

BMW Série 1
Coupé

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire



BMW SÉRIE 1 COUPÉ.

ELLE FAIT MÊME BATTRE LE CŒUR DE LA VILLE.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

ELLE IMPOSE LE TEMPO.

Aussi belle qu'une route illuminée, aussi excitante qu'une nuit dans les clubs branchés et aussi puissante que l'énergie déployée par une ville dynamique. La BMW Série 1 Coupé est un véritable condensé de vie urbaine. Projecteurs concentrés sur la route, lignes athlétiques et blocs optiques arrière au design innovant donnent un avant-goût de son dynamisme. Ses moteurs puissants sont le reflet de ses gènes sportifs. Mais c'est le dessin de sa ligne qui fait sa spécificité : le seul vrai coupé de sa catégorie.





BMW Série 1 Coupé

LA JOIE S'EMPRE DE LA VILLE.

- 06 Pleins feux**
Une sportivité affirmée.
- 08 Extérieur**
Un véritable coupé.
- 10 Performances**
Une puissance éloquent.
- 12 BMW 135i Coupé**
Elle donne la mesure.
- 14 BMW ConnectedDrive**
Toujours parfaitement connecté.
- 16 Design lumineux**
- 18 BMW EfficientDynamics**
Le développement durable anticipé.
- 20 Lever de rideau**
BMW Série 1 Coupé avec rideaux d'air « Air Curtains ».
- 22 Intérieur**
Qualité, esthétique, sensation d'espace.
- 26 Assise sur mesure**
Sièges avant Sport révolutionnaires.

www.bmw.fr/serie1coupe

Technique

INNOVATION RIME AVEC INSPIRATION.

- 30 BMW EfficientDynamics**
Un ensemble de technologies réduisant la consommation et augmentant les performances.
- 32 Moteurs**
Performances maximales, consommation minimale.
- 34 Train roulant et sécurité**
Des systèmes innovants pour plus de sécurité et de plaisir.
- 38 BMW ConnectedDrive**
Pour plus de Confort, d'Info-divertissement et de Sécurité.
- 42 Essais sur le Nürburgring**
La BMW Série 1 Coupé à l'épreuve.

www.bmw.fr/serie1coupe

Équipement

AUSSI UNIQUE QUE VOTRE IMAGINATION.

- 44 Édition M Sport**
- 46 Teintes de carrosserie**
- 47 Teintes de garnissage**
- 48 Teintes d'habitacle et inserts décoratifs**
- 50 Équipements de série / en option**
- 58 Finition Sport Design**
- 59 Accessoires d'Origine BMW**
Polyvalence et personnalisation. Exclusivité à la carte.

www.bmw.fr/configurateur

Vue d'ensemble

APERÇU DE LA DIVERSITÉ DE LA BMW SÉRIE 1 COUPÉ.

- 60 Caractéristiques techniques et informations sur les consommations et les émissions de CO₂**
- 62 Service BMW et univers de la marque BMW**
Offres exclusives pour les clients BMW.

www.bmw.fr

Éditorial

UNE ÉQUIPE PARFAITE.

En ville, la vie est frénétique et intense. Le temps libre est une denrée rare. Sans cesse en mouvement, les citadins vivent à leur propre rythme et leur spontanéité est une seconde nature. Pour se rendre à la salle de sport, à un rendez-vous ou en boîte de nuit, ils ne se contentent pas de n'importe quelle voiture. Ils recherchent un véhicule à leur image, un fort tempérament qui les pousse à relever tous les défis. La BMW Série 1 Coupé correspond parfaitement à ce profil.

La sonorité du moteur est séduisante, ses sièges sportifs semblent être faits sur mesure et la direction sensible génère des sensations fortes dans chaque virage quelle que soit la vitesse.

Le conducteur et l'automobile forment une équipe soudée. La BMW Série 1 Coupé se plie parfaitement au caractère entreprenant de son propriétaire. Cela vaut également pour son esthétique moderne : les inserts décoratifs blancs s'harmonisent à merveille avec de nouvelles teintes de garnissages et de carrosserie originales. L'ensemble de technologies BMW EfficientDynamics insufflé quant à lui une dimension responsable au plaisir de conduire.

Et en plus de faire le plein d'émotions, les conducteurs de la BMW Série 1 Coupé restent en contact permanent avec leurs amis. L'application BMW pour iPhone™ permet d'accéder directement à ses réseaux sociaux favoris depuis la BMW Série 1 Coupé.

www.bmw.fr/serie1coupe

Équipement du modèle présenté : BMW 135i

Moteur :	6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo
Puissance :	305 ch (225 kW)
Jantes :	alliage léger 18" (46 cm) style 372 à rayons en V, monte pneumatique mixte
Teinte de carrosserie :	« Alpinweiss » uni
Garnissages :	cuir Boston « Schwarz »
Inserts décoratifs :	« Alpinweiss »

**NE SUIVEZ PAS LE CODE VESTIMENTAIRE.
IMPOSEZ-LE.**

Une sportivité qui en impose.



BMW SÉRIE 1 COUPÉ. IL N'Y EN A PAS DEUX COMME ELLE.

Le seul vrai coupé de sa catégorie.

La BMW Série 1 Coupé ne se contente pas de suivre le rythme soutenu de la ville : elle bat la mesure avec sa propre sonorité. En effet, lorsqu'elle entre en scène, elle fait honneur à son nom, et pas seulement sur le plan esthétique : elle est le seul véritable coupé de son segment. Ses lignes sportives, son empattement long, son capot moteur étiré témoignent de son tempérament athlétique. Son design lumineux expressif avec éléments à LED optionnels et bandes lumineuses envoûte l'observateur. Les projecteurs sont constamment rivés sur le lieu de prédilection du coupé : la route. Chaque détail, chaque ligne, chaque forme suggère une puissance extrême et une sportivité sans équivoque. Les blocs optiques arrière en L apportent une touche finale harmonieuse. Leur éclairage rouge foncé est une invitation à découvrir l'intimité du coupé.

 www.bmw.fr/serie1coupe





UNE FOUGUE QUI BOOSTE LE QUOTIDIEN.

Le dynamisme à l'état pur.

Le 6 cylindres en ligne de la BMW 135i démarre, le visage du conducteur s'illumine d'un sourire qui ne disparaîtra pas de tout le trajet. La cavalerie de 306 ch (225 kW)¹ mobilisée par l'interaction du turbocompresseur Twin Scroll, de l'injection directe haute précision HPI, de la commande des arbres à cames Double VANOS et du système Valvetronic génère une poussée impressionnante. Au sprint, ce coupé impose le respect : 0-100 km/h en seulement 5,2 s. Même chose pour les deux autres moteurs essence : le 6 cylindres sportif de la BMW 125i se distingue par son déploiement de puissance spontanée et sa vivacité dans les tours. Le 4 cylindres de la BMW 120i convainc, lui, par un surcroît d'efficacité.

Les 4 cylindres Diesel de BMW démontrent avec brio qu'un coupé pur sang hautes performances n'est pas condamné à renoncer aux économies de carburant. Exemples révélateurs : le puissant 4 cylindres BMW TwinPower Turbo de la BMW 123d, le pétillant BMW 120d et le BMW 118d, champion de l'efficacité avec sa consommation moyenne de 4,5 l/100 km.

Outre sa puissance et son efficacité, la BMW Série 1 Coupé se caractérise aussi par des qualités routières uniques. La répartition du poids proche de l'idéal de 50/50 est particulièrement remarquable. La puissance du coupé est convertie en une agilité exceptionnelle. L'expérience de conduite est des plus intenses, en particulier sur route sinueuse. Un terrain sur lequel la BMW Série 1 Coupé peut faire parler un autre atout de poids : la propulsion typique de BMW.

¹ Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations, les émissions de CO₂ et les catégories d'efficacité énergétique aux pages 60 à 61.



135 PULSATIONS PAR MINUTE.

BMW 135i avec kit aérodynamique M.

Une chose est sûre : la BMW 135i ne peut pas dissimuler ses gènes sportifs. Cela est dû tant à son moteur d'exception qu'à sa boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG (option). Cette dernière assure une transmission du couple sans la moindre interruption. Son design ne fait lui non plus aucun doute sur l'ADN sportif de la BMW 135i avec kit aérodynamique M de série. Les jupes avant et arrière athlétiques et les bas de caisse dynamiques ne laissent quasiment aucune prise à la résistance aérodynamique et accentuent encore le dynamisme de la motorisation de pointe de la BMW Série 1 Coupé.

www.bmw.fr/serie1coupe



VOTRE RÉSEAU SOCIAL MOBILE.

Interconnexion signée BMW ConnectedDrive.

Vous avez un faible pour les technologies innovantes ? Alors la BMW Série 1 Coupé est faite pour vous. S'informer, téléphoner, consulter ses e-mails à tout moment ? Aucun problème grâce à BMW ConnectedDrive. L'interconnexion intelligente entre le conducteur, le véhicule et le monde extérieur garantit les meilleures prestations en matière de confort, d'info-divertissement et de sécurité.

La fonction recherche locale Google Maps™ vous offre la possibilité de rechercher toutes les informations importantes sur votre destination. Vous pouvez aussi utiliser l'interface Bluetooth pour écouter la musique stockée sur votre MP3 sans le moindre câble. L'appareil peut aussi être raccordé via l'interface audio USB à fonctionnalités étendues (disponible en combinaison avec la navigation, la préparation pour téléphone portable ou le dispositif mains libres). Cerise sur le gâteau : en plus de l'affichage des pochettes d'album, vous pouvez commander vocalement votre iPod™.

L'option BMW Apps permet encore plus de diversité. L'application pour Apple iPhone™ « BMW Connected » assure la réception de stations de radio du monde entier (Webradio), même quand vous ne vous trouvez pas dans la BMW Série 1 Coupé.

En option, vous pouvez piloter ces fonctions via le « Controller » iDrive, dont la manipulation intuitive (tourner, pousser, basculer) vous permet d'accéder facilement à tous les outils de divertissement et de communication. Affichées sur l'écran de contrôle couleur 8,8" (22,4 cm) haute résolution du système de navigation Professional (option), ces fonctionnalités participent au voyage dans l'univers du Web.





QUAND LA VILLE BRILLE DE MILLE FEUX, LA VOITURE N'EST PAS EN RESTE.

Design lumineux innovant.

Les projecteurs typés avec bandes lumineuses blanches associés à l'éclairage bi-Xénon optionnel s'intègrent parfaitement dans le tableau d'une ville en tenue de soirée. Les anneaux lumineux occultés dans leur partie supérieure sont particulièrement expressifs. Le design caractéristique des bandes lumineuses donne l'impression d'un regard braqué sur la route. La sécurité est elle aussi rayonnante, avec notamment les projecteurs directionnels (option) incluant l'éclairage d'intersection : les projecteurs pivotants éclairent de manière optimale la route et le bord de la chaussée dès que le conducteur s'engage dans un virage. Les feux de route adaptatifs, également disponibles en option, basculent automatiquement en feux de croisement, soulageant tant le conducteur que les usagers arrivant en sens inverse. Enfin, les blocs optiques arrière à LED sont du plus bel effet, surtout dans l'obscurité.



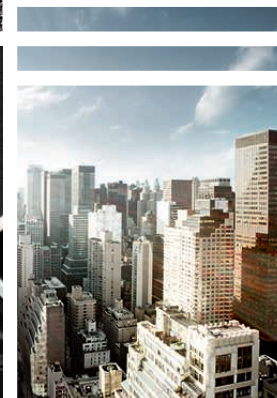
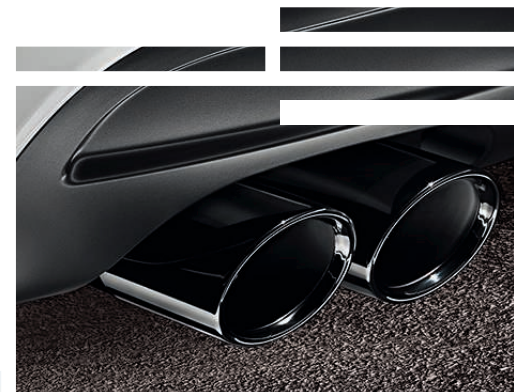
LA PLUS BELLE DES PERFORMANCES : RÉDUIRE LA CONSOMMATION.

BMW EfficientDynamics.
Développement durable de série.

Une automobile telle que la BMW Série 1 Coupé évoque le plaisir de conduire à l'état pur, des cols sinueux, des routes qui n'en finissent plus. Et même quand il faut tempérer son enthousiasme, ce coupé ressort gagnant grâce au système de récupération de l'énergie au freinage. Ce n'est là qu'un exemple des nombreuses mesures BMW EfficientDynamics présentes sur la BMW Série 1 Coupé. Ce programme responsable inclut également la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, les pneumatiques à faible résistance au roulement, l'indicateur de changement

de rapport ou encore le boudier avant avec technologie des rideaux d'air « Air Curtains » unique sur le marché (non disponibles sur BMW 135i). Toutes ces technologies permettent de concilier intelligemment dynamisme et respect de l'environnement.

Au-delà de ces technologies, c'est aux moteurs que revient la palme de l'exemplarité en matière de conduite responsable et économique. Motorisation de pointe, la BMW 135i se comporte en véritable élève-modèle : la technologie BMW TwinPower Turbo (avec injection directe haute précision HPI, Double VANOS et commande entièrement variable de levée des soupapes Valve-tronic) garantit une efficacité maximale. Chaque technologie, chaque détail contribue à une utilisation responsable tout en obtenant un dynamisme accru.





LEVER DE RIDEAU.

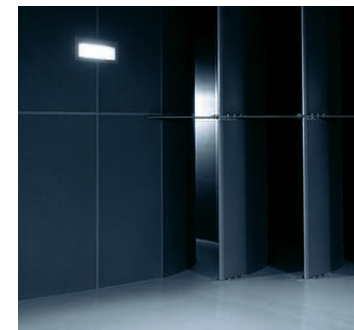
Le bouclier avant avec technologie des rideaux d'air « Air Curtains » des BMW Série 1 Cabriolet et Coupé a vu le jour dans les turbulences de notre nouvelle soufflerie high-tech. Cette technologie d'un nouveau genre réduit la résistance aérodynamique au niveau des roues.

La grande soufflerie du centre d'essais aérodynamiques de BMW Group à Munich repousse les frontières du réel : ce n'est pas l'automobile qui bouge, mais son environnement. Un rotor de huit mètres de diamètre (photo de gauche) pouvant déployer jusqu'à 4,4 mégawatts (env. 6 000 ch) de puissance absorbée brasse 18 000 m³ d'air en circuit fermé. Avant d'atteindre la veine d'essais, l'air est comprimé par une buse et sa vitesse est multipliée par six pour atteindre 300 km/h. Cinq tapis roulants en tôle d'acier mince simulent la route : quatre petits tapis entraînent les roues tandis que le tapis central de dix mètres de long défile exactement à la même vitesse sous le soubassement de la voiture. Un réalisme obtenu au prix de nombreux efforts, mais le jeu en vaut la chandelle puisque l'écoulement d'air au niveau du soubassement, des roues et des passages de roues est quasiment identique à celui mesuré en situation réelle, comme si l'on avait fait venir la route au banc d'essais. 22 mètres de long, 16 mètres de large et 13 mètres de haut : un véritable royaume du vent.

Une résistance aérodynamique réduite de 10 % signifie en pratique une baisse de consommation de 2,5 % au bas mot. S'il devient de plus en plus difficile de perfectionner l'aérodynamisme de la carrosserie, celle-ci n'est responsable qu'à 40 % de la résistance aérodynamique. 10 % sont dus à l'air nécessaire pour le refroidissement du moteur, de la boîte de vitesses et des freins. 20 % de la résistance provient du soubassement et les 30 % restants sont constatés au niveau des roues et passages de roues, zone qui présente donc une marge d'amélioration importante. C'est au centre d'essais aérodynamiques qu'a été conçu le bouclier avant avec technologie des rideaux d'air « Air Curtains », apparu pour la première fois sur les BMW Série 1 Cabriolet et Coupé. Ce bouclier comporte, à ses extrémités, deux ouvertures verticales par lesquelles l'air pénètre pour être canalisé ensuite via des conduits jusqu'aux passages de roues. Il y débouche à grande vitesse par une ouverture très étroite et se déploie tel un « rideau d'air » (air curtain) sur le flanc extérieur des roues, réduisant ainsi la formation de turbulences au

niveau des roues. Il forme ainsi un enjoleur totalement invisible mais d'une efficacité redoutable. Avec le bouclier avant à rideaux d'air « Air Curtains », l'écoulement optimisé de l'air de refroidissement et le soubassement lissé, les BMW Série 1 Cabriolet et Coupé, en plus d'afficher un coefficient de résistance aérodynamique exceptionnel, profitent d'une portance réduite sur l'essieu arrière. Résultat : moins de consommation, plus de stabilité.

Derrière la veine d'essais, de grands panneaux en demi-cercles dirigent le flux d'air dans la direction opposée.



À gauche : le poste de contrôle de la soufflerie pilote les tests aérodynamiques réalisés sur l'immense banc d'essais.

À droite : une canne à fumée permet de visualiser les flux d'air autour de la BMW Série 1 Coupé. Moins on constate de turbulences, moins la résistance aérodynamique est importante.



ATHLÉTIQUE, MÊME À L'INTÉRIEUR.

Des détails gagnants pour plus de sportivité.

La route vous attend. Vous montez à bord, vos mains s'emparent du volant et vous devinez déjà l'excitation qui va bientôt s'emparer de votre poulx. L'énergie à l'état pur. Avant même que le moteur démarre, la sportivité est palpable dans l'habitacle de la BMW Série 1 Coupé, sans pour autant occulter l'élégance. L'insert décoratif « Alpinweiss », dont la ligne claire semble se fondre dans les inserts du volant, blancs eux aussi, attire particulièrement l'attention. Les boutons de commande fascinent avec leurs applications chromées. Du compte-tours aux éléments décoratifs, l'ensemble de l'habitacle est un hommage au cœur sportif de la BMW Série 1 Coupé.

www.bmw.fr/serie1coupe



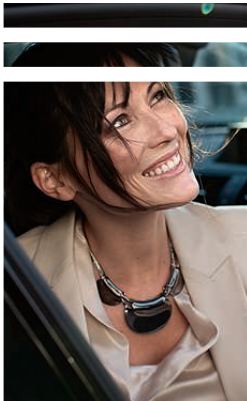


LE LIEU LE PLUS EXCLUSIF DE LA VILLE A QUATRE PLACES.

Ergonomie et qualité à l'unisson.

Au quotidien, au travail, dans la vie, vous avez de nombreuses exigences. La BMW Série 1 Coupé les a prises en compte. Résultat : elle n'impressionne pas, elle fascine. L'obtention de la meilleure qualité passe par la sélection des meilleurs matériaux. Que vous optiez pour une sellerie cuir ou tissu, vous vous sentirez comme chez vous dès le premier instant. Chaque couture, chaque arête, chaque détail relève d'une finition parfaite. Une perfection visible et palpable pour vous et vos passagers qui, même à l'arrière, bénéficient d'un confort de tout premier plan dans une véritable 2+2 places. De jour comme de nuit, partagez entre amis le plaisir que vous procure votre BMW Série 1 Coupé.

Les sièges avant Sport optionnels (de série sur BMW 135i) offrent un maintien latéral parfait tout en amplifiant le cachet athlétique du coupé. De nombreux détails de design associent esthétique recherchée et ergonomie optimale pour garantir le bien-être de tous les occupants.





SIÈGES SUR MESURE.

Les sièges BMW sont une référence en matière de confort, de sécurité et de sportivité. Installé dans un siège Sport optionnel, le conducteur agit avec précision et sérénité au volant.



**LE SIÈGE SPORT
ENVELOPPE PARFAITEMENT LE CONDUCTEUR ET SON PASSAGER.
PLUS LÉGER ET PLUS FIN, IL NE PERD RIEN EN CONFORT.**

La conduite d'une BMW est un dialogue intense entre le conducteur et l'automobile. Les mains dirigent les roues avec l'aide du volant. Les pieds communiquent avec le moteur via l'accélérateur. Les yeux restent en contact permanent avec les cadrans d'affichage. Une telle synchronisation n'est possible que si le conducteur fait réellement corps avec le poste de conduite et peut accéder à toutes les fonctions de manière intuitive. Une ergonomie et une assise parfaites dans toutes les configurations sont des conditions indispensables. Les sièges BMW sont considérés par les experts comme une référence en termes de sécurité, de réglages, de confort et de sportivité.

Les airbags latéraux intégrés aux dossiers des sièges procurent une sécurité maximale. Tous les conducteurs, quelle que soit leur taille, profitent pleinement des nombreuses possibilités de réglages offertes par les sièges BMW. Grâce à la vaste plage de réglage de la position longitudinale et de la hauteur, tous les gabarits trouveront leur position d'assise idéale dans la BMW. Le réglage de la longueur d'assise optimise encore l'ergonomie des sièges Sport. Les soutiens lombaires optionnels et réglables individuellement au niveau de la partie inférieure de la colonne vertébrale sont parmi les équipements de confort les plus appréciables : ils soutiennent le bassin et maintiennent la forme en S naturelle de la colonne vertébrale.

Les sièges Sport optionnels, inclus notamment dans la Finition Sport Design, sont le fruit d'efforts de développement intenses. Leurs garnissages sont plus fermes et leurs contours plus moulants que sur les sièges de série. Les flancs réglables maintiennent le corps en position idéale dans les virages négociés à allure soutenue. Le conducteur peut ainsi agir avec plus de précision et de doigté sans s'appuyer, voire se cramponner au volant.



Les sièges Sport optionnels procurent une assise permettant une conduite détendue à allure soutenue. Leurs flancs réglables maintiennent le corps en position idéale. Ainsi, même dans les enchaînements de virages dynamiques, le conducteur ne perd rien de ses sensations au volant, d'où un gain de sécurité.

Malgré ces conditions de sportivité et d'ergonomie frôlant la perfection, BMW planche déjà sur les sièges Sport du futur. Des constructions innovantes issues de la recherche bionique, de nouveaux matériaux allégés et l'intégration intelligente de nombreuses fonctionnalités visent à les rendre avant tout plus légers et plus fins. Car qui dit moins de poids dit moins de consommation, et qui dit moins de volume dit plus de place pour les passagers. Discrètes et quasi squelettiques,

les coques de sièges de l'étude sportive BMW Vision EfficientDynamics, annonciatrice du futur modèle de série BMW i8, donnent un premier aperçu de cette évolution. Malgré leur construction minimaliste, les quelques pilotes ayant eu le privilège de conduire cette automobile visionnaire se sont montrés emballés par le confort de ces sièges d'un nouveau genre.



Élégant et hautement efficace : le bouclier avant avec technologie des rideaux d'air « Air Curtains ». L'air afflue par de petites ouvertures dans la jupe avant, est accéléré et s'évacue à grande vitesse au niveau des passages de roues. Il se déploie alors tel un rideau sur les flancs des roues. Cette innovation réduit la résistance aérodynamique et contribue ainsi à une meilleure stabilité tout en abaissant la consommation de carburant. Les prises d'air supplémentaires confèrent à la jupe avant un look encore plus sportif.

BMW EfficientDynamics

Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Dans le cadre de sa stratégie de développement durable, distinguée à plusieurs reprises, BMW a œuvré tôt pour une conduite automobile efficiente. BMW EfficientDynamics est l'ensemble de technologies le plus complet disponible de série pour réduire la consommation et les émissions tout en augmentant le dynamisme. Depuis 1995, BMW a ainsi réduit de plus de 30 % les émissions de CO₂ de sa gamme. Aujourd'hui, 86 modèles BMW (boîtes de vitesses manuelles et automatiques confondues) n'émettent pas plus de 140 g de CO₂¹. Ces efforts ne s'arrêteront bien sûr pas là et BMW envisage de réduire encore de 25 % les émissions de ses automobiles d'ici 2020.



BMW EFFICIENT DYNAMICS – UTILISE PEU ET DONNE BEAUCOUP.

Différents concepts moteurs, une même finalité : le plaisir de conduire typique de la marque BMW. Sous la bannière BMW EfficientDynamics, nous poursuivons nos efforts dans la recherche de solutions innovantes pour qu'à long terme, mobilité aille de pair avec zéro émission. Cette stratégie s'articule autour de plusieurs axes.

Programme technologique. Nos modèles essence et Diesel conventionnels font l'objet d'optimisations constantes. Ainsi, un ensemble de technologies permet de réduire la consommation et les émissions tout en maximisant les performances et le plaisir de conduire. Ce programme inclut, parmi d'autres innovations, la technologie BMW TwinPower Turbo, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur ou le système de récupération de l'énergie au freinage.

BMW ActiveHybrid. Avec les berlines BMW ActiveHybrid 3 et BMW ActiveHybrid 5 ainsi que la BMW ActiveHybrid 7, BMW propose une gamme impressionnante de voitures de série à entraînement hybride d'exception. Grâce à la gestion intelligente de l'énergie, tous les modèles offrent une efficience exemplaire conjuguée à un remarquable dynamisme.

BMW ActiveE. Depuis 2011, dans le cadre d'un projet pilote en petite série, BMW apporte sur les routes une nouvelle forme du dynamisme avec la BMW ActiveE à propulsion entièrement électrique. BMW ouvre ainsi la voie à la mobilité zéro émission de demain : 0 % d'émissions pour 100 % de plaisir de conduire.²

BMW Hydrogen. BMW continue à étudier des concepts de moteurs alternatifs anticipant l'avenir tels que, par exemple, la propulsion à hydrogène.

BMW i. Reprenant l'idée conductrice de BMW EfficientDynamics, BMW i développe de nouveaux concepts automobiles visionnaires tels que la BMW i3 et la BMW i8. Ces voitures misent d'une part sur les technologies BMW EfficientDynamics déjà existantes et d'autre part sur des matériaux légers innovants comme la fibre de carbone. Avec une stratégie axée sur le développement durable tout au long de la chaîne de création de valeur et des services de mobilité complémentaires, BMW i redéfinit la conception de la mobilité individuelle. Pour en savoir plus : www.bmw-i.fr

LES TECHNOLOGIES BMW EFFICIENT DYNAMICS ÉQUIPANT LA BMW SÉRIE 1 COUPÉ.

Bouclier avant avec technologie des rideaux d'air « Air Curtains ».

De petites ouvertures situées sur la gauche et la droite de la jupe avant dirigent le flux d'air de manière ciblée vers deux conduits fermés. Ces derniers acheminent l'air de l'intérieur de la jupe avant aux passages de roues. Là, l'air est évacué à grande vitesse par un tout petit orifice le long des flancs de roues extérieurs, le tout avec une précision extrême. Le flux d'air forme alors un rideau qui se déploie sur les côtés des roues avant, réduisant efficacement les tourbillons au niveau des roues et des passages de roues et contribuant à réduire encore la consommation de carburant (non disponible sur BMW 135i).

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur.

Les 4 cylindres BMW couplés à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports s'éteignent automatiquement à l'arrêt lorsque le conducteur passe au point mort et relâche la pédale d'embrayage, par exemple à un feu rouge ou dans un embouteillage. Dès que la pédale d'embrayage est enfoncée, le moteur redémarre. Cette mesure réduit nettement la consommation, notamment en ville.

Injection directe haute précision HPI. Chez BMW, les injecteurs sont placés à proximité directe des bougies d'allumage. Ils injectent le carburant à une pression élevée avec une extrême précision, pour une combustion particulièrement efficace.

Technologie BMW TwinPower Turbo. Cette technologie de suralimentation novatrice récupère de manière extrêmement efficace l'énergie contenue dans les gaz d'échappement grâce à un turbocompresseur Twin Scroll à double entrée (BMW 135i). Associée à la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic et à l'injection directe

haute précision HPI, elle permet de réduire significativement la consommation tout en augmentant notablement la puissance sur une très large plage de régimes.

Système de récupération de l'énergie au freinage. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, l'alternateur produit de l'électricité essentiellement lorsque le conducteur relâche l'accélérateur ou freine. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie.

Direction à assistance électrique. Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. En ligne droite, le moteur électrique n'est pas activé.

Pneumatiques à faible résistance au roulement. Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

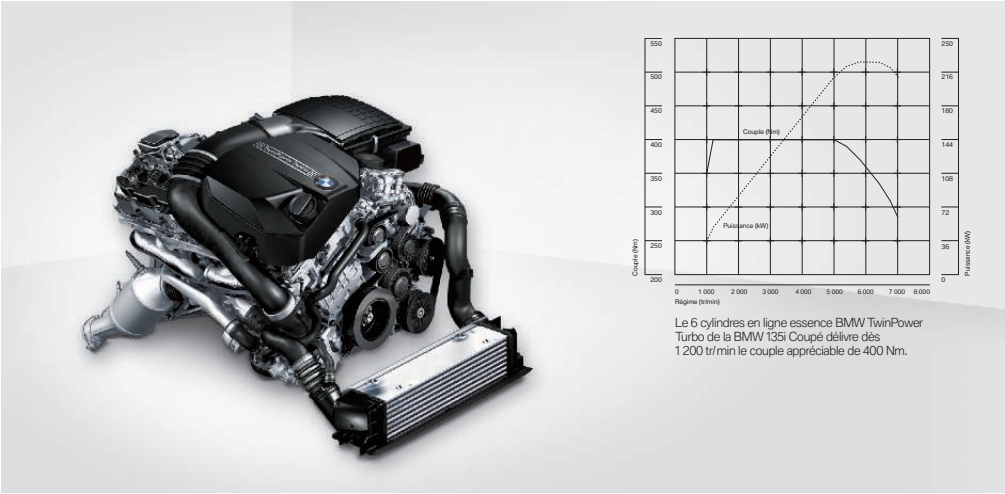
Indicateur de changement de rapport. Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.

¹ Situation : mars 2013.

² Les émissions de CO₂ survenant lors de la production et de la mise à disposition du carburant et/ou d'autres sources d'énergie ne sont pas prises en compte dans le calcul des émissions de CO₂.

TOUT TOURNE AUTOUR DE LA JOIE. DES MILLIERS DE FOIS PAR MINUTE.

Les moteurs essence. Les moteurs BMW sont performants, vifs à monter dans les tours et brillent par leur déploiement de puissance. Les motorisations proposées sur la BMW Série 1 Coupé s'inscrivent évidemment dans la philosophie BMW EfficientDynamics. Cet ensemble complet de mesures intelligentes réduit la consommation et les émissions de CO₂ tout en transmettant la puissance à la chaussée avec un maximum d'efficacité. Quel que soit le moteur pour lequel vous optez, vous bénéficiez d'un plaisir de conduire intense et d'une efficacité remarquable.



BMW 135i.

Le nouveau 6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo est le premier de sa catégorie à combiner un turbocompresseur Twin Scroll à l'injection directe haute précision HPI, au Double VANOS et à la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic. Cet ensemble d'innovations permet une diminution significative de la consommation tout en assurant des performances impressionnantes : une puissance culminant à 306 ch (225 kW), un couple maximal de 400 Nm disponible entre 1200 et 5000 tr/min, un 0 à 100 km/h en 5,2 s (en combinaison avec la boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG), une vitesse de pointe de 250 km/h (sur circuit) et une consommation moyenne de seulement 8,5 l/100 km¹. Cette combinaison de passion et de raison fait de la BMW 135i Coupé un modèle absolument unique.

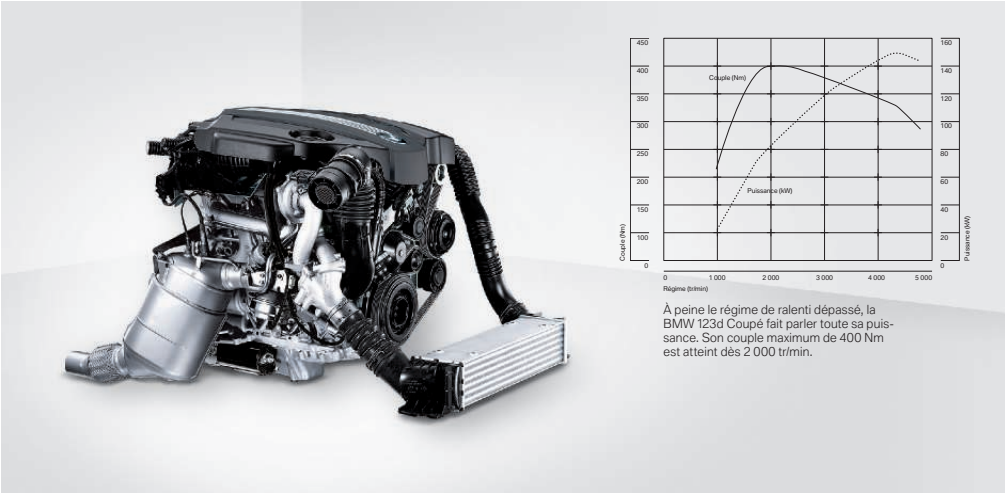
BMW 125i.

Son 6 cylindres en ligne essence se distingue par son déploiement de puissance spontané et sa vivacité dans les tours. La commande entièrement variable de la levée des soupapes d'admission Valvetronic permet une meilleure alimentation du moteur en air, en particulier à charge partielle. Cela se traduit par une puissance élevée alliée à une consommation réduite. Le système de récupération de l'énergie au freinage contribue lui aussi à une exploitation efficiente du carburant. La BMW 125i consomme en moyenne 8,1 l/100 km¹. Le moteur de trois litres de cylindrée développe son couple maximal de 270 Nm à 2500 tr/min. Sa puissance impressionnante de 218 ch (160 kW) propulse la BMW de 0 à 100 km/h en 6,4 s. Vitesse de pointe : 245 km/h (sur circuit).

BMW 120i.

Son 4 cylindres en ligne essence de 2 litres développe 170 ch (125 kW). Elle accélère de 0 à 100 km/h en 7,8 s et atteint une vitesse de pointe de 224 km/h (sur circuit). Grâce à l'injection directe haute précision HPI et au mélange air-essence moins riche dans les chambres de combustion, le moteur est plus économique, surtout à charge partielle. D'autres mesures du programme BMW EfficientDynamics réduisent encore la consommation. La BMW 120i Coupé se contente ainsi de 6,5 l/100 km¹ en cycle mixte.

Les moteurs Diesel. Les trois modèles Diesel de la BMW Série 1 Coupé impressionnent par une puissance équilibrée et une efficacité de premier ordre. La technologie de la rampe commune de dernière génération allie régularité de fonctionnement et sobriété à des réponses spontanées et une prompte montée dans les tours. Ces trois motorisations misent sur une construction allégée en aluminium et sont bien évidemment équipées de série d'un filtre à particules DPF sans entretien.



BMW 123d.

Il s'agit du premier 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo au monde équipé de la suralimentation variable à deux turbocompresseurs. Deux turbocompresseurs de taille différente sont actionnés de manière séquentielle. Le plus petit assure une réactivité sans temps de réponse dès les bas régimes. Le plus grand garantit un surcroît de puissance à des régimes plus élevés. Le carter de vilebrequin entièrement en aluminium améliore également l'efficacité. Il en résulte un rapport performances/consommation unique. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : une puissance de 204 ch (150 kW), 400 Nm de couple maximal, un 0 à 100 km/h atteint en 7,0 s et une vitesse de pointe de 238 km/h (sur circuit) – le tout pour une consommation moyenne de seulement 5,1 l/100 km¹.

BMW 120d.

Le 4 cylindres Diesel de deux litres de la BMW 120d fait forte impression tout en restant particulièrement équilibré. Avec son couple remarquable de 350 Nm à 1750 tr/min et ses 177 ch (130 kW), il accélère de 0 à 100 km/h en 7,6 s seulement pour une vitesse de pointe de 228 km/h (sur circuit). La pression d'injection constamment élevée et les mesures BMW EfficientDynamics assurent une consommation moyenne de 4,7 l/100 km¹ seulement, signe d'une efficacité exceptionnelle.

BMW 118d.

Élasticité, puissance, fonctionnement sans vibrations : particulièrement réactif, le moteur de la BMW 118d développe 143 ch (105 kW) pour un couple maximal de 300 Nm. Il propulse la BMW de 0 à 100 km/h en 9,0 s et atteint la vitesse de pointe de 210 km/h (sur circuit). Ce champion de l'efficacité ne consomme en moyenne que 4,5 l/100 km¹.

¹ Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations, les émissions de CO₂ et les catégories d'efficacité énergétique aux pages 60 à 61.



Chaque BMW incarne le dynamisme à l'état pur. Le fondement technique de ces sensations de conduite intenses est constitué par un train roulant garantissant un contact optimal avec la chaussée et la meilleure tenue de route possible en toutes circonstances. C'est là le fruit de la parfaite interaction entre une multitude de composants innovants et de la répartition 50/50 de la charge. Les ingénieurs BMW réinventent et peaufinent sans cesse le dynamisme typique de BMW. Ainsi, chaque châssis BMW transmet les sensations sportives directement de la voiture au conducteur tout en procurant un maximum de sécurité et de confort.



LA MEILLEURE SOURCE DE DYNAMISME. UN TRAIN ROULANT D'EXCEPTION.

Une tenue de route optimale est la condition essentielle pour une expérience de conduite sportive. Sur la BMW Série 1 Coupé, la répartition de la charge sur les essieux proche de 50/50, la neutralité du comportement directionnel propre, l'excellente tenue de cap et la motricité exceptionnelle y contribuent.



Train roulant allégé. Le train roulant de la BMW Série 1 Coupé est idéalement adapté à l'unité d'entraînement formée par le moteur et la boîte de vitesses. Cela se ressent à la précision de la direction, à la maniabilité sportive, au confort optimal en matière de vibrations et d'acoustique et au retour d'informations en provenance de la route. L'essieu avant recourt à une double articulation des pivots de fusée de construction allégée, alliant ainsi rigidité maximale et poids minimal. Combiné à l'essieu arrière multibras et à la propulsion typique de BMW, il confère à la voiture une agilité hors du commun. La BMW se distingue par un faible diamètre de braquage, une excellente tenue de cap, un comportement dynamique en virage et une motricité maximale en toutes circonstances.

Répartition 50/50 de la charge. Le poids est réparti de manière quasi équitable entre les essieux avant et arrière. L'équilibre des masses ainsi obtenu assure un comportement directionnel propre parfaitement neutre. Avec le train roulant de construction allégée, véritable prouesse d'ingénierie, et le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC, la BMW Série 1 Coupé est d'une sécurité sans faille, même poussée dans ses derniers retranchements.

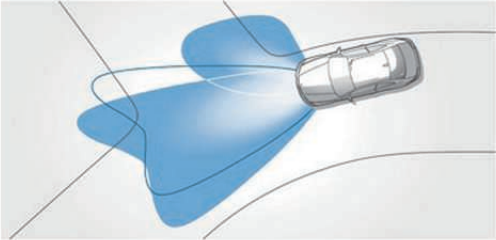
Carrosserie. Tous les composants de la BMW Série 1 Coupé sont pensés pour garantir aux occupants une sécurité maximale. L'habitacle particulièrement rigide a été construit pour une protection optimale de tous les passagers. Les structures avant et arrière intègrent des zones de déformation hautement efficaces. En cas de collision, la carrosserie transforme une grande partie de l'énergie d'impact en déformation. Pour cela, elle cède à des endroits exactement définis, minimisant ainsi les conséquences d'un accident. Et pour améliorer encore la protection des piétons, le capot moteur actif se soulève de lui-même lors d'une collision avec un piéton.

Direction active AFS. Elle adapte le rapport de direction et l'assistance de direction à la vitesse du véhicule (en option sur BMW 125i et 135i). Vous bénéficiez ainsi d'un gain de confort lors des manœuvres de stationnement ainsi que d'une meilleure agilité en virage et d'une sécurité accrue sur autoroute grâce à une meilleure tenue de cap. Si le véhicule tend par exemple à dériver lors du freinage sur des revêtements présentant des coefficients d'adhérence différents, la direction active AFS compense automatiquement par un contre-braquage ciblé. Ainsi, même en cas de freinage énergétique, la BMW Série 1 Coupé affiche une stabilité de trajectoire encore améliorée.

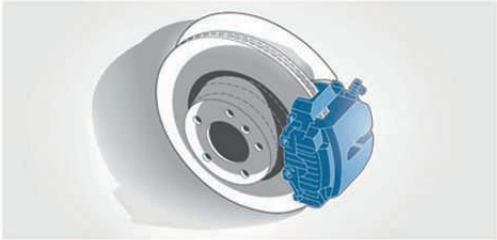
Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG. Cette boîte de vitesse optionnelle permet à la BMW 135i Coupé de transmettre le couple à l'asphalte avec dynamisme et efficacité. Elle intègre deux demi-boîtes entre lesquelles sont répartis les sept rapports. Les changements de vitesses s'effectuent ainsi sans rupture de couple. Les passages de rapports ne durent qu'une poignée de millisecondes et grâce à la prise directe permanente avec le moteur, ils vous permettent d'obtenir des valeurs d'accélération à couper le souffle. En mode automatique, le choix rapide et précis du rapport le plus efficace réduit de plus considérablement la consommation. La transition à peine perceptible d'un rapport à l'autre se traduit par une hausse significative du confort.

TOUTES LES ROUTES NE RÉUNISSENT PAS LES MEILLEURES CONDITIONS. VOTRE BMW OUI.

Les technologies de pointe présentes sur la BMW Série 1 Coupé offrent une fiabilité de tous les instants. À son volant, vous bénéficiez en toutes circonstances de qualités routières inégalées.



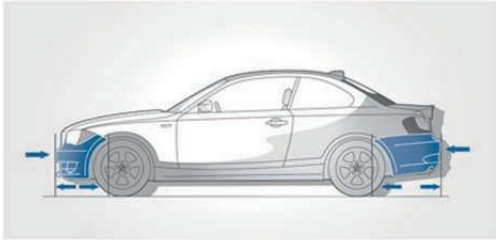
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection. Commandés électromécaniquement, ils éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage.



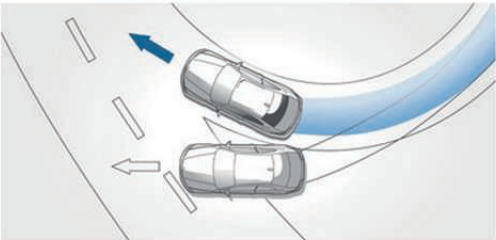
Freins à disque (freins hautes performances spéciaux sur BMW 135i). Par leur conception, ils offrent un maximum de sécurité et de confort lors des freinages. Ils se distinguent par une grande endurance et des distances de freinage toujours courtes.



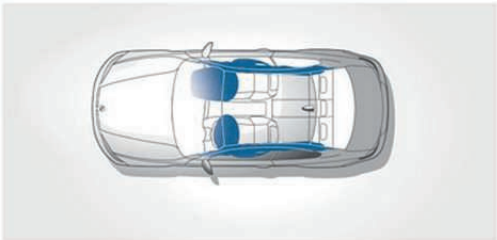
Système de retenue BMW pour le conducteur et le passager avant. Ce dispositif, constitué d'une ceinture de sécurité trois points, d'un pré-tensionneur pyrotechnique et d'un limiteur de tension assure une retenue optimale en cas de collision.



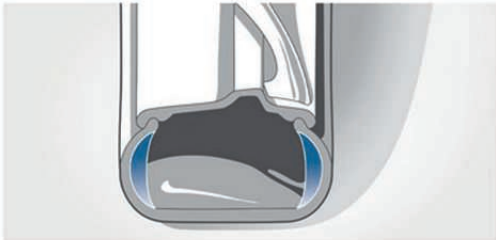
Les **pare-chocs** supportent sans dommage des accrochages à une vitesse inférieure ou égale à 4 km/h. En cas d'impact à une vitesse inférieure ou égale à 15 km/h, des zones de déformation spéciales à l'avant et à l'arrière absorbent l'énergie.



Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC avec Contrôle du Freinage en Courbe CBC. Le DSC ou DSC+ (avec fonctionnalités étendues sur BMW 125i et BMW 135i) détecte toute tendance au dérapage du véhicule et le stabilise en quelques millisecondes. La sous-fonction DTC autorise un léger patinage contrôlé pour améliorer la motricité et le dynamisme.



Airbags. Dans une BMW, tous les éléments qui participent à la sécurité sont parfaitement coordonnés. Six airbags offrent une protection ciblée : les airbags frontaux pour le conducteur et le passager avant, les airbags pour la tête d'un seul tenant à l'avant et à l'arrière ainsi que les airbags latéraux intégrés aux dossiers des sièges avant.



Pneumatiques RSC. Dotés de flancs renforcés, ils ne peuvent pas s'aplatir complètement ni déjauger, même en cas de perte totale de pression. De série avec les jantes en alliage léger à partir de 17" (43 cm).
Indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA. Il détecte une perte de pression des pneumatiques, et un voyant prévient le conducteur, minimisant ainsi le danger.



Direction Servotronic à assistance variable en fonction de la vitesse. Elle adapte de manière optimale l'effort au volant en fonction de la vitesse du véhicule et garantit une direction directe et précise à allure soutenue. En outre, le système Servotronic procure un net surcroît de confort en réduisant les interventions sur le volant ainsi qu'un maximum d'agilité lors des manœuvres de stationnement.



BMW ConnectedDrive

Innovations pour le Confort, l'Info-divertissement et la Sécurité.

Notre monde est de plus en plus interconnecté. Nous souhaitons surpasser les attentes des conducteurs de nos automobiles en leur proposant une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier.



La connexion mobile optimisée. Le Concept BMW Vision ConnectedDrive est un roadster visionnaire aux lignes fluides et dynamiques qui subjugue dès le premier regard. L'avant expressif, avec son capot moteur élancé, est le point de départ d'une composition exceptionnelle, créant une symbiose fascinante entre l'extérieur et l'intérieur. L'habitacle est divisé en trois niveaux symbolisant chacun l'un des piliers de BMW ConnectedDrive : Confort, Info-divertissement et Sécurité. Les fonctionnalités et commandes associées à ces thématiques sont mises en évidence par des conduits lumineux de couleurs différentes dans lesquels le transfert des données est matérialisé par des pulsations lumineuses. Pour en savoir plus sur ce concept-car et les autres projets de recherche, vous pouvez consulter le Future Lab de BMW ConnectedDrive.

www.bmw.com/futurelab

BMW CONNECTED DRIVE – POUR PLUS DE CONFORT, D'INFO-DIVERTISSEMENT ET DE SÉCURITÉ.

Où que vous alliez, vous restez toujours connecté grâce à BMW ConnectedDrive. Cet ensemble de fonctions novatrices établit une interconnexion totale entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur – partout et à tout moment. Les pages suivantes vous donnent un aperçu des points forts dans les domaines du Confort, de l'Info-divertissement et de la Sécurité. Plus de détails sur les offres BMW ConnectedDrive sur www.bmw.fr/connecteddrive

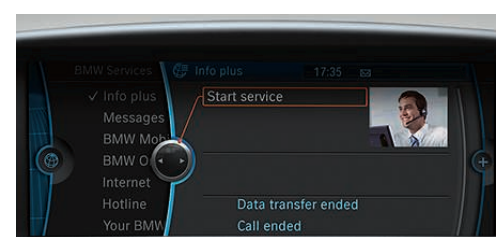
Confort. Toute une gamme de services tels que la navigation en ligne pour un guidage confortable à bord du véhicule. Savourez en toute décontraction le moindre kilomètre parcouru dans votre BMW.



Information Trafic en Temps Réel RTTI. Avec ce nouveau service inclus dans BMW ConnectedDrive, vous disposez d'une aide à la navigation efficace. RTTI vous informe en temps réel sur les conditions de circulation actuelles sur autoroutes, voies rapides et routes secondaires et dans de nombreuses agglomérations urbaines. En plus de vous avertir de la présence d'un bouchon, il vous donne des informations précises sur la situation instantanée du trafic sur un trajet de contournement potentiel.



Services Google™ pour navigation connectée. La fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™, disponible en option avec BMW ConnectedDrive, vous permet de transférer en un éclair les adresses et itinéraires planifiés sur Internet avec Google Maps™ à votre BMW. Une simple pression sur un bouton suffit pour rapatrier ces données à bord. De plus, la recherche locale Google Maps™ de BMW Online vous offre la possibilité de rechercher depuis votre BMW des destinations spéciales. En guidage actif, vous pouvez visualiser des images de votre destination via le service Panoramio de Google™ ou explorer les environs avec Street View de Google™.



Conciergerie. Ce service d'informations inclus dans le contrat BMW ConnectedDrive met à votre disposition un assistant personnel 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et dans votre langue, même à l'étranger*. Que vous recherchiez un restaurant, un hôtel, le distributeur de billets le plus proche ou le programme actuel des cinémas, votre interlocuteur du Centre d'Appel BMW se fera un plaisir de vous conseiller et d'envoyer directement les coordonnées du lieu recherché au système de navigation afin de les intégrer à votre itinéraire.

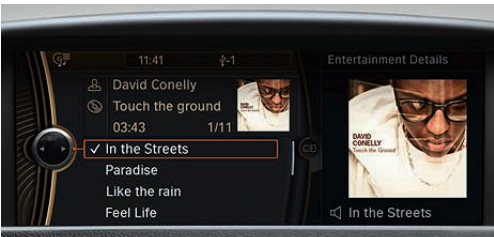


Services ConnectedDrive Online. Ce portail accessible à tout utilisateur d'un compte BMW ConnectedDrive actif permet d'accéder à de multiples sources d'information : dépêches AFP, prévisions météo, guide de voyage, renseignements et un véritable bureau mobile avec carnet d'adresses et comptes de messagerie e-mail. Il comprend, entre autres, un moteur de recherche s'appuyant sur la base de données de Google Maps™ et des informations à la carte telles que les prévisions météo. Grâce aux BMW Browser Apps du menu Applications, vous pouvez regrouper des services et des fonctions personnalisés pour rendre BMW Online encore plus flexible et plus pratique. À l'avenir, d'autres fonctions seront également proposées.

* Uniquement dans les pays partenaires. Pour plus d'informations : www.bmw.fr

www.bmw.fr/serie1coupe
www.bmw.fr/connecteddrive

Info-divertissement. Une multitude de services technologiques et multimédias sont à votre disposition pour vous permettre de profiter de l'information et du divertissement dans votre BMW comme chez vous ou au bureau.



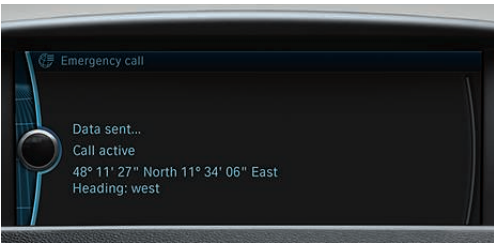
BMW Apps. Grâce à l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite BMW Connected disponible sur l'Apple App Store, vous êtes toujours au fait des dernières informations. Le système iDrive vous permet de sélectionner des webradios du monde entier ou d'afficher les derniers messages de vos réseaux sociaux facebook® ou twitter™ sur l'écran de contrôle. Vous pouvez aussi consulter vos prochains rendez-vous à l'écran ou vous les faire énoncer via les haut-parleurs de la voiture grâce à la fonction de lecture vocale « Text-to-Speech ». Nouveautés : l'affichage de flux RSS est désormais possible et la fonction « Wiki Local » vous fournit des informations issues de Wikipédia sur l'endroit où vous vous trouvez.

Interface audio USB. Grâce à l'interface audio USB et au câble USB de votre iPod™ ou iPhone™, vous pouvez contrôler facilement votre lecteur audio. La pochette de l'album dont est issu le morceau en cours de lecture peut aussi s'afficher sur l'écran de contrôle de la voiture (fonctions également disponibles pour d'autres périphériques audio MP3). De plus, l'interface audio USB permet de mettre facilement à jour une partie des logiciels présents dans votre BMW. Ainsi, les nouveaux téléphones portables et lecteurs musicaux sont eux aussi utilisables sans restriction après une mise à jour via une clé USB.

AUPEO! Votre webradio personnelle. Avec l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite AUPEO!, vous n'écoutez plus que la musique que vous aimez car cette webradio s'adapte à vos goûts musicaux. Vous pouvez choisir parmi 120 genres affiliés à une bibliothèque musicale qui compte actuellement environ 1 million de morceaux. Les boutons « Love » et « Ban » qui s'affichent sur l'écran de contrôle vous permettent d'affiner vos préférences : si vous appuyez sur « Love », AUPEO! retient le morceau et ajoute d'autres titres du même genre ; le bouton « Ban » permet de supprimer le morceau en cours de lecture et indique à AUPEO! de ne plus diffuser de titres similaires. Ainsi, en peu de temps, vous n'écoutez plus que la musique répondant à votre goût.

BMW Internet. Jeter un coup d'œil sur son compte bancaire lors d'un déplacement, faire une offre sur eBay ou chercher une info sur Wikipédia : BMW Internet vous permet de consulter les pages Web sans restriction directement à bord de votre voiture. Le « Contrôleur » iDrive de la console centrale fait office de souris.

Sécurité. BMW ConnectedDrive réduit considérablement les dangers de la route pour le conducteur et ses passagers avec, par exemple, les feux de route adaptatifs optionnels.



BMW Routes. Ce service BMW Online vous donne accès à une sélection d'itinéraires que BMW a préparés spécialement pour ses clients. Outre les plus beaux trajets au point de vue paysages, vous obtenez aussi des informations sur les restaurants ou les attractions touristiques. Quoi de plus pratique : toutes les données peuvent être téléchargées rapidement et facilement dans votre système de navigation. Vous avez également la possibilité de transférer des itinéraires que vous avez planifiés vous-même de votre ordinateur au système de navigation. Retrouvez les plus beaux itinéraires sur www.bmw.fr/routes

Appel d'Urgence Intelligent. L'Appel d'Urgence se déclenche automatiquement en cas d'accident. Les données importantes pour les secours comme la localisation exacte du véhicule et les risques de blessures des occupants sont transmises au Centre d'Appel BMW Assist qui les transmet à son tour aussitôt au centre de secours le plus proche. Les secouristes sont ainsi en mesure de préparer de manière anticipée une assistance médicale ciblée pour les personnes accidentées. Il est également possible de déclencher un Appel d'Urgence manuel grâce à la touche SOS, par exemple pour porter assistance à d'autres usagers. En France, l'Appel d'Urgence est certifié par le Ministère de l'Intérieur et a été récompensé par le EuroNCAP Safety Reward en octobre 2010.

Accès Confort. Cet équipement, qui comprend l'éclairage intégré aux poignées de portes extérieures, permet de verrouiller et déverrouiller la voiture sans manipuler la clé radiocommandée. Il vous suffit de la porter sur vous, dans la poche de votre veste par exemple. Dès que vous touchez la poignée de porte ou du coffre / hayon, un processus d'identification est enclenché grâce à une liaison radio établie entre la voiture et la clé radiocommandée et le verrouillage central est aussitôt désactivé. De plus, vous pouvez aussi démarrer votre BMW en appuyant simplement sur le bouton « Start/Stop ».

À L'ÉPREUVE DE L'ENFER VERT.

BMW teste et peaufine tous ses modèles sur le Nürburgring. La BMW 135i a dû elle aussi y démontrer ses talents de sportive.



Il faut environ 8 minutes 30 aux pilotes essayeurs BMW pour effectuer un tour du plus célèbre circuit du monde. Bordures rouges et blanches, passages particulièrement relevés et étroits et 173 virages sont au menu de cette virée en enfer. Le Nürburgring est un circuit unique. Les pilotes l'adorent pour sa beauté variée tout en redoutant ses humeurs. C'est ce qui lui valut le surnom d'« enfer vert », donné par Jackie Stewart. Le caractère unique du Nürburgring se retrouve aujourd'hui encore dans chaque BMW et est perceptible par chaque conducteur. Chaque année, les ingénieurs BMW passent de nombreuses semaines sur le circuit à tester le train roulant et à en peaufiner les réglages. Il ne s'agit pas d'établir des records, mais de réaliser des chronos constants, en poussant la voiture dans ses derniers retranchements s'il le faut. Les tests d'endurance sont un aspect important des essais réalisés sur la

boucle nord. Le Nürburgring offre pour cela des conditions avec lesquelles aucun autre circuit et aucun banc d'essais ne peuvent rivaliser. Montées et descentes, virages extrêmement variés, alternances des revêtements, portions rapides et lentes : en un seul tour, le Nürburgring offre un concentré de toutes les situations auxquelles une voiture est confrontée au quotidien.

L'expérience des pilotes essayeurs BMW et les kilomètres de boucle nord sont également inscrits dans les gènes de la BMW Série 1 Coupé. Cela se vérifie à sa fiabilité et encore plus à son dynamisme exceptionnel. Outre la puissance moteur, c'est ici l'agilité qui prime. Remarquable symbiose entre force et légèreté, la BMW 135i Coupé en particulier laisse derrière elle des voitures de sport a priori plus puissantes dans les nombreux virages de la boucle nord. Les concurrentes sont handicapées par un surpoids, une charge trop importante sur l'essieu avant ou une adhérence insuffisante des roues arrière. L'équilibre parfait qui caractérise le concept de la BMW 135i leur fait défaut. La puissance du moteur à technologie BMW TwinPower Turbo est transmise avec efficacité à l'asphalte par les roues motrices à l'arrière et une fonction de blocage électronique du différentiel inter-roues arrière. À l'accélération en sortie des virages étroits et souvent en pente légère du Nürburgring, la BMW Série 1 Coupé bénéficie systématiquement d'une motricité maximale. La boîte de vitesses à double embrayage DKG (option) autorise des passages de rapports plus rapides et plus sportifs que sur n'importe quelle autre boîte. Lors des rétrogradages rapides, la sonorité des relances moteur flatte l'oreille sensible des conducteurs avides de sensations sportives.

L'architecture particulière de la BMW Série 1 Coupé permet de positionner partiellement le moteur en retrait de l'essieu avant. Les concepteurs sont ainsi parvenus à équilibrer la répartition du poids entre les deux essieux. Le coupé compact avale les virages tout en faisant montre d'un comportement parfaitement neutre. Étant donné que les roues avant ne transmettent

pas de couple, les conducteurs bénéficient sur le Nürburgring d'une direction neutre, sensible et précise. Après trois tours aux côtés d'un essayeur BMW, on perçoit les principes fondamentaux de la dynamique de conduite ainsi que le caractère unique de ce concept sportif. La BMW Série 1 Coupé est à l'aise dans n'importe quel virage de la boucle nord.



Édition M Sport.

Mythique et athlétique. La nouvelle Édition M Sport disponible sur la BMW Série 1 Coupé révèle l'athlète qui est en vous. En plus de la teinte de carrosserie métallisée « Carbonschwarz », disponible en option, ou l'une des cinq autres teintes, son style sportif est également affiché par les nouvelles jantes en alliage léger de 18" (46 cm) style 313 à rayons doubles en « Ferricgrau » avec monte pneumatique mixte pour une entrée en scène des plus réussies. Le kit aérodynamique M parachève le style athlétique de cette BMW avec des coques de rétroviseurs extérieurs noires et une calandre en noir brillant. Le Shadow Line brillant, les blocs optiques arrière Black Line et les sorties d'échappement chromées¹ soulignent également son caractère sportif.

¹ Sur les BMW 135i et 123d, les sorties d'échappement sont en noir chromé.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 208 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18. Disponibles en option, et exclusivement sur BMW 135i en Édition M Sport.

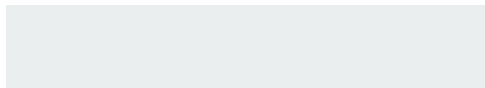


Un pouvoir d'attraction sans commune mesure. La BMW Série 1 Coupé Édition M Sport est extrêmement désirable. L'habitacle affiche en effet une forte personnalité grâce notamment aux nombreux éléments sportifs tels que le volant M gainé cuir avec touches multifonctions ou les inserts décoratifs en aluminium « Glaciersilber ». La surface des pédales en inox ainsi que le repose-pied M en aluminium se marient parfaitement avec l'élégant garnissage en tissu/Sensatec Flashpoint ou la sellerie cuir Boston « Schwarz » avec surpiqûres contrastantes « Königsblau » disponible en option. Les seuils de portes avec sigle « BMW Edition » chromé viennent compléter le cachet exclusif de cette édition entièrement placée sous le signe du sport.

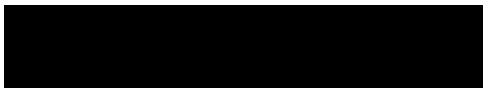


Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 313 à rayons doubles en « Ferricgrau » avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat, et sigle « BMW Performance ». Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18.

Teintes de carrosserie.*



300 Teinte unie « Alpinweiss »



668 Teinte unie « Schwarz »²



416 Teinte métallisée « Carbonschwarz »¹



354 Teinte métallisée « Titansilber »



A72 Teinte métallisée « Kaschmirsilber »²



475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »²



A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »²



381 Teinte métallisée « Le Mans Blau »¹



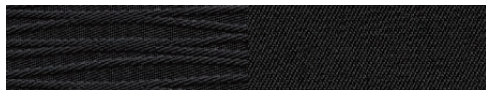
A82 Teinte métallisée « Vermilionrot »

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

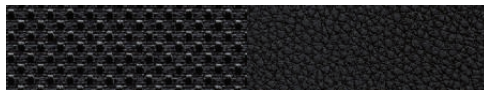
Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la **BMW Série 1 Coupé**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes combinaisons. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

Configurateur BMW : créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition. Plus d'informations sur www.bmw.fr/configurateur

Teintes de garnissage.*



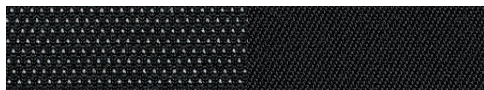
EAAT Tissu Elektra « Anthrazit »⁵



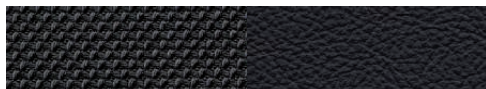
GCSW Tissu/Sensatec Flashpoint « Schwarz »³



GCNL Tissu/Sensatec Flashpoint avec surpiqûres contrastantes « Blau »⁴



AUAT Tissu Network « Anthrazit »^{2, 6}



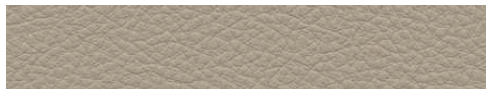
FHAT Tissu/cuir Pearlpoint « Anthrazit »^{2, 7}



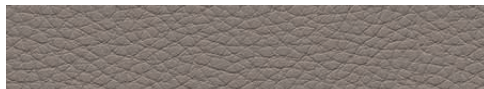
LWSW Cuir Boston « Schwarz »⁸



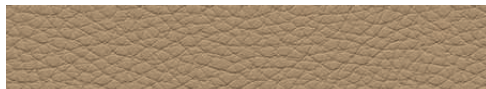
LWNL Cuir Boston « Schwarz » avec surpiqûres contrastantes « Blau »⁴



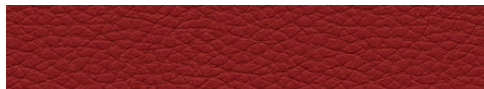
LWCX Cuir Boston « Oyster »⁸



LWA5 Cuir Boston « Beige », partie inférieure de la planche de bord et haut de contre-porte « Beige »⁸



LWB4 Cuir Boston « Savannabeige »⁸



LWD1 Cuir Boston « Korallrot »⁸

¹ Disponible uniquement en combinaison avec la Finition Sport Design ou l'Édition M Sport.

² Indisponible en combinaison avec la Finition Sport Design ou l'Édition M Sport.

³ Disponible uniquement en combinaison avec la Finition Sport Design.

⁴ Disponible uniquement avec l'Édition M Sport.

⁵ Indisponible en combinaison avec les sièges avant Sport, de série sur BMW 118i, 120i, 118d et 120d.

⁶ De série sur BMW 125i, 135i et 123d.

⁷ Disponible uniquement en combinaison avec les sièges avant Sport.

⁸ Indisponible en combinaison avec l'Édition M Sport.

Teintes d'habitacle.*



« Schwarz »



« Beige »

Inserts décoratifs.*

4CG « Silber » satiné mat^{1,2}4AT Brillants « Schwarz »¹4DH « Alpinweiss »¹¹4B3 Aluminium « Akzent »^{3,11}4MG Aluminium « Glaciersilber »⁴

4DP Bois précieux Finition Stream

4CE Bois précieux Finition « Anthrazit »⁵

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

¹ Indisponible en combinaison avec la finition Sport Design ou l'Édition M Sport.

² Indisponible sur BMW 135i.

³ De série sur BMW 135i.

⁴ Disponible uniquement avec la finition Sport Design ou l'Édition M Sport.

⁵ De série avec la finition Luxe.

⁶ Indisponible en combinaison avec les sièges avant Sport, de série sur BMW 120i, 118d et 120d.

⁷ De série sur BMW 125i, 135i et 123d.

⁸ Disponible uniquement en combinaison avec les sièges avant Sport.

⁹ Le garnissage Pearlpoint habille de cuir certaines parties des flancs de l'assise et du dossier des sièges, les accoudoirs et la partie centrale des appui-tête. La partie centrale de l'assise et du dossier des sièges ainsi que les parties latérales des appui-tête sont habillées de tissu.

¹⁰ Le cuir Boston habille les surfaces d'assise et la partie centrale des appui-tête des sièges avant et arrière.

¹¹ Indisponible en combinaison avec l'Édition M Sport.

Combinaisons possibles.

	Teintes de garnissage BMW										
	BMW Série 1 Coupé								Édition M Sport	Finition Sport Design	
Intérieur	Tissu Elektra ²	Tissu Network ⁷	Tissu/cuir Pearl- point ^{8,9}	Cuir Boston ¹⁰				Tissu/ Sensatec Flashpoint ⁶	Cuir Boston ¹⁰	Tissu Sensatec Flashpoint ⁶	
Sièges de série	•	•	—	•	•	•	•	•	—	—	
Sièges Sport ³	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teintes de garnissage	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit » / « Schwarz »	« Schwarz »	« Oyster »	« Beige »	« Savannahbeige »	« Korallrot »	« Schwarz » « Blau »	« Schwarz » « Blau »	« Schwarz »
Teintes d'habitacle	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Beige »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »
Teintes de carrosserie											
Teinte unie « Alpinweiss »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie « Schwarz » ¹	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—
Teinte métallisée « Carbonschwarz » ⁴	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Titansilber »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Kaschmirsilber » ¹	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—
Teinte métallisée « Saphirschwarz » ¹	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—
Teinte métallisée « Spacegrau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Tiefseeblau » ¹	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—
Teinte métallisée « Le Mans Blau » ⁴	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Vermillonrot »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs											
« Silber » satiné mat ^{1,2}	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—
Brillants « Schwarz » ¹	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—
« Alpinweiss » ¹¹	•	•	•	•	•	—	•	•	—	—	•
Aluminium « Alzent » ^{3,11}	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium « Glaciersilber » ⁴	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux Fineline Stream	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	•
Bois précieux Fineline « Anthrazit » ⁵	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—

□ Série □ Option • Combinaison de couleurs recommandée — Non disponible

Veuillez noter que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.
Veuillez noter que certains éléments intérieurs peuvent diverger de la teinte d'habitacle en fonction des garnissages.

© BMW AG, Munich (Allemagne). Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

Équipements de série / en option.*



Projecteurs bi-Xénon, fonction d'éclairage diurne et bande lumineuse blanche, lave-projecteurs et réglage automatique de la portée des projecteurs. Ils garantissent un éclairage optimal de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité.

Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection, uniquement en combinaison avec les projecteurs bi-Xénon. Commandés électromécaniquement, ces projecteurs éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage.



Blocs optiques avec conduits lumineux à LED. Ils soulignent la sportivité de la partie arrière grâce à leurs deux conduits lumineux individuels munis de LED haute performance (en combinaison avec projecteurs bi-Xénon).



Bouclier avant avec technologie des rideaux d'air « Air Curtains » : de petites ouvertures situées aux deux extrémités de la jupe avant répartissent l'air entre deux conduits menant aux passages de roues. À la sortie de ces conduits, l'air est dirigé à haute vitesse vers les flancs extérieurs. Il se déploie alors à la manière d'un rideau sur les roues, réduisant efficacement les tourbillons au niveau des roues et des passages de roues, ce qui contribue à réduire encore la consommation de carburant (indisponible sur BMW 135i, Finition Sport Design et Édition M Sport).



Éclairage halogène pour feux de croisement et feux de route avec doubles projecteurs ronds réalisés suivant la technique des formes libres.



Blocs optiques avec conduits lumineux. Ils assurent l'identification visuelle du véhicule la nuit ou par mauvais temps.



Kit éclairage. Il comprend des poignées de portes extérieures avec éclairage intégré illuminant la zone d'accès au véhicule pendant 20 secondes après le déverrouillage des portes. Autres équipements compris : liseuses à l'avant et à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager avant et éclairage d'ambiance.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentations.

Chrome Line extérieur. Habille de chrome les encadrements des vitres latérales avant et arrière, les baguettes de bas de glace, les seuils de portes (insert chrome). Cet équipement s'accompagne de rétroviseurs à socle et encadrement en noir brillant (de série sur BMW 125i, 135i et 123d).



Shadow Line brillant. Comprend l'encadrement des vitres latérales avant et arrière, les baguettes de bas de glace ainsi que les socles et encadrements de rétroviseurs en noir brillant.



Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement, avec ouverture-fermeture confort via la clé radiocommandée.



Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie, réglables électriquement, avec miroir asphérique côté conducteur. Chauffants sur BMW 125i, 135i et 123d.



Crochet d'attelage avec rotule amovible (non disponible sur BMW 135i).



Détecteur de pluie avec allumage automatique des projecteurs. Une fois activé, il enclenche automatiquement les essuie-glace et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. La fonction intégrée d'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement au crépuscule ou au passage dans un tunnel (de série sur BMW 125i, 135i et 123d).

Équipements de série / en option.*



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 372 à rayons en V avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18. De série sur BMW 135i.



Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 229 à rayons en V¹. Dimensions : 6,5 J x 16, pneumatiques 195/55 R 16. Non disponibles sur BMW 125i, 123d et 135i.



Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 222 à rayons doubles¹. Dimensions : 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16. De série sur BMW 118d, 120d et 120i, non disponibles sur BMW 125i, 123d et 135i.



Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 360 à rayons en V¹. Dimensions : 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16. Non disponibles sur BMW 125i, 135i et 123d.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 370 Aero avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17. Non disponibles sur BMW 135i.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 256 à rayons en étoile avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17, pneumatiques 205/50 R 17 (de série sur BMW 125i et 123d, indisponible sur BMW 135i), également disponibles pour jeu de roues hiver complètes en Accessoire d'Origine BMW (uniquement sur BMW 125i, 135i et 123d).



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 371 à rayons en étoile avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17, pneumatiques 205/50 R 17. Non disponibles sur BMW 135i.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 262 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17. Non disponibles sur BMW 135i.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentations.



Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG et palettes au volant (représentée ici avec kit non fumeurs) pour des changements de vitesses particulièrement rapides et sans rupture de couple. Cette boîte est la garante d'un dynamisme maximum et d'une grande efficacité en matière de consommation (disponible uniquement sur BMW 135i).



Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Elle permet une conduite très dynamique et se distingue par sa douceur, un étagement parfait et un levier aux déplacements courts et précis. Cette boîte à étagement serré dotée d'un sixième rapport vous permet d'exploiter les capacités sportives du moteur en plein accord avec votre style de conduite.



Boîte de vitesses automatique à 6 rapports (représentée ici avec kit non fumeurs). Elle autorise des passages de vitesses particulièrement rapides sans la moindre interruption, pour un maximum de dynamisme. Non disponible sur BMW 135i.



Volant de série (diamètre 375 mm), trois branches.



Volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions (diamètre 369 mm), inserts décoratifs chromés², trois branches. Les touches multifonctions permettent de commander l'autoradio ou le téléphone (option). De série sur BMW 125i, 135i et 123d.
Volant chauffant. Chauffe la couronne du volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions (pas en combinaison avec inserts décoratifs « Alpinweiss »).



Volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions et palettes de changement de rapport (diamètre 369 mm), inserts décoratifs chromés², trois branches. Les touches multifonctions permettent de commander l'autoradio ou le téléphone (option).

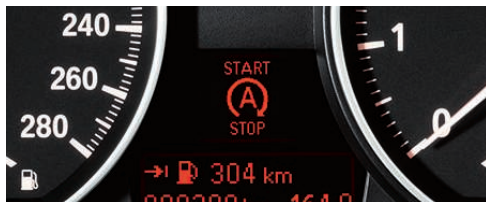


Volant M gainé cuir avec touches multifonctions (diamètre 369 mm) à trois branches avec touches multifonctions pour commander l'autoradio ou le téléphone (option). Pommeau de levier de vitesses avec emblème M si vous optez pour la boîte de vitesses manuelle.

¹ Avec kit mobilité BMW ou, en option, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.

² « Alpinweiss » en combinaison avec inserts décoratifs « Alpinweiss ».

Équipements de série / en option.*



Affichage de l'arrêt automatique du moteur. Lorsque la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur a coupé le moteur (par exemple à un feu rouge ou dans un embouteillage), le conducteur en est informé via un symbole sur l'écran d'information. Ce dernier s'éteint à nouveau lorsque le moteur redémarre. Pour BMW 120i, 118d, 120d et 123d avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.



Indicateur de changement de rapport. Il favorise une conduite économique en indiquant le moment idéal pour passer le rapport supérieur ou rétrograder en fonction du style de conduite. Il vous conseille notamment de changer de vitesse à l'accélération si un autre rapport permet d'accélérer suffisamment vite en consommant moins (pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports).



Kit rangement. Il comprend des porte-boissons, des filets sur les dossiers des sièges avant, une prise 12 V, deux ceillots d'arrimage rabattables dans le coffre, un filet de rangement à droite, deux sangles de maintien sur le fond du coffre ainsi qu'un compartiment de rangement dans la partie supérieure de la planche de bord (indisponible en combinaison avec système de navigation).



Régulateur de vitesse. À partir de 30 km/h environ, il mémorise la vitesse souhaitée (commande par le levier placé sur la colonne de direction, à gauche) et la maintient constante. Après une accélération, le véhicule revient automatiquement à la vitesse précédemment mémorisée (de série sur BMW 125i, 135i et 123d).



Tableau de bord avec instruments analogiques et éclairage rouge par transparence pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours. Ordinateur de bord avec affichage à cristaux liquides pour le totaliseur de distance parcourue et le totaliseur partiel.



Système d'aide au stationnement PDC¹, disponible pour l'avant et l'arrière ou uniquement pour l'arrière. Il facilite les manœuvres sur les emplacements les plus étroits. La distance entre votre BMW et un obstacle est indiquée par un signal sonore (et visuel en combinaison avec un système de navigation optionnel).



Navigation Business, y compris autoradio BMW Professional avec lecteur de CD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et huit touches de raccourci, écran graphique 6,5" (16,5 cm), guidage par cartes ou affichage en simultané des flèches et d'une carte, interface audio USB et système de commande vocale avancé.



Navigation Professional, y compris autoradio BMW Professional avec lecteur de DVD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et huit touches de raccourci, disque dur intégré pour données cartographiques et fichiers audio, écran couleur haute résolution 8,8" (22,4 cm), représentation des cartes en mode 3D « Birdview », interface audio USB et système de commande vocale avancé.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentations.

¹ Représenté ici avec l'écran 8,8" (22,4 cm) du système de navigation Professional.

² Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.fr/bluetooth

³ Le berceau adaptateur représenté ici peut présenter des divergences avec le produit réel.



Prise AUX IN 12 V pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.

L'**interface audio USB** permet de raccorder une clé USB ou un lecteur MP3. En combinaison avec un système de navigation, cet équipement s'accompagne de l'affichage de la pochette d'album sur l'écran de contrôle. En fonction de l'équipement choisi, la commande se fait via les touches multifonctions du volant, l'autoradio BMW Professional ou le « Controller » iDrive avec touches d'accès direct. Sacoche multimédia fournie avec l'accoudoir central avant optionnel.



Autoradio BMW Business CD avec entre autres réception FM et OM, six touches de station, lecteur CD compatible MP3 et cinq haut-parleurs.

Autoradio BMW Professional. Mêmes fonctions avec en plus un affichage étendu sur 2 lignes pour les titres de CD/MP3, par exemple (de série sur BMW 135i).



Système Hi-Fi harman/kardon® avec puissance d'amplification élevée, égaliseur, enceinte centrale et 10 haut-parleurs pour un son parfait.



BMW Internet¹. Grâce à BMW ConnectedDrive, il est pour la première fois possible d'utiliser Internet sans restriction en voiture via la carte SIM intégrée (uniquement à l'arrêt). Vous pouvez taper n'importe quelle URL ou accéder directement à une page via une liste de favoris. Le « Controller » iDrive de la console centrale fait office de souris. Uniquement en combinaison avec un compte BMW ConnectedDrive actif et un système de navigation Professional.

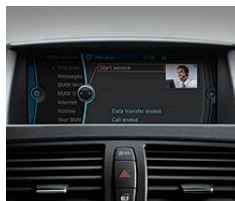


Interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB². Pour une connexion sans câble des téléphones portables Bluetooth recommandés.

Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB²,³. Dispositif mains libres, connexion pour recharge et antenne extérieure.



Changeur de CD dans le coffre à bagages, à gauche. Il peut contenir jusqu'à six CD.



BMW Assist¹. Une aide précieuse pour le conducteur : Appel d'Urgence automatique et manuel avec localisation au mètre près, Information Traffic en Temps Réel RTTI, fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™ et service de conciergerie (uniquement disponible avec un contrat BMW ConnectedDrive actif).



Climatisation automatique avec AUC, filtre microporeux, capteur de buée et d'ensoleillement et touche ALL. Instaura rapidement la configuration thermique souhaitée et maintient constante une température prédéfinie. Réglage individuel de la température gauche/droite (de série sur BMW 125i, 135i et 123d).

Équipements de série / en option.*



Sièges avant Sport (revêtus du cuir Boston « Schwarz » optionnel sur la photo) assurant un maintien latéral optimal grâce au réglage électrique en continu de la largeur des dossiers. Avec réglage manuel de la position longitudinale du siège et de la hauteur de l'assise, de l'inclinaison du dossier et de l'assise, et réglage de la longueur de l'assise. De série sur BMW 135i.



Sièges arrière ergonomiques, ceinture de sécurité trois points de série à chaque siège.



Sièges de série (revêtus du cuir Boston « Savanna Beige » optionnel sur la photo) à réglages manuels, y compris réglage de la hauteur de l'assise pour les sièges avant.



Porte-boissons enclipsable. Il se fixe sur la console centrale.



Sièges avant chauffants (à trois niveaux de réglage) : l'assise, le dossier et les flancs des sièges sont chauffants. Ils diffusent une agréable chaleur en peu de temps.



Vide-poches à l'arrière, entre les deux sièges, offrant un espace de rangement supplémentaire.



Sièges avant électriques (hauteur d'assise, position longitudinale et inclinaison de l'assise et du dossier), avec mémoires conducteur et basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentations.



Le **sac à skis** permet de transporter proprement et en toute sécurité des skis par exemple. Non utilisé, il se range en prenant peu de place et reste à l'abri des regards.



Dossiers de banquette arrière rabattables en deux parties asymétriques (60/40). Une fois les dossiers rabattus, on dispose d'une surface de chargement quasiment plane.



Coffre à bagages entièrement recouvert de moquette et éclairé (représenté ici avec le kit rangement en option). Des objets peuvent être transportés en toute sécurité grâce à un cordon élastique (à gauche) et des œillets d'arrimage (à l'intérieur, sur le seuil de chargement).



Rétroviseur intérieur électrochrome. Selon l'intensité des faisceaux provenant des véhicules qui se trouvent derrière vous, le rétroviseur intérieur, de grande taille, s'assombrit automatiquement.



BMW Welt. La remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt, le centre d'événements et de livraison à Munich. Plus d'informations sur www.bmw-welt.com



Clés radiocommandées à mémorisation automatique des réglages « Personal Profile ». Le véhicule reconnaît automatiquement votre clé radiocommandée et les réglages personnels qui y sont associés (température et répartition de l'air de la climatisation automatique bi-zone, rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, volume de l'autoradio, etc.) lors du déverrouillage à distance des portes.



BMW Service Inclusive. Payez en une seule fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des prestations BMW Service, y compris les pièces d'Origine BMW. Partout dans le monde chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs agréés participant au programme. Plus de détails sur www.bmw.fr/bsi

Finition Sport Design. Le dynamisme en toute sérénité.

Le charisme des vainqueurs : en optant pour la **Finition Sport Design**, vous n'aurez pas fini d'attirer les regards avec la teinte de carrosserie métallisée « Le Mans Blau » exclusive (option). Les jupes avant et arrière athlétiques, les bas de caisse dynamiques et les prises d'air généreuses arborent également un design irrésistible. La Finition Sport Design inclut aussi, outre la suspension Sport¹ surbaissée de 15 mm, le Shadow Line, avec notamment un encadrement noir brillant des vitres latérales du plus bel effet.

powered by 



Outre la teinte métallisée « Le Mans Blau » représentée ici, la Finition Sport Design propose cinq autres teintes de carrosserie exclusives. Autre atout esthétique : chaque motorisation équipée de la Finition Sport Design dispose de **sorties d'échappement chromées**.



Les **sièges avant Sport**, dans la combinaison tissu/Sensatec Flashpoint « Schwarz », offrent un maintien parfait dans tous les virages.



Volant M gainé cuir avec touches multifonctions pour autoradio, lecteur CD et téléphone (option). En exclusivité pour la Finition Sport Design : inserts décoratifs en aluminium « Glačiersilber », pommeau de levier de vitesses avec emblème M (boîte manuelle) et repose-pied M.



Les **seuils de portes M** avec insert chromé et logo M assurent un accueil stylé.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 207 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 261 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18 (option, de série sur BMW 135i).

¹ Disponible aussi avec train roulant de série.

* Développé par BMW M.

Accessoires d'Origine BMW.



Bandes décoratives de capot, sorties d'échappement chromées, jantes en alliage léger coulé 18" (46 cm) style 182 à rayons doubles « Schwarz ».



Porte-boissons enclipsable, se fixe à droite de la console centrale.



BMW Station pour Apple iPhone™, pour raccorder l'iPhone™ au système audio de la BMW.



Tapis de coffre à bagages antidérapant et à forme ajustée.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs, de communication et d'information, de transport et pour le coffre à bagages. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue complet des Accessoires d'Origine BMW. Pour plus d'informations :

➔ www.bmw.fr/accessoires

Poids		120i	125i	135i	118d	120d	123d
Poids à vide selon norme européenne¹	kg	1 375 [1 395]	1 450 [1 470]	1 530 [1 545]	1 395 [1 420]	1 445 [1 455]	1 490 [1 495]
Poids total admissible	kg	1 740 [1 760]	1 815 [1 835]	1 895 [1 910]	1 760 [1 785]	1 810 [1 820]	1 855 [1 860]
Charge utile	kg	440	440	440	440	440	440
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	840/990	900/1 005	945/1 030	860/990	870/1 010	910/1 015
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné²	kg	680	700	—	690	720	740
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 12 % maxi²	kg	1 200	1 200	—	1 200	1 200	1 200
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 8 % maxi²	kg	1 200	1 200	—	1 200	1 200	1 200
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	—	75	75	75

Moteur³, ⁴		120i	125i	135i	118d	120d	123d
Cylindres/soupapes		4/16	6/24	6/24	4/16	4/16	4/16
Cylindrée	cm³	1 995	2 996	2 979	1 995	1 995	1 995
Coursel'alésage	mm	90,0/84,0	88,0/85,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime	ch/tr/min	170/6 700	218/6 100	306/5 800	143/4 000	177/4 000	204/4 400
	kW/tr/min	125/6 700	160/6 100	225/5 800	105/4 000	130/4 000	150/4 400
Couple maxi/régime	Nm/tr/min	210/4 250	270/2 500–4 250	400/1 200–5 000	300/1 750–2 500	350/1 750–3 000	400/2 000–2 250
Rapport volumétrique	l/l	12,0	10,7	10,2	16,5	16,5	16,5

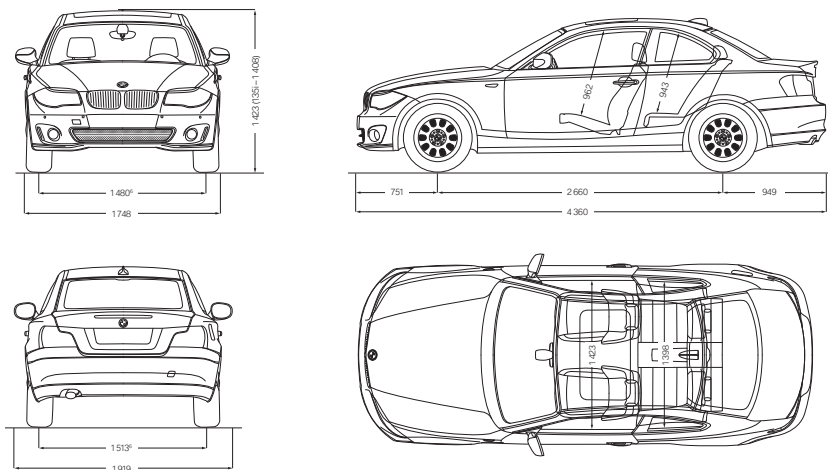
Boîte de vitesses		120i	125i	135i	118d	120d	123d
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	III/II	4,32/2,46	4,32/2,46	4,11/2,32	4,0/2,11	5,14/2,83	5,08/2,80
	III/IV/I	1,66/1,23	1,66/1,23	1,54/1,18	1,38/1,0	1,80/1,26	1,78/1,26
	V/VI/IIAR/I	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,73	0,78/0,65/3,19	1,0/0,83/4,64	1,0/0,84/4,61
Rapport de pont arrière	l/l	3,73	3,23	3,08	3,07	2,56	2,79

Performances routières		120i	125i	135i	118d	120d	123d
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	224 [222]	245 [243]	250³	210	228 [226]	238 [236]
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,8 [8,4]	6,4 [7,0]	5,3 [5,2]	9,0 [9,1]	7,6 [7,8]	7,0 [7,1]
Reprises 80 à 120 km/h sur les 4ème et 5ème rapports (boîte de vitesses de série)	s	7,5/9,6	6,8/8,4	5,0/6,0	7,7/10,1	6,4/8,0	5,5/6,6

Consommation³, ⁴		120i	125i	135i	118d	120d	123d
Cycle urbain	l/100 km	8,5 [8,9]	11,8 [11,6]	12,1 [11,7]	5,3 [6,7]	5,9 [6,7]	6,4 [6,9]
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,3 [5,3]	5,9 [6,1]	6,4 [6,7]	4,0 [4,5]	4,0 [4,5]	4,3 [4,7]
Cycle mixte	l/100 km	6,5 [6,6]	8,1 [8,1]	8,5 [8,5]	4,5 [5,3]	4,7 [5,3]	5,1 [5,5]
Émissions de CO₂	g/km	152 [154]	189 [189]	198 [198]	118 [140]	124 [140]	134 [145]
Capacité du réservoir, env.	l	53	53	53	51	51	51

Roues		120i	125i	135i	118d	120d	123d
Dimensions pneumatiques	avant	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W	215/40 R 18 Y	205/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W
	arrière			245/35 R 18 Y			
Dimensions jantes		7 J x 16	7 J x 17	7,5 J/8,5 J x 18	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 17
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique		120i	125i	135i	118d	120d	123d
Capacité batterie	Ah	80 [70]	70	70	90 [80]	90 [80]	90 [80]
Puissance alternateur	A	180	150 [180]	180	180	180	180
	W	2 520	2 100 [2 520]	2 520	2 520	2 520	2 520



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Capacité du compartiment à bagages : env. 370 litres.

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² Le poids remorquable total effectif ne doit pas dépasser le poids remorquable maximal tout en tenant compte de la charge au point d'attelage maximale autorisée.

³ BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à 91 d'indice RON ou plus avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant à 98 d'indice RON (95 d'indice RON minimum sur BMW 135i).

⁴ Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (93/116/CE). Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Les chiffres de consommation peuvent augmenter en fonction des équipements optionnels. Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations, les émissions de CO₂ et les catégories d'efficacité énergétique dans la brochure des tarifs.

⁵ Autolimitée électroniquement.

⁶ Voies des BMW 125i, 135i et 123d : 1 474 mm à l'avant et 1 507 mm à l'arrière, 120i et 120d : 1 480 mm à l'avant et 1 513 mm à l'arrière.

Les valeurs entre [] concernent les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique à 6 rapports ou d'une boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG (BMW 135i).

Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces données,

l'écran d'information du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TeleServices, les Services Télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LE SERVICE BMW. DES PRESTATIONS SUR MESURE.



BMW Service Inclusive. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des services BMW, y compris le remplacement des pièces d'Origine BMW, et ce partout dans le monde, chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs Agréés BMW participant au programme. BMW Service Inclusive peut être souscrit pour une durée et des prestations déterminées. Vos avantages :

- Transparence absolue au niveau des coûts.
- Pas d'augmentation de prix sur toute la durée du contrat.
- Gain de temps grâce à des processus automatisés.
- Flexibilité en termes de durée, de kilométrage et de prestations.
- Transférable à 100 % sur le propriétaire suivant.
- Possibilité à tout moment d'augmenter la durée et le kilométrage souscrits et d'élargir la gamme de services.

BMW Service Inclusive, c'est tout cela, mais c'est aussi l'assurance que votre BMW est en permanence entre de bonnes mains. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur www.bmw.fr/bsi



Avec les **BMW TeleServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TeleService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abréger le temps d'immobilisation. Dans le cas éventuel d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TeleServices de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TeleServices permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse

www.bmw.fr/teleservices



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui réponde à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse www.bmwfs.fr. Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée pour le véhicule de votre choix.



FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

Pour la 8^{ème} fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client et à l'environnement.



BIENVENUE DANS L'UNIVERS BMW.



Ma BMW : aussi unique que vos attentes. Profitez des moyens mis à votre disposition pour configurer rapidement et aisément une BMW à votre image : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse www.bmw.fr/configurateur vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



BMW Magazine : informations et divertissement. Entrez dans le monde exclusif de BMW par le biais d'articles et de reportages relatifs à l'univers de la marque. En acquérant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement ce magazine deux fois par an.

BMW & VOUS : votre espace exclusif, des moments riches en émotion. En rejoignant BMW & VOUS, accédez aux dernières actualités et aux secrets les plus passionnants de la marque. Vivez des expériences uniques et des rencontres étonnantes en profitant de privilèges exceptionnels. Accédez à des services personnalisés liés à l'utilisation quotidienne de votre BMW et bénéficiez d'offres commerciales dédiées. Pour engager une nouvelle histoire avec BMW, inscrivez-vous dès maintenant sur le site www.bmwetvous.fr



BMW Welt : l'univers de la joie. Rendez-vous au BMW Welt de Munich pour la remise des clés de votre nouvelle BMW. Vous plongerez dans l'univers fascinant de BMW et découvrirez pour la première fois votre nouvelle BMW là où le cœur de la marque bat depuis plus de 90 ans. Un programme d'accueil sur mesure vous y attend. Des moments de détente au Premium Lounge à la visite de l'usine ou du musée BMW, le jour de la remise des clés de votre nouvelle BMW restera un moment inoubliable. Pour de plus amples informations, consultez au préalable le site www.bmw-welt.com ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



BMW TV : vous y apprendrez tout ce qu'il vous faut savoir sur la marque BMW grâce à des reportages de fond et des portraits détaillés. Avec www.bmw.tv, vous restez au fait des innovations, des salons, des événements, du sport et du lifestyle en images.

Les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de plus de 30 % depuis 1995. Mais nous ne nous arrêtons pas là : entre 2006 et 2020, nous voulons réduire de 45 % par véhicule la consommation en eau et en énergie de notre production automobile. Notre usine de Steyr, en Autriche, a déjà fait un grand pas en avant dans ce domaine : elle fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées depuis 2007.

Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire



Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel. © BMW AG, Munich (Allemagne). Réf. 99 98 2 348 596. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends **EDGE**

* BMW recommande Castrol EDGE

