

A B A R T H 5 9 5 / 6 9 5



N O T I C E D' E N T R E T I E N



## **Cher Client,**

Nous vous félicitons et vous remercions d'avoir choisi une Abarth 595/695. Nous avons mis au point cette Notice pour que vous puissiez apprécier votre voiture dans les moindres détails. Nous vous conseillons de la lire attentivement avant de prendre le volant pour la première fois.

Elle contient tous les renseignements, prescriptions et autres conseils utiles qui vous aideront à profiter au maximum des qualités techniques de votre Abarth 595/695. Ses caractéristiques et ses particularités y sont exposées en détail, ainsi que d'autres informations essentielles pour l'entretien, la sécurité de conduite, le bon fonctionnement et la durée de vie de votre voiture.

Vous trouverez également dans le Carnet de Garantie en annexe une description des Services Après-vente offerts par Abarth à ses Clients, le Certificat de garantie et une description détaillée des termes et conditions pour le maintien de cette dernière.

Nous sommes certains qu'avec ces moyens, il vous sera facile d'entrer en harmonie et d'apprécier votre nouvelle voiture et l'équipe Abarth qui vous assistera.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et un bon voyage !

**Cette Notice d'entretien contient la description de toutes les versions Abarth 595/695, c'est pourquoi vous pouvez vous reporter directement aux informations correspondant à votre achat (niveau d'équipement, motorisation et version). Les données contenues dans cette brochure ne sont fournies qu'à titre indicatif. FCA Italy S.p.A. se réserve le droit de modifier à tout moment, à des fins techniques ou commerciales, le modèle décrit dans cette brochure. Pour de plus amples informations, contacter le Réseau Après-vente Abarth.**

# À LIRE IMPÉRATIVEMENT

## RAVITAILLEMENT EN CARBURANT



Ravitainer la voiture uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (RON) non inférieur à 95 conforme à la spécification européenne EN228. L'utilisation d'autres produits ou de mélanges peut endommager le moteur de façon irréparable avec pour conséquence la déchéance de la garantie pour dommages causés.

## DÉMARRAGE DU MOTEUR



**Versions avec B.V. manuelle :** s'assurer que le frein à main soit bien serré ; placer le levier de vitesses au point mort ; appuyer à fond sur la pédale d'embrayage sans appuyer sur l'accélérateur, puis tourner la clé de contact jusqu'à la position AVV et la relâcher dès que le moteur commence à tourner.

**Versions avec B.V. séquentielle robotisée :** s'assurer que le frein à main est bien serré et que le levier de vitesses est placé sur P (Parking) ou N (Point mort), appuyer sur la pédale de frein puis tourner la clé de contact sur AVV et la relâcher dès que le moteur tourne.

## STATIONNEMENT SUR SOL INFLAMMABLE



Le fonctionnement normal du pot catalytique produit des températures élevées. Par conséquent, ne jamais garer le véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe, des feuilles mortes, des aiguilles de pin, etc. : danger d'incendie.

## RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



La voiture est équipée d'un système permettant un diagnostic permanent des composants liés aux émissions, pour garantir un meilleur respect de l'environnement.

## APPAREILS ÉLECTRIQUES ACCESSOIRES



Après l'achat de la voiture, si on souhaite installer des accessoires nécessitant une alimentation électrique (entraînant le risque de décharger progressivement la batterie), s'adresser au Réseau Après-vente Abarth qui en calculera la consommation électrique globale et vérifiera si le circuit de la voiture est en mesure de fournir la charge demandée.

## CODE card

(suivant modèle)



Ne pas la garder dans la voiture, mais choisir un lieu sûr. Il est nécessaire d'avoir toujours à portée de main le code électronique figurant sur la CODE card dans l'éventualité d'un démarrage d'urgence.




## ENTRETIEN PROGRAMMÉ



Un entretien correct permet de maintenir en l'état les performances de la voiture, ainsi que ses caractéristiques de sécurité, de respect de l'environnement et d'économie de fonctionnement.

## LA NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN



...contient des informations, des conseils et des précautions à prendre pour une utilisation correcte, une conduite en toute sécurité et une longue durée de vie de votre voiture. Veuillez prêter une attention particulière aux symboles  (sécurité des personnes)  (respect de l'environnement)  (bon état de la voiture).

## SYMBOLES

Certains composants de la voiture présentent des étiquettes colorées, dont les symboles indiquent les mesures à respecter concernant le composant en question. Par ailleurs, une étiquette récapitulative des symboles est collée sous le capot moteur.

# MODIFICATIONS/ALTÉRATIONS DE LA VOITURE

## AVERTISSEMENT

Toute modification ou altération de la voiture peut compromettre gravement la sécurité ainsi que la tenue de route et provoquer des accidents, entraînant des risques même mortels pour les occupants.

## ACCESSOIRES ACHETÉS PAR L'UTILISATEUR

Après l'achat de la voiture, si l'on souhaite installer des accessoires électriques à bord nécessitant une alimentation électrique permanente (par ex. autoradio, antivol satellitaire, etc.) ou des accessoires qui pèsent en tout cas sur le bilan électrique, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth, qui vérifiera si le circuit électrique de la voiture est en mesure de soutenir la charge requise ou s'il faut lui intégrer une batterie plus puissante.

ATTENTION Faire attention lors du montage de becquets supplémentaires, de roues en alliage et d'enjoliveurs non de série : ils pourraient réduire la ventilation des freins et leur efficacité en cas de freinages violents et répétés, ou bien en cas de longues descentes. S'assurer que rien (par ex. surtapis, etc.) ne vienne entraver la course des pédales.

## INSTALLATION DE DISPOSITIFS ÉLECTRIQUES/ÉLECTRONIQUES

Les dispositifs électriques/électroniques installés après l'achat de la voiture et dans le cadre du service après-vente doivent comporter la marque **ECE**.

FCA Italy S.p.A. autorise le montage d'appareils émetteurs-récepteurs à condition que les installations soient effectuées dans les règles de l'art, en respectant les indications du constructeur et auprès d'un centre spécialisé.

ATTENTION Le montage de dispositifs entraînant des modifications de la voiture peuvent donner lieu au retrait de la carte grise par les autorités compétentes et à l'éventuelle déchéance de la garantie, dans la limite des défauts causés par la modification ou attribuables directement ou indirectement à celle-ci.

FCA Italy S.p.A. décline toute responsabilité pour des dommages dérivant de l'installation d'accessoires non fournis ou recommandés par FCA Italy S.p.A. et installés en l'absence de conformité avec les normes fournies.

## ÉMETTEURS RADIO ET TÉLÉPHONES PORTABLES

Les appareils radio émetteurs (téléphones portables de voiture, CB, radioamateurs et similaires) ne peuvent pas être utilisés à l'intérieur du véhicule, à moins d'utiliser une antenne séparée montée à l'extérieur du véhicule.

AVERTISSEMENT L'emploi de ces dispositifs à l'intérieur de l'habitacle (sans antenne à l'extérieur) peut provoquer, en plus d'éventuels problèmes de santé pour les passagers, des perturbations des systèmes électroniques dont la voiture est équipé, compromettant ainsi la sécurité de la voiture proprement dite. L'efficacité d'émission et de réception de ces appareils peut aussi être perturbée par l'effet écran de la caisse du véhicule. En ce qui concerne l'emploi des téléphones portables (GSM, GPRS, UMTS, LTE) dotés d'homologation officielle CE, il est recommandé de suivre scrupuleusement les instructions fournies par le constructeur du téléphone portable.

# UTILISATION DE LA NOTICE

## INDICATIONS OPÉRATIONNELLES

Chaque fois que vous recevrez des indications de direction concernant la voiture (gauche/droite ou avant/arrière), elles devront être entendues comme référées à la perception d'un occupant assis au poste de conduite. Des cas particuliers, en dérogation à cette indication, seront opportunément signalés dans le texte.

Les figures présentes dans la Notice sont indicatives, c'est-à-dire que certains détails représentés sur l'image peuvent ne pas correspondre à ce que vous pouvez trouver sur votre voiture. De plus, cette notice a été réalisée en se basant sur des voitures avec volant à gauche ; sur les voitures avec volant à droite, il se peut que certaines commandes soient installées ou réalisées différemment par rapport à la parfaite symétrie de ce qui est illustré.

Pour repérer le chapitre contenant les informations désirées, vous pouvez consulter l'index alphabétique à la fin de cette Notice d'entretien.

Les chapitres peuvent être rapidement identifiés grâce à l'onglet graphique dédié qui est présent à côté de toutes les pages impaires. Quelques pages plus loin, vous trouverez une légende qui vous permettra de vous familiariser avec l'ordre des chapitres et les symboles correspondants en onglet. Vous trouverez de toute façon l'indication textuelle du chapitre consulté à côté de toutes les pages paires.

## AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS

Pendant la lecture de cette Notice d'entretien, vous trouverez une série d'**AVERTISSEMENTS** visant à éviter des procédures qui pourraient endommager votre voiture.

Des **PRÉCAUTIONS** sont également présentes ; elles doivent être suivies attentivement afin d'éviter une utilisation non appropriée des composants de la voiture, pouvant provoquer des accidents ou des blessures.

Par conséquent, il est important de suivre à la lettre toutes les recommandations d'**AVERTISSEMENT** et de **PRÉCAUTION**.

Les **AVERTISSEMENTS** et les **PRÉCAUTIONS** sont rappelés le long du texte par les symboles suivants :



pour la sécurité des personnes ;



pour l'intégrité de la voiture ;



pour la protection de l'environnement.

REMARQUE Ces symboles, si nécessaires, figurent à côté du titre ou à la fin de l'alinéa et sont suivis d'un numéro. Ce numéro fait référence à l'avertissement correspondant présent au bas de la section correspondante.



**PRÉSENTATION DE LA VOITURE**



**PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD**



**SÉCURITÉ**



**DÉMARRAGE ET CONDUITE**



**SITUATIONS D'URGENCE**



**ENTRETIEN DU VÉHICULE**



**DONNÉES TECHNIQUES**



**MULTIMÉDIA**



**TABLE DES MATIÈRES**





# PRÉSENTATION DE LA VOITURE

*C'est ici que vous allez apprendre à mieux connaître votre nouvelle voiture.*

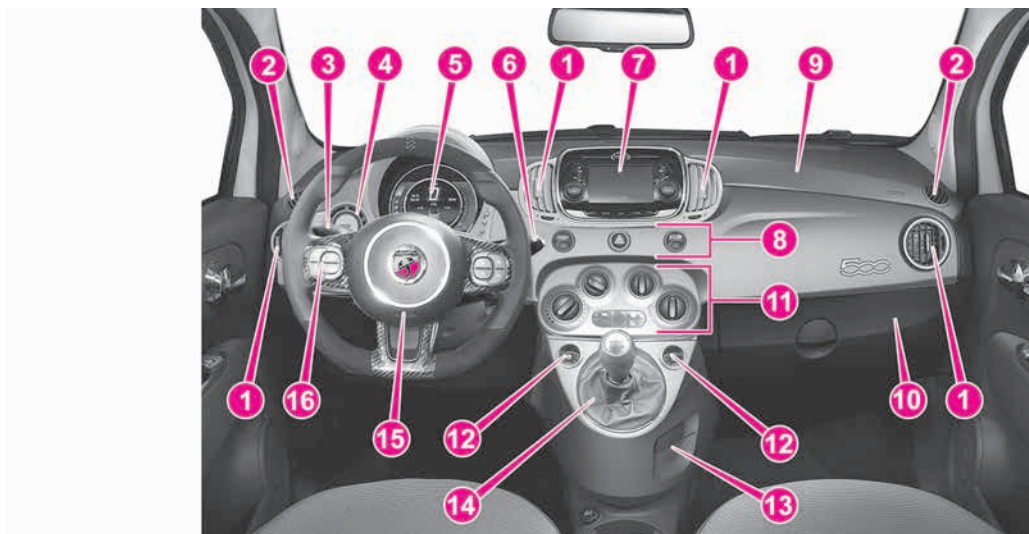
*La notice que vous lisez vous explique de manière simple et directe sa composition et son fonctionnement.*

*Nous vous conseillons par conséquent de la consulter en vous installant confortablement à bord de sorte à pouvoir vérifier en direct les explications.*

PLANCHE DE BORD .....	12
LES CLÉS .....	13
DISPOSITIF DE DÉMARRAGE.....	15
SYSTÈME FIAT CODE .....	15
PORTES .....	16
SIÈGES .....	17
APPUIE-TÊTE .....	20
VOLANT .....	21
RÉTROVISEURS .....	21
FEUX EXTÉRIEURS .....	22
ÉCLAIRAGE D'HABITACLE .....	25
NETTOYAGE DES GLACES.....	26
CLIMATISEUR MANUEL .....	29
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE .....	32
LÈVE-VITRES .....	34
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE .....	34
CAPOTE .....	35
CAPOT MOTEUR.....	40
COFFRE À BAGAGES.....	41
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS.....	43
PORTE-BAGAGES/ PORTE-SKIS .....	44
EXTINCTEUR.....	45
SYSTÈME AUDIO.....	46
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT .....	46



## PLANCHE DE BORD



AB0A0363C

1. Aérateurs orientables 2. Aérateurs fixes 3. Levier gauche : clignotants, feux de position, feux de croisement, feux de route, fonction Changement de voie (Lane Change) 4. Manomètre de mesure de la pression du turbo, afficheur "SPORT" 5. Combiné de bord 6. Levier droit : essuie-lave vitre avant, essuie-lave vitre de lunette arrière 7. Système multimédia **Uconnect™** 8. Mode "SPORT", feux de détresse, antibrouillards/feux arrière de brouillard 9. Airbag frontal côté passager 10. Boîte à gants 11. Commandes du climatiseur 12. Lève-vitres 13. Compartiment vide-poches 14. Boîte de vitesses 15. Airbag frontal côté conducteur 16. Commandes au volant du système multimédia **Uconnect™**

## LES CLÉS

⚠ 1) 2) ⚠ 1)

### CLÉ MÉCANIQUE

La pièce métallique (1) fig. 2 actionne :

- le dispositif de démarrage ;
- les serrures des portes e du hayon (suivant version) ;
- le verrouillage/déverrouillage du bouchon de carburant.



2

AB0A0303C

### CLÉ AVEC TÉLÉCOMMANDE

La pièce métallique (1) fig. 3 actionne :

- le dispositif de démarrage ;
- la serrure des portes ;
- le verrouillage/déverrouillage du bouchon de carburant.

Appuyer sur le bouton (2) pour ouvrir la pièce métallique.

Appuyer à nouveau sur le bouton (2) et refermer manuellement la pièce métallique.

⚠ 3)




3

AB0A0006C


### FONCTIONNALITÉS

#### Déverrouillage des portes et du coffre à bagages

Pression courte sur le bouton  : déverrouillage des portes, du coffre à bagages, éclairage temporisé des plafonniers intérieurs et double signal lumineux des clignotants (suivant version).

Le déverrouillage des portes est automatique en cas d'intervention du système de coupure de carburant.

#### Verrouillage des portes et du hayon


Pression courte sur le bouton  : verrouillage des portes, du coffre à bagages, extinction des plafonniers intérieurs et un seul signal lumineux des clignotants (suivant version).

Si une ou plusieurs portes sont ouvertes, le verrouillage ne pourra pas avoir lieu. Ceci est signalé par un

signal lumineux rapide des clignotants (suivant version). Le verrouillage des portes est effectué même si le coffre est ouvert.

Une vitesse supérieure à 20 km/h provoque le verrouillage automatique des portes si la fonction spécifique a été programmée (suivant version) au moyen du Menu de configuration.

#### Ouverture du coffre à bagages

Appuyer sur le bouton  pour l'ouverture à distance du coffre à bagages.

L'ouverture du coffre à bagages est accompagnée d'un double signal lumineux des clignotants.

### COMMANDE DE TÉLÉCOMMANDES SUPPLÉMENTAIRES



Le système peut reconnaître jusqu'à 8 télécommandes. Si une nouvelle télécommande s'avérait nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth, présenter la CODE Card (suivant version), une pièce d'identité et le titre de propriété de la voiture.



## REMPACEMENT DE LA PILE DE LA CLÉ AVEC TÉLÉCOMMANDE



Pour remplacer la pile, procéder comme suit :

- appuyer sur le bouton (1) fig. 4 et mettre la pièce métallique (2) en position d'ouverture ;
- tourner la vis (3) sur  en utilisant un tournevis à pointe fine ;
- extraire le boîtier porte-batterie (4) et remplacer la pile (5) en respectant les polarités ;
- réintroduire le boîtier (4) à l'intérieur de la clé et le bloquer en tournant la vis (3) sur .

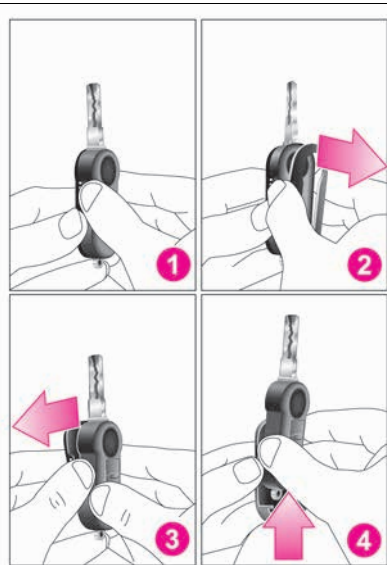


4

AB0A0007C

## REMPACEMENT DU COUVERCLE DE TÉLÉCOMMANDE

Pour remplacer le couvre-clé de la clé avec télécommande, suivre la procédure indiquée sur fig. 5.



5

AB0A0008C



### ATTENTION

**1)** Les chocs violents peuvent endommager les éléments électroniques contenus dans la clé. Afin de garantir le fonctionnement parfait des dispositifs électroniques à l'intérieur des clés, il faut éviter de les exposer directement aux rayons du soleil.

**2)** Ne pas ingérer la pile, danger de brûlures chimiques. Les clés contiennent une petite pile. Si la pile est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures

internes en seulement 2 heures et entraîner la mort. Garder les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez l'utilisation de ce produit et gardez-le à l'écart des enfants. Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin. La clé d'urgence (suivant version) doit être immédiatement insérée dans la clé électronique pour éviter l'accès facilité à la pile.

**3)** Appuyer sur le bouton (2) fig. 3 uniquement lorsque la clé n'est pas proche du corps, et notamment des yeux et d'objets pouvant s'abîmer (les vêtements par exemple). Ne pas laisser la clé sans surveillance pour éviter toute manipulation intempestive, spécialement par des enfants qui en la manipulant pourraient appuyer sur le bouton.



### AVERTISSEMENT

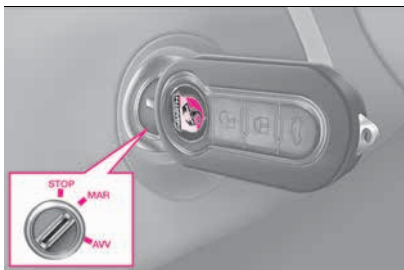
**1)** Les piles usées peuvent être nocives pour l'environnement si elles ne sont pas éliminées correctement. Elles doivent être jetées dans des récipients expressivement prévus, comme le prescrivent les normes en vigueur ou bien elles peuvent être remises au Réseau Après-vente Abarth, qui se chargera de l'élimination.

## DISPOSITIF DE DÉMARRAGE

### FONCTIONNEMENT

La clé peut tourner dans trois positions différentes fig. 6 :


- STOP : moteur coupé, clé extractible, verrouillage de la direction. Certains dispositifs électriques (par ex. **Uconnect™**, fermeture centralisée des portes, alarme, etc.) restent en service ;
- MAR : position de marche. Tous les dispositifs électriques sont en service ;
- AVV : démarrage du moteur.



6

AB0A0302C

Le dispositif de démarrage est pourvu d'un mécanisme de sécurité qui oblige, en cas d'absence de démarrage du moteur, à ramener la clé sur la position STOP avant de répéter la manœuvre de démarrage.

 4) 5) 6) 7)

## VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

### Activation

Le dispositif en position STOP, extraire la clé et tourner le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

### Désactivation

Tourner légèrement le volant tandis que l'on tourne la clé sur MAR.



### ATTENTION

**4)** En cas de manipulation du dispositif de démarrage (par ex., lors d'une tentative de vol), faire contrôler son fonctionnement auprès du Réseau Après-vente Abarth avant de reprendre la route.

**5)** Quand on sort de la voiture, extraire systématiquement la clé afin d'éviter que quelqu'un n'actionne les commandes par erreur. Ne pas oublier de serrer le frein à main. Si la voiture est garée en côte, engager la 1<sup>ère</sup> ; si elle est garée en descente, engager la marche arrière. Ne jamais laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance.

**6)** Ne jamais extraire la clé lorsque le véhicule roule. Le volant se bloquera automatiquement au premier braquage. Ceci est toujours valable, même en cas de véhicule remorqué.

**7)** Toute intervention en après-vente, pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne de direction (par ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des

performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non-conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite.


## SYSTÈME FIAT CODE

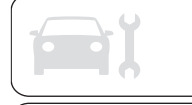
Le système Fiat Code empêche l'utilisation non autorisée de la voiture, en désactivant le démarrage du moteur.

### FONCTIONNEMENT

Lors de chaque démarrage, en tournant la clé sur la position MAR, la centrale du système Fiat CODE envoie à la centrale de contrôle du moteur un code de reconnaissance pour désactiver le blocage des fonctions. L'envoi de ce code de reconnaissance se produit uniquement si la centrale du système Fiat CODE reconnaît le code qui lui a été transmis par la clé. En tournant la clé sur STOP, le système Fiat CODE désactive les fonctions de la centrale de contrôle du moteur.



### ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT

Si au démarrage le code n'est pas correctement reconnu, l'icône  apparaît à l'écran.



Dans ce cas, tourner la clé sur STOP et ensuite sur MAR ; si le blocage persiste, essayer avec les autres clés fournies. Si l'on ne parvient toujours pas à démarrer le moteur, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

**AVERTISSEMENT** Chaque clé est dotée de son propre code qui doit être mémorisé par la centrale du système. Pour mémoriser des nouvelles clés (8 clés maximum), s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.


Si le symbole  s'allume, accompagné d'un message dédié, cela signifie que le système est en train d'effectuer un autodiagnostic (par exemple, à cause d'une chute de tension). Si le symbole  reste toujours allumé, s'adresser au réseau après-vente Abarth.

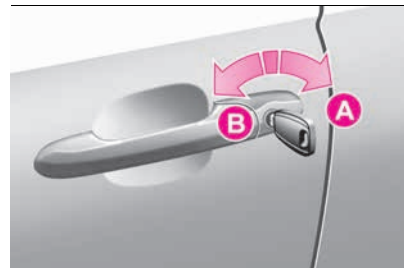
## PORTES



### VERROUILLAGE/ DÉVERROUILLAGE CENTRALISÉ DES PORTES

#### Déverrouillage des portes de l'extérieur

Appuyer sur le bouton  sur la clé ou introduire et tourner sur la position (A) fig. 7 la pièce métallique (à l'intérieur de la clé) dans la serrure de la porte côté conducteur.




7

AB0A0041C

Lorsqu'on tourne la clé, les serrures des portes et du hayon de coffre à bagages se déverrouillent simultanément.

#### Verrouillage des portes de l'extérieur

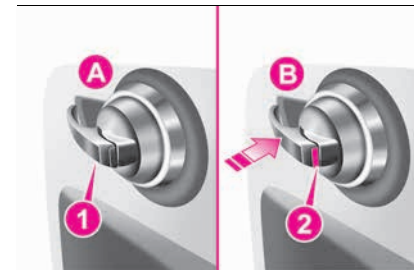
Avec les portes fermées, appuyer sur le bouton  de la clé ou introduire

et tourner sur la position (B) fig. 7 la pièce métallique (située à l'intérieur de la clé) dans la serrure de la porte côté conducteur.

**AVERTISSEMENT** Si l'une des portes est mal fermée ou en cas de panne du dispositif, le verrouillage centralisé ne s'active pas. Au bout de 10/11 manœuvres commandées dans un laps de temps très court, le dispositif se désactive pendant environ 30 secondes.

#### Déverrouillage des portes de l'intérieur

Pour déverrouiller de l'intérieur les serrures des portes et du hayon, tirer la poignée (1) fig. 8 (position A).



8

AB0A0425C

#### Verrouillage des portes de l'intérieur

Pour verrouiller de l'intérieur les serrures des portes et du hayon,

pousser la poignée (1) fig. 8 vers le panneau de la porte (position B). L'actionnement du levier côté conducteur ou côté passager provoque le verrouillage des deux portes et du hayon de coffre à bagages. La bonne position du levier, portes verrouillées, est signalée par le symbole rouge (2), visible sur les poignées en question.



## ATTENTION

**8)** Avant d'ouvrir une porte, s'assurer que l'action se déroule en conditions de sécurité. Ouvrir les portes uniquement quand la voiture est à l'arrêt.



## AVERTISSEMENT

**1)** S'assurer d'avoir avec soi la clé lors de la fermeture d'une porte ou du hayon, afin d'éviter de bloquer la clé à l'intérieur de la voiture. Si elle est verrouillée à l'intérieur, la clé ne pourra être récupérée qu'en utilisant la deuxième clé fournie.

## SIÈGES

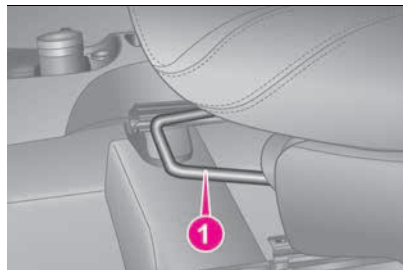
### SIÈGES AVANT

#### Réglage refroidissement

Soulever le levier (1) fig. 9 et pousser le siège vers l'avant ou vers l'arrière : en position de conduite, les bras doivent reposer sur la couronne du volant.

 9) 10) 11)

 2)



9

AB0A0010C

#### Réglage en hauteur

(suivant modèle)

Pousser le levier (3) fig. 10 vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtenir la hauteur souhaitée.

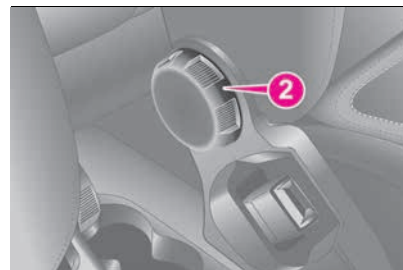


10

AB0A0012C

#### Réglage de l'inclinaison du dossier

Tourner le pommeau (2) fig. 11 jusqu'à atteindre la position souhaitée.



11

AB0A0011C

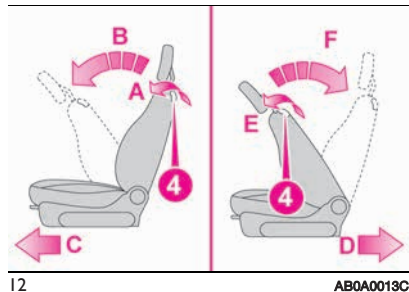
#### Basculement du dossier

 3)

Pour rabattre le dossier, agir sur le levier (4) fig. 12 (mouvement A) et pousser le dossier vers l'avant jusqu'à son blocage (mouvement B).



Relâcher ensuite le levier (4) et, en poussant le dossier, faire coulisser le siège vers l'avant (mouvement C).



12

AB0A0013C

### Côté conducteur et passager avec position mémorisée

Pour remettre les sièges dans leur position initiale, procéder comme suit :

- faire coulisser le siège vers l'arrière en poussant le dossier jusqu'au verrouillage du siège (mouvement D) ;
- agir sur le levier (4) fig. 12 (mouvement E) ;
- soulever le dossier (mouvement F) jusqu'au déclic de verrouillage.

**AVERTISSEMENT** Si l'on actionne le levier (4) fig. 12 avant le blocage du siège dans sa position initiale, on perd la position d'origine. Dans ce cas, il faudra régler la position du siège à l'aide du levier de réglage longitudinal (1) fig. 9.

### Côté passager sans position mémorisée

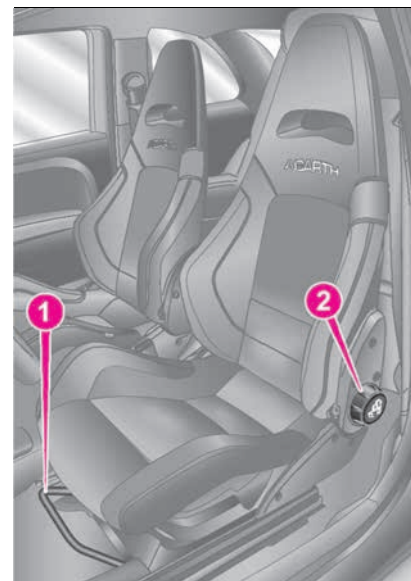
Pour remettre les sièges dans leur position initiale, procéder comme suit :

- faire coulisser le siège vers l'arrière en poussant le dossier jusqu'à la position souhaitée (mouvement D) ;
- agir sur le levier (4) fig. 12 (mouvement E) ;
- soulever le dossier (mouvement F) jusqu'au déclic de verrouillage. Ce type de manœuvre de verrouillage est destiné à garantir la sécurité de l'occupant. En effet, en présence d'un obstacle (un sac à main, par exemple) et dans l'impossibilité de replacer le siège dans sa position d'origine, le mécanisme garantit toujours le verrouillage du siège à ses glissières par simple manœuvre du levier (4).

## SIÈGES AVANT SPORTIFS

### Réglage refroidissement

Soulever le levier (1) fig. 13 et pousser le siège vers l'avant ou vers l'arrière : en position de conduite, les bras doivent reposer sur la couronne du volant.



13

AB0A0015C

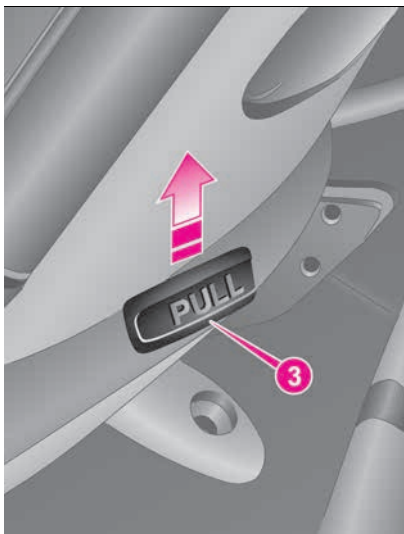
### Réglage de l'inclinaison du dossier

Tourner le pommeau (2) fig. 13 jusqu'à atteindre la position souhaitée.

### Basculement du dossier



Pour rabattre le dossier, tirer le levier (3) fig. 14 (situé derrière le dossier) vers le haut ; relâcher ensuite le levier et, en poussant sur le dossier, faire coulisser le siège vers l'avant.



14

AB0A0016C

## SIÈGES ARRIÈRE

### Agrandissement du coffre à bagages



12)

Le siège arrière dédoublé permet l'agrandissement partiel fig. 15 ou total fig. 16 du coffre à bagages.



15

AB0A0049C



16

AB0A0050C

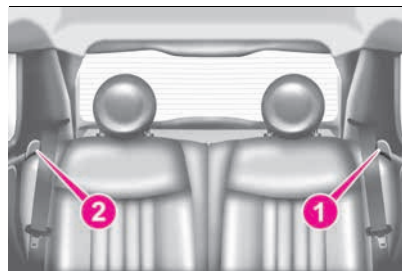
### Agrandissement partiel (50/50)

(suivant modèle)

Procéder de la manière suivante :

- extraire les appuie-tête du siège arrière (suivant version) ;
- déposer la plage arrière en la libérant des deux axes latéraux, puis l'extraire.
- vérifier que la sangle des ceintures de sécurité est complètement détendue et pas entortillée

- actionner les leviers (1) ou (2) fig. 17 pour débloquer respectivement la partie gauche ou droite du dossier et accompagner le dossier sur le coussin.



17

AB0A0014C

AVERTISSEMENT Pour remettre le dossier dans la bonne position, il est conseillé d'intervenir depuis l'extérieur, par les portes.

### Agrandissement total

En baissant tout le siège arrière on dispose du volume de chargement maximum. Procéder de la manière suivante :

- extraire les appuie-tête du siège arrière (le cas échéant)
- déposer la plage arrière en la libérant des deux axes latéraux, puis l'extraire.
- vérifier que les sangles des ceintures de sécurité sont complètement détendues et pas entortillées



□ actionner les leviers (1) et (2) fig. 17 pour débloquer les dossiers et les accompagner sur le coussin.

### Remise en place du siège arrière

Soulever les dossiers en les poussant en arrière jusqu'au déclic de blocage des deux mécanismes d'accrochage. Positionner les boucles des ceintures de sécurité vers le haut et aligner le coussin en position d'utilisation normale.

**AVERTISSEMENT** Pour remettre le dossier dans la bonne position, il est conseillé d'intervenir depuis l'extérieur, par les portes.

**AVERTISSEMENT** Lorsqu'on remet le dossier dans sa position d'utilisation, s'assurer d'entendre le déclic final d'accrochage signalant qu'il est bloqué correctement. Veiller à ce que le dossier soit correctement accroché des deux côtés pour qu'en cas de freinage brusque, il ne puisse être projeté en avant et blesser les passagers.



### ATTENTION

**9)** *Tous les réglages doivent exclusivement être exécutés sur la voiture à l'arrêt.*

**10)** *En présence d'airbags latéraux, il est dangereux d'utiliser des housses autres que celles disponibles chez Lineaccessori Abarth.*

**11)** *Une fois le levier de réglage relâché, toujours vérifier que le siège est bien bloqué sur ses glissières en essayant de le déplacer vers l'avant ou vers l'arrière. Si le siège n'est pas correctement bloqué, il pourrait se déplacer intempestivement en provoquant une perte de contrôle de la voiture.*

**12)** *Veiller à ce que les dossiers soient correctement accrochés sur les deux côtés pour qu'en cas de freinage brusque, les dossiers ne puissent pas être projetés en avant et blesser les passagers.*



### AVERTISSEMENT

**2)** *Les revêtements textiles des sièges sont conçus pour résister longtemps à une usure dérivant d'une utilisation normale. Il est toutefois nécessaire d'éviter tout frottement excessif et/ou prolongé avec des accessoires vestimentaires, comme les boucles métalliques, les rivets, les fixations Velcro et autres, car ils exercent de manière localisée une pression importante risquant de rompre les fils et d'endommager par conséquent la housse.*

**3)** *Avant de rabattre le dossier, enlever tous les objets qui se trouvent sur le coussin du siège.*

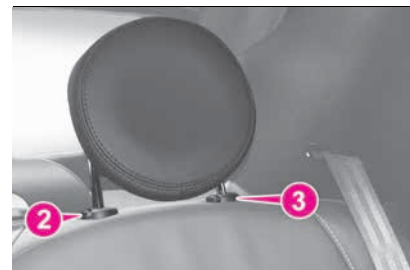
## APPUIE-TÊTE

### ARRIÈRE

(suivant modèle)

Pour extraire les appuie-tête arrière, appuyer en même temps sur les boutons (2) et (3) fig. 18 à côté des deux supports et les extraire vers le haut.

Pour extraire les appuie-tête arrière, décrocher le dossier et l'incliner vers l'habitacle ou ouvrir le hayon. Pour mettre l'appuie-tête en service, le soulever jusqu'au déclic de blocage.



18

AB0A0017C

Pour baisser l'appuie-tête, appuyer sur le bouton (2) fig. 18.

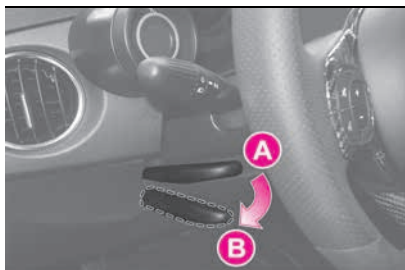
**AVERTISSEMENT** Pendant l'utilisation des sièges arrière, les appuie-tête doivent toujours être « complètement sortis ».

## VOLANT

Le volant peut être réglé dans le sens vertical.

Pour effectuer le réglage, déplacer le levier fig. 19 vers le bas dans la position (B), puis régler le volant dans la position la plus appropriée et le bloquer dans cette position en mettant le levier dans la position (A).

13) 14)



19

AB0A0018C



### ATTENTION

**13)** Les réglages s'effectuent uniquement quand le véhicule est à l'arrêt et le moteur coupé.

**14)** Toute intervention en après-vente, pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne de direction (par ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non-conformité

*d'homologation de la voiture, est absolument interdite.*

## RÉTROVISEURS

### RÉTROVISEUR D'HABITACLE

Il est muni d'un dispositif de sécurité qui provoque son décrochage en cas de choc violent contre le passager. En actionnant le levier (1) fig. 20, il est possible de régler le rétroviseur sur deux positions différentes : normale ou anti-éblouissement.



20

AB0A0019C

### RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ÉLECTROCHROMIQUE

(suivant modèle)

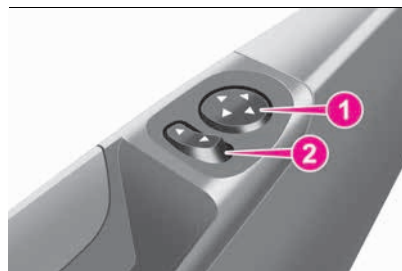
Certaines versions sont équipées d'un rétroviseur électrochrome avec fonction automatique anti-éblouissement.

Dans la partie inférieure du rétroviseur, le bouton ON/OFF sert à

l'activation/désactivation de la fonction électrochrome. L'activation de la fonction est signalée par l'allumage de la LED sur le rétroviseur. Quand on enclenche la marche arrière, le rétroviseur passe automatiquement à la coloration pour l'utilisation de jour.

### RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Procéder de la manière suivante :



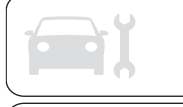
21

AB0A0020C

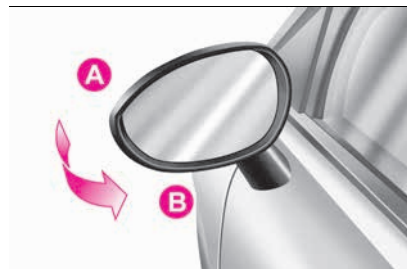
- ❑ sélectionner le rétroviseur concerné au moyen du sélecteur (2) fig. 21 ;
- ❑ régler le rétroviseur en le déplaçant dans les quatre directions au moyen de la manette (1) fig. 21.

### Rabattement des rétroviseurs

En cas de besoin (par exemple lorsque l'encombrement du rétroviseur crée des difficultés dans un passage étroit), il est possible de replier les rétroviseurs en les déplaçant de la position (A) ouverte, à la position (B) fermée fig. 22.



15) 16)



22

AB0A0021C

**ATTENTION**

**15)** En roulant, les rétroviseurs doivent toujours être en position de roulage.

**16)** La courbure propre aux rétroviseurs extérieurs altère légèrement la perception de la distance.

**FEUX EXTÉRIEURS****FEUX DE JOUR (D.R.L.)  
« Daytime Running  
Lights »**

(suivant version)

Pour les véhicules sans fonction AUTO : lorsque la clé de contact est sur MAR et la bague fig. 23 tournée sur la position  $\circ$ , les feux de jour s'allument.

Les autres feux et l'éclairage d'habitacle restent éteints.

Pour les véhicules avec fonction AUTO : lorsque la bague est sur AUTO, le capteur de luminosité allume automatiquement les feux de jour.



23

AB0A0026C

17) 18)

**FEUX DE CROISEMENT/  
FEUX DE POSITION**

Quand la clé de contact est sur MAR, tourner la bague sur  $\equiv \circ$  fig. 23. En cas d'activation des feux de croisement, les

feux de jour sont éteints et les feux de position et de croisement s'allument. Le témoin s'allume sur le combiné de bord  $\Rightarrow \circ \Leftarrow$ .

Quand la clé de contact est en position STOP ou enlevée, en tournant la bague de la position  $\circ$  à la position  $\equiv \circ$ , tous les feux de position et les feux de plaque s'allument.

Avec le sélecteur sur AUTO, les feux de position sont gérés par le capteur crépusculaire.

**FEUX DE ROUTE**

Pour activer les feux de route, avec la bague sur la position  $\equiv \circ$ , tirer le levier vers le volant, au-delà du déclic de fin de course.

Le témoin s'allume sur le combiné de bord  $\equiv \circ$ .


Pour les véhicules dotés de la fonction AUTO : lorsque la bague est sur la position AUTO et les feux de route sont allumés, pousser le levier en avant vers le tableau de bord.

En tirant de nouveau le levier vers le volant au-delà du déclic de fin de course, les feux de route s'éteignent, les feux de croisement se rallument et le voyant  $\equiv \circ$  s'éteint.

**Appels de phares**

Pour obtenir ces appels lumineux, tirer le levier vers le volant (position instable)

fig. 23, et ce indépendamment de la position de la bague.

Le témoin s'allume sur le combiné de bord .

## INDICATEURS DE DIRECTION



Placer le levier en position (stable) :

□ vers le haut (position A) fig. 23 :

actionnement du clignotant droit ;

□ vers le bas (position B) :

actionnement du clignotant gauche.

Le témoin  ou  s'allume par intermittence sur le combiné de bord. Les clignotants se désactivent automatiquement en ramenant la voiture en position de marche rectiligne.

## DISPOSITIF « FOLLOW ME HOME »


Il permet, pendant un certain laps de temps, d'éclairer l'espace situé devant la voiture.

### Activation

Avec la clé de contact sur STOP ou extraite, tirer le levier vers le volant dans les 2 minutes qui suivent l'extinction du moteur.

À chaque actionnement du levier, l'allumage des feux est prolongé de 30 secondes, jusqu'à un maximum de 210 secondes ; une fois cette période de temps écoulée, les feux s'éteignent automatiquement. Sur l'écran apparaît

la durée pendant laquelle la fonction reste active.

Le témoin  sur le combiné de bord s'allume au premier actionnement du levier et reste allumé jusqu'à la désactivation automatique de la fonction.

### Désactivation

La fonction est désactivée en rallumant les phares ou les feux de position, ou en tirant le levier gauche vers le volant (position instable) pendant plus de 2 secondes, ou en plaçant la clé de contact sur la position MAR.

## FONCTION AUTO

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

### Capteur de luminosité


Il s'agit d'un capteur à LED infrarouges, couplé au capteur de pluie et installé sur le pare-brise, qui mesure les variations d'intensité lumineuse à l'extérieur de la voiture, en fonction de la sensibilité de lumière réglée à l'aide du menu de l'écran ou sur le système **Uconnect™ 5" ou 7" HD** (selon version).

### Activation de la fonction

Tourner la molette (A) fig. 24 du levier gauche sur **AUTO**.

**AVERTISSEMENT** La fonction ne peut être activée que si le dispositif de démarrage est sur MAR.

### Désactivation de la fonction

Pour désactiver la fonction, tourner la molette (A) du levier gauche sur la position .



24

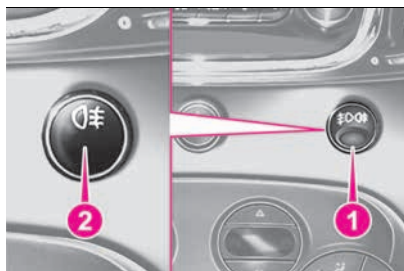
AB0A0610

## FEUX ANTIBROUILLARD/ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

(suivant version)

L'activation des feux antibrouillard n'est possible que lorsque les feux de croisement sont allumés.







25

AB0A0352C


Pour allumer les feux de brouillard avant/arrière, utiliser le bouton (1) fig. 25 comme suit :


- **première pression** : allumage des antibrouillards ;
- **deuxième pression** : allumage des feux de brouillard arrière ;
- **troisième pression** : extinction des feux antibrouillard/de brouillard arrière.

Quand les antibrouillards sont allumés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

Quand les feux de brouillard arrière sont activés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

## FEUX DE BROUILLARD ARRIÈRE

Ils s'allument, lorsque les feux de croisement sont allumés, en appuyant sur le bouton (2)  fig. 25.

Quand les feux sont activés, le témoin s'allume sur le combiné de bord .

Les feux s'éteignent en appuyant de nouveau sur le bouton.

## ORIENTATION DU FAISCEAU LUMINEUX

L'orientation correcte des phares est essentielle non seulement pour le confort et la sécurité du conducteur mais aussi de tous les autres usagers de la route.

De plus, elle fait l'objet d'une norme spécifique du code de la route.

Pour garantir au conducteur et aux autres automobilistes les meilleures conditions de visibilité lorsqu'on roule les phares allumés, les phares de la voiture doivent être correctement orientés.

Pour le contrôle et le réglage éventuel s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

Contrôler l'orientation des faisceaux lumineux chaque fois que le poids de la charge transportée change.

**AVERTISSEMENT** Quand on allume des phares munis de lampes à décharge de gaz (Xénon) (suivant version), il est normal qu'un mouvement des paraboles et du faisceau lumineux se produise dans le sens vertical ; il faut environ 2 secondes pour permettre à l'assiette des phares de se stabiliser.

## CORRECTEUR D'ASSIETTE DES PHARES



26

AB0A0002C

Avec la clé de contact en position MAR et les feux de croisement allumés, appuyer sur les boutons + ou - fig. 26 pour régler l'assiette des phares.

L'écran affiche les positions correspondant au réglage.

Position 0 - une ou deux personnes sur les sièges avant.

Position 1 - 4 personnes.

Position 2 - 4 personnes + charge dans le coffre à bagages.

Position 3 - conducteur et charge maximale autorisée dans le coffre à bagages.

**AVERTISSEMENT** Dans le cas où la voiture est équipée de phares à décharge de gaz (Xénon), le réglage de l'assiette des phares est électronique

et par conséquent le réglage manuel à l'aide des boutons + et - n'est pas possible.

## ORIENTATION DES FEUX ANTIBROUILLARD

(suivant version)

Pour le contrôle et le réglage éventuel s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

## RÉGLAGE DES PHARES À L'ÉTRANGER

Les feux de croisement sont orientés pour la circulation dans le pays de la première mise en circulation. Lorsqu'on roule dans des pays à circulation inversée, pour ne pas éblouir les conducteurs que l'on croise, il faut couvrir les zones du phare selon les dispositions du Code de la route du pays en question.



### ATTENTION

**17)** Les feux de jour sont une alternative aux feux de croisement en conduite de jour, quand ces derniers sont obligatoires ; s'ils ne sont pas obligatoires, l'utilisation des feux de jour reste autorisée.

**18)** Les feux de jour ne remplacent pas les feux de croisement la nuit ou dans les tunnels. L'utilisation des feux de jour dépend du code de la route en vigueur

*dans le pays où l'on circule : se conformer aux normes.*

## ÉCLAIRAGE D'HABITACLE

### PLAFONNIER AVANT

Le transparent fig. 27 peut prendre trois positions :

- côté droit enfoncé* : éclairage toujours allumé ;
- côté gauche enfoncé* : éclairage toujours éteint ;
- position centrale (neutre)* : l'éclairage s'allume et s'éteint respectivement à l'ouverture ou à la fermeture des portes.



27

AB0A0282C

**AVERTISSEMENT** Avant de quitter la voiture, s'assurer que l'interrupteur est en position centrale, et s'assurer que les lumières s'éteignent quand les

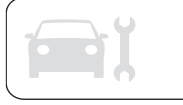
portes sont fermées, afin d'éviter que la batterie se décharge.

Sur certaines versions, l'allumage et l'extinction se produisent uniquement lorsqu'on ouvre ou ferme la porte avant côté conducteur.

Le déverrouillage des portes par clé avec télécommande active une temporisation d'environ 10 secondes. Lorsque le verrouillage des portes est effectué par clé avec télécommande, le plafonnier s'éteint.

### Temporisations de l'éclairage du plafonnier (position centrale du transparent)

Le plafonnier s'allume automatiquement dans les cas suivants : à l'ouverture d'une porte, après avoir retiré la clé de contact du commutateur de démarrage et au déverrouillage des portes. 10 secondes après la fermeture de toutes les portes et au verrouillage des portes, l'éclairage du plafonnier s'éteint. L'éclairage intérieur s'éteint cependant après 15 minutes pour préserver la durée de vie de la batterie.



## NETTOYAGE DES GLACES

Le levier droit commande l'actionnement de l'essuie-lave glace avant.

Le fonctionnement se produit uniquement lorsque la clé de contact est tournée sur MAR.

### ESSUIE / LAVE-GLACE

#### Fonctionnement

 19) 20)

 4) 5)

Le levier dispose de cinq positions différentes (4 niveaux de vitesse) fig. 28 :



28

AB0A0028C

- A : essuie-glace de pare-brise arrêté.
- B : fonctionnement intermittent.
- C : fonctionnement continu lent.
- D : fonctionnement continu rapide.
- E : fonctionnement rapide temporaire (position instable).

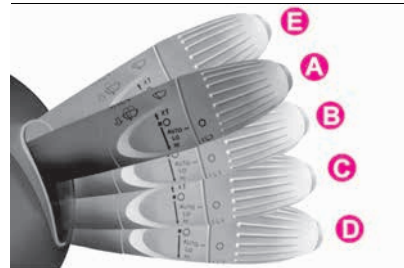
Le fonctionnement rapide temporaire s'arrête lorsqu'on relâche le levier.

Dès que le levier est relâché, il revient à la position A, ce qui arrête automatiquement l'essuie-glace.

### ESSUIE-GLACES AVANT À BALAYAGE AUTOMATIQUE

Le levier peut être placé dans quatre positions différentes fig. 29 :

- A - essuie-glace à l'arrêt (0)
- B - balayage automatique (AUTO)
- C - fonctionnement continu lent (LO)
- D - fonctionnement continu rapide (HI)
- E - fonctionnement rapide temporaire (position instable).



29

AB0A0611

 6)

En cas de passage direct de la position (B) à la position (E), le levier revient à la position (A) aussitôt relâché.

### Fonction « Lavage intelligent »

En tirant le levier vers le volant (position instable), on actionne le lave-glace.


Si on maintient le levier tiré, il est possible d'activer d'un seul mouvement le jet du lave-glace ainsi que l'essuie-glace ; en effet, ce dernier est automatiquement actionné si le levier est tiré pendant plus d'une demi-seconde.


Le fonctionnement de l'essuie-glace s'arrête quelques balayages après le relâchement du levier ; un dernier « balayage de nettoyage », quelques secondes après, parachève l'opération d'essuyage.

### ESSUIE-GLACE/ LAVE-GLACE ARRIÈRE

#### Fonctionnement

 7)

Le fonctionnement se produit uniquement lorsque la clé de contact est tournée sur MAR. En tournant la bague sur  on actionne l'essuie-glace arrière.

Lorsque l'essuie-glace est actionné, en tournant la bague sur , on actionne le essuie-glace arrière qui, dans ce cas, fonctionne (dans les différentes positions) de manière couplée avec l'essuie-glace, mais avec une fréquence réduite de moitié. Lorsque l'essuie-glace est

actionné et que l'on engage la marche arrière, l'essuie-glace arrière est automatiquement activé en mode lent continu. Le fonctionnement s'arrête au désengagement de la marche arrière.

### Fonction « Lavage intelligent »

En tirant le levier vers la planche de bord (position instable), le lave-glace arrière est actionné.

Si l'on maintient le levier tiré, il est possible d'activer d'un seul mouvement le jet du lave-vitre de lunette arrière ainsi que l'essuie-vitre de lunette arrière ; en effet, ce dernier est automatiquement actionné si le levier est tiré pendant plus d'une demi-seconde.

Le fonctionnement de l'essuie-vitre de lunette arrière s'arrête quelques balayages après le relâchement du levier ; un dernier « balayage de nettoyage », quelques secondes après, parachève l'opération d'essuyage.

### CAPTEUR DE PLUIE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le capteur de pluie est activé lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR, et désactivé quand le dispositif est sur STOP.

C'est un dispositif situé derrière le rétroviseur intérieur, au contact du pare-brise ; il mesure la quantité de

pluie et gère par conséquent le mode de nettoyage automatique du pare-brise en fonction de l'eau présente sur la vitre.

AVERTISSEMENT La vitre doit toujours être propre dans la zone du capteur.

### BALAYAGE AUTOMATIQUE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)



#### Activation

Le balayage automatique peut être sélectionné par l'utilisateur en déplaçant le levier au volant droit sur la position AUTO (B). L'activation du balayage automatique sera signalée à l'utilisateur par un balayage.

#### Réglage de la Sensibilité

À l'aide du menu à l'écran ou sur le système **Uconnect™** 5" ou 7", il est possible de régler la sensibilité du capteur de pluie.

#### Neutralisation

Si l'on place le dispositif de démarrage sur STOP en laissant le levier droit du volant sur la position AUTO (B), lors du démarrage suivant (dispositif de démarrage sur MAR), aucun cycle de balayage ne sera effectué pour

protéger le système en cas de lavage à main du pare-brise ou de dépôts de verglas .

Pour rétablir le mode de balayage automatique :

- ❑ Placer le levier au volant droit dans une position autre que AUTO et puis de nouveau sur AUTO ;
- ❑ dépasser la vitesse de 5 km/h avec le capteur qui détecte la présence de pluie.

#### Désactivation

L'utilisateur peut désélectionner le balayage automatique en déplaçant le levier droit du volant sur une position différente de la position AUTO.



#### ATTENTION

**19)** S'il fallait nettoyer la vitre, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé ou que la clé se trouve sur STOP.

**20)** Voyager avec des balais de l'essuie-glace avant et de l'essuie-vitre de lunette arrière usés représente un grave risque, car cela réduit la visibilité en cas de mauvaises conditions atmosphériques.





## AVERTISSEMENT

- 4)** Ne jamais utiliser l'essuie-glace pour éliminer des couches de neige ou de verglas qui se seraient déposées sur le pare-brise. Dans ces conditions, si l'essuie-glace est soumis à un effort excessif, le relais coupe-circuit coupe le fonctionnement pendant quelques secondes. Ensuite, si la fonction n'est pas rétablie, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.
- 5)** Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.
- 6)** Ne pas activer le capteur de pluie et l'essuie-glace de lunette arrière lors du lavage de la voiture dans un système de lavage automatique.
- 7)** Ne jamais utiliser l'essuie-vitre de lunette arrière pour éliminer des couches de neige ou de verglas qui se seraient déposées sur la lunette arrière. Dans ces conditions, si l'essuie-glace AR est soumis à un effort excessif, le protège-moteur intervient et en empêche le fonctionnement, même pendant plusieurs secondes. Ensuite, si la fonction n'est pas rétablie, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.
- 8)** En cas de verglas sur le pare-brise, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé.

# CLIMATISEUR MANUEL

(suivant version)

## COMMANDES



30

AB0A0223C

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
-

### 1. Bouton de réglage de la température de l'air

- zone rouge : air chaud ;
- zone bleue : air froid.

### 2. Bouton de réglage de la vitesse du ventilateur, de l'activation et de la désactivation du fonctionnement du climatiseur

En appuyant sur ce sélecteur, on active le climatiseur et l'allumage simultané de la LED de ce sélecteur. Cette opération permet de refroidir plus rapidement l'habitacle.

REMARQUE Pour arrêter le débit d'air des aérateurs, positionner le sélecteur sur 0.



### 3. Bouton de recyclage de l'air

- recyclage de l'air d'habitacle
- prise d'air extérieur

AVERTISSEMENT Il est conseillé d'activer le recyclage de l'air pendant les arrêts en pleine circulation ou dans des tunnels, afin d'éviter que de l'air pollué ne pénètre dans l'habitacle. Éviter d'utiliser cette fonction trop longtemps, surtout si plusieurs passagers sont à bord, afin de prévenir la formation de buée sur les vitres.

### 4. Sélecteur de distribution de l'air

vers les aérateurs centraux et latéraux de la planche de bord pour la ventilation du buste et du visage pendant les saisons chaudes.

répartition entre les diffuseurs de la zone pieds (air plus chaud) et les aérateurs de la planche (air plus frais).

vers les diffuseurs de la zone pieds. La tendance naturelle de la chaleur à monter permet le réchauffement très rapide de l'habitacle et offre une sensation de chaleur immédiate.

répartition entre les diffuseurs de la zone pieds et les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant.

Cette répartition permet de chauffer correctement l'habitacle et prévient la buée sur les vitres.

vers les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant pour le désembuage ou le dégivrage des vitres.

AVERTISSEMENT En cas de conditions atmosphériques chaudes-humides, le fait de diriger de l'air froid vers le pare-brise peut former de la condensation à l'extérieur et par conséquent réduire la visibilité.

### 5. Bouton d'activation et de désactivation de la lunette arrière chauffante

L'enclenchement est signalé par l'allumage de la LED sur le bouton.

Pour conserver l'efficacité de la batterie, la fonction est temporisée et est automatiquement désactivée après 20 minutes environ.

### Désembuage et dégivrage rapides du pare-brise et des vitres latérales avant (MAX-DEF)

Procéder de la manière suivante :

- tourner le bouton rotatif (1) sur le sélecteur rouge ;
- tourner le bouton rotatif (3) au niveau de ;
- tourner le bouton rotatif (4) au niveau de ;
- tourner le bouton rotatif (2) au niveau de (4) (vitesse maximale du ventilateur).

### ENTRETIEN DU CIRCUIT

Pendant la saison froide, le système de climatisation doit être activé au moins une fois par mois pendant 10 minutes environ. Avant l'été, faire contrôler l'efficacité du circuit en question auprès du Réseau Après-vente Abarth.



## AVERTISSEMENT

2) Le circuit de climatisation utilise un fluide frigorigène compatible avec les normes en vigueur dans les pays de commercialisation des véhicules utilisant le R134a ou R1234yf. En cas de recharge, utiliser exclusivement le fluide frigorigène indiqué sur la plaque située dans le compartiment moteur. L'utilisation d'autres frigorigènes peut réduire l'efficacité et endommager le circuit. Le lubrifiant utilisé pour le compresseur dépend lui aussi étroitement du type de gaz réfrigérant, consulter le Réseau d'Assistance Abarth.



## CLIMATISEUR AUTOMATIQUE

(suivant version)

### COMMANDES




31


AB0A0224C




Le climatiseur automatique, en fonction de la température préréglée par l'utilisateur, régule automatiquement la température, le débit et la répartition de l'air envoyée dans l'habitacle, ainsi que la fonction de recyclage de l'air. Toutefois, ces réglages peuvent être modifiés par l'utilisateur et font fonctionner le climatiseur en mode manuel (le voyant du bouton AUTO 1 fig. 31 s'éteint).

□ (1) Bouton AUTO : activation de la fonction automatique du climatiseur





□ (2) Bouton  : activation et désactivation du compresseur du climatiseur. Lorsque le compresseur est activé, la LED du bouton est allumée.


□ (3) Bouton OFF : extinction du climatiseur


□ (4) Bouton  : activation et désactivation du recyclage de l'air dans l'habitacle. Il est conseillé de ne pas utiliser la fonction de recyclage d'air lorsque la température extérieure est basse, car les vitres pourraient s'embuer rapidement.


□ (5) Bouton  : réglage de la température. Appuyer sur le bouton  pour augmenter la température dans l'habitacle et appuyer sur le bouton  pour la diminuer. Si la température du liquide de réchauffement n'est


pas suffisamment élevée, la vitesse maximum du ventilateur ne s'enclenche pas, afin de limiter l'entrée d'air dans l'habitacle qui ne serait pas suffisamment chaud.

□ (6) Boutons   : réglage de la vitesse du ventilateur. Appuyer sur le bouton  pour augmenter le débit d'air dans l'habitacle et appuyer sur le bouton  pour le diminuer.


□ (7) Bouton  : air vers les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant pour le désembuage ou le dégivrage des vitres.

□ (8) Bouton  : air vers les aérateurs centraux et latéraux de la planche de bord pour la ventilation du buste et du visage pendant les saisons chaudes.

□ (9) Bouton  : air vers les diffuseurs de la zone pieds des places avant. La tendance naturelle de la chaleur à monter permet le réchauffement très rapide de l'habitacle et offre une sensation de chaleur immédiate.

□ (10) Bouton  : désembuage et dégivrage de la lunette arrière chauffante.

**AVERTISSEMENT** Ne pas appliquer d'autocollants sur la partie intérieure de la vitre arrière au niveau des filaments de la lunette arrière dégivrante afin d'éviter de l'endommager.

□ (11) Bouton  : désembuage et dégivrage rapides des vitres avant. La fonction reste active pendant environ 3 minutes à partir du moment où le liquide de refroidissement du moteur dépasse 50 °C.

**AVERTISSEMENT** En cas de conditions atmosphériques chaudes-humides, le fait de diriger de l'air froid vers le pare-brise peut former de la condensation à l'extérieur et par conséquent réduire la visibilité.

## ENTRETIEN DU CIRCUIT

Pendant la saison froide, le système de climatisation doit être activé au moins une fois par mois pendant 10 minutes environ.

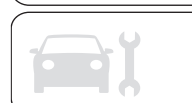
Avant l'été, faire contrôler l'efficacité du circuit en question auprès du Réseau Après-vente Abarth.

 3)



### AVERTISSEMENT

**3)** Le circuit de climatisation utilise un fluide frigorigène compatible avec les normes en vigueur dans les pays de commercialisation des véhicules utilisant le R134a ou R1234yf. En cas de recharge, utiliser exclusivement le fluide frigorigène indiqué sur la plaque située dans le compartiment moteur. L'utilisation d'autres



*frigorigènes peut réduire l'efficacité et endommager le circuit. Le lubrifiant utilisé pour le compresseur dépend lui aussi étroitement du type de gaz réfrigérant, consulter le Réseau d'Assistance Abarth.*

## LÈVE-VITRES

⚠ 21) 22)

Amener la clé de contact sur MAR et appuyer sur les boutons :

1. L'ouverture/fermeture de la vitre de la porte gauche.
2. L'ouverture/fermeture de la vitre de la porte droite.



32

AB0A0225C



### ATTENTION

**21)** Une mauvaise utilisation des lève-vitres électriques peut s'avérer dangereuse. Avant et pendant l'actionnement, il faut toujours vérifier que les passagers ne courent aucun risque dû au mouvement des vitres, soit directement, soit

*indirectement, en cas d'objets personnels pris dans le mécanisme ou heurtés par celui-ci.*

**22)** En quittant la voiture, toujours retirer la clé de contact pour éviter que les lève-vitres électriques, par un actionnement intempestif, puissent constituer un danger pour les passagers restant à bord.

## TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE

(suivant version)

### Rideau pare-soleil



33

AB0A0039C

Appuyer sur l'ergot (1) fig. 33 et accompagner le store jusqu'à son ouverture complète. Pour le fermer, saisir la poignée et tirer le store pare-soleil en position de fermeture jusqu'au blocage de l'ergot (1).

### Ouverture et fermeture du toit

Quand la clé de contact est sur la position MAR :

□ Ouverture : appuyer sur le bouton (1) fig. 34 et le maintenir enfoncé : le toit se mettra en position « becquet ». Pour ouvrir complètement le toit, appuyer de nouveau sur le bouton (1) et le maintenir enfoncé : dans tous les cas, le toit s'arrête dans la position atteinte au moment où l'on relâche le bouton.



34

AB0A0287C

□ Fermeture : Appuyer sur le bouton (2) fig. 34 et le maintenir enfoncé : le toit se mettra en position « becquet ». Dans tous les cas, le toit s'arrête dans la position atteinte au moment où l'on relâche le bouton. Appuyer de nouveau sur le bouton (2) et le maintenir enfoncé jusqu'à la fermeture complète du toit.

⚠ 9) 10)

⚠ 23)

## DISPOSITIF ANTI-PINCEMENT

Le toit ouvrant est équipé d'un système de sécurité anti-pincement, en mesure de reconnaître la présence éventuelle

d'un obstacle durant la fermeture du toit. En présence de cet obstacle, le système interrompt et inverse immédiatement la course du toit.

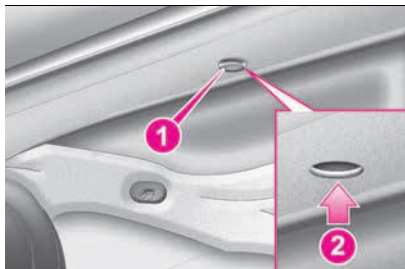
## PROCÉDURE D'INITIALISATION

Suite au débranchement éventuel de la batterie ou au claquage d'un fusible, il faut réinitialiser le fonctionnement du toit ouvrant. Procéder de la manière suivante :

- appuyer sur le bouton (2) fig. 34 et le maintenir enfoncé pour que le toit se ferme complètement par cran
- après la fermeture complète du toit, attendre l'arrêt du moteur électrique d'actionnement du toit.

## MANŒUVRE DE SECOURS

En cas de dysfonctionnement du dispositif électrique, le toit ouvrant peut être manœuvré manuellement en procédant comme suit :



35

AB0A0040C

- enlever le capuchon de protection (1) fig. 35 de son siège, en l'actionnant manuellement, qui se trouve sur le revêtement intérieur derrière le store pare-soleil

- prendre la clé à six pans fournie dans la trousse à outils qui est dans le coffre

- introduire la clé fournie dans le logement (2) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir le toit ou dans le sens inverse pour le fermer.



### ATTENTION

**23)** *En quittant la voiture, retirer toujours la clé du contact pour éviter que le toit ouvrant, par un actionnement intempestif, soit une source de danger pour les passagers encore à bord du véhicule : l'utilisation impropre du toit peut être dangereuse. Avant et pendant son actionnement, s'assurer toujours que les passagers soient à l'abri des risques de blessures que pourrait occasionner l'ouverture du toit soit directement, soit indirectement, à cause d'objets personnels qu'il entraînerait ou heurterait.*



### AVERTISSEMENT

**9)** *Ne pas ouvrir le toit en présence de neige ou de glace : cela pourrait l'endommager.*

**10)** *En présence d'un porte-bagages transversal, il est conseillé d'utiliser le toit ouvrant seulement dans la position « spoiler ».*

## CAPOTE

(suivant version)

Les versions 595C sont dotées de capote électrique à actionnement automatique. La capote s'ouvre/se ferme au moyen des commandes à l'intérieur du véhicule, situées à proximité du plafonnier fig. 38, ou bien avec les touches de la télécommande (uniquement en ouverture et pour le déplacement horizontal).

L'actionnement automatique de la capote est possible de la position de fermeture jusqu'à la position becquet fig. 36 et, ensuite, de la position becquet à l'ouverture complète fig. 37.



36

AB0A0293C





37

AB0A0284C

### Conseils

- ❑ il est conseillé de fermer la capote lorsque l'on laisse la voiture en stationnement. En plus de protéger l'habitacle contre les intempéries éventuelles, la capote fermée constitue aussi une protection contre le vol ;
- ❑ même si la capote est fermée, il est plus prudent de placer les objets de valeur dans le coffre à bagages et d'en verrouiller le capot.

### ACTIONNEMENT DE LA CAPOTE

⚠ 24) 25) 26)

⚠ 11) 12) 13)

AVERTISSEMENT Trop de manœuvres en peu de temps peuvent provoquer la surchauffe du moteur électrique et le blocage du système de protection thermique. Attendre 1 minute et répéter la commande.

### ACTIONNEMENT AU MOYEN DES COMMANDES INTERNES

#### Ouverture lorsque la condition de départ est : toit complètement fermé

En appuyant une fois sur le bouton (1) fig. 38 la capote s'ouvre automatiquement jusqu'en position d'ouverture complète horizontale (position spoiler).



38

AB0A0287C

Si l'on appuie sur l'une des deux touches avant d'atteindre la position becquet, il est possible d'arrêter la capote dans une position intermédiaire sur la course horizontale d'ouverture.

#### Ouverture lorsque la condition de départ de la capote est en position intermédiaire horizontale

De la position intermédiaire horizontale, une pression sur le bouton (1) commande à nouveau la capote jusqu'à l'ouverture horizontale complète (position becquet).

#### Ouverture capote de la position spoiler à tout ouvert

De la position becquet, en appuyant sur le bouton (1) la capote s'ouvre automatiquement en position d'ouverture totale (ouverture verticale). Si l'on appuie sur l'un des deux boutons avant d'atteindre la position finale, la capote s'arrête et inverse son mouvement pour revenir à la position initiale (position spoiler).

AVERTISSEMENT La commande d'ouverture à la verticale est exclue si le hayon est ouvert.

AVERTISSEMENT Un blocage de la capote au cours de la manipulation pourrait entraîner une perte de la position ; un cycle d'ouverture / fermeture complet est alors conseillé.

#### Fermeture de la capote depuis la position complètement ouverte

En appuyant une fois sur le bouton (2) fig. 38 la capote se ferme automatiquement jusqu'à atteindre la position spoiler (fermeture de la section verticale). Si l'on appuie sur l'une des deux touches avant d'atteindre la position becquet, le toit s'arrête et inverse son mouvement pour revenir à la position initiale (ouverture complète).

### Condition de départ : de la position spoiler à la fermeture totale de la capote

À partir de la position spoiler, en appuyant sur le bouton (2) fig. 38 la capote va automatiquement jusqu'à la position de sécurité (à environ 25 cm de la position de fermeture complète).

Si l'on appuie sur l'un des deux boutons avant qu'elle atteigne la position d'arrêt, la capote peut être arrêtée dans une position intermédiaire sur le trait horizontal d'ouverture.

REMARQUE La capote ne se ferme pas complètement en mode automatique : pour la fermer complètement, il faut maintenir la pression sur le bouton (2).

Si le bouton est relâché avant d'atteindre la position tout fermé, la capote s'arrête immédiatement.

### Condition de départ : de la position intermédiaire à la fermeture totale de la capote

À partir de la position intermédiaire de la course horizontale, en appuyant sur le bouton (2) fig. 38 l'actionnement de la capote reprend automatiquement jusqu'à la position de sécurité (à environ 25 cm de la position de fermeture complète de la course horizontale).

Pour fermer complètement la capote, il faut maintenir la pression sur le bouton (2) fig. 38.

Si le bouton est relâché avant d'atteindre la position tout fermé, la capote s'arrête immédiatement.

### Ouverture du hayon du coffre avec capote complètement ouverte.

Si l'on appuie une fois sur le bouton d'ouverture du hayon du coffre (1) fig. 39, le toit se fermera automatiquement jusqu'à la position becquet ; la serrure du hayon s'ouvrira une fois cette position atteinte.



39

AB0A0045C

### ACTIONNEMENT PAR TÉLÉCOMMANDE

La commande par télécommande n'est autorisée que si le véhicule est éteint et ses portes fermées.

REMARQUE La télécommande ne permet que l'ouverture de la capote

sur le trait horizontal (jusqu'à la position spoiler).

En maintenant le bouton de « débloquage » (1) fig. 40 enfoncé, le toit s'ouvre et s'arrête dans n'importe quelle position lorsque le bouton est relâché.



40

AB0A0032C

### AVERTISSEMENTS

- Il est possible d'actionner la capote horizontalement tant que la vitesse du véhicule reste inférieure à 100 km/h et verticalement tant que la vitesse du véhicule reste inférieure à 80 km/h.
- Il est par ailleurs possible d'actionner la capote dans n'importe quelle condition de température entre -18 et +80 °C.
- Il est recommandé d'avoir le moteur en marche pendant tous les actionnements en ouverture ou en fermeture de la capote.

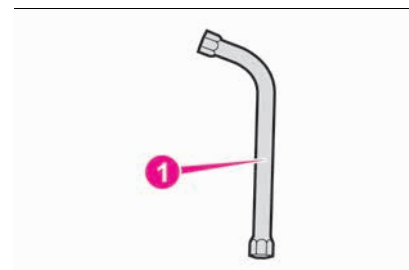


- ❑ Si nécessaire, procéder au débranchement de la batterie, avec la capote indifféremment ouverte ou fermée, mais PAS avec la capote actionnée.
- ❑ Il est interdit de fixer sur la capote des dispositifs pour le transport des bagages, ainsi que de rouler avec des objets posés sur la capote ouverte.
- ❑ L'activation de la lunette chauffante, suite à la demande spécifique de la part de l'utilisateur, se produit uniquement si la capote est complètement fermée. Si la capote n'est pas bien fermée, l'activation de la lunette et l'allumage du témoin correspondant n'auront pas lieu.
- ❑ Ne pas utiliser d'outils pointus pour enlever le verglas qui se serait éventuellement formé sur la capote.
- ❑ Ne pas utiliser de raclettes ou de produits en bombe pour éliminer le verglas qui se serait éventuellement formé sur la lunette arrière dégivrante, car cela pourrait l'endommager.
- ❑ Ne poser aucun objet sur la capote : lors de l'actionnement de la capote, ces objets pourraient tomber et provoquer des dommages ou des lésions.
- ❑ Si l'on gare la voiture en plein air pour une période prolongée, il est conseillé de protéger la capote avec une bâche.

- ❑ Ne pas garder la capote repliée pendant de longues périodes pour éviter la formation de plis inesthétiques sur le tissu.
- ❑ Avant d'actionner la capote, s'assurer que l'espace est suffisant pour que l'opération se déroule aisément et qu'aucun objet ou personne n'entrave le mouvement de la capote.
- ❑ Lorsque le climatiseur automatique est enclenché, si la capote n'est pas complètement fermée, il pourrait se produire une baisse du débit de l'air climatisé dans l'habitacle.
- ❑ Lorsque la capote est ouverte et que le véhicule roule, le système de reconnaissance vocale pourrait ne pas reconnaître les commandes à cause du bruit extérieur ; lorsque la capote est fermée et que la vitesse est élevée, la fonction vocal d'appel d'un numéro pourrait ne pas être reconnue.

### MANŒUVRE DE SECOURS

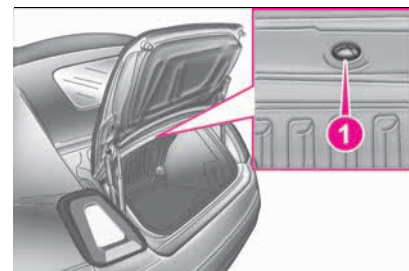
- Si les boutons de commande ne fonctionnent pas, la capote peut être actionnée manuellement, en procédant comme suit :
- ❑ se munir de la clé (1) fig. 41 fournie, située dans le coffre à bagages, dans la boîte à outils ou dans le kit Fix&Go ;



41

AB0A0327C

- ❑ introduire la clé fournie dans le logement prévu qui se trouve à l'intérieur du coffre, au-dessous de la plage arrière, au niveau du point (1) illustré sur fig. 42 ;



42

AB0A0295C

- ❑ tourner : dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir la capote ; dans le sens contraire, pour la fermer. Si, lorsque la batterie est déchargée ou en raison d'un problème à la serrure électrique du hayon, le hayon arrière ne s'ouvre pas, procéder à l'ouverture

d'urgence du coffre comme décrite dans le chapitre « Connaissance du véhicule » au paragraphe « Coffre à bagages », puis actionner manuellement la capote comme décrit ci-dessus.

Pour rétablir les conditions d'actionnement automatique, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

## PROCÉDURE D'INITIALISATION

Suite au débranchement de la batterie ou à l'interruption du fusible de protection, il est nécessaire de réinitialiser le fonctionnement de la capote.

Procéder de la manière suivante :

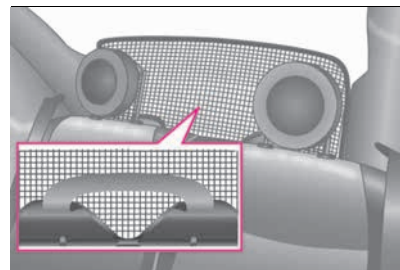
- ❑ dispositif de démarrage sur MAR, appuyer sur le bouton d'ouverture jusqu'à la position d'ouverture complète de la capote ;
- ❑ une fois la position d'ouverture complète atteinte, appuyer sur le bouton pendant au moins 2 secondes ;
- ❑ appuyer sur le bouton de fermeture jusqu'à la position de fermeture complète de la capote ;
- ❑ une fois la position de fermeture complète atteinte, continuer à appuyer sur le bouton jusqu'à ce que la capote effectue une course d'ouverture et de fermeture complète.

Si la capote est déjà initialisée, l'utilisateur peut effectuer une nouvelle initialisation en suivant les étapes ci-après :

- ❑ appuyer sur le bouton d'ouverture jusqu'à la position d'ouverture complète de la capote ;
- ❑ une fois la position d'ouverture complète atteinte, maintenir le bouton enfoncé pendant au moins 30 secondes (de façon à forcer la perte d'initialisation) ;
- ❑ appuyer sur le bouton de fermeture jusqu'à la position de fermeture complète de la capote ;
- ❑ une fois la position de fermeture complète atteinte, continuer à appuyer sur le bouton jusqu'à ce que la capote effectue une course d'ouverture et de fermeture complète.

## WIND STOP

Le Wind Stop fig. 43 est conçu pour améliorer le confort de conduite en limitant les mouvements d'air à l'intérieur de l'habitacle lorsque la capote est ouverte.



43

AB0A0328C

Pour l'utiliser :

- ❑ Détacher le dossier du siège arrière (simple ou double).
- ❑ Introduire le Wind Stop en insérant sa partie centrale à l'intérieur du logement de la lunette, avec la partie encastrée en direction du passager, comme le montre fig. 43 ;
- ❑ replacer correctement le dossier du siège ; le Wind Stop sera coincé entre le siège et la tablette arrière.

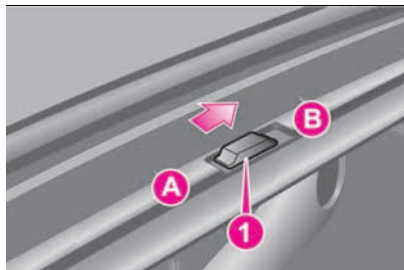
## SPOILER AVANT

Le véhicule est équipé d'un spoiler avant qui peut être surélevé pour augmenter le confort aérodynamique à l'intérieur de l'habitacle.

Pour lever le becquet, libérer le téton de retenue en plaçant le curseur (1) dans la position (B), comme illustré sur fig. 44.

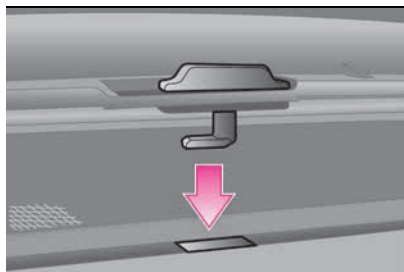


Lorsque le becquet est levé, faire attention à ne pas déplacer le curseur (1) de la position (B) à la position (A). Pour baisser le becquet, appuyer dessus et, après que le téton du curseur s'est engagé dans son siège fig. 45, remettre le curseur dans la position (A) fig. 44 pour le bloquer.



44

AB0A0329C



45

AB0A0330C

Il est conseillé de lever le spoiler lorsque le toit est ouvert à l'horizontale et que la vitesse du véhicule dépasse 50 km/h.

Si le toit est complètement ouvert, il est conseillé de garder le spoiler baissé pour limiter le bruit dans l'habitacle. Le spoiler levé permet par ailleurs de réduire le flux d'air vers les sièges arrière.



### ATTENTION

- 24)** Ne pas mettre les mains à proximité des leviers de la capote au cours des manœuvres d'ouverture/fermeture ou lorsque la capote est à l'arrêt sans que son cycle soit complété, cela pourrait provoquer des dommages ou des lésions.
- 25)** Empêcher les enfants de s'approcher de la zone de rotation de la capote au cours des opérations d'actionnement.
- 26)** En quittant la voiture, retirer toujours la clé du contact du démarreur pour éviter que la capote, par un actionnement intempestif, soit une source de danger pour les passagers restés à bord : l'utilisation impropre peut être dangereuse. Avant et pendant son actionnement, vérifier toujours que les passagers soient à l'abri des risques de lésions que pourrait occasionner la capote en mouvement, soit directement, soit à cause d'objets qui seraient entraînés ou que la capote heurterait.



### AVERTISSEMENT

- 11)** Ne pas ouvrir la capote en présence de neige ou de givre, cela pourrait l'endommager.
- 12)** Ne pas laisser d'objets sur la plage arrière qui risqueraient endommager la capote au moment de son repliement.
- 13)** Il n'est pas permis de placer des charges sur la capote.

## CAPOT MOTEUR

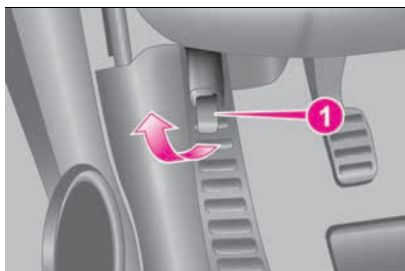
### OUVERTURE

Procéder de la manière suivante :

- tirer le levier (1) fig. 46 dans le sens indiqué par la flèche ;
- déplacer vers la droite le levier (2) fig. 47 comme indiqué sur la figure ;
- soulever le capot et dégager en même temps la béquille de support (3) fig. 48 de son dispositif de verrouillage (4), puis insérer l'extrémité de la béquille dans le siège (5) du capot moteur (grand trou) et pousser dans la position de sécurité (petit trou), comme illustré sur la figure.

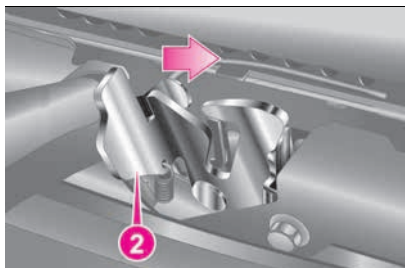


27) 28) 29) 30)



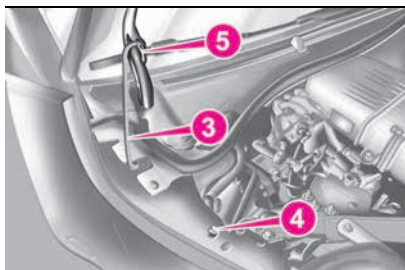
46

AB0A0051C



47

AB0A0052C



48

AB0A0053C

## FERMETURE

Procéder de la manière suivante :

- ❑ maintenir le capot soulevé d'une main et de l'autre retirer la béquille (3) fig. 48 du logement (5) et la réinsérer dans son dispositif de blocage (4) ;
- ❑ baisser le capot en le tenant jusqu'à 20 cm environ du compartiment moteur, puis le lâcher et s'assurer qu'il est parfaitement fermé, et pas seulement accroché en position de sécurité. Si tel est le cas, ne pas exercer de pression sur le capot, mais le soulever de nouveau et recommencer l'opération.

 31)



### ATTENTION

**27)** *Le positionnement imparfait de la béquille de maintien pourrait provoquer la chute violente du capot. Exécuter l'opération uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.*

**28)** *Lorsque le moteur est chaud, procéder précautionneusement dans le compartiment moteur pour ne pas se brûler. Ne pas approcher les mains du ventilateur électrique : il peut se mettre en route même si la clé est enlevée du contact. Laisser refroidir le moteur.*

**29)** *Éviter soigneusement tout contact d'écharpes, cravates ou autres vêtements amples avec des éléments en mouvement ; ils pourraient être entraînés*

*et mettre en grave danger la personne qui les porte.*

**30)** *Soulever le capot avec les deux mains. Avant de soulever le capot, s'assurer que les bras d'essuie-glace ne sont pas soulevés du pare-brise, que la voiture est arrêtée et que le frein à main est tiré.*

**31)** *Pour des raisons de sécurité, le capot moteur doit toujours rester parfaitement fermé pendant que le véhicule roule. Par conséquent, toujours en vérifier la fermeture correcte en s'assurant de son verrouillage. Si en cours de route, on s'aperçoit que le dispositif de blocage n'est pas bien enclenché, s'arrêter immédiatement et le fermer correctement.*

## COFFRE À BAGAGES

 32) 33)

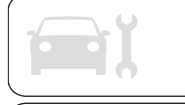
### OUVERTURE DU HAYON AVEC LA TÉLÉCOMMANDE

Appuyer sur le bouton  de la clé avec télécommande.


L'ouverture du hayon du coffre à bagages est accompagnée d'un double signal lumineux des indicateurs de direction.

L'ouverture du hayon comporte, sur certaines versions, l'allumage du plafonnier qui éclaire le coffre à bagages : la lampe s'éteint automatiquement à la fermeture du hayon.

 14)  34)



## POIGNÉE ÉLECTRIQUE (SOFT TOUCH)

Le hayon du coffre à bagages (s'il est déverrouillé) peut s'ouvrir de l'extérieur en actionnant la poignée électrique d'ouverture (1) fig. 49 située sous la poignée. Lorsque le hayon est mal fermé, le symbole  s'allume sur l'écran.



49

AB0A0045C

## FERMETURE

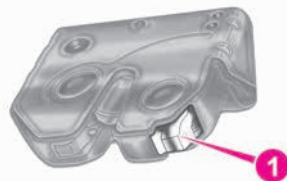
Pour le fermer, baisser le hayon en appuyant au niveau de la serrure jusqu'au déclic de blocage.

## OUVERTURE D'URGENCE DU HAYON

Pour ouvrir de l'intérieur le hayon du coffre à bagages, au cas où la batterie de la voiture est à plat ou bien après une anomalie de la serrure électrique du hayon même, procéder comme

suit (voir « Agrandissement du coffre à bagages » dans cette section) :

- extraire les appuie-tête arrière
- rabattre les dossiers
- pour effectuer le déblocage mécanique du hayon en intervenant de l'intérieur du coffre à bagages, actionner le levier (1) fig. 50.



50

AB0A0047C

## AGRANDISSEMENT DU COFFRE À BAGAGES

La banquette arrière est fractionnable pour permettre l'agrandissement partiel (50/50) ou total du coffre à bagages.

Pour agrandir le coffre à bagages, voir le paragraphe « Sièges arrière ».

## DÉPOSE DE LA PLAGE ARRIÈRE

Pour déposer la plage arrière, la dégager des deux axes latéraux, puis l'extraire.



## ATTENTION

**32)** Ne jamais entreposer dans le coffre des charges supérieures à celles autorisées, consulter le chapitre « Données techniques ». S'assurer également que les objets contenus dans le coffre soient bien arrimés, pour éviter qu'un freinage brusque puisse les projeter vers l'avant et blesser les passagers.

**33)** Si vous voyagez dans des territoires où le ravitaillement est difficile et que vous voulez transporter du carburant dans un bidon de réserve, il faut respecter les dispositions de loi préconisant d'employer un bidon homologué et correctement arrimé. Toutefois, ces précautions ne suffisent pas à éviter tout risque d'incendie en cas d'accident.

**34)** Ne pas voyager avec le hayon arrière ouvert : les gaz d'échappement pourraient entrer dans l'habitacle.



## AVERTISSEMENT

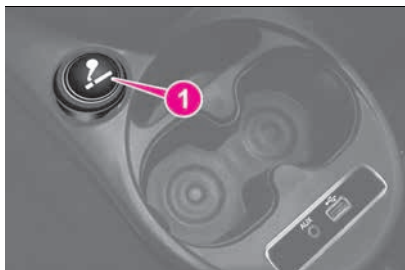
**14)** En ouvrant le hayon du coffre à bagages, veiller à ne pas heurter les objets fixés sur le porte-bagages.

## ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

### ALLUME-CIGARE

(suivant version)

Il est situé sur le tunnel central fig. 51, à côté du levier du frein à main. Pour activer l'allume-cigare, appuyer sur le bouton (1).



Après quelques secondes, le bouton revient automatiquement sur la position initiale et l'allume-cigare est prêt à l'emploi.

 35

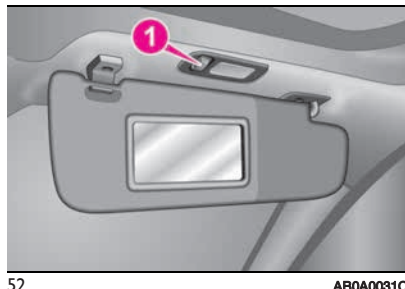
**AVERTISSEMENT** Toujours vérifier la désactivation de l'allume-cigare.

**AVERTISSEMENT** Ne pas insérer dans la prise des consommateurs dont la puissance dépasse 180 W. Pour éviter

d'endommager la prise, utiliser des fiches appropriées.

### PARE-SOLEIL

Les pare-soleil se trouvent de part et d'autre du rétroviseur d'habitacle. Ils peuvent être orientés frontalement ou latéralement fig. 52.



Un miroir de courtoisie est appliqué à l'arrière de l'ailette côté passager ; il est éclairé par un plafonnier qui s'allume en appuyant sur le bouton (1) fig. 52.

Deux poches porte-documents sont appliquées sur les pare-soleil côté conducteur et côté passager.

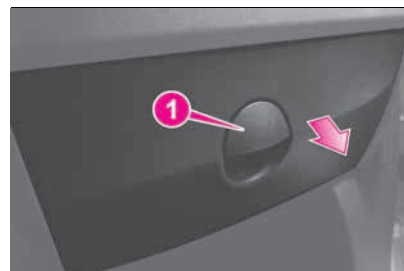
 36

### BOÎTE À GANTS

(suivant version)

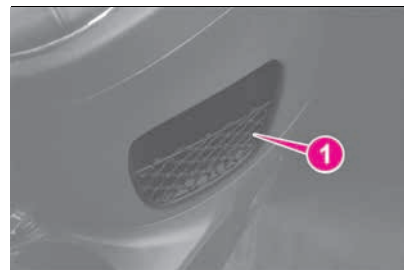
Elle est située sur la planche de bord, côté passager.

Pour ouvrir la boîte à gants, actionner la poignée (1) fig. 53.



### COMPARTIMENT VIDE-POCHES

Il se trouve sur le tunnel central (1) fig. 54.



 37

### COMPARTIMENTS PORTE-GOBELETS/PORTE-BOUTEILLES

Sur le tunnel central se trouvent deux logements pour gobelets et/ou



boissons pour les places avant et deux logements pour les places arrière.

### PRISE DE COURANT

(suivant version)

Elle est située sur le tunnel central et est alimentée lorsque la clé de contact est sur MAR.

Pour utiliser la prise, ouvrir le couvercle de protection (1) fig. 55.



55

AB0A0283C

Le bon fonctionnement n'est garanti que si les accessoires branchés sont équipés de fiche d'un type homologué, comme sur tous les composants de la Lineaccessori Abarth.

AVERTISSEMENT Moteur coupé et clé sur MAR, une utilisation prolongée (plus d'une heure, par exemple) d'accessoires à forte consommation de courant risque de nuire à l'efficacité de la batterie, et même provoquer des ratés à l'allumage du moteur. ⚠️ 15)

### Entrées AUX ET USB

(suivant version)

Pour brancher un dispositif extérieur, utiliser l'entrée AUX fig. 56. Pour activer le mode USB, insérer un dispositif adapté dans le port USB de la voiture.



56

AB0A0386C



### ATTENTION

**35)** L'allume-cigare atteint des températures élevées. Le manipuler avec précaution et éviter qu'il ne soit manipulé par des enfants : danger d'incendie et de brûlures.

**36)** Les deux côtés du pare-soleil côté passager portent une étiquette rappelant l'obligation de désactiver l'airbag si l'on installe un siège enfant dos à la route. Toujours respecter scrupuleusement les indications figurant sur l'étiquette (voir paragraphe « Air bag » chapitre « Sécurité »).

**37)** Ne pas voyager avec le compartiment de rangement ouvert de manière à ne pas blesser les passagers des sièges avant en cas d'accident.



### AVERTISSEMENT

**15)** La puissance des accessoires branchés à la prise ne doit pas dépasser 180 W (absorption 15 A au maximum).

## PORTE-BAGAGES/ PORTE-SKIS

### PRÉ-ÉQUIPEMENT POUR LES FIXATIONS


Les fixations de pré-équipement sont logées aux endroits indiqués sur fig. 57. Pour utiliser les fixations avant, enlever le bouchon (1) fig. 57, accessible lorsque la porte est ouverte.



57

AB0A0324C

Les zones de fixation arrière (2) sont repérables selon les cotes indiquées sur fig. 58.

 38) 39) 40)

 16)

Des porte-bagages/porte-skis à monter sur le hayon sont disponibles dans la Lineaccessori Abarth.



58

AB0A0055C

**AVERTISSEMENT** Suivre scrupuleusement les instructions contenues dans le kit de montage. Le montage doit être effectué par des opérateurs qualifiés.



### ATTENTION

**38)** Respecter scrupuleusement les dispositions législatives en vigueur concernant les mesures maximums d'encombrement. Ne jamais dépasser les charges maximum admises, voir le chapitre « Caractéristiques techniques ».

**39)** Répartir la charge uniformément et, pendant la conduite, tenir compte du fait que la voiture est plus sensible au vent latéral. Après avoir roulé sur quelques kilomètres, contrôler à nouveau la fermeture des vis des fixations.

**40)** Avant de procéder avec la marche, s'assurer d'avoir correctement monté les barres transversales.



### AVERTISSEMENT

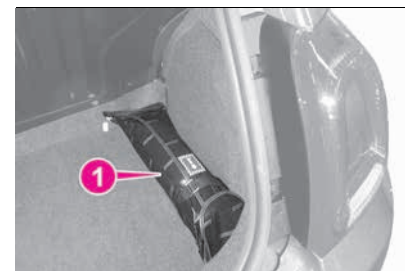
**16)** L'utilisation des barres transversales sur les barres longitudinales interdit l'utilisation du toit ouvrant car ce dernier, en phase d'ouverture, interfère avec les barres. Par conséquent ne pas actionner le toit ouvrant en présence de barres transversales.

## EXTINCTEUR

(suivant version)

Un extincteur (1) fig. 59 (à utiliser en cas d'incendie) peut être logé dans le coffre à bagages.

Pour utiliser l'extincteur, desserrer la sangle de retenue et le sortir de son coffret de rangement.



59

AB0A0382C



## SYSTÈME AUDIO

Le système audio de base se compose des éléments suivants :

- ❑ deux haut-parleurs mid-woofer de 165 mm de diamètre sur les portes avant ;
- ❑ deux haut-parleurs tweeter de 19 mm sur les montants avant ;
- ❑ deux haut-parleurs full range de 165 mm de diamètre chacun sur les panneaux latéraux arrière.

Le système audio HI-FI se compose des éléments suivants :

- ❑ deux haut-parleurs mid-woofer de 165 mm de diamètre sur les portes avant ;
- ❑ deux haut-parleurs tweeter de 22 mm sur les montants avant ;
- ❑ deux haut-parleurs full range de 165 mm de diamètre chacun sur les panneaux latéraux arrière ;
- ❑ un subwoofer de 200 mm ;
- ❑ un amplificateur numérique 8 canaux.

En fonction des versions, l'antenne est montée sur le toit ou sur la vitre arrière latérale.

## PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Les dispositifs utilisés pour réduire les émissions des moteurs à essence sont les suivants :

- ❑ convertisseur catalytique trivalent (pot catalytique) ;
- ❑ sondes lambda ;
- ❑ circuit anti-évaporation.



En outre, ne pas faire tourner le moteur, même à simple titre d'essai, avec une ou plusieurs bougies débranchées.



### ATTENTION

**41)** *Pendant son fonctionnement normal, le pot catalytique développe des températures élevées. Éviter donc de garer le véhicule sur des matériaux inflammables (herbe, feuilles sèches, aiguilles de pin, etc.) : risque d'incendie.*

# PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD

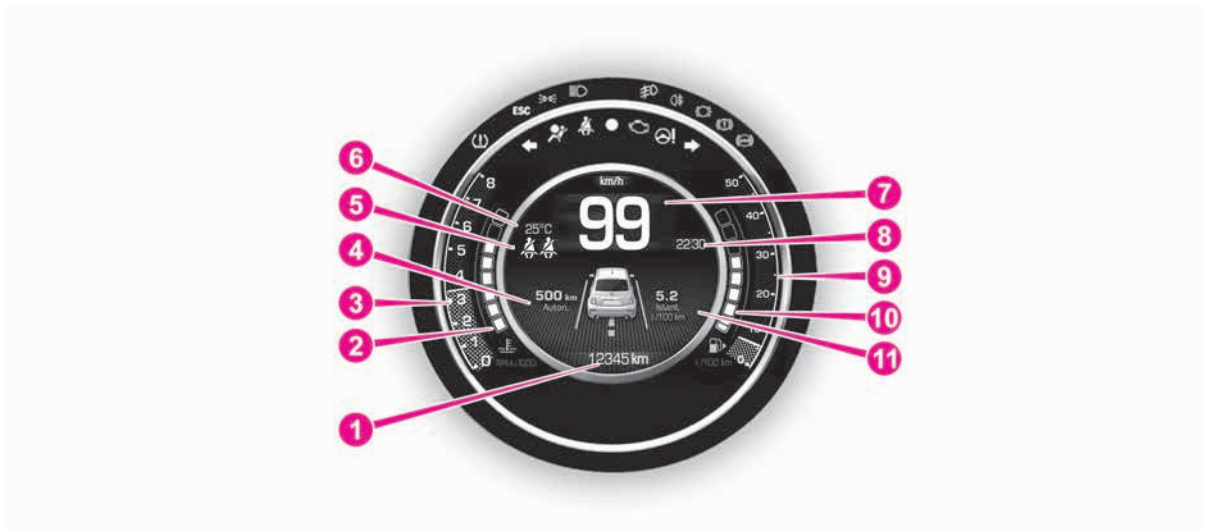
*Cette section de la Notice vous donnera toutes les informations utiles pour apprendre à connaître, interpréter et utiliser correctement le combiné de bord.*

COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD .....	48
RUBRIQUES DU MENU .....	51
TRIP COMPUTER .....	59
SYSTÈME EOBD.....	60
TÉMOINS ET MESSAGES .....	62



**COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD**

PAGE-ÉCRAN « STANDARD » ÉCRAN EN COULEURS



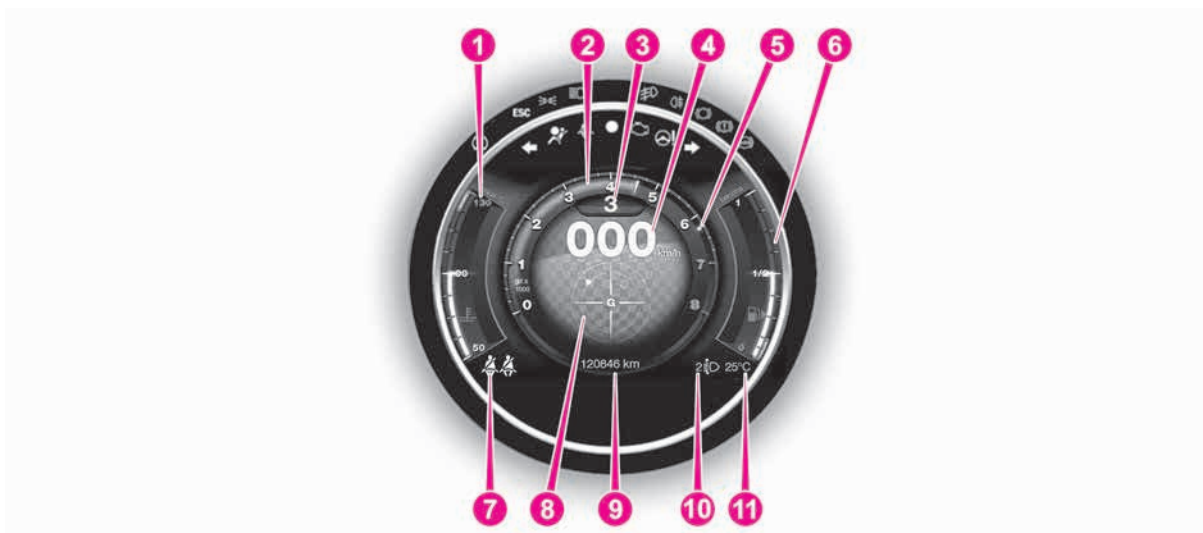
60

AB0A0472

1. Odomètre (visualisation des kilomètres/miles parcourus) 2. Indicateur numérique de température du liquide de refroidissement du moteur 3. Indicateur numérique du régime moteur (compte-tours) 4. Autonomie 5. Indications Seat Belt Reminder 6. Indicateur de la température extérieure 7. Indication de la vitesse de la voiture 8. Dans le sens des aiguilles d'une montre 9. Consommation instantanée 10. Indicateur numérique de niveau de carburant 11. Consommation instantanée (numérique)

## MODE SPORT

Si l'on active le mode SPORT, l'écran proposant l'indicateur d'accélération longitudinale/latérale (G - meter information) fig. 61 apparaît automatiquement.



61

AB0A0473

1. Indicateur numérique de température du liquide de refroidissement du moteur
2. Indicateur numérique du régime moteur (compte-tours)
3. Indicateur de vitesse engagée
4. Indication de la vitesse de la voiture
5. Valeur maximale de régime moteur atteinte ("Ghost function")
6. Indicateur numérique de niveau de carburant
7. Indications Seat Belt Reminder
8. Accélération instantanée longitudinale/latérale
9. Odomètre (visualisation des kilomètres/miles parcourus)
10. Orientation des phares avant
11. Indicateur de la température extérieure



## Consommation instantanée

L'indicateur (9) fig. 60 permet au conducteur de surveiller la consommation instantanée dans le but d'avoir une conduite plus économe et aussi plus efficace du point de vue des émissions de polluants.

La consommation instantanée est indiquée sur une échelle en l/100 km ou mpg (en fonction des options de l'afficheur choisies).

Une conduite plus « fluide », même si les conditions de la circulation ne le permettent pas, permet de diminuer consommation et émissions nocives. Une conduite plus « agressive » implique en revanche des accélérations/décélérations fréquentes ce qui augmente la consommation de carburant et les émissions nocives.

## GEAR SHIFT INDICATOR

Le système GSI (Gear Shift Indicator) suggère au conducteur d'effectuer un changement de vitesse via une indication spéciale s'affichant à l'écran. Grâce au GSI, le conducteur est informé que le passage à une autre vitesse permet d'obtenir une réduction de la consommation.

Lorsque l'écran affiche l'icône ▲ SHIFT (SHIFT UP), le GSI suggère de passer à une vitesse ayant un rapport supérieur, tandis que lorsque

l'écran affiche l'icône ▼ SHIFT (SHIFT DOWN), le GSI suggère de passer à une vitesse ayant un rapport inférieur. L'indication sur le combiné de bord demeure affichée jusqu'à ce que le conducteur effectue un changement de vitesse ou jusqu'à ce que les conditions de conduite varient et que le changement de vitesse ne s'impose plus pour optimiser la consommation.

## TACHYMÈTRE (INDICATEUR DE VITESSE)


Indique la vitesse du véhicule en km/h ou mph en fonction des réglages de l'écran.

## COMPTE-TOURS

Il signale le nombre de tours du moteur. L'indicateur (5) fig. 61 s'active au-delà de 3 000 tr/min et indique, pendant deux secondes, la valeur maximale du régime moteur atteinte à chaque pression et relâchement successif de la pédale d'accélérateur (« Ghost function »).

## INDICATEUR NUMÉRIQUE DE NIVEAU DE CARBURANT

L'indicateur numérique signale la quantité de carburant se trouvant dans le réservoir.

L'apparition de l'icône  indique qu'il reste environ que 5 litres de carburant dans le réservoir.


Ne pas voyager avec le réservoir presque vide : les éventuels manques d'alimentation pourraient endommager le catalyseur.

## INDICATEUR NUMÉRIQUE DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

L'indicateur numérique indique la température du liquide de refroidissement du moteur et commence à fournir des indications quand la température du liquide dépasse environ 50 °C.

Le premier cran, qui est toujours allumé, est de couleur bleue et indique que la température du liquide de refroidissement du moteur est basse. Lorsque la température commence à augmenter, le cran devient de couleur blanche et les autres crans s'allument aussi.

Si les crans deviennent de couleur rouge, la température du liquide de refroidissement du moteur est trop haute ; dans ce cas, voir ce qui est décrit au chapitre « Témoins et messages » dans ce chapitre.

L'apparition de l'icône  (suivant modèle) (sur certaines versions en

même temps que le message affiché à l'écran) indique une augmentation excessive de la température du liquide de refroidissement. Dans ce cas, couper le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

## RÉGLAGE DE L'ILLUMINATION DU COMBINÉ DE BORD

### (Capteur de luminosité)

Les versions avec écran en couleurs sont dotées d'un capteur de luminosité (situé à l'intérieur du combiné de bord) qui permet de détecter les conditions de lumière de l'habitacle et, selon le cas, de régler l'illumination du combiné. Le comportement du combiné est le suivant :

□ *mode « jour »* : l'écran est réglable sur 8 niveaux ;

□ *mode « nuit »* : l'écran est réglable sur 8 niveaux. Noter que l'intensité lumineuse de l'écran du climatiseur automatique bi-zone se règle en conséquence.

□ Pour effectuer le réglage, voir ce qui est décrit au paragraphe « Rubriques Menu » dans ce chapitre.

## MANOMÈTRE ANALOGIQUE

Le véhicule est équipé d'un manomètre pour la mesure de la pression du

turbocompresseur, à l'aide de l'indicateur analogique (1) fig. 62. L'échelle de l'indicateur (1) peut arriver à 2,0 bars en fonction du modèle.



62

AB0A0333C

**REMARQUE** L'indication sur le manomètre de la pression de suralimentation du turbocompresseur ne dépasse jamais la valeur de 1 à 1,2 bar, même en cas de conduite sportive avec les performances au maximum.

### Affichage mode sport

Si la fonction SPORT est activée, l'écran (2) fig. 62 à l'intérieur du manomètre de pression du turbocompresseur affiche l'inscription « SPORT ».

## RUBRIQUES DU MENU

Le menu est composé d'une série de rubriques dont la sélection, qui peut se réaliser à l'aide des boutons + et -, permet l'accès aux diverses opérations de choix et réglage (configuration) indiquées ci-après. Pour certaines rubriques, un sous-menu est prévu.



63

AB0A0002C

+ Pour faire défiler la page-écran et les différentes options vers le haut ou pour augmenter la valeur affichée.

**MENU** ↩ Pression courte pour accéder au menu et/ou passer à la page-écran suivante ou bien valider le choix désiré. Pression prolongée pour revenir à la page-écran standard.

- Pour faire défiler la page-écran et les différentes options vers le bas ou pour diminuer la valeur affichée.



REMARQUE Les boutons + et – activent des fonctions différentes selon les situations suivantes :

- ▣ à l'intérieur du menu ils permettent le défilement vers le haut ou vers le bas ;
- ▣ pendant les opérations de réglage ils permettent d'augmenter ou de diminuer.

Le menu est constitué des fonctions suivantes :

- ▣ LUMINOSITÉ
- ▣ BIP VITESSE
- ▣ ACTIVATION/DONNÉES TRIP B
- ▣ RÉGLAGE HEURE
- ▣ RÉGLAGE DATE
- ▣ AUTOCLOSE
- ▣ UNITÉS DE MESURE
- ▣ LANGUE
- ▣ VOLUME ANNONCES
- ▣ VOLUME TOUCHES
- ▣ BIP CEINTURES DE SÉCURITÉ
- ▣ SERVICE
- ▣ AIRBAG/AIRBAG PASSAGER
- ▣ FEUX DE JOUR
- ▣ RESERT ITPMS
- ▣ VOIR RADIO (suivant version)
- ▣ VOIR TÉLÉPHONE (suivant version)
- ▣ VOIR NAVIGATION (suivant version)
- ▣ SORTIE MENU

REMARQUE En présence du système **Uconnect™**, certaines rubriques du menu sont affichées et gérées sur l'écran de ce système et non sur l'écran du combiné de bord

(se reporter aux indications du chapitre dédié Multimédias ou dans le supplément disponible en ligne).

*Sélection d'une rubrique du menu principal sans sous-menu :*

- ▣ une courte pression sur le bouton MENU ➡ permet de sélectionner le réglage du menu principal que l'on souhaite modifier ;
  - ▣ agir sur les boutons + ou – (par de simples pressions), pour choisir la nouvelle configuration ;
  - ▣ une courte pression sur le bouton MENU ➡ permet de mémoriser le réglage et en même temps de retourner à la rubrique du menu principal sélectionnée précédemment.
- Sélection d'une rubrique du menu principal avec un sous-menu :*

- ▣ une pression courte sur le bouton MENU ➡ permet d'afficher la première rubrique du sous-menu ;
- ▣ agir sur les boutons + ou – (par de simples pressions), pour faire défiler toutes les rubriques du sous-menu ;
- ▣ par une pression courte sur le bouton MENU ➡, on peut sélectionner la rubrique du sous-menu visualisée et accéder au menu de réglage correspondant ;
- ▣ agir sur les boutons + ou – (par de simples pressions), pour choisir le nouveau réglage de cette rubrique du sous-menu ;

- ▣ une courte pression du bouton MENU ➡ permet de mémoriser le réglage et de revenir simultanément sur la même rubrique du sous-menu sélectionnée précédemment.

## Éclairage (Réglage de l'éclairage de la planche de bord et du combiné de bord)

Sur certaines versions, le combiné de bord est équipé d'un capteur de luminosité en mesure de détecter les conditions de lumière de l'habitacle et, selon le cas, de régler le mode d'éclairage du combiné.

En roulant, il est donc possible de remarquer un changement d'intensité du combiné de bord suite à un événement provoquant un passage de condition de « jour » à celle de « nuit » (ou vice-versa) à l'intérieur de l'habitacle (par ex. entrée dans un tunnel, avenues ombragées, pont supérieur, etc.).

Il est possible de régler manuellement l'éclairage du combiné de bord, des boutons de commande et du climatiseur automatique. Le réglage du mode d'éclairage nocturne ne peut se faire que feux de croisement allumés. Si les feux ne sont pas activés, il est possible d'effectuer le réglage en mode diurne.

Pour régler l'intensité lumineuse, procéder comme suit :

□ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, l'écran affiche en mode clignotant le niveau réglé précédemment ;

□ appuyer sur le bouton + ou - pour régler le niveau d'intensité lumineuse ;  
□ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Sur certaines versions, de jour et lorsque les feux de croisement sont activés, l'intensité d'éclairage du combiné de bord, des boutons de commande et des écrans du climatiseur automatique est au maximum.

### Bip Vitesse (Limite de vitesse)

Cette fonction permet de régler la limite de vitesse de la voiture (km/h ou bien mi/h) à laquelle le conducteur est prévenu lorsqu'elle est dépassée.

Pour sélectionner la limite de vitesse souhaitée, procéder comme suit :  
□ appuyer brièvement sur le bouton MENU ➡, l'écran affiche l'inscription « Bip vitesse » ;

□ appuyer sur le bouton + ou - pour sélectionner l'activation (« On ») ou la désactivation (« Off ») de la limite de vitesse ;

□ si la fonction a été activée (On), appuyer sur les boutons + ou - pour sélectionner la limite de vitesse souhaitée et appuyer sur MENU ➡ pour confirmer le choix.

**Remarque** Il est possible de programmer entre 30 et 200 km/h, ou 20 et 125 mph, en fonction de l'unité déjà sélectionnée ; voir paragraphe « Réglage unité de mesure (Unité mesure) » détaillé ci-après. Chaque pression sur le bouton +/- entraîne une augmentation/réduction de 5 unités. En gardant le doigt sur le bouton +/-, l'augmentation/la diminution est plus rapide et automatique. Quand on approche de la valeur souhaitée, compléter le réglage par des pressions individuelles.

Appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Si l'on souhaite annuler la sélection, procéder comme suit :

□ appuyer brièvement sur le bouton MENU ➡, l'écran affiche en mode clignotant « On » ;

□ appuyer sur le bouton -, l'écran affiche en mode clignotant « Off » ;  
□ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

### Activation/Données Trip B

Cette fonction permet d'activer (« On ») ou de désactiver (« Off ») l'affichage du Trip B (trip partiel).

Pour de plus amples informations, voir le paragraphe « Trajet Computer » dans ce chapitre.

Pour l'activation / désactivation, procéder comme suit :

□ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, l'écran affiche « On » ou « Off » en mode clignotant selon le réglage effectué précédemment ;  
□ appuyer sur le bouton + ou - pour effectuer le choix ;  
□ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.



## Réglage heure (Réglage horloge)

Cette fonction permet de régler l'horloge en passant par deux sous-menus : « Heure » et « Format ».

Pour effectuer le réglage, procéder comme suit :

- agir sur le bouton MENU  $\rightarrow$  d'une pression brève, les deux sous-menus « Heure » et « Format » apparaissent sur l'écran ;
- appuyer sur le bouton + ou - pour passer d'un sous-menu à l'autre ;
- après avoir sélectionné le sous-menu que l'on désire modifier, agir sur le bouton MENU d'une pression brève  $\rightarrow$  ;
- en cas d'accès au sous-menu « Heure » : en agissant sur le bouton MENU d'une pression brève  $\rightarrow$ , l'écran affiche les « heures » ;
- appuyer sur le bouton + ou - pour effectuer le réglage ;
- en agissant sur le bouton MENU  $\rightarrow$  d'une pression brève, l'écran affiche les « minutes » ;
- appuyer sur le bouton + ou - pour effectuer le réglage.

**Remarque** Chaque pression des boutons + ou - entraîne l'augmentation ou la diminution d'une unité. Si l'on maintient le bouton enfoncé, on obtient l'augmentation ou la diminution automatique rapide.

Quand on approche de la valeur souhaitée, compléter le réglage par des pressions individuelles.

- En cas d'accès au sous-menu « Format » : en agissant sur le bouton MENU d'une pression brève  $\rightarrow$ , l'écran affiche le mode d'affichage ;
- appuyer sur le bouton + ou - pour effectuer la sélection en mode « 24h » ou « 12h ». Une fois le réglage effectué, appuyer sur SAVE pour revenir à la page-écran du sous-menu ou bien appuyer sur le bouton de manière prolongée pour revenir à la page-écran du menu principal sans mémoriser.
- appuyer à nouveau sur le bouton MENU  $\rightarrow$  de manière prolongée pour revenir à la page-écran standard ou au menu principal selon le point où l'on se trouve dans le menu.

## Réglage date (Réglage date)

Cette fonction permet de mettre à jour la date (jour/mois/année).

Pour effectuer le réglage, procéder comme suit :

- agir sur le bouton MENU  $\rightarrow$  d'une pression brève, l'écran affiche « l'année » ;
- appuyer sur le bouton + ou - pour effectuer le réglage ;
- agir sur le bouton MENU  $\rightarrow$  d'une pression brève, l'écran affiche « le mois » ;

- appuyer sur le bouton + ou - pour effectuer le réglage ;
- agir sur le bouton MENU  $\rightarrow$  d'une pression brève, l'écran affiche « le jour » ;

- appuyer sur le bouton + ou - pour effectuer le réglage ;

**Remarque** Chaque pression des boutons + ou - entraîne l'augmentation ou la diminution d'une unité. Si l'on maintient le bouton enfoncé, on obtient l'augmentation ou la diminution automatique rapide. Quand on approche de la valeur souhaitée, compléter le réglage par des pressions individuelles.

Appuyer sur SAVE pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

## Autoclose (Verrouillage automatique centralisée lorsque le véhicule est en marche)

(suivant version)

Cette fonction, après son activation (« On »), permet l'activation du verrouillage automatique des portes lorsqu'on dépasse la vitesse de 20 km/h.

Pour activer ou désactiver cette fonction, procéder comme suit :

□ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, l'écran affiche un sous-menu ;

□ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, l'écran affiche « On » ou « Off » en mode clignotant selon le réglage effectué précédemment ;

□ appuyer sur le bouton + ou - pour effectuer le choix ;

□ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran du sous-menu ou bien appuyer de manière prolongée pour revenir à la page-écran du menu principal sans mémoriser ;

□ appuyer à nouveau sur le bouton MENU ➡ de manière prolongée pour revenir à la page-écran standard ou au menu principal selon le point où l'on se trouve dans le menu.

### Unités de mesure (Réglage)

Cette fonction permet de régler les unités de mesure au moyen de deux sous-menus : "Distance" et "Consommation".

Pour sélectionner l'unité de mesure désirée, procéder comme suit :

□ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, les deux sous-menus s'affichent à l'écran ;

□ appuyer sur le bouton + ou - pour passer d'un sous-menu à l'autre ;

□ après avoir sélectionné le sous-menu que l'on veut modifier, appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression ;

□ en cas d'accès au sous-menu « Distance » : en exerçant une pression courte sur le bouton MENU ➡, l'écran affiche « km » ou « mi » en fonction de ce qui a été sélectionné précédemment ;

□ appuyer sur le bouton + ou - pour effectuer le choix ;

□ en cas d'accès au sous-menu « Consommation » : en appuyant par une courte pression sur le bouton MENU ➡, l'écran affiche « km/l », « l/100km » ou « mpg » en fonction de ce qui a été sélectionné précédemment ;

Si l'unité de mesure de la distance réglée est le "km", l'écran permet le réglage de l'unité de mesure (km/l ou l/100 km) rapportée à la quantité de carburant consommé.

Si l'unité de mesure de distance sélectionnée est « mi », l'écran affichera la quantité de carburant consommé en « mpg ».

□ Appuyer sur le bouton + ou - pour effectuer le choix ;

Une fois le réglage effectué, agir sur le bouton MENU ➡ d'une pression

brève pour revenir à la page-écran du sous-menu ou bien appuyer de manière prolongée pour revenir à la page-écran du menu principal sans mémoriser.

□ Appuyer à nouveau sur le bouton MENU ➡ de manière prolongée pour revenir à la page-écran standard ou au menu principal selon le point où l'on se trouve dans le menu.

### Langue (Sélection langue)

L'affichage à l'écran peut être programmé dans les langues suivantes : Italien, Anglais, Allemand, Portugais, Espagnol, Français, Néerlandais, Polonais, Turc et Russe. Pour sélectionner la langue souhaitée, procéder comme suit :

□ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, l'écran affiche en mode clignotant la « langue » sélectionnée précédemment ;

□ appuyer sur le bouton + ou - pour effectuer le choix ;

□ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.



### Volume des informations (Réglage du volume signal sonore anomalies/avertissements)

Cette fonction permet de régler (sur 8 niveaux) le volume du signal sonore (buzzer) qui accompagne les affichages d'anomalies/avertissements.

Pour régler le volume désiré, procéder comme suit :

- appuyer sur le bouton MENU  $\Rightarrow$  par une courte pression, le « niveau » du volume sélectionné précédemment clignote à l'écran ;
- appuyer sur le bouton + ou - pour effectuer le réglage ;
- appuyer sur le bouton MENU  $\Rightarrow$  par une courte pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

### Volume des touches (Réglage)

Cette fonction permet de régler (sur 8 niveaux) le volume du signal sonore accompagnant la pression des boutons MENU  $\Rightarrow$ , + et -.

Pour régler le volume désiré, procéder comme suit :

- appuyer sur le bouton MENU  $\Rightarrow$  par une courte pression, le « niveau » du volume sélectionné précédemment clignote à l'écran ;

- appuyer sur le bouton + ou - pour effectuer le réglage ;
- appuyer sur le bouton MENU  $\Rightarrow$  par une courte pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

### Bip ceintures de sécurité (Réactivation du buzzer pour signalisation S.B.R.)

La fonction ne peut s'afficher qu'après la désactivation du système S.B.R. par le Réseau Après-vente Abarth (voir description du paragraphe "Système S.B.R." chapitre "Sécurité").

Pour réactiver cette fonction, procéder comme suit :

- appuyer sur le bouton MENU  $\Rightarrow$  par une brève pression, l'écran affiche « Off » en mode clignotant. Appuyer sur le bouton + ou - pour afficher « On » ;
- appuyer sur le bouton MENU  $\Rightarrow$  par une brève pression pour revenir à la page-écran du sous-menu ou bien appuyer de manière prolongée pour revenir à la page-écran du menu principal sans mémoriser.

### Service (Maintenance programmée)

Cette fonction permet de visualiser les indications concernant les échéances kilométriques des coupons d'entretien.

Pour consulter ces indications, procéder comme suit :

- appuyer sur le bouton  $\Rightarrow$ , l'écran affiche l'échéance en km/mi ou jours (suivant version) selon ce qui a été sélectionné précédemment (voir le paragraphe « Unités de mesure ») ;
- appuyer sur le bouton  $\Rightarrow$  pour revenir à la page-écran du menu ; appuyer à nouveau sur le bouton pour revenir à la page-écran standard.

AVERTISSEMENT Le « Plan d'Entretien Programmé » prévoit l'entretien de la voiture à des échéances préétablies (se reporter au chapitre « Entretien de la voiture »).

Cet affichage est automatique, clé sur MAR, lorsqu'il ne reste que 2 000 km (ou valeur équivalente en miles) avant l'entretien ou, suivant le niveau d'équipement, 30 jours ; cet affichage est proposé chaque fois que l'on tourne la clé jusqu'à la position MAR ou, suivant le niveau d'équipement, tous les 200 km (ou valeur équivalente en miles). Au-dessous de ce seuil, les signaux s'affichent à échéances plus rapprochées.



L'affichage se fait en km ou en miles selon le réglage de l'unité de mesure. Lorsque l'entretien programmé ("coupon") se rapproche de l'échéance


prévue, en positionnant la clé sur MAR, l'inscription "Service" s'affiche à l'écran, suivie du nombre de kilomètres/miles (suivant version) qu'il reste avant l'échéance d'entretien. S'adresser au Réseau Après-vente Abarth qui est chargé, en plus des opérations d'entretien prévues dans le « Plan d'Entretien Programmé », de la mise à zéro de l'affichage en question (réinitialisation).

À l'échéance du service et pendant environ 1000 km/ou 600 mi ou 30 jours, un message de service arrivé à échéance s'affiche.


### **Airbag/Airbag passager (activation/désactivation de l'airbag côté passager frontal et de l'airbag latéral de protection du bassin, du thorax et de l'épaule - Side bag)**

Cette fonction permet d'activer/désactiver l'airbag côté passager. Procéder de la manière suivante :

□ appuyer sur le bouton MENU  puis, après que l'écran a affiché le message « Bag pass: Off » (pour désactiver) ou le message « Bag pass : On » (pour activer) en appuyant sur les boutons + et -, appuyer à nouveau sur le bouton MENU  ;

□ l'écran affiche le message de demande de confirmation ;  
□ en appuyant sur les boutons + ou -, sélectionner « Oui » (pour confirmer l'activation ou la désactivation) ou bien « Non » (pour renoncer) ;  
□ appuyer sur le bouton MENU  par une courte pression. Un message de confirmation du choix s'affiche et l'on revient à l'écran du menu. Pour revenir à l'écran standard sans mémoriser le choix, appuyer longuement sur le bouton.

### **Protection passager désactivée :**



allumage fixe de la LED  située sur la planche de bord.



### **Feux de jour (D.R.L.)**

(suivant version)

Cette fonction permet d'activer/désactiver les feux de jour.

Pour activer ou désactiver cette fonction, procéder comme suit :



□ appuyer sur le bouton MENU  par une courte pression, l'écran affiche un sous-menu ;  
□ appuyer sur le bouton MENU  par une courte pression, l'écran affiche « On » ou « Off » en mode clignotant selon le réglage effectué précédemment ;  
□ appuyer sur le bouton + ou - pour effectuer le choix ;

□ appuyer sur le bouton MENU  par une courte pression pour revenir à la page-écran du sous-menu ou bien appuyer de manière prolongée pour revenir à la page-écran du menu principal sans mémoriser ;  
□ appuyer à nouveau sur le bouton MENU  de manière prolongée pour revenir à la page-écran standard ou au menu principal selon le point où l'on se trouve dans le menu.

### **Reset pneus (Réinitialisation système iTPMS)**

(suivant version)

Cette fonction permet de réinitialiser le système iTPMS (voir les indications au paragraphe « Système iTPMS »). Pour effectuer la Réinitialisation, procéder comme suit :

□ appuyer brièvement sur le bouton MENU  : l'inscription Réinitialisation apparaît à l'écran ;  
□ appuyer sur le bouton + ou - pour effectuer la sélection ("Oui" ou "Non") ;  
□ agir sur le bouton MENU  d'une pression brève : l'inscription « Confirmer » apparaît à l'écran ;  
□ appuyer sur le bouton + ou - pour effectuer la sélection (« Oui » pour effectuer la Réinitialisation ou « Non » pour quitter la page-écran) ;



□ appuyer brièvement sur le bouton MENU ➡ pour la validation de la sélection (« Oui »/« Non »). Dans l'affirmative, la réinitialisation sera confirmée.

□ appuyer à nouveau sur le bouton MENU ➡ de manière prolongée pour revenir à la page-écran standard ou au menu principal selon le point où l'on se trouve dans le menu.

### Voir radio (Répétition des informations sonores)

(suivant version)

Cette rubrique du menu permet de reproduire sur l'écran du combiné de bord certaines informations présentes sur l'écran du système **Uconnect™**.

Pour visualiser (« On ») ou supprimer (« Off ») les informations du système **Uconnect™** à l'écran, procéder comme suit :

□ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, l'écran affiche « On » ou « Off » en mode clignotant selon le réglage effectué précédemment ;

□ appuyer sur le bouton + ou - pour effectuer le choix ;

□ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour

revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

### Voir téléphone

(suivant version)

Cette rubrique du menu permet de reproduire sur l'écran du combiné de bord certaines informations présentes sur l'écran du système **Uconnect™**.

Pour visualiser (« On ») ou supprimer (« Off ») les informations du système **Uconnect™** à l'écran, procéder comme suit :

□ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, l'écran affiche « On » ou « Off » en mode clignotant selon le réglage effectué précédemment ;

□ appuyer sur le bouton + ou - pour effectuer le choix ;

□ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

### Voir navigation

(suivant version)

Cette rubrique du menu permet de reproduire sur l'écran du combiné de bord certaines informations présentes sur l'écran du système **Uconnect™**.

Pour visualiser (« On ») ou supprimer (« Off ») les informations du système

**Uconnect™** à l'écran, procéder comme suit :

□ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, l'écran affiche « On » ou « Off » en mode clignotant selon le réglage effectué précédemment ;

□ appuyer sur le bouton + ou - pour effectuer le choix ;

□ appuyer sur le bouton MENU ➡ par une courte pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

### Sortie Menu

Dernière fonction qui achève le cycle de réglages énumérés sur la page-écran menu initiale.

En appuyant sur le bouton MENU ➡ par une courte pression, l'écran revient à la page-écran standard sans mémoriser.

En appuyant sur le bouton -, l'écran retourne à la première rubrique du menu (« Bip Vitesse »).

## TRIP COMPUTER

Le « Trip Computer » permet de visualiser, clé sur MAR, les données relatives au fonctionnement de la voiture.

Cette fonction se caractérise par deux mémoires distinctes, appelées « Trip A » et « Trip B », qui enregistrent les données des « missions complètes » du véhicule (voyages) de manière indépendante et, pour les versions qui le prévoient, « Informations instantanées » et « Meilleure consommation moyenne ».

Les deux mémoires peuvent être remises à zéro : réinitialisation - début d'une nouvelle mission.

Le « Trip A » permet de visualiser les paramètres suivants :

- Autonomie (suivant version)
- Distance parcourue A
- Consommation moyenne A
- Consommation instantanée (suivant version)
- Vitesse moyenne A
- Durée du voyage A (durée de conduite)
- Réinitialisation Trip A.

« Meilleure consommation moyenne » : permet d'afficher, en mode ECO, la page récapitulant la meilleure consommation moyenne (selon

la version). L'icône  signale la meilleure performance.

Ces informations peuvent être mises à zéro en mettant à zéro le Trip A.

Le « Trip B » permet de visualiser les grandeurs suivantes :

- Distance parcourue B
- Consommation moyenne B
- Vitesse moyenne B
- Durée du voyage B (durée de conduite)
- Réinitialisation Trip B.

Le « Trip B » est une fonction désactivable (voir le paragraphe « Rubriques du menu »). Les valeurs « Autonomie » et « Consommation instantanée » ne peuvent pas être mises à zéro. « Informations instantanées » permet d'afficher les paramètres suivants (lorsque, suivant le niveau d'équipement, elles ne sont pas affichées sur l'écran principal) :

- Autonomie
- Consommation instantanée

### VALEURS AFFICHÉES

#### **Autonomie (suivant version)**

Indique la distance pouvant être parcourue avec le carburant restant dans le réservoir, si l'on maintient la même conduite qu'auparavant. L'écran affichera l'indication « - - - - » lors des événements suivants :

- la valeur d'autonomie est inférieure à 50 km (ou 30 miles)
- en cas d'arrêt de la voiture avec le moteur lancé pendant un temps prolongé.

**AVERTISSEMENT** La modification de la valeur d'autonomie peut être influencée par différents facteurs : style de conduite (voir le paragraphe « Style de conduite » au chapitre « Démarrage et conduite »), type de parcours (autoroutes, ville, routes de montagne, etc.), conditions d'utilisation du véhicule (charge transportée, pression des pneus, etc.). La programmation d'un voyage doit donc prendre en compte les données énumérées ci-dessus.

#### **Distance parcourue**

Indique la distance parcourue depuis le début de la nouvelle mission.

#### **Consommation moyenne**

Elle représente la moyenne des consommations depuis le début de la nouvelle mission.

#### **Consommation instantanée (suivant version)**

Ce paramètre indique la variation, mise à jour en permanence, de la consommation de carburant. En cas d'arrêt du véhicule, moteur lancé, l'écran affiche l'indication « ---- ».



### Vitesse moyenne

Ce paramètre représente la vitesse moyenne du véhicule depuis le début de la nouvelle mission.

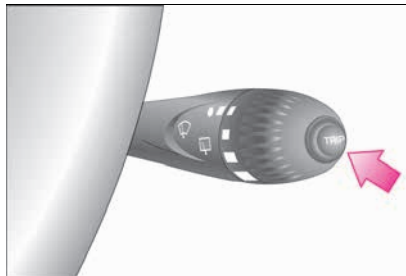
### Durée du voyage

Temps écoulé depuis le début de la nouvelle mission.

### BOUTON TRIP

Le bouton TRIP, placé sur le levier droit fig. 64, permet, avec la clé de contact sur MAR, d'accéder à l'affichage des paramètres décrits précédemment et de les remettre à zéro pour commencer une nouvelle mission :

- *pression courte* pour accéder à l'affichage des différents paramètres ;
- *pression prolongée* pour remettre à zéro (réinitialisation) et commencer une nouvelle mission.



64

AB0A0140C

### Nouvelle mission

Elle commence à partir d'une mise à zéro :


- « manuelle » par l'utilisateur, en appuyant sur le bouton correspondant ;
- « automatique » quand la « distance parcourue » atteint la valeur de 99 999,9 km ou bien quand la « durée de voyage » atteint la valeur de 999,59 (999 heures et 59 minutes) ;
- après chaque débranchement et branchement suivant de la batterie.

**AVERTISSEMENT** L'opération de mise à zéro effectuée en présence des affichages du "Trip A" ou du "Trip B" effectue seulement la réinitialisation des paramètres concernant la fonction affichée.

### Procédure de début de voyage


Clé de contact en position MAR, effectuer la remise à zéro (reset) en appuyant et en maintenant la pression sur le bouton TRIP pendant plus de 2 secondes.

### Sortie Trip

La sortie de la fonction TRIP est automatique lorsque tous les paramètres sont affichés ou lorsqu'on maintient le bouton MENU  enfoncé pendant plus d'une seconde.

## SYSTÈME EOBD

Le système EOBD (European On Board Diagnosis) effectue un diagnostic permanent des composants de la voiture couplés aux émissions.

Il signale aussi, par l'allumage du témoin  sur le combiné de bord, accompagné du message affiché sur l'écran, la détérioration des composants en question (voir le chapitre « Témoins et messages »).

Ce système a pour objectif de :

- contrôler l'efficacité du système ;
- signaler une augmentation des émissions due à un dysfonctionnement du véhicule ;
- signaler la nécessité de remplacer les composants détériorés.

Le système dispose aussi d'un connecteur pouvant être interfacé à des instruments appropriés, permettant la lecture des codes d'erreur mémorisés dans la centrale, avec une série de paramètres spécifiques du diagnostic et du fonctionnement du moteur.

**AVERTISSEMENT** Après avoir éliminé l'inconvénient, le Réseau Après-vente Abarth doit effectuer, pour contrôler le système tout entier, un test au banc d'essai et, le cas échéant, des essais sur route pouvant nécessiter

de parcourir un grand nombre de kilomètres.











## TÉMOINS ET MESSAGES

**AVERTISSEMENT** L'allumage du témoin s'accompagne d'un message spécifique et/ou d'un signal sonore, selon le type de combiné de bord. Ces signaux synthétiques de mise en garde ne sauraient être exhaustifs et/ou se substituer aux indications de cette Notice d'entretien, qu'il faut toujours lire avec beaucoup d'attention. En cas de signal d'anomalie, toujours se référer au contenu de ce chapitre.


**AVERTISSEMENT** Les signaux d'anomalie qui apparaissent à l'écran sont divisés en deux catégories : anomalies graves et anomalies moins graves. Les anomalies graves visualisent un « cycle » de signaux répétés pendant un temps prolongé. Pour les anomalies plus anodines, le « cycle » de signaux affiché est répété pendant un temps plus limité. Le cycle d'affichage des deux catégories peut être interrompu. Le témoin du combiné de bord reste allumé jusqu'à l'élimination de la cause du dysfonctionnement.



### TÉMOINS DU COMBINÉ DE BORD







Témoin	Signification
 <p>rouge</p>	<p><b>CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES</b></p> <p>Le témoin s'allume de manière fixe lorsque la voiture est arrêtée et que la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (quand le passager est présent) n'est pas bouclée.</p> <p>Le témoin en question clignotera, en même temps qu'un signal sonore (buzzer) sera émis, lorsque les ceintures des places avant ne sont pas correctement bouclées et que la voiture roule.</p> <p>Pour désactiver totalement l'avertisseur sonore (buzzer) du système S.B.R. (Seat Belt Reminder) s'adresser au Réseau Après-vente Abarth. Il est possible de réactiver le système via le Menu de Configuration à tout moment.</p>

Témoïn	Signification
 <p>rouge</p>  <p>jaune ambre</p>  <p>jaune ambre</p>	<p><b>ANOMALIE EBD</b></p> <p>L'allumage simultané des témoins quand le moteur tourne, indique une anomalie du système EBD ou que le système n'est pas disponible. Dans ce cas, si l'on freine brusquement, un blocage précoce du train arrière peut se produire, avec risque de dérapage. Sur certaines versions, l'écran affiche le message dédié.</p> <p>Conduire très prudemment et contacter immédiatement le Réseau Après-vente Abarth pour faire contrôler le système.</p>
 <p>rouge</p>	<p><b>ANOMALIE DES AIRBAGS</b></p> <p>Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. L'allumage du témoin en permanence indique une anomalie du système airbag. Sur certaines versions, l'écran affiche le message dédié.</p> <p> 42) 43)</p>
 <p>rouge</p>	<p><b>LIQUIDE DE FREINS INSUFFISANT / FREIN À MAIN SERRÉ</b></p> <p>Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.</p> <hr/> <p><b>Liquide de freins insuffisant</b></p> <p>Le témoin s'allume lorsque le niveau du liquide de freins dans le réservoir chute au-dessous du minimum, à cause d'une fuite possible de liquide du circuit. Sur certaines versions, l'écran affiche le message dédié.</p> <p> 44)</p> <hr/> <p><b>Frein de stationnement tiré</b></p> <p>Le témoin s'allume quand le frein à main est serré.</p> <p>Sur certaines versions, une alarme sonore se déclenche si la voiture est en mouvement.</p> <p>AVERTISSEMENT Si le témoin s'allume en roulant, vérifier que le frein à main n'est pas serré.</p>








Témoin	Signification
 <p data-bbox="277 353 331 370">rouge</p>	<p data-bbox="448 109 1123 132"><b>ANOMALIE DE LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE « DUALDRIVE »</b></p> <p data-bbox="448 137 1390 160">Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.</p> <p data-bbox="448 165 1485 232">Si le témoin reste allumé, accompagné sur certaines versions de l'affichage d'un message dédié sur l'écran, le conducteur ne peut pas compter sur la direction et l'effort sur le volant peut augmenter sensiblement même s'il reste possible de braquer.</p> <p data-bbox="448 238 975 260">Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.</p> <p data-bbox="448 266 1501 339">Si le témoin s'allume pendant que la voiture roule (accompagné, sur certaines versions, d'un message dédié), il se peut qu'il y ait une perte d'asservissement du système. Tout en conservant la possibilité de braquer la voiture, l'effort à appliquer sur le volant pourrait augmenter : s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Abarth.</p> <p data-bbox="448 344 1485 440"><b>AVERTISSEMENT</b> Dans certaines circonstances, des facteurs indépendants de la direction assistée électrique peuvent provoquer l'allumage du témoin sur le combiné de bord. Dans ce cas, arrêter immédiatement la voiture (si en mouvement), couper le moteur pendant environ 20 secondes et redémarrer. Si le témoin reste toujours allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.</p> <p data-bbox="448 445 1501 518"><b>AVERTISSEMENT</b> Suite au débranchement de la batterie, il est nécessaire d'initialiser la direction comme l'indique l'illumination du témoin correspondant. Pour exécuter cette procédure, il suffit de tourner le volant d'une extrémité à l'autre, ou tout simplement, de continuer tout droit sur une centaine de mètres.</p>


Témoin	Signification
 <p data-bbox="245 717 363 734">jaune ambre</p>	<p data-bbox="448 641 820 664"><b>USURE DES PLAQUETTES DE FREINS</b></p> <p data-bbox="448 669 1469 714">Le témoin s'allume, accompagné sur certaines versions de l'affichage d'un message dédié sur l'écran, si les plaquettes de frein avant ou arrière (suivant version) sont usées. Dans ce cas, les remplacer dès que possible.</p>
 <p data-bbox="245 925 363 941">jaune ambre</p>	<p data-bbox="448 762 596 785"><b>SYSTÈME ESC</b></p> <p data-bbox="448 790 1390 813">Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.</p> <hr/> <p data-bbox="448 835 730 857"><b>Activation du système ESC</b></p> <p data-bbox="448 863 1262 885">Le clignotement du témoin quand le véhicule roule indique l'activation du système ESC.</p> <hr/> <p data-bbox="448 908 724 930"><b>Anomalie du système ESC</b></p> <p data-bbox="448 936 1477 981">Si le témoin ne s'éteint pas ou s'il reste allumé en roulant, tout comme la LED sur le bouton TTC. Un message dédié apparaît sur l'écran.</p> <p data-bbox="448 986 847 1009">S'adresser au Réseau Après-vente Abarth.</p>

Témoin	Signification
 jaune ambre	<p><b>Anomalie Hill Holder</b></p> <p>L'allumage du témoin, accompagné sur certaines versions de l'affichage d'un message dédié sur l'écran, indique une anomalie du système Hill Holder.</p> <p>Dans ce cas, s'adresser, dès que possible, au Réseau Après-vente Abarth.</p>
 jaune ambre	<p><b>ANOMALIE DU SYSTÈME EOBD/INJECTION</b></p> <p>En conditions normales, en tournant la clé de contact sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé.</p> <p>Si le témoin reste allumé ou s'allume en roulant, accompagné sur certaines versions de l'affichage d'un message sur l'écran, cela indique un dysfonctionnement du système d'injection ; si le témoin s'allume de manière continue, cela indique un dysfonctionnement du système d'alimentation/allumage qui risque de provoquer de fortes émissions à l'échappement, une dégradation possible des performances, une mauvaise maniabilité et une consommation élevée.</p> <p>Dans ces conditions, on peut continuer à rouler en évitant toutefois de demander au moteur des efforts trop importants ou des vitesses élevées. L'utilisation prolongée du véhicule avec le témoin allumé de manière continue peut provoquer des dommages ; contacter au plus vite le Réseau Après-vente Abarth.</p> <p>Un éclairage clignotant du témoin signale un risque de dommage du catalyseur. En cas de clignotement du témoin, il faut lever le pied de la pédale de l'accélérateur et revenir à un bas régime jusqu'à ce que le témoin ne clignote plus ; poursuivre sa route à une vitesse modérée, en essayant d'éviter des conditions de conduite qui provoquent le clignotement du témoin et s'adresser le plus tôt possible au Réseau Après-vente Abarth.</p> <p> 45)</p>
 jaune ambre	<p><b>FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE</b></p> <p>Le témoin s'allume quand on active le feu antibrouillard arrière.</p>
 jaune ambre	<p><b>ANOMALIE ABS</b></p> <p>Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.</p> <p>Le témoin s'allume, accompagné sur certaines versions de l'affichage d'un message dédié sur l'écran, quand le système n'est pas efficace ou non disponible. Dans ce cas, l'efficacité du système de freinage reste intacte, mais sans les fonctions offertes par le système ABS.</p> <p>Rouler prudemment et s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Abarth.</p> <p> 46)</p>






Témoin	Signification
 <p>jaune ambre</p>	<p>SYSTÈME iTPMS (suivant modèle)</p> <p><b>Pression des pneus insuffisante</b></p> <p>Le témoin s'allume de manière fixe pour signaler que la pression d'un ou de plusieurs pneus est inférieure à la valeur préconisée pour optimiser la durée de vie du pneu et la consommation de carburant ; l'avertissement peut aussi indiquer une lente perte de pression.</p> <p>Le système iTPMS informe ainsi le conducteur en signalant qu'un ou plusieurs pneus sont dégonflés et risquent de crever. Dans ce cas, il est conseillé de procéder au rétablissement de la valeur de pression correcte. Une fois les conditions d'utilisation normales de la voiture restaurées, effectuer la procédure de Réinitialisation des pneus.</p> <p>AVERTISSEMENT</p> <p>Ne pas continuer à rouler avec un ou plusieurs pneus dégonflés, car la tenue de route de la voiture peut être compromise. Arrêter la voiture en évitant de freiner et de braquer brusquement.</p> <hr/> <p><b>Anomalie du système iTPMS/Désactivation temporaire du système iTPMS</b></p> <p>Le témoin clignotera pendant environ 75 secondes et restera ensuite allumé de manière continue, accompagné de l'affichage d'un message dédié sur l'écran, pour signaler la désactivation temporaire du système ou une anomalie du système en question. Le système recommence à fonctionner lorsque les conditions de fonctionnement le permettent ; si ce n'est pas le cas, effectuer la procédure de Réinitialisation des pneus après avoir rétabli les conditions d'utilisation normale.</p> <p>Si le signal de dysfonctionnement persiste, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Abarth.</p>
 <p>vert</p>	<p>FEUX DE POSITION ET DE CROISEMENT/FOLLOW ME HOME</p> <p><b>Feux de position et de croisement</b></p> <p>Le témoin s'allume quand on actionne les feux de position ou les feux de croisement.</p> <hr/> <p><b>Follow me home</b></p> <p>Le témoin s'allume, accompagné sur certaines versions de l'affichage d'un message dédié sur l'écran, quand le dispositif « Follow me home » est utilisé.</p>
 <p>vert</p>	<p>FEUX ANTIBROUILLARD</p> <p>Le témoin s'allume quand on allume les feux antibrouillard.</p>







Témoin	Signification
 vert	<b>CLIGNOTANT GAUCHE</b> Le témoin s'allume quand le levier de commande des feux de direction (clignotants) est déplacé vers le bas ou, avec le clignotant droit, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.
 vert	<b>CLIGNOTANT DROIT</b> Le témoin s'allume quand le levier de commande des feux de direction (clignotants) est déplacé vers le haut ou, avec le clignotant gauche, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.




Témoin	Signification
 bleu	<b>FEUX DE ROUTE</b> Le témoin s'allume quand on allume les feux de route.





## SYMBOLES SUR LE COMBINÉ DE BORD

Symbole	Signification
 rouge  rouge  rouge	<b>PORTES/CAPOT MOTEUR/COFFRE À BAGAGES OUVERTS</b> Les symboles s'allument, accompagné d'un message sur certaines versions, quand une ou plusieurs portes, le capot de coffre à bagages ou le capot moteur (suivant version) ne sont pas bien fermés. Lorsque les portes sont ouvertes et que la voiture roule, le système émet en plus un signal sonore.
















Symbole	Signification
 rouge	<p>RECHARGE INSUFFISANTE DE LA BATTERIE</p> <p>Si le témoin ou le symbole sur l'écran (accompagné sur certaines versions de l'affichage d'un message dédié sur l'écran) reste allumé, s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Abarth.</p>
 rouge	<p>PRESSIION D'HUILE MOTEUR INSUFFISANTE/HUILE MOTEUR DÉGRADÉE</p> <p>Lorsque l'on tourne la clé sur MAR, l'icône apparaît (suivant version), mais il doit disparaître dès que le moteur part.</p> <p>REMARQUE Le témoin pourrait être de couleur jaune ambre, selon le niveau d'équipement</p> <hr/> <p><b>Pression insuffisante de l'huile moteur</b></p> <p>Le symbole sur l'écran apparaît de manière continue, accompagné de l'affichage d'un message sur l'écran (suivant version), quand le système détecte une pression insuffisante de l'huile moteur.</p> <p> 47</p>
 rouge	<p>TEMPÉRATURE EXCESSIVE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR</p> <p>Le symbole sur l'écran apparaît en cas de surchauffe du moteur et est accompagné sur certaines versions de l'affichage d'un message dédié sur l'écran.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>En cas de marche normale :</b> arrêter le véhicule, couper le moteur et vérifier que le niveau du liquide dans le réservoir n'est pas au-dessous du repère MIN. Si tel est le cas, attendre que le moteur refroidisse, puis ouvrir lentement et prudemment le bouchon et ravitailler avec du liquide de refroidissement en s'assurant que le niveau soit compris entre les repères MIN et MAX gravés sur le réservoir. Vérifier visuellement aussi les éventuelles fuites de liquide. Si au démarrage suivant le témoin s'allume de nouveau, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>Au cas où le véhicule serait très sollicité</b> (par exemple, véhicule à pleine charge) : ralentir et, si le témoin reste allumé, arrêter le véhicule. S'arrêter 2 ou 3 minutes en laissant tourner le moteur avec une légère accélération pour que le liquide de refroidissement circule plus facilement, puis le couper. Vérifier le niveau du liquide en suivant les indications ci-dessus.</p> <p>AVERTISSEMENT Sur des parcours très contraignants, il est conseillé de laisser le moteur démarré et légèrement accéléré pendant quelques minutes avant de l'arrêter</p>
 rouge	<p>ANOMALIE DE LA B.V. SÉQUENTIELLE ROBOTISÉE</p> <p>En tournant la clé de contact sur la position MAR, l'icône apparaît mais il doit disparaître après quelques secondes.</p> <p>L'icône clignote, accompagné de l'affichage d'un message dédié sur l'écran et d'un signal sonore, lorsqu'une anomalie de la boîte de vitesses est détectée.</p> <p> 17</p>

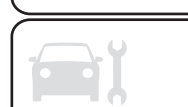
Symbole	Signification
 rouge	<b>Anomalie du témoin airbag</b> (suivant version) L'icône s'allume lorsqu'une anomalie du témoin  est détectée.
 rouge	<b>LIMITE DE VITESSE DÉPASSÉE</b> Le symbole s'affiche sur l'écran, accompagné d'un message dédié et d'un signal sonore, quand la voiture dépasse la limite de vitesse réglée via le Menu de Configuration (par ex. 120 km/h). Pour certains marchés, le symbole est de couleur rouge.


Symbole	Signification
 jaune ambre	<b>PRÉSENCE POSSIBLE DE VERGLAS SUR LA ROUTE</b> Le symbole s'affiche sur l'écran quand la température extérieure est inférieure ou égale à 3 °C. Sur certaines versions, l'écran affiche le message dédié.
 jaune ambre	<b>ANOMALIE DES CAPTEURS DE STATIONNEMENT</b> (suivant modèle) Le symbole s'affiche sur l'écran, accompagné d'un message dédié, en cas d'anomalie des capteurs de stationnement.
 jaune ambre	<b>SERVICE (ENTRETIEN PROGRAMMÉ) ARRIVÉ À ÉCHÉANCE</b> Quand l'entretien programmé (« révision ») s'approche de l'échéance prévue, le symbole s'affiche sur l'écran, suivi du nombre de kilomètres/miles restant avant l'échéance d'entretien. Cet affichage est automatique, clé sur MAR, lorsqu'il ne reste que 2 000 km (ou valeur équivalente en miles) avant l'entretien ou bien 30 jours pour certains marchés ; cet affichage est proposé chaque fois que l'on tourne la clé jusqu'à la position MAR ou tous les 200 km (ou valeur équivalente en miles) pour certains marchés. S'adresser au Réseau Après-vente Abarth qui est chargé, en plus des opérations d'entretien prévues dans le « Plan d'Entretien Programmé », de la mise à zéro de l'affichage en question (réinitialisation).
 jaune ambre	<b>SYSTÈME ASR</b> Le symbole sur l'écran s'allume, accompagné sur certaines versions de l'affichage d'un message dédié sur l'écran, pour signaler un anomalie du système ASR.



Symbole	Signification
 <p>jaune ambre</p>	<p>ANOMALIE HILL HOLDER (suivant modèle)</p> <p>Le symbole s'affiche sur l'écran, accompagné sur certaines versions de l'affichage d'un message dédié, en cas d'anomalie du système Hill Holder.</p> <p>Dans ce cas, s'adresser, dès que possible, au Réseau Après-vente Abarth.</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT</p> <p>Le symbole s'affiche sur l'écran, accompagné d'un message dédié, en cas d'intervention du système de coupure du carburant.</p> <p>Pour connaître la procédure de réactivation du système de coupure du carburant, voir les indications du paragraphe « Système de coupure du carburant » chapitre « En cas d'urgence ».</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT</p> <p>Le symbole s'affiche sur l'écran, accompagné d'un message dédié, en cas d'anomalie du système de coupure du carburant.</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>ANOMALIE DES FEUX EXTÉRIEURS (suivant modèle)</p> <p>Le symbole s'affiche sur l'écran, accompagné d'un message dédié, en cas d'anomalie d'un des feux suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> feux de jour (D.R.L.)</li> <li><input type="checkbox"/> feux de position</li> <li><input type="checkbox"/> clignotants</li> <li><input type="checkbox"/> Feu antibrouillard arrière</li> <li><input type="checkbox"/> feux de plaque</li> </ul> <p>L'anomalie qui se réfère à ces ampoules peut être : une ou plusieurs ampoules grillées, le fusible de protection correspondant grillé ou bien l'interruption du branchement électrique.</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>ANOMALIE DES FEUX DE STOP (suivant modèle)</p> <p>Le symbole s'affiche sur l'écran, accompagné d'un message dédié, en cas d'anomalie des feux de stop.</p> <p>L'anomalie en question pourrait être due à une ampoule grillée, au fusible de protection correspondant grillé ou bien à l'interruption du branchement électrique correspondant.</p>









Symbole	Signification
 jaune ambre	<p><b>ANOMALIE DU SYSTÈME FIAT CODE</b> Avec la clé de contact en position MAR, le témoin ou le symbole sur l'écran s'allume de manière continue, accompagné sur certaines versions de l'affichage d'un message dédié sur l'écran, pour signaler un anomalie du système Fiat CODE. Si le symbole apparaît moteur démarré, cela signifie que la voiture n'est pas protégée par le dispositif de coupure du contact moteur. Dans ce cas, s'adresser, dès que possible, au Réseau Après-vente Abarth.</p>
 jaune ambre	<p><b>RÉSERVE DE CARBURANT - AUTONOMIE LIMITÉE</b> En tournant la clé de contact jusqu'à la position MAR, l'icône apparaît mais elle doit disparaître après quelques secondes. Le symbole s'allume sur l'écran lorsqu'il reste environ 5 litres de carburant dans le réservoir. Le triangle à côté du symbole indique de quel côté de la voiture se trouve la goulotte de remplissage du carburant.</p>
 jaune ambre	<p><b>SIGNALISATION DE L'ANOMALIE DU CAPTEUR DE PRESSION D'HUILE MOTEUR</b> L'icône apparaît lorsqu'une anomalie du capteur de pression d'huile moteur est détectée. S'adresser, dès que possible, au Réseau Après-vente Abarth pour éliminer l'anomalie.</p>
 jaune ambre	<p><b>VIDANGE MOTEUR</b> L'icône indique la nécessité d'effectuer la vidange du moteur. S'adresser au Réseau Après-vente Abarth.</p>
 jaune ambre	<p><b>PRESSION DE LA PÉDALE D'EMBRAYAGE POUR LE DÉMARRAGE</b> Ce symbole s'allume pour indiquer qu'il faut appuyer sur la pédale d'embrayage pour permettre le démarrage.</p>
 jaune ambre	<p><b>ANOMALIE DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT</b> Le symbole s'allume en cas d'anomalie du capteur de niveau du carburant. S'adresser au Réseau Après-vente Abarth.</p>
 jaune ambre	<p><b>ANOMALIE DU CAPTEUR DE PLUIE</b> Le symbole s'allume en cas d'anomalie du capteur de pluie. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Abarth.</p>
 jaune ambre	<p><b>ANOMALIE DU CAPTEUR DE LUMINOSITÉ</b> Le symbole s'allume (accompagné de l'affichage d'un message dédié) en cas d'anomalie du capteur de luminosité. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Abarth.</p>



Symbole	Signification
 blanc	CORRECTEUR D'ASSIETTE DES PHARES L'icône, conjointement avec un chiffre, indique la profondeur du faisceau lumineux émis par les feux de croisement.



### ATTENTION

- 42)** Si le témoin  ne s'allume pas lorsqu'on tourne la clé sur MAR ou qu'il reste allumé pendant la marche, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de maintien. Si tel est le cas, les airbags ou les prétensionneurs pourraient ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, s'activer intempestivement. Avant de continuer, contacter au plus vite le Réseau Après-vente Abarth pour faire immédiatement contrôler le système.
- 43)** L'anomalie du témoin  est signalée par l'allumage du symbole  à l'écran. Dans ce cas, le témoin  pourrait ne pas signaler les anomalies éventuelles des systèmes de retenue. Avant de continuer, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth pour faire immédiatement contrôler le système.
- 44)** Si le témoin  s'allume pendant la marche (sur certaines versions, en même temps que le message affiché à l'écran), s'arrêter immédiatement et s'adresser au réseau après-vente Abarth.
- 45)** Si, en tournant la clé de contact sur MAR, le témoin  ne s'allume pas ou si, pendant la marche, il s'allume en mode fixe ou clignotant (accompagné, sur certaines versions, d'un message affiché à l'écran), s'adresser le plus tôt possible au réseau après-vente Abarth. Le fonctionnement du témoin  peut être vérifié au moyen d'appareils spéciaux par les agents de contrôle de la circulation. Se conformer aux normes en vigueur dans le pays concerné.
- 46)** Selon les versions, le clignotement du témoin ou l'allumage du symbole de manière continue signale une anomalie du système. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth pour faire contrôler le système.
- 47)** Si le témoin  s'allume pendant que la voiture roule (sur certaines versions en même temps qu'un message affiché sur l'écran), couper immédiatement le moteur et s'adresser au réseau après-vente Abarth.



### AVERTISSEMENT

- 17)** En cas d'anomalie de la boîte de vitesses, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth pour faire contrôler le système.

# SÉCURITÉ

*Ce chapitre est très important : il décrit les systèmes de sécurité de série du véhicule et fournit les indications nécessaires pour les utiliser correctement.*

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE .....	74
SYSTÈME iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System).....	78
SYSTÈMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS .....	80
CEINTURES DE SÉCURITÉ .....	80
SYSTÈME S.B.R. (Seat Belt Reminder) .....	81
PRÉTENSIONNEURS .....	82
SYSTÈMES DE PROTECTION POUR ENFANTS.....	84
SYSTÈME DE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE (SRS) – AIRBAGS .....	92



## SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE

La voiture est équipée des dispositifs de sécurité active suivants :

- ❑ ABS (Anti-lock Braking System) ;
- ❑ EBD (Electronic Brakingforce Distribution) ;
- ❑ DTC (Drag Torque Control) ;
- ❑ ESC (Electronic Stability Control) ;
- ❑ HH (Hill Holder) ;
- ❑ ASR (AntiSlip Regulation) ;
- ❑ PBA (Panic Brake Assist) ;
- ❑ TTC (Torque Transfer Control - Contrôle du transfert de couple)

Pour le fonctionnement des systèmes, voir les indications ci-dessous.

### SYSTÈME ABS (Anti-lock Braking System)

Ce système, partie intégrante du système de freinage, empêche le blocage et par conséquent le patinage d'une ou de plusieurs roues, quelles que soient les conditions de la chaussée et l'intensité du freinage, en garantissant ainsi le contrôle de la voiture même en cas de freinage d'urgence, ce qui optimise les distances d'arrêt.

Le système intervient lors du freinage quand les roues sont sur le point de se bloquer, normalement lors de freinages d'urgence ou en cas de faible


adhérence, où les blocages peuvent être plus fréquents.

Le système augmente également le contrôle et la stabilité de la voiture en cas de freinage sur une chaussée avec une adhérence différenciée entre les roues du côté droit et du côté gauche ou dans un virage.

Le dispositif est complété par le système EBD (Electronic Braking force Distribution), qui répartit l'action de freinage entre les roues avant et les roues arrière.

### Intervention du système

L'intervention de l'ABS se remarque à la légère pulsation de la pédale de frein accompagnée d'un bruit : c'est un comportement tout à fait normal du système lorsqu'il intervient.

 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 58)

### SYSTÈME DTC (Drag Torque Control)

Le système empêche le blocage possible des roues motrices qui pourraient survenir quand, par exemple, la pédale d'accélération est relâchée soudainement ou dans l'éventualité de changements de vitesse brusques dans des conditions de faible adhérence. Dans ces conditions, l'effet freinant du moteur pourrait causer le glissement des roues motrices et de conséquence la perte

de stabilité du véhicule. Dans ces cas le système DTC intervient en redonnant du couple au moteur à fin de conserver la stabilité et améliorer la sécurité de la voiture.

### SYSTÈME ESC (Electronic Stability Control)

Le système ESC améliore le contrôle de la direction et la stabilité de la voiture dans les différentes conditions de conduite. Le système ESC corrige le sous-virage et le survirage de la voiture, en répartissant le freinage sur les roues d'une façon appropriée. Par ailleurs, le couple fourni par le moteur peut aussi être réduit de sorte à conserver le contrôle de la voiture. Le système ESC utilise les capteurs installés sur la voiture pour interpréter la trajectoire que le conducteur compte suivre et la compare à la trajectoire réelle de la voiture. Lorsque la trajectoire désirée et celle réelle s'éloignent, le système ESC intervient en contrant le sous-virage ou le survirage de la voiture.

**Survirage** : il se produit quand le véhicule continue de tourner au-delà de la manœuvre au volant du conducteur parce que la partie arrière glisse vers l'extérieur.

**Sous-virage** : il se produit quand le véhicule tourne moins que la manœuvre au volant du conducteur

parce que les roues n'adhèrent pas suffisamment à la chaussée.

### Intervention du système

L'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin **ESC** sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que la voiture se trouve dans des conditions critiques de stabilité et d'adhérence.

 57) 58) 59) 60) 61) 62)

### SYSTÈME HH (Hill Holder)

Il est intégré au système ESC et facilite le démarrage en côte. Il s'active automatiquement dans les cas suivants :

- en côte : voiture à l'arrêt sur une route avec pente supérieure à 5 %, moteur en marche, pédale de frein actionnée et boîte de vitesses au point mort ou à une vitesse autre que la marche arrière ;
- en descente : voiture à l'arrêt sur une route dont la pente est supérieure à 5 %, moteur en marche, frein enfoncé et marche arrière engagée.

En phase de démarrage, la centrale du système ESC maintient la pression de freinage sur les roues jusqu'à ce que le couple moteur nécessaire au démarrage soit atteint, ou en tout cas pendant 2 secondes maximum, en permettant ainsi de déplacer aisément

le pied droit de la pédale de frein sur l'accélérateur.

Si au bout de 2 secondes le départ n'a toujours pas eu lieu, le système se désactive automatiquement en relâchant progressivement la pression de freinage. Pendant cette phase de relâchement, il est possible d'entendre un bruit caractéristique de décrochage mécanique des freins indiquant que la voiture est sur le point de partir.


 63) 64)

### SYSTÈME ASR (AntiSlip Regulation)

Ce système est intégré au système ESC et intervient automatiquement en cas de patinage, de perte d'adhérence sur chaussée mouillée (aquaplaning), d'accélération sur chaussées glissantes, avec neige ou verglas, etc. d'une ou des deux roues motrices. En fonction des conditions de patinage, deux systèmes différents de contrôle sont activés :

- si le patinage concerne les deux roues motrices, le système ASR intervient en réduisant la puissance transmise par le moteur ;
- si le patinage concerne une seule des roues motrices, il intervient et freine automatiquement la roue qui patine.

### Intervention du système

Elle est signalée par l'apparition de l'icône  sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que la voiture est dans des conditions critiques de stabilité et d'adhérence.

### Activation/désactivation manuelle

L'ASR s'active automatiquement lors de chaque démarrage du moteur. En roulant, il est possible de désactiver puis de réactiver l'ASR en appuyant sur le bouton (1) fig. 65 (TTC). La désactivation du système est signalée par l'allumage de la DEL sur le bouton, et sur certaines versions, par l'affichage d'un message à l'écran. Après la désactivation de l'ASR pendant la conduite, il est réinséré automatiquement au démarrage suivant de la voiture.

Sur des chaussées enneigées, avec les chaînes à neige montées, il peut être utile de désactiver l'ASR : dans ces conditions, le glissement des roues motrices en phase de démarrage permet d'obtenir une plus forte traction.

 65) 66) 67) 68) 69) 70)


### SYSTÈME PBA (Panic Brake Assist)

Le système PBA est conçu pour optimiser la capacité de freinage de la voiture pendant un freinage d'urgence.



Le système reconnaît le freinage d'urgence en contrôlant la vitesse et la force avec laquelle est enfoncée la pédale de frein et par conséquent, il applique la pression optimale aux freins. Cela peut aider à réduire les distances de freinage : le système PBA vient donc compléter le système ABS. On obtient l'assistance maximale du système PBA en appuyant très rapidement sur la pédale de frein ; en outre, pour bénéficier des avantages du système, il est nécessaire d'appuyer de manière continue sur la pédale de frein pendant le freinage, en évitant d'appuyer dessus par intermittence. Maintenir la pression sur la pédale de frein jusqu'à ce que le freinage ne soit plus nécessaire.

Le système PBA se désactive quand la pédale de frein est relâchée.

 71) 72) 73) 74)

## SYSTÈME TTC (Torque Transfert Control)

Il fait partie intégrante du système ESC. En optimisant le transfert du couple moteur aux roues, ce système garantit une conduite plus stable et sportive, notamment à l'entrée d'un virage, qui sera mieux négocié grâce à la réduction du sousvirage.

## Activation du système

Pour activer le système, appuyer sur le bouton (1) fig. 65 sur la planche de bord. L'activation est signalée par l'allumage de la LED sur le bouton TTC.



65

AB0A0226C



## ATTENTION

**48)** Quand l'ABS intervient, et que l'on perçoit les pulsations de la pédale de frein, ne pas diminuer la pression exercée, mais appuyer à fond sur la pédale sans crainte ; il sera ainsi possible d'obtenir une distance de freinage optimale compte tenu des conditions de la chaussée.

**49)** Pour avoir le maximum d'efficacité du système de freinage, une période de stabilisation d'environ 500 km est nécessaire : pendant cette période, il est conseillé de ne pas effectuer de freinages trop brusques, répétés et prolongés.

**50)** Si l'ABS intervient, cela signifie que l'on est sur le point d'atteindre la limite d'adhérence entre les pneus et la

*chaussée : il faut ralentir pour adapter la marche.*

**51)** Le système ABS ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

**52)** Le système ABS ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à l'aquaplaning.

**53)** Les capacités du système ABS ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

**54)** Pour que le système ABS fonctionne correctement il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

**55)** Pendant l'utilisation éventuelle de la roue de secours type galette (suivant version), le système ABS continue de fonctionner. Ne pas oublier cependant que la roue de secours type galette, dont les dimensions sont inférieures à celles du pneu de série, a une adhérence moindre par rapport aux autres pneus.

**56)** L'ABS exploite au mieux l'adhérence disponible, mais il ne peut pas l'augmenter ; il faut donc être très prudent sur les chaussées glissantes, sans courir de risques inutiles.

**57)** Pour que le système ESC fonctionne correctement il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait

état et surtout du type et des dimensions préconisées.

**58)** Pendant l'utilisation éventuelle de la roue de secours type galette, le système ESC continue de fonctionner. Ne pas oublier cependant que la roue de secours type galette, dont les dimensions sont inférieures à celles du pneu de série, a une adhérence moindre par rapport aux autres pneus.

**59)** Les performances du système ESC ne doivent pas inciter le conducteur à courir des risques inutiles et injustifiés. La conduite doit toujours s'adapter aux conditions de la chaussée, à la visibilité et à la circulation. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

**60)** Le système ESC ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

**61)** Le système ESC ne peut pas empêcher les accidents, y compris ceux causés par une vitesse excessive en virage, une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou par de l'aquaplaning.

**62)** Les capacités du système ESC ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

**63)** Le système HH n'est pas un frein de stationnement, il ne faut donc pas quitter la voiture sans avoir tiré le frein à main, éteint le moteur et enclenché la première vitesse afin d'arrêter la voiture en toute sécurité.

**64)** Le système HH pourrait ne pas s'activer dans certaines situations comme

sur de légères pentes (inférieures à 8 %), avec voiture chargée ou avec une remorque accrochée (suivant version), ce qui pourrait faire reculer légèrement la voiture et augmenter le risque d'une collision avec un autre véhicule ou un objet. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

**65)** Pour que le système ASR fonctionne correctement il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

**66)** Pendant l'utilisation éventuelle de la roue galette (si prévue), le système ASR continue de fonctionner. Ne pas oublier cependant que la roue de secours type galette, dont les dimensions sont inférieures à celles du pneu de série, a une adhérence moindre par rapport aux autres pneus.

**67)** Le système ASR ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

**68)** Le système ASR ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

**69)** Les capacités du système ASR ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

**70)** Les performances du système ASR ne doivent pas inciter le conducteur à courir des risques inutiles et injustifiés. La conduite doit toujours s'adapter aux

conditions de la chaussée, à la visibilité et à la circulation. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

**71)** Le système PBA n'est pas en mesure d'augmenter l'adhérence des pneus sur la route au-delà des limites imposées par les lois de la physique : il est indispensable de toujours conduire avec précaution en fonction des conditions du manteau routier.

**72)** Le système PBA n'est pas en mesure d'éviter des accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans les virages, à une conduite sur des surfaces faiblement adhérentes ou bien à l'aquaplaning.

**73)** Le système PBA constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite. La responsabilité de la conduite est toujours confiée au conducteur.

**74)** Les capacités du système PBA ne doivent jamais être testées de façon irresponsable et dangereuse, pouvant compromettre la sécurité du conducteur, des autres occupants présents à bord du véhicule et de tous les autres usagers de la route.



## SYSTÈME iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(suivant modèle)

### DESCRIPTION

La voiture peut être équipée d'un système de contrôle de la pression des pneus, appelé iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System), en mesure de contrôler l'état de gonflage des pneus au moyen des capteurs de vitesse de roue.

Pour accéder aux pages-écrans (fig. 66 - fig. 67) du système iTPMS, appuyer sur le bouton TRIP.

La page-écran fig. 67 sera affichée uniquement en cas d'un ou de plusieurs pneus dégonflés.

### Pression correcte des pneus

Si la pression de tous les pneus correspond à la valeur correcte, la page-écran de fig. 66 apparaît à l'écran.

### Pression des pneus insuffisante

En cas d'un ou plusieurs pneus dégonflés, le système avertit le conducteur par l'allumage du témoin (!) sur le combiné de bord.



66

AB0A0123C

Sur l'écran s'affichent les inscriptions « KO » à côté des pneus fig. 67 et un message d'avertissement apparaît.



67

AB0A0217C

Si le système ne reconnaît pas la valeur de pression d'un ou de plusieurs pneus, les tirets « -- » s'affichent à l'écran

Ce signal s'affiche même en cas d'extinction et de redémarrage du moteur, jusqu'à l'exécution de la procédure de RÉINITIALISATION.

## PROCÉDURE DE RÉINITIALISATION

Le système iTPMS requiert une phase initiale d'« auto-apprentissage » (dont la durée dépend du style de conduite et des conditions de la route : la condition optimale est la conduite en ligne droite à 80 km/h pendant au moins 20 min) ; elle débute par l'exécution de la procédure de Réinitialisation.

La procédure de Réinitialisation doit être effectuée :


- à chaque modification de la pression des pneus ;
- lors du remplacement un seul pneu ;
- lorsque les pneus sont tournés/inversés ;
- en cas de montage de la roue compacte de secours. Avant de procéder à la RÉINITIALISATION, gonfler les pneus aux valeurs nominales de pression figurant dans le tableau des pressions de gonflage (voir le paragraphe « Roues » du chapitre « Caractéristiques techniques »).

Si la procédure de RÉINITIALISATION n'est pas effectuée, dans tous les cas mentionnés ci-dessus, le témoin peut donner des signaux erronés concernant un ou plusieurs pneus. Pour effectuer la RÉINITIALISATION, voiture à l'arrêt et clé de contact sur MAR, agir sur le Menu de Configuration

(voir le paragraphe « Rubriques du menu »).


Une fois que la procédure de Réinitialisation a été effectuée, le message "Réinitialisation enregistrée" s'affichera à l'écran, indiquant que l'"auto-apprentissage" a été lancé.

## CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

 75) 76) 77) 78) 79) 80)

Le système est actif pour des vitesses supérieures à 15 km/h.

Dans certaines situations, telles que conduite sportive ou conditions particulières de la chaussée (par ex. verglas, neige, chemin de terre, etc.), le signal peut retarder ou être partiel en ce qui concerne la détection du dégonflage d'un ou plusieurs pneus. Dans des conditions particulières (par ex. voiture chargée de manière asymétrique sur un côté, pneu endommagé ou usé, utilisation de la roue compacte de secours, utilisation de chaînes à neige, utilisation de pneus différents sur les essieux), le système pourrait fournir des signaux erronés ou se désactiver temporairement.

En cas de désactivation temporaire du système, le témoin  clignotera pendant 75 secondes environ et restera ensuite allumé de manière fixe ;

l'écran affichera en même temps un message d'avertissement.

Ce signal est également affiché suite à l'extinction et au redémarrage suivant du moteur, si les conditions correctes de fonctionnement ne sont pas rétablies. En cas de signaux anormaux il est recommandé d'effectuer la procédure de RÉINITIALISATION. Si une fois la RÉINITIALISATION effectuée les signaux persistent, vérifier que les types des pneus utilisés est le même sur les quatre roues et que les pneus ne sont pas endommagés ; en cas d'utilisation de roue de secours type galette, remonter dès que possible un pneu normal ; enlever, si possible les chaînes à neige ; vérifier que la répartition des charges est symétrique et répéter la procédure de RÉINITIALISATION en roulant sur une route propre et asphaltée. Si les signaux persistent, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.



### ATTENTION

**75)** Si le système signale la chute de pression d'un ou plusieurs pneus, il est conseillé de toujours contrôler la pression de tous les pneus.

**76)** Le système iTPMS n'exempte pas le conducteur de l'obligation de contrôler la pression des pneus tous les mois ; il

*ne doit pas être considéré comme un système de remplacement de l'entretien ou de sécurité.*

**77)** La pression des pneus doit être contrôlée lorsque les pneus sont froids. Si, pour n'importe quelle raison, on contrôle la pression lorsque les pneus sont chauds, ne pas réduire la pression même si elle est supérieure à la valeur prévue, mais répéter le contrôle quand les pneus seront froids.

**78)** Le système iTPMS n'est pas en mesure de signaler les chutes subites de pression des pneus (par exemple en cas d'explosion d'un pneu). Dans ce cas, arrêter la voiture en freinant doucement sans effectuer de braquage brusque.

**79)** Le système ne fournit qu'une indication de basse pression des pneus : il n'est pas en mesure de mesurer la pression.

**80)** Un gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, réduit la durée de la bande de roulement et peut influencer sur la capacité de conduire le véhicule de façon sûre.



## SYSTÈMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS

L'un des plus importants équipements de sécurité de la voiture est représenté par les systèmes de protection suivants :

- ceintures de sécurité ;
- système SBR (Seat Belt Reminder) ;
- appuie-tête ;
- systèmes de retenue des enfants ;
- airbags frontaux et latéraux (suivant version).

Faire très attention aux informations fournies dans les pages suivantes.

Il est en effet fondamental que les systèmes de protection soient utilisés de façon correcte afin de garantir le maximum de sécurité au conducteur et aux passagers.

Pour la description du réglage des appuie-tête, voir les indications fournies au paragraphe « Appuie-tête » au chapitre « Connaissance de la voiture ».

## CEINTURES DE SÉCURITÉ

### UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

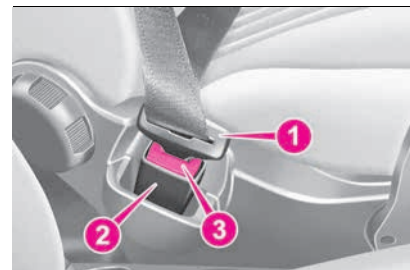
Tous les sièges de la voiture sont dotés de ceintures de sécurité à trois points de fixation, avec enrouleur correspondant. Le conducteur doit toujours respecter (et faire respecter par tous les passagers) toutes les dispositions législatives locales concernant l'obligation et le mode d'emploi des ceintures de sécurité.

La ceinture doit être mise en tenant le buste droit et appuyé contre le dossier. Pour boucler les ceintures, saisir la languette de clipsage (1) fig. 68 et l'enclencher dans la boucle (2) fig. 68 jusqu'au dé clic de blocage. Si au moment du déroulement de la ceinture celle-ci se bloque, la laisser s'enrouler légèrement puis la dérouler de nouveau en évitant des mouvements brusques. Pour déboucler sa ceinture, appuyer sur le bouton (3) fig. 68.

Accompagner la ceinture pendant qu'elle s'enroule pour éviter tout entortillement.

Le mécanisme de l'enrouleur s'enclenche en bloquant la sangle en cas de freinage brusque ou de forte décélération due à un choc.

Dans des conditions normales, cette caractéristique permet à la sangle de la ceinture de coulisser librement de manière à s'adapter parfaitement au corps de l'occupant. En cas d'accident, la ceinture se bloquera en réduisant ainsi le risque d'impact dans l'habitacle ou de projection en dehors de la voiture.



68

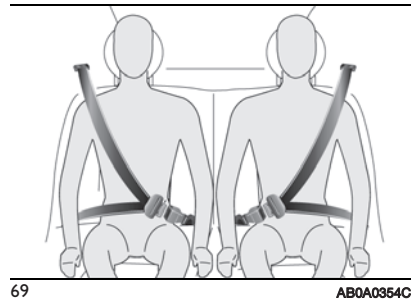
AB0A0059C

Lorsque la voiture est garée sur une route très en pente, il est possible que l'enrouleur se bloque, ce qui est tout à fait normal. Le mécanisme de l'enrouleur bloque la sangle chaque fois que celle-ci est extraite rapidement ou en cas de freinages brusques, chocs et virages négociés à grande vitesse.

 81) 82)

Le siège arrière est équipé de ceintures de sécurité à inertie à trois points d'ancrage avec enrouleur.

REMARQUE Boucler les ceintures de sécurité des places arrière comme illustré en fig. 69.



69

AB0A0364C

AVERTISSEMENT En repositionnant, après le renversement, le siège arrière en conditions d'utilisation normale, veiller à repositionner correctement la ceinture de sécurité de façon à ce qu'elle soit de nouveau prête à être utilisée.



### ATTENTION

**81) Ne pas appuyer sur le bouton (3) pendant la marche.**

**82) Il faut se rappeler qu'en cas de choc violent, les passagers des sièges arrière qui ne portent pas de ceintures de sécurité s'exposent personnellement à d'importants risques, et constituent également un danger pour les passagers des places avant.**


## SYSTÈME S.B.R. (Seat Belt Reminder)

Le système Seat Belt Reminder avertit les passagers des places avant et arrière (pour les versions/marchés qui le prévoient) que leur ceinture de sécurité n'est pas bouclée.


Le système signale que les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées à l'aide de signaux visuels (allumage de témoins sur le combiné de bord et/ou d'icônes sur l'écran) et de signaux sonores (voir les informations fournies dans les paragraphes suivants).


REMARQUE Pour la désactivation permanente du signal sonore, s'adresser au réseau après-vente Abarth. Il est possible de réactiver à tout moment le signal sonore via le Menu de réglage de l'écran.

### Comportement du témoin ceintures de sécurité places avant


Lorsque le dispositif de démarrage est mis sur la position MAR, le témoin  ((1) fig. 70 (fig. 70 pour le combiné TFT ou (1) fig. 71 pour le combiné TFT Sport) s'allume pendant quelques secondes, quel que soit l'état des ceintures de sécurité avant.

Voiture roulant à moins de 20 km/h, si la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (avec passager assis)

n'est pas bouclée, le témoin  reste allumé à lumière fixe.

Dès que la voiture atteint un seuil de vitesse supérieur à 20 km/h, avec la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (avec passager assis) non bouclée, un signal sonore retentit immédiatement, accompagné du clignotement du témoin  pendant 105 secondes environ.

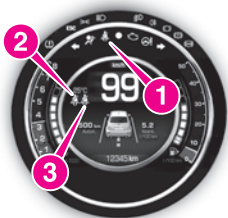
Une fois activé, ce cycle de signalisations reste actif pour toute la durée prévue si la vitesse de la voiture ne descend pas au-dessous de 8 km/h ou si le conducteur n'embraye pas la marche arrière ou tant que les ceintures restent bouclées.

Si la vitesse de la voiture descend au-dessous de 8 km/h durant le cycle de signalisations ou si la marche arrière est enclenchée, le signal sonore est désactivé et le témoin  s'allume à lumière fixe. Si le cycle est interrompu et la marche arrière n'est pas embrayée, il sera réactivé dès que le véhicule roulera à nouveau à plus de 20 km/h.

### Comportement des icônes des ceintures de sécurité des places arrière pour le combiné TFT

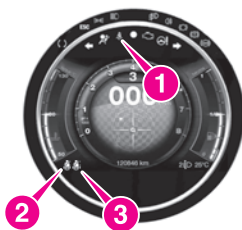
Les icônes sont affichées sur l'écran fig. 70 et fig. 71.





70

AB0A0443



71

AB0A0444

Les icônes affichées indiquent :  
 (2): ceinture de sécurité de la place arrière gauche ;  
 (3): ceinture de sécurité de la place arrière droite.

Lorsque la voiture roule à moins de 20 km/h, si une ceinture de sécurité arrière n'est pas bouclée, l'icône reste allumée fixement en rouge pendant environ 65 secondes.

Les icônes sont affichées en fonction des ceintures de sécurité

correspondantes aux places arrière et restent allumées pendant 65 secondes environ à partir du dernier changement d'état de la ceinture :

- si la ceinture de sécurité est bouclée, l'icône correspondante sera de couleur verte ;
- si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, l'icône correspondante sera de couleur rouge.

Si la vitesse de la voiture dépasse 20 km/h et la marche arrière n'est pas embrayée, si une ceinture de sécurité arrière est débouclée, un signal sonore retentit immédiatement et l'icône clignote simultanément pendant 35 secondes environ. Le signal sonore est ensuite désactivé et l'icône reste allumée jusqu'à la fin du cycle.

Par ailleurs, les icônes s'allument pour indiquer l'état des ceintures à chaque fois que l'on ouvre l'une des portes avant.

**AVERTISSEMENT** En ce qui concerne les sièges arrière, le système SBR indique uniquement si les ceintures de sécurité sont débouclées ou bouclées, sans préciser toutefois la présence d'un passager éventuel.

Les icônes s'allument quelques secondes après que le dispositif de démarrage a été mis sur MAR, quel

que soit l'état des ceintures de sécurité (même si les ceintures de sécurité sont toutes bouclées).

Toutes les icônes s'allument lorsqu'une ceinture au moins passe de l'état bouclé à débouclé ou inversement et/ou lorsque l'on ouvre l'une des portes avant avec le dispositif de démarrage sur MAR.

## PRÉTENSIONNEURS

La voiture est dotée de pré-tensionneurs pour les ceintures de sécurité avant qui, en cas de choc frontal violent, assurent l'adhérence parfaite des ceintures au corps des occupants avant toute action de maintien.

L'activation des pré-tensionneurs est reconnaissable au recul de la sangle vers l'enrouleur.

La voiture est aussi équipée d'un deuxième dispositif de pré-tension (installé au niveau du bas de caisse) : l'activation est indiquée par le raccourcissement du câble métallique. Pendant l'intervention du pré-tensionneur, il peut y avoir une légère émission de fumée. Cette fumée n'est pas nocive et n'indique pas un début d'incendie.

**AVERTISSEMENT** Pour avoir le maximum de protection possible,

placer la ceinture de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin.

Le prétensionneur ne nécessite aucun entretien ni graissage : toute modification de ses conditions d'origine altère son efficacité. Si, en raison d'évènements naturels exceptionnels (ex. inondations, tempêtes, etc.) le dispositif est entré en contact avec de l'eau et de la boue, il faut absolument le remplacer.

 83)

 18)

## LIMITEURS DE CHARGE

Pour augmenter la protection offerte aux passagers en cas d'accident, les enrouleurs des ceintures de sécurité avant sont dotés, à l'intérieur, d'un dispositif qui permet de doser opportunément la force qui agit sur le buste et les épaules pendant l'action de retenue des ceintures en cas de choc frontal.

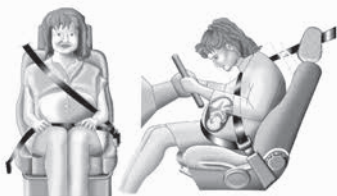
## AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

 84) 85) 86)

L'utilisation des ceintures de sécurité est également obligatoire pour les femmes enceintes : en cas de choc, le

port de la ceinture réduit nettement les risques de lésions pour elles et pour l'enfant qui va naître.

Les femmes enceintes doivent placer la partie inférieure de la sangle beaucoup plus bas, de façon à ce qu'elle passe sur le bassin et sous le ventre (comme l'indique fig. 72). Au fur et à mesure que la grossesse avance, la conductrice doit régler le siège et le volant de sorte à avoir le plein contrôle de la voiture (les pédales et le volant doivent être facilement accessibles). Il faut toutefois maintenir la plus grande distance possible entre le ventre et le volant.



72

AB0A0847C

La sangle de la ceinture ne doit pas être entortillée. La partie supérieure doit passer sur l'épaule et traverser le thorax en diagonale. La partie inférieure doit adhérer au bassin fig. 73 et non à l'abdomen du passager. N'utiliser aucun dispositif (agrafes, arrêts, etc.)

pour tenir les ceintures éloignées du corps des passagers.



73

AB0A0348C

AVERTISSEMENT Chaque ceinture de sécurité doit être utilisée par une seule personne : un passager ne doit pas transporter d'enfant sur ses genoux en utilisant la même ceinture de sécurité pour assurer leur protection fig. 74. En règle générale, on ne doit boucler aucun objet à la personne.



74

AB0A0062C



## ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Pour un entretien correct des ceintures de sécurité, suivre attentivement les règles suivantes :

- ❑ toujours utiliser les ceintures avec la sangle bien détendue, non entortillée ; s'assurer que cette dernière puisse se déplacer librement et sans obstacles ;
- ❑ vérifier le fonctionnement de la ceinture de sécurité de la manière suivante : boucler la ceinture de sécurité et la tirer énergiquement ;
- ❑ suite à un accident d'une certaine gravité, remplacer la ceinture utilisée, même si elle semble intacte en apparence. Remplacer systématiquement la ceinture en cas d'activation des prétensionneurs ;
- ❑ éviter que les enrouleurs soient mouillés : leur bon fonctionnement est garanti seulement s'ils ne subissent pas d'infiltrations d'eau ;
- ❑ remplacer la ceinture lorsqu'elle présente des traces d'usure ou des coupures.



### ATTENTION

**83)** Le prétensionneur ne peut être utilisé qu'une seule fois. Après son activation, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth pour le faire remplacer.

**84)** Pour bénéficier du maximum de protection, garder le dossier bien droit, bien appuyer le dos au dossier et placer la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin. Boucler systématiquement les ceintures de sécurité, à l'avant comme à l'arrière ! Rouler sans ceinture de sécurité bouclée augmente le risque de blessures graves ou de mort en cas d'accident.

**85)** Il est formellement interdit de démonter ou d'altérer les composants de la ceinture de sécurité et du prétensionneur. Toute intervention doit être exécutée par des opérateurs qualifiés et agréés. S'adresser toujours au Réseau Après-vente Abarth.

**86)** Si la ceinture de sécurité a été soumise à une forte sollicitation, par exemple suite à un accident, elle doit être remplacée entièrement en même temps que les ancrages, les vis de fixation de ces derniers et les prétensionneurs ; en effet, même si elle ne présente pas de défauts visibles, la ceinture de sécurité pourrait avoir perdu ses propriétés de résistance.



### AVERTISSEMENT

**18)** Toute opération comportant des chocs, des vibrations ou des échauffements localisés (supérieurs à 100 °C pendant une durée de 6 heures maximum) dans la zone du prétensionneur peut l'endommager ou provoquer son déclenchement. Si une intervention sur ces composants est nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

## SYSTÈMES DE PROTECTION POUR ENFANTS

### TRANSPORTER LES ENFANTS EN TOUTE SÉCURITÉ

87) 88) 89) 90)

Pour une meilleure protection en cas de choc, tous les passagers doivent voyager assis et attachés avec les systèmes de retenue prévus, y compris les nouveaux-nés et les enfants !

Cette prescription est obligatoire dans tous les pays membres de l'Union Européenne conformément à la directive 2003/20/CE. Les enfants d'une stature inférieure à 1,50 mètre, jusqu'à l'âge de 12 ans, doivent être protégés par des dispositifs de retenue appropriés et devraient être assis sur les places arrière.

Les statistiques sur les accidents indiquent que les sièges arrière assurent une meilleure protection des enfants.

Chez les enfants, par rapport aux adultes, la tête est proportionnellement plus grosse et plus lourde que le reste du corps, alors que les muscles et la structure osseuse ne sont pas complètement développés. Par conséquent, pour les maintenir correctement en cas de choc, des

dispositifs autres que les ceintures de sécurité pour adultes sont nécessaires afin de réduire au minimum le risque de blessures en cas d'accident, freinage ou manœuvre soudaine.

Les enfants doivent être assis de façon sécurisée et confortable. En fonction des sièges enfants utilisés, il est conseillé de maintenir les enfants le plus longtemps possible dans les sièges enfants tournés dos à la route (au moins jusqu'à l'âge de 3-4 ans), car c'est la position qui offre le plus de protection en cas de choc. Le meilleur choix du dispositif de retenue pour enfant doit se baser sur le poids et la taille de l'enfant. Il existe différents types de systèmes de retenue pour enfants, qui peuvent être fixés à la voiture à l'aide des ceintures de sécurité ou en utilisant les fixations ISOFIX.

Nous conseillons de toujours choisir le système de retenue le plus approprié à l'enfant ; pour ce faire, toujours consulter la Notice d'entretien fournie avec le siège enfant pour être certain qu'il s'agit du modèle adapté à l'enfant auquel il est destiné.

Certains sièges enfants universels requièrent, pour pouvoir être installés correctement sur la voiture, l'utilisation d'un accessoire (base) vendu séparément par le fabricant de


sièges enfants. C'est pourquoi FGA recommande de vérifier auprès du revendeur, en effectuant un essai de montage, la possibilité d'installer le siège enfant souhaité sur votre voiture avant de l'acheter.



## ATTENTION

**87) DANGER GRAVE.** Les sièges enfants que l'on monte dos à la route NE doivent PAS être installés sur le siège avant quand l'airbag passager est actif. L'activation de l'airbag, en cas d'accident même léger, pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans leur siège sur la banquette arrière, car cette position s'est avérée la plus protégée en cas d'accident.

**88) L'obligation de désactiver l'airbag** si l'on installe un siège enfant dos à la route figure sur l'étiquette collée sur le pare-soleil avec les symboles appropriés. Respecter les indications figurant sur le pare-soleil côté passager (voir paragraphe « Airbags frontaux »).

**89) S'il est nécessaire de transporter un enfant sur le siège avant côté passager, avec un siège enfant monté dans le sens contraire de la marche (dos tourné à la route), les airbags côté passager frontal et latéral (Side bag), doivent être désactivés depuis le Menu principal de l'écran, en vérifiant la désactivation effective signalée par l'allumage du témoin  situé au centre de la planche de bord. En outre, le siège passager doit être reculé jusqu'en**

*butée, pour éviter tout contact éventuel du siège enfant avec la planche de bord.*

**90) Ne pas actionner le siège avant ou arrière s'il y a un enfant sur le même siège ou assis sur le siège enfant.**



## SYSTÈMES DE PROTECTION POUR ENFANTS

En Europe, les caractéristiques des systèmes de retenue des enfants sont réglementées par la norme ECE-R44, selon cinq groupes de poids :

Groupe	Âge	Poids	Classe de taille/Fixation
0	À titre indicatif, jusqu'à 9 mois	Jusqu'à 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	À titre indicatif, jusqu'à 2 ans	Jusqu'à 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	À titre indicatif, de 8 mois à 4 ans	9 kg - 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
2	À titre indicatif, de 3 ans à 7 ans	15 kg - 25 kg	ISO/F3
			-
3	À titre indicatif, de 6 ans à 12 ans	22 kg - 36 kg	-

Tous les dispositifs de retenue pour les enfants doivent mentionner les données d'homologation ainsi que la marque de contrôle sur une étiquette fixée solidement au siège-auto et qui ne doit jamais être enlevée.

Lineaccessori Abarth propose des sièges enfants adaptés à chaque catégorie de poids. Ce choix est vivement conseillé, car ces sièges ont été spécialement conçus et testés pour les voitures Abarth.

## INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT AVEC CEINTURES DE SÉCURITÉ

⚠ 91) 92) 93) 94)

Les sièges enfants universels qui s'installent en utilisant uniquement les ceintures de sécurité sont homologués conformément à la norme ECE R44 et sont divisés en différents groupes de poids.

**AVERTISSEMENT** Les illustrations sont données seulement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

### GROUPE 0 et 0+

Les bébés pesant jusqu'à 13 kg doivent être transportés tournés vers l'arrière sur un siège enfant du type indiqué sur fig. 75 qui, soutenant la tête, ne provoque pas de contraintes sur le cou en cas de brusques décélération.

Le siège enfant est attaché à l'aide des ceintures de sécurité de la voiture, comme indiqué dans fig. 75 et l'enfant doit être lui-même attaché avec les ceintures incorporées.



75

AB0A0083C

### GROUPE 1

À partir de 9 jusqu'à 18 kg, les enfants peuvent être transportés avec le siège tourné vers l'avant fig. 76.



76

AB0A0084C

### GROUPE 2

Les enfants d'un poids de 15 à 25 kg peuvent être maintenus directement par les ceintures de sécurité de la voiture fig. 77.



77

AB0A0085C

Les sièges enfants ont alors essentiellement pour fonction de positionner correctement l'enfant par rapport à la ceinture de sécurité, de façon à ce que la partie diagonale de la ceinture de sécurité adhère au thorax et non au cou et la partie horizontale au bassin et non à l'abdomen de l'enfant.

### GROUPE 3

Pour les enfants pesant entre 22 et 36 kg, il existe des dispositifs de retenue spéciaux qui permettent d'attacher correctement la ceinture de sécurité. L'illustration fig. 78 est un exemple de position correcte de l'enfant sur le siège arrière.





78

AB0A0068C

Les enfants mesurant plus de 1,50 m peuvent mettre les ceintures comme les adultes.

### INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT ISOFIX



La voiture est équipée d'ancrages ISOFIX, un nouveau standard européen permettant un montage rapide, simple et sûr du siège enfant.

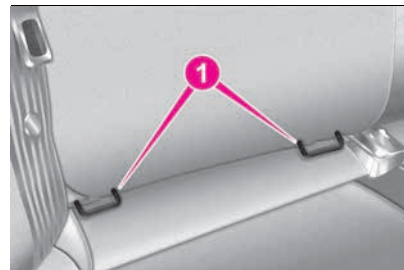
Le système ISOFIX permet de monter des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX, sans utiliser les ceintures de sécurité de la voiture mais en attachant directement le siège enfant à trois fixations présentes sur la voiture. Il est possible d'effectuer un montage mixte de sièges enfants traditionnels et ISOFIX sur des places différentes de la voiture.

Pour installer un siège enfant ISOFIX, l'accrocher aux deux fixations métalliques (1) fig. 79 situées sur

l'arrière du coussin du siège arrière, au point de contact avec le dossier, puis, après avoir déposé la plage arrière, fixer la sangle supérieure (disponible avec le siège enfant) à la fixation (2) fig. 80 prévue, située derrière le dossier du siège, dans la partie inférieure.

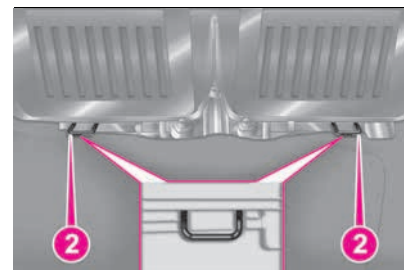
AVERTISSEMENT La place arrière centrale n'est habilitée pour aucun type de siège enfant ISOFIX.

À titre indicatif, fig. 81 présente un exemple de siège enfant Isofix Universel qui couvre le groupe de poids 1.



79

AB0A0068C



80

AB0A0068C

AVERTISSEMENT La figure est fournie uniquement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

REMARQUE Lorsque l'on utilise un siège enfant ISOFIX Universel, on ne peut utiliser que des sièges enfants homologués portant la mention ECE R44 « ISOFIX Universel » (R44/03) ou postérieurs.



81

AB0A0067C



## ATTENTION

**91)** Il existe des sièges enfants dotés de fixations ISOFIX qui permettent un ancrage stable au siège sans recourir aux ceintures de sécurité de la voiture. Consulter le paragraphe « Installation d'un siège enfant ISOFIX » pour les instructions de montage.

**92)** Un montage incorrect du siège enfant peut annuler l'efficacité du système de protection. En cas d'accident, le siège enfant pourrait en effet se relâcher et l'enfant risquerait de subir des

lésions pouvant être mortelles. Suivre attentivement les instructions fournies par le fabricant pour l'installation d'un système de protection du nouveau-né ou des enfants.

**93)** Quand le système de protection des enfants n'est pas utilisé, il est nécessaire de le fixer avec la ceinture de sécurité ou avec les points d'ancrage ISOFIX, ou de le retirer du véhicule. Ne pas le laisser détaché à l'intérieur de l'habitacle. De cette façon, vous évitez qu'il puisse blesser les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.

**94)** Après avoir installé un siège enfant, le siège ne doit plus être déplacé : enlever toujours le siège enfant avant d'exécuter un type quelconque de réglage.

**95)** Si un siège enfant ISOFIX universel n'est pas fixé avec les trois ancrages, le siège enfant ne sera pas en mesure de protéger correctement l'enfant. En cas d'accident, l'enfant risque des lésions graves, voire mortelles.

**96)** Ne monter le siège enfant que lorsque la voiture est à l'arrêt. Le siège enfant est correctement fixé aux attaches de pré-équipement quand on entend les déclics qui confirment qu'il est bien accroché. Toujours se conformer aux instructions pour le montage, le démontage et le positionnement, fournies obligatoirement par le Fabricant.

**97)** S'assurer toujours que la partie en bandoulière de la ceinture de sécurité ne passe pas sous les bras ou derrière le dos de l'enfant. En cas d'accident, la ceinture de sécurité n'est pas en mesure de retenir l'enfant, qui pourrait subir des lésions pouvant même être mortelles. L'enfant

doit donc toujours porter correctement sa ceinture de sécurité.

**98)** N'utilisez jamais le même ancrage inférieur pour attacher plusieurs sièges enfant.



## Installation des sièges enfants

Le tableau fournit les indications sur le positionnement des sièges enfants sur les sièges du véhicule. Chaque position d'emplacement des sièges enfants est conforme aux normes UNECE.



Place assise numéro	Places assises						
	1	2	3		4	5	6
			Airbag ACTIVÉ	Airbag DÉACTIVÉ			
Place assise adaptée pour les systèmes de retenue universels dos à la route (U)	X	X	NON	OUI	OUI	X	OUI
Place assise adaptée pour les systèmes de retenue universels face à la route (UF)	X	X	OUI (a)	NON	OUI	X	OUI
Place assise i-Size (i-U)	X	X	NON	NON	NON	X	NON (1)
Place assise adaptée pour les fixations ISOFIX latérales (L1 / L2)	X	X	NON	NON	NON	X	NON
Place assise adaptée pour les fixations ISOFIX dos à la route (R1/ R2 / R3) (IL)	X	X	NON	NON	NON	X	Uniquement R2 **

Places assises

Place assise numéro	1	2	3		4	5	6
			Airbag ACTIVÉ	Airbag DÉSACTIVÉ			

Place assise adaptée pour les fixations ISOFIX face à la route (F2 / F2X / F3) (IUF)

X	X	NON	NON	OUI	X	OUI
---	---	-----	-----	-----	---	-----

Place assise adaptée pour les fixations Booster face à la route (fixations B2/B3)

X	X	NON	NON	NON (1)	X	Seulement B2
---	---	-----	-----	---------	---	--------------

U = Position adaptée pour un siège enfant « universel », approuvé pour cette catégorie de poids.

UF = Position adaptée pour un siège enfant monté face à la route « universel », approuvé pour cette catégorie de poids.

IUF = Position adaptée pour un siège enfant monté face à la route « ISOFIX » universel, approuvé pour cette catégorie de poids.

i-U = Position adaptée pour des sièges enfants « universels » i-Size, montés face à la route ou dos à la route.

i-UF = Position adaptée pour des sièges enfants « universels » i-Size, montés face à la route.

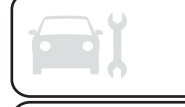
IL = Position adaptée pour des sièges enfants spécifiques (CRS) ISOFIX dont la liste est fournie. Ces sièges enfants CRS ISOFIX sont ceux des catégories « véhicule spécifique », « utilisation limitée » et « semi-universelle ».

X = Non applicable. Le siège n'est pas homologué pour l'installation de sièges enfants.


(a) = Avec la configuration d'un siège enfant face à la route, il faut avancer le siège dans une position pas plus avancée de la mi-course longitudinale.

\*\* = Installation possible uniquement avec déplacement du siège avant correspondant en avant. Dans cette configuration, ce siège ne doit pas être occupé.

(1) = Cette place assise n'est pas homologuée pour l'utilisation de sièges enfants de cette catégorie. Il pourrait toutefois être possible d'installer quand même des sièges enfants de ce type. Par conséquent, vérifier la compatibilité de ce véhicule avec le siège enfant identifié sur le site internet du fabricant.



### Principales précautions à suivre pour transporter des enfants en toute sécurité

- ❑ Installer les sièges enfants sur le siège arrière, car c'est la place la plus protégée en cas de choc.
- ❑ Conserver le siège enfant tourné dos à la route le plus longtemps possible, si possible jusqu'à l'âge de 2 ans de l'enfant.
- ❑ Si l'on installe un siège enfant tourné dos à la route sur les sièges arrière, il est conseillé de le placer dans une position la plus avancée possible en fonction de la position du siège avant.
- ❑ En cas de désactivation de l'airbag frontal côté passager, toujours contrôler, au moyen de l'allumage fixe du témoin , l'effective désactivation.
- ❑ Suivre scrupuleusement les instructions fournies avec le siège enfant. Les conserver dans la voiture avec les papiers et cette Notice. Ne jamais utiliser de sièges enfants dépourvus de mode d'emploi.
- ❑ Chaque système de retenue est rigoureusement réservé pour une personne seule : ne jamais l'utiliser pour attacher deux enfants simultanément.
- ❑ Toujours vérifier que les ceintures de sécurité n'appuient pas sur le cou de l'enfant.

- ❑ Vérifier systématiquement en tirant sur la sangle que les ceintures de sécurité sont bien bouclées.
- ❑ Pendant le voyage, ne pas permettre à l'enfant de prendre des positions anormales ou de déboucler sa ceinture de sécurité.
- ❑ Ne pas permettre à l'enfant de positionner la partie diagonale de la ceinture de sécurité sous les bras ou derrière le dos.
- ❑ Ne jamais transporter d'enfants en les tenant dans les bras, même s'il s'agit de nouveaux-nés. Personne, en effet, n'est en mesure de les retenir en cas de choc.
- ❑ En cas d'accident, remplacer le siège enfant par un neuf. De plus faire remplacer, selon le type de siège enfant installé, les fixation ISOFIX ou la ceinture de sécurité à laquelle le siège enfant était attaché.
- ❑ Si nécessaire, enlever l'appuie-tête arrière (selon le modèle) pour faciliter l'installation du siège-enfant. L'appuie-tête doit toujours être installé si le poste est destiné à un adulte ou à un enfant assis sur un réhausseur sans dossier.

## SYSTÈME DE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE (SRS) - AIRBAGS

Le véhicule peut être équipé de :

- ❑ airbag frontal conducteur ;
- ❑ airbag frontal passager ;
- ❑ airbag genoux côté conducteur ;
- ❑ airbags latéraux avant de protection du bassin, thorax et épaule (Side bag) conducteur et passager ;
- ❑ airbags latéraux de protection de la tête des occupants des places avant et des occupants des places latérales arrière (Window bag).

### AIRBAGS FRONTAUX



Les airbags frontaux (conducteur et passager) et l'airbag genoux côté conducteur (le cas échéant) protègent les occupants des places avant en cas de chocs frontaux de sévérité moyenne-élevée, au moyen de l'interposition du coussin entre l'occupant et le volant ou la planche de bord.

La non-activation de ces airbags en cas d'autres types de choc (latéral, arrière, capotages, etc.) n'indique pas le dysfonctionnement du système.

En cas de choc frontal, une centrale électronique déclenche au besoin le gonflage du coussin.

Le coussin se déploie instantanément, en s'interposant entre le corps des passagers à l'avant et les structures pouvant provoquer des lésions ; le coussin se dégonfle aussitôt après.

Les airbags frontaux ne remplacent pas mais complètent l'utilisation des ceintures de sécurité, qu'il est toujours recommandé d'utiliser, comme d'ailleurs le prescrit la législation en Europe et dans la plupart des pays en dehors de l'Europe.

En cas de choc, une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité est projetée vers l'avant et peut heurter le coussin en train de se déployer. Dans ce cas, la protection offerte par le coussin est amoindrie.

Les airbags frontaux peuvent ne pas s'activer dans les cas suivants :

- chocs frontaux avec des objets très déformables, qui ne concernent pas la surface frontale de la voiture (par ex. aile contre rail de sécurité) ;
- voiture encastrée sous d'autres véhicules ou sous des barrières de protection (par exemple sous un camion ou un rail de sécurité).

La non-activation dans les conditions décrites ci-dessus est due au fait que les airbags pourraient n'offrir

aucune protection supplémentaire par rapport aux ceintures de sécurité et, par conséquent, leur activation serait inopportune. Dans ces cas, la non-activation n'indique pas le dysfonctionnement du système. Les airbags frontaux côté conducteur, côté passager et l'airbag genoux côté conducteur ont été étudiés et étalonnés pour protéger au mieux les occupants des places avant portant les ceintures de sécurité.

Leur volume au moment du déploiement maximum occupe la plus grande partie de l'espace entre le volant et le conducteur, entre la protection de la colonne de direction inférieure et les genoux, côté conducteur, et entre la planche de bord et le passager.

En cas de chocs frontaux non sévères (pour lesquels l'action de retenue exercée par les ceintures de sécurité est suffisante), les airbags ne s'activent pas.

Par conséquent, il est dans tous les cas nécessaire d'utiliser les ceintures de sécurité qui, en cas de choc frontal, assurent toujours la bonne position de l'occupant.

### Airbag frontal côté conducteur



Il est formé d'un coussin à gonflage

instantané contenu dans un logement approprié situé au centre du volant fig. 82.

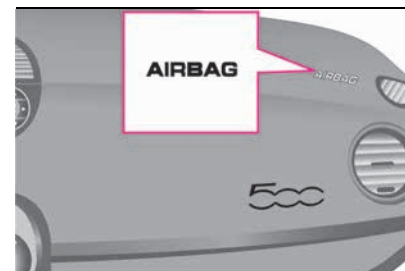


82

AB0A0289C

### Airbag frontal côté passager

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané, placé dans un logement spécial de la planche de bord fig. 83 ; le volume de ce coussin est plus important que celui du côté conducteur.



83

AB0A0071C



## Airbag frontal côté passager et sièges enfants

⚠ 102)

Les sièges enfants dos à la route ne doivent JAMAIS être installés sur le siège avant en présence d'un airbag passager activé, parce que le déclenchement de l'airbag en cas de choc pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté.

Respecter **À LA LETTRE** les recommandations de l'étiquette apposée sur le pare-soleil côté passager (fig. 84 et fig. 85).



84

AB0A0307C



85

AB0A0308C

## DÉSACTIVATION DES AIRBAGS CÔTÉ PASSAGER : AIRBAG FRONTAL ET AIRBAG LATÉRAL AVANT (SIDE BAG)

⚠ 103) 104)

S'il était absolument nécessaire de transporter un enfant dans un siège enfant sur le siège avant dans le sens contraire de la marche, veiller à désactiver l'airbag frontal côté passager et l'airbag latéral avant (Side Bag).

Le témoin (1) fig. 86 reste allumé de manière continue jusqu'à la réactivation de l'airbag frontal côté passager et de l'airbag latéral avant (Side Bag).



86

AB0A0228C

AVERTISSEMENT Pour la désactivation manuelle de l'airbag frontal côté passager et de l'airbag latéral avant (Side Bag), consulter le paragraphe « Rubriques du menu » au chapitre « Connaissance du combiné de bord ».

## Airbag genoux côté conducteur (suivant version)

Il est constitué d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un compartiment spécial (3) placé sous la protection de la colonne inférieure fig. 87 à la hauteur des genoux du conducteur. En cas de collision frontale, il fournit une protection supplémentaire au conducteur.



87

AB0A0073C

**ATTENTION**




**99)** Ne pas coller d'adhésifs ou d'autres objets sur le volant, ni sur la planche à proximité de l'airbag côté passager ni sur le revêtement latéral côté toit ou sur les sièges. Ne pas placer d'objets sur la planche côté passager (des téléphones portables, par exemple), car ils pourraient interférer avec l'ouverture de l'airbag passager et blesser grièvement les occupants de la voiture.

**100)** Ne voyagez pas avec des objets sur vos genoux, devant votre poitrine, sans parler de tenir votre pipe, vos crayons, etc. entre vos lèvres. En cas de choc avec l'intervention de l'airbag, de graves dommages pourraient en résulter.


**101)** En cas d'activation, l'airbag doit pouvoir se gonfler sans rencontrer d'obstacles. Par conséquent, il est recommandé de ne pas conduire avec le corps courbé en avant, mais de s'asseoir en appuyant bien le dos et les épaules contre le dossier du siège, et de régler la position du siège, en restant le plus loin

possible du volant, afin qu'il soit possible de le manœuvrer aisément avec les bras légèrement pliés. Se trouver trop près du volant lors de l'activation de l'airbag pourrait provoquer des blessures graves.

**102)** Quand l'airbag passager est actif, NE PAS installer sur le siège avant passager les sièges enfants qui se montent dans le sens contraire de la marche. En cas de choc, l'activation de l'airbag pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Par conséquent, toujours désactiver l'airbag côté passager quand un siège enfant est monté sur le siège avant passager dans le sens contraire de la marche. En outre, le siège avant passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag passager dès que le siège enfant est désinstallé.

**103)** L'anomalie du capteur  est signalée par l'allumage du symbole  à l'écran. Dans ce cas, le témoin  pourrait ne pas signaler les anomalies éventuelles des systèmes de retenue.

Avant de continuer, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth pour faire immédiatement contrôler le système.

**104)** Le témoin  indique l'état de la protection airbag côté passager. En cas de témoin éteint, la protection côté passager est active : pour la désactiver, utiliser le Menu de Configuration (dans ce cas, la DEL s'allume). Suite à une manœuvre de démarrage du véhicule (clé de contact tournée sur MAR), 5 secondes au moins après la dernière fois que le moteur a été éteint, le témoin s'allume

pendant environ 8 secondes. Si cela ne se produit pas, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth. Il se peut que, en cas de manœuvres d'extinction/redémarrage du moteur inférieures à 5 secondes, le témoin reste éteint. Dans ce cas, pour vérifier le bon fonctionnement du témoin, couper le moteur, attendre au moins 5 secondes et démarrer le moteur. En fonction des conditions de la voiture, le témoin pourrait s'allumer avec différentes intensités. L'intensité pourrait aussi varier durant le même cycle de clé.



## Airbag frontal côté passager et sièges enfants : ATTENTION

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidüş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GAJI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányral szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAIŠĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačné polohy vúči sméru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdca.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCЕ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Neďávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

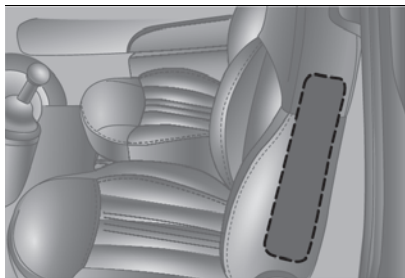
## AIRBAGS LATÉRAUX (Side Bag - Window Bag)

(suivant modèle)

Pour augmenter la sécurité des passagers en cas de choc latéral, la voiture est équipée d'airbags latéraux de protection du bassin, du thorax et de l'épaule (Side Bag) du conducteur et du passager, et d'airbags de protection de la tête. La non-activation des airbags latéraux dans les autres types de collisions (frontale, arrière, capotage, etc.) n'indique pas un mauvais fonctionnement du système.

### Airbags latéraux avant (Side bag)

Ils sont constitués de deux coussins logés dans les dossiers des sièges avant fig. 89, qui protègent le bassin, le thorax et l'épaule des passagers en cas de choc latéral de sévérité moyenne-élevée.



89

AB0A0074C

### Airbags rideaux de protection de la tête (Window-bag)

Il se compose de deux coussins en « rideau », logés derrière les revêtements latéraux du toit et cachés par des finitions fig. 90, conçus pour protéger la tête des occupants avant et des occupants des places latérales arrière en cas de choc latéral, grâce à une grande surface de déploiement.



90

AB0A0075C


### Avertissements

La meilleure protection offerte par le système en cas de choc latéral s'obtient en gardant une position correcte sur le siège, permettant le déploiement complet de l'airbag rideau. L'activation des airbags frontaux et/ou latéraux est possible lorsque la voiture est soumise à des chocs violents qui concernent la zone sous la coque, comme par exemple des chocs violents contre des marches, des trottoirs ou des reliefs fixes du sol,

la chute de la voiture dans de grands trous ou ornières de la route. Lorsqu'ils s'activent, les airbags dégagent une petite quantité de poudres. Ces poudres ne sont pas nocives et n'indiquent pas un début d'incendie. Par ailleurs, la surface du coussin déployé et l'intérieur de la voiture peuvent se recouvrir d'un résidu poudreux : cette poudre peut irriter la peau et les yeux. En cas d'exposition, se laver avec de l'eau et du savon neutre.


Toutes les interventions de contrôle, de réparation et de remplacement concernant l'airbag doivent être effectuées auprès du Réseau Après-vente Abarth. En cas de mise au rebut de la voiture, veiller à s'adresser au Réseau Après-vente Abarth pour faire désactiver le système d'airbag. L'activation des prétensionneurs et des airbags frontaux et latéraux est déterminée de manière différenciée, en fonction du type de choc. La non-activation de l'un ou de plusieurs de ces dispositifs n'indique donc pas le dysfonctionnement du système. En cas d'accident où l'un des dispositifs de sécurité s'est activé, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth pour le faire remplacer et faire vérifier le parfait état du système.





 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115)  
116)



## ATTENTION

**105)** Si le témoin  ne s'allume pas lorsqu'on tourne la clé sur MAR ou qu'il reste allumé pendant la marche, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de maintien. Si tel est le cas, les airbags ou les prétensionneurs pourraient ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, s'activer intempestivement. Avant de continuer, contacter au plus vite le Réseau Après-vente Abarth pour faire immédiatement contrôler le système.


**106)** Sur certaines versions, en cas d'anomalie du voyant  (situé sur la platine de la planche de bord), le témoin  s'allume sur le combiné de bord et les airbags côté passager sont désactivés.

**107)** En présence d'airbag latéral, ne pas recouvrir le dossier des sièges avant de housses ou autres revêtements.

**108)** Si la voiture a fait l'objet d'un vol ou d'une tentative de vol, si elle a subi des actes de vandalisme ou des inondations, faire vérifier le système airbag auprès du Réseau Après-vente Abarth.

**109)** Une fois le dispositif de démarrage en position MAR, même si le moteur est coupé, les airbags peuvent s'activer même lorsque la voiture est à l'arrêt si elle est heurtée par un autre véhicule en marche. Par conséquent, même lorsque la voiture est à l'arrêt, les sièges enfants que l'on monte dans le sens contraire de la marche NE doivent PAS être installés sur

le siège avant passager quand l'airbag frontal passager est actif. En cas de choc, l'activation de l'airbag peut provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. Par conséquent, toujours désactiver l'airbag côté passager quand un siège enfant est monté sur le siège avant passager dans le sens contraire de la marche. En outre, le siège avant passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag passager dès que le siège enfant est désinstallé. Nous rappelons enfin que si le dispositif de démarrage est sur STOP, aucun dispositif de sécurité (airbags ou prétensionneurs) ne s'active en cas de choc ; cela ne constitue pas forcément un dysfonctionnement du système.

**110)** Lorsqu'on tourne la clé de contact sur la position MAR, le témoin  s'allume pendant quelques secondes ; ensuite, si la protection airbag passager est activée, il doit s'éteindre.

**111)** Ne pas laver les sièges avec de l'eau ou de la vapeur sous pression (à la main ou dans les stations de lavage automatiques pour sièges).

**112)** Le déclenchement de l'airbag frontal est prévu pour des chocs plus sévères que ceux qui activent les prétensionneurs. Pour des chocs compris dans l'intervalle entre deux seuils d'activation, il est donc normal que seuls les prétensionneurs se déclenchent.

**113)** Ne pas accrocher d'objets rigides aux crochets porte-manteaux ou aux poignées de soutien.

**114)** L'airbag ne remplace pas les ceintures de sécurité, mais en augmente l'efficacité. De plus, puisque les airbags

frontaux n'interviennent pas lors de collisions frontales à faible vitesse, de collisions latérales, de télescopages ou de capotages, dans de tels cas les occupants ne sont protégés que par les ceintures de sécurité qui, par conséquent, doivent toujours être bouclées.

**115)** Ne pas appuyer la tête, les bras ou les coudes sur la porte, sur les vitres et dans la zone de l'airbag rideau afin d'éviter toute lésion pendant la phase de gonflage.

**116)** Ne jamais pencher la tête, les bras et les coudes hors des vitres de la voiture.

# DÉMARRAGE ET CONDUITE

*Entrons au « cœur » de la voiture : voyons comment exploiter au mieux tout son potentiel.*

*Voici comment conduire en toute sécurité quelle que soit la situation, pour faire de la voiture une agréable compagne de voyage attentive à notre confort et notre portefeuille.*

DÉMARRAGE DU MOTEUR.....	100
À L'ARRÊT .....	101
UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES MANUELLE.....	101
UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES SÉQUENTIELLE ROBOTISÉE .....	102
DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE DUALDRIVE .....	106
FONCTION SPORT .....	107
CAPTEURS DE STATIONNEMENT.....	107
ÉCONOMIE DE CARBURANT .....	109
RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE .....	111



## DÉMARRAGE DU MOTEUR





La voiture est équipée d'un dispositif électronique de blocage du moteur : au cas où la voiture ne démarre pas, voir ce qui est décrit dans le paragraphe « Système Fiat CODE » au chapitre « Connaissance de la voiture ».

### PROCÉDURE

Procéder de la manière suivante :

- actionner le frein à main et placer le levier de vitesses au point mort ;
- enfoncer la pédale d'embrayage à fond, sans appuyer sur l'accélérateur ;
- tourner la clé de contact sur AVV et la relâcher dès que le moteur tourne.

Si le démarrage ne se produit pas lors de la première tentative, ramener la clé sur STOP avant de répéter la manœuvre de démarrage.

Quand la clé est sur MAR, si le symbole  reste allumé sur le combiné de bord simultanément au témoin , il est conseillé de ramener la clé en position STOP, puis de nouveau sur MAR. Si le témoin continue à rester allumé, essayer avec les autres clés fournies avec le véhicule.

Si le moteur ne démarre toujours pas, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.



19) 20)



117) 118)

### CHAUFFAGE DU MOTEUR DÈS LE DÉMARRAGE

Procéder de la manière suivante :

- faire partir le moteur lentement, en le faisant tourner à moyen régime, sans accélérations brusques ;
- éviter de trop solliciter les performances du véhicule dès les premiers kilomètres. Il est conseillé d'attendre jusqu'à voir l'aiguille de l'indicateur du liquide de refroidissement se déplacer sur le cadran.



21)

### ARRÊT DU MOTEUR

Moteur au ralenti, tourner la clé de contact sur STOP.

AVERTISSEMENT Après un parcours difficile, il convient de laisser le moteur « reprendre son souffle » avant de le couper, en le laissant tourner au ralenti, pour permettre à la température du compartiment moteur de baisser.



22)



### ATTENTION

**117)** Il est dangereux de laisser tourner le moteur dans des locaux fermés. Le moteur consomme de l'oxygène et dégage du gaz carbonique, de l'oxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.

**118)** Tant que le moteur n'est pas lancé, le servofrein et la direction assistée électrique ne sont pas actifs ; par conséquent, il est nécessaire d'exercer un effort plus important qu'en temps normal sur la pédale de frein et sur le volant.



### AVERTISSEMENT

**19)** Il est recommandé, durant la première période d'utilisation, de ne pas demander à la voiture ses performances maximales (par exemple, fortes accélérations, parcours trop longs aux régimes maximum, freinages trop forts, etc.).

**20)** Moteur coupé, ne pas laisser la clé de contact sur MAR pour éviter qu'une absorption inutile de courant ne décharge la batterie.

**21)** Éviter absolument le démarrage par poussée, par remorquage ou en profitant des pentes. Ces manœuvres pourraient provoquer l'arrivée de carburant dans le pot catalytique et l'endommager de manière irréversible.

**22)** Le « coup d'accélérateur » avant de couper le moteur est inutile ; il contribue uniquement à augmenter la consommation de carburant et peut même être nuisible, surtout pour les moteurs équipés de turbocompresseur.

## À L'ARRÊT

En cas d'arrêt et sortie de la voiture, procéder comme suit :

- engager la vitesse (la 1<sup>ère</sup> en côte ou la marche arrière en pente) et braquer les roues ;
- éteindre le moteur et serrer le frein à main ;
- toujours extraire la clé du contacteur démarreur.

Si la voiture est garée sur une pente raide, il est préférable de bloquer les roues avec une cale ou une pierre. Sur les versions dotées de boîte de vitesses séquentielle robotisée, avant de relâcher la pédale de frein, attendre que l'écran affiche la lettre P.

**AVERTISSEMENT** Ne JAMAIS quitter la voiture avec la boîte de vitesses au point mort (ou sur les versions dotées de boîte de vitesses séquentielle robotisée, sans avoir mis le levier de vitesses sur P).



119)

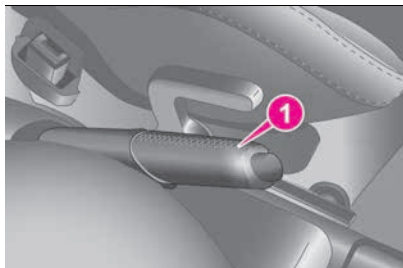
### FREIN À MAIN

Le levier du frein à main (1) fig. 91 se trouve entre les sièges avant.

Pour actionner le frein à main, tirer le levier vers le haut, jusqu'au blocage de la voiture.



120)



91

AB0A0076C

Quand le frein à main est serré et que la clé de contact est sur MAR, le témoin (M) s'allume sur le tableau de bord.

Pour desserrer le frein à main, procéder comme suit :

- soulever légèrement le levier et appuyer sur le bouton de déblocage sur le levier (1) fig. 91 ;
- maintenir le bouton enfoncé et baisser le levier. Le témoin (M) s'éteint sur le combiné de bord.

Afin d'éviter des mouvements accidentels de le véhicule, effectuer cette manœuvre avec la pédale du frein enfoncée.



ATTENTION

**119)** Ne jamais laisser des enfants sans surveillance dans la voiture ; par ailleurs, en quittant la voiture, toujours enlever la clé de contact du démarreur et l'emporter avec soi.

**120)** La voiture doit être bloquée en quelques crans de levier ; si ce n'est pas le cas, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth pour effectuer le réglage.

## UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Pour engager les vitesses appuyer sur la pédale d'embrayage à fond et placer le levier de la boîte de vitesses sur la position désirée (le schéma pour l'engagement des vitesses est indiqué sur le pommeau du levier fig. 92).



121)



23)



92

AB0A0301C



Pour engager la marche arrière R à partir de la position de point mort, il faut déplacer le levier vers la droite puis en arrière.

**AVERTISSEMENT** La marche arrière ne peut être enclenchée que si le véhicule est complètement à l'arrêt. Moteur lancé, avant d'engager la marche arrière, attendre au moins 2 secondes avec la pédale d'embrayage enfoncée à fond pour éviter d'endommager les pignons et de grincer.

**AVERTISSEMENT** L'utilisation de la pédale d'embrayage doit être exclusivement limitée aux seuls changements de vitesses. Ne pas conduire avec le pied posé sur la pédale d'embrayage même légèrement. Selon la version, l'électronique de contrôle de la pédale d'embrayage peut intervenir en interprétant ce style de conduite erroné comme une panne.



### ATTENTION

**121)** Pour enclencher correctement les vitesses, toujours actionner à fond la pédale d'embrayage. Par conséquent, le plancher sous les pédales ne doit présenter aucun obstacle : s'assurer que les surtapis éventuellement présents sont

*toujours bien étendus et qu'ils n'interfèrent pas avec les pédales.*



### AVERTISSEMENT

**23)** Ne pas conduire la main posée sur le levier de vitesses car cet effort, même léger, risque à la longue d'user les éléments à l'intérieur de la boîte.

## UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES SÉQUENTIELLE ROBOTISÉE

(suivant version)

Le véhicule peut être équipé d'une boîte de vitesse mécanique à contrôle électronique permettant deux logiques de fonctionnement : "MANUEL" et "AUTO".



93

AB0A0334C

La clé extraite du dispositif de démarrage, il est possible d'appuyer sur les touches situées sur la console des vitesses fig. 93, en appuyant ou non sur la pédale de frein. Le système restera inactif suite à la pression des touches, par conséquent la vitesse enclenchée avant que le moteur ne s'éteigne restera enclenchée. Voiture à l'arrêt et clé sur MAR (consommateurs électriques sous clé activés), l'écran affiche la vitesse engagée et le mode de fonctionnement activé (automatique = AUTO ou manuel = aucun affichage).

## DÉMARRAGE DE LA VOITURE

### REMARQUES

- Au démarrage, le système se configure en mode AUTO.
- En agissant sur les touches 1, N, R avec la pédale de frein enfoncée, il est possible d'enclencher la 1<sup>ère</sup> vitesse, le point mort (N) et la marche arrière (R).
- En agissant sur les touches 1, N et R sans appuyer sur la pédale de frein, aucune demande de changement de vitesse n'est exécutée par le système.
- En agissant sur les leviers au volant, même avec la pédale de frein appuyée, il est impossible d'enclencher une vitesse.

## MODE DE FONCTIONNEMENT

La boîte de vitesses peut fonctionner selon deux logiques de fonctionnement :

❑ la première de type manuel (MANUAL), avec laquelle le conducteur décide directement quand changer de vitesse ; pour effectuer un changement de vitesse, agir sur le levier au volant « + » fig. 94 pour engager le rapport supérieur ou sur le levier « - » pour passer un rapport inférieur (rétrograder). Si la demande est acceptée par le système, à l'issue du changement de vitesse, l'écran affiche la nouvelle vitesse enclenchée.

REMARQUE L'écran affiche la vitesse effectivement enclenchée et pas la vitesse demandée par le conducteur. Si la demande n'est pas acceptée par le système, l'écran continue d'afficher la vitesse enclenchée avant la demande de changement de vitesse et un signal sonore est émis. Si une demande de changement de vitesse risque de nuire au bon fonctionnement du moteur et de la boîte de vitesses, le système ne l'autorise pas mais se charge de rétrograder automatiquement au cas où le moteur atteint le régime de ralenti (par exemple, pendant les décélérations).

❑ la deuxième, complètement automatique (AUTO), où le système gère le changement des vitesses. Il est cependant possible de commander un changement de vitesse en agissant sur le levier de vitesses sans devoir pour autant désactiver ce mode : cette fonction appelée « vitesse conseillée » suspend le mode automatique pendant le temps nécessaire à l'enclenchement du rapport demandé par le conducteur.



Pour activer le fonctionnement automatique (AUTO), appuyer sur la touche A/M de la console des vitesses fig. 93 ; l'activation est confirmée par l'affichage de l'inscription AUTO et de la vitesse enclenchée à l'écran. Avec le mode AUTO désactivé, la boîte de vitesses passe en mode MANUEL.

### Fonction « Kick Down »

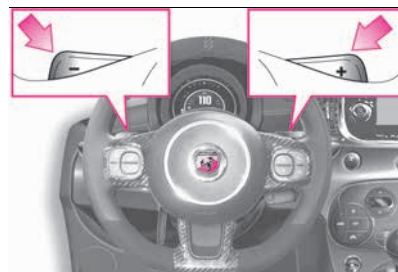
La fonction "Kick Down" est également disponible : si nécessaire (par ex., lors d'un dépassement), en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur au-delà du point de durcissement, le système se charge de rétrograder (si le régime moteur le permet) d'une ou de plusieurs vitesses de façon à fournir de la puissance et du couple pour donner à la voiture l'accélération demandée par le conducteur.

De cette manière, on augmente subitement la puissance et le régime

moteur pour ensuite les rétablir automatiquement, une fois revenus aux conditions précédemment configurées.

AVERTISSEMENT Pour limiter la consommation de carburant, il est conseillé d'utiliser la fonction « Kick Down » exclusivement pour les manœuvres de dépassement ou pendant les accélérations rapides.

## LEVIERS AU VOLANT



94

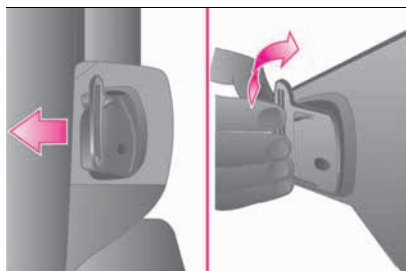
AB0A0335C

Ils permettent de gérer le changement de vitesse en mode séquentiel.

❑ en actionnant le levier au volant + (en tirant le levier vers le conducteur, voir fig. 95) : enclenchement d'un rapport supérieur ;

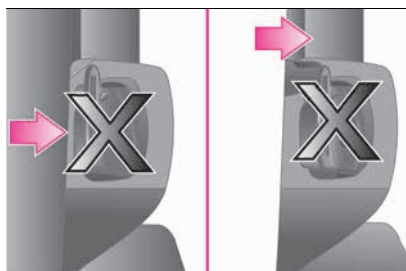
❑ actionnant le levier au volant - (en tirant le levier vers le conducteur, voir fig. 95) : enclenchement d'un rapport inférieur.





95

AB0A0336C



96

AB0A0337C

L'enclenchement d'un rapport inférieur (ou supérieur) n'est possible que si le régime moteur le permet.



## DÉMARRAGE DU MOTEUR

Pour démarrer le moteur, appuyer sur la pédale de frein : le système enclenche automatiquement le point mort (N). Une fois la procédure de démarrage terminée, pour engager la 1<sup>re</sup> vitesse (1) ou la marche arrière

(R), il faut appuyer sur la pédale de frein et appuyer sur la touche (1) sur la console des vitesses pour engager la 1<sup>re</sup> vitesse, ou appuyer sur la touche R pour engager la marche arrière.

### Avertissements

En appuyant sur le levier au volant « - », il n'est pas possible d'enclencher la 1<sup>re</sup> vitesse.

Si la demande de démarrage a lieu avec la boîte de vitesses présentant une anomalie, effectuer la procédure de "Démarrage retardé" : en tournant la clé jusqu'à la position AVV pendant 7 secondes au moins, avec la pédale de frein enfoncée, le moteur démarrera. Le système demeure en mode secours (recovery) (la 3<sup>e</sup> est la vitesse maximum autorisée et le mode automatique n'est pas disponible). Si le moteur ne démarre pas, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

Quand on ouvre la porte côté conducteur, le système active la section hydraulique afin de la préparer au prochain démarrage du moteur.

### DÉPLACEMENT DE LA VOITURE

Le démarrage du véhicule est permis soit en 1<sup>re</sup> vitesse, soit en 2<sup>e</sup> vitesse (conseillée sur chaussées à faible adhérence), soit en marche arrière (R). Il n'est possible d'enclencher les

vitesse qu'en enfonçant la pédale de frein.

Procéder de la manière suivante :

- appuyer sur la pédale de frein ;
- appuyer sur la touche (1) de la console des vitesses ;
- en maintenant la pédale de frein enfoncée, agir sur le levier « + » au volant (pour démarrages en 2<sup>e</sup> uniquement) ;
- relâcher la pédale de frein et appuyer sur l'accélérateur (en appuyant rapidement et à fond sur la pédale, et en désactivant, le cas échéant, le dispositif ASR, on peut obtenir un démarrage "vif").

### Enclenchement de la marche arrière (R)

Pour enclencher la marche arrière, appuyer sur la pédale de frein (véhicule complètement à l'arrêt), puis appuyer sur la touche R sur la console des vitesses.

**AVERTISSEMENT** Si la voiture roule, la demande est acceptée et exécutée si, dans un laps de temps de 3 secondes, la vitesse de la voiture passe au-dessous de 3 km/h : si la demande n'est pas acceptée, le système maintient la vitesse enclenchée ou, si la vitesse de la voiture descend au-dessous de 10 km/h, le système amène la boîte de vitesses au point

mort (N) et il sera alors nécessaire de répéter la manœuvre.

### Enclenchement du point mort (N)

Pour enclencher le point mort, appuyer sur le bouton (N).

Il est possible de mettre au point mort (N) seulement si l'accélérateur est relâché, indépendamment de l'« état » de la pédale de frein (enfoncée ou non). Il est cependant conseillé de toujours enfoncer la pédale de frein.

Si l'on tente d'enclencher le point mort avec la pédale d'accélération enfoncée, le système refuse cette commande et maintient la vitesse enclenchée. Pour enclencher une vitesse en partant du point mort (N), appuyer sur la touche (1) de la console des vitesses (il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein) : la boîte de vitesses se placera immédiatement à la vitesse correspondant à la vitesse du véhicule.

### SIGNAL SONORE

Pour des raisons de sécurité, un signal sonore est émis quand l'on gare le véhicule avec la boîte de vitesses au point mort (N) (le signal est émis lorsqu'on tourne la clé de contact sur STOP).

Véhicule à l'arrêt, moteur démarré et (1<sup>re</sup>), (2<sup>e</sup>) ou (R) enclenchée, le système émet le signal sonore et met

automatiquement la boîte de vitesses au point mort (N) lorsque :

- ❑ on n'appuie pas sur les pédales d'accélérateur et/ou de frein pendant au moins 3 minutes ;
- ❑ la pédale de frein reste enfoncée plus de 10 minutes ;
- ❑ on ouvre la porte conducteur et qu'on n'appuie pas sur les pédales d'accélérateur et/ou de frein depuis au moins 1,5 seconde ;
- ❑ une anomalie a été détectée sur la boîte de vitesses.

### STATIONNEMENT DE LA VOITURE

Pour garer la voiture en toute sécurité, il est indispensable, en appuyant sur la pédale de frein, d'enclencher la 1<sup>ère</sup> vitesse ou la marche arrière (R) et, si l'on se trouve sur une chaussée en pente, de serrer le frein à main. Attendre que la vitesse engagée ne soit plus affichée sur l'écran avant de relâcher la pédale de frein.

**AVERTISSEMENT** Ne JAMAIS quitter le véhicule quand la boîte de vitesses est au point mort (N).

### AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

❑ Quand le véhicule est à l'arrêt avec une vitesse enclenchée, il faut toujours maintenir la pédale de frein enfoncée

jusqu'au démarrage, puis la relâcher et accélérer progressivement.

- ❑ Pendant des arrêts prolongés avec le moteur en marche, il est conseillé de maintenir la boîte de vitesses au point mort (N).
- ❑ Pour préserver l'efficacité de l'embrayage, ne pas utiliser l'accélérateur pour maintenir la voiture à l'arrêt (par exemple : stationnement en côte). Une surchauffe de l'embrayage pourrait l'endommager : utiliser plutôt la pédale de frein ou le frein à main et n'appuyer sur l'accélérateur qu'au moment du départ.
- ❑ Utiliser la 2<sup>e</sup> vitesse uniquement lorsqu'il est nécessaire d'avoir plus de contrôle au démarrage en cas de manœuvres sur des chaussées ayant une faible adhérence.
- ❑ Quand la marche arrière (R) est enclenchée, si l'on doit procéder à l'engagement de la 1<sup>ère</sup> vitesse ou inversement, continuer uniquement lorsque le véhicule est complètement arrêté et la pédale de frein enfoncée.
- ❑ Bien que cela soit vivement déconseillé, si en roulant en descente il fallait, pour des raisons imprévues, laisser avancer la voiture avec la boîte de vitesses au point mort (N), à la demande d'enclenchement d'une vitesse, le système enclenche automatiquement, par rapport à



la vitesse de la voiture, la vitesse optimale pour permettre de transmettre correctement le couple moteur aux roues.

❑ Si nécessaire, avec le moteur éteint, il est possible d'enclencher la 1<sup>ère</sup> vitesse, la marche arrière (R) ou le point mort (N) avec la clé sur MAR et le frein enfoncé. Dans ce cas, il est conseillé d'attendre au moins 5 secondes entre les changements de vitesse afin de préserver le bon fonctionnement du système hydraulique et plus particulièrement de la pompe.

❑ Quand on enfonce complètement et rapidement la pédale d'accélérateur, on enclenche une fonction qui permet un départ très "vif".

❑ En cas de démarrages en côte, accélérer progressivement mais à fond immédiatement après avoir relâché le frein à main ou la pédale de frein, pour permettre au moteur d'augmenter le régime moteur et d'affronter les côtes les plus raides avec plus de couple au niveau des roues.



#### AVERTISSEMENT

**24)** Une utilisation incorrecte des leviers (leviers poussés vers la planche de bord, voir ) pourrait en provoquer leur rupture.

**25)** Une utilisation incorrecte des leviers (leviers poussés vers la planche de bord, voir fig. 96) pourrait en provoquer leur rupture.

## DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE DUALDRIVE

### FONCTIONNEMENT

Fonctionne exclusivement avec clé de contact sur MAR et moteur démarré.

La direction assistée électrique permet de personnaliser l'effort sur le volant en fonction des conditions de conduite.

**AVERTISSEMENT** En cas de rotation rapide de la clé de contact, la direction assistée est en mesure de fonctionner parfaitement après quelques secondes.

Lorsqu'on active la fonction SPORT (voir paragraphe « Commandes », dans ce chapitre) on modifie la direction assistée électrique, en augmentant la sensibilité au volant pour un meilleur feeling de conduite.

**AVERTISSEMENT** Pendant les manœuvres de stationnement nécessitant un nombre élevé de braquages, la direction peut se durcir :

il s'agit d'un phénomène normal, dû à l'intervention du système de protection contre la surchauffe du moteur électrique de commande de la direction et, par conséquent, n'exige aucune réparation. Lorsque l'on utilisera de nouveau la voiture, la direction assistée fonctionnera parfaitement.

122) 123)



#### ATTENTION

**122)** Toute intervention en après-vente, pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne de direction (par ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non-conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite.

**123)** Avant d'effectuer toute intervention d'entretien, il faut toujours couper le moteur et enlever la clé de contact en verrouillant la direction (notamment quand les roues du véhicule ne reposent pas sur le sol). Au cas où cela ne serait pas possible (s'il faut que la clé de contact soit sur MAR ou que le moteur tourne), enlever le fusible principal de protection de la direction assistée électrique.

## FONCTION SPORT

Quand on actionne le bouton SPORT (1) fig. 97, on obtient un réglage sportif caractérisé par une accélération plus rapide, une augmentation du couple moteur ainsi que davantage de précision de conduite avec un effort supérieur sur le volant.



97

AB0A0442

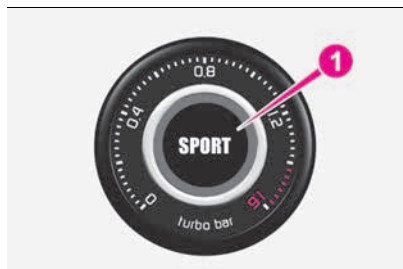
Lorsque la fonction est activée, l'inscription SPORT (1) fig. 98 s'allume sur l'écran du manomètre analogique et une page-écran dédiée apparaît sur le combiné de bord.

Appuyer à nouveau sur le bouton pour désactiver la fonction et rétablir la programmation d'une conduite normale.

**AVERTISSEMENT** Si le moteur est coupé avec le mode SPORT ou NORMAL activé, au démarrage suivant

le système se placera en mode NORMAL.

**AVERTISSEMENT** Lorsqu'on appuie sur le bouton SPORT, la fonction s'active au bout d'environ 5 secondes.



98

AB0A0380C

**AVERTISSEMENT** Pendant l'accélération, des à-coups caractéristiques de la conduite sportive peuvent se produire, lorsque l'on utilise la fonction SPORT.

**REMARQUE** Pour les véhicules équipés du système d'échappement Akrapovic : lorsque l'on active le mode SPORT, on peut percevoir une augmentation considérable de la sonorité du moteur, due à l'ouverture de la soupape située dans l'échappement Akrapovic, ce qui accroît les performances.

## CAPTEURS DE STATIONNEMENT

(suivant version)

Ils sont placés dans le pare-chocs arrière de la voiture et ont pour fonction de détecter et de prévenir le conducteur, par un signal sonore et visuel, de la présence d'obstacles à l'arrière de la voiture. Le signal peut être intermittent ou continu en fonction de la distance de l'obstacle.



99

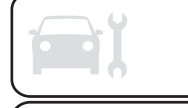
AB0A0288C

### ACTIVATION

Les capteurs s'activent automatiquement au moment où la marche arrière est engagée. Plus la distance de l'obstacle situé derrière la voiture diminue, plus la fréquence du signal sonore augmente.

### SIGNAL SONORE

Quand on engage la marche arrière, si un obstacle est présent à l'arrière, un signal sonore se déclenche qui varie en



fonction de la distance entre l'obstacle et le pare-chocs.

La fréquence du signal sonore :

- augmente lorsque la distance entre la voiture et l'obstacle diminue ;
- devient continue lorsque la distance qui sépare le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, et cesse si la distance vis-à-vis de l'obstacle augmente ;
- reste constante si la distance entre la voiture et l'obstacle ne change pas.

### Distances de détection

Si les capteurs localisent plusieurs obstacles, seul celui qui est le plus proche est pris en ligne de compte.

### SIGNAUX SUR L'ÉCRAN

Lors de l'activation des capteurs, la page-écran indiquée sur fig. 100 s'affiche.




100

AB0A0390C

L'information de la présence de l'obstacle et de sa distance est fournie

à travers non seulement un signal sonore, mais aussi par son affichage sur l'écran du combiné de bord : les arcs coloriés à l'arrière de la voiture indiquent la détection d'un obstacle. Le système indique l'obstacle en affichant un arc dans une ou plusieurs positions selon la distance qui sépare l'obstacle de la voiture. Si un objet a été détecté à l'arrière (partie postérieure latérale ou centrale), sur l'écran apparaît un arc clignotant dans la zone correspondante et un signal sonore intermittent retentit. Tandis que la voiture s'approche de l'objet, sur l'écran apparaît un arc clignotant qui s'approche de la voiture, et le signal sonore retentit plus fréquemment jusqu'à devenir continu. La couleur affichée à l'écran dépend de la distance et de la position de l'obstacle. Lorsque la distance voiture-obstacle diminue, les arcs passent de la couleur jaune à la couleur rouge clignotante (à droite, au centre ou à gauche).

### SIGNALISATIONS D'ANOMALIES

Des anomalies éventuelles des capteurs de stationnement sont signalées, quand on engage la marche arrière, par l'allumage du symbole  sur le tableau de bord et par le message correspondant affiché à

l'écran (voir le paragraphe « Témoins et messages »).

### FONCTIONNEMENT AVEC REMORQUE

Le fonctionnement des capteurs est automatiquement désactivé dès l'introduction de la fiche du câble électrique de la remorque dans la prise du crochet d'attelage du véhicule. Les capteurs se réactivent automatiquement lorsque l'on débranche la fiche du câble de la remorque.

### AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Pendant les manœuvres de stationnement, faire toujours très attention aux obstacles qui pourraient se trouver au-dessus ou au-dessous du capteur.

 124)

 26) 27)

Les objets placés à une distance rapprochée, dans certaines circonstances, ne sont pas détectés par le système et peuvent donc endommager la voiture ou être détériorés.

Voici quelques conditions qui pourraient influencer sur les performances du système de stationnement :

- Une sensibilité réduite du capteur et une réduction des performances

du système d'aide au stationnement pourraient être dues à la présence sur la surface du capteur de : givre, neige, boue, plusieurs couches de peinture.

☐ le capteur détecte un objet inexistant (“perturbation d’écho”), provoqué par des perturbations de caractère mécanique, par exemple : lavage de la voiture, pluie (conditions de vent très fort), grêle ;

☐ Les signaux transmis par le capteur peuvent également être altérés par la présence de systèmes à ultrasons à proximité (ex. freins pneumatiques de poids lourds ou marteaux pneumatiques).

☐ Les performances du système d'aide au stationnement peuvent également être influencées par la position des capteurs, par exemple les changements d'assiette (du fait de l'usure des amortisseurs, des suspensions) ou les changements de pneus, un chargement excessif du véhicule provoquant des assiettes qui nécessitent un abaissement du véhicule.

☐ La présence du crochet de remorquage en l'absence de remorque interfère avec le bon fonctionnement des capteurs de stationnement. L'installation du crochet de remorquage fixe empêche d'utiliser les capteurs de stationnement. Au

cas où le conducteur aurait l'intention d'installer un crochet de remorquage amovible, il est recommandé de le décrocher par la traverse chaque fois que la remorque n'est pas accrochée afin d'éviter l'activation des capteurs.

☐ Ne pas apposer d'adhésifs sur les capteurs.



### ATTENTION

**124)** La responsabilité de la manœuvre de stationnement et des autres manœuvres dangereuses est toujours confiée au conducteur. Lorsque l'on effectue de telles manœuvres, toujours s'assurer de l'absence de personnes (enfants notamment) et d'animaux dans l'espace en question. Bien que les capteurs de stationnement constituent une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours prendre garde pendant les manœuvres potentiellement dangereuses même exécutées à faible vitesse.



### AVERTISSEMENT

**26)** Pour le bon fonctionnement du système, il est primordial de toujours éliminer la boue, la saleté, la neige ou le givre éventuellement présents sur les capteurs. Pendant le nettoyage des capteurs, veiller surtout à ne pas les rayer ou les endommager ; éviter

d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs. Les capteurs doivent être lavés à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du shampoing pour véhicule. Dans les stations de lavage qui utilisent des hydro-nettoyeurs à jet de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement les capteurs en tenant le gicleur à plus de 10 cm de distance.

**27)** Pour les éventuelles interventions sur le pare-chocs dans la zone des capteurs, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Abarth. Toute intervention sur le pare-chocs effectuée de façon incorrecte pourrait en effet compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement.

## ÉCONOMIE DE CARBURANT

### CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

#### Entretien de la voiture

Entretien de la voiture en effectuant les contrôles et les réglages prévus dans le “Plan d'Entretien Programmé” (voir chapitre “Entretien de la voiture”).

#### Pneus

Contrôler régulièrement la pression des pneus avec un intervalle non supérieur à 4 semaines : si la pression est trop basse, la consommation augmente puisque la résistance au roulement est plus importante.



### Charges inutiles

Ne pas rouler avec une charge excessive dans le coffre à bagages. Le poids du véhicule et son assiette influencent sensiblement la consommation et sa stabilité. Pour transporter des objets très volumineux, il est préférable d'utiliser une remorque.

### Porte-bagages/porte-skis

Enlever le porte-bagages ou le porte-skis du toit après utilisation. Ces accessoires pénalisent la pénétration aérodynamique de la voiture et augmentent la consommation de carburant.

### Consommateurs électriques

Limiter au temps strictement nécessaire le fonctionnement des dispositifs électriques. La lunette arrière dégivrante, les phares supplémentaires, les essuie-glaces, le ventilateur de l'unité de chauffage consomment beaucoup d'énergie ; par conséquent, en augmentant la demande de courant, la consommation de carburant augmente (jusqu'à +25 % en cycle urbain).

### Climatiseur

L'utilisation du climatiseur entraîne une consommation plus élevée : lorsque la température externe le permet, utiliser de préférence les aérations.

### Accessoires aérodynamiques

L'utilisation d'accessoires aérodynamiques, non certifiés, peut pénaliser l'aérodynamisme et la consommation.

## STYLE DE CONDUITE

### Démarrage

Ne pas faire chauffer le moteur avec la voiture à l'arrêt, que ce soit au ralenti ou à plein régime : dans ces conditions le moteur chauffe beaucoup plus lentement, en augmentant la consommation et les émissions. Il est conseillé de partir immédiatement et lentement, en évitant les régimes élevés : de cette façon le moteur chauffera plus rapidement.

### Manœuvres inutiles

Éviter d'actionner l'accélérateur lorsqu'on est à l'arrêt à un feu rouge ou avant de couper le moteur. Cette dernière action, ainsi que le « double débrayage » sont absolument inutiles et entraînent une augmentation de la consommation et des émissions polluantes.

### Sélection des vitesses

Dès que les conditions de la circulation le permettent, passer à un rapport supérieur. L'enclenchement des premières vitesses pour obtenir une forte accélération ne fait qu'augmenter la consommation. L'utilisation impropre

d'une vitesse supérieure augmente la consommation de carburant, les émissions et l'usure du moteur.

### Vitesse maximale

La consommation de carburant augmente proportionnellement à l'augmentation de la vitesse. Maintenir une vitesse la plus uniforme possible, en évitant les freinages et reprises inutiles qui provoquent une consommation excessive de carburant et qui augmentent les émissions nocives.

### Accélération

Accélérer violemment affecte de façon notable la consommation et les émissions : accélérer de façon graduelle et ne pas dépasser le régime du couple maximum.

## CONDITIONS D'UTILISATION

### Départ à froid

Les parcours très brefs et de trop fréquents démarrages à froid ne permettent pas au moteur d'atteindre la température de fonctionnement optimale. Cela entraîne une augmentation sensible de la consommation (+15 à +30 % sur cycle urbain) ainsi que des émissions.

## Situations de circulation et conditions de la chaussée

La consommation élevée est due à des conditions de circulation intense, par exemple lorsqu'on avance en accordéon en utilisant les rapports inférieurs, ou dans les grandes villes aux très nombreux feux. La consommation augmente également sur les routes de montagne sinueuses et sur des chaussées accidentées.

## Arrêts dans la circulation

Pendant des arrêts prolongés (ex. passages à niveau), il est recommandé de couper le moteur.

## RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE

Couper le moteur avant d'effectuer le ravitaillement de carburant.

Ravitainer la voiture uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (RON) non inférieur à 95, conforme à la spécification européenne EN228.

**AVERTISSEMENT** Un pot catalytique inefficace dégage des émissions nocives à l'échappement et contribue à polluer l'environnement.

**AVERTISSEMENT** Ne jamais verser, même en cas d'urgence, une quantité

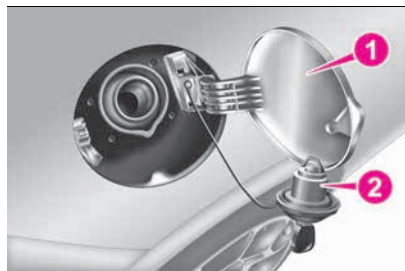
même minimale d'essence au plomb dans le réservoir ; le pot catalytique serait endommagé de manière irréversible.

## RAVITAILLEMENT

Pour le ravitaillement complet du réservoir, faire deux appoints après le premier dé clic du pistolet à carburant. Éviter toute autre opération d'appoint qui pourrait provoquer le dysfonctionnement du système d'alimentation.

## BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le bouchon (2) fig. 101 est doté d'un câble qui l'assure à la trappe (1), pour éviter de l'égarer.



101

AB0A0058C

Dévisser le bouchon (2) à l'aide de la clé de contact. La fermeture étanche peut provoquer une légère hausse de pression dans le réservoir. Par

conséquent, le bruit d'aspiration qu'on entend lorsqu'on dévisse le bouchon est tout à fait normal. Pendant le ravitaillement, accrocher le bouchon au dispositif aménagé à l'intérieur du volet, comme l'indique fig. 101.

 125)

## Carburants - Identification de la compatibilité des véhicules. Symbole graphique pour l'information des consommateurs conformément à la norme EN16942

Les symboles indiqués ci-après facilitent la reconnaissance du type correct de carburant à employer sur votre véhicule.

Avant de procéder au ravitaillement, vérifier les symboles présents à l'intérieur du volet du goulot de remplissage (selon le modèle) et les comparer avec le symbole présent sur la pompe à essence (le cas échéant).

## Symboles pour véhicules alimentées à l'essence



**E5** : Essence sans plomb contenant jusqu'à 2,7 % (m/m) d'oxygène



et jusqu'à 5,0 % (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la norme EN228.

**E10** : Essence sans plomb contenant jusqu'à 3,7 % (m/m) d'oxygène et jusqu'à 10,0 % (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la norme EN228.



**ATTENTION**

**125)** *Ne jamais s'approcher du goulot du réservoir avec des flammes nues ou des cigarettes allumées : risque d'incendie. Éviter également d'approcher le visage du goulot pour ne pas inhaler des vapeurs nocives.*

# SITUATIONS D'URGENCE

*Un pneu crevé ou une ampoule grillée ?*

*Il arrive parfois que certains inconvénients viennent perturber notre voyage.*

*Les pages consacrées aux situations d'urgence peuvent vous aider à affronter de manière autonome et en toute tranquillité des situations critiques.*

*Dans une situation d'urgence, nous vous conseillons d'appeler le numéro vert figurant sur le Carnet de Garantie.*

*Il est également possible d'appeler le numéro vert 00 800 3428 0000 pour trouver le Réseau Après-vente Abarth le plus proche.*

FEUX DE DÉTRESSE .....	114
REPLACEMENT D'UNE AMPOULE .....	114
REPLACEMENT D'UNE AMPOULE EXTÉRIEURE .....	117
REPLACEMENT D'UNE AMPOULE INTÉRIEURE .....	120
REPLACEMENT DES FUSIBLES .....	121
KIT Fix&Go .....	128
DÉMARRAGE D'URGENCE .....	130
SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT .....	131
REMORQUAGE DU VÉHICULE ....	132



## FEUX DE DÉTRESSE

Pour les allumer, appuyer sur le bouton (1) fig. 102, quelle que soit la position de la clé de contact.



102

AB0A0474

Quand le dispositif est activé, les témoins ◀ et ▶ s'allument sur le combiné de bord.

Pour éteindre les feux, appuyer de nouveau sur le bouton (1).

**AVERTISSEMENT** L'utilisation des feux de détresse est réglementée par le code de la route du pays où l'on circule : se conformer aux normes en vigueur.

### Freinage d'urgence

En cas de freinage d'urgence, les feux de détresse s'allument automatiquement ainsi que les témoins ◀ et ▶ sur le combiné de bord.

Les feux s'éteignent automatiquement dès qu'il ne s'agit plus d'un freinage d'urgence.

## REPLACEMENT D'UNE AMPOULE

### INDICATIONS GÉNÉRALES

- Avant de remplacer une ampoule, vérifier que les contacts ne sont pas oxydés ;
- les ampoules grillées doivent être remplacées par d'autres du même type et ayant la même puissance ;
- après avoir remplacé une ampoule des phares, vérifier toujours leur orientation pour des raisons de sécurité ;
- lorsqu'une ampoule ne fonctionne pas, avant de la remplacer, vérifier que le fusible correspondant est intact : pour l'emplacement des fusibles se référer au paragraphe « Remplacement des fusibles » de ce chapitre.

⚠ 126) 127) 128) 129)

⚠ 28) 29)

**AVERTISSEMENT** Quand il fait froid ou humide ou après une pluie battante ou après un lavage, la surface des phares ou des feux arrière peut s'embuer et/ou former des gouttes de condensation sur la paroi interne. Il s'agit d'un phénomène naturel dû

à la différence de température et d'humidité entre l'intérieur et l'extérieur du verre qui toutefois ne signale pas une anomalie et ne compromet pas le bon fonctionnement des dispositifs d'éclairage. Lors de l'allumage des feux, l'embuage disparaît rapidement depuis le centre du diffuseur pour s'élargir progressivement vers les bords externes.

## TYPES D'AMPOULES

Différents types d'ampoules sont installés sur le véhicule :

**Ampoules tout verre :** (type A) les ampoules sont montées par pression ; pour les sortir, il faut tirer.

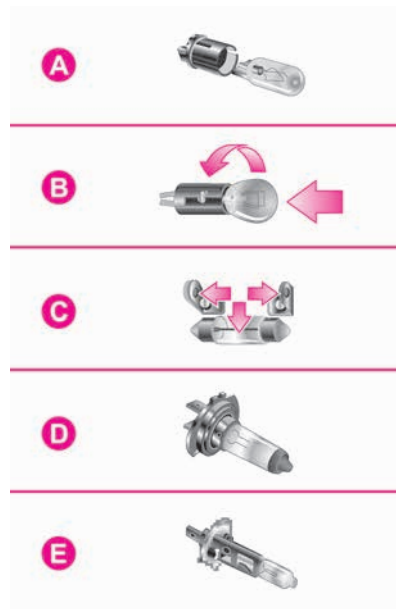
**Ampoules culot baïonnette :** (type B) pour les sortir, appuyer sur le cabochon et le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

**Ampoules cylindriques :** (type C) pour les sortir, les dégager des contacts correspondants.

**Ampoules halogènes :** (type D) pour sortir l'ampoule, décrocher le ressort de fixation de son logement.

**Ampoules halogènes :** (type D) pour sortir l'ampoule, décrocher le ressort de fixation de son logement.

**Ampoules à décharge de gaz (Xénon) :** (type F) pour le remplacement, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.



## Ampoules

Utilisation	Type	Puissance	Réf. Figure
Feux de route	H7	55W	D
Feux de croisement	H7	55W	D
Feux de croisement à décharge de gaz xénon (suivant version)	D1S	35W	F
Positions avant/feux diurnes	LED/W21W	21W	A
Clignotants avant	PY24W	24W	B
Clignotants latéraux	W5W	5W	A
Clignotants arrière	PY21W	21W	B
Feux de position arrière / feux de stop	P21 / 5W	5/21W	B
Marche arrière	W16W	16W	B
Antibrouillard arrière	W16W	16W	B
Plafonnier central	C5W	5W	C
Plafonnier côté passager	C5W	5W	C
Plafonnier du coffre à bagages	W5W	5W	A
Éclairage plaque	C5W	5W	C
Antibrouillard	H1/H11(*)	55W	E
Feu de stop supplémentaire (3ème stop)	W5W	5W	A

(\*) Pour versions/marchés qui le prévoient



## ATTENTION

**126)** Des modifications ou des réparations du circuit électrique effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.

**127)** Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression ; en cas de rupture, des fragments de verre peuvent être projetés.

**128)** Avant de remplacer l'ampoule, attendre le refroidissement des conduits d'échappement : DANGER DE BRÛLURES !

**129)** Ne remplacer les ampoules que lorsque le moteur est coupé et que le véhicule se trouve dans une position qui ne constitue pas un danger pour la circulation et qui permet d'effectuer l'opération en conditions de sécurité (consulter le paragraphe « À l'arrêt »). S'assurer en outre que le moteur est froid pour éviter tout risque de brûlures.



## AVERTISSEMENT

**28)** Ne manipuler les ampoules halogènes qu'en les prenant par la partie métallique. Si on touche le bulbe transparent avec les doigts, l'intensité de la lumière baisse et la durée de vie de l'ampoule risque aussi d'être réduite. En cas de contact accidentel, frotter le bulbe avec un chiffon trempé dans l'alcool, puis laisser sécher.

**29)** Il est conseillé de faire remplacer les ampoules, si possible, auprès du

Réseau Après-vente Abarth. Le bon fonctionnement et l'orientation correcte des feux extérieurs sont essentiels pour une conduite en toute sécurité et pour éviter les sanctions prévues par la loi.

## REPLACEMENT D'UNE AMPOULE EXTÉRIEURE

Pour le type d'ampoule et sa puissance, voir les indications au paragraphe « Remplacement d'une ampoule ».

### GROUPES OPTIQUES AVANT

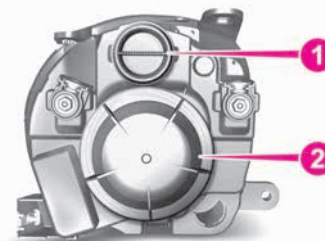
Les blocs optiques avant contiennent les ampoules des feux de position, de croisement, de route et des clignotants.

#### Accès aux ampoules des clignotants

En intervenant depuis le compartiment moteur, enlever le bouchon (1) fig. 103.

#### Accès aux ampoules des feux de croisement

Tourner le bouchon (2) fig. 103 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



103

AB0A0309C

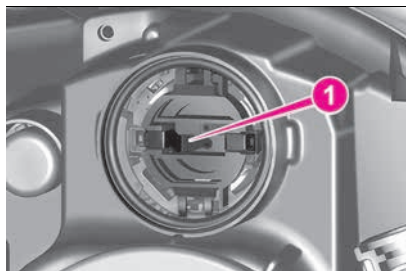
## INDICATEURS DE DIRECTION

### Avant

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ❑ tourner le bouchon de protection (1) fig. 103 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer ;
- ❑ tourner la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (1) fig. 104 et l'extraire ;
- ❑ sortir l'ampoule montée par pression et la remplacer ;
- ❑ remonter la douille (1) en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, en s'assurant qu'elle est bien bloquée ;
- ❑ placer le cache et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.





104

AB0A0361C

### Latéraux

AVERTISSEMENT Prendre toutes les précautions nécessaires à ne pas endommager la carrosserie lors de cette intervention (il est conseillé d'utiliser une carte en plastique suffisamment rigide et d'épaisseur approprié).

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- faire levier au niveau du point indiqué par les flèches (1) et (2), afin de comprimer l'agrafe de fixation et d'extraire l'ampoule fig. 105 ;
- tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, enlever l'ampoule montée par pression et la remplacer ;



105

AB0A0310C

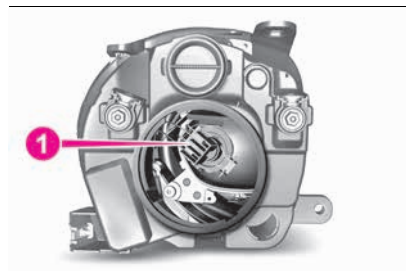
- remonter la douille dans le cabochon, puis placer l'ampoule en s'assurant que le déclic de blocage du ressort de fixation se produise.

### FEUX DE CROISEMENT

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- tourner le bouchon de protection (2) fig. 103 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer ;
- débrancher le connecteur (1) fig. 106 et décrocher la douille ;
- sortir l'ampoule et la remplacer ;
- raccrocher l'ampoule dans son logement et rebrancher le connecteur ;
- remonter le cache et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

⚠ 130j



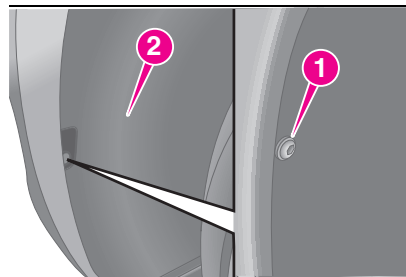
106

AB0A0311C

### FEUX DE ROUTE

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- braquer à fond la roue vers l'intérieur, dévisser les vis (1) fig. 107 et déplacer le couvercle interne en plastique (2) du compartiment du passage de roue de manière à accéder à l'ampoule ;

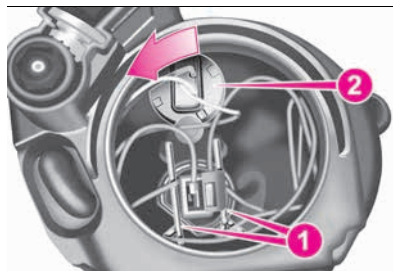


107

AB0A0471

- enlever le bouchon en caoutchouc sur la douille ;

- décrocher les deux agrafes de maintien de l'ampoule (1) fig. 108 ;



108

AB0A0083C

- sortir l'ampoule et la remplacer ;
- remonter la nouvelle ampoule, en faisant coïncider les profils de la partie métallique avec les rainures façonnées sur la parabole du phare, puis refermer les ressorts ou agrafes de fixation de l'ampoule ;
- replacer le bouchon en caoutchouc ;
- remettre en place le couvercle interne du passage de roue, puis visser les vis.

## FEUX DE POSITION/FEUX DE JOUR

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- braquer à fond la roue vers l'intérieur, dévisser les vis (1) fig. 107 et déplacer le couvercle interne en plastique (2) du compartiment du passage de roue de manière à accéder à l'ampoule ;

- enlever le bouchon en caoutchouc sur la douille ;
- tourner la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (2) fig. 108 et l'extraire ;
- sortir l'ampoule montée par pression et la remplacer ;
- remonter la douille (2) en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, en s'assurant qu'elle est bien bloquée ;
- replacer le bouchon en caoutchouc ;
- remettre en place le couvercle interne du passage de roue, puis visser les vis.

## FEUX ANTIBROUILLARD

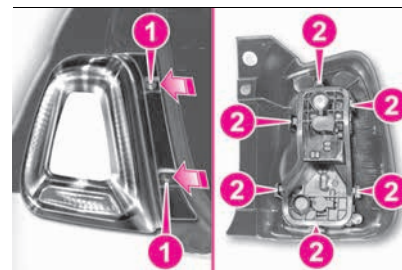
(suivant version)

Pour remplacer ces ampoules, contacter le Réseau Après-vente Abarth.

## GROUPES OPTIQUES ARRIÈRE

Pour remplacer une ampoule, procéder comme suit :

- ouvrir le capot du coffre à bagages ;
- dévisser les deux vis de fixation (1) fig. 109 et extraire axialement le bloc optique de phare sans le tourner ;
- sortir la douille de son logement en le libérant des ailettes de blocage (2) ;
- extraire les ampoules en appuyant légèrement dessus tout en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

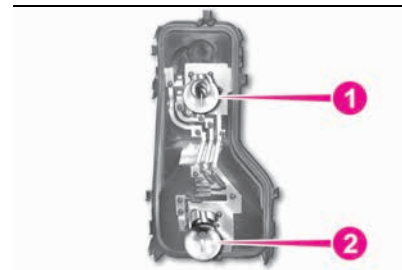


109

AB0A0313C

La disposition des ampoules est la suivante fig. 110 :

- 1 : feux de position / de stop ;
- 2 : clignotants.

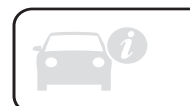


110

AB0A0314C

## FEUX DE RECUL/DE BROUILLARD ARRIÈRE

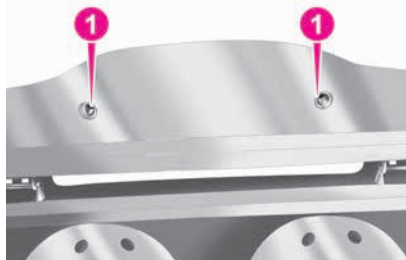
Pour remplacer les ampoules, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.



**TROISIÈME FEU DE STOP**

Pour remplacer une ampoule, procéder comme suit :

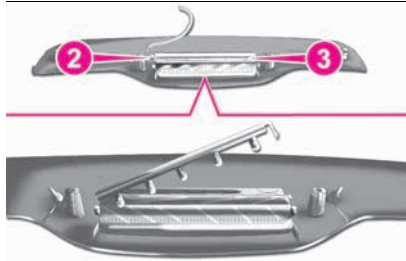
- enlever les deux capuchons de protection et dévisser les deux vis de fixation (1) fig. 111 ;



111

AB0A0097C

- extraire le groupe ;
- débrancher le connecteur électrique (2) fig. 112 ;
- appuyer sur le dispositif de retenue (3) fig. 112 et ouvrir la porte-ampoule ;



112

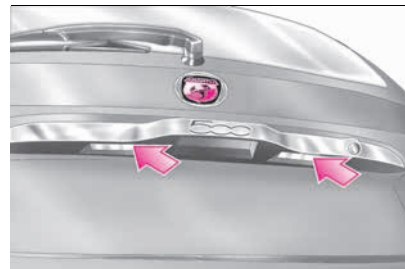
AB0A0098C

- extraire l'ampoule (montée par pression) et la remplacer ;
- refermer la douille et s'assurer que le dispositif de retenue soit bien bloqué ;
- visser les deux vis de fixation et remonter les capuchons de protection.

**FEUX DE PLAQUE**

Pour remplacer les ampoules, procéder de la manière suivante :

- agir sur le point indiqué par la flèche fig. 113 et déposer le cabochon ;
- remplacer l'ampoule en la séparant des contacts latéraux ;
- monter la nouvelle ampoule en veillant à ce qu'elle soit bien bloquée entre les contacts ;



113

AB0A0099C

- remettre le cabochon.

**ATTENTION**

**130)** Du fait de la tension d'alimentation élevée, tout remplacement d'une ampoule à décharge de gaz (Xénon) doit être effectué exclusivement par du personnel spécialisé : danger de mort ! S'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

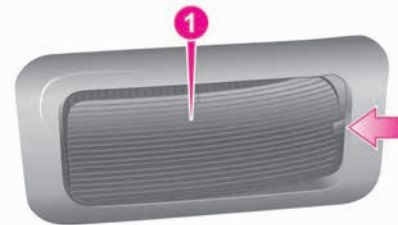
**REPLACEMENT D'UNE AMPOULE INTÉRIEURE**

Pour le type d'ampoule et sa puissance, voir les indications au paragraphe « Remplacement d'une ampoule ».

**PLAFONNIER INTÉRIEUR**

Pour remplacer l'ampoule, suivre la procédure suivante :

- à l'aide du tournevis fourni, extraire le plafonnier (1) fig. 114 en agissant sur le point indiqué par la flèche ;

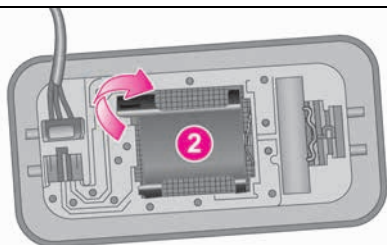


114

AB0A0100C

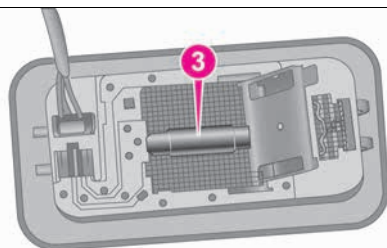
□ ouvrir le couvercle (2) fig. 115 de la façon indiquée et remplacer l'ampoule (3) fig. 116 en la séparant des contacts latéraux ;

□ monter la nouvelle ampoule en veillant à ce qu'elle soit bien bloquée entre les contacts.



115

AB0A0101C



116

AB0A0102C

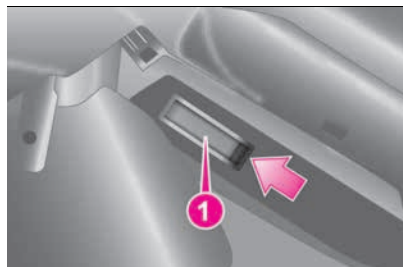
□ refermer le couvercle (2) et pour finir, remonter le cabochon (1).

## PLAFONNIER DU COFFRE À BAGAGES

Pour remplacer l'ampoule, suivre la procédure suivante :

□ ouvrir le coffre à bagages ;

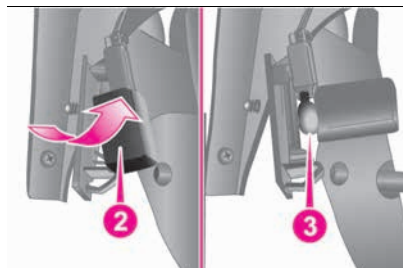
□ à l'aide du tournevis fourni, extraire le plafonnier (1) fig. 117 en agissant sur le point indiqué par la flèche ;



117

AB0A0103C

□ ouvrir la protection (2) fig. 118 et remplacer l'ampoule (3) fig. 118 insérée à pression ;



118

AB0A0104C

□ refermer la protection (2) sur le transparent ;

□ remonter le plafonnier en l'engageant correctement dans son logement d'abord d'un côté et ensuite en poussant sur l'autre côté jusqu'à entendre le déclic de blocage.

## REMPACEMENT DES FUSIBLES

Pour remplacer les fusibles, s'adresser au Réseau après-vente Abarth.

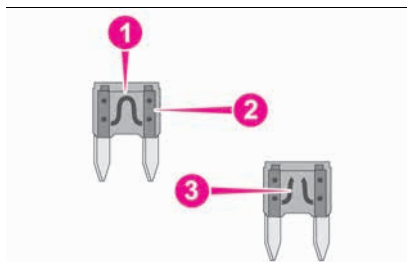
### GÉNÉRALITÉS

Les fusibles protègent le circuit électrique et interviennent en cas d'anomalie ou d'intervention impropre sur le circuit.

 131) 132) 133) 134) 135) 136) 137)

Quand un dispositif ne fonctionne pas, il faut vérifier l'état de son fusible de protection : le conducteur (1) fig. 119 ne doit pas être interrompu. Dans le cas contraire, il faut remplacer le fusible grillé par un autre du même ampérage (même couleur).





119

AB0A0105C

2 = fusible intact ;

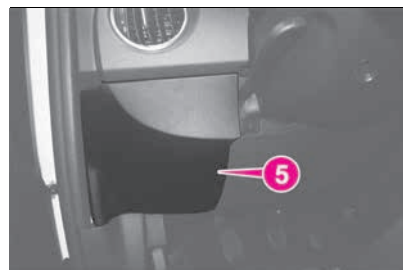
3 = fusible avec élément conducteur interrompu.

Pour remplacer un fusible, utiliser la pince accrochée à l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles logée du côté gauche de la planche de bord. Pour identifier le fusible de protection, consulter les tableaux indiqués aux pages suivantes.

## ACCÈS AUX FUSIBLES

### Centrale de la planche de bord

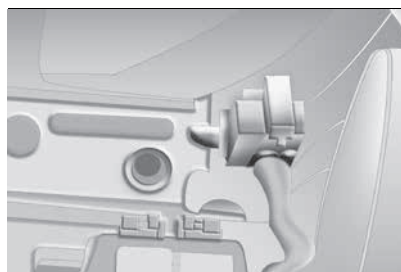
Pour accéder aux fusibles, il faut retirer le cache (5) fig. 120 monté par pression.



120

AB0A0291C

Le fusible de 5A pour le dégivrage des rétroviseurs extérieurs se trouve près de la prise de diagnostic, comme indiqué sur fig. 121.



121

AB0A0317C

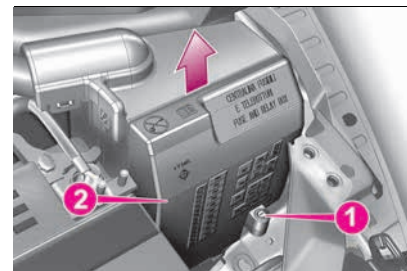
La centrale représentée sur la fig. 123fig. 98 se trouve dans la zone inférieure, à côté du pédalier.

## Centrale du compartiment moteur

La centrale se trouve sur le côté droit du compartiment moteur, à côté de la batterie.

Pour accéder aux fusibles, procéder de la manière suivante :

- Appuyer à fond sur la vis (1) fig. 122 ;
- tourner lentement et en même temps la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à rencontrer une certaine résistance (ne pas forcer) ;
- relâcher la vis lentement ;
- l'ouverture est signalée par la sortie de toute la tête de vis de son logement ;



122

AB0A0375C

- déposer le couvercle (2), en le faisant coulisser vers le haut sur les guides latéraux, comme indiqué sur la figure ;
- après avoir remplacé le fusible, reposer le couvercle en s'assurant qu'il est correctement fermé.

Le numéro d'identification du composant électrique correspondant à chaque fusible figure sur le couvercle fig. 124.



## ATTENTION

- 131)** Pour remplacer les fusibles, s'adresser au Réseau après-vente Abarth.
- 132)** Si le fusible devait encore griller, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.
- 133)** Ne jamais remplacer un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériel de récupération.
- 134)** Ne jamais remplacer un fusible par un autre ayant un ampérage supérieur ; **RISQUE D'INCENDIE.**
- 135)** Si un fusible général de protection se déclenche (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.
- 136)** Avant de remplacer un fusible, s'assurer d'avoir extrait la clé de contact et d'avoir coupé/débranché tous les consommateurs.
- 137)** Si un fusible général de protection des systèmes de sécurité (système airbag, système de freinage), des systèmes motopropulseur (système moteur, système boîte de vitesses) ou du système de conduite se déclenche, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.



## AVERTISSEMENT

**30)** S'il faut effectuer un lavage du compartiment moteur, veiller à ne pas diriger le jet d'eau directement sur la centrale de compartiment moteur.



## CENTRALE DE LA PLANCHE DE BORD



123

AB0A0106C

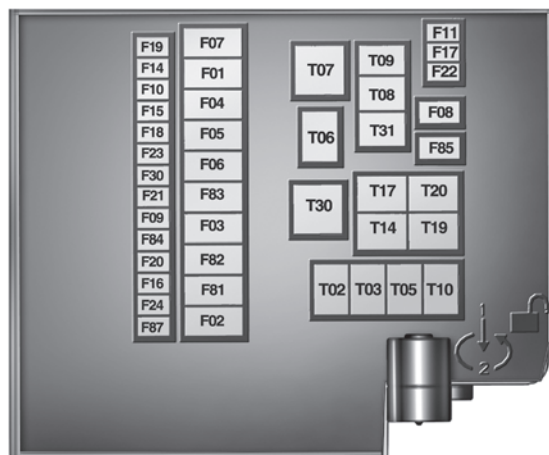
DISPOSITIF PROTÉGÉ	FUSIBLE	AMPÈRES
Correcteur d'assiette des phares	F13	5 (*)
Prise de diagnostic, Uconnect, climatiseur, EOBD	F36	15
Interrupteur feux de stop, nœud du combiné de bord	F37	5
Fermeture centralisée des portes	F38	15
Pompe de lave-vitres avant/lave-vitres de lunette arrière	F43	15
Lève-glace côté conducteur	F47	20

DISPOSITIF PROTÉGÉ	FUSIBLE	AMPÈRES
Lève-vitres côté passager	F48	20
Capteur de stationnement, rétro-éclairage des commandes	F49	5
Climatiseur, feux de stop, embrayage, toit ouvrant électrique, rétroviseurs électriques	F51	7,5
Nœud du combiné de bord	F53	5

(\*) (selon le modèle)



## CENTRALE COMPARTIMENT MOTEUR



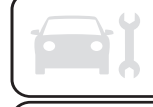
124

AB0A0319C

DISPOSITIF PROTÉGÉ	FUSIBLE	AMPÈRES
HI-FI	F02	20
Ventilateur électrique du climatiseur	F08	30
Lave-phares	F09	30
Avertisseurs sonores	F10	10
Feux de route	F14	10/15(*)
Moteur du toit électrique	F15	20

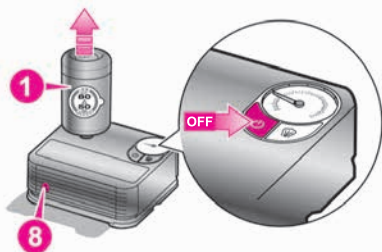
DISPOSITIF PROTÉGÉ	FUSIBLE	AMPÈRES
Alimentation (+ clé) de la centrale de la B.V. séquentielle robotisée	F16	7,5
Lunette arrière chauffante	F20	30
Antibrouillards	F30	15
Centrale de B.V. séquentielle robotisée	F84	10
Prise de courant avant (avec ou sans allume-cigare)	F85	20

(\*) Seulement pour les versions dotées d'ampoules à décharge de gaz (Xénon)





avoir détaché la cartouche. Détacher la cartouche (1) du compresseur, appuyer sur le bouton de déverrouillage (8) et soulever la cartouche (1) vers le haut fig. 127.



127

AB0A0479

## Kit OPT2



128

AB0A0480

## Utiliser uniquement en cas de crevaison ; ne pas utiliser pour gonfler un pneu intact.

❑ retirer le bouchon de la valve du pneu crevé et visser le tube transparent du produit de colmatage (4) fig. 128 sur la valve. S'assurer que le bouton ON-OFF ((5) fig. 126) est en position éteint (bouton non enfoncé) ;

❑ insérer le connecteur électrique du kit de gonflage dans la prise 12 V de la voiture et démarrer le moteur ;

❑ actionner le compresseur en appuyant sur le bouton ON-OFF (5) fig. 126. Lorsque le manomètre (7) indique la pression prescrite figurant

dans le chapitre « Roues » de cette notice ou sur l'étiquette spécifique, éteindre le compresseur en appuyant à nouveau sur le bouton et, dans tous les cas, ne pas débrancher le tube avant d'avoir terminé l'opération d'introduction du mastic (2 minutes environ) ;

❑ si, 15 minutes après l'allumage du compresseur, le manomètre (7) fig. 126 indique une pression inférieure à 1,8 bar/26 psi, éteindre le compresseur, débrancher le tube de mastic (4) fig. 128 de la valve du pneu et passer à la phase de rétablissement de la pression décrite au paragraphe suivant.

## Comment rétablir la pression après la réparation

❑ Faire rouler la voiture sur 10 m environ pour répartir le mastic ;  
❑ mettre la voiture en conditions de sécurité en suivant les indications décrites au paragraphe « Opérations préliminaires » de ce chapitre ;  
❑ rétablir la pression en utilisant, pour la version **OPT1**, le tuyau noir de gonflage (9) fig. 125 et, pour la version **OPT2**, le tuyau de gonflage (4) fig. 128 jusqu'à atteindre la pression prescrite. Si, toujours dans les 15 minutes qui suivent l'allumage du compresseur, la pression reste inférieure à 1,8 bar / 26 psi, ne pas repartir mais s'adresser au Réseau après-vente Abarth.

Seulement pour la version **OPT1** : pour réduire la surpression éventuelle du pneu, appuyer sur le bouton d'évacuation de l'air (10) fig. 126. Après avoir roulé sur 8 km/5 miles environ, répéter la procédure pour rétablir la pression.

**Pour OPT2** uniquement : peut être utilisé pour rétablir la pression uniquement après avoir utilisé le kit de réparation de la crevaison (donc avec la cartouche de mastic vide)



**ATTENTION**

**138)** Les informations prévues par la norme en vigueur sont indiquées sur l'étiquette de la cartouche du kit Fix&Go. Lire attentivement l'étiquette de la cartouche avant l'utilisation, afin d'éviter une utilisation non conforme aux caractéristiques du produit. Le kit doit être utilisé par des adultes et ne peut pas être utilisé par des mineurs.

**139)** ATTENTION : Ne pas dépasser 80 km/h. Ne pas accélérer et freiner brusquement. Le kit représente une solution temporaire, il est donc important que le pneu soit examiné et réparé par un spécialiste dès que possible. Avant d'utiliser le kit, s'assurer que le pneu n'est pas trop endommagé et que la jante est en bon état ; dans le cas contraire, ne pas utiliser le kit et appeler le secours routier. Ne pas retirer les corps étrangers qui ont pénétrés dans le pneu. Ne pas laisser le compresseur allumé pour plus de 20 minutes consécutives : risque de surchauffe.


**140)** Le compresseur du kit **NE PEUT PAS ÊTRE UTILISÉ** à d'autres fins que la réparation du pneu.

**AVERTISSEMENT**

**31)** Le liquide d'étanchéité est efficace à des températures comprises entre -40 °C et +50 °C. Le liquide d'étanchéité comporte également une date de péremption et il doit être remplacé périodiquement. Il est possible de réparer

des pneus dont les lésions ne dépassent pas 6 mm de diamètre au niveau de la bande de roulement. Montrer la cartouche et l'étiquette au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le TireKit.

**DÉMARRAGE D'URGENCE**

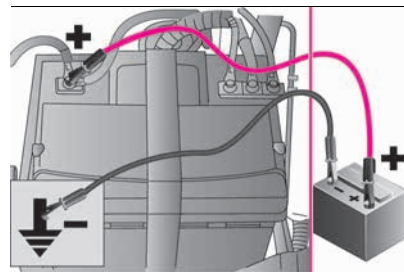
Si le symbole  reste allumé de manière fixe, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Abarth.

**DÉMARRAGE AVEC BATTERIE D'APPOINT**

Si la batterie est déchargée, il est possible de démarrer le moteur en utilisant une autre batterie fig. 129, dont la capacité est égale ou légèrement supérieure à celle de la batterie à plat.

 32)


 141)



129

AB0A0078C

Pour effectuer le démarrage, procéder comme suit :

- brancher les bornes positives (signe + à proximité de la borne) des deux batteries à l'aide d'un câble spécial ;
- brancher à l'aide d'un deuxième câble la borne négative – de la batterie d'appoint à un point de masse  sur le moteur ou sur la boîte de vitesses de la voiture à faire démarrer ;
- démarrer le moteur ;
- le moteur démarré, enlever les câbles en suivant l'ordre inverse de la procédure de branchement.

Si après plusieurs tentatives le moteur ne démarre pas, ne pas insister et s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

**AVERTISSEMENT** Ne pas relier directement les bornes négatives des deux batteries : d'éventuelles étincelles pourraient mettre le feu à d'éventuels gaz sortant de la batterie. Si la batterie auxiliaire est installée sur un autre véhicule, il faut éviter tout contact accidentel des parties métalliques de celle-ci avec le véhicule dont la batterie est déchargée.

## DÉMARRAGE PAR MANŒUVRES À INERTIE

Il faut absolument éviter le démarrage par poussée, par remorquage ou en profitant de pentes.

Ces manœuvres pourraient provoquer l'arrivée de carburant dans le pot catalytique et l'endommager de manière irréversible.

**AVERTISSEMENT** Tant que le moteur n'est pas lancé, le servofrein et la direction assistée électrique ne sont pas actifs ; par conséquent, il est nécessaire d'exercer un effort plus important qu'en temps normal sur la pédale de frein et sur le volant.

## ATTENTION

**141)** Cette procédure de démarrage doit être confiée à un personnel expert, car des manœuvres incorrectes peuvent provoquer des décharges électriques de forte intensité. Par ailleurs, le liquide contenu dans la batterie étant toxique et corrosif, éviter tout contact avec la peau et les yeux. Il est recommandé de ne pas s'approcher de la batterie avec des flammes nues ou des cigarettes allumées et veiller à ne pas provoquer d'étincelles.



## AVERTISSEMENT

**32)** Il faut absolument éviter d'utiliser un chargeur de batterie rapide pour un démarrage d'urgence : vous risqueriez d'endommager les systèmes électroniques et les centrales d'allumage et d'alimentation du moteur.

## SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT

Il s'enclenche en cas de choc, ce qui comporte :

- l'interruption de l'alimentation en carburant et donc la coupure du moteur ;
- le déverrouillage automatique des portes ;
- l'allumage de l'éclairage d'habitacle.

L'intervention du système est signalée par l'affichage d'un message à l'écran.

**AVERTISSEMENT** Inspecter soigneusement la voiture pour vérifier l'absence de fuites de carburant, par exemple, dans le compartiment moteur, sous la voiture ou à proximité du réservoir.

 142)

Après le choc, tourner la clé de contact sur STOP pour ne pas décharger la batterie.

Pour rétablir le bon fonctionnement de la voiture, effectuer la procédure suivante :

- tourner la clé de contact sur MAR ;
- activer le clignotant droit ;
- désactiver le clignotant droit ;
- activer le clignotant gauche ;
- désactiver le clignotant gauche ;
- activer le clignotant droit ;
- désactiver le clignotant droit ;
- activer le clignotant gauche ;
- désactiver le clignotant gauche ;
- tourner la clé de contact sur STOP ;
- tourner la clé de contact sur MAR.



## ATTENTION

**142)** Après le choc, si l'on perçoit une odeur de carburant ou si l'on remarque des fuites du système d'alimentation, ne pas réactiver le système, pour éviter tout risque d'incendie.



## REMORQUAGE DU VÉHICULE

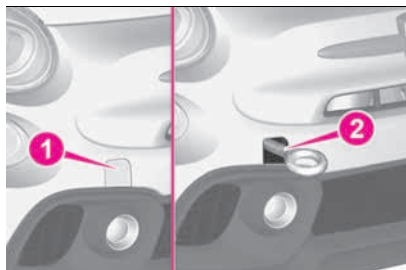
L'anneau d'attelage, fourni avec la voiture, est logé dans la boîte à outils, sous le tapis de revêtement du coffre à bagages.

 143) 144) 145) 146) 147)

### ACCROCHAGE DE L'ANNEAU D'ATTELAGE

Procéder de la manière suivante :

#### Avant

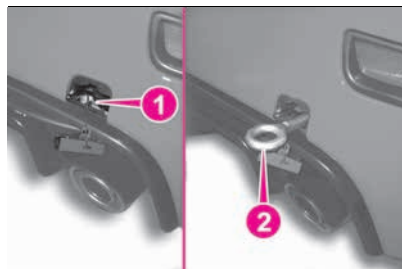


130

AB0A0398C

- décrocher le bouchon (1) fig. 130 ;
- prélever l'anneau de remorquage (2) fig. 130 de son logement, dans la boîte à outils ;
- visser l'anneau à fond sur l'axe fileté.

#### Arrière



131

AB0A0109C

- décrocher le bouchon (1) fig. 131 ;
- prélever l'anneau de remorquage (2) fig. 131 de son logement, dans la boîte à outils ;
- visser l'anneau à fond sur l'axe fileté.

### Remorquage avec B.V. séquentielle robotisée

Vérifier que la boîte de vitesses est au point mort (N) (en poussant la voiture pour vérifier qu'elle se déplace) et procéder comme pour le remorquage d'une voiture ordinaire avec boîte de vitesses mécanique. Si le levier de vitesses ne peut pas être placé au point mort, ne pas effectuer le remorquage de la voiture, mais s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.



## ATTENTION

**143)** Avant de procéder au remorquage, tourner la clé de contact sur MAR et ensuite sur STOP, sans l'extraire. Quand on extrait la clé, le verrouillage de direction s'enclenche automatiquement, ce qui rend le braquage des roues impossible.

**144)** Avant de visser l'anneau, nettoyer soigneusement l'axe fileté. Avant de procéder au remorquage, s'assurer également d'avoir vissé l'anneau à fond dans son logement.

**145)** Les anneaux d'attelage avant et arrière ne doivent être utilisés que pour des opérations de secours routier. Le remorquage est autorisé pour des courts trajets en utilisant le dispositif prévu à cet effet par le code de la route (barre rigide), pour déplacer le véhicule sur la route en vue du remorquage ou du transport par dépanneuse. Les crochets NE DOIVENT PAS être utilisés pour des opérations de récupération du véhicule hors réseau routier, ou en présence d'obstacles et/ou pour des opérations de remorquage au moyen de câbles ou d'autres dispositifs non rigides. Dans le respect des conditions susmentionnées, il faudra que les deux véhicules (celui qui tracte et celui qui est tracté) soient le plus possible alignés sur la même ligne médiane.

**146)** Pendant le remorquage, ne pas oublier que sans le servo-frein et la direction assistée électrique, les freinages et les braquages nécessitent un effort supérieur sur la pédale et sur le volant. Ne pas utiliser de câbles flexibles pour la traction, et éviter les secousses. Pendant les opérations de remorquage, vérifier

que la fixation de la boule à la voiture n'endommage pas les composants qui sont en contact. Lorsqu'on remorque le véhicule, il faut respecter les normes spécifiques de circulation routière concernant le dispositif de remorquage aussi bien que la conduite. Ne pas démarrer le moteur du véhicule, au cours du remorquage.

**147)** Du fait de sa conformation, ce véhicule ne peut pas être chargé et transporté dans des wagons de chemin de fer.



## ENTRETIEN DU VÉHICULE

*Un entretien soigné de votre voiture permet de maintenir ses performances, de réduire les frais de gestion associés et de conserver l'efficacité des systèmes de sécurité dans le temps. Ce chapitre explique comment faire.*

ENTRETIEN PROGRAMMÉ .....	135
PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ .....	136
CONTRÔLES PÉRIODIQUES .....	139
UTILISATION DE LA VOITURE DANS DES CONDITIONS SÉVÈRES.....	139
CONTRÔLE DES NIVEAUX.....	140
BATTERIE .....	144
RECHARGE DE LA BATTERIE .....	146
REMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE AVANT / D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE .....	146
SOULÈVEMENT DE LA VOITURE .....	148
ROUES ET PNEUS.....	148
INACTIVITÉ PROLONGÉE DE LA VOITURE.....	150
CARROSSERIE.....	151
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS.....	155

## ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Un entretien correct est déterminant pour garantir à la voiture sa longévité dans des conditions optimales.

Pour cette raison, Abarth a prévu une série de contrôles et d'interventions d'entretien à des échéances kilométriques et temporelles préétablies, selon les indications du Plan d'Entretien Programmé.

Avant chaque coupon, il est néanmoins nécessaire de respecter les indications du Plan d'Entretien Programmé (par exemple, contrôle périodique du niveau des liquides, de la pression des pneus, etc.).

Le service d'Entretien Programmé est effectué par le Réseau Après-vente Abarth à des intervalles prédéterminés. Si pendant l'exécution de chaque intervention, en plus des opérations prévues, il s'avérait nécessaire de procéder à des remplacements ou réparations ultérieurs, ces derniers ne pourront être effectués qu'avec l'accord explicite du client.

### AVERTISSEMENTS

Les coupons d'Entretien Programmé sont établis par le Constructeur. La non-exécution des coupons peut entraîner l'annulation de la garantie.

Il est conseillé de signaler immédiatement au Réseau Après-vente Abarth toute légère anomalie de fonctionnement, sans attendre le coupon suivant.

Pour les versions dotées d'équipements spécifiques, en plus de ce qui est préconisé dans le Plan d'Entretien Programmé, se référer aux rubriques spécifiques supplémentaires figurant dans les suppléments dédiés correspondants.



## PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

AVERTISSEMENT Après avoir effectué la dernière intervention mentionnée dans le tableau, continuer l'entretien programmé en respectant la fréquence d'intervention indiquée dans le plan, par la cadence des points ou une remarque spécifique, pour chaque opération.

Attention : reprendre simplement l'entretien depuis le début du plan peut comporter le dépassement de l'intervalle maximum autorisé pour certaines opérations !

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de l'état/usure des pneus et réglage éventuel de la pression ; contrôle de l'état/de l'échéance de la recharge du kit « Fix&Go » (selon la version)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, compartiment vide-poches, témoins du combiné de bord, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle et éventuel rétablissement du niveau des liquides dans le compartiment moteur (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle des émissions/fumées des gaz d'échappement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle, au moyen de la prise de diagnostic, du fonctionnement des systèmes d'alimentation/contrôle du moteur, émissions, et, suivant version, contrôle de la dégradation de l'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)	●		●		●		●		●	
Contrôle du positionnement/usure des balais d'essuie-glace avant et arrière (suivant version)	●		●		●		●		●	

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle du fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	●		●		●		●		●	
Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries		●		●		●		●		●
Contrôle du fonctionnement de la capote en ouverture et en fermeture ; contrôle des joints d'étanchéité et lubrification des glissières latérales de coulissement de la toile (uniquement versions 595C/695C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle et réglage éventuel de la course du levier du frein à main		●		●		●		●		●
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant et arrière et fonctionnement de l'indicateur d'usure des plaquettes (suivant version)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état de la courroie/des courroies de commande accessoires			●						●	
Contrôle de la tension et réglage éventuel de la courroie/des courroies de commande des accessoires			●						●	
Contrôle visuel de l'état de la courroie crantée de distribution			●						●	
Contrôle du niveau d'huile du système d'actionnement de la boîte de vitesses séquentielle robotisée (2)		●		●		●		●		●
Contrôle et rétablissement éventuel de la précharge du différentiel autobloquant (suivant version) (3)		●		●		●		●		●
Vidange de l'huile de boîte de vitesses équipée d'un différentiel autobloquant (suivant version) (3) (4)		●		●		●		●		●
Vidange du moteur et remplacement du filtre à huile	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Remplacement des bougies d'allumage (5)		●		●		●		●		●
Remplacement de la courroie crantée commande distribution	(6)									
Remplacement de la courroie/des courroies de commande des accessoires	(6)									
Remplacement de la cartouche du filtre à air (7)		●		●		●		●		●
Vidange du liquide des freins	(8)									
Remplacement du filtre d'habitacle (7) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(1) Les éventuels appoints doivent être effectués avec les liquides indiqués sur la documentation de bord et uniquement après avoir contrôlé l'intégrité de l'installation.

(2) Seulement pour les voitures roulant dans des pays aux conditions climatiques particulièrement sévères (climats froids).

(3) Il est conseillé d'effectuer cette opération aussitôt après avoir utilisé la voiture de manière intense.

(4) La première vidange de l'huile de boîte de vitesses doit impérativement être effectuée après les premiers 10 000 km, et ce indépendamment de laps de temps écoulé

(5) Afin de garantir le bon fonctionnement et d'éviter d'endommager gravement le moteur, il est fondamental de : utiliser exclusivement des bougies spécifiquement certifiées pour le moteur 1.4 TB essence Abarth, du même type et de la même marque (voir la description au paragraphe « Moteur ») ; respecter rigoureusement l'intervalle de remplacement des bougies prévu par le Plan d'entretien programmé ; pour remplacer les bougies, il est conseillé de s'adresser au réseau après-vente Abarth.

(6) Le kilométrage maximum est 120 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 6 ans. En cas d'utilisation de la voiture dans des conditions sévères (zones poussiéreuses, conditions climatiques particulièrement rudes, températures très sévères ou très élevées pour des périodes prolongées, utilisation en ville, ralenti prolongés), le kilométrage maximum est de 60 000 km et, indépendamment du kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans.

(7) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, il est recommandé de remplacer le filtre tous les 15 000 km.

(8) La vidange du liquide des freins doit être effectuée tous les deux ans, quel que soit le kilométrage.

(○) Interventions préconisées.

(●) Interventions obligatoires.

## CONTRÔLES PÉRIODIQUES

Tous les 1 000 km ou avant de longs voyages, contrôler et au besoin rétablir :

- le niveau du liquide de refroidissement du moteur ;
- le niveau du liquide de freins ;
- le niveau du liquide de lave-glace ;
- la pression et l'état des pneus ;
- le fonctionnement du système d'éclairage (phares, clignotants, signaux de détresse, etc.) ;
- le fonctionnement du système d'essuie-glace / lave-glace et le positionnement/l'usure des balais d'essuie-glace avant/arrière.

Tous les 3 000 km contrôler et éventuellement rétablir : le niveau de l'huile moteur.

Il est conseillé d'utiliser les produits PETRONAS LUBRICANTS, conçus et réalisés spécialement pour les véhicules Abarth (voir tableau "Ravitaillement" chapitre "Caractéristiques techniques").

## UTILISATION DE LA VOITURE DANS DES CONDITIONS SÉVÈRES

Si la voiture est principalement utilisée dans l'une des conditions suivantes :

- au cas où la voiture est très sollicitée, par exemple en cas d'utilisation sur piste ;
- routes poussiéreuses ;
- trajets courts (moins de 7-8 km) et fréquents, par une température extérieure inférieure à zéro ;
- moteur qui tourne fréquemment au ralenti ou conduite sur de longues distances à vitesse réduite, ou en cas d'inactivité prolongée.

Il est nécessaire de réaliser les vérifications suivantes à des intervalles plus fréquents que ceux indiqués dans le plan d'entretien programmé :

- contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant ;
- contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries ;
- contrôle visuel de l'état de : moteur, boîte de vitesses, transmission, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement - alimentation en carburant - freins), éléments en

caoutchouc (soufflets - manchons-bagues - etc.) ;

- contrôle de l'état de charge et du niveau de liquide de la batterie (électrolyte) ;
- contrôle visuel de l'état des courroies de commande des accessoires ;
- contrôle et vidange/remplacement éventuels de l'huile moteur et du filtre à huile ;
- contrôle et remplacement éventuel du filtre à pollen ;
- contrôle et remplacement éventuel du filtre à air.

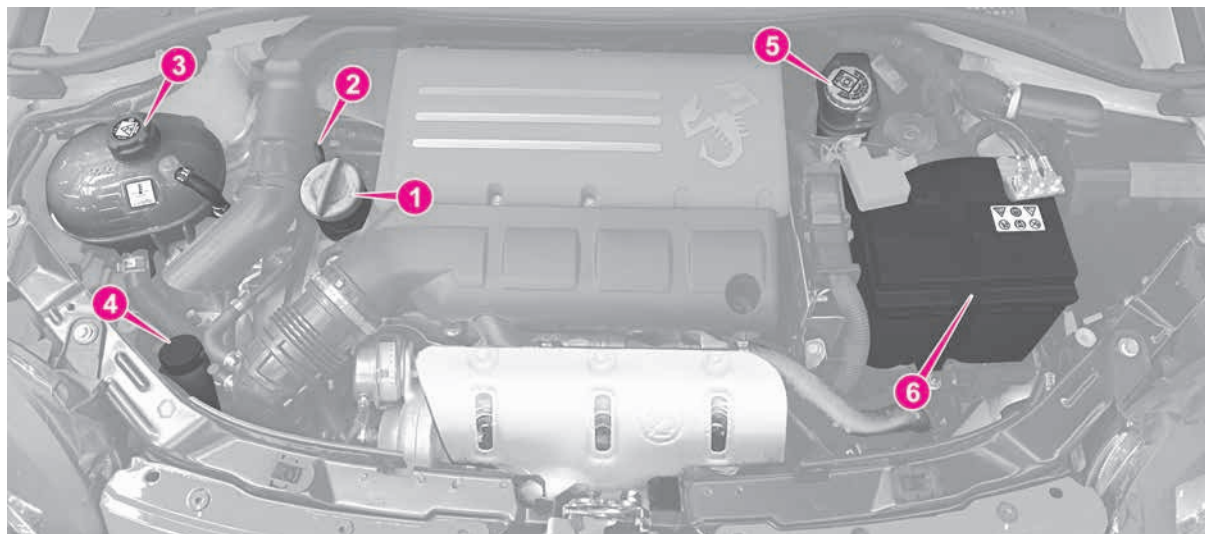


## CONTRÔLE DES NIVEAUX

33)

148) 149) 34)

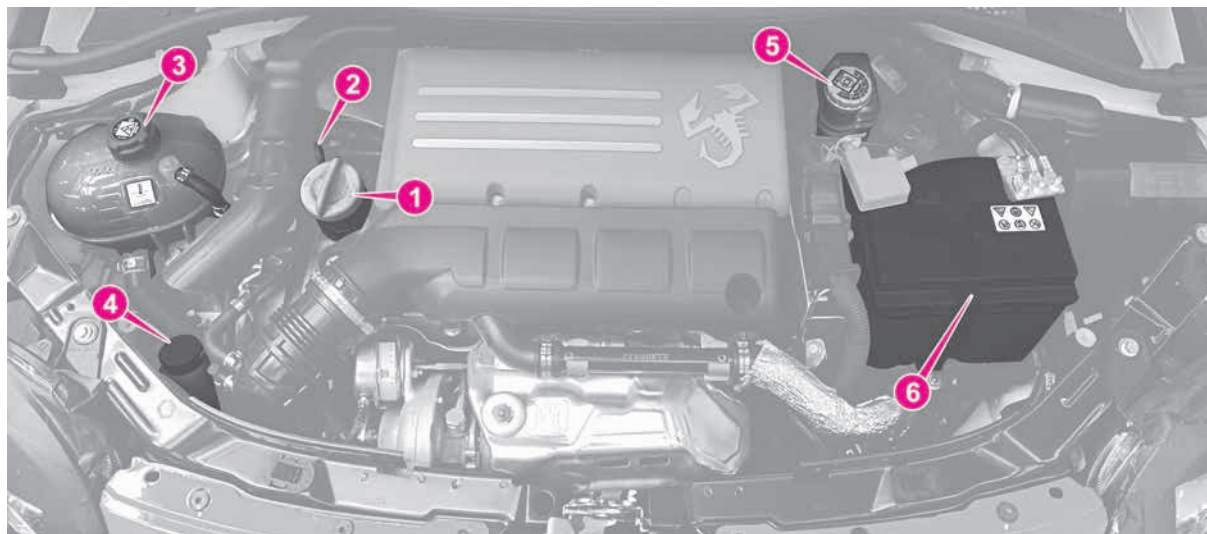
Versions 135Ch, 145Ch et 160 ch



132

AB0A0353C

1. Embout de remplissage huile moteur
2. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur
3. Liquide de refroidissement du moteur
4. Liquide de lave-glace
5. Liquide de freins
6. Batterie



133

AB0A0349C

1. Embout de remplissage huile moteur
2. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur
3. Liquide de refroidissement du moteur
4. Liquide de lave-glace
5. Liquide de freins
6. Batterie



### ATTENTION

**148)** Ne jamais fumer durant une intervention dans le compartiment moteur : il pourrait y avoir du gaz ou des vapeurs inflammables, avec risque d'incendie.

**149)** Lorsque le moteur est chaud, agir avec extrême prudence à l'intérieur du compartiment moteur : risque de brûlures. Ne pas oublier que, lorsque le moteur est chaud, le ventilateur électrique peut s'actionner : risque de blessures. Attention aux écharpes, cravates et vêtements non adhérents : ils peuvent être entraînés par les éléments en mouvement.





## AVERTISSEMENT

- 33)** Attention, pendant les opérations d'appoint, ne pas confondre les différents types de liquides : ils sont tous incompatibles entre eux ! Faire l'appoint avec un liquide inadapté pourrait endommager gravement la voiture.
- 34)** Abarth 595/695 est conçue et réalisée pour un usage sur route conformément aux lois en vigueur. L'utilisation de la voiture sur un circuit doit être occasionnelle et la responsabilité incombe de toute façon à l'utilisateur. Le véhicule NE peut en aucun cas être modifié ou altéré, car cela aurait pour conséquence de modifier les conditions requises d'homologation et/ou de sécurité prévues par le Constructeur. L'utilisation du produit modifié ou altéré dégage le Constructeur de toutes responsabilités sur le produit et peut mettre en danger les personnes.

## HUILE MOTEUR



35)



4)

Ce contrôle doit s'effectuer lorsque la voiture est à plat, moteur éteint, et quelques minutes (environ 5) après son arrêt.

Extraire la jauge de niveau d'huile moteur (2) fig. 132 ou fig. 133, la nettoyer avec un chiffon qui ne laisse pas de traces et la remettre en place. L'extraire de nouveau et vérifier que le niveau d'huile moteur se situe entre les repères MIN et MAX gravés sur la jauge.

L'intervalle entre MIN et MAX correspond à environ 1 litre d'huile.

Si le niveau d'huile avoisine ou se situe au-dessous du repère MIN., faire l'appoint d'huile à travers le goulot de remplissage (1) fig. 132 ou fig. 133, jusqu'au repère MAX. Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère MAX.

### Consommation huile moteur

À titre indicatif, la consommation maximum d'huile moteur est de 400 grammes tous les 1 000 km.

Pendant la première période d'utilisation de la voiture, le moteur se trouve en phase de rodage, par conséquent la consommation d'huile moteur n'est pas encore stable. Il faut attendre d'avoir dépassé les premiers 5000 à 6000 km.

**AVERTISSEMENT** La consommation d'huile dépend de la manière de conduire et des conditions d'utilisation de la voiture.

**AVERTISSEMENT** Après avoir effectué l'appoint d'huile ou la vidange, avant de contrôler le niveau, faire tourner le moteur pendant quelques secondes et attendre quelques minutes après l'avoir arrêté.

## LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Le niveau du liquide doit être contrôlé moteur froid et doit être compris entre les repères MIN et MAX gravés sur le bac.

Si le niveau est insuffisant, dévisser le bouchon (3) fig. 132 ou fig. 133 du réservoir et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».



36)



150)

## LIQUIDE LAVE-GLACE/LAVE-LUNETTE ARRIÈRE



151)

Contrôler le niveau du liquide par le réservoir.

Si le liquide est insuffisant, soulever le bouchon (4) fig. 132 ou fig. 133 du réservoir et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».

Après avoir fait l'appoint, fermer le bouchon (4) et s'assurer qu'il est bien bloqué.

## LIQUIDE DE FREINS

Contrôler que le liquide est au niveau maximum (le niveau du liquide ne doit cependant jamais dépasser le repère MAX).

Si le niveau du liquide dans le réservoir est insuffisant, dévisser le bouchon (5) fig. 132 ou fig. 133 du réservoir et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».



152) 153)



37)

**AVERTISSEMENT** Nettoyer soigneusement le bouchon du réservoir (5) et la surface tout autour. À l'ouverture du bouchon, veiller surtout à ce que d'éventuelles impuretés ne pénètrent dans le réservoir. Pour le ravitaillement, toujours utiliser un entonnoir avec filtre intégré d'une maille inférieure ou égale à 0,12 mm.

**AVERTISSEMENT** Le liquide de freins absorbe l'humidité, par conséquent,



si l'on utilise principalement la voiture dans des zones où le degré d'humidité atmosphérique est élevé, le liquide doit être remplacé plus fréquemment que prévu par le « Plan d'Entretien Programmé ».




### ATTENTION

**150)** Le système de refroidissement est pressurisé. Au besoin, remplacer le bouchon uniquement par une pièce d'origine, sous peine d'une possible détérioration du système. Lorsque le moteur est chaud, ne jamais ôter le bouchon du bac : risque de brûlures.

**151)** Ne jamais voyager avec le réservoir de lave-glace vide : l'action du lave-glace est fondamentale pour améliorer la visibilité. Certains additifs du commerce pour lave-glace sont inflammables. Le compartiment moteur contient des parties chaudes qui, en contact, pourraient provoquer un incendie.

**152)** Le liquide de freins est toxique et très corrosif. En cas de contact accidentel, laver immédiatement les endroits concernés à l'eau et au savon neutre, puis rincer abondamment. En cas d'ingestion, s'adresser immédiatement à un médecin.

**153)** Le symbole  figurant sur le réservoir indique que le liquide de frein est de type synthétique et non minéral. L'utilisation de liquides de type minéral endommage définitivement les joints spéciaux en caoutchouc du système de freinage.



### AVERTISSEMENT

**35)** Ne pas faire l'appoint avec une huile ayant des caractéristiques différentes de celle qui est déjà dans le moteur.

**36)** Le circuit de refroidissement du moteur utilise le fluide de protection antigel PARAFLU<sup>UP</sup>. Pour l'appoint éventuel, utiliser un fluide du même type que celui qui se trouve dans le circuit de refroidissement. Le fluide PARAFLU<sup>UP</sup> ne peut être mélangé avec aucun autre liquide. Si cela devait se produire, ne démarrer en aucun cas le moteur et contacter le Réseau Après-vente Abarth.

**37)** Veiller à ce que le liquide de freins, qui est très corrosif, ne vienne au contact avec les parties peintes. Si ceci venait à se produire, laver immédiatement à l'eau.



### AVERTISSEMENT

**4)** L'huile usagée du moteur et le filtre remplacé contiennent des substances nocives pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile et le remplacement des filtres, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

## BATTERIE

La batterie de la voiture est de type à « Entretien réduit » : en condition normale d'utilisation elle ne demande pas de ravitaillement de l'électrolyte avec de l'eau distillée.

### CONTRÔLE DE L'ÉTAT DE CHARGE ET DU NIVEAU D'ÉLECTROLYTE

Les opérations de contrôle doivent être effectuées selon les fréquences et modalités indiquées dans cette Notice et exclusivement par des opérateurs spécialisés. Les opérations d'appoint éventuelles ne doivent être exécutées que par du personnel spécialisé en s'adressant au Réseau Après-vente Abarth.

### REMPACEMENT DE LA BATTERIE

 **154) 155) 156) 157)**

 **38)**

 **5)**

En cas de besoin, la batterie doit être remplacée par une autre batterie d'origine ayant les mêmes caractéristiques.

En cas de remplacement par une batterie ayant des caractéristiques différentes, les échéances d'entretien prévues par le « Plan d'Entretien Programmé » ne sont plus valables.

Pour l'entretien de la batterie, se conformer strictement aux indications fournies par le Fabricant.

## CONSEILS UTILES POUR PROLONGER LA DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE

Pour éviter que la batterie ne se décharge rapidement et pour en préserver la fonctionnalité, suivre scrupuleusement les indications suivantes :

- quand on gare la voiture, s'assurer que les portes, les capots et les trappes soient bien fermés pour éviter que des plafonniers ne restent allumés à l'intérieur de l'habitacle ;
- éteindre les feux des plafonniers intérieurs : de toute façon la voiture est équipée d'un système de coupure automatique des feux intérieures ;
- moteur arrêté, éviter de laisser certains dispositifs allumés trop longtemps (par ex. **Uconnect™**, feux de détresse, etc.) ;
- avant toute intervention sur l'équipement électrique, débrancher le câble du pôle négatif de la batterie ;
- serrer les bornes de la batterie à fond.

**AVERTISSEMENT** La batterie maintenue pendant longtemps à un état de charge inférieure à 50 % subit des dommages dus à la sulfatation, ce

qui réduit sa capacité et son aptitude au démarrage. Elle est aussi plus exposée au risque de gel (qui peut se produire même à -10 °C). En cas d'arrêt prolongé, voir le paragraphe « Inactivité prolongée de la voiture », au chapitre « Démarrage et conduite ». Si, après l'achat de la voiture, on envisage de monter des accessoires électriques nécessitant une alimentation électrique permanente (alarme, etc.) ou bien des accessoires qui pèsent sur le bilan électrique, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth, dont le personnel qualifié pourra conseiller les dispositifs les plus appropriés appartenant à la Lineaccessori Abarth, en évaluera l'absorption électrique totale et vérifiera si le circuit électrique de la voiture est en mesure de soutenir la charge demandée ou si, au contraire, il faut l'intégrer avec une batterie plus puissante. En effet, étant donné que certains dispositifs continuent à absorber de l'énergie électrique même si le moteur est coupé, ils déchargent peu à peu la batterie.



### ATTENTION

**154) Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec la peau et les yeux. Ne pas s'approcher de la batterie avec des**

*flammes nues ou de possibles sources d'étincelles : risque d'explosion et d'incendie.*

**155) Le fonctionnement avec un niveau de liquide trop bas endommage irréparablement la batterie et peut même la faire exploser.**

**156) Si la voiture doit rester immobilisée longtemps dans des conditions de froid intense, démonter la batterie traditionnelle et la transporter dans un lieu chauffé, pour éviter qu'elle ne gèle.**

**157) Lorsqu'il faut intervenir sur la batterie traditionnelle ou à proximité, toujours se protéger les yeux avec des lunettes prévues à cet effet.**



### AVERTISSEMENT

**38) Le mauvais montage d'accessoires électriques et électroniques peut provoquer des dommages graves à la voiture. Si après l'achat de la voiture, on souhaite installer des accessoires (antivol, radiotéléphone, etc.), s'adresser au Réseau Après-vente Abarth en mesure de conseiller les dispositifs les plus adaptés et surtout de déterminer s'il est nécessaire d'utiliser une batterie de capacité plus importante.**



### AVERTISSEMENT

**5) Les batteries contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour le remplacement de la batterie, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.**



## RECHARGE DE LA BATTERIE



**AVERTISSEMENT** La description de la procédure de recharge de la batterie n'est donnée qu'à titre indicatif. Pour effectuer une telle opération, s'adresser toujours au Réseau Après-vente Abarth. Il est conseillé de procéder à une charge lente à bas ampérage pendant 24 heures environ. Une charge plus longue pourrait endommager la batterie.

Pour effectuer la charge, procéder comme suit :

- débrancher la borne du pôle négatif de la batterie ;
- brancher les câbles de l'appareil de recharge aux pôles de la batterie, en respectant les polarités ;
- allumer l'appareil de recharge ;
- quand la recharge est terminée, éteindre l'appareil avant de débrancher de la batterie ;
- rebrancher la borne au pôle négatif de la batterie.

**AVERTISSEMENT** Il est essentiel que les câbles du circuit électrique soient correctement reliés à la batterie, c'est-à-dire le câble positif (+) à la

borne positive et le câble négatif (-) à la borne négative. Les bornes de la batterie sont marquées par les symboles de borne positive (+) et de borne négative (-) et sont indiquées sur le couvercle de la batterie. Les extrémités des câbles doivent aussi être dépourvues de traces de corrosion et être solidement fixées aux bornes. Si on utilise un chargeur de batterie du type « rapide » avec la batterie montée sur la voiture, avant de brancher le chargeur de batterie, débrancher les deux câbles de la batterie de la voiture. Ne pas utiliser de chargeur de batterie de type « rapide » pour fournir la tension de démarrage.



### ATTENTION

**158)** *Le liquide contenu dans la batterie étant toxique et corrosif, éviter tout contact avec la peau et les yeux. Exécuter l'opération de recharge de la batterie dans un endroit aéré et loin de flammes nues ou de sources possibles d'étincelles, pour éviter tout risque d'explosion et d'incendie.*

**159)** *Ne pas essayer de recharger une batterie gelée : il faut d'abord la décongeler pour éviter de courir un risque d'explosion. Si il a gelé, il faut faire contrôler la batterie avant la recharge, par des opérateurs spécialisés, et vérifier que les éléments internes ne sont pas endommagés ni le boîtier fissuré, ce qui peut provoquer l'écoulement d'acide toxique et corrosif.*

## REMPACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE AVANT / D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

### BALAIS

Remplacer les balais si le fil du caoutchouc est déformé ou usé. Dans tous les cas, il est conseillé de les remplacer à peu près une fois par an.



Quelques mesures simples peuvent réduire les risques de dommages pour les balais :

- en cas de températures inférieures à zéro, vérifier que le gel n'a pas bloqué la partie en caoutchouc contre la vitre. Si nécessaire, la débloquer à l'aide d'un produit antigel ;
- enlever la neige éventuellement accumulée sur la vitre : en plus de conserver les balais en bon état, cela évite au moteur électrique de forcer et de surchauffer ;
- ne pas actionner l'essuie-glace avant et arrière sur la vitre sèche.

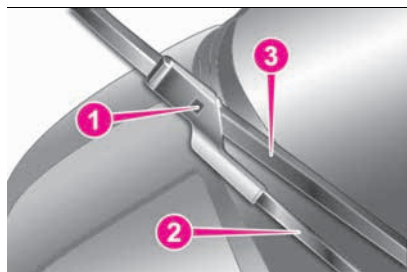
### SOULÈVEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Soulever le bras de l'essuie-glace et positionner le balai de manière à former un angle à 90° avec le bras en question.

## REEMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Procéder de la manière suivante :

- soulever le bras (1) fig. 134 de l'essuie-glace et placer le balai de manière à former un angle de 90° avec le bras ;
- appuyer sur le bouton (1) et extraire du bras (2) le balai (3) ;
- remonter le nouveau balai en s'assurant qu'il est bien bloqué.



134

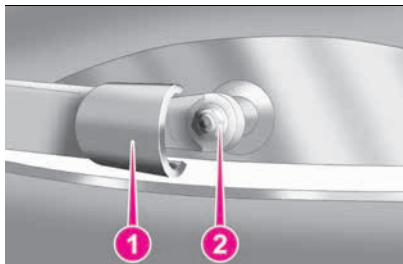
AB0A0112C

## REEMPLACEMENT DU BALAI D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

Procéder de la manière suivante :

- soulever la protection (1) fig. 135 et démonter le bras de la voiture, en dévissant l'écrou (2) fig. 135 qui le fixe à l'axe de rotation ;
- placer le nouveau bras correctement et serrer l'écrou à fond ;

- baisser la protection.



135

AB0A0113C

## GICLEURS

### Lave-vitre

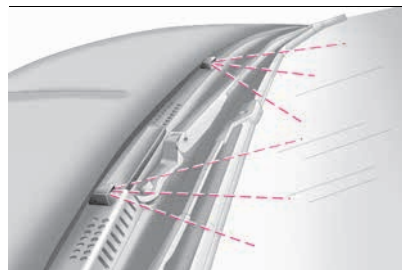
Si le jet ne sort pas, vérifier avant tout qu'il y ait du liquide dans le réservoir du lave-glace (voir le paragraphe « Contrôle des niveaux » dans ce chapitre).

Contrôler que les orifices de sortie du liquide ne soient pas obstrués ; le cas échéant, les déboucher en utilisant une aiguille.

Les jets du lave-glace s'orientent en réglant l'inclinaison des gicleurs.

Les jets doivent être orientés à environ 1/3 de la hauteur du bord supérieur de la vitre fig. 136.

**AVERTISSEMENT** Sur les versions équipées d'un toit ouvrant, avant d'actionner les gicleurs avant, s'assurer que le toit est fermé.



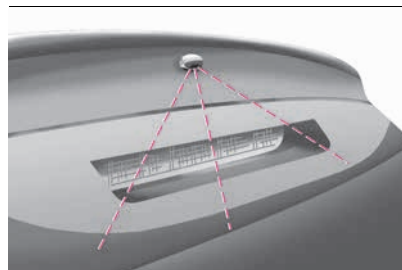
136

AB0A0114C

## Lave-glace arrière

Les jets du lave-glace arrière sont fixes.

Le cylindre du gicleur est placé au-dessus de la vitre arrière fig. 137.



137

AB0A0115C



## ATTENTION

**160)** Voyager avec des balais de l'essuie-glace avant et de l'essuie-vitre de lunette arrière usés représente un grave risque, car cela réduit la visibilité en cas de mauvaises conditions atmosphériques.



## SOULÈVEMENT DE LA VOITURE



De par son caractère sportif, cette voiture est équipée de protections aérodynamiques en bas, et de minijupes sur les côtés. S'il est nécessaire de soulever la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth, qui est équipé de ponts à bras ou ponts d'atelier.



### AVERTISSEMENT

**39)** Pendant le positionnement des bras du pont ou du vérin d'atelier, veiller surtout à ne pas endommager les protections aérodynamiques ou les minijupes.

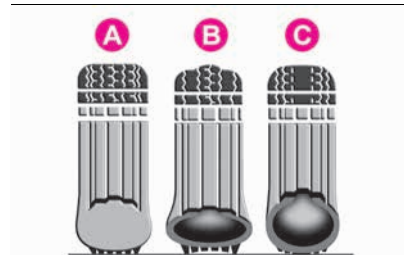
## ROUES ET PNEUS

Toutes les deux semaines environ et avant de longs voyages, contrôler la pression de chacun des pneus, y compris la roue compacte de secours : ces contrôles doivent être exécutés avec les pneus au repos et froids.



161) 162) 163) 164)  
Quand on utilise la voiture, il est normal que la pression augmente ; pour connaître la valeur correcte de la pression de gonflage du pneu, voir le paragraphe « Roues » au chapitre « Données Techniques ».

Une pression erronée provoque une consommation anormale des pneus fig. 138 :



138

AB0A0343C

**A** pression normale : usure uniforme de la chape.

**B** pression insuffisante : chape particulièrement usée sur les bords.

**C** pression excessive : chape particulièrement usée au centre. Les pneus doivent être remplacés lorsque l'épaisseur de la chape est réduite à 1,6 mm. Dans tous les cas, se conformer aux normes en vigueur dans le pays où l'on circule.

### AVERTISSEMENTS

- Éviter, autant que possible, les freinages trop brusques, les dérapages au démarrage, ainsi que les chocs violents contre les trottoirs, les ornières ou d'autres types d'obstacles. Rouler longtemps sur une chaussée accidentée peut endommager les pneus ;
- contrôler périodiquement que les pneus ne présentent pas de coupures sur les côtés, de gonflements ou une usure irrégulière de la chape. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth ;
- éviter de voyager en surcharge : cela peut causer de sérieux dommages aux roues et aux pneus ;
- en cas de crevaison d'un pneu, s'arrêter immédiatement et le remplacer, pour ne pas endommager le pneu lui-même, la jante, les suspensions et la direction ;
- le pneu vieillit même s'il est peu utilisé. Le vieillissement est signalé par des fendillements sur la chape et sur les flancs. Dans tous les cas, si les

pneus sont montés depuis plus de 6 ans, il faut les faire contrôler par des spécialistes. Ne pas oublier de faire contrôler aussi la roue compacte de secours ;

☐ en cas de remplacement, monter toujours des pneus neufs et éviter les pneus d'origine douteuse ;

☐ quand on remplace un pneu, il convient de remplacer également la valve de gonflage ;

☐ pour permettre une usure uniforme entre les pneus avant et arrière, il est conseillé de les permuter tous les 10-15 000 kilomètres, en les maintenant toujours du même côté de la voiture pour ne pas inverser le sens de roulement.

## PNEUS NEIGE

Utiliser des pneus à neige ayant les mêmes dimensions que ceux qui équiperont la voiture.

Le Réseau Après-vente Abarth est heureux de fournir des conseils pour choisir le pneu le plus approprié à l'utilisation à laquelle le Client entend le destiner.



Pour le type de pneu neige, de la pression de gonflage et des caractéristiques correspondantes à adopter, respecter scrupuleusement les indications du paragraphe

« Roues » au chapitre « Caractéristiques techniques ».

Les caractéristiques de ces pneus sont sensiblement réduites lorsque l'épaisseur de la chape est inférieure à 4 mm. Dans ce cas, il est préférable de les remplacer.

Les caractéristiques spécifiques des pneus à neige sont telles que, dans des conditions environnementales normales ou en cas de longs trajets sur autoroute, leurs performances s'avèrent inférieures à celles des pneus de série. Par conséquent, il faut se limiter à les utiliser pour les performances pour lesquelles ils ont été homologués.

**AVERTISSEMENT** Lorsqu'on utilise des pneus à neige ayant un indice de vitesse maximale inférieure à celle que peut atteindre la voiture (augmentée de 5 %), placer dans l'habitacle, bien en vue pour le conducteur, un signal de prudence signalant la vitesse maximale admise pour les pneus neige (comme le prévoit la Directive CE).

Monter des pneus identiques sur les quatre roues du véhicule (marque et profil) pour garantir plus de sécurité sur route et lors des freinages, ainsi qu'une bonne maniabilité.

Il faut se rappeler qu'il est important de ne pas inverser le sens de rotation des pneus.

## CHAÎNES À NEIGE

L'utilisation des chaînes à neige dépend des normes en vigueur dans les différents pays.

Les chaînes à neige doivent être montées exclusivement sur les pneus des roues avant (roues motrices).

Contrôler la tension des chaînes à neige après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.



### ATTENTION

**161)** Ne pas oublier que la tenue de route d'une voiture dépend aussi de la bonne pression de gonflage des pneus.

**162)** Une pression trop faible provoque la surchauffe du pneu et peut lui causer de graves dommages.

**163)** Ne pas effectuer le changement des pneus en croix, en les déplaçant du côté droit de la voiture sur le côté gauche, et inversement.

**164)** Ne pas repeindre les jantes des roues en alliage si ces traitements exigent l'utilisation de températures de plus de 150 °C. Les caractéristiques mécaniques des roues pourraient être compromises.

**165)** La vitesse maximale du pneu à neige avec l'indication « Q » ne doit pas dépasser 160 km/h, en se conformant



*toujours aux dispositions du Code de la route en vigueur.*



### AVERTISSEMENT

**40)** *En cas d'utilisation de chaînes, rouler à vitesse modérée, sans dépasser 50 km/h. Éviter les trous, ne pas monter sur des marches ou des trottoirs et éviter les longs parcours sur des routes sans neige, pour ne pas endommager la voiture et la chaussée.*

## INACTIVITÉ PROLONGÉE DE LA VOITURE

Si la voiture doit rester immobilisée pendant plus d'un mois, suivre scrupuleusement les instructions suivantes :

- garer la voiture dans un local couvert, sec, et si possible aéré et ouvrir légèrement les vitres ;
- veiller à ce que le frein à main ne soit pas serré ;
- engager une vitesse ;
- débrancher la borne négative de la batterie et contrôler l'état de charge de cette dernière. Pendant que la voiture est ainsi remise, effectuer ce contrôle tous les trois mois ;

- si la batterie n'est pas débranchée de l'équipement électrique, contrôler son état de charge tous les 30 jours ;
- nettoyer et protéger les parties peintes en y appliquant de la cire de protection ;
- nettoyer et protéger les parties en métal brillantes avec des produits spécifiques en vente dans le commerce ;
- saupoudrer de talc les balais en caoutchouc de l'essuie-glace avant et arrière et les maintenir écartés des vitres ;
- recouvrir la voiture d'une housse en tissu ou en plastique perforée. Ne pas utiliser de bâches en plastique compact, qui ne permettent pas l'évaporation de l'humidité présente sur la surface de la voiture ;
- gonfler les pneus à une pression de +0,5 bar par rapport à celle normalement préconisée et la contrôler périodiquement ;
- ne pas vidanger le circuit de refroidissement du moteur ;
- à chaque fois que la voiture est inactive pendant deux semaines ou plus, faire fonctionner avec le moteur au ralenti le système de climatisation pendant environ 5 minutes, réglé sur air extérieur avec la vitesse du ventilateur réglée au maximum. Cette opération garantira la lubrification nécessaire

et réduira au minimum une possible détérioration du compresseur lorsque le système sera remis en route.

**AVERTISSEMENT** Avant de procéder au débranchement de l'alimentation électrique de la batterie, attendre au moins une minute après avoir mis le dispositif de démarrage sur STOP et après avoir fermé la porte côté conducteur.

Au rebranchement suivant de l'alimentation électrique de la batterie, s'assurer que le dispositif de démarrage soit sur STOP et que la porte côté conducteur soit fermée.

## CARROSSERIE

### PROTECTION CONTRE LES AGENTS ATMOSPHÉRIQUES

Les principales causes des phénomènes de corrosion sont :

- ☐ pollution atmosphérique ;
- ☐ salinité et humidité de l'atmosphère (des zones marines ou des climats chauds et humides) ;
- ☐ conditions environnementales saisonnières.

Il ne faut pas non plus sous-estimer l'action abrasive de la poussière atmosphérique et du sable amenés par le vent, de la boue et des gravillons soulevés par les autres véhicules.

Les meilleures réponses techniques ont été adoptées par Abarth pour protéger efficacement la carrosserie contre la corrosion.

Voici les principales :

- ☐ produits et systèmes de peinture qui confèrent à la voiture une résistance toute particulière à la corrosion et à l'abrasion ;
- ☐ utilisation de tôles zinguées (ou prétraitées) ayant un très haut coefficient de résistance à la corrosion ;
- ☐ traitement du bas de caisse, du compartiment moteur, de l'intérieur des passages de roue et d'autres éléments par pulvérisation de produits

cireux ayant un puissant pouvoir de protection ;

- ☐ vaporisation de matériaux plastiques aux fonctions protectrices sur les points les plus exposés : bas de porte, intérieur des ailes, bords, etc. ;
- ☐ adoption d'éléments caissonnés « ouverts », pour éviter la condensation et la stagnation d'eau, qui peuvent favoriser la formation de rouille à l'intérieur.

### ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

#### Peinture

La peinture ne joue pas seulement un rôle esthétique, mais elle sert également à protéger la tôle.

En cas d'abrasions ou de rayures profondes, il est conseillé de pourvoir immédiatement aux retouches nécessaires pour éviter des formations de rouille. Pour les retouches de peinture, utiliser exclusivement les produits d'origine (voir « Plaquette d'identification de la peinture de carrosserie », à la section « Caractéristiques techniques »).

L'entretien normal de la peinture consiste dans le lavage, dont la périodicité dépend des conditions environnementales et d'utilisation. Par exemple, dans les zones à haute pollution atmosphérique, ou si l'on roule sur des chaussées qui ont été

traitées au sel contre le verglas, il est préférable de laver plus fréquemment la voiture.

Pour bien laver la voiture, procéder comme suit :

- ☐ si on lave la voiture dans une station automatique, enlever l'antenne du toit pour éviter de l'endommager ;
- ☐ si l'on utilise des nettoyeurs haute pression pour le lavage, les maintenir à une distance d'au moins 40 cm de la carrosserie pour éviter de l'endommager. Nous rappelons que toute stagnation d'eau peut à long terme endommager la voiture ;
- ☐ mouiller la carrosserie avec un jet d'eau à basse pression ;
- ☐ passer une éponge et une solution détergente légère sur la carrosserie, en rinçant fréquemment l'éponge ;
- ☐ bien rincer avec de l'eau et sécher par jet d'air ou en utilisant une peau de chamois.

Pendant le séchage, veiller à bien sécher les endroits cachés, comme les baies de portes, le capot et le pourtour des phares où l'eau stagne plus facilement. Il est conseillé de ne pas garer immédiatement après la voiture dans un endroit fermé, mais de la laisser en plein air pour favoriser l'évaporation de l'eau.

Ne pas laver la voiture après un arrêt en plein soleil ou avec le capot moteur



chaud : cela peut altérer le brillant de la peinture.

Les parties extérieures en matière plastique doivent être nettoyées en suivant la même procédure que celle adoptée pour le lavage normal de la voiture.

Éviter de garer la voiture sous des arbres. Beaucoup d'arbres laissent tomber des substances résineuses qui donnent un aspect opaque à la peinture et augmentent le risque d'une éventuelle amorce de processus de corrosion.

**AVERTISSEMENT** Les excréments d'oiseaux doivent être lavés immédiatement et avec soin car leur acidité est particulièrement agressive.



6)



41)

### Versions dotées de peinture mate

Ces versions sont dotées d'une peinture mate unique ayant besoin de soins particuliers pour rester telle quelle. Voici les indications utiles à leur conservation.

❑ dans les stations de lavage automatique, éviter le lavage par rouleaux et/ou brosses. Par conséquent, laver la voiture à la main en utilisant des produits détergents à

pH neutre ; puis l'essuyer à l'aide d'une peau de chamois humide. Ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture.

❑ Prendre soin de laver immédiatement les excréments d'oiseaux, car leur acidité est particulièrement agressive.

❑ Éviter (dans la mesure du possible) de garer la voiture sous des arbres ; éliminer immédiatement les substances végétales résineuses, car une fois sèches, celles-ci peuvent nécessiter l'utilisation de produits abrasifs et/ou de lustrage fortement déconseillés et susceptibles d'altérer le caractère mat de la peinture.

❑ Pour le nettoyage du pare-brise et de la lunette, ne pas utiliser de liquide lave-vitres pur, mais dilué avec au moins 50 % d'eau.

❑ Utiliser du liquide lave-vitres pur uniquement lorsque les conditions de température extérieure le requièrent. Ne pas utiliser de produits chimiques/acides pour dégivrer les vitres du véhicule car ils sont susceptibles d'endommager la peinture.

❑ Certaines versions sont équipées de décorations exclusives sur les calottes des rétroviseurs d'aile ; pendant le lavage, ne pas les soumettre à des jets d'eau sous pression ou à une haute température.

### Version dotées de stickers ou de wrapping

Pour le nettoyage et le lavage du véhicule, procéder comme suit :

❑ dans les stations de lavage automatique, éviter le lavage par rouleaux et/ou brosses. Par conséquent, laver la voiture à la main en utilisant des produits détergents à pH neutre ; puis l'essuyer à l'aide d'une peau de chamois humide. Ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture.

❑ L'utilisation de solvants, cires, produits détergents ou similaires pour l'entretien de la voiture n'est pas recommandée, dans la mesure où ceux-ci pourraient abîmer et/ décoller, même partiellement, les autocollants. L'usage de ces produits pour le nettoyage ou le lavage de la voiture comportera l'annulation de plein droit de la garantie.

**REMARQUE** Il est conseillé d'utiliser des produits non agressifs pour le nettoyage du véhicule.

❑ Nous rappelons que toute stagnation d'eau peut à long terme endommager le véhicule.

❑ Mouiller la carrosserie avec un jet d'eau à basse pression.

❑ Passer une éponge et une solution détergente légère sur la carrosserie, en rinçant fréquemment l'éponge.

□ Bien rincer avec de l'eau et sécher par jet d'air ou en utilisant une peau de chamois. Pendant le séchage, veiller à bien sécher les endroits cachés, comme les baies de portes, le capot et le pourtour des phares où l'eau stagne plus facilement. Il est conseillé de ne pas garer immédiatement après la voiture dans un endroit fermé, mais de la laisser en plein air pour favoriser l'évaporation de l'eau. Ne pas laver la voiture après un arrêt au soleil.

Les parties extérieures en matière plastique doivent être nettoyées en suivant la même procédure que celle adoptée pour le lavage normal de la voiture.

Éviter de garer la voiture sous des arbres. Beaucoup d'arbres laissent tomber des substances résineuses qui donnent un aspect opaque à la peinture et augmentent le risque d'une éventuelle amorce de processus de corrosion.

**AVERTISSEMENT** En cas de taches (halos) d'eau sur les wrappings, les éliminer en les mouillant de nouveau et sécher à l'aide d'un chiffon doux non rêche.

## AVERTISSEMENTS

□ Prendre soin de laver immédiatement les excréments d'oiseaux, car leur acidité est particulièrement agressive.

□ Éviter (dans la mesure du possible) de garer la voiture sous des arbres ; éliminer immédiatement les substances végétales résineuses, car une fois sèches, elles pourraient exiger l'emploi de produits abrasifs et/ou de lustrage pour les enlever ; ces produits sont fortement déconseillés et susceptibles d'altérer le caractère de la peinture des stickers et des wrappings.

□ Pour le nettoyage du pare-brise et de la lunette, ne pas utiliser de liquide lave-vitres pur, mais dilué avec au moins 50 % d'eau.



## Vitres

Pour le nettoyage des vitres, utiliser des détergents spécifiques.

Employer des chiffons très propres afin de ne pas rayer les vitres ou d'altérer leur transparence.

**AVERTISSEMENT** Pour ne pas endommager les résistances électriques présentes sur la surface interne de la lunette arrière, frotter délicatement en suivant le sens des résistances.



## Phares avant

Utiliser un chiffon doux, jamais sec, mais imbibé d'eau et de savon pour automobiles.

**AVERTISSEMENT** Pendant l'opération de nettoyage des transparents en plastique des phares avant, ne pas utiliser de substances aromatiques (par exemple essence) ni de cétones (par exemple acétone).

**AVERTISSEMENT** En cas de nettoyage au moyen d'une lance, faire en sorte que le jet d'eau soit au moins à 20 cm des phares.

## LAVAGE DU COMPARTIMENT MOTEUR




En cas de lavage (basse pression) du compartiment moteur (par exemple, dans des zones très poussiéreuses), le lavage doit avoir lieu avec le moteur froid et avec le dispositif de démarrage sur STOP. Faire attention à ne pas diriger le jet d'eau directement sur les modules électroniques, les connecteurs, la boîte à fusibles ou sur les moteurs des essuie-glaces. Ne pas orienter le jet dans la zone du collecteur de gouttes autour du bouchon de l'huile moteur pour éviter toute éclaboussure d'huile dans le



compartiment moteur. Faire effectuer cette opération par un atelier agréé. Après le lavage, s'assurer que les différentes protections (par ex. les capuchons et les protections en caoutchouc) n'ont pas été enlevées ou endommagées.

### LAVAGE/NETTOYAGE DE LA CAPOTE

Il est conseillé d'utiliser exclusivement des produits spécifiquement conçus pour le lavage de la toile de la capote. La toile de la capote est traitée avec un produit spécial hydrofuge et imperméabilisant. Au fil du temps et à cause de l'exposition aux intempéries, les propriétés hydrofuges se dégradent.

 46) 47) 48) 49) 50)

Avant de laver la capote, la débarrasser de toute trace de saleté à l'aide d'une brosse souple ou d'un aspirateur. Cette opération est recommandée pour optimiser le résultat final.

À défaut de produits spéciaux, utiliser pour le lavage (à effectuer de préférence à l'ombre) de l'eau et du savon liquide neutre à appliquer à l'aide d'une éponge.

Après avoir éliminé toutes les taches, rincer la capote avec de l'eau propre. Il est recommandé le nettoyage manuel ; on pourra éventuellement se servir d'équipements automatiques de

nouvelle génération dotés de brosses souples, dont la pression n'est pas excessive, et prévoyant des produits spécifiques pour la capote.

 51)

Après avoir terminé le lavage, laisser sécher la capote à l'ombre en évitant de l'exposer directement aux rayons du soleil.

### Imperméabilisation de la capote

Utiliser exclusivement des produits imperméabilisants spécifiques pour capotes en toile.

 52) 53)

### Tissu intérieur de la capote

Dépoussiérer la capote avec une brosse souple. Ne pas utiliser de brosses à poils durs ou synthétiques qui pourraient finir par rayer ou abraser de manière irrémédiable la toile de la capote.

Traiter la surface avec un chiffon microfibre ou avec une éponge souple trempés dans une solution d'eau et de savon neutre, en veillant à l'étaler partout, y compris sur les zones apparemment propres, pour éviter halos et autres marques.

D'éventuelles taches résistantes à cette opération peuvent être traitées à l'aide de détachants à base de solvants légers en vente dans les services accessoires automobile. Le traitement

doit s'effectuer par tamponnement (en aucun cas par frottement) de manière localisée aux zones tachées ou souillées.



### AVERTISSEMENT

**41)** Ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture. Prendre soin de laver immédiatement les excréments d'oiseaux, car leur acidité est particulièrement agressive. Éviter (dans la mesure du possible) de garer votre véhicule sous des arbres ; éliminer immédiatement les substances résineuses d'origine végétale car une fois séchées, pour les enlever, il pourrait être nécessaire d'utiliser des produits abrasifs et/ou lustrants fortement déconseillés parce que susceptibles d'altérer la caractéristique de la peinture. Pour le nettoyage du pare-brise avant et de la lunette arrière, éviter d'utiliser du liquide lave-vitres pur, mais dilué avec au moins 50 % d'eau. Utiliser du liquide lave-vitres pur uniquement lorsque les conditions de température extérieure le requièrent. Ne pas utiliser de produits chimiques/acides pour dégivrer les vitres du véhicule car ils sont susceptibles d'endommager la peinture.

**42)** Il est déconseillé de laver avec un nettoyeur haute-pression ; en cas d'utilisation d'un nettoyeur haute pression garder une distance minimum de 40 cm et utiliser de l'eau à température ambiante.

**43)** Ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture

**44)** Pour le nettoyage du pare-brise et de la lunette, ne pas utiliser de liquide lave-vitres pur, mais dilué avec au moins 50 % d'eau.

**45)** Il est conseillé d'utiliser un nettoyeur à eau haute pression pour le nettoyage du compartiment moteur. Les précautions suivantes ont été prises pour protéger toutes les parties et les connexions ; cependant, les pressions générées par ces appareils sont telles qu'elles ne peuvent pas garantir une protection complète contre les infiltrations d'eau.

**46)** Éliminer immédiatement les excréments d'oiseaux ou les résines végétales de la capote car leur acidité peut provoquer de graves dommages au tissu.

**47)** Ne pas se servir d'installations de lavage à haute pression.

**48)** Si l'on utilise un nettoyeur à vapeur ou à jet d'eau haute pression, il faut veiller à ne pas dépasser la température maximum de 60 °C. Si l'on est trop près ou si la pression est trop élevée, la capote peut subir des dommages, des dégradations et des infiltrations d'eau.

**49)** Si l'on utilise une lance à eau, veiller à ne pas orienter le jet directement sur les coupes au niveau du périmètre de la toile et sur le pourtour de la lunette de dégivrage, pour éviter les infiltrations d'eau.

**50)** Ne jamais employer d'alcool ni d'essence, ni aucun produits chimiques, détergents, détachants, cire, solvants ou produits de « lavage et polissage ».

**51)** Pour éviter la formation de taches ou de halos, rincer immédiatement le tissu pour éliminer tout le savon et au besoin répéter cette opération.

**52)** Pour un résultat final optimal, il est important de respecter le mode d'emploi indiqué sur l'emballage du produit.

**53)** Laver les joints en caoutchouc de la capote uniquement à l'eau. Si ces joints sont secs ou partiellement collés, appliquer du talc ou utiliser un produit spécial pour l'entretien du caoutchouc (spray silicone).



## AVERTISSEMENT

**6)** Les détergents polluent l'eau. Par conséquent, le lavage de la voiture doit être effectué dans des stations dotées d'équipements de pompage et de traitement des liquides utilisés pour le lavage.

## ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Vérifier régulièrement l'absence d'eau stagnante sous les tapis (due à l'égouttement des chaussures, parapluies, etc.) qui pourrait provoquer l'oxydation de la tôle.

 166) 167)

## SIÈGES ET PARTIES EN TISSU

Éliminer les poussières avec une brosse souple ou avec un aspirateur. Pour mieux nettoyer les revêtements en velours, il est conseillé d'utiliser une brosse humide.

Frotter les sièges avec une éponge imbibée d'une solution d'eau et de détergent neutre.

## ÉLÉMENTS EN PLASTIQUE ET REVÊTUS

Il est conseillé de procéder au nettoyage normal des plastiques intérieurs avec un chiffon trempé dans une solution d'eau et de détergent neutre non abrasif. Pour enlever les taches de graisse ou résistantes, utiliser des produits spécifiques pour le nettoyage des plastiques, sans solvant et expressément conçus pour ne pas altérer l'aspect et la couleur des matériaux.



**AVERTISSEMENT** Ne jamais employer d'alcool, d'essence et leurs dérivés pour nettoyer le transparent du tableau de bord.

### **PARTIES REVÊTUES EN CUIR VÉRITABLE**

(suivant modèle)

Pour nettoyer ces éléments, utiliser exclusivement de l'eau et du savon neutre. Ne jamais utiliser d'alcool ou de produits à base d'alcool.

Avant d'utiliser des produits spécifiques pour nettoyer l'intérieur de la voiture, vérifier que le produit ne contient pas d'alcool et/ou de substances à base d'alcool.

### **PARTIES EN ALCANTARA (VOLANT)**

Procédure de rénovation de l'alcantara appliqué sur le volant :

☐ Traiter la surface avec un chiffon en microfibre humidifié d'eau additionnée de savon neutre de Marseille, en procédant par passes légères (ne pas frotter énergiquement) et uniformes sur toute la surface revêtue.

☐ Rincer et essorer le chiffon en microfibre, puis repasser sur toute la surface revêtue et traitée au point précédent.

☐ Laisser sécher et brosser délicatement le composant avec une brosse à poils doux.



#### **ATTENTION**

**166)** *Ne jamais utiliser de produits inflammables, tels que l'éther de pétrole ou l'essence rectifiée pour nettoyer l'intérieur de la voiture. Les charges électrostatiques engendrées par le frottement pendant l'opération de nettoyage pourraient causer un incendie.*

**167)** *Ne pas conserver de bombes aérosol dans la voiture : risque d'explosion. Les bombes aérosol ne doivent pas être exposées à plus de 50 °C. À l'intérieur d'une voiture garée au soleil, la température peut largement dépasser cette valeur.*



#### **AVERTISSEMENT**

**54)** *Ne pas utiliser de brosses synthétiques « dures » qui pourraient abraser la surface du tissu de manière irréversible. Nettoyer entièrement le volant de manière à ne pas avoir de différences esthétiques entre les zones traitées et celles qui ne le sont pas. Ne pas utiliser de solvants à base d'alcool ou de cétones.*

# DONNÉES TECHNIQUES

*Tout ce dont vous avez besoin pour comprendre la composition et le fonctionnement de votre voiture est contenu dans ce chapitre et illustré par des données, tableaux et graphiques. Destiné au passionné, au technicien ou tout simplement à tous ceux qui veulent connaître en détail leur voiture.*

DONNÉES D'IDENTIFICATION .....	158
MOTEUR .....	159
ALIMENTATION .....	161
TRANSMISSION .....	162
FREINS.....	163
SUSPENSIONS.....	164
DIRECTION .....	165
ROUES.....	166
DIMENSIONS .....	170
POIDS ET MASSES.....	171
RAVITAILLEMENTS .....	172
FLUIDES ET LUBRIFIANTS.....	173
PERFORMANCES.....	176
CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> .....	177
DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DE LA VOITURE EN FIN DE CYCLE.....	178



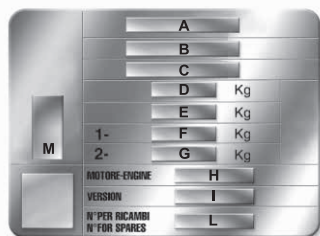
## DONNÉES D'IDENTIFICATION

Les données d'identification estampillées et figurant sur les plaquettes sont les suivantes :

- Plaquette récapitulative des données d'identification.
- Marquage du châssis.
- Plaquette d'identification de la peinture de la carrosserie.
- Marquage du moteur.

### PLAQUETTE RÉCAPITULATIVE DES DONNÉES D'IDENTIFICATION

Elle est appliquée sur le côté gauche du plancher arrière du coffre à bagages ou bien, selon les versions, sur le montant arrière côté passager. Les données suivantes y figurent fig. 139 :



139

F1D1044

- A** Nom du Constructeur.
- B** Numéro d'homologation.

**C** Code d'identification du type de véhicule et numéro progressif de fabrication du châssis (VIN).

**D** Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge.

**E** Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge plus la remorque.

**F** Poids maximum autorisé sur le premier essieu (avant).

**G** Poids maximum autorisé sur le deuxième essieu (arrière).

**H** Type de moteur.

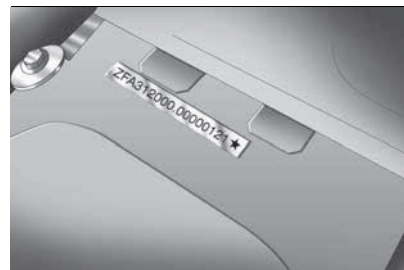
**I** Code de version de carrosserie.

**L** Numéro pour pièces de rechange.

**M** Code de la couleur (pour les versions/marchés qui le prévoient).

### MARQUAGE DU CHÂSSIS

Il est appliqué sur le côté droit du plancher arrière du coffre à bagages et reproduit les données d'identification suivantes fig. 140 :



140

AB0A0345C

- type de voiture ;
- numéro progressif de fabrication du châssis.

### PLAQUETTE D'IDENTIFICATION DE LA PEINTURE DE CARROSSERIE

Elle est appliquée sur le montant extérieur du hayon (côté gauche) du coffre à bagages et indique les données suivantes :



141

AB0A0344C

- A** Fabricant de la peinture.
- B** Désignation de la couleur.
- C** Code de la couleur.
- D** Code de la couleur pour retouches ou réfection de la peinture.

### MARQUAGE DU MOTEUR

Il est estampillé sur le bloc-cylindres et indique le type et le numéro progressif de fabrication.

## MOTEUR

(pour les marchés où cela est prévu)

GÉNÉRALITÉS	1.4 TB ESSENCE ABARTH 135 ch	1.4 TB ESSENCE ABARTH 145 ch	1.4 TB ESSENCE ABARTH 160 ch
Code type	312A1000	312B4000	312B4000
Cycle	Otto	Otto	Otto
Nombre et position des cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	72 x 84	72 x 84	72 x 84
Cylindrée totale (cm <sup>3</sup> )	1368	1368	1368
Rapport de compression	9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1
Puissance maximum (CEE) (kW)	99	107	118
Puissance maximale (CEE) (ch)	135	145	160
Régime correspondant (tours/min)	5500	5500	5500
Couple maximum (CEE) (Nm)	180 (**) / 206 (***)	180 (**) / 210 (***)	210 (**) / 230 (***)
Régime correspondant (tours/min)	2000	2000 (**) / 2500 (***)	2000 (**) / 3000 (***)
Bougies d'allumage	NGK IKR9F8	NGK IKR9F8	NGK IKR9F8
Carburant	Essence sans plomb 95 RON (Spécification EN228)	Essence sans plomb 95 RON ou 98 RON (Spécification EN228)	Essence sans plomb 95 RON ou 98 RON (Spécification EN228)

(\*\*) NORMAL

(\*\*\*) SPORT



GÉNÉRALITÉS	1.4 TB ESSENCE ABARTH 163CV	1.4 TB ESSENCE ABARTH 165CV	1.4 TB ESSENCE ABARTH 180 ch (*)	1.4 TB ESSENCE ABARTH 180CV
Code type	312B6000	312B3000	312B3000	312A3000
Cycle	Otto	Otto	Otto	Otto
Nombre et position des cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	72 x 84	72 x 84	72 x 84	72 x 84
Cylindrée totale (cm <sup>3</sup> )	1368	1368	1368	1368
Rapport de compression	9,0 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1
Puissance maximum (CEE) (kW)	120 (****)	121 (****)	132 (****)	132 (****)
Puissance maximale (CEE) (ch)	163 (****)	165 (****)	180 (****)	180 (****)
régime correspondant (tours/min)	5500	5500	5500	5500
Couple maximum (CEE) (Nm)	210 (**) / 230 (***)	210 (**) / 230 (***)	230 (**) / 250 (***)	230 (**) / 250 (***)
régime correspondant (tours/min)	2000 (**) / 2250 (***)	2000 (**) / 2250 (***)	2000 (**) / 2500 (***)	2000 (**) / 2500 (***)
Bougies d'allumage	NGK IKR9F8	NGK IKR9F8	NGK IKR9F8	NGK IKR9F8
Carburant	Essence verte sans plomb 95 RON ou 98 RON (Spécification EN228)	Essence verte sans plomb 95 RON ou 98 RON (Spécification EN228)	Essence verte sans plomb 95 RON ou 98 RON (Spécification EN228)	Essence verte sans plomb 95 RON ou 98 RON (Spécification EN228)

(\*) Kit (pour les versions/marchés qui le prévoient)

(\*\*) NORMAL

(\*\*\*) SPORT

(\*\*\*\*) Valeur obtenue en utilisant de l'essence sans plomb 98 RON

# ALIMENTATION

Version

1.4 TB ESSENCE ABARTH

Alimentation

Injection électronique séquentielle phasée avec turbocompresseur à géométrie fixe

 168)



**ATTENTION**

**168)** Des modifications ou des réparations du circuit d'alimentation effectuées de manière non correcte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risque d'incendie.



## TRANSMISSION

Version	1.4 TB ESSENCE ABARTH
Boîte de vitesses	À cinq rapports et une marche arrière, avec synchroniseurs pour l'engagement des vitesses avant
Changement de rapports de vitesse avec différentiel autobloquant (suivant version)	À cinq rapports et une marche arrière, avec synchroniseurs pour l'engagement des vitesses avant et différentiel autobloquant à rampes et disques
Embrayage	À réglage automatique avec pédale sans course à vide
Traction	Avant

Version	1.4 TB BZ ABARTH BOÎTE DE VITESSES SÉQUENTIELLE ROBOTISÉE
Boîte de vitesses	À cinq rapports et une marche arrière, avec système de commande électro-hydraulique à gestion électronique
Embrayage	Dispositif électro-hydraulique à commande électronique
Traction	Avant

Le différentiel autobloquant de type mécanique sur la voiture (suivant version) est constitué de disques de friction (lamelles) et de rampes : le plus répandu dans le monde des compétitions.

Le rôle du différentiel autobloquant, en cas d'adhérence imparfaite sur la chaussée, est d'assurer la répartition du couple moteur entre les roues pour optimiser la motricité.

De cette façon, la capacité de la voiture à transmettre au sol le couple et à maintenir aussi le cap (la trajectoire) en courbe s'en trouve accrue, ce qui sera tout à l'avantage de la sécurité et de la conduite sportive.

## FREINS

Version	1.4 TB BZ ABARTH 135Ch – 145Ch	
Freins de service	avant	arrière
	à disque autoventilé	à disque plein

Version	1.4 TB BZ ABARTH 165Ch	
Freins de service	avant	arrière
	à disque perforé autoventilé	à disque plein perforé

Version	1.4 TB BZ ABARTH 180Ch	
Freins de service	avant	arrière
	à disque perforé et autoventilé	à disque plein perforé

Version	1.4 TB ESSENCE ABARTH	
Frein de stationnement	commandé par un levier manuel agissant sur les freins arrière	

AVERTISSEMENT L'eau, le verglas et le sel de déneigement présents sur la chaussée peuvent se déposer sur les disques des freins et réduire l'efficacité lors du premier freinage.



## SUSPENSIONS

Version	1.4 TB ESSENCE ABARTH
Avant	à roues indépendantes type MacPherson ; composées d'une traverse mécanique, d'amortisseurs, de ressorts hélicoïdaux et d'une barre stabilisatrice.
Arrière	à essieu de torsion avec roues interconnectées ; composées d'un essieu de torsion, d'une barre stabilisatrice et de deux bras tubulaires avec amortisseurs et de ressorts hélicoïdaux.

## DIRECTION

Version	1.4 TB ESSENCE ABARTH
Type	à pignon et crémaillère avec direction assistée électrique à double stratégie (normal/sport)
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,8



## ROUES

### JANTES ET PNEUS

Jantes en alliage. Pneus Tubeless à carcasse radiale. Sur la carte grise figurent également tous les types de pneus homologués.

**AVERTISSEMENT** En cas d'éventuelles différences entre la « Notice d'entretien » et la « Carte grise », tenir compte des données indiquées sur la Carte grise. Pour une conduite en sécurité, il est primordial que le véhicule soit doté de pneus de même marque et de même type sur toutes les roues.

**AVERTISSEMENT** Ne pas monter de chambre à air sur les pneus Tubeless.

### GÉOMÉTRIE DES ROUES

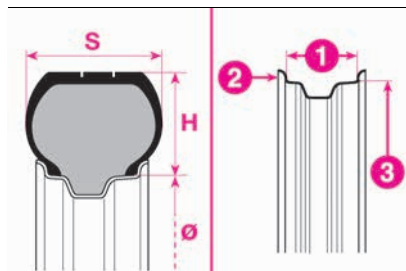
Pincement des roues avant mesuré entre jantes :  $0,5 \pm 1$  mm. Les valeurs se rapportent à une voiture en ordre de marche.

### LECTURE CORRECTE DU PNEU

**Exemple fig. 142: 195/45 R 16 84V**

**195** Largeur nominale (S, distance en mm entre les flancs)

**45** Rapport hauteur/largeur (H/S), en pourcentage



142

AB0A0355C

**R** Pneu radial

**16** Diamètre de la jante, en pouces ( $\varnothing$ )

**84** Indice de charge (charge utile)

**V** Indice de vitesse maximale

### Indice de vitesse maximale

**Q** jusqu'à 160 km/h

**R** jusqu'à 170 km/h

**S** jusqu'à 180 km/h

**T** jusqu'à 190 km/h

**U** jusqu'à 200 km/h

**H** jusqu'à 210 km/h

**V** jusqu'à 240 km/h

**W** jusqu'à 270 km/h

### Indice de vitesse maximale pour les pneus neige

**QM + S** jusqu'à 160 km/h

**TM + S** jusqu'à 190 km/h

**HM + S** jusqu'à 210 km/h

### Indice de charge (charge utile)

**70** = 335 kg      **81** = 462 kg

**71** = 345 kg      **82** = 475 kg

**72** = 355 kg      **83** = 487 kg

**73** = 365 kg      **84** = 500 kg

**74** = 375 kg      **85** = 515 kg

**75** = 387 kg      **86** = 530 kg

**76** = 400 kg      **87** = 545 kg

**77** = 412 kg      **88** = 560 kg

**78** = 425 kg      **89** = 580 kg

**79** = 437 kg      **90** = 600 kg

**80** = 450 kg      **91** = 615 kg

### LECTURE CORRECTE DE LA JANTE

**Exemple fig. 142: 7,00 J x 17 H2**

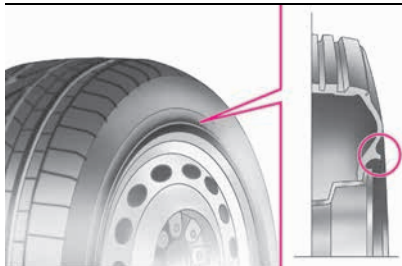
**7,00** largeur de la jante en pouces (1).

**J** profil du rebord (saillie latérale où s'appuie le talon du pneu) (2).

**17** diamètre de calage en pouces (correspond à celui du pneu qui doit être monté) (3 =  $\varnothing$ ).

**H2** forme et nombre de « humps » (relief sur la circonférence, qui maintient le talon du pneu Tubeless sur la jante).

## PNEUS RIM PROTECTOR



143

AB0A0356C



### ATTENTION

**169)** En cas d'utilisation d'enjoliveurs intégraux fixés (au moyen d'un ressort) à la jante en tôle et de pneus n'étant pas de série (après-vente) équipés de « Rim Protector » (fig. 143), NE PAS monter les enjoliveurs. L'utilisation de pneus et d'enjoliveurs inappropriés pourrait provoquer une baisse imprévue de la pression du pneu.



## JANTES ET PNEUS DE SÉRIE

Version	Jantes	Pneus de série	Pneus à neige
1.4 TB ESSENCE ABARTH	61/2 J x 16H2-ET35	195/45 R16 84 V XL (*)	
	7 J x 16H2-ET35	195/45 R16 84 V XL (*)	
	7 J x 17H2-ET35	205/40 R17 84 W XL (***)	(**)
	7 J x 17H2-ET38	205/40 R17 84 W XL (***)	

(\*) Pneus pouvant monter des chaînes de 7 mm.

(\*\*) Des pneus de type winter (Pirelli Snow Sport 195/45 R16) sont également disponibles, à utiliser si la voiture roule surtout sur des chaussées enneigées.

(\*\*\*) Des chaînes à neige pour pneus 205/40 R17 avec limite d'utilisation à 50 km/h sont disponibles auprès du réseau après-vente Abarth. Pour de plus amples informations sur l'utilisation des chaînes à neige, s'adresser au Réseau Après-vente Abarth.

## PRESSION DE GONFLAGE À FROID (bars)

Lorsque le pneu est chaud, la valeur de la pression doit être majorée de +0,3 bar par rapport à la valeur préconisée. Contrôler à nouveau la valeur correcte quand le pneu est froid.

Pneus	À charge moyenne (*)		À pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
195/45 R16 84 V XL	2,3	2,1	2,6	2,4
205/40 R17 84 W XL	2,3	2,1	2,6	2,4

(\*) Pour les vitesses supérieures à 160 km/h, gonfler les pneus aux valeurs prévues pour la pleine charge.

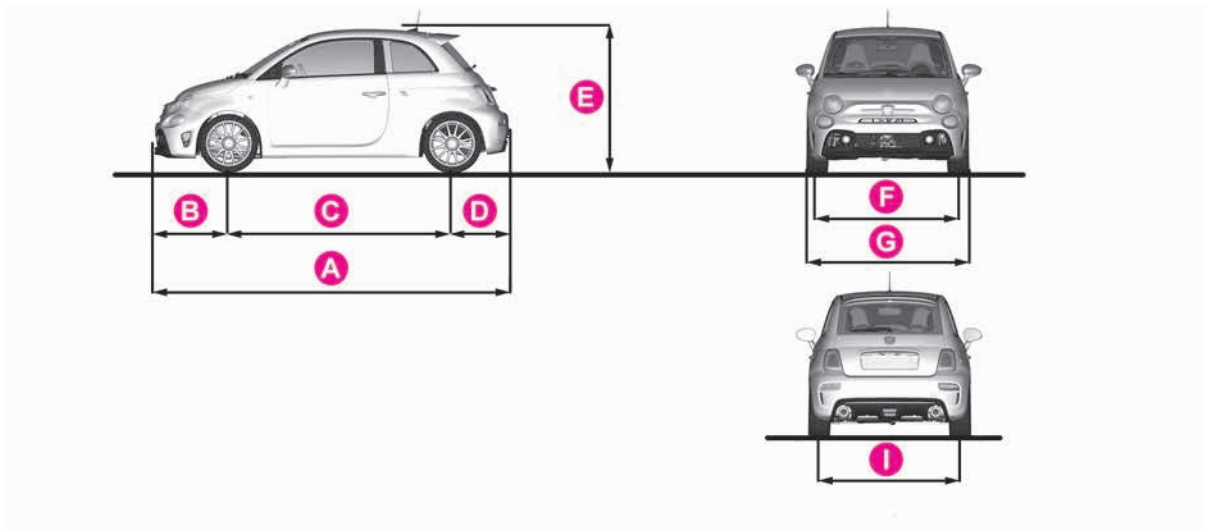
(\*\*) La pression indiquée est axée sur le confort ; pour privilégier la consommation, il est admis d'augmenter la pression des pneus jusqu'à un maximum de 2,9 bar sur les pneus avant et jusqu'à 2,7 bar sur les pneus arrière.



## DIMENSIONS

Les dimensions sont exprimées en mm et correspondent au véhicule équipé de pneus de série. La hauteur s'entend voiture déchargée.

**VOLUME DU COFFRE** Capacité voiture déchargée (norme VDA) = 185 dm<sup>3</sup>



144

AB0A0292C

A	B	C	D	E	F	G	I
3660	770	2300	590	1490	1415/1409 (*)	1627	1408/1402 (*)

(\*) Avec pneus 205/40 R17

## POIDS ET MASSES

Pour identifier les poids et les masses de votre véhicule, faire référence à la carte grise du véhicule qui contient les poids homologués (pour les marchés qui le prévoient) ou à la plaquette appliquée sur le plancher arrière sous le revêtement du coffre à bagages, près du compartiment de la roue de secours.

Pour les versions/marchés qui le prévoient, la plaquette peut être placée sur le montant de la porte côté conducteur.



145

F1D1046

(D) Poids maximum autorisé du véhicule (PTAC) à pleine charge.

(E) Poids maximum autorisé du véhicule (PTAC) à pleine charge plus la remorque. Si le tractage de remorques n'est pas admis, la valeur (D) et la valeur (E) coïncideront.

(F) Poids maximum autorisé sur l'essieu avant.

(G) Poids maximum autorisé sur l'essieu arrière.

**AVERTISSEMENT** Le tractage de remorques n'est pas admis, par conséquent, le montage du crochet d'attelage n'est pas prévu.



## RAVITAILLEMENTS

Version	1.4 TB ESSENCE ABARTH	
		Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres)	35	Essence sans plomb non inférieure à 95 R.O.N. (Spécification EN228)
Réserve du réservoir de carburant (litres)	5	
Circuit de refroidissement du moteur (litres)	5,15	Mélange d'eau distillée et de liquide <b>PARAFU UP</b> à 50 %(*)
Carter d'huile (litres)	2,75	<b>SELENIA ABARTH 10W50</b>
Carter du moteur et filtre (litres)	3,05	
Boîte de vitesses/différentiel (litres)	1,55	<b>TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE</b>
Circuit des freins hydrauliques (kg)	0,55	<b>TOP 4/S</b>
Récipient de liquide pour lave-glace avant et lave-glace arrière (litres)	2,5	Mélange d'eau et de liquide <b>PETRONAS DURANCE SC35</b>

(\*) En cas de conditions climatiques particulièrement sévères, il est conseillé d'utiliser un mélange contenant 60 % de PARAFU UP et 40 % d'eau déminéralisée.

## FLUIDES ET LUBRIFIANTS

L'huile moteur dont votre voiture est équipée a été soigneusement conçue et testée afin de satisfaire les critères prévus par le Plan d'Entretien Programmé. L'utilisation constante des lubrifiants indiqués garantit les caractéristiques de consommation de carburant et des émissions. La qualité du lubrifiant est déterminante pour garantir le fonctionnement et la durée de vie du moteur.

En cas d'indisponibilité de lubrifiants conformes à la spécification voulue, il est possible d'utiliser, pour effectuer des appoints, des produits respectant les caractéristiques indiquées ; dans ce cas, les performances optimales du moteur ne seront pas garanties.



### CARACTÉRISTIQUES DES PRODUITS

Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Lubrifiant entièrement synthétique pour moteurs ultra performants	SAE 10W-50 ACEA C3	<b>9.55535-GH2</b>	<b>SELENIA ABARTH 10W50</b> Contractual Technical Reference N° 0101	Selon le Plan d'entretien programmé
	Lubrifiant synthétique de gradation SAE 75W	<b>9.55550-MZ6</b>	<b>TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE</b> Contractual Technical Reference N° F002.F10	Boîte de vitesses mécanique et différentiel
Lubrifiants et graisses de la transmission de mouvement	Lubrifiant entièrement de synthèse avec additif spécifique	<b>9.55550-SA1</b>	<b>TUTELA CS SPEED</b> Contractual Technical Reference N° F005.F98	Système hydraulique de commande de la boîte de vitesses séquentielle robotisée
	Graisse au bisulfure de molybdène pour des températures d'utilisation élevées. Consistance NL.G.I. 1-2.	<b>9.55580-GRAS II</b>	<b>TUTELA ALL STAR</b> Contractual Technical Reference N° F702.G07	Joints homocinétiques côté roue



Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Lubrifiants et graisses de la transmission de mouvement	Graisse spécifique pour joints homocinétiques à faible coefficient de frottement. Consistance NL.G.I. 0-1.	<b>9.55580-GRAS II</b>	<b>TUTELA STAR 700</b> Contractual Technical Reference N° F701.C07	Joints homocinétiques côté différentiel
Liquide pour freins	Fluide synthétique pour systèmes de freinage et d'embrayage. Conforme aux spécifications F.M.V.S.S. n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J1704.	<b>9.55597 ou MS.90039</b>	<b>TUTELA TOP 4/S</b> Contractual Technical Reference N° F005.F15	Freins hydrauliques et commandes hydrauliques embrayage
Protecteur pour radiateurs	Protecteur à action antigel de couleur rouge à base de glycol mono éthylénique inhibé avec formulation organique. Conforme aux spécifications CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	<b>9.55523 ou MS.90032</b>	<b>PARAFLUUP</b> Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuits de refroidissement pourcentage d'emploi : 50 % eau 50 % <b>PARAFLUUP (*)</b>
Liquide de lave-glace et lave-lunette	Mélange d'alcools et de tensioactifs Surpasse la spécification CUNA NC 956-11	<b>9.55522 ou MS.90043</b>	<b>PETRONAS DURANCE SC35</b> Contractual Technical Reference N° F201.D02	À utiliser pur ou dilué dans les systèmes essuie/lave-glaces

(\*) En cas de conditions climatiques particulièrement sévères, il est conseillé d'utiliser un mélange contenant 60 % de PARAFLU UP et 40 % d'eau déminéralisée.



## AVERTISSEMENT

55) L'utilisation de produits ayant des caractéristiques différentes de celles susmentionnées pourrait causer des dommages au moteur, non couverts par la garantie.



## PERFORMANCES

Version	Accélération 0–100 km/h (s)	Vitesse maximum (km/h)
1.4 TB ESSENCE ABARTH 135 ch (*)	7,9	205
1.4 TB ESSENCE ABARTH 145 ch	7,8 (**) / 8 (***)	210
1.4 TB ESSENCE ABARTH 160 ch	7,3 (**) / 7,4 (***)	216
1.4 TB ESSENCE ABARTH 163 ch (*) (****)	7,3 (**) / 7,4 (***)	218
1.4 TB ESSENCE ABARTH 165 ch (****)	7,3 (**) / 7,4 (***)	218
1.4 TB ESSENCE ABARTH 180 ch (****)	6,7 (**) / 6,9 (***)	225

(\*) Pour les marchés qui le prévoient

(\*\*) Version avec boîte de vitesses manuelle

(\*\*\*) Version avec boîte de vitesses séquentielle robotisée

(\*\*\*\*) Valeurs obtenues en utilisant de l'essence sans plomb 98 RON

## CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>

Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> déclarées par le constructeur sont calculées sur la base de cycles d'utilisation théorique normalisés prévus par les réglementations applicables dans le pays d'immatriculation du véhicule. Le type de parcours, les conditions de circulation, les conditions atmosphériques, le style de conduite, l'état de le véhicule en général, le niveau de finition/équipements/accessoires, l'utilisation du climatiseur, le chargement de le véhicule, la présence d'un porte-bagages sur le toit et autres situations pénalisant la pénétration aérodynamique ou offrant une résistance à l'avancement entraînent des consommations de carburant différentes de celles qui sont relevées. Seulement après avoir parcouru les premiers 3 000 km, la consommation de carburant sera plus régulière.

Pour connaître les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> spécifiques à ce véhicule, se référer aux données contenues dans le Certificat de Conformité et à la documentation correspondante qui accompagne le véhicule.



## DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DE LA VOITURE EN FIN DE CYCLE

---

(pour les marchés où cela est prévu)

Depuis des années FCA est totalement engagée dans la sauvegarde et le respect de l'environnement, au moyen d'améliorations continues des processus de production et la réalisation de produits toujours plus « éco-compatibles ». Pour assurer aux clients le meilleur service possible dans le respect des normes environnementales et en réponse aux obligations de la Directive européenne 2000/53/EC sur les véhicules en fin de cycle, FCA offre la possibilité à ses clients de se séparer de leur véhicule en fin de cycle sans coûts supplémentaires. La directive européenne prévoit en effet que la remise du véhicule se fasse sans que le dernier détenteur ou propriétaire du véhicule n'ait de frais à payer à cause de sa valeur de marché nulle ou négative. Pour restituer son véhicule en fin de cycle sans frais supplémentaires, on peut s'adresser soit à l'un de nos concessionnaires soit à un centre de récolte et de démolition agréé par FCA. Ces centres ont été minutieusement sélectionnés afin de garantir un service respectant des normes de qualité standard pour la collecte, le traitement et le recyclage des véhicules mis au rebut, dans le respect de l'environnement.

On peut trouver des informations sur les centres de démolition et de récolte, soit auprès du réseau de concessionnaires FCA, soit en appelant le numéro indiqué sur le Carnet de Garantie, soit en consultant le site Internet des différentes marques FCA.

# MULTIMÉDIA



*Ce chapitre décrit les fonctions principales des systèmes infotélématiques **Uconnect™** 5" LIVE, **Uconnect™** 5" Nav LIVE, **Uconnect™** 7" HD LIVE et **Uconnect™** 7" HD NAV LIVE dont la voiture peut être équipée.*

CONSEILS, COMMANDES ET INFORMATIONS GÉNÉRALES .....	180
SUPPORT AUX et USB .....	181
Uconnect™ 5" LIVE / Nav LIVE ....	182
Uconnect™ 7" HD LIVE - Uconnect™ 7" HD NAV LIVE .....	196
MOPAR® CONNECT.....	212
HOMOLOGATIONS MINISTÉRIELLES .....	213



## CONSEILS, COMMANDES ET INFORMATIONS GÉNÉRALES

### Sécurité routière

Apprendre à utiliser les différentes fonctions du système avant de se mettre au volant. Lire attentivement les instructions et les modalités d'utilisation du système avant de se mettre au volant.

### Conditions de réception

Les conditions de réception varient constamment pendant la conduite. La réception peut être perturbée par la présence de montagnes, d'édifices ou de ponts, en particulier lorsque l'on est loin de l'émetteur de la station écoutée.

**AVERTISSEMENT** Pendant la réception d'informations sur la circulation, le volume peut augmenter par rapport au réglage courant.

### Soins et entretien

Respecter les précautions suivantes pour assurer la pleine efficacité fonctionnelle du système :

l'écran est sensible aux rayures, liquides et détergents. Éviter de heurter l'écran avec des objets pointus ou rigides qui pourraient en endommager

la surface. Lors du nettoyage, n'exercer aucune pression sur l'écran.

ne pas utiliser d'alcool, d'essences ni leurs dérivés pour nettoyer le transparent de l'écran et veiller à ce que le système **Uconnect™** soit éteint pendant la phase de nettoyage.  
 éviter que d'éventuels liquides ne pénètrent à l'intérieur du système : cela pourrait l'endommager de manière irréparable.

### Protection antivol

Le système est équipé d'une protection antivol basée sur l'échange d'informations avec la centrale électronique (Ordinateur de bord) installée sur la voiture.

Ce système garantit une sécurité optimale et évite d'avoir à saisir le code secret après chaque débranchement de l'alimentation électrique. Si l'issue du contrôle est positive, le système commence à fonctionner, tandis que si les codes de comparaison ne sont pas identiques ou que la centrale électronique (Ordinateur de bord) a été remplacée, le système exigera la saisie du code secret selon la procédure figurant au paragraphe suivant.

### Saisie du code secret

Lorsque l'on allume le système, en cas de demande de saisie du code, l'écran affiche l'inscription « Saisir

code antivol » suivie de la page-écran représentant le clavier virtuel numérique pour la saisie du code secret. Le code secret se compose de 4 chiffres de 0 à 9.

Si un code erroné est saisi, le système affiche « Code incorrect » pour indiquer à l'utilisateur qu'il doit saisir le bon code. Après avoir effectué les 3 tentatives disponibles de saisie du code, le système affichera « Code incorrect. Radio verrouillée. Attendre 30 minutes ». Après la disparition de l'inscription, on pourra recommencer la procédure de saisie du code.

### Passeport radio

Document certifiant le titre de propriété du système. Sur le passeport radio figurent le modèle du système, le numéro de série et le code secret.

**AVERTISSEMENT** Conservez avec soin le passeport radio pour fournir les données correspondantes aux autorités compétentes en cas de vol. En cas de perte du passeport radio, s'adresser au réseau après-vente Abarth en présentant une pièce d'identité et le(s) titre(s) de propriété de la voiture.

## Avertissements

En cas d'anomalie, le système ne doit être contrôlé et remis en état que par le Réseau Après-vente Abarth.

Par des températures particulièrement basses, l'écran ne pourrait atteindre la luminosité optimale qu'au bout d'une certaine période de fonctionnement.

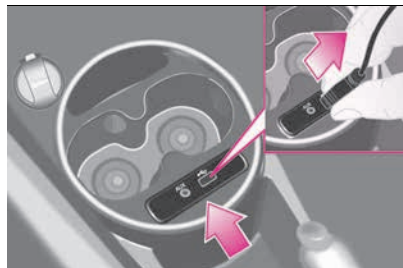
En cas d'arrêt prolongé de la voiture avec une température extérieure très élevée, le système pourrait entrer en « autoprotection thermique » et suspendre son fonctionnement jusqu'à ce que dans l'habitacle, la température ne descende à des niveaux plus acceptables.

Ne regarder l'écran que lorsque cela est nécessaire et les conditions de sécurité pour le faire sont remplies. Si l'on doit regarder l'écran pendant une durée prolongée, stationner dans un lieu sûr de façon à ne pas être distrait pendant la conduite.

Cesser immédiatement d'utiliser le système en cas d'anomalie. Dans le cas contraire, cela pourrait endommager le système lui-même. S'adresser au plus vite au Réseau après-vente Abarth pour réparer l'anomalie en question.

## SUPPORT AUX et USB

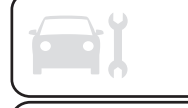
Pour brancher un dispositif extérieur, utiliser l'entrée AUX fig. 146. Pour activer le mode USB, insérer un dispositif adapté dans le port USB de la voiture.



146

AB0A0427C

**AVERTISSEMENT** Après avoir utilisé la prise de recharge USB, il est conseillé de débrancher le dispositif (smartphone) en extrayant toujours le câble d'abord de la prise de la voiture et jamais du dispositif fig. 146. Les câbles volants ou extraits d'une façon incorrecte risquent de compromettre la fonction de recharge et/ou l'état de la prise USB.



# Uconnect™ 5" LIVE / Nav LIVE

## Commandes sur la façade



147

AB0A0367C

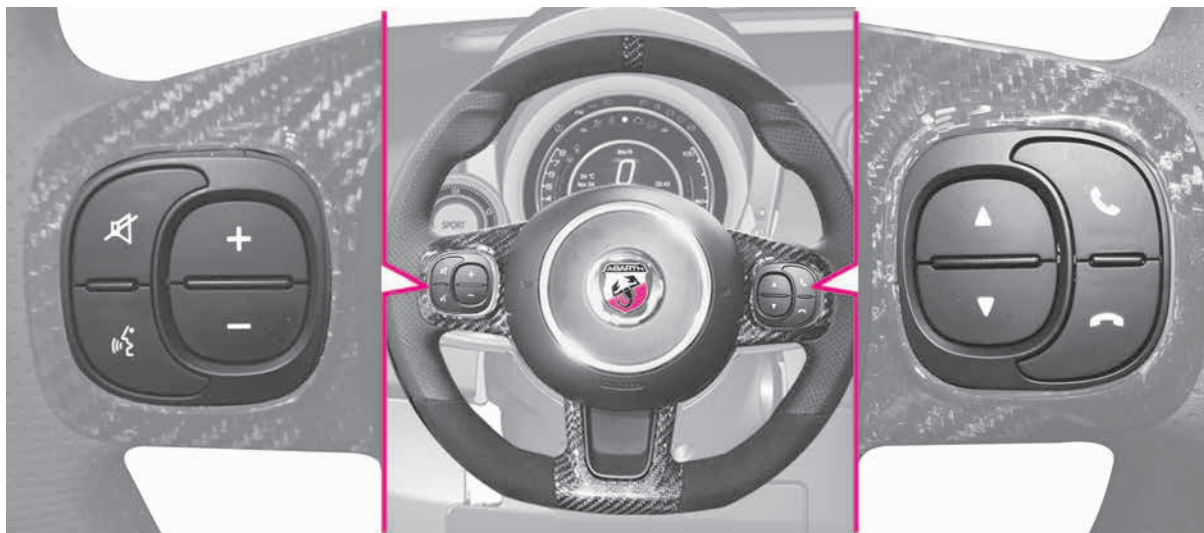
## Tableau récapitulatif des commandes sur la façade

Touche	Fonctions	Modalité
⏻	Allumage	Appui bref sur la touche
	Extinction	Appui bref sur la touche
	Réglage du volume	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
🔇	Activation/désactivation du volume (Muet/Pause)	Appui bref sur la touche
💡	Allumage/extinction de l'écran	Appui bref sur la touche
↩	Sortie de la sélection/retour à la page-écran précédente	Appui bref sur la touche
⚙	Réglages	Appui bref sur la touche
BROWSE ENTER	Défilement de la liste ou syntonisation d'une station Radio	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
	Confirmation de l'option affichée à l'écran	Appui bref sur la touche
APPS	Accès aux fonctions supplémentaires, par exemple : Affichage de l'heure, Boussole (suivant version), Température extérieure, Media Radio et services <b>Uconnect™ LIVE</b> suivant version	Appui bref sur la touche
PHONE	Affichage des données du Téléphone	Appui bref sur la touche
TRIP (versions <b>Uconnect™ 5<sup>e</sup> LIVE</b> )	Accès au menu TRIP	Appui bref sur la touche
NAV (versions <b>Uconnect™ 5<sup>e</sup> Nav LIVE</b> )	Accès au menu de Navigation	Appui bref sur la touche
MEDIA	Sélection de la source : USB, AUX, <b>Bluetooth®</b>	Appui bref sur la touche
RADIO	Accès au mode Radio	Appui bref sur la touche



## Commandes au volant






Les commandes des fonctions principales du système sont présentes sur le volant pour un contrôle plus simple et pratique. L'activation de la fonction choisie est commandée, dans certains cas, par la durée de la pression exercée (pression courte ou prolongée), comme indiqué dans le tableau à la page suivante.



148


AB0A0368C

## Tableau récapitulatif des commandes au volant

Touche	Interaction (pression/rotation)
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Acceptation de l'appel téléphonique entrant ;</li> <li><input type="checkbox"/> Acceptation du second appel entrant et mise en attente de l'appel actif ;</li> <li><input type="checkbox"/> Visualiser la liste des 10 derniers appels sur le combiné de bord</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Refus de l'appel téléphonique entrant ;</li> <li><input type="checkbox"/> Fin de l'appel téléphonique en cours ;</li> <li><input type="checkbox"/> Sortie de l'affichage sur le tableau de bord des derniers appels (seuls les appels navigation actif)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Désactivation/réactivation du microphone pendant une conversation téléphonique ;</li> <li><input type="checkbox"/> Activation/désactivation de la Pause des source USB, <b>Bluetooth®</b> ;</li> <li><input type="checkbox"/> Activation/désactivation de la fonction Muet de la radio</li> </ul>
+/-	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Pression brève : augmentation/diminution du volume par cran ;</li> <li><input type="checkbox"/> Pression prolongée : augmentation/diminution continue du volume jusqu'au relâchement de la touche</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Activation de la reconnaissance vocale ;</li> <li><input type="checkbox"/> Interruption du message vocal pour donner une autre commande vocale ;</li> <li><input type="checkbox"/> Interruption de la reconnaissance vocale</li> </ul>
	<p>Rotation de la molette droite vers le haut ou vers le bas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Pression brève (mode Radio) : sélection de la station suivante/précédente</li> <li><input type="checkbox"/> Pression prolongée (mode Radio) : balayage des fréquences supérieures/inférieures jusqu'au relâchement de la touche</li> <li><input type="checkbox"/> Pression brève (mode USB, <b>Bluetooth®</b>) : sélection de la plage suivante/précédente</li> <li><input type="checkbox"/> Pression prolongée (mode USB, <b>Bluetooth®</b>) : avance rapide/recul rapide jusqu'au relâchement de la touche</li> <li><input type="checkbox"/> Pression brève (mode téléphone) : sélectionner un appel ou texto suivant/précédent (seulement avec navigation des appels active)</li> </ul>



## Mise en fonction/extinction du système

Pour allumer/éteindre le système, appuyer sur la touche/sélecteur  (ON/OFF). Tourner la touche/sélecteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le volume ou dans le sens inverse pour le baisser.

## Mode radio

Les informations suivantes s'affichent à l'écran dès que la station radio désirée est sélectionnée :

### Dans la partie supérieure :

affichage de la liste des stations radio enregistrées (préréglages) et surbrillance de la station actuellement en écoute.

**Dans la partie centrale** : affichage du nom de la station radio en écoute et des touches graphiques de sélection de la station radio précédente ou suivante.

**Dans la partie inférieure** : affichage des touches graphiques suivantes :

- « Parcourir » : liste des stations radio disponibles ;
- « AM/FM », « AM/DAB », « FM/DAB » : sélection de la bande de fréquence désirée (touche graphique reconfigurable selon la bande sélectionnée : AM, FM ou DAB) ;

« Réglage » : réglage manuel de la station radio (non disponible pour radio DAB)

« Infos » : informations supplémentaires sur la source en écoute ;

« Audio » : accès à l'écran « Réglages Audio ».

REMARQUE La fréquence DAB est utilisable dans les pays dans lesquels il existe la technologie de transmission numérique ; si celle-ci n'est pas présente et la touche DAB est sélectionnée, l'utilisateur ne sera réglé sur aucune fréquence étant donné qu'elle n'est pas disponible.

## Menu Audio

Il est possible d'effectuer les réglages suivants au moyen du menu « Audio » :

- « Égaliseur » (suivant version) ;
- « Balance/Fader » (réglage de la balance droite/gauche et avant/arrière du son) ;
- « Volume/Vitesse » (contrôle automatique du volume en fonction de la vitesse) ;
- « Loudness » (suivant version) ;
- « Radio automatique » ;
- « Retard d'arrêt radio ».



Pour sortir du menu « Audio », appuyer sur la touche graphique /Terminé.

## Mode Média

### Sélection source audio

Appuyer sur la touche graphique « Source » pour sélectionner la source audio désirée parmi celles disponibles : AUX, USB ou **Bluetooth®**. L'utilisation d'applications présentes sur les dispositifs portables pourrait ne pas être compatible avec le système **Uconnect™**.

### Sélection d'un morceau (Navigue)

Avec le mode Média actif, appuyer brièvement sur les touches graphiques   pour lire le morceau précédent/suivant ou bien appuyer sur les boutons   et les maintenir enfoncés pour faire revenir en arrière/faire avancer rapidement le morceau.

Pour les langues non gérées par le système qui contiennent des caractères spéciaux (ex. grec), le clavier n'est pas disponible. Dans ce cas, cette fonction sera limitée.

## Support Bluetooth®

### Enregistrement d'un dispositif audio Bluetooth®

Pour enregistrer un dispositif audio **Bluetooth®**, procéder comme suit :

- activer la fonction Bluetooth® sur le dispositif ;

- appuyer sur la touche MÉDIA sur la façade ;
- en cas de source « Média » active, appuyer sur la touche graphique « Source » ;
- sélectionner le support Média **Bluetooth®** ;
- appuyer sur la touche graphique « Ajout. Disposit. » ;
- chercher **Uconnect™** sur le dispositif audio **Bluetooth®** (lors de l'enregistrement, une page-écran apparaît qui indique l'état d'avancement de l'opération) ;
- quand le dispositif audio le demande, saisir le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le dispositif le PIN affiché ;
- quand la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page apparaît à l'écran. En répondant « Oui » à la question, le dispositif audio **Bluetooth®** sera enregistré comme favori (le dispositif aura la priorité sur les autres dispositifs qui seront enregistrés par la suite). Si on répond « Non », la priorité sera déterminée en fonction de l'ordre de connexion. Le dernier dispositif connecté aura la plus grande priorité ;
- l'enregistrement d'un dispositif audio peut se faire également en appuyant sur la touche PHONE sur la façade et en sélectionnant l'option « Réglage. »

ou, depuis le menu « Réglages », sélectionner « Téléphone/Bluetooth ». En cas de perte de la connexion **Bluetooth®** entre le téléphone portable et le système, consulter le mode d'emploi du téléphone portable. Après avoir modifié un nom-dispositif dans les réglages **Bluetooth®** du téléphone (selon les versions) et en cas de connexion de ce dispositif par USB après celle **Bluetooth®**, il est possible que la radio modifie le morceau écouté.

## Mode téléphone

### Activation du mode téléphone

Pour activer le mode Téléphone, appuyer sur la touche PHONE sur la façade. Par l'intermédiaire des touches graphiques affichées à l'écran, il est possible de :

- composer le numéro de téléphone (à l'aide du clavier virtuel présent à l'écran) ;
- afficher et appeler les contacts présents dans le répertoire du téléphone portable ;
- afficher et appeler les contacts du journal des appels récents ;
- associer jusqu'à 10 téléphones/dispositifs audio pour en faciliter et accélérer l'accès et le branchement ;
- transférer les appels du système au téléphone portable et vice versa et désactiver l'audio du micro du

système pour des conversations privées. L'audio du téléphone portable est transmis à travers le système audio de la voiture : le système désactive automatiquement l'audio de l'autoradio quand on utilise la fonction Téléphone. Pour obtenir la liste des téléphones portables et des fonctions supportées, consulter le site [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu)

### Enregistrement du téléphone portable

Pour enregistrer le téléphone portable, procéder comme suit :

- activer la fonction **Bluetooth®** sur le téléphone portable ;
- appuyer sur la touche PHONE sur la façade ;
- si aucun téléphone portable n'est encore enregistré dans le système, une page spéciale est affichée à l'écran ;
- sélectionner « OUI » pour commencer la procédure d'enregistrement, puis chercher le dispositif Uconnect™ sur le téléphone portable (par contre, en sélectionnant « NON », la page-écran principale du téléphone s'affiche) ;
- quand le téléphone portable le demande, saisir à l'aide du clavier de votre téléphone le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le téléphone portable le PIN affiché ;



❑ depuis la page-écran « Téléphone », il est toujours possible d'enregistrer un téléphone portable en appuyant sur la touche graphique « Réglag. » : appuyer sur la touche graphique « Ajout. Disposit. » et procéder comme décrit au point ci-dessus ;

❑ lors de l'enregistrement, une page apparaît à l'écran qui indique l'état d'avancement de l'opération ;

❑ lorsque la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page apparaît à l'écran : en sélectionnant « Oui » à la question, le téléphone portable est enregistré comme favori (le téléphone portable aura la priorité sur les autres téléphones portables qui seront enregistrés par la suite). Si aucun autre dispositif n'est associé, le système considère le premier dispositif associé comme favori.



REMARQUE À la suite d'une mise à jour du logiciel du téléphone, il est conseillé, pour un fonctionnement adéquat, d'éliminer le téléphone de la liste de dispositifs associés à la radio, d'effacer l'association précédente du système également de la liste des dispositifs **Bluetooth®** sur le téléphone et d'effectuer un nouvel enregistrement.

## Effectuer un appel

Les opérations décrites ci-après ne sont accessibles que si elles sont supportées par le téléphone portable utilisé.


Se référer à la notice du téléphone portable pour prendre connaissance de toutes les fonctions disponibles.

Il est possible d'effectuer un appel de l'une des manières suivantes :

- ❑ en sélectionnant l'icône  (Répertoire du téléphone portable) ;
- ❑ en sélectionnant la rubrique « Appels Récents » ;
- ❑ en sélectionnant l'icône  ;
- ❑ en appuyant sur la touche graphique « Appelle de nouv. ».

## Lecteur textos

Le système permet de lire les textos reçus par le téléphone portable. Pour utiliser cette fonction, le téléphone portable doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth®**.

Si la fonction n'est pas supportée par le téléphone, la touche graphique  correspondante est désactivée (grisée).

À la réception d'un texto, une page s'affiche à l'écran qui permet de sélectionner l'une des options suivantes « Écoute », « Appelle » ou « Ignore ».

Il est possible d'accéder à la liste des textos reçus par le téléphone portable en appuyant sur la touche graphique

 (la liste affiche un maximum de 60 textos reçus).

## Navigation textos

(suivant version)

Avec les commande au volant il est possible de visualiser et de gérer sur le combiné de bord les 10 derniers textos. Pour utiliser cette fonction, le téléphone portable doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth®**. Sélection la rubrique « Téléphone » dans le menu du combiné de bord, puis sélectionner la rubrique « Lecteur textos » à l'aide des touches fléchées des commandes au volant. Le sous-menu « Lecteur textos » permettra de visualiser et de lire les 10 derniers textos.

AVERTISSEMENT Certains téléphones portables, en s'interfaçant avec **Uconnect™**, pourraient ne pas tenir compte du réglage concernant la confirmation de réception de textos configurée sur le téléphone. Dans le cas d'envoi d'un texto via **Uconnect™**, l'utilisateur pourrait se voir appliquer, sans aucun préavis, un coût supplémentaire lié à la demande de confirmation de réception de textos envoyée par le téléphone. Pour tout problème inhérent aux informations

susmentionnées, contacter son propre opérateur téléphonique.

### Options textos

La mémoire du système contient des textos prédéfinis, qui peuvent être envoyés pour répondre à un message reçu ou comme nouveau message :

- Oui.
- Non.
- D'accord.
- Je ne peux pas parler maintenant.
- Appelle-moi.
- Je t'appelle plus tard.
- J'arrive bientôt.
- Merci.
- Je serai en retard.
- Je suis bloqué dans les bouchons.
- Commencez sans moi.
- Où es-tu ?
- Tu es déjà là ?
- J'ai besoin d'indications.
- Je me suis perdu.
- À tout à l'heure.
- J'aurai 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60)\* minutes de retard.
- On se voit dans 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60)\* minutes.

\* Utiliser exclusivement la numérotation citée sinon le système ne comprendra pas le message.

REMARQUE Pour les détails sur les modalités d'envoi d'un texto à l'aide

des commandes vocales, consulter le paragraphe correspondant.

### Mode APPLIS

Appuyer sur la touche APPS sur la façade pour afficher les réglages de fonctionnement suivants :

- Température externe
- Horloge
- Boussole (versions NAV uniquement)
- Trip (suivant version)
- Uconnect™ LIVE

### Services Uconnect™ LIVE

(si l'option est prévue)

Appuyer sur la touche APPS pour accéder au menu de la radio qui présente toutes les applications du système, telles que : Trip computer (suivant version), Réglages, Boussole (suivant version), Applications Uconnect™ LIVE.

Si l'icône Uconnect™ LIVE est présente, le système gère les services connectés et permet d'utiliser des applications directement depuis la radio pour une utilisation plus efficace et évoluée de la voiture. La présence des fonctions dépend de la configuration de la voiture et du marché.

Pour utiliser les services Uconnect™ LIVE, il faut :

- Télécharger l'App Uconnect™

LIVE depuis « Apple Store » ou depuis « Google Play » sur son smartphone compatible, en s'assurant que la connexion des données est autorisée.

- S'enregistrer via l'App Uconnect™ LIVE sur [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu) ou sur le site [www.fiat.it](http://www.fiat.it).

- Lancer l'App Uconnect™ LIVE sur son smartphone et saisir ses données d'identification.

Pour avoir de plus amples informations sur les services disponibles de son marché, consulter le site [www.DriveUconnect.eu](http://www.DriveUconnect.eu).

### Premier accès à bord de la voiture

Une fois l'App Uconnect™ LIVE lancée et après avoir saisi ses données d'identification, pour accéder aux services Uconnect™ LIVE dans la voiture, il faut effectuer l'appariement Bluetooth® entre son smartphone et la radio selon les indications du chapitre « Enregistrement du téléphone portable ».

La liste des téléphones compatibles est disponible sur [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu). Après l'appariement, si on appuie sur l'icône Uconnect™ LIVE sur la radio, on pourra accéder aux services connectés. Une fois le processus d'activation terminé, un message informera l'utilisateur. Si les services requièrent un profil personnel, il sera




possible de connecter ses propres comptes via l'App **Uconnect™ LIVE** ou dans son espace réservé sur [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu).

### Utilisateur non connecté

Si l'utilisateur n'effectue pas l'appariement **Bluetooth®** du téléphone, en appuyant sur la touche **Uconnect™ LIVE** le menu de la radio se présente avec les icônes désactivées sauf **eco:Drive™**.

De plus amples informations sur les fonctions d'**eco:Drive™** sont disponibles dans le chapitre dédié.

### Réglage des services Uconnect™ gérables via la radio

Dans le menu Radio dédié aux services **Uconnect™ LIVE**, il est possible d'accéder à la section « Réglages » grâce à l'icône . Dans cette section, l'utilisateur pourra vérifier les options du système et les modifier selon ses préférences.

### Mises à jour des systèmes

Si une mise à jour du système **Uconnect™ LIVE** est disponible lors de l'utilisation des services **Uconnect™**, l'utilisateur en sera informé par un message qui s'affichera sur l'écran de la radio.

La mise à jour comprend le téléchargement de la nouvelle version du logiciel pour la gestion des services

**Uconnect™ LIVE**. La mise à jour se fait en utilisant le trafic des données du smartphone apparié. L'utilisateur sera informé de la quantité de trafic généré.

### L'APPLI Uconnect™ LIVE

Pour accéder aux services connectés à bord de la voiture, installer l'App **Uconnect™ LIVE** sur votre smartphone, ce qui vous permettra de gérer votre profil et de personnaliser votre expérience **Uconnect™ LIVE**.

L'App peut être téléchargée depuis « App Store » ou depuis « Google Play ». Pour des raisons de sécurité, quand le téléphone est apparié à la radio, l'App n'est pas accessible.

L'accès aux services **Uconnect™ LIVE** via la radio requiert la saisie des données d'identification personnelles (email et mot de passe) pour protéger les contenus des comptes personnels et les rendre accessibles seulement à l'utilisateur réel.

### Services connectés accessibles à bord de la voiture

Les services **Uconnect™ LIVE** disponibles dans le menu de la radio, peuvent varier selon le marché.

L'application my:Car a été développée pour améliorer l'expérience de conduite et peut donc être utilisée dans tous les pays où les services **Uconnect™ LIVE** sont accessibles.

Pour de plus amples informations, consulter le site [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu).

Si le système de navigation est installé sur la radio, l'accès aux services **Uconnect™ LIVE** permet d'utiliser les services TomTom LIVE. De plus amples informations sur les fonctions LIVE sont disponibles dans la section dédiée.

### eco:Drive™

L'application **eco:Drive™** permet d'afficher en temps réel le comportement du conducteur afin de l'aider à atteindre une conduite plus efficace en termes de consommation et d'émissions.

En outre, il est également possible de consulter les données sur l'App **Uconnect™ LIVE**.

L'évaluation du style de conduite se fait par quatre indices qui surveillent les paramètres suivants :

- Accélération
- Décélération
- Boîte de vitesses
- Vitesse

REMARQUE : La fonction d'activation de l'enregistrement des données **eco:Drive™** et leur mode de transfert USB ou Cloud, pour les versions et les marchés, pourrait ne pas être utilisable,

même si elle est présente à l'intérieur de la radio.

### Affichage d'eco:Drive™

Pour interagir avec cette fonction, appuyer sur la touche graphique **eco:Drive™**.

Une page-écran s'affichera sur la radio qui contient les 4 indices décrits ci-dessus. Ces indices seront affichés en gris tant que le système ne disposera pas de données suffisantes permettant d'évaluer le style de conduite. Après avoir recueilli les données suffisantes, les indices revêtiront 5 couleurs en fonction de l'évaluation : vert foncé (excellent), vert clair, jaune, orange et rouge (mauvais).

Il représente l'éco-compatibilité du style de conduite : de 0 (basse) à 100 (haute). En cas d'immobilisations prolongées, l'écran affichera la moyenne des indices obtenue jusqu'à ce moment (l'« Indice Moyen ») et il recolorera les indices en temps réel dès que la voiture reprendra la route.

Si l'on souhaite vérifier la moyenne des données du trajet précédent (par « trajet », on entend un cycle de rotation de la clé de contact sur MAR puis sur STOP), sélectionner la touche graphique « Parcours Précédent ».

Il est également possible de consulter les détails du trajet précédent en appuyant sur la touche « Détails »

où seront indiquées la durée (temps et distance) et la vitesse moyenne du trajet.

### my:Car

my:Car permet de toujours contrôler l'état de sa voiture.

my:Car est en mesure de détecter des dysfonctionnements en temps réel et d'indiquer à l'utilisateur l'échéance du coupon d'entretien. Pour interagir avec l'application, appuyer sur la touche graphique « my:Car ».

L'écran affiche une page-écran qui contient la section « care:Index » présentant toutes les informations détaillées sur l'état de la voiture. Une pression de la touche graphique « Signaux activés », le cas échéant, permet d'obtenir le détail des anomalies détectées à bord de la voiture qui ont entraîné l'allumage du témoin.

L'état du véhicule peut être consulté sur le site [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu) ou via l'App **Uconnect™ LIVE**.

### Réglages

Appuyer sur la touche  sur la façade pour afficher le menu principal des « Réglages » sur l'écran.

REMARQUE L'affichage des rubriques du menu varie selon les versions. Le menu se compose des rubriques suivantes :

- Écran ;
- Unité de mesure ;
- Commandes vocales ;
- Horloge et Date ;
- Feux (suivant version) ;
- Portes & verrouillage ;
- Options extinction moteur ;
- Audio ;
- Téléphone / **Bluetooth®** ;
- Réglages SiriusXM (suivant modèle) ;
- Réglage radio ;
- Restaurer Réglages ;
- Effacer données personnelles.

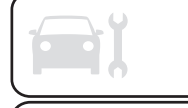
### Navigation (uniquement pour Uconnect™ 5" Radio Nav LIVE)

#### Planifier un parcours

AVERTISSEMENT Pour des raisons de sécurité et pour limiter les distractions en conduisant, toujours planifier son parcours avant de partir.

Pour planifier un parcours, procéder comme suit :

- toucher l'écran pour ouvrir le Menu principal ;
- toucher « Aller à » ;
- toucher « Adresse ». Il est possible de modifier le pays ou l'état en touchant le drapeau avant de sélectionner une ville ;
- saisir le nom du pays ou de la ville ou le code postal. Les localités portant



des noms semblables s'affichent dans la liste pendant que l'on tape ;

☐ saisir le nom de la rue. Les rues portant des noms semblables s'affichent dans la liste pendant que l'on tape. Lorsque la rue correcte s'affiche dans la liste, toucher le nom pour sélectionner la destination ;

☐ saisir le numéro, puis toucher « Terminé » ;

☐ si l'option « Afficher l'aperçu de l'emplacement » a été activée dans le menu Paramètres avancés, la position sera visualisée sur la carte. Toucher « Sélectionner » pour continuer ou « Précédent » pour saisir une nouvelle adresse ;

☐ lorsque le nouveau parcours s'affiche, toucher « Terminé ». Pour en savoir plus sur le parcours, toucher « Détails ». Pour modifier le parcours, par exemple, pour passer par une position déterminée ou pour sélectionner une nouvelle destination, toucher « Modifier parcours » ; des indications pour la destination sont fournies avec des instructions vocales et visuelles à l'écran.

### Mise à jour de la carte

Pour télécharger une mise à jour d'une carte, 2 modes sont disponibles :

☐ Garantie des cartes les plus récentes : si une nouvelle carte est disponible pour le système dans les 90

jours à partir de la première utilisation, on peut la télécharger gratuitement une fois.

☐ Mise à jour des cartes : on peut acheter une nouvelle version de la carte installée sur son système.

### Préparation d'un dispositif USB

Pour pouvoir exécuter une mise à jour de la carte, utiliser un dispositif USB qui réponde aux critères suivants.

☐ Il est préférable que le dispositif USB soit vide.

☐ Le dispositif USB doit avoir un espace libre d'au moins 8 Go de mémoire.

☐ Le dispositif USB doit disposer d'un système de fichiers FAT-32.

☐ Le dispositif USB ne doit pas être bloqué et doit pouvoir permettre la sauvegarde de fichiers.

REMARQUE L'utilisation d'une clé mémoire est conseillée tandis que l'emploi de dispositifs de stockage de masse tels que téléphones portables ou lecteurs multimédias est déconseillé.

Pour préparer un dispositif USB, procéder comme suit :

☐ Sélectionner « Mises à jour de navigation » dans le menu « Paramètres ». Il est demandé si l'on souhaite préparer un dispositif USB afin de télécharger les mises à jour.

☐ Sélectionner Oui.

☐ Insérer le dispositif USB.

REMARQUE Si le système continue à demander d'insérer le dispositif USB, s'assurer qu'il répond aux critères indiqués ci-dessus, puis réessayer.

Le système démarre la préparation du dispositif USB.

Quand le dispositif USB est prêt, le message suivant s'affiche.

Enlever le dispositif USB et le connecter à l'ordinateur. Il est maintenant possible de télécharger la nouvelle carte sur le dispositif USB.

### Installation de TomTom HOME

Pour installer TomTom HOME et créer un compte MyTomTom, procéder comme suit :

☐ Télécharger et installer l'application TomTom HOME sur l'ordinateur.

Sur l'ordinateur, accéder à [tomtom.com/getstarted](http://tomtom.com/getstarted). Sélectionner « Télécharger TomTom HOME » puis suivre les instructions visualisées.

☐ Connecter le dispositif USB préparé à l'ordinateur. TomTom HOME démarre automatiquement.

☐ Sélectionner « Accéder » dans l'angle en haut à droite de TomTom HOME

☐ Sélectionner « Créer un compte » et saisir les détails pour créer un compte MyTomTom. Pour recevoir les mises à jour des cartes, un compte MyTomTom

est nécessaire. Après avoir créé le compte, il est demandé si l'on souhaite connecter le système **Uconnect™** à son compte. Le dispositif USB préparé représente votre système **Uconnect™**.

☐ Sélectionner « Connecter le dispositif », puis sélectionner « Fermer ». Il est maintenant possible de télécharger une carte sur le dispositif USB.

### Téléchargement d'une carte

Une mise à jour de la carte peut être obtenue de deux manières :

☐ Garantie des cartes les plus récentes : si une nouvelle carte est disponible pour le système dans les 90 jours à partir de la première utilisation, elle peut être téléchargée gratuitement une fois.

☐ Mise à jour des cartes : il est possible d'acheter une nouvelle version de la carte installée sur le système.

Pour vérifier la disponibilité ou acheter une carte, s'assurer d'avoir préparé un dispositif USB et d'avoir installé TomTom HOME sur l'ordinateur.

Connecter le dispositif USB à l'ordinateur.

### Téléchargement d'une carte

Si une mise à jour de la carte est disponible pour le système, cette mise à jour est incluse dans la liste des mises à jour disponibles.

**REMARQUE** Si l'on dispose déjà de la carte la plus récente installée sur le système, la mise à jour n'est pas proposée. Sélectionner la carte que l'on souhaite télécharger, puis sélectionner « Mettre à jour et installer ».

La carte est téléchargée et copiée sur le dispositif USB.

À la fin de la procédure, sélectionner « Terminé ».

**REMARQUE** Pendant le téléchargement et la copie de la carte, ne pas déconnecter le dispositif USB de l'ordinateur.

Il est maintenant possible d'installer la carte sur le système.

### Installation de la carte

Après avoir téléchargé une carte sur le dispositif USB, il est possible d'installer la carte dans le système.

**AVERTISSEMENT** La mise à jour des cartes DOIT être effectuée lorsque le moteur de la voiture est en marche et pourrait prendre plus de 30 minutes.

**AVERTISSEMENT** Ne pas déconnecter le dispositif USB lors de l'installation des cartes, autrement l'installation sera interrompue.

☐ Insérer le dispositif USB avec la nouvelle carte dans le système **Uconnect™**. Le système détecte la présence d'une nouvelle carte sur le dispositif USB.

☐ Sélectionner « Démarrer ». Maintenir le dispositif inséré. Avant de démarrer la mise à jour de la carte, le système informe que cette procédure dure quelques minutes. Sélectionner « OK ».

**REMARQUE** Ne pas enlever le dispositif USB et ne pas couper l'alimentation du système avant que la mise à jour soit terminée. Le système ne peut pas être utilisé tant que la mise à jour n'est pas achevée correctement. Si la mise à jour est interrompue, lancer à nouveau la mise à jour du système.

Une fois la carte mise à jour, le message suivant s'affiche.

☐ Cliquer sur « Fermer ».

La nouvelle carte est maintenant disponible sur le système.

### Résolution des problèmes

Pendant la mise à jour, les problèmes suivants peuvent se vérifier :


☐ La carte sur le dispositif USB n'est pas valable. Dans ce cas, charger à nouveau la carte sur le dispositif USB via TomTom HOME. Il sera peut-être nécessaire de préparer à nouveau le dispositif USB.




❑ La version de la carte sur le dispositif USB est la même ou est précédente à la version déjà présente sur le système. Dans ce cas, charger à nouveau la carte sur le dispositif USB via TomTom HOME. Il sera peut-être nécessaire de préparer à nouveau le dispositif USB.

### Commandes vocales

REMARQUE Pour les langues non gérées par le système, les commandes vocales ne sont pas disponibles.


Pour utiliser les commandes vocales, appuyer sur la touche  (touche « Voix ») au volant et prononcer à voix haute la commande que l'on souhaite activer.

#### Générales

Les commandes vocales suivantes peuvent être données après avoir appuyé sur la touche au volant  :

- ❑ Aide
- ❑ Annule
- ❑ Répète
- ❑ Tutoriel vocal


#### Téléphone

Les commandes vocales suivantes peuvent être données après avoir appuyé sur la touche au volant  et prononcé ensuite la commande « Aller au téléphone » :

- ❑ Appelle


- ❑ Compose
- ❑ Appelle à nouveau
- ❑ Rappelle
- ❑ Affiche les appels récents
- ❑ Appels effectués
- ❑ Affiche les appels manqués
- ❑ Appels reçus
- ❑ Répertoire
- ❑ Recherche
- ❑ Affiche textos

#### Radio

Les commandes vocales suivantes peuvent être données après avoir appuyé sur la touche au volant  :


- ❑ Syntonise sur XXX FM
- ❑ Syntonise sur XXX AM
- ❑ Syntonise sur Radio XXX
- ❑ Syntonise sur canal DAB

#### Média

Les commandes vocales suivantes peuvent être données après avoir appuyé sur la touche au volant  :

- ❑ Écoute morceau...
- ❑ Écoute album...
- ❑ Écoute artiste...
- ❑ Écoute genre musical...
- ❑ Écoute liste de lecture...
- ❑ Écoute podcast...
- ❑ Écoute livre audio...
- ❑ Sélectionne le support
- ❑ Affiche

### Navigation (uniquement pour Uconnect™ 5" HD Nav LIVE)

Les commandes vocales suivantes peuvent être données après avoir appuyé sur la touche au volant  :

- ❑ Aller au domicile
- ❑ Mode 2D
- ❑ Mode 3D
- ❑ Effacer parcours
- ❑ Ajoute favori
- ❑ Répéter instruction

REMARQUE La saisie vocale des adresses n'est prise en charge que dans le pays où l'on se trouve et à condition que la langue du système corresponde à la langue locale. Par exemple, si le véhicule se trouve en Italie, il ne sera possible de saisir vocalement que des adresses italiennes à condition d'avoir réglé la langue du système sur « Italien ».

# UCONNECT™ 7" HD LIVE - UCONNECT™ 7" HD NAV LIVE

## Commandes sur la façade








149

AB0A0399C



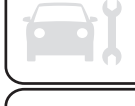
## Tableau récapitulatif des commandes sur la façade

Touche	Fonctions	Modalité
	Allumage	Appui bref sur la touche
	Extinction	Appui bref sur la touche
	Réglage du volume	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
	Activation/désactivation du volume (Muet/Pause)	Appui bref sur la touche
	Allumage/extinction de l'écran	Appui bref sur la touche
	Sortie de la sélection/retour à la page-écran précédente	Appui bref sur la touche
<b>SCROLL TUNE</b> 	Défilement de la liste ou syntonisation d'une station Radio Changement de morceau dans les sources Média	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
	Confirmation de l'option affichée à l'écran en mode Radio affichage de la liste des stations ; en mode Média défilement des contenus des sources	Appui bref sur la touche

## Tableau récapitulatif des touches graphiques sur l'écran

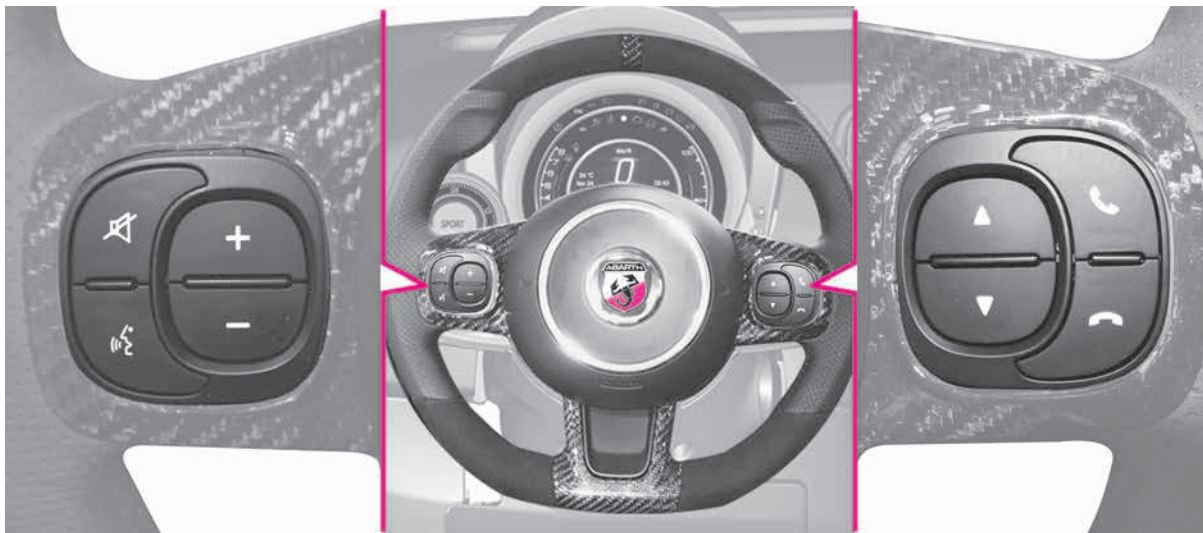
Touche	Fonctions	Modalité
Radio	Accès au mode Radio	Pression de la touche graphique
Média	Sélection de la source : USB, AUX, <b>Bluetooth®</b>	Pression de la touche graphique
Téléphone	Affichage des données du Téléphone	Pression de la touche graphique
<b>Uconnect™</b>	Accès aux fonctions supplémentaires (par exemple, affichage de la boussole, des services <b>Uconnect™ LIVE</b> )	Pression de la touche graphique
Nav (*)	Accès à la fonction de navigation	Pression de la touche graphique
Réglages	Accès au menu Réglages	Pression de la touche graphique
Trip	Accès au menu Trip	Pression de la touche graphique

(\*) Seulement versions **Uconnect™** 7" HD Nav LIVE



## Commandes au volant






Les commandes des fonctions principales du système sont présentes sur le volant pour un contrôle plus simple et pratique. L'activation de la fonction choisie est commandée, dans certains cas, par la durée de la pression exercée (pression courte ou prolongée), comme indiqué dans le tableau à la page suivante.



150

AB0A0368C

## Tableau récapitulatif des commandes au volant

Touches	Interaction
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Acceptation de l'appel téléphonique entrant</li> <li><input type="checkbox"/> Acceptation du second appel entrant et mise en attente de l'appel actif</li> <li><input type="checkbox"/> Visualiser la liste des 10 derniers appels sur le combiné de bord</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Activation de la reconnaissance vocale</li> <li><input type="checkbox"/> Interruption du message vocal pour donner une autre commande vocale</li> <li><input type="checkbox"/> Interruption de la reconnaissance vocale</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Refus de l'appel téléphonique entrant</li> <li><input type="checkbox"/> Fin de l'appel téléphonique en cours</li> <li><input type="checkbox"/> Sortie de l'affichage sur le tableau de bord des derniers appels (seuls les appels navigation actif)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li></li> <li></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Pression brève (mode Radio) : sélection de la station suivante/précédente</li> <li><input type="checkbox"/> Pression prolongée (mode Radio) : balayage des fréquences supérieures/inférieures jusqu'au relâchement de la touche</li> <li><input type="checkbox"/> Pression brève (mode USB, <b>Bluetooth®</b>) : sélection de la plage suivante/précédente</li> <li><input type="checkbox"/> Pression prolongée (mode USB, <b>Bluetooth®</b>) : avance rapide/recul rapide jusqu'au relâchement de la touche</li> <li><input type="checkbox"/> Pression brève (mode téléphone) : sélectionner un appel ou texto suivant/précédent (seulement avec navigation des appels active)</li> </ul>
+/-	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Pression brève : augmentation/diminution du volume par cran</li> <li><input type="checkbox"/> Pression prolongée : augmentation/diminution continue du volume jusqu'au relâchement de la touche</li> </ul>



## Mise en fonction/extinction du système

Pour allumer/éteindre le système, appuyer sur la touche/sélecteur .

Tourner la touche/sélecteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le volume ou dans le sens inverse pour le baisser. La commande de réglage électronique du volume tourne continuellement (360°) dans les deux sens, sans positions d'arrêt.

### Mode radio

Les informations suivantes s'affichent à l'écran dès que la station radio désirée est sélectionnée :

#### Dans la partie supérieure :

affichage de la liste des stations radio enregistrées (préréglages) et surbrillance de la station actuellement en écoute.

**Dans la partie centrale :** affichage du nom de la station radio en écoute et des touches graphiques de sélection de la station radio précédente ou suivante.

#### Dans la partie latérale gauche :


affichage des touches graphiques « AM », « FM », « DAB » : pour la sélection de la bande de fréquence souhaitée (touche graphique reconfigurable suivant la bande sélectionnée : AM, FM ou DAB) ;

#### Dans la partie latérale droite :

affichage des touches graphiques suivantes :

- « Infos » : informations supplémentaires sur la source en écoute ;
- « Carte » : affichage de la carte de navigation (uniquement pour les versions avec **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE**).

**Dans la partie inférieure :** affichage des touches graphiques suivantes :

- « Parcourir » : liste des stations radio disponibles ;
-  : sélection de la station radio précédente/suivante ;
- « Réglage » : syntonisation manuelle de la station radio ;
- « Audio » : accès à l'écran « Réglages Audio ».

REMARQUE La fréquence DAB est utilisable dans les pays dans lesquels il existe la technologie de transmission numérique ; si celle-ci n'est pas présente et la touche DAB est sélectionnée, l'utilisateur ne sera réglé sur aucune fréquence étant donné qu'elle n'est pas disponible.

### Menu Audio

Pour accéder au menu « Audio », appuyer sur la touche graphique « Audio » située en bas de l'écran. Il est possible d'effectuer les réglages

suyvants au moyen du menu « Audio » :

- « Balance & Fader » (réglage de la balance droite/gauche et avant/arrière du son) ;
- « Égaliseur » (suivant version) ;
- « Réglage volume selon vitesse » (contrôle automatique du volume en fonction de la vitesse) ;
- « Loudness » (suivant version) ;
- « Compensation volume AUX » (désactivée en mode Radio, sélectionnable uniquement avec la source AUX activée) ;
- « Lecture automatique » ;
- « Radio automatique ».

### Mode Média

Appuyer sur la touche « Média » pour sélectionner la source audio désirée parmi celles disponibles : USB, **Bluetooth®**, AUX.

AVERTISSEMENT L'utilisation d'applications présentes sur les dispositifs portables pourrait ne pas être compatible avec le système **Uconnect™**.

Les informations suivantes s'affichent à l'écran dès que le mode Média est sélectionné :

**Dans la partie supérieure :** affichage des informations concernant le morceau en cours et des touches

graphiques suivantes :

- « Répète » : répétition du morceau en cours ;
- « Aléatoire » : lecture aléatoire des morceaux.

**Dans la partie centrale :** affichage des informations sur la piste en cours de lecture.

**Dans la partie latérale gauche :** affichage des touches graphiques suivantes :


- Support ou source audio sélectionnée ;
- « Sélect. source » : sélection de la source audio souhaitée.

**Dans la partie latérale droite :** affichage des touches graphiques suivantes :

- « Infos » : informations supplémentaires sur le morceau source en écoute ;
- « Pistes » : liste des pistes disponibles.
- « Carte » : affichage de la carte de navigation (uniquement pour les versions avec **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE**).

**Dans la partie inférieure :** affichage des informations concernant le morceau en cours et des touches graphiques suivantes :

- Support ou source audio activée ;
- ◀▶ : sélection du morceau précédent/suivant ;

-  : pause morceau en cours ;
- « Audio » : accès à l'écran « Réglages Audio ».

### Sélection d'un morceau (Navigue)

Cette fonction permet de naviguer et de sélectionner les morceaux contenus dans le dispositif actif.

Les possibilités de sélection dépendent du dispositif branché. Par exemple, sur un dispositif USB il est possible, à l'aide de la touche/sélecteur SCROLL TUNE, de parcourir aussi la liste des artistes, des genres musicaux et des albums présents dans le dispositif même, selon les informations enregistrées sur les morceaux.

REMARQUE Cette touche peut être désactivée sur certains dispositifs

### Apple®.

Appuyer sur la touche graphique « Pistes » pour activer cette fonction sur la source en cours de lecture.

Tourner la touche/sélecteur SCROLL TUNE pour sélectionner la catégorie désirée, puis appuyer sur la touche/sélecteur pour confirmer la sélection.

REMARQUE La touche graphique « Pistes » ne permet aucune opération sur un dispositif AUX.

REMARQUE Le temps d'indexation d'un dispositif USB peut varier selon le

support inséré (dans certains cas, cela peut prendre quelques minutes).

### Recherche du morceau (Rechercher)

Cette fonction permet d'effectuer une recherche dynamique dans une liste de morceaux.

### SUPPORT Bluetooth®

Le mode est activé en enregistrant un dispositif **Bluetooth®** contenant les morceaux musicaux au système.

### ENREGISTREMENT D'UN DISPOSITIF AUDIO Bluetooth®

Pour enregistrer un dispositif audio

**Bluetooth®**, procéder comme suit :

- activer la fonction **Bluetooth®** sur le dispositif ;
- appuyer sur la touche graphique « Média » à l'écran ;
- appuyer sur la touche graphique « Sélect. Source » ;
- sélectionner le support Média **Bluetooth®** ;
- appuyer sur la touche graphique « Ajouter dispositif » ;
- chercher « Uconnect » sur le dispositif audio **Bluetooth®** (l'écran qui s'affiche lors de l'enregistrement indique l'état d'avancement de l'opération) ;
- quand le dispositif audio le demande, saisir le code PIN affiché à l'écran du



système ou confirmer sur le dispositif le PIN affiché ;

□ quand la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page apparaît à l'écran. En répondant « Oui » à la question, le dispositif audio **Bluetooth®** sera enregistré comme favori (le dispositif aura la priorité sur les autres dispositifs qui seront enregistrés par la suite). Si on répond « Non », la priorité sera déterminée en fonction de l'ordre de connexion. Le dernier dispositif connecté aura la plus grande priorité ;

□ l'enregistrement d'un dispositif audio peut se faire également en appuyant sur la touche graphique « Téléphone » à l'écran et en sélectionnant l'option « Réglages » ou, via le menu « Réglages », en sélectionnant l'option « Téléphone/ **Bluetooth®** ».

**AVERTISSEMENT** En cas de perte de la connexion **Bluetooth®** entre le téléphone portable et le système, consulter le mode d'emploi du téléphone portable.

**REMARQUE** Après avoir modifié un nom-dispositif dans les réglages **Bluetooth®** du téléphone (le cas échéant), en cas de connexion de ce dispositif via USB après la connexion

**Bluetooth®**, il est possible que le morceau écouté change.

Suite à la mise à jour du logiciel du téléphone il est conseillé, pour un fonctionnement adéquat, d'éliminer le téléphone de la liste des dispositifs associés à la radio, de supprimer l'association précédente du système également de la liste des dispositifs **Bluetooth®** sur le téléphone et d'effectuer un nouvel enregistrement.

### SUPPORT USB


Pour activer le mode USB, insérer un dispositif prévu à cet effet dans le port USB situé sur la console centrale.

Si le système est allumé quand un dispositif USB est inséré, celui-ci commence à lire les morceaux contenus sur le dispositif.

### SUPPORT AUX

Pour activer le mode AUX, insérer un dispositif adapté dans la prise AUX de la voiture.

Quand on insère un dispositif avec prise sortie AUX, le système commence à lire la source AUX branchée si elle est déjà en cours de lecture.

Régler le volume à l'aide de la touche/sélecteur  sur la façade ou à l'aide de la commande de réglage du volume du dispositif branché.

La fonction « Compensation volume AUX » est sélectionnable depuis le mode Radio uniquement si la source AUX est activée.

**AVERTISSEMENT** Les fonctions du dispositif branché à la prise AUX sont gérées directement par ce même dispositif : le changement de piste/dossier/playlist ou le contrôle du début/fin/pause de la lecture par les commandes sur la façade ou les commandes au volant n'est donc pas possible.

Ne pas laisser le câble de son lecteur portable branché sur la prise AUX après la déconnexion, afin d'éviter de possibles bruits en provenance des haut-parleurs.

### TRIP COMPUTER

En appuyant sur la touche graphique « Trip » il est possible d'afficher à l'écran les informations sur le trajet de la voiture.

Cette fonction se compose de l'option « Info instantanée » («Autonomie » et « Consommation instantanée ») et de deux « Voyages » distincts, désignés « Voyage A » et « Voyage B », capables de monitorer la « mission complète » de la voiture (voyage) indépendamment l'un de l'autre.

Ces deux fonctions peuvent être remises à zéro (reset - début d'une autre mission) : pour effectuer la réinitialisation du « Trip » concerné, maintenir la touche graphique « Trip A » ou « Trip B » enfoncée.

## MODE TÉLÉPHONE ACTIVATION DU MODE TÉLÉPHONE

Pour activer le mode Téléphone, appuyer sur la touche graphique « Téléphone » sur l'écran.

REMARQUE Pour obtenir la liste des téléphones portables et des fonctions supportées, consulter le site [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu).

Par l'intermédiaire des touches graphiques affichées à l'écran, il est possible de :

- composer le numéro de téléphone (à l'aide du clavier virtuel présent à l'écran) ;
- afficher et appeler les contacts présents dans le répertoire du téléphone portable ;
- afficher et appeler les contacts du journal des appels récents ;
- associer jusqu'à 10 téléphones/dispositifs audio pour en faciliter et accélérer l'accès et le branchement ;
- transférer les appels du système au téléphone portable et vice versa et

désactiver l'audio du micro du système pour des conversations privées.

L'audio du téléphone portable est transmis à travers le système audio de la voiture : le système désactive automatiquement l'audio de l'autoradio quand on utilise la fonction Téléphone.

## ENREGISTREMENT DU TÉLÉPHONE PORTABLE

AVERTISSEMENT Effectuez cette opération seulement si la voiture est à l'arrêt et si toutes les conditions de sécurité sont réunies ; la fonction se désactive si la voiture est en marche. La procédure d'enregistrement du téléphone portable est décrite ci-après : il est cependant conseillé de toujours consulter la notice du téléphone portable.

Pour enregistrer le téléphone portable, procéder comme suit :

- activer la fonction **Bluetooth®** sur le téléphone portable ;
- appuyer sur la touche graphique « Téléphone » sur l'écran ;
- si aucun téléphone portable n'est encore enregistré dans le système, une page spéciale est affichée à l'écran ;
- accéder à « Réglages » et saisir « Ajouter dispositif » pour commencer la procédure d'enregistrement, puis

chercher le dispositif **Uconnect™** sur le téléphone portable ;

- quand le téléphone portable le demande, saisir à l'aide du clavier de votre téléphone le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le téléphone portable le PIN affiché ;
  - lors de l'enregistrement, une page apparaît à l'écran qui indique l'état d'avancement de l'opération ;
  - lorsque la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page apparaît à l'écran : en sélectionnant « Oui » à la question, le téléphone portable est enregistré comme favori (le téléphone portable aura la priorité sur les autres téléphones portables qui seront enregistrés par la suite). Si aucun autre dispositif n'est associé, le système considère le premier dispositif associé comme favori.
- REMARQUE À la suite d'une mise à jour du logiciel du téléphone, il est conseillé, pour un fonctionnement adéquat, d'éliminer le téléphone de la liste de dispositifs associés à la radio, d'effacer l'association précédente du système également de la liste des dispositifs **Bluetooth®** sur le téléphone et d'effectuer un nouvel enregistrement.



## EFFECTUER UN APPEL

Les opérations décrites ci-après ne sont accessibles que si elles sont supportées par le téléphone portable utilisé. Se référer à la notice du téléphone portable pour prendre connaissance de toutes les fonctions disponibles.

Il est possible d'effectuer un appel de l'une des manières suivantes :

- en sélectionnant la rubrique « Répertoire » ;
- en sélectionnant la rubrique « Récent » ;
- en sélectionnant la rubrique « Appelle le numéro » ;

## FAVORIS

Lors d'un appel, il est possible d'ajouter le numéro ou le contact (s'il est déjà présent dans le répertoire) à la liste des favoris en appuyant sur l'une des cinq touches graphiques « Vide » situées en haut de l'écran. Les favoris peuvent également être gérés à travers les options de contact dans le répertoire.

## LECTEUR TEXTOS

Le système permet de lire les textos reçus par le téléphone portable. Pour utiliser cette fonction, le téléphone portable doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth®**.

Si la fonction n'est pas supportée par le téléphone, la touche correspondante « TEXTO » est désactivée (grisée). À la réception d'un texto, une page s'affiche à l'écran qui permet de sélectionner l'une des options suivantes « Lis », « Vois », « Appelle » ou « Ignore » .

Il est possible d'accéder à la liste des textos reçus par le téléphone portable en appuyant sur la touche graphique « TEXTOS » (la liste affiche un maximum de 60 textos reçus).

## OPTIONS TEXTOS

La mémoire du système contient des textos prédéfinis, qui peuvent être envoyés pour répondre à un message reçu ou comme nouveau message :

- Oui.
- Non.
- D'accord.
- Je ne peux pas parler maintenant.
- Appelle-moi.
- Je t'appelle plus tard.
- J'arrive bientôt.
- Merci.
- Je serai en retard.
- Je suis bloqué dans les bouchons.
- Commencez sans moi.
- Où es-tu ?
- Tu es déjà là ?
- J'ai besoin d'indications.

- Je me suis perdu.
  - À tout à l'heure.
  - J'aurai 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (\*) minutes de retard.
  - On se voit dans 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (\*) minutes.
- (\*) N'utiliser que la numérotation citée sinon le système ne comprendra pas le message.


## FONCTION NE PAS DÉRANGER

En appuyant sur la touche graphique « Ne pas déranger », aucun appel ou texto entrant ne sera signalé à l'utilisateur. L'utilisateur a la possibilité de répondre avec un message par défaut ou personnalisable par le biais des réglages.

## SIRI EYES FREE

(disponible uniquement avec l'iPhone 4S et suivants, et iOS compatible)

Après avoir associé l'appareil supportant Siri au système

**Uconnect™**, appuyer longuement et relâcher la touche  des commandes au volant.

Après le double-bip, il sera possible d'interagir avec Siri pour écouter de la musique, obtenir des indications routières, lire des SMS et bien plus.

## MODE APPLIS

Appuyer sur la touche graphique « Uconnect » sur la façade pour accéder au menu de la radio qui présente toutes les applications du système.

Le menu se compose des rubriques suivantes :

- « Uconnect™ LIVE » ;
- « Multimédia » ;
- « Téléphone » ;
- « Réglages » ;
- « Radio » ;
- « Voyages ».

## SERVICES Uconnect™ LIVE

(si l'option est prévue)

En appuyant sur la touche graphique **Uconnect™**, on accède aux Applications **Uconnect™ LIVE**.

La présence des services dépend de la configuration de la voiture et du marché.

Pour utiliser les services **Uconnect™ LIVE**, il faut télécharger l'App **Uconnect™ LIVE** depuis Google Play ou de l'Apple Store et s'enregistrer via l'APP ou sur [www.DriveUconnect.eu](http://www.DriveUconnect.eu).


### Premier accès à bord de la voiture

Une fois l'App **Uconnect™ LIVE** lancée et après avoir saisi ses données d'identification, pour accéder aux services **Uconnect™ LIVE** dans la

voiture, il faut effectuer l'appariement **Bluetooth®** entre son smartphone et la radio selon les indications du chapitre « Enregistrement du téléphone portable ».

Après l'appariement, si on appuie sur l'icône **Uconnect™ LIVE** sur la radio, on pourra accéder aux services connectés. Avant de pouvoir utiliser les services connectés, l'utilisateur doit compléter la procédure d'activation en suivant les indications affichées par l'App **Uconnect™ LIVE** après avoir effectué l'appariement **Bluetooth®**.

### Réglage des services Uconnect™ LIVE gérables via la radio

Dans le menu Radio dédié aux services **Uconnect™ LIVE**, il est possible d'accéder à la section « Réglages » grâce à l'icône . Dans cette section, l'utilisateur pourra vérifier les options du système et les modifier selon ses préférences.

### Mise à jour des systèmes

Si une mise à jour du système **Uconnect™ LIVE** est disponible lors de l'utilisation des services **Uconnect™ LIVE**, l'utilisateur en sera informé par un message qui s'affichera sur l'écran de la radio.



## Abarth Telemetry

L'application Abarth Telemetry libère le potentiel de la nouvelle Abarth 595/695. L'objectif est de générer une plus grande confiance dans la conduite et de rendre ainsi le conducteur plus conscient des capacités de sa voiture. Le conducteur pourra mesurer ses performances grâce à des timers et aux indicateurs disponibles sur la radio. Par ailleurs, avec l'application Abarth Telemetry, le conducteur pourra recevoir des conseils de conduite en temps réel, enregistrer ses itinéraires et recevoir un badge en fonction de ses comportements au volant.

L'application Abarth Telemetry permettra au conducteur non seulement d'améliorer son expérience de conduite, mais aussi de l'élever à un nouveau niveau en lui permettant d'accéder à ses performances sur son smartphone grâce à l'App **Uconnect™ LIVE** et, s'il le souhaite et exprime son consentement, de partager les performances avec la communauté **Uconnect™ LIVE** également sur le site [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu).





151

AB0A0400

En appuyant sur les touches graphiques de l'**Uconnect™**, l'utilisateur pourra accéder aux sections suivantes.

### **Badge**

La section Badge recueille les succès des utilisateurs. Chaque insigne, bronze, argent et or, en fonction des performances de l'utilisateur, pourra être bloqué/débloqué.

### **Timer**



152

AB0A0402

Visualisation des temps de trajet, des moyennes kilométriques temporels, des distances, etc.

### **Itinéraires**

Possibilité pour l'utilisateur de sélectionner un itinéraire parmi les différents itinéraires et pour commencer l'expérience de conduite, afficher la carte des itinéraires et accéder à toutes les performances réalisées.

En outre, après avoir sélectionné l'itinéraire, l'utilisateur peut accéder à sa meilleure performance et à ses sessions. Des conseils et des informations utiles sont disponibles en roulant.

### **Mes itinéraires**

L'utilisateur peut créer un itinéraire personnalisé ou sélectionner un itinéraire parmi ceux qu'il a créé précédemment. D'autre part, il peut

enregistrer la trace GPS, du point de départ « A » au point d'arrivée « B ». Après l'enregistrement de la trace A-B, les coordonnées GPS seront alors utilisées pour créer un itinéraire personnalisé, qui pourra être réutilisé ultérieurement par l'utilisateur.

### **Réglages**

L'utilisateur peut via les réglages interagir pour la sélection des unités de mesure et pour la sauvegarde.

### **my:Car**



my:Car permet de toujours contrôler l'état de sa voiture.

my:Car est en mesure de détecter des dysfonctionnements en temps réel et d'indiquer à l'utilisateur l'échéance du coupon d'entretien. Pour interagir avec l'application, appuyer sur la touche graphique « my:Car ».

L'écran affiche une page-écran qui contient la section « care:Index » présentant toutes les informations détaillées sur l'état de la voiture. Une pression de la touche graphique « Signaux activés », le cas échéant, permet d'obtenir le détail des anomalies détectées à bord de la voiture qui ont entraîné l'allumage du témoin.

## Apple CarPlay et Android Auto

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Apple CarPlay et Android Auto sont des applications qui permettent d'utiliser votre smartphone en voiture en sécurité et de façon intuitive.

Pour les activer, il suffit de brancher un smartphone compatible via le port USB et les contenus du téléphone seront automatiquement affichés à l'écran du système **Uconnect™**.

Pour vérifier la compatibilité de votre smartphone, consulter les indications sur les sites : [https://www.android.com/intl/it\\_it/auto/](https://www.android.com/intl/it_it/auto/) et <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>. Si le smartphone est branché correctement à la voiture via le port USB, le menu principal, à la place du bouton graphique , affichera l'icône de l'application Apple CarPlay ou Android Auto.

### Configuration de l'app— Android Auto

Avant l'utilisation, effectuer le téléchargement de l'application Android Auto depuis Google Play Store sur votre smartphone.

L'application est compatible avec Android 5.0 (Lollipop) ou avec les versions ultérieures.

Pour utiliser Android Auto, le smartphone doit être branché à la voiture via un câble USB. À la première connexion, il faudra effectuer la procédure de réglage présentée sur le smartphone. Cette procédure ne peut être effectuée qu'avec le véhicule en mouvement.

### Configuration de l'app— Apple CarPlay


Apple CarPlay est compatible avec l'iPhone 5 ou les modèles plus récents, avec le système d'exploitation iOS 7.1 ou les versions ultérieures.

Avant l'utilisation d'Apple CarPlay, activer Siri depuis Réglages > Généraux> Siri sur smartphone. Pour utiliser Apple CarPlay, le smartphone doit être branché à la voiture via un câble USB.

REMARQUE L'activation d'Apple CarPlay/Android Auto ou de certaines fonctions pourraient exiger des interactions sur le smartphone. Si nécessaire, compléter l'activation sur le smartphone.

### Interaction

Après la procédure de configuration, lorsque votre smartphone sera connecté au port USB de la voiture, l'application sera lancée automatiquement sur le système **Uconnect™**. On peut interagir avec

Apple CarPlay et Android Auto en utilisant les commandes au volant (pression prolongée de la touche ) , au moyen de la touche/bouton SCROLL TUNE pour la sélection et la confirmation ou à l'aide de l'écran tactile du système **Uconnect™**.

### Navigation

Avec les applications Apple CarPlay et Android Auto, l'utilisateur peut choisir d'utiliser le système de navigation présent sur son smartphone. Si le mode « Nav » du système est déjà activé, quand un dispositif est branché à la voiture durant une session de navigation lancée, la page-écran du système **Uconnect™** affiche un avertissement pop-up. Le pop-up permet à l'utilisateur de choisir entre la navigation du système et la navigation gérée par le smartphone. L'utilisateur peut à tout moment choisir de modifier sa sélection, en accédant au système de navigation qu'il souhaite utiliser et en réglant une nouvelle destination.

### Réglage « Affichage automatique écran smartphone à la connexion »

À l'aide des réglages du système **Uconnect™**, l'utilisateur peut décider d'afficher l'écran du smartphone à l'écran du système **Uconnect™** dès que le smartphone est branché



via le port USB. En configurant cette fonction, chaque fois que l'on se connectera via le port USB, les apps Apple CarPlay ou Android Auto seront lancées automatiquement à l'écran de la radio.

L'option « **Affichage automatique écran smartphone à la connexion** » se trouve dans le sous-menu « Écran ».

Cette fonction est activée par défaut.

REMARQUES

- Durant l'utilisation d'Apple CarPlay, le **Bluetooth®** est désactivé
- Durant l'utilisation d'Android Auto, le **Bluetooth®** reste activé
- La connexion dépendra du plan tarifaire du smartphone
- Les informations peuvent faire l'objet de variations relevant du système d'exploitation du smartphone.

### Sortie des app Apple CarPlay et Android Auto

Lorsque l'application CarPlay est activée, il est toujours possible d'accéder aux contenus du système **Uconnect™** en interagissant avec les commandes disponibles et affichables à l'écran. Avec l'app Android Auto activée, pour retourner aux contenus du système **Uconnect™**, il est nécessaire de sélectionner la dernière option présente sur la barre d'état du système d'Android Auto et de sélectionner « Retourner à Uconnect ».

Pour terminer la session Apple CarPlay ou Android Auto, il faut débrancher physiquement le smartphone du port USB.

### RÉGLAGES

Appuyer sur la touche graphique « Réglages » sur l'écran pour afficher le menu principal des « Réglages ».

REMARQUE

L'affichage des options du menu varie selon les versions. Le menu se compose des rubriques suivantes :

- Langue ;
- Écran ;
- Unité de mesure ;
- Commandes vocales ;
- Horloge et Date ;
- Aide sécurité et conduite (pour les versions/marchés qui le prévoient) ;
- Feux (pour les versions/marchés qui le prévoient) ;
- Portes & verrouillage ;
- Options arrêt moteur ;
- Audio ;
- Téléphone ;
- Réglage radio ;
- Rétablir paramètres par défaut ;
- Effacer données personnelles.

### NAVIGATION (uniquement pour Uconnect™ 7" HD Nav LIVE)

Appuyer sur la touche graphique « Nav » pour afficher la carte de navigation sur l'écran.

REMARQUE Le réglage du volume du système de navigation peut être effectué uniquement en phase de navigation quand le système fournit les indications vocales.

#### Menu principal de navigation

Dans l'écran de navigation, sélectionner la touche du menu principal pour ouvrir le menu correspondant :

- Sélectionner la touche « Rechercher » pour rechercher une adresse, un lieu ou un site d'intérêt, puis planifier un trajet vers la position.
- Sélectionner la touche graphique « Parcours actuel » pour annuler ou modifier le trajet planifié.
- Sélectionner la touche graphique « Mes positions » pour créer une liste d'adresses utiles ou de favoris. Dans « Mes positions », les éléments suivants sont toujours disponible : « Domicile » et « Destinations récentes ».
- Sélectionner la touche graphique « Parking » pour rechercher un stationnement.

☐ Sélectionner la touche « Météo » ou « Signaler un radar » pour recevoir des informations météo ou faire un signalement autovelox.

REMARQUE : Les fonctions « Météo » et « Signaler un radar » ne sont actives qu'après activation des services TomTom. Dans le cas contraire, les touches sont présentes mais affichées en grisé (et les fonctions ne sont pas disponibles).

☐ Sélectionner la touche graphique « Station service » afin de rechercher des stations-service.

☐ Sélectionner la touche graphique « Services TomTom » afin de vérifier l'état d'activation des services suivants (disponibles avec abonnement) : « Trafic », « Radars », « Météo », « Recherche en ligne ».



Sélectionnez ce bouton pour ouvrir le menu « Réglages ».



Sélectionner cette touche graphique pour ouvrir le menu « Aide ». Le menu « Aide » comprend des informations relatives à votre système **Uconnect™**, par exemple la version de carte, le

numéro de série de l'appareil et les mentions légales.



Sélectionner cette touche graphique pour revenir à l'écran de navigation.



Sélectionner cette touche graphique pour activer/désactiver les instructions vocales. Après avoir sélectionné la désactivation, les instructions vocales ne seront plus émises pendant le trajet, mais d'autres informations seront quand-même reçues, comme par exemple les informations sur la circulation, et les signaux acoustiques d'avertissement. **Conseil** : il est possible de désactiver les bips d'alerte en sélectionnant « Réglages » suivi de « Sons et alertes ».



Sélectionner cette touche graphique pour augmenter/réduire la luminosité de l'écran et visualiser la carte avec des couleurs plus lumineuses/foncées. Pendant la conduite nocturne ou dans des tunnels non éclairés, si la carte utilise des couleurs plus foncées, la vision de l'écran sera plus confortable et créera moins de distractions pour

le conducteur. **Conseil** : le dispositif bascule automatiquement de la vision diurne à la vision nocturne en fonction de l'heure de la journée. Pour désactiver cette fonction, sélectionnez « Aspect » dans le menu « Réglages » et désactivez l'option « Basculer automatiquement vers couleurs nocturnes ».


### Mise à jour des cartes

Pour rester toujours performant, le système de navigation doit être périodiquement mis à jour. C'est pourquoi le service **Mopar® Map Care** offre une nouvelle mise à jour de la carte tous les trois mois. Les mises à jour peuvent être téléchargées du site [maps.mopar.eu](http://maps.mopar.eu) et installées directement sur le navigateur de votre voiture. Toutes les mises à jour sont incluses pendant 3 ans à compter de la date de la garantie, avec **Mopar® Map Care** activé. Au bout de 3 ans, il sera possible de renouveler **Mopar® Map Care**. Le système de navigation peut également être mis à jour auprès du réseau après-vente Abarth (il est possible que le revendeur facture le coût correspondant à l'installation de la mise à jour sur le système de navigation).




## COMMANDES VOCALES

REMARQUE Pour les langues non gérées par le système, les commandes vocales ne sont pas disponibles.


Pour utiliser les commandes vocales, appuyer sur la touche au volant  et prononcer à haute voix la commande que l'on souhaite activer.

### Générales

Les commandes vocales suivantes peuvent être données après avoir appuyé sur la touche au volant  :

- Aide
- Annule
- Répète
- Tutoriel vocal

### Téléphone

Les commandes vocales suivantes peuvent être données après avoir appuyé sur la touche au volant  :


- Appelle...
- Compose...
- Appelle à nouveau
- Rappelle
- Affiche les appels récents
- Appels effectués
- Affiche les appels manqués
- Appels reçus
- Répertoire
- Cherche...
- Affiche textos

Commandes vocales SMS :

- Envoie un texto au...
  - Affiche les messages
- Commandes vocales APPELS À MAINS LIBRES :


- Envoyer au numéro...
- Envoyer..
- Désactiver les haut-parleurs
- Activer/désactiver le micro du téléphone

### Radio

Les commandes vocales suivantes peuvent être données après avoir appuyé sur la touche au volant  :


- Régler sur « fréquence » FM
- Régler sur « fréquence » AM
- Régler sur « nom de la station de radio » FM
- Régler sur canal DAB « nom radio »

### Média

Les commandes vocales suivantes peuvent être données après avoir appuyé sur la touche au volant  :

- Écoute morceau...
- Écoute album...
- Écoute artiste...
- Écoute genre musical...
- Écoute liste de lecture...
- Écoute podcast...
- Écoute livre audio...
- Sélectionne le support...
- Afficher...

## Navigation (uniquement pour Uconnect™ 7" HD Nav LIVE)

Les commandes vocales suivantes peuvent être données après avoir appuyé sur la touche au volant  :

- Trouver « POI »
  - Naviguer vers « adresse »
  - Naviguer vers le centre de « nom ville »
  - Aller vers un adresse
  - Naviguer vers un centre ville
  - Aller au domicile
  - Passer par le domicile
  - Effacer parcours
  - Ajouter position actuelle à « Mes positions »
  - Afficher « Mes positions »
  - Me faire passer par une destination mémorisée
  - Destinations récentes
  - Passer par une destination récente
  - Augmenter zoom
  - Réduire zoom
  - Mode 2D
  - Mode 3D
  - Signaler un radar
  - Signaler une zone à risques
- REMARQUE La saisie vocale des adresses n'est prise en charge que dans le pays où l'on se trouve et à condition que la langue du système corresponde à la langue locale. Par exemple, si le véhicule se trouve en Italie, il ne sera possible de

saisir vocalement que des adresses italiennes à condition d'avoir réglé la langue du système sur « Italien ».



## ATTENTION

**170)** Pour ne pas compromettre le bon fonctionnement de la radio lors de l'installation, ne pas effectuer d'autres opérations et attendre la fin de l'installation.

**171)** Si l'application **my:Car™** est prévue, celle-ci ne remplace pas la Notice d'entretien de la voiture.

## MOPAR® CONNECT

(suivant version)

Les services permettent de contrôler le véhicule à tout moment et de recevoir assistance en cas d'accident, de vol ou de panne.

La présence des services dépend du pays (liste disponible sur le site [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu)) ; ils doivent aussi être activés selon les indications reçues à l'adresse e-mail fournie lors du retrait du véhicule.

### SERVICES

En fonction de l'équipement de la voiture et du pays, différents services peuvent être disponibles pour différentes durées. Pour plus d'informations sur le véhicule, consulter

la page personnelle sur le site officiel Abarth.

Certains paquets mis à la disposition du Client sont les suivants :

▣ **my:Assistant** : pack d'assistance au client en cas d'accident, de panne ou de tentative de vol. Le pack est accessible via l'App **Uconnect™ LIVE** et il permet aussi de détecter un remorquage non autorisé ou une manipulation du véhicule.

▣ **my:RemoteControl** : pack de gestion à distance des fonctions via l'App pour smartphone **Uconnect™ LIVE**, comme la localisation du véhicule sur la carte, le verrouillage/déverrouillage des portes, le déverrouillage du coffre à bagages et le clignotement des feux de détresse pendant 4 secondes.

▣ **my:Car** : pack de suivi à distance via l'App **Uconnect™ LIVE** de l'état du véhicule comme, par exemple : le niveau de carburant et la pression des pneus. Le pack inclut aussi le Rapport sur les Conditions du Véhicule pour l'état de santé du véhicule via web et par le biais d'un mail mensuel.

▣ **my:Journey** : pack qui permet d'afficher et de gérer les déplacements via l'App **Uconnect™ LIVE** comprenant des dates, des cartes, des notes personnelles et des rapports sur les déplacements.

▣ **My Fleet Manager** : pack qui permet de gérer des flottes d'entreprise de voitures et de véhicules commerciaux légers d'une façon efficace et sûre.

Pour utiliser les services connectés, il faut télécharger l'App pour smartphone **Uconnect™ LIVE** ou accéder au portail [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu). Tous les détails concernant les services dans la section **Mopar® Connect sur le portail [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu)**.

Les principales fonctionnalités des packs **My:RemoteControl** et **My:Car** (suivant version) peuvent être utilisées non seulement via l'App **Uconnect™ LIVE** mais aussi depuis le portail Web [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu), ou encore en utilisant les commandes vocales de Google Assistant (suivant version). Les **Mobility Services** permettent, quant à eux, d'avoir accès aux propositions des partenaires FCA.

### PRIVACY MODE

Le mode Privacy permet de désactiver, pendant un certain laps de temps fixe, les services « Trouver auto », « Indiquer zone » et « Indiquer vitesse », qui sont accessibles par le client enregistré et qui permettent de localiser le véhicule.

AVERTISSEMENT Le traçage de la position du véhicule reste activé, mais



non visible par le client, pour permettre de fournir les services d'assistance, si prévus, en cas d'accident ou de vol du véhicule.

### Procédure d'activation PRIVACY MODE

Procéder de la manière suivante :

- noter le kilométrage total actuel ;
- s'assurer que le combiné de bord est éteint ;

Envoyer un SMS avec le texte ci-après au numéro +393424112613 : « PRIVACY <NUM\_CHÂSSIS\_VÉHICULE> <KILOMÉTRAGE\_TOTAL> » (par exemple : PRIVACY ZFA3340000P123456 12532). Le numéro du châssis figure sur la carte grise ;

avant de faire démarrer le moteur, attendre d'avoir reçu le SMS confirmant l'activation du mode Privacy, indiquant l'heure d'expiration. Après avoir reçu la confirmation, on peut commencer le voyage en sachant que le véhicule ne sera pas tracé jusqu'à l'heure d'expiration indiqué. Si l'heure d'expiration est atteint lorsque le voyage est encore en cours, le mode Privacy est prolongé jusqu'à la coupure du moteur (combiné de bord éteint). S'il reçoit un SMS indiquant que la demande a échoué, l'utilisateur prend

acte que la position du véhicule pourra toujours être affichée par le client enregistré.

En cas de problèmes lors de l'activation, consulter la FAQ sur le portail [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu), s'adresser au Réseau Après-vente Abarth ou s'adresser au Customer Care.

## HOMOLOGATIONS MINISTÉRIELLES

### Appareils Radio

Tous les appareils radio qui équipent le véhicule sont conformes à la directive 2014/53/UE, UA.RED.TR, au décret français DAS du 15/11/2019 et à la certification UKCA (UK Conformity Assessed) du 01/01/2021 en vigueur au Royaume-Uni. Pour de plus amples informations, consulter le site [www.mopar.eu/owner](http://www.mopar.eu/owner) ou <http://aftersales.fiat.com/elum>

### Dispositifs à radiofréquence

Tous les dispositifs à radiofréquence sont conformes aux normes prévues dans chaque pays de commercialisation.

Pour de plus amples informations, consulter le site [www.mopar.eu/owner](http://www.mopar.eu/owner) ou <http://aftersales.fiat.com/elum>.



**SELENIA,  
PER CHI SI SENTE  
DAVVERO ABARTH**

**SELENIA,  
REAL ABARTH  
PEOPLE**

**CHOISIR LES PIÈCES D'ORIGINE,  
C'EST TOUT NATUREL !**



PERFORMANCE



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

CONFORT



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

SÉCURITÉ



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

ENVIRONNEMENT



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

ACCESSOIRES



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

VALEUR



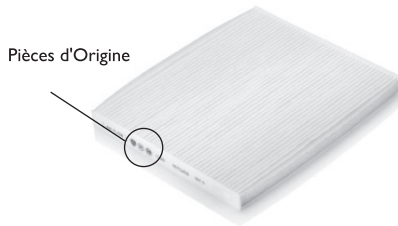
PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

## COMMENT S'ASSURER QU'UNE PIÈCE EST BIEN D'ORIGINE FIAT ?

Pour reconnaître une **Pièce d'Origine**, il suffit de **vérifier sur cette dernière la présence des logos de nos marques, toujours clairement visibles sur nos pièces de rechange ; du système de freinage à l'essuie-glace, des amortisseurs au filtre à pollen.**

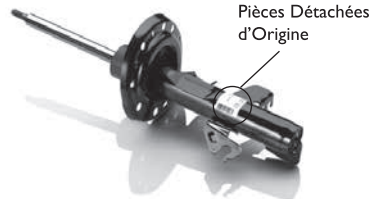
Toutes les **Pièces d'Origine** sont soumises à **des contrôles rigoureux**, en phase de conception comme en fabrication, par des professionnels s'assurant de l'utilisation des **matériaux les plus performants** et de leur **fiabilité**.

Ceci permet de garantir au fil du temps **les performances** et **la sécurité** du conducteur et des passagers à bord. Demandez toujours des **Pièces d'Origine, parce que rien ne remplace l'original.**



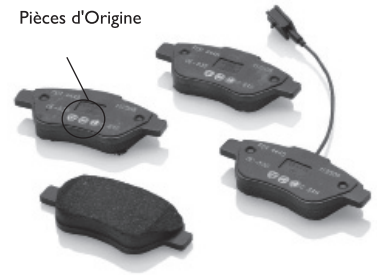
Pièces d'Origine

Filtre à pollen



Pièces Détachées  
d'Origine

Amortisseur



Pièces d'Origine

Plaquette de frein

**MAINTENEZ VOTRE VÉHICULE  
EN PARFAIT ÉTAT DE  
FONCTIONNEMENT AVEC**



Maintenez votre véhicule en parfait état de fonctionnement avec Mopar® Vehicle Protection.

**Mopar Vehicle Protection** offre une série de contrats de service conçus pour offrir à chaque client le plaisir de conduire son véhicule en toute sérénité.

Notre portefeuille de produits comprend une gamme large et flexible, de **plans de maintenance et d'extensions de garantie** approuvés par FCA. Chacun d'entre eux se décline en **différentes combinaisons en termes de prestations, couverture, durée et kilométrage**, conçus pour s'adapter à vos besoins de conducteur.

**Les contrats de service sont établis par des experts qui connaissent chaque pièce de votre véhicule et s'engagent à le maintenir dans des conditions optimales.** Ces produits conçus sur mesure sur la base de nos connaissances et de notre passion garantissent à tous nos automobilistes « une conduite sans préoccupation ».

Seul **Mopar Vehicle Protection** peut vous assurer que toutes les opérations de service sont effectuées par **des techniciens spécialisés et hautement qualifiés dans des installations agréées par FCA**, en utilisant les **outils adéquats et l'équipement spécifique et ainsi que les pièces de rechange d'origine, dans toute l'Europe.**

Consultez les plans de contrat de service disponibles sur votre marché aujourd'hui et choisissez le contrat de service qui s'adapte le mieux à vos modes et habitudes de conduite.

Pour plus d'information contactez votre distributeur.

# TABLE DES MATIÈRES

**À** l'arrêt . . . . . 101

Airbag frontal côté conducteur . . . . . 92

Airbag frontal côté passager . . . . . 92

Airbag genoux côté conducteur . . . . . 92

Airbags frontaux . . . . . 92

Airbags latéraux (Side Bag - Window Bag) . . . . . 92

Alimentation . . . . . 161

Allume-cigare . . . . . 43

Ampoules  
ampoules (remplacement) . . . . . 114  
indications générales . . . . . 114  
types d'ampoules . . . . . 114

Appels de phares . . . . . 22

Appui-tête . . . . . 20  
appui-tête AR . . . . . 20

**B**atterie  
conseils pour prolonger sa durée de vie . . . . . 144  
contrôle de l'état de charge . . . . . 144  
recharge . . . . . 146  
remplacement . . . . . 144

Boîte à gants . . . . . 43

Bouchon du réservoir de carburant . . . . . 111

Bougies (type) . . . . . 159

Bouton TRIP . . . . . 59

**C**apote moteur . . . . . 40

Capote . . . . . 35

Capteurs  
de stationnement . . . . . 107

Capteurs de stationnement . . . . . 107

Caractéristiques techniques . . . . . 158

Carrosserie (nettoyage et entretien) . . . . . 151

Ceintures de sécurité  
utilisation des ceintures . . . . . 80

Ceintures de sécurité (entretien) . . . . . 82

Centrales fusibles (emplacement) . . . . . 121

Chaînes à neige . . . . . 148

Clignotants (indicateurs de direction) . . . . . 22

Clignotants (remplacement des ampoules) . . . . . 117

Climatiseur automatique . . . . . 32

Climatiseur manuel . . . . . 29  
commandes . . . . . 29

Coffre à bagages  
agrandissement du coffre . . . . . 41  
fermeture . . . . . 41

Combiné et instruments de bord . . . . . 48

Compartiment moteur (lavage) . . . . . 151

Compartiment vide-poches . . . . . 43

Compartiments porte-gobelets/porte-bouteilles . . . . . 43

Compte-tours . . . . . 48

Consommation de carburant . . . . . 177

Consommation instantanée . . . . . 48

Contrôle des niveaux . . . . . 140

Correcteur d'assiette des phares . . . . . 22

**D**émarrage du moteur . . . . . 100

Démarrage d'urgence . . . . . 130

Dimensions . . . . . 170

Direction . . . . . 165

Direction assistée électrique  
Dualdrive . . . . . 106

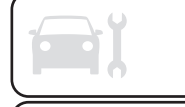
Dispositif de démarrage . . . . . 15

Données d'identification  
marquage du châssis . . . . . 158  
marquage du moteur . . . . . 158  
plaquette données d'identification . . . . . 158  
plaquette peinture de carrosserie . . . . . 158

**É**clairage d'habitacle . . . . . 25

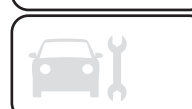
Économie de carburant . . . . . 109

Écran multifonction reconfigurable . . . . . 48



Embrayage . . . . .	162	Feux extérieurs . . . . .	22	<b>J</b> antes et pneus . . . . .	166
Émissions de CO <sub>2</sub> . . . . .	177	Fluides et lubrifiants . . . . .	173	Jantes roues	
Entrées AUX et USB . . . . .	43	Follow me home (dispositif) . . . . .	22	dimensions . . . . .	166
Entretien du véhicule . . . . .	135	Fonction SPORT . . . . .	107	roues et pneus . . . . .	148
contrôles périodiques . . . . .	139	Frein à main . . . . .	101	<b>K</b> it Fix&Go . . . . .	128
entretien programmé . . . . .	135	Freins . . . . .	163	<b>L</b> avage et nettoyage de la	
Équipements intérieurs . . . . .	43	Fusibles (remplacement) . . . . .	121	capote . . . . .	151
Essuie / lave-glace avant . . . . .	26	<b>G</b> ear Shift Indicator (système) . . . . .	48	Lave-glace arrière (gicleurs) . . . . .	146
Essuie-glace avant/ essuie-glace		Groupes optiques arrière		Lave-vitre (gicleurs) . . . . .	146
arrière (balais) . . . . .	146	(remplacement des		Lecture correcte de la jante . . . . .	166
Essuie-glace/ lave-glace arrière . . . . .	26	ampoules) . . . . .	117	Lecture correcte du pneu . . . . .	166
Extincteur . . . . .	45	Groupes optiques avant		Les clés	
<b>F</b> eux antibrouillard (remplacement		(remplacement des		clé avec télécommande . . . . .	13
des ampoules) . . . . .	117	ampoules) . . . . .	117	clé mécanique . . . . .	13
Feux de brouillard avant/de brouillard		<b>H</b> omologations ministérielles . . . . .	213	Lève-vitres électriques . . . . .	34
arrière . . . . .	22	Huile moteur (consommation) . . . . .	143	Liquide de freins . . . . .	143
Feux de croisement (remplacement		Huile moteur (contrôle du		Liquide de refroidissement du	
des ampoules) . . . . .	117	niveau) . . . . .	143	moteur . . . . .	143
Feux de croisement/ feux de		<b>I</b> nactivité prolongée de la		Liquide lave-glace/lave-lunette	
position . . . . .	22	voiture . . . . .	150	arrière . . . . .	143
Feux de détresse . . . . .	114	Indicateur numérique de niveau de		Lubrifiants (caractéristiques) . . . . .	173
Feux de jour (D.R.L.) . . . . .	22	carburant . . . . .	48	Lunette arrière chauffante	
Feux de plaque (remplacement des		Indicateur numérique de température		(activation) . . . . .	29
ampoules) . . . . .	117	du liquide de refroidissement du		<b>M</b> anomètre analogique . . . . .	48
Feux de position/feux de		moteur . . . . .	48	Mopar Connect . . . . .	212
jour (remplacement des		Installation d'un siège enfant avec		Moteur . . . . .	159
ampoules) . . . . .	117	les ceintures de sécurité . . . . .	84	marquage . . . . .	158
Feux de route . . . . .	22	Installation d'un siège enfant		<b>N</b> ettoyage des glaces . . . . .	26
Feux de route (remplacement des		ISOFIX . . . . .	84		
ampoules) . . . . .	117	Intérieurs (nettoyage) . . . . .	155		

Nettoyage et entretien		Portes		Sièges	
éléments en plastique . . . . .	155	déverrouillage/verrouillage des		sièges avant . . . . .	17
habitacle de la voiture . . . . .	155	portes . . . . .	16	Sièges arrière (déblocaje du	
parties revêtues en cuir		ouverture/fermeture avec la		dossier) . . . . .	17
véritable . . . . .	155	clé . . . . .	16	Sièges avant sportifs . . . . .	17
sièges . . . . .	155	Verrouillage/ déverrouillage		Soulèvement de la voiture . . . . .	148
<b>P</b> are-soleil . . . . .	43	centralisé des portes . . . . .	16	Suspensions . . . . .	164
Peinture (entretien) . . . . .	151	Prétensionneurs . . . . .	82	Système audio . . . . .	46
Performances . . . . .	176	limiteurs de charge . . . . .	82	Système de coupure du	
Phares avant (lavage) . . . . .	151	Prise de courant . . . . .	43	carburant . . . . .	131
Plafonnier avant . . . . .	25	Protection de l'environnement . . . . .	46	Système EOBD . . . . .	60
Plafonnier du coffre à bagages		<b>R</b> avitaillement de la voiture . . . . .	111	Système Fiat CODE . . . . .	15
(remplacement d'une		Ravitaillements . . . . .	172	Système iTPMS . . . . .	78
ampoule) . . . . .	120	Remorquage du véhicule . . . . .	132	Système S.B.R . . . . .	81
Plafonnier intérieur (remplacement		Remplacement d'une ampoule		Systèmes de protection des	
d'une ampoule) . . . . .	120	extérieure . . . . .	117	occupants . . . . .	80
Plan d'Entretien Programmé . . . . .	136	Remplacement d'une ampoule		Systèmes de protection pour	
utilisation de la voiture dans des		intérieure . . . . .	120	enfants . . . . .	84
conditions sévères . . . . .	139	Rétroviseurs . . . . .	21	Systèmes de sécurité . . . . .	74
Planche de bord . . . . .	12	Rim Protector (pneus) . . . . .	166	<b>T</b> achymètre . . . . .	48
Pneus		Roues et pneus . . . . .	148	Témoins et messages . . . . .	62
pneus de série . . . . .	166	pression de gonflage des		Toit ouvrant . . . . .	34
Pneus neige . . . . .	166	pneus . . . . .	166	Transmission . . . . .	162
pressions de gonflage . . . . .	166	Rubriques du menu . . . . .	51	Trip Computer . . . . .	59
Pneus - entretien . . . . .	148	<b>S</b> écurité . . . . .	80	Troisième feu de stop	
Pneus neige . . . . .	148	ceintures de sécurité . . . . .	80	(remplacement des	
Poids et masses . . . . .	171	Side Bag (Airbags latéraux		ampoules) . . . . .	117
Porte-bagages/porte-skis . . . . .	44	avant) . . . . .	92	<b>U</b> connect™ 5"	
				commandes au volant . . . . .	182



commandes sur la façade . . . .	182	mise en fonction/extinction du système . . . . .	201
commandes vocales . . . . .	187	mode Média . . . . .	201
eco:Drive™ . . . . .	187	mode téléphone . . . . .	201
mise en fonction/extinction du système . . . . .	187	navigation . . . . .	201
mode APPLIS . . . . .	187	réglages . . . . .	201
mode Média . . . . .	187	services Uconnect™ LIVE . . . .	201
mode téléphone . . . . .	187	support AUX . . . . .	201
my:Car . . . . .	187	support Bluetooth® . . . . .	201
navigation . . . . .	187	support USB . . . . .	201
réglages . . . . .	187	trip computer . . . . .	201
services Uconnect™ LIVE . . . .	187	Utilisation de la boîte de vitesses manuelle . . . . .	101
support Bluetooth® . . . . .	187	Utilisation de la boîte de vitesses séquentielle robotisée . . . . .	102
Uconnect™ 5"/7" HD		<b>V</b> itres (nettoyage) . . . . .	151
Conseils, commandes et informations . . . . .	180	<b>V</b> olant . . . . .	21
Support AUX et USB . . . . .	181	<b>W</b> indow Bag (Airbags rideaux de protection tête) . . . . .	92
Uconnect™ 7" HD			
Android Auto . . . . .	201		
Apple CarPlay . . . . .	201		
commandes au volant . . . . .	196		
commandes sur la façade . . . .	196		
commandes vocales . . . . .	201		

## POURQUOI CHOISIR DES PIÈCES D'ORIGINE

Nous avons conçu et fabriqué votre véhicule, c'est pourquoi nous le connaissons dans ses moindres détails.

Dans nos **Ateliers Agréés Abarth** vous trouverez des techniciens, formés par nos soins et en mesure de vous assurer qualité et compétences professionnelles pendant toutes vos opérations d'entretien périodique et vos contrôles saisonniers.

**Grâce aux Pièces détachées d'origine MOPAR<sup>®</sup>, les caractéristiques de fiabilité, le confort et les performances pour lesquels vous avez choisi votre nouvelle voiture seront garantis à long terme.**

Demandez toujours les Pièces d'Origine: elles sont issues de notre engagement constant dans la recherche et le développement de technologies de plus en plus novatrices.

Pour toutes ces raisons, **choisissez des Pièces d'Origine, les seules spécialement conçues par Abarth pour votre véhicule.**

SÉCURITÉ :  
SYSTÈME DE FREINAGE

ÉCOLOGIE : FILTRES À PARTICULES,  
ENTRETIEN CLIMATISEUR

CONFORT :  
SUSPENSIONS ET ESSUIE-GLACE

PERFORMANCES : BOUGIES,  
INJECTEURS ET BATTERIES

LINEACCESSORI  
BARRES DE TOIT, JANTES

Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif.  
FCA Italy S.p.A. pourra, à n'importe quel moment, appliquer aux modèles décrits dans la présente notice toute modification estimée nécessaire pour des raisons techniques ou commerciales.  
Pour toute information, nous prions le Client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou Siège Abarth le plus proche.  
Impression sur papier écologique sans chlore.