

Classe GLA.



Mercedes-Benz



Le nouveau GLA. S'évader du quotidien.

Les possibilités infinies du nouveau GLA sont perceptibles dès le premier regard. Par où commencer ? Peut-être par l'impétuosité de son design tout aussi athlétique qu'aérodynamique, qui le place dans le haut de sa catégorie. La motorisation a gagné en pep : une nouvelle transmission intégrale 4MATIC caractérisée par une répartition du couple entièrement variable délivre une puissance résolument dynamique. Aussi bien sur route qu'à l'écart du bitume. Ou bien est-ce son côté aventurier qui fascine le plus ? Car le nouveau GLA sort clairement du lot. Il n'y a qu'une seule réponse possible : tout découvrir et tout de suite.



Il est encore plus séduisant de près que de loin.

Stature imposante. Ligne de toit plate. Tension esthétique jusque dans la partie arrière, tout en largeur. Epaulement puissant. Protection anti-encastrement design et système d'échappement optionnel à double flux avec sorties chromées de section carrée. Même les feux arrière à LED dégagent cette même fougue impétueuse. Le nouveau GLA laisse votre regard vagabonder jusqu'à vous emporter dans son sillage. Par exemple dans le cockpit, qui affiche lui aussi des proportions sportives.









Dans l'habitacle, le nouveau GLA ouvre des horizons jusqu'alors insoupçonnés. La modularité du modèle et les offres d'équipement semblent pratiquement infinies. Des sièges confort sont équipés de série et des sièges sport intégraux sont disponibles en option. Les inserts décoratifs sont par exemple réalisés en option en aluminium à stries ou en bois veiné naturellement. L'écran autonome disponible en option constitue l'interface avec le monde, qu'il soit réel ou numérique. L'écran ON&OFFROAD du GLA à transmission intégrale 4MATIC affiche les pentes, les dévers ainsi que les points cardinaux en mode tout-terrain. Vous pouvez consulter vos messages ainsi que la liste de lecture de votre iPhone® en liaison avec le Drive Kit Plus en option. Le toit ouvrant panoramique optionnel crée une atmosphère encore plus exclusive, inondant l'habitacle d'une lumière parfaitement naturelle.





Comme un parfum d'aventure.

La liberté est plus qu'une simple possibilité. Avec trois lignes d'équipement et trois packs Design, le nouveau GLA offre toutes sortes de possibilités de personnalisation. Des peintures métallisées et standard finition brillante, ainsi que la peinture spéciale gris montagne magno *designo* séduisent par leur singularité, tout en soulignant des détails caractéristiques, tels que les passages de roue arrière et l'habillage de bas de caisse arborant un motif crénelé sur les côtés. Même dans l'obscurité, le nouveau GLA marron Orient rayonne de mille feux, exalté par le goût de l'aventure et les promesses du lendemain.

Une exaltation qui n'en finit pas.

Un compagnon de route comme on les aime : des moteurs aussi nerveux qu'efficaces donnent le meilleur d'eux-mêmes, tout en affichant une consommation réduite et un moindre impact environnemental. La boîte de vitesses à 7 rapports à double embrayage 7G-DCT, équipée de série ou disponible en option selon la variante de transmission choisie, garantit une conduite aussi sportive que confortable. La transmission intégrale 4MATIC proposée en option assure au conducteur des sensations plus dynamiques grâce à ses fonctions tout-terrain, l'état de la chaussée perd alors de son importance.





Osez l'aventure ! A l'intérieur, le système 4MATIC vous permet de garder le cap avec ses fonctions tout-terrain.

La conduite tout-terrain requiert un doigté particulier. Dans le nouveau GLA, le conducteur n'a qu'à appuyer sur un bouton : le programme de conduite tout-terrain optimise la traction, notamment sur sol meuble. Le limiteur de vitesse en descente améliore la maîtrise du véhicule dans les descentes. L'affichage ON&OFFROAD informe le

conducteur des pentes, des dévers ou lui indique les points cardinaux. Avec la fonction d'éclairage tout-terrain, l'autonomie et la puissance de l'Intelligent Light System s'adaptent à la conduite tout-terrain.





Equipements de série. Vous ne serez pas déçu.

Par nature, le nouveau GLA affiche un tempérament résolument sportif avec la grille de calandre à deux lamelles en finition argent, des projecteurs halogènes à « effet lampe-torche », ainsi qu'une protection anti-encastrement design coloris argent. Lorsque vous prenez place sur les sièges confort, tout est à portée de main : notamment, le système d'info-divertissement « CENTRAL MEDIA DISPLAY » et l'autoradio Audio 20 CD, qui peut être piloté via le volant multifonctions. La climatisation régule la température dans l'habitacle.

La ligne Style. Plus haute. Plus stylée. Plus spacieuse.

Le génie des concepteurs s'exprime jusque dans les moindres détails de la ligne d'équipement Style. Une touche inédite transparait dans les inserts chromés de la grille de calandre, la protection du seuil de chargement ainsi que la baguette de ligne de ceinture chromée. Des jantes alliage à 5 doubles branches avec monte 215/60 R 17 viennent parachever la composition du véhicule. Même l'habitacle affiche un tempérament extraverti avec des sièges confort en similicuir ARTICO/tissu Dourados et des inserts décoratifs en finition carbone.

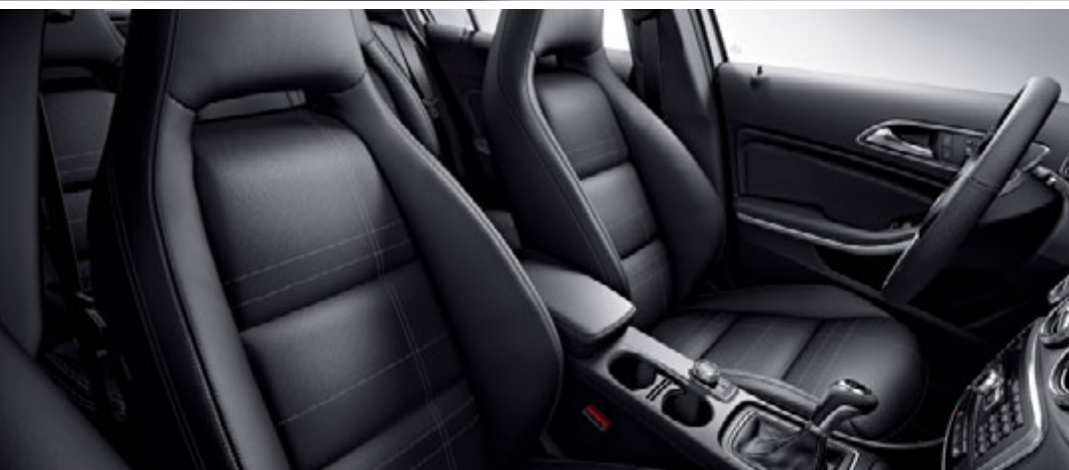
Ville ou campagne, la ligne Urban est sur toutes les routes.

Des jantes alliage à 5 doubles branches avec monte 235/50 R 18 et la protection anti-encastrement design en chrome foncé confèrent au nouveau GLA une allure encore plus sportive. La rampe de toit en aluminium souligne le caractère athlétique du véhicule sur toute la ligne. Deux sorties d'échappement en finition chromée parachèvent son allure sportive. Dans l'habitacle, des sièges sport avec appuie-tête intégrés et le volant multifonctions en cuir perforé au niveau de la zone de préhension offrent un grand agrément de conduite.



L'AMG Line : un design pionnier doublé de sportivité.

La jupe avant propre à AMG affiche un design qui allie progressisme et sportivité. Cette impression se poursuit le long des habillages de bas de caisse jusque dans la proue dotée d'une jupe AMG et d'un système d'échappement à double flux. Le châssis surbaissé et la direction paramétrique sport optimisent le plaisir de conduite. Dans l'habitacle, des sièges sport en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA et des pédales en finition acier inoxydable rehaussent l'allure sportive du véhicule.



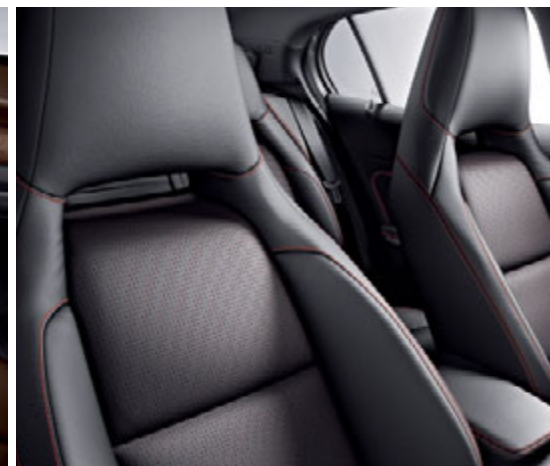
Le Pack Nuit : la quintessence de la fascination.

Le Pack Nuit complète les équipements Urban ou AMG Line avec des éléments marquants déclinés en noir brillant. Parmi ceux-ci figurent la grille de calandre avec des lamelles peintes et des inserts chromés, des jantes en finition noir/naturel brillant, des rétroviseurs extérieurs noirs, ainsi qu'un vitrage de teinte foncée athermique sur la lunette arrière et les portes arrière. Grâce à la rampe de toit noire et la protection anti-encastrement design correspondante, le nouveau GLA attire les regards, quelle que soit la perspective. A n'importe quelle heure du jour ou de la nuit.



Le Pack Exclusif et le Pack Exclusif AMG : extensif.

Avec le Pack Exclusif, l'habitacle du nouveau GLA répond aux exigences les plus élevées en matière d'élégance et de qualité. Les sièges sport avec appuie-tête intégrés et soutien lombaire à 4 réglages sont chauffants. Outre le volant multifonctions ou la planche de bord, le levier de vitesses ou la partie centrale des contre-portes s'harmonisent dans un style ton sur ton. Combiné avec l'AMG Line, le Pack Exclusif AMG atteint un niveau de sportivité maximal - de la sellerie en cuir noir RED CUT avec des surpiqûres rouges jusqu'aux tapis de sol.



Garnitures et inserts décoratifs.

Selleries

- 021 Tissu Coari noir
- 028 Tissu Coari gris cristal
- 101 Similicuir ARTICO¹ noir
- 105 Similicuir ARTICO¹ beige como
- 108 Similicuir ARTICO¹ gris cristal
- 361 Similicuir ARTICO/tissu Corumba noir
- 368 Similicuir ARTICO/tissu Corumba gris cristal
- 601 Similicuir ARTICO/tissu Dourados noir
- 604 Similicuir ARTICO/tissu Dourados corteccia
- 605 Similicuir ARTICO/tissu Dourados beige como
- 651 Similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noir
- 801 Cuir noir
- 804 Cuir marron noix
- 808 Cuir gris cristal
- 811 Cuir noir RED CUT

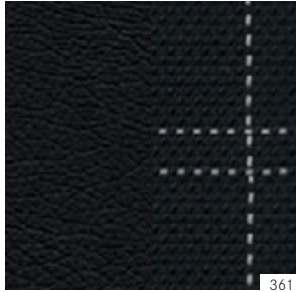
Inserts décoratifs

- Façon carbone
- H14 Boiseries en ronce de noyer marron brillant¹
- H19 Boiseries en peuplier marron clair d'aspect soyeux mat¹
- H50 Finition ondulée argent
- H51 Finition ondulée anthracite¹
- H73 AMG carbone¹
- H74 Finition carbone
- H79 Aluminium clair avec stries longitudinales¹

¹ Option.



Urban¹

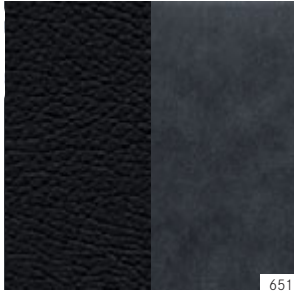


361



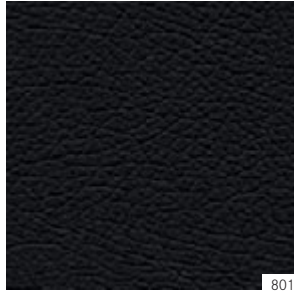
105

Pack AMG Line¹

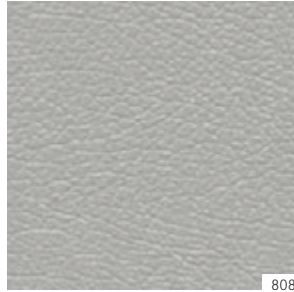


651

Pack Exclusif¹

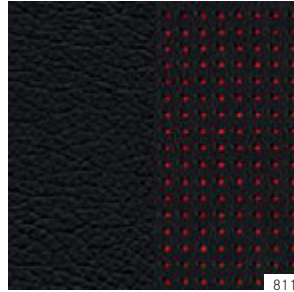


801

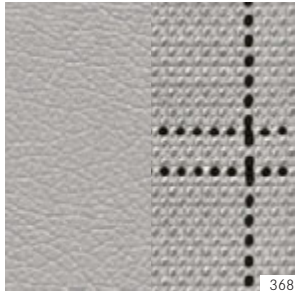


808

Pack Exclusif AMG¹



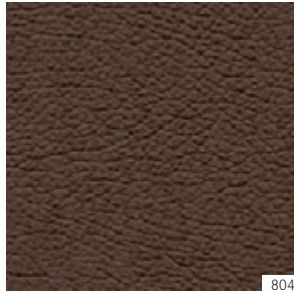
811



368



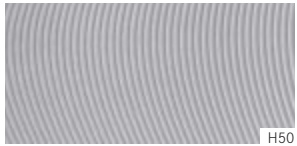
108



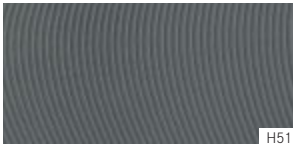
804



101



H50



H51



H79



H19



H14



H79



H73



H79



H73



H79



H73



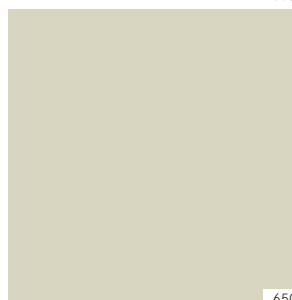
H73

Peintures.

Peintures standard



589



650



696

Peintures métallisées¹



162



191



592



787

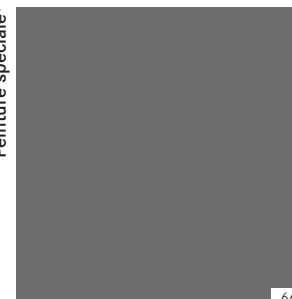


894

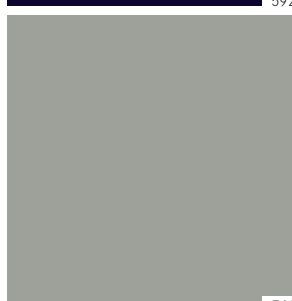


990

Peinture spéciale¹



662



761

Peintures standard

589 Rouge Jupiter

650 Blanc cirrus

696 Noir

Peintures métallisées¹

162 Bleu des mers du Sud

191 Noir cosmos

592 Violet aurore boréale

761 Argent polaire

787 Gris montagne

894 Bleu univers

990 Marron Orient

Peinture spéciale¹

662 Gris montagne magno *designo*

¹ Option.

Caractéristiques techniques.

	MOTEURS DIESEL				MOTEURS ESSENCE		
	GLA 200 CDI	GLA 200 CDI 4MATIC	GLA 220 CDI	GLA 220 CDI 4MATIC	GLA 200	GLA 250	GLA 250 4MATIC
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée totale en cm ³	2 143	2 143	2 143	2 143	1 595	1 991	1 991
Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr/min)	100 (136)/3 400-4 000	100 (136)/3 400-4 000	125 (170)/3 400-4 000	125 (170)/3 400-4 000	115 (156)/5 300	155 (211)/5 500	155 [211]/5 500
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	300/1 400-3 000	300/1 400-3 000	350/1 400-3 400	350/1 400-3 400	250/1 250-4 000	350/1 200-4 000	350/1 200-4 000
Boîte de vitesses	BVM à 6 rapports [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	BVM à 6 rapports [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]
Accélération de 0 à 100 km/h (s) [BVA]	10,0 [9,9]	- [9,9]	- [8,3]	- [8,3]	8,9 [8,8]	- [7,2]	- [7,1]
Vitesse maxi approximative (km/h) [BVA]	205 [205]	- [200]	- [215]	- [215]	215 [215]	- [235]	- [230]
Dimensions des pneus essieu AV/AR	215/60 R 17	215/60 R 17	215/60 R 17	215/60 R 17	215/60 R 17	215/60 R 17	215/60 R 17
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95
Consommation de carburant ² (l/100 km)							
Cycle urbain [BVA]	5,5-5,4 [5,3-5,2]	- [6,0-5,9]	- [5,4-5,3]	- [6,0-5,9]	7,9-7,9 [7,4-7,3]	- [8,3-8,3]	- [8,3-8,2]
Cycle extra-urbain [BVA]	3,9-3,7 [4,1-3,9]	- [4,5-4,4]	- [4,0-3,9]	- [4,5-4,4]	4,8-4,7 [5,1-4,9]	- [4,8-4,7]	- [5,6-5,5]
Cycle mixte [BVA]	4,5-4,3 [4,5-4,4]	- [5,1-4,9]	- [4,6-4,4]	- [5,1-4,9]	5,9-5,9 [5,9-5,8]	- [6,1-6,0]	- [6,6-6,5]
Emissions de CO ₂ ² en g/km (cycle mixte) [BVA]	119-114 [119-114]	- [132-129]	- [119-115]	- [132-129]	139-137 [138-135]	- [143-141]	- [154-151]
Norme antipollution ³ /Classe d'efficacité ⁴	Euro 6/A	Euro 6/A	Euro 6/A	Euro 6/A	Euro 6/C	Euro 6/C	Euro 6/C
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	50/6,0	56/6,0	50/6,0	56/6,0	50/6,0	50/6,0	56/6,0
Volume du coffre ⁵	421/1 235	421/1 235	421/1 235	421/1 235	421/1 235	421/1 235	421/1 235
Diamètre de braquage (m)	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84
Poids à vide ⁶ (kg) [BVA]	1 505 [1 535]	- [1 595]	- [1 535]	- [1 595]	1 395 [1 435]	- [1 455]	- [1 505]
P.T.A.C. (kg) [BVA]	2 020 [2 020]	- [2 075]	- [2 020]	- [2 075]	1 920 [1 920]	- [1 940]	- [1 990]
Longueur ⁷ /largeur avec rétroviseurs ⁷ en mm	4 417/2 022	4 417/2 022	4 417/2 022	4 417/2 022	4 417/2 022	4 417/2 022	4 417/2 022
Empattement ⁷ en mm	2 699	2 699	2 699	2 699	2 699	2 699	2 699
Largeur de voie AV ⁷ /AR ⁷ en mm	1 569/1 560	1 569/1 560	1 569/1 560	1 569/1 560	1 569/1 560	1 569/1 560	1 569/1 560

¹ Données de puissance nominale et de couple nominal selon la directive 80/1269/CEE, dans la version en vigueur. ² Les valeurs indiquées ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (règlement [CE] 715/2007 dans la version en vigueur). Information fournie en application de la directive 1999/94/CE dans sa version actuelle : Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. ³ Données valables uniquement dans l'Union européenne. ⁴ Données fournies sur la base des émissions de CO₂ en tenant compte du poids du véhicule. ⁵ Données fournies selon la directive 70/156/CEE, version 2000/40/CE. ⁶ Données fournies selon la directive 92/21/CE, version 95/48/CE (poids du véhicule en ordre de marche, réservoir rempli à 90 %, avec conducteur de 68 kg et 7 kg de bagages) pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. ⁷ Les chiffres mentionnés sont des valeurs moyennes. Ils s'entendent pour le véhicule à vide en version de base. Vous trouverez d'autres caractéristiques techniques sur le site www.mercedes-benz.fr

Reprise des véhicules usagés. Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage – mais ce n'est pas pour tout de suite.

Afin de vous faciliter autant que possible la restitution de votre véhicule, un réseau de centres de reprise et d'entreprises de démontage dédiées se tient à votre disposition pour reprendre gratuitement votre voiture. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site national de Mercedes-Benz dans votre pays.

NB sur les informations contenues dans cette brochure : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la date de clôture de la rédaction, le 01/08/2013. Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Cette brochure est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations de nature juridique, légale et fiscale ainsi que leurs effets ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction de la présente brochure. Veuillez consulter votre partenaire Mercedes-Benz pour obtenir les données en vigueur dans votre pays.

www.mercedes-benz.com