

NOUVELLE
RENAULT

CLIO R.S.

200 EDC



CHANGEONS DE VIE
CHANGEONS L'AUTOMOBILE







Tous les sportifs ne se ressemblent pas. Nouvelle Renault Clio R.S. 200 EDC propose deux châssis pour combler toutes les attentes. Un **châssis Sport** et un **châssis Cup** (surcroît de fermeté de 15 %, abaissement de la caisse de 5 mm) pour des sensations crescendo. À vous de choisir.

PASSIONNÉMENT SPORTIVE



1.

DYNAMIQUE. DISTINCTIVE, STIMULANTE. NOUVELLE RENAULT CLIO R.S. 200 EDC FAIT VIBRER LES CŒURS EN MODE SPORT. LAME F1 SUR LE BOUCLIER AVANT, BECQUET, DIFFUSEUR ARRIÈRE, DOUBLE SORTIE D'ÉCHAPPEMENT, JANTES SPÉCIFIQUES 18". VIVEZ LA PASSION EN NOUVELLE CLIO R.S.



CONCENTRÉ D'ÉNERGIE



1. Modèle présenté : version avec option Pack Cup (châssis Cup, jantes Noir Brillant 18" et étriers de freins rouges). Teinte spécifique Jaune Sirius en option.
2. Épaules renforcées par le **becquet** et le **diffuseur arrière**, qui ont été pensés pour une efficacité aérodynamique optimisée. **3. Pédalier aluminium**, signature d'une ambiance sportive. **4. Face avant racée** avec la lame F1 et les feux de jour à LEDs déportés pour une identité lumineuse incisive. **5. Une silhouette fluide**, compacte et musclée grâce au profil de coupé ainsi qu'aux bavolets pour une ligne de carrosserie qui colle à la route. **6. Un design intérieur soigné** et sportif avec une ambiance intérieure intégrant des touches de rouge, ainsi que des sièges sport avec renforts latéraux.

TECHNOLOGIES DU XXI^e SIÈCLE



1.

TECHNOLOGIQUE ET LUDIQUE, CLIO R.S. 200 EDC VOUS ACCUEILLE COMME AUCUNE AUTRE. À BORD, TOUT EST CONFORT, SENS PRATIQUE... ET PLAISIR TACTILE VIA LE SYSTÈME MULTIMÉDIA RENAULT R-LINK 7" ET LES PALETTES DERRIÈRE LE VOLANT POUR DES PASSAGES DE VITESSES ÉCLAIRS. PLUS QU'UNE VOITURE : UN STIMULANT.



2.



3.



4.

PLAISIR AU QUOTIDIEN

1. Renault-Link*. Tablette multimédia connectée avec écran tactile 7" et commande vocale. Navigation TomTom®, radio, audio-streaming et téléphonie mains-libres Bluetooth®, prises USB et Jack, connectivité au véhicule et à Internet, accès au RS Monitor pour une conduite ludique et efficace. **2. Palettes fixes derrière le volant**. Une première technologique sur un véhicule Renault Sport pour des passages de vitesses plus rapides. Le plaisir de conduite au bout des doigts. **3. Levier de vitesse EDC séquentiel**. **4. R.S. Drive**. Une pression sur ce bouton modifie la cartographie de la boîte EDC, le comportement de l'ESP, la sensation de la direction et la sensibilité de la pédale d'accélérateur selon trois modes : « Normal », « Sport » ou « Race ».

* Disponible ultérieurement. Remplacé temporairement par le système multimédia MédiNav.

COUP DE TURBO



NOUVELLE CLIO R.S. MARQUE UN PROGRÈS SUPPLÉMENTAIRE DANS LA QUÊTE DE PERFORMANCES. INSPIRÉE DE LA F1, L'ASSOCIATION INÉDITE ENTRE LE MOTEUR 1.6T R.S. 200, LA BOÎTE 6 VITESSES À DOUBLE EMBRAYAGE ET LES PALETTES FIXES AU VOLANT VOUS PROPULSE DANS LA SPORTIVITÉ AU QUOTIDIEN. AVEC L'EXIGENCE RÉALISTE D'UN MEILLEUR RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE.

D'un usage facile et confortable au quotidien, Nouvelle Clio R.S. 200 EDC révèle son tempérament sportif. Le nouveau 4 cylindres 16 soupapes turbo délivre **200 chevaux** à 6000 tr/min. Son couple élevé de 240Nm est atteint dès 1750 tours pour un **plaisir de conduite instantané**.

Développé par Renault Sport, ce moteur bénéficie de technologies de pointe, à l'image des poussoirs DLC dérivés de la F1 (Diamond Like Carbon) et du double décaleur d'arbre à cames continu (VVT).

Nouvelle Clio R.S. 200 EDC sait aussi concilier performance et sobriété. Son brio moteur, s'accompagne d'une **maîtrise** exigeante de la **consommation***: 6,3 l/100 km.

La sportivité du moteur est accentuée par l'association exclusive à la **boîte 6 vitesses à double embrayage (EDC)**. Cette transmission aussi rapide qu'une boîte séquentielle s'adapte au style de conduite souhaité : souplesse des passages de rapport en mode automatique, et réactivité et vivacité en mode manuel, pour encore plus d'agrément de conduite. Le tout est renforcé par 3 fonctions de conduite, dont une fonction « Race ».

Inspirées de la **compétition**, les **palettes au volant** – une première chez Renault Sport – offrent confort et rapidité. En mode « Race », les passages de vitesse s'opèrent en seulement 150 millisecondes.

* Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.

BOÎTE 6 VITESSES À DOUBLE EMBRAYAGE EDC.

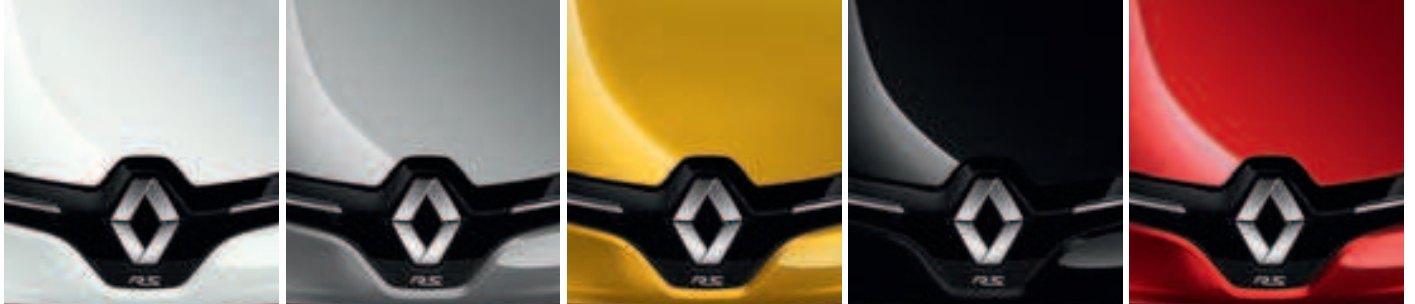


Son adaptabilité est exemplaire. Confort en mode automatique, réactivité et vivacité en mode manuel, pour encore plus de plaisir de conduite.



CHROMO ZONE

OPAQUE, MÉTALLISÉE... LA PALETTE DE COULEURS S'AFFICHE.



BLANC GLACIER (OPAQUE)

GRIS PLATINE (MÉTAL)

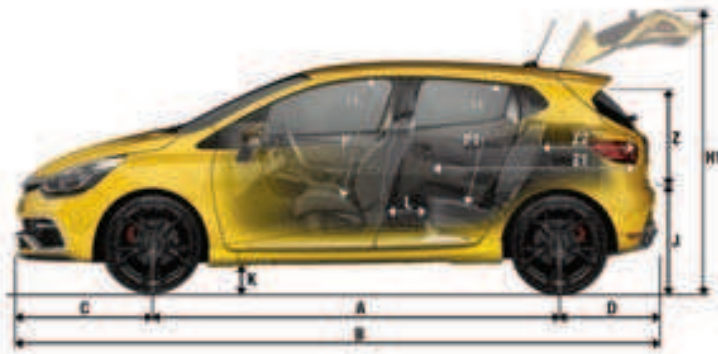
JAUNE SIRIUS (MÉTAL)

NOIR PROFOND (MÉTAL)

ROUGE FLAMME (MÉTAL)

DIMENSIONS

HAUTEUR, LARGEUR, VOLUME DE COFFRE... UNE VOITURE TAILLÉE POUR RÉPONDRE À TOUS VOS BESOINS.



VOLUME DE COFFRE (dm ³)	
Volume VDA (norme ISO 3832) (sous tablette)	300
Volume maxi, sièges arrière rabattus (jusqu'au pavillon)	1146

PLAN COTÉ (mm)	
A Empattement	2589
B Longueur hors tout	4090
C Porte-à-faux avant	866
D Porte-à-faux arrière	635
G Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs	1732/1945
H Hauteur à vide	1432

PLAN COTÉ (mm)	
H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide	1977
J Hauteur seuil de coffre à vide	714
K Garde au sol en charge	≥120
L Rayon aux genoux de la 2 ^e rangée	140
M Largeur aux coudes avant	1363
M1 Largeur aux coudes arrière	1374
N Largeur aux bandeaux avant	1237
N1 Largeur aux bandeaux arrière	1243
P Hauteur sous pavillon (places avant)	882
P1 Hauteur sous pavillon (places arrière)	835

PLAN COTÉ (mm)	
Y Largeur d'entrée supérieure de coffre / Largeur maximum de coffre	767/1038
Y1 Largeur d'entrée inférieure de coffre	968
Y2 Largeur intérieure entre passage de roue	1040
Z Hauteur entrée de coffre	550
Z1 Longueur de chargement maxi (de porte de coffre à sièges arrière rabattus)	1388
Z2 Longueur de chargement derrière les sièges	671
Z3 Hauteur sous tablette arrière	558

JANTES

CHOISISSEZ LE STYLE QUI VOUS CONVIENT.



18" DARK MÉTAL



18" NOIR BRILLANT (UNIQUEMENT DISPONIBLE AVEC LE PACK CUP)

ROUE LIBRE

CONSOMMATIONS, PERFORMANCES... ON VOUS DIT TOUT PARCE QU'IL EST ESSENTIEL DE BIEN COMPRENDRE SON VÉHICULE.

MOTEUR - BOÎTE	1.6 Turbo R.S. 3
Carburant	Essence sans plomb ou E10
Puissance administrative (France uniquement)	11
Type moteur	Turbo / injection directe séquentielle
Cylindrée (cm ³)	1 618
Alésage x course (mm)	79,7 x 81,1
Rapport volumétrique	9,5
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16
Puissance maxi kW CEE (ch)	147 (200)
Régime puissance maxi. (tr / min)	6 000
Couple maxi Nm CEE (m / kg)	240
Régime couple maxi. (tr / min)	1 750
BOÎTE DE VITESSES	
Type de boîte de vitesses	EDC - 6 vitesses
Vitesse à 1 000 tr / min en 1 ^{re} / 2 ^e / 3 ^e / 4 ^e / 5 ^e / 6 ^e	7,29 / 11,76 / 17,90 / 25,17 / 32,95 / 40,67
DIRECTION	
Direction	Électrique à assistance variable de série
Nombre de tours de volant (entre butées, avec roue de référence)	2,67 tours
TRAINS	
Type train avant	Type pseudo Mac-Pherson avec bras inférieur rectangle, barre anti-roulis et butées hydrauliques de compression
Type train arrière	Essieu souple à épure programmée et ressorts hélicoïdaux
ROUES ET PNEUMATIQUES	
Pneumatiques de référence	18" : 205 / 40R18 86Y (Dunlop Sport Maxx RT)
FREINAGE	
Type du circuit de freinage	Circuit en X
ABS	Série
Répartiteur électronique de freinage	Série
Assistance au freinage	A dépression, 10", avec pompe à vide
Assistance au freinage d'urgence, AFU	Série via fonction HBA
HSA (aide au démarrage en côte)	Série
Contrôle dynamique de conduite ESP	Bimode + Déconnectable
Avant : disques ventilés (DV) diamètre (mm) / épaisseur (mm)	DV 320 / 28
Arrière : tambours (T) (pouces) ou disques pleins (DP) - diamètre (mm) / épaisseur (mm)	DP - 260 / 8
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS	
CO ₂ (g / km)*	144
Cycle urbain (l / 100 km)*	8,1
Cycle extra-urbain (l / 100 km)*	5,1
Cycle mixte (l / 100 km)*	6,3
CAPACITÉS	
Réservoir à carburant (l)	45

* Consommations et émissions homologuées selon réglementations applicables.

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

LISTE COMPLÈTE DES ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS DISPONIBLES SUR VOTRE VÉHICULE.
TOUTES LES CLÉS POUR UNE VOITURE SUR MESURE.

	R.S
SÉCURITÉ	
ABS + Assistance au Freinage d'Urgence (AFU)	•
Limiteur et régulateur de vitesse	•
Assistance au démarrage en côte	•
Système de contrôle de trajectoire (ESP) et système antipatinage (ASR) totalement déconnectable	•
Alerte débouclage (SBR) conducteur et passager avant	•
Alerte débouclage (SBR) 3 places passager arrière	•
Airbags frontaux conducteur et passager déconnectable	•
Ceintures de sécurité conducteur et passager avant réglables en hauteur et avec limiteur d'effort	•
Airbag latéral tête-thorax conducteur et passager avant	•
Isofix aux places latérales arrière et passager avant	•
Ceintures arrière 3 points à enrouleur avec limiteur d'effort aux places latérales	•
Ceinture centrale arrière à fixation au pavillon (3 points)	•
Système anti sous-marinage (Fix4sure) aux sièges avant et arrière	•
PRÉSENTATION EXTÉRIEURE	
Badging « R.S. Renault Sport » sur bas de hayon arrière droit	•
Vitres de custode et lunette arrière surteintées	•
Becquet Spécifique R.S.	•
Bouclier ton caisse avec lame F1 Dark Métal Brillant	•
Barreau supérieur de calandre noir grand brillant	•
Badging R.S. sous logo de face avant	•
Jupe de bouclier arrière / Coques de rétroviseurs noir grand brillant	•
Baguettes latérales ton caisse	•
Commandes d'ouverture de portes extérieures avant ton caisse	•
Double canules d'échappement chromées carrées	•
Diffuseur arrière Dark Métal Brillant	•
Masques de phares noirs	•
Commandes d'ouverture de portes extérieures arrière masquées dans montant de porte	•
Kit de gonflage (sans cric)	•
PRÉSENTATION INTÉRIEURE	
Harmonie Carbone très foncé	•
Volant cuir* Renault Sport avec surpiqûres rouges et repère rouge en point milieu	•
Insert rouge anodisé avec cerclage chromé et marquage R.S sur volant	•
Palettes de passages de rapports au volant Dark Métal	•
Patins de pédales en aluminium	•
Repose-pieds en aluminium	•
Fond de compte-tours spécifique RS gris	•
Façade centrale noir grand brillant	•
Lever de vitesses et poignée de frein à main en cuir* avec surpiqûre rouge	•
CONDUITE	
Carte Renault mains-libres (accès, démarrage, condamnation à l'éloignement)	•
Direction assistée électrique à assistance variable	•
Bouton sur volant pour commande vocale (lié à Renault R-Link)	•
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•
Aide au parking arrière avec retour d'information dans écran 7 pouces (lié à Renault R-Link)	•
Caméra de recul avec visualisation dans écran 7 pouces*	○
Ordinateur de bord (consommation instantanée, vitesse et consommation moyennes, carburant consommé, autonomie carburant, distance parcourue)	•
Indicateur de changement de vitesse (visuel et sonore)	•
Clignotants gauche / droite avec fonction autoroute (impulsion)	•
R.S Drive	•
R.S Monitor	○
Pack Cup (châssis Cup, étriers de freins rouge, jantes alliage 18" Noir Brillant)	○

R.S

VISIBILITÉ, PROJECTEURS, RÉTROVISEURS, VITRÉS

Allumage automatique des phares	●
Feux de jour à LEDs	●
Projecteurs double optique halogènes	●
Rétroviseurs extérieurs électriques + dégivrants + sonde température / rabattables électriquement	●
Répétiteur de clignotant sur rétroviseurs extérieurs	●
Essuie-vitre à cadencement automatique	●
Essuie-vitre arrière à enclenchement marche arrière	●

CONFORT

Climatisation régulée avec filtre combiné pollen / charbon actif et capteur de toxicité	●
Recyclage d'air	●
Lève-vitres avant et arrières électriques, impulsions côté conducteur	●
Pare-soleil conducteur avec pochette et miroir de courtoisie (sans éclairage), avec occultant	●
Pare-soleil passager avec miroir de courtoisie et occultant	●
Poignées de maintien passager avant et arrière rabattables	●

AUDIO, MULTIMÉDIA

Tablette multimédia connectée Renault R-Link* : écran tactile 7", commande vocale, radio, navigation TomTom®, audio streaming et téléphonie mains-libres Bluetooth®, prises USB et jack, connectivité à Internet et au véhicule, son auditorium « 3D » sound by Arkamys	●
Système multimédia tactile 7" MédiaNav: navigation, radio, audio streaming, téléphonie mains-libres bluetooth, prises USB et Jack en façade	○
Applications disponibles sur Renault R-Link via le R-Link Store (lié à Renault R-link) *	●
Système audio d'optimisation des basses Renault Bass Reflex®	●

SIÈGES

Siège conducteur réglable en hauteur	●
Sellerie Renault Sport tissu Carbone foncé	●
Sellerie Renault Sport Cuir* avec sièges avant chauffants	○
Banquette avec fonctionnalité 1/3 - 2/3	●
2 appuis-tête avant réglables en hauteur	●
3 appuis-tête arrière (2 latéraux + 1 central) virgule réglables en hauteur	-

RANGEMENTS

Zone de vide-poche côté passager	●
2 porte-gobelets centraux jumelés	●
1 porte-gobelet central arrière	●
Boîte à gants fermable (volume 7 L)	●
Rangement côté conducteur	●
Dépose minute ouverte côté passager avant	●
Rangement ouvert en bas de console centrale	●
Rangements ouverts dans les portes avant et arrière	●
Prise 12V	●
Allume-cigare / Cendrier nomade	●
Éclairage intérieur commandé par carte de démarrage ou ouverture / fermeture de porte	●
Spot de lecture passager avant	●
Éclairage du coffre (s'allume avec le plafonnier à l'ouverture d'un ouvrant)	●

PROTECTION DU VÉHICULE

Condamnation centralisée à distance	●
Condamnation des ouvrants en roulant	●
Pré-équipement alarme	○

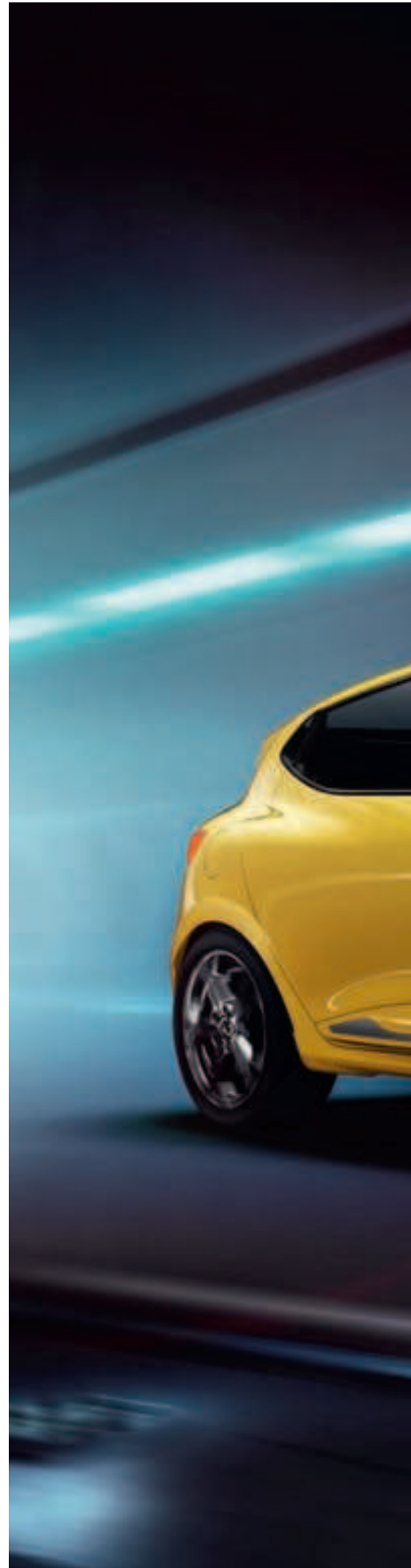
● : Série ; ○ : Option ; - : Non disponible. * Disponible ultérieurement. ** Cuir d'origine bovine.

NOUVELLE CLIO R.S. 200 EDC LE PLAISIR DE CONDUITE IMMÉDIAT



TOUT L'UNIVERS RENAULT
SUR WWW.RENAULT.TV

PROLONGEZ
L'EXPÉRIENCE CLIO R.S.
SUR WWW.CLIORS.RENAULT-SPORT.COM







(www.cliors.renault-sport.com)

2
ANS GARANTIE
Kilométrage illimité

RENAULT préconise 

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

