

Nouvelle
BMW X1

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire



NOUVELLE BMW X1.

INTENSE.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



ELLE AIME LA LIBERTÉ AUTANT QUE VOUS.

Les plus belles histoires, c'est vous qui les écrivez. Surtout lorsque vous pouvez donner libre cours à votre imagination. Découvrir de nouveaux horizons, sortir des sentiers battus ou partir en week-end prolongé avec des amis : grâce à la polyvalence exceptionnelle de la Nouvelle BMW X1 et à son dynamisme impressionnant, vous bénéficiez de multiples possibilités d'organiser vos semaines au gré de vos envies.



Nouvelle BMW X1

UNE AUTOMOBILE. X POSSIBILITÉS.

- 06 **Design extérieur et Finitions BMW**
En route !
- 12 **Dynamisme**
Besoin de liberté inclus.
- 14 **Deux « pros » de la poudreuse**
Reportage Roman Rohrmoser.
- 16 **Design intérieur**
Tout à portée de la main et du regard.
- 22 **Valeurs intérieures et nouveau naturel**
Design intérieur et Finitions.
- 24 **Innovations**
Réceptive à la nouveauté.

www.bmw.fr/x1

Technique

PLACE À LA SPONTANÉITÉ.

- 30 **BMW ConnectedDrive**
Innovations pour le Confort, l'Info-divertissement et la Sécurité.
- 34 **BMW EfficientDynamics**
Moins d'émissions. Plus de plaisir.
- 36 **Moteurs BMW TwinPower Turbo**
Des performances maximales et une consommation minimale.
- 38 **Train roulant et sécurité**
Des systèmes innovants pour plus de plaisir de conduire.

Équipement

AUSSI UNIQUE QUE VOTRE IMAGINATION.

- 42 **BMW X1**
- 44 **Finition xLine**
- 46 **Finition Sport**
- 48 **Finition M Sport**
- 50 **Teintes de carrosserie, garnissages et inserts décoratifs**
- 54 **Équipements de série / en option**
- 63 **Accessoires d'Origine BMW**

www.bmw.fr/configurateur

Vue d'ensemble

TOUTE SA DIVERSITÉ EN UN COUP D'ŒIL.

- 64 **Caractéristiques techniques et informations sur les consommations et les émissions de CO₂**
- 66 **Service BMW et univers de la marque BMW**
Offres exclusives pour les clients BMW.

www.bmw.fr

Équipement du modèle présenté : BMW X1 xDrive25d.

Moteur :	4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo
Puissance :	218 ch (160 kW)
Jantes :	En alliage léger 18" (46 cm) style 322 à rayons en Y
Teinte de carrosserie :	« Valencia Orange » métallisé
Garnissages :	Cuir Nevada « Oyster » avec liseré orange/noir
Inserts décoratifs :	Bois précieux Fineline Bay mat

Éditorial

PLACE À LA SPONTANÉITÉ.

La vie moderne offre d'immenses possibilités. Villes trépidantes ou paysages de rêve, l'offre d'activités de toutes sortes est infinie. Il ne tient qu'à vous de saisir les opportunités et de réaliser toutes vos envies, même les plus originales. L'automobile idéale pour vous accompagner dans cette démarche est la Nouvelle BMW X1.

La Nouvelle BMW X1 est l'automobile de tous ceux qui souhaitent vivre comme bon leur semble. Son caractère bien trempé, sa fonctionnalité et des technologies à la pointe de la modernité comme BMW EfficientDynamics ou BMW ConnectedDrive en font la compagne idéale de toutes vos escapades en plein air et l'un des Sports Activity Vehicles (SAV ou véhicule de loisirs polyvalent) les plus appréciés du marché.

Par ailleurs, la BMW X1 vous donne accès à plusieurs univers de personnalisation différents à travers trois finitions avec lignes personnalisées, la Finition xLine, la Finition Sport et la Finition M Sport. Pour l'extérieur comme pour l'intérieur, vous avez le choix entre différents matériaux de qualité et des teintes parfaitement assorties, tout en bénéficiant à chaque fois d'une qualité de fabrication remarquable. Vous pouvez accentuer encore davantage le caractère particulier ainsi donné à votre BMW X1 en fonction de vos goûts personnels à l'aide d'équipements optionnels. Vous configurez alors en quelques étapes une automobile aussi unique que vous : VOTRE Nouvelle BMW X1.

www.bmw.fr/x1



EN ROUTE !

► Chaque jour a un charme particulier que la Nouvelle BMW X1, le SAV compact de BMW, vous permet de savourer pleinement. Avec son design élégant et sa polyvalence, elle vous offre la possibilité de rejoindre quasiment toutes les destinations de votre choix et selon votre propre style.

La Nouvelle BMW X1 fait partie de ces automobiles sur lesquelles vous pouvez toujours compter, quelle que soit l'activité envisagée. Sa grande polyvalence la prédispose à toutes les aventures. Ses dimensions compactes lui permettent de se faufiler avec aisance dans le labyrinthe des grandes villes, tandis que son habitacle généreux vous offre tout le confort souhaité. Que vous l'utilisiez pour rejoindre votre lieu de travail, pour une sortie shopping à deux ou pour une balade sportive avec des amis le week-end, la Nouvelle BMW X1 est l'automobile de toutes les situations et de tous les instants pour profiter des opportunités que vous offre la vie moderne.





►► Quel que soit le quartier traversé, vous avez toujours fière allure au volant de la Nouvelle BMW X1. Sa proue comme sa poupe affichent un caractère marqué exprimant avec force le potentiel qui est en elle.

CONQUIERT LES CŒURS COMME LA ROUTE.

La Nouvelle BMW X1 est tout à la fois athlétique et élégante. Elle doit à des lignes latérales ascendantes, un empattement long et des porte-à-faux courts la forme dynamique typique des BMW et à ses proportions de SAV une prestance impressionnante. Les boucliers peints dans la teinte de la carrosserie lui ajoutent une touche d'exclusivité. Les habillages spécifiques sur les bas de caisse ou les boucliers avant et arrière soulignent sa silhouette énergique. Le design innovant des optiques est impressionnant : les doubles projecteurs ronds BMW, au xénon en option, avec feux de position annulaires blancs en relief, bande lumineuse à LED et éléments décoratifs chromés, lui confèrent, avec les antibrouillards ronds, une face avant particulièrement expressive. Les répétiteurs de clignotants intégrés aux rétroviseurs extérieurs sont bien visibles. À l'arrière, les feux en L avec conducteurs de lumière à LED rendent une BMW facilement identifiable, même de nuit.

Le conducteur désireux d'adapter encore davantage la Nouvelle BMW X1 à ses besoins peut la combiner avec l'une des Finitions. La Finition xLine par exemple offre en plus des habillages peints de couleur argent mat sur les boucliers avant et arrière et les bas de caisse, une lamelle de couleur argent mat dans la prise d'air. Tous ces éléments décoratifs spécifiques contribuent à rendre la face avant de la Nouvelle BMW X1 encore plus expressive.



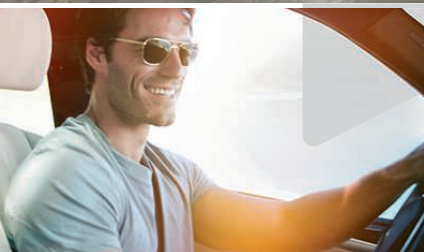


Il ► Question de goût, le design est aussi une question de personnalité. C'est pourquoi la Nouvelle BMW X1 est proposée en deux nouvelles finitions mettant chacune l'accent sur des facettes différentes de sa personnalité : présence et harmonie ou agilité et sportivité.

Vue de côté, la Nouvelle BMW X1 se présente comme un représentant typique de la gamme X. La partie avant allongée, l'habitacle décalé vers l'arrière et le pare-brise relativement incliné lui confèrent une silhouette élégante. La Finition xLine ajoute certains éléments caractéristiques des SAV comme des jantes en alliage léger à rayons en Y, des bas de caisse de couleur argent mat et un intérieur aux harmonies de couleurs naturelles. De son côté, la Finition Sport se veut plus dynamique, avec des jantes à rayons bicolores, des applications en noir brillant et un intérieur riche en contrastes.

UNE FORME. PLUSIEURS FACETTES.





BESOIN DE LIBERTÉ COMPRIS.

►► **Quelle que soit votre destination, même hors bitume, la Nouvelle BMW X1 vous y transporte à coup sûr grâce à ses facilités d'adaptation.**

La Nouvelle BMW X1 fait preuve d'un solide tempérament quelle que soit la combinaison moteur-boîte de vitesses choisie parmi les 17 proposées. Toutes bénéficient d'un déploiement de puissance et d'un dynamisme impressionnants, conjugués à un niveau d'efficacité maximum. C'est tout particulièrement le cas de la Nouvelle BMW X1 xDrive25d. À l'instar de tous les modèles équipés de la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive, elle vient à bout des revêtements routiers les plus exigeants en répartissant le couple de manière variable entre les essieux avant et arrière. La motricité en soi déjà impressionnante, même sur les terrains sablonneux s'en trouve encore améliorée. La propulsion sDrive de série convainc elle aussi par son agilité et sa maniabilité.



DEUX « PROS » DE LA POUDREUSE.



Roman Rohrmoser, skieur de l'extrême, est toujours à la recherche de neige fraîche et de pentes immaculées. La BMW X1 l'accompagne tout au long de l'hiver.

Peu de skieurs savent à quel point une pente à 45 degrés est vertigineuse vue d'en haut. « Quand on dit 45 degrés, la plupart des gens pensent à la moitié d'un angle droit. Mais vue d'en haut, une pente à 45 degrés est carrément verticale ! Même pour un pro, c'est impressionnant. » Roman Rohrmoser est un professionnel et les pentes à 45 degrés sont son terrain de jeu. Roman a chaussé ses premiers skis à l'âge de deux ans et remporté de nombreuses courses alpines à l'adolescence. Depuis plus de dix ans, il pratique le freestyle et fait actuellement partie du K2 Backside Adventure Team. De l'Alaska au Chili, il a dévalé les parois les plus abruptes, qu'il a parfois été le premier à déflorer. Mais plus encore qu'une inclinaison à 45 degrés, les skieurs amateurs ont beaucoup de mal à se représenter les figures acrobatiques que Roman Rohrmoser accomplit sur ces pentes. Il saute de rochers hauts comme des immeubles de plusieurs étages, le plus souvent en effectuant des rotations ou des flips dans les airs pour skier normalement une fois atterri sur la neige ou encore, comme c'est désormais possible grâce aux fameux skis « twin-tips » (des skis à doubles spatules, relevés à l'avant et à l'arrière), skier en fakie, c'est-à-dire, en arrière.

L'Autrichien Roman Rohrmoser est l'un des meilleurs freeriders du monde. Il fait partie de la K2 Backside Adventure team. L'hiver, il rejoint les plus beaux spots des Alpes en BMW X1. Rohrmoser a également participé au développement des super-skis K2 dont il existe une série limitée au design BMW.

Ce qui ressemble à une suite de gags burlesques relevant du genre cinématographique appelé slapstick (coup de bâton) par les Américains est en fait du ski en freestyle au plus haut niveau. Pour le spectateur, cela paraît si simple de glisser, comme en apesanteur, dans la poudreuse jusqu'aux hanches, mais cela demande un entraînement très dur et beaucoup de courage. « Les jours de tournage, nous sommes souvent sur les planches du matin au soir. Il faut avoir une excellente condition physique et être très concentré. » Ce loisir, Rohrmoser est parvenu à en faire son métier et l'hiver, il évolue en freestyle sous l'objectif de caméras et d'appareils photo en réalisant des stunts à couper le souffle. Il collabore pour cela avec les meilleures équipes de films d'action au monde. Pour les tournages dans les régions reculées, il emprunte souvent l'hélicoptère. Les jours où tout est parfait avec une poudreuse idéale et un ciel d'azur, il faut filmer le plus de scènes possibles et, donc, ne pas perdre de temps pour l'ascension. Ce natif du Zillertal, l'une des principales vallées du Tyrol autrichien, se déplace aussi souvent entre les plus beaux spots des Alpes. Toujours à la recherche de neige fraîche et de conditions optimales, il utilise la BMW X1 pour rejoindre Saint-Moritz, Courmayeur ou Livigno. En 2011, il a parcouru ainsi quelque 40 000 kilomètres, entre autres pour la réalisation d'un roadtrip pour BMW TV. Pour ce montagnard et freerider, la BMW X1 est la voiture idéale. Malgré la neige et le verglas, la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive lui a toujours permis d'arriver à destination. Les dossiers arrière rabattables et le sac à skis lui offrent suffisamment de place pour tout son matériel, même quand il part pour plusieurs jours avec des amis. Pour franchir les derniers mètres jusqu'au sommet, il lui arrive parfois de regretter de devoir troquer sa BMW X1 contre un hélicoptère.



Savoir où trouver la meilleure neige avant même de démarrer – l'introduction de la nouvelle application iSKI est un véritable plus pour les amateurs de sports d'hiver. BMW Online de ConnectedDrive procure toutes les informations essentielles pour passer des vacances d'hiver parfaites : des webcams fournissent des images en temps réel des pistes de ski. Des informations supplémentaires sur la météo, la neige fraîche, les remontées mécaniques en service, les hôtels, les restaurants, la location de skis et aussi les événements BMW xDrive sont consultables à tout moment pendant le trajet.

Plus d'informations et vidéos sur
www.bmw-xdrive-guide.com



TOUT À PORTÉE DE LA MAIN ET DU REGARD.

Les ingénieurs qui ont conçu l'intérieur de la Nouvelle BMW X1 n'avaient qu'un seul objectif en tête : répondre au mieux aux besoins de ses occupants. Le soin qu'ils ont apporté à la réalisation de l'habitacle en témoigne. La finesse des surfaces artistiquement incrustées d'éléments galvanisés définit de nouveaux standards pour le poste de conduite qui atteint ici un niveau de qualité satisfaisant les plus hautes exigences.

L'exclusivité est présente dans les moindres détails. L'utilisation des matériaux les plus raffinés, la finition exemplaire, la qualité tactile et l'harmonie des couleurs flattent tous les sens. Des parements et des pulseurs d'air en noir brillant soulignent l'élégance de cet intérieur tout comme les inserts décoratifs autour du levier de vitesses et des porte-boissons sur la console centrale. Les panneaux des portes avant abritent également d'autres bacs de rangement généreux.

Le poste de conduite impressionne par son design clair et dégagé, et fait bénéficier le conducteur et le passager avant de beaucoup d'espace. La console centrale et tous les éléments de commande principaux sont orientés vers le conducteur dans un grand souci d'ergonomie, à l'instar du système de navigation optionnel avec écran couleur de 8,8" (22,4 cm) et de la climatisation automatique ou du « Controller » iDrive. Ce dernier permet de commander de manière intuitive de nombreuses fonctions multimédia et de l'autoradio de même que le téléphone portable et le système de navigation. En option, vous pouvez stocker des données MP3 sur le disque dur intégré au système de navigation Professional via une interface USB pour choisir la bande-son de vos déplacements par exemple.

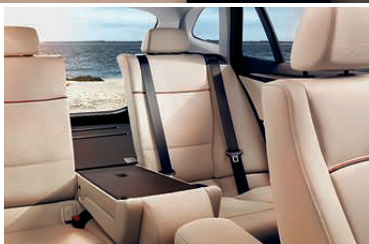
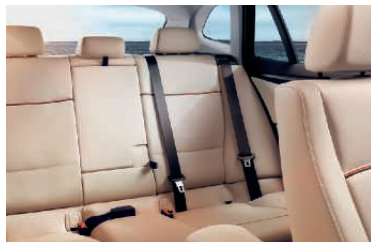
En plus d'un confort impressionnant, l'habitacle de la Nouvelle BMW X1 se distingue aussi en matière de sécurité. Concrètement, cela signifie que les occupants sont protégés par six airbags de série et une cellule d'une extrême rigidité, offrant un maximum de sécurité grâce à des zones de déformation définies. La Nouvelle BMW X1 a remporté cinq étoiles au crash test NCAP. Dans la catégorie « protection des piétons », elle a même obtenu la meilleure note. Parce que la sécurité est l'affaire de tous.

Un très haut niveau de qualité partout où se pose le regard. Le poste de conduite est clairement agencé et légèrement incliné vers le conducteur. L'utilisation d'équipements comme la climatisation automatique ou les touches de raccourci n'en est que plus aisée.



🔗 Vos journées étant placées sous le signe de la spontanéité, vous avez besoin d'une automobile offrant un maximum de polyvalence et de modularité. La Nouvelle BMW X1 associe des fonctions intelligentes, de nombreuses possibilités de rangement et un espace de chargement qui se transforme en fonction de vos besoins.

Vos attentes changent au fil des jours, des heures, voire des minutes. La Nouvelle BMW X1 s'adapte simplement à tous ces changements. Que vous souhaitiez transporter cinq personnes dans votre Nouvelle BMW X1 ou cinq bagages, le dossier de la banquette arrière rabattable dans les proportions de 40/20/40 vous permet l'un et l'autre. En route, les bouteilles disparaissent dans des bacs aménagés dans les portes tandis que les gobelets se rangent dans les porte-boissons placés sur la console centrale. Tous ces détails font de la Nouvelle BMW X1 une automobile très fonctionnelle qui facilite l'accomplissement de vos multiples activités.



La division 40/20/40 du dossier de la banquette arrière vous offre de nombreuses possibilités nouvelles. La partie centrale rabattue, vous pouvez par exemple glisser facilement des objets longs et étroits dans l'habitacle, tout en conservant, à gauche et à droite, deux places à part entière. Tandis que vous roulez, vos passagers peuvent contempler l'immensité du ciel par le toit en verre panoramique optionnel.

**ELLE S'ADAPTE À
TOUTES VOS ENVIES.**



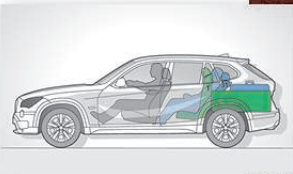
LE MONDE DANS VOS BAGAGES.

Quelle que soit votre destination, le compartiment de rangement s'adapte à vos besoins grâce à ses multiples possibilités de transformation. Le dossier de la banquette arrière s'incline sur dix positions jusqu'à 31 degrés.

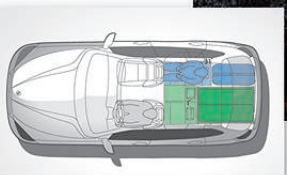
En **position normale**, avec des dossiers arrière inclinés à 25°, vous voyagez confortablement à cinq à bord de la BMW X1, tandis que son coffre peut accueillir encore jusqu'à deux grandes valises (soit une capacité maximale de 420 l).



Pour un confort d'assise encore plus grand, vous pouvez opter pour la **position confort**, avec des sièges arrière inclinés à 31°. En revanche, si vous souhaitez transporter des bagages volumineux, vous pouvez relever les dossiers arrière quasiment à la verticale (**position de chargement** avec une inclinaison de 1°).



Enfin, vous pouvez également combiner la position confort et la position de chargement. D'un côté, la banquette arrière relevée vous permet de transporter des objets volumineux et de l'autre, un passager est assis confortablement. De plus, la place restant derrière lui est suffisante pour accueillir ses bagages.



|| Quand on a, comme vous, beaucoup de projets, on a besoin de beaucoup de place. La Nouvelle BMW X1 vous en octroie beaucoup. Ainsi, les dossiers arrière, rabattables dans les proportions 40/20/40, peuvent également être inclinés selon 10 angles entre 1° et 31°, ce qui vous permet d'augmenter la capacité du coffre jusqu'à 480 l, sans pour autant devoir

rabattre les dossiers. Lorsque les trois dossiers sont rabattus, la capacité maximale du compartiment à bagages est de 1 350 l. Vous avez donc suffisamment de place pour emporter avec vous tout ce qui peut vous faire plaisir.



« Cross-Culture » : Finition xLine.

La position assise haute et la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive font de la BMW X1 l'automobile idéale des conducteurs actifs. Avec des inserts décoratifs en bois mat ou des garnisages en cuir clair, la nouvelle Finition xLine convient parfaitement à cette automobile.



Un habitacle automobile réussi sur les plans fonctionnel et esthétique est une synthèse de confort d'utilisation, de qualité et de design. Une ergonomie parfaite est intuitive, et dans l'idéal, elle n'est même pas remarquée comme telle. Depuis de nombreuses années, BMW fait partie des maîtres à penser dans ce domaine. L'impression d'être dans un poste de commande qui découle de la position légèrement inclinée vers le conducteur de la console centrale, la réduction révolutionnaire du nombre de touches et autres leviers grâce au système iDrive et à sa molette, ou les touches raccourcies pour les fonctions les plus souvent utilisées, tout cela est apparu pour la première fois dans une BMW. Les ingénieurs BMW perfectionnent sans cesse les systèmes éprouvés tout en développant de nouvelles technologies visant à rendre l'utilisation d'une automobile toujours plus confortable et plus intuitive. Les designers d'intérieur BMW disposent d'un test simple et efficace pour juger de la qualité d'une matière destinée à l'habitacle : elle doit avoir au toucher les qualités qu'elle présente à l'œil, autrement dit le cuir est d'un contact agréable et le bois sensuel.

VALEURS INTÉRIEURES ET NOUVEAU NATUREL.

Un coup d'œil dans l'habitacle de la Nouvelle BMW X1 suffit pour s'en convaincre : des matériaux haut de gamme, une excellente finition et plusieurs univers de personnalisation créent une ambiance élégante et stylée.

Les touches et les leviers sont conçus pour qu'on ait plaisir à les actionner. En plus de l'appréciation subjective du design, il existe aussi plusieurs exigences objectives concernant la composition des couleurs et des matières. Convient-ils au véhicule en question et réfléchissent-ils les tendances du design international des produits de luxe ? Correspondent-ils au style et à la tradition d'une automobile haut de gamme allemande ? La BMW X1 est considérée comme le premier SAV premium de la catégorie compacte et son habitacle exclusif est à la hauteur de son rôle de créatrice de tendances et de BMW typique. Avec des matières nobles, des teintes dans l'air du temps et des détails de grande qualité, la Nouvelle BMW X1 définit de nouveaux standards. Les designers BMW ont par exemple accentué l'orientation de la nouvelle console centrale vers

le conducteur. Cela lui permet d'utiliser certaines fonctions encore plus rapidement et de façon plus sûre. Pour souligner ses traits de caractère plus marqués, la Nouvelle BMW X1 est disponible en deux Finitions : la Finition Sport et la Finition xLine lui donnent plus de présence et modifient l'atmosphère intérieure. La Finition Sport fait ressortir l'agilité de la BMW X1, entre autres par des inserts décoratifs en noir brillant ou du cuir Nevada « Korallrot » avec liserés gris/noir. Pour la Finition Sport, les designers d'intérieur de BMW se sont entre autres inspirés de la longue tradition de BMW en sports mécaniques – la combinaison noir et rouge y est considérée comme la couleur des vainqueurs. La Finition xLine est le complément séduisant d'un style de vie actif. Ses garnissages déclinés en différents tons de terre et ses inserts décoratifs en bois

mat soulignent la valeur naturelle de la BMW X1, tandis que les sièges en cuir optionnels disposent, comme sur la Finition Sport, d'un liseré contrastant sur le dossier. Le ciel de pavillon « Anthrazit » est recommandé avec cette Finition pour agrémenter encore plus le design intérieur. Mais quels que soient les équipements ou la Finition choisie pour l'intérieur, le client se retrouve avec une combinaison de couleurs, de matériaux et de géométrie qui souligne le caractère unique de la voiture, dans laquelle chaque détail est le fruit de l'expérience et du goût très sûr des designers BMW : ces derniers veillent à ce que tous les facteurs interagissent harmonieusement. La fonctionnalité et la sécurité jouent un rôle déterminant, bien sûr, mais un soin tout particulier a été donné ici à la forme, à l'esthétique.



Tempérament & Dynamisme : Finition Sport.

Avec ses inserts décoratifs en noir brillant et le cuir rouge, la Finition Sport met en valeur l'agilité de la BMW X1, le SAV le plus sportif de sa catégorie.





►► **Nous vivons à une époque où il y a une profusion d'informations. Il est donc essentiel de pouvoir filtrer celles qui sont vraiment intéressantes et exploitables. Les fonctions d'Info-divertissement, de Confort et de Sécurité de BMW ConnectedDrive vous y aident.**

Vous souhaitez trouver le plus rapidement possible un restaurant étoilé, la pièce de théâtre à ne pas manquer et, après une soirée inoubliable, retrouver votre BMW X1 ? Avec les dernières fonctions de BMW ConnectedDrive, tout cela est possible. Les services ConnectedDrive et le Service de Conciergerie vous aident par exemple à trouver les clubs tendance. Le service Information Trafic en Temps Réel RTTI vérifie en cours de route la situation actuelle de la circulation et la communique en temps réel au système de navigation. Sur la base de cette information, et si l'option itinéraire dynamique est activée, le GPS modifie automatiquement l'itinéraire en cas de fort ralentissement ou de bouchon. Pendant ce temps, des applications comme AUPEO! vous fournissent l'accompagnement musical idéal. Ainsi, cette dernière vous permet d'écouter une web-radio personnalisable qui vous donne accès à près d'un million de titres dans plus de 40 pays.

Il va de soi que face à tant d'info-divertissement et de confort, la sécurité n'est pas en reste. Les feux de route adaptatifs éclairent de façon optimale les rues sombres et passent automatiquement en feux de croisement lorsque vous croisez des véhicules en sens inverse. Et si un jour, l'imprévu se produisait, vous avez l'assurance avec l'Appel d'Urgence Intelligent que tout serait fait pour vous venir en aide le plus rapidement possible. Pour cela, toutes les informations importantes comme la position exacte du véhicule sont envoyées directement à la centrale de secours via le Centre d'Appel. Ces innovations BMW ConnectedDrive, et bien d'autres encore, vous rendent la route plus sûre et plus agréable que jamais. Vous arrivez à destination détendu après avoir savouré sans réserve le plaisir de conduire.

ELLE PENSE POUR VOUS PERMETTRE DE PENSER À L'ESSENTIEL.

BMW ConnectedDrive
Innovations pour le Confort, l'Info-divertissement et la Sécurité.



La fonction « Véhicule Finder » de l'application « My BMW Remote » localise votre Nouvelle BMW X1 dans un périmètre de 1 500 mètres et vous guide jusqu'à elle. Vous craignez d'avoir oublié de fermer votre voiture ? Vous pouvez la verrouiller par l'intermédiaire de votre smartphone.



UNE SOLIDE LONGUEUR D'AVANCE.

Sur la route, la Nouvelle BMW X1 brille par son efficacité. Cela tient à tout un ensemble d'innovations : des moteurs BMW TwinPower Turbo réalisés suivant le principe de la construction allégée, des systèmes d'injection de dernière génération, une gestion entièrement variable de la charge moteur et des technologies de suralimentation innovantes contribuent à faire baisser durablement la consommation et les émissions de CO₂ : par exemple 4,9 l/100 km¹ et 129 g de CO₂ au km¹ pour la Nouvelle BMW X1 sDrive20d de 184 ch (135 kW). La boîte de vitesses automatique à 8 rapports parfaitement étagée (en option) participe à l'économie de carburant au même titre que la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, l'assistance de direction électrique ou la récupération de l'énergie au freinage. Mais ce n'est pas tout. Le conducteur peut encore réduire sa consommation en activant le mode ECO PRO à l'aide d'un sélecteur sur la console centrale. Ce mode l'aide à conduire de manière plus efficace et minimise la consommation d'énergie de la climatisation automatique par exemple. Les économies de carburant ainsi réalisées sont transcrites en kilomètres qui s'affichent sur l'écran d'information sous forme de bonus d'autonomie.

►► Avec les moteurs BMW TwinPower Turbo de dernière génération, vous vous déplacez de manière dynamique et efficace. Grâce à ces moteurs associés à d'autres technologies BMW EfficientDynamics, la Nouvelle BMW X1 affiche des consommations remarquablement faibles.

BMW s'engage activement à rendre la conduite automobile plus efficace sans sacrifier le plaisir de conduire. En effet, avec EfficientDynamics, BMW a mis au point un ensemble de technologies qui fait baisser nettement la consommation et les émissions polluantes tout en augmentant le dynamisme.

¹ Les consommations et les émissions de CO₂ dépendent de la taille des jantes et des pneumatiques choisis. Vous trouverez de plus amples informations aux pages 64 et 65 et dans la brochure des tarifs.



BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



UNE JOURNÉE S'ACHÈVE, VIVEMENT DEMAIN !

► Une journée riche en activités de toutes sortes s'achève, tandis que monte déjà en vous l'impatience d'être à demain. Peu importe de quoi cette nouvelle journée sera faite, la Nouvelle BMW X1 sera toujours l'automobile de la situation grâce à sa polyvalence, son dynamisme et son design.

Petit-déjeuner entre amis le matin, rendez-vous d'affaires à midi et séance de kitesurf sur la plage le soir, avec la Nouvelle BMW X1 vous êtes paré pour toutes les activités. Avec son agilité et ses multiples fonctionnalités, ce SAV élégant et sportif vous accompagne à travers toutes les facettes de la vie, 24 h/24, 365 jours par an, tout en étant la garantie d'un plaisir de conduire maximum.





BMW ConnectedDrive

Innovations pour le Confort, l'Info-divertissement et la Sécurité.

Notre monde est de plus en plus interconnecté. Nous souhaitons surpasser les attentes des conducteurs de nos automobiles en leur proposant une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier.



La connexion mobile optimisée. Le Concept BMW Vision ConnectedDrive est un roadster visionnaire aux lignes fluides et dynamiques qui subjugué dès le premier regard. L'avant expressif, avec son capot moteur élancé, est le point de départ d'une composition exceptionnelle, créant une symbiose fascinante entre l'extérieur et l'intérieur. L'habitacle est divisé en trois niveaux symbolisant chacun l'un des piliers de BMW ConnectedDrive : Confort, Info-divertissement et Sécurité. Les fonctionnalités et commandes associées à ces thématiques sont mises en évidence par des conduits lumineux de différentes couleurs dans lesquels le transfert des données est matérialisé par des pulsations lumineuses. Pour en savoir plus sur ce concept-car et les autres projets de recherche, vous pouvez consulter le Future Lab.

www.bmw.com/futurelab

BMW CONNECTED DRIVE – POUR PLUS DE CONFORT, D'INFO-DIVERTISSEMENT ET DE SÉCURITÉ.

Où que vous alliez, vous restez toujours connecté grâce à BMW ConnectedDrive. Cet ensemble de fonctions novatrices établit une interconnexion totale entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur – partout et à tout moment. Les pages suivantes vous donnent un aperçu des points forts dans les domaines du Confort, de l'Info-divertissement et de la Sécurité. Plus de détails sur les offres BMW ConnectedDrive sur www.bmw.fr/connecteddrive

Confort. Savourez en toute décontraction le moindre kilomètre parcouru dans votre BMW grâce à des services innovants tels que le système d'Information Trafic en Temps Réel RTTI¹.



Information Trafic en Temps Réel RTTI¹. Avec ce nouveau service inclus dans BMW ConnectedDrive, vous disposez d'une aide à la navigation efficace. RTTI vous informe en temps réel sur les conditions de circulation sur autoroutes, voies rapides, routes secondaires et grands axes urbains. En plus de vous avertir de la présence d'un bouchon, il vous donne des informations précises concernant la situation instantanée du trafic sur un trajet de contournement potentiel.



Caméra de recul. Elle filme l'espace derrière le véhicule, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. Elle offre une meilleure vue lors des manœuvres en marche arrière à moins de 15 km/h. Sur les modèles équipés d'un crochet d'attelage, la caméra de recul dispose d'une fonction zoom étendue facilitant l'accrochage de la remorque.



Système d'aide au stationnement PDC. Se garer même quand l'espace disponible est restreint devient un jeu d'enfant. Le système d'aide au stationnement PDC avant et arrière mesure par ultrasons la distance par rapport à d'éventuels obstacles, vous prévient à l'aide de signaux sonores dont le volume est réglable. En combinaison avec un système de navigation, une représentation graphique des obstacles apparaît sur l'écran de contrôle.



Accès Confort. Cet équipement, qui comprend l'éclairage intégré aux poignées de portes extérieures, permet de verrouiller et déverrouiller la voiture sans manipuler la clé radiocommandée. Il vous suffit de la porter sur vous, dans la poche de votre veste par exemple. Dès que vous touchez la poignée de porte ou du hayon, un processus d'identification est enclenché grâce à une liaison radio établie entre la voiture et la clé radiocommandée et le verrouillage central est aussitôt désactivé. De plus, vous pouvez aussi démarrer votre BMW en appuyant simplement sur le bouton « Start/Stop ».

¹ Service utilisable pendant 3 ans à partir de la première immatriculation, avec prolongation possible du contrat.

Info-divertissement. Une multitude de services technologiques et multimédias comme la webradio personnalisable AUPEO!, par exemple, sont à votre disposition pour vous permettre de profiter de l'information et du divertissement dans votre BMW comme chez vous ou au bureau.



BMW Apps. Grâce à l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite BMW Connected disponible sur l'Apple App Store, vous êtes toujours au fait des dernières informations. Le système iDrive vous permet de sélectionner des webradios du monde entier ou d'afficher les derniers messages d'état de vos réseaux sociaux facebook® ou twitter™ sur l'écran de contrôle. Vous pouvez aussi consulter vos prochains rendez-vous à l'écran ou vous les faire énoncer via les haut-parleurs de la voiture grâce à la fonction de lecture vocale « Text-to-Speech ». Nouveautés : l'affichage de flux RSS est désormais possible et la fonction « Wiki Local » vous fournit des informations issues de Wikipédia sur l'endroit où vous vous trouvez.

PlugIn. En relation avec l'option BMW Apps et votre iPhone™, la fonction PlugIn vous permet d'utiliser les fonctions actuelles et futures de votre iPod™ ou iPhone™ (à partir d'iOS 4) par le biais du « Contrôleur » iDrive. Les informations sont directement projetées sur l'écran de contrôle en conservant l'interface à laquelle vous êtes habitué sur vos appareils. Vous accédez ainsi à toutes les fonctions audio étendues, comme par exemple l'affichage de la pochette d'album. Si suite à une mise à jour logiciel, l'application iPod™ de votre iPhone™ s'enrichit de nouvelles fonctions, elle sera utilisable immédiatement à bord de la voiture via BMW ConnectedDrive.

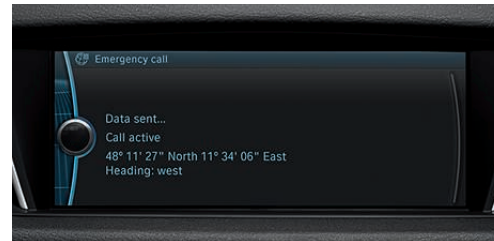
AUPEO! Votre webradio personnelle. Avec l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite AUPEO!, vous n'écoutez plus que la musique que vous aimez, car cette webradio s'adapte à vos goûts musicaux. Vous pouvez choisir parmi 120 genres affiliés à une bibliothèque musicale qui compte actuellement environ 1 million de morceaux. Les boutons « Love » et « Ban » qui s'affichent sur l'écran de contrôle vous permettent d'affiner vos préférences : si vous appuyez sur « Love », AUPEO! retient le morceau et ajoute d'autres titres du même genre ; le bouton « Ban » permet de supprimer le morceau en cours de lecture et indique à AUPEO! de ne plus diffuser de titres similaires. Ainsi, en peu de temps, vous n'écoutez plus que la musique répondant à votre goût.

BMW Live! vous permet d'accéder, via un téléphone portable doté d'une liaison des données Bluetooth active, aux contenus du portail BMW Online.

Sécurité. BMW ConnectedDrive réduit considérablement les dangers de la route pour le conducteur et ses passagers avec, par exemple, l'Appel d'Urgence Intelligent.



Feux de route adaptatifs. Les feux de route adaptatifs basculent automatiquement en feux de croisement en fonction de la circulation et éclairent la chaussée de façon optimale, soulageant ainsi le conducteur. Lorsque le système est activé, un détecteur d'images analyse l'éclairage de la chaussée et la circulation jusqu'à une distance de 400 mètres et règle l'intensité des feux. Les usagers arrivant en sens inverse sont détectés à une distance d'environ 1 000 mètres, écartant ainsi tout risque d'éblouissement.



Appel d'Urgence Intelligent. L'Appel d'Urgence se déclenche automatiquement en cas d'accident. Les données importantes pour les secours comme la localisation exacte du véhicule et les risques de blessures des occupants sont transmises au Centre d'Appel BMW qui les transmet à son tour aussitôt au centre de secours le plus proche. Les secouristes sont ainsi en mesure de préparer de manière anticipée une assistance médicale ciblée pour les personnes accidentées. Il est également possible de déclencher un Appel d'Urgence manuel grâce à la touche SOS, par exemple pour porter assistance à d'autres usagers. En France, l'Appel d'Urgence est certifié par le Ministère de l'Intérieur et a été récompensé par l'EuroNCAP Safety Reward en octobre 2010.

BMW EfficientDynamics Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Dans le cadre de sa stratégie de développement durable, distinguée à de multiples reprises, BMW a œuvré tôt pour une conduite automobile efficiente. BMW EfficientDynamics est l'ensemble de technologies le plus complet disponible de série pour réduire la consommation et les émissions tout en augmentant le dynamisme. Depuis 1995, BMW a ainsi réduit de plus de 30 % les émissions de CO₂ de son parc de véhicules. Aujourd'hui, 86 modèles BMW (boîtes de vitesses manuelles et automatiques confondues) émettent moins de 140 g de CO₂ au km. Ces efforts ne s'arrêteront bien sûr pas là et BMW envisage de réduire encore de 25 % les émissions de ses véhicules d'ici 2020.



MEILLEURE DE SA CATÉGORIE AVEC 119 g de CO₂ /km.

La BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition représente une étape-clé dans cette démarche de réduction de la consommation et des émissions polluantes. Son aérodynamisme optimisé, notamment grâce à des jantes Aero innovantes, permet au nouveau SAV de BMW d'afficher la consommation moyenne de 4,5 litres aux 100 km² et des émissions de CO₂ de seulement 119 g/km². A l'aide de la technologie BMW TwinPower Turbo et d'une conception moteur modifiée, de la direction à assistance électrique, d'un rapport de pont arrière adapté, de pneumatiques à faible résistance au roulement et d'un indicateur de changement de rapport optimisé, la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition réalise ces chiffres sans la moindre incidence sur le plaisir de conduire. Bien au contraire : la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition affiche une belle sportivité avec 163 ch (120 kW) et 380 Nm de couple. Pour plus d'informations, rendez-vous à l'adresse

www.bmw.fr/x1

BMW EFFICIENT DYNAMICS – UTILISE PEU ET DONNE BEAUCOUP.

Différents concepts moteurs, une même finalité : le plaisir de conduire typique de la marque BMW. Sous la bannière BMW EfficientDynamics, nous poursuivons nos efforts dans la recherche de solutions innovantes pour qu'à long terme, mobilité aille de pair avec zéro émission. Cette stratégie s'articule autour de plusieurs axes.

Programme technologique. Nos modèles essence et Diesel conventionnels font l'objet d'optimisations constantes. Ainsi, un ensemble de technologies permet de réduire la consommation et les émissions tout en maximisant les performances et le plaisir de conduire. Ce programme inclut, parmi d'autres innovations, la technologie BMW TwinPower Turbo, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur ou le système de récupération de l'énergie au freinage.

BMW ActiveHybrid. Avec les berlines BMW ActiveHybrid 3 et BMW ActiveHybrid 5 ainsi que la BMW ActiveHybrid 7, BMW propose une gamme impressionnante de voitures de série à entraînement hybride d'exception. Grâce à une gestion intelligente de l'énergie, tous les modèles offrent une efficacité exemplaire conjuguée à un remarquable dynamisme.

BMW ActiveE. Depuis 2011, dans le cadre d'un projet pilote en petite série, BMW apporte sur les routes une nouvelle forme du dynamisme avec la BMW ActiveE à propulsion entièrement électrique. BMW ouvre ainsi la voie à la mobilité zéro émission de demain : 0 % d'émissions pour 100 % de plaisir de conduire.³

BMW Hydrogen. BMW continue à étudier des concepts de moteurs alternatifs anticipant l'avenir tels que, par exemple, la propulsion à hydrogène.

BMW i. Reprenant l'idée conductrice de BMW EfficientDynamics, BMW i développe de nouveaux concepts automobiles visionnaires tels que la BMW i3 et la BMW i8. Ces voitures misent d'une part sur les technologies BMW EfficientDynamics déjà existantes et d'autre part sur des matériaux légers innovants comme la fibre de carbone. Avec une stratégie axée sur le développement durable tout au long de la chaîne de création de valeur et des services de mobilité complémentaires, BMW i redéfinit la conception de la mobilité individuelle. Pour en savoir plus : www.bmw-i.fr

LES TECHNOLOGIES BMW EFFICIENT DYNAMICS ÉQUIPANT LA NOUVELLE BMW X1.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur Auto Start/Stop (pour boîte de vitesses manuelle à 6 rapports et toutes les boîtes de vitesses automatiques à 8 rapports). Lors de courts arrêts, par exemple à un feu rouge, cette fonction coupe temporairement le moteur pour réduire la consommation.

Compresseur de climatisation débrayable. Le compresseur de climatisation est découplé de l'entraînement par courroie lorsque la climatisation ne fonctionne pas, ce qui permet de réduire les pertes de puissance habituelles.

Technologie BMW TwinPower Turbo. Cette technologie associe, sur les moteurs essence, un turbocompresseur Twin Scroll, la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic, le double VANOS et l'injection directe haute précision HPI. Sur les moteurs Diesel, elle associe la rampe commune d'injection directe et un turbocompresseur à géométrie variable (deux turbocompresseurs sur la BMW X1 xDrive25d). Ainsi les moteurs essence et Diesel BMW TwinPower Turbo se distinguent-ils par une diminution de la consommation doublée d'un net surcroît de puissance sur une large plage de régimes.

Indicateur de changement de rapport. Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.

Système de récupération de l'énergie au freinage. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, l'alternateur produit du courant principalement en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur ou freine. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est ainsi transformée en énergie électrique puis stockée dans la batterie.

Mode ECO PRO. Ce mode permet de réduire de 15 %⁴ la consommation en fonction du style de conduite. La courbe de réponse de l'accélérateur et les points de passage des rapports sont optimisés et la stratégie de chauffage et de climatisation adaptée de manière intelligente. Les conseils ECO PRO incitent le conducteur à conduire de manière encore plus efficiente. L'économie de carburant ainsi réalisée s'affiche sur l'écran d'information sous forme de kilomètres « gagnés » depuis le dernier plein.

Direction à assistance électrique. Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. En ligne droite, le moteur électrique n'est pas activé.

Boîte de vitesses automatique à 8 rapports (option). Grâce à un étagement particulièrement étudié des vitesses, la boîte de vitesses automatique à 8 rapports permet de mieux exploiter la plage de régime optimale, ce qui réduit nettement la consommation de carburant tout en rendant les passages de rapports encore plus confortables. Sur la Nouvelle BMW X1, elle est associée à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur Auto Start/Stop. Ainsi, la voiture offre plus de dynamisme de conduite et plus de confort, tout en voyant sa consommation et ses émissions diminuer.

¹ Situation : mars 2013.

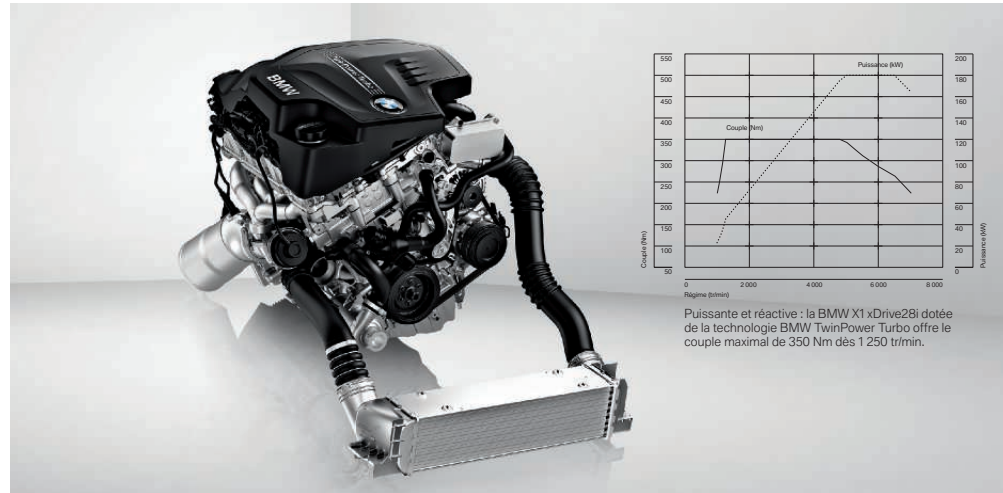
² Les consommations et les émissions de CO₂ dépendent de la taille des jantes et des pneumatiques choisis. Vous trouverez de plus amples informations aux pages 64 à 65 et dans la brochure des tarifs.

³ Les émissions de CO₂ survenant lors de la production et de la mise à disposition du carburant et/ou d'autres sources d'énergie ne sont pas prises en compte dans le calcul des émissions de CO₂.

⁴ Source : étude interne de BMW.

L'ÂME DES PIONNIERS. LES INNOVATIONS MOTEURS BMW.

Les moteurs Essence. Les moteurs BMW sont performants, vifs à monter dans les tours et brillent par leur déploiement de puissance. Tous les moteurs BMW TwinPower Turbo proposés sur la Nouvelle BMW X1 s'inscrivent bien évidemment dans la philosophie BMW EfficientDynamics. Son objectif : transmettre la puissance à la route avec une efficacité maximale tout en minimisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Quel que soit le moteur pour lequel vous optez, vous avez l'assurance de profiter d'un plaisir de conduire des plus intenses et d'une efficacité remarquable.



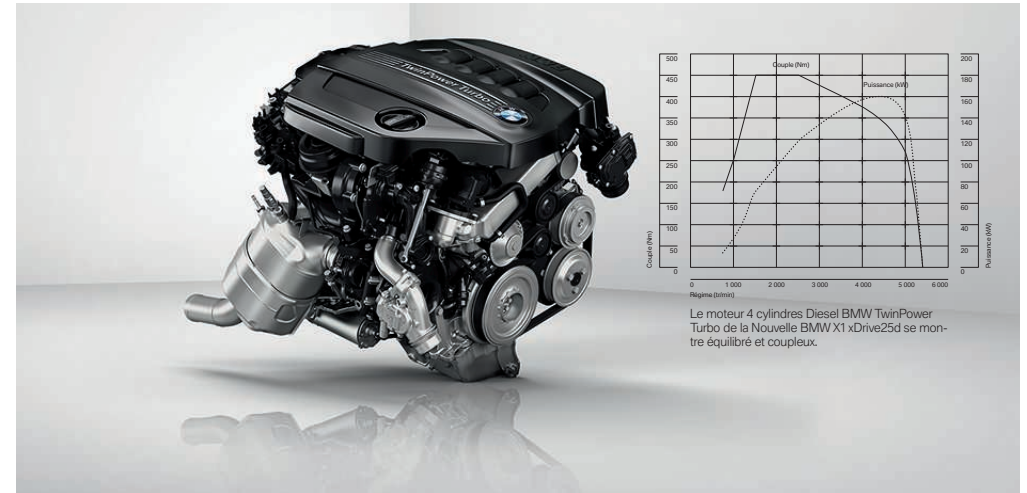
BMW X1 xDrive28i.

Le nouveau moteur de 2 litres de cylindrée avec carter de vilebrequin entièrement en aluminium atteint son couple maximal de 350 Nm au régime extrêmement bas de 1 250 tr/min, prouesse rendue possible grâce à l'association de la technologie BMW TwinPower Turbo, du turbocompresseur Twin Scroll, de l'injection directe haute précision HPI, du Double VANOS et du système Valvetronic. La BMW X1 accélère de 0 à 100 km/h en 6,1 s grâce à son turbocompresseur Twin Scroll particulièrement réactif délivrant une puissance de 245 ch (180 kW). Viennent s'ajouter à ces excellentes performances une vitesse de pointe de 240 km/h (sur circuit), une consommation moyenne de seulement 7,7-7,8 l/100 km¹ et des émissions de CO₂ de 179-182 g/km¹.

BMW X1 sDrive20i/xDrive20i.

Le moteur 4 cylindres BMW TwinPower Turbo avec injection directe haute précision HPI, Valvetronic, Double VANOS et turbocompresseur Twin Scroll combine une cartographie moteur puissante à une grande efficacité. Les 184 ch (135 kW) délivrés par une cylindrée de 2 litres autorisent un couple maximal de 270 Nm, ce qui permet à la BMW X1 d'accélérer de 0 à 100 km/h en 7,4 s (xDrive20i : 7,8 s) et d'afficher une vitesse de pointe sur circuit de 220 km/h (xDrive20i : 215 km/h). Consommation moyenne : 6,9-7,1 l/100 km (xDrive20i : 7,5-7,7 l)¹. Émissions de CO₂ : 162-165 g/km (xDrive20i : 176-179 g/km)¹.

Les moteurs Diesel. Associant les techniques d'injection les plus récentes et la gestion entièrement variable de la charge moteur avec une technologie de suralimentation novatrice, la technologie BMW TwinPower Turbo mise en œuvre sur la Nouvelle BMW X1 procure un gain d'efficacité et de dynamisme. Toutes les motorisations disponibles sont réalisées en aluminium et sont bien évidemment équipées de série d'un filtre à particules DPF sans entretien.



BMW X1 xDrive25d.

La puissance impressionnante de 218 ch (160 kW) est à l'origine du plaisir de conduire procuré par le 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo. Ce moteur de 2,0 litres de cylindrée offre le couple impressionnant de 450 Nm dès 1 500 tr/min. Il doit sa remarquable efficacité à une rampe d'injection commune de troisième génération. Sa consommation moyenne se limite à 5,9 l/100 km¹ et ses émissions de CO₂ sont de 154 g/km¹. Il franchit la barre des 100 km/h en 6,8 s et atteint la vitesse maximale de 230 km/h (sur circuit).

BMW X1 sDrive20d/xDrive20d.

Une puissance maîtrisée en toutes circonstances : le 4 cylindres Diesel de 2,0 litres au fonctionnement régulier développe 184 ch (135 kW). La rampe d'injection commune et le turbocompresseur à gaz d'échappement lui permettent d'abattre le 0 à 100 km/h en 7,8 s (xDrive20d : 8,1 s). Il atteint son couple maximal de 380 Nm dès 1 750 tr/min pour une consommation de 4,9 l/100 km (xDrive20d : 5,5 l)¹. Émissions de CO₂ : 129 g/km (xDrive20d : 145 g/km)¹.

BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition.

Le moteur BMW TwinPower Turbo de 2,0 litres de cylindrée délivrant 163 ch (120 kW) et 380 Nm de couple marque une étape-clé en termes de consommation et d'émissions polluantes. Grâce à un ensemble de

technologies parfaitement adaptées les unes aux autres, telles que la caractéristique moteur modifiée et l'indicateur de changement de rapport optimisé, la BMW X1 ne consomme que 4,5 l/100 km¹ tout en n'émettant que 119 g de CO₂ au km¹.

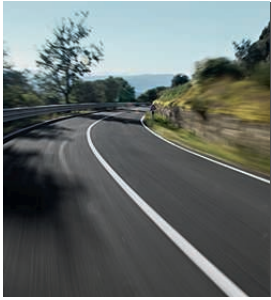
BMW X1 sDrive18d/xDrive18d.

Ce moteur Diesel d'avenir se distingue par une puissance de 143 ch (105 kW). Avec des émissions de CO₂ s'élevant à 128 g/km¹ et une consommation de seulement 4,6 l aux 100 km¹, la BMW X1 sDrive18d établit de nouvelles références en termes d'émissions et de consommation (xDrive18d : 5,5 l et 144 g/km)¹. Doté d'une rampe d'injection commune et d'un turbocompresseur à gaz d'échappement, ce moteur de 2,0 litres de cylindrée délivre le couple maximal de 320 Nm dès 1 750 tr/min.

BMW X1 sDrive16d.

Le moteur 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de 2,0 litres de cylindrée développe 116 ch (85 kW). Il accélère de 0 à 100 km/h en 11,5 s et atteint la vitesse maximale (sur circuit) de 190 km/h. Il délivre le couple maximal de 260 Nm entre 1 750 et 3 000 tr/min grâce à une rampe commune d'injection directe et à un turbocompresseur à géométrie variable. Il ne consomme que 4,9 l/100 km¹ et ne rejette que 128 g de CO₂ au km¹.

¹ Les consommations et les émissions de CO₂ dépendent de la taille des jantes et des pneumatiques choisis. Vous trouverez de plus amples informations aux pages 64 à 65 et dans la brochure des tarifs.

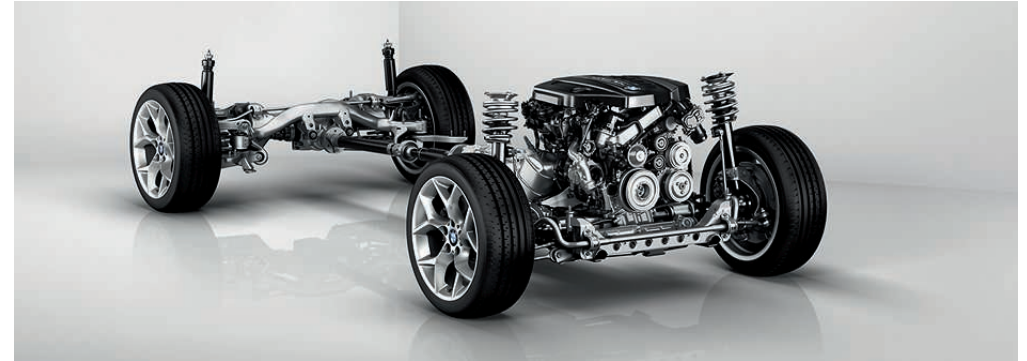


Chaque BMW incarne le dynamisme à l'état pur. Le fondement technique de ces sensations de conduite intenses est constitué par un train roulant garantissant un contact optimal avec la chaussée et la meilleure tenue de route possible en toutes circonstances. C'est là le fruit de la parfaite interaction entre une multitude de composants innovants et de la répartition 50/50 de la charge. Les ingénieurs BMW réinventent et peaufinent sans cesse le dynamisme typique de BMW. Ainsi, chaque châssis BMW transmet les sensations sportives directement de la voiture au conducteur tout en procurant un maximum de sécurité et de confort.



LA MEILLEURE SOURCE DE DYNAMISME : UN TRAIN ROULANT D'EXCEPTION.

Une tenue de route optimale est la condition essentielle pour une expérience de conduite sportive. Sur la Nouvelle BMW X1, la répartition de la charge sur les essieux proche de 50/50, la neutralité du comportement directionnel propre, l'excellente tenue de cap et la motricité exceptionnelle y contribuent.



Direction. La Nouvelle BMW X1 ne connaît pas les remontées de couple sur l'essieu avant grâce à la séparation nette entre la direction et la transmission. La répartition des forces de braquage est homogène, la direction ne durcit pas et l'angle de braquage du volant reste faible. Résultat : un ressenti parfait de la vitesse en virage et de l'état de la chaussée. Disponible en option, la direction **Servotronic** à assistance variable en fonction de la vitesse permet par exemple de réduire très nettement la force nécessaire pour tourner le volant lors des manœuvres de stationnement. L'assistance de direction électrique contribue en outre à réduire la consommation.

xDrive. La technologie 4 roues motrices intelligente xDrive s'adapte à la perfection aux conditions de route, même en situation critique, en procurant en permanence un maximum de motricité. Dès que le système détecte une tendance au sous-virage ou au survirage sur la base de diverses données relatives à la conduite comme l'angle de braquage du volant ou la vitesse de rotation des roues, il intervient immédiatement : en quelques fractions de seconde, l'embrayage à lamelles à pilotage électronique répartit avec souplesse la force motrice entre les essieux pour garantir une adhérence optimale. Le système xDrive allie ainsi les avantages d'une transmission intégrale – motricité, tenue de cap et sécurité de conduite – à l'agilité typique des BMW. Quant au Contrôle de motricité en descente HDC, il permet au conducteur de négocier les fortes pentes en toute maîtrise.

Contrôle de la Transmission. Cette technologie disponible en option sur les modèles xDrive améliore le comportement en courbe en intervenant de manière dynamique sur le moteur et les freins. Résultat : une sécurité accrue pour un plaisir de conduire décapé. Le Contrôle de la Transmission optimise la gestion moteur en freinant légèrement la roue arrière intérieure au virage tout en augmentant le couple sur la roue arrière extérieure au virage. Cela se traduit par un comportement en courbe particulièrement dynamique accompagné d'une adhérence

au sol exceptionnelle. La BMW X1 réagit ainsi plus spontanément aux ordres du conducteur qui profite d'une agilité et d'une sportivité accrues.

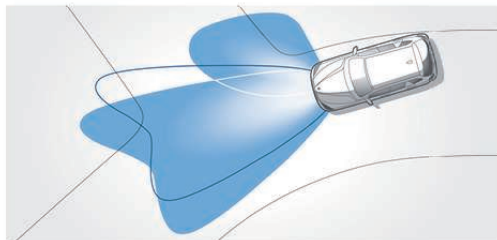
sDrive. Le principe des roues arrière motrices cher à BMW est indissociable du plaisir de conduire. La séparation nette de la transmission et de la direction permet d'obtenir une répartition de la charge sur les essieux proche de l'idéal de 50/50, gage d'une agilité et d'une maniabilité enthousiasmantes sur quasiment toutes les routes. Grâce à un train roulant allégé parfaitement réglé, la BMW X1 réagit instantanément à chaque injonction du conducteur, offrant une précision hors du commun dans cette catégorie.

Boîte de vitesses automatique à 8 rapports. Cette boîte de vitesses automatique à 8 rapports à l'étagement parfaitement étudié exploite mieux la plage de régime optimale du moteur. Cela baisse nettement la consommation de carburant tout en améliorant le confort d'utilisation de la boîte.

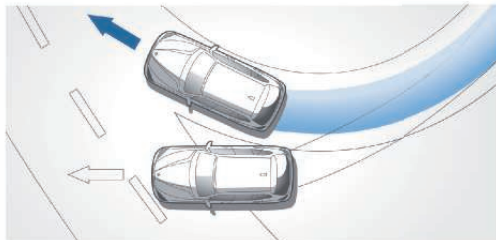
Suspension Sport. Cette suspension sans surbaissement de la caisse comprend un tarage plus ferme des combinés ressorts-amortisseurs. Cela améliore la tenue de route de la BMW et permet une conduite encore plus dynamique.

DES TECHNOLOGIES BMW DE POINTE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ.

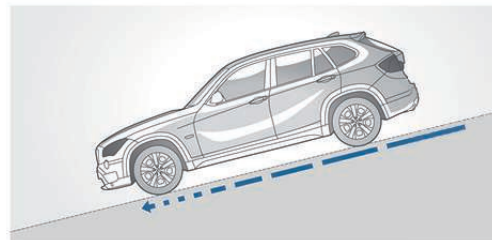
Les technologies de pointe présentes sur la Nouvelle BMW X1 offrent une fiabilité de tous les instants. Qualités routières inégalées et équipements innovants font partie de la dotation de série. Au volant, vous disposez de technologies avancées qui vous épaulent dans toutes les situations. Ainsi, quelles que soient les circonstances, vous vous sentez en sécurité.



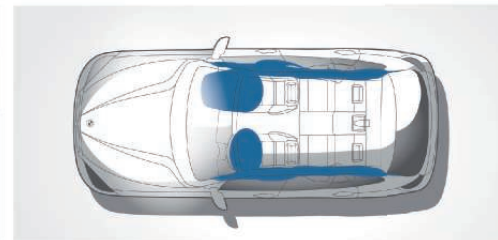
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection. Les projecteurs mobiles assurent un éclairage optimal en pivotant dès que le conducteur s'engage dans un virage. L'éclairage d'intersection est activé automatiquement, même à l'arrêt, dès l'activation du clignotant ou à partir d'un certain angle de rotation du volant.



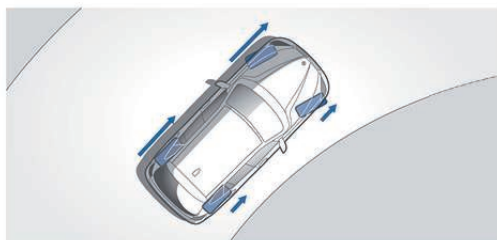
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC avec Contrôle du Freinage en Courbe CBC et assistant de freinage. Le DSC détecte toute tendance au dérapage et stabilise la voiture en quelques millisecondes. La sous-fonction DTC autorise un léger patinage contrôlé pour améliorer la motricité et le dynamisme.



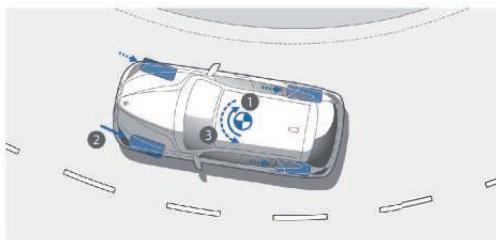
Contrôle de motricité en descente HDC : cette aide à la conduite réduit automatiquement la vitesse dans les fortes pentes sans que le conducteur ait à freiner. En option, le système HDC peut être également piloté via le levier du régulateur de vitesse placé sur la colonne de direction (en combinaison avec les modèles xDrive).



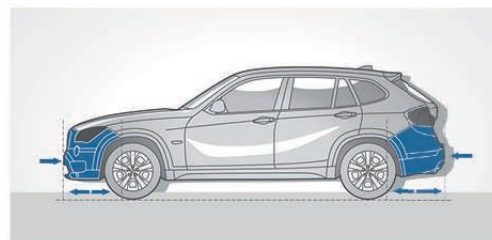
Airbags. Dans une BMW, les éléments qui participent à la sécurité sont parfaitement coordonnés. Six airbags offrent une protection ciblée : les airbags frontaux pour le conducteur et le passager avant, les airbags pour la tête à l'avant et à l'arrière, et les airbags latéraux intégrés dans les dossiers des sièges avant.



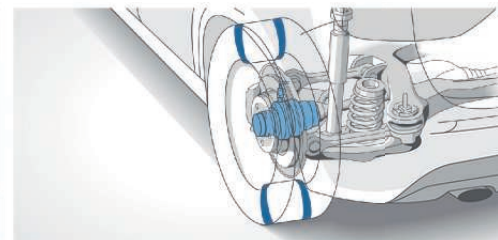
Contrôle de la Transmission. Cette aide à la conduite augmente le dynamisme dans les virages. Grâce à la répartition variable du couple, le véhicule adhère parfaitement à la route et peut négocier avec encore plus de précision les virages (disponible sur les modèles xDrive).



Contrôle de freinage en courbe CBC. Ce système améliore la stabilité lors des légers freinages dans les virages franchis à allure soutenue. Le délestage des roues arrière lors d'un freinage risque d'entraîner le décrochage de l'arrière (1). Pour contrer le phénomène et en dehors du seuil de régulation de l'ABS, le CBC module la pression de freinage (2) individuellement sur chaque roue de façon à obtenir un couple de compensation (3).



Les pare-chocs supportent sans dommage des accrochages à une vitesse inférieure ou égale à 4 km/h. En cas d'impact à une vitesse inférieure ou égale à 15 km/h, des éléments de déformation spéciaux à l'avant et à l'arrière absorbent l'énergie.



Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dotés de flancs renforcés, ils ne peuvent pas s'aplatir complètement ni déjanter en cas de perte totale de pression. De série sur les jantes en alliage léger à partir de 18" (46 cm). Cela vous permet de continuer votre route pour rejoindre en toute sécurité le prochain garage.

Indicateur de pression des pneumatiques RPA. Il alerte le conducteur lorsqu'un pneu est endommagé. Une légère perte de pression est signalée par un témoin dans le poste de conduite.

NOUVELLE BMW X1. FINITION LOUNGE.*



Avec sa console centrale inclinée, le poste de conduite présente l'orientation vers le conducteur typique de BMW. Le volant gainé cuir (photo : volant optionnel avec touches multifonctions) offre une excellente prise en main.

Compartiments de rangement généreux et matériaux de grande qualité prédominent dans un design intérieur suggérant l'ouverture et la légèreté et contribuent à instaurer une atmosphère de bien-être.



La configuration présentée ci-dessus montre le garnissage Elektra « Anthrazit » (de série) avec des inserts décoratifs en aluminium finement brossé. Des compartiments de rangement pratiques parachèvent le confort de l'habitacle.



Suivant la motorisation, la Nouvelle BMW X1 chausse de série des jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 306 Aero (sur X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition), des jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 317 à rayons en étoile (représentées ci-dessus, sur X1 sDrive20i/16d/18d/20d et X1 xDrive20i/20d) ou des jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 318 à rayons en V (sur X1 xDrive28i/25d).



Le modèle ci-dessus présente des équipements en option.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

La Nouvelle BMW X1 sDrive20d dans la teinte de carrosserie métallisée « Mineralweiss ».

NOUVELLE BMW X1. FINITION X LINE.*

Équipements intérieurs :

- Accoudoir central avant coulissant
- Autoradio BMW Professional
- Climatisation automatique bi-zone
- Éclairage d'ambiance variable en blanc ou orange
- Inserts décoratifs en « Dark Copper » brillant
- Kit rangement
- Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB
- Sièges en tissu/cuir Carve « Bernstein/Schwarz »
- Seuils de porte en aluminium avec inscription « BMW xLine »
- Tapis de sol Velours avec passepoil en « Everestgrau » (en « Oyster » avec les sièges en cuir Nevada « Oyster »)
- Volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions

Équipements extérieurs :

- Allumage automatique des feux et des essuie-glaces
- Barreaux de calandre et lamelle dans la grille d'aération avant en « Glaciersilber » mat
- Direction Servotronic à assistance variable en fonction de la vitesse
- Habillages des bas de caisse en « Glaciersilber » mat
- Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 322 à rayons en Y
- Pare-chocs avant et arrière avec éléments spécifiques en « Glaciersilber » mat
- Rails de toit en Aluminium Line satiné
- Système d'aide au stationnement PDC arrière

Équipement offert au choix avec la Finition xLine :

- Système de navigation Business
- Toit ouvrant panoramique



Seuils de portes en aluminium avec inscription « BMW xLine ».



Les sièges en cuir Nevada (option) dans la teinte exclusive « Terra » avec liseré gris/pétrole et inserts décoratifs en Fineline Bay (option) confèrent un cachet raffiné à l'habitacle. D'autant qu'en choisissant le cuir sur la Finition xLine, un marquage « X » est ajouté sur les appuis-tête gauche et droit.

Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 322 à rayons en Y avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat, 8 J x 18, pneumatiques 225/45 R 18 (de série avec la Finition xLine sur X1 sDrive20i/16d/18d/20d et X1 xDrive20i/26i/20d/25d).

Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 324 à rayons en V avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat et monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 19 ; 9 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 19 (option).



Le modèle ci-dessus présente des équipements en option.
* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

La Nouvelle BMW X1 xDrive28i en Finition xLine dans la teinte de carrosserie métallisée « Midnightblau ».

www.bmw.fr/configurateur

NOUVELLE BMW X1. FINITION SPORT.*

Équipements intérieurs :

- Accoudoir central avant coulissant
- Autoradio BMW Professional
- Climatisation automatique bi-zone
- Éclairage d'ambiance variable en blanc ou orange
- Inserts décoratifs brillants « Schwarz »
- Interface Bluetooth pour téléphone portable avec prise audio USB
- Kit rangement
- Seuils de portes en aluminium avec inscription « BMW Sport »
- Sièges avant Sport
- Sièges en tissu Median « Anthrazit » avec liserés rouges
- Tapis de sol Velours avec passepoil en rouge
- Volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions et surpiqûres contrastantes rouges

Équipement offert au choix avec la Finition Sport :

- Ciel de pavillon « Anthrazit »
- Suspension Sport

Équipements extérieurs :

- Allumage automatique des feux et des essuie-glaces
- Barreaux de calandre et lamelle dans la grille d'aération avant en noir brillant
- Coques de rétroviseurs extérieurs en noir brillant (omission possible)
- Direction Servotronic à assistance variable en fonction de la vitesse
- Habillages des bas de caisse en noir brillant
- Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 318 à rayons en V (sur BMW X1 sDrive16d/18d et X1 xDrive18d).
- Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 421 à rayons doubles bicolores (sur BMW X1 sDrive20i/20d et X1 xDrive20i/28i/20d/25d)
- Pare-chocs avant et arrière avec habillages spécifiques en noir brillant
- Rails de toit noir mat
- Shadow Line extérieur
- Sortie d'échappement chromée noire
- Système d'aide au stationnement PDC arrière



Les sièges avant Sport procurent un excellent maintien latéral et arborent un style encore plus sportif lorsqu'ils sont revêtus de cuir Nevada « Korallrot » avec liserés gris/noir.



Seuils de portes en aluminium avec inscription « BMW Sport ».



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 318 à rayons en V. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17 (de série avec la Finition Sport sur BMW X1 sDrive16d/18d et X1 xDrive18d).

Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 421 à rayons doubles bicolores, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 225/45 R 18 (de série sur BMW X1 sDrive20i/20d, X1 xDrive20i/28i/20d/25d).



Le modèle ci-dessus présente des équipements en option.
* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.



La Nouvelle BMW X1 xDrive28i en Finition Sport dans la teinte de carrosserie métallisée « Glaciersilber ».

NOUVELLE BMW X1. FINITION M SPORT.**

Équipements intérieurs :

- Accoudoir central avant coulissant
- Ciel de pavillon « Anthrazit »
- Climatisation automatique bi-zone
- Contrôle de la transmission (pour les modèles xDrive)
- Éclairage d'ambiance variable en blanc ou orange
- Inserts décoratifs en aluminium brossé sombre
- Kit rangement
- Levier de vitesses raccourci (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports) avec logo M
- Pack de navigation Business avec interface Bluetooth pour téléphone portable et prise audio USB
- Repose-pied M
- Seuils de portes en aluminium avec inscription « M »
- Sièges avant Sport
- Sièges en combinaison exclusive tissu/alcantara
- Volant M gainé cuir avec touches multifonctions

Équipements extérieurs :

- Calandre noire avec barreaux larges en noir brillant et prises d'air en noir brillant dans la jupe avant
- Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 355 M à rayons doubles
- Kit aérodynamique M (pare-chocs avant et arrière, et bas de caisse)
- Projecteurs bi-Xénon avec lave-projecteurs
- Rails de toit Shadow Line brillant
- Shadow Line brillant
- Suspension Sport



Avec leur insert chromé et le logo M, les seuils de portes M attirent le regard à l'ouverture des portes.



La Finition M Sport comprend, entre autres équipements intérieurs, les sièges Sport dans la combinaison exclusive tissu/alcantara « Anthrazit », représentés ci-dessus, et les inserts décoratifs en aluminium brossé sombre (Finition M Sport indisponible sur la BMW X1 sDrive16d et sDrive20d EfficientDynamics Edition).

Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 355 M à rayons doubles, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat et monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 18 AV, pneumatiques 225/45 R 18 ; 9 J x 18 AR, pneumatiques 255/40 R 18 (de série avec la Finition M Sport).

Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 225 M à rayons doubles, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat et monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 19, 9 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 19 (option).



powered by 

Le modèle ci-dessus présente des équipements en option.

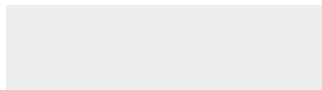
* Développé par BMW M

** Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

La Nouvelle BMW X1 sDrive20i en Finition M Sport dans la teinte de carrosserie métallisée exclusive « Le Mans Blau ».

www.bmw.fr/configurateur

Teintes de carrosserie.*



300 Teinte unie « Alpinweiss »



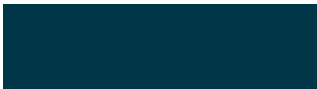
668 Teinte unie « Schwarz »



A96 Teinte métallisée « Mineralweiss »



A72 Teinte métallisée « Kaschmirsilber »



B38 Teinte métallisée « Midnight Blue »



B44 Teinte métallisée « Valencia Orange »



B39 Teinte métallisée « Mineralgrau »



B06 Teinte métallisée « Sparkling Bronze »



A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »



B09 Teinte métallisée « Marrakeschbraun »



A83 Teinte métallisée « Glaciersilber »



475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »

381 Teinte métallisée « Le Mans Blau »¹

Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et garnissages proposés sur la **Nouvelle BMW X1**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes combinaisons. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des choix particuliers.

Configurateur BMW : créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition. Plus d'informations sur www.bmw.fr/configurateur

Teintes d'habitacle.*



« Schwarz »

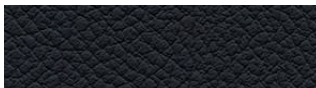


« Beige »

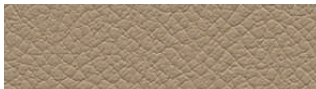
Teintes de garnissage.*



EAAT Tissu Elektra² « Anthrazit »

AXDN Tissu Median⁴ « Anthrazit »
à reflets argentés

LUSW Cuir Nevada³ « Schwarz »

LUB4 Cuir Nevada³ « Beige », partie inférieure de
la planche de bord en « Savannabeige »

Inserts décoratifs.*



4CG « Silber » satiné mat



4B9 Aluminium finement brossé



4CK Bois précieux Finline clair

Veillez noter que certains éléments intérieurs peuvent diverger de la teinte d'habitacle en fonction des garnissages.

Veillez également noter que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

¹ Uniquement en combinaison avec la Finition M Sport.

² Pas en combinaison avec les sièges Sport.

³ Le cuir Nevada habille les surfaces d'assise des sièges, les appuis-tête des sièges avant et les sièges arrière.

⁴ Uniquement en combinaison avec les sièges Sport.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Garnissages. Finition xLine.*



CVLN Tissu/cuir Carve
« Bernstein/Schwarz »



LUTW Cuir Nevada
« Terra » avec liseré gris/pétrole

Inserts décoratifs. Finition xLine.*



4L3 « Dark Copper » brillant



LUDP Cuir Nevada « Oyster »
avec liseré orange/noir



LUG1 Cuir Nevada « Schwarz »
avec liseré gris/brun



4EB Bois précieux Finition Bay mat

Garnissages. Finition Sport.*



AXIK Tissu Median « Anthrazit »
avec liseré rouge



LUTZ Cuir Nevada « Korallrot »
avec liseré gris/noir

Inserts décoratifs. Finition Sport.*



4AT Brillants « Schwarz »



LUG9 Cuir Nevada « Schwarz »
avec liseré gris/rouge

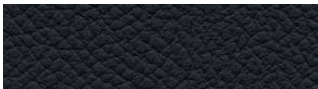


4B3 Aluminium « Akzent »

Garnissages. Finition M Sport.*



AZAT Tissu Grey Shadow/alcantara
« Anthrazit/Schwarz »



LUSW Cuir Nevada « Schwarz »

Inserts décoratifs. Finition M Sport.*



4MP Aluminium brossé sombre



LUB4 Cuir Nevada « Beige »



LUTZ Cuir Nevada « Korallrot »
avec liseré gris/noir



4CK Bois précieux Finition clair

Combinaisons possibles.

Garnissages	Teintes de garnissage BMW														
	Teintes de base				Finition xLine			Finition Sport			Finition M Sport				
	Tissu Elektra	Tissu Median	Cuir Nevada		Tissu/ cuir Carve	Cuir Nevada		Tissu Median	Cuir Nevada	Tissu Grey Shadow/alcantara	Cuir Nevada				
Sièges de série	•	—	•	•	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—	
Sièges Sport	—	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teintes de garnissage	« Anthrazit »	« Anthrazit » à reflets argentés	« Schwarz »	« Beige »	« Bernstein/Schwarz »	« Oxler »	« Terra »	« Schwarz »	« Anthrazit »	« Koalrot »	« Schwarz »	« Anthrazit »	« Beige »	« Schwarz »	« Koalrot »
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Teintes d'habitacle	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Beige »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Beige »	« Schwarz »	« Schwarz »
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Teintes de carrosserie															
Teinte unie « Alpinweiss »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie « Schwarz »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mineralweiss »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Kaschmirsilber »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Midnightblau »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Valencia Orange »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mineralgrau »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Sparkling Bronze »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Tiefseeblau »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Marrakeschbraun »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Glaciersilber »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Saphirschwarz »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Le Mans Blau » ¹	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•
Inserts décoratifs															
« Silber » satiné mat	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium finement brossé	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux Finition clair	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs Finition xLine															
« Dark Copper » brillant	■	—	—	—	—	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—
Bois précieux Finition Bay mat	■	—	—	—	—	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—
Inserts décoratifs Finition Sport															
Brillants « Schwarz »	■	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•	—	—	—
Aluminium « Akzent »	■	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•	—	—	—
Inserts décoratifs Finition M Sport															
Aluminium brossé sombre	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•
Bois précieux Finition clair	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•

□ Série □ Option • Combinaison recommandée — Non disponible

¹ Uniquement en combinaison avec la Finition M Sport.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Équipements de série / en option.*



Projecteurs bi-Xénon, avec lave-projecteurs et bande lumineuse à LED. Ils améliorent nettement l'éclairage de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité. Les quatre anneaux lumineux à LED apportent la signature BMW à l'éclairage diurne.

Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection (uniquement en combinaison avec le Pack Advanced Xenon et le détecteur de pluie). Commandés électro-mécaniquement, ils éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage.



Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie (également disponibles en noir brillant pour la Finition Sport), à réglage électrique et dégivrants, miroir asphérique côté conducteur, intégrant un clignotant à LED.

Rétroviseurs intérieur et extérieurs électrochromes s'obscurcissent automatiquement en fonction de l'intensité des rayons lumineux qui s'y réfléchissent.



Feux arrière à LED.

Feux de stop dynamiques. Ils permettent aux conducteurs qui vous suivent de mieux apprécier votre freinage. Lors d'un freinage normal, les feux de stop s'allument sur une grande surface. En cas de freinage appuyé, ils clignotent. Ceux qui vous suivent peuvent ainsi faire immédiatement la distinction entre un léger freinage et un freinage d'urgence – pour encore plus de sécurité.



Projecteurs antibrouillard, intégrés dans la jupe avant, pour plus de sécurité en cas de mauvaise visibilité. L'équipement comprend également le dégivrage des gicleurs de lave-glace.



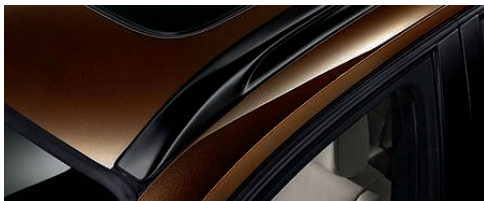
Feux de route adaptatifs. Ils assistent le conducteur la nuit en repassant automatiquement en feux de croisement lorsque d'autres usagers précèdent ou arrivent en sens inverse, ou lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs.

Il enclenche automatiquement les essuie-glace dès les premières gouttes et commande le balayage. L'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement lorsqu'il pleut, au crépuscule ou au passage dans un tunnel.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.



Rails de toit noir mat. Harmonieusement intégrés au design du véhicule, ils servent de base au système de portage multifonction BMW qui peut accueillir sans problème et en toute sécurité bagages, vélos, planches de surf, etc.



Rails de toit Aluminium Line satiné. Exclusifs, sobres et modernes, les rails de toit sont également disponibles en version aluminium satiné.



Rails de toit Shadow Line brillant. Les rails de toit expriment une sportivité exceptionnelle en noir brillant.



Toit ouvrant panoramique en verre à ouverture et surface généreuses, avec déflecteur d'air. La partie avant se relève électriquement à l'aide d'une touche à impulsion et peut également coulisser. Store pare-soleil de ciel de pavillon à commande électrique, ouverture/fermeture Confort et protection anti-pincement.
Ciel de pavillon « Anthrazit » avec pare-soleil et poignées de maintien en noir.



Chrome Line extérieur. Habille de chrome les baguettes de bas de vitre et de noir brillant les habillages des montants centraux, les baguettes de bas de glace, les montants centraux, les guide-vitres à l'arrière et certaines parties des rétroviseurs.



Shadow Line brillant. Les habillages des montants centraux, les guide-vitres, les baguettes de bas de glace, les socles et les coques de rétroviseurs sont en noir brillant.



Kit éclairage avec éclairage de la zone d'accès au véhicule intégré dans les poignées extérieures de portes. Au déverrouillage, la zone d'accès reste allumée pendant 20 secondes. L'équipement comprend également entre autres des liseuses à l'avant et à l'arrière, un éclairage de bas d'habitacle et des miroirs de courtoisie à l'avant et un éclairage d'ambiance.



Crochet d'attelage avec rotule amovible. La rotule se range sous le plancher du compartiment à bagages.

Équipements de série / en option.*



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 306 Aero¹, 7,5 J X 17, pneumatiques 225/50 R 17 (de série exclusivement sur la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition).



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 317 à rayons en étoile¹, 7,5 J X 17, pneumatiques 225/50 R 17. Également disponibles en tant que roues complètes hiver dans les Accessoires d'Origine BMW (pas en combinaison avec la Finition xLine, de série sur les BMW X1 sDrive16d, X1 sDrive18d, X1 xDrive18d, X1 sDrive20d, X1 xDrive20d, X1 sDrive20i et X1 xDrive20i).



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 318 à rayons en V¹, 7,5 J X 17 pneumatiques 225/50 R 17 (pas en combinaison avec la Finition xLine, de série sur les BMW X1 xDrive25d et X1 xDrive26i et, en combinaison avec la Finition Sport, sur les BMW X1 sDrive16d, X1 sDrive18d et X1 xDrive18d).



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 320 à rayons en étoile¹, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J X 18, pneumatiques 225/45 R 18 (indisponible sur la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition).



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 321 à rayons doubles¹, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J X 18, pneumatiques 225/45 R 18 (indisponible sur la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition).



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 323 à rayons en W¹, bicolorés avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J X 18 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 18 ; 9 J X 18 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 18 (indisponible sur la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition).

¹ S'accompagnent du kit mobilité BMW ou, en option, de pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 322 à rayons en Y, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J X 18, pneumatiques 225/45 R 18 (uniquement en combinaison avec la Finition xLine, indisponible sur la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition).



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 421 à rayons doubles bicolores, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J X 18, pneumatiques 225/45 R 18 (uniquement en combinaison avec la Finition Sport, indisponible sur la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition).



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 324 à rayons en V, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J X 19 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 19 ; 9 J X 19 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 19 (indisponible sur la BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition).



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 355 M à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J X 18 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 18 ; 9 J X 18 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 18 (uniquement en combinaison avec la Finition M Sport).



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 225 M à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J X 19 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 19 ; 9 J X 19 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 19 (uniquement en combinaison avec la Finition M Sport).

Équipements de série / en option.*



Volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions (diamètre 369 mm) trois branches, avec repose-pouces et insert chromé.

Touches multifonctions sur le volant pour commander l'autoradio ou le téléphone (option).

Volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapport pour une conduite particulièrement dynamique en combinaison avec une boîte de vitesses automatique, indisponible sur la BMW X1 sDrive16d/18d et X1 xDrive18d.



Volant M gainé cuir (diamètre 368 mm) trois branches avec profilage pour les pouces.

Volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapport pour une conduite particulièrement dynamique en combinaison avec une boîte de vitesses automatique. Indisponible sur les BMW X1 sDrive16d/18d et X1 xDrive18d.



Volant gainé cuir (diamètre 375 mm) trois branches (avec touches multifonctions optionnelles sur la photo).



Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Elle permet une conduite très dynamique et se distingue par sa souplesse, un étagement parfait et des débrayements courts et précis. Cette boîte de vitesses à étagement serré vous permet d'exploiter les capacités de votre moteur en plein accord avec votre style de conduite.



Boîte de vitesses automatique à 8 rapports, sélection électronique des vitesses. Elle garantit des passages de vitesses rapides et confortables.



Régulateur de vitesse avec fonction freinage. A partir de 30 km/h environ, il mémorise et maintient la vitesse souhaitée.



Ordinateur de bord. Il vous renseigne sur la vitesse et la consommation moyennes, l'autonomie et la température extérieure.

Indicateur de changement de rapport. Il indique le moment idéal pour passer un rapport plus économique.



Affichage de l'arrêt automatique du moteur. Lorsque la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique coupe le moteur (feu tricolore ou embouteillage), le conducteur en est informé via un symbole sur l'écran d'information. Ce dernier s'éteint à nouveau lorsque le moteur redémarre.

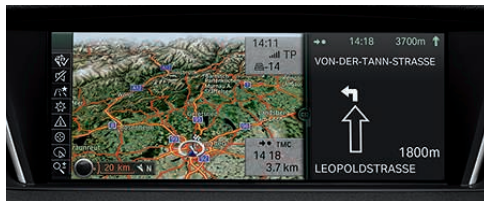


Mode ECO PRO. Activable par une touche sur la console centrale, il incite à conduire de façon particulièrement efficiente (uniquement en combinaison avec la climatisation automatique).

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.



Système de navigation Business avec navigation et écran haute résolution de 6,5" (16,5 cm), autoradio BMW Professional avec lecteur CD, mémoire intégrée pour données de navigation, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et de raccourci.



Système de navigation Professional avec, entre autres, écran haute résolution 8,8" (22,4 cm), autoradio BMW Professional avec lecteur DVD, « Controller » iDrive, touches de raccourci, système de commande vocale avancé, affichage 3D photoréaliste des bâtiments principaux de certaines villes et disque dur pour stockage des données de navigation et fichiers audio (12 Go).



BMW Live vous donne accès à une sélection de contenus en ligne via la connection Bluetooth de votre téléphone portable.



BMW Internet permet d'accéder à Internet lorsque la voiture est à l'arrêt. Vous pouvez consulter n'importe quelle page Web. Le « Controller » iDrive fait office de souris (uniquement en combinaison avec le système de navigation Professional).



La **caméra de recul** filme l'espace derrière la voiture, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. Elle assure une meilleure visibilité lors des manoeuvres de stationnement (disponible en combinaison avec le système d'aide au stationnement PDC et un système de navigation).



Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière. Il indique que votre voiture s'approche d'un obstacle par un signal acoustique et, avec un système de navigation optionnel, une représentation graphique sur l'écran.



Prise AUX IN, avec prise 12 V, pour le branchement d'une source audio externe, par exemple un lecteur MP3. L'**interface Bluetooth et port USB** permet de connecter un téléphone portable compatible Bluetooth à la voiture. Le port USB intégré permet de connecter également des sources audio, telles qu'un lecteur MP3, un iPod™ ou une clé USB.



Station multimédia avec écran central à l'arrière' comprenant un écran couleur 7" (17,8 cm) dans l'accoudoir central. Il peut lire les DVD vidéo et les CD audio (également au format MP3) et restituer des images JPEG.



Système Hi-Fi avec 8 haut-parleurs pour une restitution sonore de grande qualité.

Système Hi-Fi harman/kardon® avec grande puissance d'amplification et 11 haut-parleurs pour un son parfait.

¹ Fait partie de la gamme d'Accessoires d'Origine BMW. Pose en seconde monte. Pour plus de détails, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW.

Équipements de série / en option.*



Sièges avant Sport assurant un maintien latéral optimal grâce à leurs flancs plus relevés et au réglage électrique en continu de la largeur des dossiers. Avec réglage manuel supplémentaire de l'inclinaison et de la longueur de l'assise (représentés ici avec une sellerie cuir optionnelle).



Sièges de série avec réglage manuel de la position longitudinale du siège et de la hauteur de l'assise, de l'inclinaison du dossier ainsi que de la hauteur et de l'inclinaison de l'appui-tête (représentés ici dans la Finition xLine en combinaison tissu/cuir Carve).



Sièges avant chauffants. Le chauffage de l'assise, des flancs et du dossier (trois niveaux de réglage) vous procure une agréable sensation de chaleur peu de temps après le démarrage.



Sièges avant électriques : hauteur de l'assise, position longitudinale du siège et inclinaison du dossier, avec mémoires pour le siège conducteur et les rétroviseurs extérieurs. Basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière. Deux positions du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs peuvent être enregistrées.



Soutien lombaire pour les sièges avant, à réglage électrique en hauteur et en profondeur, pour une ergonomie parfaite et un excellent soutien des muscles dorsaux.



Kit fumeur[†] avec allume-cigare et cendrier dans la console centrale à l'avant. Le cendrier portable peut aussi être placé à l'arrière sur le porte-boissons de l'accoudoir (option), par exemple.



Climatisation manuelle avec filtre microporeux, pour profiter en toute saison d'un agréable confort thermique dans l'habitacle.

Climatisation automatique (photo), avec recyclage automatique de l'air AUC, filtre microporeux, capteurs de buée et d'ensoleillement. Elle établit et maintient constante la température sélectionnée pour le conducteur et le passager avant.



Autoradio BMW Professional, avec, entre autres, lecteur CD compatible MP3, six haut-parleurs et un affichage étendu sur deux lignes.

* Fait partie de la gamme d'Accessoires d'Origine BMW. Pour plus de détails, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW.

† Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.



Vide-poches : un compartiment spacieux est aménagé dans la partie supérieure de la planche de bord (pour les véhicules sans système de navigation).



Prises 12 V : une sous l'accoudoir central rabattable, une dans la console centrale arrière et une dans le compartiment à bagages, à droite. Comprises dans le kit rangement optionnel.



Porte-boissons à portée de main dans la console centrale.

Porte-boissons enclipsable dans la console centrale. Compris dans le kit rangement optionnel.



Accoudoir central arrière avec deux porte-boissons intégrés. Compris dans le kit rangement (option).



Sangles dans les vide-poches intégrés aux panneaux de porte à l'avant permettant d'arrimer toutes sortes d'objet utiles, comme par exemple un disque de stationnement.

Équipements de série / en option.*



Rangement avec éléments de séparation sous le plancher du compartiment à bagages. Grande flexibilité d'utilisation grâce à quatre compartiments de rangements variables.



Filet de séparation pour le compartiment à bagages, se fixant dans le ciel de pavillon, derrière les sièges avant ou arrière. Il empêche les objets d'être projetés dans l'habitacle et permet donc de charger le compartiment à bagages jusque sous le ciel de pavillon. Plié, il se range sur le côté du compartiment à bagages et se trouve à l'abri dans un sac.



Sac à skis et à snowboards. Il permet de transporter en toute sécurité quatre paires de skis ou trois snowboards sans salir l'habitacle tout en laissant suffisamment d'espace pour quatre personnes. Le sac à skis est amovible et peut donc être utilisé également en dehors du véhicule.



Fixation ISOFIX à l'arrière sur les sièges droit et gauche pour fixer un siège enfant à l'aide d'un système d'ancrage qui s'encliquette de manière sûre complété de points de fixation supérieurs.



Clés radiocommandées à mémorisation automatique des réglages « Personal Profile ». Le véhicule reconnaît automatiquement la clé radiocommandée et les réglages personnels associés (température et répartition de l'air de la climatisation automatique, position du siège et des rétroviseurs extérieurs électriques, volume de l'autoradio, etc.) lors du déverrouillage des portes.



BMW Service Inclusive. Payez en une seule fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des prestations BMW Service, y compris les pièces d'Origine BMW. Partout dans le monde chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs agréés participant au programme. Plus de détails sur www.bmw.fr/bsi



BMW Welt : la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technic-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur www.bmw-welt.com

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Accessoires d'Origine BMW.



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 465 à rayons doubles, coques de rétroviseurs extérieurs en carbone, barres de toit BMW et coffre de toit BMW 460, noir.



Berceau pour Apple iPad™ fixé aux tiges des appuis-tête avant.



BMW Junior Seat I-II, disponible en deux coloris.



Tapis de sol tous temps, de forme ajustée, hydrofuges et antistatistiques.



Adaptateur snap-in USB spécifique pour téléphone portable ou lecteur audio.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs, de communication et d'information, de transport et pour le coffre à bagages. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue complet des Accessoires d'Origine BMW. Pour de plus amples informations

➤ www.bmw.fr/accessoires



Les optiques arrière Black Line confèrent un caractère expressif à la partie arrière.



Tapis de compartiment à bagages, en plastique robuste, antidérapant, à la forme parfaitement ajustée.

		X1 sDrive20i	X1 xDrive20i	X1 xDrive28i	X1 sDrive16d	X1 sDrive18d	X1 xDrive18d	X1 sDrive20d	X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition	X1 xDrive20d	X1 xDrive25d
--	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--	--------------	--------------

Poids

Poids à vide selon norme européenne ¹	kg	1 560 [1 585]	1 650 [1 665]	1 655 [1 670]	1 555 [1 570]	1 555 [1 570]	1 640 [1 650]	1 565 [1 575]	1 565	1 650 [1 660]	1 660 [1 670]
Poids total admissible	kg	2 035 [2 060]	2 125 [2 140]	2 130 [2 150]	2 030 [2 055]	2 030 [2 055]	2 120 [2 140]	2 045 [2 060]	2 045	2 130 [2 145]	2 150 [2 160]
Charge utile	kg	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	940/1 170	1 005/1 175	1 015/1 175	940/1 155	940/1 155	1 010/1 170	940/1 160	940/1 160	1 010/1 165	1 015/1 160
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné ²	kg	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12% ²	kg	1 800	2 000	2 000	1 800	1 800	1 800	1 700 [1 800]	1 700	2 000	2 000
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8% ²	kg	1 800	2 000	2 000	1 800	1 800	1 800	1 700 [1 800]	1 700	2 000	2 000
Charge autorisée au point d'attelage	kg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Moteur^{3,4}

Nombre de cylindres/soupapes		4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Cylindrée	cm ³	1 997	1 997	1 997	1 995	1 995	1 995	1 995	1 995	1 995	1 995
Course/alsésage	mm	90,1/84,0	90,1/84,0	90,1/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime	ch/tr/min	184/5 000–6 250	1 84/5 000–6 250	245/5 000–6 500	116/4 000	143/4 000	143/4 000	184/4 000	163/4 000	184/4 000	218/4 400
	kW/tr/min	135/5 000–6 250	135/5 000–6 250	180/5 000–6 500	85/4 000	105/4 000	105/4 000	135/4 000	120/4 000	135/4 000	160/4 400
Couple max/régime	Nm/tr/min	270/1 250–4 500	270/1 250–4 500	350/1 250–4 800	260/1 750–3 000	320/1 750–3 000	320/1 750–2 750	380/1 750–2 750	380/1 750–2 750	380/1 750–2 750	450/1 500–2 500
Rapport volumétrique	/l	10,0	10,0	10,0	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5

Boîte de vitesses

Démultiplication de la boîte de vitesses de série	III/1	3,68/2,06	4,11/2,32	4,11/2,32	4,0/2,11	4,0/2,11	4,11/2,25	4,11/2,25	4,11/2,25	4,11/2,25	4,11/2,25
	III/IV/1	1,31/1,0	1,54/1,18	1,54/1,18	1,38/1,0	1,38/1,0	1,40/1,0	1,40/1,0	1,40/1,0	1,40/1,0	1,40/1,0
	V/VI/R/1	0,81/0,68/3,35	1,00,85/3,73	1,00,85/3,73	0,78/0,65/3,65	0,78/0,65/3,65	0,80/0,66/3,73	0,80/0,66/3,73	0,80/0,66/3,73	0,80/0,66/3,73	0,80/0,66/3,73
Rapport de pont arrière	/1	3,91	3,39	3,39	3,23	3,23	3,46	3,39	2,93	3,46	3,64

Performances

Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	220	215	240	190 [189]	202	195	220 [218]	215	215 [213]	230 [228]
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,4 [7,5]	7,8	6,1 [6,4]	11,5 [11,3]	9,6	9,9 [10,0]	7,8 [7,7]	8,3	8,1 [8,0]	6,8 [6,7]
Reprises 80 à 120 km/h sur les 4 ^{ème} et 5 ^{ème} rapports (avec boîte de vitesses de série)	s	6,7/8,7	7,3/8,7	6,0/7,1	10,4/14,3	8,2/10,9	8,7/10,7	6,1/7,8	7,1/9,5	6,5/8,4	5,3/6,6

Consommations^{3,4}

Cycle urbain	l/100 km	8,9-9,0 [8,7-8,8]	9,5-9,7 [9,1-9,2]	9,7-9,9 [9,1-9,3]	5,7 [5,6]	5,7 [5,6]	6,5 [6,1]	5,8 [5,6]	5,2	6,6 [6,1]	7,2 [6,3]
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,8-5,9 [5,2-5,3]	6,3-6,5 [6,0-6,2]	6,4-6,6 [6,1-6,2]	4,4 [4,7]	4,4 [4,7]	4,8 [5,1]	4,4 [4,7]	4,1	4,9 [5,1]	5,0 [5,1]
Cycle mixte	l/100 km	6,9-7,1 [6,7-6,8]	7,5-7,7 [7,1-7,3]	7,7-7,8 [7,2-7,3]	4,9 [5,0]	4,9 [5,0]	5,5 [5,4]	5,5 [5,0]	4,5	5,5 [5,4]	5,9 [5,5]
Émissions de CO ₂	g/km	162-165 [157-160]	176-179 [167-170]	179-182 [168-171]	128 [132]	128 [132]	144 [143]	129 [132]	119	145 [143]	154 [145]
Capacité du réservoir, env.	l	63	63	63	61	61	61	61	61	61	61

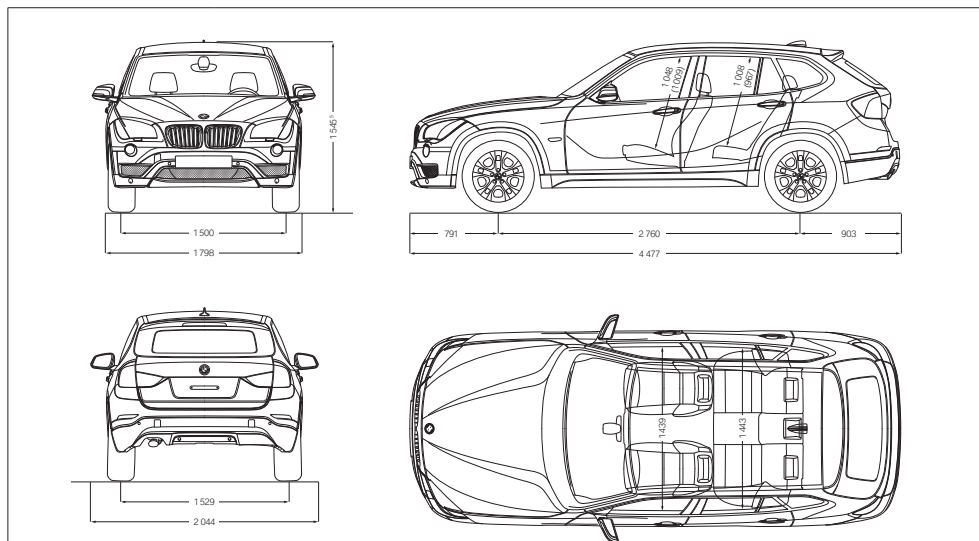
	X1 sDrive20i	X1 xDrive20i	X1 xDrive28i	X1 sDrive16d	X1 sDrive18d	X1 xDrive18d	X1 sDrive20d	X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition	X1 xDrive20d	X1 xDrive25d
--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--	--------------	--------------

Roues

Dimensions pneumatiques	225/50 R 17 V	225/50 R 17 V	225/50 R 17 V	225/50 R 17 V	225/50 R 17 V	225/50 R 17 V	225/50 R 17 V	225/50 R 17 W	225/50 R 17 V	225/50 R 17 V
Dimensions jantes	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17
Matériau	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique

Capacité batterie	Ah	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Puissance alternateur	A	170	170	210	175 [180]	175	175	180	175	175
	W	2 380	2 380	2 940	2 450 [2 520]	2 450	2 450	2 520	2 450	2 450



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Capacité du compartiment à bagages 420 à 1 350 litres. Les valeurs entre () concernent les véhicules équipés d'un toit panoramique en verre.

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et de 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² Le poids remorquable total effectif ne doit pas dépasser le poids remorquable maximal autorisé tout en tenant compte de la charge maximale autorisée au point d'attelage.

³ BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants sans plomb d'indice 91 et supérieur avec une teneur maximale en éthanol de 10 % (E10) peuvent également être utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant à 98 d'indice RON.

⁴ Tous les moteurs Diesel satisfont à la norme antipollution EU5, les moteurs essence à la norme EU6. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (93/116/CE). Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Les équipements en option peuvent augmenter ces valeurs.

Les chiffres de consommation, d'émissions de CO₂ et les catégories d'efficacité énergétique dépendent de la taille des jantes et des pneumatiques choisis. Vous trouverez de plus amples informations dans la brochure des tarifs.

⁵ 1573 mm avec antenne de toit.

Les valeurs entre [] s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique.

Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces données,

l'écran d'information du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TeleServices, les Services Télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LE SERVICE BMW. DES PLUS DE PRESTATIONS SUR MESURE.



BMW Service Inclusive. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des services BMW, y compris le remplacement des pièces d'Origine BMW, et ce partout dans le monde, chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs Agréés BMW participant au programme. BMW Service Inclusive peut être souscrit pour une durée et des prestations déterminées. Vos avantages :

- Transparence absolue au niveau des coûts.
- Pas d'augmentation de prix sur toute la durée du contrat.
- Gain de temps grâce à des processus automatisés.
- Flexibilité en termes de durée, de kilométrage et de prestations.
- Transférable à 100 % sur le propriétaire suivant.
- Possibilité à tout moment d'augmenter la durée et le kilométrage souscrits et d'élargir la gamme de services.

BMW Service Inclusive, c'est tout cela, mais c'est aussi l'assurance que votre BMW est en permanence entre de bonnes mains. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur www.bmw.fr/bsi



Avec les **BMW TeleServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TeleService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abréger le temps d'immobilisation. Dans le cas éventuel d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TeleService de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TeleServices permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse www.bmw.fr/teleservices

www.bmw.fr/teleservices



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse www.bmwfs.fr. Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée pour le véhicule de votre choix.

FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

Pour la 8^{ème} fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client et à l'environnement.



BIENVENUE DANS L'UNIVERS BMW.



Ma BMW : aussi unique que vos attentes. Profitez des moyens mis à votre disposition pour configurer rapidement et aisément une BMW à votre image : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse www.bmw.fr/configurateur vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



BMW Magazine : informations et divertissement. Entrez dans le monde exclusif de BMW par le biais d'articles et de reportages relatifs à l'univers de la marque. En acquérant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement ce magazine deux fois par an.

BMW & VOUS : votre espace exclusif, des moments riches en émotion. En rejoignant BMW & VOUS, accédez aux dernières actualités et aux secrets les plus passionnants de la marque. Vivez des expériences uniques et des rencontres étonnantes en profitant de privilèges exceptionnels. Accédez à des services personnalisés liés à l'utilisation quotidienne de votre BMW et bénéficiez d'offres commerciales dédiées. Pour engager une nouvelle histoire avec BMW, inscrivez-vous dès maintenant sur le site www.bmwetvous.fr



BMW Welt : l'univers de la joie. Rendez-vous au BMW Welt de Munich pour la remise des clés de votre nouvelle BMW. Vous plongerez dans l'univers fascinant de BMW et découvrirez pour la première fois votre nouvelle BMW là où le cœur de la marque bat depuis plus de 90 ans. Un programme d'accueil sur mesure vous y attend. Des moments de détente au Premium Lounge à la visite de l'usine ou du musée BMW, le jour de la remise des clés de votre nouvelle BMW restera un moment inoubliable. Pour de plus amples informations, consultez au préalable le site www.bmw-welt.com ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



BMW TV : vous y apprendrez tout ce qu'il vous faut savoir sur la marque BMW grâce à des reportages de fond et des portraits détaillés. Avec www.bmw.tv, vous restez au fait des innovations, des salons, des événements, du sport et du lifestyle en images.

Les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de plus de 30 % depuis 1995. Mais nous ne nous arrêtons pas là : entre 2006 et 2020, nous voulons réduire de 45 % par véhicule la consommation en eau et en énergie de notre production automobile. Notre usine de Steyr, en Autriche, a déjà fait un grand pas en avant dans ce domaine : elle fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées depuis 2007.

Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire



Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel. Pour toute information concernant la reprise et le recyclage de votre automobile en fin de vie, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW.

© BMW AG, Munich/Allemagne, réf. 99 98 2 348 620. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends  **EDGE**

* BMW recommande Castrol EDGE

