

Opel Insignia OPC.  
La passion à l'état pur.

Les informations contenues dans ce catalogue sont applicables à la date d'impression (09/2009).  
Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception, les couleurs et les équipements.  
Pour plus d'informations, contactez votre distributeur Opel.



F GG 9005





Inégalable.

A l'intérieur comme à l'extérieur, cela ne fait aucun doute, cette voiture a été conçue par et pour des passionnés de conduite. Elle est équipée de sièges sport Recaro qui offrent soutien et confort à ses occupants.

L'intérieur de l'Opel Insignia OPC a été pensé pour les amoureux de conduite. La base plane du volant, le levier de vitesses et la disposition des instruments offrent au conducteur une expérience de conduite inoubliable.



Aucun compromis.



Opel Insignia Sports Tourer OPC.  
Pas de demi-mesures.





L'Insignia OPC n'est pas sportive que dans son allure ; un moteur V6 à turbocompresseur a été spécialement développé, c'est le coeur de toute Opel Insignia OPC. Cet impressionnant moteur délivre, dès les plus bas régimes, un couple réel à couper le souffle. Il est associé à une boîte manuelle six vitesses et à une transmission intégrale.



À partir du moment où vos doigts effleurent le levier de vitesses de l'OPC, vous découvrez de nouvelles sensations de maîtrise. Douceur, précision et immense satisfaction.

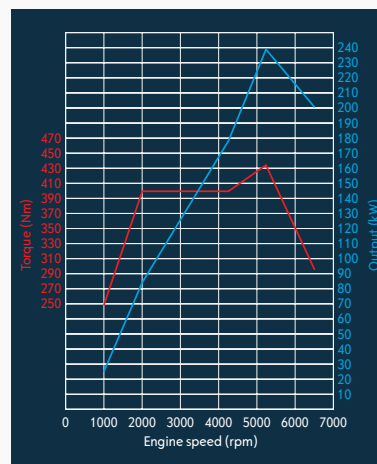
Le moteur V6 turbocompressé 24 soupapes aluminium ECOTEC® 2,8 litres dispose d'un angle en V de 60 degrés. Il bénéficie d'un turbo autorisant une suralimentation de 0,9 bar et d'un échappement limitant la contre-pression.

Chaque piston est refroidi à l'huile, les soupapes d'échappement sont composées de sodium et la pédale d'accélérateur est contrôlée électroniquement. Ce bloc délivre une puissance incroyable, et optimise la consommation.

Consommation de carburant 4 Portes (Sports Tourer)	
Moteur	2.8 V6 Turbo ECOTEC® (239 kW/325 hp)
Norme de pollution	Euro 5
Transmission	BVM-6
Conso urbaine <sup>1</sup>	16,6 (17,0)
Conso extra urbaine <sup>1</sup>	8,4 (8,6)
Conso mixte <sup>1</sup>	11,4 (11,7)
Emissions de CO <sub>2</sub> en g/km	268 (274)

<sup>1</sup> Exprimé en litres conformément à EC 715/2007 et EC 692/2008.

**Remus.** Le système d'échappement spécialement conçu par Remus offre des performances de haut niveau et une sonorité sportive, et permet à l'Insignia OPC de délivrer des sensations proches de la compétition.



Toutes les données mentionnées se rapportent au modèle de série EU avec équipement standard. Les données liées à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> ont été déterminées conformément aux règlements EC 715/2007 et EC 692/2008, en tenant compte du poids du véhicule en état de marche, tel que cela est spécifié dans les règlements. L'ajout d'un équipement peut conduire à des résultats légèrement supérieurs en ce qui concerne la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. Par ailleurs, cela peut entraîner une hausse du poids du véhicule à vide et, dans certains cas, une hausse du poids par essieu admissible et du poids total admissible. Cela risque également de conduire à une réduction de la vitesse maximale et à un allongement du temps d'accélération.

Les chiffres liés aux performances de conduite ont été atteints alors que le véhicule était vide (sans conducteur) mais avec une charge de 200 kg. Valeurs provisoires communiquées à la date d'impression.



2.8 V6



20"



**Système 4x4 adaptatif.** L'excellent comportement sur route a été encore amélioré grâce à la transmission intégrale adaptative. Le couple est automatiquement distribué entre l'essieu avant et arrière, mais également entre les roues arrière gauche et droite, fournissant un maximum de motricité, de stabilité et une incroyable dynamique de conduite.



**Châssis FlexRide.** Sur l'Insignia OPC, le système FlexRide permet d'utiliser trois modes de conduite différents : sélectionnez « Sport » pour une conduite sportive ou « OPC » pour une dynamique de conduite extrême. Dans toutes les situations, le système FlexRide ajuste automatiquement l'amortissement pour garantir un maximum de sécurité et assurer un contrôle parfait quel que soit le mode de conduite.

La suspension adaptative et le système 4x4 garantissent une utilisation optimale du rendement moteur de l'Opel Insignia OPC.

La suspension avant de l'OPC a été conçue pour optimiser le retour d'information de la direction, l'agilité de la voiture, et la puissance de freinage assurée par les disques Brembo.



**OPC switch.** Choisissez votre mode de conduite. Pour des suspensions raffermissées et une meilleure réactivité à l'accélération choisissez le mode « Sport ». Le mode OPC aiguisé encore d'avantage les performances pour délivrer toute la quintessence du châssis et du moteur.

**Brembo.** Bien connus dans tous les sports mécaniques, les freins à disque avant Brembo 4 pistons 355 mm de l'Opel Insignia OPC ventilés et perforés délivrent une puissance de freinage maximale.



**Suspension avant HiPer.** En plus de son châssis abaissé, la nouvelle Opel Insignia OPC est également équipée d'une suspension avant HiPer qui réduit les risques de perte de contrôle, améliore l'adhérence du train avant et offre d'incroyables sensations de conduite.

Une voiture aussi performante que l'Opel Insignia OPC se doit d'être équipée de systèmes de sécurité très efficaces. Dans ce domaine, Opel dépasse les attentes, en dotant ses véhicules d'un système de phares et de caméras intelligent. Tout cela permet au conducteur de profiter du potentiel de son véhicule tout en gardant l'esprit tranquille.



Opel Eye reconnaît puis affiche les panneaux de limitation de vitesse.



Alerte sonore et visuel lors d'un franchissement de ligne non intentionnel.



**Opel Eye.** L'Opel Eye est une caméra qui reconnaît et garde en mémoire les panneaux de limitation de vitesse. Le système affiche sur le tableau de bord les interdictions et les limitations devant être respectées. Il avertit également le conducteur en cas de franchissement de ligne non intentionnel.



**Phares avant adaptatifs (AFL).** La conduite de nuit peut être facteur de stress. Le système AFL d'Opel sélectionne automatiquement, parmi neuf possibilités, l'éclairage le mieux adapté. Chaque fonction a été conçue pour fournir l'éclairage adéquat en fonction de la situation (jusqu'à 90° à gauche ou à droite pour certaines manœuvres), sans aveugler les autres conducteurs. Résultats : moins de stress, davantage de sécurité.

90°



< 1 sec.





Dans l'Opel Insignia OPC, la communication entre le conducteur et la machine se fait de façon simple et intuitive, en moins d'une seconde. Ainsi, sélectionner un mode de conduite, contrôler le système de navigation ou régler le volume sonore ne distraie pas le conducteur et celui-ci peut rester concentré sur la route.

Les systèmes multimédia haut de gamme disponibles avec l'Opel Insignia peuvent être installés sur l'Opel Insignia OPC. Par ailleurs, pour une écoute optimale, vous pouvez, en option, faire installer notre Infinity Sound system, produisant un son spatialisé de 315 W.



Irremplaçable.





Installez-vous sur le siège conducteur pour comprendre la véritable signification de ces trois lettres : OPC. Là, l'habitacle laisse présager une expérience de conduite inoubliable. Sur la route, le moteur très performant et les réglages de suspension vous procureront des sensations uniques !

Concevoir des voitures performantes, cela relève davantage de la passion que de la science. Il faut se mettre à la place des personnes qui aiment conduire et satisfaire leurs désirs. Les ingénieurs de l'OPC disposent du bagage nécessaire pour relever ce défi, car ils sont eux-mêmes passionnés. Ainsi, toutes les voitures dénommées OPC ont été créées par et pour des passionnés de conduite.

Lors de l'« OPC Race Camp », Opel propose des stages de conduite. Pour plus d'informations sur l'OPC, veuillez consulter notre site Internet : [www.opel-opc.fr](http://www.opel-opc.fr)

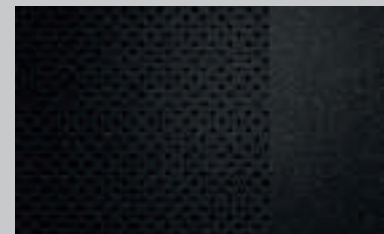
L'habitacle saura satisfaire les conducteurs les plus exigeants : du ciel de pavillon noir, en passant par le volant en cuir à méplat et le pédalier sport, tout semble parfait.



Cuir Siena, Anthracite (perforé)

Les sièges sport en cuir Recaro offrent un soutien exceptionnel, ce qui garantit le confort des occupants lors d'un long trajet.

Ils disposent d'un système d'extension de l'assise, sont chauffants et réglables en 8 directions.



Décor : Laque Piano



Noir Carbone<sup>2</sup>



Gris Titane<sup>2</sup>



Bleu Bermudes<sup>2</sup>



Gris Cèdre<sup>2</sup>



Blanc Olympique<sup>1</sup>

Les jantes alliage spécialement conçues pour l'OPC sont en accord parfait avec le design de la voiture. Elles permettent de réduire le poids non suspendu et offre une maniabilité accrue et de meilleures performances dynamiques. Elles donnent à l'Opel Insignia un aspect Haute Performance.



Jantes alliage OPC 19". Finition brillante.



Jantes alliage OPC 20". Peintes en Gris Titane. Finition brillante sur les rayons extérieurs et les bordures.

<sup>1</sup>Couleur Laquée. <sup>2</sup>Couleur métallisée.

NOMOS Tangomat, édition limitée de montres conçues pour Opel





[www.opel-collection.com](http://www.opel-collection.com)