

Classe C

Berline et Break



Mercedes-Benz



La Classe C. Initiez le mouvement.

Nous avons conçu une berline qui allie raffinement et sportivité grâce à des formes expressives ainsi qu'à des lignes fluides et clairement dessinées. Avec le break, nous avons démultiplié l'espace intérieur pour que vous puissiez donner libre cours à vos envies. Rehaussez votre niveau d'exigence, découvrez une culture automobile sans pareille.

LE MEILLEUR, Y COMPRIS EN NUMERIQUE.



Découvrez la Classe C en HD. Elle est encore plus fascinante. Téléchargez l'application iPad® des brochures Mercedes-Benz et la notice d'utilisation numérique « Mercedes-Benz Guides » pour iPhone®. Ces deux applications proposent de nombreuses vidéos et des contenus supplémentaires. Elles sont disponibles gratuitement sur l'iTunes Store® d'Apple®.

Unique quel que soit votre choix :

2 | Mercedes-Benz C 250 Berline **Argent diamant métallisé**

Ligne d'équipement AVANTGARDE avec AVANTGARDE Extérieur et Intérieur, jantes alliage à 5 doubles branches, garniture en similicuir ARTICO beige soie naturelle/noir, inserts décoratifs en tilleul linestructure marron brillant

12 | Mercedes-Benz C 220 d Break **Blanc diamant brillant designo**

Ligne d'équipement EXCLUSIVE avec EXCLUSIVE Extérieur et Intérieur, jantes alliage multibranches, garniture en cuir noir, inserts décoratifs en ronce de noyer marron brillant

22 | Mercedes-AMG C 43 4MATIC Berline **Noir obsidienne métallisé**

Jupe avant AMG, grille de calandre diamant avec pointes chromées, protections de bas de caisse AMG, jupe arrière façon diffuseur, déflecteur AMG sur le couvercle de coffre, jantes alliage AMG

26 | Mercedes-AMG C 63 S Berline **Blanc diamant brillant designo**

Pack Carbone Extérieur AMG I et II, jantes forgées AMG à rayons finition noir mat/rebord de jante brillant, sièges Performance AMG¹ et inserts décoratifs en carbone/aluminium clair avec stries longitudinales

¹ Incompatible avec le système de divertissement arrière.

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation.

Unique jusque dans les moindres détails :

- 32 | Mercedes me
- 36 | Services
- 40 | Moteurs
- 42 | Boîte de vitesses automatique
- 43 | Pack Conduite dynamique AIRMATIC
- 44 | Pack d'assistance à la conduite Plus
- 46 | Intelligent Light System à LED, affichage tête haute
- 48 | Mercedes me connect
- 50 | Système de sonorisation Surround Burmester®
- 52 | Toit ouvrant panoramique
- 54 | Système de gestion de l'espace arrière
- 56 | Mercedes-AMG
- 68 | Equipements, packs et accessoires
- 80 | Jantes
- 82 | Caractéristiques techniques
- 85 | Garnitures et peintures





Innovante par le style... et par tout le reste.

Nous avons accordé beaucoup de poids à la légèreté. Grâce à une forte proportion de composants en aluminium et de matériaux à très haute résistance, la carrosserie de la Classe C est légère et offre une sécurité exemplaire. Par ailleurs, pour une même puissance moteur, nous avons diminué la consommation de carburant, grâce à des moteurs ultramodernes et dynamiques à la fois peu polluants et économes en carburant. La Classe C fait ainsi preuve d'un dynamisme impressionnant grâce à un train de roulement à la technologie intelligente. Jamais esthétique et mobilité n'avaient fait aussi bon ménage.





Elle montre la voie.

La Classe C sait garder ses distances et rester sur le droit chemin. Elle sait aussi ouvrir l'œil et surveiller les véhicules qui suivent et les piétons qui peuvent surgir au hasard d'un carrefour. Si nécessaire, elle peut même aider le conducteur à freiner. Enfin, elle est capable de donner l'alerte quand la détente risque de céder le pas à la fatigue. Le secret de la Classe C ? Le concept Mercedes-Benz Intelligent Drive. De nombreux systèmes d'aide à la conduite innovants (de série ou en option) assistent le conducteur plus efficacement que jamais.



AIRMATIC

Le système de suspension pneumatique optionnel séduit par un confort inédit. Pour cela, il fait appel à des amortisseurs réglables en continu qui s'adaptent automatiquement à chaque situation. Le conducteur peut également opter pour un réglage sportif du train de roulement si le

véhicule est équipé de cette option. Grâce au correcteur d'assiette intégral pneumatique, les voyages sont agréables, même lorsque la voiture est chargée. Ultime raffinement : à vitesse élevée, la Classe C s'abaisse pour réduire la résistance à l'air et optimiser la stabilité.



Elle séduira les plus raisonnables.

Sa beauté n'a d'égale que son intelligence. Dès la proue, la Classe C associe de manière fascinante un design élégant et des technologies Mercedes-Benz innovantes. A l'instar des phares LED optionnels de l'Intelligent Light System, qui possèdent un style reconnaissable entre tous. Au déverrouillage du véhicule, ils accueillent le conducteur avec un éclairage bleu. Pendant les trajets, ils multiplient les technologies d'éclairage intelligentes.









Un nouvel espace de liberté.

Parfaitement adaptés aux critères ergonomiques, connectés aux possibilités qu'offre l'ère numérique : avec les services Mercedes me connect, le conducteur, le véhicule et l'espace de liberté de chacun se transforment en un tout fascinant. Faites confiance aux services en ligne qui vous portent automatiquement secours en cas d'urgence. Accédez aux principales informations sur votre véhicule grâce à la fonction d'interrogation à distance optionnelle Remote Online et retrouvez sans difficultés votre Classe C stationnée dans une ville inconnue grâce à votre smartphone. Vous allez être étonné de ce qu'il est déjà possible de faire aujourd'hui.





La générosité sous sa plus belle forme.

La générosité doit se refléter dans tous les aspects. Dans un design qui séduit et captive. Dans une technologie novatrice qui se traduit par des sensations de conduite incomparables. Et dans un espace qui répond aux besoins au-delà de toutes les espérances. Découvrez la générosité sous sa forme la plus raffinée : la Classe C Break.

En avance sur son temps.





La Classe C affiche un dynamisme impressionnant qui fascine mètre après mètre, regard après regard. Les technologies ultramodernes du train de roulement, telles que le Pack Conduite dynamique AIRMATIC (option), subjuguent au même titre que les éléments de design, tous plus esthétiques les uns que les autres. Admirez les rampes de toit du break : elles suivent harmonieusement les élégantes lignes du véhicule. Pour une moindre résistance à l'air et un dynamisme visiblement accru.



Plaisir de tous les sens.

PAVE TACTILE

Les gestes représentent la manière la plus ancienne de communiquer. Clairs et concis, ils sont donc parfaits pour la route, où votre attention ne doit porter que sur une seule chose : les conditions de circulation. Le pavé tactile à système de détection Multitouch intégré associé à COMAND Online (option) n'a besoin que d'un ou deux gestes de vos doigts, d'un bref mouvement de balayage ou d'un simple écartement des doigts pour comprendre ce que vous voulez. Il déchiffre même votre écriture, qu'il s'agisse de lettres ou de chiffres. Grâce au pavé tactile, toutes les fonctions du système d'infodivertissement de la Classe C peuvent être commandées par gestes.








Ses origines se lisent sur son visage.

La proue de la Classe C EXCLUSIVE Extérieur, ornée d'une étoile sur le capot moteur, est indéniablement celle d'une Mercedes-Benz. La technologie dissimulée derrière la superbe calandre est tout aussi typique : les volets du système AIRPANEL gris sélénite, disponible en option sur la ligne EXCLUSIVE Extérieur, s'ouvrent et se ferment grâce à un mécanisme raffiné. Ce dispositif permet d'améliorer l'aérodynamisme en fonction des besoins et donc de réduire la consommation de carburant.

En route dans un véhicule d'exception.



The image shows the rear passenger compartment of a Mercedes-Benz C-Class Break. The interior is finished with dark leather seats featuring horizontal stitching on the backrests. A central console with a gear shifter and handbrake is visible. The door panel on the left has a circular speaker and a silver handle. The window looks out onto a desert landscape with a saguaro cactus and a building at dusk.

L'espace est un luxe. En la matière, la Classe C Break surpasse toutes les attentes. Elle réserve encore plus de place à l'arrière, ce qui se traduit par un confort d'assise exceptionnel. Elle offre également encore plus de flexibilité et de liberté, notamment grâce au dossier arrière fractionnable selon un rapport de 40/20/40 et rabattable en tout confort depuis le coffre.

Un tout autre numéro : la Mercedes-AMG C 43 4MATIC.

La volonté d'aller de l'avant de la Mercedes-AMG C 43 4MATIC est littéralement palpable. D'emblée, ce modèle affiche son appartenance à l'extraordinaire famille AMG. Son extérieur est marqué par le design tout en puissance du kit carrosserie AMG, notamment des jupes avant et arrière et des bas de caisse résolument sportifs. La grille de calandre diamant ornée de pointes chromées renforce son caractère athlétique. Les deux doubles sorties d'échappement chromées marquent quant à elles l'aboutissement de son allure musclée. La Mercedes-AMG C 43 4MATIC est un véhicule à la sportivité exacerbée jusque dans les moindres détails.









Lorsque la raison est prise de frissons.

L'accès fascinant à l'univers AMG : la Mercedes-AMG C 43 4MATIC est une sportive fascinante qui associe un puissant moteur V6 biturbo de 3,0 l d'une puissance de 270 kW (367 ch) à une transmission intégrale permanente 4MATIC Performance AMG et à un train de roulement AMG très sophistiqué. Délivrant un couple maximal de 520 Nm, le nouveau moteur V6 établit de nouvelles références dans son segment. La répartition du couple de 31 % sur l'essieu avant et 69 % sur l'essieu arrière se traduit par une dynamique de marche époustouflante. L'accélération de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes¹ souligne clairement les ambitions de ce modèle, avec une consommation de carburant en cycle mixte de 7,8-8,0 l aux 100 km.²

¹ Break : 4,8 secondes. ² Break : 7,9-8,1 l aux 100 km.



D S C 634

Une âme de championne avec un grand « C ».

De la puissance à revendre, telle est la principale caractéristique de la Mercedes-AMG C 63 S. Dans son moteur V8 biturbo AMG de 4,0 l, huit cylindres s'activent pour transcender à tout moment sa puissance. Il suffit d'une légère impulsion sur la pédale d'accélérateur pour comprendre pourquoi cet habitacle mérite d'être qualifié de cockpit. En 4,0 secondes¹, vous êtes catapulté de 0 à 100 km/h. A ce niveau, difficile de parler d'accélération, mais plutôt de défi lancé à la physique. Et comme il se doit sur tout véhicule AMG, la silhouette aussi séduisante que fonctionnelle ne suggère qu'une chose : prendre place à bord et réveiller d'un coup les 375 kW (510 ch) dissimulés sous le capot moteur.

¹ Break : 4,1 secondes.

La seule à pouvoir la suivre : sa réputation.

Pour maîtriser les effets de la force centrifuge, la Mercedes-AMG C 63 S ne cesse d'innover sur le plan de la dynamique de marche, avec des innovations que vous avez littéralement à portée de main grâce au contacteur DYNAMIC SELECT AMG. Le train de roulement sport RIDE CONTROL AMG à amortissement réglable adaptatif sur trois niveaux, les deux silentbloos dynamiques et le différentiel autobloquant sur l'essieu arrière contrôlé électroniquement se plient totalement à vos exigences, que vous ayez l'âme d'un pilote ou que vous soyez plutôt en quête d'agrément de conduite et de confort. Même si, en raison des cinq programmes de conduite au caractère bien trempé, il est parfois difficile de prendre une décision, facilitez-vous la vie en vous laissant tout simplement guider par votre instinct, ou en misant sur sa réputation.







¹ Incompatible avec le système de divertissement arrière.



Un panorama à couper le souffle : vue imprenable dans l'habitacle.

Difficile de ne pas tourner et retourner la tête : la Mercedes-AMG C 63 S se démarque également par le caractère sportif et raffiné de son équipement intérieur, qu'il s'agisse des sièges Performance AMG¹ (option) offrant un maintien latéral parfait ou du volant Performance AMG et ses palettes de commande de boîte en aluminium. Il est presque dommage de n'avoir que très peu de temps pour prêter attention aux détails exclusifs de l'habitacle pendant le voyage, à moins de céder le volant à votre copilote... bien que ce ne soit pas chose facile.



Notre univers conçu pour vous.

www.mercedes.me – une adresse où tout s’articule exclusivement autour de vous. Découvrez un univers de services, d’offres et de nouveautés fascinantes destinées à faciliter et à enrichir votre vie. Et qui viennent à vous sans le moindre effort – par la voie numérique. C’est ainsi que notre univers devient le vôtre.





Votre vie connectée : sous le signe de la simplicité.

Tous nos services de connectivité et de mobilité et de nombreuses autres offres tout aussi séduisantes – regroupées à un endroit unique, spécialement à votre intention : voilà Mercedes me. Inscrivez-vous gratuitement dès aujourd'hui, et entrez encore plus facilement dans l'univers Mercedes-Benz depuis votre ordinateur fixe ou portable, ou pendant vos trajets par l'intermédiaire d'une tablette, d'un smartphone ou d'une montre connectée. Parce que votre vie est en perpétuel mouvement, nos services s'adaptent également en permanence à vos besoins. Entrez dès maintenant dans l'univers Mercedes me : www.mercedes.me/welcome

Vous souhaitez bénéficier d'offres sur mesure en dehors de l'espace numérique ? Retrouvez notre univers fascinant dans les Mercedes me Stores du monde entier, par exemple à Pékin, Moscou ou Hambourg.



Avec **Mercedes me connect**, vous gardez le contact avec votre véhicule – et votre voiture reste connectée au monde entier. De nombreux services de connectivité vous facilitent la vie et vous prêtent assistance pour tout ce qui concerne votre véhicule. Notre offre contribue à renforcer la sécurité, à améliorer la connectivité et, bien sûr, à vous procurer des sensations encore plus inoubliables au volant de votre Mercedes-Benz. Savourez l'impression délicieuse d'être connecté en permanence, y compris pendant vos trajets. Mercedes me connect regroupe les services essentiels qui permettent, entre autres, de bénéficier automatiquement d'une assistance en cas de panne ou d'accident, mais également les services à distance en ligne grâce auxquels vous pouvez régler certains paramètres de votre véhicule par l'intermédiaire de votre smartphone, et bien d'autres encore.

Mercedes me inspire vous permet de vivre des événements en relation avec la marque et d'établir une forme de dialogue, source d'inspiration. Nous souhaiterions que vous participiez en partageant vos idées afin de pouvoir vous proposer en permanence les meilleures solutions. Pour ce faire, nous vous invitons à rejoindre par exemple la communauté et à profiter de plus en plus d'offres et d'expériences allant bien au-delà des thématiques automobiles classiques, notamment dans les domaines de l'événementiel, des voyages et de l'art de vivre.

Mercedes me move vous ouvre les portes de la mobilité intelligente : avec car2go, pionnier et leader mondial du partage de voitures en libre accès sur la voie publique ; l'application de mobilité moovel regroupant les offres de différents prestataires pour vous aider à trouver la solution optimale pour vous rendre d'un point A à un point B ; ou encore l'application mytaxi pour commander votre taxi, suivre son trajet en direct et régler en toute simplicité. Mercedes-Benz Rent vous permet de louer pour une durée courte ou longue un véhicule adapté à chaque occasion auprès du distributeur Mercedes-Benz le plus proche. Avec Blacklane, procurez-vous une limousine avec chauffeur. FlixBus est conçu pour vous aider à voyager en autocar à prix avantageux et de façon confortable et écologique.

Mercedes me assist facilite considérablement l'entretien de votre véhicule. Mercedes me assist vous permet de choisir en ligne le réparateur Mercedes-Benz le plus proche et d'organiser en quelques clics votre rendez-vous. Vous pouvez, grâce au carnet d'entretien numérique, consulter à tout moment les travaux de maintenance réalisés sur votre véhicule. Le carnet sera consultable en ligne dès le lendemain de la révision. Outre les derniers travaux, vous pouvez également accéder à l'historique complet ainsi qu'aux intervalles de révision de votre véhicule et, si nécessaire, imprimer ces informations.

Mercedes me finance vous propose de nombreuses solutions pour accéder à la voiture de vos rêves. Mercedes-Benz Bank ou Mercedes-Benz Financial Services s'engage à trouver avec vous la formule de crédit-bail, de financement et/ou d'assurance la mieux adaptée à vos besoins. Grâce à nos solutions locatives, vous avez en permanence la possibilité de conduire les modèles les plus récents de la gamme Mercedes-Benz. Vous profitez d'une flexibilité maximale en ne payant que l'utilisation de votre véhicule. A la fin de votre contrat, vous gardez la liberté de le restituer ou de le conserver, en réglant l'option d'achat prévue au contrat (au comptant ou via un refinancement). Vous avez la possibilité de verser un apport modulable à la mise en place du financement et de fixer vous-même la durée de location, de 13 à 72 mois. Avec nos assurances sur la personne et sur le capital, soyez rassuré : vous et vos proches serez protégés et votre capital préservé en toutes circonstances. Une fois le contrat conclu, vous pouvez gérer vos demandes de financement en tout confort sur Internet.¹

¹ Disponibilité variable selon les marchés.

Un service parfaitement adapté à votre Mercedes.

L'acquisition d'une Mercedes vous permet également de bénéficier d'un partenariat exclusif et inestimable avec Mercedes-Benz. Vos avantages : tranquillité d'esprit, sécurité et indépendance. En d'autres termes : jamais il n'a été aussi rassurant de rouler en Mercedes.

Le meilleur pour votre Mercedes. Personne ne connaît votre Mercedes aussi parfaitement que les spécialistes de nos ateliers Mercedes-Benz. Notre vaste gamme de prestations de service et nos exigences élevées en termes de qualité permettent à votre véhicule de toujours rester dans un état impeccable. Pour y parvenir, nous utilisons exclusivement des outils spéciaux et pièces d'origine Mercedes-Benz.

Le meilleur pour vous. Partez l'esprit serein dès les premiers kilomètres grâce à nos Contrats Service Mercedes-Benz sur mesure. Ceux-ci vous garantissent sur le long terme une sécurité de planification, un contrôle permanent des coûts grâce à des mensualités fixes et une transparence maximale des coûts. Ils vous offrent par ailleurs une protection optimale contre d'éventuels frais supplémentaires à l'atelier.

Le meilleur pour votre mobilité. La solution de mobilité Mercedes-Benz Mobilo¹ vous permet de voyager l'esprit tranquille dans toute l'Europe – même en cas de panne, d'accident, de petit incident ou d'acte de vandalisme. Mobilo vous donne notamment droit à une assistance sur place, un véhicule de remplacement, un service de remorquage ou une nuit à l'hôtel. Mobilo est incluse pendant deux ans à compter de la date de première mise en circulation et peut être prolongée pendant une durée maximale de 30 ans à chaque opération de service réalisée par un partenaire S.A.V. Mercedes-Benz agréé. A tout moment, vous pouvez nous joindre gratuitement dans toute l'Europe au 00800 1 777 7777².

EN SAVOIR PLUS

Pour obtenir toutes les informations sur les Contrats Service Mercedes-Benz, rendez-vous sur www.mercedes-benz.fr/ContratService-Mercedes-Benz-Conciergerie – ou demandez à votre distributeur Mercedes-Benz d'élaborer pour vous une offre personnalisée.

¹ Offre soumise à nos conditions générales. La période de validité se prolonge jusqu'à la révision obligatoire suivante après chaque opération de service effectuée chez l'un de nos partenaires S.A.V. Mercedes-Benz agréés – pour une durée maximale de 30 ans à compter de la date de première mise en circulation. ² A l'étranger, des frais liés à l'itinérance peuvent être facturés.



Que serait le sport automobile sans Mercedes-Benz ?

Le premier véhicule à avoir remporté une course automobile était animé par un moteur Daimler. La première Mercedes était une voiture de course. Et que dire des légendaires Flèches d'Argent ? Elles sont désormais mythiques. L'engagement de Mercedes-Benz dans le monde du sport repose sur une longue tradition. Le sport automobile est aujourd'hui encore très présent dans l'esprit de la marque et se devine dans chaque modèle à l'étoile. Revivez cette histoire absolument unique comme si elle datait d'hier : en visitant le musée Mercedes-Benz de Stuttgart.

EN SAVOIR PLUS

Découvrez ce qui fait bouger le monde depuis plus de 130 ans et embarquez pour un voyage dans le temps à la découverte de l'histoire de l'automobile. Plus de 1 500 pièces exposées sur une surface de 16 500 m², parmi lesquelles des exemplaires uniques comme la plus ancienne Mercedes datant de 1902 ou encore les légendaires modèles à portes papillon. Bienvenue dans le lieu de toutes les innovations (contenu en anglais) :

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzmuseum

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum



Que serait Mercedes-Benz sans le sport automobile ?

Le 3 juin 1934 marque la naissance du mythe des Flèches d'Argent à l'occasion de la course internationale de l'Eifel sur le circuit de Nürburgring. Aujourd'hui, ce mythe est plus vivant que jamais : en 2016, l'équipe des Flèches d'Argent MERCEDES AMG PETRONAS a remporté pour la troisième année consécutive les titres de Champion du monde des constructeurs et de Champion du monde des pilotes de Formule 1, avec 19 victoires historiques sur 21 Grands Prix disputés. Nico Rosberg a remporté son premier titre de champion du monde à bord de sa Mercedes-Benz F1 W07 hybride, lors d'une finale spectaculaire à Abu Dhabi, la métropole du désert. La portée de ces succès dépasse de loin les circuits : chaque kilomètre parcouru nous permet de faire évoluer le développement des matériaux légers ou encore de la technologie hybride pour la production en série.

EN SAVOIR PLUS

Suivez-nous et vivez la fascination de la Formule 1.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



La transition énergétique ? Nous avons fait le premier pas.

Sur la Classe C, chaque moteur est d'ores et déjà animé par une énergie renouvelable : l'innovation. Cette ambition est le terreau de notre vision de la conduite sans émissions polluantes, un objectif que nous poursuivons dans la moindre de nos actions. Grâce à sa technologie hybride, la C 300 h permet à la Classe C de proposer une solution de propulsion aussi intelligente qu'efficace. Cette dernière repose sur un module hybride composé d'un moteur diesel 4 cylindres, d'un moteur électrique compact, d'une boîte de vitesses automatique 7G-TRONIC PLUS et d'une batterie haute tension lithium-ion très performante. Celle-ci emmagasine l'énergie générée lors du freinage par le système de récupération d'énergie et la restitue. Le concept permet d'obtenir de puissantes reprises, une consommation en baisse et des valeurs d'émissions exemplaires.

Mais ce n'est pas tout : la technologie plug-in hybride de la C 350 e permet de bénéficier d'un système de motorisation combiné encore plus efficace. En effet, la chaîne cinématique intègre un moteur électrique et un moteur essence 4 cylindres. Ce concept offre également la possibilité, en plus de la récupération d'énergie, de charger la batterie du véhicule sur une prise de courant. La batterie de capacité accrue permet de parcourir de plus longues distances en mode 100 % électrique et sans émissions.

Les modèles essence et diesel sont eux aussi économiques et avant-gardistes. Sur les motorisations essence, des mesures comme l'association de la suralimentation par turbocompresseur et de l'injection directe, sans oublier un procédé de combustion optimisé, se traduisent par une réduction de la consommation et des émissions. Sur les modèles diesel, les émissions d'oxydes d'azote ont pu être réduites jusqu'à 90 % grâce au concept ultramoderne de dépollution des gaz d'échappement BlueTEC. Tous les modèles Classe C répondent bien entendu aux sévères exigences de la norme antipollution Euro 6.

La technologie moteur. Un maillon fort d'une grande chaîne. En tant qu'inventeurs de l'automobile, nous avons une responsabilité particulière. Afin de réduire l'impact sur l'environnement, la Classe C est équipée de nombreuses mesures : la fonction Stop/Start ECO et l'affichage du rapport préconisé sont disponibles de série, tandis que les modes de conduite spéciaux et l'itinéraire recommandé sont proposés en option en fonction du niveau d'équipement.

LA GAMME DE MOTORISATIONS

Diesel :

C 180 d : puissance de 85 kW (116 ch)

C 200 d : puissance de 100 kW (136 ch)

C 220 d : puissance de 125 kW (170 ch)

C 220 d 4MATIC : puissance de 125 kW (170 ch)

C 250 d : puissance de 150 kW (204 ch)

C 250 d 4MATIC : puissance de 150 kW (204 ch)

C 300 h : puissance de 150 + 20 kW (204 + 27 ch)

Essence :

C 160 : puissance de 95 kW (129 ch)

C 180 : puissance de 115 kW (156 ch)

C 200 : puissance de 135 kW (184 ch)

C 200 4MATIC : puissance de 135 kW (184 ch)

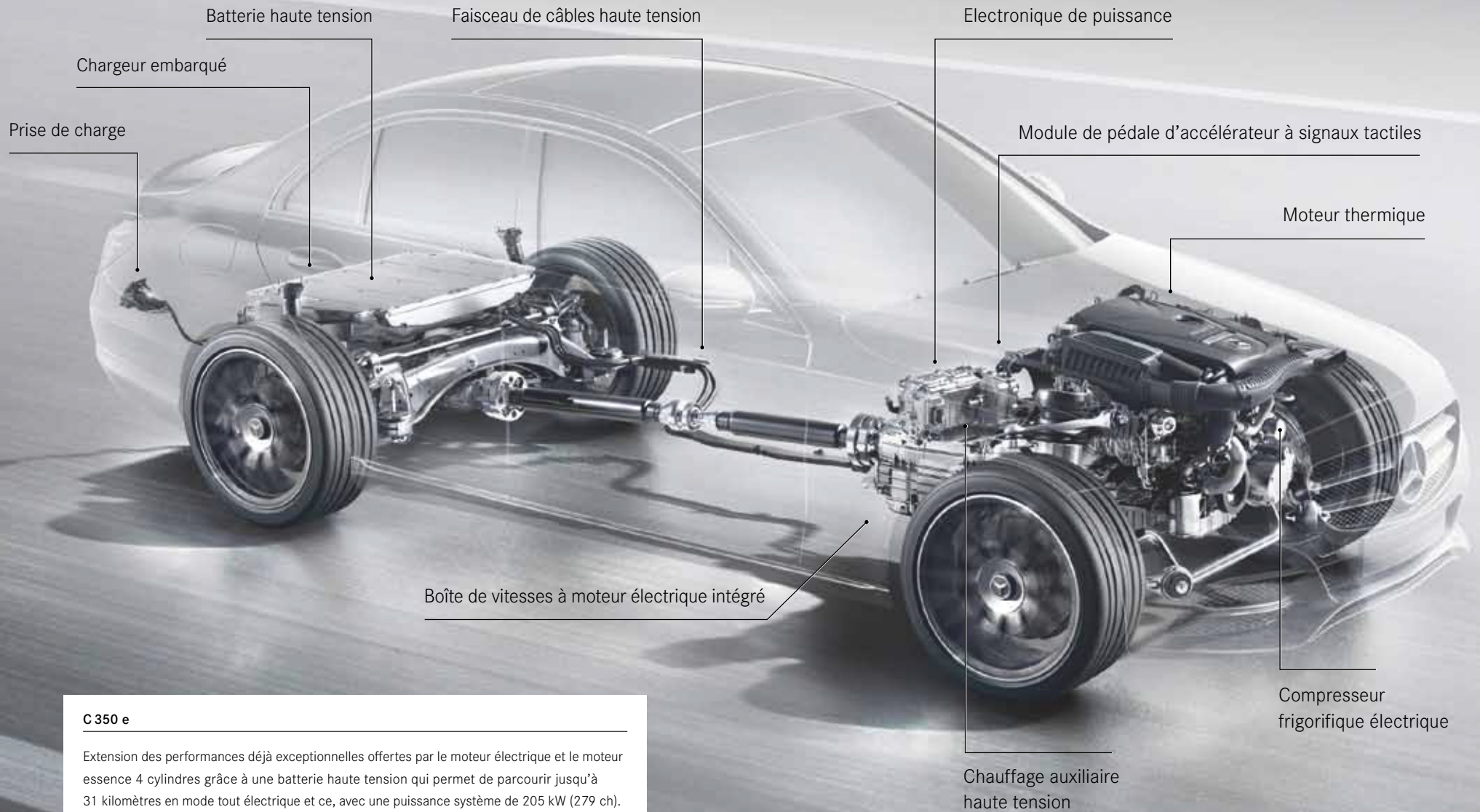
C 250 : puissance de 155 kW (211 ch)

C 300 : puissance de 180 kW (245 ch)

C 350 e : puissance de 155 + 60 kW (211 + 82 ch)¹

C 400 4MATIC : puissance de 245 kW (333 ch)

¹ Puissance système 205 kW (279 ch).



C 350 e

Extension des performances déjà exceptionnelles offertes par le moteur électrique et le moteur essence 4 cylindres grâce à une batterie haute tension qui permet de parcourir jusqu'à 31 kilomètres en mode tout électrique et ce, avec une puissance système de 205 kW (279 ch).



9G-TRONIC : le cerveau du système.

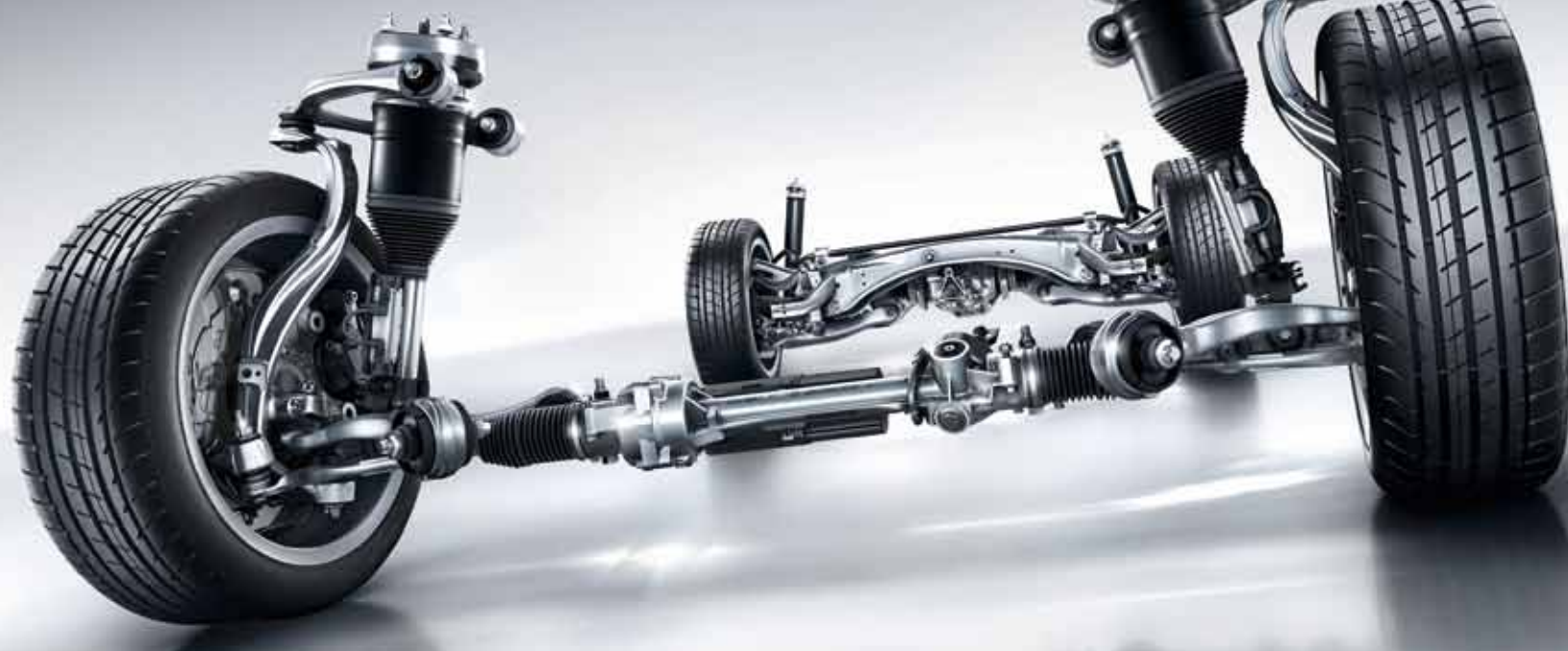
La boîte de vitesses automatique à 9 rapports ne se contente pas de neuf rapports. Elle allie un confort, un plaisir de conduite et une efficacité énergétique inédits. Grâce aux neuf rapports de marche avant, elle offre une plus grande plage de démultiplication tout en minimisant les sauts de régime entre les rapports. Résultat : elle se montre très réactive et économe en carburant. Les transitions entre les rapports sont également très douces. Capable de sauter plusieurs rapports, la boîte autorise des rétrogradages multiples, ce qui se traduit par des accélérations rapides et puissantes. Enfin, grâce au contacteur DYNAMIC SELECT, il est possible de présélectionner la loi de passage souhaitée. Les rapports peuvent être enclenchés par l'intermédiaire des palettes de commande de boîte au volant, comme en sport automobile.

PERFORMANTE ET EFFICIENTE

Efficiente et confortable, la **boîte de vitesses automatique à 7 rapports** procure un agrément de conduite exceptionnel. Elle séduit par des passages de rapports tout en douceur et rapides. En outre, la boîte 7G-TRONIC PLUS contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions.

↳ EN SAVOIR PLUS

Vous trouverez toutes les caractéristiques techniques et informations sur la disponibilité des boîtes de vitesses aux pages 82/83.



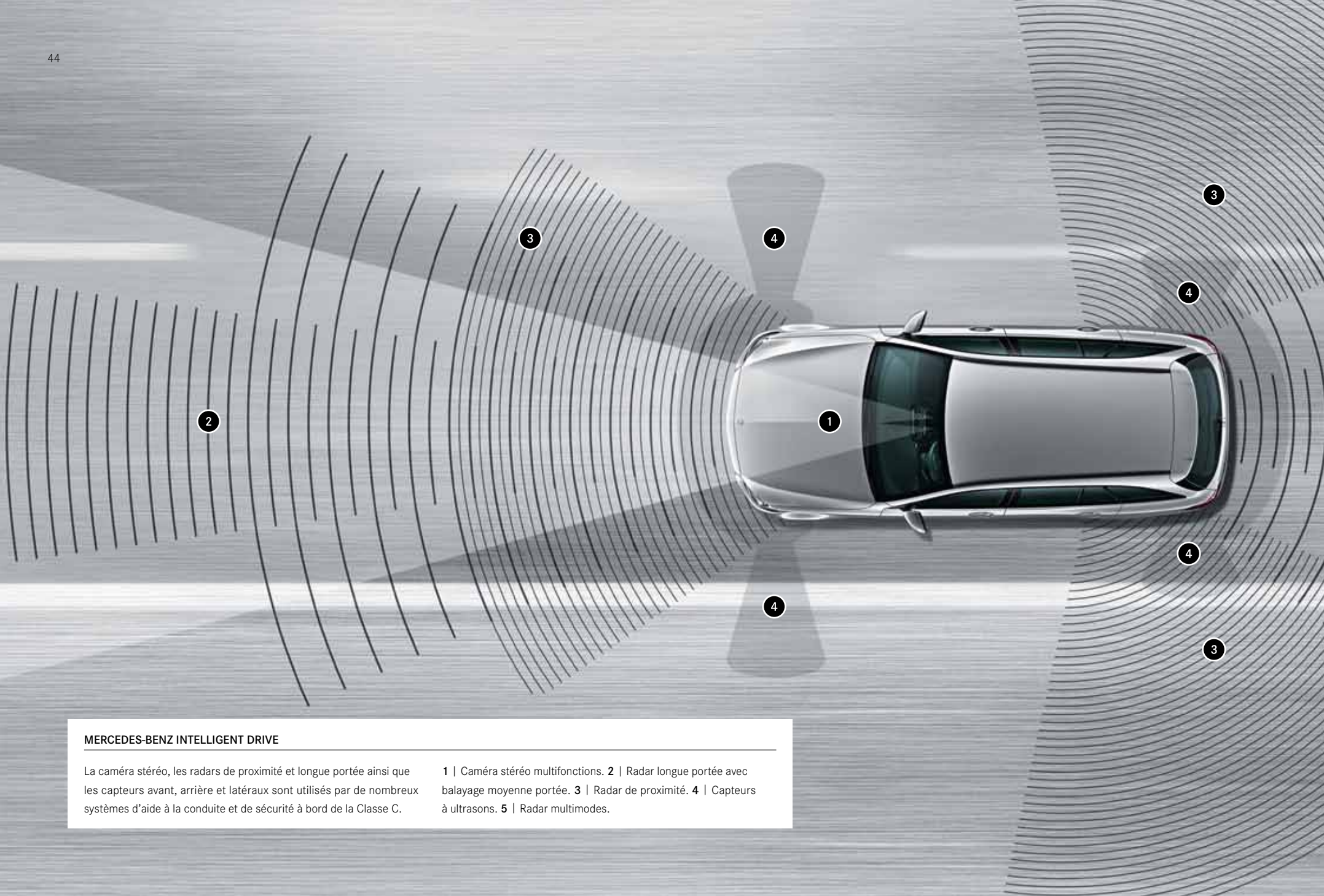
Tout est question de préférence. Voici notre réponse.

Associé au **Pack Conduite dynamique AIRMATIC** disponible en option, le train de roulement intelligent procure le sentiment enthousiasmant d'être au volant d'une grande routière digne de ce nom. La suspension pneumatique, associée à un système d'amortissement réglable en continu, fonctionne de manière entièrement automatique et transmet la force d'amortissement de façon intelligente et parfaitement dosée à chacune des roues. Une simple impulsion sur le contacteur **DYNAMIC SELECT** suffit pour modifier le profil de la voiture. Des paramètres tels que les caractéristiques du moteur, de la boîte de vitesses (uniquement en liaison avec la boîte de vitesses automatique 7G-TRONIC PLUS ou 9G-TRONIC), du train de roulement et de la direction sont alors adaptés en fonction du programme de conduite choisi. Vous pouvez choisir entre quatre programmes et même créer le vôtre. Les options possibles ? Optimisation de la consommation, grand confort, agilité, à moins que vous ne préfériez le mode ultrasportif « Sport Plus » avec cartographie progressive de la direction, train de roulement plus ferme à vocation sportive et points de passage des rapports modifiés.

DEUX AUTRES REPONSES

Train de roulement AGILITY CONTROL. Ce train de roulement (option) caractérisé par un système d'amortissement passif sélectif offre un confort bien dosé en optimisant le comportement de roulement, l'effet d'amortissement et la stabilisation en fonction de l'état de la route.

ESP® avec assistant de conduite dynamique en virage. Ce système basé sur l'ESP® garantit une stabilité et une sécurité de marche accrues, tout particulièrement lors des accélérations en virage. Lorsque les capteurs de l'ESP® enregistrent par exemple une tendance au sous-virage, le système peut réduire cet effet grâce à des interventions de freinage ciblées sur les roues situées à l'intérieur de la courbe.

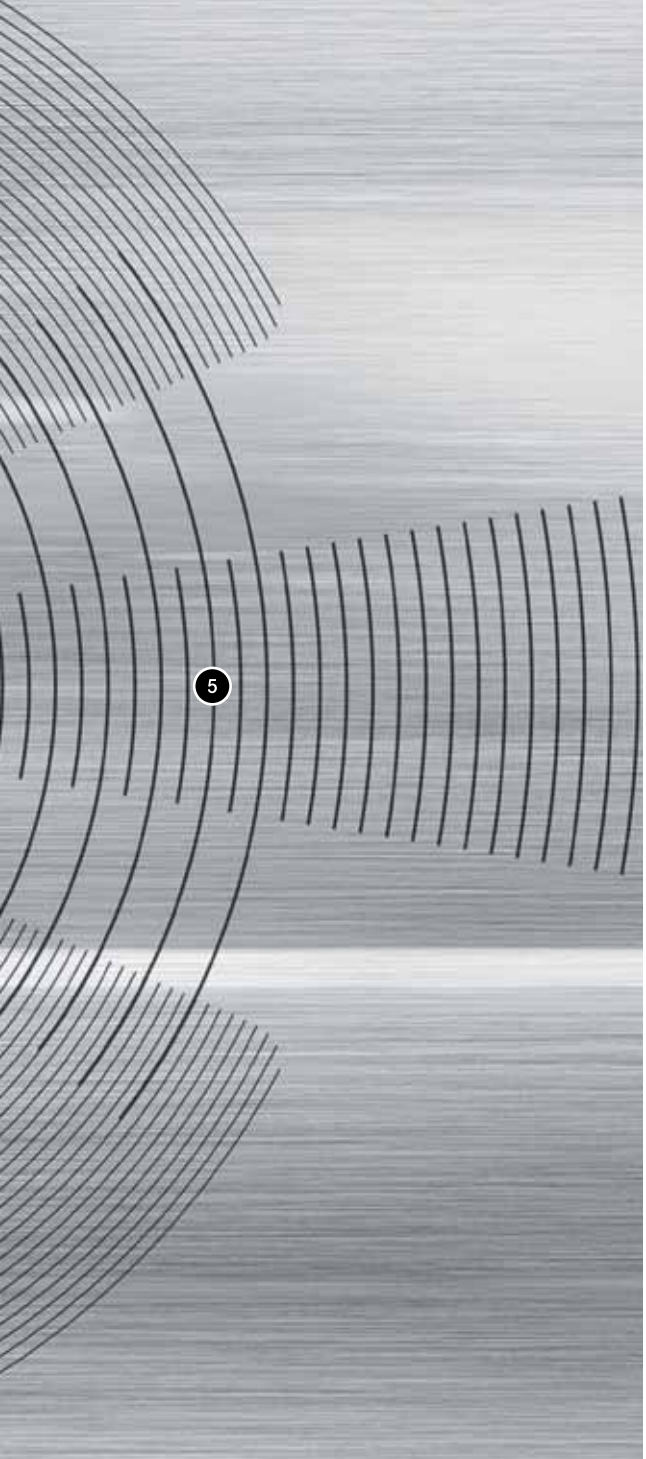


MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

La caméra stéréo, les radars de proximité et longue portée ainsi que les capteurs avant, arrière et latéraux sont utilisés par de nombreux systèmes d'aide à la conduite et de sécurité à bord de la Classe C.

1 | Caméra stéréo multifonctions. 2 | Radar longue portée avec balayage moyenne portée. 3 | Radar de proximité. 4 | Capteurs à ultrasons. 5 | Radar multimodes.

Sur la voie d'une conduite en parfaite sécurité. Mercedes-Benz Intelligent Drive.

A stylized graphic of a radar sensor's field of view, consisting of concentric semi-circular lines radiating from the left side of the page. A small black circle with the number '5' inside is positioned on one of the inner lines.

Mercedes-Benz Intelligent Drive vous vient en aide dans toutes les situations critiques. Parfaitement attentif et serein, le système ne laisse rien échapper. Il intervient si nécessaire, et reste en retrait lorsque cela est possible. Cette sérénité totale est incluse dans le **Pack d'assistance à la conduite Plus** (option). Ce pack combine des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité intelligents qui assistent au mieux le conducteur pour lui faciliter la tâche. Le pilote automatique de régulation de distance **DISTRONIC** avec pilote automatique directionnel vous aide à maintenir une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède et à garder le cap.

Le **freinage d'urgence assisté actif** avec fonction carrefour peut réduire les risques d'accident aux intersections, de télescopage et de collision avec des piétons, notamment en ville. L'**avertisseur de franchissement de ligne actif** et l'**avertisseur d'angle mort actif** sont d'un grand secours quand le véhicule quitte involontairement sa voie de circulation ou déboîte, au risque d'entrer en collision avec d'autres véhicules. Enfin, **PRE-SAFE® PLUS** (option) enrichit le système de protection préventive des occupants **PRE-SAFE®** de différentes mesures de protection en cas de risque de collision par l'arrière.



Une beauté et une intelligence fascinantes.

Le système d'éclairage **Intelligent Light System à LED** (option) se démarque par son design inédit, sa consommation d'énergie minimale et le gain de sécurité qu'il procure. Les **feux de route** encore améliorés, intégrés à l'assistant de feux de route Plus (option), veillent à ne pas éblouir les véhicules circulant devant vous ou en sens inverse.

PLUS DE LUMINOSITE

L'**assistant de feux de route Plus** (option) permet de rouler en permanence en feux de route sans éblouir les autres usagers. Le conducteur dispose toujours de la portée d'éclairage maximale des projecteurs.

Otre leur esthétique fascinante, les **projecteurs LED hautes performances** (option) garantissent une sécurité accrue lors des déplacements nocturnes grâce à un éclairage grand angle, une lumière proche de celle du jour et une faible consommation d'énergie.

Tout sous les yeux.

Grâce au nouvel **affichage tête haute** (option), vous gardez constamment les principales informations telles que la vitesse, les limitations de vitesse ou les consignes de navigation dans votre champ de vision. Vous avez l'impression que les informations flottent à deux mètres devant vous, au-dessus du capot moteur. La sécurité s'en trouve accrue car vous n'avez plus à quitter la route des yeux. Pour encore plus de confort, un capteur adapte la luminosité de l'affichage en fonction de la lumière ambiante. Le conducteur peut en outre en régler la hauteur à sa guise.

Jamais il n'a été aussi rassurant de rouler en Mercedes-Benz.

Nous avons été le premier constructeur automobile au monde à mettre au point un **Concept de Sécurité Intégrale**. Un concept destiné à prévenir les accidents, à réagir aux dangers de manière optimale et à minimiser les conséquences des accidents, pour les passagers de la Mercedes-Benz comme pour les autres usagers de la route.

POUR UNE CONDUITE PLUS SURE

Le système **ATTENTION ASSIST** (série) améliore la sécurité, notamment lors des longs trajets et de la conduite de nuit. En analysant le comportement directionnel, il est en mesure de déceler les signes caractéristiques de fatigue et d'inattention sévère. Il alerte le conducteur de manière visuelle et sonore en cas de risque de micro-sommeil.

SECURITE EN CAS DE DANGER

L'**avertisseur de franchissement de ligne actif**¹ est capable de détecter un changement de file inopiné. Il alerte alors le conducteur par des vibrations du volant et contribue à ramener le véhicule dans le droit chemin par des impulsions de freinage unilatérales.

Qui ne connaît pas le fameux angle mort ? L'**avertisseur d'angle mort actif**¹ permet de visualiser cette zone d'ombre, l'une des principales causes d'accidents de la route. En cas de changement de file, il peut alerter le conducteur et contribuer à écarter le risque de collision par des interventions de freinage unilatérales.

Le **freinage d'urgence assisté actif** (série) est conçu pour alerter le conducteur par un signal visuel lorsque l'écart avec le véhicule qui précède est insuffisant. En cas de détection de risque de collision, une alerte sonore retentit. Le système peut renforcer le freinage exercé par le conducteur et, en l'absence de réaction, réduire la vitesse de façon autonome.

Grâce à des mesures préventives, le **système PRE-SAFE**[®] assure une protection maximale des occupants en cas de collision imminente. A cet effet, il analyse en permanence les données fournies par les capteurs d'autres systèmes, tels que la régulation du comportement dynamique ESP[®] et le freinage d'urgence assisté actif, pour détecter par exemple un survirage ou un sous-virage important et les freinages d'urgence.

SECURITE EN CAS D'ACCIDENT

Lorsque le véhicule entre en collision frontale avec un piéton ou un cycliste, le **capot moteur actif** peut être relevé à l'arrière. L'augmentation de la distance par rapport aux organes du compartiment moteur crée un espace de déformation supplémentaire permettant de mieux absorber

le choc et de réduire le risque de blessures. En outre, jusqu'à neuf airbags peuvent protéger les occupants.

SECURITE APRES L'ACCIDENT

Pour les Mercedes-Benz, les premiers secours n'ont pas de secrets. Dans les situations d'urgence, le moteur s'arrête automatiquement, les feux de détresse et l'éclairage intérieur s'activent et le verrouillage centralisé se débloque. Enfin, le **système d'appel d'urgence Mercedes-Benz** intégré transmet les données de position GPS (selon pays) et les informations clés relatives au véhicule. Bien entendu, nous espérons que tout cela ne sera jamais nécessaire.

↳ PRIORITE A LA SECURITE

Le TechCenter Mercedes-Benz vous propose des animations vidéo riches d'enseignements pour la quasi-totalité des technologies de sécurité.
http://techcenter.mercedes-benz.com/fr_FR/

NOUS SOMMES LA POUR VOUS

Si vous avez besoin d'aide sur la route, vous pouvez joindre le Service24h de Mercedes-Benz gratuitement au 00800 1 777 7777. Le service téléphonique intégré Mercedes-Benz Contact peut même entrer en relation automatiquement avec notre service clientèle et transmettre les données clés relatives au véhicule et à son positionnement (sous réserve de connexion à un téléphone portable).

¹ Inclus dans le Pack d'assistance à la conduite Plus (option).



Parfaitement connecté.

Chez nous, les services de mobilité, de connectivité et d'assistance sont regroupés sous un seul nom : Mercedes me. Une partie de l'univers fascinant de Mercedes-Benz qui s'ouvre à vous n'est autre que Mercedes me connect. Vous ne vous sentirez plus jamais seul avec les services essentiels **Mercedes me connect** de série comme le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz ou l'assistance en cas de panne. L'équipement **Remote Online** permet de préparer votre véhicule à l'utilisation d'autres services Mercedes me connect¹ tels que la fonction de localisation du véhicule. « Remote Online » est disponible en option sur les véhicules équipés du système multimédia de série Audio 20 USB, et fourni avec le système multimédia optionnel COMAND Online qui vous ouvre les portes de l'univers Mercedes me connect, navigateur Internet et navigation avec fonction Live Traffic Information (service gratuit pendant 3 ans après inscription sur la boutique Mercedes me connect au cours de la période d'inscription de 3 mois) compris, sans parler d'une multitude d'applications².

POINTS FORTS EN MATIERE D'INFO-DIVERTISSEMENT

COMAND Online*. Navigation, téléphone, audio, vidéo, Internet... ces fonctions (et bien d'autres encore) du système de commande et d'affichage optionnel sont à portée de main et de regard du conducteur sur un grand écran central couleur haute résolution de 21,3 cm (8,4"). Le système se commande de manière simple et intuitive par l'intermédiaire du pavé tactile à système de détection Multitouch.

Audio 20 CD avec pavé tactile optionnel. Ce système multimédia (série) allie divertissement, information et communication. Au programme : Internet, système de navigation, autoradio, double tuner et lecteur de CD. Il permet également la connexion d'appareils nomades par liaison Bluetooth®. L'interface Bluetooth® dispose d'une fonction mains libres et du streaming audio pour la lecture de fichiers musicaux. Grâce à un téléphone portable compatible Bluetooth® avec option de transmission de données, il est possible de naviguer librement sur Internet.

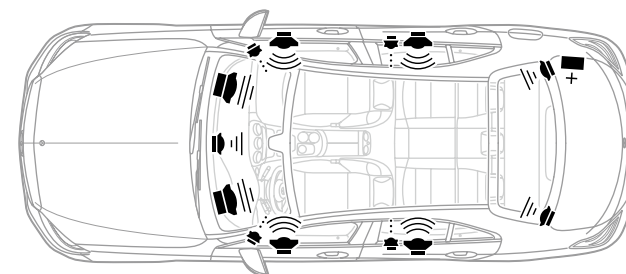
¹ Les services Mercedes me connect sont activés uniquement sur demande expresse de l'utilisateur (à l'exception du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz et de Live Traffic Information). ² Sous réserve de modification de la configuration des applications Mercedes-Benz intégrées fournies.








Par amour du son.


Prenez place à bord et laissez-vous envoûter par le son du **système de sonorisation Surround Burmester®** proposé en option. Grâce aux 13 haut-parleurs hautes performances, à l'amplificateur DSP à 9 canaux et à la puissance de sortie de 590 W, la sonorité est exceptionnelle. L'adéquation parfaite entre les composants électroniques et acoustiques fait de l'habitacle une vraie salle de concert. Que ce soit à l'avant ou à l'arrière, la fonction Surround crée un son spatial qui contribue à la détente. Le plaisir musical est maximal, même à vitesse élevée sur autoroute.



 Haut-parleur large bande

 Haut-parleur aigus

 Haut-parleur médiums

 Haut-parleur Frontbass

 Amplificateur



Un raffinement visible.

Grâce au **Pack Eclairage intérieur** (option), la Classe C vous fait voyager dans une ambiance plus agréable que jamais. L'éclairage indirect discret des coques de poignées et du plancher avant, ainsi que l'éclairage des éléments de la console centrale, y sont pour beaucoup. Par ailleurs, les liseuses arrière intégrées à la poignée de maintien et le miroir de courtoisie éclairé s'avèrent très pratiques. Le pack est disponible de série sur les lignes AVANTGARDE Intérieur, EXCLUSIVE Intérieur et AMG Line Intérieur.

UN ESPACE BAIGNE D'UNE LUMIERE DOUCE

Monter à bord et se sentir chez soi... Grâce à son agréable lumière indirecte et aux éclairages de seuil avant, l'**éclairage d'ambiance (option)** crée une atmosphère de bien-être unique dans tout l'habitacle. Trois couleurs et cinq intensités sont disponibles pour une ambiance lumineuse à la carte.



Le confort dans ses moindres détails.

Le grand **toit ouvrant panoramique** (option) diffuse dans l'habitacle une lumière claire et agréable. Il est composé d'un toit en verre fixe à l'arrière et d'un toit ouvrant en verre électrique à l'avant. Par fort ensoleillement, deux stores pare-soleil électriques permettent de voyager à l'ombre. En position légèrement relevée, le toit en verre s'adapte automatiquement à la vitesse momentanée sur trois niveaux. Le **Pack AIR-BALANCE** (option) permet à vos poumons de respirer un air de qualité. A des fins de purification et de réduction de la présence de certains virus, bactéries et spores, l'air de l'habitacle est enrichi en atomes d'oxygène chargés négativement, tandis que des filtres à charbon actif se chargent de filtrer l'air admis. Vous pouvez également parfumer l'habitacle en optant pour une série de parfums haut de gamme qui diffusent en toute discrétion et s'estompent rapidement une fois le diffuseur éteint.

LA BONNE TEMPERATURE POUR CHACUN

Grâce à sa ventilation active, la **climatisation des sièges** (option) abaisse rapidement la température à la surface des sièges à un niveau agréable les jours de forte chaleur. Les sièges chauffants diffusent une chaleur bienfaisante à la carte.

Dotée de trois zones climatiques et de trois styles climatiques, la climatisation automatique **THERMOTRONIC** (option) garantit un réel bien-être de tous les passagers à bord. C'est au conducteur, au passager avant et aux passagers arrière de régler la température et la répartition de l'air indépendamment les uns des autres.



De l'espace à profusion.

L'arrière de la Classe C offre un confort nettement accru. Les formes ergonomiques des sièges, ainsi que l'espace au niveau des genoux et des jambes, invitent à la détente, kilomètre après kilomètre. Et pour joindre l'utile à l'agréable : l'accoudoir central de la banquette arrière rabattable avec dossier en trois parties (option, de série sur le break) intègre un grand vide-poche et deux porte-gobelets.

VOYAGER EN TOUTE SECURITE DANS DES CONDITIONS AGREABLES

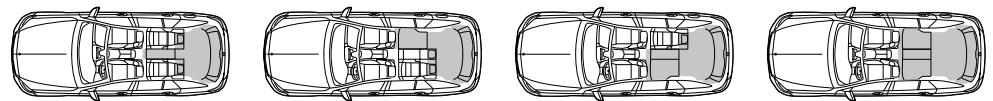
En liaison avec la climatisation automatique **THERMOTRONIC** (option), les **buses de ventilation centrales arrière** et le **ventilateur auxiliaire arrière** avec température et débit d'air réglables séparément sont la garantie d'un climat agréable aux places arrière.

Le **système de fixation i-Size pour siège enfant** avec ancrage Top Tether permet un arrimage aisé, rapide et sûr de sièges enfants à l'arrière pour une protection optimale des jeunes passagers en cas de collision. Les points d'ancrage Top Tether offrent une sécurité accrue en fixant aussi le siège derrière les appuie-tête arrière.



UN ESPACE INTERIEUR MODULABLE

La Classe C Break offre un espace de chargement généreux de 1 510 litres maxi et une modularité remarquable grâce à la banquette arrière avec dossier en trois parties. Les trois éléments peuvent être rabattus selon des configurations différentes. L'élément central peut ainsi être rabattu séparément pour le transport de skis et de snowboards.



Experte en matière de gestion de l'espace.

Non seulement la Classe C Break offre un espace de chargement particulièrement vaste mais, en plus, ce dernier est parfaitement organisé. Fractionnable selon un rapport de 40/20/40, le dossier arrière en trois parties permet une adaptation parfaite à toutes les activités. Excursion en montagne ou escapade familiale en bord de mer... avec une charge utile de 575 kg, toutes les destinations s'ouvrent à vous.

Pour faciliter le chargement et le déchargement, le **hayon EASY-PACK** (option) s'ouvre et se ferme aisément par simple pression sur une touche grâce à une commande électromécanique. Pour éviter tout dommage sur le hayon, son ouverture peut être stoppée dans n'importe quelle position et l'angle d'ouverture limité.

DES SOLUTIONS INTELLIGENTES POUR UN CONFORT ACCRU

Pack Confort KEYLESS-GO. Disponible en option, le système permet d'ouvrir, de démarrer et de verrouiller le véhicule en tout confort. Il suffit pour cela de se munir de la clé électronique. La fonction **HANDS-FREE ACCESS** permet une ouverture et une fermeture entièrement automatiques et sans contact du hayon.

Cache-bagages EASY-PACK. Cet équipement de série offre une double protection. Le cache-bagages EASY-PACK préserve les bagages du soleil et des regards indiscrets. Par ailleurs, le filet de sécurité EASY-PACK protège les occupants des objets non arrimés dans le compartiment de chargement.





Extérieur de la Mercedes-AMG C 43.

Typiquement AMG : sa puissance est à la hauteur de ce que laissent présager les éléments de design racés, tels que les prises d'air expressives avec grilles en losanges dans la jupe avant ou la jupe arrière avec insert diffuseur en finition argent iridium mat.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Grille de calandre diamant avec pointes chromées, inscription « AMG » et étoile Mercedes intégrée

Jupe avant AMG dotée de prises d'air sport expressives avec grilles en losanges et insert chromé argenté

Rétroviseurs extérieurs, baguette de ligne de ceinture et encadrement de vitre dans le ton noir

Protections de bas de caisse AMG

Défecteur AMG sur le couvercle de coffre, dans le ton carrosserie (berline)

Jupe arrière AMG façon diffuseur avec insert en finition argent iridium mat

Doubles sorties d'échappement

Jantes alliage AMG à 5 branches, finition noir brillant/naturel brillant

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition noir brillant ou gris titane/naturel brillant (option)

Jantes alliage AMG multibranches, finition noir brillant ou gris titane/naturel brillant (option)





Intérieur de la Mercedes-AMG C 43.

Les sièges Performance AMG à l'avant, aux contours marqués, affichent une allure particulièrement sportive. Ils offrent un excellent confort sur les longs trajets et assurent un maintien parfait dans les virages pris à vive allure.

POINTS FORTS INTERIEURS

Sièges sport au design spécifique AMG avec garniture en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA et surpiqûres contrastées rouges

Sièges Performance AMG à l'avant, avec contours plus marqués (meilleur maintien latéral), appui-tête intégrés et plaquette « AMG » sur les dossiers (option)

Volant sport multifonctions à 3 branches, en cuir Nappa noir, avec méplat dans la partie inférieure et surpiqûres contrastées rouges

Ceintures de sécurité rouge designo

Combiné d'instruments AMG avec menu principal AMG (RACETIMER inclus) et design sportif façon drapeau à damier

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glace en similicuir ARTICO noir avec surpiqûres contrastées rouges

Pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé, avec picots en caoutchouc noir

Garniture en cuir noir avec surpiqûres contrastées rouges et design spécifique AMG ou garnitures en cuir AMG Line (option)

Baguettes de seuil avant AMG en acier inoxydable brossé



Technique de la Mercedes-AMG C 43.

Le moteur V6 biturbo de 3,0 l qui anime la Mercedes-AMG C 43 4MATIC se distingue par sa puissance exceptionnelle de 270 kW (367 ch) et son couple vigoureux de 520 Nm. Il se démarque également sur le plan visuel par son cache moteur orné d'un « V » rouge et d'un insert en aluminium. Quant à la technologie de propulsion ultramoderne que constitue la transmission intégrale Performance avec répartition du couple accentuée à l'arrière, elle garantit un plaisir de conduite décuplé.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Train de roulement sport RIDE CONTROL AMG avec réglage adaptatif de l'amortissement sur 3 niveaux

Transmission intégrale permanente 4MATIC Performance AMG avec répartition du couple spécifique AMG de 31 % sur l'essieu avant et 69 % sur l'essieu arrière

Essieu avant à quatre bras avec fusées et rotules spécifiques

Régulation du comportement dynamique ESP® sur trois niveaux

Boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC avec changements de rapport plus rapides

Touche M pour une sélection directe du mode de changement de rapport manuel

Système de freinage sport avec disques de frein surdimensionnés (perforés à l'avant). Etriers de frein avant avec inscription « AMG »

Direction paramétrique sport AMG à deux niveaux

Système d'échappement sport à la sonorité plus sportive, avec deux doubles sorties d'échappement





Extérieur de la Mercedes-AMG C 63.

Avec sa calandre à double lamelle étirée vers le bas, son splitter sur la jupe avant et ses bossages sur le capot moteur, la Mercedes-AMG C 63 semble prête à bondir, telle un félin, et toujours prête à s'élancer pour un sprint à travers son territoire, la route.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Grille de calandre AMG avec double lamelle argent iridium mat et inscription « AMG »

Jupe avant spécifique AMG à splitter et bordure centrale inférieure du pare-chocs avant dans le ton carrosserie ornée d'une baguette décorative argent iridium mat, grandes prises d'air avec ailettes noires favorisant le guidage des flux d'air de refroidissement

Capot moteur AMG avec bossages

Phares LED hautes performances

Ailes avant AMG avec inscription « V8 BITURBO »

Protections de bas de caisse AMG

Défecteur AMG sur le couvercle de coffre, dans le ton carrosserie (berline)

Jupe arrière AMG dotée de trois ailettes au niveau du diffuseur et d'une baguette décorative noir brillant

Pack Sport Black AMG (option)

Packs Carbone Extérieur I et II AMG (option)

Jantes alliage AMG à 10 branches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 245/40 R 18 à l'avant et 265/40 R 18 à l'arrière

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 245/35 R 19 à l'avant et 265/35 R 19 à l'arrière (option)



Intérieur de la Mercedes-AMG C 63.

L'habitacle de la Mercedes-AMG C 63 est à la hauteur des attentes suscitées par sa silhouette extérieure, à savoir la sportivité à l'état pur alliée à l'excellence du design. De la console centrale avec **horloge analogique signée IWC** aux **sièges Performance AMG¹** (option), nombreux sont les détails qui insufflent un parfum d'exclusivité dans l'habitacle.

¹ Incompatible avec le prééquipement pour divertissement et confort.

POINTS FORTS INTERIEURS

Sièges sport à maintien latéral optimisé, design spécifique AMG et plaquette « AMG » sur les dossiers des sièges avant

Garniture en cuir Nappa noir (série)

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glace en similicuir ARTICO

Volant Performance AMG à 3 branches en cuir Nappa noir avec méplat dans la partie inférieure et perforations au niveau des mains

Pack Eclairage intérieur

Combiné d'instruments AMG avec écran multifonctions grand format et menu principal AMG (RACETIMER inclus)

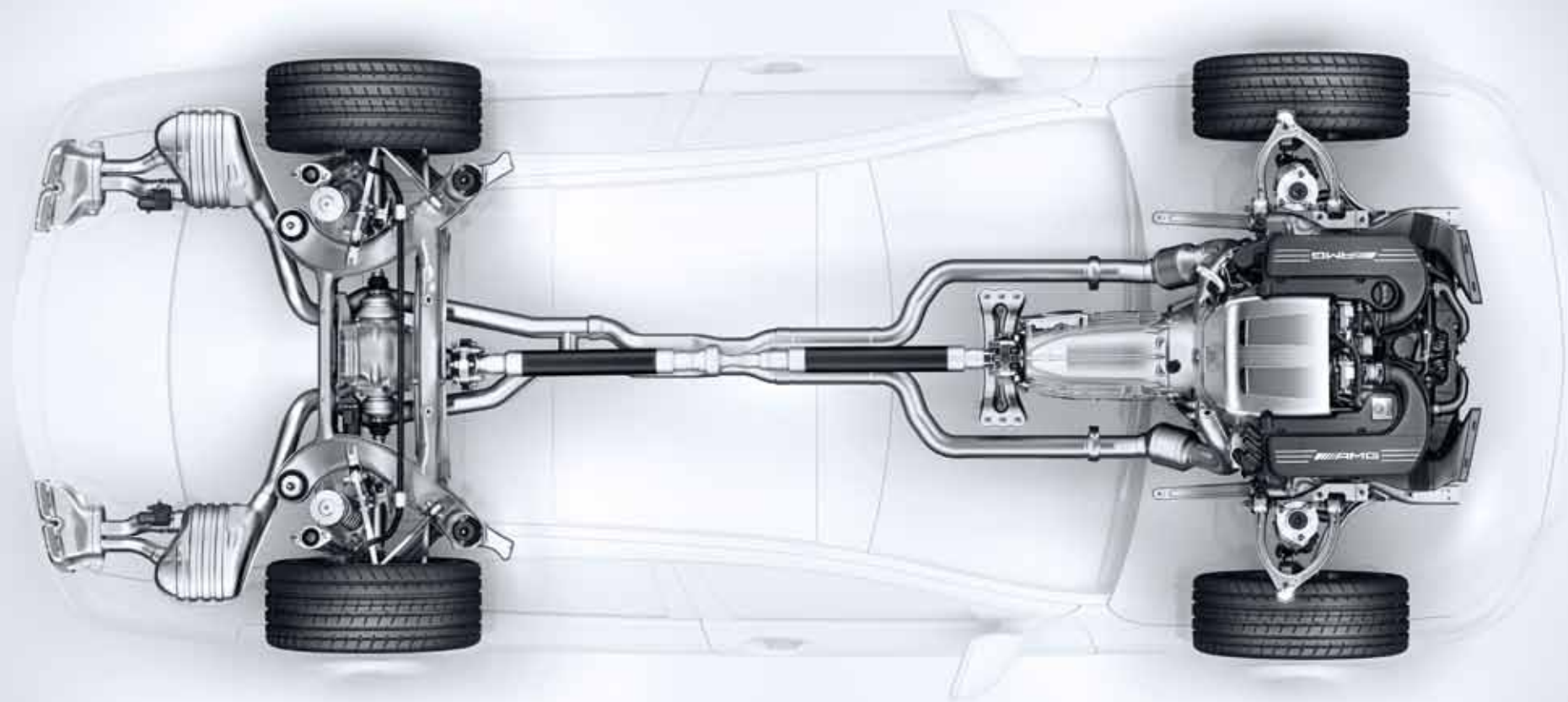
Baguettes de seuil AMG en acier inoxydable brossé

Pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc

Tapis de sol avec inscription « AMG »

Inserts décoratifs AMG en carbone/aluminium clair avec stries longitudinales (option)





Technique de la Mercedes-AMG C 63.

Performance, dynamisme et efficience, tels sont les traits de caractère de la Mercedes-AMG C 63. Son **moteur V8 biturbo AMG de 4,0 l** ravit les cœurs avec une puissance nominale de 350 kW (476 ch) et un couple de 650 Nm. Il impressionne également par une consommation de carburant en cycle mixte de 8,2 l¹ seulement aux 100 km, soit près d'un tiers de moins que son prédécesseur.

Dans le respect de la tradition maison de la manufacture de moteurs d'Affalterbach, à savoir « un homme, un moteur », le bloc hautes performances est assemblé à la main, comme en atteste la plaquette « AMG » portant la signature du technicien responsable, apposée sur le moteur.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG avec 4 programmes de conduite, fonction de double débrayage et fonction RACE START

Direction paramétrique sport AMG à trois niveaux

Train de roulement sport RIDE CONTROL AMG (série) avec amortissement réglable adaptatif sur trois niveaux

Essieu avant AMG avec fusées d'essieu et roulements de roue spécifiques mais aussi élastocinématique spécifique AMG

Essieu arrière AMG avec supports de roue et roulements de roue spécifiques mais aussi élastocinématique spécifique AMG

Différentiel autobloquant AMG mécanique sur l'essieu arrière

Système d'échappement sport AMG, commutable, avec deux doubles sorties chromées

¹ Break : 8,4 l.



Mercedes-AMG C 63 S.

La Mercedes-AMG C 63 S est l'incarnation même de la sportivité. Avec son moteur V8 AMG de 4,0 l délivrant 375 kW (510 ch) et un couple de 700 Nm, la berline se propulse de 0 à 100 km/h en 4,0 secondes seulement (4,1 secondes pour le break). Avec une consommation de carburant en cycle mixte de 8,2-8,4 l¹ aux 100 km, la Mercedes-AMG C 63 S brille tout autant par son efficacité sur la ligne de départ. Elle redéfinit la donne également en termes de dynamique de marche grâce au différentiel autobloquant AMG sur l'essieu arrière contrôlé électroniquement qui améliore à la fois la motricité et la tenue de route. Outre un gain d'agilité et un plaisir de conduite encore accentué, cette solution contribue à améliorer sensiblement la précision directionnelle de la voiture.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Système de freinage composite AMG hautes performances avec étriers de frein peints en rouge

Jantes forgées AMG à rayons, finition noir mat/rebord de jante brillant, avec monte 245/35 R 19 à l'avant et 265/35 R 19 à l'arrière (option)

Contacteur DYNAMIC SELECT AMG permettant de sélectionner les programmes de conduite spécifiques AMG : « Confort », « Sport », « Sport Plus » et « Individual »

Silentblochs dynamiques AMG

Différentiel autobloquant AMG sur l'essieu arrière contrôlé électroniquement

Grille de calandre AMG à double lamelle chromée argentée et inscription « AMG »

Garniture en cuir Nappa Noir

Volant Performance AMG à 3 branches en cuir Nappa/microfibre DINAMICA noir, avec méplat dans la partie inférieure

¹ Break : 8,4-8,6 l (en cycle mixte).





AMG Performance Studio.

Pour souligner encore le caractère ultrasportif de la Mercedes-AMG C 63, l'AMG Performance Studio propose une vaste gamme d'options.

LES POINTS FORTS EN UN COUP D'ŒIL

Système d'échappement Performance AMG commutable avec trois volets d'échappement modulables pour libérer un cri puissant ou un son plus discret

Système de freinage composite hautes performances en céramique AMG avec disques composites de 402 x 39 mm à l'avant et disques intégraux de 360 x 26 mm à l'arrière, étriers de frein de teinte spécifique avec inscription « AMG Carbon Ceramic »

Driver's Package AMG pour des sensations de conduite encore plus dynamiques grâce à l'élévation de la vitesse de pointe à 290 km/h² et à un stage de pilotage proposé par l'AMG Driving Academy

Pack Sport Black AMG (option) avec éléments stylistiques noir brillant expressifs et deux doubles sorties d'échappement chromées de couleur noire

Packs Carbone Extérieur AMG I et II avec éléments à caractère sportif en carbone, dont les protections de bas de caisse et les rétroviseurs extérieurs

Sièges Performance AMG³ aux contours accentués pour un meilleur maintien latéral, avec appuie-tête intégrés

Garniture cuir Nappa unie ou bicolore

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 245/35 R 19 à l'avant et 265/35 R 19 à l'arrière

Jantes forgées AMG à branches en Y, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 245/35 R 19 à l'avant et 265/35 R 19 à l'arrière

Jantes forgées AMG à branches en Y, finition noir mat/rebord de jante naturel brillant, avec monte 245/35 R 19 à l'avant et 265/35 R 19 à l'arrière



² Break : 280 km/h. ³ Incompatible avec le prééquipement pour divertissement et confort.





Une classe à part. Dotation de série.

La Classe C est une Mercedes-Benz de haute lignée. Elle arbore fièrement l'étoile Mercedes sur la grille de calandre et possède un équipement luxueux.

EN SAVOIR PLUS

Ceci n'est qu'un bref aperçu, aussi séduisant soit-il. Vous trouverez la liste exhaustive des équipements de série dans le tarif, également consultable en ligne.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Train de roulement AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif (option)

Grille de calandre sport avec étoile Mercedes intégrée et deux lamelles argent iridium mat

Pare-chocs arrière avec insert façon diffuseur finition grenue noire

Baguette de ligne de ceinture en aluminium poli

Rampes de toit noires (break)

POINTS FORTS INTERIEURS

Sièges avec garniture en tissu Aberdeen

Inserts décoratifs en laque noire

Volant multifonctions à 3 branches en cuir noir

Planche de bord, cerclages de buse et boutons de couleur noire

Ciel de pavillon en tissu gris cristal

Baguettes de seuil avec inscription « Mercedes-Benz » à l'avant



Place à l'extravagance. La ligne d'équipement AVANTGARDE.

La forte personnalité de la Classe C AVANTGARDE saute aux yeux dès le premier regard. Cette ligne est résolument différente et absolument unique, comme en témoignent ses inserts décoratifs chromés.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Jantes alliage à 5 doubles branches, finition gris Himalaya, avec monte 225/50 R 17

Train de roulement AGILITY CONTROL (option) avec système d'amortissement sélectif et niveau surbaissé

Grille de calandre sport avec étoile Mercedes intégrée et deux lamelles argent iridium mat à inserts chromés

Encadrement des vitres latérales et baguette de ligne de ceinture en aluminium poli

Inserts décoratifs chromés sur les pare-chocs et les bas de caisse

Rampes de toit en aluminium poli (break)

POINTS FORTS INTERIEURS

Garniture en similicuir ARTICO/tissu Norwich et design des sièges spécifique

Inserts décoratifs en aluminium clair avec stries longitudinales

Volant multifonctions à 3 branches en cuir noir avec zones de préhension perforées

Partie supérieure de la planche de bord noire, partie inférieure noire ou beige soie naturelle

Combiné d'instruments à cadrans tubulaires et cadre chromé argenté

Ciel de pavillon en tissu gris cristal ou porcelaine (noir en option)

Pack Eclairage intérieur







Une personnalité affirmée. La ligne d'équipement EXCLUSIVE.

Où que votre regard se porte, elle respire le luxe et le modernisme. Ses matériaux traduisent son esprit haut de gamme et ses équipements se marient avec style.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Jantes alliage multibranches, finition argent vanadium, avec monte 225/50 R 17

Train de roulement AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif

Etoile Mercedes classique sur le capot moteur, calandre luxueuse à élément chromé, lamelles noir brillant sur l'arrière

Encadrement des vitres latérales et baguette de ligne de ceinture en aluminium poli

Inserts décoratifs chromés sur les pare-chocs et les bas de caisse

Rampes de toit en aluminium poli (break)

POINTS FORTS INTERIEURS

Garniture en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA/tissu Nottingham et design des sièges spécifique

Inserts décoratifs en tilleul linestructure marron clair brillant

Volant multifonctions à 3 branches en cuir dans le coloris de l'équipement

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glace en similicuir ARTICO avec surpiqûres contrastées

Combiné d'instruments à cadrans tubulaires et cadre chromé argenté

Pack Eclairage intérieur



Un paquet de muscles. Le Pack AMG Line.

AMG. Trois lettres synonymes de sportivité et de design ultradynamique. Quel que soit l'angle, le Pack AMG Line en impose. Son superbe kit carrosserie AMG fait forte impression.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Jantes alliage AMG à 5 branches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière

Train de roulement sport surbaissé et direction paramétrique sport

Kit carrosserie AMG composé d'une jupe avant AMG avec prises d'air résolument sportives, grille en losanges et insert décoratif chromé, de protections de bas de caisse AMG et d'une jupe arrière AMG façon diffuseur avec insert dans le ton carrosserie

Système d'échappement à deux sorties visibles intégrées dans le pare-chocs

Encadrement des vitres latérales et baguette de ligne de ceinture en aluminium poli

Rampes de toit en aluminium poli (break)

POINTS FORTS INTERIEURS

Sièges sport avec garniture en similicuir ARTICO noir, partie centrale de l'assise et du dossier perforée pour un effet de contraste

Inserts décoratifs en aluminium clair avec stries longitudinales

Volant sport multifonctions à 3 branches en cuir noir avec moulures dans la zone de préhension et méplat dans la partie inférieure

Ciel de pavillon en tissu noir et Pack Eclairage intérieur

Pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé



Irrésistible : le noir dans toute sa splendeur.

Le Pack Sport Black souligne par des éléments de design dans le ton noir sélectionnés avec soin le caractère sportif et expressif de la Classe C.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Jantes alliage à 5 doubles branches, finition noir brillant/naturel brillant, avec monte 225/50 R 17 (en liaison avec AVANTGARDE Extérieur)

Jantes alliage AMG à 5 branches, finition noir brillant/naturel brillant, avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière (en liaison avec AMG Line Extérieur)

Pare-chocs avant avec bordure centrale inférieure noire (en liaison avec AVANTGARDE Extérieur)

Jupe avant AMG avec insert décoratif noir brillant (en liaison avec AMG Line Extérieur)

Grille de calandre sport avec étoile Mercedes intégrée et deux lamelles noir brillant à inserts chromés

Bas de caisse avec inserts chromés dans le ton noir brillant

Vitres latérales arrière et lunette arrière teintées foncées

Rétroviseurs extérieurs peints dans le ton noir brillant (ou dans le ton carrosserie en liaison avec le coloris noir obsidienne métallisé)

Baguettes de ligne de ceinture et encadrement des vitres latérales dans le ton noir brillant

Rampes de toit noires (break)

Insert chromé sur le diffuseur noir brillant (en liaison avec AVANTGARDE Extérieur)

Jupe arrière AMG façon diffuseur avec insert dans le ton noir brillant (en liaison avec AMG Line Extérieur)



Accessoires d'origine.

Initiez le mouvement. Ce mot d'ordre s'applique également aux accessoires d'origine Mercedes-Benz. Personnalisez votre Classe C selon vos envies.

LES POINTS FORTS EN UN COUP D'ŒIL

Le **becquet arrière** accentue les contours de l'arête arrière du couvercle de coffre de la Classe C Berline. L'apprêt haut de gamme permet l'application de la peinture de votre choix. Adaptation parfaite à votre Mercedes, polyuréthane indéformable garantissant une longue durée de vie. Mise en place ultrasimple sans perçages supplémentaires. Ne nécessite aucune inscription dans les papiers du véhicule. Uniquement disponible pour la berline.

Élégante, expressive ou sportive ? Personnalisez votre Classe C à votre guise. Vous pouvez par exemple l'habiller de **jantes alliage à 5 branches**, finition noir brillant/naturel brillant, avec monte 225/45 R 18 XL à l'avant et à l'arrière ou 245/40 R 18 XL à l'arrière en option.

La **lèvre de pare-chocs avant** imprime à la partie avant une touche d'expressivité et de sportivité. Celle-ci accentue l'effet de largeur et abaisse visuellement le centre de gravité de la proue. Mise en peinture dans le ton de votre choix par votre distributeur Mercedes-Benz. Ne nécessite aucune inscription dans les papiers du véhicule.

Un véritable point de mire : l'**étoile Mercedes éclairée** pour la calandre et les **baguettes de seuil éclairées** avec monogramme « Mercedes-Benz » éclairé en blanc.

Le **siège enfant KIDFIX** est la solution idéale pour transporter des jeunes passagers de 3 ans et demi environ à 12 ans. Protection optimale contre les chocs latéraux grâce au relèvement de la position d'assise et au dossier réglable.

Les **barres de toit multifonctions** constituent un support idéal pour le transport de coffres de toit Mercedes-Benz, de porte-skis/snowboards ou de porte-vélos.





Elégant. Le Pack designo.

L'intérieur exclusif traité en **cuir Nappa marron cuir designo** exhale une élégance parfaitement maîtrisée. Les détails chatoyants tels que **le motif répétitif en losanges orné de surpiqûres contrastées beiges** confèrent à l'habitacle une harmonie et une esthétique qui ne laissent personne indifférent.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Sièges, capitons latéraux des sièges et appuie-tête revêtus de cuir Nappa marron cuir designo avec dossier et coussin d'assise avec motif en losanges perforé, passepoils sur les sièges avant et arrière

Plaquettes « designo » sur les dossiers des sièges avant et arrière

Sièges Performance AMG¹ (en option pour les modèles Mercedes-AMG)

Parties centrales des contre-portes ornées d'un motif à losanges, accoudoirs des portes et accoudoirs centraux en similicuir ARTICO finition cuir Nappa

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glace en similicuir ARTICO noir avec surpiqûres contrastées

Volant multifonctions à 3 branches issu de la ligne d'équipement EXCLUSIVE, en cuir Nappa noir

Ciel de pavillon en tissu noir

Tapis de sol en velours noir designo avec liseré en similicuir ARTICO marron cuir et plaquettes « designo » sur les tapis de sol avant

Inserts décoratifs en tilleul linestrukture marron brillant

¹ Incompatible avec le prééquipement pour divertissement et confort.





R00



R35



80R 08R

55R
39R

R89



R48 R24



Jantes.

Les roues sont un élément essentiel d'une voiture. Cette considération purement fonctionnelle se double d'une composante émotionnelle. Nombre d'automobilistes ne peuvent imaginer leur voiture idéale sans un modèle de jantes spécifique ! C'est pourquoi nous vous proposons une offre particulièrement attrayante.

EQUIPEMENTS DE SERIE ET OPTIONS

R00 Jante acier avec enjoliveur à 10 trous, avec monte 195/65 R 16 (berline : C 180 d, C 160, C 180) ou 205/60 R 16 (break : C 180 d, C 160, C 180)

55R Jante alliage à 10 branches, finition argent vanadium, avec monte 195/65 R 16 (berline : C 180 d, C 160, C 180 et C 200 d)

39R Jante alliage à 10 branches, finition argent vanadium, avec monte 205/60 R 16 (berline : C 180 d, C 200 d, C 220 d, C 250 d, C 300 h, C 160, C 180, C 200, C 250, break : C 180 d, C 200 d, C 220 d, C 250 d, C 160, C 180, C 200, C 250)

R35 Jante alliage à 10 branches, finition argent vanadium, avec monte 225/50 R 17 à l'avant et 245/45 R 17 à l'arrière (C 350 e)

R89 Jante alliage à 10 branches, finition argent vanadium, avec monte 205/60 R 16 (série, non disponible sur modèles 4MATIC)

80R Jante alliage à 5 doubles branches avec monte 225/50 R 17

R48 Jante alliage à 5 doubles branches avec monte 225/50 R 17



R11



22R



R97 788



81



R32



R17



782 665



08R Jante alliage multibranches, finition argent vanadium, avec monte 225/50 R 17 (composante de la ligne EXCLUSIVE Extérieur)

R24 Jante alliage à 5 branches, finition argent vanadium, avec monte 225/50 R 17 (option)

R11 Jante alliage à 5 doubles branches, finition argent vanadium, avec monte 225/50 R 17 (option)

R32 Jante alliage à 5 branches, finition argent vanadium, avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière (option)

22R Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris Himalaya/naturel brillant, avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière (option)

R17 Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 245/35 R 19 à l'arrière (option)

R97 Jante alliage multibranches, finition gris Himalaya/naturel brillant, avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 245/35 R 19 à l'arrière (option)

AMG

782 Jante alliage AMG à 5 branches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière (composante de la ligne AMG Line Extérieur)

788 Jante alliage AMG multibranches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 255/35 R 19 à l'arrière (option)

665 Jante alliage AMG multibranches, finition noir brillant/naturel brillant, avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 255/35 R 19 à l'arrière (option)

VOUS TROUVEREZ D'AUTRES JANTES

dans notre gamme d'accessoires. Pour obtenir de plus amples informations sur les accessoires d'origine Mercedes-Benz, rendez-vous sur http://www.mercedes-benz.fr/content/france/mpc/mpc_france_website/fr/home_mpc/passenger-cars/home/servicesandaccessories/accessories.flash.html ou contactez directement votre distributeur Mercedes-Benz.

Caractéristiques techniques (berline).

	Moteurs diesel						Hybride		
	C 180 d	C 200 d	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 250 d 4MATIC	C 300 h		
Cylindrée (cm ³)	1 598	1 598 [2 143]	2 143	2 143	2 143	2 143	2 143		
Puissance nominale ¹ (kW (ch) à tr/min)	85 (116)/ 3 000-4 600	100 (136)/ 3 800 [2 800-4 600]	125 (170)/ 3 000-4 200	125 (170)/ 3 000-4 200	150 (204)/ 3 800	150 (204)/ 3 800	150 (204)/3 800 + 20 (27) ² /1 800		
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	11,1 [11,6]	9,7 [10,2]	7,7 [7,5]	- [7,5]	- [6,6]	- [6,8]	- [6,4]		
Vitesse maxi (km/h)	205 [204]	218 [214]	234 [235]	- [230]	- [247]	- [242]	- [244]		
Consommation de carburant ³ (l/100 km)									
Cycle urbain	4,7-4,9 [5,1-5,5]	4,7-4,9 [5,4-5,7]	4,8-5,0 [5,4-5,7]	- [5,4-5,8]	- [5,4-5,7]	- [5,4-5,8]	- [3,9-4,1]		
Cycle extra-urbain	3,5-3,7 [3,6-4,1]	3,5-3,7 [3,7-4,2]	3,4-3,7 [3,6-4,2]	- [4,2-4,6]	- [3,7-4,2]	- [4,2-4,6]	- [3,4-3,9]		
Cycle mixte	3,9-4,2 [4,2-4,6]	3,9-4,2 [4,4-4,7]	4,0-4,2 [4,4-4,7]	- [4,6-5,0]	- [4,4-4,7]	- [4,6-5,0]	- [3,6-3,9]		
Emissions de CO ₂ ³ en cycle mixte (g/km)	99-110 [109-119]	101-110 [112-124]	103-113 [112-124]	- [122-132]	- [112-124]	- [122-132]	- [94-103]		
Norme antipollution ⁴ /Etiquette-énergie ⁵	Euro 6/A+ [Euro 6/A]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6/A+ [Euro 6/A]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]		

	Moteurs essence										Hybride rechargeable
	C 160	C 180	C 200	C 200 4MATIC	C 250	C 300	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S	C 350 e
Cylindrée (cm ³)	1 595	1 595	1 991	1 991	1 991	1 991	2 996	2 996	3 982	3 982	1 991
Puissance nominale ¹ (kW (ch) à tr/min)	95 (129)/ 5 000-6 000	115 (156)/ 5 300	135 (184)/ 5 500	135 (184)/ 5 500	155 (211)/ 5 500	180 (245)/ 5 500	245 (333)/ 5 250-6 000	270 (367)/ 5 500-6 000	350 (476)/ 5 500-6 250	375 (510)/ 5 500-6 250	155 (211)/5 500 + 60 (82) ^{2,6} /2 000
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	9,6 [9,8]	8,2 [8,3]	7,5 [7,2]	- [7,4]	- [6,5]	- [5,9]	- [4,9]	- [4,7]	- [4,1]	- [4,0]	- [5,9]
Vitesse maxi (km/h)	216 [214]	225 [225]	237 [237]	- [234]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷]	- [250 ^{7,8}]	- [250 ^{7,8}]	- [250 ⁷ /130 ²]
Consommation de carburant ³ (l/100 km)											
Cycle urbain	6,7-7,1 [7,5-7,8]	6,4-6,7 [7,5-7,8]	6,8-7,5 [7,3-7,7]	- [8,8-9,2]	- [7,4-7,9]	- [8,3-8,7]	- [10,6-10,9]	- [10,6-10,8]	- [10,8]	- [10,8-11,0]	- [n. c.]
Cycle extra-urbain	4,3-4,9 [4,9-5,4]	4,2-4,7 [4,9-5,4]	4,4-4,9 [4,5-5,1]	- [5,7-6,1]	- [4,6-5,2]	- [5,1-5,7]	- [5,8-6,2]	- [6,2-6,4]	- [6,7]	- [6,7-6,9]	- [n. c.]
Cycle mixte	5,2-5,7 [5,9-6,3]	5,0-5,5 [5,9-6,3]	5,3-5,9 [5,6-6,1]	- [6,8-7,2]	- [5,7-6,2]	- [6,3-6,8]	- [7,6-8,0]	- [7,8-8,0]	- [8,2]	- [8,2-8,4]	- [2,1-2,4] ⁹
Consommation électrique pondérée (kWh/100 km)/autonomie en propulsion électrique (km)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emissions de CO ₂ ³ en cycle mixte (g/km)	120-133 [132-142]	116-126 [132-142]	123-136 [126-137]	- [153-162]	- [128-139]	- [143-154]	- [172-181]	- [178-183]	- [192]	- [192-195]	- [48-54]
Norme antipollution ⁴ /Etiquette-énergie ⁵	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6/A [Euro 6/B]	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]

Le meilleur pour votre moteur :
les huiles d'origine Mercedes-Benz.

¹ Valeurs de puissance nominale et de couple selon le règlement (CE) n° 595/2009, version actuellement en vigueur. ² Valeurs valables pour le moteur électrique. ³ Les valeurs de consommation de carburant et d'émission de CO₂ indiquées ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (art. 2, 5, 6, 6a de la directive énergétique Pkw-EnVKV, dans sa version en vigueur). Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. Valeurs variables en fonction des jantes/pneus. ⁴ Données valables uniquement dans l'Union européenne. Des variations sont

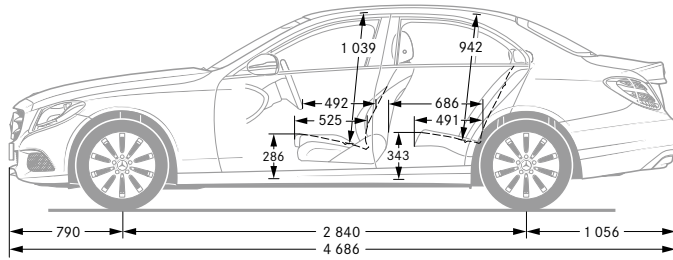
Caractéristiques techniques (break).

	Moteurs diesel						Hybride			
	C 180 d	C 200 d	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 250 d 4MATIC	C 300 h			
Cylindrée (cm ³)	1 598	1 598 [2 143]	2 143	2 143	2 143	2 143	2 143			
Puissance nominale ¹ (kW (ch) à tr/min)	85 (116)/ 3 000-4 600	100 (136)/ 3 800 [2 800-4 600]	125 (170)/ 3 000-4 200	125 (170)/ 3 000-4 200	150 (204)/ 3 800	150 (204)/ 3 800	150 (204)/3 800 + 20 (27) ² /1 800			
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	11,5 [12,0]	10,1 [10,6]	7,9 [7,5]	- [7,7]	- [6,9]	- [7,0]	- [6,7]			
Vitesse maxi (km/h)	201 [200]	214 [210]	230 [231]	- [225]	- [245]	- [237]	- [238]			
Consommation de carburant ³ (l/100 km)										
Cycle urbain	5,1-5,5 [5,2-5,7]	5,1-5,5 [5,3-5,9]	5,1-5,4 [5,3-5,9]	- [5,5-5,8]	- [5,4-6,0]	- [5,5-5,8]	- [4,0-4,2]			
Cycle extra-urbain	3,8-4,1 [3,8-4,3]	3,8-4,1 [3,8-4,4]	3,6-4,1 [3,8-4,4]	- [4,3-4,7]	- [3,9-4,5]	- [4,3-4,7]	- [3,7-4,4]			
Cycle mixte	4,3-4,6 [4,3-4,8]	4,3-4,6 [4,4-5,0]	4,2-4,5 [4,4-5,0]	- [4,7-5,1]	- [4,5-5,1]	- [4,7-5,1]	- [3,8-4,2]			
Emissions de CO ₂ ³ en cycle mixte (g/km)	109-120 [114-124]	109-120 [114-120]	106-118 [114-127]	- [124-134]	- [117-130]	- [124-134]	- [99-106]			
Norme antipollution ⁴ /Etiquette-énergie ⁵	Euro 6/A+ [Euro 6/A]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]			

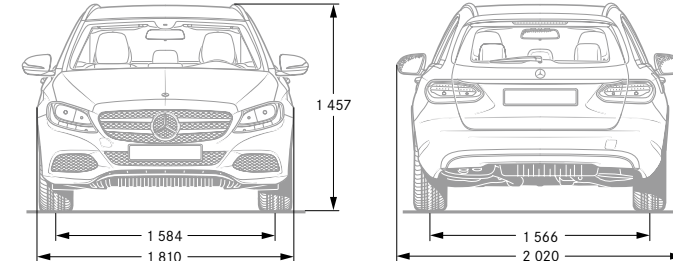
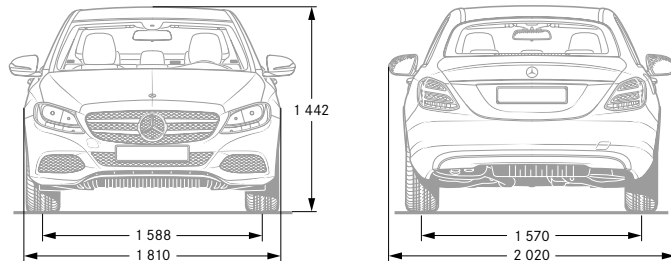
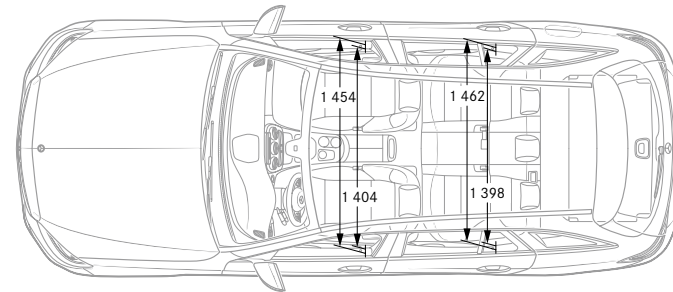
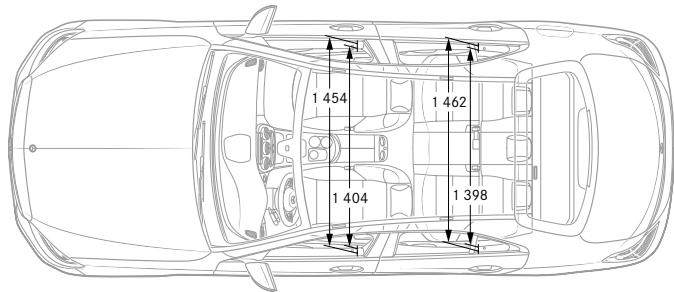
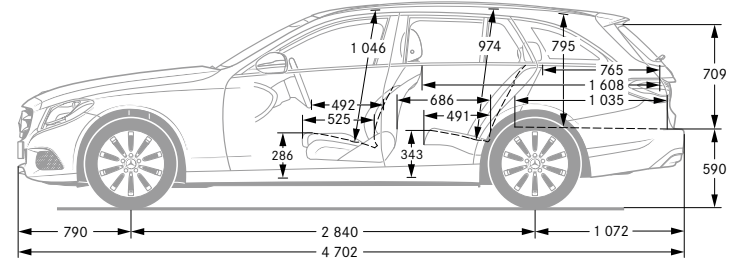
	Moteurs essence										Hybride rechargeable
	C 160	C 180	C 200	C 200 4MATIC	C 250	C 300	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S	C 350 e
Cylindrée (cm ³)	1 595	1 595	1 991	1 991	1 991	1 991	2 996	2 996	3 982	3 982	1 991
Puissance nominale ¹ (kW (ch) à tr/min)	95 (129)/ 5 000-6 000	115 (156)/ 5 300	135 (184)/ 5 500	135 (184)/ 5 500	155 (211)/ 5 500	180 (245)/ 5 500	245 (333)/ 5 250-6 000	270 (367)/ 5 500-6 000	350 (476)/ 5 500-6 250	375 (510)/ 5 500-6 250	155 (211)/5 500 + 60 (82) ^{2,6} /2 000
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	9,9 [10,2]	8,4 [8,5]	7,7 [7,3]	- [7,6]	- [6,6]	- [6,1]	- [5,0]	- [4,8]	- [4,2]	- [4,1]	- [6,2]
Vitesse maxi (km/h)	210 [208]	223 [222]	235 [235]	- [229]	- [244]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷]	- [250 ^{7,11}]	- [250 ^{7,11}]	- [246/130 ²]
Consommation de carburant ³ (l/100 km)											
Cycle urbain	6,7-7,0 [7,6-7,8]	6,7-7,0 [7,6-7,8]	7,0-7,2 [7,4-7,8]	- [8,8-9,2]	- [7,6-8,0]	- [8,4-8,8]	- [10,7-10,9]	- [10,7-10,8]	- [10,9]	- [10,9-11,2]	- [n. c.]
Cycle extra-urbain	4,6-4,9 [5,1-5,5]	4,6-4,9 [5,1-5,5]	4,6-5,1 [4,7-5,2]	- [5,8-6,2]	- [4,9-5,4]	- [5,3-5,8]	- [6,0-6,3]	- [6,4-6,5]	- [6,9]	- [6,9-7,1]	- [n. c.]
Cycle mixte	5,4-5,7 [6,0-6,4]	5,4-5,7 [6,0-6,4]	5,5-5,8 [5,7-6,2]	- [6,9-7,3]	- [6,0-6,4]	- [6,5-6,9]	- [7,7-8,1]	- [7,9-8,1]	- [8,4]	- [8,4-8,6]	- [2,1-2,4] ⁹
Consommation électrique pondérée (kWh/100 km)/autonomie en propulsion électrique (km)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emissions de CO ₂ ³ en cycle mixte (g/km)	125-132 [135-144]	125-132 [135-144]	128-134 [129-139]	- [155-165]	- [133-144]	- [146-156]	- [174-183]	- [181-185]	- [196]	- [196-200]	[11,7-13,8 ¹⁰ /31 ⁹]
Norme antipollution ⁴ /Etiquette-énergie ⁵	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]

possibles selon les pays. ⁵ Déterminée sur la base des émissions de CO₂ mesurées, compte tenu de la masse du véhicule. ⁶ Puissance système : 205 kW (279 ch). ⁷ Bridage électronique. ⁸ 290 km/h avec Driver's Package AMG. ⁹ Des différences par rapport aux valeurs normées certifiées sont possibles en conduite réelle. Les valeurs réelles sont influencées par une multitude de facteurs tels que le style de conduite personnel, les conditions environnementales et le profil du trajet. ¹⁰ Valeurs en kWh/100 km. ¹¹ 280 km/h avec Driver's Package AMG. Les valeurs entre crochets s'appliquent aux modèles avec boîte automatique. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site www.mercedes-benz.com

Dimensions de la berline.



Dimensions du break.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Garnitures et inserts décoratifs.

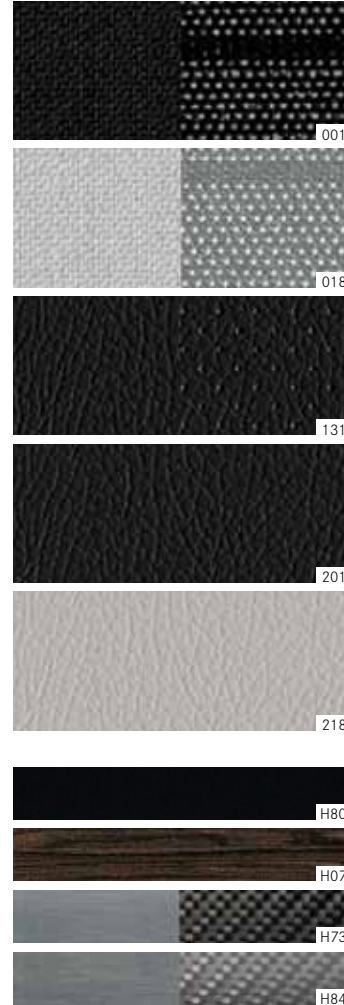
Garnitures

001 Tissu Aberdeen noir	301 ARTICO ¹ /tissu Norwich noir
018 Tissu Aberdeen gris cristal/noir	318 ARTICO ¹ /tissu Norwich gris cristal/noir
101 ARTICO ¹ noir	601 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /tissu Nottingham noir
105 ARTICO ¹ beige soie naturelle/ marron expresso	605 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /tissu Nottingham beige soie naturelle/marron expresso
115 ARTICO ¹ beige soie naturelle/noir	611 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ noir
118 ARTICO ¹ gris cristal	621 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ noir ⁴
128 ARTICO ¹ gris cristal/bleu abysse	628 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /tissu Nottingham gris cristal/bleu abysse
131 ARTICO ¹ noir ²	801 Cuir Nappa noir ²
141 ARTICO ¹ noir	811 Cuir Nappa noir ^{2,4}
201 Cuir noir ²	851 Cuir Nappa blanc platine pearl/noir ²
215 Cuir beige soie naturelle/noir	857 Cuir Nappa red pepper/noir ²
218 Cuir gris cristal/noir ²	964 Cuir Nappa marron cuir designo AMG expresso
221 Cuir noir	965 Cuir Nappa designo blanc platine pearl/noir designo ²
225 Cuir beige soie naturelle/marron expresso	974 Cuir Nappa marron cuir designo
248 Cuir gris cristal/bleu abysse	975 Cuir Nappa Exclusif blanc platine pearl/noir designo
251 Cuir noir	
267 Cuir rouge airelle/noir	
268 Cuir gris cristal/noir	

Inserts décoratifs

H07 Tilleul linestructure marron brillant ²
H09 Frêne marron à pores ouverts ²
H24 Tilleul linestructure marron clair brillant
H73 Carbone AMG/aluminium clair avec stries longitudinales ²
H80 Finition laque noire
H84 Fibres de verre AMG argent mat/aluminium clair avec stries longitudinales ²
731 Ronce de noyer marron brillant ²
736 Frêne noir à pores ouverts ²
739 Laque noire/aluminium avec stries longitudinales claires

Equipement de série

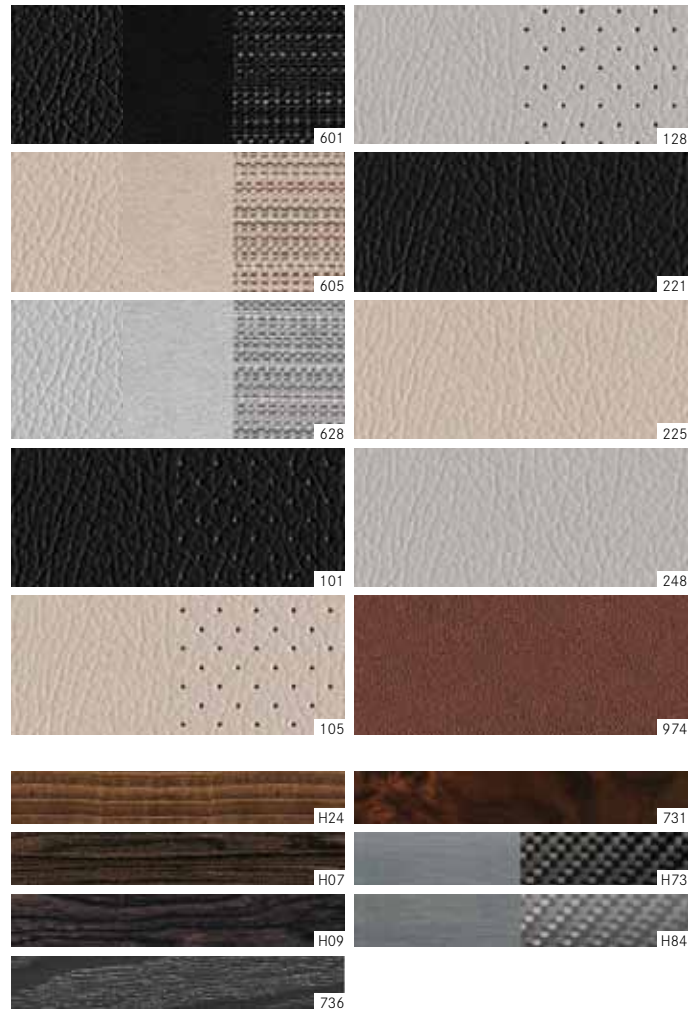


AVANTGARDE²

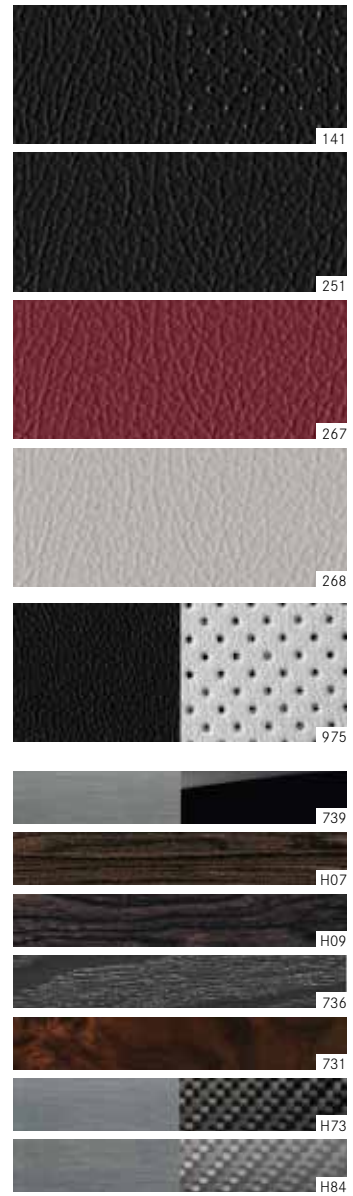


¹ Similicuir ARTICO. ² Option. ³ Microfibre DINAMICA. ⁴ Avec bandes contrastées gris cristal uniquement sur Mercedes-AMG C 63 S. Pour obtenir de plus amples informations sur la réalisation de selleries designo personnalisées, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.

EXCLUSIVE²



AMG Line²



Mercedes-AMG

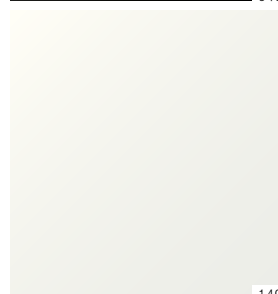


Peintures.

Peintures standard



040



149

Peintures métallisées¹



197



775



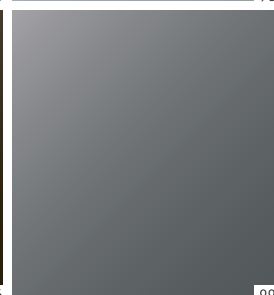
896



988



796



992



890

Peintures design¹



297



799



982



996

Peintures standard

040 Noir²

149 Blanc polaire

Peintures métallisées¹

197 Noir obsidienne

775 Argent iridium

796 Marron citrine²890 Bleu cavansite²

896 Bleu brillant

988 Argent diamant²

992 Gris sélénite

Peintures design¹

297 Gris sélénite magno designo

799 Blanc diamant brillant designo

982 Argent iridium magno designo³996 Rouge jacinthe métallisé designo²

¹ Option. ² Non disponible pour les modèles Mercedes-AMG C 63 et C 63 S.

³ Disponible uniquement pour les modèles Mercedes-AMG C 63 et C 63 S.

Pour obtenir de plus amples informations sur la réalisation de peintures designo personnalisées, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz est l'un des partenaires à l'origine de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

Depuis la création de la fondation en l'an 2000, Mercedes-Benz soutient et promeut les objectifs et les valeurs de ce programme à but caritatif d'envergure internationale à travers des projets sportifs à caractère social, destinés à améliorer les conditions des enfants et des adolescents malades ou défavorisés. Laureus est aujourd'hui l'un des piliers de l'engagement sociétal de Mercedes-Benz. Chaque nouvelle Mercedes est en quelque sorte une ambassadrice de ces valeurs. En achetant un véhicule à l'étoile, vous apportez votre soutien à la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la date de clôture de la rédaction, le 04/01/2017. Sous réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où les modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur.

L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Cette brochure est destinée à être utilisée à l'échelle internationale.

Les déclarations relatives aux dispositions de nature juridique, légale et fiscale ainsi qu'à leurs effets ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction du présent catalogue. Pour obtenir des informations complémentaires sur les dispositions en vigueur dans d'autres pays et leurs effets, ainsi que sur la dernière version faisant foi, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.com

Reprise des véhicules en fin de vie. Nous nous ferons un plaisir de reprendre votre voiture afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez le temps !

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources.

Pour de plus amples informations, consultez le site www.mercedes-benz.com.