

Nouvelle BMW X3



www.bmw.fr

Le plaisir de conduire



NOUVELLE BMW X3.

LA JOIE N'A PAS DE LIMITE.

BMW EfficientDynamics

Moins d'émissions. Plus de plaisir.

LA JOIE EST UN PERPÉTUEL VOYAGE.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

La nouvelle BMW X3 vous offre d'infinies possibilités. Elle allie élégance, puissance phénoménale et efficacité maximale. Le nouveau moteur quatre cylindres Diesel de 184 ch (135 kW) allié à la boîte de vitesses automatique à huit rapports affiche les meilleures valeurs de consommation et d'émissions de sa catégorie : 5,6 l/100 km et 147 g de CO₂ par km seulement. Découvrez l'immensité de la Joie sur www.bmw.fr/x3





Nouvelle BMW X3

LA POLYVALENCE DANS SA PLUS BELLE EXPRESSION.

- 08 Extérieur**
Convaincante sur toute la ligne.
- 10 Performance**
Une puissance impressionnante.
- 14 Nouvelles technologies**
Innovation à tous les niveaux.
- 16 Fonctionnalité**
Une équipe imbattable.
- 18 Exclusivité**
Entretien avec le styliste carrosserie Erik Goplen.
- 20 Intérieur**
Unique jusque dans le moindre détail.
- 22 Qualité**
Le fin du fin.
- 26 Modularité**
Espace polyvalent.

www.bmw.fr/x3

Technique

L'INNOVATION RENCONTRE L'INSPIRATION.

- 28 BMW EfficientDynamics**
Ensemble de technologies réduisant la consommation et les émissions.
- 30 Moteurs**
Performances maximales, consommation minimale.
- 32 Train roulant et sécurité**
Une diversité de systèmes pour plus de sécurité et de Joie.
- 36 BMW ConnectedDrive**
Pour plus de confort, d'info-divertissement et de sécurité.
- 40 Boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec Steptronic**
Confort et efficacité réconciliés.

www.bmw.fr/x3

Équipement

AUSSI UNIQUE QUE VOTRE IMAGINATION.

- 42 Exemples de configurations**
- 44 Finition Sport Design**
- 46 Teintes de carrosserie**
- 47 Teintes de garnissage**
- 48 Teintes d'habitacle et inserts décoratifs**
- 50 Équipements de série / en option**
- 58 Ligne X Design**
- 59 Accessoires d'Origine BMW**
Polyvalence et personnalisation.

www.bmw.fr/configurateur

Vue d'ensemble

APERÇU DE LA DIVERSITÉ DE LA NOUVELLE BMW X3.

- 60 Tableaux d'équipements**
- 64 Caractéristiques techniques**
- 66 Service BMW et univers de la marque BMW**
Offres exclusives pour les clients BMW.

www.bmw.fr

Équipement du modèle présenté : BMW X3 xDrive20d

Moteur : Quatre cylindres Diesel
 Puissance : 184 ch (135 kW)
 Jantes : En alliage léger 19" style 309 à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte
 Teinte de carrosserie : « Mineralsilber » métallisé
 Garnissages : Cuir Nevada « Oyster »
 Inserts décoratifs : Bois précieux Fineline « Siena »

Informations sur les consommations et les émissions de CO₂ : p. 64 | 65.

Éditorial

LA JOIE POUR LA VIE.

Certaines personnalités suscitent d'emblée la sympathie. On trouve rapidement des affinités, on passe du temps ensemble et on se réjouit déjà à l'idée de se revoir. La nouvelle BMW X3, dotée de ce charme aux multiples facettes, se fait facilement de nouveaux amis. La nouvelle BMW X3 séduit tant le cœur que la raison. La raison est conquise par sa remarquable efficacité. En effet, ses moteurs bien que plus puissants que ceux de la génération précédente consomment nettement moins de carburant et se distinguent par des émissions sensiblement réduites. Le cœur, lui, est séduit par l'élégante carrosserie, la finition soignée et l'ambiance harmonieuse qui règne dans l'habitacle. En d'autres termes, la nouvelle BMW X3 est aussi éclectique que ceux qui la conduisent. Les sportifs par exemple apprécient la modularité de son habitacle, l'espace généreux et les nombreuses possibilités facilitant le transport de leurs équipements de sport. Ceux qui privilégient avant tout leur confort sont sensibles à l'agrément de conduite et aux multiples petites attentions qui agrémentent la vie à bord. Enfin les familles apprécient le large choix de technologies de sécurité proposées. Feuilletez ce catalogue en notre compagnie, vous y découvrirez le monde fascinant de la nouvelle BMW X3 et son époustouflante polyvalence.

www.bmw.fr/x3





LA JOIE A DE MULTIPLES FACETTES.

Qu'est-ce que ce jour vous réserve ? Laissez-vous surprendre. Grâce à la polyvalence de la nouvelle BMW X3, vous êtes préparé pour faire face à n'importe quelle situation. Découvrez sous toutes ses facettes le nouveau membre de la famille X, une voiture qui s'adapte parfaitement à vos besoins.



UN DESIGN RÉUSSI ENVOÛTE ET ÉMEUT.

Qu'est-ce qui nous fascine le plus ? L'œuvre d'art, belle et élégante sur toute la ligne, ou l'objet techniquement parfait, puissant et performant ? La nouvelle BMW X3 apporte à cette question une réponse tout à fait originale. Sa proue sportive arborant une calandre impressionnante capte l'attention, tandis que les lignes élégantes et fluides qui courent sur les flancs annoncent un comportement particulièrement dynamique. Avec ses projecteurs bi-Xénon à éclairage diurne à DEL disponibles en option, la route n'est pas la seule à apparaître sous un nouveau jour. Mais ce qui fait de cette automobile un véritable chef-d'œuvre d'ingénierie, c'est la fusion parfaite entre la forme et la fonction.

www.bmw.fr/x3



**NOUVELLE BMW X3.
ELLE N'A JAMAIS ÉTÉ
AUSSI ÉLÉGANTE ET
AUSSI EFFICIENTE.**





EN VTT DE DESCENTE OU SUR AUTO-ROUTE, L'IMPORTANT, C'EST D'ÊTRE PERFORMANT ET DE GARDER LE CONTRÔLE À CHAQUE INSTANT.



ALLER DE L'AVANT.

La nouvelle BMW X3 n'a pas été conçue juste pour rouler. Elle a été conçue pour vivre chaque route, chaque virage et garder le contrôle sur tout type de revêtement. Pour ce faire, le conducteur est assisté de technologies innovantes telles que la direction Sport à assistance variable, disponible en option, ou la technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive de série. Ce système répartit le couple en quelques fractions de seconde entre le train avant et le train arrière en fonction des besoins, ce qui améliore l'adhérence sur tous les types de revêtement. Vous profitez ainsi d'une sécurité accrue et d'un confort de première classe. Une chose s'impose à vous dès le départ : la nouvelle BMW X3 n'a qu'une envie, c'est de répondre à la moindre de vos sollicitations, et ce, peu importe la destination.

www.bmw.fr/x3





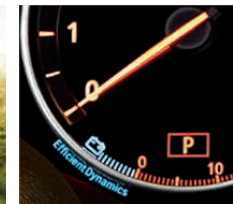
FREINER ET RÉCUPÉRER DE L'ÉNERGIE. ACCÉLÉRER ET ÉCONOMISER DU CARBURANT. BMW EFFICIENT DYNAMICS PEUT FAIRE ENCORE MIEUX.

Dans la nature, tout est en accord avec l'environnement et d'une efficacité extrême. Un bon architecte paysagiste tient compte de ce principe et développe des solutions et des concepts en harmonie avec la nature. Chez BMW, cette philosophie a un nom : BMW EfficientDynamics. Cet ensemble de technologies, distinguées à de nombreuses reprises, offre tout ce dont vous avez besoin pour profiter de votre nouvelle BMW X3 de manière durable. L'une de ces innovations est la nouvelle boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec Steptronic. Grâce au mode adaptatif de passage des rapports, cette boîte s'adapte au style de conduite momentané et permet au moteur de tourner toujours dans sa plage de régimes optimale. Cette boîte automatique est l'une des toutes premières du genre à être associée à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur. Cette fonction coupe le moteur automatiquement dès que le véhicule est à l'arrêt, par exemple à un feu rouge, ce qui permet de réduire encore la consommation. Grâce au système de récupération de l'énergie au freinage, l'énergie cinétique libérée lors du freinage est utilisée pour recharger la batterie. L'énergie électrique ainsi produite est ensuite utilisée pour des équipements de confort et autres fonctionnalités du véhicule. Les technologies ultra-précises telles que le système Valvetronic, la direction à assistance électrique ou l'aérodynamique optimisée réduisent la consommation tout en augmentant les performances. Avec BMW EfficientDynamics et la nouvelle BMW X3, vous profitez dès aujourd'hui des technologies de demain.

**BMW EFFICIENT DYNAMICS.
L'EFFICIENCE DE SÉRIE.**

Nombreux sont ceux qui peuvent construire des voitures. Mais procurer un maximum de plaisir à partir d'un minimum d'énergie n'est pas donné à tout le monde. Avec BMW EfficientDynamics, BMW réalise cette prouesse. Grâce à des technologies qui augmentent la puissance tout en réduisant la consommation et les émissions. Cela permet de préserver de précieuses ressources naturelles tout en décuplant le plaisir de conduire au volant de la nouvelle BMW X3.

www.bmw.fr/efficientdynamics





PAS DE MIRACLE, JUSTE DE LA HAUTE TECHNOLOGIE.

Il est possible de repousser encore un peu plus les limites de la physique. Une affirmation qui pourrait en surprendre plus d'un. Pour les ingénieurs BMW, c'est tout simplement le fruit des dernières innovations. Le Contrôle de la Transmission optionnel en fait partie. Grâce à des interventions ciblées sur les freins et le moteur, cette technologie BMW répartit le couple de manière optimale entre les roues arrière pour encore plus de dynamisme. L'amortissement variable piloté est lui aussi disponible en option. 400 fois par seconde, les amortisseurs transmettent des données à l'électronique embarquée afin d'adapter en conséquence les caractéristiques du train roulant, vous permettant, en appuyant simplement sur le bouton de commande de régulation du comportement dynamique, de choisir entre confort, sportivité ou hypersportivité (Sport +). Vous bénéficiez ainsi d'un plaisir maximal quel que soit l'état de la route.

www.bmw.fr/x3

**AMORTISSEMENT VARIABLE PILOTÉ :
ET MÊME LES PAVÉS SE TRANSFORMENT
EN TAPIS ROUGE.**





**LA JOIE EST TOUJOURS PRÊTE
ET N'EST JAMAIS PRISE AU
DÉPOURVU.**



L'ESPRIT D'ÉQUIPE À 100 %.

Dans une bonne équipe, on peut se fier à tout le monde. L'harmonie est totale, comme dans la nouvelle BMW X3. Intégrés dans le hayon du plus grand coffre à bagages de la catégorie, les blocs optiques arrière à conduits lumineux à DEL (en combinaison avec les projecteurs bi-Xénon), s'insèrent à la perfection dans le design élégant de la voiture. Grâce à la ligne de baie basse et à l'assise surélevée, même les passagers arrière bénéficient d'une visibilité panoramique optimale. Pour encore plus de modularité, les dossiers des sièges arrière sont rabattables individuellement (40/20/40).

ÉLÉGANCE ET PERSONNALITÉ.

Agilité, charme et élégance sont des facteurs communs à tous les modèles BMW X. La nouvelle BMW X3 affiche elle aussi un caractère bien trempé. Sa carrosserie est signée par Erik Goplen, designer automobile chez BMW Group Designworks USA en Californie.



Monsieur Goplen, vous avez passé les trois dernières années à travailler secrètement sur le design extérieur de la nouvelle BMW X3. La voici maintenant dévoilée au grand jour. Quel est le premier effet recherché ?

Deux choses nous tenaient particulièrement à cœur : d'une part, la nouvelle BMW X3 doit être identifiable dès le premier coup d'œil comme un membre de la famille BMW X. D'autre part, elle doit être perçue comme la relève de l'actuelle BMW X3. Chaque modèle BMW X fait preuve d'une agilité impressionnante conjuguée à un charme évident sur la route. Cela est dû aux attributs typiques des modèles X comme la calandre droite, le capot moteur raccourci ou encore la lunette arrière à peine inclinée. Je voulais aussi donner à la BMW X3 une apparence plus adulte, plus mature.



À quoi l'observateur reconnaît-il qu'il a devant lui la nouvelle BMW X3 ?

On commence naturellement par classer la voiture en fonction de ses dimensions. Mais au-delà des caractéristiques de la famille X, la nouvelle BMW X3 présente des similitudes avec sa devancière. Le design à trois yeux typiquement X, avec les doubles projecteurs ronds et les projecteurs antibrouillard relevés et repoussés aux extrémités de la carrosserie, est particulièrement expressif. Sur les flancs, on reconnaît le design des vitres caractéristique, avec le pan coupé de Hofmeister plus haut qu'à l'accoutumée. Comme sur le modèle précédent, les blocs optiques arrière adoptent une forme en T et reprennent, avec leurs deux conduits lumineux, le design de nuit caractéristique de BMW.



Quels sont les autres signes de reconnaissance BMW présents sur la nouvelle BMW X3 ?

Je citerais par exemple les doubles projecteurs ronds. De conception claire et discrète, ils sont légèrement coupés par une paupière contrastée dans leur partie supérieure. Cela confère au véhicule un regard concentré. Autre signe de reconnaissance, les surfaces convexes et concaves avec leur jeu d'ombre et lumière extrêmement vif.



Les modèles BMW sont réputés pour leur finition minutieuse et leur grand souci du détail. À quels éléments êtes-vous particulièrement attaché ?

Oh, il y en a beaucoup. L'un des traits de design caractéristiques de la nouvelle BMW X3 est la nervure prononcée sur le flanc qui prend son élan derrière le passage de roue avant et s'étire dans un mouvement dynamique jusqu'aux blocs optiques arrière. Une nouvelle ligne de caractère court sur le passage de roue arrière et souligne l'allure puissante et agile. Des détails a priori anodins, comme le répétiteur de clignotant intégré avec raffinement entre les nervures de la carrosserie.

Pour moi, les surfaces originales du capot moteur sont un autre trait de design particulier. Pour vous aussi ?

Oui, il constitue à lui seul un petit chef-d'œuvre de construction métallique moderne. Une véritable œuvre d'art qu'on pourrait même accrocher chez soi au mur. Le capot moteur, avec ses lignes de caractère marquées, contribue grandement à l'impression de sportivité et de robustesse dégagée par la proue. Un signe distinctif de tous les modèles BMW X.



LES DÉTAILS JOUENT UN RÔLE ESSENTIEL.

Un bon rédacteur est capable de formuler de manière simple des faits compliqués. De détail en détail, le texte prend forme et fascine le lecteur. Il en va de même pour la nouvelle BMW X3 : plus le système est complexe, plus son utilisation doit être simple. Illustration avec le système BMW iDrive. À l'aide d'une molette placée au centre du véhicule, vous pouvez commander de manière intuitive tout le système multimédia. Même chose pour l'habitacle : chaque surface, chaque ligne font de la conduite une expérience unique en son genre – des inserts décoratifs optionnels en bois précieux Fineline « Siena » sur le tableau de bord et le haut des contre-portes à la conception ouverte du tableau de bord. Ensemble, ces éléments confèrent à la nouvelle BMW X3 un caractère unique et vous offre une vue d'ensemble parfaite du poste de conduite. Une vue d'ensemble encore améliorée grâce aux innovations BMW ConnectedDrive comme l'affichage tête haute HUD disponible en option. Il projette, entre autres, les informations importantes du système de navigation sur le pare-brise. Vous restez ainsi en permanence concentré sur le plus important : le plaisir de conduire.

www.bmw.fr/x3



**LE MOINDRE PETIT DÉTAIL
A SON IMPORTANCE
POUR L'HARMONIE DE L'ENSEMBLE.**



LE FIN DU FIN.

Un véritable restaurant étoilé a de nombreuses qualités. Plats recherchés, préparés et présentés par les meilleurs chefs cuisiniers. Ambiance raffinée et personnalisée. Tout comme dans la nouvelle BMW X3. Dès que vous ouvrez la portière, vous remarquez la qualité des matériaux à la finition parfaite. La sellerie cuir Nevada dans la teinte « Oyster » avec coutures contrastantes en est la première interprétation. L'intérieur vous séduit par son habitabilité unique et son équipement intelligent et diversifié, tel que les vide-poches élégants intégrés dans les portes et la console centrale ou les porte-boissons disposés de manière ergonomique. Si vous devez bientôt réserver une table dans le meilleur restaurant de la ville, montrez que vous avez du goût en vous y rendant au volant de la nouvelle BMW X3.



**LES INGRÉDIENTS D'UN
PLAISIR SUBLIME.
MATÉRIAUX NOBLES,
FINITION DE GRANDE
QUALITÉ, COMBINAISONS
PARFAITES.**

On se délecte du raffinement apporté aux détails. Vous apprécierez notamment la sensation de liaison permanente au monde extérieur grâce aux options BMW Assist et BMW Online. Ces programmes mettent par exemple à votre disposition un service de renseignements téléphoniques avec transfert des données vers le système de navigation ou la possibilité de télécharger des itinéraires personnalisés via BMW Routes. Vous êtes entre de bonnes mains de A à Z. L'espace aux genoux et aux jambes à l'arrière n'est pas non plus étranger à votre bien-être. L'ergonomie d'ensemble accentue la sensation de générosité à l'intérieur de la nouvelle BMW X3 et optimise votre confort. L'habitacle de la nouvelle BMW X3 se plie au moindre de vos besoins. À son bord, vous vous sentirez comme chez vous et serez choyé comme dans un restaurant trois étoiles.





Les baroudeurs peuvent déjà réserver le chalet pour la prochaine randonnée trekking entre amis. Sacs à dos, chaussures de montagne et bâtons de randonnée rentrent sans problème dans le coffre à bagages généreux (550 litres). Les chemins forestiers les plus pentus ne sont plus un obstacle avec la technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive.



Les amateurs de sports d'hiver peuvent aisément charger leurs skis de carving et leurs snowboards grâce aux dossiers de la banquette arrière rabattables individuellement (40/20/40). Une fois ce matériel chargé dans le sac à skis et à snowboards¹ pratique, il reste suffisamment de place à l'arrière pour deux adultes. Le service météorologique optionnel de BMW ConnectedDrive recommande même la station de ski idéale avec indication des hauteurs de neige actuelles et images en direct des pistes.

¹ Disponible en tant qu'Accessoire d'Origine BMW sur le site Internet : www.bmw.fr/accessoires

L'ART DU CHARGEMENT.

Les personnes actives ont souvent beaucoup de bagages. La nouvelle BMW X3 offre la réponse à tous les besoins.



Les sportifs ont hâte de se rendre à leur prochain entraînement de basket-ball. Même les grands gabarits ont suffisamment de place au niveau de la tête et des genoux. Après l'effort, des bouteilles d'eau peuvent être logées dans les bacs des portes. Les porte-boissons situés devant le levier de boîte de vitesses peuvent accueillir deux canettes de boisson énergétique.

La nouvelle BMW X3 offre l'espace adéquat pour emmener votre chien jusqu'au parc pour sa promenade. Parfaitement adaptés, les tapis issus du programme d'accessoires BMW protègent la surface de chargement ou la banquette arrière des salissures. Et si votre compagnon à quatre pattes préfère voyager dans sa niche de transport, ce n'est pas la place qui manque. Avec une charge remorquable maximale autorisée de 2 400 kg (selon les versions), les besoins de transport beaucoup plus importants ne devraient pas non plus poser de problèmes.



BMW EfficientDynamics Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Dans le cadre de sa stratégie de développement durable, distinguée à plusieurs reprises, BMW a œuvré tôt pour une conduite automobile efficiente. BMW EfficientDynamics est l'ensemble de technologies le plus complet disponible de série pour réduire la consommation et les émissions tout en augmentant le dynamisme. Depuis 1995, BMW a ainsi réduit d'environ 30 % les émissions de CO₂ de son parc de véhicules. Aujourd'hui, 42 modèles BMW (dont 11 à boîte de vitesses automatique) émettent moins de 140 g de CO₂ au km et plus de deux millions d'automobiles équipées des mesures BMW EfficientDynamics sont déjà en circulation. Ces efforts ne s'arrêteront bien sûr pas là et BMW envisage de réduire encore de 25 % les émissions de ses véhicules d'ici 2020.



Une vision en passe de devenir réalité. Avec la BMW Vision EfficientDynamics, BMW consolide sa position de leader mondial en tant que constructeur de véhicules associant un tempérament résolument sportif et une efficacité exemplaire. Le prototype de la BMW Vision EfficientDynamics dispose d'un système fullhybrid de dernière génération délivrant une puissance combinée de 328 ch (241 kW). Composé d'un trois cylindres turbodiesel de 163 ch (120 kW, 290 Nm de couple) et de deux moteurs électriques, un sur l'essieu avant (225 Nm) et un sur l'essieu arrière (210 Nm), il offre une autonomie de 700 kilomètres. Sur la base de cette étude, BMW envisage de proposer un modèle de série qui permettra de vivre au quotidien un rapport dynamisme/consommation exceptionnel.

www.bmw.fr/efficientdynamics



BMW EFFICIENT DYNAMICS – UTILISE PEU ET DONNE BEAUCOUP.

Différents concepts moteurs, une même finalité : le plaisir de conduire typique de la marque BMW. Sous la bannière BMW EfficientDynamics, nous poursuivons nos efforts dans la recherche de solutions innovantes pour qu'à long terme mobilité aille de pair avec zéro émission. Cette stratégie repose sur quatre piliers. À commencer par l'optimisation constante de nos modèles essence et Diesel conventionnels. Avec les BMW ActiveHybrid 7 et BMW ActiveHybrid X6, la gamme BMW s'est enrichie de deux premiers modèles à entraînement hybride. Toutes deux offrent une efficacité exemplaire conjuguée à un remarquable dynamisme. Au printemps 2011, BMW apportera sur nos routes une nouvelle forme du dynamisme avec un concept novateur de véhicule à propulsion entièrement électrique basé sur la BMW Concept ActiveE. BMW ouvre ainsi la voie à la mobilité zéro émission de demain. Bientôt, un concept automobile entièrement nouveau en termes de mobilité durable pourrait devenir réalité dans les grandes concentrations urbaines grâce au Megacity Vehicle (MCV) développé spécialement pour la ville dans le cadre de Project i. BMW continue en outre à étudier des concepts de moteurs alternatifs anticipant l'avenir tels que, par exemple, la propulsion à hydrogène, déjà éprouvée en petite série.

LES TECHNOLOGIES BMW EFFICIENT DYNAMICS ÉQUIPANT LA NOUVELLE BMW X3.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur¹.

Lors d'un bref arrêt, par exemple à un feu rouge, cette fonction coupe momentanément le moteur, réduisant ainsi la consommation de carburant. Un affichage (« Start Stop ») sur l'écran d'informations indique que la fonction est activée. Pour la première fois sur une BMW, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur est également disponible avec une boîte de vitesses automatique.

Boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec Steptronic.

L'étagement particulièrement précis de la nouvelle boîte de vitesses automatique à 8 rapports (en option sur la BMW X3 xDrive20d) autorise une meilleure exploitation de la plage de régimes optimale, ce qui a pour effet de réduire considérablement la consommation de carburant tout en augmentant le confort au passage des rapports. Il s'agit de l'une des premières du genre à être associée à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur¹. Résultat : un agrément de conduite exceptionnel avec en prime une réduction sensible de la consommation et des émissions.

Injection directe d'essence. Avec cette nouvelle génération d'injection, les injecteurs se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et pulvérisent le carburant à haute pression avec une extrême précision. Résultat : une combustion particulièrement efficace.

Direction à assistance électrique. Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. En conduite sur ligne droite, le moteur électrique est désactivé.

Indicateur de changement de rapport. Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport disponible avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.

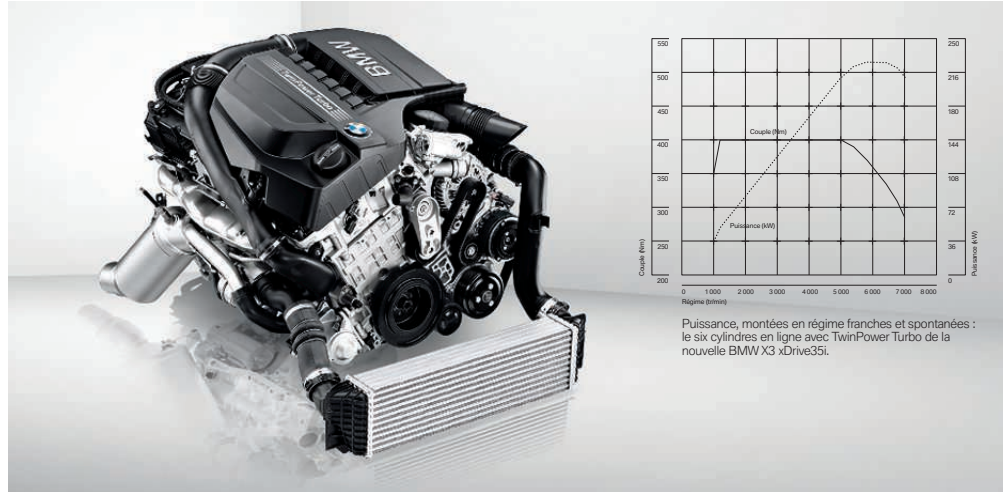
Système de récupération de l'énergie au freinage. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, l'alternateur produit de l'électricité principalement lorsque le conducteur relâche l'accélérateur ou freine. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie.

Pneumatiques à faible résistance au roulement. Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement.

¹ Indisponible sur la BMW X3 xDrive28i.

TOUT TOURNE AUTOUR DE LA JOIE. DES MILLIERS DE FOIS PAR MINUTE.

Moteurs essence. Les moteurs BMW sont performants, très disponibles et brillent par leur efficacité. Toutes les motorisations proposées sur la nouvelle BMW X3 s'inscrivent bien évidemment dans la philosophie BMW EfficientDynamics, qui vise à maximiser la puissance et la performance tout en minimisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Quel que soit le moteur pour lequel vous optez, vous avez l'assurance de profiter d'un plaisir de conduire des plus intenses et d'une efficacité remarquable.



BMW X3 xDrive35i.

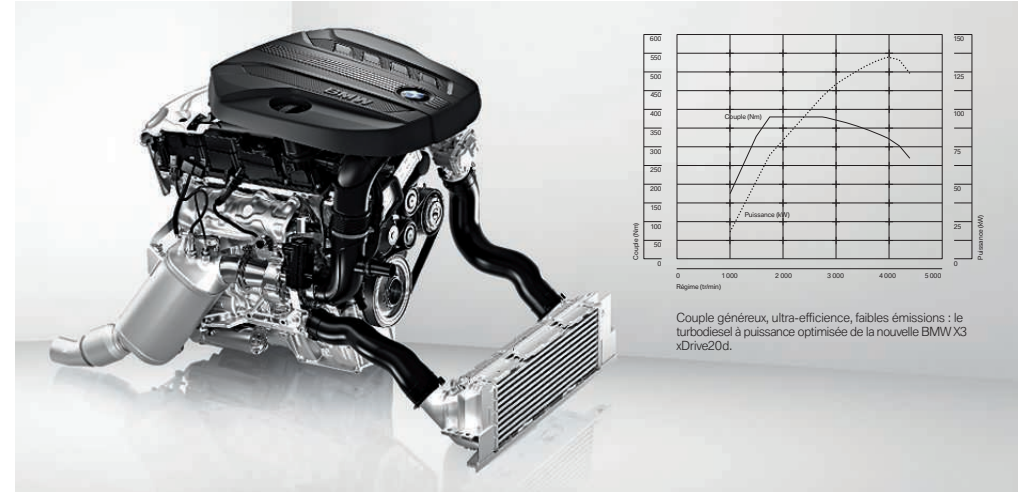
Ce six cylindres en ligne de conception nouvelle associe les technologies de pointe BMW TwinPower Turbo, injection directe d'essence et Valvetronic. Une combinaison qui entraîne une baisse significative de la consommation. La puissance de 306 ch (225 kW)¹ et le couple maximal de 400 Nm déjà disponible au régime extrêmement bas de 1 200 tr/min propulsent la nouvelle BMW X3 de 0 à 100 km/h en seulement 5,7 secondes. Le tout pour une consommation moyenne de 8,8 litres seulement aux 100 km.

www.bmw.fr/x3

BMW X3 xDrive28i.

Le six cylindres en ligne essence au fonctionnement velouté de la BMW X3 xDrive28i délivre 258 ch (190 kW)¹ et un couple maximal de 310 Nm tout en se montrant économe en carburant. La commande variable des arbres à cames Double VANOS garantit une courbe de couple idéale sur toute la plage des régimes. Le système Valvetronic permet au moteur de mieux respirer et de déployer sa puissance de manière optimisée en consommant moins. Résultat : une accélération de 0 à 100 km/h en 6,9 secondes.

Moteurs Diesel. Les deux modèles Diesel de la BMW X3 impressionnent par leur puissance, leur équilibre et leur efficacité de premier ordre. C'est pourquoi ils font déjà office de référence dans leur catégorie. La technologie de la rampe commune de dernière génération allie régularité de fonctionnement et sobriété à des réponses spontanées et une belle aptitude à monter dans les tours. Toutes les motorisations disponibles misent sur une construction allégée en aluminium et sont équipées de série d'un filtre à particules DPF sans entretien.



BMW X3 xDrive30d.

Meilleur moteur de sa catégorie, le moteur de la nouvelle BMW X3 xDrive30d déploie une puissance de tout premier ordre pour un usage particulièrement efficace du carburant. Dès 2 000 tr/min, ce six cylindres en ligne Diesel de 258 ch (190 kW)¹ affiche un couple impressionnant de 560 Nm. Il propulse la BMW de 0 à 100 km/h en 6,2 secondes seulement. Le tout pour des émissions de CO₂ n'atteignant que 159 g/km, une valeur étonnamment basse pour un tel déploiement de puissance, et une consommation moyenne de seulement 6,0 litres aux 100 km.

BMW X3 xDrive20d.

Le moteur de la nouvelle BMW X3 xDrive20d est équipé de la rampe commune de dernière génération et du turbocompresseur à géométrie variable. Avec ses 184 ch (135 kW)¹, il fait preuve d'une remarquable efficacité. Pour preuve, une consommation moyenne de 5,6 litres de carburant aux 100 km et des émissions de CO₂ de 149 g/km (147 g/km en relation avec la boîte de vitesses automatique à 8 rapports) qui en font le moteur le plus sobre de sa catégorie. Ses performances ne sont pas en reste non plus : la BMW X3 xDrive20d accélère de 0 à 100 km/h en 8,5 secondes seulement et déploie un couple maximal de 380 Nm.

¹ Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ aux pages 64 à 65.



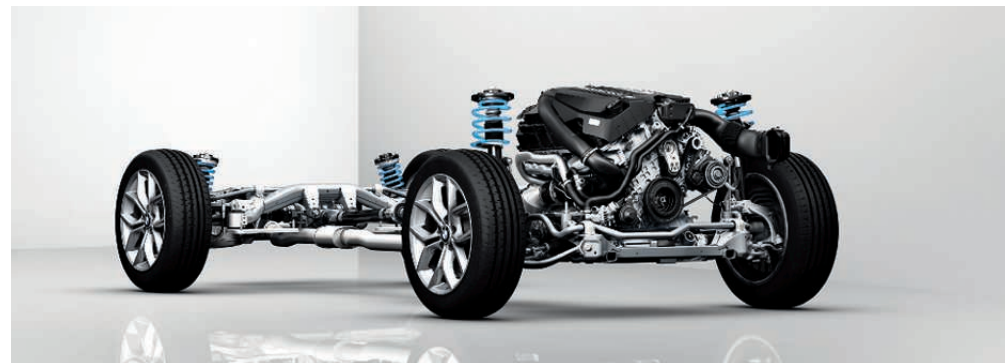
« EN TOUTE DÉCONTRACTION, MÊME SUR LES TRACÉS LES PLUS DYNAMIQUES. »

La Joie est totale lorsqu'on se sent à l'aise et en sécurité, même en conduite sportive. Une sensation que l'on retrouve à bord de la nouvelle BMW X3. Les technologies de train roulant innovantes y sont pour beaucoup. BMW a fait tout son possible pour vous permettre de savourer sans stress les routes les plus exigeantes.



LA JOIE PRODIGUÉE PAR LA NOUVELLE BMW X3 EST INDESCRITIBLE. MAIS PAS SA TECHNOLOGIE.

Grâce à une répartition de la charge sur les deux essieux proche de l'idéal du 50/50, la nouvelle BMW X3 affiche une excellente tenue de route. Sa direction précise, sa tenue de cap exceptionnelle et sa motricité exemplaire se traduisent par un dynamisme garant d'une expérience de conduite des plus intenses. En prime, son nouveau train arrière à cinq bras assure une réactivité extrême des amortisseurs et donc un excellent confort de conduite. Mais ce train roulant a bien d'autres atouts...



BMW xDrive. Route mouillée, enneigée ou couverte de feuilles ? Avec la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive de série et le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC, votre BMW ne perd rien de sa stabilité et de sa tenue de route. Dès que le système xDrive détecte, à l'aide de données de conduite telles que l'angle de braquage ou la vitesse de rotation des roues, une tendance au survirage ou au sous-virage, il réagit en un éclair. Grâce à un embrayage à lamelles à gestion électronique, il ne lui faut que quelques fractions de seconde pour répartir le couple entre les essieux de manière entièrement variable afin d'obtenir la meilleure motricité possible.

Commande de régulation du comportement dynamique. D'une simple pression sur un bouton, la nouvelle BMW X3 peut s'adapter à tous vos besoins. Suivant le réglage sélectionné, « Normal », « Sport » ou « Sport+ », la réactivité de la pédale d'accélérateur et l'assistance de direction peuvent par exemple être modifiées.

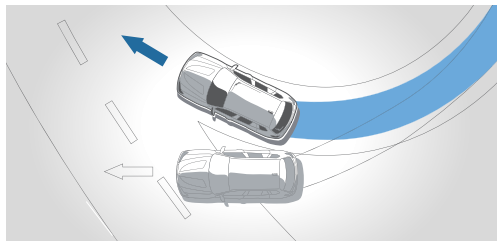
Direction Sport à assistance variable. Ce système optionnel adapte l'effort au volant de manière variable en fonction de la vitesse momentanée. La démultiplication de la direction varie progressivement en fonction de l'angle de braquage. Cela augmente notamment le confort lors des manœuvres de stationnement et confère une meilleure agilité sur route sinueuse et plus de sécurité à vitesse soutenue. Ce système est automatiquement couplé à la commande de régulation du comportement dynamique.

Contrôle de la Transmission. En interaction avec la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive, ce système optionnel améliore considérablement le dynamisme en virage grâce à des interventions ciblées sur le moteur et les freins. Le Contrôle de la Transmission optimise la gestion moteur en freinant légèrement la roue intérieure au virage tout en augmentant le couple appliqué à la roue extérieure au virage. Il procure ainsi la meilleure motricité possible.

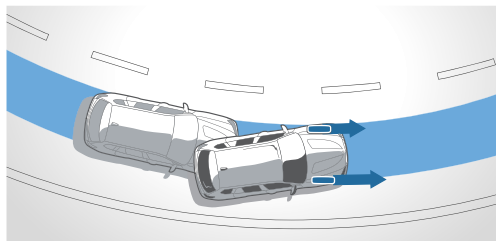
Amortissement variable piloté. Ce système disponible en option adapte la loi d'amortissement à la situation de conduite et à l'état du revêtement routier. Facilité de conduite et sécurité sont ainsi garanties à tout moment.

DES TECHNOLOGIES BMW DE POINTE AU SERVICE DE VOTRE SÉCURITÉ.

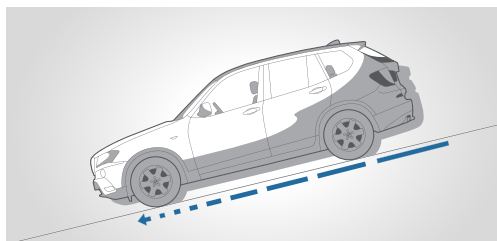
Au volant de la nouvelle BMW X3, vous bénéficiez de technologies de pointe extrêmement fiables qui vous assistent de manière optimale dans toutes les situations. Des caractéristiques routières supérieures à la moyenne et l'association de systèmes de gestion du train roulant intelligents tels que le DSC avec la technologie 4 roues motrices xDrive innovante font ici partie de la dotation de série. Ainsi, quelles que soient les circonstances, vous vous sentez en sécurité.



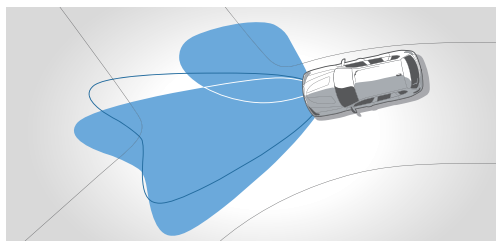
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC. Des capteurs ultrasensibles saisissent en permanence et pratiquement en temps réel les conditions de conduite momentanées et optimisent, le cas échéant, la stabilité de trajectoire et la motricité en intervenant sur la gestion moteur et les freins. En outre, les motorisations 6 cylindres sont équipées d'un système d'assistance qui empêche le recul en côte lorsque le conducteur lâche la pédale de frein. Le véhicule est ainsi mieux contrôlable même en situation critique, ce qui augmente la sécurité active et, par conséquent, le plaisir de conduire.



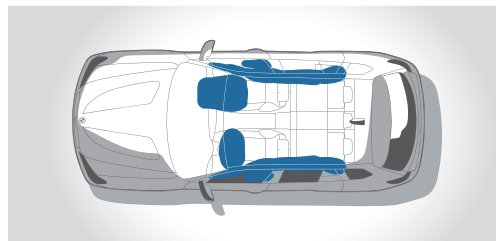
Contrôle Dynamique de la Motricité DTC. Ce mode spécial du Contrôle Dynamique de la Stabilité vous fait bénéficier d'une motricité inégalée en conduite sportive. Activé sur pression d'un bouton, le mode motricité facilite l'avancement sur la neige ou le sable en autorisant un patinage contrôlé des roues. Sur l'asphalte, le DTC diffère l'intervention du Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC et permet ainsi des dérapages contrôlés, pour une expérience de conduite encore plus intense.



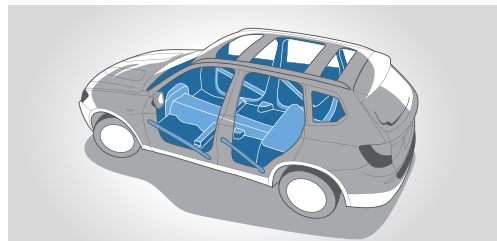
Le **Contrôle de motricité en descente HDC** équipant la nouvelle BMW X3 permet de réguler automatiquement la vitesse sur de fortes pentes sans que le conducteur ait à freiner. De série, le HDC se commande intuitivement grâce une touche dédiée.



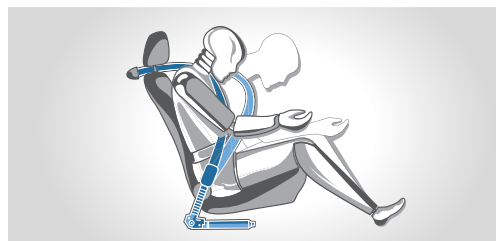
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection intégré : disponibles en option, les projecteurs mobiles assurent un éclairage optimal et pivotent dès que le conducteur s'engage dans un virage. L'éclairage d'intersection intégré aux projecteurs antibrouillard est activé automatiquement, même à l'arrêt, dès l'activation du clignotant ou à partir d'un certain angle de rotation du volant.



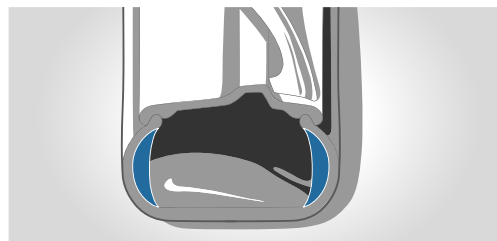
Airbags. Dans une BMW, tous les éléments de sécurité sont parfaitement coordonnés. Six airbags offrent une protection ciblée : frontaux pour le conducteur et le passager avant, airbags de tête sur toute la longueur à l'avant et à l'arrière et airbags latéraux à l'avant. Le capteur de retournement contribue lui aussi à améliorer la protection des occupants. Grâce au capot moteur passif, les piétons bénéficient eux aussi d'une sécurité renforcée.



Habitacle. S'appuyant sur un système de longerons, de traverses et de nœuds d'ossature ainsi que sur le recours ciblé à des matériaux extrêmement rigides, la structure fonctionnelle de la carrosserie assure un maximum de sécurité passive en cas d'impact frontal, latéral ou arrière. Des zones de déformation définies absorbent l'énergie libérée lors d'une collision et contribuent ainsi à la protection des passagers.



Le **système de retenue BMW** pour le conducteur et le passager se compose d'une ceinture de sécurité trois points, d'un prétensionneur et d'un limiteur de tension de la ceinture ainsi que d'appuis-tête actifs. Cette combinaison assure la meilleure retenue possible en cas de collision et réduit le risque de « coup du lapin ».



Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Grâce à leurs flancs renforcés, ces pneumatiques ne s'affaissent jamais complètement, même en cas de perte de pression totale, et ne peuvent déjanter. L'indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA alerte le conducteur lorsqu'un pneu est endommagé. Une légère perte de pression est signalée par un témoin dans le poste de conduite, un signal acoustique retentit également en cas de perte plus importante.

BMW ConnectedDrive

Innovations pour le Confort, l'Info-divertissement et la Sécurité.

Notre monde est de plus en plus interconnecté. Les conducteurs BMW ont besoin d'une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier. Les innovations BMW ConnectedDrive optionnelles optimisent le Confort, l'Info-divertissement et la Sécurité.

BMW CONNECTED DRIVE : POUR PLUS DE CONFORT, D'INFO-DIVERTISSEMENT ET DE SÉCURITÉ.

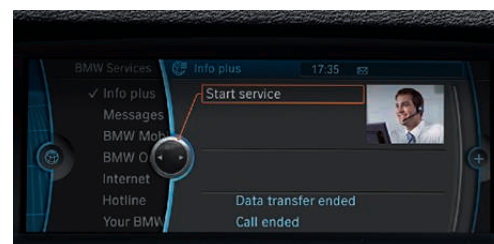
Confort. Ces innovations fascinantes signées BMW ConnectedDrive allient des prestations de service à des fonctions telles que la caméra de recul avec fonction Top View pour vous permettre d'être le plus détendu possible à bord de votre BMW.



Système d'aide au stationnement PDC et caméra de recul avec fonction Top View. Ces systèmes optionnels permettent au conducteur de voir l'environnement direct du véhicule au moment de manœuvrer. Le PDC permet des stationnements aisés et sûrs grâce à des signaux visuels et sonores et la fonction Top View fournit au conducteur des informations sur l'environnement direct du véhicule, la BMW étant représentée sur l'écran de contrôle suivant une perspective à vol d'oiseau. La caméra de recul permet en outre une meilleure orientation en marche arrière lors des manœuvres de stationnement à moins de 15 km/h.



Services de navigation en ligne Google™. La fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™, disponible en option avec BMW Assist, vous permet de transférer en un éclair les adresses et itinéraires planifiés sur Internet via Google Maps™ à votre BMW. Une simple pression sur un bouton suffit pour rapatrier ces données à bord. De plus, la recherche locale Google Maps™ de BMW Online (option) vous offre la possibilité de rechercher depuis votre BMW des destinations spéciales et d'accéder par la même occasion aux informations les plus actuelles. En guidage actif, vous pouvez afficher des images Google™ (photos Panoramio, Street View) relatives à la destination.



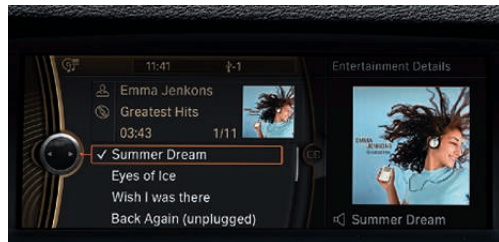
Service d'information. Cette conciergerie téléphonique incluse dans le contrat BMW ConnectedDrive met à votre disposition un assistant personnel 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et dans votre langue, même à l'étranger*. Que vous cherchiez un restaurant, un hôtel, le distributeur de billets le plus proche ou le programme actuel des cinémas, le collaborateur du Centre d'appel BMW avec lequel vous serez en relation se fera un plaisir de vous conseiller et d'envoyer directement les coordonnées au système de navigation afin de les intégrer à votre itinéraire.



Services à distance BMW Assist. Clés oubliées dans la voiture ? Pas de panique. Un simple coup de fil au Centre d'appel BMW suffit pour déverrouiller votre BMW en un éclair après identification.

* Uniquement dans les pays partenaires. Pour plus d'informations : www.bmw.fr

Info-divertissement. Vous disposez dans ce domaine de services techniques et multimédias, comme par exemple l'interface audio USB à fonctionnalités étendues, qui vous permettent d'accéder à l'information et aux divertissements aussi facilement que depuis chez vous ou votre bureau.



Préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable. Désormais, vous pouvez mettre à profit le temps passé à bord de votre BMW. Grâce à cette option combinée au système de navigation Professional et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels¹, les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches, contacts ou SMS s'affichent à l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth. Le contenu peut même être énoncé via les haut-parleurs grâce à la fonction Text-to-Speech. Le streaming audio Bluetooth permet aussi d'écouter de la musique à partir d'appareils compatibles Bluetooth¹ sans fil.

Interface audio USB à fonctionnalités étendues. Grâce à l'interface audio USB et au câble USB iPod d'origine, la pochette de l'album correspondant au morceau joué s'affiche à l'écran de contrôle de votre BMW, pour un classement rapide et confortable (fonction également disponible pour d'autres périphériques). L'interface USB permet en outre la mise à jour aisée de composants logiciels de votre BMW. Ainsi, les nouveaux téléphones portables et lecteurs musicaux sont eux aussi utilisables sans restriction après mise à jour via une clé USB².

BMW Online. Ce portail intégré aux Services Télématiques BMW ConnectedDrive (option) permet d'accéder à bon nombre de sources d'information : dépêches AFP, prévisions météo, guide de voyage et un véritable bureau mobile avec carnets d'adresses et comptes de messagerie e-mail. Il comprend, entre autres, un moteur de recherche basé sur la base de données de Google MapsTM, des informations à la carte telles que les dernières nouvelles et les prévisions météo. Grâce à la fonction de lecture à haute voix intégrée, vous pouvez vous concentrer à 100 % sur l'essentiel : la route.

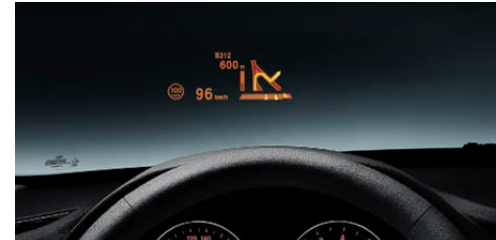
BMW Internet³. Jeter rapidement un coup d'œil sur son compte lors d'un déplacement, faire une offre sur eBayTM ou chercher une info sur Wikipedia[®] : BMW Internet (option) vous permet d'accéder à l'information sans restriction directement à bord de votre véhicule. Le Controller « iDrive » de la console centrale fait office de souris.

¹ Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.fr/bluetooth

² Pour plus d'informations sur la mise à jour logiciel : www.bmw.com/update

³ Disponibilité prévisionnelle pour le 2^{ème} trimestre 2011.

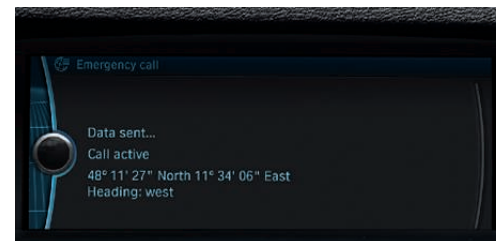
Sécurité. BMW ConnectedDrive offre toute une gamme de services orientés sécurité qui minimisent considérablement les dangers de la circulation pour le conducteur et ses passagers, avec par exemple l'affichage tête haute HUD.



Affichage tête haute HUD. Afin de rester parfaitement concentré sur la route sans se fatiguer, vous pouvez faire équiper votre nouvelle BMW X3 de l'affichage tête haute HUD. Ce système projette des informations de conduite dans votre champ visuel direct grâce à un écran TFT polychrome. Il affiche notamment la vitesse instantanée ainsi que les informations du système de navigation (si présent) et du régulateur de vitesse.



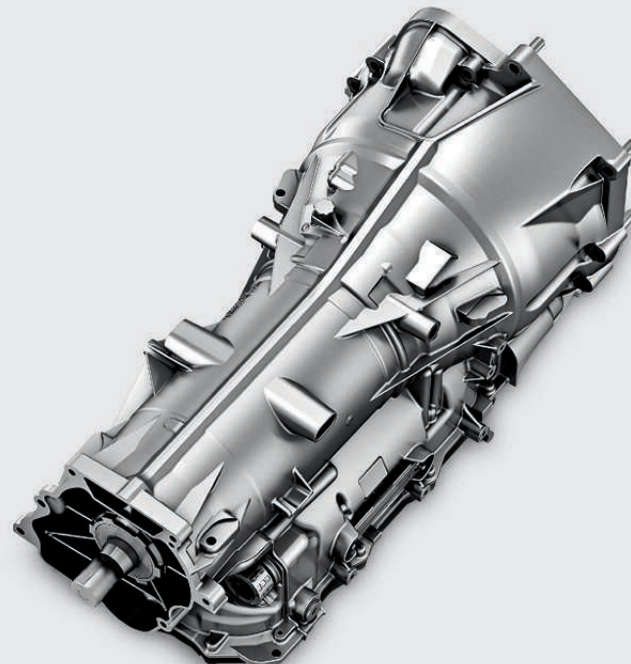
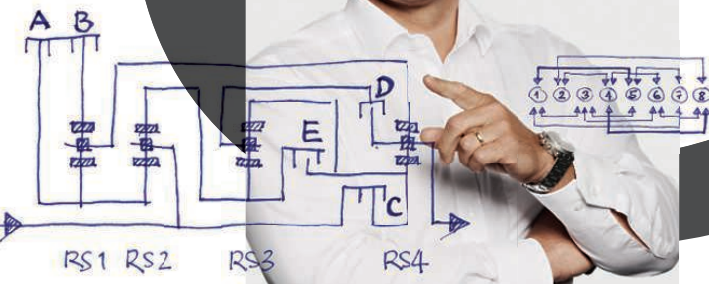
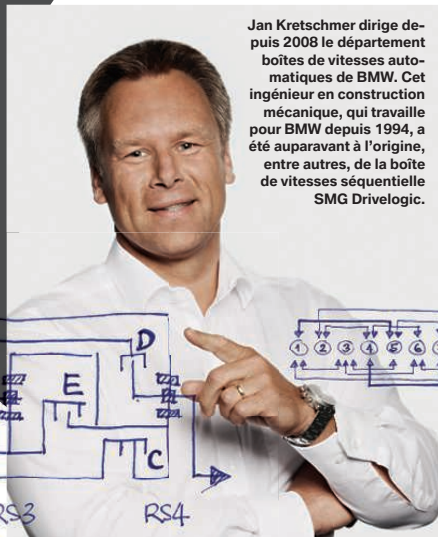
Feux de route adaptatifs. Finis les éblouissements involontaires : les feux de route adaptatifs optionnels détectent les sources de lumière environnantes et repassent le cas échéant en feux de croisement en fonction de la circulation. Lorsque le système est activé, un détecteur d'images situé derrière le rétroviseur intérieur analyse la circulation et l'éclairage de la chaussée, permettant ainsi au système de déterminer si les feux de route peuvent être activés. Ces derniers s'éteignent automatiquement si des conducteurs précèdent la BMW ou arrivent en sens inverse ou bien encore lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



Appel d'urgence BMW Assist. En combinaison avec BMW Assist, l'appel d'urgence est automatiquement déclenché en cas d'accident. Les données importantes pour les secours comme la localisation exacte du véhicule, les risques de blessures des occupants et l'occupation des sièges sont transmises au Centre d'Appel BMW qui les transmet à son tour aussitôt au centre de secours. Les secouristes sont ainsi en mesure de préparer de manière anticipée une assistance médicale ciblée pour les personnes accidentées. Il est aussi possible de déclencher un appel d'urgence manuel, par exemple pour porter assistance à d'autres usagers.

COMBINAISON GÉNIALE.

Jan Kretschmer dirige depuis 2008 le département boîtes de vitesses automatiques de BMW. Cet ingénieur en construction mécanique, qui travaille pour BMW depuis 1994, a été auparavant à l'origine, entre autres, de la boîte de vitesses séquentielle SMG Drivelogic.



efficience inégalée. Quel que soit le moteur logé sous le capot, la BMW X3 équipée d'une boîte automatique consomme pour la première fois la même quantité voire moins de carburant que la version à boîte manuelle. Jan Kretschmer, directeur de l'équipe de développement BMW spécialiste des boîtes de vitesses automatique, connaît évidemment cette combinaison révolutionnaire sur le bout des doigts : « C'est la seule et unique configuration permettant d'obtenir, avec quatre jeux d'engrenages et cinq éléments de commande, une boîte automatique à 8 rapports au rendement intrinsèque si élevé. »

Rarement une nouvelle boîte de vitesses n'aura récolté autant de louanges que la nouvelle boîte automatique à 8 rapports de BMW. Son concept révolutionnaire établit de nouvelles références en matière de confort et d'économie. Sur la nouvelle BMW X3, cette boîte innovante est même couplée à une fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur.

Il y a environ quatre ans, un petit groupe d'ingénieurs BMW frappa un grand coup grâce à une combinaison de chiffres géniale : LA combinaison gagnante parmi dix millions de variantes possibles. Chaque nouvelle BMW X3 équipée de la nouvelle boîte automatique à 8 rapports profite des avantages liés à cette découverte. À l'échelle mondiale, elle permet d'économiser des millions de litres de carburant grâce à une

Plus qu'une évolution, une révolution : les ingénieurs à l'origine de cette boîte de vitesses ont joui d'une liberté inédite. Au début, ils planchaient devant une feuille blanche. Aujourd'hui, l'ensemble de rouages métalliques qu'ils ont mis au point cumule les superlatifs. Comme dans un mouvement d'horlogerie complexe, des engrenages et des éléments de commande s'empilent. Malgré le nombre plus important de rapports et de nouvelles fonctions, la nouvelle boîte de vitesses ne prend pas plus de place qu'avant. De même, sa résistance améliorée n'entraîne pas de supplément de poids. Pour le conducteur, la principale nouveauté est l'association avec la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur. Dès qu'il freine jusqu'à l'arrêt et laisse le pied sur la pédale de frein ou active la fonction de maintien à l'arrêt du

véhicule Auto Hold, le moteur est coupé. Dès qu'il relâche le frein, le moteur redémarre en un éclair. Un processus tout à fait fluide pour le conducteur. Mais un véritable défi pour les ingénieurs. Car pour un démarrage rapide, la boîte de vitesses nécessite une pression d'huile suffisante. Cette dernière est en temps normal générée par le moteur en fonctionnement. Pour la fonction Auto Start/Stop, les ingénieurs ont donc doté la boîte de vitesses d'un petit accumulateur. En un éclair, la puissance ainsi mise en réserve dans la nouvelle boîte de vitesses complète ou assure de manière indépendante les accouplements nécessaires au démarrage. Une conception intelligente pour un maximum d'efficacité : associée à un rendement élevé et à l'ouverture de boîte agrandie, la fonction Auto Start/Stop permet d'économiser jusqu'à 8 % de carburant. Mais la nouvelle boîte de vitesses automatique à 8 rapports n'est pas seulement plus efficace que ses concurrentes. Parmi ses autres avantages majeurs, elle procure aussi un confort difficilement égalable. Toutes les motorisations de la nouvelle BMW X3 bénéficient d'une boîte de vitesses automatique similaire à celle de la berline de prestige BMW Série 7. Seules les dimensions des composants ont été adaptées par les ingénieurs.

La boîte de vitesses de la nouvelle BMW X3 se distingue par son fonctionnement doux et apaisant. Telle un conducteur chevronné, elle maintient le rapport engagé dans les courbes pour permettre une accélération optimale en sortie de virage. Sur les descentes prolongées, elle rétrograde avec précaution afin de mettre le frein moteur à contribution. Ces talents particuliers sont le fruit du travail d'équipe orchestré par Jan Kretschmer. À l'aide de capteurs, les ingénieurs BMW analysent chaque situation de conduite et déterminent immédiatement le rapport adapté à une configuration donnée. Ce travail minutieux est effectué au cas par cas pour chaque motorisation de la nouvelle BMW X3. Outre le confort et l'efficacité, la nouvelle boîte de vitesses automatique à 8 rapports sait aussi faire valoir des talents sportifs à l'état pur. Si nécessaire, elle sélectionne les rapports plus vite qu'un pilote de course et peut sauter plusieurs rapports d'un coup. Elle permet même de rétrograder directement du huitième au deuxième rapport. Chaque kilomètre parcouru au volant de la nouvelle BMW X3 est l'occasion pour le conducteur de faire l'expérience d'une précision et d'une efficacité exceptionnelles.

« START STOP »

La fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur est indisponible sur la BMW X3 xDrive28i.

Élégance.



La teinte de carrosserie métallisée « Bluewater » souligne l'élégance naturelle de la nouvelle BMW X3. À l'extérieur, les jantes aérodynamiques optionnelles en alliage léger 17" (43 cm) style 306 Aero reflètent la force de caractère de la nouvelle BMW X3, tout comme à l'intérieur les inserts décoratifs en bois précieux Fineline

« Wave ». Le cuir Nevada « Havana » à coutures contrastantes claires assure un remarquable confort d'assise, tandis que la boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec Steptronic procure un agrément exceptionnel.

Brillance.



Vous pouvez opter pour la nouvelle BMW X3 dans la teinte métallisée « Vermilionrot ». En combinaison avec les jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 308 à rayons en Y et la ligne X Design, elle arbore un look à la fois sportif et élégant. Ambiance que l'on retrouve aussi à l'intérieur avec les sièges avant Sport optionnels

en cuir Nevada « Schwarz » à coutures contrastantes blanches et les inserts décoratifs en aluminium brossé. Cette automobile exprime la classe dans toute sa splendeur.



Finition Sport Design. Dynamique jusque dans le détail.

La finition Sport Design rend visible et perceptible le dynamisme de la nouvelle BMW X3 grâce à un ensemble de raffinements techniques et esthétiques.

La **finition Sport Design** souligne d'emblée sa sportivité avec le kit aérodynamique M, qui comprend entre autres les pare-chocs avant et arrière, les jupes latérales et les passages de roue dans la teinte de la carrosserie. Les jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 369 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte représentées ici (en option – de série en 18" [46 cm]) rehaussent son caractère si particulier. À l'extérieur, le Shadow Line brillant met en valeur les encadrements des vitres et les rails de toit. La teinte de carrosserie unie « Alpinweiss » parachève à la perfection l'esthétique d'ensemble. Bien entendu, vous pouvez opter pour une autre teinte de carrosserie, par exemple la teinte métallisée « Carbonschwarz » disponible en exclusivité avec la finition Sport Design. À l'intérieur, les sièges avant Sport dans la combinaison tissu/cuir Pearlpoint « Anthrazit/Schwarz » exclusive, le volant M gainé cuir, les inserts décoratifs en aluminium brossé et le ciel de pavillon « Anthrazit » apportent une touche dynamique à cet ensemble de grande qualité. La finition Sport Design est complétée par la suspension Sport spécialement adaptée et la direction Sport à assistance variable. Le modèle-phare BMW X3 xDrive35i (représenté ici) reçoit de série, quant à lui, la boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports avec Steptronic et le volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapport.



Les **seuils de porte M** avec insert chromé et logo M attirent le regard.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 368 M à rayons en étoile. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat 245/50 R 18.



Le **volant M gainé cuir** avec touches multifonctions et palettes de changement de rapport (disponibles uniquement sur la BMW X3 xDrive35i) offre une excellente prise en main grâce à sa couronne épaisse. En combinaison avec une boîte de vitesses manuelle, le levier de vitesses est raccourci et arbore un emblème M. L'habillage du volant et le soufflet de levier de vitesses sont réalisés en cuir Walknappa.



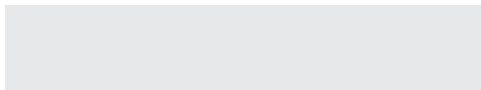
Sièges avant Sport dans la combinaison tissu/cuir Pearlpoint « Anthrazit / Schwarz ».



Teintes de carrosserie.



■ 668 Teinte unie « Schwarz »¹



■ 300 Teinte unie « Alpinweiss »



□ 475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »



□ 354 Teinte métallisée « Titansilber »



□ A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



□ A14 Teinte métallisée « Mineralsilber »¹



□ A82 Teinte métallisée « Vermilionrot »



□ A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »



□ 896 Teinte métallisée « Bluewater »¹



□ B06 Teinte métallisée « Sparkling Bronze »¹



□ 416 Teinte métallisée « Carbonschwarz »²

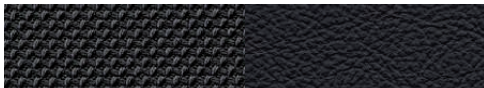
Teintes de garnissage.



■ AYAT Tissu Ribbon « Anthrazit »



■ AYB4 Tissu Ribbon « Beige »



□ FHAT Tissu/cuir Pearlpoint³ « Anthrazit / Schwarz »



□ FHCX Tissu/cuir Pearlpoint³ « Oyster »



□ LUB4 Cuir Nevada « Beige »



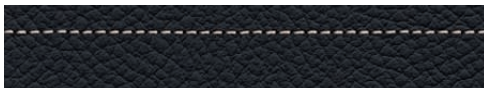
□ LUBK Cuir Nevada « Havanna »



□ LUCX Cuir Nevada « Oyster »



□ LUCZ Cuir Nevada « Rotbraun »



□ LUSW Cuir Nevada « Schwarz »

¹ Non disponible en combinaison avec la finition Sport Design.

² Uniquement en combinaison avec la finition Sport Design.

³ Uniquement en combinaison avec l'option sièges avant Sport.

Teintes d'habitable.



« Schwarz »



« Beige »

Inserts décoratifs.

■ **4CG** Argent satiné mat¹□ **4AD** Aluminium brossé□ **4CH** Bois précieux Fineline « Wave »□ **4DE** Bois précieux Fineline « Siena »

Combinaisons possibles.

Intérieur	Tissu Ribbon		Tissu/cuir Pearlpoint ²		Cuir Nevada				
Sièges de série	●	●	—	—	●	●	●	●	●
Sièges Sport	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Teintes de garnissage	« Anthrazit »	« Beige »	« Anthrazit/Schwarz »	« Oyster »	« Beige »	« Havanna »	« Oyster »	« Rotbraun »	« Schwarz »
Teintes d'habitacle	« Schwarz »	« Beige »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Beige »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »
Teintes de carrosserie									
668 Teinte unie « Schwarz » ¹	●	●	●	●	●	●	●	●	●
300 Teinte unie « Alpinweiss »	●	●	●	●	●	●	●	●	●
475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »	●	●	●	●	●	●	●	●	●
354 Teinte métallisée « Titansilber »	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A52 Teinte métallisée « Spacegrau »	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A14 Teinte métallisée « Mineralsilber » ¹	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A82 Teinte métallisée « Vermilionrot »	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »	●	●	●	●	●	●	●	●	●
896 Teinte métallisée « Bluewater » ¹	●	●	●	●	●	●	●	●	●
B06 Teinte métallisée « Sparkling Bronze » ¹	●	●	●	●	●	●	●	●	●
416 Teinte métallisée « Carbonschwarz » ¹	—	—	●	●	●	●	●	●	●
Inserts décoratifs									
4CG Argent satiné mat ¹	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4AD Aluminium brossé	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4CH Bois précieux Finitione « Wave »	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4DE Bois précieux Finitione « Siena »	●	●	●	●	●	●	●	●	●

¹ Non disponible en combinaison avec la finition Sport Design.

² Uniquement en combinaison avec l'option sièges avant Sport.

³ Uniquement en combinaison avec la finition Sport Design.

● Combinaison recommandée — Non disponible

Détail des garnissages intérieurs et équipements présentant du cuir :

– Tissu/cuir Pearlpoint : flancs de l'assise des sièges et dossiers des sièges.

– Cuir Nevada : surface d'assise des sièges, accoudoir central et accoudoirs de portes et partie centrale des appuis-tête avant et arrière.

– Volant gainé cuir, volant Sport gainé cuir et volant M gainé cuir : couronne de volant et pommeau de levier de vitesses (Walknappa pour le volant M gainé cuir).

Autres équipements présentant un aspect cuir : Sensatec. Origine du cuir : Amérique.

Les pages précédentes vous ont permis de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la **nouvelle BMW X3**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes

proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

Veillez noter également que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

Équipements de série / en option.



□ **Projecteurs bi-Xénon** avec anneaux lumineux à DEL pour fonction d'éclairage diurne, blocs optiques arrière à conduits lumineux à DEL, lave-projecteurs et réglage automatique de la portée des projecteurs. Ils garantissent un éclairage optimal de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité.

□ **Projecteurs directionnels** avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection. Ils pivotent dès que la BMW s'engage dans un virage.

□ Les **feux de route adaptatifs** assistent le conducteur la nuit en repassant automatiquement en feux de croisement lorsque d'autres usagers précèdent ou arrivent en sens inverse, ou lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



■ **Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs.** Une fois activé, le détecteur de pluie enclenche automatiquement les essuie-glace et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. Le capteur de luminosité active l'allumage automatique des feux de croisement au crépuscule ou au passage dans un tunnel.



□ **Kit éclairage** avec poignées extérieures de portes à éclairage intégré, éclairage des poignées d'ouverture de porte intérieures, spots de descente de voiture à l'avant et à l'arrière, éclairage à DEL de la console centrale, éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière, éclairage d'ambiance et liseuses à l'avant et à l'arrière.



■ **Contour de calandre chromé avec barres longitudinales titane** sur les motorisations 6 cylindres. Sur la BMW X3 xDrive20d, les barres longitudinales sont de couleur noire.



■ Les **feux de stop dynamiques** permettent aux conducteurs qui vous suivent de mieux évaluer votre freinage. Lors d'un freinage d'urgence, les feux se mettent à clignoter. Les usagers derrière votre véhicule peuvent ainsi faire immédiatement la distinction entre un léger freinage et un freinage appuyé pour encore plus de sécurité.



■ **Rails de toit Aluminium Line satiné.** Accolés au pavillon, ils s'accordent parfaitement avec le design de la nouvelle BMW X3. Ils servent de base au système de portage modulaire BMW, qui peut accueillir facilement et en toute sécurité bagages, vélos, planches de surf, etc. (photo).

■ **Rails de toit Shadow Line brillant.** Les rails de toit expriment une sportivité exceptionnelle en noir brillant (uniquement en combinaison avec la finition Sport Design).

¹ Équipement représenté ici avec l'écran 8,8" (22,4 cm) du système de navigation Professional optionnel.



□ **Toit ouvrant panoramique en verre** avec grande ouverture et déflecteur. S'entrouvre et coulisse électriquement par touches à impulsions. Avec store pare-soleil de ciel de pavillon à commande électrique, ouverture/fermeture confort et protection anti-pincement.



- **Pare-brise Confort.** Réduit l'échauffement de l'habitacle grâce à une couche réfléchissant les infrarouges, avec bandeau pare-soleil gris en haut du pare-brise (sauf en combinaison avec l'affichage tête haute HUD).
- **Pare-brise avec bandeau pare-soleil gris.** Empêche l'éblouissement dû aux rayons du soleil. Non disponible avec l'option affichage tête haute HUD.
- **Ciel de pavillon « Anthrazit ».** Les habillages des montants de pare-brise, de custode, des montants centraux et arrière ainsi que les pare-soleil et les poignées de pavillon sont dans un noir raffiné.



- **La caméra de recul** filme l'espace derrière le véhicule, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. Elle offre une meilleure vue lors des manœuvres en marche arrière à moins de 15 km/h. Sur les modèles équipés d'un crochet d'attelage, la caméra de recul dispose d'une fonction zoom étendue pour son attache.
- **La caméra de recul avec fonction Top View*** offre au conducteur une visibilité à 360° lors des manœuvres de stationnement.



□ **Le système d'aide au stationnement PDC avant et arrière** facilite les manœuvres de stationnement dans les emplacements étroits. Un signal sonore retentit lorsque le véhicule se rapproche d'un obstacle. Un signal visuel apparaît également à l'écran de contrôle.



□ **Crochet d'attelage**, avec rotule pivotant électriquement et système de stabilisation de l'attelage. La charge remorquée maximale autorisée est de 2 400 kg (2 000 kg sur la BMW X3 xDrive20d avec boîte de vitesses manuelle).



Sortie d'échappement. La BMW X3 xDrive20d est équipée d'une sortie d'échappement ovale en acier inoxydable apparente à gauche.



Sortie d'échappement. Les BMW X3 avec motorisation 6 cylindres sont équipées d'une double sortie d'échappement en acier inoxydable apparente à gauche (avec embout chromé sur la BMW X3 xDrive35i).

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs Nouvelle BMW X3 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

Équipements de série / en option.



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 309 à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8,5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 ; 9,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 308 à rayons en Y, 8 J x 18, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat 245/50 R 18.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 307 à rayons en V, 8 J x 18, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat 245/50 R 18. De série sur la BMW X3 xDrive35i.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 306 Aero, 8 J x 17, pneumatiques 245/55 R 17.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 305 à rayons en Y¹, 7,5 J x 17, pneumatiques 225/60 R 17. De série sur les BMW X3 xDrive30d et xDrive28i.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 304 à rayons en V¹, 7,5 J x 17, pneumatiques 225/60 R 17.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs Nouvelle BMW X3 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

¹ S'accompagne du kit mobilité BMW ou, en option, de pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Toutes les jantes sont équipées en outre d'érous anti-vol BMW.



□ **Volant Sport gainé cuir** (photo) à trois branches avec repose-pouces et insert chromé. De série sur la BMW X3 xDrive35i.

■ **Volant gainé cuir** avec pommeau du levier de vitesses en cuir et **touches multifonctions**.

□ La **direction Sport à assistance variable** adapte l'effort au volant de manière variable en fonction de la vitesse momentanée. La démultiplication de la direction varie progressivement en fonction de l'angle de braquage.

□ Le **volant chauffant** assure un gain de confort même lorsqu'il fait très froid. La jante du volant se chauffe en quelques fractions de seconde d'une simple pression sur un bouton.



□ Le **volant M gainé cuir**, avec touches multifonctions, offre une excellente prise en main grâce à sa couronne épaisse. En combinaison avec une boîte de vitesses manuelle, le levier de vitesses est raccourci et arbore un emblème M. Disponible avec palettes de changement de rapport uniquement sur la BMW X3 xDrive35i.



□ La **commande de régulation du comportement dynamique** permet de choisir entre les modes Normal, Sport et Sport+. En fonction du mode sélectionné, la réactivité de la pédale d'accélérateur et l'assistance de direction sont modifiées. Cette commande est présente en relation avec la direction Sport, l'amortissement variable piloté ou la boîte automatique Sport.



□ **Boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec Steptronic**. Grâce à la sélection électronique des rapports et à la commande auto-adaptative, elle autorise des passages de vitesses rapides et confortables pour un dynamisme de conduite et une efficacité maximales. De série sur les BMW X3 xDrive30d, xDrive28i et xDrive35i.

□ **Boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports avec Steptronic**. Elle permet des changements de rapports très rapides et très confortables par l'intermédiaire du levier sélecteur spécifique ou des palettes placées sur le volant Sport gainé cuir. Uniquement disponible sur la BMW X3 xDrive35i.



■ **Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports** pour une conduite détendue. Elle se distingue par sa douceur, un étagement parfait et des débattements courts et précis. Uniquement disponible sur la BMW X3 xDrive20d.

○ **Kit fumeurs** avec cendrier et allume-cigare dans la console centrale avant.



■ **Tableau de bord** avec cadrans analogiques, écran d'information et éclairage par transparence rouge, compteur de vitesse avec affichage LCD pour les totalisateurs journalier et de distance parcourue, ainsi qu'ordinateur de bord, compte-tours avec jauge de carburant intégrée et indicateur de consommation.



■ Le **régulateur de vitesse avec fonction freinage** permet d'enregistrer la vitesse souhaitée à partir d'environ 30 km/h et la maintient constante. Celle-ci s'affiche sur l'écran d'information.



■ **Bouton de démarrage « Start/Stop »**. Il permet de démarrer ou d'arrêter le moteur après avoir déverrouillé le véhicule. La clé de contact est automatiquement reconnue sans avoir à l'insérer.

Équipements de série / en option.



□ L'**affichage tête haute HUD** permet au conducteur de se faire projeter directement sur le pare-brise toutes les informations importantes relatives à la conduite, par exemple la vitesse du véhicule. Les indications fléchées du système de navigation et les informations de l'unité active de contrôle sont également représentées (selon l'équipement présent).



□ **Rétroviseur intérieur électrochrome** s'obscurcissant en fonction de l'intensité des rayons lumineux.

□ **Rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement** avec fonction de basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière.



■ Le « **Controller** » est l'élément de commande central du système iDrive. Il permet de piloter toutes les fonctions de l'écran de contrôle par rotation, pression ou basculement. Avec touches d'accès direct pour les quatre menus les plus fréquemment utilisés : CD, Autoradio, Navigation et Téléphone.



■ **Interface Bluetooth pour téléphone portable** avec dispositif mains libres. Elle permet de connecter un téléphone portable Bluetooth[®] et de le commander via le « Controller » iDrive. Le **port audio USB** associé permet quant à lui de raccorder une clé USB et des sources audio externes compatibles, par exemple un lecteur MP3 ou un iPod[™].

□ **BMW Assist[®]** assiste le conducteur grâce à différents services gratuits : appel d'urgence automatique et manuel, Info Traffic, fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps[™] et service d'information personnalisé.

□ **BMW Online[®]** vous permet de bénéficier de services en ligne (e-mail, portails personnalisés pour les actualités, la Bourse, les prévisions météo et Google Maps[™]).

□ **BMW Apps** (photo) permet l'intégration d'applications Apple iPhone[™] telles que, entre autres, l'accès aux services facebook[®] et twitter[™] et la réception de webradios.



□ **Système de navigation Professional** (photo) avec écran couleur haute résolution de 8,8" (22,4 cm), huit touches de raccourci, lecteur DVD et disque dur permettant de stocker des fichiers audio à partir de CD, d'un lecteur MP3 ou d'une clé USB (12 Go disponibles) ; affichage des cartes en mode 3D « Birdview » avec représentation photoréaliste de monuments sélectionnés.

□ **Système de navigation Business** avec lecteur CD compatible MP3, touches de raccourci, mémoire intégrée pour données de navigation, affichage des cartes sur l'écran couleur fixe de 6,5" (16,5 cm).

□ **Fonction TV**. L'écran de contrôle peut être utilisé comme écran de télévision lorsque le véhicule est à l'arrêt. La réception TV est compatible avec les programmes diffusés en mode analogique et numérique terrestre (TNT).

* Equipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs Nouvelle BMW X3 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



■ **Autoradio BMW Professional.**
Avec affichage sur écran central fixe de 6,5" (16,5 cm), amplificateur 4 canaux, système d'antenne à réception multiple Diversity, fonction scan, lecteur CD compatible MP3, régulation automatique du volume, six haut-parleurs. Affichage étendu des numéros de téléphone, des noms et des titres audio et MP3.



□ **Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable.**

Grâce à cette option combinée à un système de navigation et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels¹, les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches ou SMS s'affichent à l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth.



□ Le **changeur 6 DVD** dispose de la fonction vidéo et lit aussi bien des CD audio MP3 que des DVD vidéo (fonction vidéo uniquement avec le système de navigation Professional). Il offre une durée de lecture plus longue grâce à la compatibilité MP3 et peut accueillir jusqu'à 6 DVD simultanément. La commande s'effectue via les touches de l'autoradio, le volant multifonctions ou par commande vocale optionnelle. Grâce au transfert numérique de signaux entre le changeur de DVD et l'autoradio, la qualité de transmission est exceptionnelle.



□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi Professional** avec traitement des signaux DIRAC et effet ambiophonique, amplificateur numérique 600 W, égalisation adaptée au véhicule et 16 haut-parleurs, pour une expérience audio des plus intenses.

□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi** avec puissance d'amplification numérique de 205 W et 12 haut-parleurs, pour une restitution sonore exceptionnelle.

■ **Climatisation automatique bi-zone**, avec recyclage automatique de l'air, filtre à charbon actif, capteur de buée et d'ensoleillement. Elle permet d'atteindre rapidement la température désirée et la maintient constante. Avec réglage de la température à l'avant (individuel pour le conducteur et le passager), ventilation et climatisation réglées à l'arrière.

¹ Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.fr/bluetooth

² BMW Assist et BMW Online font partie de l'offre des Services Télématiques BMW ConnectedDrive.

Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs Nouvelle BMW X3 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de cette offre.

Équipements de série / en option.



■ **Sièges avant de série** avec réglage manuel de la hauteur et de l'inclinaison de l'assise, de l'inclinaison du dossier, de la position longitudinale (pour le conducteur) et de la hauteur des appuis-tête (représentés ici avec la sellerie cuir Nevada « Havana » optionnelle).

■ **Les possibilités de rangement** dans les portes et la console centrale, ainsi que les porte-bouteilles et les porte-bouteilles placés à portée de main répondent à tous vos besoins et permettent de ranger de petits objets tout comme des objets plus encombrants.

□ **Sièges avant Sport.** Leurs flancs proéminents avec réglage électrique en continu de la largeur du dossier assurent un maintien latéral optimal dans toutes les situations de conduite. Avec réglage manuel supplémentaire de la longueur de l'assise (représentés ici avec la sellerie cuir Nevada « Schwarz » optionnelle).

□ **Sièges avant électriques,** avec réglage de la hauteur d'assise, de la longueur d'assise et de l'inclinaison des dossiers, mémoires pour le siège conducteur et le rétroviseur extérieur côté passager (avec basculement automatique au passage de la marche arrière). Deux positions individuelles pour le siège conducteur et les rétroviseurs extérieurs peuvent être mémorisées.



□ **Sièges avant avec soutien lombaire,** à réglage électrique en hauteur et en profondeur, pour une ergonomie et une position assise optimales. Les muscles sont parfaitement soutenus.



□ **Sièges avant chauffants** à trois niveaux de réglage. Le chauffage de l'assise et du dossier, ainsi que des flancs des sièges diffuse une agréable chaleur peu après le démarrage.

□ **Sièges arrière chauffants.** L'assise et le dossier des sièges gauche et droit sont chauffants.



■ **Accoudoir central avant,** avec vide-poches équipé d'une prise 12 V et d'une prise AUX IN.

■ **Porte-bouteilles** agencés de manière ergonomique, deux dans la console centrale avant et deux dans l'accoudoir central arrière.



○ Le **kit chrome intérieur** habille de chrome, entre autres, le contour des inserts décoratifs des portes, du tableau de bord et de la console centrale avant.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs Nouvelle BMW X3 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



■ La **banquette arrière rabattable (40/20/40)** s'adapte aux exigences les plus diverses. Quatre paires de skis ou trois snowboard peuvent par exemple être facilement transportés tout en conservant quatre vraies places.

□ Le **filet de séparation du coffre** se place derrière les sièges avant ou les sièges arrière et se fixe au ciel de pavillon. Il retient les objets, ce qui permet de charger le coffre à bagages jusqu'au toit en toute sécurité.



□ **Stores pare-soleil mécaniques pour vitres latérales arrière.** Ils protègent efficacement l'habitacle d'un ensoleillement excessif et des regards indiscrets.

□ Le **vitrage calorifuge** des vitres arrière et de la lunette arrière empêche efficacement le réchauffement de l'habitacle en cas de fort ensoleillement.



■ Le **kit rangement** comprend, entre autres, des filets au dos des sièges avant, un filet de bas d'habitacle côté passager avant, un filet et des sangles latérales dans le coffre à bagages, deux glissières d'arrimage avec quatre sangles et crochets multifonctions sur le plancher réversible du coffre à bagages, des rangements supplémentaires avec éléments de séparation sous le plancher du coffre à bagages et trois prise 12 V (sous l'accoudoir avant, dans la console centrale arrière et dans le compartiment à bagages).



○ **Sac à skis et à snowboards** pour transporter en toute sécurité jusqu'à 4 paires de skis ou 3 snowboards sans salir l'habitacle tout en laissant suffisamment d'espace pour quatre personnes. Le sac à skis se retire facilement et peut être utilisé en dehors du véhicule. Une fois rangé dans le sac fourni à cet effet, il ne prend pas de place.



□ **BMW Welt.** La remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-vous inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant la musée ou l'usine (visite guidée). Plus d'informations sur

➤ www.bmw-welt.com



□ **Accès Confort.** Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture, mais aussi de la faire démarrer sans manipuler la clé radiocommandée. Pour cela, il suffit de la porter dans la poche de son pantalon, dans son porte-documents ou dans son sac à main par exemple. Un simple contact de la main avec la poignée de porte ou le hayon désactive le verrouillage central.



□ **BMW Service Inclusive.** Votre Partenaire BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations d'entretien courantes pendant une durée et un kilométrage déterminés. Plus de détails sur ➤ www.bmw.fr/bsi

Ligne X Design.



Encadrements des vitres en aluminium satiné. L'encadrement des vitres latérales en aluminium satiné souligne le caractère racé de la nouvelle BMW X3.



Bas de caisse. La discrète baguette au look aluminium satiné ne passe pas inaperçue.



Habillage avec insert couleur titane dans la partie inférieure du pare-chocs avant.



Habillage avec insert couleur titane dans la partie inférieure du pare-chocs arrière.



Les **seuils de porte** avec inscription BMW chromée attirent les regards lorsque les portes sont ouvertes.



Seuil de chargement en acier inoxydable. Le cache du seuil de chargement en acier inoxydable est particulièrement robuste.

Accessoires d'Origine BMW.



X Line Pro, fixation pour planche de surf, jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 311 à rayons en étoile, chromées.



Berceau adaptateur avec interface USB pour téléphoner ou écouter de la musique.



BMW Junior Seat II-III, disponible en deux couleurs.



Berceau BMW pour Apple iPad™. Il se fixe aux tiges des appuis-tête des sièges avant. Pour votre Apple iPad™, des composants faisant partie du système voyage multifonction sont également disponibles.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs, de communication et d'information, de transport et pour le coffre à bagages. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue complet des Accessoires d'Origine BMW. Pour plus d'informations :

➤ www.bmw.fr/accessoires

Sécurité	xDrive28i	xDrive35i	xDrive20d	xDrive30d
Airbags :				
– pour le conducteur et le passager avant, avec détection de l'occupation du siège pour l'airbag passager	■	■	■	■
– latéraux pour le conducteur et le passager avant	■	■	■	■
– pour la tête à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■
– désactivation de l'airbag passager avant	□	□	□	□
Alarme antivol	□	□	□	□
Appuis-tête actifs à l'avant	■	■	■	■
BMW Service Inclusive couvre de nombreuses prestations de service et d'entretien pouvant être prises en charge par tous les Concessionnaires BMW participants pendant une durée et un kilométrage déterminés	□	□	□	□
Capteur de retournement	■	■	■	■
Carrosserie :				
– renforts de portes, capot moteur passif (système de protection des piétons)	■	■	■	■
– zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h, pare-chocs autorégénérants jusqu'à 4 km/h	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :				
– trois points, à enrouleur automatique à l'avant avec prétensionneur pyrotechnique et limiteur de tension	■	■	■	■
– système ergonomique à l'arrière avec ceinture trois points à toutes les places	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC , avec ABS, CBC et Contrôle Dynamique de la Motricité DTC. DSC avec fonctionnalités étendues sur les motorisations 6 cylindres	■	■	■	■
Fixations ISOFIX pour les sièges arrière latéraux	■	■	■	■
Frein de stationnement électromécanique avec fonction de maintien à l'arrêt du véhicule Auto Hold	■	■	■	■
Freins :				
– à disques ventilés à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■
– feux de stop dynamiques clignotants en cas de freinage d'urgence	■	■	■	■
– troisième feu de stop, intégré au becquet de toit	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé avec sécurité anti-démarrage (EWS)	■	■	■	■

Design extérieur	xDrive28i	xDrive35i	xDrive20d	xDrive30d
Aluminium Line satiné pour les baguettes enjoliveuses de cadre latéral et le cache du logement des vitres	□	□	□	□
Becquet de toit dans la teinte de la carrosserie	■	■	■	■
Contour de calandre chromé avec barres longitudinales de couleur noire sur xDrive20d et titane sur les motorisations 6 cylindres	■	■	■	■
Rails de toit Aluminium Line satiné	■	■	■	■
Rails de toit Shadow Line brillant (uniquement avec la finition Sport Design)	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie , à réglage électrique, asphérique côté conducteur et chauffants	■	■	■	■
Shadow Line brillant pour les baguettes enjoliveuses de cadre latéral et le cache du logement des vitres	□	□	□	□
Sortie d'échappement ovale simple	–	–	–	–
Sortie d'échappement ronde double (avec embout chromé sur la BMW X3 xDrive35i)	■	■	–	■
Teinte de carrosserie métallisée	□	□	□	□
X Line avec entourage des vitres et seuils latéraux ext. aluminium satiné, habillage des pare-chocs avant et arrière avec inserts couleur titane, seuils de porte avec inscription BMW et seuil de chargement avec insert en acier inoxydable	□	□	□	□

Packs d'équipement	xDrive28i	xDrive35i	xDrive20d	xDrive30d
Ligne X Design avec X Line (entourage des vitres et seuils latéraux ext. aluminium satiné, habillage des pare-chocs avant et arrière avec inserts couleur titane, seuils de porte avec inscription BMW et seuil de chargement avec insert en acier inoxydable) et toit ouvrant panoramique en verre	□	□	□	□
Pack Technologie avec affichage tête haute HUD, caméra de recul avec fonction Top View, feux de route adaptatifs et projecteurs directionnels	□	□	□	□

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs Nouvelle BMW X3 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

¹ Uniquement en combinaison avec l'option sièges avant Sport.

Jantes et pneumatiques	xDrive28i	xDrive35i	xDrive20d	xDrive30d
Écrous antivol de roues	■	■	■	■
Indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA	■	■	■	■
Jantes :				
- en alliage léger 17" (43 cm) style 304 à rayons en V	–	–	■	–
- en alliage léger 17" (43 cm) style 305 à rayons en Y	■	–	□	■
- en alliage léger 17" (43 cm) style 306 Aero	□	–	□	□
- en alliage léger 18" (46 cm) style 307 à rayons en V	□	■	□	□
- en alliage léger 18" (46 cm) style 308 à rayons en Y	□	□	□	□
- en alliage léger 18" (46 cm) style 368 M à rayons en étoile (uniquement avec la finition Sport Design)	■	■	■	■
- en alliage léger 19" (48 cm) style 309 à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte	□	□	□	□
- en alliage léger 19" (48 cm) style 369 M à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte (uniquement avec la finition Sport Design)	□	□	□	□
Kit mobilité BMW (uniquement avec des jantes de 17")	■	–	■	■
Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat (de série avec des jantes de 18" et 19")	□	■	□	□

Design intérieur	xDrive28i	xDrive35i	xDrive20d	xDrive30d
Ciel de pavillon « Anthrazit »	□	□	□	□
Garnissages :				
- cuir Nevada	□	□	□	□
- tissu Ribbon	■	■	■	■
- tissu/cuir Pearlpoint!	□	□	□	□
Inserts décoratifs :				
- argent satiné mat	■	■	■	■
- aluminium brossé	□	□	□	□
- bois précieux Finition « Siena »	□	□	□	□
- bois précieux Finition « Wave »	□	□	□	□
Kit chrome intérieur avec, entre autres, contours chromés pour les inserts décoratifs des portes, du tableau de bord et de la console centrale	○	○	○	○

Moteur et technique	xDrive28i	xDrive35i	xDrive20d	xDrive30d
4 cylindres en ligne Diesel BMW avec turbocompresseur à géométrie variable	–	–	■	–
6 cylindres en ligne Diesel BMW avec turbocompresseur à géométrie variable	–	–	–	■
6 cylindres en ligne essence BMW	■	–	–	–
6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo	–	■	–	–
Amortissement variable piloté avec commande de régulation du comportement dynamique	□	□	□	□
Boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec Steptronic et sélecteur de vitesses à commande électronique	■	■	□	■
Boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports avec Steptronic , palettes de changement de rapport au volant et commande de régulation du comportement dynamique	–	□	–	–
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports avec indicateur de changement de rapport	–	–	■	–
Commande intelligente de la levée des soupapes Valvetronic	■	■	–	–
Commande variable des arbres à cames Double VANOS	■	■	–	–
Contrôle de la Transmission	□	□	□	□
Contrôle de motricité en descente HDC	■	■	■	■
Direction Servotronic à assistance électrique	■	■	■	■
Direction Sport à assistance variable avec commande de régulation du comportement dynamique	□	□	□	□
Filtre à particules DPF sans entretien	–	–	■	■
Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur	–	■	–	–
Injection directe d'essence	–	■	–	–
Rampe d'injection commune de dernière génération	–	–	■	■
Suspension Sport	□	□	□	□
Système de récupération de l'énergie au freinage avec indicateur spécifique dans le cadran de l'instrumentation du conducteur	■	■	■	■
Train arrière à 5 bras en aluminium	■	■	■	■
Train avant à double articulation des pivots de fusée	■	■	■	■
xDrive (technologie 4 roues motrices intelligente avec répartition variable du couple entre les essieux)	■	■	■	■

Aides à la conduite BMW ConnectedDrive	xDrive28i	xDrive35i	xDrive20d	xDrive30d
Affichage tête haute HUD (inclus dans le Pack Innovation)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Caméra de recul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Caméra de recul avec fonction Top View (incluse dans le Pack Innovation)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Régulateur de vitesse avec fonction freinage	■	■	■	■
Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Éclairage et visibilité	xDrive28i	xDrive35i	xDrive20d	xDrive30d
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs	■	■	■	■
Feux de route adaptatifs (inclus dans le Pack Innovation)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kit éclairage avec, entre autres, spots de descente intégrés aux poignées extérieures de porte, éclairage d'ambiance, liseuses à l'avant et à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle et des miroirs de courtoisie à l'avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projecteurs antibrouillard	■	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon pour les feux de route et les feux de croisement , avec anneaux lumineux et conduits lumineux à DEL (feux arrière), réglage automatique de la portée et lave-projecteurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection (inclus dans le Pack Innovation)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rétroviseur intérieur électrochrome	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vitrage calorifuge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Équipements intérieurs	xDrive28i	xDrive35i	xDrive20d	xDrive30d
Instrumentation intégrant un écran à technologie LCD pour, entre autres, l'affichage des différentes fonctionnalités de l'ordinateur de bord et l'indicateur de maintenance	■	■	■	■
Kit fumeurs	○	○	○	○
Pare-brise avec bandeau pare-soleil gris	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pare-brise Confort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sièges / Confort d'assise :				
– banquette arrière rabattable en trois parties (40/20/40)	■	■	■	■
– sièges avant avec soutien lombaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– sièges avant à réglages manuels	■	■	■	■
– sièges avant chauffants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– sièges arrière chauffants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– sièges avant électriques à mémoires conducteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– sièges avant Sport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stores pare-soleil mécaniques pour les vitres des portes arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tapis de sol en velours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Volants :				
– volant chauffant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– volant gainé cuir, à trois branches	■	–	■	■
– volant M gainé cuir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapport	–	<input type="checkbox"/>	–	–
– volant Sport gainé cuir, à trois branches, avec repose-pouces et insert chromé	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapport	–	<input type="checkbox"/>	–	–
– touches multifonctions sur le volant	■	■	■	■

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs Nouvelle BMW X3 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

¹ Disponibilité prévisionnelle pour le 2^{ème} trimestre 2011.

² Plus d'informations sur les téléphones portables conseillés sur www.bmw.fr/bluetooth

Confort et équipements fonctionnels	xDrive28i ¹	xDrive35i	xDrive20d	xDrive30d
Accès Confort pour déverrouiller le véhicule et démarrer sans actionner la clé	■	■	■	■
Accoudoir central rabattable à l'avant et à l'arrière avec vide-poches	■	■	■	■
Bouton de démarrage « Start/Stop » sans actionner la clé	■	■	■	■
Clés radiocommandées à mémorisation automatique des réglages « Personal Profile »	■	■	■	■
Climatisation automatique bi-zone avec température réglable séparément pour le conducteur et le passager avant, recyclage automatique de l'air AUC, filtre microporeux, capteur de buée et d'ensemolement et aérateurs à l'arrière	■	■	■	■
Commande automatique du hayon	■	■	■	■
Crochet d'attelage avec rotule rétractable électriquement et système de stabilisation de l'attelage	■	■	■	■
Filet de séparation du coffre	■	■	■	■
Kit rangement avec, entre autres, filets au dos des sièges avant, filet de bas d'habitacle côté passager avant, filet de rangement et sangle latérale dans le coffre à bagages, glissières d'arrimage avec quatre sangles et crochets multifonctions dans le coffre à bagages, rangements supplémentaires avec éléments de séparation sous le plancher du coffre à bagages, trois prises 12 V (sous l'accoudoir avant, dans la console centrale arrière et dans le coffre à bagages)	■	■	■	■
Lève-vitres électriques , avec commande confort à impulsion et protection anti-pincement	■	■	■	■
Porte-boissons (2) dans la console centrale avant et dans l'accoudoir central arrière	■	■	■	■
Sac à skis et à snowboards	○	○	○	○
Toit ouvrant panoramique en verre coulissant et entrebâillable électriquement (inclus dans la ligne X Design)	■	■	■	■
Vide-poches dans la console centrale avant et larges compartiments de rangement dans les portes avant et arrière	■	■	■	■

Divertissement, communication et information	xDrive28i	xDrive35i	xDrive20d	xDrive30d
Autoradios / Systèmes audio :				
- autoradio BMW Professional avec lecteur CD compatible MP3 et système stéréo 6 haut-parleurs	■	■	■	■
- changeur 6 DVD compatible MP3	■	■	■	■
- connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable	■	■	■	■
- prise AUX IN et port audio USB	■	■	■	■
- système de haut-parleurs (12) Hi-Fi, puissance 205 W	■	■	■	■
- système de haut-parleurs (16) Hi-Fi Professional, puissance 600 W	■	■	■	■
BMW Apps permet l'intégration d'applications Apple iPhone™ telles que, entre autres, l'accès aux services facebook® et twitter™ et la réception de webradios du monde entier	■	■	■	■
BMW Internet¹	■	■	■	■
Écran de contrôle couleur 6,5" (16,5 cm) et « Controller » iDrive avec touches d'accès direct	■	■	■	■
Fonction TV , réception de programmes analogiques et numériques (TNT)	■	■	■	■
Services Télématiques BMW ConnectedDrive :				
- BMW Assist	■	■	■	■
- BMW Online	■	■	■	■
- BMW TeleServices	■	■	■	■
Système de navigation :				
- Business avec écran couleur fixe de 6,5" (16,5 cm), lecteur CD compatible MP3, guidage par flèches et cartes, mémoire flash pour données de navigation	■	■	■	■
- Professional avec écran couleur fixe haute résolution de 8,8" (22,4 cm), lecteur CD/DVD compatible MP3, 8 touches de raccourcis programmables, guidage par flèches et cartes et mode 3D « Birdview », disque dur données cartographiques et fichiers audio (12 Go disponibles)	■	■	■	■
Téléphone :				
- interface Bluetooth pour téléphone portable	■	■	■	■
- préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable ² , avec système de commande vocale avancé	■	■	■	■
- préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable ² , avec système de commande vocale avancé	■	■	■	■

Poids		xDrive28i ¹	xDrive35i ¹	xDrive20d	xDrive30d ¹
Poids à vide selon norme européenne ²	kg	1 820	1 880	1 790 [1 800]	1 875
Poids total admissible	kg	2 305	2 365	2 290 [2 300]	2 370
Charge utile	kg	560	560	575	570
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1 080/1 280	1 130/1 290	1 080/1 280	1 140/1 290
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	100	100	100	100
Poids remorquable autorisé non freiné ³	kg	750	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12 % ³	kg	2 400	2 400	2 000 [2 400]	2 400
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8 % ³	kg	2 400	2 400	2 000 [2 400]	2 400
Charge au point d'attelage autorisé	kg	100	100	100	100

Moteur ^{4,5}		xDrive28i ¹	xDrive35i ¹	xDrive20d	xDrive30d ¹
Nombre de cylindres/soupapes		6/24	6/24	4/16	6/24
Cylindrée	cm ³	2 996	2 979	1 995	2 993
Course/alésage	mm	88,0/85,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime	ch (kW)	258 (190)	306 (225)	184 (135)	258 (190)
	tr/min	6 600	5 800	4 000	4 000
Couple maxi/régime	Nm	310	400	380	560
	tr/min	2 600-3 000	1 200-5 000	1 750-2 750	2 000
Rapport volumétrique	l	10,7	10,2	16,5	16,5

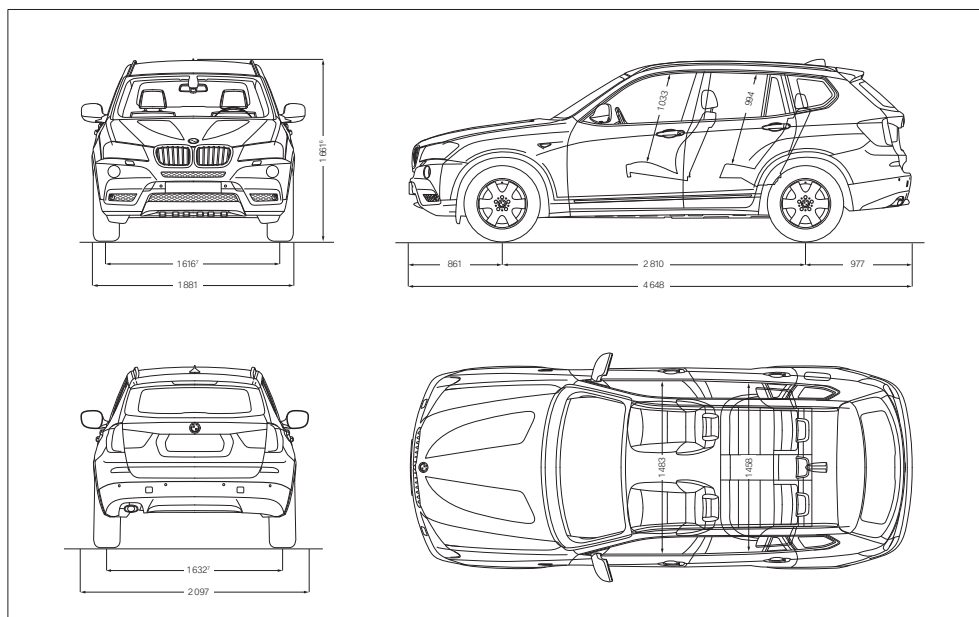
Boîte de vitesses		xDrive28i ¹	xDrive35i ¹	xDrive20d	xDrive30d ¹
Démultiplication de la boîte de vitesses de série					
	V/III l	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11	4,11/2,25/1,40	4,71/3,14/2,11
	IV/VVI l	1,67/1,29/1,0	1,67/1,29/1,0	1,0/0,80/0,66	1,67/1,29/1,0
	VIII/III/AR l	0,84/0,67/3,30	0,84/0,67/3,30	-/-/3,73	0,84/0,67/3,32
Rapport de pont arrière	l	3,73	3,39	3,73 [3,08]	2,81

Performances		xDrive28i ¹	xDrive35i ¹	xDrive20d	xDrive30d ¹
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	230	245	210	230
Accélération 0 – 100 km/h	s	6,9	5,7	8,5	6,2
Reprise 80 – 120 km/h sur les 4ème/5ème rapports (avec boîte de série)	s	–	–	6,9/9,0	–

Consommation ^{4,5}		xDrive28i ¹	xDrive35i ¹	xDrive20d	xDrive30d ¹
Cycle urbain	l/100 km	12,3	11,2	6,7 [6,1]	6,8
Cycle extra-urbain	l/100 km	7,1	7,4	5,0 [5,3]	5,6
Cycle mixte	l/100 km	9,0	8,8	5,6	6,0
Émissions de CO ₂	g/km	210	204	149 [147]	159
Capacité du réservoir, env.	l	67	67	67	67

Roues	xDrive28i ¹	xDrive35i ¹	xDrive20d	xDrive30d ¹
Dimensions pneumatiques	225/60 R 17	245/50 R 18	225/60 R 17	225/60 R 17
Dimensions jantes	7,5 J x 17	8 J x 18	7,5 J x 17	7,5 J x 17
Matériau	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique	xDrive28i ¹	xDrive35i ¹	xDrive20d	xDrive30d ¹
Capacité batterie	Ah 80	80	80	80
Puissance alternateur	A 210	210	180 [210]	210
	W 2 940	2 940	2 520 [2 940]	2 940



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Capacité du coffre : 550 à 1 600 litres.

¹ Équipées de série d'une boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec Steptronic.

² La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

³ Le poids remorquable total effectif ne doit pas dépasser le poids remorquable maximal autorisé

additionné à la charge au point d'attelage maximale autorisée.

⁴ BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à indice 91 RON ou plus avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant 98 d'indice RON.

⁵ Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (33/116/CE). Celui-ci se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels (par ex. des pneumatiques plus larges) peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation.

⁶ Hauteur avec antenne de toit : 1 675 mm.

⁷ Sur la BMW X3 xDrive35i, la voie est de 1 594 mm à l'avant et de 1 610 mm à l'arrière.

Les valeurs entre [] concernent les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec Steptronic.

Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **système Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de

service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces données, l'écran d'information du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'Idrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TeleServices, les Services Télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LA JOIE EST PRÉCIEUSE, ENTRETENONS-LA. LE SERVICE BMW POUR VOTRE BMW.



BMW Service Inclusive. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée ou un kilométrage déterminés. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur www.bmw.fr/bsi



Avec les **BMW TeleServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TeleServices et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abrégier le temps d'immobilisation. Dans le cas éventuel d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TeleServices de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La Télé-Assistance BMW TeleServices permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse www.bmw.fr/teleservices



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Si vous souscrivez au contrat d'assistance BMW, vous bénéficiez en outre de prestations supplémentaires à un tarif intéressant (par exemple assurance en cas d'accident ou de vol). Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse www.bmwfs.fr. Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée pour le véhicule de votre choix.

FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

Pour la 6ème fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client, au climat et à



LA JOIE A DE MULTIPLES FACETTES.



Ma BMW : aussi unique que vos attentes. Profitez des moyens mis à votre disposition par les techniques modernes pour configurer rapidement et aisément une BMW à votre image : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse www.bmw.fr/configurateur vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



BMW Magazine : informations et divertissement. Le BMW Magazine vous informe en détail et de manière compétente sur tous les thèmes relatifs à l'univers BMW. En achetant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement le magazine deux fois par an.



BMW Welt : l'univers de la joie. Rendez-vous au BMW Welt de Munich pour la remise des clés de votre nouvelle BMW. Vous plongerez dans l'univers fascinant de BMW et découvrirez pour la première fois votre nouvelle BMW là où le cœur de la marque bat depuis plus de 90 ans. Un programme d'accueil sur mesure vous y attend. Des moments de détente au Premium Lounge à la visite de l'usine ou du musée BMW, le jour de la remise des clés de votre nouvelle BMW restera un moment inoubliable. Pour de plus amples informations, consultez au préalable le site www.bmw-welt.com ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



BMW TV. Vous y apprendrez tout ce qu'il vous faut savoir sur la marque BMW grâce à des reportages de fond et des portraits détaillés. Avec www.bmw.tv, vous restez au fait de l'actualité du monde automobile, des innovations, des salons, des événements, du sport et du lifestyle en images.

l'environnement. Les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 30 % depuis 1995.

La production d'automobiles est très gourmande en eau, c'est pourquoi nous avons développé dans nos usines des systèmes de circuit intelligents pour réutiliser l'eau aussi souvent que possible. Dans notre usine de Steyer, nous sommes désormais en mesure de fabriquer des moteurs sans produire d'eaux usées. 733 500 moteurs ont ainsi été fabriqués en 2008.

Le développement durable fait partie des préoccupations essentielles de BMW Group. C'est pourquoi nous privilégions des moyens de transport respectueux de l'environnement tels que les transports ferroviaire

et maritime et optimisons également nos plans de charge. Quelque 15,8 milliards de tonnes kilométriques sont parcourues annuellement pour acheminer à destination les matériaux et les véhicules neufs. 79 % de l'ensemble du volume transporté est acheminé par voie maritime, ce qui réduit le trafic routier et profite à l'environnement. BMW Group pense d'ores et déjà à l'avenir. Votre BMW fait partie d'un concept de recyclage global. Tous les véhicules hors d'usage sont recyclés sans problème de manière économique. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire



Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Néanmoins, les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.
© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 217 570. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.



BMW recommends Castrol

* BMW recommande Castrol