

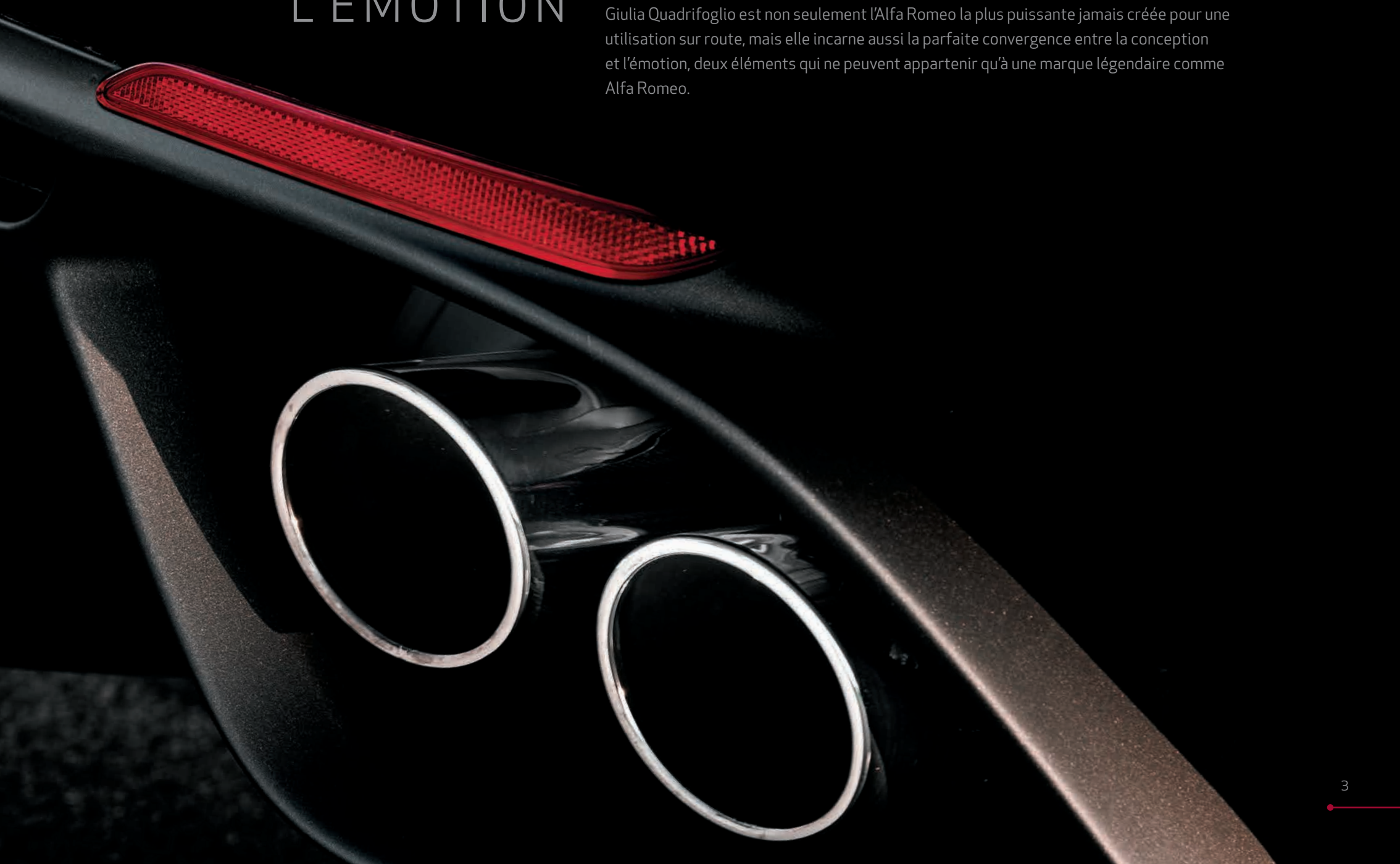


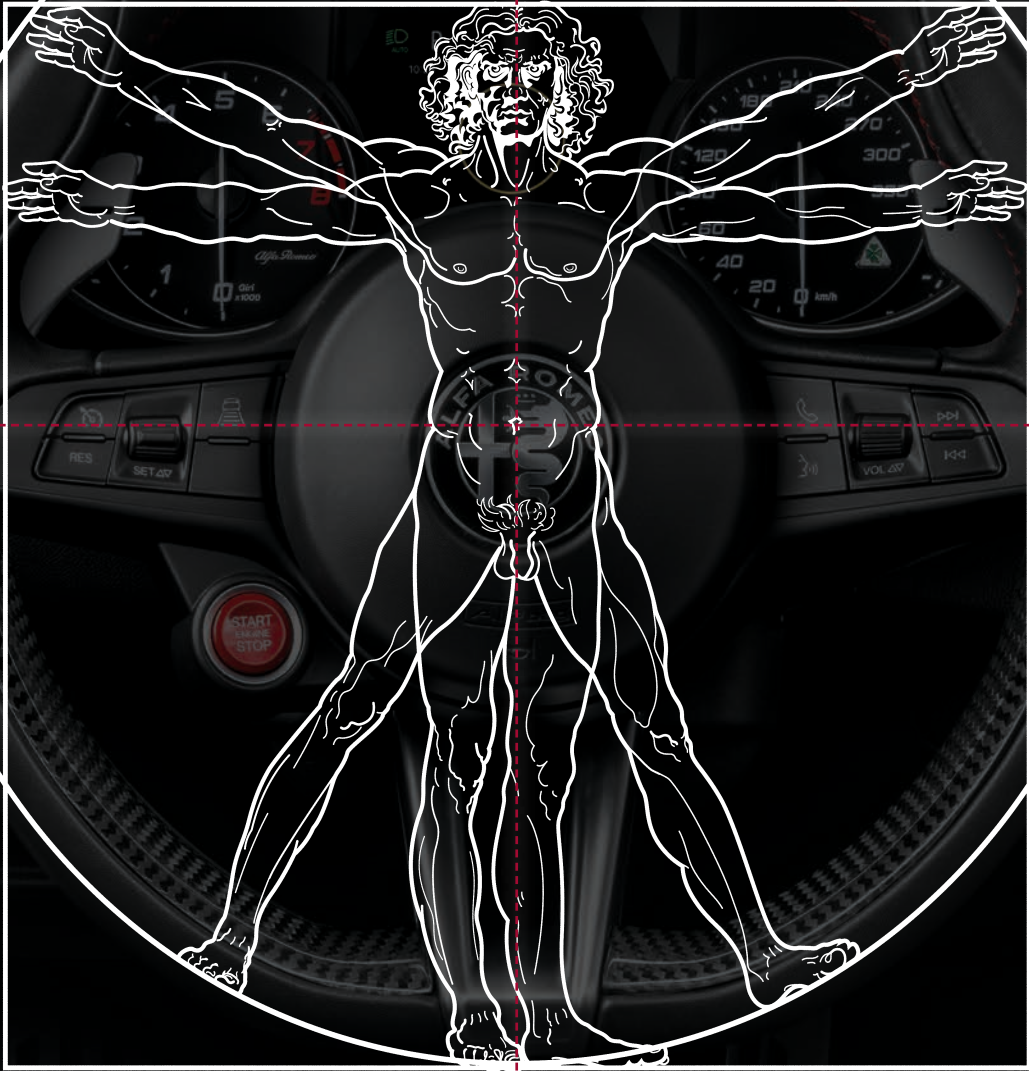
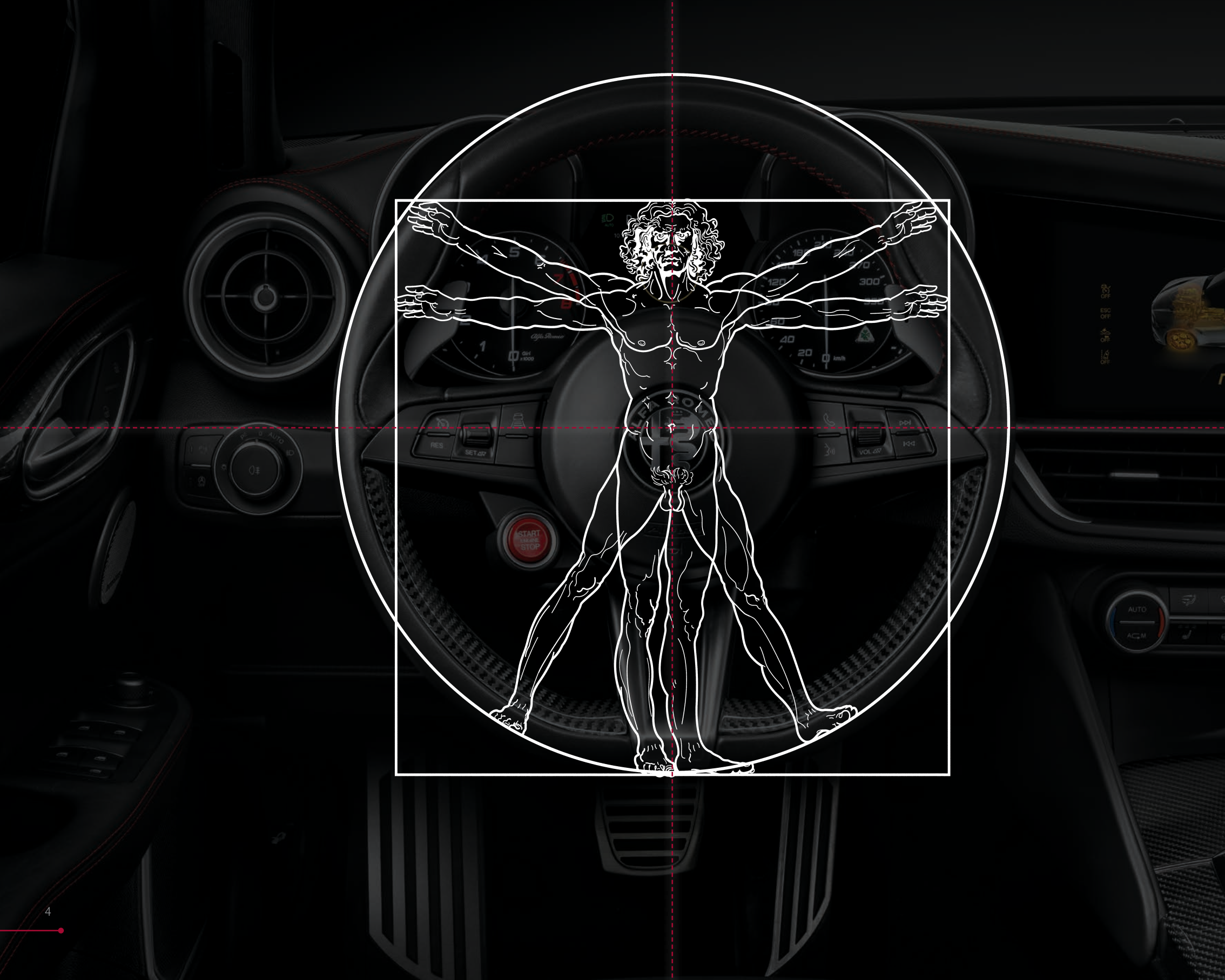
GIULIA 



LA COMPOSANTE LA PLUS IMPORTANTE : L'ÉMOTION

Giulia Quadrifoglio est non seulement l'Alfa Romeo la plus puissante jamais créée pour une utilisation sur route, mais elle incarne aussi la parfaite convergence entre la conception et l'émotion, deux éléments qui ne peuvent appartenir qu'à une marque légendaire comme Alfa Romeo.







ÊTRE AU CENTRE DE L'UNIVERS

Dès la naissance de la civilisation, les concepteurs se sont laissé inspirer, pour leurs réalisations techniques et structurelles, par la nature et l'anatomie humaine. Les œuvres architecturales les plus renommées parviennent à trouver le parfait équilibre entre les exigences humaines et structurelles. Giulia Quadrifoglio est le résultat naturel de cette philosophie de conception.

510

puissance (ch)



600

(Nm) entre 2 500 et 5 000 tours/min



307

vitesse maximale (km/h)

LE CŒUR EST UN MUSCLE

Giulia Quadrifoglio est le véhicule le plus puissant pour un usage sur route jamais créé par Alfa Romeo : un 6 cylindres bi-turbo essence, ultraléger, construit entièrement en aluminium, qui fournit une puissance de 510 ch et un couple de 600 Nm entre 2 500 et 5 000 tours/minute et qui propulse la Giulia Quadrifoglio de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes et qui atteint une vitesse maximale de 307 km/h. La combinaison d'une puissance au sommet de sa catégorie et de l'efficacité dynamique qui mène à l'excellence en termes de consommation et d'émissions de CO₂. Grâce à l'Alfa™ Cylinders' Efficient Management (CEM), un système de désactivation des cylindres - résultat du savoir-faire Alfa Romeo - la nouvelle Giulia Quadrifoglio peut parcourir 100 km avec 9,2 litres de carburant et des émissions de CO₂ de 212 g/km (cycle mixte).



3,9

0 - 100 km/h (s)



IL N'EXISTE PAS DE MEILLEURE DISTINCTION

Situé dans la région montagneuse de l'Eifel en Allemagne, le circuit du Nürburgring avec ses virages en lacets sur plus de 20 km et son dénivelé atteignant 505 m, a toujours incarné l'épreuve ultime pour les pilotes les plus expérimentés. Un record sur circuit ne dépend pas uniquement des qualités du pilote, il lui faut également à disposition le fruit d'un travail abouti et d'une harmonie parfaite entre les ingénieurs, les designers et les visionnaires chez Alfa Romeo. Avec son moteur de 510 ch et ses performances exceptionnelles, l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio est arrivée avec de sérieuses intentions. Le résultat de cette ambition ? Un tour de piste record de 7 minutes et 32 secondes, plaçant la Giulia Quadrifoglio dans le cercle fermé des voitures sportives les plus performantes au monde. De plus, son châssis précis à la conception avancée et aux performances inégalées n'est pas seulement destiné aux étendues intimidantes du Nürburgring : ses qualités sont démontrées au quotidien quelle que soit la route ou la piste empruntée.



7:32



LA ROUTE N'EST PAS UNE LIMITE,
MAIS UN HORIZON À CONQUÉRIR.







MODIFIER L'ÉQUILIBRE DE LA PUISSANCE

Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio n'est pas seulement l'expression du meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie, elle est le fruit d'une recherche sur l'optimisation de la puissance. La répartition idéale de son poids 50:50 crée un équilibre optimal et démontre l'avantage d'une propulsion sur un véhicule à moteur avant. En combinant propulsion et moteur avant à 6 cylindres entièrement construit en aluminium, l'équipe de conception Alfa Romeo a été en mesure de répartir le poids sur l'ensemble du châssis avec une extrême précision. La cellule en acier haute résistance avec ailes et portes en aluminium, le capot, le toit, les accessoires aérodynamiques et l'arbre de transmission en fibre de carbone d'une part et les suspensions entièrement en aluminium d'autre part agissent simultanément pour créer un équilibre dynamique parfait.



50

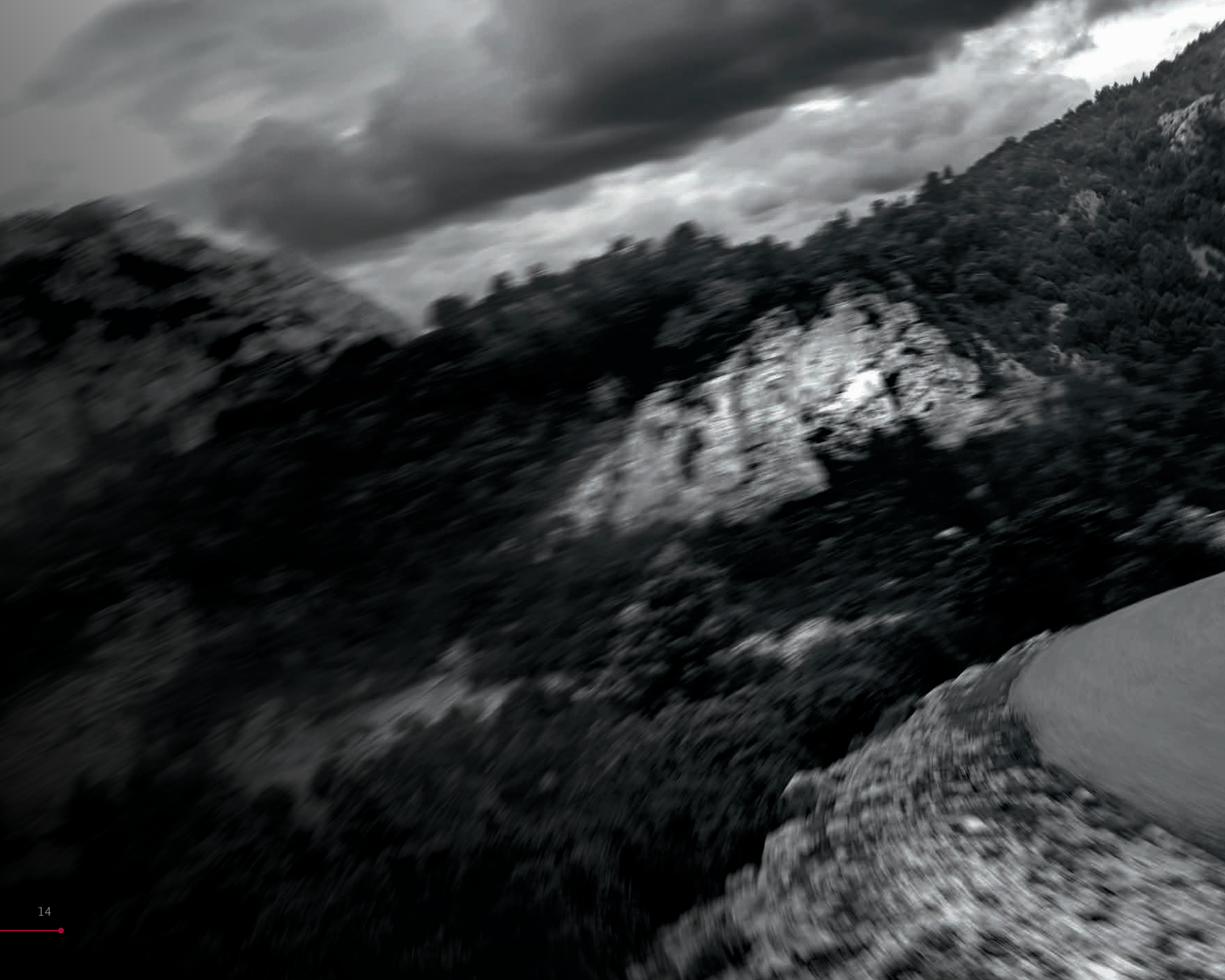
50

0.32 C_x
coefficient aérodynamique

2.99 kg/ch

répartition idéale du poids

meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie







ROULER À LA VITESSE DE L'ESPRIT

Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)

Giulia Quadrifoglio possède une unité de contrôle unique dans sa catégorie, véritable «cerveau» qui coordonne tous les systèmes dynamiques reliés au châssis: l'Alfa™ Chassis Domain Control (CDC), qui intègre l'Alfa™ D.N.A. Pro, l'Alfa™ Active Torque Vectoring, l'Alfa™ Active Aero Splitter, le système de freinage intégré et l'Alfa™ Active Suspension. L'Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) assigne des tâches spécifiques à chacun de ces dispositifs, si bien que la performance est toujours optimale et la conduite un plaisir. Le génie à l'état pur.







S'ADAPTER AUX COURBES

Alfa™ DNA Pro

Grâce à l'interaction avec le Chassis Domain Control, l'Alfa™ D.N.A. Pro adapte instantanément le comportement de la voiture au mode de conduite sélectionné :

- Race active la fonction overboost et améliore la sonorité de l'échappement pour une conduite sportive sur piste.
- Dynamic garantit une réponse du volant et un freinage précis pour une conduite sportive sur route.
- Natural assure un réglage confortable des suspensions pour un équilibre parfait dans la conduite de tous les jours.
- Advanced Efficiency régule le moteur afin d'optimiser la consommation de carburant. Le mode de conduite parfait en cas de mauvaise adhérence au sol.

Alfa™ Active Torque Vectoring

L'Alfa™ Active Torque Vectoring garantit une excellente répartition du couple sur les deux demi-essieux grâce aux deux embrayages à contrôle électronique. Il améliore la traction et le contrôle même à grande vitesse et sur tous les types de chaussées.

Alfa™ Active Suspension

L'Alfa™ Active Suspension adapte de manière dynamique sa réponse en fonction des conditions de conduite et du mode sélectionné avec l'Alfa™ D.N.A. Pro.

Système de freinage intégré (IBS)

Cet innovant système électromécanique allie le contrôle de stabilité au système de freinage. Ce système permet non seulement une réduction considérable du poids, mais il optimise aussi la sensation de la pédale de frein, en garantissant ainsi une réponse instantanée et une distance de freinage réduite : de 100 à 0 km/h en 32 mètres.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Une fois activée, cette fonction de sécurité disponible en option aide le conducteur à conserver la distance sélectionnée par rapport au véhicule qui précède, en adaptant automatiquement la vitesse du véhicule aux conditions de circulation. L'ACC dispose également de la fonction Stop & Go, permettant au véhicule de ralentir jusqu'à son arrêt complet et de redémarrer automatiquement lorsque le véhicule qui précède redémarre. (dans les 2 secondes ou à la demande du conducteur).

Exclusive Alfa™ Active Aero Splitter

Giulia Quadrifoglio est la seule voiture de sa catégorie à adopter un Active Aero Splitter à l'avant. Ce spoiler en fibre de carbone est incorporé dans la bande inférieure du bouclier et se règle automatiquement pour améliorer l'aérodynamisme et la déportance, afin d'optimiser l'adhérence et la stabilité quelle que soit la vitesse.

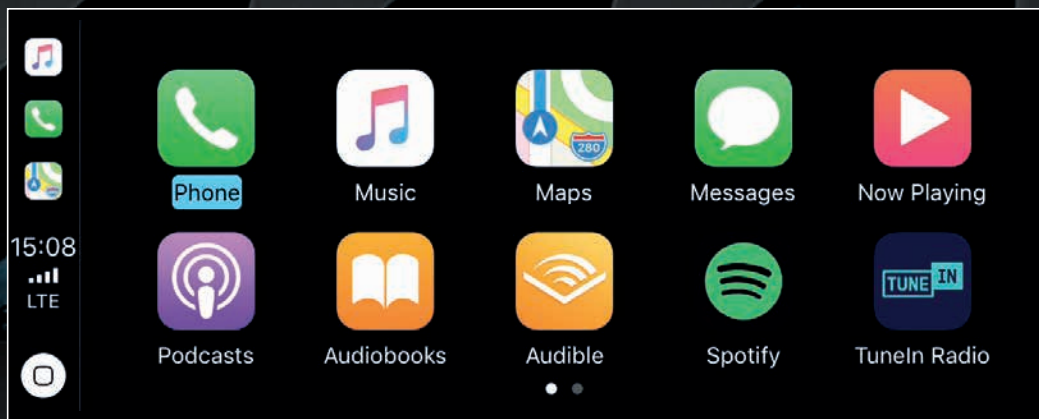


LORSQUE LA BEAUTÉ
REVÊT LA SUBSTANCE





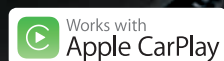




Ecran Apple CarPlay

TRANSMETTRE SANS OMETTRE

L'histoire légendaire en compétition d'Alfa Romeo est également le fruit de la communication entre le pilote et son équipe et de la symbiose entre pilote et véhicule. Aujourd'hui, Giulia Quadrifoglio emploie la technologie pour communiquer avec son conducteur. Ce dernier peut contrôler le système d'info-divertissement, la navigation 3D et les paramètres embarqués via l'Alfa™ Rotary Pad et peut, à cette occasion, découvrir toutes les fonctionnalités du véhicule en haute définition sur un écran de 8,8". Ce système de navigation inclut 3 ans de mise à jour gratuite de la cartographie.



La meilleure façon d'utiliser en sécurité votre iPhone tout en conduisant. Avec Apple CarPlay sur l'écran principal de Giulia Quadrifoglio et par Siri, toutes les applications les plus utiles peuvent être visualisées et commandées: les itinéraires, les appels, l'envoi et la réception des messages ou encore l'écoute de la musique; tout cela en restant vigilant sur la route.

androidauto

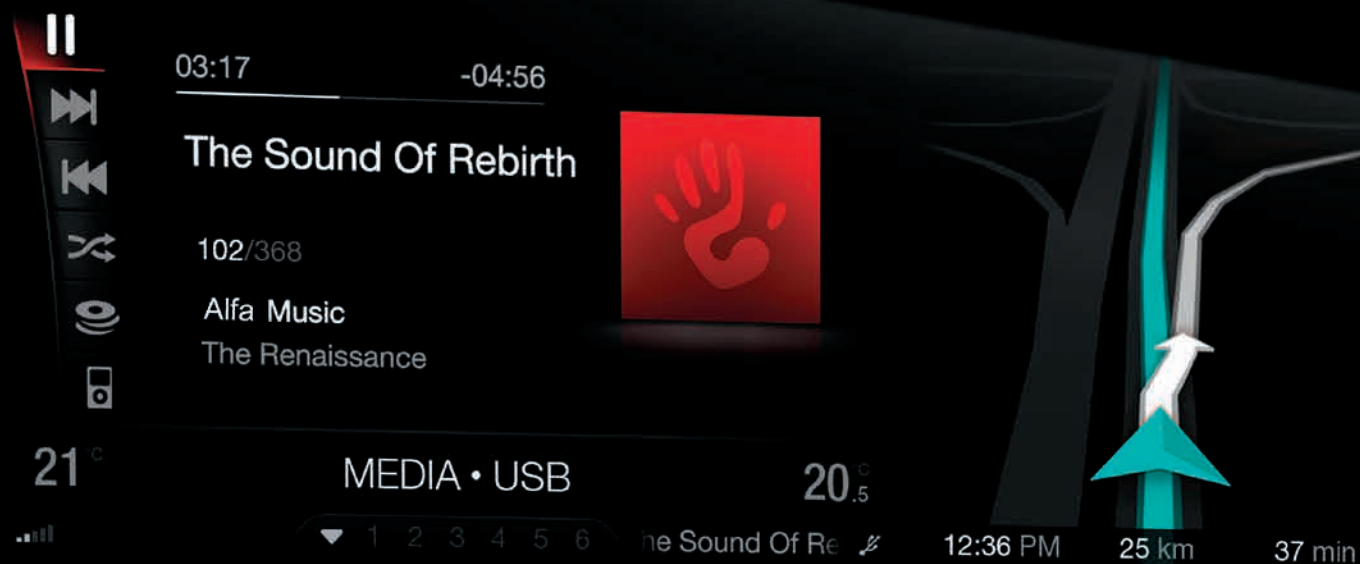
Conçu pour une expérience de conduite totalement sécurisée tout en restant connecté. Avec une interface intuitive, des commandes intégrées au volant et des actions vocales, Android Auto™ évite toute distraction pouvant perturber votre conduite et permet l'utilisation d'une multitude d'applications compatibles dont GoogleMaps ou encore Waze.

Android Auto™ est une marque déposée de Google Inc.

Le téléchargement et l'utilisation des applications sont gratuits sous réserve des coûts de connexion liés à l'installation et à l'usage des applications depuis le terminal du client, lesquels varient en fonction de l'offre mobile dont bénéficie le client.



MENU



UNE MÉLODIE POUR CHAQUE PARCOURS

harman/kardon
by HARMAN

Même les films les plus grandioses sont exaltés par leur bande-son : la Giulia Quadrifoglio propose en option un système audio conçu pour compléter une expérience de conduite unique. Les 900 watts de puissance acheminés dans 14 haut-parleurs (y compris deux haut-parleurs surround et un subwoofer) sont la preuve qu'Alfa Romeo traite les notes émises par son système audio avec la même sensibilité que celle qu'elle réserve au son de son moteur (en option).







ace



LE PILOTE DOMPTE SA COURSE

Giulia introduit la boîte automatique Alfa Romeo à 8 rapports de dernière génération, disponible avec les palettes en aluminium montées sur la colonne de direction. Co-développée avec le leader mondial en termes de tenue de route et de châssis, elle bénéficie d'une conception compacte et innovante qui réduit au maximum les pertes dues aux frottements et augmente son efficacité. Tout ceci permet d'améliorer la sécurité et le confort des personnes à bord. Son unité de contrôle de la transmission permet de changer de rapport en moins de 100 millisecondes; incontestablement plus réactive et plus précise qu'un pilote professionnel.





CONDUCTEUR OU PILOTE ?

Le siège Sparco®, avec coque en fibre de carbone, n'est pas seulement le plus léger de sa catégorie, il est aussi le plus fonctionnel.

Son but est de garantir confort et contrôle en démontrant l'attention qu'Alfa Romeo dédie au conducteur et aux passagers (en option).





LA MESURE DU PLAISIR

Sportive dans les moindres détails. Cuir et Alcantara®, surpiqûres contrastées et soin absolu à tout point de vue : les sièges de l'Alfa Romeo Giulia satisfont les attentes des conducteurs les plus exigeants. Une expérience de conduite totale pour tous les passionnés.



E X C E P T I O N N E L L E
E X C È S



S A N S

Le dessin d'une Alfa Romeo est toujours allié à une approche conceptuelle où tout a toujours une raison d'être et rien n'est superflu. La ligne est à la fois sensuelle et riche en signification. Les détails sont pensés pour créer une harmonie parfaite entre Giulia Quadrifoglio et quiconque entre en contact avec sa beauté.



COULEURS EXTÉRIEURES

TRI-COUCHE



Rouge Competizione



Blanc Trofeo

MÉTALLISÉES



Gris Silverstone



Bleu Montecarlo

Flashez le QR Code
pour configurer votre Giulia



Noir Vulcano



Bleu Misano



Gris Vesuvio

PASTEL



Rouge Alfa

JANTES EN ALLIAGE ET ÉTRIERS DE FREIN



Jantes en alliage 19" Leggera (de série)



Jantes en alliage 19" Quadrifoglio Scuro (en option)



Jantes en alliage 19" Quadrifoglio (en option)



Disques de frein en carbone céramique (en option) avec étriers noirs, rouges, jaunes ou anodisés

TABLEAUX DE BORD





Tableau de bord revêtu de cuir noir avec surpiqûres noires (de série)



Tableau de bord revêtu de cuir noir avec surpiqûres vertes/blanches (en option)



Tableau de bord revêtu de cuir avec surpiqûres vertes/blanches – ambiance noir-blanc (en option)



Tableau de bord revêtu de cuir avec surpiqûres rouges – ambiance noir-rouge (en option)*

* Non disponibles avec peintures extérieures Bleu Misano et Bleu Montecarlo

DE SÉRIE

EXTÉRIEUR

Jantes en alliage 19" Leggera
Étriers de frein en aluminium (traitement anodisé)
Projecteurs bi-xénon 35 watts directionnels
Revêtement bas de caisse
Lave-phares
Éclairage de jour à LED
Feux arrière et latéraux à LED
Quadruple sortie d'échappement chromée
Badge Quadrifoglio
Diffuseur d'air fonctionnel à l'arrière
Dark-Line

INTÉRIEUR

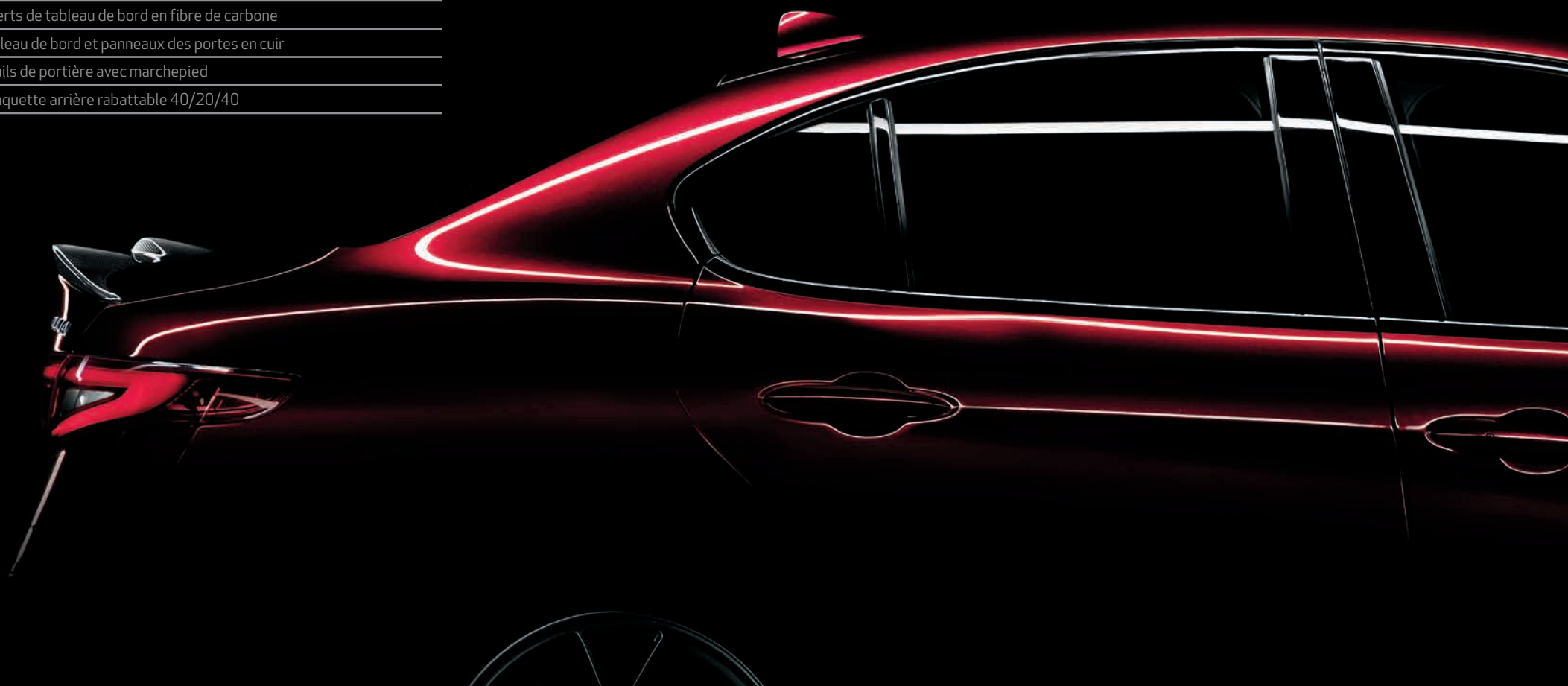
Sièges avant en cuir et Alcantara® (6 options de réglage)
Sièges arrière rabattables avec accoudoir intégré
Inserts de tableau de bord en fibre de carbone
Tableau de bord et panneaux des portes en cuir
Seuils de portière avec marchepied
Banquette arrière rabattable 40/20/40

CONFORT

Régulateur de vitesse / Limiteur de vitesse
Climatisation automatique bizona
Capteur de pluie
Frein à main électrique
Radar de parking avant et arrière
Bouton de démarrage rouge en aluminium sur le volant
Rétroviseurs extérieurs anti-éblouissement rabattables électriquement
Caméra de recul avec lignes de repère
Palettes au volant en aluminium
Kit fumeur

SÉCURITÉ

Système d'alerte anti-collisions (FCW)
Système de freinage d'urgence indépendant avec détection de piéton (AEB)
Système de freinage intégré (IBS)
Système d'alerte de franchissement de ligne (LDW)
Kit Fix&Go
5 places homologuées, 3^{ème} appui-tête et ceinture de sécurité centrale à l'arrière



ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES PACKS

TECHNOLOGIE

Alfa™ Active Aero Splitter

Alfa™ DNA.Pro (avec Race Mode)

Système d'information et de divertissement Connect 8,8" 3D (Radio numérique, MP3, aux-in, Bluetooth®, Navigation Pro)

Système audio avec 8 haut-parleurs

Apple CarPlay

Android Auto™

Alfa™ Rotary Pad

Alfa™ Active Suspension

Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)

Alfa™ Active Torque Vectoring

Alfa™ Cylinders' Efficient Management (CEM)

Système Start/Stop

Radio numérique DAB

3D Connect avec NAV 8,8" (Radio, 3DSat-Nav, Mp3, Aux-in, Bluetooth®)*

Instrumentation de bord couleur 7"

Jantes en alliage 19" Quadrifoglio Scuro

Jantes en alliage 19" Quadrifoglio Chrome

Etriers de frein peints (noir, rouge, jaune)

Vitres arrière surteintées

Volant en cuir/Alcantara® avec inserts en fibre de carbone

Système d'alarme

Disques de frein en carbone-céramique

Sièges Sparco avec coque en fibre de carbone

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go

Services connectés Alfa

Toit en fibre de carbone apparente

**3 ans de mise à jour gratuite de la cartographie*

PACK HARMAN/KARDON

Système audio de 900 W Harman Kardon 14 haut-parleurs (incluant 2 hauts-parleurs surround et 1 subwoofer)

Éclairage d'ambiance

PACK CONFORT

Système d'entrée sans clé (conducteur et passagers)

Eclairage des poignées de porte

Compartiment porte-objets conducteur

PACK SIÈGES ÉLECTRIQUES

Sièges avant chauffants à 8 positions réglables électriquement

Volant chauffant



DONNÉES TECHNIQUES

2.9 V6 BiTurbo 510 ch

CARACTÉRISTIQUES

Type	Bloc-moteur en aluminium, 6 cylindres en V
Alésage x course (mm)	86,5 x 82
Cylindrée (cm ³)	2891
Taux de compression	9,3 : 1
Puissance max. kW(CH - CE) à tours/min	375 (510) à 6500
Couple max. Nm (kgm - CE) à tours/min	600 (61) de 2500 à 5000
Gestion active du moteur	Système de désactivation des cylindres AT8

TRANSMISSION

Type	Propulsion
Boîte de vitesses	automatique à 8 rapports

PERFORMANCES

Vitesse max. (km/h)	307
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	3,9

CONSOMMATION - ÉMISSIONS

Cycle urbain (l/100 km)	11,9
Cycle extra-urbain (l/100 km)	7,6
Cycle mixte (l/100 km)	9,2
CO ₂ cycle mixte (g/km)	212

Norme antipollution	Euro 6d-TEMP
---------------------	--------------



1873

2024



1607

FREINS

Disques avant ventilés (mm) 360 x 32 (390 x 34) *

Disques arrière ventilés (mm) 350 x 28 (360 x 28) *

Distance de freinage 100 - 0 km/h (m) 32

JANTES - PNEUS

Jantes avant (pouces) 8,5J x 19

Jantes arrière (pouces) 10J x 19

Pneus avant (mm) 245/35 R19

Pneus arrière (mm) 285/30 R19

* Avec freins en carbone-céramique (en option)

SUSPENSIONS

Avant Alfa™ link, quadrilatères superposés avec axe de braquage semi-virtuel

Arrière Alfa Link® avec bras vertical

AÉRODYNAMISME

Coefficient de résistance aérodynamique (Cx) 0,32

Coefficient de portance aérodynamique (Cz) -0,1 **

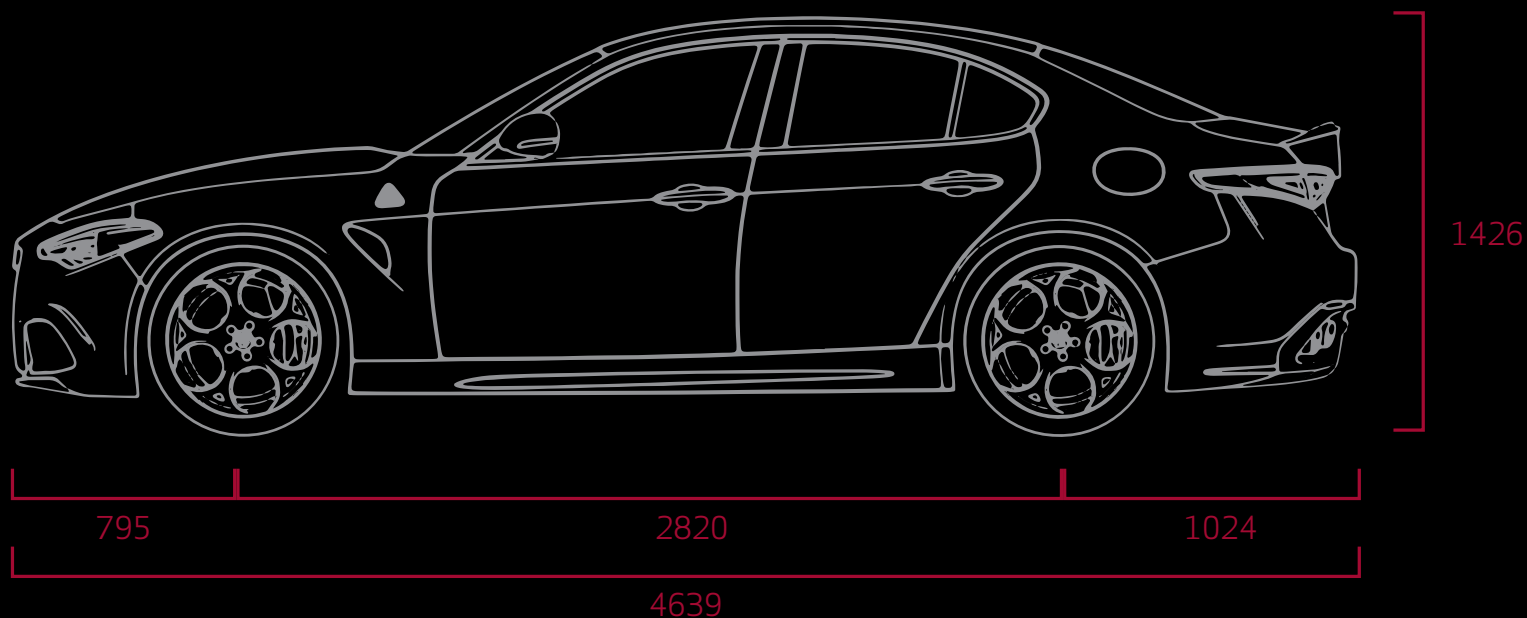
DIMENSIONS - POIDS

Volume coffre à bagages (l) 480

Réservoir carburant (l) 58

Poids à vide DIN (kg) 1620 (AT)

** Avec Alfa Active Aero Splitter actif



Les valeurs dirigées de la consommation de CO₂ et de carburant ne sont pas définitives et peuvent évoluer en fonction des changements dans le cycle de production; des valeurs plus à jour seront disponibles dans le réseau de distributeurs agréés FCA. Dans tous les cas, les valeurs officielles de CO₂ et la consommation de carburant du véhicule acheté par le client seront fournies avec les documents accompagnant le véhicule. Dans les cas où les valeurs de CO₂ et la consommation de carburant sont pertinentes aux fins du calcul des taxes et droits liés au véhicule, il convient de se référer aux lois applicables dans chaque pays.



ALFA TOP CARE

Giulia Quadrifoglio offre à ses propriétaires un ensemble de services exclusifs :

SERVICE VALET

Prise en charge et livraison du véhicule à domicile pour les deux premiers rendez-vous d'entretien.

PICK-UP&GO

En cas de panne ou d'accident immobilisant le véhicule, mise à disposition d'un taxi sur le lieu de l'évènement puis, d'un véhicule de remplacement.

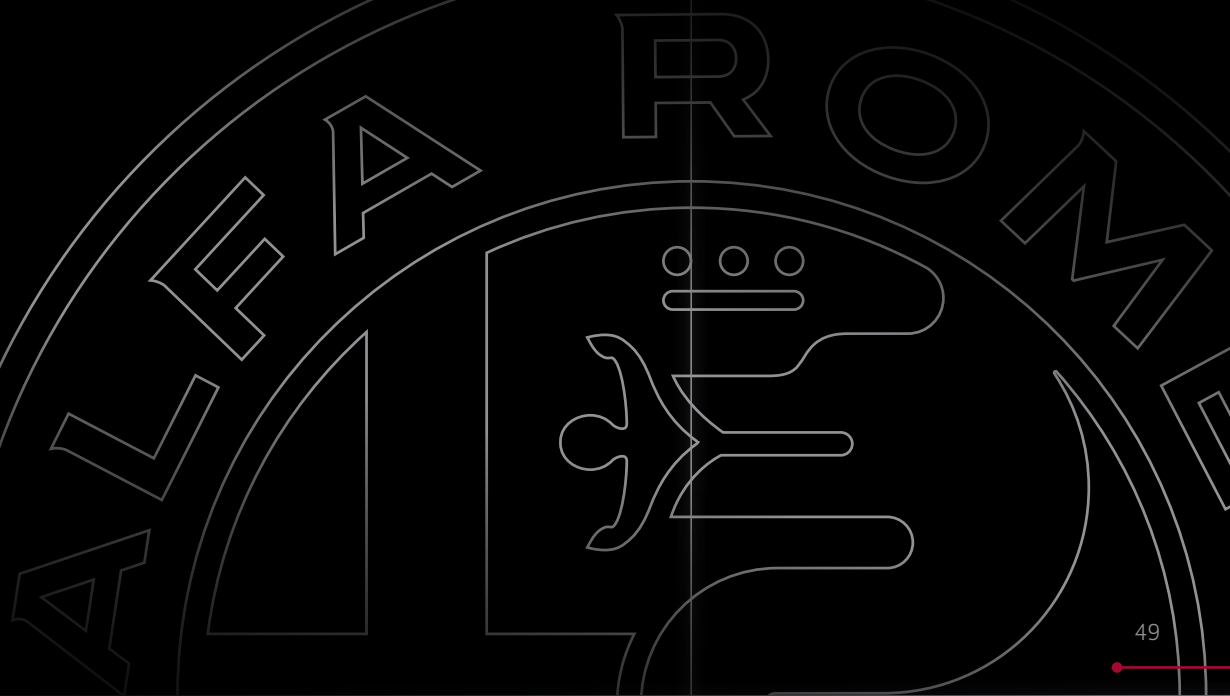
VEHICULE DE COURTOISIE

Fourni pour toute réparation du véhicule sous garantie. Un véhicule de remplacement est toujours disponible.

LIGNE TELEPHONIQUE EXCLUSIVE

Un opérateur qualifié est disponible 24/24h, 7/7j pour toute demande d'information ou d'assistance routière.

La disponibilité des services peut varier selon la demande.





Coque de rétroviseurs extérieurs et grille avant avec inserts en fibre de carbone

VOTRE GIULIA QUADRIFOGLIO EST PRÊTE

Une harmonie, une simplicité et une apparence irrésistible. L'innovation, la technologie et le plaisir pur Alfa Romeo. Giulia est tout cela et bien plus encore. Grâce à de multiples accessoires originaux, vous pourrez faire de cette Giulia la voiture de vos rêves. Si vous recherchez une touche d'exclusivité, pourquoi ne pas renforcer la sportivité de votre Giulia en y ajoutant des détails en fibre de carbone ? Vous pourrez également organiser à la perfection ses espaces de rangement grâce à des compartiments dédiés pour une utilisation optimale de l'espace. Choisissez votre style parmi les accessoires Alfa Romeo.



Inserts en fibre de carbone sur console centrale et pommeau de vitesse



Seuils de porte en fibre de carbone



La meccanica delle emozioni