



VOLVO S40



LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO. IL Y A LA RUMEUR D'UNE GRANDE VILLE, IL Y A LE MATCH DE CE SOIR, IL Y A LA VICTOIRE À LA DERNIÈRE SECONDE, IL Y A LA PASSE QUI LA PERMET, IL Y A JOUER LE JEU SANS RENTRER DANS LE SYSTÈME, IL Y A LES GLACES, IL Y A LE CHOCOLAT, IL Y A LES GLACES AU CHOCOLAT, IL Y A LA DEMI-HEURE QUI RESTE AVANT QUE VOUS ALLIEZ NAGER, IL Y A LES BAINS DE MINUIT, IL Y A LES PARTIES GAGNÉES, IL Y A LE SPECTACLE, IL Y A LES STANDING OVATION, IL Y A VOTRE NOM DANS LA LUMIÈRE, IL Y A UNE ÉTOILE À VOTRE NOM, IL Y A LA GRANDE OURSE, IL Y A VÉNUS ET MARS, IL Y A LES NUITS EN PLEIN AIR, IL Y A LES PRÉPARATIFS, IL Y A LES FÊTES, IL Y A LA DERNIÈRE CHANSON À LA MODE, IL Y A LE PARFUM D'UNE NOUVELLE JOURNÉE, IL Y A TOUT ÇA À ESSAYER, IL Y A L'AUDACE. C'EST POURQUOI VOUS EN CONDUISEZ UNE.

SOMMAIRE

LA VOLVO S40

Performances	6
Autour du conducteur	10
Confort des passagers	14
Infodivertissement	18
Sécurité personnelle	20
Sécurité & Environnement	22
DRIVE	28

VOTRE VOLVO S40

Motorisations & Equipements	30
Guide de style	32
Design extérieur	34
Design intérieur	38
R-DESIGN	46
Equipements, Options & Accessoires	48
Care by Volvo répond à tous vos besoins	65

www.volvocars.com/fr





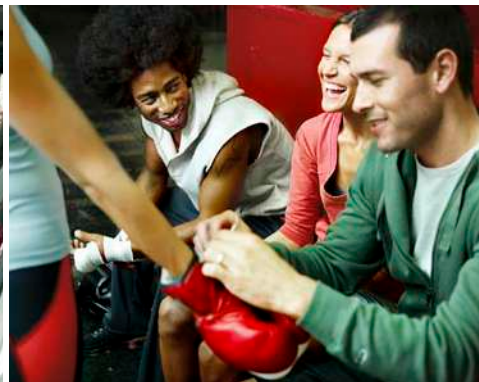
Cette voiture va faire plus que vous transporter.

Bien des choses contribuent à rendre une Volvo unique. Pour nous, ce sont principalement ses occupants. C'est pourquoi nous avons encouragé nos designers et nos ingénieurs à rendre la Volvo S40 aussi agréable pour ses passagers que pour son conducteur. Ainsi, votre famille et vos amis vous demanderont plus souvent de les conduire, et vous le ferez avec plus de plaisir. Le monde n'en sera que plus sûr, et il vous restera plus de temps pour vous décider sur le choix de la musique.

Volvo. for life

Le conformisme n'est pas pour nous.

Dans un monde dominé par la standardisation, la différence mérite d'être célébrée. Au volant de la Volvo S40, vous découvrirez quelque chose d'unique : l'intelligence et la simplicité du design scandinave. Ici la forme, la fonctionnalité, les performances et la sécurité s'allient pour donner une impulsion à notre berline sportive. Quand la beauté sert l'ergonomie, tout est dit et la vie n'en est que plus épicée.





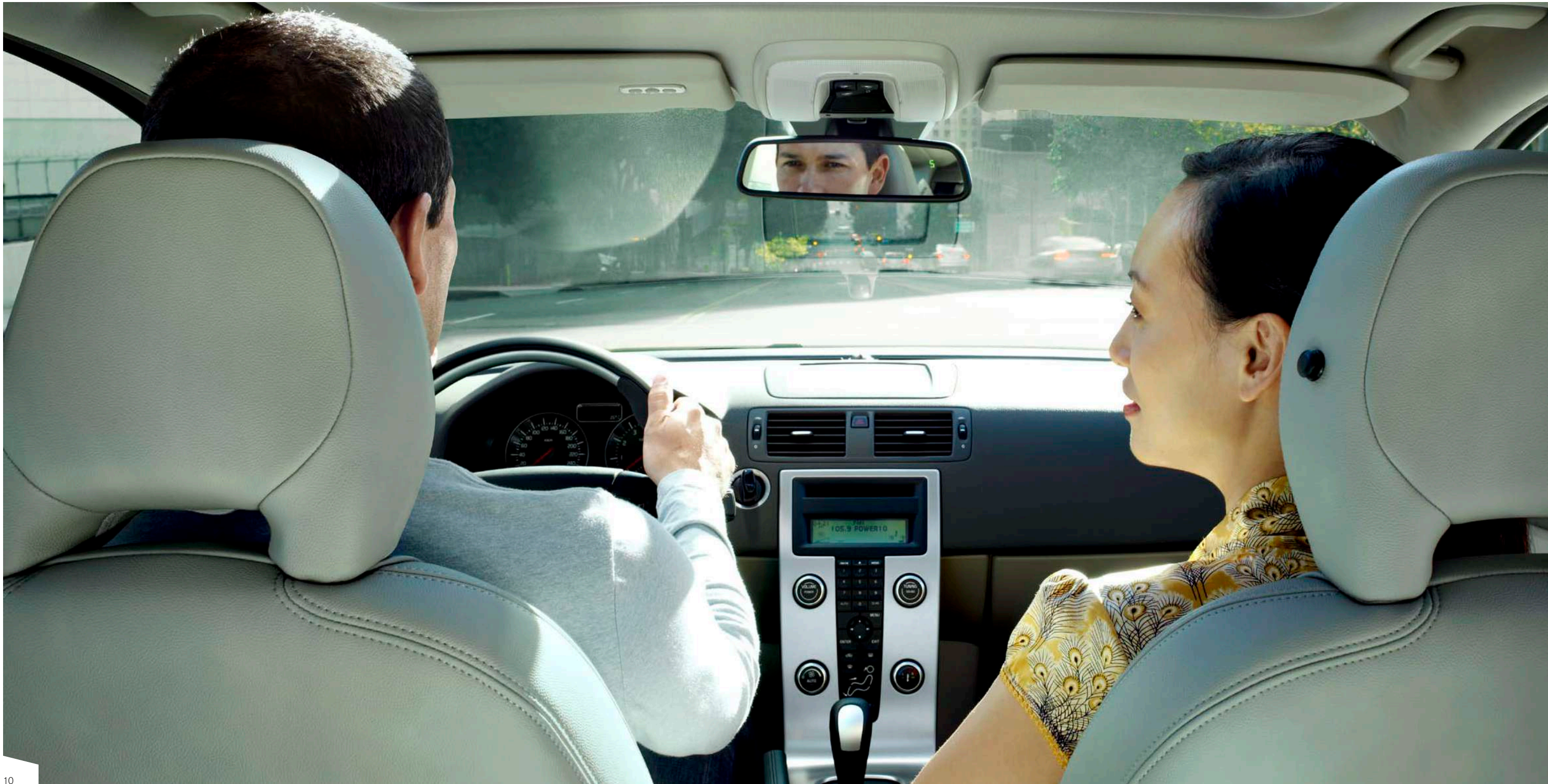
La seule puissance ne vous rend pas plus fort.

De telles performances méritent un public à leur mesure. En particulier celles du moteur haut de gamme T5. Il allie la force de persuasion de ses 230 ch à la faculté d'exploiter au mieux la moindre goutte de carburant. Bien entendu, chaque moteur Volvo vous apporte une sensation de sécurité grâce à ses réactions instantanées. Mais quel que soit le moteur choisi, vous avez l'assurance de profiter d'une distribution optimale de la puissance.



Les Volvo répondent toujours à un besoin.

Pour réduire l'impact environnemental de nos voitures, Volvo lance le programme DRIVe et plus particulièrement la S40 DRIVe équipée de la technologie Stop&Start. Avec son aérodynamisme optimisée, cette voiture consomme moins et n'émet que 104 g de CO₂ par kilomètre (3.9l/100 km). L'alliance parfaite entre la forme et la fonction.



Une bonne communication
est indispensable.
Surtout entre vous et la route.

Au centre de cet univers, il y a vous. Chaque commande, chaque instrument, a été conçu pour vous aider à prendre facilement la bonne décision. Après tout, l'art du contrôle absolu est brillamment servi par une position de conduite confortable, des commandes intuitives et un comportement serein. Autant d'atouts qui rendent cette Volvo S40 si agréable à conduire.



L'art du design scandinave.

L'habitacle, inspiré par les meubles contemporains, n'est ni surchargé ni clinquant. Il reflète simplement un design scandinave intelligent qui réduit le stress et simplifie l'utilisation d'une technologie très avancée. La console centrale flottante rend les commandes du système d'infodivertissement et de la climatisation très ergonomiques. Des centaines de détails bien pensés, des matériaux de qualité et des solutions de rangement innovantes vous entourent ainsi que vos invités.

Du sentiment de sécurité découle le confort.

Une multitude de détails ergonomiques bien pensés et de solutions pratiques vous attendent, vous ainsi que vos proches. Certains vous frapperont d'emblée. Pour d'autres, il vous faudra des heures de route pour en mesurer l'intérêt. La sécurité reste bien sûr notre première priorité. Ce sentiment de sécurité est sans doute à l'origine d'une vérité largement répandue selon laquelle les sièges Volvo, en plus d'être parmi les plus confortables, sont parmi les plus sûrs du monde automobile.





Une excellente compagnie pour faire du shopping.

Comme toute Volvo, cette voiture a été construite pour réunir performances et fonctionnalité dans un équilibre bien pensé. Pour augmenter encore la capacité de chargement de 404 litres du coffre, il suffit de rabattre le dossier de la banquette arrière à deux sections (1/3-2/3). S'il vous faut plus de place pour de longs objets, vous pouvez rabattre à plat le dossier du siège passager avant.



Comment est-elle entrée ? Cette chanson passe et repasse. Elle est coincée là, dans votre tête. Qui l'a choisie, et pourquoi la répéter sans arrêt ? Est-ce votre subconscient qui joue les DJ ? Une mauvaise alimentation ? L'heure tardive ? Une insolation ? Personne ne connaît la raison. Mais pourquoi ne passe-t-elle qu'en mono ? Est-ce pour la même raison que les rêves sont en noir et blanc ? Le cerveau qui économise son énergie ? Une seule chose est sûre : pour guérir, la seule solution est encore plus de musique.

Plus qu'une voiture, une salle de concert en stéréo.





C'est votre Volvo. Même votre Volvo en est consciente.

Grâce au système d'ouverture et de démarrage sans clé Keyless Drive, vous pouvez déverrouiller les portes en tirant simplement la poignée et démarrer en gardant la clé dans votre poche ou dans votre sac. Les serrures renforcées, le système électronique d'immobilisation et d'autres accessoires supplémentaires contribuent à protéger votre sécurité et celle de vos biens. Clairement, la sécurité Volvo ne se met pas en congé lorsque vous avez garé votre voiture.



LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO. C'EST POURQUOI NOS VOITURES SONT CONÇUES POUR VOUS ASSISTER SUR LA ROUTE EN TOUTES CIRCONSTANCES. C'EST POURQUOI NOS TECHNOLOGIES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ GUIDENT LES PROGRÈS DE L'AUTOMOBILE DEPUIS PLUS DE 80 ANS. C'EST POURQUOI NOUS ŒUVRONS POUR UN AVENIR SANS ACCIDENTS. C'EST POURQUOI AUSSI NOUS SOMMES LE CHEF DE FILE DE L'OBJECTIF ZÉRO ÉMISSION EN PROPOSANT NOTAMMENT L'UNE DES PLUS VASTES GAMMES DE MODÈLES À FAIBLE TAUX DE CO₂. TOUTES LES RAISONS SONT BONNES POUR REPOUSSER LES FRONTIÈRES DE L'IMPOSSIBLE. C'EST POURQUOI NOUS INNOVONS POUR LA VIE.

À la pointe de l'innovation pour votre plaisir, les technologies de sécurité Volvo garantissent le plaisir de conduite et bien plus encore.

Dans le monde entier, Volvo est synonyme de sécurité. L'explication est simple : cela fait 80 ans qu'en matière de sécurité, la liste de nos innovations, notre engagement et notre persévérance nous distinguent des autres constructeurs automobiles. Si nous en sommes fiers, nous n'en serons satisfaits que le jour où nous atteindrons notre objectif zéro accident, une ambition qui appelle des idées neuves et une approche radicalement différente de la conception automobile classique. Engagés dans cette voie, nos succès sont tangibles. Pour commencer, nos voitures sont plus amusantes à conduire et plus attrayantes qu'elles ne l'ont jamais été (car un conducteur qui s'ennuie au volant ne sera jamais un conducteur prudent). Ensuite, nos technologies équipent déjà votre Volvo. Conduire une Volvo aujourd'hui, c'est avoir un aperçu de ce que sera l'automobile demain : un domaine où la passion de l'ingénierie et du design permet de profiter pleinement de la vie.

Après tout, la vie offre bien plus qu'une Volvo.



DES YEUX DANS LE DOS

Avec le radar de stationnement, rien ne vous échappera lors des manœuvres en marche arrière.

GARDEZ LE CONTRÔLE

Le correcteur électronique de trajectoire DSTC améliore la tenue de route, la sécurité et l'agrément de conduite dans nombre de situations délicates.

À L'ÉPREUVE DE LA PLUIE

Les vitres des portes latérales hydrofuges permettent d'améliorer la visibilité par temps humide et le détecteur de pluie active automatiquement les essuie-glaces lorsqu'il commence à pleuvoir ou si de l'eau tombe sur votre pare-brise.

L'ANGLE MORT SOUS HAUTE SURVEILLANCE

Le système de surveillance vidéo anti-angle mort BLIS détecte tout véhicule qui entre dans l'angle mort.

QUE LA LUMIÈRE SOIT

Les phares directionnels actifs double xénon ABL élargissent votre champ de vision dans l'obscurité et offrent un meilleur éclairage des courbes.

LE CONFORT AVANT TOUT

La forme ergonomique des sièges et de l'environnement du conducteur ont un effet relaxant et vous aident à rester concentré sur votre conduite.

CONTRÔLE D'ACCÈS PERSONNALISÉ

Inspiré de la technologie des avions de combat, le système intelligent d'informations au conducteur IDIS réduit la quantité d'informations à destination du conducteur en cas de situation de conduite stressante.

LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT 24H/24, 7 JOURS SUR 7

Pas de panique. Volvo On Call est un service d'assistance routière et d'urgence qui s'actionne automatiquement.



Une silhouette pleine de promesses.

L'industrie automobile a heureusement fini de se bercer d'illusions pour enfin faire face à la réalité. Les voitures ont un impact sur l'environnement, ce n'est pas nouveau, mais nous avons été parmi les premiers constructeurs à chercher à y remédier, dès les années 1970, en œuvrant pour un meilleur environnement. Depuis lors, nous innovons en permanence pour réduire l'impact environnemental des voitures et de leur fabrication.

Aujourd'hui, le plus grand défi est bien sûr celui de réduire les émissions de dioxyde de carbone à l'origine du changement climatique. Aussi proposons-nous l'une des gammes les plus étoffées de modèles à faible taux de CO₂ du segment premium : les motorisations Volvo DRIVE. Par l'alliance de technologies moteur innovantes, d'une aérodynamique poussée, d'éléments basse friction et de matériaux légers, la gamme DRIVE est un grand pas vers notre objectif zéro émission.

Dans un avenir proche, nous allons inaugurer de nouvelles technologies telles que les véhicules hybrides «plug-in». Ils se rechargent sur une prise de courant murale classique et réduiront davantage les émissions de CO₂. Nous sommes par ailleurs fermement engagés dans le développement de véhicules électriques, une technologie qui atténuera radicalement l'empreinte écologique de nos voitures et les rendra encore plus agréables à conduire.

Une bonne chose pour vous et le monde que nous partageons.



VERTE AUX FEUX ROUGES

Pour réduire encore plus les émissions de CO₂ quand vous roulez en ville, le DRIVE est disponible avec la nouvelle technologie Stop&Start.

FLEXIFUEL, POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE DIOXYDE DE CARBONE ISSUES DE COMBUSTIBLES FOSSILES

En roulant au bioéthanol E85 dans une Volvo FlexiFuel (2.0F), vous pouvez réduire de manière significative vos émissions de gaz à effet de serre. Le bioéthanol est un carburant renouvelable, le dioxyde de carbone libéré lors de la combustion fait déjà partie de l'écosystème naturel et il n'augmente pas la quantité de gaz à effet de serre dans l'atmosphère.

ÉCONOMIES DE CARBURANT

L'aérodynamique avancée de la voiture, l'utilisation de matériaux légers et de technologies de frictions internes réduites contribuent à réduire ses besoins en énergie. Combinées à des moteurs bénéficiant des dernières avancées, ces technologies réduisent vos émissions de CO₂ et votre consommation de carburant.

AIR PUR DANS L'HABITACLE

Le filtre multiactif IAQS de Volvo analyse l'air entrant dans l'habitacle et peut bloquer le monoxyde de carbone, l'ozone terrestre ou le dioxyde d'azote. Ce système garantit que l'air que vous respirez à bord est plus pur qu'à l'extérieur quand vous conduisez en circulation urbaine.

CONDUITE ÉCO-RESPONSABLE

Vous indiquant le moment optimum pour passer les rapports, l'indicateur de changement de vitesses du DRIVE vous permet de réduire votre consommation et vos émissions de CO₂.

RECYCLABLE À 85 %

Pour diminuer son impact global sur l'environnement, chaque Volvo est conçue pour faciliter sa récupération et son recyclage à la fin de son cycle de vie.

1046 CO₂ PAR KM

Notre dernière avancée sur le plan écologique, la Volvo S40 DRIVE Stop&Start, qui se contente de seulement 3.9 litres de carburant pour 100 km – pour des émissions minimum et un plaisir maximum.

RÉCUPÉRATION DE L'ÉNERGIE AU FREINAGE

La batterie de la version DRIVE Stop&Start récupère l'énergie libérée lors des freinages. Consommation et émissions en baisse.

CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Un contrôle avancé des émissions de gaz permet d'éliminer de 95 à 99 % du monoxyde de carbone, des composants hydrocarbonés et des oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement. Les turbodiesels Volvo sont équipés d'un filtre à particules qui élimine environ 95 % des particules contenues dans les gaz d'échappement diesel.

DES CONSOMMATIONS RÉDUITES AVEC LE DIESEL

La technologie avancée turbodiesel à rampe commune Volvo assure des économies de carburant supérieures et des émissions de CO₂ en baisse – avec des motorisations allant du DRIVE Stop&Start 110 ch au D4 177 ch (3.9-5.6 litres/100 km, 104-149 g CO₂/km).

INTÉRIEUR À FAIBLE TAUX D'ÉMISSIONS

Tous les matériaux de garniture des sièges et tous les textiles intérieurs sont testés pour éviter les risques d'allergies ou l'emploi de substances nocives et respectent la norme Oeko-Tex 100. En outre, différents composants intérieurs en métal sont testés pour garantir qu'ils ne provoquent pas d'allergies de contact. C'est bon pour vous, et pour tous ceux qui partageront vos trajets.



DRIVE



Peut-on se jouer du vent ? Nous le pensons. Le design et le châssis modifiés des modèles DRIVE réduisent fortement la résistance à l'air et minimisent les émissions de CO₂. Par exemple, la grille de calandre spécifique, les spoilers, les déflecteurs de roue, les jantes aérodynamiques (LIBRA 15" ou 16") et un châssis abaissé permettent d'améliorer la résistance à l'air. Enfin, le turbodiesel à rampe commune développant 110 ch et équipé de la technologie Stop&Start avec récupération de l'énergie au freinage, la boîte de vitesses aux rapports allongés, la direction assistée électro-hydraulique optimisée, l'huile de transmission spécifique qui réduit la résistance interne et les pneus à faible résistance au roulement réduisent de manière considérable les émissions de CO₂.

La Volvo S40 DRIVE est disponible avec toutes les finitions, tous les intérieurs, toutes les teintes extérieures, toutes les jantes (sauf 18") et la plupart des options et accessoires. Pour obtenir plus d'informations, veuillez contacter votre distributeur agréé Volvo ou visiter notre site www.volvocars.com/fr



Vos yeux l'aiment. L'environnement aussi.

La fluidité du design scandinave de la Volvo S40 DRIVE Stop&Start lui permet de réduire sa résistance à l'air, ainsi que ses passages à la pompe. Avec une consommation de seulement 3.9 litres pour 100 km et des émissions de 104 grammes de CO₂ par kilomètre, cette berline sportive au profil racé réconcilie les notions de plaisir et de conduite écologique. Son châssis abaissé, ses jantes aérodynamiques et son moteur turbodiesel équipé de la technologie Stop&Start, aussi généreux en sensations qu'avare en consommation, ne sont que quelques exemples des raffinements qui rendent cette voiture encore plus soucieuse de l'environnement et du plaisir du conducteur.

LA CREATION DE VOTRE VOLVO COMMENCE SOUS LE CAPOT. Une partie de votre expérience au volant dépendra du moteur que vous aurez choisi. Des performances de premier plan et un moteur au caractère sportif font battre votre cœur ? Ou préférez-vous une conduite douce et économique ? Quel que soit le moteur qui vous convient, vous bénéficiez d'une réponse efficace et d'une conduite souple, avec un moteur dernier cri qui tirera parti de chaque goutte d'essence. Choisissez votre moteur et appréciez le voyage.

MOTEURS ESSENCE

T5

auto

211 g CO₂/km

9.0 l/100 km

230 ch

320 Nm

2.0

man

176 g CO₂/km

7.6 l/100 km

145 ch

185 Nm

1.6

man

169 g CO₂/km

7.1 l/100 km

100 ch

150 Nm

MOTEURS FLEXIFUEL (BIOETHANOL E85)

2.0F

man

179 g CO₂/km*

7.7 l/100 km**

145 ch

185 Nm

*Le fonctionnement au Bioéthanol réduit considérablement les émissions de dioxyde de carbone par rapport à une utilisation uniquement à l'essence.

**Puisque le Bioéthanol contient moins d'énergie que l'essence, la consommation de carburant est environ supérieure de 40 %.

Données non définitives.

EQUIPEZ VOTRE VOLVO S40. Définissez vos besoins et choisissez votre niveau d'équipements – Kinetic, Momentum, R-DESIGN ou Summum. Ces finitions conjuguent à merveille luxe et confort et s'ajoutent à un équipement de série déjà très complet. Elles illustrent notre conviction profonde que beauté peut rimer avec fonctionnalité. Pour plus d'informations sur les différents niveaux de finitions, veuillez contacter votre distributeur agréé Volvo ou visiter notre site www.volvocars.com/fr

KINETIC

Pour plus de détails sur les équipements de Kinetic, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur Volvo.

MOTEURS DIESEL

D4

man/auto

134/149 g CO₂/km

5.0/5.6 l/100 km

177 ch

400 Nm

D3

man/auto

134/149 g CO₂/km

5.0/5.6 l/100 km

150 ch

350 Nm

D2

man

114 g CO₂/km

4.3 l/100 km

115 ch

270 Nm

DRIVE Stop&Start

man

104 g CO₂/km

3.9 l/100 km

110 ch

240 Nm

Les données techniques sont susceptibles d'évoluer. Contactez votre distributeur agréé Volvo pour obtenir les dernières informations.

MOMENTUM

Pour plus de détails sur les équipements de Momentum, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur Volvo.

R-DESIGN

Pour plus de détails sur les équipements de R-DESIGN, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur Volvo.

SUMMUM

Pour plus de détails sur les équipements de Summum, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur Volvo.





VOUS APPRECIERIEZ UNE TOUCHE DE SPORTIVITE ?

Si un style sportif et élégant accélère votre pouls, alors cette Volvo S40 est sûrement faite pour vous : Sellerie Tissu/T-Tec Dalarö et ambiance Gris Foncé avec incrustations Aluminium habillant la console centrale et les contre-portes, volant gainé de cuir avec insert Aluminium et pommeau de levier de vitesses gainé de cuir avec insert Aluminium. Couleur extérieure Rouge Passion avec kit carrosserie coordonné et jantes alliage MIDIR 18" Anthracite / Diamant.



OU UN LUXE EMPREINT DE MODERNITE ?

Certaines personnes succombent au raffinement et à l'élégance intemporelle. Si vous êtes l'une d'elles, votre nouvelle Volvo S40 pourrait ressembler à ça : Sellerie cuir Calcite et ambiance Beige Foncé avec incrustations Chêne Clair Nordique habillant la console centrale et les contre-portes, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir. Couleur extérieure Gris Titanium Métallisé et jantes alliage ZAURAK 17" Argent Brillant.

CHOISISSEZ LA COULEUR DE VOTRE VOLVO. Lorsqu'il s'agit de l'aspect extérieur de votre Volvo, le choix de sa couleur et des jantes qui l'habilleront sont des décisions de première importance. Pour plus de détails sur les options extérieures et pour configurer votre nouvelle Volvo en ligne, visitez notre site www.volvocars.com/fr



614 Blanc Glace*



481 Blanc Cosmique Métallisé



466 Bleu Barents Métallisé*



426 Gris Argent Métallisé*



701 Orange Flamme Métallisé



612 Rouge Passion**



477 Argent Electrique Métallisé*
Inscription



455 Gris Titanium Métallisé*



702 Rouge Flamenco Métallisé



490 Bleu Caméléon Métallisé
(passe du bleu à l'effet or en fonction de la lumière)



452 Noir Saphir Métallisé*



019 Noir

Inscription

Inscription est le programme de personnalisation exclusif de Volvo, pour un style unique.

Couleurs propres

Pour réduire l'utilisation de solvants polluants, toutes les teintes extérieures de Volvo sont obtenues à partir de peintures à l'eau. Ajoutons que nos ateliers de peintures sont parmi les plus propres au monde.

*Disponible sur R-DESIGN
**Uniquement disponible sur R-DESIGN.

Remarque : Il n'est pas possible de reproduire avec précision les nuances exactes des coloris. Veuillez demander à votre concessionnaire Volvo de vous présenter les échantillons.



DESIGN EXTERIEUR Jantes alliage



ATREUS 7.5x18"
Diamant / Anthracite



MIDIR 7.5x18"
Diamant / Gris Clair
ou Argent Brillant



CRATUS 7x17"
Argent Brillant Mat
(R-DESIGN)



SERAPIS 7x17"
Argent Brillant



SPARTACUS 7x17"
Argent Brillant



STYX 7x17"
Blanc



CONVECTOR 6.5x16"
Argent



CORDELIA 6.5x16"
Argent Mat



LIBRA 6.5x16"
Diamant / Gris Clair



ISIS 6x15"
Argent Mat



LIBRA 6x15"
Diamant/Gris Clair

ACCESSOIRES Jantes alliage



MEDEA 7.5x18"
Boulonnée, Argent Brillant



MEDUSA 7.5x18"
Argent Brillant



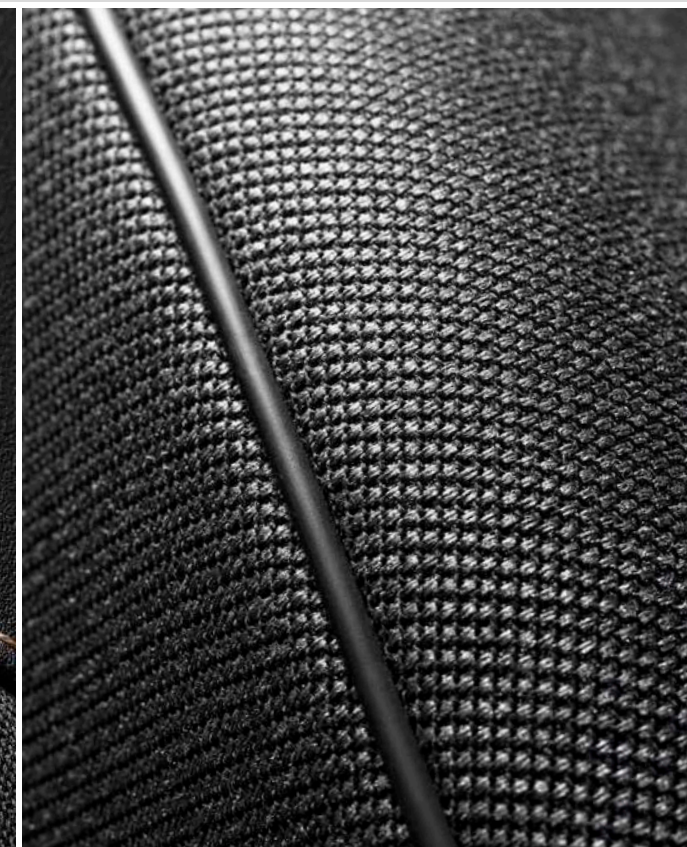
ZAURAK 7x17"
Argent Brillant
ou Diamant / Anthracite

Remarque : Toutes les jantes ne sont pas disponibles avec toutes les versions. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre distributeur agréé Volvo.

IMAGINEZ VOTRE NOUVEL INTERIEUR. Conçu selon vos exigences, l'intérieur de votre Volvo peut afficher une multitude de personnalités. Choisissez entre deux ambiances intérieures (Gris Foncé et Beige Foncé) et différentes selleries. Optez pour l'intérieur qui vous correspond et ajoutez la touche finale en sélectionnant les incrustations, le volant, le levier de vitesses et les tapis de sol de votre choix. Une fois ces dilemmes réglés, vous allez certainement passer beaucoup de temps ici.



CONCEPTION ERGONOMIQUE Développés par des spécialistes pour un confort optimal lors de vos déplacements, les sièges de la Volvo S40 sont parmi les plus confortables de leur catégorie. De multiples réglages de l'assise et des supports lombaires facilitent l'obtention d'une position de conduite parfaite.



Cuir (option)

C'est la sellerie qui confère le plus une atmosphère luxueuse à la Volvo S40. C'est une nouvelle qualité de cuir lisse, résistant et dont le grain est très fin. Comme tous les cuirs Volvo, il vieillit et se patine admirablement bien.

Tissu/T-Tec Dalarö (option)

Une nouvelle sellerie en tissu contemporain, soulignée d'une finition en T-Tec, une matière ultramoderne s'inspirant des combinaisons de plongée et d'équipements de sports extrêmes. Le dossier nervuré et les coutures contrastées lui confèrent un surcroît de caractère.

Tissu Boda

Cette sellerie en tissu à reliefs de couleur harmonieuse met en valeur l'élégance décontractée et la sportivité de la Volvo S40.

AMBIANCE INTERIEURE



Volant gainé de cuir



Volant Sport gainé de cuir avec insert Aluminium (accessoire)



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir, boîte manuelle



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir, boîte automatique et séquentielle Powershift ou Geartronic



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir avec incrustation Aluminium (option), boîte manuelle



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir avec incrustation Aluminium (option), boîte Powershift ou Geartronic



Pédales Sport en aluminium brossé (disponible en boîte manuelle et en boîte automatique et séquentielle Powershift ou Geartronic) (accessoire)

AMBIANCE INTERIEURE



Tapis de sol sport Gris Foncé avec inserts réfléchissants



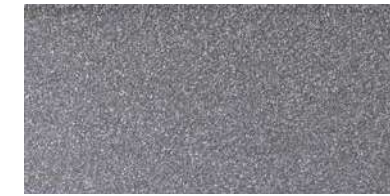
Tapis de sol Gris Foncé



Tapis de sol Brun Cacao



Tapis de sol Quartz



Console centrale et panneaux de portes avec incrustations Bauxite



Console centrale et panneaux de portes avec incrustations Aluminium (option)



Console centrale et panneaux de portes avec incrustations Nacrées (option)



Console centrale et panneaux de portes avec incrustations en Chêne Clair Nordique (option)
Ce matériau peut également orner le volet coulissant central

Sellerie	Ambiance	Tableau de bord/Contre-portes		Contre-portes	Tunnel central et moquette
		Partie haute	Partie basse		
Quartz	Beige Foncé	Beige	Quartz	Quartz	Quartz
Quartz	Beige Foncé	Beige	Quartz	Quartz	Quartz
Calcite	Beige Foncé	Beige	Quartz	Calcite	Quartz
Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé
Calcite	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Calcite	Gris Foncé
Gris Foncé/Blanc Calcite	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Blanc Calcite	Gris Foncé
Brun Cacao	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Brun Cacao	Gris Foncé

AMBIANCE INTERIEURE Gris Foncé



Sellerie Cuir Gris Foncé,
Intérieur Gris Foncé (5D77)
Console centrale et incrustations des panneaux de portes en Aluminium.



Sellerie Tissu/T-Tec Dalarö Gris Foncé,
Intérieur Gris Foncé (5C77)
Console centrale et incrustations des panneaux de portes en Chêne Clair Nordique.

AMBIANCE INTERIEURE Gris Foncé



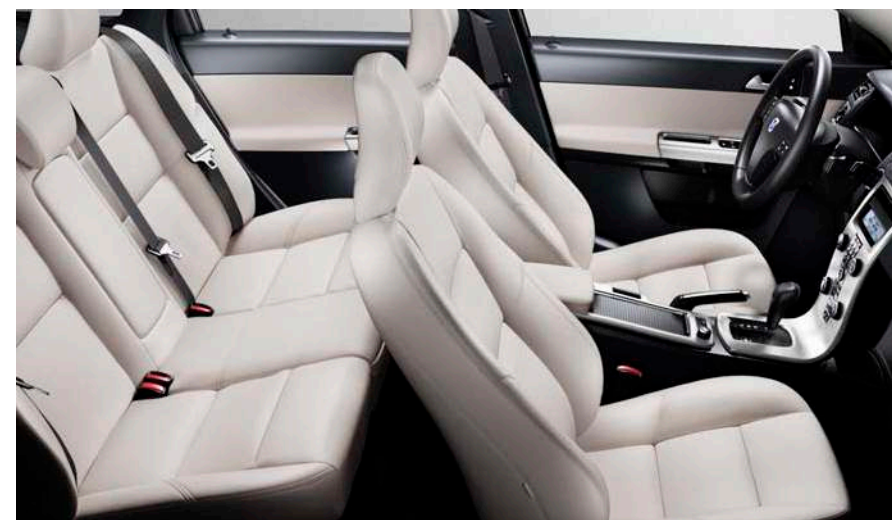
Cuir, Gris Foncé/Blanc Calcite avec surpiqures Orange, 5DFT
Console centrale et inserts des contre-portes en Aluminium.



Cuir, Cacao, 5DM9
Console centrale et inserts des contre-portes en Chêne Clair Nordique.



Sellerie Tissu Boda Noire,
Intérieur Gris Foncé (5B77)
Console centrale et incrustations des panneaux de portes Bauxite.



Cuir, Blanc Calcite, 5DF4
Console centrale et inserts des contre-portes en Aluminium.

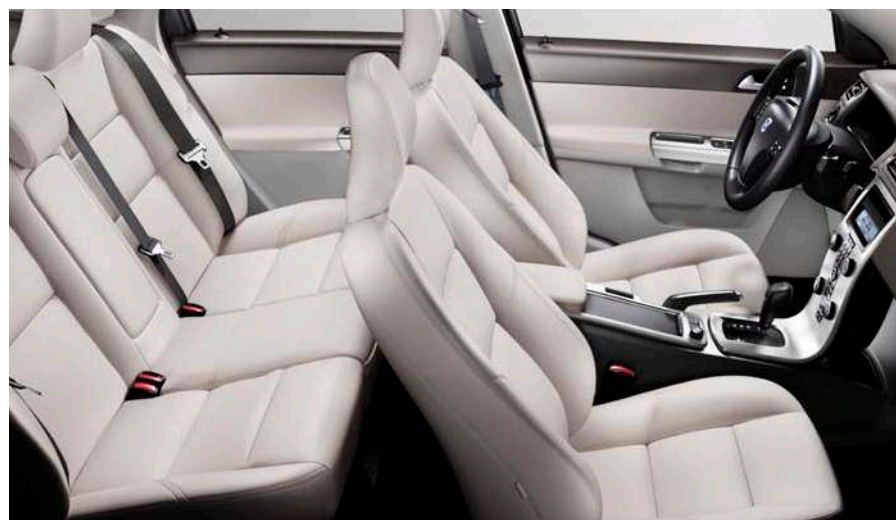
AMBIANCE INTERIEURE Beige Foncé



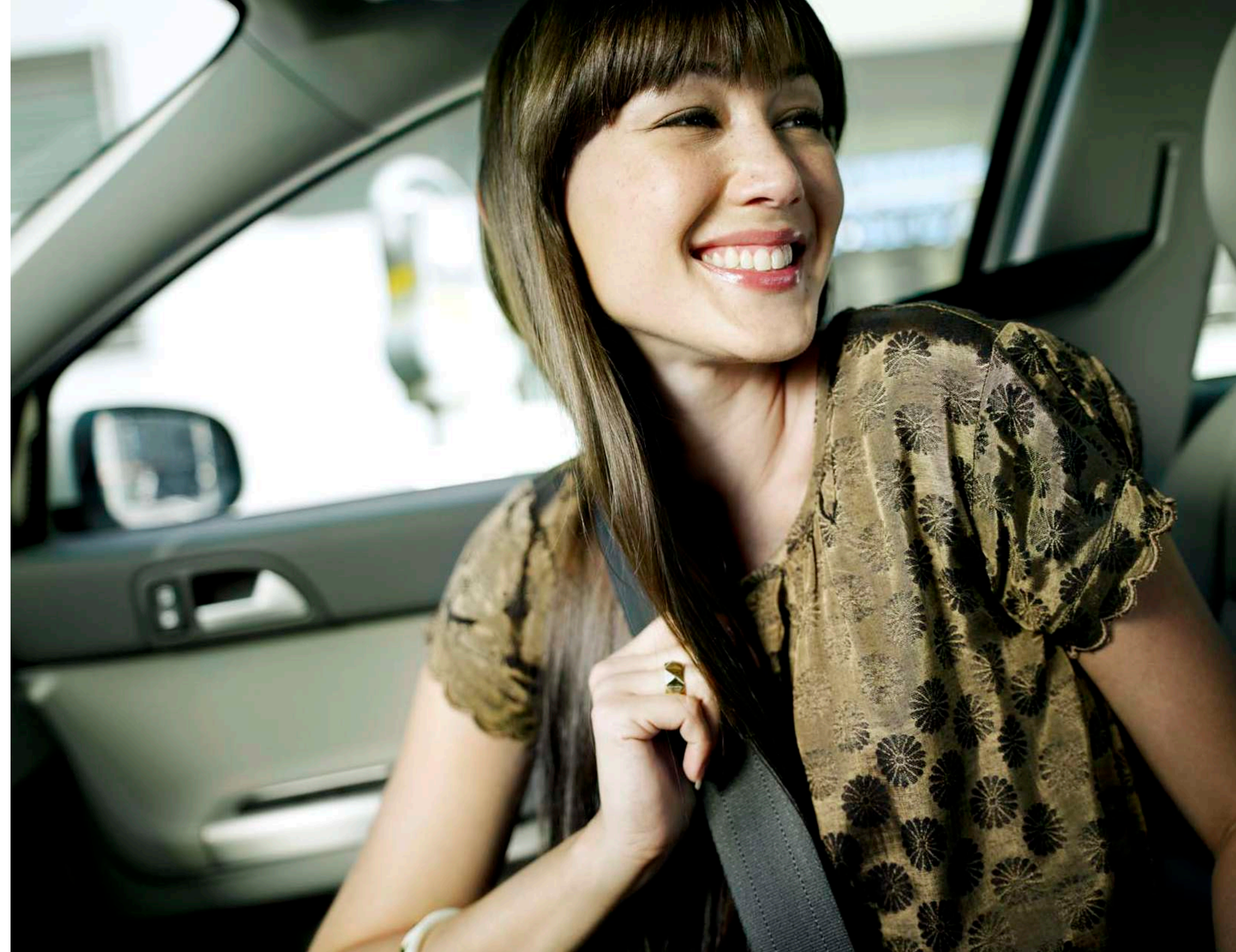
Sellerie Tissu Boda Quartz,
Intérieur Beige Foncé (5BE1)
Console centrale et incrustations des panneaux de portes Bauxite.



Sellerie Tissu/T-Tec Dalarö Quartz,
Intérieur Beige Foncé (5CE1)
Console centrale et incrustations des panneaux de portes en Aluminium.



Sellerie Cuir Calcite,
Intérieur Beige Foncé (5DE4)
Console centrale et incrustations des panneaux de portes en Aluminium.





La vie est une succession de moments forts.

Le concept R-DESIGN n'est pas uniquement un badge sur la calandre de la voiture. C'est, vu de l'extérieur, un ensemble d'équipements sportifs qui soulignent le dynamisme de la voiture : kit design extérieur, spoiler arrière, sortie d'échappement sport, jantes alliage SERAPIS 17" à 5 branches, grille de calandre et coques des rétroviseurs extérieurs Argent Mat. A l'intérieur, vous remarquerez la sellerie spécifique et les logos R-DESIGN à l'avant. Les nombreuses autres touches exclusives R-DESIGN soulignent la sportivité de l'habitacle et lui donnent un style unique.

Sellerie R-DESIGN

Installez vous dans ces sièges recouverts de Flex-Tec Gris Foncé et de cuir couleur crème estampillés R-DESIGN.

Incrustation Aluminium R-DESIGN

Les inserts de la console centrale et des poignées de portes confèrent à l'ensemble un design sportif et moderne.

Pommeau de levier de vitesses Sport

Le cuir et l'aluminium se marient pour donner un pommeau de levier de vitesses aussi agréable à voir qu'à toucher.

Volant Sport

Chaque modèle R-DESIGN bénéficie d'un volant Sport exclusif arborant le logo.

Combiné d'instruments

Au centre du combiné d'instruments, le compteur de vitesse et le compte-tours bénéficient d'un fond bleu.

Calandre Argent Mat

La calandre et les rétroviseurs extérieurs Argent Mat ajoutent une touche sportive à l'extérieur.

Pédales Sport en Aluminium

Enrichissez votre expérience de conduite avec les pédales Sport en Aluminium qui se distinguent par leur design et leur précision d'utilisation.

Tapis de sol Sport

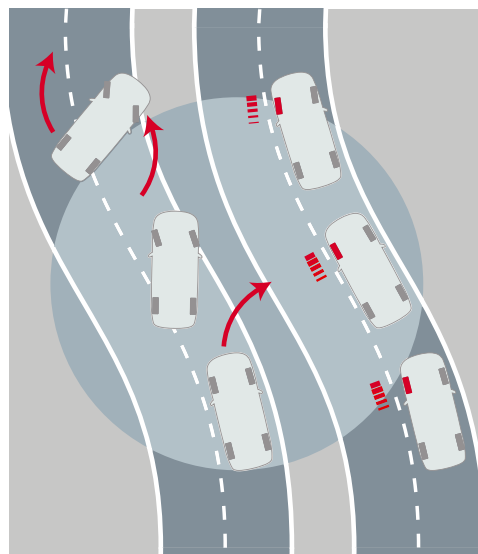
Les tapis de sol exclusifs avec liseré contrasté apportent à l'ensemble une touche sportive.

SECURITE

L'élément fondamental de chaque véhicule que nous concevons est une technologie avancée permettant d'assister le conducteur et de protéger au mieux chaque occupant. Et pour renforcer l'expérience Volvo en matière de sécurité, nous vous proposons une large gamme d'équipements dernier cri – pour plus d'efficacité et de sérénité.



SÉCURITÉ Active



Correcteur électronique de trajectoire DSTC

Le DSTC limite les risques de dérapages et de tonneaux. Il a été identifié comme l'un des équipements de sécurité les plus performants des dix dernières années. Au centre du DSTC se trouve un gyroscope qui analyse le comportement de la voiture et le compare aux mouvements du volant et des roues directrices. Ce système est alors capable de détecter une tendance au dérapage et de la neutraliser en réduisant la puissance fournie par le moteur ou en freinant individuellement une ou plusieurs roues.



Feux de freinage d'urgence

Actifs au-dessus de 50 km/h, les feux de freinage d'urgence font la différence entre un freinage normal et un freinage d'urgence. Dans le cas d'un freinage très intense, toutes les diodes des feux de stop clignotent quatre fois par seconde. Une fois que votre vitesse descend en-dessous de 10 km/h, les feux de stop cessent de clignoter et les feux de détresse clignotent à leur place. En utilisant des diodes électroluminescentes LED qui ont besoin de moins de temps pour s'allumer que des ampoules classiques, les véhicules qui vous suivent peuvent ainsi être prévenus plus tôt.

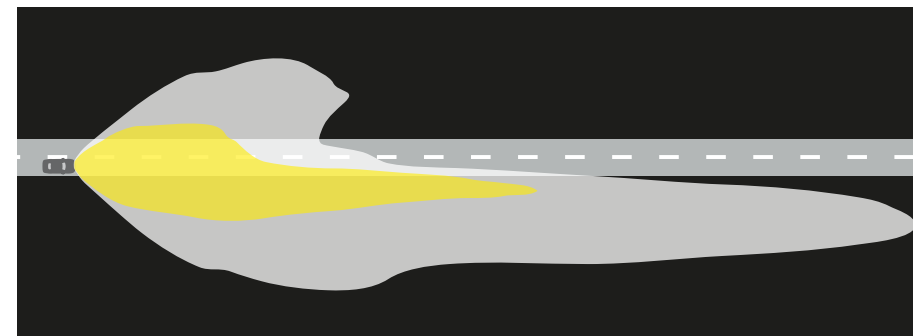
Vitres latérales avant hydrofuges (option)

Afin d'améliorer la visibilité par temps de pluie, les vitres latérales avant bénéficient d'un traitement hydrofuge spécial qui transforme les gouttes d'eau en petites particules évacuées par la force du vent. Ce procédé évite également le dépôt de glace et le gel lors des périodes hivernales.

Système intelligent d'informations au conducteur IDIS

Pour éviter d'inutiles distractions dans des situations délicates, IDIS analyse en permanence votre conduite, et, en cas de nécessité, diffère l'envoi d'informations non vitales en provenance de l'ordinateur de bord ou du téléphone GSM intégré par exemple. Dès que les conditions de circulation redeviennent sécurisées, l'appel ou les informations de l'ordinateur sont à nouveau transmis au conducteur. Ce système de sécurité limite le flot d'informations lors de manoeuvres qui demandent une attention de tous les instants.

SECURITE Active



Phares double Xénon® (option)

Les phares combinent plusieurs réflecteurs pour assurer un éclairage uniforme et efficace en toutes circonstances. Pour vous assurer une vision de nuit encore meilleure, vous pouvez opter pour des phares équipés de lampes à décharge double Xénon®. Comparés aux phares halogènes conventionnels, les phares double Xénon® augmentent votre champ de vision d'environ 230 %. Lorsque vous roulez, vous voyez 45 mètres plus loin. Ces phares s'adaptent automatiquement pour conserver un angle idéal d'éclairage de la route, que votre voiture soit très chargée ou non et même en cas d'accélération vigoureuse ou de freinage brusque.

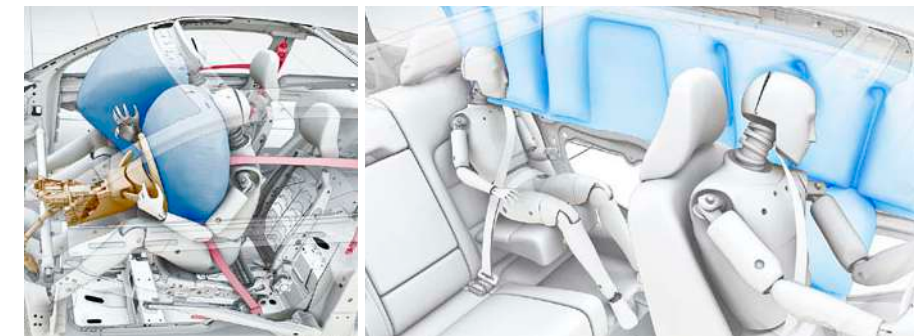


Phares directionnels actifs double Xénon ABL (option)

Outre une illumination supérieure de 230 %, les phares directionnels actifs double Xénon® augmentent de 90 % votre visibilité en virage la nuit. Contrôlées par microprocesseurs, les optiques motorisées sont orientables de 15 degrés dans chaque direction lorsque vous roulez, de façon à mieux éclairer votre trajectoire. Un détecteur de luminosité désactive la fonction directionnelle durant la journée afin d'en accroître la durée de vie.

double Xénon est une marque commerciale de Hella KgaA Hueck & Co.

SECURITE Passive



Technologies de retenue

En cas de collision, les technologies de retenue Volvo agissent pour réduire les conséquences de l'impact. Les **ceintures de sécurité avec prétentionneurs à commande pyrotechnique** agissent en quelques millisecondes pour tendre les sangles de la ceinture et offrir une meilleure protection. Dans un second temps, les ceintures avant sont légèrement relâchées afin de permettre au conducteur et au passager avant de bénéficier de la protection de l'airbag de manière délicate et contrôlée. Permettant d'optimiser la protection, les **airbags à déclenchement différencié** adaptent le déploiement des airbags en fonction de la force de la collision. L'airbag conducteur interagit également avec la colonne de direction déformable. Les **airbags latéraux** dans les sièges avant contribuent à réduire le risque de blessures graves en cas de collision latérale. Les **rideaux gonflables de sécurité IC** aident à protéger la tête des occupants aux places extérieures. Ils restent également gonflés quelques secondes pour offrir une protection prolongée en cas de collision multiple.



Airbag passager désactivable (option)

Cette fonction vous permet de déconnecter l'airbag passager à l'aide de la clé de contact. Lorsque l'airbag est désactivé, vous en êtes informé via un message sur l'écran situé au niveau du pavillon. Cet airbag est prévu pour protéger des adultes, nous vous conseillons donc de désactiver l'airbag passager lorsqu'une personne de moins d'un mètre quarante se trouve à la place du passager ou lorsqu'un siège bébé s'y trouve.

Dans une Volvo, sécurité rime avec interaction. En effet, ce n'est pas tant le nombre d'équipements qui détermine le niveau de sécurité d'une voiture mais leur parfaite interaction. C'est elle qui garantit la protection des occupants.



En cas de collision par l'arrière, les zones de déformation situées à l'arrière du véhicule absorbent autant que possible l'onde de choc avant qu'elle ne se propage dans l'habitacle. Le réservoir de carburant est conçu pour demeurer bien protégé à l'avant de l'essieu arrière. Dans l'habitacle, les appuis-tête soutiennent la nuque et la colonne vertébrale, et protègent également la tête contre les débris de verre. Intégré dans les sièges avant, le système WHIPS de protection contre le coup du lapin – une exclusivité Volvo – enveloppe délicatement la colonne vertébrale et la nuque des occupants.

En cas de collision latérale, le système exclusif de protection contre les chocs latéraux SIPS permet de répartir l'onde de choc à travers toute la carrosserie de la voiture et de protéger les occupants. Les airbags latéraux dans les sièges avant permettent de protéger la poitrine et les hanches, pendant que les rideaux gonflables de sécurité IC protègent la tête des passagers.

En cas de tonneau, la structure très résistante de l'habitacle et du toit associée aux ceintures de sécurité et aux prétensionneurs permet de protéger les occupants. Si la voiture est d'abord heurtée latéralement, les rideaux gonflables de sécurité IC se déploient pour protéger la tête des occupants.

En cas de collision frontale, la structure frontale absorbe et transfère l'onde de choc. Le compartiment moteur participe également à l'absorption de ce choc. A l'intérieur de la voiture, les ceintures de sécurité interagissent avec la colonne de direction déformable et les airbags à déclenchement différencié pour optimiser la protection des occupants.

Structure frontale à absorption d'énergie

L'avant breveté des Volvo fait appel à différents types d'acier pour obtenir une déformation optimale en cas de collision : l'acier des parties extérieures se déforme assez aisément, celui des éléments situés plus près de l'habitacle est plus résistant. Cette structure contribue à écarter et à absorber la puissance d'un choc avant qu'elle atteigne les occupants. Le train roulant compact a été conçu pour optimiser la déformation. Grâce à leurs caractéristiques géométriques, la structure frontale et les longerons en acier montés dans les portes contribuent à dissiper l'énergie générée par un choc et à la diriger de l'avant vers l'arrière, réduisant ainsi les contraintes subies par les occupants. Une barre de protection en acier placée sous le tableau de bord empêche les pièces du compartiment moteur de pénétrer dans l'habitacle et protège aussi les jambes et les pieds.

Système de protection contre les chocs latéraux SIPS

Le système de protection contre les chocs latéraux SIPS – une exclusivité Volvo – contribue à protéger les occupants. La structure en acier de la voiture – sièges avant inclus – est conçue et renforcée pour permettre de répartir l'énergie d'un impact latéral vers les autres parties de la voiture et éviter ainsi une intrusion. La portière et la structure latérale extrêmement résistante aident à absorber de puissants impacts – même face à un plus grand véhicule. Les airbags latéraux des sièges avant protègent la poitrine et les hanches, pendant que les rideaux gonflables de sécurité IC protègent la tête.



Système de protection contre le coup du lapin WHIPS

Intégré dans les sièges avant, le système de protection contre le coup du lapin WHIPS, une exclusivité Volvo, enveloppe délicatement la colonne vertébrale et la nuque des occupants pour réduire les risques de coup du lapin (une des blessures les plus fréquentes liées aux accidents de la circulation et souvent causée par une collision par l'arrière à faible vitesse). Il s'active lorsque la voiture est heurtée à l'arrière avec une certaine violence. Des études indépendantes ont montré que le système WHIPS est l'un des plus efficaces du monde et peut réduire de plus de 50 % les séquelles à long terme du coup du lapin.



La sécurité des enfants par Volvo

Pour protéger les enfants de manière optimale, nous proposons l'un des programmes de protection les plus aboutis du monde automobile. Les enfants ont une tête développée et un cou fragile, c'est pourquoi il est plus sûr pour eux, jusqu'à 3-4 ans, de voyager dos à la route. Nos sièges pour enfants dos à la route aident à offrir une protection maximale dans un grand nombre de collisions. Les enfants ayant dépassé cet âge voyagent de manière plus sûre sur les rehausseurs intégrés dans les sièges arrière, adaptés aux ceintures de sécurité de la voiture.

*En cas de collision frontale à 50 km/h, la tête d'un enfant de 6 mois peut être exposée à des forces correspondant à un total de 100 kg !

Remarque : Si l'airbag passager avant est activé, un enfant de moins d'1m40 ne doit en aucun cas voyager sur le siège avant – qu'il soit sur un siège bébé, un rehausseur ou dans n'importe quelle autre situation.

SECURITE Enfants



Coussins rehausseurs intégrés (option)

Fixés aux sièges latéraux arrière, des coussins rehausseurs intégrés permettent d'asseoir correctement les enfants pesant de 15 à 36 kg. Outre un surcroît de sécurité, ils offrent aux enfants la possibilité de mieux voir le monde qui les entoure. De plus, leur réglage en hauteur est... un jeu d'enfant.



► Siège rehausseur (15-36 kg)

Le nouveau siège rehausseur Volvo permet d'installer un enfant de 15 à 36 kg à la hauteur requise pour boucler la ceinture de sécurité. L'appui-tête et la largeur sont ajustables pour un confort amélioré et le dossier peut s'incliner pour permettre à l'enfant de dormir.



► Siège enfant (jusqu'à 13 kg)

Les enfants, des nouveau-nés jusqu'à 1 an, bénéficient d'une sécurité optimale lorsqu'ils sont assis dans ce siège confortable orienté dos à la route. Il s'installe à l'aide des ceintures de sécurité. Et pour une installation supplémentaire utilisant les fixations ISOFIX de la voiture, un appui ISOFIX peut être ajouté. Les renforts latéraux protègent l'enfant en cas de collision latérale, et l'appui-tête et le harnais cinq points sont facilement ajustables. L'appui-tête est rembourré pour un confort maximal et le siège est équipé d'un auvent pour éviter le soleil. Enfin, il est facilement transportable.



► Siège enfant (de 9 à 25 kg)

De l'âge de 9 mois à l'âge de 6 ans, les enfants peuvent continuer de voyager assis dos à la route dans ce nouveau siège enfant. Sa conception avancée permet d'offrir une excellente protection et une assise évolutive pour plusieurs années. Le siège s'installe à l'aide des ceintures de sécurité et s'ajuste facilement pour optimiser le confort et la sécurité. Un support intégré pour les jambes facilite une installation dos à la route sûre. Nous recommandons que les enfants soient installés dos à la route le plus longtemps possible. Mais quand un enfant devient trop grand (15-25 kg) et ne peut plus être installé confortablement dans cette position, le siège peut aussi être utilisé comme un rehausseur face à route qui place l'enfant dans une bonne position par rapport à la ceinture de sécurité du véhicule.



Verrouillage centralisé de sécurité enfant (option)

Le verrouillage centralisé de sécurité enfant vous permet de condamner les portes arrière ainsi que les vitres arrière à partir du siège conducteur et de cette façon d'éviter qu'elles soient ouvertes depuis l'intérieur.

SECURITE Personnelle



Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage du sol (option)

Une simple pression sur un bouton permet de rabattre les rétroviseurs extérieurs le long de la carrosserie, réduisant ainsi les risques de dommages lorsque votre voiture est stationnée. Ils se rabattent ou s'ouvrent aussi automatiquement à chaque fois que vous verrouillez ou déverrouillez votre voiture. L'éclairage du sol s'active à partir de la télécommande. En plus d'accroître la sécurité autour de votre voiture la nuit, cela est aussi très pratique pour monter à bord ou en sortir.

Vitres des portes latérales en verre feuilleté (option)

Les vitres feuilletées des portes latérales transforment les tentatives d'effraction en pertes de temps pour leurs auteurs. Elles améliorent également le confort acoustique de l'habitacle et la protection contre les rayonnements UV.

Éclairage d'approche et d'accompagnement

Activé à l'aide de la télécommande, l'éclairage d'approche vous accueille dans la lumière même par nuit noire. Il se compose de spots intérieurs et latéraux, ainsi que d'un éclairage au sol disponible en option. Pour disposer du même confort et de la même sécurité lorsque vous quittez la voiture, il suffit d'activer l'éclairage d'accompagnement à l'aide du levier de commande des phares. Les phares éclairent alors le chemin d'une douce lumière jusqu'à votre porte.



HomeLink® (option)

Avec des boutons intégrés au pare-soleil, HomeLink® vous permet d'actionner les systèmes télécommandés de votre maison – comme la porte de votre garage, le système d'alarme ou l'éclairage extérieur – sans quitter votre véhicule.

HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls Technology. Il peut être incompatible avec certains équipements européens.

Volvo On Call (option)

Activé automatiquement en cas de déploiement d'un airbag ou si vous pressez le bouton, Volvo On Call est un service d'assistance routière et d'urgence. En plus de vous mettre en relation avec un opérateur Volvo On Call, le système de navigation RTI permet de vous localiser précisément et de vous secourir le plus rapidement possible. Le système peut aussi vous alerter d'une tentative d'intrusion, et en cas de vol, la voiture peut être suivie par satellite.

CONFORT

Une Volvo est pensée pour chacun de ses occupants. Nos équipements visent à améliorer le sentiment de bien-être de chaque passager et le plaisir de rouler dans une Volvo. Et pour encore améliorer votre confort, nous vous proposons une gamme d'équipements intelligents – spécialement conçus pour votre Volvo et ceux qui s'y installent.



CONFORT Sièges



Sièges avant à réglages électriques (option)

Très utiles pour trouver facilement la position optimale de conduite, le dispositif de réglage électrique du siège conducteur est doté, en plus, d'une mémoire pour trois configurations différentes. Une fonction très pratique lorsque plusieurs conducteurs utilisent le même véhicule.

CONFORT Ventilation



Toit ouvrant électrique transparent (option)

Il rend l'habitacle encore plus lumineux et aéré. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour ouvrir complètement ou refermer le panneau de toit. Si le rayonnement du soleil est trop vif, il ne vous reste qu'à fermer le pare-soleil intégré. Le toit ouvrant peut également être fermé en même temps que les vitres latérales à l'aide de la télécommande du verrouillage centralisé.



► Pare-soleil

Se posant facilement sur les vitres arrière et sur la lunette arrière, ils permettent de réduire la chaleur dans l'habitacle ainsi que l'éblouissement. Ils sont simples à retirer quand ils ne sont pas utilisés.

Climatisation automatique ECC

Vous apprécierez l'agréable air ambiant obtenu grâce à la climatisation automatique ECC. Elle maintient la température sélectionnée dans l'habitacle quels que soient les changements de température à l'extérieur ou les rayons du soleil. Le conducteur et le passager avant peuvent régler séparément la température souhaitée pour leur côté de l'habitacle.

Filtre multiactif IAQS

Le filtre multiactif IAQS analyse en permanence l'air entrant dans l'habitacle, et ferme temporairement les entrées d'air extérieures lorsqu'il détecte la présence de certains gaz nocifs. Il possède également un filtre à charbon actif qui élimine les mauvaises odeurs et retient les particules indésirables. Ainsi, l'air que vous respirez dans la voiture est plus propre qu'à l'extérieur lorsque vous circulez dans un trafic dense ou dans un tunnel.

Chauffage additionnel programmable moteur et habitacle (fonctionne au carburant)

► Déclenchement à distance

Alimenté par carburant, ce dispositif de chauffage facilite le démarrage du moteur et limite son impact écologique tout en réchauffant l'habitacle. Déclenchez-le directement, ou fixez l'heure à laquelle vous souhaitez monter à bord, dans une voiture chaude et dégivrée. La commande de déclenchement à distance vous permet d'activer la fonction sans vous déplacer jusqu'à la voiture. Si celle-ci est équipée du système Volvo On Call, un SMS envoyé par téléphone portable suffit pour initier le chauffage.

CONFORT Rangement



Accoudoir central avant multifonctions

L'accoudoir central avant multifonctions prend soin de vos gobelets, CD, pièces de monnaie, téléphones portables, baladeurs MP3 et autres objets. Il contient aussi une prise auxiliaire AUX et – selon votre choix de système audio – un port USB qui permet de connecter un baladeur MP3 au système audio de la voiture. Il y a même une tablette pour les passagers arrière. Dans le tunnel de la console centrale entre les deux sièges avant, deux porte-gobelets sont cachés sous un élégant volet coulissant.

Porte-lunettes (option)

Cet élégant porte-lunettes, situé au dessus de la vitre avant conducteur, peut accueillir la plupart des modèles existants.

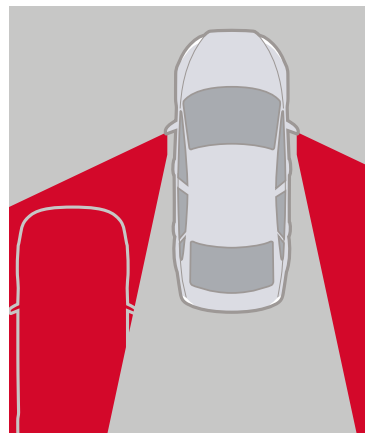
► = Accessoire (peut être installé après l'achat de votre voiture).

AUDIO & TECHNOLOGIE

Grâce à l'emploi de technologies dernier cri, votre Volvo est capable de satisfaire aux exigences les plus pointues. Vivez une expérience unique avec l'une des meilleures installations audio au monde et profitez d'innovations vous assurant une conduite plus sûre et un plaisir de conduite renforcé.

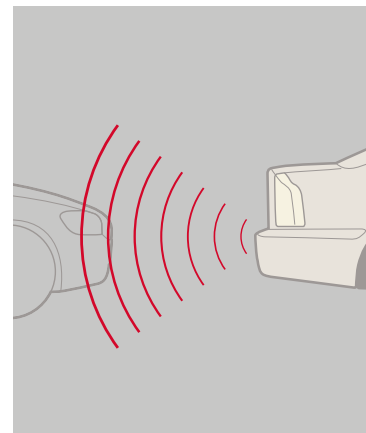


TECHNOLOGIE Aides à la conduite



Surveillance vidéo anti-angle mort BLIS (option)

L'option de surveillance vidéo anti-angle mort utilise des caméras numériques orientées vers l'arrière et installées sous les rétroviseurs latéraux pour surveiller la route de part et d'autre de la voiture. Lorsqu'un véhicule entre dans l'angle mort, le dispositif vous en avertit par des voyants lumineux discrètement montés dans les montants gauche et droit du pare-brise. En association avec les rétroviseurs extérieurs, cet équipement vous aide à déterminer le meilleur moment pour changer de voie. Le BLIS est actif dès que la vitesse de la voiture dépasse 10 km/h et peut réagir à pratiquement tout véhicule en mouvement, des motos jusqu'aux poids lourds. Son fonctionnement est aussi efficace de nuit que de jour.



Système d'aide au stationnement arrière

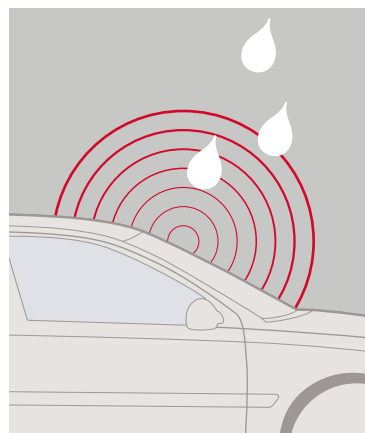
► Système d'aide au stationnement avant

Ce système simplifie les manoeuvres de parking dans les endroits exigus. Dans l'habitacle, un signal sonore intermittent s'intensifie au fur et à mesure que la voiture se rapproche d'un obstacle, et devient permanent lorsque ce dernier n'est plus qu'à environ 30 cm des détecteurs placés dans le pare-choc. Ce signal sonore provient des haut-parleurs avant lorsque le radar avant est activé, et des haut-parleurs arrière lorsque le radar arrière est activé.



Rétroviseur intérieur électrochrome

Pour rendre la conduite de nuit plus sûre et plus confortable, ce dispositif réduit l'intensité lumineuse de l'image des phares dans le rétroviseur.



Détecteur de pluie (option)

Grâce à ce détecteur, les essuie-glaces s'activent dès qu'il commence à pleuvoir ou que de l'eau est projetée sur le pare-brise. La sensibilité du système peut être réglée à l'aide d'une bague située sur le levier de commande des essuie-glaces.

TECHNOLOGIE Aides à la conduite

Démarrage et verrouillage sans clé Keyless Drive (option)

Gardez la clé de votre Volvo dans votre poche ou dans votre sac à main. Avec l'option Keyless Drive, inutile de la sortir pour déverrouiller les portes de votre Volvo et démarrer. Pour démarrer le moteur, il suffit de tourner la commande de contact du tableau de bord.

Réglages personnels

Adaptez les paramètres de confort et de sécurité de votre Volvo à vos propres préférences grâce à cette interface informatique simple à utiliser. En fonction des technologies présentes dans votre voiture, elle vous permettra de configurer les paramètres de l'installation audio et de la climatisation, des rétroviseurs extérieurs, des systèmes de navigation, de la communication, du verrouillage centralisé, de l'éclairage d'accompagnement ou encore ceux du système d'information du conducteur IDIS.

Ordinateur de bord (option)

Il est très utile pour connaître à chaque instant votre consommation instantanée et moyenne, votre autonomie en carburant, ainsi que votre vitesse moyenne. La sélection des menus et la configuration de l'ordinateur s'effectuent à l'aide de la commande des clignotants.

Régulateur de vitesse (option)

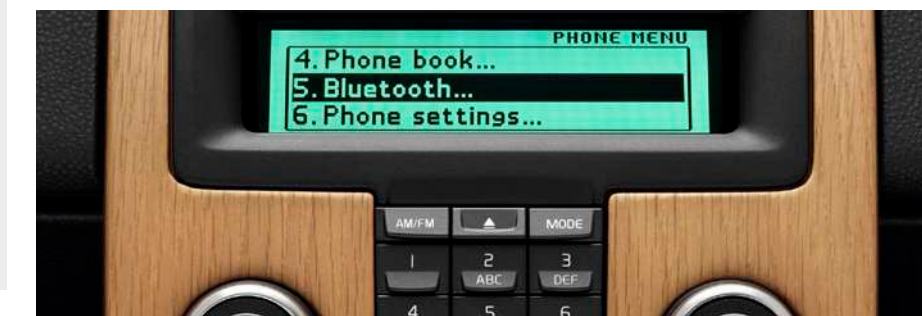
Pour assurer votre détente sur long trajet, le régulateur maintient automatiquement la vitesse choisie. Il s'utilise facilement à l'aide des commandes intégrées au volant.

AUDIO & TECHNOLOGIE Communication et navigation



Téléphone GSM intégré (option)

Le téléphone GSM intégré vous permet d'émettre et de recevoir des appels téléphoniques à l'aide des commandes du volant ou du clavier de la console centrale. Vous pouvez également envoyer des SMS lorsque la voiture est à l'arrêt. Un combiné est disponible pour les conversations privées.



Système mains libres Bluetooth® intégré (option)

► Système mains libres Bluetooth®

Bluetooth® est une technologie permettant à un téléphone portable de se connecter sans fil à votre Volvo. Une fois configuré pour un téléphone, le système le reconnaît automatiquement dès que vous entrez dans la voiture. Et à chaque fois que vous entrez ou sortez de la voiture, le système vous permet de passer librement du téléphone au système mains libres et inversement. Avec le système mains libres Bluetooth® intégré, vous pouvez aisément utiliser votre téléphone avec les commandes au volant ou sur la console centrale. Disponible en accessoire, il offre également une reconnaissance vocale vous obéissant et passant les appels pour vous.

La marque et les logos Bluetooth appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. Ils sont utilisés par Volvo Car Corporation sous licence. Les autres marques commerciales et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.



Système de navigation RTI (option)

Le système de navigation RTI de Volvo vous offre un guidage graphique doublé d'un guidage vocal de votre point de départ à votre point d'arrivée. Grâce à l'information trafic TMC, le système RTI vous informe également des conditions de circulation et vous propose un itinéraire alternatif. Très rapide et ultra-précis, ce RTI de nouvelle génération possède un disque dur contenant les cartes des principales régions d'Europe. Le système est entièrement intégré à votre Volvo et se commande facilement depuis le volant ou la télécommande. L'écran est placé pour vous éviter de quitter la route des yeux. Vous avez le choix entre deux modes de fonctionnement : Basique et Avancé. Lorsque le système RTI n'est pas utilisé, l'écran s'escamote dans le tableau de bord. Pour rester à jour, vous pouvez rejoindre notre programme MapCare et ainsi obtenir deux mises à jour gratuites.



► **Système de navigation portable Volvo**

Ce performant système de navigation portable Garmin nüvi® 765 s'intègre parfaitement au design de votre Volvo. Fixez-le simplement à sa station d'accueil au milieu du tableau de bord. L'écran tactile large et clair est placé idéalement dans votre champ de vision. Il vous permet de naviguer facilement et de programmer votre itinéraire. Enfin, il intègre aussi de nombreuses applications comme un lecteur MP3, un convertisseur de devises, une calculatrice et un récepteur FM. L'unité de navigation est facile à transporter et peut être utilisée en dehors de la voiture. Sa mémoire contient des cartes couvrant la majeure partie de l'Europe.

nüvi est une marque déposée de Garmin Ltd.

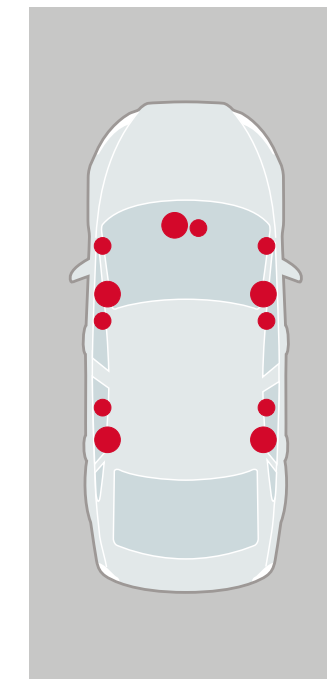


Compatibilité MP3

Il y a de nombreuses façons d'apprécier la musique au format MP3 dans votre Volvo. Vous pouvez, par exemple, relier votre lecteur MP3 au système audio grâce à l'entrée auxiliaire AUX de série. Le volume se règle à partir du volant ou de la console centrale. Si vous optez pour le système audio Volvo High Performance ou le système audio Volvo Premium Sound, un port USB* vous permet de parfaitement intégrer votre baladeur MP3, votre clé USB ou votre iPod avec le système audio de la voiture, vous pouvez opter pour l'interface musicale iPod® et USB dont la connexion est placée dans l'accoudoir central. Ainsi, les listes d'écoute, les chansons et les artistes sont affichés clairement dans le menu du système audio, tandis que votre lecteur MP3 se recharge en même temps. Le système audio comprend également un lecteur CD qui prend en charge les formats WMA et MP3. Le système audio Performance peut être équipé d'une interface musicale USB et iPod® (accessoire) pour connecter votre lecteur MP3.

*Incompatible avec le chargeur 6 CD. Si vous choisissez un chargeur 6 CD, vous pouvez ajouter l'interface musicale USB et iPod® pour connecter votre lecteur MP3 au système audio.

iPod est une marque déposée par Apple Inc.



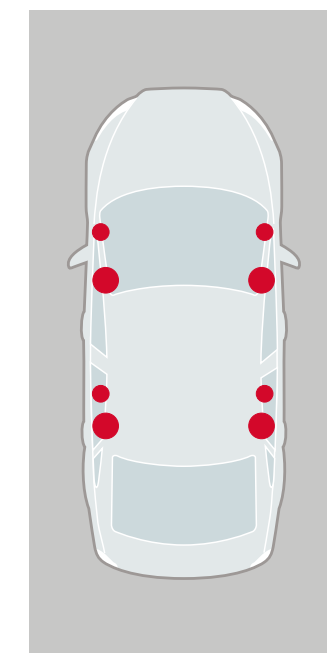
Système audio Volvo Premium Sound (option)

Le sommet de notre gamme audio assure une dynamique parfaite grâce aux douze haut-parleurs dernier cri du système audio Volvo Premium Sound. Un système Dolby® Pro Logic® II Surround assure un plaisir musical authentique à chaque occupant. L'ensemble Premium Sound comprend les éléments suivants :

- radio RDS
- lecteur de CD compatible MP3 et WMA
- prise auxiliaire AUX et USB dans l'accoudoir central avant
- amplificateur numérique de classe D développant 5x130 W
- système Dolby ProLogic® II Surround avec haut-parleur central et processeur numérique
- 12 enceintes haut de gamme Volvo Premium Sound

Options : commandes audio au volant. Un chargeur 6 CD est disponible (remplace le lecteur 1 CD) - cette option supprime la prise USB, mais une interface musicale USB et iPod peut être ajoutée en accessoire.

Dolby, Pro Logic et le symbole double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.



Système audio Volvo High Performance (option)

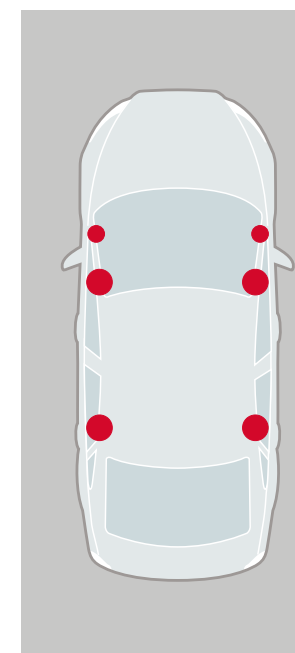
Un système puissant et polyvalent. Chaque haut-parleur est doté d'un aimant plus puissant et d'une grande bobine acoustique. Associé à l'amplificateur, ce système assure une excellente reproduction transitoire et une puissance optimale pour une qualité de son exceptionnelle. Le système High Performance comprend :

- Radio RDS
- Lecteur CD compatible MP3 et WMA
- Prise USB et AUX dans l'accoudoir central avant
- Amplificateur High Performance 4x40 W
- 8 haut-parleurs High Performance

Options : commandes audio au volant. Un chargeur 6 CD est disponible (remplace le lecteur 1 CD) - cette option supprime la prise USB, mais une interface musicale USB et iPod® peut être ajoutée en accessoire.

Haut-parleurs Volvo Premium Sound

Les douze haut-parleurs du système audio Volvo Premium Sound sont alimentés par un amplificateur numérique de 5x130 W. Chaque porte avant contient trois haut-parleurs séparés pour la reproduction des graves, des aigus et des médiums. Les portes arrière abritent un système similaire, avec des diffuseurs séparés pour les aigus et les graves. Chaque haut-parleur possède un filtre répartiteur pour optimiser la qualité du son. Le système Dolby® Surround Pro Logic® II de dernière génération, avec haut-parleur central et processeur sonore, offre une reproduction authentique et une grande sensation acoustique à chaque occupant de la voiture : une première mondiale signée Volvo. L'amplificateur numérique de Classe D fait appel à une nouvelle technologie plus efficace, qui procure une puissance musicale maximale pour une consommation électrique minimale.



Système audio Volvo Performance

Radio et lecteur CD intégrés dans la console. Son de qualité, esthétique agréable et facilité d'utilisation.

- Le système Performance comprend :
- Radio RDS
- Lecteur CD
- 6 haut-parleurs
- Amplificateur 4x20 W
- Prise auxiliaire (AUX)

Options : commandes audio au volant, interface musicale USB et iPod® disponibles en accessoire.

ARRIMAGE & CHARGEMENT

Champion de la polyvalence, Volvo est connu pour ses propositions innovantes pour les passagers et leurs bagages, sans pour autant mettre en cause la sécurité ou le confort. Ainsi, que vous souhaitiez élargir votre horizon ou les capacités de votre Volvo, vous trouverez ici quelques équipements pratiques qui pourront vous y aider.



ARRIMAGE & CHARGEMENT Coffre



Dossier de la banquette arrière rabattable 1/3-2/3

Les sièges arrière de conception ergonomique offrent un excellent soutien, même après de longues heures de route. Partir en voyage avec passagers et bagages ne pose pas de problème car vous pouvez rabattre partiellement ou complètement la banquette arrière en deux parties.



Dossier du siège passager avant rabattable

Pour vous aider à transporter des objets longs dans votre Volvo, le dossier du siège passager avant peut se replier à plat.



Système de fixation de bagages multifonctions (option)

Il se déploie à partir du plancher du compartiment à bagages pour maintenir en place divers sacs et objets.



Poche de rangement dans le coffre

Placée le long du panneau latéral gauche du compartiment à bagages, elle est très pratique pour accueillir les petits objets.



► Tapis de coffre textile

Cet élégant tapis de coffre en textile vous permet de garder le compartiment à bagages parfaitement propre, même si vous devez transporter des objets sales. Imperméable et réversible, avec une face caoutchoutée et une face en textile de couleur assortie.

ARRIMAGE & CHARGEMENT Transport/Remorquage



Système de chargement sur le toit Volvo

Nous avons mis au point une gamme complète de porte-charges polyvalents qui vous permettront d'exploiter au maximum l'espace disponible sur le toit de votre Volvo. Ce système est conçu pour supporter une charge maximale de 75 kg. Les points d'ancrage présents d'origine dans le toit facilitent le montage. Les porte-charges peuvent recevoir divers accessoires de chargement, comme des coffres de toit et divers systèmes de fixation pour vélos, skis, planches de surf et kayaks, pour répondre à tous vos besoins. Ces accessoires peuvent être combinés librement pour une flexibilité optimale. De plus, le profil aérodynamique d'un grand nombre d'entre eux contribue à réduire la consommation de carburant et les bruits aérodynamiques. Enfin, la majorité de ces accessoires peuvent être verrouillés à l'aide d'une seule et unique clé grâce au système One Key de Volvo.

► Coffre de toit

Pour tous les besoins de chargement, les coffres de toit Volvo, au design et aux fonctionnalités avancées peuvent contenir, selon le modèle, de 320 à 480 litres.

► Porte-vélo sur toit

Transportez vos vélos sur le toit de votre Volvo en toute sécurité. Selon le modèle choisi, vous pouvez fixer votre vélo par le cadre ou par la fourche. Grâce au soulèvement assisté, la bicyclette peut être soulevée sans effort.

► Porte-skis/snowboard avec glissière

Un accessoire pratique, au design aérodynamique. Une glissière est disponible pour faciliter le chargement et le déchargement des skis. Il peut transporter jusqu'à six paires de skis ou quatre snowboards.

► Porte-canoë/kayak

Transportez votre canoë-kayak en toute sécurité sur le toit de votre Volvo grâce à ce dispositif qui facilite le chargement. Ingénieuse, la conception vous permet de transporter jusqu'à deux kayaks. Lorsque vous n'en avez pas besoin, le porte-kayak se replie pour offrir une moindre résistance au vent.

► Crochet d'attelage

Pour le transport de charges : le crochet d'attelage Volvo – fixe ou amovible – facile à démonter et à remonter. Lorsqu'il ne sert pas, il s'escamote complètement. Plusieurs modèles de porte-vélos montés sur dispositif d'attelage permettent de transporter à l'arrière de votre Volvo jusqu'à quatre vélos (ou deux vélos à assistance électrique «e-bikes»), de façon pratique et sûre. Fixer et décrocher les vélos devient un jeu d'enfant. Ces porte-vélos basculent vers le bas pour dégager l'accès au compartiment à bagages.

PERFORMANCES

Dans une Volvo, les liaisons au sol et le châssis interagissent pour offrir le compromis idéal entre sensations et sécurité. Et pour une expérience encore plus riche, des équipements supplémentaires sont disponibles.



PERFORMANCE Châssis/Transmission



Technologie Stop&Start avec récupération de l'énergie au freinage

Pour réduire encore plus la consommation et les émissions de CO₂ (jusqu'à 8 % pour une conduite en ville), le moteur turbodiesel DRIVe est disponible avec la nouvelle technologie Stop&Start. Dès que le moteur est chaud et que la voiture est à l'arrêt (par exemple à un feu rouge), le moteur se coupe automatiquement lorsque vous passez au point mort et relâchez l'embrayage. Et dès que vous appuyez sur la pédale d'embrayage, le moteur redémarre instantanément. Une batterie supplémentaire assure le bon fonctionnement des systèmes de confort et d'infodivertissement même avec le moteur coupé. De plus, un système intelligent de récupération de l'énergie au freinage optimise la consommation et les performances dans toutes les conditions. Dès que vous freinez ou relâchez la pédale d'accélérateur alors qu'une vitesse est engagée, l'alternateur récupère l'énergie cinétique dégagee et l'envoie vers la batterie pour réduire la consommation de 2 à 3 %. Et lorsque vous accélérez, l'alternateur se coupe pour laisser le moteur offrir des performances maximum quand vous en avez besoin. Le système Stop&Start peut se désactiver en appuyant sur un simple bouton sur la console centrale, il est actif entre 0° et 30° C.

Boîte de vitesses manuelle à 5 ou 6 rapports

La boîte manuelle à cinq ou six vitesses synchronisées permet des changements de vitesse rapides et précis. Le sixième rapport est synonyme de confort et de consommation modérée sur autoroute. La douceur de l'embrayage vous permet de démarrer de manière progressive et en pleine confiance.

Boîte de vitesses automatique et séquentielle Geartronic à 5 rapports

Souple et réactive à la fois, la boîte automatique et séquentielle Geartronic à cinq rapports est idéale pour une conduite détendue, quelles que soient les conditions de circulation, ou pour tracter. Grâce à son mode séquentiel, vous pouvez passer les vitesses manuellement pour obtenir plus de puissance moteur grâce à un régime plus élevé ou pour avoir plus de frein moteur.

Châssis

Le châssis ultra moderne de la Volvo S40 est conçu pour assurer un confort maximal et une tenue de route optimale. Grâce à sa grande rigidité, la suspension arrière multibras et la suspension avant à jambes McPherson se comportent toujours de manière prévisible, quel que soit le type de route. La direction électrohydraulique s'avère rapide et précise. Les roues arrière sont légèrement directrices afin d'optimiser la tenue de route.

PERFORMANCES Moteurs

Moteur essence T5 cinq cylindres turbocompressé 230 ch

Pour une conduite sportive, optez pour le moteur essence T5 cinq cylindres à hautes performances de 230 ch. Son turbocompresseur et la distribution variable en continu de l'admission et de l'échappement vous garantissent des réactions exceptionnellement rapides et puissantes sur toute la plage de régimes. Ce moteur respecte les normes les plus sévères en matière d'émissions, comme l'ULEV II californienne.

Moteur essence 2.0l quatre cylindres 145 ch

Moteur essence 1.6l quatre cylindres 100 ch

S'alliant parfaitement au dynamisme de votre Volvo, les moteurs quatre cylindres à haut rendement sont une source de puissance. Douceur, rapidité et légèreté participent à une conduite agréable. Leur collecteur d'admission variable procure un couple élevé à tous les régimes. De surcroît, vous apprécierez leur faible consommation en toutes circonstances.

Moteur 2.0F quatre cylindres 145 ch (bioéthanol E85/essence)

Ce moteur FlexiFuel dernier cri allie performances, confort et respect de l'environnement. Lorsque vous roulez au bioéthanol E85, les émissions de dioxyde de carbone fossile sont beaucoup plus faibles que lorsque vous roulez à l'essence. Vous apprécierez la réactivité et l'onctuosité caractéristique des moteurs essence. Vous bénéficierez d'une flexibilité totale grâce à la possibilité de remplir votre réservoir d'E85, d'essence ou de n'importe quel mélange des deux. Bioéthanol E85 et essence se côtoient dans le même réservoir et le moteur s'adapte automatiquement au mélange. Un chauffage moteur additionnel est disponible en option.

Moteur turbodiesel cinq cylindres D4 (177 ch)

Moteur turbodiesel cinq cylindres D3 (150 ch)

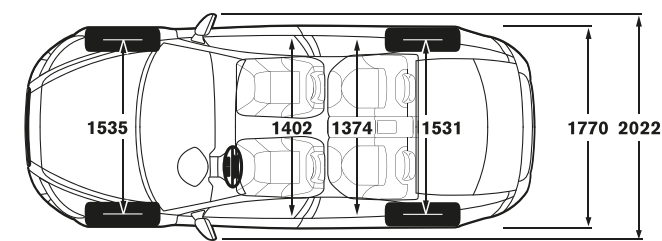
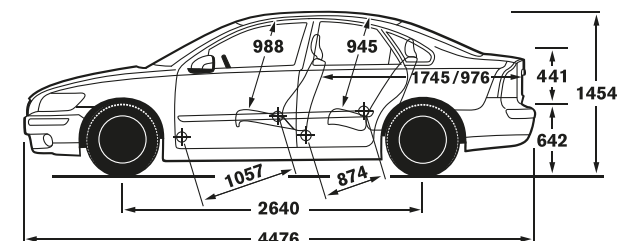
Avec les turbodiesels cinq cylindres D4 et D3 de dernière génération, les notions de performances, de sobriété et de raffinement atteignent de nouveaux sommets. Grâce aux dernières avancées de la technologie turbo et des injecteurs piézoélectriques à haute pression, ces groupes cinq cylindres procurent un couple exemplaire (maxi 400 / 350 Nm) sur toute la plage de régimes. Leur souplesse et leur discrétion sonore rehaussent encore l'expérience. La course réduite des pistons et la diminution des frictions renforcent le tempérament sportif du moteur et sa nervosité, tout en procurant une remarquable sobriété. Et pour économiser davantage le carburant, vous pouvez opter pour le D3 de 150 ch qui affiche 5,0 l/100 km et 134 g de CO₂ au km. Par ailleurs, pour optimiser la consommation en toutes circonstances, ces motorisations disposent aussi de la technologie Volvo de récupération d'énergie au freinage, qui limite les émissions de dioxyde de carbone. Un filtre à particules sans entretien réduit la teneur en suies des gaz d'échappement, tandis qu'un dispositif antipollution de pointe contribue à abaisser le taux de dioxyde d'azote. Grâce à ces mesures, ces moteurs respectent d'ores et déjà les stricts critères de la future norme Euro 5 sur les émissions d'échappement.

Moteur turbodiesel quatre cylindres D2 (115 ch)

Moteur turbodiesel quatre cylindres DRIVe (110 ch)

Profitez des avantages d'une époustouflante sobriété (3,9 l/100 km) et d'émissions de CO₂ ultra-basses (104 g/km) sans rien céder sur le confort, la sécurité ou les performances. Le turbo diesel Volvo DRIVe profite de la technologie Stop&Start et de la récupération d'énergie au freinage : pour vous permettre d'économiser de précieuses gouttes de carburant lors des arrêts incessants en ville, le moteur se coupe lorsque vous repassez au point mort à l'arrêt et redémarre instantanément dès que vous mettez le pied sur l'embrayage. Un témoin de rapport engagé vous permet par ailleurs d'optimiser la consommation en roulant. Des techniques diesel de pointe, telles l'injection directe à rampe commune ou encore le turbo à géométrie variable, assurent un couple élevé à tous les régimes et une conduite gratifiante en toutes circonstances.

Très évolué, le tout nouveau bloc turbodiesel D2 tout aluminium de 115 ch/270 Nm adopte par exemple une nouvelle technologie de distribution, des injecteurs piézoélectriques de haute précision, la récupération d'énergie au freinage et des matériaux allégés. Ainsi équipé, ce moteur satisfait aux plus hautes exigences en termes de rendement énergétique et de performances, son poids réduit contribuant à accentuer la sobriété et à équilibrer la tenue de route. D'une puissance de 115 ch, ce groupe est accouplé à une nouvelle boîte manuelle à six rapports. Il est également disponible sans technologie Stop&Start, ce qui augmente légèrement sa consommation mais contient néanmoins le taux de CO₂ sous les 120 g/km. Tous les turbodiesels Volvo répondent à de stricts critères environnementaux et possèdent un filtre à particules qui réduit notablement la teneur en suies des gaz d'échappement. Le moteur D2 est conforme aux contraintes de la norme Euro 5 sur les émissions polluantes.



PERFORMANCES Moteurs

	T5	2.0	1.6	2.0F
Type de moteur :	Moteur essence turbo de 2.5 litres cinq cylindres	Moteur essence quatre cylindres de 2.0 litres	Moteur essence quatre cylindres de 1.6 litres	Moteur FlexiFuel quatre cylindres de 2.0 litres
Transmission :	Boîte automatique et séquentielle Geartronic à cinq rapports	Boîte manuelle à cinq rapports	Boîte manuelle à cinq rapports	Boîte manuelle à cinq rapports
Consommation, litres/100 km, Euromix (man./auto., AWD man./auto.) :	–/9.0	7.4/–	7.1/–	7.7**/–
CO ₂ rejeté (g/km) (man./auto., AWD man./auto.) :	–/211	176/–	169/–	179***/–
Puissance max. Kw (Ch) Tr min. :	169 (230) 5000	107 (145) 6000	74 (100) 6000	107 (145) 6000
Couple max. Nm/tr min. :	320/1500–5000	185/4500	150/4000	185/4500
Accélération 0-100 km/h en sec. (man./auto., AWD man./auto.) :	–/7.2	9.5/–	11.9/–	9.5
Vitesse max. sur circuit en km/h (man./auto., AWD man./auto.) :	–/235	210/–	185/–	210
Capacité du réservoir (en litres) :	62	55	55	55
Classification environnementale :	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)	Euro 5 (2011)

	D4	D3	D2	DRIVE Stop&Start
Type de moteur :	Moteur turbodiesel cinq cylindres de 2.0 litres à injection directe à rampe commune (Common Rail).	Moteur turbodiesel cinq cylindres de 2.0 litres à injection directe à rampe commune (Common Rail).	Moteur turbodiesel quatre cylindres de 1.6 litres à injection directe à rampe commune (Common Rail).	Moteur turbodiesel quatre cylindres de 1.6 litres à injection directe à rampe commune (Common Rail).
Transmission :	Boîte de vitesses manuelle à six rapports ou Boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte de vitesses manuelle à six rapports ou Boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte de vitesses manuelle à six rapports	boîte manuelle à cinq vitesses
Consommation, litres/100 km, Euromix (man./auto., AWD man./auto.) :	5.0/5.6	5.0/5.6	4.3/–	3.9/–
CO ₂ rejeté (g/km) (man./auto., AWD man./auto.) :	134/149	134/149	114/–	104/–
Puissance max. Kw (Ch) Tr min. :	130 (177) 3500	110 (150) 3500	84 (115) 3600	80 (110) 4000
Couple max. Nm/tr min. :	400/1750–2750	350/1500–2750	270/1750	240/1750
Accélération 0-100 km/h en sec. (man./auto., AWD man./auto.) :	*/*	*/*	*/–	11.4/–
Vitesse max. sur circuit en km/h (man./auto., AWD man./auto.) :	220/215	210/205	195/–	190/–
Capacité du réservoir (en litres) :	60	60	52	52
Classification environnementale :	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)

Les données techniques sont susceptibles de changer. Rapprochez-vous de votre distributeur Volvo agréé pour obtenir les informations les plus récentes. Toutes les données sont données à titre indicatif et sont en cours d'homologation par l'administration Française.

* Les données techniques ne sont pas disponibles lors de l'impression.

** Comme le bioéthanol contient moins d'énergie que l'essence, la consommation est supérieure d'environ 40 %, compensée par un prix à la pompe inférieur d'environ 30 à 40 %.

*** Rouler au bioéthanol E85 réduit considérablement les rejets de dioxyde de carbone fossile par rapport à l'essence.

Avertissement : Certaines des informations contenues dans cette brochure sont peut-être incorrectes en raison d'éventuelles modifications des spécifications produit survenues après impression. Certains des équipements décrits ou montrés pourraient désormais induire des frais supplémentaires. Avant toute commande, merci de vérifier la véracité de ces informations auprès de votre concessionnaire Volvo. Le constructeur se réserve le droit de procéder à des modifications concernant les prix, les coloris, les matières, les spécifications et les modèles à tout moment et sans notification préalable.

Service Care by Volvo. Tirez le meilleur parti de votre expérience Volvo.

L'attention que Volvo porte, à vous comme à vos proches, est inscrite dans les gènes de votre véhicule et

vous accompagne en tant que propriétaire. Care by Volvo est un ensemble de services conçus pour que vous

puissiez tirer le meilleur parti de votre expérience Volvo. C'est la concrétisation de valeurs partagées par tou-

tes les structures de la marque, des valeurs qui placent votre sécurité et votre satisfaction au dessus de tout.

Pour votre sérénité, il existe forcément une solution adaptée à vos besoins, quels qu'ils soient.

VOLVO AUTOMOBILES FINANCE

Des solutions qui font toute la différence. Que vous soyez un particulier ou une entreprise, vous bénéficiez d'une offre personnalisée, compétitive et sécurisée. Avec Volvo Automobiles Finance, vous avez la certitude de profiter de votre Volvo aux meilleures conditions. Vous allez découvrir toute une gamme de financements pointus et efficaces qui s'adapteront parfaitement à vos besoins et à l'utilisation de votre Volvo.

LOCATION LONGUE DUREE

Simple, souple et efficace : vous choisissez la Volvo qui vous convient. Vous évaluez votre kilométrage annuel et la durée de financement. En cours de contrat, vous pouvez adapter ces paramètres en fonction de vos besoins réels.

VOLVO AUTOMOBILES ASSURANCE

Volvo Automobiles Assurance, c'est tout l'esprit Volvo dans une assurance réservée exclusivement aux acheteurs de Volvo : esprit de service, de sécurité, de rapidité et de générosité. Pour une cotation, appelez-nous au 0810 021 520 (prix d'un appel local à partir d'un téléphone fixe).

EXTENSION DE GARANTIE

Vous pouvez étendre votre garantie d'origine jusqu'à 3 ans supplémentaires. Elle couvre les principaux éléments mécaniques et électriques, et la totalité des coûts (main d'œuvre comprise) de toutes les pièces d'origine Volvo.

EXPERTISE VOLVO

Laissez votre Volvo entre les meilleures mains qui soient – avec la combinaison unique des outils et pièces d'origine Volvo, de méthodes d'entretien et de réparation signées Volvo ainsi que de l'expertise de techniciens formés par la marque.

RECEPTION PERSONNALISEE

Lorsque vous nous confiez votre Volvo pour une opération de maintenance, votre conseiller Service attiré effectue avec vous une inspection visuelle gratuite. Posez-lui toutes les questions que vous souhaitez, convenez des tâches à réaliser et nous vous indiquerons un prix ferme dans la mesure des possibilités.

VOLVO ASSISTANCE

Toute Volvo neuve s'accompagne d'une assistance gratuite et 24 h/24. Votre voiture est réparée sur place ou chez un réparateur Volvo agréé. S'il nous est impossible de réparer votre véhicule dans les 4 heures, vous avez le choix entre une voiture de remplacement, un autre moyen de transport ou une chambre d'hôtel.

LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO.

Volvo. for life



C'EST POURQUOI VOUS EN CONDUISEZ UNE.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_S40_00010_04-11. French/FR.