

BMW X6 M  
BMW X5 M



Le plaisir  
de conduire



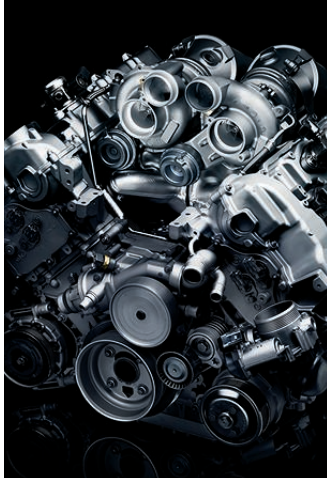
# BMW X6 M ET BMW X5 M.

M RENCONTRE X.



**LE SEUL M QUI SE PRONONCE  
BOUCHE BÉE.**

**BMW X6 M ET BMW X5 M : L'ASSOCIATION UNIQUE DES GÈNES  
BMW M ET DES MODÈLES BMW X À TRANSMISSION INTÉGRALE.**



## BMW X6 M et BMW X5 M

### LA FORCE ULTIME.

- 06 **BMW X6 M**  
Charismatique sous tous les angles.
- 10 **Dynamisme**  
La raison d'être des virages.
- 12 **BMW X5 M**  
Frissons garantis, même au quotidien.
- 16 **BMW X6 M au MotoGP**  
La championne des circuits.
- 18 **BMW ConnectedDrive**  
Extérieur sportif, intérieur interactif.
- 20 **Design intérieur**  
Confort hautes performances.

➔ [www.bmw.fr/x5m](http://www.bmw.fr/x5m)  
➔ [www.bmw.fr/x6m](http://www.bmw.fr/x6m)

## Technique

### LA PUISSANCE ALLIÉE À L'EFFICIENCE.

- 22 **8 cylindres essence M TwinPower Turbo**  
Suralimentation à deux turbocompresseurs pour deux fois plus de plaisir de conduire.
- 24 **BMW X6 M au banc d'essai**  
Tour du monde en huit heures.
- 26 **Train roulant et sécurité**  
Précision dynamique M jusque dans les moindres détails.
- 28 **BMW ConnectedDrive**  
La connexion intelligente pour plus de Confort, d'Info-divertissement et de Sécurité.

➔ [www.bmw.fr/x5m](http://www.bmw.fr/x5m)  
➔ [www.bmw.fr/x6m](http://www.bmw.fr/x6m)

## Équipement

### AUSSI UNIQUE QUE VOTRE IMAGINATION.

- 32 **BMW Individual**
- 34 **Teintes de carrosserie**
- 35 **Teintes de garnissage**
- 36 **Teinte d'habitacle et inserts décoratifs**
- 37 **Combinaisons possibles**
- 38 **Équipements de série / en option**

➔ [www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur)

## Vue d'ensemble

### APERÇU DES POSSIBILITÉS.

- 40 **BMW M Performance**
- 41 **Pack Experience M**
- 42 **Caractéristiques techniques et informations sur la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>**
- 44 **Service BMW et univers de la marque BMW**  
Offres exclusives pour les clients BMW.

➔ [www.bmw.fr/m-power](http://www.bmw.fr/m-power)

## Éditorial

# OSEZ LA SPORTIVITÉ.

Des modèles polyvalents BMW X conjugués à la fascination du sport automobile : voilà comment s'exprime la passion de BMW M GmbH pour les superlatifs.

Les caractéristiques de puissance des BMW X6 M et BMW X5 M prouvent avec quel soin les gènes M ont été greffés au cœur du Sports Activity Coupé (coupé de loisirs polyvalent) et du Sports Activity Vehicle (véhicule de loisirs polyvalent). Outre le moteur développé en exclusivité pour ces deux modèles, la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive et le Contrôle Dynamique de la Transmission ont fait l'objet de paramètres spécifiquement M. Dissimulée sous le capot moteur, la puissance phénoménale paraissant inépuisable se remarque immédiatement au design dynamique de ces deux automobiles hautes performances ainsi qu'à un petit détail qui en dit long : le sigle M.

➔ [www.bmw.fr/x5m](http://www.bmw.fr/x5m)  
➔ [www.bmw.fr/x6m](http://www.bmw.fr/x6m)

#### Équipement du modèle présenté : BMW X6 M

Moteur : 8 cylindres essence M TwinPower Turbo  
Puissance : 555 ch (408 kW)  
Jantes : En alliage léger 20" (51 cm) style 300 M à rayons doubles, monte pneumatique mixte  
Teinte de carrosserie : « Melbourne Rot » métallisé  
Garnissages : Tout-cuir Merino « Schwarz »  
Inserts décoratifs : Aluminium brossé « Shadow »

#### Équipement du modèle présenté : BMW X5 M

Moteur : 8 cylindres essence M TwinPower Turbo  
Puissance : 555 ch (408 kW)  
Jantes : En alliage léger 20" (51 cm) style 299 M à rayons en V, monte pneumatique mixte  
Teinte de carrosserie : « Monte Carlo Blau » métallisé  
Garnissages : Tout-cuir Merino « Silverstone »  
Inserts décoratifs : « Piano laqué noir » BMW Individual



## CHARISMATIQUE SOUS TOUS LES ANGLES.

Subjugué, un sourire aux lèvres, vous n'avez plus qu'une idée en tête : monter immédiatement à bord. La rencontre avec le design de la BMW X6 M suscite la passion dès le premier regard. Le charme exceptionnel qui se dégage de cette automobile à la silhouette parfaite d'un coupé est l'incarnation même de la puissance. Tout comme la proue avec ses imposantes prises d'air, la large calandre BMW redessinée et

les nouveaux projecteurs Full LED. Viennent s'ajouter à cela les ouïes typiquement M, les jantes en alliage léger 20" (51 cm) logées sous les proéminents passages de roue et les deux doubles sorties d'échappement chromées. La BMW X6 M fait étalage de ses muscles peu importe l'angle sous lequel vous l'admirez.

## UNE PUISSANCE PAS UNIQUEMENT RÉSERVÉE AUX CIRCUITS.

Vous n'avez pas besoin de virages en épingle ou de parcours en boucle pour faire connaissance avec les gènes sportifs de la BMW X6 M, même s'il est vrai qu'elle en vient à bout avec brio. Cette automobile hautes performances est aussi à l'aise en ville que sur les petites routes de campagne. La BMW X6 M fait office de référence dans tous les domaines. Le nom de sa catégorie, Sports Activity Coupé (coupé de loisirs polyvalents), laisse par ailleurs peu de doutes quant à ses qualités : sportivité, polyvalence et élégance.





## LA RAISON D'ÊTRE DES VIRAGES.

Vous oubliez vite que vous êtes au volant d'une voiture d'un tel gabarit lorsque l'aiguille du compteur de vitesse franchit la barre des 100 km/h en 4,7 s départ arrêté et que les 680 Nm vous collent littéralement au dossier de votre siège Sport M. Malgré la position d'assise surélevée, les BMW X6 M et BMW X5 M semblent ne faire qu'un avec la route. Ces prouesses sont à mettre au crédit du 8 cylindres essence M TwinPower Turbo de 555 ch (408 kW) qui fait

preuve d'une efficacité extraordinaire. La technologie 4 roues motrices intelligente xDrive et le Contrôle Dynamique de la Transmission, tous deux ayant fait l'objet de paramétrages spécifiques M, répartissent de manière optimale cette puissance phénoménale. Le système xDrive à prédominance arrière autorise en outre des dérapages contrôlés. Parmi les composants du train roulant, le Contrôle Dynamique de la Transmission est le spécialiste des

virages. Il permet de garder un contrôle parfait de la voiture même dans les courbes franchies à vive allure. Les BMW X5 M et BMW X6 M s'immobilisent aussi rapidement qu'elles accélèrent grâce à leurs freins hautes performances. Les étriers de frein bleu métallisé (avec sigle M sur l'essieu avant) annoncent des promesses que les freins hautes performances honorent avec brio grâce à des valeurs de décélération exceptionnelles et à une résistance à l'échauffement élevée.

# SA BEAUTÉ SE MESURE À LA VITESSE DE VOS BATTEMENTS DE CŒUR.

Votre cœur s'emballé dès le premier regard posé sur la BMW X5 M. L'imposante jupe avant avec ses larges prises d'air en dit long : cette automobile a soif d'asphalte et d'aventures. Ce trait de design sert également à refroidir de manière optimale le moteur et les freins hautes performances. Issus du sport mécanique et adaptés à la production en série, les flaps placés dans la partie inférieure des prises d'air latérales jouent également un rôle important. Outre leur look sportif, ils améliorent la maniabilité à vitesse soutenue. Le concept de design de la BMW X5 M, avec ses contours puissants, ses jeux d'ombre et de lumière dynamiques, et sa silhouette impressionnante, reflète ses valeurs intérieures. Et celles-ci commencent toutes par la même lettre : M.





## FRISSONS GARANTIS, MÊME AU QUOTIDIEN.

Confort exceptionnel, espaces de rangement multiples, habitacle généreux pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes et flexibilité remarquable – parlons-nous vraiment d'une voiture de sport ? Pour le savoir, il suffit de jeter un coup d'œil sur les caractéristiques de puissance de la BMW X5 M : cette voiture affiche des performances phénoménales. Ce qui ne l'empêche pas de satisfaire à des exigences élevées en matière d'exclusivité et de polyvalence. La BMW X5 M est la voiture idéale pour tous ceux dont le quotidien sort de l'ordinaire.



Spectaculaire : les pilotes de la discipline phare de la compétition moto prennent le départ au guidon de motos dépassant les 300 km/h lors de 18 courses organisées dans 14 pays.

# LA CHAMPIONNE DES CIRCUITS

Une BMW X6 M assure la sécurité lors des courses du championnat du monde de MotoGP.



Jerez. # MotoGP. Temp. : +32°

Photo MotoGP 2011.

Photo MotoGP 2011.



Le casque vissé sur la tête, les mains dans les gants et le regard fixé droit devant. C'est un dimanche après-midi, peu avant 14 h. Il ne reste plus qu'une minute environ avant le départ du MotoGP, la discipline phare de la compétition moto. Concentration extrême, Mike Lafuente fixe le peloton de motos placé 100 mètres devant sa BMW X6 M. Deux, un, zéro ! Le rugissement des 18 moteurs développant chacun pas moins de 240 ch se fait entendre. Mike Lafuente écrase la pédale d'accélérateur, la BMW X6 M démarre sur les chapeaux de roue. Lafuente conduit l'une des voitures de sécurité du championnat du monde de MotoGP. Cinq véhicules de sécurité BMW sont utilisés lors des 18 courses organisées dans 14 pays. La BMW X6 M est secondée par une BMW M3 et une BMW Série 1 M Coupé ainsi que par deux

motos, une BMW S 1000 RR et une BMW HP2 Sport. Depuis 1999, BMW est partenaire officiel du MotoGP. Une voiture de sécurité BMW suit les motos lors du premier tour. Il s'agit du plus dangereux, car les pilotes sont très proches les uns des autres. Un simple dérapage peut entraîner la chute du peloton entier. En cas d'accident, le conducteur de la voiture de sécurité doit décider en une fraction de seconde s'il faut interrompre la course ou non. En cas d'urgence, il fait appel aux secours et sécurise le lieu de l'accident. Mike Lafuente pousse la BMW X6 M jusque dans ses derniers retranchements sur le circuit. « Le déploiement de puissance de cette voiture est spectaculaire » affirme-t-il.

« Grâce à la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive, elle est très facile à maîtriser même dans les situations critiques. Le Contrôle Dynamique de la Transmission répartit le couple entre les roues arrière de façon variable, ce qui procure des accélérations à la fois précises et dynamiques en sortie de virage. » Mais les motos prennent ici clairement l'avantage. La BMW X6 M de 555 ch (408 kW) est certes deux fois plus puissante, mais avec ses 2 300 kg, elle affiche également un poids 15 fois plus élevé. Au bout de deux minutes et demie environ, la voiture de sécurité regagne la voie des stands. Le premier tour est terminé.

Le conducteur et la voiture se tiennent prêts à intervenir pendant le reste de la course. « Je conduis habituellement en mode M Dynamic sur le circuit. Il autorise des dérapages contrôlés dans les virages » explique Mike Lafuente. « Parfois je désactive tous les systèmes de réglage électroniques pour profiter pleinement de la puissance phénoménale de la BMW X6 M. Les performances de cette voiture sont impressionnantes. Elle est venue à bout des 18 courses du MotoGP avec brio bien qu'elle ne soit pas conçue comme une voiture de course. »



## EXTÉRIEUR SPORTIF, INTÉRIEUR INTERACTIF.

Hautes performances et high-tech se sont donné rendez-vous à l'intérieur des BMW X6 M et BMW X5 M. Car la passion pour les accélérations se remarque également aux nombreuses innovations optionnelles signées BMW ConnectedDrive. L'Information Traffic en Temps Réel RTTI de BMW Assist en est l'exemple parfait. Il s'agit de l'un des services d'info-traffic les plus innovants, capable de fournir des informations détaillées sur la circulation actuelle quasiment en temps réel. L'Affichage Tête Haute

HUD spécifique M est tout aussi fascinant. Outre les informations relatives à la conduite telles que la vitesse instantanée et les indications de navigation, il projette l'affichage du compte-tours et le rapport engagé directement dans le champ de vision du conducteur. Le système d'aide au stationnement PDC est particulièrement appréciable sur des voitures d'un tel gabarit. Grâce à la caméra de recul avec fonction « Top View » et les caméras d'intersections, vous profitez d'une vue d'ensemble parfaite,

même lors de manœuvres de stationnement sur des emplacements étroits. Les évolutions techniques transforment le monde à la vitesse de l'éclair. Grâce à BMW ConnectedDrive, vous gardez le rythme sans difficulté. BMW Internet est disponible en option sur les BMW X5 M et BMW X6 M tout comme la commande à distance disponible avec un Apple iPhone™ et l'application « My BMW Remote » de BMW Assist. L'option BMW Apps vous permet d'écouter des webradios du monde entier à bord de votre voiture. Vous pouvez également accéder aux derniers messages de statut facebook® et twitter™ via le « Controller » iDrive et les afficher sur l'écran de contrôle, ou les faire énoncer via les haut-parleurs du système audio grâce à la fonction de lecture vocale « Text-to-Speech ». Une seule chose ne change pas : peu importe le lieu où vous profitez de l'expérience de conduite M, vous êtes toujours en phase avec votre époque.

**BMW ConnectedDrive**  
Innovations pour le Confort, l'Info-divertissement et la Sécurité.



## CONFORT HAUTES PERFORMANCES.

C'est ici que vous vivez les instants les plus intenses, ici que vous ne faites plus qu'un avec la route et uniquement ici que vous pouvez partager l'expérience de conduite M avec d'autres : dans l'habitacle de la BMW X5 M ou de la BMW X6 M. Toutes les deux disposent d'une position d'assise surélevée et de sièges Sport M entièrement électriques,

d'un poste de conduite sportif légèrement orienté vers le conducteur ainsi que de doubles cadrans ronds typiquement M. Les matériaux nobles d'une qualité de finition remarquable, comme la sellerie tout-cuir Merino « Mugellorot » optionnelle, font bien évidemment partie de l'équipement.

La BMW X5 M conjugue sportivité M avec espace et confort. Elle propose suffisamment de place pour accueillir cinq personnes et affiche une capacité de chargement de 1 750 litres. La BMW X6 M séduit avec un intérieur à la fois sportif et exclusif, arborant par exemple une planche de bord garnie de cuir. À l'intérieur de ces deux modèles, le caractère supérieur des voitures de sport est omniprésent. Une chose est sûre, une fois monté à bord, vous n'aurez plus envie d'en descendre.

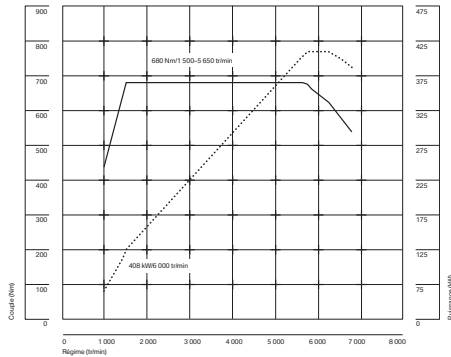
# 8 CYLINDRES ESSENCE M TWIN POWER TURBO. SURALIMENTATION À DEUX TURBOCOMPRESSEURS POUR UN PLAISIR DE CONDUIRE DEUX FOIS PLUS INTENSE.

Les BMW X6 M et BMW X5 M associent le déploiement de puissance linéaire typique de la gamme M à la poussée phénoménale d'une double suralimentation. Une prouesse rendue possible grâce au 8 cylindres essence M TwinPower Turbo avec collecteur d'échappement commun aux deux rangées de cylindres qui combine deux turbocompresseurs Twin Scroll avec Double VANOS et injection directe haute précision HPI. Ce moteur hautes performances catapulte les deux automobiles de 0 à 100 km/h en seulement 4,7 secondes grâce à un couple maximal de 680 Nm et une puissance de 555 ch (408 kW)<sup>1</sup>. Le concept de suralimentation spécialement mis au point et breveté pour ce moteur garantit une réactivité spectaculaire et atypique pour un turbo. Résultat : le moteur est toujours prêt à bondir dans les tours. Les accélérations exceptionnelles

de ces automobiles sont également à mettre au crédit de la boîte de vitesses automatique M Sport qui passe les vitesses dans des temps records, et ce pas seulement en mode manuel – vous pouvez passer les rapports à l'aide des palettes de changement de rapport M sur le volant. Vous disposez en plus de deux configurations différentes pour la gestion moteur et la commande de la boîte. En mode « Sport », la voiture est paramétrée pour un maximum de dynamisme. Elle offre donc des accélérations puissantes, avec une sonorité à donner la chair de poule à chaque pression sur l'accélérateur. En mode « Efficient », le moteur a des réponses plus modérées, la boîte passe les rapports plus tôt. Résultat : la conduite est plus détendue et la consommation diminuée. Les deux modes peuvent être activés via la touche M Drive au volant.

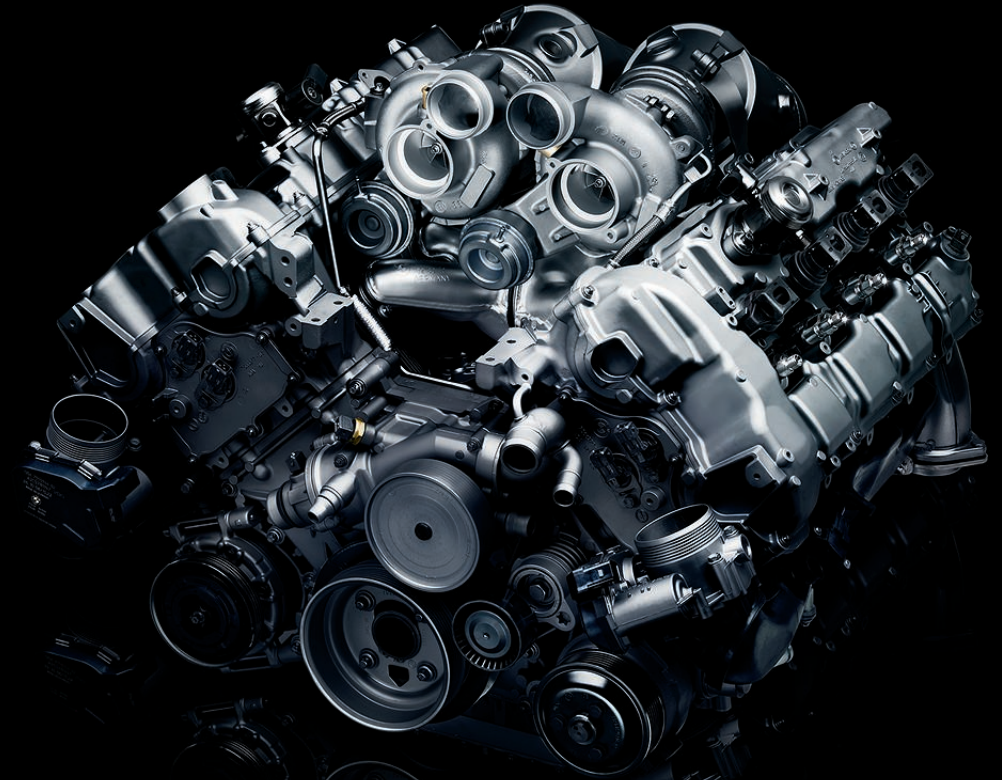


**Suralimentation à deux turbocompresseurs Twin Scroll** avec collecteur d'échappement commun aux deux rangées de cylindres : les flux de gaz de chaque paire de cylindres dont les points d'allumage sont décalés de 360° sont associés mais acheminés dans des conduits séparés jusqu'à l'entrée de la turbine de manière à exclure toute interférence entre eux. Ce concept de suralimentation hautement efficace permet la transmission optimale de l'énergie des gaz d'échappement. Résultat : le 8 cylindres essence M TwinPower Turbo est l'un des moteurs turbo les plus réactifs au monde.



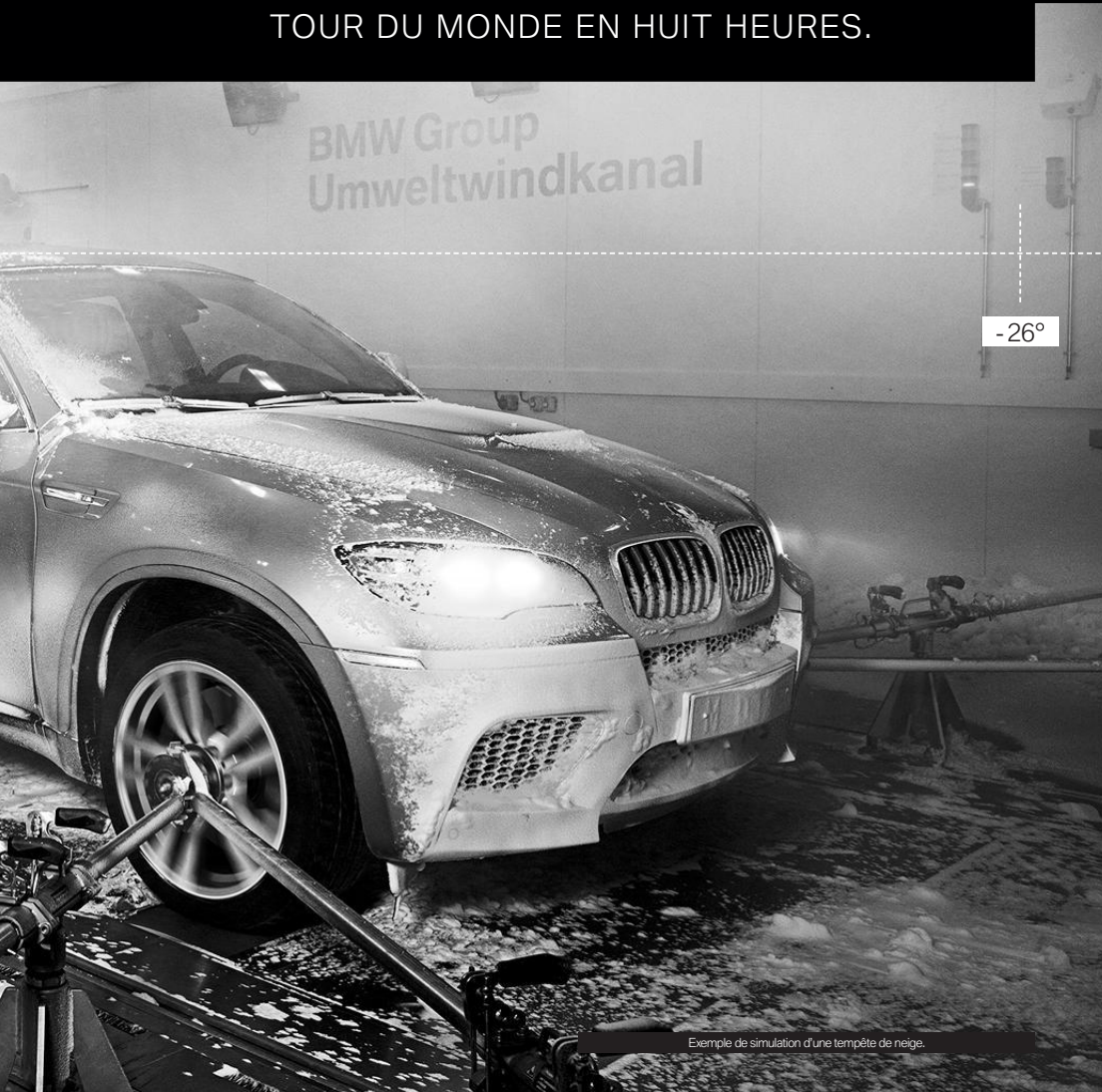
Le couple maximal est disponible sur une plage de régimes extrêmement large comprise entre 1500 et 5650 tr/min. Le potentiel de reprise élevé et constant et le déploiement de puissance linéaire qui en résultent se manifestent pratiquement dès le ralenti et jusque dans les hauts régimes.

<sup>1</sup>Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO<sub>2</sub> aux pages 42 | 43.



Chaleur, froid, soleil, pluie, neige – dans le centre d'essais « énergie et environnement » de BMW Group, une voiture peut traverser en une journée toutes les zones climatiques de la Terre.

## TOUR DU MONDE EN HUIT HEURES.



Exemple de simulation d'une tempête de neige.



Bien arimée : lors des tests, la voiture est ancrée au banc d'essai (à gauche).

Solarium : les projecteurs hautes performances fixés au plafond simulent un soleil de plomb.



Tempête de neige. Projetés à plus de 100 km/h, les minuscules cristaux de neige poudreuse mugissent tout autour de la carrosserie, balaient le pare-brise et feulent dans les passages de roue. Les roues de la voiture tournent à toute vitesse, mais la BMW ne bouge pas d'un iota. Le centre d'essais munichois « énergie et environnement » (EVZ) de BMW Group reproduit la réalité mais à l'envers. Ce n'est pas la voiture qui bouge mais son environnement. La BMW est fixée sur le banc d'essai, ses roues étant entraînées par des rouleaux. Les conditions routières sont recréées en laboratoire dans une soufflerie climatique, thermique et environnementale ainsi que dans une chambre thermique et une chambre d'altitude, tout comme les conditions météorologiques souhaitées. Chaleur, froid, soleil, pluie ou neige sont disponibles d'une simple pression sur un bouton. De gigantesques ventilateurs produisent un vent relatif pouvant atteindre jusqu'à 230 km/h.

Avantage : les nombreux essais qui obligeaient auparavant les ingénieurs et les mécaniciens à se déplacer avec les prototypes et les appareils de test aux quatre coins de la planète dans des zones chaudes, froides, tropicales ou désertiques, peuvent désormais être réalisés à proximité directe du centre d'ingénierie et de recherche (FIZ) de BMW Group à Munich, à côté duquel le centre EVZ d'une surface de 15 000 m<sup>2</sup> sur six étages a ouvert ses portes au printemps 2010. Cela permet de gagner du temps et de l'argent lors du développement des nouveaux modèles tout en préservant l'environnement grâce à la suppression de nombreux voyages lointains.

Pour effectuer des essais dans une tempête de neige, l'équipe devait auparavant se rendre en Scandinavie ou en Alaska. Il s'agissait entre autres de tester si les fins cristaux de neige pouvaient s'infiltrer jusque dans le système d'admission et éventuellement obstruer le filtre à air, ce qui entraînerait une panne du moteur due au manque d'air. Désormais il est possible de créer un blizzard en plein été en reproduisant exactement les mêmes conditions.

Plus de 150 essais sont enregistrés en détail dans le EVZ. Des embouteillages en ville aux trajets à vive allure sur autoroute en passant par les routes de montagne à 4 200 mètres dans la chambre d'altitude. Et ce, par tous les temps et quelle que soit la température, de moins 30 à plus 55 degrés. Sur les cinq bancs d'essai du centre d'essais « énergie et environnement », une voiture peut traverser l'ensemble des zones climatiques du monde en tout juste huit heures. Les systèmes de la BMW X6 M, de la gestion moteur aux freins en passant par la climatisation, doivent être capables de résister à toutes les intempéries.

## TRAIN ROULANT : PRÉCISION DYNAMIQUE M JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS.

La stabilité et l'agilité des BMW X6 M et BMW X5 M, si elles vont de soi pour des automobiles BMW M, sont tout à fait surprenantes pour des automobiles de cette catégorie. La combinaison intelligente de nombreuses technologies de train roulant spécifiques M permet un dynamisme sans égal, ainsi qu'une précision et une sécurité exceptionnelles, même en limite d'adhérence. Les BMW X6 M et BMW X5 M sont les premiers modèles M équipés de la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive.

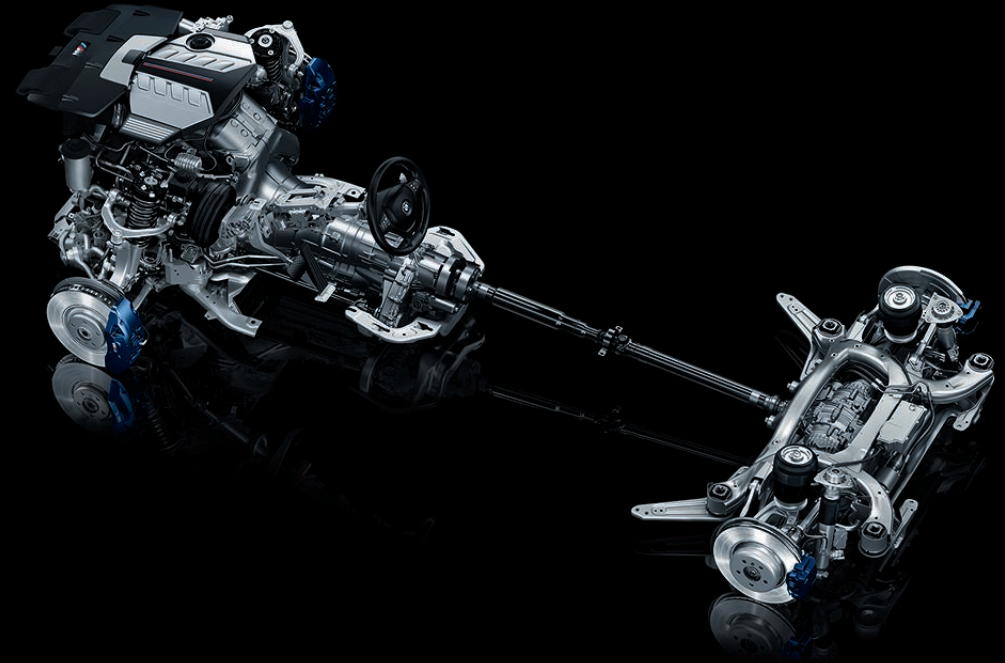
Celle-ci répartit le couple de manière entièrement variable entre les essieux avant et arrière pour l'obtention d'une motricité et d'une tenue de cap optimales. En conduite dynamique, avec la prédominance arrière typique de la gamme M, xDrive autorise des dérapages contrôlés.

Le Contrôle Dynamique de la Transmission est également présent de série sur les deux modèles pour faciliter la conduite sportive. Il optimise la répartition du couple entre les roues arrière en fonction de la situation de conduite. Cela permet de transmettre davantage de puissance à la chaussée en virage tandis que la facilité de conduite et la tenue de cap sont encore améliorées. Un véritable exploit compte tenu de la taille de ces voitures. Que ce soit dans les successions de virages rapides, en freinage d'urgence ou à l'accélération, les deux modèles affichent un comportement souverain presque sans mouvements de caisse parasites.



Le système de freinage hautes performances de construction allégée impressionne par des distances de freinage extrêmement courtes et une résistance à l'échauffement élevée. Finement dosable, il obéit au doigt et à l'œil aux intentions de freinage du conducteur. Les occupants peuvent faire confiance à ses caractéristiques de décélération même en conduite dynamique.

Une performance rendue possible par le système de train roulant actif Adaptive Drive, combinaison du système antirollis Dynamic Drive et de la commande électronique de l'amortissement EDC. Spécialement paramétré, notamment avec un train roulant abaissé de 10 mm, l'Adaptive Drive offre une précision directionnelle et une tenue de cap sans égales. Avec un transfert de masses sensiblement adouci, l'Adaptive Drive augmente aussi considérablement le confort et la sécurité. Pour obtenir un comportement adapté à vos besoins, vous pouvez procéder vous-même à de nombreux paramétrages. La touche EDC placée près du sélecteur de boîte automatique vous permet de régler l'amortissement ainsi que les caractéristiques de la direction Servotronic M à assistance variable en fonction de la vitesse, un interrupteur placé sur la console centrale faisant de même pour le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC. La touche M Drive au volant permet d'activer des configurations privilégiant le confort ou la sportivité. Le mode M Dynamic en fait partie : activé, il permet de maximiser les dynamiques transversale et longitudinale de la voiture. Les fonctions de régulation du DSC sont alors désactivées pour ne plus intervenir qu'en cas de situation critique.





## BMW ConnectedDrive

Innovations pour le Confort, l'Info-divertissement et la Sécurité.

Notre monde est de plus en plus interconnecté. Les conducteurs BMW ont besoin d'une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier.



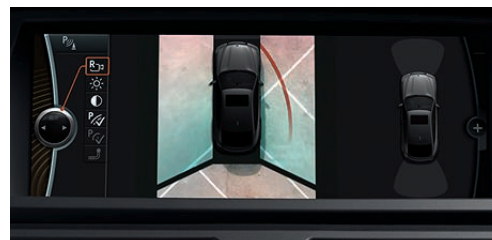
**La connexion mobile optimisée.** Le Concept BMW Vision ConnectedDrive est un roadster visionnaire aux lignes fluides et dynamiques qui subjugue dès le premier regard. L'avant expressif, avec son capot moteur élané, est le point de départ d'une composition exceptionnelle, créant une symbiose fascinante entre l'extérieur et l'intérieur. L'habitacle est divisé en trois niveaux symbolisant chacun l'un des piliers de BMW ConnectedDrive : Confort, Info-divertissement et Sécurité. Les fonctionnalités et commandes associées à ces thématiques sont mises en évidence par des conduits lumineux de couleurs différentes dans lesquels le transfert des données est matérialisé par des pulsations lumineuses. Pour en savoir plus sur ce concept-car et les autres projets de recherche, vous pouvez consulter le Future Lab de BMW ConnectedDrive.

[www.bmw.com/futurelab](http://www.bmw.com/futurelab)

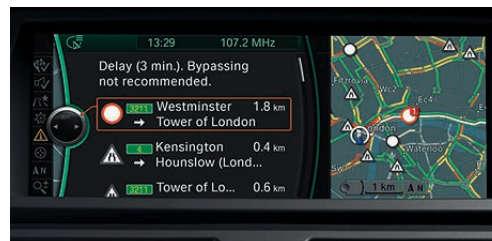
## BMW CONNECTED DRIVE. POUR PLUS DE CONFORT, D'INFO-DIVERTISSEMENT ET DE SÉCURITÉ.

Quelle que soit votre destination, vous restez toujours parfaitement informé. BMW ConnectedDrive est un ensemble d'innovations qui assure une interconnexion optimale entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur, partout et à tout moment.

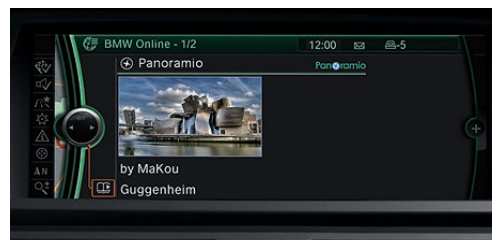
**Confort.** Toute une gamme de services tels que le service de navigation en ligne sont disponibles pour un guidage confortable et rapide. Savourez en toute décontraction le moindre kilomètre parcouru dans votre BMW.



**Système d'aide au stationnement PDC avec caméra de recul et fonction « Top View » avec caméras d'intersections.** Tandis que le système d'aide au stationnement PDC permet de se garer facilement et en toute sécurité grâce à des signaux visuels et sonores, la fonction « Top View » représente votre BMW sur l'écran de contrôle suivant une perspective à vol d'oiseau, offrant ainsi une vue optimale sur l'environnement direct de la voiture. Les caméras d'intersections placées latéralement dans le pare-chocs avant vous permettent d'aborder sereinement les croisements manquant de visibilité. Enfin, la caméra de recul facilite les manœuvres de stationnement et les marches arrière à moins de 20 km/h.



**Information Trafic en Temps Réel RTTI.** Avec ce nouveau service inclus dans BMW ConnectedDrive, vous disposez d'une aide à la navigation efficace. RTTI vous informe en temps réel sur les conditions de circulation sur autoroutes, voies rapides, routes secondaires et grands axes urbains. En plus de vous avertir de la présence d'un bouchon, il vous donne des informations précises sur la situation instantanée du trafic sur un trajet de contournement potentiel.



**Services Google™ pour navigation connectée.** La fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™, disponible en option avec BMW ConnectedDrive, vous permet de transférer en un éclair les adresses et itinéraires planifiés sur Internet avec Google Maps™ à votre BMW. Une simple pression sur un bouton suffit pour rapatrier ces données à bord. De plus, la recherche locale Google Maps™ de BMW Online vous offre la possibilité de rechercher depuis votre BMW des destinations spéciales. En guidage actif, vous pouvez visualiser des images de votre destination via le service Panoramio de Google™ ou explorer les environs avec Street View de Google™.



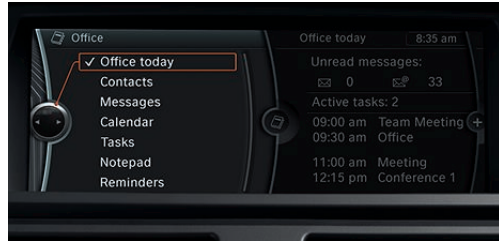
**Indicateur de limitation de vitesse.** Ce système d'assistance affiche dans le combiné d'instrumentation la limitation de vitesse instantanée ou la projette sur le pare-brise par le biais de l'Affichage Tête Haute HUD. Pour ce faire, une caméra « lit » les panneaux de signalisation. Les informations recueillies sont ensuite comparées à celles enregistrées dans le système de navigation. Le système faisant appel à d'autres composants tels que le détecteur de pluie, il peut même signaler au conducteur une limitation de vitesse effective uniquement par temps de pluie par exemple.

**Info-divertissement.** Une multitude de services technologiques et multimédias sont à votre disposition pour vous permettre de profiter de l'information et du divertissement dans votre BMW comme chez vous ou au bureau avec par exemple la préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable.



#### BMW Internet.

Jeter un coup d'œil sur son compte bancaire lors d'un déplacement, faire une offre sur eBay ou chercher une info sur Wikipédia : BMW Internet vous permet de consulter les pages web sans restriction directement à bord de votre voiture. Le « Controller » iDrive de la console centrale fait office de souris.



**Bureautique Bluetooth.** Désormais, vous pouvez mettre à profit le temps passé à bord de votre BMW. Grâce à la préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable combinée au système de navigation Professional et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels<sup>1</sup>, les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches ou SMS s'affichent sur l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth. Pour plus de sécurité, le contenu peut même être énoncé via les haut-parleurs grâce à la fonction de lecture vocale « Text-to-Speech ». Le streaming audio Bluetooth vous permet également d'écouter de la musique à partir d'appareils compatibles Bluetooth<sup>1</sup>.



**BMW Online.** Ce portail accessible à tout utilisateur d'un compte BMW ConnectedDrive actif permet d'accéder à de multiples sources d'information : dépêches AFP, prévisions météo, guide de voyage, renseignements et un véritable bureau mobile avec carnet d'adresses et comptes de messagerie e-mail. Il comprend, entre autres, un moteur de recherche s'appuyant sur la base de données de Google Maps™ et des informations à la carte. Grâce aux BMW Browser Apps du menu Applications, vous pouvez regrouper des services et des fonctions personnalisés pour rendre ce portail encore plus flexible et plus pratique. À l'avenir, d'autres fonctions seront également proposées.



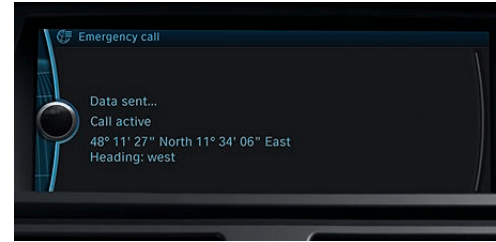
**BMW Apps.** Grâce à l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite BMW Connected disponible sur l'Apple App Store, vous êtes toujours au fait des dernières informations. Le système iDrive vous permet de sélectionner des webradios du monde entier ou d'afficher les derniers messages de vos réseaux sociaux facebook® ou twitter™ sur l'écran de contrôle. Vous pouvez aussi consulter vos prochains rendez-vous à l'écran ou vous les faire énoncer via les haut-parleurs de la voiture grâce à la fonction de lecture vocale « Text-to-Speech ». Nouveautés : l'affichage de flux RSS est désormais possible et la fonction « Wiki Local » vous fournit des informations issues de Wikipédia sur l'endroit où vous vous trouvez.

<sup>1</sup> Pour plus d'informations (mentions légales, compatibilité) : [www.bmw.fr/bluetooth](http://www.bmw.fr/bluetooth)

**Sécurité.** BMW ConnectedDrive offre toute une gamme de services orientés sécurité qui minimisent considérablement les dangers de la circulation pour le conducteur et ses passagers, avec par exemple l'Affichage Tête Haute HUD.



**Affichage Tête Haute HUD.** Afin de rester parfaitement concentré sur la route, ce système disponible de série projette des informations de conduite directement dans votre champ de vision grâce à un écran TFT bicolore. Il affiche notamment la vitesse instantanée, les informations du système de navigation ou encore celles de l'indicateur de limitation de vitesse. Il dispose également d'un affichage spécifique M des régimes et du rapport engagé, ainsi que d'une fonction « shift lights » pour le passage des rapports en mode manuel.



**Appel d'Urgence Intelligent.** L'Appel d'Urgence se déclenche automatiquement en cas d'accident. Les données importantes pour les secours comme la localisation exacte du véhicule et les risques de blessures des occupants sont transmises au Centre d'Appel BMW qui les transmet à son tour aussitôt au centre de secours le plus proche. Les secouristes sont ainsi en mesure de préparer de manière anticipée une assistance médicale ciblée pour les personnes accidentées. Il est également possible de déclencher un Appel d'Urgence manuel grâce à la touche SOS, par exemple pour porter assistance à d'autres usagers. En France, l'Appel d'Urgence est certifié par le Ministère de l'Intérieur et a été récompensé par l'EuroNCAP Safety Reward en octobre 2010.



**Feux de route adaptatifs.** Les feux de route adaptatifs basculent automatiquement en feux de croisement en fonction de la circulation et éclairent la chaussée de façon optimale, soulageant ainsi le conducteur. Lorsque le système est activé, un détecteur d'images analyse l'éclairage de la chaussée et la circulation jusqu'à une distance de 400 mètres et règle l'intensité des feux. Les usagers arrivant en sens inverse sont détectés à une distance d'environ 1 000 mètres, écartant ainsi tout risque d'éblouissement.

## BMW Individual. La façon la plus exclusive de rouler en BMW.

La véritable exclusivité obéit aux plus hautes exigences : celles que l'on s'impose à soi-même. BMW Individual vous permet de concrétiser vos envies.

La qualité exceptionnelle des garnissages BMW Individual se révèle dès le premier coup d'œil : le cuir Merino BMW Individual acquiert du fait de la présence de liserés contrastants en alcantara un caractère tout à fait particulier. Le procédé de tannage très peu agressif et l'absence délibérée de tout grainage artificiel impliquent une sélection très rigoureuse des peaux. Laisse ainsi à l'état naturel, le cuir conserve sa structure à pores ouverts et présente une souplesse et une douceur remarquables. La véritable exclusivité est source d'inspiration, car elle contribue à perfectionner son propre style. C'est pourquoi le cuir Merino BMW Individual est disponible dans différentes teintes : la teinte claire « Platin », par exemple, laisse paraître l'habitacle encore plus généreux, tandis que la teinte « Criollobraun » apporte une touche d'élégance supplémentaire. Les inserts décoratifs en bois précieux d'eucalyptus ondulé « Rotbraun » sont tout aussi inimitables avec leur teinte marron foncé et leurs veines transversales par rapport au fil du bois. Une veinure caractéristique fait de chaque bois une pièce unique. Les inserts décoratifs sont d'autant plus exclusifs que les petites quantités de bois font l'objet d'une sélection manuelle et sont transformées en employant des méthodes douces. Les inserts en « Piano laqué noir » se distinguent quant à eux par une haute brillance que seuls les meilleurs fabricants de pianos sont capables d'égalier. Autre équipement spécifiquement adapté à l'habitacle : le système Hi-Fi High End BMW Individual, dont les haut-parleurs particulièrement performants possèdent des membranes HexaCone® extrêmement rigides, procure une acoustique digne d'une salle de concert.



Entrez dans l'univers interactif de BMW Individual grâce à l'application pour iPad™ BMW Individual.



Teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Rubinschwarz ».



Système Hi-Fi High End BMW Individual et cuir Merino « Criollobraun ».

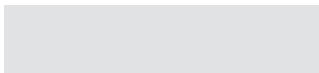


Inserts décoratifs en cuir tressé BMW Individual « Schwarz ».



Sellerie tout-cuir Merino BMW Individual « Platin » avec inserts décoratifs en bois précieux d'eucalyptus ondulé « Rotbraun » et planche de bord garnie de cuir.

## Teintes de carrosserie.\*



**300 Teinte unie** « Alpinweiss »



**A52 Teinte métallisée** « Spacegrau »



**475 Teinte métallisée** « Saphirschwarz »



**A29 Teinte métallisée** « Silverstone »



**A75 Teinte métallisée** « Melbourne Rot »



**B05 Teinte métallisée** « Monte Carlo Blau »



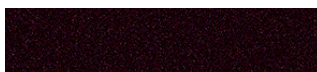
**416 Teinte métallisée** « Carbonschwarz »



BMW Individual



**490 Teinte métallisée BMW Individual**  
« Citrinschwarz »



**490 Teinte métallisée BMW Individual**  
« Rubinschwarz »



**490 Teinte métallisée BMW Individual**  
« Azuritschwarz »



**490 Teinte métallisée BMW Individual**  
« Perlsilber »

Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur les BMW X6 M et BMW X5 M, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

**Configurateur BMW :** créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition. Plus d'informations sur [www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur)

## Teintes de garnissage.\*



**LKSW Cuir étendu Merino « Schwarz »**



**LKA9 Cuir étendu Merino « Silverstone »**



**LKH3 Cuir étendu Merino « Bambusbeige »**



**X3SW Tout-cuir Merino « Schwarz »**



**X3A9 Tout-cuir Merino « Silverstone »**



**X3H3 Tout-cuir Merino « Bambusbeige »**



**X3ZM Tout-cuir Merino « Zimt »**



**X3MR Tout-cuir Merino « Mugellorot »**



**X2SW Tout-cuir Merino « Schwarz »  
avec micro-perforations¹**



**X2A9 Tout-cuir Merino « Silverstone »  
avec micro-perforations¹**



**X2H3 Tout-cuir Merino « Bambusbeige »  
avec micro-perforations¹**



**Z1XX/ZBC8 Cuir Merino BMW Individual  
« Platin »²**



**ZACM/ZBCM Cuir Merino BMW Individual  
« Champagner »²**



**ZAP3/ZBP3 Cuir Merino BMW Individual  
« Criollo Braun »²**



**ZAP5 Cuir Merino BMW Individual  
« Amarobraun »²**



**ZAP1 Cuir Merino BMW Individual  
« Schiefer »²**

<sup>1</sup> Uniquement en combinaison avec les sièges avant Confort et les sièges avant à ventilation active.

<sup>2</sup> Uniquement en combinaison avec les sièges avant Confort et la planche de bord en cuir Merino BMW Individual. Avec micro-perforations en combinaison avec l'option sièges avant à ventilation active.

\* Pour découvrir le détail des équipements de série ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr), rubrique Documentation.

Veuillez noter que certains éléments intérieurs peuvent diverger de la teinte d'habitacle en fonction des garnissages.

Veuillez noter également que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment, à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

## Teinte d'habitacle.



« Schwarz » avec ciel de pavillon « Anthrazit »

## Inserts décoratifs.\*



**737** Aluminium brossé « Shadow »



**4MY** Cuir noir « Carbonstruktur »



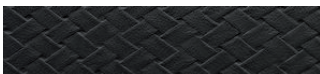
BMW Individual



**4MU** Bois précieux d'eucalyptus ondé  
BMW Individual « Rotbraun »



**4ML** « Piano laqué noir » BMW Individual



**XE9** Cuir tressé BMW Individual « Schwarz »

\* Pour découvrir le détail des équipements de série ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle.  
La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr), rubrique Documentation.

# Combinaisons possibles.

Garnissages	Teintes de garnissage BMW												Teintes de garnissage BMW Individual						
	Cuir étendu Merino			Tout-cuir Merino						Tout-cuir Merino avec micro-perforations <sup>1</sup>			Cuir Merino BMW Individual <sup>2</sup>						
Sièges avant Sport M	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—	—
Sièges avant Confort	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de garnissage	« Schwarz »	« Silverstone »	« Bambusbeige »	« Schwarz »	« Silverstone »	« Bambusbeige »	« Zimt »	« Mugelrot »	« Schwarz »	« Silverstone »	« Bambusbeige »	« Plein »	« Chempagner »	« Crollbraun »	« Amarebraun »	« Schiefer »			
Teinte d'habitacle	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »			
<b>Teintes de carrosserie BMW</b>																			
Teinte unie « Alpinweiss »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Spacegrau »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Saphirschwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Silverstone »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Melbourne Rot »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Monte Carlo Blau »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Carbonschwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>Teintes de carrosserie BMW Individual</b>																			
Teinte métallisée « Citrinschwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Rubinschwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Azuritschwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Perilsilber »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>Inserts décoratifs BMW</b>																			
Aluminium brossé « Shadow »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Cuir noir « Carbonstruktur »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>Inserts décoratifs BMW Individual</b>																			
Bois précieux d'eucalyptus ondé « Rotbraun »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
« Piano laqué noir »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Cuir tressé « Schwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

BMW Individual 
 Option 
 Série 
 • Combinaison de couleurs recommandée 
 — Non disponible

<sup>1</sup> Uniquement en combinaison avec les sièges avant Confort et les sièges avant à ventilation active.

<sup>2</sup> Uniquement en combinaison avec les options sièges avant Confort et planche de bord en cuir Merino BMW Individual. Avec micro-perforations en combinaison avec l'option sièges avant à ventilation active.

Détail des garnissages intérieurs et équipements présentant du cuir :

– Cuir étendu Merino : sièges avant et arrière (y compris revers des dossiers), appuis-tête, inserts dans les revêtements des portes, poignées de fermeture des portes, accoudoirs des portes et de la console centrale.

– Tout-cuir Merino : en plus des garnissages du cuir étendu, intégralité des contre-portes et console centrale en cuir.

– Planche de bord en cuir : partie supérieure de la planche de bord en cuir noir et partie inférieure dans la couleur du garnissage.

– Volant M gainé cuir : couronne de volant en cuir Walknappa.

Autres équipements présentant un aspect cuir : Sensatec. Origine du cuir Merino : Allemagne.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents.

Néanmoins, les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserves d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement.

## Équipements de série.



**Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 299 M à rayons en V** avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 10 J x 20 à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20, 11 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20 (de série sur BMW X5 M).



**Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 300 M à rayons doubles,** bicolores en aluminium / « Schiefergrau » métallisé, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 10 J x 20 à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20, 11 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20 (de série sur BMW X6 M).



**Combiné d'instrumentation M** avec cadrans ronds pour indicateur de vitesse et compte-tours (à zone jaune variable) ainsi qu'affichage du niveau de carburant et de la température de l'huile moteur.



**Affichage Tête Haute HUD.** Il projette directement dans le champ de vision du conducteur les informations importantes relatives à la conduite telles que la vitesse instantanée ou les indications du système de navigation. Il dispose en plus d'un affichage spécifique M des régimes, du rapport engagé ainsi que d'une fonction « shift lights » pour le passage des rapports en mode manuel.



**Seuils de portes siglés M.**



**Hayon** en deux parties pour un chargement facile du compartiment à bagages (sur BMW X5 M) ; jupe arrière avec deux doubles sorties d'échappement M chromées.



**Sièges avant Sport M** avec surpiqures spécifiques M, flancs du dossier et de l'assise proéminents. Réglage électrique du dossier, réglage électrique en longueur et en hauteur du siège, réglage manuel de la profondeur de l'assise, y compris réglage en inclinaison, mémoires conducteur ; avec, en plus, des repose-genou sur les flancs de la console centrale pour le conducteur et le passager avant.



**Sélecteur de boîte automatique,** électronique, pour boîte de vitesses automatique M Sport avec sigle M et éclairage.



**Rétroviseurs extérieurs M** au design aérodynamique optimisé. Les coques de rétroviseur sont dans la teinte de la carrosserie tandis que le socle est noir.



**Ouïes latérales M** avec clignotant et sigle M (design BMW X6 M).

## Accessoires BMW M Performance. L'expression même de la sportivité.

Excellentes qualités sportives, design typé, agilité et dynamisme à couper le souffle, la BMW X6 M est l'incarnation idéale de la philosophie BMW M. Avec les Accessoires BMW M Performance, vous mettez en valeur le tempérament sportif de votre BMW X6 M tout en la rendant unique grâce à des matériaux et composants haut de gamme parfaitement adaptés au design de votre voiture. Votre BMW X6 M n'aura jamais été aussi M. Elle est tout simplement époustouflante. Votre Conces-

sionnaire BMW se fera un plaisir de vous informer sur la gamme complète des Accessoires BMW M Performance destinés aux BMW X5 M et BMW X6 M. Pour plus d'informations :

[www.bmw.fr/performance](http://www.bmw.fr/performance)



Les **défecteurs arrière M Performance** soulignent le dynamisme de la BMW X6 M.



Le **becquet arrière en carbone M Performance** accentue le look sportif de la BMW X6 M et diminue ainsi la portance sur l'essieu arrière.



Le **volant alcantara M Performance** entièrement recouvert d'alcantara tient parfaitement en mains même dans les situations extrêmes.



**Jantes en alliage léger 21" (53 cm) M Performance** style 310 M à rayons doubles, bandes latérales M Performance, lame avant en carbone M Performance, bas de caisse M Performance, calandre noire.

## Pack Experience M.

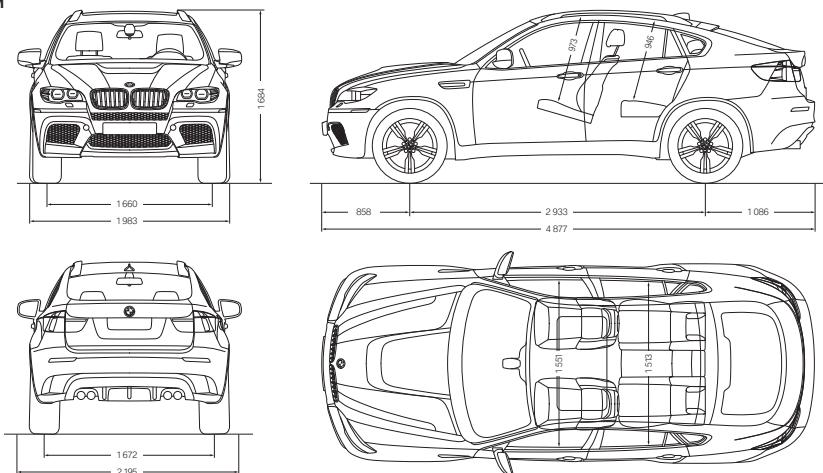
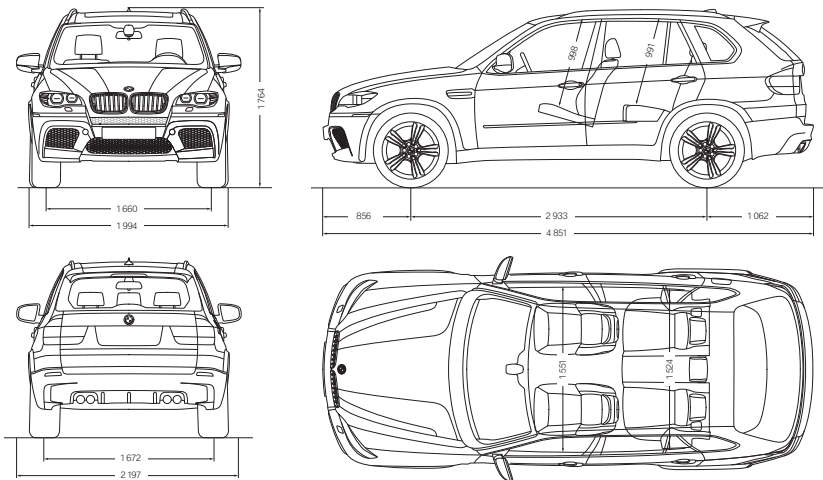
Vivez la performance avec plus d'intensité que jamais : posséder une BMW M est déjà en soi un privilège extraordinaire, mais la maîtriser parfaitement et exploiter au maximum son dynamisme décuple encore les sensations procurées par cette automobile d'exception. Et quel meilleur endroit pour vivre une telle expérience qu'un circuit de compétition automobile ? Le « Pack Experience M » disponible en option vous permet de vivre ce moment très exclusif au cours d'événements organisés chaque année par BMW sur des circuits en Allemagne selon un calendrier défini annuellement. Au programme : briefings techniques mettant en avant les règles de la sécurité et du pilotage sur circuit, mais également le contenu technologique des voitures. Le « Pack Experience M » comprend également le relevage de la bride de vitesse maximale à 275 km/h.

Plongez dans l'univers fascinant des sports mécaniques et de la haute performance : acquérez le sens de la vitesse de pointe et apprenez à venir à bout des situations les plus délicates. Des dérapages contrôlés aux manœuvres d'évitement et de dépassement en passant par le perfectionnement de la trajectoire idéale, sous la houlette des instructeurs BMW, vous testez vos limites et apprenez à maîtriser votre voiture jusque dans les moindres détails. Car seule l'alliance du savoir-faire technique et de l'instinct pour le bitume vous permettront de goûter pleinement au plaisir de piloter.

Plus d'information sur les stages, les circuits et les possibilités de réservation auprès de votre Concessionnaire BMW.



Caractéristiques techniques		X6 M	X5 M
<b>Poids</b>			
Poids à vide selon norme européenne <sup>1</sup>	kg	2 380	2 380
Poids total admissible	kg	2 905	2 905
Charge utile	kg	600	600
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1 400/1 520	1 400/1 560
Poids remorquable maxi admissible	kg	3 000	3 000
<b>Moteur<sup>2,3</sup></b>			
Nombre de cylindres/soupapes		8/32	8/32
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	4 395	4 395
Course/alésage	mm	88,3/89,0	88,3/89,0
Puissance nominale/régime nominal	ch (kW)/tr/min	555 (408)/6 000	555 (408)/6 000
Couple max/régime	Nm/tr/min	680/1 500–5 650	680/1 500–5 650
Rapport volumétrique	/l	9,3	9,3
<b>Performances</b>			
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250 <sup>4</sup>	250 <sup>4</sup>
Accélération 0–100 km/h	s	4,7	4,7
Accélération 0–200 km/h	s	16,9	16,9
Reprise 80–120 km/h sur le 4 <sup>ème</sup> rapport	s	4,3	4,3
<b>Consommation<sup>2,3</sup></b>			
Cycle urbain/extra-urbain/mixte	l/100 km	19,3/10,8/13,9	19,3/10,8/13,9
Emissions de CO <sub>2</sub>	g/km	325	325
Capacité du réservoir, env.	l	85	85
<b>Jantes en alliage léger</b>			
Dimensions pneumatiques à l'avant/ dimensions pneumatiques à l'arrière		275/40 R 20/ 315/35 R 20	275/40 R 20/ 315/35 R 20
Dimensions jantes à l'avant/ dimensions jantes à l'arrière		10 J x 20/ 11 J x 20	10 J x 20/ 11 J x 20
Matériau		Alliage léger	Alliage léger

**BMW X6 M****BMW X5 M**

Toutes les cotes des dessins techniques sont indiquées en mm. Capacité du compartiment à bagages : 570 à 1 450 litres (BMW X6 M) et 620 à 1 750 litres (BMW X5 M).

<sup>1</sup> La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

<sup>2</sup> Les moteurs des BMW X5 M et BMW X6 M sont conçus pour un carburant à 98 d'indice RON. Ils peuvent également fonctionner avec un carburant à 95 d'indice RON, mais avec des performances moins élevées.

<sup>3</sup> Les moteurs des BMW X5 M et BMW X6 M satisfont à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont également indiquées. Les chiffres de consommation peuvent augmenter en fonction des équipements optionnels. Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO<sub>2</sub> dans la brochure des tarifs.

<sup>4</sup> Autolimitée électroniquement.

**Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé.** En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces données,

l'écran d'information du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TeleServices, les Services Télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

## LE SERVICE BMW. DES PRESTATIONS SUR MESURE.



**BMW Service Inclusive.** Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des services BMW, y compris le remplacement des pièces d'Origine BMW, et ce partout dans le monde, chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs Agréés BMW participant au programme. BMW Service Inclusive peut être souscrit pour une durée et des prestations déterminées. Vos avantages :

- Transparence absolue au niveau des coûts.
- Pas d'augmentation de prix sur toute la durée du contrat.
- Gain de temps grâce à des processus automatisés.
- Flexibilité en termes de durée, de kilométrage et de prestations.
- Transférable à 100 % sur le propriétaire suivant.
- Possibilité à tout moment d'augmenter la durée et le kilométrage souscrits et d'élargir la gamme de services.

BMW Service Inclusive, c'est tout cela, mais c'est aussi l'assurance que votre BMW est en permanence entre de bonnes mains. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur [www.bmw.fr/bsi](http://www.bmw.fr/bsi)



Avec les **BMW TeleServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TeleService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abrégier le temps d'immobilisation. Dans le cas éventuel d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TeleService de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TeleServices permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse [www.bmw.fr/teleservices](http://www.bmw.fr/teleservices)

[www.bmw.fr/teleservices](http://www.bmw.fr/teleservices)



**BMW Assistance : un problème ? Pas de problème !** En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge\* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

\* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



**BMW Financial Services.** Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse [www.bmwfs.fr](http://www.bmwfs.fr). Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée pour le véhicule de votre choix.

## FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

Pour la 8<sup>ème</sup> fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client et à l'environnement.



## BIENVENUE DANS L'UNIVERS BMW.



**Ma BMW : aussi unique que vos attentes.** Profitez des moyens mis à votre disposition pour configurer rapidement et aisément une BMW à votre image : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse [www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur) vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



**BMW Magazine :** informations et divertissement. Entrez dans le monde exclusif de BMW par le biais d'articles et de reportages relatifs à l'univers de la marque. En acquérant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement ce magazine deux fois par an.

**BMW & VOUS : votre espace exclusif, des moments riches en émotion.** En rejoignant BMW & VOUS, accédez aux dernières actualités et aux secrets les plus passionnants de la marque. Vivez des expériences uniques et des rencontres étonnantes en profitant de privilèges exceptionnels. Accédez à des services personnalisés liés à l'utilisation quotidienne de votre BMW et bénéficiez d'offres commerciales dédiées. Pour engager une nouvelle histoire avec BMW, inscrivez-vous dès maintenant sur le site [www.bmwetvous.fr](http://www.bmwetvous.fr)



**BMW Welt :** l'univers de la joie. Rendez-vous au BMW Welt de Munich pour la remise des clés de votre nouvelle BMW. Vous plongerez dans l'univers fascinant de BMW et découvrirez pour la première fois votre nouvelle BMW là où le cœur de la marque bat depuis plus de 90 ans. Un programme d'accueil sur mesure vous y attend. Des moments de détente au Premium Lounge à la visite de l'usine ou du musée BMW, le jour de la remise des clés de votre nouvelle BMW restera un moment inoubliable. Pour de plus amples informations, consultez au préalable le site [www.bmw-welt.com](http://www.bmw-welt.com) ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



**BMW TV :** vous y apprendrez tout ce qu'il vous faut savoir sur la marque BMW grâce à des reportages de fond et des portraits détaillés. Avec [www.bmw.tv](http://www.bmw.tv), vous restez au fait des innovations, des salons, des événements, du sport et du lifestyle en images.

Les émissions de CO<sub>2</sub> de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de plus de 30 % depuis 1995. Mais nous ne nous arrêtons pas là : entre 2006 et 2020, nous voulons réduire de 45 % par véhicule la consommation en eau et en énergie de notre production automobile. Notre usine de Steyr, en Autriche, a déjà fait un grand pas en avant dans ce domaine : elle fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées depuis 2007.

Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

BMW M



Le plaisir  
de conduire



Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Néanmoins, les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel. © BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 95 2 348 634. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW M recommends **EDGE**

\* BMW M recommande Castrol EDGE