



Das Auto.*

Passat CC



Sommaire.

02 La Passat CC

22 Design

30 Sécurité

32 Technologies BlueMotion

34 Extérieur

36 Intérieur

40 La finition CC

41 La finition Carat

42 La finition Carat Edition

43 Moteurs, châssis et transmissions

44 Passat CC avec Technologie BlueMotion

45 Jantes

46 Sécurité

48 Confort

54 Multimédia

56 Climatisation

58 Les packs optionnels

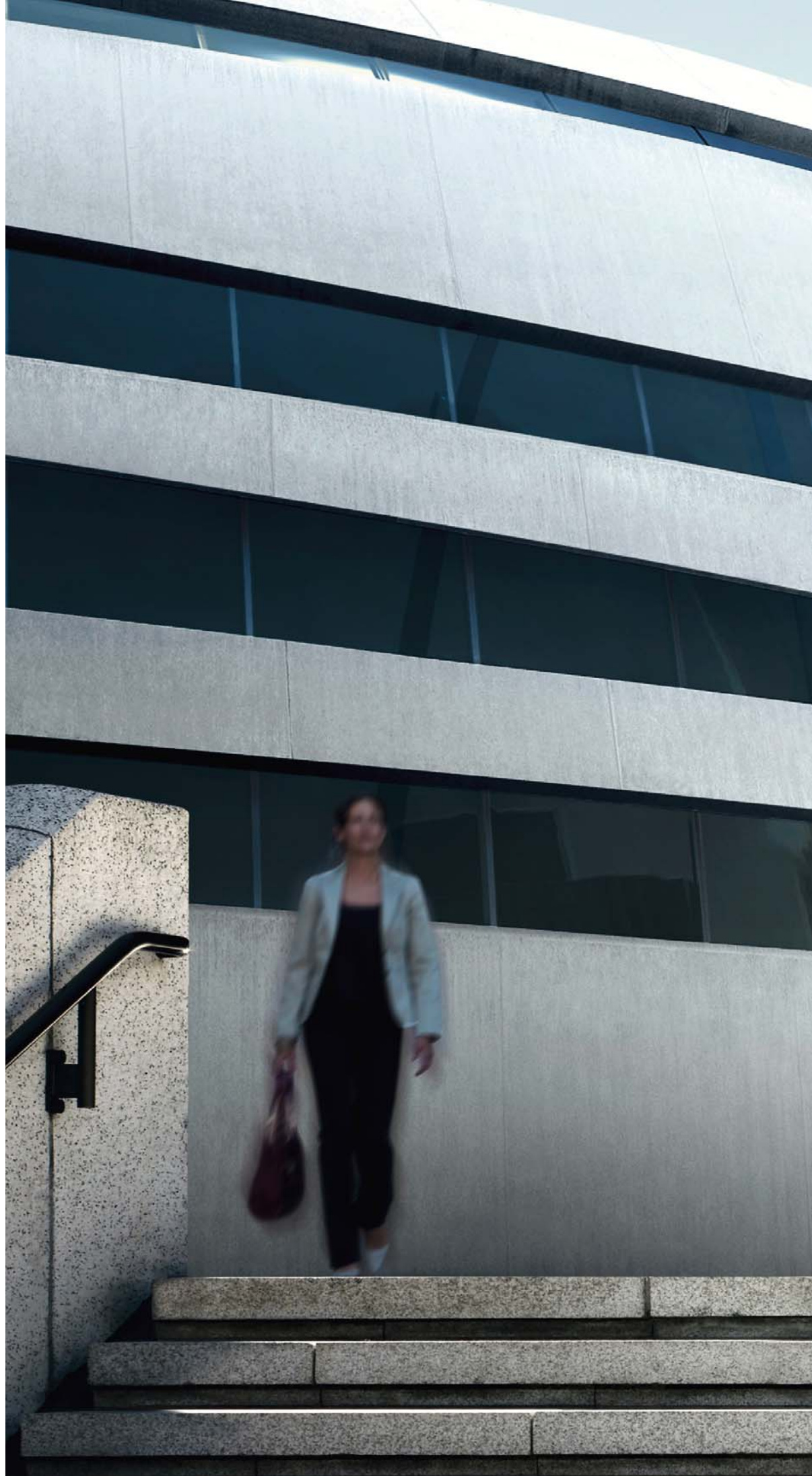
59 Les peintures

61 Les selleries et les inserts décoratifs

63 Les combinaisons

64 Accessoires d'origine Volkswagen

66 Les garanties





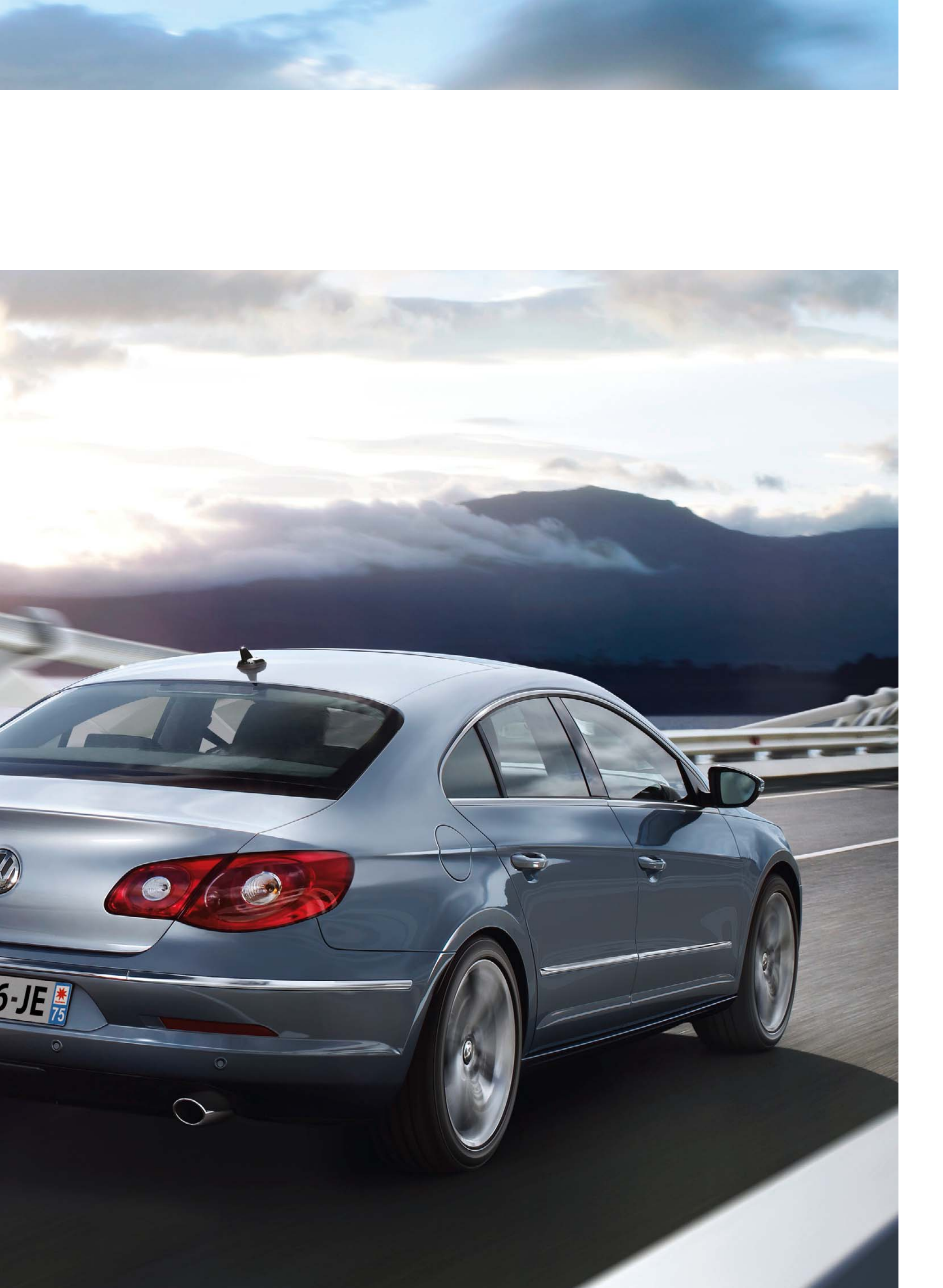




Le design en mouvement.

Fascinante au-delà de l'imagination.











Même à l'arrêt, toujours en mouvement.





**Difficile de choisir :
arriver chez soi ou en partir.**





Entièrement nouvelle et pourtant, si familière.



Les véhicules figurant sur les photos de ce catalogue comportent des équipements en option.

Une sportivité qui vous met à l'aise. L'intérieur de la Passat CC a été pensé pour vous pour ce faire nous avons sélectionné des matériaux nobles à la finition soignée et aux couleurs harmonieuses. Combinés aux équipements luxueux – tels que les sièges sport électriques 12 positions (de série sur Carat Edition) – vous obtiendrez un ensemble que vous apprécierez durablement. Un choix fascinant de combinaisons.



Une nouvelle dimension. L'intérieur de la Passat CC surprend par la générosité de son espace. La banquette arrière est ici composée de sièges individuels confortables, offrant une grande liberté de mouvement. Vous rentrez dans une nouvelle dimension. Cette redéfinition de l'espace, nous la devons à nos designers qui, avec leur talent et leur sens de l'esthétique, n'ont eu qu'une pensée en tête : vous.



Banquette arrière 2 places en option.

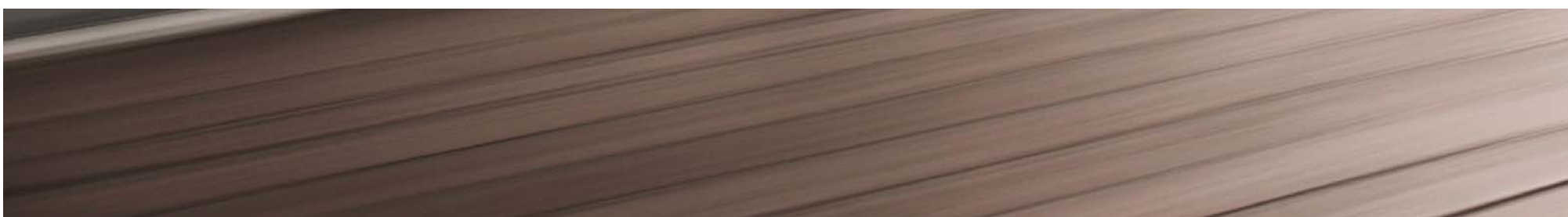


Les plus grands changements, commencent par les plus petits détails.



L'expression de votre tempérament : à l'intérieur, vous pouvez combiner à votre gré des matériaux raffinés et des coloris nobles. Et ce, aussi bien pour la sellerie et les inserts décoratifs, que pour les panneaux de porte. Le choix est si généreux que, dans chaque combinaison

disponible, le résultat ne peut être qu'harmonieux. Pour la Passat CC, c'est vous qui décidez, par exemple, d'accentuer l'aspect sportif ou d'amplifier sa sobre élégance. Dans tous les cas, quel que soit le style que vous choisissiez, celui-ci soulignera votre personnalité.





Une élégance à couper le souffle.





Ce design s'exprime clairement : dynamisme, puissance et élégance. C'est exactement ce qu'incarne la ligne de son profil fougueux. Le toit en arc est caractéristique d'un coupé. Les portes sans encadrement de

vitres s'intègrent parfaitement à la fluidité du profil. Le verre et le métal ne font qu'un. Ce design sportif, associé à la pureté de sa ligne, ne vous dit qu'une chose : prenez le volant et roulez !



Une souveraineté imposante : les feux arrière donnent le ton. Ils assurent une transition parfaite entre le hayon et sa silhouette latérale. Sous son caractère sportif, elle dissimule

un coffre impressionnant de 532 litres. Son arrière athlétique, inspiré d'un Coupé, ne sacrifie en rien l'espace et le confort. Tous ces éléments contribuent au style exclusif de la Passat CC !



Une conviction qui s'impose.



Une élégance synonyme d'émerveillement. La Passat CC fascine par son design à couper le souffle et son charisme sportif. Sa ligne énergique évoque son tempérament indomptable au travers de puissantes motorisations TSI et TDI et de l'exceptionnel V6 4MOTION. De plus, les moteurs de la Passat CC surprennent par leur sobriété, alors que l'intérieur lui, n'évoque que raffinement. Jamais encore, une telle beauté ne s'était exprimée avec autant d'intensité.



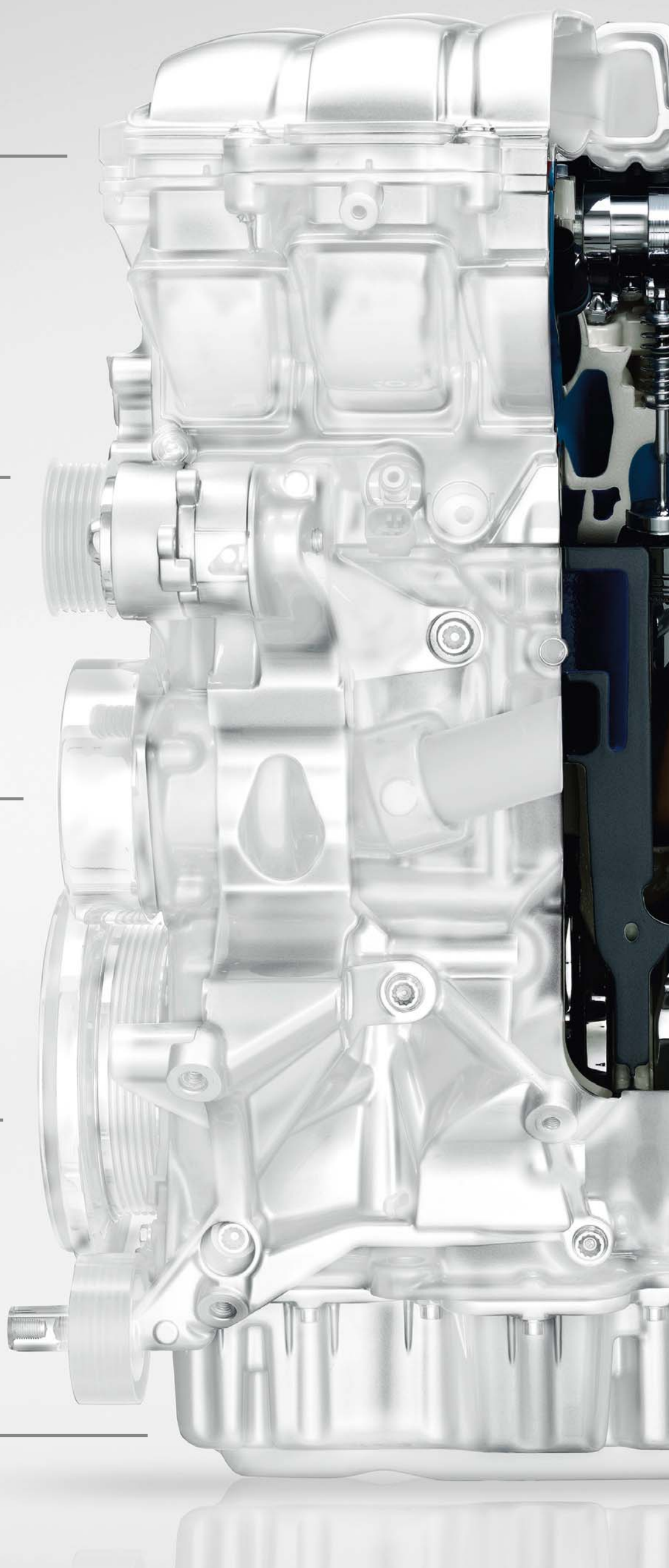
Aluminium.

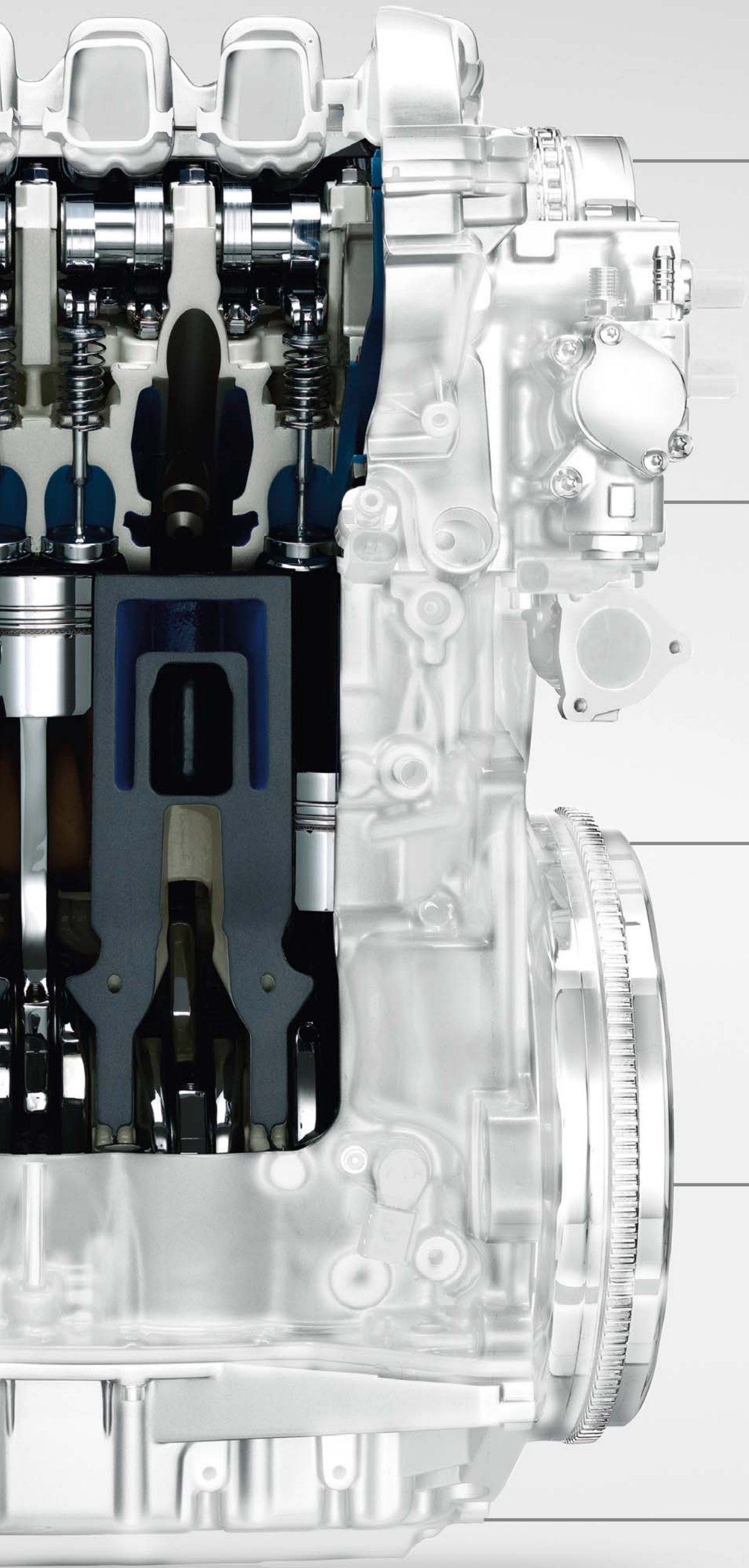
Acier.

Magnésium.

Titane.

Céramique.





Fascination.

Curiosité.

Émerveillement.

Puissance.

Passion.



**C'est lors d'un choc que le design
se révèle être une innovation technologique.**



Une beauté qui rime avec intelligence : la silhouette élégante de la Passat CC est aussi énergique et fougueuse que ses caractéristiques de sécurité. En cas de choc frontal, la carrosserie absorbe l'énergie libérée lors de l'impact et empêche ainsi la déformation de l'habitacle. Elle adopte pour cela la philosophie

de l'art de la lutte : la force ne peut être combattue par la force. C'est pourquoi, lors d'un choc, l'avant du véhicule absorbe le choc. La Passat CC ne se caractérise donc pas uniquement par son design et sa technologie avancée, mais aussi par la protection maximale qu'elle offre à ses occupants.

Pour préserver notre environnement, nous n'avons pas une, mais de multiples solutions.

Les technologies BlueMotion constituent notre contribution à la mobilité durable. Sous cette appellation nous proposons, pour chaque défi, des solutions optimales pour une conduite plus économique et plus propre, qui vont du moteur Diesel ou à essence, à faible consommation et peu polluant, aux motorisations BlueMotion particulièrement performants, en passant par de nombreuses technologies écologiques. Ainsi, les technologies BlueMotion préservent notre environnement et votre budget, sans que vous renonciez pour autant au confort. Vous trouverez de plus amples informations sur notre site Internet www.volkswagen.fr



BLUEMOTION

— TECHNOLOGIES —



La technologie BlueMotion au cœur de votre Passat CC. Celle-ci est mise en œuvre au travers de nombreuses innovations. Ainsi, par exemple, les moteurs TDI permettent d'associer dynamique pure et grande sobriété. La boîte de vitesses à double embrayage DSG associe le confort d'une boîte automatique à une faible consommation de carburant. Si vous préférez rester en mode manuel, la technologie BlueMotion de votre Passat CC vous aide en vous recommandant le rapport le mieux adapté. Ce concept de véhicule inclut également le système Start-Stop qui vous permet d'économiser encore plus d'énergie.

Extérieur.

La première impression est décisive. Avec la Passat CC elle ne vous quittera pas. Ce premier coupé 4 portes de Volkswagen allie un design impressionnant à une grande fonctionnalité. La courbe prononcée du capot, les portes sans cadre et le hayon athlétique n'expriment qu'une seule chose : une réelle détermination.



Les clignotants du pare-chocs avant. Ils prolongent la ligne du pare-chocs et accentuent de façon encore plus impressionnante le design Coupé de la Passat CC.



Feux arrière. D'un design exceptionnel, ils s'intègrent avec élégance à la ligne latérale du véhicule. Il en résulte un contraste réussi entre robustesse de l'architecture et douceur des lignes.



Les rétroviseurs extérieurs. Les clignotants LED intégrés indiquent les changements de direction. Les rétroviseurs extérieurs sont réglables électriquement et sont dégivrants.

Les deux variantes de rétroviseurs extérieurs (hors photo). Vous avez le choix entre deux variantes. La première, un rétroviseur électriquement rabattable, avec éclairage (de série sur finition Carat et Carat Edition). La seconde, côté conducteur, ajoute une fonction anti éblouissement automatique. Elle est combinée, de série, avec le réglage électrique 12 positions des sièges Sport (de série sur finition Carat Edition).



Les pare-chocs et baguettes de protection couleur carrosserie. Le design de la partie avant. Les pare-chocs parachèvent la ligne du capot, de la calandre et des optiques. De telles finitions confèrent à la Passat CC sont 'look' incomparable.



La porte sans encadrement de vitres. Verre et métal s'imbriquent sans transition apparente. Cet effet dynamique renforce l'effet Coupé de la Passat CC.



Le dispositif amovible de remorquage, avec fonction auto-hold et stabilisateur d'attelage. La fonction auto-hold empêche le déport du véhicule et de la remorque. Grâce au stabilisateur d'attelage, vous n'avez aucun mal à maintenir une bonne tenue de route, même avec une charge jusqu'à de 2,1 tonnes.

En option.

La lunette arrière et les vitres latérales teintées foncé (hors photo). Les vitres arrière absorbent jusqu'à 65 % de la lumière pour une meilleure protection solaire. Autre avantage : vous êtes à l'abri des regards extérieurs.

De série à partir de finition Carat.

Intérieur.

L'intérieur de la Passat CC n'a rien à envier à l'extérieur. Le raffinement de l'aménagement intérieur et de la sellerie, ainsi que l'apport de la technologie intelligente, contribuent à procurer une ambiance d'exception.



Les véhicules figurant sur les photos de ce catalogue comportent des équipements en option.

Conduite et plaisir. Les sièges Sport en cuir "Nappa", beige/noir, sont une véritable invitation au bien-être. Ils intègrent 12 positions de réglage (de série sur finition Carat Edition) et, selon votre désir, pour une variante avec ventilation du siège. La console centrale se présente avec des inserts décoratifs en "aluminium brossé" (de série sur finition Carat) ; vous pouvez également opter pour une planche de bord en ronce de noyer véritable (de série sur finition Carat Edition) ou en bois véritable "Vavona". Le must du confort, le combiné radio-système de navigation "RNS 310" (de série sur finition Carat). De série également, le volant cuir avec commandes au volant, spécialement conçu pour la Passat CC, le combiné 2 cadrans ronds, et l'indicateur multifonction intégré grand format. Dès les premiers instants le sentiment est clair : plus de beauté est impensable !



Le combiné 2 cadrans ronds. Le design sportif de la Passat CC offre un agencement fonctionnel. Il se distingue par un éclairage blanc et, au démarrage, le mouvement dynamique des aiguilles. En plus, l'ordinateur de bord multifonction intégré vous fournit d'autres informations importantes, telles que la durée de parcours, la distance parcourue et la consommation de carburant.

La console centrale (hors photo). Vous y trouvez un compartiment, qui peut être occulté par un volet. Elle dispose de 2 porte-gobelets.



Le volant cuir multifonction avec inserts aluminium et palettes de changement de vitesse. Vous pouvez ainsi, si vous disposez de la boîte automatique à double embrayage DSG, passer en mode manuel à partir du volant. Les commandes sont placées de part et d'autre du volant. Avec la commande de droite, vous passez au rapport supérieur ; avec celle de gauche, vous rétrogradez.

Le volant cuir multifonction standard sans les palettes de changement de vitesse, avec inserts en aluminium (hors photo). En conduisant, vous pouvez commander, en toute sérénité, la radio et le téléphone, grâce à l'indicateur multifonction grand format, et ce, sans quitter le volant.



L'harmonie au premier coup d'œil. Outre ses indéniables qualités, le siège contribue aussi au sentiment de bien-être. A elle seule, la texture du revêtement, en matériau noble, crée une ambiance particulière. La sellerie cuir haut de gamme "Nappa" beige/noir en est un bel exemple.

De série sur finition Carat Edition.



Votre dos vous en remerciera. Grâce au réglage 12 positions, vous pouvez régler électriquement la position de votre siège. Vous pouvez ainsi moduler en douceur la position longitudinale, la hauteur du siège, l'inclinaison de l'assise et du dossier. Le conducteur et le passager avant disposent également d'un appui lombaire. Pour le siège conducteur, la fonction mémoire peut enregistrer jusqu'à 3 positions différentes.

De série sur finition Carat Edition.



Une combinaison réussie. Le cuir noir et l'alcantara démontrent que la conduite sportive et le confort peuvent idéalement se conjuguer. En outre, sa parfaite conception vous assure une assise optimale.

De série sur finition Carat.



La console centrale arrière. Entre les deux sièges arrière se trouve un compartiment pourvu d'un volet et de deux porte-gobelets. L'espace de rangement idéal à l'usage des passagers arrière. Banquette 2 places en option.



Espace arrière. Sachez profiter également des possibilités pratiques de rangement, situées entre les sièges arrière. Vous pouvez, par exemple, y loger sans souci vos snowboards ou vos skis, ou tout objet encombrant.



La banquette arrière trois places. Elle vous permet d'emmener un troisième passager à l'arrière dans des conditions exceptionnelles de confort et de sécurité.

De série.

La finition CC

Peut-on bénéficier à la fois d'une superbe automobile et être très bien équipé dès le premier niveau d'équipement ? La Passat CC finition CC répond massivement oui à cette interrogation.

Commençons par la sécurité, outre les classiques Airbag de tête, correcteur de trajectoire ESP, projecteurs antibrouillard, et Pack Visibilité, la Passat CC offre non seulement des pneumatiques anti crevaison, mais aussi une alerte électronique de pression de ces mêmes pneus.

A l'intérieur, la sellerie tissu "Silverspirit" se retrouve sur l'accoudoir central avant, comme sur les sièges Sport à réglage électrique des dossiers et de l'appui lombaire côté conducteur. Des inserts

décoratifs "Chrome Mat" soulignent les lignes modernes du tableau de bord et des contreportes. Pour couronner le tout un élégant volant trois branches multifonction gainé de cuir fin permet de piloter la radio et l'ordinateur de bord.

A l'extérieur, nous retrouvons des jantes en alliage léger "Phoenix" de 17" qu'un châssis Sport complète harmonieusement.

Quant aux fonctionnalités, rien ne manque : ni la radio CD MP3 "RCD 310" équipée de huit haut parleurs, ni la climatisation électronique bizona, ni le fameux dispositif de démarrage "Press and Drive", ni le frein de stationnement électromagnétique, encore moins l'ordinateur de bord grand écran ou le régulateur de vitesse.



Les véhicules figurant sur les photos de ce catalogue comportent des équipements en option.

La finition Carat

La présentation y est clairement luxueuse, en plus de la finition CC, elle met en avant la sellerie cuir et Alcantara, les applications décoratives en 'Aluminium Brossé', ou les jantes alliage "Spa" de 17" ainsi que le vitrage arrière privatif surteinté.

L'équipement lui aussi fait un bon en avant, comme en témoigne le frein de stationnement autobloquant, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, le "Park Pilot" avec radars à l'avant comme à l'arrière et même un système de navigation "RNS 310" grand écran tactile couleur et Information Trafic.



Les véhicules figurant sur les photos de ce catalogue comportent des équipements en option.

La finition Carat Edition.

Ou l'exceptionnel à tous les étages.

Que dire des sièges Sport habillés de cuir fin "Nappa" réglables électriquement sur 12 voies intégrant trois mémorisations ? Parallèlement les applications de véritable ronce de noyer envahissent le tableau de bord et les contreportes, tandis que la console centrale reste fidèle à l'Aluminium Brossé.

Que penser des projecteurs bi-Xénon qui intègrent l'éclairage directionnel comme celui diurne ?

Comment réagir devant le système de navigation haut de gamme "RNS 510" avec écran tactile 16/9 de 6.5", cartographie de l'Europe de l'Ouest, disque dur de 30 Go, lecteur de DVD vidéo et lecteur de carte SD ?

Et enfin, comment décrire ces magnifiques jantes "Interlagos" de 18' ?

La Passat CC Carat Edition est un concentré de dynamisme et d'élégance : ce mariage réussi se traduit, par exemple, par les lignes expressives de l'habitacle. Même les inserts décoratifs "chrome mat" de série ont de la classe. Pour harmoniser l'ensemble, vous avez le choix entre des selleries nobles, "Nappa" en Anthracite, Beige/Anthracite, et Caramel.

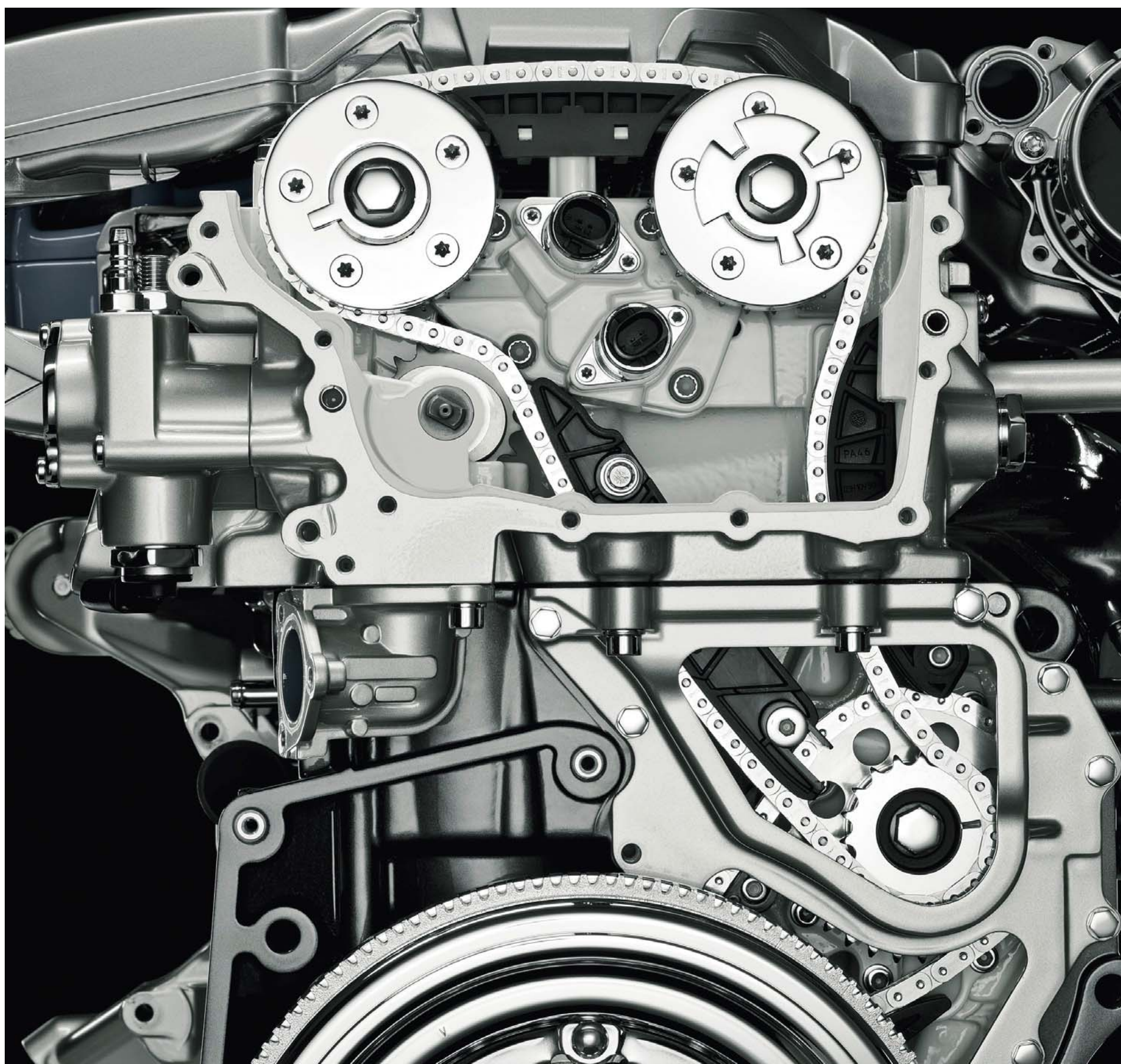
Cette alliance de sensations fait de chaque trajet un événement remarquable.



Les véhicules figurant sur les photos de ce catalogue comportent des équipements en option.

Moteurs, châssis et transmissions.

Les moteurs de la Passat CC séduisent par leur dynamique pure, associée à une extrême sobriété, grâce – entre autres – à ses motorisations TSI, compactes et innovantes. Ils combinent l'injection directe essence et la turbo-compression, ce qui permet d'utiliser le carburant de manière plus efficace par rapport aux moteurs atmosphériques classiques. De plus, la boîte de vitesses automatique DSG à double embrayage permet un passage de rapport particulièrement rapide tout en améliorant l'efficacité et le confort de conduite. De même, grâce à la technologie Common-Rail, les motorisations Diesel allient une consommation exemplaire à des performances remarquables. Le champion de la gamme est le V6 4MOTION, qui déploie sur route une impressionnante puissance de 300ch et qui – comme l'ensemble des moteurs de la Passat CC – satisfait à la norme Euro 5 relative aux rejets polluants. Quel que soit le moteur que vous choisirez, il dépassera de loin vos attentes !



La Passat CC et sa Technologie BlueMotion.

La Passat CC avec sa technologie BlueMotion est une vraie merveille d'économie. Son moteur TDI à faible consommation, associé au filtre à particules de série, satisfait à la stricte norme Euro-5 en matière de rejets polluants. Avec ses 140 ch il comblera toutes vos attentes en matière de plaisir de conduite. De plus, grâce au système Start-Stop, vous économiserez encore davantage de carburant. En outre, un système astucieux permet de transférer vers la batterie l'énergie provenant de l'alternateur uniquement pendant les périodes de vitesse stabilisée ou freinage pour optimiser la consommation. Le concept global et durable de la Passat CC, avec sa technologie BlueMotion, est complété par une recommandation de rapport de vitesse engagée.



Inscription "Technologie BlueMotion" à l'arrière. Cette inscription est à l'attention des personnes qui roulent derrière vous : sobriété et noblesse ne sont pas incompatibles.



Le système Start-Stop vous aide à conduire de façon économique. Par exemple, au feu rouge : vous êtes au point mort et le moteur s'arrête. Lorsque le feu passe au vert, vous ré-embroyez et le moteur redémarre. L'indicateur multifonction grand écran vous indique à tout moment si le système est actif.



L'indicateur multifonction grand écran avec recommandation de rapport de vitesse engagée. Il vous indique quand vous devez changer de vitesse, pour conduire de façon encore plus économique.

Les jantes.

Sportives, nobles ou plutôt extraverties ?
Décidez parmi un vaste choix de jantes en
alliage léger et donnez ainsi à votre Passat
CC une allure incomparable.



4 jantes en alliage léger "Phoenix".
8 J x 17, pneus anti crevaison 235/45 R17
(autoscellants).

De série sur finition CC.



4 jantes en alliage léger "Interlagos".
8 J x 18, Argent sterling, pneus anti crevaison 235/40 R18.

De série sur finition Carat Edition.



4 jantes en alliage léger "Spa".
8 J x 17, Argent sterling,
pneus anti crevaison 235/45 R17
(autoscellants).

De série sur finition Carat et en option
sur finition CC.



4 jantes en alliage léger "Daytona".
8 J x 18, Argent sterling,
pneus anti crevaison 235/40 R18.

En option sur finition Carat et Carat Edition.



**4 jantes en alliage léger "Lugano"
de Volkswagen Individual.**
8 J x 19, Argent sterling,
pneus anti crevaison 235/35 R19.

En option sur finition Carat et Carat Edition.

Sécurité.

Votre Passat CC vous offre une protection globale efficace. A commencer par son concept passif de sécurité, qui affronte de façon optimale les risques potentiels. En cas d'accident, la majeure partie de l'énergie d'impact est absorbée par la carrosserie déformable et par l'habitacle résistant au gauchissement. Le concept actif de sécurité comprend, par exemple, le correcteur électronique de trajectoire (ESP), la fonction anti-patinage et le blocage électronique de différentiel. La Passat CC dispose ainsi des mêmes équipements de sécurité pour lesquels la Passat s'est déjà vue décerner 5 étoiles, en 2005, lors du crash test de l'Euro-NCAP, au titre de la protection de ses passagers. Le châssis, soigneusement étudié, vous assure confort et sécurité, même sur routes accidentées.



Les projecteurs antibrouillard. Avec leur éclairage particulièrement intense, ils vous garantissent une meilleure visibilité et une sécurité accrue, par épais brouillard.

De série.



Les phares bi-xénon avec projecteurs directionnels. De série sur finition Carat Edition. Dès que vous les actionnez, l'éclairage diurne se déclenche automatiquement. Outre l'éclairage directionnel statique, il existe aussi un éclairage directionnel dynamique pour les feux de croisement et les feux de route. Les phares bi-xénon sont automatiquement orientés afin d'éclairer au mieux la chaussée et l'accotement, en particulier dans les virages et les changements de direction. Grâce à un réglage dynamique de la portée, le faisceau lumineux reste constant, même lorsque, par suite d'accélération ou de freinage, l'inclinaison du véhicule varie. En outre, les phares assurent une répartition optimale du faisceau de croisement et le bon éclairage du côté gauche de la chaussée. Selon la vitesse, la répartition du faisceau lumineux se règle automatiquement, sur routes ou sur autoroute.



Protection des piétons. Un modèle de design intelligent. Pour les zones de déformation du pare-chocs avant, nous n'avons employé que des matériaux particulièrement déformables. En outre, le capot moteur a été surbaissé et la distance entre capot et moteur augmentée. Toutes ces mesures réduisent le risque de blessure pour les piétons.

L'éclairage d'intersection statique (hors photo). Lorsque l'on tourne le volant ou que les clignotants sont actionnés à faible vitesse, la zone latérale est balayée sur plusieurs mètres. Cela permet de détecter plus rapidement les éventuels piétons.

De série.



Les pneus "anti crevaison". Dès le percement de la bande de roulement, un mélange polymérisant contenu dans l'enveloppe répare en colmatant la perforation avant même la perte de pression. L'étanchéité est assurée pour des trous allant jusqu'à 5 millimètres de diamètre. Le risque statistique d'un incident pneumatique s'établit ainsi à 500 000 km. De série.



Les airbags. Le système d'airbags de série se compose d'airbags conducteur et passager avant, d'airbags de tête, à l'avant et à l'arrière, et d'airbags latéraux à l'avant. En plus de la ceinture de sécurité, les airbags réduisent le risque de graves blessures à la tête et à la cage thoracique. Lorsque les capteurs enregistrent une collision, un générateur de gaz gonfle les airbags en 30 à 40 millisecondes. Les airbags ainsi activés enserrant la tête et le haut du corps et répartissent l'énergie du choc. En outre, le risque de blessure est fortement atténué par le faible déplacement de la tête et du cou.

De série.



Le correcteur électronique de trajectoire. Des capteurs spéciaux – placés par exemple sur les roues – indiquent au système la trajectoire du véhicule. Un capteur d'angle de braquage compare en permanence la direction voulue au mouvement effectif du véhicule.

De série.

Confort.

La Passat CC vous propose de nombreuses options qui rendront vos trajets aussi confortables que possible. Ainsi, par exemple, des systèmes intelligents d'assistance à la conduite vous aideront à déjouer les situations critiques, voire même à les prévenir. Apprenez à goûter le confort, vous vous y habituerez très vite.



Le pack "Ambiance". Grâce à l'éclairage d'ambiance, le conducteur peut accéder rapidement à toutes les fonctions importantes. Pour plus de confort : des lumières situées aux pieds, à l'avant, l'éclairage d'accès et témoins lumineux dans les portes avant, ainsi que l'éclairage des baguettes décoratives en bois des portes avant et arrière. Par ailleurs, l'intensité lumineuse peut se régler graduellement.

En option.



Le système de contrôle de pression des pneus. Ce système vous informe d'un éventuel défaut de pression, via l'écran de l'indicateur multifonction "Plus" ou "Premium". Ce contrôle permanent vous garantit un haut niveau de sécurité. La bonne pression des pneus prolonge leur durée de vie et réduit la consommation de carburant.

De série sur le 3,6 V6 4Motion.



Le système de verrouillage et de démarrage électronique KESSY. Lorsque vous touchez la poignée de porte, le système déverrouille les portes automatiquement. Lorsque vous devez fermer les portes, il vérifie si vous n'avez pas oublié l'émetteur à l'intérieur et, dans ce cas, le système refuse de verrouiller le véhicule. En option.

De série.



Le déverrouillage électronique à distance du coffre. Le coffre s'ouvre automatiquement à l'aide de la commande située à l'intérieur, avant même que vous ne soyez descendu du véhicule. On ne fait pas plus pratique !

De série.



Le rétroviseur intérieur. Il se met automatiquement en position nuit dans les situations d'éblouissement. Dans le support du rétroviseur est intégré un détecteur de pluie qui active automatiquement les essuie-glaces en cas de mauvais temps. En outre, il régule le rythme des essuie-glaces en fonction de l'intensité de la pluie.

De série.

Le témoin de contrôle des pneus (hors photo). En cas de différence de pression dans l'un des 4 pneus, le témoin de contrôle des pneus affiche un symbole d'alerte sur l'écran de l'indicateur multifonction grand écran.

De série.



Le dossier de banquette arrière fractionnable asymétriquement. Pour créer de l'espace, les deux sièges arrière peuvent se rabattre séparément. Tous deux rabattus, on obtient un vaste volume de chargement.

De série.



Le rideau pare-soleil électrique de lunette arrière. Sa conception spéciale transforme les rayons du soleil en douce lumière, sans entraver la visibilité arrière. Le rideau de la lunette arrière est actionné à l'aide d'une commande électrique. Fait partie du Pack Techno optionnel, ou de l'option toit panoramique entrebâillant.



La fonction auto-hold. De série, par exemple, associée à la technologie DSG. Dès que le véhicule stoppe dans une montée ou une descente, la fonction active automatiquement le frein, si bien que vous pouvez retirer votre pied de la pédale. Elle libère automatiquement le frein lorsque vous redémarrez.

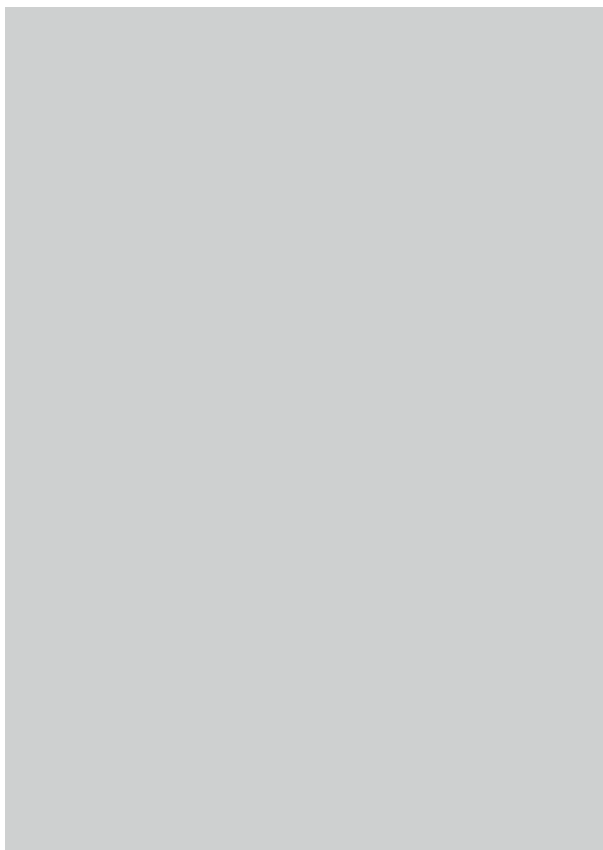


Le réglage châssis adaptatif DCC. De série pour le TDI 170, le TSI 200 et le V6 4MOTION. L'amortissement est régulé automatiquement, et en permanence, en fonction de la vitesse et de l'état de la chaussée. A l'aide des informations fournies par les capteurs situés sur les roues et le châssis, le système calcule le réglage optimal de l'amortissement. Vous pouvez également agir manuellement sur les caractéristiques des amortisseurs en choisissant entre les modes SPORT, CONFORT et NORMAL. En mode SPORT par exemple, les lois d'amortissement sont adaptées à un type de conduite sportif.



L'indicateur couleur multifonction "Premium". L'écran TFT haute résolution dispose d'un affichage brillant, couleurs et contrasté. Les graphiques – par exemple, ceux fournis pour l'aide au stationnement "Park Assist" – ont une excellente résolution. Cela permet au conducteur de lire rapidement les informations, en un clin d'œil.

En option.



Le système de régulation de vitesse de série, associé au contrôle automatique de distance ACC, en option. A partir de 30 km/h, la vitesse que vous avez choisie est maintenue. Dès que vous actionnez le frein ou l'embrayage, le système de régulation de vitesse se déconnecte automatiquement. De plus, le système de contrôle automatique de distance vérifie, par un système radar, la distance par rapport au véhicule qui vous précède.

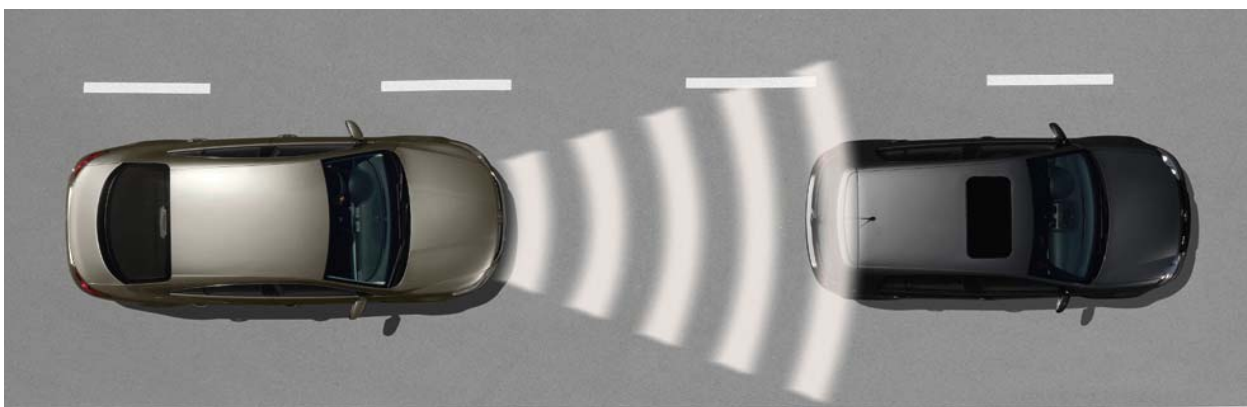


L'aide au stationnement en créneau "Park Assist". Jamais encore vous ne vous étiez garé avec une telle décontraction. Lorsque vous passez près d'un emplacement libre, à moins de 30 km/h, les capteurs à ultrasons comparent l'espace disponible à la longueur de la Passat CC. Si l'espace total est suffisant (plus de 1,1 m.), le système "Park Assist" effectue lui-même les manœuvres nécessaires – éventuellement correctives – dès que la marche arrière est enclenchée. Accélérer, freiner et embrayer sont la seule chose qu'il vous restera à faire pour vous garer. En option.



Le dispositif de démarrage électronique "Press and Drive". Il suffit d'introduire la clé codée et, après une légère pression, le moteur démarre, sans avoir à tourner la clé.

De série.



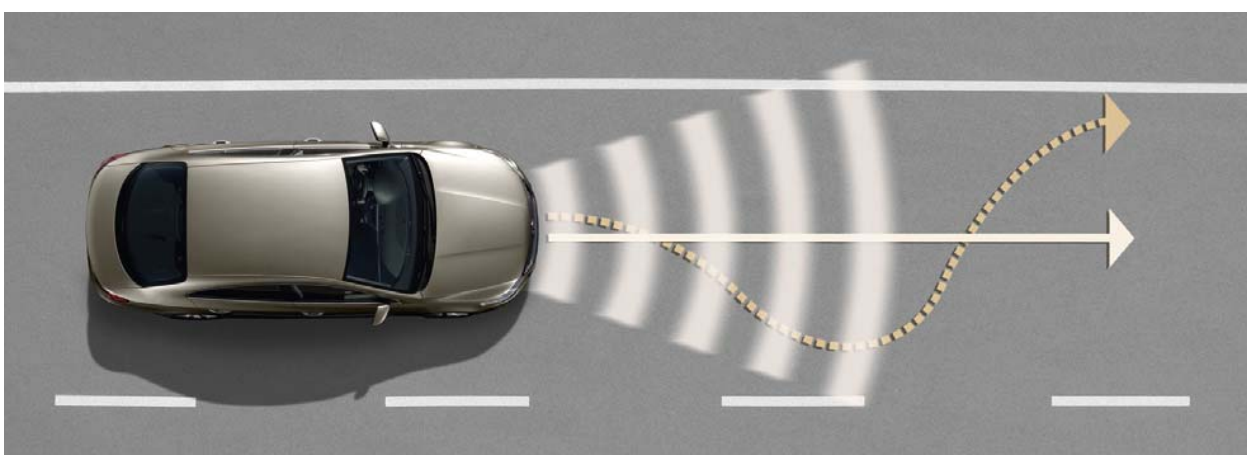
Le contrôle automatique de distance inter-véhicules ACC et le système radar "Front Assist". Le système détecte le ralentissement du véhicule qui vous précède et il réduit automatiquement votre vitesse. Si la distance avec ce véhicule se réduit dangereusement, votre véhicule sera freiné automatiquement, et ce jusqu'à 30 km/h avec une boîte de vitesses manuelle, et jusqu'à l'arrêt complet avec la boîte DSG à double embrayage.

En option.



Les prises électriques 12 Volt. Elles se trouvent dans le coffre et dans la console centrale. Elles vous permettent de recharger en toute sérénité votre téléphone mobile ou votre notebook, par exemple.

De série.



L'assistant "Lane Assist". Il vous aide à éviter les écarts de trajectoire. Il surveille le marquage de la chaussée de chaque côté du véhicule à l'aide d'une caméra. Si le système détecte un écart, il corrige alors la trajectoire du véhicule en agissant sur la direction (fait partie du 'Pack Techno' optionnel).



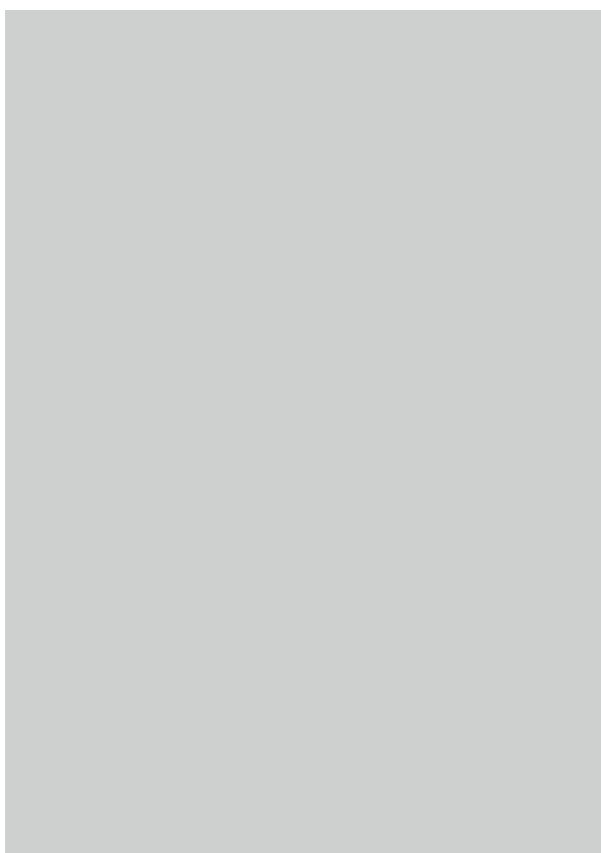
La prise électrique 230 Volt. Intégrée dans la console centrale arrière, la prise 230 Volt fournit une puissance de 150 Watt, pour notebooks ou consoles de jeux. Pour protéger les jeunes passagers, cette prise dispose d'une sécurité enfants intégrée. Fait partie du Pack City optionnel.



L'allumage automatique des feux de croisement, grâce à la fonction "Leaving home" et à la fonction manuelle "Coming home". De série. Elle vous permet d'avoir un environnement bien éclairé lorsque vous montez ou descendez du véhicule. Ainsi, de série, les phares s'éteignent après un certain temps, lorsque vous quittez la Passat CC, et s'allument, lorsque vous désactivez le verrouillage télécommandé à distance. De série sur finition Carat Edition, les rétroviseurs extérieurs s'allument également. Ils sont électriquement rabattables et automatiquement réglés en position anti-éblouissement, côté conducteur.



Le châssis Sport. Il déploie, en toute sécurité, toute la puissance du moteur. Ainsi, le véhicule vous offre, même en conduite particulièrement dynamique, une tenue de route optimale et, grâce aux pneus anti crevaisson, aux jantes de série en alliage léger de 17' ou 18' selon la finition, une totale sécurité.



Le toit solaire panoramique entrebâillable électriquement. Le verre teinté atténue les effets du soleil. Le store assure, en outre, une agréable ambiance lumineuse et spatiale. De plus, le toit solaire panoramique assure la ventilation de l'habitacle (fait partie du 'Pack Techno' optionnel).



Le Park Pilot. L'assistant au stationnement indique au conducteur par des signaux sonores à quelle distance il se trouve de l'obstacle, à l'arrière comme à l'avant. Plus la fréquence des signaux sonores augmente plus le véhicule se rapproche de l'obstacle. Parallèlement aux signaux sonores émis par le Park Pilot pendant la manœuvre, des données s'affichent à l'écran de la radio ou du combiné radio/système de navigation. La position des obstacles est indiquée par rapport au véhicule. Vous pouvez ainsi parfaitement vous garer en suivant les données affichées.

De série sur finition Carat et Carat Edition.



La caméra de recul "Rear Assist". Le système fonctionne à l'aide d'une caméra de recul intégrée dans le couvercle du coffre arrière. L'image s'affiche à l'écran du combiné radio/système de navigation "RCD 510" et "RNS 510". Cet assistant au stationnement améliore la visibilité à l'arrière et permet, non seulement de localiser un obstacle, mais aussi, par exemple, de repérer s'il s'agit d'enfants. Votre regard reste essentiellement dirigé vers l'avant avec un sentiment de confort pendant toute la manœuvre. Votre trajectoire ainsi que l'emplacement de votre véhicule, sont symbolisés par des lignes à l'écran.

En option.

Multimédia.

Où que vous alliez, la Passat CC vous y conduit directement. Les systèmes de radionavigation “RNS 310” et “RNS 510” s’en chargent. En même temps, ils vous assurent, à tout moment, une ambiance divertissante grâce, par exemple, au lecteur CD intégré. L’offre multimédia saura séduire tout mélomane, grâce notamment à la sono DYNAUDIO d’une puissance de 600 W.



Le système sono DYNAUDIO de Volkswagen Individual. Un ampli numérique 10 canaux d’une puissance de 600 Watt avec 10 haut-parleurs à faible résonance, parfaitement répartis dans le véhicule. Ce système est compatible, aussi bien avec les système radio “RCD 510” qu’avec le système de radionavigation “RNS 510”.

En option.



Le système radio “RCD 310”. Il dispose d’une puissance de 4 x 20 Watt, répartie sur 8 haut-parleurs, d’un lecteur CD et d’une interface AUX-IN. Vous pouvez lire également des fichiers MP3.

De série sur finition CC.

Le boîtier multimédia MEDIA-IN (hors photo). Grâce à lui, vous pouvez intégrer au système de radio et au système de radionavigation des appareils portables audio et de stockage de données, et lire les fichiers. Les données titre sont également affichées. Il s’utilise via le système de radio ou de radionavigation et même, pour certains modèles, via l’écran tactile. Il se connecte, au choix, par un adaptateur USB ou iPod.

En option.



Le système radio “RCD 510”. Il comprend un grand écran TFT, un écran tactile et 8 haut-parleurs 4 x 20 W. Vous pouvez lire des fichiers audio, en format MP3 ou WMA, via le chargeur 6 CD ou via le port de cartes mémoires. L’interface de série AUX-IN permet de connecter des lecteurs externes.

Option gratuite sur finition Carat.



Préparation téléphone Bluetooth compatible avec la plupart des téléphones du marché, il se commande grâce à 3 touches. Affichage sur l'écran de l'ordinateur de bord.

En option.



La préparation pour téléphone mobile "Premium". Grâce à la connexion Bluetooth, vous pouvez utiliser votre téléphone mobile dans votre Passat CC, sans le sortir de votre poche. Vous visualisez toutes les données importantes, grâce à l'indicateur multifonction grand écran : par exemple, le nom et le numéro de téléphone de votre interlocuteur. Il s'utilise à partir du volant multifonction. Préparation pour berceau de recharge non fournie. Ce système se commande à partir de l'écran tactile de votre système de navigation "RNS 510" ou de votre radio "RCD 510".

En option.

N'oubliez pas de vérifier que votre téléphone mobile dispose d'une interface Bluetooth avec remote SIM Access Profile (rSAP) et est compatible avec la pré-installation "Premium".



Le système de radionavigation "RNS 310". Il dispose d'un affichage couleur avec écran tactile et indique le trajet sélectionné selon une vue satellite. Il vous guide par des indications visuelles et auditives et sa fonction "corridor" permet d'écouter aussi de la musique sur 8 haut-parleurs d'une puissance de 4 x 20 Watt, y compris à partir de CD et fichiers MP3. Le système peut également lire des cartes SD et il est doté d'une cartographie France. Il inclut l'information Trafic.

De série sur finition Carat.



Le système de radionavigation "RNS 510". Une multitude d'options fait de ce système un outil de voyage très particulier. Il dispose, par exemple, d'une cartographie Europe de l'Ouest, de cartes 2D ou 3D, au choix, et d'une facilité d'utilisation par écran tactile ou guidage audio. Une autre de ses particularités consiste en la Picture Navigation, qui simplifie encore son utilisation. Vous pouvez enregistrer des répertoires de photos et d'images, via carte SD. Un simple touché et aussitôt le guidage s'affiche en couleurs. Vous ne pourrez plus jamais vous passer de son interface AUX-IN, de son disque dur 30 Go et de la lecture de CD et DVD audio, et de DVD vidéo (à l'arrêt). Il vous affiche également les éventuelles limitations de vitesse que vous rencontrerez sur votre trajet ainsi que l'Information Trafic.

De série sur finition Carat Edition.

Climatisation

Une bonne température n'est pas seulement un élément de confort. Elle joue également un rôle important pour votre sécurité. C'est seulement si vous êtes à l'aise que vous pouvez conduire en toute sécurité. La Passat CC vous propose plusieurs systèmes qui vous procureront, à tout moment, une ambiance agréable.



Le système de climatisation "Climatronic". Sa convivialité en facilite l'usage. Le système offre un réglage de température bi-zones, qui peuvent se régler séparément, pour le conducteur et pour le passager avant. Le verrouillage automatique des entrées d'air et le capteur de qualité d'air créent un agréable climat. Le système de climatisation "Climatronic" détecte, par exemple, les rayons du soleil et la température extérieure et diffuse en conséquence plus ou moins d'air frais. En outre, la régulation automatique de la ventilation (en fonction de la vitesse) atténue le niveau de bruit à faible vitesse.



Pare-brise chauffant. Une commande placée dans la console avant permet d'activer le système de chauffage intégré du pare-brise. Ce système améliore votre champ de vision en empêchant la buée de se former sur le pare-brise, il sert aussi au dégivrage. En option.



Les packs "Hiver". Du confort toute l'année. Le pack "Hiver 1" permet d'obtenir les sièges chauffants et les buses de lave-glace dégivrantes. Le pack "hiver 2" offre, en plus, les sièges arrière chauffants.



Ventilation à votre gré. Avec la commande du siège ventilé, vous pouvez ouvrir ou fermer la ventilation, et choisir entre les positions "bas", "moyen" et "haut".

En option.



Le siège ventilé. Une pure décontraction. La ventilation du siège dans la Passat CC vous offre un confort de première classe. L'assise et le dossier du siège peuvent être chauffés ou ventilés. L'aération est dispensée par un système ventilateur séparé qui diffuse de l'air selon les besoins. Grâce à l'efficacité de ce chauffage, vous pouvez vous dispenser, en hiver, d'épais vêtements. Pour que le voyage soit toujours un plaisir, même avec des températures extérieures hivernales.

En option.

Les packs optionnels d'équipements à prix spéciaux.

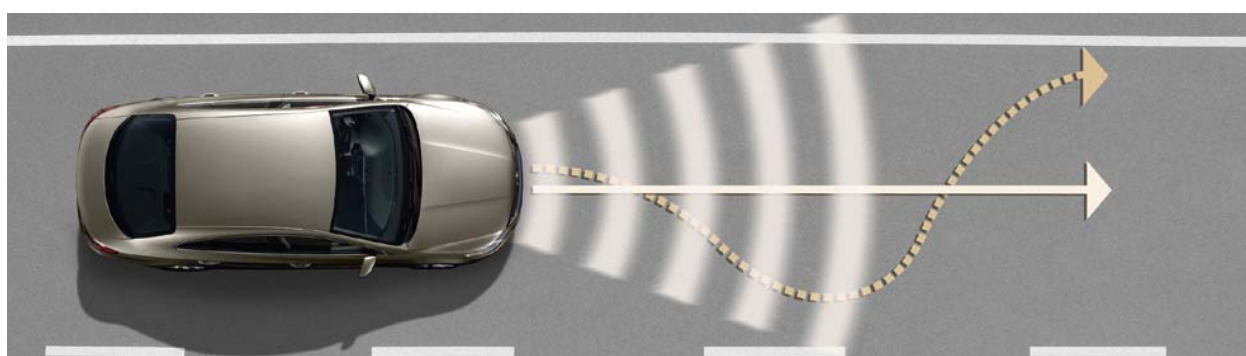
Pack City pour finition CC.

- Aide au stationnement avant et arrière, avec signal sonore et indication optique
- “Interface multimedia” avec prise USB pour connecter une source audio auxiliaire, compatible iPod (câble de connexion optionnel), lecteur MP3 et fichiers musicaux stockés sur une clé USB. Formats compatibles : MP3, WMA, OGG Vorbis et ACC
- Prise 230V
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement



Pack Techno pour finition CC, Carat et Carat Edition.

- Toit entrebâillable panoramique
- Alerte de franchissement de ligne et contrôle dynamique de la direction “Lane Assist”
- “KESSEY” Système de verrouillage/déverrouillage et de démarrage sans clé
- Store de lunette arrière électrique



Pack Sport pour finition CC.

- Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées (absorption de la lumière à 65%)
- Projecteurs bi-xénon directionnels avec éclairage d'intersection, lave-phares et éclairage diurne
- Jantes de 17” “Spa”
- Application décor aluminium



Les peintures.

Le procédé exclusif de peinture de Volkswagen répond aux attentes les plus exigeantes. Sa perfection réside dans une protection anti-corrosion fiable, obtenue par zingage galvanique. Ce procédé préservera votre véhicule, à vie, de l'oxydation... et ce, au moyen d'une couche dont l'épaisseur est inférieure à 20 millièmes de millimètre.



Noir
Peinture unie
A1



Blanc Candy
Peinture unie
B4



Feuille d'Argent*
Peinture métallisée
7B



Gris Sable*
Peinture métallisée
7S



Refllet d'Argent*
Peinture métallisée
8E

■ sans supplément de prix.

■ *avec supplément de prix.



Gris Acier*
Peinture métallisée
9H



Bleu Shadow*
Peinture métallisée
P6



Noir Intense*
Peinture nacrée
2T



Moka Anthracite*
Peinture nacrée
3Q



Gris Perle*
Peinture nacrée
C9

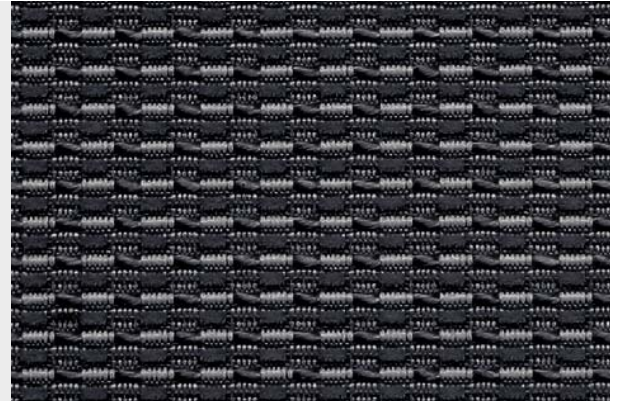
Les illustrations de ces pages n'ont qu'une valeur indicative, car les couleurs imprimées sur papier ne permettent pas de restituer fidèlement la brillance et le rendu des couleurs réelles des peintures.

Les selleries et les inserts décoratifs.

Anthracite

Sellerie Tissu "Silversprint" pour finition CC

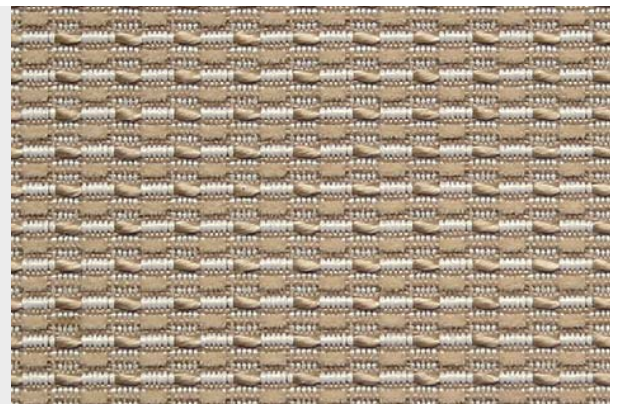
HL



Beige

Sellerie Tissu "Silversprint" pour finition CC

HM



Anthracite

Sellerie Alcantara / Cuir Vienna pour sièges Sport sur finition Carat

VX



Bicolore Beige / Anthracite

Sellerie Alcantara / Cuir Vienna pour sièges Sport sur finition Carat

XF



Anthracite

Sellerie Cuir 'Nappa' pour sièges Sport sur finition Carat Edition

ZU



■ sans supplément de prix.

■ *avec supplément de prix.

Bicolore Beige / Anthracite

Sellerie Cuir 'Nappa' pour sièges Sport sur finition Carat Edition

ZV



Caramel

Sellerie Cuir 'Nappa' pour sièges Sport sur finition Carat Edition

TL

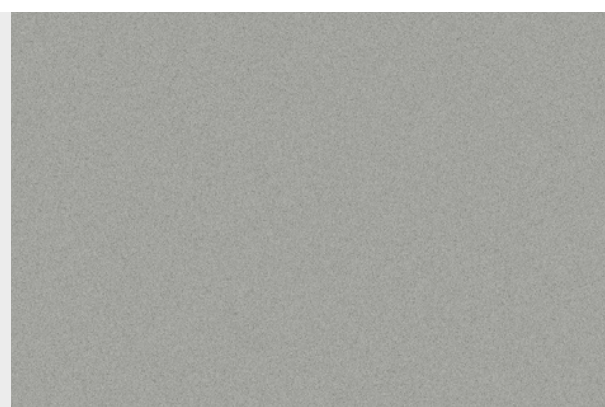


Chrome mat

Insert décoratif

De série sur finition CC

7TM



Aluminium brossé*

Insert décoratif

De série sur finition Carat et gratuit sur finition Carat Edition

PN8



Bois de Vavona*

Insert décoratif

Option gratuite sur finition Carat et finition Carat Edition

PN6



Ronce de Noyer*

Insert décoratif

Option gratuite sur finition Carat et de série sur finition Carat Edition

PN5



Les illustrations de ce document n'ont qu'une valeur indicative, car les couleurs imprimées sur papier ne permettent pas de restituer fidèlement la beauté des couleurs réelles des selleries.

Les combinaisons

Selleries	Ciel de pavillon	Moquettes	Tableau de bord haut/bas	Noir (A1)	Blanc Candy (B4)	Feuille d'Argent métallisé (7B)	Gris Sable métallisé (7S)	Reflet d'Argent métallisé (8E)	Gris Acier métallisé (9H)	Bleu Shadow métallisé (P6)	Noir Intense nacré (2T)	Moka Anthracite nacré (3Q)	Gris Perle nacré (C9)
Tissu 'Silverprint' pour la finition CC ●													
Anthracite (HL)	Gris perle	Anthracite	Anthracite	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Beige (HM)	Beige	Anthracite	Anthracite/Beige	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Alcantara / Cuir Vienna pour sièges Sport de Carat ●													
Anthracite (ZU)	Gris perle	Anthracite	Anthracite	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Beige/Anthracite (ZV)	Beige	Anthracite	Anthracite/Beige	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Cuir 'Nappa' pour sièges Sport de Carat Edition ●													
Anthracite (VX)	Gris perle	Anthracite	Anthracite	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Beige/Anthracite (XF)	Beige	Anthracite	Anthracite/Beige	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Caramel (TL)	Gris perle	Anthracite	Anthracite	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○

Les points figurant après les selleries et sous les peintures indiquent si celles-ci sont disponibles de série (●) ou en option (○). Le signe (-) indique qu'une combinaison n'est pas disponible.

TSI®, TDI®, DSG® et 4MOTION® sont en Allemagne et dans d'autres pays des marques déposées de Volkswagen AG ou d'autres entreprises du Groupe Volkswagen. iPod est une marque déposée d'Apple Computer International. Les véhicules figurant sur les photos de ce catalogue comportent des équipements en option avec supplément de prix. Toutes les informations correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Toutes les données relatives aux équipements et aux caractéristiques techniques sont basées sur les conditions du marché français. Sous réserve de modifications.

Les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de dioxyde de carbone (CO₂) de la gamme Passat CC figurent dans le document tarifaire (Prix TTC conseillés) délivré avec le présent catalogue, qui regroupe également l'ensemble des options et des principales caractéristiques techniques des modèles de cette gamme. Ce document tarifaire peut également vous être remis sur simple demande auprès de votre Distributeur Volkswagen et est accessible en téléchargement sur le site Internet www.volkswagen.fr

Les Accessoires d'origine Volkswagen.

Les Accessoires d'Origine sont spécialement conçus par Volkswagen pour votre Passat CC. La plupart de nos produits ont subis des crashtests et Ils vous garantissent une parfaite conformité avec les standards de qualité Volkswagen, les particularités, l'esthétique et la sécurité de votre véhicule.



Jupe avant et seuils latéraux. Conçue pour augmenter l'aspect sportif de votre Passat CC, la jupe avant est faite dans un matériau de qualité équivalente à celle du pare choc d'origine. Apprêtée, elle peut être peinte de la couleur de la voiture. Les seuils latéraux apportent un aspect sportif et donnent l'impression d'un véhicule rabaissé. Apprêtés, ils peuvent être peints de la couleur de la voiture.



Les barres de toit en alu profilé ont été spécialement conçues pour la Passat CC. Elles permettent d'installer Porte-skis, Porte-vélo, Coffre de toit... afin de transporter tout ce que vous souhaitez.



Porte-vélo sur barres de toit. Avec le porte-vélos d'origine Volkswagen, vous pouvez transporter en toute sécurité les vélos sur le toit de votre véhicule. Grâce à la fixation rapide, le porte-vélo se fixe facilement et sans outillage aux barres de toit. Avec la sécurité antivol, vous êtes à l'abri des mauvaises surprises. A fixer sur les barres de toit d'Origine. Equipé d'un Dispositif antivol. Livré sans les barres de toit, vélo non disponible à la vente.



Le porte-vélos d'origine Volkswagen pour dispositif d'attelage permet de transporter confortablement deux vélos. Le montage est rapide et se fait sans outillage sur la boule du dispositif d'attelage. Le coffre peut être ouvert sans problèmes avec le porte-vélos, car celui-ci peut être rabattu facilement. Une poignée intégrée dans le support de la plaque minéralogique permet une manipulation facile lors du rangement.



Le nouveau **coffre de toit**, accessoire d'origine VW, avec un volume d'environ 460 litres a une forme aérodynamique qui minimise amplement les bruits d'air. Il est adapté au design moderne de la Passat CC, et séduit par son montage facile et rapide. Pour le chargement, nous avons équipé le nouveau coffre du système innovateur «DuoLift» qui permet une ouverture facile des deux côtés. Le coffre du toit dispose d'un verrouillage centralisé à 3 points.

Existe également en 310 et 340 litres.



Spoiler arrière et baguette en plastique chromé. Le spoiler arrière donne des formes plus prononcées à votre Passat CC, le coffre est prolongé avec dynamisme. Parfaitement intégré au coffre, il est facile à coller. Apprêté, il peut être peint de la couleur de la voiture. La baguette chromée rajoute une touche élégante et raffinée au design de votre Passat CC. Fixation sur le coffre sans perçage.



Embouts d'échappement chromés. Les caches pour silencieux d'échappement d'origine Volkswagen, d'un diamètre de 76 mm, biseauté, donnent un look sportif et personnalisent l'arrière de votre véhicule.



Les garanties

Voiture neuve garantie 2 ans sans limitation de kilométrage.

En achetant une Volkswagen, vous achetez une voiture de grande qualité, fabriquée avec soin dans des usines qui comptent parmi les plus modernes du monde. Cette garantie de deux ans couvre tous les défauts de matériau ou de fabrication, sauf les pièces d'usure.

Peinture garantie 3 ans.

Chez Volkswagen, les travaux de peinture sont effectués en totalité par des automates. On obtient ainsi une qualité uniforme et durable. De plus, la peinture des voitures neuves est garantie 3 ans contre les défauts de produit ou d'application.

Carrosserie garantie 12 ans contre la corrosion.

Avant d'être laquée, la Passat CC subit d'innombrables traitements préventifs grâce auxquels sa carrosserie peut être garantie 12 ans contre la corrosion d'origine interne.

Interventions d'atelier garanties 2 ans.

Les interventions d'atelier sont effectuées à l'aide de techniques modernes par des mécaniciens qualifiés. C'est pourquoi le réseau Volkswagen garantit ses réparations 2 ans sans limite de kilométrage.

Aide rapide et efficace.

Quel que soit votre problème, vous trouverez dans le réseau Volkswagen une aide rapide et efficace. Chaque Partenaire Volkswagen dispose d'un stock important de pièces de rechange d'origine. Un Express Service, disponible dans la plupart des sites, effectue, sans rendez-vous, les révisions et réparations de moins d'une heure.

Les accessoires.

Retrouvez dans l'Espace Équipements de votre Partenaire Volkswagen tous les accessoires indispensables qui rendront vos voyages encore plus agréables et feront de votre Volkswagen une automobile unique.

Le contrat Volkswagen.

C'est un nouveau contrat qui comprend le financement, l'entretien et l'assurance. Vous profitez de votre véhicule, le contrat Volkswagen s'occupe du reste... et votre Volkswagen est toujours un plaisir.

Les contrats de service Volkswagen.

Contrat de garantie Volkswagen. Tout acheteur de Volkswagen peut se prémunir contre l'imprévu en souscrivant un contrat de garantie de 12 ou 24 mois supplémentaires à la garantie constructeur conventionnelle de 24 mois, avec un kilométrage compris entre 40 000 et 120 000 km. Ce contrat couvre les frais de remise en état des réparations mécaniques et électriques sauf les pièces d'usure.

Contrat de maintenance Volkswagen. Ce contrat vous permet de maîtriser parfaitement votre budget d'entretien et de réparations imprévues, y compris pièces et main-d'œuvre, pour la durée (24 à 48 mois à partir de la date de livraison du véhicule) et le kilométrage de votre choix (de 40 000 à 120 000 km). Ce service comprend le contrat de garantie Volkswagen ainsi que les prestations d'entretien énoncées dans le plan d'entretien du constructeur et le remplacement des pièces d'usure.

VOLKSWAGEN FINANCE.

Quels que soient vos besoins, à titre privé ou professionnel, votre Partenaire Volkswagen vous fait bénéficier de toute une gamme de financements : crédit classique, location avec option d'achat, crédit-bail et location longue durée. De plus, avec Abrégio, vous pouvez tranquillement vous offrir le plaisir de toujours rouler en Volkswagen neuve. Cette nouvelle façon d'acheter votre Volkswagen vous permet de concilier financement court et mensualités allégées. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par VOLKSWAGEN FINANCE - R.C. SOISSONS B 642 032 148.

Volkswagen Assistance 24 h/24 - 7 j/7.

En cas de panne mécanique et sous réserve d'avoir respecté le plan d'entretien du constructeur, ce service assure une assistance comprenant le dépannage et dans certaines conditions l'hébergement ou le prêt d'une voiture de remplacement. Cela pour toute la durée de vie de la voiture. (Cf. : conditions générales de la brochure Volkswagen Assistance).

FSI, TSI®, TDI®, GTI®, 4MOTION®, DSG®

sont en Allemagne et dans d'autres pays des marques déposées d'entreprises de Groupe VOLKSWAGEN France S.A.

Les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de dioxyde de carbone (CO₂) de la gamme New Beetle et New Beetle Cabriolet figurent dans le document tarifaire (Prix TTC conseillés) délivré avec le présent catalogue, qui regroupe également l'ensemble des options et des principales caractéristiques techniques des modèles de cette gamme. Ce document tarifaire peut également vous être remis sur simple demande auprès de votre Distributeur Volkswagen et est accessible en téléchargement sur le site Internet www.volkswagen.fr

Volkswagen Lifestyle

La recherche permanente de la qualité nous conduit également à porter toute notre attention sur la sélection de produits dérivés Volkswagen, pour votre plaisir et celui de votre entourage. Une gamme complète de miniatures et autres articles tels que des porte-clés, textile, jouets enfants... est disponible dans le réseau Volkswagen. Découvrez ci-dessous un échantillon de ces produits. Pour toute commande, rendez-vous chez le partenaire Volkswagen le plus proche de chez vous.

ENFANTS

Voiture enfant New Beetle, Quad Tiguan, ainsi que luges feront le bonheur de vos enfants (à partir de 3 ans).



BAGAGERIE

Un vaste choix de valises cabines, valises business, porte-documents et gibecières sont à découvrir chez votre partenaire Volkswagen.



TEXTILE

Vestes, Sweats, Polos, Casquettes, retrouvez plusieurs collections aux couleurs de Volkswagen pour Homme et Femme (Golf GTI, Scirocco, Tiguan) chez votre partenaire Volkswagen.



MINIATURES

Fidèles reproductions des modèles de série, retrouvez un large choix de miniatures 1/87è, 1/43è, 1/24è et 1/18è en plusieurs coloris différents (selon modèles).



Retrouvez l'ensemble de cette offre dans les catalogues Volkswagen Lifestyle disponible auprès de votre partenaire Volkswagen.



Volkswagen France
Direction de Groupe VOLKSWAGEN France s.a.
BP 62 – 02601 Villers-Cotterêts Cedex

www.volkswagen.fr



Remarque.

Les voitures photographiées dans ce catalogue comportent des équipements et des accessoires en option.

Les automobiles Volkswagen étant commercialisées dans le monde entier, leurs caractéristiques peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles en France, veuillez consulter votre Partenaire Volkswagen. D'autre part, Volkswagen se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis le modèle décrit dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.

■

■

Votre Partenaire Volkswagen

■