

# NOUVEL OUTLANDER



TECHNOLOGIE **GRANDEUR** @TURE





## OSEZ SORTIR DES SENTIERS BATTUS

Que ce soit en ville ou à la campagne, il est impossible de prédire les obstacles que nous rencontrons sur la route. N'hésitez plus, lancez-vous. Par tous les temps, partez à la conquête des sentiers perdus. Profitez pleinement du nouvel OUTLANDER, de son système Super All Wheel Control, de la puissance de ses moteurs, de sa technologie embarquée d'avant-garde, de sa face avant distinctive et de ses courbes aérodynamiques.

Nota : Les équipements peuvent varier selon les versions et les marchés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mitsubishi Motors.





## NOUVEAU STYLE DYNAMIQUE

Mitsubishi Motors a souhaité revoir en profondeur l'apparence du nouvel OUTLANDER pour apporter au véhicule un aspect raffiné, robuste et dynamique. De sa nouvelle face avant distinctive à son arrière résolument moderne, le nouvel OUTLANDER incarne la promesse d'un SUV incomparable, qui vous offrira un réel plaisir de conduire.

Nota : Les équipements peuvent varier selon les versions et les marchés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mitsubishi Motors.



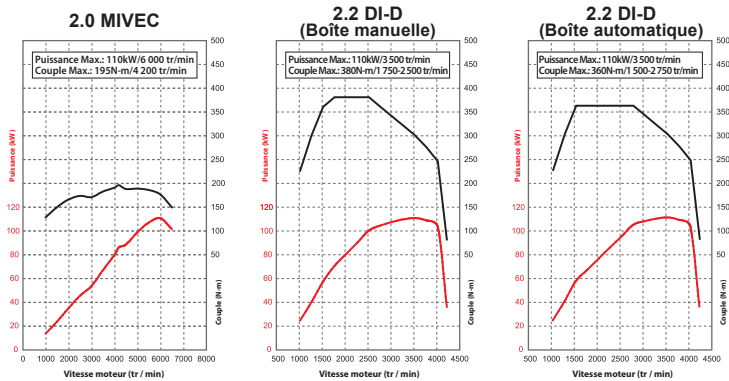
# PERFORMANCE FOUGUEUSE

Le nouvel OUTLANDER offre toute la performance que vous exigez d'un SUV robuste. Vous apprécierez sa fiabilité, sa tenue de route et ses accélérations puissantes. Quelle que soit votre destination, vous pourrez profiter des avantages de ce SUV de nouvelle génération tout en minimisant son impact sur l'environnement, grâce à un rendement énergétique élevé et des émissions de CO<sub>2</sub> contenues.



## MOTORISATION

L'OUTLANDER est disponible en 2.0 L essence MIVEC et 2.2 L DI-D Diesel. Chaque moteur de la gamme Outlander, essence ou Diesel, apporte une combinaison parfaite d'agrément, de puissance et d'économie.

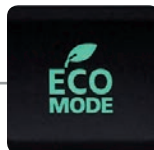


## SYSTEME INVECS-III CVT

Le moteur est couplé avec une boîte CVT de pointe, qui s'adapte automatiquement aux changements de route et aux conditions du véhicule, pour apporter une accélération lisse et rapide toutes les fois que vous le souhaitez, et réalise une économie de carburant exceptionnelle supérieure à ce que les transmissions automatiques conventionnelles effectuent. En appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur une réponse puissante est générée par la transmission automatique, tout en conservant un bruit de moteur agréablement silencieux. Pour les adeptes de la boîte manuelle, vous pouvez tirer partie des palettes au volant et changer les 6 vitesses instantanément en actionnant le mode «Sport».



## ECO DRIVE SUPPORT SYSTEM



### GESTION DU MODE ECO

Appuyez sur le commutateur du mode ECO pour une meilleure gestion du rendement du moteur, de la climatisation et de la transmission intégrale, afin de réduire votre consommation.

### INDICATEUR D'ECO-CONDUITE

Une jauge vous indique en temps réel le résultat de votre éco-conduite.



### SCORE ECO

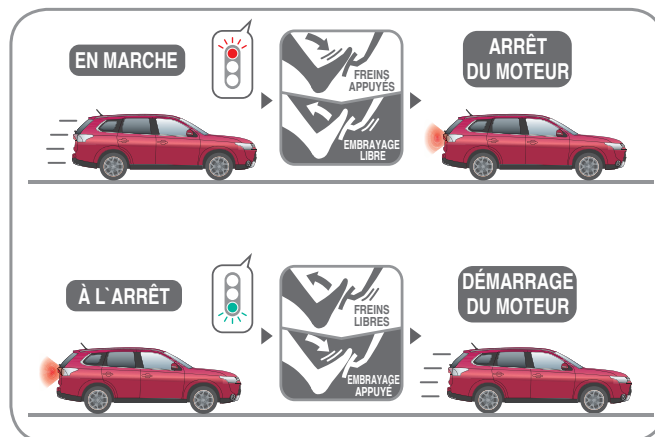
Indique dans quelle mesure votre conduite est éco-responsable et vous incite à adopter un style de conduite plus éco-efficace.





### SYSTEME SUPER ALL WHEEL CONTROL (S-AWC)

Ce système de contrôle intégré optimise la performance des 4 roues motrices, pour offrir une traction performante même en terrain difficile, sans compromettre la sécurité, le confort ou la consommation de carburant. La commande de réglage Mode Drive vous permet de sélectionner facilement le mode de transmission le plus approprié aux conditions de conduite (4WD ECO pour une consommation de carburant maîtrisée, 4WD AUTO pour des conditions de conduite normales et 4WD LOCK pour des terrains difficiles).



### AUTO STOP & GO (AS&G)

Grâce au système Stop & Go (AS&G), le moteur du nouvel OUTLANDER se coupe automatiquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, aux feux de circulation ou lors de trafic dense par exemple. Cette fonction réduit les émissions de CO<sub>2</sub> ainsi que la consommation de carburant. Aucune opération particulière n'est à réaliser lorsque cette fonctionnalité est utilisée, une conduite habituelle suffira pour bénéficier de cette technologie au service de l'environnement.

Remarque : le système AS&G n'est disponible que pour les boîtes manuelles.



### REGULATEUR DE VITESSE

La vitesse du véhicule est automatiquement maintenue sans aucune intervention du pied sur la pédale d'accélérateur. Le conducteur fixe la vitesse à laquelle il veut rouler puis le régulateur prend le relais et maintient la vitesse définie. Freiner ou débrayer désactive le régulateur de vitesse.

La vitesse du véhicule est automatiquement maintenue, plus besoin de la pédale d'accélérateur. Le système se désengage en appuyant sur la pédale de frein.



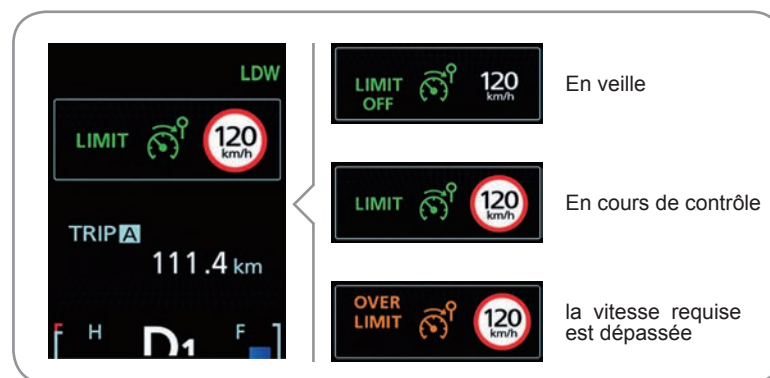
### PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE

Ces manettes sportives vous permettent de changer de vitesse en douceur, sans retirer les mains du volant.

### LIMITEUR DE VITESSE

Définissez vous-même la vitesse maximale que vous ne souhaitez pas dépasser. Actionnez les freins pour éviter de dépasser cette limite de vitesse dans les descentes.

Un signal sonore et un voyant lumineux apparaissent lorsque votre vitesse est dépassée.



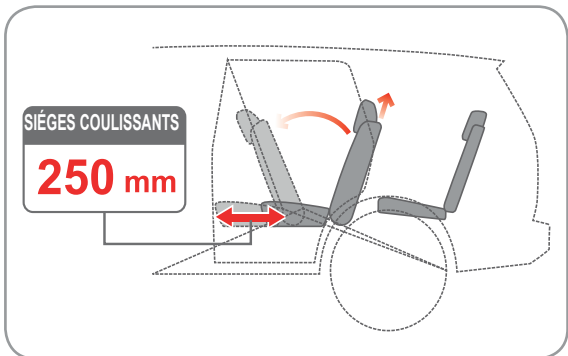
## MODULARITE DES SIEGES

Les sièges de la deuxième et de la troisième rangée du nouvel OUTLANDER sont prévus pour être rabattus facilement, de façon partielle ou intégrale selon vos besoins, et vous offrent ainsi la possibilité d'agencer précisément l'espace souhaité selon le nombre de passagers et de bagages transportés.



## TROISIEME RANGEE DE SIEGES

Les assises des sièges sont composées de coussinets et de ressorts pour apporter un soutien et un confort exceptionnels aux passagers. Ce confort est créé grâce à un mécanisme qui permet d'ajuster l'angle d'inclinaison du siège en 4 étapes.







## UNE SECURITE ENVELOPPANTE

Les plus sûrs éléments de technologie en matière de sécurité prennent en charge votre conduite de jour comme de nuit, sur route ou dans les parkings. Des capteurs intelligents entourent votre véhicule et vous avertissent des dangers, apportant ainsi une aide active à la conduite et une solide protection passive.

Nota : Les équipements peuvent varier selon les versions et les marchés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mitsubishi Motors.

# LES FONCTIONNALITES INTELLIGENTES PERMETTENT UNE CONDUITE PLUS SURE

## SYSTEME ANTI-COLLISION (FCM) :

Ce système permet d'éviter les collisions frontales ou de réduire les dommages si l'accident s'avère inévitable. Il détecte les véhicules et les piétons grâce à des caméras et des radars.



### Risque élevé de collision



Alerte + freinage automatique

### Risque de collision



Alerte + aide au freinage

### Risque extrêmement élevé de collision



Alerte + freinage automatique puissant

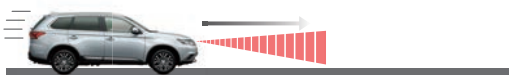
## REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) :

Maintient une distance choisie entre votre véhicule et la voiture devant vous, pour une plus grande sécurité et tranquillité d'esprit. Ce système réduit particulièrement le stress du conducteur dans les embouteillages ou sur autoroute.



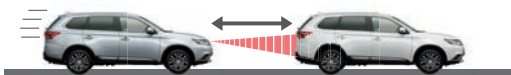
Voyant ACC sur l'ordinateur de bord multifonctions.

### Absence de véhicule devant



Le système maintient la vitesse pré réglée par vos soins même si vous relâchez la pédale d'accélérateur.

### Présence d'un véhicule devant



Le système maintient la distance présélectionnée entre les véhicules.

### Présence d'un véhicule devant (qui ralentit / qui s'arrête)



Si le véhicule devant ralentit ou s'arrête, le régulateur de vitesse ralentit ou arrête votre véhicule.

#### Attention :

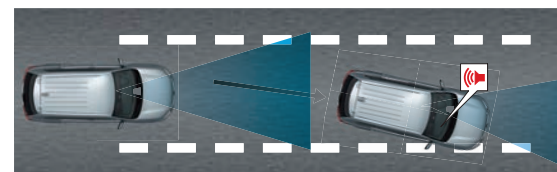
Le système anti-collision FCM et le régulateur de vitesse adaptatif ACC ne vous dispensent en aucun cas d'adopter une conduite sûre et prudente. Ces 2 systèmes ne peuvent pas être activés en même temps. Le système anti-collision FCM contribue à éviter les chocs frontaux ou à réduire la vitesse en cas de choc. Le freinage automatique est activé lorsque vous roulez derrière un véhicule à une vitesse située entre 5 et 80 km/h. Il permet également d'éviter les piétons selon les situations, il est alors activé lorsque vous roulez entre 5 et 65 km/h. Le régulateur de vitesse adaptatif ACC n'est ni un système destiné à éviter les collisions, ni un dispositif de conduite automatique. Il est conçu pour agir sur les freins, mais uniquement de manière restreinte. ACC peut ne pas détecter correctement le véhicule devant, en cas de mauvais temps ou de mauvaises conditions de route. De plus, le système peut être incapable de décélérer suffisamment si le véhicule devant freine brusquement, ou si un autre véhicule vous coupe soudainement la route. Ne vous fiez jamais au seul régulateur de vitesse adaptatif.

## SYSTEME D'ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDW) :

Si vous déviez de votre voie de circulation, le système LDW vous alerte en activant une alarme sonore et un témoin lumineux.

Le système d'alerte de franchissement de ligne ne vous dispense pas d'une conduite attentive et prudente. Le système n'est pas conçu pour atténuer les risques liés à la mauvaise visibilité, aux intempéries, etc. Le système ne détecte pas correctement la voie dans certaines conditions.

Le système d'alerte de franchissement de ligne ne vous dispense pas d'une conduite attentive et prudente. Le système n'est pas conçu pour atténuer les risques liés à la mauvaise visibilité, aux intempéries, etc. Le système ne détecte pas correctement la voie dans certaines conditions.

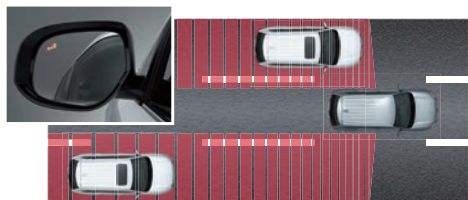


Voyant LDW sur l'ordinateur de bord multifonctions.

## SYSTEME DE DETECTION D'ANGLE MORT (BSW)

Ce dispositif de sécurité utilise des capteurs radars placés dans le pare-chocs arrière pour détecter les véhicules situés dans vos angles morts, sur les côtés droit et gauche. Les capteurs détectent les véhicules jusqu'à une distance d'environ 70 mètres, selon la vitesse de votre véhicule. Un indicateur s'affiche sur votre ordinateur de bord lorsque le système BSW est actif. Lorsqu'un véhicule est détecté, un signal sonore retentit (si les clignotants sont actionnés) et un voyant clignote dans le rétroviseur extérieur du côté concerné.

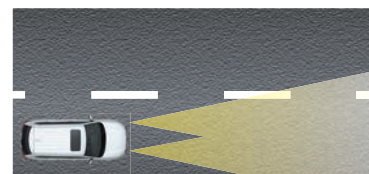
Attention : Les capacités de détection et de contrôle du système BSW ne remplacent en rien votre vigilance et ne garantissent pas toujours la reconnaissance de véhicules dans les angles morts. Vous seul restez maître de votre véhicule et de votre conduite. Le système de détection d'angles morts peut dans certains cas ne pas fonctionner : trafic routier, météo, surface de la route et présence d'obstructions. Le signal sonore indique que le clignotant est activé. Les visuels symbolisant les radars ne représentent pas l'application réelle des capteurs. Veuillez consulter le manuel d'utilisation du véhicule pour plus d'informations.



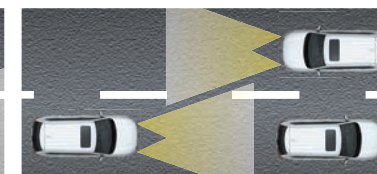
## ECLAIRAGE INTELLIGENT (COMMUTATION AUTOMATIQUE ENTRE FEUX DE ROUTE ET FEUX DE CROISEMENT)

Les faisceaux lumineux passent automatiquement de la position feux de route à feux de croisement, lorsque des véhicules sont détectés en face de vous, et rebasculent automatiquement aux feux de route, lorsqu'aucun véhicule n'est plus détecté en face de vous.

Ce système augmente votre sécurité, votre confort et améliore votre conduite de nuit tout en gardant les mains sur le volant.



Feux de route

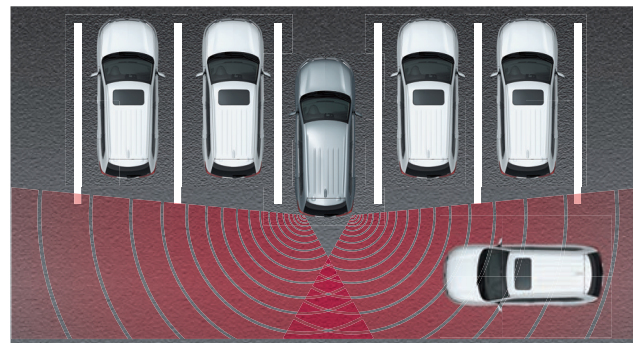
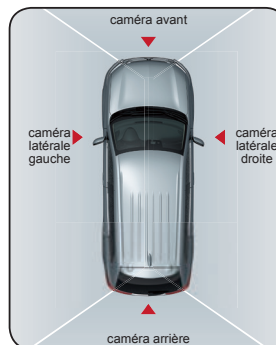


Feux de croisement



## RADARS DE STATIONNEMENT AVANT ET ARRIERE

Les caméras situées à l'avant, à l'arrière et sur les côtés du véhicule (y compris la vue plongeante) vous permettent de détecter les angles morts et de bien situer le véhicule dans l'espace. Les images retranscrites sur la console centrale vous permettent de vous garer en toute sécurité.



## SYSTEME D'ALERTE TRAFIC EN MARCHÉ ARRIERE (RCTA)

Un voyant s'allume sur l'ordinateur de bord multifonctions lorsque le système d'alerte trafic en marche arrière (RCTA) est enclenché. Si la marche arrière est engagée, et que les capteurs radars situés dans le pare-chocs arrière détectent un véhicule approchant à proximité, un signal sonore retentit et un voyant clignote dans les deux rétroviseurs extérieurs du véhicule.

Remarque : Dans certaines conditions, ce système ne détecte pas tous les véhicules. Le conducteur ne peut donc pas uniquement se fier au système, et reste seul responsable de sa conduite et de sa sécurité au volant.

## DETECTEUR D'ACCELERATION INVOLONTAIRE (UMS)

Pour aider à prévenir les collisions lorsque vous vous stationnez, si les capteurs avant ou arrière du véhicule détectent un obstacle à proximité, un signal sonore retentit et un voyant lumineux s'affiche sur le tableau de bord. La puissance du moteur est également contrôlée si vous accélérez très subitement.

Signal sonore et affichage au tableau de bord



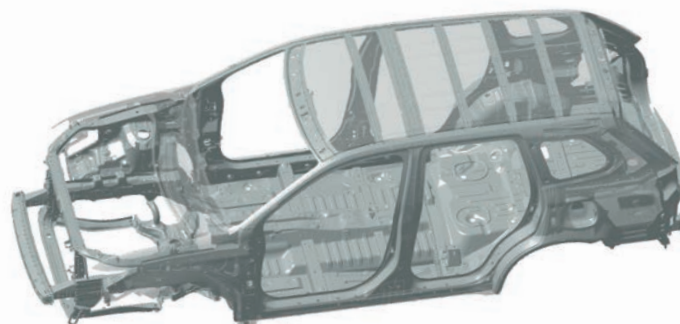
La puissance du moteur est contrôlée :

- Si vous roulez entre 0 et 10km/h (et que vous n'êtes pas en position N ou P),
- Si l'obstacle / véhicule est à une distance d'environ 4 mètres de votre véhicule,
- Si la pédale d'accélérateur est enfoncée brutalement,
- Si le conducteur ne tourne pas le volant pour éviter un obstacle / véhicule

Remarque : Les capacités de détection et de contrôle du détecteur d'accélération involontaire (UMS) ne sont pas complémentaires et n'empêchent pas les accélérations. Ne vous fiez pas uniquement au système UMS lorsque vous conduisez. Afin de vous permettre de conduire sur des routes escarpées et éviter un arrêt du moteur provoqué par le système UMS, le système UMS est automatiquement désactivé. La fonction UMS OFF apparaît sur votre ordinateur de bord, lorsque les fonctions FCM ou ASC sont désactivées. Aucune fonction ne s'arrête complètement après un freinage automatique. Le véhicule glisse vers l'avant même quand la puissance du moteur est régulée. Le système de détection peut ne pas fonctionner si les ultrasons se réfléchissent sur des arrêtes vives ou des structures grillagées. Le système UMS ne maintient pas le véhicule à l'arrêt. Le conducteur reste maître du véhicule, et doit garder le pied appuyé sur la pédale de frein. Les visuels symbolisant les capteurs à ultrasons ne représentent pas l'application réelle des capteurs. Veuillez consulter le manuel d'utilisation du véhicule pour plus d'informations.

## CARROSERIE RISE

Afin de protéger la totalité des passagers, le nouvel OUTLANDER dispose d'acier à haute densité pour réduire de manière significative le poids du châssis tout en maintenant une sécurité maximale en cas de collision.



## SEPT AIRBAGS SRS

Des airbags SRS frontaux, rideaux, latéraux et genoux pour le conducteur sont disponibles sur le nouvel OUTLANDER pour dévier la force d'impact loin des occupants.

Note : Les airbags font partie d'un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour diminuer le risque de blessure lié au déploiement d'un airbag, veuillez à toujours porter votre ceinture de sécurité, en étant bien assis sur votre siège, sans être appuyé contre la portière. Les enfants de moins de 12 ans doivent être assis à l'arrière du véhicule. Utilisez toujours les sièges enfants appropriés. Ne jamais placer de siège auto bébé orienté vers l'arrière sur le siège avant. Veuillez consulter le manuel d'utilisation et les instructions fournies avec le siège automobile de votre enfant pour plus d'informations.

**Le véhicule recule**  
Sans HSA



**Démarrage progressif sans recul**  
Avec HSA



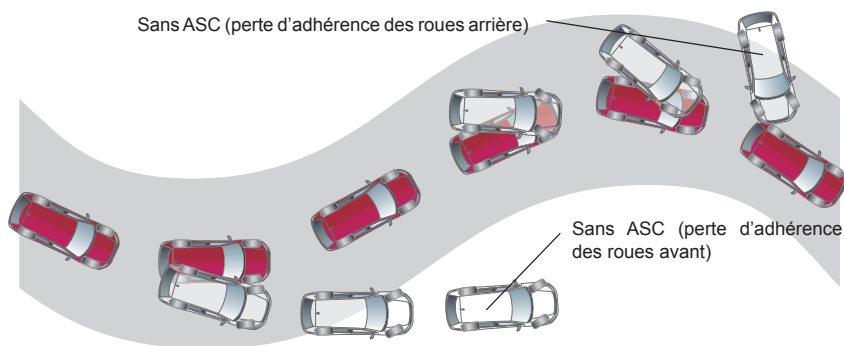
## ASSISTANCE AU DEMARRAGE EN COTE (HSA)

Lorsque vous êtes en pente et que vous relâchez la pédale de frein pour appuyer sur l'accélérateur, le système d'assistance au démarrage en côte s'assure de maintenir la force de freinage durant quelques secondes pour éviter le recul du véhicule.

Attention : Les systèmes de sécurité ASC et HSA ne remplacent en rien l'attention que vous devez porter à votre conduite. Vous seul êtes maître de votre véhicule. Il est important d'utiliser la même taille et le même type de pneus sur votre véhicule. N'installez pas de différentiel à glissement limité autre que ceux préconisés par Mitsubishi Motors.

Avec le système HSA votre véhicule peut reculer s'il est lourdement chargé, ou si la chaussée est très glissante. HSA ne remplace en rien la pédale de frein. Pour toute information complémentaire, veuillez consulter le manuel d'utilisation du véhicule.

Sans ASC (perte d'adhérence des roues arrière)



Sans ASC (perte d'adhérence des roues avant)

## SYSTEME ASC (CONTROLE DE STABILITE)

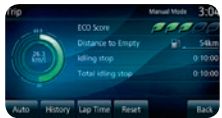
Le système de contrôle de stabilité permet de garantir le contrôle du véhicule en adaptant la puissance du moteur et du freinage, et éviter les dérapages.

## FONCTIONS PRINCIPALES

### SYSTEME DE NAVIGATION (MMCS)



Implanté en position centrale, cet écran tactile HD facilite la navigation, et vous fournit différentes données ECO telles que la consommation d'énergie et l'autonomie. Il affiche également l'écran de caméra de recul dès que vous engagez la marche arrière afin de faciliter vos manoeuvres.



#### Informations sur la fonction ECO

Affiche des informations telles que le temps d'arrêt du moteur et le score ECO.



#### Contrôle de la qualité sonore

Permet de régler facilement les diverses fonctions de contrôle du son.



#### Informations sur la fonction ECO

Affiche des informations telles que le temps d'arrêt du moteur et le score ECO.



#### Affichage haute définition

Les informations sont facilement lues grâce au large écran.



#### Vue cartographique en 3D

Les points de repères et les villes sont affichées sur les cartes routières 3D.



### SYSTEME AUDIO PREMIUM ROCKFORD FOSGATE



Vous ne manquerez pas d'apprécier la qualité sonore de ce nouveau système audio développé conjointement avec Rockford Corporation. Vous êtes entouré de neuf haut-parleurs diffusant un son DTS Neural SurroundTM d'une qualité exceptionnelle.

Note : Rockford Fosgate et les logos associés sont des marques déposées de Rockford Corporation aux États-Unis et autres pays. DTS Neural SurroundTM est une marque déposée de DTS Inc.

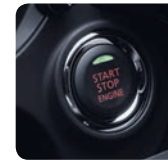
### FREIN DE PARKING AUTOMATIQUE

Le frein de parking situé prêt du levier de vitesse est très facile à actionner. Tirez simplement sur le bouton pour actionner le frein de parking ou appuyer dessus pour le libérer. Lors de l'arrêt à un feu rouge, le frein de parking automatique maintient le véhicule immobile même si vous relâchez votre pied de la pédale de frein. Les freins sont libérés dès que vous appuyez de nouveau sur l'accélérateur.



### PARE-BRISE CHAUFFANT

De très fins câbles répartis sur le pare-brise chauffent la vitre pour garantir la visibilité par temps de brouillard ou de gel. Son action est plus rapide que l'utilisation simple du système de chauffage du véhicule.



Bouton de démarrage Moteur

### SYSTEME D'OUVERTURE / FERMETURE DES PORTES ET DE DEMARRAGE SANS CLE (KOS)

Le nouvel OUTLANDER est doté d'un bouton de démarrage «moteur» et d'un système d'ouverture des portes sans clé qui vous permettent d'ouvrir, de fermer les portes, et de démarrer votre véhicule sans jamais devoir sortir votre clé.



### AIR CONDITIONNE AUTOMATIQUE BIZONE

L'air conditionné peut être réglé individuellement pour les sièges avant du conducteur et du passager.

### HAYON ELECTRIQUE

Le hayon peut être ouvert ou fermé automatiquement à l'aide d'un commutateur situé à proximité du siège du conducteur, du bouton d'ouverture sans clé situé sous le hayon ou du bouton situé sur la clé du véhicule.



ANTENNE AILERON DE REQUIN



Jante alliage 18"



Jante alliage 16"



Enjoliveur 16"





[www.facebook.com/MitsubishiMotorsFrance](http://www.facebook.com/MitsubishiMotorsFrance)



## RECYCLAGE DES VEHICULES USAGES

### Il est de notre devoir de protéger l'environnement.

Mitsubishi Motors conçoit et fabrique des véhicules et des pièces détachées de haute qualité, dans le but d'offrir à ses clients des véhicules motorisés résistants et des services d'excellence pour entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions. Nous avons le plus grand respect pour l'environnement et utilisons des matériaux qui peuvent être recyclés et réutilisés à la fin de la durée de vie de votre véhicule. Après des années de service, nous reprendrons votre véhicule et nous le recyclerons dans le respect de l'environnement, en accord avec les directives européennes sur les véhicules en fin de vie et toute disposition nationale applicable.

Tout véhicule Mitsubishi Motors (jusqu'à 3,5 tonnes poids total), vendu après le 1<sup>er</sup> juillet 2002, sera repris gratuitement à son dernier propriétaire dans un des sites de récupération désignés, sous réserve qu'il contienne tous ses composants principaux et ne comporte aucun déchet. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2007, ce recyclage s'applique à tous les véhicules Mitsubishi Motors quelle que soit leur date de vente. Un réseau de points de dépôt est prêt à recevoir des véhicules Mitsubishi Motors en fin de vie, afin d'assurer le recyclage de votre véhicule dans le respect de l'environnement.

## UN SERVICE APRES-VENTE REMARQUABLE

Environ 2 500 ateliers de réparation agréés Mitsubishi Motors en Europe pour vous aider où que vous soyez.

## ENTRETIEN PAR DES PROFESSIONNELS

Une voiture, même neuve, demande un entretien et des révisions régulières. Et ce, non seulement pour garantir votre mobilité, mais aussi pour votre sécurité et celle de vos passagers. Des professionnels qualifiés utilisant des équipements de diagnostics spécialisés et des pièces d'origine sont à votre disposition dans le réseau agréé Mitsubishi Motors. Un devis vous sera soumis, pour que vous n'ayez pas de mauvaise surprise lorsque vous viendrez récupérer votre véhicule.

## GARANTIE TOTALE - UNE EVIDENCE

Le moindre défaut technique peut provoquer un accident. C'est pourquoi toutes les pièces d'origine Mitsubishi Motors ont été développées et testées avec des standards de qualité stricts. Il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine Mitsubishi Motors afin de maintenir la sécurité et l'intégrité de votre véhicule et de vos passagers. Les pièces d'origine Mitsubishi Motors sont disponibles dans les centres agréés Mitsubishi.

## GARANTIE TOTALE - UNE SECURITE

Tous les véhicules neufs Mitsubishi bénéficient d'une garantie totale de 5 ans ou 100 000 km (au premier des 2 termes échus, selon les conditions générales de vente) avec kilométrage illimité les 2 premières années. La garantie anticorrosion couvre les risques de perforation par corrosion venant de l'intérieur d'un panneau de carrosserie pendant les 12 premières années, en fonction du modèle acheté.

## M MOTORS AUTOMOBILES FRANCE

[www.mitsubishi-motors.fr](http://www.mitsubishi-motors.fr)

## Mitsubishi Motors Corporation

[www.mitsubishi-motors.com](http://www.mitsubishi-motors.com)

Certains équipements peuvent varier en fonction des marchés.

Veuillez contacter votre concessionnaire agréé Mitsubishi Motors pour de plus amples détails.

Parallèlement, les possibilités de recyclage des véhicules et des pièces détachées sont évaluées et améliorées en permanence, dans le but d'atteindre des pourcentages de recyclage toujours plus élevés.

La directive européenne sur les véhicules en fin de vie et la reprise gratuite des véhicules en fin de vie sont applicables dans tous les états membres de l'Union Européenne. La transposition de la directive sur les véhicules en fin de vie dans la législation nationale de chaque état membre ne peut pas encore avoir eu lieu au moment où cette publication est imprimée.

Veillez consulter l'adresse [www.mitsubishi-motors.fr](http://www.mitsubishi-motors.fr) ou appeler le centre d'assistance Mitsubishi Motors pour plus de détails.

## MAP - ASSISTANCE DEPANNAGE GRATUITE

Pour démontrer notre engagement à garantir votre mobilité et la confiance que nous inspire la fiabilité de nos véhicules, vous recevrez avec votre Mitsubishi, une carte MAP gratuite, valable 5 ans. MAP signifie Mitsubishi Motors Assistance Package (package d'assistance Mitsubishi Motors). Avec la carte MAP en poche, vos déplacements sont garantis dans plus de 30 pays d'Europe. Si vous avez un jour un besoin d'assistance en cas de panne, d'accident, de vol ou de vandalisme - où que vous soyez, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 - composez simplement le numéro inscrit sur votre carte. Si votre véhicule ne peut être réparé sur place, il sera remorqué jusqu'au concessionnaire Mitsubishi le plus proche et vous aurez le choix entre : l'hôtel, la poursuite de votre voyage, une voiture de remplacement et le rapatriement de votre véhicule.

## LE «DRIVESTYLE» \*

Les accessoires Mitsubishi Motors sont tous «Drivestyle» \*. Ce sont des produits parfaitement adaptés à la personnalité de votre voiture. C'est le style qui vous ressemble. Drivestyle, c'est le petit plus individuel de votre Mitsubishi. Il offre toute une gamme de produits parfaitement adaptés pour l'entretien de votre véhicule : du shampoing au nettoyant pour jantes, de la lotion d'entretien de l'habitacle au soin du cuir et du nettoyant spécial insectes au liquide pour lave-glace. Tous ces produits ont été fabriqués spécialement pour votre Mitsubishi. Ils feront en sorte qu'au fil des années, votre voiture paraisse toujours neuve.

Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à votre concessionnaire agréé Mitsubishi Motors.

\* Style de conduite

 N°Azur 0 810 810 871

