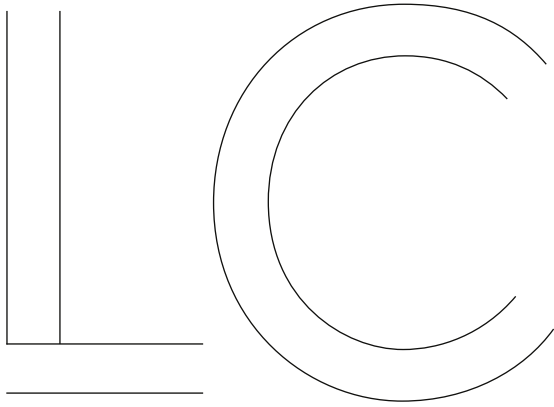




LC 500 | LC 500h



« Découvrez l'exceptionnel nouveau coupé LC. Véritable symbole d'innovation pour Lexus, il est équipé de technologies révolutionnaires et d'un design à couper le souffle. Mais le plus important pour moi, c'est l'émerveillement des personnes lorsqu'ils conduisent pour la première fois ce somptueux coupé. »

KOJI SATO
INGÉNIEUR EN CHEF LC

06 DESIGN

D'un concept visionnaire à une réalité saisissante

12 PERFORMANCES

Essai : en quête d'émotion sur le circuit de Shibetsu

16 SAVOIR-FAIRE

L'usine : dans le quotidien des maîtres-artisans Takumi Lexus

22 TECHNOLOGIE

Plus de 50 designs de sièges testés pour trouver l'équilibre parfait entre maintien et confort

26 L'EXPÉRIENCE LEXUS

Au cœur de l'hospitalité Omotenashi de Lexus

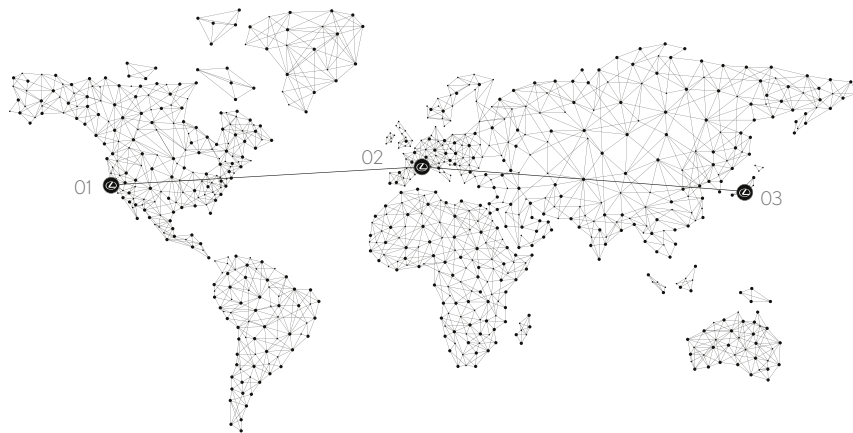
Le lancement du LC marque le début d'une nouvelle ère pour Lexus. Révolutionnant la manière dont nous développons nos véhicules, préparer le LC pour la production a requis à la fois une imagination débordante et une approche totalement inédite. Après des mois de travail et l'élaboration d'un modèle en argile, les designers ont refusé tout compromis. Rien n'a été laissé au hasard. Le prototype du LC étant presque achevé, ses propriétés aérodynamiques ont été éprouvées dans la soufflerie la plus avancée au monde - ouverte en 2013 par Lexus - avant qu'il n'entame les essais à grande vitesse sur le circuit Fuji et sur le mythique Nürburgring.

Fabriquée dans notre nouvelle usine de Motomachi au Japon où chacune des 500 célèbres supercar LFA étaient assemblées à la main par nos maîtres-artisans Takumi, le LC est proposé avec deux motorisations aux accélérations vives et aux sonorités enivrantes : le LC 500 est équipé d'un moteur V8 5,0 litres avec une transmission automatique ultra-rapide DirectShift à 10 rapports, ou le LC 500h, doté du révolutionnaire système Multi Stage Hybrid, qui associe un moteur V6 3,5 litres à un performant moteur électrique et pour la première fois une véritable transmission automatique, pour de meilleures sensations d'accélération et un plus grand plaisir de conduite.









D'UN CONCEPT VISIONNAIRE À UNE RÉALITÉ SAISSANTE

La présentation du concept LF-LC au Salon de Détroit en 2012 a été une petite révolution : les passionnés d'automobiles en ont rêvé, les journalistes spécialisés l'ont adoré et les jurés du EyesOn Design Awards lui ont décerné le prix du meilleur concept du Salon.

Pour Lexus, le concept LF-LC représentait quelque chose de très particulier. Il incarnait le nouveau design de Lexus : élégant et audacieux, ses contours époustouffants suggérant une conduite exaltante et une expérience unique.

Cependant, il s'agissait avant tout d'un exercice de style. Le Centre de Design Lexus de Caltz, en Californie, avait tiré son inspiration de la culture automobile de la côte Ouest des États-Unis pour ce projet « California Dreaming ».

Imaginez-vous alors dans la peau de notre ingénieur en chef Koji Sato lorsque le Chief Branding Officer et Master Driver de Lexus, Akio Toyoda, lui a annoncé qu'il avait la ferme intention de ne pas laisser les fans du concept LF-LC sur leur faim. Lexus allait concrétiser ce concept révolutionnaire, en faire un modèle de production que les amateurs d'automobiles pourraient véritablement posséder et apprécier. La réaction de l'ingénieur en chef ? Tout d'abord la joie, puis la stupeur, lorsqu'il prit conscience de l'ampleur du projet.

Car chacun sait que la plupart des concepts sont impossibles à piloter, en plus d'être très chers à produire. Il leur manque des fonctionnalités essentielles pour une utilisation conventionnelle : zones déformables, airbags et équipements de sécurité nécessaires à l'homologation d'une voiture.

C'est donc sans surprise que lorsque des concepts deviennent des modèles de production, ils perdent généralement de leur personnalité et de leurs lignes. Mais l'ingénieur en chef et son équipe étaient certains de pouvoir relever le défi ; ils resteraient fidèles au concept LF-LC.

« Construire le LC a été l'un des plus grands défis depuis la création de la première LS. »

KOJI SATO
INGÉNIEUR EN CHEF DU LC

C'est ainsi qu'au printemps 2012, le concept LF-LC fut confié au Centre de Design Lexus du Japon, près de Nagoya. Le mot d'ordre : lui donner vie. Dès le départ, notre ingénieur en chef comprit que la réussite du projet reposerait sur une collaboration plus étroite et plus créative que jamais entre les équipes d'ingénieurs et de designers.

Toutes les entités de Lexus participèrent au projet : le Centre de Design Lexus du Japon, une riche équipe de designers, d'ingénieurs, de spécialistes de réalité virtuelle et de sculpteurs d'argile. Plus de 4 000 personnes ont œuvré à ce projet, toutes mues par la même détermination à le voir devenir réalité.

Une première base de travail claire fit rapidement l'objet d'un accord. Le modèle de production du LC devrait disposer de toutes les caractéristiques qui ont fait le succès de la LF-LC : un capot à la ligne longue et basse, une posture agressive, un arrière audacieux, une maîtrise de l'élégance des courbes du design L-Finesse de Lexus et un soin particulier apporté aux détails. Tout, en somme,

jusqu'aux feux arrière inspirés des réacteurs d'un avion de chasse. Enfin, bien sûr, il faudrait qu'elle soit exaltante à conduire, luxueuse et confortable.

Grâce à de constantes améliorations, l'équipe a surmonté tous les obstacles qui la séparaient de son objectif. Par exemple, pour concevoir un capot bas, les ingénieurs qui ont travaillé sur les amortisseurs ont été contraints de les retravailler encore et encore.

« J'étais enchanté de voir comment nous sommes parvenus à réduire la taille des porte-à-faux en développant des feux avant parmi les plus compacts au monde. »

TADAO MORI
DESIGNER EN CHEF DU LC

Aujourd'hui, tout le monde chez Lexus est extrêmement fier du résultat et certains vont jusqu'à dire que le LC surclasse le concept LF-LC à certains égards. Lorsque le LC fut présenté au Salon de Détroit, cinq ans après l'accueil élogieux du concept LF-LC, ce ne fut donc pas une surprise de le voir remporter un autre prix de design. Cette fois, ce fut celui du meilleur design pour un modèle de production. Grâce à Lexus, un rêve venait de devenir réalité. Et, désormais, vous aussi pouvez y goûter.



04

- 01 Centre de Design CALTY, Newport Beach, Californie
- 02 Centre de Design ED2, Côte d'Azur, France
- 03 Centre de Design Lexus, Province d'Aichi, Japon
- 04 Feux arrière inspirés des réacteurs d'un avion de chasse
- 05 Capot élancé et élégante calandre trapézoïdale
- 06 Carrosserie sculptée et jantes en alliage forgées 21"



05



06



SCULPTÉ DANS LA SOUFFLERIE LA PLUS PERFECTIONNÉE AU MONDE



Le nouveau LC a été l'un des premiers véhicules à être entièrement conçu dans notre centre de recherche en aérodynamisme de pointe, au Japon. Sur l'immense circuit de la soufflerie de 22 mètres de haut et 260 mètres de long parsemé à intervalles réguliers de plaques en métal pour guider le flux d'air, les ingénieurs Lexus étudient les mouvements d'air autour de la carrosserie, des roues et des amortisseurs. « La fonction principale du tunnel consiste à générer un flux d'air le plus régulier possible en direction de la voiture afin de nous permettre d'analyser et d'améliorer ses propriétés aérodynamiques », explique Toshiyuki Murayama, responsable de la gestion thermique et de l'aérodynamisme chez Lexus. « Toute cette attention accordée aux détails montre bien à quel point l'aérodynamisme a gagné en importance. »

La façon dont l'air circule autour du véhicule constitue un facteur clé dans la mesure de la force de poussée vers le sol et du coefficient de traînée : moins il est élevé, moins le véhicule consomme de carburant et meilleure est la conduite. « Lorsqu'une voiture comme le LC roule à 100 km/h, la résistance au vent représente 70 % des forces qui nuisent aux performances. », explique Toshiyuki. « Au fil du temps, vous découvrirez sur le LC de nombreux ajustements aérodynamiques astucieux. Par exemple, là où un aileron arrière rétractable se déploie automatiquement au-dessus de 80 km/h pour augmenter la force de poussée vers le sol et améliorer la stabilité à grande vitesse, les prises d'air latérales atténuent les turbulences au niveau des roues arrière afin d'accroître la maniabilité. Aucun détail n'a été négligé. Les pièces du soubassement ont été montées de manière à réduire le coefficient de traînée, et le silencieux d'échappement a été spécialement conçu pour faire également office de diffuseur et ainsi gérer le flux d'air à l'arrière du véhicule. »





- 01 Circuit d'essai de Shibetsu
- 02 Centre de recherche de Higashi-Fuji, près du mont Fuji
- 03 Usine de Motomachi de Lexus, près de Nagoya



L'ESSAI : EN QUÊTE D'ÉMOTION SUR LE CIRCUIT DE SHIBETSU

Dans la petite ville de Shibetsu, l'obscurité règne encore. Outre les chuchotements étouffés d'un petit groupe d'ingénieurs en pleine discussion technique, le silence se fait pesant.

Il est 6 heures du matin sur le circuit d'essai de Shibetsu, un secret jalousement gardé dans le milieu de l'ingénierie automobile mondiale. C'est ici, sur l'île la plus septentrionale du Japon et entouré de quelques 800 hectares de forêt dense, que le LC s'apprête à passer ses derniers tests.

Une porte s'ouvre et un homme portant une combinaison de pilote, en sort. Aujourd'hui, c'est au tour du maître-essayeur Yoshiaki Ito de tester le LC. Il échange quelques mots avec l'ingénieur en chef Koji Sato avant de mettre son casque et de monter dans la voiture.

C'est une aventure qui a commencé il y a cinq ans, lorsque Lexus fit le pari osé de transformer le concept

LF-LC en un modèle de production. Depuis, plus de 4 000 ingénieurs, designers et spécialistes, dont les maîtres-artisans Takumi de Lexus, ont travaillé sur ce modèle de pré-production secret qu'Ito Yoshiaki s'apprête à tester.

Le moteur V8, construit à la main, laisse échapper un rugissement, arrachant un sourire impatient aux ingénieurs. Ignorant le vent et le froid, pour eux, plus rien n'existe. Le luxueux coupé accélère et disparaît au loin. Les ingénieurs retournent à leurs statistiques tandis que Koji initie le contact audio avec son pilote. Étonnamment, leur conversation n'est presque pas technique. Le LC transfère des téraoctets de données et pourtant, le pilote et l'ingénieur en chef semblent quelque peu désintéressés des analyses. Leur registre tient de l'émotionnel : « Comment est le volant en main ? »

Agréable. Résultat de mois de sculpture et d'ajustements fastidieux, le volant du LC n'est pas

seulement sublime, il possède aussi une section transversale elliptique faite sur-mesure qui épouse la main du conducteur dans les virages. Et ce n'est qu'un détail parmi tant d'autres ; maîtrise et savoir-faire ont inspiré chaque millimètre carré de cette voiture.

La tension du matin retombe. Le LC file sur la ligne droite de 4 km de long où pourrait atterrir un avion de ligne. Yoshiaki se délecte de l'infinie précision de la voiture, fruit de sa rigidité exceptionnelle (la meilleure de tous les modèles Lexus) et savoure le passage de vitesses ultra-rapide et la mélodie de la nouvelle transmission DirectShift à 10 rapports.

Midi sonne et le soleil chauffe petit à petit la piste. Selon les mots du maître-essayeur, le test « frôle la perfection ». Koji Sato prend note de quelques ajustements à apporter tandis que la voiture rentre au garage. Le silence retombe sur la piste.

PERFORMANCES





01



02



03

- 01 Un aileron arrière rétractable accroît la force de poussée vers le sol et la stabilité à grande vitesse
- 02 D'imposants disques de freins ventilés à l'avant et à l'arrière
- 03 Des pots d'échappement aux finitions chromées et aux sonorités envoûtantes
- 04 Un volant sculpté par un maître essayeur Takumi
- 05 Une expérience de conduite exaltante grâce à une dynamique de conduite perfectionnée



04



05

MOTEUR V8 FAIT MAIN

Le moteur essence V8 5,0 litres du LC 500, mis à rude épreuve lors des 24h du Nürburgring, est associé à une toute nouvelle transmission DirectShift à 10 rapports, inédite sur un coupé de série.

SONORITÉ DU MOTEUR V8

Inspirée de la prise d'air de la supercar LFA, celle du moteur V8 du LC 500 est équipée d'une chambre acoustique. Un son inimitable est ainsi diffusé dans l'habitacle tandis que les soupapes d'échappement produisent une agréable mélodie.

RÉVOLUTIONNAIRE SYSTÈME MULTI STAGE HYBRID

Le changement de vitesses mécanique du système Multi Stage Hybrid de 3,5 litres du LC 500h délivre couple, puissance et accélération directe sur demande, sans pour autant négliger la souplesse et le confort d'une hybride Lexus.

ACCÉLÉRATION HYBRIDE AVEC LE MODE SÉQUENTIEL

Grâce aux percées technologiques réalisées sur le système Multi Stage Hybrid, vous pouvez désormais enclencher le mode séquentiel pour gérer manuellement les 10 rapports du LC 500h avec les palettes au volant.

CHÂSSIS ULTRA-RIGIDE

Pour une maniabilité optimale, les pièces non déformables du LC sont fabriquées à partir d'acier à haute résistance tandis que de l'aluminium permet d'alléger de nombreuses pièces du véhicule. En outre, le toit et l'encadrement des portières sont en fibre de carbone, alliant ainsi légèreté et solidité.

CONCEPTION DE LA SUSPENSION MULTI-LINK

Entièrement développée par Lexus, la suspension du LC garantit une grande réactivité ainsi qu'une grande précision pour une conduite en toute sérénité.

SYSTÈME DE CONDUITE LEXUS DYNAMIC HANDLING (LDH)

Le système de conduite LDH, disponible sur la version Sport +, donne aux performances routières une dimension nouvelle. Ensemble, la direction à assistance électrique (EPS), à démultiplication variable (VGRS) et le système de roues arrière directrices (DRS) contrôlent chacune des quatre roues pour une maniabilité hors pair.

PRODUCTION : DANS LE QUOTIDIEN DES MAÎTRES-ARTISANS TAKUMI LEXUS



Bienvenue au sein de l'usine de Motomachi de Lexus, à deux heures de Tokyo en prenant le Shinkansen (train à grande vitesse), dans le district d'Aichi. Il ne s'agit pas de n'importe quelle usine automobile. C'est ici que Lexus a fabriqué à la main la LFA, l'une des meilleures supercars jamais construites. Et c'est ici aussi qu'est produit le LC. Nous avons la chance exceptionnelle de pouvoir la visiter.

La première chose qui nous frappe est le silence qui règne et l'absence d'ouvriers dans l'usine. Notre guide nous explique que les membres de l'équipe, les très respectés maîtres-artisans Takumi, sont en plein échauffement matinal, avant de prendre leur service. Bientôt, la musique des opérations de production se fera entendre, mais le volume restera cependant discret : ici, la concentration est reine.

Religieusement, nous enfilons notre combinaison dépourvue de poches (pas de poches, pas de poussières) et traversons deux sas pour pénétrer dans la zone de production de haute sécurité. C'est un spectacle grandiose qui s'offre à nous : des murs blancs immaculés et un sol ciré étincelant aux allures de galerie d'art plutôt que d'usine de production automobile.

Tout autour de nous, les maîtres-artisans Takumi s'affairent. La zone de production est pourvue de machines et de robots parmi les plus perfectionnés au monde et, pourtant, le dernier mot revient toujours aux travailleurs humains et à leur toucher délicat. Leurs mains de chirurgien sont légendaires, capables de repérer le moindre décalage, la moindre imperfection.

On nous informe que le LC bénéficie directement de la fibre de carbone, technologie développée spécialement pour la LFA. Elle permet de fabriquer des encadrements de portières à la fois ultra-résistants et légers, ainsi qu'un toit en fibre de carbone tissé qui permet d'abaisser le centre de gravité pour mieux négocier les virages.



À gauche : La nouvelle chaîne de production du LC, à l'usine de Motomachi, près de Nagoya (Japon).
Au-dessus : Tous les LC sont testés par le maître-essayeur de l'usine.



Notre guide, Kensho Shigeishi, lui-même maître-artisan Takumi, nous explique que la plupart des ouvriers de l'usine de Motomashi possèdent plus de 25 ans d'expérience. « Nous sommes fiers de perpétuer l'artisanat japonais traditionnel », confie-t-il. « Chaque véhicule qui passe par nos mains se doit d'être parfait. Tout compromis est absolument impensable. »

Nous nous apprêtons à visiter l'atelier de peinture. Nous recevons pour instruction d'aspirer nos combinaisons pour éviter toute contamination de l'environnement de travail. Ne serait-ce qu'une poussière peut avoir des conséquences désastreuses, pour la peinture, par exemple. En effet, cinq couches sont appliquées par des robots avant que des humains ne terminent à la main les endroits difficiles d'accès.

Nous progressons à petits pas le long de la chaîne de production, nous arrêtant ici et là pour observer la pose de cuir raffiné sur le levier de vitesses et le revêtement des portières en Alcantara® plissé. Notre impression de se trouver dans une galerie s'en trouve renforcée : c'est de l'art, sinon une performance artistique. Viennent ensuite les vitres teintées, les feux LED semblables à des bijoux et le système motopropulseur d'une complexité sidérante.

Une fois assemblé, chaque LC pénètre dans un énorme tunnel aux parois de verre pour y être une dernière fois inspecté de fond en comble. Sous un intense éclairage à LED, toutes les surfaces et panneaux y sont méticuleusement contrôlés par les fameuses mains des maîtres-artistes Takumi et tous les systèmes sont passés en revue. Dans ce tunnel insonorisé, la moindre vibration ou le moindre son anormal est détecté par un micro ou une oreille expérimentée.

La voiture est ensuite amenée sur un tapis roulant pour en tester les freins, avant de passer par la chambre « typhon » où des jets d'eau à haute pression mettent son étanchéité à l'épreuve. Enfin, le maître-essayeur de l'usine fait faire au LC un tour de piste, celui-là même qui a testé chaque LFA produite dans cette prestigieuse usine de Motomachi.

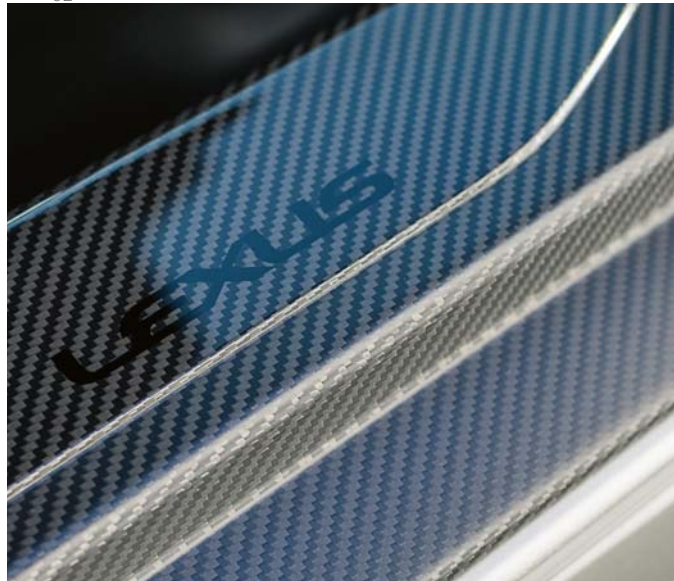
Ce circuit d'essai possède toute une batterie d'indicateurs de performance, mais il revêt surtout une dimension plus subjective : l'émotion procurée par le LC. Les véhicules qui ont reçu le feu vert final sont alors préparés pour être expédiés à leur propriétaire, impatient de vivre à leur tour l'exceptionnel.



01



02



03

À gauche : Un habitacle pensé pour le conducteur avec une position de conduite idéale.

- 01 Garnitures de portes en Alcantara® plissé
- 02 Surpiqures des selleries cousues à la main
- 03 Seuils de portes et encadrements en fibre de carbone







PLUS DE 50 DESIGNS DE SIÈGES
TESTÉS POUR TROUVER L'ÉQUILIBRE
PARFAIT ENTRE MAINTIEN ET
CONFORT

Votre premier trajet dans le nouveau LC – un moment que nous avons passé des années à préparer chez Lexus.

Après avoir ouvert la portière à l'aide de la poignée rétractable siglée Lexus, vous vous installerez sans effort dans le siège soigneusement profilé. Fruit d'une passion pour la perfection, ce luxueux siège assurera un équilibre parfait entre maintien dans les virages et confort durant les longs trajets. En réalité, notre ingénieur en chef Koji Sato était tellement déterminé à définir de nouveaux critères de référence en matière de raffinement qu'il a supervisé en personne les tests des 50 prototypes de siège durant plus de deux ans.

« La première fois qu'Akio Toyoda s'est installé dans le concept LF-LC, il fut certes impressionné mais demanda à ce que l'intérieur soit encore plus luxueux », raconte le Designer en Chef du LC, Tadao Mori. « Pour le LC, nous avons voulu créer une atmosphère plus intime en recouvrant la plupart des surfaces de cuir cousus main ou d'Alcantara®. »

Après quelques minutes seulement derrière le volant du LC, vous ressentirez la conception intelligente et ergonomique de l'habitacle. Pour inspirer confiance au conducteur et lui insuffler l'envie d'explorer tout le potentiel de sa voiture, tous les systèmes et commandes sont idéalement placés. En outre, grâce au capot plongeant et au tableau de bord abaissé, vous pourrez profiter d'une vue exceptionnelle de la route.



CONSOLE CENTRALE

Inspiré par la supercar de Lexus, la LFA, le combiné d'instrumentation du LC se distingue par un tachymètre numérique et par un design résolument sportif. « Un tachymètre numérique est idéal pour les voitures au caractère sportif. En effet, ce compteur électronique peut contrôler et afficher la capacité du moteur à passer du ralenti à sa limite de 7 000 tr/min beaucoup plus précisément que tout système analogique. Cependant, personne n'a encore tenté d'y associer des éléments physiques pour obtenir un tableau de bord à la pointe de l'ingénierie. D'ailleurs, le tachymètre a été si bien assemblé qu'on pourrait croire qu'il est exclusivement numérique. » explique Naoki Kobayashi, Ingénieur en Chef chez Lexus. Sur simple pression d'une commande, l'anneau central se décale sur la droite pour laisser place à l'écran multi-informations et toutes les informations dont vous aurez besoin au volant de votre LC.



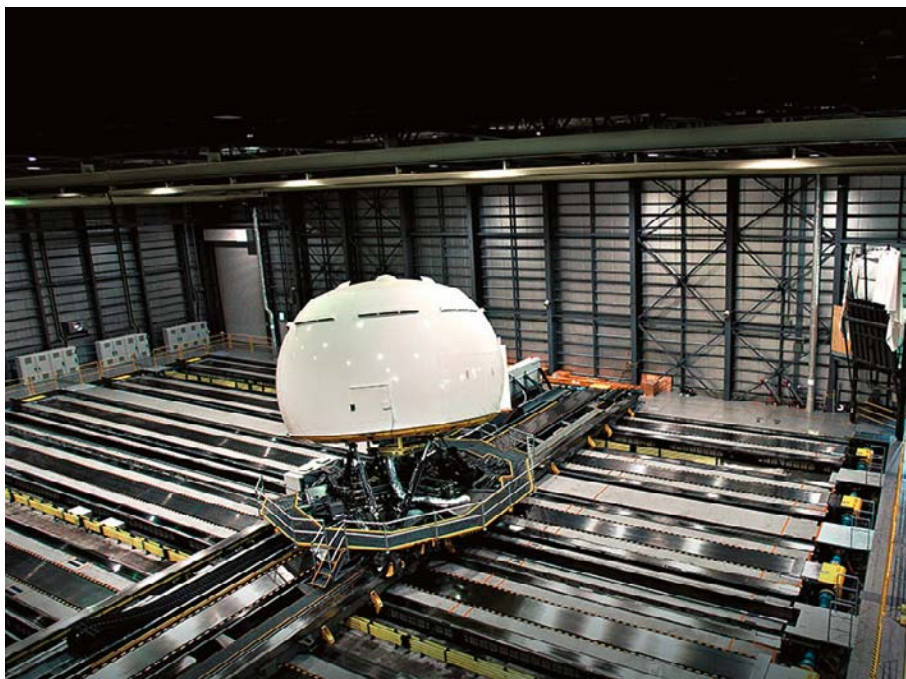
SYSTÈME DE NAVIGATION PREMIUM DE LEXUS

Le large écran 10,3" est idéalement positionné au centre de la planche de bord. Associé à la commande tactile Touch Pad qui reste facilement accessible sur la console centrale, il peut aussi être piloté par commandes vocales. La cartographie peut être affichée en plein écran, mais peut aussi être divisée pour afficher en même temps d'autres informations du système multimédia, comme le réglage de la climatisation ou du système audio Mark Levinson® Premium à 13 haut-parleurs qui vous fera profiter d'un son digne d'une salle de concert.



AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD)

Recourant à des technologies initialement développées pour les avions de chasse, le large affichage tête haute en couleur du LC vous permet de consulter un grand nombre d'informations sur la base du pare-brise sans avoir à quitter la route des yeux. En outre, le verre optique rétro-éclairé utilisé produit une image si nette et précise que vous n'aurez aucune difficulté à lire les données, même par temps ensoleillé.



Sur notre site de recherche et développement du campus Higashi-Fuji, près du mont Fuji, les ingénieurs de Lexus ont construit le simulateur de conduite le plus perfectionné au monde dans un bâtiment de la taille d'un terrain de football. Étudiant scrupuleusement la réaction des conducteurs en situation difficile, les chercheurs ont conçu des simulations complexes prenant même en compte des distractions de la vie de tous les jours telles qu'une circulation dense ou des conditions météo difficiles. Takashi Yonekawa, un ingénieur Lexus qui a travaillé sur le simulateur de bout en bout, explique : « en sécurité routière, les trois facteurs clés sont : le conducteur, le véhicule et l'environnement routier ». Le simulateur de conduite Lexus réunit ces trois éléments dans un environnement contrôlé, où chaque variable peut être testée et mesurée.

Des milliers de volontaires ont déjà conduit à l'intérieur du simulateur, se soumettant à toute une batterie de tests portant sur des systèmes de sécurité ou de nouvelles fonctionnalités.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS SAFETY SYSTEM +

Profitant de nos avancées dans la prévention des accidents, chaque nouveau LC est équipé de série du Lexus Safety System +, qui réunit le système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection de piétons, l'amplificateur de freinage d'urgence (PBA), le système de maintien dans la file de circulation (LKA), l'allumage automatique des feux de route (AHB), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et la lecture automatique des panneaux de circulation (RSA).

SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS)

Un radar à ondes millimétriques, une caméra et un ordinateur embarqué calculent le risque de collision. Si le système détecte un risque élevé, il alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. S'il juge la collision inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité.

DÉTECTION DES PIÉTONS (PBA)

Partie intégrante du système de sécurité pré-collision (Pre-Crash Safety System), l'amplificateur de freinage d'urgence (Pre-Crash Brake Assist) sera activé pour éviter la collision si un piéton est détecté à l'avant du véhicule circulant entre 10 et 80 km/h.

SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION (LKA)

L'innovant système de maintien dans la file de circulation (Lane Keeping Assist) évite au conducteur de quitter par inadvertance sa voie de circulation, grâce à un signal sonore et visuel, et en corrigeant légèrement sa trajectoire si nécessaire.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) utilise la même technologie radar que le système PCS et permet de garder une distance donnée par rapport au véhicule précédant. Dès que la voie redevient libre, l'ACC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

Le système de lecture automatique des panneaux de circulation (Road Sign Assist) reconnaît les panneaux de circulation définis par la Convention de Vienne au moyen de la caméra montée sur le pare-brise et donne des renseignements au conducteur sur l'écran multi-informations.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB)

La nuit, l'allumage automatique des feux de route (Auto High Beam) utilise la même caméra que le LKA pour détecter les véhicules venant en sens inverse et basculer en feux de croisement. Cela réduit les risques d'éblouissement des autres conducteurs.





Durant toute la durée de vie de votre véhicule, nous tâchons d'assurer une expérience exceptionnelle en proposant un service inégalé et des travaux d'entretien parfaits, pour votre tranquillité d'esprit et votre totale satisfaction. Quand vous visitez nos concessions, nous essayons d'anticiper chaque besoin et de mettre à disposition les meilleures infrastructures pour que vous jouissiez d'une atmosphère chaude et décontractée. Dans le lounge moderne de Lexus, vous pouvez suivre les actualités, surfer sur Internet ou prendre un rafraîchissement. Pendant que vous vous détendez, les techniciens de Lexus travaillent avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.





CHEZ LEXUS, NOUS TRAITONS CHAQUE CLIENT TEL UN INVITÉ DANS NOTRE PROPRE MAISON

Depuis nos débuts, nous avons toujours mis un point d'honneur à offrir « le petit plus » à nos clients. Comme en attestent nos nombreuses récompenses, nous visons à traiter chaque client comme un invité dans notre propre maison. Quels autres facteurs entrent en ligne de compte pour atteindre ce service client irréprochable ? La réponse : notre héritage japonais, reflété dans un seul mot : Omotenashi.

L'Omotenashi pourrait se traduire par « hospitalité et politesse dans le service ». Néanmoins, l'Omotenashi va au-delà d'un service irréprochable ; il s'agit d'un état d'esprit japonais décrivant la capacité à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils ne surviennent.

L'Omotenashi régit le mode de vie et la façon de penser de chaque employé Lexus. À noter que cette philosophie est aussi et surtout à la base du design et de l'ingénierie de nos voitures, à l'image de notre nouvelle limousine LS. Elle est l'incarnation même de l'Omotenashi. Par exemple, la nouvelle LS se surélève automatiquement pour vous aider à vous installer, et les appuis-têtes arrières s'abaissent pour vous donner une meilleure vision lorsque vous enclenchez la marche arrière.

Pour en savoir plus sur le LC :

lexus.fr/LC

facebook.com/LexusFrance

instagram.com/LexusFrance

© 2018 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces caractéristiques et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays. Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site : www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

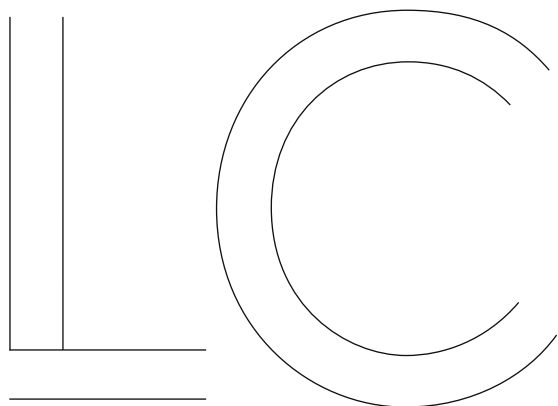
Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, octobre 2018

EXPERIENCE AMAZING = Vivez l'exceptionnel

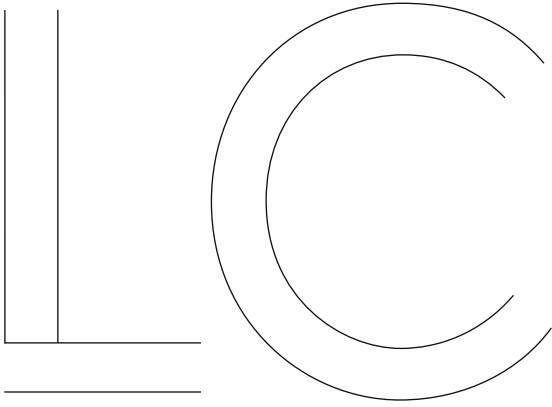




LC 500 | LC 500h | CHOISISSEZ VOTRE LC







LC 500 | LC 500h

**01. MOTORISATIONS**

Faites votre choix entre le LC 500 et son moteur V8 5,0 litres essence, et le LC 500h doté du révolutionnaire Multi Stage Hybrid.

Pages 06-11

**02. VERSIONS**

Confort et élégance avec la version Executive, ou audace et sportivité avec la version Sport + ?

Pages 12-13

**03. PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS**

Explorez les principaux équipements extérieurs et intérieurs du LC.

Pages 14-17

**04. TECHNOLOGIES**

Découvrez les technologies avant-gardistes du LC, comme le Lexus Safety System +, le pavé tactile Touch Pad ou le système de navigation Lexus.

Pages 18-21

**05. COLORIS**

Choisissez la couleur de la carrosserie et l'ambiance intérieure qui vous séduiront à chaque fois que vous admirerez votre LC.

Pages 22-27

**06. ÉQUIPEMENTS**

Comparez les équipements des versions Executive ou Sport + pour sélectionner le LC qui vous correspond le mieux.

Pages 28-29

**07. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Passez en revue les principales caractéristiques techniques des LC 500 et 500h pour tout savoir de ce coupé.

Pages 30-31





LC 500

Le LC 500 est propulsé par un moteur essence à haut rendement de 5,0 litres qui fournit une puissance de 464 ch / 341 kW aux roues arrière. Développé lors de compétitions automobiles comme les 24 h du Nürburgring ou le Pikes Peak Hill Climb, ce moteur V8 atmosphérique assemblé à la main est couplé à une transmission automatique DirectShift à 10 rapports, une première mondiale pour un véhicule de tourisme, en vue d'offrir une incroyable accélération et une sonorité envoûtante.



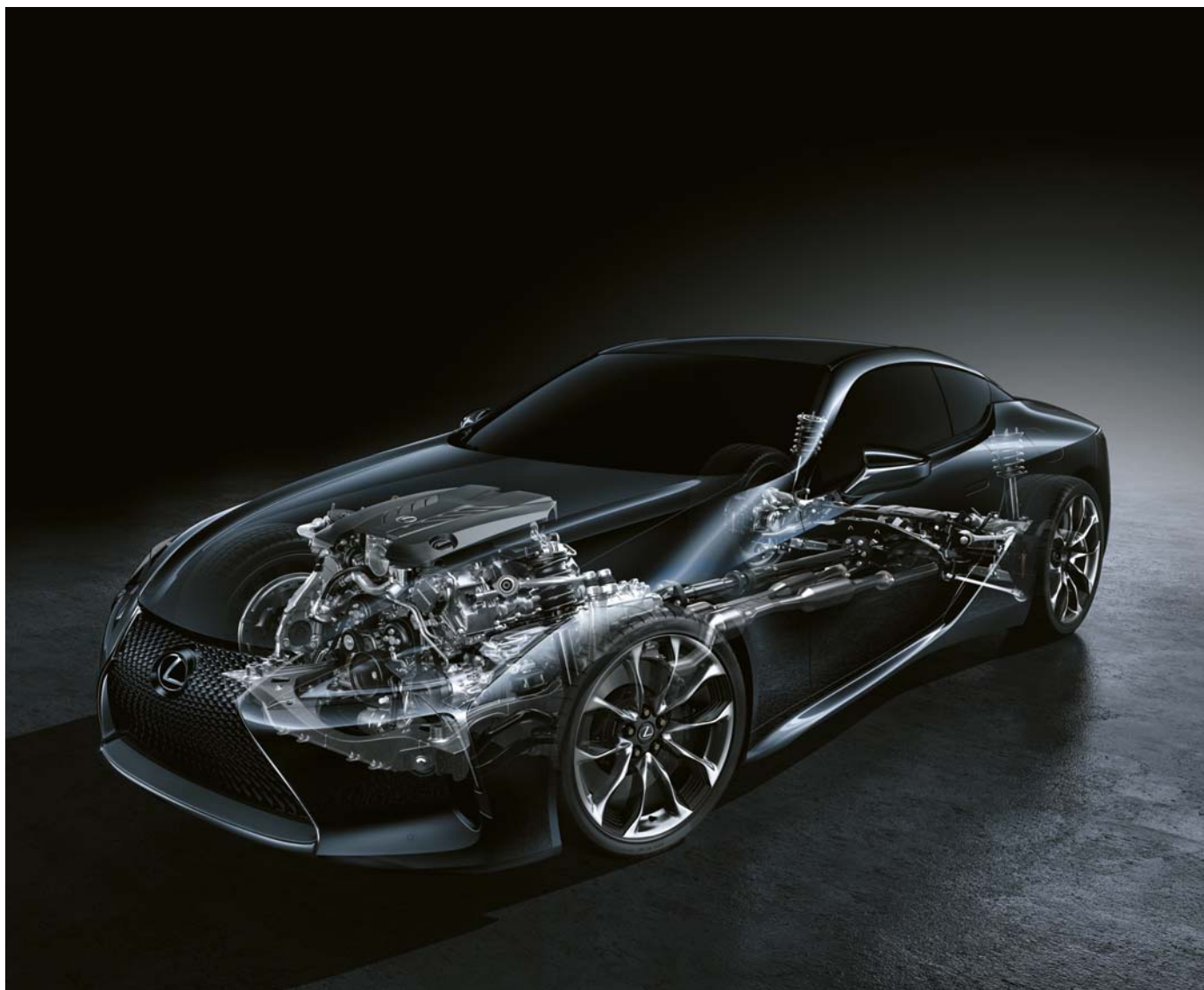
LC 500 5,0L V8
Version Sport +
Rouge Radiant métallisé

LC 500h

Propulsé par le tout nouveau système Multi Stage Hybrid, le LC 500h vient révolutionner les performances et la conduite d'une hybride. En ajoutant une transmission Multi Stage au moteur essence 3,5 litres V6 et au moteur électrique, nos ingénieurs ont donné naissance à une hybride d'un nouveau genre. En mode séquentiel, le LC 500h propose ainsi jusqu'à 10 rapports pour une accélération encore plus vive et linéaire. En mode 100% électrique, ce nouveau coupé hybride Lexus peut atteindre la vitesse de 140 km/h sans émettre de CO₂ ni consommer de carburant, tout en conservant tout le raffinement et la souplesse d'une hybride.



LC 500h Multi Stage Hybrid
Version Sport +
Blanc Nova métallisé



MOTEUR V8

Conçu pour combiner une accélération vive à la réactivité éclair d'un moteur atmosphérique traditionnel, le V8 du LC 500 fournit un couple maximal de 530 Nm et passe de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes. Les soupapes en titane et les bielles forgées, fabriquées pour résister à l'épreuve du temps sans compromettre la légèreté, garantissent un grand rendement à haut régime. Rien que pour le plaisir des oreilles, l'admission d'air du LC 500 est dotée d'un générateur acoustique. Il vient souligner le rugissement naturel du moteur V8 et le diffuse dans l'habitacle à un volume idéal pour tous les occupants. Montez dans les tours en accélérant et les clapets du silencieux d'échappement s'ouvrent et se ferment pour magnifier l'effet du générateur.

TRANSMISSION À 10 RAPPORTS

Autre première mondiale de Lexus, la transmission automatique DirectShift à 10 rapports du LC 500 permet des changements de vitesse extrêmement rapides. Pour une conduite précise, fluide et harmonieuse, la transmission à 10 rapports a recours à la fonctionnalité AI-SHIFT, qui sélectionne la vitesse optimale selon les intentions et les préférences du conducteur, c'est-à-dire non seulement en fonction de la vitesse du véhicule, mais également des habitudes de conduite.



LE SYSTÈME MULTI STAGE HYBRID DE LEXUS

Le LC 500h est muni du révolutionnaire système Multi Stage Hybrid. Il marie ingénieusement la puissance d'un moteur essence 3,5 litres V6 à un moteur électrique sophistiqué afin d'améliorer ses performances grâce à l'ajout d'une véritable transmission automatique. Caractérisé par la fluidité et l'efficacité que l'on reconnaît aux hybrides Lexus, le véhicule passe un nouveau cap en terme de performances et réagit beaucoup plus rapidement aux instructions du conducteur, avec un mode séquentiel et des palettes au volant qui permettent de gérer manuellement les 10 rapports de ce nouveau coupé hybride.

BATTERIE HYBRIDE LITHIUM-ION

Le LC 500h est le premier modèle de production de Lexus à être équipé d'une batterie hybride lithium-ion compacte et légère. Plus petite que ses homologues au nickel-hydrure métallique, elle s'insère parfaitement entre la banquette arrière et le coffre du LC. Malgré ses dimensions modestes, elle possède une densité de puissance plus élevée grâce à ses 84 cellules fournissant 310,8 V. Ainsi, le recours à la technologie lithium-ion a permis d'alléger la batterie, réduisant ainsi le poids total du LC 500h tout en améliorant son comportement dynamique et ses performances.

EXPÉRIENCE DE CONDUITE AVEC LE LEXUS HYBRID DRIVE (LC 500h)



DÉMARRAGE ET FAIBLE ALLURE

Au démarrage et selon la charge de la batterie, le puissant moteur électrique peut rapidement propulser le LC 500h jusqu'à 140 km/h, la batterie du système hybride fournissant l'électricité nécessaire. À ce stade, le véhicule est pratiquement silencieux, ne consomme pas d'essence et n'émet aucune émission de polluants. Un mode EV permet également de rouler en milieu urbain en 100% électrique (selon la charge de la batterie) sur une courte distance.

CONDUITE NORMALE

Ensuite, le moteur essence intervient avec une fluidité extrême et de manière quasiment silencieuse, tout en recevant encore l'assistance du moteur électrique si nécessaire. Grâce à la répartition optimale entre ces deux sources d'énergie, le LC 500h fournit un confort de conduite exceptionnel, tout en présentant des niveaux contenus d'émissions de polluants et de consommation de carburant.



PLEINE ACCÉLÉRATION

À la moindre accélération vive de votre part, le moteur électrique vient soutenir le moteur essence en y ajoutant sa puissance. Ensemble, ils fournissent un formidable surcroît de couple pour garantir une accélération linéaire et puissante, à l'instant précis où vous en avez besoin.

DÉCÉLÉRATION, FREINAGE ET ARRÊT

À la décélération et à l'arrêt, le moteur thermique du véhicule se coupe, ramenant ainsi les émissions de polluants et la consommation de carburant à zéro. Dès que vous levez le pied de l'accélérateur ou freinez, le système de freinage récupère l'énergie cinétique du véhicule, puis la stocke dans la batterie hybride. Voilà pourquoi vous n'aurez jamais à recharger un LC 500h Full Hybrid*.

* Full Hybrid : Totalement Hybride.



Toit en fibre de carbone (SPORT +)



EXECUTIVE

La version Executive propose de nombreux équipements de confort et de raffinement pour le nouveau LC.

Jantes en alliage 20"
Toit en verre
Projecteurs avant et arrière à LED
Affichage tête haute (HUD)
Sièges avant chauffants et ventilés
Sièges avant à 10 réglages avec fonction mémoire côté conducteur

Sellerie en cuir
Système audio Mark Levinson® à 13 haut-parleurs
Système de Navigation Lexus Premium 10,3", pavé tactile Touch Pad
Lexus Safety System +
Suspension variable adaptative (AVS)



SPORT +

La version SPORT + se distingue par des équipements plus sportifs, pour rendre encore plus exaltante la conduite du LC.

Jantes en alliage forgées 21"
Sellerie en Alcantara®
Seuils de portes en fibre de carbone
Toit en fibre de carbone

Aileron arrière rétractable
Système de conduite Lexus Dynamic Handling (LDH)
- Direction à démultiplication variable (VGRS)
- Roues arrière directrices (DRS)



01

01. JANTES EN ALLIAGE 20" (EXECUTIVE)

Jantes à 5 quadruples branches, usinées et coulées avec précision, dotées d'un traitement bi-ton argenté et gris foncé exclusif.

Avant : 20" x 8,5/2 J, déport 25

Arrière : 20" x 9,5/2 J, déport 25

02. JANTES EN ALLIAGE FORGÉES 21" (SPORT +)

Jantes légères en alliage forgées à 5 doubles branches, dotées d'un traitement bi-ton poli et noir exclusif.

Avant : 21" x 8,5/2 J, déport 25

Arrière : 21" x 9,5/2 J, déport 25

03. PROJECTEURS LED À TRIPLE LENTILLES

Semblables à des pierres précieuses, les projecteurs LED à triple lentilles utilisent la même source de luminosité pour les feux de route et les feux de croisement. Ils offrent un éclairage précis et un design raffiné. Ils sont ultra-compactes pour se loger dans le porte-à-faux avant extrêmement court du LC.

04. TOIT EN VERRE (EXECUTIVE)

Le toit en verre permet d'apporter plus de lumière dans l'habitacle. Il peut être occulté par un store manuel. Les finitions chromées qui encadrent le toit en verre soulignent l'élégant profil du coupé, tandis que les extrémités arrière rappellent les courbes d'un sabre japonais traditionnel.

05. TOIT EN FIBRE DE CARBONE (SPORT +)

Fabriqué dans notre usine de Motomachi grâce à un procédé de moulage exclusif, le léger toit en fibre de carbone permet d'abaisser le centre de gravité du LC et de lui apporter un look encore plus sportif.

06. FEUX ARRIÈRE LED HOLOGRAPHIQUES

Inspirés des réacteurs d'un avion de chasse, les feux arrière, entourés d'un cadre en métal sculpté, projettent le « L » de Lexus à l'infini.



02



03



04



05



06



01

01. INTÉRIEUR ORIENTÉ VERS LE CONDUCTEUR

L'habitacle du LC propose tout le raffinement et la qualité qui font la renommée de Lexus. La position de conduite est sportive et la planche de bord est orientée vers le conducteur. Les principales informations et commandes sont idéalement placées dans votre champ de vision et accessibles à portée de main.



02

02. TECHNOLOGIE NANOE® / CLIMATE CONCIERGE

Le « Climate Concierge » surveille en permanence les températures à l'intérieur et à l'extérieur du LC, et ajuste automatiquement les températures de l'habitacle, des sièges et du volant. Des capteurs à infrarouge détectent la température du corps des passagers et ajustent la climatisation et le chauffage/ventilation des sièges en fonction de ces données. En outre, la technologie nanoe® primée émet des particules microscopiques à charge négative dans l'habitacle, pour purifier l'air et désodoriser efficacement les sièges. Elles ont aussi un agréable effet d'hydratation sur la peau et les cheveux.

03. SIÈGES SPORT EN ALCANTARA® (SPORT +)

Les sièges sport épousent votre silhouette et sont munis de supports latéraux garantissant votre stabilité même dans les virages les plus serrés. Des maîtres-artisans Takumi ont mobilisé tout leur savoir-faire afin de les habiller de cuir véritable et d'Alcantara® pour un contraste saisissant.

04. SIÈGES EN CUIR (EXECUTIVE)

Un équilibre parfait entre confort et maintien est assuré par des sièges en cuir aux coutures sublimes. Koji Sato, ingénieur en chef LC, s'est impliqué en personne dans la conception de leur nouveau design, soumis à plus d'une cinquantaine de tests.



03

05. PÉDALIER ALUMINIUM

Les pédales d'accélérateur et de frein ainsi que le large repose-pied en aluminium offrent une excellente adhérence et reflètent le design sportif du LC, directement inspiré des voitures de course.

06. CONTREPORTES EN ALCANTARA® PLISSÉ

Les contreportes en Alcantara® plissé sont des témoins de l'attention portée au raffinement et à chaque détail de cet exceptionnel coupé.

07. HORLOGE ANALOGIQUE LEXUS

Découvrez le « L » de Lexus sur l'horloge analogique et les surfaces tactiles en relief des commandes d'aération.

08. ÉTUI À CLÉ*

Un élégant étui protégera la clé de votre LC. Fabriqué en simili-cuir noir surpiqué, il reprend le logo Lexus.



04

09. TAPIS DE SOL

Très luxueux, les tapis en acuvélour servent à protéger les moquettes de l'habitacle et à en compléter les qualités d'insonorisation. Des fixations de sécurité spéciales empêchent le tapis du conducteur de glisser.

10. REVÊTEMENT DE COFFRE*

Ce revêtement de coffre en plastique avec un bord surélevé apporte une solide protection pour préserver votre coffre contre les salissures du quotidien. Sa surface antidérapante empêche les sacs et les valises de glisser dans le coffre.

*Disponible en accessoire.



05



06



07



08



09



10



01



02



03



04

01. ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Sur simple pression d'une commande, l'anneau central doté d'un cerclage en aluminium se décale sur la droite pour laisser place à l'écran multi-informations et toutes les informations dont vous aurez besoin au volant de votre LC.

02. AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD)

Les données de conduite comme la vitesse ou le compte-tours sont projetées en couleur directement à la base du pare-brise, dans le champ de vision du conducteur. Cet affichage extra large de 17 cm de large permet également au conducteur de consulter plusieurs informations comme la navigation ou encore les réglages audio, sans avoir à quitter la route des yeux.

03. SYSTÈME DE NAVIGATION PREMIUM DE LEXUS

Le large écran 10,3" est idéalement positionné au centre de la planche de bord. Associé à la commande tactile Touch Pad qui reste facilement accessible sur la console centrale, il peut aussi être utilisé par commandes vocales. La cartographie peut être affichée en plein écran, mais peut aussi être divisée pour afficher en même temps d'autres informations du système multimédia, comme le réglage de la climatisation ou du système audio Mark Levinson® Premium.

04. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 13 HAUT-PARLEURS

Le système haut de gamme Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs avec technologie GreenEdge™ a été spécialement conçu en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle du LC. Véritable home-cinéma pour votre véhicule, il garantit également une plus grande fidélité sonore grâce au système Clari-Fi™ qui restaure le son perdu lors de la compression numérique en MP3.

01. RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) permet de garder une distance donnée par rapport au véhicule précédant. Dès que la voie redevient libre, l'ACC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

02. SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION (LKA) ET ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB)

L'innovant système de maintien dans la file de circulation (Lane Keeping Assist) évite au conducteur de quitter par inadvertance sa voie de circulation, grâce à un signal sonore et visuel, et en corrigeant légèrement sa trajectoire si nécessaire.

La nuit, l'allumage automatique des feux de route (Auto High Beam) utilise la même caméra que le LKA pour détecter les véhicules venant en sens inverse et basculer en feux de croisement. Cela réduit les risques d'éblouissement des autres conducteurs.

03. MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM) ET AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE INTELLIGENT (RCTAB)

Ce système utilise des radars montés dans le bouclier arrière pour détecter les véhicules des files voisines qui n'apparaissent pas dans les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur actionne son clignotant en vue de changer de file alors qu'un véhicule pénètre dans l'angle mort, une alarme lumineuse apparaît dans le rétroviseur correspondant. Lors d'une marche arrière, par exemple dans un parking, ce système emploie les radars du moniteur d'angle mort (BSM) pour détecter les véhicules approchant de la zone à visibilité réduite derrière le LC. S'il détecte un risque de collision, le système freine automatiquement et stoppe le véhicule. Il fonctionne jusqu'à 15 km/h et détecte les véhicules roulant à plus de 8 km/h.

04. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

Le système de lecture automatique des panneaux de circulation (Road Sign Assist) reconnaît les panneaux de circulation définis par la Convention de Vienne au moyen de la caméra montée sur le pare-brise et donne des renseignements au conducteur sur l'écran multi-informations.

05. SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE PRESSION DES PNEUMATIQUES

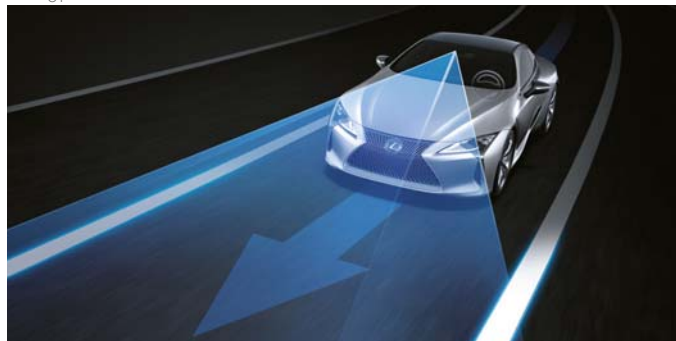
Grâce aux données envoyées par un capteur situé dans chaque pneu, l'écran multi-informations surveille la pression des pneus et avertit le conducteur d'une éventuelle baisse de pression dans un ou plusieurs d'entre eux.

06. MONITEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT

Pour faciliter le stationnement, des capteurs avec avertisseur sonore détectent et signalent les obstacles. Vous pouvez désactiver l'avertisseur sonore quand vous n'en avez pas besoin. Enclenchez la marche arrière et l'image de la zone à l'arrière du véhicule s'affiche sur l'écran central 10,3", tandis que les lignes de guidage à l'écran facilitent le stationnement.



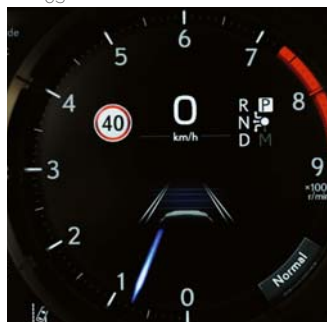
01



02



03



04



05



06

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02



03



04

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Profitant de nos avancées dans la prévention des accidents, chaque LC est équipé de série du révolutionnaire Lexus Safety System +, qui réunit le système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection de piétons, l'amplificateur de freinage d'urgence (PBA), le système de maintien dans la file de circulation (LKA), l'allumage automatique des feux de route (AHB), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et la lecture automatique des panneaux de circulation (RSA).

02. SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS)

Un radar à ondes millimétriques, une caméra et un ordinateur embarqué calculent le risque de collision. Si le système détecte un risque élevé, il alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. S'il juge la collision inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité. Partie intégrante de ce système, l'amplificateur de freinage d'urgence (PreCrash Brake Assist) sera activé pour éviter la collision si un piéton est détecté à l'avant du véhicule circulant entre 10 et 80 km/h.

03. CAPOT SURÉLEVABLE (PUH)

Le LC est équipé d'un capot surélevable (Pop Up Hood) qui absorbe les chocs. Le dispositif est actionné par des capteurs placés dans le pare-chocs avant. En cas de collision avec un piéton, le système surélève légèrement le capot pour créer un espace entre celui-ci et les pièces rigides du moteur afin d'absorber l'énergie du choc. Cela réduit considérablement le risque de blessures pour le piéton.

04. 8 AIRBAGS

Outre l'extrême solidité de l'habitacle, les occupants sont protégés par huit airbags. Le conducteur et le passager avant sont ainsi protégés par des airbags frontaux à double phase de déploiement, des airbags latéraux pour le thorax et des airbags au niveau des genoux. Des airbags rideaux situés de chaque côté couvrent également toute la longueur du véhicule. Toutes les ceintures de sécurité sont équipées de prétensionneurs.

Les dispositifs dits « de sécurité active » tels que le Lexus Safety System + ont vocation à assister le conducteur mais ne peuvent totalement s'y substituer, leur fonctionnement pouvant dépendre de facteurs extérieurs.

01. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE (DMS)

Situé près du volant, le sélecteur de mode de conduite (DMS) vous permet de faire votre choix parmi les modes ECO / COMFORT, NORMAL / CUSTOM, SPORT S / SPORT S+.

02. MODE SÉQUENTIEL AVEC PALETTES AU VOLANT

Pour un plaisir de conduite accru et une réactivité quasi instantanée, le mode séquentiel offre au conducteur la possibilité de sélectionner le rapport souhaité de manière rapide et précise à l'aide des palettes au volant.



01



02

03. SYSTÈME DE CONDUITE LEXUS DYNAMIC HANDLING (LDH)

Disponible sur la version Sport +, le système de conduite LDH donne aux performances routières une dimension nouvelle. Ensemble, la direction à assistance électrique (EPS), à démultiplication variable (VGRS) et le système de roues arrière directrices (DRS) contrôlent chacune des quatre roues pour une maniabilité et une agilité hors pair.



03

04. SUSPENSIONS VARIABLES ADAPTATIVES (AVS)

Pour une conduite encore plus dynamique, les suspensions variables adaptatives (Adaptive Variable Suspension) contrôlent intelligemment la force d'amortissement des quatre roues. Cela renforce à la fois le confort, la stabilité et la maniabilité, surtout en courbe.



04

05. CHÂSSIS ULTRA-RIGIDE

Pour un châssis très résistant, les pièces non déformables du LC sont fabriquées à partir d'acier à ultra-haute résistance tandis que l'aluminium permet d'alléger les portières, le coffre et le capot. En outre, le toit et les encadrements de portières sont en fibre de carbone, alliant ainsi légèreté et solidité.



05

DÉVELOPPEMENT DE NOUVELLES PEINTURES LEXUS



Les designers Lexus créent généralement de nouvelles couleurs au lancement d'un nouveau modèle, ce qui peut nécessiter jusqu'à deux ans de travail. Au total, Lexus compte quelques 30 teintes de peintures différentes, dont le Jaune Solaire, spécialement imaginé pour le LC.

Créé pour habiller les lignes élégantes de ce nouveau coupé, cette peinture à saturation élevée et d'une brillance sublime, est obtenue par la superposition de deux couches différentes : une base jaune hautement saturée et une base mica très brillante.

Lorsque nous décidons de créer une nouvelle peinture Lexus, la facilité n'existe pas ; le designer ne peut rendre sa décision qu'après avoir passé au crible des centaines d'échantillons. « Lorsqu'on crée une nouvelle peinture, j'arrive à distinguer toutes les nuances d'une même couleur et sais au premier coup d'oeil celles qui n'iraient pas sur une Lexus », commente Megumi Suzuki, l'une de nos designers de couleurs les plus expérimentées. Son travail exige une connaissance approfondie de la chromatique ainsi qu'un œil perçant.

« Dès que je rencontre quelqu'un, que je rentre dans un magasin ou que je rends visite à un ami, mon regard se porte instinctivement sur les couleurs et les matériaux », ajoute-t-elle.

Lorsque l'équipe tombe d'accord sur une couleur, c'est au tour d'un panel d'experts d'effectuer les différentes phases du développement : des techniciens de laboratoire pour mélanger la peinture, des sculpteurs d'argile, des ingénieurs et l'équipe chargée de la peinture de la carrosserie sur la chaîne d'assemblage pour habiller chaque LC d'une robe parfaitement uniforme. Régulièrement, Kansai Paint (un des fournisseurs de peinture de Lexus) produit un nouveau lot et envoie à Lexus des échantillons qui sont passés en revue par ses designers sur des panneaux de test imitant la forme de la voiture. Tous sont analysés à l'intérieur comme à l'extérieur, sous la lumière d'un projecteur, du soleil ou lorsque le ciel est couvert, et ce, à différents moments de la journée et de l'année.

Faire un choix définitif n'est pas chose facile. Une peinture qui offre un rendu éblouissant par un matin d'été peut sembler terne à l'ombre ou dans un showroom. Pour ne rien arranger, les designers doivent également concilier leurs préférences personnelles. « C'est amusant de voir comment la perception que l'on a d'une couleur change selon la saison, notre humeur, ou les tendances du moment », conclut Megumi.

BLANC NOVA | 083



GRIS PERLE | 1J2



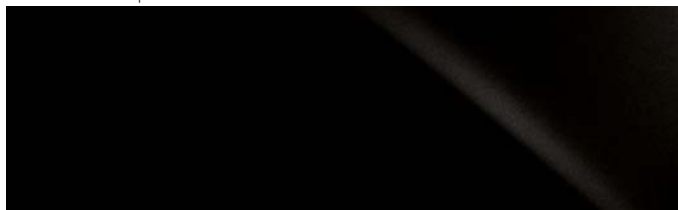
GRIS TITANE | 1J7



GRIS ALUMINE | 1G0



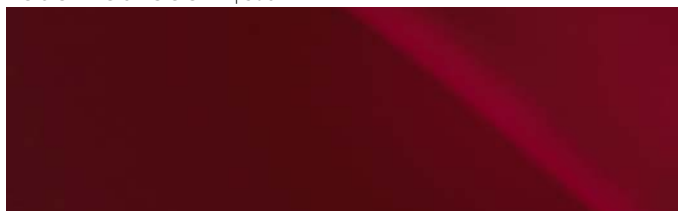
NOIR ÉBÈNE | 212¹



NOIR GRAPHITE | 223



ROUGE BOURGOGNE | 3S0



ROUGE RADIANT | 3T5



CUIVRE | 4X2



JAUNE SOLAIRE | 5C1



BLEU NUIT | 8X5



¹ Couleur non métallisée

Remarque : Les teintes réelles peuvent varier légèrement par rapport à celles présentées, en raison des limites du procédé d'impression.

CUIR



Noir



Grenat



Marron Topaze

Chez Lexus, nous ne nous contentons pas de la facilité, c'est la difficulté qui nous permet d'atteindre la perfection. Il suffit de se pencher sur notre processus de sélection des cuirs. Nous recherchons des garnitures à la fois douces, agréables au toucher et résistantes dans le temps. Nous ne ferons aucun compromis dans le choix de ces éléments. Avant de choisir un cuir, nous le soumettons à toute une batterie de tests plus exigeants les uns que les autres. Parmi les tests de résistance et de durabilité, ils subissent une exposition prolongée au chalumeau, à la glace, à l'humidité ou encore à l'abrasion.

Pourquoi tant d'efforts ?

Au fil du temps, l'habitacle d'un véhicule subit des coups, tâches et autres accidents du quotidien. Il est donc primordial que les matériaux que nous choisissons soit aussi résistants et durables que possible. Par les tests que nous lui infligeons, nous nous assurons de sa qualité irréprochable, de sa texture agréable au toucher et de son apparence pour les années à venir.



01



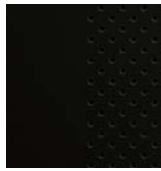
02



03

01 Cuir Noir
02 Cuir Grenat
03 Cuir Marron Topaze

ALCANTARA®



Noir



Grenat



Marron Topaze

L'Alcantara® est un matériau de haute qualité, agréable au toucher et souvent utilisé à l'intérieur des voitures sportives luxueuses. Très polyvalent, il convient à de nombreuses applications. Cette flexibilité rend l'Alcantara® idéal pour les formes dynamiques de l'intérieur d'une Lexus, offrant aux

designers la possibilité d'exprimer leur créativité en totale liberté. Il peut être plié dans les formes les plus complexes. Comme le cuir, l'Alcantara® est très robuste et durable, avec l'avantage d'être agréablement doux au toucher.



04



05



06

04 Alcantara® Noir
05 Alcantara® Grenat
06 Alcantara® Marron Topaze

EXTÉRIEUR ÉLÉMENTS DISTINCTIFS	EXECUTIVE	SPORT +
Jantes en alliage 20" avec pneus 245/45 R20 (avant) et 275/40 R20 (arrière)	□	—
Jantes en alliage forgées 21", avec pneus 245/40 R21 (avant) et 275/35 R21 (arrière)	—	□
Toit en verre	□	—
Toit en carbone	—	□
Projecteurs LED à triple lentilles	■	■
Laves-phares haute pression	■	■
Feux de jour LED	■	■
Feux arrière LED	■	■
Feux de brouillard arrière	■	■
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie, avec rappels de clignotant intégrés	■	■
INTÉRIEUR SELLERIES, GARNITURES ET INSERTS		
Pédalier en aluminium ajouré	■	■
Ciel de toit et pare-soleil en Alcantara®	—	□
Plaques de seuil de portes Lexus en aluminium	□	—
Plaques de seuil de portes Lexus en fibre de carbone	—	□
Tableau de bord garni d'Alcantara®	—	□
Sièges arrière fixes, en simili-cuir Tahara	■	■
Sièges avant en cuir	□	—
Sièges avant Sport +, en Alcantara®	—	□
Sièges avant avec soutien lombaire, réglables électriquement	■	■
Sièges avant réglables électriquement (8 positions) avec 3 présélections mémorisables pour le conducteur	—	□
Sièges avant réglables électriquement (10 positions) avec 3 présélections mémorisables pour le conducteur	□	—
Sièges avant climatisés (chauffants et ventilés)	■	■
INTÉRIEUR CONFORT ET PRATICITÉ		
Système antivol avec antidémarrage / capteur d'intrusion et d'inclinaison / alarme sonore	■	■
Volant réglable électriquement en hauteur et profondeur	■	■
Volant à 3 branches gainé de cuir perforé, avec commandes intégrées	■	■
Frein de parking électronique	■	■
Vitres anti-UV et à isolation thermique	■	■
Double verrouillage des portières	■	■
Verrouillage automatique des portières en roulant	■	■
Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start)	■	■
Lève-vitres électriques avant à impulsion	■	■
Coffre à commande électrique	■	■
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie	■	■
Eclairage de la boîte à gant LED	■	■
Eclairage du coffre LED	■	■
Eclairage d'ambiance LED	■	■
Réglage automatique de la hauteur du faisceau des projecteurs avant	■	■
Allumage automatique des feux et fonction d'extinction différée (follow me home)	■	■
Rétroviseurs extérieurs électrochromes (atténuation automatique de la brillance), rabattables automatiquement, réglables et dégivrables électriquement, inclinables en marche arrière et à mémoire	■	■
Rétroviseur intérieur électrochrome (atténuation automatique de la brillance)	■	■
Climatisation électronique à réglages séparés conducteur / passager avant et technologie nanoe®	■	■
Filtre à air avec mode d'extraction active du pollen et fonction désodorisante	■	■
Accès et sorties facilités (volant rétractable électriquement)	■	■
Clé au format carte électronique (KeyCard)	■	■

TECHNOLOGIE SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION	EXECUTIVE	SPORT +
Prise 12 V	■	■
Commandes au volant (audio / affichage / téléphone / reconnaissance vocale / ACC / LKA)	■	■
Instrumentation Optitron	■	■
Horloge analogique	■	■
Écran couleur multi-informations 8"	■	■
Affichage tête haute en couleur (HUD)	■	■
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs	■	■
Antenne intégrée dans la lunette arrière	■	■
Prise AUX et 2 ports USB	■	■
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth® (téléphone non fourni)	■	■
Système de navigation Premium Lexus avec écran multimédia 10,3" et pavé tactile Touch Pad	■	■
TECHNOLOGIE AIDE À LA CONDUITE		
Assistance de démarrage en côte (HAC)	■	■
Capteurs d'aide au stationnement avant & arrière	■	■
Caméra de recul avec lignes de guidage	■	■
Moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière (RCTA)	■	■
Lexus Safety System +	■	■
- Allumage automatique des feux de route (AHB)	■	■
- Lecture automatique des panneaux de signalisation (RSA)	■	■
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	■	■
- Système d'alerte de franchissement de file (LDA)	■	■
- Système de maintien dans la file de circulation (LKA)	■	■
- Système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection de piétons, amplificateur de freinage d'urgence (PBA)	■	■
TECHNOLOGIE SÉCURITÉ		
Système d'antiblocage des roues (ABS)	■	■
Capot surélevable (PUH)	■	■
Feux de stop actifs	■	■
Points d'ancrage ISOFIX (places latérales arrière)	■	■
8 airbags : frontaux, latéraux et de genoux (conducteur et passager avant), airbags rideaux sur toute la longueur du véhicule	■	■
Bouton de désactivation de l'airbag passager avant	■	■
Rappel visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant	■	■
Système de surveillance de la pression des pneumatiques (TPWS)	■	■
PERFORMANCE COMPORTEMENT DYNAMIQUE		
Sélecteur de mode de conduite : ECO / COMFORT - NORMAL / CUSTOM - SPORT S / SPORT S+	■	■
Mode EV (100% électrique)	■	■
Direction assistée électrique (EPS)	■	■
Direction à démultiplication variable (VGRS)	—	□
Roues arrière directrices (DRS)	—	□
Suspensions variables adaptatives (AVS)	■	■
Freinage à gestion électronique (ECB)	■	■
Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)	■	■
Aileron arrière rétractable	—	□

■ Disponible de série pour toutes les versions du LC

□ De série selon les versions du LC

— Non disponible

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR THERMIQUE			LC 500	LC 500h
Cylindrée (cm ³)			4969	3456
Cylindres / soupapes			V8 / 32	V6 / 24
Puissance max. (ch à tr/min)			464 à 7100	299 à 6600
Puissance max. (kW à tr/min)			341 à 7100	220 à 6600
Couple max. (Nm à tr/min)			530 à 4800	350 à 4900
MOTEUR ÉLECTRIQUE				
Type			–	CA synchrone, aimant permanent
Puissance max. (ch)			–	179
Puissance max. (kW)			–	132
Couple max. (Nm)			–	300
TRANSMISSION				
Type			Transmission automatique DirectShift à 10 rapports	Système Multi Stage Hybrid
Roues motrices			Arrière (Propulsion)	Arrière (Propulsion)
PUISSANCE COMBINÉE				
Puissance combinée (ch)			464	359
Puissance combinée (kW)			341	264
PERFORMANCES				
Vitesse maximale (km/h)			270	250
Accélération 0 à 100 km/h (s)			4,7	5,0
CONSUMMATION DE CARBURANT* (l/100 km)				
Urbaine			17,6	7,4
Extra urbaine			8,1	6,0
Mixte			11,6	6,6
ÉMISSIONS CO ₂ * (g/km)				
Norme antipollution			Euro 6d-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP
Mixte			265	150
POIDS (kg)				
Poids total en charge			2375	2445
Poids à vide (min.-max. - kg)			1935-1970	1985-2020
CAPACITÉS (l)				
Capacité du réservoir			82	82
Coffre			197	172

* Valeurs déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP (« Procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers »)

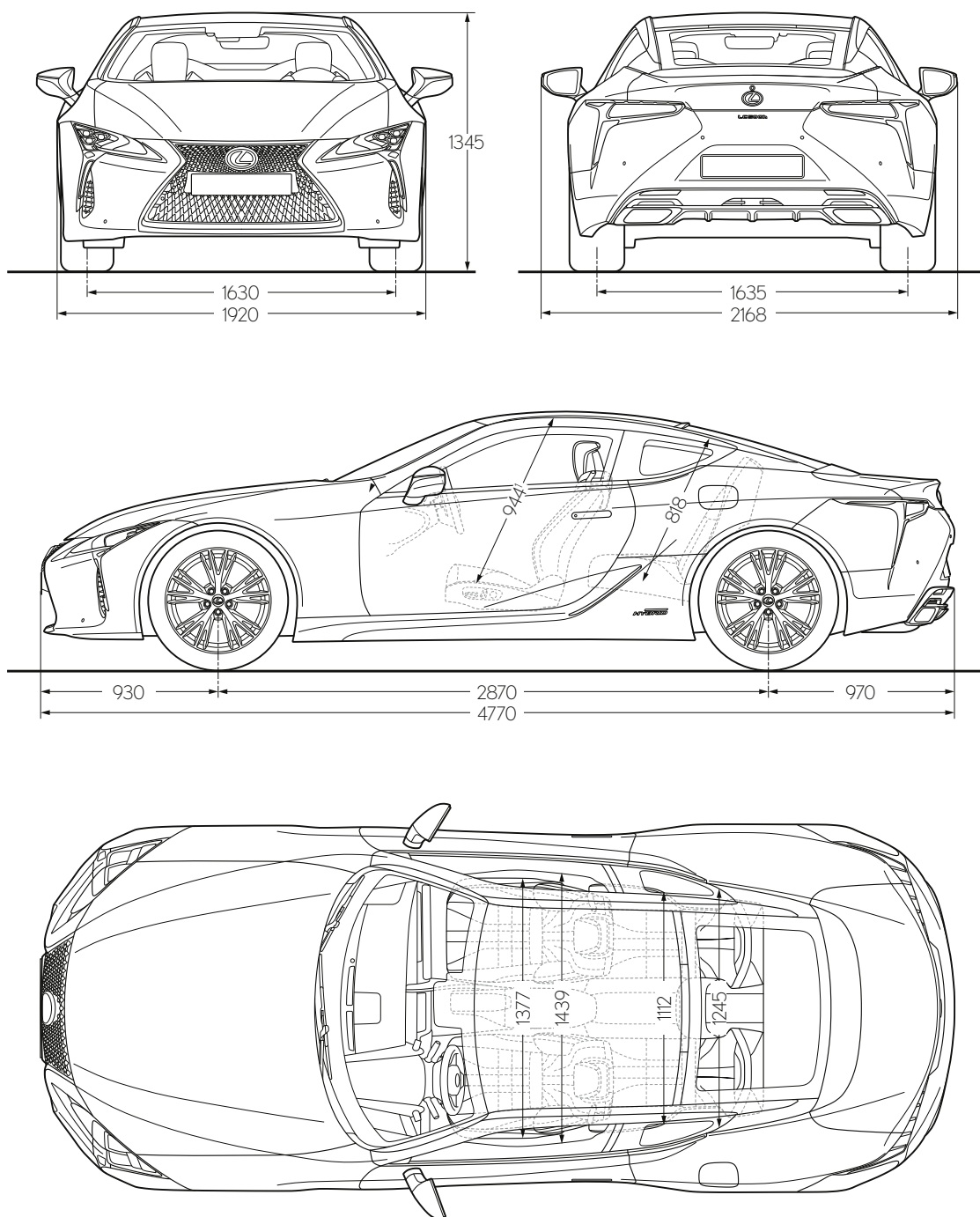
Du 1^{er} septembre 2017 au 1^{er} septembre 2018, la procédure d'homologation WLTP est venue progressivement succéder à la procédure européenne NEDC en place depuis 1992. Les essais menés dans ce cadre sont toujours effectués en laboratoire sur des bancs à rouleaux afin de mesurer de manière harmonisée la consommation de carburant et les émissions de CO₂ des différents véhicules ; leurs paramètres sont plus représentatifs des conditions réelles d'utilisation des véhicules au quotidien ainsi que des technologies actuelles. Cette procédure tient compte également du niveau de finition ainsi que des équipements optionnels montés sur les différents véhicules neufs. Par conséquent, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP peuvent, dans d'assez nombreux cas, être plus élevées que les valeurs obtenues sur la base du cycle NEDC précédemment en vigueur. Afin de tenir compte des différences constatées sur les niveaux de consommations de carburant et d'émissions de CO₂ déterminés par l'intermédiaire de chacune de ces procédures, la Commission Européenne a défini une méthode de corrélation de ces différentes valeurs. L'attention du lecteur est attirée sur le fait que pendant toute la période transitoire, les valeurs corrélées indiquées dans cette brochure correspondent aux valeurs mixtes corrélées les plus faibles pour la famille de véhicules auxquels appartient les LC 500 et LC 500h. En France, cette situation conduit logiquement (sauf toute autre disposition pouvant être adoptée par les autorités françaises à l'issue de la période transitoire ou à toute autre échéance) à baser l'ensemble des dispositifs fiscaux automobiles associés à l'immatriculation des véhicules et se référant à leurs émissions de CO₂ (g/km) sur cette valeur de CO₂.

En outre, à la date d'édition de cette brochure, les données indiquées restent des données provisoires ; les valeurs définitives pour ces modèles ne seront connues qu'à l'issue de la procédure d'homologation concernant les véhicules LC 500 et LC 500h produits à compter du mois de septembre 2018. Au regard de cette situation d'ensemble, il va de soi que toute différence constatée entre les différentes valeurs ne saurait en elle-même nullement préjuger ou être assimilée à un quelconque défaut de conformité de chacun des véhicules le cas échéant concernés.

De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie quoi qu'il arrive en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc...

Remarque : vous trouverez les autres spécifications techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site Web www.lexus.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



¹ Le chiffre correspond à la version Executive avec toit en verre. Pour la version Sport + avec toit en carbone, la hauteur est de 933 mm

Remarque : les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.

Pour en savoir plus sur le LC :

lexus.fr/LC

facebook.com/LexusFrance

instagram.com/LexusFrance

© 2018 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces caractéristiques et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays. Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site : www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, octobre 2018

EXPERIENCE AMAZING = Vivez l'exceptionnel

