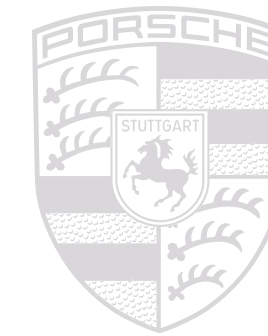





PORSCHE



Les modèles Cayenne et Cayenne Coupé



PORSCHE



Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter un des Centres Porsche du Réseau Officiel. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, les consommations de carburant ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (11 / 2020). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez cette clause de non-responsabilité dans toutes les langues à l'adresse www.porsche.com/disclaimer

Sommaire.

- 6 Concepts
- 8 Modèles
- 18 Design
- 30 Dynamisme
- 42 Systèmes d'éclairage et d'assistance
- 50 Confort
- 60 Pleins phares sur l'équipement
- 62 Personnalisation
- 64 Exclusive Manufaktur
- 80 Caractéristiques techniques



Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 86.

Le concept Cayenne et Cayenne Coupé.

Connecté avec enthousiasme.



Des performances de pointe constantes ne peuvent être obtenues qu'avec beaucoup d'entraînement. Mais seul un enthousiasme sans limite libère la puissante poussée pour vraiment atteindre le sommet.

Ainsi une avancée devient un leadership incontesté. D'une victoire à une longue série de victoires. La silhouette distinctive d'un véhicule est devenue une Flyline légendaire qui est depuis longtemps devenue une icône de sportivité exclusive. Parfaitement intégrée dans une image globale élégante, qui assure également des emplacements de premier ordre dans un intérieur de grande classe. Le tout imprégnée de la souveraineté émanant d'une performance efficace et intensive.

Les modèles Cayenne Coupé.



Peu de choses sont aussi contraignantes que faire un choix. Lorsque l'enthousiasme n'a pas de limites, on ne devrait pas avoir à choisir.

Pourquoi ne pas combiner le pratique et l'esthétique ? Pourquoi ne pas faire de votre plus grande passion votre priorité absolue en même temps ? Pourquoi ne pas conduire un véhicule tout aussi dynamique au quotidien que lors de la chasse aux virages ? Cela exprime à la fois la taille et la mobilité dans son extérieur. Un luxe raffiné combiné à un excellent confort, à la fois élégant et précis qui n'oublie pas l'efficacité.

Les modèles Cayenne.

Cayenne, Cayenne S et Cayenne Turbo.

La puissance sur la route.
La force au quotidien.



Cayenne Turbo :

- Moteur V8 biturbo 4,0 litres de 550 ch (404 kW)
- Couple maximal 770 Nm
- Vitesse de pointe 286 km/h

Cayenne S :

- Moteur V6 biturbo 2,9 litres de 440 ch (324 kW)
- Couple maximal 550 Nm
- Accélération de 0 à 100 km/h avec Pack Sport Chrono en 4,9 s



Cayenne :

- Moteur V6 turbo 3,0 litres de 340 ch (250 kW)
- Couple maximal 450 Nm
- Charge tractée maximale 3 500 kg (freinée)



Conditions optimales pour une fascination partagée : Cayenne, Cayenne S et Cayenne Turbo offrent beaucoup d'espace pour des expériences partagées – dans la vie quotidienne et au-delà. 5 portes donnent accès à l'intérieur typique d'une voiture de sport. Avec un confort exclusif pour le conducteur et les passagers, ainsi que diverses possibilités d'activités passionnantes, grâce au grand espace pour les bagages.

Mais leur agilité ne limite en rien tout cela. Au contraire : les puissants moteurs sous le capot et la technologie de châssis ultramoderne pour une précision et une sécurité extraordinaires démontrent avec force que l'écusson Porsche orne ces véhicules pour de bonnes raisons. Un rêve de voiture de sport – fait pour être vécu ensemble.

Configurez votre propre Cayenne sur www.porsche.com/carconfigurator

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 86.

Cayenne Coupé, Cayenne S Coupé et Cayenne Turbo Coupé.

Éloignez les gens, et leurs regards.



Cayenne S Coupé :

- Moteur V6 biturbo 2,9 litres de 440 ch (324 kW)
- Couple maximal 550 Nm
- Accélération de traction de 80 à 120 km/h avec Pack Sport de conception allégée en 3,5 s

Cayenne Turbo Coupé :

- Moteur V8 biturbo 4,0 litres de 550 ch (404 kW)
- Couple maximal 770 Nm
- Accélération de 0 à 100 km/h en 3,9 s



Cayenne Coupé :

- Moteur V6 turbo 3,0 litres de 340 ch (250 kW)
- Couple maximal 450 Nm
- Charge tractée maximale 3 500 kg (freinée)



Comme si elles étaient faites pour les meilleurs moments au volant : dans nos modèles Cayenne Coupé, la forme suit la performance – et l'enthousiasme suit l'expérience Porsche.

Une esthétique sportive et élégante, caractérisée par l'interaction parfaite entre un design iconographique et une dynamique de conduite exceptionnelle. L'esthétique expressive et l'aérodynamisme parfaitement modelé se fondent en une unité passionnante – de la face avant typique de Porsche et du vaste toit panoramique en verre fixe, à la ligne arrière inclinée caractéristique, avec aileron arrière adaptable.

Le Pack Sport de conception allégée, disponible exclusivement pour le Cayenne Coupé, rehausse encore l'esthétique sophistiquée avec des éléments de design optimisés en termes de poids – pour un plaisir de conduite encore plus sensationnel.

Configurez votre propre Cayenne sur www.porsche.com/carconfigurator

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 86.

Cayenne GTS et Cayenne GTS Coupé.

La raison pour laquelle les virages existent,
et la chair de poule...



Cayenne GTS et Cayenne GTS Coupé :

- Moteur V8 biturbo 4,0 litres de 460 ch (338 kW)
- Couple maximal 620 Nm
- Accélère de 0 à 100 km/h en 4,5 s¹⁾

Kilomètre après kilomètre, la fascination grandit, le pur plaisir de conduire augmente : l'inspiration de nos modèles Cayenne GTS peut difficilement être perçue plus directement qu'au volant. L'agilité accrue, la sportivité augmentée et la précision lors de l'accélération latérale.

Clairement défini par les contours aiguisés du bouclier avant du Pack SportDesign, passant par l'aileron arrière adaptable du Cayenne GTS Coupé, jusqu'aux nombreux détails en Noir prononcé. Clairement formulés en performances V8 expressives. Orchestrée avec virtuosité par le système d'échappement sport en Noir (finition brillante).

Des déclarations saisissantes, qui ne laissent pas de place, même à l'intérieur. Et l'intérieur spécifique du GTS, avec ses matériaux exclusifs et ses couleurs contrastées, le souligne de manière impressionnante. Après tout, vous devriez le sentir partout : l'enthousiasme sans limite pour l'éternel et la recherche passionnée pour le plus. Pour plus de fascination. Plus de montées d'adrénaline. Plus de tout ce que vous aimez chez Porsche.

Configurez votre propre Cayenne GTS
ou votre propre Cayenne GTS Coupé sur
www.porsche.com/carconfigurator

Les informations concernant la consommation,
les émissions de CO₂ et la classe énergétique
sont indiquées à partir de la page 86.

¹⁾ En association avec le Pack Sport Chrono. De série dans le Cayenne GTS Coupé.

Cayenne E-Hybrid et le Cayenne E-Hybrid Coupé.

Construites pour la meilleure efficacité possible.
Et une production maximale d'endorphines.



Cayenne E-Hybrid Coupé et Cayenne E-Hybrid :

- Moteur V6 turbo 3,0 litres et moteur électrique de 100 kW
- Puissance cumulée maximale 462 ch (340 kW)
- Couple cumulé maximal 700 Nm
- Autonomie électrique (selon le modèle et la configuration)
41 à 44 km (WLTP)

Qu'il s'agisse d'un cœur battant avec excitation dans la poitrine, de pupilles dilatées par des moments de bonheur, ou de poils se dressant sur les bras : l'énergie transporte les émotions – via les signaux nerveux et les impulsions musculaires. Tout comme dans nos modèles Cayenne hybrides rechargeables.

Sans hésitation, le concept de double entraînement vous permet de ressentir la dynamique parfaitement équilibrée – et un large sourire apparaît sur votre visage. Plein d'anticipation pour une performance optimale dès le départ.

Dans des voitures de sport fascinantes qui allient une grande efficacité à un plaisir de conduite exceptionnel. Ce qui constitue une déclaration impressionnante en faveur de la durabilité sans sacrifice. Avec technologie de pointe et performances électrisantes, tout simplement Porsche.

En savoir plus sur Porsche E-Performance sur www.porsche.com/e-performance

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 86.

Cayenne Turbo S E-Hybrid et Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

Des performances qui inspirent.
Une excitation qui ne faiblit pas.



Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé et Cayenne Turbo S E-Hybrid :

- Moteur V8 biturbo 4,0 litres et moteur électrique de 100 kW
- Puissance cumulée maximale 680 ch (500kW)
- Couple cumulé maximal 900 Nm
- Autonomie électrique (selon le modèle et la configuration)
39 à 40 km (WLTP)

La puissance réside dans la tranquillité, une maxime dont nous avons également fait le leitmotiv de nos modèles Cayenne Turbo S E-Hybrid. Toujours sereins et en même temps toujours prêts au haut niveau dynamique. La désignation du modèle « Cayenne Turbo S E-Hybrid » montre déjà que vous avez affaire à une véritable voiture de sport.

Le concept de double entraînement – à la conquête des routes – démontre toute l'étendue de ces atouts impressionnants. Grâce à la conduite pratiquement silencieuse, à la grande efficacité énergétique – et, si nécessaire, à la poussée maximale dès le départ, comme il sied à un athlète bien entraîné. De cette façon, nous ne nous contentons pas d'électrifier une voiture de sport, nous créons des performances sensationnelles.

En savoir plus sur Porsche E-Performance sur www.porsche.com/e-performance

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 86.

Design.

Des formes parfaites.
Et un grand sourire.



Design.

Extérieur.



Le mot d'ordre du Cayenne : sans concession. Le personnage : Porsche de bout en bout. Les grandes prises d'air aux détails finement travaillés ne cachent pas la puissance de l'énergie qui se cache sous son impressionnant design extérieur. Les phares principaux à LED, avec leur intérieur tridimensionnel modélisé créent une vue avant saisissante, ainsi que grâce aux ailes fortement accentuées. Le profil caractéristique est mis en valeur par la Flyline Porsche inclinée et ses lignes dynamiques le long des fenêtres latérales. Le toit se rétrécit vers l'arrière et s'appuie sur les larges ailes arrière. C'est là que le Cayenne s'identifie clairement comme une Porsche, même dans l'obscurité, grâce aux feux arrière à LED finement dessinés et au bandeau lumineux intégré. Les jantes jusqu'à 22 pouces complètent l'esthétique sportive.

Le Cayenne Coupé est athlétique et émotionnel. Des proportions progressives et des éléments de design spécifiques lui confèrent une élégance unique. Les portes arrière redessinées et la partie arrière élargissent ses ailes de 18 mm, ce qui renforce son expression musculaire. La Flyline est de forme particulièrement dynamique et reprend la silhouette emblématique de la 911. Le pare-brise et le montant A sont également plus inclinés que sur le Cayenne en raison du bord du toit abaissé de 20 mm. Le toit panoramique fixe en verre et le Pack Sport de conception allégée soulignent encore plus son exclusivité. Le becquet arrière adaptatif de la Porsche Active Aerodynamics (PAA) et le Pack Sport Chrono garantissent également que l'expérience de conduite ne cède en rien à son aspect affûté.

Design.

Intérieur.



La dévotion pour la sportivité s'étend jusqu'au cœur même de la voiture. La console centrale montante et la disposition typique de Porsche des instruments avec un compte-tours traditionnellement intégré au centre attirent immédiatement l'attention. Avec la position assise basse, cela crée une sensation authentique de voiture de sport, caractérisée par une atmosphère exclusive. Les appuie-tête intégrés des sièges sport et le volant sport multifonction à 3 branches avec palettes de changement de vitesse soulignent cette impression. Le Porsche Advanced Cockpit avec son grand écran tactile de 12,3 pouces et sa commande tactile directe, ainsi que la disposition intuitive des boutons de commande, assurent le moins de distraction possible – aux heures de pointe et dans les virages.

Les souhaits personnels de design trouvent également leur place au milieu de l'espace généreux disponible, grâce aux élégantes coutures décoratives aux couleurs contrastées et aux Packs intérieurs personnalisables. L'amour même de la voiture de sport peut ainsi s'exprimer de manière plus individuelle.

Design.

Packs Sport de conception allégée.



Les Packs Sport de conception allégée donnent une impression générale encore plus athlétique. Ils sont disponibles exclusivement pour les modèles Cayenne Coupé et en 3 versions. Tous trois comprennent : un toit en carbone profilé, le Pack SportDesign avec panneau diffuseur en carbone, les jantes GT Design de 22 pouces et un système d'échappement sport avec sorties centrales exclusivement pour le Cayenne Turbo Coupé et le Cayenne GTS Coupé. Dans l'habitacle Noir, le Pack Intérieur carbone vous attend.

Pack Sport de conception allégée en Noir.

Sur demande, vous pouvez opter pour le Pack Sport de conception allégée Noir qui comprend la partie inférieure de bouclier arrière, les caches de passage de roue, les jantes « GT Design » 22 pouces peintes en Noir (finition satinée), les jupes latérales, les baguettes latérales de porte, la partie inférieure du bouclier avant, les grilles d'entrée d'air, ainsi que les Airblades peints en Noir (mat).

Porsche Exclusive Manufaktur

Pack Sport carbone de conception allégée.

Le Pack Sport carbone de conception allégée comporte en plus les Airblades et les coques supérieures des rétroviseurs extérieurs en carbone, ainsi que les jantes « GT Design » 22 pouces couleur Platine (finition satinée). Les grilles d'entrée d'air, ainsi que les coques inférieures et les ancrages des rétroviseurs extérieurs sont en Noir finition brillante.

Porsche Exclusive Manufaktur

1 Système d'échappement sport central

2 Toit carbone



1



2

Design.

Packs Sport de conception allégée.



Les Packs Sport de conception allégée avec le Pack Intérieur carbone sont également impressionnants à l'intérieur du véhicule. Les conducteurs ambitieux et les passagers exigeants sont accueillis avec 4 sièges sport en cuir partiel/tout cuir Noir avec un panneau central de siège en tissu, et un motif à carreaux classique. De grands panneaux décoratifs affinent le panneau de commande et les portes à l'avant et à l'arrière. Les bandes décoratives de couleur argentée sur tout le pourtour intégrées aux panneaux décoratifs forment un élément de design supplémentaire. La garniture de toit et le volant sont recouverts d'Alcantara® Noir. Cela ne facilite tout simplement pas la sortie de la voiture.

- 1 Bandes centrales des sièges en tissu à motif en échiquier classique
- 2 Pack intérieur carbone

Design.

Jantes.



1



2

Le matériau : alliage léger.
Le design : de sportif à classique.
Le choix : vaste.

- 1 Jante « RS Spyder Design » 21 pouces¹⁾
peinte en Noir (finition satinée)
- 2 Jante « GT Design » 22 pouces
peinte en couleur Platine (finition satinée)^{2), 3), 4)}
Porsche Exclusive Manufaktur
- 3 Jante « Cayenne Sport Classic » 22 pouces
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 Jante « Cayenne Sport Classic » 22 pouces,
peintes en couleur Platine (finition satinée)⁴⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 5 Jante « 911 Turbo Design » 22 pouces
- 6 Jante « RS Spyder Design » 22 pouces⁴⁾
- 7 Jante « RS Spyder Design » 21 pouces
- 8 Jante « Cayenne Turbo Design » 21 pouces⁴⁾
- 9 Jante « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces⁷⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 10 Jante « Cayenne AeroDesign » 21 pouces⁴⁾
- 11 Jante « Cayenne Sport » 20 pouces
- 12 Jante « Cayenne Design » 20 pouces
- 13 Jante « Cayenne S » 19 pouces
- 14 Jante Cayenne 19 pouces

Toutes les jantes de 21 et 22 pouces disposent d'élargisseurs d'ailes
et d'enjoliveurs de roues peints avec l'écusson Porsche en couleurs.

- 1) De série et exclusivement pour les modèles Cayenne GTS.
- 2) Exclusivement disponible en association avec le Pack Sport de conception allégée
et le Pack Sport carbone de conception allégée.
- 3) Disponible en association avec le Pack Sport de conception allégée Noir
également en Noir (finition satinée).
- 4) Uniquement disponible pour les modèles Cayenne Coupé.
- 5) Également disponibles en Noir (finition brillante).
- 6) De série et exclusivement pour les modèles Cayenne Turbo.
- 7) Également disponible dans d'autres couleurs extérieures.
- 8) Exclusivement pour les modèles Cayenne E-Hybrid.



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



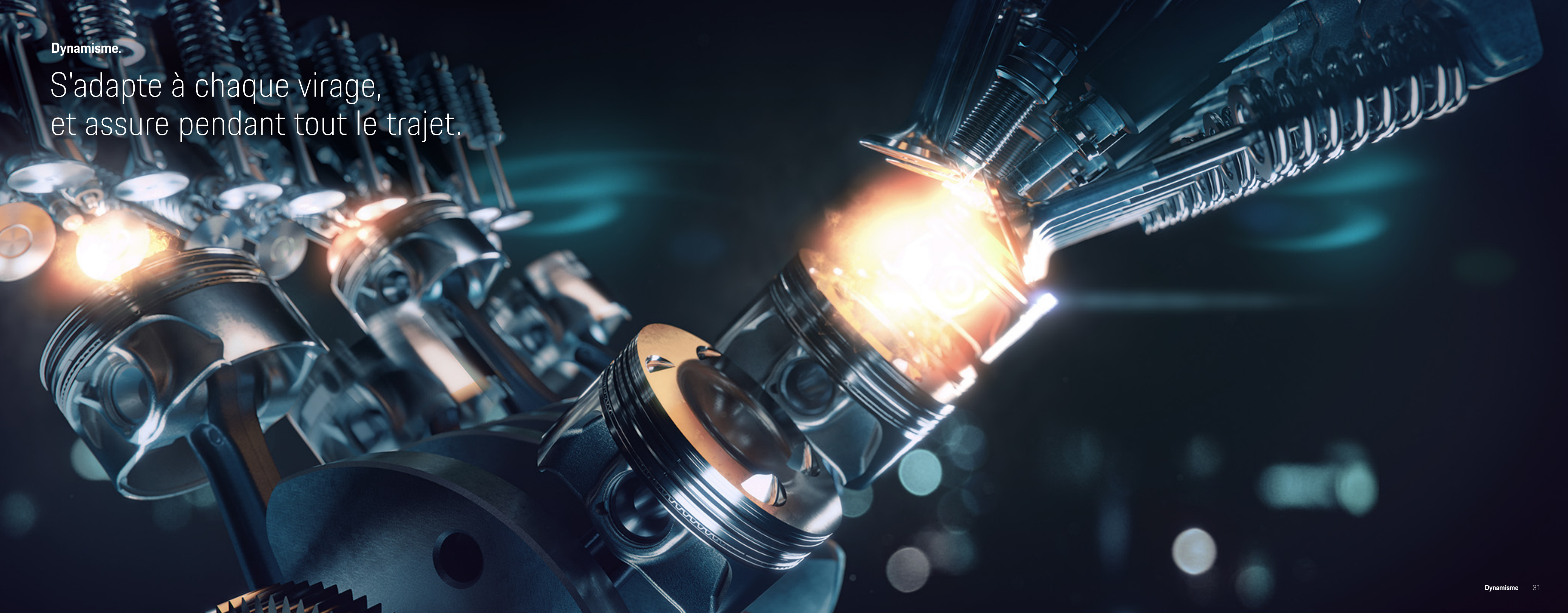
13



14

Dynamisme.

S'adapte à chaque virage,
et assure pendant tout le trajet.



Dynamisme.

Châssis.



Profitez du lien direct avec la route – et du sentiment réconfortant d’avoir tout sous contrôle. Porsche 4D Chassis Control et Porsche Active Suspension Management (PASM) le rendent possible. Les systèmes de suspension supplémentaires augmentent encore le spectre entre confort et performance.

Porsche 4D Chassis Control.

Le système Porsche 4D Chassis Control permet d’entrer dans une nouvelle dimension de la gestion du châssis. Il analyse la situation de conduite en cours sur la base des accélérations longitudinale, transversale et verticale. Il détermine à partir de cela les meilleurs modes de conduite et synchronise en temps réel tous les systèmes de châssis : la 4e dimension. Pour des performances générales optimisées.

Suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM).

La suspension pneumatique adaptative augmente la dynamique de conduite, ainsi que votre confort. L’utilisation de la technologie 3 chambres permet d’allier au mieux le confort et la sportivité, car le niveau d’amortissement est ajusté en fonction de chaque mode de conduite et chaque situation de conduite. La suspension pneumatique comprend aussi une régulation de l’assiette qui maintient le niveau du véhicule constant, le PASM et une régulation de la hauteur de caisse. Vous pouvez ainsi faire varier la garde au sol de votre véhicule en fonction de vos besoins. Le réglage particulièrement dynamique du PASM sur les modèles GTS assure encore plus de sportivité.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Le système PTV Plus est un système permettant d’augmenter la dynamique de conduite et la stabilité, en particulier avec une accélération transversale. En fonction de l’angle et de la vitesse de braquage, de la position de la pédale d’accélérateur, du taux de lacet et de la vitesse, le système PTV Plus améliore le comportement et la précision de la direction. Pour ce faire, il fonctionne avec des interventions de freinage ciblées sur la roue arrière intérieure et un blocage du différentiel arrière à commande électronique. Lors de l’accélération en sortie de virage, cela permet une traction optimale du véhicule.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) est un système de stabilisation active des mouvements de roulis. Il réduit l’inclinaison latérale dès l’entrée d’un virage par le biais de barres stabilisatrices électromécaniques. En outre, il amortit le balancement latéral sur les routes irrégulières. Résultat : une augmentation de l’agilité et de la dynamique de conduite, avec en plus un confort accru.

Roues arrière directrices.

Elles augmentent aussi bien les performances que l’agrément au quotidien. À faible vitesse, le système orientant les roues arrière dans le sens contraire des roues avant permet de réduire l’empattement et facilite les manœuvres de stationnement. À vitesse élevée, le système oriente les roues arrière dans le même sens que les roues avant ce qui améliore la stabilité. Les roues arrière directrices prouvent que stabilité et agilité, ainsi que performances et agrément au quotidien ne sont pas contradictoires.

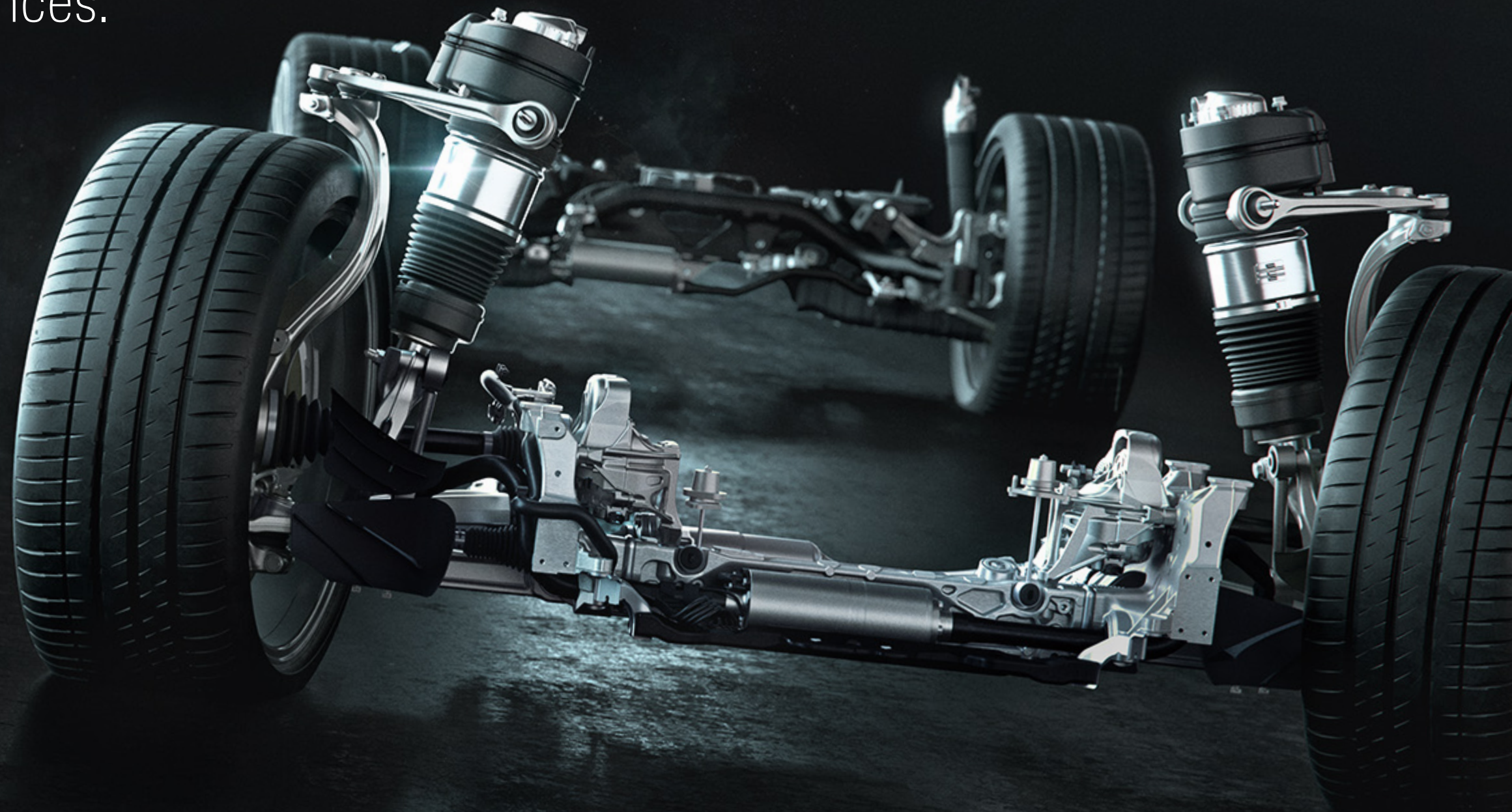
Réglage de la hauteur de la suspension pneumatique :¹⁾

- A** Tout-terrain : garde au sol max. 245 mm, sélectionnable jusqu’à 35 km/h
- B** Haut : garde au sol max. 215 mm, sélectionnable jusqu’à 80 km/h
- C** Normal : garde au sol max. 190 mm
- D** Moyen : garde au sol max. 172 mm, adopté automatiquement à partir de 125 km/h
- E** Surbaissé : garde au sol max. 162 mm, adopté automatiquement à partir de 210 km/h (sélection manuelle impossible)
- F** Niveau de chargement : garde au sol max. 132 mm, uniquement disponible à l’arrêt

¹⁾ Non applicable pour les Cayenne GTS et Cayenne GTS Coupé.

Dynamisme.

Performances.



Boîte Tiptronic S à 8 rapports.

C'est à vous de décider jusqu'à quel point vous êtes sportif dans ce Cayenne ou ce Cayenne Coupé – ce qui compte, c'est que la boîte Tiptronic S à 8 rapports suit votre rythme et s'adapte à votre style de conduite, tout en réduisant la consommation et en augmentant le confort.

Mode Croisière.

Le mode Croisière est disponible pour réduire la consommation de carburant dans certaines situations. Le moteur est alors désaccouplé et tourne au régime de ralenti.

Pack Sport Chrono.

Avec le Pack Chrono Sport, vous pouvez sélectionner 4 réglages à l'aide du sélecteur de mode sur le volant multifonction sport : modes « Normal », « Sport », « Sport Plus » et « Individual ». Cela vous permet de régler le châssis et la dynamique de conduite, entre autres, en un rien de temps sans avoir à retirer vos mains du volant. En plus du chronomètre analogique sur le tableau de bord, le Pack Sport Chrono comprend un affichage des accélérations longitudinales et latérales dans le combiné d'instruments et un affichage des performances pour les temps au tour dans Porsche Communication Management (PCM).

Porsche Stability Management Sport (PSM Sport).¹⁾

Le Porsche Stability Management Sport (PSM Sport) est un mode du Porsche Stability Management (PSM). Dans ce mode particulièrement sportif, le conducteur ambitieux peut se confronter d'encore plus prêt aux limites de son véhicule, le tout dans un environnement sûr. Une conduite encore plus sportive est ainsi possible avec des interventions plus tardives, le PSM restant toujours actif en arrière-plan. Le mode PSM Sport peut être activé indépendamment du mode de conduite sélectionné.

Fonction Sport Response.

Si vous souhaitez solliciter immédiatement la puissance maximale, le Pack Sport Chrono offre une fonction supplémentaire : le bouton Sport Response, au milieu du sélecteur de mode, permet d'obtenir, d'une simple pression, la puissance de conduite maximale pendant une durée d'environ 20 secondes.

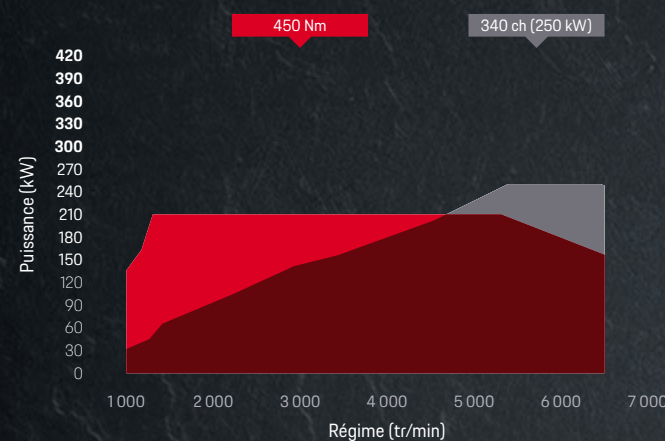
Porsche Active Aerodynamics (PAA).

Les modèles Cayenne Coupé et Cayenne Turbo sont tous deux dotés d'un aérodynamisme actif. Des ailettes actives dans les prises d'air avant soutiennent le refroidissement efficace du moteur thermique. Sur les modèles Cayenne Coupé, le spoiler arrière adaptatif avec une hauteur d'extension de 135 mm fournit également la force d'appui appropriée pour chaque situation de conduite. Et le becquet de toit adaptatif du Cayenne Turbo assure une force d'appui stabilisante sur l'essieu arrière pendant la conduite. En position « Air Brake », il permet de réduire la distance de freinage.

¹⁾ Uniquement disponible avec le Pack Sport Chrono.

Dynamisme.

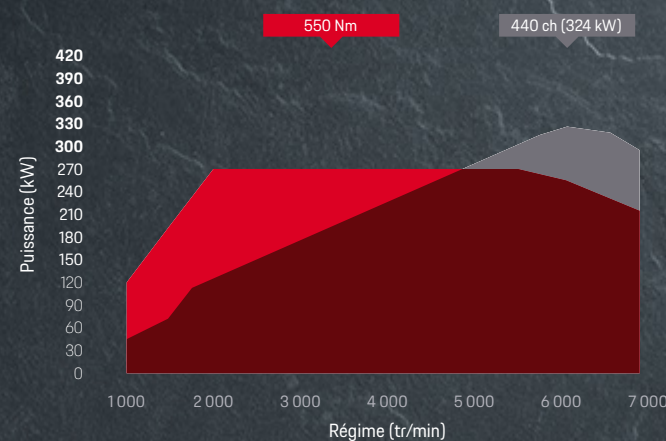
Motorisation et transmission.



Cayenne : 340 ch (250 kW) entre 5 300 et 6 400 tr/min, 450 Nm entre 1 340 et 5 300 tr/min

Cayenne et Cayenne Coupé.

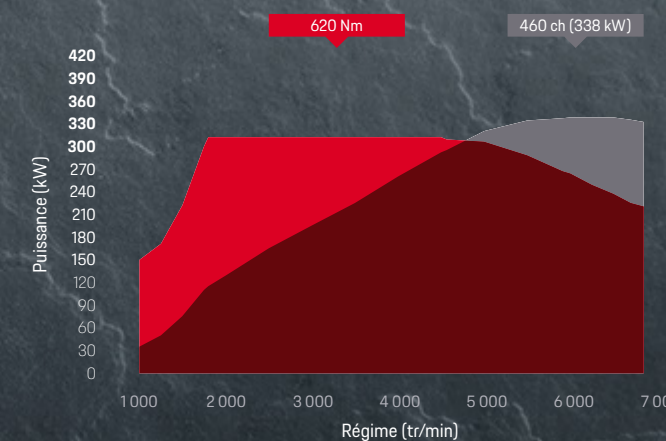
Le moteur V6 turbo 3,0 litres avec turbocompresseur Twin-Scroll est à la fois efficace et sportif. L'unité fournit 340 ch (250 kW) et déploie 450 Nm entre 1 340 et 5 300 tr/min. C'est ainsi qu'il sprinte de 0 à 100 km/h en 6,2 / 5,9 s.¹⁾



Cayenne S : 440 ch (324 kW) entre 5 700 et 6 600 tr/min, 550 Nm entre 2 000 et 5 500 tr/min

Cayenne S et Cayenne S Coupé.

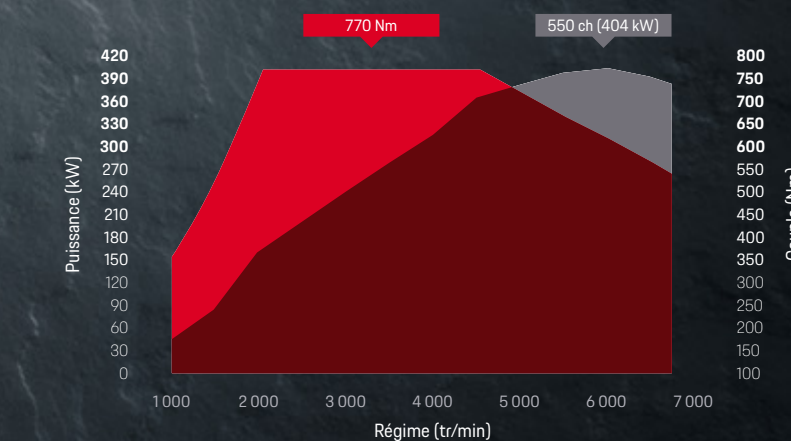
Le moteur V6 biturbo 2,9 litres pose 440 ch (324 kW) sur la route. Il atteint 550 Nm facilement entre 2 000 et 5 500 tr/min et offre un bon équilibre entre efficacité et performances. L'accélération de 0 à 100 km/h s'effectue en 5,2 / 4,9 s.¹⁾



Cayenne GTS : 460 ch (338 kW) entre 6 000 et 6 500 tr/min, 620 Nm entre 1 800 et 4 500 tr/min

Cayenne GTS et Cayenne GTS Coupé.

Le moteur V8 biturbo 4,0 litres est avec 460 ch (338 kW) particulièrement puissant. 620 Nm sont atteints entre 1 800 et 4 500 tr/min. L'accélération de 0 à 100 km/h s'effectue en seulement 4,5 s.²⁾



Cayenne Turbo : 550 ch (404 kW) entre 5 750 et 6 000 tr/min, 770 Nm entre 2 000 et 4 500 tr/min

Cayenne Turbo et Cayenne Turbo Coupé.

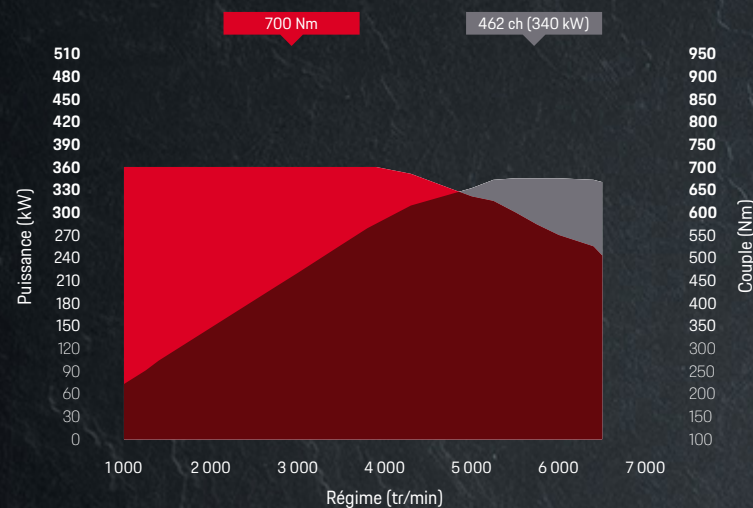
Le moteur V8 biturbo 4,0 litres avec turbocompresseur Twin-Scroll et commande des cylindres adaptative est avec son moteur de 550 ch (404 kW), particulièrement puissant. 770 Nm sont atteints entre 2 000 et 4 500 tr/min. L'accélération de 0 à 100 km/h s'effectue en seulement 4,1 / 3,9 s.¹⁾

1) En combinaison avec le Pack Sport de conception allégée pour les modèles Cayenne Coupé.
2) En association avec le Pack Sport Chrono. De série dans le Cayenne GTS Coupé.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 86.

Dynamisme.

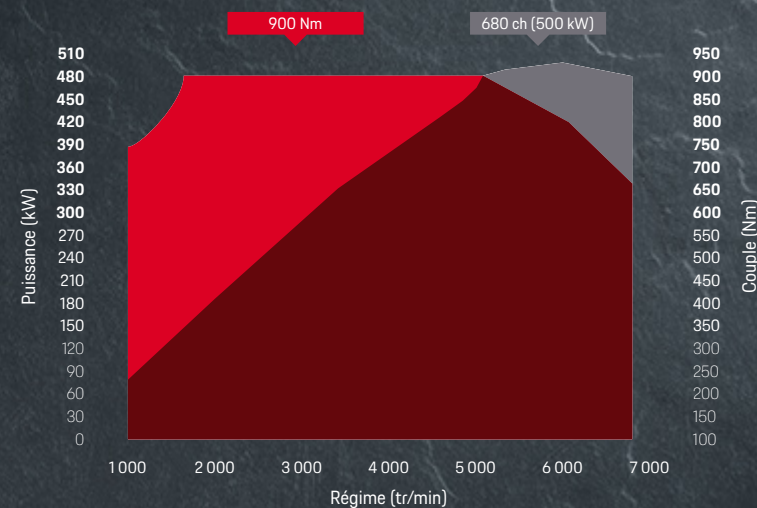
Hybride rechargeable.



Cayenne E-Hybrid : 462 ch (340 kW) entre 5 250 et 6 400 tr/min, 700 Nm entre 1 000 et 3 750 tr/min

Cayenne E-Hybrid et le Cayenne E-Hybrid Coupé.

Les forces combinées du moteur V6 turbo 3,0 litres et du moteur électrique d'une puissance de 100 kW avec 462 ch (340 kW) permettent d'atteindre un couple système maximal de 700 Nm. L'autonomie en mode tout électrique (selon le modèle et la configuration) est de 43 à 48 km (WLTP), avec une vitesse de pointe électrique de 135 km/h.

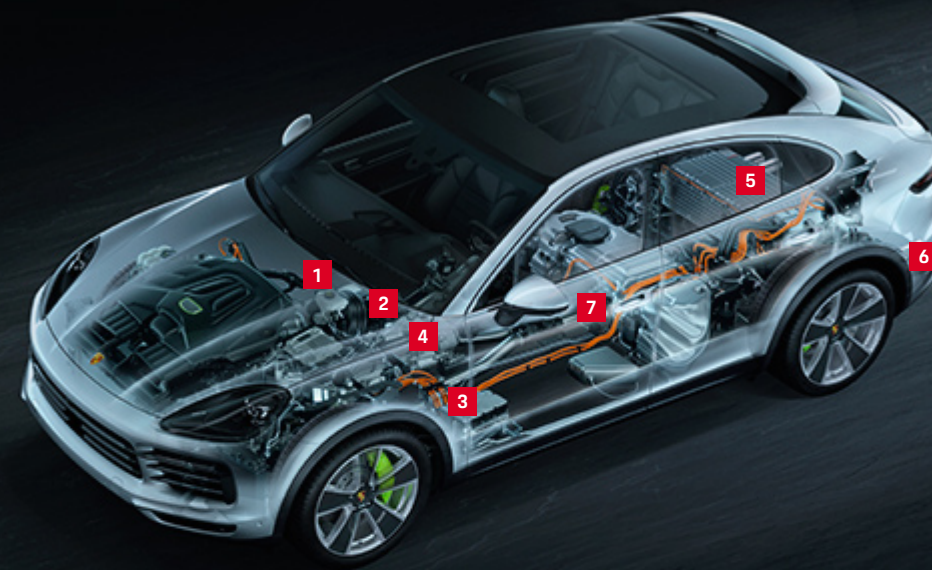


Cayenne Turbo S E-Hybrid : 680 ch (500 kW) entre 5 750 et 6 000 tr/min, 900 Nm entre 1 500 et 5 000 tr/min

Cayenne Turbo S E-Hybrid et Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

Le moteur V8 biturbo de 4,0 litres et le moteur électrique de 100 kW d'une puissance système de 680 ch (500 kW) atteignent ensemble un couple maximal de 900 Nm. L'autonomie en mode tout électrique (selon le modèle et la configuration) est de 40 à 42 km (WLTP), avec une vitesse de pointe électrique de 135 km/h.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 86.



- 1 Servofrein électrique
- 2 Module de pédale d'accélérateur avec point de résistance variable
- 3 Électronique de puissance
- 4 Module hybride ; association du moteur électrique et de l'embrayage de coupure
- 5 Batterie haute tension d'une capacité énergétique de 17,9 kWh
- 6 Système d'échappement sport avec volets de commutation
- 7 Capacité du réservoir 75 l

Notre technologie hybride rechargeable doit répondre à deux exigences à la fois : elle doit réduire la consommation et les émissions. Et en même temps, elle doit tasser le conducteur au fond du siège, comme devrait l'être la sensation typique dans une Porsche. Cela est rendu possible par la combinaison intelligente de deux concepts de propulsion. Le moteur thermique accumule la puissance et le couple à mesure que le régime moteur augmente, tandis que le couple maximal du moteur électrique est immédiatement disponible. Ce que cela signifie pour vous : des performances sur simple pression d'un bouton – et la chair de poule à chaque appui sur l'accélérateur.

Les modes de conduite qui sont parfaitement adaptés à la situation de conduite respective garantissent que vous pouvez appeler un mélange adapté des forces impliquées dans chaque situation routière en utilisant le changement de mode. Il vous permet de sélectionner 4 réglages : E-Power, Hybrid Auto, Sport et Sport Plus. Le mode individuel peut être activé sur la console centrale.

Le véhicule démarre toujours en mode E-Power, à condition que la batterie haute tension soit suffisamment chargée. Le dosage optimal de l'interaction entre le moteur électrique et le moteur thermique s'effectue avec la pédale d'accélérateur. Jusqu'à un point de pression perceptible, vous conduisez uniquement électriquement et donc localement sans émissions. Lorsque le point de pression sélectionné est dépassé, le moteur thermique se met en marche et vous pouvez appeler la puissance maximale disponible du système. Le mode intelligent hybride automatique permet une conduite efficace dans le trafic urbain et rural. En fonction de la situation de conduite et de la destination, le système sélectionne la meilleure combinaison possible du moteur électrique et du moteur thermique.

Dans les modes Sport et Sport Plus, la conduite et la suspension font appel à tout le spectre des performances agiles de la Porsche. En mode Sport, le moteur thermique est activé de série et, avec le moteur électrique, procure une expérience d'accélération impressionnante. Toute l'énergie de la batterie haute tension est disponible pour la recharge. En mode Sport Plus, la vitesse de pointe est également disponible. La batterie est également chargée avec les réserves de puissance du moteur thermique – pour de nouveaux procédés de suralimentation passionnants.

Dynamisme.
Freins.



1



2



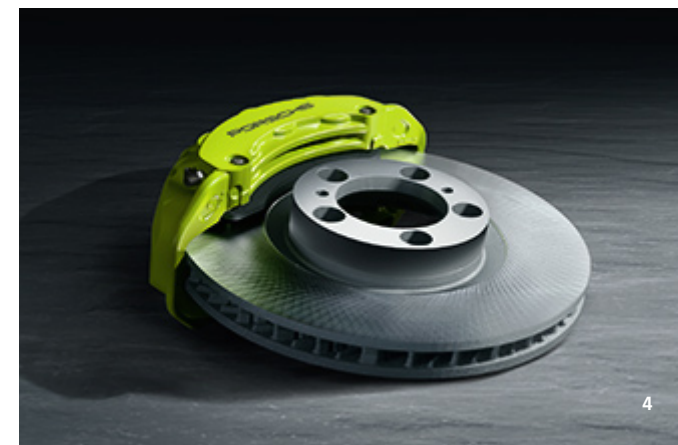
5



3



6



4

Freins Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

Le Porsche Surface Coated Brake (PSCB) combine un disque de frein en fonte grise avec un revêtement en céramique. Les freins ne brillent pas seulement avec des étriers de frein blancs, d'autres avantages sont la résistance à la corrosion des disques de frein, même après de longues périodes d'utilisation, et la formation considérablement réduite de poussière de frein. Le résultat : les roues et le système de freinage restent propres plus longtemps.

Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Les disques ajourés en céramique des freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) confèrent des puissances de freinage optimales, même en cas de fortes sollicitations. Ils assurent ainsi une distance de freinage aussi courte que possible grâce à une excellente résistance au fading. Tout aussi essentiel que la réactivité : le poids des freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Les disques de frein en céramique sont environ deux fois plus légers que des disques de frein en fonte grise de même conception et ont de ce fait un impact positif sur la dynamique de conduite.

- 1 Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) : disques de frein de 440 mm de diamètre à l'avant et de 410 mm à l'arrière
- 2 Freins Porsche Surface Coated Brake (PSCB) : freins Cayenne Turbo, disques de frein de 415 mm de diamètre à l'avant, et de 365 mm à l'arrière
- 3 Freins Cayenne : disques de frein de 350 mm de diamètre à l'avant, et de 330 mm à l'arrière
- 4 Freins du Cayenne E-Hybrid : disques de frein de 360 mm de diamètre à l'avant, et de 358 mm à l'arrière
- 5 Freins Cayenne S : disques de frein de 390 mm de diamètre à l'avant, et de 330 mm à l'arrière
- 6 Freins Cayenne GTS : disques de frein de 390 mm de diamètre à l'avant, et de 358 mm à l'arrière

Systemes d'éclairage et d'assistance.

Faire sensation à coups sûr.
Et pour encore plus de sérénité au volant.



Systèmes d'éclairage et d'assistance.

Systèmes d'assistance.



Assistance au stationnement active.¹⁾

Laissez simplement le stationnement dans et hors des places de stationnement à votre Porsche. L'aide au stationnement active¹⁾ détecte automatiquement les places de parking et en évalue la taille. Si l'espace est correct, vous pouvez amorcer et contrôler le processus de stationnement. Le système dirige et déplace automatiquement le véhicule vers l'avant et vers l'arrière. L'aide au stationnement active permet de garer le véhicule dans des espaces de stationnement parallèles et perpendiculaires.

L'avertissement de sortie¹⁾ avertit également d'autres véhicules s'approchant de l'arrière lorsque la porte est ouverte – en utilisant l'éclairage à LED dans les poignées d'ouverture de porte à l'intérieur du véhicule. De plus, Surround View 3D¹⁾ offre une vue en perspective en 3 dimensions et donc une meilleure vue d'ensemble. L'angle de vue affiché peut être influencé à volonté.

L'avertisseur de sortie de stationnement¹⁾ utilise le radar arrière et émet des avertissements lorsque l'aide au stationnement est activée lors d'une marche arrière lente. Par exemple, en quittant une place de stationnement perpendiculaire, il attire l'attention sur les véhicules en approche critique. La notification est notée – optiquement sur l'écran tactile du PCM, acoustiquement et, si nécessaire, en appuyant sur le frein.

Grâce à l'assistant de manœuvre¹⁾, les collisions dans des situations de manœuvre serrées et déroutantes en marche arrière peuvent également être évitées.

L'assistant de manœuvre de la remorque fournit également un soutien¹⁾ (uniquement en liaison avec un dispositif de remorquage) au conducteur lors des manœuvres avec une remorque.

Affichage tête haute.

L'affichage tête haute couleur ajustable projette toutes les informations relatives au trajet directement dans le champ de vision du conducteur. Le regard du conducteur est moins distrait et l'attention à la situation de conduite reste une priorité. Des informations telles que la vitesse actuelle, la navigation, la reconnaissance des panneaux de signalisation, le téléphone, les informations hors route ou les avertissements des systèmes d'assistance à la conduite peuvent être affichées. Avec le Pack Sport Chrono, l'affichage tête haute est élargi pour inclure des informations supplémentaires – avec un accent particulier sur une expérience de conduite sportive.

Alerte de franchissement de ligne avec détection de la signalisation routière.¹⁾

L'alerte de franchissement de ligne soulage le conducteur en lui fournissant une aide à la direction qui l'aide à maintenir le véhicule dans sa voie. Le système intégré de détection de la signalisation routière utilise les images des caméras et les données de navigation pour déterminer les limites de vitesse, les interdictions de dépassement et les commandes indirectes telles que les panneaux de noms de lieux et les affiche dans le tableau de bord. L'indication de virage¹⁾ émet une note de direction dans l'affichage de votre combiné d'instruments avant les virages serrés. Bien avant d'arriver au virage.

L'assistance changement de voie¹⁾ est un complément idéal ainsi que l'assistant d'intersection¹⁾. L'assistance changement de voie utilise des capteurs radar pour surveiller pour vous la zone derrière votre véhicule et les angles morts. L'assistance intersections¹⁾ soutient le conducteur sous forme d'avertissements optiques et acoustiques lorsque vous devez tourner ou franchir des intersections. Pour vous, cela signifie plus de confort. Et plus de détente, par exemple, B. sur des trajets longs.

Assistance avertissement et freinage.¹⁾

L'assistance avertissement et freinage réduit considérablement les risques de collision avec des véhicules, des piétons et des cyclistes, dans les limites du système. S'ils se trouvent dans la zone de collision, le système avertit d'abord le conducteur visuellement et acoustiquement. Dans un deuxième temps, un coup de frein suit si le véhicule se déplace trop rapidement vers la zone de danger. Si nécessaire, le freinage déclenché par le conducteur est intensifié pour devenir un freinage d'urgence. Si le conducteur ne réagit pas, le freinage d'urgence automatique est déclenché, pour réduire les conséquences d'une collision ou l'éviter complètement.

Assistance à la vision nocturne.¹⁾

L'assistance à la vision nocturne propose au conducteur des informations allant au-delà de la portée des projecteurs. Pour cela, une caméra infrarouge détecte les piétons ou les animaux assez grands avant même que ceux-ci ne soient éclairés. En combinaison avec le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS +), le phare éclaire même, en clignotant trois fois, les piétons se trouvant sur le bord de la chaussée ou sur la chaussée, grâce à la fonction de repérage pour attirer l'attention du conducteur avec précision.

Régulateur de vitesse adaptatif.¹⁾

Ce système régule de manière totalement autonome la vitesse de votre Porsche par rapport à la distance au véhicule qui le précède. Des radars placés dans le bouclier avant surveillent pour ce faire la zone devant votre véhicule. Si vous avez pré-réglé votre vitesse et que vous vous rapprochez du véhicule plus lent qui vous précède, le système le détectera et ralentira votre voiture en décélérant ou en freinant doucement. Jusqu'à ce que la distance pré-réglée soit à nouveau respectée. Si le véhicule qui vous précède continue à ralentir, le régulateur de vitesse adaptatif ralentira également votre véhicule, si besoin jusqu'à l'arrêt complet.

¹⁾ Remarque : les fonctions décrites prennent en charge le pilote dans leurs limites du système. La responsabilité et l'attention nécessaire dans la circulation restent avec le conducteur.

Systemes d'éclairage et d'assistance.

Assistance tout terrain.



La passion pour les voitures de sport rencontre l'amour de la liberté : même la transmission intégrale de série montre que les modèles Cayenne et Cayenne Coupé sont aussi parfaitement équipés pour relever des défis loin des routes du quotidien. Les passages de gués d'une profondeur allant jusqu'à 530 mm¹⁾ posent aussi peu de problèmes que la conduite hors route exigeante, car la suspension pneumatique adaptative augmente la garde au sol maximale lorsque cela est nécessaire. Le blocage du différentiel arrière du Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) offre une motricité optimale au niveau de l'essieu arrière et le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) améliore l'adhérence, pour encore plus de maîtrise.

Porsche Traction Management (PTM).

Tous les modèles Cayenne sont équipés de série du Porsche Traction Management (PTM) : une transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique à régulation cartographique, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR). Il optimise ainsi le guidage latéral et la répartition des forces. La transmission intégrale se commande par le biais du PCM : vous sélectionnez le mode tout-terrain avec des termes tels que « gravier » ou « boue » apparaissant directement sur le PCM. Le système s'ajuste automatiquement sur le type de sol choisi.

Porsche Hill Control (PHC).

L'assistance à la descente (PHC) maintient une vitesse constante (dans une plage de vitesses comprise entre 3 et 30 km/h).

Application Porsche Offroad Precision.

La route se termine – le plaisir de conduire continue : faites de chaque conduite hors route une expérience passionnante avec les modèles Cayenne et Cayenne Coupé. L'application Offroad Precision est le copilote numérique idéal pour cela. Il suffit de sélectionner un parc tout-terrain dans l'application, de commencer à enregistrer – et vous pourrez capturer les meilleurs moments tout-terrain sous forme de film ou de photo en plus de toutes les données pertinentes sur le véhicule. Après le trajet, un clip vidéo avec de la musique accompagne le matériel enregistré et est automatiquement compilé, que vous pouvez partager dans les réseaux sociaux ou vous émerveiller par vous-même. Les données stockées du voyage hors route sont traitées pour vous, ce qui vous permet d'évaluer votre expérience de conduite de manière claire et pratique. D'autres fonctions de Porsche Connect vous attendent à partir de la page 53.

¹⁾ Jusqu'à 280 mm de profondeur sur le Cayenne E-Hybrid.

Systemes d'éclairage et d'assistance.

Éclairage
et visibilité.



L'anticipation dans la conduite prend une nouvelle dimension avec les phares à LED.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Le Porsche Dynamic Light System (PDLS) présente des fonctions automatiques très pratiques. Le contrôle dynamique du faisceau en virage fait pivoter les phares dans les virages en fonction de l'angle de braquage. Le contrôle statique du faisceau active des feux supplémentaires dans les virages serrés, ou lors de changements de direction.

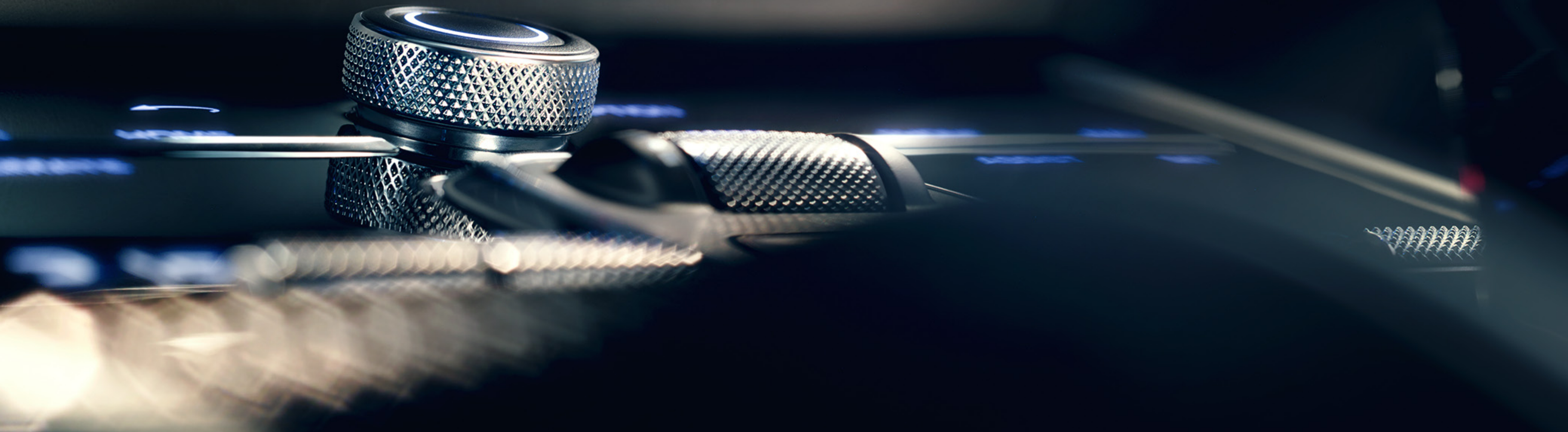
Phares principaux matriciels à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

84 LED s'adaptent à la situation en se désactivant ou en s'atténuant. L'avantage de ce système est que les véhicules roulant devant sur la même voie ou venant en contre-sens ne sont ainsi plus éblouis. Les zones entre ces derniers et votre véhicule et celles sur les côtés restent cependant parfaitement éclairées. L'éclairage sélectif permet également d'optimiser le guidage du regard du conducteur. Les panneaux de signalisation fortement réfléchissants ne sont que partiellement éclairés, afin de ne pas éblouir le conducteur. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur vos objectifs.

Le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) comporte, en plus des fonctions du Porsche Dynamic Light System (PDLS), un contrôle électronique du faisceau en virage et, en outre, une fonction d'éclairage d'intersection basée sur les données de navigation. À l'abord d'une voie d'accès, le faisceau du phare est raccourci et, à la place, les côtés droit et gauche de la chaussée sont plus fortement éclairés.

Confort.

De l'espace pour 5 personnes.
Et plus d'étonnement.



Confort.

Porsche Connect.

Chaque jour est là pour en tirer le meilleur parti. Porsche Connect vous accompagne dans ce domaine. Il vous place dans la position de départ idéale pour chaque voyage – qu'il s'agisse d'un week-end en famille, ou d'une réunion d'affaires en semaine. Profitez de services utiles et de l'application Porsche Connect.

Utilisez votre smartphone pour synchroniser vos destinations et entrées de calendrier avec votre Porsche. Démarrez la navigation avant le moteur et planifiez vos déplacements avec des informations trafic en temps réel. Vous pouvez écouter de la musique via divers services de streaming musical. Avec les services à distance, vous gardez toujours un œil sur votre véhicule : sa position, les statistiques de trajets et l'état de la voiture peuvent être facilement consultés dans l'application Connect.

Avec le Pack Navigation et Infodivertissement et des cartes en ligne mises à jour, vous pouvez vous rendre à destination encore plus rapidement. La reconnaissance vocale vous aide, afin que vous puissiez toujours consacrer toute votre attention au trafic : vous pouvez facilement recevoir les dernières informations économiques, politiques ou sportives ou interroger la météo de votre destination.

Se déplacer intelligemment avec Apple CarPlay. Dans sa voiture de sport et dans la vie quotidienne.

Avec Porsche Connect, vous utilisez de nombreuses applications de votre iPhone via le PCM. Grâce à la connexion via Apple CarPlay, vous pouvez utiliser des applications telles que le téléphone, la musique ou les actualités en toute sécurité pendant le trajet.

—
Vous pouvez en savoir plus sur l'application Offroad Precision à la page 47.

Être toujours connecté. Remote Services.

Avec les Remote Services, vous avez facilement et en permanence un œil sur tout : visualisez les données du véhicule ou commandez certaines fonctions du véhicule, telles que le verrouillage du véhicule à distance via un smartphone. Conducteur et véhicule sont liés de manière optimale.

L'application Porsche Connect.

Toutes les fonctions de votre application Porsche Connect vous intègrent, vous et votre Porsche, dans un écosystème complet qui vous permet d'interagir avec le véhicule sous forme multimédia. À l'aide de My Porsche, autrement dit l'accès en ligne à votre profil Porsche, vous pouvez non seulement récupérer toutes les informations pertinentes sur votre véhicule, mais aussi, par exemple, envoyer l'itinéraire planifié à votre véhicule ou contacter votre Centre Porsche à l'avance. Afin de pouvoir l'utiliser, vous recevez votre propre Porsche ID.

La configuration simple de vos services Porsche Connect est également possible. Visitez le site Porsche Connect Store pour découvrir les offres. Prolongez votre durée d'abonnement ou réservez des services supplémentaires. Contrôle total de votre véhicule – au creux de votre main. Retrouvez toutes les autres informations à l'adresse : www.porsche.com/connect

Remarque :

Les services Porsche Connect bénéficient d'une période de gratuité dont la durée minimale de 3 mois peut varier selon les pays et le Pack de services choisi. Dans certains pays, une partie ou l'ensemble des services Porsche Connect peut ne pas être disponible. En outre, dans certains pays, le tarif inclut une carte SIM intégrée comprenant un volume de données pour l'utilisation de certains services Porsche Connect. L'utilisation du point d'accès WiFi embarqué et des autres services Porsche Connect, tel que le streaming audio via la carte SIM intégrée, nécessite dans la plupart de ces pays la souscription d'un Pack de données Wi-Fi à titre payant, disponible par l'intermédiaire de Porsche Connect Store. Il est également possible d'utiliser une autre carte SIM pour assurer la transmission de données. Pour plus d'informations sur les périodes de gratuité et sur les abonnements payants ainsi que sur la disponibilité des différents services dans votre pays, consultez le site Internet www.porsche.com/connect-store ou votre partenaire Porsche.

Confort.

Infodivertissement.



Porsche Communication Management (PCM).

Le PCM sert d'unité centrale de contrôle pour l'audio, la navigation et la communication. La navigation en ligne, le pré-équipement pour téléphone portable, les interfaces audio universelles, la commande vocale et de nombreuses autres fonctions du véhicule peuvent être facilement contrôlées via un écran tactile Full-HD de 12,3 pouces. Dans l'écran d'accueil personnalisable, vous avez un accès rapide et facile aux fonctions individuelles les plus importantes. Tout en conduisant, vous pouvez profiter de diverses applications d'info-divertissement, comme la radio ou votre musique préférée. Les interfaces suivantes sont disponibles : 2 connexions de données et de chargement USB-C à l'avant et 2 connexions de chargement USB-C à l'arrière, Bluetooth®, carte SD et changeur CD/DVD. L'utilisation est pratique grâce à l'écran tactile Full-HD de 12,3 pouces, au bouton rotatif / poussoir ou à la commande vocale.

Pack Audio Plus.

Le Pack Audio Plus répartit sa puissance totale de 150 W sur 10 haut-parleurs. L'amplificateur intégré au PCM adapte idéalement l'ambiance sonore aux désirs du conducteur et du passager avant.

BOSE® Surround Sound System.

Le Surround Sound System de BOSE® comporte 14 canaux d'amplification, d'une puissance totale de 710 watts. Les 14 haut-parleurs et un caisson de basses séparé vous offrent un son parfaitement équilibré et d'une grande fidélité. Et la BOSE® SoundTrue Enhancement Technology améliore la qualité sonore et la dynamique des formats de données compressés tels que les fichiers MP3. Le système de compensation automatique du son breveté AudioPilot Noise Compensation Technology capte et analyse les bruits de l'habitacle afin d'ajuster automatiquement le volume, en temps réel et quelle que soit la situation, pour que vous puissiez apprécier en permanence une sonorité fascinante.

Burmester® 3D High-End Surround Sound System.

Merci de faire le silence pour apprécier la puissance totale de 1455 W des 21 haut-parleurs à commande indépendante avec subwoofer actif et amplificateur numérique de classe D de 400 W, système central 2 voies et une surface totale de membrane de plus de 2 500 cm². L'expérience sonore 3D, générée par les haut-parleurs intégrés aux montants de pare-brise et un algorithme Auro 3D® spécial, est particulièrement impressionnante. Pour les données musicales compressées, le Sound Enhancer optimise en outre le son. Le design puriste avec ses panneaux élégamment galvanisés et l'inscription « Burmester® » sur des haut-parleurs sélectionnés souligne non seulement l'exclusivité, mais est également très apprécié de vos passagers.



1 Porsche Communication Management (PCM)
2 Porsche Communication Management (PCM)
3 BOSE® Surround Sound System
4 Burmester® 3D High-End Surround Sound System

Confort.

Sensation d'espace.

1

2

3



4



5

Climatisation automatique 4 zones.¹⁾

Bienvenue dans votre zone de climatisation personnelle. La climatisation automatique 4 zones est dotée d'un réglage individuel de la température pour le conducteur et le passager, ainsi que d'un réglage séparé pour les places arrière. Un filtre à charbon actif retient particules, pollens et odeurs et filtre les poussières fines provenant de l'air extérieur de manière conséquente, avant qu'elles ne puissent pénétrer dans l'habitacle.

Ioniseur.

L'ionisation améliore la qualité de l'air en circulation. Pour cela, l'air de la climatisation automatique passe par un ioniseur avant de pénétrer dans l'habitacle, ce qui permet de réduire le taux de germes et d'autres substances nocives dans l'air. Cela a pour effet d'améliorer la qualité de l'air dans l'habitacle et donc aussi nettement le bien-être des passagers.

Chauffage autonome programmable.

Grâce au chauffage auxiliaire, des conditions idéales règnent à l'intérieur de votre Porsche avant même que vous ne commenciez à conduire. Il peut être programmé via le PCM ou mis en marche à l'aide de la télécommande fournie. Avec Connect Plus, vous pouvez même activer le chauffage autonome Porsche Connect à partir de votre smartphone.

Climatisation autonome.¹⁾

Vous pouvez, via le PCM, programmer ou commander simplement le chauffage autonome et la climatisation de votre Cayenne E-Hybrid ou votre Cayenne E-Hybrid Coupé, à distance ou très confortablement, à l'aide de votre smartphone. Ainsi, vous adaptez de façon confortable les températures dans votre voiture de sport à votre quotidien. Vous pouvez également réchauffer ou même refroidir vos sièges à distance, en option.

Système de toit panoramique.²⁾

Système de toit panoramique. Les surfaces en verre du système de toit panoramique génèrent dans l'habitacle des modèles Cayenne une ambiance lumineuse particulièrement claire et agréable. Le système de toit panoramique en deux parties peut être relevé et ouvert électriquement à l'avant et dispose d'un store électrique.

Vitrage Privacy (Vitrage teinté).

Le vitrage fortement teinté dans la zone arrière protège en grande partie contre les regards indésirables de l'extérieur vers l'intérieur. Le vitrage athermique et insonorisant augmente également le confort du véhicule.

Accès confort.³⁾

L'accès confort en option réduit au strict nécessaire l'utilisation active de la clé. Effleurez la poignée, et le système interroge le code d'accès de la clé. S'il est correct, la voiture se déverrouille. Si vous effleurez le capteur situé sur la face extérieure de la poignée de porte, la fonction Accès confort verrouille le véhicule et active l'antidémarrage. En outre, le hayon peut très facilement être ouvert via un capteur situé sous le pare-chocs, avec un simple mouvement du pied.

Portes Soft Close.

Les portes Soft Close bénéficient d'un mécanisme spécifique, intégré aux serrures, qui facilite et assure la fermeture des 4 portes en tout confort.

Éclairage d'ambiance.

L'éclairage d'ambiance permet un éclairage indirect de l'intérieur. L'ambiance lumineuse particulière crée une atmosphère de conduite agréable et augmente le confort. Vous pouvez choisir parmi plusieurs couleurs de lumière et régler vous-même l'intensité lumineuse. L'ensemble de l'éclairage intérieur est conçu à l'aide de la technologie LED.

Pack d'aménagement du coffre.

Plus rien ne glisse ni ne bascule : un système de rails en option avec sangle ou bras télescopique fixe le chargement dans le coffre, comme par exemple, des caisses, des cartons ou votre équipement de golf.

1) De série dans le Cayenne E-Hybrid et le Cayenne E-Hybrid Coupé. Non disponible pour les autres modèles Cayenne et Cayenne Coupé.

2) Non disponible pour les modèles Cayenne Coupé.

3) L'accès confort est conforme au niveau actuel de la technique. Nous ne pouvons toutefois pas exclure totalement le risque que le code de la clé à télécommande soit intercepté et utilisé dans le but d'ouvrir ou de voler le véhicule. Remarque : en choisissant l'option Pack Design carbone, l'activation par mouvement du pied disparaît.

Confort.

Sièges.



1



2



3



4

Pour un enthousiasme d'un nouveau niveau : un confort exceptionnel vous attend dans le Cayenne et le Cayenne Coupé. Pour que chaque trajet soit un match à domicile, le Cayenne est exceptionnellement confortable. De nombreux systèmes du véhicule possèdent une fonction de mémoire pour mémoriser les réglages du conducteur. Il est même possible de créer plusieurs profils pour la climatisation automatique, les systèmes audio et communication, par exemple, pour différents conducteurs et différents trajets.

Sièges avant.

Les sièges avant se distinguent par un haut niveau de confort et un excellent maintien en courbe sans restreindre vos mouvements. Ils disposent de commandes électriques pour le réglage de la hauteur et de l'avancée du siège, ainsi que de l'inclinaison de l'assise et du dossier.

Sièges sport à l'avant (électriques à 8 réglages) avec appuie-tête intégrés et sièges confort à l'avant (électriques à 8 réglages).

Le Cayenne Coupé combine une conduite dynamique et une excellente expérience d'assise – en particulier avec les sièges sport de forme ergonomique à l'avant. Dans le Cayenne, installez-vous sur les sièges confort. Grâce aux options de réglage électrique, les deux sièges peuvent être adaptés de manière optimale au conducteur et au passager avant.

Sièges Confort avec Pack Mémoire (14 réglages).

Les sièges Confort (électriques à 14 réglages) sont dotés d'un Pack Mémoire. Ils offrent en outre un réglage de la profondeur de l'assise et du soutien lombaire à 4 réglages pour le conducteur et le passager. La fonction de mémoire permet de mémoriser, en plus de la position des sièges, également celle de la colonne de direction et des deux rétroviseurs extérieurs.

Sièges sport adaptatifs avec appuie-tête intégrés et Pack Mémoire (18 réglages).

Les sièges sport adaptatifs (électriques à 18 réglages) avec Pack Mémoire et appuie-tête intégrés sont de série sur Cayenne Turbo et Cayenne Turbo Coupé. Il faut aussi souligner l'amélioration du maintien latéral grâce aux bandes latérales rehaussées de l'assise et du dossier. Elles se règlent électriquement et offrent ainsi un excellent confort sur les longs trajets et un maintien optimal en courbe. Autres particularités du Cayenne Turbo et du Cayenne Turbo Coupé : des inscriptions « turbo » sur les appuie-tête avant et arrière (extérieurs).

Fonction massage.

La fonction massage des sièges confort avec Pack Mémoire (14 réglages) offre un confort apaisant, particulièrement sur les longs trajets. 10 coussins d'air intégrés aux dossiers des sièges avant massent la musculature du dos. Pour cela, vous pouvez régler 5 programmes, avec 5 intensités différentes.

Sièges chauffants et sièges ventilés.

Grâce au chauffage des sièges avant et des sièges arrière extérieurs, les sièges et les dossiers peuvent être chauffés agréablement. Les sièges ventilés fonctionnent en ventilant activement le panneau central perforé du siège et le dossier et assure un climat agréable, même par temps très chaud.

Sièges sport GTS avec appuie-tête intégrés (8 réglages).

Pour encore plus de sportivité. Et encore plus de looks. Les sièges sport GTS avec centres de siège en Alcantara® de haute qualité sont couronnés de l'inscription « GTS » à l'extérieur des appuie-tête avant et arrière. Exclusivement pour les modèles GTS, le Pack intérieur GTS affine les inscriptions et les surpiqûres décoratives avec les couleurs contrastées Rouge Carmin ou Craie.

Sièges sport (8 réglages) du Pack Sport de conception allégée.

Le Pack Sport de conception allégée est disponible en 3 versions. Tous les trois disposent de 4 sièges sport (électriques à 8 réglages) en cuir partiel/tout cuir Noir avec un panneau central de siège en tissu, avec un motif en échiquier classique.

Sièges arrière.

Les sièges arrière variables des modèles Cayenne et Cayenne Coupé sont soit particulièrement confortables, soit particulièrement sportifs, c'est-à-dire également conçus avec des bourrelets latéraux plus hauts, selon les sièges avant. Les sièges arrière extérieurs peuvent être chauffés et ventilés. Le système peut être replié dans un rapport de 40 : 20 : 40 et 10 positions de réglage de l'angle du dossier (jusqu'à 29 degrés). Dans les modèles Cayenne, les sièges arrière peuvent être déplacés longitudinalement de 160 mm. Selon le modèle, le coffre peut contenir entre 500 l et 1708 l maximum.

- 1 Sièges sport GTS avec appuie-tête intégrés (8 réglages)
- 2 Sièges sport (8 réglages) du Pack Sport de conception allégée
- 3 Sièges Confort avec Pack Mémoire (14 réglages)
- 4 Sièges Sport adaptatifs avec Pack Mémoire (18 réglages)

Modèles Cayenne et Cayenne Coupé.

Principaux équipements.



Intérieur :

- Toit panoramique en verre rigide avec store pare-soleil (modèles Cayenne Coupé)
- Système de toit panoramique (modèles Cayenne)
- Sièges sport (électriques à 8 réglages)
- Sièges sport adaptatifs avant (électriques à 18 réglages)
- Sièges confort avant (électriques à 14 réglages)
- Sièges ventilés
- Fonction massage
- Éclairage d'ambiance
- Climatisation automatique 4 zones
- Ioniseur pour l'amélioration de la qualité de l'air dans l'habitacle

Design :

- Porsche Adaptive Aerodynamics (PAA)
- Intérieur avec Porsche Advanced Cockpit et Direct Touch Control
- Pack SportDesign
- Packs Sport de conception allégée (modèles Cayenne Coupé)
- Jantes de 19 à 22 pouces

Systèmes d'éclairage et d'assistance :

- Phares à LED
- Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Phares principaux matriciels à LED avec fonction PDLS +
- Assistance avertissement et freinage
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Assistance à la vision nocturne
- Affichage tête haute
- Assistance Parking avant et arrière avec Surround View
- Assistance au stationnement active

Porsche Connect et infodivertissement :

- Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne et écran tactile Full HD 12,3 pouces, nombreuses interfaces, et commande vocale avec connexion en ligne
- BOSE® Surround Sound System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound System
- Application Porsche Connect
- Connect Plus avec Apple CarPlay, module de communication LTE avec lecteur de carte SIM et carte SIM intégrée
- Nombreux services Porsche Connect
- Application Porsche Offroad Precision

Dynamisme :

- Suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Roues arrière directrices
- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Pack Sport Chrono
- Servotronic Plus
- Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Freins Porsche Surface Coated Brake (PSCB)
- Système d'échappement sport

En plus pour les hybrides rechargeables :

- Climatisation autonome
- Chargeur AC embarqué d'une puissance de 3,6 kW
- Chargeur AC embarqué d'une puissance de 7,2 kW
- Porsche Mobile Charger avec sacoche de transport et socle mural
- Câble de charge pour bornes de recharge publiques
- Jantes « Cayenne AeroDesign » 21 pouces

Découvrez d'autres équipements à l'aide de notre Car Configurator à l'adresse suivante : www.porsche.com/build-your-cayenne

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 86.

Personnalisation.

L'exclusivité peut également être encore augmentée.
Tout comme votre enthousiasme.

Personnalisation.

Porsche Exclusive Manufaktur.



Votre inspiration. Notre passion.

Notre précieuse expérience est issue d'une longue tradition. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits de personnalisation. Jusqu'en 1986 appelé « Sonderwunschprogramm », soit littéralement le « programme des demandes spéciales », puis Porsche Exclusive, il est aujourd'hui rebaptisé Porsche Exclusive Manufaktur.

Nous aimons ce que nous faisons. Nous aimons notre travail. Dans chaque couture, dans chaque centimètre carré de cuir comme dans le moindre détail, nous mettons la même passion. Nous transmettons toute notre expérience et votre inspiration au véhicule, afin de faire de vos rêves une réalité. Directement au départ de l'usine.

Cela nécessite originalité, enthousiasme et amour du détail et commence par un entretien de conseil en tête à tête. Car nous n'avons qu'une idée en tête : répondre à vos souhaits et faire en sorte que « une » Porsche devienne « votre » Porsche.

Comment transformons-nous vos souhaits en réalité ? Dans le calme et avec le plus grand soin – grâce à un travail manuel accompli avec précision et des matériaux aussi nobles que le cuir, l'Alcantara®, le carbone, le bois précieux ou l'aluminium. Nous réalisons pour vous un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre la sportivité, le confort, le design et vos propres aspirations. Une Porsche qui porte votre signature.

Nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation. Modifications esthétiques ou techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées. Car votre inspiration n'a d'égale que notre passion.

Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité. Vous découvrirez aussi sur www.porsche.com/exclusive-manufaktur tout ce qu'il y a à savoir sur la configuration de ces véhicules exceptionnels.

Cayenne S couleur Gris Quartzite métallisé.

Souligne votre personnalité.
Au détail près.



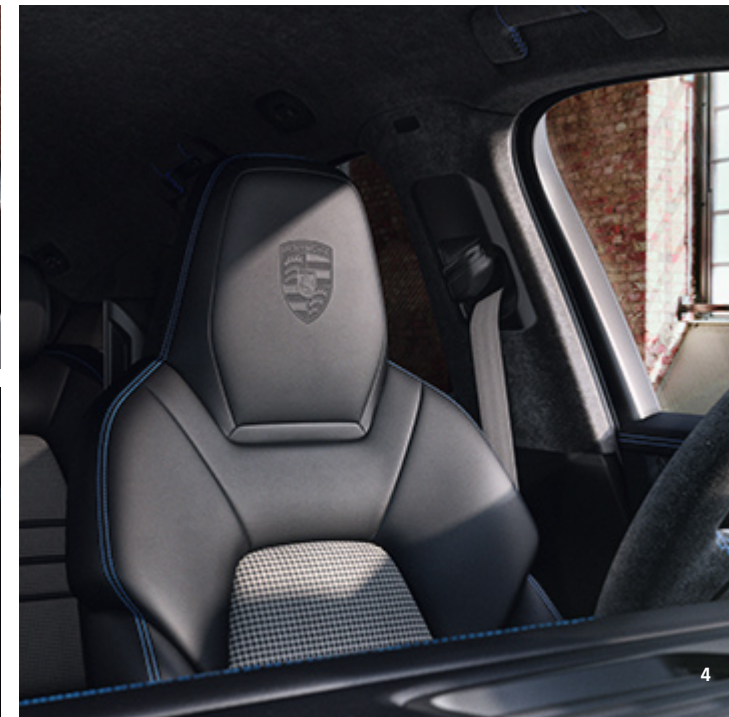
Exemple de configuration
de Porsche Exclusive
Manufaktur.

- 1 Pack Design carbone, phares à LED teintés comprenant le Porsche Dynamic Light System (PDLS), jantes Cayenne Sport Classic de 22 pouces peintes en Noir (finition brillante), étriers de frein peints en Noir (finition brillante), coque supérieure du rétroviseur extérieur SportDesign en carbone, poignées d'ouverture de porte peintes en Noir (brillant), inscription décorative latérale « PORSCHE » en Noir
- 2 Feux arrière à LED teintés avec bandeau lumineux, signature « PORSCHE » peinte en Noir (mat), monogramme du modèle peint en Noir (finition brillante), cache d'essuie-glace arrière peint en Noir (finition brillante)
- 3 Fond de boussole / chronomètre Sport Chrono en Rouge Bordeaux
- 4 Pack intérieur avec coutures décoratives et bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante (coutures décoratives Craie / bandes centrales des sièges Rouge Bordeaux), Pack intérieur peint dans la couleur extérieure Gris Quartzite, ceintures de sécurité en Rouge Bordeaux, écusson Porsche sur les appuie-tête, accoudoir de console centrale avant avec monogramme, tapis de sol gansés de cuir, baguettes de seuil de porte en carbone, illuminées



Cayenne GTS Coupé en Argent Dolomite métallisé.

La passion peut prendre de nombreuses formes.
Voici la vôtre.



Exemple de configuration
de Porsche Exclusive
Manufaktur.

- 1 Inscription « PORSCHE » (mat) et monogramme du modèle peints en Noir (mat), feux arrière à LED y compris bandeau lumineux teinté, Pack Sport carbone de conception allégée, poignée de porte peinte en Noir (finition brillante), système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport centrales Noires, jantes GT Design 22 pouces en Platine (finition satinée)
- 2 Becquet de toit peint en Noir (finition brillante)
- 3 Projecteurs de portes à LED avec signature « PORSCHE », baguettes de seuil de porte en carbone, éclairées
- 4 Pack intérieur coutures décoratives de couleur contrastante Bleu Speed, ceintures de sécurité Craie, poignées de pavillon en Alcantara®
- 5 Pack intérieur avec coutures décoratives de couleur contrastante Bleu Speed, Pack Sport carbone de conception allégée, fond du chronomètre Sport Chrono Craie, levier sélecteur Design Exclusive, Pack additionnel intérieur Poignées en cuir, fond du combiné d'instruments Craie

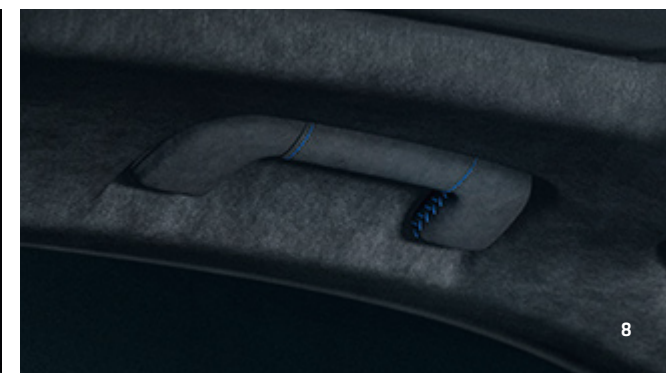
Personnalisation.

Points forts Exclusive.



Donnez encore plus de personnalité à l'expressivité de votre Porsche – et votre voiture de sport aime une forme individuelle. Des coutures décoratives aux couleurs contrastées aux sorties d'échappement sportives, vous avez une multitude d'options.

- 1 Phares à LED teintés avec Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 2 Jante « Cayenne Sport Classic » 22 pouces, peintes dans la teinte de la carrosserie Rouge Garmin
- 3 Étriers de frein peints en Noir (finition brillante)
- 4 Système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir
- 5 Baguettes de seuil de porte en aluminium Darksilver brossé, illuminées
- 6 Bouchon de réservoir Exclusive Design
- 7 Garniture d'essuie-glace de lunette arrière peinte en Noir (finition brillante)
- 8 Poignées de pavillon en Alcantara® en Noir avec couture décorative en Bleu Speed
- 9 Pack additionnel Poignées de maintien en Alcantara® en Noir avec couture décorative en Bleu Speed



Personnalisation.

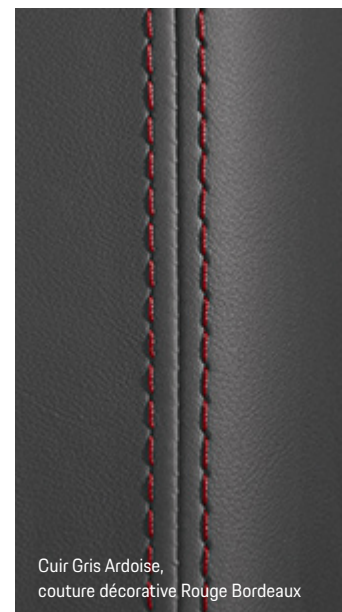
Coutures décoratives et bandes centrales de sièges.

Vous souhaitez avoir encore plus de liberté de configuration pour l'habitacle ? Les Packs intérieurs coutures décoratives et bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante de Porsche Exclusive Manufaktur permettent de concevoir votre Cayenne de manière entièrement personnalisée et d'apporter des notes supplémentaires pour l'intérieur. Les Packs sont disponibles dans toutes les teintes de série et teintes spéciales. Que vous choisissiez un seul de ces Packs ou que vous les combiniez – il en résulte toujours un

ensemble à l'aspect harmonieux, qui fera de votre Cayenne une pièce unique, à votre image.

Trouvez votre inspiration parmi nos combinaisons de teintes. Ou bien encore, consultez le Porsche Car Configurator à l'adresse www.porsche.com pour la configuration de votre véhicule.

— Pack intérieur avec coutures décoratives de couleur contrastante
— Bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante



Personnalisation.

Porsche Tequipment.

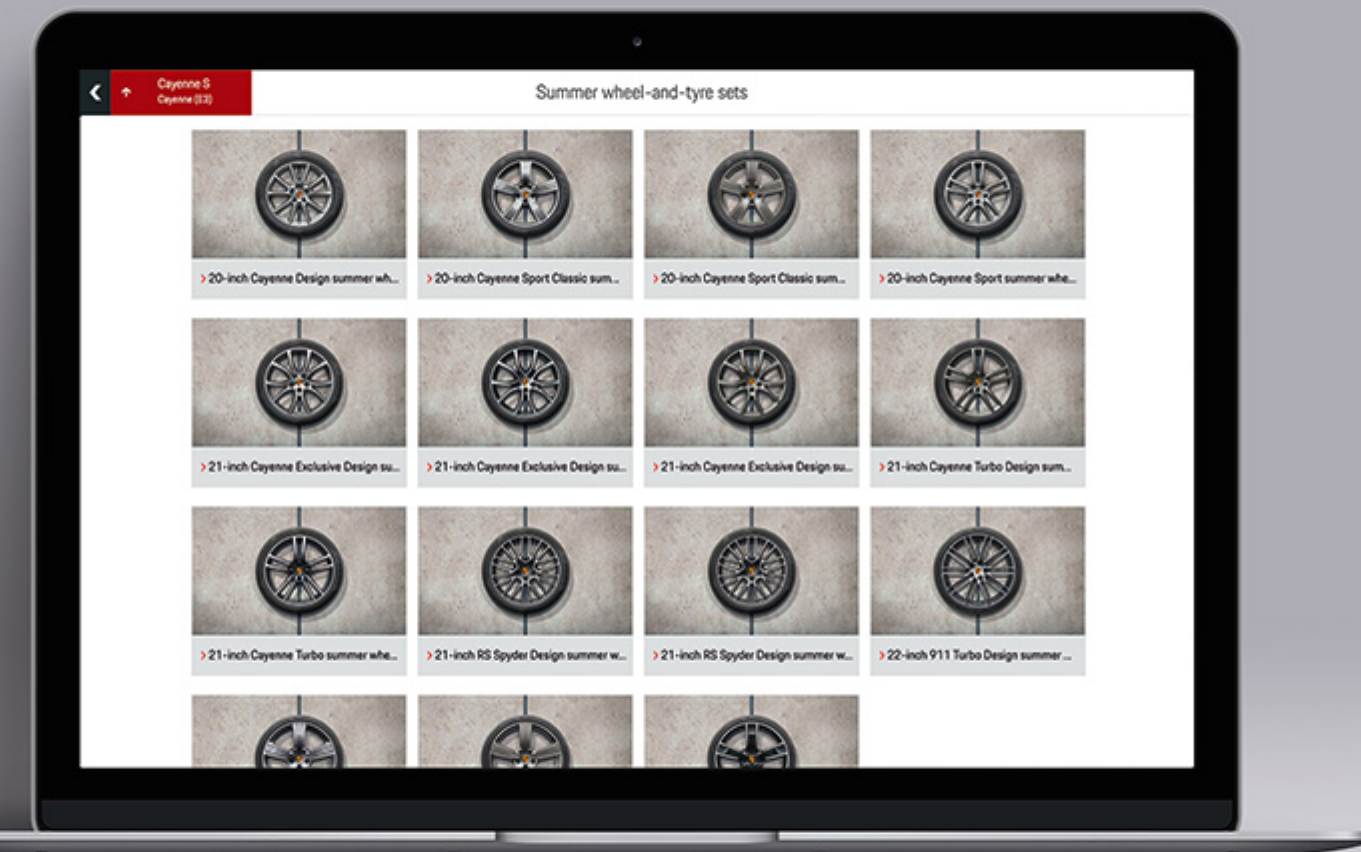
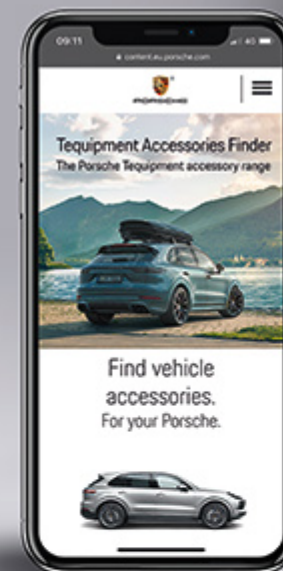
Les accessoires Porsche Tequipment ont été spécialement pensés pour créer le Cayenne de vos rêves. Ils répondent strictement aux exigences également imposées aux voitures de la marque. Conçus et testés au Centre de Recherche et Développement Porsche, à Weissach, par les ingénieurs et designers qui créent également nos voitures, les accessoires Tequipment tiennent précisément compte de la spécificité de chaque modèle.

Quel que soit l'accessoire Tequipment installé en seconde monte par le Réseau Officiel Porsche, la garantie reste entièrement acquise.

Pour en savoir plus sur le programme Porsche Tequipment, retrouvez tous nos produits sur notre site www.porsche.com/tequipment ou contactez votre Centre Porsche. Scannez le code QR pour accéder directement à notre outil de recherche d'accessoires Tequipment, qui vous permet de visualiser tous les produits de manière détaillée.



- 1 Malles de toit**
Malles de toit en matériau synthétique de grande qualité, disponibles en Noir (finition brillante) offrant respectivement un volume d'environ 320 l ou 520 l.
- 2 Kits d'entretien**
Kits idéalement mis au point pour l'intérieur et l'extérieur de votre Porsche.
- 3 Ensembles de roues été et hiver**
Pour affirmer la personnalité de votre Porsche, mais aussi gagner en agilité, en sécurité et en agrément de conduite.



Personnalisation.
Teintes.



Extérieur.

Teintes unies.



Blanc



Noir

Teintes spéciales.



Orange Fusion



Rouge Carmin



Craie



Beige Cachemire métallisé

Teintes métallisées.



Blanc Carrara métallisé



Noir Intense métallisé



Gris Quartzite métallisé



Acajou métallisé



Gris Dolomite métallisé



Bleu Moonlight métallisé

Intérieur cuir partiel / tout cuir.



Noir



Gris Ardoise



Noir avec Pack Alcantara® GTS¹⁾

Pack intérieur GTS Intérieur tout cuir.



Noir avec éléments contrastants en Rouge Carmin



Noir avec éléments contrastants en Craie

Intérieur cuir Club et bicolore cuir Club.



Brun Truffe

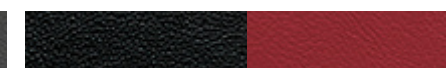


Brun Truffe-Brun Cohiba

Intérieur bicolore Intérieur tout cuir.



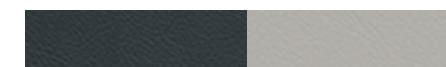
Noir-Beige Mojave²⁾



Noir-Rouge Bordeaux

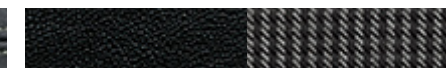


Gris Ardoise-Beige Mojave



Bleu Graphite-Craie

Pack intérieur Sport cuir partiel / tout cuir.³⁾



Bandes centrales des sièges en Noir à motif en échiquier classique

Décors.



Noir (finition brillante)



Aluminium brossé Noir⁴⁾

Décors.



Carbone (finition brillante)



Aluminium gaufré



Aluminium brossé croisé⁵⁾



Bois ronce de noyer, foncé

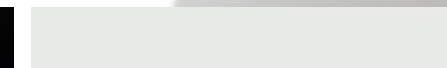


Bois Gris Olive naturel



Bois Gommier Rouge

Éléments décoratifs Porsche Exclusive Manufaktur.



Peint



Cuir



Bois châtaigne Anthracite

Intérieur.



1) Uniquement avec l'intérieur tout cuir.
2) Également disponible en cuir partiel.
3) Uniquement en association avec les Packs Sport de conception allégée.
4) Exclusivement pour Cayenne GTS et Cayenne GTS Coupé.
5) Exclusivement pour Cayenne Turbo et Cayenne Turbo Coupé.

Personnalisation.

Planifiez d'abord votre Porsche individuelle. Puis le premier trajet.

Porsche Car Configurator.

Vous savez exactement à quoi doit ressembler votre Porsche ? C'est d'autant mieux que vous pouvez directement mettre en œuvre vos idées et les afficher. En 4 étapes simples, vous déterminez l'intérieur et l'extérieur de votre Cayenne ou Cayenne Coupé ou, si besoin, tous les détails, de l'estampage sur les appuis-tête au kit de nettoyage.

Pour accéder au Porsche Car Configurator et à tout l'univers de Porsche, connectez-vous à notre site www.porsche.com

Le conseil Porsche.

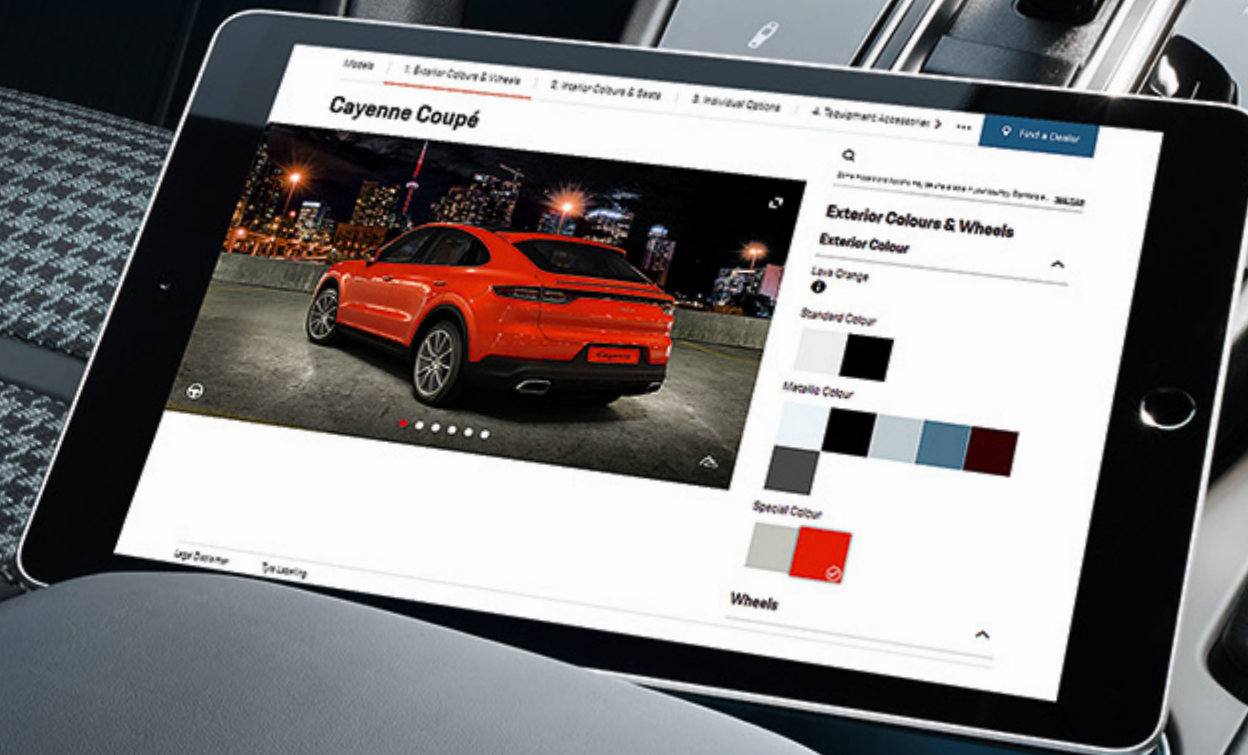
Vous avez une question au sujet de votre nouvelle Porsche ? Votre Centre Porsche le plus proche se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos interrogations. Que ce soit sur les possibilités de personnalisation de Porsche Exclusive Manufaktur ou tout simplement sur l'utilisation des différents systèmes et fonctions. Venez nous rendre visite à Stuttgart-Zuffenhausen, Atlanta, Los Angeles, Doubaï ou Shanghai et nous vous montrerons comment utiliser au mieux toutes les possibilités de la configuration de votre véhicule.

Enlèvement à l'usine.

Vous souhaitez récupérer votre nouvelle Porsche directement à l'usine ? À Zuffenhausen, nous vous présenterons votre nouvelle Porsche dans l'usine 1 riche en histoire, où vous découvrirez en même temps toute l'histoire de Porsche. Nous vous remettrons votre clé au milieu de véhicules légendaires.

Sur le site de Leipzig, vous prendrez le départ avec un modèle de conception similaire à votre Porsche, accompagné d'un instructeur chevronné. Il vous initiera aux différentes fonctionnalités du véhicule sur route, sur notre circuit ou sur la piste tout-terrain. Et quel que soit le site que vous choisirez, un menu raffiné composé de 3 plats vous attend.

Prenez rendez-vous avec le Centre Porsche pour être informé sur la disponibilité de nos véhicules, les spécificités applicables à chaque pays et les différentes formalités à accomplir.



Caractéristiques techniques.

Convaincant sur la fiche technique.
Inspirant sur la route.



Caractéristiques techniques.

	Cayenne / Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid / Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S / Cayenne S Coupé
Moteur			
Type / Nombre de cylindres	Moteur V6 turbo	Moteur V6 turbo	Moteur V6 biturbo
Soupapes par cylindre	4	4	4
Cylindrée effective	2 995 cm³	2 995 cm³	2 894 cm³
Puissance maximale (DIN) du moteur thermique au régime de	340 ch (250 kW) 5 300 à 6 400 tr/min	340 ch (250 kW) 5 300 à 6 400 tr/min	440 ch (324 kW) 5 700 à 6 600 tr/min
Couple maximal du moteur thermique au régime de	450 Nm 1 340 à 5 300 tr/min	450 Nm 1 340 à 5 300 tr/min	550 Nm 2 000 à 5 500 tr/min
Puissance maxi du moteur électrique au régime de	–	136 ch (100 kW) 2 500 à 3 000 tr/min	–
Couple maximal du moteur électrique au régime de	–	400 Nm < 2 300 tr/min	–
Puissance du système hybride rechargeable au régime de	–	462 ch (340 kW) 5 250 à 6 400 tr/min	–
Couple du système hybride rechargeable au régime de	–	700 Nm 1 000 à 3 750 tr/min	–

Transmission

Motorisation et transmission	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique cartographique, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique cartographique, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique cartographique, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)
Boîte de vitesses	Boîte Tiptronic S à 8 rapports	Boîte Tiptronic S à 8 rapports	Boîte Tiptronic S à 8 rapports

Châssis

Pneumatiques	AV : 255/55 ZR 19 XL, AR : 275/50 ZR 19 XL	AV : 255/55 ZR 19 XL, AR : 275/50 ZR 19 XL	AV : 255/55 ZR 19 XL, AR : 275/50 ZR 19 XL
Pneus (coupé)	AV : 275/45 ZR 20 XL, AR : 305/40 ZR 20 XL	AV : 275/45 ZR 20 XL, AR : 305/40 ZR 20 XL	AV : 275/45 ZR 20 XL, AR : 305/40 ZR 20 XL
Freins	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 2 pistons à l'arrière, disques à ventilation interne AV / AR	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques à ventilation interne AV / AR	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques à ventilation interne AV / AR
Diamètre de braquage (en association avec les roues arrière directrices)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)

Caractéristiques techniques.

	Cayenne GTS / Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo / Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid / Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
Moteur			
Moteur V8 biturbo	Moteur V8 biturbo	Moteur V8 biturbo	Moteur V8 biturbo
4	4	4	4
3 996 cm³	3 996 cm³	3 996 cm³	3 996 cm³
460 ch (338 kW) 6 000 à 6 500 tr/min	550 ch (404 kW) 5 750 à 6 000 tr/min	550 ch (404 kW) 5 750 à 6 000 tr/min	550 ch (404 kW) 5 750 à 6 000 tr/min
620 Nm 1 800 à 4 500 tr/min	770 Nm < 2 000 à 4 500 tr/min	770 Nm 2 100 à 4 500 tr/min	770 Nm 2 100 à 4 500 tr/min
–	–	136 ch (100 kW) 2 500 à 3 000 tr/min	136 ch (100 kW) 2 500 à 3 000 tr/min
–	–	400 Nm < 2 300 tr/min	400 Nm < 2 300 tr/min
–	–	680 ch (500 kW) 5 750 à 6 000 tr/min	680 ch (500 kW) 5 750 à 6 000 tr/min
–	–	900 Nm 1 500 à 5 000 tr/min	900 Nm 1 500 à 5 000 tr/min

Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique cartographique, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique cartographique, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique cartographique, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)
Boîte Tiptronic S à 8 rapports	Boîte Tiptronic S à 8 rapports	Boîte Tiptronic S à 8 rapports

AV : 285/40 ZR 21 XL, AR : 315/35 ZR 21 XL	AV : 285/40 ZR 21 XL, AR : 315/35 ZR 21 XL	AV : 285/40 ZR 21 XL, AR : 315/35 ZR 21 XL
AV : 285/40 ZR 21 XL, AR : 315/35 ZR 21 XL	AV : 285/40 ZR 21 XL, AR : 315/35 ZR 21 XL	AV : 285/40 ZR 21 XL, AR : 315/35 ZR 21 XL
Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques à ventilation interne AV / AR	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques à ventilation interne AV / AR	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques à ventilation interne AV / AR
12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)

Caractéristiques techniques.

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S
Performances					
Vitesse maximale	245 km/h	243 km/h	253 km/h	253 km/h	265 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	6,2 s	–	–	–	5,2 s
Accélération de 0 à 100 km/h ¹⁾	–	5,9 s	–	5,0 s	–
Accélération 0 à 100 km/h avec Performance Start ²⁾	5,9 s	6,0 s	5,0 s	5,1 s	4,9 s
Caractéristiques tout-terrain					
Angle d'attaque / angle de fuite	25,2° / 22,1°	25,2° / 22°	25,2° / 22,1°	25,2° / 22°	25,2° / 22,1°
Angle ventral pour châssis de série	18,7°	18,7°	18,7°	18,7°	18,7°
Garde au sol maximale pour châssis de série	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm
Hauteur de gué maximale pour le châssis de série	500 mm	500 mm	250 mm	250 mm	500 mm
Hauteur de gué maximale pour la suspension pneumatique au niveau tout-terrain spécial	530 mm	530 mm	280 mm	280 mm	530 mm
Volumes					
Volume du coffre jusqu'au bord supérieur de la banquette arrière	772 l	625 l	648 l	500 l	772 l
Volume du coffre avec banquette arrière rabattue	1 708 l	1 540 l	1 610 l	1 440 l	1 708 l
Capacité du réservoir	75 l	75 l	75 l	75 l	75 l
Poids					
Poids à vide selon directive CE ³⁾	2 060 kg	2 105 kg	2 370 kg	2 435 kg	2 095 kg
Poids total autorisé	2 830 kg	2 795 kg	3 030 kg	3 055 kg	2 840 kg
Charge utile maximale	845 kg	765 kg	735 kg	695 kg	820 kg
Charge de toit maximale autorisée avec système de transport sur toit Porsche	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg	100 kg
Charge tractée (freinée)	3 500 kg	3 500 kg	3 500 kg	3 500 kg	3 500 kg
Dimensions					
Longueur	4 918 mm	4 931 mm	4 918 mm	4 931 mm	4 918 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs / rétroviseurs extérieurs rabattus)	2 194 mm / 1 997 mm	2 194 mm / 1 997 mm	2 194 mm / 1 997 mm	2 194 mm / 1 997 mm	2 194 mm / 1 997 mm
Hauteur	1 696 mm	1 676 mm	1 696 mm	1 676 mm	1 696 mm
Empattement	2 895 mm	2 895 mm	2 895 mm	2 895 mm	2 895 mm

1) En association avec le Pack Sport de conception allégée.

2) En combinaison avec le Pack Sport Chrono. De série sur les modèles Cayenne E-Hybrid et Cayenne Coupé.

3) Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).

4) En combinaison avec le châssis à ressorts hélicoïdaux en acier de série, avec PASM.

Caractéristiques techniques.

Cayenne S Coupé	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
263 km/h	270 km/h	270 km/h	286 km/h	286 km/h	295 km/h	295 km/h
–	4,8 s	–	4,1 s	–	–	–
4,9 s	–	–	–	3,9 s	–	3,8 s
5,0 s	4,5 s	4,5 s	3,9 s	3,9 s	3,8 s	3,8 s
25,2° / 22°	23,4° / 20,7°	23,4° / 20,7°	23,3° / 20,4°	23,3° / 20,2°	23,3° / 20,4°	23,3° / 20,4°
18,7°	16,9°	16,9°	16,7°	16,7°	16,7°	16,7°
210 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm
500 mm	480 mm	480 mm	475 mm	475 mm	225 mm	225 mm
530 mm	520 mm	520 mm	530 mm	530 mm	280 mm	280 mm
625 l	772 l	625 l	745 l	598 l	648 l	500 l
1 540 l	1 708 l	1 540 l	1 678 l	1 513 l	1 607 l	1 440 l
75 l	90 l	90 l	90 l	90 l	75 l	75 l
2 125 kg	2 220 kg	2 250 kg	2 250 kg	2 275 kg	2 565 kg	2 610 kg
2 825 kg	2 860 kg	2 850 kg	2 935 kg	2 915 kg	3 075 kg	3 095 kg
775 kg	715 kg	675 kg	760 kg	715 kg	585 kg	560 kg
75 kg	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg
3 500 kg	3 500 kg (2 850 kg ⁴⁾)	3 500 kg (2 850 kg ⁴⁾)	3 500 kg	3 500 kg	3 000 kg	3 000 kg
4 931 mm	4 929 mm	4 939 mm	4 926 mm	4 939 mm	4 926 mm	4 939 mm
2 194 mm / 1 997 mm	2 194 mm / 1 997 mm	2 194 mm / 1 997 mm	2 194 mm / 1 997 mm	2 194 mm / 1 997 mm	2 194 mm / 1 997 mm	2 194 mm / 1 997 mm
1 676 mm	1 676 mm	1 656 mm	1 673 mm	1 653 mm	1 673 mm	1 653 mm
2 895 mm	2 895 mm	2 895 mm	2 895 mm	2 895 mm	2 895 mm	2 895 mm

Caractéristiques techniques.

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S
Consommation / Émissions (WLTP)¹⁾					
Consommation basse (l/100 km)(gamme)	17,8 – 16,5	17,8 – 16,5	–	–	17,7 – 17,2
Consommation moyenne (l/100 km)(gamme)	12,4 – 11,5	12,4 – 11,6	–	–	12,8 – 12,2
Consommation haute (l/100 km)(gamme)	10,7 – 9,8	10,7 – 10,0	–	–	11,1 – 10,0
Consommation très haute (l/100 km)(gamme)	12,1 – 11,1	12,1 – 11,3	–	–	12,6 – 11,2
Consommation combinée (l/100 km)(gamme)	12,5 – 11,5	12,5 – 11,6	3,7 – 3,1	3,7 – 3,2	12,9 – 11,8
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Émissions de CO ₂ combinée (g/km)(gamme)	283 – 259	283 – 263	83 – 71	85 – 73	292 – 268
Norme d'émissions	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM
Consommation électrique en kWh/100 km	–	–	26,5 – 25,1	26,5 – 25,3	–
Autonomie électrique WLTP (EAER _{City}) – en fonction de la configuration (km)	–	–	43 – 47	43 – 47	–

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.

Type de pneumatiques	Taille	Classe d'efficacité en carburant/ Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe ²⁾ Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Cayenne et Cayenne Coupé					
Pneumatiques été	255/55 ZR 19 ³⁾	C – B	B – A	C)	73 – 71
	275/50 ZR 19 ³⁾	C – B	B – A	C)	73 – 72
	275/45 ZR 20	C – B	B – A	C) – C)	73 – 69
	305/40 ZR 20	C – B	B – A	C) – C)	73 – 70
	285/40 ZR 21	C – B	A	C) – C)	75 – 70
	315/35 ZR 21	C – B	A	C) – C)	75 – 70
	285/35 ZR 22	C	B – A	C) – C)	74 – 68
	315/30 ZR 22	C	B – A	C) – C)	73 – 70

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

2) **C**) Bruit de roulement faible, **C**) bruit de roulement modéré, **C**) bruit de roulement élevé.

3) Uniquement disponible pour les modèles Cayenne.

Caractéristiques techniques.

Cayenne S Coupé	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
17,7 – 17,4	22,5 – 22,1	22,5 – 22,2	22,9 – 21,9	22,9 – 22,0	–	–
12,8 – 12,2	14,0 – 13,1	13,9 – 13,1	14,0 – 13,4	14,0 – 13,4	–	–
11,1 – 10,2	12,0 – 11,3	12,0 – 11,3	12,0 – 11,5	12,0 – 11,6	–	–
12,6 – 11,4	12,6 – 11,8	12,5 – 11,8	12,6 – 12,0	12,6 – 12,1	–	–
12,9 – 12,0	14,1 – 13,3	14,0 – 13,3	14,1 – 13,5	14,1 – 13,5	4,1 – 3,8	4,1 – 3,8
Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
292 – 271	319 – 301	318 – 302	319 – 305	319 – 307	92 – 86	92 – 86
EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM
–	–	–	–	–	25,9 – 25,3	25,9 – 25,3
–	–	–	–	–	41 – 42	40 – 42



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier utilisé ici a été imprimé avec des encres sans huile minérale, et est certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, l'écusson Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic, ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Validité : 11/2020
Imprimé en Allemagne
WSLE2101000830 FR/WW

