

BMW Série 5  
Gran Turismo

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)




Le plaisir  
de conduire



# BMW SÉRIE 5 GRAN TURISMO.

LA PREMIÈRE DE SON ESPÈCE.

**BMW EfficientDynamics**  
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

The image shows the front interior of a car. Two leather seats in a light beige color are visible, with the driver's seat on the right and the passenger seat on the left. A large sunroof is open, showing a clear blue sky. The car's interior features wood trim on the dashboard and door panels. The text "QUAND AVEZ-VOUS VÉCU POUR LA DERNIÈRE FOIS UNE EXPÉRIENCE UNIQUE ?" is printed in the bottom left corner.

**QUAND AVEZ-VOUS VÉCU POUR LA  
DERNIÈRE FOIS UNE EXPÉRIENCE  
UNIQUE ?**

## Sommaire

### BMW Série 5 Gran Turismo

04 | 31 Extérieur | Intérieur

### Technique

32 | 37 BMW EfficientDynamics

38 | 39 Moteurs

40 | 41 BMW xDrive | Train roulant

42 | 45 BMW ConnectedDrive

### Équipements

46 | 49 Teintes et garnissages

50 | 51 Exemples de configurations

52 | 58 Équipements de série | en option

59 Accessoires d'Origine BMW

60 | 61 Finition Sport Design

62 | 63 BMW Individual

64 | 65 Caractéristiques techniques et informations sur les consommations et les émissions de CO<sub>2</sub>

66 | 67 Service BMW



Le confort de première classe offert par les sièges vous permet de voyager en toute décontraction.



Le hayon à double ouverture simplifie le chargement du coffre.



BMW 530d

#### Équipement du modèle présenté :

Moteur : 6 cylindres en ligne Diesel

BMW TwinPower Turbo

Puissance : 258 ch (190 kW)

Jantes : En alliage léger 20" (51 cm)

style 253 à rayons doubles

Teinte carrosserie : « Neptunblau » métallisé

Garnissages : Cuir Dakota « Eifenbeinweiss »

(LCEW)

Inserts décoratifs : Bois précieux Fineline Natur

## ÉLÉGANCE, GÉNÉROSITÉ, MODULARITÉ - DÉCOUVREZ L'AUTOMOBILE SOUS SES TROIS PLUS BEAUX ASPECTS.

Depuis toujours, BMW sort des sentiers battus pour apporter des solutions sur mesure qui répondent aux attentes et aux rêves des automobilistes. La BMW Série 5 Gran Turismo s'inscrit dans cet état d'esprit. Elle allie élégance, espace et modularité dans un nouveau concept automobile unique en son genre. Symbiose époustouflante de polyvalence et de raffinement, elle offre une nouvelle interprétation du haut de gamme et redonne au voyage sa vraie dimension, celle du plaisir.





## UNE AUTOMOBILE HORS DU COMMUN. UNE VRAIE BMW.

L'automobile a de nombreuses facettes. Une berline luxueuse et représentative est une preuve de goût, tandis qu'avec sa ligne de toit caractéristique et ses vitres latérales sans encadrement, un coupé incarne le dynamisme et l'élégance sportive. Quant à un SUV moderne, avec sa position d'assise légèrement surélevée, il offre une visibilité optimale. Vous n'aurez désormais plus à choisir puisque la BMW Série 5 Gran Turismo réunit toutes ces caractéristiques en une synthèse unique et inimitable. Même si vous n'avez encore jamais rencontré une telle automobile, vous la reconnaîtrez d'emblée pour ce qu'elle est : une vraie BMW. Des traits de design tels que le capot moteur allongé, les porte-à-faux courts ou la vitre de custode à pan coupé de Hofmeister sont là pour vous le rappeler.



Le concept inédit de la BMW Série 5 Gran Turismo ne se contente pas de perpétuer la tradition du Grand Tourisme classique et élégant : il obéit à un objectif bien précis, à savoir concevoir l'habitacle le plus surprenant jamais abrité sous un toit à la ligne sportive et élégante. Impressionnant à plus d'un titre, cet intérieur vous surprendra d'abord par la générosité de l'espace habitable. Ensuite, vous constaterez par vous-même comment des couleurs et des matériaux sélectionnés avec soin peuvent donner naissance à une atmosphère toute en élégance et en subtilité. Enfin, vous serez stupéfait par la polyvalence de cet intérieur et la diversité des utilisations possibles. Le voyage le plus fascinant commence avant même que le moteur ne démarre. Découvrez l'habitacle de la BMW Série 5 Gran Turismo.

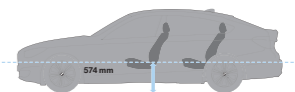
**QUAND VOUS ÊTES-VOUS SENTI AUSSI BIEN POUR  
LA DERNIÈRE FOIS EN PRENANT PLACE QUELQUE PART ?**





## QUE CE SOIT ASSIS AU VOLANT OU À L'ARRIÈRE, VOUS RAPPELEZ-VOUS AVOIR JAMAIS ÉTÉ AUSSI À L'AISE ?

Qui refuserait pareille invitation ? Les portes à vitre sans encadrement de la BMW Série 5 Gran Turismo rappellent celles des coupés classiques. Elles symbolisent parfaitement la légèreté du design et marquent l'entrée dans un univers bien particulier : un intérieur mêlant le luxe et le raffinement. L'extérieur de la BMW Série 5 Gran Turismo vaut lui aussi le coup d'œil. À l'arrière par exemple, les blocs optiques typiquement BMW confèrent à la poupe un design inimitable, tout particulièrement la nuit, et, aidés par une baguette chromée haut de gamme, affirment sa stature et sa puissance.



La position d'assise légèrement surélevée facilite l'accès à bord. Améliorant sensiblement la visibilité, elle procure une sensation de conduite souveraine et sûre.

L'intérieur de la BMW Série 5 Gran Turismo respire la qualité d'une automobile haut de gamme. Le tableau de bord légèrement incliné vers le conducteur confère une ergonomie parfaite. Les surfaces fluides et l'habitabilité généreuse distillent une atmosphère de modernité et de bien-être. Quel que soit l'endroit où se pose le regard, il s'émerveille des détails à la finition exemplaire tels que les inserts décoratifs en bois précieux Fineline Natur. La technologie « Black Panel » participe elle aussi à cette esthétique du plus bel effet : agencés avec style, les affichages du tableau de bord et les éléments de commande de la console centrale apparaissent sur un fond noir mat très élégant et renforcent encore un peu plus l'exclusivité.



## DEUXIÈME RANG. PREMIÈRE CLASSE.

À l'intérieur de la BMW Série 5 Gran Turismo, vous ferez le plus agréable des voyages. La finition exemplaire et les matériaux sélectionnés avec le plus grand soin préfigurent des moments d'une qualité rare. Entre l'avant et l'arrière de l'habitacle, l'harmonie est parfaite. Dans cette automobile, vous découvrirez une nouvelle dimension de l'espace.

Pour parachever cet habit d'apparat, l'arrière s'adapte de manière optimale aux besoins et aux attentes de chacun. Les dossiers peuvent s'incliner jusqu'à 33 degrés – voire 40 degrés en combinaison avec les sièges arrière Confort individuels – et l'assise coulisse sur 10 cm. À vous de choisir entre la mise à profit de l'immense compartiment à bagages et l'exceptionnel espace aux jambes qui vous permettra par exemple de vous détendre en profitant pleinement des équipements multimédia à l'arrière, qu'il s'agisse du nouveau système Hi-Fi Surround Sound System Bang & Olufsen optionnel, ou de la station multimédia arrière Professional, également disponible en option, intégrant entre autres deux écrans 9,2" (23,4 cm) haute résolution dans les dossiers des sièges avant. Une climatisation automatique 4 zones à fonctionnalités étendues est disponible en option (de série sur les BMW 550i, 550i xDrive, 535d et 535d xDrive). Dotée d'aérateurs dans les montants centraux et d'une unité de commande séparée, elle augmente encore le confort à l'arrière.

**Des sièges arrière Confort individuels sont disponibles en option. Les nombreuses possibilités de réglage sont une invitation à la détente. Les dossiers sont inclinables jusqu'à 40 degrés.**



L'espace aux jambes à l'arrière est digne du confort offert par une grande berline de prestige. La capacité du coffre à bagages s'élève à 440 litres. Une cloison de séparation située derrière les sièges fait fonction d'isolation acoustique et thermique entre l'habitacle et le coffre.

Une fois la cloison déverrouillée, elle s'adapte aux réglages des sièges, ce qui a pour effet d'augmenter la capacité du coffre à bagages. Lorsque les deux sièges sont avancés de 10 cm maximum, la capacité du coffre passe à 590 litres avec la cloison en position verticale.



Avec les sièges complètement rabattus, la capacité maximale du coffre à bagages est de 1 700 litres. Le rabattement peut s'opérer en trois parties indépendantes (40/20/40).

Vous pouvez bien entendu choisir n'importe quel réglage intermédiaire en fonction de vos besoins. La surface des sièges, les dossiers et la cloison de séparation sont en deux parties et réglables séparément. Les sièges arrière Confort individuels sont quant à eux réglables électriquement.

**VOUS SOUVENEZ-VOUS DE VOTRE DEUXIÈME VOL ?**



**VOYAGEZ COMME SI C'ÉTAIT LA PREMIÈRE FOIS.**

N'hésitez pas à prendre la BMW Série 5 Gran Turismo au mot. Offrant une ambiance de première classe respirant la modernité et le raffinement, elle vous ferait presque oublier que vous êtes à bord d'une automobile. La sensation d'espace est époustouflante, notamment avec le toit ouvrant panoramique en verre de série. Le plaisir de conduire BMW est bien entendu au rendez-vous : avec des motorisations au fonctionnement de velours et un train roulant polyvalent à la fois confortable et dynamique, chaque déplacement au volant de la BMW Série 5 Gran Turismo est un moment de plaisir sans égal.



## LA FINALITÉ DU VOYAGE N'EST-ELLE PAS LA DÉCOUVERTE ?

Le design aussi fascinant qu'inédit impressionne au même titre que les technologies présentes à bord de la BMW Série 5 Gran Turismo, dont l'avance dans ce domaine ne se résume pas à une poignée de composants. Elle se distingue notamment par deux programmes technologiques particulièrement exhaustifs : BMW EfficientDynamics pour améliorer à la fois l'adéquation environnementale de l'automobile et son dynamisme, BMW ConnectedDrive pour une connectivité optimale entre l'automobile (et son conducteur) et le monde extérieur. Résultat : une expérience de conduite unique, qui fait de chaque voyage à bord de la BMW Série 5 Gran Turismo un moment d'exception.



Point de mire du poste de conduite : la nouvelle instrumentation « Black Panel » avancée disponible en option. Cette innovation vous permet de vivre une expérience de conduite unique en visualisant de façon rapide, agréable et intuitive des informations spécifiques au mode de conduite sélectionné via le sélecteur de mode de conduite (Confort, ECO PRO (photo) ou Sport). Par exemple, en mode ECO PRO, les principales informations permettant d'adopter une conduite la plus efficace possible sont affichées sur un fond bleu discret.



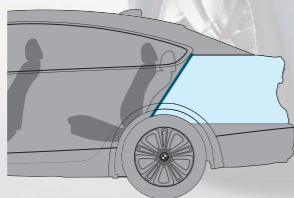




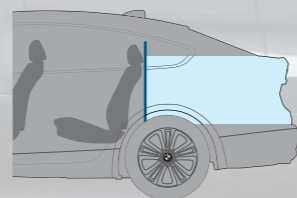
**BMW SÉRIE 5 GRAN TURISMO :  
LA POLYVALENCE ÉRIGÉE EN MODE DE VIE.**



Au quotidien, une automobile est appelée à affronter toutes sortes de défis. La BMW Série 5 Gran Turismo les relève tous grâce à une polyvalence déconcertante. Le hayon à double ouverture, qui s'ouvre et se referme d'une simple pression sur un bouton via la commande automatique du hayon (de série), en est un exemple. L'ouverture de la partie inférieure, sous la lunette arrière, permet de ranger les objets de petite taille. Avantage : grâce à la cloison de séparation fractionnable et à un couvre-bagages rigide, les passagers restent à l'abri du vent et du froid.



En privilégiant un espace aux jambes maximal avec la cloison de séparation verrouillée, la capacité du coffre est de 440 litres.

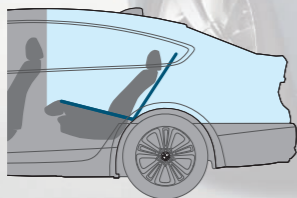


Lorsque les sièges arrière sont avancés et la cloison de séparation déverrouillée, la capacité du coffre passe à 590 litres.

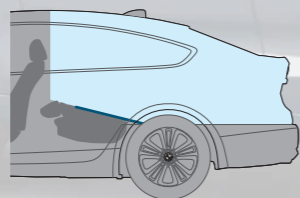




Un coup d'œil à l'intérieur de la BMW Série 5 Gran Turismo sidère l'observateur encore sur l'impression laissée par la silhouette élégante. Le toit à la ligne façon coupé dissimule en effet un compartiment à bagages dont la capacité maximale s'élève à 1 700 litres, soit suffisamment de place pour accueillir par exemple les sacs de la collection BMW Lifestyle représentés ci-dessus et bien plus encore. Afin de faciliter le chargement, l'accès Confort optionnel comprend l'ouverture sans contact du hayon « Smart Opener » (indisponible en combinaison avec la Finition Sport Design ou le crochet d'attelage). Ainsi, même avec des bras chargés de paquets, aucun problème pour ouvrir le hayon : un mouvement rapide du pied sous le pare-chocs arrière suffit. Grâce aux multiples réglages des sièges et des dossiers arrière, à une cloison de séparation fractionnable entre le compartiment à bagages et l'habitacle, et aux nombreuses possibilités d'arrimage et de rangement, vous bénéficiez d'un confort incomparable dans un espace intérieur toujours à la dimension de vos besoins.



Les dossiers des sièges arrière et la cloison de séparation sont rabattables (40/20/40).



La capacité de chargement maximale de 1 700 litres est obtenue en rabattant entièrement les sièges arrière.



**QUAND VOUS ÊTES-VOUS LAISSÉ EMPORTER PAR  
LA PASSION POUR LA DERNIÈRE FOIS ?**





**DÉCOUVREZ UNE AUTOMOBILE ANIMÉE PAR  
NOTRE PASSION DE L'INNOVATION.**

Gran Turismo, le grand voyage – un terme qui symbolise à merveille le travail accompli par nos ingénieurs qui ont œuvré sans relâche pour mettre au point des innovations BMW permettant d'obtenir une mobilité d'avant-garde, car respectueuse des ressources naturelles. Comme chaque BMW, la Série 5 Gran Turismo offre de série toute la diversité du programme BMW EfficientDynamics, primé à de multiples reprises. Ces nombreuses technologies permettent à la BMW d'afficher les meilleurs résultats tant pour ce qui est des performances que de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub>.

## BMW EfficientDynamics Moins d'émissions. Plus de plaisir.



## BMW EFFICIENT DYNAMICS – UTILISE PEU ET DONNE BEAUCOUP.

Dans le cadre de sa stratégie de développement durable, distinguée à plusieurs reprises, BMW a œuvré tôt pour une conduite automobile efficiente. BMW EfficientDynamics est l'ensemble de technologies le plus complet disponible de série pour réduire la consommation et les émissions tout en augmentant le dynamisme. Depuis 1995, BMW a ainsi réduit de plus de 30 % les émissions de CO<sub>2</sub> de sa gamme. Aujourd'hui, 86 modèles BMW (boîtes de vitesses manuelles et automatiques confondues) n'émettent pas plus de 140 g de CO<sub>2</sub>/km<sup>1</sup>. Ces efforts ne s'arrêteront bien sûr pas là et BMW envisage de réduire encore de 25 % les émissions de ses automobiles d'ici 2020.

Différents concepts moteurs, une même finalité : le plaisir de conduire typique de la marque BMW. Sous la bannière BMW EfficientDynamics, nous poursuivons nos efforts dans la recherche de solutions innovantes pour qu'à long terme, mobilité aille de pair avec zéro émission. Cette stratégie s'articule autour de plusieurs axes.

**Programme technologique.** Nos modèles essence et Diesel conventionnels font l'objet d'optimisations constantes. Ainsi, un ensemble de technologies permet de réduire la consommation et les émissions tout en maximisant les performances et le plaisir de conduire. Ce programme inclut, parmi d'autres innovations, la technologie BMW TwinPower Turbo, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur ou le système de récupération de l'énergie au freinage.

**BMW ActiveHybrid.** Avec les berlines BMW ActiveHybrid 3 et BMW ActiveHybrid 5 ainsi que la BMW ActiveHybrid 7, BMW propose une gamme impressionnante de voitures de série à entraînement hybride d'exception. Grâce à la gestion intelligente de l'énergie, tous les modèles offrent une efficacité exemplaire conjuguée à un remarquable dynamisme.

**BMW ActiveE.** Depuis 2011, dans le cadre d'un projet pilote en petite série, BMW apporte sur les routes une nouvelle forme du dynamisme avec la BMW ActiveE à propulsion entièrement électrique. BMW ouvre ainsi la voie à la mobilité zéro émission de demain : 0 % d'émissions pour 100 % de plaisir de conduire.<sup>2</sup>

**BMW Hydrogen.** BMW continue à étudier des concepts de moteurs alternatifs anticipant l'avenir tels que, par exemple, la propulsion à hydrogène.

**BMW i.** Reprenant l'idée conductrice de BMW EfficientDynamics, BMW i développe de nouveaux concepts automobiles visionnaires tels que la BMW i3 et la BMW i8. Ces voitures misent d'une part sur les technologies BMW EfficientDynamics déjà existantes et d'autre part sur des matériaux légers innovants comme la fibre de carbone. Avec une stratégie axée sur le développement durable tout au long de la chaîne de création de valeur et des services de mobilité complémentaires, BMW i redéfinit la conception de la mobilité individuelle. Pour en savoir plus : [www.bmw-i.fr](http://www.bmw-i.fr)



## LES TECHNOLOGIES BMW EFFICIENT DYNAMICS ÉQUIPANT LA BMW SÉRIE 5 GRAN TURISMO.

**Volets d'air pilotés.** En cours de route, la gestion moteur calcule continuellement les besoins en refroidissement momentané. Il n'est donc plus nécessaire que l'air circule en permanence à travers le radiateur. Suivant la situation de conduite et la température extérieure, les volets d'air montés devant le radiateur s'ouvrent ou se ferment. Fermés, ils améliorent l'aérodynamisme, raccourcissent la phase de mise en température du moteur et contribuent ainsi à diminuer la consommation de carburant.

**Pneumatiques à faible résistance au roulement.** Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

**Système de récupération de l'énergie au freinage.** Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité ainsi générée sans consommation de carburant vous est indiquée par l'éclairage d'un symbole sous le compte-tours.

<sup>1</sup> Selon une étude interne menée par BMW. Certaines technologies BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisies. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

**Technologie BMW TwinPower Turbo.** Associant les technologies d'injection les plus récentes et la gestion entièrement variable de la charge moteur avec une technologie de suralimentation novatrice, BMW TwinPower Turbo procure un gain d'efficacité et de dynamisme.

**Boîte de vitesses automatique à 8 rapports.** L'étagement particulièrement étudié de la boîte de vitesses automatique à 8 rapports permet une meilleure exploitation de la plage de régimes optimale du moteur. La consommation s'en trouve réduite d'environ 6 % pour un confort accru au passage des rapports.

**Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur Auto Start/Stop.** De série sur tous les modèles. Lors de courts arrêts, par exemple à un feu rouge, cette fonction coupe temporairement le moteur pour réduire la consommation.

**Mode ECO PRO.** Ce mode permet de réduire de 20 %<sup>1</sup> la consommation, en fonction du style de conduite. La courbe de réponse de l'accélérateur et les points de passage des rapports sont optimisés et la stratégie de chauffage et de climatisation adaptée de manière intelligente. Les conseils ECO PRO indiquent par exemple au conducteur d'abaisser le régime moteur ou de passer le rapport supérieur. L'économie de carburant ainsi réalisée s'affiche sur l'écran d'information sous forme de kilomètres « gagnés ».



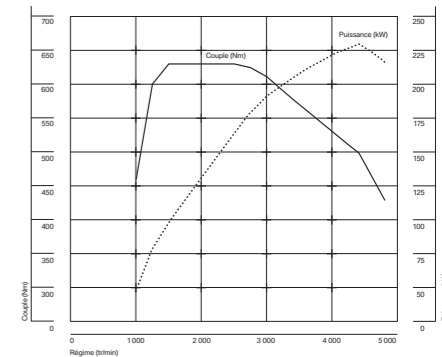
La technologie BMW TwinPower Turbo offre, sur la BMW 535d, une remarquable combinaison d'efficacité, de dynamisme et de régularité de fonctionnement.

## NOTRE MOTEUR : LA PERFECTION.

Une BMW se doit d'intégrer les meilleurs moteurs du monde – tel est l'objectif que se fixent les ingénieurs BMW depuis toujours. Mais comment quantifier une telle prouesse technologique ? Les performances des moteurs sont à elles seules déjà impressionnantes, mais ce n'est rien à côté de la régularité et de la douceur avec lesquelles ils propulsent la BMW Série 5 Gran Turismo sur toutes les plages de vitesse. Le tout conjugué à une efficacité optimale grâce à l'ensemble de technologie BMW EfficientDynamics, distingué à de nombreuses reprises. Uniques au monde, ces motorisations souveraines sont le fruit de l'expertise des ingénieurs BMW.

Performances sportives et efficacité maximale, tels sont les signes distinctifs de la **BMW 535d Gran Turismo**. À la base de cette puissance impressionnante, on trouve la technologie BMW TwinPower Turbo qui consiste à combiner la rampe commune d'injection directe et une suralimentation à deux turbocompresseurs à géométrie variable pour une poussée immédiate. Silencieux et très réactif, le 6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo développe une puissance de 313 ch (230 kW). Impressionnant par ses reprises franches, il propulse la BMW de 0 à 100 km/h en seulement 5,7 s (5,6 s pour le modèle 535d xDrive). La **BMW 530d Gran Turismo** est elle aussi propulsée par une technologie Diesel de pointe. Avec une consommation moyenne de seulement 5,8 l/100 km<sup>1</sup> (530d xDrive : 6,2 l), son moteur Diesel 6 cylindres en ligne de 258 ch (190 kW) combinant la rampe commune d'injection directe et un turbocompresseur à géométrie variable fait preuve d'une efficacité exceptionnelle. Délivrant un couple maximal de 560 Nm, la BMW n'a besoin que de 6,2 s pour passer de 0 à 100 km/h. De plus, en combinaison avec l'option BluePerformance, le moteur Diesel satisfait dès aujourd'hui à la norme antipollution EU6, qui entrera en vigueur en 2014. Plus efficace encore, le nouveau 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de la **BMW 520d Gran Turismo**, offrant une puissance de 184 ch (135 kW) et un couple de 380 Nm, séduit par ses performances économes en carburant : il réalise le 0 à 100 km/h en 8,9 s pour une consommation moyenne de 5,3 l/100 km<sup>1</sup>.

Le nouveau 6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo de la **BMW 535i Gran Turismo** allie turbocompresseur Twin Scroll, système Valvetronic, Double VANOS et injection directe haute précision HPI, une combinaison innovante qui réduit nettement la consommation tout en procurant des performances impressionnantes : 306 ch (225 kW), 400 Nm disponibles dès 1 200 tr/min, 0-100 km/h en seulement 6,3 secondes.



**Le couple maximal de 630 Nm est atteint entre 1 500 tr/min et 2 500 tr/min. La BMW 535d réagit ainsi avec une puissance impressionnante à la moindre sollicitation de l'accélérateur.**

La motorisation de pointe de la **BMW 550i Gran Turismo** se reconnaît à la sonorité irrésistible de son moteur 8 cylindres essence BMW TwinPower Turbo. Il associe deux turbocompresseurs avec le système Double VANOS et l'injection directe haute précision HPI, ce qui permet le déploiement d'un couple culminant à 650 Nm entre 2 000 et 4 500 tr/min, mettant ainsi à disposition des réserves de puissance impressionnantes dans n'importe quelle situation de conduite. Forte de 450 ch (330 kW), l'automobile accélère en seulement 5,0 secondes de 0 à 100 km/h (550i xDrive : 4,8 s). L'injection directe haute précision HPI assure un dosage extrêmement précis du carburant injecté dans les chambres de combustion pour une efficacité maximale.

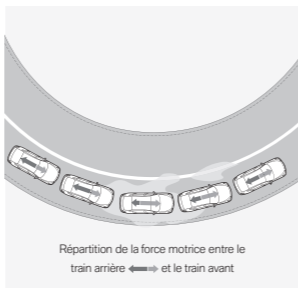
Consommation, performances, équilibre de fonctionnement – les résultats exceptionnels obtenus dans chacun de ces domaines sont aussi le résultat d'une transmission hors du commun. De série, la **boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur Auto Start/Stop** permet, grâce à des stratégies de passage des rapports adaptatif, d'obtenir en permanence une plage de régimes optimale. Que ce soit pour des accélérations sportives ou une conduite efficace et confortable à vitesse modérée. L'étagement plus serré de la boîte se solde par des passages de rapport quasiment imperceptibles, ce qui contribue grandement au confort de conduite de la BMW Série 5 Gran Turismo.

<sup>1</sup> Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels (par ex. pneumatiques plus larges) peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>. Vous trouverez de plus amples informations aux pages 64 et 65 et dans la brochure des tarifs.

**BMW EfficientDynamics**  
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



Pendant que vous roulez, xDrive analyse en permanence les données fournies par les capteurs de la voiture, par exemple la vitesse de rotation des roues, l'angle au volant, le coefficient de lacet ou le couple moteur. Le système détermine ainsi s'il doit intervenir en modifiant, en un éclair et de manière adaptée à la situation, la répartition de la force motrice entre les trains avant et arrière.



## ALLEZ DE L'AVANT EN TOUTES CIRCONSTANCES AVEC LA TECHNOLOGIE 4 ROUES MOTRICES INTELLIGENTE xDRIVE.

Averse, feuilles mortes ou route enneigée... Avec le système xDrive optionnel<sup>1</sup>, la BMW Série 5 Gran Turismo se joue de toutes les difficultés qui, en temps normal, compliquent la conduite. Cette technologie 4 roues motrices intelligente allie les avantages d'une transmission intégrale très réactive au dynamisme exemplaire de la BMW Série 5 Gran Turismo. Résultat : la motricité et la tenue de cap, déjà impressionnantes en soi, sont encore améliorées par mauvais temps ou sur les revêtements à faible adhérence.

La technologie 4 roues motrices intelligente xDrive analyse en permanence les données fournies par les systèmes électroniques du véhicule, par exemple la vitesse de rotation des roues, l'angle au volant, le coefficient de lacet ou le couple moteur, et répartit la force motrice, en continu et selon les besoins, entre les trains avant et arrière. À l'aide des données saisies par les systèmes électroniques, xDrive détermine si le véhicule est capable de suivre la trajectoire correspondant à l'angle du volant ou s'il est sur le point de sous-virer ou de survirer. Si la voiture est sur le point de sous-virer par exemple – dans un virage, les roues avant menacent de glisser vers l'extérieur de la courbe –, l'embrayage multidisque piloté électroniquement transmet en quelques fractions de seconde la force motrice de l'essieu avant à l'essieu arrière. Ainsi, xDrive corrige immédiatement la moindre tendance au sous-virage et vous permet de profiter en toutes circonstances du dynamisme exceptionnel de la BMW Série 5 Gran Turismo.

[www.bmw.fr/xDrive](http://www.bmw.fr/xDrive)

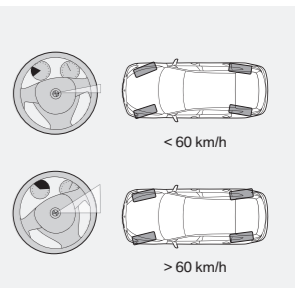
## SUR LA ROUTE, UNE SEULE SENSATION : LE PLAISIR DE CONDUIRE.

Lors de la conception du train roulant et de la direction de nos automobiles, les ingénieurs BMW poursuivent toujours deux objectifs a priori contradictoires : d'une part, préserver efficacement les occupants des irrégularités de la chaussée et, d'autre part, permettre le ressenti le plus précis possible de la route. C'est en effet cela la recette de l'expérience de conduite BMW, cette combinaison unique de confort et de dynamisme qui exclut tout compromis. Pour y parvenir, nous sommes fidèles depuis des décennies à deux principes fondamentaux : les roues motrices à l'arrière et une répartition de la charge sur les essieux proche de l'idéal de 50/50. Sur la BMW Série 5 Gran Turismo, ces caractéristiques typiquement BMW sont combinées à des systèmes de régulation ultramodernes et à un train roulant d'avant-garde : sur l'essieu avant, l'architecture à double bras transversal (double articulation) libère les amortisseurs des forces longitudinales et transversales indésirables, tout en optimisant le contact entre les pneumatiques et la chaussée. De plus, l'essieu arrière intègre de série une suspension pneumatique avec correcteur d'assiette qui pilote automatiquement la garde au sol et les débattements des ressorts. Le confort de conduite, la sécurité et l'agilité restent ainsi constants, même lorsque la voiture est lourdement chargée.

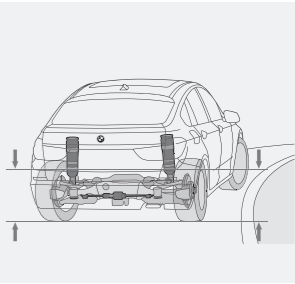
<sup>1</sup> Indisponible sur la BMW 520d Gran Turismo.

<sup>2</sup> Indisponible sur les modèles xDrive.

**Direction active intégrale à quatre roues directrices.** La direction active intégrale<sup>2</sup> (en option) combine des roues arrière directionnelles et un rapport de direction variable sur l'essieu avant. À moins de 60 km/h, les roues arrière braquent dans le sens opposé à celui des roues avant. L'empattement « virtuellement réduit » améliore la maniabilité et l'agilité. À plus de 60 km/h, les roues arrière braquent dans le même sens que les roues avant. L'empattement s'en trouve « virtuellement augmenté », ce qui améliore la stabilité et offre un gain substantiel de confort surtout pour les passagers arrière.

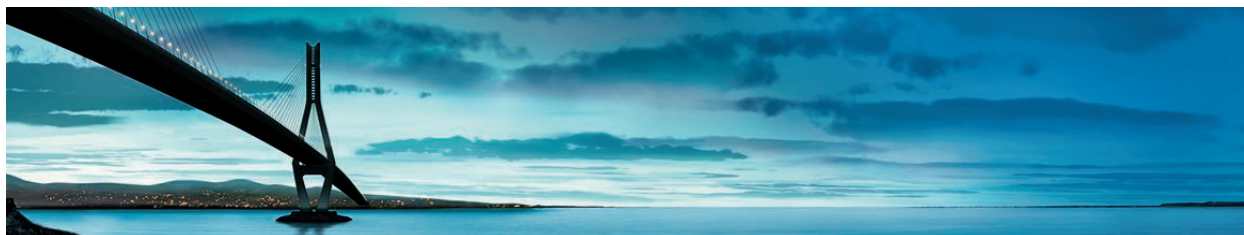


**Adaptive Drive.** L'Adaptive Drive optionnel<sup>1</sup> combine les deux systèmes de régulation active du train roulant Dynamic Drive et l'amortissement variable piloté, également disponible séparément, qui permet de choisir entre plusieurs configurations d'amortissement. La suspension active Dynamic Drive intègre des barres antiroulis actives sur les essieux avant et arrière qui rendent les mouvements de la caisse quasiment insignifiants. De plus, la sensation de confort à l'arrière est remarquable – l'idéal pour se détendre ou travailler en toute sérénité.



**Sélecteur de mode de conduite avec mode ECO PRO** (de série). Une simple pression d'un bouton vous permet à tout moment d'adapter les caractéristiques de la BMW Série 5 Gran Turismo à vos besoins. La configuration choisie (Confort, Sport, Sport+) influe par exemple sur la réactivité de l'accélérateur et l'assistance de direction – il est ainsi possible d'intensifier encore le dynamisme typiquement BMW. Pour un maximum de confort à bord, l'Adaptive Drive ou l'amortissement variable piloté optionnels permettent également de régler individuellement les amortisseurs.





## BMW CONNECTED DRIVE – POUR PLUS DE CONFORT, D'INFO-DIVERTISSEMENT ET DE SÉCURITÉ.

Notre monde est de plus en plus interconnecté. Nous souhaitons surpasser les attentes des conducteurs de nos automobiles en leur proposant une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un ensemble d'innovations qui assure une interconnexion optimale entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur, partout et à tout moment. Vous trouverez dans ce qui suit une sélection de fonctionnalités intéressantes dans les domaines du Confort, de l'Info-divertissement et de la Sécurité. Pour plus de détails sur l'offre BMW ConnectedDrive, rendez-vous sur le site [www.bmw.fr/connecteddrive](http://www.bmw.fr/connecteddrive)

**La connexion mobile optimisée.** Le Concept BMW Vision ConnectedDrive est un roadster visionnaire aux lignes fluides et dynamiques qui subjugue dès le premier regard. L'avant expressif, avec son capot moteur élancé, est le point de départ d'une composition exceptionnelle, créant une symbiose fascinante entre l'extérieur et l'intérieur. L'habitacle est divisé en trois niveaux symbolisant chacun l'un des piliers de BMW ConnectedDrive : Confort, Info-divertissement et Sécurité. Les fonctionnalités et commandes associées à ces thématiques sont mises en évidence par des conduits lumineux de couleurs différentes dans lesquels le transfert des données est matérialisé par des pulsations lumineuses. Pour en savoir plus sur ce concept-car et les autres projets de recherche, vous pouvez consulter le Future Lab de BMW ConnectedDrive.

[www.bmw.com/futurelab](http://www.bmw.com/futurelab)



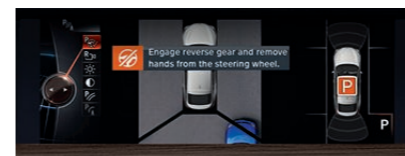
### Confort.



« Si sur la route, je recherche un restaurant, je n'ai qu'à demander au service d'information de BMW ConnectedDrive. »



**Navigation multimédia Professional.** Disponible en option, ce nouveau système dispose d'un écran couleur de 10,2" (25,9 cm) haute résolution restituant les détails avec une grande fidélité et procurant une lisibilité encore meilleure. La navigation par cartes 3D avec modélisation des principaux bâtiments, son guidage encore amélioré et l'Information Trafic en Temps Réel RTTI assistent le conducteur et lui procurent un gain de confort. Parmi les itinéraires alternatifs proposés, il est désormais possible de sélectionner un itinéraire ECO PRO permettant d'économiser intelligemment du carburant. Le système de navigation calcule alors le parcours le plus économique vers la destination et indique la réduction de consommation en pourcentage. Par ailleurs la capacité de stockage dédiée aux fichiers musicaux est désormais portée à 20 Go.



**Système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist ».** Cet assistant disponible en option a pour but de vous faciliter les créneaux. Quand vous longez à moins de 35 km/h une file de voitures garées, le système mesure les écarts qui les séparent. Lorsqu'il détecte une place suffisamment grande, il prend en charge les manœuvres de braquage et de contre-braquage tandis que vous agissez simplement sur les pédales d'accélérateur et de frein, aidé par des indications sur l'écran de contrôle et des signaux sonores.



**Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go.** Cet équipement apporte un surcroît de confort et de sécurité active, notamment dans les embouteillages puisqu'il mesure en permanence la distance séparant votre BMW des véhicules la précédant et maintient automatiquement une distance de sécurité prédéfinie et ajustable par le conducteur. Lorsque la voie est à nouveau libre, le système accélère jusqu'à la vitesse souhaitée.

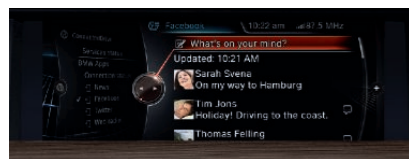


**Système d'aide au stationnement PDC avec caméra de recul et fonction « Surround View » avec caméras d'intersections.** Tandis que le système d'aide au stationnement PDC permet de se garer facilement et en toute sécurité grâce à des signaux visuels et sonores, la fonction « Surround View » représente la BMW sur l'écran de contrôle suivant une perspective à vol d'oiseau offrant une vue optimale sur l'environnement direct de la voiture. Les caméras d'intersections placées latéralement dans le pare-chocs avant permettent d'aborder sereinement les croisements manquant de visibilité. Enfin, la caméra de recul facilite les manœuvres de stationnement et les marches arrière à moins de 20 km/h.

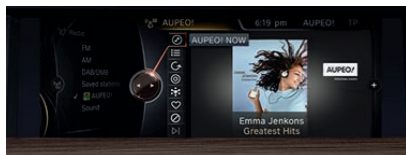
## Info-divertissement.



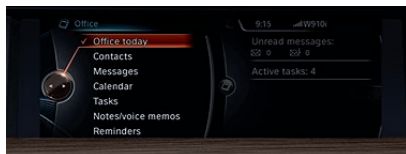
« Avant, je sortais souvent tard du bureau. Aujourd'hui, je l'emporte partout avec moi. »



**BMW Apps.** Grâce à l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite BMW Connected disponible sur l'Apple App Store, vous êtes toujours au fait des dernières informations. Le système iDrive vous permet de sélectionner des webradios du monde entier ou d'afficher les derniers messages de vos réseaux sociaux facebook® ou twitter™ sur l'écran de contrôle. Vous pouvez aussi consulter vos prochains rendez-vous à l'écran ou vous les faire énoncer via les haut-parleurs de la voiture grâce à la fonction de lecture vocale « Text-to-Speech ». Nouveautés : l'affichage de flux RSS est désormais possible et la fonction « Wiki Local » vous fournit des informations issues de Wikipédia sur l'endroit où vous vous trouvez.



**AUPEO! Votre webradio personnelle.** Avec l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite AUPEO!, vous n'écoutez plus que la musique que vous aimez, car cette webradio s'adapte à vos goûts musicaux. Vous pouvez choisir parmi 120 genres affiliés à une bibliothèque musicale qui compte actuellement environ 1 million de morceaux. Les boutons « Love » et « Ban » qui s'affichent sur l'écran de contrôle vous permettent d'affiner vos préférences : si vous appuyez sur « Love », AUPEO! retient le morceau et ajoute d'autres titres du même genre ; le bouton « Ban » permet de supprimer le morceau en cours de lecture et indique à AUPEO! de ne plus diffuser de titres similaires. Ainsi, en peu de temps, vous n'écoutez plus que la musique répondant à votre goût.



**Bureautique Bluetooth.** Désormais, vous pouvez mettre à profit le temps passé à bord de votre BMW. Grâce à la préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB / Connectivité étendue pour smartphone combinée à la Navigation multimédia Professional et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels<sup>1</sup>, les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches ou SMS s'affichent sur l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth. Pour plus de sécurité, le contenu peut même être énoncé via les haut-parleurs grâce à la fonction de lecture vocale « Text-to-Speech ». Le streaming audio Bluetooth vous permet également d'écouter de la musique à partir d'appareils compatibles Bluetooth<sup>1</sup>.



**BMW Internet.** Jeter un coup d'œil sur son compte bancaire lors d'un déplacement, faire une offre sur eBay ou chercher une info sur Wikipédia : BMW Internet vous permet de consulter les pages web sans restriction directement à bord de votre voiture. Le « Contrôler » iDrive de la console centrale fait office de souris.

<sup>1</sup> Pour plus d'informations (mentions légales, compatibilité) : [www.bmw.fr/bluetooth](http://www.bmw.fr/bluetooth)

## Sécurité.



« Quelle frayeur quand on aperçoit au dernier moment un chevreuil sur la route ! Avec le système « Night Vision », cela ne risque plus de m'arriver. »



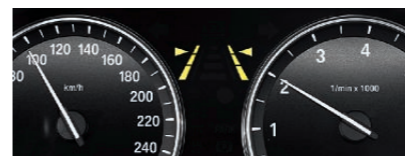
**Instrumentation « Black Panel » avancée.** Ce système offre encore plus de sécurité ainsi qu'une représentation visuelle unique du mode de conduite. Pour la première fois, le conducteur a la possibilité, en utilisant le sélecteur de mode de conduite, de choisir l'affichage correspondant au mode sélectionné sur l'écran d'instrumentation : le mode Confort (mode standard), le mode ECO PRO, qui incite le conducteur à adopter une conduite efficace, et le mode Sport, avec un nouvel affichage de l'indicateur de vitesse et du compte-tours. Le nouvel affichage numérique améliore à la fois la sécurité, le confort et l'expérience de conduite en mettant en valeur des informations spécifiques selon le mode choisi, par exemple par des chiffres plus grands.



**Affichage Tête Haute HUD couleur.** Afin de rester parfaitement concentré sur la route, vous pouvez équiper votre BMW de l'Affichage Tête Haute HUD couleur. Ce système optionnel projette des informations de conduite directement dans le champ de vision du conducteur grâce à un écran TFT couleur. Il affiche notamment la vitesse instantanée de la voiture et les informations du système multimédia, de navigation et de téléphonie. Les différentes couleurs permettent de distinguer plus facilement les informations d'ordre général comme les limitations de vitesse et les messages de mise en garde. Vous ne quittez plus la route des yeux, d'où une conduite encore plus sûre.

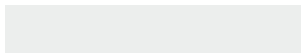


**Système de vision nocturne BMW « Night Vision » avec détection des piétons et signal sonore.** Une caméra thermique d'une portée maximale de 300 mètres implantée dans la double calandre affiche les images de personnes et d'animaux directement sur l'écran de contrôle. La détection des piétons sur une distance de 100 mètres vous avertit également par un signal optique de leur position dès que des personnes se trouvent à proximité de la chaussée, vous permettant ainsi de prendre conscience des dangers potentiels et de réagir nettement plus vite. En cas de situation critique, un deuxième signal, acoustique celui-là, procure au conducteur une sécurité renforcée.



**Avertisseur de franchissement de ligne avec avertisseur de risque de collision basé sur une caméra et avertisseur avancé d'angle mort.** Dès 50 m et 70 km/h environ, l'avertisseur de franchissement de ligne avec avertisseur de risque de collision détecte les marquages de la chaussée. Lorsque la voiture se rapproche d'une ligne de délimitation des voies, le système en avertit automatiquement le conducteur par des vibrations dans le volant. Si le clignotant est actionné, l'avertisseur reste inactif ou s'éteint. L'avertisseur de risque de collision détecte si un véhicule précède la BMW et alerte le conducteur en cas de distance de sécurité insuffisante ou de risque de collision imminente. L'avertisseur avancé d'angle mort émet quant à lui un signal optique sur le rétroviseur extérieur pour prévenir le conducteur si un véhicule se trouve dans l'angle mort ou se rapproche à grande vitesse.

# Teintes de carrosserie.\*



300 Teinte unie « Alpinweiss »



668 Teinte unie « Schwarz »



475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »<sup>1</sup>



354 Teinte métallisée « Titansilber »



A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



A92 Teinte métallisée « Orionsilber »<sup>1</sup>



A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »<sup>1</sup>



A85 Teinte métallisée « Neptunblau »<sup>1</sup>



B03 Teinte métallisée « Damastrot »<sup>1</sup>



A84 Teinte métallisée « Milanobeige »<sup>1</sup>



A89 Teinte métallisée « Imperialblau » brillant



B90 Teinte métallisée « Sophistograu II » brillant



416 Teinte métallisée « Carbonschwarz »<sup>2</sup>



BMW Individual



X02 Teinte métallisée BMW Individual  
« Citrinschwarz »



X08 Teinte métallisée BMW Individual  
« Champagner Quarz »



490 Teinte métallisée BMW Individual  
« Frozen Grey » mat



490 Teinte métallisée BMW Individual  
« Frozen Silver » mat



490 Teinte métallisée BMW Individual  
« Frozen Dark Blue »

Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la **BMW Série 5 Gran Turismo**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers. Veuillez noter également que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

**Configurateur BMW** : créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition. Plus d'informations sur [www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur)

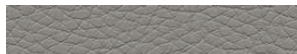
## Garnissages.\*



**AZAT Tissu Grey Shadow/alcantara**  
« Anthrazit/Schwarz »<sup>2</sup>



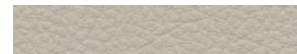
**LCSW Cuir Dakota « Schwarz »**



**LCDE Cuir Dakota « Everestgrau »**



**LDCF Cuir Dakota « Venetobeige »**



**LCEW Cuir Dakota « Elfenbeinweiss »**  
avec intérieur « Schwarz »



**LCEX Cuir Dakota « Elfenbeinweiss »** avec intérieur  
« Elfenbeinweiss » et planche de bord et hauts de  
contre-porte « Oyster » foncé<sup>3</sup>



**LCEZ Cuir Dakota « Zimtbraun »**  
avec intérieur « Schwarz »



**NAEW Cuir Nappa Exclusive étendu**  
« Elfenbeinweiss »



**NAEZ Cuir Nappa Exclusive étendu**  
« Zimtbraun »



**NASW Cuir Nappa Exclusive étendu « Schwarz »**



**ZAC8 Cuir Merino fine fleur BMW Individual**  
« Platin »<sup>4,5</sup>



**ZAP5 Cuir Merino fine fleur BMW Individual**  
« Amarobraun »<sup>4,5</sup>

Veillez noter que certains éléments intérieurs peuvent diverger de la teinte d'habitacle en fonction des garnissages.

\* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr), rubrique Documentation.

<sup>1</sup> Non disponible en combinaison avec la finition Sport Design.

<sup>2</sup> Disponible uniquement en combinaison avec la finition Sport Design.

<sup>3</sup> Partie inférieure de la planche de bord en « Elfenbeinweiss »

<sup>4</sup> Le cuir Merino fine fleur BMW Individual habille les sièges avant et arrière, appuis-tête inclus, l'arrière du dossier des sièges avant, les accoudoirs latéraux à l'avant et à l'arrière ainsi que l'accoudoir central et la console centrale.

<sup>5</sup> Uniquement en combinaison avec les sièges avant Confort, le ciel de pavillon « Anthrazit », les seuils de porte BMW Individual et les inserts décoratifs BMW Individual garnis de cuir assortis.

## Teintes d'habitacle.\*



« Schwarz » avec ciel de pavillon en « Everestgrau »



« Everestgrau » avec ciel de pavillon en « Everestgrau »



« Venetobeige » avec ciel de pavillon en « Oyster »



« Eifenbeinweiss » avec ciel de pavillon en « Oyster »

## Inserts décoratifs.\*



4CG Argent satiné mat



4B5 Bois précieux de frêne madré clair



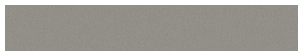
4BN Bois précieux de frêne madré foncé



4CA Bois précieux de frêne madré « Anthrazit »



4CB Bois précieux Fineline « Natur »<sup>1</sup>



4L7 « Palladiumgrau »<sup>2</sup>



XE9 Inserts décoratifs BMW Individual garnis de cuir assortis au garnissage ZAC8 « Platin »



XE9 Inserts décoratifs BMW Individual garnis de cuir assortis au garnissage ZAP5 « Amarbraun »

\* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr), rubrique Documentation.

<sup>1</sup> Série sur BMW 550i xDrive.

<sup>2</sup> Disponible uniquement en combinaison avec la finition Sport Design.

<sup>3</sup> Le cuir Dakota habille les surfaces d'assise des sièges, l'accoudoir central et les accoudoirs de porte, la partie centrale des appuis-tête des sièges avant et arrière gauche et droit. Autres équipements présentant un aspect cuir : Sensatec. Origine du cuir : Afrique du Sud.

<sup>4</sup> Origine des cuirs Nappa et Merino BMW Individual : Allemagne.

# Combinaisons possibles.

Garnissages	Garnissages BMW											Garnissage BMW Individual	
	Tissu Grey Shadow/ alcantara <sup>2</sup>	Cuir Dakota <sup>1,3</sup>						Cuir Nappa Exclusive étendu <sup>4</sup>			Cuir Merino BMW Individual <sup>4</sup>		
Sièges de série		•	•	•	•	•	•						
Sièges Sport	•	•	•	•	•	•	•						
Sièges Confort		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•
Teintes de garnissage	« Anthrazit »	« Schwarz »	« Everestgrau »	« Veneto-beige »	« Eichenbeis »	« Eichenbeis »	« Zimbraun »	« Eichenbeis »	« Zimbraun »	« Schwarz »	« Platin »	« Amaro-braun »	
Teintes d'habitacle	« Schwarz »	« Schwarz »	« Everestgrau »	« Veneto-beige »	« Schwarz »	« Eichenbeis »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »
<b>Teintes de carrosserie</b>													
Teinte unie « Alpinweiss »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie « Schwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Saphirschwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Titansilber »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Spacegrau »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Orionsilber »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Tiefseeblau »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Neptunblau »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Darnastrot »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Milano beige »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Imperialblau » brillant		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Sophistgrau II » brillant		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Carbonschwarz » <sup>2</sup>		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Teintes de carrosserie BMW Individual</b>													
Teinte métallisée « Citrin schwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Champagner Quarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Frozen Grey » mat		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Frozen Silver » mat		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Frozen Dark Blue »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Inserts décoratifs</b>													
Argent satiné mat		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de frêne madré clair		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de frêne madré foncé		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de frêne madré « Anthrazit »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux Fineline « Natur » <sup>1</sup>		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
« Palladiumgrau » <sup>2</sup>		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Inserts décoratifs BMW Individual</b>													
Inserts décoratifs garnis de cuir « Platin »		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	•
Inserts décoratifs garnis de cuir « Amaro braun »		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	•

Équipement BMW Individual
  Équipement BMW en option
  Équipement BMW de série
  Combinaison recommandée
  Non disponible



## ÉLÉGANCE ET SPORTIVITÉ.

La teinte métallisée « Saphirschwarz » souligne l'allure souveraine de la BMW Série 5 Gran Turismo. Les jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 315 à rayons en Y avec monte pneumatique mixte dégagent une impression de puissance. À l'intérieur, la sellerie cuir Dakota « Zimtraun » s'harmonise avec l'univers noir classique et les nombreux inserts décoratifs en bois précieux de frêne madré « Anthrazit ».

La légèreté de la BMW Série 5 Gran Turismo est particulièrement mise en valeur par la teinte métallisée « Orionsilber », associée aux jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 235 à rayons multiples avec monte pneumatique mixte. Cette légèreté se retrouve dans l'habitacle avec l'élégante sellerie cuir Dakota « Elfenbeinweiss » avec intérieur « Elfenbeinweiss » et les inserts décoratifs en frêne madré foncé, dont le mariage renforce la sensation d'espace et de luxe ressentie à bord de cette automobile.

## LÉGÈRETÉ ET RAFFINEMENT.





**Projecteurs bi-Xénon** pour les feux de croisement et les feux de route, avec réglage automatique de la portée et lave-projecteurs. Ils améliorent nettement l'éclairage de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité. Les quatre anneaux lumineux à LED pour fonction d'éclairage diurne peuvent aussi être utilisés comme feux de position. Série sur les BMW 550i/550i xDrive.

**Pack Advanced Xenon.** Ce pack procure une qualité d'éclairage optimale en combinant projecteurs bi-Xénon avec lave-projecteurs, **projecteurs directionnels** avec répartition variable de la lumière et **feux de route adaptatifs**. Tandis que les projecteurs directionnels pivotent dès que le conducteur s'engage dans un virage et assurent également la fonction d'éclairage d'intersection, les feux de route adaptatifs assistent le conducteur la nuit en passant automatiquement de pleins phares en feux de croisement lorsque d'autres usagers précèdent ou arrivent en sens inverse, ou lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



**Toit ouvrant panoramique en verre** à ouverture et surface généreuses, avec déflecteur d'air. La partie avant s'entrebâille ou s'abaisse à l'aide d'une touche à impulsion et peut également coulisser. Store pare-soleil de ciel de pavillon à commande électrique ; ouverture/fermeture Confort et protection anti-pincement.



**Shadow Line brillant.** Avec baguettes de bas de glace et encadrements de vitre en noir brillant.



**Accès Confort.** Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture sans manipuler la clé radiocommandée. Comprend l'ouverture sans contact du hayon « Smart Opener »<sup>1</sup>.

**La fermeture assistée des portes « Soft Close »** à moteur électrique ferme en douceur les quatre portes lorsque leur ouverture n'est plus que de six millimètres.



**Sorties d'échappement.** Les BMW 550i et 550i xDrive sont équipées de deux sorties d'échappement trapézoïdales à embout chromé à droite et à gauche.



**Sorties d'échappement.** Les BMW 535i/535i xDrive (photo) et 535d/535d xDrive sont dotées de deux sorties d'échappement à droite et à gauche. Les BMW 520d et 530d/530d xDrive sont équipées d'une double sortie d'échappement apparente à gauche.

<sup>1</sup> Indisponible en combinaison avec la Finition Sport Design ou le crochet d'attelage.

\* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr), rubrique Documentation.



**Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 234 à rayons doubles.** Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 245/50 R 18 Y. Série sur les BMW 535i/535i xDrive, 520d, 530d/530d xDrive et 535d/535d xDrive.



**Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 271 turbine.** Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 245/50 R 18 Y.



**Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 272 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte.** Dimensions : 8,5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y ; 9,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y. Série sur la BMW 550i xDrive.



**Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 235 à rayons multiples avec monte pneumatique mixte.** Dimensions : 8,5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y ; 9,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y.



**Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 315 à rayons en Y avec monte pneumatique mixte.** Dimensions : 8,5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y ; 9,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y.



**Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 253 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte.** Dimensions : 8,5 J x 20 à l'avant, pneumatiques 245/40 R 20 Y ; 10 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 275/35 R 20 Y.



**Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 316 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte.** Dimensions : 8,5 J x 20 à l'avant, pneumatiques 245/40 R 20 Y ; 10 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 275/35 R 20 Y.



**Volant Sport gainé cuir** avec touches multifonctions pour une prise en mains parfaite grâce à son petit diamètre. Les touches permettent de commander confortablement et en toute sécurité le téléphone, la commande vocale, les fonctions audio et le régulateur de vitesse.

**Volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions et palettes de changement de rapport.**

**Volant chauffant.** D'une simple pression sur un bouton, la jante de volant est rapidement chauffée.



Le **volant M gainé cuir** à trois branches, avec touches multifonctions, tient parfaitement en mains grâce à sa jante épaisse. Les touches intégrées permettent de piloter aisément le téléphone, le système de commande vocale avancé, les fonctions audio et le régulateur de vitesse.

**Volant M gainé cuir avec touches multifonctions et palettes de changement de rapport.**



**Applications en céramique** par exemple pour le sélecteur de boîte automatique, le claquage du « Controller » à l'avant ainsi que pour les boutons de réglage du volume et de la température. Cet équipement confère à l'habitacle un cachet original et valorisant.



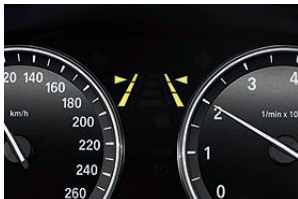
**Tableau de bord avec technologie « Black Panel »** avec quatre cadrans analogiques pour l'indicateur de vitesse, le compte-tours, le niveau de carburant et la température de l'huile moteur. L'écran d'information 9,2" (23,4 cm) haute résolution situé en dessous affiche notamment la consommation instantanée et l'autonomie sous forme de graphique, de même que les fonctions de l'ordinateur de bord et des totaliseurs journalier et de distance parcourue, parallèlement à des indications du système de navigation. L'affichage dispose de la technologie « Black Panel ». Les informations apparaissent sous forme de surfaces noir mat lorsque le contact est coupé. Seuls les cadrages chromés en forme de fer à cheval des cadrans sont visibles avec effet tridimensionnel. À l'ouverture du véhicule, la partie inférieure des cadrages apparaît ainsi que les graduations et affichages. À la mise du contact, les messages de l'unité active de contrôle s'affichent.

<sup>1</sup> En combinaison avec le crochet d'attelage, comprend également la fonction zoom.



**Instrumentation « Black Panel » avancée.** Ce système offre encore plus de sécurité ainsi qu'une représentation visuelle unique du mode de conduite. Pour la première fois, le conducteur a la possibilité, en utilisant le sélecteur de mode de conduite, de choisir l'affichage correspondant au mode sélectionné sur l'écran d'instrumentation : le mode Confort (mode standard), le mode ECO PRO, qui incite le conducteur à adopter une conduite efficiente, et le mode Sport, avec un nouvel affichage de l'indicateur de vitesse et du compte-tours. Le nouvel affichage numérique améliore à la fois la sécurité, le confort et l'expérience de conduite en mettant en valeur des informations spécifiques selon le mode choisi, par exemple par des chiffres plus grands.

\* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr), rubrique Documentation.



L'**avertisseur de franchissement de ligne** avec avertisseur de risque de collision détecte grâce à une caméra tout rapprochement involontaire des lignes de délimitation de voie et avertit immédiatement le conducteur par de légères vibrations dans le volant.

L'**avertisseur avancé d'angle mort** intervient lorsque le conducteur actionne le clignotant ou qu'un véhicule se rapproche rapidement sur la voie de gauche et prévient le conducteur par des vibrations dans le volant ainsi que par un témoin lumineux dans la coque du rétroviseur extérieur.



Le **mode ECO PRO** aide à réduire nettement la consommation grâce à des conseils et à un affichage du régime idéal pour une conduite efficace. Régime moteur, chauffage et climatisation sont optimisés, tandis que le système de navigation propose un itinéraire ECO PRO et que les conseils ECO PRO incitent à adopter une conduite plus efficace. L'économie de carburant réalisée est affichée sous la forme de kilomètres « gagnés ».



L'**indicateur de limitation de vitesse avec indicateur d'interdiction de dépassement** détecte les panneaux de signalisation et affiche la vitesse maximale autorisée sur l'écran d'information ou sur l'Affichage Tête Haute HUD couleur optionnel.



Régulateur de vitesse actif **ACC+** avec fonction **Stop&Go** et avertisseur de risque de collision. Système d'aide à la conduite spécialement conçu pour un confort et une sécurité active accrues en circulation en files ininterrompues. Il combine les fonctions de régulateur de vitesse – avec maintien actif d'une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède – et de freinage jusqu'à l'arrêt complet avec redémarrage automatique.



L'**Affichage Tête Haute HUD couleur** permet au conducteur d'avoir toutes les informations importantes relatives à la conduite affichées directement sur le pare-brise, par exemple la vitesse du véhicule, ainsi que les indications fléchées du système de navigation, les fonctions du régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go, de l'indicateur de limitation de vitesse avec indicateur d'interdiction de dépassement et de l'unité de contrôle (pas en combinaison avec le bandeau pare-soleil gris pour le pare-brise).



**Système de navigation Business** avec écran couleur 6,5" (16,5 cm), autoradio BMW Professional, lecteur CD, données de navigation sur mémoire flash, guidage dynamique, itinéraires en 2D, itinéraire ECO PRO.

**Navigation multimédia Professional** (photo) avec écran couleur haute résolution 10,2" (25,9 cm), lecteur DVD, disque dur pour fichiers audio stockés sur CD, MP3, ou clé USB. Guidage dynamique, itinéraires en 3D, itinéraires ECO PRO et fonction de fractionnement de l'écran. Série sur BMW 550i/550i xDrive.



**Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière.**

La **caméra de recul** (ci-dessus) offre une meilleure vue lors des manœuvres en marche arrière.<sup>1</sup>

Le système « **Surround View** » fournit des informations sur l'environnement direct du véhicule lors des manœuvres de stationnement et aux intersections grâce à deux caméras à l'avant du véhicule et deux supplémentaires placées sous les rétroviseurs extérieurs. Uniquement disponible avec caméra de recul.



Le **système de vision nocturne BMW « Night Vision »** retransmet sur l'écran de contrôle, à l'aide d'une caméra thermique située dans la calandre, les images de personnes ou d'animaux se trouvant à une distance maximale de 300 mètres. Avec fonction de détection des piétons qui alerte par signal optique le conducteur lorsque des personnes se déplacent sur la chaussée dans une zone non éclairée par les projecteurs. Le signal sonore augmente encore la sécurité en cas de situation critique (disponible en combinaison avec la Navigation multimédia Professional).



**BMW Apps.** Grâce à l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite BMW Connected disponible sur l'Apple App Store, vous êtes toujours au fait des dernières informations. Le système iDrive vous permet de sélectionner des webradios du monde entier ou d'afficher les derniers messages de vos réseaux sociaux facebook® ou twitter™ sur l'écran de contrôle. Vous pouvez aussi consulter vos prochains rendez-vous à l'écran ou vous les faire énoncer via les haut-parleurs de la voiture grâce à la fonction de lecture vocale « Text-to-Speech ». Nouveautés : l'affichage de flux RSS est désormais possible et la fonction « Wiki Local » vous fournit des informations issues de Wikipédia sur l'endroit où vous vous trouvez.

**Interface audio USB.** Grâce à l'interface audio USB et le câble USB de votre iPod™ ou iPhone™, vous pouvez contrôler facilement votre lecteur audio. La pochette de l'album dont est issu le morceau en cours de lecture peut aussi s'afficher sur l'écran de contrôle de la voiture.



**Bureautique Bluetooth.** Grâce à la préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB / Connectivité étendue pour smartphone combinée à la Navigation multimédia Professionnel et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels<sup>1</sup>, les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches ou SMS s'affichent sur l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth.

**BMW Internet<sup>2</sup>** (représenté ci-dessus) offre un accès illimité au web lorsque le véhicule est à l'arrêt.

**BMW Assist<sup>2</sup>** assiste le conducteur grâce à différents services : Appel d'Urgence automatique et manuel, Information Trafic en Temps Réel RTTI, fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™ et Service d'information BMW.

**BMW Online<sup>2</sup>** vous permet d'accéder à de nombreux services en ligne (e-mail, portails personnalisés avec dépêches AFP, météo, recherche locale Google Maps™, etc.).



**Station multimédia arrière Professional.** Deux écrans couleur 9,2" (23,4 cm) indépendants (inclinables) et lecteur DVD. Elle permet de commander les fonctions de navigation et d'accéder aux Services Télématiques BMW ConnectedDrive en cours de route.



**Système Hi-Fi.** Amplificateur numérique et 12 haut-parleurs (205 W).

**Système Hi-Fi Professional** avec traitement des signaux DIRAC et effet ambiophonique, amplificateur numérique 600 W, égalisation adaptée au véhicule et 16 haut-parleurs, pour une expérience audio des plus intenses.

**Autoradio BMW Professional,** amplificateur 4 canaux, double tuner, système d'antenne à réception multiple Diversity, fonction scan, lecteur CD compatible MP3.

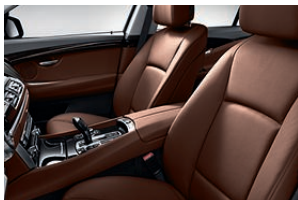


**Système Hi-Fi Surround Sound System Bang & Olufsen.** Grâce au nouveau traitement des signaux Dirac Dimensions™, le système offre un espace ouvert et vivant. Les 16 haut-parleurs (puissance musicale 1 200 watts), dont une enceinte centrale escamotable automatiquement, procurent une acoustique exceptionnelle. Cette enceinte comprend un haut-parleur des médiums et la technologie Acoustic Lens qui assure une qualité de son constante à toutes les places. Deux modes de réglage sont disponibles : « Studio » pour un son cristallin digne d'un studio d'enregistrement et « Expanded » pour un élargissement virtuel du champ sonore. Le rétro-éclairage des grilles de haut-parleur en aluminium parachève cette expérience audio-visuelle inédite.



<sup>1</sup> Pour plus d'informations (mentions légales, compatibilité) : [www.bmw.fr/bluetooth](http://www.bmw.fr/bluetooth)

<sup>2</sup> Uniquement disponible avec un contrat BMW ConnectedDrive actif.



**Sièges avant de série** avec réglages électriques de la hauteur d'assise et de l'inclinaison du dossier. Réglages manuels de la position longitudinale et de l'inclinaison de l'assise ainsi que de la hauteur et de l'inclinaison des appuis-tête.

**Sièges avant électriques** avec mémoires pour le conducteur, les rétroviseurs extérieurs et la colonne de direction à réglage électrique. Série sur BMW 550i et 550i xDrive.

**Sièges avant chauffants** à trois niveaux de réglage.



**Sièges avant Confort**, à réglages électriques, y compris appuis-tête confort actifs, réglage de la partie supérieure et de la largeur du dossier, de la profondeur d'assise et de la hauteur des appuis-tête, soutien lombaire et fonction mémoires (conducteur et passager).

Les **sièges avant actifs** garantissent une position assise détendue même sur les longues distances. Les deux moitiés de l'assise se soulèvent et s'abaissent en sens contraire de manière cyclique afin de stimuler la colonne vertébrale.



**Sièges avant Sport.** Flancs renforcés pour un maintien optimal dans toutes les situations de conduite. Réglages électriques de la hauteur d'assise et de l'inclinaison du dossier. Réglages manuels de la position longitudinale et de la profondeur d'assise.



**Accoudoir central arrière** rabattable, avec deux porte-gobelets et un vide-poches.



Le **sac à skis et snowboards** permet de transporter jusqu'à quatre paires de skis ou deux snowboards sans salir l'habitacle et en laissant suffisamment de place pour quatre personnes. Il se retire facilement et peut ainsi être utilisé également en dehors du véhicule. Rangé, vide, sous le plancher du coffre, il occupe un minimum de place dans une sacoche fournie à cet effet.



**Kit éclairage** avec éclairage du tableau de bord, des contre-portes avant et arrière, des miroirs de courtoisie, de l'intérieur des portes avant, du bas de l'habitacle à l'avant et à l'arrière, liseuses à l'arrière et éclairage du coffre à bagages.

**Éclairage d'ambiance** (série sur BMW 550i xDrive) intégré dans le vide-poches de la console centrale avant, dans tous les vide-poches des panneaux de porte, sur les faces arrière des dossiers des sièges avant et sur les côtés de la console centrale arrière. Seuils de portes rétro-éclairés (pas en combinaison avec la finition Sport Design) et éclairage de la zone d'accès du véhicule dans les poignées de porte.



\* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr), rubrique Documentation.



**Climatisation automatique 2 zones** avec filtre pour air recyclé, capteur de buée, ventilation auxiliaire et exploitation de la chaleur résiduelle après arrêt du moteur, régulation automatique de la température (individuelle pour le conducteur et le passager avant), régulation du débit, affichage et réglages via l'écran de contrôle.



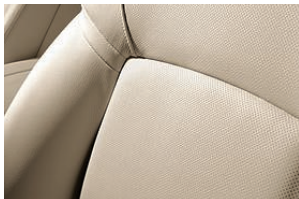
**Climatisation automatique 4 zones à fonctionnalités étendues.** Équipement similaire à la climatisation automatique 2 zones avec, en plus, des aérateurs dans les montants centraux et une buse confort au centre du tableau de bord pour une aération sans courant d'air. Cet équipement comprend également le réglage individuel de la température à l'arrière via une commande et un affichage séparés. Série sur les BMW 550i/550i xDrive et 535d/535d xDrive.



**Sièges arrière Confort**, 2 sièges individuels, à réglages électriques de la position longitudinale (jusqu'à 10 cm), de l'inclinaison du dossier (de la position rabattue à la position confort sur un angle maximal de 40 degrés), de la partie haute du dossier et de l'appui-tête (disponible en combinaison avec sièges avant Confort ou électriques à mémoires conducteur).



**Sièges arrière de série**, 3 places, réglage manuel de l'inclinaison du dossier (de la position rabattue à la position confort sur un angle d'inclinaison de 33 degrés), assise coulissant sur 10 cm pour obtenir un plus grand espace aux jambes ou agrandir le volume du coffre à bagages.



**Sièges à ventilation active.** Garants d'une température agréablement fraîche des sièges, ils offrent nettement plus de confort en été. Des ventilateurs placés dans l'assise et le dossier insufflent de l'air à travers les garnissages perforés (disponible en combinaison avec les sièges Confort et les sièges arrière chauffants).

**Sièges arrière à ventilation active.**



**Stores pare-soleil électriques** pour les vitres latérales arrière.



**Dossiers des sièges arrière réglables en inclinaison** (en combinaison avec les sièges arrière Confort) : une pression sur un bouton suffit pour régler individuellement la position du dossier et la position longitudinale de l'assise à partir du coffre à bagages.



**BMW Service Inclusive.** Payez en une seule fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des prestations BMW Service, y compris les pièces d'Origine BMW. Partout dans le monde chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs agréés participant au programme. Plus de détails sur : [www.bmw.fr/bsi](http://www.bmw.fr/bsi)

## CONCRÉTISEZ VOS ENVIES. LES ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW.



Porte-vélos pour dispositif d'attelage, verrouillable ; jantes en alliage léger coulé 21" (53 cm) style 311 à rayons en étoile.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs, de communication et d'information, de

transport et pour le coffre à bagages. Pour plus d'informations sur les Accessoires d'Origine BMW, adressez-vous à votre Concessionnaire BMW ou Réparateur Agréé BMW. Il se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue spécial consacré aux Accessoires d'Origine BMW. Vous pouvez également consulter à tout moment le site :

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)



**Pare-soleil** se fixant rapidement et aisément à la lunette arrière et aux vitres latérales arrière.



**Casque numérique** spécialement conçu pour la station multi-média arrière BMW disponible en option.



**Sélecteur de boîte de vitesses automatique avec insert décoratif en frêne madré.** Apporte une touche de raffinement dans l'habitacle.

□ Option



## FINITION SPORT DESIGN. PERFORMANCES ET DESIGN DYNAMIQUES.



□ Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 302 M à rayons en V avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8,5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 ; 9,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19.



□ Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 303 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8,5 J x 20 à l'avant, pneumatiques 245/40 R 20 ; 10 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 275/35 R 20.

powered by 

\* Développé par BMW M.



□ La  **finition Sport Design**  accentue le caractère sportif de la BMW Série 5 Gran Turismo. À l'extérieur, la teinte de carrosserie métallisée exclusive « Carbonschwarz », les jantes en alliage léger de 19" (48 cm) style 302 M à rayons en V (jantes en alliage léger de 20" (51 cm) style 303 M à rayons doubles (photo) disponibles en option), les composants aérodynamiques M, la suspension Sport M et l'équipement Shadow Line brillant font ressortir le cachet sportif de cette automobile. Les sorties d'échappement habillées de chrome foncé garantissent une entrée en scène des plus dynamiques.



Le  **volant M gainé cuir**  est très maniable grâce à son diamètre légèrement réduit, aux repose-pouces spéciaux et à son revêtement en cuir. En option, le volant M gainé cuir est également disponible avec palettes de changement de rapport.



L'**habitacle** accueille le conducteur et le passager avant avec des sièges Sport qui assurent un maintien latéral parfait dans les virages. Les inserts décoratifs « Palladiumgrau » (550i/550i xDrive : frêne madré foncé) et le ciel de pavillon « Anthrazit » mettent en valeur le cachet sportif.



Les  **seuils de portes M**  avec emblème M attirent tous les regards dès que vous ouvrez les portes.

## BMW Individual. La façon la plus exclusive de rouler en BMW.

La véritable exclusivité obéit aux plus hautes exigences : celles que l'on s'impose à soi-même. BMW Individual vous permet de concrétiser vos envies.

Le secret des teintes de carrosserie BMW Individual réside dans leur pigmentation unique. Selon l'incidence de la lumière, un spectre complet de couleurs apparaît sous la surface. La teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Citrinschwarz » doit sa couleur unique à des pigments brillants mélangés à des particules de métal qui créent un effet scintillant. Le noir olive de la surface laisse apparaître des reflets couleur poussière d'or des plus raffinés. Cet effet contribue au cachet exclusif de la nouvelle BMW Série 5 Gran Turismo BMW Individual. Perfection et harmonie se retrouvent également à l'intérieur : outre les garnissages, la surface des inserts décoratifs est également tendue de cuir Merino fine fleur BMW Individual « Platin ». L'esthétique blanc platine noble crée un agréable contraste avec le liséré noir et le ciel de pavillon « Anthrazit ». Le cuir d'une très belle facture plonge le conducteur et le passager avant dans une ambiance des plus luxueuses. La finesse du grain est le fruit d'une sélection minutieuse où seules les surfaces irréprochables ont été choisies. C'est seulement ainsi qu'il est possible de renoncer à un post-traitement et de préserver l'intégrité de la matière première qui confère à ce cuir respirant et doux au toucher son confort exceptionnel.



Entrez dans l'univers interactif de BMW Individual grâce à l'application pour iPad™ BMW Individual.

Teinte métallisée BMW Individual  
« Citrinschwarz ».





Sigle BMW Individual à l'arrière.



Sellerie cuir étendu Merino fine fleur « Platin » avec inserts décoratifs garnis de cuir couleur « Platin ».



Panneaux de contre-porte avec inserts décoratifs garnis de cuir couleur « Platin ».



Sellerie cuir Merino fine fleur « Platin » avec liseré contrastant noir.

Poids		535i	550i xDrive	520d	530d	535d
		535i xDrive	550i xDrive	520d	530d xDrive	535d xDrive
Poids à vide selon norme européenne¹	kg	2 015	–	1 950	2 015	2 045
Poids à vide selon norme européenne¹ (xDrive)	kg	2 070	2 215	–	2 085	2 115
Poids total admissible	kg	2 570	–	2 505	2 570	2 600
Poids total admissible (xDrive)	kg	2 625	2 750	–	2 640	2 660
Charge utile	kg	630	–	630	630	630
Charge utile (xDrive)	kg	630	600	–	630	600
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1 165/1 470	–	1 120/1 460	1 160/1 480	1 180/1 485
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière (xDrive)	kg	1 200/1 480	1 300/1 500	–	1 220/1 485	1 235/1 490
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné	kg	750	750	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12 %	kg	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8 %	kg	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Charge au point d'attelage autorisée	kg	100	100	100	100	100

Moteur²		535i	550i xDrive	520d	530d	535d
		535i xDrive	550i xDrive	520d	530d xDrive	535d xDrive
Nombre de cylindres/soupapes		6/24	8/32	4/16	6/24	6/24
Cylindrée	cm³	2 979	4 395	1 995	2 993	2 993
Course/lésage	mm	89,6/84,0	88,3/89,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime nominal	ch/tr/min	306/5 800	450/5 500	184/4 000	258/4 000	313/4 300
	kW/tr/min	225/5 800	330/5 500	135/4 000	190/4 000	230/4 300
Couple max/régime	Nm/tr/min	400/1 200–5 000	650/2 000–4 500	380/1 750	560/1 500	630/1 500
Rapport volumétrique	l	10,2	10,0	16,5	16,5	16,5

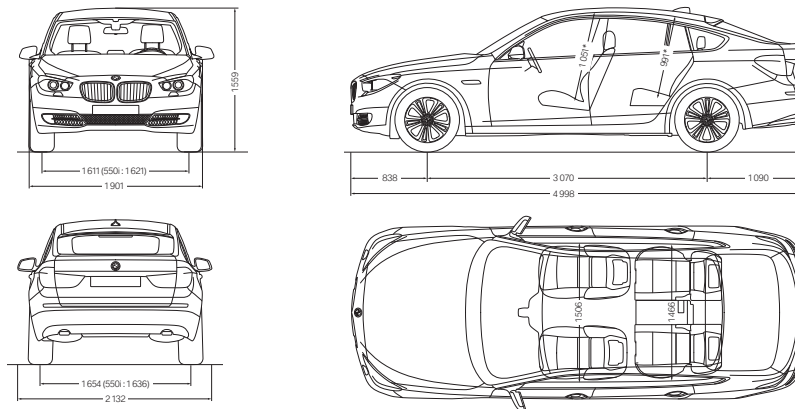
Boîte de vitesses		535i	550i xDrive	520d	530d	535d
		535i xDrive	550i xDrive	520d	530d xDrive	535d xDrive
Démultiplication de la boîte de vitesses de série						
	VIII/VII	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11
	IV/V/VI	1,67/1,29/1,00	1,67/1,29/1,00	1,67/1,29/1,00	1,67/1,29/1,00	1,67/1,29/1,00
	VIII/VIIIAR/1	0,84/0,67/3,30	0,84/0,67/3,32	0,84/0,67/3,30	0,84/0,67/3,32	0,84/0,67/3,32

Performances		535i	550i xDrive	520d	530d	535d
		535i xDrive	550i xDrive	520d	530d xDrive	535d xDrive
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250*	–	213	245	250*
Vitesse maximale (sur circuit) (xDrive)	km/h	250*	250*	–	242	250*
Accélération 0–100 km/h	s	6,3	–	8,9	6,2	5,7
Accélération 0–100 km/h (xDrive)	s	6,3	4,8	–	6,2	5,6

Consommations²,³		535i	550i xDrive	520d	530d	535d
		535i xDrive	550i xDrive	520d	530d xDrive	535d xDrive
Cycle urbain/extra-urbain/mixte	l/100 km	10,9/6,6/8,2	–	5,9/5,0/5,3	6,7/5,3/5,8	6,9/5,3/5,9
Cycle urbain/extra-urbain/mixte (xDrive)	l/100 km	11,3/6,9/8,5	13,1/7,6/9,6	–	7,1/5,7/6,2	7,5/5,7/6,4
Émissions de CO₂	g/km	192	–	139	153	154
Émissions de CO₂ (xDrive)	g/km	199	224	–	163	168
Capacité du réservoir, env.	l	70	70	70	70	70

Roues	535i 535i xDrive	550i xDrive	520d	530d 530d xDrive	535d 535d xDrive
Dimensions jantes	8 J x 18	8,5/9,5 J x 19	8 J x 18	8 J x 18	8 J x 18
Dimensions pneumatiques	245/50 R 18 Y	245/45 R 19 Y/ 275/40 R 19 Y	245/50 R 18 Y	245/50 R 18 Y	245/50 R 18 Y
Matériau	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique		535i 535i xDrive	550i xDrive	520d	530d 530d xDrive	535d 535d xDrive
Capacité batterie	Ah	90	105	105	105	105
Puissance alternateur	A	210	210	180	180	180
	W	2 940	2 940	2 520	2 520	2 520



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres.

Capacité du coffre à bagages :

Sièges arrière reculés/cloison de séparation verrouillée 440 litres, sièges arrière avancés/cloison de séparation déverrouillée 590 litres, sièges arrière et cloison de séparation rabattus 1700 litres.

<sup>1</sup> La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

<sup>2</sup> BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à indice RON 91 ou supérieur avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant à 98 d'indice RON.

<sup>3</sup> Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU5. En combinaison avec le moteur BMW Diesel avec BluePerformance, la BMW 530d satisfait à la norme EU6. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (93/116/CEE).

Celui-ci se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont également indiquées. Les chiffres de consommation peuvent augmenter en fonction des équipements optionnels. Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations, les émissions de CO<sub>2</sub> et les catégories d'efficacité énergétique dans la brochure des tarifs.

<sup>4</sup> Autolimitée électroniquement.

\* Hauteur maximale sous pavillon.

**Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé.** En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de

ces données, l'écran d'information du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les **BMW TeleServices**, les Services Télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier est ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

## LE SERVICE BMW. DES PRESTATIONS SUR MESURE.



**BMW Service Inclusive.** Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des services BMW, y compris le remplacement des pièces d'Origine BMW, et ce partout dans le monde, chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs Agréés BMW participant au programme. BMW Service Inclusive peut être souscrit pour une durée et des prestations déterminées. Vos avantages :

- Transparence absolue au niveau des coûts.
- Pas d'augmentation de prix sur toute la durée du contrat.
- Gain de temps grâce à des processus automatisés.
- Flexibilité en termes de durée, de kilométrage et de prestations.
- Transférable à 100 % sur le propriétaire suivant.
- Possibilité à tout moment d'augmenter la durée et le kilométrage souscrits et d'élargir la gamme de services.

BMW Service Inclusive, c'est tout cela, mais c'est aussi l'assurance que votre BMW est en permanence entre de bonnes mains. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur

[www.bmw.fr/bis](http://www.bmw.fr/bis)



Avec les **BMW TeleServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TeleService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abrégier le temps d'immobilisation. Dans le cas éventuel d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TeleServices de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TeleServices permet souvent de corriger rapidement à distance des dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse

[www.bmw.fr/teleservices](http://www.bmw.fr/teleservices)



**BMW Assistance : un problème ? Pas de problème !** En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge\* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

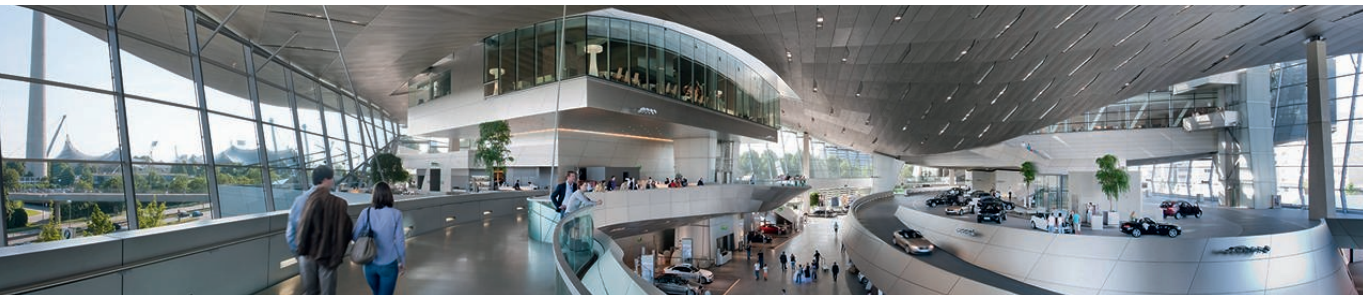
\* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



**BMW Financial Services.** Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse [www.bmwfs.fr](http://www.bmwfs.fr). Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée pour le véhicule de votre choix.

## FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

Pour la 8<sup>ème</sup> fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus



## BIENVENUE DANS L'UNIVERS BMW.



**Ma BMW : aussi unique que vos attentes.** Profitez des moyens mis à votre disposition pour configurer rapidement et aisément une BMW à votre image : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse [www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur) vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



**BMW Magazine :** informations et divertissement. Entrez dans le monde exclusif de BMW par le biais d'articles et de reportages relatifs à l'univers de la marque. En acquérant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement ce magazine deux fois par an.

**BMW & VOUS : votre espace exclusif, des moments riches en émotion.** En rejoignant BMW & VOUS, accédez aux dernières actualités et aux secrets les plus passionnants de la marque. Vivez des expériences uniques et des rencontres étonnantes en profitant de privilèges exceptionnels. Accédez à des services personnalisés liés à l'utilisation quotidienne de votre BMW et bénéficiez d'offres commerciales dédiées. Pour engager une nouvelle histoire avec BMW, inscrivez-vous dès maintenant sur le site [www.bmwvous.fr](http://www.bmwvous.fr)



**BMW Welt :** l'univers de la joie. Rendez-vous au BMW Welt de Munich pour la remise des clés de votre nouvelle BMW. Vous plongerez dans l'univers fascinant de BMW et découvrirez pour la première fois votre nouvelle BMW là où le cœur de la marque bat depuis plus de 90 ans. Un programme d'accueil sur mesure vous y attend. Des moments de détente au Premium Lounge à la visite de l'usine ou du musée BMW, le jour de la remise des clés de votre nouvelle BMW restera un moment inoubliable. Pour de plus amples informations, consultez au préalable le site [www.bmw-welt.com](http://www.bmw-welt.com) ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



**BMW TV :** vous y apprendrez tout ce qu'il vous faut savoir sur la marque BMW grâce à des reportages de fond et des portraits détaillés. Avec [www.bmw.tv](http://www.bmw.tv), vous restez au fait des innovations, des salons, des événements, du sport et du lifestyle en images.

de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client et à l'environnement.

Les émissions de CO<sub>2</sub> de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de plus de 30 % depuis 1995. Mais nous ne nous arrêtons pas là : entre 2006 et 2020, nous voulons réduire de 45 % par véhicule la consommation en eau et en énergie de notre production automobile. Notre usine de Steyr,

en Autriche, a déjà fait un grand pas en avant dans ce domaine : elle fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées depuis 2007. Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

 [www.bmw.fr/efficientdynamics](http://www.bmw.fr/efficientdynamics)

Pour plus  
d'informations  
sur BMW

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)



Le plaisir  
de conduire

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Néanmoins, les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 348 608. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommande  **EDGE**\*

\* BMW recommande Castrol EDGE

