

La Classe R



Mercedes-Benz

té. Conçue pour accueillir jusqu'à sept personnes, la Classe R fait à tous égards honneur à Mercedes-Benz. Chez Mercedes-Benz, l'éco-mobilité est une discipline reine. Construire une voiture qui reste réservée à l'élite des ingénieurs. La Classe R offre un dynamisme époustouflant, des voyages raffinés ? Prenez place en première classe, à bord de la voiture la plus spacieuse de son nom : Mercedes-Benz. Ce qui compte avant tout, c'est bien la richesse intérieure du véhicule. Les élégantes poignées de porte rehaussent son éclat de chrome. En option, la Classe R existe avec deux dernières rangées, une impression encore amplifiée par le toit panoramique (option). En soit, vous restez seul maître à bord : le concept d'aménagement intérieur offre une expérience unique. Signe de bon ton : vos désirs sont des ordres. La Classe R connaît les vertus de la mode. Construire une voiture spacieuse est une chose. Réussir à associer au plus haut niveau confort et dynamisme époustouflant. **La reine des familiales.** La Classe R fait office de jet privé sur la route : vous pouvez même opter pour la deuxième rangée (option). Pourquoi n'emmenez-vous pas tout simplement votre



Fidèle à son illustre lignée, la Classe R peut s'enorgueillir de nombreuses vertus. Le sens de la famille par exemple : elle est la seule voiture particulière à l'étoile à offrir un espace aussi généreux à vos enfants. Le souci d'une qualité irréprochable s'exprime dans le choix de matières raffinées, agencées avec le plus grand soin. La Classe R fait preuve d'un grand sens des responsabilités, comme en témoignent les systèmes d'aide à la conduite qui

contribuent à renforcer la sécurité de ses occupants et la protection des autres usagers de la route. La mise en place de mesures BlueEFFICIENCY minimise l'impact sur l'environnement. Souveraine dans de nombreux domaines, la Classe R mérite le titre de Reine des familiales.

Vue d'ensemble | A partir de la page 4

Grand angle | A partir de la page 22

Modèles présentés :

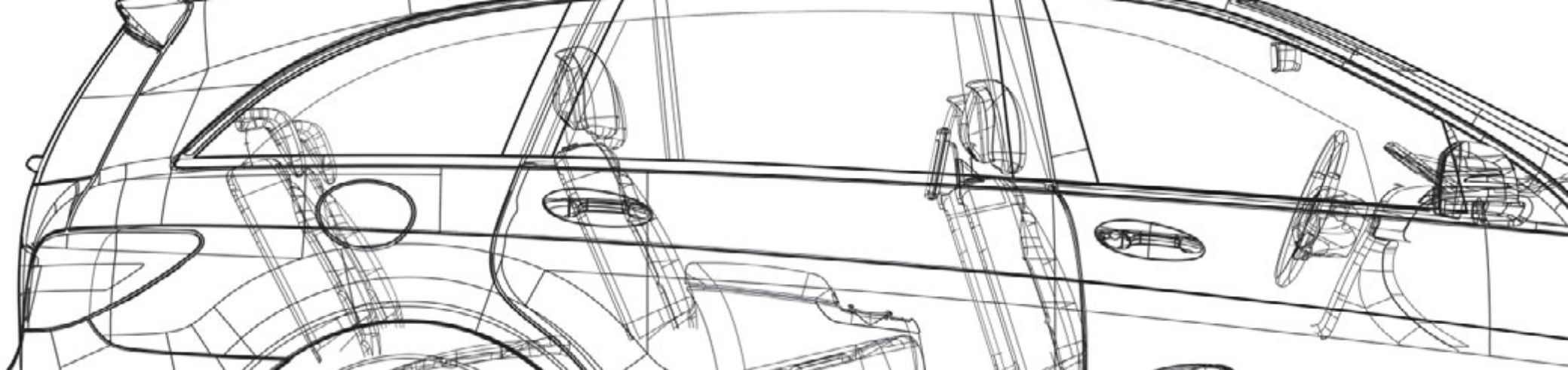
R 350 BlueTEC 4MATIC | Argent palladium métallisé | Page de couverture, à partir de la page 2

Jantes alliage à 5 doubles branches, Alcantara®/similicuir ARTICO gris alpaga, inserts décoratifs en aluminium

R 350 CDI 4MATIC | Noir obsidienne métallisé | A partir de la page 14

Jantes alliage à 10 branches, cuir noir/beige amande, inserts décoratifs en ronce de noyer marron foncé brillant

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation.



Place aux technologies de pointe : BlueEFFICIENCY, moteurs diesel et essence, boîte de vitesses et train de roulement.

Transmission et train de roulement | A partir de la page 28

Sécurité pour toute la famille : les technologies du Concept de Sécurité Intégrale dans les phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après l'accident ».

Sécurité | A partir de la page 38

Voyagez en première classe : aménagement variable, confort jusqu'à sept personnes, systèmes multimédias et d'aide à la conduite, climatisation et sièges.

Confort | A partir de la page 42

Largesse d'esprit : tous les détails de la Classe R version longue.

Modèles | A partir de la page 52

Davantage d'espace pour la personnalisation : équipements, packs, garnitures et inserts décoratifs, jantes et accessoires d'origine.

Equipements | A partir de la page 54

Le service en grand : toutes les informations sur le musée Mercedes-Benz, le Mercedes-Benz Service24h, les essais sur route, le ContratService et Mercedes-Benz Financial Services.

Services et essai sur route | A partir de la page 72

La générosité dans le détail : dimensions, peintures et caractéristiques techniques.

Faits et coloris | A partir de la page 74



De la place pour tous, un espace pour chacun.

Prenez place en première classe, à bord de la voiture la plus spacieuse jamais construite dans nos ateliers. La Classe R répond aux exigences les plus élevées en termes d'espace, de confort et de qualité. Conçue pour accueillir jusqu'à sept personnes, la Classe R fait à tous égards honneur à ses origines et à son nom : Mercedes-Benz.



La Classe R protège ce qui vous est le plus cher. Elle dispose de systèmes d'aide à la conduite (option) qui permettent notamment de surveiller l'angle mort ou de maintenir la distance programmée avec le véhicule qui précède. Car ce qui compte avant tout, c'est bien la richesse intérieure du véhicule : votre famille et vous.





Conçue pour ce que vous avez
de plus précieux : votre famille.

La Classe R dévoile ses plus beaux atours.





La Classe R affiche une allure des plus racées. La large calandre est implantée à la verticale. Les blocs optiques empreints de charisme pointent leur regard vers l'avant. Les baguettes décoratives qui ornent la ligne de ceinture de même que les élégantes poignées de porte rehaussent son éclat de chrome. En option, la Classe R existe aussi dans la taille supérieure. La version à empattement long offre encore davantage d'espace dans les deux dernières rangées, une impression encore amplifiée par le toit panoramique (option) qui s'étend sur presque toute la surface du pavillon. A travers chacun de ses détails, la Classe R atteste de la noblesse de ses origines.



Vos désirs sont des ordres.


Vous restez seul maître à bord : le concept d'aménagement intérieur offre une souplesse qui vous permet d'agir à votre guise. Chacun des sièges arrière peut être rabattu individuellement, de façon à dégager si nécessaire une surface de chargement plane. La Classe R se plie au moindre de vos désirs.





L'énergie efficiente.



The image shows the rear three-quarter view of a dark-colored Mercedes-Benz R-Class van. The car is parked on a light-colored gravel surface. To the right of the car is a well-manicured green lawn. The rear of the van features a Mercedes-Benz logo on the tailgate, a license plate that reads 'S MB 2180', and a chrome bumper. The lighting is bright, suggesting a sunny day, with shadows cast on the gravel.

La Classe R connaît les vertus de la modestie, en particulier en termes de consommation. Le faible C_x et les nombreuses mesures BlueEFFICIENCY révèlent ici tous leurs atouts. Chez Mercedes-Benz, l'éco-mobilité est une discipline reine.

Construire une voiture spacieuse est une chose. Réussir à associer au plus haut niveau confort légendaire et agilité exceptionnelle reste réservé à l'élite des ingénieurs. La Classe R offre un dynamisme époustouflant, étonnant même pour une voiture de ce format. Sauf si elle est signée Mercedes-Benz.



Oubliez les châteaux en Espagne
pour mieux apprécier votre jet
sur quatre roues.



Vous êtes amateur de voyages raffinés ? La Classe R fait office de jet privé sur la route : elle propose jusqu'à trois rangées de sièges, un espace très généreux pour les jambes, des porte-gobelets, deux écrans pour les passagers de la deuxième rangée (option) mais également une climatisation à réglage individuel y compris à l'arrière sur demande. Pourquoi n'emmenez-vous pas tout simplement votre suite ?

Une véritable Mercedes qui mérite
tous ses titres de noblesse.











« Papa Benz », comme l'appelaient affectueusement ses amis sans se départir du respect qui lui était dû, a fait davantage que donner naissance à l'automobile. Il était également le fier patriarche d'une famille de cinq enfants. Ces derniers l'aidaient du mieux qu'ils pouvaient. Ainsi, son fils aîné l'accompagna lors des tout premiers essais sur route, certes non pas à bord du véhicule, mais à proximité immédiate de ce dernier auprès duquel il marchait, une bouteille d'essence à la main. En cas de panne sèche, Eugen faisait le plein ! Le véhicule de test était en effet mû par un moteur, mais ne disposait pas encore de réservoir de carburant. La famille se révélait tout aussi indispensable lors des essais réguliers effectués de nuit dans les rues de Mannheim : pour donner de l'élan à la voiture, lancer le moteur ou, tout simplement, rentrer à la maison en poussant, la forme d'aide assurément la plus utile les premiers temps !

Lorsque nous montons à bord de notre voiture aujourd'hui, nous ne percevons plus rien des efforts consentis pour faire avancer les premières automobiles. Un inventeur de génie, membre d'une famille de sept personnes, y a contribué. La Classe R est construite pour des familles comme la sienne.



Pour Karl, Bertha, Eugen, Richard, Klara, Thilde et Ellen.

s d'aide à la conduite. Garnitures et inserts décoratifs. Sécurité en cas d'accident. Peintures métallisées. Pour une conduite plus sûre. Jantes alliage. Vitesse maxi. Train de roulement indépendant. Peintures. Cylindrée totale. Faits et coloris. Climatisation. Sièges. ESP[®]. Dimensions. Dotations de série. Essai sur route. Jantes alliage. Sièges à fonction Mémoires. Boîtes de vitesses. Système de sonorisation. Garnitures et inserts décoratifs. Sécurité. Caractéristiques techniques. Confort. Pour une conduite plus sûre. Sécurité en cas d'accident. Peintures métallisées. Moteurs essence. Système de sonorisation. Vitesse maxi. Train de roulement. Option. Consommation de carburant. Intérieur. Airbag. Climatisation. Sièges. ESP[®]. Dimensions. Dotation de série. Eclairage. Systèmes multimédia. Mémoires. Boîtes de vitesses. Système de sonorisation Surround. Jantes. Habitacle. Accessoires. Caractéristiques techniques. Habitacle. Services. Sécurité. Systèmes d'aide à la conduite. Garnitures et inserts décoratifs. Système de sonorisation. **Les faits.** Peintures. Cylindrée totale. Climatisation. Sièges. Dimensions. Dotations de série. Essai sur route. Jantes alliage. Fonction Mémoires. Boîtes de vitesses. Système de sonorisation Surround.

28 BlueEFFICIENCY**30 Moteurs diesel**

6 cylindres

32 Moteurs essence

6 cylindres

8 cylindres

34 Boîtes de vitesses

7G-TRONIC et 7G-TRONIC PLUS

DIRECT SELECT

36 Train de roulement

4MATIC

Direction paramétrique

AIRMATIC

38 Concept de Sécurité Intégrale

Avertisseur d'angle mort

DISTRONIC : régulateur de vitesse
et de distance

Projecteurs bi-xénon et feux de
jour à LED

ESP® avec stabilisation de l'attelage

Système PRE-SAFE®

Systèmes de retenue

Appuie-tête NECK-PRO

Sécurité après l'accident

42 Configurations des sièges

5 places

4+2 places

5+2 places

44 Espace variable

Modularité

Sécurité enfant

Habitabilité

46 Espace de chargement

Système EASY-PACK

Espace de chargement

Plancher de chargement

48 Systèmes multimédias

COMAND APS

Système de divertissement arrière

49 Systèmes d'aide à la conduite

Aide au stationnement PARKTRONIC

Caméra de recul

50 Climatisation

THERMATIC

THERMOTRONIC

Climatisation de l'espace arrière

51 Sièges

Pack Sièges multicontours

Sièges avant avec fonction Mémoires

Console centrale arrière

52 Version longue**54 Dotation de série****55 Options****56 Pack Chrome****58 Version SPORT**

Pack Sport Extérieur

Pack Sport Intérieur

60 Pack Sport Intérieur AMG**62 Garnitures et inserts décoratifs****68 Jantes****70 Accessoires d'origine****72 Services**

Mercedes-Benz Financial Services

Mercedes-Benz Service24h

Musée Mercedes-Benz

Essai sur route

ContratService

74 Dimensions

Classe R

Classe R Version longue

74 | 77 Peintures**75 Caractéristiques techniques**

BlueEFFICIENCY – l'avenir commence dès aujourd'hui.

Nous faisons en sorte que les technologies éco-compatibles d'avenir atteignent plus rapidement leur objectif : la route. En tant qu'inventeur de l'automobile, Mercedes-Benz est investie d'une responsabilité toute particulière que nous assumons pleinement depuis longtemps. Tous nos modèles 4, 6 et 8 cylindres (sauf Classe G et Classe R) bénéficient d'ores et déjà de mesures BlueEFFICIENCY afin de vous aider à mieux respecter l'environnement sans renoncer à la sécurité, au confort et au plaisir de conduite.

Le terme BlueEFFICIENCY regroupe l'ensemble des innovations et des efforts de la marque au service de l'éco-mobilité. Ces mesures variées servent un unique objectif : garantir votre mobilité individuelle à long terme.

Mesures BlueEFFICIENCY – des formules efficaces signées Mercedes-Benz. Ces mesures d'optimisation globale des véhicules visent à économiser du carburant et à ménager l'environnement. Sur tous les modèles, les moteurs les plus sobres et performants sont combinés à des mesures aérodynamiques et de gestion de l'énergie de dernière génération. Citons par exemple le pilotage intelligent des organes auxiliaires, les pneumatiques à faible résistance au roulement, les mesures d'allègement et la fonction Stop/Start ECO, disponible sur de nombreux modèles. Ces mesures nous ont permis d'économiser jusqu'à 25 % de carburant sur les moteurs essence V6 et V8 à technologie BlueDIRECT de nombreux modèles, tout en améliorant leurs performances. Les nouvelles versions BlueEFFICIENCY Edition proposées dans certaines gammes sont les plus économiques. Grâce à des optimisations de poids, d'aérodynamisme ou de la chaîne cinématique, elles affichent des valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ encore plus favorables.

BlueTEC – le diesel propre. Cette technologie diesel basée sur l'injection directe Common Rail (CDI) s'avère particulièrement propre. Grâce à un système modulaire

de traitement des gaz d'échappement, BlueTEC élimine jusqu'à 95 % des particules de suie et réduit jusqu'à 90 % des oxydes d'azote. Résultat : il ne reste pratiquement plus que de l'eau, de l'azote et le sentiment agréable d'avoir ménagé l'environnement.

HYBRID – l'alliance intelligente des propulsions thermique et électrique. En liaison avec la technologie hybride, le moteur électrique seconde le moteur thermique pendant la marche – via la fonction Boost pour des accélérations plus puissantes – ou au freinage, en récupérant l'énergie cinétique afin de recharger la batterie.



Avec sa consommation réduite de manière systématique, la A 180 CDI BlueEFFICIENCY¹ représente la Mercedes-Benz la plus économe en carburant.

¹ Classe A 180 CDI BlueEFFICIENCY avec boîte mécanique à 6 rapports : consommation de carburant en cycle mixte : 3,8-4,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 98-105 g/km.

Les véhicules hybrides de dernière génération peuvent parcourir jusqu'à 1 km à une vitesse de 35 km/h en mode tout électrique. Le mode « croisière » est également possible : à moins de 160 km/h², le moteur thermique est coupé en poussée et désaccouplé de la chaîne cinématique – ce qui permet au véhicule de rouler sur son élan, sans émission et de manière efficiente. La E 300 BlueTEC HYBRID³ est le premier véhicule diesel de catégorie supérieure à bénéficier de la technologie hybride, mise en œuvre sans aucune restriction en termes d'habitabilité. C'est aussi le modèle haut de gamme le plus sobre du monde, avec des émissions de CO₂ en baisse de 15 % par



La E 300 BlueTEC HYBRID³, modèle haut de gamme le plus sobre du monde, est animée par un moteur diesel hybride de haut niveau.

rapport à la E 250 CDI BlueEFFICIENCY, déjà très écologique. Un travail d'équipe parfait !

Modes de propulsion novateurs : à la mi-2013, les motorisations électriques franchiront une nouvelle étape avec le SLS AMG Coupé Electric Drive⁴, inaugurant une nouvelle dimension. Cette supersportive animée par quatre moteurs électriques synchrones est le deuxième véhicule électrique à l'étoile apte à la production en série. Ses performances remarquables (551 kW [750 ch] et 1 000 Nm) en font le modèle AMG le plus puissant de tous les temps – sans émissions locales. Mercedes-Benz exploite également la



Le SLS AMG Coupé Electric Drive⁴ circule sans émissions au niveau local grâce à son moteur électrique à batterie.

technologie à l'hydrogène : sur un modèle de Classe B produit en petite série, le moteur électrique est alimenté en courant par une pile à combustible. En tant que leader technologique, Mercedes-Benz contribue à imposer ces propulsions innovantes et développe le réseau de stations de distribution d'hydrogène avec d'autres partenaires. La F 125! incarne en outre l'avenir de la conduite sans émissions sur le segment des grandes berlines de luxe.

Et ce n'est pas tout : avec son programme d'efficacité globale « Design for Environment », Mercedes-Benz considère l'ensemble du cycle de vie du véhicule, pour garantir le meilleur respect de l'environnement dans toutes nos tâches, de la planification au recyclage, ainsi que dans la construction et l'exploitation des nouvelles usines. La marque participe par ailleurs au développement de carburants alternatifs et s'engage activement dans la recherche bionique. Bref, en plus de vous amener à bon port, BlueEFFICIENCY participe activement au respect de l'environnement.

Pour en savoir plus sur ces mesures globales, consultez le site www.mercedes-benz.fr, rubrique BlueEFFICIENCY.

² Sur circuit. ³ Classe E Berline E 300 BlueTEC HYBRID : le véhicule répond à la norme Euro 5. Consommation en cycle urbain : 4,2-4,3l/100 km ; en cycle extra-urbain : 4,2-4,3l/100 km ; en cycle mixte : 4,2-4,3l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 109-112 g/km.
⁴ SLS AMG Coupé Electric Drive : émissions de CO₂ en cycle mixte (g/km) : 0 ; consommation d'électricité en cycle mixte (kWh/100 km) : 26,8. Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

Moteurs diesel.

La Classe R dispose de la technologie diesel la plus récente proposée par Mercedes-Benz. Son moteur est puissant, propre, silencieux et affiche des valeurs de consommation remarquables.

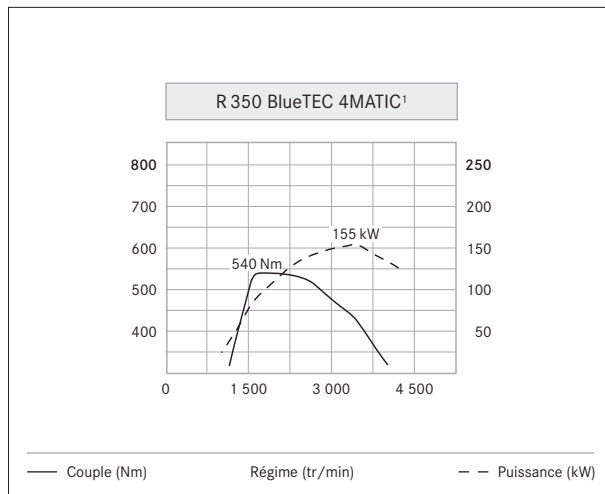
Moteurs V6. Perfectionnée, la technologie BlueTEC mise en œuvre sur la version R 350 BlueTEC 4MATIC¹ de 155 kW (211 ch) se traduit par des émissions particulièrement faibles. Le terme BlueTEC désigne la technologie de dépol-

lution et de post-traitement des gaz d'échappement des moteurs diesel mise au point par Mercedes-Benz. Il s'agit d'un système modulaire qui permet d'obtenir des valeurs exemplaires d'émissions pour tous les polluants et de réduire par ailleurs de façon significative les oxydes d'azote. En pratique, les motorisations BlueTEC restent d'ores et déjà en deçà des seuils prescrits par les normes antipollution de demain (Euro 6). Sans oublier une consommation réduite, de brillantes performances et un couple élevé de 540 Nm – la Classe R 350 BlueTEC 4MATIC¹ est exemplaire.

La R 350 CDI 4MATIC est animée par un V6 diesel à technologie Common Rail développant 195 kW (265 ch), la version la plus puissante du programme de motorisations diesel pour la Classe R. Bénéficiant d'injecteurs piézo-électriques précis et rapides, d'une pression d'injection élevée pouvant atteindre 2 000 bars et d'un couple maximal important de 620 Nm, cette motorisation offre de réelles possibilités de reprise. Associée à la transmission intégrale permanente 4MATIC de série (disponible sur toutes les

versions), elle affiche une excellente motricité. Le moteur se distingue également par sa régularité de marche, sa sobriété et son respect de la norme antipollution Euro 5.

La version R 300 CDI BlueEFFICIENCY² est entièrement axée sur l'efficacité. Le moteur de conception légère dispose de la technologie diesel Common Rail. Il offre une puissance adéquate (140 kW/190 ch) et un couple élevé de 440 Nm dès les plages de régime inférieures, conjugués à des valeurs de consommation et d'émissions répondant aux prescriptions de la norme Euro 5. Par ailleurs, les mesures intégrées sur ce modèle, telles que des pneus à faible résistance au roulement, le pilotage intelligent des organes auxiliaires ou un aérodynamisme optimisé, accroissent l'efficacité de l'ensemble du véhicule.



La R 350 BlueTEC 4MATIC¹ atteint son couple maximal de 540 Nm entre 1 600 et 2 400 tr/min.

¹ Uniquement disponible en version à empattement long. ² Uniquement disponible en version à empattement court.

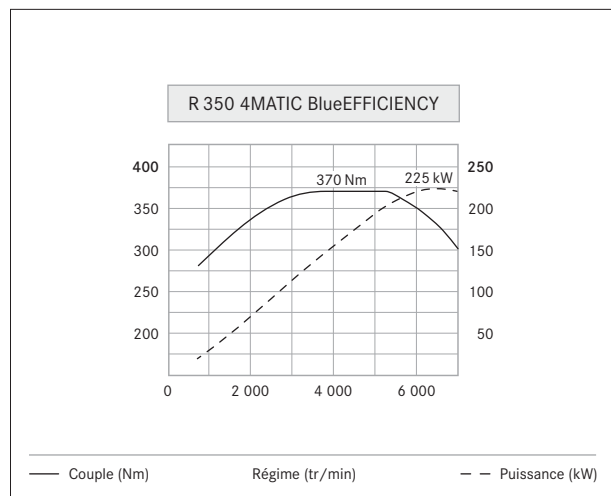


Le moteur diesel 6 cylindres de la R 350 CDI 4MATIC dispose en toute situation du potentiel de reprise adéquat.

Moteurs essence.

La Classe R propose deux puissants moteurs essence qui répondent en tous points aux exigences actuelles en matière d'efficience.

Moteur V6. Puissance souveraine et sobriété – telles sont les qualités du moteur 6 cylindres, avec distribution à quatre soupapes par cylindre et technologie BlueDIRECT, qui équipe la R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY. Le couple maxi



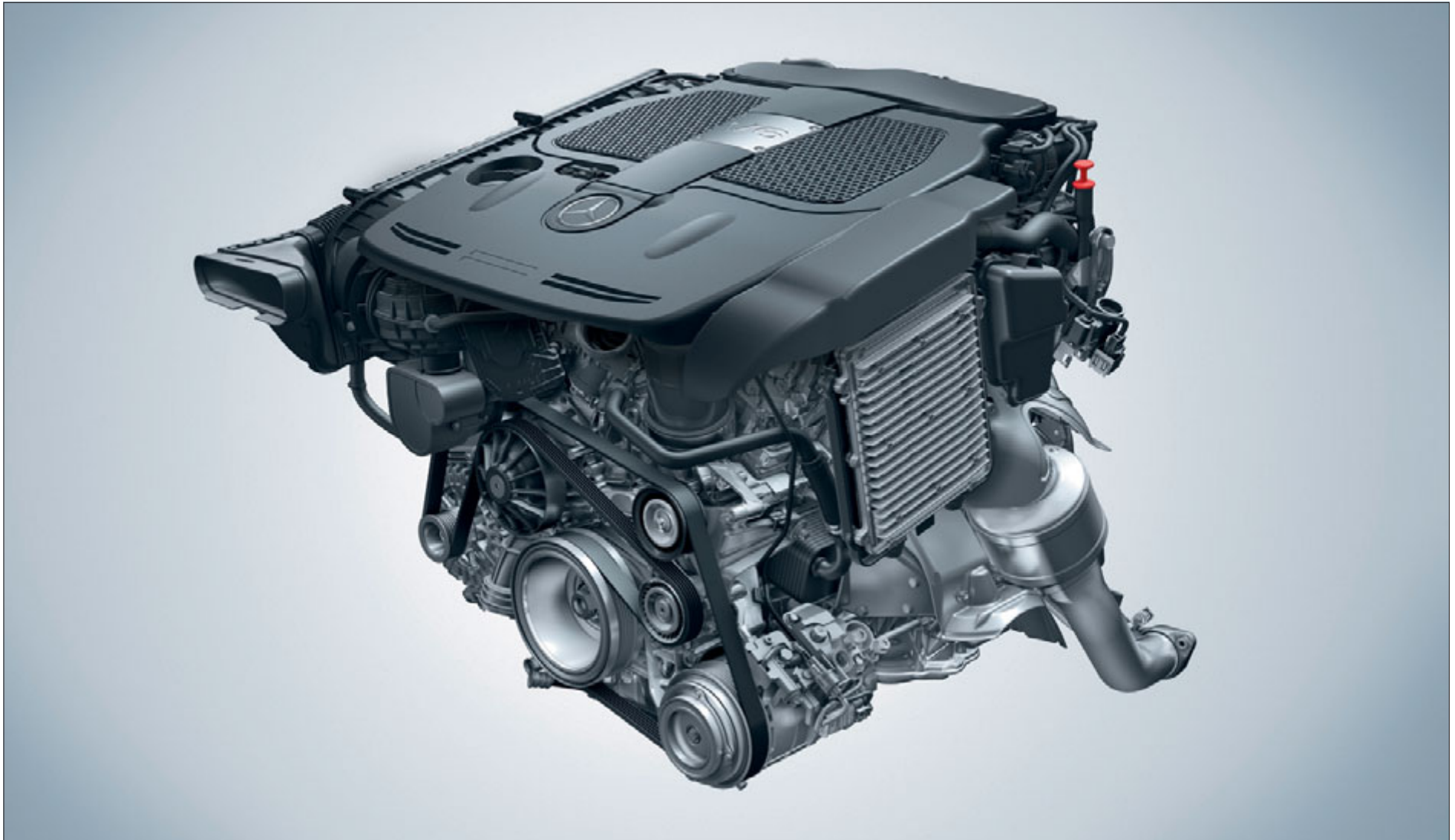
La R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY à technologie BlueDIRECT : un fort potentiel de reprises sur une large plage de régime.

de 370 Nm offre un déploiement de puissance spontané sur une large plage de régimes (3 500–5 250 tr/min) ; il est le garant d'une conduite détendue mais mobilise des réserves impressionnantes de puissance dans toutes les situations. Le moteur V6 se caractérise par une exploitation efficace du carburant. Pour ce faire, les ingénieurs ont perfectionné l'injection directe d'essence de troisième génération avec combustion par jet et injecteurs piézo-électriques. En liaison avec l'allumage multiple (« Multi Spark Ignition »), ce procédé permet de réaliser de réelles économies de carburant. Résultat : une puissance de 225 kW (306 ch) pour une consommation en baisse de 13 % par rapport au modèle précédent.

Moteur V8. Le programme de motorisations de la Classe R est coiffé par un modèle remarquable : la R 500 4MATIC¹. Puissance souveraine et régularité de marche : telles sont les deux qualités premières du puissant V8. Les alliages mis en œuvre, tels que le magnésium, sont également utilisés en sport automobile et garantissent des performances

élevées, qui se voient encore améliorées par l'admission d'air optimisée et la distribution à quatre soupapes par cylindre. Ce 8 cylindres de 285 kW (387 ch) développe un couple maximal de 530 Nm, disponible sur une large plage de régimes (de 2 800 à 4 800 tr/min). La R 500 4MATIC exécute le sprint de 0 à 100 km/h en 6,3 secondes. Le moteur atteint sa vitesse maximale à 250 km/h (bridage électronique). Le moteur essence satisfait aux seuils limites exigés par la norme antipollution Euro 5.

¹ Uniquement disponible en version à empattement long.



Puissance et souveraineté – telles sont les qualités du moteur 6 cylindres essence de la Classe R.

Boîtes de vitesses.

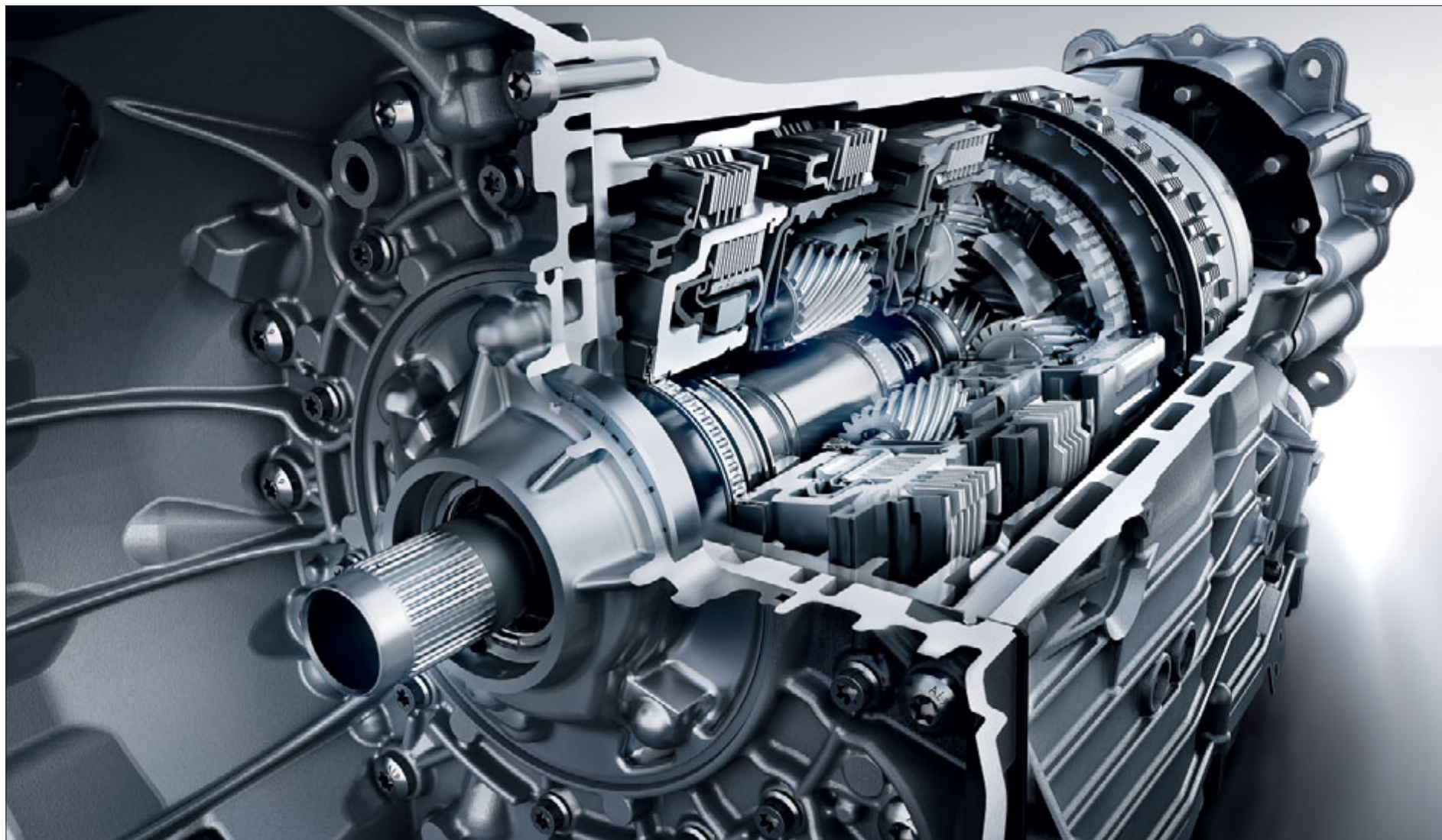
Les boîtes automatiques 7G-TRONIC et 7G-TRONIC PLUS s'adaptent avec beaucoup de finesse à la situation rencontrée et au style de conduite de chacun.

7G-TRONIC et 7G-TRONIC PLUS. La R 350 BlueTEC 4MATIC¹ et la R 500 4MATIC¹ sont équipées de série de la boîte automatique 7G-TRONIC commandée depuis le levier sélecteur DIRECT SELECT sur la colonne de direction. Les sept rapports permettent de maintenir un régime optimal et de réduire ainsi la consommation de carburant, qui diminue encore sur les modèles R 300 CDI BlueEFFICIENCY², R 350 CDI 4MATIC et R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY grâce à la boîte 7G-TRONIC PLUS. Les débattements courts au levier et les passages de rapports plus souples accroissent le confort sonore et de commande. L'agrément de conduite est lui aussi en hausse : le véhicule accélère mieux et délivre des reprises plus vigoureuses. Pour des sprints intermédiaires énergiques, la boîte peut sauter plusieurs rapports au rétrogradage.

DIRECT SELECT. Implanté sur la colonne de direction, le levier sélecteur DIRECT SELECT autorise une commande intuitive. Il se substitue au levier classique sur la console centrale. Il permet de sélectionner les positions P, R, N et D de la boîte automatique en actionnant le levier vers le haut ou vers le bas et en exerçant une pression sur la touche du sélecteur. La commande s'effectue via un mode entièrement électronique. Le passage manuel des rapports est également possible via les palettes de commande du volant multifonctions (de série). Le conducteur peut ainsi opter pour un mode manuel ou automatique. N'oubliez pas que la Classe R vous laisse toujours maître à bord !



Levier sélecteur DIRECT SELECT.



La 7G-TRONIC PLUS : l'une des dix-huit millions de boîtes automatiques Mercedes-Benz produites en plus de cinquante ans.

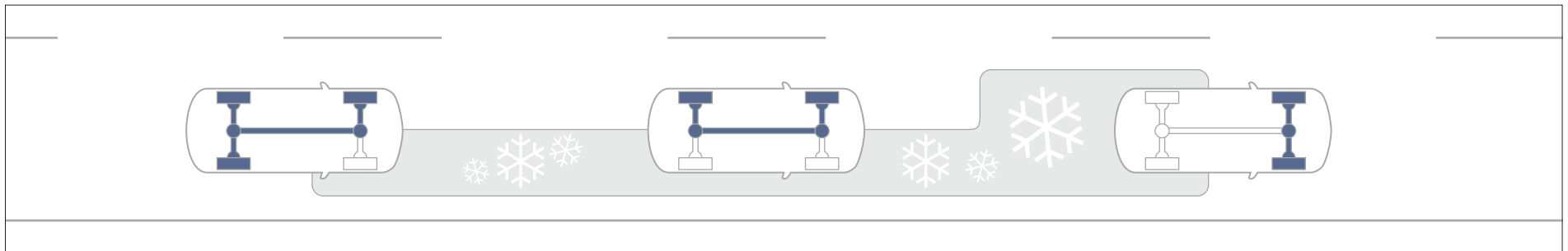
Train de roulement.

La transmission intégrale permanente 4MATIC offre une motricité convaincante et une meilleure tenue de route. Le train de roulement et la suspension pneumatique AIRMATIC révéleront toutes leurs qualités sur la route. Ils s'avèrent confortables et particulièrement agiles.

4MATIC (selon modèles). Activée en permanence, la transmission 4MATIC intervient avec un temps de réaction minimal lorsque les conditions météo sont défavorables sur chaussée mouillée, verglacée ou enneigée. 4MATIC est épaulée par la régulation de comportement dynamique ESP® et le contrôle électronique de motricité 4-ETS, sans oublier les fonctions ABS et ASR. 4-ETS freine les roues qui patinent de façon ciblée et dirige ainsi le couple moteur vers les roues présentant une adhérence satisfaisante.

Cette intervention garantit un démarrage et une accélération énergiques, en particulier sur chaussée en mauvais état. 4MATIC permet de se passer des traditionnels blocages de différentiel : les impulsions de freinage automatique améliorent le démarrage sur sol glissant et accroissent la stabilité en cas de manœuvres critiques.

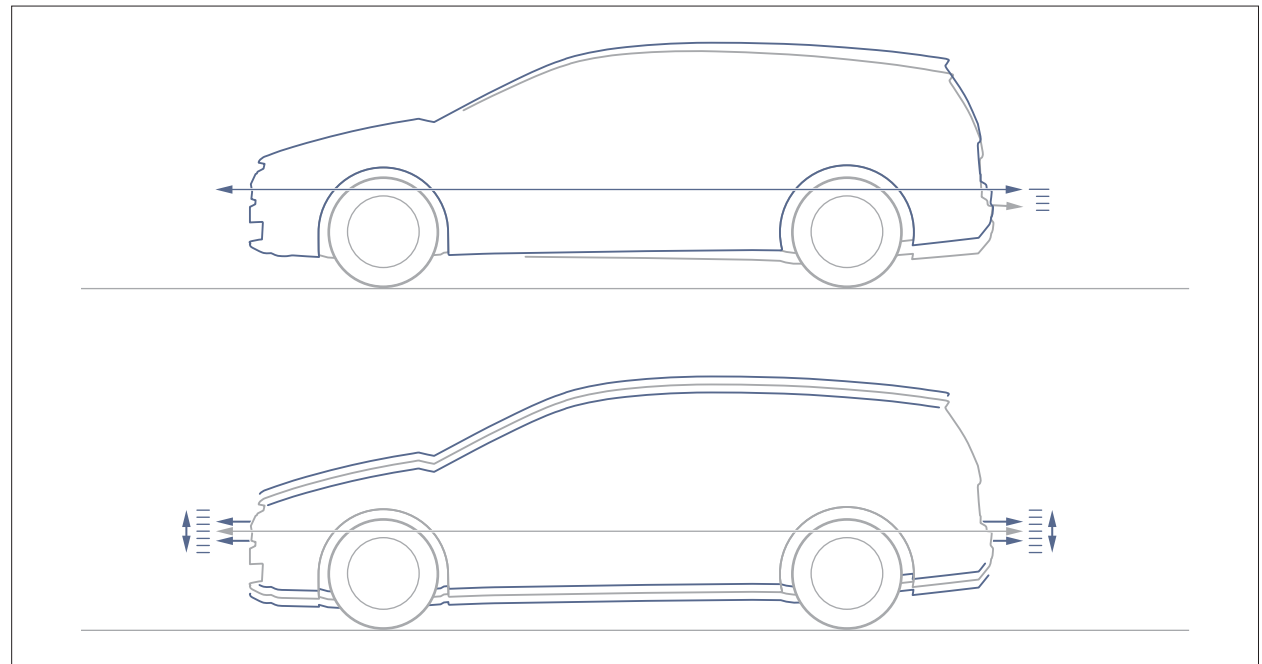
Direction paramétrique (série). La direction paramétrique offre une démultiplication plus directe augmentant proportionnellement au braquage. Elle réduit l'effort au volant lorsque l'angle de braquage est important, par exemple lors des manœuvres ou dans les virages serrés. Elle a une incidence positive sur l'agilité du véhicule et renforce le confort grâce à un comportement plus précis et à une meilleure réponse de la direction. La direction assistée à commande électrohydraulique des modèles R 300 CDI



Le contrôle électronique de motricité 4-ETS transmet automatiquement le couple moteur aux roues présentant une adhérence suffisante.

BlueEFFICIENCY¹ et R 350 BlueTEC 4MATIC² contribue par ailleurs à réduire la consommation.

AIRMATIC (option). Grâce à ses amortisseurs adaptatifs, la suspension pneumatique AIRMATIC s'adapte de façon optimale à la chaussée, au chargement et aux conditions de circulation. Le conducteur peut choisir entre un niveau d'amortissement confortable ou sportif. Le niveau du véhicule peut également être modulé par simple pression sur une touche.



La suspension pneumatique AIRMATIC maintient constant le niveau du véhicule et permet d'adapter le niveau en fonction des conditions de circulation (visuel du bas).

¹ Uniquement disponible en version à empattement court. ² Uniquement disponible en version à empattement long.

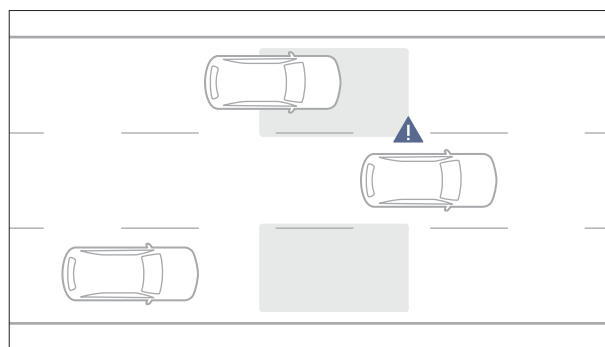
Concept de Sécurité Intégrale.

Nous sommes animés par la vision d'une conduite sans accident. Notre Concept de Sécurité Intégrale nous rapproche encore de cet objectif – il s'agit d'une approche globale capable de renforcer la sécurité dans toutes les situations.

En notre qualité d'inventeur de l'automobile, nous nous sentons investis d'une responsabilité particulière en matière de sécurité routière. C'est pourquoi Mercedes-Benz a été le premier constructeur à présenter un Concept de Sécurité Intégrale qui englobe des mesures de sécurité active et passive garantissant une protection sans faille. Subdivisée en quatre phases, cette approche globale prévoit des solutions dans chacune des situations envisagées. Certains dispositifs rendent la conduite plus sûre en alertant le conducteur et en l'assistant suffisamment tôt de manière à écarter les risques d'accident. Le système PRE-SAFE®, unique au monde, active à titre préventif des mesures de protection des occupants. Si la collision se produit malgré tout, d'autres systèmes interviennent en aval et assurent une protection ciblée. Les secondes qui suivent l'accident sont également exploitées pour la mise en œuvre de solutions visant à éviter le pire et à faciliter les secours.

Ces pages présentent quelques-unes de ces technologies pour chacune des phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après l'accident ».

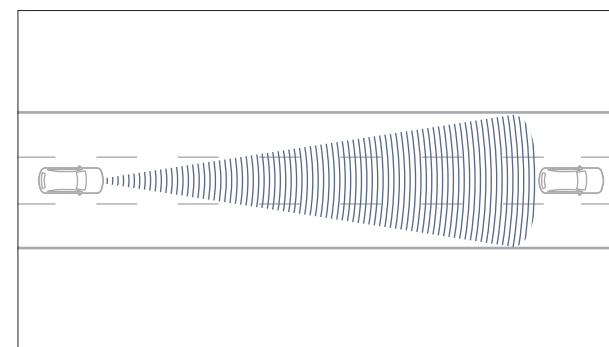
Pour une conduite plus sûre : avertisseur d'angle mort (option). L'avertisseur d'angle mort surveille la zone peu visible située directement sur le côté et l'arrière du véhicule (l'angle mort). A partir de 30 km/h, si le système détecte un risque de collision avec un autre véhicule, lors d'un changement de file par exemple, il alerte aussitôt le conducteur par un signal visuel sur le rétroviseur extérieur. Si, malgré le signal visuel, le conducteur active le clignotant, un signal sonore supplémentaire retentit pour éviter l'accident. Le système intervient également sur une



L'avertisseur d'angle mort surveille la zone mal visible pour le conducteur, à gauche et à droite du véhicule.

chaussée à voies multiples, lorsqu'il détecte que des véhicules déboîtent ou se rabattent pour passer sur la file voisine.

Pour une conduite plus sûre : DISTRONIC¹ (option). Via un capteur radar, le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC¹ aide le conducteur à maintenir la distance programmée avec le véhicule qui précède. Cela permet de soulager le conducteur, notamment sur les autoroutes, les voies rapides et les tronçons où le trafic est particuliè-



DISTRONIC¹ aide le conducteur à maintenir automatiquement son véhicule à bonne distance du véhicule qui le précède.

¹ A proximité d'installations radio-astronomiques, le capteur de proximité 24 GHz se désactive automatiquement.

rement dense. Si le système détecte que la distance de sécurité par rapport au véhicule moins rapide qui précède s'est amoindrie, il stoppe automatiquement l'accélération ou initie un freinage. Si la voie est libre à l'avant, DISTRONIC¹ fonctionne comme un régulateur de vitesse classique.

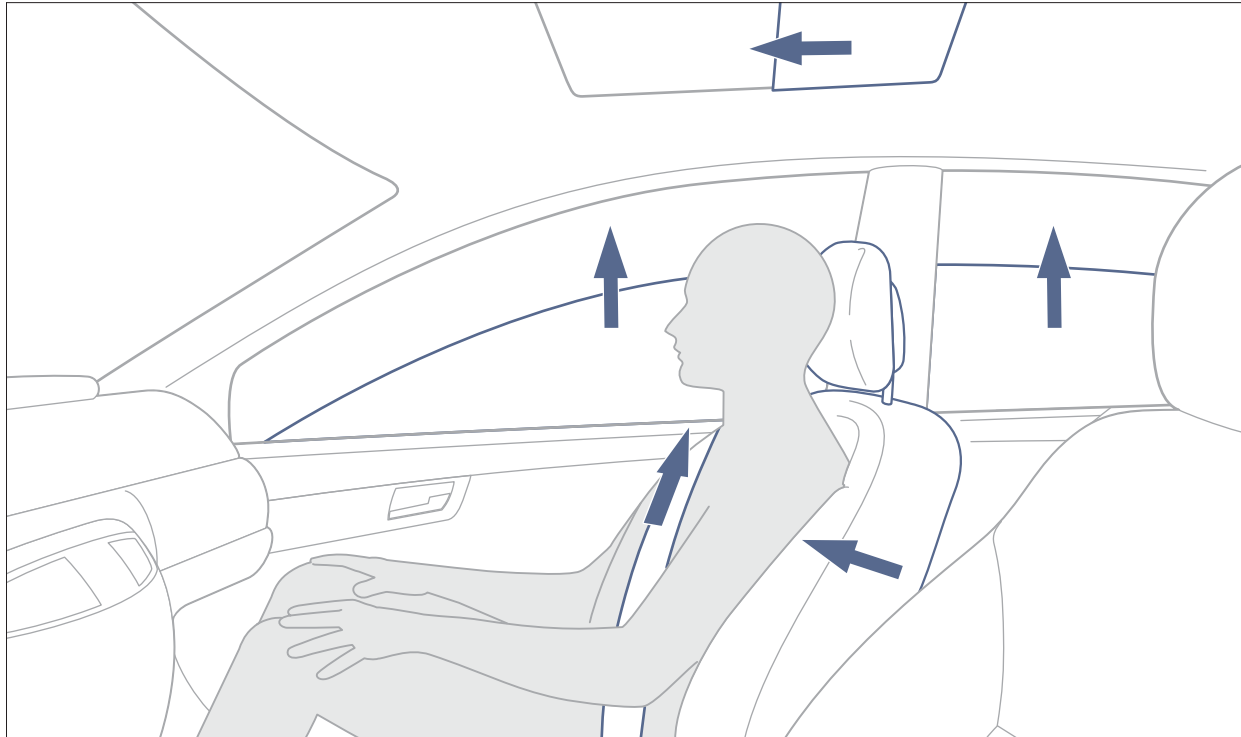
Pour une conduite plus sûre : projecteurs bi-xénon (option) et feux de jour à LED (série). La combinaison des projecteurs bi-xénon et des feux de jour à LED garan-

tit d'excellentes conditions de visibilité et de luminosité. Les deux feux de jour comportent chacun sept diodes qui améliorent la perception du véhicule par les autres usagers. Ils valorisent le design des optiques qui dispensent ainsi un éclairage différencié. Les projecteurs bi-xénon offrent une très bonne luminosité et une longue portée, vers l'avant comme latéralement. Le correcteur électrique de portée évite l'éblouissement des usagers arrivant en sens inverse, tandis que les lave-phares veillent à la propreté des optiques.

Pour une conduite plus sûre : ESP[®] avec stabilisation de l'attelage (série). La régulation du comportement dynamique ESP[®] contribue à éviter les survirages ou sous-virages, et donc les dérapages du véhicule. De plus, le système de stabilisation de l'attelage apporte une aide appréciable à la conduite en cas de traction d'une remorque. Si l'attelage se met à louvoyer, le système peut détecter le danger et déclencher de brèves interventions de freinage pour stopper immédiatement ce phénomène.



Les feux de jour à LED de série contribuent à une meilleure visibilité du véhicule par les autres usagers de la route.



Le système PRE-SAFE® peut détecter les situations critiques et déclencher à titre préventif des mesures de protection des occupants.

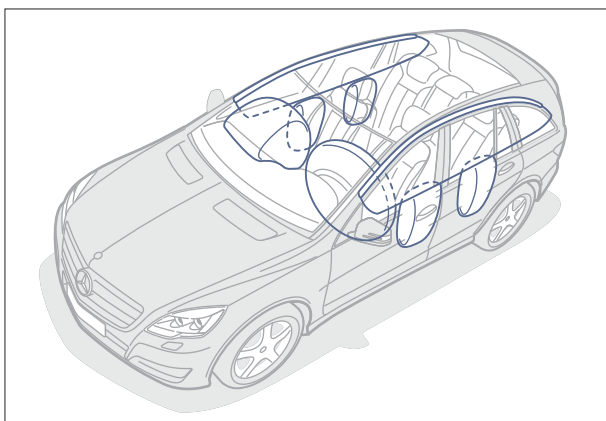
Sécurité en cas de danger : système PRE-SAFE® (série).

Le système de protection préventive des occupants est capable de détecter certaines situations critiques et de déclencher des actions préventives. Si l'analyse conclut à un risque d'accident, le système peut refermer les vitres latérales, replacer le siège du passager dans une position plus favorable en cas de choc et tendre les ceintures de sécurité avant à l'aide de servomoteurs. Selon la dotation du véhicule, le toit ouvrant peut en outre être refermé et les occupants maintenus latéralement sous l'effet des sièges multicontours.

Sécurité en cas d'accident : systèmes de retenue (série).

Ceintures de sécurité trois points, rétracteurs, limiteurs d'effort et airbags sont parfaitement harmonisés pour limiter au maximum les risques de blessures à bord d'une Mercedes. La Classe R est équipée de série de six airbags qui, en cas de collision, permettent d'éviter ou de limiter les blessures. A l'avant, on trouve ainsi deux airbags frontaux adaptatifs à deux seuils de déclenchement. Autrement dit : les airbags se déploient différemment en fonction de l'intensité prévi-

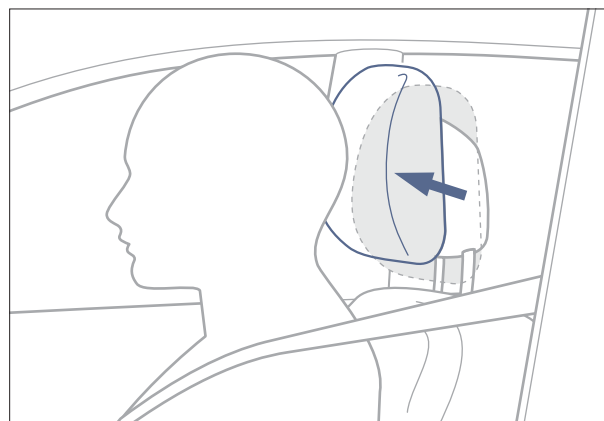
sible du choc. La Classe R propose en outre des airbags latéraux intégrés au dossier des sièges avant pour le conducteur et le passager ainsi que deux grands airbags rideaux qui s'étendent le long des trois rangées de sièges. Des airbags latéraux supplémentaires sont également disponibles en option pour la deuxième rangée. Dès que les capteurs de collision détectent un accident, les ceintures sont auto-



De série : airbags rideaux, airbags frontaux et latéraux à l'avant. Airbags latéraux supplémentaires disponibles en option pour la deuxième rangée de sièges.

matiquement tendues afin de plaquer les passagers contre leur siège. Le limiteur d'effort libère quant à lui la tension afin de limiter les contraintes exercées par la sangle sur le thorax.

Sécurité en cas d'accident : appuie-tête NECK-PRO (série). Les appuie-tête actifs NECK-PRO améliorent la



En cas d'accident, les appuie-tête confort NECK-PRO peuvent réduire sensiblement le risque de traumatisme cervical.

protection des occupants et permettent de prévenir le risque de « coup du lapin ». Lorsqu'une collision par l'arrière est détectée, les appuie-tête s'avancent de 40 mm et remontent de 30 mm, pour mieux protéger la tête des passagers avant. Les joues flexibles des appuie-tête confort NECK-PRO (option) offrent un maintien latéral optimisé au niveau de la tête et améliorent le confort d'assise.

Mesures de sécurité après un accident. Mercedes-Benz a élaboré d'autres mesures visant à réduire les conséquences d'un accident et à accélérer le sauvetage des occupants. Parmi elles, on trouve la coupure automatique du moteur, l'activation des feux de détresse et de l'éclairage d'urgence dans l'habitacle, le déverrouillage central automatique, ou encore la présence de jointures antidéformation entre les ailes et les portières, qui facilitent l'ouverture des portes après une collision frontale. Mercedes-Benz publie également à l'intention des services de secours du monde entier un guide traduit en plusieurs langues à télécharger sur le site www.mercedes-benz.fr. Mercedes-Benz a donc envisagé la sécurité sous ses aspects les plus poussés.

Configuration des sièges.

Paré à toute éventualité : le concept d'aménagement intérieur modulable offrant jusqu'à sept places.



Un confort identique à toutes les places : l'arrière spacieux est aménagé avec de vrais fauteuils.

5 places (série). La Classe R vous donne l'assurance de voyager en première classe, même aux places arrière. Le luxueux concept de sièges individuels offre un confort exceptionnel à tous les occupants. A l'arrière, les deux fauteuils ne le cèdent en rien aux sièges avant en termes de liberté de mouvement et de confort. Le siège central de la banquette arrière du modèle à 5 places peut se rabattre afin d'être utilisé comme accoudoir central pratique et confortable.

4+2 places (option). Dans cette configuration, la deuxième rangée de sièges se compose de fauteuils Executive réglables en approche. Elle intègre une console centrale arrière avec deux porte-gobelets et de nombreux rangements. Les passagers arrière disposent ainsi d'encore plus d'espace. La troisième rangée se compose de deux autres sièges qui peuvent être rabattus si nécessaire.



De la place pour tous, un espace pour chacun : le modèle 4+2 intègre six sièges individuels confortables.

5+2 places (option). Comme sur le modèle 4+2, le système EASY-ENTRY, qui équipe systématiquement les deux versions, garantit un accès aisé aux sièges individuels de la troisième rangée. Un espace pour les bagages reste disponible, même lorsque les sept places sont occupées. Le modèle 5+2 places est équipé de série d'une suspension pneumatique avec correcteur d'assiette sur l'essieu arrière.



Priorité à la générosité et à la modularité : la version 5+2 avec siège central rabattable.

Espace variable.

Donnez de l'espace à vos envies : la modularité de l'aménagement intérieur de la Classe R dans le détail.



Quelques gestes suffisent pour transformer l'habitacle en un espace de chargement parfaitement plan.

Modularité. La Classe R bénéficie d'un concept intelligent qui offre une grande liberté d'aménagement intérieur. En effet, chaque siège arrière peut être rabattu individuellement. Outre les cinq places de série, la configuration peut varier de deux à sept places.

Sécurité enfant. En version familiale, la Classe R ne manque pas d'atouts. Sur la deuxième rangée de sièges, il est ainsi possible d'installer jusqu'à trois sièges enfants. Les deux places extérieures disposent de fixations ISOFIX qui solidarisent le siège enfant à la carrosserie. Chez Mercedes-Benz, la sécurité des plus jeunes n'est pas un vain mot.

Habitabilité. Même avec cinq personnes à bord, il est encore possible de loger six valises dans le coffre, soit des réserves de bagages largement suffisantes ! En quelques gestes, vous pouvez profiter pleinement de la modularité de la Classe R : pour libérer une surface de chargement parfaitement plane, sans la moindre différence de niveau, il suffit de basculer les coussins d'assise et les dossiers

des deuxième et troisième rangées vers l'avant. Rarement berline de luxe a été aussi pratique !



Les sièges individuels de la Classe R : un concept innovant.



Chaque siège peut être rabattu individuellement.

Espace de chargement.

Le véritable luxe consiste à ne devoir renoncer à rien. Surtout pas à ses bagages.



Au final, le confort fait l'essentiel : le système EASY-PACK avec ouverture/fermeture automatique du hayon (option) vous aide lors du chargement.

Système EASY-PACK (option). La Classe R emporte tous vos bagages, même les plus lourds. Le système de gestion de l'espace arrière EASY-PACK vous permet de charger et d'organiser au mieux votre coffre. Le hayon EASY-PACK (option) s'ouvre et se ferme par simple pression sur une touche. Sa course peut être arrêtée à tout moment, pour éviter le contact avec le plafond bas d'un garage par exemple.

Espace de chargement. Sur la version de base, le hayon s'ouvre sur un espace luxueux offrant un volume de chargement de 1 950 l. Atteignant presque deux mètres, la longueur de chargement n'impose aucune limite à vos envies, qu'il s'agisse d'emporter des vélos lors de vos vacances ou de transporter un canapé. Le revêtement velours haut de gamme du plancher préserve vos bagages. Le cache-bagages laisse une impression impeccable et contribue à protéger le contenu du coffre des regards indiscrets.

Plancher de chargement. En version 5 places, la Classe R est proposée de série avec une trappe grand format intégrée dans le plancher du coffre. Le compartiment de chargement déjà généreux offre alors un espace de rangement supplémentaire d'un volume de 51 l (supprimé sur les modèles 4+2 et 5+2 sièges).



Sécurité et confort réunis : filet de séparation pour la sécurité des occupants et l'arrimage du chargement (de série).



Espace supplémentaire sur la version 5 places : le plancher du coffre dissimule un compartiment de rangement grand format.

Systemes multimédias.

La Classe R offre en option un programme complet de divertissement. On pourra par exemple choisir le système multimédia COMAND APS ou le système de divertissement arrière. Le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® (également en option) assure une restitution acoustique parfaite.

COMAND APS (option). Le système COMAND APS combine un autoradio avec lecteur MP3 et un système de navigation avec stockage sur disque dur, représentation cartographique haute résolution et guidage dynamique TMC Pro incluant 3 ans de mise à jour gratuite. Toutes les informations sont affichées sur un écran couleur central de 16,5 cm (6,5"). Le lecteur DVD peut non seulement



L'utilisation du système COMAND APS est intuitive.

lire des DVD vidéo et audio mais aussi des CD et des fichiers MP3. Le disque dur offre une capacité de 4 Go pour la sauvegarde de fichiers audio au format MP3 ou WMA. Par ailleurs, un emplacement pour cartes mémoire SD et une prise Aux-in sont également disponibles à bord. Toutes les fonctions principales peuvent être pilotées par la commande vocale LINGUATRONIC.



Les deux écrans du système de divertissement arrière sont logés dans les appuie-tête avant.

Système de divertissement arrière (option). Cet équipement comprend un lecteur DVD, deux écrans couleur TFT de 20,3 cm (8") sur les appuie-tête avant, deux casques sans fil, une télécommande et deux prises Aux-in. Il permet aux passagers arrière de visionner des films ou de raccorder une console de jeux au système. Les deux écrans peuvent être utilisés indépendamment l'un de l'autre. Un tuner TV (option) donne accès à la télévision à bord.

Systemes d'aide à la conduite.

A bord de la Classe R, différents systemes d'aide à la conduite rehaussent le confort des trajets. L'aide au stationnement PARKTRONIC et la caméra de recul, par exemple, transforment les manœuvres de stationnement en un véritable jeu d'enfant.

PARKTRONIC (option). L'aide au stationnement PARKTRONIC assiste le conducteur lorsque celui-ci doit se garer ou manœuvrer sur une aire exigüe. Si PARKTRONIC détecte que le véhicule s'approche dangereusement d'un obstacle à l'avant ou à l'arrière, il avertit aussitôt le conducteur au moyen de signaux visuels, auxquels s'ajoute une alerte sonore lorsque la distance critique de 35 cm est dépassée. Le système fonctionne selon le principe du sonar : dix capteurs au total émettent des signaux ultrasons qui sont réfléchis par les autres véhicules ou les obstacles.

Caméra de recul (option). La caméra de recul facilite les manœuvres de stationnement. Intégré dans la poignée du hayon, son objectif grand angle filme l'environnement immédiat de la partie arrière du véhicule. La caméra de recul est automatiquement activée au passage de la marche arrière et affiche sur le visuel COMAND les images de ce qui se passe derrière le véhicule. Elle aide le conducteur à manœuvrer en marche arrière en lui offrant une meilleure

visibilité dans cette zone. La caméra de recul est uniquement disponible en liaison avec COMAND APS.



La caméra de recul filme la partie arrière du véhicule.

Climatisation.

Un climat idéal à bord d'un véhicule contribue de manière décisive à accroître la sécurité physiologique. C'est pourquoi la régulation de la température dans l'habitacle de la Classe R est particulièrement sensible et peut être programmée selon les besoins individuels de chacun.

THERMATIC (série). A l'aide de capteurs, la climatisation automatique THERMATIC régule d'elle-même la répartition de l'air, la température et la ventilation pour les côtés droit et gauche de l'habitacle (deux zones). Pour un maximum de confort, l'air est automatiquement refroidi ou réchauffé en fonction de la température programmée et de la distribution souhaitée. Au besoin, il reste possible d'intervenir manuellement sur la régulation automatique. Le recyclage de l'air ambiant est également proposé de série, au même titre que le filtre combiné (filtre antipoussière et à charbon actif) qui retient même les poussières fines et améliore la qualité de l'air dans l'habitacle.

THERMOTRONIC (option ; de série sur R 500 4MATIC). La climatisation automatique THERMOTRONIC permet de régler séparément la température pour le conducteur, le passager avant et l'arrière du véhicule grâce à une unité de commande spécifique. Une soufflerie supplémentaire avec fonction booster placée sous la console centrale permet d'atteindre la température idéale à l'arrière. La régulation s'appuie sur de multiples capteurs pour dispenser un climat agréable à bord.



Les éléments de commande de la climatisation automatique THERMOTRONIC favorisent une utilisation intuitive.

Climatisation de l'espace arrière (option). En liaison avec la climatisation automatique confort THERMOTRONIC, la climatisation séparée de l'espace arrière améliore la qualité du climat à bord, un atout particulièrement sensible lorsque le véhicule est équipé de trois rangées de sièges.



L'unité de commande présente à l'arrière permet de programmer avec précision la température et le débit d'air.

Sièges.

Les sièges luxueux de la Classe R répondent aux exigences les plus élevées et réunissent toutes les conditions pour offrir un confort exceptionnel sur les longs trajets.

Pack Sièges multicontours (option ; de série sur R 500 4MATIC). Les sièges multicontours offrent un confort optimal sur les longs trajets. Les appuie-tête confort NECK-PRO ajustables manuellement améliorent le maintien latéral de la tête grâce à leurs joues réglables. La hauteur, l'inclinaison du coussin d'assise et celle du dossier sont ajustables via une commande électrique. Les coussins d'air intégrés assurent une bonne stabilité et un maintien latéral parfait : les commandes placées sur le siège permettent



Les sièges avant multicontours répondent aux plus hautes exigences en matière d'ergonomie et de confort individuel avec leurs appuie-tête confort NECK-PRO.

de régler individuellement la pression au niveau des lombaires, des épaules ainsi que dans les joues latérales du dossier.

Pack Mémoires (option). Les sièges avant sont dotés en option de réglages tout électriques (y compris le soutien lombaire à quatre réglages dans le siège passager avant). Les touches de commande sont clairement agencées et intégrées dans la console des sièges. Le Pack Mémoires



Par simple pression sur une touche, la mémoire retrouve instantanément la position précédemment enregistrée.

peut mémoriser jusqu'à trois positions pour le siège conducteur, le volant et les rétroviseurs extérieurs.

Console centrale arrière (de série sur modèle 4+2).

Une console centrale arrière amovible avec deux porte-gobelets et de nombreuses possibilités de rangement est fournie à bord du modèle 4+2. Elle est dotée d'un couvercle qui fait office d'accoudoir et dissimule un compartiment de 7 l.



L'arrière de la Classe R en version 4+2 avec console centrale arrière dans la deuxième rangée de sièges.

Version à empattement long.

Même si la vraie grandeur ne connaît pas de limites, repoussez-les encore de 235 millimètres.



La voiture de tous les possibles : la version à empattement long s'étire sur 5,16 m.

Il semble difficile de surpasser la Classe R en matière de confort et d'habitabilité. Un modèle y parvient : la Classe R dans sa version longue. Installé au volant, vous remarquerez à peine les 235 mm supplémentaires. Vos passagers, en revanche, sauront les apprécier à leur juste valeur. Lorsque six ou sept personnes prennent place à bord, les occupants, surtout ceux de la troisième rangée, savourent un confort accru. Et le coffre offre davantage d'espace, avec un volume de chargement pouvant atteindre 633 l (314 l en versions 4+2 et 5+2 places).

En utilisant les 1^{re} et 2^e rangées, la capacité de chargement du modèle 5 places atteint 1 118 l (1 067 l en versions 4+2 et 5+2 places). Sur les modèles 4+2 et 5+2 places, les sièges de la 2^e rangée peuvent coulisser pour créer un écart maximum de 990 mm avec la rangée précédente.

Ces valeurs sont dignes des plus imposantes berlines de luxe, dont la Classe R se différencie toutefois par un atout majeur : en configuration biplace, la version longue offre un volume de chargement maximal de 2 385 l.

La longueur maximale de chargement atteint dans ce cas

2,19 m : plus rien ne s'oppose dès lors au chargement de votre planche de surf.



Davantage d'espace pour les jambes et une garde au toit accrue à l'arrière.

Dotation de série | Sélection d'équipements.



Combiné d'instruments 3D avec graduations blanches.



Vide-poche dans l'accoudoir avant.



Baguettes de seuil en acier inoxydable à l'avant.



Pack d'éclairage intérieur.



Feux de jour à LED.



Feux arrière à technologie LED et fibre optique.

Options | Sélection d'équipements.



Interface média dans la boîte à gants.



Appuie-tête confort NECK-PRO (1^{re} et 2^e rangées).



Hayon EASY-PACK.



Fonction EASY-ENTRY (de série pour les versions 4+2 et 5+2).



Stores pare-soleil sur les vitres latérales arrière (2^e rangée de sièges).



Toit ouvrant panoramique.

Pack Chrome.

Avec le Pack Chrome de série, votre Classe R brillera de tous ses feux.

Le Pack Chrome offre à votre Classe R une note de raffinement et d'individualité supplémentaires : les cadres des vitres et les baguettes de ligne de ceinture sont rehaussés de chrome. Les poignées de portes et les baguettes de protection latérales sont peintes dans le ton carrosserie et

surmontées d'inserts chromés (poignées avec inserts chromés en liaison avec KEYLESS-GO). La protection anti-encastrement design à l'avant est également réalisée dans une finition chromée. Tous ces éléments proposés de série départ usine confèrent à la Classe R une allure

à la fois sportive et élégante, soulignée par le Pack d'éclairage intérieur également proposé de série. Des équipements qui donnent de l'éclat, à votre voiture comme à votre sourire...



Priorité au dynamisme : protection anti-encastrement design, finition chromée.



Raffinées : poignées dans le ton carrosserie avec inserts chromés.



Petits détails, grands effets : la multiplication des touches de chrome met en valeur l'allure raffinée de la Classe R.

Version Sport.

Le Pack Sport Extérieur souligne les lignes athlétiques de la Classe R. Quant au Pack Sport Intérieur, il confère une note sportive à l'habitacle.



Son visage aux traits volontaires et sa large grille de calandre impressionnent et fascinent. La silhouette bien campée respire la puissance.

Pack Sport Extérieur. Equipée du Pack Sport Extérieur, la Classe R arbore des jantes alliage à 5 doubles branches chaussées de pneumatiques 265/45 R 20, une suspension pneumatique à l'essieu arrière et un vitrage teinté bleu.

Pack Sport Intérieur. Ce dernier confère à l'habitacle une touche sportive et élégante à la fois. Il comprend des sièges sport à réglage électrique à l'avant, habillés de garnitures en Alcantara® et similicuir ARTICO avec surpiqûres contrastées.

Les inserts décoratifs en aluminium et le pédalier sport en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc donnent à l'ensemble un accent dynamique.



Sièges sport avec garnitures en Alcantara®/similicuir ARTICO.



Un dynamisme affirmé : le Pack Sport Intérieur.

Pack Sport Intérieur AMG.

Rejoignez le club de sport le plus *select* du monde.



Volant sport AMG avec palettes de commande : le dynamisme jusqu'au bout des doigts.

Pack Sport Intérieur AMG. Le Pack Sport Intérieur AMG confère à la Classe R une sportivité exclusive. Le dynamisme s'exprime dans les sièges sport AMG avec fonction multicontours et réglages électriques à l'avant ou à travers le volant sport AMG avec palettes de commande de boîte. Les sièges ainsi que les poignées et les accoudoirs placés dans les portes et entre les sièges avant sont tendus de cuir Nappa. Les inserts décoratifs en aluminium et le pédalier sport en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc renforcent le look sportif. Les tapis de sol AMG font également partie de la dotation exclusive de ce pack d'équipements.



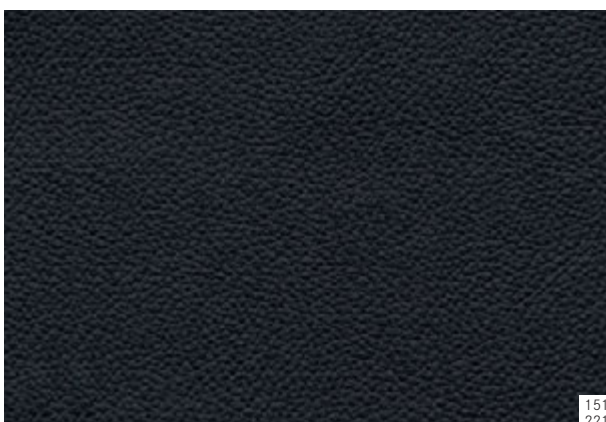
Sièges sport AMG en cuir Nappa à réglages électriques avec fonction multicontours à l'avant et appuie-tête confort NECK-PRO.

Garnitures et inserts décoratifs.





L'aménagement intérieur noir propose des garnitures en similicuir ARTICO (série) ou une sellerie cuir (option). L'habitacle (planche de bord, console centrale, partie centrale des contre-portes et moquette) affiche alors une teinte noire uniforme. Avec le Pack Sport Intérieur (option), les garnitures en Alcantara®/similicuir ARTICO sont agrémentées de surpiqûres contrastées. En liaison avec le Pack Sport Intérieur AMG (option), les sièges, les poignées et les accoudoirs logés dans les portes et entre les sièges avant sont par ailleurs tendus de cuir Nappa AMG noir.



151
221



● 739



● 734



● 731



● 729

Noir

151 Similicuir ARTICO

221 Cuir¹

Inserts décoratifs

739 Aluminium

734 Eucalyptus²

731 Ronce de noyer¹

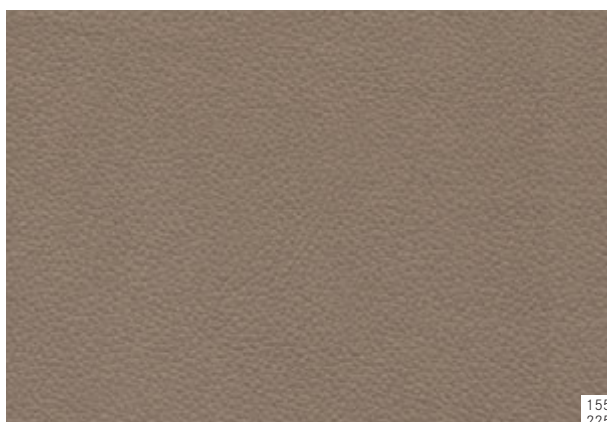
729 Peuplier anthracite¹

¹ Option. ² Option, de série sur R 500 4MATIC.

● combinaison recommandée ○ combinaison possible △ combinaison déconseillée



L'aménagement intérieur beige amande réserve des garnitures en similicuir ARTICO (de série) ou en cuir (option). Les sièges, la planche de bord, la console centrale, la moquette, la partie centrale des contre-portes et le rebord des portières sont réalisés dans le ton beige amande. La partie supérieure de la planche de bord, le volant multi-fonctions et les accoudoirs logés dans les portes affichent en revanche une teinte foncée.

155
225

△ 739



● 734



● 731



○ 729

Beige amande

155 Similicuir ARTICO

225 Cuir¹

Inserts décoratifs

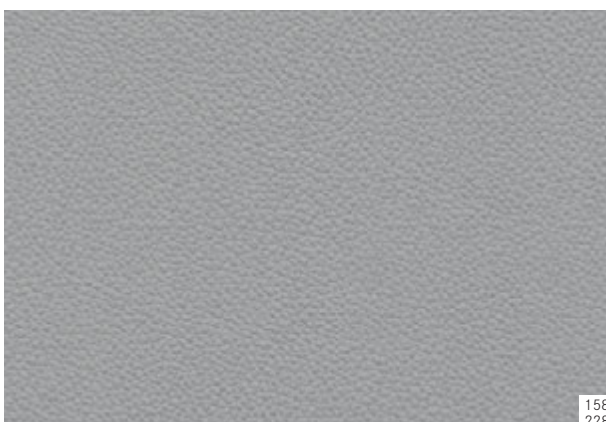
739 Aluminium

734 Eucalyptus²731 Ronce de noyer¹729 Peuplier anthracite¹¹ Option. ² Option, de série sur R 500 4MATIC.

● combinaison recommandée ○ combinaison possible △ combinaison déconseillée



L'aménagement intérieur gris alpaga réserve des garnitures en similicuir ARTICO (de série) ou en cuir (option). Les sièges, la planche de bord, la console centrale, la partie centrale des contre-portes et le rebord des portières sont réalisés dans le ton gris alpaga. La partie supérieure de la planche de bord, le volant multifonctions, les accoudoirs logés dans les portes et la moquette affichent en revanche une teinte foncée. En liaison avec le Pack Sport Intérieur (option), les garnitures en Alcantara®/similicuir ARTICO sont agrémentées de surpiqûres contrastées.



158
228



● 739



△ 734



△ 731



● 729

Gris alpaga

158 Similicuir ARTICO

228 Cuir¹

Inserts décoratifs

739 Aluminium

734 Eucalyptus²

731 Ronce de noyer¹

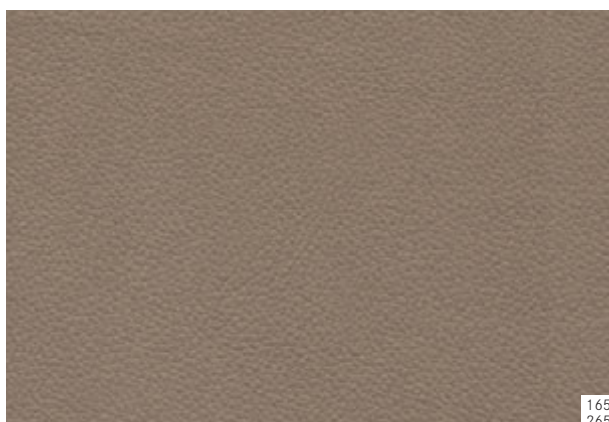
729 Peuplier anthracite¹

¹ Option. ² Option, de série sur R 500 4MATIC.

● combinaison recommandée ○ combinaison possible △ combinaison déconseillée



L'aménagement intérieur optionnel beige amande décline les garnitures de siège, le rebord des portières et la partie médiane de la planche de bord dans le coloris beige amande. Le volant multifonctions, la console centrale, les parties supérieure et inférieure de la planche de bord, la partie centrale des contre-portes, les accoudoirs logés dans les portes et entre les sièges avant, de même que la moquette, sont réalisés dans le coloris contrasté noir. L'aménagement intérieur beige amande est disponible en version similicuir ARTICO (de série) ou en cuir (option).



165
265



△ 739



● 734



○ 731



● 729

Beige amandé

165 Similicuir ARTICO

265 Cuir¹

Inserts décoratifs

739 Aluminium

734 Eucalyptus²

731 Ronce de noyer¹

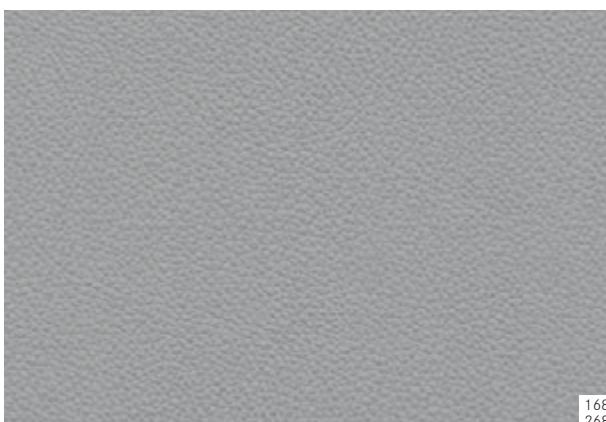
729 Peuplier anthracite¹

¹ Option. ² Option, de série sur R 500 4MATIC.

● combinaison recommandée ○ combinaison possible △ combinaison déconseillée



L'aménagement intérieur optionnel gris alpaga décline les garnitures de siège, le rebord des portières et la partie médiane de la planche de bord dans le coloris gris alpaga. Le volant multifonctions, la console centrale, les parties supérieure et inférieure de la planche de bord, la partie centrale des contre-portes, les accoudoirs logés dans les portes et entre les sièges avant, de même que la moquette, sont réalisés dans le coloris contrasté noir. L'aménagement intérieur gris alpaga est disponible en version similicuir ARTICO (de série) ou en cuir (option).



168
268



● 739



△ 734



△ 731



● 729

Gris alpaga

168 Similicuir ARTICO

268 Cuir¹

Inserts décoratifs

739 Aluminium

734 Eucalyptus²

731 Ronce de noyer¹

729 Peuplier anthracite¹

¹ Option. ² Option, de série sur R 500 4MATIC.

● combinaison recommandée ○ combinaison possible △ combinaison déconseillée

Jantes.



Jante alliage à 10 branches avec pneus 235/65 R 17 (code 25R)¹.



Jante alliage à 10 branches avec pneus 255/50 R 19 (option, de série sur R 500 4MATIC) (code R26).



Jante alliage à 10 branches avec pneus 255/55 R 18 (de série sur R 300 CDI BlueEFFICIENCY, R 350 CDI 4MATIC, R 350 BlueTEC 4MATIC et R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY) (code R41).



Jante alliage à 5 branches avec pneus 255/50 R 19 (option) (code R39).

¹ Modèle non disponible en France.



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 265/45 R 20 (Pack Sport Extérieur) (code R33).



Jante alliage AMG à 5 branches, finition gris titane brillant, avec pneus 265/45 R 20 (option) (code 758).



Jante alliage incenio² « Sadalmelik » à 5 branches, pour pneus 255/50 R 19 (accessoires d'origine).



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 265/45 R 20 (option) (code 41R).



Jante alliage AMG à 5 branches, finition argent titane, avec pneus 265/40 R 21 (option) (code 777).



Jante alliage incenio² « Alanz » à 5 doubles branches, pour pneus 265/45 R 20 (accessoires d'origine).

² Les jantes alliage incenio sont livrées sans pneumatiques.

Accessoires d'origine.

Pratique, polyvalente, spacieuse – la Classe R réunit de nombreuses qualités. N'hésitez pas à puiser dans le programme d'accessoires d'origine Mercedes-Benz pour pallier les rares talents qui viendraient à lui manquer. → www.mercedes-benz.fr, rubrique « Pièces et Accessoires »



Élégant et polyvalent, le coffre de toit est disponible en deux tailles (450 ou 330 l).

Les barres de toit New Alustyle servent de support à toutes les solutions conçues par Mercedes-Benz pour le transport et les loisirs. Elles peuvent être associées à une multitude de systèmes de portage sur le toit, tels que coffres de toit, porte-skis/snowboards ou porte-vélos. Les barres de toit en aluminium présentent un aérodynamisme étudié, un faible poids et sont en outre parfaitement adaptées à la carrosserie de la Classe R. Elles se distinguent évidemment par leur facilité de montage et peuvent être associées à un coffre de toit élégant et haut de gamme d'une capacité de 330 l ou 450 l. Celui-ci constitue la solution de transport idéale pour voyager en toutes saisons avec skis, snowboards, équipement de plongée, matériel de camping ou bagages. Le coffre de toit Mercedes-Benz existe en différentes teintes et dimensions, avec ouverture à gauche et à droite.

Le déflecteur de toit prolonge avec élégance la ligne de pavillon. Il confère à la poupe une allure plus énergique et ramassée, sans entraver la visibilité du conducteur. Simple à monter, le déflecteur de toit est disponible dans tous les tons carrosserie du nuancier de la Classe R.



Déflecteur de toit.

Les ovales de poignées de porte en finition chromée viennent parfaire la tenue de la Classe R. D'un point de vue pratique, elles garantissent une excellente protection de la peinture contre les rayures. Ces coques parfaitement ajustées sont disponibles soit pour les deux portes avant, soit pour les quatre portes.



Ovales de poignées de porte en finition chromée.

Le siège enfant KidFix offre un point de vue idéal et une sécurité élevée aux enfants de 3 ans et demi à 12 ans environ (de 15 à 36 kg). Le rehausseur et le dossier réglable en hauteur assurent la sécurité des jeunes passagers en cas de choc latéral. Maintenu par la ceinture trois points, le siège KidFix¹ implanté sur la deuxième rangée de sièges est également ancré dans la carrosserie au moyen de fixations ISOFIT.



Siège enfant KidFix¹ avec détecteur automatique de siège enfant (AKSE) et fixations ISOFIT.

¹ Disponible en option avec une housse motif « DaimlerSquare ».

Services.

Mercedes-Benz Financial Services. Vous avez trouvé la voiture de vos rêves mais souhaitez conserver un maximum de flexibilité dans vos finances pour son règlement ? Nous tenons à votre disposition des offres de location et de financement attractives, ainsi que des formules d'assurance et d'entretien avantageuses. Notre but est de fournir des solutions financières optimales pour ceux qui partagent la philosophie de Mercedes-Benz d'engagement absolu à la qualité. Si vous êtes un client particulier, professionnel ou une entreprise, nos offres de financement en crédit ou en location peuvent être façonnées de manière à répondre au mieux à vos besoins individuels. Pour de plus amples informations sur les offres de Mercedes-Benz Financial Services, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Service24h. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service24h. Appelez pour ce faire le numéro d'assistance technique (0) 0800 1 777 7777¹. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

Musée Mercedes-Benz. Découvrez ce qui fait avancer le monde depuis plus de 125 ans, et entreprenez un véritable voyage dans le temps à travers toute l'histoire de l'automobile au musée Mercedes-Benz. Plus de 1 500 pièces réparties sur 16 500 m² illustrent la tradition et la force d'innovation uniques de l'inventeur de l'automobile. Des toutes premières voitures aux modèles les plus récents, retrouvez tous les véhicules de légende qui ont marqué l'histoire. Le musée se distingue également par son architecture qui rompt avec les canons traditionnels pour proposer un concept d'espace totalement inédit. Bienvenue au musée Mercedes-Benz – paradis de l'innovation.

www.mercedes-benz-classic.com/museum



¹ A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable : 00 33 1 49 93 21 07.

Essai sur route. Les qualificatifs ne suffiront jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Sélectionnez le point « Distributeurs et Réparateurs Agréés » sur www.mercedes-benz.fr. Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous.

Mercedes-Benz Guides. L'application « Mercedes-Benz Guides » vous permet de découvrir les points forts du véhicule de votre choix en ligne ou hors ligne. Elle est disponible gratuitement au téléchargement dans l'Apple® iTunes® Store (pour iOS) ou le Google Play Store (pour Android).

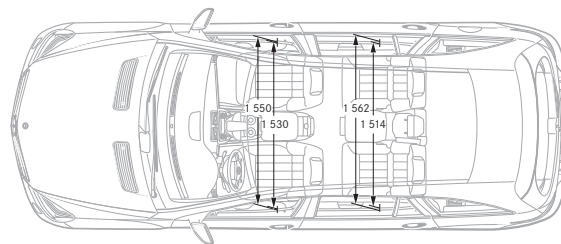
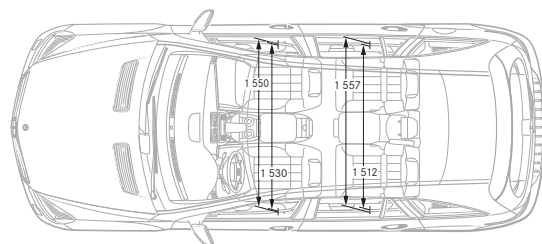
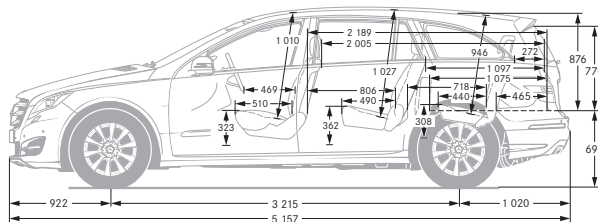
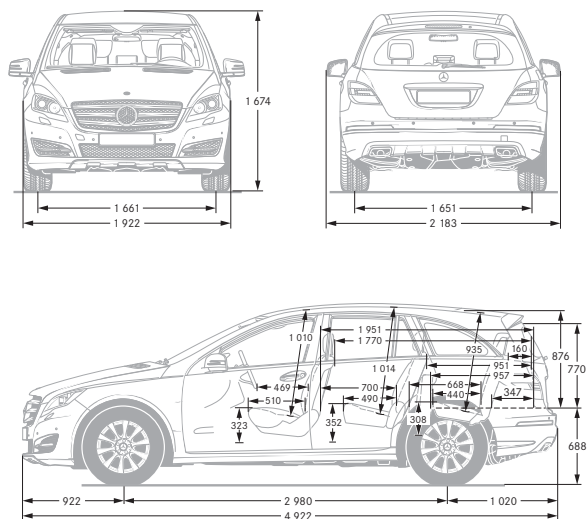
ContratService. Le ContratService est un gage de tranquillité et de sérénité. Soucieux de vous satisfaire, Mercedes-Benz met à votre disposition une offre de services ajustables en fonction de vos besoins. Pour que votre véhicule parfaitement entretenu soit le gage d'une efficacité continue, sans mauvaise surprise ni immobilisation forcée, deux types de contrats s'offrent à vous :

Le ContratService ADVANCE. Cette formule prolonge la garantie du constructeur à trois ou quatre ans en vous laissant choisir le kilométrage que vous pensez parcourir sur cette période, jusqu'à 120 000 km.

Le ContratService EXCELLENT. Cette formule inclut la totalité des prestations offertes par le ContratService ADVANCE et propose l'entretien complet du véhicule (révisions, filtres, bougies, appoints de lubrifiants, liquide de frein, de refroidissement et de lave-glaces...) ainsi que certaines pièces d'usure (plaquettes et disques de freins, éléments de suspension, balais d'essuie-glaces...). Cette prestation peut être souscrite pour deux, trois ou quatre ans et jusqu'à 200 000 km.



Dimensions.



La Classe R.

La Classe R à empattement long.

Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Peintures.

Peintures standard (de série)

- 040 Noir
- 650 Blanc calcite

Peintures métallisées (option)

- 151 Rouge vermillon
- 197 Noir obsidienne
- 755 Gris ténorite
- 775 Argent iridium
- 792 Argent palladium
- 794 Beige perle
- 796 Marron citrine
- 890 Bleu cavansite

Peinture spéciale

- 799 Blanc diamant

Caractéristiques techniques.

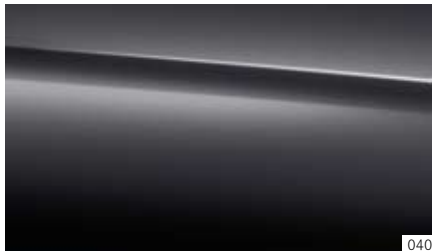
	Moteurs diesel		
	R 300 CDI BlueEFFICIENCY	R 350 CDI 4MATIC	R 350 BlueTEC 4MATIC
Nombre de cylindres/disposition	6/en V	6/en V	6/en V
Cylindrée totale (cm ³)	2 987	2 987	2 987
Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr/min)	140 [190]/3 800	195 [265]/3 800	155 [211]/3 400
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	440/1 400-2 800	620/1 600-2 400	540/1 600-2 400
Accélération 0 à 100 km/h (s) (version longue)	9,5 (-)	7,6 (7,7)	- (8,9)
Vitesse maxi approximative (km/h) (version longue)	215 (-)	235 (235)	- (220)
Dimensions des pneumatiques	255/55 R 18	255/55 R 18	255/55 R 18
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole
Consommation ^{2, 5} (l/100 km)			
Cycle urbain (version longue)	9,9-10,0 (-)	11,0 (11,0)	- (11,0)
Cycle extra-urbain (version longue)	6,7-6,8 (-)	7,0 (7,0)	- (7,0)
Cycle mixte (version longue)	7,8-7,9 (-)	8,5 (8,5)	- (8,5)
Emissions de CO ₂ ^{2, 5} (g/km) en cycle mixte (version longue)	206-208 (-)	223 (223)	- (223)
Norme antipollution (version longue)	Euro 5 (-)	Euro 5 (Euro 5)	- (Euro 6)
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	80/13,0	80/13,0	80/13,0
Volume du coffre (l) (version longue)	550-1 950 (-)	550-1 950 (633-2 385)	- (633-2 385)
Diamètre de braquage (m) (version longue)	11,8 (-)	11,8 (12,6)	- (12,6)
Poids à vide ^{3, 5} (kg) (version longue)	2 185-2 240 (-)	2 250-2 290 (2 295-2 330)	- (2 340-2 380)
P.T.A.C. ⁵ (kg) (version longue)	2 840-2 950 (-)	2 880-2 995 (2 910-3 050)	- (2 910-3 050)

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] 715/2007/CE, version actuelle).
Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

	Moteurs essence	
	R 350 4MATIC BlueEFFICIENCY	R 500 4MATIC
Nombre de cylindres/disposition	6/en V	8/en V
Cylindrée totale (cm ³)	3 498	5 461
Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr/min)	225 [306]/6 500	285 [388]/3 600
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	370/3 500-5 250	530/2 800-4 800
Accélération 0 à 100 km/h (s) (version longue)	7,8 (7,9)	- (6,3)
Vitesse maxi approximative (km/h) (version longue)	245 (245)	- (250) ⁴
Dimensions des pneumatiques	255/55 R 18	255/50 R 19
Carburant	Sans plomb 95	Sans plomb 95
Consommation ^{2, 5} (l/100 km)		
Cycle urbain (version longue)	13,2-13,3 (13,3)	- (18,6-18,8)
Cycle extra-urbain (version longue)	8,1-8,2 (8,2)	- (10,0-10,2)
Cycle mixte (version longue)	10,0-10,1 (10,1)	- (13,2-13,4)
Emissions de CO ₂ ^{2, 5} (g/km) en cycle mixte (version longue)	233-235 (235)	- (306-311)
Norme antipollution (version longue)	Euro 5 (Euro 5)	- (Euro 5)
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	80/13,0	80/13,0
Volume du coffre (l) (version longue)	550-1 950 (633-2 385)	- (633-2 385)
Diamètre de braquage (m) (version longue)	11,8 (12,6)	- (12,6)
Poids à vide ^{3, 5} (kg) (version longue)	2 180-2 225 (2 235-2 270)	- (2 265-2 310)
P.T.A.C. ⁵ (kg) (version longue)	2 840-2 950 (2 880-2 990)	- (2 920-2 995)

³ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. ⁴ Bridage électronique. ⁵ Ces chiffres se rapportent à la version 5 places. Les données entre parenthèses concernent la version à empattement long. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr

Peintures standard



040

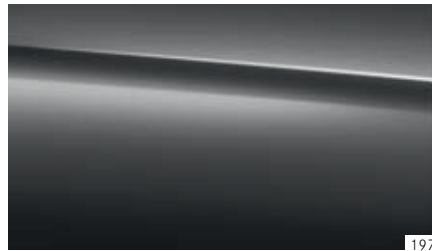


650

Peintures métallisées



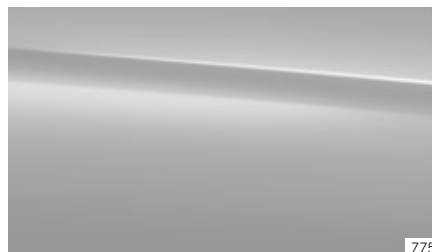
151



197



755



775



792



794



796



890

Peinture spéciale



799

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable.

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule.

Pour de plus amples informations, consultez le site www.mercedes-benz.fr

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 11/07/2012, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans cette brochure peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.fr