

Nouvelle Classe E.

Berline et Break.



Mercedes-Benz

Nouvelle Classe E. Plus belle que jamais.

La nouvelle Classe E vous facilite la vie à bien des égards – y compris pour choisir le véhicule le mieux adapté à vos besoins. Les deux versions berline et break se distinguent par des lignes plus affûtées et une allure plus dynamique que jamais. De nouvelles touches d'expressivité viennent s'ajouter à l'élégance dont la Classe E ne se départit jamais, pour offrir à vos regards une esthétique au comble du raffinement.

La vue est tout aussi agréable derrière le volant. En effet, une multitude de systèmes de sécurité et d'aide à la conduite vous assistent dans un seul objectif : vous permettre de gérer toutes les situations le plus confortablement possible. En simple promenade ou sur un long trajet, la Classe E garantit votre confort. Le break vous ouvre en outre tout le champ des possibles, grâce à un volume de chargement exceptionnel. Que vos exigences portent sur l'élégance ou sur l'habitabilité, la Classe E saura répondre à toutes vos attentes – et même au-delà.

**Trois façons d'apparaître sous son meilleur jour :
les modèles présentés en un coup d'œil.**

2 | E 500 Berline

Argent iridium métallisé

Ligne FASCINATION avec Pack Sport AMG,
jantes alliage AMG à 5 doubles branches, sellerie en cuir
Nappa gris cristal, inserts décoratifs en aluminium foncé

12 | E 400 Break

Noir obsidienne métallisé

Ligne EXECUTIVE avec Pack Élégance,
jantes alliage multibranches, sellerie en cuir
Nappa porcelaine, inserts décoratifs
en frêne marron

22 | E 63 AMG S 4MATIC

Blanc diamant métallisé

Jantes alliage AMG à 10 branches,
sellerie en cuir Nappa noir, inserts décoratifs
en frêne noir brillant

**L'équipement idéal à chaque trajet :
toutes les facettes de la Classe E.**

34 | Transmission et train de roulement

46 | Sécurité

52 | Confort

62 | AMG

72 | Equipements

100 | Services et essai sur route

102 | Faits et coloris

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation.
Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Protocole :

Leadership incontesté.





Bilan de réussite personnel :

Trouver son bonheur sur la route.

Dès la première impression, la rencontre visuelle avec la nouvelle Classe E est riche en émotions. Vos yeux sont irrémédiablement attirés par son design dynamique et son expressivité aiguisée. Grâce au Pack Sport AMG, ses lignes tendues laissent présager un confort et un plaisir de conduire à l'origine de sensations inédites. → Pages 80-83, 88-89





Présentation :

Séduction assurée dès la première seconde.

Les sentiments et les intentions se lisent sur un visage. Celui de la Classe E témoigne ouvertement de sa puissance, de sa résolution, de ses ambitions et de sa volonté d'aller de l'avant. Ses yeux perçants recèlent à la fois un moteur capable d'enthousiasmer son conducteur, mais également une foule de systèmes toujours en éveil pour lui permettre d'arriver à bon port en toute sécurité. → Pages 46-49



Rendez-vous :

Du lundi, 00h00 au dimanche
24h00 – rencontre entre sportivité
et confort de conduite.



Les sensations de conduite et le confort à bord sont au service de votre bien-être. En matière de motorisations, l'éventail couvre toutes les attentes, pour une conduite sportive et confortable comme pour les longs trajets professionnels. Prenez place à bord pour vous en convaincre. → Pages 36-41





Mémo :

Le plus bel endroit pour échapper à l'emprise du temps.

La sensation d'être en route et pourtant chez vous. Les matériaux nobles associés à la console centrale moderne et élégante créent un espace au service de votre bien-être. Vous pourrez agrémenter selon vos goûts les nombreux équipements de série, grâce à l'offre de personnalisation.





J'aime :

Elle n'a que des bons côtés.

Avec la nouvelle Classe E, l'espace prend une nouvelle dimension. Sa prestance témoigne d'une nature tendant irrésistiblement à aller de l'avant. Les flancs structurés par des lignes dynamiques expriment le caractère volontaire de cette nouvelle Classe E, vous invitant ainsi à prendre place dans un monde confortable et généreux.

Contrôle sécurité :

Activation complète de tous les systèmes.

La sécurité est toujours une question de technologie. La réponse réside dans des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite novateurs. Ils vous aident à mieux appréhender l'environnement, à mieux voir, à être mieux vu et à freiner plus vite si nécessaire. Chacun sait que quelques secondes d'anticipation peuvent se révéler bénéfiques des années durant. → Pages 34, 46-49



Nouveauté :

Préférez les chemins de traverse aux itinéraires les plus rapides.





Dans l'idéal, la conduite automobile est un plaisir, pas une contrainte. La nouvelle Classe E regorge de systèmes qui facilitent la vie au volant. Le combiné d'instruments, par exemple, peut afficher les limitations de vitesse et les interdictions de dépassement dans les zones que vous traversez. Vous êtes alerté dès que les signes de fatigue se multiplient. Rien d'étonnant donc à ce que vous soyez souvent tenté de prolonger votre séjour à bord. → Pages 46, 54-55



Réponse à tous :

De l'espace à l'infini.

La vie nous réserve toujours de nouvelles surprises. Il est donc agréable de disposer d'un véhicule paré à toutes les éventualités. Avec la nouvelle Classe E Break, vous pouvez dire adieu aux casse-tête de rangement et de logistique. Elle vous offre exactement ce que vous voulez : un espace généreux, du plaisir et des solutions. Et même une troisième rangée de sièges (option).
→ Pages 58-61







Pour rappel :
Effet d'ambiance garanti.

Une touche suffit pour que la nouvelle Classe E se conforme à votre humeur du moment. Les lignes EXECUTIVE et FASCINATION vous proposent un éclairage d'ambiance dans trois couleurs différentes pour mettre en scène avec effet les inserts décoratifs en matériaux nobles ou les nombreux détails de la siègerie.

→ Pages 76-83





Remarque :

Le vrai dynamisme a toujours
une longueur d'avance.

Evoluer au plus haut niveau suppose des qualités hors du commun. La nouvelle Classe E 63 AMG S 4MATIC fait une entrée en piste fracassante et se distingue par un comportement routier et des performances remarquables. Fruit d'un savoir-faire de pointe accumulé au fil des décennies, c'est aussi la première berline hautes performances signée Mercedes-AMG à être dotée d'une transmission intégrale permanente AMG 4MATIC spécifique qui souligne avec aplomb sa position de leadership au sein de la gamme. → Pages 64-67

Ce soir :

Entraînement pour révéler
le cœur qui bat sous le capot.

Mettez-vous en condition pour un corps-à-corps avec un athlète de très haut niveau. Si le moteur d'un modèle AMG fait naître une fascination durable, il est tout aussi difficile d'échapper au pouvoir de séduction de son design extérieur et de son habitacle luxueux et sportif. Cette voiture hors norme fournit l'occasion idéale pour creuser l'écart, même à l'arrêt. → Pages 62-71







Votre requête :

585 chevaux munis d'étriers rouges.

Pour être exploitée au mieux, la Classe E 63 AMG S 4MATIC exige d'être domptée. Le système de freinage est donc à la hauteur de la puissante motorisation. Les étriers de frein peints en rouge contiennent la fougue de la multitude de chevaux à l'œuvre sous le capot. Ils signalent aussi que Mercedes-AMG a le souci constant de la vitesse, même en décélération.





Top départ :

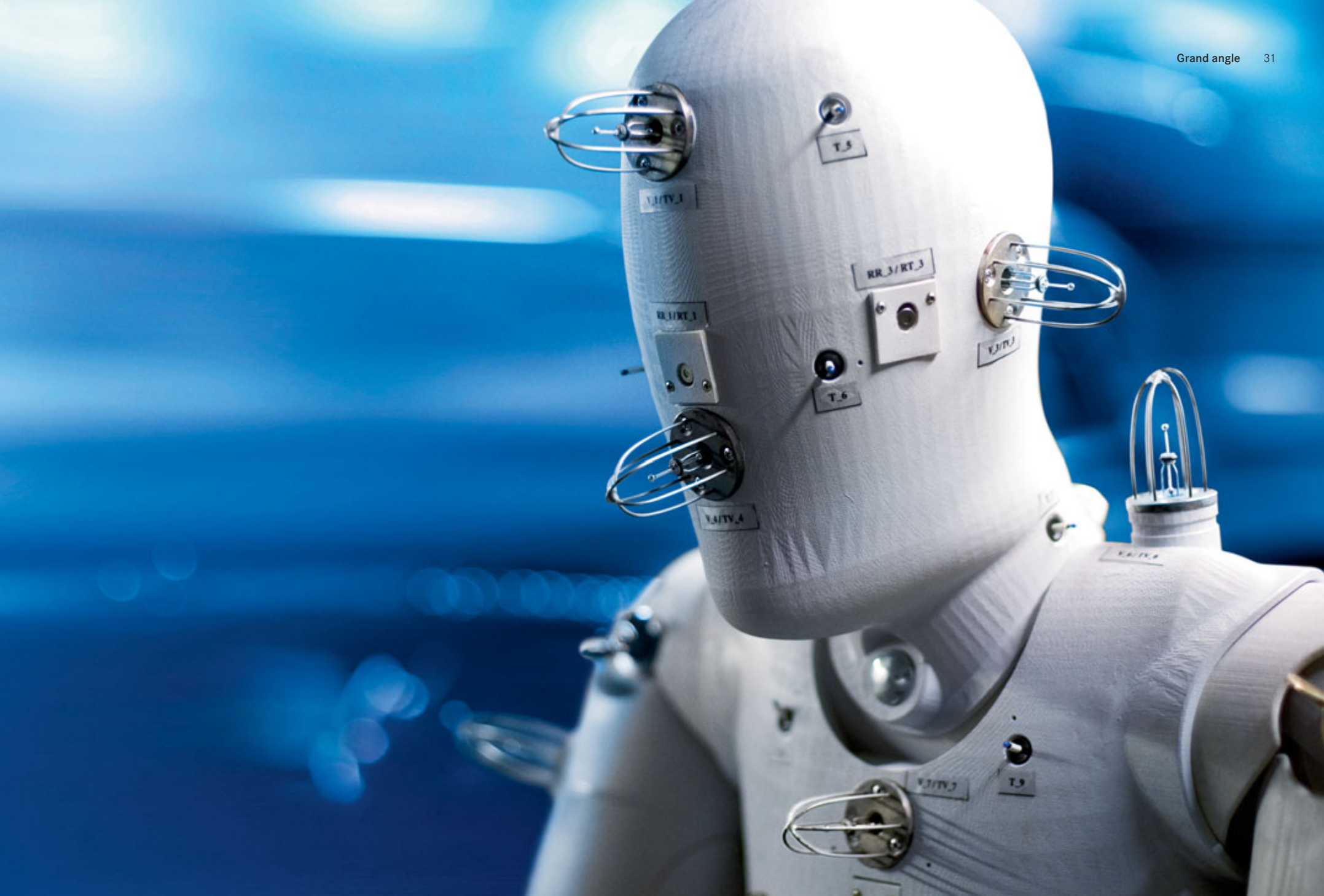
La pole position pour chacune des places.

L'habitacle ne laisse planer aucun doute sur la vocation ultrasportive des modèles AMG. La sportivité émane de chaque détail exclusif, tel le sélecteur E-SELECT, l'AMG Drive Unit ou l'horloge analogique au design IWC. La E 63 AMG S 4MATIC renferme toutes les qualités d'une athlète au plus haut niveau. En sprint et sur longues distances.

Pourquoi, aux côtés d'Oscar, Thomas, Gabriel et Martin sont indispensables à votre sécurité.

L'indicateur de température extérieure de la nouvelle Classe E affiche -18°C . Le givre recouvre les vitres. Une agréable température de 21°C règne dans l'habitable. Lorsque la portière conducteur s'ouvre, le professeur Oscar se coule hors de son siège. Ses articulations grincent quelque peu. « La série de mesures est complète », analyse un collègue. Le professeur Oscar reste en dehors de l'entretien entre experts. S'il ne dit mot, c'est que le professeur Oscar n'est qu'un objet d'études pour les ingénieurs. Grâce à lui, ceux-ci peuvent mesurer la perception du chaud et du froid sur une plage de températures allant de -18°C à plus de 70°C . En effet, pour conduire en toute sécurité, mieux vaut être en forme. Cette sécurité physiologique conditionnée par le bien-être est d'autant plus élevée qu'une multitude de détails parfaitement harmonisés y participent : un climat bien tempéré à bord, des sièges ergonomiques, des commandes intuitives ou encore des systèmes d'aide à la conduite intelligents.

Pour la mesurer, la fréquence cardiaque constitue un autre indicateur, à côté de la température corporelle. Nos équipes de recherche font par conséquent appel à des cobayes doués d'une faculté de perception autrement plus sensible que celle du professeur Oscar : des hommes, comme vous et moi. Plus une personne est détendue, plus ses réactions seront sûres. La Classe E a de fortes chances de faire battre la chamade au cœur de son propriétaire enthousiaste. Heureusement, tout est prévu pour que le rythme cardiaque ne s'emballe pas au volant.



La nouvelle Classe E dans le détail.

Transmission et train de roulement.

- 34 | Mercedes-Benz Intelligent Drive
- 35 | BlueEFFICIENCY
- 36 | Moteurs diesel
- 38 | Moteurs essence
- 40 | Modes de propulsion de substitution
- 42 | Boîtes de vitesses
- 44 | Train de roulement

Sécurité.

- 46 | Concept de Sécurité Intégrale
- 50 | E-Guard

Confort.

- 52 | Systèmes multimédias
- 54 | Systèmes d'aide à la conduite
- 56 | Climatisation
- 57 | Sièges
- 58 | Gestion de l'espace arrière
- 60 | Espace

AMG.

- 62 | E 63 AMG
- 64 | E 63 AMG S 4MATIC
- 66 | La technologie de la E 63 AMG
- 68 | AMG Performance Studio
- 70 | Packs E 63 AMG

Equipements.

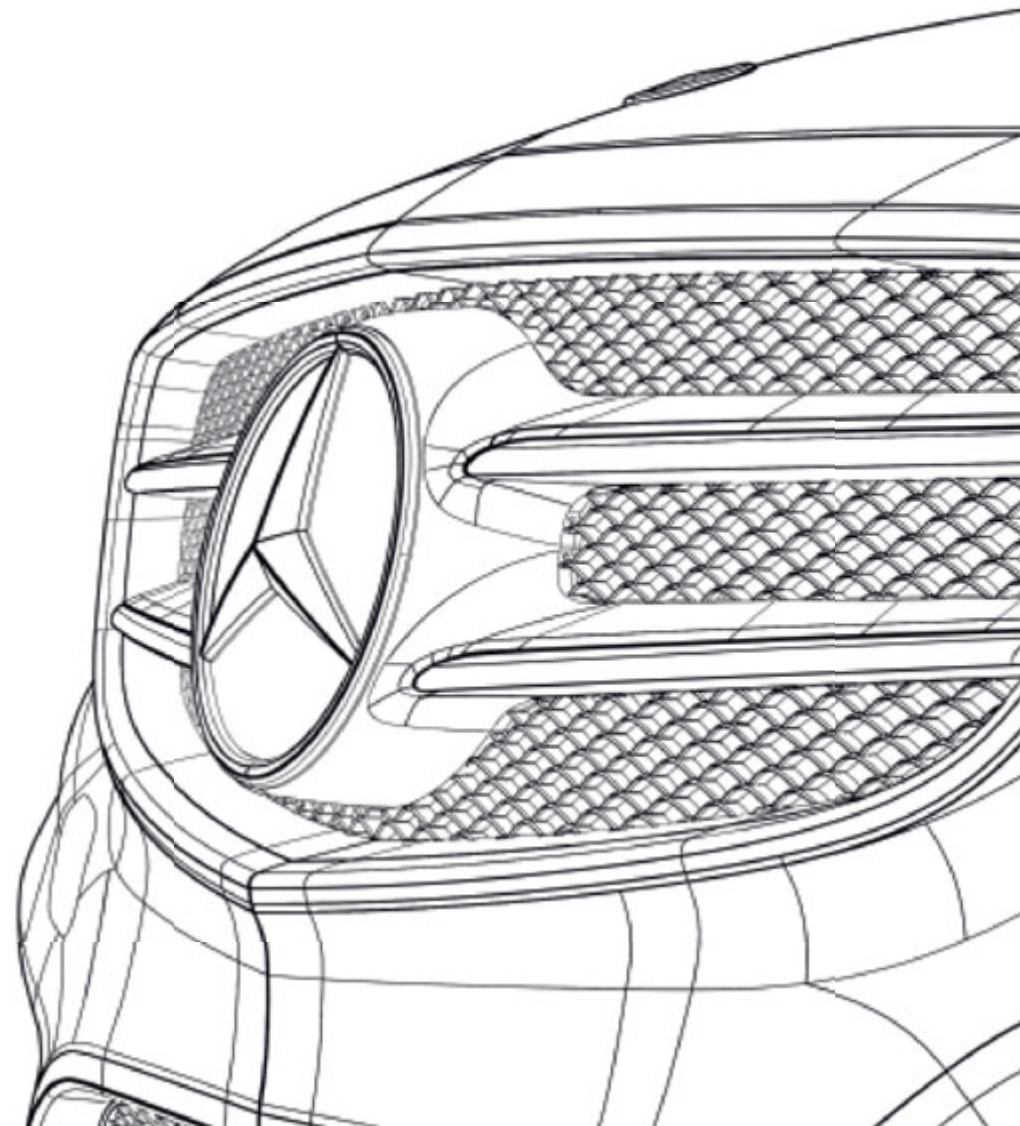
- 72 | Dotation de série/Lignes d'équipement
- 84 | Packs d'équipements
- 92 | Equipements de série
(sélection d'équipements)
- 94 | Options (sélection d'équipements)
- 96 | Jantes
- 98 | Accessoires d'origine

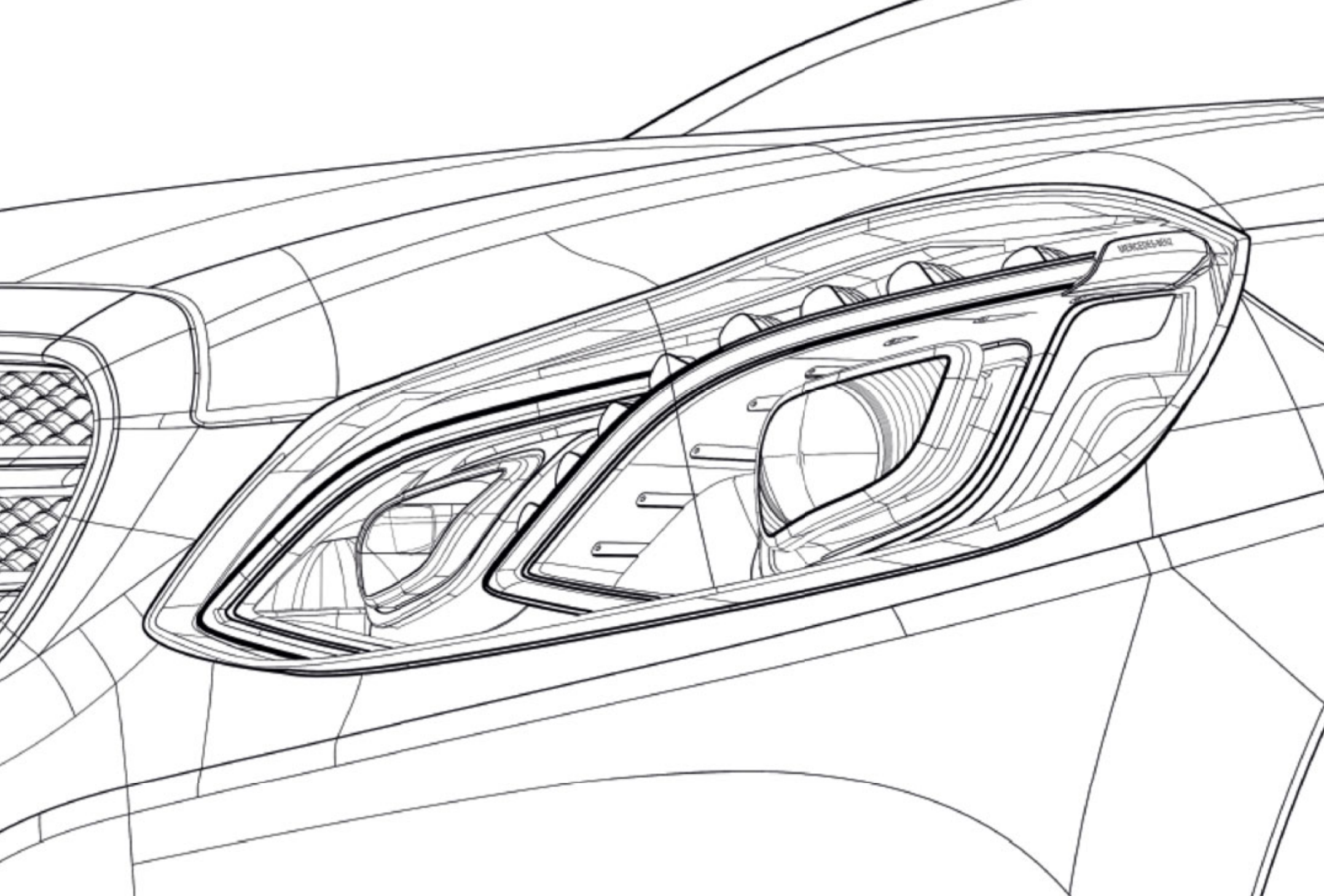
Services et essai sur route.

- 100 | Services et essai sur route

Faits et coloris.

- 102 | Caractéristiques techniques
- 108 | Dimensions
- 108 | Peintures





Mercedes-Benz Intelligent Drive – une nouvelle ère de la mobilité.

Chaque jour, nos ingénieurs se projettent dans l'avenir. Leur objectif est de concrétiser le plus rapidement possible des technologies innovantes. Cette approche a donné naissance à des développements qui ont marqué de manière durable le secteur de la construction automobile. En d'autres termes, nous travaillons pour qu'une Mercedes soit toujours en avance sur son temps.

A maintes reprises, Mercedes-Benz a présenté des solutions révolutionnaires qui l'ont rapprochée de sa vision d'une conduite sûre et sans accident. Des technologies novatrices telles que le système préventif de protection des occupants PRE-SAFE® ou le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS ont été inaugurées sur des voitures à l'étoile. Elles ont contribué à redéfinir la sécurité automobile. Pour la première fois en effet, des systèmes de sécurité active et passive travaillaient de concert au service d'une protection et d'un confort accrus.

Mercedes-Benz Intelligent Drive marque une nouvelle avancée : le concept combine intelligemment les capteurs de différents systèmes de sécurité et d'aide à la conduite. Il constitue une réponse logique à l'évolution du trafic, qui ne cesse de gagner en densité tandis que les contraintes auxquelles doit faire face le conducteur deviennent plus complexes et que les risques d'être distrait au volant augmentent.

Pour assister le conducteur de façon encore plus adéquate dans les situations critiques, Mercedes-Benz a une fois de plus révolutionné l'automobile et doté ses voitures du sens de la vue. Une Mercedes a désormais un œil sur la chaussée, sur l'espace environnant et sur le trafic et peut réagir en conséquence.

Mercedes-Benz a mis au point une caméra stéréo capable de voir en 3D. En liaison avec d'autres capteurs, le système reconstitue une vue à 360°, une image précise de l'environnement du véhicule. Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité peuvent réagir en quelques fractions de seconde pour assister le conducteur en fonction de la situation : en présence d'un danger lié à une manœuvre de freinage par exemple, ou encore en modulant automatiquement l'éclairage des phares de façon à ne pas éblouir les usagers roulant en sens inverse.

Marque pionnière de l'innovation – Mercedes-Benz Intelligent Drive souligne la position de leadership de l'entreprise et trace la voie d'une conduite toujours plus sûre. Vous trouverez au fil des pages qui suivent des informations sur nos systèmes dédiés au confort et à la sécurité. Ils sont disponibles de série ou en option sur la Classe E, en fonction de l'équipement choisi. Pour en savoir plus, veuillez vous reporter aux pages 46–49 et 54–55.

BlueEFFICIENCY – l'avenir commence dès aujourd'hui.

Mercedes-Benz agit pour que l'automobile de demain atteigne plus rapidement son objectif : la route. En proposant des véhicules toujours plus efficaces produits dans un respect toujours plus grand des ressources. Le terme BlueEFFICIENCY désigne cette approche globale. Ainsi, la technologie diesel BlueTEC réduit jusqu'à 90 % des oxydes d'azote présents dans les gaz d'échappement.

La propulsion au gaz naturel GNV garantit des valeurs d'émissions et des coûts de consommation nettement moins élevés. Nos modèles hybrides, qui allient intelligemment des propulsions thermique et électrique, offrent un gain de consommation significatif. Les motorisations électriques franchissent une nouvelle étape avec le SLS AMG Coupé Electric Drive. Enfin, grâce à des optimi-

sations extrêmement pointues portant sur la technique et l'aérodynamisme, les modèles BlueEFFICIENCY Edition proposés dans certaines gammes sont de véritables champions de l'efficacité.

Toutefois, chaque modèle de nouvelle Classe E bénéficie déjà d'un éventail complet de mesures BlueEFFICIENCY, prenant la forme d'optimisations globales des véhicules adaptées spécifiquement à la gamme concernée.



- 1 Alternateur efficace – recharge en phase de poussée.
- 2 Aérodynamisme optimisée grâce au volet de calandre variable pour les moteurs 4 cylindres.
- 3 Nouveau moteur essence 4 cylindres particulièrement sobre (E 200 et E 250).
- 4 V6 et V8 essence optimisés à injection directe et suralimentation par turbocompresseur (E 500).
- 5 Respect de la norme antipollution Euro 6 pour certains moteurs diesel et essence.
- 6 Fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO avec coupure du moteur quand le véhicule est à l'arrêt.
- 7 Historique de la consommation représenté sous la forme d'un diagramme en bâtons sur l'écran (en liaison avec COMAND Online, option).
- 8 Direction paramétrique assistée à la vitesse – ne consomme de l'énergie qu'au braquage.
- 9 Affichage ECO.
- 10 Pneus à résistance au roulement optimisée (avec combinaison jantes/pneus appropriée).

Moteurs diesel.

Reprises maximales et régularité de marche irréprochable – doublées de valeurs de consommation et d'émissions réduites : les moteurs diesel de la nouvelle Classe E réalisent la quadrature du cercle.

Moteurs 4 cylindres en ligne. Le moteur diesel 4 cylindres proposé dans trois catégories de puissance affiche des qualités en phase avec les préoccupations du moment et séduit par un couple vigoureux, conjugué à de faibles valeurs de consommation. Tout un ensemble de technologies conçues pour diminuer la consommation sont mises en œuvre.

La technologie diesel Common Rail de dernière génération impressionne par sa pression d'injection portée à 2 000 bars maxi, ses chambres de combustion optimisées, ainsi que ses injecteurs piézoélectriques particulièrement précis. Son couple élevé sur toutes les plages de régime résulte de l'action conjuguée d'une pression d'allumage relevée et de la suralimentation. Deux arbres d'équilibrage Lanchester induisent quant à eux la régularité de marche nécessaire. Le volet placé devant le radiateur réduit la résistance à l'air lorsque les moteurs ne nécessitent qu'un refroidissement modéré.

Les moteurs diesel 4 cylindres sont disponibles dans les versions suivantes :

- 100 kW (136 ch) et un couple maxi de 360 Nm sur la E 200 CDI
- 125 kW (170 ch) et un couple maxi de 400 Nm sur la E 220 CDI
- 150 kW (204 ch) et un couple maxi de 500 Nm sur la E 250 CDI/E 250 CDI 4MATIC

Efficienc e maximale : la Classe E est également proposée avec une motorisation hybride/diesel (voir les modes de propulsion de substitution).

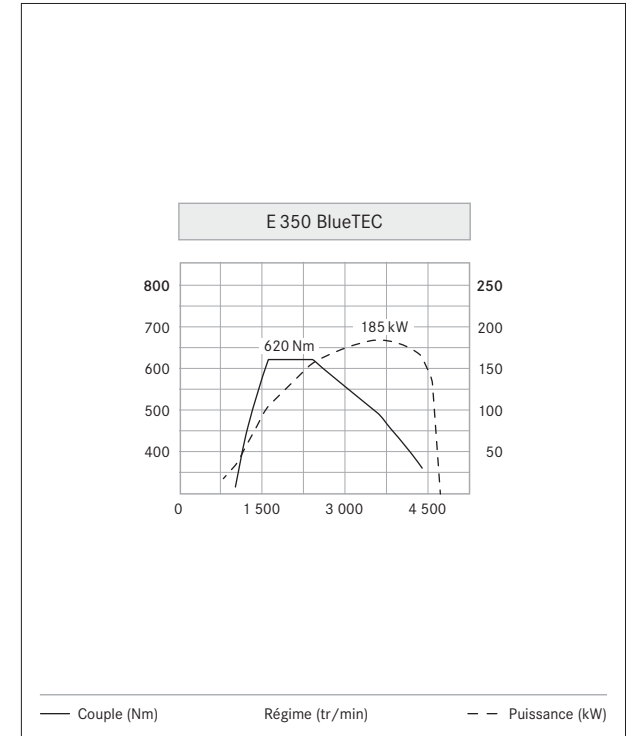
Moteurs 6 cylindres en V. La E 300 BlueTEC de 170 kW (231 ch) et la E 350 BlueTEC/E 350 BlueTEC 4MATIC de 185 kW (252 ch) sont animées par des moteurs V6 diesel bénéficiant de la technologie BlueTEC particulièrement éco-responsable. Les injecteurs piézoélectriques précis et

rapides, la pression d'injection élevée et le couple maxi de respectivement 540 Nm et 620 Nm se traduisent par un potentiel de reprises souverain. Le concept BlueTEC englobe une série de mesures visant à optimiser la consommation, ainsi que la dépollution et le retraitement des gaz d'échappement. Le moteur diesel est l'un des moins polluants au monde. Ses points forts : des valeurs d'émission exemplaires et le respect de la norme antipollution Euro 6.

Autres caractéristiques des moteurs diesel : grâce à la gestion optimisée de l'alternateur, les phases de poussée du moteur sont pleinement exploitées, ce qui permet de récupérer l'énergie cinétique afin de la transformer en énergie électrique. La fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO coupe temporairement le moteur lorsque le véhicule est immobilisé afin d'économiser le carburant. L'affichage ECO sur le combiné d'instruments renseigne sur l'efficacité du style de conduite, incitant ainsi le conducteur à adapter sa conduite au bénéfice de la consommation.



La E 350 BlueTEC optimisée associe reprises vigoureuses et faibles valeurs de consommation, en phase avec les préoccupations de son époque.



La E 350 BlueTEC atteint très rapidement son couple maxi.

Moteurs essence.

Une efficacité maximale – une agilité et un agrément de conduite accrus pour une consommation en baisse : un grand choix de moteurs nouveaux ou éprouvés dotés de technologies innovantes respectent davantage l'environnement. De série sur les versions essence, la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO rend les progrès sensibles à chaque arrêt.

Moteurs 4 cylindres en ligne. Le nouveau 4 cylindres essence avec injection directe, commande de soupapes variable et suralimentation par turbocompresseur offre, par rapport à son prédécesseur, des performances améliorées en termes de puissance et de couple, ainsi que des valeurs de consommation et d'émissions particulièrement faibles. L'injection multiple au moyen d'injecteurs piézoélectriques rapides optimise le mélange air-carburant et permet ainsi une combustion pratiquement totale. Le poids moindre du moteur, la réduction des frictions internes et la fonction Stop/Start de série contribuent encore à la baisse des émissions et de la consommation.

Le moteur 4 cylindres essence est disponible dans deux catégories de puissance :

- 135 kW (184 ch) et un couple maxi de 270 Nm (boîte manuelle) ou 300 Nm (7G-TRONIC PLUS) sur la E 200
- 155 kW (211 ch) et un couple maxi de 350 Nm sur la E 250

Moteur 6 cylindres en V. Les 6 cylindres essence de la famille BlueDIRECT sont disponibles en deux puissances. Globalement, tous les moteurs se distinguent par une consommation de carburant réduite alliée à des émissions de CO₂ également limitées. Cette troisième génération de moteurs essence à injection directe Mercedes-Benz utilise un procédé de combustion par jet et une injection haute pression. Toutes les versions sont disponibles en option avec la transmission intégrale 4MATIC.

Les catégories de puissance du moteur 6 cylindres essence :

- 185 kW (252 ch) et un couple maxi de 340 Nm sur la E 300/E 300 4MATIC
- 225 kW (306 ch) et un couple maxi de 370 Nm sur la E 350/E 350 4MATIC
- 245 kW (333 ch) et un couple maxi de 480 Nm sur la E 400/E 400 4MATIC

Moteur 8 cylindres en V. Grâce à sa construction légère, à l'injection directe d'essence et aux technologies BlueEFFICIENCY, ce représentant de la famille de moteurs BlueDIRECT affiche une consommation et des émissions relativement modérées dans cette catégorie de puissance. Sur les versions E 500 et E 500 4MATIC, la suralimentation biturbo et l'interrefroidissement se traduisent par un dynamisme de haut niveau en toutes circonstances. D'ailleurs, la puissance de 300 kW (408 ch), le couple maxi de 600 Nm, disponible dès 1 600 tr/min, et l'accélération impressionnante se traduisent par un comportement souverain dans pratiquement toutes les conditions de marche.

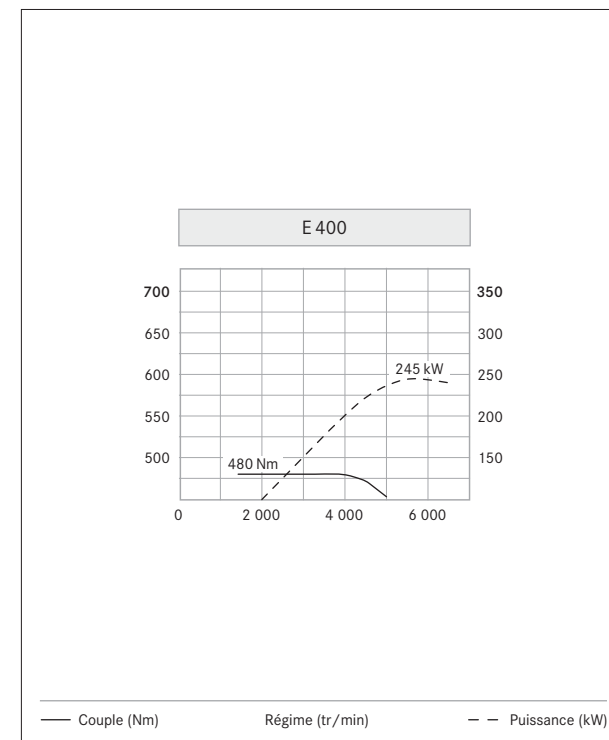
Le moteur V8 est proposé dans une catégorie de puissance :

- 300 kW (408 ch) et un couple maxi de 600 Nm sur la E 500/E 500 4MATIC



Mobilisant 480 Nm, le moteur de la E 400 dispose en toute situation du potentiel de reprise adéquat.

E 400 non disponible en France.



La E 400 associe agrément de conduite et efficacité énergétique.

Modes de propulsion de substitution.

Mercedes-Benz souligne sa capacité d'innovation en proposant des technologies qui permettent d'abaisser la consommation tout en réduisant encore les émissions de CO₂. La version E 300 BlueTEC HYBRID combine un moteur diesel et un moteur électrique.

E 300 BlueTEC HYBRID. Disponible en version berline et break, la Classe E 300 BlueTEC HYBRID est la première motorisation diesel hybride proposée par Mercedes-Benz. Le moteur diesel 4 cylindres développe une puissance de 150 kW (204 ch) et un couple maxi de 500 Nm. Il brille par des valeurs exemplaires en termes de consommation (4,1-4,5 l/100 km) et d'émissions de CO₂ (107-119 g/km ; respectivement pour la berline et le break) et affiche des

performances impressionnantes. Associée à un moteur électrique (20 kW/27 ch), cette motorisation hybride modulaire ne restreint quasiment pas l'habitabilité et offre un plaisir de conduire responsable. Le système est géré par une électronique de puissance intelligente qui assure de façon autonome une interconnexion optimale entre le moteur diesel et le moteur électrique. Compacte et performante, la batterie lithium-ion stocke l'énergie provenant

du moteur électrique et du système de récupération de l'énergie de freinage, pour la réutiliser par la suite.



10:10

37%

◀ Uhr

Energie

Verbrauch ▶

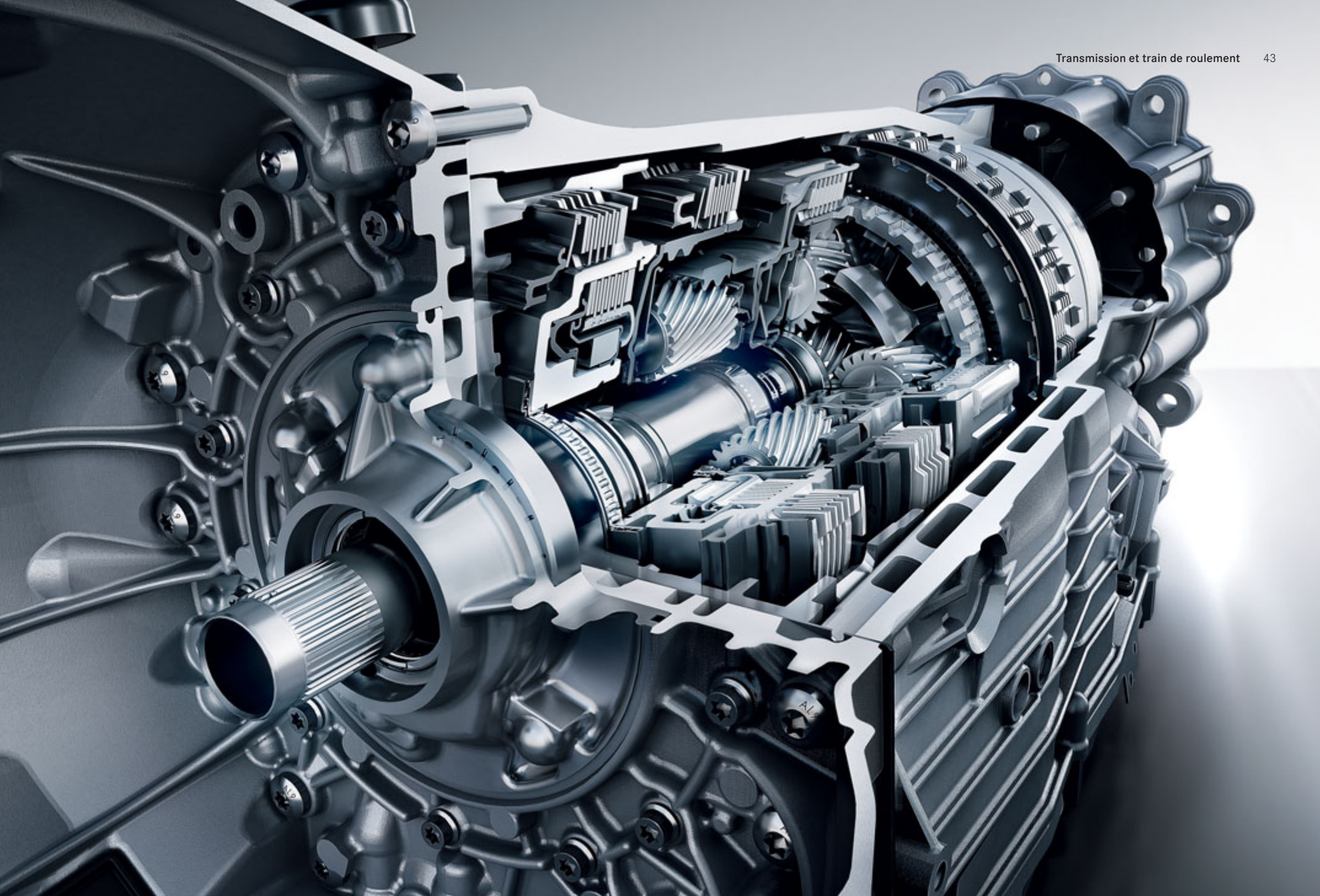
Boîtes de vitesses.

La boîte mécanique à 6 rapports tout comme la boîte automatique 7G-TRONIC PLUS optimisée sont adaptées avec précision à chaque motorisation. Par ailleurs, elles se distinguent par une commande intuitive et ergonomique.

Boîte mécanique à 6 rapports (sauf E 250 CDI 4MATIC, E 300 BlueTEC HYBRID et E 250). Les modèles 4 cylindres sont associés de série à une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports. Celle-ci séduit par des débattements au levier courts et précis qui autorisent des changements de rapport rapides. L'étagement de la boîte de vitesses et le rapport de pont arrière sont parfaitement harmonisés à la puissance du moteur. L'affichage du rapport préconisé sur le combiné d'instruments favorise une conduite particulièrement économique.

7G-TRONIC PLUS (série sur les modèles 6 et 8 cylindres, 4MATIC, E 300 BlueTEC HYBRID et E 250). La boîte automatique 7G-TRONIC PLUS optimisée offre davantage de vivacité et d'onctuosité au passage des rapports. Elle réagit de manière plus spontanée aux sollicitations du conducteur sur la pédale d'accélérateur. Les 7 rapports de marche avant de la boîte 7G-TRONIC PLUS permettent de maintenir un régime optimal et donc de réduire la consommation. Elle autorise aussi le saut de plusieurs rapports lors d'une manœuvre de dépassement.

Fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO (série). Le moteur est coupé automatiquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. La fonction Stop/Start ECO permet d'améliorer très simplement le bilan consommation et émissions, dans les embouteillages ou lors des arrêts aux feux rouges.



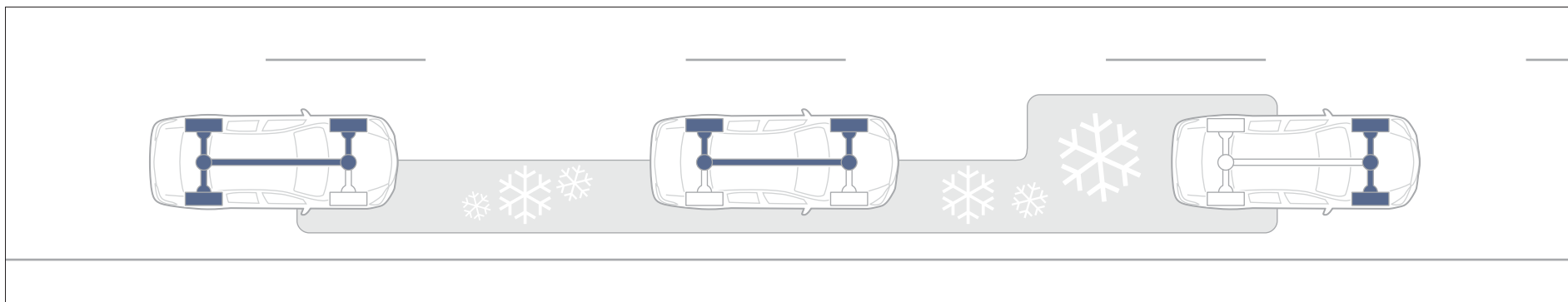
Train de roulement.

La transmission intégrale permanente 4MATIC (option) offre une motricité convaincante et une meilleure tenue de route. Le train de roulement DIRECT CONTROL et la suspension pneumatique AIRMATIC révéleront toutes leurs qualités sur la route. Ils s'avèrent confortables et en parfaite harmonie avec un style de conduite sportif.

4MATIC (option). Activée en permanence, la transmission 4MATIC intervient presque instantanément lorsque les conditions météo sont défavorables sur chaussée mouillée, verglacée ou enneigée. 4MATIC est épaulée par la régulation de comportement dynamique ESP^{®1} et le contrôle électronique de motricité 4-ETS. 4-ETS freine les roues qui patinent de façon ciblée et transfère par là même le couple moteur aux roues présentant une adhérence satisfaisante.

Cette intervention garantit un démarrage et une accélération exemplaires, même sur chaussée en mauvais état. 4MATIC permet de se passer des traditionnels blocages de différentiel : les impulsions de freinage automatique améliorent le démarrage sur sol glissant et accroissent la stabilité en cas de manœuvres critiques. Autre avantage : grâce à une architecture intelligente et aux progrès réalisés dans la sélection des matériaux, le surpoids est minime par

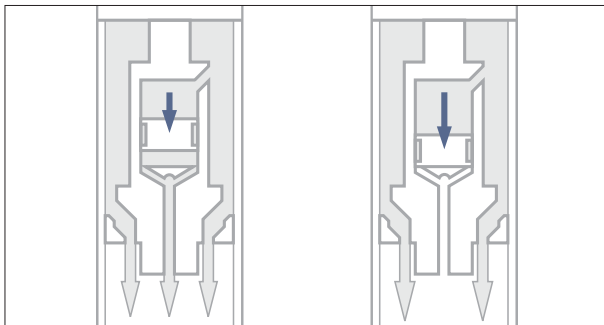
rapport au modèle à propulsion arrière. 4MATIC est disponible sur la E 250 CDI et avec les moteurs V6 et V8 (E 350 BlueTEC, E 300, E 400 et E 500).



Le contrôle électronique de motricité 4-ETS transmet automatiquement le couple moteur aux roues présentant une adhérence suffisante. Il améliore la motricité sur routes mouillées, verglacées ou enneigées.

¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 34).

Train de roulement DIRECT CONTROL (série). Le train de roulement DIRECT CONTROL avec système d'amortissement sélectif allie agilité et confort de marche. L'effet des amortisseurs est adapté à la situation. Leur efficacité accrue et la meilleure tenue de route du véhicule se ressentent sur les chaussées dégradées. Le train de roulement DIRECT CONTROL est également proposé en version à réglage sport surbaissée de 15 mm (de série avec les lignes

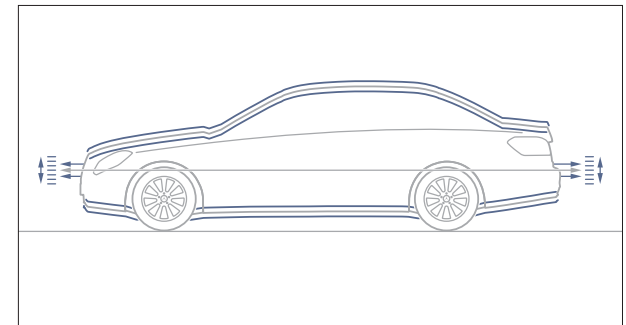


L'alliance de l'agilité et du confort – le train de roulement DIRECT CONTROL adapte automatiquement le niveau d'amortissement.

EXECUTIVE et FASCINATION ; en option avec le Pack Sport Extérieur et le Pack Sport AMG). La Classe E Break dispose d'une suspension pneumatique avec correcteur d'assiette intégré à l'essieu arrière. Celle-ci offre de série des courses de débattement et une garde au sol constantes – quel que soit le chargement.

Direction paramétrique (série). Elle offre une démultiplication plus franche lorsqu'un angle de braquage important est requis, et réduit le nombre de tours de volant nécessaires, notamment dans les virages serrés. Elle accroît ainsi l'agilité du véhicule et le confort directionnel.

AIRMATIC (option pour les 4 et 6 cylindres, série sur E 500/E 500 4MATIC). Grâce à ses amortisseurs adaptatifs, la suspension pneumatique AIRMATIC s'adapte automatiquement de façon optimale à la chaussée, au chargement et aux conditions de circulation. Le conducteur peut choisir entre un niveau d'amortissement confortable ou sport et obtenir ainsi une meilleure tenue de route et un plaisir de conduite personnalisé.



Grâce à un réglage entièrement automatique de l'amortissement, AIRMATIC offre un confort de conduite et une dynamique de marche inégalés.

Concept de Sécurité Intégrale.

Nous sommes animés par la vision d'une conduite sans accident. Notre Concept de Sécurité Intégrale nous rapproche encore de cet objectif – il s'agit d'une approche globale capable de renforcer la sécurité dans toutes les situations.

En notre qualité d'inventeur de l'automobile, nous nous sentons investis d'une responsabilité particulière en matière de sécurité. C'est pourquoi Mercedes-Benz a été le premier constructeur à présenter un Concept de Sécurité Intégrale garantissant une protection sans faille. Certains dispositifs rendent la conduite plus sûre en alertant le conducteur et en l'assistant suffisamment tôt de manière à écarter les risques d'accident. Le système PRE-SAFE^{®1}, unique au monde, active à titre préventif des mesures de protection des occupants. Si la collision se produit malgré tout, d'autres systèmes interviennent en aval et assurent une protection ciblée. Les secondes qui suivent l'accident sont également exploitées pour la mise en œuvre de solutions visant à éviter le pire et à faciliter les secours.

Ces pages présentent quelques-unes de ces technologies pour chacune des phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après l'accident ».

Pour une conduite plus sûre : ATTENTION ASSIST¹ (série). Ce système de détection de somnolence est particulièrement utile sur les longs trajets. Entre 60 et 200 km/h, il alerte le conducteur dès que les signes d'inattention se multiplient. Des capteurs analysent le comportement de marche et sont ainsi capables de repérer toute différence par rapport au profil personnel établi au préalable. Un menu spécifique sur le combiné d'instruments fournit au conducteur des informations complémentaires.



Dès les premiers signes de fatigue croissante, ATTENTION ASSIST invite le conducteur à faire une pause.

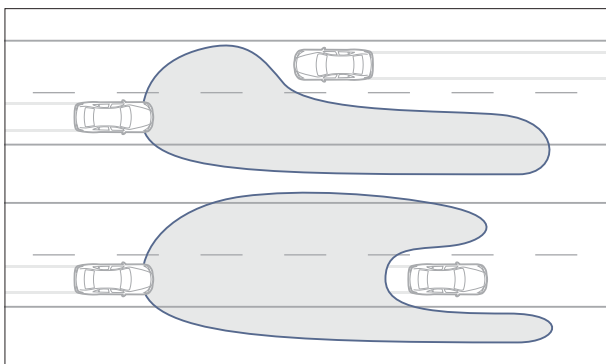
Pour une conduite plus sûre : technologie LED. Les blocs optiques de la Classe E disposent de feux de jour à LED. Les lignes de finition SPORTLINE, EXECUTIVE et FASCINATION sont dotées de l'éclairage Intelligent Light System à LED qui assure un éclairage maximal. Le faisceau lumineux s'adapte de manière autonome à la situation de conduite et au tracé de la route.



Novatrice et efficace, la technologie d'éclairage à LED améliore la visibilité.

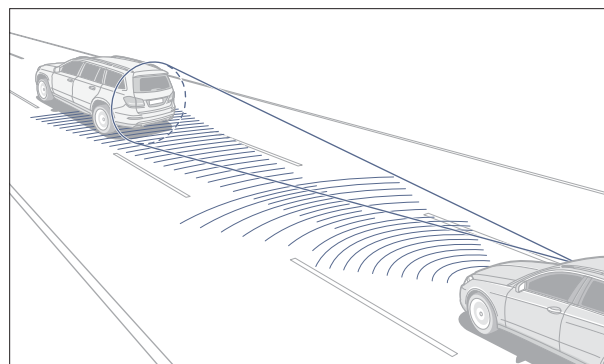
¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 34).

Pour une conduite plus sûre : assistant de feux de route Plus¹ (option sur Classe E, série sur les autres lignes de finition). Le pilotage des feux de route intervient automatiquement au moyen de la correction adaptative de la portée d'éclairage. En présence de véhicules roulant en sens inverse ou en amont, une partie du cône de lumière est obturée afin de ne pas éblouir les autres usagers. Il est ainsi possible de profiter d'un éclairage longue portée permanent. Le système réduit en outre l'intensité de l'éclairage en phares sur les panneaux à fort pouvoir réfléchissant.



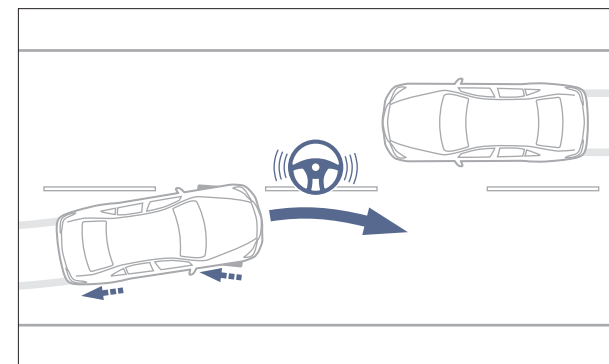
L'assistant de feux de route Plus adapte automatiquement la portée des phares à la situation de conduite.

Pour une conduite plus sûre : Pack d'assistance à la conduite Plus¹ (option). Opérationnel entre 0 et 200 km/h, DISTRONIC PLUS avec assistant directionnel¹ aide le conducteur à maintenir l'écart programmé avec le véhicule qui précède, initie un freinage et évite les écarts de trajectoire. Le pack inclut entre autres le frein PRE-SAFE^{®1}, l'avertisseur d'angle mort et l'avertisseur de franchissement de ligne actifs¹ et BAS PLUS avec assistant carrefours¹.



DISTRONIC PLUS peut freiner le véhicule jusqu'à son immobilisation complète et le relancer.

Pour une conduite plus sûre : les assistants de trajectoire¹ (option). L'avertisseur de franchissement de ligne¹ reconnaît les lignes blanches continues et discontinues de la chaussée et peut alerter le conducteur par des vibrations au niveau du volant en cas de dérive involontaire. L'avertisseur d'angle mort¹ surveille l'angle mort à partir de 30 km/h et peut signaler tout déboîtement dangereux.



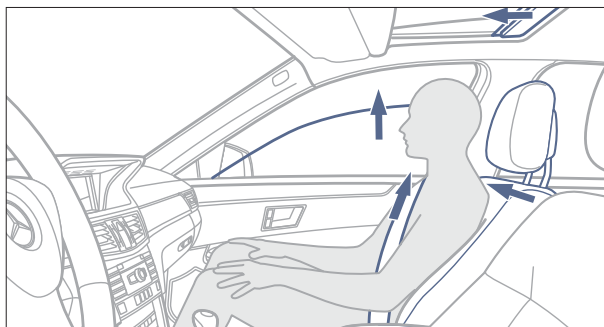
L'avertisseur de franchissement de ligne peut prévenir le conducteur en cas de déport involontaire.

Sécurité en cas de danger : système PRE-SAFE®¹

(option). Le système de protection préventive des occupants PRE-SAFE® est capable de reconnaître très tôt les situations critiques et d'activer à titre préventif des systèmes de sécurité. A cet effet, PRE-SAFE® analyse en permanence les données fournies par les capteurs des systèmes ESP®¹ et BAS¹ pour détecter par exemple un survirage ou un sous-virage important ainsi que les freinages d'urgence. Lorsqu'une situation critique est identifiée, le système PRE-SAFE® peut activer en quelques millisecondes les rétracteurs de ceinture avant et déclencher la fermeture des vitres latérales afin de garantir une protection optimale au moment de l'impact. Les mesures PRE-SAFE® sont réversibles. Le nouveau système PRE-SAFE® PLUS¹ (inclus dans l'option Pack d'assistance à la conduite Plus) propose des fonctionnalités élargies. Doté d'un capteur radar implanté dans le pare-chocs arrière, il est en mesure de détecter les risques potentiels provenant de l'arrière du véhicule et d'activer des mesures de protection des occupants. En cas de collision imminente, le système procède par exemple au blocage des freins du véhicule à l'arrêt afin de limiter la projection vers l'avant.

Sécurité en cas de danger : COLLISION PREVENTION ASSIST¹ (série).

Sur une plage de vitesse définie, le système détecte les écarts insuffisants entre la voiture et les objets en mouvement ou les obstacles immobiles situés en amont. En cas de danger, le conducteur est averti. Au freinage, le système adaptatif BAS PLUS est en mesure de mobiliser la force de freinage nécessaire pour éviter une collision éventuelle.



Le système PRE-SAFE® peut détecter les situations de conduite critiques et déclencher des mesures de protection pour les occupants.

Sécurité en cas de danger : BAS PLUS avec assistant

carrefours¹ (inclus dans l'option Pack d'assistance à la conduite Plus). Le système anticipatif de freinage d'urgence BAS PLUS¹ détermine la pression de freinage appropriée pour éviter une collision, si nécessaire. Pour la première fois, BAS PLUS identifie les dangers liés à la présence de véhicules qui surgissent de la gauche ou de la droite. Le système détecte également les piétons immobiles ou qui se déplacent lentement.

Sécurité en cas de danger : frein PRE-SAFE®¹ (inclus dans

l'option Pack d'assistance à la conduite Plus). En tant que système d'alerte et de freinage en trois phases, le frein PRE-SAFE® peut intervenir avant un éventuel télescopage, dans une plage de vitesses jusqu'à 200 km/h : si le conducteur ne réagit pas à la première alerte, un freinage partiel autonome est déclenché afin d'attirer son attention. En l'absence de toute réaction, un freinage autonome à pleine puissance est alors mis en œuvre. Les collisions avec des véhicules immobiles ou des piétons peuvent être évitées grâce au freinage autonome jusqu'à la vitesse de 50 km/h.

¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 34).

Sécurité en cas d'accident : capot moteur actif (série).

Le capot moteur actif peut réduire le risque de blessure encouru par les piétons et les cyclistes lors d'une collision contre le capot moteur à une vitesse comprise entre 25 et 55 km/h. Afin d'amortir le choc, l'arrière du capot est relevé de 5 cm, suffisamment pour éviter les blessures graves.

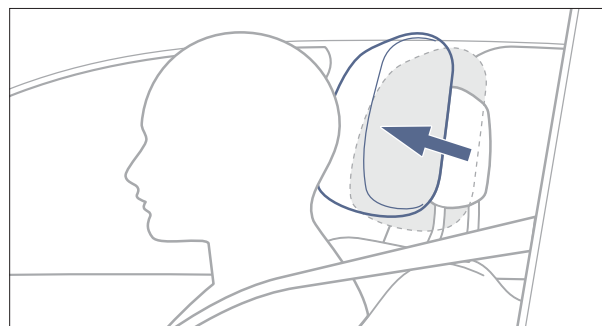
Sécurité en cas d'accident : systèmes de retenue (série).

Ceintures de sécurité 3 points, rétracteurs, limiteurs d'effort et airbags sont parfaitement harmonisés dans leur fonctionnement. Neuf airbags contribuent à éviter les blessures et à protéger les occupants : à l'avant, on trouve ainsi deux airbags frontaux adaptatifs qui se déploient en fonction de l'intensité du choc. La Classe E propose des airbags latéraux et bassin intégrés dans les sièges avant ainsi que deux grands airbags rideaux. Le conducteur dispose d'un airbag genoux destiné à lui offrir une protection supplémentaire en cas d'accident. Des airbags latéraux supplémentaires sont également disponibles en option aux places arrière, ainsi que des limiteurs d'effort aux places arrière extérieures.

Sécurité en cas d'accident : appuie-tête NECK-PRO (série).

En cas de collision arrière, les appuie-tête NECK-PRO du conducteur et du passager avant peuvent être activés : ils sont alors relevés et avancés sous l'effet d'un mécanisme à ressorts. Ce dispositif maintient la tête à un stade précoce et limite les contraintes au niveau de la colonne vertébrale.

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (inclus dans l'option COMAND Online). Ce système est en mesure d'envoyer un SOS automatique via un téléphone en état de marche relié au véhicule dès qu'une collision est détectée par le dispositif de retenue. Parallèlement, les données de géolocalisation GPS et d'autres informations relatives au



En cas de collision arrière, les appuie-tête NECK-PRO peuvent réduire sensiblement le risque de traumatisme cervical.

véhicule sont transmises à la centrale d'appel d'urgence Mercedes-Benz. Une liaison vocale est ensuite établie. Le système d'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement.

Mesures de sécurité après un accident. Mercedes-Benz a élaboré d'autres mesures visant à réduire les conséquences d'un accident et à accélérer le sauvetage des occupants. Parmi elles, on trouve la coupure automatique du moteur, l'activation des feux de détresse et de l'éclairage d'urgence dans l'habitacle, le déverrouillage central automatique, ou encore la présence de jointures antidéformation entre les ailes et les portières, qui facilitent l'ouverture des portes après un accident. Mercedes-Benz publie également à l'intention des services de secours du monde entier un guide traduit en plusieurs langues à télécharger sur le site www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden. Mercedes-Benz a donc envisagé la sécurité sous ses aspects les plus poussés.

E-Guard.

La Classe E Berline avec protection balistique départ usine perpétue la tradition des véhicules blindés Mercedes-Benz vieille de 80 ans. La E-Guard est une véritable experte en matière de protection rapprochée.

Protection mobile : contrôlée et certifiée par des organismes officiels de renommée internationale, la E-Guard satisfait, selon les tests balistiques effectués, au niveau de protection VR4 et plus. Elle est conçue pour répondre aux situations extrêmes. A l'instar de toute Mercedes-Benz Guard, la E-Guard a été conçue spécialement pour les affectations auxquelles elle est destinée. Sous la carrosserie de série se dissimule tout un réseau de composants de protection. Afin de garantir l'excellente résistance structurelle, le respect des cotes, la protection anticorrosion et la qualité

des surfaces au niveau de la série, la E-Guard franchit les mêmes étapes de carrossage qu'un véhicule de série.

Dans le cadre de contrôles balistiques, la E-Guard doit prouver sa résistance aux balles. Bien entendu, elle doit également subir avec succès tous les tests de qualité et de sécurité propres à Mercedes et démontrer sa parfaite aptitude à un usage quotidien. Mais ce n'est pas tout : tous les composants de sécurité tels que les systèmes de régulation électronique, les freins et le train de roulement

sont adaptés au surpoids du véhicule. La E-Guard allie ainsi de manière convaincante les niveaux de protection et de confort que l'on est en droit d'attendre d'une Mercedes.



Systemes multimédias.

A bord de la Classe E, la commande des fonctions multimédias s'opère dans le plus grand confort au moyen du sélecteur de la console centrale, des touches de l'appareil concerné ou du volant multifonctions.

COMAND Online* (option). Le système multimédia COMAND Online affiche toutes les informations sur un visuel couleur de 17,8 cm. Il regroupe entre autres fonctions un autoradio, le réglage du volume asservi à la vitesse, le Music Register avec disque dur de 10 Go et la navigation par disque dur. La dotation inclut trois ans de mise à jour gratuite des cartes européennes. La fonction Online permet d'accéder à Internet et à divers services mobiles Mercedes-Benz depuis un téléphone portable compatible. Un port USB, un lecteur de cartes mémoire SD, une interface Bluetooth® ainsi que l'Interface Media (option) permettent de connecter des supports de données externes. Avec le module téléphonique optionnel, il est possible d'utiliser sa propre carte SIM. Le système se pilote à l'aide du sélecteur COMAND

ou avec les touches du volant multifonctions. Il peut aussi être utilisé avec la commande vocale LINGUATRONIC. Accessible rapidement et aisément grâce à COMAND Online, la notice d'utilisation numérique explique en détail et de manière conviviale comment utiliser le véhicule et le système lui-même.



COMAND Online combine système audio, navigation et téléphonie.

SPLITVIEW (option). Le conducteur et le passager avant peuvent visualiser simultanément des images différentes sur un même écran grâce à une technologie d'affichage baptisée SPLITVIEW. Pendant que le conducteur regarde les informations fournies par le système de navigation, le passager peut composer son propre programme audiovisuel.



SPLITVIEW affiche simultanément des images différentes pour le conducteur et le passager avant sur le même écran.

* Voir au dos du présent document.

Becker® MAP PILOT (option). Le système Becker® MAP PILOT permet d'utiliser l'autoradio Audio 20 CD comme un véritable système de navigation intégré. Il intègre un récepteur GPS et un calculateur. Il se pilote à l'aide du sélecteur central situé devant l'accoudoir. La saisie de la destination peut s'opérer par commande vocale. Les données et les cartes peuvent être mises à jour facilement via Internet.



Audio 20 CD avec Becker® MAP PILOT (option sur Classe E, de série sur SPORTLINE et EXECUTIVE).

Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® (option). Ce système hautes performances de 610 W dispense un son surround entièrement numérique, pour une expérience sonore unique. 14 haut-parleurs, la technologie spatiale multicanal Logic 7® et le réglage automatique du volume garantissent une acoustique parfaitement harmonisée à la configuration de l'habitacle.



Système Surround Harman Kardon® Logic7®.

Bang & Olufsen BeoSound AMG (option). Doté de 15 haut-parleurs hautes performances, d'un amplificateur DSP 16 canaux et d'un amplificateur ICEpower, ce système de sonorisation haut de gamme de 1 200 W offre une acoustique d'exception. La restitution surround est réglable individuellement pour tout l'habitacle. Le son spatial et le réglage du volume en fonction de la vitesse garantissent une qualité d'écoute constante.



Le système de sonorisation haut de gamme Bang & Olufsen : 15 haut-parleurs et 1 200 watts pour choyer les oreilles des mélomanes.

Systèmes d'aide à la conduite.

Les systèmes d'aide à la conduite ont pour vocation de simplifier la vie à bord. En ce sens, la caméra 360°, le détecteur de panneaux de signalisation et l'Aide au Parking Active renforcent le sentiment de confort et de sécurité au volant de la Classe E.



La caméra à 360° offre une vue aérienne du véhicule et de ses abords.

Caméra 360° (option)¹. La caméra 360° complète l'Aide au Parking Active (série) grâce à quatre caméras de proximité et un calculateur en réseau qui restituent une vue aérienne du véhicule et de ses abords. L'une des caméras est implantée à l'avant, une autre dans chaque rétroviseur extérieur et la quatrième au centre de la partie arrière. Le champ de vision virtuel couvre une zone d'environ 3 m à l'avant et à l'arrière du véhicule, ainsi que sur ses côtés. Les obstacles placés en dessous de la ligne de ceinture deviennent ainsi visibles, et le véhicule peut s'approcher en toute sécurité des bordures de trottoir. La caméra 360° est activée au passage de la marche arrière ou par sélection sur le système COMAND. Les images s'affichent sur le visuel du système multimédia.

¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 34).

Détecteur de panneaux de signalisation¹ (option en liaison avec COMAND Online). Une caméra peut reconnaître les panneaux de limitation de vitesse et afficher sur le visuel la vitesse maximale autorisée. Le système repère en outre les panneaux de signalisation et les compare avec ceux qui se trouvent en mémoire. Si les données convergent, les informations correspondantes sont affichées sur le visuel.



Outre les limitations de vitesse, le détecteur de panneaux de signalisation repère également les sens interdits et les interdictions de dépassement.

Caméra de recul¹ (option). La caméra de recul filme la zone située directement derrière le véhicule. Automatiquement activée à l'enclenchement de la marche arrière, elle offre un surcroît de sécurité aux conducteurs lors des manœuvres. La caméra de recul est livrable uniquement en liaison avec l'option COMAND Online.



Le visuel central de COMAND Online affiche la zone située à l'arrière du véhicule pendant la manœuvre de stationnement.

Aide au Parking Active avec PARKTRONIC¹ (série). Les douze capteurs à ultrasons du système PARKTRONIC mesurent l'écart disponible par rapport à l'environnement. Un calculateur analyse les signaux pour calculer la trajectoire. Le système qui équipe la Classe E propose pour la première fois la prise en charge de la direction et des freins pour se garer comme pour ressortir de la place de stationnement.



Le visuel du combiné d'instruments vous permet de conserver à tout instant une vue d'ensemble de la manœuvre en cours.

Climatisation.

Un climat agréable à bord d'un véhicule contribue de manière décisive à accroître la sécurité physiologique. C'est pourquoi la régulation de la température dans l'habitacle de la Classe E est particulièrement sensible et peut être programmée selon les besoins individuels de chacun.

THERMATIC (série). A l'aide de capteurs, la climatisation automatique THERMATIC régule automatiquement la température et la ventilation pour le conducteur et le passager avant. Un capteur solaire placé sur le pare-brise enregistre notamment l'intensité du soleil et le sens du rayonnement. La dotation de série prévoit également un système de recyclage de l'air ambiant, une boîte à gants réfrigérée, ainsi

qu'un filtre combiné (anti-poussières fines et à charbon actif) qui retient la poussière, la suie et le pollen et contribue à réduire les odeurs et les polluants dans l'habitacle, pour une qualité d'air globalement améliorée.

THERMOTRONIC (option). La climatisation automatique THERMOTRONIC 3 zones (série sur V8) permet de régler

séparément la température pour le conducteur, le passager avant et les places arrière. Les passagers arrière bénéficient d'une unité de commande dédiée, tandis que le conducteur et le passager avant ont chacun la leur. Le système automatique de recyclage de l'air ambiant garantit la bonne qualité de l'air dans le véhicule. En mode automatique, trois niveaux de climatisation sont proposés.

Sièges avant climatisés (option). La climatisation des sièges est conçue de façon à maintenir un climat d'assise bien tempéré. Conducteur et passager avant ont le choix entre trois niveaux de chauffage et la ventilation active sur trois niveaux pour refroidir la surface de leur siège. La puissance de la climatisation s'amenuise automatiquement après un certain temps. La commande séparée pour le conducteur et le passager avant s'effectue via l'unité de commande sur la console centrale.



Les éléments de commande de la climatisation automatique confort THERMOTRONIC favorisent une commande intuitive.

Sièges.

Les sièges allient confort, ergonomie et sécurité, à l'avant comme à l'arrière.



Les sièges multicontours dynamiques répondent à des exigences de confort d'assise, d'ergonomie et de sécurité maximales.

Dotés d'appuie-tête NECK-PRO de série, les sièges avant offrent une ergonomie optimale et un excellent maintien. Ils disposent d'un réglage électrique en hauteur et en inclinaison. Des sièges climatisés (option) sont également disponibles à l'avant. Ils intègrent alors une fonction de chauffage ainsi qu'une ventilation active. Les sièges multicontours (option) chauffés et ventilés intègrent des coussins d'air à commande électrique. Les places arrière extérieures sont équipées de série de limiteurs d'effort et de rétracteurs de ceinture.

Sièges multicontours dynamiques (option). Ils garantissent un confort d'assise et un maintien latéral optimum. Les coussins d'air et les joues latérales des dossiers offrent un ajustement dynamique selon la situation de conduite. Une fonction de massage dynamique à 7 zones, des appuie-tête NECK-PRO confort à l'avant ainsi qu'un réglage pneumatique de la profondeur d'assise, des joues latérales du dossier et du soutien lombaire à 4 réglages assurent un confort encore accru.

Gestion de l'espace arrière.

La Classe E Break offre un espace de rangement généreux. Pour l'utiliser de façon efficiente, nous avons conçu des solutions intelligentes telles que le système de gestion de l'espace arrière EASY-PACK.

Quickfold EASY-PACK (série). Pour faciliter le chargement, un levier intégré dans les montants D gauche et droit permet de rabattre aisément les dossiers arrière depuis le coffre. Détail pratique : la poignée de déverrouillage située sur le dossier de la banquette arrière permet de rabattre cette dernière en un tournemain. Une fois le dossier redressé, le volume de chargement usuel atteint encore 695 litres (dossier rabattu : de 1 905 à 1 950 litres).



La poignée de déverrouillage permet de rabattre les dossiers arrière en un tournemain.

Plancher de chargement rabattable EASY-PACK (série). Sous le plancher du coffre se trouve un espace de rangement supplémentaire de 132 litres qui peut également loger la roue de secours en option. Le principe de repliage du plancher de chargement rabattable EASY-PACK permet une ouverture progressive et facilite le chargement.



Le plancher de chargement rabattable EASY-PACK s'ouvre par paliers.

Système de gestion de l'espace arrière EASY-PACK (option). La Classe E Break propose également le kit de fixation EASY-PACK. Une barre télescopique et des rails d'arrimage permettent de créer des zones de rangement modulables. Sur le côté, des sangles à enrouleur assurent un arrimage sûr des objets transportés. La protection du seuil de chargement EASY-PACK peut préserver le pare-chocs et le seuil de chargement des rayures et des dommages lors du chargement/déchargement.



Le système EASY-PACK facilite le chargement.



Espace.

Grâce à son concept de chargement exemplaire et à un volume arrière allant jusqu'à 1 950 litres, le break occupe une position de leader dans sa catégorie.

Hayon EASY-PACK (série). Le hayon EASY-PACK à commande électromécanique s'ouvre par simple pression sur une touche depuis la porte du conducteur, sur le hayon ou via la clé de contact, et peut être refermé grâce à un commutateur situé sur le hayon. Il peut également être immobilisé dans une position plus basse, notamment pour éviter le contact avec les plafonds de garage bas.



Le hayon EASY-PACK s'ouvre et se ferme par simple pression sur une touche, et peut être maintenu en position basse.

Cache-bagages EASY-PACK (série). Un store double est situé au niveau du montant arrière. Il se compose d'un cache-bagages et d'un filet de sécurité. Le cache-bagages assorti au coloris d'équipement intérieur protège les bagages du soleil et des regards indiscrets. Pour faciliter le chargement, il se soulève automatiquement à l'ouverture du hayon et redescend à sa fermeture. De nombreux autres détails



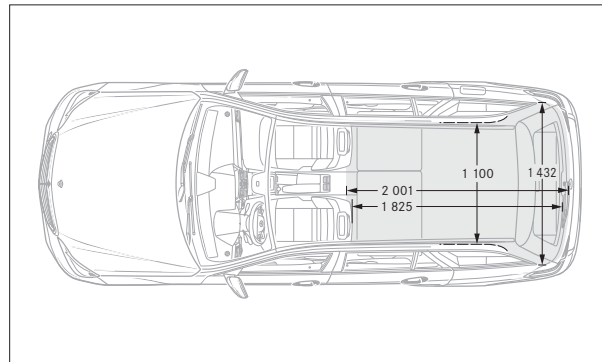
Le cache-bagages EASY-PACK se soulève à l'ouverture du hayon.

pratiques tels que des filets intégrés aux parois latérales du coffre pour le rangement de menus objets permettent de maintenir l'ordre pendant le transport. Citons également une prise 12V offrant une alimentation électrique supplémentaire dans le compartiment de chargement.

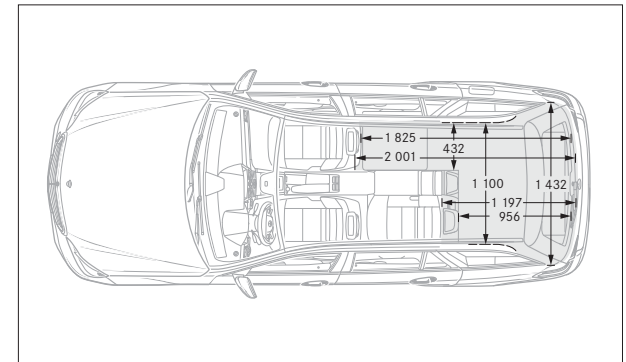


Banquette rabattable (option) dans le compartiment de chargement pouvant accueillir deux personnes de 1,40 m maximum (ou 50 kg).

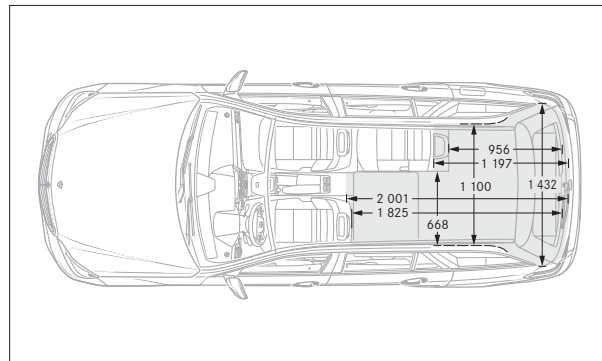
Coffre. Avec une longueur de 4,91 m, une largeur de 1,85 m et une hauteur de 1,51 m, les dimensions de la Classe E Break constituent la base idéale pour un espace de chargement exceptionnel. Le break peut ainsi accueillir jusqu'à sept personnes (avec la banquette rabattable dans le coffre en option), ou offrir un volume de chargement pouvant atteindre 1 950 litres. La capacité maximale est disponible lorsque la banquette arrière, fractionnable dans un rapport 2/3-1/3, est entièrement rabattue.



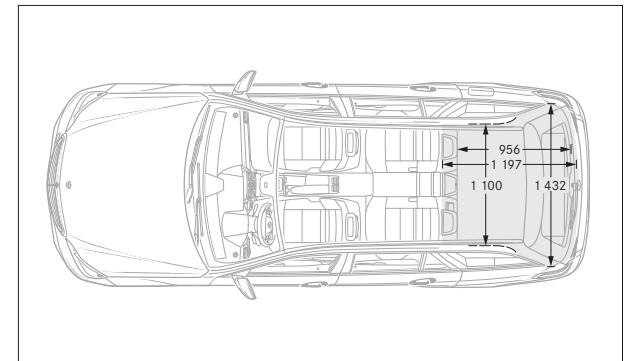
2 places.



4 places.



3 places.



5 places.



E 63 AMG.

Le langage formel AMG a été reformulé et actualisé. Il met l'accent sur la dynamique de marche et offre de multiples possibilités de personnalisation. Pour la première fois, le modèle E 63 AMG est disponible en version propulsion ou associée à une transmission intégrale permanente AMG 4MATIC spécifique. Le style intérieur reflète l'exclusivité et les performances qui animent le véhicule.

Extérieur

Ailes élargies spécifiques, avec monogramme « V8 BITURBO » à l'avant

Grille de calandre AMG à lamelle double en chrome argenté, avec étoile centrale

ILS à technologie LED

Kit carrosserie AMG – jupe avant, jupe arrière et habillages des bas de caisse

Ligne d'échappement sport AMG – doubles sorties à double flux en acier inoxydable avec logo AMG

Intérieur

Accoudoirs des portes, console centrale et partie centrale des contre-portes en cuir Nappa ; planche de bord et bas de glace en similicuir ARTICO rehaussé de surpiqûres

Baguettes de seuil AMG en acier inoxydable brossé avec monogramme « AMG »

Clé principale électronique façon chrome frappée du blason AMG

Combiné d'instruments AMG avec chronomètre de course (RACETIMER), menu principal AMG et écran de démarrage AMG

DRIVE UNIT AMG avec levier sélecteur E-SELECT en aluminium

Horloge analogique spécifique AMG, design IWC

Sellerie en cuir Nappa dans le ton noir (code 861), beige soie naturelle (code 865) ou gris cristal (code 868)

Sièges sport AMG en cuir avec maintien latéral optimisé

Volant Performance AMG à trois branches en cuir Nappa





E 63 AMG S 4MATIC.

S'ils impressionnent, certains détails ne mentent pas sur la véritable nature de la E 63 AMG S 4MATIC. La puissance du moteur V8 biturbo de 5,5 l AMG a été portée à 430 kW (585 ch) tandis que le couple se hisse à 800 Nm. La berline abat le sprint de 0 à 100 km/h en 3,6 s, (3,7 pour le break). La transmission intégrale permanente AMG 4MATIC spécifique améliore encore la dynamique de marche.

Extérieur

Etriers de frein peints en rouge

Inserts des habillages de bas de caisse en chrome argenté

Jantes alliage AMG à 10 branches, peintes en gris titane mat, rebords en finition brillante, avec pneus 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière

Jupe arrière AMG – ailettes sur le diffuseur, baguettes décoratives en chrome argenté

Jupe avant AMG – bordure centrale inférieure du pare-chocs en noir brillant, baguette décorative de la bordure et splitter avant en chrome argenté

Ligne d'échappement sport AMG avec doubles sorties chromées à double flux

Monogramme « S » sur le couvercle de coffre

Intérieur

Baguettes de seuil AMG, éclairage LED blanc à l'avant

Blason AMG estampé sur les appuie-tête avant

Ceintures de sécurité argentées (sauf pour l'aménagement beige soie naturelle)

Combiné d'instruments AMG avec applications rouges et monogramme « S »

Sellerie en cuir Nappa

Surpiqûres contrastées claires sur les garnitures noires (code 821)



La technologie de la E 63 AMG.

La E 63 AMG impressionne par des sensations de conduite chargées d'émotion, par son dynamisme et sa puissance. Elle laisse toujours le choix entre conduite sportive ou axée sur le confort de marche. → www.mercedes-amg.com

Moteur V8 AMG de 5,5 l. Le moteur V8 AMG impressionne autant par son dynamisme fascinant que par son efficacité remarquable compte tenu des performances affichées (puissance nominale de 410 kW [557 ch] et couple de 720 Nm). Cette efficacité résulte de la combinaison de l'injection directe d'essence à jet dirigé, de la suralimentation biturbo, de la gestion de l'alternateur et du programme de conduite Controlled Efficiency avec fonction Stop/Start.



Une technique éprouvée : le V8 AMG de 5,5 l à suralimentation biturbo.

Boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG. La boîte de vitesses haute technologie offre une grande liberté au conducteur. Outre la fonction RACE START, elle propose quatre programmes de conduite individuels : le mode Controlled Efficiency garantit une conduite particulièrement optimisée en termes de consommation, les programmes « S » (Sport), « S+ » (Sport Plus) et « M » (Manuel) accentuent le dynamisme. Ils autorisent des changements de rapport en moins de 100 ms.



La boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG.

Train de roulement sport RIDE CONTROL AMG. L'essieu avant plus large du train de roulement sport AMG garantit une dynamique transversale nettement accrue. Le système d'amortissement à régulation électronique permet une adaptation instantanée du réglage entre agilité et confort de marche. Le train de roulement sport séduit également par son individualité marquée : au conducteur de choisir entre les réglages « Confort », « Sport » et « Sport Plus », et de déterminer le degré d'assistance du système de régulation du comportement dynamique ESP^{®1}, réglable sur trois niveaux.

Transmission intégrale AMG 4MATIC spécifique. Pour la première fois, la puissance souveraine du moteur V8 biturbo AMG de 5,5 l peut être confiée à une transmission intégrale permanente 4MATIC développée par Mercedes-AMG. Le couple est réparti dans une proportion avant/arrière de 33/67, un choix qui garantit un comportement neutre en courbe, même en cas de forte accélération. En fonction du niveau sélectionné, l'ESP[®] prévient le sous-virage par des interventions de freinage sélectives sur chacune des roues. Le véhicule reste agile et confortable et prend les virages sans dériver.

¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 34).





AMG Performance Studio.

Cette offre se compose de nombreuses options à vocation ultrasportive. Par ailleurs, l'AMG Performance Studio comblera les attentes des clients en matière de personnalisation, allant même jusqu'à proposer des modèles uniques.



Cache du compartiment moteur AMG en carbone

Différentiel autobloquant AMG sur l'essieu arrière pour une meilleure motricité et une dynamique transversale renforcée (série sur E 63 AMG S 4MATIC)

Freins hautes performances AMG en céramique à technologie composite, 40 % plus légers, dotés de disques ultrarésistants

Jantes alliage AMG à 10 branches, finition noire mate avec liseré argenté (code 752), avec pneus 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière

Jantes forgées AMG à 5 doubles branches, finition gris titane (code 785), avec pneus 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière

Train de roulement Performance RIDE CONTROL AMG (uniquement pour E 63 AMG Berline)

Vitesse maximale relevée (300 km/h pour la Classe E Berline et 280 km/h pour la Classe E Break)

Volant Performance AMG en cuir Nappa noir/Alcantara®



Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Packs E 63 AMG.

Pack Night AMG. Il souligne avec originalité le caractère expressif et sportif de la nouvelle E 63 AMG : ce pack fait largement appel à la finition noir brillant, appliquée sur la bordure centrale inférieure du pare-chocs et le splitter avant, les inserts des habillages de bas de caisse AMG, les boîtiers des rétroviseurs et la baguette décorative de la jupe arrière où dominent les deux doubles sorties noires en acier inoxydable, dans le design V8 ou dans un design spécifique pour la version E 63 AMG S 4MATIC.



Éléments du Pack Night AMG

Baguette décorative de la jupe arrière AMG en noir brillant

Bordure centrale inférieure du pare-chocs, baguette décorative et splitter de la jupe avant en noir brillant

Boîtiers des rétroviseurs extérieurs en noir brillant

Inserts des habillages de bas de caisse en noir brillant

Ligne d'échappement sport AMG avec doubles sorties à double flux noires en acier inoxydable dans le design V8 ou dans un design spécifique pour la version E 63 AMG S 4MATIC

Pack Carbone extérieur AMG et Pack Carbone extérieur AMG Plus. Les deux Packs Carbone Extérieur AMG valorisent le véhicule avec des détails résolument sport. Ils lui confèrent ainsi davantage de dynamisme, assurent un contraste saisissant avec la peinture de la voiture et soulignent son caractère emprunté au sport automobile.



Éléments du Pack Carbone extérieur AMG Plus

Bordure centrale inférieure du pare-chocs en carbone

Cache supérieur de la jupe arrière AMG en carbone

Inserts des habillages de bas de caisse AMG en carbone

Éléments du Pack Carbone extérieur AMG (uniquement pour E 63 AMG Berline)

Boîtiers des rétroviseurs extérieurs en carbone

Défecteur AMG en carbone





Dotation de série.

La nouvelle Classe E ne passe pas inaperçue avec sa partie avant redessinée. A l'intérieur, le regard se porte sur le combiné d'instruments à trois cadrans tubulaires, la console centrale avec une horloge analogique, et le visuel central dont le design façon écran plat s'inscrit parfaitement dans l'air du temps. Côté technologies, la direction paramétrique, le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST¹, le radar anticollision COLLISION PREVENTION ASSIST¹ et le système PRE-SAFE[®] font de la Classe E une voiture sûre répondant aux standards actuels.



Extérieur

Feux arrière à LED

Feux de jour à LED

Grille de calandre à trois lamelles chromées, dans le ton gris rocher

Jantes alliage à 9 branches

Seuils de porte avant et arrière avec monogramme Mercedes-Benz

Train de roulement DIRECT CONTROL à réglage confort

Intérieur

Combiné d'instruments à trois cadrans tubulaires

Eclairage d'ambiance monochrome

Garnitures en tissu

Horloge analogique avec étoile Mercedes sur la console centrale

Inserts décoratifs en aluminium clair

Sièges avant à réglage électrique

Volant multifonctions à quatre branches en cuir Nappa avec 12 touches et deux barrettes chromées



¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 34).



La dotation de série propose des garnitures en tissu et un aménagement à dominante noire ou gris cristal. Des garnitures en similicuir ARTICO sont également disponibles en option, dans les mêmes nuances de couleurs. Le coloris noir est privilégié pour les bas de glace et la partie supérieure de la planche de bord. Le volant et le levier de vitesses (en liaison avec la boîte manuelle à 6 rapports) sont gainés de cuir Nappa.

Noir

- 011 Tissu
- 111 Similicuir ARTICO
- 211 Cuir¹
- 241 Cuir Pack Sport AMG¹
- 611 Microfibre DINAMICA/similicuir ARTICO

Gris cristal/gris coquillage

- 018 Tissu
- 118 Similicuir ARTICO
- 218 Cuir¹

Inserts décoratifs

- H76 Aluminium clair
- H09 Frêne marron à pores ouverts²
- H14 Ronce de noyer marron brillante²
- H73 Carbone AMG/laque noire¹
- H79 Aluminium foncé, finition structurée¹
- 734 Eucalyptus
- 736 Frêne noir brillant²

¹ Non disponible en France. ² Option. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



011



018



111



118



211



218



241



611



H76



H76



H09



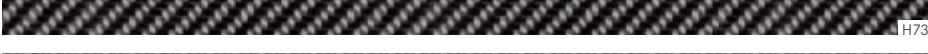
H09



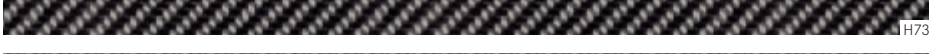
H14



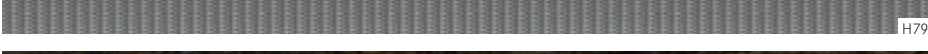
H14



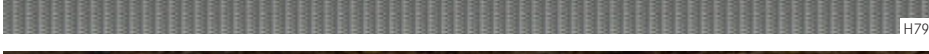
H73



H73



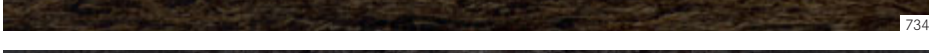
H79



H79



734



734



736



736



Pack ELEGANCE.

Le Pack ELEGANCE (option) souligne le côté raffiné de la Classe E. L'extérieur est mis en valeur par les éléments chromés, l'étoile Mercedes sur le capot et les jantes alliage multibranches. L'intérieur se distingue par des garnitures exclusives en tissu, des inserts décoratifs nobles et un éclairage d'ambiance tamisable offrant trois ambiances lumineuses différentes.



Extérieur

Baguettes chromées le long des flancs et sur les pare-chocs avant et arrière

Grille de calandre à trois lamelles chromées, dans le ton argent métallisé

Jantes alliage multibranches

Train de roulement DIRECT CONTROL à réglage confort

Intérieur

Casier de rangement sous les sièges avant

Eclairage d'ambiance offrant trois couleurs

Garnitures intérieures en cuir

Inserts décoratifs en ronce de noyer

Levier de vitesses gainé de cuir Nappa, avec barrette en ronce de noyer
(en liaison avec la boîte manuelle)

Vide-poche éclairé dans la console centrale et devant l'accoudoir central





Noir

- 011 Tissu
 - 111 Similicuir ARTICO¹
 - 211 Cuir¹
 - 241 Cuir Pack Sport AMG¹
 - 611 Microfibre DINAMICA/similicuir ARTICO¹
 - 811 Cuir Nappa²
-

Gris cristal

- 018 Tissu
 - 118 Similicuir ARTICO¹
 - 218 Cuir²
 - 818 Cuir Nappa²
-

Gris cristal/noir

- 058 Tissu¹
 - 158 Similicuir ARTICO¹
 - 258 Cuir²
 - 858 Cuir Nappa²
-

Beige soie naturelle

- 115 Similicuir ARTICO¹
 - 215 Cuir²
 - 815 Cuir Nappa²
-

Porcelaine/noir

- 255 Cuir²
 - 855 Cuir Nappa²
-

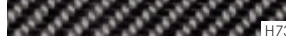
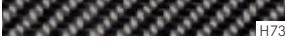
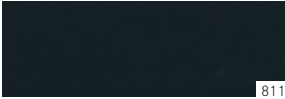
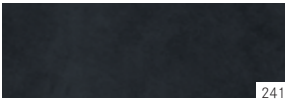
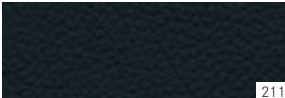
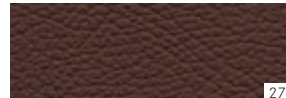
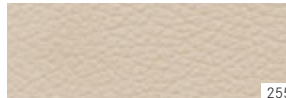
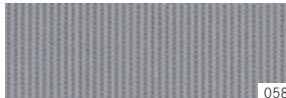
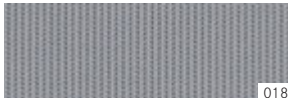
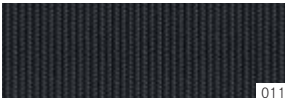
Châtaigne/noir

- 274 Cuir²
 - 854 Cuir Nappa²
-

Inserts décoratifs

- H14 Ronce de noyer
 - H09 Frêne marron²
 - H73 Carbone AMG²
 - H79 Aluminium foncé²
 - 736 Frêne noir brillant²
-

¹ Non disponible en France. ² Option. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.





Ligne EXECUTIVE.

La ligne EXECUTIVE (option) confère à la Classe E un caractère éminemment actuel et sportif. L'extérieur est plus expressif – avec l'étoile centrale sur la calandre, les sorties d'échappement trapézoïdales et les jantes alliage. A l'intérieur, le nouveau volant multifonctions à trois branches rappelle la nature sportive du modèle.

Extérieur

Baguettes chromées sur les flancs et le pare-chocs arrière

Grille de calandre à deux lamelles avec étoile centrale

Jantes alliage à 5 doubles branches

Ligne d'échappement à double flux avec sorties trapézoïdales en acier inoxydable poli intégrées dans le pare-chocs

Train de roulement DIRECT CONTROL à réglage sport (réglage confort en option pour les modèles à 4 et 6 cylindres)

Intérieur

Combiné d'instruments à trois cadrans tubulaires, au design sport et fond dans le ton argent

Eclairage d'ambiance offrant trois couleurs, tamisable

Garnitures intérieures en cuir

Inserts décoratifs en aluminium foncé

Levier de vitesses gainé de cuir Nappa, avec application chromée (en liaison avec la boîte manuelle)

Vide-poche éclairé dans la console centrale et devant l'accoudoir central

Volant multifonctions à trois branches en cuir Nappa, avec 12 touches





Noir

- 411 Tissu Grenoble/similicuir ARTICO¹
 - 111 Similicuir ARTICO¹
 - 211 Cuir²
 - 241 Cuir (avec Pack Sport AMG)
 - 611 Microfibre DINAMICA/similicuir ARTICO¹
 - 811 Cuir Nappa³
-

Gris cristal

- 118 Similicuir ARTICO¹
 - 218 Cuir²
 - 818 Cuir Nappa³
-

Gris cristal/noir

- 158 Similicuir ARTICO¹
 - 258 Cuir²
 - 858 Cuir Nappa³
-

Beige soie naturelle

- 115 Similicuir ARTICO¹
 - 215 Cuir²
 - 815 Cuir Nappa³
-

Porcelaine/noir

- 255 Cuir²
 - 855 Cuir Nappa³
-

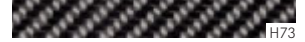
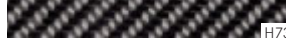
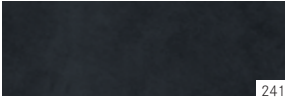
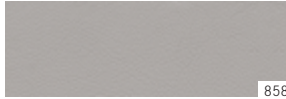
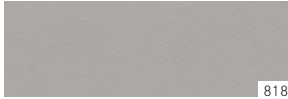
Châtaigne/noir

- 274 Cuir²
 - 854 Cuir Nappa³
-

Inserts décoratifs

- H79 Aluminium foncé
 - H14 Ronce de noyer brillante
 - H73 Carbone AMG²
 - H09 Frêne marron²
 - 736 Frêne noir brillant²
-

¹ Non disponible en France. ² Option. ³ Option, série sur E 63 AMG, E 63 AMG 4MATIC, E 63 AMG S 4MATIC. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.





Pack Exclusif.

Matériaux nobles et détails raffinés – avec le Pack Exclusif (option), l'habitacle des lignes EXECUTIVE et FASCINATION affiche une élégance encore plus exclusive. Les équipements supplémentaires répondent aux attentes des clients les plus exigeants.



Intérieur

Accoudoirs de la console centrale et des portes et partie centrale des contre-portes en cuir Nappa

Ciel de pavillon, montants et pare-soleil en microfibre DINAMICA (beige soie naturelle ou gris cristal)

Coloris de l'aménagement intérieur noir, beige soie naturelle ou gris cristal

Planche de bord et partie supérieure des contre-portes dotées d'un habillage haut de gamme en similicuir ARTICO avec surpiqûres

Sellerie en cuir Nappa dans le ton noir, beige soie naturelle ou gris cristal

Tapis de sol en velours avec liseré en nubuck dans le coloris d'équipement

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Pack Sport Extérieur.

Le Pack Sport Extérieur (de série sur FASCINATION, en option sur Classe E et EXECUTIVE) confère à la Classe E une apparence encore plus individuelle et sportive. Le train de roulement sport et les jantes alliage à 5 doubles branches soulignent autant le dynamisme du design que l'agilité du modèle.



Extérieur

Essieu avant avec disques de frein perforés surdimensionnés et monogramme « Mercedes-Benz » sur les étriers de frein

Grille de calandre à deux lamelles avec étoile centrale

Jantes alliage à 5 doubles branches avec pneus 245/40 R 18 à l'avant et 265/35 R 18 à l'arrière

Ligne d'échappement à double flux avec sorties trapézoïdales en acier inoxydable poli intégrées dans le pare-chocs

Train de roulement sport DIRECT CONTROL surbaissé à réglage sport (non disponible pour les modèles 4MATIC)



Pack Sport AMG.

Le Pack Sport AMG (de série sur SPORTLINE, en option sur les autres lignes de finition) vient parfaire le look d'athlète de la Classe E Berline et Break – la sportivité et le tempérament sont visiblement mis à l'honneur, à l'extérieur comme à l'intérieur.

Extérieur

Essieu avant avec disques de frein perforés surdimensionnés et monogramme « Mercedes-Benz » sur les étriers de frein

Grille de calandre à deux lamelles avec étoile centrale

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches avec pneus 245/40 R 18 à l'avant et 265/35 R 18 à l'arrière (245/40 R 18 à l'avant et à l'arrière sur les modèles 4MATIC)

Kit carrosserie AMG (jupe avant, jupe arrière et habillages des bas de caisse)

Train de roulement sport DIRECT CONTROL surbaissé à réglage sport (non disponible pour les modèles 4MATIC)

Intérieur

Levier de vitesses gainé de cuir Nappa, avec application chromée (en liaison avec la boîte manuelle)

Palettes de changement de vitesses DIRECT SELECT et mode manuel (M) (en liaison avec 7G-TRONIC PLUS)

Pédalier sport en acier inoxydable brossé à picots en caoutchouc

Sièges avant sport en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noir avec surpiquûres contrastées claires (code 611)¹

Volant sport multifonctions AMG à trois branches en cuir Nappa noir, avec méplat dans la partie inférieure (en liaison avec 7G-TRONIC PLUS)



Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

¹ Garnitures intérieures en cuir de série sur EXECUTIVE et FASCINATION.



designo.

Peintures *designo* exclusives, selleries en cuir noble, inserts décoratifs haut de gamme et un ciel de pavillon en microfibre DINAMICA raffiné se combinent pour satisfaire les plus hautes attentes en matière de personnalisation. Vous trouverez davantage d'équipements *designo* et d'informations dans le tarif et sur notre site www.mercedes-benz.fr, rubrique *designo*.

Extérieur

Deux peintures métallisées *designo*

Deux peintures magno *designo*

Une peinture mystic *designo*

Intérieur

Accoudoirs des portes et couvercle de l'accoudoir central en cuir Nappa noir *designo*

Boiseries *designo* en trois versions

Ciel de pavillon en microfibre DINAMICA dans trois teintes

Ciel de pavillon en tissu noir *designo*

Motif de siège *designo* spécifique avec liseré de cuir dans un coloris contrastant et plaquette *designo* dans les dossiers des sièges avant

Partie centrale des contre-portes en cuir *designo* avec liseré de cuir dans un coloris contrastant

Sellerie cuir *designo* disponible dans neuf teintes

Tapis de sol en velours avec liseré en cuir noir *designo* et plaquette métallique *designo*

Volant en cuir *designo*, bicolore



Dotation de série | Sélection d'équipements.



Rampes de toit en finition aluminium (break uniquement).



Feu arrière à technologie LED.



Combiné d'instruments à cadrans tubulaires et instruments ronds.



Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique depuis l'intérieur.



Volant multifonctions en cuir Nappa à 12 touches et deux barrettes chromées.



Baguelettes de seuil en acier inoxydable à l'avant et à l'arrière.



Audio 20 CD.



Levier sélecteur DIRECT SELECT (en liaison avec 7G-TRONIC PLUS).



Éléments de commande dans l'accoudoir.



Climatisation automatique THERMATIC.



Appui-tête NECK-PRO à l'avant.



Eclairage d'ambiance monochrome.

Options | Sélection d'équipements.



Intelligent Light System à technologie LED.¹



Toit ouvrant en verre à commande électrique.



Rangement confort EASY-PACK pour le coffre (berline uniquement).



Avertisseur d'angle mort¹ (alerte visuelle).



Toit ouvrant panoramique à commande électrique.



Dispositif d'attelage rabattable mécaniquement.

¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 34).



Système de gestion de l'espace arrière EASY-PACK (break uniquement).



Pack Mémoires.



KEYLESS-GO.



Extincteur sous le siège conducteur.



Volant en cuir et bois.



Climatisation des sièges avant.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Jantes.



Jante alliage à 9 branches (série) avec pneus 205/60 R 16 (non disponible pour le break) ou 225/55 R 16 (selon motorisation pour les 4 et 6 cylindres, code R12/R13).



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 245/45 R 17 (série sur EXECUTIVE pour les 4 et 6 cylindres, code 44R et code R38¹ pour le 8 cylindres).



Jante alliage à 10 branches avec pneus 225/55 R 16, finition gris Himalaya (option pour les 4 et 6 cylindres sans 4MATIC, code 55R).



Jante alliage à 5 branches avec pneus 245/40 R 18 à l'avant et 265/35 R 18 à l'arrière (option R08 ou 52R selon les motorisations).



Jante alliage multibranches avec pneus 245/45 R 17 (de série avec le Pack ELEGANCE, code 08R ; sur 8 cylindres, jante 18", code 04R²).



Jante alliage à 7 branches avec pneus 205/60 R 16 (non disponible en France).



Jante alliage à 5 branches avec pneus 245/45 R 17 (option pour les 4 et 6 cylindres, code 02R).



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 245/40 R 18 à l'avant et 265/35 R 18 à l'arrière, de série sur FASCINATION (incluses dans le Pack Sport Extérieur, code 22R/66R).



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 245/35 R 19 à l'avant et 275/30 R 19 à l'arrière (option, non disponible sur E 300 BlueTEC HYBRID Break et E 500 4MATIC, code R17).



Jante alliage AMG à 5 doubles branches avec pneus 245/40 R 18 à l'avant et 265/35 R 18 à l'arrière, 245/40 R 18 à l'avant et à l'arrière sur 4MATIC (option, code 795/791).



Jante alliage AMG à 10 branches avec pneus 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière, finition gris titane mat/brillante (série uniquement sur E 63 AMG S 4MATIC, code 662).



Jante alliage AMG à 10 branches avec pneus 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière, finition noir mat/brillante (option pour les modèles AMG, code 752).



Jante alliage AMG à 5 doubles branches avec pneus 245/40 R 18 à l'avant et 265/35 R 18 à l'arrière, 245/40 R 18 à l'avant et à l'arrière sur 4MATIC (compris dans le Pack Sport AMG, code 660/794).



Jante alliage AMG à 10 branches avec pneus 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière, finition brillante (code 796³, 797⁴)



Jante alliage AMG à 7 doubles branches avec pneus 245/35 R 19 à l'avant et 275/30 R 19 à l'arrière (option, non disponible pour E 300 BlueTEC HYBRID Break, E 350 BlueTEC 4MATIC et E 500 4MATIC, code 770).



Jante forgée AMG à 5 doubles branches avec pneus 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 19 à l'arrière, finition gris titane brillant (option pour les modèles AMG, code 785).

¹ Jante alliage identique à celle du code 44R, mais chaussée de pneus 245/40 R 18 (code R38). ² Jante alliage identique à celle du code 08R, mais chaussée de pneus 245/40 R 18 (code 04R) (série sur E 500 et E 500 4MATIC). ³ Jante alliage AMG identique à celle du code 797, mais chaussée de pneus 255/40 R 18 à l'avant et 285/35 R 18 à l'arrière (code 796). Série sur E 63 AMG, non disponible sur le break. ⁴ Série sur E 63 AMG 4MATIC, option sur E 63 AMG (Berline), disponible sur demande sans majoration de prix sur E 63 AMG S 4MATIC.

Accessoires d'origine.

Pour tirer le meilleur parti de toutes les possibilités offertes par la Classe E Berline et Break, n'hésitez pas à puiser dans le programme d'accessoires d'origine Mercedes-Benz. Extérieur, habitacle ou télématique : tous les produits sont parfaitement assortis à votre véhicule. → www.mercedes-benz.fr, rubrique « Pièces et Accessoires »



Le meilleur du divertissement pour les passagers arrière (également livrable en option).

Infodivertissement aux places arrière. Même à l'arrière, le système de divertissement arrière met le plaisir au premier rang. Cet équipement dispose de deux très beaux écrans couleur LCD de 17,8 cm pour la restitution de vos films préférés sur DVD, de vos photos et même de vos jeux vidéo¹. Bénéficiant de lecteurs DVD séparés, les passagers arrière peuvent regarder ensemble le même film ou bien composer chacun un programme différent. Il est en outre possible d'utiliser d'autres supports de données via le port USB ou le lecteur de cartes mémoire SD. Le système de divertissement arrière proposé en post-équipement ne nécessite aucun équipement préalable départ usine.

¹ Branchement possible de périphériques externes tels que des consoles de jeu.

Jantes alliage. Les jantes alliage issues du programme d'accessoires Mercedes-Benz affichent un design hors du commun qui offre une mise en scène parfaite à la personnalité dynamique de la Classe E. Elles sont disponibles en différentes tailles et finitions. Citons par exemple les jantes alliage à 10 doubles branches en finition trémolite brillante, chaussées de pneus 245/40 R 18.



Jante alliage à 10 doubles branches avec pneus 245/40 R 18.²

Siège enfant. Installés dans le siège enfant KIDFIX, les enfants bénéficient d'un haut niveau de protection. Ce siège est idéal pour les enfants de 3 ans et demi à 12 ans environ (15 à 36 kg). Le rehausseur et le dossier réglable en hauteur offrent une protection décisive en cas de collision latérale.



Confort et sécurité pour tous les passagers.

Barres de toit. Les barres de toit Alustyle offrent une solution flexible pour le transport d'équipements de sport ou de bagages volumineux. Elles peuvent être associées à différents systèmes de portage, par exemple les coffres de toit Mercedes-Benz disponibles en version 330 ou 450 litres. Le porte-skis et snowboards New Alustyle version « Confort » permet de transporter jusqu'à six paires de skis et quatre snowboards.



Solution de transport sur mesure grâce à des équipements astucieux (également livrable en option).

² Les jantes livrées en accessoires d'origine sont fournies sans pneumatiques. Leur disponibilité dépend de la motorisation et des équipements choisis. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

Services et essai sur route.

Mercedes-Benz Financial Services. Vous avez trouvé la voiture de vos rêves mais souhaitez conserver un maximum de flexibilité dans vos finances pour son règlement ? Nous tenons à votre disposition des offres de location et de financement attractives, ainsi que des formules d'assurance et d'entretien avantageuses. Notre but est de fournir des solutions financières optimales pour ceux qui partagent la philosophie de Mercedes-Benz d'engagement absolu à la qualité. Que vous soyez un client particulier, professionnel ou une entreprise, nos offres de financement en crédit ou en location peuvent être façonnées de manière à répondre au mieux à vos besoins individuels. Pour de plus amples informations sur les offres de Mercedes-Benz Financial Services, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Service24h. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service24h. Pour ce faire, appelez le numéro d'assistance technique (0) 0800 1 777 7777¹. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

Musée Mercedes-Benz. Découvrez ce qui fait avancer le monde depuis plus de 125 ans, et entreprenez un véritable voyage dans le temps à travers toute l'histoire de l'automobile au musée Mercedes-Benz. Plus de 1 500 pièces réparties sur 16 500 m² illustrent la tradition et la force d'innovation uniques de l'inventeur de l'automobile. Ici, la légende côtoie la légende : vous pourrez admirer des pièces uniques comme la Mercedes la plus ancienne encore en état, datant de 1902, des modèles à compresseur, ou encore les fameux coupés à portes papillon. Le musée se distingue également par son architecture qui rompt avec les canons traditionnels pour proposer un concept d'espace totalement inédit. Bienvenue au musée Mercedes-Benz – un lieu d'innovation. www.mercedes-benz-classic.com/museum



¹ A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable : 00 33 1 49 93 21 07.

Essai sur route. Les qualificatifs ne suffiront jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Sélectionnez le point « Distributeurs et Réparateurs Agréés » sur www.mercedes-benz.fr. Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous.

Mercedes-Benz Guides. L'application « Mercedes-Benz Guides » vous permet de découvrir les points forts du véhicule de votre choix en ligne ou hors ligne. Elle est disponible gratuitement au téléchargement dans l'Apple® iTunes® Store (pour iOS) ou le Google Play Store (pour Android).

ContratService. Le ContratService est un gage de tranquillité et de sérénité. Soucieux de vous satisfaire, Mercedes-Benz met à votre disposition les solutions ContratService, ajustables à vos besoins. Extension de la garantie, maintenance ou entretien complet, mettez tous les atouts de votre côté pour que conduire reste un plaisir.

Le ContratService ExtendPlus. Prolongez les deux années de garantie constructeur et bénéficiez des réparations ou du remplacement des pièces prises en charge dans la garantie, ainsi que d'un tarif unique pour chaque durée souscrite, quel que soit le kilométrage que vous souhaitez parcourir dans la limite de 200 000 km.

Le ContratService SelectPlus. En plus des prestations du ContratService ExtendPlus, assurez votre tranquillité avec le ContratService SelectPlus en laissant le soin à un réseau de professionnels d'entretenir votre véhicule selon les directives de maintenance préconisées par le constructeur.

Le ContratService Complete. Profitez de toutes les prestations proposées par les contrats ExtendPlus et SelectPlus en y ajoutant le remplacement des pièces d'usures. En optant pour la prestation la plus complète, vous capitalisez et optimisez votre budget automobile. Avec le ContratService Complete, confiez-nous aussi votre quotidien avec la Mercedes-Benz Conciergerie.



Caractéristiques techniques (berline).

	Moteurs diesel					
	E 200 CDI	E 220 CDI	E 250 CDI	E 250 CDI 4MATIC	E 300 BlueTEC HYBRID	E 300 BlueTEC
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	6/en V
Cylindrée totale en cm ³	2 143	2 143	2 143	2 143	2 143	2 987
Puissance nominale ¹ en kW (ch DIN) à tr/min	100 (136)/2 800-4 600 [100 (136)/2 800-4 600]	125 (170)/3 000-4 200 [125 (170)/3 000-4 200]	150 (204)/3 800 [150 (204)/3 800]	- [150 (204)/3 800]	- [150 (204)/4 200*]	- [170 (231)/3 800]
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	360/1 600-2 600 [360/1 600-2 600]	400/1 400-2 800 [400/1 400-2 800]	500/1 600-1 800 [500/1 600-1 800]	- [500/1 600-1 800]	- [500/1 600-1 800]	- [540/1 550-2 400]
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	10,2 [9,5]	8,7 [8,4]	7,7 [7,5]	- [7,9]	- [7,5]	- [7,1]
Vitesse maxi approximative (km/h)	210 [207]	228 [227]	240 [242]	- [238]	- [242]	- [250 ²]
Dimensions des pneus avant	205/60 R 16	205/60 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16	225/55 R 16
Dimensions des pneus arrière	205/60 R 16	205/60 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16	225/55 R 16
Consommation de carburant ³ (l/100 km)						
Cycle urbain	5,8-6,0 [6,0-6,1]	5,8-6,1 [5,7-6,1]	5,8-6,1 [5,8-6,2]	- [6,5-6,6]	- [4,1-4,2]	- [6,9-7,3]
Cycle extra-urbain	4,2-4,5 [4,2-4,6]	4,1-4,3 [4,1-4,4]	4,2-4,4 [4,2-4,5]	- [4,7-5,0]	- [4,1-4,2]	- [4,7-5,2]
Cycle mixte	4,8-5,1 [4,9-5,2]	4,7-5,0 [4,7-5,1]	4,8-5,1 [4,8-5,2]	- [5,5-5,7]	- [4,1-4,2]	- [5,5-6,0]
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) en cycle mixte	125-134 [127-135]	123-130 [125-133]	126-133 [128-136]	- [143-149]	- [107-110]	- [144-157]
Norme antipollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	80/9	80/9	80/9	80/9	80/9	80/9
Volume du coffre à bagages (l)	540	540	540	540	505	490
Diamètre de braquage (m)	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28
Poids à vide ⁴ (kg)	1 735 [1 735]	1 735 [1 735]	1 765 [1 775]	- [1 845]	- [1 845]	- [1 885]
Charge utile (kg)	565 [565]	565 [565]	565 [555]	- [565]	- [585]	- [555]
P.T.A.C. (kg)	2 300 [2 300]	2 300 [2 300]	2 300 [2 300]	- [2 410]	- [2 430]	- [2 440]

* Moteur électrique : 20 kW (27 ch). ¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Bridage électronique. ³ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

Caractéristiques techniques (berline).

	Moteurs diesel		Moteurs essence					
	E 350 BlueTEC	E 350 BlueTEC 4MATIC	E 200	E 250	E 300	E 300 4MATIC	E 350	E 350 4MATIC
Nombre de cylindres/disposition	6/en V	6/en V	4/en ligne	4/en ligne	6/en V	6/en V	6/en V	6/en V
Cylindrée totale en cm ³	2 987	2 987	1 991	1 991	3 498	3 498	3 498	3 498
Puissance nominale ¹ en kW (ch DIN) à tr/min	- [185 (252)/3 600]	- [185 (252)/3 600]	135 (184)/5 500 [135 (184)/5 500]	- [155 (211)/ 5 500]	- [185 (252)/ 6 500]	- [185 (252)/ 6 500]	- [225 (306)/ 6 500]	- [225 (306)/ 6 500]
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	- [620/1 600-2 400]	- [620/1 600-2 400]	270/1 200-4 000 [300/1 200-4 000]	- [350/ 1 200-4 000]	- [340/ 3 500-4 500]	- [340/ 3 500-4 500]	- [370/ 3 500-5 250]	- [370/ 3 500-5 250]
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	- [6,6]	- [6,7]	8,2 [7,9]	- [7,4]	- [7,1]	- [7,4]	- [6,3]	- [6,6]
Vitesse maxi approximative (km/h)	- [250 ²]	- [245]	233 [233]	- [243]	- [250 ²]	- [245]	- [250 ²]	- [250 ²]
Dimensions des pneus avant	225/55 R 16	245/45 R 17	205/60 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16	245/45 R 17
Dimensions des pneus arrière	225/55 R 16	245/45 R 17	205/60 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16	245/45 R 17
Consommation de carburant ³ (l/100 km)								
Cycle urbain	- [6,9-7,3]	- [7,3-7,7]	8,0-8,4 [7,5-7,7]	- [7,5-7,7]	- [9,5]	- [9,9]	- [9,5]	- [9,9]
Cycle extra-urbain	- [4,7-5,2]	- [5,1-5,5]	5,0-5,3 [4,8-5,1]	- [4,8-5,1]	- [5,3-5,6]	- [5,9-6,0]	- [5,3-5,6]	- [5,9-6,0]
Cycle mixte	- [5,5-6,0]	- [6,0-6,4]	6,1-6,5 [5,8-6,1]	- [5,8-6,1]	- [6,8-7,0]	- [7,4-7,5]	- [6,8-7,0]	- [7,4-7,5]
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) en cycle mixte	- [144-157]	- [160-169]	142-151 [135-142]	- [135-142]	- [159-164]	- [174-176]	- [159-164]	- [174-176]
Norme antipollution	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	80/9	80/9	80/9	80/9	80/9	80/9	80/9	80/9
Volume du coffre à bagages (l)	490	490	540	540	540	540	540	540
Diamètre de braquage (m)	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28
Poids à vide ⁴ (kg)	- [1 885]	- [1 955]	1 615 [1 655]	- [1 680]	- [1 735]	- [1 825]	- [1 735]	- [1 825]
Charge utile (kg)	- [555]	- [545]	565 [555]	- [565]	- [565]	- [565]	- [565]	- [565]
P.T.A.C. (kg)	- [2 440]	- [2 500]	2 180 [2 210]	- [2 245]	- [2 300]	- [2 390]	- [2 300]	- [2 390]

¹ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (poids du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. Les valeurs entre crochets s'appliquent aux véhicules avec boîte automatique. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr

Caractéristiques techniques (berline).

	Moteurs essence						
	E 400	E 400 4MATIC	E 500	E 500 4MATIC	E 63 AMG	E 63 AMG 4MATIC	E 63 AMG S 4MATIC
Nombre de cylindres/disposition	6/en V	6/en V	8/en V	8/en V	8/en V	8/en V	8/en V
Cylindrée totale en cm ³	2 996	2 996	4 663	4 663	5 461	5 461	5 461
Puissance nominale ¹ en kW (ch DIN) à tr/min	- [245 (333)/ 5 500]	- [245 (333)/ 5 500]	- [300 (408)/ 5 000-5 750]	- [300 (408)/ 5 000-5 750]	- [410 (557)/5 500]	- [410 (557)/5 500]	- [430 (585)/5 500]
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	- [480/1 400-4 000]	- [480/1 400-4 000]	- [600/1 600-4 750]	- [600/1 600-4 750]	- [720/1 750-5 250]	- [720/1 750-5 250]	- [800/1 750-5 000]
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	- [5,3]	- [5,3]	- [4,9]	- [4,8]	- [4,2]	- [3,7]	- [3,6]
Vitesse maxi approximative (km/h)	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]
Dimensions des pneus avant	245/45 R 17	245/45 R 17	245/40 R 18	245/40 R 18	255/40 R 18	255/35 R 19	255/35 R 19
Dimensions des pneus arrière	245/45 R 17	245/45 R 17	245/40 R 18	245/40 R 18	285/35 R 18	285/30 R 19	285/30 R 19
Consommation de carburant ³ (l/100 km)							
Cycle urbain	- [10,4-10,8]	- [11,2-11,6]	- [12,6]	- [13,0]	- [13,8]	- [14,4]	- [14,4]
Cycle extra-urbain	- [5,8-6,2]	- [6,4-6,8]	- [6,7]	- [7,2]	- [7,5]	- [7,9]	- [7,9]
Cycle mixte	- [7,5-7,9]	- [8,1-8,5]	- [8,9]	- [9,4]	- [9,8]	- [10,3-]	- [10,3]
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) en cycle mixte	- [175-185]	- [189-199]	- [209]	- [219]	- [230]	- [242]	- [242]
Norme antipollution	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	59/8,0	59/8,0	80/9,0	80/9,0	80/9,0	80/9,0	80/9,0
Volume du coffre à bagages (l)	540	540	540	540	540	540	540
Diamètre de braquage (m)	11,28	11,28	11,28	11,28	11,35	11,75	11,75
Poids à vide ⁴ (kg)	- [1 785]	- [1 845]	- [1 925]	- [1 985]	- [1 845]	- [1 920]	- [1 940]
Charge utile (kg)	- [565]	- [565]	- [555]	- [535]	- [545]	- [490]	- [475]
P.T.A.C. (kg)	- [2 350]	- [2 410]	- [2 480]	- [2 520]	- [2 390]	- [2 410]	- [2 415]

* Moteur électrique : 20 kW (27 ch). ¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Bridage électronique. ³ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

Caractéristiques techniques (break).

	Moteurs diesel					
	E 200 CDI	E 220 CDI	E 250 CDI	E 250 CDI 4MATIC	E 300 BlueTEC HYBRID	E 300 BlueTEC
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	6/en V
Cylindrée totale en cm ³	2 143	2 143	2 143	2 143	2 143	2 987
Puissance nominale ¹ en kW (ch DIN) à tr/min	100 (136)/2 800-4 600 [100 (136)/2 800-4 600]	125 (170)/3 000-4 200 [125 (170)/3 000-4 200]	150 (204)/3 800 [150 (204)/3 800]	- [150 (204)/3 800]	- [150 (204)/4 200*]	- [170 (231)/3 800]
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	360/1 600-2 600 [360/1 600-2 600]	400/1 400-2 800 [400/1 400-2 800]	500/1 600-1 800 [500/1 600-1 800]	- [500/1 600-1 800]	- [500/1 600-1 800]	- [540/1 550-2 400]
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	10,9 [10,1]	8,8 [8,6]	7,8 [7,8]	- [8,1]	- [7,8]	- [7,4]
Vitesse maxi approximative (km/h)	205 [203]	220 [216]	232 [232]	- [230]	- [232]	- [240]
Dimensions des pneus avant	225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16	225/55 R 16
Dimensions des pneus arrière	225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16	225/55 R 16
Consommation de carburant ³ (l/100 km)						
Cycle urbain	6,2-6,4 [6,4-6,5]	6,0-6,1 [6,2-6,4]	6,0-6,1 [6,3-6,5]	- [6,7]	- [4,5]	- [7,0-7,4]
Cycle extra-urbain	4,5-4,8 [4,6-4,8]	4,4-4,6 [4,5-4,8]	4,5-4,7 [4,6-4,9]	- [5,1-5,2]	- [4,4-4,6]	- [5,0-5,4]
Cycle mixte	5,2-5,4 [5,3-5,4]	5,0-5,2 [5,2-5,4]	5,1-5,3 [5,2-5,5]	- [5,8-5,9]	- [4,4-4,5]	- [5,7-6,2]
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) en cycle mixte	135-141 [137-141]	132-135 [134-142]	134-138 [136-145]	- [152-155]	- [116-119]	- [152-162]
Norme antipollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	80/9	80/9	80/9	80/9	80/9	80/9
Volume du coffre à bagages (l)	695-1 950	695-1 950	695-1 950	695-1 950	650-1 905	600-1 855
Diamètre de braquage (m)	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28
Poids à vide ⁴ (kg)	1 845 [1 845]	1 845 [1 845]	1 885 [1 885]	- [1 955]	- [1 955]	- [1 955]
Charge utile (kg)	595 [595]	595 [595]	595 [595]	- [595]	- [595]	- [595]
P.T.A.C. (kg)	2 440 [2 440]	2 440 [2 440]	2 480 [2 480]	- [2 550]	- [2 550]	- [2 550]

¹ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (poids du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. Les valeurs entre crochets s'appliquent aux véhicules avec boîte automatique. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr

Caractéristiques techniques (break).

	Moteurs diesel		Moteurs essence				
	E 350 BlueTEC	E 350 BlueTEC 4MATIC	E 200	E 250	E 300	E 300 4MATIC	E 350
Nombre de cylindres/disposition	6/en V	6/en V	4/en ligne	4/en ligne	6/en V	6/en V	6/en V
Cylindrée totale en cm ³	2 987	2 987	1 991	1 991	3 498	3 498	3 498
Puissance nominale ¹ en kW (ch DIN) à tr/min	- [185 (252)/3 600]	- [185 (252)/3 600]	135 (184)/5 500 [135 (184)/5 500]	- [155 (211)/5 500]	- [185 (252)/6 500]	- [185 (252)/6 500]	- [225 (306)/6 500]
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	- [620/1 600-2 400]	- [620/1 600-2 400]	270/1 200-4 000 [300/1 200-4 000]	- [350/1 200-4 000]	- [340/3 500-4 500]	- [340/3 500-4 500]	- [370/3 500-5 250]
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	- [6,9]	- [7,0]	8,5 [8,3]	- [7,8]	- [7,5]	- [7,8]	- [6,7]
Vitesse maxi approximative (km/h)	- [245]	- [240]	226 [225]	- [233]	- [250 ²]	- [243]	- [250 ²]
Dimensions des pneus avant	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16
Dimensions des pneus arrière	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16
Consommation de carburant ³ (l/100 km)							
Cycle urbain	- [7,0-7,4]	- [7,7-7,9]	8,4-8,6 [7,5-7,8]	- [7,6-7,9]	- [9,6-9,7]	- [10,3]	- [9,6-9,7]
Cycle extra-urbain	- [5,0-5,4]	- [5,4-5,7]	5,2-5,6 [5,0-5,3]	- [5,1-5,4]	- [5,6-5,8]	- [6,4-6,6]	- [5,6-5,8]
Cycle mixte	- [5,7-6,2]	- [6,4-6,5]	6,4-6,7 [6,0-6,2]	- [6,1-6,3]	- [7,1-7,2]	- [7,8-7,9]	- [7,1-7,2]
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) en cycle mixte	- [152-162]	- [170-173]	149-157 [139-145]	- [141-147]	- [165-169]	- [184-186]	- [165-169]
Norme antipollution	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	80/9	80/9	80/9	80/9	80/9	80/9	80/9
Volume du coffre à bagages (l)	600-1 855	600-1 855	695-1 950	695-1 950	695-1 950	695-1 950	695-1 950
Diamètre de braquage (m)	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28
Poids à vide ⁴ (kg)	- [1 955]	- [2 035]	1 735 [1 735]	- [1 785]	- [1 845]	- [1 925]	- [1 845]
Charge utile (kg)	- [595]	- [595]	595 [595]	- [595]	- [595]	- [595]	- [595]
P.T.A.C. (kg)	- [2 550]	- [2 630]	2 330 [2 330]	- [2 380]	- [2 440]	- [2 520]	- [2 440]

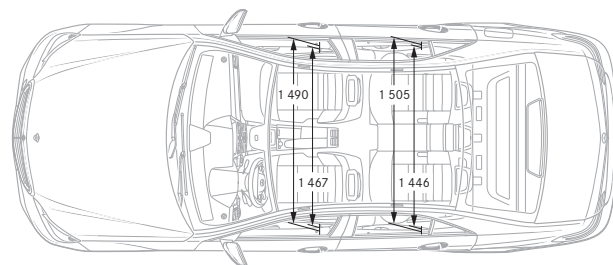
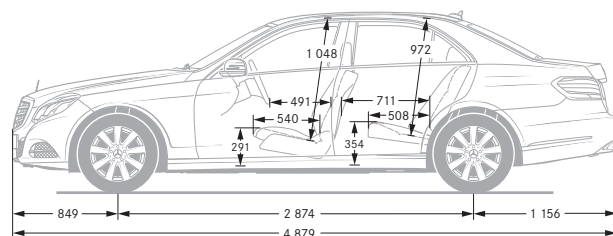
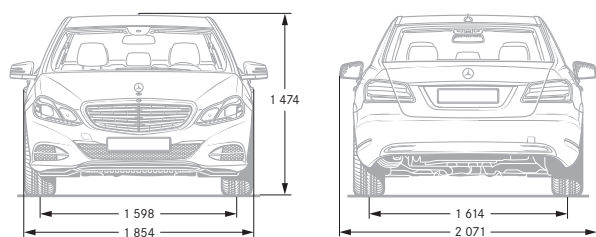
¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Bridage électronique. ³ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

Caractéristiques techniques (break).

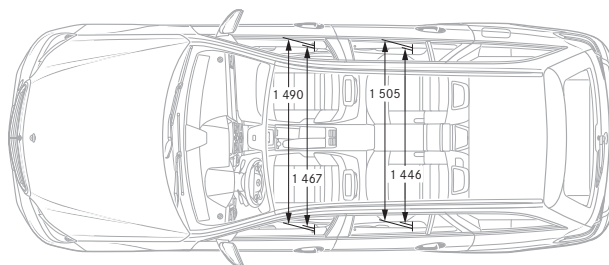
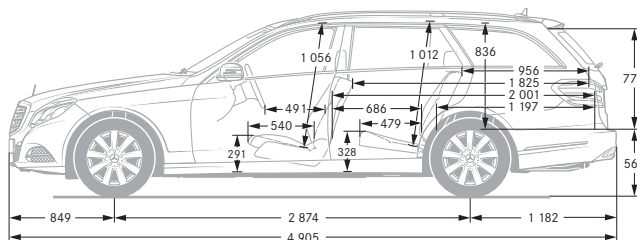
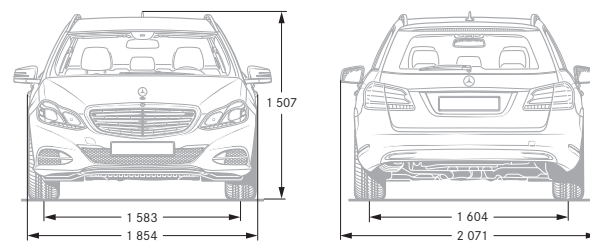
	Moteurs essence						
	E 350 4MATIC	E 400	E 400 4MATIC	E 500	E 500 4MATIC	E 63 AMG 4MATIC	E 63 AMG S 4MATIC
Nombre de cylindres/disposition	6/en V	6/en V	6/en V	8/en V	8/en V	8/en V	8/en V
Cylindrée totale en cm ³	3 498	2 996	2 996	4 663	4 663	5 461	5 461
Puissance nominale ¹ en kW (ch DIN) à tr/min	- [225 (306)/6 500]	- [245 (333)/5 500]	- [245 (333)/5 500]	- [300 (408)/5 000-5 750]	- [300 (408)/5 000-5 750]	- [410 (557)/5 500]	- [430 (585)/5 500]
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	- [370/3 500-5 250]	- [480/1 400-4 000]	- [480/1 400-4 000]	- [600/1 600-4 750]	- [600/1 600-4 750]	- [720/1 750-5 250]	- [800/1 750-5 000]
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	- [7,1]	- [5,4]	- [5,4]	- [5,0]	- [4,9]	- [3,8]	- [3,7]
Vitesse maxi approximative (km/h)	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]
Dimensions des pneus avant	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/40 R 18	245/40 R 18	255/35 R 19	255/35 R 19
Dimensions des pneus arrière	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/40 R 18	245/40 R 18	285/30 R 19	285/30 R 19
Consommation de carburant ³ (l/100 km)							
Cycle urbain	- [10,3]	- [10,7-11,0]	- [11,5-11,7]	- [12,9]	- [13,1]	- [14,4]	- [14,4]
Cycle extra-urbain	- [6,4-6,6]	- [6,1-6,2]	- [6,8-7,1]	- [7,1]	- [7,4]	- [8,2]	- [8,2]
Cycle mixte	- [7,8-7,9]	- [7,9-7,9]	- [8,5-8,8]	- [9,3]	- [9,5]	- [10,5]	- [10,5]
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) en cycle mixte	- [184-186]	- [183-184]	- [197-205]	- [216]	- [222]	- [246]	- [246]
Norme antipollution	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 6
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	80/9,0	59/8,0	59/8,0	80/9,0	80/9,0	66/14	66/14
Volume du coffre à bagages (l)	695-1 950	695-1 950	695-1 950	695-1 950	695-1 950	695-1 950	695-1 950
Diamètre de braquage (m)	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,75	11,75
Poids à vide ⁴ (kg)	- [1 925]	- [1 885]	- [1 935]	- [1 985]	- [2 075]	- [2 025]	- [2 045]
Charge utile (kg)	- [595]	- [595]	- [595]	- [595]	- [595]	- [555]	- [535]
P.T.A.C. (kg)	- [2 520]	- [2 480]	- [2 530]	- [2 580]	- [2 670]	- [2 580]	- [2 580]

¹ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (poids du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. Les valeurs entre crochets s'appliquent aux véhicules avec boîte automatique. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr

Dimensions de la berline.



Dimensions du break.



Peintures.

Le concept de mise en peinture Mercedes-Benz comprend un vernis automobile particulièrement résistant et contribue de façon décisive au maintien de la valeur du véhicule.

Peintures standard

- 040 Noir
- 149 Blanc polaire

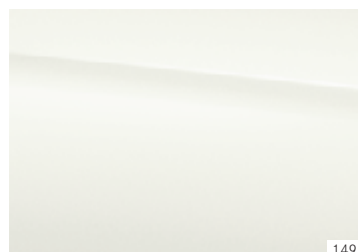
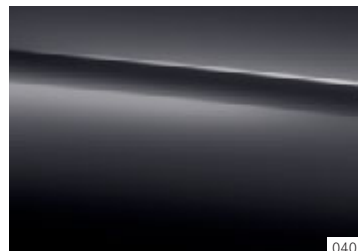
Peintures métallisées¹

- 197 Noir obsidienne
- 526 Marron dolomite
- 755 Gris ténorite
- 775 Argent iridium
- 792 Argent palladium
- 890 Bleu cavansite
- 988 Argent diamant

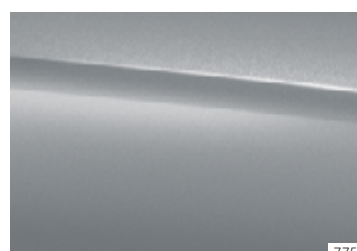
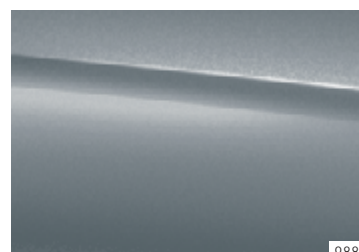
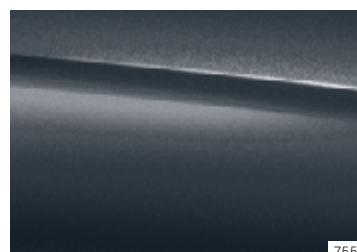
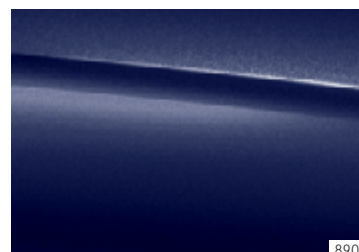
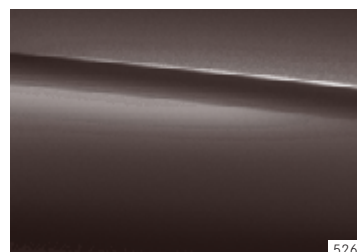
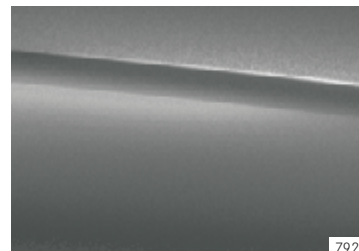
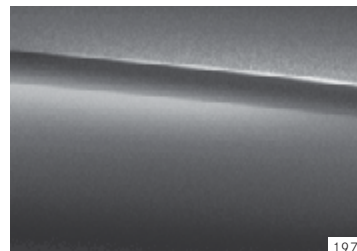
Peintures spéciales¹

- 033 Noir moka *designo*²
- 041 Graphite *designo*²
- 044 Gris allanite magno *designo*²
- 049 Blanc cachemire magno *designo*²
- 052 Marron mystic *designo*²
- 585 Bleu covelline
- 799 Blanc diamant métallisé
- 996 Rouge jacinthe

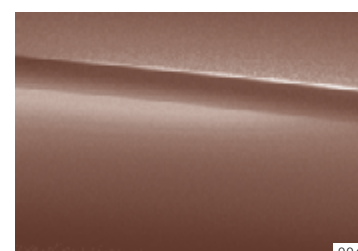
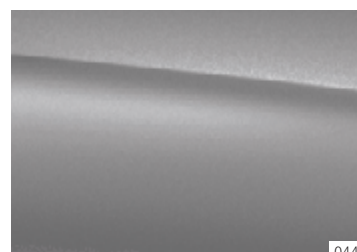
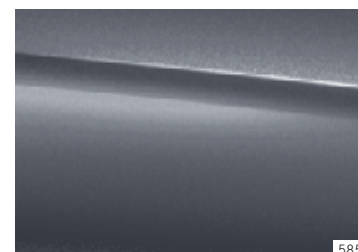
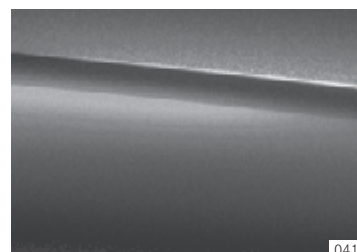
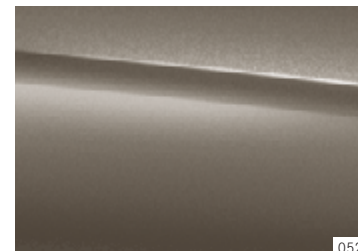
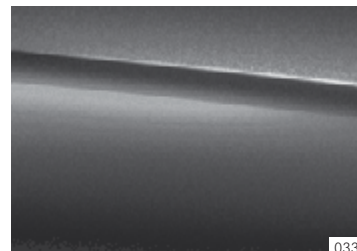
Peintures standard



Peintures métallisées¹



Peintures spéciales^{1,2}



Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable.

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule.

Pour de plus amples informations, consultez le site www.mercedes-benz.fr

*L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumise à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 03/04/2013, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans cette brochure peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.fr