

595



A B A R T H E M E N T V Ô T R E



595

IL Y A FORCÉMENT UNE ABARTH QUI VOUS RESSEMBLE.

La nouvelle gamme Abarth 595 attire l'attention et propose de nouveaux styles pour affirmer votre personnalité. Votre Abarth vous offrira de nouvelles perspectives et différentes façons d'interpréter votre art de vivre. Nouvelles livrées, nouveaux intérieurs et nouveaux détails, tout sera personnalisé pour ne pas passer inaperçu. Mais indéniablement elle vous fera, encore et toujours, vivre la passion et l'ADN Abarth.

**ABARTHEMENT
VÔTRE**



SENSATIONS FORTES.

595



ABARTH 595 esseesse

6,7” POUR LE PLEIN D’ÉMOTIONS.

595 Esseesse c’est la définition de la puissance à l’état pur. Son moteur Turbo T-Jet de 180 ch à 4 cylindres délivre un niveau de performances extrêmes. La sonorité unique des nouvelles sorties d’échappement Akrapovič vous emportera dans un univers délibérément typé course. À bord, sa sportivité s’affirme avec les sièges Sabelt Racing avec coque en fibre de carbone, surpiqûres et ceintures de sécurité rouges*, sa planche de bord en Alcantara®* et son pommeau de levier de vitesses en fibre de carbone. Au démarrage, passez en configuration compétition grâce au nouvel écran d’accueil et activez le mode de conduite Scorpion pour vivre encore plus de sensations fortes !

*en option

ABARTHEMENT
VÔTRE

MOTEUR TURBO T-JET 1.4 180 CH

- Moteur Turbo T-Jet 4 cylindres, 1368 cm³
- Puissance 180 ch (132 kW) à 5500 tr/min
- Couple maximal 250 Nm à 3000 tr/min (mode Sport)
- Accélération 6,7 sec. (0 à 100 km/h)
(6,9 sec. avec la boîte de vitesses séquentielle)
- Vitesse maximale 225 km/h
- Disponible en boîte de vitesses manuelle à 5 rapports ou séquentielle à 5 rapports avec palettes au volant

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Apple CarPlay / Android Auto™
- Calotte instrumentation en Alcantara®
- Capote électrique (sur cabriolet)
- Disques de freins arrière perforés et autoventilés 240 x 11 mm
- Disques de freins avant perforés et autoventilés 305 x 28 mm
- Étriers de freins avant fixes finition rouge par Brembo®
- Échappement Akrapovič à double sortie avec canule en fibre de carbone
- Finitions extérieures Gris Mat
- Jantes alliage 17" SuperSport finition blanc avec pneus 205/40
- Logo arrière 595 Essee
- Pédalier sport et repose-pied en acier et pommeau de levier de vitesses en fibre de carbone
- Planche de bord antireflet
- Radar de recul (sur cabriolet)
- Sièges Sabelt® Racing à coque en fibre de carbone
- Stickers latéraux, inserts boucliers avant / arrière et coques de rétroviseurs blancs, noirs ou rouges
- Suspensions avant et arrière Koni à technologie FSD (Frequency Selective Damping)
- Système Uconnect 7" HD Nav LIVE (écran tactile, navigation GPS, Bluetooth®, port USB)
- Volant sport en cuir et Alcantara® avec point milieu et inserts en fibre de carbone



Nouvelle planche de bord antireflet



Sièges Sabelt® Racing à coque en fibre de carbone



Nouvelle planche de bord en Alcantara® (en option)



Pommeau de levier de vitesses en fibre de carbone



Échappement Akrapovič à double sortie avec canule en titane (en option)



PERFORMANCE ET ADRÉNALINE.

LE RÈGNE DU PLAISIR DE CONDUITE.

595 Competizione c'est la définition du tempérament, une pointe d'adrénaline en plus. Son moteur Turbo T-Jet 1.4 de 180 ch à 4 cylindres comble ceux qui recherchent un maximum de performances et de sensations inédites que seul Abarth peut offrir. Sa nouvelle robe Bleu Rallye Mat* dotée du nouveau kit Carrosserie* et ses nouvelles jantes alliage 17" Monte-Carlo renforcent son style sportif à couper le souffle. Son habitacle vous plonge immédiatement dans l'ambiance des circuits avec les sièges Sabelt® GT en tissu avec coque Gris Mat, son pédalier sport, et son pommeau de vitesses en aluminium. Lorsque vous démarrez votre Abarth, vous êtes transporté dans un monde où le plaisir de conduite règne.

*en option

595

ABARTHEMENT
VÔTRE



Planche de bord, volant et calotte en Alcantara® (en option)



Sièges Sabelt® GT en tissu avec coque Gris Mat



Mode de conduite Scorpion



Kit Carrosserie : élargissement des passages de roues et jupes latérales (option disponible uniquement associée aux coloris Bleu Rallye et Noir Scorpione) et nouvelles jantes Monte-Carlo de 17"

ABARTH 595 *competizione*

MOTEUR TURBO T-JET 1.4 180 CH

- Moteur Turbo T-Jet 4 cylindres, 1368 cm³
- Puissance 180 ch (132 kW) à 5500 tr/min
- Couple maximal 250 Nm à 3000 tr/min (mode Sport)
- Accélération 6,7 sec. (0 à 100 km/h)
(6,9 sec. avec la boîte de vitesses séquentielle)
- Vitesse maximale 225 km/h
- Disponible en boîte de vitesses manuelle à 5 rapports ou séquentielle à 5 rapports avec palettes au volant

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Apple CarPlay / Android Auto™
- Calotte instrumentation en Alcantara®
- Capote électrique (sur cabriolet)
- Disques de freins arrière perforés et autoventilés 240 x 11 mm
- Disques de freins avant perforés et autoventilés 305 x 28 mm
- Échappement Active Record Monza à 4 sorties
- Étriers de freins avant fixes finition rouge par Brembo®
- Finitions extérieures et planche de bord Gris Mat
- Jantes alliage Monte-Carlo 17" avec pneus 205/40
- Logo arrière 595 Competizione
- Pédalier sport et repose-pied en acier et pommeau de levier de vitesses en aluminium
- Radar de recul (sur cabriolet)
- Sièges Sabelt® GT en tissu avec coque Gris Mat
- Suspensions avant et arrière Koni à technologie FSD (Frequency Selective Damping)
- Système Uconnect 7" HD Nav LIVE (écran tactile, navigation GPS, Bluetooth®, port USB)
- Volant sport en cuir et Alcantara® avec viseur et inserts en fibre de carbone



ALLURE ET STYLE.

595

ABARTH 595 Turismo



SON STYLE POUR ÉTAT D'ESPRIT.

Pourquoi choisir entre style et sportivité quand vous pouvez conjuguer les deux ? 595 Turismo vous offre le meilleur des deux mondes. Craquez pour son look unique grâce à ses jantes en alliage 17" GranTurismo, ses disques de freins perforés et ses sièges Sport Abarth en cuir. Tout est pensé pour lui donner du caractère sans renoncer à la performance : moteur 1.4 Turbo T-Jet de 165 ch avec turbo Garrett, suspensions arrière Koni avec technologie FSD (Frequency Selective Damping). Mais si le glamour de sa version cabriolet vous séduit avant tout, n'hésitez pas à affirmer alors que ce qui différencie 595 Turismo, comme ce qui vous distingue, vous, c'est l'allure, tout simplement.

ABARTH
VÔTRE

ABARTH 595 *turismo*

MOTEUR TURBO T-JET 1.4 165 CH

- Moteur Turbo T-Jet 4 cylindres, 1368 cm³
- Puissance 165 ch (121 kW) à 5500 tr/min
- Couple maximal 230 Nm à 2250 tr/min (mode Sport)
- Accélération 7,3 sec. (0 à 100 km/h)
(7,4 sec. avec la boîte de vitesses séquentielle)
- Vitesse maximale 218 km/h
- Disponible en boîte de vitesses manuelle à 5 rapports ou séquentielle à 5 rapports avec palettes au volant

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Apple CarPlay et Android Auto™
- Capote électrique (sur cabriolet)
- Coques des rétroviseurs en finition chrome satiné
- Disques de freins arrière perforés et autoventilés 240 x 11 mm
- Disques de freins avant perforés et autoventilés 284 x 22 mm
- Double sortie d'échappement en acier chromé
- Filtre à air haute performance BMC
- Inserts boucliers avant et arrière couleur carrosserie
- Jantes alliage GranTurismo 17" avec pneus 205/40
- Logo arrière 595 Turismo
- Pédalier Sport et repose-pied en acier et pommeau de levier de vitesses en aluminium
- Phares antibrouillard
- Planche de bord avec traitement gris satiné
- Plaquettes de freins avant haute performance
- Radar de recul (sur cabriolet)
- Sièges Sport Abarth en cuir
- Suspensions arrière Koni avec technologie FSD (Frequency Selective Damping)
- Système Uconnect 7" HD Nav LIVE (écran tactile, navigation GPS, Bluetooth®, port USB)
- Turbo Garrett
- Vitres arrière et lunette arrière privatives



Volant cuir avec point milieu et branche inférieure finition aluminium



Nouveaux sièges Sport en cuir coloris marron Helmet (option gratuite)



Système Uconnect 7" HD Nav LIVE (écran tactile, navigation GPS, Bluetooth®, port USB) avec Apple CarPlay et Android Auto™



Capote en tissu noir sur cabriolet

PIQUÉ AU (ROUGE) VIF.



595

ABARTH
595



LA PASSION POUR STYLE DE VIE.

Abarth 595 c'est tout le savoir faire Abarth à la portée de tous. Son moteur 1.4 Turbo T-Jet de 145 ch répond avec précision et vélocité à la moindre pression sur l'accélérateur. Les échappements à double sortie en acier chromé offrent un son singulier propre à Abarth. À l'intérieur, son caractère est souligné par des sièges Sport en tissu, un tableau de bord assorti à la couleur de la carrosserie et un volant sport pour un style remarquable. Vivez votre passion en vous laissant piquer au vif par le Scorpion.

ABARTHEMENT
VÔTRE

MOTEUR TURBO T-JET 1.4 145 CH

- Moteur Turbo T-Jet 4 cylindres, 1368 cm³
- Puissance 145 ch (107 kW) à 5500 tr/min
- Couple maximal 206 Nm à 3000 tr/min (mode Sport)
- Accélération 7,8 sec. (0 à 100 km/h)
- Vitesse maximale 210 km/h

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Boîte à gants
- Bouclier avant avec calandre nid d'abeille et inscription Abarth en relief
- Climatisation automatique
- Coques de rétroviseur couleur carrosserie réglables électriquement
- Disques de freins arrière autoventilés 240 x 11 mm
- Disques de freins avant autoventilés 284 x 22 mm
- Double sortie d'échappement en acier chromé
- Feux de jour à LED
- Inserts boucliers avant et arrière noir Mat
- Jantes alliage Abarth 8 branches 16" avec pneus 195/45
- Mode de conduite Scorpion
- Pédalier sport en acier
- Planche de bord couleur carrosserie
- Poignées et support des écussons en finition chrome satiné
- Projecteurs poly-elliptiques
- Sièges Sport Abarth en tissu réglables en hauteur
- Système de freinage Abarth
- Système TTC (Torque Transfer Control) : contrôle électronique du transfert de couple
- Suspensions avant à technologie FSD (Frequency Selective Damping)
- Système Uconnect 7" HD LIVE (écran tactile, Bluetooth®, DAB, port USB)
- Tableau de bord à écran couleur
- Volant sport avec point milieu et branche inférieure finition aluminium



Planche de bord couleur carrosserie



Sièges Sport Abarth en tissu réglables en hauteur



Système Uconnect™ 7" avec commandes au volant



Pédalier sport en acier



Double sortie d'échappement en acier chromé

PASTEL



Gris Pista
(existe aussi avec toit noir
sur finition Esseeesse uniquement)



Gris Campovolo
(existe aussi avec toit noir
sur finition Esseeesse uniquement)



Blanc Gara
(existe aussi avec toit noir
sur finition Esseeesse uniquement)



Jaune Modena
(existe aussi avec toit noir
sur finition Esseeesse uniquement)



Rouge Abarth
(existe aussi avec toit noir
sur finition Esseeesse uniquement)



Vert Adrenaline
(existe aussi avec toit noir
sur finition Esseeesse uniquement)

MÉTALLISÉS



Noir Scorpione



Gris Record
(existe aussi avec toit noir
sur finition Esseeesse uniquement)



Bleu Podio
(existe aussi avec toit noir
sur finition Esseeesse uniquement)

MAT



Gris Asfalto



Bleu Rallye

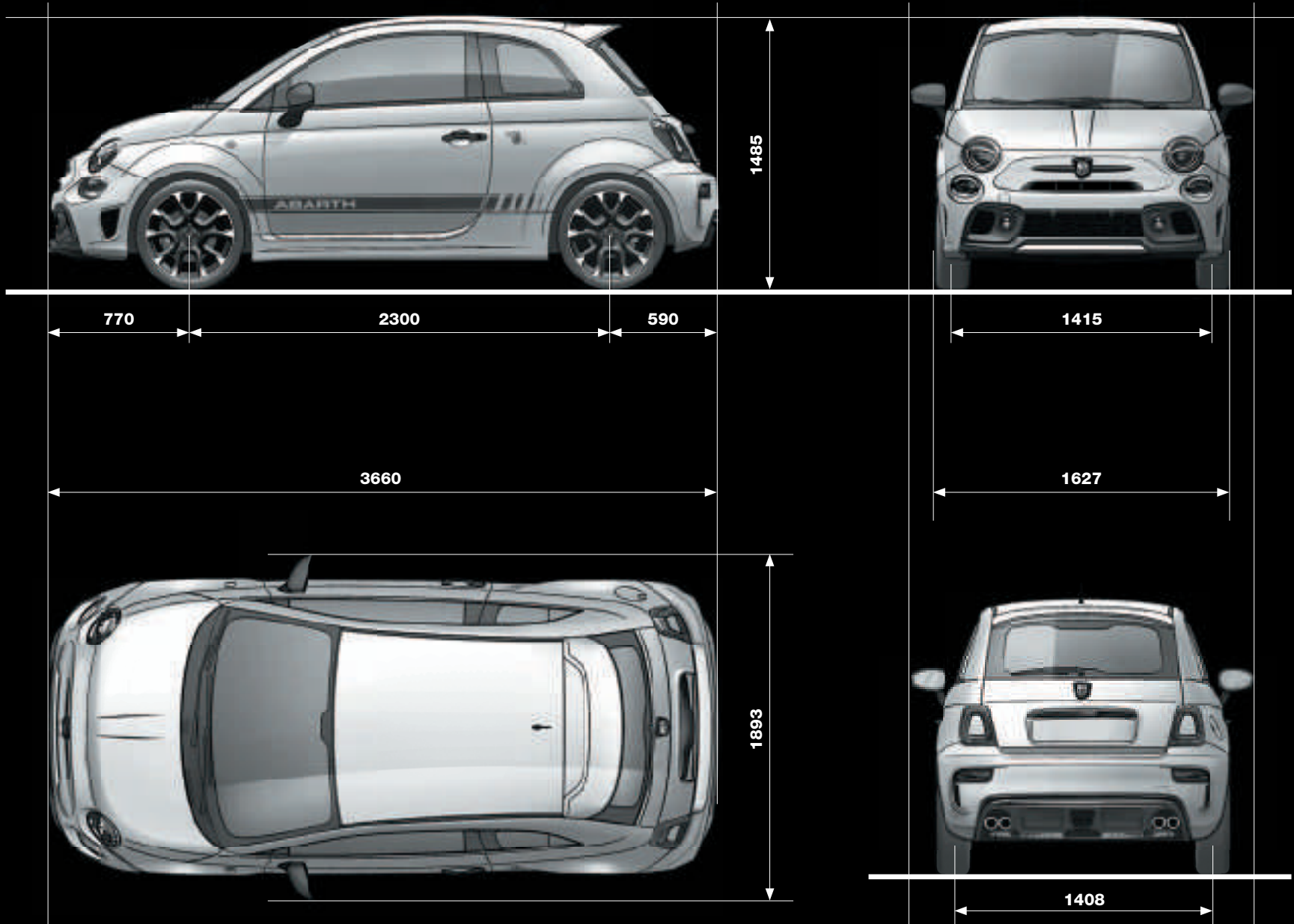
CAPOTES



Tissu Gris



Tissu Noir



Tissu Abarth noir
(De série sur 595)



Cuir Abarth noir
(De série sur 595 Turismo)



Cuir Abarth marron clair
(De série sur 595 Turismo,
en option sur 595 et 595 Competizione)



Cuir Abarth marron Helmet
(De série sur 595 Turismo,
en option sur 595 et 595 Competizione)



Sabelt® Racing
à coque en fibre de carbone
(De série sur 595 Esseesse)

SABELT® RACING

Des sièges conçus pour garantir un maintien latéral optimal comme sur une voiture de course. Pour ne faire plus qu'un avec votre voiture et tirer le maximum de tous vos parcours sportifs.



Sabelt® GT tissu noir
(De série sur 595 Competizione)



Sabelt® GT cuir noir
(En option sur 595 Competizione)



Sabelt® GT cuir marron
(En option sur 595 Competizione)

SABELT® GT

L'assurance d'un maintien latéral optimal et d'un confort incomparable, même sur les longs trajets.



Ceintures de sécurité jaunes avant



Ceintures de sécurité rouges avant

JANTES ALLIAGE

	16"	17"									
	8 BRANCHES Jantes en alliage 16"x6,5J avec pneus 195/45 R16	GRANTURISMO Jantes en alliage 17"x7J avec pneus 205/40 R17	TOURING Jantes en alliage 17"x7J avec pneus 205/40 R17	TROFEO Jantes en alliage 17"x7J avec pneus 205/40 R17	SPORT Jantes en alliage 17"x7J avec pneus 205/40 R17	CORSA Jantes en alliage 17"x7J avec pneus 205/40 R17	FORMULA Jantes en alliage 17"x7J finition Titane avec pneus 205/40 R17	FORMULA Jantes en alliage 17"x7J finition Noir Mat avec pneus 205/40 R17	MONTE CARLO Jantes en alliage 17"x7J avec pneus 205/40 R17	SUPERSPORT Jantes en alliage 17"x7J finition Blanc avec pneus 205/40 R17	SUPERSPORT Jantes en alliage 17"x7J finition Noir Mat avec pneus 205/40 R17
CHAÎNABLE	OUI	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON
CODE	5EV	3KT	3KV	3KS	3KU	6JC	5YN	3KP	WAD	3KR	108
595	•	-	○	○	○	-	-	-	-	-	-
595 TURISMO	-	•	○	○	○	-	-	-	-	-	-
595 COMPETIZIONE	-	-	-	-	-	○	○	○	•	○	-
595 ESSEESSE	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	•

• de série ○ en option - non disponible



16" 8 BRANCHES 17" GRANTURISMO 17" TOURING 17" TROFEO 17" SPORT



17" MONTE-CARLO 17" CORSA 17" FORMULA TITANE 17" FORMULA NOIR MAT 17" SUPERSPORT BLANC 17" SUPERSPORT NOIR MAT

SYSTÈMES DE FREINAGE ABARTH PAR BREMBO®



Disques de freins avant autoventilés perforés 305x28 mm. Étriers de freins avant fixes en aluminium à 4 pistons. Coloris disponibles : rouge, gris, jaune et noir (rouge de série sur 595 Competizione et Esseesse).

DISQUES ET ÉTRIERS

Disques de freins pleins 595



Non peints (de série sur 595) Jaunes (indisponible avec le coloris extérieur Vert Adrenaline) Rouges (indisponible avec le coloris extérieur Bleu Podio)

Disques de freins perforés 595 Turismo



Gris (de série sur 595 Turismo) Jaunes (indisponible avec le coloris extérieur Vert Adrenaline) Rouges (indisponible avec le coloris extérieur Bleu Podio) Noirs

CENTRES DE ROUE

Rouges
(sur les jantes 8 BRANCHES, GRANTURISMO, TOURING, TROFEO et SPORT avec étriers de freins rouges)

Gris
(sur les jantes 8 BRANCHES, GRANTURISMO, TOURING, TROFEO et SPORT avec étriers de freins autre que rouges)

Rouges
(sur les jantes MONTE-CARLO, CORSA, FORMULA et SUPERSPORT avec étriers de freins rouges)

Noirs
(sur les jantes MONTE-CARLO, CORSA, FORMULA et SUPERSPORT avec étriers de freins noirs ou gris)

Jaunes
(sur les jantes MONTE-CARLO, CORSA, FORMULA et SUPERSPORT avec étriers de freins jaunes)



TARIFS, ÉQUIPEMENTS, OPTIONS ET ACCESSOIRES

MOTEUR

	ABARTH 595	ABARTH 595 <i>Turismo</i>	ABARTH 595 <i>competizione</i>	ABARTH 595 <i>essee</i>
TYPE MOTEUR, CYLINDRÉE, CYLINDRES, SOUPAPES	T-Jet, 1 368 cm³, 4 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre	T-Jet, 1 368 cm³, 4 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre	T-Jet, 1 368 cm³, 4 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre	T-Jet, 1 368 cm³, 4 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre
PUISSANCE MAXIMALE	145 ch (107 kW) à 5500 trs/min	165 ch (121 kW) à 5500 trs/min	180 ch (132 kW) à 5500 trs/min	180 ch (132 kW) à 5500 trs/min
COUPLE MAXIMAL	206 Nm à 3000 trs/min (Mode Sport)	230 Nm à 2250 trs/min (Mode Sport)	250 Nm à 3000 trs/min (Mode Sport)	250 Nm à 3000 trs/min (Mode Sport)
TURBO	IHI RHF3-P	Garrett GT 1446	Garrett GT 1446	Garrett GT 1446

TRANSMISSION

BOÎTE DE VITESSES 5 RAPPORTS	Manuelle	Manuelle	Séquentielle	Manuelle	Séquentielle	Manuelle	Séquentielle
------------------------------	----------	----------	--------------	----------	--------------	----------	--------------

DIMENSIONS ET POIDS

LONGUEUR (mm)	3660	3660	3660	3660
LARGEUR (mm) AVEC/SANS RÉTROVISEURS	1627 / 1893	1627 / 1893	1627 / 1893	1627 / 1893
HAUTEUR (mm)	1485	1485	1485	1485
EMPATTEMENT (mm)	2300	2300	2300	2300
VOLUME DU COFFRE (L)	185	185	185	185
POIDS TOTAL À VIDE (kg) Berline/Cabriolet	1045 / 1075	1065 / 1075	1065 / 1075	1065 / 1075
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR (L)	35	35	35	35

PERFORMANCES

VITESSE MAXIMALE (km/h)	210	218	225	225
ACCÉLÉRATION 0-100 KM/H (s) Berline / Cabriolet	7,8	7,3	6,7	6,9

CONSOMMATION (L/100 km)

WLTP* MIN : phase vitesse basse / moyenne / haute / extra-haute / mixte combinée	10,3 / 6,7 / 6,0 / 7,3 / 7,2	9,6 / 6,7 / 6,3 / 7,7 / 7,3	9,8 / 6,8 / 6,1 / 7,3 / 7,2	-	-	-	-
WLTP* MAX : phase vitesse basse / moyenne / haute / extra-haute / mixte combinée	10,4 / 6,6 / 6,5 / 8,2 / 7,6	10,6 / 7,1 / 6,6 / 8,0 / 7,7	10,9 / 7,4 / 6,7 / 8,3 / 8,0	10,8 / 7,1 / 6,4 / 8,1 / 7,7	9,9 / 7,4 / 6,6 / 8,1 / 7,8	10,8 / 7,1 / 6,4 / 8,1 / 7,7	9,9 / 7,4 / 6,6 / 8,1 / 7,8

ÉMISSIONS DE CO₂ (g/km)

WLTP* (MIN/MAX)	154/161	153/159	154/160	156/156	160/165	156/156	160/165
CLASSE ÉCOLOGIQUE	Euro 6D Full	Euro 6D Full	Euro 6D Full	Euro 6D Full	Euro 6D Full	Euro 6D Full	Euro 6D Full

*Émissions de CO₂ en cycle WLTP combinées maximales (avec équipements optionnels - données CNIT) et minimales par motorisation. Données à titre indicatif, sous réserve d'homologation définitives. Valeurs mesurées selon la procédure WLTP (Règlement (UE) 2018/1832), mises à jour le 1er janvier 2020. Les dernières valeurs à jour seront disponibles auprès de votre Distributeur Agréé. Les valeurs de consommations et d'émissions de CO₂ sont communiquées à des fins de comparaison, les valeurs communiquées peuvent ne pas refléter les valeurs réelles.

ÉCHAPPEMENT ET FILTRE À AIR

ABARTH 595

ABARTH 595 *Turismo*

ABARTH 595 *competizione*

ABARTH 595 *espresso*

ÉCHAPPEMENT	Échappement Abarth à double sortie en acier chromé	Échappement Abarth à double sortie en acier chromé	Échappement Abarth "Record Monza" à 4 sorties avec soupape	Échappement à double sortie Akrapovič
FILTRE À AIR	Filtre standard	Filtre BMC hautes performances	Filtre BMC hautes performances	Filtre BMC hautes performances

SUSPENSIONS

AVANT	MacPherson avec barre anti-roulis	MacPherson avec barre anti-roulis	MacPherson avec barre anti-roulis	MacPherson avec barre anti-roulis
ARRIÈRE	Pont de torsion avec barre anti-roulis	Pont de torsion avec barre anti-roulis	Pont de torsion avec barre anti-roulis	Pont de torsion avec barre anti-roulis
ASSIETTE	Sportive rabaissée	Sportive rabaissée	Sportive rabaissée	Sportive rabaissée

AMORTISSEURS

AVANT	Adaptatifs à technologie FSD (frequency selective damping)	Adaptatifs à technologie FSD (frequency selective damping)	KONI à technologie FSD (frequency selective damping)	KONI à technologie FSD (frequency selective damping)
ARRIÈRE	Standard	KONI à technologie FSD (frequency selective damping)	KONI à technologie FSD (frequency selective damping)	KONI à technologie FSD (frequency selective damping)

DISQUES

AVANT (mm)	Disques autoventilés Ø 284x22	Disques perforés et autoventilés Ø 284x22	Disques majorés, perforés et autoventilés Ø 305x28. Étriers fixes Brembo	Disques majorés, perforés et autoventilés Ø 305x28. Étriers fixes Brembo
ARRIÈRE (mm)	Disques Ø 240x11	Disques Ø 240x11	Disques Ø 240x11	Disques Ø 240x11

PNEUMATIQUES

ROUES	16" avec pneus 195/45	17" avec pneus 205/40	17" avec pneus 205/40	17" avec pneus 205/40
-------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

DIRECTION

TYPE	Assistée électrique Dualdrive avec mode sport	Assistée électrique Dualdrive avec mode sport	Assistée électrique Dualdrive avec mode sport	Assistée électrique Dualdrive avec mode sport
------	---	---	---	---

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

BATTERIE	250 A/50 Ah	250 A/50 Ah	250 A/50 Ah	250 A/50 Ah
----------	-------------	-------------	-------------	-------------

	595 145 CH	595 TURISMO 165 CH		595 COMPETIZIONE 180 CH		595 ESSEESSE 180 CH	
BOÎTE DE VITESSES 5 RAPPORTS	Manuelle	Manuelle	Séquentielle	Manuelle	Séquentielle	Manuelle	Séquentielle
BERLINE	20 490 €	23 590 €	25 090 €	26 990 €	28 490 €	29 590 €	31 090 €
CABRIOLET	22 990 €	26 090 €	27 590 €	29 490 €	30 990 €	32 090 €	33 590 €

*T.V.A = 20%. Ces prix clés en main comprennent les forfaits transport et livraison (y compris fourniture et pose des plaques d'immatriculation définitives). Ces prix sont susceptibles de variations à n'importe quel moment et sans préavis.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE	BERLINE				CABRIOLET			
PERFORMANCES	595	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595 ESSEESSE	595C	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE	595C ESSEESSE
Becquet arrière	■	■	■	■	■	■	■	■
Échappement Abarth à double sortie en acier chromé	■	■	-	-	■	■	-	-
Échappement Abarth "Record Monza" à 4 sorties	-	-	■	-	-	-	■	-
Échappement Akrapovič à double sortie avec canule en fibre de carbone	-	-	-	■	-	-	-	■
Étriers de freins gris	■	■	-	-	■	■	-	-
Étriers de freins avant fixes Brembo rouges en aluminium à 4 pistons	-	-	■	■	-	-	■	■
Habillage instrumentation en Alcantara®	-	-	■	■	-	-	■	■
Mode de conduite Scorpion	■	■	■	■	■	■	■	■
Pédalier sport en métal, seuils de portes et tapis de sol Abarth	■	-	-	-	■	-	-	-
Pédalier sport en métal, pommeau de levier de vitesses en aluminium, seuils de portes et tapis de sol Abarth	-	■	■	-	-	■	■	-
Pédalier sport en métal et pommeau de levier de vitesses en fibre de carbone	-	-	-	■	-	-	-	■
TTC (Torque Transfer Control - Contrôle du transfert de couple)	■	■	■	■	■	■	■	■
Volant sport Abarth à méplat en cuir avec point milieu et finitions aluminium	■	■	-	-	■	■	-	-
Volant sport Abarth à méplat en cuir et Alcantara® avec point milieu et insert en fibre de carbone	-	-	■	■	-	-	■	■

SÉCURITÉ

ABS, EBD, ESC, ASR, Hill Holder™	■	■	■	■	■	■	■	■
Airbags avant côtés conducteur et passager, genoux côté conducteur et rideaux	■	■	■	■	■	■	■	■
TPMS (système de contrôle de la pression des pneus)	■	■	■	■	■	■	■	■

AUDIO ET INFOTAINMENT

Système Uconnect™ 7" HD LIVE avec 6 haut-parleurs, port USB et Bluetooth®	■	-	-	-	■	-	-	-
Système Uconnect™ 7" HD NAV LIVE avec intégration Apple CarPlay et compatibilité Android Auto™	○	■	■	■	○	■	■	■

■ : série. ○ : option. - : non disponible.

	BERLINE				CABRIOLET			
CONFORT ET FONCTIONNALITÉS	595	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595 ESSEESSE	595C	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE	595C ESSEESSE
Boîte à gants	■	■	■	■	■	■	■	■
Climatisation automatique	■	■	■	■	■	■	■	■
Direction assistée électrique Dualdrive avec fonction sport	■	■	■	■	■	■	■	■
Écran numérique TFT de 7" multifonctions	■	■	■	■	■	■	■	■
Feux de jour à LED	■	■	■	■	■	■	■	■
Kit de réparation des pneus Fix&Go	■	■	■	■	■	■	■	■
Phares antibrouillard	■	■	■	■	■	■	■	■
Projecteurs poly-elliptiques	■	■	■	■	■	■	■	■
Radar de recul	○	○	○	○	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants	■	■	■	■	■	■	■	■

INTÉRIEUR

Appuie-tête arrière réglables en hauteur	■	■	■	■	■	■	■	■
Banquette arrière fractionnable 50/50	■	■	■	■	■	■	■	■
Planche de bord	Couleur carrosserie	Gris satiné	Gris mat	Noir mat	Couleur carrosserie	Gris satiné	Gris mat	Noir mat
Pommeau de levier de vitesses en fibre de carbone	-	-	○	■	-	-	○	■
Sièges baquets Corsa par Sabelt en tissu avec coque gris mat	-	-	■	-	-	-	■	-
Siège conducteur réglable en hauteur	■	■	○ ⁽¹⁾	■	■	■	○ ⁽¹⁾	■
Sièges Sabelt® Racing à coque en fibre de carbone	-	-	-	■	-	-	-	■
Sièges sport Abarth en cuir	○	■	○	-	○	■	○	-
Sièges sport Abarth en tissu	■	-	-	-	■	-	-	-
Volant ajustable en hauteur	■	■	■	■	■	■	■	■

EXTÉRIEUR

Bouclier avant avec calandre en nid d'abeille et inscription Abarth en relief	■	■	■	■	■	■	■	■
Coques de rétroviseurs	Couleur carrosserie	Chrome satiné	Gris mat	Gris clair	Couleur carrosserie	Chrome satiné	Gris mat	Gris clair
Finitions extérieures (poignées de porte, poignée de coffre, support de badge)	Chrome satiné	Chrome satiné	Gris mat	Chrome satiné	Chrome satiné	Chrome satiné	Gris mat	Chrome satiné
Inserts boucliers avant et arrière	Noir	Couleur carrosserie	Gris mat	Gris clair	Noir	Couleur carrosserie	Gris mat	Gris clair
Jantes en alliage 16" 8 branches	■	-	-	-	■	-	-	-
Jantes en alliage 17" Monte-Carlo	-	-	■	-	-	-	■	-
Jantes en alliage 17" GranTurismo	-	■	-	-	-	■	-	-
Jantes en alliage 17" SuperSport Blanches	-	-	-	■	-	-	-	■
Jupes latérales sport	■	■	■	■	■	■	■	■
Vitres arrière et lunette arrière privatives (lunette arrière non privative sur cabriolet)	○	■	■	■	○	■	■	■

■ : série, ○ : option, - : non disponible. (1) Seulement en présence des sièges sport Abarth en cuir.

	BERLINE				CABRIOLET			
PACKS	595	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595 ESSEESSE	595C	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE	595C ESSEESSE
Pack + : toit ouvrant, radar de recul, capteurs de pluie et de luminosité, antenne radio cachée	950 €	950 €	950 €	950 €	-	-	-	-
Pack Carbone : planche de bord en carbone, lame avant en carbone, coques de rétroviseurs en carbone	-	2 200 €	2 200 €	2 200 €	-	2 200 €	2 200 €	2 200 €

PERFORMANCES

Amortisseurs avant Koni	-	300 €	■	■	-	300 €	■	■
Différentiel à glissement limité mécanique	-	-	-	1 900 €	-	-	-	1 900 €
Canules d'échappement en finition titane sur ligne d'échappement Akrapovič	-	-	-	300 €	-	-	-	300 €
Spoiler ajustable (lié aux peintures avec toit noir)	-	-	-	2 000 €	-	-	-	-

AUDIO ET INFOTAINMENT

Mopar® Connect (services connectés dédiés à la sécurité et à la commande à distance du véhicule)	350 €	350 €	350 €	350 €	350 €	350 €	350 €	350 €
Système Uconnect™ 7" HD NAV LIVE avec intégration Apple CarPlay et compatibilité Android Auto™	450 €	■	■	■	450 €	■	■	■
Système Hi-Fi Beats® Audio 480W (7 haut-parleurs : 4 HP 165mm, 1 subwoofer 200mm, 2 tweeters)	450 €	450 €	450 €	450 €	450 €	450 €	450 €	450 €

CONFORT ET FONCTIONNALITÉS

Capteurs de pluie et de luminosité ⁽¹⁾	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €
Filet anti-remous	-	-	-	-	169 €	169 €	169 €	169 €
Kit fumeurs	50 €	50 €	50 €	50 €	50 €	50 €	50 €	50 €
Projecteurs au Xénon avec lave-phares	750 €	750 €	750 €	750 €	750 €	750 €	750 €	750 €
Radar de recul	300 €	300 €	300 €	300 €	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur photochromatique ⁽¹⁾	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €

INTÉRIEUR

Ceintures de sécurité jaunes ou rouges (jaunes indisponibles sur finition Esseesse)	200 €	-	200 €	200 €	200 €	-	200 €	200 €
Planche de bord en Alcantara	-	460 €	460 €	460 €	-	460 €	460 €	460 €
Planche de bord en fibre de carbone	-	950 €	950 €	950 €	-	950 €	950 €	950 €
Sellerie cuir Abarth noir, marron Helmet ou marron clair (inclut les accoudoirs des panneaux de porte en simili cuir)	1 500 €	■	500 €	-	1 500 €	■	500 €	-
Sièges baquets (conducteur+passager) cuir/tissu Sabelt noir ou cuir/tissu Sabelt marron avec coque gris Mat	-	-	1 200 €	-	-	-	1 200 €	-

■ : série. - : non disponible. (1) Incompatibilité des options capteurs de pluie et de luminosité et rétroviseur intérieur photochromatique.

	BERLINE				CABRIOLET			
EXTÉRIEUR	595	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595 ESSEESSE	595C	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE	595C ESSEESSE
Antenne radio cachée avec bouchon aluminium gravé 595 sur le toit	150 €	150 €	150 €	150 €	-	-	-	-
Body kit Bleu Rallye (lié à la couleur 948) ou Noir Scorpione (lié à la couleur 876) : kit d'élargissement des passages de roues et jupes latérales	-	-	2 000 €	-	-	-	2 000 €	-
Coques de rétroviseurs en carbone	900 €	900 €	900 €	-	900 €	900 €	900 €	-
Étriers de freins Brembo gris	-	-	250 €	0 €	-	-	250 €	0 €
Étriers de freins Brembo jaunes	-	-	250 €	0 €	-	-	250 €	0 €
Étriers de freins Brembo noirs	-	-	250 €	0 €	-	-	250 €	0 €
Étriers de freins jaunes	250 €	250 €	-	-	250 €	250 €	-	-
Étriers de freins noirs	-	250 €	-	-	-	250 €	-	-
Étriers de freins rouges	250 €	250 €	-	-	250 €	250 €	-	-
Jantes alliage 17" Corsa	-	-	350 €	-	-	-	350 €	-
Jantes alliage 17" Formula finition titane ou noir Mat	-	-	350 €	-	-	-	350 €	-
Jantes alliage 17" SuperSport finition noir Mat	-	-	350 €	350 €	-	-	350 €	350 €
Jantes alliage 17" Touring, Trofeo ou Sport	550 €	350 €	-	-	550 €	350 €	-	-
Kit esthétique Abarth : stickers latéraux + coques de rétroviseurs + insert boucliers avant arrière blanc	200 €	200 €	200 €	■	200 €	200 €	200 €	■
Kit esthétique Abarth : stickers latéraux + coques de rétroviseurs + insert boucliers avant arrière noir	200 €	200 €	200 €	0 €	200 €	200 €	200 €	0 €
Kit esthétique Abarth : stickers latéraux + coques de rétroviseurs + insert boucliers avant arrière rouge	200 €	200 €	200 €	0 €	200 €	200 €	200 €	0 €
Lame avant en fibre de carbone	700 €	700 €	700 €	-	700 €	700 €	700 €	-
Peinture pastel Gris Pista	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Peinture pastel Gris Pista avec toit noir	-	-	-	300 €	-	-	-	-
Peinture pastel extra-série ou métallisée	550 €	550 €	550 €	550 €	550 €	550 €	550 €	550 €
Peinture pastel extra-série ou métallisée avec toit noir ⁽²⁾	-	-	-	850 €	-	-	-	-
Peinture pastel extra-série Jaune Modena ou peinture pastel extra-série Vert Adrenaline	-	-	750 €	750 €	-	-	750 €	750 €
Peinture pastel extra-série Jaune Modena ou Vert Adrenaline avec toit noir ⁽²⁾	-	-	-	1 050 €	-	-	-	-
Peinture Bleu Rallye Mat	-	-	850 €	-	-	-	850 €	-
Peinture Gris Asfalto Mat	-	850 €	850 €	850 €	-	850 €	850 €	850 €
Stickers latéraux Abarth gris Mat	-	-	200 €	-	-	-	200 €	-
Toit ouvrant électrique panoramique "Skydome" avec rideau pare-soleil	800 €	800 €	800 €	800 €	-	-	-	-
Vitres arrière et lunette arrière privatives (lunette arrière non privative sur cabriolet)	150 €	■	■	■	150 €	■	■	■

■ : série. - : non disponible. (2) Lié à l'option Kit esthétique Abarth : sticker latéraux + coques de rétroviseurs + insert boucliers avant arrière noir. hors pose. TVA = 20%.

595

PASTEL



Gris Pista
(existe aussi avec toit noir
sur finition Esseeesse uniquement)



Gris Campovolo
(existe aussi avec toit noir
sur finition Esseeesse uniquement)



Blanc Gara
(existe aussi avec toit noir
sur finition Esseeesse uniquement)



Jaune Modena
(existe aussi avec toit noir
sur finition Esseeesse uniquement)



Rouge Abarth
(existe aussi avec toit noir
sur finition Esseeesse uniquement)



Vert Adrenaline
(existe aussi avec toit noir
sur finition Esseeesse uniquement)

METALLISÉS



Noir Scorpione



Gris Record
(existe aussi avec toit noir
sur finition Esseeesse uniquement)



Bleu Podio
(existe aussi avec toit noir
sur finition Esseeesse uniquement)

MAT



Gris Asfalto



Bleu Rallye

COLORIS



Tissu Abarth noir
(De série sur 595)



Cuir Abarth noir
(De série sur 595 Turismo)



Cuir Abarth marron Helmet
(De série sur 595 Turismo,
en option sur 595 et 595 Competizione)



Cuir Abarth marron clair
(De série sur 595 Turismo,
en option sur 595 et 595 Competizione)



Sabelt® GT tissu noir
(De série sur 595 Competizione)



Sabelt® GT cuir noir
(En option sur 595 Competizione)



Sabelt® GT cuir marron
(En option sur 595 Competizione)



**Sabelt® Racing
à coque en fibre de carbone**
(De série sur 595 Esseesse en exclusivité)



Toile noire



Toile grise

595

COMBINAISONS COLORIS ET REVÊTEMENTS

595

	SIÈGES SPORT ABARTH				SIÈGES BAQUETS SABELT			
	Série sur 595 Non disponible sur 595 Turismo, 595 Competizione et 595 Esseeesse	Série sur 595 Turismo Option sur 595 et 595 Competizione Non disponible sur Esseeesse			Série sur 595 Competizione Non disponible sur 595, 595 Turismo et 595 Esseeesse	Option sur 595 Competizione Non disponible sur 595, 595 Turismo et 595 Esseeesse	Série sur Esseeesse (exclusif)	
	645	557	613	478	583	430	410	829
REVÊTEMENT	Tissu Abarth Noir	Cuir Abarth Noir	Cuir Abarth Marron Helmet	Cuir Abarth Marron clair	Tissu Sabelt Noir	Cuir/Alcantara® Sabelt Noir	Cuir/Alcantara® Sabelt Marron	Sabelt Racing noir
SURPIQÛRES	Noir	Gris			Gris	Gris	Noir	Rouge
LOGO / DÉCORATIONS / GARNITURES	Noir	Gris (logo brodé)			Gris (logo brodé)	Gris (logo brodé)	Noir (logo brodé)	Rouge (logo brodé)
PANNEAUX DE PORTES	Noir	Noir	Marron foncé	Marron clair	Noir	Noir	Marron	Noir

PASTEL

735 - Gris Pista	•	•	•	•	•	•	•	•
------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

PASTEL EXTRA-SÉRIE

268 - Blanc Gara	•	•	•	•	•	•	•	•
176 - Rouge Abarth	•	•	-	•	•	•	•	•
258 - Jaune Modena	•	•	-	•	•	•	•	•
676 - Gris Campovolo	•	•	•	•	•	•	•	•
566 - Vert Adrenaline	-	•	-	-	•	•	-	•

MÉTALLISÉS

876 - Noir Scorpione	•	•	•	•	•	•	•	•
369 - Bleu Podio	•	•	•	•	•	•	•	•
695 - Gris Record	•	•	•	•	•	•	•	•

MAT

708 - Gris Asfalto	-	•	•	•	•	•	•	•
948 - Bleu Rallye	-	•	•	•	•	•	•	-

595C

	SIÈGES SPORT ABARTH								SIÈGES BAQUETS SABELT						
	Série sur 595C Non disponible sur 595C Turismo, 595C Competizione et 595C Esseeesse		Série sur 595C Turismo Option sur 595C, 595C Competizione Non disponible sur 595C Esseeesse						Série sur 595C Competizione Non disponible sur 595C, 595C Turismo et 595C Esseeesse		Option sur 595C Competizione Non disponible sur 595C, 595C Turismo et 595C Esseeesse			Série sur Esseeesse (exclusif)	
	646	647	557	683	897	553	476	924	063	064	524	539	952	531	845
REVÊTEMENT	Tissu Abarth Noir		Cuir Abarth Noir		Cuir Abarth Marron Helmet		Cuir Abarth Marron clair		Tissu Sabelt Noir		Cuir/Alcantara® Sabelt Noir		Cuir/Alcantara® Sabelt Marron		Sabelt Racing noir
SURPIQÛRES	Noir		Gris						Gris		Gris		Noir		Rouge
LOGO / DÉCORATIONS / GARNITURES	Noir		Gris (logo brodé)						Gris (logo brodé)		Gris (logo brodé)		Noir (logo brodé)		Rouge (logo brodé)
PANNEAUX DE PORTES	Noir		Noir		Marron foncé		Marron clair		Noir		Noir		Marron		Marron
CAPOTE ET SPOILER	Noir	Gris	Noir	Gris	Noir	Gris	Noir	Gris	Noir	Gris	Noir	Gris	Noir	Gris	Noir

PASTEL

735 - Gris Pista	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PASTEL EXTRA-SÉRIE

268 - Blanc Gara	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
176 - Rouge Abarth	•	•	•	•	-	-	•	-	•	•	•	•	•	-	•
258 - Jaune Modena	•	-	•	-	-	-	•	-	•	-	•	-	•	-	•
676 - Gris Campovolo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
566 - Vert Adrenaline	-	-	•	-	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	•

MÉTALLISÉS

876 - Noir Scorpione	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
369 - Bleu Podio	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	-	•
695 - Gris Record	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

MAT

708 - Gris Asfalto	-	-	•	-	•	-	•	-	•	-	•	-	•	-	•
948 - Bleu Rallye	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-

	16"	17"									
	8 BRANCHES Jantes en alliage 16"x6,5J avec pneus 195/45 R16	GRANTURISMO Jantes en alliage 17"x7J avec pneus 205/40 R17	TOURING Jantes en alliage 17"x7J avec pneus 205/40 R17	TROFEO Jantes en alliage 17"x7J avec pneus 205/40 R17	SPORT Jantes en alliage 17"x7J avec pneus 205/40 R17	MONTE-CARLO Jantes en alliage 17"x7J avec pneus 205/40 R17	CORSA Jantes en alliage 17"x7J avec pneus 205/40 R17	FORMULA Jantes en alliage 17"x7J finition Titane avec pneus 205/40 R17	FORMULA Jantes en alliage 17"x7J finition Noir Mat avec pneus 205/40 R17	SUPERSPORT Jantes en alliage 17"x7J finition Blanc avec pneus 205/40 R17	SUPERSPORT Jantes en alliage 17"x7J finition Noir Mat avec pneus 205/40 R17
CHAÎNABLE	OUI	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON
CODE	5EV	6JB	3KV	3KS	3KU	WAD	6JC	5YN	3KP	108	3KR
595 / 595C	●	-	○	○	○	-	-	-	-	-	-
595 / 595C TURISMO	-	●	○	○	○	-	-	-	-	-	-
595 / 595C COMPETIZIONE	-	-	-	-	-	●	○	○	○	-	○
595 / 595C ESSEESSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	○

● : série. ○ : option. - : non disponible.



16"
8 BRANCHES



17"
GRANTURISMO



17"
TOURING



17"
TROFEO



17"
SPORT



17"
MONTE-CARLO



17"
CORSA



17"
FORMULA TITANE



17"
**FORMULA
NOIR MAT**



17"
**SUPERSPORT
BLANC**



17"
**SUPERSPORT
NOIR MAT**

SYSTÈMES DE FREINAGE ABARTH PAR BREMBO



Disques de freins perforés et autoventilés 305x28 mm
Étriers de freins avant fixes en aluminium à 4 pistons
Coloris disponibles : rouge, gris, jaune et noir
 (rouge de série sur 595 Competizione et Esseeesse)

DISQUES ET ÉTRIERS

Disques de freins pleins 595



Gris
 (de série sur 595)

Jaunes
 (indisponible avec le coloris
 extérieur Vert Adrenaline)

Rouges
 (indisponible avec le coloris
 extérieur Bleu Podio)

Noirs

Disques de freins perforés 595 Turismo



Gris
 (de série sur 595 Turismo)

Jaunes
 (indisponible avec le coloris
 extérieur Vert Adrenaline)

Rouges
 (indisponible avec le coloris
 extérieur Bleu Podio)

Noirs

CENTRES DE ROUES



Rouges
 (sur les jantes 8 BRANCHES,
 GRANDTURISMO, TOURING, TROFEO
 et SPORT avec étriers de freins rouges)



Gris
 (sur les jantes 8 BRANCHES,
 GRANDTURISMO, TOURING, TROFEO
 et SPORT avec étriers de freins autres que rouges)



Rouges
 (sur les jantes MONTE-CARLO, CORSA,
 FORMULA et SUPERSPORT
 avec étriers de freins rouges)



Noirs
 (sur les jantes MONTE-CARLO, CORSA,
 FORMULA et SUPERSPORT
 avec étriers de freins noirs ou gris)



Jaunes
 (sur les jantes MONTE-CARLO, CORSA,
 FORMULA et SUPERSPORT
 avec étriers de freins jaunes)



www.abarth.fr

Fiche Tarifs Abarth 595 Réf AB220131 - Mars 2021 - Tarifs au 12/01/2021. De document annule et remplace sa précédente édition : Réf AB220128 - Juin 2020. FCA France, Société par Actions Simplifiée au capital de 10 080 000€ - 305 493 173 RCS Versailles. Les caractéristiques des véhicules présentés sont celles existant au moment de l'édition. Les informations contenues dans ce document sont données à titre indicatif. Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Abarth se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques techniques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles. Certains modèles et certaines pièces illustrés dans ce document peuvent légèrement différer des exécutions réelles. Par exemple, les couleurs illustrées dans ce document peuvent légèrement différer des exécutions réelles. Par exemple, les couleurs illustrées ne peuvent vous donner qu'une idée générale des couleurs réelles et sont notamment en fonction de l'impression de ce document.

505

scorpioneoro

595

scorpioneoro



LE STYLE EN POLE POSITION.

Nouvelle Abarth 595 Scorpioneoro est née pour poursuivre l'héritage de la célèbre Abarth Autobianchi A112 Targa Oro dans sa version "Gold Ring" ou encore "Anello d'Oro" de 1979. À l'époque, sublimé par l'alliance entre un noir profond et une finition dorée éblouissante, ce modèle ne fut produit qu'au nombre limité de 150 exemplaires. Rendant hommage à ses origines, Nouvelle Abarth 595 Scorpioneoro arbore fièrement une robe noire intense, où le doré vient dessiner élégamment un liseré enveloppant sa carrosserie, des jantes alliage Formula finition Gold et le sceau du Scorpion apposé sur le capot. L'intérieur a été conçu pour affirmer toute l'élégance et la sportivité du modèle : des appuie-têtes brodés Scorpioneoro, une sellerie exclusive en cuir avec parties centrales en tissu et une plaque "1 sur 2000". Produite uniquement à 2000 exemplaires en Europe, cette nouvelle icône attire tous les regards sur elle et illuminera votre route. Assistez au mariage du style et de la performance avec Abarth 595 Scorpioneoro, la digne héritière de la lignée Abarth.

PERSONNALISATION

- Appuie-têtes brodés Scorpioneoro
 - Plaque exclusive "1 sur 2000"
 - Sellerie en cuir avec parties centrales en tissu
 - Système Uconnect™ 7" HD Live avec navigation
 - Système Hi-Fi Beats®
-
- Jantes alliage 17" Formula finition Gold
 - Liner exclusif doré
 - Sticker Scorpion Abarth sur le capot
 - Sticker à damier gris et noir sur le toit
 - Sticker latéral Abarth doré





RAPPORT
POIDS-PUISSANCE

6,5 kg/ch

ACCÉLÉRATION
0 à 100 km/h

7,3 s

PUISSANCE MAXIMALE

165 ch

COLORIS



Bleu Podio



Blanc Gara



Gris Record



Noir Scorpione

OPTIONS

	BERLINE 595 SCORPIONEORO 165 CH		CABRIOLET 595 SCORPIONEORO 165 CH	
Boîte de vitesses	Manuelle	Séquentielle	Manuelle	Séquentielle
Prix	25 390 €* 	26 890 €* 	27 390 €* 	28 890 €*
FONCTIONNALITÉ ET CONFORT				
Amortisseurs avant Koni FSD				300 €
Capteurs de pluie et luminosité**				200 €
Kit fumeurs				50 €
Projecteurs Xénon avec lave phares				750 €
Radar de recul (uniquement sur berline)				300 €
INTÉRIEUR				
Planche de bord en carbone				950 €
Rétroviseur intérieur photochromatique**				150 €
EXTÉRIEUR				
Coques de rétroviseurs extérieurs en carbone				900 €
Étriers de freins rouges				250 €
Jantes alliage 17" Formula finition Noir Mat				250 €
Lame avant en carbone				700 €
Peinture métallisée Bleu Podio				0 €
Peinture métallisée Gris Record				550 €
Peinture métallisée Noir Scorpione				550 €
Peinture pastel extra-série Blanc Gara				550 €
PACK				
Pack Carbone : planche de bord, lame avant et coques de rétroviseurs en carbone				2 200 €

* T.V.A = 20%. Ces prix clés en main comprennent les forfaits transport et livraison (y compris fourniture et pose des plaques d'immatriculation définitives). Ces prix sont susceptibles de variations à n'importe quel moment et sans préavis.

** Incompatibilité des options Capteurs de pluie et luminosité (347) et Rétroviseur intérieur photochromatique (410).



FCA France, Société par Actions Simplifiée au capital de 53 040 000 € - RCS Versailles 305 493 173. Les caractéristiques des véhicules présentés sont celles existant au moment de l'édition. Les informations contenues dans ce document sont données à titre indicatif. Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Abarth se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis, les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques techniques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles. Certains modèles et certaines pièces illustrés dans ce document peuvent légèrement différer des exécutions réelles. Par exemple, les couleurs illustrées ne peuvent vous donner qu'une idée générale des couleurs réelles et sont notamment en fonction de l'impression du document. Brochure tarifs Abarth 595 SCORPIONEORO 02/09 - Réf AB220129 - Septembre 2020 - Tarifs au 02/09/2020.

NOUVELLE ABARTH 595 MONSTER ENERGY YAMAHA

UN MONSTRE DE PERFORMANCE.





TARIFS	BERLINE		CABRIOLET	
	595 Monster Energy Yamaha 165ch		595C Monster Energy Yamaha 165ch	
Boîte de vitesses	Manuelle	Séquentielle	Manuelle	Séquentielle
Prix	27 790 €	29 290 €	28 790 €	30 290 €

ÉQUIPEMENTS

- Antenne radio cachée (berline)
- Amortisseurs Koni à l'arrière avec valve FSD
- Capteurs de pluie et luminosité
- Échappement chromé dual stage Record Monza à 4 sorties
- Étriers de frein noirs
- Jantes en alliage 17" Formula finition Noir mat
- Peinture bicolore Noir Scorpione/Bleu
- Podio ou métallisée Noir Scorpione
- Personnalisation exclusive Monster Energy & Yamaha
- Plaque exclusive «One of 2000»
- Projecteurs xénon
- Radar de recul
- Sièges Sport Abarth en tissu avec détails bleus
- Système Link : Apple CarPlay & Android Auto™
- Système Uconnect 7" HD NAV LIVE
- Toit ouvrant électrique (berline)
- Vitres arrière et lunette arrière privatives

OPTIONS

Kit fumeur	50 €
Système hi-fi Beats®	450 €

FCA France, Société par Actions Simplifiée au capital de 10 080 000 € - RCS Versailles 305 493 173. Les caractéristiques des véhicules présentés sont celles existant au moment de l'édition. Les informations contenues dans ce document sont données à titre indicatif. Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Abarth se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis, les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques techniques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles. Certains éléments et certaines pièces illustrés dans ce document peuvent légèrement différer des exécutions réelles. FLYER ABARTH 595 MONSTER ENERGY YAMAHA 12/20 - Réf. AB220130 - Décembre 2020 - Tarifs au 04/12/2020.