

CLS

Coupé et Shooting Brake



Mercedes-Benz



Le CLS. Formes et lumière.

Combien de fois rencontre-t-on dans une vie une personnalité extraordinaire ? Si tel est votre désir, tous les jours à chaque voyage. Le CLS fascine avec un système d'éclairage à LED avant-gardiste, des moteurs aussi efficaces que puissants, une boîte de vitesses révolutionnaire et bien d'autres équipements phares. L'ensemble auréolé d'un design on ne peut plus raffiné. Découvrez la parfaite symbiose entre formes et lumière.

SOURCES LUMINEUSES.



Découvrez le CLS en haute définition. Téléchargez l'application iPad® des brochures Mercedes-Benz et la notice d'utilisation numérique « Mercedes-Benz Guides » pour iPhone®. Ces deux applications proposent de nombreuses vidéos et des contenus supplémentaires. Elles sont disponibles gratuitement sur l'iTunes Store®.

Spectre lumineux.

2 | CLS 500 Coupé

Argent diamant métallisé

Pack AMG Line, jantes alliage AMG multibranches, sellerie en cuir semi-aniline rouge classique/noir designo, insert décoratif finition laque noire

10 | Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Coupé

Blanc diamant brillant designo

Pack Carbone Extérieur I + II AMG, jantes forgées AMG en Y, Pack Exclusif, sellerie cuir PASSION Etendu noir avec surpiqûres contrastées claires, inserts décoratifs AMG finition carbone/laque noire

16 | CLS 350 d Shooting Brake

Bleu cavansite métallisé

Pack Sport Extérieur, jantes alliage à 5 doubles branches, Pack Exclusif, sellerie cuir PASSION Etendu marron cuir/noir, insert décoratif en tilleul brillant

24 | Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Shooting Brake

Gris sélénite métallisé

Pack Sport Black AMG, jantes alliage AMG à 10 branches, Pack Exclusif, sellerie cuir PASSION Etendu noir avec surpiqûres contrastées claires, inserts décoratifs AMG finition carbone/laque noire

Points lumineux.

30 | Mercedes me

34 | S.A.V. et services

38 | Moteurs

40 | Boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC

41 | Suspension pneumatique AIRMATIC

42 | Système d'éclairage MULTIBEAM LED

44 | Pack d'assistance à la conduite Plus

47 | Concept de Sécurité Intégrale

48 | Mercedes me connect

52 | Mercedes-AMG CLS 63

54 | Pack Sport Black AMG

55 | Packs Carbone Extérieur AMG

56 | Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC

59 | AMG Performance Studio

60 | Equipements et packs


66 | designo

67 | Accessoires d'origine

68 | Jantes et pneumatiques

70 | Caractéristiques techniques

73 | Garnitures et peintures

A silver Mercedes-Benz CLS sedan is shown from a rear three-quarter view, parked in a modern, minimalist interior space. The car is positioned on the right side of the frame, with its rear wheel and door clearly visible. The background features a large, dark, textured wall and a set of stairs leading upwards, illuminated by dramatic, low-key lighting that creates strong shadows and highlights. The overall atmosphere is sophisticated and architectural.

Les coupés ont toujours été des véhicules à part, mais les ingénieurs Mercedes-Benz visaient encore plus, à savoir : un coupé quatre portes doté de sièges confortables à l'arrière. La présentation du CLS a marqué la naissance d'une véritable icône du design automobile qui ne peut être surpassée, sinon par elle-même. Avec une boîte de vitesses automatique à neuf rapports 9G-TRONIC pour une efficacité et un dynamisme encore accrus (sur une sélection de modèles), un système d'éclairage MULTIBEAM LED (option ou série selon les lignes), et des lignes d'équipement conçues pour sublimer le modèle.

Un rayonnement extraordinaire.





MULTIBEAM LED

Les diodes électroluminescentes, ou LED, sont appelées à jouer un rôle clé pour l'avenir de la technologie d'éclairage de par leur puissance et les cristaux semi-conducteurs qui les composent. Grâce à eux, le rendement lumineux des LED dépasse très largement celui des traditionnelles lampes à incandescence. Avec le système d'éclairage MULTIBEAM LED (option ou série selon les lignes), chaque phare est

équipé de 36 LED, dont 24 pilotables individuellement, grâce à une caméra placée derrière le pare-brise qui surveille le trafic. Sur la base des informations ainsi collectées, quatre unités électroniques calculent cent fois par seconde le schéma d'éclairage idéal et commandent instantanément les LED pour qu'elles éclairent exactement là où il le faut.

Une lumière qui rompt
avec les conventions.





La beauté sublimée.







A l'aéroport, une hôtesse vous invite à rejoindre le salon réservé aux voyageurs professionnels. Assis dans le train, vous préparez votre prochaine réunion à très haute vitesse. Mais c'est au volant du CLS Coupé que vous effectuez vos plus beaux voyages. La riche dotation de série incluant un grand visuel de 20,3 cm, les matériaux triés sur le volet et les nombreuses options de personnalisation, tels les aménagements intérieurs design, composent un lieu différent où le temps s'écoule autrement.



3,6 secondes pour passer de l'ombre à la lumière.

Lorsque le Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Coupé s'apprête à s'élancer avec ses 430 kW (585 ch) et 800 Nm, votre taux d'endorphine s'emballé. Conçue pour une conduite dynamique, la transmission intégrale 4MATIC Performance AMG veille à ce que la puissance concentrée du moteur V8 biturbo AMG de 5,5 litres se fasse sentir sur la route. Les autres conducteurs n'auront donc que peu de chances d'admirer la jupe avant AMG, avec la superbe bordure centrale inférieure du pare-chocs, et la partie arrière dominée par le diffuseur, avec ses deux doubles sorties d'échappement chromées.








Lumière. Action !

Plus comète que coupé.





Qui rechignerait à s'installer durablement dans ces fauteuils ? Ornés de surpiqûres contrastées de couleur claire avec la sellerie cuir PASSION Etendu noir proposée en option et ennoblis de blasons « AMG » apposés sur les appuie-tête avant, les sièges offrent un maintien parfait dans les virages négociés à vive allure. A peine avez-vous enjambé les baguettes de seuil AMG éclairées de blanc et posé votre regard sur le combiné d'instruments AMG, avec grand écran TFT multifonctions de 11,4 cm, chronomètre de course (RACETIMER) et écran de démarrage AMG, que vous êtes gagné par la fascination qui émane d'AMG.

Une aura irrésistible.

Certaines personnalités dégagent une aura particulière, difficile à décrire avec des mots, mais instantanément perceptible. Plus qu'une présence, elles sont une apparition, comme le CLS Shooting Brake. Un modèle qui rayonne de confort et de dynamisme, qui séduit par sa grandeur, et qui fait parler de lui par son design époustouflant.





Calme et tempête :
la boîte 9G-TRONIC.





9G-TRONIC

Aux premières heures de l'automobile, Carl Benz utilisait une courroie plate pour transmettre la force motrice. Au démarrage, celle-ci passait d'une poulie de ralenti à une poulie fixe. La version originale de la voiture à moteur brevetée avait donc exactement un rapport de marche, mais elle allait ouvrir la voie à une foule d'innovations Mercedes-Benz dans le domaine des transmissions. Ainsi, la boîte de vitesses automatique à neuf rapports 9G-TRONIC (disponibilité selon motorisations) exécute


les changements de rapports les plus complexes à l'aide de seulement quatre trains planétaires simples et six éléments de commande, d'où une architecture particulièrement compacte. La boîte 9G-TRONIC contribue en outre à réduire la consommation de carburant en diminuant le régime moteur. Seul le plaisir de conduire augmente au fil des kilomètres grâce aux passages de rapports rapides avec des sauts de régimes moindres.

Une porte ouverte sur l'espace.

Vous aimez élargir vos horizons ? Partez en exploration à bord du CLS Shooting Brake ! Son espace intérieur ouvert vous offre des perspectives insoupçonnées. Grâce à la présence d'une troisième place à l'arrière, vous pourrez profiter du paysage à cinq et admirer par exemple l'aménagement haut de gamme dans le nouveau ton marron cuir/noir disponible en option.







Les sièges ergonomiques du CLS n'attendent plus que vous. Garnis de cuir de toute beauté (série), ils présentent une qualité de finition qui ne fait qu'aiguiser la convoitise, à l'instar de la climatisation des sièges (option). Quant aux inserts décoratifs en tilleul brillant (option), ils concourent à cette ambiance exclusive sur toute la ligne.



Une force d'attraction capable d'attirer la Terre elle-même.

Si le Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Shooting Brake avait existé à l'époque d'Isaac Newton, celui-ci aurait dû revoir entièrement sa théorie, car la force d'attraction de cette voiture ne connaît aucune limite. Axée sur le dynamisme, la transmission intégrale 4MATIC Performance AMG répartit la force motrice selon un rapport de 33% vers l'avant et de 67% vers l'arrière pour un maximum de motricité, un comportement dynamique typiquement AMG et un plaisir de conduire intense. Selon le niveau sélectionné pour l'ESP®, le système réduit la tendance au sous-virage au moyen d'interventions de freinage sur chaque roue et d'une gestion moteur active. Résultat : une tenue de cap et une dynamique transversale hors pair.









AMG. La performance
à fleur de peau.



Une incroyable force intérieure.

Le poste de conduite du Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Shooting Brake est l'alliance parfaite de la fonctionnalité poussée à l'extrême et d'un équipement luxueux, assorti dans le moindre détail aux inserts décoratifs en carbone AMG/laque noire disponibles en option, au nouveau volant Performance AMG, orné du monogramme du préparateur, et au repère gris alpaga à 12 heures, ainsi qu'au combiné d'instruments et à son tachymètre gradué jusqu'à 320 km/h.

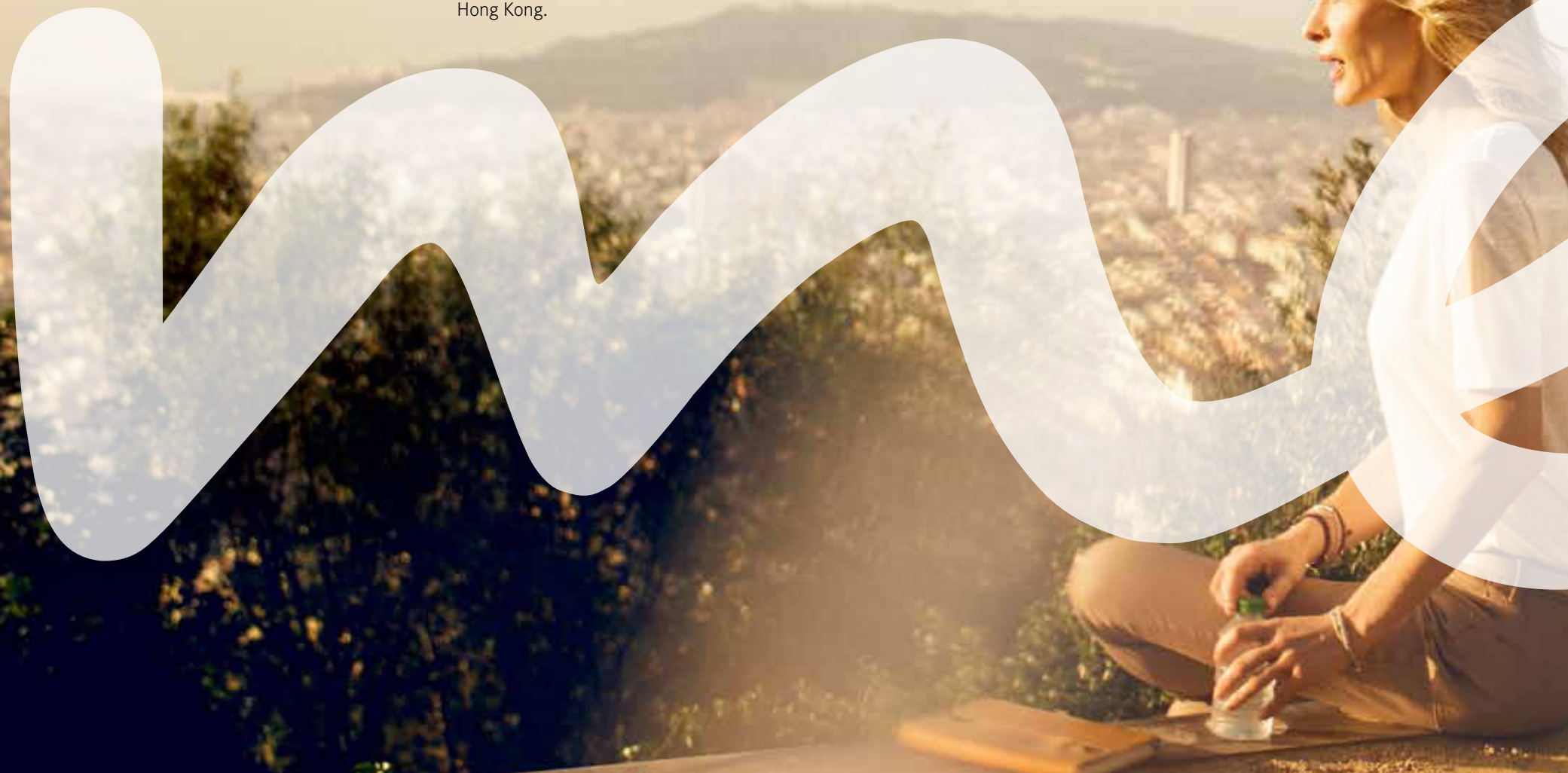
PLANCHER DE CHARGEMENT EN BOIS DESIGNO

Le coffre du CLS Shooting Brake peut être habillé en option d'un matériau habituellement réservé au pont supérieur des yachts de luxe : du merisier d'Amérique incrusté d'éléments en chêne fumé de teinte foncée. Pour réaliser cet habillage, les ébénistes collent à la main, en cinq épaisseurs, des feuilles de placage sélectionnées avec le plus grand soin, puis les assemblent sous haute pression afin qu'elles conservent leur forme durant des années. Pour terminer, les surfaces sont soumises à un dernier ponçage avant d'être soigneusement traitées, puis vernies pour souligner la beauté naturelle de ce bois noble et robuste.



Notre prochaine grande innovation sera signée de votre nom.

Sur www.mercedes.me, découvrez nos nouveaux services, produits et expériences qui, nous l'espérons, sauront susciter votre enthousiasme, vous inspirer et vous surprendre. Les portes de nos boutiques Mercedes me vous sont également ouvertes dans plusieurs métropoles comme Hambourg, Munich, Milan, Moscou, Tokyo ou Hong Kong.





Mercedes me. Bienvenue dans votre univers Mercedes-Benz.

A vos questions d'aujourd'hui, Mercedes-Benz apporte une réponse nouvelle : Mercedes me. Votre sésame pour l'univers fascinant et personnalisé de Mercedes-Benz. Un univers évolutif qui vous permettra d'accéder à des prestations innovantes et personnalisées dans les domaines de la mobilité, de la connectivité, des services et du financement, ainsi qu'à des événements en relation avec la marque. Une réponse nouvelle, simple et moderne : www.mercedes.me

Rejoignez-nous sur votre smartphone, votre tablette ou votre PC pour créer ensemble le monde de demain. Partout et à tout moment.

Mercedes me connect est le lien numérique entre le conducteur et son véhicule. Mais ce n'est pas tout : Mercedes me connect regroupe les services essentiels qui permettent, entre autres, de bénéficier automatiquement d'une assistance en cas de panne ou d'accident. De plus, les services à distance en ligne vous permettront de régler certains paramètres de votre véhicule par l'intermédiaire de votre smartphone et bien plus encore.



Mercedes me finance vous propose de nombreuses solutions pour accéder à la voiture de vos rêves. Mercedes-Benz Financement vous aide à déterminer la solution qui vous convient (crédits ou produits locatifs) et à sélectionner l'assurance la mieux adaptée à vos besoins. Grâce à nos solutions locatives, vous avez en permanence la possibilité de conduire les modèles les plus récents de la gamme Mercedes-Benz. Vous profitez d'une flexibilité maximale en ne payant que l'utilisation de votre véhicule. A la fin de votre contrat, vous gardez la liberté de le restituer ou de le conserver en réglant l'option d'achat prévue au contrat (au comptant ou via un refinancement). Avec nos assurances sur la personne et sur le capital, soyez rassuré : vous et vos proches serez protégés et votre capital préservé en toutes circonstances.¹

Mercedes me inspire vous permet de vivre des événements en relation avec la marque et d'établir une forme de dialogue, source d'inspiration. Nous souhaiterions que vous participiez en partageant vos idées afin de pouvoir vous proposer en permanence les meilleures solutions. Pour ce faire, nous vous invitons à rejoindre la communauté Mercedes me inspire et à profiter d'offres et d'expériences allant bien au-delà des thématiques automobiles classiques, notamment dans les domaines de l'événementiel, des voyages et de l'art de vivre.

Mercedes me move vous permet d'accéder à des solutions de mobilité accessibles à tous. Profitez du plaisir unique de conduire la Mercedes de vos rêves, le temps d'une journée, d'une semaine, d'un mois... avec Mercedes-Benz Rent.

Mercedes me assist facilite considérablement l'entretien de votre véhicule. Mercedes me assist vous permet de choisir en ligne le réparateur Mercedes-Benz le plus proche et d'organiser en quelques clics votre rendez-vous. Vous pouvez, grâce au carnet d'entretien numérique, consulter à tout moment les travaux de maintenance réalisés sur votre véhicule. Vous pourrez également le consulter en ligne dès le lendemain de la révision. Outre les derniers travaux effectués, vous pouvez également accéder à l'historique complet ainsi qu'aux intervalles de révision de votre véhicule et, si nécessaire, imprimer ces informations.

¹ Disponibilité variable selon les marchés.

**Mercedes-Benz
Service**



Un service parfaitement adapté à votre Mercedes.

L'acquisition d'une Mercedes vous permet également de bénéficier d'un partenariat exclusif et inestimable avec Mercedes-Benz. Vos avantages : tranquillité d'esprit, sécurité et indépendance. Il n'a jamais été aussi rassurant de rouler en Mercedes-Benz.

Le meilleur pour votre Mercedes. Personne ne connaît votre Mercedes aussi parfaitement que les spécialistes de nos ateliers Mercedes-Benz. Notre vaste gamme de prestations de service et nos exigences élevées en termes de qualité permettent à votre véhicule de toujours rester dans un état impeccable. Pour y parvenir, nous utilisons exclusivement des outils spéciaux et pièces d'origine Mercedes-Benz.

Le meilleur pour vous. Partez l'esprit serein dès les premiers kilomètres grâce à nos Contrats Service Mercedes-Benz sur mesure. Ceux-ci vous garantissent sur le long terme une sécurité de planification, un contrôle permanent des coûts grâce à des mensualités fixes et une transparence maximale des coûts. Ils vous offrent par ailleurs une protection optimale contre d'éventuels frais supplémentaires à l'atelier.

Le meilleur pour votre mobilité. Les prestations d'assistance Mercedes-Benz Mobilo¹ vous permettent de voyager l'esprit tranquille dans toute l'Europe – même en cas de panne, d'accident, de petit incident ou d'acte de vandalisme. Mobilo vous donne notamment droit à une assistance sur place, un véhicule de remplacement, un service de remorquage ou une nuit à l'hôtel. La garantie mobilité est valable pendant deux ans à compter de la date de première mise en circulation et peut être prolongée pendant une durée maximale de 30 ans. A tout moment, vous pouvez nous joindre gratuitement dans toute l'Europe au 00800 1 777 7777².

↳ EN SAVOIR PLUS

Pour obtenir toutes les informations sur les Contrats Service Mercedes-Benz, rendez-vous sur www.mercedes-benz.fr/ContratService-Mercedes-Benz-Conciergerie – ou demandez à votre distributeur Mercedes-Benz d'élaborer pour vous une offre personnalisée.

¹ Nos conditions générales s'appliquent. La période de validité se prolonge jusqu'à la révision obligatoire suivante après chaque opération de service effectuée chez l'un de nos partenaires S.A.V. Mercedes-Benz agréés – pour une durée maximale de 30 ans à compter de la date de première mise en circulation. ² A l'étranger, des frais liés à l'itinérance peuvent être facturés.

Que serait le sport automobile sans Mercedes-Benz ?

Le premier véhicule à avoir remporté une course automobile était animé par un moteur Daimler. La première Mercedes était une voiture de course. Et que dire des légendaires Flèches d'Argent ? Elles sont désormais mythiques. L'engagement de Mercedes-Benz dans le monde du sport repose sur une longue tradition. Le sport automobile est aujourd'hui encore très présent dans l'esprit de la marque et se devine dans chaque modèle à l'étoile. Revivez cette histoire absolument unique comme si elle datait d'hier : en visitant le musée Mercedes-Benz de Stuttgart.

EN SAVOIR PLUS

Découvrez ce qui fait bouger le monde depuis 130 ans et embarquez pour un voyage dans le temps à la découverte de l'histoire de l'Automobile en visitant le musée Mercedes-Benz. Plus de 1 500 pièces exposées sur une surface de 16 500 m² parmi lesquelles des exemplaires uniques comme la plus ancienne Mercedes datant de 1902 ou encore les légendaires modèles à portes papillon. Bienvenue dans le lieu de toutes les innovations (contenu en anglais) :

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzclassic

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum



Que serait Mercedes-Benz sans le sport automobile ?

Le 3 juin 1934 marque la naissance du mythe des Flèches d'Argent à l'occasion de la course internationale de l'Eifel sur le Nürburgring. Aujourd'hui, ce mythe est plus vivant que jamais : en 2015, l'équipe des Flèches d'Argent MERCEDES AMG PETRONAS remporte pour la seconde année consécutive les titres de Champion du Monde des Constructeurs et de Champion du Monde des Pilotes de Formule 1. La portée de ces succès dépasse de loin les circuits : chaque kilomètre parcouru nous permet de faire évoluer le développement des matériaux légers ou encore de la technologie hybride pour la production en série.

EN SAVOIR PLUS

Suivez-nous et vivez la fascination de la Formule 1.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.plus.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Sobres et pourtant avides de performances : les moteurs.

Pour Mercedes-Benz, il y a bien longtemps que les notions d'efficacité énergétique et de dynamisme ne sont plus antinomiques. Sur le **CLS 400** équipé du moteur V6 essence biturbo de 3,5 litres de cylindrée, les ingénieurs ont réussi à augmenter encore sensiblement le couple et la puissance tout en maintenant la consommation à un faible niveau. La plage de régimes exploitée pour libérer le couple maximal favorise une conduite dynamique avec un nombre de tours à la minute relativement modeste.

Une combustion propre. Une puissance souveraine.

Nos moteurs diesel se révèlent eux aussi plus efficaces que jamais grâce au concept modulaire développé par Mercedes-Benz pour réduire efficacement les valeurs d'émissions et de consommation. Les moteurs diesel du CLS – tous les modèles arborant la désignation de type « d » – sont équipés d'un catalyseur à oxydation et d'un filtre à particules. Ceux-ci sont combinés à un catalyseur SCR (« Selective Catalytic Reduction » ou réduction cata-

lytique sélective). L'augmentation de la pression maximale et du taux de compression améliore la combustion et réduit la quantité de particules. Le post-traitement des gaz d'échappement par réduction catalytique sélective permet de transformer les oxydes d'azote en azote et en eau, des substances inoffensives, et donc de réduire au minimum les émissions ayant un impact sur l'environnement.

Une puissance parfaitement exploitée : la transmission intégrale 4MATIC.

Associée à une motorisation essence ou diesel, la **transmission intégrale 4MATIC** disponible en option achemine la force motrice jusqu'à l'endroit précis où elle pourra être exploitée au maximum. En répartissant 45% du couple sur l'essieu avant et 55% sur l'essieu arrière, elle garantit le meilleur équilibre possible entre tenue de cap, dynamisme et efficacité, même en cas de faible adhérence.

LA GAMME DE MOTORISATIONS

Diesel :

CLS 220 d : puissance de 125 kW (170 ch) et couple maximal de 400 Nm

CLS 250 d et CLS 250 d 4MATIC : puissance de 150 kW (204 ch) et couple maximal de 500 Nm

CLS 350 d : puissance de 190 kW (258 ch) et couple maximal de 620 Nm

CLS 350 d 4MATIC : puissance de 190 kW (258 ch) et couple maximal de 620 Nm

Essence :

CLS 400 et CLS 400 4MATIC : puissance de 245 kW (333 ch) et couple maximal de 480 Nm

CLS 500 et CLS 500 4MATIC : puissance de 300 kW (408 ch) et couple maximal de 600 Nm

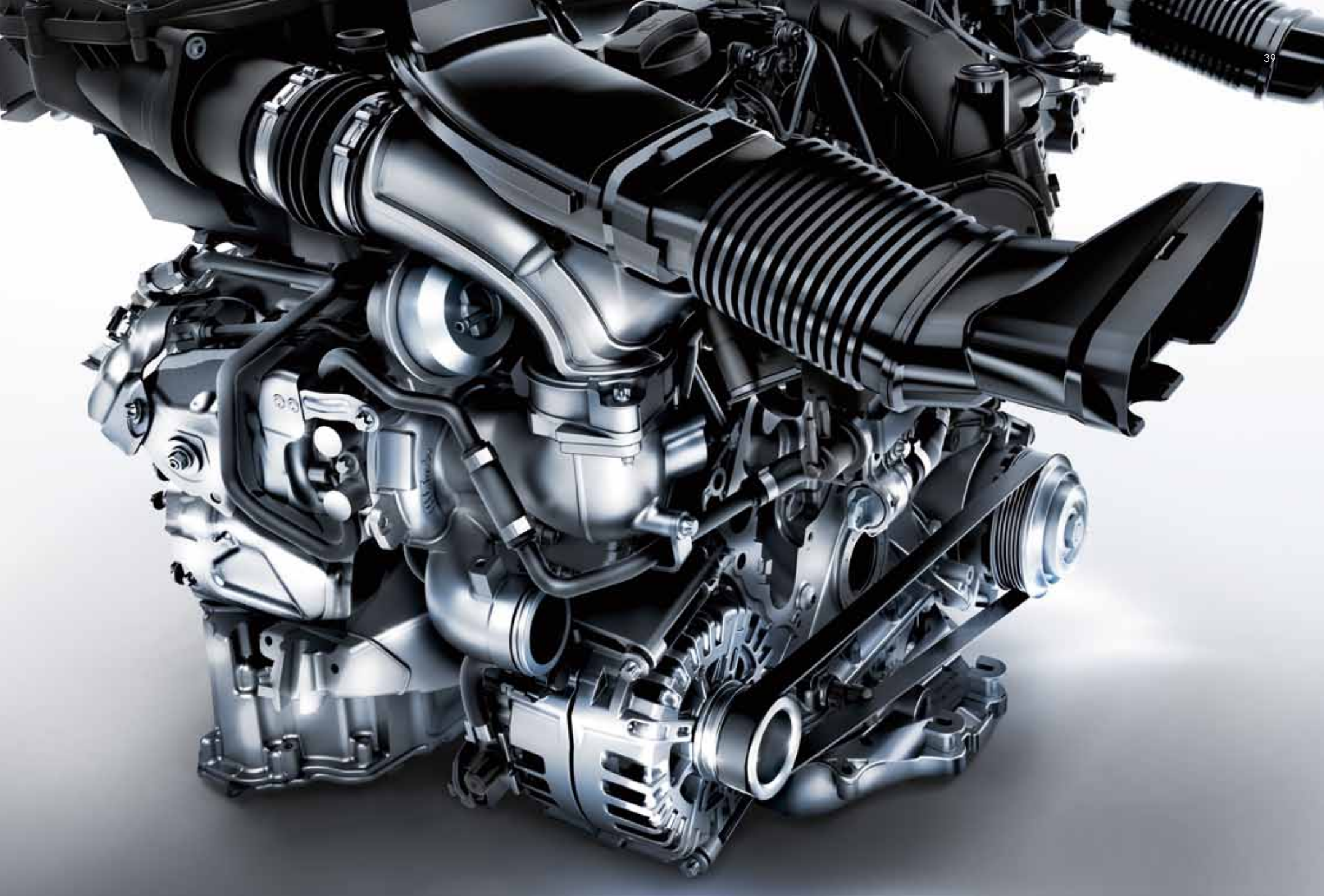
Mercedes-AMG CLS 63 (Coupé uniquement) et Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC : puissance respective de 410 et 430 kW (557 et 585 ch) et couple maximal de 720 Nm

Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC : puissance de 430 kW (585 ch) et couple maximal de 800 Nm

EN SAVOIR PLUS

Retrouvez toutes les caractéristiques techniques du CLS aux pages 70 et 71.

Un moteur si puissant qu'il mérite son propre chapitre : découvrez la Mercedes-AMG CLS 63 à partir de la page 52.





De petits sauts de régime, un grand pas en avant : la boîte 9G-TRONIC.

La **9G-TRONIC** est la première boîte automatique à 9 rapports avec convertisseur de couple hydrodynamique disponible dans la catégorie supérieure. Malgré la présence de deux rapports supplémentaires et la transmission d'un couple maximal de 1 000 Nm, la 9G-TRONIC affiche un poids particulièrement faible. Le carter du convertisseur est en aluminium, tandis que celui de la boîte, avec son carter d'huile allégé en plastique, est réalisé dans un alliage de magnésium encore plus léger.

Le rendement élevé permet par ailleurs de réduire la consommation de carburant. La plage de démultiplication étendue se traduit par une diminution du régime, ce qui améliore le confort routier tout en réduisant encore le niveau sonore. La 9G-TRONIC séduit en outre par des passages de rapports tout en douceur et pratiquement imperceptibles. Avec les **palettes de commande de boîte au volant DIRECT SELECT**, profitez aussi de cette spontanéité et de cette souplesse extraordinaires en passant les rapports manuellement. La fonction Stop/Start ECO, disponible tant sur la 9G-TRONIC que sur la 7G-TRONIC PLUS, contribue à réduire la consommation de carburant.

LA BOÎTE 7G-TRONIC PLUS

Selon le modèle choisi, le CLS peut aussi être équipé de la boîte automatique 7G-TRONIC PLUS. Grâce à un amortisseur de torsion, celle-ci permet de profiter d'une conduite confortable et économique à faibles régimes. L'amortissement maximal des vibrations dans la boîte de vitesses garantit en outre une réaction encore plus rapide aux mouvements de la pédale d'accélérateur.

ATTENTION

La disponibilité des deux versions de boîte varie selon la motorisation. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet dans le tarif, sur le configurateur en ligne ou chez votre distributeur Mercedes-Benz. Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller.



Il aplanit la route : le système de suspension pneumatique AIRMATIC.

Le système de suspension pneumatique **AIRMATIC** disponible en option (de série sur CLS 500/CLS 500 4MATIC) gomme presque totalement les irrégularités de la chaussée. Associé à une régulation continue de l'amortissement, ce dispositif offre un confort de roulement et un dynamisme de très haut niveau. Roue par roue, l'amortissement s'adapte aux conditions de marche. Le conducteur peut adapter le réglage pour davantage de confort ou de sportivité. La constante de raideur plus élevée, notamment dans les virages et au freinage, réduit efficacement les mouvements de roulis et de tangage. Grâce au correcteur d'assiette intégral, le véhicule affiche un niveau constant, quelle que soit la charge. Celui-ci peut être relevé de 30 mm pour accroître la garde au sol. A vive allure, le niveau du véhicule est abaissé de 20 mm maxi pour réduire la résistance de l'air et améliorer encore la tenue de route.

SANS DETOURS

Le **train de roulement DIRECT CONTROL** à réglage confort, avec système d'amortissement sélectif, garantit un confort de haut niveau sur les longs trajets à bord des modèles 4 et 6 cylindres. Les amortisseurs de vibrations s'adaptent automatiquement à la situation de marche, ce qui améliore l'effet d'amortissement et la stabilité du véhicule. Grâce à l'abaissement de 15 mm et au paramétrage plus ferme de la suspension et de l'amortissement, le **train de roulement sport DIRECT CONTROL** garantit un style de conduite plus dynamique en association avec le Pack Sport Extérieur ou l'AMG Line.

La **direction paramétrique** améliore le confort de la direction assistée asservie à la vitesse grâce à une démultiplication variable asservie à l'angle de braquage. Ainsi, le véhicule réagit en souplesse sur les parcours sinueux et tient encore mieux le cap en ligne droite.



24 points forts : le système d'éclairage MULTIBEAM LED.

Nouveau jalon sur la voie de la conduite sans accident, le concept Mercedes-Benz Intelligent Drive consiste à interfacer toutes les technologies modernes afin de faciliter la tâche du conducteur. Parmi ces technologies figure le système d'éclairage **MULTIBEAM LED** (option), capable d'améliorer la visibilité dans les conditions les plus diverses.

Pour ce faire, il pilote individuellement par projecteur 24 des 36 LED disponibles. Grâce aux données d'une caméra située au niveau du pare-brise, des calculateurs spécifiques déterminent la répartition idéale de l'éclairage pour chaque situation. Les projecteurs peuvent ainsi réagir avec une extrême rapidité aux conditions de circulation momentanées. Par ailleurs, lorsque le système MULTIBEAM LED détecte que le véhicule circule sur autoroute, il augmente la portée d'éclairage et la puissance du flux lumineux, sans toutefois éblouir les usagers venant en sens inverse.

L'éclairage actif dans les virages avec fonction d'anticipation (disponible en liaison avec le Pack Assistant de trajectoire ou le Pack d'assistance à la conduite Plus) s'oriente vers le virage avant même que le véhicule ne s'y engage et revient en position avant qu'il n'en ressorte. Dans les virages particulièrement serrés, aux intersections et dans les ronds-points, l'éclairage adaptatif avec fonction giratoire assistée par le système de navigation (disponible en liaison avec COMAND Online*) minimise le risque de ne pas voir un obstacle. Et si le brouillard altère la visibilité, l'éclairage antibrouillard optimisé aide à mieux s'orienter.

OBSERVEZ LES CHOSES SOUS UN NOUVEAU JOUR

Les **projecteurs LED hautes performances** (série) améliorent la sécurité lors des trajets de nuit. Grâce à la technologie LED, ils éclairent mieux la chaussée que les phares classiques et sont moins énergivores.

Les **feux de jour à LED** et les **feux arrière à LED foncés** à luminosité variable impriment au véhicule une signature reconnaissable entre toutes, même dans de bonnes conditions de visibilité.

Le **design des phares** du système d'éclairage MULTIBEAM LED (option) renforce encore l'identité forte du CLS.

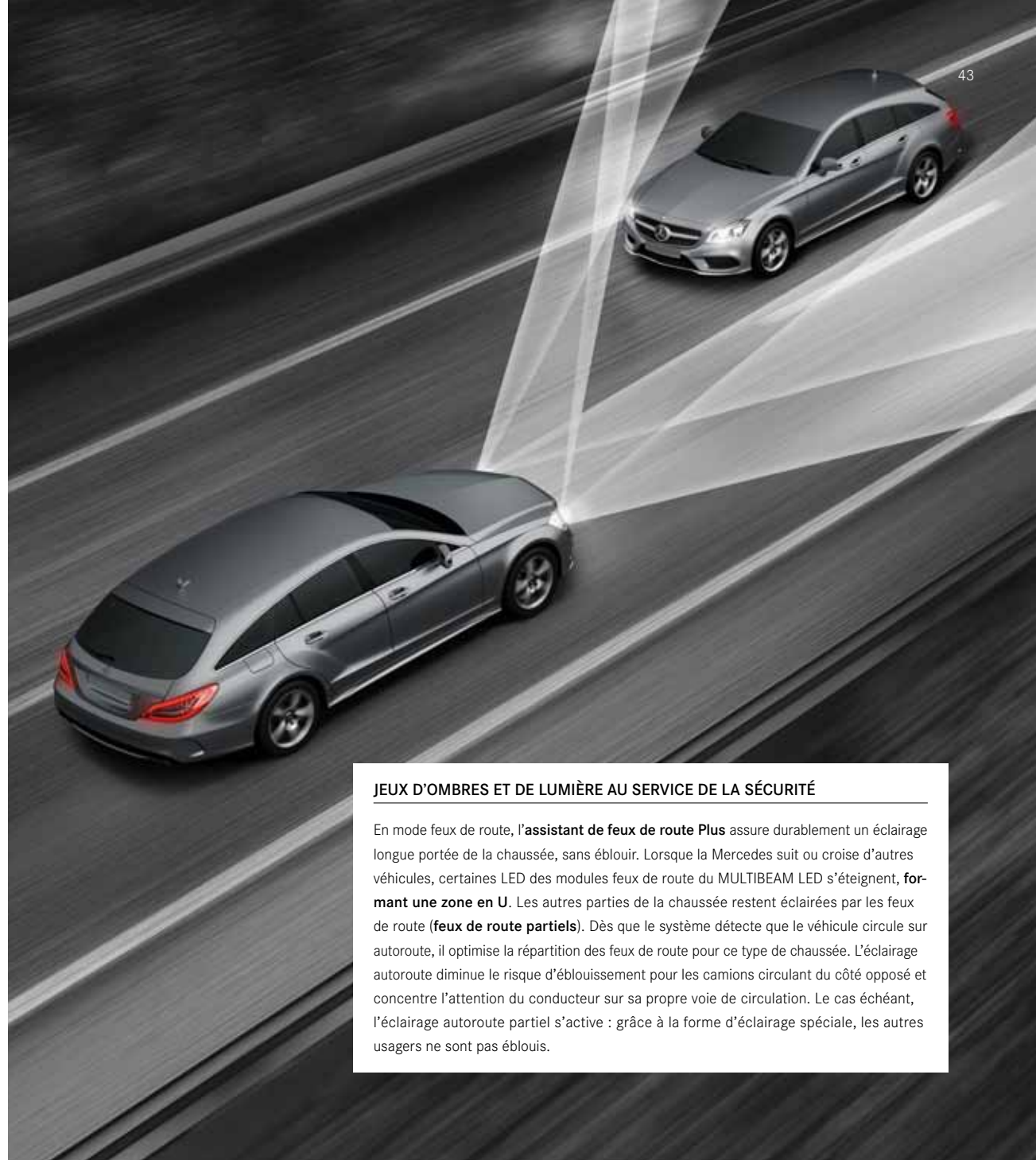
L'**assistant de feux de route Plus** (compris dans le système d'éclairage MULTIBEAM LED) permet de rester en mode pleins phares sans éblouir les autres usagers. Le conducteur dispose toujours de la portée d'éclairage maximale des projecteurs. La fonction est active à partir de 30 km/h sur les routes non éclairées.

Dès qu'il déverrouille son véhicule, le conducteur est accueilli par le jeu de lumière original de l'**éclairage extérieur de bienvenue** (compris dans le système d'éclairage MULTIBEAM LED). D'abord, les projecteurs clignotent en jaune. Ensuite, une LED bleue s'allume pour souligner le monogramme « Mercedes-Benz », puis l'éclairage bascule en mode localisation, de couleur blanche.

EN SAVOIR PLUS

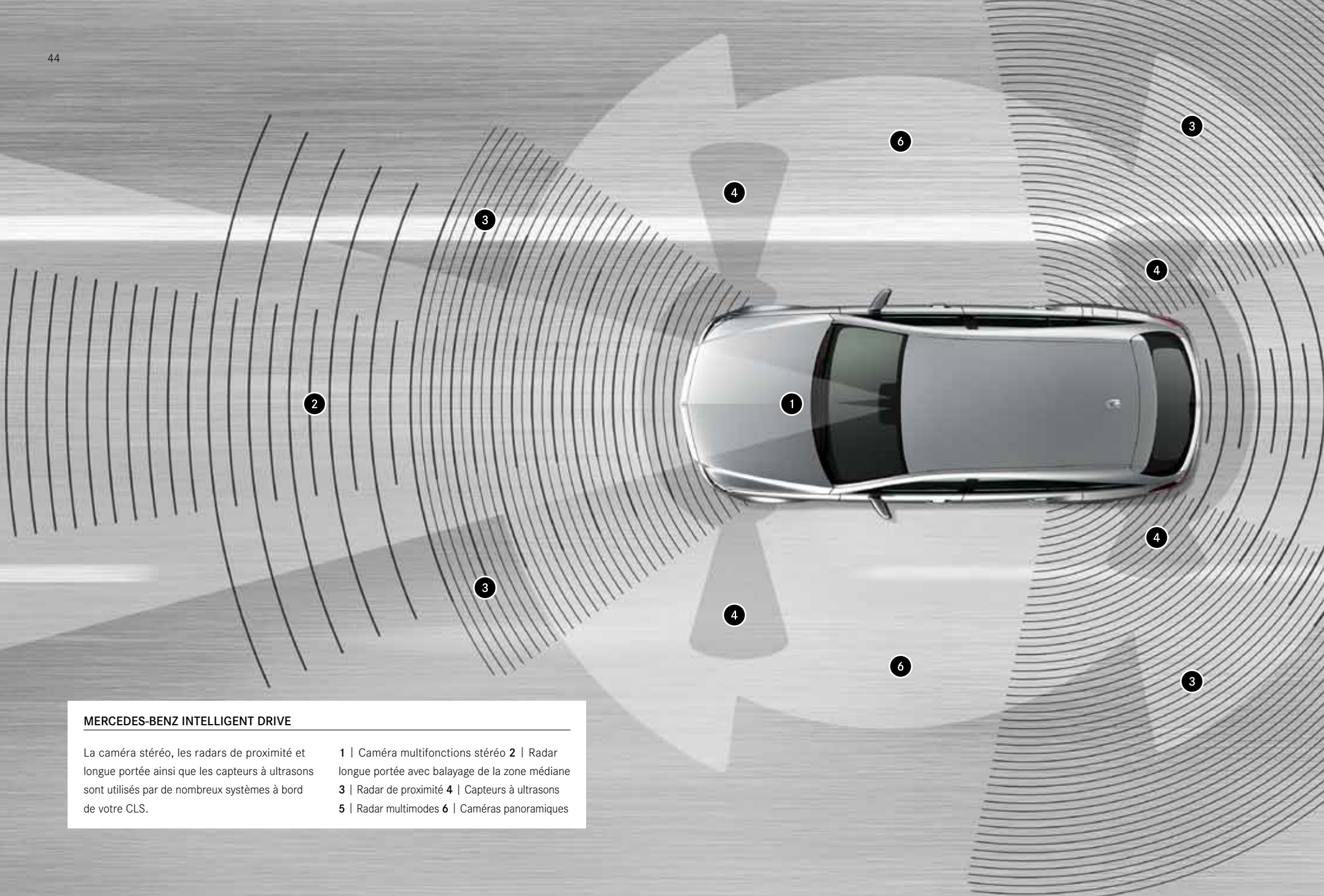
Retrouvez toutes les informations sur Mercedes-Benz Intelligent Drive pour ordinateur, tablette ou smartphone sur www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

Pour en savoir plus sur le système d'éclairage moderne du CLS, téléchargez l'application éclairage « CLS Light » pour votre iPad® disponible en exclusivité sur l'iTunes Store®.



JEUX D'OMBRES ET DE LUMIÈRE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

En mode feux de route, l'**assistant de feux de route Plus** assure durablement un éclairage longue portée de la chaussée, sans éblouir. Lorsque la Mercedes suit ou croise d'autres véhicules, certaines LED des modules feux de route du MULTIBEAM LED s'éteignent, **formant une zone en U**. Les autres parties de la chaussée restent éclairées par les feux de route (**feux de route partiels**). Dès que le système détecte que le véhicule circule sur autoroute, il optimise la répartition des feux de route pour ce type de chaussée. L'éclairage autoroute diminue le risque d'éblouissement pour les camions circulant du côté opposé et concentre l'attention du conducteur sur sa propre voie de circulation. Le cas échéant, l'éclairage autoroute partiel s'active : grâce à la forme d'éclairage spéciale, les autres usagers ne sont pas éblouis.



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

La caméra stéréo, les radars de proximité et longue portée ainsi que les capteurs à ultrasons sont utilisés par de nombreux systèmes à bord de votre CLS.

1 | Caméra multifonctions stéréo 2 | Radar longue portée avec balayage de la zone médiane
3 | Radar de proximité 4 | Capteurs à ultrasons
5 | Radar multimodes 6 | Caméras panoramiques

Pack d'assistance à la conduite Plus (option). Pour moins de danger.

Vous conduisez concentré, le regard dirigé vers la route, pensez à vérifier l'angle mort avant d'effectuer un dépassement et jetez régulièrement un coup d'œil dans le rétroviseur, pas seulement en marche arrière. Pourtant, il n'est pas toujours facile d'avoir les yeux partout, même lorsque l'on est un conducteur chevronné. Mettez sur une protection accrue avec le **Pack d'assistance à la conduite Plus** (option) et ses nombreux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite, qui constituent un module important du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive.

DISTRONIC PLUS avec assistant directionnel et Stop&Go Pilot vous aide par exemple à respecter une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède et à rester au milieu de votre file. Le système est donc garant d'un grand confort au volant, en particulier sur les longs trajets et dans

les embouteillages. Le freinage d'urgence assisté BAS PLUS avec assistant de carrefour et le frein PRE-SAFE® avec détection de piétons peuvent réduire les risques d'accident aux intersections et les risques de télescopage, ainsi que les collisions avec les piétons, en particulier en ville. L'avertisseur de franchissement de ligne actif et l'avertisseur d'angle mort actif assistent le conducteur lorsque le véhicule quitte sa file de manière inopinée ou risque de percuter d'autres véhicules lors d'un changement de voie. En faisant intervenir les freins d'un seul côté, ils peuvent contribuer à ramener le véhicule dans sa file, voire à éviter un accident. Enfin, PRE-SAFE® PLUS enrichit le système de protection préventive des occupants PRE-SAFE® de différentes mesures de protection en cas de risque de collision par l'arrière.

PRIORITE A LA SECURITE

L'**assistant de signalisation routière** (option) est capable de détecter les limitations de vitesse, les sens interdits et les interdictions de dépasser, ainsi que la fin de validité des panneaux. Il affiche alors ces informations à l'attention du conducteur. Celui-ci est en outre alerté par des signaux visuels et sonores si le véhicule s'engage dans une voie en sens interdit signalée par un panneau.



Garez-vous comme dans les films avec les caméras panoramiques.

L'**Aide au Parking Active avec PARKTRONIC** disponible en option facilite la recherche de places de stationnement adéquates, de même que les manœuvres d'insertion et de sortie de stationnement. Si le conducteur le souhaite, le système peut même gérer la manœuvre lui-même en agissant sur les freins et la direction. Les **caméras panoramiques** incluses dans le **Pack Stationnement** (option) facilitent les manœuvres et le stationnement grâce à quatre caméras dont le multiplexage permet d'afficher une vue panoramique réaliste. Elles s'activent automatiquement

dès que la marche arrière est engagée ou peuvent être activées par le conducteur en cas de besoin. Le véhicule et son environnement peuvent être représentés en vue aérienne sur le visuel du système multimédia. Les obstacles situés sous la ligne de ceinture peuvent aussi être vus par le conducteur. Si l'Aide au Parking Active (APA) n'est pas utilisée, l'aide au stationnement électronique PARKTRONIC contrôle l'avant et l'arrière du véhicule lors des manœuvres et alerte le conducteur lorsqu'un risque de collision est détecté.

EN SAVOIR PLUS

Utilisez l'**application Mercedes-Benz** pour autoradio Audio 20 CD et système COMAND Online (option) pour trouver des places de stationnement libres. Pour plus d'informations sur cette application et les nombreuses autres disponibles, rendez-vous sur <http://apps.mercedes-benz.com>

La **notice d'utilisation numérique** permet de consulter certaines informations directement sur le visuel central de votre véhicule. Vous pouvez par ailleurs découvrir le CLS de façon interactive sur le site www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung. Une application pour smartphone ou tablette existe également.

Jamais il n'a été aussi rassurant de rouler en Mercedes-Benz.

Nous avons été le premier constructeur automobile au monde à mettre au point un **Concept de Sécurité Intégrale**. Un concept destiné à prévenir les accidents, à réagir aux dangers de manière optimale et à minimiser les conséquences des accidents. Pour les passagers de la Mercedes comme pour les autres usagers de la route.

POUR UNE CONDUITE PLUS SURE

Le **système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST** accroît la sécurité, notamment sur les longs trajets et lors des déplacements de nuit. En analysant le comportement directionnel, il est en mesure de déceler les signes caractéristiques de fatigue et d'inattention. Il alerte le conducteur de manière visuelle et sonore en cas de risque de micro-sommeil.

Le **système de freinage ADAPTIVE BRAKE** accroît le confort de marche et la sécurité : d'une part, il aide, grâce à la fonction de base d'antiblocage des roues (ABS), à maîtriser les manœuvres de freinage critiques. D'autre part, il assiste le conducteur au quotidien par des fonctions de confort telles que l'aide au démarrage en côte.

SECURITE EN CAS DE DANGER

Le système **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** avertit le conducteur par des signaux visuels en cas de distance insuffisante avec un véhicule circulant en amont. En cas de détection d'un risque de collision, il peut émettre un signal sonore et renforcer le freinage exercé par le

conducteur. En l'absence de réaction, il est à même de réduire la vitesse de façon autonome.

Grâce à ses capteurs, l'**avertisseur d'angle mort** (option) est capable de déjouer l'un des principaux pièges de la conduite sur route. Si un autre usager de la route est détecté dans l'angle mort, un triangle rouge apparaît sur le rétroviseur extérieur correspondant. Un signal sonore retentit également si le conducteur actionne le clignotant. Le système est opérationnel entre 30 et 250 km/h. S'il détecte un changement de file inopiné entre 60 et 200 km/h, l'**avertisseur de franchissement de ligne** (option) avertit le conducteur par un signal tactile sous forme de vibrations perceptibles au niveau du volant. L'avertisseur d'angle mort et l'avertisseur de franchissement de ligne sont réunis dans le Pack Assistant de trajectoire proposé en option.

Le **système de protection des occupants PRE-SAFE®** est capable de détecter certaines situations critiques en amont et, en cas de risque d'accident, d'activer des mesures de protection préventive des occupants, telles que la tension réversible des ceintures de sécurité et la fermeture automatique des vitres latérales ouvertes.

SECURITE EN CAS D'ACCIDENT

Les nombreux systèmes de retenue présents à bord des véhicules Mercedes-Benz peuvent réduire sensiblement le risque de blessures, à l'instar des ceintures de sécurité trois points avec rétracteurs pyrotechniques et limiteurs d'effort. En cas de collision par l'arrière, les **appuie-tête NECK-PRO** des sièges avant se redressent et s'inclinent vers l'avant pour soutenir très tôt la tête du conducteur et du passager avant et limiter le risque de traumatisme cervical. De nombreux airbags protègent les occupants en cas d'accident, réduisant ainsi le risque de blessures graves.

SECURITE APRES L'ACCIDENT

Toute Mercedes-Benz possède d'excellents réflexes dans les secondes qui suivent une collision : le moteur est automatiquement coupé, le verrouillage centralisé désactivé, tandis que les feux de détresse et l'éclairage de secours intérieur s'activent. Le **système d'appel d'urgence Mercedes-Benz** compris dans les services essentiels Mercedes me connect (série) transmet les coordonnées GPS du véhicule et les principales informations le concernant. Bien entendu, nous espérons que tout cela ne sera jamais nécessaire.



Mercedes me connect. Connectez-vous au confort.

Mercedes me connect interface le conducteur, son véhicule et son univers personnel. Différents services essentiels Mercedes me connect, comme le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz ou l'assistance en cas de panne, permettent d'obtenir une aide immédiate.

Avec les services à distance en ligne, vous pouvez profiter d'autres options disponibles séparément, comme la localisation du véhicule. Les services à distance en ligne sont proposés en option en liaison avec le système multimédia de série Audio 20 CD. Ils sont inclus avec le système multimédia COMAND Online (option) qui vous ouvre l'univers Mercedes me connect avec navigateur, système de navigation, Live Traffic Information (trois ans d'utilisation gratuite) et de nombreuses applis¹. A l'exception du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, qui est activé automatiquement, les services Mercedes me connect sont activés uniquement à la demande expresse du client.

DES OPTIONS AUDIO ET MULTIMÉDIA POUR FAIRE SENSATION

Avec ses 1 400 watts, le système de sonorisation haut de gamme **Bang & Olufsen BeoSound AMG** produit un son de qualité exceptionnelle avec ses 14 haut-parleurs actifs haut de gamme et deux haut-parleurs d'aigus à éclairage LED.

Le **système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7®** restitue un son spatial authentique avec son puissant amplificateur DSP Harman Kardon® de 610 W et son booster.

COMAND Online propose de multiples fonctions : navigation en temps réel avec Live Traffic Information, téléphonie, audio, vidéo et Internet sur un grand visuel de 20,3 cm. La navigation à travers les menus s'effectue à l'aide d'un sélecteur ou du système de commande vocale LINGUATRONIC.

Les interfaces **Apple CarPlay™** pour iPhone® et **Android Auto** pour les smartphones Android garantissent l'intégration optimale de votre smartphone. Disponibles en option en liaison avec l'Audio 20 CD, incluses dans le système COMAND Online.

¹ Sous réserve de modifications des applications Mercedes-Benz intégrées.





Un confort sur mesure.

Lorsque le trajet se prolonge, la concentration finit par baisser, car la fatigue se fait peu à peu ressentir, notamment au niveau du dos. Le **Pack Sièges multicontours actifs** (option) prévient les courbatures avec sa fonction de massage dynamique. Dès le départ, le conducteur et le passager avant peuvent régler leur siège individuellement grâce à différents coussins d'air, de la profondeur d'assise aux joues latérales en passant par la position et l'amplitude du galbe du dossier. Un soutien lombaire renforce le maintien de la colonne vertébrale au niveau des lombaires. La fonction de massage à 7 zones et 2 niveaux d'intensité vient parfaire le confort sur les longs trajets.

Etes-vous de ceux qui apprécient encore mieux les trajets lorsque le dynamisme est du voyage ? Si vous privilégiez un style de conduite sportif ou si la route est particulièrement sinueuse, les joues latérales des sièges s'adaptent de manière autonome. Les sièges multicontours actifs offrent ainsi encore davantage de maintien en fonction de l'angle de braquage, de l'accélération transversale et de la vitesse.

LA 2^e RANGÉE AUX PREMIÈRES LOGES.

A bord du CLS Coupé, les passagers arrière disposent de luxueux **sièges individuels**, séparés par une console centrale dans laquelle est intégré un accoudoir rabattable. Grâce au siège arrière supplémentaire monté à la place de la console centrale, jusqu'à cinq personnes peuvent apprécier simultanément l'équipement du CLS Shooting Brake.

De l'espace pour tous vos besoins.

Le **hayon EASY-PACK** du CLS Shooting Brake s'ouvre sur un vaste compartiment dans lequel vous pourrez glisser facilement vos bagages grâce au système d'ouverture et de fermeture électromécanique commandé à partir d'une simple touche (série). Pour éviter que le hayon heurte un plafond, par exemple, il peut être stoppé dans n'importe quelle position et son angle d'ouverture limité à la hauteur du pavillon. Le compartiment à bagages se fait encore plus vaste avec la **banquette arrière EASY-PACK Quickfold** rabattable en deux parties (également disponible en option sur le CLS Coupé), laquelle permet de libérer un volume utile de 1 550 litres à bord du CLS Shooting Brake.

ESTHÉTIQUE ET PRATIQUE

Le **plancher de chargement en bois designo** est en merisier d'Amérique à pores ouvert, incrusté d'éléments noir en chêne fumé de teinte foncée (disponible en option sur le CLS Shooting Brake).

Avec le **cache-bagages** et son enrouleur pratique, le compartiment à bagages du CLS Shooting Brake est parfaitement protégé des regards indiscrets.

Le **rangement confort EASY-PACK pour le coffre** (option) de largeur et hauteur variables permet de loger à l'abri des regards des objets de petite taille comme des ordinateurs portables, des mallettes ou des vêtements dans le coffre du CLS Coupé sans qu'ils ne glissent durant le trajet (chargement maximal : 10 kg, volume réglable entre 5 et 55 l).







Votre pouls s'accélère. Bienvenue à bord.

Quel que soit l'endroit où se pose le regard, les **Mercedes-AMG CLS 63** et **Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC** incarnent la performance au plus haut niveau, qu'il s'agisse de la bordure centrale inférieure de la jupe avant, des jantes ou du volant Performance AMG.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Calandre AMG à double lamelle chromée argentée et monogramme « AMG »

Bordure centrale inférieure de la jupe avant AMG avec baguette décorative chromée argentée, ailettes noires

Habillages de bas de caisse AMG et ailes élargies à l'avant

Jantes alliage AMG à triples branches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière

Jupe arrière AMG avec insert façon diffuseur et système d'échappement sport AMG à deux doubles sorties chromées

Défecteur AMG sur le couvercle de coffre (Coupé)

POINTS FORTS INTERIEURS

Combiné d'instruments AMG avec menu principal AMG, chronomètre de course (RACETIMER) et écran de démarrage AMG

Volant Performance AMG en cuir Nappa à trois branches, avec méplat dans la partie inférieure

DRIVE UNIT AMG avec levier sélecteur E-SELECT

Sièges sport AMG en cuir PASSION perforé avec fonctions sièges multicontours et Mémoires

Pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc



Aussi belle de jour que de nuit : avec le Pack Sport Black AMG.

Passez directement du circuit au dîner aux chandelles : le Pack Sport Black AMG livrable en option souligne avec élégance l'expressivité et la sportivité des modèles AMG. Ses équipements design en finition noir brillant ne manqueront pas de séduire les conducteurs en quête de raffinement.



LE PACK SPORT BLACK AMG EN UN COUP D'ŒIL :

Bordure centrale inférieure du pare-chocs avant au niveau de la jupe avant AMG, avec baguette décorative finition noir brillant

Inserts des habillages de bas de caisse AMG finition noir brillant

Boîtiers des rétroviseurs extérieurs finition noir brillant

Encadrements de vitres et baguettes de ligne de ceinture finition noir brillant

Une ultime touche de sportivité : les Packs Carbone AMG.

L'élégance alliée à une note très sportive... les modèles AMG peuvent être dotés en option d'éléments en carbone haut de gamme qui soulignent leur dynamisme sous tous les angles et créent des contrastes du plus bel effet grâce à la structure inimitable du carbone.

PACK CARBONE EXTÉRIEUR I AMG (UNIQUEMENT POUR LE COUPÉ)

Bordure centrale inférieure du pare-chocs en carbone

Inserts des habillages de bas de caisse AMG en carbone

Insert en carbone façon diffuseur sur la jupe arrière AMG

PACK CARBONE EXTÉRIEUR II AMG (UNIQUEMENT POUR LE COUPÉ)

Boîtiers de rétroviseurs extérieurs AMG en carbone

Déflecteur AMG en carbone

PACK CARBONE EXTÉRIEUR AMG (UNIQUEMENT POUR LE SHOOTING BRAKE)

Bordure centrale inférieure du pare-chocs avant en carbone

Inserts des habillages de bas de caisse AMG en carbone

Insert en carbone façon diffuseur sur la jupe arrière AMG

AUTRE ÉQUIPEMENT DISPONIBLE SUR LE CLS SHOOTING BRAKE

Boîtiers de rétroviseurs extérieurs AMG en carbone







Supersportive à l'extérieur, supérieure à l'intérieur.

Le **Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC** a l'allure d'un athlète d'exception, et les apparences ne trompent pas. Ce modèle dynamique est en effet animé par un V8 de 430 kW (585 ch) et allie la motricité d'une voiture à transmission intégrale à l'agrément de conduite offert par un différentiel arrière autobloquant. Quelques centièmes de seconde après avoir pris place à bord, vous savez déjà que vous avez atteint le plus exaltant de tous vos objectifs.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Jantes alliage AMG à 10 doubles branches, finition gris titane mat et rebord de jante naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière

Transmission intégrale 4MATIC Performance AMG et différentiel arrière autobloquant AMG

Etriers de frein peints en rouge

Système d'échappement sport AMG à deux doubles sorties chromées

POINTS FORTS INTERIEURS

Baguettes de seuil AMG à éclairage LED blanc à l'avant

Combiné d'instruments AMG avec applications rouges et monogramme « S »

Volant Performance AMG à 3 branches en cuir Nappa noir/microfibre DINAMICA, avec méplat dans la partie inférieure

Équipement intérieur avec surpiqûres contrastées claires et ceintures de sécurité dans le ton argent (non compatible avec l'équipement beige soie naturelle)

La technologie du Mercedes-AMG CLS 63.

Puissance débridée et consommation maîtrisée, performances dignes d'une compétitrice et fonctionnalité... Le Mercedes-AMG CLS 63 ne connaît pas de contradictions. Son **V8 biturbo AMG de 5,5 litres** affiche une puissance de 410 kW (557 ch) et un couple de 720 Nm, voire de 430 kW (585 ch) et 800 Nm à bord du Mercedes-AMG CLS 63 S.

La transmission intégrale 4MATIC axée sur les performances (Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC et Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC) développée par Mercedes-AMG répartit le couple moteur selon un rapport avant/arrière de 33/67 pour une transmission optimale de la force à la route – ou au circuit.

La **boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG** offre quatre programmes de conduite, une fonction RACE START et une fonction de double débrayage pour des accélérations ultra dynamiques et des passages de rapports extrêmement rapides, le tout conjugué à un style de conduite économique.

Grâce à son système d'amortissement paramétrable à régulation électronique, le **train de roulement sport RIDE CONTROL AMG** offre un dynamisme hors pair et un confort sur longs trajets digne de la marque. Une suspension à ressorts en acier est utilisée à l'avant, tandis que l'essieu arrière bénéficie d'une suspension pneumatique AMG.



AMG Performance Studio.

L'AMG Performance Studio offre de multiples options pour accroître encore l'attractivité, la performance et l'exclusivité du Mercedes-AMG CLS 63 – du train de roulement Performance RIDE CONTROL AMG au volant Performance AMG en cuir Nappa noir/microfibre DINAMICA, en passant par le système de freinage en céramique composite AMG hautes performances. Par ailleurs, l'AMG Performance Studio peut aussi répondre aux attentes très personnelles des clients.

Système de freinage en céramique composite AMG hautes performances (Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC)

Différentiel autobloquant AMG sur l'essieu arrière (Mercedes-AMG CLS 63 Coupé)

Train de roulement Performance RIDE CONTROL AMG au réglage plus ferme (Mercedes-AMG CLS 63 Coupé)

Driver's Package AMG avec relèvement de la vitesse maximale à 300 km/h (Shooting Brake : 280 km/h) et participation à un stage de conduite organisé par l'AMG Driving Academy

Jantes alliage AMG à 10 doubles branches, finition noir mat et rebord de jante naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière

Jantes forgées AMG à branches en Y, finition gris titane et finition de surface naturel brillant ou finition noir mat et rebord de jante naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière

Volant Performance AMG à 3 branches en cuir Nappa noir/microfibre DINAMICA, avec méplat dans la partie inférieure

Inserts décoratifs AMG en carbone/laque noire

Baguettes de seuil AMG à éclairage LED blanc à l'avant





Une dotation de série plus qu'étendue.

Avec sa partie avant expressive et dynamique, ses projecteurs LED hautes performances et ses feux arrière à LED, le CLS impressionne par de multiples détails dès la version de série.



- 1 De l'extérieur, le CLS se distingue par une calandre diamant noire, des projecteurs LED hautes performances et des jantes alliage 25R/69R (sur CLS Coupé) et 69R (sur CLS Shooting Brake).
- 2 Parmi les douze touches ergonomiques du **volant multifonctions** en cuir Nappa, celles de gauche permettent de piloter les menus d'affichage du combiné d'instruments. Les touches de droite sont notamment dédiées au réglage du volume des appareils audio, du téléphone et du système de navigation. Quant aux palettes de commande de boîte au volant DIRECT SELECT, elles vous permettent de passer les rapports manuellement.
- 3 Equipé d'un grand écran de 20,3 cm, le système multimédia **Audio 20 CD** est l'équipement indispensable pour vous divertir, vous informer et communiquer pendant les trajets. Il offre les fonctions suivantes : autoradio, lecteur CD, deux prises USB (par ex. pour le branchement d'un iPod® ou d'un iPhone®), lecteur de carte SD, fonction mains libres, compatibilité Internet et connexion à des appareils mobiles via Bluetooth®.
- 4 Climatisation automatique **THERMATIC** deux zones : ce système permet de réguler automatiquement la température, le débit et la répartition de l'air.
- 5 La banquette arrière avec **EASY-PACK Quickfold** facilite le transport d'objets encombrants. Afin de garantir une souplesse maximale, les dossiers fractionnables en deux parties peuvent être rabattus séparément depuis le coffre au moyen d'une commande confort, sans dépose préalable des appuie-tête.

EN SAVOIR PLUS

Ceci n'est qu'un bref aperçu, aussi séduisant soit-il. Vous trouverez la liste exhaustive des équipements de série dans le tarif, également consultable en ligne. Vous pouvez également configurer personnellement votre CLS sur www.mercedes-benz.fr

Des options qui combleront toutes vos attentes.

THERMOTRONIC, système d'éclairage MULTIBEAM LED, COMAND Online*... pour vous, ces termes techniques sont synonymes de plus de confort, de sécurité et d'équipements multimédias, et de souhaits enfin exaucés. Découvrez ces équipements et de nombreuses autres possibilités de personnalisation dans ce catalogue, dans le tarif ou sur notre site Internet.

1 **COMAND Online** avec écran de 20,3 cm, fonctions navigation, téléphonie, audio, vidéo, Internet et bien plus encore. **Sièges climatisés**. Climatisation automatique **THERMOTRONIC** à trois zones et trois modes de régulation. **Système KEYLESS-GO** permettant d'ouvrir, de démarrer et de verrouiller le véhicule en tout confort, simplement en portant la clé électronique sur soi.

2 **Pack Téléphonie universelle** dans l'accoudoir, avec support universel pour smartphone, fonctions de téléphonie étendues, fonction de recharge et antenne extérieure compatible LTE pour une réception optimale.

3 Le **toit ouvrant** électrique garantit une circulation de l'air agréable et sans courants d'air dans l'habitacle. Sa surface vitrée crée par ailleurs une atmosphère particulièrement lumineuse à l'intérieur du véhicule. Un pare-soleil coulissant protège des rayonnements solaires trop intenses. En cas de pluie, le toit ouvrant se place automatiquement en position légèrement relevée.

4 Le système d'éclairage **MULTIBEAM LED** adapte l'éclairage des feux de croisement aux conditions de circulation momentanées avec une rapidité et une précision extrêmes (plus d'informations aux pages 4, 42 et 43).

5 A bord du CLS Shooting Brake, quatre **rails en aluminium design** fixés au plancher viennent renforcer l'impression de qualité qui se dégage du compartiment à bagages. Ils sont munis de patins en caoutchouc qui offrent une protection supplémentaire contre le glissement du chargement pendant le transport.





Reine de beauté : grâce au Pack Exclusif.

Chaque Mercedes est exceptionnelle. Certes. Mais avec une telle combinaison de matériaux raffinés et de détails de toute beauté, l'esthétique déjà parfaite du CLS est encore sublimée.

Sellerie cuir PASSION Etendu uni avec assises haut de gamme en cuir semi-aniline (en option : sellerie cuir PASSION Etendu bicolore)

Planche de bord, bas de glace, partie centrale des contre-portes et console centrale revêtus de cuir Nappa

Volant multifonctions en cuir Nappa

Volant sport multifonctions en cuir Nappa, avec méplat dans la partie inférieure (en liaison avec le Pack AMG Line ou une sellerie designo)

En option : volant en cuir et bois (non disponible sur le Mercedes-AMG CLS 63, ainsi qu'en liaison avec le Pack AMG Line ou une sellerie designo)

Eclairage d'ambiance

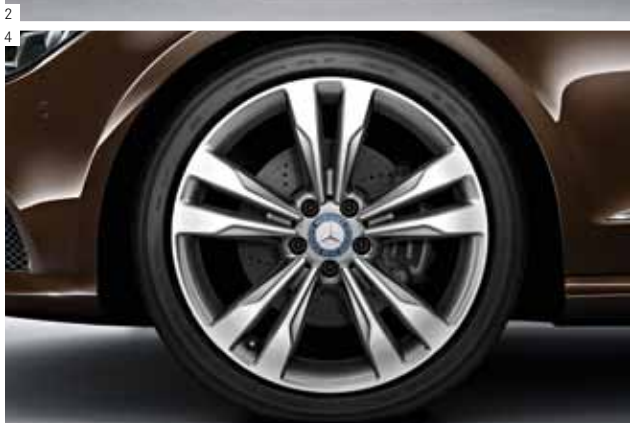
Ciel de pavillon en microfibre DINAMICA noir, gris cristal ou beige soie naturelle selon le coloris d'équipement

Tapis de sol en velours dans le coloris d'équipement, avec liseré en nubuck

Tapis de sol avec monogramme « AMG » (en liaison avec le Mercedes-AMG CLS 63 et le Pack AMG Line)

Performant et esthétique : le Pack Sport Extérieur.

La première impression se forge en quelques fractions de secondes, mais elle est décisive. Affirmez le caractère sportif de votre modèle à 4 ou 6 cylindres en lui ajoutant des équipements sur lesquels les regards s'attarderont avec admiration.



1 Système d'échappement à double flux avec sorties rectangulaires en acier inoxydable poli et insert noir intégrés dans le pare-chocs arrière, train de roulement sport DIRECT CONTROL (option sans supplément de prix : train de roulement DIRECT CONTROL à paramétrage confort), étriers de freins frappés du monogramme « Mercedes-Benz » et disques de frein surdimensionnés à l'avant

2 Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris Himalaya/naturel brillant, avec monte 255/40 R 18 à l'avant et 285/35 R 18 à l'arrière

3 Jante alliage à 10 branches, finition noir/naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (option)

4 Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris Himalaya/naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (option)

5 Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris Himalaya/naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (option)

Dynamisme sur toute la ligne : Packs AMG Line et AMG Line Plus.

Transformez votre CLS en athlète de haut niveau avec le Pack AMG Line ou le Pack AMG Line Plus qui en est dérivé.

1 PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DU PACK AMG LINE

Kit carrosserie AMG composé d'une jupe avant AMG, d'une grille de calandre diamant, d'une jupe arrière AMG avec baguette décorative chromée et d'habillages de bas de caisse AMG

Jantes alliage AMG à 5 branches avec monte 255/40 R 18 à l'avant et 285/35 R 18 à l'arrière ou jantes alliage AMG multibranches avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (option)

Système d'échappement à double flux avec sorties rectangulaires en acier inoxydable poli intégrées dans le pare-chocs

Train de roulement sport DIRECT CONTROL

Volant sport multifonctions à trois branches en cuir Nappa, avec méplat dans sa partie inférieure

Équipement intérieur à surpiqûres contrastées claires (en liaison avec une garniture noire)

2-4 PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DU PACK AMG LINE PLUS

Déflecteur AMG sur le couvercle de coffre (Coupé), jantes alliage à 7 doubles branches, finition noir brillant/naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière

Volant sport AMG à 3 branches en cuir Nappa noir à surpiqûres contrastées rouges, avec méplat dans la partie inférieure

Ceintures de sécurité rouges (ou noires en option gratuite)

Sièges sport AMG avec garnitures en cuir noir et intérieur rehaussé de surpiqûres contrastées rouges



Athlète en smoking : le Pack Sport Black.

Soulignez le caractère sportif et expressif du CLS avec Pack AMG Line ou du CLS 500 grâce à des éléments stylistiques spécifiques comme la lamelle de grille de calandre, les jantes alliage ou les rétroviseurs extérieurs dans le ton noir.



1 Lamelle de grille de calandre noir brillant, splitter noir brillant dans le pare-chocs avant, rétroviseurs extérieurs noir brillant (ou ton sur ton en liaison avec une carrosserie noir obsidienne), baguettes de ligne de ceinture et encadrements de vitres noir anodisé, jantes alliage AMG à 7 doubles branches, finition noir brillant/naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (jantes en option pour le Pack Sport Black sur la version AMG Line, de série pour le Pack Sport Black sur la version AMG Line Plus)

2 Baguette décorative de la jupe arrière AMG noir brillant, vitres teintées foncées à partir du montant médian (équipement pouvant être supprimé sur demande), jantes alliage AMG à 5 branches, finition noir/naturel brillant, avec monte 255/40 R 18 à l'avant et 285/35 R 18 à l'arrière (jantes comprises dans le Pack Sport Black sur la version AMG Line)

3 Jante alliage à 5 doubles branches, finition noir/naturel brillant, avec monte 255/40 R 18 à l'avant et 285/35 R 18 à l'arrière (comprise dans le Pack Sport Black sur modèles CLS 500/CLS 500 4MATIC)

4 Jante alliage à 5 doubles branches, finition noir/naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (en option pour le Pack Sport Black sur modèles CLS 500/CLS 500 4MATIC)





De l'icône stylistique au chef-d'œuvre du design : designo.

L'offre designo composée pour le CLS vous permet de valoriser votre véhicule grâce à des options exclusives et personnalisées. Les deux aménagements intérieurs designo en cuir semi-aniline designo (motif en losanges) ou en cuir Nappa designo extrêmement fin (motif à capitons) séduisent par une association raffinée de coloris et de surpiqûres contrastés de belle facture.

VOS OPTIONS PERSONNALISÉES

Les peintures designo sont disponibles en six coloris.

L'intérieur rouge classique/noir est à la fois sportif et avant-gardiste. Les sièges et la partie centrale des contre-portes dans le ton rouge classique et les surpiqûres rouges créent un contraste saisissant avec l'intérieur noir et les inserts décoratifs en frêne noir brillant.

L'intérieur marron cuir/beige soie naturelle marie le luxe à l'élégance avec des inserts décoratifs en peuplier marron clair soyeux mat (la version présentée sur le visuel correspond aux boiseries optionnelles en tilleul linestructure marron brillant). Outre les sièges, d'autres éléments sont déclinés dans le ton marron, notamment la partie supérieure de la planche de bord et les bas de glace.

Le ciel de pavillon designo en microfibre DINAMICA dans le ton noir, beige soie naturelle ou gris cristal est d'une beauté céleste.

↳ DÉCOUVREZ L'OFFRE DESIGNO DANS TOUTE SA SPLENDEUR

Configurez l'équipement de vos rêves sur www.mercedes-benz.fr ou demandez conseil à votre distributeur Mercedes-Benz.

L'original, sinon rien : les accessoires d'origine.

Vous considérez le CLS comme un chef-d'œuvre d'ingénierie automobile ? Dans ce cas, ne renoncez pas à la qualité au moment du dernier coup de pinceau ! Profitez par exemple de l'intégration Apple iPad® Plus pour loger votre iPad® en lieu sûr. Ce support ergonomique basculable pivote sur 90° et permet d'accéder à toutes les prises de l'appareil. Vous pouvez en outre connecter le câble de recharge de votre iPad® à une interface USB intégrée pour le recharger.

DE MERCEDES – POUR MERCEDES

Les **jantes alliage à 5 doubles branches** arborent une finition gris Himalaya/ naturel brillant. Monte pneumatique : 255/40 R 18 (AV) et 285/35 R 18 (AR).

Les **jantes alliage multibranches** sont peintes en gris Himalaya. Monte pneumatique : 255/35 R 19 (AV) et 285/30 R 19 (AR).

Le **défecteur arrière**. Il épouse les contours du véhicule dont il fait ainsi ressortir le design sport.

Etoile Mercedes éclairée : grâce à un système de câbles à fibre optique et de LED, l'étoile implantée au centre de la calandre s'illumine lorsque l'on déverrouille le véhicule à distance ou à l'ouverture des portes, du coffre ou du hayon.

Fabriquée dans un matériau extrêmement résistant, la **coffre de toit** aérodynamique est parfaitement adapté au CLS. Il se fixe simplement et rapidement sur les barres de toit disponibles séparément. Ouverture et fermeture possibles des deux côtés pour un chargement et un déchargement confortables.

↳ RETROUVEZ L'ENSEMBLE DE NOTRE PROGRAMME D'ACCESSOIRES en ligne sur www.mercedes-benz-accessories.com





Apportez la touche finale à votre style !

Pour les plus terre à terre, les jantes sont simplement indispensables. Cette considération purement fonctionnelle se double d'une composante émotionnelle. Nombre d'automobilistes ne peuvent imaginer leur voiture idéale sans un modèle de jantes spécifique ! C'est pourquoi nous vous proposons une offre particulièrement attrayante.

JANTES DE SERIE ET EN OPTION

25R Jante alliage à 10 branches, avec monte 245/45 R 17 (série sur modèles CLS Coupé 4 cylindres)

40R Jante alliage multibranches, finition argent, avec monte 255/40 R 18 (de série sur CLS 500/CLS 500 4MATIC, option sur les modèles 4 et 6 cylindres, également disponible pour la monte 245/45 R 17 (69R))

R71 Jante alliage à 10 branches, finition gris Himalaya/naturel brillant, avec monte 255/40 R 18 à l'avant et 285/35 R 18 à l'arrière (option)

22R Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris Himalaya/naturel brillant, avec monte 255/40 R 18 à l'avant et 285/35 R 18 à l'arrière (option, compris dans le Pack Sport Extérieur)

83R Jante alliage à 5 doubles branches, finition noir/naturel brillant, avec monte 255/40 R 18 à l'avant et 285/35 R 18 à l'arrière (comprise dans le Pack Sport Black sur CLS 500/CLS 500 4MATIC)

R90 Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris Himalaya/naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (option)

R17 Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris Himalaya/naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (option)

84R Jante alliage à 5 doubles branches, finition noir/naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (comprise dans le Pack Sport Black sur CLS 500/CLS 500 4MATIC)

R09 Jante alliage à 10 branches, finition noir/naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (option)



782



644



662



752 72R



788



797



799



665 R70



AMG

790 Jante alliage AMG à 5 branches, finition gris titane, avec monte 255/40 R 18 à l'avant et 285/35 R 18 à l'arrière (compris dans le Pack AMG Line)

782 Jante alliage AMG à 5 branches, finition noir/naturel brillant, avec monte 255/40 R 18 (AV) et 285/35 R 18 (AR) (comprise dans le Pack Sport Black en liaison avec l'AMG Line)

788 Jante alliage AMG multibranches, finition gris titane, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (option en liaison avec le Pack AMG Line)

644 Jante alliage AMG à 7 doubles branches, finition noir brillant/naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (compris dans le Pack AMG Line Plus, en option pour le Pack Sport Black en liaison avec le Pack AMG Line)

797 Jante alliage AMG à triples branches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (série sur Mercedes-AMG CLS 63 Coupé et Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC)

662 Jante alliage AMG à 10 branches, finition gris titane mat et rebord de jante naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (série sur Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC)

799 Jante forgée AMG à branches en Y, finition gris titane à surface naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (option sur modèles AMG)

752 Jante alliage AMG à 10 branches, finition noir mat et rebord de jante naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (option sur modèles AMG)

665 Jante forgée AMG à branches en Y, finition noir mat et rebord de jante naturel brillant, avec monte 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière (option sur modèles AMG)

ACCESSOIRES D'ORIGINE

72R Jante alliage à 10 branches, finition argent titane, avec monte 245/45 R 17 (jante de la gamme d'accessoires disponible en option départ usine sur modèles 4 et 6 cylindres)

R70 Jante alliage à 5 doubles branches, finition argent titane, avec monte 255/40 R 18 à l'avant et 285/35 R 18 à l'arrière (jante de la gamme d'accessoires disponible en option départ usine)

VOUS TROUVEREZ D'AUTRES JANTES

à la page 67 ou dans notre programme d'accessoires sur www.mercedes-benz-accessories.com

Caractéristiques techniques.

MOTEURS DIESEL	CLS 220 d	CLS 250 d	CLS 250 d 4MATIC	CLS 350 d	CLS 350 d 4MATIC
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	6/en V	6/en V
Cylindrée totale (cm ³)	2 143	2 143	2 143	2 987	2 987
Puissance nominale ¹ (kW (ch) à tr/min)	125 (170)/3 000-4 200	150 (204)/3 800	150 (204)/3 800	190 (258)/3 400	190 (258)/3 400
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	400/1 400-2 800	500/1 600-1 800	500/1 600-1 800	620/1 600-2 400	620/1 600-2 400
Boîtes de vitesses	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
Accélération de 0 à 100 km/h (s) [Shooting Brake]	8,3 [8,6]	7,5 [7,7]	7,9 [8,1]	6,5 [6,6]	6,4 [6,5]
Vitesse maxi approximative (km/h) [Shooting Brake]	226 [215]	242 [235]	236 [229]	250 ² [245]	250 ² [247]
Dimensions des pneus avant	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17
Dimensions des pneus arrière	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole
Consommation de carburant ³ (l/100 km)					
Cycle urbain [Shooting Brake]	5,5-5,6 [5,6-5,7]	5,5-5,6 [5,6-5,7]	6,4 [6,7-6,8]	6,3-6,5 [6,5]	7,2-7,3 [7,3-7,4]
Cycle extra-urbain [Shooting Brake]	4,1-4,2 [4,3-4,4]	4,1-4,2 [4,3-4,4]	4,5-4,6 [4,9-5,1]	4,7-5,0 [5,0-5,1]	5,4-5,7 [5,9-5,7]
Cycle mixte [Shooting Brake]	4,6-4,7 [4,7-4,8]	4,6-4,7 [4,7-4,8]	5,3 [5,5-5,7]	5,3-5,5 [5,6-5,7]	5,9-6,2 [6,2-6,4]
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) (cycle mixte) [Shooting Brake]	120-123 [125-127]	120-123 [128-130]	139-140 [144-147]	137-142 [145-149]	159-166 [165-172]
Norme antipollution ⁴ /Catégorie de consommation de carburant et d'émission de CO ₂ ⁵ [Shooting Brake]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	80/9,0	80/9,0	80/9,0	80/9,0	80/9,0
Volume du coffre (l) [Shooting Brake]	475 [590-1 550]	475 [590-1 550]	475 [590-1 550]	475 [590-1 550]	475 [590-1 550]
Poids à vide ⁶ (kg) [Shooting Brake]	1 790 [1 845]	1 815 [1 885]	1 875 [1 955]	1 845 [1 935]	1 895 [1 995]
P.T.A.C. (kg) [Shooting Brake]	2 275 [2 370]	2 300 [2 410]	2 360 [2 480]	2 330 [2 460]	2 380 [2 520]

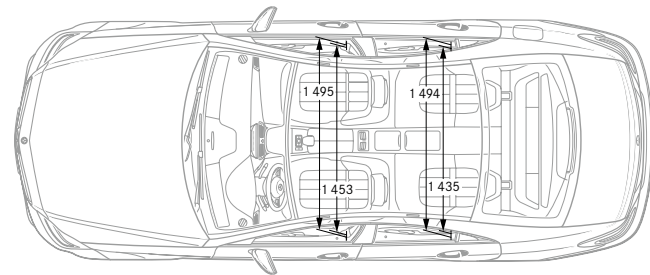
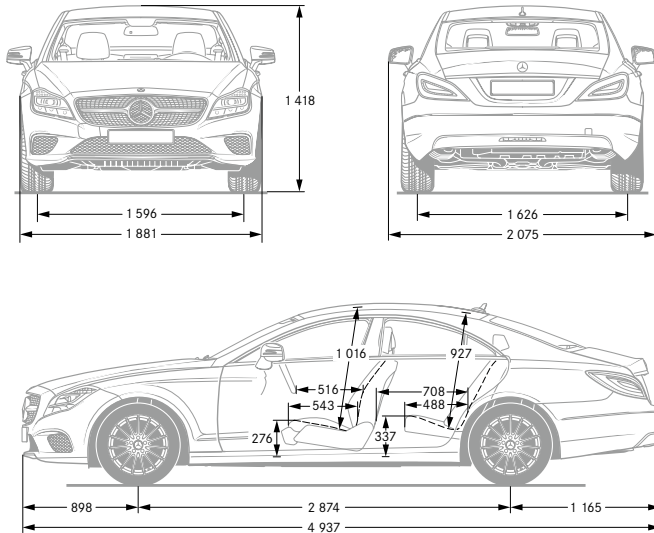
Le meilleur pour votre moteur :
les huiles moteur d'origine Mercedes-Benz.

¹ Valeurs de puissance nominale et de couple selon règlement (CE) n° 595/2009, version actuellement en vigueur. ² Bridage électronique. ³ Les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ indiquées ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (art. 2 n°5, 6, 6a de la directive énergétique Pkw-EnVKV dans la version en vigueur). Ces données ne se réfèrent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. ⁴ Données valables uniquement dans l'Union européenne. Des variations sont possibles selon les pays. ⁵ Calculé sur la base des émissions de CO₂ mesurées, en tenant compte de la

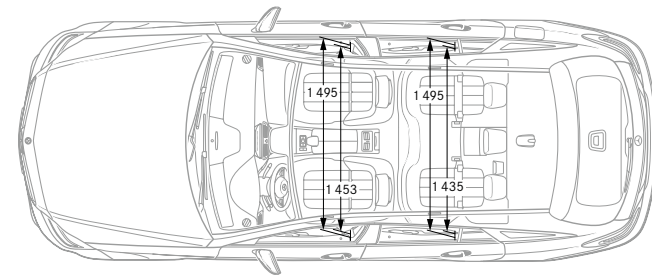
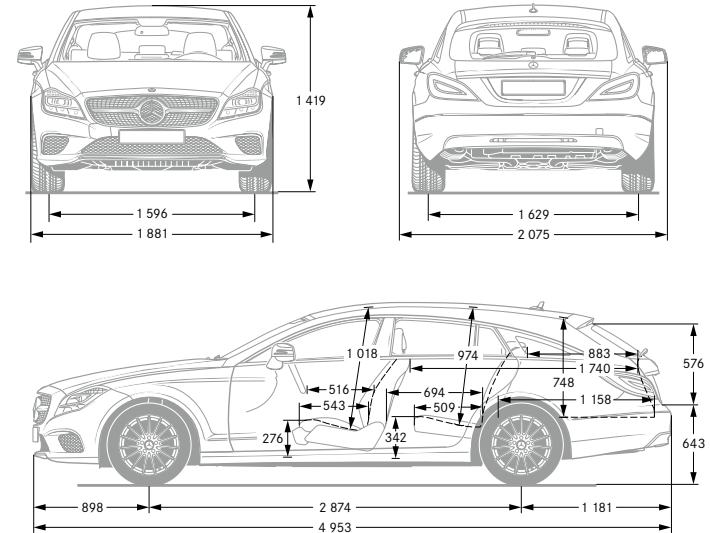
MOTEURS ESSENCE	CLS 400	CLS 400 4MATIC	CLS 500	CLS 500 4MATIC	Mercedes-AMG CLS 63	Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC	Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC
Nombre de cylindres/disposition	6/en V	6/en V	8/en V	8/en V	8/en V	8/en V	8/en V
Cylindrée totale (cm ³)	3 498	3 498	4 663	4 663	5 461	5 461	5 461
Puissance nominale ¹ (kW (ch) à tr/min)	245 (333)/5 250-6 000	245 (333)/5 250-6 000	300 (408)/5 000-5 750	300 (408)/5 000-5 750	410 (557)/5 500	410 (557)/5 500	430 (585)/5 500
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	480/1 200-4 000	480/1 200-4 000	600/1 600-4 750	600/1 600-4 750	720/1 750-5 250	720/1 750-5 250	800/1 750-5 000
Boîtes de vitesses	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	Boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG	Boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG	Boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG
Accélération de 0 à 100 km/h (s) [Shooting Brake]	5,3 [5,4]	5,3 [5,4]	4,8 [4,9]	4,8 [4,8]	4,2 [-]	3,7 [3,8]	3,6 [3,7]
Vitesse maxi approximative (km/h) [Shooting Brake]	250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]	250 ² [-]	250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]
Dimensions des pneus avant	245/45 R 17	245/45 R 17	255/40 R 18	255/40 R 18	255/35 R 19	255/35 R 19	255/35 R 19
Dimensions des pneus arrière	245/45 R 17	245/45 R 17	255/40 R 18	255/40 R 18	285/30 ZR 19	285/30 ZR 19	285/30 ZR 19
Carburant	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 98	Sans plomb 98	Sans plomb 98
Consommation de carburant ³ (l/100 km)							
Cycle urbain [Shooting Brake]	10,3-10,4 [10,4]	10,2-10,3 [10,5-10,6]	11,7-12,0 [12,1-12,4]	12,5-12,7 [12,7-12,8]	14,0-14,2 [-]	14,3-14,5 [14,5-14,7]	14,3-14,5 [14,5-14,7]
Cycle extra-urbain [Shooting Brake]	5,7-5,9 [5,9-6,0]	6,2-6,4 [6,5-6,7]	6,6-6,7 [6,8-6,9]	7,1-7,5 [7,5-7,8]	7,6-7,7 [-]	8,0-8,2 [8,4-8,5]	8,0-8,2 [8,4-8,5]
Cycle mixte [Shooting Brake]	7,4-7,5 [7,6]	7,8-7,9 [8,0-8,2]	8,5-8,7 [8,8-8,9]	9,1-9,3 [9,3-9,6]	9,9-10,1 [-]	10,3-10,5 [10,6-10,8]	10,3-10,5 [10,6-10,8]
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) (cycle mixte) [Shooting Brake]	166-169 [170-172]	179-182 [186-190]	198-202 [205-209]	213-219 [219-225]	230-234 [-]	239-244 [247-251]	239-244 [247-251]
Norme antipollution ⁴ /Catégorie de consommation de carburant et d'émission de CO ₂ ⁵ [Shooting Brake]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [-]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	80/9,0	80/9,0	80/9,0	80/9,0	80/9,0	80/9,0	80/9,0
Volume du coffre (l) [Shooting Brake]	520 [590-1 550]	520 [590-1 550]	520 [590-1 550]	520 [590-1 550]	520 [-]	520 [550-1 550]	520 [550-1 550]
Poids à vide ⁶ (kg) [Shooting Brake]	1 775 [1 845]	1 835 [1 915]	1 890 [1 955]	1 940 [2 005]	1 870 [-]	1 945 [2 025]	1 945 [2 025]
P.T.A.C. (kg) [Shooting Brake]	2 260 [2 370]	2 320 [2 440]	2 375 [2 480]	2 425 [2 530]	2 390 [-]	2 415 [2 560]	2 415 [2 560]

masse du véhicule. ⁶ Données sur le poids à vide selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. Les valeurs entre crochets s'appliquent au CLS Shooting Brake. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr

Dimensions du coupé.



Dimensions du Shooting Brake.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Garnitures et inserts décoratifs.

Garnitures

201	Noir ^{1,2}
211	Noir avec surpiqûres contrastées claires ^{1,3}
214	Marron cuir/noir ¹
218	Gris cristal/noir ¹
221	Noir avec surpiqûres contrastées rouges ^{1,4}
225	Porcelaine/noir ¹
245	Beige soie naturelle/marron expresso ¹
501	Noir ^{5,6}
511	Noir avec surpiqûres contrastées claires ^{1,3,6}
514	Marron cuir/noir ^{1,6}
518	Gris cristal/noir ^{5,6}
521	Noir avec surpiqûres contrastées rouges ^{1,4,6}
525	Porcelaine/noir ^{1,6}
531	Noir avec surpiqûres contrastées claires ^{5,7}
545	Beige soie naturelle/marron expresso ^{5,6}
701	Noir
801	Noir ^{5,8}
811	Noir avec surpiqûres contrastées claires ^{1,3}
814	Marron cuir/noir ¹

818	Gris cristal/noir ⁵
825	Porcelaine/noir ¹
831	Noir avec surpiqûres contrastées claires ⁹
845	Beige soie naturelle/marron expresso ⁵
851	Noir avec surpiqûres contrastées rouges ^{1,4}
964	Marron cuir/beige soie naturelle ^{1,6}
967	Rouge classique/noir ^{1,6}
974	Marron cuir/beige soie naturelle ¹
977	Rouge classique/noir ¹
984	Marron cuir/beige soie naturelle ^{6,10}
987	Rouge classique/noir ^{6,10}
994	Marron cuir/beige soie naturelle ¹⁰
997	Rouge classique/noir ¹⁰

Inserts décoratifs

H07	Tilleul linestructure marron brillant ⁵
H19	Peuplier marron clair soyeux mat ¹¹
H21	Laque noire ^{5,8}
H73	Carbone AMG/laque noire ⁵
731	Ronce de noyer marron brillant ¹¹
736	Frêne noir brillant ¹²

Similicuir ARTICO/tissu
(non disponible en France)



701

Cuir (série)

201
211
221

214



218



225



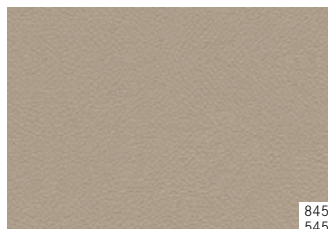
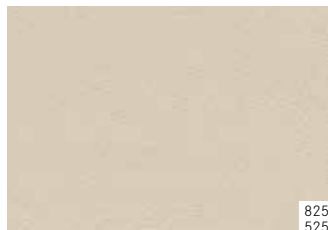
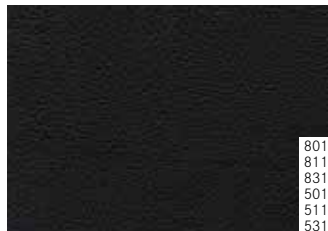
245

¹ Option, non disponible pour modèles AMG. ² De série sur CLS 500/CLS 500 4MATIC. ³ Uniquement en liaison avec le Pack AMG Line. ⁴ Uniquement en liaison avec le Pack AMG Line Plus. ⁵ Option. ⁶ Uniquement en liaison avec le Pack Exclusif. ⁷ Option pour modèles AMG S. ⁸ De série sur modèles Performance AMG. ⁹ De série sur modèles AMG S. ¹⁰ Option pour modèles AMG. ¹¹ Option sans supplément de prix. ¹² Equipement de série, option pour modèles AMG. Autres garnitures designo disponibles auprès de votre distributeur Mercedes-Benz.

Cuir Nappa/
Cuir Nappa Etendu



Cuir PASSION/
Cuir PASSION Etendu



Cuir semi-aniline designo/
Cuir semi-aniline Etendu designo



Cuir Nappa designo¹⁰/
Cuir Nappa Etendu designo¹⁰



Inserts décoratifs



Peintures.

Peinture standard



040

Peintures métallisées¹



183



890

Peintures designo¹



297

Peintures designo manufaktur¹



033



197



988



799



044



775



992



996



049



796

Peinture standard

040 Noir

Peintures métallisées¹

183 Noir magnétite

197 Noir obsidienne

775 Argent iridium

796 Marron citrine

890 Bleu cavansite

988 Argent diamant

992 Gris sélénite

Peintures designo¹

297 Gris sélénite magno designo²

799 Blanc diamant brillant designo

996 Rouge jacinthe métallisé designo

Peintures designo manufaktur¹

033 Noir moka métallisé designo

044 Gris allanite magno designo²

049 Blanc cachemire magno designo²

¹ Option. ² Peinture mate.
D'autres peintures designo sont disponibles
auprès de votre distributeur Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz est l'un des partenaires à l'origine de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

Depuis la création de la fondation en l'an 2000, Mercedes-Benz soutient et promeut les objectifs et les valeurs de ce programme à but caritatif d'envergure internationale à travers des projets sportifs à caractère social, destinés à améliorer les conditions des enfants et des adolescents malades ou défavorisés. Laureus est aujourd'hui l'un des piliers de l'engagement sociétal de Mercedes-Benz. Chaque nouvelle Mercedes est en quelque sorte une ambassadrice de ces valeurs. En achetant un véhicule à l'étoile, vous apportez votre soutien à la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 17/02/2016, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Cette brochure est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations relatives aux dispositions de nature juridique, légale et fiscale ainsi qu'à leurs effets ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction du présent catalogue. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.fr

Reprise des véhicules en fin de vie. Nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement et ce, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable.

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule. Un réseau de centres de reprise et d'entreprises de démontage dédié se tient à votre disposition pour reprendre gratuitement votre véhicule. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site **www.mercedes-benz.fr**