

BMW X1

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)



Le plaisir  
de conduire



# BMW X1.

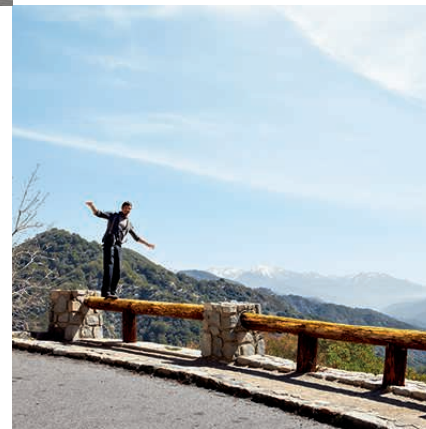
LA JOIE EST TOUJOURS PARTANTE.

**BMW EfficientDynamics**  
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



## LA CURIOSITÉ EST LE MEILLEUR STIMULANT DU MONDE.

Laisser à chaque jour sa part de spontanéité.  
Savouer avec style les petits plaisirs de la vie.  
Faire une petite entorse aux règles le moment venu.  
Découvrir le monde sous un angle différent.  
Continuer alors qu'on pourrait arrêter.  
Arrêter alors que tout le monde continue.  
Faire un détour en empruntant le chemin le plus court.  
Goûter à la liberté avec tous ses sens.



## Sommaire

### BMW X1

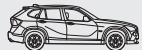
- 06 | 13 Extérieur
- 14 | 23 Intérieur

### Technique

- 24 | 27 BMW EfficientDynamics
- 28 | 29 BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition I
  - Boîte automatique à 8 rapports
- 30 | 31 Moteurs
- 32 | 33 xDrive | sDrive
- 34 | 35 Sécurité
- 36 | 37 BMW ConnectedDrive

### Équipements

- 38 | 43 Teintes et garnissages
- 44 | 45 Exemples de configurations
- 46 | 47 Finition Sport Design
- 48 | 57 Équipements de série | en option
  - 58 Accessoires d'Origine BMW
- 59 | 63 Équipements de série | en option
- 64 | 65 Caractéristiques techniques
- 66 | 67 Service BMW



Équipement du modèle présenté :

Moteur : Quatre cylindres Diesel  
BMW TwinPower Turbo  
Puissance : 204 ch (150 kW)  
Jantes : Alliage léger 18" style 322  
à rayons en Y

**BMW X1 xDrive23d**

Teinte de carrosserie : « Marrakeschbraun » métallisé  
Garnissages : Cuir « Oyster » avec liseré noir/jaune  
Inserts décoratifs : Bois précieux Finition « Wave »  
Options : Ligne Esthète, Ligne X Design

Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et les catégories d'efficacité énergétique aux pages 64 | 65.

**Agilité + élégance = Joie<sup>X</sup>.** Telle est la formule à la base de la BMW X1. Au premier abord, on la prendrait pour un simple modèle X compact, mais en y regardant de plus près, on découvre un concept totalement inédit. Le design distingué par le « Red Dot Design Award » 2010 annonce la couleur : les lignes de caractère ascendantes de la BMW X1 sont à l'origine de sa forme dynamique. Les porte-à-faux courts et la lunette arrière inclinée lui confèrent une silhouette élégante. L'avant, quant à lui, arbore un capot moteur expressif et des projecteurs triple optique tandis que les blocs optiques arrière en forme de L associés à la ligne horizontale ont pour effet d'élargir visuellement la poupe. Somme toute, le design de la BMW X1 n'obéit qu'à un seul et unique credo : matérialiser la Joie.



## PLUS D'ÉMOTION. MOINS D'ÉMISSIONS.

Réduire les émissions tout en augmentant le plaisir de conduire. C'est le tour de force que réalise le programme BMW EfficientDynamics. Désormais dynamisme maximum rime avec bonne conscience. BMW investit dès à présent dans les technologies du futur avec des mesures telles que le système de récupération de l'énergie au freinage et la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur<sup>1</sup> dont sont dotés de série presque tous les modèles BMW X1. Viennent s'y ajouter une construction allégée intelligente ainsi que d'autres mesures innovantes qui permettent d'obtenir une nette réduction de la consommation sur l'ensemble des modèles. Que ce soit avec les BMW X1 sDrive20i, X1 xDrive20i, X1 xDrive28i ou l'un des trois moteurs Diesel : grâce aux technologies BMW EfficientDynamics, la Joie devient durable. Ainsi la nouvelle BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition<sup>2</sup>, qui affiche une consommation de 4,5 l/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de 119 g/km en cycle mixte, établit de nouvelles références dans sa catégorie.

<sup>1</sup> Uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

<sup>2</sup> Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et les catégories d'efficacité énergétique aux pages 64 à 65.



**BMW EfficientDynamics**  
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



## AUSSI À L'AISE EN VIRAGE QU'EN LIGNE DROITE.

**Garder le cap sans pour autant suivre un chemin tout tracé.** Mission accomplie pour la BMW X1 grâce à son train roulant exceptionnel qui s'adapte à toutes les situations, ainsi qu'à la répartition quasi idéale des charges sur les essieux et au centre de gravité bas. Équipés d'une transmission aux roues arrière de série, les modèles sDrive font preuve d'une agilité et d'une maniabilité hors du commun. Avec la technologie 4 roues motrices intelligente, les modèles xDrive font une part encore plus belle au plaisir, le couple étant réparti de façon variable entre le train avant et le train arrière, ce qui augmente la motricité et la tenue de cap déjà époustouflantes de la BMW X1, même sur des revêtements instables. Le Contrôle de la Transmission disponible en combinaison avec la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive apporte lui aussi sa pierre à l'édifice. Ce système innovant réagit en quelques fractions de seconde au comportement en courbe du véhicule pour une motricité et une tenue de route optimales. Que le conducteur choisisse l'un ou l'autre système de transmission, il est sûr de toujours bénéficier de la maniabilité typique de BMW, gage d'un plaisir de conduire à l'état pur, à chaque nouveau virage.



**PROFITEZ DE MOMENTS EXALTANTS  
EN TOUTE DÉCONTRACTION.**

**Un équipement de sécurité qui rassure.** L'équipement de sécurité de la BMW X1 tient les promesses annoncées par son allure pleine d'assurance. Au total, six airbags protègent les occupants de la BMW X1. Son habitacle convaincant par son très haut niveau de sécurité auquel contribuent notamment les zones de déformation définies. Lors du crash-test Euro NCAP, la BMW X1 a obtenu cinq étoiles, la plus haute distinction, pour la protection de ses occupants. Elle a également à son actif le meilleur résultat jamais obtenu dans le segment des SUV lors du test de protection des piétons. Dans l'obscurité, les projecteurs directionnels avec éclairage d'intersection (disponibles en option avec les projecteurs bi-Xénon) permettent de ne jamais perdre de vue l'essentiel. Les feux de route adaptatifs (option) vous assistent, quant à eux, en passant automatiquement des feux de croisement aux feux de route et inversement pour ne pas éblouir les autres usagers.



**PEU IMPORTE OÙ VOUS VOUS TROUVEZ,  
VOUS VOUS SENTEZ PARTOUT CHEZ VOUS.**

Pas besoin de grand discours pour expliquer ce qu'est l'ergonomie, il suffit de s'installer à bord de la BMW X1. L'habitacle de la BMW X1 ne vise qu'un seul et unique objectif : assurer un sentiment de bien-être magistral grâce à un confort d'utilisation intuitif.



**UN POSTE DE CONDUITE CENTRÉ SUR VOUS POUR QUE VOUS PUISSIEZ VOUS CONCENTRER SUR LA ROUTE.**

Arriver détendu à destination donne envie de repartir à la découverte de nouveaux horizons. Le poste de conduite au design moderne de la BMW X1 se distingue par un agencement clair et cohérent. Rien ne vient distraire le regard de la route. Grâce à l'assise surélevée, le conducteur bénéficie également d'une très bonne visibilité. La BMW X1 est équipée de la dernière génération du système iDrive associée à l'un des systèmes de navigation proposés en option. Le système de navigation Professional permet par exemple de stocker ses propres données, telles que des fichiers MP3, directement sur le disque dur intégré. Le « Controller » iDrive central et les touches d'accès direct permettent de commander intuitivement le lecteur CD, l'autoradio ainsi que le système de navigation et le téléphone (selon l'équipement de la voiture). Grâce à BMW ConnectedDrive, vous disposez de nombreux services tels que l'accès à Internet (option) et la réception de webradios du monde entier via l'option BMW Apps. Et grâce à la prise AUX IN de série et à l'interface audio USB (option), vous pouvez connecter sans problème votre lecteur MP3 et votre clé USB.

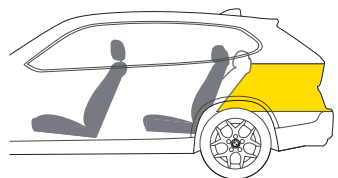


**Les plus grandes idées résident souvent dans les plus petits détails.** L'aménagement intérieur de la BMW X1, avec son riche choix de matériaux haut de gamme parfaitement assortis et à la qualité de finition exceptionnelle, distille une atmosphère des plus agréables. De nombreux espaces de rangement disséminés dans l'habitacle facilitent la vie au quotidien. Cette sensation d'espace généreux peut encore être accentuée grâce au toit ouvrant panoramique en verre disponible en option. Et pour une vue optimale lors des manœuvres de stationnement, une caméra de recul peut venir compléter le tout.

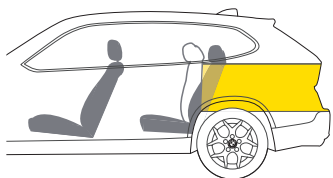


## JOIE PARTAGÉE, JOIE DÉCUPLÉE.

Shopping, vacances à la neige ou week-end en VTT : dans la BMW X1, rien n'a été oublié. Grâce aux dossiers de la banquette arrière rabattables individuellement (40/20/40), votre BMW X1 s'adapte à toutes les facettes de votre vie. Par exemple, vous pouvez y charger jusqu'à quatre paires de skis ou trois snowboards tout en profitant de quatre places.



Les dossiers s'inclinent jusqu'à 31 degrés pour offrir un espace et un confort maximal aux passagers arrière. Le volume de chargement est alors de 360 litres.



En position de chargement, l'inclinaison des dossiers n'est que de 1 degré : le volume de chargement disponible est de 480 litres.

## FAITES DU QUOTIDIEN UN ÉVÉNEMENT.

Bien entendu, les passagers arrière profitent également de l'agréable sensation d'espace que procure la BMW X1. Les dossiers de la banquette arrière s'inclinent et offrent ainsi un confort d'assise supplémentaire ou un plus grand espace de chargement, selon les besoins du moment. Tout aussi pratique : le poids remorquable maximal autorisé de deux tonnes selon les versions. Des porte-vélos sont également disponibles parmi la gamme des Accessoires d'Origine BMW. Ils sont utilisables sur les véhicules avec ou sans crochet d'attelage.



## ÉVASION RIME AVEC TECHNOLOGIE AVANT-GARDISTE.

Seul celui qui pense déjà à demain réussira à l'avenir. Pour cette raison, nous recherchons sans arrêt de nouvelles solutions pour augmenter le plaisir de conduire tout en réduisant la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>.

## BMW EfficientDynamics Moins d'émissions. Plus de plaisir.



## BMW EFFICIENT DYNAMICS – UTILISE PEU ET DONNE BEAUCOUP.

Dans le cadre de sa stratégie de développement durable, distinguée à plusieurs reprises, BMW a œuvré tôt pour une conduite automobile efficiente. BMW EfficientDynamics est l'ensemble de technologies le plus complet disponible de série pour réduire la consommation et les émissions tout en augmentant le dynamisme. Depuis 1995, BMW a ainsi réduit d'environ 30 % les émissions de CO<sub>2</sub> de sa gamme. Aujourd'hui, 52 modèles BMW (boîtes de vitesses manuelles et automatiques confondues) n'émettent pas plus de 140 g de CO<sub>2</sub><sup>1</sup>. Ces efforts ne s'arrêteront bien sûr pas là et BMW envisage de réduire encore de 25 % les émissions de ses automobiles d'ici 2020.

Différents concepts moteurs, une même finalité : le plaisir de conduire typique de la marque BMW. Sous la bannière BMW EfficientDynamics, nous poursuivons nos efforts dans la recherche de solutions innovantes pour qu'à long terme, mobilité aille de pair avec zéro émission. Cette stratégie repose sur plusieurs piliers.

**Programme technologique.** Nos modèles essence et Diesel conventionnels font l'objet d'optimisations constantes. Ainsi, un ensemble de technologies permet de réduire la consommation et les émissions tout en maximisant les performances et le plaisir de conduire. Ce programme inclut, parmi d'autres innovations, la technologie BMW TwinPower Turbo, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur ou le système de récupération de l'énergie au freinage.

**BMW ActiveHybrid.** Avec les nouvelles BMW ActiveHybrid 3<sup>e</sup> et BMW ActiveHybrid 5 ainsi que la BMW ActiveHybrid 7, BMW intègre de série dans sa gamme des voitures à entraînement hybride d'exception. Tous les modèles offrent une efficacité exemplaire conjuguée à un remarquable dynamisme.

**BMW ActiveE.** Depuis 2011, dans le cadre d'un projet pilote en petite série, BMW apporte sur les routes une nouvelle forme du dynamisme avec un concept novateur d'automobile à propulsion entièrement électrique basé sur la BMW Concept ActiveE. BMW ouvre ainsi la voie à la mobilité zéro émission de demain.

**BMW Hydrogen.** BMW continue à étudier des concepts de moteurs alternatifs anticipant l'avenir tels que, par exemple, la propulsion à hydrogène.

**BMW i.** Reprenant l'idée conductrice de BMW EfficientDynamics, BMW i développe de nouveaux concepts automobiles visionnaires tels que la BMW i3 (Megacity Vehicle) et la BMW i8. Ces voitures misent d'une part sur les technologies BMW EfficientDynamics déjà existantes et d'autre part sur des matériaux légers innovants comme la fibre de carbone et des motorisations électriques dotées d'une technologie de batterie performante telles que la technologie eDrive. Avec une stratégie axée sur le développement durable tout au long de la chaîne de création de valeur et des services de mobilité complémentaires, BMW i redéfinit la conception de la mobilité individuelle. Pour en savoir plus : [www.bmw-i.fr](http://www.bmw-i.fr)



## LES TECHNOLOGIES BMW EFFICIENT DYNAMICS ÉQUIPANT LA BMW X1.

**Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur.** Les moteurs Diesel BMW et les moteurs essence des BMW X1 sDrive20i, xDrive20i et xDrive28i accouplés à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports se coupent automatiquement à l'arrêt lorsque le conducteur passe au point mort et relâche la pédale d'embrayage, par exemple à un feu rouge ou dans les embouteillages. Dès que cette dernière est enfoncée, le moteur redémarre. Cette mesure réduit nettement la consommation, notamment en ville.

**Rampe d'injection commune.** La rampe commune de nouvelle génération, pilotée électroniquement, permet l'établissement de pressions sur les moteurs Diesel jusqu'à 1 800 bar. Le carburant est ainsi pulvérisé avec une extrême précision, ce qui réduit la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> tout en augmentant la puissance.

**Compresseur de climatisation débrayable.** Sur tous les modèles Diesel et les BMW X1 sDrive20i, xDrive20i et xDrive28i, le compresseur de climatisation est découplé de l'entraînement par courroie lorsque la climatisation ne fonctionne pas, ce qui permet de réduire les pertes de puissance habituelles.

**Technologie BMW TwinPower Turbo.** Cette technologie associe un turbo-compresseur Twin Scroll, une commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic et l'injection directe haute précision HPI. Grâce au turbo-compresseur Twin Scroll, le moteur séduit notamment par son comportement à la fois spontané et prompt à monter dans les tours dès les bas régimes (disponible sur les BMW X1 sDrive20i, xDrive20i et xDrive28i). Sur la BMW X1 xDrive23d, BMW TwinPower Turbo combine intelligemment deux turbocompresseurs de taille différente pour une puissance découplée et une efficacité maximale. Toutes ces innovations permettent également de réduire sensiblement la consommation et les émissions tout en améliorant les accélérations.

**Indicateur de changement de rapport.** Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, disponible pour tous les moteurs Diesel et les moteurs essence des BMW X1 sDrive20i, xDrive20i et xDrive28i en combinaison avec une boîte manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.

**Valvetronic.** Sur les moteurs essence équipés du Valvetronic, la levée des soupapes est pilotée de manière entièrement variable. Cela améliore la réactivité et la régularité de fonctionnement du moteur et réduit sensiblement la consommation de carburant.

**Système de récupération de l'énergie au freinage.** Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation supplémentaire de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisis. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

<sup>1</sup> Situation : 03/2012.

<sup>2</sup> Disponibilité prévisionnelle : 09/2012.



sDrive20d EfficientDynamics Edition 4,5 l/100 km (119 g de CO<sub>2</sub>/km) 163 ch (120 kW)

## SAUTS DE PUCE ENTRE LES RAPPORTS. GRAND ÉCART AU NIVEAU DE L'AGRÉMENT DE CONDUITE.

Augmenter le plaisir de conduire tout en diminuant la consommation et les émissions n'a rien de contradictoire. Au contraire, BMW ne cesse de le démontrer avec son programme technologique BMW EfficientDynamics distingué à de nombreuses reprises. La boîte de vitesses automatique à 8 rapports optionnelle vient s'ajouter aux nombreuses mesures équipant déjà la BMW X1. En combinaison avec les innovants moteurs sDrive20i, xDrive20i et xDrive28i, la BMW X1 se montre encore plus efficiente. L'étagement particulièrement élaboré de la boîte automatique permet d'exploiter encore davantage les plages de régime optimales. La BMW X1 conjugue ainsi efficacité et agrément maximal, une combinaison unique dans ce segment.



## BMW X1 sDrive20d EFFICIENTDYNAMICS EDITION AVEC 119g/km de CO<sub>2</sub>.

BMW a d'ores et déjà réduit la consommation de ses automobiles de 30 % environ grâce au programme BMW EfficientDynamics, distingué à de nombreuses reprises. Derrière ce nom se cache non pas une mais tout un ensemble de technologies complémentaires permettant de réduire la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> tout en augmentant le plaisir de conduire. Avec la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition, BMW franchit une nouvelle étape sur le chemin de la réduction des émissions et de la consommation. Grâce à un aérodynamisme optimisé, obtenu notamment avec les jantes Aero innovantes, cette automobile d'avant-garde affiche une consommation moyenne de 4,5 litres\* aux 100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 119 g/km<sup>1</sup>. Dotée de la technologie BMW TwinPower Turbo, d'une caractéristique moteur modifiée, d'une direction à assistance électrique, d'un rapport de pont arrière adapté et de pneumatiques à faible résistance au roulement ainsi que d'un indicateur de changement de rapport optimisé, elle atteint ces valeurs sans faire le moindre compromis sur le plaisir de conduire. Au contraire : la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition développe ses 163 ch (120 kW) en affichant de réelles qualités sportives. Pour en savoir plus sur la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition rendez-vous sur [www.bmw.fr/x1](http://www.bmw.fr/x1)



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 306 Aero, 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17.

**BMW EfficientDynamics**  
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

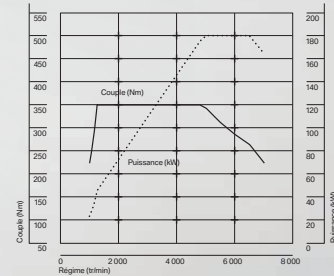
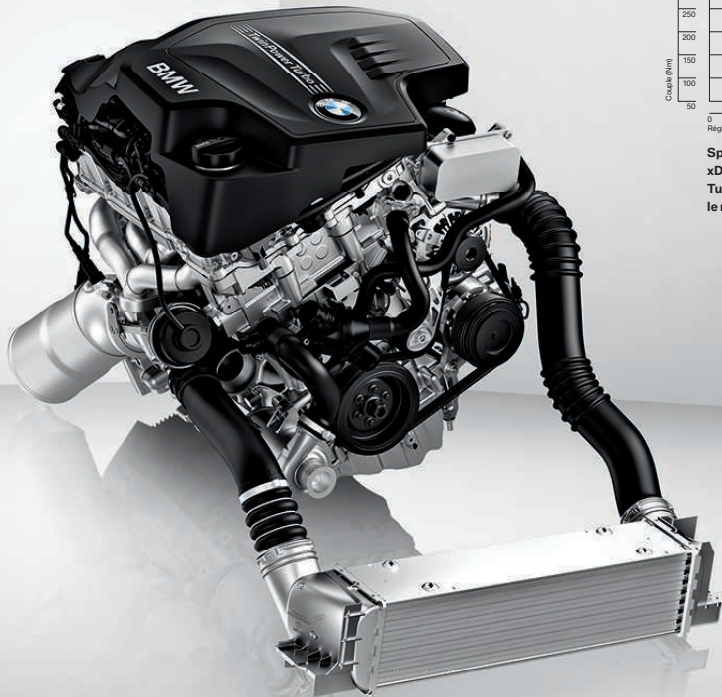
<sup>1</sup> En cycle d'essai européen mixte.



## TOUT TOURNE AUTOUR DE LA JOIE. DES MILLIERS DE FOIS PAR MINUTE.

Dans la lignée de la philosophie de BMW EfficientDynamics, nos ingénieurs ont développé des moteurs particulièrement efficaces pour la BMW X1. Qu'il s'agisse par ailleurs de moteurs essence ou Diesel. Outre la BMW X1 xDrive28i, les BMW X1 sDrive20i, xDrive20i et sDrive20d EfficientDynamics Edition sont, par exemple, dotées de la technologie BMW TwinPower Turbo. Ce concentré d'innovations, composé sur les moteurs essence d'un turbocompresseur Twin Scroll, de la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic et de l'injection directe haute précision HPI,

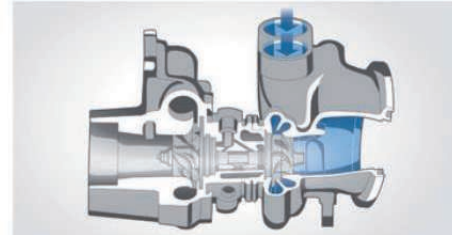
permet d'obtenir un couple impressionnant dès les bas régimes et de bénéficier de reprises fulgurantes. Le moteur sait se montrer à la fois sobre et régulier lorsqu'il monte dans les tours. Les moteurs Diesel, quant à eux, affichent une faible consommation et des émissions de CO<sub>2</sub> réduites tout en faisant preuve de reprises phénoménales grâce à la rampe d'injection commune de nouvelle génération. Mais peu importe la motorisation choisie : en termes de rapport performance/consommation, la BMW X1 a toujours une longueur d'avance.



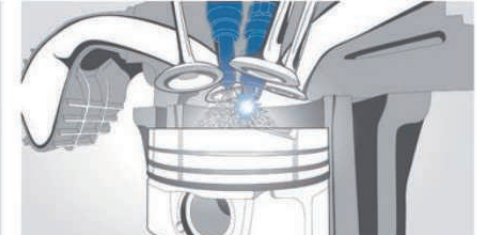
**Spontanée et puissante : la nouvelle BMW X1 xDrive28i dotée de la technologie TwinPower Turbo offre un couple maximal de 350 Nm dès le régime de 1250 tr/min.**

La nouvelle BMW X1 xDrive28i équipée de la technologie BMW TwinPower Turbo délivre un couple et une puissance accrus tout en faisant preuve de sobriété.

**BMW EfficientDynamics**  
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



Le turbocompresseur Twin Scroll est équipé d'un carter de turbine à géométrie modifiée. Les deux conduits séparés dans lesquels passent les gaz d'échappement d'une paire de cylindres se rencontrent directement devant la turbine. Résultat : le moteur fait preuve d'une réactivité et d'une puissance exceptionnelles.



Les injecteurs de l'injection directe haute précision HPI, placés à proximité immédiate des bougies d'allumage, pulvérisent à cet endroit précis un mélange essence-air. Le carburant est dosé de manière particulièrement économe, conformément à la philosophie BMW EfficientDynamics.

**BMW X1 xDrive28i.** Le nouveau moteur de 2 litres de cylindrée avec carter de vilebrequin entièrement en aluminium atteint son couple maximal de 350 Nm au régime extrêmement bas de 1250 tr/min, prouesse rendue possible grâce à l'association de la technologie BMW TwinPower Turbo et du turbocompresseur Twin Scroll, de l'injection directe haute précision HPI, du Double VANOS et du système Valvetronic. La BMW X1 accélère de 0 à 100 km/h en 6,1 secondes grâce à son turbocompresseur Twin Scroll particulièrement réactif délivrant une puissance de 245 ch (180 kW). Viennent s'ajouter à ces performances exceptionnelles une vitesse de pointe de 240 km/h (sur circuit) et une consommation moyenne de seulement 7,9 l/100 km.

**BMW X1 sDrive20i/xDrive20i.** Le nouveau moteur quatre cylindres BMW TwinPower Turbo avec injection directe haute précision HPI, Valvetronic, Double VANOS et turbocompresseur Twin Scroll combine une cartographie moteur puissante à une efficacité exceptionnelle. Les 184 ch (135 kW) délivrés par une cylindrée de 2 litres autorisent un couple maximal de 270 Nm, ce qui permet à la BMW X1 d'accélérer de 0 à 100 km/h en 7,4 s (xDrive20i : 7,8 s) et d'afficher une vitesse de pointe de 220 km/h (xDrive20i : 215 km/h). Consommation moyenne : 7,1 l/100 km (xDrive20i : 7,7 l).

**BMW X1 sDrive18i.** Avec 150 ch (110 kW), ce moteur de 2 litres de cylindrée autorise des performances de haut niveau. La BMW X1 accélère ainsi de 0 à 100 km/h en 9,7 secondes et atteint la vitesse maximale de 202 km/h (sur circuit). Grâce au Valvetronic, son quatre cylindres se montre plus puissant tout en consommant moins et grâce à la commande variable des arbres à cames Double VANOS, il fait preuve de spontanéité et de mordant dès les bas régimes.

**BMW X1 xDrive23d.** Le moteur quatre cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo impressionne par sa puissance de 204 ch (150 kW) garante d'un plaisir de conduire décapé. Deux turbocompresseurs intelligemment combinés offrent un déploiement de puissance détonnant. Le moteur de 2 litres développe un couple phénoménal de 400 Nm dès 2000 tr/min. De son côté, la rampe d'injection commune de nouvelle génération assure une efficacité maximale pour une consommation mixte de seulement 6,0 l/100 km. Par ailleurs, la BMW X1 abat le 0 à 100 km/h en 7,3 secondes et atteint une vitesse de pointe de 223 km/h (sur circuit).

**BMW X1 sDrive20d / xDrive20d.** Une puissance maîtrisée en toutes circonstances : le quatre cylindres Diesel de 2 litres au fonctionnement silencieux et parfaitement équilibré développe pas moins de 177 ch (130 kW). La rampe d'injection commune et le turbocompresseur garantissent un dynamisme et une efficacité accrues, permettant d'abattre le 0 à 100 km/h en 8,1 secondes (BMW X1 xDrive20d : 8,4 s). Le moteur mordant atteint son couple maximal de 350 Nm dès 1750 tr/min pour une consommation mixte de 5,3 l/100 km (BMW X1 xDrive20d : 5,8 l/100 km). Les émissions de CO<sub>2</sub>, quant à elles, ne s'élèvent qu'à 139 g/km pour la BMW X1 sDrive20d.

**BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition.** Le moteur BMW TwinPower Turbo de 2 litres de cylindrée délivrant 163 ch (120 kW) et un couple de 380 Nm marque une étape clé en termes de consommation et d'émissions. Grâce à un ensemble de technologies parfaitement adaptées les unes aux autres, telles que la caractéristique moteur modifiée et l'indicateur de changement de rapport optimisé, la BMW X1 ne consomme que 4,5 l/100 km.

**BMW X1 sDrive18d / xDrive18d.** Ce quatre cylindres Diesel de 2 litres convainc par sa puissance de 143 ch (105 kW). Avec des émissions de CO<sub>2</sub> s'élevant à 136 g/km, la BMW X1 sDrive18d établit de nouvelles références en matière d'émissions de CO<sub>2</sub> et de consommation. La consommation mixte est de 5,2 l/100 km (BMW X1 xDrive18d : 5,7 l/100 km). Doté d'une rampe d'injection commune et d'un turbocompresseur, ce moteur Diesel innovant délivre une puissance impressionnante. Souple et pratiquement exempt de vibrations, il développe son couple maximal de 320 Nm dès 1750 tr/min.

➔ [www.bmw.fr/efficientdynamics](http://www.bmw.fr/efficientdynamics)

Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et les catégories d'efficacité énergétique aux pages 64 à 65.



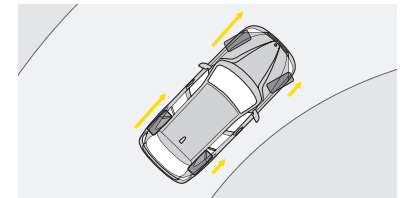
## LA TRANSMISSION IDÉALE POUR SUIVRE SA PROPRE VOIE.

**xDrive.** La technologie 4 roues motrices intelligente xDrive s'adapte à la perfection aux conditions de route, même en situation critique, en procurant en permanence un maximum de motricité. Dès que le système détecte une tendance au sous-virage ou au survirage sur la base de diverses données relatives à la conduite, il intervient immédiatement : en quelques fractions de seconde, l'embrayage à lamelles à pilotage électronique répartit avec souplesse la force motrice entre les essieux pour garantir une adhérence optimale. Le système xDrive allie ainsi les avantages d'une transmission intégrale – motricité, tenue de cap et sécurité de conduite – à l'agilité typique de BMW. Quant au Contrôle de motricité en descente HDC, il permet au conducteur de négocier les fortes pentes en toute maîtrise.

**Contrôle de la Transmission.** Cette technologie disponible en option sur les modèles xDrive améliore le comportement en courbe en intervenant de manière dynamique sur le moteur et les freins. Résultat : une sécurité accrue pour un plaisir de conduire décaplé. Le Contrôle de la Transmission optimise la gestion moteur en freinant légèrement la roue arrière intérieure au virage tout en augmentant le couple sur la roue arrière extérieure au virage. Cela se traduit par un comportement en courbe particulièrement dynamique accompagné d'une adhérence au sol exceptionnelle. La BMW X1 réagit ainsi plus spontanément aux ordres du conducteur qui profite d'une agilité et d'une sportivité accrues.

[www.bmw.fr/xDrive](http://www.bmw.fr/xDrive)

**sDrive.** Le principe des roues arrière motrices cher à BMW est indissociable du plaisir de conduire. La séparation nette de la transmission et de la direction permet d'obtenir une répartition de la charge sur les essieux proche de l'idéal de 50/50, gage d'une agilité et d'une maniabilité enthousiasmantes sur quasiment toutes les routes. Grâce à son train roulant en construction allégée au réglage parfait, la BMW X1 réagit immédiatement à chaque ordre du conducteur, offrant une précision hors du commun dans cette catégorie.



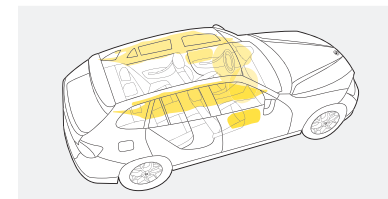
Grâce au Contrôle de la Transmission disponible en option en combinaison avec le système xDrive, le véhicule adhère parfaitement à la route et peut négocier avec encore plus de précision les virages.



## PROFITEZ DU DYNAMISME EN TOUTE SÉCURITÉ.

Sécurité et plaisir de conduire ne sont nullement contradictoires, comme le prouve, entre autres, le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC. Des capteurs ultrasensibles enregistrent en permanence et quasiment en temps réel les conditions de conduite et optimisent la tenue de cap et la motricité en intervenant sur la gestion moteur et les freins. Le conducteur maîtrise plus facilement le véhicule même en situation critique, ce qui augmente par là même la sécurité active et donc le plaisir de conduire. Y contribuent notamment les freins extrêmement performants ainsi que l'exceptionnel train roulant. Les projecteurs directionnels disponibles en option éclairent le virage de manière optimale dès que vous

vous y engagez. L'éclairage d'intersection et le réglage dynamique de la portée des projecteurs garantissent eux aussi une parfaite visibilité. La sécurité passive n'est, quant à elle, pas en reste. À commencer par l'habitacle qui offre un très haut niveau de sécurité avec sa construction très résistante à la flexion et à la torsion et ses nombreux renforts au niveau de la structure avant, des montants centraux et de la partie arrière. Cela a valu à la BMW X1 de récolter cinq étoiles, la plus haute distinction, lors du crash-test Euro NCAP pour la protection des occupants. Elle a par ailleurs obtenu le meilleur résultat jamais enregistré dans le segment des SUV lors du test de protection des piétons.



Six airbags protègent les occupants de la BMW X1 en cas d'accident. L'airbag de tête se déploie sur toute la surface latérale. Il offre une protection optimale en cas de collision latérale.



## BMW CONNECTED DRIVE – POUR PLUS DE CONFORT, D'INFO-DIVERTISSEMENT ET DE SÉCURITÉ.



Notre monde est de plus en plus interconnecté. Nous souhaitons surpasser les attentes des conducteurs de nos automobiles en leur proposant une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un ensemble d'innovations qui assure une interconnexion optimale entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur, partout et à tout moment. Vous trouverez dans ce qui suit une sélection de fonctionnalités intéressantes dans les domaines du Confort, de l'Info-divertissement et de la Sécurité. Pour plus de détails sur l'offre BMW ConnectedDrive, rendez-vous sur le site [www.bmw.fr/connecteddrive](http://www.bmw.fr/connecteddrive)

### La connexion mobile optimisée.

Le Concept BMW Vision ConnectedDrive est un roadster visionnaire aux lignes fluides et dynamiques qui subjugue dès le premier regard. L'avant expressif, avec son capot moteur élancé, est le point de départ d'une composition exceptionnelle, créant une symbiose fascinante entre l'extérieur et l'intérieur. L'habitacle est divisé en trois niveaux symbolisant chacun l'un des piliers de BMW ConnectedDrive : Confort, Info-divertissement et Sécurité. Les fonctionnalités et commandes associées à ces thématiques sont mises en évidence par des conduits lumineux de couleurs différentes dans lesquels le transfert des données est matérialisé par des pulsations lumineuses. Pour en savoir plus sur ce concept-car et les autres projets de recherche, vous pouvez consulter le nouveau Future Lab de BMW ConnectedDrive.

[www.bmw.com/futurelab](http://www.bmw.com/futurelab)



### Confort.

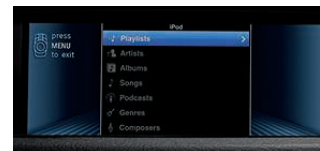


**Information Trafic en Temps Réel RTTI.** Avec le service RTTI inclus dans BMW ConnectedDrive, vous disposez d'une aide à la navigation efficace. Ce nouveau système informe en temps réel sur les conditions de circulation actuelles sur autoroutes, voies rapides et routes secondaires et dans de nombreuses agglomérations urbaines. Pour analyser la situation routière, le système tient compte d'une quantité importante de données. En plus de vous avertir de la présence d'un bouchon, il vous donne des informations précises sur la situation actuelle du trafic sur un trajet de contournement potentiel. Ce système RTTI apporte une plus-value extraordinaire par rapport au système TMC classique équipant la majorité des voitures.



**Services de navigation en ligne Google™.** La fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™, disponible en option avec BMW Assist, vous permet de transférer en un éclair les adresses et itinéraires planifiés sur Internet via Google Maps™ à votre BMW. Une simple pression sur un bouton suffit pour rapatrier ces données à bord. De plus, la recherche locale Google Maps™ de BMW Online vous offre la possibilité de rechercher depuis votre BMW des destinations spéciales. En guidage actif, vous pouvez visualiser des images de votre destination via le service Panoramio de Google™ ou explorer les environs avec Street View de Google™.

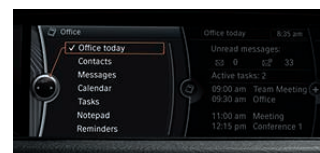
### Info-divertissement.



**PlugIn.** En relation avec l'option BMW Apps et votre iPhone™, la fonction PlugIn vous permet d'utiliser les fonctions actuelles et futures de votre iPod™ ou iPhone™ (à partir d'iOS 4) par le biais du « Contrôleur » iDrive. Les informations sont directement projetées sur l'écran de contrôle en conservant l'interface à laquelle vous êtes habitué sur vos appareils. Vous accédez ainsi à toutes les fonctions audio étendues, comme par exemple l'affichage de la pochette d'album. Grâce aux mises à jour logicielles, l'application iPod™ de votre iPhone™ s'enrichit de nouvelles fonctions et est utilisable immédiatement à bord de la voiture via BMW ConnectedDrive.

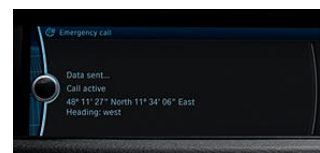


**BMW Apps.** Vous pouvez désormais utiliser des applications à bord de votre BMW. Grâce à l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite BMW Connected disponible sur l'Apple App Store, vous ne vous ennuyez plus jamais dans votre automobile, votre agenda ne vous quittera jamais et vous resterez en permanence en contact avec vos amis lorsque les conditions le permettent. Via le système iDrive, vous pouvez facilement sélectionner des webradios du monde entier ou afficher les dernières informations de vos réseaux sociaux sur l'écran de contrôle. Vous pouvez aussi consulter vos prochains rendez-vous à l'écran ou vous les faire énoncer via les haut-parleurs du véhicule grâce au système de commande vocale avancé. À l'avenir des fonctions et des applications supplémentaires seront disponibles.



**Préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable.** Désormais, vous pouvez mettre à profit le temps passé à bord de votre BMW. Grâce à cette option combinée au système de navigation Professional et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels, les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches, contacts ou SMS s'affichent à l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth. Le contenu peut même être énoncé via les haut-parleurs grâce à la fonction Text-to-Speech du système de commande vocale avancé (option).

### Sécurité.



**Appel d'urgence.** En combinaison avec l'option BMW ConnectedDrive, l'Appel d'urgence est automatiquement déclenché en cas d'accident. Les données importantes pour les secours comme la localisation exacte du véhicule et les risques de blessures des occupants sont transmises au Centre d'appel BMW et fournies sans délai au centre de secours le plus proche. Les secouristes sont ainsi en mesure de préparer de manière anticipée une assistance médicale ciblée pour les personnes accidentées. Il est aussi possible de déclencher un Appel d'urgence manuel, par exemple pour porter assistance à d'autres usagers.



# Teintes de carrosserie



■ 300 Teinte unie « Alpinweiss »



■ 668 Teinte unie « Schwarz »<sup>1</sup>



□ A96 Teinte métallisée « Mineralweiss »



□ A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



□ 354 Teinte métallisée « Titansilber »<sup>1</sup>



□ A72 Teinte métallisée « Kaschmirsilber »<sup>1</sup>



□ B06 Teinte métallisée « Sparkling Bronze »<sup>1</sup>



□ 475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »



□ B07 Teinte métallisée « Graphitblau »<sup>1</sup>



□ A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »<sup>1</sup>



□ 381 Teinte métallisée « Le Mans Blau »<sup>2</sup>



□ A82 Teinte métallisée « Vermilionrot »



□ B09 Teinte métallisée « Marrakeschbraun »<sup>1</sup>

Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la **BMW X1**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

**Configurateur BMW** : créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition. Plus d'informations sur [www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur)

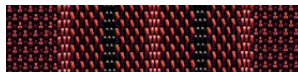
# Teintes de garnissage



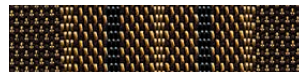
■ EAAT Tissu Elektra « Anthrazit »<sup>1</sup>



AXDN Tissu Median « Anthrazit » à reflets argentés<sup>2</sup>



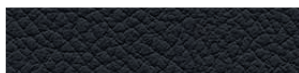
AXBY Tissu Median « Vermilionrot »<sup>2</sup>



AXDS Tissu Median « Meridiangold »<sup>2</sup>



AZAT Tissu Grey Shadow/alcantara  
« Anthrazit »<sup>2</sup>



LUSW Cuir Nevada « Schwarz »



LUB4 Cuir Nevada « Beige »



LUDR Cuir Nevada « Magmabraun »



LUCZ Cuir Nevada « Rotbraun »

<sup>1</sup> Non disponible en combinaison avec la finition Sport Design.

<sup>2</sup> Uniquement en combinaison avec la finition Sport Design.

<sup>3</sup> Non disponible avec l'option sièges avant Sport.

<sup>4</sup> De série sur les BMW X1 xDrive23d et xDrive28i.

■ Série

□ Option

## Teintes d'habitacle



« Schwarz »



« Beige »

## Inserts décoratifs



■ 4CG « Silber » satiné mat²



□ 4B9 Aluminium finement brossé²



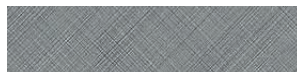
□ 4AT Brillants « Schwarz »²,³



□ 4CH Bois précieux Finition « Wave »



□ 4CK Bois précieux Finition clair



□ 4MP Aluminium brossé sombre⁴

## □ Ligne Esthète¹

---

### Inserts décoratifs

4CH Bois précieux Finition « Wave »



### Garnissage

LUDP Cuir Nevada « Oyster » avec liseré noir/jaune²



## Combinaisons possibles

| Intérieur   | Tissu Elektra | Tissu Median <sup>3</sup>           |                  |                   | Tissu Grey Shadow/<br>alcantara <sup>4</sup> | Cuir Nevada |           |   |                 |              |
|---|---------------|-------------------------------------|------------------|-------------------|--|-------------|-----------|---|-----------------|--------------|
| Sièges de série   | ●             | ●                                   | ●                | ●                 | —  | ●           | ●         | —   | ●               | ●            |
| Sièges Sport  | —             | ●                                   | ●                | ●                 | ●  | ●           | ●         | ●   | ●               | ●            |
| Teintes de garnissage   | « Anthrazit » | « Anthrazit »<br>à reflets argentés | « Vermilionrot » | « Meridian-gold » | « Anthrazit »                                | « Schwarz » | « Beige » | « Oyster »<br>avec liseré noir/jaune <sup>2</sup> | « Magma-braun » | « Rotbraun » |
| Teintes d'habitacle   | « Schwarz »   | « Schwarz »                         | « Schwarz »      | « Schwarz »       | « Schwarz »                                  | « Schwarz » | « Beige » | « Schwarz »                                       | « Schwarz »     | « Schwarz »  |
| <b>Teintes de carrosserie</b>                                     |               |                                     |                  |                   |  |             |           |   |                 |              |
| <b>300 Teinte unie</b><br>« Alpinweiss »                          | ●             | ●                                   | ●                | ●                 | ●  | ●           | ●         | ●   | ●               | ●            |
| <b>668 Teinte unie</b><br>« Schwarz » <sup>2</sup>                | ●             | ●                                   | ●                | ●                 | —  | ●           | ●         | ●   | ●               | ●            |
| <b>A96 Teinte métallisée</b><br>« Mineralweiss »                  | ●             | ●                                   | ●                | ●                 | ●  | ●           | ●         | ●   | ●               | ●            |
| <b>A52 Teinte métallisée</b><br>« Spacegrau »                     | ●             | ●                                   | ●                | ●                 | ●  | ●           | ●         | ●   | ●               | ●            |
| <b>354 Teinte métallisée</b><br>« Titansilber » <sup>2</sup>      | ●             | ●                                   | ●                | ●                 | —  | ●           | ●         | ●   | ●               | ●            |
| <b>A72 Teinte métallisée</b><br>« Kaschmirsilber » <sup>2</sup>   | ●             | ●                                   | ●                | ●                 | —  | ●           | ●         | ●   | ●               | ●            |
| <b>B06 Teinte métallisée</b><br>« Sparkling Bronze » <sup>2</sup> | ●             | ●                                   | ●                | ●                 | —  | ●           | ●         | ●   | ●               | ●            |
| <b>475 Teinte métallisée</b><br>« Saphirschwarz »                 | ●             | ●                                   | ●                | ●                 | —  | ●           | ●         | ●   | ●               | ●            |
| <b>B07 Teinte métallisée</b><br>« Graphitblau » <sup>2</sup>      | ●             | ●                                   | ●                | ●                 | —  | ●           | ●         | ●   | ●               | ●            |
| <b>A76 Teinte métallisée</b><br>« Tiefseeblau » <sup>2</sup>      | ●             | ●                                   | ●                | ●                 | —  | ●           | ●         | ●   | ●               | ●            |
| <b>381 Teinte métallisée</b><br>« Le Mans Bleu » <sup>1</sup>     | —             | —                                   | —                | —                 | —  | ●           | ●         | —   | ●               | ●            |
| <b>A62 Teinte métallisée</b><br>« Vermilionrot »                  | ●             | ●                                   | ●                | ●                 | ●  | ●           | ●         | ●   | ●               | ●            |
| <b>B09 Teinte métallisée</b><br>« Marrakeschbraun » <sup>2</sup>  | ●             | ●                                   | ●                | ●                 | —  | ●           | ●         | ●   | ●               | ●            |
| <b>Inserts décoratifs</b>   |               |                                     |                  |                   |  |             |           |   |                 |              |
| 4CG « Silber » satiné mat <sup>2</sup>                            | ●             | ●                                   | ●                | ●                 | —  | ●           | ●         | —   | ●               | ●            |
| 4B9 Aluminium finement brossé <sup>2</sup>                        | ●             | ●                                   | ●                | ●                 | —  | ●           | ●         | —   | ●               | ●            |
| 4AT Brillants « Schwarz » <sup>2,3</sup>                          | ●             | ●                                   | ●                | ●                 | —  | ●           | ●         | —   | ●               | ●            |
| 4CH Bois précieux Fineline « Wave »                               | ●             | ●                                   | ●                | ●                 | ●  | ●           | ●         | ●   | ●               | ●            |
| 4CK Bois précieux Fineline clair                                  | ●             | ●                                   | ●                | ●                 | ●  | ●           | ●         | —   | ●               | ●            |
| 4MP Aluminium brossé sombre <sup>4</sup>                          | —             | —                                   | —                | —                 | ●  | ●           | ●         | —   | ●               | ●            |

<sup>1</sup> La Ligne Esthète comprend également les équipements ciel de pavillon « Anthrazit », sièges avant Sport et tapis de sol en velours avec liseré de couleur « Oyster ».

<sup>2</sup> Non disponible en combinaison avec la finition Sport Design.

<sup>3</sup> Non disponible en combinaison avec la finition Sport Design.

<sup>4</sup> De série sur les BMW X1 xDrive23d et xDrive28i.

<sup>5</sup> Uniquement en combinaison avec la finition Sport Design.

● Combinaison recommandée — Non disponible

Détail des garnissages intérieurs et équipements présentant du cuir :

- Cuir Nevada ; surfaces d'assise des sièges, partie centrale des appuis-tête avant et arrière latéraux, appui-tête arrière central et soufflet du levier de vitesses en cuir.  
- Volant gainé cuir, volant Sport gainé cuir et volant M gainé cuir ; couronne de volant et pommeau des leviers de vitesses et de frein à main en cuir.

Autres équipements présentant un aspect cuir : Sensatec ; origine du cuir : Afrique du Sud. Veuillez noter également que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

## EN ACCORD PARFAIT AVEC VOTRE PERSONNALITÉ.

La combinaison de la **teinte de carrosserie métallisée « Vermillionrot »** avec la **ligne X Design** et le Shadow Line brillant apporte une touche de sportivité. À l'intérieur, les sièges avant Sport à réglages électriques recouverts de **tissu Median « Vermillionrot »**, le volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions, les **inserts décoratifs en aluminium finement brossé** et le ciel de pavillon « Anthrazit » s'accordent parfaitement avec l'esthétique extérieure. Les **jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 323 à rayons en W** rehaussent encore le caractère dynamique de votre BMW X1. La préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable et le système de navigation Business vous permettent de communiquer et de vous orienter sans difficulté. Vous bénéficiez en outre d'un confort de conduite encore plus grand grâce aux projecteurs bi-Xénon avec lave-projecteurs, à la climatisation automatique bi-zone et aux sièges avant chauffants.





Lorsque vous montez à bord de la BMW X1, représentée ici dans la **teinte de carrosserie métallisée « Tiefseeblau »** avec vitrage calorifuge, vous découvrez un intérieur habillé d'un garnissage moderne en **tissu Median « Anthrazit » à reflets argentés**. Les **inserts décoratifs brillants « Schwarz »**, le volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions et le système de navigation Professional complètent à la perfection le design et la fonctionnalité de l'habitacle. Les **jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 318 à rayons en V** garantissent une motricité maximale, tandis que la **ligne X Design** accentue la sportivité de la BMW X1.

## FINITION SPORT DESIGN. DYNAMISME À L'ÉTAT PUR.



**Finition Sport Design** : la teinte métallisée « Le Mans Bleu » ainsi que d'autres teintes de carrosserie attrayantes sont disponibles en exclusivité avec cette finition. À l'intérieur, les sièges avant Sport dans la combinaison exclusive tissu Grey Shadow/alcantara « Anthrazit » (représentés ici) et les inserts décoratifs en aluminium brossé sombre font partie intégrante de l'offre. Le Shadow Line brillant pour l'entourage des vitres et les rails de toit vient également renforcer le caractère sportif de la BMW X1 (non disponible sur la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition).



Le **kit aérodynamique M** comprend entre autres les pare-chocs avant et arrière, les jupes latérales et les passages de roue peints dans la teinte de la carrosserie.



**Rails de toit Shadow Line brillant**. Les rails de toit expriment une sportivité exceptionnelle en noir brillant.



Le **volant M gainé cuir** avec touches multifonctions dispose d'une esthétique très sportive. En combinaison avec la boîte de vitesses manuelle, le levier de vitesses raccourci est également orné de l'emblème M.




**Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 354 M à rayons doubles**. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17.



□ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 355 M à rayons doubles** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 18 ; 9 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 18. En option sur toutes les motorisations.



Les **seuils de porte M** avec insert chromé et logo M attirent tous les regards dès que vous ouvrez les portes.

powered by 



■ Série\*

□ Option\*



□ **Projecteurs bi-Xénon**, avec quatre anneaux lumineux pour l'éclairage diurne, lave-projecteurs et feux arrière à LED. Ils améliorent nettement l'éclairage de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité.

□ **Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection**. Commandés électro-mécaniquement, ils éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage.



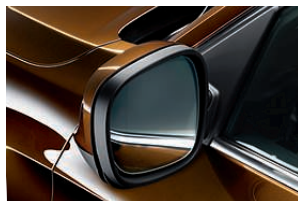
■ **Projecteurs antibrouillard**, intégrés dans la jupe avant, pour plus de sécurité en cas de mauvaise visibilité.



□ **Feux de route adaptatifs**. Ils assistent le conducteur la nuit en repassant automatiquement en feux de croisement lorsque d'autres usagers précèdent ou arrivent en sens inverse, ou lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



□ **Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs**. Une fois activé, le détecteur enclenche automatiquement les essuie-glace dès les premières gouttes et commande le balayage. La fonction intégrée d'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement au crépuscule ou au passage dans un tunnel. De série sur les BMW X1 xDrive23d et xDrive28i.



■ **Rétroviseurs extérieurs** dans la teinte de la carrosserie, à réglage électrique, chauffants et asphérique côté conducteur.

□ **Rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement** avec fonction de basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière.



□ **Kit éclairage** avec éclairage de la zone d'accès du véhicule intégré dans les poignées extérieures de portes. Au déverrouillage du véhicule, la zone d'accès reste allumée pendant 20 secondes pour plus de sécurité dans l'obscurité. Autres équipements : liseuses à l'avant et à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle et des miroirs de courtoisie à l'avant et éclairage d'ambiance.



□ **Chrome Line**. Les baguettes de bas de vitres sont habillées de chrome. De série sur les BMW X1 xDrive23d et xDrive28i.



□ **Shadow Line brillant**. Les habillages des montants centraux, les guide-vitres, les baguettes de bas de glace, les socles et les coques de rétroviseurs sont en noir brillant.

\* Équipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



- Toit ouvrant panoramique en verre** à ouverture et surface généreuses, avec déflecteur d'air. La partie avant se relève électriquement à l'aide d'une touche à impulsion et peut également coulisser. Store pare-soleil de ciel de pavillon à commande électrique, ouverture/fermeture confort et protection anti-pincement.
- Ciel de pavillon « Anthrazit »** avec pare-soleil et poignées de maintien en noir.



**Rails de toit noir mat.** Harmonieusement intégrés au design du véhicule, ils servent de base au système de portage multifonctions BMW qui peut accueillir sans problème et en toute sécurité bagages, vélos, planches à voile, etc. De série sur les modèles xDrive.



**Rails de toit Aluminium Line satiné.** Pour un cachet personnalisé, les rails de toit sont également disponibles en version Aluminium Line satiné (uniquement en combinaison avec l'option XLine).



**Rails de toit Shadow Line brillant.** Les rails de toit expriment une sportivité exceptionnelle en noir brillant.



**XLine.** Les pare-chocs avant et arrière, la lamelle de la grille d'aération avant et les seuils latéraux sont ornés d'un insert en aluminium satiné. Les sorties d'échappement sont en outre habillées de chrome mat. (Sur les modèles xDrive, uniquement en combinaison avec l'option rails de toit Aluminium Line satiné).



**Feux de stop dynamiques.** Ils permettent aux conducteurs qui vous suivent de mieux apprécier l'intensité de votre freinage. Lors d'un freinage normal, les feux de stop s'allument sur une grande surface. En cas de freinage appuyé, ils clignotent. Ceux qui vous suivent peuvent ainsi faire immédiatement la distinction entre un léger freinage et un freinage d'urgence – pour encore plus de sécurité.



**Crochet d'attelage** avec rotule amovible (la rotule se range sous le plancher du compartiment à bagages).

■ Série\*

□ Option\*



■ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 317 à rayons en étoile<sup>1</sup>, 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17.



■ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 306 Aero<sup>1</sup>, 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17 (en exclusivité sur la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition).



□ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 318 à rayons en V<sup>1</sup>, 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17. De série sur les BMW X1 xDrive23d et xDrive28i.



□ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 319 à rayons en étoile<sup>1</sup>, 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17.



□ Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 320 à rayons en étoile<sup>1</sup>, 8 J x 18, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat 225/45 R 18 (non disponibles sur la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition).



□ Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 321 à rayons doubles<sup>1</sup>, 8 J x 18, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat 225/45 R 18 (non disponibles sur la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition).



□ Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 322 à rayons en Y, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 18 ; 9 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 18 (non disponibles sur la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition).



□ Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 323 à rayons en W, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 18 ; 9 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 18 (non disponibles sur la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition).

<sup>1</sup> S'accompagne du kit mobilité BMW ou, en option, de pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Toutes les jantes sont équipées en outre d'écrans antivol BMW.



❑ **Volant Sport gainé cuir**, trois branches, avec repose-pouces et insert chromé (photo).

❑ **Volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapport** pour une conduite particulièrement dynamique. Non disponible sur les BMW X1 sDrive18i, sDrive18d, xDrive18d et sDrive20d EfficientDynamics Edition.

❑ **Touches multifonctions sur le volant** pour commander l'autoradio, le lecteur CD ou le téléphone (option). De série sur les BMW X1 xDrive23d et xDrive28i.

❑ **Volant chauffant** : chauffe la couronne du volant en peu de temps sur simple pression d'un bouton.



❑ **Volant M gainé cuir** trois branches avec profilage pour les pouces. Il offre une meilleure prise en main grâce à sa jante plus épaisse.

❑ **Volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapport** pour une conduite particulièrement dynamique en combinaison avec une boîte de vitesses automatique. Non disponible sur les BMW X1 sDrive18i, sDrive18d, xDrive18d et sDrive20d EfficientDynamics Edition.



■ **Volant gainé cuir**, pommeau du levier de vitesses et poignée du frein à main en cuir (avec touches multifonctions optionnelles sur la photo).



■ **Régulateur de vitesse** avec fonction freinage. À partir de 30 km/h environ, il mémorise et maintient la vitesse souhaitée.



■ **Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports**. Elle permet une conduite très dynamique et se distingue par sa souplesse, un étagement parfait et des débrayements courts et précis. Cette boîte de vitesses à étagement serré vous permet d'exploiter les capacités de votre moteur en plein accord avec votre style de conduite.



❑ **Boîte de vitesses automatique à 8 rapports**, sélection électronique des vitesses et AGS. Elle garantit des passages de vitesses encore plus rapides et confortables. Disponible uniquement sur BMW X1 sDrive20i, xDrive20i et xDrive28i.

\* Équipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série\*

□ Option\*



■ **Ordinateur de bord.** Il vous renseigne sur votre vitesse moyenne, la consommation moyenne et momentanée, l'autonomie de la voiture et la température extérieure.

■ **Indicateur de changement de rapport.** Il favorise une conduite économique en indiquant le moment idéal pour passer le rapport supérieur ou rétrograder (uniquement avec une boîte de vitesses manuelle, sauf sur la BMW X1 sDrive18i).



■ **Affichage de l'arrêt automatique du moteur.**

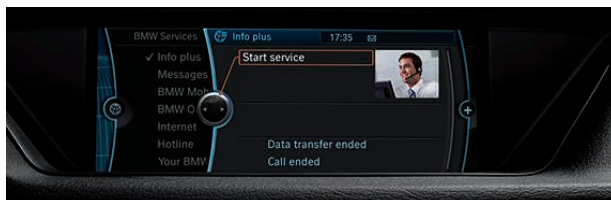
Lorsque la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique coupe le moteur (par exemple à un feu tricolore ou dans un embouteillage), le conducteur en est informé via un symbole sur l'écran d'information. Ce dernier s'éteint à nouveau lorsque le moteur redémarre (sur les modèles avec boîte de vitesses manuelle, sauf sur la BMW X1 sDrive18i).



□ **Système de navigation Business** avec lecteur CD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et de raccourci, mémoire intégrée pour données de navigation et écran haute résolution de 6,5" (16,5 cm).



□ **Système de navigation Professional** avec autoradio BMW Professional et lecteur DVD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, huit touches de raccourci, disque dur pour données cartographiques et fichiers audio, écran fixe haute résolution de 8,8" (22,4 cm), affichage des cartes ou de l'itinéraire en mode 3D « Birdview ».



□ **BMW Assist** assiste le conducteur grâce à différents services : Appel d'urgence automatique et manuel, R TTI, informations et renseignements personnalisés (inclus dans BMW ConnectedDrive).

□ **BMW Online** vous permet de bénéficier de services en ligne : compte e-mail, portails sur mesure, par exemple pour consulter l'actualité, les cours de la Bourse, la météo et des informations de la base de données Google Maps™ (inclus dans BMW ConnectedDrive).

□ **BMW Live\*** vous donne accès à une sélection de contenus en ligne via la connection Bluetooth de votre téléphone portable.



□ **BMW Internet<sup>2</sup>** permet d'accéder à Internet lorsque la voiture est à l'arrêt. Vous pouvez consulter n'importe quelle page Web. Le « Controller » iDrive fait office de souris (uniquement en combinaison avec le système de navigation BMW Professional).



□ **Le Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière ou uniquement arrière<sup>2</sup>** facilite les manœuvres de stationnement. Il indique que votre voiture s'approche d'un obstacle par un signal acoustique et optique sur l'écran de contrôle. (PDC arrière de série sur les BMW X1 xDrive23d et xDrive28i.)



□ **La caméra de recul** filme l'espace derrière la voiture, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. L'affichage de trajectoires virtuelles vous montre par exemple si une place de parking est assez grande pour pouvoir s'y garer. En présence d'un crochet d'attelage, l'espace filmé est plus grand. La caméra de recul est activée automatiquement au passage de la marche arrière (uniquement en combinaison avec un système de navigation).

\* Équipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



■ **Prise AUX IN**, avec prise 12 V, pour le branchement d'une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.

□ L'**interface audio USB** permet de brancher une clé USB ou un lecteur MP3. Les titres musicaux enregistrés apparaissent sur l'afficheur de l'autoradio BMW Professional, la pochette de l'album s'affiche en combinaison avec un système de navigation optionnel. Commande via les touches multifonctions au volant, l'autoradio BMW Professional ou le « Controller » iDrive en fonction de l'équipement du véhicule. Extension possible : connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable.



■ **Climatisation manuelle** avec filtre microporeux, pour profiter en toute saison d'un agréable confort thermique dans l'habitacle.

□ **Climatisation automatique bi-zone** (photo), avec recyclage automatique de l'air AUC, filtre microporeux, capteurs de buée et d'ensoufflement. Elle établit et maintient constante la température sélectionnée. De série sur les BMW X1 xDrive23d et xDrive28i.



■ **Autoradio BMW Business CD**, avec, entre autres, six touches de mémorisation des stations, réglage automatique du volume, lecteur CD compatible MP3, cinq haut-parleurs, puissance d'amplification 4 x 25 W.

□ **Autoradio BMW Professional**, équipement similaire, avec six haut-parleurs et un affichage étendu sur deux lignes pour diverses fonctions et l'ordinateur de bord (photo).



□ **Système Hi-Fi** avec 8 haut-parleurs (180 W) pour une restitution sonore de grande qualité.

□ **Système Hi-Fi harman/kardon®** (photo) avec puissance d'amplification de 340 W, égaliseur AuraVox et 11 haut-parleurs pour un son parfait. Un mode Surround permet de simuler différents environnements sonores.



□ **Changeur 6 CD** compatible MP3, montage dans le compartiment à bagages.



□ **Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable<sup>1</sup>**. Un adaptateur enfichable disponible séparément permet de brancher un téléphone portable Bluetooth et de le commander entre autres à partir de l'iDrive (en combinaison avec un système de navigation).



□ **Station multimédia avec écran central à l'arrière<sup>3</sup>** comprenant un écran couleur 7" (17,8 cm) dans l'accoudoir central. Il peut lire les DVD vidéo et les CD audio (également au format MP3) et restituer des images JPEG ou des titres musicaux. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il se rabat en pivotant sur 180 degrés. Des casques à infrarouge BMW sont disponibles en option.

<sup>1</sup> Plus d'informations (mentions légales, compatibilité) sur : [www.bmw.fr/bluetooth](http://www.bmw.fr/bluetooth)

<sup>2</sup> Équipement représenté ici avec l'écran 8,8" (22,4 cm) du système de navigation Professional optionnel.

<sup>3</sup> Disponible via la gamme d'Accessoires d'Origine BMW. Montage à postériori. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW.

■ Série\*

□ Option\*



□ **Accoudoir central avant coulissant**, avec prise 12 V et porte-boissons éclipssable. De série sur les BMW X1 xDrive23d et xDrive28i.



□ **Sièges avant chauffants**. Le chauffage de l'assise, des flancs et du dossier vous procure une agréable sensation de chaleur peu de temps après le démarrage.



■ **Sièges de série** avec réglage manuel de la hauteur et de la position longitudinale de l'assise, de l'inclinaison du dossier ainsi que de la hauteur et de l'inclinaison de l'appui-tête (représentés ici avec une sellerie tissu Median « Anthrazit » à reflets argentés).



□ **Soutien lombaire** pour les sièges avant, à réglage électrique en hauteur et en profondeur, pour une ergonomie parfaite et un excellent soutien des muscles dorsaux.



■ **Fixation ISOFIX à l'arrière** sur les sièges droit et gauche pour fixer un siège-enfant à l'aide d'un système d'ancrage qui s'encliquette de manière sûre et de points de fixation supérieurs.

□ **Désactivation de l'airbag passager avant**.



□ **Sièges avant électriques** : hauteur de l'assise, position longitudinale du siège et inclinaison du dossier, avec mémoires pour le siège conducteur et les rétroviseurs extérieurs et basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière. Deux positions du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs peuvent être enregistrées.

\* Équipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



□ **Sièges avant Sport** assurant un maintien latéral optimal grâce à leurs flancs plus hauts et au réglage électrique en continu de la largeur des dossiers. Avec réglage manuel supplémentaire de la longueur de l'assise (représentés ici avec la sellerie cuir Nevada « Oyster » et liseré noir/jaune proposée dans la Ligne Esthète).



□ **Kit fumeurs<sup>1</sup>** avec allume-cigare et cendrier dans la console centrale à l'avant. Le cendrier portable peut aussi être placé à l'arrière sur le porte-boissons de l'accoudoir (option), par exemple.



■ **Clés radiocommandées à mémorisation automatique des réglages « Personal Profile »**. Le véhicule reconnaît automatiquement votre clé radiocommandée et les réglages personnels qui y sont associés (tels que la température et la répartition de l'air de la climatisation automatique, la position du siège et des rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, le volume de l'autoradio, etc.) lors du déverrouillage à distance des portes.



□ **BMW Welt** : la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur [www.bmw-welt.com](http://www.bmw-welt.com)

<sup>1</sup> Disponible via la gamme d'Accessoires d'Origine BMW.

■ Série\*

□ Option\*

## PLUS DE RANGEMENTS, PLUS DE POSSIBILITÉS.

La BMW X1 se plie à tous vos désirs. Qu'il s'agisse de transporter des skis ou des snowboards, d'arrimer de manière sûre des bagages encombrants ou simplement de profiter de multiples possibilités de rangement, la BMW X1 offre une modularité qui en ravira plus d'un ou plus d'une.



■ **Vide-poches** : un compartiment spacieux est aménagé dans la partie supérieure du tableau de bord (pour les véhicules sans système de navigation).



■ **Porte-bouteille** : à l'avant comme à l'arrière, un porte-bouteille pouvant accueillir des bouteilles de différentes tailles est monté dans les portières.  
□ **Sangles dans les vide-poches intégrés aux panneaux de porte à l'avant** permettant d'arrimer toutes sortes d'objets utiles (uniquement avec le kit rangement, de série sur les BMW X1 xDrive23d et xDrive28i).



■ **Porte-boissons** à portée de main dans la console centrale.



□ **Filet de séparation du coffre**, se fixant dans le ciel de pavillon, derrière les sièges avant ou arrière. Il empêche les objets d'être projetés dans l'habitacle, ce qui permet de charger le compartiment à bagages jusque sous le ciel de pavillon. Plié, il se range sous le plancher du compartiment à bagages, bien à l'abri dans un sac.



□ **Sac à skis et à snowboards<sup>1</sup>**. Il permet de transporter en toute sécurité quatre paires de skis ou trois snowboards sans salir l'habitacle tout en laissant suffisamment d'espace pour quatre personnes. Le sac à skis est amovible et peut donc être utilisé également en dehors du véhicule. Rangé dans le sac fourni en accompagnement, il prend très peu de place.

<sup>1</sup> Disponible via la gamme d'Accessoires d'Origine BMW.

□ **Kit rangement** : cet équipement optionnel offre de nombreuses possibilités de rangement en plus des multiples vide-poches de série. Il comprend des filets au dos des sièges avant, un porte-boisson enclipsable, trois prises 12 V (une sous l'accoudoir avant, une dans la console centrale arrière et une dans le coffre), un accoudoir arrière avec deux porte-boissons, un filet de rangement dans le compartiment à bagages à droite, des sangles dans les vide-poches intégrés aux panneaux de porte, deux sangles sur le plancher du compartiment à bagages, une sangle latérale dans le compartiment à bagages et un rangement avec éléments de séparation sous le plancher du compartiment à bagages. De série sur les BMW X1 xDrive23d et xDrive28i.



**Prises 12 V** : une sous l'accoudoir central coulissant, une dans la console centrale arrière et une dans le compartiment à bagages, à droite.



**Porte-boissons** enclipsable avec fixation intégrée dans la console centrale.



**Rangement avec éléments de séparation sous le plancher du compartiment à bagages.** Grande flexibilité d'utilisation grâce à quatre compartiments de rangement variables.



**Accoudoir central arrière** avec deux porte-boissons intégrés.

\* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

## CONCRÉTISEZ VOS ENVIES. LES ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW.



**Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 311 à rayons en étoile, coulées et chromées ; porte-vélos arrière, verrouillable<sup>1</sup> :** se fixe en un tour de main sur les points de vissage des œillets de remorquage<sup>2</sup>.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs, de

communication et d'information, de transport et pour le coffre à bagages. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue complet des Accessoires d'Origine BMW. Pour de plus amples informations :

➤ [www.bmw.fr/accessoires](http://www.bmw.fr/accessoires)



**Tapis de compartiment à bagages, antidérapant, à la forme parfaitement ajustée.**



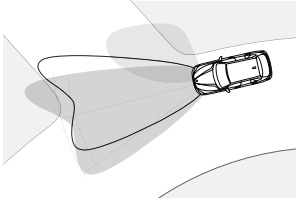
**Berceau pour Apple iPad™ fixé aux tiges des appuis-tête des sièges avant.**



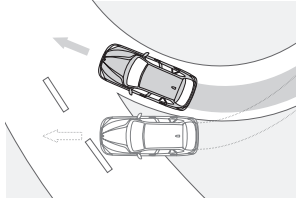
**Berceau adaptateur avec interface USB pour téléphoner ou écouter de la musique.**

<sup>1</sup> En combinaison avec la préparation pour porte-charges arrière optionnelle.

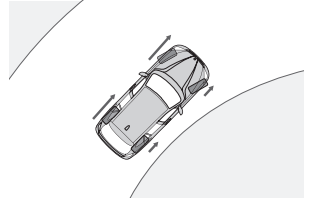
<sup>2</sup> Disponibilité prévisionnelle à partir du 2ème trimestre 2012.



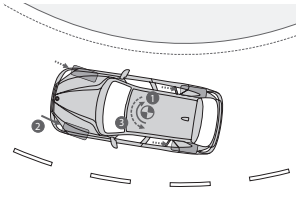
□ **Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection.** Les projecteurs mobiles éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage. L'éclairage d'intersection s'enclenche automatiquement, même à l'arrêt, lorsque les clignotants sont activés ou à partir d'un certain angle de rotation du volant.



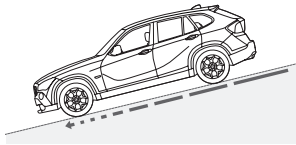
■ **Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC** avec Contrôle du Freinage en Courbe CBC et assistant de freinage. Le DSC détecte la moindre tendance au dérapage du véhicule et le stabilise en quelques millisecondes. La sous-fonction DTC autorise un patinage plus important pour optimiser la motricité et rendre la conduite encore plus dynamique.



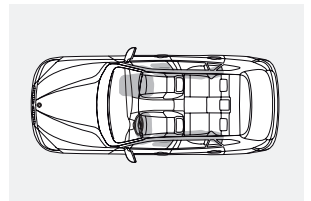
□ **Contrôle de la Transmission :** cette aide à la conduite électronique augmente encore le dynamisme dans les virages. Grâce à la répartition variable du couple, le véhicule adhère parfaitement à la route et peut négocier avec encore plus de précision les virages (disponible sur les modèles xDrive uniquement).



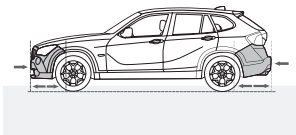
■ **Le Contrôle du Freinage en Courbe CBC** améliore la stabilité lors d'un freinage en courbe. Lors d'un freinage, les roues arrière sont délestées, ce qui risque d'entraîner le décrochage de l'arrière (1). Le CBC s'oppose à ce phénomène en établissant, au freinage et en dehors de la plage de régulation de l'ABS, une pression asymétrique (2) de façon à obtenir un couple de compensation (3).



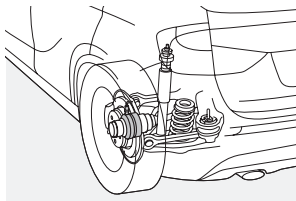
■ **Le Contrôle de motricité en descente HDC** réduit automatiquement, sans que le conducteur ait à freiner, la vitesse à laquelle il roule sur de fortes pentes. Il peut aussi être piloté via le levier du régulateur de vitesse placé sur la colonne de direction (de série sur les modèles xDrive).



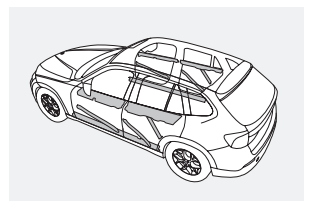
■ **Airbags :** dans une BMW, tous les éléments qui participent à la sécurité sont parfaitement coordonnés. Six airbags offrent une protection ciblée : les airbags frontaux pour le conducteur et le passager avant, les airbags pour la tête à l'avant et à l'arrière ainsi que les airbags latéraux intégrés dans les dossiers des sièges avant.



■ **Les pare-chocs** supportent sans dommage des accrochages à une vitesse inférieure ou égale à 4 km/h. En cas d'impact à une vitesse inférieure ou égale à 15 km/h, des zones de déformation spéciales à l'avant et à l'arrière absorbent l'énergie sans endommager la carrosserie.



■ **L'indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA** minimise les risques en cas de problème de pneumatique. Il détecte une perte de pression dans un ou plusieurs pneus et en avertit le conducteur par l'intermédiaire d'un témoin.



■ **Renforts de porte :** ils offrent une protection optimale en cas de collision latérale. Ils sont constitués de barres intégrées en diagonale dans les portes qui assurent à ces dernières une très grande rigidité.

\* Équipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



|  | s Drive18i | s Drive20i | x Drive20i | x Drive28i | s Drive18d | x Drive18d | s Drive20d | s Drive20d<br>Edition<br>Dynamics | x Drive20d | x Drive23d |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------------------|------------|------------|
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------------------|------------|------------|

| <b>Jantes et pneumatiques</b>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>Écrous antivol de roues</b>  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <b>Indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA</b>   | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <b>Jantes :</b>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| - en alliage léger 17" (43 cm) style 317 à rayons en étoile, y compris kit mobilité BMW   | ■ | ■ | ■ | - | ■ | ■ | ■ | □ | ■ | - |
| - en alliage léger 17" (43 cm) style 306 Aero, y compris kit mobilité BMW   | - | - | - | - | - | - | - | ■ | - | - |
| - en alliage léger 17" (43 cm) style 318 à rayons en V, y compris kit mobilité BMW  | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ |
| - en alliage léger 17" (43 cm) style 319 à rayons en étoile, y compris kit mobilité BMW   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| - en alliage léger 17" (43 cm) style 354 M à rayons doubles, y compris kit mobilité BMW (uniquement avec la finition Sport Design)                                    | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | ■ | ■ |
| - en alliage léger 18" (46 cm) style 320 à rayons en étoile, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ |
| - en alliage léger 18" (46 cm) style 321 à rayons doubles, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ |
| - en alliage léger 18" (46 cm) style 322 à rayons en Y avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ |
| - en alliage léger 18" (46 cm) style 323 à rayons en W avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ |
| - en alliage léger 18" (46 cm) style 355 M à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat (uniquement avec la finition Sport Design) | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ |
| <b>Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat</b>  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | □ |

| <b>Design intérieur</b>  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>Ciel de pavillon « Anthrazit »</b> (inclus dans la Ligne Esthète)   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Garnissages :</b>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| - tissu Elektra <sup>2</sup>   | ■ | ■ | ■ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - tissu Median   | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ |
| - tissu Grey Shadowalcantara (uniquement avec la finition Sport Design)  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ |
| - cuir Nevada  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Inserts décoratifs :</b>  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| - « Silber » satiné mat  | ■ | ■ | ■ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ |
| - aluminium brossé sombre (uniquement avec la finition Sport Design)   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ |
| - aluminium finement brossé  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| - brillants « Schwarz »  | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ |
| - bois précieux Fineline clair   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| - bois précieux Fineline « Wave »  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Seuils de portes noirs avec sigle BMW chromé</b>  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>Tableau de bord avec cadrans ronds</b> pour indicateur de vitesse et compte-tours, affichage du niveau de carburant et de la consommation, ordinateur de bord | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

| <b>Moteur et technique</b>  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>Technologie BMW TwinPower Turbo (Diesel)</b> alliant une rampe commune d'injection directe à la suralimentation avec turbocompresseur à géométrie variable         | - | - | - | - | - | - | - | ■ | - | - |
| <b>Technologie BMW TwinPower Turbo (Essence)</b> alliant un turbocompresseur Twin Scroll au Valvetronic, au Double VANOS et à l'injection directe haute précision HPi | - | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - |
| <b>4 cylindres Diesel</b> à 4 soupapes par cylindre   | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | - | ■ | ■ |
| <b>4 cylindres essence</b> à 4 soupapes par cylindre  | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <b>Boîte de vitesses automatique à 6 rapports</b>   | □ | - | - | - | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Boîte de vitesses automatique à 8 rapports</b>   | - | □ | □ | □ | - | - | - | - | - | - |
| <b>Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports</b>  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <b>Commande intelligente de la levée des soupapes Valvetronic</b>   | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - |
| <b>Contrôle de la Transmission</b>  | - | - | □ | □ | - | □ | - | - | □ | □ |
| <b>Direction assistée</b>   | ■ | ■ | ■ | - | ■ | - | ■ | - | - | - |
| <b>Direction Servotronic à assistance variable en fonction de la vitesse</b>  | - | - | - | ■ | - | - | - | - | - | - |
| <b>Filtre à particules DPF</b>  | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <b>Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur</b> , uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports                           | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <b>Indicateur de changement de rapport</b> , uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports  | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <b>Norme antipollution EU5</b>  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

<sup>1</sup> Disponibilité prévisionnelle à partir du 2<sup>ème</sup> trimestre 2012.

<sup>2</sup> Non disponible en combinaison avec les sièges Sport.

\* Équipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure

« Tarifs BMW X1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

|  | sDrive18i | sDrive20i | xDrive20i | xDrive28i | sDrive18d | xDrive18d | sDrive20d | sDrive20d<br>EfficientDynamics<br>Edition | xDrive20d | xDrive23d |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|

| <b>Moteur et technique</b>  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>Protection contre les erreurs de ravitaillement pour modèles Diesel</b>                                    | – | – | – | – | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <b>Rampe commune d'injection directe Diesel</b>   | – | – | – | – | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <b>Suspension Sport</b>   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Système de récupération de l'énergie au freinage</b>   | – | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <b>Technologie 4 roues motrices intelligente xDrive avec répartition variable du couple entre les essieux</b> | – | – | ■ | ■ | – | – | – | – | ■ | ■ |
| <b>Train avant à double articulation des pivots de fusée et train arrière multibras</b>                       | – | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

| <b>Aides à la conduite</b>                                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>Caméra de recul</b>                                      | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Régulateur de vitesse avec fonction freinage</b>         | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <b>Système d'aide au stationnement PDC arrière</b>          | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière</b> | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

| <b>Éclairage et visibilité</b>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs</b>  | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ |
| <b>Feux de route adaptatifs</b>  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Kit éclairage</b> avec, entre autres, spots de descente intégrés aux poignées extérieures de porte, éclairage d'ambiance, liseuses à l'avant et à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle et des miroirs de courtoisie à l'avant | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Projecteurs antibrouillard</b>  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <b>Projecteurs bi-Xénon</b> avec quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne et lave-projecteurs, les feux arrière intègrent des conduits lumineux à LED  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Projecteurs directionnels</b> avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Rétroviseur intérieur électrochrome</b>   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement</b> , basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Vitrage calorifuge</b>  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

| <b>Équipements intérieurs</b>  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>Climatisation manuelle</b> , avec filtre microporeux  | ■ | ■ | ■ | – | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | – |
| <b>Climatisation automatique bi-zone</b> avec température réglable séparément pour le conducteur et le passager avant, recyclage automatique de l'air AJC, filtre microporeux, capteur de buée et d'ensoleillement | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ |
| <b>Kit fumeurs</b> <sup>1</sup> , avec cendrier et allume-cigare   | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| <b>Sièges/Confort d'assise :</b>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| – banquette arrière rabattable (40/20/40), inclinaison du dossier réglable manuellement  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| – sièges avant à réglages manuels  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| – sièges avant avec soutien lombaire électrique  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| – sièges avant chauffants  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| – sièges avant électriques à mémoires conducteur   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| – sièges avant Sport (inclus dans la Ligne Esthète)  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Volants :</b>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| – touches multifonctions sur le volant   | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ |
| – volant chauffant   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| – volant gainé cuir  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| – volant Sport gainé cuir  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| – volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapport <sup>2</sup>  | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| – volant M gainé cuir  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| – volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapport <sup>2</sup>  | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

<sup>1</sup> Disponible via la gamme d'Accessoires d'Origine BMW.

<sup>2</sup> Uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses automatique.

\* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure

« Tarifs BMW X1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

|  | s Drive18i | s Drive20i | x Drive20i | x Drive28i | s Drive18d | x Drive18d | s Drive20d | s Drive20d Edition Dynamics | x Drive20d | x Drive23d |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------------|------------|------------|
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------------|------------|------------|

| <b>Confort et équipements fonctionnels</b>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>Accès Confort</b> pour déverrouiller le véhicule et démarrer sans actionner la clé  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Accoudoir central avant coulissant</b> , avec prise 12 V et porte-boissons enclipsable  | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Bouton de démarrage « Start/Stop »</b>  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <b>Clé radiocommandée</b> pour le verrouillage/déverrouillage centralisé   | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <b>Clés radiocommandées à mémorisation automatique des réglages « Personal Profile »</b>   | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <b>Coffre à bagages revêtu de moquette</b> , capacité 420 à 1 350 litres   | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <b>Crochet d'attelage avec rotule amovible</b> , y compris système de stabilisation de l'attelage  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Filet de séparation du coffre</b>   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Kit rangement</b> avec, entre autres, accoudoir central arrière avec deux porte-boissons, filets au dos des sièges avant, porte-boissons enclipsable, trois prises 12 V (une sous l'accoudoir coulissant à l'avant, une dans la console centrale arrière et une dans le compartiment à bagages), filet de rangement dans le compartiment à bagages à droite, sangles dans les vide-poches intégrés aux panneaux de porte avant, deux sangles sur le plancher du compartiment à bagages, sangle latérale dans le compartiment à bagages, rangements supplémentaires avec éléments de séparation sous le plancher du compartiment à bagages | □ | □ | □ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ |
| <b>Lève-vitres électriques</b> , avec commandes Confort à impulsion et protection anti-pincement   | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <b>Ordinateur de bord</b> avec unité de contrôle dans l'instrumentation du conducteur  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <b>Préparation pour porte-charges arrière</b>  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Sac à skis et à snowboards</b>  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| <b>Toit ouvrant panoramique en verre</b> (inclus dans la Ligne X Design)   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Vide-poches</b> intégrés aux panneaux de porte avec porte-bouteille à l'avant et à l'arrière  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

| <b>Divertissement, communication et information</b>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>Autoradio/Systèmes audio :</b>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| – autoradio BMW Business avec lecteur CD compatible MP3 et 5 haut-parleurs  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| – autoradio BMW Professional  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| – changeur 6 CD compatible MP3  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| – connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| – interface audio USB (incluse dans le Pack BMW ConnectedDrive)   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| – prise AUX IN dans la console centrale, avec prise 12 V  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| – système Hi-Fi   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| – système Hi-Fi harman/kardon®  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>BMW Live</b> retrasmis des contenus BMW Online via la liaison de données Bluetooth active de votre téléphone portable.   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>BMW Apps</b> , permet l'intégration d'applications Apple iPhone™ telles que, entre autres, l'accès aux services facebook® et twitter™ et la réception de webradios du monde entier   | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <b>BMW Internet</b>   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Station multimédia avec écran central à l'arrière<sup>1</sup></b>  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| <b>Services Télématiques BMW ConnectedDrive :</b>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| – BMW Assist  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| – BMW Online  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| – BMW TeleServices  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Système de commande vocale avancé</b> (inclus dans le Pack BMW ConnectedDrive)   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>Système de navigation Business</b> avec écran couleur fixe de 6,5" (16,5 cm), lecteur CD compatible MP3, touches de raccourci, guidage par flèches et cartes, mémoire flash pour données de navigation et « Controller » Drive avec touches d'accès direct   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Système de navigation Professional</b> avec écran couleur fixe haute résolution de 8,8" (22,4 cm), lecteur CD/DVD, touches de raccourci, guidage par flèches et cartes et en mode 3D « Birdview », disque dur pour données cartographiques et fichiers audio, autoradio BMW Professional et « Controller » Drive avec touches d'accès direct et RTTI uniquement avec les Services Télématiques BMW ConnectedDrive (inclus dans le Pack BMW ConnectedDrive) | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <b>Téléphone :</b>  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| – interface Bluetooth pour téléphone portable   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| – préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable <sup>2</sup>   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| – préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable <sup>2</sup> (incluse dans le Pack BMW ConnectedDrive)  | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

<sup>1</sup> Disponible via la gamme d'Accessoires d'Origine BMW. Montage a posteriori.

<sup>2</sup> Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : [www.bmw.fr/bluetooth](http://www.bmw.fr/bluetooth)

|  |  | s Drive18i | s Drive20i | x Drive20i | x Drive28i | s Drive16d | x Drive18d | s Drive20d | s Drive20d EfficientDynamics Edition | x Drive20d | x Drive23d |
|--|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------------------|------------|------------|
|--|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------------------|------------|------------|

| Poids   |    |               |               |               |               |               |               |               |           |               |               |
|---|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|
| Poids à vide selon norme européenne <sup>1</sup>                      | kg | 1 505 [1 530] | 1 560 [1 585] | 1 650 [1 665] | 1 655 [1 670] | 1 545 [1 570] | 1 615 [1 650] | 1 565 [1 575] | 1 565     | 1 650 [1 660] | 1 660 [1 670] |
| Poids total admissible  | kg | 1 990 [2 010] | 2 035 [2 060] | 2 125 [2 140] | 2 130 [2 150] | 2 030 [2 055] | 2 120 [2 140] | 2 045 [2 060] | 2 045     | 2 130 [2 145] | 2 150 [2 160] |
| Charge utile  | kg | 550           | 550           | 550           | 550           | 550           | 550           | 550           | 550       | 550           | 550           |
| Charge admissible sur l'essieu avant/arrière                          | kg | 915/1 135     | 940/1 170     | 1 005/1 175   | 1 015/1 175   | 940/1 155     | 1 010/1 170   | 940/1 160     | 940/1 160 | 1 010/1 165   | 1 015/1 160   |
| Poids autorisé pour le transport sur le toit                          | kg | 75            | 75            | 75            | 75            | 75            | 75            | 75            | 75        | 75            | 75            |
| Poids remorquable autorisé non freiné <sup>2</sup>                    | kg | 750           | 750           | 750           | 750           | 750           | 750           | 750           | 750       | 750           | 750           |
| Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12 % <sup>2</sup> | kg | 1 700         | 1 800         | 2 000         | 2 000         | 1 800         | 1 800         | 1 800         | 1 700     | 2 000         | 2 000         |
| Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8% <sup>2</sup>   | kg | 1 700         | 1 800         | 2 000         | 2 000         | 1 800         | 1 800         | 1 800         | 1 700     | 2 000         | 2 000         |
| Charge au point d'attelage autorisée                                  | kg | 80            | 80            | 80            | 80            | 80            | 80            | 80            | 80        | 80            | 80            |

| Moteur <sup>2,4</sup>        |                 |             |                     |                     |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|------------------------------|-----------------|-------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Nombre de cylindres/soupapes |                 | 4/16        | 4/16                | 4/16                | 4/16              | 4/16              | 4/16              | 4/16              | 4/16              | 4/16              | 4/16              |
| Cylindrée                    | cm <sup>3</sup> | 1 995       | 1 997               | 1 997               | 1 997             | 1 995             | 1 995             | 1 995             | 1 995             | 1 995             | 1 995             |
| Course/alésage               | mm              | 90,0/84,0   | 90,1/84,0           | 90,1/84,0           | 90,1/84,0         | 90,0/84,0         | 90,0/84,0         | 90,0/84,0         | 90,0/84,0         | 90,0/84,0         | 90,0/84,0         |
| Puissance nominale/régime    | ch/tr/min       | 150/6 400   | 184/5 000 – 6 250   | 184/5 000 – 6 250   | 245/5 000         | 143/4 000         | 143/4 000         | 177/4 000         | 163/4 000         | 177/4 000         | 204/4 400         |
|                              | (kW/tr/min)     | (110/6 400) | (135/5 000 – 6 250) | (135/5 000 – 6 250) | (180/5 000)       | (105/4 000)       | (105/4 000)       | (130/4 000)       | (120/4 000)       | (130/4 000)       | (150/4 400)       |
| Couple max/régime            | Nm/tr/min       | 200/3 600   | 270/1 250 – 4 500   | 270/1 250 – 4 500   | 350/1 250 – 4 800 | 320/1 750 – 2 500 | 320/1 750 – 2 500 | 350/1 750 – 3 000 | 380/1 750 – 2 750 | 350/1 750 – 3 000 | 400/2 000 – 2 250 |
| Rapport volumétrique         | /l              | 10,5        | 10,0                | 10,0                | 10,0              | 16,5              | 16,5              | 16,5              | 16,5              | 16,5              | 16,5              |

| Boîte de vitesses                                 |           |               |                |               |               |                |               |               |                |               |                |
|---|-----------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| Démultiplication de la boîte de vitesses de série | III/I     | 4,32/2,46     | 3,68/2,06      | 4,11/2,32     | 4,11/2,32     | 4,02/2,11      | 5,14/2,83     | 5,14/2,83     | 4,11/2,25      | 5,14/2,83     | 4,11/2,25      |
|   | III/IV/I  | 1,66/1,23     | 1,31/1,0       | 1,54/1,18     | 1,54/1,18     | 1,38/1,0       | 1,80/1,26     | 1,80/1,26     | 1,40/1,0       | 1,80/1,26     | 1,40/1,0       |
|   | V/VI/AR/I | 1,0/0,85/3,94 | 0,81/0,68/3,35 | 1,0/0,85/3,73 | 1,0/0,85/3,73 | 0,78/0,65/3,65 | 1,0/0,83/4,64 | 1,0/0,83/4,64 | 0,80/0,66/3,73 | 1,0/0,83/4,64 | 0,80/0,66/3,73 |
| Rapport de pont arrière                           | /l        | 3,73          | 3,91           | 3,39          | 3,39          | 3,23           | 2,79          | 2,64          | 2,93           | 2,79          | 3,64           |

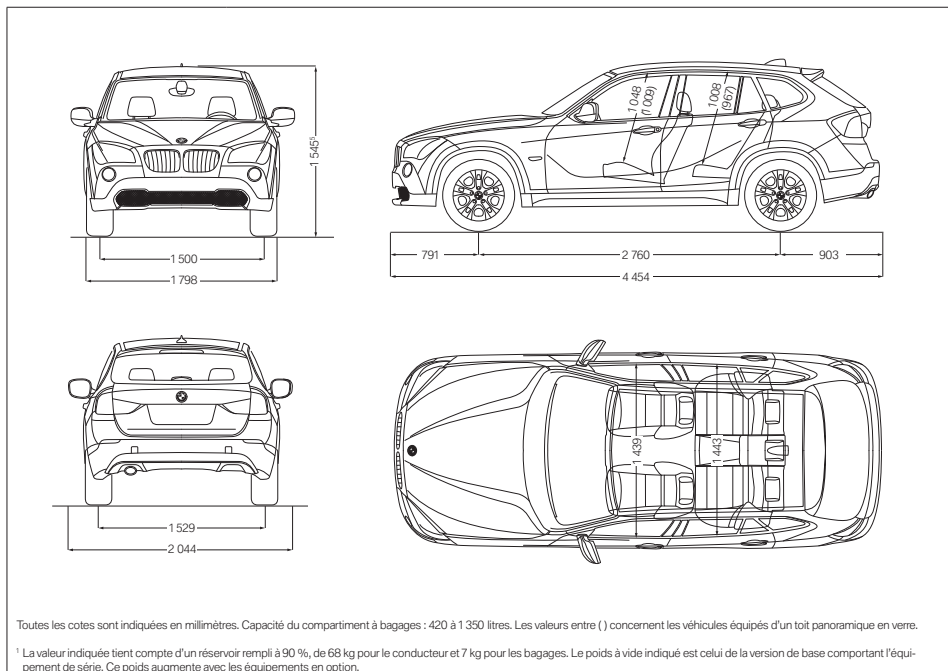
| Performances   |      |            |           |           |           |           |             |           |         |           |         |
|--|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|---------|-----------|---------|
| Vitesse maximale (sur circuit)   | km/h | 200        | 205       | 205       | 240       | 200       | 195         | 205       | 215     | 205       | 223     |
| Accélération 0 à 100 km/h  | s    | 9,7 [10,4] | 7,4 [7,7] | 7,8 [7,9] | 6,1 [6,5] | 9,6 [9,9] | 10,1 [10,3] | 8,1 [8,3] | 8,3     | 8,4 [8,6] | 7,3     |
| Reprises 80 à 120 km/h sur les 4 <sup>ème</sup> et 5 <sup>ème</sup> rapports (avec boîte de vitesses de série) | s    | 9,4/12,2   | 6,7/8,7   | 7,3/8,7   | 6,0/7,1   | 8,2/10,9  | 8,7/10,2    | 7,0/8,9   | 7,1/8,5 | 7,2/9,1   | 6,0/7,6 |

| Consumations <sup>3,4</sup>        |          |             |           |            |            |           |           |           |     |           |           |
|------------------------------------|----------|-------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----------|-----------|
| Cycle urbain                       | l/100 km | 11,3 [11,5] | 9,1 [9,4] | 9,7 [10,1] | 9,9 [10,4] | 6,1 [7,1] | 6,7 [7,7] | 6,4 [7,1] | 5,2 | 7,0 [7,7] | 7,3 [7,8] |
| Cycle extra-urbain                 | l/100 km | 6,4 [6,6]   | 5,9 [5,8] | 6,5 [6,1]  | 6,7 [6,4]  | 4,7 [5,2] | 5,1 [5,4] | 4,7 [5,2] | 4,1 | 5,1 [5,4] | 5,2 [5,5] |
| Cycle mixte                        | l/100 km | 8,2 [8,4]   | 7,1       | 7,7 [7,6]  | 7,9        | 5,2 [5,9] | 5,7 [6,2] | 5,3 [5,9] | 4,5 | 5,8 [6,2] | 6,0 [6,3] |
| Émissions de CO <sub>2</sub>       | g/km     | 191 [195]   | 165 [179] | 179 [177]  | 183        | 136 [155] | 150 [164] | 139 [155] | 119 | 153 [164] | 158 [167] |
| Catégorie d'efficacité énergétique |          | F [F]       | D [D]     | D [D]      | D [D]      | B [C]     | C [C]     | B [C]     | A   | C [C]     | C [C]     |
| Capacité du réservoir, env.        | l        | 63          | 63        | 63         | 63         | 61        | 61        | 61        | 61  | 61        | 61        |

|  |           |           |           |           |           |           |           |   |           |           |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|
|  | sDrive18i | sDrive20i | xDrive20i | xDrive28i | sDrive18d | xDrive18d | sDrive20d | sDrive20d<br>EfficientDynamics<br>Edition | xDrive20d | xDrive23d |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|

| Roues                   |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Dimensions pneumatiques | 225/50 R 17   | 225/50 R 17   | 225/50 R 17   | 225/50 R 17   | 225/50 R 17   | 225/50 R 17   | 225/50 R 17   | 225/50 R 17 V | 225/50 R 17   | 225/50 R 17   |
| Dimensions jantes       | 7,5 J x 17    | 7,5 J x 17    | 7,5 J x 17    | 7,5 J x 17    | 7,5 J x 17    | 7,5 J x 17    | 7,5 J x 17    | 7,5 J x 17    | 7,5 J x 17    | 7,5 J x 17    |
| Matériau                | Alliage léger | Alliage léger | Alliage léger | Alliage léger | Alliage léger | Alliage léger | Alliage léger | Alliage léger | Alliage léger | Alliage léger |

| Équipement électrique |    |       |       |       |         |       |       |       |       |       |
|-----------------------|----|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Capacité batterie     | Ah | 70    | 80    | 80    | 80 [70] | 80    | 80    | 80    | 80    | 80    |
| Puissance alternateur | A  | 180   | 170   | 170   | 170     | 180   | 180   | 180   | 180   | 180   |
|                       | W  | 2 520 | 2 380 | 2 380 | 2 380   | 2 520 | 2 520 | 2 520 | 2 520 | 2 520 |



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Capacité du compartiment à bagages : 420 à 1 350 litres. Les valeurs entre ( ) concernent les véhicules équipés d'un toit panoramique en verre.

<sup>1</sup> La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

<sup>2</sup> Le poids remorquable total effectif ne doit pas dépasser le poids remorquable maximal autorisé additionné à la charge au point d'attelage maximale autorisée.

<sup>3</sup> BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à indice RON supérieur avec un teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant à 98 d'indice RON.

<sup>4</sup> Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (93/116/CE). Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont également indiquées. Les chiffres de consommation peuvent augmenter en fonction des équipements optionnels. Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations, les émissions de CO<sub>2</sub> et les catégories d'efficacité énergétique dans la brochure des tarifs.

<sup>5</sup> 1573 mm avec antenne de toit.

Les valeurs entre [ ] s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique à 6 rapports (8 rapports pour les BMW X1 sDrive20i, xDrive20i et xDrive28i).

**Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé.** En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces données,

l'écran d'information du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TeleServices, les Services Télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

## LE SERVICE BMW. DES PRESTATIONS SUR MESURE.



**BMW Service Inclusive.** Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée ou un kilométrage déterminés. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur [www.bmw.fr/bsi](http://www.bmw.fr/bsi)



Avec les **BMW TeleServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TeleService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abréger le temps d'immobilisation. Dans le cas éventuel d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TeleServices de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TeleServices permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse [www.bmw.fr/teleservices](http://www.bmw.fr/teleservices)



**BMW Assistance : un problème ? Pas de problème !** En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge\* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

\* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



**BMW Financial Services.** Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse [www.bmwfs.fr](http://www.bmwfs.fr). Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée pour le véhicule de votre choix.



## FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

Pour la 7<sup>ème</sup> fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client et à l'environnement.



## BIENVENUE DANS L'UNIVERS BMW.



**Ma BMW : aussi unique que vos attentes.** Profitez des moyens mis à votre disposition pour configurer rapidement et aisément une BMW à votre image : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse [www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur) vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



**BMW Magazine :** informations et divertissement. Entrez dans le monde exclusif de BMW par le biais d'articles et de reportages relatifs à l'univers de la marque. En acquérant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement ce magazine deux fois par an.

**BMW & VOUS : votre espace exclusif, des moments riches en émotion.** En rejoignant BMW & VOUS, accédez aux dernières actualités et aux secrets les plus passionnants de la marque. Vivez des expériences uniques et des rencontres étonnantes en profitant de privilèges exceptionnels. Accédez à des services personnalisés liés à l'utilisation quotidienne de votre BMW et bénéficiez d'offres commerciales dédiées. Pour engager une nouvelle histoire avec BMW, inscrivez-vous dès maintenant sur le site [www.bmwetvous.fr](http://www.bmwetvous.fr)



**BMW Welt :** l'univers de la joie. Rendez-vous au BMW Welt de Munich pour la remise des clés de votre nouvelle BMW. Vous plongerez dans l'univers fascinant de BMW et découvrirez pour la première fois votre nouvelle BMW là où le cœur de la marque bat depuis plus de 90 ans. Un programme d'accueil sur mesure vous y attend. Des moments de détente au Premium Lounge à la visite de l'usine ou du musée BMW, le jour de la remise des clés de votre nouvelle BMW restera un moment inoubliable. Pour de plus amples informations, consultez au préalable le site [www.bmw-welt.com](http://www.bmw-welt.com) ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



**BMW TV :** vous y apprendrez tout ce qu'il vous faut savoir sur la marque BMW grâce à des reportages de fond et des portraits détaillés. Avec [www.bmw.tv](http://www.bmw.tv), vous restez au fait des innovations, des salons, des événements, du sport et du lifestyle en images.

Les émissions de CO<sub>2</sub> de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 30 % depuis 1995. Mais nous ne nous arrêtons pas là : entre 2006 et 2012, nous avons réduit de 30 % par véhicule la consommation en eau et en énergie de notre production automobile. Notre usine de Steyr, en Autriche, a déjà fait un grand pas en avant dans ce domaine : elle fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées depuis 2007.

Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

Pour plus  
d'informations  
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir  
de conduire

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Néanmoins, les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 298 960. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommande  **EDGE**

\* BMW recommande Castrol EDGE

