

Equipements Audi Q3		
Moulures de seuil et protection du seuil de chargement	73	Rétroviseur intérieur 69
Navigation MMI® plus	74	Rétroviseurs extérieurs 69
Cillets de fixation	73	Roue de secours temporaire 61
Outils de bord	61	S line 48-51
Pack Coffre	73	S line competition 52, 53
Pack Connectivity	76	S tronic® 79
Pack Eclairage intérieur à LED	69	Sac à skis/snowboards 73
Pack Esthétique offroad Audi exclusive	54, 55	Sécurité enfants 78
Pack Navigation	74	Sécurité enfants électrique 78
Pack Rangement	73	Selleries en tissu et en cuir 62-65
Packs Brillance	71	Set de réparation pour pneus 61
Pare-brise acoustique	70	Siège conducteur réglable électriquement 71
Pare-soleil	73	Siège passager avant rabattable 71
Peintures	58, 59	Sièges avant réglables électriquement 71
Phares	68	Sièges normaux à l'avant 62
Phares antibrouillard	68	Sièges Sport à l'avant 64
Plancher de chargement réversible	73	Sorties d'échappement 71
Pneus toutes saisons	61	Style aluminium à l'intérieur 73
Poignées de maintien	73	Suggestions 56, 57
Pommeau de levier de vitesses en aluminium Audi exclusive	72	Système antiblocage des roues (ABS) 78
Porte-boissons	73	Système audiophonique Audi 75
Préparation pour crochet d'attelage	70	Système d'appui-tête intégral 78
Préparation pour système de repérage satellite	70	Système Start-Stop 79
Préparation pour téléphone portable (Bluetooth)	76	Systèmes d'information du conducteur 74, 75
Prise de courant 12 volts	73	Tapis complémentaires 73
Protection électronique antidémarrage	70	Tapis réversible 73
Protection latérale anticollision	78	Toit panoramique en verre 69
quattro®	79	Traction avant 79
Rampes de pavillon	71	Trousse de secours avec triangle de présignalisation 78
Réception radio numérique	75	Tunnel de chargement 73
Réception TV numérique	75	Verrouillage de la colonne de direction 78
Recommandation de repos	75	Vide-poches 73
Récupération	79	Vitres athermiques 70
Régulateur de vitesse	76	Vitres surteintées (vitrage Privacy) 70
		Volants 72
		Xénon plus incluant lave-phares 68

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.fr
Valable à partir d'avril 2014

Printed in EU
433/1130.20.41

Les versions et équipements du modèle présenté et décrit dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.

www.audi.fr



Q3
Audi Q3

Audi Q3

Vorsprung durch Technik Audi





Responsabilité

Vivre de manière responsable est un principe bien ancré dans la stratégie d'Audi. Outre la réussite économique et la compétitivité à l'échelon international, d'autres critères jouent également un rôle tout aussi important tels que la responsabilité vis-à-vis de nos collaborateurs et de la société ainsi que le respect de l'environnement et des ressources. Non seulement dans le détail – nos catalogues sont imprimés sur du papier certifié FSC – mais également dans les grandes lignes : Audi conçoit des voitures sportives et émotionnelles qui bénéficient en même temps d'une efficacité constamment améliorée.

A plus long terme, Audi vise la mobilité neutre en CO₂ avec ses produits. Plus généralement, Audi prépare progressivement ses usines à une production neutre en CO₂. La marque s'engage également vis-à-vis de la société, notamment dans les domaines de l'éducation, de la technique et du social. Pour Audi, la durabilité est étroitement liée au regard porté sur l'avenir : avec l'Audi Urban Future Initiative, Audi examine plus profondément en collaboration avec des experts internationaux les défis urbains futurs et les tendances autour du thème de la mobilité.

le monde d'Audi.



Esprit d'équipe

Le sport automobile constitue un moteur de la marque. Audi a remporté depuis plusieurs années diverses séries de courses automobiles telles que les 24 Heures du Mans ou le DTM. Les valeurs que l'on retrouve dans de nombreux sports sont aussi déterminantes pour Audi : la précision, la passion et la technique. Ce n'est donc pas étonnant qu'Audi s'engage également comme sponsor depuis des années dans le domaine sportif. Par exemple,



dans les sports d'hiver, Audi est depuis presque trente ans le sponsor principal de la Fédération allemande de ski (DSV) et également le partenaire officiel de 14 autres équipes nationales de ski alpin. Dans le domaine du football, nous soutenons des équipes nationales et internationales. De plus, Audi est le partenaire officiel de la Confédération Olympique et Sportive Allemande.

En achetant une Audi, vous vous décidez pour une marque qui offre plus. Plus d'individualité. Plus d'exclusivité. Plus de fascination.

www.audi.fr

Vous trouverez de plus amples informations au sujet des thèmes évoqués sur notre site Web : www.audi.fr.



www.audi.fr



configurator.audi.fr



www.audi.fr/vorsprung-durch-technik



www.audi.fr/driving

Equipements Audi Q3			
Accessoires d'origine Audi	80-83	Ciel de pavillon en tissu	65
Accoudoir central avant	71	Clé à fréquence radio	70
adaptative light	68	Clé confort	70
Airbags	78	Climatisation automatique confort	72
Alarme antivol	70	Climatisation manuelle	72
Allume-cigare et cendrier	73	Colonne de direction	78
Antipatinage (ASR)	78	Commande de couple à sélection de roue	79
Applications décoratives	66, 67	Commandes en cuir Audi exclusive	72
Appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant	71	Console centrale	73
Appuie-tête	71	Contrat de garantie Audi	79
Assistant de démarrage en côte	77	Contrôle de ceinture attachée	78
Assistant de feux de route	69	Contrôle de descente	77
Assistants de stationnement	77	Contrôle de la pression des pneus	61
Audi active lane assist	77	Contrôle électronique de stabilisation (ESC)	79
Audi connect incluant téléphone de voiture	76	Cric	61
Audi drive select	78	Crochet d'attelage	70
Audi exclusive	46, 47	Détecteur de pluie et de luminosité	69
Audi hold assist	77	Direction assistée électromécanique	79
Audi music interface	76	Dossier de banquette arrière rabattable	71
Audi music interface en ligne	76	Eclairage intérieur	68
Audi parking system	76	Ecran central	74
Audi side assist	77	Ecrans de roues antivol	61
Audi Singleframe	70	ESC avec blocage transversal électronique	79
Autoradios	75	Feux arrière	68
Becquet de pavillon	71	Feux arrière à LED	68
Blocage électronique de différentiel (EDS)	79	Fixations pour sièges enfants ISOFIX	71
Boîte à gants	73	Frein de stationnement électromécanique	78
Boîte mécanique 6 vitesses	79	Identification du modèle/Inscription	71
Bose Surround Sound	75	Indicateur de limitation de vitesse assisté par caméra	77
Cache-bagages	73	Instrumentation	78
Capots de coffre	70	Interface Bluetooth	76
Ceintures de sécurité	78	Jantes/Pneus	60, 61
Changeur CD	75	Lave-essuie-glace	70
Châssis avec amortissement piloté	78	Lave-phares	68
Châssis dynamique	78	Lève-vitres	73
Châssis Sport S line	78	Miroir de courtoisie	69
Chauffage des sièges avant	71	Mode roue libre	79

Dans la fenêtre : Codes QR Audi
Faites l'expérience Audi de manière encore plus directe : téléchargez une App QR sur votre Smartphone et scannez ensuite le code QR ou saisissez le lien indiqué sur votre navigateur.



Page	
Fascination	
4 Audi Q3	24 Audi RS Q3
Technique	
26 Audi ultra	36 Audi drive select
28 TFSI®	38 MMI® – Multi Media Interface
30 TDI®	40 Audi connect
32 S tronic®	42 Systèmes d'assistance
34 quattro®	
Equipements	
46 Audi exclusive	66 Applications décoratives
48 S line	68 Eclairage et rétroviseurs
52 S line competition	69 Equipements extérieurs
54 Pack Esthétique offroad Audi exclusive	71 Equipements intérieurs
56 Suggestions	74 Infotainment
58 Peintures	76 Systèmes d'assistance
60 Jantes/Pneus	78 Technique
62 Sièges/Selleries	79 Contrat de garantie Audi
65 Ciel de pavillon	
Divers	
80 Accessoires d'origine Audi	87 Dimensions
84 Caractéristiques techniques	88 Fascination Audi



L'Audi

Q3

En route pour la destination : moi.

Aujourd'hui ici, demain ailleurs. Votre vie est mobile, vos pensées sont mobiles. Voilà pourquoi vous voulez une voiture à votre hauteur et à celle de vos exigences. Ou encore mieux : une voiture qui vous correspond si parfaitement qu'il ne vous reste plus qu'à monter à bord. Cette voiture porte un nom : l'Audi Q3. Puissante et vive, compacte mais spacieuse à l'intérieur, efficace et expressive.

L'Audi Q3. Créée à partir de nouvelles exigences. En avant !







Ce qui vous caractérise ? Votre personnalité. Il en est de même pour l'Audi Q3 : même si ses formes rappellent celles d'un offroad, elle est indéniablement une citadine. Son expression déterminée souligne son caractère pur, défini par son châssis puissant et musclé, sa calandre Singleframe dominante et ses entrées d'air basses. Les feux à LED fins ornent la partie arrière de l'Audi Q3. Quant au hayon englobant, il accentue l'impression de largeur du véhicule et facilite le chargement. Une personnalité aux multiples facettes.





Dynamique comme jamais : sa silhouette athlétique et sa lunette arrière dynamique aplatie dévoilent toute sa sportivité urbaine. Les enjoliveurs de passage de roue dans la couleur de carrosserie ou contrastée accentuent la robustesse de l'Audi Q3. Un jeu passionnant de lumières et d'ombres modèle la partie latérale. Le toit panoramique en verre optionnel ouvre l'habitacle généreux en direction du ciel. Jouissez de cette vue imprenable.





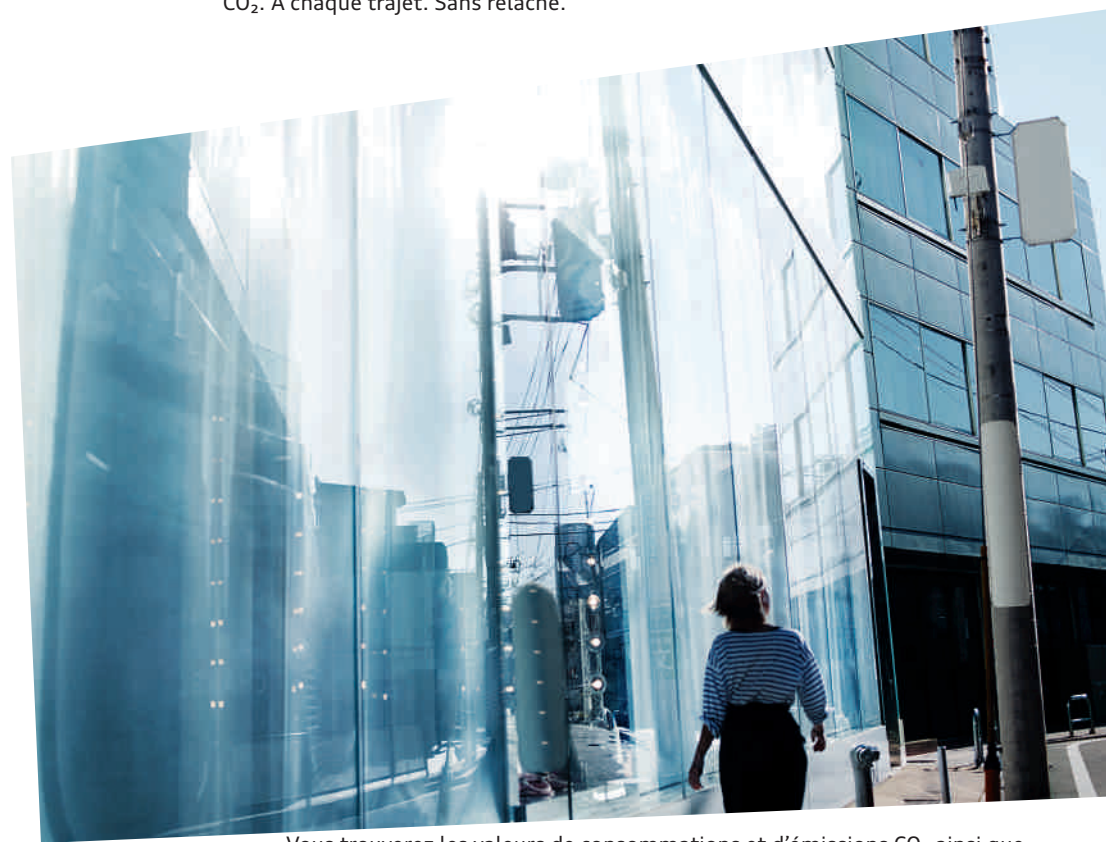




En route pour la destination : plaisir de conduire.

Monter, démarrer, changer de perspective. Etre toujours sur la brèche.

Dans l'Audi Q3, les moteurs TFSI et TDI vous entraînent vers l'avant. Tous efficients et dynamiques. Leur puissance s'étend de 103 à 155 kW, et leur vitesse de pointe atteint 230 km/h. Grâce au système Start-Stop et au dispositif de récupération, vous économisez activement du carburant et réduisez les émissions de CO₂. A chaque trajet. Sans relâche.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficiance à partir de la page 84.



En route pour la destination : la grande ville.

Contrastes, sensations, fascination. Ce qui vaut pour les métropoles dynamiques, vaut également pour l'Audi Q3. Et laisse largement place à l'individualité, au design et aux tendances.

Si vous voulez faire l'expérience de l'Audi Q3, scannez ce code QR à l'aide de votre Smartphone. Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.com/q3film



Urban Design

Les lignes d'une métropole sont bien particulières : elles définissent les rues et les bâtiments. Sous la forme de passages cloutés, elles constituent des moments de pause, les arêtes des maisons représentent quant à elles des silhouettes caractéristiques, le bord des routes indiquent le chemin à suivre en direction de l'horizon. Laissez-vous inspirer par la grande ville : suivez votre propre ligne individuelle.



Urban Space

Se faire de la place. Exiger de l'espace. Vivre la ville telle qu'on souhaiterait la vivre. Dans le café fréquenté d'à côté, dans la boutique design extravagante, dans le restaurant époustouflant. Ou dans l'Audi Q3.



Urban Mobility

Bus, trains, skateboards et gyropodes : la ville est en plein mouvement. Chaque espace est utilisé, chaque endroit est exploité. Trouver le temps et l'espace pour soi-même. Et pouvoir cependant se déplacer.



La grande ville moderne. Un parcours de virages et de lignes droites, de longues routes de sortie et de passages étroits. L'Audi Q3 est conçue pour la ville. La transmission intégrale permanente quattro vous permet de garder le cap même dans de mauvaises situations routières ou météorologiques. Avec la boîte séquentielle 7 vitesses à double embrayage S tronic, le passage de vitesses est plus rapide étant donné que le rapport souhaité est déjà engagé avant même que vous ne l'ayez sélectionné. L'Audi drive select avec amortissement piloté en option assure une conduite individuelle. Il vous permet de conduire selon votre humeur : de manière plutôt sportive ou plutôt confortable. Dans les côtes, vous pouvez en plus bénéficier de l'Audi hold assist en option. Pour garder le cap : toujours vers l'avant.



**En route pour la destination :
responsabilité.**



Une longue journée. Une longue nuit. Où allons-nous aujourd'hui ? Peu importe le trajet qui vous attend, les systèmes d'assistance en option de l'Audi Q3 vous aideront à arriver sain et sauf à destination. L'Audi side assist surveille la zone située derrière et sur les côtés du véhicule et vous prévient, en cas de changement de voie, si d'autres véhicules s'approchent. L'Audi active lane assist détecte les bandes de roulement et vous aide à maintenir la trajectoire en corrigeant doucement le mouvement du volant. Quant à l'assistant de stationnement, il vous assiste avec la caméra de recul afin que vous ne perdiez pas votre sang froid même dans les places de parking les plus étriquées.





En route pour la destination : **bien-être.**

Un endroit pour vous. De l'espace pour s'épanouir. Expressif et individuel : l'intérieur de l'Audi Q3. Une ligne horizontale continue s'étirant du côté conducteur jusqu'à la portière du passager avant semble envelopper le conducteur tout en douceur. Les applications décoratives au choix en bois précieux ou en aluminium ajoutent une touche particulière, davantage valorisée par le pack Eclairage intérieur à LED proposé en option. Le volant Sport optionnel en cuir style 3 branches au design Q caractéristique tient bien en main, tout comme le sélecteur de vitesses en cuir.





Désormais, vous pourrez toujours écouter votre musique favorite. La navigation MMI plus incluant un disque dur de 20 Go vous permet de commander de multiples supports médias et fonctions de confort. L'écran couleur haute résolution de 7 pouces est logé au centre du tableau de bord pour une bonne visibilité. De plus, vous disposez d'une interface Bluetooth ainsi que de l'Audi music interface qui vous permet de brancher votre iPod ou lecteur MP3. Un délice auditif autant que visuel : le BOSE Surround Sound proposé en option. Les haut-parleurs graves sont éclairés indirectement mais efficacement et 14 haut-parleurs haute performance transforme votre Audi Q3 en un véritable jukebox ambulant. N'hésitez pas à monter le son.









Les sièges en tissu fin ou au choix en cuir précieux soulignent l'apparence luxueuse de l'habitacle. Mettez-vous à l'aise – les sièges conducteur, passager avant, ainsi que les sièges arrière jouissent d'un vaste espace aux jambes. Même vos bagages voyagent confortablement : l'espace de chargement généreux peut être agrandi davantage en rabattant la banquette arrière ou en basculant le siège du passager avant.





Le voyage est terminé. N'est-ce pas ? Même une fois arrivé à destination, vous serez tenté au bout de quelques minutes d'en choisir une autre dans l'Audi Q3. Ne lésinez pas. Poursuivez votre voyage. Dans l'Audi Q3.







Etre prêt à tout.

■ Une dynamique athlétique qui enivre. En seulement 5,2 secondes de 0 à 100 km/h. Une propulsion générée par un moteur TFSI 2,5 litres avec 228 kW. Une puissance souveraine sur la route due à la transmission intégrale permanente quattro. Un passage de rapports en quelques centièmes de seconde. Avec la boîte mécanique 7 vitesses à double embrayage S tronic. Adaptation du véhicule selon la situation de conduite ou l'humeur personnelle. Grâce à l'Audi drive select. De série. Le tout présenté dans un design à couper le souffle. Un véhicule qui vous transportera d'une manière extraordinaire. Qui vous inspirera. L'Audi RS Q3.

Consommations en l/100 km : urbaines 12,2 ; routières 6,9 ; mixtes 8,8 ;
émissions CO₂ en g/km : mixtes 206 ; classe d'efficacité : E.

RS Q3

Audi RS Q3





Thème Réduction de poids	Les exigences que doivent satisfaire les véhicules modernes sont contradictoires : ils doivent d’une part fournir plus de puissance et de confort, et d’autre part être plus sobres et plus efficaces. Audi ultra allie cet antagonisme : chacun de nos composants est mis au banc d’essai. Les exigences : une fonctionnalité élevée pour un poids le plus léger possible. Résultat : un mélange de matériaux intelligent permettant même la conception de moteurs plus petits. Vous pouvez propulser un véhicule plus léger tout aussi agilement qu’avec un des anciens gros moteurs. En 2013 ainsi que les deux années précédentes, plusieurs Audi R18 montèrent sur le podium du Mans avec un moteur V6 TDI nettement plus compact et léger alors que le modèle précédent, la R15 TDI, également vainqueur en 2010 était encore équipé d’un plus gros moteur V10 TDI.
--------------------------	---

Audi ultra :

L’avenir de la construction légère automobile.

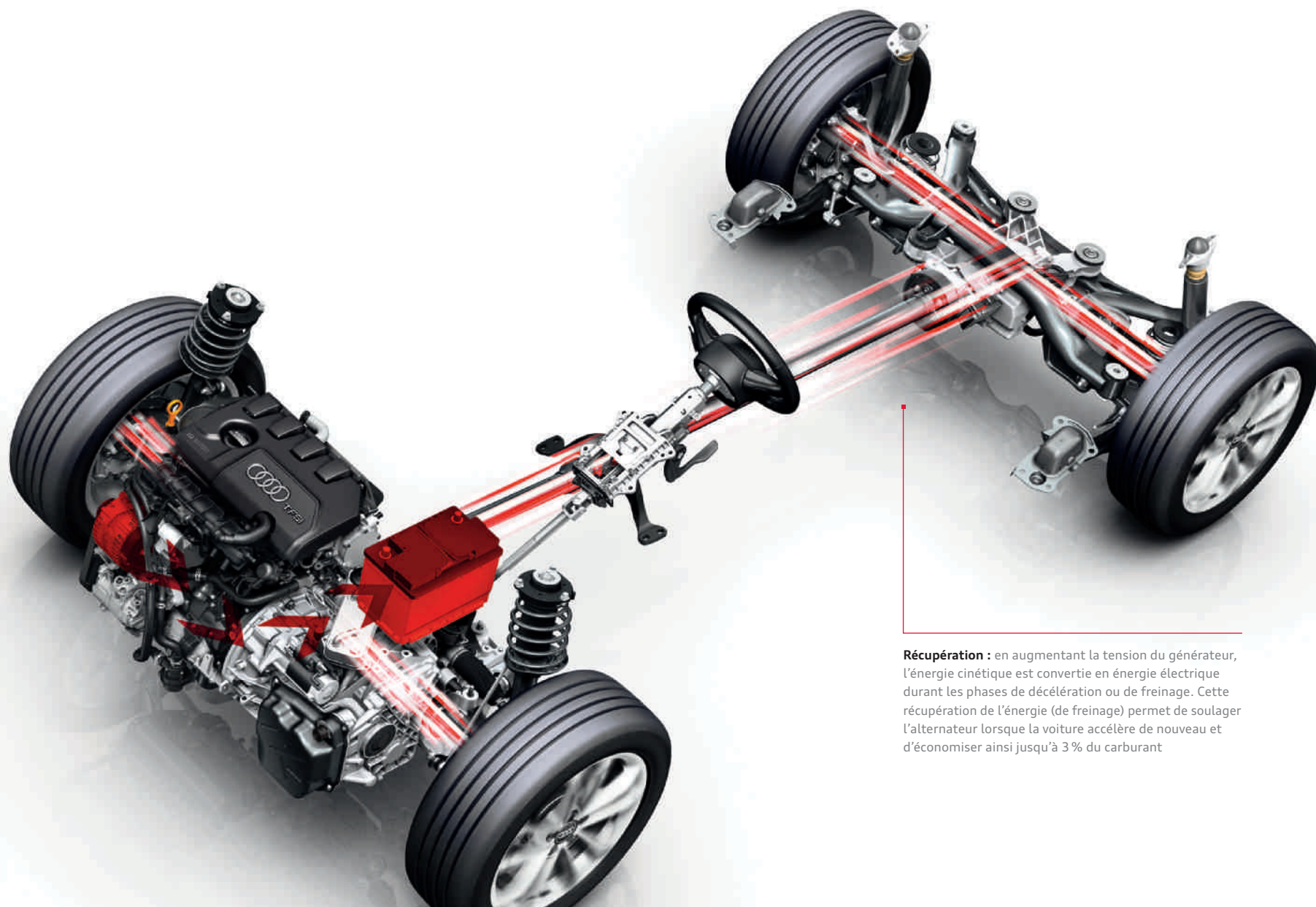
Toutes les technologies efficaces d’Audi, dont l’objectif est de réduire davantage les émissions de CO₂ et la consommation de carburant, sont regroupées sous Audi ultra. Des améliorations apportées dans de nombreux domaines contribuent ainsi à atteindre cet objectif, en particulier les progrès réalisés au niveau des technologies de construction légère et d’entraînement conventionnelles.

Tous les moteurs TDI et TFSI de l’Audi Q3 fournissent plus de puissance par cylindrée et sont

grâce à cela plus efficaces que des moteurs équivalents de précédentes séries. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ s’en trouvent ainsi réduites. Mais ce n’est pas la seule mesure d’amélioration de l’efficacité. Grâce au système de récupération d’énergie par exemple, l’énergie cinétique générée durant les phases de décélération et de freinage est convertie en énergie électrique en augmentant la tension du générateur, et temporairement stockée dans la batterie du réseau de bord. Lors des prochaines phases d’accélération ou de conduite constante, le géné-

rateur est soulagé par l’utilisation de cette énergie stockée et permet selon le cycle de conduite d’économiser jusqu’à 3 % de carburant et de réduire le taux d’émissions de CO₂. Cette technologie est déjà utilisée par Audi dans de nombreux modèles. L’Audi Q3 ne consomme presque aucune goutte de carburant lorsqu’elle est arrêtée et que le conducteur retire son pied de l’embrayage, par exemple à un feu rouge ou dans un embouteillage. Le système Start-Stop coupe alors le moteur et ne le redémarre que lorsque la pédale de l’embrayage est de nouveau actionnée.

Le résultat des mesures Audi ultra est un processus de développement continu visant à atteindre un poids toujours plus léger et surtout une efficacité et une durabilité toujours plus élevées.



Récupération : en augmentant la tension du générateur, l'énergie cinétique est convertie en énergie électrique durant les phases de décélération ou de freinage. Cette récupération de l'énergie (de freinage) permet de soulager l'alternateur lorsque la voiture accélère de nouveau et d'économiser ainsi jusqu'à 3 % du carburant



Pompe à haute pression

Turbocompresseur en acier moulé

De nombreuses heures de développement. Des milliers de kilomètres de test. Et dans quel but ?

Vous comprendrez en l'espace de quelques secondes.

Avec la technologie FSI®, le carburant est directement injecté dans la chambre de combustion et y est finement atomisé. De ce fait, l'alimentation en essence est effectuée à la milliseconde, quasiment goutte par goutte si le moteur le requière. Ceci permet une meilleure utilisation du carburant et contribue ainsi à une consommation réduite.

L'Audi Q3 est dotée de la technologie TFSI. Sa caractéristique : elle allie les avantages de la

technologie FSI à ceux du turbo. Grâce à l'alliance entre le FSI et le turbo, on obtient, outre un formidable degré d'efficacité, un excellent dynamisme et une optimisation des reprises.

Avec une puissance de 155 kW, le moteur 2.0 TFSI vous transporte le plus rapidement. Avec un couple maximal de 300 Nm, il accélère l'Audi Q3 de 0 à 100 km/h en 6,9 secondes.

Le moteur 2.0 TFSI de 125 kW développe un couple maximal de 280 Nm qu'il maintient sur

une large plage de régime de 1 700 à 4 200 tr/mn. Quant au moteur 1.4 TFSI de 110 kW, il passe de 0 à 100 km/h en 8,9 secondes avec la boîte S tronic et satisfait même déjà aujourd'hui la prochaine norme EU6 en vigueur.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à la page 84.



Les injecteurs s'ouvrent et se ferment en une fraction de milliseconde et injectent le carburant à plusieurs reprises dans la chambre de combustion à une pression pouvant aller jusqu'à 1 800 bars. Lors d'une injection, une dose infime, inférieure à un millième de gramme, de carburant est aspergée.



La pré-injection entraîne une combustion « douce » et donc une excellente acoustique de combustion, ainsi qu'un roulement agréable du moteur.

TDI®

En d'autres termes : où est le réservoir ?

Une Audi sur deux vendue aujourd'hui est un diesel. Ce qui semble désormais banal était loin de l'être il y a une vingtaine d'années : Audi a révolutionné le marché avec le premier moteur 2.5 TDI. Des innovations telles que la technologie Common Rail ont pu davantage rentabiliser le TDI. Les injecteurs assurent une répartition fine et précise du carburant. Les moteurs ont vu leur consommation baisser depuis le premier TDI, tandis que la puissance spécifique a augmenté. Il semblait donc logique d'utiliser la propulsion

diesel dans le sport automobile. Le succès ne s'est pas fait attendre : en 2006, l'Audi R10 TDI a été la première voiture de course diesel à remporter les 24 Heures du Mans et d'autres victoires ont suivi.

Dans l'Audi Q3, le moteur 2.0 TDI quattro de 130 kW convainc dès les premiers mètres. Il atteint son couple maximal de 380 Nm dès 1 750 tr/mn et déploie sa puissance avec régularité et enthousiasme. En combinaison avec la

boîte mécanique, vous êtes propulsé à 100 km/h en l'espace de seulement 8,1 secondes et atteignez la vitesse de pointe de 215 km/h en peu de temps après. L'Audi Q3 séduit autant par sa force motrice que par son efficacité : le moteur 2.0 TDI avec traction avant et 103 kW ne consomme en moyenne que 5,2 litres de gazole aux 100 km. De plus, les moteurs bénéficient d'une bonne acoustique et d'une régularité de fonctionnement souveraine.

Turbo avec turbine à géométrie
variable améliorée

Moteur à friction réduite

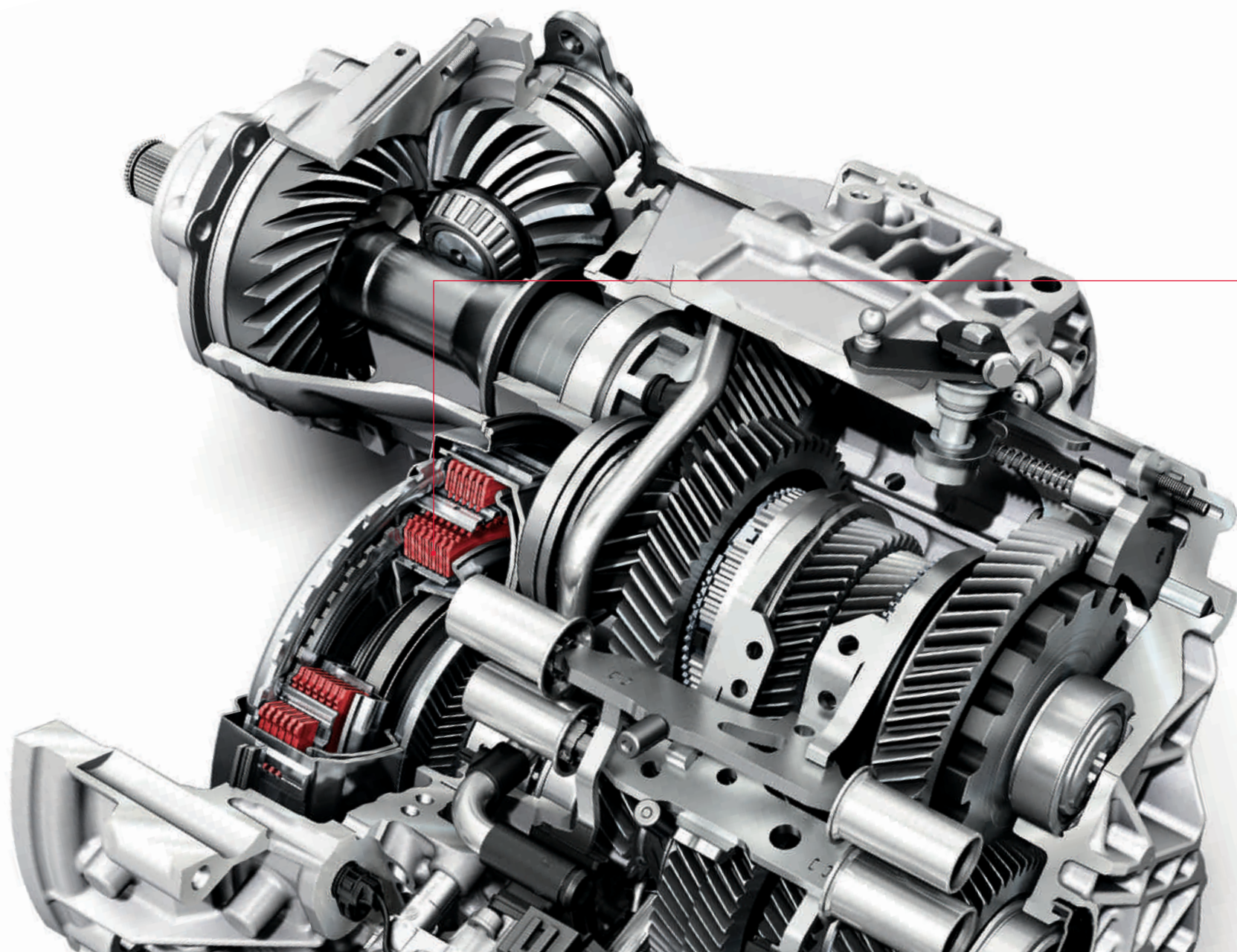
Module d'arbre d'équilibrage

Système d'injection haute pression à 1 800 bars

Pompe à huile à régulation de pression



Moteur 2.0 TDI



Pourquoi deux embrayages ?

Pour une double économie : de temps et d'énergie.

La boîte 7 vitesses à double embrayage S tronic* permet un changement de rapports plus rapide presque sans interruption perceptible de motricité et s'avère en même temps efficiente.

Dès 1985, Walter Röhrl testa cette technique sur la Sport quattro S1 et se montra enthousiaste. Un enthousiasme que tous les conducteurs Audi partagent avec lui jusqu'à aujourd'hui. Car la boîte S tronic moderne passe les rapports en une fraction de seconde. Pour cela, elle intègre deux embrayages à lamelles, chacun servant à différents rapports. Un embrayage applique le couple au moyen d'un arbre plein sur les roues d'engrenage des rapports impairs. Un deuxième em-

brayage alimente les rapports pairs au moyen d'un arbre creux. Les deux engrenages sont actifs en permanence, cependant seul l'un des deux à la fois est relié au moteur via l'embrayage fermé. Si le conducteur passe par exemple la troisième, la quatrième vitesse est déjà enclenchée dans le deuxième engrenage. Le changement de rapports s'effectue très rapidement par le changement d'embrayages – l'embrayage un s'ouvre, tandis que l'embrayage deux se ferme. Le changement des vitesses dure seulement quelques centièmes de seconde et se déroule presque sans interruption de motricité. Il s'effectue de manière si fluide et confortable, que le conducteur ne s'en aperçoit même pas.

Que le conducteur choisisse le mode entièrement automatique avec les programmes D (Drive) ou S (Sport), qu'il passe les rapports manuellement au moyen du sélecteur de vitesses ou des palettes de changement de vitesses en option qui se trouvent sur le volant : le passage des rapports reste précis et sportif. La boîte S tronic reste efficiente, malgré tout ce dynamisme. Son degré d'efficacité élevé permet d'abaisser les consommations de carburant et de réduire les émissions polluantes.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 84.

* S tronic 6 vitesses sur 1.4 TFSI 110 kW.

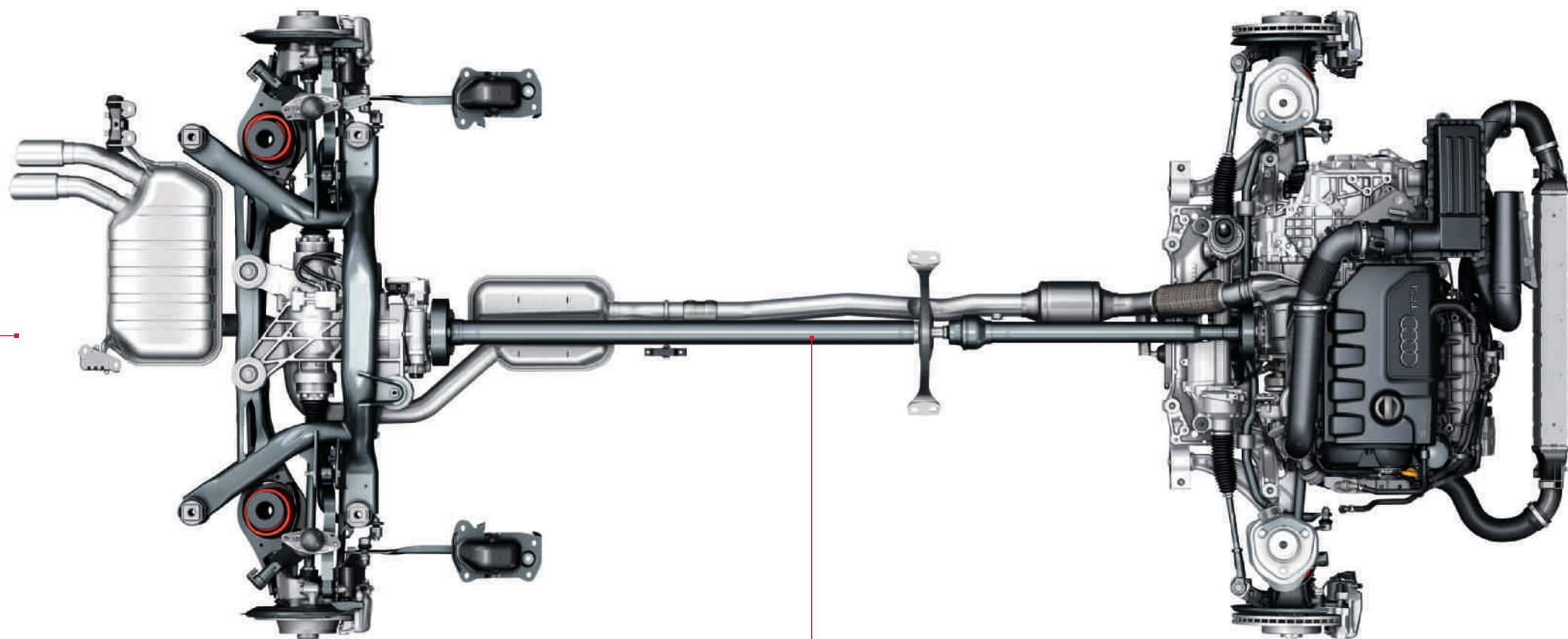


Pourquoi n'utiliser que deux roues quand une voiture en a quatre ?

La transmission intégrale permanente quattro®.

quattro est une transmission intégrale permanente. Si les roues d'un des essieux du véhicule perdent de l'adhérence et menacent de patiner, la commande de couple à sélection de roue répartit la puissance d'entraînement, par l'intermédiaire du mécanisme de distribution et de l'embrayage

à lamelles, sur l'essieu ayant la meilleure adhérence et donc la roue individuelle concernée.
L'avantage : une meilleure motricité et ainsi une accélération améliorée pour une sécurité accrue grâce à la puissance régulière du guidage latéral.



La chaîne cinématique quattro

Pourquoi l'Audi Q3 vous
va-t-elle si bien ?
Parce qu'elle est faite
pour vous.

Audi drive select.



comfort



dynamic



auto



efficiency



Chacun définit la dynamique de conduite différemment. Nous la définissons ainsi : conduisez selon votre humeur. Grâce à l'Audi drive select proposé en option, vous pouvez influencer les composants individuels du véhicule en appuyant sur un bouton et changer ainsi le caractère de votre Audi.

Vous disposez de quatre modes : confort, dynamic, auto et efficiency. L'adaptation du véhicule

en fonction de chaque mode dépend des équipements. Ainsi, l'Audi drive select influence le moteur, la transmission et avec S tronic également le comportement de la boîte de vitesses automatique. Le moteur et la transmission réagissent de manière plus spontanée ou équilibrée aux mouvements de l'accélérateur en fonction du mode choisi. De plus pour la transmission, le changement de rapports s'effectue à différents régimes. En mode dynamic, à haut régime, en mode

confort par contre, à un régime plus bas. La direction s'adapte quant à elle aux situations de conduite en passant de sportive-ferme à confortable. L'Audi drive select peut être complété en option par le châssis avec l'amortissement piloté. Ceci permet d'adapter les qualités de conduite aux différentes situations de conduite. Choisissez le mode confort si vous désirez parcourir un long trajet de manière la plus détendue possible. Le mode auto procure dans son ensemble un senti-

ment de confort mais aussi de fermeté. Pour une conduite particulièrement sportive, il est recommandé de passer au mode dynamic. Le mode efficiency est réservé quant à lui une conduite particulièrement sobre. Il fait partie intégrante de l'Audi drive select et se caractérise par une amélioration en énergie lors de la conduite.

Suivez votre intuition.

Vous arriverez à destination.

Nous essayons de satisfaire à notre exigence « Vorsprung durch Technik » (L'avancée par la technologie) dans tous les domaines d'une Audi, par exemple dans l'interface multimédia sophistiquée MMI en option. Le MMI vous permet de commander de nombreux éléments médias du véhicule, la navigation ainsi que d'autres fonctions de confort. De plus, vous avez la possibilité de commander les services en option proposés par Audi connect.

L'écran couleur rabattable de 6,5 ou 7 pouces est placé au-dessus de l'unité de commande sur le tableau de bord et affiche toutes les informations dans une très bonne qualité et de manière très

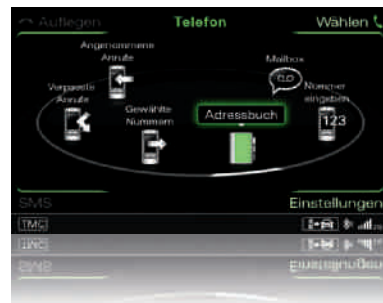
concise. Ainsi, vous avez un aperçu clair de vos nombreuses données.

Choisissez votre destination en navigant parmi trois itinéraires alternatifs grâce à la navigation MMI plus. La coloration topographique et la représentation en 3D des cartes clarifient davantage votre parcours. De plus, le système affiche également des curiosités ou d'autres endroits intéressants pour vous, tels que des restaurants ou des stations-services.

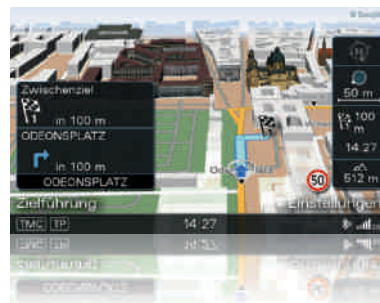
Le système peut être commandé via le MMI ou le système de dialogue vocal proposé en option.



Bluetooth : l'interface Bluetooth en option vous permet de connecter votre téléphone portable au véhicule. Vous pouvez ainsi parler librement par l'intermédiaire du micro.



Téléphone : la préparation pour téléphone portable en option dispose d'un écran de sélection avec listes d'appels, carnet d'adresses et surface de sélection comme réglage de départ.



Navigation MMI plus : le système d'infodivertissement en option offre un affichage de cartes en 3D et une représentation tridimensionnelle des bâtiments et curiosités connus ainsi qu'une mémoire de disque dur de 20 Go pour vos propres titres de musique.



Media : ce menu permet de commander l'accès à des sources externes ou le jukebox de la navigation MMI plus.



Audi connect : tous les services proposés par Audi connect sont rapidement et confortablement accessibles grâce au MMI. La commande intuitive du MMI simplifie l'accès à Internet.



Audi connect :

La connexion intelligente entre Internet, le véhicule et vous.

De nos jours, nous sommes constamment connectés quel que soit l'endroit, à la maison, au travail et même sur la route. La mobilité moderne signifie être connecté à Internet même dans votre voiture, au moment où vous le désirez. Audi connect vous connecte au monde entier via un module de données intégré dans le véhicule. Vous pouvez accéder facilement et directement via Bluetooth aux contacts et à la musique de votre téléphone portable¹. Un hotspot WiFi permet une connexion sans fil pour jusqu'à huit appareils portables. Audi connect vous informe sur le programme culturel d'une ville, ainsi que sur

les stations-services bon marché à votre proximité, vous pouvez créer votre propre itinéraire depuis votre maison et le transmettre au système de navigation ou vous pouvez également découvrir en ligne votre prochaine destination. Avec une telle variété de services et fonctions intégrés, votre véhicule fait partie de la connexion au monde, il accroît votre confort en même temps que votre plaisir de conduite. Simplicité, rapidité et individualité.

Vous obtiendrez à la page 76 de ce catalogue des informations détaillées à propos des disponibi-

tés et des droits concernant Audi connect, des conditions techniques requises (équipements optionnels nécessaires, contrat de téléphonie mobile, inscription), des éventuels frais supplémentaires et des conditions d'utilisation respectives. Vous trouverez de plus amples informations sur la disponibilité et l'étendue des services proposés par Audi connect auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr/connect.



Si vous souhaitez expérimenter la diversité d'Audi connect, scannez ce code QR avec votre Smartphone. Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.fr/audiconnectq3

¹Pour connaître la compatibilité et obtenir de plus amples informations, veuillez consulter www.audi.fr/bluetooth ou vous renseigner auprès de votre opérateur de téléphonie mobile.

²Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc.

Mobilité & Navigation



Recherche de points de destinations (POI) avec commande vocale

Dans la banque de données de Google™²



Informations routières en ligne

Complètent le guidage dynamique par l'affichage d'informations de trafic en temps réel pour certains tronçons routiers



Navigation avec Google Earth™² et Google Street View™²

avec images aériennes et satellites haute résolution (zoom de 30 m), photos, commerces etc.



Prix du carburant

Les stations-services les plus économiques à proximité de votre emplacement ou de votre destination



Places de parking

Aide à trouver une place sur les parkings ou dans les garages souterrains Avec, le cas échéant, indications des tarifs et des places libres



Informations locales

Possibilité d'afficher à tout moment les dispositions nationales spécifiques à un pays, par ex. le port obligatoire de la veste de sécurité et les limitations de vitesses, en appuyant sur un bouton sur le MMI



Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps™²

La planification de vos destinations s'effectue confortablement sur demande depuis votre ordinateur domestique. myAudi et Google Maps™² assurent la transmission au véhicule de destinations de navigation individuelles. Lorsque vous démarrez, celles-ci sont téléchargées comme destination

Communication



Hotspot WiFi

Connecte vos appareils portables à Internet

Infotainment



Météorologie

Bulletins météo et cartes de l'endroit souhaité



Audi music stream

Accès à des stations de radio mondiales via l'App Smartphone et la connexion WiFi ainsi qu'accès à la médiathèque du Smartphone



Bulletins d'informations en ligne

Articles et photos concernant les dernières informations mondiales



City Events

Informations sur les manifestations actuelles, par ex. sur le lieu de votre destination



Informations touristiques

Informations sur les curiosités à visiter – avec fonction d'enregistrement dans la destination de navigation

myAudi – Votre centre de commande personnel

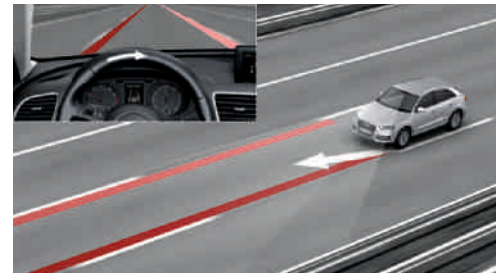
vous permet, après avoir procédé à votre inscription sur www.audi.fr/myaudi, d'agencer et de gérer les services proposés par Audi connect et protégés par mot de passe, et de les configurer confortablement depuis votre maison



Vous êtes assis au volant.

Les autres travaillent derrière vous.

La majorité des accidents qui ont lieu sur les routes sont la conséquence directe d'un comportement humain inadapté. Les systèmes d'assistance modernes peuvent aider à réduire ces conséquences. Audi vous assiste avec différentes technologies afin que vous arriviez à destination en toute sécurité. Les systèmes d'assistance travaillent en étroite collaboration ce qui les rend particulièrement polyvalents et performants – et vous soulagent en même temps pendant la conduite.



Audi active lane assist* vous aide à partir d'une vitesse d'environ 60 km/h jusqu'à 250 km/h à maintenir confortablement votre trajectoire, par exemple en corrigeant doucement le mouvement du volant.



Audi side assist* : l'assistant de changement de trajectoire vous aide à changer de trajectoire. Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à env. 30 km/h, il surveille les côtés et l'arrière du véhicule. Des capteurs radars à l'arrière repèrent les autres véhicules qui se trouvent par exemple dans l'angle mort ou qui s'approchent à une vitesse élevée. Si l'Audi side assist estime qu'une manœuvre de dépassement s'avère dangereuse en raison de l'approche d'un véhicule détecté, il en informe le conducteur via un affichage par LED dans le rétroviseur extérieur concerné.

Nous vous prions de tenir compte du fait que les systèmes ont leurs propres limites. Ils assistent le conducteur dans sa conduite. La responsabilité et l'attention requise au moment de la conduite restent à la charge du conducteur.

*Équipement en option.





Seuls ses équipements font d'une Audi votre Audi.



Audi exclusive

L'exclusivité sans compromis, mais aux possibilités infinies.

Audi vend plus d'un million de véhicules chaque année. Mais le vôtre est unique. Comment est-ce possible ? Avec Audi exclusive. Pour que votre Audi soit le reflet de votre personnalité.

Combinez selon vos désirs personnels des décorations sélectionnées, un cuir de couleur et une peinture individuelle à partir de la large offre de couleurs Audi exclusive. Vous obtiendrez ainsi un véhicule unique.

Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet auprès de votre partenaire Audi ou dans le studio Audi exclusive de Neckarsulm.



Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



Sellerie cuir Audi exclusive en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées et insert de tonalité différente blanc albâtre, commandes en noir avec surpiqûres contrastées blanc albâtre, panneaux de contreportes en cuir Nappa fin blanc albâtre, tapis complémentaires avec passepoil en cuir blanc albâtre, applications décoratives en piano laqué noir. Une offre de quattro GmbH
Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

S line. Résolument plus sportive.

Conduire une Audi Q3, c'est affirmer sa sportivité automobile. Les packs S line vous permettent d'accentuer davantage l'aspect athlétique de votre Audi Q3 : grâce à des équipements qui soulignent ses lignes dynamiques, confèrent une touche sportive à son intérieur et améliorent davantage son comportement routier. Optez pour plus de sportivité.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 84.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



Pack Extérieur S line

Pare-chocs, baguettes de portières et diffuseur d'air
au design résolument sportif

Pare-chocs, baguettes de portières et bandes de roulement
dans la couleur de carrosserie

Diffuseur d'air
laqué gris platine

Grille de calandre
avec entretoises verticales chromées

Inscriptions S line
sur les ailes avant et les moulures de seuil, protection du seuil de chargement supplémentaire en acier inoxydable

Encadrement chromé des phares antibrouillard

Sorties d'échappement chromées



Pare-chocs et prises d'air latérales à l'avant au design résolument sportif



Diffuseur au design résolument sportif, sorties d'échappement chromées

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



Habitacle noir avec surpiqûres contrastées, sièges Sport avec sellerie en Alcantara perforé/cuir et estampillage S line, applications décoratives en aluminium brossé mat



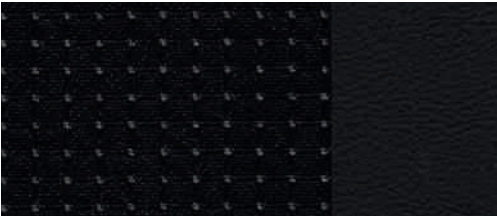
Volant Sport multifonction en cuir S line avec surpiqûres contrastées et emblème S line



Pommeau de sélecteur de vitesses en cuir perforé noir



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles

Selleries 	Applications décoratives 	Pack Sport S line Les équipements suivants sont contenus dans le pack Sport S line : Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles ou style 5 branches offroad 7 J x 18 avec pneus 235/50 R 18¹ ou style 5 branches structurées 8 J x 18 avec pneus 235/50 R 18¹ Châssis Sport S line avec réglage de châssis dynamique et rabaissement de 20 mm par rapport au châssis dynamique de série Inscriptions S line sur les ailes avant et les moulures de seuil, protection du seuil de chargement supplémentaire en acier inoxydable Habitacle, tableau de bord et ciel de pavillon en noir, surpiqûres contrastées sur les selleries, volant, soufflet de levier/sélecteur de vitesses (sur tissu Sprint/cuir et Alcantara perforé/cuir) Sièges Sport à l'avant avec appui lombaire réglable électriquement Volant Sport S line en cuir style 3 branches en cuir noir avec emblème S line (poignées de volant en cuir perforé) Pommeau du levier/sélecteur de vitesses en cuir perforé Applications décoratives S line Aluminium brossé mat	
Tissu Sprint/cuir noir	Aluminium brossé mat	Disponibles en option : Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches segmentées ou style 5 branches doubles offroad 8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19¹ ou style 5 branches en hélice finition titane mat, polies brillant² 8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20¹ Les choix suivants sont disponibles pour la sellerie : Sellerie S line en tissu Sprint/cuir, Alcantara perforé/cuir ou cuir Nappa fin chacune de couleur noire avec estampillage S line sur le dossier des sièges avant	
Alcantara perforé/cuir noir	Piano laqué noir Une offre de quattro GmbH	Volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches en cuir noir avec emblème S line (poignées de volant en cuir perforé), avec boîte automatique au choix avec palettes de changement de vitesses sous le volant Applications décoratives Piano laqué noir	
Cuir Nappa fin noir		Peintures dans toutes les couleurs de série/option et disponibles en tant qu'option de couleur supplémentaire dans le coloris spécial gris Daytona nacré	
Option de peinture supplémentaire			

¹Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 86. ²Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 86.
Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

S line competition. Dynamique dès le premier regard.

Sans bouger d'un seul mètre, elle passionne déjà. Grâce au pack S line competition qui lui confère une allure fascinante. Sa présence souveraine est plus athlétique et invite à expérimenter la dynamique du véhicule.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 84.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

S line competition

Pack Extérieur S line

Pack Sport S line

Xénon plus incluant lave-phares

Jantes en aluminium coulé Audi Sport

style 10 branches finition titane mat, polies brillant¹, 8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19²

Boîtiers de rétroviseurs extérieurs

en noir brillant

Becquet de pavillon

en noir brillant

Pack Brillance noir Audi exclusive

encadrement de calandre et entretoises verticales de la calandre ainsi que cerclage des phares antibrouillard en noir brillant, calandre en noir mat, rampes de pavillon en noir mat, baguettes sur les appuis de vitres ainsi que revêtement sur les montants de pavillon centraux et triangles de portières arrière en noir brillant. Une offre de quattro GmbH



Sièges Sport à l'avant avec appui lombaire électrique et estampillage S line



Volant Sport multifonction en cuir S line avec surpiqûres contrastées et emblème S line

¹ Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 86. ² Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 86.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

Pack Esthétique offroad Audi exclusive – des détails marquants.

Suivez-vous toujours votre propre chemin ? Vous pouvez désormais exprimer ce principe à travers votre Audi Q3 grâce au pack Esthétique offroad Audi exclusive. Peu importe que vous rouliez en ville, sur autoroute ou sur route nationale, une sélection de détails marquants permet de souligner le caractère Offroad de votre véhicule et d'accentuer sa silhouette sophistiquée. Pour une présence puissante et élégante à la fois.



Pack Esthétique offroad Audi exclusive¹

Pare-chocs

avant et arrière, prises d'air latérales, bandeaux de portières et extensions de passage de roue au design résolument offroad

Protection anti-encastrement stylée

en acier inoxydable sur les pare-chocs avant et arrière

Grille de calandre

avec entretoises verticales chromées

Moulures de seuil avec inscription Audi exclusive

protection du seuil de chargement supplémentaire en acier inoxydable

Disponible avec :

jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles ou style 5 branches offroad, 7 J x 18 avec pneus 235/50 R 18² ou style 5 branches structurées, 8 J x 18 avec pneus 235/50 R 18², disponible en option avec : jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches segmentées ou style 5 branches doubles offroad, 8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19² ou jantes en aluminium coulé style 5 branches en hélice finition titane mat, polies brillant³, 8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20²



Pare-chocs et prises d'air latérales à l'avant au design résolument offroad avec protection anti-encastrement stylée en acier inoxydable



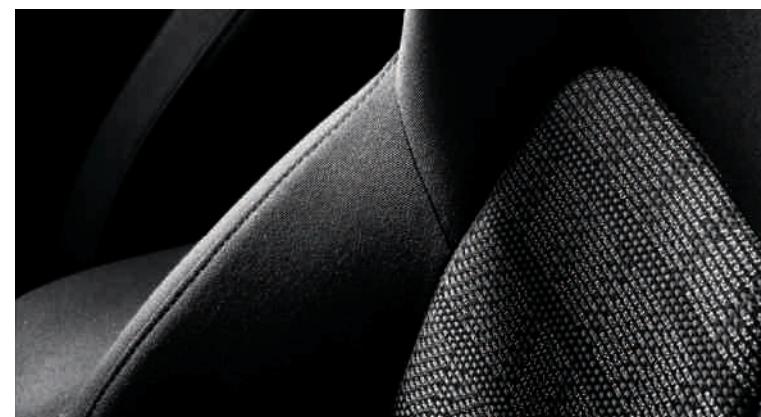
Pare-chocs style offroad ainsi que protection anti-encastrement stylée en acier inoxydable sur le pare-chocs

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

¹Une offre de quattro GmbH. ²Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 86. ³Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 86.



Audi Q3 orange Samoa métal avec peinture intégrale et jantes en aluminium coulé style 5 branches.
Equipements : sièges Sport en tissu Energie noir. Tableau de bord noir avec applications décoratives réseau aluminium 3D





Audi Q3 gris mousson métal avec jantes en aluminium coulé style 5 branches doubles.
Equipements : sièges Sport en cuir Nappa fin gris titane. Tableau de bord noir-gris titane avec applications décoratives réseau aluminium 3D

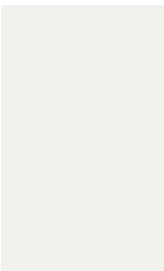


Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

Peintures unies



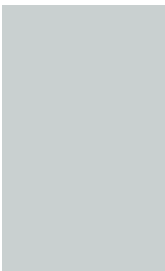
Blanc Cortina



Peintures métallisées



Blanc glacier métal



Beige platine métal



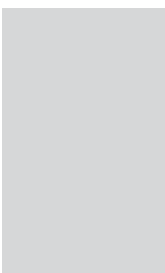
Bleu cobalt métal



Noir brillant



Argent fleuret métal



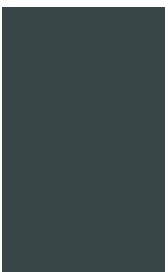
Brun Toundra métal



Noir mythic métal



Gris mousson métal



Orange Samoa métal



Peintures nacrées



Rouge Misano nacré

Peintures individuelles



Peintures individuelles Audi exclusive

Une offre de quattro GmbH

Peintures

Peintures métallisées/nacrées

partie inférieure de pare-chocs avant et arrière, protection anti-encastrément ainsi que baguettes de portières et enjoliveurs de passage de roue, grenus non laqués noirs. (Peinture contrastée ou intégrale au choix)

Peinture contrastée

partie inférieure de pare-chocs avant et arrière, protection anti-encastrément ainsi que baguettes de portières et enjoliveurs de passage de roue, laqués anthracite mat

Peinture intégrale

partie inférieure de pare-chocs avant et arrière ainsi que baguettes de portières et enjoliveurs de passage de roue laqués dans la couleur de carrosserie, protection anti-encastrément anthracite

Jantes/Pneus



Jantes en aluminium forgé style 7 branches
6,5 J x 16 avec pneus 215/65 R 16¹



Jantes en aluminium coulé style 5 branches anthracite, partiellement polies²
7 J x 18 avec pneus 235/50 R 18¹



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles
7 J x 18 avec pneus 235/50 R 18¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles offroad
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en triade
7 J x 17 avec pneus 235/55 R 17¹



Jantes en aluminium coulé style 5 branches doubles
7 J x 18 avec pneus 235/50 R 18¹



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches structurées
8 J x 18 avec pneus 235/50 R 18¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 10 branches finition titane mat, polies brillant^{2,3}
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19¹
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé style 10 branches
7 J x 17 avec pneus 235/55 R 17¹



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches offroad
7 J x 18 avec pneus 235/50 R 18¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches segmentées
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches en hélice finition titane mat, polies brillant²
8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20¹.
Une offre de quattro GmbH

Jantes/Pneus



Jantes hiver en aluminium forgé style 7 branches

6,5 J x 16 avec pneus 215/65 R 16¹, compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 210 km/h



Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches en triade

6,5 J x 17 avec pneus 215/60 R 17¹, compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 210 km/h

Pneus toutes saisons

pneus utilisables durant toute l'année, 235/55 R 17¹

Ecrous de roues antivol

ne s'enlèvent qu'au moyen de l'adaptateur fourni

Set de réparation pour pneus

avec compresseur 12 volts et produit de colmatage pour les pneus, vitesse maximale 80 km/h

Roue de secours temporaire

vitesse maximale autorisée 80 km/h

Contrôle de pression des pneus

contrôle la pression définie par le conducteur et communiquée au système par la commande. En cas de baisse de pression d'un pneu, le système prévient le conducteur par un signal visuel et sonore ; ce système ne dispense pas d'un contrôle régulier de la pression.

Outillage de bord

dans le coffre

Cric

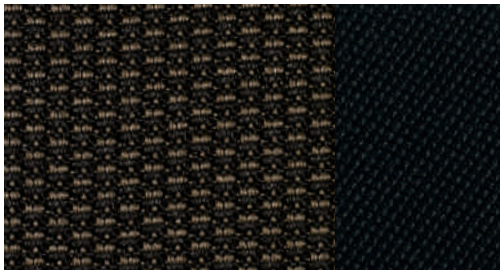
dans le coffre

¹Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 86. ²Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 86. ³Uniquement avec S line competition. Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

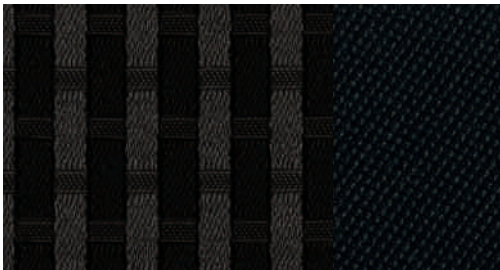


Sièges normaux à l'avant
avec réglage manuel de la hauteur des sièges, du positionnement en longueur, de l'inclinaison de dossier, de la hauteur des appuie-tête et des ceintures.
(L'image représente le siège normal à l'avant en tissu Initial noir/brun.)

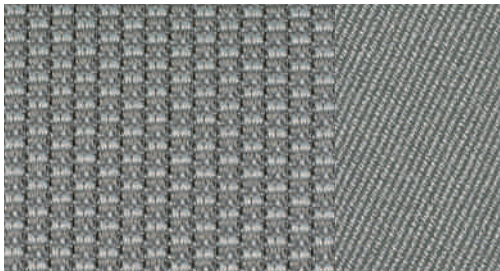
Selleries en tissu



Tissu Initial noir/brun



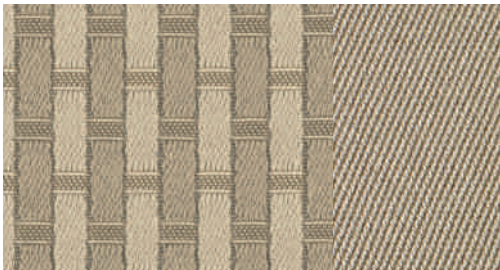
Tissu Inspiration noir



Tissu Initial gris titane

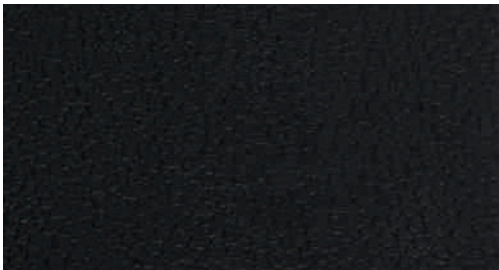


Tissu Inspiration gris titane

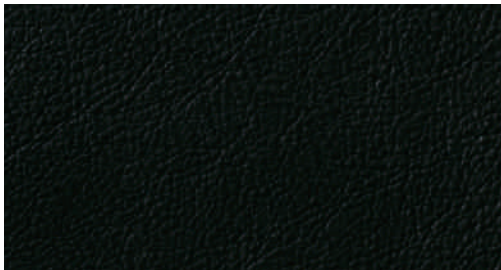


Tissu Inspiration beige pistache

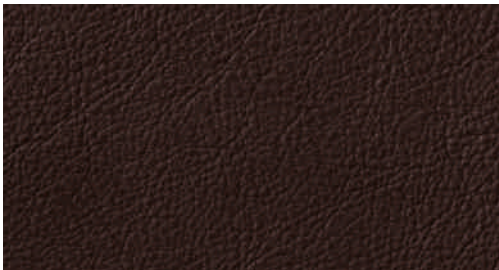
Selleries en cuir



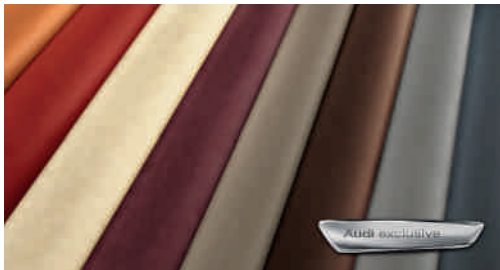
Cuir Milano noir



Cuir Nappa fin noir



Cuir Nappa fin brun marronnier



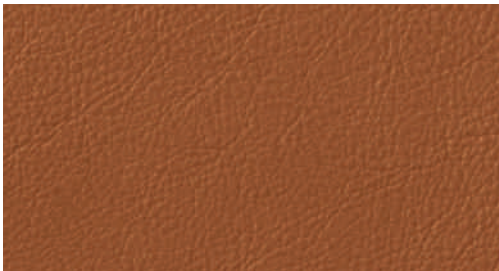
Selleries cuir Audi exclusive
Couleur au choix pour cuir/surpiqûres.
Une offre de quattro GmbH



Cuir Milano gris titane



Cuir Nappa fin gris titane



Cuir Nappa fin brun madras

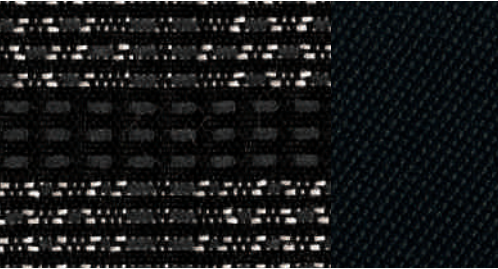


Cuir Nappa fin beige pistache

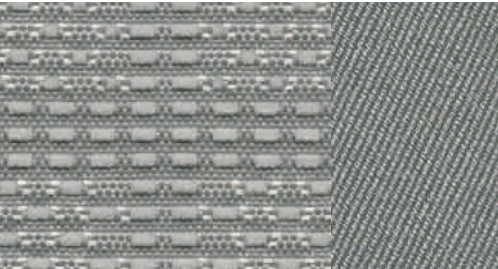


Sièges Sport à l'avant
avec réglage manuel de la hauteur des sièges, du positionnement en longueur, de l'inclinaison d'assise et de dossier, ainsi que de la hauteur des appuie-tête et des ceinture ; bourrelets latéraux enveloppants pour un meilleur maintien dans les virages, repose-cuisses réglable ainsi qu'appui lombaire à 4 axes réglable électriquement.
(L'image représente le siège Sport à l'avant en cuir Nappa fin brun madras ; réglable électriquement.)

Selleries en tissu

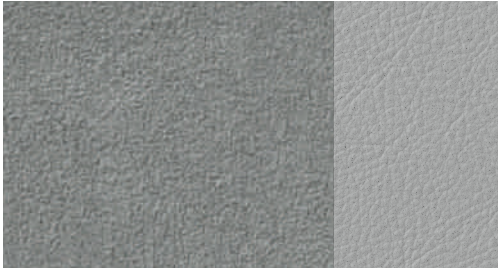


Tissu Energie noir

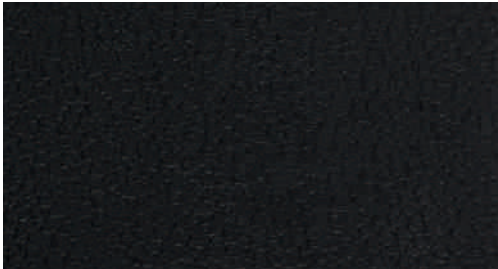


Tissu Energie gris titane

Selleries en cuir

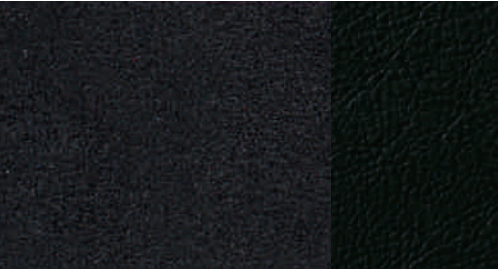


Alcantara/cuir gris titane



Cuir Milano noir

Selleries en cuir

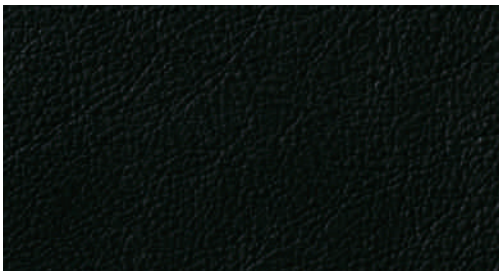


Alcantara/cuir noir

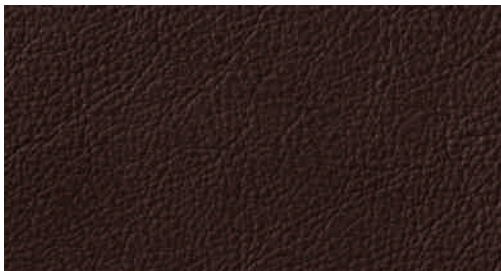


Cuir Milano gris titane

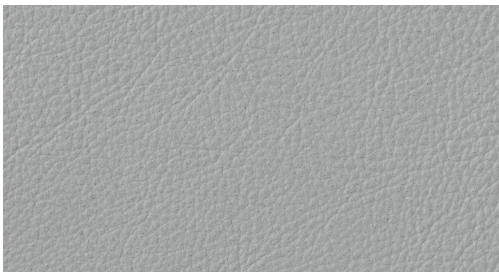
Selleries en cuir



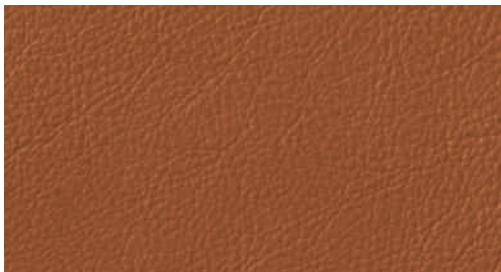
Cuir Nappa fin noir



Cuir Nappa fin brun marronnier



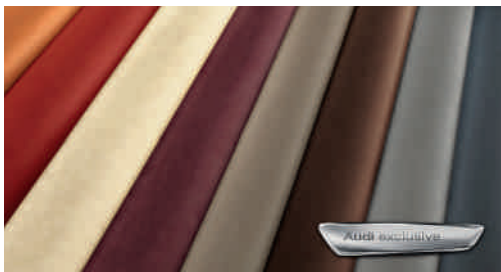
Cuir Nappa fin gris titane



Cuir Nappa fin brun madras



Cuir Nappa fin beige pistache



Selleries cuir Audi exclusive
Couleur au choix pour cuir/surpiqûres.
Une offre de quattro GmbH

Selleries en tissu et en cuir, Ciel de pavillon

Sellerie en tissu Initial

partie centrale des sièges en tissu Initial, bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête et panneaux de contreportes en tissu uni, accoudoir central à l'avant (si commandé) en tissu uni

Sellerie en tissu Inspiration

partie centrale des sièges en tissu Inspiration, bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête et panneaux de contreportes en tissu uni, accoudoir central à l'avant (si commandé) en tissu uni

Sellerie en tissu Energie

partie centrale des sièges en tissu Energie, bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête et panneaux de contreportes en tissu uni, accoudoir central à l'avant (si commandé) en tissu uni

Alcantara/cuir combinés

un style exclusif et sportif pour les sièges Sport ; confort d'assise élevé et confort thermique parfait grâce à une égalisation rapide de la température ; particulièrement robuste, facile à entretenir et résistant à l'usure. La partie centrale des sièges en Alcantara offre un bon maintien et s'avère particulièrement bien adaptée à une conduite dynamique. Les bourrelets latéraux en cuir de grande qualité parachèvent les sièges. Partie centrale des sièges et panneaux de contreportes en Alcantara, bourrelets latéraux des sièges et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir

Sellerie en cuir Milano

le cuir Milano est un cuir teint dans la masse qui, grâce à son vernissage, offre une protection de surface exceptionnelle. Le cuir est extrêmement résistant et durable, tanné sans chrome, il apporte une impression de haute qualité de par sa surface grainée fine. Partie centrale des sièges, bourrelets latéraux des sièges, partie centrale des appuie-tête et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Milano

Sellerie en cuir Nappa fin

le cuir Nappa fin est un cuir de qualité supérieure, souple et doté d'une couche de vernis équilibrée. Il dispose de caractéristiques respirantes grâce à sa surface naturelle et contribue ainsi à un confort d'assise agréable. Le cuir est très résistant, durable et résistant à la lumière. Son estampillage délicat souligne son caractère exclusif. Partie centrale des sièges, bourrelets latéraux des sièges, partie centrale des appuie-tête, accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Nappa fin

Sellerie en cuir Nappa fin Audi exclusive

partie centrale des sièges, bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Nappa fin, panneaux de contreportes de couleur assortie, tapis complémentaires noirs avec passepoil en cuir de couleur. En option : surpiqûres de couleur sur les bourrelets latéraux des sièges et appuie-tête. Une offre de quattro GmbH

Sellerie en cuir Nappa fin/Alcantara Audi exclusive

bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Nappa fin, partie centrale des sièges et panneaux de contreportes en Alcantara, tapis complémentaires noirs avec passepoil en cuir de couleur. En option : surpiqûres de couleur sur les bourrelets latéraux des sièges et appuie-tête. Une offre de quattro GmbH

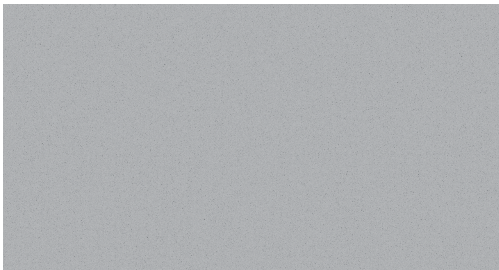
Ciel de pavillon en tissu

assorti à la couleur intérieure choisie en argent lunaire ou beige soie ; ciel de pavillon noir pour la couleur intérieure brun madras

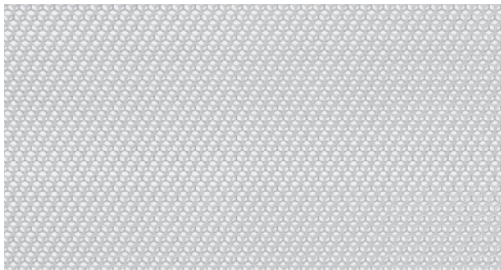


Applications décoratives Réseau aluminium 3D

Applications décoratives



Platine monométallique



Aluminium satellite



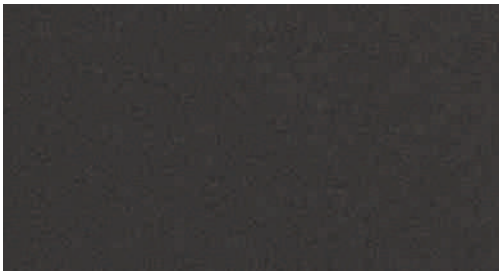
Ronce de noyer balsamique

Applications décoratives

dans le tableau de bord, les contreportes et la console centrale en monométallique ; avec aluminium satellite, Réseau aluminium 3D, mélèze brun foncé naturel et ronce de noyer balsamique, piano laqué noir et applications décoratives Audi exclusive, éléments supplémentaires style aluminium sur bouton d'éclairage rotatif, couvercle de la prise de courant 12 volts, lève-vitres et bouton de réglage des rétroviseurs

Applications décoratives platine monométallique ou beige truffe monométallique

sur le tableau de bord, les contreportes et la console centrale ; platine monométallique pour les équipements intérieurs de couleur noire, brun marronnier, brun madras et gris titane ; beige truffe monométallique pour les équipements intérieurs de couleur beige pistache



Beige truffe monométallique



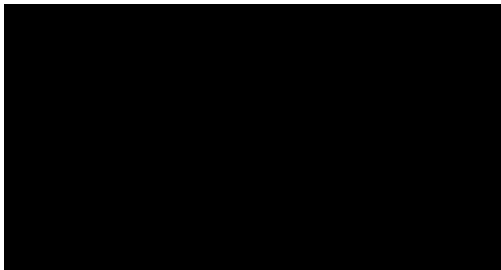
Réseau aluminium 3D



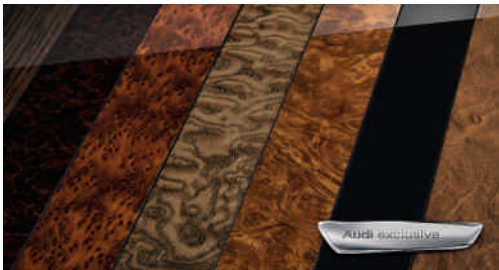
Mélèze brun foncé naturel

Applications décoratives bois Audi exclusive

disponibles en frêne veiné nougat, chêne sépia, myrte veinée brun muscade, bois de Vavona bronze, bois de modrone doré, tamo brun foncé naturel. Une offre de quattro GmbH



Piano laqué noir
Une offre de quattro GmbH



Applications décoratives Audi exclusive
Une offre de quattro GmbH

Eclairage



Xénon plus incluant lave-phares

les phares à décharge de gaz longue durée pour les feux de croisement et les feux de route permettent un éclairage intense de la chaussée, une excellente uniformité et distance de près comme de loin. Le réglage automatique dynamique du site des phares réduit l'éblouissement des véhicules en sens inverse. La bande homogène des feux diurnes est constituée de LED à faible consommation d'énergie

Lave-phares

fonctionnant à l'eau et sous haute pression, pour une bonne puissance d'éclairage et une meilleure visibilité avec une dispersion réduite

Phares antibrouillard

halogènes, intégrés à la jupe avant



Phares

phares halogènes à surfaces libres sous vitre transparente, réglage électrique du site des phares et commande de feu de stationnement, feux diurnes



Feux arrière

avec feux de recul blancs et feux de brouillard arrière, incluant 3ème feu stop surélevé sur la lunette arrière

adaptive light

les feux de virage dynamiques reconnaissent aux mouvements du volant le tracé de la route et éclairent les virages de manière dynamique à partir d'une vitesse d'environ 10 km/h jusqu'à 110 km/h au moyen des phares Xénon pivotants



Feux arrière à LED

au design d'éclairage innovant ; feux stop, feux arrière et clignotants à LED, économes en énergie et durables, s'allument plus vite et préviennent ainsi plus tôt le conducteur de la voiture qui suit ; 2 feux de brouillard arrière ; 3ème feu stop surélevé sur la lunette arrière, feux de recul blancs. (Font partie intégrante de l'équipement Xénon plus)

Eclairage intérieur

à l'avant et à l'arrière ; à temporisation avec contacteur sur toutes les portières ; boîte à gants et coffre éclairés

Eclairage



Pack Eclairage intérieur à LED

éclairage anti-éblouissant de l'intérieur du véhicule à LED, économes en énergie et durables, comporte :

- Eclairage intérieur à l'avant et à l'arrière, incluant spots de lecture
- Miroirs de courtoisie pour conducteur et passager avant
- Eclairage des porte-boissons
- Vide-poches éclairé dans la console centrale
- Eclairage au sol et éclairage au niveau des pieds à l'avant ainsi qu'éclairage des poignées intérieures de portière
- Lumière réfléchie pour la console centrale et l'intérieur des portières
- Molettes des diffuseurs d'air
- Catadioptrés de portières actifs (ampoules)

Assistant de feux de route

reconnaît automatiquement dans les limites du système les phares en sens inverse, les feux arrière des autres automobilistes ainsi que les localités. Selon la situation, les feux de route sont automatiquement activés ou désactivés

Détecteur de pluie et de luminosité

pour la commande automatique des feux, de la commande automatique des essuie-glaces, incluant fonction coming home/leaving home : allumage automatique/extinction temporisée des phares principaux, des feux arrière et de l'éclairage de plaque lors de l'ouverture/fermeture du véhicule, incluant pare-brise acoustique avec bande grise sur la partie supérieure

Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés

réglables électriquement, boîtiers laqués dans la couleur de carrosserie, miroir asphérique à gauche, convexe à droite

au choix :

dégivrants

incluant buses de lave-glace dégivrantes

dégivrants et rabattables électriquement

incluant buses de lave-glace dégivrantes ainsi que fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

dégivrants, rabattables électriquement et jour/nuit automatiques côté conducteur

incluant buses de lave-glace dégivrantes ainsi que fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

La fonction rabat automatique permet de basculer le rétroviseur côté passager avant vers le bas au passage de la marche arrière pour apporter au conducteur une meilleure vision du trottoir.

Rétroviseur intérieur

dans la couleur du ciel de pavillon

jour/nuit manuel

également au choix :

jour/nuit automatique

avec détecteur de pluie et de luminosité et pare-brise avec bande grise ; incluant pare-brise avec verre acoustique, améliorant ainsi l'isolation phonique du pare-brise et réduisant les bruits extérieurs

Miroir de courtoisie

dans le pare-soleil côté conducteur et côté passager avant

Système de toit



Toit panoramique en verre

en deux parties, commande électrique pour relever et ouvrir la partie avant en verre, zone en verre teinté ; incluant un pare-soleil réglable électriquement pour les passagers avant et arrière, verrouillage confort de l'extérieur par la clé du véhicule ; assure une excellente luminosité, améliore la climatisation de l'habitacle grâce à un système d'aération efficace

Systèmes de verrouillage

Clé à fréquence radio

verrouille et déverrouille les portes, le capot de coffre et la trappe à carburant ; incluant ouverture/fermeture confort des vitres

Clé confort

avec système d'autorisation d'accès et de démarrage, nécessite d'avoir la clé sur soi ; démarrage et arrêt du moteur par touche moteur Start/Stop sur la console centrale, verrouillage et déverrouillage du véhicule de l'extérieur par touche sur les poignées conducteur et passager avant. Possibilité d'ouvrir le capot de coffre même quand le véhicule est verrouillé

Protection antidémarrage électronique

intégrée à la gestion du moteur, activation automatique par la clé du véhicule

Capot de coffre manuel

Capot de coffre à ouverture et fermeture électriques
ouverture par touche sur la clé du véhicule, touche sur la contreporte côté conducteur ou touche douce sur la poignée du coffre ; fermeture par touche sur la face interne du capot du coffre, touche dans la portière du conducteur ou clé confort (appui prolongé). Avec la clé confort, il est possible de fermer le capot de coffre tout en verrouillant la voiture grâce à une touche supplémentaire sur la face interne du capot de coffre. Incluant fermeture assistée et angle d'ouverture programmable du capot de coffre

Alarme antivol

incluant protection volumétrique de l'habitacle et protection antiremorquage par capteur d'angle d'inclinaison, désactivable ; alarme sonore indépendante de la tension de bord pour la surveillance des portières, du compartiment moteur et du coffre ; avec sécurité antivol : empêche l'ouverture des portes de l'intérieur dès que le véhicule a été verrouillé à l'aide de la télécommande à fréquence radio

Préparation pour système de repérage satellite

préparation pour brancher un système de repérage satellite (disponible dans les accessoires d'origine Audi) permettant la localisation du véhicule en cas de vol

Vitrage

Vitres athermiques

teintées vertes ; lunette arrière dégivrante, avec minuterie

Vitres surteintées (vitrage Privacy)

lunette arrière, vitres de portières arrière et vitres latérales arrière surteintées

Pare-brise acoustique

avec bande grise, améliore l'isolation phonique du pare-brise

Lave-essuie-glace

intervalles de balayage réglables sur 4 niveaux, commande de balayage coup par coup, lavage-balayage automatique, avec essuie-glace réversible avec position repos pour augmenter la durée de vie des balais, incluant essuie-glace arrière avec balayage au passage de la marche arrière pendant la durée de celle-ci (quand les essuie-glaces avant sont activés)

Autres équipements extérieurs



Crochet d'attelage

boule escamotable mécaniquement, col de cygne et boule en acier forgé, commande par câble Bowden, avec témoin de contrôle sur le câble Bowden et indicateur sur l'instrumentation pour surveiller le bon verrouillage, incluant stabilisation d'attelage par contrôle électronique de stabilisation (ESC)

Préparation pour crochet d'attelage

comprend câblage jusqu'au logement de la roue de secours, refroidissement du moteur renforcé. Le kit de pièces pour équipement ultérieur est disponible dans les accessoires d'origine Audi

Audi Singleframe

encadrement de calandre d'une seule pièce gris pierre, avec anneaux Audi anodisés au centre

Autres équipements extérieurs

Rampes de pavillon

d'une seule pièce, sans raccords, de forme stable et aérodynamique, noires, au choix en aluminium anodisé

Becquet de pavillon

Identification du modèle/Inscription

à l'arrière, inscription « quattro » en plus sur la calandre et sur le tableau de bord côté passager avant ; demande sans identification du modèle/inscription à l'arrière

Sorties d'échappement

monoflux, 2 sorties à gauche ; avec embouts chromés sur 2.0 TDI (130 kW) et 2.0 TFSI (155 kW)

Pack Brillance

baguette le long du pavillon et sur les appuis de vitre en aluminium anodisé, revêtement noir brillant sur les montants de pavillon centraux et arrière

Pack Brillance noir Audi exclusive

apporte une touche extérieure noire au niveau de l'Audi Singleframe, des baguettes décoratives sur les vitres latérales et du pare-chocs avant et arrière. La version varie selon le modèle et l'équipement. Une offre de quattro GmbH

Sièges/Confort d'assise



Accoudoir central à l'avant

coulissant en longueur, inclinaison réglable, avec vide-poches relevable et une prise 12 volts dans la console centrale à l'arrière

Appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant

réglage électrique, horizontal et vertical

Chauffage des sièges à l'avant

chauffe la partie centrale des assises et des dossiers, avec sellerie en cuir et sièges Sport chauffe aussi les bourrelets latéraux des sièges, réglage individuel côtés conducteur et passager avant sur plusieurs positions via la touche de sélection directe sur les commandes de la climatisation

Appuie-tête

pour les 5 places, réglables manuellement en hauteur

Fixation pour sièges enfants ISOFIX et Top Tether pour les sièges extérieurs arrière

support normalisé pour une fixation pratique de sièges enfants ISOFIX ; incluant point de fixation supplémentaire (Top Tether). Les sièges enfants correspondants sont disponibles chez votre partenaire Audi

Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant

avec commande de désactivation d'airbag passager avant et sécurité enfants électrique sur les portières arrière



Siège passager avant rabattable

pour le siège normal, permet le transport d'objets longs

Siège conducteur réglable électriquement

avec réglage électrique de la hauteur d'assise, du positionnement en longueur, de l'inclinaison de l'assise et du dossier pour le siège conducteur ; siège passager avant réglable manuellement

Sièges avant réglables électriquement

avec réglage électrique de la hauteur d'assise, du positionnement en longueur, de l'inclinaison de l'assise et du dossier ; appui lombaire à 4 axes réglable électriquement pour les sièges avant

Dossier de banquette arrière rabattable

en deux parties, 40 : 60 ou complètement

Volants



Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches style Q avec palettes de changement de vitesses

avec airbag grand volume, réglable en hauteur et en profondeur, incluant pommeau du levier/sélecteur de vitesses en cuir, assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord ; pour commander les fonctions Infotainment disponibles ; palettes de changement de vitesses en mode manuel

Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches style Q

avec airbag grand volume, réglable en hauteur et en profondeur, incluant pommeau du levier/sélecteur de vitesses en cuir, assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord ; permet de commander les fonctions Infotainment disponibles

Volant Sport en cuir style 3 branches style Q

avec airbag grand volume, réglable en hauteur et en profondeur, incluant pommeau du levier/sélecteur de vitesses en cuir, assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord

Volant style 4 branches

avec airbag grand volume, réglable en hauteur et en profondeur

Volant en cuir style 4 branches

avec airbag grand volume, réglable en hauteur et en profondeur, incluant pommeau du levier/sélecteur de vitesses en cuir, assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord

Volants/Leviers de vitesses/Commandes

Volant multifonction en cuir style 4 branches

avec airbag grand volume, réglable en hauteur et en profondeur, incluant pommeau du levier/sélecteur de vitesses en cuir, assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord ; permet de commander les fonctions Infotainment disponibles

Volant multifonction en cuir style 4 branches avec palettes de changement de vitesses

avec airbag grand volume, réglable en hauteur et en profondeur, incluant pommeau du levier/sélecteur de vitesses en cuir, assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord ; permet de commander les fonctions Infotainment disponibles ; palettes de changement de vitesses en mode manuel

Jante de volant en cuir Audi exclusive

revêtue de cuir disponible dans toutes les couleurs Audi exclusive ; surpiqûres personnalisées au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive avec surpiqûres spécifiques Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH

Pommeau de levier de vitesses Audi exclusive en aluminium

Une offre de quattro GmbH

Commandes en cuir Audi exclusive

revêtement en cuir de la jante de volant, du pommeau et soufflet de levier/sélecteur de vitesses disponible dans toutes les couleurs Audi exclusive. Surpiqûres personnalisées au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive. Surpiqûres spécifiques Audi exclusive sur la jante de volant. Une offre de quattro GmbH

Climatisation



Climatisation automatique confort

avec régulation asservie à la position du soleil, régule électroniquement la température, la quantité et la répartition de l'air, réglage séparé de la température pour le côté conducteur et passager avant, commande automatique de fonctionnement en circuit fermé par détecteur de pollution, filtre mixte, diffuseurs d'air sur la console centrale à l'arrière, boîte à gants ventilée, touche de dégivrage séparée pour dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales, détecteur de clé, incluant détecteur de pluie, de luminosité et d'humidité

Climatisation manuelle

rafraîchit ou chauffe l'habitacle du véhicule, comprend 4 diffuseurs d'air dans le tableau de bord, des diffuseurs d'air au niveau des pieds à l'avant et à l'arrière ; avec mode recyclage de l'air ambiant manuel, filtre à particules, ventilation sur quatre niveaux et répartition manuelle de l'air

Systèmes de fixation des bagages et rangements



Vide-poches

vide-poches dans les contreportes, à l'avant incluant porte-bouteilles (1,5 l) ainsi que vide-poches sur la console centrale à l'avant

Boîte à gants

côté passager avant, avec éclairage

Pack Rangement

comprend filets de rangement au dos des sièges avant, vide-poches sous les sièges avant, point multi-fixation au niveau des pieds côté passager avant, boîte à gants verrouillable

Porte-boissons

double, intégré à la console centrale

Œillets de fixation

4 dans le coffre, pour maintenir les bagages et objets dans le coffre, points de fixation pour le filet de coffre en option

Tapis réversible

pour le coffre, velours d'un côté, gommé de l'autre, pour une meilleure protection du coffre y compris avec dossier de banquette arrière rabattu, avec film de protection pouvant être déplié par-dessus le seuil de chargement et le pare-chocs



Plancher de chargement réversible

d'un côté en Dilour haute qualité, de l'autre imperméable et résistant ; vide-poches supplémentaires sous le plancher de chargement réversible

Tunnel de chargement

assure une possibilité de chargement supplémentaire pour le transport pratique d'objets longs, incluant accoudoir central arrière avec porte-boissons et vide-poches

Sac à skis et snowboards

amovible, suspendu par une sangle, pour le transport pratique d'objets longs, par ex. jusqu'à 4 paires de skis ou 2 snowboards

Cache-bagages

en 2 parties et amovible

Pack Coffre

filet de coffre à fixer aux œillets de fixation sur le plancher du coffre, filet latéral, prise de 12 volts et éclairage supplémentaire du coffre à gauche

Autres équipements intérieurs



Pare-soleil

pour conducteur et passager avant, rabattables et pivotants, avec miroir de courtoisie éclairé occultable

Lève-vitres

électriques à l'avant et à l'arrière, avec protection anti-pincement, ouverture/fermeture confort par le verrouillage centralisé, fonction ouverture/fermeture par impulsion

Console centrale

surélevée, avec compartiment de rangement et volet roulant verrouillable

Allume-cigare et cendrier

couvercle chromé avec anneaux Audi, amovible, allume-cigare sur la console centrale

Poignées de maintien

avec mécanisme amortisseur, 4 poignées rabattables, encastrées dans le pavillon, avec fonction patères à vêtements à l'arrière

Prise de courant 12 volts

sur la console centrale à l'avant

Style aluminium à l'intérieur

éléments en aluminium sur les diffuseurs d'air et le soufflet du levier/sélecteur de vitesses ; en plus (sauf pour les applications décoratives monométalliques) sur le bouton d'éclairage rotatif, le couvercle de la prise de courant 12 volts, les lève-vitres et les boutons de réglage des rétroviseurs

MMI® et systèmes de navigation**Navigation MMI® plus**

- Avec données de navigation (disque dur)¹
- Ecran couleur haute résolution de 7 pouces avec affichage de qualité des cartes routières avec coloration topographique, affichage de nombreuses curiosités et villes en 3D, choix entre 3 routes alternatives
- Informations routières sur écran partagé (manœuvres, points de destinations supplémentaires sur autoroutes), carte avec zoom automatique sur intersection et indication des voies
- Système de dialogue vocal (saisie d'adresses par mots entiers dans une phrase)
- Guidage dynamique avec TMCpro et lecture des informations routières
- Flèches de direction supplémentaires sur le système d'information du conducteur
- Incluant radio avec triple tuner et diversité de phases
- Disque dur comme support mémoire pour musique (20 Go)
- Lecteur DVD (compatible MP3, WMA, AAC et MPEG-4), également utilisable pour DVD musique et vidéo
- 2 lecteurs de carte SDHC (jusqu'à 32 Go)
- Audi music interface (connexion d'un Apple iPod à partir de la génération 4, fonctionnalité musique Apple iPhone ainsi que dispositifs de stockage USB et lecteur MP3)
- Interface Bluetooth avec Bluetooth Audiostreaming
- 8 haut-parleurs passifs avec une puissance totale de 80 watts

En combinaison avec Audi connect incluant téléphone de voiture, utilisation possible de divers services d'Audi connect comme la navigation avec les cartes Google Earth^{TM2} et Google Street View^{TM2}, informations routières en ligne, places de parking, prix du carburant et de nombreux autres services.

Pack Navigation

comporte :

- Pack Connectivity (Audi music interface, interface Bluetooth avec Bluetooth Audiostreaming, préparation de navigation et lecteur de carte SDHC supplémentaire jusqu'à 32 Go)
- Données de navigation (carte SD)¹
- Affichage des cartes sur écran couleur de 6,5 pouces ; commande via autoradio concert, volant multifonction Sport en cuir ou système de dialogue vocal

Ecran central

avec affichage monochrome, pour température extérieure (en cas de températures inférieures à +5 °C, un cristal de glace apparaît sur l'écran pour avertir de la présence éventuelle de verglas), rapport avec boîte automatique, indicateur de rapport de vitesse, révision

**Système d'information du conducteur avec écran couleur**

avec écran couleur haute résolution de 3,5 pouces ; contenus affichés : vitesse (tachymètre numérique), heure, kilométrage, température extérieure, signal pour manque de carburant avec autonomie restante, recommandation de rapport de vitesses en mode manuel, station de radio ou titre de musique actuels, listes de stations radio et médias ; menu du téléphone (en combinaison avec un volant multifonction) ainsi qu'informations de la navigation et des systèmes d'assistance au conducteur (si existants). L'ordinateur de bord avec mémoire courte et longue durée affiche entre autres des informations sur la consommation moyenne et momentanée de carburant, l'autonomie, la vitesse moyenne ainsi que la durée du trajet et l'itinéraire. Le programme d'efficacité intégré assiste le conducteur avec différents aperçus des données de consommation, un indicateur de rapport de vitesses agrandi (pour boîte mécanique) et des conseils pour une conduite particulièrement économique. Incluant la recommandation de repos

MMI® et systèmes de navigation

Système d'information du conducteur

avec écran monochrome haute résolution de 3,5 pouces, contenus affichés : vitesse (tachymètre numérique), heure, kilométrage, température extérieure, signal pour manque de carburant avec autonomie restante, recommandation de rapport de vitesses en mode manuel, station de radio ou titre de musique actuels, listes de stations radio et médias ; menu du téléphone (en combinaison avec un volant multifonction) et informations de la navigation (si existants). L'ordinateur de bord avec mémoire courte et longue durée affiche entre autres des informations sur la consommation moyenne et momentanée de carburant, l'autonomie, la vitesse moyenne ainsi que la durée du trajet et l'itinéraire. Le programme d'efficacité intégré assiste le conducteur avec différents aperçus des données de consommation, un indicateur de rapport de vitesses agrandi (pour boîte mécanique) et des conseils pour une conduite particulièrement économique. Incluant la recommandation de repos

Recommandation de repos

incluse dans le système d'information du conducteur. La fonction de recommandation de repos analyse le comportement routier au moyen de différents capteurs. Pour ce faire, sont analysés par ex. les mouvements du volant et l'utilisation des pédales et comparés ensuite avec les données de comportement individuel du conducteur. Lorsque l'analyse détecte la possibilité d'une baisse d'attention du conducteur, le système recommande de faire une pause par l'affichage d'un avertissement sur le système d'information du conducteur ainsi que par un avertissement sonore. Le système est actif entre 65 km/h et 200 km/h et peut être désactivé

Autoradios et TV



Bose Surround Sound

son surround via 14 haut-parleurs incluant haut-parleur central et subwoofer, amplificateur à 10 canaux avec une puissance totale de 465 watts, restitution des basses puissante et précise, son presque authentique avec une sonorité naturelle et un espace pour une expérience auditive exceptionnelle, parfaite adaptation du système audio à l'acoustique intérieure du véhicule. Élément de design particulier : l'effet de suspension des haut-parleurs à l'avant, grâce à un éclairage indirect à LED, AudioPilot® pour la régulation du volume en fonction des bruits ambiants. Restitution de son surround 5.1 possible en combinaison avec la navigation MMI plus

Système audiophonique Audi

10 haut-parleurs, incluant haut-parleur central et subwoofer, puissance totale de 180 watts, amplificateur à 6 canaux

Autoradio chorus

écran monochrome de 3 pouces, lecteur CD (compatible MP3) et prise d'entrée AUX. Mémoire pour 24 stations, réception FM (OUC) et AM (OM), volume sonore asservi à la vitesse, 8 haut-parleurs passifs à l'avant et à l'arrière, puissance totale 80 watts

Autoradio concert

concept de commande MMI avec écran couleur de 6,5 pouces et menu Car, lecteur CD et lecteur de carte mémoire SDHC (jusqu'à 32 Go), tous deux compatibles MP3, WMA et AAC, prise d'entrée AUX, mémoire pour 50 stations avec liste des stations dynamique, réception FM (OUC) et AM (OM,) ; diversité de phases, volume sonore asservi à la vitesse, TP-Mémo pendant la conduite, 8 haut-parleurs passifs à l'avant et à l'arrière, puissance totale 80 watts

Réception radio numérique

ajoute à l'offre de radios analogiques la réception de stations numériques selon le standard DAB, incluant DAB+ et DMB Audio ; affichage d'informations associées aux programmes (par ex. interprètes et titres) ainsi qu'informations supplémentaires sous forme de diaporama (par ex. couvertures et météorologie). En combinaison avec la navigation MMI plus, un second tuner DAB recherche en permanence des fréquences de réception alternatives de la station réglée, la liste des émetteurs est simultanément actualisée. Attention : réception asservie à la disponibilité d'un réseau numérique local. Le contenu et l'étendue des informations supplémentaires dépendent de la mise à disposition de la station de radio correspondante

Réception TV numérique

réception de chaînes télévisées numériques (DVB-T) non cryptées (standard MPEG-2 ou MPEG-4), chaînes audio DVB-T, Teletext et Electronic Program Guide (EPG) ; connexion externe AV-IN possible via un câble d'adaptateur (dans les accessoires d'origine Audi) ; remarque : réception TV asservie à la disponibilité d'un réseau numérique ; pas d'image pendant la conduite

Changeur CD

dans le coffre, pour 6 CD (compatible MP3 et WMA), protection antivibrations ; chaque CD peut être chargé ou changé séparément. Ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM)

Téléphone et communication

Audi connect incluant téléphone de voiture

utilisation d'Audi connect et téléphonie confortable grâce au téléphone de voiture intégré ; connexion du véhicule à Internet via un module de données intégré. Importation de contenus de répertoires téléphoniques et gestion de listes d'appels.

Audi connect propose les services suivants dans votre modèle :

Mobilité & Navigation

- Recherche de points de destinations (POI) avec commande vocale
- Informations routières en ligne
- Navigation avec Google Earth™¹ et Google Street View™¹
- Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps™¹
- Prix du carburant
- Places de parking
- Informations locales

Communication

- Hotspot WiFi

Infotainment

- Météorologie
- Audi music stream
- Bulletins d'informations en ligne
- City Events
- Informations touristiques

L'utilisation des services proposés par Audi connect est possible uniquement avec les équipements optionnels navigation MMI plus et Audi connect incluant téléphone de voiture. Vous devez également disposer d'une carte SIM avec option données – et avec le téléphone de voiture d'une carte SIM avec option téléphone et données ou d'un Smartphone² compatible Bluetooth avec remote SIM Access Profile (rSAP). Les services ne sont disponibles qu'avec un contrat de téléphonie mobile existant ou conclu séparément et uniquement au sein du réseau mobile respectif. Lors de la réception de packs de données à partir de l'Internet, et selon les tarifs de votre contrat de téléphonie mobile, en particulier à l'étranger, l'utilisation de ces services peut entraîner des frais supplémentaires.

En raison de la taille du volume des données, il est vivement recommandé de conclure un contrat de téléphonie mobile avec forfait de données ! La disponibilité des services proposés par Audi connect est spécifique à chaque pays.

Les services Audi connect sont disponibles pour un an minimum à compter de la livraison du véhicule. Après une période de 24 mois à compter de la livraison du véhicule, la durée des services Audi connect est prolongée gratuitement de 12 mois. Votre partenaire Audi vous renseignera sur les conditions de prolongation des services Audi connect.

Vous trouverez de plus amples informations à propos d'Audi connect sur www.audi.com/connect et auprès de votre partenaire Audi ; informations concernant les conditions tarifaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile.

Pack Connectivity

Audi music interface (permet de relier un Apple iPod, fonctionnalité musique Apple iPhone ainsi que dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3), interface Bluetooth (permet de relier un téléphone portable compatible Bluetooth) avec Audiostreaming, préparation de navigation (fonction de navigation et cartographie disponibles comme équipement ultérieur dans les accessoires d'origine Audi), lecteur de carte SDHC supplémentaire (jusqu'à 2 Go). Remarque : la prise séparée d'entrée AUX est supprimée avec Audi music interface

Audi music interface

pour relier des lecteurs médias portables tels qu'un Apple iPod, Apple iPhone (fonctionnalité musique) ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3. L'Audi music interface est logé sur la console centrale, peut être commandé via le MMI, la commande radio ou un volant multifonction en cuir

Audi music interface en ligne

par rapport à l'Audi music interface, Audi music interface en ligne comporte les fonctionnalités suivantes : les stations de webradio et podcasts peuvent être enregistrés via votre connexion WiFi privée et retransmis dans le véhicule. Les stations de webradio peuvent être écoutées en direct dans le véhicule. Grâce à l'Audi music interface en ligne, il est possible de créer un hotspot WiFi (en utilisant un modem à large bande USB) dans le véhicule. Informations à propos des compatibilités auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.com/mp3. Une offre de quattro GmbH

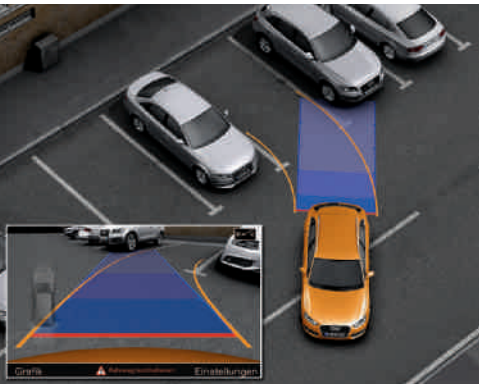
Préparation pour téléphone portable (Bluetooth)

comprend dispositif mains libres et commande vocale pour les fonctions du téléphone ainsi qu'une préparation pour chargeur de batterie de téléphone portable en option sur la console centrale à l'avant ; incluant connexion à l'antenne du véhicule pour un faible rayonnement SAR dans l'habitacle et une meilleure qualité de réception. Peut se commander via les systèmes d'autoradio/navigation ou un volant multifonction (si existant) ; adaptateurs et informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.com/bluetooth

Interface Bluetooth

les téléphones portables compatibles Bluetooth peuvent être connectés au véhicule via l'interface. Possibilité de parler librement dans le véhicule par le biais du micro ; incluant Bluetooth Audiostreaming (en fonction de la compatibilité de votre téléphone portable). Informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.com/bluetooth

Systèmes d'assistance



Audi parking system plus avec caméra de recul³

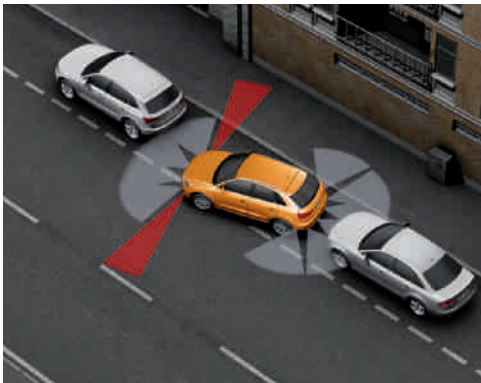
signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière, affichage de la zone derrière le véhicule sur l'écran MMI, avec des éléments d'affichage dynamiques pour la voie de circulation calculée (selon l'angle de direction), incluant assistance par repères graphiques et détection des points de braquage pour les stationnements en longueur, caméra de recul discrètement intégrée dans la poignée de hayon ; s'active au passage de la marche arrière ou par une touche sur la console centrale

Audi parking system plus³

signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière avec affichage de symboles de distance sur l'écran, mesure par capteurs ultrason parfaitement intégrés dans les pare-chocs ; s'active au passage de la marche arrière ou par une touche sur la console centrale

Audi parking system à l'arrière³

facilite le stationnement dans les limites du système à l'aide d'un signal sonore indiquant la distance d'un obstacle identifié à l'arrière ; distance mesurée par capteurs à ultrasons discrètement intégrés dans le pare-chocs ; s'active au passage de la marche arrière



Assistant de stationnement avec indicateur de zone environnante³

cherche à l'aide de capteurs à ultrasons les places de stationnement appropriées le long de la chaussée, calcule le créneau idéal pour se garer sur les places de parking en bataille et pour sortir également des places longitudinales ; accomplit le stationnement presque automatiquement. Il est désormais possible de se garer dans les places étroites ou dans les virages, les manœuvres sont assistées en plusieurs étapes. Pendant que le stationnement du véhicule est pris en charge, le conducteur doit seulement accélérer et freiner. Lorsque l'assistant de stationnement n'est pas activé, l'indicateur de zone environnante prévient, à l'aide de signaux visuels et sonores, d'obstacles se trouvant sur le côté et apporte assistance grâce à la navigation MMI plus en indiquant le bon angle de braquage pour permettre des manœuvres de stationnement confortables ; s'active par une touche sur la console centrale

Assistant de stationnement avec indicateur de zone environnante et caméra de recul³

comprend Audi parking system plus avec caméra de recul et assistant de stationnement avec indicateur de zone environnante ; pour des indications concernant l'activation ou le réglage, veuillez vous reporter à la description de chaque système d'assistance

Régulateur de vitesse³

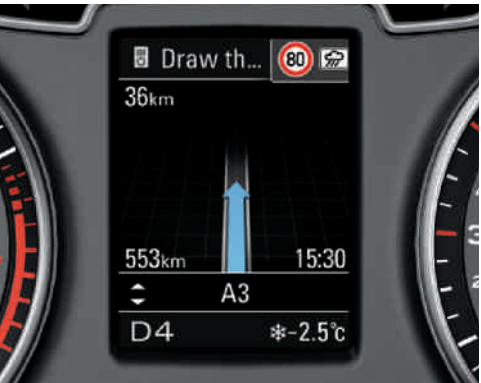
maintient constante la vitesse souhaitée à partir d'env. 30 km/h dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permet, commande par commodo séparé sous le volant, affichage de la vitesse paramétrée sur le système d'information du conducteur

Audi side assist³

assistant de changement de trajectoire, surveille dans les limites du système à partir d'une vitesse de 30 km/h et au moyen d'une technique radar les zones à gauche et à droite ainsi que derrière le véhicule et prévient le conducteur via un affichage par LED dans le rétroviseur extérieur dès que l'Audi side assist estime dangereuse une manœuvre de dépassement en raison de l'approche d'un véhicule ; activation via la touche dans le triangle de rétroviseur

Audi active lane assist³

assistant de maintien de trajectoire, informe le conducteur dans les limites du système lorsque son véhicule s'écarte involontairement de sa trajectoire (à partir de 65 km/h). Si le système est activé et que le conducteur n'a pas enclenché de clignotant, il intervient en corrigeant doucement le mouvement du volant juste avant que le véhicule dépasse la bande de roulement détectée. Par ailleurs, les vibrations du volant sont réglables selon le souhait du conducteur. Incluant assistant de feux de route, celui-ci reconnaît automatiquement dans les limites du système les phares en sens inverse, les feux arrière des autres automobilistes ainsi que les localités. Selon la situation, les feux de route sont automatiquement activés ou désactivés. En cas de commande combinée à la navigation MMI plus, l'indicateur de limitation de vitesse assisté par caméra est inclus ; activation via une touche sur le commodo du clignotant



Indicateur de limitation de vitesse assisté par caméra³

reconnaissance par caméra et affichage des limitations de vitesse, incluant affichage temporaire de la vitesse (par ex. sur autoroute). De plus, une évaluation de la situation est effectuée dans les limites du système en cas de pluie, de limitations de vitesse en fonction d'horaires, de chantiers et de traction de remorque. Si un signal n'est pas repéré par la caméra, la limitation de vitesse des données de navigation (si disponibles) peut être affichée grâce à l'Audi connect (si commandé). Affichage automatique sur le système d'information du conducteur. Le système dispose simplement d'un caractère informatif et aucune intervention ou avertissement n'est réalisé en cas de dépassement de la vitesse affichée

Audi hold assist³

maintient le véhicule à l'arrêt aussi bien en côte qu'en descente au sein de la circulation routière, sans limite de temps. Le système est activé en appuyant sur une touche et permet au conducteur un redémarrage confortable

Assistant de démarrage en côte³

après un appui prolongé sur la pédale de frein à l'arrêt, la pression accumulée persiste brièvement après relâchement du frein. Cette intervention de freinage automatique du système facilite le redémarrage dans presque toutes les côtes

Contrôle de descente³

maintient constante la vitesse définie sur routes montagneuses ; s'active par pression sur une touche

¹ Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc. ² Informations sur les adaptateurs et téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.com/bluetooth.

³ Veuillez noter que les systèmes ont leurs propres limites. Ils assistent le conducteur dans sa conduite. La responsabilité et l'attention requise au moment de la conduite restent à la charge du conducteur.

Châssis/Freins

Châssis dynamique

à l'avant jambes de force Mc-Pherson avec bras triangulés transversaux inférieurs, châssis auxiliaire en aluminium ; à l'arrière essieu arrière à quatre bras avec système d'amortissement et de suspension séparé, châssis auxiliaire

Châssis avec amortissement piloté

basé sur le châssis dynamique de série avec adaptation aux différentes situations de conduite réglable électroniquement ; la caractéristique dynamique ou axée sur le confort de l'amortissement piloté peut être réglée via l'Audi drive select

Audi drive select

modification des caractéristiques du véhicule, par exemple par l'adaptation de l'assistance de direction, de la réactivité de la pédale d'accélérateur et des rapports de vitesses (sur les modèles avec S tronic). Le système influence également d'autres équipements disponibles en option ; modes disponibles : confort, auto, dynamic et efficiency. Grâce au mode efficiency, le moteur, la boîte automatique, la climatisation ainsi que le régulateur de vitesses proposé en option disposent d'un niveau de consommation amélioré

Châssis Sport S line

avec réglage de châssis dynamique et rabaissement de 20 mm par rapport au châssis dynamique de série

Frein de stationnement électromécanique

comprend fonction de frein de stationnement à l'arrêt, assistance au démarrage par désactivation automatique et fonction frein de secours sur les 4 roues durant la marche

Technique/Sécurité



Sécurité enfants électrique

sécurité enfants électrique sur les portières arrière, actionnable via les touches Sécurité enfants de l'accoudoir de la portière conducteur

Sécurité enfants

mécanique sur les portières arrière et électrique sur les lève-vitres arrière

Ceintures de sécurité

trois points à enrouleur à toutes les places (avec limiteurs de tension, prétensionneurs et réglage en hauteur de la ceinture uniquement pour les sièges avant)

Contrôle de ceinture attachée

pour toutes les places. un signal acoustique et visuel prévient lorsque les ceintures ne sont pas fixées à l'avant. Un signal visuel attire l'attention sur la fixation des ceintures à l'arrière



Airbags

airbags grand volume pour conducteur et passager avant

Airbags latéraux à l'avant et système d'airbags de tête

airbags latéraux à l'avant intégrés au dossier des sièges ; avec système d'airbags de tête supplémentaire : se déploie devant les vitres latérales et protège les passagers avant et ceux des places extérieures arrière en cas de collision latérale

Airbags latéraux à l'arrière

complètent les airbags latéraux à l'avant et système d'airbags de tête

Protection latérale anticollision

avec barres extrêmement rigides dans les portières et une structure latérale de carrosserie renforcée, particulièrement dans les montants de pavillon centraux et les seuils de portières

Instrumentation

à éclairage réglable, tachymètre électronique avec compteur kilométrique totalisateur et journalier, compte-tours, montre numérique et jauge de carburant

Système d'appui-têtes intégral

grâce à la conception des sièges avant, le haut du corps est mieux réceptionné et la tête soutenue plus fermement en cas de collision arrière que dans le cas de systèmes conventionnels ; ce système renforce la protection et réduit le risque de traumatisme cervical

Colonne de direction

réglable manuellement en hauteur et en profondeur

Verrouillage de la colonne de direction

manual

Trousse de secours avec triangle de présignalisation

Système antiblocage des roues (ABS)

avec répartiteur électronique de freinage EBV et assistance hydraulique au freinage d'urgence

Antipatinage (ASR)

réduit la puissance du moteur afin d'atténuer le patinage des roues motrices et d'augmenter ainsi la motricité et stabilité

Technique/Sécurité			Contrat de garantie Audi
Blocage électronique de différentiel (EDS) l'assistance au démarrage freine automatiquement les roues motrices sur route glissante et inégalement adhérente et assure ainsi une excellente motricité	Commande de couple à sélection de roue intégrée à l'ESC ; modifie la puissance motrice en fonction de la situation de conduite par des interventions de freinage ciblées ; lors d'une conduite dans les virages, la commande de couple garantit un comportement routier plus précis et plus neutre presque sans sous-virage ; améliore la traction et la dynamique de virage	quattro® transmission intégrale permanente pour une excellente motricité et une meilleure sécurité ; avec répartition du couple variable, couplage électronique des rapports sur l'essieu arrière et blocage électronique de différentiel (EDS) par intervention sur les freins des roues motrices	Contrat de garantie Audi disponible directement et uniquement pour l'achat d'une voiture neuve ; prolonge systématiquement la garantie du constructeur et offre ainsi une assurance risque et une maîtrise des coûts du service, même au-delà des deux premières années. Vous pouvez choisir entre 9 combinaisons de durée et de kilométrage :
Contrôle électronique de stabilisation (ESC) allie ABS, ASR et EDS à ses propres capteurs et compare les données de conduite avec les données de référence ; assure davantage de stabilité dans les situations critiques en freinant les roues une par une et en agissant sur la gestion du moteur ; fonction roll-over passive, essuyage des disques de freins	Direction assistée électromécanique direction à crémaillère sans entretien avec assistance asservie à la vitesse ; pour des sensations précises à vitesse élevée et une assistance maximale lors des manœuvres de stationnement ; avec une assistance de contre-braquage active qui donne des conseils de direction au conducteur pour mieux stabiliser le véhicule	Mode roue libre s'active via le mode efficiency de l'Audi drive select, permet, en mode D, une conduite préventive et réduit la consommation de carburant. Débrayage automatique dès que la pédale de l'accélérateur est relâchée et rembrayage en actionnant la pédale du frein ou de l'accélérateur	Contrat de garantie Audi de 1 an supplémentaire, kilométrage total de 30 000 km maximum Contrat de garantie Audi de 1 an supplémentaire, kilométrage total de 60 000 km maximum Contrat de garantie Audi de 1 an supplémentaire, kilométrage total de 90 000 km maximum Contrat de garantie Audi de 2 ans supplémentaires, kilométrage total de 40 000 km maximum Contrat de garantie Audi de 2 ans supplémentaires, kilométrage total de 80 000 km maximum Contrat de garantie Audi de 2 ans supplémentaires, kilométrage total de 120 000 km maximum Contrat de garantie Audi de 3 ans supplémentaires, kilométrage total de 50 000 km maximum Contrat de garantie Audi de 3 ans supplémentaires, kilométrage total de 100 000 km maximum Contrat de garantie Audi de 3 ans supplémentaires, kilométrage total de 150 000 km maximum
ESC avec blocage transversal électronique le contrôle électronique de stabilisation (ESC) assure davantage de stabilité dans certaines situations en freinant les roues une par une et en agissant sur la gestion du moteur ; avec amplificateur hydraulique de freinage d'urgence. La fonction de blocage transversal électronique répartit les couples d'entraînement selon la situation de conduite par des interventions de freinage ciblées. Lors des virages, le blocage transversal rectifie activement le cours du véhicule. Cela signifie une traction et une dynamique de virage améliorées ainsi qu'un comportement routier plus précis. Par ailleurs, l'agilité de la direction est améliorée	Boîte mécanique 6 vitesses complètement synchronisée, avec embrayage monodisque à sec commandé hydrauliquement avec garnitures sans amiante, volant moteur bi-masse	Récupération en augmentant la tension du générateur, l'énergie cinétique est convertie en énergie électrique durant les phases de décélération ou de freinage. Cette récupération de l'énergie (de freinage) permet de soulager l'alternateur lorsque la voiture accélère de nouveau et d'économiser ainsi jusqu'à 3 % du carburant	
	Traction avant blocage électronique de différentiel (EDS) par intervention sur les freins des roues motrices, antipatinage (ASR), contrôle électronique de stabilisation (ESC) avec assistant de freinage	Utiliser le système contribue à réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions de CO₂ en coupant le moteur lors des phases d'arrêt, par ex. aux feux rouges. Pour permettre un redémarrage, celui-ci est engagé dès l'actionnement de la pédale d'embrayage (boîte mécanique) ou du relâchement du frein (S tronic). Il peut être désactivé à tout moment via une touche	
	S tronic® la boîte à double embrayage 7 vitesses* permet des rapports plus courts et des changements de rapports sans interruption perceptible de puissance ; se commande à l'aide des palettes sous le volant, du sélecteur de vitesses ou en mode automatique		

* Sur 1.4 TFSI 110 kW S tronic 6 vitesses.

Accessoires d'origine Audi : nouvelles exigences – plus d'individualité.

Une voiture pour la ville. Une voiture pour la vie. L'Audi Q3 exauce de nombreux désirs et reste toujours fidèle à elle-même. Pour satisfaire davantage de besoins, vous bénéficiez des accessoires d'origine Audi. Ils vous permettent de personnaliser davantage votre Audi Q3, de la rendre encore plus attrayante et plus confortable. Vous trouverez ici quelques possibilités d'équipements diversifiées.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 84.



Informations complémentaires dans le catalogue
Accessoires Audi Q3, sur www.audi.com et
auprès de votre partenaire Audi.





1 Porte-vélos

Le porte-vélos composé d'un profilé en aluminium de forme spéciale et d'acier poudré permet un montage particulièrement simple du vélo. Verrouillable. Charge utile maximale de 17 kg. (Nécessite les barres de toit.)

2 Marchepieds

En acier inoxydable. Ils facilitent par ex. le rangement d'équipements dans le coffre pour skis et bagages sur le toit. Des garnitures en caoutchouc minimisent le risque de chute. Les marchepieds sont capables de supporter 200 kg chacun.

3 Support universel pour téléphone portable

Pour une téléphonie sans émissions d'ondes, permet de ranger le téléphone portable de manière sûre durant la conduite. Disponible pour de nombreux modèles de téléphones portables actuels. Une fois le téléphone posé dans le support incurvé, il se connecte à l'antenne extérieure du véhicule. Cette solution évite le changement d'adaptateur lors d'un changement de téléphone. Sous réserve que le véhicule dispose d'une préparation pour téléphone portable (Bluetooth). Les adaptateurs de chargement spécifiques et disponibles séparément permettent de recharger facilement le téléphone portable (batterie).

4 Coffre de toit pour bagages (370 l)¹

Coffre compact, facile à ouvrir, surface facile à nettoyer, verrouillable. La forme aérodynamique réduit sensiblement les bruits dus au vent. (Nécessite les barres de toit.)



5 Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches en semi Y

Roues complètes hiver compatibles chaînes-neige disponibles en dimension 6,5 J x 17, avec pneus 215/60 R 17². Leur design dynamique apporte une touche esthétique supplémentaire à votre Q3.

6 Siège enfant Audi

Peut être placé face ou dos à la route. Avec coque d'assise réglable, harnais intégré et appui-tête réglable. Disponible dans les couleurs rouge Misano/noir et gris titane/noir. Nécessite la base ISOFIX. Convient aux enfants de 9 à 18 kg (env. 12 mois à 4 ans). Egalement disponible : le siège bébé Audi pour enfants jusqu'à 13 kg (env. 12 mois) et le siège enfant Audi youngster plus pour enfants de 15 à 36 kg (env. 4 à 12 ans).

7 Cuve de coffre

Convient parfaitement pour le transport de tout ce qui laisse des traces. La cuve de coffre, à bords montants, est robuste et pratique à nettoyer. Munie de larges rainures, elle empêche la cargaison de glisser.

Film de protection de la peinture

Film transparent et pratiquement invisible avec une couche supplémentaire de peinture vernie. Réduit les dommages dus aux projections de gravillons, rayures et éraflures. A installer sur l'avant de votre Audi.

Tapis complémentaires en caoutchouc

Parfaitement adaptés à votre voiture. Protègent mieux des grosses salissures. Grâce aux points de fixation prévus sur le sol du véhicule, ils sont solidaires de celui-ci. Avec inscription Audi Q3.



4



5



6



7

¹ Charge totale admissible de 50 kg. ² Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 86.

Version		Audi Q3 1.4 TFSI (110 kW)		Audi Q3 2.0 TFSI quattro (125 kW)		Audi Q3 2.0 TFSI quattro (155 kW)	
Type de moteur		4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence et turbo		4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence et turbo		4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence et turbo	
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)		1 395 (4)		1 984 (4)		1 984 (4)	
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn		110/5 000–6 000		125/4 300–6 200		155/5 000–6 200	
Couple max. en Nm à tr/mn		250/1 750–3 000		280/1 700–4 200		300/1 800–4 900	
Transmission/Jantes							
Mode de transmission		Traction avant		Transmission intégrale perm. quattro®		Transmission intégrale perm. quattro®	
Boîte de vitesses		Mécanique 6 vitesses [S tronic 6 vitesses]		Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]		[S tronic 7 vitesses]	
Jantes		Jantes en aluminium forgé, 6,5 J x 16		Jantes en aluminium forgé, 6,5 J x 16		Jantes en aluminium forgé, 6,5 J x 16	
Pneus		215/65 R 16²		215/65 R 16²		215/65 R 16²	
Poids/Volumes							
Poids à vide³ en kg		1 460	[1 480]	1 585	[1 630]	[1 640]	
Poids total autorisé en kg		1 985	[2 005]	2 110	[2 155]	[2 165]	
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg		75/80		75/80		[75/80]	
Poids remorqué autorisé⁴ en kg	non freiné pente 12 % pente 8 %	730	[740]	750		[750]	
		1 800		1 800	[2 000]	[2 000]	
		1 800		1 800	[2 000]	[2 000]	
Volume du réservoir env. en l		64		64		[64]	
Performances/Consommations⁵							
Vitesse maximale en km/h		203	[200]	212		[230]	
Accélération 0–100 km/h en s		9,2	[8,9]	8,2	[7,8]	[6,9]	
Carburant		Super sans soufre 95 RON⁶		Super sans soufre 95 RON⁶		Super sans soufre 95 RON⁶	
Consommations⁸ en l/100 km	urbaines	7,4	[7,7]	9,5	[10,2]	[10,2]	
	routières	5,0	[5,4]	6,1	[6,4]	[6,4]	
	mixtes	5,9	[6,2]	7,3	[7,7]	[7,7]	
Emissions CO₂⁸ en g/km	urbaines	171	[178]	220	[235]	[235]	
	routières	117	[125]	142	[148]	[148]	
	mixtes	137	[145]	174	[179]	[179]	
Classe d'efficience		C		D		D	
Norme de dépollution		EU6		EU5		EU5	

[] Valeurs pour S tronic. Observations ¹ à ⁸ voir page 86.

Version		Audi Q3 2.0 TDI (103 kW)	Audi Q3 2.0 TDI quattro (103 kW)		Audi Q3 2.0 TDI (130 kW)	Audi Q3 2.0 TDI quattro (130 kW)	
Type de moteur		4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo		4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)		1 968 (4)	1 968 (4)		1 968 (4)	1 968 (4)	
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn		103/4 200	103/4 200		130/4 200	130/4 200	
Couple max. en Nm à tr/mn		320/1 750–2 500	320/1 750–2 500		380/1 750–2 500	380/1 750–2 500	
Transmission/Jantes							
Mode de transmission		Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®		Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®	
Boîte de vitesses		Mécanique 6 vitesses	Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]		Mécanique 6 vitesses	Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]	
Jantes		Jantes en aluminium forgé, 6,5 J x 16	Jantes en aluminium forgé, 6,5 J x 16		Jantes en aluminium forgé, 6,5 J x 16	Jantes en aluminium forgé, 6,5 J x 16	
Pneus		215/65 R 16 ²	215/65 R 16 ²		215/65 R 16 ²	215/65 R 16 ²	
Poids/Volumes							
Poids à vide ³ en kg		1 520	1 610 [1 645]		1 565	1 650 [1 660]	
Poids total autorisé en kg		2 045	2 135 [2 170]		2 090	2 175 [2 185]	
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg		75/80	75/80 [75/80]		75/80	75/80 [75/80]	
Poids remorqué autorisé ⁴ en kg	non freiné	750	750	[750]	750	750	[750]
	pente 12 %	1 800	1 800	[2 000]	2 000	2 000	[2 000]
	pente 8 %	1 800	1 800	[2 000]	2 000	2 000	[2 000]
Volume du réservoir env. en l		64	64 [64]		64	64 [64]	
Performances/Consommations ⁵							
Vitesse maximale en km/h		202	197 [198]		218	215 [212]	
Accélération 0–100 km/h en s		9,9	9,9 [9,9]		8,3	8,1 [8,2]	
Carburant		Gazole sans soufre ⁷	Gazole sans soufre ⁷		Gazole sans soufre ⁷	Gazole sans soufre ⁷	
Consommations ⁸ en l/100 km	urbaines	6,2	6,9	[6,8]	6,4	6,5	[7,0]
	routières	4,7	5,0	[5,2]	5,0	5,2	[5,3]
	mixtes	5,2	5,7	[5,8]	5,5	5,6	[5,9]
Emissions CO ₂ ⁸ en g/km	urbaines	163	182	[178]	167	169	[185]
	routières	122	131	[135]	131	135	[139]
	mixtes	137	149	[152]	144	148	[156]
Classe d’efficience		B	B [C]		C	B [C]	
Norme de dépollution		EU5	EU5		EU5	EU5	

Observations

- ¹ La valeur indiquée a été obtenue à l’aide des méthodes de mesure prescrites (RL 80/1269/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur).
- ² Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus dans le tableau ci-contre.
- ³ Poids à vide avec conducteur (68 kg), bagages (7 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant RL 92/21/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d’autant sa charge utile et sa vitesse maximale.
- ⁴ La puissance du moteur diminue avec l’altitude. Il faut par conséquent réduire de 10 % le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur du poids remorqué autorisé avec crochet d’attelage monté en usine. En cas d’utilisation commerciale du véhicule avec crochet d’attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CEE peut s’avérer nécessaire souscertaines conditions.
- ⁵ La consommation et les émissions de CO₂ d’un véhicule ne dépendent pas seulement d’une utilisation efficace du carburant, mais sont également influencées par le comportement routier et d’autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le gaz à effet de serre qui contribue le plus au réchauffement climatique.
- ⁶ Utilisation recommandée du carburant sans plomb Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb essence ordinaire sans soufre 91 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommations se basent sur l’utilisation d’un carburant 95 RON suivant 692/2008/CE.
- ⁷ Utilisation recommandée de gazole sans soufre suivant DIN EN 590. A défaut : gazole suivant DIN EN 590.
- ⁸ Les valeurs indiquées ont été obtenues à l’aide des méthodes de mesure prescrites. Les données ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l’offre mais ne servent qu’à comparer les différents types de véhicules.

Remarque importante

Spécificités des jantes : les jantes en aluminium polies brillant, polies ou partiellement polies ne doivent pas être montées dans des conditions hivernales. Pour des raisons techniques, la surface de ces jantes ne jouit pas d’une protection optimale contre la corrosion et risque à longue échéance de subir des dommages dus au sel d’épandage ou autres produits.

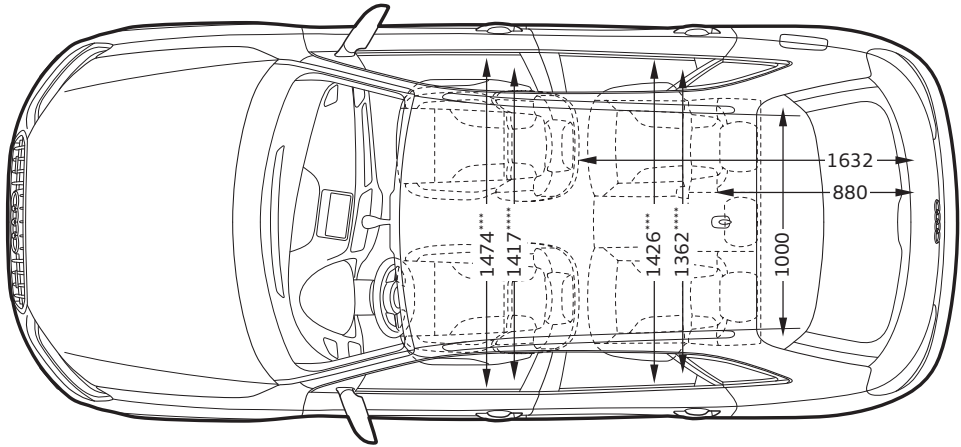
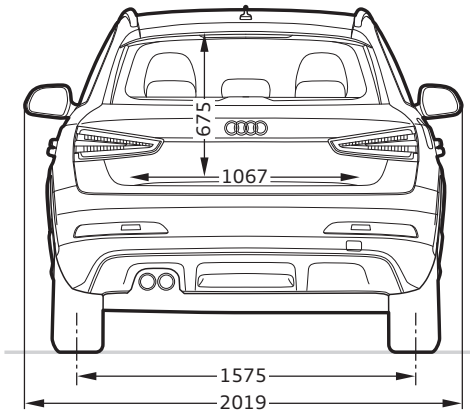
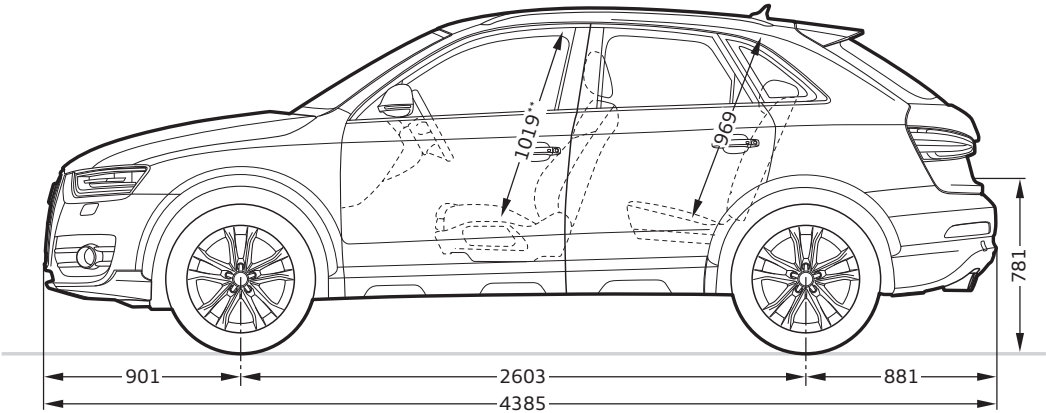
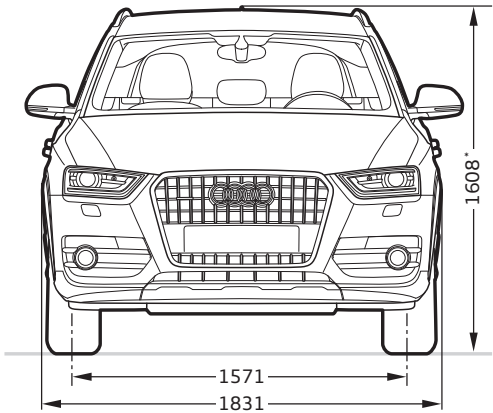
Classification des caractéristiques des pneus

Vous trouverez dans le tableau différentes dimensions de pneus pour l’Audi Q3 ainsi que leurs valeurs au niveau de la classe d’efficacité en carburant, de la classe d’adhérence sur sol mouillé et de la classe de bruit de roulement externe.

	Dimensions de pneus	Classe d’efficacité en carburant	Classe d’adhérence sur sol mouillé	Classe de bruit de roulement externe
Pneus été	215/65 R 16	F–E	C–B	71–67  – 
	235/55 R 17	E–C	B	71 
	235/50 R 18	E–C	B	72–71 
	255/40 R 19	E–C	B	73–71 
	255/35 R 20	E	B	73–70  – 
Pneus hiver	215/65 R 16	E–C	E–B	73–69  – 
	215/60 R 17	E–C	E–B	72–68  – 
Pneus toutes saisons	235/55 R 17	E	C	67 

La commande d’un pneu en particulier n’est pas possible. Votre partenaire Audi vous renseignera sur l’offre de pneus spécifique à votre pays.

Audi Q3



Dimensions en millimètres.

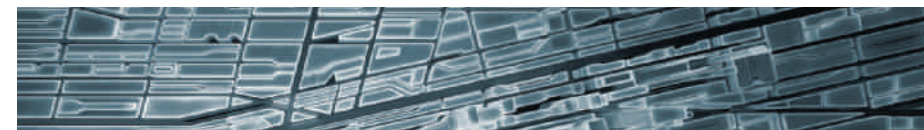
Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre en l : 460/1 365 (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage, environ 11,8 m.

* Sans antenne de toit, la hauteur du véhicule est réduite de 18 mm. ** Espace max. au-dessus de la tête.

*** Largeur aux coudes. **** Largeur aux épaules.



Découvrez



Expérience Audi

La fascination Audi a plusieurs facettes. Vous avez, par exemple, à l'Audi City de Londres un accès numérique à tous les modèles en grandeur nature et en temps réel. Visiter l'un des grands salons automobiles vaut également le détour. Audi y présente toujours ses nouveaux modèles et vous invite à une vision de l'avenir conçu sous le signe du « Vorsprung durch Technik » (L'avancée par la technologie). Pour connaître la manière dont Audi met en œuvre aujourd'hui ce concept, vous trouverez un aperçu fascinant dans les microsites « Vorsprung durch Technik » sur www.audi.com. Cependant, un regard sur le passé peut se révéler tout aussi enrichissant : dans le musée Audi museum mobile à Ingolstadt, l'histoire côtoie la haute technologie. Vous pouvez admirer au total 130 modèles historiques d'exposition et des formes de

présentations modernes en parfaite symbiose. Par ailleurs, l'Audi driving experience vous offre des expériences de conduite passionnantes et variées avec des modèles Audi modernes. Le plaisir de conduite pur est combiné ici à des effets d'apprentissage précieux. Une équipe composée d'instructeurs spécialement formés et hautement qualifiés vous aide à optimiser vos compétences de conduite en vous apportant des conseils pratiques. L'Audi driving experience center vous accueille également depuis peu à Neuburg, près d'Ingolstadt. Il comprend un circuit de 3,4 km de longueur maximale avec des combinaisons de virages rudes, un espace dynamique de 30 000 m² ainsi qu'un parcours offroad pour les modèles Q.

