

Nouvelle
BMW Série 2
Coupé

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire



NOUVELLE BMW SÉRIE 2 COUPÉ.

LE CONCENTRÉ DE BMW.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.





Nouvelle BMW Série 2 Coupé

TOUT SAUF ORDINAIRE.

- 06 Extérieur**
Le design de la Nouvelle BMW Série 2 Coupé.
- 08 Dynamisme**
Conçue pour maximiser le plaisir de conduire.
- 12 BMW M235i**
Gènes M de série.
- 14 Intérieur**
Design fascinant, fonctionnalité convaincante.
- 16 Aérodynamisme**
Moins de résistance, plus de plaisir.
- 18 Technologie**
L'innovation jusque dans le moindre détail.
- 22 BMW ConnectedDrive**
Connecté à l'essentiel.
- 24 Nouvelle BMW Série 2 Coupé**
Une forte personnalité.

Technique

DES INNOVATIONS QUI TRANSPORTENT.

- 26 BMW ConnectedDrive**
Mieux connecté. Encore plus libre.
- 30 BMW EfficientDynamics**
Moins d'émissions. Plus de plaisir.
- 32 Moteurs BMW TwinPower Turbo**
Des performances maximales pour une consommation minimale.
- 34 BMW M235i**
Elle commence là où d'autres s'arrêtent.
- 36 Trains roulants et sécurité**
Des systèmes innovants pour plus de plaisir de conduire.

Équipements

AUSSI UNIQUE QUE VOUS.

- 40 Exemples de configurations**
- 46 Teintes de carrosserie, teintes de garnissage et inserts décoratifs**
- 50 Équipements de série / en option**
- 61 Accessoires d'Origine BMW**

Vue d'ensemble

APERÇU DE LA DIVERSITÉ DE LA BMW SÉRIE 2 COUPÉ.

- 62 Caractéristiques techniques et informations sur la consommation et les émissions de CO₂**
- 64 Le Service BMW**
Services BMW, Services Financiers BMW et Expériences BMW.

Éditorial

ELLE SUIT SA PROPRE VOIE.

Rebelle, dynamique et réjouissante, la BMW Série 2 Coupé sort des sentiers battus. Dès le premier instant, elle impressionne par son agilité et son efficacité. Son design inimitable, ses formes aiguës et dynamiques, son habitacle moderne et fonctionnel ainsi que son habitabilité insoupçonnable garantissent une expérience de conduite exempte de tout compromis. Laissez-vous séduire par la Nouvelle BMW Série 2 Coupé.

www.bmw.fr/serie2coupe

Équipement du modèle présenté : BMW M235i Coupé.

Moteur : 6 cylindres en ligne essence BMW M Performance TwinPower Turbo	Jantes : En alliage léger 18" (46 cm) style 436 M à rayons doubles
Puissance : 326 ch (240 kW)	Teinte de carrosserie : « Melbourne » métallisée Garnissages : Cuir Dakota « Schwarz » Inserts décoratifs : Aluminium Hexagon

Équipement du modèle présenté : BMW 220d Coupé Finition Sport.

Moteur : 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo	Jantes : En alliage léger 18" (46 cm) style 384 à rayons en étoile
Puissance : 190 ch (140 kW)	Teinte de carrosserie : « Saphirschwarz » métallisée Garnissages : Cuir Dakota « Korallrot » Inserts décoratifs : Aluminium finement brossé

Informations sur les consommations et les émissions de CO₂ aux pages 62 | 63.



reddot award 2014
winner car design

Le visage de la Nouvelle BMW Série 2 Coupé incarne la sportivité à l'état pur. Les quatre lignes de relief traversant le capot moteur matérialisent l'écoulement des flux d'air. Les projecteurs acérés dessinent un regard déterminé. Les surfaces dynamiques ne font qu'un avec la double calandre typique de BMW. Symbole du mouvement permanent, cette voiture dévoile une personnalité bouillonnante.

**UN REGARD
DIT TOUT.**



CONQUÉRIR LES CŒURS.

Afin de maximiser le plaisir de conduire, tous les composants de design, de carrosserie et de direction de la Nouvelle BMW Série 2 Coupé ont été pensés dès le départ pour offrir un haut niveau de sportivité. Des technologies innovantes optionnelles telles que le Contrôle Dynamique de la Motricité DTC, la direction DirectDrive à démultiplication variable, la suspension SelectDrive et de nombreuses aides à la conduite vous apportent une assistance précieuse. De plus, le sélecteur de mode de conduite vous permet de doser à votre guise le surplus de sportivité, de confort ou d'efficacité nécessaire suivant la situation de conduite ou vos envies. Ainsi, en combinaison avec la suspension SelectDrive (option) et lorsque le mode Sport est activé, la suspension et la direction adoptent des réglages plus fermes et l'accélérateur gagne encore en réactivité.





**SE DÉCOUVRIR
AVEC 326 CH.**

Bien campée sur ses roues arrière, la poupe racée de la Nouvelle BMW Série 2 Coupé souligne la voie large du véhicule. Les contours du volet de coffre intègrent parfaitement les fameux optiques arrière en L à LED et accentuent l'impression de largeur. La Nouvelle BMW Série 2 Coupé gagne encore en sportivité avec la motorisation de pointe M235i. À allure soutenue, sa lèvre aérodynamique M éprouvée en soufflerie et intégrée au volet de coffre réduit la portance, augmente l'appui au sol et favorise la transmission directe du couple sur l'asphalte pour une expérience de conduite encore plus exaltante.

S'AFFRANCHIR DES RÈGLES.





CAP SUR LA LIBERTÉ !

Tout garder sous contrôle, ne rien perdre de vue. Le poste de conduite de la Nouvelle BMW Série 2 Coupé symbolise dans le moindre détail l'orientation vers le conducteur qui caractérise chaque BMW : le dessus de la console centrale s'incline vers lui dans un souci de parfaite ergonomie. La Navigation multimédia Professional (option) offre un écran 8,8" (22,4 cm) à la position dégagée affichant toutes les informations importantes, ce qui vous permet de vérifier à tout moment l'ensemble des fonctions. La finition parfaite des matériaux minutieusement sélectionnés et combinés ravit d'emblée les sens. La fonctionnalité est tout aussi fascinante : avec des fonctions pratiques telles que le dossier de banquette arrière fractionnable dans les proportions 40/20/40 (option), la Nouvelle BMW Série 2 Coupé déploie des trésors de modularité.

Grâce à son design aérodynamique, la Nouvelle BMW Série 2 Coupé se joue de toute résistance pour déployer pleinement sa puissance, bien aidée en cela par de nombreuses mesures signées BMW EfficientDynamics. Les diffuseurs aérodynamiques avant « Air Curtain » dirigent les flux d'air le long des passages de roue via les deux prises d'air verticales intégrées à la jupe avant, atténuant ainsi l'effet de freinage généré par les tourbillons d'air. Cela permet de réduire non seulement la résistance aérodynamique, mais aussi la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

RÉSISTANCE EN BAISSÉ, PUISSANCE EN HAUSSE.



UNE SEULE CONCURRENTE : ELLE-MÊME.

Attendez-vous à en avoir toujours plus, y compris en termes d'accélération : la fonction « Launch Control » de la boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports (option) permet d'exploiter une transmission des forces à la route optimale et une puissance moteur maximale tout en offrant un étagement idéal des rapports. La fonction « roue libre », disponible en combinaison avec une boîte de vitesses automatique, est activée lorsque le sélecteur de mode de conduite, est en mode ECO PRO. Lorsque le conducteur relâche totalement l'accélérateur, la voiture entre en mode « roue libre » : la boîte de vitesses passe au neutre afin de réduire la résistance à l'avancement. Le moteur tourne alors au ralenti afin de minimiser la consommation de carburant.



**UNE SEULE
DIRECTION :
DROIT DEVANT.**



BMW ConnectedDrive vous offre encore plus de liberté grâce à l'interconnexion intelligente entre le véhicule et votre univers. Le Pack BMW ConnectedDrive (option) met à votre disposition une multitude de services et d'applications intelligents qui fournissent des informations et des offres de divertissement pendant que vous roulez. L'Information Trafic en Temps Réel RTTI (option) vous tient par exemple informé des conditions de circulation instantanées, tandis que l'option musique à la demande « Online Entertainment » vous offre la bande son idéale en toutes circonstances. Les aides à la conduite BMW ConnectedDrive vous soulagent et augmentent la sécurité grâce notamment au Pack Safety avec Avertisseur de franchissement de ligne, Avertisseur de risque de collision, Protection active des piétons et Système anti-collision à basse vitesse. Le Pack Safety comprend en outre le détecteur de somnolence, qui surveille le comportement du conducteur et déclenche un signal sonore au moindre signe de fatigue.

DÉCLAREZ VOTRE INDÉPENDANCE.



Plus de 40 ans d'histoire relie la BMW 2002 et la Nouvelle BMW Série 2 Coupé. Leur point commun : l'esprit qui les anime. Un esprit de curiosité et de découverte permettant d'emprunter de nouvelles voies et de réaliser que le changement est la seule constante. La Nouvelle BMW Série 2 Coupé a été conçue selon ce principe. Montez à bord et découvrez un coupé de sport unique.

LA FUREUR DE VIVRE.



BMW ConnectedDrive

Mieux connecté. Encore plus libre.



Notre monde est de plus en plus interconnecté. Nous souhaitons surpasser les attentes des conducteurs de nos automobiles en leur proposant une voiture innovante, en connexion permanente avec leur univers pour pouvoir obtenir à tout instant des renseignements, communiquer en toute sécurité par téléphone ou par e-mail ou encore accéder facilement aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier.



Chacun trouve la solution qui lui convient dans l'offre de services et de systèmes d'aide à la conduite intelligents **BMW ConnectedDrive**. Les Services & Apps BMW ConnectedDrive offrent plus de liberté grâce à de multiples interconnexions entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur. Les aides à la conduite BMW ConnectedDrive rendent les déplacements à bord d'une BMW plus sûrs et plus confortables. Ces systèmes intelligents assistent le conducteur ou l'aident à prendre la meilleure décision pour minimiser les risques d'accident.

Plus d'informations sur

www.bmw.fr/connecteddrive

SERVICES CONNECTED DRIVE.

L'équipement Services ConnectedDrive vous permet de rester connecté en permanence avec ceux qui vous sont chers. Chaque fonction a été développée pour procurer une expérience de conduite encore plus intense. Les Services ConnectedDrive vous offrent un large choix de services et d'applications – tels que facebook®, webradios, fonction de dictée, et bien d'autres encore. Avec BMW Online, vous restez au fait de l'actualité. Via la bureautique BMW Online, vous pouvez recevoir, lire et répondre à vos e-mails privés directement à bord de votre voiture. Images Google™ Street View de votre destination, attractions touristiques ou renseignements sur le pays dans lequel vous vous trouvez, autant d'informations que vous pouvez vous faire afficher en cours de route. Et une fois arrivé à destination, rien de plus facile que de trouver par exemple un hôtel disponible ou le parking le plus proche.



En optant pour l'option Services ConnectedDrive lors de la commande de votre voiture, vous bénéficiez d'une multitude de services – facilement sélectionnables sur le ConnectedDrive Store¹. Vous pouvez vous informer sur les offres de services disponibles et les commander directement dans votre voiture si vous le souhaitez – ou sur votre portail client « My BMW ConnectedDrive » depuis votre ordinateur personnel ou votre tablette. Vous décidez ainsi librement parmi le large choix de services lesquels vous souhaitez utiliser.

¹ Disponibilité prévisionnelle : 4^{ème} trimestre 2014.

SERVICES & APPS BMW CONNECTED DRIVE – CONNEXION INTELLIGENTE.

Les **Services & Apps BMW ConnectedDrive**¹ sont personnalisables et peuvent être sollicités en fonction de vos besoins en un tour de main. Vous privilégiez toujours l'itinéraire le plus rapide ? Pas de problème avec le système d'Information Trafic en Temps Réel RTTI. Vous êtes à la recherche d'un restaurant ? Il suffit d'appeler le Service Conciergerie. Vous voulez écouter les derniers hits ? Alors, il ne vous reste plus qu'à les télécharger grâce au service de musique à la demande.



Conciergerie. Ce service d'information téléphonique BMW vous offre une aide personnalisée dans le choix de vos destinations et l'organisation de votre voyage. Un agent du Centre d'Appel BMW se tient à votre disposition pour vous conseiller, vous donner des informations détaillées et envoyer directement les coordonnées du lieu recherché à votre système de navigation. Un service de réservation d'hôtel est également proposé. La Conciergerie BMW est disponible 24h/24, 7 jours/7 en France et également depuis l'étranger.



Appel d'Urgence Intelligent. Cet équipement de série sur la majorité des BMW lance un appel automatique en cas d'accident grave avec déclenchement des airbags ou du pré-tensionneur de ceinture de sécurité. Une carte SIM intégrée à la voiture permet de transmettre des données importantes telles que sa localisation exacte, une estimation de la gravité de l'accident et le risque de blessures des occupants au Centre d'Appel BMW, lequel informe immédiatement le centre de secours le plus proche et reste en contact avec les personnes accidentées jusqu'à l'arrivée des secours. Il est également possible de déclencher manuellement l'Appel d'Urgence Intelligent, par exemple pour aider des tiers. Ce service fonctionne partout en Europe et est agréé en France par le Ministère de l'Intérieur.



Information Trafic en Temps Réel. Le service RTTI analyse les conditions de circulation instantanées sur autoroutes, voies rapides, routes secondaires ainsi que sur les axes principaux de nombreuses agglomérations urbaines et transmet, quasiment en temps réel, les informations relatives aux ralentissements. Il propose ainsi les trajets de contournement les plus efficaces. Uniquement disponible avec le Pack BMW ConnectedDrive ou l'équipement Services ConnectedDrive associé à un système de navigation.

AIDES À LA CONDUITE BMW CONNECTED DRIVE – ELLES VOUS ACCOMPAGNENT ET VOUS ASSISTENT.

Les **aides à la conduite BMW ConnectedDrive** offrent des fonctions innovantes permettant de profiter d'un gain de sécurité et de confort et d'intensifier encore le plaisir de conduire. Vous souhaitez vous garer en toute décontraction ? Le système de manœuvres automatiques Park Assist est là pour vous aider. Mieux voir dans l'obscurité ? Les feux de route anti-éblouissement sont là pour cela.



Radars de stationnement avant et arrière PDC. Disponibles pour l'avant et l'arrière ou uniquement pour l'arrière, ils facilitent les manœuvres sur les emplacements les plus étroits. La distance entre votre BMW et un obstacle est indiquée par un signal sonore (et visuel en combinaison avec un système de navigation ou l'autoradio BMW Professional).



Caméra de recul. Elle filme l'espace derrière le véhicule, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. Elle offre une meilleure vue lors des manœuvres en marche arrière à moins de 15 km/h. Sur les modèles équipés d'un crochet d'attelage, la caméra de recul dispose d'une fonction zoom étendue facilitant l'accrochage de la remorque.



Indicateur de limitation de vitesse et indicateur d'interdiction de dépassement. Une caméra « lit » les panneaux de signalisation. Les informations recueillies sont ensuite comparées à celles enregistrées dans le système de navigation. Le système faisant appel à d'autres composants tels que le détecteur de pluie, il peut même signaler au conducteur une limitation de vitesse effective uniquement par temps de pluie par exemple.

Les illustrations représentées ici sont à titre d'exemple. L'écran de contrôle et les représentations des contenus peuvent différer en fonction des modèles.

¹ Vous trouverez de plus amples informations sur BMW ConnectedDrive, en particulier sur la durée des services et les coûts, en consultant www.bmw.fr/connecteddrive ou la brochure Tarifs.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



BMW EFFICIENT DYNAMICS – UTILISE PEU ET DONNE BEAUCOUP.

Incarnant l'alliance de l'efficacité et du plaisir de conduire, BMW EfficientDynamics pose les jalons permettant de se rapprocher plus encore de la mobilité zéro émission. Développée par BMW Group, cette stratégie regroupe toutes les technologies visant à accroître l'efficacité et le dynamisme de l'ensemble des modèles BMW.

Ces technologies se rapportent
– au concept général de la voiture
– à la motorisation
– et à la gestion de l'énergie.

Elles comprennent entre autres la construction allégée intelligente, l'aérodynamisme, BMW eDrive et les moteurs BMW TwinPower Turbo. Grâce à cette stratégie, BMW Group a pu diminuer de 30 % les émissions de CO₂ de sa flotte de véhicules neufs en Europe depuis 1995 et prévoit de les diminuer de 25 % supplémentaires d'ici à l'été 2020. En outre, BMW i développe de nouveaux concepts de véhicules afin d'ouvrir la voie à l'électromobilité. Ces concepts se basent sur de nombreuses technologies BMW EfficientDynamics existantes associées aux dernières innovations en matière de construction allégée, comme par exemple l'utilisation du carbone.

LES TECHNOLOGIES BMW EFFICIENT DYNAMICS ÉQUIPANT LA NOUVELLE BMW SÉRIE 2 COUPÉ.

La **technologie BMW TwinPower Turbo** associe, sur les moteurs essence, des systèmes de suralimentation innovants au Valvetronic, au Double VANOS et à l'injection directe haute précision HPI. Sur les moteurs Diesel, l'injection directe à rampe commune de dernière génération est combinée à un turbocompresseur optimisé à géométrie variable. Les moteurs essence et Diesel BMW TwinPower Turbo réduisent ainsi sensiblement la consommation tout en augmentant considérablement la puissance sur une large plage de régimes.

La **construction allégée intelligente** est un principe mis en œuvre par BMW depuis les années 1930. Certaines parties de la carrosserie sont réalisées dans des matériaux particulièrement légers, comme par exemple l'aluminium, utilisé sur la partie avant et les trains roulants. Cela permet d'abaisser la consommation et d'augmenter les performances tout en continuant à satisfaire aux normes de sécurité les plus strictes.

La **boîte de vitesses automatique à 8 rapports** redéfinit le dynamisme et l'efficacité et se trouve au cœur du programme BMW EfficientDynamics. L'étagement particulièrement étudié des rapports permet un déploiement de puissance optimal sur toute la plage de vitesses. Cela diminue sensiblement la consommation tout en augmentant la sportivité et le dynamisme. À vitesse soutenue en particulier, les rapports supplémentaires diminuent le régime et donc la consommation ainsi que les bruits de moteur.

Le **mode ECO PRO** permet d'économiser jusqu'à 20 % de carburant en fonction du style de conduite selon une étude interne de BMW. La fonction « roue libre » (uniquement avec boîte de vitesses automatique), l'assistant proactif de décélération et l'itinéraire ECO PRO (tous deux uniquement en combinaison avec la Navigation multimédia Professional) peuvent faire gagner 5 % supplémentaires.

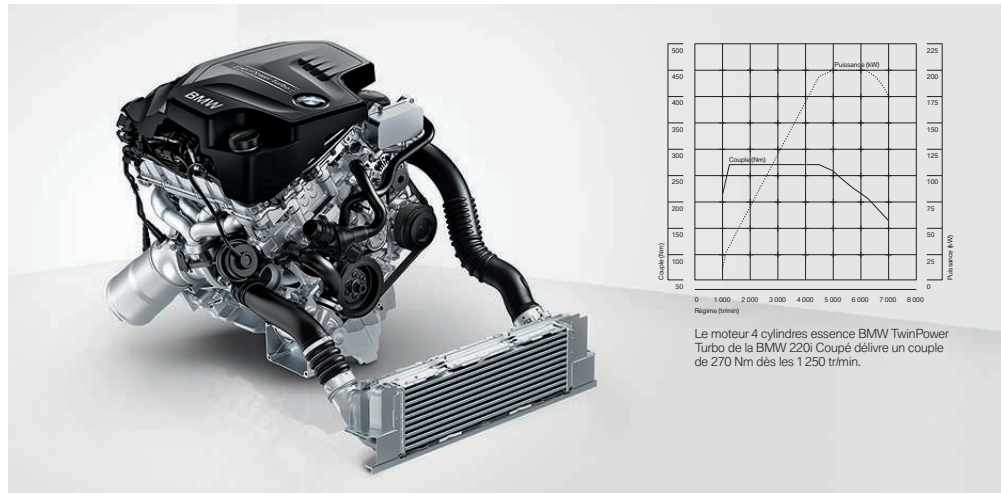
Avec le **système de récupération de l'énergie au freinage**, l'alternateur produit du courant principalement en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur ou freine. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est ainsi transformée en énergie électrique puis stockée dans la batterie.

La **fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur** coupe temporairement le moteur lors de courts arrêts, par exemple à un feu rouge ou dans les embouteillages, pour réduire la consommation. Dès que la pédale d'embrayage est actionnée (boîte manuelle) ou que le frein est relâché (boîte automatique), le moteur redémarre automatiquement en une fraction de seconde.

Les **diffuseurs aérodynamiques avant « Air Curtain »** canalisent les flux d'air au niveau de la jupe et des roues avant, ce qui réduit la résistance aérodynamique ainsi que la consommation et les émissions de CO₂.

MOTEURS BMW – DES PERFORMANCES MAXIMALES POUR UNE CONSOMMATION MINIMALE.

Moteurs essence. Le concept technologique BMW TwinPower Turbo est mis en œuvre sur tous les moteurs essence. Des technologies de suralimentation innovantes combinées à l'injection directe haute précision HPI et à la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic avec Double VANOS augmentent la puissance et assurent une réactivité spontanée dès les bas régimes tout en diminuant la consommation.



Le moteur 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo de la BMW 220i Coupé délivre un couple de 270 Nm dès les 1250 tr/min.

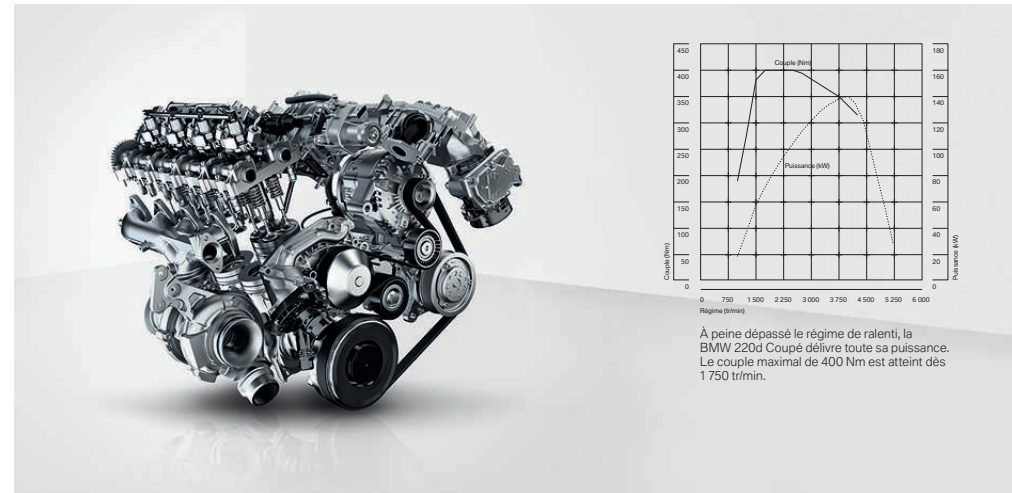
BMW 228i.

Ce 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo délivre son couple maximal de 350 Nm dès le régime extrêmement bas de 1 250 tr/min. Grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo combinant un turbocompresseur Twin Scroll, le Valvetronic, le Double VANOS et l'injection directe haute précision HPI, le 4 cylindres affiche une puissance de 245 ch (180 kW) et propulse la BMW en 5,8 s de 0 à 100 km/h. Vitesse maximale sur circuit : 250 km/h. Consommation moyenne : 6,6 l/100 km¹. Émissions de CO₂ : 154 g/km¹.

BMW 220i.

Ce 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo de 2,0 l associe un turbocompresseur TwinScroll au Valvetronic, au Double VANOS et à l'injection directe haute précision HPI, ce qui lui permet de maximiser à la fois sa puissance et son efficacité. 184 ch (135 kW) et un couple maximal de 270 Nm permettent à la BMW d'abattre le 0 à 100 km/h en 7,0 s, la vitesse de pointe s'élève à 235 km/h (sur circuit). La consommation moyenne s'élève à 6,3 l/100 km¹, les émissions de CO₂ à 148 g/km¹.

Moteurs Diesel. Tous les modèles Diesel de la Nouvelle BMW Série 2 Coupé impressionnent par leur puissance équilibrée et leur efficacité maximale. La technologie de rampe commune dernier cri associe équilibre de fonctionnement, sobriété, reprises spontanées et disponibilité de tous les instants. Toutes les variantes disponibles recourent à la construction allégée en aluminium et sont bien entendu équipées de série d'un filtre à particules sans entretien.



À peine dépassé le régime de ralenti, la BMW 220d Coupé délivre toute sa puissance. Le couple maximal de 400 Nm est atteint dès 1750 tr/min.

BMW 225d.²

Combinant l'injection directe à rampe commune et la suralimentation à deux turbocompresseurs à géométrie variable, ce 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de 2,0 l de cylindrée développe la puissance impressionnante de 218 ch (160 kW). Le couple maximal de 450 Nm est atteint dès 1 750 tr/min. La BMW 225d accélère de 0 à 100 km/h en 6,3 s, la vitesse maximale s'élève à 242 km/h (sur circuit). Consommation moyenne : 4,7 l/100 km¹. Émissions de CO₂ : 124 g/km¹.

BMW 218d.

Ce 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de 2,0 l de cylindrée déploie ses 143 ch (105 kW) et son couple maximal de 320 Nm avec vigueur et élasticité grâce à l'injection directe à rampe commune couplée à un turbocompresseur à géométrie variable. La BMW accélère ainsi en 8,9 s de 0 à 100 km/h et atteint la vitesse de pointe de 213 km/h (sur circuit). Son efficace moteur ne consomme en moyenne que 4,5 l/100 km¹ pour des émissions de CO₂ de 119 g/km¹.

BMW 220d.³

Ce 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de 2,0 l de cylindrée associant l'injection directe à rampe commune à un turbocompresseur à géométrie variable délivre la puissance de 190 ch (140 kW). Grâce à un couple de 400 Nm disponible entre 1 750 et 2 500 tr/min, il atteint la barre des 100 km/h en 7,1 s départ arrêté. Sa vitesse maximale s'élève à 230 km/h (sur circuit). La consommation moyenne reflète son efficacité : 4,4 l/100 km¹ pour des émissions de CO₂ plafonnant à 115 g/km¹.

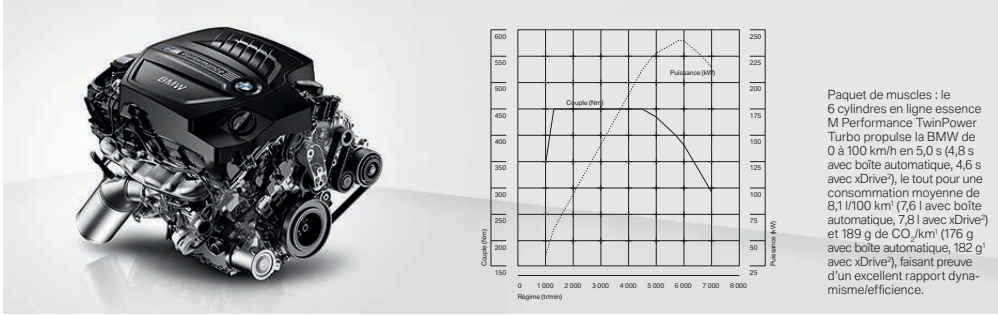
¹ Vous trouverez plus d'informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ aux pages 62 à 63.

² Valeurs se rapportant à la boîte de vitesses automatique à 8 rapports (de série sur le modèle).

³ Valeurs s'appliquant à partir de novembre 2014.

ELLE COMMENCE LÀ OÙ D'AUTRES S'ARRÊTENT.

powered by 



L'harmonisation parfaite de la motorisation, de la suspension et de la direction de la BMW M235i concentre toute l'expertise des ingénieurs BMW M. Au volant, cela se traduit par un comportement précis et sportif garant d'une expérience de conduite des plus intenses. Avec la technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive, la motricité et la tenue de cap se trouvent encore améliorées. Le 6 cylindres en ligne essence M Performance TwinPower Turbo, dont le couple maximal de 450 Nm est disponible entre 1 300 et 4 500 tr/min, développe pas moins de 326 ch (240 kW) et permet une accélération de 0-100 km/h en seulement 5,0 s (4,8 s avec boîte automatique Sport, 4,6 s avec xDrive²), le tout accompagné d'une sonorité unique. La voiture impressionne à l'extérieur comme à l'intérieur grâce à un design aux détails exclusifs comme les barreaux de calandre en noir brillant, l'habillage optimisé des bas de caisse dans la teinte de la carrosserie ou le diffuseur arrière en « Dark Shadow » métallisé. Les jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 436 M à rayons doubles (photo), les pneumatiques à haute adhérence de conception spéciale et les freins Sport M s'intègrent parfaitement à l'ensemble. L'habitacle se distingue entre autres par les seuils de porte siglés « M235i », les sièges Advanced (pour conducteur et passager avant) en tissu/Alcantara « Anthrazit », les inserts décoratifs en aluminium Hexagon ainsi que le volant M gainé cuir offrant une excellente prise en main.

¹ Les consommations de carburant et les émissions de CO₂ dépendent de la taille de roues et du type de boîte de vitesses choisis.

² Vous trouverez de plus amples informations aux pages 64 et 65.

³ La BMW M235i xDrive est dotée de série de la boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports.

⁴ Développé par BMW M



Coques de rétroviseurs extérieurs en « Ferrigrau » sportif.



Sorties d'échappement chromées noires à gauche et à droite et diffuseur arrière en « Dark Shadow ».



Volant M gainé cuir avec touches multifonctions pour un ressenti de direction particulièrement sportif.





LA MEILLEURE SOURCE DE DYNAMISME : DES TRAINS ROULANTS D'EXCEPTION.

La conduite sportive est toujours conditionnée par une tenue de route optimale. La Nouvelle BMW Série 2 Coupé parvient à atteindre cet idéal grâce à la répartition optimale de la charge sur les essieux, au centre de gravité bas, à la neutralité du comportement directionnel propre, à une grande stabilité directionnelle et à une excellente motricité.



Les **trains roulants allégés** de la Nouvelle BMW Série 2 Coupé sont idéalement adaptés à l'unité d'entraînement formée par le moteur et la boîte de vitesses. Cela se ressent à la précision de la direction, à la maniabilité sportive et au confort optimal en matière de vibrations et d'acoustique. L'essieu avant de construction allégée allie rigidité maximale et poids minimal. Combiné à l'essieu arrière multibras et à la propulsion typique de BMW, il confère à la voiture une agilité hors du commun. Elle se distingue également par une grande stabilité directionnelle, une excellente tenue de route en virage et une motricité maximale en toutes circonstances.

Le **sélecteur de mode de conduite** permet de choisir entre le mode Confort proposant des réglages de moteur et de boîte de vitesses standard, le mode ECO PRO axé sur l'efficacité ou de le mode Sport privilégiant la conduite dynamique. Le mode ECO PRO, qui permet de réduire la consommation, adapte intelligemment la courbe de réponse de l'accélérateur et la loi de passage des vitesses, et adapte la climatisation et le chauffage pour économiser jusqu'à 20 % de carburant. Ce potentiel peut encore s'accroître grâce à la fonction « roue libre » (uniquement avec boîte de vitesses automatique), à l'assistant proactif de décélération et à l'itinéraire ECO PRO (uniquement avec Navigation multimédia Professional).

La répartition idéale à **50/50** de la charge sur les essieux avant et arrière constitue la base d'une maniabilité et d'une agilité optimales. Cet équilibre parfait contribue en outre à la neutralité du comportement directionnel propre et à une excellente motricité.

La **boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports** (option) s'adapte à votre style de conduite, que vous privilégiez le confort ou le dynamisme. En plus du mode automatique, vous pouvez également passer les rapports manuellement via le sélecteur de boîte automatique raccourci ou les palettes au volant Sport gainé cuir.

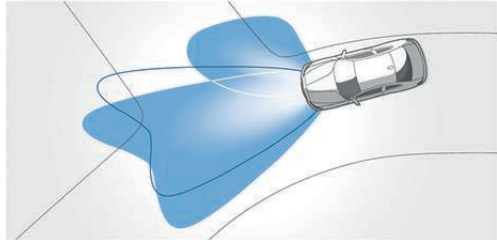
La **direction DirectDrive** à démultiplication variable avec Servotronic assure un comportement direct et agile tout en diminuant l'effort au volant. Elle fonctionne indépendamment de la vitesse momentanée avec différents rapports de démultiplication. Cela permet de réduire l'effort au volant et procure un net surcroît d'agilité en conduite sportive dans les virages serrés ou lors des manœuvres d'évitement. Le confort de stationnement et aux intersections s'en trouve lui aussi amélioré.

La régulation électronique des amortisseurs de la **suspension SelectDrive** (option) se fait en fonction du style et des conditions de conduite. Sa caractéristique peut être modifiée via le sélecteur de mode de conduite. En outre, la suspension SelectDrive bénéficie d'un surbaissement de 10 mm. Le mode Sport affermit sensiblement les réglages d'amortisseurs. En mode Sport+, le Contrôle Dynamique de la Motricité DTC est activé à la place du Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC pour une conduite encore plus sportive.

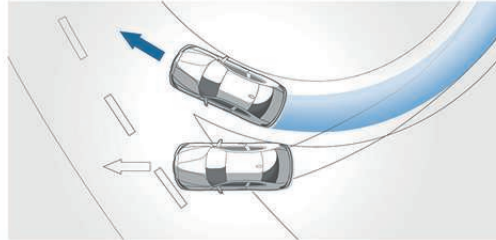
Propulsion. Ce mode d'entraînement permet d'obtenir l'agilité enthousiasmante typique de BMW ainsi qu'une répartition idéale de la charge sur l'ensemble des trains roulants. Puissance et motricité sont ainsi parfaitement transmises à la route.

TOUTES LES ROUTES N'OFFRENT PAS LES CONDITIONS OPTIMALES. VOTRE BMW, SI.

Les technologies de pointe présentes sur la Nouvelle BMW Série 2 Coupé offrent une fiabilité de tous les instants. Vous bénéficiez ainsi en toutes circonstances de qualités routières au-dessus du lot.



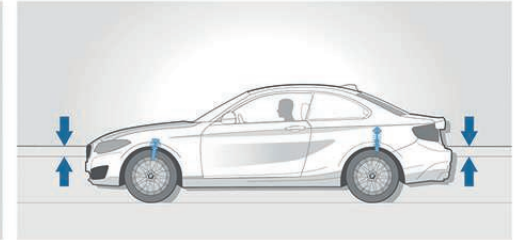
Projecteurs directionnels avec feux de route permanents anti-éblouissement « BMW Selective Beam », répartition variable de la lumière et réglage de la portée des projecteurs en ville et sur autoroute, éclairage d'intersection et projecteurs bi-Xénon. Ils contribuent à augmenter la sécurité active grâce à un éclairage optimal de la chaussée. Les projecteurs mobiles améliorent la visibilité en virage en éclairant le tracé de la courbe dès que le conducteur tourne le volant.



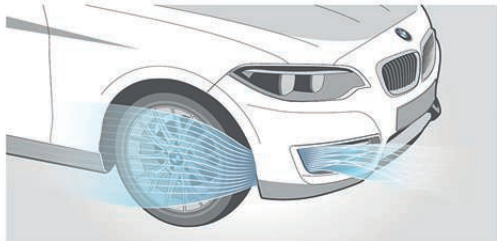
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC. Il détecte toute tendance au dérapage et stabilise la voiture. Il est complété par le Contrôle du Freinage en Courbe CBC et l'assistant de démarrage en côte, ainsi que les fonctions « freins secs » et préfreinage. Pour encore plus de sportivité, la sous-fonction DTC autorise un léger patinage améliorant la motricité.



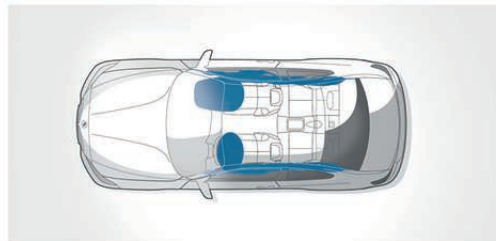
Système de retenue BMW pour le conducteur et le passager avant. Ce dispositif, constitué d'une ceinture de sécurité trois points, d'un pré-tensionneur et d'un limiteur de tension assure une retenue optimale en cas de collision. Les boucles de ceinture arrière sont codées pour éviter toute erreur d'attachement.



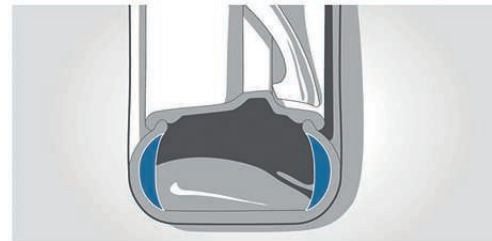
Suspension SelectDrive avec amortissement variable piloté. Le sélecteur de mode de conduite permet de choisir entre réglages confortables et sportifs. Le surbaissement de 10 mm augmente encore l'agilité.



Diffuseurs aérodynamiques avant « Air Curtain ». Deux prises d'air verticales intégrées à la jupe avant dirigent l'air de long des passages de roue avant. Le flux d'air accéléré se déploie tel un « rideau » autour des roues. Cette technologie innovante réduit les tourbillons d'air et la résistance aérodynamique, contribuant ainsi à réduire sensiblement la consommation de carburant.

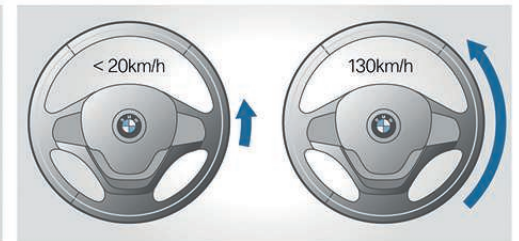


Airbags. Dans une BMW, tous les éléments de sécurité sont parfaitement coordonnés. Six airbags offrent une protection ciblée : frontaux pour le conducteur et le passager avant, airbags de tête (rideaux) à l'avant et à l'arrière et airbags latéraux intégrés dans les dossiers des sièges avant.



Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dotés de flancs renforcés, ils ne peuvent pas s'aplatir complètement ni déjanter, même en cas de perte totale de pression, ce qui permet de poursuivre sa route en toute sécurité jusqu'au prochain garage.

Indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA. Il alerte le conducteur lorsque la pression d'un pneu est inférieure de 20 % à la valeur recommandée. À chaque changement de pneu, il faut réinitialiser le système pour que celui-ci prenne en compte la pression normale de chaque pneumatique.



Servotronic. Adapte idéalement l'effort au volant à la vitesse et assure un comportement directionnel direct et précis à allure soutenue. Il augmente également le confort grâce à des forces de braquage diminuées et une agilité maximale lors des manœuvres de stationnement ou sur les routes étroites et sinueuses.

La direction DirectDrive¹ à démultiplication variable avec Servotronic assure un comportement routier direct et agile tout en diminuant l'effort au volant. Elle réagit à l'angle de rotation du volant indépendamment de la vitesse. La maniabilité s'en trouve améliorée en conduite sportive, de même que le confort lors des manœuvres de stationnement et aux intersections.

Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

¹ De série sur la BMW M235i et la BMW M235i xDrive.

NOUVELLE BMW SÉRIE 2 COUPÉ.



La Nouvelle BMW Série 2 Coupé offre l'orientation vers le conducteur typique de BMW. Les inserts décoratifs (ici, en « Silber » satiné mat) habillant la planche de bord, la console centrale et les poignées de porte soulignent l'élégance sportive. La climatisation automatique disponible de série et l'habitacle à la finition soignée instaurent une atmosphère de bien-être.

FINITION LOUNGE.*



L'exemple de configuration représenté ici montre les sièges de série en cuir Dakota « Terra » optionnel. La Nouvelle BMW Série 2 Coupé offre de nombreuses possibilités de rangement, deux porte-bouteilles dans la console centrale, un compartiment avec prise AUX-IN sous l'accoudoir et des rangements supplémentaires dans les portes.



La Nouvelle BMW Série 2 Coupé dispose de série de jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 380 à rayons en Y.



* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

NOUVELLE BMW SÉRIE 2 COUPÉ.

Équipements intérieurs :

- Accoudoir central avant coulissant
- Appel d'Urgence Intelligent
- Ciel de pavillon « Anthrazit »
- Clé avec application rouge
- Éclairage d'ambiance variable orange-rouge ou blanc
- Inserts décoratifs brillants « Schwarz » soulignés de rouge
- Navigation Multimédia Business
- Projecteurs bi-Xénon avec lave-projecteurs
- Repose-genou dans le bas de l'habitacle côté conducteur, à droite
- Sélecteur de mode de conduite avec mode additionnel Sport+
- Services Après-Vente connectés BMW TeleServices
- Seuils de portes en aluminium avec inscription « BMW Sport »
- Shadow Line brillant
- Sièges Advanced pour conducteur et passager avant en tissu Track « Anthrazit » avec liserés rouges ou gris
- Volant Sport gainé cuir avec surpiqûres contrastantes rouges ou noires

Équipements extérieurs :

- Badge latéral « Sport »
- Boucliers avant et arrière avec éléments spécifiques en noir brillant
- Calandre BMW avec huit barreaux exclusifs de chaque côté en noir brillant sur le devant
- Coques de rétroviseurs extérieurs en noir brillant
- Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 379 à rayons en étoile ou
- Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 384 à rayons doubles
- Sortie d'échappement chromée noire

FINITION SPORT.*



Les sièges Advanced (pour conducteur et passager avant) de série, représentés ici en version tissu Track « Anthrazit » avec surpiqûres contrastantes rouges, et le volant Sport gainé cuir, également avec surpiqûres contrastantes rouges, mettent en valeur l'atmosphère sportive.



Seuil de porte en aluminium avec inscription « BMW Sport ».



Clé avec application rouge.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 379 à rayons en étoile avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 384 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18 (série sur BMW 228i et 225d).



* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Nouvelle BMW 220i Coupé Finition Sport dans la teinte de carrosserie métallisée « Mineralgrau ».

www.bmw.fr/configurateur

NOUVELLE BMW SÉRIE 2 COUPÉ.

Équipements intérieurs :

- Appel d'Urgence Intelligent
- Clé de pavillon « Anthrazit »
- Clé radiocommandée avec application bleue
- Climatisation automatique 3 zones
- Combiné d'instrumentation avec graduations et cerclage contrastant rouges pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours
- Cuir Dakota « Schwarz », cuir Dakota « Oyster », cuir Dakota « Terra » ou cuir Dakota « Korallrot » avec surpiquûres contrastantes noires
- Direction DirectDrive à démultiplication variable
- Éclairage d'ambiance variable orange-rouge ou blanc
- Inserts décoratifs en aluminium Hexagon souligné de bleu mat
- Levier de vitesses raccourci (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports) avec logo M
- Navigation Multimédia Business
- Projecteurs bi-Xénon
- Repose-genou dans le bas de l'habitacle côté conducteur, à droite
- Repose-pied M
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement
- Sélecteur de mode de conduite avec mode additionnel Sport+
- Services Après-Vente connectés BMW TeleServices
- Seuils de portes en aluminium avec logo M
- Sièges Advanced pour conducteur et passager avant en tissu/Alcantara Hexagon « Anthrazit » avec surpiquûres contrastantes bleues et design M exclusif. Autres garnissages disponibles
- Volant M gainé cuir avec touches multifonctions

Équipements extérieurs :

- Badge latéral « M »
- Calandre BMW avec huit barreaux de chaque côté en noir brillant sur le devant
- Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 461 M à rayons doubles
- Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 461 M à rayons doubles « Ferricgrau » métallisé
- Kit aérodynamique M avec jupe avant, bas de caisse et jupe arrière spécifiques
- Shadow Line brillant avec encadrement des vitres latérales et socle, triangle et cadre des rétroviseurs en noir brillant
- Sortie d'échappement chromée
- Suspension DirectDrive
- Teinte de carrosserie métallisée exclusive « Estorilblau » ; autres teintes disponibles : « Mineralgrau » métallisé, « Saphirschwarz » métallisé, « Glaciersilber » métallisé, « Mineralweiss » métallisé, « Melbourne » métallisé et « Alpinweiss » uni

FINITION M SPORT.**



De série sur la Finition M Sport, les sièges Advanced (pour conducteur et passager avant) offrent un maintien parfait et soulignent le look sportif dans la combinaison tissu-alcantara Hexagon « Anthrazit » avec surpiquûres contrastantes bleues et liseré M spécifique.



Seuil de porte avant en aluminium avec inscription « M »



Clé avec application bleue.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 460 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 7,5 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 245/40 R 17.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 461 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18. Également disponibles en « Ferricgrau »



powered by 

* Développé par BMW M

** Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Nuancier extérieur.*

Teintes unies.	Disponible en combinaison avec la Finition	
	Lounge Sport M Sport	300 Teinte unie « Alpinweiss »
	Lounge Sport	668 Teinte unie « Schwarz »

Teintes métallisées.	Disponible en combinaison avec la Finition	
	Lounge Sport M Sport	A96 Teinte métallisée « Mineralweiss »
	Lounge Sport M Sport	475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »
	Lounge Sport	B66 Teinte métallisée « Moonlight Silver »
	Lounge Sport	B53 Teinte métallisée « Sparkingbraun »
	Lounge Sport	A76 Teinte métallisée « Tiefseebrau »
	Lounge Sport	B38 Teinte métallisée « Midnightblau »
	Lounge Sport M Sport	A83 Teinte métallisée « Glaciersilber »
	Lounge Sport M Sport	B39 Teinte métallisée « Mineralgrau »
	Lounge Sport M Sport	A75 Teinte métallisée « Melbourne »
	M Sport	B45 Teinte métallisée « Estorilblau » ¹
	Lounge Sport	B44 Teinte métallisée « Valencia Orange »

Nuancier intérieur.*







Teinte unie.	Disponible en combinaison avec la Finition	
	Lounge Sport M Sport	« Schwarz »

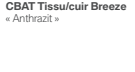


* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la **Nouvelle BMW Série 2 Coupé**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes combinaisons. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

Configurateur BMW : créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition. Plus d'informations sur www.bmw.fr/configurateur

Design intérieur : sellerie.*

Tissu.		Disponible en combinaison avec la Finition	
	Lounge		Sport
			LCL3 Cuir Dakota « Schwarz » avec liseré rouge
	Sport		Sport
			LCL5 Cuir Dakota « Korallrot » avec liseré noir
	Sport		Sport
			Sport M Sport M235i/M235i xDrive







Tissu/cuir.		Disponible en combinaison avec la Finition	
	Lounge Sport		Lounge Sport
			CBAT Tissu/cuir Breeze « Anthrazit »
	Lounge Sport		Lounge Sport
			CBOP Tissu/cuir Breeze « Oyster », planche de bord, panneaux de contre-portes et moquette en « Schwarz »
	M Sport M235i/M235i xDrive		M Sport M235i/M235i xDrive
			HAAT Tissu/alcantara Hexagon « Anthrazit » avec liseré M et surpiqûres contrastantes « Königsblau »

Cuir.		Disponible en combinaison avec la Finition	
	Lounge Sport M Sport M235i/M235i xDrive		Lounge Sport M Sport M235i/M235i xDrive
			LCSW Cuir Dakota « Schwarz »
	Lounge Sport M Sport M235i/M235i xDrive		Lounge Sport M Sport M235i/M235i xDrive
			LCB8 Cuir Dakota « Terra »
	Lounge Sport M Sport M235i/M235i xDrive		Lounge Sport M Sport M235i/M235i xDrive
			LCOM Cuir Dakota « Oyster » avec liseré « Oyster » foncé, planche de bord, panneaux de contre-portes et moquette en « Schwarz »

Veuillez noter que, malgré la qualité des selleries BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les selleries les plus claires.

Veuillez noter que la teinte d'habitacle dépend de la teinte de sellerie choisie.

Design intérieur : inserts décoratifs.*

Standard.		Disponible en combinaison avec la Finition	
	Lounge		Lounge
			4CG « Silber » satiné mat
	Lounge Sport		Lounge Sport
			4DZ/4DK Pearl foncé souligné d'« Oxidsilber » mat
	Sport		Sport
			4AT/4DN Brillants « Schwarz » souligné de rouge mat

Aluminium.		Disponible en combinaison avec la Finition	
	Lounge Sport M Sport M235i/M235i xDrive		Lounge Sport M Sport M235i/M235i xDrive
			4AD/4DL Aluminium finement brossé souligné de noir brillant
	Lounge Sport M Sport M235i/M235i xDrive		Lounge Sport M Sport M235i/M235i xDrive
			4AD/4DK Aluminium finement brossé souligné d'« Oxidsilber » mat
	M Sport M235i/M235i xDrive		M Sport M235i/M235i xDrive
			4MR/4DX Aluminium Hexagon souligné de bleu mat
	M Sport M235i/M235i xDrive		M Sport M235i/M235i xDrive
			4MR/4DL Aluminium Hexagon souligné de noir brillant
	Sport		Sport
			4AD/4DN Aluminium finement brossé souligné de rouge mat

Bois précieux.		Disponible en combinaison avec la Finition	
	Lounge Sport M Sport M235i/M235i xDrive		Lounge Sport M Sport M235i/M235i xDrive
			4DP/4DK Bois précieux FineLine Stream souligné d'« Oxidsilber » mat
	Sport M Sport M235i/M235i xDrive		Sport M Sport M235i/M235i xDrive
			4EL/4DK Bois précieux FineLine Pure souligné d'« Oxidsilber » mat

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Équipements de série / en option.*



Projecteurs bi-Xénon pour feux de route et feux de croisement, y compris lave-projecteurs, bande lumineuse à LED, réglage automatique de la portée des projecteurs et quatre anneaux lumineux à LED assurant les fonctions de feux de position, de stationnement et d'éclairage diurne. De série sur les BMW M235i et M235i xDrive comme sur les Finitions Sport et M Sport.

Projecteurs directionnels assurant un éclairage variable en ville et sur route, y compris éclairage d'intersection et technologie bi-Xénon pour un éclairage optimal de la chaussée. Ainsi, les projecteurs directionnels éclairent le tracé de la courbe dès que le conducteur tourne le volant. Uniquement disponible dans le Pack Advanced Xenon.

Feux de route anti-éblouissement permettant de rouler chaque fois que c'est possible en feux de route sans pour autant éblouir les autres usagers. Pour des trajets de nuit moins fatigants et plus sûrs. Uniquement disponible dans le Pack Advanced Xenon.

Feux de route permanents anti-éblouissement « BMW Selective Beam ». Disponibles dans le Pack Advanced Xenon, ils détectent les autres usagers et répartissent la lumière de façon à ne pas les éblouir.



Feux arrière à LED. Leur design caractéristique rend la BMW Série 2 Coupé inimitable et reconnaissable au premier coup d'œil, même dans l'obscurité.

Lèvre aérodynamique M. En combinaison avec le bouclier avant, la lèvre aérodynamique M intégrée au volet de coffre améliore l'aérodynamisme de la voiture et augmente l'appui au sol (uniquement sur les BMW M235i et M235i xDrive et en option avec la Finition M Sport).



Projecteurs antibrouillard dans la jupe avant pour une sécurité accrue en cas de mauvaise visibilité.

Diffuseurs aérodynamiques avant « Air Curtain ». Des prises d'air dans la jupe avant canalisent l'air jusqu'aux passages de roue avant, diminuant ainsi la résistance aérodynamique et réduisant la consommation et les émissions de CO₂.



Shadow Line Brillant. Comprend de nombreux éléments en noir brillant : baguette décorative et encadrement des vitres latérales avant et arrière, socle et cadre des rétroviseurs extérieurs. De série sur les BMW M235i et M235i xDrive comme sur les Finitions Sport et M Sport.



Toit ouvrant électrique en verre, coulissant et entrebâillable, avec vitrage calorifuge, protection antipincement et ouverture/fermeture Confort via la clé radio-commandée. Le déflecteur intégré se déployant automatiquement assure en outre un grand confort acoustique.



Chrome Line Extérieur. Habille de chrome brillant la baguette décorative et l'encadrement des vitres latérales avant et arrière et confère à la voiture une silhouette raffinée.



Détecteur de pluie avec allumage automatique des feux de croisement et réglage automatique de la cadence de balayage en fonction de l'intensité de la pluie.

Rétroviseurs intérieur et extérieurs électrochromes, y compris mémoire des réglages, basculement automatique du rétroviseur extérieur au passage de la marche arrière et rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.



Accès Confort permettant d'ouvrir les portes et de démarrer la voiture sans devoir utiliser la clé radiocommandée. Il suffit pour cela de porter cette dernière dans votre poche de pantalon ou dans votre sacoche, par exemple. Fonction utilisable à tout moment grâce à la reconnaissance de la clé radiocommandée.



Crochet d'attelage escamotable en un tour de main. Comprend également le système de stabilisation de l'attelage. Selon la motorisation, le poids remorqué peut atteindre 1 200 kg (indisponible sur les BMW M235i et M235i xDrive).



Sortie d'échappement. Les BMW 220i et 218d sont équipées d'une sortie ronde simple. Les BMW 228i, 220d¹ et 225d sont dotées d'une double sortie d'échappement ronde à gauche, les BMW M235i et M235i xDrive de deux sorties d'échappement rondes, à droite et à gauche.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

¹ Disponible à partir de novembre 2014.

Équipements de série / en option.*



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 436 M à rayons doubles « Ferricgrau » avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18 (uniquement sur les BMW M235i et M235i xDrive).



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 380 à rayons en Y, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17, pneumatiques 205/50 R 17 (de série sur la BMW 225d).



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 382 à rayons en étoile, bicolores « Spacegrau » métallisé/rebord de jante poli, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 245/40 R 17.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 385 à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18.

Finition Sport.*



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 379 à rayons en étoile, bicolores « Orbitgrau » métallisé/rebord de jante poli, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 384 à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18 (de série sur BMW 228i et 225d).

Finition M Sport.*



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 460 M à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 7,5 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8 J x 17, pneumatiques 245/40 R 17.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 461 M à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 461 M à rayons doubles « Ferricgrau » métallisé, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Équipements de série / en option.*



Sièges avant de série. Réglage manuel de la position longitudinale, de l'inclinaison du dossier et de la hauteur des appuis-têtes. Le système « Easy-Entry » permettant de rabattre entièrement les sièges avant offre aux passagers arrière un confort de montée optimal.

Sièges avant avec appui lombaire ajustable électriquement en hauteur et en profondeur. L'appui lombaire assure une position assise parfaite et soulage la colonne vertébrale. Il permet d'éviter les douleurs lombaires dues à une mauvaise position, en particulier sur les longs trajets.



Sièges Advanced (pour conducteur et passager avant) assurant un maintien latéral optimal grâce au réglage électrique de la largeur des dossiers. Réglage manuel de la position longitudinale du siège, de la hauteur et de l'inclinaison de l'assise, de l'inclinaison du dossier et de la longueur d'assise (de série sur les BMW M235i et M235i xDrive comme sur les Finitions Sport et M Sport).

Sièges avant chauffants à trois niveaux de réglage. Chauffage de l'assise et de la partie médiane du dossier.



Sièges avant électriques avec mémoires pour la position du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs. Réglages électriques de la hauteur du siège, de l'inclinaison du dossier, et de la position longitudinale et de l'inclinaison du siège. La fonction mémoires permet d'enregistrer 2 positions du siège conducteur.



Vide-poches dans la console centrale à l'avant, rangement dans l'accoudoir central, deux porte-boissons à l'avant, boîte à gants, vide-poches dans les portières permettant de loger des bouteilles d'1 litre et vide-poches dans la console centrale à l'arrière.



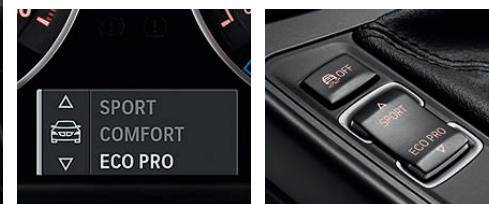
Volant M gainé cuir avec touches multifonctions. Avec profilage des pouces marqué et jante plus épaisse (de série sur les BMW M235i et M235i xDrive).

Touches multifonctions au volant pour le téléphone, la commande vocale et les fonctions audio ainsi que le régulateur de vitesse.



Volant Sport gainé cuir noir à trois branches avec touches multifonctions et insert décoratif en chrome perlé.

Volant chauffant. Sur pression d'un bouton, la jante du volant se réchauffe en un rien de temps, pour encore plus de confort en hiver.



Sélecteur de mode de conduite. Il permet de choisir d'une simple pression sur un bouton entre les modes ECO PRO, pour une conduite plus efficiente, Confort, le mode comprenant les réglages standard, ou Sport, pour une conduite encore plus dynamique. Le mode ECO PRO optimise la courbe de réponse de l'accélérateur et les points de passage des rapports et adapte de manière intelligente le chauffage et la climatisation.

Suspension SelectDrive avec surbaissement de 10 mm pour une agilité accrue et pilotage dynamique des amortisseurs. Le sélecteur de mode de conduite permet d'adapter les réglages du train roulant de sportif à confortable.



Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports permettant une conduite particulièrement sportive. Elle se distingue par sa douceur, un étagement serré et un levier aux déplacements courts et précis. L'étagement serré des rapports permet, en fonction du style de conduite, une cartographie moteur encore plus personnalisée.



Boîte de vitesses automatique à 8 rapports permettant un plus grand confort de conduite grâce à un étagement serré et des sauts de régime minimisés. La combinaison parfaite entre dynamisme sensible, confort optimal et consommation diminuée (de série sur la BMW 225d).

Boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports avec sélecteur de boîte automatique au design plus sportif, mode Sport+ et palettes de changement de rapport au volant Sport gainé cuir. La fonction de départ automatisé permet une accélération optimisée en départ arrêté (de série sur les BMW 225d et M235i xDrive).

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Équipements de série / en option.*



Autoradio Professional avec écran couleur fixe LCD 6,5" (16,5 cm), « Controller » iDrive, lecteur CD compatible MP3, 6 haut-parleurs et 4 x 25 W de puissance, réception des ondes courtes, moyennes et FM, ainsi que des informations RDS et des stations d'info-traffic, double tuner et notice d'utilisation électronique (photo ci-dessus).

Système de navigation Business avec « Controller » iDrive, autoradio Professional, interface Bluetooth et port USB, lecteur CD et écran couleur fixe LCD 6,5" (16,5 cm). Guidage par affichage fléché ou carte et guidage vocal. Le système de navigation peut être contrôlé intuitivement par le « Controller » iDrive avec touches de raccourci et touches d'accès direct ou, en fonction de l'équipement, par commande vocale.

Le tuner DAB (Digital Audio Broadcasting) permet d'accéder à un nombre grandissant de stations de radio généralistes et thématiques, dans une qualité acoustique remarquable sur toute la plage de fréquence. Compatibilité DAB+ pour une qualité de réception et de son rehaussée encore d'un cran.

Système Hi-Fi Harman Kardon avec amplificateur numérique 7 canaux d'une puissance de 360 W, égalisation adaptée à la voiture et 13 haut-parleurs dont une enceinte centrale pour une excellente qualité de son. Avec monogramme décoratif en aluminium anodisé sur les grilles de haut-parleurs intégrées aux triangles de rétroviseurs.



Système Hi-Fi avec amplificateur 7 canaux d'une puissance de 205 W et 7 haut-parleurs pour une répartition optimale du son dans l'habitacle et une restitution sonore exceptionnelle.

Kit éclairage avec éclairage de la zone d'accès au véhicule intégré aux poignées de portes, liseuses à l'avant et à l'arrière, éclairage à LED du bas de l'habitacle et des miroirs de courtoisie à l'avant en blanc lumineux. Éclairage d'ambiance à l'avant et à l'arrière en orange lumineux.

Climatisation automatique 3 zones avec régulation automatique de la température et de la quantité d'air (séparée pour le conducteur et le passager avant), aérateur à l'arrière, recyclage automatique de l'air AUC, filtre microporeux, capteur de buée et d'ensoleillement et touche Max Cool.

Climatisation automatique avec recyclage de l'air AUC et filtre microporeux pour une température agréable en permanence à bord. La régulation de la température et de la quantité d'air se fait aisément via la molette.



Les **radars de stationnement avant et arrière PDC** facilitent les manœuvres de stationnement sur les emplacements les plus étroits, la distance entre votre voiture et un obstacle étant indiquée par un signal sonore et affichée sur l'écran de contrôle.



La **caméra de recul** assure une meilleure vue d'ensemble lors des marches arrière et des créneaux à une vitesse inférieure à 20 km/h. Elle affiche sur l'écran de contrôle l'espace situé derrière la voiture. Des lignes virtuelles affichent également la distance avec un obstacle éventuel, ainsi que le diamètre de braquage hors tout afin d'aider le conducteur lors des manœuvres de stationnement. Les obstacles sont indiqués par des surfaces colorées.



Système de manœuvres automatiques « Park Assist ». Il facilite les manœuvres de stationnement en parallèle. Quand la BMW roule à moins de 35 km/h, le système mesure l'écart entre les voitures garées. Dès qu'il a repéré une place suffisamment grande, il prend en charge les manœuvres de braquage tandis que le conducteur passe le rapport demandé et agit sur les pédales d'accélérateur et de frein (photo ci-dessus).



Navigation multimédia Professional avec interface Bluetooth et port USB, écran couleur haute résolution de 8,8" (22,4 cm), autoradio Professional avec lecteur DVD, disque dur de 20 Go pour fichiers audio. La commande intuitive se fait au moyen du « Controller » iDrive Touch avec touches de raccourci et 8 touches d'accès direct. Avec carte représentée en trois dimensions dans les principales métropoles.



Connectivité avancée. Permet de connecter des téléphones portables compatibles à la voiture et au kit mains libres via Bluetooth ou un adaptateur Snap-in. La commande s'effectue via le « Controller » iDrive, les touches d'accès direct ou la commande vocale. Vous trouverez une liste des téléphones portables et smartphones compatibles sur www.bmw.fr/bluetooth.



« **Controller** » iDrive Touch. Il permet une commande intuitive et confortable du système iDrive. Le pavé tactile intégré dans le « Controller » permet de saisir des caractères avec le doigt, par exemple pour entrer des adresses dans le système de navigation, le texte s'affichant alors sur l'écran de contrôle. Le « Controller » iDrive Touch est l'un des éléments de la Navigation multimédia Professional.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Équipements de série / en option.*



Régulateur de vitesse avec fonction freinage. Il enregistre la vitesse souhaitée à partir de 30 km/h environ et la maintient constante même en descente – en intervenant sur les freins, si nécessaire. Le régulateur de vitesse se commande via les touches multifonctions au volant.



Combiné d'instrumentation à deux cadrans analogiques pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours, avec écran d'information pour l'affichage de la température extérieure et des fonctions de l'ordinateur de bord, par exemple. **Écran d'information haute résolution pour le combiné d'instrumentation** (photo ci-dessus). Il affiche les fonctions de l'unité de contrôle, les instructions de navigation, les signaux d'activation des commandes, ou encore le titre et l'album du morceau en cours de lecture. Lorsque le mode ECO PRO est activé, l'écran incite à une conduite plus efficiente en affichant les conseils ECO PRO.



Le **mode ECO PRO** permet en fonction du style de conduite une réduction de la consommation de carburant allant jusqu'à 20 %, selon une étude interne de BMW. Les fonctions « roue libre » (uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses automatique), l'assistant proactif de décélération et l'itinéraire ECO PRO (assujettis tous deux à la Navigation multimédia Professional) peuvent faire gagner 5 % supplémentaires.



Pack Safety avec Avertisseur de franchissement de ligne (représenté ci-dessus), Avertisseur de risque de collision, Protection active des piétons et Système anti-collision à basse vitesse. Le système avertit le conducteur en cas de risque de collision avec un véhicule ou un piéton et préconditionne les freins si nécessaire. À partir de 70 km/h environ, l'Avertisseur de franchissement de ligne prévient le conducteur par de légères vibrations dans le volant pour éviter le chevauchement involontaire des lignes de délimitation des voies. Le détecteur de somnolence analyse en outre le comportement du conducteur et réagit au moindre signe de fatigue en affichant les recommandations adéquates sur l'écran de contrôle.



Indicateur de limitation de vitesse avec indicateur d'interdiction de dépassement. Le système détecte les limitations de vitesse et interdictions de dépassement éventuellement en vigueur et les affiche sur l'écran d'information du combiné d'instrumentation. Utilisation assujettie à un système de navigation BMW.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.



BMW Apps vous permet d'utiliser confortablement des applications pour smartphone à bord de votre voiture. Cet équipement permet d'intégrer à la voiture l'univers des applications, certaines développées par BMW, d'autres proposées par des prestataires tiers comme Deezer, AUPEO!, Napster ou Audible.

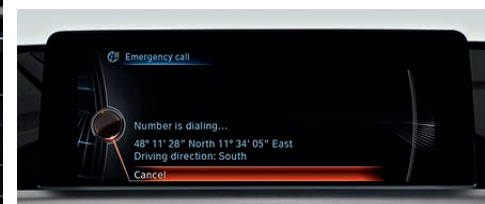


Avec les fonctions « **Ma BMW à distance** »² et l'application My BMW Remote, il est possible de commander diverses fonctions depuis un smartphone. En outre, le Centre d'Appel BMW peut également verrouiller ou déverrouiller à distance votre BMW. Uniquement disponible avec le Pack BMW ConnectedDrive.

¹ Pour de plus amples informations sur BMW ConnectedDrive, sur les coûts et la durée des services, veuillez consulter le site Internet www.bmw.fr/connecteddrive ou la brochure Tarifs.
² Uniquement en combinaison avec le Pack BMW ConnectedDrive ou l'équipement Services ConnectedDrive.



Conciergerie.² Vous cherchez un restaurant, le distributeur automatique de billets le plus proche ou une pharmacie de garde ? Sur simple pression d'un bouton, ce service vous met en relation avec un interlocuteur du Centre d'Appel BMW, qui se tient à votre disposition pour envoyer directement les coordonnées du lieu recherché à votre système de navigation. Compris dans le Pack BMW ConnectedDrive.



Appel d'Urgence Intelligent avec BMW TeleServices. En cas d'accident, le système appelle automatiquement le Centre d'Appel BMW, qui prévient immédiatement le poste de secours le plus proche – et ce, indépendamment de votre téléphone portable. Outre la position actuelle du véhicule, l'Appel d'Urgence Intelligent transmet des informations sur la gravité de l'accident. Il est également possible de déclencher l'appel d'urgence manuellement.



BMW Internet.² Cette connexion vous permet d'utiliser l'écran de contrôle pour naviguer sur Internet partout en France (roaming impossible). Utilisation assujettie au Pack BMW ConnectedDrive¹. La navigation se fait au moyen du « Contrôleur » iDrive et de l'écran de contrôle.

Équipements de série / en option.*



Dossier de banquette arrière rabattable 40/20/40, intégrant un accoudoir central et deux porte-boissons. Permet une configuration personnalisée de l'habitacle et du coffre à bagages. Un sac à skis et à snowboards adapté est disponible dans la gamme d'Accessoires d'Origine BMW.



Appuis-tête rabattables pour une meilleure visibilité vers l'arrière.



Coffre à bagages d'une capacité de 390 l, plancher de chargement plat pour augmenter le confort de chargement et banquette arrière rabattable de série selon le rapport 60/40 permettant une configuration personnalisée de l'habitacle et du coffre à bagages et accroissant encore le volume de chargement. Un sac à skis et à snowboards adapté est disponible dans la gamme d'Accessoires d'Origine BMW.



Kit rangement : vide-poches sous la colonne de direction, porte-boissons, dossier de sièges avant dotés de filets, prises 12 V dans la console centrale à l'arrière et dans le coffre à bagages, filet de rangement dans le coffre à bagages à droite, filet de retenue pour le plancher du coffre à bagages, 2 crochets porte-sacs et œillets d'arrimage dans le coffre à bagages.

Vitrage calorifuge pour la lunette arrière et les vitres latérales arrière. Réduit le réchauffement de l'habitacle en cas de fort ensoleillement et offre ainsi une température agréable.



BMW Welt. La remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt, à Munich, le centre de découverte de la marque et de livraison des automobiles. Plus d'informations sur www.bmw.com



BMW Service Inclusive. Payez en une seule fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des prestations BMW Service, y compris les pièces d'Origine BMW. Partout dans le monde chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs agréés participant au programme. Plus de détails sur www.bmw.fr/bis

Accessoires d'Origine BMW.



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 624 M à rayons doubles, noires, porte-vélo de course verrouillable.



Cintre du système voyage multi-fonction. Permet de transporter des habits sans les froisser. Grâce à son crochet escamotable, il peut également être utilisé en dehors de la voiture.



Tapis de coffre à bagages antidérapant, parfaitement ajustés aux formes du coffre, en matière synthétique très robuste.



Adaptateur Snap-in pour téléphoner et écouter de la musique.



Tapis de sol tous temps Sport, parfaitement ajustés, antiallures et résistant à l'eau.



BMW Junior Seat I. Parfaitement adapté aux enfants entre environ 10 mois et 3,5 ans (env. 9-18 kg) et disponible en deux combinaisons de teintes.



Étui pour clé radiocommandée, avec une coque en cuir fin. Disponible en différentes finitions.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs, de communication, d'information et de transport. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue spécialement consacré aux Accessoires d'Origine BMW. Pour plus d'informations :

➤ www.bmw.fr/accessoires

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

		220i	228i	M235i	M235i xDrive	218d	220d ¹	225d
--	--	------	------	-------	--------------	------	-------------------	------

Poids								
Poids à vide selon norme européenne ¹	kg	1 425 [1 440]	1 460 [1 480]	1 530 [1 545]	[1 600]	1 430 [1 450]	1 465 [1 485]	[1 495]
Poids total admissible	kg	1 860 [1 875]	1 895 [1 915]	1 965 [1 980]	[2 035]	1 865 [1 885]	1 900 [1 920]	[1 930]
Charge utile	kg	510	510	510	510	510	510	510
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	880/1 040	900/1 065	970/1 080	1 020/1 080	890/1 045	905/1 065	920/1 060
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné ²	kg	680	700	—	—	690	710	710
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12 % ²	kg	1 200	1 200	—	—	1 200	1 200	1 200
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8 % ²	kg	1 200	1 200	—	—	1 200	1 200	1 200
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	—	—	75	75	75

Moteur ^{3,4}								
Nombres de cylindres/soupapes		4/16	4/16	6/24	6/24	4/16	4/16	4/16
Cylindrée	cm ³	1 997	1 997	2 979	2 979	1 995	1 995	1 995
Course/alésage	mm	90,1/84,0	90,1/84,0	89,6/84,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime	ch/tr/min	184/ 5 000–6 250	245/ 5 000–6 500	326/ 5 800–6 000	326/ 5 800–6 000	190/ 4 000	190/ 4 000	4 400
	(kW/tr/min)	(135/ 5 000–6 250)	(180/ 5 000–6 500)	(240/ 5 800–6 000)	(240/ 5 800–6 000)	(140/ 4 000)	(140/ 4 000)	(160/ 4 400)
Couple maxi/régime	Nm/tr/min	270/ 1 250–4 500	350/ 1 250–4 800	450/ 1 300–4 500	450/ 1 300–4 500	320/ 1 750–2 500	400/ 1 750–2 500	450/ 1 500–2 500
Rapport volumétrique	/l	11,0	10,0	10,2	10,2	16,5	16,5	16,5

Boîte de vitesses								
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	III/VI	3,50/2,01/1,31	3,50/2,01/1,31	4,11/2,32/1,54	4,71/3,14/2,11	4,0/2,11/1,38	4,11/2,25/1,40	4,71/3,14/2,11
	III/IV/VI	1,0/0,81/0,70	1,0/0,81/0,70	1,18/1,0/0,85	1,67/1,29/1,0	1,0/0,78/0,65	1,0/0,80/0,66	1,67/1,29/1,0
	V/VI/VI	—/—/3,19	—/—/3,19	—/—/3,73	0,84/0,67/3,30	—/—/3,65	—/—/3,73	0,84/0,67/3,30
Rapport de pont arrière	/l	3,08	3,91	3,08	3,08	3,15	3,08	2,65

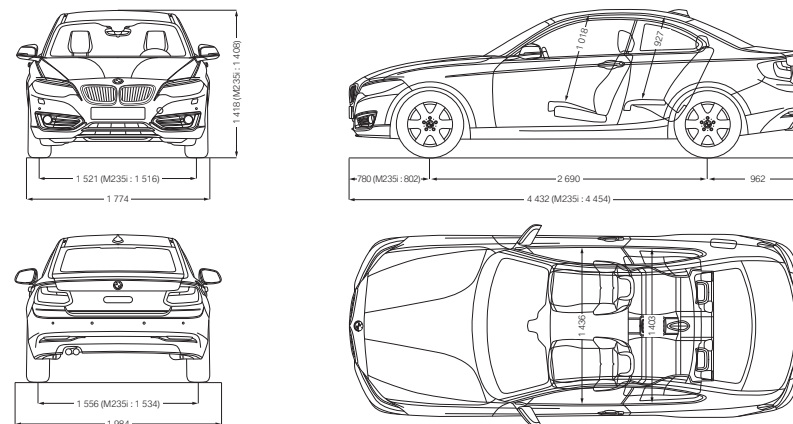
Performances								
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	235 [230]	250 ⁵ [250 ⁵]	250 ⁵ [250 ⁵]	[250 ⁵]	213 [213]	230 [230]	[242]
Accélération	s	7,0 [7,0]	5,8 [5,7]	5,0 [4,8]	[4,6]	8,9 [8,6]	7,1 [7,0]	[6,3]
Reprises 80–120 km/h sur les 4 ^{ème} /5 ^{ème} rapports (avec boîte de série)	s	6,9/8,3	—/6,5	4,2/4,9	—/—	—/9,3	—/7,2	—/—

Consommation ^{3,4,6}								
Cycle urbain	l/100 km	8,7 [8,0]	8,7 [8,5]	10,9 [10,3]	[10,8]	5,5 [5,4]	— ⁸ [—]	5,6
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,0 [4,8]	5,4 [5,1]	6,4 [5,9]	[6,1]	3,9 [3,9]	— ⁸ [—]	4,2
Cycle mixte	l/100 km	6,3 [6,0]	6,6 [6,3]	8,1 [7,6]	[7,8]	4,5 [4,4]	4,1–4,4 [3,8 ⁸ –4,1]	4,7
Émissions de CO ₂	g/km	148 [139]	154 [148]	189 [176]	[182]	119 [117]	107–115 [99 ⁸ –107]	[124]
Capacité du réservoir, env.	l	52	52	52	52	52	— ⁸	52

		220i	228i	M235i	M235i xDrive	218d	220d	225d
--	--	------	------	-------	--------------	------	------	------

Roues								
Dimensions pneumatiques		205/50 R 17	205/50 R 17 W	225/40 ZR 18 245/35 ZR 18	225/40 ZR 18 Y 245/35 ZR 18 Y	205/50 R 17	205/50 R 17	205/50 R 17
Dimensions jantes	à l'avant à l'arrière	7 J x 17	7 J x 17	7,5 J x 18 8 J x 18	7,5 J x 18 8 J x 18	7 J x 17	7 J x 17	7 J x 17
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique								
Capacité batterie	Ah	80	80	80	80	80	90 [80]	80
Puissance alternateur	A	170	170	170	170	175	175	175
	W	2 380	2 380	2 380	2 380	2 450	2 450	2 450



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Capacité du coffre à bagages : env. 390 litres.

- La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.
- Le poids remorquable effectif ne doit pas dépasser le poids remorquable maximal tout en tenant compte de la charge au point d'attelage maximale autorisée.
- BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à 91 d'indice RON ou plus avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant à 98 d'indice RON.
- Tous les moteurs satisfont à la norme EU6. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Certains équipements optionnels peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation et les émissions.
- Autorégulée électroniquement.
- Les consommations de carburant et les émissions de CO₂ dépendent de la taille de roues et du type de boîte de vitesses choisis. Vous trouverez de plus amples informations dans la brochure Tarifs.
- Valeurs s'appliquant à partir de novembre 2014.
- Valeurs provisoires (sur la base du cycle d'essai européen) ; valeurs manquantes non disponibles à la date du bouclage rédactionnel.
- Les valeurs entre [] s'appliquent aux véhicules équipés de la boîte de vitesses automatique à 8 rapports.

LE SERVICE BMW.

En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service-Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Ainsi, le **Condition Based Service (CBS)** surveille en permanence l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et vous avertit, en cas de besoin, par l'affichage d'un message correspondant au tableau de bord. Résultat : vous ne vous rendez chez votre Concessionnaire que lorsqu'un passage à l'atelier est effectivement nécessaire.

Votre BMW y est prise en charge par les professionnels du **Service BMW** qui l'examinent à l'aide de **technologies d'atelier ultramodernes** et effectuent les opérations de maintenance ou les réparations qui s'imposent en utilisant exclusivement des **Pièces d'Origine BMW**. Vous pouvez ainsi compter sur nous pour assurer la pérennité de votre plaisir de conduire en France, où nous sommes représentés par près de **200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés** membres du réseau BMW France, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW.

SERVICES BMW.



BMW Service Inclusive : Avec BMW Service Inclusive, profitez sans limite du plaisir de conduire offert par votre Nouvelle BMW. Il vous suffit de faire votre choix parmi diverses prestations et durées pour que les coûts dus à l'entretien, à la révision et à l'usure de votre voiture soient entièrement pris en charge pendant toute la durée du contrat. Bien évidemment, vous êtes assuré que nous utiliserons toujours des pièces d'Origine BMW. BMW Service Inclusive est disponible non seulement en France, mais aussi partout dans le monde chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs Agréés BMW participant au programme. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service à l'adresse www.bmw.fr/bsi



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24h/24, 365j/an. Des techniciens font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner. S'ils ne devaient pas y parvenir, votre BMW bénéficie partout en Europe et pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture de nombreuses prestations, conformément aux conditions de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter le site Internet BMW à l'adresse www.bmw.fr



BMW TeleServices : Grâce au Condition Based Service, vous êtes informé automatiquement par l'affichage d'un message au tableau de bord de l'échéance d'une opération de maintenance. Avec votre accord, les principales données du véhicule sont automatiquement communiquées à BMW. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW accède à ces données et, le cas échéant, vous contacte gratuitement pour convenir avec vous d'un rendez-vous. L'utilisation de BMW TeleServices est assujettie aux options Appel d'Urgence Intelligent ou Services ConnectedDrive. Vous pouvez désactiver ce service à tout moment. Plus d'informations à l'adresse www.bmw.fr/teleservices

SERVICES FINANCIERS BMW.



BMW Financial Services : Le financement sur mesure. BMW Financial Services vous offre des concepts séduisants de LOA, de financement et d'assurance. Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter la brochure Tarifs ou le site www.bmw.fr/fs, ou encore demander à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée.

Un crédit vous engage et doit être remboursé ; vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

EXPÉRIENCES BMW.



BMW TV : Découvrez toute la diversité de la marque BMW grâce à www.bmw.tv. Par le biais de reportages et de portraits, vous restez au fait des dernières informations dans les domaines de l'automobile, de l'innovation, du sport et du lifestyle.



Expérience de conduite BMW : Plus vous maîtrisez votre BMW, plus grand est le plaisir de la conduire. En profitant de nos offres, vous apprendrez à conduire sur des revêtements aux limites des possibilités physiques et saurez à quoi faire attention pour maîtriser votre voiture même en conditions extrêmes. Plus d'informations sur www.bmw.fr



BMW Welt : Que vous veniez chercher votre nouvelle voiture ou soyez simplement fasciné par la marque, visiter le BMW Welt est toujours une expérience à ne pas manquer. Lorsque vous venez chercher votre voiture, choisissez votre prestation et laissez-nous vous enthousiasmer sur www.bmw-welt.com



BMW Magazine : Informations et divertissement. Entrez dans le monde exclusif de BMW par le biais d'articles et de reportages relatifs à l'univers de la marque et de ses produits. En acquérant une nouvelle automobile, vous recevez gratuitement ce magazine deux fois par an.



BMW & VOUS : Votre espace client entièrement dédié pour vivre intensément l'esprit BMW. Découvrez chaque mois des articles exclusifs qui vous dévoilent les secrets les plus captivants de BMW. Bénéficiez d'informations et

de services autour de votre BMW et restez en contact avec votre Concessionnaire. Profitez de privilèges clients sélectionnés spécialement par BMW pour vous surprendre. Rejoignez-nous dès maintenant sur www.bmwetvous.fr



Événements BMW : Retrouvez tous les événements organisés par BMW sur www.bmw.fr



Configurateur BMW : Depuis le moteur jusqu'aux équipements en passant par les teintes, configurez votre voiture de rêve à l'adresse www.bmw.fr/configurateur



FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

En 2013, l'indice Dow Jones du développement durable en Europe et dans le monde a une nouvelle fois mis en avant BMW Group, reconnaissant ainsi l'entreprise comme l'un des constructeurs les plus soucieux de durabilité dans le monde. Cette dernière est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant, une production écologique et des processus de recyclage. Grâce aux technologies BMW EfficientDynamics, les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont baissé de plus de 30 % depuis 1995. Mais nous ne nous arrêtons pas là : depuis 2006 et avec 2020 en ligne de mire, nous voulons réduire de 45 % la consommation de notre production automobile en ressources telles que l'eau ou l'énergie. Ainsi, depuis 2007, notre usine de Steyr en Autriche fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées. Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans aucun problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

www.bmw.fr/efficientdynamics

Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire



Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration proposés (dotation d'équipements de série ou options) peuvent être différents. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW. Il se fera un plaisir de vous informer sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.
© BMW AG, Munich/Allemagne, réf 99 98 2 360 256. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends **EDGE**

* BMW recommande Castrol EDGE

