



PORSCHE



Cayenne

Sport d'équipe



Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter un des Centres Porsche du Réseau Officiel. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (02/2019). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission.



Les rêves de voiture de sport sont faits pour être réalisés ensemble.

Cayenne : une voiture de sport pour 5.

En sport automobile c'est bien connu : un seul pilote franchit la ligne d'arrivée en premier. Mais seule une équipe entière peut l'emporter. Ce qui vaut sur un circuit vaut aussi pour la vie : tous pour un, un pour tous. Une conviction que le nouveau Cayenne traduit dans les faits, en transposant l'esprit d'équipe dans le monde des voitures de sport et la sportivité dans notre vie quotidienne. Avec 5 portes, ouvertes sur l'aventure. Avec une excellente connexion numérique qui amène le monde entier dans l'habitacle. Avec de la polyvalence, de la qualité et de nouveaux systèmes d'assistance innovants qui offrent au conducteur et aux passagers un confort exceptionnel.

Ainsi, grâce aux modèles Cayenne, l'expérience Porsche est encore plus fascinante, encore plus variée. Et il n'en demeure pas moins ce qu'il a toujours été : une véritable voiture de sport. Pour les véritables amateurs de voitures de sport qui vivent leur rêve. Et le partagent.

Cayenne.
Sport d'équipe.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 28.



Cayenne Turbo.





Cayenne.





Cinq fois plus de sensations que dans une voiture de sport classique.

Performances.

Parce que toute équipe a besoin d'être entraînée : la nouvelle génération de moteurs Cayenne offre encore plus de puissance et de couple. Tous les moteurs sont dotés de la suralimentation par turbocompresseur. Le moteur V8 biturbo 4,0 l du Cayenne Turbo est particulièrement puissant avec ses 550 ch (404 kW). Et le couple maximal de 770 Nm lui permet d'effectuer le 0 à 100 km/h en 4,1 s/3,9¹⁾ s. Pour réduire les émissions de particules, les modèles Cayenne sont dotés d'un filtre à particules et répondent ainsi à la norme d'émissions Euro 6d-TEMP-EVAP. Le processus de régénération nécessaire du filtre à particules s'effectue de manière autonome et imperceptible.

La boîte Tiptronic S à 8 rapports réduit la consommation grâce à un étagement optimisé des rapports, augmentant ainsi le confort et la sportivité.

Les freins Porsche Surface Coated Brake (PSCB) font référence en matière de performances et de design, en combinant pour la première fois un disque de frein en fonte grise avec un revêtement céramique (carbure de tungstène). Résultat : une réactivité directe et une grande résistance à l'usure, alliées à un aspect exclusif et attrayant.

Les Airblades, les volets de refroidissement actifs et l'Aircurtain intégré dans les entrées d'air optimisent l'aérodynamique. Ils sont les garants d'une sophistication technique, d'un aspect unique et de dynamique pure. Pour que les sensations soient encore plus intenses. Et que les passagers deviennent une véritable équipe.

¹⁾ En combinaison avec le Pack Sport Chrono en option.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 28.



**Ensemble, on peut aller partout.
Même où il n'y a pas de route.**

Châssis et transmission intégrale.

Parfois, plusieurs chemins peuvent nous mener à destination. C'est parfait car les modèles Cayenne sont à l'aise partout. Grâce, entre autres, à la suspension pneumatique adaptative à technologie 3 chambres et aux roues arrière directrices. Le régulateur de châssis intégré Porsche 4D Chassis Control analyse de manière centrale la situation de conduite dans les 3 dimensions, à savoir les mouvements de roulis, de tangage et de lacet. À partir de cela, il détermine les modes de conduite optimaux et synchronise tous les systèmes de châssis en temps réel : la 4e dimension. Pour des performances générales optimisées et pour allier au mieux le confort et la sportivité.

La transmission intégrale de série des modèles Cayenne assure une bonne traction sur la route et, si besoin est, sur circuit. Les modèles Cayenne sont équipés pour bon nombre d'autres défis, par exemple sur la neige ou lors du passage de gués jusqu'à 530 mm de profondeur. Même un terrain difficile n'arrête pas le véhicule, car la suspension pneumatique adaptative augmente la garde au sol maximale si nécessaire.

Une langue que comprennent les fans de sport automobile : la dynamique.

Design extérieur.

Ce qui nous unit tous, c'est l'enthousiasme pour l'aventure qu'incarne une voiture de sport. Cela commence avant même de prendre le départ, au premier regard sur les proportions des modèles Cayenne. C'est encore plus vrai pour le Cayenne Turbo, véritable concentré de sportivité. Son bouclier avant arbore un design particulièrement puissant et très spécifique avec des entrées d'air élargies. Point marquant : le becquet de toit adaptable, capable de se déployer sur 5 positions en fonction de la situation de conduite. Et, pour la première fois, des jantes 22 pouces sont disponibles sur tous les modèles Cayenne. Résultat : encore plus de charisme et encore plus d'émotion Porsche à l'état pur.

Tous les modèles Cayenne sont l'expression même de l'inimitable ADN Porsche, notamment avec leurs ailes avant bombées, le long capot moteur avec son bosselage typique et les entrées d'air caractéristiques en 3 parties, aujourd'hui plus grandes et plus marquées. Les phares à LED sont dotés en option du faisceau matriciel à LED. Leur design incomparable permet de reconnaître directement les modèles Cayenne partout où ils circulent.

Sur les côtés, la ligne de toit s'aplatissant vers l'arrière jusqu'au becquet arrière attire le regard. À l'arrière, l'attention est directement attirée par le bandeau lumineux marqué qui s'étire sur toute la largeur et apporte une touche d'élégance au Cayenne. Les feux arrière bénéficient de la précision de LED ultramodernes. Leurs éléments lumineux se reconnaissent à leurs boîtiers tridimensionnels.



**D'où viennent les rêves de voiture de sport ?
De notre for intérieur.**

Design intérieur.

Il existe de nombreux SUV, mais un seul qui respire le sport automobile dès qu'on y prend place. Qualité, sportivité, ergonomie. Par exemple avec le tableau de bord plat et souligné dans sa largeur et la console centrale montante pour passer rapidement du volant sport multifonction au levier sélecteur.

Là aussi : tout l'ADN de Porsche. Car nos origines sont le sport automobile. C'est là que nous avons appris combien il est important de lier le plus étroitement possible le véhicule et son conducteur. L'habitacle est quasiment construit autour de vous et donc entièrement axé sur vous.

On y trouve par exemple les sièges sport adaptatifs à l'avant, dotés du Pack Mémoire (18 positions, réglage électrique). Ils sont garants de sensations dignes du sport automobile, sans pour autant renoncer au confort. La fonction massage, en option, pour les sièges confort avant (14 positions, réglage électrique) garantit une sensation de détente sur les longs trajets.

Le combiné d'instruments numérique, ainsi que le concept innovant de commande et d'affichage Porsche Advanced Cockpit vous permettent d'accéder rapidement à toutes les fonctions. Le système audio numérique Burmester® 3D High-End Surround Sound System se charge des performances en matière de sonorité.

Autres points forts éprouvés du Cayenne : le volume de rangement généreux et les solutions flexibles de l'habitacle. En résumé : un intérieur qu'il serait dommage de réserver uniquement à un usage sur route.



**L'esprit d'équipe est primordial.
Mais quelqu'un doit dicter la marche à suivre.**

Concept de commande.

Toute équipe a envie d'avancer à grands pas : le combiné d'instruments montre la voie. Au centre se trouve le compte-tours analogique, classique à aiguille. À gauche et à droite de ce dernier, on trouve désormais deux écrans haute résolution. Ceux-ci vous permettent, selon les besoins, d'afficher différentes informations, telles que la navigation ou l'assistance à la vision nocturne.

Autre point fort : le Porsche Advanced Cockpit. La console centrale équipée du Direct Touch Control dispose d'un écran d'aspect verre avec des touches à commande tactile pour un accès direct aux fonctions principales. Au milieu se trouve le levier de vitesses compact. Le tableau de bord comporte un écran tactile Full HD 12 pouces intégré.

Et parce que le rêve d'une voiture de sport ne connaît pas de limites, Porsche Connect étend la fascination Porsche au travers d'applications et de services intelligents. Le conducteur est encore plus étroitement connecté au véhicule et au monde qui l'entoure.



La vie est un sport d'équipe : on doit pouvoir se faire confiance mutuellement.

Systèmes d'assistance.

Plus les systèmes sont coordonnés, plus vous arrivez à destination en toute sécurité, avec confort et efficacité.

Le Cayenne dispose par conséquent de plusieurs systèmes d'assistance qui interviennent dans différentes situations de conduite. Avec l'affichage tête-haute, vous avez par exemple toutes les informations importantes sous les yeux. Parallèlement aux affichages sport et tout-terrain, vous pouvez entièrement le paramétrer selon vos besoins. L'assistance à la vision nocturne propose au conducteur, lors des trajets de nuit, des informations allant au-delà de la portée des projecteurs. Pour cela, une caméra infrarouge détecte les piétons ou les animaux assez grands avant même que ceux-ci ne soient éclairés. Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) régule de manière totalement autonome la vitesse de votre Cayenne par rapport à la distance au véhicule qui le précède.

Que ce soit en ville ou lors de voyages à l'étranger : les systèmes d'assistance vous accompagnent non seulement de manière globale, mais ils détectent en plus les dangers et vous avertissent en temps voulu.

Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur ce qui rend la fascination Porsche si unique : le pur plaisir de conduire.



**Il est bon de pas être animé
par un seul rêve.**

Porsche Connect.

Faire de chaque jour un jour exceptionnel. Que ce soit pour une réunion d'affaires décisive ou pour une escapade en week-end avec toute la famille : il est important de profiter au maximum de ses propres possibilités. C'est ici que Porsche Connect entre en jeu pour vous assister. Vous êtes sur la ligne de départ idéale quelle que soit votre destination.

Avec de nouveaux services et des applications pour smartphone qui vous simplifient la vie. Par exemple, avec la nouvelle application Porsche Connect qui réunit toutes les fonctions Connect en une application pour smartphone. Que ce soit comme télécommande de votre Porsche, pour vous guider vers votre véhicule ou pour la navigation de votre Porsche vers une destination finale.

Ou bien avec Navigation Plus, notre système de navigation en ligne qui vous permet d'arriver encore plus vite à destination. Grâce à la combinaison intelligente entre le calcul d'itinéraire en ligne et les données cartographiques hors ligne pour chaque navigation. Avec actualisation des données de trafic en temps réel.

Vous trouverez en ligne toutes les informations relatives à d'autres services, applications et fonctions, ainsi que sur leur disponibilité pour votre véhicule et dans votre pays. D'ailleurs, notre gamme de services ne cesse de croître : consultez www.porsche.com/connect pour rester à jour.



Partager son rêve, c'est multiplier les sensations de bonheur.

Conclusion.

Le rêve d'une voiture de sport ne perdure que s'il est entretenu. Il doit se renouveler et être partagé.

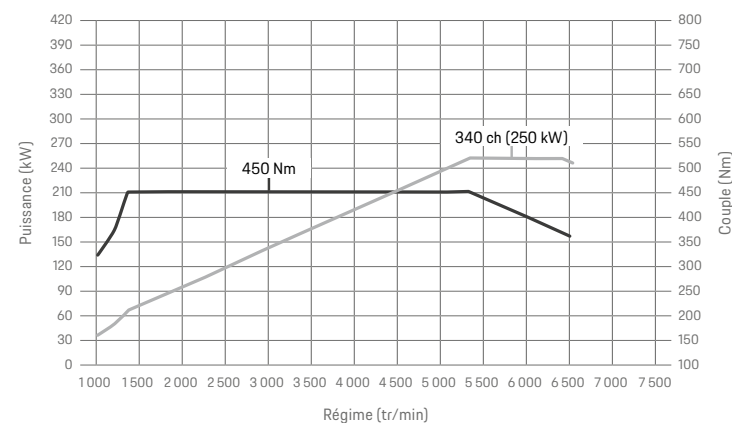
Il doit être nourri d'idées, de dynamique et de diversité. Et offrir assez d'espace pour accueillir les nouveaux rêves des amoureux des voitures de sport du monde entier.

Découvrez le Cayenne sur le Porsche Car Configurator et plus encore à l'adresse suivante : www.porsche.fr

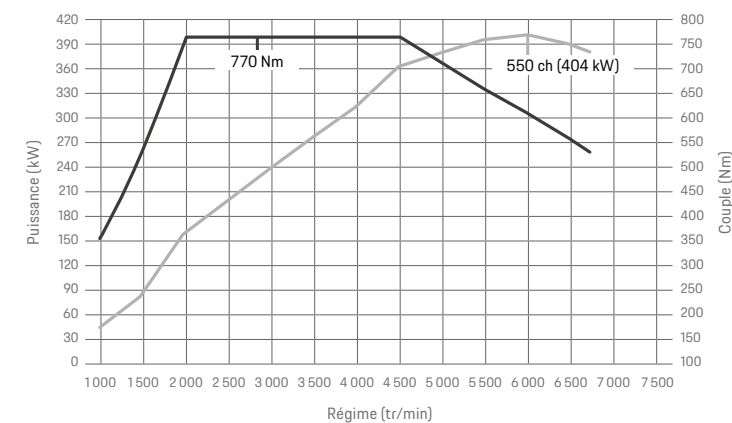
Cayenne

Caractéristiques techniques.

	Cayenne	Cayenne Turbo
Moteur		
Type / Nombre de cylindres	Moteur V6 turbo	Moteur V8 biturbo
Soupapes par cylindre	4	4
Cylindrée effective	2 995 cm ³	3 996 cm ³
Puissance maximale (DIN) du moteur thermique au régime de	340 ch (250 kW) 5 300 à 6 400 tr/min	550 ch (404 kW) 5 750 à 6 000 tr/min
Couple maximal du moteur thermique au régime de	450 Nm 1 340 à 5 300 tr/min	770 Nm 2 000 à 4 500 tr/min
Carburant	Super (SP 95)	Super Plus (SP 98)



Cayenne : 340 ch (250 kW) entre 5 300 et 6 400 tr/min, 450 Nm entre 1 340 et 5 300 tr/min



Cayenne Turbo : 550 ch (404 kW) entre 5 750 et 6 000 tr/min, 770 Nm entre 2 000 et 4 500 tr/min

Caractéristiques techniques.

	Cayenne	Cayenne Turbo
Transmission		
Motorisation et transmission	Système Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)	Système Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)
Boîte de vitesses	Boîte Tiptronic S à 8 rapports	Boîte Tiptronic S à 8 rapports
Blocage de différentiel	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel

Châssis

Jantes	AV : 8,5 J × 19 ET 47, AR : 9,5 J × 19 ET 54	AV : 9,5 J × 21 ET 46, AR : 11,0 J × 21 ET 58
Pneumatiques	AV : 255/55 ZR 19, AR : 275/50 ZR 19	AV : 285/40 ZR 21, AR : 315/35 ZR 21

Poids

Poids à vide selon DIN	1 985 kg	2 175 kg
Poids à vide selon directive CE ¹⁾	2 060 kg	2 250 kg
Poids total autorisé	2 830 kg	2 935 kg
Charge utile maximale	845 kg	760 kg
Charge tractée maximale	3 500 kg	3 500 kg

Performances

Vitesse maximale	245 km/h	286 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	6,2 s	4,1 s
Accélération de 0 à 100 km/h avec Performance Start ²⁾	5,9 s	3,9 s
Accélération de 0 à 160 km/h	14,1 s	9,4 s
Accélération de 0 à 160 km/h avec Performance Start ²⁾	13,8 s	9,2 s
Reprise (de 80 à 120 km/h)	4,1 s	2,7 s

1) Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).

2) En combinaison avec le Pack Sport Chrono en option.

Caractéristiques techniques.

	Cayenne	Cayenne Turbo
Consommation³⁾ / Émissions¹⁾ / Classes énergétiques		
Cycle urbain en l/100 km (NCCE)	11,4 – 11,3	15,3 – 14,8
Cycle extra-urbain en l/100 km (NCCE)	7,9 – 7,8	9,4 – 8,9
Cycle mixte, en l/100 km (NCCE)	9,2 – 9,1	11,4 – 11,3
Consommation combine (l/100km) (WLTP) ⁴⁾	11,7 – 10,7	14,0 – 13,6
Filtre à particules	Oui	Oui
Émissions de CO ₂ en cycle mixte, en g/km (émissions de CO ₂ issues de la production de carburant en g/km pour la Suisse) ²⁾	210 – 207 (48)	261 – 258 (60 – 59)
Émissions de CO ₂ combine (g/km) (WLTP) ⁴⁾	289 – 265	319 – 309
Norme d'émissions	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP
Classe énergétique en Allemagne	D	F – E
Classe énergétique en Suisse	G	G

Caractéristiques techniques.

	Cayenne	Cayenne Turbo
Volumes		
Volume du coffre jusqu'au bord supérieur de la banquette arrière ⁵⁾	770 l	745 l
Volume du coffre avec banquette arrière rabattue	1 710 l	1 680 l
Capacité du réservoir	75 l	90 l

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire (Règlement [CE] 715/2007). Les données ne se rapportent pas à un véhicule spécifique : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicules. Les équipements en option peuvent avoir un impact sur la consommation et les performances. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule peuvent dépendre du style de conduite et d'autres facteurs non techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant 10 % d'éthanol. Pour obtenir de plus amples informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

2) La valeur moyenne des émissions de CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.

3) L'autonomie électrique varie en fonction des facteurs suivants : style de conduite, conditions de circulation, profil de la route, température extérieure, utilisation d'équipements électriques auxiliaires (le chauffage par exemple) et nombre de passagers ou charge utile. En conséquence, elle peut s'avérer inférieure à la plage de valeurs annoncée. Cette dernière a été établie suivant le nouveau cycle de conduite européen (NCCE), mode de calcul normalisé qui facilite la comparaison entre les véhicules de différents constructeurs.

4) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation et les émissions de CO₂. Elle remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO₂ déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1er septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur <https://www.porsche.com/france/accessoriesandservice/porscheservice/vehiculeinformation/wltp/>. Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.

Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.

5) Sièges arrière rabattus.

Caractéristiques techniques.

	Cayenne	Cayenne Turbo
Dimensions		
Longueur	4 918 mm	4 926 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs (sans rétroviseurs extérieurs)	2 194 mm (1 983 mm)	2 194 mm (1 983 mm)
Hauteur (avec rampe de pavillon)	1 696 mm (1 709 mm)	1 673 mm (1 686 mm)
Empattement	2 895 mm	2 895 mm
Types de pneus	Taille	Classe d'efficacité en carburant / Résistance au roulement
		Classe d'adhérence sur sol mouillé
		Bruit de roulement externe¹⁾
		Bruit de roulement externe (dB)

Cayenne					
Pneumatiques été	255/55 ZR 19	C – B	B – A	🔊	73 – 71
	275/50 ZR 19	C – B	B – A	🔊	73 – 72
	275/45 ZR 20	C – B	B – A	🔊 – 🔊	73 – 69
	305/40 ZR 20	C – B	B – A	🔊 – 🔊	75 – 70
	285/40 ZR 21	C – B	A	🔊 – 🔊	74 – 70
	315/35 ZR 21	C – B	A	🔊 – 🔊	74 – 70
	285/35 ZR 22	C	B – A	🔊 – 🔊	75 – 68
	315/30 ZR 22	C	B – A	🔊 – 🔊	75 – 70

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

¹⁾ 🔊 Bruit de roulement faible, 🔊 bruit de roulement modéré, 🔊 bruit de roulement élevé.

Vivre avec son temps, intensément, au volant comme sur la Toile.
Connectez-vous aisément aux réseaux sociaux où que vous soyez, en toute souplesse.



www.porsche.com/cayenne



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.plus.google.com/+porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche

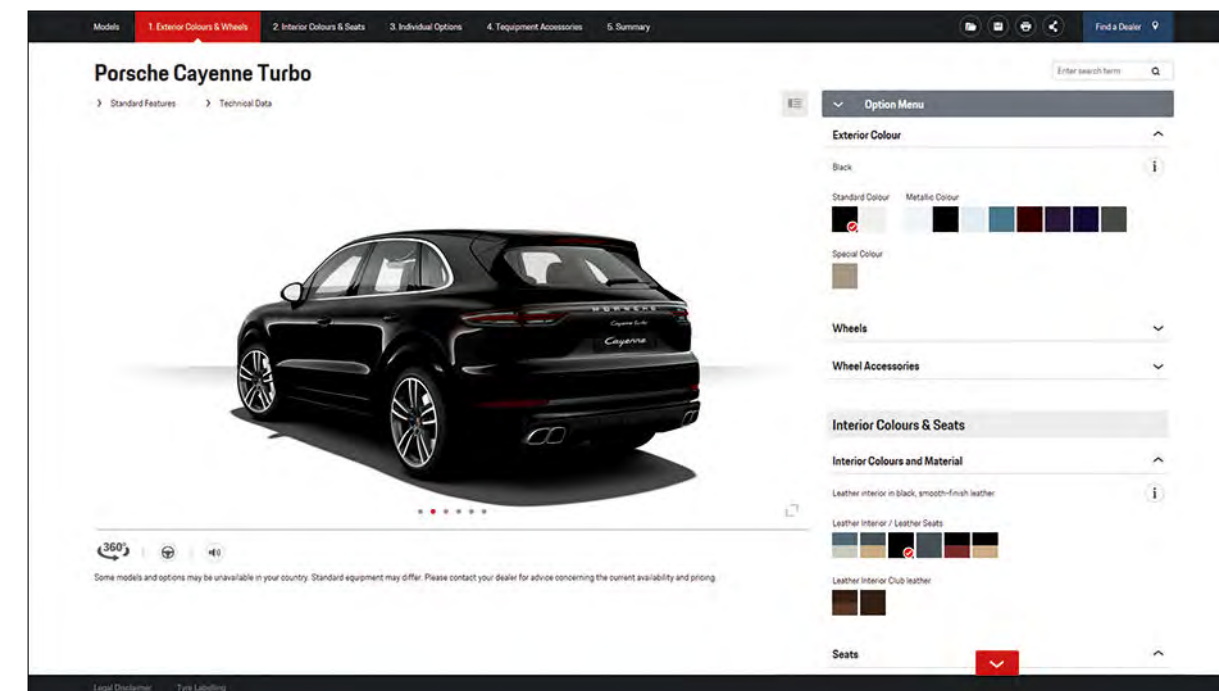
Porsche Car Configurator.

Vous avez vos propres goûts, votre personnalité et votre style. À vous de décider comment votre Cayenne pourra les refléter. Le Porsche Car Configurator vous permet de vous faire immédiatement une idée très précise de votre future Porsche en 4 étapes seulement.

Non seulement vous avez tout le loisir de tester différentes configurations, mais vous pouvez prendre le temps d'observer

chacune d'elles sous tous les angles, avec la visualisation en 3D, avant de l'enregistrer et de l'imprimer. Modifiez vos choix et le prix s'ajuste automatiquement.

Découvrez le Porsche Car Configurator et plus encore à l'adresse suivante : www.porsche.com





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite. La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de la présente documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic, ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Allemagne
www.porsche.com

Validité : 02/2019
Printed in Germany
WSLE1901000930 FR/WW