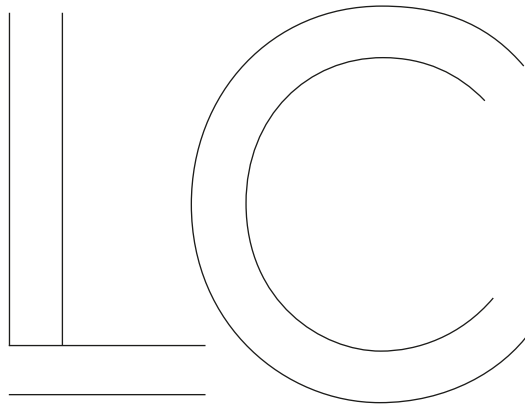


LC 500 CABRIOLET





Chez Lexus, nous sommes pionniers en termes de technologie de sécurité et de motorisation de pointe. Nous avons lancé l'une des supercars les plus impressionnantes au monde, la Lexus LFA. Nous remportons régulièrement de nombreux prix récompensant la qualité de nos véhicules et exprimant la satisfaction de nos clients. Pour Lexus, construire des véhicules représente quelque chose de plus fondamental que ces résultats, et des moments importants comme le lancement du nouveau LC Cabriolet, sont une véritable opportunité de partager une passion. Depuis la sonorité de l'étonnant moteur V8 à l'aérodynamisme au service du design, voilà comment nous définissons un nouveau type de plaisir de conduite.

Lorsque l'expérience humaine figure au coeur de la démarche, une seule question s'impose : comment allons-nous décupler vos sensations ? Il vous suffit de vous installer au volant du LC 500 Cabriolet pour le savoir.



01. DESIGN AUDACIEUX

Pages 06-07



02. PERFORMANCES EXALTANTES

Pages 08-09



03. SAVOIR-FAIRE TAKUMI

Pages 10-11



04. MODÈLE

Page 12



05. VERSIONS

Page 13



06. PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

Pages 14-15



07. TECHNOLOGIE

Pages 16-20



08. ACCESSOIRES

Page 21



09. COLORIS

Pages 22-25



10. ÉQUIPEMENTS

Pages 26-27



11. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Pages 28-29



12. L'EXPÉRIENCE LEXUS

Pages 30-31





UNE BEAUTÉ ENVOÛTANTE

Avec le LC Cabriolet, les designers Lexus ont relevé un double défi : créer le plus beau cabriolet au monde, que la capote soit relevée ou abaissée.

Devant le sublime Lexus LC Cabriolet, son élégance semble tellement naturelle de part son design, ses lignes et sa beauté authentique.

Admirez comment la capote s'ouvre d'un mouvement gracieux et se referme avec facilité. La résistance du toit a été testée dans la soufflerie Lexus à des vitesses allant jusqu'à 400 km/h, le toit a été ouvert et fermé pas moins de 18 000 fois pour simuler une utilisation quotidienne pendant plusieurs dizaines d'années. Son design rappelle celle d'une œuvre d'art, inspiré par le coup de pinceau d'un calligraphe japonais.

LA PERSONNALITÉ DU LC COUPÉ CONSERVÉE. Relever les défis esthétiques et pratiques ont exigé énormément d'efforts des équipes d'ingénieurs chargées de créer le toit, même si Tadao Mori, designer en chef de Lexus, y a mis tout son cœur. Fidèle au mantra selon lequel « un cabriolet doit être aussi beau couvert que découvert », il s'est efforcé de préserver la beauté du LC Coupé dans chaque ligne et chaque courbe. En conservant la magnifique ligne de toit fluide du coupé, le cadre de soutien est délicatement dissimulé et la capote se replie tel un origami sous un couvre-bagage magnifiquement modelé.

L'audace sans compromis de la calandre emblématique Lexus, la posture agressive, la ceinture de caisse inclinée caractéristique, les feux arrière uniques inspirés par les réacteurs d'un avion de chasse, c'est ce que le LC coupé a inspiré lors de la conception du cabriolet. La création de Morisan et de son équipe conserve toute la personnalité du LC Coupé, tout en y ajoutant sa propre touche. Un penchant pour les grands espaces, en harmonie avec son environnement.









UN VOYAGE POUR LES SENS

Le fabuleux moteur V8 façonné à la main et la performance de conduite raffinée transforment chaque voyage à bord du Lexus LC Cabriolet en une expérience inoubliable.

L'ouïe, premier des sens mis en éveil. La sensation de conduite unique offerte par le LC Cabriolet est instantanément ressentie lorsque le bouton Start est enfoncé. Le moteur à essence atmosphérique de 5,0 litres prend vie, accompagné de la sonorité du V8 conçue pour sublimer votre ouïe lors de votre voyage. Pour obtenir un tel résultat, l'entrée d'air du moteur est équipée d'un générateur sonore accordé pour maximiser la sonorité souhaitée. À l'arrière, des soupapes supplémentaires renforcent la sonorité profonde grâce au quadruple échappement, créant une expérience de conduite acoustique naturelle autant qu'émouvante.

UN V8 FAÇONNÉ À LA MAIN, NÉ SUR CIRCUIT. Mis à l'épreuve aux 24 heures du Nürburgring, le moteur du LC Cabriolet est façonné à la main et 'réglé au stéthoscope' par nos célèbres maîtres-artisans 'Takumi', motivés par un amour qui reflète un dévouement personnel à leur art - grâce à un engagement et à une formation de 15 années au minimum. Chaque Lexus produite est également testée sur circuit par un maître pilote Takumi.

Couplé à une boîte de vitesses automatique Direct Shift à 10 rapports, le groupe motopropulseur procure une expérience de conduite exaltante, une sensation de performance sans limite associé à un raffinement unique, que ce soit sur autoroute ou sur une route sinueuse longeant le littoral.

La maniabilité de ce cabriolet et sa stabilité à haute vitesse sont exceptionnelles, grâce au châssis extra-rigide. Le LC Cabriolet se place exactement où vous le souhaitez, réagissant à la moindre action avec une précision extraordinaire.

UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE SANS CESSE PERFECTIONNÉE. Notre philosophie 'kaizen' japonaise d'amélioration continue imprègne chaque aspect chez Lexus, et cela se ressent au volant du tout dernier LC Cabriolet. La suspension a été améliorée et actualisée pour aiguïser davantage sa réactivité. Les réglages de conduite ont également été affinés pour un confort supérieur en mode 'Normal' et un contrôle renforcé en mode 'Sport'.

En mode décapoté, la brise du littoral éffleure le conducteur et passager à chaque virage... la sensation de ne faire qu'un avec son environnement y transforme chaque voyage en moment d'exception.



LA RENAISSANCE DU VOYAGE

Un mélange unique de savoir-faire et de technologie de pointe ravive une époque révolue du voyage traditionnelle, avec une touche de modernité.

Que vous gravissiez un col alpin sous la neige ou longiez les routes côtières ensoleillées, c'est comme si votre voyage à bord du Lexus LC Cabriolet vous transportait à deux époques à la fois. Votre corps et votre esprit sont transportés jusqu'aux origines du voyage, et l'élégance intemporelle évoquée par le grand tourisme. Cette sensation se reflète dans le savoir-faire ayant participé à la conception du cockpit magnifiquement agencé. Vous êtes immédiatement séduit par l'instrumentation analogique inspirée de la supercar Lexus LFA. Les sièges en cuir cousus main, offrant la combinaison parfaite de soutien dans les virages rapides et de confort sur de longues distances, ont été sélectionnés après avoir été testés sur pas moins de 50 prototypes. La création du volant et de sa section transversale elliptique que vous tenez entre les mains a nécessité plusieurs mois pour être sculptés et testés sur route, le tout mené par un maître pilote 'Takumi'.

L'ÉVASION PAR LA TECHNOLOGIE. Lors de votre éveil des sens à bord du LC Cabriolet, vous êtes conscient que les technologies les plus récentes œuvrent autour de vous pour créer la sensation d'une évasion des temps modernes. Des dispositifs chauffants au niveau de la nuque, placés dans les appuie-tête avant, qui s'adaptent à toute morphologie. Un système audio Mark Levinson® Premium Surround inégalé qui modifie sa configuration acoustique selon si la capote est ouverte ou fermée. Le Climate Concierge qui adapte non seulement la climatisation lorsque vous ouvrez ou fermez la capote, mais qui augmente aussi automatiquement la température de l'habitacle si vous accélérez en mode décapoté. Et un écran de 10,3" à connectivité smartphone aisée via Apple CarPlay® ou Android Auto®.



LA SÉCURITÉ À VOS CÔTÉS, QUELS QUE SOIENT LES TRAJETS. Vous êtes également conscient que le Lexus Safety System + vous accompagne chaque fois que vous prenez le volant du LC Cabriolet. Son système de sécurité pré-collision vous avertit lorsque le risque d'un accident est élevé, et il active automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité en amont si une collision est jugée inévitable. Le système est capable de détecter les piétons comme les véhicules.

De plus, l'assistance au maintien dans la file de circulation vous aide à rester sur la voie; les feux de route automatiques améliorent votre vision nocturne; le régulateur de vitesse adaptatif adapte votre vitesse en fonction de celle du véhicule qui vous précède et l'assistance à la lecture des panneaux de signalisation les reconnaît grâce à la caméra montée sur le pare-brise, où que vous vous aventuriez.

Un voyage à bord du LC Cabriolet évoque un riche canevas d'émotions, de fascination, satisfaction, sophistication. Et l'affirmation que l'appréciation de la belle mécanique est toujours bien présente.



LC 500 CABRIOLET

Le LC Cabriolet est propulsé par un moteur essence à haut rendement de 5,0 litres qui fournit une puissance de 464 ch / 341 kW aux roues arrière. Développé lors de compétitions automobiles comme les 24h du Nürburgring ou le Pikes Peak Hill Climb, ce moteur V8 atmosphérique assemblé à la main est couplé à une transmission automatique DirectShift à 10 rapports, en vue d'offrir une incroyable accélération et une sonorité envoûtante.



MOTEUR V8

Conçu pour combiner une accélération vive et la réactivité spontanée d'un moteur atmosphérique traditionnel, le V8 du LC Cabriolet fournit un couple maximal de 530 Nm et passe de 0 à 100 km/h en 5,0 secondes. Les soupapes en titane et les bielles forgées, fabriquées pour résister à l'épreuve du temps sans compromettre la légèreté, garantissent un grand rendement à haut régime. Rien que pour le plaisir des oreilles, l'admission d'air du LC Cabriolet est dotée d'un générateur acoustique. Celui-ci transmet les sons sensuels de la prise d'air du moteur via le tableau de bord pour rendre le moteur V8 plus palpable lorsque le toit est abaissé, tandis qu'une soupape d'échappement améliore le son puissant du moteur. Et pour des gaz d'échappement plus propres, le LC Cabriolet est équipé d'un nouveau filtre à particules essence.

TRANSMISSION À 10 RAPPORTS

La boîte de vitesses automatique DirectShift à 10 rapports du LC Cabriolet permet des changements de vitesse étonnamment rapides. Pour une conduite précise, fluide et harmonieuse, cette boîte a recours au système AI-SHIFT, qui sélectionne la vitesse optimale selon les intentions et les préférences du conducteur, c'est-à-dire non seulement en fonction de la vitesse du véhicule, mais également de ses habitudes de conduite.

SPORT +

Jantes en alliage forgées 21", avec pneus 245/40 R21 (avant) et 275/35 R21 (arrière)

Lexus Safety System +

Suspension Variable Adaptative (AVS)

Écran central 10,3"

Système audio Mark Levinson® Reference Surround à 13 haut-parleurs

Sièges avant en cuir semi-aniline*

Sièges avant ventilés



* Le garnissage en cuir semi-aniline ne s'applique qu'aux sièges avant ; le garnissage des sièges arrière est simili-cuir Tahara.



01



02



03



04



05



06

01. JANTES EN ALLIAGE FORGÉ 21"

Jantes légères en alliage forgé à 5 doubles branches, dotées d'un traitement bi-ton poli et noir exclusif.

Avant : 21" x 8,5/2 J, déport 25

Arrière : 21" x 9,5/2 J, déport 25

02. PROJECTEURS LED TRIPLE LENTILLES

Semblables à des pierres précieuses, les projecteurs LED triple lentilles utilisent la même source lumineuse pour les feux de route et les feux de croisement. Ils offrent un éclairage précis et un design raffiné. Ils sont ultra-compacts pour se loger dans le porte-à-faux avant extrêmement court du LC Cabriolet.

03. CAPOTE SOUPLE

Les ingénieurs de Lexus ont testé jusqu'à sa limite notre toute première capote souple et électrique à la cinématique élégante, avec plus de 18 000 cycles d'ouverture et fermeture dans des conditions extrêmes. Quinze secondes, c'est le temps qu'il faut pour relever ou abaisser électriquement le toit à 4 couches (1. tissu extérieur en acrylique avec traitement au fluorocarbone ; 2. couche isolante en caoutchouc ; 3. couche de tissu intérieur en PET ; 4. matériau insonorisant), et cela peut même se faire lorsque la voiture est en mouvement, jusqu'à 50 km/h.

04. AILERON ARRIÈRE

Développé pour le nouveau LC Cabriolet, cet aileron arrière a été étendu latéralement, pour accentuer l'impressionnante posture du véhicule.

05. POIGNÉES DE PORTE AFFLEURANTES

Les poignées de porte affleurantes du LC Cabriolet permettent de conserver une surface lisse tout le long de la carrosserie de la voiture. En plus de leur beauté, leur forme aérodynamique contribue à améliorer les performances de conduite.

06. FEUX ARRIÈRE LED HOLOGRAPHIQUES

Inspirés des réacteurs d'un avion de chasse, les feux arrière, entourés d'un cadre en métal sculpté, projettent le " L " de Lexus à l'infini. En outre, les plus observateurs remarqueront que le bouton d'ouverture du coffre a été parfaitement dissimulé et intégré aux moulures des feux arrière.



01/02/03



04



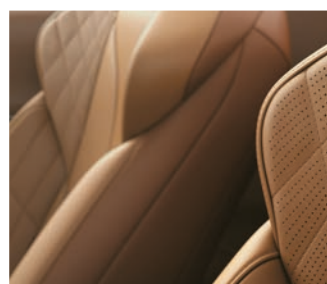
05



06



07



08



09

01. INTÉRIEUR ORIENTÉ VERS LE CONDUCTEUR

L'habitacle du LC Cabriolet propose tout le raffinement et la qualité qui font la renommée de Lexus. La position de conduite est sportive et la planche de bord est orientée vers le conducteur. Les principales informations et commandes sont idéalement placées dans votre champ de vision et accessibles à portée de main.

02. PÉDALIER ALUMINIUM

Les pédales d'accélérateur et de frein ainsi que le large repose-pied en aluminium offrent une excellente adhérence et reflètent le design sportif du LC Cabriolet, directement inspiré des voitures de course.

03. VOLANT CHAUFFANT EN CUIR

Le volant à trois branches est garni de cuir et s'adapte aisément et confortablement à vos mains. Il comporte des commandes pour le système audio, le téléphone, l'écran multi-informations, le régulateur de vitesse adaptatif et le système de maintien dans la file de circulation. Pour plus de confort par temps froid, le volant est chauffant. Il est actionné par un bouton et s'arrête automatiquement après une durée prédéfinie.

04. HORLOGE ANALOGIQUE LEXUS

Découvrez le "L" de Lexus au cœur du design de l'horloge analogique placée sur la planche de bord.

05. COMMANDE DE LA CAPOTE SOUPLE

Facilement accessible pour anticiper vos besoins, la commande d'ouverture/fermeture de toit du LC Cabriolet est placée intentionnellement sous le repose-poignet.

06. TECHNOLOGIE NANOETM X / CLIMATE CONCIERGE

Le système Climate Concierge a été adapté pour le LC Cabriolet afin d'orchestrer la climatisation, les chauffages de siège, de nuque et du volant. Fidèle à notre éthique d'hospitalité "Omotenashi", le flux d'air a été légèrement augmenté pour chauffer des zones clés, comme l'arrière de vos mains placées sur le volant. Le dispositif Climate Concierge libère également des microparticules nanoetm X, ce qui participe à l'éradication des virus et bactéries* d'une part et réduit les odeurs** d'autre part, tout en hydratant la peau et les cheveux.

07. CHAUFFAGES DE NUQUE RÉGLABLES

Des chauffages réglables intégrés aux appuie-têtes avant dirigent de l'air sur votre nuque, en suscitant instantanément une sensation de chaleur et d'apaisement. Conçus pour convenir à des personnes de morphologies différentes, ils s'activent automatiquement ou manuellement via trois réglages de chaleur.

08. SIÈGES EN CUIR SEMI-ANILINE

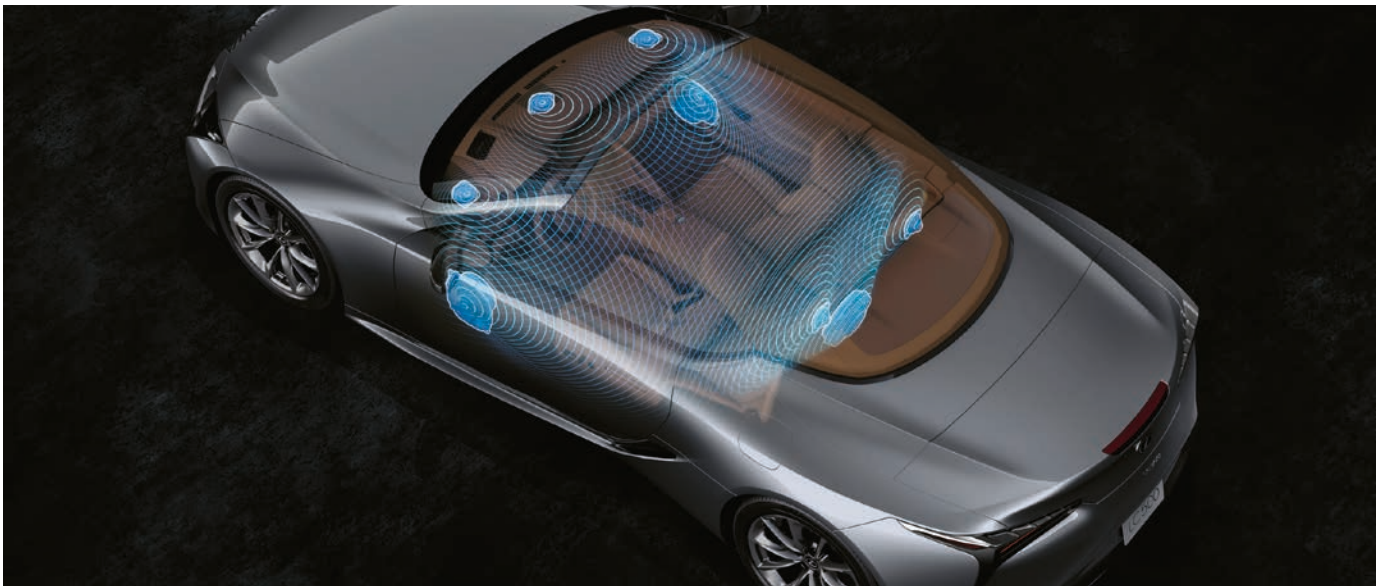
Un équilibre parfait entre confort et maintien est assuré par des sièges avant en cuir semi-aniline aux coutures sublimes. L'ingénieur en chef du LC Cabriolet s'est personnellement impliqué dans le développement de ce nouveau design qui a été choisi parmi 50 autres prototypes de siège.

09. CONTRE-PORTES EN CUIR

L'effet géométrique exclusif sur les panneaux de porte et la disposition des perforations du cuir des sièges sont des témoins de l'attention portée au raffinement et à chaque détail de cette exceptionnelle voiture de luxe.

* Une heure d'exposition aux particules nanoetm X permet d'éradiquer plus de 99 % des virus et bactéries. Laboratoires japonais de recherche alimentaire, rapport n°20073697001-0101, 15038623001-0101

** Une heure d'exposition aux particules nanoetm X permet de réduire l'intensité olfactive de plus de 1.8. Centre d'analyse des produits de Panasonic Corporation, rapport n° BAA33-150318-M35



01



02



03

01. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 13 HAUT-PARLEURS

Ce système Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs de classe mondiale, avec technologie GreenEdge™, est soigneusement adapté aux propriétés acoustiques de l'habitacle du LC Cabriolet et modifie même automatiquement les réglages du son et des haut-parleurs lorsque vous ouvrez le toit. Véritable home-cinéma pour votre véhicule, il garantit également une plus grande fidélité sonore grâce au système Clari-Fi™ qui restaure le son perdu lors de la compression numérique en MP3.

02. ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Sur simple pression d'une commande, l'anneau central doté d'un cerclage en aluminium se décale sur la droite pour laisser place à l'écran multi-informations et toutes les informations dont vous aurez besoin au volant de votre LC Cabriolet.

03. AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD)

Les données de conduite comme la vitesse ou le compte-tours sont projetées en couleur directement à la base du pare-brise, dans le champ de vision du conducteur. Ce grand affichage de 17 cm de large permet également au conducteur de consulter plusieurs informations comme la navigation ou encore les réglages audio, sans avoir à quitter la route des yeux.



01



02



03

01. SYSTÈME DE NAVIGATION LEXUS

Le large écran 10,3" est idéalement positionné au centre de la planche de bord. Associé à la commande tactile Touch Pad qui reste facilement accessible sur la console centrale, il peut aussi être utilisé par commandes vocales. La cartographie peut être affichée en plein écran, mais peut aussi être divisée pour afficher en même temps d'autres informations du système multimédia, comme le réglage de la climatisation ou du système audio Mark Levinson®.

02. PAVÉ TACTILE

Vous pouvez contrôler l'écran central de 10,3" au moyen d'un pavé tactile installé sur la console centrale, ou via la reconnaissance vocale. L'interface du pavé tactile a été conçue pour vous procurer la même sensation intuitive qu'un smartphone avec des fonctionnalités telles que le clic ou le zoom.

03. INTÉGRATION SMARTPHONE

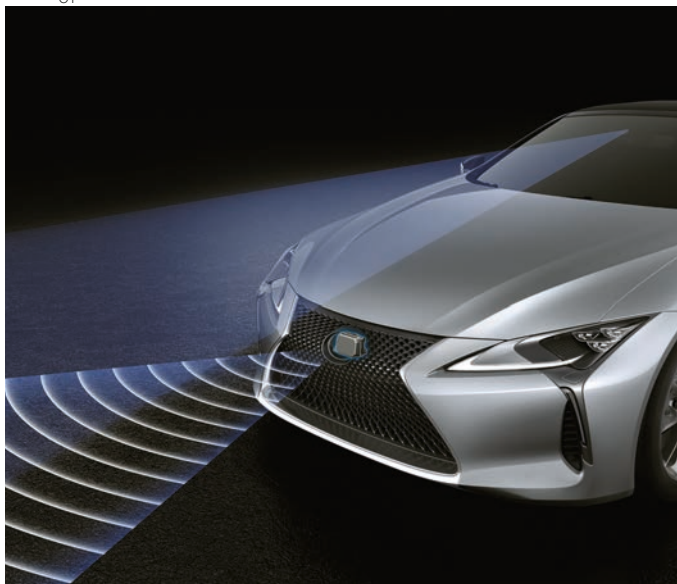
Avec Apple CarPlay® et Android Auto®, le LC Cabriolet vous donne l'opportunité d'afficher et d'accéder facilement aux applications de votre smartphone via l'écran central 10,3".



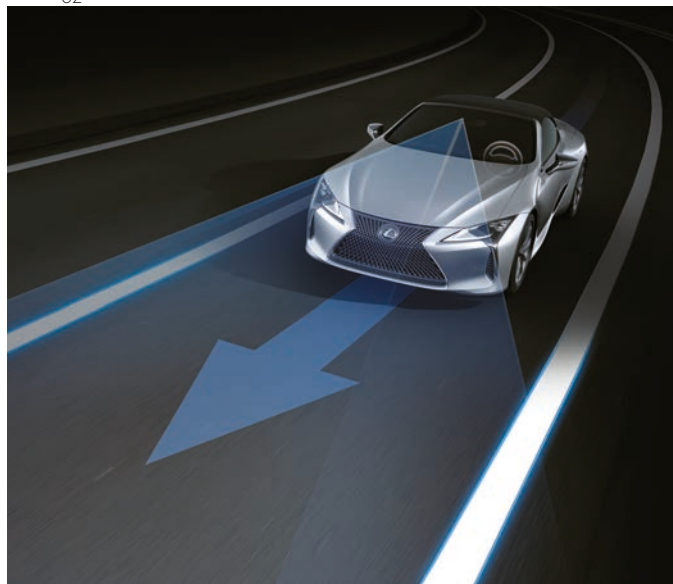
01



02



03



04

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Profitant de nos avancées dans la prévention des accidents, chaque LC Cabriolet est équipé de série du révolutionnaire Lexus Safety System +, qui réunit le système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection de piétons, l'amplificateur de freinage d'urgence (PBA), le système de maintien dans la file de circulation (LKA), l'allumage automatique des feux de route (AHB), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et la lecture automatique des panneaux de circulation (RSA).

02. RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) permet de garder une distance donnée par rapport au véhicule précédant. Dès que la voie redevient libre, l'ACC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

03. SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS)

Un radar à ondes millimétriques, une caméra et un ordinateur embarqué calculent le risque de collision. Si le système détecte un risque élevé, il alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. S'il juge la collision inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité. Partie intégrante de ce système, l'amplificateur de freinage d'urgence (PreCrash Brake Assist) sera activé pour éviter la collision si un piéton est détecté à l'avant du véhicule circulant entre 10 et 80 km/h.

04. SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION (LKA) ET ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB)

L'innovant système de maintien dans la file de circulation (Lane Keeping Assist) évite au conducteur de quitter par inadvertance sa voie de circulation, grâce à un signal sonore et visuel, et en corrigeant légèrement sa trajectoire si nécessaire.

La nuit, l'allumage automatique des feux de route (Auto High Beam) utilise la même caméra que le LKA pour détecter les véhicules venant en sens inverse et basculer en feux de croisement. Cela réduit les risques d'éblouissement des autres conducteurs.



01



02



03



04



05



06



07

01. 6 AIRBAGS

Outre l'extrême solidité de l'habitacle et les arceaux de sécurité actifs, les passagers sont protégés par six airbags. Le conducteur et le passager avant sont ainsi protégés par des airbags frontaux à double phase de déploiement, des airbags latéraux étendus et des airbags au niveau des genoux. Toutes les ceintures de sécurité sont équipées de prétensionneurs.

02. MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM) ET AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE INTELLIGENT (RCTAB)

Ce système utilise des radars montés dans le bouclier arrière pour détecter les véhicules des files voisines qui n'apparaissent pas dans les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur actionne son clignotant en vue de changer de file alors qu'un véhicule pénètre dans l'angle mort, une alarme lumineuse apparaît dans le rétroviseur correspondant. Lors d'une marche arrière, par exemple dans un parking, ce système emploie les radars du moniteur d'angle mort (BSM) pour détecter les véhicules approchant de la zone à visibilité réduite derrière le LC Cabriolet. S'il détecte un risque de collision, le système freine automatiquement et stoppe le véhicule. Il fonctionne jusqu'à 15 km/h et détecte les véhicules roulant à plus de 8 km/h.

03. CAPOT SURÉLEVABLE (PUH)

Le LC Cabriolet est équipé d'un capot surélevable (Pop Up Hood) qui absorbe les chocs. Le dispositif est actionné par des capteurs placés dans le pare-chocs avant. En cas de collision avec un piéton, le système surélève légèrement le capot pour créer un espace entre celui-ci et les pièces rigides du moteur afin d'absorber l'énergie du choc. Cela réduit considérablement le risque de blessures pour le piéton.

04. ARCEAUX DE SÉCURITÉ ACTIFS

En cas de collision grave ou de tonneau, des arceaux de sécurité actifs s'activeront pour soutenir le véhicule et protéger les occupants.

05. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

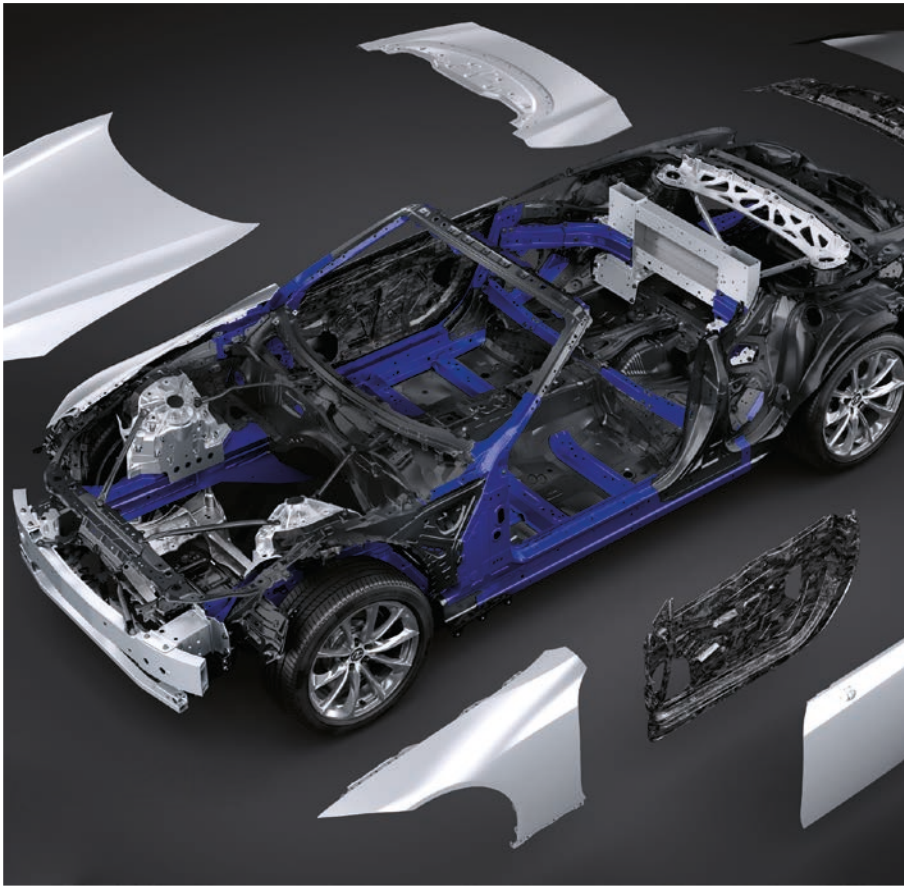
Le système de lecture automatique des panneaux de circulation (Road Sign Assist) du LC Cabriolet reconnaît les panneaux de circulation au moyen de la caméra montée sur le pare-brise et donne des renseignements au conducteur sur l'écran multi-informations. Le RSA peut détecter les panneaux conformes à la Convention de Vienne (y compris les panneaux électroluminescents et clignotants).

06. SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE PRESSION DES PNEUMATIQUES

Grâce aux données envoyées par un capteur situé dans chaque pneu, l'écran multi-informations surveille la pression des pneus et avertit le conducteur d'une éventuelle baisse de pression dans un ou plusieurs d'entre eux.

07. MONITEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT

Pour faciliter le stationnement, des capteurs avec avertisseur sonore détectent et signalent les obstacles. Vous pouvez désactiver l'avertisseur sonore quand vous n'en avez pas besoin. Enclenchez la marche arrière et l'image de la zone à l'arrière du véhicule s'affiche sur l'écran central 10,3", tandis que les lignes de guidage à l'écran facilitent le stationnement.



01

01. CARROSSERIE ULTRA-RIGIDE

La dynamique de conduite du LC Cabriolet s'appuie sur une carrosserie incroyablement résistante et des composants de suspension d'une extrême légèreté. Les pièces non déformables du LC Cabriolet sont constituées d'acier à ultra-haute résistance, tandis que le poids des portières, du coffre et du capot diminue grâce à l'emploi d'aluminium et à des éléments en plastique renforcé de fibres de carbone.

02. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE (DMS)

Situé près du volant, le sélecteur de mode de conduite (DMS) vous permet de faire votre choix parmi les modes ECO / COMFORT, NORMAL / CUSTOM, SPORT S / SPORT S+. Chaque mode de conduite vous permet de modifier selon votre humeur les réglages de la suspension, de la direction et de la réponse de l'accélérateur.



02



03



04

03. MODE SÉQUENTIEL AVEC PALETTES AU VOLANT

Pour un plaisir de conduire accru et une réactivité quasi instantanée, le mode « M » offre au conducteur la possibilité de sélectionner librement n'importe quelle vitesse à l'aide des palettes placées derrière le volant.

04. SUSPENSIONS VARIABLES ADAPTATIVES (AVS)

Pour une conduite encore plus dynamique, les suspensions variables adaptatives (Adaptive Variable Suspension) contrôlent intelligemment la force d'amortissement des quatre roues. Cela renforce à la fois le confort, la stabilité et la maniabilité, surtout en courbe.



01



03



04

01. FILET ANTI-REMOUS

Pour un trajet confortable à vitesse élevée, le filet anti-remous réduit le flux d'air autour de leur tête d'environ 67% à 100 km/h. Placé derrière les sièges arrière, il peut rester en place lorsque la capote est fermée. De nombreux modèles de mailles ont été testés avant de choisir le modèle le plus performant. Une attention particulière a également été apportée au design afin qu'il se marie parfaitement à l'habitacle.

02. TAPIS DE SOL

Très luxueux, les tapis de sol en acuelour servent à protéger les moquettes de l'habitacle et à en compléter les qualités d'insonorisation. Le tapis du conducteur dispose d'une fixation spéciale pour l'empêcher de glisser.

03. TAPIS DE COFFRE

Le tapis de coffre protège l'espace du coffre. Ce tapis est facile à nettoyer, pratique et très solide.

04. FILET DE COFFRE HORIZONTAL

Très solide filet en nylon noir tissé, pour ranger les bagages dans le coffre en toute sécurité. Le filet se fixe aisément sur des crochets préinstallés dans le coffre.



UN MONDE DE COULEURS

Chez Lexus, il existe un processus unique du traitement de la brillance des couleurs de sorte à ce qu'elles semblent réagir aux changements de la lumière extérieure.

Les designers Lexus créent généralement de nouvelles couleurs au lancement d'un nouveau modèle, ce qui peut nécessiter jusqu'à deux ans de travail. Au total, la palette Lexus se compose de environ 30 coloris uniques, dont le Rouge Radiant.

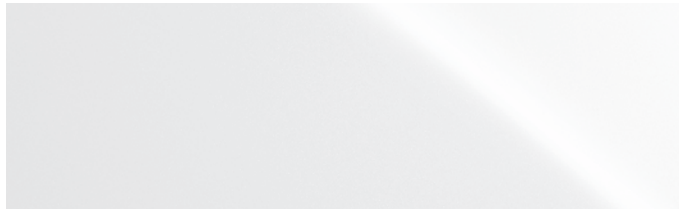
Lorsque nous décidons de créer une nouvelle couleur Lexus, la facilité n'existe pas; le designer ne peut rendre sa décision qu'après avoir passé au crible des centaines d'échantillons. "Lorsqu'on crée une nouvelle peinture, j'arrive à distinguer toutes les nuances d'une même couleur et je sais au premier coup d'oeil celles qui n'iraient pas sur une Lexus", commente Megumi Suzuki, l'une de nos designers de couleurs les plus expérimentées. Son travail exige une connaissance approfondie de la chromatique ainsi qu'un œil perçant.

"Dès que je rencontre quelqu'un, que je rentre dans un magasin ou que je rends visite à un ami, mon regard se porte instinctivement sur les couleurs et les matériaux", ajoute-t-elle.

Lorsque l'équipe tombe d'accord sur une couleur, c'est au tour d'un panel d'experts d'effectuer les différentes phases du développement : des techniciens de laboratoire pour mélanger la couleur, des sculpteurs d'argile, des ingénieurs et l'équipe chargée de la peinture de la carrosserie sur la chaîne d'assemblage pour habiller chaque LC Cabriolet d'une robe parfaitement uniforme. Régulièrement, Kansai Paint (un des fournisseurs de peinture chez Lexus) produit un nouveau lot et envoie à Lexus des échantillons qui sont passés en revue par ses designers sur des panneaux de test imitant la forme de la voiture. Tous sont analysés à l'intérieur comme à l'extérieur, sous la lumière d'un projecteur, du soleil ou lorsque le ciel est couvert, et ce, à différents moments de la journée et de l'année.

Faire un choix définitif n'est pas chose facile. Une peinture qui offre un rendu éblouissant par un matin d'été peut sembler terne à l'ombre ou dans un showroom. Pour ne rien arranger, les designers doivent également concilier leurs préférences personnelles. "C'est amusant de voir comment la perception que l'on a d'une couleur change selon la saison, notre humeur, ou les tendances du moment", conclut Megumi.

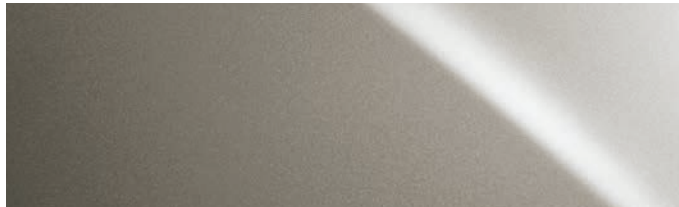
BLANC NOVA | 083



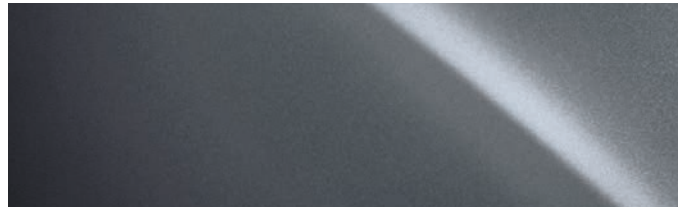
GRIS IRIDIUM | 1L2



GRIS TITANE | 1J7



GRIS DE PAYNE | 1L1



NOIR GRAPHITE | 223



ROUGE RADIANT | 3T5



OCRE CORNALINE | 4Y1



JAUNE SOLAIRE | 5C1



VERT KAKI | 6X4



BLEU NUIT | 8X5

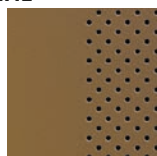




CUIR SEMI-ANILINE¹



Noir

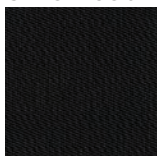


Marron Topaze



Rouge

CAPOTE SOUPLE



Noir



Topaze

¹ Cuir semi-aniline de série pour les sièges avant. Les sièges arrière sont en cuir synthétique Tahara.

Les photos de la page suivante montrent une sélection de couleurs possibles pour l'habitacle. Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter votre concessionnaire agréé Lexus.



EXTÉRIEUR	SPORT +
Capote souple rétractable noire	■
Déflecteur d'air arrière en verre	■
Eclairage d'intersection LED	■
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie	■
Étriers de frein noirs avec logo Lexus	■
Feux antibrouillard arrière LED	■
Feux de jour LED	■
Jantes en alliage forgées 21", avec pneus 245/40 R21 (avant) et 275/35 R21 (arrière)	■
Lave-phares haute pression	■
Poignées de portes rétractables	■
Projecteurs LED triple lentilles avec réglage automatique de la hauteur du faisceau	■
Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance), rabattables automatiquement, réglables et dégivrables électriquement	■
Vitres anti-UV et à isolation thermique	■
Vitres latérales avant recouvertes d'un revêtement hydrophobe	■
SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE	
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■
Capteurs de stationnement avant et arrière	■
Feux de stop actifs	■
Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)	■
Lexus Safety System + <ul style="list-style-type: none"> - Allumage automatique des feux de route (AHB) - Lecture automatique des panneaux de circulation (RSA) - Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) - Système de maintien dans la file de circulation (LKA) - Système de sécurité pré-collision (PCS) 	■
Moniteur d'angle mort (BSM) et avertisseur de circulation arrière (RCTA)	■
Sélecteur de mode de conduite (ECO / NORMAL / CUSTOMIZE / SPORT S / SPORT S+)	■
Suspension variable adaptative (AVS)	■
Système de surveillance de la pression des pneumatiques (TPWS)	■
SÉCURITÉ PASSIVE	
6 airbags (frontaux, latéraux et de genoux pour le conducteur et le passager avant)	■
Arceaux de sécurité actifs	■
Bouton de désactivation de l'airbag passager avant	■
Rappel visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant	■
Points d'ancrage ISOFIX (places arrière)	■
Capot surélevable (PUH)	■
Prétensionneurs de ceintures de sécurité (places avant et arrière)	■
PROTECTION DU VÉHICULE	
Système antivol avec antidémarrage / capteur d'intrusion, d'inclinaison et de bris de glace / alarme sonore	■
Verrouillage automatique des portières en roulant	■
Double verrouillage des portières	■

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION	SPORT +
Affichage tête haute (HUD)	■
Caméra de recul avec lignes de guidage	■
Commandes au volant (audio, affichage, téléphone, reconnaissance vocale)	■
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth®	■
Écran multi-informations couleur 8"	■
Horloge analogique avec fonction GPS	■
Système Multimédia et Navigation Premium : - Apple CarPlay® et Android Auto® - écran central 10,3" à commande par pavé tactile (Touch Pad) - lecteur simple CD&DVD, prise AUX et 2 ports USB - système audio Mark Levinson® Reference Surround à 13 haut-parleurs - système de Navigation Lexus avec cartographie Europe	■
Tuner RDS AM/FM et DAB (Digital Audio Broadcasting)	■
CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ	
Accès et sorties facilités (volant et siège conducteur rétractables électriquement)	■
Appuie-têtes avant réglables manuellement	■
Clé au format carte électronique (KeyCard)	■
Climatisation électronique à réglages séparés conducteur / passager avant et technologie nanoe®	■
Emblème L sur les appuie-têtes avant	■
Palettes de changement de vitesse au volant	■
Pédalier et repose-pied en aluminium ajouré	■
Plaques de seuil de portes en fibre de carbone avec logo LEXUS	■
Pommeau de levier de vitesses en cuir	■
Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)	■
Sièges arrière fixes en simili-cuir Tahara	■
Sièges avant avec chauffage de nuque	■
Sièges avant avec soutien lombaire, réglables électriquement	■
Sièges avant climatisés (chauffants et ventilés)	■
Sièges avant en cuir semi-aniline	■
Sièges avant réglables électriquement (8 positions) avec 3 présélections mémorisables pour le conducteur	■
Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start)	■
Vitres électriques avec commande à impulsion	■
Volant à 3 branches gainé de cuir perforé	■
Volant chauffant	■
Volant réglable électriquement en hauteur et en profondeur	■

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

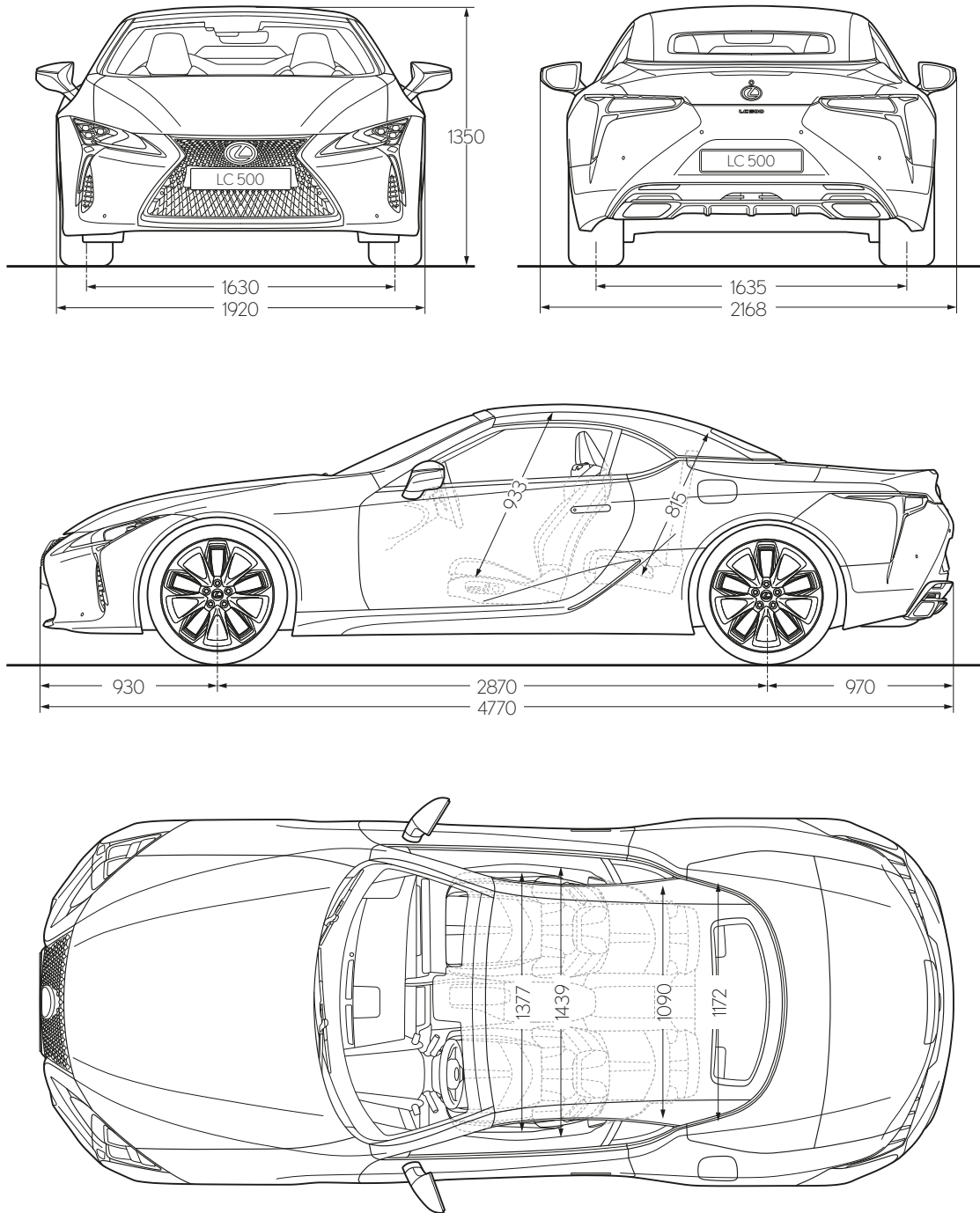
MOTEUR		LC 500 Cabriolet
Cylindrée (cm ³)		4969
Cylindres / soupapes		V8 / 32
Puissance max. (ch à tr/min)		464 à 7100
Puissance max. (kW à tr/min)		341 à 7100
Couple max. (Nm à tr/min)		530 à 4800
TRANSMISSION		
Type		Transmission automatique DirectShift à 10 rapports
Roues motrices		Arrière (Propulsion)
PERFORMANCES		
Vitesse maximale (km/h)		270
Accélération 0-100 km/h (s)		5
CONSOMMATIONS (l/100 km)¹		
Conditions mixtes (WLTP)		11,7
ÉMISSIONS DE CO₂ (g/km)¹		
Conditions mixtes (WLTP)		275
NORME ANTIPOLLUTION		
Norme antipollution		EURO 6d-ISC-FCM
POIDS (kg)		
Poids total en charge		2450
Poids à vide (min. - max.)		2035 - 2055
CAPACITÉS (l)		
Capacité du réservoir		82
Coffre ²		149

¹ Les données relatives à la consommation et aux émissions de CO₂ ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, la consommation de carburant finale et les émissions de CO₂ peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. La consommation réelle varie quoi qu'il arrive en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : www.lexus.eu/wltp#nedc

² Le volume du coffre est calculé selon la méthode VDA.

Remarque : vous trouverez les autres spécifications techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site www.lexus.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Remarque : les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.

SOYEZ NOTRE INVITÉ

Chez Lexus, nous traitons chaque client tel un invité dans notre propre maison.

L'Omotenashi, qui pourrait se traduire du japonais par « hospitalité et politesse dans le service », va bien au-delà d'un service irréprochable; il s'agit d'un concept ancestral qui consiste à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils se présentent. L'Omotenashi influence la manière dont nous concevons nos voitures chez Lexus, ainsi que la façon dont nous vous traitons. Non seulement dans nos espaces de vente, mais aussi tout au long de la durée de vie de votre voiture. Nous voulons que vous vous sentiez valorisé dans chacune de vos interactions avec nous. Afin que vous ayez conscience que vous êtes bien plus qu'un client pour nous.

Vous découvrirez l'Omotenashi chaque fois que vous fréquenterez nos Centres Lexus. Au travers de la réception chaleureuse offerte par un personnel cordial, désireux de vous accueillir comme si vous étiez invité dans sa propre maison. Dans l'atmosphère accueillante et les installations impressionnantes du lounge, vous pourrez profiter de rafraîchissements, vous tenir au courant des actualités, naviguer sur Internet ou poursuivre votre travail. Pendant ce temps, les techniciens de Lexus travailleront avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX

Lexus Relax vous offre une tranquillité d'esprit année après année, à l'issue de la garantie constructeur et jusqu'aux 10 ans ou 160 000 km de votre véhicule Lexus : bénéficiez de l'extension de garantie Lexus Relax d'un an ou 15 000 km pour chaque entretien constructeur réalisé dans le Réseau Lexus.

LA SOLUTION DE MOBILITÉ POUR TOUS

Quelle que soit votre façon d'envisager votre mobilité, ajustez votre financement à vos besoins personnels ou professionnels.

ENVIE DE LIBERTÉ ?

Optez pour un financement qui s'adapte à votre vie avec Lexus Easy Flex !

Lexus n'est pas seulement unique par ses voitures. La philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons l'est tout autant. Elle trouve son prolongement dans une expérience qui fait de vous un propriétaire d'exception. Après tout, vous êtes notre invité d'honneur.







PLUS D'INFORMATIONS EN LIGNE

Découvrez-en plus sur le LC Cabriolet sur Lexus.fr. Vous pouvez configurer votre future Lexus et découvrir nos offres de services et de financement. Et si vous voulez connaître la sensation unique de conduire le LC, vous pouvez réserver un essai auprès de votre centre Lexus.

<http://www.lexus.fr/car-models/lc-convertible/>



© 2022 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces caractéristiques et équipements sont également sujets à modification pour satisfaire aux conditions et exigences locales. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local pour plus de détails sur les modifications possibles en fonction de votre région.

Remarque : les véhicules représentés et les caractéristiques mentionnées dans la présente brochure peuvent varier des modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site : www.lexus.fr

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

*Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NVSA.

Imprimé en Europe, janvier 2022