

RENAULT ESPACE



Vivre autrement ; vivre plus large, plus libre. Les Renault Espace et Renault Espace Quadra sont plus que jamais la référence pour tous ceux qui ont décidé de vivre plus fort.



RENAULT ESPACE «QUADRA»

Audacieuses, les Renault Espace se jouent des conventions. Avec la transmission intégrale Quadra, elles vous font vivre encore plus loin, encore plus fort. Avec leur beauté actualisée faite d'intelligence et d'imagination, elles sont encore plus spacieuses, confortables et performantes. Les Renault Espace ont le goût des voyages et des paysages superbes : elles confirment leur avance.

En avance pour la sécurité et le muscle. Les Renault Espace Quadra, à répartition permanente du couple entre les quatre roues motrices et un 2 L. Injection de 120 ch, sont conçus pour le plaisir et la sérénité ; partout, tout le temps.

En avance pour la ligne. 4,36 m d'efficacité ; la juste longueur pour un confort de très haut niveau et une maniabilité exceptionnelle. Un capot et des phares profilés, un bouclier à spoiler intégré, un profil optimisé...

En avance pour le volume intérieur. Un confort « à la carte » qui autorise toutes les configurations de sièges, encore plus de liberté avec 5 ou 7 vraies grandes places, encore plus de volume



Renault Espace Quadra TXE Injection
Galerie de toit en option.

pour charger les bagages, une visibilité totale, des équipements prestigieux, des étoffes et des moquettes de qualité... Les Renault Espace sont une invitation à aller encore plus loin.

En avance pour le choix enfin ; avec 9 versions et 3 niveaux d'équipement les Renault Espace sont à la mesure de toutes vos audaces.

ELLE AIME LES AUDACES D'AUJOURD'HUI



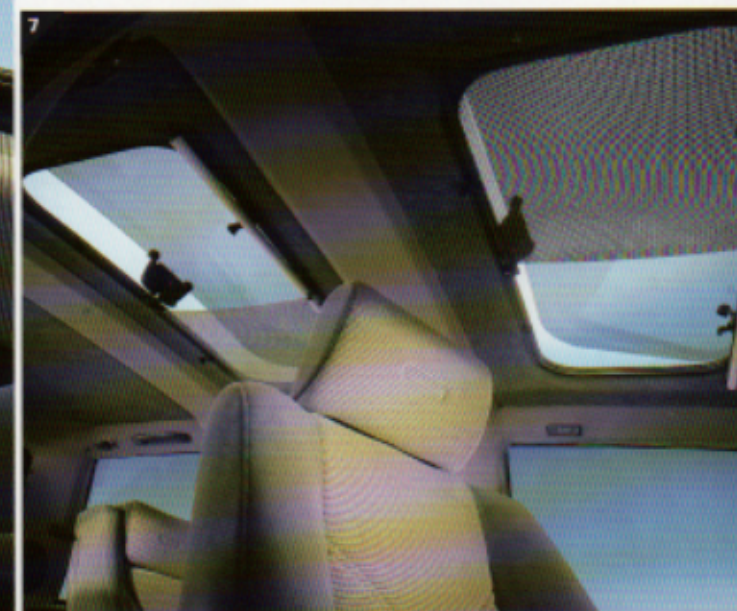
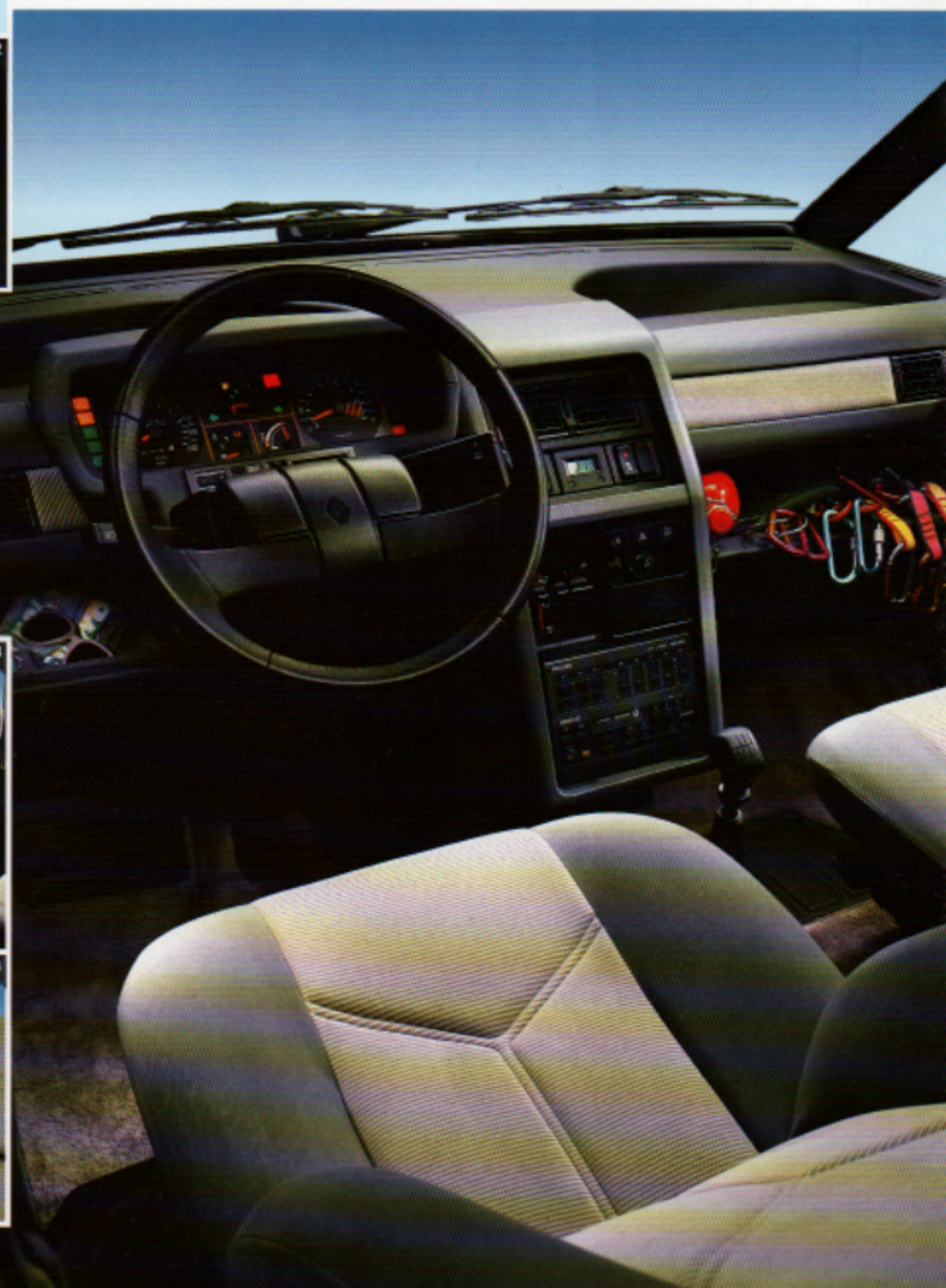
Efficace, les quatre portes, le hayon et la trappe à carburant se commandent à distance. Le poste de pilotage domine la route. Sièges habillés de velours et volant gainé de cuir pour le plaisir et la précision de conduite, direction assistée, petit levier de réglage électrique des deux rétroviseurs extérieurs avec, juste à côté, les touches des lève-vitres et le bouton de commande par impulsion,

compte-tours électronique, manomètre de pression de turbo sur la version 2000-1 Turbo Diesel. Economie de chaque geste, informations accessibles d'un seul coup d'œil... A bord de la Renault Espace le luxe est naturel ; un luxe où tout est pensé pour l'efficacité du confort.

Poste de conduite Renault Espace 2000-1 Injection (Radio 4 x 20 watts en option).



1. Récepteur à infrarouge de la commande à distance de condamnation électromotorisée des portes, spot de lecture.
2. Platine de commande des lève-vitres électrique avant et de réglage électrique des 2 rétroviseurs extérieurs.
3. Dossier siège avant avec poche amovible et tablette type « aviation ».
4. Appui-tête intégré et réglable en hauteur des sièges arrière.



5. Poignée de maintien et plafonnier latéral pour siège passager avant.
6. Poignée de maintien et spot de lecture latéral pour sièges arrière.
7. 2 toits ouvrants en verre avec stores à enrouleur (option).
8. Implantation des sièges arrière permettant les 6^e et 7^e places adultes (avec 2 sièges supplémentaires en option).

ELLE APPORTE L'EFFICACITE DE CHAQUE GESTE

Renault Espace 2000-1 Injection 1995 cm³ : 120 ch
Renault Espace 2000-1 Quadra Injection 1995 cm³ : 120 ch
Renault Espace 2000-1 Turbo Diesel 2068 cm³ : 88 ch

Renault Espace 2000-1 Injection-radio 4 x 20 watts
en option. Version 7 places avec 2 sièges
supplémentaires en option.



ELLE IMAGINE CE QUE D'AUTRES N'OSENT PAS IMAGINER



RENAULT ESPACE «QUADRA»

TRANSMISSION INTÉGRALE ET ABS : L'ADHÉRENCE TOUT TEMPS

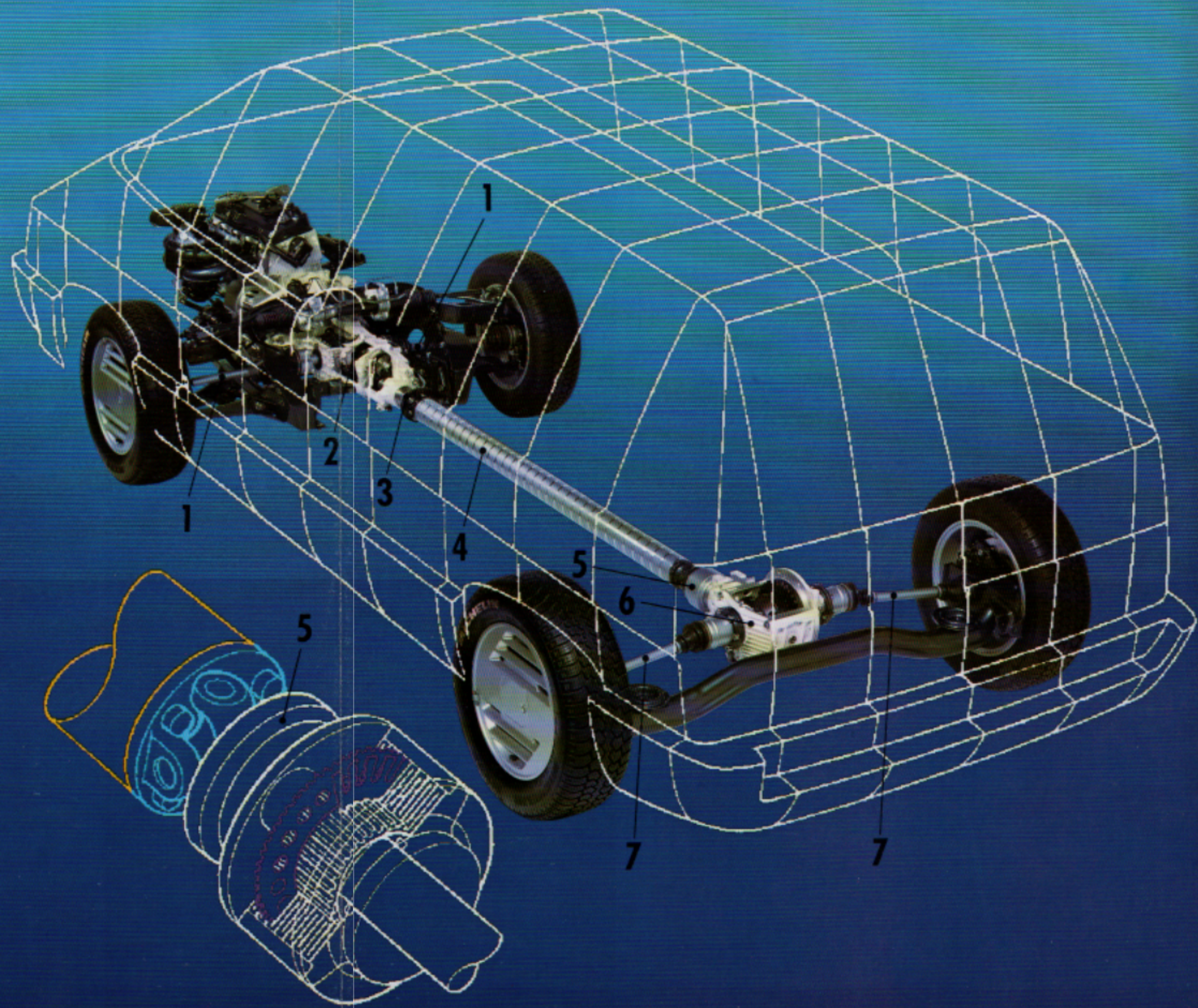
Sereine. Neige ou verglas, boue ou pluie, autoroute ou chemin de terre... La Renault Espace «Quadra» 2000-1 Injection ou TXE Injection ignore les intempéries et les pièges des revêtements. Sans que le conducteur s'en soucie, même en condition d'adhérence précaire, la motricité des quatre roues et l'efficacité du freinage sont optimisées. Technologie et électronique. Piloté par calculateur, le système de freinage ABS évite les risques de blocage d'une roue et réduit les distances d'arrêt.

Technologies et matériaux de pointe. Souple, «fluide», entraîné par les 120 ch du 2 litres Injection, le viscocoupleur dose constamment l'effort entre les roues avant et arrière en fonction de l'adhérence. Avec un temps de réponse pratiquement nul, par tous les temps, en accélération comme au freinage, il apporte une exceptionnelle sécurité.

Particulièrement léger (moins de 3 kg avec ses accessoires) offrant une très grande rigidité et parfaitement équilibré, l'arbre en matériau composite armé de fibre de carbone permet d'éviter la présence d'un palier intermédiaire susceptible de propager des bruits à l'habitacle. Contrairement aux autres véhicules à transmission intégrale, la Renault Espace «Quadra» conserve son plancher plat : son habitabilité et son confort exceptionnels sont totalement préservés.

Pour exploiter au maximum les avantages des quatre roues motrices à répartition de couple permanente, les Renault Espace «Quadra» sont équipées de pneus spécifiques. Développés en collaboration avec Michelin, ils ont tous les avantages : ce sont des pneus grande vitesse, confortables, accrocheurs dans les courbes les plus serrées, au comportement remarquable en conduite tous chemins toutes saisons et pourtant aussi endurants que des pneus conventionnels.

1. Arbres de transmission AV.
2. Boîte de vitesses.
3. Joint de transmission.
4. Arbre de transmission en fibre de carbone.
5. Viscocoupleur.
6. Pont AR suspendu.
7. Arbres de transmission AR.



Renault Espace Quadra 2000-1 Injection.

ELLE DONNE LA SERENITE



Renault Espace 2000 TXE Injection
 Renault Espace 2000 TXE Quadra Injection
 Essence Injection 1995 cm³ : 120 ch

Renault Espace 2000 TSE
 Essence 1995 cm³ : 103 ch

Renault Espace Turbo DX
 Turbo Diesel 2068 cm³ : 88 ch

NOUVEAU 2L INJECTION 120 CH

LA TECHNIQUE AU SOMMET

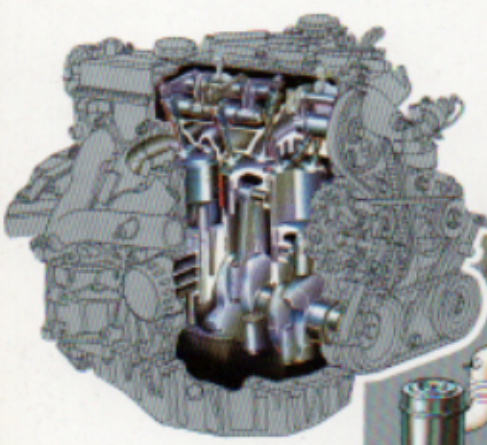
Deux moteurs « 2 litres » à carburateur ou à injection, un Turbo Diesel particulièrement souple... Le grand choix. Encore plus brillante, encore plus économe, la Renault Espace possède la force.

Le 1995 cm³ Injection développe 120 ch à 5 500 tours avec un couple qui atteint 90 % de sa valeur maximum sur une plage de régime s'étendant de 2 000 à 5 250 tours ! 178* km/h sur circuit, 0 à 100 km/h en 11,5* secondes, conception en alliage léger, arbre à cames en tête, systèmes d'allumage et d'injection électronique intégrale : ce « 2 litres » réunit le meilleur de la technologie Renault.

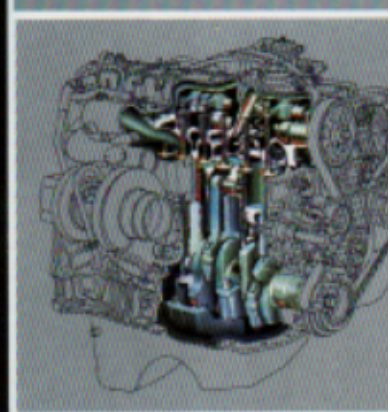
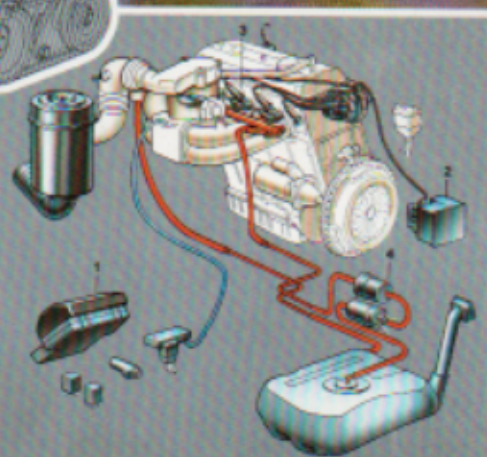
Le 1995 cm³ à carburateur double corps a une puissance de 103 ch à 5 500 tours. Un couple de 16,5 mkg à 3 000 tours... du brio pour des dépassements en toute sécurité. Une souplesse remarquable, une vitesse de pointe de plus de 170 km/h et une consommation qui ne dépasse pas 8,4 litres à 120 km/h.

Le 2068 cm³ Turbo Diesel offre un couple de 181 Nm à 2 000 tours. Réchauffeur électrique de carburant pour des démarrages faciles en toute saison, 88 ch à 4 250 tours, plus de 165 km/h en pointe et seulement 5,1 litres de gazole à 90 km/h ! Petites routes en montagne, longs parcours en plaine, brio en ville : ce diesel démontre que fiabilité et économie se conjuguent avec performances.

*En version 2000-1 Injection ou 2000 TXE Injection.
 **A Vitesse stabilisée.



Moteur 1995 cm³
 Injection électronique
 intégrale 120 ch
 1. Boîtier électronique
 de commande
 2. Module d'allumage
 3. Injecteur
 électromagnétique
 4. Pompe électrique
 de carburant



Moteur 1995 cm³
 Essence 103 ch
 Moteur 2068 cm³
 Turbo Diesel 88 ch

Renault Espace
 2000 TXE inj.
 (Pack « façon 2000-1
 et galerie de toit
 en option).

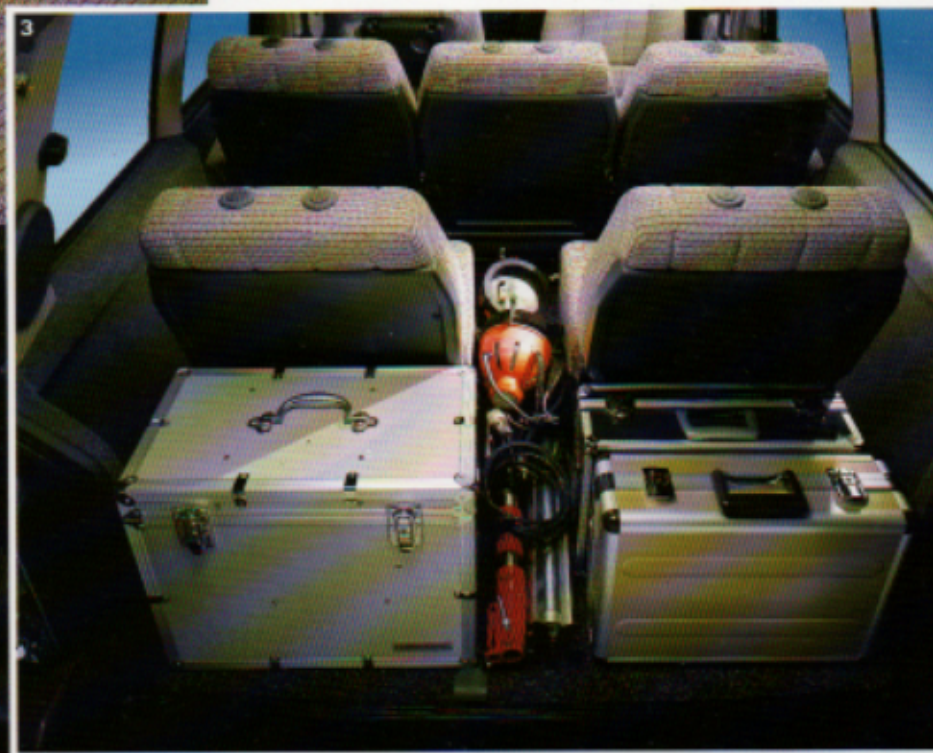
ELLE POSSÈDE LA FORCE

ELLE A L'INTELLIGENCE DE TOUTES LES SITUATIONS



Poste de conduite
Renault Espace 2000 TXE
Injection avec radio
4 x 20 watts
en option.

1. Bac de porte conducteur avec platine de commande des lève-vitres électrique avant et du réglage électrique des 2 rétroviseurs extérieurs.
2. Dossier siège avant avec poche amovible et tablette type « aviation ».
3. Vue arrière de l'espace bagages derrière la 3^e rangée de sièges.

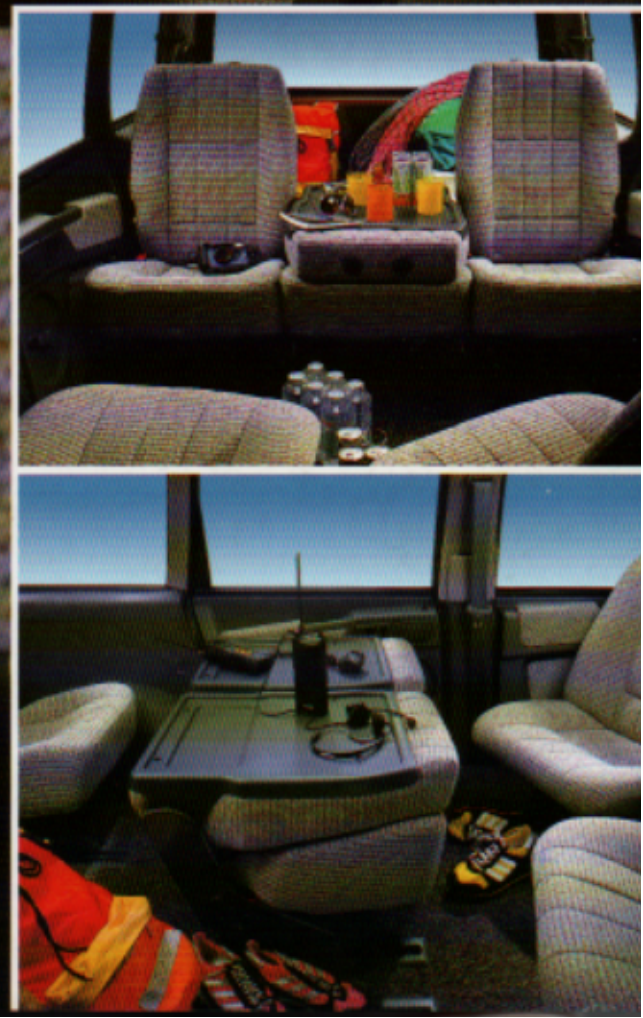


Intelligente. Sièges avant pivotants pour échanger un point de vue au cours d'une halte, sièges arrière disposables à volonté et transformables en tablette pour créer un espace-voyage à la mesure de toutes les situations, de tous les goûts et de toutes les morphologies... La Renault Espace sait même offrir quand il le faut un volume de plus de 3 m³ pour emporter un matériel volumi-

neux. Sièges parfaitement dessinés, visibilité maximum avec des phares antibrouillard, un essuie-lave lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs à commande électrique en série, éclairages intérieurs individualisés, perfection de chaque détail... la Renault Espace 2000 TXE Injection, 2000 TXE Quadra Injection, 2000 TSE et Turbo DX possède la science de confort.

Renault Espace TXE Inj.
(radio 4 x 20 W en option).

ELLE MAÎTRISE LES TECHNOLOGIES DU CONFORT



Renault Espace 2000 GTS (avec options : galerie de toit, vitres teintées et custode arrière pivotante).

Renault Espace 2000 GTS
Essence 1995 cm³ : 103 ch

Renault Espace Turbo D
Diesel turbocompressé 2068 cm³ : 88 ch



Poste de pilotage 2000 GTS (avec option radio 4 x 6 watts).



ELLE PARTAGE LE BONHEUR

Généreuse. Direction assistée, deux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, feux de recul, feu de brouillard, essuie-lunette AR, compte-tours électronique, condamnation des portes électromotorisée, lève-vitres électrique à l'avant, montre à quartz, allume-cigares, cendrier et commandes de chauffage-ventilation éclairés... Tout a été prévu pour l'agrément de la conduite et du voyage. En plus, il y a bien sûr tout le plaisir d'être ensemble à bord d'une Espace Renault : la qualité des équipements et des habillages, l'aisance de chaque mouvement, les performances qui font se tourner les regards, le silence même à grande vitesse, la visibilité exceptionnelle sur plus de 300° grâce à des montants de pavillon discrets, un exceptionnel sentiment de sécurité, de liberté... peut-être tout simplement de bonheur.



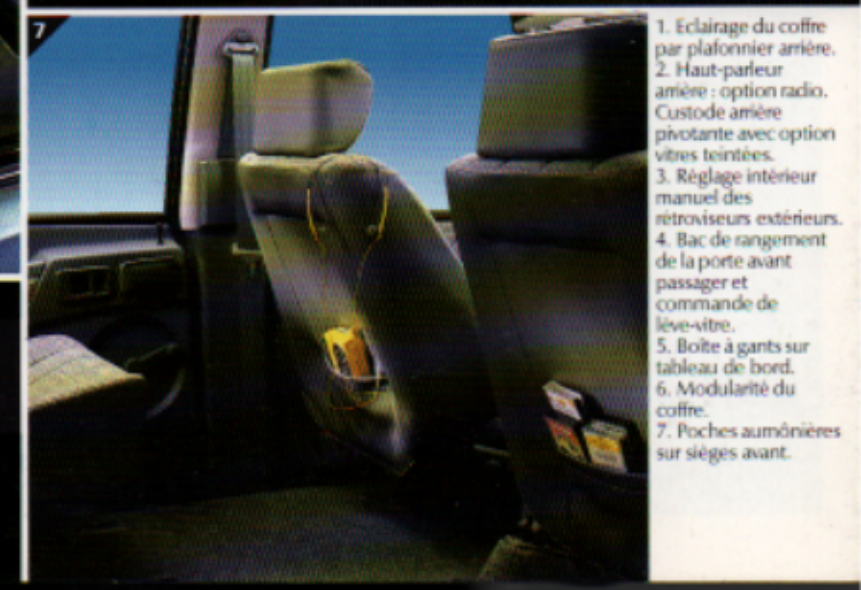
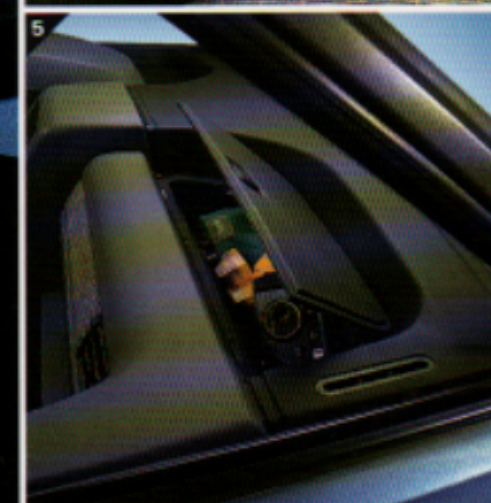


Renault Espace 2000 GTS
Essence 1995 cm³ : 103 ch

Renault Espace Turbo D
Diesel turbocompressé
2068 cm³ : 88 ch



Chacun des sièges arrière peut-être instantanément replié, retiré et déplacé grâce à cinq emplacements offrant tous deux positions. Position avancée, position reculée, une multitude de configurations à la mesure de tous les besoins... En solo comme à sept adultes, le confort est total.



1. Eclairage du coffre par plafonnier arrière.
2. Haut-parleur arrière : option radio.
3. Réglage intérieur manuel des rétroviseurs extérieurs.
4. Bac de rangement de la porte avant passager et commande de lève-vitre.
5. Boîte à gants sur tableau de bord.
6. Modularité du coffre.
7. Poches auxiliaires sur sièges avant.

A SEPT OU EN SOLO, ELLE OFFRE LE GOUT DES VOYAGES

ELLE CONNAIT LES SECRETS DE L'ÉTERNELLE BEAUTÉ.

La Renault Espace est faite pour conserver sa séduction sans souci des années. La structure métallique de la voiture passe pendant 8 minutes dans un bain de 350 tonnes de zinc en fusion à 450°. Une couche de 65 microns de zinc préserve le cœur de chaque Renault Espace contre la corrosion (environ 30 kg de zinc par véhicule). Chaque centimètre carré de la structure est intégralement protégé, y compris l'intérieur des corps creux. De plus, l'interpénétration zinc-tôle entraîne une transformation moléculaire de l'acier avec des performances mécaniques augmentées de 60 % en torsion et de 20 % en flexion.

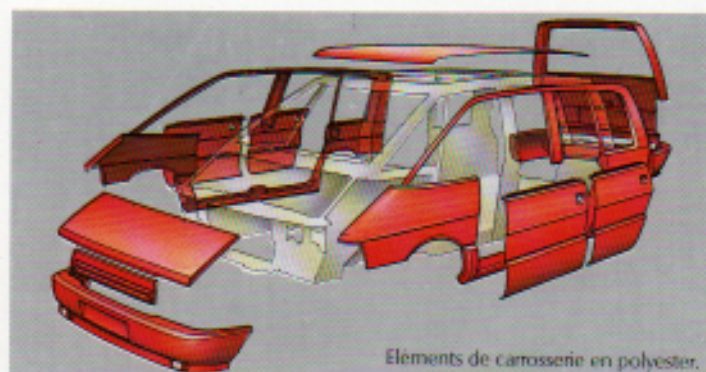
COMPOTEMENT ROUTIER HAUTE SÉCURITÉ.

Quatre roues indépendantes et train avant à déport négatif à barre antidive pour une extrême précision de trajectoire. Le train arrière est constitué d'un essieu déformable en torsion ; de deux bras longitudinaux, d'une barre transversale et d'amortisseurs inclinés. Il est équipé de ressorts hélicoïdaux à pas et section variables pour conserver une assiette pratiquement constante quelle que soit la charge. Sa conception permet d'optimiser le plancher totalement plat avec une largeur maximum entre les passages de roues (1,20 m) ; largeur identique à celle de l'ouverture du hayon.

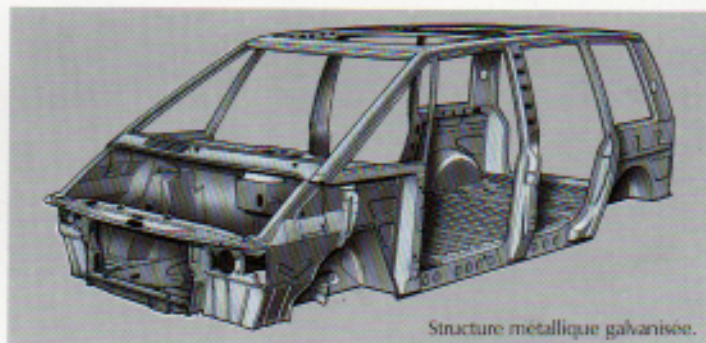
Quant aux Renault Espace Quadra, elles offrent toutes ces qualités plus une : la sécurité exceptionnelle apportée par la transmission intégrale à répartition de couple et par le système ABS, qui analyse en permanence la vitesse de rotation des quatre roues pour en éviter le blocage intempestif lors des freinages.

TRAITEMENT TRÈS LONGUE DURÉE.

La carrosserie proprement dite est réalisée en polyester renforcé de fibre de verre. La corrosion est naturellement impossible et la résistance au vieillissement est excellente, même dans des conditions climatiques extrêmes. En cas de choc éventuel, celui-ci est limité à la destruction ponctuelle du matériau au lieu de se propager comme dans le cas de l'acier. Enfin, les réparations sont le plus souvent simplifiées.

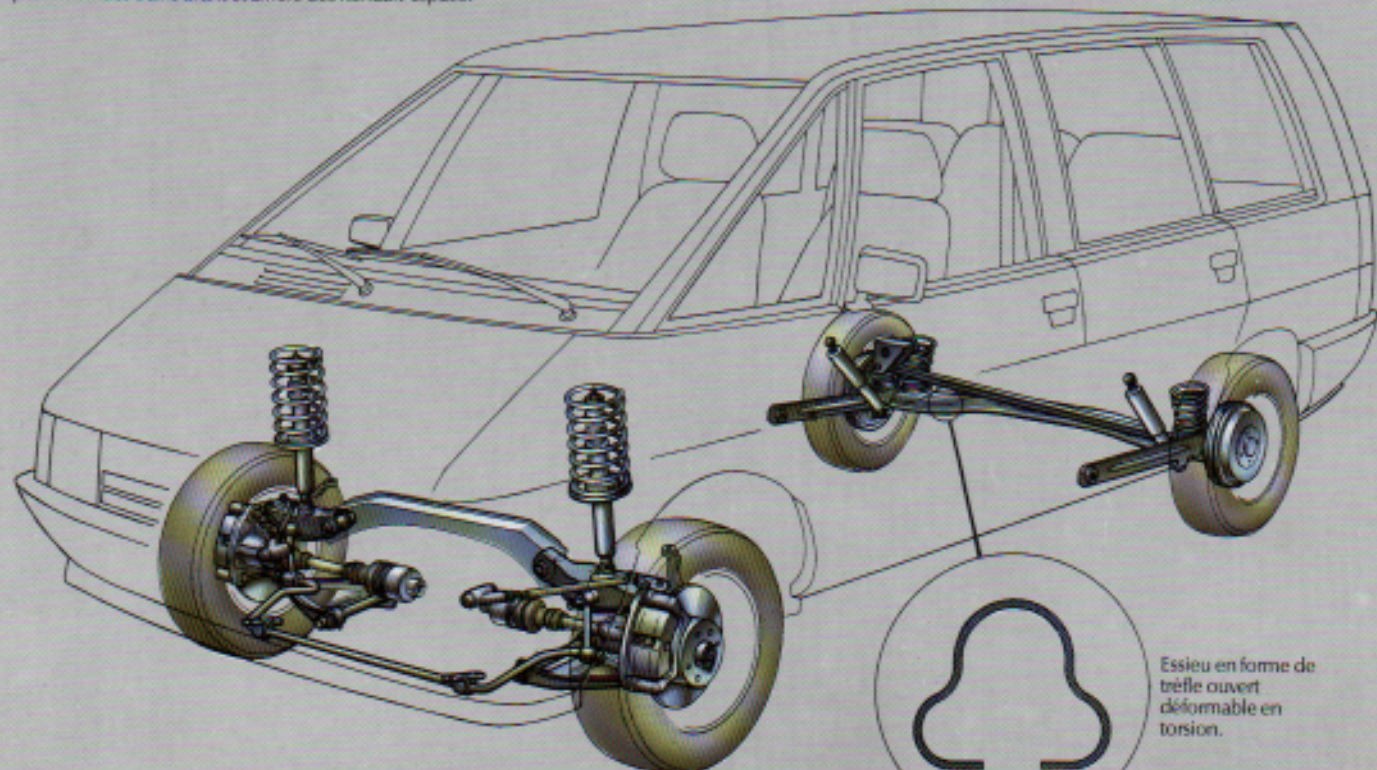


Éléments de carrosserie en polyester.



Structure métallique galvanisée.

Implantation des trains avant et arrière des Renault Espace.



Essieu en forme de trèfle ouvert déformable en torsion.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - ANNEE MODELE 90

VERSIONS RENAULT ESPACE

	2000 GTS 2000 TSE	TXE Inj. 2000-1 Inj.	TXE Inj. Quadra 2000-1 Inj. Quadra	Turbo D Turbo DX 2000-1 Turbo Diesel
Puissance administrative (cv)	9	10	10	6
Nombre de places	5 ou 7	5 ou 7	5 ou 7	5 ou 7

ARCHITECTURE STRUCTURE - Traction avant ou transmission intégrale (Quadra) moteur placé dans l'axe longitudinal du véhicule en avant de l'essieu avant. Structure métallique habillée de plastique polyester renforcé de fibre de verre.

POIDS

Poids à vide en ordre de marche (kg)	1190	1215	1290	1255
Poids total maxi autorisé (PTMA) (kg)	1820	1835	1960	1880
Poids total roulant (PTR) (kg)	3000	3000	3460	3000
Poids remorquable (freiné) (kg)	1180	1165	1500	1120
Poids remorquable (non freiné) (kg)	550	550	600	550
Poids maximum sur galerie toit (kg)	60	60	60	60

MOTEUR - 4 temps, 4 cylindres - Carburateur double corps et allumage électronique intégral (GTS - TSE) - Injection et allumage électronique intégral (TXE - 2000-1 - Quadra) Turbo Diesel (versions Diesel).

Cylindre cm ³	1995	1995	1995	2068
Alésage course (mm)	88 x 82	88 x 82	88 x 82	86 x 89
Rapport volumétrique	9,2 : 1	10 : 1	10 : 1	21,5 : 1
Puissance km ISO	74	86,5	86,5	65
ch DIN	103	120	120	88
à tr/min	5500	5500	5500	4250
Couple Nm ISO	158	164	164	181
mkg DIN	16,5	17,1	17,1	18,5
à tr/min	3000	4500	4500	2000
Motoventilateur :	1	1	1	2

BOITE DE VITESSES

Nombre de rapports avant	5	5	5	5
--------------------------	---	---	---	---

FREINAGE

Roues AV	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Roues AR	Tambours	Tambours	Disques pleins	Tambours
Assistance	Servo	Servo	Servo	Servo

TRAIN AVANT - Géométrie : déport négatif, quadrilatères déformables transversaux. Guidage assuré par 2 triangles superposés + tirant de chasse. Roues indépendantes. Suspension ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre antidive.

TRAIN ARRIERE - Géométrie : essieu semi-rigide guidé par 2 bras longitudinaux et une barre transversale - Suspension : ressorts hélicoïdaux à pas et sections variables, amortisseurs hydrauliques télescopiques inclinés. Pont AR suspendu (Quadra).

DIRECTION assistée à crémaillère.

Diamètre de braquage entre trottoirs	11,15	11,15	11,15	11,15
--------------------------------------	-------	-------	-------	-------

PNEUMATIQUES

Tubeless à arceaux	185/65 R14H	195/65 R14H	195/65 R14MXT4	185/65 R14H*
--------------------	-------------	-------------	----------------	--------------

CAPACITES

Volume du coffre (dm ³)	910 à 3060	910 à 3060	910 à 3060	910 à 3060
Réservoir à carburant (l)	63	63	58	63

PERFORMANCES

Vitesse maximale (km/h)	+ 170	178	175	165
-------------------------	-------	-----	-----	-----

CONSUMMATION aux 100 km

A vitesse stabilisée à 90 km/h (l)	6,3	6,8	7,6	5,1
A vitesse stabilisée à 120 km/h (l)	8,4	8,7	9,9	7,2
Selon le cycle urbain (l)	10,7	11,1	11,7	8,0

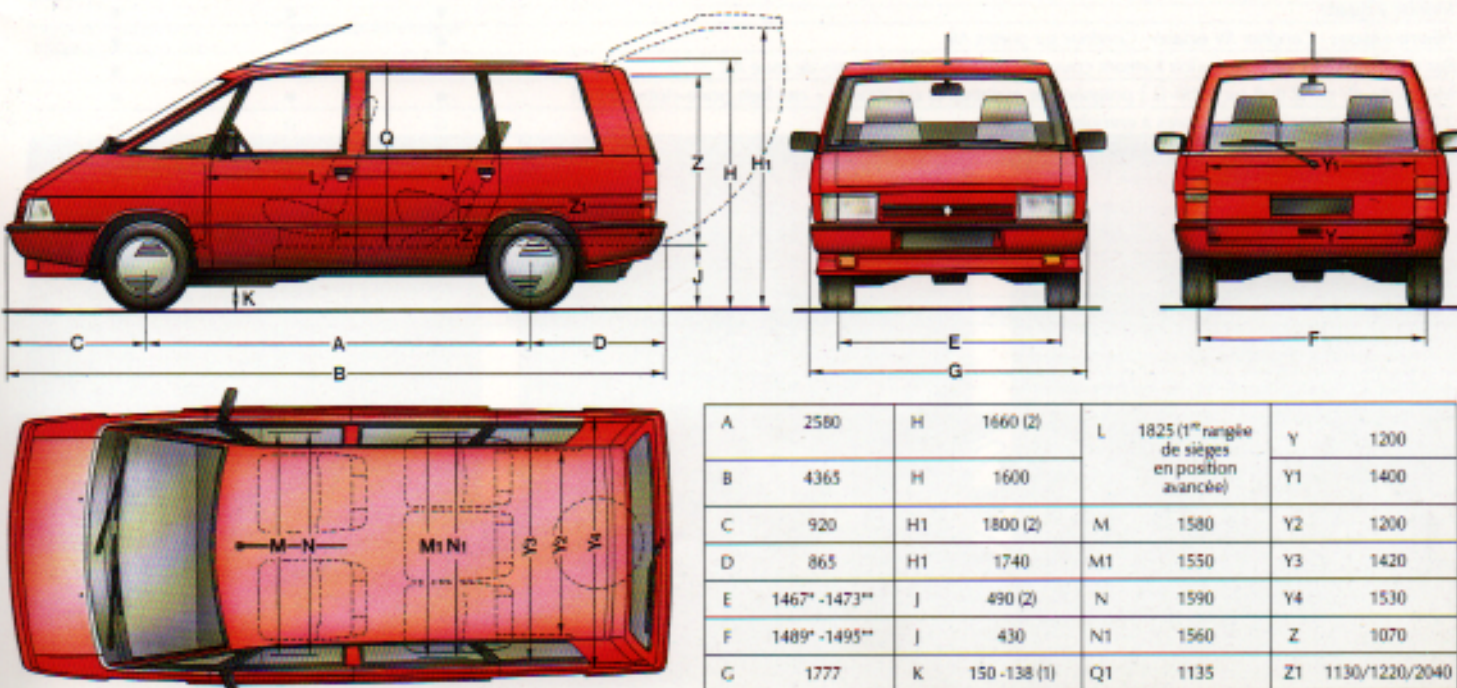
Nos produits sont susceptibles d'évoluer en cours d'année modèle. Les caractéristiques sont celles diffusées à la date du présent document. Si en dépit des soins apportés, vous pensez qu'une erreur a pu se glisser dans la réalisation de cette brochure, n'hésitez pas à nous contacter.

Vêtements et accessoires escalade : Passe-montagne - Fila - Jantzen - Loubsoi - Racer

Vêtements et accessoires rafting : Etablissements Lapon - Racer - K-way

Matériel vidéo : Thomson - Valises photo : Etablissements Joly - Appareils photo et walkman : Image

Photographes : agence VERTICAL - Bruno CORMIER - René ROBERT - Uli WIESMEIER - Photographes : agence IMAGE BANK - Hans WENDLER - J. MEYEROWITZ - John MADERE - Photographes : agence VANDYSTADT - Didier GRIVOIS - J.-M. BARREY.



* Jantes tôlées ** Jantes alu (1) Quadra (2) à vide

EQUIPEMENTS RENAULT ESPACE

LIGNE EXTERIEURE

	2000 GTS Turbo D	2000-TSE 2000 TXE Inj. 2000 TXE Quadra Inj. Turbo DX	2000-1 Inj. 2000-1 Quadra Inj. 2000-1 Turbo Diesel
Boucliers AV avec spoiler et AR (peints ton caisse sur 2000-1)	●	●	●
Enjoliveurs de roues aérodynamiques (en alliage léger sur TSE et Turbo DX)	●	2000 TSE - Turbo DX	—
4 jantes en alliage léger (option en 2000 TSE et Turbo DX)	○	2000 TXE - TXE Quadra	●
Galerie de toit chromée noire avec barres transversales	○	○	●
Peinture métallisée vernie	○	○	—
Peinture métallisée intégrale vernie (boucliers - bas de caisse - panneaux de custode - montants des vitres et des pare-brise) en teintes 712 - 662 - 437 - 609	—	○	●

ECLAIRAGE ET VISIBILITE

Projecteurs à lampe à iode	●	●	●
Feux de recul - Feu AR de brouillard	●	●	●
Projecteurs antibrouillard intégrés au bouchier AV	—	●	●
Essuie-vitre 2 vitesses + balayage intermittent - Lunette arrière chauffante	●	●	●
2 rétroviseurs extérieurs à commande intérieure électrique (manuelle sur 2000 GTS - Turbo D)	●	●	●
Essuie-lave lunette AR à cadencement intermittent	●	●	●
Pare-brise et vitres teintées avec vitres de custodes pivotantes	○	●	●
Désembuage du pare-brise et des vitres latérales AV	●	●	●

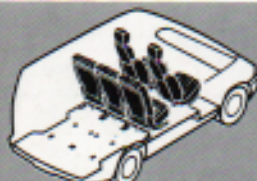
CONDUITE ET SECURITE

Direction assistée	●	●	●
Boîte 5 vitesses	●	●	●
Volant gainé cuir	—	—	●
Compte-tours électronique	●	●	●
Indicateur de pression turbo	Turbo D	Turbo DX	2000-1 Turbo Diesel
Témoin de niveau « mini » de carburant	●	●	●
Indicateur de niveau d'huile	●	●	●
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux	●	●	●
Alarme antivol commandée par télécommande à infrarouge	—	○	○
Réchauffeur électrique de gas-oil	Turbo D	Turbo DX	2000-1 Turbo Diesel
Avertisseur à compresseur	—	●	●
Système d'antiblocage des roues ABS	—	○ TXE ○ TXE Quadra	○ 2000-1 Inj. ○ 2000-1 Quadra Inj.

CONFORT

Sièges AV monospace en tissu et simili à dossier inclinable avec poche aumônière sur dossier et appuie-tête réglable	●	—	—
Sièges AV pivotants en drap à dossier inclinable avec poche aumônière et tablette type « aviation » - Appuie-tête réglable (sièges en tissu en 2000 GTS et Turbo D)	○	●	—
Sièges AV pivotants en drap velours à dossier inclinable avec poche aumônière et tablette type « aviation » - Appuie-tête réglable	—	—	●
3 sièges AR modulaires, amovibles, à dossier rabattable formant tablette et ceinture de sécurité à rétracteur (avec appuie-tête intégré sur 2000-1)	●	●	●
Condensation électromotrizée des 4 portes - Bouchon de carburant fermant à clé	●	—	—
Condensation électromotrizée des 5 portes et de la trappe à carburant avec commande à distance à infrarouge	—	●	●
Aérateurs centraux et latéraux	●	●	●
Lève-vitres électrique sur portes AV (avec commande à impulsion pour vitre conducteur - sauf 2000 GTS - Turbo D)	●	●	●
Bac sur portes AV - Vide-poches sous planche de bord	●	●	●
Boîte à gants (fermant à clé sauf 2000 GTS et Turbo D)	●	●	●
Plafonnier latéral côté conducteur et passager	●	—	—
Spot de lecture orientable sur console centrale de pavillon et 2 plafonniers latéraux	—	●	●
2 spots de lecture fixes à l'arrière (4 sur 2000-1) et plafonnier dans compartiment à bagages	●	●	●
Montre à quartz	●	●	●
Allume-cigares - Cendrier AV éclairé - Cendrier sur portes AR	●	●	●
Bac de rangement avec accoudoir formant couvercle, cendrier sur passages de roue AR	—	—	●
Moquette AV et AR (tuft sur 2000-1) 3 poignées de maintien (5 sur 2000-1) + crochets porte-cintres à l'AR	●	●	●
2 toits ouvrants en verre avec stores à enrouleur	○	○	○
Prééquipement radio (antenne - grilles HP dans portes AV - Alimentation)	●	●	●
Chaîne stéréo (ampli hi-fi 4 x 20 W, tuner, lecteur de cassettes autoreverse, égaliseur, 6 haut-parleurs) avec satellite de commande sous volant	—	○	○
Autoradio lecteur de cassettes 4 x 6 W avec satellite de commande sous volant	○	—	—
Autoradio lecteur de cassettes Gamme Audio 5000, (7000 sauf 2000 GTS et Turbo D)	○	○	○
2 sièges AR supplémentaires	○	○	○
Pack sellerie façon 2000-1 - Peinture métallisée intégrale - Sièges velours rayé et moquette 2000-1 (sauf 2000 TSE)	—	○	—
Conditionnement d'air	—	○ TXE ○ TXE Quadra	○ 2001-1 Inj. ○ 2001-1 Quadra Inj.

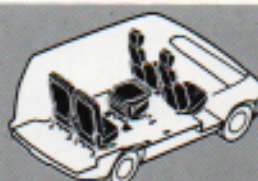
● = Série ○ = option — = non proposé



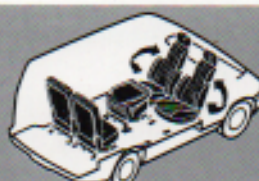
Disposition 5 places, avec grand espace pour bagages.



Disposition 5 places, 2 sièges arrière placés à l'arrière.



Disposition 4 places, un siège arrière formant plateau.



Disposition 4 places, avec sièges avant retournés (2000 TSE - 2000 TXE Turbo DX et 2000-1).



Disposition 7 places, avec 2 sièges supplémentaires (option).

OPTIONS

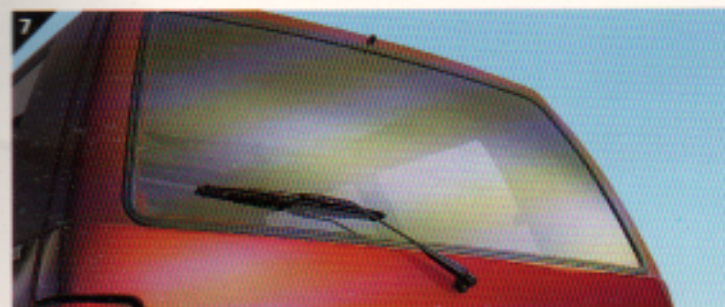
Double toit ouvrant en verre pour profiter encore plus des paysages, chaîne stéréo commandable depuis le volant pour vivre les voyages en musique... Des équipements optionnels prestigieux à la mesure de chacun de vos goûts...

1. Chaîne stéréo (ampli hi-fi, 4 x 20 watts, tuner, lecteur de cassettes, égaliseur, 6 haut-parleurs) avec satellite de commande sous volant (2).

3. Autoradio lecteur de cassettes 4 x 6 watts avec satellite de commande sous volant (4).

5. Autoradio lecteur de cassettes Gamme Audio 7000.

6. Autoradio lecteur de cassettes Gamme Audio 5000.
7. Essuie-lave lunette arrière à cadencement intermittent (2000 GTS et Turbo D).
8. Galerie de toit chromée noire avec barres transversales.
9. 2 sièges avant supplémentaires (2001).
10. Sièges avant pivotants en drap à dossier inclinable avec poche aumônière et tablette type « aviation » - Appui-tête réglable.
11. 2 toits ouvrants en verre avec store à enrouleur.
12. Roues alu.
13. Pare-brise et vitres teintées avec vitres de custodes pivotantes.
14. Commandes du conditionnement d'air.



TEINTES ET SELLERIES



Vanille 305



Rouge piment 704



Vert mousse 909



Ambre gris 609**



Bleu sidéral 436*



Gris titane 647*



Rouge Vésuve 712**



Bleu Mandchourie 437**



Gris carbone 662**



Vert émeraude 988*

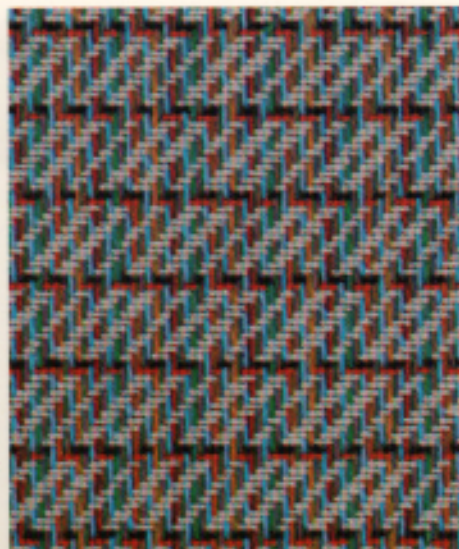
VERSIONS	GARNISSAGES	TEINTES									
		VANILLE 305	ROUGE PIMENT 704	GRIS TITANE 647*	VERT MOUSSE 909	BLEU SIDÉRAL 436*	AMBRE GRIS 609**	ROUGE VESUVE 712**	GRIS CARBONE 662**	BLEU MANDCHOURIE 437**	VERT EMERALDE 988*
Renault Espace 2000 GTS - Turbo D	Tissu	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris					Gris
Renault Espace 2000 TSE - Turbo DX TXE Inj. + Quadra + TXE Inj.	Drap velours rayé (option)	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris	Gris Gris (I)	Gris Gris (II)	Gris Gris (II)	Gris Gris (II)	Gris
Renault Espace 2000-1 Inj. Quadra 2000-1 Inj. - Turbo Diesel	Velours rayé						Gris	Gris	Gris	Gris	

* Peinture métallisée vernie
(I) Option pack façon 2000-1.

** Peinture métallisée intégrale



Tissu et simili gris



Drap gris



Velours rayé gris

RENAULT SERVICE

L'acquisition d'une Renault, c'est d'abord la mise à disposition du 1^{er} réseau en France. Avec 8500 points de vente, c'est le plus dense, donc le plus proche de chez vous, ses équipes de spécialistes utilisent des matériels de diagnostics et de réparation perfectionnés. Ce réseau vous propose un ensemble de prestations et de services visant à faciliter la vie de l'automobiliste, parmi lesquels :

MR. FINANCEMENT.*



Vous êtes sur le point d'acheter un véhicule. Hésitant entre les différentes possibilités qui vous sont offertes : Crédit, Location avec Option d'achat, Crédit Bail... vous avez du mal à savoir quelle est la formule de financement qui vous convient. Mr. Financement est là pour ça : pour vous informer, expliquer, conseiller et vous permettre de choisir la meilleure formule de financement possible en fonction de vos envies et moyens.

Mr. Financement est à votre service, à tout moment : vous pouvez l'interroger, gratuitement, par téléphone au 05.25.25.25. ou vous renseigner auprès de votre concessionnaire.

CONTRAT LOSANGE.*



Avec le contrat Losange Renault, votre véhicule bénéficie d'une garantie supplémentaire à compter de la date d'expiration de la Garantie Losange du véhicule, et ce, pendant une période de 2 ans ou jusqu'à concurrence de 100 000 km parcourus depuis la date de mise en circulation.

Et si par hasard vous avez un problème, Renault peut vous offrir une voiture de remplacement, le train pour rentrer, et même l'hôtel 3 étoiles. Le contrat doit être souscrit dans les 3 mois à dater de la 1^{re} mise en circulation.

RENAULT VÉHICULE RELAIS.*



C'est la mise à votre disposition d'un véhicule de remplacement en cas d'accident, de vol, d'incendie ou de panne mécanique, avec ou sans franchise. Ce contrat vous permet de ne pas être privé de véhicule et prend en charge le dépannage et/ou remorquage.

Souscription du contrat dans les 3 mois suivant la livraison du véhicule neuf.

CONTRAT D'ENTRETIEN.*



C'est la solution d'entretien « à la carte », permettant une budgétisation de vos dépenses d'entretien et de réparation. Règlement mensuel, plus d'attente à la caisse, mais une simple carte à présenter. Ce contrat se souscrit dans les 3 mois après l'achat du véhicule neuf, et vous pouvez en choisir la durée (entre 12 et 48 mois) et le kilométrage (20 000 à 150 000 km).

GARANTIE ANTI-CORROSION 6 ANS.*



En complément de la Garantie Losange, votre véhicule neuf bénéficie dès la livraison d'une garantie anti-corrosion de 6 ans, sans limitation de kilométrage. Si vous faites contrôler régulièrement votre véhicule par le réseau Renault, cette garantie couvre gratuitement la réparation et/ou l'échange des pièces d'origine.

RENAULT ASSISTANCE ET DÉPANNAGE.*



24 h sur 24, 365 jours par an, le réseau Renault est à votre écoute grâce au numéro d'appel national (1) 42.52.82.82. Vous êtes en difficulté ? En appelant ce numéro, Renault vous vient en aide. Vous serez dépanné sur place chaque fois que cela est possible, ou remorqué jusqu'au point de service Renault le plus proche. Pendant la période de Garantie Losange, ce service est gratuit.

* Pour connaître les modalités exactes d'application de ces contrats et services, consultez votre concessionnaire.

C'EST BIEN D'ÊTRE COMPRIS

RENAULT préconise **elf**

Renault Régie Nationale. 8 avenue Emile Zola
92128 Boulogne-Billancourt. Tél. 46 52 96 52 R.C.S. Nanterre B 790 128 887

