

BMW X3

X3 2.0i
X3 2.5i
X3 3.0i
X3 2.0d
X3 3.0d



Le plaisir de conduire



Pour tous ceux qui aiment la ville. Et la
possibilité de découvrir d'autres horizons.



xDrive : le premier concept
de transmission intégrale avec
le plaisir de conduire à la clé.



Nous avons un faible pour la **puissance.**



Vous n'avez pas besoin de vous
préoccuper des détails.
Nos stylistes s'en sont chargés
pour vous.



Equipements



□ **Jantes en alliage léger BMW** style 114 à rayons en Y, avec monte pneumatique mixte, à l'avant : 8 J x 18 pouces, pneumatiques 235/50 R 18 ; à l'arrière : 9 J x 18 pouces, pneumatiques 255/45 R 18 (uniquement en combinaison avec Pack Sport).



□ **Jantes en alliage léger BMW** style 113 à rayons en étoile, 8 J x 18 pouces, pneumatiques 235/50 R 18.



□ **Projecteurs au bi-Xénon pour feux de croisement et feux de route**, avec réglage dynamique de la portée des projecteurs. Ils éclairent nettement la chaussée même par mauvais temps ou lorsque la visibilité est réduite.

□ **Projecteurs directionnels** : les virages sont parfaitement éclairés grâce à une commande électromécanique qui dirige les projecteurs à l'intérieur de la courbe dès que le conducteur tourne le volant pour s'y engager (uniquement en combinaison avec les projecteurs au bi-Xénon).



□ **Système de navigation Professional** avec écran 16/9e escamotable dans le tableau de bord et fonction TV (option), autoradio BMW Business avec lecteur de CD. Le conducteur est guidé par voix de synthèse, à l'aide d'un itinéraire fléché ou d'une carte. Si vous le souhaitez, l'itinéraire dynamique prend en compte les données du canal d'informations routières (TMC).

■ Série □ Option

Equipements



□ **Volant sport gainé cuir avec touches multifonctions** (diamètre 385 mm), à trois branches, avec touches multifonctions pour le régulateur de vitesse et télécommande pour l'autoradio ou pour le téléphone de voiture (en option).



□ **Autoradio BMW Business CD**, puissance de l'amplificateur 4 x 25 W, 6 haut-parleurs, système d'antenne à réception multiple Diversity, lecteur de CD intégré, chargement et éjection motorisés du CD, connexion pour changeur de CD BMW. Le lecteur de CD est compatible MP3.



□ **Climatisation automatique** avec capteur solaire et commande de mise en recyclage de l'air AUC. Elle établit rapidement dans l'habitacle un confort thermique à la carte et maintient constante la température préalablement sélectionnée. La commande AUC ferme automatiquement l'entrée d'air frais dans l'habitacle à partir d'une certaine concentration de gaz nocifs.



□ **Toit en verre panoramique** ouvrable et relevable par simple pression d'une touche, avec ouverture généreuse (0,65 m²), déflecteur d'air en fonction de la vitesse, commande électrique, store pare-soleil de ciel de pavillon électrique, protection anti-coincement et ouverture/fermeture confort.

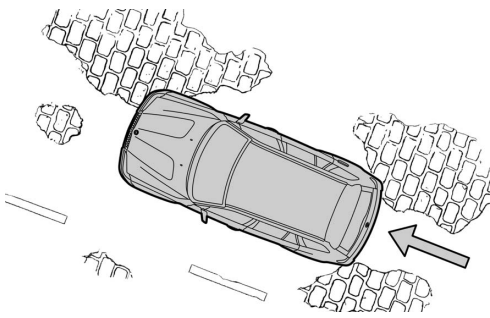


□ **Changeur de CD**, avec décodeur MP3, intégré à l'accoudoir central, avec un espace de rangement pour trois CD. Le changeur peut abriter jusqu'à six CD. (Non disponible avec autoradio BMW CD)

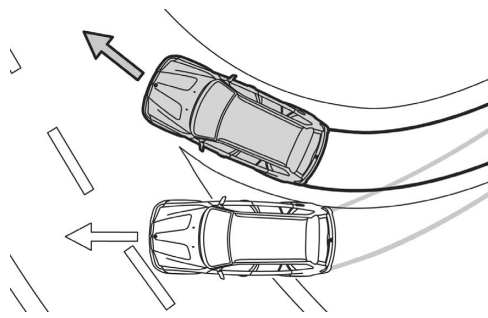


□ **Kit de rangement** comprenant l'accoudoir à l'avant, des filets de rangement sur les dossiers des sièges avant, sur la console centrale côté passager et sur la gauche du compartiment à bagages, un plancher réversible dans le compartiment à bagages et des glissières d'arrimage avec 4 œilletons verrouillables (photo).

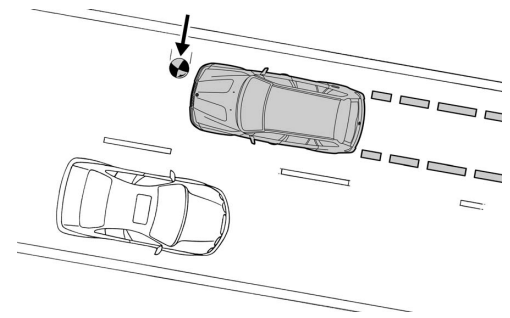
Equipements | Sécurité



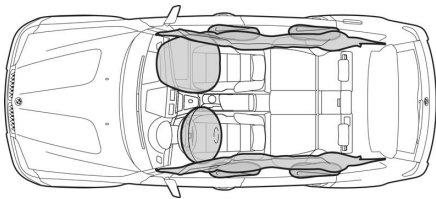
■ **Le Blocage Automatique du Différentiel (ADB-X)** reproduit le blocage mécanique du différentiel en intervenant de manière ciblée sur le freinage de la ou des roues concernées. Si une roue a tendance à patiner, elle est freinée par l'ADB-X jusqu'à ce qu'elle soit à nouveau en mesure de transmettre le couple. Lorsque le DSC est activé, l'ADB-X est complété par une régulation de la puissance moteur. Lorsque le DSC est débrayé, l'ADB-X autorise une poussée maximale.



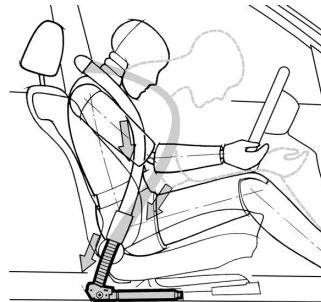
■ **Contrôle Dynamique de la Stabilité (DSC)** : il comprend, entre autres, le Blocage Automatique du Différentiel (ADB-X), le Contrôle Dynamique du Freinage (DBC) et le Contrôle de Motricité en Descente (HDC). Le DSC détecte la moindre tendance au dérapage du véhicule et le stabilise en quelques millièmes de seconde. Il assure une plus grande stabilité de conduite, notamment dans les virages.



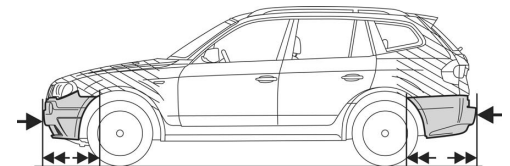
■ **Contrôle Dynamique du Freinage (DBC)** : le DBC est un assistant au freinage qui, en cas de freinage d'urgence ou de trop faible pression sur la pédale de frein, met en œuvre la pression de freinage maximale et réduit ainsi nettement la distance d'arrêt de votre BMW.



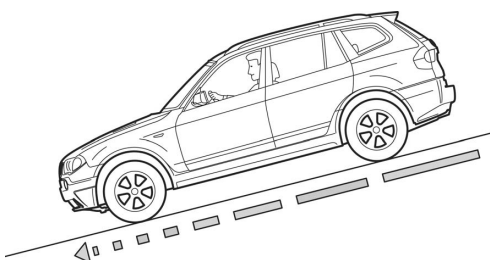
■ **Coussins gonflables de sécurité** : dans une BMW, tous les éléments qui participent à la sécurité sont parfaitement coordonnés les uns aux autres. En cas de collision, seuls les coussins réellement nécessaires sont gonflés. Jusqu'à huit coussins offrent une protection ciblée : les coussins pour le conducteur et le passager avant, les coussins ITS pour la tête à l'avant et à l'arrière, et les coussins latéraux à l'avant (série) et à l'arrière (option).



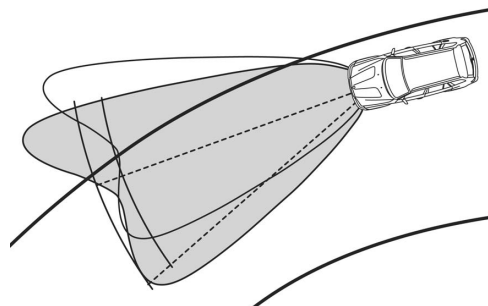
■ **Système de retenue BMW pour le conducteur et le passager avant** : ce dispositif, constitué d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage, d'un pré-tensionneur pyrotechnique et d'un limiteur de tension de la sangle, assure une retenue optimale en cas de collision.



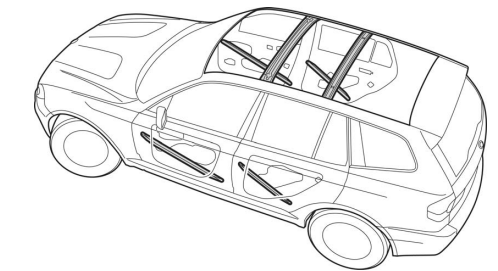
■ **Pare-chocs avec absorbeurs de chocs auto-régénérants en aluminium à l'avant (en acier à l'arrière)** : ils supportent sans dommages des accrochages à une vitesse inférieure ou égale à 4 km/h. En cas d'impact à une vitesse inférieure ou égale à 15 km/h, des zones de déformation spéciales à l'avant et à l'arrière absorbent l'énergie sans endommager la carrosserie.



■ **Le Contrôle de Motricité en Descente (HDC)** réduit automatiquement, sans que le conducteur ait à freiner, la vitesse à laquelle vous roulez et la maintient à quelques km/h sur les routes à forte déclivité. Il est également possible d'actionner le HDC par le biais des touches multifonctions du volant (en option).



□ **Projecteurs directionnels** à commande électromécanique assurent un éclairage optimal du virage dès que le conducteur tourne le volant pour s'y engager. Ils améliorent ainsi la visibilité de nuit ou par mauvais temps. Le système est commandé par des capteurs qui saisissent l'angle de braquage, le couple de lacet et la vitesse momentanée. Les projecteurs s'adaptent alors automatiquement au tracé de la courbe.



■ **Renforts de portières** : en cas de collision latérale, ils offrent une protection maximale à tous les passagers. Des barres de renfort intégrées en diagonale dans les portières (raidisseurs) assurent une plus grande rigidité.

Equipements de série | Equipements en option*

Sécurité	2.0i Première	2.5i Première	3.0i Première	2.0d Première	3.0d Première
Alarme antivol avec radiocommande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Blocage Automatique du Différentiel (ADB-X)	■	■	■	■	■
Car/Key Memory	■	■	■	■	■
Carrosserie de sécurité :					
– barres de renfort intégrées aux portières	■	■	■	■	■
– système de pare-chocs avec absorbeurs de chocs en aluminium à l'avant et en acier à l'arrière, autorégénérateurs jusqu'à 4 km/h, zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :					
– à enrouleur automatique à l'avant avec prétensionneur pyrotechnique et limiteur de tension	■	■	■	■	■
– système ergonomique à l'arrière avec ceinture trois points à chaque place et boucles des ceintures à l'intérieur	■	■	■	■	■
Contrôle de Motricité en Descente (HDC)	■	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité (DSC, y compris Contrôle Dynamique du Freinage DBC)	■	■	■	■	■
Coussins gonflables de sécurité :					
– latéraux pour le conducteur et le passager avant	■	■	■	■	■
– latéraux pour les passagers arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– pour la tête à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■
– pour le conducteur et le passager avant, avec détecteur d'occupation du siège passager	■	■	■	■	■
Détecteur de pluie , y compris allumage automatique des feux de croisement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Déverrouillage d'urgence du hayon	■	■	■	■	■
Feux de croisement et feux de route réalisés selon la technique des formes libres	■	■	■	■	■
Feux de stop bi-intensité	■	■	■	■	■
Fixation siège-enfant ISOFIX sur siège passager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fixations sièges-enfants ISOFIX à l'arrière	■	■	■	■	■
Freins :					
– à disque ventilé à l'avant	■	■	■	■	■
– à disque ventilé à l'arrière	■	■	■	■	■
– troisième feu de stop, en hauteur, intégré au becquet de toit	■	■	■	■	■
Indicateur de perte de pression des pneumatiques (RPA)	■	■	■	■	■
Lave-projecteurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projecteurs antibrouillard avec réflecteur de formes complexes	■	■	■	■	■
Park Distance Control (PDC) (système d'assistance aux manœuvres de stationnement) à l'avant et à l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pince de batterie de sécurité	■	■	■	■	■
Phares au bi-Xénon pour les feux de croisement et les feux de route avec réglage automatique de la portée des projecteurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projecteurs directionnels (uniquement en combinaison avec les phares au bi-Xénon)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Roue de secours galette	■	■	■	■	■
Système de stabilisation de l'attelage (compris avec le crochet d'attelage)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système d'antiblocage des roues (ABS)	■	■	■	■	■
Triangle de présignalisation et coffret de premiers secours	■	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé avec sécurité anti-démarrage (EWS), capteur d'impact, trappe du réservoir intégrée au verrouillage centralisé et télécommande	■	■	■	■	■

■ Série Option – non disponible

* Equipements de la version Première. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure des tarifs incluse dans ce catalogue ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître le détail de ces finitions.

Equipements de série | Equipements en option

	2.0i Première	2.5i Première	3.0i Première	2.0d Première	3.0d Première
Moteur, transmission et train roulant					
4 cylindres en ligne Diesel, 4 soupapes par cylindre	–	–	–	■	–
4 cylindres en ligne essence, 4 soupapes par cylindres	■	–	–	–	–
6 cylindres en ligne Diesel, 4 soupapes par cylindre	–	–	–	–	■
6 cylindres en ligne essence, 4 soupapes par cylindre	–	■	■	–	–
Allumage sans pièces en mouvement	■	■	■	–	–
Bloc-moteur et culasse en alliage léger	■	■	■	–	–
Catalyseur diesel avec recirculation des gaz d'échappement	–	–	–	■	■
Catalyseur trifonctionnel, sonde lambda chauffée, filtre à charbon actif, recyclage commandé des vapeurs d'essence	■	■	■	–	–
Circuit d'asservissement de l'avance de l'allumage à la limite de cliquetis cylindre par cylindre	■	■	■	–	–
Commande électronique diesel (DDE)	–	–	–	■	■
Diagnostic embarqué	■	■	■	■	■
Double VANOS	■	■	■	–	–
Electronique numérique moteur (DME)	■	■	■	–	–
Filtre à particules DPF	–	–	–	■	■
Filtre à carburant, chauffé	–	–	–	■	■
Norme antipollution européenne UE IV	■	■	■	■	■
Rampe d'injection commune	–	–	–	■	■
Rattrapage hydraulique du jeu des soupapes	■	■	■	■	■
Refroidissement de l'air de suralimentation	–	–	–	■	■
Sorties d'échappement en acier inoxydable (sur les X3 2.0i et 2.0d, sortie d'échappement simple ; sur les X3 2.5i, 3.0i et 3.0d sortie d'échappement double)	■	■	■	■	■
Système d'admission différenciée (DISA)	■	■	■	–	–
Valvetronic	■	–	–	–	–
Transmission/Train roulant					
Barre anti-roulis à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■
Boîte automatique 5 rapports avec Steptronic	–	□	□	–	–
Boîte automatique 6 rapports	–	–	–	–	□
Boîte manuelle 6 rapports	■	■	■	■	■
Direction assistée	■	■	■	■	■
Servotronic	□	□	□	□	□
Suspension sport (sans surbaissement)	□	□	□	□	□
Train arrière à guidage central	■	■	■	■	■
Train avant à double articulation des pivots de fusée	■	■	■	■	■
xDrive (système de transmission intégrale avec répartition variable du couple)	■	■	■	■	■
Equipements intérieurs					
Accoudoir à l'avant	□	□	■	□	■
Accoudoir central à l'arrière (avec deux porte-gobelets et vide-poches) et appuis-tête intégrés	■	■	■	■	■
Autoradio/systèmes audio :					
– autoradio BMW Business CD, avec décodeur MP3	□	□	□	□	□
– autoradio BMW CD	■	■	■	■	■
– changeur de CD, pour 6 CD, dans la console centrale, avec décodeur MP3	□	□	□	□	□
– préparation pour changeur CD	□	□	□	□	□
– système de haut-parleurs hi-fi	□	□	□	□	□
– système hi-fi Professional	□	□	□	□	□
Boîte à gants, fermant à clé et éclairée	■	■	■	■	■

■ Série □ Option – non disponible

Equipements de série | Equipements en option

Equipements intérieurs	2.0i Première	2.5i Première	3.0i Première	2.0d Première	3.0d Première
Ciel de pavillon Individual anthracite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Climatisation (avec filtre microporeux)	■	■	■	■	■
Climatisation automatique (avec mise en recyclage de l'air (AUC) et capteur solaire)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Compartment à bagages revêtu de moquette d'un volume allant de 480 à 1560 litres	■	■	■	■	■
Compartment porte-cartes intégré à l'habillage des portières à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■
Couvre-bagages	■	■	■	■	■
Eclairage d'ambiance de la console centrale	■	■	■	■	■
Eclairage du compartiment à bagages dans le hayon	■	■	■	■	■
Eclairage du compartiment à bagages à gauche et à droite	■	■	■	■	■
Eclairage intérieur des seuils de porte avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	■
Ensemble d'éclairage (avec éclairage du miroir de courtoisie, spots de lecture à l'avant et à l'arrière et éclairage intérieur des seuils de porte avant)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	■
Filet de séparation pour le compartiment à bagages	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filet de retenue à gauche dans le compartiment à bagages	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction Follow-me-Home (accompagnement lumineux après stationnement)	■	■	■	■	■
Garnissages :					
– cuir Ambiente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Sensatec	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– tissu Network	■	■	■	■	■
Inserts décoratifs :					
– « Titan » mat	■	■	■	■	■
– aluminium aspect nuagé, anodisé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– réalisation en bois précieux bouleau veiné clair, brillant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– réalisation en bois précieux érable ondé foncé, brillant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kit de rangement (y compris accoudoir avant, filets sur les dossiers des sièges avant, sur la partie inférieure de la console centrale côté passager avant et sur la gauche du compartiment à bagages, plancher réversible dans le compartiment à bagages, glissières d'arrimage dans le plancher du compartiment à bagages avec 4 œillets verrouillables)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kit non-fumeurs	■	■	■	■	■
Lève-vitres électriques à commande par impulsion à l'avant et à l'arrière, avec commande péage montée/descente, protection anti-coincement et ouverture/fermeture confort	■	■	■	■	■
Miroir de courtoisie avec cache coulissant côté conducteur et passager avant	■	■	■	■	■
Montre numérique	■	■	■	■	■
Ordinateur de bord (avec unité active de contrôle)	<input type="checkbox"/>	■	■	<input type="checkbox"/>	■
Outillage sous la plage arrière	■	■	■	■	■
Pare-brise confort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pare-brise Individual à traitement anti-infrarouge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plafonnier central à l'avant	■	■	■	■	■
Plafonnier à temporisation automatique avec mise en marche et arrêt en douceur	■	■	■	■	■
Porte-gobelets (deux à l'avant et deux à l'arrière)	■ ¹	■ ¹	■	■ ¹	■
Prise de courant à l'arrière dans la console centrale	■	■	■	■	■
Prise de courant dans le compartiment à bagages	■	■	■	■	■
Rappel d'oubli d'éclairage	■	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur avec passage automatique en position anti-éblouissement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sac à skis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Equipements de série | Equipements en option

Equipements intérieurs	2.0i Première	2.5i Première	3.0i Première	2.0d Première	3.0d Première
Sièges/confort d'assise :					
- banquette arrière rabattable à division asymétrique 60/40	■	■	■	■	■
- chauffage des sièges conducteur et passager avant	□	□	□	□	□
- réglage électrique avec fonction Mémoire pour le siège conducteur	□	□	□	□	□
- sièges de série à réglage manuel	■	■	■	■	■
- sièges sport pour le conducteur et le passager avant	□	□	□	□	□
- soutien lombaire pour le conducteur et le passager	□	□	□	□	□
Systèmes de navigation :					
- Business avec écran à cristaux liquides, compatible DVD comprenant l'autoradio BMW Business (sans lecteur CD)	□	□	□	□	□
- fonction TV pour réception analogique et numérique (DVB-T)	□	□	□	□	□
- Professional avec écran couleur 16/9°, compatible DVD comprenant l'autoradio BMW Business CD	□	□	□	□	□
Tableau de bord avec cadrans ronds pour le compteur de vitesse et le compte-tours, la jauge de carburant et le thermomètre du liquide de refroidissement	■	■	■	■	■
Tapis de sol en velours	□	□	□	□	□
Toit en verre panoramique , coulissant et relevable, à commande électrique	□	□	□	□	□
Téléphones :					
- préparation pour téléphone de voiture	□	□	□	□	□
- préparation pour téléphone portable Bluetooth	□	□	□	□	□
Verre calorifuge teinté vert pour le pare-brise et les vitres latérales	■	■	■	■	■
Vide-poches à droite dans l'habillage du compartiment à bagages	■	■	■	■	■
Vide-poches dans la console centrale à l'avant, dans la planche de bord (pas en combinaison avec le système de navigation Professional) et dans toutes les portières	■	■	■	■	■
Vide-poches dans l'accoudoir central arrière	■	■	■	■	■
Volants:					
- chauffage du volant	□	□	□	□	□
- réglage manuel, horizontal et vertical, de la colonne de direction	■	■	■	■	■
- volant avec touches multifonctions y compris régulateur de vitesse	□	□	□	□	□
- volant à quatre branches	■	■	—	■	—
- volant gainé cuir à quatre branches, avec pommeau du levier de vitesses et poignée du frein à main gainés cuir	□	□	■	□	■
- volant M gainé cuir	□	□	□	□	□
- volant sport gainé cuir avec touches multifonctions	□	□	□	□	□

Equipements de série | Equipements en option

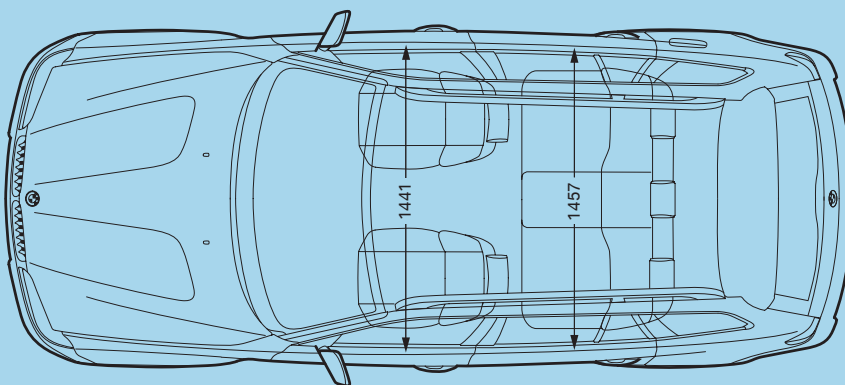
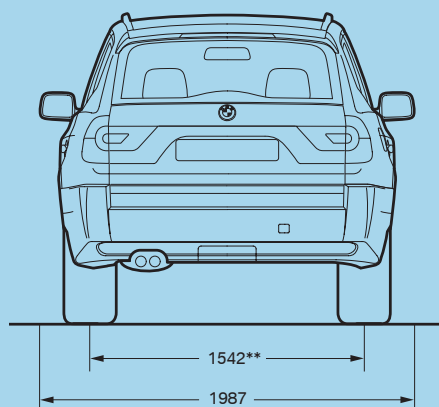
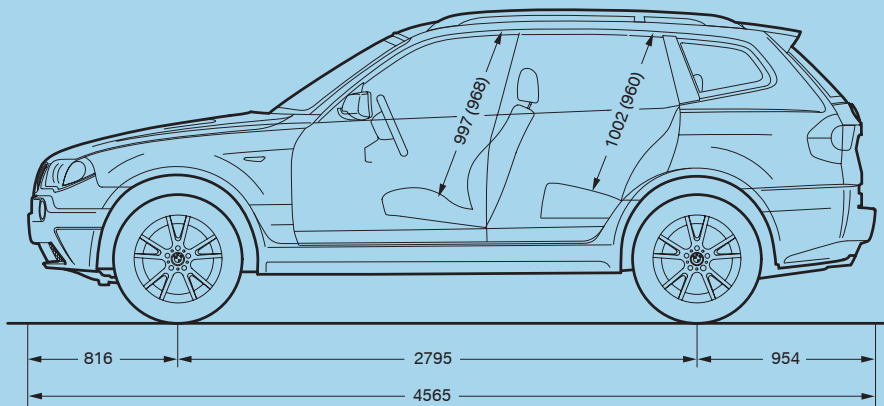
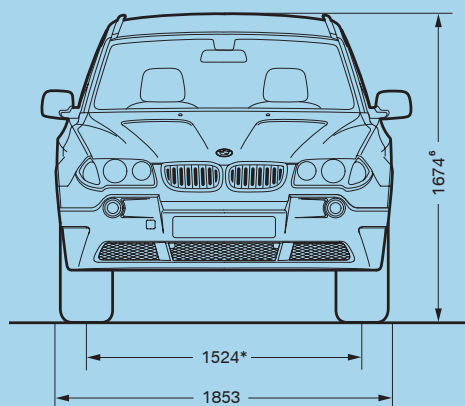
	2.0i Première	2.5i Première	3.0i Première	2.0d Première	3.0d Première
Equipements extérieurs					
Becquet de toit , dans la teinte de la carrosserie	■	■	■	■	■
Chrome Line extérieur (avec barreaux de calandre et baguettes de bas de marche chromés)	–	■	■	–	■
Clignotants blancs Individual	□	□	□	□	□
Crochet d'attelage avec rotule amovible (y compris système de stabilisation de l'attelage)	□	□	□	□	□
Essuie-glace de hayon	■	■	■	■	■
Grille de calandre avec encadrement chromé	■	■	■	■	■
Hayon avec seuil de chargement bas	■	■	■	■	■
Jantes :					
– jantes en alliage léger style 109 à rayons ellipsoïdaux, 17 pouces	■	–	–	■	–
– jantes en alliage léger style 148 à doubles rayons, 17 pouces	□	■	■	□	■
– jantes en alliage léger style 111 à doubles rayons, 17 pouces	□	□	□	□	□
– jantes en alliage léger style 112 à doubles rayons, 17 pouces	□	□	□	□	□
– jantes en alliage léger style 113 à rayons en étoile, 18 pouces	□	□	□	□	□
– jantes en alliage léger style 114 à rayons en Y, avec monte pneumatique mixte, 18 pouces (disponible en combinaison avec le Pack Sport)	□	□	□	□	□
– jantes en alliage léger style 143 à rayons en étoile, 18 pouces (disponible en combinaison avec le Pack Sport)	□	□	□	□	□
Marchepieds en aluminium	□	□	□	□	□
Monogramme de modèle , suppression (sans supplément de prix)	□	□	□	□	□
Pack Sport avec entre autres train roulant à réglage sportif, jantes en alliage léger style 143 à rayons en étoile, sièges sport pour le conducteur et le passager avant, volant sport gainé cuir, clignotants blancs Individual	□	□	□	□	□
Pack Sport M* avec entre autres kit aérodynamique M, train roulant à réglage sportif, jantes en alliage léger style 192 M à doubles rayons, avec monte pneumatique mixte, sièges sport pour le conducteur et le passager avant, volant M gainé cuir, Shadow-Line Individual laqué, ciel de pavillon anthracite, barres de seuil de porte M	□	□	□	□	□
Pare-brise avec bandeau vert dégradé	□	□	□	□	□
Pare-chocs noirs	■	■	■	■	■
Peinture métallisée	□	□	□	□	□
Poignées de portières , gouttières et baguettes décoratives sur le toit dans la teinte de la carrosserie	□	■	■	□	■
Rails de toit	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs , avec passage automatique en mode anti-éblouissement, dégivrants, y compris rétroviseur intérieur avec passage automatique en mode anti-éblouissement	□	□	□	□	□
Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie, asphériques, à réglage électrique	■	■	■	■	■
Système de protection anticorrosion par galvanisation partielle, phosphatage et peinture appliquée par cataphorèse au trempé, protection anticorrosion des corps creux et du dessous de caisse	■	■	■	■	■
Shadow-Line Individual laqué	□	□	□	□	□

Tous les équipements en option décrits dans ce catalogue vous sont proposés départ usine. Si vous avez des souhaits supplémentaires, votre Concessionnaire BMW tient à votre disposition un catalogue d'accessoires très complet.

Caractéristiques techniques

		2.0i Première	2.5i Première	3.0i Première	2.0d Première	3.0d Première
Poids						
Poids à vide selon norme européenne ¹	kg	1730	1815 [1840]	1835 [1840]	1820	1880 [1885]
Poids total admissible	kg	2200	2240 [2270]	2260 [2280]	2265	2350 [2355]
Charge utile	kg	500	500	500	500	500
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1050/1235	1100/1250	1100/1260	1080/1260	1150/1260
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné ²	kg	720	720	720	720	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12% ²	kg	1600	1800	2000	1700	2000
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8% ²	kg	1600	1800	2000	1700	2000
Charge autorisée sur crochet d'attelage	kg	80	80	80	80	80
Moteur³						
Cylindres/soupapes		4/16	6/24	6/24	4/16	6/24
Cylindrée	cm ³	1995	2494	2979	1995	2993
Course/alésage	mm	90,0/84,0	75,0/84,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime	ch (kW)/tr/min	150(110)/6200	192(141)/6000	231(170)/5900	150(110)/4000	218(160)/4000
Couple maxi/régime	Nm/tr/min	200/3750	245/3500	300/3500	330/2000	500/1750-2750
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5	10,2	17,0	17,0
Boîte de vitesses						
Démultiplication de la boîte de série	I/II /1	4,35/2,50	4,35/2,50	4,35/2,50	5,14/2,83	5,08/2,80
	III/IV /1	1,67/1,23	1,66/1,23	1,66/1,23	1,80/1,26	1,78/1,26
	V/VI/AR/1	1,0/0,85/3,93	1,0/0,85/3,93	1,0/0,85/3,93	1,0/0,83/4,64	1,0/0,83/4,61
Rapport de pont	/1	4,10	3,91	3,64	3,07	2,93
Performances						
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	198	208 [208]	210/224 ⁵ [210/221 ⁵]	198	210/220 ⁵ [210/220 ⁵]
Accélération 0-100 km/h	s	11,5	8,9 [9,8]	7,8 [8,1]	10,2	7,4 [7,7]
Reprise de 80 à 120 km/h dans le 4ème/5ème rapport (avec la boîte de série)	s	10,9/13,9	8,6/11,3	7,7/9,9	8,3/10,3	5,7 [6,9]
Consommations^{3,4}						
Cycle urbain	l/100 km	13,1	15,6 [17,1]	16,0 [17,4]	9,6	10,3 [11,2]
Cycle extra-urbain	l/100 km	7,1	8,7 [9,0]	8,7 [9,1]	5,9	6,5 [7,1]
Cycle mixte	l/100 km	9,3	11,2 [11,9]	11,4 [12,1]	7,2	7,9 [8,6]
Emissions de CO ₂	g/km	223	272 [289]	276 [293]	191	210 [229]
Capacité du réservoir, env.	l	67	67	67	67	67
Roues						
Dimensions pneumatiques		235/55 R 17 H	235/55 R 17 H	235/55 R 17 H	235/55 R 17 H	235/55 R 17 H
Dimensions des jantes		8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17
Matière		alliage léger	alliage léger	alliage léger	alliage léger	alliage léger
Équipement électrique						
Capacité batterie	Ah	55	70	70	80	90
Puissance alternateur	A	110	150	150	150	150
	W	1540	2100	2100	2100	2100

Caractéristiques techniques



* 1538 sur 2.0d et 2.5i

** 1556 sur 2.0d et 2.5i

Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Volume du compartiment à bagages : 480 à 1560 litres (suivant VDA).

- 1 La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.
- 2 Le poids remorquable total effectif ne doit pas dépasser le poids remorquable maximal autorisé additionné à la charge au point d'attelage maximale autorisée.
- 3 Le moteur essence est conçu pour un carburant à 98 d'indice RON. Il peut également fonctionner avec un carburant à 91 d'indice RON, mais avec des performances moins élevées et une consommation plus importante.
- 4 Les BMW X3 2.5i et 3.0i satisfont à la norme antipollution UE IV et les BMW X3 2.0d et BMW X3 3.0d à la norme UE III. Les consommations sont calculées sur la base du

cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en agglomération et pour deux tiers de conduite hors agglomération. Les émissions de CO₂ sont également indiquées.

5 En combinaison avec le Pack Sport (option).

6 Hauteur avec antenne.

Les valeurs indiquées entre () sur les schémas de coupes s'appliquent aux véhicules équipés d'un toit panoramique.

Les valeurs entre [] concernent les véhicules équipés d'une boîte automatique 5 rapports (ou boîte automatique 6 rapports dans le cas du X3 3.0d).

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commer-

cialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Néanmoins, les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays.

Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne). Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends *

* BMW recommande Castrol