

5 0 0 A B A R T H



N O T I C E D' E N T R E E T I E N

POURQUOI CHOISIR DES PIÈCES D'ORIGINE

Nous avons conçu et fabriqué votre véhicule, c'est pourquoi nous le connaissons dans ses moindres détails.

Dans nos **Ateliers Agréés Abarth** vous trouverez des techniciens, formés par nos soins et en mesure de vous assurer qualité et compétences professionnelles pendant toutes vos opérations d'entretien périodique et vos contrôles saisonniers.

Grâce aux Pièces d'Origine Abarth, les caractéristiques de fiabilité, le confort et les performances de votre nouveau véhicule seront garantis à long terme.

Demandez toujours les Pièces d'Origine: elles sont issues de notre engagement constant dans la recherche et le développement de technologies de plus en plus novatrices.

Pour toutes ces raisons, **choisissez des Pièces d'Origine, les seules spécialement conçues par Abarth pour votre véhicule.**

SÉCURITÉ :
SYSTÈME DE FREINAGE

ÉCOLOGIE : FILTRES À PARTICULES,
ENTRETIEN CLIMATISEUR

CONFORT :
SUSPENSIONS ET ESSUIE-GLACE

PERFORMANCES : BOUGIES,
INJECTEURS ET BATTERIES

LINEACCESSORI
BARRES DE TOIT, JANTES

**CHOISIR LES PIÈCES D'ORIGINE,
C'EST TOUT NATUREL !**



PERFORMANCE



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

CONFORT



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

SÉCURITÉ



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

ENVIRONNEMENT



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

ACCESSOIRES



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

VALEUR



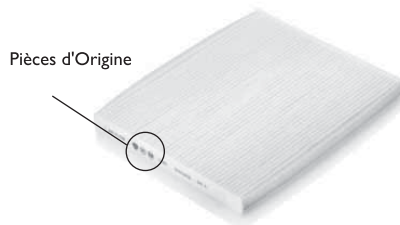
PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

COMMENT S'ASSURER QU'UNE PIECE EST BIEN D'ORIGINE FIAT ?

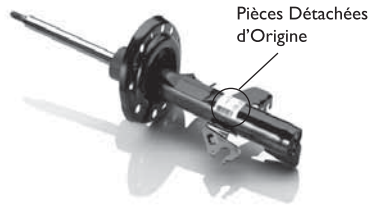
Pour reconnaître une **Pièce d'Origine**, il suffit de **vérifier sur cette dernière la présence des logos de nos marques, toujours clairement visibles sur nos pièces de rechange ;**
du système de freinage à l'essue-glace, des amortisseurs au filtre à pollen.

Toutes les **Pièces d'Origine** sont soumises à **des contrôles rigoureux**, en phase de conception comme en fabrication, par des professionnels s'assurant de l'utilisation des **matériaux les plus performants** et de leur **fiabilité**.

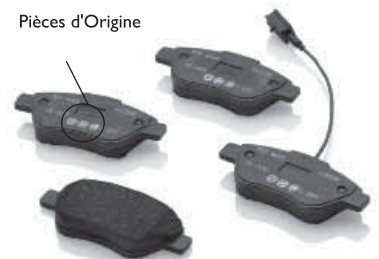
Ceci permet de garantir au fil du temps **les performances** et **la sécurité** du conducteur et des passagers à bord.
Demandez toujours des **Pièces d'Origine, parce que rien ne remplace l'original.**



Filtre à pollen



Amortisseur



Plaquette de frein

Cher Client,

Nous vous félicitons et vous remercions d'avoir choisi Abarth 500. Nous avons mis au point cette Notice pour que vous puissiez connaître votre véhicule dans les moindres détails. Nous vous conseillons de la lire attentivement avant de prendre le volant pour la première fois.

Elle contient tous les renseignements, prescriptions et autres conseils utiles qui vous aideront à profiter au maximum des qualités techniques de votre Abarth 500. Ses caractéristiques et ses particularités y sont exposées en détail, ainsi que d'autres informations essentielles pour le soin, l'entretien, la sécurité de conduite et le bon fonctionnement de votre voiture.

Nous vous invitons à lire soigneusement les avertissements et les indications que vous trouverez au fil de votre lecture, rappelés par les symboles :



pour la sécurité des personnes ;



pour l'intégrité du véhicule ;



pour la protection de l'environnement.

REMARQUE Ces symboles, si nécessaires, figurent au bas de chaque alinéa et sont suivis d'un numéro. Ce numéro fait référence à l'avertissement correspondant présent au bas de la section relative.

Vous trouverez également dans le Carnet de Garantie en annexe une description des Services Après-vente offerts par Abarth à ses Clients, le Certificat de garantie et une description détaillée des termes et conditions pour le maintien de cette dernière.

Nous sommes certains qu'avec ces moyens, il vous sera facile d'entrer en harmonie et d'apprécier votre nouvelle voiture et le personnel d'Abarth qui vous assistera.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et un bon voyage !

Cette Notice d'entretien contient la description de toutes les versions Abarth 500, c'est pourquoi vous pouvez vous reporter directement aux informations correspondant à votre achat (modèle, motorisation et version). Les données contenues dans cette publication ne sont fournies qu'à titre indicatif. Fiat Group Automobiles se réserve le droit de modifier à des fins techniques ou commerciales, à tout moment, le modèle décrit dans cette publication. Pour de plus amples informations, contacter le Réseau Après-vente Abarth.

À LIRE IMPÉRATIVEMENT !

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT



Ravitainer la voiture uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (RON) non inférieur à 95 conforme à la spécification européenne EN228. L'utilisation d'autres produits ou de mélanges peut endommager le moteur de façon irréparable avec pour conséquence la déchéance de la garantie pour dommages causés.

DÉMARRAGE DU MOTEUR



S'assurer que le frein à main est bien serré ; placer le levier de vitesses au point mort, appuyer à fond sur la pédale d'embrayage sans appuyer sur l'accélérateur, puis tourner la clé de contact sur AVV et la relâcher dès que le moteur commence à tourner.

STATIONNEMENT SUR SOL INFLAMMABLE



Le fonctionnement normal du pot catalytique produit des températures élevées. Par conséquent, ne jamais garer le véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe, des feuilles mortes, des aiguilles de pin, etc. : danger d'incendie.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



La voiture est équipée d'un système permettant un diagnostic permanent des composants liés aux émissions, pour garantir un meilleur respect de l'environnement.

APPAREILS ÉLECTRIQUES ACCESSOIRES



Après l'achat de la voiture, si on souhaite installer des accessoires nécessitant une alimentation électrique (entraînant le risque de décharger progressivement la batterie), s'adresser au Réseau Après-vente Abarth qui en calculera la consommation électrique globale et vérifiera si le circuit de la voiture est en mesure de fournir la charge demandée.

CODE card

(pour les versions/marchés qui le prévoient)



Ne pas la garder dans la voiture, mais choisir un lieu sûr. Il est nécessaire d'avoir toujours à portée de main le code électronique figurant sur la CODE card dans l'éventualité d'un démarrage d'urgence.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ



Un entretien correct permet de maintenir en l'état les performances de la voiture, ainsi que ses caractéristiques de sécurité, de respect de l'environnement et d'économie de fonctionnement.

DANS LA NOTICE D'ENTRETIEN



...vous trouverez des informations, des conseils et des précautions à prendre pour une bonne utilisation, une conduite en toute sécurité et une longue durée de vie de votre voiture. Veuillez prêter une attention particulière aux symboles ⚠ (sécurité des personnes), 🌿 (respect de l'environnement) et 🚗 (bon état de la voiture).

INDEX GRAPHIQUE



CONNAISSANCE DE LA VOITURE



CONNAISSANCE DU COMBI NE DE BORD



SECURITE



DEMARRAGE ET CONDUITE



S'IL VOUS ARRIVE



ENTRETIEN DE LA VOITURE



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



INDEX



Cette page est laissée blanche volontairement

INDEX GRAPHIQUE



1 PHARES AVANT

- ☐ Types d'ampoules 140
- ☐ Feux extérieurs 29
- ☐ Remplacement des ampoules 139

2 ROUES

- ☐ Jantes et pneus 187
- ☐ Pression des pneus 190

3 RÉTROVISEURS D'AILE

- ☐ Réglage 19
- ☐ Rabattement 19

4 PORTES

- ☐ Ouverture/fermeture centralisée 41

5 CAPOT MOTEUR

- ☐ Ouverture/fermeture 46

6 ESSUIE-GLACES

- ☐ Remplacement des balais 170

AB0A0160





2

AB0A0161

1 PHARES ARRIÈRE

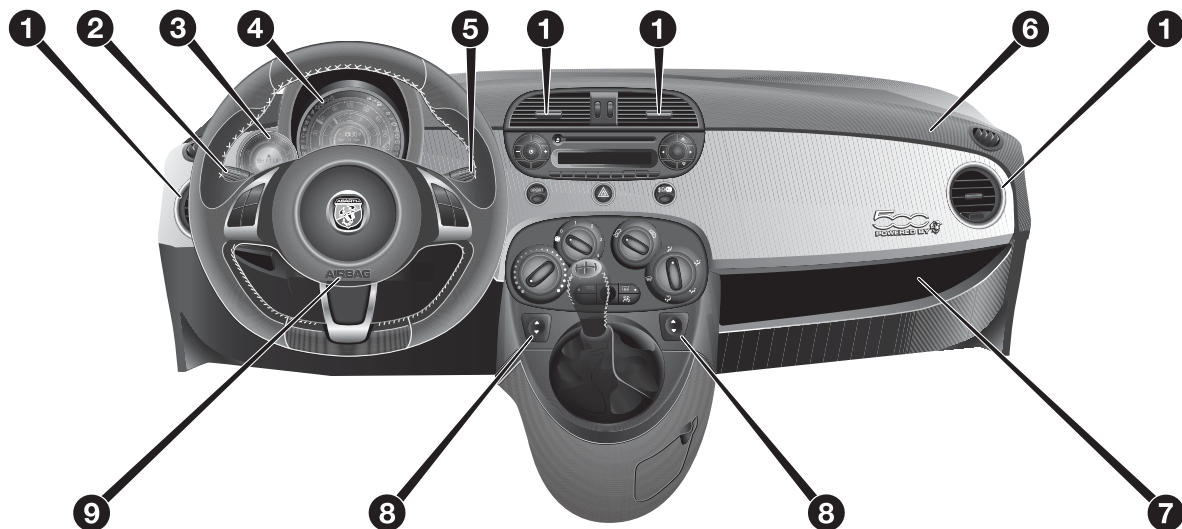
- ☐ Types d'ampoules
- ☐ Remplacement des ampoules 147

2 COFFRE À BAGAGES

- ☐ Ouverture/fermeture 43

3 ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

- ☐ Remplacement du balai 171



3

AB0A0220

1 AÉRATEURS

☐ Confort climatique 20

2 LEVIER GAUCHE

☐ Feux extérieurs 29

3 MANOMÈTRE DE PRESSION DU TURBO

☐ Fonctionnement 78

4 COMBINÉ DE BORD

☐ Combiné et instruments de bord 77
☐ Témoins 82

5 LEVIER DROIT

☐ Nettoyage des vitres 31

6 AIRBAG CÔTÉ PASSAGER

☐ Fonctionnement 116

7 BOÎTE À GANTS

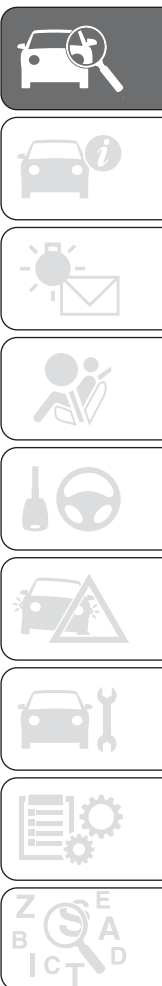
☐ Ouverture..... 36

8 COMMANDES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

☐ Fonctionnement 42

9 VOLANT

☐ Réglage 18
☐ Airbag frontal côté conducteur 116





4

AB0A0221

1 AUTORADIO

☐ Système 57

2 FEUX DE DÉTRESSE

☐ Fonctionnement 34

3 RÉCHAUFFEUR/CLIMATISEUR

☐ Climatiseur manuel 23

☐ Climatiseur automatique 25

4 BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

☐ Utilisation de la boîte de vitesses 126

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

C'est ici que vous allez apprendre à mieux connaître votre nouvelle voiture.

La Notice que vous lisez vous explique de manière simple et directe sa composition et son fonctionnement.

Nous vous conseillons par conséquent de la consulter en vous installant confortablement à bord de sorte à pouvoir vérifier en direct les explications.

SYMBOLES	10	SYSTÈME ITPMS (INDIRECT TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM)	53
SYSTÈME FIAT CODE.....	10	SYSTÈME EOBD.....	55
LES CLÉS	11	DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE DUALDRIVE.....	56
DISPOSITIF DE DÉMARRAGE.....	14	SYSTÈME AUTORADIO	57
SIÈGES	15	ACCESSOIRES ACHETÉS PAR L'UTILISATEUR.....	58
APPUIE-TÊTE	17	CAPTEURS DE STATIONNEMENT..	59
VOLANT.....	18	RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE.	62
RÉTROVISEURS	19	PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.....	63
CONFORT CLIMATIQUE	20		
CHAUFFAGE ET VENTILATION	21		
CLIMATISEUR MANUEL	23		
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE	25		
FEUX EXTÉRIEURS.....	29		
NETTOYAGE DES GLACES	31		
PLAFONNIERS	32		
COMMANDES	33		
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS.....	35		
TOIT AVEC VITRE FIXE	38		
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE.....	39		
PORTES	41		
LÈVE-VITRES.....	42		
COFFRE À BAGAGES.....	43		
CAPOT MOTEUR.....	46		
PORTE-BAGAGES/PORTE-SKIS....	47		
PHARES	48		
SYSTÈME ESC	49		



SYMBOLES

Certains composants de la voiture présentent des étiquettes colorées, dont les symboles indiquent les mesures à respecter concernant le composant en question. Par ailleurs, une étiquette récapitulative des symboles est collée sous le capot moteur.

SYSTÈME FIAT CODE

EN BREF

Il s'agit d'un système électronique de blocage du moteur qui s'ajoute à la protection antivol de la voiture. Il est activé automatiquement lorsqu'on retire la clé du contact.

Chaque clé abrite un dispositif électronique de modulation du signal émis en phase de démarrage par une antenne intégrée au contact. Le signal constitue le « mot de passe » qui change à chaque démarrage, avec lequel la centrale reconnaît la clé et autorise le démarrage.



Fonctionnement

Lors de chaque démarrage, en tournant la clé sur la position **MAR**, la centrale du système Fiat CODE envoie à la centrale de contrôle du moteur un code de reconnaissance pour en désactiver le blocage des fonctions.

L'envoi de ce code de reconnaissance se produit uniquement si la centrale du système Fiat CODE reconnaît le code qui lui a été transmis par la clé.

En tournant la clé sur **STOP**, le système Fiat CODE désactive les fonctions de la centrale de contrôle du moteur.

Irrégularités de fonctionnement

Si au démarrage le code n'est pas correctement reconnu, le symbole  s'allume sur l'écran.

En pareil cas, tourner la clé sur **STOP** et ensuite sur **MAR** ; si le blocage persiste, essayer avec les autres clés fournies. Si l'on ne parvient toujours pas à démarrer le moteur, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

ATTENTION Chaque clé est dotée de son propre code qui doit être mémorisé par la centrale du système. Pour mémoriser des nouvelles clés (8 clés maximum), s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

Allumages du symbole quand la voiture roule

- ☐ Si le symbole  s'allume, accompagné d'un message dédié, cela signifie que le système est en train d'effectuer un autodiagnostic (par exemple, à cause d'une perte de tension).
- ☐ Si le symbole  reste toujours allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.



ATTENTION

- 1) **Les chocs violents peuvent endommager les éléments électroniques contenus dans la clé. Afin de garantir le fonctionnement parfait des dispositifs électroniques à l'intérieur de la clé, il faut éviter de l'exposer directement aux rayons du soleil.**

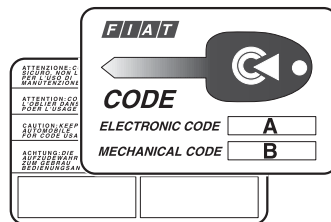
LES CLÉS

CODE CARD

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Remise avec les clés, la CODE Card fig. 5 reprend :

- ☐ A - le code électronique ;
- ☐ B - le code mécanique.



5

AB0A0004

Conserver les codes en lieu sûr, ailleurs que dans la voiture.

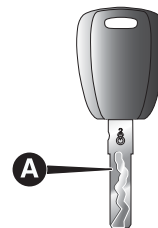
ATTENTION En cas de changement de propriétaire de la voiture, il est indispensable que le nouveau propriétaire entre en possession de toutes les clés et de la CODE Card du véhicule.

CLÉ MÉCANIQUE

Fonctionnement

La pièce métallique A fig. 6 actionne :

- ☐ le dispositif de démarrage ;
- ☐ la serrure des portes ;
- ☐ le verrouillage/déverrouillage du bouchon de carburant.



6

AB0A0005



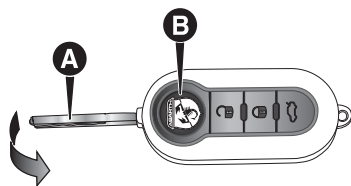
CLÉ AVEC TÉLÉCOMMANDE

Fonctionnement

La pièce métallique A fig. 7 actionne :

- ☐ le dispositif de démarrage ;
- ☐ la serrure des portes ;
- ☐ le verrouillage/déverrouillage du bouchon de carburant.

Appuyer sur le bouton B pour ouvrir/fermer la pièce métallique.



7

AB0A0006

Déverrouillage des portes et du coffre à bagages

Pression courte sur le bouton  : déverrouillage des portes, du coffre à bagages, allumage temporisé des plafonniers intérieurs et double signal lumineux des clignotants (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Le déverrouillage des portes est automatique en cas d'intervention du système de coupure de carburant.

Verrouillage des portes et du coffre à bagages

Pression courte sur le bouton  : verrouillage des portes, du coffre à bagages, extinction des plafonniers intérieurs et un seul signal lumineux des feux clignotants (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Si une ou plusieurs portes sont ouvertes, le verrouillage ne pourra pas avoir lieu. Ceci est signalé par un clignotement rapide des clignotants (pour les versions/marchés qui le prévoient). Le verrouillage des portes est effectué même si le coffre est ouvert.

Une vitesse supérieure à 20 km/h provoque le verrouillage automatique des portes si la fonction spécifique a été programmée.

Ouverture du coffre à bagages

Appuyer sur le bouton  pour l'ouverture à distance du coffre à bagages. L'ouverture du coffre à bagages est accompagnée d'un double signal lumineux des clignotants.

COMMANDE DE TÉLÉCOMMANDES SUPPLÉMENTAIRES

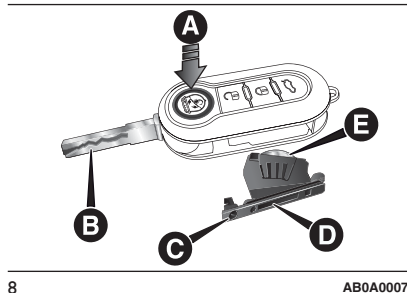
Le système peut reconnaître jusqu'à 8 télécommandes. Lorsqu'il est nécessaire de demander une nouvelle télécommande, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth, présenter la CODE Card (pour les versions/marchés qui le prévoient), une pièce d'identité et les documents d'identification de propriété du véhicule.

REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA CLÉ AVEC TÉLÉCOMMANDE

Procédure



- ☐ appuyer sur le bouton A fig. 8 et mettre la pièce métallique B en position d'ouverture ;
- ☐ tourner la vis C sur  en utilisant un tournevis à pointe fine ;
- ☐ extraire le boîtier porte-batterie D et remplacer la pile E en respectant les polarités ;
- ☐ réintroduire le tiroir D à l'intérieur de la clé et le bloquer en tournant la vis C sur .



8

AB0A0007

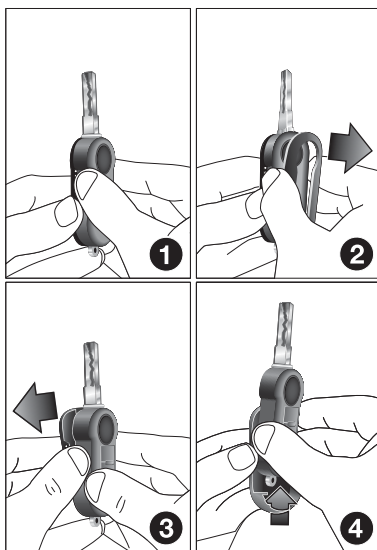
REPLACEMENT DU COUVERCLE DE TÉLÉCOMMANDE

Pour remplacer le couvre-clé de la clé avec télécommande, suivre la procédure indiquée sur fig. 9.



ATTENTION

- 1) Appuyer sur le bouton B fig. 7 uniquement lorsque la clé n'est pas proche du corps, et notamment des yeux et d'objets susceptibles d'être détériorés (par ex. vêtements). Ne pas laisser la clé sans surveillance pour éviter toute manipulation intempestive (par des enfants, notamment).



9

AB0A0008



ATTENTION

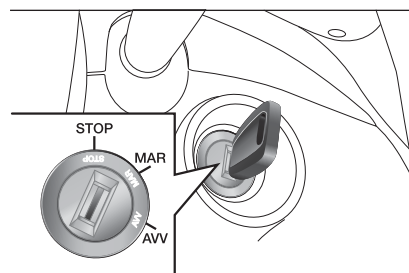
- 1) Les piles usées peuvent être nocives pour l'environnement si elles ne sont pas éliminées correctement. Elles doivent être jetées dans des récipients expressément prévus, comme le prescrivent les normes en vigueur ou bien elles peuvent être remises au Réseau Après-vente Abarth, qui se chargera de l'élimination.



DISPOSITIF DE DÉMARRAGE

La clé peut tourner dans trois positions différentes fig. 10 :

- ☐ STOP : moteur coupé, clé extractible, verrouillage de la direction. Certains dispositifs électriques (par ex. autoradio, fermeture centralisée des portes, alarme, etc.) restent en service ;
- ☐ MAR : position de marche. Tous les dispositifs électriques sont activables ;
- ☐ AVV : démarrage du moteur.



10

AB0A0009

Le dispositif de démarrage est pourvu d'un mécanisme de sécurité qui oblige, en cas d'absence de démarrage du moteur, à ramener la clé sur STOP avant de répéter la manœuvre de démarrage.

 2) 3) 4) 5)

VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Saisie (activation)

Le dispositif en position STOP, extraire la clé et tourner le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

Désactivation

Tourner légèrement le volant tandis que l'on tourne la clé sur MAR.



ATTENTION

- 2) En cas de violation du dispositif de démarrage (par ex., lors d'une tentative de vol), faire contrôler son fonctionnement auprès du Réseau Après-vente Abarth avant de reprendre la route.

- 3) Quand on quitte la voiture, extraire systématiquement la clé afin d'éviter que quelqu'un n'actionne les commandes par erreur. Ne pas oublier de serrer le frein à main. Si le véhicule est garé en côte, engager la première vitesse ; s'il est garé dans une descente, engager la marche arrière. Ne jamais laisser d'enfants dans un véhicule sans surveillance.
- 4) Ne jamais extraire la clé lorsque le véhicule roule. Le volant se bloquerait automatiquement au premier braquage. Ceci est toujours valable, même en cas de voiture remorquée.
- 5) Toute intervention en après-vente sur la direction ou la colonne de direction (par exemple montage de dispositifs antivol) est strictement interdite. Cela pourrait entraîner non seulement la réduction des performances du système et la suspension de la garantie, mais également de graves problèmes de sécurité ainsi que la non-conformité d'homologation de la voiture.

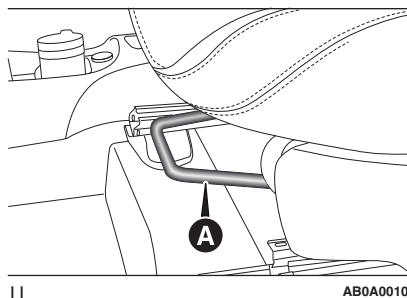
SIÈGES

SIÈGES AVANT

Réglage longitudinal

Soulever le levier A fig. 11 et pousser le siège vers l'avant ou vers l'arrière : en position de conduite, les bras doivent reposer sur la couronne du volant.

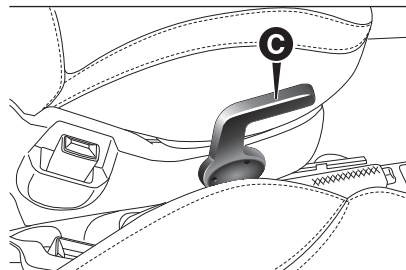
6) 7)



Réglage de la hauteur

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pousser le levier C fig. 12 vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtenir la hauteur souhaitée.

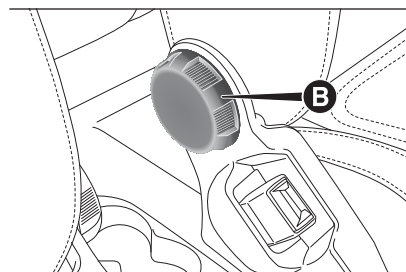


12

AB0A0012

Réglage de l'inclinaison du dossier

Tourner le pommeau B fig. 13 jusqu'à atteindre la position souhaitée.



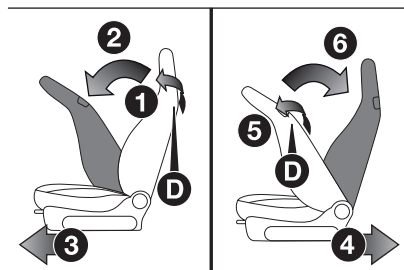
13

AB0A0011

Rabattement du dossier

Pour rabattre le dossier, agir sur le levier D fig. 14 (mouvement 1) et pousser le dossier vers l'avant jusqu'à son blocage (mouvement 2).

Relâcher ensuite le levier D et, en poussant le dossier, faire coulisser le siège vers l'avant (mouvement 3).



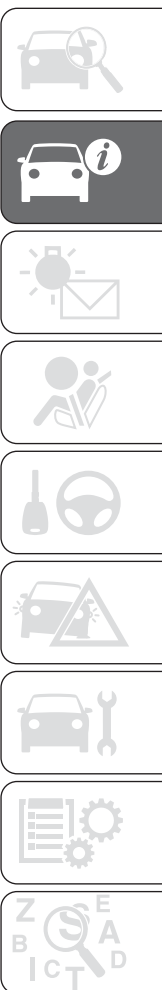
14

AB0A0013

Côté conducteur et passager avec position mémorisée

Pour remettre les sièges dans leur position initiale, procéder comme suit :

- ☐ faire coulisser le siège vers l'arrière en poussant le dossier jusqu'au blocage du siège (mouvement 4) ;
- ☐ agir sur le levier D fig. 14 (mouvement 5) ;
- ☐ soulever le dossier (mouvement 6) jusqu'au déclic de blocage.



ATTENTION Si l'on actionne le levier D fig. 14 avant le blocage du siège dans sa position initiale, on perd la position d'origine. Dans ce cas, il faudra régler la position du siège à l'aide du levier de réglage longitudinal A fig. 11.

Côté passager sans position mémorisée

Pour remettre les sièges dans leur position initiale, procéder comme suit :

- ☐ faire coulisser le siège vers l'arrière en poussant le dossier jusqu'à la position souhaitée (mouvement 4) ;
- ☐ agir sur le levier D fig. 14 (mouvement 5) ;
- ☐ soulever le dossier (mouvement 6) jusqu'au déclic de blocage.



Ce type de manœuvre d'encliquetage est destiné à garantir la sécurité de l'occupant.

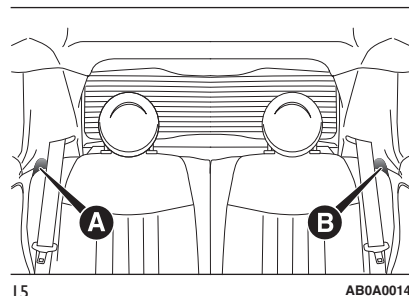
En effet, en présence d'un obstacle (par ex. un sac à main) ou quand on ne peut pas remettre le siège dans sa position d'origine, le mécanisme permet de bloquer de nouveau le siège, en replaçant uniquement le dossier et en garantissant toujours l'accrochage du siège à ses glissières.

SIÈGES ARRIÈRE

Débloquage du dossier

Pour les versions avec siège unique : soulever les leviers A et B fig. 15 et accompagner le dossier sur le coussin.

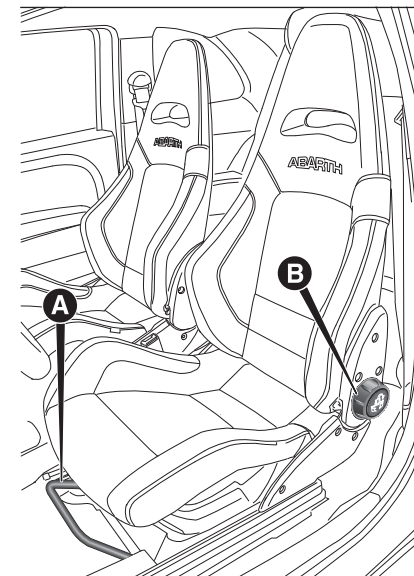
Pour les versions ayant un siège dédoublé : soulever le levier A ou B fig. 15 pour débloquent respectivement la partie gauche ou droite du dossier, puis accompagner le dossier sur le coussin.



SIÈGES AVANT SPORTIFS

Réglage longitudinal

Soulever le levier A fig. 16 et pousser le siège vers l'avant ou vers l'arrière : en position de conduite, les bras doivent reposer sur la couronne du volant.

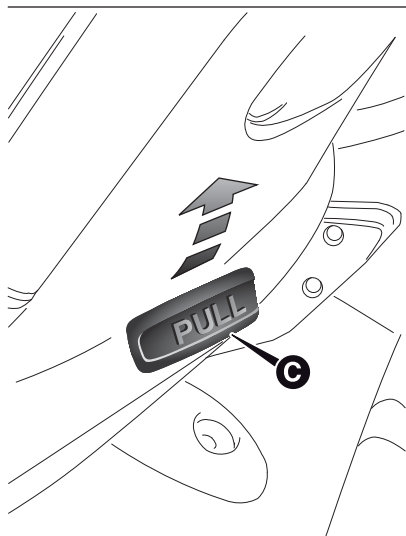


Réglage de l'inclinaison du dossier

Tourner le pommeau B fig. 11 jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Rabattement du dossier

Pou rabattre le dossier, tirer le levier C fig. 17 (situé derrière le dossier) vers le haut ; relâcher ensuite le levier et, en poussant sur le dossier, faire coulisser le siège vers l'avant.



17

AB0A0016



ATTENTION

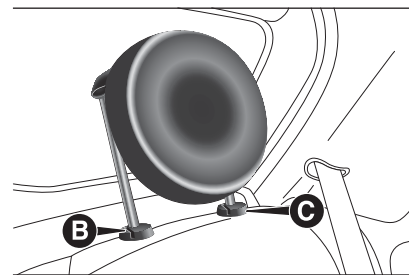
- 6) *Tous les réglages doivent impérativement être exécutés avec le véhicule à l'arrêt.*
- 7) *Une fois le levier de réglage relâché, toujours vérifier que le siège soit bien bloqué sur ses glissières en essayant de le déplacer vers l'avant ou vers l'arrière. Si le siège n'est pas correctement bloqué, il pourrait se déplacer intempestivement en provoquant une perte du contrôle de la voiture.*

APPUIE-TÊTE

ARRIÈRE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour extraire les appuie-tête arrière, appuyer en même temps sur les boutons B et C fig. 18 à côté des deux supports et les déboîter vers le haut. Pour extraire les appuie-tête arrière, décrocher le dossier et l'incliner vers l'habitacle ou ouvrir le hayon. Pour mettre l'appuie-tête en service, le soulever jusqu'au déclic de blocage.



18

AB0A0017

Pour baisser l'appuie-tête, appuyer sur le bouton B fig. 18. La conformation spéciale des appuie-tête empêche expressément l'appui correct du dos du passager arrière sur le dossier en l'obligeant à soulever l'appuie-tête pour l'utiliser correctement.



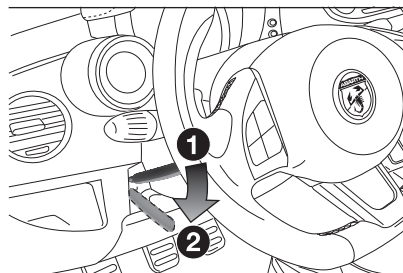
ATTENTION Pendant l'utilisation des sièges arrière, les appuie-tête doivent toujours être « complètement sortis ».

VOLANT

Le volant peut être réglé dans le sens vertical.

Pour effectuer le réglage, déplacer le levier fig. 19 A vers le bas, en position 2, puis régler le volant dans la position la plus appropriée et le bloquer dans cette position en mettant le levier A en position 1.

 8) 9)



19

AB0A0018



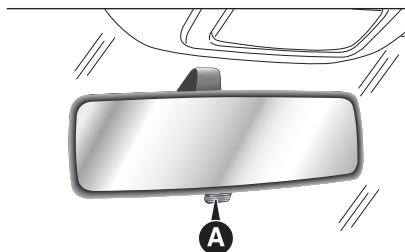
ATTENTION

- 8) Les réglages doivent être effectués uniquement quand la voiture est à l'arrêt et avec le moteur coupé.**
- 9) Toute intervention en après-vente, pouvant constituer une violation du système de conduite ou de la colonne de direction (par exemple montage d'un dispositif antivol) et provoquer la déchéance du système et l'annulation de la garantie, ainsi que de graves problèmes de sécurité et la non-conformité de l'homologation du véhicule, est absolument interdite.**

RÉTROVISEURS

RÉTROVISEUR D'HABITACLE

Il est muni d'un dispositif de sécurité qui provoque son décrochage en cas de choc violent contre le passager. En actionnant le levier A fig. 20 on peut régler le rétroviseur sur deux positions différentes : normale ou anti-éblouissement.



20

AB0A0019

RÉTROVISEUR D'HABITACLE ÉLECTROCHROMIQUE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Certaines versions sont équipées d'un rétroviseur électrochromique avec fonction automatique anti-éblouissement.

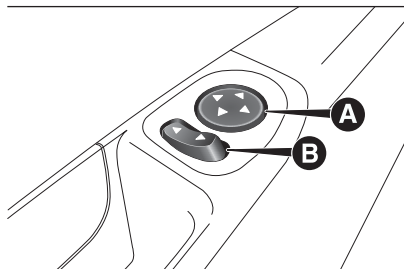
Dans la partie inférieure du rétroviseur, le bouton ON/OFF sert à activer/désactiver la fonction électrochromique. L'activation de la fonction est signalée par l'allumage de la LED sur le rétroviseur. Lorsque l'on enclenche la marche arrière, le rétroviseur passe automatiquement à la coloration « jour ».

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

À réglage électrique

Procéder comme suit :

- ☐ sélectionner le rétroviseur concerné au moyen du sélecteur B fig. 21 ;
- ☐ régler le rétroviseur en le déplaçant dans les quatre directions au moyen de la manette A fig. 21.



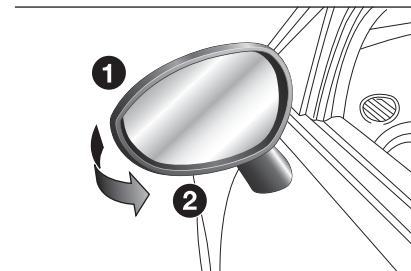
21

AB0A0020

RABATTEMENT DES RÉTROVISEURS

Si nécessaire (par exemple lorsque l'encombrement du rétroviseur gêne pour franchir un passage étroit), il est possible de rabattre les rétroviseurs en les déplaçant de la position 1 ouvert, à la position 2 fermé fig. 22.

 10) 11)



22

AB0A0021

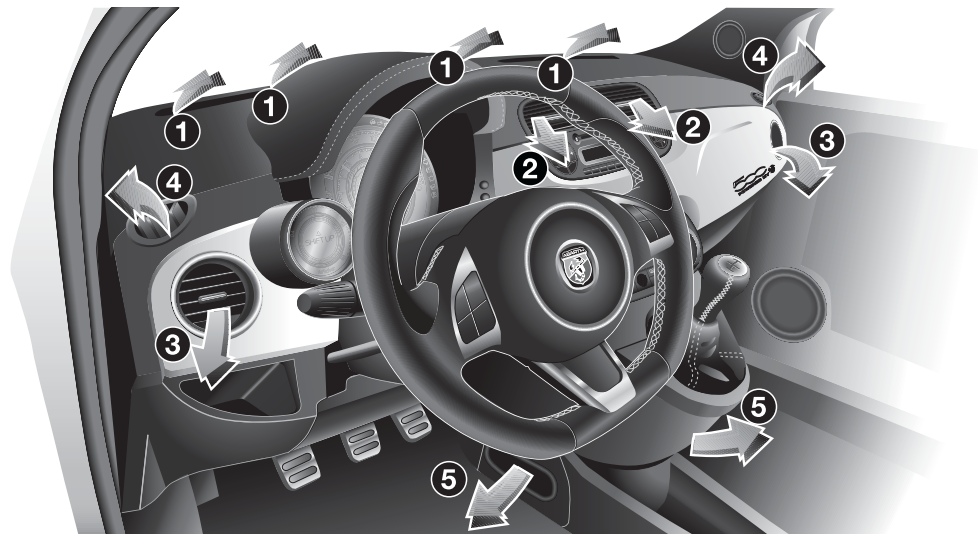


ATTENTION

10) Lorsque le véhicule roule, les rétroviseurs doivent toujours être en position .

11) Les rétroviseurs extérieurs étant bombés, ils altèrent légèrement la perception de la distance



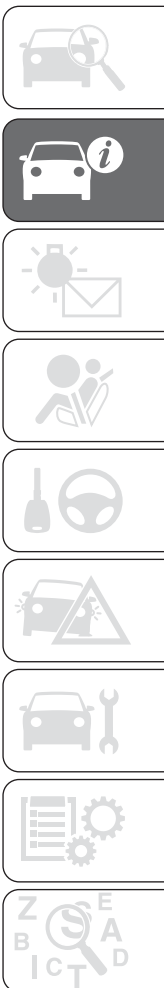
DIFFUSEURS

23

AB0A0022

1. Diffuseurs pour le dégivrage ou le désembuage du pare-brise 2. Diffuseurs centraux orientables et réglables 3. Diffuseurs latéraux orientables et réglables 4. Diffuseurs fixes pour les vitres latérales 5. Diffuseurs inférieurs

COMMANDES



A Sélecteur de température de l'air
(rouge = chaud, bleu = froid)

B Sélecteur de vitesse du ventilateur

Note Pour arrêter le débit d'air des aérateurs, positionner le sélecteur sur 0.

C Sélecteur de recyclage de l'air : 
(recyclage de l'air intérieur) ou
 (prise d'air extérieur)

ATTENTION Il est conseillé d'activer le recyclage de l'air pendant les arrêts en pleine circulation ou dans des tunnels, afin d'éviter que de l'air pollué ne pénètre dans l'habitacle. Il est conseillé de ne pas garder cette fonction activée trop longtemps, surtout si plusieurs passagers sont à bord, afin de prévenir l'embuage sur les vitres.

D Sélecteur de répartition de l'air

 dirigé vers le corps et vers les vitres latérales

 dirigé vers le corps, les vitres latérales et les pieds

 dirigé uniquement vers les pieds

 dirigé vers les pieds et le pare-brise

 dirigé uniquement sur le pare-brise.

E Bouton d'activation/désactivation de la lunette arrière dégivrante.

L'enclenchement est signalé par l'allumage de la LED sur le bouton. Afin de préserver l'efficacité de la batterie, la fonction est temporisée, puis elle est automatiquement désactivée après environ 20 minutes.

Désembuage/dégivrage rapide des vitres avant

Procéder comme suit :

☐ tourner le sélecteur A sur l'indication rouge ;

☐ tourner le sélecteur C au niveau de  ;

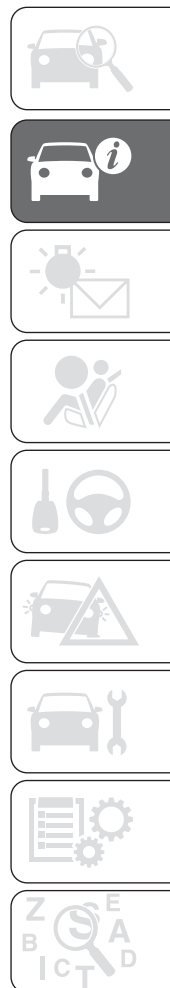
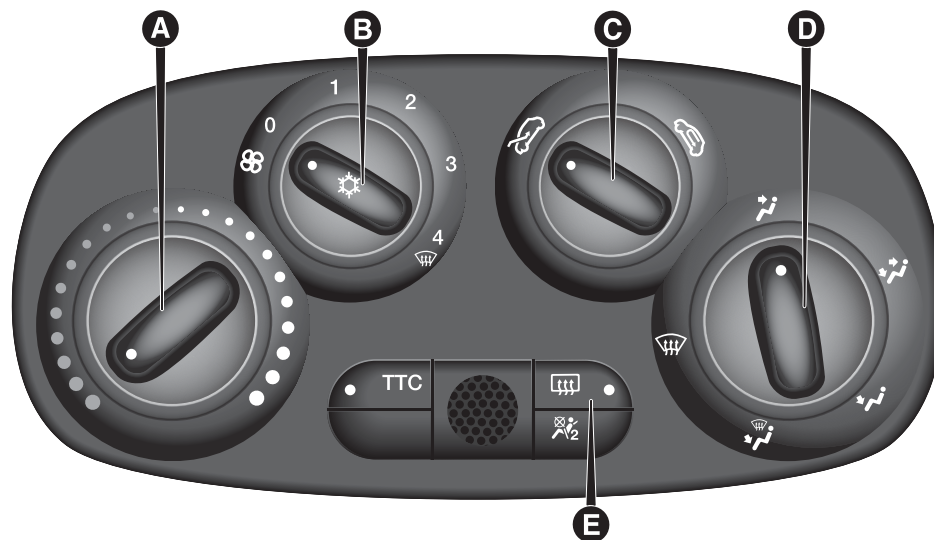
☐ tourner le sélecteur D au niveau de  ;

☐ tourner la sélecteur B au niveau du chiffre 4  (vitesse maxi du ventilateur).

CLIMATISEUR MANUEL

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

COMMANDES



- A** Sélecteur de température de l'air (rouge = chaud, bleu = froid) fig. 25
- B** Sélecteur des vitesses du ventilateur et activation/désactivation du climatiseur fig. 25. En appuyant sur ce sélecteur, on active le climatiseur et l'allumage simultané de la LED de ce sélecteur. Cette opération permet de refroidir plus rapidement l'habitacle.

Note Pour arrêter le débit d'air des aérateurs, positionner le sélecteur sur 0.

- C** Sélecteur de recyclage de l'air fig. 25



recyclage de l'air d'habitacle



prise d'air extérieur

ATTENTION Il est conseillé d'activer le recyclage de l'air pendant les arrêts en pleine circulation ou dans des tunnels, afin d'éviter que de l'air pollué ne pénètre dans l'habitacle. Il est conseillé de ne pas garder cette fonction activée trop longtemps, surtout si plusieurs passagers sont à bord, afin de prévenir l'embuage sur les vitres.

- D** Sélecteur de répartition de l'air fig. 25



dirigé vers le corps et les vitres latérales



dirigé vers le corps, les vitres latérales et les pieds



dirigé uniquement vers les pieds



dirigé vers les pieds et le pare-brise



dirigé uniquement vers le pare-brise

E

Bouton d'activation/désactivation de la lunette arrière dégivrante fig. 25.

L'enclenchement est signalé par l'allumage de la LED sur le bouton.

Pour conserver l'efficacité de la batterie, la fonction est temporisée et est automatiquement désactivée après 20 minutes environ.

Désembuage/dégivrage rapide du pare-brise et des vitres latérales avant (MAX-DEF)

Procéder comme suit :

- ☐ tourner le sélecteur A sur l'indication rouge ;
- ☐ tourner le sélecteur C au niveau de  ;
- ☐ tourner le sélecteur D au niveau de  ;
- ☐ tourner la sélecteur B au niveau du chiffre 4  (vitesse maxi du ventilateur).

ATTENTION Le climatiseur est très utile pour accélérer le désembuage, car il déshumidifie l'air. Régler les commandes comme indiqué précédemment et activer le climatiseur en appuyant sur le sélecteur B. La LED située sur le sélecteur s'allume.

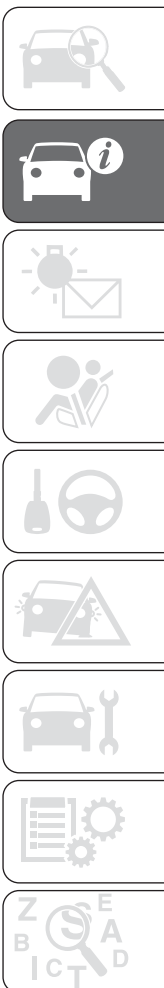
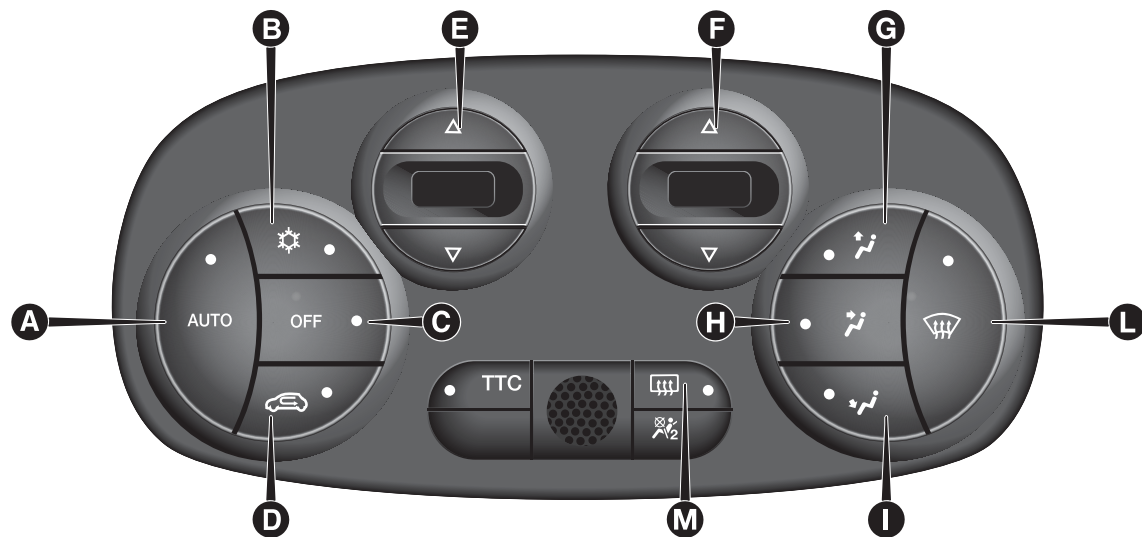
ENTRETIEN DU CIRCUIT

Pendant la saison froide, le circuit de climatisation doit être activé au moins une fois par mois pendant 10 minutes environ. Avant l'été, faire contrôler l'efficacité du circuit en question auprès du Réseau Après-vente Abarth.

CLIMATISEUR AUTOMATIQUE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

COMMANDES



Le climatiseur automatique fig. 26, en fonction de la température programmée par l'utilisateur, règle automatiquement :

- ☐ la température de l'air soufflé dans l'habitacle ;
- ☐ la vitesse du ventilateur (variation continue du débit d'air) ;
- ☐ la répartition de l'air dans l'habitacle ;
- ☐ l'activation/désactivation du compresseur (pour le refroidissement/la déshumidification de l'air) ;
- ☐ l'activation/désactivation du recyclage de l'air.

Les fonctions susmentionnées peuvent être modifiées manuellement, c'est-à-dire que l'on peut intervenir sur le système en sélectionnant une ou plusieurs fonctions au choix.

La programmation manuelle d'une fonction ne nuit pas au contrôle automatique des autres, même si la LED du bouton AUTO s'éteint.

Bouton AUTO (activation de la fonction automatique du climatiseur)

En appuyant sur le bouton AUTO et en programmant la température souhaitée, le système régule la température, le débit et la répartition de l'air introduit dans l'habitacle et gère l'activation du compresseur.

Bouton (activation/désactivation du compresseur de climatiseur)

En appuyant sur le bouton, LED du bouton allumée, on désactive le compresseur et la LED s'éteint.

Lorsque le compresseur est désactivé :

- ☐ le système désactive le recyclage d'air pour éviter l'embuage éventuel des vitres ;
- ☐ il n'est pas possible d'introduire dans l'habitacle de l'air à une température inférieure à la température extérieure (la température indiquée sur l'écran clignote lorsque le système ne garantit pas la possibilité d'atteindre les conditions de confort souhaitées) ;

- ☐ il est possible de mettre manuellement la vitesse du ventilateur à zéro (lorsque le compresseur est activé, la ventilation ne peut pas descendre sous la barre affichée à l'écran).

Bouton OFF (extinction du climatiseur)

En appuyant sur le bouton OFF, le climatiseur s'éteint.

Lorsque le climatiseur est éteint :

- ☐ toutes les LED sont éteintes ;
- ☐ l'écran de la température sélectionnée est éteint ;
- ☐ le recyclage d'air est désactivé ;
- ☐ le compresseur est désactivé ;
- ☐ le ventilateur est éteint.

Dans cette condition, on peut activer/désactiver le recyclage sans activer le climatiseur.

Bouton (activation/désactivation du recyclage d'air d'habitacle)

Il est préférable d'enclencher le recyclage d'air pendant les arrêts en pleine circulation ou dans des tunnels, afin d'éviter que de l'air pollué ne pénètre dans l'habitacle.

LED allumée sur le bouton = recyclage activé.

LED éteinte sur le bouton = recyclage désactivé.

Lorsque la température est basse ou si le compresseur est désactivé, le recyclage est forcé en position désactivée pour éviter les phénomènes éventuels d'embuage des vitres.

ATTENTION Il est conseillé de ne pas utiliser la fonction de recyclage d'air lorsque la température extérieure est basse, car les vitres pourraient s'embuer rapidement.

Boutons Δ ∇ (réglage de la température)

En appuyant sur le bouton Δ on augmente la température dans l'habitacle jusqu'à atteindre la valeur HI (chauffage maximum).

En appuyant sur le bouton ∇ on réduit la température dans l'habitacle jusqu'à atteindre la valeur LO (refroidissement maximum).

ATTENTION Si la température du liquide de réchauffement n'est pas suffisamment élevée, la vitesse maximum du ventilateur ne s'enclenche pas, afin de limiter l'entrée d'air dans l'habitacle qui ne serait pas suffisamment chaud.

Boutons Δ ∇ (réglage de la vitesse du ventilateur)

En appuyant sur les boutons Δ ou ∇ , on augmente/on réduit la vitesse du ventilateur, qui est visualisée par les barres éclairées sur l'écran.

Le ventilateur peut être désactivé uniquement si le compresseur (bouton $\odot$) a été désactivé.

Pour rétablir le contrôle automatique de la vitesse du ventilateur, appuyer sur le bouton AUTO.

Boutons $\nearrow$ $\nwarrow$ $\swarrow$ (sélection manuelle de la répartition de l'air)

En appuyant sur les boutons, on peut programmer l'une des cinq répartitions possibles du débit d'air :

$\nearrow$ vers les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant pour le désembuage ou le dégivrage des vitres.

$\nwarrow$ vers les aérateurs centraux et latéraux de la planche de bord pour la ventilation du buste et du visage pendant les saisons chaudes.

$\swarrow$ vers les diffuseurs de la zone pieds des places avant. La tendance naturelle de la chaleur à monter permet le réchauffement très rapide de l'habitacle et offre immédiatement le confort climatique souhaité.

$\nwarrow$ $\nearrow$ répartition entre les diffuseurs de la zone pieds (air plus chaud) et les aérateurs de la planche (air plus frais).

$\nwarrow$ $\swarrow$ répartition entre les diffuseurs de la zone pieds et les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant. Cette répartition permet de chauffer correctement l'habitacle et prévient la buée sur les vitres.

La répartition programmée de l'air est signalée par l'éclairage des LED des boutons.

Pour rétablir le contrôle automatique de la répartition de l'air, appuyer sur le bouton AUTO.



Bouton (désembuage/dégivrage rapide des vitres avant)

En appuyant sur le bouton  le climatiseur active toutes les fonctions nécessaires au désembuage/dégivrage rapide, à savoir :

- ☐ il active le compresseur (si les conditions climatiques le permettent) ;
- ☐ il désactive le recyclage d'air ;
- ☐ il programme la température maximum de l'air (HI) ;
- ☐ il active la vitesse du ventilateur en fonction de la température du liquide de refroidissement ;
- ☐ il oriente le débit d'air vers le pare-brise et les vitres latérales avant ;
- ☐ il active la lunette arrière dégivrante.

ATTENTION La fonction reste active pendant environ 3 minutes à partir du moment où le liquide de refroidissement du moteur dépasse 50 °C.

ENTRETIEN DU CIRCUIT

Pendant la saison froide, le circuit de climatisation doit être activé au moins une fois par mois pendant 10 minutes environ.

Avant l'été, faire contrôler l'efficacité du circuit en question auprès du Réseau Après-vente Abarth.

**DÉSEMBUAGE/
DÉGIVRAGE DE LA
LUNETTE ARRIÈRE
DÉGIVRANTE**

Appuyer sur le bouton  pour activer cette fonction : l'activation de cette fonction est mise en évidence par l'allumage de la LED située sur le bouton.

La fonction est temporisée et se désactive automatiquement après environ 20 minutes. Pour désactiver prématurément cette fonction, appuyer à nouveau sur le bouton .

ATTENTION Ne pas appliquer d'autocollants sur la partie intérieure de la vitre arrière au niveau des filaments de la lunette arrière dégivrante afin d'éviter de l'endommager.

**ATTENTION**

2) Le circuit utilise le fluide réfrigérant R134a qui, en cas de fuites accidentelles, n'est pas nocif pour l'environnement. Éviter absolument d'utiliser du fluide R12 non compatible avec les composants du circuit.

FEUX EXTÉRIEURS

EN BREF

Le levier gauche commande la plupart des feux extérieurs. L'éclairage extérieur se produit uniquement avec la clé de contact tournée sur MAR.

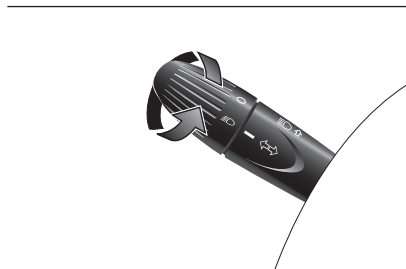
Quand on allume les feux extérieurs, le combiné de bord et les commandes situées sur la planche de bord et le tunnel central s'éclairent.

FEUX DE JOUR (D.R.L.)
« Daytime Running Lights »
(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Clé sur MAR et bague A fig. 27 tournée en position **O**, les feux de jour s'enclenchent. Les autres feux et l'éclairage d'habitacle restent éteints.

L'éclairage automatique des feux de jour peut être activé/désactivé au moyen du Menu de configuration (voir le paragraphe « Rubriques du menu » dans ce chapitre).

Si les feux de jour sont désactivés et la bague tournée en position **O**, aucun éclairage ne s'allume.



27

AB0A0026



FEUX DE CROISEMENT/ FEUX DE POSITION

Quand la clé de contact est en position MAR, tourner la bague en position **☞** fig. 27. En cas d'activation des feux de croisement, les feux de jour sont éteints et les feux de position et de croisement s'allument.

Sur le combiné de bord, le témoin **☞** s'allume.

Quand la clé de contact est en position STOP ou extraite, en tournant la bague de la position **O** à la position **☞**, tous les feux de position et de plaque s'allument.

Sur le combiné de bord, le témoin **☞** s'allume.

FEUX DE ROUTE

Pour activer les feux de route, avec la bague sur la position **☞**, tirer le levier vers le volant, au-delà du déclic de fin de course.

Sur le combiné de bord, le témoin **☞** s'allume.

En tirant de nouveau le levier vers le volant au-delà du déclic de fin de course, les feux de route s'éteignent, les feux de croisement se rallument et le témoin **☞** s'éteint.

APPELS DE PHARES

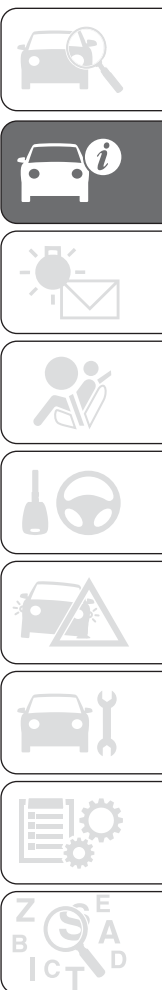
On peut les activer en tirant le levier vers le volant (position instable) fig. 27, indépendamment de la position de la bague.

Sur le combiné de bord, le témoin **☞** s'allume.

CLIGNOTANTS

Placer le levier en position (stable) :

- ☐ en haut (position 1) fig. 28: activation du clignotant droit ;
- ☐ en bas (position 2) : activation du clignotant gauche.



28

AB0A0027

Sur le combiné de bord, le témoin  ou  s'allume par intermittence. Les clignotants se désactivent automatiquement en ramenant la voiture en position de marche rectiligne.

Fonction « Lane change » (changement de voie)

Si l'on souhaite signaler un changement de voie, placer le levier gauche en position instable pendant moins d'une demi-seconde.

Le clignotant du côté sélectionné s'activera à trois reprises consécutives avant de s'éteindre automatiquement.

DISPOSITIF « FOLLOW ME HOME »

Il permet, pendant un certain laps de temps, d'éclairer l'espace situé devant le véhicule.

Activation : quand la clé de contact est sur STOP ou enlevée, tirer le levier vers le volant et l'actionner dans les 2 minutes suivant l'extinction du moteur.

À chaque actionnement du levier, l'allumage des feux est prolongé de 30 secondes, jusqu'à un maximum de 210 secondes ; une fois cette période de temps écoulée, les feux s'éteignent automatiquement.

Chaque actionnement du levier provoque l'allumage du témoin  sur le combiné de bord, alors que l'écran affiche la durée d'activation de la fonction.

Le témoin s'allume au premier actionnement du levier et demeure allumé jusqu'à la désactivation automatique de la fonction. Chaque actionnement du levier augmente seulement la durée d'allumage des feux.

Désactivation : maintenir le levier tiré vers le volant pendant plus de 2 secondes.



ATTENTION

12) Les feux de jour sont une alternative aux feux de croisement en conduite de jour, quand ces derniers sont obligatoires ; s'ils ne sont pas obligatoires, l'utilisation des feux de jour reste autorisée.

13) Les feux de jour ne remplacent pas les feux de croisement en conduite de nuit ou dans les tunnels. L'utilisation des feux de jour est réglementée par le code de la route en vigueur dans le pays où l'on circule : se conformer aux normes.

NETTOYAGE DES GLACES

EN BREF

Le levier droit commande l'actionnement de l'essuie-glace/lave-glace.

Le fonctionnement se produit uniquement lorsque la clé de contact est tournée sur MAR.

ESSUIE/LAVE-GLACE AVANT

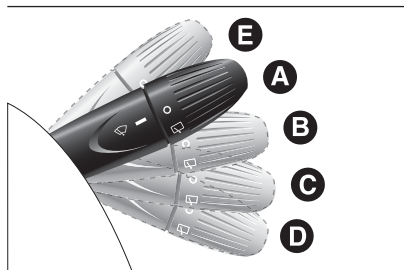
Fonctionnement



3) 4)

Le levier dispose de cinq positions différentes (4 niveaux de vitesse) fig. 29:

- ☐ A : essuie-glace de pare-brise arrêté.
- ☐ B : fonctionnement intermittent.
- ☐ C : fonctionnement continu lent.
- ☐ D : fonctionnement continu rapide.
- ☐ E : fonctionnement rapide temporaire (position instable).



29

AB0A0028

Le fonctionnement rapide temporaire s'arrête lorsqu'on relâche le levier. Quand le levier est relâché, il revient à la position A, ce qui arrête automatiquement l'essuie-glace.

Fonction « Lavage intelligent »

En tirant le levier vers le volant (position instable), on actionne le lave-glace.

Si on maintient le levier tiré, il est possible d'activer d'un seul mouvement le jet du lave-glace ainsi que l'essuie-glace ; en effet, ce dernier est automatiquement actionné si le levier est tiré pendant plus d'une demi-seconde.

Le fonctionnement de l'essuie-glace s'arrête quelques balayages après le relâchement du levier ; un dernier « balayage de nettoyage », quelques secondes après, parachève l'opération d'essuyage.

ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE ARRIÈRE

Fonctionnement



5)

Le fonctionnement se produit uniquement lorsque la clé de contact est tournée sur MAR.

En tournant la bague sur  on actionne l'essuie-glace arrière.

Lorsque l'essuie-glace est actionné, en tournant la bague sur , on actionne l'essuie-glace arrière qui, dans ce cas, fonctionne (dans les différentes positions) de manière couplée avec l'essuie-glace, mais avec une fréquence réduite de moitié. Lorsque l'essuie-glace est actionné et que l'on engage la marche arrière, l'essuie-glace arrière est automatiquement activé en mode lent continu. Le fonctionnement s'arrête au désengagement de la marche arrière.



Fonction « Lavage intelligent »

En tirant le levier vers la planche de bord (position instable), le lave-glace arrière est actionné.

Si l'on maintient le levier tiré, il est possible d'activer d'un seul mouvement le jet du lave-glace arrière ainsi que l'essuie-glace arrière ; en effet, ce dernier est automatiquement actionné si le levier est tiré pendant plus d'une demi-seconde.

Le fonctionnement de l'essuie-glace arrière s'arrête quelques balayages après le relâchement du levier ; un dernier « balayage de nettoyage », quelques secondes après, parachève l'opération d'essuyage.



ATTENTION

3) Ne jamais utiliser l'essuie-glace pour éliminer des couches de neige ou de verglas qui se seraient déposées sur le pare-brise. Dans ces conditions, si l'essuie-glace est soumis à un effort excessif, le relais coupe-circuit coupe le fonctionnement pendant quelques secondes. Si par la suite la fonction n'est pas rétablie, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

4) Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.

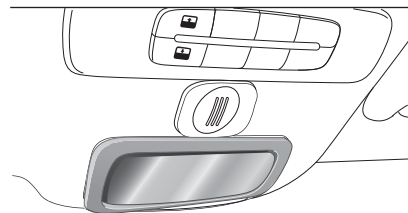
5) Ne jamais utiliser l'essuie-glace arrière pour éliminer des couches de neige ou de verglas qui se seraient déposées sur la lunette arrière. Dans ces conditions, si l'essuie-glace de lunette arrière est soumis à un effort excessif, le relais coupe-circuit coupe le fonctionnement pendant quelques secondes. Ensuite, si la fonction n'est pas rétablie, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

PLAFONNIERS

PLAFONNIER AVANT

Le transparent fig. 30 peut prendre trois positions :

- ☐ côté droit enfoncé : éclairage toujours allumé ;
- ☐ côté gauche enfoncé : éclairage toujours éteint ;
- ☐ position centrale (neutre) : l'éclairage s'allume et s'éteint respectivement à l'ouverture ou à la fermeture des portes.



30

AB0A0122

ATTENTION Avant de quitter la voiture, s'assurer que l'interrupteur est en position centrale, et s'assurer que les lumières s'éteignent quand les portes sont fermées, afin d'éviter que la batterie se décharge.

Sur certaines versions, l'allumage et l'extinction se produisent uniquement lorsqu'on ouvre ou ferme la porte avant côté conducteur.

Le déverrouillage des portes par clé avec télécommande active une temporisation d'environ 10 secondes. Lorsque le verrouillage des portes est effectué par clé avec télécommande, le plafonnier s'éteint.

Temporisations de l'éclairage du plafonnier (position centrale du transparent)

Allumage

Trois différents modes d'allumage sont prévus :

- ☐ l'ouverture d'une porte active une temporisation de trois minutes, qui s'active de nouveau à chaque ouverture de porte ;
- ☐ lorsqu'on retire la clé du contact dans les deux minutes suivant la coupure du moteur, une temporisation d'environ 10 secondes est activée ;
- ☐ au déverrouillage des portes (par télécommande ou avec la clé sur la porte du côté conducteur), une temporisation d'environ 10 secondes est activée.

Arrêt

Trois modes d'extinction sont prévus :

- ☐ la fermeture de toutes les portes désactive la temporisation de trois minutes et une autre temporisation de 10 secondes est activée. Cette temporisation est désactivée si la clé est mise sur MAR ;
- ☐ au verrouillage des portes (obtenu soit par télécommande ou avec la clé sur la porte du côté conducteur), le plafonnier s'éteint.
- ☐ l'éclairage intérieur s'éteint après 15 minutes pour préserver la durée de vie de la batterie

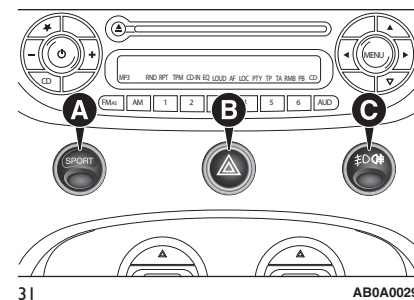
PLAFONNIER DU COFFRE À BAGAGES

Pour les versions qui le prévoient, la lampe s'allume automatiquement quand on ouvre le coffre à bagages et s'éteint quand on le ferme.

COMMANDES

FONCTION SPORT

Quand on actionne le bouton SPORT fig. 31, on obtient un réglage sportif caractérisé par une accélération plus rapide, une augmentation du couple moteur ainsi que davantage de précision de conduite avec un effort supérieur à exercer sur le volant.



Lorsque la fonction est activée, l'inscription SPORT s'allume sur l'écran du manomètre analogique et le combiné de bord affiche une page-écran dédiée. Appuyer à nouveau sur le bouton pour désactiver la fonction et rétablir la programmation d'une conduite normale.



ATTENTION Lorsqu'on appuie sur le bouton SPORT, la fonction s'active au bout de 5 secondes environ.

ATTENTION Pendant l'accélération, des à-coups caractéristiques de la conduite sportive peuvent se produire lorsque la fonction SPORT est active.

FEUX DE DÉTRESSE

Ils s'allument en appuyant sur le bouton B fig. 31, quelle que soit la position de la clé de contact.

Quand le dispositif est activé, les témoins  et  s'allument sur le combiné de bord.

Pour éteindre les feux, appuyer de nouveau sur le bouton B.

ATTENTION L'utilisation des feux de détresse est réglementée par le code de la route du pays où l'on circule : se conformer aux normes en vigueur.

Freinage d'urgence

En cas de freinage d'urgence, les feux de détresse s'allument automatiquement ainsi que les témoins  et  sur le combiné de bord.

Les feux s'éteignent automatiquement dès qu'il ne s'agit plus d'un freinage d'urgence.

FEUX ANTIBROUILLARD/ANTIBROUILLARD AR

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

L'activation des feux antibrouillard a lieu uniquement lorsque les feux de croisement sont allumés.

Pour allumer les feux antibrouillard/antibrouillard AR, utiliser le bouton C fig. 31 comme suit :

- ☐ **première pression** : allumage des feux antibrouillard ;
- ☐ **deuxième pression** : allumage des feux antibrouillard AR ;
- ☐ **troisième pression** : extinction des feux antibrouillard/antibrouillard AR.

Quand les feux antibrouillard sont activés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

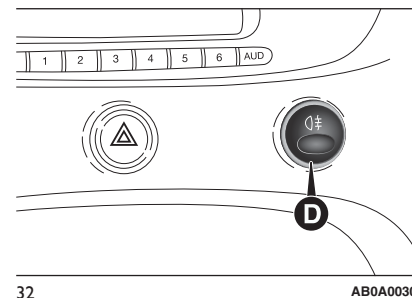
Quand les feux antibrouillard AR sont activés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

FEUX ANTIBROUILLARD AR

Ils s'allument, lorsque les feux de croisement sont allumés, en appuyant sur le bouton  fig. 32.

Quand les feux sont activés, le témoin s'allume sur le combiné de bord .

Les feux s'éteignent en appuyant de nouveau sur le bouton.



SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT

Il s'enclenche en cas de choc, ce qui comporte :

- ☐ la coupure de l'alimentation en carburant et donc la coupure du moteur ;
- ☐ le déverrouillage automatique des portes ;
- ☐ l'allumage de l'éclairage d'habitacle.

L'intervention du système est signalée par l'affichage d'un message à l'écran.

ATTENTION Inspecter soigneusement la voiture pour vérifier l'absence de fuites de carburant, par exemple, dans le compartiment moteur, sous la voiture ou à proximité du réservoir.



Après le choc, tourner la clé de contact sur STOP pour ne pas décharger la batterie.

Pour rétablir le bon fonctionnement de la voiture, effectuer la procédure suivante :

- ☐ tourner la clé de contact sur MAR
- ☐ activer le clignotant droit
- ☐ désactiver le clignotant droit
- ☐ activer le clignotant gauche
- ☐ désactiver le clignotant gauche
- ☐ activer le clignotant droit
- ☐ désactiver le clignotant droit
- ☐ activer le clignotant gauche
- ☐ désactiver le clignotant gauche
- ☐ tourner la clé de contact sur STOP
- ☐ tourner la clé de contact sur MAR.



ATTENTION

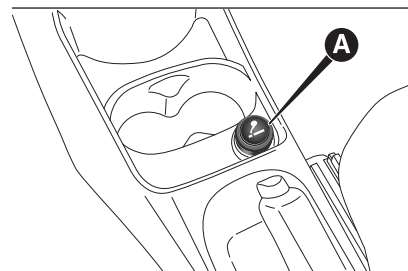
14) Après le choc, si l'on perçoit une odeur de carburant ou si l'on remarque des fuites du système d'alimentation, ne pas réactiver le système, pour éviter tout risque d'incendie.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

ALLUME-CIGARE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Il est situé sur le tunnel central fig. 33, à côté du levier du frein à main. Pour activer l'allume-cigare, appuyer sur le bouton A.



33

AB0A0033

Après quelques secondes, le bouton revient automatiquement sur la position initiale et l'allume-cigare est prêt à l'emploi.



15)

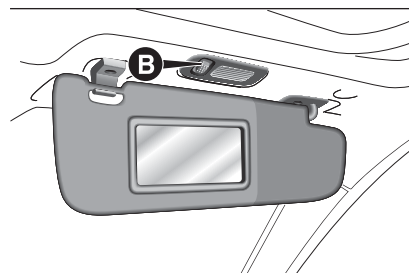
ATTENTION Toujours vérifier la désactivation de l'allume-cigare.



ATTENTION Ne pas insérer dans la prise des consommateurs dont la puissance dépasse 180 W. Pour éviter d'endommager la prise, utiliser des fiches appropriées.

PARE-SOLEIL

Les pare-soleil se trouvent de part et d'autre du rétroviseur d'habitacle. Ils peuvent être orientés frontalement ou latéralement fig. 34.



34

AB0A0031

Un miroir de courtoisie est appliqué à l'arrière de l'ailette côté passager ; il est éclairé par un plafonnier spécial qui s'allume en appuyant sur le bouton B fig. 34.

Deux poches porte-documents ont été appliquées sur l'ailette côté conducteur et côté passager

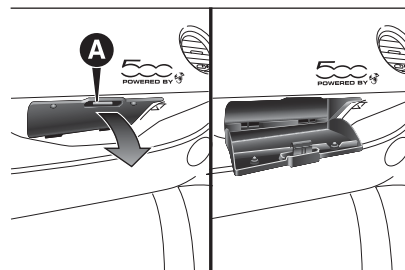


BOÎTE À GANTS

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Elle est située sur la planche de bord, côté passager.

Pour ouvrir la boîte, actionner la poignée A fig. 35.



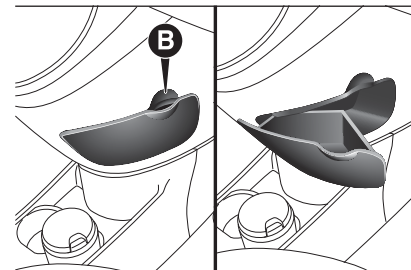
35

AB0A0032

COMPARTIMENT VIDE-POCHES

Il est situé sur le tunnel central.

Pour ouvrir le compartiment, actionner le logement B fig. 36 et tirer vers l'extérieur.



36

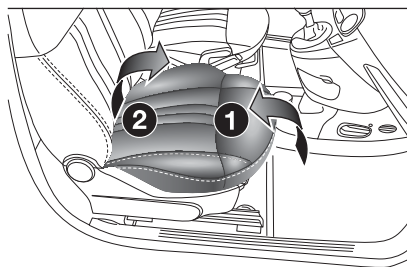
AB0A0034



COMPARTIMENT VIDE-POCHES SOUS LE SIÈGE PASSAGER

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Sur certaines versions, un compartiment vide-poches a été aménagé sous le siège passager fig.37.



37

AB0A0035

Pour accéder au compartiment vide-poches, soulever la partie avant du coussin 1 pour le décrocher, puis soulever la partie arrière 2 (côté dossier).

Pour fermer le compartiment vide-poches, baisser et pousser, sans forcer, la partie arrière du coussin sous le dossier, puis appuyer sur la partie avant jusqu'à le bloquer complètement.

COMPARTIMENTS PORTE-GOBELETS/ PORTE-BOUTEILLES

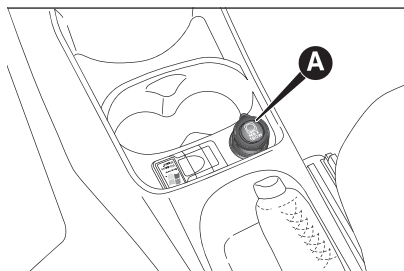
Sur le tunnel central se trouvent deux logements pour gobelets et/ou boissons pour les places avant et deux logements pour les places arrière.

PRISE DE COURANT

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Elle est située sur le tunnel central et est alimentée lorsque la clé de contact est sur MAR.

Pour utiliser la prise, ouvrir le couvercle de protection A fig. 38.



38

AB0A0036

Le bon fonctionnement n'est garanti que si les accessoires branchés sont équipés de fiche d'un type homologué, comme sur tous les composants de la Lineaccessori Abarth.

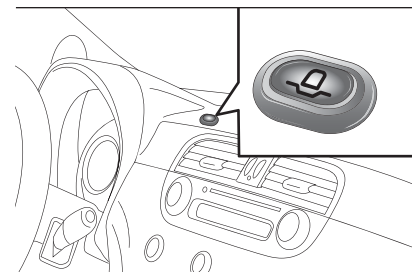
ATTENTION Moteur coupé et clé sur MAR, une utilisation prolongée (plus d'une heure, par exemple) d'accessoires à forte consommation de courant risque de nuire à l'efficacité de la batterie, et même provoquer des ratés à l'allumage du moteur.



PRÉ-ÉQUIPEMENT INSTALLATION SYSTÈME DE NAVIGATION PORTABLE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Installer le système de navigation portable dans le logement sur la planche de bord fig. 39.



39

AB0A0038





ATTENTION

- 15) L'allume-cigare atteint des températures élevées. Le manipuler avec précaution et éviter qu'il ne soit manipulé par des enfants : danger d'incendie et de brûlures.**
- 16) Les deux côtés du pare-soleil côté passager portent une étiquette rappelant l'obligation de désactiver l'airbag si l'on installe un siège enfant dos à la route. Respecter à la lettre les indications figurant sur l'étiquette (voir paragraphe « Airbag » du chapitre « Sécurité »).**
- 17) Ne pas voyager avec la boîte à gants ouverte : elle pourrait blesser le passager en cas d'accident.**



ATTENTION

- 6) La puissance des accessoires branchés à la prise ne doit pas dépasser 180 W (absorption 15 A au maximum).**

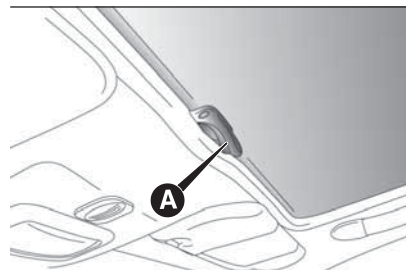
TOIT AVEC VITRE FIXE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le toit est composé d'un grand panneau fixe en verre, équipé d'un store pare-soleil à ouverture manuelle. Le store ne peut être utilisé que dans les positions « entièrement fermé » ou « entièrement ouvert ».

Pour ouvrir le store, saisir la prise en main et appuyer sur l'ergot A fig. 40, puis l'accompagner jusqu'à son ouverture complète.

Pour le fermer, saisir la prise en main et tirer le store en position de fermeture jusqu'au blocage de l'ergot A.



40

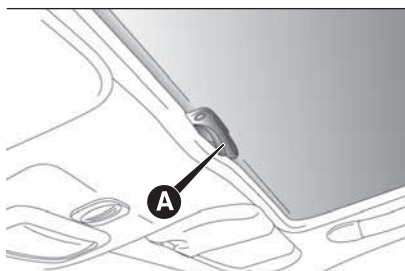
AB0A0039

TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le toit ouvrant est composé d'un grand panneau de verre à actionnement électrique et d'un store pare-soleil à actionnement manuel. Le store ne peut être utilisé que dans les positions « entièrement fermé » ou « entièrement ouvert ».

Pour ouvrir le store, saisir la prise en main et appuyer sur l'ergot A fig. 41, puis l'accompagner jusqu'à son ouverture complète. Pour le fermer, saisir la prise en main et tirer le store en position de fermeture jusqu'au blocage de l'ergot A.

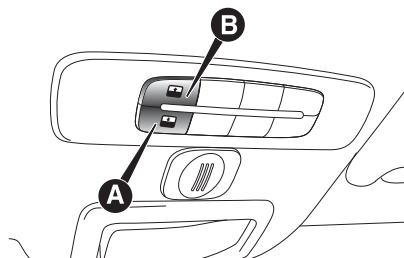


41

AB0A0039

FONCTIONNEMENT

Le toit ouvrant ne fonctionne que lorsque la clé de contact est sur la position MAR. Les commandes A et B fig. 42 se trouvent à proximité du plafonnier avant et commandent respectivement la fermeture/ouverture du toit ouvrant.



42

AB0A0037

OUVERTURE

Appuyer sur le bouton B fig. 42 et le maintenir enfoncé : le toit se mettra en position « spoiler ». Pour ouvrir complètement le toit, appuyer de nouveau sur le bouton B et le maintenir enfoncé : dans tous les cas, le toit s'arrête dans la position atteinte au moment où l'on relâche le bouton.



FERMETURE

Appuyer sur le bouton A fig. 42 et le maintenir enfoncé : le toit se mettra en position « spoiler ». Dans tous les cas, le toit s'arrête dans la position atteinte au moment où l'on relâche le bouton. Appuyer de nouveau sur le bouton A et le maintenir enfoncé jusqu'à la fermeture complète du toit.

DISPOSITIF ANTI-PINCEMENT

Le toit ouvrant est équipé d'un système de sécurité anti-pincement, en mesure de reconnaître la présence éventuelle d'un obstacle durant la fermeture du toit. En présence de cet obstacle, le système interrompt et inverse immédiatement la course du toit.

PROCÉDURE D'INITIALISATION

Suite au débranchement éventuel de la batterie ou au claquage d'un fusible, il faut réinitialiser le fonctionnement du toit ouvrant.

Procéder comme suit :

- ☐ appuyer sur le bouton A fig. 42 et le maintenir enfoncé pour que le toit se ferme complètement (par saccades)

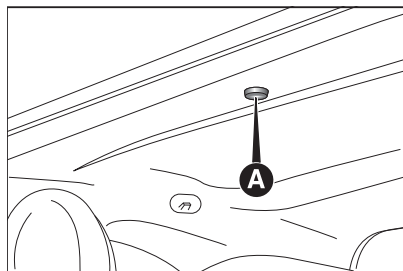


- après la fermeture complète du toit, attendre l'arrêt du moteur électrique d'actionnement du toit.

MANŒUVRE DE SECOURS

En cas de dysfonctionnement du dispositif électrique, le toit ouvrant peut être manœuvré manuellement en procédant comme suit :

- enlever le capuchon de protection A fig. 43 de son siège, en l'actionnant manuellement, qui se trouve sur le revêtement intérieur derrière le store pare-soleil



43

AB0A0040

- prendre la clé à six pans fournie dans la trousse à outils qui est dans le coffre

- introduire la clé fournie dans le logement et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir le toit ou dans le sens contraire pour le fermer.



ATTENTION

- 7) **Ne pas ouvrir le toit en cas de neige ou de glace : cela risque de l'endommager**
- 8) **Si un porte-bagages transversal est monté, il est conseillé de garder le toit en position « spoiler ».**



ATTENTION

18) En quittant la voiture, retirer toujours la clé du dispositif de démarrage pour éviter que le toit ouvrant, par un actionnement intempestif, soit une source de danger pour les passagers encore à bord du véhicule : l'utilisation impropre du toit peut être dangereuse. Avant et pendant son fonctionnement, toujours vérifier que les passagers soient à l'abri des risques de lésions que pourrait occasionner l'ouverture du toit soit directement, soit indirectement, à cause d'objets qui seraient entraînés ou heurtés par celui-ci.

PORTES

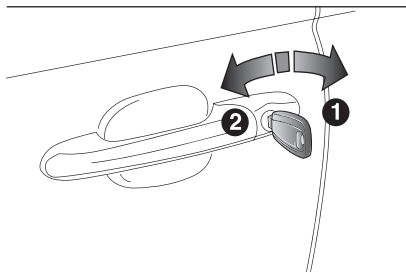


19)

VERROUILLAGE/ DÉVERROUILLAGE CENTRALISÉ DES PORTES

Déverrouillage des portes de l'extérieur

Appuyer sur le bouton  sur la clé ou introduire et tourner sur 2 fig. 44 la pièce métallique (à l'intérieur de la clé) dans la serrure de la porte côté conducteur.



44

AB0A0041

Lorsqu'on tourne la clé, les serrures des portes et du hayon de coffre à bagages se déverrouillent simultanément.

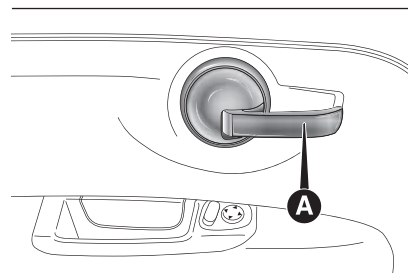
Verrouillage des portes de l'extérieur

Avec les portes fermées, appuyer sur le bouton  de la clé ou introduire et tourner sur 2 fig. 44 la pièce métallique (située à l'intérieur de la clé) dans la serrure de la porte côté conducteur.

ATTENTION Si l'une des portes est mal fermée ou en cas de panne du dispositif, le verrouillage centralisé ne s'active pas. Au bout de 10/11 manœuvres commandées dans un laps de temps très court, le dispositif se désactive pendant environ 30 secondes.

Verrouillage/ déverrouillage des portes de l'intérieur

Pour déverrouiller de l'intérieur les serrures des portes et du hayon de coffre à bagages, tirer la poignée A fig. 45.



45

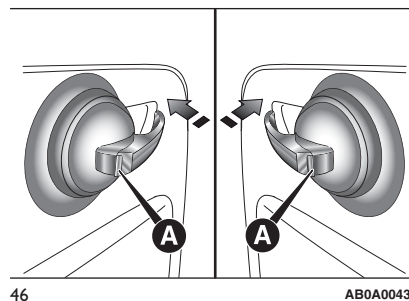
AB0A0042

Pour verrouiller de l'intérieur les serrures des portes et du hayon de coffre à bagages, pousser la poignée A vers le panneau de la porte.

L'actionnement du levier côté conducteur ou côté passager provoque le verrouillage des deux portes et du hayon de coffre à bagages.



La bonne position du levier, portes verrouillées, est signalée par le symbole rouge B fig. 46, visible sur les poignées.



ATTENTION

19) Avant d'ouvrir une porte, s'assurer que l'action se déroule en conditions de sécurité. Ouvrir les portes exclusivement lorsque la voiture est à l'arrêt.

LÈVE-VITRES

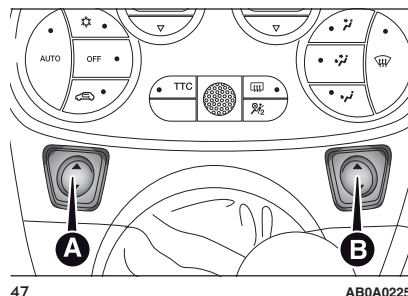
EN BREF

Ils fonctionnent lorsque la clé de contact est sur MAR et pendant environ trois minutes après avoir tourné la clé de contact sur STOP ou retiré la clé, sauf en cas d'ouverture d'une des portes.



Les boutons de commande des lève-vitres sont placés à côté du levier de la boîte de vitesses fig. 47 et actionnent :

- A L'ouverture/fermeture de la vitre de la porte gauche.
- B L'ouverture/fermeture de la vitre de la porte droite.



Si l'on maintient le bouton enfoncé pendant quelques secondes, la vitre monte ou descend automatiquement (uniquement si la clé est sur MAR).

En ce qui concerne la vitre côté passager, en procédant de la même manière on obtient la fonction automatique uniquement pendant la phase d'ouverture.



ATTENTION

20) Une mauvaise utilisation des lève-vitres électriques peut s'avérer dangereuse. Avant et pendant l'actionnement, toujours vérifier que les passagers soient à l'abri de lésions que le mouvement des vitres pourrait leur infliger directement ou en entraînant des objets personnels.

21) En descendant de la voiture, toujours enlever la clé de contact pour éviter que les lève-vitres électriques, actionnés par mégarde, ne constituent un danger pour ceux qui restent à bord.

COFFRE À BAGAGES

! 22) 23)

OUVERTURE DU HAYON AVEC LA TÉLÉCOMMANDE

Appuyer sur le bouton  de la clé avec télécommande.

L'ouverture du hayon du coffre à bagages est accompagnée d'un double signal lumineux des indicateurs de direction.

L'ouverture du hayon est facilitée par l'action des amortisseurs latéraux à gaz.

L'ouverture du hayon comporte, sur certaines versions, l'allumage du plafonnier qui éclaire le coffre à bagages : la lampe s'éteint automatiquement à la fermeture du hayon.

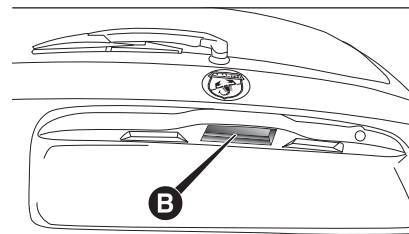
Par ailleurs, la lampe reste allumée pendant environ 15 minutes après avoir tourné la clé sur STOP : si pendant ce délai on ouvre une porte ou le hayon du coffre à bagages, une nouvelle temporisation de 15 minutes démarre.

! 9)

! 24)

POIGNÉE ÉLECTRIQUE (SOFT TOUCH)

Le hayon du coffre à bagages (s'il est déverrouillé) peut s'ouvrir de l'extérieur du véhicule en actionnant la poignée électrique d'ouverture B fig. 48



48

AB0A0045

Le hayon peut également être ouvert à tout moment lorsque les portes sont déverrouillées.

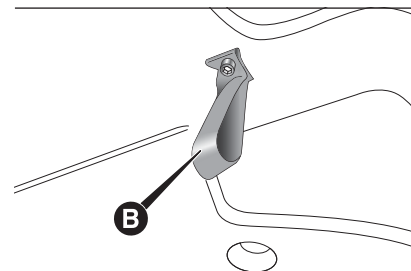
Pour l'ouvrir, il faut avoir activé la poignée par l'ouverture de l'une des portes avant ou avoir déverrouillé les portes, soit avec la télécommande, soit en utilisant la clé mécanique.

Lorsque le hayon est mal fermé, le symbole  s'allume sur l'écran.

FERMETURE

Pour le fermer, baisser le hayon en appuyant au niveau de la serrure jusqu'au déclic de blocage.

La partie intérieure du hayon est dotée d'une poignée B fig. 49 qui constitue un bon appui pour la fermeture du hayon.



49

AB0A0046

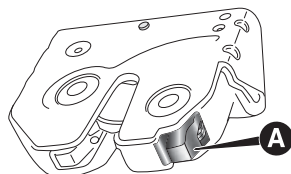
OUVERTURE D'URGENCE DU HAYON

Pour ouvrir de l'intérieur le hayon du coffre à bagages, au cas où la batterie de la voiture est à plat ou bien après une anomalie de la serrure électrique du hayon même, procéder comme suit (voir « Agrandissement du coffre à bagages » dans cette section) :

- ☐ extraire les appuie-tête arrière
- ☐ rabattre les dossiers



- pour effectuer le déblocage mécanique du hayon en intervenant de l'intérieur du compartiment à bagages, actionner le levier A fig. 50.

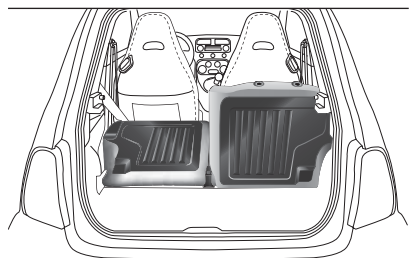


50

AB0A0047

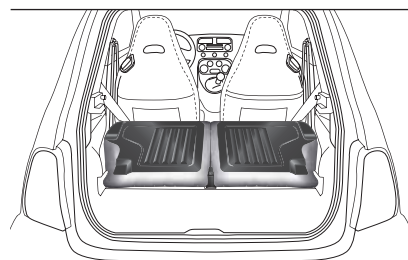
AGRANDISSEMENT DU COFFRE À BAGAGES

Le siège arrière dédoublé permet l'agrandissement partiel fig. 51 ou total fig. 52 du coffre.



51

AB0A0049



52

AB0A0050

ENLÈVEMENT DE LA PLAGE ARRIÈRE

Pour déposer la plage arrière, la dégager des deux axes latéraux, puis l'extraire.

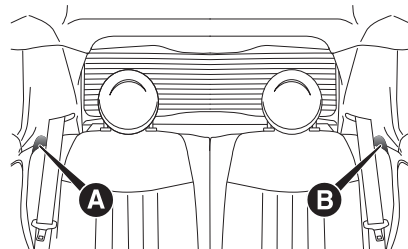
AGRANDISSEMENT PARTIEL (50/50)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Procéder comme suit :

- extraire les appuie-tête du siège arrière (le cas échéant) ; l'extraction de l'appuie-tête doit se faire avec le dossier décroché et incliné vers l'habitacle ou avec le hayon ouvert
- vérifier que la sangle des ceintures de sécurité est complètement détendue et pas entortillée

- actionner les leviers A ou B fig. 53 pour débloquer respectivement la partie gauche ou droite du dossier et accompagner le dossier sur le coussin.



53

AB0A0048

ATTENTION Pour remettre le dossier dans la bonne position, il est conseillé d'intervenir depuis l'extérieur, par les portes.

AGRANDISSEMENT TOTAL

En baissant tout le siège arrière on dispose du volume de chargement maximum.

Procéder comme suit :

- extraire les appuie-tête du siège arrière (le cas échéant)

- ❑ vérifier que les sangles des ceintures de sécurité sont complètement détendues et pas entortillées
- ❑ actionner les leviers A et B fig. 53 pour débloquer les dossiers et les accompagner sur le coussin.

ATTENTION Pour remettre le dossier dans la bonne position, il est conseillé d'intervenir depuis l'extérieur, par les portes.

REMISE EN PLACE DU SIÈGE ARRIÈRE

Soulever les dossiers en les poussant en arrière jusqu'au déclic de blocage des deux mécanismes d'accrochage.

Positionner les boucles des ceintures de sécurité vers le haut et aligner le coussin en position d'utilisation normale.

ATTENTION Lorsqu'on remet le dossier dans sa position d'utilisation, s'assurer d'entendre le déclic final d'accrochage signalant qu'il est bloqué correctement.

Veiller à ce que le dossier soit correctement accroché des deux côtés pour qu'en cas de freinage brusque, il ne puisse être projeté en avant et blesser les passagers.



ATTENTION

22) Ne jamais entreposer dans le coffre des charges supérieures à celles autorisées, voir chapitre « Caractéristiques techniques ». S'assurer également que les objets contenus dans le coffre soient bien arrimés, pour éviter qu'un freinage brusque ne les projette vers l'avant et ne blesse les passagers.

23) Si l'on voyage dans des territoires où le ravitaillement est difficile et que l'on veut transporter de l'essence dans un bidon de réserve, il faut respecter les dispositions de loi préconisant d'employer un bidon homologué et correctement arrimé. Toutefois, ces précautions ne suffisent pas à éviter tout risque d'incendie en cas d'accident.

24) Ne pas rouler avec le hayon ouvert : les gaz d'échappement pourraient entrer dans l'habitacle.



ATTENTION

9) En ouvrant le hayon du coffre, veiller à ne pas heurter les objets fixés sur le porte-bagages.



CAPOT MOTEUR

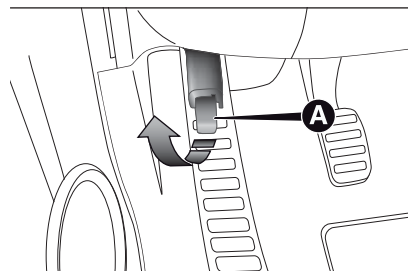
OUVERTURE

Procéder comme suit :

- ☐ tirer le levier A fig. 54 dans le sens indiqué par la flèche ;
- ☐ déplacer vers la droite le levier B fig. 55 comme indiqué sur le schéma ;
- ☐ soulever le capot et libérer en même temps la béquille d'appui C fig. 56 de son dispositif de blocage D, puis introduire l'extrémité de la béquille dans le logement E du capot moteur (orifice large) et pousser en position de sécurité (orifice étroit), comme indiqué sur le schéma.

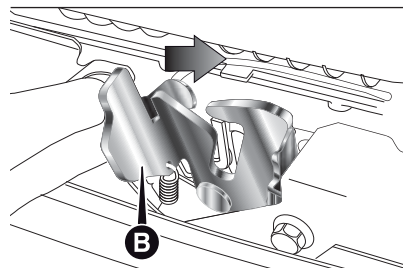
⚠ 25) 26) 27)

⚠ 10)



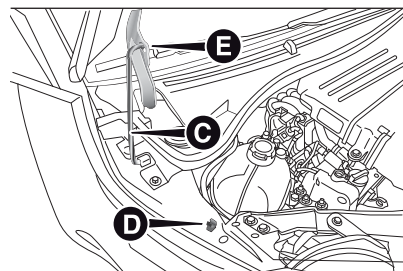
54

AB0A0051



55

AB0A0052



56

AB0A0053

FERMETURE

Procéder comme suit :

- ☐ d'une main, tenir le capot soulevé et de l'autre, enlever la béquille C fig. 56 du logement E et la remettre dans son dispositif de blocage D

- ☐ baisser le capot en le tenant jusqu'à 20 cm environ du compartiment moteur, puis le lâcher et s'assurer qu'il est parfaitement fermé, et pas seulement accroché en position de sécurité. Si tel est le cas, ne pas exercer de pression sur le capot, mais le soulever de nouveau et recommencer l'opération.

⚠ 28)



ATTENTION

25) Un mauvais positionnement de la béquille de support pourrait provoquer la chute violente du capot. Exécuter cette opération uniquement sur le véhicule à l'arrêt.

26) Lorsque le moteur est chaud, procéder avec précaution dans le compartiment moteur pour ne pas se brûler. Ne pas approcher les mains du ventilateur électrique: il peut se mettre en route même si la clé est enlevée du contact. Attendre le refroidissement du moteur.

27) Éviter soigneusement tout contact d'écharpes, cravates ou autres vêtements flottants avec des organes en mouvement, car ils pourraient être entraînés et mettre en grave danger l'opérateur.

28) Pour des raisons de sécurité, le capot doit toujours être bien fermé pendant la marche. Par conséquent, vérifier toujours la fermeture correcte du capot en s'assurant que le blocage est inséré. Si pendant la course, on s'aperçoit que le dispositif de blocage n'est pas bien enclenché, s'arrêter immédiatement et le fermer correctement.



ATTENTION

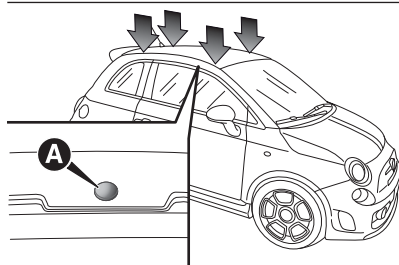
10) Avant de soulever le capot, s'assurer que le bras de l'essuie-glace repose bien sur le pare-brise.

PORTE-BAGAGES/ PORTE-SKIS

PRÉ-ÉQUIPEMENT FIXATIONS

Les fixations de pré-équipement sont logées aux endroits indiqués sur fig. 57.

Pour utiliser les fixations avant, enlever le bouchon A fig. 57 auquel on accède lorsque la porte est ouverte.



57

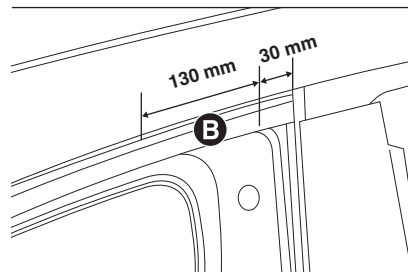
AB0A0054

Les zones de fixation arrière B sont repérables selon les cotes indiquées sur fig. 58.

 29) 30)

Des porte-bagages/porte-skis à monter sur le hayon sont disponibles dans la Lineaccessori Abarth.

ATTENTION Suivre scrupuleusement les instructions contenues dans le kit de montage. Le montage doit être effectué par des opérateurs qualifiés.



58

AB0A0055



ATTENTION

29) Respecter scrupuleusement les dispositions législatives en vigueur concernant les mesures maximum d'encombrement. Ne jamais dépasser les charges maximum admises, voir le chapitre « Caractéristiques techniques ».

30) Répartir la charge uniformément et tenir compte, durant la conduite, de l'augmentation de la sensibilité de la voiture au vent latéral. Après avoir roulé sur quelques kilomètres, contrôler de nouveau la fermeture sécurisée des vis de fixation.



PHARES

ORIENTATION DU FAISCEAU LUMINEUX

L'orientation correcte des phares est essentielle, non seulement pour le confort et la sécurité du conducteur, mais de tous les autres usagers de la route. De plus, elle fait l'objet d'une norme spécifique du code de la route.

Pour garantir au conducteur et aux autres automobilistes les meilleures conditions de visibilité lorsqu'on roule les phares allumés, les phares de la voiture doivent être correctement orientés.

Pour le contrôle et le réglage éventuel s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

Contrôler l'orientation des faisceaux lumineux chaque fois que le poids ou la disposition de la charge transportée change.

ATTENTION Quand on allume des phares munis de lampes à décharge de gaz (Xénon) (pour les versions/marchés qui le prévoient), il est normal qu'un mouvement des paraboles et du faisceau lumineux se produise dans le sens vertical ; il faut environ 2 secondes pour permettre à l'assiette des phares de se stabiliser.

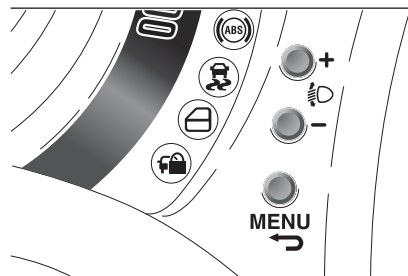
CORRECTEUR D'ASSIETTE DES PHARES

Il fonctionne avec clé de contact sur MAR et feux de croisement allumés.

Réglage de l'assiette des phares

Si la voiture est chargée, elle s'incline à l'arrière et, par conséquent, le faisceau lumineux monte.

Il est donc nécessaire de rétablir l'orientation correcte en actionnant les boutons + et - fig. 59.



59

AB0A0002

L'écran affiche les positions correspondant au réglage.

Position 0 - une ou deux personnes sur les sièges avant.

Position 1 - 4 personnes.

Position 2 - 4 personnes + charge dans le coffre à bagages.

Position 3 - conducteur + charge maximale autorisée dans le coffre à bagages.

ATTENTION Dans le cas où la voiture est équipée de phares à décharge de gaz (Xénon), le réglage de l'assiette des phares est électronique et par conséquent le réglage manuel à l'aide des boutons + et - n'est pas possible

ORIENTATION DES FEUX ANTIBROUILLARD

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour le contrôle et le réglage éventuel s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

RÉGLAGE DES PHARES À L'ÉTRANGER

Les feux de croisement sont orientés pour la circulation dans le pays de la première mise en circulation. Lorsqu'on roule dans des pays à circulation inversée, pour ne pas éblouir les conducteurs que l'on croise, il faut couvrir les zones du phare selon les dispositions du Code de la route du pays en question.

SYSTÈME ESC

EN BREF

Le système ESC améliore le contrôle de la direction et la stabilité de la voiture dans les différentes conditions de conduite.

Il corrige le sous-virage et le survirage de la voiture, en répartissant le freinage sur les roues appropriées. Par ailleurs, le couple fourni par le moteur peut aussi être réduit de sorte à conserver le contrôle de la voiture.

Le système est en mesure de reconnaître les situations potentiellement dangereuses pour la stabilité de la voiture et intervient automatiquement sur les freins de manière différenciée sur les quatre roues afin de fournir un couple stabilisateur pour la voiture.

L'ESC comprend à son tour les sous-systèmes suivants :

- ☐ EBD
- ☐ ABS
- ☐ ASR
- ☐ HILL HOLDER

- ☐ HBA
- ☐ MSR
- ☐ TTC

ACTIVATION DU SYSTÈME

L'ESC s'active automatiquement au démarrage du moteur et ne peut pas être désactivé.

INTERVENTION DU SYSTÈME

Elle est signalée par le clignotement du témoin ESC sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que la voiture est en conditions critiques de stabilité et d'adhérence.

SYSTÈME EBD (Electronic Brakingforce Distribution)

Le système, non désactivable, reconnaît les freinages d'urgence (en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein) et garantit une augmentation de la pression hydraulique de freinage pour supporter celle du conducteur, permettant des interventions plus rapides et puissantes du circuit de freinage.

SYSTÈME ABS

Ce système, partie intégrante du système de freinage, empêche le blocage et par conséquent le patinage d'une ou de plusieurs roues, quelles que soient les conditions de la chaussée et l'intensité du freinage, en garantissant ainsi le contrôle de la voiture même en cas de freinage d'urgence, ce qui optimise les distances d'arrêt.

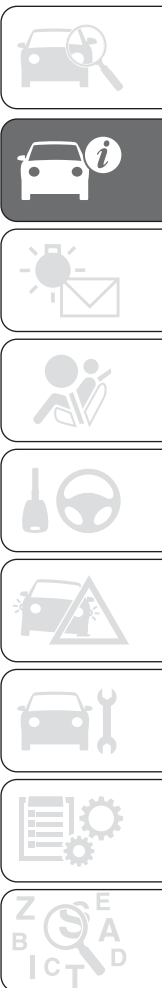
Le système intervient lors du freinage quand les roues sont sur le point de se bloquer, normalement lors de freinages d'urgence ou en cas de faible adhérence, où les blocages peuvent être plus fréquents.

Le système augmente également le contrôle et la stabilité de la voiture si le freinage se fait sur une surface ayant une adhérence différenciée entre les roues du côté droit et du côté gauche ou en virage.

Intervention du système

L'intervention de l'ABS se remarque à la légère pulsation de la pédale de frein accompagnée d'un bruit : c'est un comportement tout à fait normal du système lorsqu'il intervient

 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37)



SYSTÈME ASR (AntiSlip Regulation)

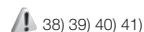
Ce système est intégré au système ESC et intervient automatiquement en cas de patinage, de perte d'adhérence sur chaussée mouillée (aquaplaning), d'accélération sur chaussées glissantes, avec neige ou verglas, etc. d'une ou des deux roues motrices.

En fonction des conditions de patinage, deux systèmes différents de contrôle sont activés :

- ❑ si le patinage concerne les deux roues motrices, le système ASR intervient en réduisant la puissance transmise par le moteur ;
- ❑ si le patinage concerne une seule des roues motrices, il intervient et freine automatiquement la roue qui patine.

Intervention du système

Elle est signalée par le clignotement du témoin sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que la voiture est en conditions critiques de stabilité et d'adhérence.



38) 39) 40) 41)

SYSTÈME HILL HOLDER

Il est intégré au système ESC et facilite le démarrage en côte. Il s'active automatiquement dans les cas suivants :

- ❑ en côte : voiture à l'arrêt sur une route avec pente supérieure à 5 %, moteur allumé, pédale de frein appuyée et boîte de vitesses au point mort ou à une vitesse autre que la marche arrière ;
- ❑ en descente : voiture à l'arrêt sur une route avec pente supérieure à 5 %, moteur allumé, pédale de frein appuyée et marche arrière engagée.

En phase de démarrage, la centrale du système ESC maintient la pression de freinage sur les roues jusqu'à ce que le couple moteur nécessaire au démarrage soit atteint, ou en tout cas pendant 2 secondes maximum, en permettant ainsi de déplacer aisément le pied droit de la pédale de frein sur l'accélérateur.

Si au bout de 2 secondes le départ n'a toujours pas eu lieu, le système se désactive automatiquement en relâchant progressivement la pression de freinage. Pendant cette phase de relâchement, il est possible d'entendre un bruit caractéristique de décrochage mécanique des freins indiquant que la voiture est sur le point de partir.



42) 43)

SYSTÈME HBA (Hydraulic Brake Assist)

Ce système est intégré au système ESC et intervient automatiquement en cas de patinage, de perte d'adhérence sur chaussée mouillée (aquaplaning), d'accélération sur chaussées glissantes, avec neige ou verglas, etc. d'une ou des deux roues motrices.

Le système HBA est conçu pour optimiser la capacité de freinage de la voiture pendant un freinage d'urgence.

Le système reconnaît le freinage d'urgence en contrôlant la vitesse et la force avec laquelle est enfoncée la pédale de frein et par conséquent, il applique la pression optimale aux freins. Cela peut aider à réduire les distances de freinage : le système HBA vient donc compléter le système ABS.

On obtient l'assistance maximale du système HBA en appuyant très rapidement sur la pédale de frein ; en outre, pour bénéficier des avantages du système, il est nécessaire d'appuyer de manière continue sur la pédale de frein pendant le freinage, en évitant d'appuyer dessus par intermittence.

Maintenir la pression sur la pédale de frein jusqu'à ce que le freinage ne soit plus nécessaire.

Le système HBA se désactive quand la pédale de frein est relâchée.

 44) 45) 46) 47)

SYSTÈME MSR (Motor Schleppmoment Regelung)

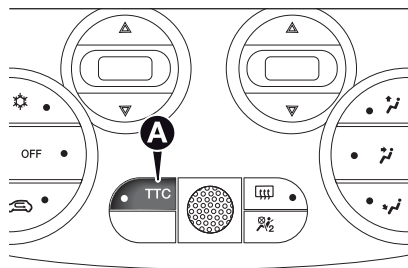
Il s'agit d'un système qui fait partie intégrante de l'ABS et qui intervient lorsque le conducteur rétrograde brusquement de vitesse, en redonnant du couple au moteur et en évitant de faire patiner de manière excessive les roues motrices, surtout en cas de faible adhérence, ce qui risquerait de compromettre la stabilité de la voiture.

SYSTÈME TTC (Torque Transfert Control)

Il fait partie intégrante du système ESC. En optimisant le transfert du couple moteur aux roues, ce système garantit une conduite plus stable et sportive, notamment à l'entrée d'un virage, qui sera mieux négocié grâce à la réduction du sousvirage.

Activation du système

Pour activer le système, appuyer sur le bouton A fig. 60 sur la planche de bord. L'activation est signalée par l'éclairage de la LED sur le bouton TTC.



Pour le désactiver, appuyer à nouveau sur le bouton ; le système est également désactivé à l'extinction de la voiture (clé de contact sur STOP).



ATTENTION

31) Quand l'ABS intervient, et que l'on perçoit les pulsations de la pédale de frein, ne pas diminuer la pression exercée, mais appuyer à fond sur la pédale sans crainte ; il sera ainsi possible d'obtenir une distance de freinage optimale compte tenu des conditions de la chaussée.

32) Pour avoir le maximum d'efficacité du système de freinage, une période de stabilisation d'environ 500 km est nécessaire : pendant cette période, il est conseillé de ne pas effectuer de freinages trop brusques, répétés et prolongés.

33) Si l'ABS intervient, cela signifie que l'on est en train d'atteindre la limite d'adhérence entre les pneus et la route : il faut ralentir pour adapter la marche à l'adhérence disponible.

34) Le système ABS ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.



- 35) *Le système ABS ne peut pas empêcher les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive en virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.*
- 36) *Les capacités du système ABS ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.*
- 37) *Pour que le système ABS fonctionne correctement, il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfaites conditions et surtout du type et aux dimensions préconisés.*
- 38) *Pour que le système ASR fonctionne correctement il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisés.*
- 39) *Le système ASR ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.*

- 40) *Le système ASR ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.*
- 41) *Les capacités du système AST ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger sa sécurité et celle des autres.*
- 42) *Le système HH n'est pas un frein de stationnement, il ne faut donc pas quitter la voiture sans avoir tiré le frein à main, coupé le moteur et engagé la 1ère vitesse afin d'arrêter la voiture en toute sécurité (pour de plus amples informations, voir les indications du paragraphe « À l'arrêt » dans le chapitre « Démarrage et conduite »).*

- 43) *Le système HH pourrait ne pas s'activer dans certaines situations comme sur de légères pentes (inférieures à 8 %), avec voiture chargée ou avec une remorque accrochée (si prévue), ce qui pourrait faire reculer légèrement la voiture et augmenter le risque d'une collision avec un autre véhicule ou un objet. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.*
- 44) *Le système HBA n'est pas en mesure d'augmenter l'adhérence des pneus sur la route au-delà des limites imposées par les lois de la physique : il est indispensable de toujours conduire avec précaution en fonction des conditions du manteau routier.*
- 45) *Le système HBA n'est pas en mesure d'éviter des accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans les virages, à une conduite sur des surfaces faiblement adhérentes ou bien à l'aquaplaning.*

46) Le système HBA constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite. La responsabilité de la conduite est toujours confiée au conducteur.

47) Les capacités du système HBA ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de compromettre la sécurité du conducteur, des autres occupants présents à bord de la voiture et de tous les autres usagers de la route.

SYSTÈME iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

DESCRIPTION

La voiture peut être équipée d'un système de contrôle de la pression des pneus, appelé iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System), en mesure de contrôler l'état de gonflage des pneus au moyen des capteurs de vitesse de roue.

Pour accéder aux pages-écrans (fig. 61 - fig. 62) Système i.T.P.M.S., appuyer sur le bouton TRIP.

La page-écran fig. 62 sera affichée uniquement en cas d'un ou de plusieurs pneus dégonflés.

Pression des pneus correcte (version avec écran couleurs)

Si la pression de tous les pneus correspond à la valeur correcte, la page-écran fig. 61 s'affiche à l'écran.



61

AB0A0123



62

AB0A0217



Pression des pneus insuffisante

En cas d'un ou plusieurs pneus dégonflés, le système avertit le conducteur par l'allumage du témoin (!) sur le combiné de bord.

L'écran affiche également les informations suivantes :

- ☐ *un ou plusieurs pneus dégonflés* : les inscriptions « KO » à côté des pneus fig. 62 s'affichent sur l'écran et un message d'avertissement apparaît.

Si le système ne reconnaît pas la valeur de pression d'un ou de plusieurs pneus, les tirets « — » s'affichent à l'écran

Ce signal s'affiche même en cas d'extinction et de redémarrage du moteur, jusqu'à l'exécution de la procédure de RÉINITIALISATION.

PROCÉDURE DE RÉINITIALISATION

Le système iTPMS requiert une phase initiale d'« auto-apprentissage » (dont la durée dépend du style de conduite et des conditions de la route : la condition optimale est la conduite en ligne droite à 80 km/h pendant au moins 20 min), qui débute par l'exécution de la procédure de Réinitialisation.

La procédure de Réinitialisation doit être effectuée :

- ☐ à chaque modification de la pression des pneus ;
- ☐ lors du remplacement d'un seul pneu ;
- ☐ lorsque les pneus sont tournés/ inversés ;
- ☐ en cas de montage de la roue compacte de secours.

Avant de procéder à la RÉINITIALISATION, gonfler les pneus aux valeurs nominales de pression figurant dans le tableau des pressions de gonflage (voir le paragraphe « Roues » du chapitre « Caractéristiques techniques »).

Si la procédure de RÉINITIALISATION n'est pas effectuée, dans tous les cas mentionnés ci-dessus, le témoin (!) peut donner des signaux erronés concernant un ou plusieurs pneus.

Pour effectuer la RÉINITIALISATION, voiture à l'arrêt et clé de contact sur MAR, agir sur le Menu de Configuration (voir le paragraphe « Rubriques du menu »).

Une fois que la procédure a été effectuée, le message « Réinitialisation enregistrée » s'affichera à l'écran, indiquant que l'« auto-apprentissage » a été lancé.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

 48), 49), 50), 51), 52), 53)

Le système est actif pour des vitesses supérieures à 15 km/h. Dans certaines situations, telles que conduite sportive ou conditions particulières de la chaussée (par ex. verglas, neige, chemin de terre, etc.), le signal peut retarder ou être partiel en ce qui concerne la détection du dégonflage simultané de plusieurs pneus.

Dans des conditions particulières (par exemple voiture chargée de manière asymétrique sur un côté, pneu endommagé ou usé, utilisation de la roue compacte de secours, utilisation de chaînes à neige, utilisation de pneus différents sur les essieux), le système pourrait fournir des signaux erronés ou se désactiver temporairement.

En cas de désactivation temporaire du système, le témoin (!) clignotera pendant 75 secondes environ et restera ensuite allumé de manière fixe ; l'écran affichera en même temps un message d'avertissement.

Ce signal est également affiché suite à l'extinction et au redémarrage suivant du moteur, si les conditions correctes de fonctionnement ne sont pas rétablies.



ATTENTION

- 48) Si le système signale la chute de pression sur un pneu, veiller à contrôler la pression des quatre pneus.**
- 49) Le système iTPMS n'exempte pas le conducteur de l'obligation de contrôler la pression des pneus tous les mois et il ne doit pas être considéré comme un système de remplacement de l'entretien ou de sécurité.**
- 50) La pression des pneus doit être contrôlée lorsque les pneus sont froids. Si, pour n'importe quelle raison, on contrôle la pression lorsque les pneus sont chauds, ne pas réduire la pression même si elle est supérieure à la valeur prévue, mais répéter le contrôle quand les pneus seront froids.**
- 51) Le système iTPMS n'est pas en mesure de signaler les chutes subites de pression des pneus (par exemple en cas d'explosion d'un pneu). Dans ce cas, arrêter le véhicule en freinant doucement sans effectuer de braquage brusque.**

52) Le système ne fournit qu'une indication de basse pression des pneus : il n'est pas en mesure de les gonfler.

53) Un gonflage insuffisant des pneus augmente les consommations en carburant, réduit la durée de la chape et peut influencer sur la capacité de conduire le véhicule de façon sûre.

SYSTÈME EOBD

Le système EOBD (European On Board Diagnosis) effectue un diagnostic permanent des composants de la voiture couplés aux émissions. Il signale aussi, par l'allumage du témoin  sur le tableau de bord, accompagné du message affiché sur l'écran, la dégradation des composants proprement dits (voir le chapitre « Témoins et messages »).

Le système a pour objectif de :

- ☐ s'assurer de l'efficacité du système
- ☐ signaler une augmentation des émissions due à un dysfonctionnement du véhicule
- ☐ signaler la nécessité de remplacer les composants détériorés.

Le système dispose aussi d'un connecteur pouvant être interfacé à des instruments appropriés, permettant la lecture des codes d'erreur mémorisés dans la centrale, avec une série de paramètres spécifiques du diagnostic et du fonctionnement du moteur.



ATTENTION Après avoir éliminé l'inconvénient, le Réseau Après-vente Abarth doit effectuer, pour contrôler le système tout entier, un test au banc d'essai et, le cas échéant, des essais sur route pouvant nécessiter de parcourir un grand nombre de kilomètres.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE DUALDRIVE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

FONCTIONNEMENT

Fonctionne exclusivement avec clé de contact sur MAR et moteur démarré.

La direction assistée électrique permet de personnaliser l'effort sur le volant en fonction des conditions de conduite.

ATTENTION En cas de rotation rapide de la clé de contact, la direction assistée est en mesure de fonctionner parfaitement après quelques secondes.

Lorsqu'on active la fonction SPORT (voir paragraphe « Commandes », dans ce chapitre) on modifie la direction assistée électrique, en augmentant la sensibilité au volant pour donner une sensation de conduite adéquate.



54) 55)

ATTENTION Pendant les manœuvres de stationnement nécessitant un nombre élevé de braquages, la direction peut se durcir : il s'agit d'un phénomène normal, dû à l'intervention du système de protection contre la surchauffe du moteur électrique de commande de la direction et, par conséquent, n'exige aucune réparation. Lorsque l'on utilisera de nouveau la voiture, la direction assistée fonctionnera parfaitement.



ATTENTION

54) Toute intervention en après-vente, pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne (par ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non-conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite.

55) Avant d'effectuer toute intervention d'entretien, il faut toujours couper le moteur et enlever la clé du dispositif de démarrage en verrouillant la direction, notamment quand les roues du véhicule ne reposent pas sur le sol. Au cas où cela ne serait pas possible (s'il faut que la clé de contact soit sur MAR ou que le moteur tourne), enlever le fusible principal de protection de la direction assistée électrique.

SYSTÈME AUTORADIO

En ce qui concerne le fonctionnement des autoradios avec lecteur de Compact Disc MP3 (pour les versions/marchés qui le prévoient), consulter le supplément joint à cette Notice d'entretien.

AUTORADIO

Le système se compose de :

- ☐ deux haut-parleurs mid-woofer de 165 mm de diamètre et d'une puissance de 40 W chacun sur les portes AV
- ☐ deux haut-parleurs tweeter de 38 mm de diamètre et d'une puissance de 30 W chacun sur les montants AV
- ☐ deux haut-parleurs full range de 165 mm de diamètre et d'une puissance de 40 W chacun sur les panneaux latéraux AR
- ☐ antenne montée sur le toit de la voiture
- ☐ radio avec lecteur CD MP3 (pour les caractéristiques et le fonctionnement, voir le supplément « Autoradio » joint à cette Notice).

En présence d'un système Hi-Fi (s'il est prévu) :

- ☐ deux haut-parleurs mid-woofer de 165 mm de diamètre et d'une puissance de 60 W chacun
- ☐ deux haut-parleurs tweeter d'une puissance de 40 W sur les montants AV
- ☐ deux haut-parleurs full range d'une puissance de 40 W max chacun sur les panneaux latéraux AR
- ☐ un haut-parleur subwoofer d'une puissance de 60 W sous le siège AVD
- ☐ un ampli 4x30 W sur le panneau latéral ARD
- ☐ antenne installée sur le toit
- ☐ autoradio avec lecteur CD MP3 (pour les caractéristiques et le fonctionnement, voir le supplément « Autoradio » joint à cette Notice).



ACCESSOIRES ACHETÉS PAR L'UTILISATEUR

Après l'achat de la voiture, si l'on souhaite installer des accessoires électriques à bord nécessitant une alimentation électrique permanente (autoradio, antivol satellitaire, etc.) ou des accessoires qui pèsent en tout cas sur le bilan électrique, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth, qui pourra conseiller les dispositifs les plus appropriés appartenant à la Lineaccessori Abarth et vérifiera si le circuit électrique de la voiture est en mesure de soutenir la charge requise ou s'il faut lui intégrer une batterie plus puissante.



56)

INSTALLATION DISPOSITIFS ÉLECTRIQUES/ ÉLECTRONIQUES

Les dispositifs électriques/électroniques installés après l'achat de la voiture et dans le cadre du service après-vente doivent reporter la marque suivante :



Fiat Group Automobiles S.p.A. autorise le montage d'appareils émetteurs-récepteurs à condition que l'installation soit effectuée dans les règles de l'art, en respectant les indications du constructeur, auprès d'un centre spécialisé.

ATTENTION Le montage de dispositifs entraînant des modifications de la voiture peuvent donner lieu au retrait de la carte grise par les autorités compétentes et à l'éventuelle déchéance de la garantie, dans la limite des défauts causés par la modification ou attribuables directement ou indirectement à celle-ci.

Fiat Group Automobiles S.p.A. décline toute responsabilité pour les dommages dérivant de l'installation d'accessoires non fournis ou recommandés par Fiat Group Automobiles S.p.A. et installés dans le non-respect des consignes fournies.

ÉMETTEURS RADIO ET TÉLÉPHONES PORTABLES

Les appareils émetteurs radio (téléphones de voiture, CB, radioamateurs et similaires) ne peuvent pas être utilisés à l'intérieur de la voiture, à moins d'utiliser une antenne séparée montée à l'extérieur de la voiture.

ATTENTION L'emploi de ces dispositifs à l'intérieur de l'habitacle (sans antenne à l'extérieur) peut provoquer, en plus d'éventuels problèmes de santé pour les passagers, des défaillances des systèmes électroniques dont la voiture est équipée pouvant compromettre la sécurité de la voiture.

L'efficacité d'émission et de réception de ces appareils peut aussi être perturbée par l'effet écran de la caisse de la voiture. Pour les téléphones portables (GSM, GPRS, UMTS) dotés d'homologation officielle CE, il est recommandé de suivre scrupuleusement les instructions fournies par le fabricant du téléphone portable.



ATTENTION

56) Faire attention lors du montage de spoilers supplémentaires et de roues en alliage qui ne sont pas de série : ils pourraient réduire la ventilation des freins et leur efficacité en cas de freinages violents et répétés, ou bien en cas de longues descentes. S'assurer que rien ne vient entraver (surtapis, etc.) la course des pédales.

CAPTEURS DE STATIONNEMENT

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Ils sont placés dans le pare-chocs arrière de la voiture fig. 64 et ont pour fonction de détecter et prévenir le conducteur, par un signal sonore intermittent, de la présence d'obstacles à l'arrière de la voiture.



64

AB0A0125

ACTIVATION

Les capteurs s'activent automatiquement au moment où la marche arrière est engagée. Plus la distance de l'obstacle placé derrière la voiture diminue, plus la fréquence du signal sonore augmente.

SIGNAL SONORE

Quand on engage la marche arrière, si un obstacle est présent à l'arrière, un signal sonore se déclenche qui varie en fonction de la distance entre l'obstacle et le pare-chocs.

La fréquence du signal sonore :

- ☐ augmente lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle diminue ;
- ☐ devient continue lorsque la distance qui sépare le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, et cesse immédiatement si la distance vis-à-vis de l'obstacle augmente ;
- ☐ reste constante si la distance entre la voiture et l'obstacle ne change pas. De plus, si cette situation est vérifiée par les capteurs latéraux, le signal est interrompu après 3 secondes environ pour éviter, par exemple, des signalisations en cas de manœuvre le long de murs.

Distances de détection

Si les capteurs détectent plusieurs obstacles, seul le plus proche est pris en considération.



SIGNAUX SUR L'ÉCRAN

Lors de l'activation des capteurs, la page-écran indiquée sur fig. 65 s'affiche.

L'information de présence et de distance de l'obstacle est fournie par le signal sonore et par un affichage sur l'écran du combiné de bord. Le système indique l'obstacle en affichant un arc dans une ou plusieurs positions selon la distance qui sépare l'obstacle de la voiture.

Si un obstacle est détecté dans la zone centrale arrière, l'écran affiche tous les arcs de la zone centrale arrière, jusqu'à celui correspondant à la position de l'obstacle. Le signal est identique à celui pour les obstacles se trouvant dans la zone arrière droite ou gauche. L'arc correspondant à la position de l'obstacle est affiché en mode clignotant.

La couleur affichée à l'écran dépend de la distance et de la position de l'obstacle. Lorsque la voiture s'approche de l'obstacle, l'écran n'affiche qu'un seul arc en mode fixe et émet un son continu. En présence de plusieurs obstacles, l'obstacle le plus proche du véhicule est signalé.



65

AB0A0128

SIGNALISATIONS D'ANOMALIES

Des anomalies éventuelles des capteurs de stationnement sont signalées, quand on engage la marche arrière, par l'allumage du symbole **P** sur le tableau de bord et par le message correspondant affiché à l'écran (voir le paragraphe « Témoins et messages »).



11)

FONCTIONNEMENT AVEC REMORQUE

Le fonctionnement des capteurs est automatiquement désactivé dès l'introduction de la fiche du câble électrique de la remorque dans la prise du crochet d'attelage de la voiture. Les capteurs se réactivent automatiquement lorsqu'on débranche la fiche du câble de la remorque.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Pendant les manœuvres de stationnement, faire toujours très attention aux obstacles qui pourraient se trouver au-dessus ou au-dessous du capteur.



57)

Les objets placés à une distance rapprochée, dans certaines circonstances, ne sont pas détectés par le système et peuvent donc endommager la voiture ou être détériorés.

Voici quelques conditions qui pourraient influencer sur les performances du système de stationnement :

- ☐ Une sensibilité réduite du capteur et une réduction des performances du système d'aide au stationnement pourraient être dues à la présence sur la surface du capteur de : givre, neige, boue, plusieurs couches de peinture.
- ☐ Le capteur détecte un objet inexistant (« perturbation d'écho »), provoqué par des perturbations de caractère mécanique, par exemple : lavage du véhicule, pluie (conditions de vent très fort), grêle.

- ❑ Les signaux transmis par le capteur peuvent également être altérés par la présence de systèmes à ultrasons à proximité (ex. freins pneumatiques de poids lourds ou marteaux pneumatiques).
- ❑ Les performances du système d'aide au stationnement peuvent également être influencées par la position des capteurs, par exemple les changements d'assiette (du fait de l'usure des amortisseurs, des suspensions) ou les changements de pneus, un chargement excessif du véhicule provoquant des assiettes qui nécessitent un abaissement du véhicule.
- ❑ La présence du crochet de remorquage en l'absence de remorque interfère avec le bon fonctionnement des capteurs de stationnement. L'installation du crochet de remorquage fixe empêche d'utiliser les capteurs de stationnement. Au cas où le conducteur aurait l'intention d'installer un crochet de remorquage amovible, il est recommandé de le décrocher par la traverse chaque fois que la remorque n'est pas accrochée afin d'éviter l'activation des capteurs.

- ❑ Ne pas apposer d'adhésifs sur les capteurs



ATTENTION

11) Pour le bon fonctionnement du système, il est fondamental de toujours éliminer la boue, la saleté, la neige ou le givre des capteurs. Pendant le nettoyage des capteurs, veiller surtout à ne pas les rayer ou les endommager ; éviter d'utiliser des chiffons secs ou rêches. Les capteurs doivent être lavés à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du shampoing pour voiture. Dans les stations de lavage à jet de vapeur ou sous haute pression, nettoyer rapidement les capteurs en maintenant la buse à plus de 10 cm de distance.



ATTENTION

57) La responsabilité de la manœuvre de stationnement et des autres manœuvres dangereuses est toujours confiée au conducteur. Lorsqu'on effectue de telles manœuvres, s'assurer toujours de l'absence de personnes (enfants notamment) et d'animaux dans l'espace en question. Bien que les capteurs de stationnement constituent une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours être vigilant pendant les manœuvres potentiellement dangereuses, même à faible vitesse.



RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE

EN BREF

Couper le moteur avant d'effectuer le ravitaillement de carburant.

Ravitainer la voiture uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (RON) non inférieur à 95 conforme à la spécification européenne EN228.

Pour ne pas endommager le pot catalytique éviter, même en cas d'urgence, d'introduire la moindre quantité d'essence avec plomb.

ATTENTION Un pot catalytique inefficace dégage des émissions nocives à l'échappement et contribue à polluer l'environnement.

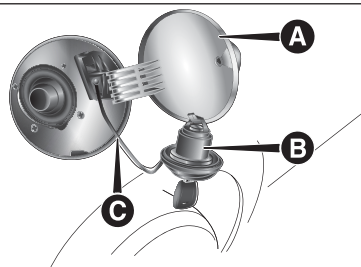
ATTENTION Ne jamais verser, même pas en cas d'urgence, ne fût-ce qu'une minime quantité d'essence au plomb dans le réservoir ; le pot catalytique serait endommagé de manière irréversible.

RAVITAILLEMENT

Pour garantir le ravitaillement complet du réservoir, effectuer deux opérations d'appoint après le premier déclic du pistolet distributeur. Éviter toute autre opération d'appoint qui pourrait provoquer le dysfonctionnement du système d'alimentation.

BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le bouchon B fig. 66 est équipé d'un dispositif de sécurité C qui le fixe au volet A pour éviter de le perdre.



66

AB0A0058

58)



ATTENTION

58) Ne jamais approcher du goulot du réservoir des flammes nues ou des cigarettes allumées : danger d'incendie. Éviter également d'approcher le visage du goulot pour ne pas inhaler des vapeurs nocives.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Les dispositifs utilisés pour réduire les émissions des moteurs à essence sont les suivants :

- ☐ convertisseur catalytique trivalent (pot catalytique)
- ☐ sondes Lambda
- ☐ circuit anti-évaporation.



59)

En outre, ne pas faire tourner le moteur, même à simple titre d'essai, avec une ou plusieurs bougies débranchées.



ATTENTION

59) Le fonctionnement du pot catalytique produit des températures élevées. Il est donc important de ne jamais garer la voiture sur des matières inflammables (herbe, feuilles mortes, aiguilles de pin, etc.) : risque d'incendie.



Cette page est laissée blanche volontairement

CONNAISSANCE DU COMBINÉ DE BORD

Cette section de la Notice vous donnera toutes les informations utiles pour apprendre à connaître, interpréter et utiliser correctement le combiné de bord.

ÉCRAN	66	- TEMPÉRATURE EXCESSIVE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	93
RUBRIQUES DU MENU	69	- RECHARGE INSUFFISANTE DE LA BATTERIE	94
COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD	77	- ANOMALIE DU SYSTÈME HILL HOLDER	94
TRIP COMPUTER	79	- ANOMALIE DU SYSTÈME FIAT CODE	94
TÉMOINS ET MESSAGES	82	- RÉSERVE DE CARBURANT/ AUTONOMIE LIMITÉE	95
- LIQUIDE DE FREINS INSUFFISANT / FREIN À MAIN SERRÉ	83	- SYSTÈME DE COUPURE DE CARBURANT	95
- ANOMALIE DE L'EBD	84	- ANOMALIE DU SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT	95
- ANOMALIE DE L'AIRBAG	84	- FERMETURE INCOMPLÈTE DES PORTES	96
- CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES	85	- ANOMALIE DES FEUX EXTÉRIEURS	96
- ANOMALIE DE L'ABS	86	- SYSTÈME ASR	96
- AIRBAG CÔTÉ PASSAGER DÉSACTIVÉ	86	- PRÉSENCE POSSIBLE DE VERGLAS SUR LA ROUTE	97
- ANOMALIE DU SYSTÈME EOBD/INJECTION	87	- ANOMALIE DES FEUX DE STOP	97
- SYSTÈME DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE LA STABILITÉ ESC	88	- ANOMALIE DES CAPTEURS DE STATIONNEMENT	97
- FEUX DE POSITION ET FEUX DE CROISEMENT	89	- SYSTÈME iTPMS	98
- FOLLOW ME HOME	89	- SERVICE (ENTRETIEN PROGRAMME)	99
- CLIGNOTANT GAUCHE	89	- LIMITE DE VITESSE DÉPASSÉE	99
- CLIGNOTANT DROIT	90	- ACTIVATION FONCTION SPORT	99
- FEUX DE ROUTE	90		
- FEUX ANTIBROUILLARD	90		
- FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE	90		
- USURE DES PLAQUETTES DE FREINS	91		
- ANOMALIE DE LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE DUALDRIVE	91		
- PRESSION D'HUILE MOTEUR INSUFFISANTE/HUILE MOTEUR DÉGRADÉE	91		
- HUILE MOTEUR DÉTÉRIORÉE	92		



ÉCRAN

La voiture est dotée d'un écran en couleurs en mesure d'offrir des informations utiles à l'utilisateur, en fonction de ce qui a été défini précédemment, pendant la conduite de la voiture.

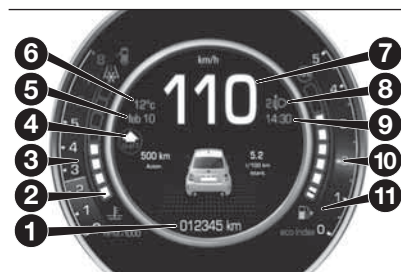
Clé extraite du dispositif de démarrage, lors de l'ouverture d'une porte avant, l'écran s'active en affichant pendant quelques secondes, et selon la version, l'heure, le total des kilomètres (ou miles) parcourus et le logo 500.

REMARQUE Avec une température extérieure très basse (inférieure à 0 °C), la visualisation des informations à l'écran pourrait prendre plus de temps par rapport au fonctionnement normal.

PAGE-ÉCRAN « STANDARD » ÉCRAN EN COULEURS

La page-écran standard fig. 67 est en mesure d'afficher les indications suivantes :

- 1 Odomètre (visualisation des kilomètres/miles parcourus)
- 2 Indicateur numérique de température du liquide de refroidissement du moteur
- 3 Indicateur numérique du régime moteur (compte-tours)



67

AB0A0129

- 4 Gear Shift Indicator (indication du changement de vitesse)
- 5 Date
- 6 Indicateur de la température extérieure
- 7 Indication de la vitesse de la voiture
- 8 Position d'assiette des phares (uniquement avec feux de croisement activés)
- 9 Heure
- 10 eco Index
- 11 Indicateur numérique de niveau du carburant

MODE SPORT

Si l'on utilise la fonction SPORT, la page-écran relative au capteur d'accélération latérale/longitudinale (G-meter information) en prenant comme unité de référence l'accélération de gravité (G) est automatiquement affichée fig. 68.



68

AB0A0133

ECO INDEX

L'eco Index permet au conducteur de surveiller son style de conduite afin d'atteindre une conduite plus efficace en termes de réduction de la consommation de carburant et des émissions nocives.

L'évaluation du style de conduite s'affiche sur l'écran par une échelle graduée numérique A fig. 69.



69

AB0A0134

L'échelle, qui peut aller d'une valeur minimum de 0 jusqu'à une valeur maximum de 5, indique l'écocompatibilité du style de conduite (0 = basse, 5 = haute).

REMARQUES

Les valeurs mesurées ne sont pas directement liées à la consommation instantanée de carburant mais ont pour but de suggérer au conducteur comment adapter son style de conduite afin de réduire sa consommation.

Certains trajets peuvent présenter des valeurs différentes même si le conducteur conserve le même style de conduite, car ils sont influencés par des facteurs tels que les conditions de circulation, la durée du trajet et les démarrages à froid du moteur.

Une conduite « eco » signifie une conduite plus « fluide », même si souvent les conditions de la circulation ne le permettent pas. Une conduite plus « agressive » implique en revanche des accélérations/décélérations fréquentes ce qui augmente la consommation de carburant et les émissions nocives.

GEAR SHIFT INDICATOR

Le système GSI (Gear Shift Indicator) suggère au conducteur d'effectuer un changement de vitesse via une indication spéciale s'affichant à l'écran.

Grâce au GSI, le conducteur est informé que le passage à une autre vitesse permet d'obtenir une réduction de la consommation.

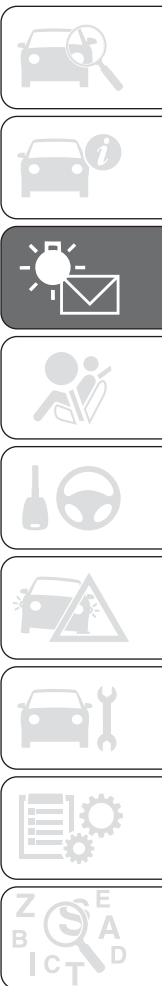
Lorsque l'écran affiche l'icône ▲ SHIFT (SHIFT UP), le GSI suggère de passer à une vitesse ayant un rapport supérieur, tandis que lorsque l'écran affiche l'icône ▼ SHIFT (SHIFT DOWN), le GSI suggère de passer à une vitesse ayant un rapport inférieur.

L'indication sur le combiné de bord demeure affichée jusqu'à ce que le conducteur effectue un changement de vitesse ou jusqu'à ce que les conditions de conduite varient et que le changement de vitesse ne s'impose plus pour optimiser la consommation.

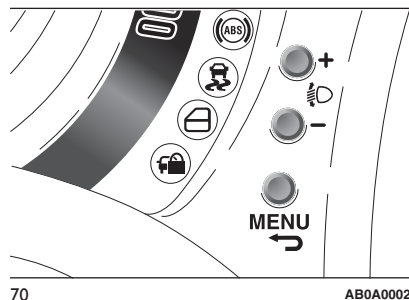
BOUTONS DE COMMANDE

+ Pour faire défiler la page-écran et accéder aux différentes options vers le haut ou pour augmenter la valeur affichée.

MENU ➡ Pression courte pour accéder au menu et/ou passer à la page-écran suivante ou bien valider le choix désiré. Pression prolongée pour revenir à la page-écran standard.



- Pour faire défiler la page-écran et les différentes options vers le bas ou pour diminuer la valeur affichée.



Note Les boutons + et - activent des fonctions différentes selon les situations suivantes :

- ☐ à l'intérieur du menu ils permettent le défilement vers le haut ou vers le bas ;
- ☐ pendant les opérations de réglage ils permettent d'augmenter ou de diminuer.

Note À l'ouverture d'une porte avant, l'écran s'allume en affichant l'heure et les kilomètres, ou les miles, parcourus pendant quelques secondes.

MENU DE CONFIGURATION

Le menu est composé d'une série de rubriques dont la sélection, qui peut se réaliser à l'aide des boutons + et -, permet l'accès aux diverses opérations de choix et réglage (configuration) indiquées ci-après.

Pour certaines rubriques, un sous-menu est prévu.

Le menu peut être activé par une pression courte sur le bouton MENU ➡. Des pressions individuelles des touches + ou - permettent de se déplacer dans la liste du menu. Les modalités de gestion diffèrent entre elles selon la caractéristique de la rubrique sélectionnée.

Le menu est constitué des fonctions suivantes :

- ☐ MENU
- ☐ ÉCLAIRAGE
- ☐ BIP VITESSE
- ☐ CAPTEUR DE PHARES
- ☐ ACTIVATION TRIP B
- ☐ RÉGLAGE DE L'HEURE
- ☐ RÉGLAGE DE LA DATE
- ☐ VOIR RADIO
- ☐ AUTOCLOSE

- ☐ UNITÉ DE MESURE
- ☐ LANGUE
- ☐ VOLUME DES INFORMATIONS
- ☐ VOLUME DES TOUCHES
- ☐ BIP CEINTURES
- ☐ SERVICE
- ☐ AIRBAG PASSAGER
- ☐ FEUX DE JOUR
- ☐ RÉINITIALISATION DES PNEUS
- ☐ SORTIE MENU

Sélection d'une rubrique du menu principal sans sous-menu :

- ☐ une courte pression sur le bouton MENU ➡ permet de sélectionner le réglage du menu principal que l'on souhaite modifier ;
- ☐ en agissant sur les boutons + ou - (par des pressions individuelles), on peut choisir la nouvelle configuration ;
- ☐ une courte pression sur le bouton MENU ➡ permet de mémoriser le réglage et en même temps de retourner à la rubrique du menu principal sélectionnée précédemment.

Sélection d'une rubrique du menu principal avec un sous-menu :

- ❑ une pression courte sur le bouton MENU ➡ permet d'afficher la première rubrique du sous-menu ;
- ❑ en actionnant les boutons + ou - (par des pressions individuelles) on peut faire défiler toutes les rubriques du sous-menu ;
- ❑ par une pression courte sur le bouton MENU ➡, on peut sélectionner la rubrique du sous-menu visualisée et accéder au menu de réglage correspondant ;
- ❑ en actionnant les boutons + ou - (par des pressions individuelles) on peut choisir la nouvelle sélection de cette rubrique du sous-menu ;
- ❑ une courte pression du bouton MENU ➡ permet de mémoriser le réglage et de revenir simultanément sur la même rubrique du sous-menu sélectionnée précédemment.

RUBRIQUES DU MENU

Menu

Cette rubrique permet d'accéder au Menu de configuration.

Appuyer sur le bouton + ou - pour sélectionner les différentes rubriques du Menu.

Par contre, appuyer longuement sur le bouton MENU ➡ pour revenir à la page-écran standard.

Éclairage (Réglage de l'éclairage d'habitacle)

Sur certaines versions, le combiné de bord est équipé d'un capteur de luminosité en mesure de détecter les conditions de lumière de l'habitacle et, selon le cas, de régler le mode d'éclairage du combiné.

En roulant, il est donc possible de remarquer un changement d'intensité du combiné de bord suite à un événement provoquant un passage de condition de « jour » à celle de « nuit » (ou vice-versa) à l'intérieur de l'habitacle (par ex. entrée dans un tunnel, avenues ombragées, pont supérieur, etc.). Il est possible de régler l'éclairage en mode nocturne uniquement si les feux de croisement sont activés. Si les feux ne sont pas activés, il est possible d'effectuer le réglage en mode diurne.

Feux de croisement activés, cette fonction est disponible la nuit pour le réglage de l'intensité lumineuse du combiné de bord, des différents boutons de commande, de l'écran de l'autoradio et de l'écran du climatiseur automatique.

Sur certaines versions, de jour et lorsque les feux de croisement sont activés, l'intensité d'éclairage du combiné de bord, des boutons de commande et des écrans de l'autoradio et du climatiseur automatique est au maximum.



Pour régler l'intensité lumineuse, procéder comme suit :

- ☐ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, l'écran affiche en mode clignotant le niveau réglé précédemment ;
- ☐ appuyer sur le bouton + ou bien – pour régler le niveau d'intensité lumineuse ;
- ☐ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Bip Vitesse (Limite de vitesse)

Cette fonction permet de régler la limite de vitesse de la voiture (km/h ou bien mi/h) à laquelle le conducteur est prévenu lorsqu'elle est dépassée.

Pour sélectionner la limite de vitesse souhaitée, procéder comme suit :

- ☐ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, l'écran affiche l'inscription (Bip vitesse) ;
- ☐ appuyer sur le bouton + ou – pour sélectionner l'activation (« On ») ou la désactivation (« Off ») de la limite de vitesse ;

- ☐ si la fonction a été activée (ON) en appuyant sur les boutons + ou – sélectionner la limite de vitesse souhaitée et appuyer sur MENU ➡ pour valider le choix.

Note Il est possible de programmer entre 30 et 200 km/h, ou 20 et 125 mph, en fonction de l'unité sélectionnée auparavant ; voir le paragraphe « Réglage unités de mesure (Unités mesure) » décrit ci-après. Chaque pression sur le bouton + / – provoque une augmentation/réduction de 5 unités. En maintenant le bouton + / – enfoncé, on obtient une augmentation/diminution rapide automatique. Lorsque la valeur souhaitée est proche, compléter le réglage par des pressions individuelles.

Appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Si l'on souhaite annuler la sélection, procéder comme suit :

- ☐ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, l'écran affiche en mode clignotant (« On ») ;

- ☐ appuyer sur le bouton – , l'écran affiche en mode clignotant (« Off ») ;
- ☐ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Capteur des phares (Réglage de la sensibilité du capteur de feux automatiques/ luminosité)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Cette fonction allumera ou éteindra automatiquement les feux suivant les conditions de luminosité externe.

Il est possible de régler la sensibilité du capteur de luminosité sur 3 niveaux (niveau 1 = sensibilité minimum, niveau 2 = sensibilité moyenne, niveau 3 = sensibilité maximum) ; plus la sensibilité programmée est élevée, moins la variation de la luminosité externe nécessaire pour l'allumage des feux est importante (par ex. si l'on a choisi le niveau 3, au coucher du soleil le système allumera les feux plus tôt par rapport aux niveaux 1 et 2).

Pour sélectionner le réglage souhaité, procéder comme suit :

- ❑ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression. L'écran affiche en mode clignotant le niveau précédemment réglé ;
- ❑ appuyer sur le bouton + ou bien – pour effectuer le réglage ;
- ❑ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Activation Trip B

Cette fonction permet d'activer (« On ») ou de désactiver (« Off ») l'affichage du Trip B (trip partiel).

Pour de plus amples informations, voir le paragraphe « Trip Computer » dans ce chapitre.

Pour l'activation / désactivation, procéder comme suit :

- ❑ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, l'écran affiche « On » ou « Off » en mode clignotant selon le réglage effectué précédemment ;
- ❑ appuyer sur le bouton + ou bien – pour effectuer le choix ;

- ❑ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Réglage heure (Réglage horloge)

Cette fonction permet le réglage de l'heure en passant par deux sous-menus : « Heure » et « Format ».

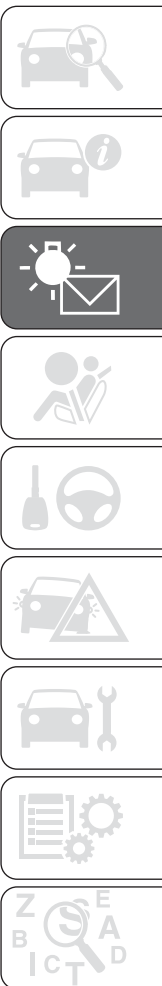
Pour effectuer le réglage, procéder comme suit :

- ❑ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, les deux sous-menus « Heure » et « Format » apparaissent sur l'écran ;
- ❑ appuyer sur le bouton + ou – pour passer d'un sous-menu à l'autre ;
- ❑ après avoir sélectionné le sous-menu que l'on désire modifier, appuyer par une courte pression sur MENU ➡ ;
- ❑ en cas d'accès au sous-menu « Heure » : en exerçant une courte pression sur le bouton MENU ➡ , l'écran affiche les « heures » ;
- ❑ appuyer sur le bouton + ou bien – pour effectuer le réglage ;

- ❑ en appuyant sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, l'écran affiche les « minutes » ;
- ❑ appuyer sur le bouton + ou – pour effectuer le réglage.

Note Chaque pression sur les boutons + ou – provoque l'augmentation ou la diminution d'une unité. Si l'on maintient le bouton enfoncé, on obtient l'augmentation ou la diminution automatique rapide. Lorsque la valeur souhaitée est proche, compléter le réglage par des pressions individuelles.

- ❑ En cas d'accès au sous-menu « Format » : en exerçant une pression courte sur le bouton MENU ➡ , l'écran affiche le mode d'affichage ;
- ❑ appuyer sur le bouton + ou – pour effectuer la sélection en mode « 24h » ou « 12h ». Une fois le réglage effectué, appuyer sur SAVE pour revenir à la page-écran du sous-menu ou bien appuyer sur le bouton de manière prolongée pour revenir à la page-écran du menu principal sans mémoriser.
- ❑ appuyer à nouveau sur le bouton MENU ➡ de manière prolongée pour revenir à la page-écran standard ou au menu principal selon le point où l'on se trouve dans le menu.



Réglage date (Réglage date)

Cette fonction permet de mettre à jour la date (jour/mois/année).

Pour effectuer le réglage, procéder comme suit :

- ☐ appuyer sur le bouton MENU  par une courte pression, l'écran affiche « l'année » ;
- ☐ appuyer sur le bouton + ou bien – pour effectuer le réglage ;
- ☐ appuyer sur le bouton MENU  par une courte pression, l'écran affiche « le mois » ;
- ☐ appuyer sur le bouton + ou bien – pour effectuer le réglage ;
- ☐ appuyer sur le bouton MENU  par une courte pression, l'écran affiche « le jour » ;
- ☐ appuyer sur le bouton + ou bien – pour effectuer le réglage ;

Note Chaque pression sur les boutons + ou – provoque l'augmentation ou la diminution d'une unité. Si l'on maintient le bouton enfoncé, on obtient l'augmentation ou la diminution automatique rapide. Lorsque la valeur souhaitée est proche, compléter le réglage par des pressions individuelles.

Appuyer sur SAVE pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Voir radio (Répétition des informations sonores)

Cette fonction permet de visualiser sur l'écran des informations concernant l'autoradio.

- ☐ Radio : fréquence ou message RDS de la station radio sélectionnée, activation recherche automatique ou AutoStore ;
- ☐ CD audio, CD MP3 : numéro du morceau.

Pour visualiser (« On ») ou éliminer (« Off ») les informations autoradio sur l'écran, procéder comme suit :

- ☐ appuyer sur le bouton MENU  par une courte pression, l'écran affiche « On » ou « Off » en mode clignotant selon le réglage effectué précédemment ;
- ☐ appuyer sur le bouton + ou bien – pour effectuer le choix ;

- ☐ appuyer sur le bouton MENU  par une courte pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Autoclose (Verrouillage automatique centralisé lorsque la voiture est en marche)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Cette fonction, après son activation (« On »), permet l'activation du verrouillage automatique des portes lorsqu'on dépasse la vitesse de 20 km/h.

Pour activer ou désactiver cette fonction, procéder comme suit :

- ☐ appuyer sur le bouton MENU  par une courte pression, l'écran affiche un sous-menu ;
- ☐ appuyer sur le bouton MENU  par une courte pression, l'écran affiche « On » ou « Off » en mode clignotant selon le réglage effectué précédemment ;
- ☐ appuyer sur le bouton + ou bien – pour effectuer le choix ;

- ❑ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran du sous-menu ou bien appuyer de manière prolongée pour revenir à la page-écran du menu principal sans mémoriser ;
- ❑ appuyer à nouveau sur le bouton MENU ➡ de manière prolongée pour revenir à la page-écran standard ou au menu principal selon le point où l'on se trouve dans le menu.

Unités de mesure (Réglage)

Cette fonction permet de régler les unités de mesure par deux sous-menus: « Distances » et « Consommations ».

Pour sélectionner l'unité de mesure désirée, procéder comme suit :

- ❑ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, les deux sous-menus s'affichent à l'écran ;
- ❑ appuyer sur le bouton + ou - pour passer d'un sous-menu à l'autre ;
- ❑ après avoir sélectionné le sous-menu que l'on veut modifier, appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression ;

- ❑ en cas d'accès au sous-menu « Distances » : en exerçant une pression courte sur le bouton MENU ➡ , l'écran affiche « km » ou « mi » en fonction de ce qui a été sélectionné précédemment ;
- ❑ appuyer sur le bouton + ou bien - pour effectuer le choix ;
- ❑ en cas d'accès au sous-menu « Consommations » : en appuyant par une courte pression sur le bouton MENU ➡ , l'écran affiche « km/l », « l/100 km » ou « mpg » en fonction de ce qui a été sélectionné précédemment ;

Si l'unité de mesure de la distance réglée est « km » l'écran permet le réglage de l'unité de mesure (km/l ou l/100 km) rapportée à la quantité de carburant consommé.

Si l'unité de mesure de la distance réglée est « mi », l'écran affichera la quantité de carburant consommé en « mpg ».

- ❑ Appuyer sur le bouton + ou bien - pour effectuer le choix.

Une fois le réglage effectué, appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran du sous-menu ou bien appuyer de manière prolongée pour revenir à la page-écran du menu principal sans mémoriser.

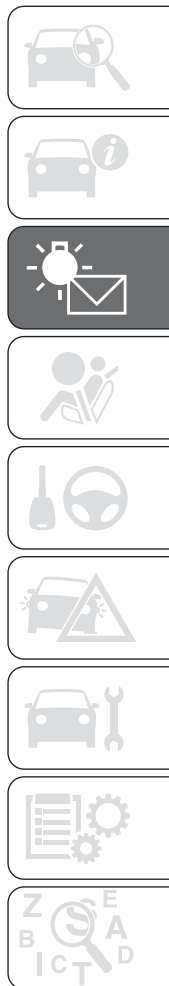
- ❑ Appuyer à nouveau sur le bouton MENU ➡ de manière prolongée pour revenir à la page-écran standard ou au menu principal selon le point où l'on se trouve dans le menu.

Langue (Sélection langue)

Les affichages de l'écran, après réglage, peuvent apparaître dans les langues suivantes : Italien, Anglais, Allemand, Portugais, Espagnol, Français, Néerlandais, Polonais, Turc et Russe.

Pour sélectionner la langue souhaitée, procéder comme suit :

- ❑ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, l'écran affiche en mode clignotant la « langue » sélectionnée précédemment ;
- ❑ appuyer sur le bouton + ou bien - pour effectuer le choix ;



- appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Volume des messages (Réglage du volume signal sonore anomalies/avertissements)

Cette fonction permet de régler (sur 8 niveaux) le volume du signal sonore (buzzer) qui accompagne les affichages d'anomalies/avertissements.

Pour sélectionner le volume désiré, procéder comme suit :

- appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, le « niveau » du volume sélectionné précédemment clignote sur l'écran ;
- appuyer sur le bouton + ou bien - pour effectuer le réglage ;
- appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Volume des touches (Réglage)

Cette fonction permet de régler (sur 8 niveaux) le volume du signal sonore accompagnant la pression des boutons MENU ➡ , + et -.

Pour sélectionner le volume désiré, procéder comme suit :

- appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, le « niveau » du volume sélectionné précédemment clignote sur l'écran ;
- appuyer sur le bouton + ou bien - pour effectuer le réglage ;
- appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Bip Ceintures (Réactivation du buzzer pour signalisation S.B.R.)

La fonction ne peut s'afficher qu'après la désactivation du système S.B.R. par le Réseau Après-vente Abarth (voir ce qui est décrit au paragraphe « Système S.B.R. » du chapitre « Sécurité »).

Pour réactiver cette fonction, procéder comme suit :

- appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, l'écran affiche « Off » en mode clignotant. Appuyer sur le bouton + ou - pour afficher « On » ;
- appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran du sous-menu ou bien appuyer de manière prolongée pour revenir à la page-écran du menu principal sans mémoriser.

Service (Entretien programmé)

Cette fonction permet de visualiser les indications concernant les échéances kilométriques des coupons d'entretien.

Pour consulter ces indications, procéder comme suit :

- appuyer sur le bouton MENU ➡ , l'écran affiche l'échéance en km/mi ou jours (si prévu) selon ce qui a été sélectionné précédemment (voir le paragraphe « Unités de mesure ») ;
- appuyer sur le bouton MENU ➡ pour revenir à la page-écran du menu ; appuyer à nouveau sur le bouton pour revenir à la page-écran standard.

ATTENTION Le « Plan d'Entretien Programmé » prévoit l'entretien de la voiture à des échéances préétablies (se reporter au chapitre « Entretien de la voiture »).

Cet affichage est automatique, clé sur MAR, lorsqu'il ne reste que 2 000 km (ou valeur équivalente en miles) avant l'entretien ou bien, où prévu, 30 jours ; il est réaffiché chaque fois qu'on met la clé de contact sur MAR ou, pour les versions/marchés qui le prévoient, tous les 200 km (ou valeur équivalente en miles). Au-dessous de ce seuil, les signaux s'affichent à échéances plus rapprochées.

L'affichage se fait en km ou en miles selon le réglage de l'unité de mesure. Lorsque l'entretien programmé (« coupon ») se rapproche de l'échéance prévue, en positionnant la clé sur MAR, l'inscription « Service » s'affiche à l'écran, suivie du nombre de kilomètres/miles ou de jours (où prévu) qu'il reste avant l'échéance d'entretien. S'adresser au Réseau Après-vente Abarth qui est chargé, en plus des opérations d'entretien prévues dans le « Plan d'Entretien Programmé », de la mise à zéro de l'affichage en question (réinitialisation).

À l'échéance du service et pendant environ 1 000 km/ou 600 mi ou 30 jours, un message de service arrivé à échéance s'affiche.

Airbag passager (activation/ désactivation de l'airbag côté passager frontal et de l'airbag latéral de protection du bassin, thorax et épaule - Side Bag)

Cette fonction permet d'activer/
désactiver l'airbag côté passager.

Procéder comme suit :

- ☐ appuyer sur le bouton MENU  et, après avoir visualisé sur l'écran le message (« Bag Pass: Off ») (pour désactiver) ou bien le message (« Bag Pass: On ») (pour activer) par une pression des boutons + et -, appuyer à nouveau sur le bouton MENU  ;
- ☐ l'écran affiche le message de demande de confirmation ;
- ☐ en appuyant sur les boutons + ou - sélectionner (« Oui ») (pour valider l'activation/désactivation) ou bien (Non) (pour renoncer) ;

- ☐ appuyer sur le bouton MENU  par une courte pression. Un message de confirmation du choix s'affiche et l'on revient à l'écran du menu. Pour revenir à l'écran standard sans mémoriser le choix, appuyer longuement sur le bouton.

Feux de jour (D.R.L.) (pour les versions/marchés qui le prévoient)

Cette fonction permet d'activer / désactiver les feux de jour.

Pour activer ou désactiver cette fonction, procéder comme suit :

- ☐ appuyer sur le bouton MENU  par une courte pression, l'écran affiche un sous-menu ;
- ☐ appuyer sur le bouton MENU  par une courte pression, l'écran affiche « On » ou « Off » en mode clignotant selon le réglage effectué précédemment ;
- ☐ appuyer sur le bouton + ou bien - pour effectuer le choix ;
- ☐ appuyer sur le bouton MENU  par une courte pression pour revenir à la page-écran du sous-menu ou bien appuyer de manière prolongée pour revenir à la page-écran du menu principal sans mémoriser ;



- appuyer à nouveau sur le bouton MENU  de manière prolongée pour revenir à la page-écran standard ou au menu principal selon le point où l'on se trouve dans le menu.

Réinitialisation des pneus (Réinitialisation système iTPMS)

(Pour les versions/marchés qui le prévoient)

Cette fonction permet de réinitialiser le système iTPMS (voir les indications au paragraphe « Système iTPMS »).

Pour effectuer la Réinitialisation, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton MENU  : l'inscription Réinitialisation apparaît à l'écran ;
- appuyer sur le bouton + ou – pour effectuer la sélection (« Oui » ou « Non ») ;
- appuyer brièvement sur le bouton MENU  : l'inscription « Confirmer » apparaît à l'écran ;
- appuyer sur le bouton + ou – pour effectuer la sélection (« Oui » pour effectuer la Réinitialisation ou « Non » pour quitter la page-écran) ;

- appuyer à nouveau sur le bouton MENU  de manière prolongée pour revenir à la page-écran standard ou au menu principal selon le point où l'on se trouve dans le menu.

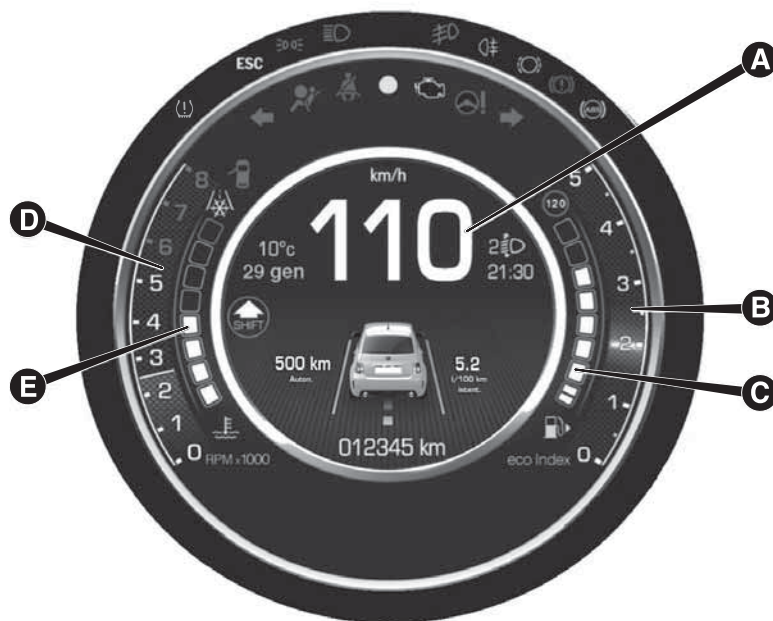
Sortie Menu

Dernière fonction qui achève le cycle de réglages énumérés sur la page-écran menu initiale.

En appuyant sur le bouton MENU  par une courte pression, l'écran revient à la page-écran standard sans mémoriser.

En appuyant sur le bouton – l'écran revient à la première rubrique du menu (« Bip Vitesse »).

ÉCRAN EN COULEURS



71

AB0A0216

A. Écran en couleurs – B. Indicateur numérique « eco Index » – C. Indicateur numérique de niveau du carburant – D. Indicateur numérique de température du liquide de refroidissement du moteur – E. Compte-tours



TACHYMÈTRE (INDICATEUR DE VITESSE)

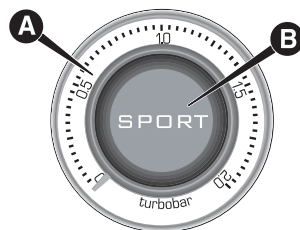
Il signale la vitesse de la voiture (tachymètre).

COMPTE-TOURS

Il signale le nombre de tours du moteur.

MANOMÈTRE ANALOGIQUE

Le véhicule est équipé d'un manomètre pour la mesure de la pression du turbocompresseur, à l'aide de l'indicateur analogique A fig. 72.



72

AB0A0127

Note L'indication sur le manomètre de la pression de suralimentation du turbocompresseur ne dépasse jamais la valeur de 1 ÷ 1,2 bar, même en cas de conduite sportive avec performances maximales.

Affichage mode sport

Si la fonction SPORT est activée, l'écran fig. 72 à l'intérieur du manomètre de pression du turbocompresseur affiche l'inscription SPORT.

INDICATEUR NUMÉRIQUE DE NIVEAU DU CARBURANT

L'indicateur numérique A fig. 73 signale la quantité de carburant se trouvant dans le réservoir.



73

AB0A0136

L'allumage du témoin indique qu'il reste environ 5 litres de carburant dans le réservoir.

Ne pas voyager avec le réservoir presque vide : les éventuels manques d'alimentation pourraient endommager le catalyseur.

INDICATEUR NUMÉRIQUE DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

L'indicateur numérique B fig. 73 indique la température du liquide de refroidissement du moteur et commence à fournir des indications quand la température du liquide dépasse environ 50 °C.

Le premier cran, qui est toujours allumé, est de couleur bleue et indique que la température du liquide de refroidissement du moteur est basse.

Lorsque la température commence à augmenter, le cran devient de couleur blanche et les autres crans s'allument aussi.

Si les crans deviennent de couleur rouge, la température du liquide de refroidissement du moteur est trop haute ; dans ce cas, voir ce qui est décrit au chapitre « Témoins et messages » dans ce chapitre.

L'allumage du témoin  (pour les versions/marchés qui le prévoient) (sur certaines versions, en même temps que le message sur l'écran) indique une augmentation excessive de la température du liquide de refroidissement. Dans ce cas, couper le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

RÉGLAGE DE L'ILLUMINATION DU COMBINÉ DE BORD (Capteur de luminosité)

Les versions avec écran en couleurs sont dotées d'un capteur de luminosité (situé à l'intérieur du combiné de bord) qui permet de détecter les conditions de lumière de l'habitacle et, selon le cas, de régler l'illumination du combiné.

Le comportement du combiné est le suivant :

- ☐ *mode « Jour »* : l'écran est réglable sur 8 niveaux ;
- ☐ *mode « Nuit »* : l'écran est réglable sur 8 niveaux. L'intensité lumineuse de l'écran du climatiseur automatique bi-zone et de l'autoradio se règle en conséquence.

Pour effectuer le réglage, voir ce qui est décrit au paragraphe « Rubriques du menu » dans ce chapitre.

TRIP COMPUTER

EN BREF

Le « Trip Computer » permet de visualiser, clé sur MAR, les paramètres relatifs au fonctionnement du véhicule.

Cette fonction se caractérise par deux mémoires distinctes, appelées « Trip A » et « Trip B », qui enregistrent les données des « missions complètes » du véhicule (voyages) de manière indépendante et, pour les versions qui le prévoient, « Informations instantanées » et « Meilleure consommation moyenne ».

Les deux mémoires peuvent être remises à zéro : réinitialisation - début d'une nouvelle mission.

Le « Trip A » permet de visualiser les paramètres suivants :

- ☐ Autonomie (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- ☐ Distance parcourue A
- ☐ Consommation moyenne A
- ☐ Consommation instantanée (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- ☐ Vitesse moyenne A

- ☐ Durée du voyage A (durée de conduite)
- ☐ Réinitialisation Trip A.

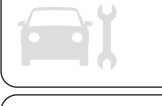
Le « Trip B » permet de visualiser les paramètres suivants :

- ☐ Distance parcourue B
- ☐ Consommation moyenne B
- ☐ Vitesse moyenne B
- ☐ Durée du voyage B (durée de conduite)
- ☐ Réinitialisation Trip B.

Le « Trip B » est une fonction désactivable (voir le paragraphe « Activation Trip B »). Les paramètres « Autonomie » et « Consommation instantanée » ne peuvent pas être mis à zéro.

« Informations instantanées » permet d'afficher les paramètres suivants (lorsque pour les versions/marchés qui le prévoient, elles ne sont pas affichées sur la page-écran principale) :

- ☐ Autonomie
- ☐ Consommation instantanée



« Meilleure consommation moyenne » permet d'afficher la page-écran récapitulative de la meilleure consommation moyenne (pour les versions/marchés qui le prévoient). Ces informations peuvent être mises à zéro.

PARAMÈTRES AFFICHÉS

Autonomie (pour les versions/marchés qui le prévoient)

Indique la distance pouvant être parcourue avec le carburant restant dans le réservoir, si l'on maintient la même conduite qu'auparavant. L'écran affichera l'indication « - - - » lors des événements suivants :

- ☐ la valeur d'autonomie est inférieure à 50 km (ou 30 miles)
- ☐ en cas d'arrêt de la voiture avec le moteur lancé pendant un temps prolongé.

ATTENTION La modification de la valeur d'autonomie peut être influencée par différents facteurs : style de conduite (voir le paragraphe « Style de conduite » au chapitre « Démarrage et conduite »), type de parcours (autoroutes, ville, routes de montagne, etc.), conditions d'utilisation du véhicule (charge transportée, pression des pneus, etc.). La programmation d'un voyage doit prendre en compte les données énumérées ci-dessus.

Distance parcourue

Ce paramètre indique la distance parcourue depuis le début de la nouvelle mission.

Consommation moyenne

Ce paramètre représente la moyenne des consommations depuis le début de la nouvelle mission.

Consommation instantanée (pour les versions/marchés qui le prévoient)

Ce paramètre indique la variation, mise à jour en permanence, de la consommation de carburant. En cas d'arrêt du véhicule, moteur lancé, l'écran affiche l'indication « - - - ».

Vitesse moyenne

Ce paramètre représente la vitesse moyenne du véhicule depuis le début de la nouvelle mission.

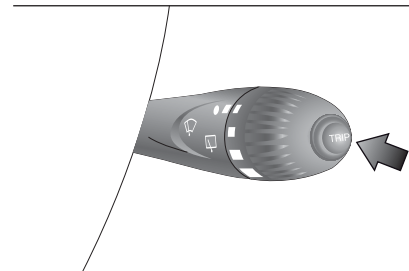
Durée de voyage

Temps passé depuis le début de la nouvelle mission.

BOUTON TRIP

Le bouton TRIP, placé sur le levier droit fig. 74, permet, avec la clé de contact sur MAR, d'accéder à l'affichage des paramètres décrits précédemment et de les remettre à zéro pour commencer une nouvelle mission :

- ☐ *pression courte* pour accéder à l'affichage des différents paramètres ;
- ☐ *pression prolongée* pour remettre à zéro (réinitialisation) et commencer une nouvelle mission.



Nouvelle mission

Elle commence à partir d'une mise à zéro :

- ☐ « manuelle » par l'utilisateur, en appuyant sur le bouton correspondant ;
- ☐ « automatique » quand la « distance parcourue » atteint la valeur de 99 999,9 km ou bien quand la « durée de voyage » atteint la valeur de 999,59 (999 heures et 59 minutes) ;
- ☐ après chaque débranchement et rebranchement de la batterie.

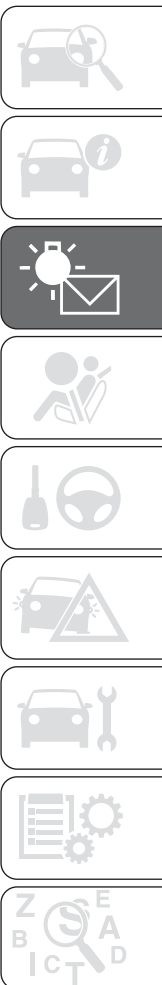
ATTENTION L'opération de mise à zéro effectuée en présence des affichages du « Trip A » ou du « Trip B » effectue seulement la réinitialisation des paramètres concernant la fonction affichée.

Procédure de début de voyage

Clé de contact en position MAR, effectuer la remise à zéro (réinitialisation) en appuyant et en maintenant la pression sur le bouton TRIP pendant plus de 2 secondes.

Sortie Trip

La sortie de la fonction TRIP est automatique lorsque tous les paramètres sont affichés ou lorsqu'on maintient le bouton MENU  enfoncé pendant plus d'une seconde.



TÉMOINS ET MESSAGES

ATTENTION L'allumage du témoin s'accompagne d'un message spécifique et/ou d'un signal sonore, selon le type de combiné de bord. Ces signaux synthétiques de mise en garde ne sauraient être exhaustifs et/ou se substituer aux indications de cette Notice d'entretien, qu'il faut toujours lire avec beaucoup d'attention. En cas de message d'anomalie, toujours se référer au contenu de ce chapitre.

ATTENTION Les signalisations d'anomalie qui apparaissent sur l'écran sont divisées en deux catégories : anomalies graves et anomalies moins graves. Les anomalies graves affichent un « cycle » de signaux répétés pendant un temps prolongé. Pour les anomalies moins graves, le « cycle » de signaux affichés est répété pendant un temps plus limité. Le cycle d'affichage des deux catégories peut être interrompu. Le témoin du combiné de bord reste allumé jusqu'à l'élimination de la cause du dysfonctionnement.

TÉMOINS DU COMBINÉ DE BORD

Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
 rouge	LIQUIDE DE FREINS INSUFFISANT / FREIN À MAIN SERRÉ Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.	
	Liquide de freins insuffisant Le témoin s'allume lorsque le niveau du liquide de freins dans le réservoir chute au-dessous du minimum, à cause d'une fuite possible de liquide sur le circuit. Le message dédié apparaît à l'écran.	Rétablir le niveau de liquide de freins, puis vérifier que le témoin s'éteigne. Si le témoin reste allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.
	Frein à main serré Le témoin s'allume quand le frein à main est serré. Si la voiture est en marche, sur certaines versions le système émet également un signal sonore.	Relâcher le frein à main, puis vérifier que le témoin s'éteigne. Si le témoin reste allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

 60)



Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
 rouge  jaune ambre  jaune ambre	ANOMALIE DE L'EBD L'allumage simultané des témoins quand le moteur tourne, indique une anomalie du système EBD ou que le système n'est pas disponible. Dans ce cas, si l'on freine brusquement, un blocage précoce des roues arrière peut se produire, avec risque de dérapage. Le message dédié apparaît à l'écran.	Conduire très prudemment et se rendre immédiatement au Réseau Après-vente Abarth le plus proche pour faire contrôler le système.
 rouge	ANOMALIE DE L'AIRBAG Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. L'allumage du témoin en permanence indique une anomalie du système airbag. Le message dédié apparaît à l'écran.	 61) 62)

Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
 rouge	CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le témoin s'allume de manière fixe lorsque la voiture est arrêtée et que la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (quand le passager est présent) n'est pas bouclée. Le témoin s'allume en mode clignotant, en même temps qu'un avertisseur sonore (buzzer) est émis, lorsque les ceintures des places avant ne sont pas correctement bouclées et que la voiture roule.	Pour la désactivation permanente de l'avertisseur sonore (buzzer) du système S.B.R. (Seat Belt Reminder), s'adresser au Réseau Après-vente Abarth. Le système peut être réactivé au moyen du Menu de configuration.



ATTENTION

- 60) Si le témoin (ⓘ) s'allume pendant la marche, s'arrêter immédiatement et s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.
- 61) Si le témoin  ne s'allume pas lorsqu'on tourne la clé sur MAR ou qu'il reste allumé pendant la marche, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de maintien des personnes ; si tel est le cas, les airbags ou les prétensionneurs pourraient ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, s'activer intempestivement. Avant de continuer, contacter au plus vite le Réseau Après-vente Abarth pour faire immédiatement contrôler le système.
- 62) L'anomalie du témoin  (témoin éteint) est signalée par le clignotement au-delà du délai normal de 4 secondes du témoin , qui indique que l'airbag frontal passager est désactivé.



Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
 jaune ambre	ANOMALIE DE L'ABS Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Le témoin s'allume quand le système est défaillant. Dans ce cas, le système de freinage garde toute son efficacité, mais sans les avantages du système ABS. Le message dédié apparaît à l'écran.	Rouler prudemment et s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Abarth
 jaune ambre	AIRBAG CÔTÉ PASSAGER DÉSACTIVÉ Le témoin  s'allume quand on désactive l'airbag frontal côté passager. Avec l'airbag frontal côté passager activé, en tournant la clé sur MAR, le témoin  s'allume de manière fixe pendant environ 4 secondes, clignote encore pendant 4 autres secondes, puis il doit s'éteindre. Si le témoin s'allume en mode clignotant, cela indique une anomalie du témoin d'anomalie d'airbag.	Avant de continuer, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth pour faire immédiatement contrôler le système.  63)

Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
 jaune ambre	ANOMALIE DU SYSTÈME EOBD/INJECTION En conditions normales, quand on tourne la clé de contact sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé. Si le témoin reste allumé ou s'allume quand la voiture roule, cela signale un dysfonctionnement du système d'injection. Si le témoin s'allume de manière fixe, cela dénote un dysfonctionnement du système d'alimentation/allumage qui risque de provoquer de fortes émissions à l'échappement, une dégradation des performances, une mauvaise maniabilité et des consommations élevées. Un message dédié apparaît sur l'écran.	 12) Dans ces conditions, on peut continuer à rouler en évitant toutefois de demander au moteur des efforts trop importants ou des vitesses élevées. L'utilisation prolongée de la voiture avec le témoin allumé de manière fixe peut provoquer des dommages. Contactez au plus vite le Réseau Après-vente Abarth.
	Le clignotement du témoin signale un risque de dommage du catalyseur.	Dans ce cas, il faut relâcher la pédale de l'accélérateur, revenir à bas régime, jusqu'à ce que le témoin ne clignote plus. Poursuivre la marche à une vitesse modérée, en essayant d'éviter des conditions de conduite qui peuvent provoquer des clignotements ultérieurs et s'adresser le plus tôt possible au Réseau Après-vente Abarth.



Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
 jaune ambre	SYSTÈME DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE LA STABILITÉ ESC Quand on tourne la clé de contact sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé. L'activation du système pendant la marche est signalée par le clignotement du témoin. Si le témoin ne s'éteint pas ou s'il reste allumé pendant que le véhicule roule, il indique une anomalie du système ESC. Un message dédié apparaît sur l'écran. Anomalie du système Hill Holder En tournant la clé de contact sur la position MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. L'allumage du témoin indique une anomalie du système Hill Holder. Un message dédié apparaît sur l'écran.	S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Abarth. Dans ce cas, s'adresser, dès que possible, au Réseau Après-vente Abarth.



ATTENTION

63) Le témoin  signale aussi d'éventuelles anomalies du témoin . Cette condition est signalée par le clignotement intermittent du témoin , au-delà des 4 secondes prévues. Dans ce cas, le témoin  pourrait ne pas signaler les anomalies éventuelles des systèmes de retenue. Avant de continuer, contacter le Réseau Après-vente Abarth pour faire immédiatement contrôler le système.



ATTENTION

12) Si, en tournant la clé sur MAR, le témoin  ne s'allume pas ou si, pendant la marche, il s'allume en mode fixe ou clignotant (accompagné, sur certaines versions, d'un message affiché à l'écran), s'adresser le plus tôt possible au réseau Après-vente Abarth. Le fonctionnement du témoin  peut être vérifié au moyen d'appareils spéciaux par les agents de contrôle de la circulation. Se conformer aux normes en vigueur dans le Pays concerné.

Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
 vert	FEUX DE POSITION ET FEUX DE CROISEMENT Le témoin s'allume quand on actionne les feux de position ou les feux de croisement.	
	FOLLOW ME HOME Le témoin s'allume quand on utilise ce dispositif (voir le paragraphe « Dispositif Follow me home » au chapitre « Connaissance de la voiture »). Un message dédié apparaît sur l'écran.	
 vert	CLIGNOTANT GAUCHE Le témoin s'allume quand le levier de commande des clignotants est déplacé vers le bas ou, avec le clignotant droit, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.	



Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
 vert	CLIGNOTANT DROIT Le témoin s'allume quand le levier de commande des clignotants est déplacé vers le haut ou, avec le clignotant gauche, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.	
 bleu	FEUX DE ROUTE Le témoin s'allume quand on allume les feux de route.	
 vert	FEUX ANTIBROUILLARD Le témoin s'allume en allumant les feux antibrouillard.	
 jaune ambre	FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE Le témoin s'allume en actionnant le feu antibrouillard arrière.	

Témoins du combiné de bord	Signification	Que faire
 jaune ambre	USURE DES PLAQUETTES DE FREINS (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le témoin s'allume à l'écran lorsque les plaquettes de freins avant ou arrière sont usées. Le message dédié apparaît à l'écran.	Remplacer les plaquettes de freins dès que possible.
 rouge	ANOMALIE DE LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE DUALDRIVE Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Si le témoin reste allumé, on ne pourra pas compter sur la direction assistée électrique et l'effort sur le volant augmentera sensiblement même si l'on pourra toujours braquer la voiture.	Si le témoin reste allumé, s'adresser le plus tôt possible au Réseau Après-vente Abarth.

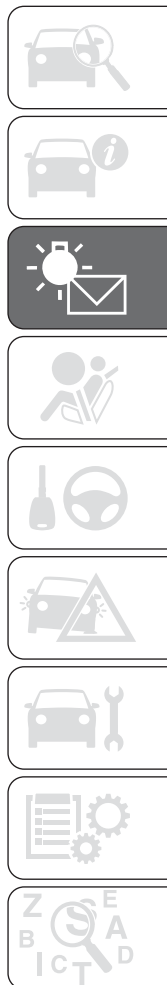
TÉMOINS SUR L'ÉCRAN

Témoins sur l'écran	Signification	Que faire
 rouge	PRESSON D'HUILE MOTEUR INSUFFISANTE/HUILE MOTEUR DÉGRADÉE Quand on tourne la clé sur MAR le symbole s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur a démarré. Le symbole sur l'écran s'allume en mode fixe en même temps que le message affiché sur l'écran lorsque le système détecte une pression insuffisante de l'huile moteur.	 13)



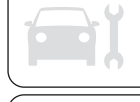
Témoins sur l'écran	Signification	Que faire
 rouge allumé et clignotant ou jaune allumé et fixe (pour les versions/marchés qui le prévoient)	HUILE MOTEUR DÉTÉRIORÉE Le symbole s'allume et un message spécifique s'allume sur l'écran. Suivant les versions, le symbole peut clignoter de la façon suivante : - pendant 1 minute, toutes les deux heures ; - pendant des cycles de 3 minutes entrecoupés d'intervalles de 5 secondes durant lesquels le témoin s'éteint, et ce, jusqu'à ce que l'huile soit vidangée. À la suite du premier signalement, à chaque démarrage du moteur, le symbole continuera à clignoter selon les modalités indiquées auparavant, et ce, jusqu'à ce que l'huile soit vidangée. L'écran affiche, autre le symbole, un message dédié. L'allumage en mode clignotant du symbole ne doit pas être considéré comme un défaut, mais il prévient le conducteur que l'utilisation normale de la voiture a conduit à la nécessité de vidanger l'huile. Si l'huile n'est pas vidangée, lorsqu'un deuxième seuil de dégradation est atteint, le témoin  s'allume sur le combiné de bord et le fonctionnement du moteur est limité à 3 000 tours/min. Si l'huile n'est pas encore vidangée, lorsqu'un troisième seuil de dégradation est atteint, le moteur est limité à 1 500 tours/min, de manière à éviter tout endommagement. La dégradation de l'huile moteur est accélérée par : - une utilisation de la voiture principalement en ville qui augmente la fréquence de la procédure de régénération du DPF ; - une utilisation de la voiture sur de brefs trajets, ce qui empêche le moteur d'atteindre la température de régime ; - des interruptions répétées de la procédure de régénération signalées par l'allumage du témoin DPF.	S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Abarth.  64)  14)

Témoins sur l'écran	Signification	Que faire
 rouge	TEMPÉRATURE EXCESSIVE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR Quand on tourne la clé sur MAR, le symbole s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Le symbole à l'écran s'allume en cas de surchauffe du moteur. Le message dédié apparaît à l'écran.	Si le symbole s'allume à l'écran, il faut procéder comme suit : En cas de marche normale : arrêter le véhicule, couper le moteur et vérifier que le niveau d'eau à l'intérieur du bac n'est pas inférieur au repère MIN. Dans ce cas, attendre que le moteur refroidisse, puis ouvrir le bouchon, lentement et avec précaution, remplir avec du liquide de refroidissement, en s'assurant que celui-ci soit compris entre les repères MIN et MAX indiqués sur le bac. Vérifier visuellement aussi les éventuelles fuites de liquide. Si au démarrage suivant le symbole s'allume de nouveau, contacter le Réseau Après-vente Abarth. Au cas où la voiture est très sollicitée (par exemple, conditions de conduite performantes ou tractage de remorques) : ralentir et, si le symbole reste allumé, arrêter la voiture. S'arrêter pendant 2 ou 3 minutes, en laissant le moteur allumé et légèrement accéléré pour que le liquide de refroidissement circule plus facilement, puis couper le moteur. Vérifier le niveau du liquide suivant les indications ci-dessus. ATTENTION Sur des parcours très contraignants il est conseillé de garder le moteur allumé et légèrement accéléré pendant quelques minutes avant de l'éteindre.



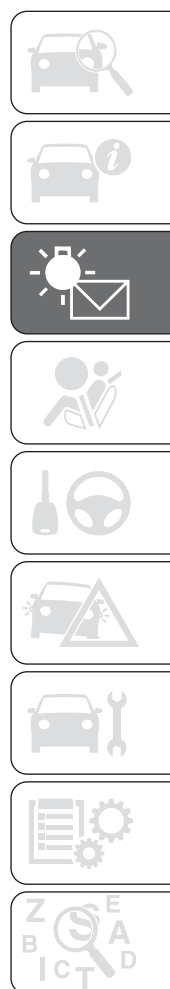
Témoins sur l'écran	Signification	Que faire
 rouge	RECHARGE INSUFFISANTE DE LA BATTERIE En tournant la clé en position MAR, le symbole s'allume, mais il doit s'éteindre une fois que le moteur est lancé (le moteur au ralenti, un bref retard de l'extinction est admis). Le message dédié apparaît à l'écran.	Si le symbole à l'écran reste allumé pendant la marche, s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Abarth.
 jaune ambre	ANOMALIE DU SYSTÈME HILL HOLDER Le symbole s'affiche sur l'écran en cas d'anomalie du système Hill Holder.	Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Abarth.
 jaune ambre	ANOMALIE DU SYSTÈME FIAT CODE (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le symbole allumé sur l'écran en mode fixe, quand la clé est sur MAR, indique une anomalie possible (voir les indications au paragraphe « Le système Fiat Code » au chapitre « Connaissance de la voiture »). Si le symbole  clignote sur l'écran lorsque le moteur tourne, cela signifie que la voiture n'est pas protégée par le dispositif de coupure du moteur (voir « Le système Fiat Code » au chapitre « Connaissance de la voiture »). Le message dédié apparaît à l'écran.	S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Abarth.

Témoins sur l'écran	Signification	Que faire
 jaune ambre	RÉSERVE DE CARBURANT/AUTONOMIE LIMITÉE Quand on tourne la clé sur MAR, le symbole s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Le symbole s'allume sur l'écran lorsqu'il reste environ 5 litres de carburant dans le réservoir. Le triangle situé sur le côté droit du symbole  indique de quel côté de la voiture se trouve le goulot de ravitaillement en carburant.	ATTENTION Selon les versions, le clignotement ou l'allumage du symbole de manière fixe signale une anomalie du système. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth pour faire contrôler le système.
 jaune ambre	SYSTÈME DE COUPURE DE CARBURANT Le symbole s'affiche sur l'écran, accompagné d'un message dédié, en cas d'intervention du système de coupure du carburant.	Pour connaître la procédure de réactivation du système de coupure du carburant, se reporter à la section « Système de coupure de carburant » du paragraphe « Commandes » au chapitre « Connaissance de la voiture ». Si toutes les tentatives de reprise d'alimentation du carburant échouent malgré tout, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.
 jaune ambre	ANOMALIE DU SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT Le symbole s'affiche sur l'écran, accompagné d'un message dédié, en cas d'anomalie du système de coupure du carburant.	Voir les indications du paragraphe « Système de coupure du carburant » au chapitre « Connaissance de la voiture ».



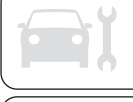
Témoins sur l'écran	Signification	Que faire
 rouge  rouge  rouge	FERMETURE INCOMPLÈTE DES PORTES Le symbole s'allume sur l'écran, accompagné d'un message dédié, quand une ou plusieurs portes, le hayon du coffre à bagages ou le capot moteur (pour les versions/marchés qui le prévoient) ne sont pas bien fermés. Portes ouvertes et véhicule en mouvement, le système émet un signal sonore.	
 jaune ambre	ANOMALIE DES FEUX EXTÉRIEURS Sur certaines versions, le symbole et un message dédié s'affichent sur l'écran lorsqu'une anomalie à l'un des feux suivants est détectée : ☐ feux de jour (D.R.L.) ☐ feux de position ☐ feux clignotants ☐ feu antibrouillard arrière ☐ feux de plaque.	L'anomalie en question pourrait être due à une ampoule grillée, au fusible de protection grillé ou bien à l'interruption du branchement électrique.
 jaune ambre	SYSTÈME ASR Le symbole sur l'écran clignote pour signaler l'anomalie du système ASR	

Témoins sur l'écran	Signification	Que faire
 jaune ambre	PRÉSENCE POSSIBLE DE VERGLAS SUR LA ROUTE Le symbole s'affiche sur l'écran quand la température extérieure est inférieure ou égale à 3°C. Le message dédié apparaît à l'écran.	
 jaune ambre	ANOMALIE DES FEUX DE STOP Le symbole s'affiche sur l'écran, accompagné d'un message dédié, en cas d'anomalie des feux de stop.	
 jaune ambre	ANOMALIE DES CAPTEURS DE STATIONNEMENT Le symbole s'affiche sur l'écran, accompagné d'un message dédié, en cas d'anomalie des capteurs de stationnement.	



Témoins sur l'écran	Signification	Que faire
 jaune ambre	SYSTÈME iTPMS (pour les versions/marchés qui le prévoient) Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.	ATTENTION Ne pas continuer à rouler avec un ou plusieurs pneus dégonflés, car la tenue de route de la voiture peut être compromise. Arrêter la voiture en évitant de freiner et de braquer brusquement.
	Pression des pneus insuffisante Le témoin s'allume de manière fixe pour signaler que la pression d'un ou de plusieurs pneus est inférieure à la valeur préconisée pour optimiser la durée de vie du pneu et la consommation de carburant ; l'avertissement peut aussi indiquer une lente perte de pression. Le système iTPMS informe ainsi le conducteur en signalant qu'un ou plusieurs pneus sont dégonflés et risquent de crever.	Dans cette situation, il est conseillé de procéder au rétablissement de la valeur de pression préconisée (voir le paragraphe « Roues » au chapitre « Caractéristiques Techniques »). Une fois les conditions d'utilisation normales de la voiture restaurées, effectuer la procédure de Réinitialisation.
	Anomalie du système iTPMS/Désactivation temporaire du système iTPMS Le témoin clignotera pendant environ 75 secondes et restera ensuite allumé de manière fixe (l'écran affichera en même temps un message) (voir le paragraphe « Conditions de fonctionnement ») pour signaler la désactivation temporaire du système ou une anomalie du système en question. Le système recommence à fonctionner lorsque les conditions de fonctionnement du moteur le permettent ; si ce n'est pas le cas, effectuer la procédure de Réinitialisation après avoir rétabli les conditions d'utilisation normale.	Si le signal de dysfonctionnement persiste, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Abarth.

Témoins sur l'écran	Signification	Que faire
 jaune ambre	SERVICE (ENTRETIEN PROGRAMMÉ) Le symbole s'affiche sur l'écran, simultanément à un message dédié, lorsque la clé de contact est sur MAR, à partir de 2 000 km (ou valeur équivalente en miles) de l'échéance périodique concernant le coupon d'entretien suivant et réapparaît tous les 200 km (ou valeur équivalente en miles).	S'adresser au Réseau Après-vente Abarth qui est chargé, en plus des opérations d'entretien prévues dans le « Plan d'Entretien Programmé », de la mise à zéro de l'affichage en question (réinitialisation).
 blanc	LIMITE DE VITESSE DÉPASSÉE (pour les versions/marchés qui le prévoient) Un message s'affiche sur l'écran, accompagné d'un symbole dédié, quand la voiture dépasse la limite de vitesse réglée via le Menu de configuration (par ex. 120 km/h).	
SPORT	ACTIVATION FONCTION SPORT L'inscription SPORT s'affiche sur l'écran du manomètre analogique et le combiné de bord affiche une page-écran dédiée quand la fonction « SPORT » est activée en appuyant sur le bouton correspondant situé sur la planche de bord (voir les indications du paragraphe « Commandes » au chapitre « Connaissance de la voiture »). Lorsqu'on appuie de nouveau sur le bouton, l'inscription SPORT s'éteint.	



**ATTENTION**

64) Quand le témoin s'allume, l'huile moteur détériorée doit être vidangée dès que possible et jamais plus de 500 km après que le témoin s'est allumé pour la première fois. Le non-respect des informations ci-dessus pourrait causer de graves dommages au moteur et la déchéance de la garantie. L'allumage de ce témoin n'est pas lié à la quantité d'huile présente dans le moteur et il ne faut surtout pas ajouter d'huile dans le moteur si le témoin s'allume et se met à clignoter.

**ATTENTION**

- 13) Si le symbole  s'allume pendant la marche, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.**
- 14) Pour éviter d'endommager le moteur, il est recommandé de vidanger l'huile moteur quand le symbole  s'allume en mode clignotant. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.**

SÉCURITÉ

Ce chapitre est très important : il décrit les systèmes de sécurité de série du véhicule et fournit les indications nécessaires pour les utiliser correctement.

CEINTURES DE SÉCURITÉ.....	102
SYSTÈME S.B.R. (SEAT BELT REMINDER)	103
PRÉTENSIONNEURS.....	104
TRANSPORTER LES ENFANTS EN TOUTE SÉCURITÉ	106
MONTAGE DU SIÈGE ENFANT « UNIVERSEL » (AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ).....	108
PRÉ-ÉQUIPEMENT POUR LE MONTAGE D'UN SIÈGE ENFANT « ISOFIX »	111
AIRBAGS FRONTAUX	115
AIRBAGS LATÉRAUX (SIDE BAG - WINDOW BAG)	120



CEINTURES DE SÉCURITÉ

UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

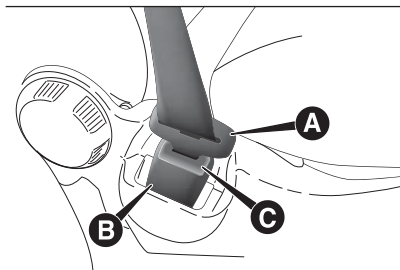
La ceinture doit être mise en tenant le buste droit et appuyé contre le dossier.

Pour boucler sa ceinture, saisir la languette de clipsage A fig. 75 et l'enclencher dans la boucle B fig. 75, jusqu'au déclic de blocage.

Si pendant le déroulement de la ceinture celle-ci se bloque, la laisser s'enrouler légèrement pour dégager le mécanisme, puis l'extraire de nouveau en évitant des manœuvres brusques.

Pour déboucler sa ceinture, appuyer sur le bouton C fig. 75.

Accompagner la ceinture pendant qu'elle s'enroule pour éviter tout entortillement. Grâce à l'enrouleur, la ceinture s'adapte automatiquement au corps du passager et lui laisse toute liberté de mouvement.



75

AB0A0059

Lorsque la voiture est garée sur une route très en pente, il est possible que l'enrouleur se bloque, ce qui est tout à fait normal. Le mécanisme de l'enrouleur bloque la sangle chaque fois que celle-ci est soumise à un mouvement rapide ou en cas de freinage brusque, de chocs ou de virage pris à grande vitesse.



Le siège arrière est muni de ceintures de sécurité à inertie à trois points d'ancrage avec enrouleur.



ATTENTION

65) Ne pas appuyer sur le bouton C pendant la marche.

66) Il faut se rappeler qu'en cas de choc violent les passagers des sièges arrière qui ne portent pas de ceintures s'exposent personnellement à d'importants risques, mais constituent également un danger pour les passagers des places avant.

SYSTÈME S.B.R. (Seat Belt Reminder)

EN BREF

Il se compose d'un avertisseur sonore accompagné d'un témoin  qui clignote sur le combiné de bord, pour signaler au conducteur que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Pour la désactivation de longue durée du système S.B.R., s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

Il est possible de le réactiver à tout moment via le Menu de configuration (voir paragraphe « Rubriques du menu » au chapitre « Présentation du combiné de bord »).

Le système signale au conducteur et au passager avant qu'ils n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité de la manière suivante :

- ☐ allumage fixe du témoin  et signal sonore continu pendant les 6 premières secondes ;
- ☐ allumage en mode clignotant du témoin  et signal sonore intermittent pendant les 96 secondes qui suivent ;

PRÉTENSIONNEURS

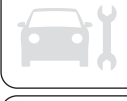
La voiture est dotée de prétensionneurs pour les ceintures de sécurité avant qui, en cas de choc frontal violent, assurent l'adhérence parfaite des ceintures au corps des occupants avant toute action de maintien.

Le blocage de l'enrouleur indique que les prétensionneurs ont été activés.

La voiture est aussi équipée d'un deuxième dispositif de prétension (installé au niveau du bas de caisse) : l'activation est indiquée par le raccourcissement du câble métallique.

Pendant l'intervention du prétensionneur, il peut y avoir une légère émission de fumée. Cette fumée n'est pas nocive et n'indique pas un début d'incendie.

ATTENTION Pour avoir le maximum de protection possible, placer la ceinture de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin.



Le prétensionneur ne nécessite aucun entretien ni graissage : toute modification de ses conditions d'origine altère son efficacité. Si, en raison d'événements naturels exceptionnels (ex. inondations, tempêtes, etc.) le dispositif est entré en contact avec de l'eau et de la boue, il faut absolument le remplacer.



67)



15)

LIMITEURS DE CHARGE

Pour augmenter la protection offerte aux passagers en cas d'accident, les enrouleurs des ceintures de sécurité avant sont dotés, à l'intérieur, d'un dispositif qui permet de doser opportunément la force qui agit sur le buste et les épaules pendant l'action de retenue des ceintures en cas de choc frontal.

AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Le conducteur doit toujours respecter (et faire respecter par les passagers du véhicule) toutes les dispositions de loi concernant l'obligation et le mode d'emploi du port des ceintures.

Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de prendre la route.



68) 69) 70)

L'utilisation des ceintures de sécurité est également obligatoire pour les femmes enceintes : en cas de choc, le port de la ceinture réduit nettement les risques de lésions pour elles et pour l'enfant qui va naître.

Les femmes enceintes doivent placer la partie inférieure de la sangle beaucoup plus bas, de façon à ce qu'elle passe sur le bassin et sous le ventre (comme l'indique fig. 76). La meilleure façon de protéger l'enfant est de protéger sa mère. Si la ceinture de sécurité est correctement utilisée, en cas d'accident, les risques de lésions éventuelles pour l'enfant seront limités. Pour les femmes enceintes, ainsi que pour les autres passagers, il est fondamental de boucler correctement la ceinture de sécurité.



76

AB0A0060

La sangle de la ceinture ne doit pas être entortillée. La partie supérieure doit passer sur l'épaule et traverser le thorax en diagonale. La partie inférieure doit adhérer au bassin fig. 77 et non à l'abdomen du passager. N'utiliser aucun dispositif (agrafes, arrêts, etc.) pour tenir les ceintures éloignées du corps des passagers.



77

AB0A0061

ATTENTION Chaque ceinture de sécurité doit être utilisée par une seule personne : un passager ne doit pas transporter d'enfant sur ses genoux en utilisant la même ceinture de sécurité pour assurer leur protection fig. 78. En règle générale, on ne doit boucler aucun objet à la personne.



78

AB0A0062

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Pour un entretien correct des ceintures de sécurité, suivre attentivement les règles suivantes :

- ☐ toujours utiliser les ceintures avec la sangle bien détendue, non entortillée ; s'assurer que cette dernière puisse se déplacer librement et sans obstacles ;

☐ suite à un accident d'une certaine gravité, remplacer la ceinture utilisée, même si elle semble intacte en apparence. Remplacer systématiquement la ceinture en cas d'activation des prétensionneurs ;

☐ pour nettoyer les ceintures, les laver à la main avec de l'eau et du savon neutre, les rincer et les laisser sécher à l'ombre. Ne pas utiliser de détergents puissants, de l'eau de javel ou de colorants et toute autre substance chimique pouvant fragiliser les fibres de la sangle ;

☐ éviter que les enrouleurs soient mouillés : leur bon fonctionnement est garanti seulement s'ils ne subissent pas d'infiltrations d'eau ;

☐ remplacer la ceinture lorsqu'elle présente des traces d'usure ou des coupures.

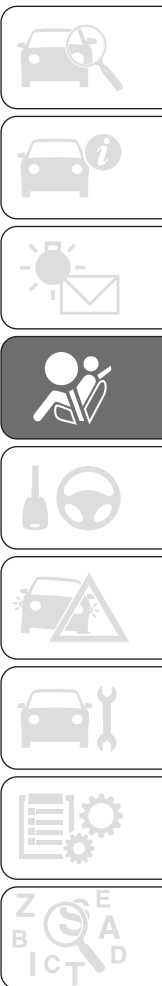


ATTENTION

67) Le prétensionneur ne peut être utilisé qu'une seule fois. Après son activation, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth pour le faire remplacer

68) Pour bénéficier du maximum de protection, garder le dossier bien droit, bien appuyer le dos au dossier et placer la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin. Boucler systématiquement les ceintures de sécurité, à l'avant comme à l'arrière ! Rouler sans ceinture de sécurité bouclée augmente le risque de blessures graves ou de mort en cas d'accident.

69) Il est formellement interdit de démonter ou d'altérer les composants de la ceinture de sécurité et du prétensionneur. Toute intervention doit être exécutée par des opérateurs qualifiés et agréés. S'adresser toujours au Réseau Après-vente Abarth.



70) Si la ceinture de sécurité a été soumise à une forte sollicitation, par exemple suite à un accident, elle doit être remplacée entièrement en même temps que les ancrages, les vis de fixation de ces derniers et les prétensionneurs ; en effet, même si elle ne présente pas de défauts visibles, la ceinture de sécurité pourrait avoir perdu ses propriétés de résistance.



ATTENTION

15) Toute opération comportant des chocs, des vibrations ou des échauffements localisés (supérieurs à 100 °C pendant une durée de 6 heures maximum) dans la zone du prétensionneur peut l'endommager ou provoquer son déclenchement. Si une intervention sur ces composants est nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

TRANSPORTER LES ENFANTS EN TOUTE SÉCURITÉ

Pour une meilleure protection en cas de choc, tous les passagers doivent voyager assis et attachés avec les systèmes de retenue prévus, y compris les nouveaux-nés et les enfants !

Cette prescription est obligatoire, conformément à la directive 2003/20/CE, dans tous les Pays membres de l'Union européenne.

Chez les enfants, par rapport aux adultes, la tête est proportionnellement plus grosse et plus lourde que le reste du corps, alors que les muscles et la structure osseuse ne sont pas complètement développés. Par conséquent, pour les maintenir correctement en cas de choc, des dispositifs autres que les ceintures de sécurité pour adultes sont nécessaires afin de réduire au minimum le risque de blessures en cas d'accident, freinage ou manœuvre soudaine.

Les enfants doivent être assis de façon sécurisée et confortable. En fonction des caractéristiques des sièges enfants utilisés, il est conseillé de conserver le plus longtemps possible (au moins jusqu'à l'âge de 3-4 ans) les enfants dans les sièges enfants tournés dos à la route, car c'est la position qui offre le plus de protection en cas de choc.

 71) 72) 73)

 16)

Le choix du dispositif de retenue de l'enfant le plus adapté se fait en fonction du poids de l'enfant ; il existe différents types de systèmes de retenue des enfants, il est conseillé de choisir celui qui est le plus adapté à l'enfant.

Au-dessus d'une stature de 1,50 m, du point de vue des systèmes de retenue, les enfants sont assimilés aux adultes et utilisent normalement les ceintures de sécurité.

En Europe, les caractéristiques des systèmes de retenue des enfants sont réglementées par la norme ECE-R44, qui les répartit en cinq groupes de poids :

Groupe	Plages de poids
Groupe 0	jusqu'à un poids de 10 kg
Groupe 0+	jusqu'à un poids de 13 kg
Groupe 1	poids entre 9 et 18 kg
Groupe 2	poids entre 15 et 25 kg
Groupe 3	poids entre 22 et 36 kg

Tous les dispositifs de retenue pour les enfants doivent mentionner les données d'homologation ainsi que la marque de contrôle sur une étiquette fixée solidement au siège enfant qui ne doit jamais être enlevée.

Lineaccessori Abarth propose des sièges enfants adaptés à chaque catégorie de poids. Ce choix est vivement conseillé, car ces sièges ont été spécialement conçus et testés pour les voitures Abarth.



ATTENTION

71) DANGER GRAVE. Les sièges enfants que l'on monte dos à la route NE doivent PAS être installés sur le siège avant quand l'airbag passager est actif. L'activation de l'airbag, en cas d'accident même léger, pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. Il est donc conseillé de toujours transporter les enfants assis dans leur siège pour enfant à l'arrière du véhicule, parce que cette position s'avère la plus sûre en cas de choc.

72) L'obligation de désactiver l'airbag si l'on installe un siège enfant tourné dos à la route figure sur l'étiquette collée sur le pare-soleil avec les symboles appropriés. Respecter les indications figurant sur le pare-soleil côté passager (voir paragraphe « Airbags frontaux »).

73) L'obligation de désactiver l'airbag si l'on installe un siège enfant dos à la route figure sur l'étiquette collée sur le pare-soleil avec les symboles appropriés. Respecter les indications figurant sur le pare-soleil côté passager (voir paragraphe « Airbags frontaux »).



ATTENTION

16) Si nécessaire, les enfants peuvent être assis sur le siège avant de voitures équipées de désactivation de l'airbag frontal côté passager. Dans ce cas, il est primordial de s'assurer de la désactivation effective, en surveillant le témoin sur le combiné de bord (voir « Airbag frontal côté passager » au paragraphe « Airbags frontaux »). En outre, le siège passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord.



MONTAGE DU SIÈGE ENFANT « UNIVERSEL » (avec les ceintures de sécurité)

GROUPE 0 et 0+



Les enfants pesant jusqu'à 13 kg doivent être transportés tournés vers l'arrière sur un siège enfant du type indiqué sur fig. 79 qui, soutenant la tête, ne provoque pas de contraintes sur le cou en cas de brusques décélérations.

Le siège enfant est attaché à l'aide des ceintures de sécurité de la voiture, comme indiqué sur fig. 79 et doit retenir à son tour l'enfant avec les ceintures incorporées.

0-13 kg



79

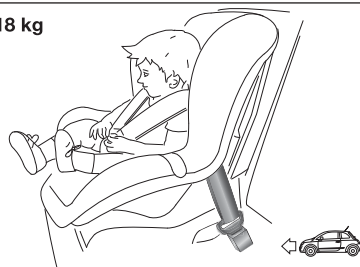
AB0A0063

GROUPE 1



À partir de 9 jusqu'à 18 kg, les enfants peuvent être transportés avec le siège tourné vers l'avant fig. 80.

9-18 kg



80

AB0A0064

GROUPE 2



Les enfants dont le poids est compris entre 15 et 25 kg peuvent directement être attachés avec les ceintures de sécurité du véhicule fig. 81.

15-25 kg



81

AB0A0065

Les sièges enfants ont alors essentiellement pour fonction de positionner correctement l'enfant par rapport à la ceinture de sécurité, de façon à ce que la partie diagonale de la ceinture de sécurité adhère au thorax et non au cou et la partie horizontale au bassin et non à l'abdomen de l'enfant.

GROUPE 3

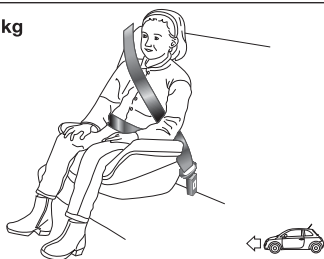


75)

Pour les enfants d'un poids de 22 à 36 kg, il existe des dispositifs de retenue spéciaux qui permettent d'attacher correctement la ceinture de sécurité.

L'illustration fig. 82 est un exemple de position correcte de l'enfant sur le siège arrière.

22-36 kg



82

AB0A0066

Au-delà d'une stature de 1,50 m, les enfants peuvent mettre les ceintures de sécurité comme les adultes.



ATTENTION

74) Il existe des sièges enfants dotés d'attaches de type Isofix qui permettent une fixation stable au siège sans recourir aux ceintures de sécurité de la voiture.

Consulter le paragraphe « Pré-équipement pour le montage du siège enfant Isofix » pour les instructions de montage.

75) L'illustration est fournie uniquement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.



CONFORMITÉ DES SIÈGES PASSAGER POUR L'UTILISATION DES SIÈGES ENFANTS UNIVERSELS

La voiture est conforme à la Directive européenne 2000/3/CE qui réglemente le montage des sièges enfants aux différentes places de la voiture, selon le tableau suivant :

Groupe	Plages de poids	Siège passager avant	Sièges arrière (latéraux et central)
Groupe 0, 0+	jusqu'à un poids de 13 kg	U	U
Groupe 1	9-18 kg	U	U
Groupe 2	15-25 kg	U	U
Groupe 3	22-36 kg	U	U

U= Indiqué pour les systèmes de retenue de la catégorie « Universelle » selon le Règlement européen CEE-R44 pour les « Groupes » indiqués.

PRÉ-ÉQUIPEMENT POUR LE MONTAGE D'UN SIÈGE ENFANT « ISOFIX »

La voiture est équipée d'ancrages ISOFIX, un nouveau standard européen permettant un montage rapide, simple et sûr du siège enfant.

Il est possible d'effectuer un montage mixte de sièges enfants traditionnels et Isofix sur des places différentes de la voiture.

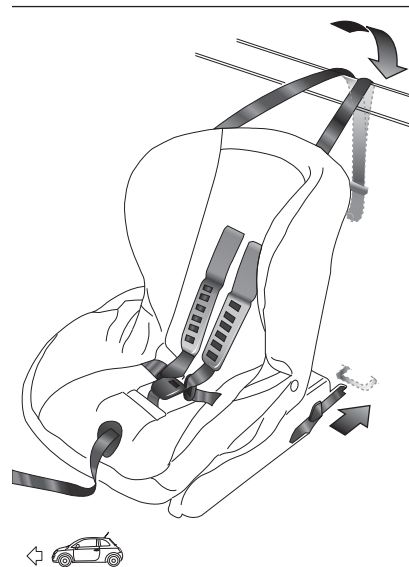
À titre indicatif, fig. 83 présente un exemple de siège enfant Isofix Universel qui couvre le groupe de poids 1.



76)

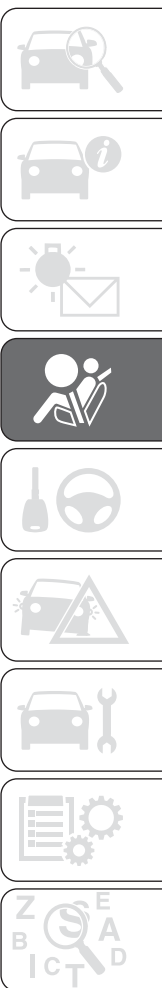
Les autres groupes de poids sont assurés par des sièges enfants Isofix spécifiques qui peuvent être utilisés uniquement s'ils ont été spécifiquement testés pour ce véhicule (voir liste de véhicules jointe au siège enfant).

ATTENTION La place arrière centrale n'est habilitée pour aucun type de siège enfant Isofix.



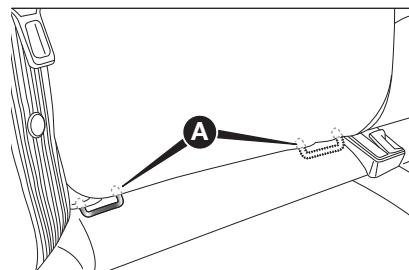
83

AB0A0067



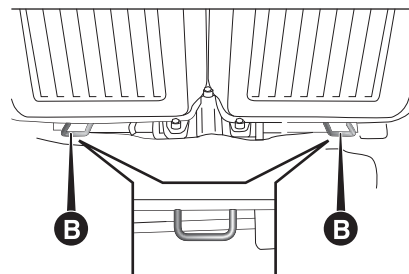
INSTALLATION DU SIÈGE ENFANT ISOFIX UNIVERSSEL

Accrocher le siège enfant aux deux ancrages métalliques A fig. 84 placés au point de contact entre le coussin du siège arrière et le dossier. Ensuite, après avoir déposé la plage arrière, fixer la sangle supérieure (disponible avec le siège enfant) à l'anneau B fig. 85 situé derrière le dossier dans la partie inférieure.



84

AB0A0068



85

AB0A0069

Se rappeler que pour les sièges enfants Isofix Universels on peut utiliser tous ceux qui sont homologués avec la mention ECE R44/03 (R44/03 ou mises à jour suivantes) « Isofix Universel ».

Dans la Lineaccessori Abarth, le siège enfant Isofix Universel « Duo Plus » et le siège spécifique « G 0/1 » sont disponibles.

Pour plus de détails concernant l'installation et/ou l'utilisation du siège enfant, consulter le « Mode d'emploi » fourni avec le siège.

⚠ 77) 78) 79)

CONFORMITÉ DES SIÈGES PASSAGER POUR L'UTILISATION DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX

Le tableau ci-après indique, conformément à la loi européenne ECE 16, la possibilité d'installer des sièges enfants Isofix sur les sièges dotés d'attaches spécifiques.

Groupe de poids	Orientation du siège enfant	Classe de taille Isofix	Sièges latéraux arrière
Groupe 0 jusqu'à 10 kg	Dos à la route	E	X
	Dos à la route	E	X
Groupe 0+ jusqu'à 13 kg	Dos à la route	D	X
	Dos à la route	C	X
	Dos à la route	D	X
	Dos à la route	C	X
Groupe 1 à partir de 9 jusqu'à 18 kg	Face à la route	B	IUF
	Face à la route	BI	IUF
	Face à la route	A	IUF
	Face à la route	A	IUF

X: Position Isofix non indiquée pour les systèmes Isofix de retenue d'enfants dans ce groupe de poids et/ou dans cette classe de tailles.

IUF: indiqué pour les systèmes de retenue d'enfants Isofix de la catégorie universelle orientés face à la route et homologués pour l'emploi dans le groupe de poids.



Principales précautions à suivre pour transporter des enfants en toute sécurité

- ☐ Installer les sièges enfants sur la banquette arrière, car cette position s'avère être la plus protégée en cas de choc.
- ☐ Conserver le siège enfant tourné dos à la route le plus longtemps possible, si possible jusqu'à l'âge de 2 ans de l'enfant.
- ☐ Si l'on installe un siège enfant tourné dos à la route sur les sièges arrière, il est conseillé de le placer dans une position la plus avancée possible en fonction de la position du siège avant.
- ☐ En cas de désactivation de l'airbag frontal côté passager, toujours contrôler, au moyen de l'allumage fixe du témoin , l'effective désactivation.
- ☐ Suivre scrupuleusement les instructions fournies avec le siège enfant. Les conserver dans la voiture avec les papiers et cette Notice. Ne jamais utiliser de sièges enfants dépourvus de mode d'emploi.

- ☐ Chaque système de retenue est rigoureusement réservé pour une personne seule : ne jamais l'utiliser pour attacher deux enfants simultanément.
- ☐ Toujours vérifier que les ceintures de sécurité n'appuient pas sur le cou de l'enfant.
- ☐ Vérifier systématiquement en tirant sur la sangle que les ceintures de sécurité sont bien bouclées.
- ☐ Pendant le voyage, ne pas permettre à l'enfant de prendre des positions anormales ou de déboucler sa ceinture de sécurité.
- ☐ Ne pas permettre à l'enfant de positionner la partie diagonale de la ceinture de sécurité sous les bras ou derrière le dos.
- ☐ Ne jamais transporter des enfants en les tenant dans les bras, même s'il s'agit de nouveaux-nés. Personne n'est en mesure de les retenir en cas de choc.
- ☐ En cas d'accident, remplacer le siège enfant par un neuf.



ATTENTION

76) L'illustration est fournie uniquement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

77) Si un siège enfant Isofix Universel n'est pas fixé avec ses trois ancrages, il ne protégera pas correctement l'enfant. En cas d'accident, l'enfant risque des lésions graves, voire mortelles.

78) Ne monter le siège enfant que lorsque la voiture est à l'arrêt. Le siège est correctement fixé aux étriers du pré-équipement, lorsqu'on perçoit les déclics qui confirment qu'il est bien accroché. Toujours se conformer aux instructions de montage, de démontage et de positionnement, fournies obligatoirement par le Fabricant.

79) Installer le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

AIRBAGS FRONTAUX

Les airbags frontaux (conducteur et passager) et l'airbag genoux côté conducteur (pour les versions/marchés qui le prévoient) protègent les occupants des places avant en cas de chocs frontaux de sévérité moyenne-élevée, au moyen de l'interposition du coussin entre l'occupant et le volant ou la planche de bord.

La non-activation de ces airbags en cas d'autres types de choc (latéral, arrière, capotages, etc.) n'est pas un indice de dysfonctionnement du système.

En cas de choc frontal, une centrale électronique déclenche au besoin le gonflage du coussin.

Le coussin se déploie instantanément, en s'interposant entre le corps des occupants à l'avant et les structures pouvant provoquer des lésions ; le coussin se dégonfle aussitôt après.

Les airbags frontaux ne remplacent pas mais complètent l'utilisation des ceintures de sécurité, qu'il est toujours recommandé d'utiliser, comme d'ailleurs le prescrit la législation en Europe et dans la plupart des pays en dehors de l'Europe.

En cas de choc, une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité est projetée vers l'avant et peut heurter le coussin en train de se déployer. Dans ce cas, la protection offerte par le coussin est amoindrie.

Les airbags frontaux peuvent ne pas s'activer dans les cas suivants :

- ☐ chocs frontaux avec des objets très déformables, qui ne concernent pas la surface frontale de la voiture (par ex. aile contre rail de sécurité) ;
- ☐ encastrement de la voiture sous d'autres véhicules ou barrières de protection (par ex., sous un camion ou sous un rail de sécurité), car ils n'offriraient aucune protection supplémentaire par rapport aux ceintures de sécurité, et par conséquent leur activation serait inutile. Dans ces cas, la non-activation n'indique pas le dysfonctionnement du système.

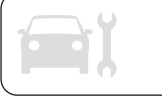


80)

Les airbags frontaux côté conducteur, côté passager et l'airbag genoux côté conducteur ont été étudiés et étalonnés pour protéger au mieux les occupants des places avant portant les ceintures de sécurité.

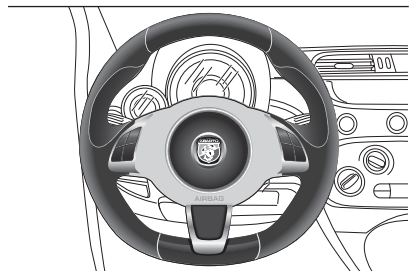
Leur volume au moment du déploiement maximum occupe la plus grande partie de l'espace entre le volant et le conducteur, entre la protection de la colonne inférieure et les genoux, côté conducteur, et entre la planche de bord et le passager.

En cas de chocs frontaux non sévères (pour lesquels l'action de retenue exercée par les ceintures de sécurité est suffisante), les airbags ne s'activent pas. Par conséquent, il est dans tous les cas nécessaire d'utiliser les ceintures de sécurité qui, en cas de choc frontal, assurent toujours la bonne position de l'occupant.



AIRBAG FRONTAL CÔTÉ CONDUCTEUR

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un logement approprié situé au centre du volant fig. 86.



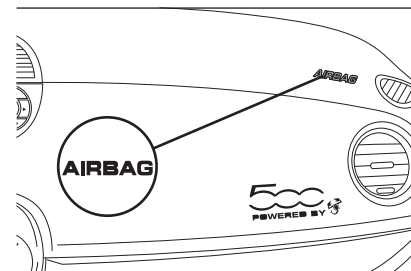
86

AB0A0070

AIRBAG FRONTAL CÔTÉ PASSAGER

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un logement spécial situé dans la planche de bord fig. 87 et d'un coussin ayant un volume plus important que celui du côté conducteur.

 81)



87

AB0A0071

AIRBAG FRONTAL CÔTÉ PASSAGER ET SIÈGES ENFANTS

 82)

Respecter **À LA LETTRE** les recommandations de l'étiquette apposée sur le pare-soleil côté passager (fig. 88).



88

AB0A0227

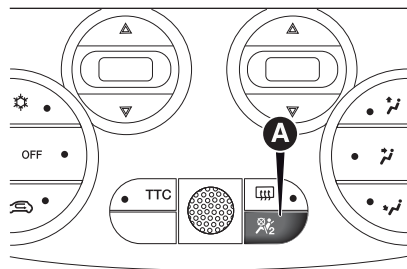
DÉSACTIVATION DES AIRBAGS CÔTÉ PASSAGER : AIRBAG FRONTAL ET AIRBAG LATÉRAL AVANT (SIDE BAG)



83)

S'il était absolument nécessaire de transporter un enfant dans un siège enfant sur le siège avant dans le sens contraire de la marche, veiller à désactiver l'airbag frontal côté passager et l'airbag latéral avant (Side Bag).

Le témoin A fig. 89 reste allumé de manière fixe jusqu'à la réactivation de l'airbag frontal côté passager et de l'airbag latéral avant (Side Bag).



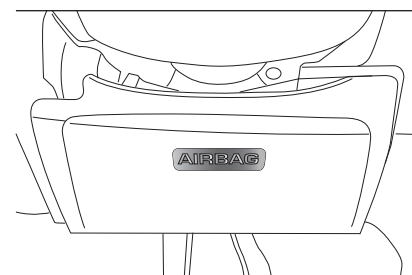
89

AB0A0228

ATTENTION Pour la désactivation manuelle de l'airbag frontal côté passager et de l'airbag latéral avant (Side Bag), consulter le paragraphe « Rubriques du menu » au chapitre « Connaissance du combiné de bord ».

AIRBAG GENOUX CÔTÉ CONDUCTEUR

Il est constitué d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un compartiment spécial placé sous la protection de la colonne inférieure fig. 90 à la hauteur des genoux du conducteur. En cas de collision frontale, il fournit une protection supplémentaire au conducteur.



90

AB0A0073



AIRBAG FRONTAL CÔTÉ PASSAGER ET SIÈGES ENFANTS : ATTENTION

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Befeihersairbag auf dem Befeihersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeitje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUUDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yoocu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidüş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbag'en er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJESKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvalistet sõidusituatsiooni vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuina niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedekite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÜLYÖS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzőzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCER DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de masină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTNOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.



ATTENTION

- 80) *Ne pas coller d'adhésifs ou d'autres objets sur le volant, ni sur la planche de bord à proximité de l'airbag côté passager et ni sur le revêtement latéral côté toit ou sur les sièges. Ne pas placer d'objets sur la planche côté passager (des téléphones portables, par ex.) qui pourraient interférer avec l'ouverture de l'airbag passager ou blesser grièvement les occupants de la voiture.*
- 81) **GRAVE DANGER** : quand l'airbag passager est actif, **NE PAS** installer sur le siège avant passager les sièges enfants qui se montent dans le sens contraire de la marche. En cas de choc, l'activation de l'airbag pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Par conséquent, toujours désactiver l'airbag côté passager quand un siège enfant est monté sur le siège avant passager dans le sens contraire de la marche. En outre, le siège avant passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag passager dès que le siège enfant est désinstallé.
- 82) Les sièges enfants que l'on monte dos à la route **NE** doivent **PAS** être installés sur le siège avant quand l'airbag passager est actif. L'activation de l'airbag en cas d'accident pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc.
- 83) Le témoin  signale également d'éventuelles anomalies du témoin . Cette condition est signalée par le clignotement intermittent du témoin , au-delà des 4 secondes prévues. Dans ce cas, le témoin  pourrait ne pas signaler les anomalies éventuelles des systèmes de retenue. Avant de continuer, contacter le Réseau Après-vente Abarth pour faire immédiatement contrôler le système.



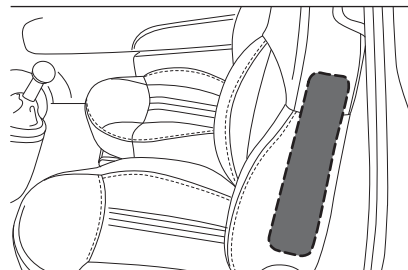
AIRBAGS LATÉRAUX (SIDE BAG - WINDOW BAG)

Pour augmenter la sécurité des passagers en cas de choc latéral, la voiture est équipée d'airbags latéraux de protection du bassin, du thorax et de l'épaule (Side Bag) du conducteur et du passager, et d'airbags de protection de la tête.

La non-activation des airbags latéraux dans les autres types de collisions (frontale, arrière, capotage, etc.) n'indique pas un mauvais fonctionnement du système.

AIRBAGS LATÉRAUX AVANT (SIDE BAG)

Ils sont constitués de deux coussins logés dans les dossiers des sièges avant fig. 92, qui protègent le bassin, le thorax et l'épaule des passagers en cas de choc latéral de sévérité moyenne-élevée.



92

AB0A0074

AIRBAGS LATÉRAUX DE PROTECTION TÊTE (WINDOW BAG)

Il se compose de deux coussins en « rideau », logés derrière les revêtements latéraux du toit fig. 93 et cachés par des finitions, conçus pour protéger la tête des occupants avant et arrière en cas de choc latéral, grâce à une grande surface de déploiement.



93

AB0A0075

ATTENTION La meilleure protection offerte par le système en cas de choc latéral s'obtient en gardant une position correcte sur le siège, permettant le déploiement complet de l'airbag rideau.

ATTENTION L'activation des airbags frontaux et/ou latéraux est possible lorsque la voiture est soumise à des chocs violents qui concernent la zone sous la coque, comme par exemple des chocs violents contre des marches, des trottoirs ou des reliefs fixes du sol, la chute de la voiture dans de grands trous ou ornières de la route.

ATTENTION Lorsqu'ils s'activent, les airbags dégagent une petite quantité de poudres. Ces poudres ne sont pas nocives et n'indiquent pas un début d'incendie. Par ailleurs, la surface du coussin déployé et l'intérieur de la voiture peuvent se recouvrir d'un résidu poudreux : cette poudre peut irriter la peau et les yeux. En cas d'exposition, se laver avec de l'eau et du savon neutre.

ATTENTION En cas d'accident où l'un des dispositifs de sécurité s'est activé, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth pour le faire remplacer et faire vérifier le parfait état du système.

Toutes les interventions de contrôle, de réparation et de remplacement concernant l'airbag doivent être effectuées auprès du Réseau Après-vente Abarth. En cas de mise au rebut de la voiture, veiller à s'adresser au Réseau Après-vente Abarth pour faire désactiver le système d'airbag.

ATTENTION L'activation des prétensionneurs et des airbags frontaux et latéraux est déterminée de manière différenciée, en fonction du type de choc. La non-activation de l'un ou de plusieurs de ces dispositifs n'indique donc pas le dysfonctionnement du système.

 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95)



ATTENTION

84) Ne pas appuyer la tête, les bras ou les coudes sur la porte, sur les vitres et dans la zone de l'airbag rideau afin d'éviter toute lésion pendant la phase de gonflage.

85) Ne jamais pencher la tête, les bras et les coudes hors des vitres du véhicule.

86) Si le témoin  ne s'allume pas lorsqu'on tourne la clé sur MAR ou qu'il reste allumé pendant la marche, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de maintien des personnes ; si tel est le cas, les airbags ou les prétensionneurs pourraient ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, s'activer intempestivement. Avant de continuer, contacter au plus vite le Réseau Après-vente Abarth pour faire immédiatement contrôler le système.

87) Ne pas recouvrir le dossier des sièges avant avec des revêtements ou des housses en présence de Side Bag.

88) Toujours conduire en gardant les mains sur la couronne du volant pour laisser l'airbag se déployer sans entraves en cas d'activation. Ne pas conduire avec le corps courbé en avant, mais positionner le dossier bien droit en y appuyant le dos.

89) Si la voiture a fait l'objet d'un vol ou d'une tentative de vol, si elle a subi des actes de vandalisme ou des inondations, faire vérifier le système d'airbag auprès du Réseau Après-vente Abarth.



90) Une fois la clé de contact insérée et tournée en position MAR, même si le moteur est à l'arrêt, les airbags peuvent s'activer si la voiture est heurtée par un autre véhicule en marche. Par conséquent, même lorsque la voiture est à l'arrêt, les sièges enfants que l'on monte dans le sens contraire de la marche NE doivent PAS être installés sur le siège avant passager quand l'airbag frontal passager est actif. En cas de choc, l'activation de l'airbag peut provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. Par conséquent, toujours désactiver l'airbag côté passager quand un siège enfant est monté sur le siège avant passager dans le sens contraire de la marche. En outre, le siège avant passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag passager dès que le siège enfant est désinstallé. Nous rappelons enfin que si la clé est tournée sur STOP, aucun dispositif de sécurité (airbag ou prétensionneurs) ne s'active en cas de choc ; cela ne constitue pas forcément un dysfonctionnement du système.

91) En tournant la clé de contact sur MAR, le témoin  s'allume et clignote pendant quelques secondes pour rappeler que l'airbag passager s'activera en cas de choc, après quoi il doit s'éteindre.

92) Ne pas laver les sièges à l'eau ou avec de la vapeur sous pression (à la main ou dans les stations de lavage automatique pour sièges).

93) Le déclenchement de l'airbag frontal est prévu pour des chocs plus sévères que ceux qui activent les prétensionneurs. Pour les chocs survenant entre deux seuils d'activation, il est donc normal que seuls les prétensionneurs se déclenchent.

94) Ne pas accrocher d'objets rigides aux attaches portemanteaux et aux poignées d'appui.

95) L'airbag ne remplace pas les ceintures de sécurité, mais en augmente l'efficacité. De plus, puisque les airbags frontaux n'interviennent pas lors de collisions frontales à faible vitesse, de collisions latérales, de télescopages ou de capotages, dans de tels cas les occupants ne sont protégés que par les ceintures de sécurité qui, par conséquent, doivent toujours être bouclées.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

*Entrons au « cœur » de la voiture :
voyons comment exploiter au mieux
tout son potentiel.*

*Voici comment la conduire en toute
sécurité quelle que soit la situation pour
faire de votre voiture la compagne de
voyage qui respecte votre confort
et votre portefeuille.*

DÉMARRAGE DU MOTEUR	124
À L'ARRÊT	125
UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES	126
ÉCONOMIE DE CARBURANT	127
TRACTAGE DE REMORQUES	129
PNEUS NEIGE	130
CHAÎNES À NEIGE	131
INACTIVITÉ PROLONGÉE DE LA VOITURE.....	131



DÉMARRAGE DU MOTEUR

La voiture est équipée d'un dispositif électronique de blocage du moteur : au cas où la voiture ne démarre pas, voir ce qui est décrit dans le paragraphe « Système Fiat CODE » au chapitre « Connaissance de la voiture ».

Pendant quelques secondes, le bruit du moteur est plus fort, surtout après une longue période d'inactivité du véhicule. Ce phénomène, qui ne compromet pas le fonctionnement et la fiabilité du moteur, est caractéristique des poussoirs hydrauliques : le système de distribution choisi pour les moteurs à essence de votre voiture, pour limiter les interventions d'entretien.

PROCÉDURE

Procéder comme suit :

- ☐ serrer le frein à main et placer le levier de vitesses au point mort ;
- ☐ enfoncer la pédale d'embrayage à fond, sans appuyer sur l'accélérateur ;
- ☐ tourner la clé de contact sur AVV et la relâcher dès que le moteur tourne.

Si le démarrage ne se produit pas lors de la première tentative, ramener la clé sur STOP avant de répéter la manœuvre de démarrage.

Quand la clé est sur MAR, si le symbole  reste allumé sur le combiné de bord en même temps que le témoin , il est conseillé de ramener la clé sur STOP, puis de nouveau sur MAR. Si le témoin est encore allumé, essayer avec les autres clés fournies avec la voiture.

Si le moteur ne démarre toujours pas, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.



CHAUFFAGE DU MOTEUR DÈS LE DÉMARRAGE

Procéder comme suit :

- ☐ faire partir le moteur lentement, en le faisant tourner à moyen régime, sans accélérations brusques ;
- ☐ éviter de trop solliciter les performances de la voiture dès les premiers kilomètres. Il est conseillé d'attendre jusqu'à voir l'aiguille de l'indicateur du liquide de refroidissement se déplacer sur le cadran.



COUPURE DU MOTEUR

Moteur au ralenti, tourner la clé de contact sur STOP.

ATTENTION Après un parcours difficile, il convient de laisser le moteur « reprendre son souffle » avant de le couper, en le laissant tourner au ralenti, pour permettre à la température du compartiment moteur de baisser.



ATTENTION

17) Nous vous conseillons, dans la première période d'utilisation, de ne pas demander à la voiture des prestations maximales (par exemple, fortes accélérations, parcours longs à des régimes élevés, freinages brusques, etc.).

18) Lorsque le moteur est éteint, ne pas laisser la clé de contact sur MAR pour éviter qu'une utilisation inutile de courant décharge la batterie.

19) Éviter absolument le démarrage par poussée, par remorquage ou en profitant des descentes. Ces manœuvres pourraient provoquer l'arrivée de carburant dans le pot catalytique et l'endommager de manière irréversible.

20) Le « coup d'accélérateur » avant de couper le moteur est inutile ; il contribue seulement à accroître la consommation en carburant et, surtout pour les moteurs équipés d'un turbocompresseur, il est même nuisible.



ATTENTION

96) Il est dangereux de laisser tourner le moteur dans des locaux fermés. Le moteur consomme de l'oxygène et dégage du gaz carbonique, de l'oxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.

97) Tant que le moteur n'est pas lancé, le servofrein et la direction assistée électrique ne sont pas actifs ; par conséquent, il est nécessaire d'exercer un effort plus important qu'en temps normal sur la pédale de frein et sur le volant.

À L'ARRÊT

Procéder comme suit :

- ☐ éteindre le moteur et serrer le frein à main ;
- ☐ engager la vitesse (la 1^{ère} en côte ou la marche arrière en pente) et braquer les roues.

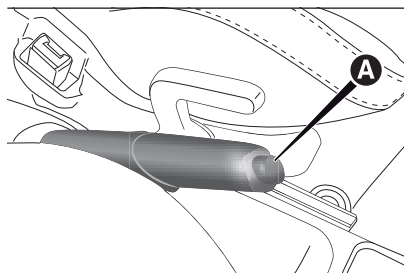
Si la voiture est garée sur une pente raide, il est préférable de bloquer les roues avec une cale ou une pierre.

Ne pas laisser la clé de contact sur MAR pour éviter de décharger la batterie. Toujours extraire la clé en quittant la voiture.



FREIN À MAIN

Le levier du frein à main fig. 94 se trouve entre les sièges avant.



94

AB0A0076

Pour actionner le frein à main, tirer le levier vers le haut, jusqu'au blocage de la voiture.



Quand le frein à main est serré et que la clé de contact est sur MAR, le témoin (!) s'allume sur le combiné de bord.

Pour desserrer le frein à main, procéder comme suit :

- ☐ soulever légèrement le levier et appuyer sur le bouton de déblocage A fig. 94 ;
- ☐ maintenir le bouton A enfoncé et baisser le levier. Le témoin (!) s'éteint sur le combiné de bord.

Afin d'éviter des mouvements accidentels de la voiture, effectuer cette manœuvre avec la pédale du frein enfoncée.





ATTENTION

98) Ne jamais laisser des enfants dans la voiture sans surveillance ; lorsque l'on quitte la voiture, toujours retirer les clés du dispositif de démarrage et les emmener avec soi.

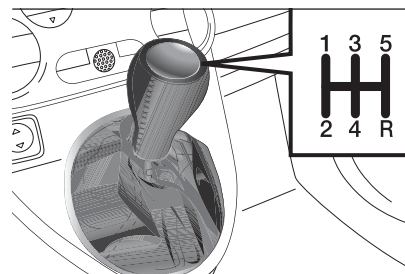
99) La voiture doit être bloquée en quelques crans de levier ; si ce n'est pas le cas, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth pour effectuer le réglage.

UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES

Pour engager les vitesses, appuyer la pédale d'embrayage à fond et placer le levier de la boîte de vitesses sur la position désirée (le schéma pour l'engagement des vitesses est indiqué sur le pommeau du levier fig. 95).

100)

21)



95

AB0A0077

Pour engager la marche arrière R à partir de la position de point mort, il faut déplacer le levier vers la droite puis en arrière.

Pour faciliter la transmission du couple, on peut remarquer une limitation du régime du moteur en phase de départ à 2 700 tours/min. Pédale d'embrayage relâchée et voiture en traction, la limitation du nombre de tours moteur est désactivée.

ATTENTION La marche arrière ne peut être enclenchée que si la voiture est complètement à l'arrêt. Moteur lancé, avant d'enclencher la marche arrière, attendre au moins 2 secondes avec la pédale d'embrayage actionnée à fond pour éviter d'endommager les pignons et de grincer.

ATTENTION L'utilisation de la pédale d'embrayage doit être exclusivement limitée aux seuls changements de vitesses. Ne pas conduire avec le pied posé sur la pédale d'embrayage même légèrement. Pour les versions/marchés qui le prévoient, l'électronique de contrôle de la pédale d'embrayage peut intervenir en interprétant ce style de conduite erroné comme une panne.



ATTENTION

100) Pour enclencher correctement les vitesses, toujours actionner à fond la pédale d'embrayage. Par conséquent, le plancher sous les pédales ne doit présenter aucun obstacle : s'assurer que les surtapis éventuellement présents sont toujours bien étendus et qu'ils n'interfèrent pas avec les pédales.



ATTENTION

21) Ne pas voyager la main appuyée sur le levier de vitesses car l'effort exercé, même léger, peut à la longue user les éléments à l'intérieur de la boîte de vitesses.

ÉCONOMIE DE CARBURANT

CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

Entretien de la voiture

Entretien de la voiture en effectuant les contrôles et les réglages prévus dans le « Plan d'Entretien Programmé » (voir chapitre « Entretien de la voiture »).

Pneus

Contrôler périodiquement la pression des pneus avec un intervalle non supérieur à 4 semaines : si la pression est trop basse, la consommation augmente puisque la résistance au roulement est plus importante.

Charges inutiles

Ne pas rouler avec une charge excessive dans le coffre à bagages. Le poids du véhicule et son assiette influencent sensiblement la consommation et sa stabilité. Pour transporter des objets très volumineux, il est préférable d'utiliser une remorque.

Porte-bagages/porte-skis

Enlever le porte-bagages ou le porte-skis du toit après utilisation. Ces accessoires pénalisent la pénétration aérodynamique de la voiture et augmentent la consommation de carburant.

Consommateurs électriques

Limitier au temps strictement nécessaire le fonctionnement des dispositifs électriques. La lunette arrière dégivrante, les phares supplémentaires, les essuie-glaces, le ventilateur de l'unité de chauffage consomment beaucoup d'énergie ; par conséquent, en augmentant la demande de courant, la consommation de carburant augmente (jusqu'à +25 % en cycle urbain).

Climatiseur

L'utilisation du climatiseur entraîne une consommation plus élevée : lorsque la température externe le permet, utiliser de préférence les aérations.



Accessoires aérodynamiques

L'utilisation d'accessoires aérodynamiques, non certifiés, peut pénaliser l'aérodynamisme et les consommations.

STYLE DE CONDUITE

Démarrage

Ne pas faire chauffer le moteur avec la voiture à l'arrêt, que ce soit au ralenti ou à plein régime : dans ces conditions le moteur chauffe beaucoup plus lentement, en augmentant la consommation et les émissions. Il est conseillé de partir immédiatement et lentement, en évitant les régimes élevés : de cette façon le moteur chauffera plus rapidement.

Manœuvres inutiles

Éviter d'actionner l'accélérateur lorsqu'on est à l'arrêt à un feu rouge ou avant de couper le moteur. Cette dernière action, ainsi que le « double débrayage » sont absolument inutiles et entraînent une augmentation de la consommation et des émissions polluantes.

Sélection des vitesses

Dès que les conditions de la circulation le permettent, passer à un rapport supérieur. L'enclenchement des premières vitesses pour obtenir une forte accélération ne fait qu'augmenter la consommation. L'utilisation impropre d'une vitesse supérieure augmente la consommation de carburant, les émissions et l'usure du moteur.

Vitesse maximum

La consommation de carburant augmente proportionnellement à l'augmentation de la vitesse. Maintenir une vitesse la plus uniforme possible, en évitant les freinages et reprises inutiles qui provoquent une consommation excessive de carburant et qui augmentent les émissions nocives.

Accélération

Accélérer violemment pénalise de façon notable la consommation et les émissions : accélérer de façon graduelle et ne pas dépasser le régime du couple maximum.

CONDITIONS D'UTILISATION

Démarrage à froid

Les parcours très brefs et de trop fréquents démarrages à froid, ne permettent pas au moteur d'atteindre la température de fonctionnement optimale. Cela entraîne une augmentation sensible de la consommation (+15 à +30 % en cycle urbain) ainsi que des émissions.

Situations de circulation et conditions de la chaussée

La consommation élevée est due à des conditions de circulation intense, par exemple lorsqu'on avance en accordéon en utilisant les rapports inférieurs, ou dans les grandes villes aux très nombreux feux. La consommation augmente également quand on roule sur des routes de montagne sinueuses et sur des chaussées accidentées.

Arrêts dans la circulation

Pendant des arrêts prolongés (ex. passages à niveau), il est recommandé de couper le moteur.

TRACTAGE DE REMORQUES

AVERTISSEMENTS

Pour la traction de caravanes et de remorques, la voiture doit être équipée d'une boule d'attelage homologuée et d'un circuit électrique approprié. L'installation doit être réalisée par des opérateurs spécialisés qui délivrent une documentation de circulation routière.

Monter éventuellement des rétroviseurs spécifiques et/ou supplémentaires, en respectant les consignes du Code de la Route en vigueur.

Ne pas oublier que le tractage d'une remorque réduit la possibilité de surmonter les côtes raides, augmente les espaces d'arrêt et les temps de dépassement toujours en fonction du poids total de la remorque.

Dans les descentes, rétrograder au lieu d'utiliser constamment le frein.

Le poids exercé par la remorque sur le crochet d'attelage de la voiture réduit d'autant la capacité de charge de la voiture. Pour ne pas dépasser le poids de traction maxi (figurant sur la carte grise), il faut tenir compte du poids de la remorque à pleine charge, y compris les accessoires et les bagages personnels.

Respecter les limites de vitesse spécifiques à chaque pays pour les voitures avec remorque.

La vitesse, dans tous les cas, ne doit pas dépasser 100 km/h.

 101) 102)



ATTENTION

101) Le système ABS qui équipe la voiture ne contrôle pas le système de freinage de la remorque. Il faudra donc une extrême prudence sur des chaussées glissantes.

102) Ne jamais modifier le système de freinage de la voiture pour la commande du frein de la remorque. Le système de freinage de la remorque doit être complètement indépendant du circuit hydraulique de la voiture.



PNEUS NEIGE

Utiliser des pneus neige ayant les mêmes dimensions que ceux qui équiperont la voiture.

Le Réseau Après-vente Abarth est heureux de fournir des conseils pour choisir le pneu le plus approprié à l'utilisation à laquelle le Client entend le destiner.



103)

Pour le type de pneu neige à adopter, la pression de gonflage et les caractéristiques correspondantes, il faut respecter scrupuleusement les indications au paragraphe « Roues » du chapitre « Caractéristiques techniques ».

Les caractéristiques de ces pneus hiver sont sensiblement réduites lorsque l'épaisseur de la chape est inférieure à 4 mm. Dans ce cas, il est préférable de les remplacer.

Les caractéristiques spécifiques des pneus neige sont telles que, dans des conditions environnementales normales ou en cas de longs trajets sur autoroute, leurs performances s'avèrent inférieures à celles des pneus de série. Par conséquent, il faut se limiter à l'utilisation pour laquelle ils ont été homologués.

ATTENTION Lorsqu'on utilise des pneus neige ayant un indice de vitesse maximale inférieure à celle que peut atteindre la voiture (augmentée de 5 %), placer dans l'habitacle, bien en vue pour le conducteur, un signal de prudence signalant la vitesse maximale admise pour les pneus neige (comme le prévoit la Directive CE).

Monter des pneus identiques sur les quatre roues du véhicule (marque et profil) pour garantir plus de sécurité sur route et lors des freinages, ainsi qu'une bonne maniabilité.

Il faut se rappeler qu'il est important de ne pas inverser le sens de rotation des pneus.



ATTENTION

103) La vitesse maximale du pneu neige avec l'indication « Q » ne doit pas dépasser 160 km/h, en se conformant toujours aux normes du Code de la route en vigueur.

CHAÎNES À NEIGE

L'utilisation des chaînes à neige dépend des normes en vigueur dans chaque pays.

Les chaînes à neige doivent être montées exclusivement sur les pneus des roues avant (roues motrices).

Contrôler la tension des chaînes à neige après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.



22)



ATTENTION

22) En cas d'utilisation de chaînes, rouler à vitesse modérée, sans dépasser 50 km/h. Éviter les trous, ne pas monter sur des marches ou trottoirs et éviter les longs parcours sur des routes sans neige, pour ne pas endommager la voiture et la chaussée.

INACTIVITÉ PROLONGÉE DE LA VOITURE

Si la voiture doit rester immobilisée pendant plus d'un mois, suivre scrupuleusement les instructions suivantes :

- ☐ garer la voiture dans un local couvert, sec, et si possible aéré et ouvrir légèrement les vitres ;
- ☐ veiller à ce que le frein à main ne soit pas serré ;
- ☐ engager une vitesse ;
- ☐ débrancher la borne négative de la batterie et contrôler l'état de charge de cette dernière. Pendant que la voiture est ainsi remiseée, effectuer ce contrôle tous les trois mois ;
- ☐ si la batterie n'est pas débranchée de l'équipement électrique, contrôler son état de charge tous les 30 jours ;
- ☐ nettoyer et protéger les parties peintes en y appliquant de la cire de protection ;
- ☐ nettoyer et protéger les parties en métal brillantes avec des produits spécifiques en vente dans le commerce ;

- ☐ saupoudrer de talc les balais en caoutchouc de l'essuie-glace avant et arrière et les maintenir écartés des vitres ;
- ☐ recouvrir la voiture d'une housse en tissu ou en plastique perforée. Ne pas utiliser de bâches en plastique compact, qui ne permettent pas l'évaporation de l'humidité présente sur la surface de la voiture ;
- ☐ gonfler les pneus à une pression de +0,5 bar par rapport à celle normalement préconisée et la contrôler périodiquement ;
- ☐ ne pas vidanger le circuit de refroidissement du moteur ;



Cette page est laissée blanche volontairement

SITUATIONS D'URGENCE

Vous avez un pneu crevé ou une ampoule grillée ?

Il arrive parfois que certains inconvénients viennent perturber notre voyage.

Les pages consacrées aux situations d'urgence peuvent vous aider à affronter de manière autonome et en toute tranquillité des situations critiques.

Dans une situation d'urgence, nous vous conseillons d'appeler le numéro vert figurant sur le Carnet de Garantie.

Il est également possible d'appeler le numéro vert 00 800 3428 0000 pour trouver le Réseau Après-vente Abarth le plus proche.

DÉMARRAGE DU MOTEUR.....	134
KIT « FIX&GO AUTOMATIC »	135
REPLACEMENT D'UNE AMPOULE	139
REPLACEMENT D'UNE AMPOULE EXTÉRIEURE.....	143
REPLACEMENT D'UNE AMPOULE INTÉRIEURE.....	147
REPLACEMENT DES FUSIBLES..	148
RECHARGE DE LA BATTERIE	154
SOULÈVEMENT DE LA VOITURE ...	154
REMORQUAGE DE LA VOITURE	155



DÉMARRAGE DU MOTEUR

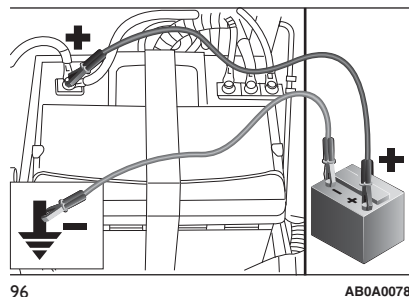
Si le symbole  reste allumé de manière fixe, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Abarth.

DÉMARRAGE AVEC BATTERIE D'APPOINT

Si la batterie est déchargée, il est possible de démarrer le moteur en utilisant une autre batterie fig. 96, ayant une capacité égale ou légèrement supérieure à celle de la batterie déchargée.

 23)

 104)



96

AB0A0078

Pour effectuer le démarrage, procéder comme suit :

- ☐ brancher les bornes positives (signe + à proximité de la borne) des deux batteries à l'aide d'un câble spécial ;
- ☐ brancher à l'aide d'un deuxième câble la borne négative – de la batterie d'appoint à un point de masse ↓ sur le moteur ou sur la boîte de vitesses de la voiture à démarrer ;
- ☐ démarrer le moteur ;
- ☐ le moteur démarré, enlever les câbles en suivant l'ordre inverse de la procédure de branchement.

Si après plusieurs tentatives le moteur ne démarre pas, ne pas insister et s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

ATTENTION Ne pas relier directement les bornes négatives des deux batteries : d'éventuelles étincelles pourraient mettre le feu à d'éventuels gaz sortant de la batterie. Si la batterie d'appoint est installée sur une autre voiture, il faut éviter tout contact accidentel des parties métalliques de celle-ci avec la voiture dont la batterie est déchargée.

DÉMARRAGE PAR MANŒUVRES À INERTIE

Il faut absolument éviter le démarrage par poussée, par remorquage ou en profitant de pentes.

Ces manœuvres pourraient provoquer l'arrivée de carburant dans le pot catalytique et l'endommager de manière irréversible.

ATTENTION Tant que le moteur n'est pas lancé, le servofrein et la direction assistée électrique ne sont pas actifs ; par conséquent, il est nécessaire d'exercer un effort plus important qu'en temps normal sur la pédale de frein et sur le volant.



ATTENTION

23) Il faut absolument éviter d'utiliser un chargeur de batterie rapide pour un démarrage d'urgence : on risquerait d'endommager les systèmes électroniques et les centrales d'allumage et d'alimentation du moteur.



ATTENTION

104) Cette procédure de démarrage doit être confiée à des opérateurs experts, parce que des interventions incorrectes peuvent provoquer des décharges électriques de forte intensité. Par ailleurs, le liquide contenu dans la batterie étant toxique et corrosif, éviter tout contact avec la peau et les yeux. Ne jamais s'approcher de la batterie avec des flammes nues ou des cigarettes allumées et veiller à ne jamais provoquer d'étincelles.

KIT « Fix&Go Automatic »

Le kit (voir fig. 97), situé dans le coffre à bagages, se compose de :

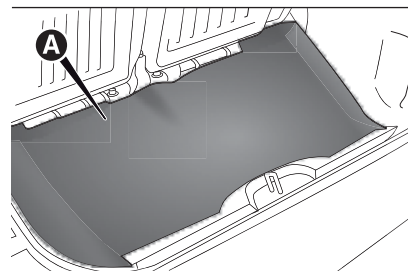
- ☐ une bombe aérosol A contenant le liquide de colmatage, munie de tuyau de remplissage B, tous les deux séparés du compresseur C ;
- ☐ un compresseur C muni de manomètre, raccord-valve pour l'enclenchement de la bombe aérosol A, câble avec prise d'alimentation D et tuyau N de rétablissement de la pression (situé à l'intérieur de la caisse, à l'endroit indiqué) ;
- ☐ une pastille adhésive, située sous la bombe aérosol A, portant l'inscription « max. 80 km/h », à coller de manière bien visible au conducteur (par ex. sur la planche de bord) après la réparation du pneu ;
- ☐ dépliant informatif fig. 98, pour une utilisation rapide et correcte du Fix&Go ;
- ☐ une paire de gants de protection.



24)

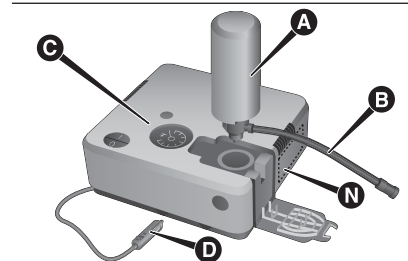


105) 106) 107)



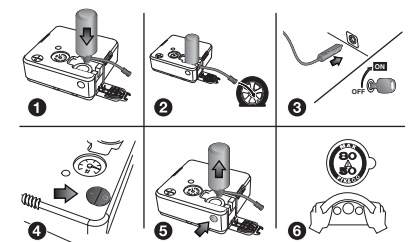
97

AB0A0079



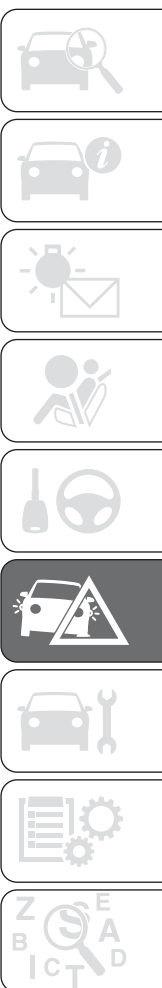
98

AB0A0080



99

AB0A0081



IL FAUT SAVOIR QUE

Le liquide de colmatage du kit Fix&Go est efficace par températures extérieures entre -20 °C et +50 °C.

Le liquide de colmatage a un délai de péremption.

⚠ 108) 109)

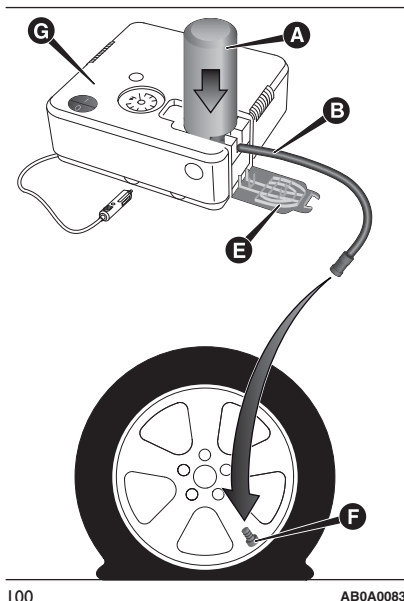
⚠ 2)

PROCÉDURE DE GONFLAGE

⚠ 110)

Procéder comme suit :

- ☐ serrer le frein à main ;
- ☐ placer le kit Fix&Go à proximité du pneu à réparer ;
- ☐ localiser le tuyau de remplissage B fig. 100 déjà branché à la bombe aérosol A ;
- ☐ ouvrir la trappe latérale E , puis brancher la bombe aérosol A au raccord de pré-équipement correspondant, en agissant dans le sens indiqué par la flèche ;
- ☐ dévisser le capuchon de la valve F du pneu et brancher le tuyau de remplissage B en vissant la bague correspondante sur la valve du pneu ;



100

AB0A0083

- ☐ s'assurer que l'interrupteur G fig. 101 soit sur **0** (éteint), puis démarrer le moteur ;
- ☐ introduire la fiche H fig. 102 dans la prise de l'allume-cigare de la voiture (12 V) ;
- ☐ allumer le compresseur, en plaçant l'interrupteur G sur **1** (allumé) ;

- ☐ gonfler le pneu à la pression indiquée (voir les indications au paragraphe « Pression de gonflage à froid » au chapitre « Caractéristiques techniques »).

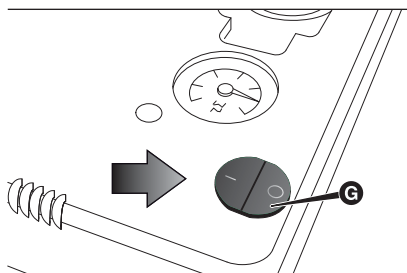
ATTENTION Pour obtenir une lecture plus précise, il est conseillé de vérifier la valeur quand le compresseur est éteint.

- ☐ si l'on ne réussit pas à obtenir la pression de 1,5 bar au moins dans un délai de 5 minutes, éteindre le compresseur et débrancher le tuyau de remplissage B de la valve du pneu ; ensuite, extraire la fiche H ;
- ☐ faire avancer la voiture d'environ 10 mètres pour distribuer le liquide de colmatage à l'intérieur du pneu et répéter l'opération de gonflage.

ATTENTION Si, dans ce cas aussi, dans un délai de 5 minutes à partir de l'activation du compresseur, on n'atteint pas la pression de 1,5 bar au moins, ne pas reprendre la marche car le pneu est trop endommagé et le kit Fix&Go n'est pas en mesure de garantir la tenue appropriée ; s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

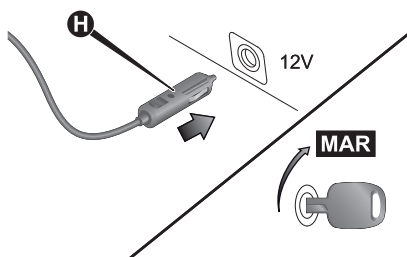
- ☐ si le pneu a été gonflé à la pression préconisée, il est possible de reprendre la route immédiatement.

⚠ 111)



101

AB0A0084



102

AB0A0085

- ☐ après avoir conduit pendant environ 10 minutes, s'arrêter, serrer le frein à main et contrôler de nouveau la pression du pneu.

 112) 113)

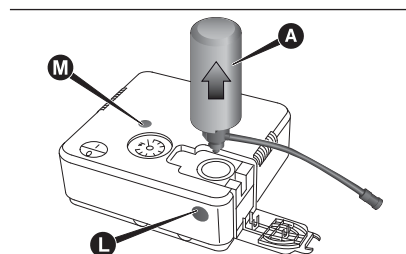
CONTRÔLE ET RÉTABLISSEMENT DE LA PRESSION

Le compresseur peut aussi être utilisé dans le seul but de contrôler et éventuellement rétablir la pression des pneus.

Procéder comme suit :

- ☐ si la bombe aérosol A fig. 103 est reliée au compresseur, il faut appuyer sur le bouton de relâchement L pour la retirer ;
- ☐ brancher le tuyau de pré-équipement à la valve du pneu ;
- ☐ vérifier la pression sur le manomètre ;
- ☐ si la valeur de la pression est faible, insérer la fiche dans la prise de l'allume-cigare et allumer le compresseur.

ATTENTION Pour régler l'éventuelle surpression du pneu, appuyer sur le bouton de relâchement d'air M.



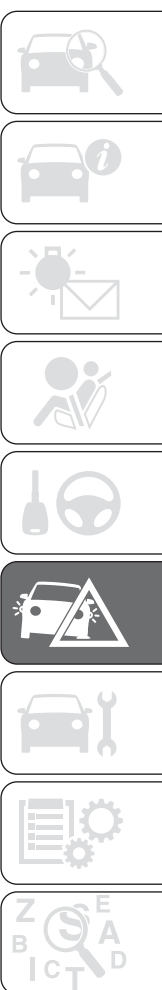
103

AB0A0086



ATTENTION

24) En cas de crevaison causée par des corps étrangers, il est possible de réparer des déchirures du pneu allant jusqu'à 4 mm de diamètre maximum sur la chape et sur les épaules.





ATTENTION

- 105) Remettre le dépliant au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le kit Fix&Go.
- 106) En revanche, il sera impossible de réparer les déchirures des flancs du pneu. Ne pas utiliser le kit Fix&Go si le pneu s'avère endommagé pour avoir roulé avec la roue dégonflée.
- 107) La réparation est impossible en cas d'endommagement de la jante (déformations du canal trop importante ayant provoqué une fuite d'air). Éviter d'ôter des corps étrangers (vis ou clous) pénétrés dans le pneu.
- 108) Ne pas faire fonctionner le compresseur pendant plus de 20 minutes consécutives. Danger de surchauffe. Le kit Fix&Go n'est pas conçu pour une réparation définitive et par conséquent les pneus réparés doivent être utilisés de manière provisoire.

- 109) La bombe contient de l'éthylène glycol. Elle contient du latex, ce qui peut provoquer une réaction allergique. Nocif si ingéré. Irritant pour les yeux. Le produit peut entraîner une sensibilisation par inhalation et par contact. Éviter le contact avec les yeux, la peau et les vêtements. En cas de contact, rincer abondamment à l'eau. Si le produit a été avalé, ne pas provoquer le vomissement, mais rincer bien la bouche, boire beaucoup d'eau et s'adresser aussitôt à un médecin. Tenir hors de portée des enfants. Ce produit ne doit pas être utilisé par les personnes asthmatiques. Ne pas inhaler ses vapeurs au cours des opérations d'introduction et d'aspiration. En cas de manifestations allergiques, s'adresser aussitôt à un médecin. Conserver la bombe loin des sources de chaleur. Le liquide de colmatage a un délai de péremption.
- 110) Mettre les gants de protection fournis avec le kit Fix&Go.

- 111) Coller la pastille adhésive dans une position bien visible au conducteur, pour lui signaler que le pneu a été traité avec le kit Fix&Go. Conduire prudemment, notamment dans les virages. Ne pas dépasser 80 km/h. Ne pas accélérer ou freiner brusquement.
- 112) Si la pression est descendue au-dessous de 1,5 bar, ne pas poursuivre sa route : le kit ne parvient pas à garantir la tenue requise car le pneu est trop endommagé. S'adresser au Réseau Après-vente Abarth. Par contre, si l'on relève une pression d'au moins 1,5 bar, rétablir la pression correcte (le moteur allumé et le frein à main serré) et reprendre la route, en conduisant toujours très prudemment, jusqu'au Réseau Après-vente Abarth le plus proche.
- 113) Il faudra absolument signaler que le pneu a été réparé avec le kit. Remettre le dépliant au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le kit.



ATTENTION

2) Remplacer la bombe aérosol contenant le liquide de colmatage expiré. Ne pas jeter la bonbonne et le liquide de colmatage dans la nature. Recycler conformément aux normes nationales et locales.

REEMPLACEMENT D'UNE AMPOULE

INDICATIONS GÉNÉRALES

- ☐ Avant de remplacer une ampoule, vérifier que les contacts ne sont pas oxydés ;
- ☐ les ampoules grillées doivent être remplacées par d'autres du même type et ayant la même puissance ;
- ☐ après avoir remplacé une ampoule des phares, vérifier toujours leur orientation pour des raisons de sécurité ;
- ☐ lorsqu'une ampoule ne fonctionne pas, avant de la remplacer, vérifier que le fusible correspondant est intact : pour l'emplacement des fusibles se référer au paragraphe « Remplacement des fusibles » de ce chapitre.

 114) 115)

 25) 26)

ATTENTION Quand il fait froid ou humide ou après une pluie battante ou après un lavage, la surface des phares ou des feux arrière peut s'embuer et/ou former des gouttes de condensation sur la paroi interne. Il s'agit d'un phénomène naturel dû à la différence de température et d'humidité entre l'intérieur et l'extérieur du verre qui toutefois ne signale pas une anomalie et ne compromet pas le bon fonctionnement des dispositifs d'éclairage. Lors de l'allumage des feux, la buée disparaît rapidement depuis le centre du diffuseur pour s'élargir progressivement vers les bords extérieurs



TYPES D'AMPOULES

Différents types d'ampoules sont installés sur le véhicule :

Ampoules entièrement en verre : (type A) elles sont insérées par pression ; pour les enlever, il faut tirer.

Ampoules à baïonnette : (type B) pour les enlever, appuyer sur le bulbe et le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Ampoules cylindriques : (type C) pour les extraire, les déboîter de leurs contacts.

Ampoules halogènes : (type D) pour retirer l'ampoule, dégager le ressort de blocage de son emplacement.

Ampoules halogènes : (type E) pour retirer l'ampoule, dégager le ressort de blocage de son emplacement.

Ampoules à décharge de gaz (Xénon) : (type F) pour les remplacer, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

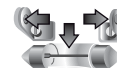
A



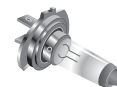
B



C



D



E



Ampoules

Utilisation	Type	Puissance	Réf. Figure
Feux de route	H1	55W	D
Feux de croisement	H7	55W	D
Feux de croisement à décharge de gaz Xénon (pour les versions/marchés qui le prévoient)	DESS.	35W	F
Positions avant/feux de jour	W21/5W	5/21W	A
Feux clignotants avant	WY21W	21W	B
Clignotants avant (avec ampoules à décharge de gaz xénon)	PY24W	24W	B
Feux clignotants latéraux	W5W	5W	A
Feux clignotants arrière	PY21W	21W	B
Feux de position arrière	RI0W	10W	B
Feux de stop	P21W	21W	B
Marche arrière	P21W	21W	B
Antibrouillard arrière	P21W	21W	B
Plafonnier	C5W	5W	C
Plafonnier du coffre à bagages	W5W	5W	A
Éclairage de plaque	C5W	5W	C
Feux antibrouillard	H1	55W	E
Feu d'arrêt supplémentaire (3ème stop)	W5W	5W	A



**ATTENTION**

- 114) Les modifications ou réparations de l'installation électrique effectuées de façon incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques de l'installation, peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec des risques d'incendie.**
- 115) Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression, et la projection de fragments de verre est possible en cas de rupture.**

**ATTENTION**

- 25) Manipuler les ampoules halogènes en ne touchant que la partie métallique. Si on touche le bulbe transparent avec les doigts, l'intensité de la lumière baisse et la durée de vie de l'ampoule risque aussi d'être réduite. En cas de contact accidentel, frotter le bulbe avec un chiffon trempé dans l'alcool, puis laisser sécher.**
- 26) Il est conseillé de faire remplacer les lampes, si possible, auprès du Réseau Après-vente Abarth. Le bon fonctionnement et l'orientation correcte des feux extérieurs sont essentiels pour une conduite en toute sécurité et pour éviter les sanctions prévues par la loi.**

REEMPLACEMENT D'UNE AMPOULE EXTÉRIEURE

Pour le type d'ampoule et sa puissance, voir les indications au paragraphe « Remplacement d'une ampoule ».

GROUPES OPTIQUES AVANT

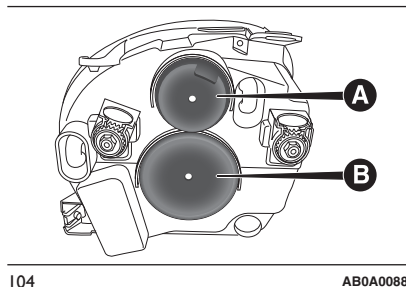
Les groupes optiques avant contiennent les ampoules des feux de position, de croisement, de route et des clignotants.

Accès aux ampoules des clignotants

En intervenant depuis le compartiment moteur, enlever le bouchon en caoutchouc A fig. 104.

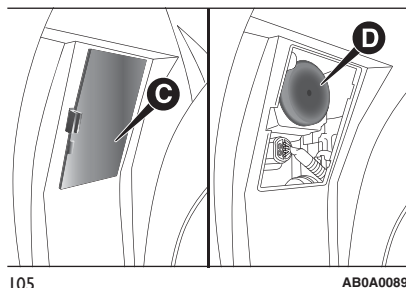
Accès aux ampoules des feux de croisement

Enlever le bouchon en caoutchouc B fig. 104.



Accès aux ampoules des feux de position/de jour (D.R.L.) et de route

Braquer complètement les roues, ouvrir le volet de protection C fig. 105 (logé sur le passage de roues au niveau des feux) puis enlever le bouchon en caoutchouc D fig. 105.

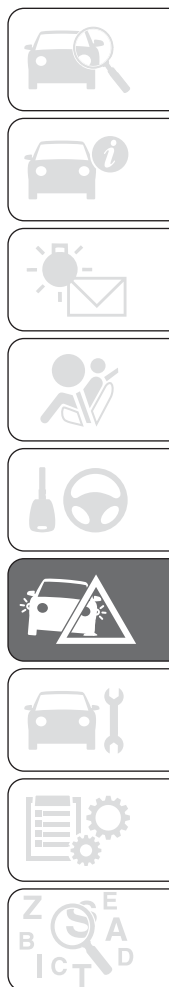
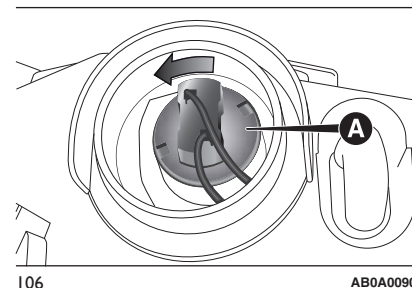


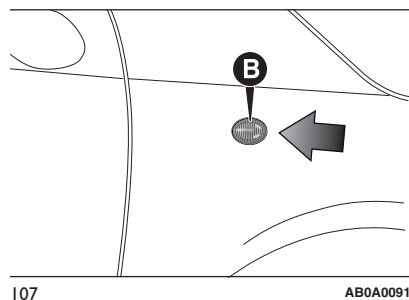
CLIGNOTANTS

Avant

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ☐ enlever le bouchon de protection en caoutchouc, décrit précédemment ;
- ☐ tourner la douille A fig. 106 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'extraire ;
- ☐ extraire l'ampoule montée par pression et la remplacer ;
- ☐ remonter la douille A en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, en s'assurant qu'elle est bien bloquée ;
- ☐ remettre le capuchon en caoutchouc.



Latéraux

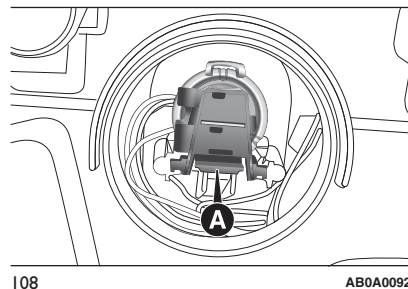
Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ☐ faire levier au point indiqué par la flèche, de manière à comprimer le ressort de fixation et extraire le groupe B fig. 107
- ☐ tourner la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, enlever l'ampoule montée par pression et la remplacer ;
- ☐ remonter la douille dans le transparent, puis placer le groupe B en s'assurant que le déclic de blocage de l'agrafe de fixation se produise.

FEUX DE CROISEMENT

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ☐ enlever le bouchon de protection en caoutchouc, décrit précédemment ;
- ☐ appuyer sur le dispositif de blocage A fig. 108 et extraire la douille ;



- ☐ extraire l'ampoule montée par pression et la remplacer ;
- ☐ remonter la douille et vérifier qu'elle est correctement bloquée ;
- ☐ remettre le capuchon en caoutchouc.

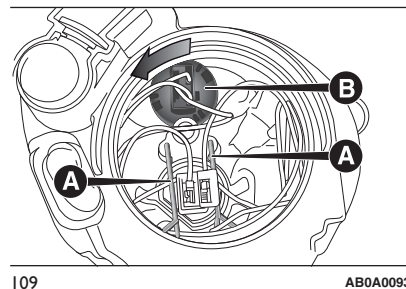


116)

FEUX DE ROUTE

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ☐ enlever le bouchon de protection en caoutchouc, décrit précédemment ;
- ☐ libérer les deux agrafes de maintien de l'ampoule A fig. 109;



- ☐ extraire l'ampoule et la remplacer ;
- ☐ remonter la nouvelle ampoule, en faisant coïncider les profils de la partie métallique avec les rainures façonnées sur la parabole du phare, puis refermer les agrafes de retenue de l'ampoule ;
- ☐ remettre le capuchon en caoutchouc.

FEUX DE POSITION/FEUX DE JOUR

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ☐ enlever le bouchon de protection en caoutchouc, décrit précédemment ;
- ☐ tourner la douille B fig. 109 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'extraire ;
- ☐ extraire l'ampoule montée par pression et la remplacer ;
- ☐ remonter la douille B en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, en s'assurant qu'elle est bien bloquée ;
- ☐ remettre le capuchon en caoutchouc.

FEUX ANTIBROUILLARD

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

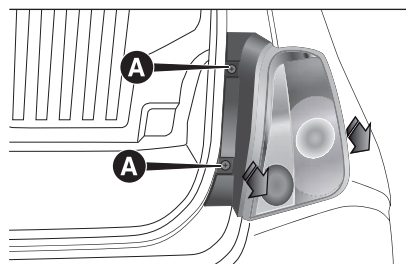
Pour remplacer ces ampoules, contacter le Réseau Après-vente Abarth.

GROUPES OPTIQUES ARRIÈRE

Pour remplacer une ampoule, procéder comme suit :

- ☐ ouvrir le hayon du coffre à bagages ;

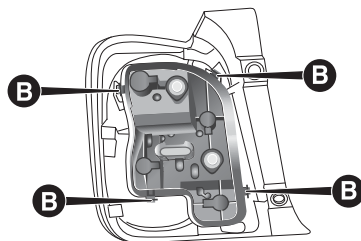
- ☐ dévisser les deux vis de fixation A fig. 110 et extraire axialement le groupe optique sans le tourner ;



110

AB0A0094

- ☐ extraire la douille de son siège en la libérant des ailettes de blocage B fig. 111 ;

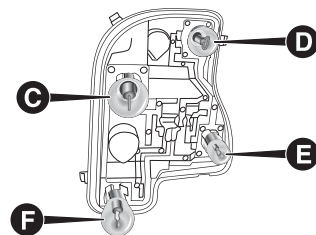


111

AB0A0095

- ☐ extraire les ampoules en appuyant légèrement dessus tout en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

La disposition des ampoules est la suivante fig. 112 :



112

AB0A0096

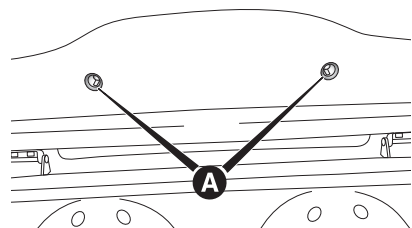
- C** : clignotants ;
- D** : feux de stop ;
- E** : feux de position ;
- F** : feu de recul (phare côté droit)/feu antibrouillard arrière (phare côté gauche).



TROISIÈME FEU DE STOP

Pour remplacer une ampoule, procéder comme suit :

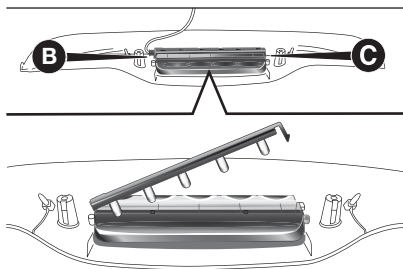
- ☐ enlever les deux capuchons de protection et dévisser les deux vis de fixation A fig. 113 ;
- ☐ extraire le groupe ;
- ☐ débrancher le connecteur électrique B fig. 114 ;



113

AB0A0097

- ☐ appuyer sur le dispositif de retenue C fig. 114 et ouvrir la douille ;



114

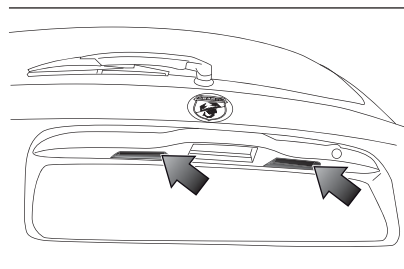
AB0A0098

- ☐ extraire l'ampoule (montée par pression) et la remplacer ;
- ☐ refermer la douille et s'assurer que le dispositif de retenue soit bien bloqué ;
- ☐ visser les deux vis de fixation et remonter les capuchons de protection.

FEUX DE PLAQUE

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

- ☐ agir sur le point indiqué par la flèche fig. 115 et enlever le transparent ;



115

AB0A0099

- ☐ remplacer l'ampoule en la séparant des contacts latéraux ;
- ☐ monter la nouvelle ampoule en veillant à ce qu'elle soit bien bloquée entre les contacts ;
- ☐ remettre le transparent.

**ATTENTION**

116) Du fait de la tension d'alimentation élevée, tout remplacement d'une ampoule à décharge de gaz (Xénon) doit être effectué exclusivement par du personnel spécialisé : danger de mort ! S'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

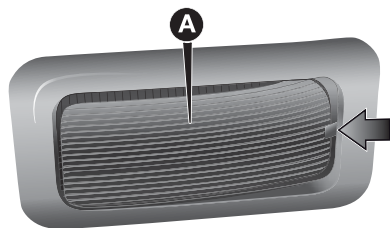
REPLACEMENT D'UNE AMPOULE INTERIEURE

Pour le type d'ampoule et sa puissance, voir les indications au paragraphe « Remplacement d'une ampoule ».

PLAFONNIER INTERIEUR

Pour remplacer l'ampoule, suivre la procédure suivante :

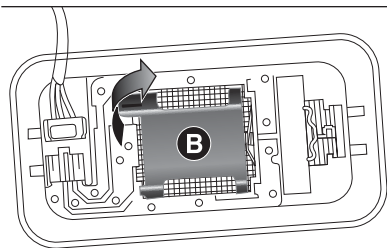
- à l'aide du tournevis fourni, extraire le plafonnier A fig. 116 en agissant sur le point indiqué par la flèche ;



116

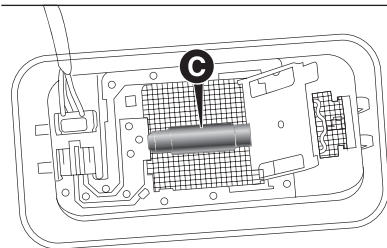
AB0A0100

- ouvrir le couvercle B fig. 117 comme indiqué et remplacer ensuite l'ampoule C fig. 118 en la séparant des contacts latéraux ;



117

AB0A0101



118

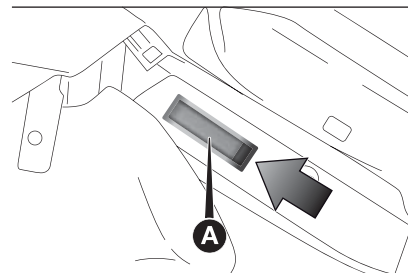
AB0A0102

- monter la nouvelle ampoule en veillant à ce qu'elle soit bien bloquée entre les contacts.
- refermer le couvercle B et remonter le transparent A.

PLAFONNIER DU COFFRE À BAGAGES

Pour remplacer l'ampoule, suivre la procédure suivante :

- ouvrir le coffre à bagages ;
- à l'aide du tournevis fourni, extraire le plafonnier A fig. 119 en agissant sur le point indiqué par la flèche ;

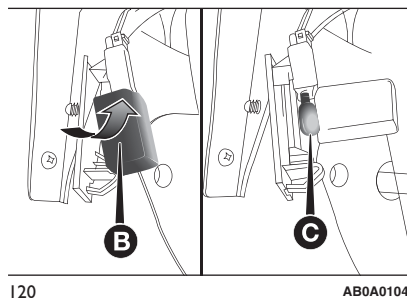


119

AB0A0103



- ouvrir la protection B fig. 120 et remplacer l'ampoule C fig. 120 installée par pression ;



- refermer la protection B sur le transparent ;
- remonter le plafonnier en l'engageant correctement dans son logement d'abord d'un côté et ensuite en poussant sur l'autre côté jusqu'à entendre le déclic de blocage.

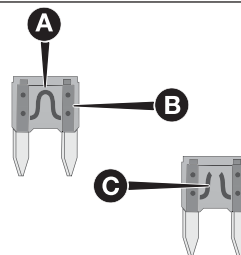
REEMPLACEMENT DES FUSIBLES

GÉNÉRALITÉS

Les fusibles protègent le circuit électrique et interviennent en cas d'anomalie ou d'intervention impropre sur le circuit.

Quand un dispositif ne fonctionne pas, il faut vérifier le bon fonctionnement du fusible de protection correspondant : l'élément conducteur A fig. 121 ne doit pas être interrompu. Dans le cas contraire, il faut remplacer le fusible grillé par un autre du même ampérage (même couleur).

 117) 118) 119) 120) 121) 122)



B = fusible intact ;

C = fusible avec élément conducteur interrompu.

Pour remplacer un fusible, utiliser la pince D accrochée à l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles logée du côté gauche de la planche de bord.

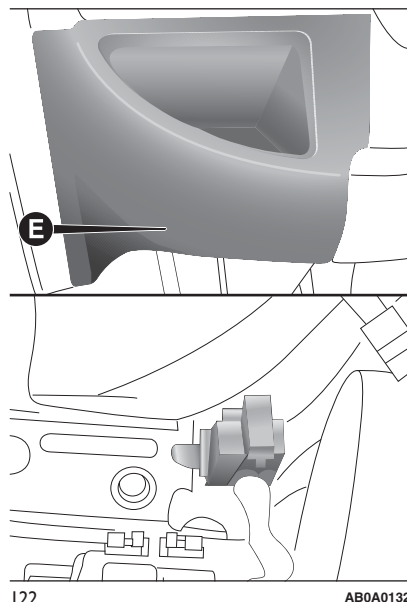
Pour identifier le fusible de protection, consulter les tableaux indiqués aux pages suivantes.

ACCÈS AUX FUSIBLES

Centrale de la planche de bord

Pour accéder aux fusibles, il faut retirer la protection E qui est clipsée.

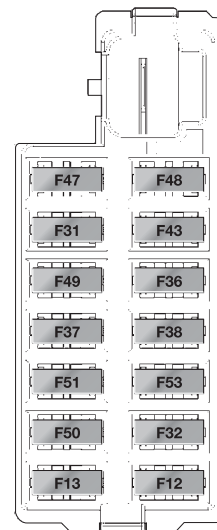
Le fusible de 5 A pour le dégivrage des rétroviseurs extérieurs se trouve près de la prise de diagnostic, comme indiqué sur fig. 122.



I22

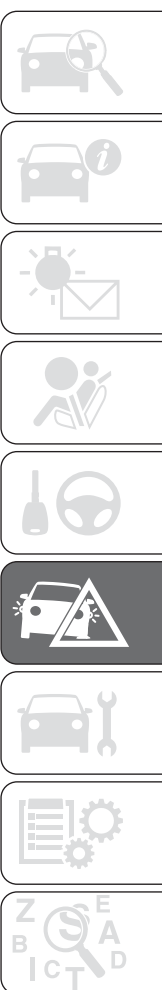
AB0A0132

Dans la zone inférieure, à côté du pédalier, se trouve la centrale représentée sur fig. 123.



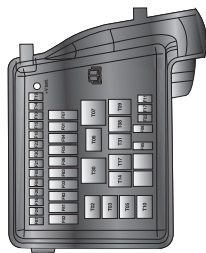
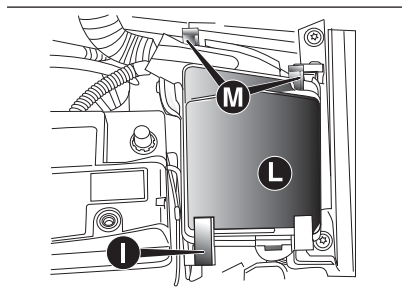
I23

AB0A0106



Centrale du compartiment moteur

La centrale se trouve sur le côté droit du compartiment moteur, à côté de la batterie. Pour y accéder, appuyer sur le dispositif I fig. 124, libérer les languettes M et mettre de côté le couvercle L.

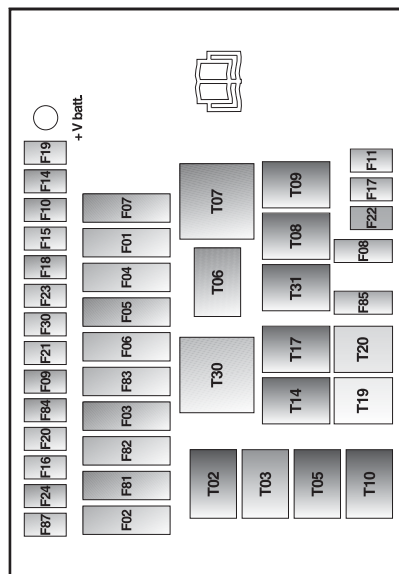


124

AB0A0131

Le numéro d'identification du composant électrique correspondant à chaque fusible est gravé à l'arrière du couvercle .

 27)



125

AB0A0130

CENTRALE DE LA PLANCHE DE BORD

fig. 123

DISPOSITIF PROTÉGÉ	FUSIBLE	AMPÈRES
Alimentation du feu de croisement droit	F12	7,5
Alimentation du feu de croisement gauche et centrale d'assiette des phares	F13	7,5
Interrupteur de la centrale de dérivation du compartiment moteur	F31	5
Éclairage plafonniers avant, arrière, coffre à bagages	F32	7,5
Prise de diagnostic, autoradio, climatiseur, EOBD	F36	10
Interrupteur des feux de stop, nœud du combiné de bord	F37	5
Fermeture centralisée des portes	F38	15
Pompe lave-glace avant/arrière	F43	15
Lève-glaces côté conducteur	F47	20
Lève-glace côté passager	F48	20
Capteur de stationnement, rétroéclairage des commandes, rétroviseurs électriques	F49	5
Nœud d'airbag	F50	7,5
Interrupteur d'autoradio, Blue&Me™ , climatiseur, feux de stop, embrayage	F51	7,5
Nœud du combiné de bord	F53	5



CENTRALE DU COMPARTIMENT MOTEUR

DISPOSITIF PROTÉGÉ	FUSIBLE	AMPÈRES
Ventilateur électrique du climatiseur	F08	30
Disponible	F09	15
Avertisseurs sonores	F10	15
Système de contrôle du moteur (charges secondaires)	F11	10
Feux de route	F14	15
Moteur du toit électrique	F15	20
Centrale de contrôle du moteur	F17	10
Disponible	F18	7,5
Compresseur du climatiseur	F19	7,5
Lunette arrière dégivrante, dispositif de dégivrage des rétroviseurs	F20	30
Pompe à carburant	F21	15
Bobine d'allumage	F22	15
Centrale de contrôle du moteur	F22	20
Système de freinage (centrale, soupapes)	F23	20
+15 Système de freinage, conduite électrique, capteur d'embarquée	F24	7,5
Feux de brouillard	F30	15
Disponible	F84	10
Prise de courant avant (avec ou sans bougie allume-cigare)	F85	15



ATTENTION

- 117) Si le fusible grille à nouveau, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.
- 118) Ne jamais remplacer un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériel de récupération.
- 119) Ne jamais remplacer un fusible par un autre ayant un ampérage supérieur ; RISQUE D'INCENDIE.
- 120) Si un fusible général de protection se déclenche (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) s'adresser au Réseau d'Après-vente Abarth.
- 121) Avant de remplacer un fusible, s'assurer d'avoir extrait la clé du dispositif de démarrage et d'avoir coupé/débranché tous les consommateurs.
- 122) Si un fusible général de protection des systèmes de sécurité (système airbag, système de freinage), des systèmes motopropulseur (système moteur, système boîte de vitesses) ou du système de conduite se déclenche, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.



ATTENTION

- 27) S'il faut effectuer un lavage du compartiment moteur, veiller à ne pas diriger le jet d'eau directement sur la centrale de compartiment moteur.



RECHARGE DE LA BATTERIE

ATTENTION La description de la procédure de recharge de la batterie n'est donnée qu'à titre indicatif. Pour effectuer une telle opération, s'adresser toujours au Réseau Après-vente Abarth.

Il est conseillé de procéder à une charge lente à bas ampérage pendant 24 heures environ. Une charge plus longue pourrait endommager la batterie.

Pour effectuer la recharge, procéder comme suit :

- ☐ débrancher la borne du pôle négatif de la batterie ;
- ☐ brancher les câbles de l'appareil de recharge aux pôles de la batterie, en respectant les polarités ;
- ☐ allumer l'appareil de recharge ;
- ☐ quand la recharge est terminée, éteindre l'appareil avant de le débrancher de la batterie ;
- ☐ rebrancher la borne au pôle négatif de la batterie.

 123) 124)



ATTENTION

123) Le liquide contenu dans la batterie étant toxique et corrosif, éviter tout contact avec la peau et les yeux. Exécuter l'opération de recharge de la batterie dans un endroit aéré et loin de flammes nues ou de sources possibles d'étincelles, pour éviter tout risque d'explosion et d'incendie.

124) Ne pas essayer de recharger une batterie gelée : il faut d'abord la dégeler, autrement il y a un risque d'explosion. Si la batterie a gelé, il faut la faire contrôler par du personnel qualifié qui vérifiera que les éléments internes ne sont pas endommagés et que le boîtier n'est pas fissuré, pour éviter tout risque de fuites d'acide toxique et corrosif.

SOULÈVEMENT DE LA VOITURE

 28)

De par son caractère sportif, cette voiture est équipée de protections aérodynamiques en bas, et de minijupes sur les côtés. S'il est nécessaire de soulever la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth, qui est équipé de ponts à bras ou ponts d'atelier.



ATTENTION

28) Pendant le positionnement des bras du pont ou du vérin d'atelier, veiller surtout à ne pas endommager les protections aérodynamiques ou les minijupes.

REMORQUAGE DE LA VOITURE

L'anneau d'attelage, fourni avec la voiture, est logé dans la boîte à outils, sous le tapis de revêtement du coffre à bagages.

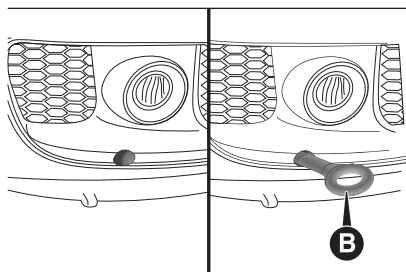
 125) 126) 127) 128) 129)

ACCROCHAGE DE L'ANNEAU D'ATTELAGE

Procéder comme suit :

Avant

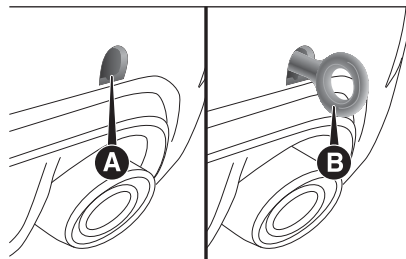
- ☐ décrocher le bouchon A fig. 126
- ☐ retirer l'anneau d'attelage B fig. 126 de son logement, dans la boîte à outils ;
- ☐ visser l'anneau à fond sur l'axe fileté.



126

AB0A0108

Arrière



127

AB0A0109

- ☐ décrocher le bouchon A fig. 127
- ☐ retirer l'anneau d'attelage B fig. 127 de son logement, dans la boîte à outils ;
- ☐ visser l'anneau à fond sur l'axe fileté.



ATTENTION

125) Avant de procéder au remorquage, tourner la clé de contact sur MAR et ensuite sur STOP, sans l'extraire. En extrayant la clé, le verrouillage de direction s'enclenche automatiquement, ce qui rend le braquage des roues impossible.

126) Avant de visser l'anneau, nettoyer soigneusement l'axe fileté. Avant de commencer le remorquage, s'assurer également de bien avoir vissé l'anneau sur sa tige.



127) Les anneaux d'attelage avant et arrière ne doivent être utilisés que pour des opérations de secours routier. Le remorquage est permis seulement pour des courts trajets en utilisant le dispositif prévu à cet effet par le code de la route (barre rigide), pour déplacer la voiture sur la route en vue du remorquage ou du transport par dépanneuse. Les anneaux NE DOIVENT PAS être utilisés pour des opérations de récupération du véhicule hors réseau routier, ou en présence d'obstacles et/ou pour des opérations de remorquage au moyen de câbles ou d'autres dispositifs non rigides. Afin de respecter les conditions susmentionnées, il faudra que les deux véhicules (celui qui tracte et celui qui est tracté) soient alignés le plus possible sur la même ligne médiane.

128) Ne pas oublier que, lors du remorquage, l'assistance du servofrein et de la direction assistée est suspendue. Les actions de freinage et de braquage demandent, par conséquent, un effort supplémentaire sur la pédale ou sur le volant. Ne pas utiliser de câbles flexibles pour effectuer le remorquage et éviter les à-coups. Pendant les opérations de remorquage, vérifier que la fixation de l'anneau à la voiture n'endommage pas les composants en contact. Lorsqu'on remorque la voiture, il faut respecter les normes spécifiques de circulation routière concernant le dispositif de remorquage aussi bien que la conduite. Durant le remorquage de la voiture, ne pas démarrer le moteur.

129) Du fait de sa conformation, cette voiture ne peut pas être chargée et transportée dans des wagons de chemin de fer.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Un entretien soigné de votre voiture permet de maintenir ses performances, de réduire les frais de gestion associés et de conserver l'efficacité des systèmes de sécurité dans le temps. Ce chapitre explique comment faire.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ.....	158
PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ	159
CONTRÔLES PÉRIODIQUES	162
UTILISATION DE LA VOITURE DANS DES CONDITIONS SÉVÈRES.....	162
CONTRÔLE DES NIVEAUX	163
FILTRE À AIR/FILTRE À POLLEN	166
BATTERIE	166
ROUES ET PNEUS	168
TUYAUX EN CAOUTCHOUC.....	170
ESSUIE-GLACE AVANT/ESSUIE-GLACE ARRIÈRE...	170
CARROSSERIE	172
INTÉRIEURS	174



ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Un entretien correct est déterminant pour garantir à la voiture sa longévité dans des conditions optimales.

Pour cette raison, Abarth a prévu une série de contrôles et d'interventions d'entretien à des échéances kilométriques et temporelles préétablies, selon les indications du Plan d'Entretien Programmé.

Avant chaque coupon, il est néanmoins nécessaire de respecter les indications du Plan d'Entretien Programmé (par exemple, contrôle périodique du niveau des liquides, de la pression des pneus, etc.).

Le service d'Entretien Programmé est effectué par le Réseau Après-vente Abarth à des intervalles prédéterminés. Si pendant l'exécution de chaque intervention, en plus des opérations prévues, il s'avérait nécessaire de procéder à des remplacements ou réparations ultérieurs, ces derniers ne pourront être effectués qu'avec l'accord explicite du client. Si la voiture est souvent employée pour atteler des remorques, il faut réduire l'intervalle entre un entretien programmé et l'autre.

AVERTISSEMENTS

Les coupons d'Entretien Programmé sont établis par le Constructeur. La non-exécution des coupons peut entraîner l'annulation de la garantie.

Il est conseillé de signaler immédiatement au Réseau Après-vente Abarth toute légère anomalie de fonctionnement, sans attendre le coupon suivant.

Pour les versions dotées d'équipements spécifiques (par ex. Boîte de vitesses Abarth Competizione), en plus de ce qui est préconisé dans le Plan d'Entretien Programmé, se référer aux rubriques spécifiques supplémentaires figurant dans les suppléments dédiés correspondants.

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Les contrôles figurant dans le Plan d'Entretien Programmé, après avoir atteint 120 000 km/8 ans, doivent être répétés périodiquement à partir de la première échéance, ce qui permet de respecter les intervalles précédemment effectués.

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de l'état/de l'usure des pneus et réglage éventuel de la pression ; contrôle de l'échéance de la recharge du kit « Fix&Go Automatic » (pour les versions/marchés qui le prévoient)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, compartiment vide-poches, témoins du combiné de bord, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle et appoint éventuel des niveaux des liquides (refroidissement moteur, freins/embrayage hydraulique, lave-glaces, batterie, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle des émissions/fumées des gaz d'échappement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle, au moyen de la prise de diagnostic, du fonctionnement des systèmes d'alimentation/contrôle du moteur, émissions, et, pour les versions/marchés qui le prévoient, contrôle de la dégradation de l'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)	●		●		●		●		●	



Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de positionnement/usure des balais d'essuie-glace avant et arrière	●		●		●		●		●	
Contrôle du fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	●		●		●		●		●	
Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, propreté et lubrification des tringleries		●		●		●		●		●
Contrôle du bon fonctionnement de la capote à l'ouverture et à la fermeture, contrôle des joints d'étanchéité et lubrification des glissières latérales de coulissement de la toile (uniquement versions cabriolet)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle et réglage éventuel de la course du levier de frein à main		●		●		●		●		●
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes de freins à disque avant et arrière et fonctionnement du témoin d'usure des plaquettes (pour les versions/marchés qui le prévoient)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état de la courroie/des courroies de commande des accessoires				●						
Contrôle de la tension et réglage éventuel de la courroie/des courroies de commande des accessoires		●								●
Contrôle visuel de l'état de la courroie crantée de distribution				●						
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Remplacement des bougies d'allumage (1)		●		●		●		●		●
Remplacement de la courroie crantée de distribution	(2)									
Remplacement de la courroie/des courroies de commande des accessoires	(2)									
Remplacement cartouche du filtre à air (3)		●		●		●		●		●
Vidange du liquide de freins		●		●		●		●		●
Remplacement du filtre d'habitacle (3) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(1) Afin de garantir le bon fonctionnement et d'éviter d'endommager gravement le moteur, il est fondamental de : utiliser exclusivement des bougies spécifiquement certifiées pour le moteur 1.4 TB essence Abarth, du même type et de la même marque (voir la description au paragraphe « Moteur ») ; respecter rigoureusement l'intervalle de remplacement des bougies prévu par le Plan d'Entretien Programmé ; pour remplacer les bougies, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

(2) Zones non poussiéreuses : kilométrage maximum conseillé 120 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 6 ans.

Zones poussiéreuses et/ou utilisation dans des conditions sévères (climats froids, utilisation en ville, ralenti prolongés) : kilométrage maximum conseillé 60 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans.

(3) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, remplacer le filtre tous les 15 000 km

(○) Interventions préconisées

(●) Interventions obligatoires



CONTRÔLES PÉRIODIQUES

Tous les 1 000 km ou avant de longs voyages, contrôler et si nécessaire rétablir :

- ☐ le niveau du liquide de refroidissement du moteur ;
- ☐ le niveau du liquide de freins ;
- ☐ le niveau du liquide de lave-glace ;
- ☐ la pression et l'état des pneus ;
- ☐ le fonctionnement du système d'éclairage (phares, clignotants, signaux de détresse, etc.) ;
- ☐ le fonctionnement du système d'essuie-glace/lave-glace et le positionnement/l'usure des balais d'essuie-glace avant/arrière.

Tous les 3 000 km contrôler et éventuellement rectifier : le niveau de l'huile moteur.

Il est conseillé d'adopter les produits PETRONAS LUBRICANTS, conçus et réalisés spécialement pour les véhicules Abarth (voir le tableau « Ravitaillement » au chapitre « Caractéristiques techniques »).

UTILISATION DE LA VOITURE DANS DES CONDITIONS SÉVÈRES

Si la voiture est principalement utilisée dans l'une des conditions suivantes :

- ☐ tractage de remorque ou caravane ;
- ☐ routes poussiéreuses ;
- ☐ trajets courts (moins de 7-8 km) et fréquents, par une température inférieure à zéro ;
- ☐ moteur qui tourne fréquemment au ralenti ou conduite sur de longues distances à vitesse réduite, ou en cas d'inactivité prolongée ;

il est nécessaire de réaliser les vérifications suivantes à des intervalles plus fréquents que ceux indiqués dans le Plan d'Entretien Programmé :

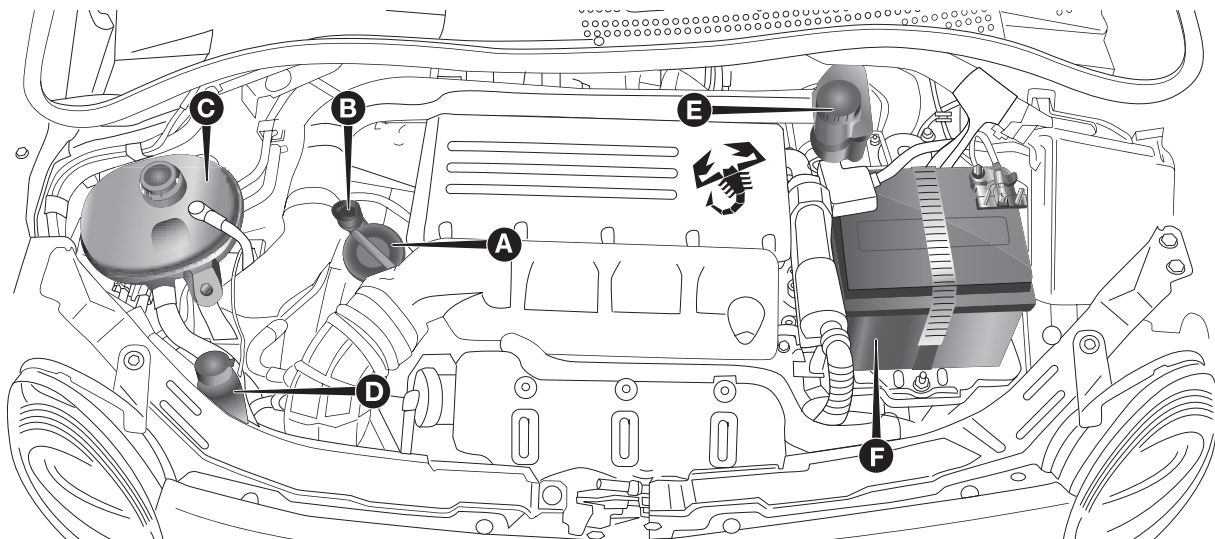
- ☐ contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant ;
- ☐ contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification tringleries ;

- ☐ contrôle visuel de l'état de : moteur, boîte de vitesses, transmission, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement - alimentation en carburant - freins), éléments en caoutchouc (soufflets - manchons- bagues - etc.) ;
- ☐ contrôle de l'état de charge et du niveau de liquide de la batterie (électrolyte) ;
- ☐ contrôle visuel des conditions des courroies de commande accessoires ;
- ☐ contrôle et vidange/remplacement éventuels de l'huile moteur et du filtre à huile ;
- ☐ contrôle et remplacement éventuel du filtre à pollen ;
- ☐ contrôle et remplacement éventuel du filtre à air.

CONTRÔLE DES NIVEAUX

29)

130) 131)



128

AB0A0110

A. Embout de remplissage huile moteur – B. Jauge de contrôle niveau d'huile moteur – C. Liquide de refroidissement du moteur – D. Liquide de lave-glase – E. Liquide de freins – F. Batterie



HUILE MOTEUR



30)



3)

Le contrôle du niveau d'huile doit être effectué, la voiture sur sol plat, quelques minutes (environ 5) après l'arrêt du moteur.

Extraire la jauge B de contrôle de niveau d'huile moteur, la nettoyer avec un chiffon qui ne laisse pas de traces et la remettre en place. La retirer de nouveau et vérifier que le niveau d'huile moteur est compris entre les repères MIN et MAX estampillés sur la jauge.

L'intervalle entre MIN et MAX correspond à environ 1 litre d'huile.

Si le niveau d'huile est près ou au-dessous du repère MIN, faire l'appoint d'huile à travers le goulot de remplissage A jusqu'au repère MAX.

Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère MAX.

Consommation huile moteur

À titre indicatif, la consommation maximum d'huile moteur est de 400 grammes tous les 1 000 km.

Pendant la première période d'utilisation de la voiture, le moteur se trouve en phase de rodage, par conséquent la consommation d'huile moteur n'est pas encore stable. Il faut attendre d'avoir dépassé les premiers 5 000 ou 6 000 km.

ATTENTION La consommation d'huile dépend de la manière de conduire et des conditions d'utilisation de la voiture.

ATTENTION Après avoir effectué l'appoint d'huile ou la vidange, avant de contrôler le niveau, faire tourner le moteur pendant quelques secondes et attendre quelques minutes après l'avoir arrêté.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Le niveau du liquide doit être contrôlé moteur froid et doit être compris entre les repères MIN et MAX visibles sur le bac.

Si le niveau est insuffisant, dévisser le bouchon C fig. 128 du bac et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».



31)



132)

LIQUIDE LAVE-GLACE AVANT/LAVE-GLACE ARRIÈRE

Contrôler le niveau du liquide par le réservoir.

Si le liquide est insuffisant, soulever le bouchon D fig. 128 du bac et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».

Après avoir fait l'appoint, fermer le bouchon D et s'assurer qu'il est bien bloqué.

LIQUIDE DE FREINS

Contrôler que le liquide est au niveau maximum (le niveau du liquide ne doit cependant jamais dépasser le repère MAX).

Si le niveau du liquide dans le réservoir est insuffisant, dévisser le bouchon E fig. 128 du bac et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».



134) 135)



32)

ATTENTION Nettoyer soigneusement le bouchon du réservoir E et la surface tout autour.

À l'ouverture du bouchon, veiller surtout à ce que d'éventuelles impuretés ne pénètrent dans le réservoir.

Pour le ravitaillement, utiliser toujours un entonnoir avec filtre intégré d'une maille inférieure ou égale à 0,12 mm.

ATTENTION Le liquide de freins absorbe l'humidité, par conséquent, si l'on utilise principalement la voiture dans des zones où le degré d'humidité atmosphérique est élevé, le liquide doit être remplacé plus fréquemment que prévu par le « Plan d'Entretien Programmé ».



ATTENTION

29) Attention, pendant l'appoint, ne pas confondre les différents types de liquide : ils sont tous incompatibles entre eux et pourraient endommager gravement le véhicule.

30) Ne pas faire l'appoint avec une huile ayant des caractéristiques différentes par rapport à celle qui est déjà dans le moteur.

31) Le circuit de refroidissement du moteur utilise le fluide de protection antigel PARAFLU^{UP}. Pour l'appoint éventuel, utiliser un fluide du même type que celui qui se trouve dans le circuit de refroidissement. Le fluide PARAFLU^{UP} ne peut être mélangé avec aucun autre fluide. Si cela devait se produire, ne démarrer en aucun cas le moteur et contacter le Réseau Après-vente Abarth.

32) Veiller à ce que le liquide de freins, qui est très corrosif, ne vienne au contact avec les parties peintes. Si ceci venait à se produire, laver immédiatement à l'eau.



ATTENTION

3) L'huile moteur usagée et le filtre à huile remplacé contiennent des substances dangereuses pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile et le remplacement des filtres, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.



ATTENTION

130) Ne jamais fumer durant une intervention dans le compartiment moteur : il pourrait y avoir du gaz ou des vapeurs inflammables, avec risque d'incendie.

131) Lorsque le moteur est chaud, agir avec extrême prudence à l'intérieur du compartiment moteur : risque de brûlures. Ne pas oublier que, lorsque le moteur est chaud, le ventilateur électrique peut s'actionner : risque de blessures. Attention aux écharpes, cravates et vêtements non adhérents : ils peuvent être entraînés par les éléments en mouvement.

132) Le circuit de refroidissement est pressurisé. Au besoin, remplacer le bouchon uniquement par une pièce d'origine, sous peine de détérioration du système. Lorsque le moteur est chaud, ne jamais ôter le bouchon du bac : risque de brûlures.



133) Ne jamais voyager avec le réservoir de lave-glace vide : l'action du lave-glace est fondamentale pour améliorer la visibilité. Certains additifs du commerce pour lave-glace sont inflammables. Le compartiment moteur contient des parties chaudes qui, en contact, pourraient provoquer un incendie.

134) Le liquide de freins est toxique et très fortement corrosif. En cas de contact accidentel, laver immédiatement les parties concernées à l'eau et au savon neutre, puis rincer abondamment. En cas d'ingestion, s'adresser immédiatement à un médecin.

135) Le symbole ☉ sur le bac indique que le liquide de frein est de type synthétique et non minéral. L'utilisation de liquide de type minéral endommage les garnitures en caoutchouc du circuit des freins de manière irréversible.

FILTRE À AIR/FILTRE À POLLEN

Pour remplacer les filtres, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

BATTERIE

La batterie de la voiture est de type à « Entretien réduit » : en condition normale d'utilisation elle ne demande pas de ravitaillement de l'électrolyte avec de l'eau distillée.

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DE CHARGE ET DU NIVEAU D'ÉLECTROLYTE

Les opérations de contrôle doivent être effectuées selon les fréquences et modalités indiquées dans cette Notice et exclusivement par des opérateurs spécialisés. Les opérations d'appoint éventuelles ne doivent être exécutées que par du personnel spécialisé en s'adressant au Réseau Après-vente Abarth.

REEMPLACEMENT DE LA BATTERIE

! 136) 137) 138) 139)

33)

4)

En cas de besoin, la batterie doit être remplacée par une autre batterie d'origine ayant les mêmes caractéristiques.

En cas de remplacement par une batterie ayant des caractéristiques différentes, les échéances d'entretien prévues par le « Plan d'Entretien Programmé » ne sont plus valables.

Pour l'entretien de la batterie, se conformer strictement aux indications fournies par le Fabricant.

CONSEILS UTILES POUR PROLONGER LA DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE

Pour éviter que la batterie ne se décharge rapidement et pour en préserver la fonctionnalité, suivre scrupuleusement les indications suivantes :

- quand on gare la voiture, s'assurer que les portes, les capots et les trappes soient bien fermés pour éviter que des plafonniers ne restent allumés à l'intérieur de l'habitacle ;

- éteindre les plafonniers intérieurs : de toute façon la voiture est équipée d'un système de coupure automatique des plafonniers intérieurs ;

- moteur éteint, éviter de laisser certains dispositifs allumés trop longtemps (par ex. autoradio, feux de détresse, etc.) ;

- avant toute intervention sur l'équipement électrique, débrancher le câble du pôle négatif de la batterie ;

- serrer les bornes de la batterie à fond.

ATTENTION La batterie maintenue pendant longtemps à un état de charge inférieure à 50 % subit des dommages dus à la sulfatation, ce qui réduit sa capacité et son aptitude au démarrage.

Elle est aussi plus exposée au risque de gel (qui peut se produire même à -10 °C). En cas d'arrêt prolongé, voir le paragraphe « Inactivité prolongée de la voiture », chapitre « Démarrage et conduite ».

Si, après l'achat de la voiture, on envisage de monter des accessoires électriques nécessitant une alimentation électrique permanente (alarme, etc.) ou bien des accessoires qui pèsent sur le bilan électrique, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth, dont le personnel qualifié pourra conseiller les dispositifs les plus appropriés appartenant à la Lineaccessori Abarth, en évaluera l'absorption électrique totale et vérifiera si le circuit électrique de la voiture est en mesure de soutenir la charge demandée ou si, au contraire, il faut l'intégrer avec une batterie plus puissante.

En effet, étant donné que certains dispositifs continuent à absorber de l'énergie électrique même si le moteur est coupé, ils déchargent peu à peu la batterie.





ATTENTION

136) Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Éviter le contact avec la peau et les yeux. Ne pas s'approcher de la batterie avec des flammes nues ou de sources possibles d'étincelles : risque d'explosion et d'incendie.

137) Le fonctionnement avec un niveau de liquide trop bas endommage irréparablement la batterie et peut même la faire exploser.

138) Si la voiture doit rester immobilisée longtemps dans des conditions de froid intense, démonter la batterie et la transporter dans un lieu chauffé, sinon, elle risque de geler.

139) Lorsqu'on doit travailler au contact ou à proximité de la batterie, il faut toujours utiliser des lunettes de protection.



ATTENTION

33) Le mauvais montage d'accessoires électriques et électroniques peut endommager gravement la voiture. Si on souhaite installer des accessoires (antivol, radiotéléphone, etc.) après l'achat du véhicule, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth en mesure de conseiller les dispositifs les plus adaptés et surtout d'évaluer s'il est nécessaire d'utiliser une batterie de capacité plus importante.



ATTENTION

4) Les batteries contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour le remplacement de la batterie, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

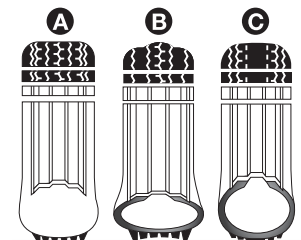
ROUES ET PNEUS

Toutes les deux semaines environ et avant de longs voyages, contrôler la pression de chacun des pneus, y compris la roue compacte de secours : ces contrôles doivent être exécutés avec les pneus au repos et froids.

140) 141) 142) 143)

Quand on utilise la voiture, il est normal que la pression augmente ; pour connaître la valeur correcte de la pression de gonflage du pneu, voir le paragraphe « Roues » au chapitre « Caractéristiques Techniques ».

Une pression erronée provoque une consommation anormale des pneus fig. 129 :



129

AB0A0111

A pression normale : chape uniformément usée.

B pression insuffisante : chape particulièrement usée sur les bords.

C pression excessive : chape particulièrement usée au centre.

Les pneus doivent être remplacés lorsque l'épaisseur de la chape est réduite à 1,6 mm. Dans tous les cas, se conformer aux normes en vigueur dans le pays où l'on circule.

AVERTISSEMENTS

- ☐ Éviter, autant que possible, les freinages trop brusques, les dérapages au démarrage, ainsi que les chocs violents contre les trottoirs, les ornières ou d'autres types d'obstacles. Rouler longtemps sur une chaussée accidentée peut endommager les pneus ;
- ☐ contrôler périodiquement que les pneus ne présentent pas de coupures sur les côtés, de gonflements ou une usure irrégulière de la chape ; Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth ;
- ☐ éviter de voyager en surcharge : cela peut causer de sérieux dommages aux roues et aux pneus ;

☐ en cas de crevaison d'un pneu, s'arrêter immédiatement et le remplacer, pour ne pas endommager le pneu lui-même, la jante, les suspensions et la direction ;

☐ le pneu vieillit même s'il est peu utilisé. Le vieillissement est signalé par des fendillements sur la chape et sur les flancs. Dans tous les cas, si les pneus sont montés depuis plus de 6 ans, il faut les faire contrôler par des spécialistes. Ne pas oublier de faire contrôler aussi la roue compacte de secours ;

☐ en cas de remplacement, monter toujours des pneus neufs et éviter les pneus d'origine douteuse ;

☐ quand on remplace un pneu, il convient de remplacer également la valve de gonflage ;

☐ pour permettre une usure uniforme entre les pneus avant et arrière, il est conseillé de les permuter tous les 10-15 000 kilomètres, en les maintenant toujours du même côté de la voiture pour ne pas inverser le sens de roulement.



ATTENTION

140) Ne pas oublier que la tenue de route d'une voiture dépend aussi de la bonne pression de gonflage des pneus.

141) En cas de trop faible pression, il y a risque de surchauffe et de dommages graves du pneu.

142) Ne pas croiser les pneus que l'on permute en les passant du côté droit de la voiture au côté gauche et inversement.

143) Ne pas repeindre les jantes des roues en alliage qui exigent l'utilisation de températures au-delà de 150 °C. Cela risquerait de compromettre les caractéristiques mécaniques des roues.



TUYAUX EN CAOUTCHOUC

En ce qui concerne l'entretien des tuyaux flexibles en caoutchouc du système des freins et de l'alimentation, suivre scrupuleusement le « Plan d'Entretien Programmé » dans ce chapitre.

L'ozone, les températures élevées et l'absence prolongée de liquide dans le circuit peuvent provoquer le durcissement et la rupture des tuyaux ce qui peut entraîner des fuites de liquide. Un contrôle vigilant est donc nécessaire.

ESSUIE-GLACE AVANT/ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

BALAIS

Remplacer les balais si le fil du caoutchouc est déformé ou usé. Dans tous les cas, il est conseillé de les remplacer à peu près une fois par an.



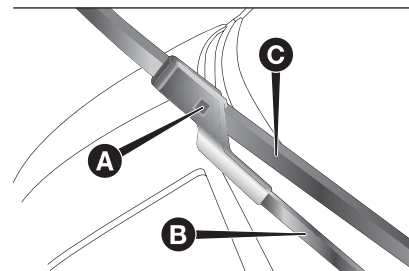
Quelques mesures simples peuvent réduire les risques de dommages pour les balais :

- ☐ en cas de températures inférieures à zéro, vérifier que le gel n'a pas bloqué la partie en caoutchouc contre la vitre. Si nécessaire, la débloquer à l'aide d'un produit antigel ;
- ☐ enlever la neige éventuellement accumulée sur la vitre : en plus de conserver les balais en bon état, cela évite au moteur électrique de forcer et de surchauffer ;
- ☐ ne pas actionner l'essuie-glace avant et arrière sur la vitre sèche.

REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Procéder comme suit :

- ☐ soulever le bras A fig. 130 de l'essuie-glace et placer le balai de manière à former un angle à 90° avec le bras en question ;
- ☐ appuyer sur le bouton A et enlever du bras B fig. 130 le balai C fig. 130 ;
- ☐ remonter le nouveau balai en s'assurant qu'il est bien bloqué.



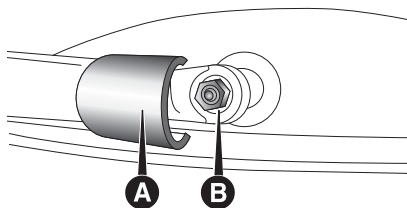
130

AB0A0112

REEMPLACEMENT DU BALAI D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

Procéder comme suit :

- ☐ soulever la protection A fig. 131 et démonter le bras de la voiture, en dévissant l'écrou B fig. 131 qui le fixe à l'axe de rotation ;
- ☐ placer le nouveau bras correctement et serrer l'écrou à fond ;
- ☐ baisser la protection.



131

AB0A0113

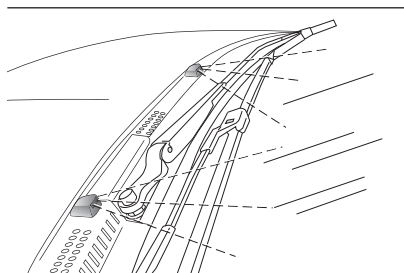
GICLEURS

Lave-glace

Si le jet ne sort pas, vérifier avant tout qu'il y ait du liquide dans le réservoir du lave-glace (voir le paragraphe « Contrôle des niveaux » dans ce chapitre).

Contrôler que les trous de sortie du liquide ne soient pas obstrués ; le cas échéant, les déboucher en utilisant une aiguille.

Les jets de lave-glace s'orientent en réglant l'inclinaison des gicleurs.



132

AB0A0114

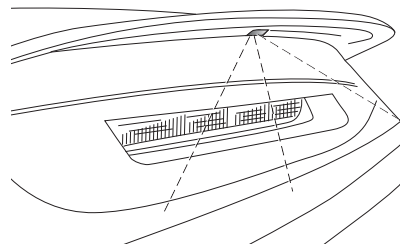
Les jets doivent être orientés à environ 1/3 de la hauteur du bord supérieur de la vitre fig. 132.

ATTENTION Sur les versions équipées d'un toit ouvrant, avant d'actionner les gicleurs avant, s'assurer que le toit est fermé.

Lave-glace arrière

Les jets du lave-glace arrière sont fixes.

Le cylindre du gicleur est placé au-dessus de la vitre arrière fig. 133.



133

AB0A0115



ATTENTION

144) Voyager avec des balais de l'essuie-glace avant et arrière usés représente un grave risque, car cela réduit la visibilité en cas de mauvaises conditions atmosphériques.



CARROSSERIE

PROTECTION CONTRE LES AGENTS ATMOSPHÉRIQUES

Les principales causes des phénomènes de corrosion sont les suivantes :

- ☐ pollution atmosphérique
- ☐ salinité et humidité de l'atmosphère (des zones marines ou des climats chauds et humides) ;
- ☐ conditions environnementales saisonnières.

Il ne faut pas non plus sous-estimer l'action abrasive de la poussière atmosphérique et du sable amenés par le vent, de la boue et des gravillons soulevés par les autres véhicules.

Les meilleures réponses techniques ont été adoptées par Abarth pour protéger efficacement la carrosserie contre la corrosion.

Voici les principales :

- ☐ produits et systèmes de peinture qui confèrent à la voiture une résistance toute particulière à la corrosion et à l'abrasion ;

- ☐ utilisation de tôles zinguées (ou prétraitées) ayant un très haut coefficient de résistance à la corrosion ;
- ☐ traitement du bas de caisse, du compartiment moteur, de l'intérieur des passages de roue et d'autres éléments par pulvérisation de produits cireux ayant un puissant pouvoir de protection ;
- ☐ vaporisation de matériaux plastiques aux fonctions protectrices sur les points les plus exposés : bas de porte, intérieur des ailes, bords, etc. ;
- ☐ adoption d'éléments caissonnés « ouverts », pour éviter la condensation et la stagnation d'eau, qui peuvent favoriser la formation de rouille à l'intérieur.

GARANTIE DE L'EXTÉRIEUR DE LA VOITURE ET DU BAS DE CAISSE

La voiture est pourvue d'une garantie contre la perforation, due à la corrosion, de tout élément d'origine de la structure ou de la carrosserie.

Pour les conditions générales de cette garantie, se rapporter au Carnet de Garantie.

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

Peinture

La peinture ne joue pas seulement un rôle esthétique, mais elle sert également à protéger la tôle.

En cas d'abrasions ou de rayures profondes, il est conseillé de pourvoir immédiatement aux retouches nécessaires pour éviter des formations de rouille. Pour les retouches de peinture, utiliser exclusivement les produits d'origine (voir « Plaquette d'identification de la peinture de carrosserie » au chapitre « Caractéristiques techniques »).

L'entretien normal de la peinture consiste dans le lavage, dont la périodicité dépend des conditions environnementales et d'utilisation. Par exemple, dans les zones à haute pollution atmosphérique, ou si l'on roule sur des chaussées qui ont été traitées au sel contre le verglas, il est préférable de laver plus fréquemment la voiture.

En vue d'un lavage correct de la voiture, procéder comme suit :

- ☐ si on lave la voiture dans une station automatique, enlever l'antenne du toit pour éviter de l'endommager ;

- ❑ si l'on utilise des nettoyeurs haute pression pour le lavage, les maintenir à une distance d'au moins 40 cm de la carrosserie pour éviter de l'endommager. Nous rappelons que toute stagnation d'eau peut à long terme endommager la voiture ;
- ❑ mouiller la carrosserie avec un jet d'eau à basse pression ;
- ❑ passer une éponge et une solution détergente légère sur la carrosserie, en rinçant fréquemment l'éponge ;
- ❑ bien rincer avec de l'eau et sécher par jet d'air ou en utilisant une peau de chamois.

Pendant le séchage, veiller à bien sécher les endroits cachés, comme les baies de portes, le capot et le pourtour des phares où l'eau stagne plus facilement. Il est conseillé de ne pas garer immédiatement après la voiture dans un endroit fermé, mais de la laisser en plein air pour favoriser l'évaporation de l'eau.

Ne pas laver la voiture après un arrêt en plein soleil ou avec le capot moteur chaud : cela peut altérer le brillant de la peinture.

Les pièces extérieures en matière plastique doivent être nettoyées suivant la même procédure adoptée pour le lavage normal de la voiture.

Éviter de garer la voiture sous des arbres. Beaucoup d'essences laissent tomber des substances résineuses qui donnent un aspect opaque à la peinture et augmentent les possibilités de déclenchement du processus de corrosion.

ATTENTION Les excréments d'oiseaux doivent être lavés immédiatement et avec soin car leur acidité est particulièrement agressive.



Vitres

Pour le nettoyage des vitres, utiliser des détergents spécifiques.

Employer des chiffons très propres afin de ne pas rayer les vitres ou d'altérer leur transparence.

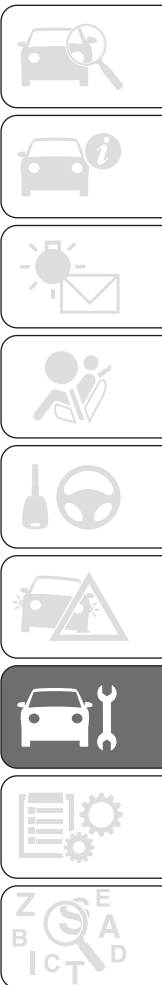
ATTENTION Pour ne pas endommager les résistances électriques présentes sur la surface interne de la lunette arrière, frotter délicatement en suivant le sens des résistances.

Phares avant

Utiliser un chiffon doux, jamais sec, mais imbibé d'eau et de savon pour automobiles.

ATTENTION Pendant l'opération de nettoyage des transparents en plastique des phares avant, ne pas utiliser de substances aromatiques (par ex. essence) ni de cétones (par ex. acétone).

ATTENTION En cas de nettoyage au moyen d'une lance, faire en sorte que le jet d'eau soit au moins à 20 cm des phares.



Compartiment moteur

À la fin de chaque saison hivernale, effectuer un lavage soigné du compartiment moteur, en ayant soin de ne pas insister avec le jet d'eau directement sur les centrales électroniques et de bien protéger les prises d'air supérieures pour ne pas risquer d'endommager le moteur de l'essuie-glace. Pour cette opération, s'adresser à des ateliers spécialisés.

ATTENTION Exécuter le lavage lorsque le moteur est froid et avec clé de contact sur STOP. Après le lavage, s'assurer que les différentes protections (par ex. les capuchons en caoutchouc et autres carters) n'ont pas été enlevées ou endommagées.



ATTENTION

5) Les détergents polluent l'eau. Par conséquent, le lavage de la voiture doit être effectué dans des zones équipées de moyens de ramassage et de traitement des liquides utilisés pour le lavage.



ATTENTION

34) Afin de maintenir intactes les caractéristiques esthétiques de la peinture, il est conseillé de ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou lustreurs pour le nettoyage de la voiture.

INTÉRIEURS

Vérifier périodiquement qu'il n'y ait pas de l'eau stagnante sous les tapis (due à l'égouttement de chaussures, parapluies, etc.) qui pourrait provoquer l'oxydation de la tôle.



145) 146)

SIÈGES ET PARTIES EN TISSU

Éliminer les poussières avec une brosse souple ou avec un aspirateur. Pour mieux nettoyer les revêtements en velours, il est conseillé d'utiliser une brosse humide.

Frotter les sièges avec une éponge imbibée d'une solution d'eau et de détergent neutre.

ÉLÉMENTS EN PLASTIQUE ET REVÊTUS

Il est conseillé de procéder au nettoyage normal des plastiques intérieurs avec un chiffon trempé dans une solution d'eau et de détergent neutre non abrasif. Pour enlever les taches de graisse ou résistantes, utiliser des produits spécifiques pour le nettoyage des plastiques, sans solvant et expressément conçus pour ne pas altérer l'aspect et la couleur des matériaux.

ATTENTION Ne jamais employer d'alcool, d'essence et leurs dérivés pour nettoyer le transparent du combiné de bord.

PARTIES REVÊTUES EN CUIR VÉRITABLE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour nettoyer ces éléments, utiliser exclusivement de l'eau et du savon neutre. Ne jamais utiliser d'alcool ou de produits à base d'alcool. Avant d'utiliser des produits spécifiques pour nettoyer l'intérieur de la voiture, vérifier que le produit ne contient pas d'alcool et/ou de substances à base d'alcool.



ATTENTION

145) Ne jamais utiliser de produits inflammables, tels que l'éther de pétrole ou l'essence rectifiée pour nettoyer l'intérieur de la voiture. Les charges électrostatiques engendrées par le frottement pendant l'opération de nettoyage pourraient provoquer un incendie.

146) Ne pas conserver de bombes aérosols dans la voiture : danger d'explosion. Les bombes aérosol ne doivent jamais être exposées à des températures supérieures à 50 °C. À l'intérieur d'une voiture garée au soleil, la température peut facilement atteindre cette limite.



Cette page est laissée blanche volontairement

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tout ce dont vous avez besoin pour comprendre la composition et le fonctionnement de votre voiture est contenu dans ce chapitre et illustré par des données, tableaux et graphiques. Destiné au passionné, au technicien ou tout simplement à tous ceux qui veulent connaître en détail leur voiture.

DONNÉES D'IDENTIFICATION	178
CODES MOTEUR - VERSIONS	
CARROSSERIE	180
MOTEUR.....	181
ALIMENTATION	182
TRANSMISSION	183
FREINS	184
SUSPENSIONS.....	185
DIRECTION.....	186
ROUES	187
DIMENSIONS.....	191
PERFORMANCES.....	192
POIDS.....	193
RAVITAILLEMENT	194
FLUIDES ET LUBRIFIANTS	195
CONSOMMATION DE CARBURANT	198
ÉMISSIONS DE CO ₂	199
DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DU VÉHICULE EN FIN DE CYCLE	200
TÉLÉCOMMANDE À RADIOFRÉQUENCE : HOMOLOGATIONS MINISTÉRIELLES	201
QUE FAIRE SI.....	202



DONNÉES D'IDENTIFICATION

Les données d'identification estampillées et figurant sur les plaquettes sont les suivantes :

- ☐ Plaquette récapitulative des données d'identification.
- ☐ Marquage du châssis.
- ☐ Plaquette d'identification de la peinture de la carrosserie.
- ☐ Marquage du moteur.

PLAQUETTE RÉCAPITULATIVE DES DONNÉES D'IDENTIFICATION

Elle est appliquée sur le côté gauche du plancher arrière du coffre et indique les données d'identification suivantes fig. 134:

FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
B	
C	D
E Kg	
F Kg	
1-	G Kg
2-	H Kg
MOTORE-ENGINE I	
VERSIONE-VERSION L	
N° PER RICAARRE N° FOR SPARES M	

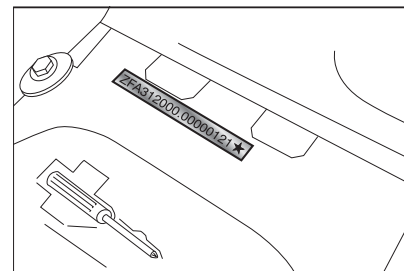
134

AB0A0116

- B Numéro d'homologation.
- C Code d'identification du type de voiture.
- D Numéro progressif de fabrication du châssis.
- E Poids maximum autorisé de la voiture à pleine charge.
- F Poids maximum autorisé de la voiture à pleine charge plus remorque.
- G Poids maximum autorisé sur le premier essieu (avant).
- H Poids maximum autorisé sur le deuxième essieu (arrière).
- I Type de moteur.
- L Code de version de carrosserie.
- M Numéro pour pièces de rechange.

MARQUAGE DU CHÂSSIS

Il est appliqué sur le côté droit du plancher arrière du coffre à bagages et reproduit les données d'identification suivantes fig. 135:



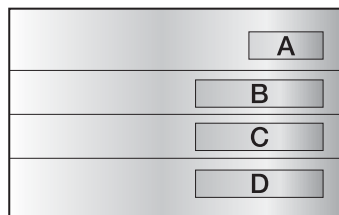
135

AB0A0118

- ☐ type de véhicule ;
- ☐ numéro progressif de fabrication du châssis.

PLAQUETTE D'IDENTIFICATION DE LA PEINTURE DE CARROSSERIE

Elle est appliquée sur le montant extérieur du hayon (côté gauche) du coffre à bagages et indique les données suivantes fig. 136:



136

AB0A0117

A Fabricant de la peinture.

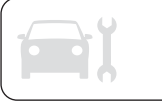
B Désignation de la couleur.

C Code Fiat de la couleur.

D Code de la couleur pour retouches ou réparation de la peinture.

MARQUAGE DU MOTEUR

Il est estampillé sur le bloc-cylindres et indique le type et le numéro progressif de fabrication.



CODES MOTEUR - VERSIONS CARROSSERIE

Versions	Code moteur	Versions carrosserie
1.4 TB ESSENCE ABARTH	312A1000	312AXD1A 05B (*)
		312AXD1A 05D (**)

(*) Euro 5

(**) Euro 6

MOTEUR

GÉNÉRALITÉS	1.4 TB ESSENCE ABARTH
Code type	312A1000
Cycle	Otto
Nombre et position des cylindres	4 en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	72 x 84
Cylindrée totale (cm ³)	1368
Taux de compression	9,8 : 1
Puissance maximum (CEE) (kW)	99
Puissance maximum (CEE) (CV)	135
régime correspondant (tours/min)	5500
Couple maximum (CEE) (Nm)	180 (*) / 206 (**)
régime correspondant (tours/min)	2000
Bougies d'allumage	NGK IKR9F8
Carburant	Essence sans plomb 95 R.O.N.

(*) NORMAL

(**) SPORT



ALIMENTATION

Version	1.4 TB ESSENCE ABARTH
---------	-----------------------

Alimentation

Injection électronique Multipoint séquentielle phasée avec turbocompresseur à géométrie fixe



147)

**ATTENTION**

147) Des modifications ou réparations du système d'alimentation effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du système peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.

TRANSMISSION

Version	1.4 TB ESSENCE ABARTH
Boîte de vitesses	Cinq vitesses plus une marche arrière avec des synchroniseurs pour l'enclenchement des rapports avant
Embrayage	À réglage automatique avec pédale sans course à vide
Traction	Avant



FREINS

Version	1.4 TB ESSENCE ABARTH	
	avant	arrière
Freins de service	à disque autoventilés	à disque plein
Frein de stationnement	commandé par un levier manuel agissant sur les freins arrière	

ATTENTION L'eau, le verglas et le sel de déneigement présents sur la chaussée peuvent se déposer sur les disques des freins et réduire l'efficacité lors du premier freinage.

SUSPENSIONS

Version	1.4 TB ESSENCE ABARTH
Avant	à roues indépendantes type MacPherson ; composées d'une traverse mécanique, d'amortisseurs, de ressorts hélicoïdaux et d'une barre stabilisatrice.
Arrière	à essieu de torsion avec roues interconnectées ; composées d'un essieu de torsion, d'une barre stabilisatrice et de deux bras tubulaires avec amortisseurs et de ressorts hélicoïdaux.



DIRECTION

Version	1.4 TB ESSENCE ABARTH
Type	à pignon et crémaillère avec direction assistée électrique à double stratégie (normal/sport)
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,8

ROUES

JANTES ET PNEUS

Jantes en alliage. Pneus Tubeless à carcasse radiale. Sur la carte grise figurent également tous les types de pneus homologués.

ATTENTION En cas d'éventuelles différences entre la « Notice d'entretien » et la « Carte grise », tenir compte des données indiquées sur la carte grise. Pour la sécurité sur route, il est indispensable que la voiture soit dotée de pneus de la même marque et du même type sur toutes les roues.

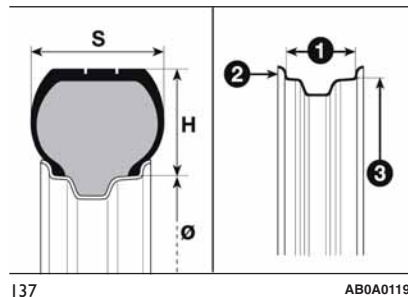
ATTENTION Ne pas monter de chambre à air sur les pneus Tubeless.

GÉOMÉTRIE DES ROUES

Pincement des roues avant mesuré entre les jantes : $0,5 \pm 1$ mm

Les valeurs se rapportent à une voiture en ordre de marche.

LECTURE CORRECTE DU PNEU



Exemple fig. 137 : 195/45 R 16 84V

195 Largeur nominale (S, distance en mm entre les flancs)

45 Rapport hauteur/largeur (H/S) en pourcentage

R Pneu radial

16 Diamètre de la jante en pouces (Ø)

84 Indice de charge (charge utile)

V Indice de vitesse maximale

Indice de vitesse maximale

Q jusqu'à 160 km/h

R jusqu'à 170 km/h

S jusqu'à 180 km/h

T jusqu'à 190 km/h

U jusqu'à 200 km/h

H jusqu'à 210 km/h

V jusqu'à 240 km/h

W jusqu'à 270 km/h

Indice de vitesse maximale pour les pneus neige

QM + S jusqu'à 160 km/h

TM + S jusqu'à 190 km/h

HM + S jusqu'à 210 km/h

Indice de charge (charge utile)

70 = 335 kg **81** = 462 kg

71 = 345 kg **82** = 475 kg

72 = 355 kg **83** = 487 kg

73 = 365 kg **84** = 500 kg

74 = 375 kg **85** = 515 kg

75 = 387 kg **86** = 530 kg

76 = 400 kg **87** = 545 kg

77 = 412 kg **88** = 560 kg

78 = 425 kg **89** = 580 kg

79 = 437 kg **90** = 600 kg

80 = 450 kg **91** = 615 kg



LECTURE CORRECTE DE LA JANTE

Exemple fig. 137: 7,00 J x 17 H2

7,00 largeur de la jante en pouces (1).

J profil du rebord (saillie latérale où s'appuie le talon du pneu) (2).

17 diamètre de calage en pouces (correspond à celui du pneu qui doit être monté) (3 = Ø).

H2 forme et nombre de « humps » (relief sur la circonférence, qui maintient le talon du pneu Tubeless sur la jante).

PNEUS RIM PROTECTOR



138

AB0A0120



148)



ATTENTION

148) En cas d'utilisation d'enjoliveurs intégraux fixés (au moyen d'un ressort) à la jante en tôle et de pneus n'étant pas de série (après-vente) équipés de « Rim Protector » (fig. 138), NE PAS monter les enjoliveurs. L'utilisation de pneus et d'enjoliveurs inappropriés pourrait provoquer une baisse imprévue de la pression du pneu.

JANTES ET PNEUS DE SÉRIE

Version	Jantes	Pneus de série	Pneus neige
1.4 TB ESSENCE ABARTH	61/2 J x 16H2-ET35	195/45 R16 84 V XL (*)	(**)
	7 J x 16H2-ET35	195/45 R16 84 V XL (*)	
	7 J x 17H2-ET35	205/40 R17 84 W XL	
	7 J x 17H2-ET38	205/40 R17 84 W XL	

(*) Pneus pouvant monter des chaînes de 7 mm.

(**) Des pneus de type winter sont également disponibles (Pirelli Snow Sport 195/45 R16), à utiliser si la voiture roule surtout sur des chaussées enneigées.



PRESSIION DE GONFLAGE À FROID (bars)

Lorsque le pneu est chaud, la valeur de pression doit être + 0,3 bar par rapport à la valeur préconisée.

Contrôler à nouveau la valeur correcte, pneu froid.

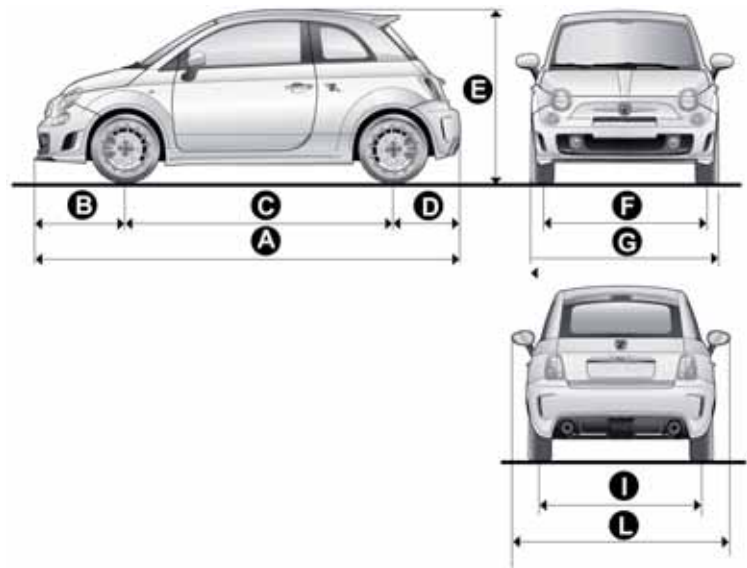
Pneus	À charge moyenne (*)		À pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
195/45 R16 84 V XL	2,3	2,1	2,6	2,4
205/40 R17 84 W XL	2,3	2,1	2,6	2,4

(*) Pour les vitesses supérieures à 160 km/h, gonfler les pneus aux valeurs prévues pour la pleine charge.

DIMENSIONS

Les dimensions sont exprimées en mm et correspondent à la voiture équipée de pneus de série. La hauteur est calculée quand la voiture est vide.

VOLUME DU COFFRE À BAGAGES Capacité avec la voiture vide (normes V.D.A.) = 185 dm³



139

AB0A0121

A	B	C	D	E	F	G	I
3657	776	2300	581	1480/1485(*)	1415/1409(*)	1627	1408/1402(*)

(*) Avec pneus 205/40 R17

PERFORMANCES

Vitesse maximum autorisée après la première période d'utilisation de la voiture en km/h.

Version	Vitesse maximum (km/h)
1.4 TB ESSENCE ABARTH	205

POIDS

	Poids (kg)
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options)	1035
Charge utile y compris le conducteur (*)	390
Charges maximales autorisées (**)	
– essieu avant	830
– essieu arrière	640
– totale	1425
Charges remorquables	
– remorque freinée	800
– remorque non freinée	400
Charge maximale sur le toit	50
Charge maximale sur la boule (remorque freinée)	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, etc.), le poids à vide augmente et par conséquent la charge utile diminue, dans le respect des charges maximales autorisées.

(**) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe au conducteur qui est tenu à respecter les charges maximales autorisées.



RAVITAILLEMENT

Version	1.4 TB ESSENCE ABARTH	
		Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres)	35	Essence sans plomb non inférieure à 95 R.O.N. (Spécification EN228)
Réserve du réservoir de carburant (litres)	5	
Circuit de refroidissement du moteur (litres)	5,15	Mélange d'eau distillée et de liquide PARAFU^{UP} à 50 % (*)
Carter du moteur (litres)	2,75	SELENIA ABARTH 10W50
Carter du moteur et filtre (litres)	2,90	
Boîte de vitesses/différentiel (litres)	1,65	TUTELA CAR TECHNYX
Circuit des freins hydrauliques (kg)	0,55	TUTELA TOP 4
Récipient de liquide pour lave-glace avant et lave-glace arrière (litres)	2,5	Mélange d'eau et de liquide TUTELA PROFESSIONAL SC35

(*) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de PARAFU^{UP} et 40 % d'eau déminéralisée.

FLUIDES ET LUBRIFIANTS

L'huile moteur dont votre voiture est équipée a été soigneusement conçue et testée afin de satisfaire les critères prévus par le Plan d'Entretien Programmé. L'utilisation constante des lubrifiants indiqués garantit les caractéristiques de consommation de carburant et des émissions. La qualité du lubrifiant est déterminante pour garantir le fonctionnement et la durée du moteur.

CARACTÉRISTIQUES DES PRODUITS

Utilisation	Caractéristiques qualitatives des fluides et lubrifiants pour le bon fonctionnement de la voiture	Fluides et lubrifiants d'origine	Intervalle de vidange
Lubrifiants pour moteur  35)	Lubrifiant totalement synthétique de gradation SAE 10W50.	SELENIA ABARTH 10W50 Référence Technique Contractuelle N°0101	Selon le Plan d'Entretien Programmé

En cas d'urgence et d'indisponibilité de lubrifiants ayant les caractéristiques spécifiées, il est possible d'utiliser, pour effectuer des appoints, des produits ayant une performance minimum ACEA indiquée ; dans ce cas, les performances optimales du moteur ne seront pas garanties.



ATTENTION

35) L'utilisation de produits ayant des caractéristiques différentes de celles mentionnées ci-dessus pourrait causer des dommages au moteur, non couverts par la garantie.



Utilisation	Caractéristiques qualitatives des fluides et lubrifiants pour le bon fonctionnement de la voiture	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Lubrifiants et graisses de la transmission de mouvement	Lubrifiant de synthèse de gradation SAE 75W-85 Conforme aux spécifications API GL4 PLUS, FIAT 9.55550	TUTELA CAR TECHNIX Référence Technique Contractuelle N°F010.B05	Boîte de vitesses et différentiel mécanique
	Graisse au bisulfure de molybdène, résiste aux températures élevées. Consistance N.L.G.I. 1-2	TUTELA ALL STAR Référence Technique Contractuelle N°F702.G07	Joints homocinétiques côté roue
	Graisse synthétique à base d'huiles de polyurée pour hautes températures. Consistance N.L.G.I.2.	TUTELA STAR 325 Référence Technique Contractuelle N°F301.D03	Joints homocinétiques côté différentiel
Liquide pour freins	Fluide à base synthétique FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 01	TUTELA TOP 4 Référence Technique Contractuelle N°F001.A93	Freins hydrauliques et commandes hydrauliques embrayage

Utilisation	Caractéristiques qualitatives des fluides et lubrifiants pour le bon fonctionnement de la voiture	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Protecteur pour radiateurs	Protecteur à action antigel rouge pour circuits de refroidissement à base de glycol mono-éthylénique inhibé avec formulation organique basée sur la technologie O.A.T. Conforme aux spécifications CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	PARAFLU^{UP} (*) Référence Technique Contractuelle N°F101.M01	Circuits de refroidissement pourcentage d'emploi : 50 % eau déminéralisée 50 % PARAFLU ^{UP} (**)
Liquide de lave-glace et lave-lunette	Mélange d'alcools, eau et tensioactifs CUNA NC 956-II	TUTELA PROFESSIONAL SC35 Référence Technique Contractuelle N°F201.D02	À employer pur ou dilué dans les systèmes essuie/lave-glaces

(*) ATTENTION Ne pas faire l'appoint ni mélanger avec d'autres liquides ayant d'autres caractéristiques que celles décrites.

(**) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de PARAFLU^{UP} et 40 % d'eau déminéralisée.



CONSUMMATION DE CARBURANT

Les valeurs de consommation de carburant figurant dans les tableaux suivants sont déterminées et basées sur des tests d'homologation requis par des Directives européennes spécifiques.

La mesure de la consommation suit les procédures suivantes :

- ☐ cycle urbain : démarrage à froid suivi d'une conduite simulant l'utilisation de la voiture dans la circulation urbaine ;
- ☐ cycle extra-urbain : simulation d'utilisation de la voiture sur un parcours extra-urbain avec de fréquentes accélérations sur tous les rapports de vitesses ; la vitesse de parcours varie entre 0 et 120 km/h ;
- ☐ consommation mixte : déterminée en calculant environ 37 % de cycle urbain et environ 63 % de cycle extra-urbain.

ATTENTION Le type de parcours, les conditions de circulation, les conditions atmosphériques, le style de conduite, l'état de la voiture en général, le niveau de finition/équipements/accessoires, l'utilisation du climatiseur, le chargement de la voiture, la présence d'un porte-bagages sur le toit et autres situations pénalisant la pénétration aérodynamique ou offrant une résistance à l'avancement entraînent des consommations de carburant différentes de celles qui sont relevées.

CONSOMMATIONS SELON LA DIRECTIVE EUROPÉENNE EN VIGUEUR (litres/100 km)

Versions	Urbain	Extra-urbain	Mixte
1.4 TB ESSENCE ABARTH	8,5	5,4	6,5

ÉMISSIONS DE CO₂

Les valeurs d'émission de CO₂ figurant dans le tableau ci-dessous correspondent à la consommation mixte.

Version	Émissions de CO ₂ selon la directive européenne en vigueur (g/km)
1.4 TB ESSENCE ABARTH	155



DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DU VÉHICULE EN FIN DE CYCLE

Depuis des années, Fiat est engagée dans la protection et le respect de l'environnement par le biais de l'amélioration continue des processus de production et de la réalisation de produits de plus en plus compatibles avec l'environnement. Pour assurer aux clients le meilleur service possible dans le respect des normes environnementales et en réponse aux obligations de la Directive européenne 2000/53/EC sur les véhicules en fin de cycle, Fiat offre aux clients la possibilité de se séparer de leur véhicule* en fin de cycle sans coûts supplémentaires.

La Directive européenne prévoit en effet que la remise du véhicule se fasse sans que le dernier détenteur ou propriétaire du véhicule n'ait de frais à payer à cause de sa valeur de marché nulle ou négative. En particulier, dans la quasi-totalité des pays de l'Union européenne, jusqu'au 1er janvier 2007, le retrait à coût zéro ne se fait que pour les véhicules immatriculés depuis le 1er juillet 2002, tandis que depuis 2007, le retrait à coût zéro se fait indépendamment de l'année d'immatriculation, à condition que le véhicule contienne ses composants essentiels (en particulier moteur et carrosserie) et soit dénué de déchets ajoutés.

Pour remettre votre véhicule en fin de cycle sans frais supplémentaires, vous pouvez vous adresser soit à nos concessionnaires, soit à l'un des centres de collecte et de démolition agréés par Fiat. Ces centres ont été minutieusement sélectionnés afin de garantir un service respectant des normes de qualité standard pour la collecte, le traitement et le recyclage des véhicules mis au rebut, dans le respect de l'environnement.

Pour toute information sur les centres de démolition et de collecte, consultez le réseau des concessionnaires Fiat et Fiat Véhicules Commerciaux ou appelez le numéro vert 00800 3428 0000. Vous pouvez également consulter le site internet Fiat.

* Véhicule pour le transport de passagers doté au maximum de neuf places, pour un poids total autorisé de 3,5 t

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: Vehicle Immobilizer

Type-designation: FI2-125 kHz

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN60950-1:2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
2006/28/EC

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
ETSI-EN 300 330-2 V1.3.1 (2006-04)

DELPHI
Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 • 51766 Engelskirchen
Telefon: 02061 / 2213-0
Telefax: 02061 / 2213-1003

Wiehl, 2007-04-20
place and date of issue

Cyrille Emelianoff
(European Businessline Director C+S)

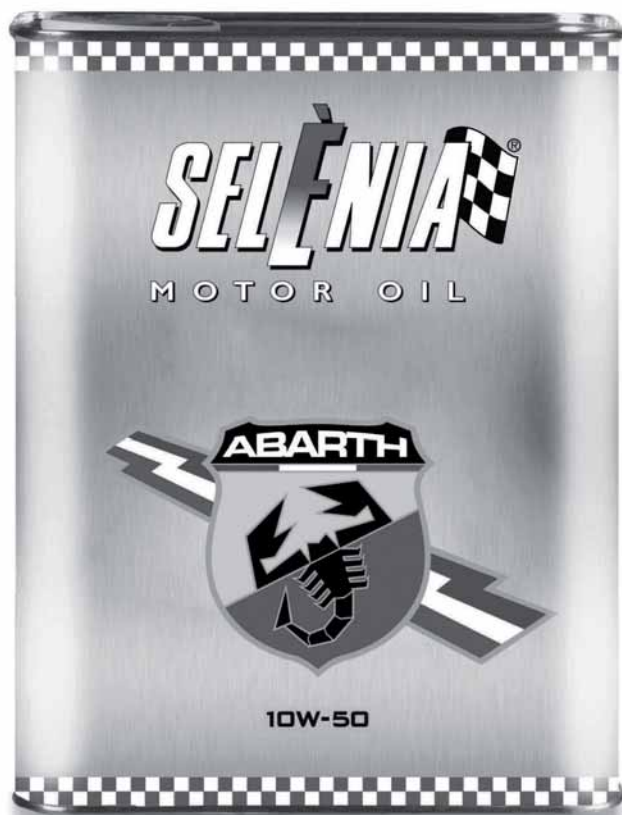
QUE FAIRE SI

Problème	Solution possible	
... UN PNEU CRÈVE.	Utiliser le kit de réparation des pneus Fix&Go.	Voir page 135
... UN PNEU SE DÉGONFLE.	Rétablir correctement la pression.	Voir page 190
... LA BATTERIE EST DÉCHARGÉE.	-	Voir page 154 ou s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.
... LE PLAFONNIER DE L'HABITACLE NE S'ALLUME PAS.	Remplacer l'ampoule.	Voir page 147 ou s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.
... LE PLAFONNIER DU COFFRE À BAGAGES NE S'ALLUME PAS.	Remplacer l'ampoule.	Voir page 147 ou s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.
... UNE AMPOULE EXTÉRIEURE (feu de route, de croisement...) NE S'ALLUME PAS.	-	S'adresser au Réseau Après-vente Abarth.
	Remplacer l'ampoule.	Voir page 147 ou s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.
... LA TÉLÉCOMMANDE NE FONCTIONNE PAS.	Remplacer les piles de la télécommande.	Voir page 12 ou s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

Problème	Solution possible	
... UN LÈVE-VITRE ÉLECTRIQUE NE FONCTIONNE PAS.	Contrôler le fusible de protection correspondant.	Voir GÉNÉRALITÉS page 148 ou s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.
	Faire contrôler le moteur correspondant de montée / descente de la vitre.	S'adresser au Réseau Après-vente Abarth.
... UN TÉMOIN S'ALLUME SUR LE COMBINÉ DE BORD.	-	Voir page 82.
... LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS, LE DÉMARREUR NE TOURNE PAS.	-	S'adresser au Réseau Après-vente Abarth.
... LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS OU SE COUPE LORSQUE LA VOITURE ROULE.	Contrôler qu'il y ait suffisamment de carburant dans le réservoir ; en cas de besoin, procéder au ravitaillement.	Voir RAVITAILLEMENT page 62
... LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS APRÈS UN CHOC.	L'injection de carburant pourrait s'être interrompue suite à l'activation de l'interrupteur à inertie de coupure du carburant. Vérifier la procédure de réactivation du système.	Voir page 34
... UNE TEMPÉRATURE EXCESSIVE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR EST SIGNALÉE.	Vérifier le niveau du liquide de refroidissement du moteur.	Voir page 164, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.
... IL EST IMPOSSIBLE D'ENGAGER LES VITESSES.	Faire contrôler la boîte de vitesses.	S'adresser au Réseau Après-vente Abarth.



Problème	Solution possible	
... IL Y A UNE PERTE DE PERFORMANCES DU MOTEUR, UNE MAUVAISE MANIABILITÉ, UNE CONSOMMATION ET DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT ÉLEVÉES.	Faire contrôler le système EOBD/injection.	Voir page 55, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.
... LE SYSTÈME ABS NE FONCTIONNE PAS.	Faire contrôler le système ABS.	Voir page 49, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.



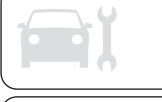
**SELENIA,
PER CHI SI SENTE
D'AVVERO ABARTH**

**SELENIA,
REAL ABARTH
PEOPLE**

INDEX ALPHABETIQUE

ABS (système)	49	B ougies (type)	181	– agrandissement du coffre	44
Airbag frontal côté conducteur	116	Bouton TRIP	80	– fermeture	43
Airbag frontal côté passager	116	C apot moteur	46	Combiné et instruments de bord	77
Airbag genoux côté conducteur	117	Capteurs de stationnement	59	Commandes	33
Airbags frontaux	115	Capteurs		Compartiment moteur (lavage)	174
Airbags latéraux (Side Bag - Window Bag)	120	– de stationnement	59	Compartiments	
À l'arrêt	125	Caractéristiques techniques	178	porte-gobelets/porte-bouteilles	37
Alimentation	182	Carrosserie (garantie)	172	Compartiment vide-poches	36
Allume-cigare	35	Carrosserie (nettoyage et entretien)	172	Compartiment vide-poches sous le siège passager	37
Ampoules		Ceintures de sécurité (entretien)	105	Compte-tours	78
– ampoules (remplacement)	139	Ceintures de sécurité		Confort climatique	20
– indications générales	139	– utilisation des ceintures	102	Consommation de carburant	198
– types d'ampoules	140	Centrales fusibles (emplacement) ...	149	Contrôle des niveaux	163
Appels de phares	29	Chaînes à neige	131	Correcteur d'assiette des phares ...	48
Appui-tête	17	Chauffage et ventilation	21	D émarrage du moteur	124
– Appui-tête arrière	17	Clignotants (indicateurs de direction)	29	Démarrage du moteur	134
Autoradio	57	Clignotants (remplacement des ampoules)	143	Dimensions	191
B atterie	166	Climatisation		Direction assistée électrique	
– conseils pour prolonger sa durée de vie	167	– Diffuseurs d'habitacle	20	Dualdrive	56
– contrôle de l'état de charge	166	Climatiseur automatique	25	Direction	186
– remplacement	167	Climatiseur manuel	23	Dispositif de démarrage	14
Batterie (recharge)	154	– commandes	23	Données d'identification	
Boîte à gants	36	– entretien	24	– marquage du châssis	178
Bouchon du réservoir de carburant	62	CODE Card	11	– marquage du moteur	179
		Codes moteur - versions		– plaquette des données d'identification	178
		carrosserie	180	– plaquette peinture de carrosserie	179
		Coffre à bagages	43	EBD Electronic Brakingforce Distribution	49

Eco Index.....	67	Feux de position/feux de jour (remplacement des ampoules)	145	J antes des roues – dimensions.....	189
Économie de carburant.....	127	Feux de route.....	29	– roues et pneus	168
Écran	66	Feux de route (remplacement des ampoules)	144	Jantes et pneus	187
Écran multifonction reconfigurable	66	Feux extérieurs.....	29	L ave-glace arrière (gicleurs).....	171
Embrayage	183	Filtre à air	166	Lave-glace (gicleurs).....	171
Émetteurs radio et téléphones portables.....	58	Filtre à pollen.....	166	Lecture correcte de la jante	188
Émissions de CO2	199	Fix&Go Automatic (kit).....	135	Lecture correcte du pneu	187
Entretien de la voiture.....	158	Fluides et lubrifiants.....	195	Les clés	11
– contrôles périodiques	162	Follow me home (dispositif)	30	– Clé avec télécommande	12
– entretien programmé.....	158	Frein à main	125	– Clé mécanique	11
– Plan d'Entretien Programmé.....	159	Freins.....	184	– CODE Card	11
– utilisation de la voiture dans des conditions sévères.....	162	Fusibles (remplacement).....	148	Lève-vitres électriques.....	42
Équipements intérieurs.....	35	G ear Shift Indicator (système)	67	Liquide de freins.....	164
Essue-glace avant/essue-glace arrière (balais).....	170	Groupes optiques arrière (remplacement des ampoules)	145	Liquide de refroidissement du moteur	164
Essue-glace/lave-glace arrière.....	31	Groupes optiques avant (remplacement des ampoules)	143	Liquide lave-glace avant/lave-glace arrière	164
Essue/lave-glace avant.....	31	H uile moteur (consommation)	164	Lubrifiants (caractéristiques).....	195
F eux antibrouillard/antibrouillard AR	34	Huile moteur (contrôle du niveau) ...	164	Lunette arrière dégivrante (activation).....	24
Feux antibrouillard (remplacement des ampoules)	145	I nactivité prolongée de la voiture....	131	M anomètre analogique.....	78
Feux de croisement/feux de position	29	Indicateur numérique de niveau du carburant	78	Montage du siège enfant « Universel ».....	108
Feux de croisement (remplacement des ampoules)	144	Indicateur numérique de température du liquide de refroidissement du moteur.....	78	Moteur	181
Feux de détresse	34	Installation dispositifs électriques/électroniques.....	58	– marquage.....	179
Feux de jour (D.R.L.)	29	Intérieurs (nettoyage).....	174	N ettoyage des glaces	31
Feux de plaque (remplacement des ampoules)	146			Nettoyage et entretien – éléments en plastique.....	174
				– intérieur de la voiture	174



– parties revêtues en cuir véritable	175	– Verrouillage/déverrouillage centralisé des portes	41	– Sièges avant	15
– sièges	174	Pré-équipement installation système de navigation portable....	37	Soulèvement de la voiture	154
P are-soleil.....	36	Pré-équipement pour le montage d'un siège enfant « Isofix ».....	111	SPORT	33
Peinture (entretien)	172	Prétensionneurs	103	Suspensions	185
Performances	192	– Limiteurs de charge.....	104	Symboles.....	10
Phares avant (lavage)	173	Prise de courant.....	37	Système ABS.....	49
Phares	48	Protection de l'environnement.....	63	Système de coupure du carburant	34
Phares (réglage des phares à l'étranger).....	48	R avitaillement de la voiture.....	62	Système EOBD	55
Plafonnier avant	32	Ravitaillement.....	194	Système ESC (Electronic Stability Control).....	49
Plafonnier du coffre à bagages.....	33	Remorquage de la voiture	155	Système Fiat CODE	10
Plafonnier du coffre à bagages (remplacement d'une ampoule)	147	Remplacement d'une ampoule extérieure	143	Système HBA	50
Plafonnier intérieur (remplacement d'une ampoule)	147	Remplacement d'une ampoule intérieure	147	Système Hill Holder	50
Plafonniers	32	Rétroviseurs	19	Système iTPMS	53
Plan d'Entretien Programmé	159	Rim Protector (pneus)	188	Système MSR.....	51
Pneus - entretien.....	168	Roues et pneus.....	168	Système S.B.R.....	103
Pneus		– pression de gonflage des pneus.....	190	Système TTC	51
– pneus de série.....	189	Rubriques du menu.....	69	T achymètre.....	78
– pneus neige	189	S écurité	102	Télécommande à radiofréquence : homologations ministérielles.....	201
– pressions de gonflage	190	– ceintures de sécurité	102	Témoins et messages.....	82
Pneus neige.....	130	Side Bag (Airbags latéraux avant) ...	120	Toit avec vitre fixe.....	38
Poids	193	Sièges arrière (déblocage du dossier)	16	Toit ouvrant	39
Porte-bagages/porte-skis	47	Sièges avant sportifs	16	Tractage de remorques	129
Portes	41	Sièges.....	15	Transmission	183
– déverrouillage/verrouillage des portes.....	41			Transporter les enfants en toute sécurité	106
– ouverture/fermeture avec la clé.....	41			Trip Computer	79

Troisième feu de stop (remplacement des ampoules)	145
Tuyaux en caoutchouc	170
U tisation de la boîte de vitesses	126
V itres (nettoyage)	173
Volant.....	18
W indow Bag (Airbags latéraux de protection tête).....	120



Fiat Group Automobiles S.p.A. - Parts & Services - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Imprimé n° 603.99.663 - 10/2014 - 1 Édition

Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif.
Abarth pourra, à n'importe quel moment, appliquer aux modèles décrits dans la présente notice toute modification
estimée nécessaire pour des raisons techniques ou commerciales.
Pour toute information, nous prions le Client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou Siège Abarth le plus proche.
Impression sur papier écologique sans chlore.