

NOUVEAU RENAULT TRAFIC



CHANGEONS DE VIE
CHANGEONS L'AUTOMOBILE



L'INNOVATION À VIVRE AU QUOTIDIEN



DES LIGNES DYNAMIQUES ET ROBUSTES, UN DESIGN INTÉRIEUR ENTIÈREMENT REPENSÉ, DES ÉQUIPEMENTS ET MOTEURS INÉDITS POUR VOUS OFFRIR TOUJOURS PLUS D'EFFICACITÉ : NOUVEAU TRAFIC INNOVE SUR TOUS LES PLANS. SA CABINE EST UN BUREAU MOBILE OÙ VOS OUTILS CONNECTÉS SONT PARFAITEMENT INTÉGRÉS. INGÉNIEUX, IL OFFRE LA PLUS GRANDE LONGUEUR DE CHARGEMENT DE SA CATÉGORIE. SES MOTORISATIONS SOUPLES ET TRÈS ÉCONOMES BÉNÉFICIENT DU MEILLEUR DE LA TECHNOLOGIE. AVEC NOUVEAU TRAFIC, L'INNOVATION VOUS ACCOMPAGNE AU QUOTIDIEN.



1.



2.



3.



4.



5.

1. Espace de travail en cabine. Vaste, lumineuse et surtout très pratique avec ses multiples rangements et ses outils de connectivité, la cabine du Nouveau Renault Trafic est une véritable extension de votre bureau. **2. Un nouveau design** qui conjugue dynamisme et robustesse, avec des optiques étirées et expressives, un pare-chocs avant enveloppant et protecteur. **3. Trappe sous banquette passagers.** Grâce à cette astucieuse trappe, Nouveau Trafic vous offre la plus grande longueur de chargement du marché. **4. Les nouvelles motorisations** de Trafic affichent des performances records à moins de **6L/100km***. **5. Carte mains-libres.** Accès, démarrage et verrouillage des ouvrants, sans clé, juste en portant la carte sur soi.

* Consommations homologuées selon réglementations applicables.

BUREAU MOBILE EMBARQUÉ



CONÇUE COMME UNE EXTENSION DU BUREAU, LA CABINE DE NOUVEAU TRAFIC REGORGE DE SOLUTIONS NOVATRICES POUR ACCUEILLIR, CONNECTER ET RECHARGER VOS TABLETTES, ORDINATEURS ET SMARTPHONES. VOUS DISPOSEZ À BORD DE 90 LITRES DE VOLUME DE RANGEMENT POUR ORGANISER ET GARDER À PORTÉE DE MAIN TOUS VOS OBJETS. INNOVANT, PRATIQUE ET CONFORTABLE... AVEC NOUVEAU TRAFIC, SIMPLIFIEZ-VOUS LA MOBILITÉ.



1.



2.



3.



4.



5.

1. Miroir «Wide View»*. Ce miroir intégré au pare-soleil passager permet d'élargir votre champ de vision latéral droit pour plus de sécurité. **2. Rangements**. Nouveau Trafic vous offre toujours plus de solutions utiles avec ses 14 rangements bien intégrés et répartis dans la cabine, notamment un volumineux bac de 54 litres situé sous la banquette passager. **3. Support tablette**. Grâce à ce support extractible intégré à la console centrale, votre tablette multimédia est bien maintenue et reste toujours à portée de main. **4.** Avec son écran intégré au rétroviseur intérieur (ou à l'écran R-Link), la **caméra de recul** facilite vos manœuvres. Elle complète l'aide sonore apportée par le radar arrière. **5. Des sièges enveloppants** et confortables. Grâce à des mousses plus denses et au soin particulier apporté aux formes, les sièges de Nouveau Trafic offrent un meilleur maintien latéral. Chacun trouve sa position de conduite idéale grâce au volant réglable en hauteur et en profondeur, et aux sièges assortis d'accoudoirs dont le réglage (hauteur, lombaire, longitudinal) a été optimisé.

*Rétroviseur d'angle mort.

MESUREZ SON INGÉNUIOSITÉ

POUR NOUVEAU TRAFIC, RENAULT A DÉVELOPPÉ DES SOLUTIONS INÉDITES AFIN DE RENDRE ENCORE PLUS PRATIQUE L'ESPACE DE CHARGEMENT. SON SYSTÈME EXCLUSIF DE TRAPPE SOUS LA BANQUETTE PASSAGER PERMET DE TRANSPORTER DES MATÉRIAUX POUVANT MESURER JUSQU'À 4,15 MÈTRES. POUR FACILITER LE CHARGEMENT : UNE GALERIE INTÉRIEURE INGÉNIEUSE ET UNE LARGE GAMME D'ACCESSOIRES... INTELLIGEMMENT PENSÉ, NOUVEAU TRAFIC OFFRE D'INFINIES POSSIBILITÉS.

Nouveau Trafic déploie de nombreuses astuces pour vous offrir l'une des meilleures capacités de chargement du marché. Imbattable sur la longueur, le nouveau système de trappe sous la banquette passager permet de gagner 1,2 m de longueur pour accueillir des objets de 3,75 m (4,15 m en version L2). Le système de blocage de la porte arrière gauche permet de sécuriser le transport occasionnel d'objets encore plus longs nécessitant de rouler avec la porte arrière droite ouverte.

Le volume utile – 5,2 m³ sur le modèle L1 et 6 m³ sur L2 – a été maximisé grâce à un espace de chargement toujours aussi cubique. Nouveau Trafic vous donne ainsi la possibilité de transporter 3 europallettes dès la version L1.

Toujours plus pratique, Nouveau Trafic vous propose des équipements inédits tels que la carte mains-libres, la galerie intérieure, et jusqu'à 18 anneaux d'arrimage selon les versions.

Pour faciliter le rangement et sécuriser le transport, Nouveau Trafic propose une offre de plus de 60 accessoires, dont une trentaine sont dédiés au chargement.

À chaque métier son Nouveau Trafic : de nombreuses transformations sont possibles pour s'adapter aux impératifs de votre métier. Renault a équipé Nouveau Trafic de prédispositions pour faciliter les transformations, et vous propose un réseau de carrossiers, partenaires agréés, pour les réaliser.

Avec Nouveau Trafic, l'ingéniosité trouve toute sa place.



Carte mains-libres



Trappe sous banquette passagers



Galerie intérieure



Jusqu'à 18 anneaux d'arrimage



Loquet de blocage de la porte arrière



Zone de chargement

MOTEUR ENERGY dCi

DOUBLEMENT PERFORMANT



DUO GAGNANT



ROB WHITE

Directeur
de Renault Sport F1®

GASPAR GASCON

Directeur
de l'Ingénierie moteurs Renault

Chez Renault, l'émulation technologique passe par la passion des hommes. **Rob White, Directeur technique de Renault Sport F1®**, crée avec son équipe les moteurs Renault qui propulsent un quart des écuries de Formule 1®. Des moteurs gagnants depuis plus de 35 ans ! 12 fois champion du monde.

Pour les voitures de série, c'est **Gaspar Gascon, Directeur de l'Ingénierie moteurs Renault**, qui avec son staff, développe les nouvelles gammes de moteurs Energy.

Aucun lien ? Au contraire. Au quotidien, Rob et Gaspar sont en contact, échangent, développent ensemble de nouvelles idées, profitent chacun du savoir-faire de l'autre avec l'enthousiasme d'éternels pionniers. Le but : réduire de 35 % la consommation de carburant et les émissions de CO₂, tester la robustesse en conditions extrêmes, et porter au plus haut niveau le plaisir quotidien de conduire une Renault.

Quand deux équipes d'ingénieurs épris d'innovation unissent leurs efforts et partagent leurs savoir-faire, la dynamique est double pour créer les moteurs parmi les meilleurs au monde.



BÉNÉFICIAINT DE L'EXPERTISE TECHNOLOGIQUE DE RENAULT EN F1, NOUVEAU TRAFIC PROPOSE UNE GAMME DE MOTORISATIONS QUI CONJUGUE SOBRIÉTÉ, SOUPLESSE ET PERFORMANCE. LE MOTEUR 1,6 dCi ENERGY TWIN TURBO RÉUSSIT LE DÉFI D'ABAISSE LA CONSOMMATION SOUS LE SEUIL DES 6 L/100 KM*, TOUT EN PRÉSERVANT VOTRE PLAISIR DE CONDUITE.

Issu du bloc 1.6 dCi de dernière génération développé par Renault, le moteur de Nouveau Trafic bénéficie d'une technologie moderne qui permet une réduction de la consommation de 1 L /100 km*. Il se décline en Turbo à géométrie variable (dCi 90 et dCi 115) et Twin Turbo (dCi 120 et dCi 140), offrant ainsi une large gamme de motorisations répondant aux besoins de chacun.

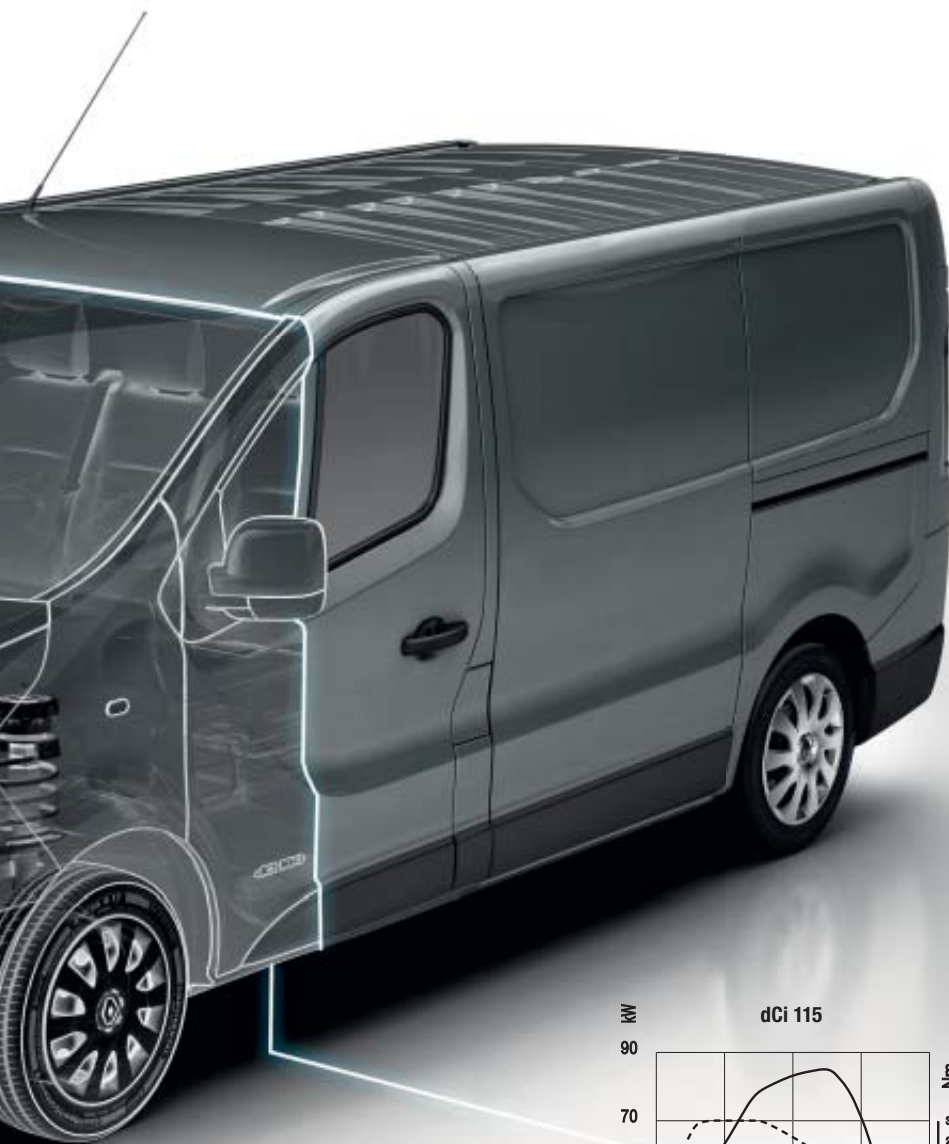
La technologie Twin Turbo, associée au Stop & Start et au nouveau système de récupération d'énergie à la décélération (Energy Smart Management), permet d'abaisser la consommation sous le seuil des 6 L/100 km*, un record pour un fourgon de cette catégorie.

La technologie Twin Turbo permet sur un moteur diesel de concilier couple à bas régime et puissance élevée, au bénéfice immédiat du plaisir de conduite. Elle intègre deux turbocompresseurs montés en série:

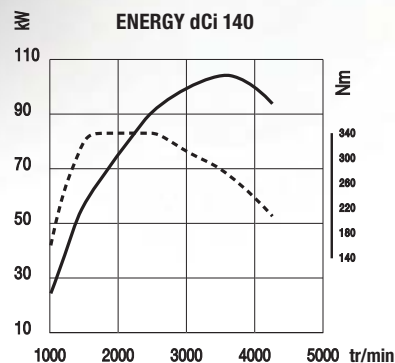
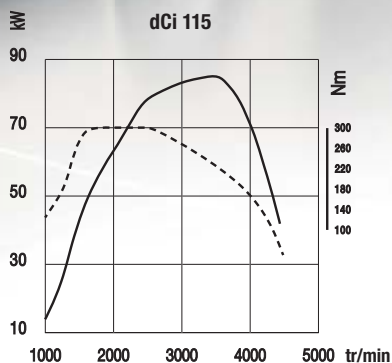
- le premier turbo, à très faible inertie, délivre un couple important dès les bas régimes pour une grande réactivité dans les phases de démarrage et de relance.
- le second turbo prend le relais à plus haut régime; il permet d'aller chercher une puissance élevée sans essoufflement, pour une accélération constante, régulière et linéaire.

Plus d'économies et plus d'agrément de conduite! Nouveau Trafic vous fait gagner sur tous les plans.

*Consommations homologuées selon réglementations applicables.



--- Couple (Nm)
— Puissance (ch)



ROULEZ CONNECTÉ

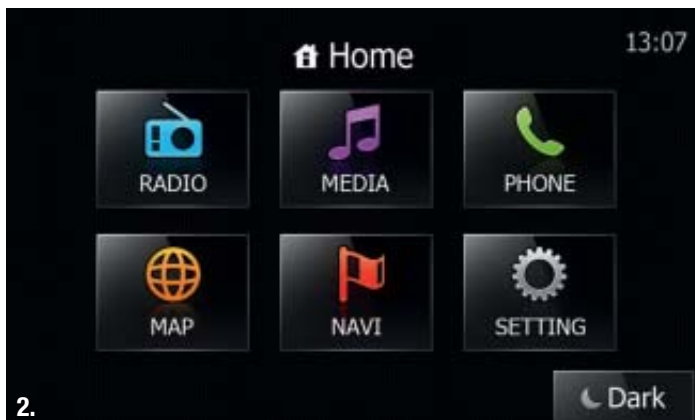
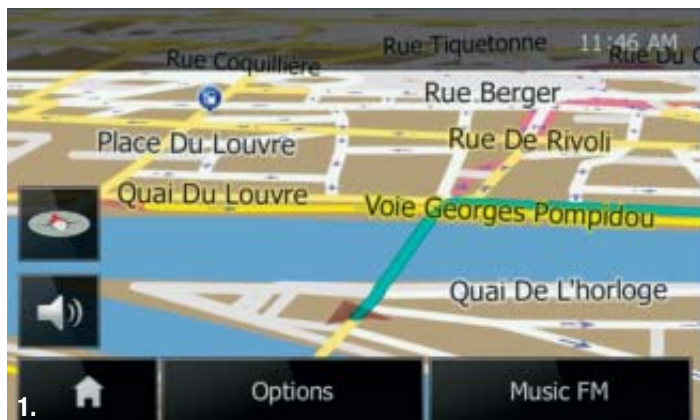


NOUVEAU TRAFIC VOUS MET TOUJOURS SUR LA BONNE VOIE, GRÂCE À LA TECHNOLOGIE MEDIA NAV OU ENCORE L'APPLICATION R&GO. BRANCHEZ VOTRE SMARTPHONE OU VOTRE TABLETTE SUR CETTE APPLICATION ET RESTEZ CONNECTÉ EN TOUTE SÉCURITÉ.

MEDIA NAV

Renault MEDIA NAV, tablette tactile embarquée, permet d'accéder à des fonctionnalités utiles et pratiques : la navigation, la radio, la musique en audio-streaming et la téléphonie mains-libres

grâce à la technologie Bluetooth®. Avec Renault Media Nav, l'essentiel du multimédia est à portée de main.



1. D'un simple clic sur l'écran, personnalisez l'affichage de la cartographie 2D ou 2,5 D Birdview, activez le guidage vocal de la navigation. 2. MEDIA NAV propose la **navigation tactile**. Simple et intuitive pour programmer une adresse ou pour mettre à jour la cartographie*. 3. Écoutez votre musique nomade grâce à la technologie Bluetooth®, ou en vous branchant sur les ports USB ou Jack en façade. 4. Avec la technologie Bluetooth®, téléphonez en mains-libres et retrouvez votre répertoire ainsi que l'historique des appels.

*Mise à jour de la cartographie sur le site <https://renault.naviextras.com/>

RENAULT R&GO

Renault R&GO est une application pratique et intelligente développée pour une intégration parfaite de vos mobiles et tablettes dans votre véhicule Renault. Placez votre smartphone ou tablette sur leur support et laissez-vous guider par une nouvelle expérience. Simple d'utilisation, cette application vous permet d'accéder à 4 univers

- Multimédia, Téléphone, Navigation et Véhicule
- d'une façon ergonomique et intuitive. Diffuser votre musique, gérer vos contacts, naviguer avec précision, ou encore obtenir des informations sur votre consommation et utiliser les fonctions Driving eco²... C'est désormais possible grâce à la nouvelle application R&GO de Renault.



TRAVAILLEZ EN TOUTE SÉCURITÉ



POUR RENAULT, ASSURER VOTRE SÉCURITÉ SUR LA ROUTE EST ESSENTIEL. NOS VÉHICULES UTILITAIRES BÉNÉFICIENT DES MEILLEURES TECHNOLOGIES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE. DOTÉ EN SÉRIE DE L'ESP NOUVELLE GÉNÉRATION, NOUVEAU TRAFIC PROTÈGE EFFICACEMENT SES OCCUPANTS GRÂCE A UN LARGE DISPOSITIF D'ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ ET D'AIDE À LA CONDUITE.

PRÉVENIR

Pour anticiper les risques et informer le conducteur en toutes circonstances

Au volant du Nouveau Trafic, vous jouissez d'une visibilité et d'un confort de conduite optimal. Le **Miroir Wide View (1)** intégré au pare-soleil passager permet d'élargir votre champ de vision latéral et de visualiser la zone d'angle mort. Le **régulateur-limiteur de vitesse (2)** permet de fixer une allure de croisière ou une vitesse maximale. Une commande au volant permet d'ajuster la vitesse choisie. Le **radar (3)** ou la **caméra de recul** permet de sécuriser vos manœuvres.



1.

2.

3.

4.

5.

6.



**DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY 2011-2020**
SUPPORTED BY RENAULT

SENSIBILISER ET SECOURIR

Agir pour la sécurité de tous

Renault met l'humain au cœur de sa démarche et s'est engagé dans de nombreuses initiatives sociétales en matière de prévention et de sensibilisation au risque routier dans les écoles et universités, auprès des plus jeunes et des institutions internationales. La marque s'engage également pour améliorer l'efficacité des services de secours en cas d'intervention.

La sécurité Renault en quelques chiffres

- Plus de 600 personnes de l'entreprise dédiées exclusivement à la sécurité des véhicules.
- 100 millions d'euros investis chaque année dans la recherche et le développement pour la sécurité.
- 400 crash-tests réels et 4 000 simulations numériques par an.

CORRIGER

Ces technologies de pointe qui changent tout

L'**ESP nouvelle génération (4) de série** s'enrichit de trois fonctionnalités indispensables pour votre utilisation au quotidien : l'**Extended Grip** (aide à la motricité) permet au véhicule de reprendre de l'adhérence sur des sols meubles de type sable, boue ou neige; l'**Aide au Démarrage en Côte (5)** permet de maintenir automatiquement la pression de freinage pendant 2 secondes pour laisser le temps au conducteur d'accélérer; le **système Antilouvoisement de la remorque** détecte les oscillations de la remorque et les corrige. L'ESP assure la stabilité du véhicule, et détecte le niveau de charge pour renforcer l'efficacité des corrections de trajectoire.

PROTÉGER

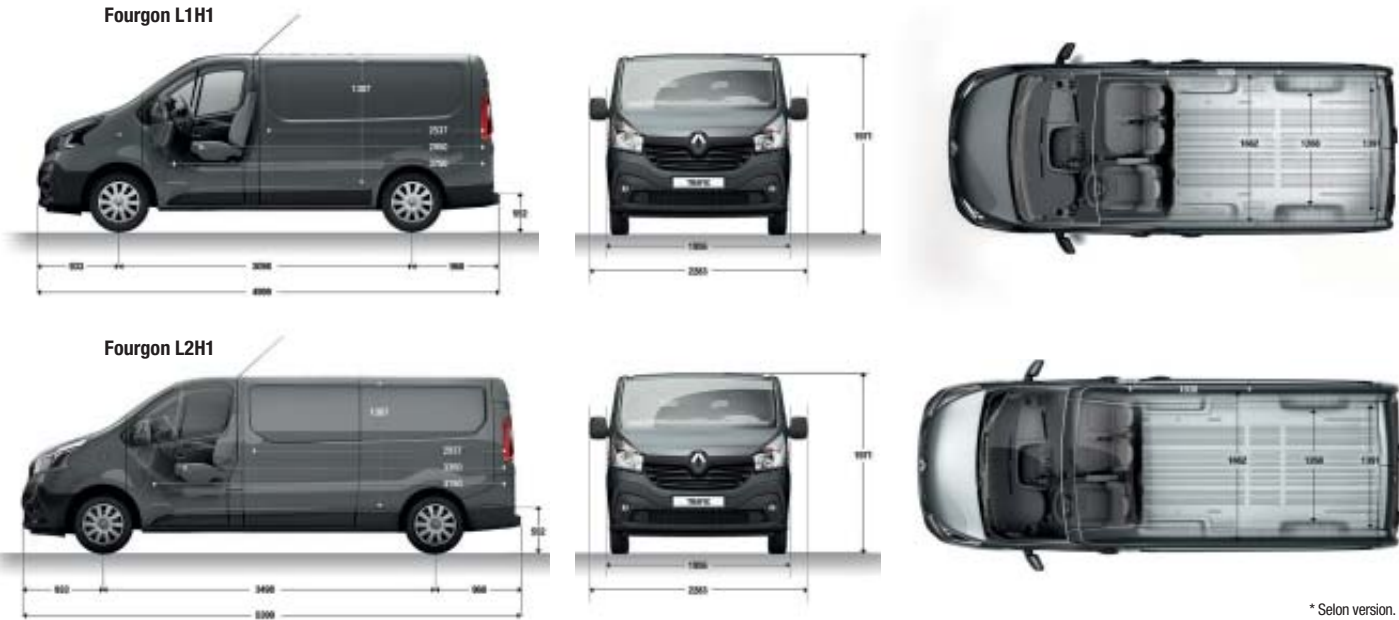
Tous les occupants du véhicule, mais aussi les usagers de la route

Nouveau Trafic est équipé d'un **dispositif de sécurité passive** au meilleur niveau (6). Structure renforcée, airbags frontaux à retenue programmée pour le conducteur et son passager, couplés à des ceintures à prétensionneurs et limiteur d'effort, airbags latéraux rideaux et thorax (selon version).

DIMENSIONS

HAUTEUR, LARGEUR, VOLUME DE CHARGEMENT... UN VÉHICULE TAILLÉ POUR RÉPONDRE À TOUS VOS BESOINS.

FOURGON



POIDS ET CHARGES FOURGON (kg)

Versions	L1H1		L2H1
	1 000	1 200	1 200
PTAC*	2 740-2 760	2 900-2 920	2 960-3 010
Poids à vide en ordre de marche*	1 661-1 683	1 661-1 683	1 691-1 736
Charge utile maxi*	1 075-1 079	1 235-1 239	1 269-1 274
Charge maxi essieu avant	1 585		
Charge maxi essieu arrière	1 650		
Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2 000/750		

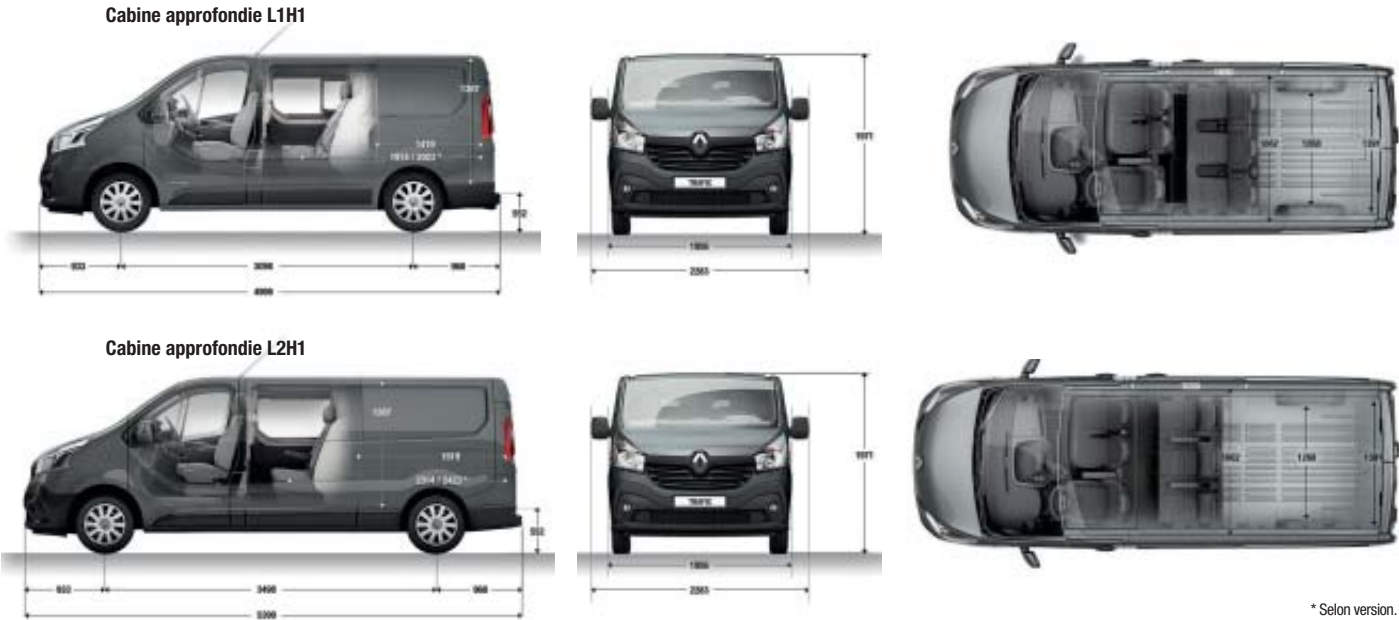
* Selon motorisation.

DIMENSIONS FOURGON (mm)

	L1H1	L2H1
	5,2	6
Volume utile (m³)**		
Longueur hors-tout	4 999	5 399
Largeur hors-tout / avec rétroviseurs	1 956/2 283	1 956/2 283
Hauteur à vide	1 971	1 971
Empattement	3 098	3 498
Porte-à-faux avant	933	933
Porte-à-faux arrière	968	968
Zone de chargement		
Largeur x longueur de la trappe de cloison	222 x 510	
Longueur utile au plancher	2 537	2 937
Longueur utile au plancher (incluant la zone sous banquette)	2 950	3 350
Longueur utile au plancher (incluant la cave à pied)	3 750	4 150
Longueur utile à 400 mm du plancher	2 537	2 937
Longueur utile à 1 m du plancher	2 250	2 650
Largeur intérieure maxi	1 662	1 662
Largeur entre les passages de roues	1 268	1 268
Hauteur utile	1 387	1 387
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1 030	1 030
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1 284	1 284
Porte arrière		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1 391	1 391
Hauteur entrée	1 320	1 320
Seuil de chargement	552	552
Garde au sol	160	160

** Méthode VDA : l'espace est mesuré à l'aide d'éléments d'un litre de dimensions 200 x 100 x 50 mm.

CABINE APPROFONDIE



* Selon version.

POIDS ET CHARGES CABINE APPROFONDIE (kg)

Versions	L1H1		L2H1
	1 000	1 200	1 200
PTAC*	2 780-2 800	2 810-2 830	2 920-2 940
Poids à vide en ordre de marche*	1 805-1 823	1 805-1 823	1 860-1 879
Charge utile maxi*	975-977	1 005-1 007	1 060-1 061
Charge maxi essieu avant	1 585		
Charge maxi essieu arrière	1 650		
Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2 000/750		

* Selon motorisation.

DIMENSIONS CABINE APPROFONDIE (mm)

	L1H1	L2H1
Volume utile (m³)**	3,2	4
Dimensions extérieures		
Longueur hors-tout	4 999	5 399
Largeur hors-tout / avec rétroviseurs	1 956/2 283	1 956/2 283
Hauteur à vide	1 971	1 971
Empattement	3 098	3 498
Porte-à-faux avant	933	933
Porte-à-faux arrière	968	968
Zone de chargement		
Hauteur x largeur de l'ouverture sous banquette	225 x 1 220	225 x 1 220
Longueur utile à 30 mm du plancher (jusqu'à 222 mm)	1 914 à 2 023	2 314 à 2 423
Longueur utile à 400 mm du plancher	1 419	1 819
Longueur utile à 1,1 m du plancher	1 340	1 740
Largeur intérieure maxi	1 662	1 662
Largeur entre les passages de roues	1 268	1 268
Hauteur utile	1 387	1 387
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1 030	1 030
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1 284	1 284
Porte arrière		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1 391	1 391
Hauteur entrée	1 320	1 320
Seuil de chargement	552	552
Garde au sol	160	160

** Méthode VDA : l'espace est mesuré à l'aide d'éléments d'un litre de dimensions 200 x 100 x 50 mm.

CONFIGURATIONS

DU SUR-MESURE POUR VOTRE ACTIVITÉ.

FOURGON TÔLÉ



2 PANNEAUX LATÉRAUX TÔLÉS



1 PORTE LATÉRALE COULISSANTE



2 PORTES LATÉRALES COULISSANTES

FOURGON SEMI-VITRÉ



1 PORTE LATÉRALE COULISSANTE



2 PORTES LATÉRALES COULISSANTES

FOURGON VITRÉ



1 PORTE LATÉRALE COULISSANTE



2 PORTES LATÉRALES COULISSANTES

CABINE APPROFONDIE



1 PORTE LATÉRALE COULISSANTE



2 PORTES LATÉRALES COULISSANTES

PORTES ARRIÈRE



PORTES 180°/270° TÔLÉES



PORTES 180°/270° VITRÉES



HAYON VITRÉ

PACK STYLE



PACK STYLE INTEGRAL



MOTORISATIONS

CONSUMMATIONS, PERFORMANCES... ON VOUS DIT TOUT PARCE QU'IL EST ESSENTIEL DE BIEN COMPRENDRE SON VÉHICULE.

	dCi 90	dCi 90 Stop & Start	dCi 115	Energy dCi 120 Twin Turbo	dCi 140 Twin Turbo	Energy dCi 140 Twin Turbo
MOTORISATIONS						
Cylindrée (cm³)/Nombre de cylindres/Soupapes	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16
Puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min	66 (90)/3 500	66 (90)/3 500	84 (115)/3 500	88 (120)/3 500	103 (140)/3 500	103 (140)/3 500
Couple maxi Nm CEE à tr/min	260/1 500	260/1 500	300/1 500	320/1 500	340/1 500	340/1 500
Type d'injection	Common rail + turbo à géométrie variable			Common rail + twin turbo		
Carburant et volume du réservoir (l)				Diesel - 80		
Norme de dépollution/Catalyseur/Filtre à particules				Euro 5/●/●		
Boîte 6 vitesses				Manuelle		
Stop & Start + Energy Smart Management	-	●	-	●	-	●

PERFORMANCES

Vitesse maxi (km/h)	153	153	168	172	181	181
0/100 km/h (s)	15,9	15,9	12,4	12	10,8	10,8

CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO₂*

Consommation urbaine (l/100 km)**	7,8/7,9	7,1/7,2	7,8/7,9	6,6/6,8	7,6/7,8	7,1/7,2
Consommation extra-urbaine (l/100 km)**	5,7/5,9	5,5/5,7	5,7/5,9	5,5/5,7	5,7/6,1	5,5/5,7
Consommation mixte (l/100 km)**	6,5/6,6	6,1/6,2	6,5/6,6	5,9/6,1	6,5/6,6	6,1/6,2
Émission de CO ₂ (g/km)**	170/174	160/164	170/174	155/160	170/174	160/164

DIRECTION

Ø de braquage entre trottoirs (m)	Empattement court : 12,12	Empattement long : 13,37
Ø de braquage entre murs (m)	Empattement court : 12,82	Empattement long : 13,97

FREINAGE

ABS avec AFU et EBV/ESP adaptatif avec ASR	Série
Avant : disques ventilés - Arrière : disques pleins Ø/largeur (mm)	296/28 - 280/12

PNEUMATIQUES

Taille de pneus / Roues	Série : 205/65 R16	Option : 215/60 R17	Série : 215/65 R16	Option : 215/60 R17
-------------------------	--------------------	---------------------	--------------------	---------------------

TYPE DE PNEUS	Pneus été						Pneus Tous temps
	205/65 R16		215/65 R16			215/60 R17	
Taille de pneus / Roues							
Marque	Goodyear Cargo Marathon TLCCO ₂	Continental VancoEco	Continental VancoEco	Goodyear Cargo Marathon	Michelin Agilis 51	Dunlop Econodrive	Goodyear CargoVector 2
Classe d'efficacité en carburant	C	B	C	B	C	C	E
Classe d'adhérence sur sol mouillé	B	A	B	A	A	-	C
Bruit extérieurs (dB)	71	72	70	72	72	69	69

● = Série - = Non disponible

* La consommation de carburant, comme l'émission de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur www.renault.fr.

** Fourgons L1-L2, Cabine Approfondie L1 / Cabine Approfondie L2.



12 fois champion du monde avec ses moteurs en F1®, Renault est reconnu pour son expertise et son exigence absolue dans la discipline. Ce savoir-faire unique de motoriste lui permet de concevoir des moteurs de série au meilleur niveau dans les domaines suivants :

- Réduction de la consommation et des émissions de CO₂.
- Développement de technologies pour un rendement maximal assurant un véritable plaisir de conduite.
- Robustesse des moteurs, testée à l'extrême sur les circuits F1®.

CHROMO ZONE

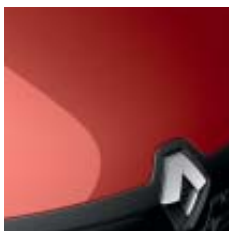
OPAQUE, VERNIE, MÉTALLISÉE... LA PALETTE DE COULEURS S'AFFICHE, TEINTÉE D'ÉMOTIONS.



BLANC GLACIER (OV 369)*



GRIS TAUPE (OV KPF)*



ROUGE MAGMA (OC 70)*



VERT BAMBOU (ODPL)*



GRIS CASSIOPÉE (TE KNG)**



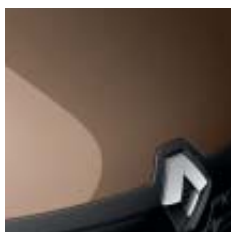
GRIS PLATINE (TE D69)**



NOIR CRÉPUSCULE (TE D68)**



BLEU PANORAMA (TE J43)**



BRUN CUIVRE (TE CNH)**



BEIGE CENDRÉ (TE HNK)**

*Peinture opaque.

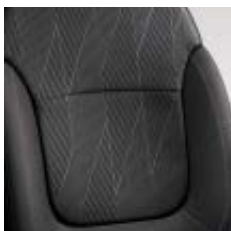
**Peinture métallisée.

SELLERIES

COULEURS, MATIÈRES, CHOISISSEZ VOTRE NIVEAU DE CONFORT.



SELLERIE KARIO



SELLERIE JAVA

ENJOLIVEURS ET JANTES

CHOISISSEZ LE STYLE QUI VOUS CONVIENT.



ENJOLIVEUR 16" MINI



ENJOLIVEUR 16" MAXI



JANTE ALLIAGE 17" CYCLADES

ÉQUIPEMENTS

LISTE DES ÉQUIPEMENTS DISPONIBLES SUR VOTRE VÉHICULE. *

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE GÉNÉRIQUE ABS avec EBV et assistance au freinage d'urgence Airbag conducteur à retenue programmée Anneaux d'arrimage au sol renforcés (8 en L1, 10 en L2) Antidémarrage Banquette passager avant 2 places Bouton Eco-mode Cloison complète tôlée	Condamnation centralisée des portes par télécommande Condamnation automatique des ouvrants en roulant Contrôle dynamique de trajectoire (ESP), Extended grip, Aide au démarrage en côte et Contrôle Anti louvoisement de la remorque Enjoliveurs 16" Mini Lève-vitres avant électriques Ordinateur de bord Panneau latéral gauche tôle	Porte latérale droite coulissante tôlée Portes arrière 180° tôlées Rétroviseurs extérieurs manuels à double miroir Roue de secours Siège conducteur avec réglage en hauteur, longitudinal et inclinaison du dossier Sellerie Kario Rangement ouvert bas de planche de bord côté passager Vitres teintées	GÉNÉRIQUE
ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE CONFORT = GÉNÉRIQUE + Boîte à gants éclairée Clé 2 boutons avec possibilité de déverrouiller uniquement la porte conducteur Indicateur de température extérieure Lève-vitres avant électriques (impulsionnel côté conducteur)	Radio Connect R&GO (commandes au volant, prises USB et Jack en façade, prise USB déportée, Bluetooth®) Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants à double miroir Siège conducteur « confort » avec réglage lombaire et accoudoir	Loquet de blocage de la porte arrière gauche 8 Anneaux d'arrimage supplémentaires mi-hauteur et partie haute	CONFORT
ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE GRAND CONFORT = CONFORT + Banquette « Bureau Mobile » avant 2 places avec espace de rangement pour ordinateur portable, tablette écritoire, bac de rangement 54L sous assise	Clé 3 boutons avec ouverture sélective des ouvrants Climatisation manuelle avant et filtre antipollen Cloison complète tôlée avec trappe charges longues Crochets porte-manteaux en zone arrière (x2) Enjoliveurs 16" Maxi Habillage plastique à mi-hauteur dans la zone de chargement	Limiteur - Régulateur de vitesse Miroir « Wide View » Planche de bord avec rangement fermé et inserts chrome Prise 12V en zone de chargement Sellerie Java	GRAND CONFORT

* Cascade d'équipements valable sur versions Fourgon pouvant varier sur Cabine Approfondie

ÉQUIPEMENTS & OPTIONS

LISTE COMPLÈTE DES ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS DISPONIBLES SUR VOTRE VÉHICULE.
TOUTES LES CLÉS POUR UNE VOITURE SUR MESURE.

	FOURGON		CABINE APPROFONDIE		
	Générique	Confort	Grand Confort	Confort	Grand Confort
L1H1 1000/1200	o/-	o/o	o/o	o/o	o/o
L2H1 1200	-	o	o	o	o
L1H2 1200 (commercialisation ultérieure)	-	o	o	-	-
L2H2 1200 (commercialisation ultérieure)	-	o	o	-	-
Plancher Cabine (commercialisation ultérieure)					
PRÉSENTATION EXTÉRIEURE					
Calandre, bouclier avant, coques de rétroviseurs extérieurs et marchepied arrière noir graphite	●	●	●	●	●
Pack Style : bouclier avant semi-ton caisse, colonnes latérales arrière et cache-rails ton caisse	-	-	o	-	o
Pack Style Intégral : calandre avec inserts chrome et bandeau noir brillant, bouclier avant semi-ton caisse, colonnes latérales arrière, cache-rails et rétroviseurs ton caisse	-	-	o	-	o
Pack Style + : Pack Style Intégral + Projecteurs anti-brouillard et vitrage surteinté arrière	-	-	-	-	o
Peinture métallisée / peinture spéciale sur commande	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o
Enjoliveurs 16" Mini / Enjoliveurs 16" Maxi	●/-	●/-	-/●	●/-	-/●
Jantes alliage 17" Cyclades	-	-	o	-	o
SÉCURITÉ					
ABS avec EBV (répartiteur électronique de freinage) et aide au freinage d'urgence, associé à 4 freins à disque	●	●	●	●	●
Contrôle dynamique de trajectoire ESP adaptatif à la charge, Extended Grip, aide au démarrage en côte,	●	●	●	●	●
Système Antilouvoisement de la remorque	●	●	●	●	●
Antidémarrage électronique	●	●	●	●	●
Airbag conducteur à retenue programmée, appuis-tête et ceintures 3 points (incluant limiteur d'effort et prétensionneur)	●	●	●	●	●
Airbag passager pour le passager latéral, désactivable (installation siège enfant dos route selon réglementation)	-	o	o	o	o
Pack Sécurité : airbag passager (désactivable), airbags latéraux avant tête-thorax (thorax en siège passager individuel), avertisseur de perte de pression des pneus	-	o	o	o	o
Régulateur-limiteur de vitesse avec commandes sur le volant	-	o	●	o	●
Limiteur de vitesse 90/100/110/120/130 km/h	o	o	o	o	o
Radar de recul 4 capteurs, désactivable par commande sur planche de bord	-	o	o	o	o
Pneus tous temps	o	o	o	o	o
Panier de roue de secours antivol (implique roue de secours)	-	o	o	o	o
Condamnation centralisée des portes avec télécommande et condamnation automatique en roulant	●	●	●	●	●
Deux clés 2 boutons incluant télécommande / avec possibilité de déverrouiller uniquement la porte conducteur	●/-	●/●	- / -	●/●	- / -
Deux clés 3 boutons incluant télécommande / avec possibilité de déverrouiller uniquement la porte conducteur	- / -	o/o	●/●	o/o	●/●
Supercondamnation des portes	-	o	o	o	o
Clé supplémentaire	-	o	o	o	o
Carte mains-libres	-	-	o	-	o
Pré-équipement alarme	o	o	o	o	o
VISIBILITÉ - ÉCLAIRAGE - CONDUITE					
Projecteurs additionnels antibrouillard	-	o	o	o	o
Pack Visibilité : Projecteurs antibrouillard et allumage automatique des feux et des essuie-vitres	-	o	o	o	o
Pack Visibilité Plus : Caméra de recul avec écran sur le rétroviseur intérieur (ou sur l'écran R-Link selon option), projecteurs antibrouillard et allumage automatique des feux et essuie-vitres	-	o	o	o	o
Rétroviseurs extérieurs à double miroir	●	●	●	●	●
Miroir Wide View	-	o	●	o	●
Direction assistée, volant 4 branches réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	●
Bouton Eco-Mode	●	●	●	●	●
Contrôlographe électronique	o	o	o	o	o
Ordinateur de bord : vitesse moyenne, consommations totale / moyenne / instantanée, autonomie, horloge, totalisateurs kilométriques total et partiel	●	●	●	●	●
Indicateur de température extérieure	-	●	●	●	●
CONFORT					
Lève-vitres avant électriques / impulsionsnels côté conducteur	●/-	●/●	●/●	●/●	●/●
Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants	-	●	●	●	●
Chauffage et ventilation à 4 vitesses, fonction recyclage + vitres teintées	●	●	●	●	●
Climatisation manuelle avant et filtre antipollen	-	o	●	o	●
Pack Confort+ (tôle) : Banquette «Bureau Mobile», Miroir Wide View, Cloison complète tôlée avec trappe charges longues	-	o	●	-	-
Pack Confort+ (vitré) : Banquette «Bureau Mobile», Miroir Wide View, Cloison complète vitrée avec trappe charges longues	-	o	-	-	-
Pack Conduite* : Climatisation régulée, Radar de recul avec Caméra, Projecteurs anti-brouillard et allumage automatique des feux et essuie-vitres	-	-	o	-	o

	FOURGON		CABINE APPROFONDIE		
	Générique	Confort	Grand Confort	Confort	Grand Confort
PLANCHE DE BORD, SIÈGES ET PRÉSENTATION INTÉRIEURE					
Planche de bord façade carbone foncé et gris moyen, vignette levier de vitesse carbone foncé	●	●	-	●	-
Planche de bord façade carbone foncé et gris moyen avec rangement fermé, anneaux tableau de bord chrome, contour des aérateurs latéraux noir brillant, vignette de levier de vitesse chromé, contour des haut-parleurs chrome	-	-	●	-	●
Boîte à gants éclairée (et réfrigérée si climatisation)	-	●	●	●	●
Kit fumeur	-	○	○	○	○
Siège conducteur réglable en hauteur, longitudinal et inclinaison dossier	●	-	-	-	-
Siège conducteur « confort » avec réglage lombaire et accoudoirs	-	●	●	●	●
Banquette passagers avant 2 places avec maintien latéral renforcé	●	●	-	-	-
Banquette passagers avant 2 places avec maintien latéral renforcé et bac de rangement sous assise	-	-	-	●	●
Banquette « Bureau mobile » : banquette passagers avant 2 places avec espace de rangement pour ordinateur portable, cloison complète tôleée avec trappe charges longues, tablette étroite, bac de rangement 54 litres sous assise	-	○	●	-	-
Siège passager avant individuel « Confort » avec réglage en hauteur, longitudinal, inclinaison dossier, lombaire et accoudoir	-	○	○	○	○
Banquette arrière 3 places avec accoudoirs (siège gauche et milieu relevables avec bac de rangement amovible sous assise)	-	-	-	●	-
Banquette arrière 3 places « Grand Confort » avec réglage longitudinal	-	-	-	-	●
Sellerie Kario noir	●	●	-	●	-
Sellerie Java noir	-	-	●	-	●
Stores pare-soleil, spots de lecture, haut-parleurs, prise 12V, éclairage de marche-pied aux places arrières	-	-	-	-	●
Tapis de sol en caoutchouc lavable et absorbeur de bruit et antidérapant	-	-	-	●	●
ZONE DE CHARGEMENT					
Anneaux d'arrimage au sol renforcés	●	●	●	●	●
- Fourgon : 8 en L1, 10 en L2					
- Cabine approfondie : 4 en L1, 6 en L2 (490 daN à 30s, norme ISO 27956)					
8 anneaux d'arrimage supplémentaires à mi-hauteur et en partie haute (75 daN) (10 si aucune porte latérale, 2 en cabine approfondie)	-	●	●	●	●
Plancher bois avec revêtement caoutchouc	○	○	○	○	○
Plancher bois résiné	○	○	○	♂	♂
Habillage mi-hauteur en zone de chargement	○	○	●	-	-
Habillage latéral bois	○	○	○	♂	♂
Galerie intérieure (disponible en accessoire)	○	○	○	-	-
CLOISONS, PORTES ET VITRAGES					
Cloison complète tôleée / vitrée dans l'espace de chargement	●/○	●/○	○/○	-/●	-/●
Cloison complète tôleée / vitrée dans l'espace de chargement et trappe sous banquette passager	-/-	-/-	●/○	-/-	-/-
Sans cloison (prédisposition adaptation complémentaire sur fourgons)*	○	○	○	-	-
Crochets porte manteau dans l'espace de chargement	-	-	●	-	-
Porte latérale coulissante tôleée / vitrée / vitre ouvrante côté droit	●/-/-	●/○/○	●/○/○	-/●/○	-/●/○
Porte latérale coulissante tôleée / vitrée / vitre ouvrante côté gauche	○/-/-	○/○/○	○/○/○	-/-/○	-/-/○
Sans porte latérale droite coulissante	○	○	○	-	-
Panneau de caisse central tôle / vitré / vitre ouvrante côté gauche	●/-/-	●/○/○	●/○/○	-/●/-	-/●/-
Portes arrière 180° tôleées / vitrées (avec essuie-lunette arrière et lunette arrière chauffante)	●/-	●/○	●/○	●/○	●/○
Portes arrière 250° tôleées / vitrées (sans essuie-lunette arrière), (L2 uniquement)	-/-	○/○	○/○	○/○	○/○
Hayon vitré, essuie-lunette arrière et lunette arrière chauffante*	-	○	○	○	○
Pack semi-vitrage (côtés de caisse arrière tôleés) : 1 PLC vitre ouvrante + porte AR 180° vitrées ou hayon vitré*	-	○	○	-	-
Pack vitrage complet (côtés de caisse arrière vitrés) : 1 ou 2 PLC vitres ouvrantes + portes AR 180° vitrées ou hayon vitré*	-	○	○	-	-
Loquet de blocage de la porte arrière gauche	-	●	●	●	●
COMMUNICATION					
Radio Connect R&GO Bluetooth®, prises USB et Jack en façade, commandes au volant, prise USB déportée et afficheur intégré	○	●	●	●	●
Radio CD Connect R&GO Bluetooth®, lecteur CD, prises USB et Jack en façade, commandes au volant, prise USB déportée et afficheur intégré	-	○	○	○	○
Media Nav: Navigation Écran tactile 7", Radio Bluetooth®, prises USB et Jack en façade, commandes au volant	-	○	○	○	○
Pack Navigation R-Link* : écran multimédia tactile 7" R-Link, commande vocale, radio avec commandes au volant, navigation TomTom®, audio-streaming et téléphonie mains-libres Bluetooth®, prises USB et Jack, son auditorium «3D» sound by Arkamys®, R-sound Effect, prédisposition services connectés	-	-	○	-	○
Cartographie Europe	-	○	○	○	○
Support Smartphone	-	○	○	○	○
Support Tablette	-	○	○	○	○
Application R&GO avec CoPilot® Premium	**	**	**	**	**
AUTRES ÉQUIPEMENTS					
Pack Extra Media Nav : Navigation Media Nav, Radar de recul	-	-	○	-	○
Pack Extra R-Link* : Navigation R-Link, Radar de recul, prédisposition services connectés	-	-	○	-	○
Batterie haute capacité (720A à 800 A selon versions / options)	●	●	●	●	●
Prise accessoire 12V dans l'espace de chargement	-	-	●	-	●
Prise de force moteur	○	○	○	-	-
Câblage pour adaptation complémentaire	○	○	○	○	○
Pack Carrossier (Câblage et Boîtier pour adaptations complémentaires)	○	○	○	○	○
Roue de secours tôle noire 16" sous caisse	●	●	●	●	●
Kit de gonflage - réparation en remplacement de la roue de secours	○	○	○	○	○
Attelage remorque	○	○	○	○	○

● = Série ; ○ = Option ; - = Non disponible ; * = disponible ultérieurement ; ** = disponible sur Apple App Store (iOS) et Google Play (Android), nécessite Radio Connect R&GO

ENTRE PROS



GRÂCE À SON RÉSEAU PRO+ FORT DE PLUS DE 350 IMPLANTATIONS EN EUROPE, RENAULT RÉSERVE AUX PROFESSIONNELS UN ACCUEIL ET DES SERVICES PERSONNALISÉS. ACHAT, ENTRETIEN, RÉPARATION, SERVICE APRÈS-VENTE... UN ACCOMPAGNEMENT 100 % PRO QUI FAIT GAGNER UN TEMPS PRÉCIEUX.



UN CENTRE D'EXPERTISE DÉDIÉ

Renault a créé le Réseau Renault Pro+ pour satisfaire les attentes des clients professionnels. Vous disposez ainsi d'un espace vente et après-vente 100 % dédié aux entreprises, dans le respect des engagements de notre charte.

TOUS NOS SERVICES EN UN LIEU UNIQUE

Votre concessionnaire Renault Pro+ a mis en place tous les services personnalisés dont vous avez besoin. Vos interlocuteurs sur place ont été formés aux exigences de chacun de vos métiers. Ils vous conseilleront dans le choix de votre futur véhicule, y compris carrossé, et pourront vous proposer les accessoires, contrats d'entretien ou financements les plus adaptés.

SOLUTIONS POUR ENTREPRISES

Moyennes et grandes entreprises, Renault Parc Entreprises est votre partenaire pour la constitution et la gestion de votre flotte. Renault, n° 1 des ventes aux entreprises, vous propose une large gamme, du véhicule particulier au véhicule utilitaire en passant par le véhicule société ou carrossé pour répondre à toutes vos attentes.

Les engagements Pro+

- Une large gamme de véhicules exposés, y compris carrossés.
- Une proposition systématique d'essai, sans rendez-vous.
- Une offre commerciale Véhicule Neuf dans les 48 heures, répondant à vos besoins spécifiques.
- Des horaires atelier élargis, réservés aux clients professionnels.
- L'entretien sans rendez-vous dans les 8 heures ouvrables.
- Un devis détaillé remis dans les 4 heures en cas de réparation, avec un délai de restitution garanti.
- Un véhicule de remplacement de même catégorie en cas d'immobilisation.





RENAULT, N° 1 DU VÉHICULE UTILITAIRE EN EUROPE DEPUIS 1998
(Tout l'univers Renault sur www.renault.tv)

2
ANS GARANTIE
 Kilométrage illimité

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

RENAULT
 préconise **elf**

