

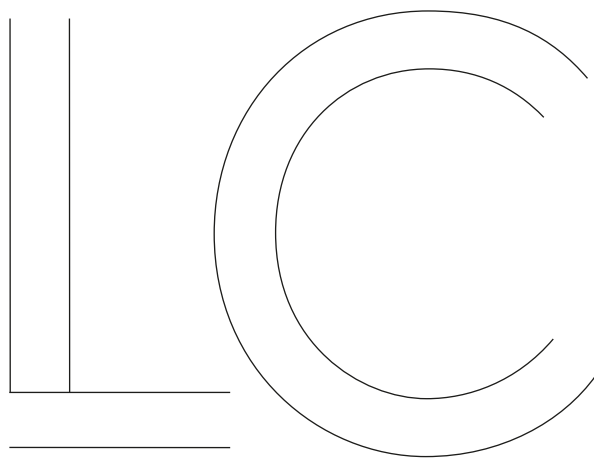


LC 500 Cabriolet Sport+

LC 500

CABRIOLET





Chez Lexus, nous sommes pionniers en termes de technologie de sécurité et de motorisation de pointe. Nous avons lancé l'une des supercars les plus impressionnantes au monde, la Lexus LFA. Nous remportons régulièrement de nombreux prix récompensant la qualité de nos véhicules et exprimant la satisfaction de nos clients. Pour Lexus, construire des véhicules représente quelque chose de plus fondamental que ces résultats, et des moments importants comme le lancement du LC Cabriolet, sont une véritable opportunité de partager une passion. Depuis la sonorité de l'étonnant moteur V8 à l'aérodynamisme au service du design, voilà comment nous définissons un nouveau type de plaisir de conduite.

Lorsque l'expérience humaine figure au coeur de la démarche, une seule question s'impose : comment allons-nous décupler vos sensations ? Il vous suffit de vous installer au volant du LC 500 Cabriolet pour le savoir.

Vivez l'exceptionnel.



LC 500 Cabriolet Sport+

01. DESIGN AUDACIEUX

Pages 04-05

**02. PERFORMANCES
EXALTANTES**

Pages 06-07

03. SAVOIR-FAIRE TAKUMI

Pages 08-09

04. CONNECTIVITÉ

Pages 10-11

05. MODÈLE

Page 12

06. VERSIONS

Page 13

**07. PRINCIPAUX
ÉQUIPEMENTS**

Pages 14-17

08. TECHNOLOGIE

Pages 18-27

09. ACCESSOIRES

Pages 28-29

10. COLORIS

Pages 30-31

11. ÉQUIPEMENTS

Pages 32-35

**12. CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES**

Pages 36-37

13. L'EXPERIENCE LEXUS

Pages 38-39

UNE BEAUTÉ ENVOÛTANTE

AVEC LE LC CABRIOLET, LES DESIGNERS LEXUS ONT
RELEVÉ UN DOUBLE DÉFI : CRÉER LE PLUS BEAU CABRIOLET
AU MONDE, QUE LA CAPOTE SOIT RELEVÉE OU ABAISSÉE.

Devant le sublime Lexus LC Cabriolet, son élégance semble tellement naturelle de part son design, ses lignes et sa beauté authentique. Admirez comment la capote s'ouvre d'un mouvement gracieux et se referme avec facilité. La résistance du toit a été testée dans la soufflerie Lexus à des vitesses allant jusqu'à 400 km/h, le toit a été ouvert et fermé pas moins de 18 000 fois pour simuler une utilisation quotidienne pendant plusieurs dizaines d'années. Son design rappelle celle d'une oeuvre d'art, inspiré par le coup de pinceau d'un calligraphe japonais.

LA PERSONNALITÉ DU LC COUPÉ CONSERVÉE

Relever les défis esthétiques et pratiques ont exigé énormément d'efforts des équipes d'ingénieurs chargées de créer le toit, même si Tadao Mori, designer en chef de Lexus, y a mis tout son coeur. Fidèle au mantra selon lequel « un cabriolet doit être aussi beau couvert que découvert », il s'est efforcé de préserver la beauté du LC Coupé dans chaque ligne et chaque courbe. En conservant la magnifique ligne de toit fluide du coupé, le cadre de soutien est délicatement dissimulé et la capote se replie tel un origami sous un couvre-bagage magnifiquement modelé.

L'audace sans compromis de la calandre emblématique Lexus, la posture agressive, la ceinture de caisse inclinée caractéristique, les feux arrière uniques inspirés par les réacteurs d'un avion de chasse, c'est ce que le LC coupé a inspiré lors de la conception du cabriolet. La création de Morisan et de son équipe conserve toute la personnalité du LC Coupé, tout en y ajoutant sa propre touche. Un penchant pour les grands espaces, en harmonie avec son environnement.



G 275g CO₂/km

LC 500 Cabriolet Sport+

UN VOYAGE POUR LES SENS

LE FABULEUX MOTEUR V8 FAÇONNÉ À LA MAIN ET LA DYNAMIQUE DE CONDUITE RAFFINÉE TRANSFORMENT CHAQUE VOYAGE À BORD DU LEXUS LC CABRIOLET EN UNE EXPÉRIENCE INOUBLIABLE.

L'ouïe, premier des sens mis en éveil. La sensation de conduite unique offerte par le LC Cabriolet est instantanément ressentie lorsque le bouton Start est enfoncé. Le moteur à essence atmosphérique de 5,0 litres prend vie, accompagné d'une bande-son de V8 conçue pour enrichir le voyage à venir. Pour obtenir un tel résultat, l'entrée d'air du moteur est équipée d'un générateur sonore accordé pour maximiser la sonorité souhaitée. À l'arrière, des soupapes supplémentaires renforcent le feulement profond et gratifiant du quadruple échappement, créant une expérience de conduite acoustique naturelle autant qu'émouvante.

UN V8 FAÇONNÉ À LA MAIN, NÉ SUR CIRCUIT

Mis à l'épreuve aux 24 heures du Nürburgring, le moteur du LC Cabriolet est façonné à la main et « réglé au stéthoscope » par nos célèbres maîtres-artisans « Takumi », mus par un amour qui reflète un dévouement personnel à leur art- grâce à un engagement et à une formation de 15 années au minimum. Chaque voiture produite est également testée sur circuit par un maître pilote Takumi. Marié à une transmission à 10 rapports courts Direct Shift, le groupe motopropulseur délivre une expérience de conduite exaltante, une sensation de performance sans limites tempérée par un raffinement inébranlable, que ce soit sur autoroute ou sur une route sinueuse longeant le littoral.

La maniabilité de cette voiture et sa stabilité à haute vitesse sont exceptionnelles, grâce à la rigidité extrême du châssis par tunnel de transmission et à ses renforts supplémentaires. Le bolide se place exactement où vous le voulez, réagissant à vos sollicitations avec une précision extraordinaire. Les ressorts de la voiture ont bénéficié d'améliorations pour un plus grand confort et un contrôle accru. Pour la conduite à grande vitesse, un nouveau refroidisseur d'huile est disponible pour la transmission.

UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE PERFECTIONNÉE

Notre philosophie « kaizen » japonaise d'amélioration continue imprègne chaque aspect de Lexus, et cela se ressent au volant du tout dernier LC Cabriolet. Pour une sensation de conduite plus exaltante, les réglages de sélection du mode de conduite ont été affinés, apportant un confort supérieur en mode « Normal » et un contrôle renforcé en modes « Normal » et « Sport ».

Voiture décapotée, la brise du littoral titillant conducteur et passager à chaque virage... la sensation de ne faire qu'un avec son environnement y transforme chaque voyage en moment d'exception.



LC 500 Cabriolet Sport+

LE GRAND TOURISME RAVIVÉ

UN MÉLANGE UNIQUE DE SAVOIR-FAIRE ET DE TECHNOLOGIE
DE POINTE RAVIVE UNE ÉPOQUE RÉVOLUE DU VOYAGE
TRADITIONNELLE, AVEC UNE TOUCHE DE MODERNITÉ.

Que vous gravissiez un col alpin pittoresque ou épousiez les sinuosités d'une route côtière, c'est comme si votre exploration à bord du Lexus LC Cabriolet vous faisait vivre deux époques à la fois. Votre corps et votre esprit sont transportés jusqu'aux voyages classiques du passé, et l'élégance intemporelle évoquée par le grand tourisme. Cette sensation se reflète dans le savoir-faire ayant présidé à la conception du cockpit magnifiquement agencé. Vous êtes immédiatement séduit par l'instrumentation analogique-numérique inspirée de la supercar Lexus LFA. Les sièges en cuir cousus main, offrant la combinaison parfaite de soutien dans les virages rapides et de confort longue distance, ont été sélectionnés après avoir testé pas moins de 50 prototypes.

La création du profil elliptique du volant que vous tenez entre les mains a nécessité des mois de sculpture et des tests sur route menés par un expert maître pilote « Takumi ».

L'ÉVASION PAR LA TECHNOLOGIE

Vous êtes conscient que les technologies les plus récentes œuvrent autour de vous pour créer la sensation d'une évasion des temps modernes. Des dispositifs chauffant au niveau de la nuque, placés dans les appuie-tête avant, qui peuvent être ajustés pour un conducteur et un passager de statures variées. Un système audio Mark Levinson® Premium Surround inégalé qui modifie sa configuration acoustique selon que la capote est ouverte ou fermée. Le Climate Concierge qui adapte non seulement la climatisation lorsque vous ouvrez ou fermez la capote, mais qui augmente aussi automatiquement la température de l'habitacle si vous accélérez décapoté. Le LC embarque désormais un nouvel écran tactile de 12,3" à connectivité smartphone aisée via Apple CarPlay® ou Android Auto.

LA SÉCURITÉ À VOS CÔTÉS, QUELS QUE SOIENT LES TRAJETS.

Votre véhicule veille sur vous grâce au Lexus Safety System + (LSS+), qui intègre des fonctionnalités améliorées sur le tout dernier LC Cabriolet. L'assistance au virage en carrefour détecte les véhicules en approche et les piétons qui traversent lorsque vous tournez aux intersections. Le système d'assistance aux manœuvres d'évitement (Emergency Steering Assist) aide à guider vos mouvements de direction lorsqu'un piéton, un cycliste ou un véhicule se trouve à proximité immédiate ou dans votre voie.

La réduction la vitesse en courbe, qui ralentit automatiquement si nécessaire lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar est utilisé, est une autre de ces innovations. De plus, des fonctionnalités de sécurité comme l'assistance au maintien dans la bande de circulation vous aident à rester sur la voie alors que les feux de route automatiques améliorent votre vision nocturne et que l'assistance à la lecture des panneaux de signalisation reconnaît les panneaux de signalisation où que vous vous aventuriez.

La sécurité et la détente s'allient grâce à des fonctionnalités telles que le moniteur de vision panoramique, qui élimine le souci du stationnement en ville en offrant une vue à 360° autour de la voiture.

Un voyage à bord du LC Cabriolet évoque un riche canevas d'émotions - fascination, satisfaction, sophistication. Et l'affirmation que l'amour de la belle mécanique est toujours bien présente.



TRANSFORMATION NUMÉRIQUE

LE LC CABRIOLET EST RICHEMENT DOTÉ EN FONCTIONNALITÉS
POUR RENDRE LA VIE PLUS SÛRE ET PLUS PRATIQUE.

Le tout dernier LC Cabriolet se dote de toutes les technologies de sécurité et de connectivité que vous attendez de Lexus. Et plus encore. Découvrez le système de sécurité pré-collision dorénavant capable de détecter les piétons de nuit et les cyclistes de jour. Ou encore l'affichage tête haute, pour que vous n'ayez plus à quitter la route des yeux.

LES DERNIERS SYSTÈMES MULTIMÉDIAS

À l'intérieur de l'habitacle, le nouvel écran tactile de 12,3" est le centre numérique d'un large choix d'enthousiasmantes fonctions multimédias et de connectivité. Son écran haute définition est optimal pour afficher les applications de votre smartphone. Le système multimédia Lexus Link, rapide et intuitif, qui équipe le LC Cabriolet est particulièrement pratique lorsqu'il est utilisé avec l'assistant vocal intelligent de Lexus, qui répond aux commandes vocales naturelles.

LEXUS LINK AMÉLIORE LA VIE

Dotée de série d'un éventail de services connectés, l'application Lexus Link enrichit votre vie avec le LC Cabriolet. Les données de conduite suivent vos déplacements et vos trajets professionnels. La fonction « Trouver ma voiture » vous guide jusqu'à votre véhicule. Et depuis le confort de votre maison, vous pouvez dégivrer à distance le pare-brise du LC Cabriolet, régler d'avance la température de la climatisation, activer les feux de détresse ou même verrouiller et déverrouiller votre voiture. De plus, grâce au pack Connectivité Premium, vous profitez de la navigation dans le cloud et de l'assistant vocal, de l'infotrafic et des événements sur la route en temps réel, ainsi que des disponibilités de parking.





MODÈLE

LE LC 500 CABRIOLET

Le LC Cabriolet est propulsé par un moteur essence à haut rendement de 5,0 litres qui fournit une puissance de 464 ch DIN / 341 kW aux roues arrière. Développé lors de compétitions automobiles comme les 24 h du Nürburgring ou le Pikes Peak Hill Climb, ce moteur V8 assemblé à la main est couplé à une boîte de vitesses automatique à 10 rapports, en vue d'offrir une incroyable accélération et une sonorité envoûtante.

MOTEUR V8

Conçu pour combiner une accélération vive et la réactivité spontanée d'un moteur atmosphérique traditionnel, le V8 du LC Cabriolet fournit un couple maximal de 530 Nm et passe de 0 à 100 km/h en 5,0 secondes. Les soupapes en titane et les bielles forgées, fabriquées pour résister à l'épreuve du temps sans compromettre la légèreté, garantissent un grand rendement à haut régime. Rien que pour le plaisir des oreilles, l'admission d'air du LC Cabriolet est dotée d'un générateur acoustique. Celui-ci transmet les sons sensuels de la prise d'air du moteur via le tableau de bord pour rendre le moteur V8 plus palpable lorsque le toit est abaissé, tandis qu'une soupape d'échappement améliore le son puissant du moteur. Et pour des gaz d'échappement plus propres, le LC Cabriolet est équipé d'un nouveau filtre à particules essence.

TRANSMISSION À 10 RAPPORTS

La boîte de vitesses automatique à 10 rapports du LC Cabriolet permet des changements de vitesse étonnamment rapides. Pour une conduite précise, fluide et harmonieuse, cette boîte a recours au système AI-SHIFT, qui sélectionne la vitesse optimale selon les intentions et les préférences du conducteur, c'est-à-dire non seulement en fonction de la vitesse du véhicule, mais également des habitudes de conduite.

VERSIONS

SPORT+

Jantes en alliage 21" bi-ton hyper chrome,
avec pneus R21 245/40 (avant) et 275/35 (arrière)

Calandre emblématique alvéolée à motif 'F'

Feux avant à triple LED avec allumage automatique des feux de
route (AHB)

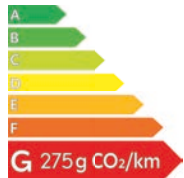
Garnissage en cuir semi-aniline*

Écran central tactile 12,3" avec système de navigation embarquée

Système audio Mark Levinson® Reference Surround à 13 haut-parleurs

Affichage tête haute (HUD)

Amortisseurs arrière haute performance



LC 500 Cabriolet Sport+



* Le garnissage en cuir semi-aniline ne s'applique qu'aux sièges avant ; le garnissage des sièges arrière est Tahara.

01. JANTES EN ALLIAGE 21" BI-TON HYPER CHROME

Jantes légères en alliage forgé à 5 branches doubles avec boulons de fixation noirs qui assurent une meilleure maniabilité.

Avant : 21" x 8,5/2 J, déport 25

Arrière : 21" x 9,5/2 J, déport 25

02. FEUX AVANT LED

Les feux avant à trois projecteurs LED ultra-compactes ont été spécialement conçus en fonction du porte-à-faux avant extrêmement court du LC Cabriolet, crucial pour la maniabilité à grande vitesse.

03. CAPOTE SOUPLE

Les ingénieurs de Lexus ont testé jusqu'à la limite notre toute première capote souple, durable et au déplacement élégant, en trouvant qu'elle pourrait endurer environ 18 000 cycles d'ouverture et de fermeture avant de rencontrer le premier petit problème. Quinze secondes, c'est tout ce qu'il faut pour relever ou abaisser le toit à 4 couches (1. tissu extérieur en acrylique avec traitement au fluorocarbène ; 2. couche isolante en caoutchouc ; 3. couche de tissu intérieur en PET ; 4. matériau insonorisant), et cela peut se faire même quand la voiture est en mouvement, à une vitesse allant jusqu'à 50 km/h.

04. AILERON ARRIÈRE

Développé pour le Nouveau LC Cabriolet, cet aileron arrière a été étendu latéralement, pour accentuer la posture large du nouveau cabriolet.

05. POIGNÉES DE PORTE AFFLEURANTES

Les poignées de porte affleurantes du LC Cabriolet permettent d'obtenir une surface lisse tout le long de la carrosserie de la voiture. En plus de leur beauté, leur forme aérodynamique contribue à augmenter le raffinement et les performances de conduite.

06. FEUX ARRIÈRE HOLOGRAPHIQUES À LED

Inspirés des réacteurs d'un avion de chasse, les feux arrière, entourés d'un cadre en métal sculpté, projettent le « L » de Lexus à l'infini. En outre, les plus observateurs remarqueront que la serrure du coffre a été parfaitement intégrée aux moulures des feux arrière.

* Veuillez noter que des jantes pour chaînes à neige sont également disponibles avec ce dessin et ces dimensions.



01. COCKPIT FOCALISÉ SUR LE CONDUCTEUR

Les principales informations et les instruments les plus importants sont idéalement placés dans votre champ de vision afin de réduire les mouvements des yeux et d'éviter toute distraction. Les commandes fréquemment utilisées, telles que le sélecteur de mode de conduite, sont réparties autour du volant.

02. PÉDALIER ALUMINIUM

Grâce aux pédales d'accélérateur et de frein en aluminium usiné, ainsi qu'au large repose-pied à la finition en aluminium anodisé, le LC délivre des performances sportives tout bonnement époustouflantes. La surface de la pédale de frein a été optimisée afin d'offrir un maximum de sensations.

03. VOLANT CHAUFFANT EN CUIR

Chauffé lors de la conduite dans des régions plus froides, le volant à trois branches est garni de cuir et s'adapte aisément et confortablement à vos mains. Il comporte des commandes intégrées pour le système audio, le téléphone, l'écran multifonction, le régulateur de vitesse dynamique à radar et l'assistance au maintien dans la bande de circulation.

04. COMMANDE DE LA CAPOTE SOUPLE

Créant un sentiment d'anticipation chaque fois que vous abaissez ou relevez la capote, l'interrupteur d'ouverture/fermeture de toit du LC Cabriolet est placé intentionnellement sous le repose-poignet.

05. CLIMATE CONCIERGE / TECHNOLOGIE NANOE™ X

Climate Concierge a été adapté pour le LC Cabriolet afin d'orchestrer la climatisation, les chauffages de siège et de nuque, ainsi que le volant chauffant. Fidèle à notre éthique d'hospitalité « Omotenashi », le flux d'air a été légèrement augmenté pour chauffer des zones clés, comme l'arrière de vos mains placées sur le volant. Le dispositif Climate Concierge libère également des microparticules nanoe™ X, ce qui contribue à l'éradication des virus et bactéries* d'une part et à la réduction des odeurs** d'autre part, tout en hydratant la peau et les cheveux.

06. CHAUFFAGES DE NUQUE RÉGLABLES

Des chauffages réglables intégrés aux appuie-tête avant dirigent de l'air sur votre nuque, en suscitant instantanément une sensation de chaleur et d'apaisement. Conçus pour convenir à des personnes de statures différentes, ils s'activent automatiquement ou manuellement via trois réglages de chaleur.

07. SIÈGES EN CUIR

Un équilibre parfait entre confort et maintien est assuré par des sièges en cuir aux coutures sublimes. L'ingénieur en chef du LC Cabriolet s'est personnellement impliqué dans le développement de ce nouveau design, qui a été choisi parmi 50 autres prototypes de siège.

08. GARNISSAGE GÉOMÉTRIQUE DES PORTIÈRES

L'effet géométrique exclusif sur les panneaux de porte et la disposition des perforations dans le garnissage en cuir des sièges sont autant de témoins de l'attention portée au raffinement et à chaque détail de cette exceptionnelle voiture de luxe.

* Une heure d'exposition aux particules nanoe™ X permet d'éradiquer plus de 99 % des virus et bactéries. Laboratoires japonais de recherche alimentaire, rapport n° 20073697001-0101, 15038623001-0101.

** Une heure d'exposition aux particules nanoe™ X permet de réduire l'intensité olfactive de plus de 1,8. Centre d'analyse des produits de Panasonic Corporation, rapport n° BAA33-150318-M35.



01. ÉCRAN TACTILE EXTRA LARGE 12,3"

Positionné de manière parfaite pour vous relaxer pendant que vous conduisez, ce nouvel écran tactile HD de 12,3" est l'un des plus grands disponibles aujourd'hui. Il permet d'accéder aisément à diverses informations : navigation, audio et climatisation.

02. MULTIMÉDIA LEXUS LINK

Le système multimédia Lexus Link est rapide et intuitif à utiliser, et il offre une excellente résolution sur le grand écran tactile de 12,3". Avec Lexus Link Pro utilisant la navigation intégrée, c'est le premier système du genre à utiliser la navigation dans le cloud pour mettre régulièrement à jour les cartes et les données de circulation. Les services connectés et autres logiciels sont maintenus à jour grâce à la technologie « Over The Air » (OTA - en direct), de sorte que vous disposez en permanence des versions les plus récentes. Pour des communications fluides, un port USB type A et C (dans la console centrale) est disponible.

03. ASSISTANT VOCAL LEXUS

L'assistant vocal Lexus sophistiqué regroupe intelligence artificielle et cloud, vous épargnant ainsi de vous débattre avec des boutons pendant que vous vous concentrez sur la route. Ce nouvel assistant vocal « Hey Lexus » comprend la langue parlée naturellement et le contexte d'affirmations comme « J'ai faim » ou « J'ai froid » et peut même identifier le passager qui parle.

04. SERVICES CONNECTÉS LEXUS LINK

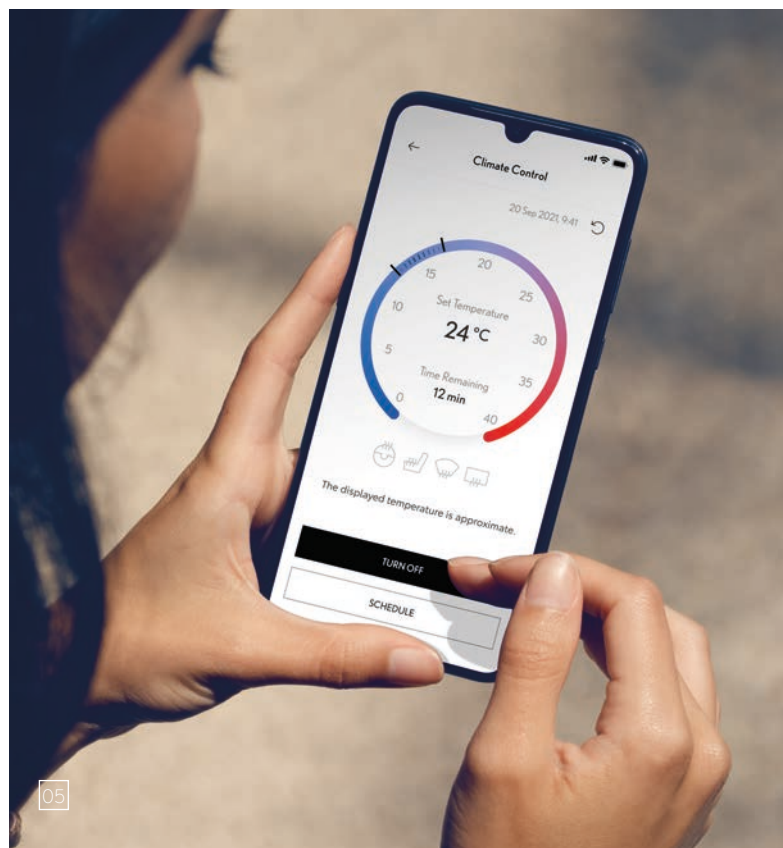
Bienvenue dans l'application Lexus Link, un monde nouveau où la connectivité a pour but de compléter notre philosophie unique de service « Omotenashi ». Grâce à ses fonctionnalités intelligentes et personnalisables, vous pouvez planifier un voyage, trouver un emplacement de stationnement, programmer un entretien du véhicule ou même améliorer votre style de conduite. Avec le LC Cabriolet, le temps passera autrement grâce à des services comme :

- Données de conduite : suit vos déplacements, votre style de conduite et enregistre vos déplacements professionnels
- Trouver ma voiture : localise votre Lexus et vous guide vers elle
- eCare : gère avec vous les entretiens de votre voiture
- Témoins d'avertissement : explique la signification de chaque témoin d'avertissement, ainsi que les mesures à prendre
- État de la voiture : vous signale que vous avez laissé les fenêtres de la voiture ouvertes ou oublié d'éteindre les phares ; Vous pouvez aussi vérifier si votre voiture est verrouillée.

05. CONNECTIVITÉ LEXUS LINK PREMIUM

Chaque propriétaire d'un LC Cabriolet bénéficie automatiquement et gratuitement de la Connectivité Lexus Link Standard pendant toute la durée de vie de sa voiture. Quant au pack Connectivité Lexus Link Premium, il est également gratuit les quatre premières années, puis renouvelable avec une formule d'abonnement. Il inclut des fonctionnalités novatrices telles que :

- Navigation dans le cloud et assistant vocal
- Infotrafic et événements sur la route en temps réel
- Stationnements disponibles en rue et dans des parkings
- Climatisation à distance : Toutes les versions disposent de la commande à distance du volant chauffant, des sièges chauffants et du réglage de la température de l'habitacle.



01. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 13 HAUT-PARLEURS

Le système haut de gamme Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs avec technologie GreenEdge™ a été spécialement conçu en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle du LC. Véritable home-cinéma pour votre véhicule, il garantit également une plus grande fidélité sonore grâce au système Clari-Fi™ qui restaure le son perdu dans la compression numérique en MP3.

02. ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

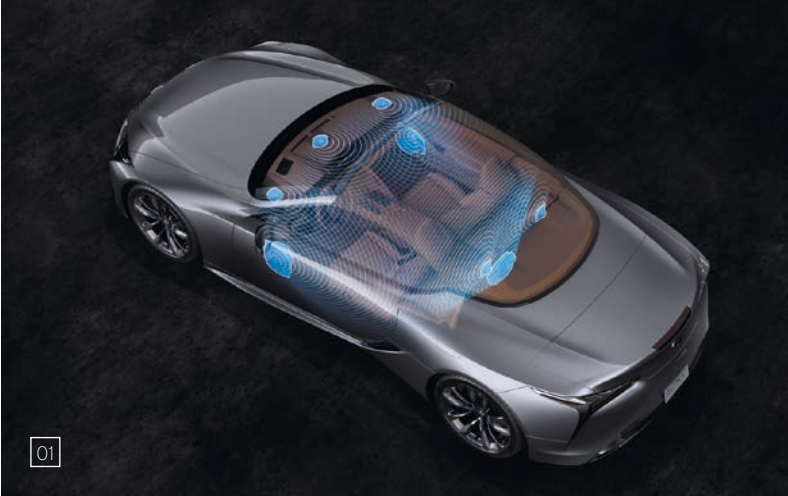
Afin de vous tenir constamment au courant des données de conduite essentielles (avertissements de sécurité, système de navigation, etc.), un écran multifonction couleur s'intègre aux instruments centraux.

03. AFFICHAGE TÊTE HAUTE COULEUR

Pour que vous n'ayez plus à quitter la route des yeux, notre nouvel affichage tête haute (174 x 48 mm) projette directement sur le pare-brise dans des couleurs vives des données clés présélectionnées.

04. INTÉGRATION DU SMARTPHONE

Avec Apple CarPlay® et Android Auto®, le LC Cabriolet vous permet d'afficher en un clin d'œil les applications de votre smartphone et d'y accéder via l'écran 12,3", tandis qu'un port USB type A et C est disponible dans la console centrale.



01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Des technologies innovantes telles que le Lexus Safety System +, qui comprend un système pré-collision révolutionnaire, avec détection des piétons la nuit et des cyclistes en journée, permettent au nouveau LC Cabriolet d'atteindre les meilleures performances de sa catégorie en matière de sécurité.

02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS)

Le système de sécurité pré-collision peut détecter les piétons et les véhicules arrivant en sens inverse le jour, mais aussi les piétons le jour et la nuit. La sensibilité et la plage dynamique de la caméra contribuent à réduire les accidents qui surviennent dans l'obscurité, par exemple quand un piéton est difficile à distinguer dans la lumière des phares d'un véhicule venant en sens inverse. Par ailleurs, l'angle de balayage du radar à faisceau millimétrique est suffisamment large pour détecter les cyclistes en journée. Si le système estime qu'il y a un risque élevé de collision, il commande automatiquement les freins, contribuant ainsi à éviter un choc ou à diminuer la force de l'impact.

03. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR (DRCC)

Le système utilise le capteur du radar à ondes millimétriques et une caméra pour détecter le véhicule qui précède et le surveiller afin de maintenir une distance appropriée. Si le véhicule devant s'arrête, le système stoppera le LC Cabriolet. Lorsque le véhicule devant recommence à bouger, la voiture redémarre et continue à le suivre. Ce système soulage le conducteur dans des situations impliquant des démarrages et des arrêts fréquents.

04. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

Le système de lecture automatique des panneaux de circulation (RSA) du LC Cabriolet reconnaît les panneaux de signalisation et fournit des renseignements au conducteur via l'écran multifonction. Lorsque le réglage de la vitesse de la voiture est associé au régulateur de vitesse dynamique à radar (DRCC), il peut facilement être réinitialisé en fonction de la limitation de vitesse reconnue par le système RSA. Il suffit d'appuyer sur un bouton.

05. SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION (LTA)

L'assistance au maintien dans la file de circulation aide le conducteur à maintenir la voiture au milieu de la voie. Elle peut également mieux vous aider lorsque vous roulez dans des virages à angle plus serré. Si le système considère que le LC Cabriolet se s'écarter de sa trajectoire, il passera en mode d'alerte de sortie de voie et contribuera à ramener le véhicule au centre de la bande.

06. ASSISTANCE AUX INTERSECTIONS

Le Lexus Safety System + peut utiliser l'assistance aux intersections, qui détecte les véhicules arrivant en sens inverse et les piétons lorsque vous tournez à gauche ou à droite dans un carrefour.

07. RÉDUCTION DE LA VITESSE EN COURBE

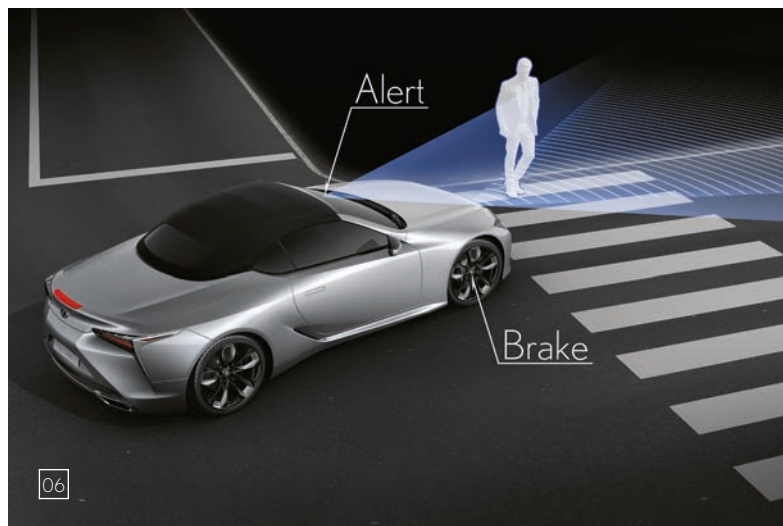
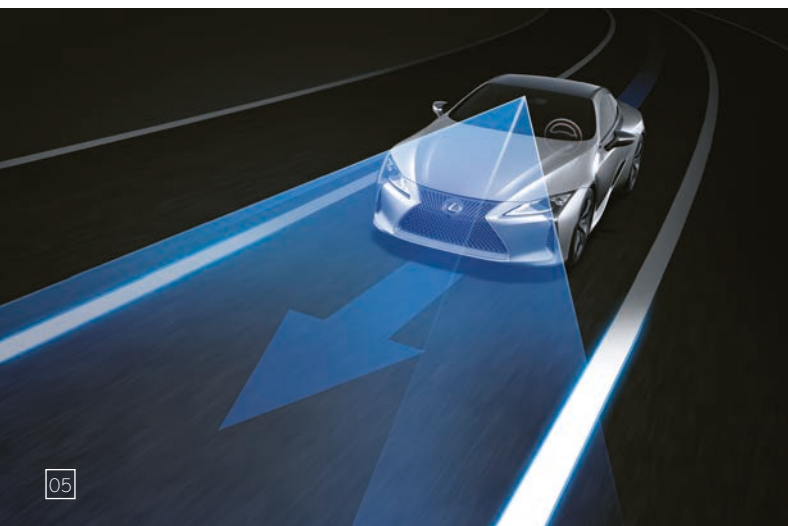
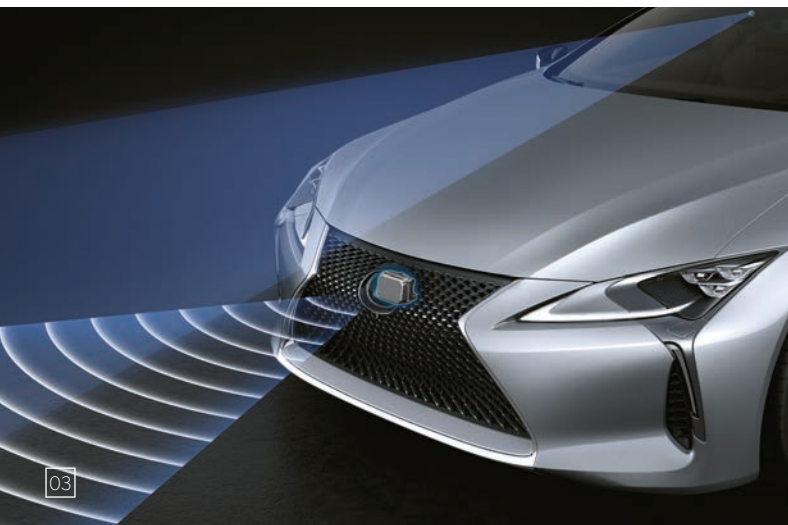
Lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar est activé, la fonction de réduction de la vitesse en courbe ralentit automatiquement la voiture lorsqu'elle détermine que sa vitesse est trop élevée pour le virage qui est négocié.

08. SYSTÈME D'ASSISTANCE AUX MANŒUVRES D'ÉVITEMENT

Lorsqu'un véhicule, un piéton ou un cycliste se trouve très près de ou sur votre trajectoire, le système d'assistance aux manœuvres d'évitement du LC Cabriolet accompagne les mouvements du volant pour renforcer la stabilité de la voiture et éviter toute sortie accidentelle de la bande de circulation.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



01. 6 AIRBAGS

Outre l'extrême solidité de l'habitacle et les arceaux de sécurité actifs, les passagers sont protégés par six airbags. Le conducteur et le passager avant sont ainsi protégés par des airbags frontaux à double phase de déploiement, des airbags latéraux étendus et des airbags au niveau des genoux. Toutes les ceintures de sécurité sont équipées de prétensionneurs.

02. MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM) ET AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE (RCTAB)

Des radars montés dans le pare-chocs arrière détectent les véhicules sur les bandes de circulation adjacentes lorsqu'ils entrent dans une zone non couverte par les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur souhaite changer de bande de circulation mais qu'un autre véhicule entre dans l'angle mort, le système affiche immédiatement un signal d'avertissement dans le(s) rétroviseur(s) extérieur(s).

L'avertisseur de circulation arrière utilise le moniteur d'angle mort pour détecter les véhicules s'approchant de la zone à l'arrière dans un parking. Si nécessaire, il émet un avertissement sonore ainsi qu'un signal visuel dans les rétroviseurs latéraux.

03. CAPOT RELEVABLE (PUH)

Le capot est actionné par des capteurs placés dans le pare-chocs avant. En cas de collision avec un piéton, le LC surélève légèrement le capot pour créer un espace entre celui-ci et les pièces rigides du moteur. Cela réduit le risque de blessures pour le piéton.

04. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

Le système de lecture automatique des panneaux de circulation (Road Sign Assist) du LC Cabriolet reconnaît les panneaux de circulation au moyen de la caméra montée sur le pare-brise et donne des renseignements au conducteur sur l'écran multifonction. Le RSA peut détecter les panneaux conformes à la Convention de Vienne (y compris les panneaux électroluminescents et clignotants).

05. SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

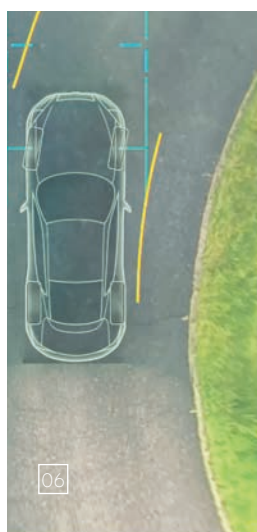
Grâce aux données envoyées par un capteur situé dans chaque pneu, l'écran multifonction surveille la pression des pneus et avertit le conducteur d'une éventuelle baisse de pression dans un ou plusieurs d'entre eux.

06. MONITEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT

Pour faciliter le stationnement, des capteurs dans le pare-chocs arrière avec avertisseur sonore dans l'habitacle détectent et signalent les obstacles. Vous pouvez désactiver l'avertisseur sonore quand vous n'en avez pas besoin. Quand vous faites marche arrière, la zone à l'arrière du LC Cabriolet est relayée sur l'écran 12,3", des lignes de guidage s'affichant à l'écran pour faciliter le stationnement.

07. SYSTÈME DE VISION PANORAMIQUE (PVM)

Afin de faciliter la conduite dans des espaces restreints, le système de vision panoramique offre une vue à pratiquement 360° autour de l'ensemble de la voiture. Il crée également une image virtuelle en 3D de votre LC Cabriolet, avec des guides sur l'écran pour vous aider dans vos manœuvres serrées en ville.



Check surroundings for safety.

01. CHÂSSIS ULTRARIGIDE

La dynamique de conduite du LC Cabriolet s'appuie sur une plateforme incroyablement résistante et de nouveaux composants de suspension d'une extrême légèreté. Les pièces non déformables de la carrosserie sont fabriquées à partir d'acier à ultra-haute résistance tandis que l'aluminium permet d'alléger les portières, le coffre et le capot. Grâce à l'emploi d'éléments en plastique renforcé de fibres de carbone présents dans le toit et les cadres de portière, ainsi qu'à un nouveau châssis amélioré et à une section du tunnel de transmission arrière, la voiture bénéficie d'une grande précision. Et comme il s'agit d'un cabriolet qui a besoin d'une résistance supplémentaire pour empêcher les déformations, l'utilisation du collage et du soudage par points a été accrue, tandis que des éléments comme une plaque de jonction, un caisson de torsion et un renfort de tourelle de suspension arrière ont été ajoutés.

02. SÉLECTEUR DU MODE DE CONDUITE

Situé à côté du volant afin que vous puissiez vous concentrer sur la route, le sélecteur du mode de conduite vous permet d'alterner entre les modes Eco / Confort, Normal / Custom et Sport / Sport +. Pour le tout dernier LC Cabriolet, la sélection du mode de conduite a été mise à niveau pour fournir un confort supérieur en mode « Normal » et un contrôle renforcé en modes « Normal » et « Sport ».

03. MODE SÉQUENTIEL AVEC PALETTES AU VOLANT

Pour un plaisir de conduire accru et une réactivité quasi instantanée, le mode « M » offre au conducteur la possibilité de sélectionner librement n'importe quelle vitesse à l'aide des palettes placées derrière le volant.

04. SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE (AVS)

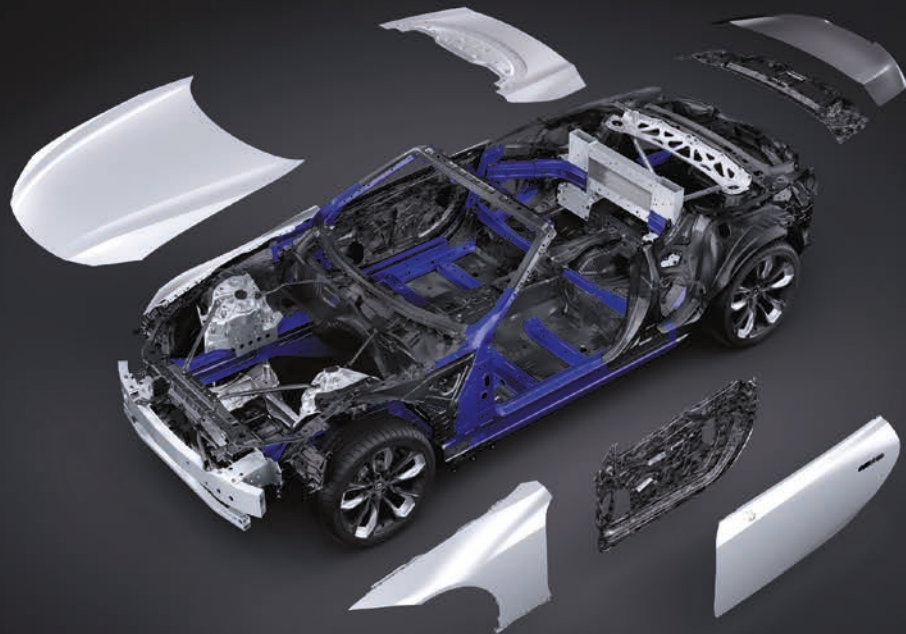
Pour un maniement encore plus précis et affûté, la suspension variable adaptative optimisée contrôle la force des quatre amortisseurs en fonction de votre style de conduite et de l'état de la route – avant de choisir l'une des 650 configurations différentes.

05. AMORTISSEUR ARRIÈRE HAUTE PERFORMANCE

Pour accroître le raffinement, un amortisseur arrière à hautes performances en option peut être commandé pour absorber la torsion et les petites vibrations.

06. RESSORTS AMÉLIORÉS, REFROIDISSEUR D'HUILE

Les ressorts du LC Cabriolet ont été améliorés et les réglages de conduite affinés pour un confort supérieur en mode « Normal » et un contrôle renforcé en modes « Normal » et « Sport ». Pour ceux rêvant d'atteindre les limites, un nouveau refroidisseur d'huile est disponible sur la transmission pour la conduite à grande vitesse.



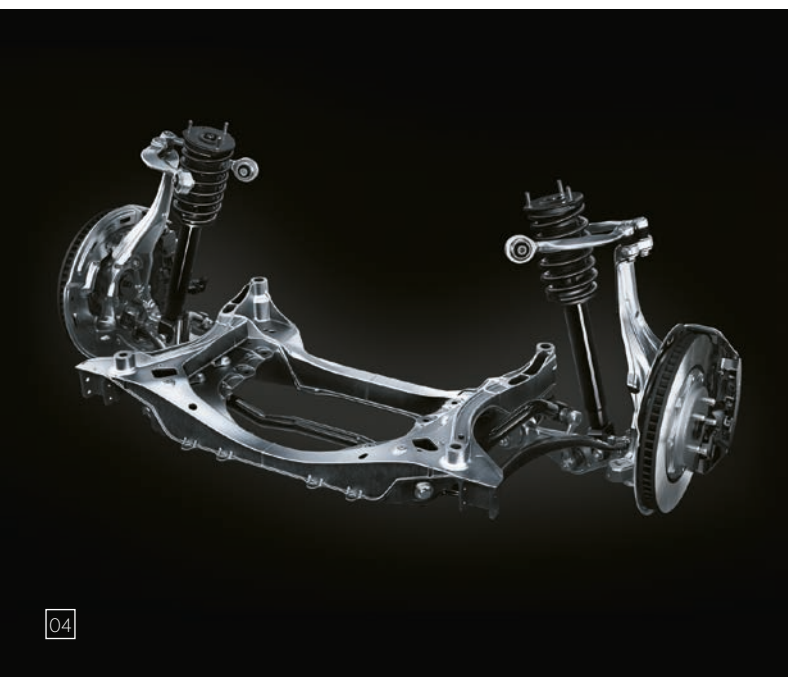
01



02



03



04



05

01. FILET ANTI-REMOUS

Pour un trajet confortable à vitesse élevée, vous pouvez fixer un déflecteur d'air en maille qui réduit le flux d'air autour de votre tête et se marie parfaitement à l'habitacle luxueux du cabriolet. L'ensemble en maille est soigneusement placé derrière les sièges arrière et peut rester en place lorsque la capote est fermée.

02. TAPIS DE SOL

Disponibles en version velours feutré et en plusieurs couleurs, ces tapis de sol sont robustes, pratiques et faciles à nettoyer. Côté conducteur, le tapis dispose de deux fixations de sécurité pour l'empêcher de glisser.

03. TAPIS DE COFFRE

Le tapis de coffre aide à protéger l'espace du coffre. Ce tapis est facile à nettoyer, pratique et très solide.

04. FILET DE COFFRE HORIZONTAL

Solide filet en nylon noir tissé, il permet de ranger les bagages dans le coffre en toute sécurité. Le filet se fixe aisément sur des crochets préinstallés dans le coffre.





COLORIS | EXTÉRIEUR

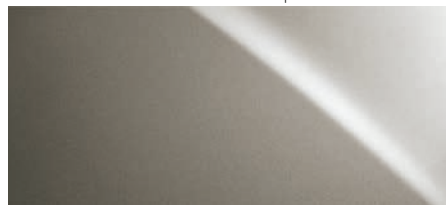
BLANC NOVA | 083



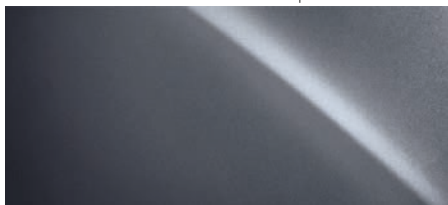
GRIS IRIIDIUM | 1L2



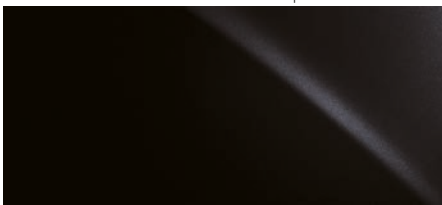
GRIS TITANE | 1J7



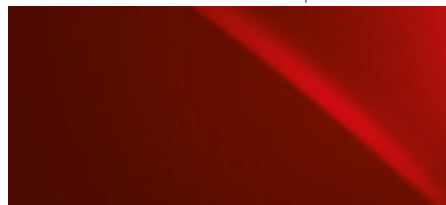
GRIS DE PAYNE | 1L1



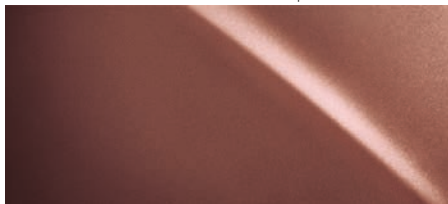
NOIR GRAPHITE | 223



ROUGE RADIANT | 3T5



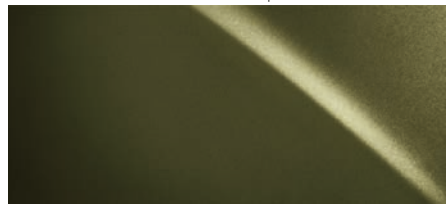
CUIVRE BASSON | 4Y5



JAUNE SOLAIRE | 5C1



VERT KAKI | 6X4



BLEU SAPHIR | 8X1



Remarque : les teintes réelles peuvent varier légèrement par rapport à celles présentées, ceci à cause des limites du procédé d'impression.

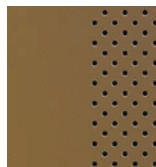


COLORIS | INTÉRIEUR

CUIR SEMI-ANILINE¹



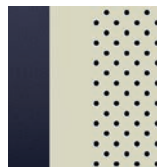
Noir



Marron Topaze

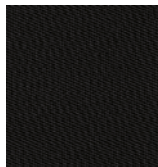


Grenat

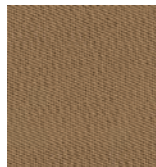


Bleu & Blanc

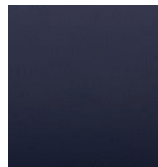
CAPOTE SOUPLE²



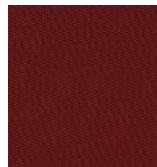
Noir



Marron Topaze



Bleu



Grenat

¹ Le garnissage en cuir semi-aniline ne s'applique qu'aux sièges avant ; le garnissage des sièges arrière est Tahara.

² La capote souple noire est de série, la capote souple bleue peut être choisie avec les garnitures intérieures noires et Bleu & Blanc, la capote souple Topaze peut être choisie avec les garnitures intérieures Marron Topaze et la capote souple Grenat peut être choisie avec les garnitures intérieures Grenat.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter votre concessionnaire agréé Lexus.

EXTÉRIEUR	SPORT+
Feux arrière LED	■
Calandre emblématique, structure alvéolée élaborée	■
Capote souple rétractable	■
Défecteur d'air arrière en verre	■
Essuie-glaces à détecteur de pluie	■
Étriers de frein noirs avec logo Lexus, à l'avant et à l'arrière	■
Feux antibrouillards arrière, halogène	■
Projecteurs à LED triple lentilles : - Eclairage d'intersection - Lave-phares haute pression - Réglage automatique de la hauteur du faisceau	■
Feux de jour à LED	■
Garniture chromée de calandre et de pare-chocs	■
Pare-brise à revêtement hydrofuge, vitres latérales avant et vitres de custode	■
Pare-chocs arrière avec quadruple échappement	■
Poignées de porte affleurantes	■
Rétroviseurs extérieurs chauffants, rabattables automatiquement, électrochromatiques avec fonction d'inclinaison en marche arrière	■
Vitrage acoustique, hydrofuge, isolant et anti-UV	■
Vitrage et lunette arrière surteintées	■
JANTES	
Jantes en alliage forgé 21" à 5 double branches, finition hyper chrome, avec pneus R21 245/40 (avant) et 275/35 (arrière)	■
SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE	
Lexus Safety System +	■
- Allumage automatique des feux de route (AHB) - Système de maintien dans la file de circulation (LTA) - Lecture automatique des panneaux de circulation (RSA) - Régulateur de vitesse dynamique à radar (DRCC), toutes vitesses - Système d'assistance aux manœuvres d'évitement (ESA) - Système de sécurité pré-collision avec détection diurne et nocturne des piétons et détection diurne des cyclistes, détection des intersections (PCS) (ITA)	■
Amortisseurs arrière haute performance	■
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■
Barre stabilisatrice avant haute performance	■
Capteurs de stationnement avant et arrière intelligents	■
Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)	■
Direction assistée électrique (EPS)	■
Feux stop actifs	■
Frein de stationnement électrique (EPB)	■
Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)	■
Moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière (RCTA)	■
Sélecteur du mode de conduite, Eco / Confort / Normal / Custom / Sport / Sport +	■
Suspension variable adaptative (AVS)	■
Système antiblocage des roues (ABS)	■
Système antipatinage (TRC)	■
Système de contrôle de la pression des pneus (TPWS) avec localisation automatique	■
Système de freinage commandé électroniquement (ECB)	■

■ Disponible de série.

SÉCURITÉ PASSIVE

SPORT+

Airbag de genoux (conducteur et passager avant)	■
Airbags à 2 phases de déploiement, conducteur et passager avant	■
Airbags latéraux, conducteur et passager avant	■
Arceaux de sécurité actifs	■
Bouton de désactivation de l'airbag, passager avant	■
Capot relevable (PUH)	■
Fixation i-Size, sièges arrière gauche et droit	■
Fixation ISOFIX, sièges arrière gauche et droit	■
Prétensionneurs de ceintures de sécurité, sièges avant et arrière	■
Rappel visuel et sonore de ceintures de sécurité, sièges avant et arrière	■

PROTECTION DU VÉHICULE

Double verrouillage des portières	■
Système antivol avec antiredémarrage / alarme sonore / capteur d'intrusion / capteur d'inclinaison / capteur de bris de vitre	■
Verrouillage automatique des portières	■
Verrouillage des portières à distance	■

AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Affichage tête haute (HUD)	■
Commandes montées sur le volant, système audio/affichage/téléphone/reconnaissance vocale/DRCC/LTA	■
Compteur de vitesse numérique	■
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth®	■
Connectivité Lexus Link Premium (4 ans)	■
Connectivité Lexus Link Standard	■
Écran multi-informations couleur 8"	■
Système multimédia Lexus Link Pro : - Écran central tactile 12,3" - Système de navigation embarquée Lexus Link Pro - Apple CarPlay sans fil et Android Auto filaire - Assistant vocal "Hey Lexus" - Services connectés Lexus Link	■
Vision panoramique à 360°	■
Port USB (type A), accoudoir central avant	■
Port USB de recharge (type C), accoudoir central avant	■
Radio numérique terrestre (DAB)	■
Système audio Mark Levinson® Reference Surround à 13 haut-parleurs	■
Système d'appel d'urgence (eCall)	■

SIÈGES	SPORT+
Appuie-tête arrière intégrés	■
Appuie-tête avant à 2 réglages manuels	■
Chauffage de nuque, sièges avant	■
Garnissage en cuir semi-aniline	■
Mémorisation de la position de conduite (siège, volant, rétroviseurs extérieurs) - 3 profils d'utilisateur	■
Sièges arrière fixes	■
Sièges avant à 8 réglages électriques	■
Sièges avant chauffants	■
Sièges avant ventilés	■
Soutien lombaire à 2 réglages, sièges avant	■
CONFORT INTERIEUR ET PRATICITE	
Accès et sortie aisés, siège conducteur avec fonction recul/retour	■
Accès et sortie aisés, volant avec fonction recul/retour	■
Capteur de taux d'humidité pour la climatisation	■
Clé au format électronique (Key Card)	■
Clé électronique (Smart Key)	■
Climatisation à commande électronique avec technologie nanoe™ X	■
Climatisation à commande électronique, 2 zones	■
Commande à distance de la climatisation	■
Commande de recyclage automatique de l'air	■
Eclairage d'ambiance	■
Filtre à air avec extracteur de pollen et désodorisant	■
Kit de réparation des pneus	■
Lexus Climate Concierge	■
Palettes de changement de vitesses au volant	■
Pédales sport en aluminium usiné	■
Plaques de seuil en acier inoxydable avec inscription LEXUS, portières avant	■
Pommeau de levier de vitesses en cuir	■
Porte-gobelet, avant	■
Rétroviseur intérieur électrochrome (atténuation automatique de l'intensité lumineuse)	■
Système d'éclairage d'accueil	■
Système d'ouverture et de démarrage intelligent (Smart Entry and Start)	■
Volant à 3 branches, revêtement en cuir perforé	■
Volant chauffant	■



G 275g CO₂/km

LC 500 Cabriolet Sport+

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR		LC 500 Cabriolet
Cylindrée (cm ³)		4969
Cylindres/soupapes		V8 / 32
Puissance max. (ch DIN à tr/min)		464 à 7 100
Puissance max. (kW à tr/min)		341 à 7 100
Couple max. (Nm à tr/min)		530 à 4 800
TRANSMISSION		
Type		Boîte de vitesses directe automatique à 10 rapports
Transmission		Propulsion arrière
PUISSANCE COMBINÉE ¹		
Puissance totale (ch DIN)		464
Puissance totale (kW)		341
PERFORMANCES		
Vitesse maximale (km/h)		270
Accélération 0-100 km/h (s)		5
CONSUMMATION DE CARBURANT ² (l/100 km)		
Cycle mixte		11.7
ÉMISSIONS DE CO ₂ ² (g/km)		
Cycle mixte		275
NORME D'ÉMISSIONS		
Classe Euro		EURO 6d-ISC-FCM
POIDS (kg)		
Poids total en charge		2450
Poids à vide (min. - max.)		2035 - 2055
CAPACITÉS ³ (l)		
Volume du coffre		147 / 149
Capacité du réservoir de carburant		82

¹ Conduite combinée moteur à combustion et moteur électrique.

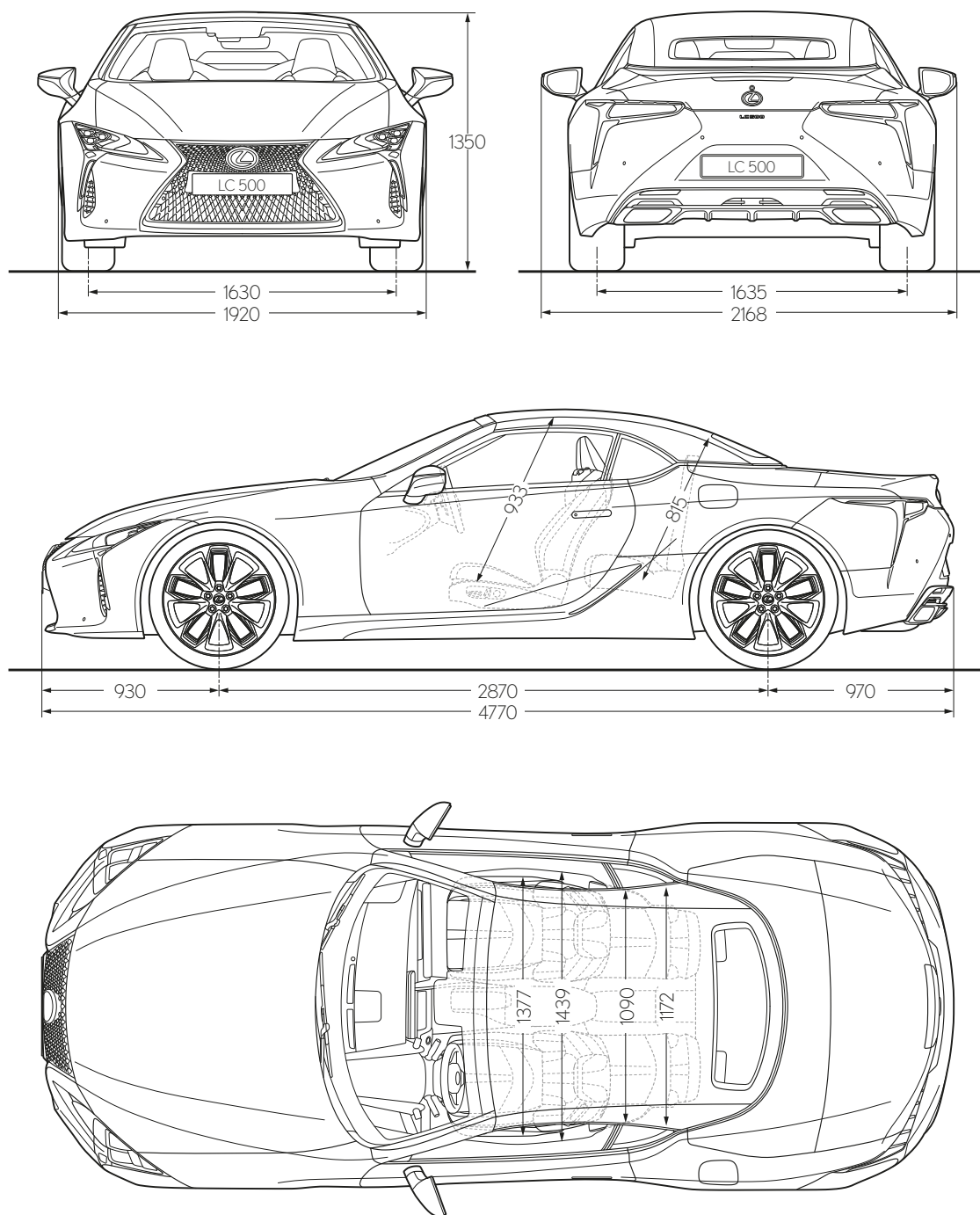
² Les données relatives à la consommation et aux émissions de CO₂ sont mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, la consommation de carburant finale et les émissions de CO₂ peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. Il se peut que les données réelles de consommation et d'émissions de CO₂ de votre véhicule diffèrent des données mesurées ou calculées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) ont un impact sur le résultat. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : www.lexus.eu/wltp#nedc. Tous les chiffres relatifs aux émissions sont des valeurs cibles et sont en attente d'homologation.

³ Le volume du coffre est calculé selon la méthode VDA. Tous les chiffres cités comprennent l'espace de rangement sous le plancher dans le compartiment à bagages. Le premier chiffre s'applique aux modèles équipés d'un kit de réparation de pneus, le second aux modèles équipés de pneus à roulage à plat. La capacité de remorquage n'inclut pas la barre de remorquage ni aucun autre équipement de série.

Les spécifications données dans cette brochure sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.

Vous trouverez les autres spécifications techniques, y compris les mises à jour, sur le site www.lexus.fr.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Remarque : les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.

SOYEZ NOTRE INVITÉ

NOUS TRAITONS NOS CLIENTS SELON UNE PHILOSOPHIE D'HOSPITALITÉ JAPONAISE ANCESTRALE.

L'Omotenashi, un terme japonais qui pourrait se traduire par « hospitalité et politesse dans le service », va bien au-delà d'un service irréprochable ; il s'agit d'un concept séculaire qui consiste à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils se présentent. L'Omotenashi influence la manière dont nous concevons nos voitures chez Lexus, ainsi que la façon dont nous vous traitons, en tant que propriétaire d'une Lexus. Non seulement dans nos espaces de vente, mais aussi tout au long de la durée de vie de votre voiture. Nous voulons que vous vous sentiez valorisé dans chacune de vos interactions avec nous. Afin que vous ayez conscience que vous êtes bien plus qu'un client pour nous.

Que ce soit en tant que conducteur privé ou de flotte, vous découvrirez l'Omotenashi chaque fois que vous fréquenterez nos salles d'exposition. Au travers de la réception chaleureuse offerte par un personnel cordial, désireux de vous accueillir comme si vous étiez invité dans sa propre maison. Dans l'atmosphère accueillante et les installations impressionnantes du lounge, vous pourrez consommer des rafraîchissements, vous tenir au courant des actualités, naviguer sur Internet ou poursuivre votre travail. Pendant ce temps, les techniciens de Lexus travailleront avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX

Lexus Relax vous procure un apaisement total, même après l'expiration de votre garantie constructeur. Profitez d'une garantie supplémentaire de 12 mois, renouvelable chaque année lorsque vous faites entretenir votre Lexus chez nous.

LA SOLUTION DE MOBILITÉ LEXUS EASY

Du financement aux assurances, à l'entretien, voire aux pneus, la solution de mobilité Lexus Easy offre une flexibilité à toute épreuve ; c'est le meilleur moyen d'utiliser et de prendre soin d'une Lexus.

Lexus n'est pas seulement unique par ses voitures. La philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons l'est tout autant. Elle trouve son prolongement dans une expérience qui fait de vous un propriétaire d'exception. Après tout, vous êtes notre invité d'honneur.



ÊTES-VOUS OUVERT À CUI VOUS SURPRENDRA

VOUS CONCERNEZ-VOUS LES

PROFESSEUR	PROFESSEUR	PROFESSEUR	PROFESSEUR	PROFESSEUR
1. 1. 1. 1. 1.	2. 2. 2. 2. 2.	3. 3. 3. 3. 3.	4. 4. 4. 4. 4.	5. 5. 5. 5. 5.
6. 6. 6. 6. 6.	7. 7. 7. 7. 7.	8. 8. 8. 8. 8.	9. 9. 9. 9. 9.	10. 10. 10. 10. 10.
11. 11. 11. 11. 11.	12. 12. 12. 12. 12.	13. 13. 13. 13. 13.	14. 14. 14. 14. 14.	15. 15. 15. 15. 15.
16. 16. 16. 16. 16.	17. 17. 17. 17. 17.	18. 18. 18. 18. 18.	19. 19. 19. 19. 19.	20. 20. 20. 20. 20.
21. 21. 21. 21. 21.	22. 22. 22. 22. 22.	23. 23. 23. 23. 23.	24. 24. 24. 24. 24.	25. 25. 25. 25. 25.
26. 26. 26. 26. 26.	27. 27. 27. 27. 27.	28. 28. 28. 28. 28.	29. 29. 29. 29. 29.	30. 30. 30. 30. 30.
31. 31. 31. 31. 31.	32. 32. 32. 32. 32.	33. 33. 33. 33. 33.	34. 34. 34. 34. 34.	35. 35. 35. 35. 35.
36. 36. 36. 36. 36.	37. 37. 37. 37. 37.	38. 38. 38. 38. 38.	39. 39. 39. 39. 39.	40. 40. 40. 40. 40.
41. 41. 41. 41. 41.	42. 42. 42. 42. 42.	43. 43. 43. 43. 43.	44. 44. 44. 44. 44.	45. 45. 45. 45. 45.
46. 46. 46. 46. 46.	47. 47. 47. 47. 47.	48. 48. 48. 48. 48.	49. 49. 49. 49. 49.	50. 50. 50. 50. 50.
51. 51. 51. 51. 51.	52. 52. 52. 52. 52.	53. 53. 53. 53. 53.	54. 54. 54. 54. 54.	55. 55. 55. 55. 55.
56. 56. 56. 56. 56.	57. 57. 57. 57. 57.	58. 58. 58. 58. 58.	59. 59. 59. 59. 59.	60. 60. 60. 60. 60.
61. 61. 61. 61. 61.	62. 62. 62. 62. 62.	63. 63. 63. 63. 63.	64. 64. 64. 64. 64.	65. 65. 65. 65. 65.
66. 66. 66. 66. 66.	67. 67. 67. 67. 67.	68. 68. 68. 68. 68.	69. 69. 69. 69. 69.	70. 70. 70. 70. 70.
71. 71. 71. 71. 71.	72. 72. 72. 72. 72.	73. 73. 73. 73. 73.	74. 74. 74. 74. 74.	75. 75. 75. 75. 75.
76. 76. 76. 76. 76.	77. 77. 77. 77. 77.	78. 78. 78. 78. 78.	79. 79. 79. 79. 79.	80. 80. 80. 80. 80.
81. 81. 81. 81. 81.	82. 82. 82. 82. 82.	83. 83. 83. 83. 83.	84. 84. 84. 84. 84.	85. 85. 85. 85. 85.
86. 86. 86. 86. 86.	87. 87. 87. 87. 87.	88. 88. 88. 88. 88.	89. 89. 89. 89. 89.	90. 90. 90. 90. 90.
91. 91. 91. 91. 91.	92. 92. 92. 92. 92.	93. 93. 93. 93. 93.	94. 94. 94. 94. 94.	95. 95. 95. 95. 95.
96. 96. 96. 96. 96.	97. 97. 97. 97. 97.	98. 98. 98. 98. 98.	99. 99. 99. 99. 99.	100. 100. 100. 100. 100.

LEWIS



LC 500 Cabriolet Sport+

PLUS D'INFORMATIONS EN LIGNE

Pour plus d'information à propos du LC Cabriolet, rendez vous auprès de votre concessionnaire Lexus local.

lexus.fr/modeles/lc-cabriolet



CATALOGUE



© 2023 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans préavis. Ces caractéristiques et équipements sont également sujets à modification pour satisfaire aux conditions et exigences locales. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local pour de plus amples informations sur les modifications possibles en fonction de votre région.

Remarque : les véhicules représentés et les caractéristiques mentionnées dans la présente brochure peuvent varier par rapport aux modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site web : www.lexus.fr

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures pour garantir une incidence minimale sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous donner de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, juillet 2023



Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo
#SeDéplacerMoinsPolluer

Pensez à covoiturer
#SeDéplacerMoinsPolluer

Au quotidien, prenez les transports en commun
#SeDéplacerMoinsPolluer