



*Giulia GTA*

*Giulia GTA<sub>m</sub>*

NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

Cette Notice d'utilisation et d'entretien a pour but d'illustrer les modalités d'utilisation opérationnelle de la voiture.

Pour les utilisateurs passionnés souhaitant approfondir leurs connaissances, assouvir leur curiosité et obtenir plus d'informations détaillées sur les caractéristiques et les fonctions de la voiture, Alfa Romeo offre la possibilité de consulter une section dédiée disponible en format électronique.

### **NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DE LA VOITURE EN LIGNE**

Les sujets traités plus en profondeur tout au long de la Notice d'utilisation et d'entretien sont marqués par le symbole suivant  .

Se connecter au site internet [elum.alfaromeo.com](http://elum.alfaromeo.com) pour accéder à la zone qui vous est réservée.

La page « Entretien de la voiture » contient toutes les informations concernant votre voiture et le lien pour accéder à **eLUM**, où vous pourrez trouver les approfondissements de la Notice d'entretien.

En alternative, pour accéder à ces informations, accéder au portail internet <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Le site **eLUM** est gratuit et vous permettra, d'autre part, de consulter facilement la documentation de bord de toutes les autres voitures du Groupe.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et de passer un agréable moment !

## **Cher Client,**

Nous vous félicitons et vous remercions d'avoir choisi une voiture Alfa Romeo.

Nous avons rédigé cette notice pour que vous puissiez apprécier dans les moindres détails votre voiture, qui a été pensée aussi bien pour l'utilisation normale quotidienne que pour des emplois spécifiques. Nous vous recommandons de prendre tout le temps nécessaire pour connaître la dynamique de votre voiture.

En poursuivant la lecture, vous trouverez tous les renseignements, prescriptions et autres conseils utiles qui vous aideront à profiter au maximum des qualités techniques de votre Alfa Romeo.

Nous vous conseillons de la lire attentivement avant de prendre le volant pour la première fois, afin de vous familiariser avec toutes les commandes, surtout celles concernant les freins, la direction et la boîte de vitesses ; en même temps, vous pourrez commencer à comprendre le comportement de la voiture sur les différentes chaussées.

Dans ce document vous trouverez les caractéristiques, particularités et d'autres informations essentielles pour le soin, l'entretien au cours du temps, la sécurité de conduite et de fonctionnement de votre Alfa Romeo.

Après l'avoir consultée, nous vous conseillons de conserver cette Notice à l'intérieur de la voiture, pour en faciliter la consultation et pour faire en sorte qu'elle reste à bord en cas de vente.

Vous trouverez également dans le Carnet de garantie en annexe la description des Services Après-vente offerts par Alfa Romeo à ses Clients, le Certificat de garantie et une description détaillée des termes et conditions pour le maintien de cette dernière.

Nous sommes certains qu'avec ces moyens, il vous sera facile d'entrer en harmonie et d'apprécier votre nouvelle voiture et l'équipe Alfa Romeo qui vous assistera.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et un bon voyage !

## **ATTENTION**

**Toutes les versions du véhicule sont décrites dans cette Notice d'entretien. Les options, les équipements dédiés à des marchés spécifiques ou des versions particulières ne sont pas prévus dans le texte : c'est pourquoi vous devez vous reporter directement aux informations correspondant à votre achat. Les éventuels contenus introduits pendant la durée de production du modèle, mais indépendants de la demande explicite d'options lors de l'achat, seront identifiés par la mention (*suivant version*).**

**Les données figurant dans cette publication ont pour but de vous guider dans une utilisation correcte de la voiture.**

**Alfa Romeo S.p.A. est engagée dans un processus de perfectionnement continu des véhicules produits, et se réserve donc le droit d'apporter des modifications au modèle décrit pour des raisons d'ordre technique et/ou commercial.**

**Pour en savoir plus, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.**

# À LIRE IMPÉRATIVEMENT

## RAVITAILLEMENT DE CARBURANT



Ravitainer le véhicule uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (RON) non inférieur à 95, contenant 10 % max. d'éthanol (E10) conforme à la spécification européenne EN228.

Pour une utilisation sur circuit, afin d'obtenir de meilleures performances, ravitailler le véhicule uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane non inférieur à 98, contenant 5 % max. d'éthanol (E5) conforme à la spécification européenne EN228.

Ne pas utiliser d'essences contenant du méthanol ou de l'éthanol E85. L'utilisation de ces mélanges risque non seulement de provoquer des problèmes de démarrage et de maniabilité, mais aussi d'endommager des composants essentiels du circuit d'alimentation.

Pour de plus amples détails sur l'utilisation du carburant correct, se référer au paragraphe « Ravitaillement du véhicule » au chapitre « Démarrage et conduite ».

## DÉMARRAGE DU MOTEUR



Contrôler que le frein de stationnement électrique est enclenché, que le mode P (stationnement) ou N (point mort) sont sélectionnés, appuyer la pédale du frein, et appuyer le bouton du dispositif de démarrage.

## STATIONNEMENT SUR SOL INFLAMMABLE



Le fonctionnement normal du pot catalytique produit des températures élevées. Par conséquent, ne jamais garer le véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe, des feuilles mortes, des aiguilles de pin, etc. : danger d'incendie.

## RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



La voiture est équipée d'un système permettant un diagnostic permanent des composants liés aux émissions, pour garantir un meilleur respect de l'environnement.

## APPAREILS ÉLECTRIQUES ACCESSOIRES



Après l'achat du véhicule, si on souhaite installer des accessoires nécessitant une alimentation électrique (entraînant le risque de décharger progressivement la batterie), s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié qui calculera leur absorption électrique globale et vérifiera si le circuit du véhicule est en mesure de fournir la charge demandée.

## ENTRETIEN PROGRAMMÉ



Un entretien correct permet de maintenir en l'état les performances de la voiture, ainsi que ses caractéristiques de sécurité, de respect de l'environnement et d'économie de fonctionnement.

## LAVAGE DU VÉHICULE DANS UN LAVAGE AUTOMATIQUE À ROULEAUX



Éviter absolument de laver le véhicule dans un lavage automatique à rouleaux et/ou à brosses. Laver le véhicule exclusivement à la main en utilisant des produits détergents à pH neutre.

Pour plus de détails sur le lavage du véhicule, se référer au paragraphe « Conservation de la carrosserie » au chapitre « Maintenance du véhicule ».

## **DISPOSITIFS « CYBERSÉCURITÉ »**

La voiture est équipée de dispositifs de protection contre les attaques informatiques visant les systèmes électroniques de bord, développés selon les standards technologiques actuellement appliqués dans l'industrie automobile. Ces dispositifs sont destinés à minimiser le risque d'attaques informatiques ou l'installation de virus informatiques ou autre produit technologiquement dangereux, susceptible de compromettre les performances de la voiture et/ou d'entraîner la perte et/ou la diffusion non autorisée des données personnelles de son acheteur et/ou de son utilisateur.

L'acheteur de la voiture ne doit pour aucune raison effacer, modifier ou altérer ces dispositifs de protection contre les attaques informatiques. Par conséquent, le fabricant décline toute responsabilité quant aux conséquences négatives et/ou aux dommages susceptibles d'affecter la voiture et/ou son acheteur et/ou des tiers si l'acheteur et/ou l'utilisateur de la voiture efface, modifie ou altère les dispositifs de protection contre les attaques informatiques.

# UTILISATION DE LA NOTICE

## INDICATIONS OPÉRATIONNELLES

Chaque fois que vous recevrez des indications de direction concernant la voiture (gauche/droite ou avant/arrière), elles devront être entendues comme référées à la perception d'un occupant assis au poste de conduite. Des cas particuliers, en dérogation à cette indication, seront opportunément signalés dans le texte.

Les figures présentes dans la Notice sont indicatives, c'est-à-dire que certains détails représentés sur l'image peuvent ne pas correspondre à ce que vous pouvez trouver sur votre voiture. De plus, cette Notice a été réalisée en se basant sur des voitures avec volant à gauche ; sur les voitures avec volant à droite, il se peut que certaines commandes soient installées ou réalisées différemment par rapport à la parfaite spécularité de ce qui est illustré.

Pour repérer le chapitre contenant les informations désirées, vous pouvez consulter l'index alphabétique à la fin de cette Notice d'entretien.

Les chapitres peuvent être rapidement identifiés grâce à l'onglet graphique dédié qui est présent à côté de toutes les pages impaires. Quelques pages plus loin, vous trouverez une légende qui vous permettra de vous familiariser avec l'ordre des chapitres et les symboles correspondants en onglet. Vous trouverez de toute façon l'indication textuelle du chapitre consulté à côté de toutes les pages paires.

## AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS

Pendant la lecture de cette Notice d'entretien, vous trouverez une série d'**AVERTISSEMENTS** visant à éviter des procédures qui pourraient endommager votre voiture.

Des **PRÉCAUTIONS** sont également présentes ; elles doivent être suivies attentivement afin d'éviter une utilisation non appropriée des composants de la voiture, pouvant provoquer des accidents ou des blessures.

Par conséquent, il est important de suivre à la lettre toutes les recommandations d'**AVERTISSEMENT** et de **PRÉCAUTION**.

Les **AVERTISSEMENTS** et les **PRÉCAUTIONS** sont rappelés le long du texte par les symboles suivants :



pour la sécurité des personnes ;



pour l'intégrité de la voiture ;



pour la protection de l'environnement.

**REMARQUE** Ces symboles, si nécessaires, figurent à côté du titre ou à la fin de l'alinéa et sont suivis d'un numéro.

Ce numéro fait référence à l'avertissement correspondant présent au bas de la section correspondante.

## SYMBLES

Certains composants de la voiture présentent des étiquettes colorées, dont les symboles indiquent les mesures à respecter concernant le composant en question. Nous reportons ci-après la description de chaque symbole qui résume ce qui est déjà indiqué dans les différentes pages de ce document. Être toujours particulièrement attentif aux avertissements indiqués.



CONSULTER LA NOTICE  
D'ENTRETIEN



NE PAS POSER LES  
MAINS



PEUT SE DÉCLANCHER  
AUTOMATIQUEMENT  
MÊME LORSQUE LE  
MOTEUR EST ARRÊTÉ



SE PROTÉGER LES YEUX



NE PAS OUVRIR LE  
BOUCHON QUAND LE  
MOTEUR EST CHAUD



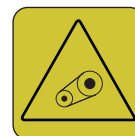
NE PAS OUVRIR, GAZ  
HAUTE PRESSION



GARDER ÉLOIGNÉ DES  
ENFANTS



EXPLOSION



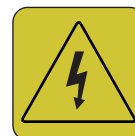
ORGANES EN  
MOUVEMENT, NE PAS  
APPROCHER DES  
PARTIES DU CORPS OU  
DES VÊTEMENTS



NE PAS APPROCHER DE  
FLAMMES



LIQUIDE CORROSIF



HAUTE TENSION

## MODIFICATIONS / ALTÉRATIONS DE LA VOITURE



**AVERTISSEMENT** Toute modification ou altération de la voiture peut en compromettre gravement la sécurité ainsi que la tenue de route et provoquer des accidents, entraînant des risques même mortels pour les occupants.

**PRÉSENTATION DE LA VOITURE**



**PRÉSENTATION DU COMBINÉ DE BORD**



**SÉCURITÉ**



**DÉMARRAGE ET CONDUITE**



**SITUATIONS D'URGENCE**



**ENTRETIEN DU VÉHICULE**



**DONNÉES TECHNIQUES**



**MULTIMÉDIA**



**UTILISATION SUR CIRCUIT**



**TABLE DES MATIÈRES**

ABC





## PRÉSENTATION DE LA VOITURE

PLANCHE DE BORD .....	10
LES CLÉS .....	11
DISPOSITIF DE DÉMARRAGE .....	12
ENGINE IMMOBILIZER .....	13
ALARME .....	14
PORTES .....	14
SIÈGES .....	18
APPUIE-TÊTE .....	21
VOLANT .....	21
RÉTROVISEURS .....	22
FEUX EXTÉRIEURS .....	24
ÉCLAIRAGE D'HABITACLE .....	27
ESSUIE-GLACE .....	27
CLIMATISATION .....	29
LÈVE-VITRES .....	33
CAPOT MOTEUR .....	34
COFFRE PORTE-BAGAGES .....	35
AÉRODYNAMIQUE .....	37
SYSTÈME DE RECHARGE SANS FIL – WCPM (Wireless Charge Pad Module) .....	39

C'est ici que vous allez apprendre à mieux connaître votre nouvelle voiture.

La notice que vous lisez vous explique de manière simple et directe sa composition et son fonctionnement.

Nous vous conseillons par conséquent de la consulter en vous installant confortablement à bord de sorte à pouvoir vérifier tout de suite les explications.

**PLANCHE DE BORD**



I

03046S0702EM

1. Commutateur des feux / 2. Aérateurs / 3. Levier gauche / 4. Commandes au volant / 5. Combiné de bord / 6. Volant / 7. Levier droit / 8. Connect / 9. Climatiseur automatique bi-zone / 10. Boîte à gants / 11. Airbag côté passager /

## LES CLÉS



### CLÉ ÉLECTRONIQUE





Le véhicule est équipé d'une clé électronique avec fonction Keyless Start fig. 2, fournie en double exemplaire.




2

04016S0010EM


Pression courte sur le bouton  : déverrouillage des portes, du coffre à bagages, éclairage temporisé des plafonniers intérieurs et signal lumineux des clignotants (si activé depuis le système Connect).


Pression brève du bouton  : verrouillage des portes, du coffre à bagages, extinction du plafonnier interne et double clignotement des clignotants (si activé depuis le système Connect).

Appuyer rapidement deux fois sur le bouton  pour l'ouverture à distance du coffre à bagages.

### Fonction ouverture/fermeture automatique vitres

(si disponible)

Pression prolongée sur le bouton  : ouverture de toutes les vitres.

Pression prolongée sur le bouton  : fermeture de toutes les vitres.

**AVERTISSEMENT** Les versions GTAm sont équipées de vitres arrière en polycarbonate Lexan® de type fixe.

### DEMANDE DE CLÉS SUPPLÉMENTAIRES

Si une nouvelle clé électronique s'avérait nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié, en présentant un document personnel d'identité et les documents d'identification de propriété du véhicule.



### ATTENTION

**1)** Ne pas ingérer la pile, danger de brûlures chimiques. Les clés contiennent une petite pile. Si la pile est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort. Garder les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez l'utilisation de ce produit et gardez-le à l'écart des enfants. Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

La clé d'urgence (suivant version) doit être immédiatement insérée dans la clé électronique pour éviter l'accès facilité à la pile.



### AVERTISSEMENT

**1)** Les chocs violents peuvent endommager les éléments électroniques contenus dans la clé. Afin de garantir le parfait fonctionnement des dispositifs électroniques que contient la clé, ne pas exposer cette dernière aux rayons du soleil.



### AVERTISSEMENT

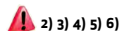
**1)** Les piles usées peuvent être nocives pour l'environnement si elles ne sont pas éliminées correctement. Elles doivent être jetées dans des récipients expressivement prévus, comme le prescrivent les normes en vigueur ou bien elles peuvent être remises au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié, qui se chargera de l'élimination.



## DISPOSITIF DE DÉMARRAGE



### FONCTIONNEMENT



Pour activer le dispositif de démarrage fig. 3, il faut que la clé électronique se trouve à l'intérieur de l'habitacle.



3

0402650020EM

Le dispositif de démarrage peut être dans les états suivants :

- STOP : moteur coupé, verrouillage de la direction. Certains dispositifs électriques (par ex. fermeture centralisée des portes, alarme, etc.) restent néanmoins disponibles ;
- ON (pression bouton seule) : tous les dispositifs électriques sont disponibles. Il est possible de passer dans cet état en appuyant une fois sur le bouton du dispositif de démarrage, sans appuyer sur la pédale de frein ;


AVV : démarrage du moteur. Il est possible de passer dans cet état en appuyant une fois sur le bouton du dispositif de démarrage, avec la pédale de frein enfoncée.

REMARQUE Avec le dispositif de démarrage est sur ON, après 30 minutes avec le mode P (Stationnement) activé et moteur éteint, le dispositif de démarrage se met automatiquement sur STOP.

REMARQUE Moteur démarré, il est possible de quitter la voiture en ayant la clé électronique avec soi. Le moteur restera quand même démarré. La voiture signalera l'absence de la clé électronique dans l'habitacle une fois la porte refermée.

Pour plus d'informations sur le démarrage du moteur, voir les indications au paragraphe « Démarrage du moteur » du chapitre « Démarrage et conduite ».

AVERTISSEMENT Suite à un débranchement de la batterie, après avoir reconnecté les bornes, ne pas faire démarrer immédiatement le moteur mais, sans agir sur les pédales, appuyer sur le bouton de démarrage afin de provoquer l'allumage du combiné de bord, puis faire démarrer le moteur.

Sur le combiné de bord, le symbole , qui signale qu'il faut initialiser la direction, restera allumé ; par

conséquent, dans les 30 secondes suivant le démarrage, tourner le volant d'une extrémité à l'autre, puis le reporter en position centrale. En présence de voyants rouges encore allumés sur le combiné de bord, couper le moteur, attendre au moins 5 secondes, puis répéter la procédure de démarrage décrite.

### DÉMARRAGE AVEC LA BATTERIE DE LA CLÉ DÉCHARGÉE

Si la batterie de la télécommande est déchargée, procéder comme suit pour démarrer la voiture :

- soulever l'accoudoir avant ;
- appuyer la clé à l'endroit indiqué, en respectant la position représentée sur fig. 4.



4

0402650995EM

### VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

(si disponible)

#### Activation

Le verrouillage de la direction s'active

lors de l'ouverture de la porte côté conducteur avec le bouton du dispositif de démarrage sur STOP.

### Désactivation

Le verrouillage de la direction se désactive quand on appuie sur le dispositif de démarrage et la clé électronique est reconnue.



### ATTENTION

**2)** Quand on quitte la voiture, toujours avoir avec soi la clé afin d'éviter que quelqu'un n'actionne les commandes par erreur. Ne pas oublier d'activer le frein de stationnement électrique. Ne jamais laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance.

**3)** Toute intervention en après-vente pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne (par ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de **GRAVES PROBLÈMES DE SÉCURITÉ**, ainsi que la non-conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite.

**4)** Avant de quitter la voiture, **TOUJOURS** serrer le frein de stationnement. Sur les versions équipées de boîte de vitesses automatique, activer la modalité P (Stationnement) et appuyer sur le dispositif de démarrage pour le placer sur STOP. En quittant la voiture, toujours verrouiller

toutes les portes en appuyant sur le bouton prévu à cet effet sur la poignée.

**5)** Pour les versions équipées du système Keyless Start, ne pas laisser la clé électronique à l'intérieur ou à proximité du véhicule ou dans un endroit accessible aux enfants. Ne pas quitter la voiture en laissant le dispositif d'allumage sur ON. Un enfant pourrait actionner les lève-vitres électriques, d'autres commandes, ou même mettre la voiture en marche.

**6)** En cas de manipulation du dispositif de démarrage (par exemple une tentative de vol), faire contrôler son fonctionnement par le Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié avant de reprendre la route.

## ENGINE IMMOBILIZER



Le système Engine Immobilizer empêche l'utilisation non autorisée de la voiture, en désactivant le démarrage du moteur.

Le système ne requiert pas d'activation : le fonctionnement est automatique, que les portes de la voiture soient verrouillées ou non.


En plaçant le dispositif de démarrage en position ON, le système Engine Immobilizer identifie le code transmis par la clé. Si le code est reconnu comme valable, le système Engine Immobilizer autorise alors le démarrage du moteur.


Lorsque le dispositif de démarrage est remplacé en position STOP, le système Engine Immobilizer désactive la centrale

qui contrôle le moteur, en empêchant ainsi son démarrage.

Au sujet des procédures correctes de démarrage du moteur, voir les indications au paragraphe « Démarrage du moteur » du chapitre « Démarrage et conduite ».

### Anomalies de fonctionnement

Si, pendant le démarrage, le code de la clé n'est pas reconnu correctement, l'icône  apparaît sur le combiné de bord (voir les indications fournies au paragraphe « Témoins et messages » du chapitre « Connaissance du combiné de bord »). Cette condition comporte l'arrêt du moteur après 2 secondes. Dans ce cas, placer le dispositif de démarrage en position STOP et à nouveau en position ON ; si le blocage persiste, essayer avec les autres clés fournies. Si toutes les tentatives de démarrage échouent malgré tout, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

Si l'icône  apparaît pendant la marche, cela signifie que le système est en train d'effectuer un autodiagnostic (par exemple, à cause d'une chute de tension). Si l'affichage persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.



## ALARME


(si disponible)



Le déclenchement de l'alarme provoque l'activation de l'avertisseur sonore et des indicateurs de direction.

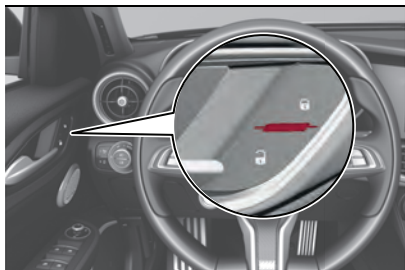
AVERTISSEMENT L'alarme est conforme aux normes des différents pays.

### ACTIVATION DE L'ALARME

Une fois les portes et les coffres fermés et le dispositif de démarrage sur STOP, diriger la clé électronique vers la voiture, appuyer, puis relâcher le bouton .

À l'exception de quelques marchés, le système émet un signal sonore et un signal visuel et active le verrouillage des portes.


Lorsque l'alarme est activée, les témoins, situés sur la garniture des poignées de porte avant, clignotent fig. 5.



5

0402650021EM

### DÉSACTIVATION DE L'ALARME

Appuyer sur le bouton .

AVERTISSEMENT Quand on actionne l'ouverture centralisée avec la pièce métallique de la clé, l'alarme ne se désactive pas.

### DÉSACTIVATION DE L'ALARME


Pour exclure complètement l'alarme (par exemple lorsque la voiture n'est pas utilisée pendant de longues périodes), fermer simplement les portes de la voiture en tournant l'insert métallique de la clé avec télécommande dans la serrure de porte.


## PORTES



### VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE CENTRALISÉ DES PORTES DE L'INTÉRIEUR

Si toutes les portes sont correctement fermées, elles seront automatiquement verrouillées quand le véhicule dépasse environ 20 km/h (ou bien la valeur équivalente en mph) (avec fonction « Fermeture automatique » active).

Appuyer sur le bouton  sur la platine des panneaux de porte côté conducteur fig. 6, ou côté passager ou des portes arrière (si prévu), pour verrouiller les portes.

Lorsque les portes sont verrouillées, appuyer sur le bouton , sur la platine

des panneaux de portes avant pour déverrouiller les portes.

REMARQUE Sur les versions GTAm, il n'est pas possible d'ouvrir les portes arrière de l'intérieur.





6

0420650022EM

### VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE CENTRALISÉ DES PORTES DE L'EXTÉRIEUR

#### Verrouillage des portes de l'extérieur


Avec les portes fermées, appuyer sur le bouton  de la clé.

Le verrouillage des portes peut toutefois être activé lorsque toutes les portes sont fermées et le coffre à bagages est ouvert. Après avoir appuyé sur le bouton  de la clé, la voiture prépare le verrouillage de toutes les serrures, y compris celle du capot du coffre à bagages ouvert. Quand ce dernier sera fermé il sera verrouillé.



2)

## Déverrouillage des portes de l'extérieur

Appuyer sur le bouton  de la clé.

## Verrouillage / déverrouillage des portes de l'extérieur en cas d'urgence

En cas de batterie déchargée ou de panne de la télécommande, il est possible de verrouiller/déverrouiller les portes de l'extérieur en insérant et en tournant l'insert métallique (présent à l'intérieur de la télécommande) dans la serrure de la porte côté conducteur.

## PASSIVE ENTRY



Le système Passive Entry est capable d'identifier la présence d'une clé électronique à proximité des portes et du coffre à bagages.

Le système permet de déverrouiller/verrouiller les portes (ou le coffre à bagages) sans appuyer sur aucun bouton de la clé électronique.

La détection de la clé n'a lieu qu'après que le système ait détecté la présence d'une main à l'intérieur de l'une des poignées avant. Si la clé détectée est valable, les portes et le coffre se bloquent (les éléments qui s'ouvrent dépendent de ce qui a été configuré dans le système Connect).

Si la fonction est prévue, en saisissant la poignée de la porte du conducteur, il est possible de déverrouiller uniquement la porte côté conducteur ou toutes les

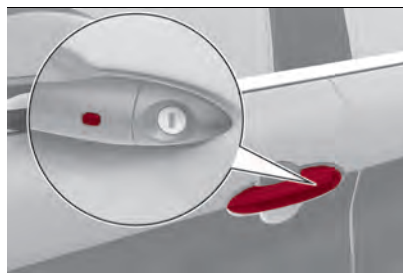
portes en fonction du mode réglé sur le système Connect.

AVERTISSEMENT Si l'on porte des gants ou s'il a plu et que la poignée est mouillée, il est possible que la sensibilité d'activation du Passive Entry soit réduite et donc le temps de réaction de la fonction plus long.

## Verrouillage des portes

Pour verrouiller les portes, procéder comme suit :

- s'assurer d'avoir la clé électronique avec soi et de se trouver près de la poignée de la porte côté conducteur ou passager ;
- appuyer sur le bouton « verrouillage des portes » fig. 7 situé sur la poignée ou sur le bouton fig. 8 situé sur le capot du coffre à bagages, à côté du bouton d'ouverture : cela verrouillera toutes les portes et le capot du coffre à bagages. Le verrouillage des portes activera aussi l'alarme (le cas échéant).



7


0405650003EM



8

0405650009EM

AVERTISSEMENT Après avoir appuyé sur le bouton de « verrouillage des portes », il est nécessaire d'attendre 2 secondes avant de pouvoir déverrouiller de nouveau les portes au moyen de la poignée. En tirant sur la poignée de la porte dans un délai de 2 secondes, il est donc possible de vérifier si la voiture est bien fermée, sans que les portes se déverrouillent de nouveau.

Les portes et le capot du coffre à bagages de la voiture peuvent être toutefois verrouillés en appuyant sur le bouton  de la clé électronique ou du panneau intérieur de la porte de la voiture.

## Ouverture d'urgence de la porte côté conducteur

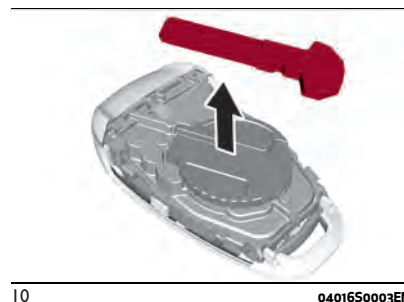
Si la clé électronique ne fonctionne pas, par exemple en cas de batterie de la clé électronique ou de la voiture déchargée, il est toutefois possible d'utiliser la pièce métallique d'urgence située à l'intérieur



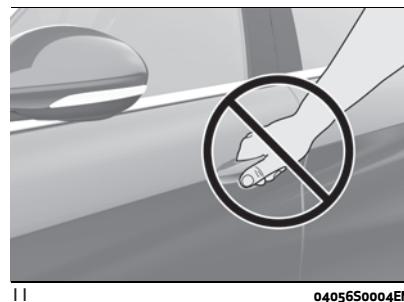
ABC

de la clé pour actionner le déverrouillage de la serrure de la porte côté conducteur. Pour extraire la pièce métallique, procéder comme suit :

- ❑ en continuant à appuyer sur les points indiqués fig. 9, extraire le couvercle vers le bas ;
- ❑ retirer l'insert de la clé de son logement fig. 10 ;
- ❑ introduire la pièce métallique dans la serrure de la porte côté conducteur et la tourner pour déverrouiller la serrure de la porte.



En tirant sur la poignée, ne pas appuyer sur le bouton verrouillage/déverrouillage des portes situé sur la poignée en question fig. 11.



### DISPOSITIF POWER LOCK

(si disponible)




Il s'agit d'un dispositif de sécurité qui interdit le fonctionnement des poignées internes de la voiture et du bouton de verrouillage/déverrouillage des portes. De cette manière il neutralise

l'ouverture des portes depuis l'intérieur de l'habitacle, empêchant ainsi les tentatives d'effraction (par ex. bris d'une vitre).

Il est conseillé d'enclencher ce dispositif à chaque stationnement de la voiture.

### Activation du dispositif


Le dispositif s'active sur toutes les portes lorsque l'on appuie rapidement deux fois sur le bouton  de la clé.

L'activation du dispositif est signalée par 3 clignotements des clignotants.

Le dispositif ne s'enclenche pas si une ou plusieurs portes ne sont pas correctement fermées : ceci empêche que quelqu'un entre dans la voiture par la porte restée ouverte et reste enfermé à l'intérieur de l'habitacle, après avoir refermée la porte.

### Désactivation du dispositif

Le dispositif se désactive automatiquement :

- ❑ en effectuant le déverrouillage des portes (en appuyant sur le bouton  de la clé avec télécommande) ;
- ❑ en plaçant le dispositif de démarrage sur ON.

### DISPOSITIF DE SÉCURITÉ ENFANTS



(seulement pour les versions GTA)



Il empêche l'ouverture des portes arrière

de l'intérieur.

Le dispositif fig. 12 ne peut être activé que lorsque les portes sont ouvertes :

- position  : dispositif activé (porte verrouillée) ;
- position  : dispositif désactivé (porte pouvant être ouverte de l'intérieur).

Le dispositif reste activé même en effectuant le déverrouillage électrique des portes.

**AVERTISSEMENT** Les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur lorsque l'on actionne le dispositif de sécurité enfants.



12

0405650007EM

## VERROUILLAGE DES PORTES AVEC BATTERIE DÉCHARGÉE

Si la batterie est vide, pour verrouiller les portes procéder comme suit.

### Portes arrière et passager

Procéder de la manière suivante :

- introduire l'insert métallique de la clé

électronique dans le logement fig. 13 du dispositif de verrouillage ;

- tourner la clé en sens horaire pour les serrures sur les portes à droite, anti-horaire pour les serrures sur les portes à gauche ;



- retirer la clé du logement.



13

0405650008EM

Le réalignement de la tirette sur les serrures est possible (uniquement si la charge de la batterie a été rétablie) en procédant comme suit :

- appuyer sur le bouton  de la clé électronique ;
- appuyer sur le bouton  du panneau de portes ;
- ouverture au moyen de la clé sur la serrure de la porte conducteur ;
- en tirant la poignée interne de la porte.

**AVERTISSEMENT** Pour les portes arrière, si la sécurité enfants a été insérée et que le verrouillage décrit

précédemment a été effectué, l'actionnement du dispositif interne d'ouverture des portes ne permettra pas d'ouvrir la porte mais provoquera uniquement le réalignement du dispositif de verrouillage des serrures. Pour ouvrir la porte, il faudra tirer la poignée extérieure. L'activation du verrouillage de secours ne désactive pas les boutons de verrouillage/déverrouillage centralisé des portes.



## ATTENTION

**7)** Lorsque l'on active le dispositif Power Lock, l'ouverture des portes de l'intérieur de la voiture n'est plus possible. Par conséquent, avant de quitter la voiture, il convient de vérifier qu'il n'y ait plus personne à bord.

**8)** Ne JAMAIS laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance, ni quitter la voiture avec les portes déverrouillées dans un lieu où les enfants peuvent accéder facilement. Cela pourrait entraîner des blessures graves aux enfants, voire mortelles. S'assurer également que les enfants n'activent pas par inadvertance le frein de stationnement électrique, ni la pédale de frein ni le levier de la boîte de vitesses.

**9)** Toujours utiliser ce dispositif lorsque l'on transporte des enfants. Après avoir actionné le dispositif sur les deux portes arrière (uniquement pour les versions GTA),



ABC

en vérifier l'enclenchement en agissant sur la poignée intérieure d'ouverture des portes.



### AVERTISSEMENT

**2)** S'assurer d'avoir avec soi la clé lors de la fermeture d'une porte ou du coffre à bagages, afin d'éviter de bloquer la clé à l'intérieur de la voiture. Si elle est bloquée à l'intérieur, la clé ne pourra être récupérée qu'à l'aide de la deuxième clé fournie.

**3)** Le fonctionnement du système de reconnaissance dépend de plusieurs facteurs, comme par exemple, l'interférence éventuelle avec des ondes électromagnétiques provenant de sources extérieures (par ex. téléphones portables), l'état de charge de la batterie de la clé électronique et la présence d'objets métalliques à proximité de la clé ou de la voiture. Dans ces cas, il est toutefois possible de déverrouiller les portes en utilisant la pièce métallique qui se trouve dans la clé électronique (voir les indications des pages suivantes).

## SIÈGES



### SIÈGES AVANT CARBONSHELL SPORT « SPARCO »

(versions GTA)

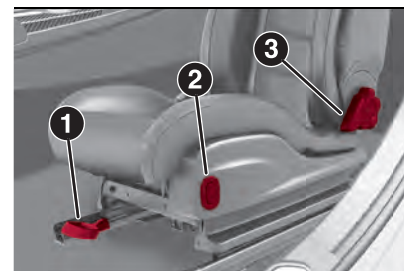
Le véhicule est équipé de sièges avant Carbonshell Sport « Sparco » avec appuie-tête intégré.

#### Réglage dans le sens longitudinal



Soulever le levier (1) fig. 14 et pousser le siège en avant ou en arrière.

**AVERTISSEMENT** Effectuer le réglage depuis le siège concerné (côté conducteur ou passager). Le réglage du siège conducteur doit être effectué en se rappelant que, tout en ayant les épaules bien appuyées contre le dossier, les poignets doivent pouvoir atteindre la partie haute de la couronne du volant. En outre, il doit être possible d'appuyer à fond sur la pédale de frein avec le pied droit.



14

04066S0022EM

#### Réglage en hauteur

Pousser la touche (2) fig. 14 vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtenir la hauteur souhaitée.

#### Réglage de l'inclinaison du dossier

Agir sur le levier (3) fig. 14 en accompagnant le dossier avec un mouvement du buste (tenir le levier actionné jusqu'à atteindre la position souhaitée et le relâcher ensuite).

### SIÈGES AVANT CARBONSHELL SPORT « SABELT »

(versions GTAm)

Le véhicule est équipé de sièges avant Carbonshell Sport « Sabelt » fig. 15 avec appuie-tête intégré.



15

0430650066EM

### Réglage dans le sens longitudinal



Soulever le levier (1) fig. 15 et pousser le siège en avant ou en arrière.

**AVERTISSEMENT** Effectuer le réglage depuis le siège concerné (côté conducteur ou passager). Le réglage du siège conducteur doit être effectué en se rappelant que, tout en ayant les épaules bien appuyées contre le dossier, les poignets doivent pouvoir atteindre la partie haute de la couronne du volant. En outre, il doit être possible d'appuyer à

fond sur la pédale de frein avec le pied droit.

### Réglage en hauteur

Le siège est réglé en hauteur, en fonction de votre taille, au moment de l'achat du véhicule.

### Réglage de l'inclinaison du dossier

L'inclinaison du siège est réglée au moment de l'achat du véhicule.

**REMARQUE** S'il s'avère nécessaire d'effectuer des réglages après l'achat du véhicule, il faudra s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

### SIÈGES ARRIÈRE

(seulement versions GTA)



Les sièges arrière permettent d'accueillir trois passagers fig. 16.

Les sièges avec les ceintures de sécurité correspondantes sont considérés comme des éléments du système de protection des occupants du véhicule.



16

0406650100EM

**AVERTISSEMENT** Se référer au paragraphe « Systèmes de protection des passagers » du chapitre « Sécurité » pour le positionnement de la ceinture de sécurité.

### SIÈGE ARRIÈRE DÉDOUBLÉ

(seulement versions GTA)

Le siège arrière dédoublé permet l'agrandissement partiel (1/3 ou 2/3) ou total du coffre à bagages.

### Aggrandissement partiel du coffre à bagages (1/3 ou 2/3)

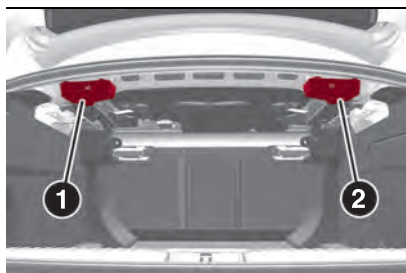
L'agrandissement du côté droit du coffre à bagages permet de transporter deux passagers sur la partie gauche du siège arrière tandis que l'agrandissement du côté gauche permet de transporter un passager.

Procéder de la manière suivante :

baisser complètement les appuie-tête du siège arrière ;



- positionner la ceinture de sécurité de manière à ne pas gêner la course du dossier lors du basculement ;
- agir sur le levier (1) fig. 17, pour rabattre la section gauche ou sur le levier (2) pour rabattre la section droite du dossier : le dossier sera rabattu automatiquement vers l'avant. Si nécessaire, accompagner le dossier dans la première partie du rabattement.



17

040665009EM

### Remise en place des dossiers

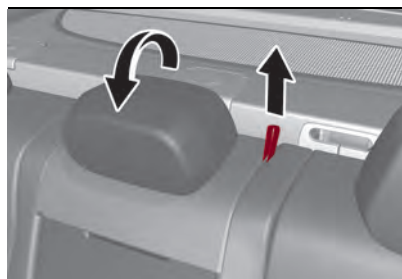
Déplacer les ceintures de sécurité sur les côtés, en vérifiant qu'elles sont correctement tendues, qu'elles ne sont pas tordues et qu'elles ne sont pas bloquées derrière le dossier des sièges, puis soulever les dossiers en les poussant vers l'arrière, jusqu'à entendre le dé clic de verrouillage des deux mécanismes de verrouillage.



### Rabattement de la partie centrale du dossier

Avant d'effectuer le rabattement, vérifier que la ceinture de sécurité de la place arrière centrale n'est pas bouclée et qu'il n'y a pas d'objets dans la partie centrale du coussin (si il y a des objets, les retirer).

Agir sur le collier, fig. 18, pour débloquer la partie centrale du dossier et l'incliner en agissant sur l'appuie-tête.



18

040665008EM

### Repositionnement de la partie centrale du dossier

En agissant sur l'appuie-tête, soulever la portion centrale, en accompagnant son mouvement, et exercer une légère pression pour garantir l'engagement correct.

S'assurer du bon engagement en essayant de le bouger, répéter l'opération s'il n'est pas engagé correctement.



### ATTENTION

**10)** Une fois le levier de réglage relâché, toujours vérifier que le siège est bien bloqué sur ses glissières en essayant de le déplacer vers l'avant ou vers l'arrière. Si le siège n'est pas correctement bloqué, il pourrait se déplacer intempestivement en provoquant une perte de contrôle de la voiture.

**11)** Toujours s'assurer que toutes les personnes à bord de la voiture sont assises et ont correctement mis les ceintures de sécurité.

**12)** Veiller à ce que les dossiers soient correctement accrochés sur les deux côtés pour qu'en cas de freinage brusque, ils ne puissent pas être projetés en avant et heurter les passagers.



### AVERTISSEMENT

**4)** Avant de rabattre le dossier, enlever tous les objets qui se trouvent sur le coussin du siège.

## APPUIE-TÊTE

### APPUIE-TÊTE AVANT

Les appuie-tête des places avant sont intégrés à l'intérieur des sièges.

### APPUIE-TÊTE ARRIÈRE

(seulement versions GTA)

### Réglages

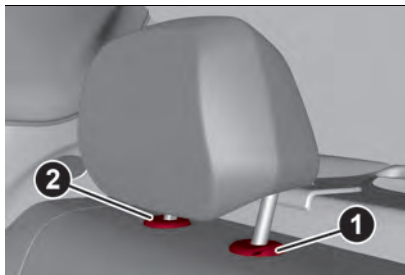


Les appuie-tête des places latérales sont réglables en hauteur.

L'appuie-tête de la place centrale, suivant version, est uniquement amovible.

**Réglage vers le haut :** soulever l'appuie-tête jusqu'au dé clic de blocage.

**Réglage vers le bas :** appuyer la touche (1) fig. 19 et baisser l'appuie-tête.



19

04076S0002EM

**AVERTISSEMENT** Pour le maximum de visibilité du conducteur, en cas de

non utilisation, les appuie-têtes arrière doivent être rentrés complètement.

### Dépose

Pour déposer les appuie-têtes, procéder comme suit :

- soulever les appuie-têtes jusqu'en butée ;
- appuyer sur les boutons (1) et (2) fig. 19, à côté des deux supports, puis extraire les appuie-tête en les tirant vers le haut.

**AVERTISSEMENT** Une fois enlevés, les appuie-tête arrière doivent être toujours replacés correctement avant d'utiliser normalement la voiture.

Introduire de nouveau les tiges de l'appuie-tête dans leur logement, en maintenant les touches (1) et (2) fig. 19 enfoncées.

Remettre en place les appuie-tête selon ses exigences.



### ATTENTION

**13)** Les appuie-têtes doivent être réglés de sorte que la tête s'y appuie, pas le cou. Seule cette position permet une protection efficace. Tous les appuie-tête, éventuellement déposés, doivent être repositionnés correctement de manière à protéger les occupants en cas de choc : respecter les consignes décrites plus haut.

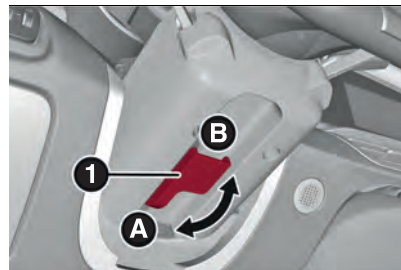
## VOLANT



### RÉGLAGES

Le volant peut être réglé aussi bien en hauteur qu'en profondeur.

Pour effectuer le réglage, déplacer le levier (1) fig. 20 vers le bas en position (A), puis régler le volant dans la position la plus adéquate et le bloquer ensuite dans cette position en plaçant à nouveau le levier (1) en position (B).



20

04086S0005EM



**ATTENTION**

**14)** Les réglages s'effectuent uniquement quand le véhicule est à l'arrêt et le moteur coupé.

**15)** Toute intervention en après-vente pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne (par ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de GRAVES PROBLÈMES DE SÉCURITÉ, ainsi que la non-conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite.

**RÉTROVISEURS****RÉTROVISEUR D'HABITACLE**

Actionner le levier fig. 21 pour régler le rétroviseur sur deux positions différentes : normale ou anti-éblouissement.

Il est muni d'un dispositif de sécurité qui provoque son décrochage en cas de choc violent contre un passager.



21

0410650001EM

**RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ÉLECTROCHROMIQUE**

(suivant version)

Certaines versions sont équipées d'un rétroviseur électrochromique, en mesure de modifier automatiquement sa capacité réfléchissante pour éviter d'éblouir le conducteur fig. 22.



22

0410650002EM

**RÉTROVISEURS D'AILE****Réglage électrique**

Le réglage des rétroviseurs n'est possible qu'avec le dispositif de démarrage sur ON.

Sélectionner le rétroviseur désiré, à l'aide du dispositif (1) fig. 23 :

- dispositif en position (A) : sélection du rétroviseur gauche ;
- dispositif en position (B) : sélection du rétroviseur droit.



23

0410650004EM



Pour orienter le rétroviseur sélectionné, actionner le dispositif (1) dans les quatre directions.

**AVERTISSEMENT** Une fois le réglage terminé, tourner le dispositif (1) en position (D) pour éviter tout déplacement accidentel.

## Rabatement manuel

Pour replier les rétroviseurs, les déplacer de la position ouverte à la position fermée fig. 24.



24

0410650005EM

## Rabatement électrique

(suivant version)

Lorsque le dispositif (1) est sur la position (D), le déplacer sur la position (C) fig. 23. Déplacer à nouveau le dispositif (1) sur la position (C) pour placer les rétroviseurs en position de marche. Si le dispositif (1) est à nouveau enfoncé lors de la phase de rabatement des rétroviseurs (de fermés à ouverts et vice-versa), les rétroviseurs inversent la direction de manœuvre.

## Activation automatique

L'activation de la fermeture centralisée de l'extérieur de la voiture ferme automatiquement les rétroviseurs ; leur retour en position de marche se fait en positionnant le dispositif de démarrage sur ON. Si les rétroviseurs d'aile ont été

repliés en utilisant le dispositif (1), ils ne peuvent être réouverts en position de marche qu'en effectuant une nouvelle commande sur ce même dispositif.

## Activation / désactivation de la fonction

À partir du menu du système Connect, il est possible d'activer/désactiver la fonction de rabatement électrique des rétroviseurs (le réglage prédéfini de la fonction est « Off ») ou bien de choisir si effectuer en automatique l'ouverture/fermeture des rétroviseurs durant l'opération d'ouverture/fermeture des portes (en agissant sur la clé électronique ou sur le système Passive Entry, selon le modèle).

**AVERTISSEMENT** La fonction de rabatement électrique commandée à la main ne peut être activée que si la voiture roule à moins de 50 km/h ; les rétroviseurs ne pourront donc être ouverts manuellement que jusqu'à cette vitesse.

**AVERTISSEMENT** Lorsque la voiture roule, les rétroviseurs doivent toujours être en position ouverte, ils ne doivent jamais être repliés.


## RÉTROVISEURS EXTERNES ÉLECTROCHROMIQUES

(suivant version)

En sus du rétroviseur intérieur on peut installer des rétroviseurs extérieurs

électrochromiques en mesure de modifier leur intensité de réflexion pour ne pas éblouir le conducteur. La touche d'activation/désactivation de la fonction électrochromique anti-éblouissement fig. 22 est la même pour tous les rétroviseurs.

## CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

En appuyant sur le bouton  du climatiseur, le désembuage/dégivrage des rétroviseurs d'aile est activé.



**ATTENTION**

**16)** La courbure propre aux rétroviseurs extérieurs altère légèrement la perception de la distance.

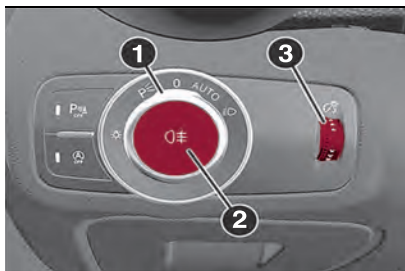


## FEUX EXTÉRIEURS

### COMMUNTEUR DES FEUX

Les commandes suivantes fig. 25 se trouvent sur la platine située à gauche du volant :

- (1): commutateur des feux de position, de jour et de croisement ;
- (2): bouton des feux arrière de brouillard ;
- (3): bague de réglage de l'intensité lumineuse du combiné de bord et des graphismes sur les boutons de commandes.



25

0412650017EM

L'allumage des feux extérieurs ne peut être activé que si le dispositif de démarrage est sur ON, à l'exception des feux de stationnement. Pour plus d'informations, consulter le paragraphe « Feux de stationnement », dans ce chapitre.

L'allumage des feux extérieurs entraîne aussi l'allumage du combiné de bord et

des commandes situées sur la planche de bord.

### FONCTION AUTO (Capteur de luminosité)

Il s'agit d'un capteur à DEL infrarouges, combiné au capteur de pluie et installé sur le pare-brise, qui mesure les variations d'intensité lumineuse à l'extérieur de la voiture, en fonction de la sensibilité de lumière réglée à l'aide du système Connect.

Il est possible de régler la sensibilité du capteur de luminosité sur 3 niveaux : niveau 1 = sensibilité minimale / niveau 2 = sensibilité moyenne / niveau 3 = sensibilité maximale.

Plus la sensibilité programmée est élevée, moins la quantité de luminosité à l'extérieur nécessaire pour l'allumage des feux est importante (par ex., si le niveau 3 est programmé, au coucher du soleil les feux s'allumeront plus tôt par rapport aux niveaux 1 et 2).

### Activation de la fonction

Tourner le commutateur des feux en position AUTO.

AVERTISSEMENT La fonction ne peut être activée que si le dispositif de démarrage est sur ON.

### Désactivation de la fonction

Tourner le commutateur des feux sur une position autre que AUTO.

### FEUX DE CROISEMENT

Tourner le commutateur des feux sur la position  $\text{D}$  pour allumer les feux de position, l'éclairage du combiné de bord et les feux de croisement.

Le témoin s'allume sur le combiné de bord  $\text{D}$ .

### FEUX DE JOUR (D.R.L.) (Daytime Running Lights) ET FEUX DE POSITION (si disponible)



Dispositif de démarrage en position ON et commutateur des feux tourné en position **O**, les feux de jour, les groupes optiques arrière et les feux de plaque d'immatriculation s'allument automatiquement.

Le cas échéant, en cas d'actionnement des clignotants, la lampe D.R.L. correspondante réduit l'intensité de la lumière, jusqu'à la désactivation des clignotants.


Le cas échéant, les feux D.R.L. peuvent être activés/désactivés depuis le système Connect, en sélectionnant successivement, sur le Menu principal, les fonctions suivantes : « Réglages », « Feux » et « Feux de jour ».


AVERTISSEMENT Dans les marchés où les feux DRL ne sont pas prévus, ceux-ci jouent le rôle de feux de position et leur

allumage/extinction est lié/e à l'allumage des codes.

### FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

L'interrupteur du feu arrière antibrouillard est intégré au commutateur des feux.

Appuyer sur le bouton  pour allumer/éteindre le feu.

Le feu antibrouillard arrière s'allume exclusivement lorsque les feux de croisement sont enclenchés. Le feu s'éteint en appuyant à nouveau sur le bouton  ou en éteignant les feux de croisement.

Si le moteur a été éteint en laissant le feu de brouillard arrière allumé, celui-ci sera éteint au prochain redémarrage.

### FEUX DE STATIONNEMENT

Ils s'allument, si dans les quelques secondes qui suivent l'extinction du moteur, le commutateur des feux est placé d'abord sur la position **O** et puis sur la position **P**.

Tous les feux de position s'allument, si on veut que seuls les feux de position d'un côté (droite / gauche) restent allumés, déplacer la commande des indicateurs de direction sur la position du côté qui doit rester allumé.

À l'ouverture d'une porte avant, commutateur des feux sur la position **P**, un signal sonore avertit le conducteur

que les feux de stationnement sont allumés.

Le témoin s'allume sur le combiné de bord <sup>30e</sup>.

**AVERTISSEMENT** Pour éteindre les feux de stationnement, allumés sur un seul côté, positionner le dispositif de démarrage sur ON.

### FONCTION FOLLOW ME HOME (Fonction « Follow Me »)

La fonction « Follow Me » retarde l'extinction des phares après l'arrêt du moteur.

La fonction peut être activée depuis le système Connect, en sélectionnant successivement, dans le menu principal, les fonctions suivantes : « Réglages », « Feux » et « Délai extinction feux » ; les feux de position et les feux de croisement restent allumés pendant une durée configurable comprise entre 30, 60 et 90 secondes.

#### Activation de la fonction

Phares allumés, placer le dispositif de démarrage sur STOP : la temporisation démarre lorsque le commutateur de feux est placé sur **O**.

**AVERTISSEMENT** Pour activer la fonction, les phares doivent être désactivés dans un délai de 2 minutes à partir du positionnement du dispositif de démarrage sur STOP.

### Désactivation de la fonction

La fonction est désactivée au rallumage des phares, des feux de position ou en plaçant le dispositif de démarrage sur ON.

### FONCTION AFS (Adaptive Frontlight System)

(si disponible)

Il s'agit d'un système couplé aux phares au Xénon (version Bi-Xenon Headlamps 35W) qui oriente le faisceau lumineux principal horizontal et vertical et l'adapte de manière continue et automatique aux conditions de conduite en cas de demi-tour/virage.

Le système pilote le faisceau lumineux pour éclairer la route au mieux en tenant compte de la vitesse du véhicule, de l'angle du virage/demi-tour et de la rapidité du braquage.

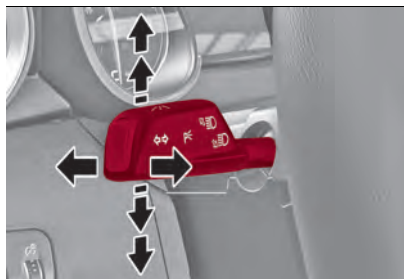
Les feux adaptatifs s'activent automatiquement lorsque vous démarrez le véhicule.

### FEUX DE ROUTE

Pour allumer les feux de route fixes, pousser la manette gauche vers l'avant en direction du combiné de bord fig. 26. Le commutateur des feux doit être tourné sur la position **AUTO** ou <sup>30d</sup>.


Quand les feux de route sont allumés, le témoin/icône <sup>30d</sup> s'allume sur le combiné de bord.





26

0412650020EM

Les feux de route s'éteignent en poussant de nouveau le levier gauche. Le témoin/icône  s'allume sur le combiné de bord.

### Appel de phare



L'appel de phare s'active en tirant le levier gauche vers le volant, les feux resteront allumés tant que le levier reste tiré.

### INDICATEURS DE DIRECTION

Les clignotants peuvent clignoter de deux manières différentes : continu ou temporaire (Lane Change).

Pour activer la fonction de clignotement continu, déplacer le levier gauche fig. 26 jusqu'au bout de sa course (instable) :

- vers le haut : activation du clignotant côté droit ;
- vers le bas : activation du clignotant gauche.

Le témoin  ou  s'allume par intermittence sur le combiné de bord. Les indicateurs de direction se désactivent automatiquement en replaçant la voiture en position de marche rectiligne ou en déplaçant le levier dans la direction opposée de la commande précédente jusqu'à la première impulsion (environ à mi-course).

### Fonction « Lane Change » (changement de voie)

Pour signaler un changement de voie, déplacer le levier jusqu'à la première impulsion (environ à mi-course).

Le clignotant clignotera 3 fois du côté sélectionné, puis s'éteindra automatiquement. Pour désactiver le clignotement avant la fin du cycle, déplacer le levier dans la direction opposée de la commande précédente jusqu'à la première impulsion (environ à mi-course).

### RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ LUMINEUSE DU COMBINÉ DE BORD ET DES GRAPHISMES DES BOUTONS DE COMMANDE

Feux de position ou phares allumés, agir sur la bague (3) fig. 27 vers le haut pour augmenter l'intensité d'éclairage du combiné de bord et des graphismes des boutons de commande, ou vers le bas pour la réduire.

La commande est à impulsions, ce qui signifie qu'à chaque action, on augmente/diminue l'intensité d'un niveau, jusqu'à un maximum de sept.




27

0412650017EM

### FONCTION SBL (Static Bending Light)

(si disponible)

Les témoins SBL s'activent afin de mieux éclairer la route et d'augmenter le faisceau de lumière en cas de demi-tour ou de virage.

Cette fonction s'active en tournant le commutateur des feux sur la position  ou **AUTO**.

Les témoins SBL s'allument si le rayon de braquage est inférieur à 500 m (ou valeur équivalente en miles).

### RÉGLAGE DE L'ASSIETTE DES PHARES Orientation du faisceau lumineux

L'orientation correcte des phares est essentielle non seulement pour le confort et la sécurité du conducteur mais aussi de tous les autres usagers de la

route. De plus, elle fait l'objet d'une norme spécifique du code de la route. Pour garantir à soi-même et aux autres conducteurs les meilleures conditions de visibilité lorsqu'on roule les phares allumés, les phares de la voiture doivent être correctement orientés.

Pour le contrôle et le réglage éventuel, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

### RÉGLAGE DES FEUX À L'ÉTRANGER

Les feux de croisement sont orientés pour la circulation dans le pays de la première mise en circulation.

En cas d'utilisation dans des pays à circulation inversée, pour ne pas éblouir les conducteurs arrivant en face, il faut couvrir les zones du phare selon les dispositions du code de la route du pays en question.



#### ATTENTION

**17)** Les feux de jour sont une alternative aux feux de croisement en conduite de jour, quand ces derniers sont obligatoires ; s'ils ne sont pas obligatoires, l'utilisation des feux de jour reste autorisée.

**18)** Les feux de jour ne remplacent pas les feux de croisement la nuit ou dans les tunnels. L'utilisation des feux de jour dépend du code de la route en vigueur dans le pays où l'on circule : se conformer aux normes.

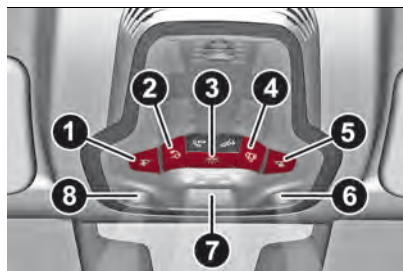
## ÉCLAIRAGE D'HABITACLE



### PLAFONNIER AVANT

Le plafonnier est muni d'interrupteurs qui exercent les fonctions suivantes :

- l'interrupteur (1) allume/éteint l'ampoule (8) ;
- l'interrupteur (2) active/désactive les boutons du plafonnier arrière ;
- l'interrupteur (3) allume/éteint toutes les ampoules à l'intérieur des plafonniers (avant et arrière) dans l'habitacle ;
- l'interrupteur (4) active ou désactive l'allumage/extinction des ampoules du plafonnier (6), (7) et (8) à l'ouverture/fermeture des portes. L'allumage/extinction des feux est progressif ;
- l'interrupteur (5) allume/éteint l'ampoule (6).



28

0413650001EM

## ESSUIE-GLACE



### ESSUIE/LAVE-GLACE AVANT



Le fonctionnement se produit uniquement lorsque le dispositif de démarrage est sur ON.

La bague fig. 29 peut prendre les positions suivantes :

- 0 essuie-glace arrêté.
- A en tournant la bague dans la première position, le premier niveau de sensibilité du capteur de pluie est activé.
- A en tournant la bague dans la deuxième position, le deuxième niveau de sensibilité du capteur de pluie est activé.
- en tournant la bague dans la troisième position, le premier niveau de vitesse continue de l'essuie-glace en mode manuel est activé.
- en tournant la bague dans la quatrième position, le deuxième niveau de vitesse continue de l'essuie-glace en mode manuel est activé.





29

041465001EM

En déplaçant le levier vers le haut (position instable), on active la fonction MIST : le fonctionnement est limité au temps durant lequel on retient manuellement le levier dans cette position. Une fois relâché, le levier revient dans sa position en arrêtant automatiquement l'essuie-glace.

Cette fonction est utile pour éliminer, par exemple, de petites accumulations de saletés du pare-brise ou la rosée du matin.

**AVERTISSEMENT** Cette fonction n'active pas le lave-glace, par conséquent le liquide de lave-glace ne sera pas giclé sur le pare-brise. Pour que le liquide de lave-glace gicle sur le pare-brise, il faut utiliser la fonction de lavage.

Une fois la bague en position  $\curvearrowright$  ou  $\curvearrowleft$ , l'essuie-glace adapte automatiquement sa vitesse de fonctionnement à la vitesse de la voiture.

28

### Fonction « Lavage intelligent »

Tirer le levier vers le volant (position instable) pour actionner le lave-glace.

Si on maintient le levier tiré, il est possible d'activer automatiquement et d'un seul mouvement le jet du lave-glace ainsi que l'essuie-glace.

Le fonctionnement de l'essuie-glace achève trois balayages après le relâchement du levier.

Le cycle se termine par un battement de l'essuie-glace environ 6 secondes après.

### CAPTEUR DE PLUIE

Il se situe derrière le rétroviseur intérieur, au contact du pare-brise, il détecte la présence de pluie et gère par conséquent le nettoyage du pare-brise en fonction de l'eau présente sur la vitre.

### Activation / désactivation



En tournant la bague fig. 29 sur la position  $\curvearrowright$  ou  $\curvearrowleft$ , il est possible d'activer le capteur de pluie.

L'activation du capteur est signalée par un balayage de l'essuie-glace de confirmation de la commande.

Actionner la bague fig. 29 ou placer le dispositif de démarrage sur STOP, pour désactiver le système.



**AVERTISSEMENT** Avec la bague de l'essuie-glace tournée sur la position

$\curvearrowright$  ou  $\curvearrowleft$ , la fonction de balayage automatique est désactivée avec une température extérieure inférieure à 0°C.



### ATTENTION

**19)** *S'il fallait nettoyer le pare-brise, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé.*



### AVERTISSEMENT

**5)** *Ne jamais utiliser l'essuie-glace pour éliminer des couches de neige ou de verglas qui se seraient déposées sur le pare-brise. Dans ces conditions, si l'essuie-glace est soumis à un effort excessif, le relais coupe-circuit coupe le fonctionnement pendant quelques secondes. Si, par la suite, le fonctionnement ne s'est pas rétabli même après un redémarrage du véhicule, s'adresser au Réseau après-vente Alfa Romeo dédié.*

**6)** *Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.*

**7)** *Ne pas activer le capteur de pluie lors du lavage de la voiture dans un système de lavage automatique.*

**8)** *En cas de verglas sur le pare-brise, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé.*

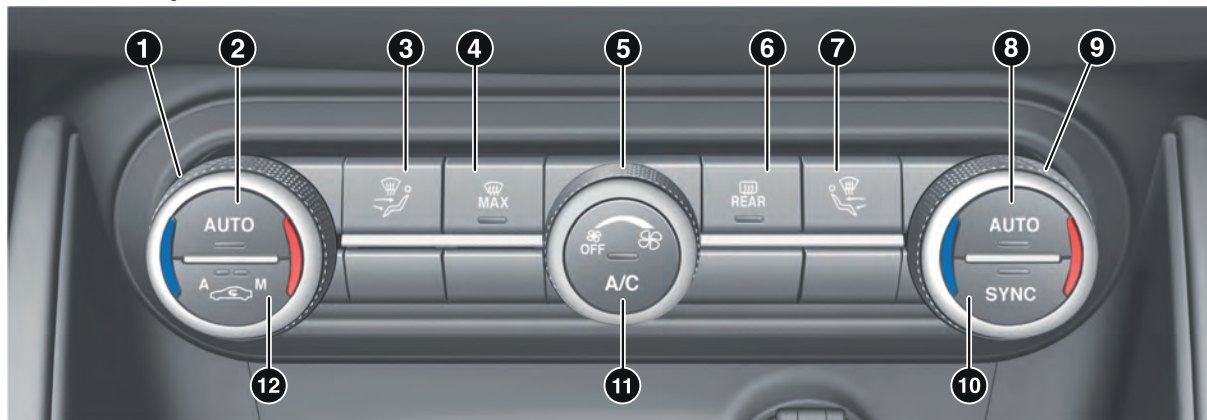
## CLIMATISATION



### CLIMATISEUR AUTOMATIQUE BI-ZONE



#### Commandes sur la façade climatiseur



30

0415650061EM

1. Sélecteur de réglage de la température côté gauche / 2. Bouton AUTO côté gauche (fonctionnement automatique) / 3. Bouton de sélection de la distribution de l'air côté gauche / 4. Bouton d'activation de la fonction MAX-DEF (dégivrage/désembuage rapide) / 5. Sélecteur de réglage de la vitesse du ventilateur / 6. Bouton d'activation/désactivation dégivrage lunette arrière (suivant version) / 7. Bouton de sélection de la distribution de l'air côté droit / 8. Bouton AUTO côté droit (fonctionnement automatique) / 9. Sélecteur de réglage de la température côté droit / 10. Bouton d'activation de la fonction SYNC (alignement des températures réglées) côté gauche/côté droit / 11. Bouton d'activation/désactivation du compresseur du climatiseur / 12. Bouton d'activation/désactivation du recyclage de l'air intérieur/sélection de la fonction automatique.



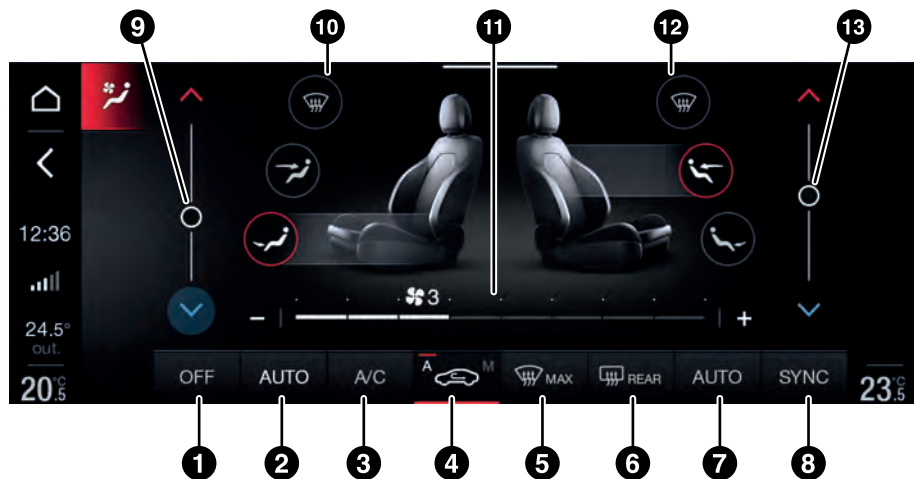
ABC



## AVERTISSEMENT

**2)** Le système utilise le fluide réfrigérant R1234yF qui, en cas de fuites accidentelles, n'est pas nocif pour l'environnement. Éviter absolument d'utiliser les fluides R134a et R12 non compatibles avec les composants du système.

## Commandes sur écran système Connect



31

1212650976EM

1. Bouton graphique d'activation/désactivation du climatiseur 2. Bouton graphique d'activation de la fonction AUTO côté conducteur (fonctionnement automatique) 3. Bouton graphique d'activation/désactivation du compresseur du climatiseur 4. Bouton graphique d'activation/désactivation de la recirculation de l'air interne (3 « états » disponibles : « OFF » (éteint) ou « Manuel » ou « Automatique ») 5. Bouton graphique d'activation/désactivation de la fonction MAX-DEF (dégivrage/désembuage rapide) 6. Touche graphique d'activation/désactivation de la lunette arrière dégivrante (suivant version) 7. Bouton graphique d'activation de la fonction AUTO côté passager (fonctionnement automatique) 8. Bouton graphique d'activation de la fonction SYNC (alignement des températures réglées) côté conducteur/passager 9. Barre graphique de réglage température côté conducteur 10. Boutons graphiques de sélection de la répartition de l'air côté conducteur 11. Barre graphique de réglage de vitesse du ventilateur 12. Boutons graphiques de sélection de la répartition de l'air côté passager 13. Barre graphique de réglage de température côté passager (suivant version)



**DESCRIPTION**

Flux d'air vers les aérateurs du pare-brise et des vitres latérales avant pour le désembuage/dégivrage des vitres.



Flux d'air vers les diffuseurs centraux et latéraux de la planche de bord pour la ventilation du buste et du visage pendant les saisons chaudes.



Flux d'air vers les diffuseurs de la zone des pieds avant/arrière. Une telle répartition de l'air permet de chauffer l'habitacle très rapidement et de profiter aussitôt d'une agréable sensation de chaleur.



Répartition du flux d'air entre les aérateurs dans la zone des pieds (air plus chaud) et les diffuseurs centraux/latéraux de la planche de bord (air plus frais). Cette répartition est spécialement adaptée aux saisons du printemps et d'automne, avec rayonnement solaire.



Répartition du flux d'air entre les aérateurs zone pieds et les aérateurs de désembuage/ dégivrage du pare-brise et des vitres latérales avant. Cette répartition de l'air permet de chauffer correctement l'habitacle et évite la formation de buée sur les vitres.



Répartition du flux d'air entre aérateurs en zone dégivrage/désembuage du pare-brise et diffuseurs centraux et latéraux du combiné de bord. En condition de rayonnement solaire, cette répartition permet la diffusion de l'air vers le pare-brise.



Répartition du flux d'air sur tous les aérateurs de la voiture.

En mode AUTO, l'air conditionné gère automatiquement la répartition de l'air. La distribution de l'air programmée manuellement est signalée par l'éclairage des symboles respectifs sur l'écran du système Connect.

**START&STOP EVO**

Le climatiseur automatique bi-zone interagit avec le système Start&Stop Evo (moteur éteint, si le véhicule est à

l'arrêt) de manière à garantir un confort approprié à l'intérieur du véhicule.

Le climatiseur désactive notamment le système Start&Stop Evo si :

- le climatiseur est en mode AUTO (LED sur le bouton allumée) et les conditions thermiques dans la voiture ne sont vraiment pas confortables ;
- le climatiseur est en LO refroidissement maximum ;
- le climatiseur est en mode MAX-DEF.

Lorsque le système Start&Stop Evo est activé (moteur éteint et voiture à l'arrêt), le débit se réduit au minimum afin de conserver le plus longtemps possible les conditions de confort de l'habitacle.

REMARQUE Pour de plus amples informations sur le fonctionnement du climatiseur automatique bi-zone, consulter la notice d'entretien et le supplément Connect disponible en ligne.

## LÈVE-VITRES

### LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES



Ils fonctionnent lorsque le dispositif de démarrage est sur ON et pendant environ 3 minutes après le passage du dispositif de démarrage sur STOP.

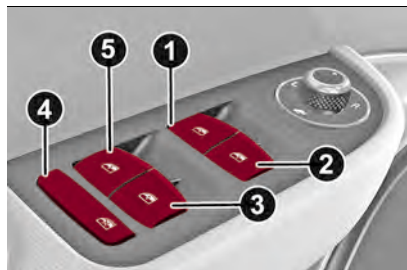
Dès que l'on ouvre l'une des portes avant, ce fonctionnement est désactivé.

### COMMANDES LÈVE-VITRES

#### Versions GTA

Les boutons sont disposés sur les platines des panneaux de porte.

Toutes les vitres peuvent être commandées depuis le panneau de porte, côté conducteur fig. 32.



32

0416650001EM

□ 1 : ouverture/fermeture de la vitre avant gauche. Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif ;

□ 2 : ouverture/fermeture de la vitre avant droite. Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif ;

□ 3 : ouverture/fermeture de la vitre arrière droite. Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif ;

□ 4 : activation/désactivation des commandes de lève-vitres des portes arrière ;

□ 5 : ouverture/fermeture de la vitre arrière gauche. Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif.

#### Commandes porte avant côté passager / portes arrière

Sur la platine du panneau de porte se trouvent les boutons de commande de la vitre correspondante.

#### Versions GTAm

REMARQUE Sur les versions GTAm, les vitres arrière sont de type en Lexan® et sont équipées d'une pellicule de protection foncée.

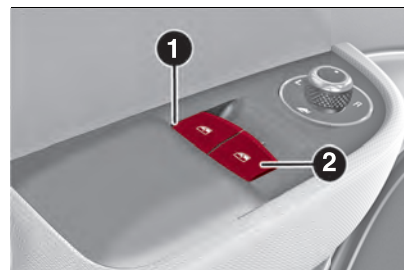
Les boutons sont disposés sur les platines des panneaux des portes avant.

Les vitres, côté conducteur et côté passager, peuvent être commandées

depuis le panneau de porte côté conducteur fig. 33.

□ 1 : ouverture/fermeture de la vitre côté conducteur. Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif ;

□ 2 : ouverture/fermeture de la vitre côté passager. Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif.



33

0416650004EM

#### Commande de la porte avant côté passager

Le bouton de commande de la vitre correspondante se trouve sur la moulure du panneau de porte, côté passager.

### OUVERTURE / FERMETURE DES VITRES

#### Ouverture des vitres

Appuyer sur les boutons pour ouvrir la vitre désirée.



ABC

Chaque bouton a deux positions. En appuyant légèrement sur le bouton (première position), on actionne la course manuelle « par à-coups » de la vitre ; par contre, lorsque l'on exerce une pression plus prononcée sur ce bouton (deuxième position), on obtient l'actionnement « continu automatique ».

La vitre s'arrête à la position souhaitée en exerçant une nouvelle pression sur le bouton de commande.

### Fermeture des vitres

Soulever les boutons pour fermer la vitre désirée.

La fermeture de la vitre suit les mêmes logiques que celles décrites pour l'ouverture, tant des vitres des portes avant que des vitres des portes arrière (seulement versions GTA).

### DISPOSITIF ANTI-PINCEMENT

La fonction anti-pincement durant la montée des vitres est active sur la voiture.

Ce système de sécurité est en mesure de détecter la présence éventuelle d'un obstacle pendant le mouvement de fermeture de la vitre. Si tel est le cas, le système interrompt la course de la vitre et, selon la position de cette dernière, le mouvement est inversé.

Ce dispositif sert d'autant plus en cas d'actionnement involontaire des lève-vitres par des enfants à bord.

La protection anti-pincement est activée aussi bien en fonctionnement manuel qu'automatique de la vitre.

Suite à l'intervention du dispositif anti-pincement, la course de la vitre est immédiatement interrompue.

Ensuite la course de la vitre est automatiquement inversée, et cette dernière redescend de 20 cm environ par rapport à la position du premier arrêt.

Pendant ce temps, il n'est pas possible d'actionner la vitre.

**AVERTISSEMENT** Si la protection anti-pincement s'active 3 fois de suite en 1 minute ou tombe en panne, le fonctionnement automatique de fermeture est exclu et le système commande la fermeture par à-coups, avec bouton relâché entre deux impulsions. Pour rétablir le bon fonctionnement du système, une commande d'ouverture de la vitre concernée est nécessaire.

### INITIALISATION DU SYSTÈME LÈVE-VITRES

Suite à la déconnexion de l'alimentation électrique, il faut réinitialiser le fonctionnement automatique des lève-vitres.

Pour effectuer la procédure d'initialisation, à effectuer avec les portes fermées et sur chaque porte, il faut fermer la vitre à initialiser

jusqu'en fin de course supérieure en fonctionnement manuel.



### ATTENTION

**20)** Une mauvaise utilisation des lève-vitres électriques peut s'avérer dangereuse. Avant et pendant l'actionnement, il faut toujours vérifier que les passagers ne courent aucun risque dû au mouvement des vitres, soit directement, soit indirectement, en cas d'objets personnels pris dans le mécanisme ou heurtés par celui-ci.

## CAPOT MOTEUR

### OUVERTURE



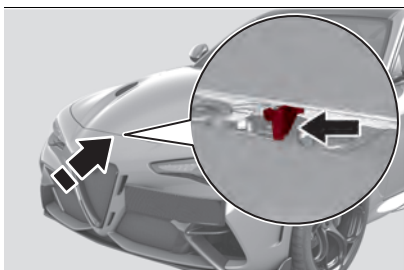
Procéder de la manière suivante :

- en agissant de l'intérieur de l'habitacle, tirer le levier de déverrouillage fig. 34 ;
- sortir de la voiture et se placer face à sa calandre avant ;
- soulever légèrement le capot et agir de la droite vers la gauche, comme le montre la flèche sur le dispositif de déverrouillage fig. 35 ;
- ouvrir complètement le capot moteur : l'opération sera facilitée par un amortisseur à gaz qui le maintiendra en position d'ouverture maximale.



34

041965001EM



35

0419650012EM

Ne jamais manipuler l'amortisseur et accompagner le capot pour le soulever.

## FERMETURE

 21) 23)

Pour fermer, abaisser le capot à environ 40 centimètres du compartiment moteur, puis le lâcher et s'assurer, en essayant de le soulever, qu'il est parfaitement fermé, et pas seulement accroché en position de sécurité. Si tel est le cas, ne pas exercer de pression sur

le capot, mais le soulever de nouveau et recommencer l'opération.

**AVERTISSEMENT** Toujours vérifier la bonne fermeture du capot pour éviter qu'il ne s'ouvre en cours de route. Le capot étant doté d'un double système de blocage, un par côté, vérifier la fermeture correcte des deux extrémités latérales du capot.



## ATTENTION

- 21)** Effectuer ces opérations uniquement quand la voiture est à l'arrêt.
- 22)** Soulever le capot avec les deux mains. Avant de soulever le capot, s'assurer que les bras d'essuie-glace ne sont pas soulevés du pare-brise et actionnés, que la voiture est arrêtée et que le frein de stationnement électrique est enclenché.
- 23)** Pour des raisons de sécurité, le capot moteur doit toujours rester parfaitement fermé pendant que le véhicule roule. Par conséquent, toujours vérifier la fermeture correcte du capot en s'assurant que le blocage est enclenché. Si pendant la marche on se rend compte que le dispositif de blocage n'est pas bien enclenché, s'arrêter immédiatement et fermer correctement le capot.

## COFFRE PORTE-BAGAGES




Le déverrouillage du coffre à bagages est électrique et il est désactivé quand le véhicule roule.

Le triangle de signalisation (1) fig. 40 se trouve à l'intérieur du coffre à bagages, dans le revêtement interne du capot.

## OUVERTURE

### Ouverture de l'extérieur

Serrure déverrouillée, il est possible d'ouvrir le capot du coffre à bagages de l'extérieur de la voiture en agissant sur le bouton électrique d'ouverture fig. 36 située au milieu des feux de plaque, jusqu'au déclic confirmant le déverrouillage effectif, ou en appuyant rapidement deux fois sur le bouton  de la télécommande.



36

0405650010EM



ABC

### Ouverture de l'intérieur

Serrure déverrouillée, il est possible d'ouvrir le capot du coffre à bagages de l'intérieur de la voiture en agissant sur le bouton d'ouverture fig. 37 situé sous la planche de bord, à côté du levier d'ouverture du capot avant, jusqu'au déclic confirmant le déverrouillage.



37

0420650002EM

### Ouverture manuelle d'urgence du hayon du coffre à bagages



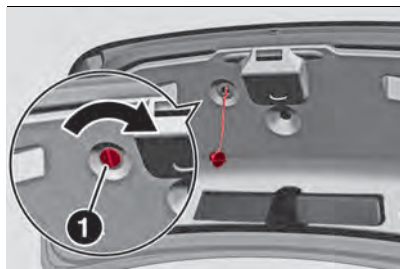
24)

En cas d'urgence (batterie à plat par exemple), il est possible d'ouvrir le hayon du coffre à bagages en procédant de la façon suivante :

- de l'intérieur du coffre à bagages, faire tourner le dispositif (1) (situé du côté gauche), comme indiqué en fig. 38, et extraire le câble (2) fig. 39, ancré au dispositif en question ;
- s'assurer que la partie finale du câble (2) reste à l'extérieur du coffre à

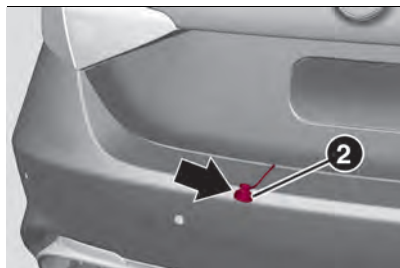
bagages : ceci pour permettre d'ouvrir manuellement le hayon du coffre à bagages de l'extérieur ;

- après avoir ouvert le hayon, réenrouler le câble (2) autour du dispositif (1) ;
- placer le dispositif (1) dans son logement et le bloquer en le tournant dans le sens opposé par rapport à l'opération illustrée en fig. 38.



38

0908650001EM



39

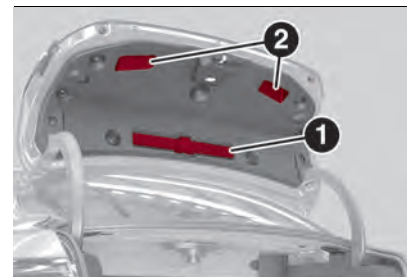
0420650998EM

### FERMETURE



9)

Saisir l'une des poignées (2), fig. 40, et abaisser le capot du coffre à bagages, en appuyant au niveau de la serrure jusqu'à son déclic.



40

0420650003EM



AVERTISSEMENT Avant de fermer le capot, vérifiez que vous avez la clé, afin de ne pas la laisser à l'intérieur, car la fermeture du capot verrouille automatiquement le coffre qui ne pourra être ouvert qu'à l'aide de la seconde clé.

AVERTISSEMENT Batterie débranchée, il ne sera plus possible d'ouvrir le capot du coffre à bagages, ni en utilisant la clé, ni en appuyant sur le bouton situé à l'intérieur de l'habitacle. Par conséquent, avant de débrancher la batterie, toujours extraire le cordon d'ouverture manuelle du capot du coffre à bagages (voir ce qui précède).

**AVERTISSEMENT** Cette procédure doit être effectuée uniquement dans des environnements sécurisés, car elle permet l'ouverture du coffre sans condition.

## INITIALISATION DU CAPOT DU COFFRE À BAGAGES

**AVERTISSEMENT** Suite à une déconnexion de la batterie ou au grillage du fusible de protection, il est nécessaire d'initialiser le mécanisme d'ouverture/fermeture du coffre porte-bagages en procédant comme suit :

- fermer toutes les portes et le coffre à bagages ;
- appuyer sur le bouton  de la télécommande ;
- appuyer sur le bouton  de la télécommande.



### ATTENTION

**24)** Procéder à l'ouverture d'urgence du coffre uniquement après avoir coupé le moteur et garé le véhicule dans une position qui ne puisse pas gêner la circulation.



### AVERTISSEMENT

**9)** S'il est nécessaire de débrancher ou de retirer la batterie, ne pas fermer le coffre à bagages. En cas de blocage du coffre à

*bagages, ouvrir manuellement le coffre à bagages lui-même.*

## AÉRODYNAMIQUE

### AÉRODYNAMIQUE Active - SPLITTER MOBILE AVANT

#### Versions GTA

Le dispositif fig. 41, géré automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule, permet une meilleure stabilité à grande vitesse, en augmentant la charge aérodynamique sur l'avant-train.

Un système électromécanique actionne la descente du splitter mobile avant à grande vitesse.

**AVERTISSEMENT** Le dispositif n'est pas activé en cas de températures voisines ou inférieures à 0°C.



41

0429650031EM

## Versions GTAm

Le dispositif fig. 41, géré automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule, permet une meilleure stabilité à grande vitesse, en augmentant la charge aérodynamique sur l'avant-train.

Un système électromécanique actionne la descente du splitter mobile avant à grande vitesse.

**AVERTISSEMENT** Le dispositif n'est pas activé en cas de températures voisines ou inférieures à 0°C.

Le splitter peut aussi être réglé manuellement sur deux positions différentes :

- la position la plus externe (« sortie ») (A) fig. 42. Cette position garantit une augmentation supplémentaire de la charge aérodynamique sur l'avant-train ;
- la position la plus interne (« rétractée ») (B) fig. 42.

En cas de dysfonctionnement du splitter mobile avant, l'icône d'anomalie générique est affichée à l'écran du combiné de bord, associée à un message dédié qui identifie le type de dysfonctionnement.





42

0429650008EM

**AVERTISSEMENT** La position la plus externe du splitter (« sortie ») n'est permise que pour une utilisation sur circuit.

**SPOILER ARRIÈRE « SAUBER »**  
(versions GTA)

Il s'agit d'un dispositif, fig. 43, qui permet une plus grande stabilité du véhicule à grande vitesse, en augmentant la charge aérodynamique sur l'arrière-train.



43

0430650076EM

**AILE ARRIÈRE « MONSTER »**

(versions GTAm)

Il s'agit d'un dispositif, fig. 44, qui permet une plus grande stabilité du véhicule à grande vitesse, en augmentant la charge aérodynamique sur l'arrière-train.



44

0430650056EM

Il est possible de régler manuellement l'aile sur quatre positions différentes fig. 45:

**STREET (A)** (seule position permise pour une utilisation sur route);

**LD (B)**, configuration à faible résistance aérodynamique et charge aérodynamique minimale;

**MD (C)**, configuration à moyenne résistance aérodynamique et charge aérodynamique moyenne;

**HD (D)**, configuration à haute résistance aérodynamique et charge aérodynamique maximale.



45

0430650067EM

**AVERTISSEMENT** Les positions LD, MD et HD de l'aile arrière ne sont permises que pour une utilisation sur circuit.

## SYSTÈME DE RECHARGE SANS FIL – WCPM (Wireless Charge Pad Module)



(si disponible)

La voiture peut être équipée d'un système de recharge sans fil Qi® (puissance maximale délivrée jusqu'à 15W), situé à l'intérieur du logement pratiqué dans l'accoudoir avant fig. 46.

Le système de recharge sans fil Qi® a été conçu pour recharger sans fil votre téléphone portable. Consultez le manuel de votre téléphone pour vérifier la compatibilité.

**AVERTISSEMENT** Les clés ne doivent pas être placées sur le tapis de recharge ou à moins de 15 cm de celui-ci. Cela pourrait provoquer une accumulation excessive de chaleur et endommager la télécommande.

**AVERTISSEMENT** Le fait de placer les clés près de la recharge sans fil pourrait empêcher le démarrage du moteur. Dans ce cas, un message dédié s'affiche sur l'écran du système Connect pour avertir le conducteur de la nécessité de retirer l'objet du chargeur sans fil.

**AVERTISSEMENT** Ne placez pas la clé de contact ou tout autre type d'objet métallique ou magnétisé (cartes de crédit, pièces de monnaie, etc.)

à l'intérieur du boîtier du téléphone portable.

**AVERTISSEMENT** Assurez-vous de placer le téléphone portable correctement (écran orienté vers le haut) dans le boîtier de recharge approprié : un positionnement incorrect peut ne pas permettre la charge.

**AVERTISSEMENT** Pour éviter toute interférence avec la recherche de clé, le système de recharge sans fil arrête la recharge lorsque l'une des portes est ouverte.

**AVERTISSEMENT** Veillez à ne pas placer d'objets métalliques entre le téléphone et le système de recharge sans fil pendant la recharge. Sinon, ces objets pourraient surchauffer.



46

111650995EM

### FONCTIONNEMENT

Le système de recharge sans fil est activé en mode automatique lorsque le conducteur place le téléphone portable dans le logement spécifique (WCPM)

(voir l'illustration précédente), si ce dernier est compatible avec la norme. Qi®.

Si le téléphone mobile est retiré de son boîtier pendant la phase de recharge sans fil, cette dernière sera automatiquement interrompue.

Le système de recharge sans fil permet la recharge lorsque les portes sont toutes correctement fermées et que le moteur a été démarré.

Lorsque le conducteur interagit avec le système de recharge sans fil en plaçant son téléphone portable dans le logement prévu, des messages dédiés apparaissent à l'écran du système Connect pour l'informer sur l'état du système de recharge sans fil. Pour désactiver l'affichage des messages relatifs à l'état de fonctionnement du système de recharge sans fil, le conducteur doit agir sur le menu correspondant du système Connect (voir la description du supplément dédié).



*Page laissée intentionnellement vide*



## PRÉSENTATION DU COMBINÉ DE BORD

COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD .....	42
Écran .....	43
TÉMOINS ET MESSAGES .....	50

Cette section de la Notice vous donnera toutes les informations utiles pour apprendre à connaître, interpréter et utiliser correctement le combiné de bord.

**COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD**

47

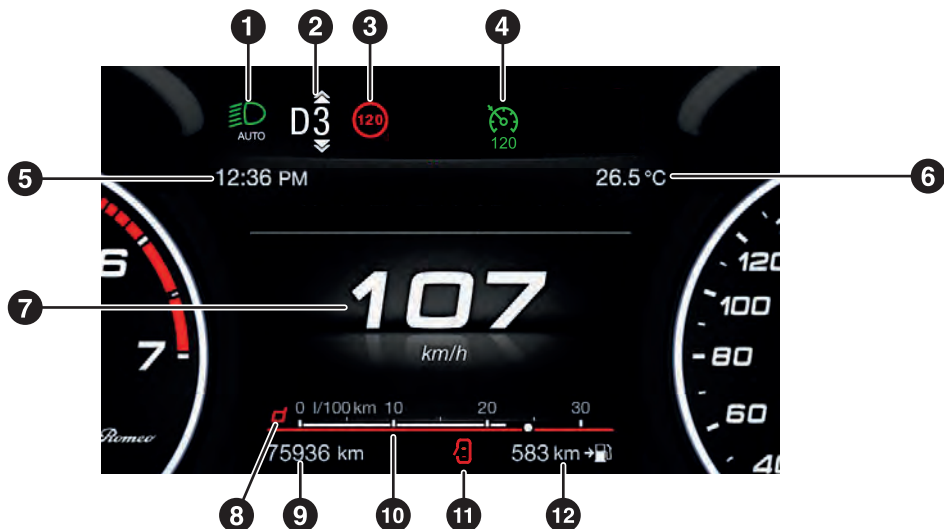
0502650004EM

1. Compte-tours / 2. Indicateur numérique de la température de l'huile moteur avec témoin de température maximum / 3. Écran / 4. Indicateur numérique de niveau de carburant (le triangle situé sur le côté gauche du symbole indique de quel côté du véhicule se trouve le goulot de ravitaillement en carburant) / 5. Tachymètre (indicateur de vitesse)

Le combiné de bord pourrait présenter de petites différences en fonction de la version ou du marché de destination du véhicule.

## ÉCRAN

### INFORMATIONS AFFICHÉES SUR L'ÉCRAN



48

0503650093EM

1. Affichage des feux extérieurs (feux de croisement/feux de route) / 2. Informations boîte de vitesses / 3. Affichage de la limite de vitesse (Speed Limiter) / 4. Affichage des informations Cruise Control (CC) ou Speed Limiter / 5. Heure / 6. Température extérieure / 7. Zone d'affichage principale : affichage de la vitesse de la voiture, informations sur l'ordinateur de bord, etc ... / 8. Affichage du mode de conduite (système Alfa DNA™ Pro) / 9. Affichage des kilomètres (ou miles) parcourus (odomètre) / 10. Barre graphique consommation carburant / 11. Affichage indications d'avertissement (par ex., danger de verglas, portes ouvertes, intervention de l'ABS, etc.) / 12. Autonomie



## DESCRIPTION ÉCRAN

La voiture est équipée d'un écran TFT 7". À l'ouverture/fermeture d'une porte avant, lorsque le moteur est éteint, l'écran s'allume pendant quelques secondes en affichant l'heure et les kilomètres (ou les miles) parcourus.

Lorsqu'il est allumé, l'écran est divisé en plusieurs zones qui présentent les données relatives à la conduite, les avertissements et les rapports d'anomalies.

### Informations boîte de vitesses

Affichage des informations suivantes :

- mode de fonctionnement de la boîte de vitesses (M, P, R, N et D)
- informations relatives à la fonction « Launch Mode »

En mode de conduite automatique (D), lorsqu'on réalise un changement de vitesses avec le levier au volant ou en mode manuel (M), il affiche également par un chiffre la vitesse enclenchée.

En mode manuel (M), il signale en outre la nécessité d'effectuer un changement de vitesses, pour enclencher le rapport supérieur ou pour rétrograder.

### Speed Limiter (limite de vitesse)

Il affiche le fonctionnement relatif au dispositif Speed Limiter.

Pour plus de détails, consulter le paragraphe « Speed Limiter » au chapitre « Démarrage et conduite ».

## Cruise Control

Il affiche le fonctionnement relatif au dispositif Cruise Control (CC).

Pour plus de détails, consulter le paragraphe « Cruise Control » au chapitre « Démarrage et conduite ».

### Zone principale reconfigurable

Peut afficher les pages suivantes :

- Home
- Trajet A
- Trajet B (peut être activé/désactivé en agissant sur le système Connect)
- Performances
- Alternative Performance

Les pages-écrans peuvent être sélectionnées en rotation en appuyant sur la touche indiquée dans fig. 49.



49

0503650035EM

En fonction du mode de conduite, qui peut être sélectionné par le système « Alfa DNA™ Pro » (Dynamic, Normal, Advanced Efficiency), les écrans pourront avoir un graphisme différent.

Les instructions de navigation et les informations d'appel peuvent être indiquées sur l'écran du système Connect, mais aussi dans cette zone de l'écran : ces fonctions sont configurables en agissant sur le système Connect.

## Home

Les paramètres affichés sur l'écran fig. 50, pour les modes : Dynamic, Normal e Advanced Efficiency sont :

- Heure (1)
- Température externe (2)
- Vitesse actuelle (3) (affichée seulement si le mode de répétition des fonctions « Navigation » et « Téléphone » n'a pas été précédemment activé)
- Autonomie (4)
- Odomètre (5) (kilométrage ou miles parcourus)

REMARQUE Les paramètres indiqués ci-dessus peuvent être personnalisés par le conducteur : ils peuvent donc être affichés dans les différentes zones de l'écran (le même paramètre ne peut pas être affiché dans plusieurs zones).

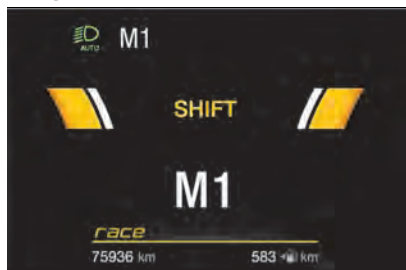


50

0503650189EM

En mode RACE, l'indice de consommation n'est pas activé et un indicateur de changement de vitesses sportive est affiché, représenté par trois segments jaunes fig. 51.

Les deux crans qui sont affichés au niveau du troisième segment clignent pour indiquer la nécessité d'effectuer le changement de vitesse.



51

0503650177EM

### Trajet A et B

Le « Trip Computer » permet d'afficher, pour tous les modes de conduite

(Dynamic, Normal, Advanced Efficiency), avec le contact sur ON, les totalisateurs de la voiture.

Cette fonction se caractérise par deux mémoires distinctes, appelées « Trajet A » et « Trajet B » (cette dernière peut être désactivée depuis le système Connect), qui enregistrent les données des « missions complètes » de la voiture (voyages) de manière indépendante.

Le « Trip A » et le « Trip B » permettent de visualiser les valeurs suivantes fig. 52 :

- Distance parcourue
- Consommation moyenne
- Vitesse moyenne
- Trip actif
- Indicateur de consommation de carburant



52

0503650122EM

Pour réinitialiser les valeurs, appuyer sur le bouton situé sur le levier droit fig. 53 et le maintenir enfoncé.



53

0503650035EM

### Performances

Les paramètres affichés varient en fonction du mode de conduite actif.

Les modes de conduite, sélectionnables à travers le système « Alfa DNA™ Pro », sont les suivants :

- Normal
- Advanced Efficiency
- Dynamic
- Race

Normal

L'écran reproduit fig. 54 graphiquement certains paramètres liés à l'efficacité du style de conduite, dans le but de réduire la consommation de carburant.



ABC



54

05036S0168EM

### Advanced Efficiency

L'écran fig. 55 affiche les indications suivantes :

- l'indice de consommation (numériquement et graphiquement) avec une valeur instantanée, exprimée en fonction de l'unité de mesure actuellement sélectionnée ;
- la valeur de consommation moyenne (basée sur le « Trajet A »). Les numéros sont remplacés par des tirets (--) après un rétablissement ou si les données ne sont pas disponibles. La valeur peut être réinitialisée (reset) en appuyant longuement sur le bouton MENU situé sur le levier droit du volant fig. 53.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou que le signal n'est pas disponible, l'indicateur graphique affiché à l'écran est vide et la valeur de consommation instantanée est représentée par des clignotements (--.).

REMARQUE Si l'unité de mesure réglée est « km/l » (ou « mpg »), dans

**46**

une condition d'interruption ou dans toutes les autres conditions où la consommation calculée dépasse la limite maximum affichable par l'échelle graphique présente à l'écran, les valeurs numériques instantanées seront au maximum de la limite supérieure de l'échelle.



55

05036S0173EM

### Dynamic

Les paramètres affichés sur l'écran fig. 56 concernent la stabilité du véhicule. Les graphiques reproduisent la courbe des accélérations longitudinales/latérales (G-meter information), avec comme unité de référence l'accélération de gravité. Les pics d'accélérations latérales sont également affichés.



56

05036S0170EM

### Race

Les paramètres affichés sur l'écran fig. 57 concernent la stabilité du véhicule, les graphiques reproduisent la courbe des accélérations longitudinales/latérales (G-meter information), avec comme unité de référence l'accélération de gravité. Les pics d'accélérations latérales et longitudinales sont également affichés.



57

05036S0171EM

## Alternative Performance

Les paramètres affichés varient en fonction du mode de conduite actif.

Les modes de conduite, sélectionnables à travers le système « Alfa DNA™ Pro », sont les suivants :

- Normal
- Advanced Efficiency

Dynamic

Race

Normal

L'écran fig. 58 affiche graphiquement les valeurs de :

- consommation instantanée ;
- consommation moyenne (basée sur le « Trip A ») ;

Au-dessous d'une certaine valeur de vitesse ou lorsque la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée ou en cas d'échec, à la place de la valeur de consommation sont affichés des tirets (« ---- »).



58

05036S0187EM



59

05036S0174EM

Dynamic

L'écran fig. 59 affiche graphiquement les valeurs de :

- position de la pédale d'accélérateur (exprimée en pourcentage) ;
- position de la pédale de frein (exprimée en pourcentage) ;
- température du liquide de refroidissement du moteur (H = chaud / C = froid).

Race

L'écran fig. 60 affiche graphiquement les valeurs de :

- couple moteur ;
- pression du turbocompresseur ;
- pression d'huile moteur (L = basse pression / H = haute pression).

REMARQUE Les valeurs du couple moteur et de la pression du turbocompresseur varient en fonction du moteur.



60

05036S0175EM

Boussole

Visualise la position et indique le point cardinal.

Odomètre

Indique le total des kilomètres (ou des miles) parcourus.

Indications d'anomalie

Zone dédiée à l'affichage des anomalies, les symboles suivants peuvent être affichés :

- Symboles de faible criticité (couleur jaune ambre)
- Symboles de haute criticité (couleur rouge)

Autonomie véhicule

Affiche les kilomètres (ou les miles) restants d'autonomie avant de finir le carburant.



### Symboles des feux extérieurs

Affiche l'icône relative au mode actif parmi les modes suivants :

- feux de croisement ;
- feux de route.

### PARAMÈTRES CONFIGURABLES PAR LE CONDUCTEUR

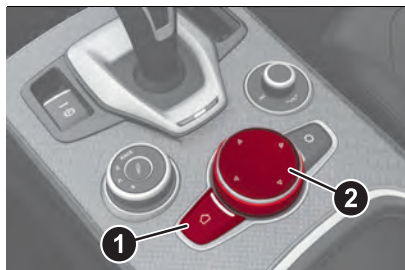
Une série de fonctions programmables par l'utilisateur peuvent être réglées à travers le système Connect.

Seuls les réglages de base suivants sont décrits ci-après :

- « Unités et langues »
- « Horloge et date »
- « Tableau de bord »

Pour accéder à la liste qui comprend les éléments reportés ci-dessus, procéder de la manière suivante :

- à partir du menu principal, activable en appuyant sur la touche (1) fig. 61, sélectionner la fonction « Réglages » en tournant et en appuyant sur le Rotary Pad (2) ;
- faire tourner le Rotary Pad pour choisir la rubrique souhaitée ;
- appuyer sur le Rotary Pad pour activer la rubrique souhaitée.



61

04026S0555EM

### Unités et langues

Dans cette section, il est possible de modifier les configurations suivantes :

- « Unité de mesure » (cette option permet de choisir le système métrique, impérial ou personnalisé. Cette dernière option permet de sélectionner l'unité de mesure pour chaque grandeur).
- « Langue » (cette option permet de sélectionner la langue d'affichage).
- « Restaurer paramètres » (permet de supprimer les paramètres précédemment configurés dans le menu et de rétablir les paramètres d'origine). Pour accéder et régler les paramètres de chaque fonction, tourner la Rotary Pad pour sélectionner puis appuyer pour confirmer le choix.

### Horloge et Date

Dans cette section, il est possible de modifier les configurations suivantes :

- « Synchro avec GPS » (permet d'activer/désactiver la synchronisation de l'horloge via le GPS : si elle est désactivée, les options « Réglage heure » et « Réglage date » sont activées).
- « Réglage heure » (permet de régler l'heure manuellement).
- « Réglage date » (permet de régler la date manuellement).
- « Format heure » (permet de choisir entre le format « 24h » et le format « 12h »).
- « Rétablissement paramètres horloge et date » (permet de supprimer les paramètres précédemment configurés dans le menu et de rétablir les paramètres d'origine). Pour accéder et régler les paramètres de chaque fonction, tourner la Rotary Pad pour sélectionner puis appuyer pour confirmer le choix.

### Tableau de bord

Dans cette section, il est possible de modifier les configurations suivantes :

- « Volume d'alerte » (permet de régler le volume de l'alerte sonore sur sept niveaux).
- « Trip B » (permet d'activer/de désactiver la fonction).
- « Afficher infos téléphone » (permet d'activer/désactiver la répétition des écrans concernant la fonction téléphone,

y compris sur l'écran du combiné de bord).

☐ « *Afficher infos audio* » (permet d'activer/désactiver la répétition des écrans concernant la fonction audio (Radio et Média), y compris sur l'écran du combiné de bord).

☐ « *Afficher infos navigation* » (permet d'activer/désactiver la répétition des écrans concernant la fonction navigateur, y compris sur l'écran du combiné de bord).

☐ « *Vitesse numérique sur tous les écrans* » (permet d'activer/désactiver l'affichage de la vitesse numérique sur les écrans d'affichage du combiné de bord autres que l'écran principal).

☐ « *Barre des consommations* » (permet d'activer/désactiver la barre de consommation dans les écrans d'affichage du combiné de bord là où elle est disponible).

☐ « *Pages performances* » (permet de choisir, pour chaque mode de conduite, l'un des deux contenus alternatifs pouvant être affichés à l'écran).

☐ « *Zones personnalisables* » (permet de sélectionner le contenu à afficher dans chacune des trois zones personnalisables sur l'écran du combiné de bord : heure, date, température extérieure, informations radio, boussole);

☐ « *Restaurer paramètres* » (permet de supprimer les paramètres précédemment configurés et de rétablir les paramètres d'origine).

Pour accéder et régler les paramètres de chaque fonction, tourner la Rotary Pad pour sélectionner puis appuyer pour confirmer le choix.



## TÉMOINS ET MESSAGES


AVERTISSEMENT L'allumage du témoin s'accompagne d'un message spécifique et/ou d'un signal sonore, selon le type de combiné de bord. Ces signaux synthétiques de mise en garde ne sauraient être exhaustifs et/ou se substituer aux indications de cette Notice d'entretien, qu'il faut toujours lire avec beaucoup d'attention. En cas de signal d'anomalie, toujours se référer au contenu de ce chapitre.







AVERTISSEMENT Les signaux d'anomalie qui apparaissent à l'écran sont divisés en deux catégories : anomalies graves et anomalies moins graves. Les anomalies graves visualisent un « cycle » de signaux répétés pendant un temps prolongé. Pour les anomalies plus anodines, le « cycle » de signaux affiché est répété pendant un temps plus limité. Il est possible d'interrompre le cycle de visualisation de toutes les catégories en appuyant le bouton du levier de commande essuie-glace. Le témoin du combiné de bord reste allumé jusqu'à l'élimination de la cause du problème.

### TÉMOINS DU COMBINÉ DE BORD

Certains témoins et symboles peuvent être associés à des messages de détail et/ou des signalisations acoustiques.



#### Témoins de couleur rouge

Témoin	Signification	Que faire
	LIQUIDE DE FREINS INSUFFISANT / FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE ACTIVÉ Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur ON, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.	
	<b>Liquide de freins insuffisant</b> Le témoin s'allume lorsque le niveau du liquide de freins dans le réservoir chute au-dessous du minimum, à cause d'une fuite possible de liquide du circuit.	S'adresser au plus vite au réseau après-vente dédié Alfa Romeo pour faire contrôler le système.
	<b>Frein de stationnement électrique activé</b> Le témoin s'allume lorsque le frein de stationnement électrique est enclenché. AVERTISSEMENT En cas de stationnement sur des pentes supérieures à 30 % et/ou de température des freins supérieure à 350 °C, le témoin clignotera pour signaler une condition d'insécurité aussitôt le frein de stationnement enclenché.	Désactiver le frein de stationnement électrique, puis vérifier que le témoin s'éteigne. Si le témoin reste allumé, s'adresser au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.


Témoin	Signification	Que faire
	<p><b>ANOMALIE EBD</b> L'allumage simultané des témoins (ⓘ) (rouge) et (ABS) (jaune ambre) quand le moteur tourne indique une anomalie du système EBD ou que le système n'est pas disponible. Dans ce cas, si l'on freine brusquement, un blocage précoce des roues arrière peut se produire, avec risque de dérapage.</p>	<p>Conduire très prudemment et se rendre au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié le plus proche pour faire contrôler le système.</p>
	<p><b>ANOMALIE DES AIRBAGS</b> Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur ON, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. L'allumage du témoin en mode fixe indique une anomalie du système airbags.</p>	 25) 26)
	<p><b>CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT NON BOUCLÉES</b> Le témoin s'allume de manière fixe lorsque la voiture est arrêtée et que la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager, avec le passager assis, n'est pas bouclée. Le témoin clignote accompagné de l'émission d'un signal sonore, lorsque la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager, avec le passager assis, n'est pas correctement bouclée et que la voiture roule.</p>	<p>Boucler les ceintures de sécurité des sièges avant occupés ou vérifier qu'elles le sont correctement.</p>
	<p><b>SURCHAUFFE DE L'HUILE MOTEUR</b> Le témoin s'allume en cas de surchauffe de l'huile moteur.</p>	 10) Si le problème persiste, s'adresser au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.



### ATTENTION

**25)** L'anomalie du témoin  est signalée par l'allumage, sur l'écran du combiné de bord, de l'icône . Dans ce cas, le témoin pourrait ne pas signaler les anomalies éventuelles des systèmes de retenue. Avant de poursuivre la route, s'adresser au réseau après-vente dédié Alfa Romeo pour faire contrôler immédiatement le système.





**26)** Si le témoin  ne s'allume pas quand on place le dispositif de démarrage sur MAR ou qu'il reste allumé pendant que la voiture roule (accompagné du message affiché à l'écran), il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de retenue. Si tel est le cas, les airbags ou les prétensionneurs risquent de ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, de s'activer intempestivement. Avant de poursuivre la route, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour faire contrôler immédiatement le système.




## AVERTISSEMENT







**10)** Si le symbole s'allume pendant la marche, arrêter immédiatement la voiture et couper le moteur.

### Témoins de couleur jaune ambre

Témoin	Signification	Que faire
	<p>PANNE DU SYSTÈME ABS</p> <p>Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur ON, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.</p> <p>Le témoin s'allume quand le système ABS est défaillant. Dans ce cas, l'efficacité du système de freinage reste intacte, mais sans les fonctions offertes par le système ABS.</p>	Rouler avec prudence et s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME TPMS</p> <p>Le témoin s'allume lorsqu'une anomalie du système TPMS est détectée. Si l'on monte une ou plusieurs roues dépourvues de capteur, l'écran affichera un message d'avertissement jusqu'au rétablissement des conditions initiales.</p>	Ne pas continuer à rouler avec un ou plusieurs pneus dégonflés, car la tenue de route de la voiture pourrait être compromise. Arrêter la voiture en évitant de freiner et de braquer brusquement. Rétablir la pression de gonflage correcte ou la réparer le plus rapidement possible à l'aide du Tire Repair Kit (voir le paragraphe « Réparation d'une roue » du chapitre « Situations d'urgence ») et s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.


Témoin	Signification	Que faire
	<p><b>Pression des pneus insuffisante</b></p> <p>Le témoin s'allume pour signaler que la pression du pneu est inférieure à la valeur préconisée et/ou qu'il se produit une fuite légère. Dans ces cas, une longue durée de vie du pneu et une consommation de carburant optimale pourraient ne pas être assurées.</p>	<p>Quelle que soit la situation, lors de l'affichage du message « Consulter Notice » consulter <b>IMPÉRATIVEMENT</b> le paragraphe « Jantes et pneus » au chapitre « Caractéristiques techniques », et appliquer scrupuleusement les instructions.</p>
<p><b>ESC</b></p>	<p><b>SYSTÈME ESC</b></p> <p>Quand on place le dispositif de démarrage sur ON, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé.</p> <p><b>Intervention du système ESC</b> : l'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin : le signal indique que la voiture est dans un état critique de stabilité et d'adhérence.</p> <hr/> <p><b>Anomalie du système ESC</b> : si le témoin ne s'éteint pas, ou s'il reste allumé quand le moteur est lancé, cela indique qu'il y a une anomalie du système ESC.</p> <hr/> <p><b>Anomalie du système Hill Start Assist</b> : l'allumage du témoin indique l'anomalie du système Hill Start Assist.</p>	<p>Dans ces cas, s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.</p>
<p><b>ESC OFF</b></p>	<p><b>DÉSACTIVATION PARTIELLE/TOTALE DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIFS</b> (selon version)</p> <p>Quand on place le dispositif de démarrage sur ON, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé.</p> <p>L'allumage du témoin signale que certains systèmes de sécurité actifs ont été partiellement ou totalement désactivés.</p> <p>Pour de plus amples détails sur les systèmes de sécurité active, consulter le paragraphe « Systèmes de sécurité active » au chapitre « Sécurité ». Le témoin s'éteint quand on réactive les systèmes de sécurité active.</p>	






Témoin	Signification	Que faire
	<p><b>ANOMALIE DU SYSTÈME EOBD/INJECTION</b>            En conditions normales, quand on place le dispositif de démarrage sur ON, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé.</p> <p>Le fonctionnement du témoin peut être vérifié au moyen d'appareils spéciaux par les agents de contrôle de la circulation. Se conformer aux normes en vigueur dans le pays où l'on circule.</p> <hr/> <p><b>Anomalie du système d'injection</b>            Si le témoin reste allumé ou s'allume quand la voiture roule, cela signale un dysfonctionnement du système d'injection. Le témoin allumé de manière fixe signale un dysfonctionnement du système d'alimentation/allumage qui risque de provoquer des émissions élevées à l'échappement, des pertes de performances, une mauvaise maniabilité et une consommation élevée.</p> <p>Le témoin s'éteint si l'anomalie disparaît, mais le système mémorise systématiquement le signal.</p>	 11)  <p>Dans ces conditions, on peut continuer à rouler en évitant toutefois de demander au moteur des efforts trop lourds ou des vitesses élevées. L'utilisation prolongée de la voiture avec le témoin allumé de manière fixe peut provoquer des dommages. S'adresser dès que possible au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.</p>
	<p><b>CATALYSEUR ENDOMMAGÉ</b>            Si le témoin clignote, cela signifie que le catalyseur pourrait être endommagé.</p>	<p>Relâcher la pédale de l'accélérateur, revenir à bas régime jusqu'à ce que le témoin ne clignote plus.</p> <p>Poursuivre la route à une vitesse modérée, en essayant d'éviter des conditions de conduite susceptibles de provoquer des clignotements ultérieurs et s'adresser au plus vite au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.</p>
	<p><b>FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE</b>            Le témoin s'allume quand on active le feu antibrouillard arrière.</p>	
	<p><b>RÉSERVE DE CARBURANT/AUTONOMIE LIMITÉE</b>            Le témoin (ou l'icône sur l'afficheur) s'allume lorsque le réservoir ne contient plus que 9 litres de carburant.</p>	 12)  



## AVERTISSEMENT



- 11)** Si, lorsque le dispositif de démarrage est sur ON, le témoin  ne s'allume pas ou si, pendant la marche, il s'allume en mode fixe ou clignotant (accompagné, sur certaines versions, d'un message à l'écran), s'adresser au plus vite au Réseau après-vente Alfa Romeo dédié.
- 12)** Si le témoin (ou l'icône à l'écran) clignote pendant la marche, s'adresser au Réseau après-vente Alfa Romeo dédié.




### Témoins de couleur verte

Témoin	Signification	Que faire
	<p>FEUX DE POSITION ET FEUX DE CROISEMENT</p> <p>Le témoin s'allume quand on actionne les feux de position ou les feux de croisement.</p> <p><b>Fonction « Follow me » activée</b></p> <p>Cette fonction permet de maintenir allumés les feux pendant 30, 60 ou 90 secondes après avoir placé le dispositif de démarrage sur STOP.</p>	
	<p>CLIGNOTANT GAUCHE</p> <p>Le témoin s'allume quand le levier de commande des clignotants est déplacé vers le haut ou, avec le clignotant gauche, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.</p>	
	<p>CLIGNOTANT DROIT</p> <p>Le témoin s'allume quand le levier de commande des clignotants est déplacé vers le haut ou, avec le clignotant gauche, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.</p>	











**SYMBOLES AFFICHÉS À L'ÉCRAN****Symboles de couleur rouge**

Symbole	Signification	Que faire
	<p><b>PRESSIION INSUFFISANTE DE L'HUILE MOTEUR</b>            Le symbole signale une pression insuffisante de l'huile moteur.            S'il s'allume temporairement ou s'il clignote (environ 5 secondes), il faut vérifier le niveau d'huile en respectant la procédure correspondante (voir le paragraphe « Contrôle des niveaux » dans le chapitre « Entretien et soin du véhicule ») et, si nécessaire, faire l'appoint d'huile.            Si le symbole reste allumé à lumière fixe, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour faire contrôler l'installation.</p> <p><b>AVERTISSEMENT SI LE SYMBOLE RESTE ALLUME :</b>            Ne pas utiliser la voiture tant que l'anomalie n'a pas été éliminée. Le symbole qui s'allume indique pas la quantité d'huile présente dans le moteur : le contrôle du niveau peut être vérifié sur l'écran, outre l'accès à la voiture, en activant également la fonction « Niveau d'huile » sur le système Connect.</p>	 13)

Symbole	Signification	Que faire
	<p>TEMPÉRATURE EXCESSIVE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR</p> <p>Le symbole s'allume en cas de surchauffe du moteur.</p>	<p><i>En cas de marche normale</i> : arrêter le véhicule, couper le moteur et vérifier que le niveau du liquide dans le réservoir n'est pas au-dessous du repère MIN. Si tel est le cas, attendre que le moteur refroidisse, puis ouvrir lentement et prudemment le bouchon et ravitailler avec du liquide de refroidissement en s'assurant que le niveau soit compris entre les repères MIN et MAX gravés sur le réservoir. Si le symbole s'allume à nouveau au prochain démarrage, s'adresser au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.</p> <p><i>Si le véhicule est très sollicité (par exemple, dans des conditions de conduite performantes)</i> : ralentir et, si le symbole reste allumé, arrêter le véhicule.</p> <p>Rester à l'arrêt pendant 2 ou 3 minutes, en laissant le moteur démarré et légèrement accéléré pour que le liquide de refroidissement circule plus activement, puis éteindre le moteur. Vérifier le niveau du liquide en suivant les indications ci-dessus.</p>
	<p>ANOMALIE DE LA DIRECTION ASSISTÉE</p> <p>Si le symbole reste allumé, le conducteur ne peut pas compter sur la direction assistée et l'effort sur le volant peut augmenter sensiblement même s'il reste possible de braquer.</p>	<p>S'adresser dès que possible au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.</p>
	<p>FERMETURE INCOMPLÈTE DES PORTES</p> <p>Le symbole s'allume lorsqu'une ou plusieurs portes ne sont pas parfaitement fermées. Portes ouvertes et véhicule en mouvement, le système émet un signal sonore.</p> <p>REMARQUE Le symbole affiché à l'écran varie en fonction de la porte restée ouverte.</p>	<p>Fermer correctement les portes.</p>




Symbole	Signification	Que faire
	<p><b>FERMETURE INCOMPLÈTE DU CAPOT MOTEUR</b>            Le symbole s'allume lorsque le capot moteur est mal fermé. L'allumage du symbole à l'écran sur le combiné de bord est associé à l'affichage de l'image du véhicule avec le capot moteur ouvert.            Capot moteur ouvert et voiture en marche, le système émet un signal sonore.</p>	<p>Fermer correctement le capot moteur.</p>
	<p><b>FERMETURE INCOMPLÈTE DU COFFRE À BAGAGES</b>            Le symbole s'allume lorsque le hayon du coffre à bagages est mal fermé. L'allumage du symbole à l'écran sur le combiné de bord est associé à l'affichage de l'image du véhicule avec le hayon du coffre à bagages ouvert.            Coffre à bagages ouvert et voiture en marche, le système émet un signal sonore.</p>	<p>Fermer correctement le coffre à bagages.</p>
	<p><b>ANOMALIE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE</b>            Le symbole s'allume, accompagné d'un signal sonore, quand une anomalie de la boîte de vitesses automatique est détectée.</p>	<p>S'adresser dès que possible au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.   14)</p>

Symbole	Signification	Que faire
	<p><b>NIVEAU D'HUILE MOTEUR INSUFFISANT</b> L'allumage du symbole, accompagné du message correspondant, sur l'écran signale que le niveau d'huile moteur est faible. Faire l'appoint dès que possible afin de rétablir le niveau dans le carter (pour les quantités, consulter le paragraphe « Compartiment moteur – Contrôle des niveaux » au chapitre « Entretien »). Cette opération n'est pas réservée à un technicien mais il convient d'utiliser le type d'huile préconisé par Alfa Romeo (pour plus de détails, consulter le paragraphe « Fluides et lubrifiants » au chapitre « Caractéristiques techniques »).</p> <p>Le contrôle du niveau d'huile doit aussi être effectué en utilisant la jauge prévue à cet effet, disponible sous le capot (voir le chapitre "Maintenance et entretien").</p>	
	<p><b>NIVEAU MAXI D'HUILE MOTEUR DÉPASSÉ</b> L'allumage du symbole, accompagné du message correspondant sur l'écran, signale un niveau d'huile moteur excessif.</p>	<p>S'adresser le plus rapidement possible au réseau après-vente dédié Alfa Romeo pour rétablir le niveau correct. Entre-temps, ne pas dépasser le régime moteur de 3 000 tr/min.</p>
	<p><b>ANOMALIE DE L'ALTERNATEUR</b> L'allumage du symbole avec moteur démarré indique une anomalie de l'alternateur.</p>	<p>S'adresser dès que possible au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.</p>
	<p><b>ANOMALIE SYSTÈME ALFA™ STEERING TORQUE (AST)</b> L'allumage du symbole signale une anomalie du système de correction automatique de la direction.</p>	<p>S'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour faire contrôler le circuit.</p>
	<p><b>LIMITE DE VITESSE DÉPASSÉE (suivant version)</b> Le symbole s'allume quand la limite de vitesse de 120 km/h est dépassée.</p>	













## AVERTISSEMENT








- 13)** Si le témoin  s'allume pendant la marche, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.
- 14)** Conduire avec le symbole allumé peut causer de graves dommages à la boîte de vitesses et en provoquer la rupture. La surchauffe de l'huile peut également se produire : son contact éventuel avec le moteur chaud ou avec les composants de l'échappement à haute température pourrait provoquer des incendies.







## Symboles de couleur jaune ambre

Symbole	Signification	Que faire
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME ENGINE IMMOBILIZER/TENTATIVE D'EFFRACTION</p> <p><b>Anomalie du système engine immobilizer</b> Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système Engine Immobilizer.</p> <p><b>Tentative d'effraction</b> Le symbole s'allume lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur MAR, pour signaler qu'il y a eu une tentative d'effraction, en présence de l'alarme.</p> <p><b>Clé électronique non reconnue</b> Le symbole s'allume lorsqu'un démarrage est effectué sans que la clé électronique ne soit reconnue par le système.</p> <p><b>Anomalie du système d'alarme</b> Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système d'alarme.</p>	<p>S'adresser dès que possible au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.</p>
	<p>DÉCLENCHEMENT DU SYSTÈME DE COUPEUR DU CARBURANT</p> <p>Le symbole s'allume en cas de déclenchement du système de coupeur du carburant.</p>	<p>Pour connaître la procédure de réactivation du système de coupeur du carburant, se reporter au paragraphe « Système de coupeur de carburant » au chapitre « Situations d'urgence ». S'il n'est pas possible de rétablir l'alimentation en carburant, s'adresser au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.</p>








Symbole	Signification	Que faire
	<p>ANOMALIE SYSTÈME PARK SENSOR</p> <p>Le symbole s'allume quand il y a une anomalie du système ou que celui-ci n'est pas disponible.</p>	<p>S'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour faire contrôler le circuit.</p>
	<p>PRÉSENCE POSSIBLE DE VERGLAS SUR LA ROUTE</p> <p>Le symbole s'allume quand la température extérieure est inférieure ou égale à 3 °C.</p> <p>Le symbole s'éteint quand la température extérieure est égale à 6°C.</p>	
	<p>HUILE MOTEUR DÉGRADÉE (suivant version)</p> <p>Le symbole s'affiche sur l'écran uniquement pendant un temps limité.</p> <p>AVERTISSEMENT À la suite du premier signal, à chaque démarrage du moteur, le symbole continuera à s'allumer selon la modalité indiquée auparavant, et ce, tant que l'huile ne sera pas vidangée.</p> <p>L'allumage du symbole ne doit pas être considéré comme un défaut de la voiture, mais il prévient le conducteur que l'utilisation normale de la voiture a conduit à la nécessité de vidanger l'huile. La détérioration de l'huile moteur est accélérée par une utilisation de la voiture sur des trajets courts, ce qui empêche le moteur d'atteindre la température de régime.</p>	<p>S'adresser dès que possible au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.</p> <p> 15)</p>
	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE PRESSION DE L'HUILE MOTEUR</p> <p>Le symbole s'allume fixe, en cas d'anomalie du capteur de pression de l'huile moteur.</p>	<p>S'adresser dès que possible au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.</p>
	<p>ANOMALIE CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du capteur de niveau d'huile moteur.</p>	<p>S'adresser dès que possible au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.</p>









Symbole	Signification	Que faire
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME START&amp;STOP EVO</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système Start&amp;Stop Evo.</p>	S'adresser dès que possible au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.
	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE PLUIE</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du système essuie-glace.</p>	S'adresser dès que possible au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.
	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE LUMINOSITÉ</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du système d'allumage automatique des feux de croisement.</p>	S'adresser dès que possible au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.
	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du capteur de niveau du carburant.</p>	S'adresser dès que possible au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.
	<p>ANOMALIE DES FEUX EXTÉRIEURS</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler une anomalie des feux suivants : feux de jour (DRL) / feux de stationnement / feux de position / clignotants / feu de recul antibrouillard / feu de recul / feux de stop / feux de plaque.</p>	<p>L'anomalie en question pourrait être due à une ampoule grillée, au fusible de protection grillé ou bien à l'interruption du branchement électrique.</p> <p>Procéder au remplacement de l'ampoule ou du fusible correspondant. S'adresser au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME KEYLESS START</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du système Keyless Start.</p>	S'adresser dès que possible au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du système de coupure du carburant.</p>	S'adresser dès que possible au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.

Symbole	Signification	Que faire
	<p>NETTOYAGE GPF (filtre à particules) en cours</p> <p>Le symbole s'allume de manière fixe, accompagné de l'affichage d'un message dédié sur l'écran, pour signaler que le système GPF a besoin d'éliminer les substances polluantes (particules) capturées en effectuant la procédure de régénération.</p> <p>Le symbole ne s'allume pas à chaque fois que le GPF est en cours de régénération, mais uniquement lorsque les conditions de conduite requièrent que le conducteur en soit informé.</p>	<p>Pour que le symbole s'éteigne, maintenir la voiture en marche jusqu'au terme de la régénération. Les conditions optimales pour mener à bien la procédure sont obtenues en modifiant la vitesse du véhicule (pression sur la pédale de l'accélérateur). La vitesse doit être supérieure à 70 km/h, sur parcours extra-urbain, en variant la pression sur la pédale, y compris en la relâchant complètement jusqu'à ce que le symbole s'éteigne et que le message disparaisse de l'écran.</p> <p>L'allumage de ce symbole ne doit pas être considéré comme une anomalie et il n'est donc pas nécessaire de se rendre à l'atelier.</p>
	<p>ANOMALIE GPF (filtre à particules)</p> <p>Le symbole s'allume, à lumière fixe, accompagné de l'allumage du témoin  et de l'affichage de messages dédiés à l'écran, en cas d'anomalie du filtre à particules GPF.</p>	<p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour réparer l'anomalie en question.</p>
	<p>TEMPÉRATURE EXCESSIVE DE L'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE</p> <p>Le symbole s'allume en cas de surchauffe de la boîte de vitesses, suite à une utilisation particulièrement intense. Dans ce cas, les performances du moteur seront limitées.</p>	<p>Moteur coupé ou au ralenti, attendre l'extinction du symbole.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME AUDIO</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système audio.</p>	<p>S'adresser dès que possible au réseau après-vente dédié Alfa Romeo pour réparer l'anomalie en question.</p>
	<p>ANOMALIE DU DISPOSITIF SPEED LIMITER</p> <p>Pendant la marche, l'allumage du symbole signale une anomalie au dispositif Speed Limiter.</p>	<p>S'adresser dès que possible au réseau après-vente dédié Alfa Romeo pour réparer l'anomalie en question.</p>



Symbole	Signification	Que faire
	<p>BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (suivant version)</p> <p>Le symbole s'allume si le bouchon du réservoir de carburant est resté ouvert ou s'il n'est pas correctement fermé.</p>	<p>Fermer correctement le bouchon.</p>
	<p>ANOMALIE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE</p> <p>L'affichage sur l'écran du symbole, accompagné du message, signale une anomalie au circuit du frein de stationnement électrique.</p> <p>Cette anomalie pourrait bloquer partiellement ou complètement la voiture, car le frein de stationnement électrique pourrait rester enclenché même après avoir été désactivé automatiquement ou manuellement en intervenant sur les commandes correspondantes.</p>	<p>S'il est encore possible d'utiliser le véhicule (frein de stationnement électrique non enclenché), conduire avec prudence jusqu'au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié le plus proche, en gardant bien à l'esprit, à chaque manœuvre de conduite, que le frein électrique de stationnement ne fonctionne pas.</p> <p> 27)</p>
	<p>NIVEAU INSUFFISANT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR (si disponible)</p> <p>L'allumage du symbole indique que le niveau du liquide de refroidissement du moteur est bas.</p>	<p>Remplir le réservoir comme décrit dans le chapitre « Maintenance et entretien ».</p>
	<p>USURE DES PLAQUETTES DE FREINS</p> <p>Le symbole s'allume lorsque les plaquettes de freins ont atteint la limite d'usure.</p>	<p>S'adresser dès que possible au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.</p> <p>AVERTISSEMENT Toujours utiliser des pièces de rechange d'origine ou équivalentes parce que le système Integrated Brake System (IBS) pourrait détecter des anomalies.</p>
	<p>USURE DES DISQUES DE FREINS CCB (carbo-céramiques)</p> <p>Le symbole s'allume quand les disques des freins Carbo-Céramiques ont atteint leur limite d'usure.</p>	<p>S'adresser dès que possible au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.</p> <p> 28)</p>

Symbole	Signification	Que faire
	<p><b>ANOMALIE DE L'ESSUIE-GLACE</b> Le symbole s'allume pour signaler une anomalie des essuie-glaces.</p>	<p>S'adresser au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.</p>
	<p><b>INDICATION GÉNÉRIQUE</b> Le symbole s'allume dans le cas d'une anomalie ou d'un avertissement pour le conducteur. Les messages associés décrivent l'anomalie.</p>	
	<p><b>AVARIE SYSTÈME AFS</b> Le symbole s'allume pour signaler une panne du système automatique directionnel des phares.</p>	<p>S'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire contrôler le circuit.</p>
	<p><b>INSERTION DE LA CONFIGURATION SOFT DES SUSPENSIONS (suivant version)</b> Le symbole s'allume lorsque les réglages des suspensions plus confortables sont activés.</p>	
	<p><b>ANOMALIE SUSPENSIONS SDC (suivant version)</b> Pendant la marche, l'allumage du symbole signale une anomalie du système de suspensions.</p>	<p>S'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour faire contrôler le circuit.</p>
<p><b>ABS ACTIVE</b></p>	<p><b>INTERVENTION DU SYSTÈME ABS</b> Le symbole s'allume en cas d'intervention du système ABS.</p>	
	<p><b>NIVEAU DU LIQUIDE LAVE-GLACE</b> Le symbole s'allume quelques secondes pour indiquer que le niveau du liquide lave-glaces et lave-phares (suivant version) est insuffisant.</p>	<p>Faire le ravitaillement du liquide, en suivant les instructions au paragraphe « Vérifier les niveaux » dans le chapitre « Entretien du véhicule ». Il est conseillé d'utiliser un liquide avec les caractéristiques indiquées dans le paragraphe « Fluides et lubrifiants » dans le chapitre « Caractéristiques techniques ».</p>








**ATTENTION**

- 27)** En cas d'anomalie et si l'on freine brusquement, un blocage des roues arrière peut se produire, avec risque de dérapage.
- 28)** Il est recommandé d'utiliser uniquement des plaquettes de rechange d'origine ou équivalentes pré-rodées en atelier afin de garantir les performances d'origine du système de freinage.

**AVERTISSEMENT**


- 15)** Lorsque le symbole est allumé, l'huile moteur détériorée doit être vidangée dès que possible et jamais plus de 500 km après que le symbole s'est allumé pour la première fois. Le non-respect des informations susmentionnées pourrait endommager gravement le moteur et entraîner la déchéance de la garantie. L'allumage de ce symbole n'est pas lié à la quantité d'huile présente dans le moteur et il ne faut absolument pas ajouter d'huile dans le moteur si le témoin s'allume en mode clignotant.

## Symboles de couleur verte

Symbole	Signification	Que faire
	<p>FEUX DE CROISEMENT</p> <p>Le témoin s'allume quand on allume les feux de croisement.</p>	
	<p>FEUX DE CROISEMENT AUTOMATIQUES</p> <p>Le symbole s'allume en allumant les feux de croisement automatiques.</p>	
	<p>SYSTÈME CRUISE CONTROL</p> <p>Le symbole s'allume quand le système Cruise Control est activé.</p>	
	<p>INTERVENTION START&amp;STOP EVO</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'intervention du système Start&amp;Stop Evo (Extinction du moteur). En redémarrant le moteur, le symbole s'éteint (pour les modes de redémarrage du moteur, voir le paragraphe « Start&amp;Stop Evo » au chapitre « Démarrage et conduite »).</p>	
	<p>FONCTION « LAUNCH MODE »</p> <p>Le symbole s'allume lorsque la fonction « Launch Mode » de la boîte de vitesses est activée.</p>	



**Symboles de couleur bleue**

Symbole	Signification	Que faire
	FEUX DE ROUTE Le témoin s'allume quand on allume les feux de route.	



Ce chapitre est très important : il décrit les systèmes de sécurité de série du véhicule et fournit les indications nécessaires pour les utiliser correctement.

## SÉCURITÉ

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE .....	70
SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE .....	73
SYSTÈMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS .....	75
CEINTURES DE SÉCURITÉ .....	76
SYSTÈME SBA (Seat Belt Alert) .....	77
PRÉTENSIONNEURS .....	79
SYSTÈMES DE PROTECTION POUR ENFANTS .....	81
SYSTÈME DE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE (SRS) - AIRBAGS .....	93

## SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE

La voiture peut être équipée des dispositifs de sécurité active suivants :

- ❑ ABS (Anti-Lock Brakes);
- ❑ ESC (Electronic Stability Control);
- ❑ TC (Traction Control);
- ❑ PBA (Panic Brake Assist);
- ❑ HSA (Hill Start Assist);
- ❑ AST (Alfa™ Steering Torque);
- ❑ ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring).

Pour le fonctionnement des systèmes, voir les indications des pages suivantes.

### SYSTÈME ABS (Anti-lock Braking System)

Ce système, partie intégrante du système de freinage, empêche le blocage et par conséquent le patinage d'une ou de plusieurs roues, quelles que soient les conditions de la chaussée et l'intensité du freinage, en garantissant ainsi le contrôle de la voiture même en cas de freinage d'urgence, ce qui optimise les distances d'arrêt.

Le système intervient lors du freinage quand les roues sont sur le point de se bloquer, normalement lors de freinages d'urgence ou en cas de faible adhérence, où les blocages peuvent être plus fréquents.


Le système augmente également le contrôle et la stabilité du véhicule en cas

de freinage sur une chaussée avec une adhérence différenciée entre les roues du côté droit et du côté gauche ou dans un virage.

Le dispositif est complété par le système EBD (Electronic Braking force Distribution), qui répartit l'action de freinage entre les roues avant et les roues arrière.

### Intervention du système

L'ABS, dont ce véhicule est équipé, est équipé de la fonction « brake by wire » (Integrated Brake System - IBS). Avec ce système, la commande de frein par la pression sur la pédale de frein ne se transmet pas par hydraulique mais par électronique, de sorte que la légère pulsation ressentie sur la pédale avec un système traditionnel n'est plus perceptible.

 29) 30) 31) 32) 33) 34)

### SYSTÈME ESC (Electronic Stability Control)

Le système ESC améliore le contrôle de la direction et la stabilité de la voiture dans les différentes conditions de conduite.

Il corrige le sous-virage et le survirage du véhicule, en répartissant le freinage sur les roues appropriées. Par ailleurs, le couple fourni par le moteur peut aussi être réduit de sorte à conserver le contrôle de la voiture.


Le système ESC utilise des capteurs installés sur la voiture pour interpréter la trajectoire que le conducteur compte suivre et la compare à la trajectoire réelle de la voiture. Lorsque la trajectoire désirée et celle réelle s'éloignent, le système ESC intervient en contrant le sous-virage ou le survirage de la voiture.

❑ *Survirage* : il se produit quand la voiture tourne plus que ce qu'elle devrait par rapport à l'angle du volant réglé.

❑ *Sous-virage* : il se produit quand la voiture tourne moins que ce qu'elle devrait par rapport à l'angle du volant réglé.

### Intervention du système

L'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin ESC sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que la voiture est en conditions critiques de stabilité et d'adhérence.

 35) 36) 37) 38) 39)

### Désactivation du système

Le système ESC est automatiquement désactivé si le mode de conduite RACE est utilisé.

### SYSTÈME TC (Traction Control)

Le système intervient automatiquement en cas de patinage d'une ou des deux roues motrices, de perte d'adhérence sur chaussée mouillée (aquaplaning),


d'accélération sur chaussées glissantes, avec neige ou verglas, etc. En fonction des conditions de patinage, deux logiques différentes de contrôle sont activées :

☐ *si le patinage concerne les deux roues motrices*, le système intervient en réduisant la puissance transmise par le moteur ;

☐ *si le patinage concerne une seule des roues motrices*, la fonction BLD (Brake Limited Differential) s'active en freinant automatiquement la roue qui patine (simulation du comportement d'un différentiel autobloquant). Cela provoquera une augmentation du transfert du couple moteur à la roue qui ne patine pas.

### Intervention du système

L'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin ESC sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que la voiture est en conditions critiques de stabilité et d'adhérence.

 40) 41) 42) 43) 44)

### SYSTÈME PBA (Panic Brake Assist)


Le système PBA est conçu pour optimiser la capacité de freinage de la voiture pendant un freinage d'urgence.

Le système reconnaît le freinage d'urgence en contrôlant la vitesse et la force avec laquelle est enfoncée

la pédale de frein et par conséquent, il applique la pression optimale aux freins. Cela peut aider à réduire les distances de freinage : le système PBA vient donc compléter le système ABS.

On obtient l'assistance maximale du système PBA en appuyant très rapidement sur la pédale de frein. En outre, pour obtenir le meilleur fonctionnement du système, il est nécessaire d'appuyer en continu sur la pédale de frein pendant le freinage, en évitant d'appuyer dessus par intermittence. Maintenir la pression sur la pédale de frein jusqu'à ce que le freinage ne soit plus nécessaire.

Le système PBA se désactive quand la pédale de frein est relâchée.

 45) 46) 47)

### SYSTÈME HSA (Hill Start Assist)

Il est intégré au système ESC et facilite le démarrage en côte. Il s'active automatiquement dans les cas suivants :

☐ *en montée* : voiture à l'arrêt sur une route dont la pente est supérieure à 5 %, moteur démarré, frein enfoncé et boîte de vitesses au point mort ou à une vitesse autre que la marche arrière ;

☐ *en descente* : voiture à l'arrêt sur une route dont la pente est supérieure à 5 %, moteur démarré, frein enfoncé et marche arrière engagée.

En phase de démarrage, la centrale du système ESC maintient la pression de freinage sur les roues jusqu'à ce que le couple moteur nécessaire au démarrage soit atteint, ou en tout cas pendant 2 secondes maximums, en permettant ainsi de déplacer aisément le pied droit de la pédale de frein sur l'accélérateur.

Si au bout de 2 secondes le départ n'a toujours pas eu lieu, le système se désactive automatiquement en relâchant progressivement la pression de freinage.

Pendant cette phase de relâchement, il est possible d'entendre un bruit caractéristique de décrochage mécanique des freins indiquant que la voiture est sur le point de partir.

 48) 49)

### SYSTÈME AST (Alfa™ Steering Torque)

 50)

La fonction AST exploite l'intégration du système ESC avec la direction assistée électrique pour augmenter le niveau de sécurité de toute la voiture.

Dans des situations critiques (freinage sur des chaussées avec des adhérences différentes), le système ESC, moyennant la fonction AST, commande à la direction l'activation d'un couple supplémentaire destiné à suggérer au conducteur la manœuvre la plus appropriée.



L'action coordonnée des freins et de la direction augmente la sensation de sécurité et de contrôle de la voiture.

### **SYSTÈME ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring)**

Le contrôle dynamique de la traction permet d'optimiser et d'équilibrer le couple entre les roues d'un même essieu. Le système ATV améliore l'adhérence en virage en envoyant plus de couple moteur à la roue extérieure.

Étant donné qu'en virage les roues extérieures d'une voiture parcourent plus de route que les roues intérieures et donc tournent plus vite, la transmission d'une plus grande poussée à la roue arrière extérieure permet à la voiture d'être plus stable et ne pas souffrir d'un phénomène appelé « sous-virage ». Le sous-virage se produit quand, en virage, une voiture tend sortir de la trajectoire définie, dans cette situation l'accélération latérale à laquelle la voiture est soumise devient plus grande que l'adhérence des pneus, qui ne sont plus en mesure de maintenir la voiture dans la trajectoire définie par le conducteur selon l'angle de braquage déterminé par le volant.



### **ATTENTION**

**29)** Pour avoir le maximum d'efficacité du système de freinage, une période de stabilisation d'environ 500 km (310 miles) est nécessaire : pendant cette période, il est conseillé de ne pas effectuer de freinages trop brusques, répétés et prolongés.

**30)** Si l'ABS s'active, cela signifie que l'adhérence des pneus sur la route est proche de sa limite : vous devez revenir à une vitesse adaptée à l'adhérence disponible.

**31)** Le système ABS ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

**32)** Le système ABS ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

**33)** Les capacités du système ABS ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

**34)** Pour que le système ABS fonctionne correctement il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

**35)** Le système ESC ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

**36)** Le système ESC ne peut pas empêcher les accidents, y compris ceux causés par une vitesse excessive en virage, une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou par de l'aquaplaning.

**37)** Les capacités du système ESC ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

**38)** Pour que le système ESC fonctionne correctement, il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

**39)** Les performances du système ESC ne doivent pas inciter le conducteur à courir des risques inutiles et injustifiés. La conduite doit toujours être adaptée à l'état de la chaussée, à la visibilité et à la circulation. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

**40)** Pour que le système TC fonctionne correctement, il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

**41)** Les performances du système TC ne doivent pas inciter le conducteur à courir des risques inutiles et injustifiés. La conduite doit toujours se conformer aux conditions de la chaussée, à la visibilité et à la circulation. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

**42)** Le système TC ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

**43)** Le système TC ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

**44)** Les capacités du système TC ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

**45)** Le système PBA ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

**46)** Le système PBA ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces ayant une faible adhérence ou à un aquaplaning.

**47)** Les capacités du système PBA ne doivent jamais être testées de façon irresponsable et dangereuse, susceptibles de compromettre la sécurité du conducteur, des autres occupants présents à bord du véhicule et de tous les autres usagers de la route.

**48)** Le système HSA n'est pas un frein de stationnement, il ne faut donc pas quitter le véhicule sans avoir tiré le frein à main électrique, coupé le moteur et engagé la 1<sup>ère</sup> vitesse afin d'arrêter le véhicule en toute sécurité (pour de plus amples informations, voir les indications du paragraphe « À l'arrêt » dans le chapitre « Démarrage et conduite »).

**49)** Le système Hill Start Assist pourrait ne pas s'activer dans certaines situations comme sur de légères pentes (inférieures à 8 %) avec voiture chargée, ce qui pourrait faire reculer légèrement la voiture et augmenter le risque d'une collision avec un autre véhicule ou un objet. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

**50)** Le système AST est un système d'aide à la conduite qui ne remplace pas le conducteur pour la responsabilité de la conduite de la voiture.

## SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

Le véhicule est équipé uniquement du système d'aide à la conduite TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

Pour le fonctionnement du système, voir la description ci-après.



**AVERTISSEMENT** La responsabilité de la conduite incombe toujours au conducteur, qui doit prendre en considération les conditions de circulation pour conduire en toute sécurité. Le conducteur est toujours tenu de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède et qui se trouve à proximité. Il incombe au conducteur de toujours s'assurer de l'absence de piétons ou d'autres objets sur la trajectoire du véhicule. Le

non-respect de ces avertissements pourrait provoquer des accidents ou des blessures.

## SYSTÈME TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

 52) 53) 54) 55) 56) 57) 58)

 16) 17)

La voiture est équipée du système de monitoring de la pression des pneus TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), qui est en mesure de signaler une éventuelle pression insuffisante des pneus sur la base de la pression à froid réglée par le conducteur indiquée dans la table « Pression de gonflage à froid » au chapitre « Caractéristiques techniques ».

Ce système se compose d'un capteur/transmetteur à fréquence radio, monté sur chaque roue (sur la jante à l'intérieur du pneu), en mesure d'envoyer au module de contrôle les informations relatives à la pression de chaque pneu fig. 62.






La pression de gonflage varie en fonction de la température de l'ordre d'environ 0,07 bar tous les 6,5°C. Cela signifie que la diminution de la température extérieure correspond à une diminution de la pression des pneus. Toujours régler la pression de gonflage lorsque les pneus sont froids. Elle est définie comme étant la pression des pneus après au moins 3 heures d'inactivité de la voiture ou un kilométrage inférieur à 1,6 km après un intervalle de 3 heures.


La pression de gonflage à froid ne doit pas dépasser la pression de gonflage maximum indiquée sur le côté du pneu : pour plus de détails, se référer au paragraphe « Roues » du chapitre « Caractéristiques techniques ».

La pression des pneus augmente pendant la conduite de la voiture. C'est une condition normale qui ne requiert aucun réglage de la pression.

Le système TPMS signale au conducteur la présence éventuelle d'une condition de pression de gonflage insuffisante si celle-ci descend en dessous du seuil d'avertissement pour un motif quelconque, y compris les effets de la basse température ou la perte naturelle de pression du pneu.

Le système TPMS cessera de signaler la condition de pression insuffisante des pneus lorsque cette dernière sera à nouveau égale ou supérieure à celle de gonflage préconisée à froid.


Si une pression insuffisante des pneus est signalée (témoin  allumé sur le combiné de bord), augmenter alors la pression de gonflage jusqu'à atteindre la valeur préconisée à froid.


Le système se met à jour automatiquement et le témoin  s'éteint une fois que le système reçoit les pressions de gonflage mises à jour. Il pourrait être nécessaire de conduire la voiture jusqu'à 20 minutes à une vitesse supérieure à 25 km/h environ pour que le système TPMS puisse recevoir ces informations.

### Exemple opérationnel

Imaginons que la pression de gonflage à froid (donc avec la voiture à l'arrêt depuis au moins 3 heures) préconisée correspond à 2,3 bars ; si la température ambiante est de 20 °C et la pression des

pneus détectée de 1,95 bar, une baisse de la température à -7 °C provoque une réduction de la pression des pneus à environ 1,65 bar.

Cette pression est suffisamment basse pour activer le témoin .

Le réchauffement des pneus dû à la conduite de la voiture peut provoquer une augmentation de la pression des pneus jusqu'à environ 1,95 bar, mais le témoin  reste quand même allumé. Dans cette situation, le témoin s'éteint uniquement après le gonflage des pneus à la valeur de pression à froid préconisée pour la voiture.



### ATTENTION

**51)** Les systèmes d'aide à la conduite ne sont qu'une aide : le conducteur doit toujours rester attentif aux conditions de la circulation, de la route et conserver le contrôle de la trajectoire de la voiture.

**52)** Le système TPMS n'exempte pas le conducteur du contrôle régulier de la pression des pneus et de leur entretien : le système ne signale pas l'éventuelle anomalie à un pneu.

**53)** La pression des pneus doit être vérifiée lorsque les pneus sont au repos et froids ; si pour une raison ou une autre, la pression des pneus est contrôlée avec les pneus chauds, ne pas réduire la pression même si elle est supérieure à la valeur prévue. Répéter le contrôle lorsque les pneus sont froids.

**54)** Si l'on monte une ou plusieurs roues sans capteur, le système ne sera pas disponible pour les pneus remplacés et l'écran affichera un message d'avertissement, jusqu'au rétablissement des roues avec capteurs.

**55)** Le système TPMS n'est pas en mesure de signaler les chutes subites de pression des pneus (par ex. en cas d'explosion d'un pneu). Dans ce cas, arrêter la voiture en freinant doucement sans effectuer de braquage brusque.

**56)** La pression des pneus peut varier en fonction de la température extérieure. Le système peut signaler temporairement une pression insuffisante. Dans ce cas, contrôler la pression des pneus à froid et, si nécessaire, rétablir les valeurs de gonflage.

**57)** Le remplacement des pneus normaux par ceux d'hiver et vice-versa demande aussi une intervention de mise au point du système TPMS, qui doit être effectuée uniquement auprès du Réseau après-vente Alfa Romeo dédié.

**58)** Quand un pneu est démonté, il convient de remplacer également le joint en caoutchouc de la valve : s'adresser au Réseau après-vente Alfa Romeo. Les opérations de montage/démontage des pneus et/ou des jantes requièrent des précautions particulières. Pour éviter d'endommager ou de monter incorrectement les capteurs, le remplacement des pneus et/ou des jantes ne doit être effectué que par du personnel spécialisé. S'adresser au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.



## AVERTISSEMENT

**16)** Le kit de réparation rapide des pneus Tire Repair Kit, fourni avec la voiture, est compatible avec les capteurs du système TPMS. L'utilisation de mastics non équivalents à celui présent dans le kit d'origine pourrait par contre compromettre leur fonctionnement. En cas d'utilisation de mastics non équivalents à celui d'origine, il est conseillé de faire contrôler le fonctionnement des capteurs TPMS auprès d'un centre de réparation agréé.

**17)** Le système TPMS a été conçu pour les roues et les pneus d'origine. Les pressions préconisées et les seuils d'alarme correspondants configurés sur le système TPMS ont été établis selon la dimension des pneus montés sur la voiture. L'utilisation de pneus de rechange, de dimension, de type et/ou de dessin différents de ceux d'origine peut causer un dysfonctionnement du système ou endommager les capteurs. Les roues montées en après-vente peuvent provoquer des dommages aux capteurs. L'utilisation de mastics pour pneus en après-vente pourrait endommager le capteur du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS). Suite à l'utilisation de mastic pour pneus en après-vente, il est recommandé de s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour faire contrôler les capteurs. Après avoir vérifié ou ajusté la pression de gonflage, remplacez toujours le capuchon de la valve pour éviter toute infiltration d'humidité et de saleté pouvant endommager le capteur de contrôle de pression des pneus.

## SYSTÈMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS

Certains des plus importants équipements de sécurité qui équipent la voiture sont les systèmes de protection suivants :

- ceintures de sécurité ;
- système SBA (Seat Belt Alert)
- appuie-tête ;
- systèmes de retenue des enfants ;
- Airbags frontaux (versions GTA et GTAm) et latéraux (versions GTA).

Faire très attention aux informations fournies dans les pages suivantes. Il est en effet fondamental que les systèmes de protection soient utilisés de façon correcte afin de garantir le maximum de sécurité au conducteur et aux passagers. Pour la description du réglage des appuie-tête, voir les indications fournies au paragraphe « Appuie-tête » au chapitre « Connaissance de la voiture ».



## CEINTURES DE SÉCURITÉ

### Versions GTA et GTAm

Les ceintures de sécurité des places avant (versions GTA et GTAm) et arrière (seulement versions GTA) sont à 3 points de fixation, avec leur enrouleur.

Le mécanisme de l'enrouleur s'enclenche en bloquant la sangle en cas de freinage brusque ou de forte décélération due à un choc. Dans des conditions normales, cette caractéristique permet à la sangle de la ceinture de coulisser librement de manière à s'adapter parfaitement au corps de l'occupant. En cas d'accident, la ceinture se bloquera en réduisant ainsi le risque d'impact dans l'habitacle ou de projection en dehors de la voiture.

Le conducteur doit toujours respecter (et faire respecter par tous les ÉVENTUELS passagers) toutes les dispositions législatives locales concernant l'obligation et le mode d'emploi des ceintures de sécurité.

### Seulement pour utilisation sur circuit (ne pas utiliser sur route)

Les versions GTAm sont également équipées de kits ceintures à 6 points de fixation fig. 63, homologuées uniquement pour une utilisation sur piste du véhicule. Pour le montage du kit ceintures à 6 points fourni pour l'utilisation exclusive sur piste, respecter scrupuleusement

les instructions d'installation fournies à l'intérieur du kit ceintures.



63

0430650063EM

**AVERTISSEMENT** Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de prendre la route.

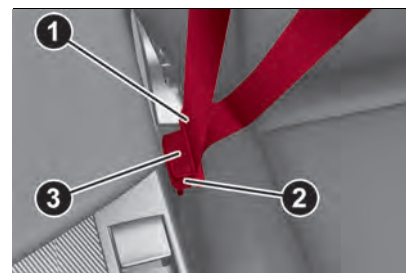
### UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



La ceinture de sécurité doit être mise en tenant le buste droit et appuyé contre le dossier.

Pour boucler les ceintures, saisir la languette de clipsage (1) fig. 64 et

l'enclencher dans la boucle (2) jusqu'au déclat de blocage.



64

0605650001EM

Si pendant le déroulement de la ceinture celle-ci devait se bloquer, il faut la laisser s'enrouler légèrement puis la dégager de nouveau en évitant des manœuvres brusques.

Pour enlever les ceintures, appuyer sur le bouton (3) et accompagner la ceinture pendant son enroulement, pour éviter qu'elle ne s'entortille.

**AVERTISSEMENT Version GTAm :** veiller à ce que la ceinture passe toujours dans la rainure latérale externe de la coque du siège en carbone, sur le côté externe du véhicule, et qu'elle passe également, sur le côté interne, à l'intérieur de la rainure latérale interne de la coque du siège en carbone, lorsque la ceinture est bouclée.

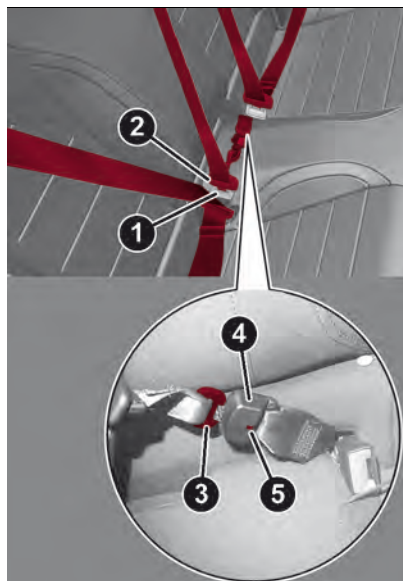
Lorsque la voiture est garée sur une route très en pente, il est possible que

l'enrouleur se bloque, ce qui est tout à fait normal. Le mécanisme de l'enrouleur bloque la sangle chaque fois que celle-ci est extraite rapidement ou en cas de freinages brusques, chocs et virages négociés à grande vitesse.

Boucler les ceintures de sécurité des places arrière comme illustré en fig. 65 et fig. 66.

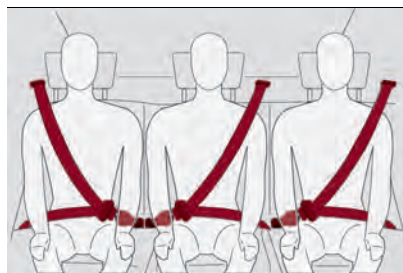
Contrairement aux ceintures de sécurité latérales, la ceinture arrière centrale est dotée de double boucle.

Dérouler la ceinture de son enrouleur, saisir la languette de clipsage (3) fig. 65 et l'insérer dans le logement (4), puis la languette (2) dans le logement (1) en s'assurant que les deux boucles sont correctement bloquées.



65

0605650002EM



66

0605650003EM



**ATTENTION**


**59)** Ne pas appuyer sur le bouton (3) pendant la marche.

**60)** Il faut se rappeler qu'en cas de choc violent, les passagers des sièges arrière qui ne portent pas de ceintures s'exposent personnellement à d'importants risques, mais constituent également un danger pour les passagers des places avant.

## **SYSTÈME SBA (Seat Belt Alert)**

Le système SBA signale aux passagers des places avant et arrière (uniquement version GTA) que leurs ceintures de sécurité ne sont pas bouclées à l'aide de signaux visuels (allumage de témoins sur le combiné de bord et d'icônes sur l'écran) et de signaux sonores (voir les informations fournies dans les paragraphes suivants).

### **COMPORTEMENT DU TÉMOIN CEINTURES DE SÉCURITÉ PLACES AVANT**

Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur la position ON, le témoin  (voir fig. 67) s'allume pendant quelques secondes, quel que soit l'état des ceintures de sécurité avant.

Voiture à l'arrêt, si la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (avec passager assis) n'est pas bouclée, le témoin reste allumé à lumière fixe.




ABC




67

060665001EM

Dès que le seuil des 8 km/h est dépassé pendant quelques secondes (variables en fonction des conditions de la voiture), avec les ceintures de sécurité côté conducteur ou passager (passager assis) débouclées, un signal sonore se déclenche, accompagné du clignotement du témoin  pendant 105 secondes environ.

Une fois activé, ce cycle d'avertissements reste actif pendant toute sa durée (quelle que soit la vitesse de la voiture) ou jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient bouclées.

Lorsque la marche arrière est enclenchée, pendant le cycle d'avertissements, le signal sonore est désactivé et le témoin  s'allume à lumière fixe. Le cycle d'avertissements est réactivé dès que la vitesse dépasse à nouveau 8 km/h.

## COMPORTEMENT DES ICÔNES DES CEINTURES DE SÉCURITÉ PLACES ARRIÈRE

(seulement versions GTA)

Les icônes sont affichées sur l'écran du combiné de bord (fig. 68) quelques secondes après que le dispositif de démarrage ait été placé sur la position ON, puis elles s'éteignent au bout de 30 secondes environ.

Suite à la fermeture d'une porte ou d'un changement d'état de bouclage des ceintures de sécurité, les icônes se rallument pendant environ 30 secondes, puis elles s'éteignent.

Les icônes affichées sur l'écran indiquent :

- 1 - ceinture de sécurité place arrière gauche ;
- 2 - ceinture de sécurité place arrière centrale (suivant version) ;
- 3 - ceinture de sécurité place arrière droite.



68

07076V0567EM

Les icônes sont affichées en fonction des ceintures de sécurité correspondantes aux places arrière et restent allumées pendant 30 secondes environ à partir du dernier changement d'état de la ceinture :

- si la ceinture de sécurité est bouclée, l'icône correspondante sera de couleur verte ;
- si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, l'icône correspondante sera de couleur rouge.

Si une ceinture de sécurité arrière est débouclée, l'allumage de l'icône correspondante sur l'écran sera accompagné d'un signal sonore (3 « bips »).

Par ailleurs, les icônes se rallument pendant 30 secondes environ à chaque fois que l'une des portes arrière est fermée.

Si plusieurs ceintures de sécurité sont débouclées, le signal visuel (couleur rouge clignotant) commence et s'arrête de façon indépendante pour chaque témoin.

L'icône devient de couleur verte dès que la ceinture de sécurité concernée est à nouveau bouclée.

30 secondes environ après le dernier signal, les icônes relatives aux places arrière s'éteignent, indépendamment

de l'état de la ceinture (icône de couleur rouge ou verte).

### AVERTISSEMENTS

Pour les sièges arrière, le système SBA indique uniquement si les ceintures de sécurité sont débouclées (icône rouge) ou bouclées (icône verte), mais ne signalent pas la présence éventuelle d'un passager.

Lorsque le dispositif de démarrage est placé sur ON, tous les témoins/icônes restent éteints si toutes les ceintures de sécurité (avant et arrière) sont bouclées.

Pour les places arrière, les icônes s'allument quelques secondes après que le dispositif de démarrage a été mis sur ON, quel que soit l'état des ceintures de sécurité (même si toutes les ceintures de sécurité sont bouclées).

Tous les témoins/icônes s'allument lorsqu'une ceinture au moins passe de l'état bouclé à l'état débouclé ou vice-versa.

## PRÉTENSIONNEURS

(versions GTA et GTAm)

Le véhicule est équipé de prétensionneurs pour les ceintures de sécurité avant (versions GTA et GTAm) et arrière latérales (seulement versions GTA) qui, en cas de choc frontal violent, rebobinent quelques centimètres de la sangle des ceintures de sécurité, en assurant ainsi l'adhérence parfaite des sangles au corps des occupants avant toute action de maintien.

L'activation effective des prétensionneurs est reconnaissable au recul de la sangle vers l'enrouleur.

La voiture est aussi équipée d'un deuxième dispositif de prétension (installé au niveau du bas de caisse) sur les ceintures avant : l'activation est indiquée par le raccourcissement du câble métallique.

Pendant l'intervention du prétensionneur, il peut y avoir une légère émission de fumée. Cette fumée n'est pas nocive et n'indique pas un début d'incendie.

Le prétensionneur ne nécessite aucun entretien ou graissage : toute modification altère son efficacité.

Par suite d'évènements naturels exceptionnels (par exemple inondations, tempêtes, etc.), si le dispositif est entré en contact avec de l'eau et/ou de

la boue, il faut s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour le faire remplacer.

**AVERTISSEMENT** Pour avoir le maximum de protection possible, placer la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin.

**AVERTISSEMENT** Les prétensionneurs n'agissent pas sur les ceintures de sécurité à 6 points de fixation (ces ceintures sont fournies en kit et doivent être utilisées uniquement sur circuit).

### LIMITEURS DE CHARGE

(versions GTA et GTAm)

 61)

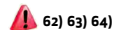
 18)

Pour augmenter la protection en cas d'accident, les enrouleurs des ceintures de sécurité avant (versions GTA et GTAm) et arrière latérales (seulement versions GTA) sont équipés, à l'intérieur, d'un dispositif qui permet de doser de manière appropriée la force appliquée sur le thorax et les épaules pendant l'action de retenue des ceintures en cas de choc frontal.

**AVERTISSEMENT** Les limiteurs de charge n'agissent pas sur les ceintures de sécurité à 6 points de fixation de la version GTAm (ces ceintures sont fournies en kit et doivent être utilisées uniquement sur circuit).



## AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

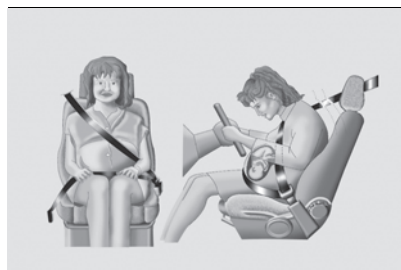


Toujours respecter (et faire respecter par les passagers de la voiture) toutes les dispositions de loi concernant l'obligation et le mode d'emploi du port des ceintures.

Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de prendre la route.

L'utilisation des ceintures de sécurité est également obligatoire pour les femmes enceintes : en cas de choc, le port de la ceinture réduit les risques de lésions pour elles et pour l'enfant qui va naître.

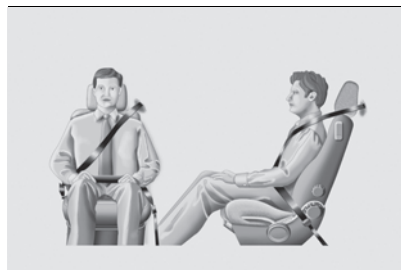
Les femmes enceintes doivent placer la partie inférieure de la sangle tout en bas, de façon à ce qu'elle passe au-dessus du bassin et sous le ventre fig. 69. Au fur et à mesure que la grossesse avance, la conductrice doit régler le siège et le volant de sorte à avoir le plein contrôle de la voiture (les pédales et le volant doivent être facilement accessibles). Il faut toutefois maintenir la plus grande distance possible entre le ventre et le volant.



69

0607650001EM

La sangle de la ceinture de sécurité ne doit pas être entortillée. La partie supérieure doit passer sur l'épaule et traverser le thorax en diagonale. La partie inférieure doit adhérer au bassin fig. 70 et non à l'abdomen du passager. N'utiliser aucun dispositif (agrafes, arrêts, etc.) pour tenir les ceintures éloignées du corps des passagers.



70

0607650002EM

Chaque ceinture de sécurité doit être utilisée par une seule personne : un passager ne doit pas transporter

d'enfant sur ses genoux en utilisant la même ceinture de sécurité pour assurer leur protection fig. 71. En règle générale, on ne doit boucler aucun objet à la personne.



71

0607650003EM

## ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Pour un entretien correct des ceintures de sécurité, suivre attentivement les règles suivantes :

- toujours utiliser les ceintures avec la sangle bien détendue, non entortillée ; s'assurer que cette dernière puisse se déplacer librement et sans obstacles ;
- vérifier le fonctionnement de la ceinture de sécurité de la manière suivante : boucler la ceinture de sécurité et la tirer énergiquement ;
- suite à un accident d'une certaine gravité, remplacer la ceinture de sécurité utilisée, même si elle semble intacte en apparence. Remplacer systématiquement la ceinture de

sécurité en cas de déclenchement des prétensionneurs ;

☐ éviter que les enrouleurs soient mouillés : leur bon fonctionnement est garanti seulement s'ils ne subissent pas d'infiltrations d'eau ;

☐ remplacer la ceinture de sécurité lorsqu'elle présente des traces d'usure ou des coupures.



## ATTENTION

**61)** Le prétensionneur ne peut être utilisé qu'une seule fois. Après son activation, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour le faire remplacer.

**62)** Il est formellement interdit de démonter ou d'altérer les composants du prétensionneur et de la ceinture de sécurité. Toute intervention doit être exécutée par des opérateurs qualifiés et agréés. Toujours s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

**63)** Pour bénéficier du maximum de protection, garder le dossier bien droit, bien appuyer le dos au dossier et placer la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin. Toujours boucler les ceintures, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Rouler sans ceinture bouclée augmente le risque de blessures graves ou de mort en cas d'accident.

**64)** Si la ceinture a été soumise à une forte sollicitation, par exemple suite à un accident, elle doit être remplacée entièrement en même temps que les ancrages, les vis de fixation de ces derniers

et les prétensionneurs. En effet, même si elle ne présente pas de défauts visibles, la ceinture pourrait avoir perdu ses propriétés de résistance.




## AVERTISSEMENT

**18)** Toute opération comportant des chocs, des vibrations ou des échauffements localisés (supérieurs à 100°C pendant une durée de 6 heures maximum) dans la zone du prétensionneur peut l'endommager ou provoquer son déclenchement. Si une intervention sur ces composants est nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

## SYSTÈMES DE PROTECTION POUR ENFANTS

(seulement versions GTA)

### TRANSPORTER LES ENFANTS EN TOUTE SÉCURITÉ

 65) 66) 67) 68)

Pour une meilleure protection en cas de choc, tous les passagers doivent voyager assis et attachés avec les systèmes de retenue prévus, y compris les nouveaux et les enfants !

Cette prescription est obligatoire dans tous les pays membres de l'Union Européenne conformément à la directive 2003/20/CE.

Les enfants d'une stature inférieure à 1,50 m, jusqu'à l'âge de 12 ans, doivent être protégés par des dispositifs de retenue appropriés et devraient être assis sur les places arrière.

Les statistiques sur les accidents indiquent que les sièges arrière assurent une meilleure protection des enfants.

Chez les enfants, par rapport aux adultes, la tête est proportionnellement plus grosse et plus lourde que le reste du corps, alors que les muscles et la structure osseuse ne sont pas complètement développés. Par conséquent, pour les protéger convenablement en cas de choc, d'autres dispositifs sont nécessaires que les ceintures de sécurité pour adultes afin de réduire au minimum le risque de blessures en cas d'accident, de freinage ou de manœuvre soudaine.

Les enfants doivent être assis de façon sécurisée et confortable. En fonction des sièges enfants utilisés, il est conseillé de maintenir les enfants le plus longtemps possible dans les sièges enfants tournés dos à la route (au moins jusqu'à l'âge de 3-4 ans), car c'est la position qui offre le plus de protection en cas de choc.

Le meilleur choix du dispositif de retenue pour enfant doit se baser sur le poids et la taille de l'enfant. Il existe différents types de systèmes de retenue pour enfants, qui peuvent être fixés



à la voiture à l'aide des ceintures de sécurité ou en utilisant les fixations ISOFIX/i-Size.

Nous conseillons de toujours choisir le système de retenue le plus approprié à l'enfant ; pour ce faire, toujours consulter la Notice d'entretien fournie avec le siège enfant pour être certain qu'il s'agit du modèle adapté à l'enfant auquel il est destiné.




#### ATTENTION

**65) GRAVE DANGER** Quand l'airbag frontal côté passager est actif, ne pas installer sur le siège avant passager les sièges enfants qui se montent dans le sens contraire de la marche. L'activation de l'airbag, en cas de choc, pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans leur siège sur la banquette arrière, car cette position s'est avérée la plus protégée en cas d'accident.

**66)** L'obligation de désactiver l'airbag si l'on installe un siège enfant dos à la route figure sur l'étiquette collée sur le pare-soleil avec les symboles appropriés. Respecter les indications figurant sur le pare-soleil côté passager (voir la description du paragraphe « Système de protection supplémentaire (SRS) - Airbags »).

**67)** S'il faut transporter un enfant sur le siège avant côté passager avec un siège enfant qui se monte dos à la route, les

airbags côté passager frontal et latéral (Side bag) doivent être désactivés via le menu principal du système Connect (se référer au paragraphe « Système de protection supplémentaire (SRS) - Airbag ») et vérifier que leur désactivation est bien signalée par l'allumage du voyant  **OFF** sur le plafonnier avant. En outre, le siège passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord.

**68)** Ne pas actionner le siège avant ou arrière s'il y a un enfant sur le même siège ou assis sur le siège enfant.

En Europe, les caractéristiques des systèmes de retenue des enfants sont réglementées par la norme ECE-R44, selon cinq groupes de poids.

La norme ECE-R44 a été complétée par le règlement ECE R-129, qui définit les caractéristiques des nouveaux sièges enfants i-Size.

Groupe	Âge	Plages de poids	Classe de taille / Fixation
Groupe 0	À titre indicatif, jusqu'à 9 mois	jusqu'à un poids de 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Groupe 0+	À titre indicatif, jusqu'à 2 ans	jusqu'à un poids de 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Groupe 1	À titre indicatif, de 8 mois à 4 ans	9 - 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
Groupe 2	À titre indicatif, de 3 ans à 7 ans	15 - 25 kg	ISO/F2X
			ISO/F3
Groupe 3	À titre indicatif, de 6 ans à 12 ans	22 - 36 kg	-

Tous les dispositifs de retenue pour les enfants doivent mentionner les données d'homologation ainsi que la marque de contrôle sur une étiquette fixée solidement au siège-auto et qui ne doit jamais être enlevée.


La Lineaccessori MOPAR® offre des sièges enfants adaptés à chaque groupe de poids. Ce choix est vivement conseillé, car ces sièges ont été spécialement conçus et testés pour les voitures Alfa Romeo.



AVERTISSEMENT Certains sièges enfants universels requièrent, pour pouvoir être installés correctement sur la voiture, l'utilisation d'un accessoire (base) vendu séparément par le fabricant de sièges enfants. Voilà pourquoi FCA recommande de vérifier auprès du revendeur, en effectuant un essai de montage, la possibilité d'installer le siège enfant souhaité sur votre voiture avant de l'acheter.

## INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Les sièges enfants universels qui s'installent en utilisant uniquement les ceintures de sécurité sont homologués conformément à la norme ECE R44 et sont divisés en différents groupes de poids.

 69) 70) 71) 72)

**AVERTISSEMENT** Les illustrations sont données seulement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

### Groupe 0 et 0+

Les bébés pesant jusqu'à 13 kg doivent être transportés tournés vers l'arrière sur un siège enfant du type indiqué sur fig. 72 qui, soutenant la tête, ne provoque pas de contraintes sur le cou en cas de brusques décélérations.



Le siège enfant est attaché à l'aide des ceintures de sécurité de la voiture, comme indiqué fig. 72 et l'enfant doit être lui-même attaché avec les ceintures incorporées.

### Groupe 1

À partir de 9 jusqu'à 18 kg, les enfants peuvent être transportés avec le siège tourné vers l'avant fig. 73.



### Groupe 2

Les enfants d'un poids de 15 à 25 kg peuvent être maintenus directement par les ceintures de sécurité de la voiture fig. 74.



Les sièges enfants ont alors essentiellement pour fonction de positionner correctement l'enfant par rapport à la ceinture de sécurité, de façon à ce que la partie diagonale de la ceinture de sécurité adhère au thorax et non au cou et la partie horizontale au bassin et non à l'abdomen de l'enfant.

### Groupe 3

Pour les enfants pesant entre 22 et 36 kg, il existe des dispositifs de retenue spéciaux qui permettent d'attacher correctement la ceinture de sécurité.

L'illustration fig. 75 est un exemple de position correcte de l'enfant sur le siège arrière.





75

0608650004EM

Au-delà de 1,50 m de taille, les enfants peuvent mettre les ceintures comme les adultes.



### ATTENTION

**69)** Un montage incorrect du siège enfant peut annuler l'efficacité du système de protection. En cas d'accident, le siège enfant pourrait en effet se relâcher et l'enfant risquerait de subir des lésions pouvant être mortelles. Lors de l'installation d'un système de protection pour nouveau-né ou pour enfant, respecter scrupuleusement les instructions fournies par le constructeur.

**70)** Quand le système de protection des enfants n'est pas utilisé, il est nécessaire de le fixer avec la ceinture de sécurité ou avec les points d'ancrage ISOFIX, ou de le retirer du véhicule. Ne pas le laisser détaché à l'intérieur de l'habitacle. De cette façon, vous évitez qu'il puisse blesser les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.

**71)** Après avoir installé un siège enfant, le siège ne doit plus être déplacé : enlever toujours le siège enfant avant d'exécuter un type quelconque de réglage.

**72)** S'assurer toujours que la partie en bandoulière de la ceinture de sécurité ne passe pas sous les bras ou derrière le dos de l'enfant. En cas d'accident, la ceinture de sécurité n'est pas en mesure de retenir l'enfant, qui pourrait subir des lésions pouvant même être mortelles. L'enfant doit donc toujours porter correctement sa ceinture de sécurité.

## INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT ISOFIX

(seulement versions GTA)

**!** 73) 74) 75) 76) 77)

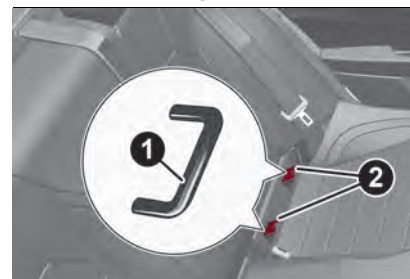
Les places latérales arrière de la voiture sont équipées d'ancrages ISOFIX, pour monter un siège enfant rapidement, simplement et en toute sécurité.

Le système ISOFIX permet de monter des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX, sans utiliser les ceintures de sécurité de la voiture mais en attachant directement le siège enfant à trois fixations présentes sur la voiture.

Il est possible d'effectuer un montage mixte de sièges enfants traditionnels et ISOFIX sur des places différentes de la voiture.

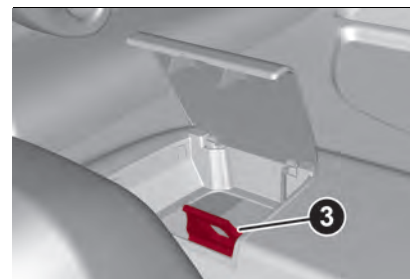
Pour installer un siège enfant ISOFIX, l'accrocher aux deux fixations métalliques (1) fig. 76, accessibles en

soulevant les volets 2, situées sur l'arrière du coussin du siège arrière, au point de contact avec le dossier, puis fixer la sangle supérieure (disponible avec le siège enfant) à la fixation « top tether » (3) fig. 77 prévue, située derrière l'appuie-tête du siège.



76

0608650009EM



77

0608650005EM

À titre indicatif, fig. 78 présente un exemple de siège enfant Isofix Universel qui couvre le groupe de poids 1.

**AVERTISSEMENT** La figure fig. 78 est fournie uniquement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.



78

0608650006EM

**REMARQUE** Lorsque l'on utilise un siège enfant ISOFIX Universel, on ne peut utiliser que des sièges enfants homologués avec la mention ECE R44 « ISOFIX Universal » (R44/03 ou mises à jour successives) (voir fig. 79).

Les autres groupes de poids sont couverts par des sièges enfants ISOFIX spécifiques qui peuvent être utilisés uniquement s'ils ont été spécifiquement testés pour cette voiture (voir liste de voitures jointe au siège enfant).



79

0608650007EM



### ATTENTION

**73)** Ne jamais utiliser le même ancrage inférieur pour installer plusieurs systèmes de protection pour enfants.

**74)** Si un siège enfant ISOFIX universel n'est pas fixé avec les trois ancrages, le siège enfant ne sera pas en mesure de protéger correctement l'enfant. En cas d'accident, l'enfant risque des lésions graves, voire mortelles.

**75)** Ne monter le siège enfant que lorsque la voiture est à l'arrêt. Le siège est correctement fixé aux étriers du pré-équipement, lorsqu'on perçoit les déclics qui confirment qu'il est bien accroché. Toujours se conformer aux instructions pour le montage, le démontage et le positionnement, fournies obligatoirement par le Fabricant.

**76)** Si la voiture a été impliquée dans un accident d'une certaine importance, faire remplacer les ancrages ISOFIX et le siège d'enfant.

**77)** Si la voiture a été impliquée dans un accident d'une certaine importance, faire remplacer le siège enfant ainsi que la ceinture de sécurité à laquelle le siège enfant était attaché.



## CONFORMITÉ DES SIÈGES PASSAGERS POUR L'UTILISATION DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX

POSITIONS ISOFIX SUR LA VOITURE					
Groupes de poids	Groupe de tailles	Dispositif	Passager avant	Passagers arrière latéraux	Passager arrière central (selon le modèle)
Groupe 0 (jusqu'à 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Groupe 0+ (jusqu'à 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Groupe 1 (de 9 jusqu'à 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF - IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF - IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF - IL	X
Groupe 2 (de 15 jusqu'à 25 kg)			X	IL	X

## POSITIONS ISOFIX SUR LA VOITURE

Groupes de poids	Groupe de tailles	Dispositif	Passager avant	Passagers arrière latéraux	Passager arrière central (selon le modèle)
Groupe 3 (de 22 jusqu'à 36 kg)			X	IL	X

X Position ISOFIX non adaptée aux systèmes de protection pour enfants ISOFIX pour cette catégorie de poids et/ou de tailles.

IL Indiqué pour les systèmes de retenue enfants ISOFIX des catégories « Spécifique du véhicule », « Limitée » ou « Semi-universelle », homologués pour ce véhicule spécifique.

IL (\*) Il est possible de monter le siège enfant ISOFIX en opérant sur les réglages du siège avant (avec les sièges Carbonshell Sport « Sparco », il n'est pas nécessaire d'intervenir sur leurs réglages).

IUF Indiqué pour les systèmes de retenue enfants ISOFIX de la catégorie universelle, orientés face à la route et homologués pour l'emploi dans le groupe de poids.

X Position ISOFIX non adaptée aux systèmes de protection pour enfants ISOFIX pour cette catégorie de poids et/ou de tailles.



**SIÈGES ENFANTS i-Size**

(seulement versions GTA)

Les places arrière externes de la voiture sont homologuées pour pouvoir accueillir les sièges enfants i-Size de dernière génération.

Ces sièges enfants, conçus et homologués selon le règlement i-Size (ECE R129), garantissent les meilleures conditions de sécurité pour le transport des enfants en voiture :

- ❑ obligation de transporter l'enfant dos à la route jusqu'à l'âge de 15 mois ;
- ❑ augmentation de la protection offerte par le siège enfant en cas de chocs latéraux ;
- ❑ l'utilisation du système ISOFIX est préconisée pour éviter toute installation incorrecte du siège enfant ;
- ❑ efficacité accrue lors du choix du siège enfant, non plus en fonction du poids, mais en fonction de la taille de l'enfant ;
- ❑ meilleure compatibilité entre les sièges de la voiture et les sièges enfants : les sièges enfants i-Size peuvent être considérés comme des « Super ISOFIX », dans le sens qu'ils peuvent parfaitement être installés dans les places homologuées i-Size mais aussi dans les positions homologuées ISOFIX (ECE R44).

REMARQUE Si les places du véhicule sont homologuées i-Size, elles

présentent le symbole fig. 80 au niveau des crochets ISOFIX.



80

0608650008EM

REMARQUE Pour vérifier si le véhicule est homologué pour l'installation des sièges enfants i-Size, consulter le tableau de la page suivante.

## Installation des sièges enfants

Le tableau fournit les indications sur le positionnement des sièges enfants sur les sièges du véhicule. Chaque position d'emplacement des sièges enfants est conforme aux normes UNECE.



Place assise numéro	Places assises						6
	1	2	3		4	5*	
			Airbag ACTIVÉ	Airbag DÉSACTIVÉ			
Place assise adaptée pour les systèmes de retenue universels dos à la route	X	X	X	X	OUI (U) <sup>1</sup>	X	OUI (U) <sup>1</sup>
Place assise adaptée pour les systèmes de retenue universels face à la route	X	X	X	X	OUI (UF) <sup>1</sup>	X	OUI (UF) <sup>1</sup>
Place assise i-Size	X	X	X	X	OUI (i-U) <sup>1</sup>	X	OUI (i-U) <sup>1</sup>
Place assise adaptée pour les sièges enfants ISOFIX latéraux (L1/L2)	X	X	X	X	NON <sup>1</sup>	X	NON <sup>1</sup>
Place assise adaptée pour les sièges enfants ISOFIX dos à la route (R1 / R2 / R3)	X	X	X	X	OUI (IL) <sup>1</sup> / 2	X	OUI (IL) <sup>1</sup> / 2



Place assise numéro	Places assises						
	1	2	3		4	5*	6
			Airbag ACTIVÉ	Airbag DÉSACTIVÉ			
Place assise adaptée pour les sièges enfants ISOFIX face à la route (F2/F2X/F3)	X	X	X	X	OUI (IUF) <sup>1</sup>	X	OUI (IUF) <sup>1</sup>
Place assise adaptée pour les sièges enfants auxiliaires (B2/B3)	X	X	X	X	OUI (Uniquement B2) (IUF) <sup>1</sup>	X	OUI (Uniquement B2) (IUF) <sup>1</sup>

U = Position adaptée pour un siège enfant « universel », approuvé pour cette catégorie de poids.

UF = Position adaptée pour un siège enfant monté face à la route « universel », approuvé pour cette catégorie de poids.

IUF = Position adaptée pour un siège enfant monté face à la route « ISOFIX » universel, approuvé pour cette catégorie de poids.

i-U = Position adaptée pour des sièges enfants « universels » i-Size, montés face à la route ou dos à la route.

i-UF = Position adaptée pour des sièges enfants « universels » i-Size, montés face à la route.

IL = Position adaptée pour des sièges enfants spécifiques (CRS) ISOFIX dont la liste est fournie. Ces sièges enfants CRS ISOFIX sont ceux des catégories « véhicule spécifique », « utilisation limitée » et « semi-universelle ».

X = Non applicable. Le siège n'est pas homologué pour l'installation de sièges enfants.

\* = Il n'est pas possible d'installer un siège enfant doté de montant de support sur cette place assise.

1 = **Sur véhicule version GTAm qui ne prévoit pas de siège arrière, le transport d'enfants n'est pas autorisé.**

2 = Le siège enfant ISOFIX peut être monté en réglant le siège avant.

Si l'appuie-tête interfère avec l'installation du système de protection pour enfants, enlevez/réglez l'appuie-tête (si réglable).

## Principales précautions à suivre pour transporter des enfants en toute sécurité

- ❑ Installer les sièges enfants sur le siège arrière, car c'est la place la plus protégée en cas de choc.
  - ❑ Conserver le siège enfant tourné dos à la route le plus longtemps possible, si possible jusqu'à l'âge de 3-4 ans de l'enfant.
  - ❑ Si nécessaire, soulever l'appuie-tête arrière pour faciliter l'installation du siège-enfant. L'appuie-tête doit toujours être installé si le poste est destiné à un adulte ou à un enfant assis sur un réhausseur sans dossier (se référer à la procédure décrite au paragraphe « Appuie-tête » du chapitre « Connaissance du véhicule »).
  - ❑ En cas de désactivation de l'airbag avant passager, toujours vérifier que la désactivation a bien été effectuée, avec l'allumage permanent du voyant spécial sur le plafonnier avant.
  - ❑ Suivre scrupuleusement les instructions fournies avec le siège enfant.
- Les conserver dans la voiture avec les papiers et cette Notice. Ne jamais utiliser de sièges enfants dépourvus de mode d'emploi.

- ❑ Chaque système de retenue est rigoureusement réservé pour une personne seule : ne jamais l'utiliser pour attacher deux enfants simultanément.
- ❑ Toujours vérifier que les ceintures de sécurité n'appuient pas sur le cou de l'enfant.
- ❑ Vérifier systématiquement en tirant sur la sangle que les ceintures de sécurité sont bien bouclées.
- ❑ Pendant le voyage, ne pas permettre à l'enfant de prendre des positions anormales ou de déboucler sa ceinture de sécurité.
- ❑ Ne pas permettre à l'enfant de positionner la partie diagonale de la ceinture de sécurité sous les bras ou derrière le dos.
- ❑ Ne jamais transporter d'enfants en les tenant dans les bras, même s'il s'agit de nouveaux-nés. Personne, en effet, n'est en mesure de les retenir en cas de choc.
- ❑ En cas d'accident, remplacer le siège enfant par un neuf.

## SYSTÈME DE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE (SRS) - AIRBAGS

La voiture est équipée des airbags suivants :

- ❑ airbag frontal conducteur ;
  - ❑ airbag frontal passager ;
  - ❑ airbags latéraux avant de protection du bassin, thorax et épaule (Side bag) conducteur et passager (seulement versions GTA) ;
  - ❑ airbags latéraux pour la protection de la tête des occupants des places avant (Window bag) (seulement versions GTA) ;
  - ❑ airbags latéraux pour la protection de la tête des occupants des places arrière latérales (Window bag) (seulement versions GTA).
- L'emplacement des airbags est indiqué, sur la voiture, par l'inscription « AIRBAG » sur le volant, sous l'emblème Alfa Romeo, sur la planche de bord, sur le revêtement latéral ou sur une étiquette se trouvant à proximité du point d'ouverture de l'airbag.

### AIRBAGS FRONTAUX

Les airbag frontaux (conducteur et passager) protègent les occupants des places avant en cas de chocs frontaux dont l'intensité est moyenne-élevée, au moyen de l'interposition du coussin entre



l'occupant et le volant ou la planche de bord.

La non-activation de ces airbags en cas d'autres types de choc (latéral, arrière, capotages, etc.) n'indique pas le dysfonctionnement du système.

Les airbags frontaux (conducteur et passager) ne remplacent pas mais complètent l'utilisation des ceintures de sécurité, qu'il est toujours recommandé d'utiliser, comme le prescrit la législation en Europe et dans la plupart des pays non européens.

En cas de choc, une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité est projetée vers l'avant et peut heurter le coussin en train de se déployer. Dans ce cas, la protection offerte par le coussin est amoindrie.

Les airbags frontaux peuvent ne pas s'activer dans les cas suivants :

- chocs frontaux avec des objets très déformables, qui n'intéressent pas la surface frontale de la voiture (par ex. pare-chocs contre le rail de sécurité) ;
- voiture encastrée sous d'autres véhicules ou sous des barrières de protection (par exemple sous un camion ou un rail de sécurité).

La non-activation dans les conditions décrites ci-dessus est due au fait que les airbags pourraient n'offrir aucune protection supplémentaire par

rapport aux ceintures de sécurité et, par conséquent, leur activation serait inopportune.

Dans ces cas, la non-activation n'indique pas le dysfonctionnement du système.

### Airbag frontal côté conducteur

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un logement approprié situé au centre du volant fig. 81.



81

0610650022EM

### Airbag frontal côté passager

(versions GTA et GTAm)

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané, placé dans un logement spécial de la planche de bord fig. 82 ; le volume de ce coussin est plus important que celui du côté conducteur.



82

0610650322EM

### Airbag frontal côté passager et sièges enfants

(sauf versions GTAm)

Les sièges enfants que l'on monte dos à la route ne doivent **JAMAIS** être installés sur le siège avant lorsque l'airbag passager est activé, parce que l'activation de l'airbag en cas de choc pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté.

Respectez **TOUJOURS** les recommandations de l'étiquette située sur le pare-soleil côté passager fig. 83, et comme indiqué dans le tableau de la page suivante.

**AVERTISSEMENT** Enfin, se référer **TOUJOURS** au tableau d'installation des sièges enfants figurant au paragraphe « Systèmes de protection pour enfants », pour la liste des places assises sur lesquelles il est possible d'installer un siège enfant, pour le modèle spécifique de véhicule.




83

0610650003EM

### Désactivation/activation des airbags latéraux passager : airbag frontal et airbag latéral

(si disponible)

Pour désactiver les airbags gonflables avant et latéraux côté passager, utilisez le système Connect en sélectionnant dans le menu principal, que vous pouvez activer en appuyant sur le bouton  fig. 84 et sélectionnez en succession les fonctions suivantes : « Réglages », « Sécurité », « Airbag passager ». Le système informe de l'état d'activation/désactivation des airbags et demande une confirmation du changement d'état.



84

0503650099EM

Sur le plafonnier avant, les LED d'état OFF et ON sont présentes fig. 85. En plaçant le dispositif de démarrage en position AVV les deux LED s'allument pendant quelques secondes. Si cela ne se produit pas, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.



85

0610650008EM

Pendant les premières secondes, l'allumage des DEL n'indique pas l'état réel de la protection du passager, mais il a pour but d'en vérifier le fonctionnement correct.

Après le test de quelques secondes, les DEL indiqueront l'état de la protection airbag passager.

**Protection passager active :** la LED ON fig. 85 s'allume fixement.

**Protection passager désactivée :** la LED OFF s'allume fixement.



ABC

## Airbag frontal côté passager et sièges enfants : ATTENTION

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidış yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menossa, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮSTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačné polohy vóči smėru jízdy v prípade aktivního airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu așezați scaunul de mașină pentru bebeluși în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

## AIRBAGS LATÉRAUX

(seulement versions GTA)

Pour augmenter la protection des occupants en cas de choc latéral, la voiture est équipée d'airbags latéraux avant (Side bag) et d'airbags rideaux (Window bag).

### Airbags latéraux

Ils sont constitués de deux coussins logés dans les dossiers des sièges avant fig. 87, qui protègent le bassin, le thorax et les épaules des passagers en cas de choc latéral de sévérité moyenne-élevée.

Ils sont indiqués par l'étiquette « AIRBAG » cousue du côté extérieur des sièges avant.



87

0610650017EM

### Airbag rideau/Window bag

Il se compose d'un coussin à « rideau » logé derrière les revêtements latéraux du toit et couvert par des finitions spéciales fig. 88.

Ils sont destinés à protéger la tête des occupants avant et arrière latéraux en cas de choc latéral, grâce à leur grande surface de déploiement.




88

0610650015EM

En cas de chocs latéraux de faible intensité, l'activation des airbags latéraux n'est pas nécessaire.

La meilleure protection offerte par le système en cas de choc latéral s'obtient en gardant une position correcte sur le siège, permettant le gonflage correct de l'airbag rideau.

 78) 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91)

### Avertissements

Ne pas laver les sièges avec de l'eau ou de la vapeur sous pression (à la main ou dans les stations de lavage automatiques pour sièges).

L'activation des airbags frontaux et/ou latéraux peut se produire si la voiture a été soumise à des chocs violents au niveau du base de caisse

(par ex. collisions importantes contre des marches, trottoirs, ou impact de la voiture dans des ornières ou des affaissements de la chaussée, etc.). Lorsqu'ils se déclenchent, les airbags dégagent une petite quantité de poudres : celles-ci ne sont pas nocives et n'indiquent pas un début d'incendie. Mais elles peuvent néanmoins irriter la peau ou les yeux : dans ce cas, se laver à l'eau et au savon neutre.

Toutes les interventions de contrôle, de réparation et de remplacement concernant les airbags doivent être effectuées auprès du réseau après-vente Alfa Romeo dédié.

En cas de mise à la ferraille du véhicule, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour faire désactiver le système d'airbags.

L'activation de prétensionneurs et airbags se fait de manière différenciée, en fonction du type de choc. La non-activation de l'un ou de plusieurs de ces dispositifs n'indique donc pas le dysfonctionnement du système.



**ATTENTION**

**78)** Ne pas coller d'adhésifs ou d'autres objets sur le volant, ni sur la planche à proximité de l'airbag côté passager ni sur le revêtement latéral côté toit ou sur les



ABC

sièges. Ne pas placer d'objets sur la planche côté passager (des téléphones portables, par ex.) qui pourraient interférer avec l'ouverture de l'airbag passager ou blesser grièvement les occupants de la voiture.


**79)** En cas d'activation, l'airbag doit pouvoir se gonfler sans rencontrer d'obstacles. Par conséquent, il est recommandé de ne pas conduire avec le corps courbé en avant, mais de s'asseoir en appuyant bien le dos et les épaules contre le dossier du siège, et de régler la position du siège, en restant le plus loin possible du volant, afin qu'il soit possible de le manœuvrer aisément avec les bras légèrement pliés. Se trouver trop près du volant lors de l'activation de l'airbag pourrait provoquer des blessures graves.

**80)** Les airbags frontal et latéral avant côté passager peuvent être désactivés à travers le système Connect, en sélectionnant dans le menu principal en succession les options suivantes : « Réglages » / « Sécurité » / « Airbag passager » et « Désactivation ».



**81)** Ne pas accrocher d'objets rigides aux crochets porte-manteaux ou aux poignées de soutien.

**82)** Ne pas appuyer la tête, les bras ou les coudes sur la porte, sur les vitres et dans la zone de l'airbag rideau afin d'éviter toute lésion pendant la phase de gonflage.

**83)** Ne jamais pencher la tête, les bras et les coudes hors des vitres de la voiture.

**84)** Si le témoin  ne s'allume pas quand on place le dispositif de démarrage sur ON ou s'il reste allumé pendant que la voiture roule, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de retenue. Le cas échéant, les airbags ou les prétensionneurs risquent de ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus

rarement, de s'activer intempestivement. Avant de poursuivre, contacter le Réseau après-vente Alfa Romeo dédié pour faire immédiatement contrôler le système.

**85)** En cas d'anomalie du voyant  **OFF** (situé sur le plafonnier avant), le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

**86)** En présence d'airbag latéral, ne pas recouvrir le dossier des sièges avant avec des revêtements ou des housses.

**87)** Ne voyagez pas avec des objets sur vos genoux, devant votre poitrine, sans parler de tenir votre pipe, vos crayons, etc. entre vos lèvres. En cas de choc avec l'intervention de l'airbag, de graves dommages pourraient en résulter.

**88)** Si le véhicule a fait l'objet d'un vol ou d'une tentative de vol, si il a subi des actes de vandalisme ou des inondations, faire vérifier le système d'airbag auprès du Réseau après-vente Alfa Romeo dédié.

**89)** La présence d'une anomalie du témoin d'anomalie airbag est indiquée par l'allumage, à l'écran du combiné de bord, d'une icône d'anomalie airbag et par l'affichage d'un message dédié. Les charges pyrotechniques ne sont pas désactivées. Avant de poursuivre, contacter le Réseau après-vente Alfa Romeo dédié pour faire immédiatement contrôler le système.

**90)** Le déclenchement de l'airbag frontal est prévu pour des chocs plus sévères que pour ceux qui activent les prétensionneurs. Pour des chocs ayant lieu entre les deux niveaux d'activation, il est donc normal que seuls les prétensionneurs se déclenchent.

**91)** L'airbag ne remplace pas les ceintures de sécurité, mais en augmente l'efficacité. De plus, puisque les airbags frontaux

n'interviennent pas lors de collisions frontales à faible vitesse, de collisions latérales, de télescopages ou de capotages, les occupants sont protégés, en plus que par les éventuels airbags latéraux, principalement par les ceintures de sécurité qui, par conséquent, doivent toujours être bouclées.



Entrons au « cœur » de la voiture : voyons comment exploiter au mieux tout son potentiel. Voici comment conduire en toute sécurité quelle que soit la situation, pour faire de la voiture une agréable compagne de voyage attentive à notre confort et notre portefeuille.

## DÉMARRAGE ET CONDUITE

DÉMARRAGE DU MOTEUR .....	100
RODAGE DU MOTEUR .....	101
À L'ARRÊT .....	102
BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE .....	104
SYSTÈME « Alfa DNA™ Pro » .....	108
START&STOP EVO .....	109
SPEED LIMITER .....	110
CRUISE CONTROL .....	110
SYSTÈME PARK SENSORS .....	112
CAMÉRA ARRIÈRE (Rear Back-up Camera/Dynamic Gridlines) .....	114
RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE .....	115
CONSEILS DE CONDUITE .....	117
TRACTAGE DE REMORQUES .....	120

## DÉMARRAGE DU MOTEUR



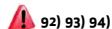
### DÉMARRAGE DU MOTEUR

Avant de démarrer la voiture, régler les sièges, les rétroviseurs d'aile et d'habitacle et boucler correctement la ceinture de sécurité.

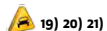
Pour démarrer le moteur, ne jamais appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Le cas échéant, l'écran du combiné de bord affiche les messages indiquant la procédure pour effectuer le démarrage.

### PROCÉDURE DE DÉMARRAGE



92) 93) 94)



19) 20) 21)

Procéder de la manière suivante :

- serrer le frein de stationnement électrique et activer la modalité P (Stationnement) ou N (Point mort) ;
  - enfoncer la pédale de frein à fond, sans appuyer sur l'accélérateur ;
  - actionner brièvement le bouton de démarrage ;
  - si le moteur ne démarre pas après quelques secondes, répéter la procédure.
- Si le problème persiste, s'adresser au réseau après-vente Alfa Romeo dédié.

## ABSENCE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR

### Démarrage du moteur avec batterie de la clé électronique (Keyless Start) déchargée ou épuisée

L'absence de réponse du dispositif de démarrage après avoir appuyé sur le bouton correspondant pourrait indiquer que la batterie de la clé électronique est déchargée ou épuisée. Le système ne détectera donc pas la présence de la clé électronique dans la voiture et affichera un message dédié sur l'écran du combiné de bord.

Dans ce cas, se reporter au paragraphe « Démarrage avec batterie de la clé déchargée » du chapitre « Connaissance de la voiture », et démarrer le moteur normalement.

### ARRÊT DU MOTEUR



21)

Pour arrêter le moteur, procéder comme suit :

- garer la voiture de manière à ce qu'elle ne constitue pas un danger pour la circulation ;
- activer le mode P (Parkings).
- avec le moteur au ralenti, appuyer sur le bouton de démarrage.

**AVERTISSEMENT** Lorsque le moteur est éteint, ne pas laisser le dispositif de démarrage sur ON.

## Voitures équipées de clé électronique (Keyless Start)

Lorsque la vitesse de la voiture dépasse 8 km/h, il est quand même possible d'arrêter le moteur avec un mode différent de P (Stationnement) activé.

Dans ce cas, pour arrêter le moteur, il faut appuyer longuement sur le bouton du dispositif de démarrage ou bien appuyer dessus pendant 3 fois consécutives en quelques secondes.



### ATTENTION

**92)** Il est dangereux de laisser tourner le moteur dans des locaux fermés. Le moteur consomme de l'oxygène et dégage du gaz carbonique, de l'oxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.

**93)** Tant que le moteur n'est pas lancé, le système de freinage électrohydraulique n'est pas activé ; par conséquent, en appuyant sur la pédale de frein, celle-ci présente une course plus longue par rapport à son utilisation normale. La situation susdite ne représente pas une anomalie.

**94)** Éviter le démarrage par poussée, par traction ou en pente. Ces manœuvres pourraient endommager le pot catalytique.



## AVERTISSEMENT

**19)** Nous vous conseillons, dans la première période d'utilisation, c'est-à-dire pendant les 1600 premiers kilomètres (1000 miles), de ne pas demander à la voiture de prestations maximales (par exemple, fortes accélérations, parcours longs à des régimes élevés, freinages brusques, etc.).

**20)** Moteur coupé, ne pas laisser le dispositif de démarrage sur ON pour éviter qu'une absorption inutile de courant ne décharge la batterie.

**21)** Le « coup d'accélérateur » avant de couper le moteur est inutile, il contribue seulement à accroître la consommation en carburant et il est même nuisible.

## RODAGE DU MOTEUR

### RECOMMANDATIONS POUR LE RODAGE DU MOTEUR

Malgré les technologies de construction modernes, les organes mécaniques du moteur doivent être soumis à une phase de rodage sur les 800 premiers kilomètres, laquelle se prolonge jusqu'à la première vidange moteur.

**REMARQUE** Noter que la consommation d'huile moteur et de carburant d'un moteur neuf, lors des premiers milliers de kilomètres qui précèdent la première vidange moteur, pourrait être plus grande. Ceci peut être considéré tout à fait normal lors de la période de

rodage du véhicule et ne doit pas être tenu pour un comportement anormal du véhicule. Vérifier périodiquement le niveau de l'huile moteur pendant la période de rodage et, si nécessaire, faire l'appoint selon les indications du chapitre « Entretien du véhicule ».

Il est recommandé d'observer les comportements de conduite ci-après pendant la période de rodage du véhicule.

#### De 0 à 160 kilomètres

❑ Ne pas laisser tourner le moteur au ralenti pendant une durée prolongée.

❑ Accélérer progressivement et en aucun cas au-delà de la mi-course de la pédale d'accélérateur afin d'éviter des accélérations trop franches.

❑ Éviter tout freinage trop brusque.

❑ Rouler à un régime moteur inférieur à 3 500 tr/min.

❑ Rouler constamment à une vitesse inférieure à 90 km/h et toujours respecter les limitations de vitesse en vigueur.

#### De 160 à 500 kilomètres

❑ Accélérer progressivement et en aucun cas au-delà de la mi-course de la pédale d'accélérateur afin d'éviter des accélérations rapides en roulant avec des rapports de vitesse bas (de la 1<sup>re</sup> à la 3<sup>e</sup>).

❑ Éviter tout freinage trop brusque.

❑ Rouler à un régime moteur inférieur à 5 000 tr/min.

❑ Rouler constamment à une vitesse inférieure à 120 km/h et toujours respecter les limitations de vitesse en vigueur.

#### De 500 à 800 kilomètres

❑ Utiliser pleinement la plage complète de régime moteur, en passant manuellement aux régimes plus élevés, autant que faire se peut, en mode séquentiel, en agissant sur le levier de vitesses ou sur les commandes au volant (suivant version).

❑ Ne pas maintenir longtemps écrasée à fond la pédale d'accélérateur pour ne pas pousser le moteur au maximum de ses performances.

❑ Rouler constamment à une vitesse inférieure à 144 km/h et toujours respecter les limitations de vitesse en vigueur.

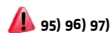
#### Pendant les 2 500 premiers kilomètres :

❑ Éviter de participer à des compétitions sur circuit.

❑ Éviter toute conduite sportive, ou bien des activités similaires.



## À L'ARRÊT



AVERTISSEMENT Hormis garer le véhicule avec le frein de stationnement électrique toujours enclenché, les roues braquées, avec des cales ou des pierres placées devant les roues (en cas de pente raide), il faut toujours :

- activer le mode P (Parkings).
- en partant de la voiture, toujours prendre la clé avec soi.

AVERTISSEMENT Avant de quitter la voiture, toujours activer le frein de stationnement électrique.

### FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

La voiture est équipée d'un frein de stationnement électrique qui assure une meilleure utilisation et d'excellentes performances en comparaison avec un frein à actionnement manuel.

Le frein de stationnement électrique est muni d'un interrupteur, situé sur le tunnel central fig. 89, d'un moteur à pince pour chaque roue arrière et d'un module de contrôle électronique.



89

0707650993EM

Le frein de stationnement électrique peut être activé selon deux modes :

- manuellement*, en tirant l'interrupteur sur le tunnel central ;
- automatiquement* en conditions de « Safe Hold » ou « Auto Park Brake ».

AVERTISSEMENT Normalement, le frein de stationnement électrique est enclenché automatiquement à l'extinction du moteur. Cette fonction peut être désactivée/activée avec le système Connect, en sélectionnant, dans l'ordre, dans le menu principal les options suivantes : « Réglages », « Assistance au conducteur » et « Frein de stationnement automatique ».

AVERTISSEMENT En cas de panne de la batterie de la voiture, il faut la remplacer pour débloquer le frein de stationnement électrique.

### Enclenchement manuel du frein de stationnement électrique

Pour activer manuellement le frein de stationnement électrique lorsque la voiture est à l'arrêt, tirer brièvement l'interrupteur situé sur le tunnel central.

Lors de l'activation du frein de stationnement électrique, il est possible d'entendre un léger bruit provenant de la partie arrière de la voiture.

Si on active le frein de stationnement électrique en ayant la pédale de frein appuyée, il est possible de ressentir un léger mouvement de la pédale.

Lorsque le frein de stationnement électrique est activé, le témoin (Ⓢ) situé sur le combiné de bord et le voyant situé sur l'interrupteur fig. 89 s'allument.

AVERTISSEMENT Si le témoin (Ⓢ) est allumé, certaines fonctionnalités du frein de stationnement électrique seront désactivées. Dans ce cas, le conducteur est responsable de l'actionnement du frein et il lui incombe de garer la voiture en toute sécurité.

Si, dans des circonstances exceptionnelles, l'intervention du frein de stationnement électrique s'avérait nécessaire alors que le véhicule est en mouvement, maintenir l'interrupteur sur le tunnel central tiré tout le temps où l'on souhaite utiliser le frein de stationnement électrique.

Le témoin (ⓘ) pourrait s'allumer si le système hydraulique est momentanément indisponible et le freinage est donc dépendant des moteurs électriques.

Les feux de stop s'allument aussi automatiquement, comme ce serait le cas lors d'un freinage normal effectué en appuyant sur la pédale de frein.

Pour interrompre la demande de freinage lorsque la voiture est en mouvement, relâcher l'interrupteur sur le tunnel central.

Si, lors de cette procédure, le véhicule est freiné et atteint une vitesse inférieure à 3 km/h environ et que l'interrupteur est maintenu tiré, le frein de stationnement électrique s'activera définitivement.

**AVERTISSEMENT** Conduire la voiture avec le frein de stationnement électrique activé, ou l'utilisation répétée du frein de stationnement électrique pour ralentir la voiture pourrait endommager gravement le système de freinage.

### **Désactivation manuelle du frein de stationnement électrique**

Pour desserrer manuellement le frein de stationnement, le dispositif de démarrage doit se trouver sur la position ON.

En outre, il est nécessaire d'appuyer sur la pédale du frein, puis d'appuyer

brèvement sur l'interrupteur sur le tunnel central.

Lors de la désactivation, il est possible d'entendre un léger bruit provenant de la partie arrière de la voiture et de ressentir un léger mouvement de la pédale de frein.

Après la désactivation du frein de stationnement électrique, le témoin (ⓘ) sur le combiné de bord et le voyant sur l'interrupteur fig. 89 s'éteignent.

Si le témoin (ⓘ) sur le combiné de bord reste allumé alors que le frein de stationnement électrique est désactivé, cela indique une anomalie : dans ce cas, s'adresser au Réseau après-vente Alfa Romeo dédié.

**AVERTISSEMENT** Ne jamais utiliser la position P (Stationnement) en remplacement du frein de stationnement électrique. Quand on gare la voiture, toujours activer le frein de stationnement électrique pour éviter toutes blessures ou dommages dus au mouvement incontrôlé de la voiture.

### **MODES DE FONCTIONNEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE**

Le frein de stationnement électrique peut fonctionner selon les modes suivants :

▣ « *Mode d'actionnement Dynamique* » : ce mode s'active quand on tire avec continuité l'interrupteur lors de la conduite ;

▣ « *Mode d'actionnement Statique et relâchement* » : voiture à l'arrêt, le frein de stationnement électrique peut être activé en tirant une seule fois l'interrupteur situé sur le tunnel central. Pour désactiver le frein, appuyer sur l'interrupteur tout en appuyant sur la pédale de frein ;

▣ « *Drive Away Release* » : (le cas échéant) : le frein de stationnement électrique sera automatiquement désactivé si la ceinture de sécurité côté conducteur est bouclée et que le conducteur est sur le point de mettre en mouvement la voiture (en marche avant ou en marche arrière) ;

**REMARQUE** Avant d'utiliser le mode « *Drive Away Release* » et de déplacer le véhicule, il faut boucler les ceinture de sécurité ou bien désenclencher manuellement le frein de stationnement électrique pour éviter d'endommager les freins carbo-céramiques.

▣ « *Safe Hold* » : quand la vitesse de la voiture est inférieure à 3 km/h, le levier de vitesses n'est pas en position P (Stationnement) et le conducteur est sur le point de sortir de la voiture, le frein de stationnement électrique sera automatiquement activé pour que



la voiture se trouve en conditions de sécurité ;

« Auto Park Brake » : si la vitesse de la voiture est inférieure à 3 km/h, le frein de stationnement électrique sera automatiquement activé quand le mode P (Stationnement) sera activé. Quand le frein de stationnement électrique est activé et appliqué sur les roues, le voyant situé sur l'interrupteur du tunnel central fig. 89 s'allume, en même temps que le témoin (D) sur le combiné de bord. Chaque activation automatique du frein de stationnement électrique peut être annulée en appuyant sur l'interrupteur du tunnel central tout en activant le mode P (Stationnement).

### SAFE HOLD

Il s'agit d'une fonction de sécurité qui active automatiquement le frein de stationnement électrique au cas où la voiture se trouve dans une situation qui n'est pas en sécurité.

Si :

- la vitesse de la voiture est inférieure à 3 km/h ;
- un mode de fonctionnement de la boîte de vitesses différent de P (Stationnement) est actif ;
- la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée ;

- la porte côté conducteur est ouverte ;
  - aucune tentative de pression sur la pédale du frein n'a été détectée ;
  - l'on gare le véhicule sur des routes avec une pente supérieure à 4% ;
- le frein de stationnement électrique s'active automatiquement pour empêcher que la voiture ne bouge.

La fonction Safe Hold peut être temporairement neutralisée en appuyant à la fois sur l'interrupteur situé sur le tunnel central et sur la pédale de frein avec la voiture à l'arrêt et la porte côté conducteur ouverte.

Une fois neutralisée, la fonction sera réactivée quand la vitesse de la voiture atteindra 20 km/h ou quand le dispositif de démarrage sera placé en position STOP puis sur ON.



### ATTENTION

**95)** *Lors des stationnements sur des routes en pente, il est important de braquer les roues avant vers le trottoir (en cas de stationnement en descente) ou à l'opposé si la voiture est garée en montée. Si la voiture est garée sur une pente raide, il est préférable de bloquer les roues avec une cale ou une pierre.*

**96)** *Ne jamais laisser d'enfants seuls dans la voiture sans surveillance ; en outre, en quittant la voiture, toujours emmener la clé avec soi.*

**97)** *Toujours serrer le frein de stationnement électrique avant de quitter la voiture.*

## BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



La voiture est équipée d'une boîte de vitesses automatique à 8 vitesses, commandée électroniquement, dont le changement des vitesses se produit automatiquement selon les paramètres instantanés d'utilisation de la voiture (vitesse de la voiture, inclinaison de la chaussée et position de la pédale d'accélérateur).

Dans tous les cas, la sélection manuelle des vitesses est disponible grâce à la présence de la position « Mode séquentiel » sur le levier de vitesses.

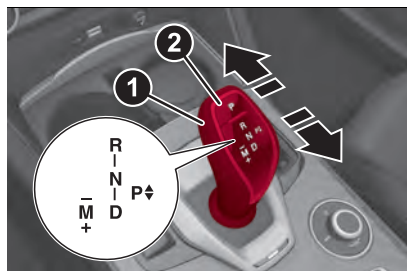
### LEVIER DE VITESSES

Le fonctionnement de la boîte de vitesses est géré par le levier de commande (1) fig. 90, qui permet de sélectionner les modes d'utilisation suivants :

- P** = Stationnement
- R** = Marche arrière
- N** = Point mort
- D** = Drive (marche avant automatique)

□ **AutoStick** : + passage à une vitesse supérieure en mode AutoStick / - passage à une vitesse inférieure en mode AutoStick.

Le schéma des modes de fonctionnement est indiqué au sommet du levier de la boîte de vitesses.



90

0707650686EM

Sur le levier de la boîte de vitesses, la lettre correspondant au mode sélectionné est allumée et affichée sur l'écran du combiné de bord.

Pour sélectionner l'un des modes de fonctionnement, déplacer le levier en avant ou bien en arrière en appuyant en même temps sur la pédale de frein.

Pour insérer le mode R (Marche arrière), appuyer également sur le bouton (3) fig. 91 tout en appuyant sur la pédale de frein

Pour passer directement du mode P (Stationnement) au mode D (Drive), il

faut non seulement appuyer sur la pédale de frein mais également sur le bouton (3). Pour passer directement du mode R (marche arrière) au mode D (Drive) et inversement, il faut non seulement appuyer sur la pédale de frein mais également sur le bouton (3).



91

07076V0020EM

Le levier de la boîte de vitesses fonctionne comme un joystick et donc il revient automatiquement en position centrale après son actionnement.

Le mode P (Stationnement) peut être activé en appuyant sur le bouton P (Stationnement) (2) fig. 90.

Si l'on utilise la boîte de vitesses en mode « séquentiel », activé en déplaçant le levier D (Drive) vers la gauche et ensuite en avant vers le symbole - ou bien en arrière vers le symbole +, on effectue le changement de vitesse.

Pour sortir du mode P (stationnement) ou pour passer de N (point mort) à D (Drive)

ou R (marche arrière) lorsque le véhicule est à l'arrêt ou roule à basse vitesse, il faut également appuyer sur la pédale de frein.

AVERTISSEMENT NE PAS accélérer pendant le passage du mode P (ou N) à un autre mode.

AVERTISSEMENT Après avoir sélectionné un mode attendre quelques secondes avant d'accélérer. Cette précaution est particulièrement importante lorsque le moteur est froid.

## MODES DE FONCTIONNEMENT DE LA BOÎTE DE VITESSES

### AutoStick - Mode de passage de vitesse manuel (séquentiel)

En cas de passages de vitesse fréquents (par ex. conduite sportive, quand on conduit le véhicule avec une forte charge, sur des routes en pente, avec un fort vent contraire), il est conseillé d'utiliser le mode AutoStick (passage de vitesse séquentiel) pour sélectionner et maintenir un rapport fixe plus bas.

Dans ces conditions, l'utilisation de la vitesse la plus basse améliore les performances de la voiture en évitant les phénomènes de surchauffe.

Il est possible de passer du mode D (Drive) au mode séquentiel quelle que soit la vitesse de la voiture.



### Activation

En partant du mode D (Drive), pour activer le mode de conduite séquentiel, déplacer le levier vers la gauche (indication - et + sur la garniture). La vitesse enclenchée est affichée à l'écran du combiné de bord.

Pour changer de vitesse, déplacer le levier de vitesses en avant vers le symbole - ou en arrière vers le symbole +.

### Leviers au volant

Le changement de vitesses manuel est également disponible en utilisant les leviers situés derrière le volant.

Tirer le levier de vitesses droit (+) vers le volant et le relâcher pour enclencher la vitesse supérieure. Effectuer la même opération avec le levier gauche (-) pour enclencher la vitesse inférieure fig. 92.

Pour engager le N (point mort), tirer simultanément les deux leviers.

Pour activer le mode D (Drive) de la position N (Point mort), P (Stationnement) et R (Marche arrière) : appuyer sur la pédale de frein et le levier droit (+).



92

0707650021EM

**AVERTISSEMENT** Si un seul changement manuel est nécessaire, la lettre D restera affichée à l'écran du combiné de bord avec, à côté, l'indication de la vitesse enclenchée.


### Désactivation

Pour désactiver le mode AutoStick, replacer le levier de la boîte de vitesses en position D (Drive) (mode de conduite « automatique »).

### FONCTION « LAUNCH MODE »



La fonction « Launch Mode » permet d'effectuer un démarrage performant. Lorsque cette fonction est activée, les passages de vitesse en accélération avec le véhicule à l'arrêt seront optimisés.

L'écran du combiné de bord affiche l'icône  représentée sur fig. 93, qui peut prendre deux couleurs différentes :

- icône de couleur verte** : fonction activée ;
- icône de couleur grise** : fonction désactivée/non disponible.

Pour effectuer un démarrage avec la fonction « Launch Mode » activée, les conditions suivantes doivent être remplies :

- température boîte de vitesses huile moteur dans les paramètres corrects ;
- aucune anomalie dans le moteur et dans les systèmes électroniques présents sur le véhicule ;
- véhicule à l'arrêt sur une chaussée plate et avec les roues droites ;
- frein de stationnement électrique désinséré.

Entre une activation et la suivante, il y a un temps d'attente de 45 secondes.



93

0707650080EM

### Activation

Véhicule à l'arrêt, pour activer cette fonction, procéder comme suit :

- ❑ vérifier que le levier de la boîte de vitesses est sur la position D ;
- ❑ agir sur le système « Alfa DNA™ Pro » et activer le mode de conduite « Race » ;
- ❑ appuyer sur la pédale de frein avec le pied gauche et en même temps appuyer à fond sur l'accélérateur avec le pied droit ;
- ❑ relâcher la pédale de frein pour obtenir un départ plus « brillant » de la voiture.

Lorsque la pédale de frein est relâchée, le véhicule démarrera de manière plus sportive (en réduisant le temps de passage de vitesse) : le véhicule exécutera de manière autonome le changement de vitesses garantissant le maximum d'accélération, après avoir atteint le régime moteur correct pour le changement de vitesse.

### Désactivation


Pour désactiver la fonction, il suffit d'interrompre l'ordre des opérations décrit ci-dessus ou de relâcher l'accélérateur.

### FUNCTION D'URGENCE DE LA BOÎTE DE VITESSES

(si disponible)

Le fonctionnement de la boîte de vitesses est contrôlé en permanence pour détecter toute anomalie éventuelle. Si une situation pouvant endommager la boîte de vitesses est détectée, la fonction d'« urgence de la boîte de vitesses » s'active.

Dans cette condition, la boîte de vitesses reste en 4<sup>ème</sup>, indépendamment de la vitesse sélectionnée. Les modes P (Stationnement), R (Marche arrière) et N (Point mort) continuent de fonctionner.

Le symbole  pourrait être affiché à l'écran du combiné.

En cas d'« urgence de la boîte de vitesses », s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié le plus proche.

### Anomalie temporaire

Si le témoin s'allume, il est possible de vérifier si l'avarie est temporaire et de rétablir le bon fonctionnement de la boîte de vitesses en procédant comme suit :

- ❑ arrêter la voiture ;
- ❑ activer le mode P (Parkings).
- ❑ placer le dispositif de démarrage sur STOP ;
- ❑ attendre 10 secondes environ puis faire redémarrer le moteur ;
- ❑ engager la vitesse souhaitée : si le problème a disparu, la boîte de vitesses fonctionne à nouveau correctement.

**AVERTISSEMENT** En cas d'anomalie temporaire, il est toutefois conseillé de s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

### SYSTÈME DE NEUTRALISATION DE LA SÉLECTION DU MODE DE FONCTIONNEMENT SANS PÉDALE DE FREIN ENFONCÉE

Ce système empêche de désactiver le mode P (stationnement) si la pédale de frein n'a pas été auparavant enfoncée.

Pour placer la boîte de vitesses sur une position autre que P (stationnement), mettre le dispositif de démarrage sur MAR (moteur démarré) tout en appuyant sur la pédale de frein.

Même pour sortir de la position N (Point mort) et passer à la position D (Drive) ou R (Marche arrière), il est nécessaire d'appuyer sur la pédale du frein si le véhicule est à l'arrêt.



### ATTENTION

**98)** Pendant l'utilisation de la fonction Launch Mode, les systèmes ESC et ASR sont désactivés. Cela signifie que le contrôle de la dynamique de la voiture appartient entièrement au conducteur. Par conséquent, accorder la plus grande importance lors de l'utilisation du Launch Mode, à commencer par l'évaluation des conditions de circulation et de la chaussée et de la disponibilité d'espaces de manœuvre suffisants.



## SYSTÈME « Alfa DNA™ Pro »




### DESCRIPTION

C'est un dispositif qui permet, en agissant sur le sélecteur (situé sur le tunnel central) fig. 94, de choisir entre différents modes de réaction de la voiture en fonction des besoins de conduite et des conditions de la route.



94

0430650086EM

- d** = Dynamic (mode de conduite sportive)
- n** = Normal (mode de conduite en conditions normales)
- a** = Advanced Efficiency (mode de conduite ECO, pour une économie maximum de carburant)
- RACE** = mode de conduite de compétition sur circuit
-  = modifie le réglage des suspensions

Sur certaines versions, moteur éteint, le sélecteur revient toujours en mode **n** (Normal).

Lorsque le mode RACE est activé, le sélecteur s'illumine en rouge.

### MODE DE CONDUITE

#### Mode « Dynamic »

##### Activation / désactivation

Il est activé en tournant le sélecteur sur la lettre « d » : les écrans seront rétro-éclairés en rouge.

Le mode Dynamic est désactivé en tournant le sélecteur sur le mode Normal « n ».

#### Mode « Normal »

##### Activation / désactivation

Il est activé en tournant le sélecteur sur la lettre « n » : les écrans seront rétro-éclairés en bleu.

Pour désactiver le mode Normal, déplacer le sélecteur sur un autre mode (« d » ou « a »).

#### Mode « Advanced Efficiency »

##### Activation / désactivation

Il est activé en tournant le sélecteur sur la lettre « a » : les écrans seront rétro-éclairés en vert.

Systèmes ESC et ASR : seuils d'intervention visant à garantir un maximum de sécurité en cas de conduite sur une chaussée ayant une faible adhérence. Il est ainsi conseillé de

sélectionner le mode « Advanced Efficiency » en cas de chaussée avec une faible adhérence.

Le mode Advanced Efficiency est désactivé en tournant le sélecteur sur le mode Normal « n ».

AVERTISSEMENT Au redémarrage du moteur, le sélecteur se placera toujours en mode Normal « n ».

#### Mode « Race »

##### Activation / désactivation

Il est activé en tournant le sélecteur sur la position « Race » : les écrans seront rétro-éclairés en jaune.

Pour désactiver le mode Race, ramener le sélecteur sur la position « Race » : le système sera mis sur « d ».

## START&STOP EVO



Le système Start&Stop Evo coupe automatiquement le moteur chaque fois que la voiture est à l'arrêt et le redémarre quand le conducteur décide de se remettre en route.

Ce système permet d'accroître le rendement du véhicule tout en réduisant sa consommation, les émissions de gaz nocifs et la pollution acoustique.

### MODES DE FONCTIONNEMENT

#### Mode d'arrêt du moteur

Voiture arrêtée et pédale de frein appuyée, le moteur s'arrête si une position autre que R est enclenchée.

Le système n'intervient pas quand la position R est enclenchée, pour rendre plus confortables les manœuvres de stationnement.

En cas d'arrêt en côte, l'extinction du moteur est désactivée pour que la fonction « Hill Start Assist » soit disponible (puisque'elle ne fonctionne que lorsque le moteur est démarré).

**REMARQUE** La première extinction automatique du moteur est possible uniquement quand on a dépassé une vitesse d'environ 10 km/h. Après un redémarrage automatique, pour l'extinction du moteur il suffit d'accélérer

légèrement le véhicule (dépasser la vitesse de 0,5 km/h).

L'extinction du moteur est signalée par l'allumage du symbole (A) à l'écran du combiné de bord.

#### Modalité de redémarrage du moteur

Pour redémarrer le moteur, relâcher la pédale de frein ou, pour les versions/marchés qui le prévoient, tourner légèrement le volant.

Frein enfoncé, si le levier de la boîte de vitesses est en mode automatique D (Drive), le moteur redémarre en déplaçant le levier sur R (Marche arrière) ou bien sur « AutoStick ».

Si le levier de la boîte de vitesses est en mode « AutoStick », le moteur redémarre en déplaçant le levier sur + ou bien –

#### ACTIVATION / DÉSACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME

Pour activer/désactiver manuellement le système, appuyer sur le bouton situé sur la platine de commandes à gauche du volant, fig. 95.



95

0712650005EM

#### Activation du système

L'activation du système est signalée par l'allumage du symbole (A) sur l'écran du combiné de bord. Dans cette condition, la LED du bouton fig. 95 est éteinte.

#### Désactivation du système

La désactivation du système est signalée par l'affichage d'un message sur l'écran du combiné de bord. Dans cette condition, le voyant situé sur le bouton fig. 95 est éteint.

**AVERTISSEMENT** À chaque démarrage du moteur, le système s'active indépendamment de l'état présent au moment de la coupure précédente.

#### FONCTIONS DE SÉCURITÉ

Dans les conditions d'arrêt du moteur par le système Start&Stop Evo, si le conducteur détache sa ceinture de sécurité, ouvre la porte côté conducteur ou ouvre le capot moteur du véhicule de l'intérieure, le redémarrage du moteur



ABC

n'est possible qu'à l'aide du dispositif de démarrage.

Cette condition est signalée au conducteur par un signal sonore (buzzer) et par l'affichage d'un message à l'écran du combiné de bord.



### ATTENTION

**99)** En cas de remplacement de la batterie, s'adresser toujours au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié. Remplacez la batterie par une du même type EFB (Enhanced Flooded Battery) ayant les mêmes caractéristiques.



### AVERTISSEMENT

**22)** Si l'on préfère privilégier le confort climatique, il est possible de désactiver le système Start&Stop afin de permettre le fonctionnement continu du système de climatisation.

## SPEED LIMITER



### DESCRIPTION

Il s'agit d'un dispositif qui permet de limiter la vitesse de la voiture à des valeurs programmées par le conducteur.

La vitesse maximale peut être réglée, que la voiture soit en mouvement ou à l'arrêt. La vitesse minimale réglable est de 30 km/h.

Quand le dispositif est activé, la vitesse de la voiture dépend de la pression sur la pédale d'accélérateur, jusqu'à atteindre la vitesse limite programmée.

### ACTIVATION DU DISPOSITIF

La fonction peut être activée/désactivée par le système Connect.

*Activation du dispositif*

Pour accéder à la fonction, sélectionner, à l'écran du système Connect, le widget « Aide au conducteur ».

L'activation du dispositif est signalée par l'affichage du symbole vert et de la dernière vitesse réglée.

### RÉGLAGE DE LA VITESSE LIMITE

Pour accéder à la fonction, sélectionner dans le menu principal, dans l'ordre, les rubriques suivantes « Réglages », « Sécurité » et « Vitesse Speed Limiter ».

En continuant à tourner le Rotary Pad la vitesse est augmentée de 5 km/h, à

partir d'un minimum de 30 km/h jusqu'à un maximum de 180 km/h.

### DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

#### Désactivation du dispositif

Pour activer la fonction, sélectionner successivement, sur le menu principal, les éléments suivants : « Réglages », « Sécurité », « Speed Limiter » et « Off ».

#### Désactivation automatique du dispositif

Le dispositif se désactive automatiquement en cas de panne du système. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

## CRUISE CONTROL




Il s'agit d'un dispositif d'aide à la conduite, à contrôle électronique, qui permet de maintenir la voiture à une vitesse définie, sans devoir appuyer sur la pédale d'accélérateur. Ce dispositif peut être utilisé à une vitesse supérieure à 40 km/h, sur de longs trajets rectilignes, avec la chaussée sèche et peu de changements de vitesse (par exemple, parcours sur autoroute).


L'utilisation du dispositif n'est toutefois pas utile sur les routes extra-urbaines à forte circulation. Ne pas utiliser le dispositif en ville.

En descente le système pourrait freiner la voiture afin de maintenir la vitesse programmée.

## ACTIVATION DU DISPOSITIF

 100) 101) 102)

Pour activer le dispositif, appuyer sur le bouton fig. 96.

L'activation du dispositif est signalée par l'allumage du témoin , de couleur blanche, à l'écran du combiné de bord.

La fonction Cruise Control peut rester active en même temps que le dispositif Speed Limiter. Si une limite de vitesse inférieure à celle indiquée dans le Cruise Control est sélectionnée, la vitesse du Cruise Control sera réduite à la vitesse du Speed Limiter.



96

0714650030EM

Le dispositif ne peut pas être activé en 1ère vitesse ou en marche arrière : il est conseillé de l'activer avec des rapports équivalents ou supérieurs à la 3e.

**AVERTISSEMENT** Il est dangereux de laisser le dispositif enclenché quand il n'est pas utilisé. On risque en effet de l'activer par inadvertance et de perdre le contrôle de la voiture à cause d'une vitesse excessive imprévue.

## RÉGLAGE DE LA VITESSE SOUHAITÉE

Procéder de la manière suivante :

- insérer le dispositif ;
- quand la voiture a atteint la vitesse désirée, levez/baissez le levier SET fig. 97 et relâchez-le pour activer le dispositif : lorsque l'accélérateur est relâché, la voiture avance à la vitesse sélectionnée.

En cas de besoin (par exemple pendant un dépassement), il est possible d'accélérer en appuyant sur la pédale de l'accélérateur : lorsque l'on relâche la pédale, la voiture revient à la vitesse précédemment mémorisée.

Lorsque l'on aborde des descentes avec le dispositif activé, la vitesse de la voiture peut augmenter légèrement par rapport à celle mémorisée.

**AVERTISSEMENT** Avant de lever/baisser le levier SET, la voiture doit rouler à vitesse constante sur un sol plat.



97

0714650031EM

## AUGMENTATION/DIMINUTION DE LA VITESSE

Une fois le Cruise Control activé, il est possible d'augmenter/diminuer la vitesse en soulevant/abaissant le levier SET fig. 97.

En gardant le levier levé/abaissé, la vitesse réglée continuera à augmenter jusqu'à ce que le levier soit relâché afin que la nouvelle vitesse soit mémorisée.

### Accélération lors de dépassement

Appuyer sur la pédale d'accélérateur : quand la pédale est relâchée, la voiture reprend progressivement la vitesse mémorisée.

**AVERTISSEMENT** Le dispositif maintient la vitesse mémorisée aussi dans les montées et les descentes. Une légère variation de la vitesse dans des montées légères est tout à fait normale.



**RAPPEL DE LA VITESSE**

Lorsque la boîte de vitesses fonctionne en mode D (Drive - Automatic), pour rappeler la vitesse précédemment réglée, appuyez sur le bouton RES fig. 96 et relâcher.

Avec la boîte de vitesses automatique en mode « AutoStick » (séquentiel), avant de rappeler la vitesse précédemment réglée, il faut s'en rapprocher avant d'appuyer sur le bouton RES et le relâcher.

**DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF**

Une légère pression sur la pédale du frein désactive le Cruise Control, sans supprimer la vitesse mémorisée.

Le Cruise Control peut être désactivé même dans le cas d'enclenchement du frein de stationnement électrique ou dans le cas d'intervention du système de freinage (par exemple, le déclenchement de l'ESC).

La vitesse mémorisée est effacée dans les cas suivants :

- en appuyant sur le bouton d'activation/désactivation du système ou en coupant le moteur ;
- en cas d'anomalie du Cruise Control.

**DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF**

Le dispositif Cruise Control se désactive en appuyant sur le bouton d'activation/désactivation du système

ou en plaçant le dispositif de démarrage sur STOP.

**ATTENTION**

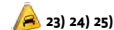
**100)** Pendant la marche avec le dispositif activé, ne jamais placer le levier de vitesses au point mort.

**101)** En cas de dysfonctionnement ou d'anomalie du dispositif, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

**102)** Le Cruise Control peut être dangereux si le système n'est pas en mesure de maintenir une vitesse constante. Dans certaines conditions, la vitesse pourrait être excessive, ce qui pourrait entraîner la perte du contrôle de la voiture et provoquer des accidents. Ne pas utiliser le dispositif dans des conditions de circulation intense ou sur des routes tortueuses, verglacées, enneigées ou glissantes.

**SYSTÈME PARK SENSORS**

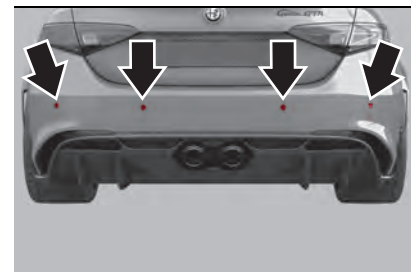
103)



23) 24) 25)

**CAPTEURS**

Les capteurs de stationnement sont logés dans le pare-chocs arrière fig. 98 et ont pour fonction de détecter la présence d'obstacles éventuels et de prévenir le conducteur par un signal sonore et, suivant version, par des signaux visuels sur l'écran du combiné de bord.



98

0717650015EM

**Activation/désactivation des capteurs**

Pour désactiver les capteurs, appuyez sur le bouton fig. 99

Le changement d'état du système, d'activé à désactivé et vice versa, est signalé par l'allumage ou l'extinction de la LED sur le bouton lui-même :

- ❑ **LED éteinte** : capteurs activés ;
- ❑ **LED allumée à lumière fixe** : capteurs désactivés.

Pour activer/désactiver le système Park Sensors, il est également possible d'agir sur le menu « Assistance au conducteur » sur le système Connect.

Lorsque le dispositif de démarrage est sur ON, le système Park Sensors conserve le dernier état en mémoire (activé ou désactivé) présent lorsque le moteur est éteint.



99

0717650016EM

### Activation / désactivation du système

Lorsque l'on engage la marche arrière alors que le système est activé, ce dernier active les capteurs arrière.

Lorsque l'on engage une vitesse différente, les capteurs sont désactivés.

**AVERTISSEMENT** Dans certaines conditions particulières de fonctionnement, le système ne pourrait commencer à déceler l'obstacle qu'après

un très court déplacement de la voiture (quelques centimètres).

### Avertissements généraux

Voici quelques conditions qui pourraient influencer sur les performances du système de stationnement :

- ❑ une sensibilité réduite du capteur et une réduction des performances du système d'aide au stationnement pourraient être dues à la présence sur la surface du capteur de : givre, neige, boue, plusieurs couches de peinture ;
- ❑ le capteur détecte un objet inexistant (« perturbation d'écho »), provoqué par des perturbations de caractère mécanique, par exemple : lavage de la voiture, pluie (conditions de vent très fort), grêle ;
- ❑ les signaux transmis par le capteur peuvent également être altérés par la présence de systèmes à ultrasons à proximité (par ex. freins pneumatiques de poids lourds ou marteaux piqueurs) ;
- ❑ les performances du système d'aide au stationnement peuvent également être influencées par la position des capteurs, par exemple les changements d'assiette (du fait de l'usure des amortisseurs, des suspensions) ou les changements de pneus, un chargement excessif de la voiture provoquant des assiettes qui prévoient un abaissement de la voiture ;

- ❑ la présence d'autocollants sur les capteurs. Veiller donc à ne pas appliquer d'autocollant sur les capteurs.



### ATTENTION

**103)** La responsabilité de la manœuvre de stationnement et des autres manœuvres, potentiellement dangereuses, est toujours confiée au conducteur. Au moment d'effectuer ces manœuvres, toujours s'assurer qu'il n'y a pas de personnes (spécialement des enfants) ni d'animaux le long de la trajectoire que l'on a l'intention de suivre. Bien que les capteurs de stationnement constituent une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours être vigilant pendant les manœuvres potentiellement dangereuses, même à faible vitesse.



### AVERTISSEMENT

**23)** Pour le bon fonctionnement du système, il est fondamental de toujours éliminer la boue, la saleté, la neige ou le givre des capteurs. Pendant le nettoyage des capteurs, veiller surtout à ne pas les rayer ou les endommager ; éviter d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs. Les capteurs doivent être lavés à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du shampoing pour auto. Dans les stations de lavage qui utilisent des hydro-nettoyeurs à jet de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement les capteurs en tenant le gicleur à plus de 10 cm de distance.



ABC

**24)** Pour les éventuelles interventions sur le pare-chocs dans la zone des capteurs, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié. Toute intervention sur le pare-chocs effectuée de façon incorrecte pourrait en effet compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement.

**25)** En cas de peinture des pare-chocs ou de retouches dans la zone des capteurs, s'adresser exclusivement au Réseau après-vente Alfa Romeo dédié. L'application incorrecte de peinture risquerait de compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement.

## CAMÉRA ARRIÈRE (Rear Back-up Camera/Dynamic Gridlines)

### DESCRIPTION



La caméra de recul (Rear Back-up Camera) est située sur le hayon du coffre à bagages, à côté du bouton d'ouverture, fig. 100.



104)



26)



100

07186S0001EM

### Activation/désactivation de la caméra

La fonction peut être activée/désactivée en agissant sur le menu « Aide au conducteur » du système Connect.

#### Activation du dispositif

Après avoir activé la caméra, vous pouvez sélectionner l'une des options suivantes :

- « Active »
- « Retard caméra »
- « Grille caméra »

Sélectionnez « Active » pour activer l'affichage de la caméra sur l'affichage du système Connect.

Chaque fois que la marche arrière est engagée, l'écran du système Connect fig. 101 visualisera la zone autour de la voiture, comme on le voit sur la caméra de recul.



101

07186S0060EM

### AFFICHAGES ET MESSAGES À L'ÉCRAN

En activant la fonction « Grille caméra », il est également possible d'activer l'affichage des repères à l'écran. Si elle est activée, la grille est placée sur l'image pour mettre en évidence la largeur de la voiture et le parcours en marche arrière prévu en fonction de la position du volant.

Une ligne centrale pointillée superposée indique le centre de la voiture pour faciliter les manœuvres de stationnement. Les différentes zones colorées indiquent la distance par rapport à l'arrière de la voiture.

Le tableau suivant montre les distances approximatives pour chaque zone fig. 101 :

Zone	Distance par rapport à l'arrière de la voiture
Rouge	0 ÷ 30 cm
Jaune	30 cm ÷ 1 m
Vert	1 m ou plus

**AVERTISSEMENT** Pendant les manœuvres de stationnement, faire toujours très attention aux obstacles qui pourraient se trouver au-dessus ou au-dessous du champ d'action de la caméra.

### ATTENTION

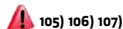
**104)** La responsabilité de la manœuvre de stationnement et des autres manœuvres, potentiellement dangereuses, est toujours confiée au conducteur. Lorsque l'on effectue de telles manœuvres, toujours s'assurer de l'absence de personnes (enfants notamment) et d'animaux dans l'espace en question. Bien que la caméra constitue une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours rester attentif pendant les manœuvres potentiellement dangereuses même à faible vitesse. Toujours conduire à une vitesse modérée de sorte à pouvoir freiner à temps en cas de détection d'un obstacle.



### AVERTISSEMENT

**26)** Pour qu'elle fonctionne correctement, il est indispensable que la caméra soit toujours propre et ne présente aucune trace de boue, de saleté, de neige ou de glace. Pendant le nettoyage de la caméra, veiller surtout à ne pas la rayer ou l'endommager ; éviter d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs. La caméra doit être lavée à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du savon pour voiture. Dans les stations de lavage qui utilisent des hydro-nettoyeurs à jets de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement la caméra en tenant le gicleur à plus de 10 cm de distance. Ne pas apposer d'adhésifs sur la caméra.

## RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE



105) 106) 107)

Avant de ravitailler, vérifier que le type de carburant est correct. Éteindre le moteur avant d'effectuer le ravitaillement.

Ravitailer le véhicule uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (R.O.N.) non inférieur à 95, contenant 10 % max. d'éthanol (E10) conforme à la spécification européenne EN228.

Pour une utilisation sur circuit, afin d'obtenir de meilleures performances,

ravitailer le véhicule uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane non inférieur à 98, contenant 5 % max. d'éthanol (E5) conforme à la spécification européenne EN228.

Ne pas utiliser d'essences contenant du méthanol ou de l'éthanol E85. L'utilisation de ces mélanges risque non seulement de provoquer des problèmes de démarrage et de maniabilité, mais aussi d'endommager des composants essentiels du circuit d'alimentation.

**AVERTISSEMENT** Le moteur du véhicule a été conçu pour respecter toutes les limites d'émission et en même temps pour assurer une consommation minimum et les meilleures performances grâce à l'utilisation d'essence sans plomb de première qualité avec un indice d'octane (R.O.N.) 98 ou plus. Durant l'utilisation du véhicule sur circuit, éviter d'utiliser des carburants contenant de l'éthanol et du méthanol.

**AVERTISSEMENT** Ne jamais verser, même en cas d'urgence, une quantité même minimale d'essence au plomb dans le réservoir ; le pot catalytique serait endommagé de manière irréversible.

### PROCÉDURE DE RAVITAILLEMENT

La trappe à carburant est débloquée quand le verrouillage centralisé des portes est désactivé et se bloque



automatiquement lors de l'actionnement du verrouillage centralisé.

### Ouverture de la trappe

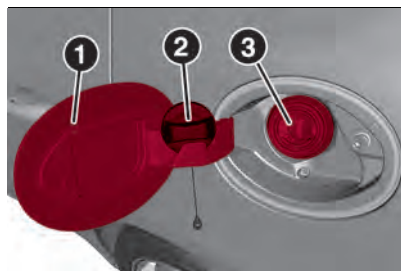
Pour effectuer le ravitaillement, procéder de la manière suivante :

- ❑ ouvrir la trappe (1) fig. 103, en agissant sur le point indiqué par la flèche fig. 102 ;
- ❑ retirer le bouchon de fermeture (2) fig. 103 ;
- ❑ remettre le bouchon en place ;
- ❑ introduire le distributeur dans le goulot (3) fig. 103 et procéder au ravitaillement ;
- ❑ une fois le ravitaillement terminé, avant de retirer le distributeur, attendre 10 secondes au moins pour permettre au carburant de couler à l'intérieur du réservoir ;
- ❑ puis retirer le distributeur du goulot, refermer le bouchon puis la trappe.



102

0720650015EM

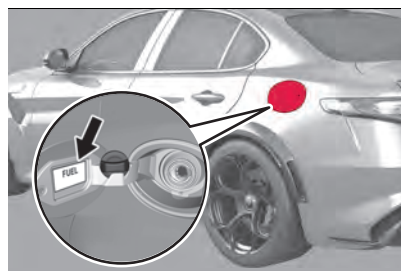


103

0722650041EM

La procédure de ravitaillement décrite précédemment est illustrée sur la plaquette située à l'intérieur de la trappe à carburant.

La plaquette indique également le type de carburant (UNLEADED FUEL = essence) et le symbole certifiant sa conformité aux normes EN228 (essence) fig. 104.



104

0720650032EM

### Carburants - Identification de la compatibilité des véhicules. Symbole graphique pour l'information des consommateurs conformément à la norme EN16942

Ces symboles, indiqués ci-après, facilitent la reconnaissance du type correct de carburant à employer sur votre véhicule.

Avant de procéder au ravitaillement, vérifier les symboles (selon le modèle) présents à l'intérieur du volet du goulot de remplissage et les comparer avec le symbole présent sur la pompe à essence (selon le modèle).

### Symboles pour véhicules alimentées à l'essence



**E5** : essence sans plomb contenant jusqu'à 2,7 % (m/m) d'oxygène et jusqu'à maximum 5,0 % (V/V) d'éthanol, conforme à la norme EN228. essence sans plomb contenant jusqu'à 2,7 % (m/m) d'oxygène et jusqu'à maximum 5,0 % (V/V) d'éthanol, conforme à la norme EN228.

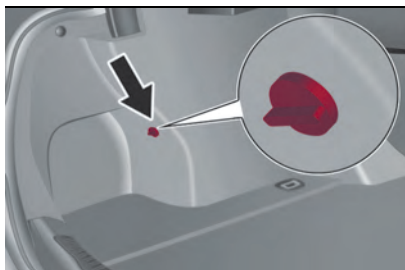
**E10** : essence sans plomb contenant jusqu'à 3,7% (m/m) d'oxygène et jusqu'à 10,0% maximum (V/V) d'éthanol, conforme à la norme EN228

## OUVERTURE D'URGENCE DE LA TRAPPE À CARBURANT

En cas d'urgence, il est possible d'ouvrir la trappe à carburant en agissant depuis l'intérieur du coffre à bagages.

Procéder de la manière suivante :

- ouvrir le coffre à bagages et atteindre le câble d'ouverture d'urgence, situé sur le côté du goulot de remplissage fig. 105;
- tirer sur le cordon pour débloquer la serrure de la trappe à carburant;
- ouvrir la trappe de carburant en appuyant dessus (voir la description ci-dessus).



105

0720650006EM

**AVERTISSEMENT** Lors du lavage du compartiment du goulot avec un jet haute pression, respecter une distance de 20 cm au moins.



## ATTENTION

**105)** Ne pas monter sur l'extrémité du goulot d'autres objets/bouchons que ceux prévus sur la voiture. L'utilisation d'objets/bouchons non conformes pourrait provoquer des augmentations de pression à l'intérieur du réservoir et des conditions dangereuses.

**106)** Ne jamais s'approcher du goulot du réservoir avec des flammes nues ou des cigarettes allumées : risque d'incendie. Éviter également d'approcher le visage du goulot pour ne pas inhaler des vapeurs nocives.

**107)** Ne pas utiliser le téléphone portable à proximité de la pompe de ravitaillement en carburant : risque d'incendie.

## CONSEILS DE CONDUITE



### ÉCONOMIE DE CARBURANT

Ci-après sont rappelés quelques conseils utiles pour économiser du carburant et ainsi réduire les émissions nocives.

### Entretien de la voiture

Entretien de la voiture en effectuant les contrôles et les interventions prévues dans le « Plan d'entretien programmé » (voir le chapitre « Maintenance et soin »).

### Pneus

Contrôler régulièrement la pression des pneus avec un intervalle non supérieur à

4 semaines : si la pression est trop basse, la consommation augmente puisque la résistance au roulement est plus importante.

### Charges inutiles

Ne pas rouler avec une charge excessive dans le coffre à bagages. Le poids du véhicule et son assiette influencent sensiblement la consommation et sa stabilité.

### Consommateurs électriques

limiter le fonctionnement des dispositifs électriques. La lunette arrière dégivrante (suivant version), les phares supplémentaires, les essuie-glaces et le ventilateur du système de chauffage consomment beaucoup d'énergie, et par conséquent sont la cause d'une augmentation de consommation de carburant (jusqu'à +25 % en cycle urbain).

### Climatiseur

L'utilisation du climatiseur entraîne une consommation plus élevée : lorsque la température extérieure le permet, utiliser de préférence simplement l'aération.

### STYLE DE CONDUITE

#### Démarrage

Ne pas faire chauffer le moteur avec la voiture à l'arrêt, que ce soit au ralenti ou à plein régime : dans ces conditions le moteur chauffe beaucoup



ABC

plus lentement, en augmentant la consommation et les émissions. Il est conseillé de partir immédiatement et lentement, en évitant les régimes élevés : de cette façon le moteur chauffera plus rapidement.

### Manœuvres inutiles

Éviter d'actionner l'accélérateur lorsqu'on est à l'arrêt à un feu rouge ou avant de couper le moteur. Cette dernière action est inutile et entraîne une augmentation de la consommation et des émissions polluantes.

### Sélection des vitesses

Dès que les conditions de circulation et le parcours le permettent, passer un rapport supérieur. L'enclenchement des premières vitesses pour obtenir une forte accélération ne fait qu'augmenter la consommation. De même, l'utilisation inappropriée d'une vitesse supérieure augmente la consommation de carburant, les émissions et l'usure du moteur.

### Vitesse maximale

La consommation de carburant augmente proportionnellement à l'augmentation de la vitesse. Maintenir une vitesse la plus uniforme possible, en évitant les freinages et reprises inutiles qui provoquent une consommation excessive de carburant et qui augmentent les émissions nocives.

### Accélération

Accélérer violemment affecte de façon notable la consommation et les émissions : accélérer de façon graduelle et ne pas dépasser le régime du couple maximum.

### CONDITIONS D'UTILISATION

#### Départ à froid

Les parcours très brefs et de trop fréquents démarrages à froid ne permettent pas au moteur d'atteindre la température de fonctionnement optimale. Cela entraîne une augmentation sensible de la consommation (+15 à +30 % sur cycle urbain) ainsi que des émissions.

#### Situations de circulation et conditions de la chaussée

La consommation élevée est due à des conditions de circulation difficiles, par exemple lorsque l'on progresse en accordéon en utilisant les rapports inférieurs, ou dans les grandes villes avec de très nombreux feux. La consommation augmente également sur les routes de montagne sinueuses et sur des chaussées accidentées.

#### Arrêts dans la circulation

Pendant des arrêts prolongés (ex. passages à niveau), il est recommandé de couper le moteur.

### FREINS



Pour obtenir une efficacité de freinage maximale, Alfa Romeo effectue directement en phase de construction de la voiture une procédure de "rodage" des disques et des plaquettes.

L'utilisation des disques en carbo-céramique garantit non seulement des caractéristiques de freinage (meilleur rapport décélération/charge à la pédale, distances d'arrêt, résistance à l'échauffement) proportionnelles à celles dynamiques du véhicule, mais également un allègement de masse des composants non suspendus.

Les matériaux employés et les caractéristiques structurelles du système pourraient provoquer des bruits anormaux qui ne compromettent en aucune façon le fonctionnement et la fiabilité du système de freinage.

La présence de condensation ou de dépôts de sel sur les surfaces de freinage, par exemple après un lavage de la voiture ou une période d'immobilisation prolongée, peut nécessiter lors de la première réutilisation un plus gros effort sur la pédale de frein pour obtenir la même capacité de freinage.

AVERTISSEMENT Compte tenu du haut niveau technologique de ce système,

toute intervention doit être strictement confiée au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié qui est le seul à pouvoir garantir les compétences nécessaires pour effectuer les réparations.

**AVERTISSEMENT** Dans le cas d'utilisation intensive de la voiture en conduite sportive, faire contrôler périodiquement, selon le Plan d'entretien programmé, l'efficacité du système de freinage en carbo-céramique, par le Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

### Surchauffe des freins

Pendant la conduite sur des routes de montagne présentant de fortes pentes ou lors de l'utilisation sportive du véhicule, il se peut que les composants du système de freinage se surchauffent. Dans un tel cas, il est possible que des bruits/vibrations se produisent pendant le freinage.

Une fois à destination, ne pas couper immédiatement le moteur mais attendre quelques minutes avec le moteur au ralenti afin de permettre le refroidissement des composants du système de freinage et la lubrification correcte des organes du moteur.

Pour la mise en sécurité du véhicule en cas de stationnement, nous rappelons ce que prévoit le code de la route en matière de mise en sécurité avant de quitter le véhicule :

- ❑ activer le mode P (Parkings).
- ❑ braquer les roues au maximum ;
- ❑ insérer le frein de stationnement électrique ;
- ❑ sur une pente raide, placer une cale de blocage, ou une pierre, derrière les roues.

### CONDUITE SUR CIRCUIT

Avant d'affronter une compétition sur circuits, il faut impérativement :

- ❑ suivre un cours de conduite sur circuit ;
- ❑ vérifier le niveau des liquides dans le compartiment moteur. Pour plus d'informations, consulter le paragraphe « Contrôle des niveaux » au chapitre « Maintenance et entretien ».
- ❑ confier le véhicule à un centre appartenant au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour une révision complète.

La voiture n'a pas été construite pour être utilisée exclusivement sur circuit. Ce type de conduite soumet les composants à de fortes sollicitations et à une usure prématurée.

### Préchauffage des freins en carbo-céramique

Pour garantir l'efficacité totale des disques de frein, s'assurer d'avoir atteint la bonne température de service. Pour cela, procéder de la façon suivante :

- ❑ freiner 9 fois par intervalles de 20 secondes, en partant de 130 km/h pour arriver à 30 km/h avec une décélération

de 0,7 g (la valeur de l'accélération longitudinale s'affiche à l'écran du tableau de bord après avoir configuré la modalité RACE et sélectionné la page « Performances ») ; rouler 240 secondes à une vitesse constante entre 60 et 100 km/h sans freiner pour refroidir le système de freinage ;

- ❑ freiner ensuite 3 fois par intervalles de 30 secondes, en partant de 200 km/h pour arriver à 30 km/h avec une décélération de 1,1 g (intervention de l'ABS) ; rouler 300 secondes à une vitesse constante entre 60 et 100 km/h sans freiner pour refroidir le système de freinage.

- ❑ avant toute séance d'essai sur circuit, vérifier toujours l'état d'usure des plaquettes et des disques de frein (l'usure du disque de frein et des plaquettes ainsi que la nécessité de remplacement sont signalées sur le combiné de bord/système Connect par l'affichage d'un message dédié) et contrôler que les tuyaux de frein sont en bon état à chaque remplacement des plaquettes de frein ;

- ❑ en cas de conduite sur circuit, le liquide des freins doit être remplacé plus fréquemment par rapport aux indications du Plan d'Entretien Programmé. En outre, le liquide des freins doit avoir été remplacé dans les 12 mois précédents ;



❑ si le véhicule est utilisé fréquemment en conduite sur circuit, il est conseillé de faire contrôler les freins à disque en carbo-céramique (CCB) par le Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.



#### ATTENTION

**108)** *Après un arrêt prolongé de la voiture dans un endroit très froid (température inférieure à 0 °C), l'efficacité du système de freinage en carbo-céramique n'est pas optimale pendant les cinq premiers freinages, par conséquent une pression légèrement plus accentuée sur la pédale de frein pourrait s'avérer nécessaire.*

### **TRACTAGE DE REMORQUES**

Le véhicule n'est pas homologué pour le tractage de remorques.



Un pneu crevé ou une ampoule grillée ?

Il arrive parfois que certains inconvénients viennent perturber notre voyage.

Les pages consacrées aux situations d'urgence peuvent vous aider à affronter de manière autonome et en toute tranquillité des situations critiques.

Dans une situation d'urgence, nous vous conseillons d'appeler le numéro vert figurant sur le Carnet de Garantie.

Il est aussi possible d'appeler le numéro vert universel, le numéro vert national ou le numéro vert international pour trouver le Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié le plus proche.

## SITUATIONS D'URGENCE



FEUX DE DÉTRESSE .....	122
APPEL SOS ET APPEL ASSIST .....	122
REPLACEMENT D'UNE AMPOULE .....	126
REPLACEMENT DES FUSIBLES .....	131
REPLACEMENT D'UNE ROUE .....	136
TIRE REPAIR KIT .....	136
DÉMARRAGE DE SECOURS .....	138
SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT .....	140
DÉVERROUILLAGE DU LEVIER DE LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE .....	141
REMORQUAGE DU VÉHICULE EN PANNE .....	141
REMORQUAGE DU VÉHICULE .....	141

## FEUX DE DÉTRESSE

### COMMANDE



Appuyer sur le bouton fig. 106 pour allumer/éteindre les feux de détresse.

Feux de détresse allumés, les témoins  et  clignotent.

S'il est nécessaire de s'éloigner de la voiture pour aller chercher du secours, les feux de détresse continuent à clignoter même si le dispositif de démarrage est mis sur STOP.





106

080165001EM

**AVERTISSEMENT** L'utilisation des feux de détresse est réglementée par le code de la route du pays où l'on circule : se conformer aux normes en vigueur.

### Freinage d'urgence

En cas de freinage d'urgence, et en fonction du mode sur lequel se trouve le sélecteur « Alfa DNA™ Pro », les feux de détresse s'allument automatiquement et

les témoins  et  s'allument sur le combiné de bord.

Avec le sélecteur « Alfa DNA™ Pro » en position « n » et « a », le seuil d'intervention des feux de détresse est plus grand, tandis qu'en « d », la sensibilité d'intervention est inférieure par rapport aux modes « n » et « a ».

Avec le sélecteur « Alfa DNA™ Pro » sur « RACE », les feux de détresse ne s'allument pas.

Les feux s'éteignent automatiquement dès qu'il ne s'agit plus d'un freinage d'urgence. Pour de plus amples détails sur le freinage d'urgence, consulter le paragraphe « Systèmes de sécurité active » au chapitre « Sécurité ».



### AVERTISSEMENT

**27)** Une utilisation prolongée des feux d'urgence peut décharger la batterie.

## APPEL SOS ET APPEL ASSIST

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

La voiture est équipée de fonctions d'assistance à bord conçues pour fournir une assistance en cas d'accident et/ou d'urgence (SOS) ou de dysfonctionnement du véhicule (Assistance routière - ASSIST), gérées par l'intermédiaire de l'Alfa Connect Box.

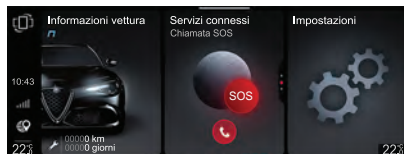
La fonction SOS est activée :

- automatiquement, en cas d'une collision importante enregistrée par le dispositif à bord du véhicule ;
- manuellement, par appui prolongé sur le bouton SOS situé sur le plafonnier fig. 107 ou en sélectionnant le menu fig. 108 approprié sur le système Connect (pour les versions/marchés qui le prévoient).



107

0413650073EM



108

1212652098EM

**AVVERTISSEMENT En cas d'activation du service d'urgence SOS, l'appel sera automatiquement adressé à un centre d'appels privé. Nous précisons donc que, chaque fois que le texte fait référence à l'appel SOS, cet appel est destiné à être géré par un service privé. Ce service d'appel SOS n'est pas le système e-call.**

Le service SOS a une durée de 5 ans à partir de la livraison du véhicule. Dans tous les cas, il est préférable de consulter le site Alfa Romeo à la section Connectivité pour connaître les conditions mises à jour du service.

La fonction ASSIST est activée :

automatiquement (pour les versions/marchés qui le prévoient) à la suite de dysfonctionnements du système de freinage, du système du carburant, du moteur, etc.

manuellement en sélectionnant le menu fig. 109 approprié sur le système Connect (pour les versions/marchés qui le prévoient).



109

1212652099EM

Les fonctions SOS et ASSIST sont activées avec :


dispositif d'allumage en position ON ;  
 dispositif d'allumage en position STOP et écran du système Connect allumé.

Après l'activation automatique (pour les versions/marchés qui le prévoient) ou manuelle en appuyant sur le bouton correspondant, les fonctions SOS et ASSIST enverront les données de position au centre opérationnel et établiront un appel vocal avec l'opérateur.

REMARQUE Si les fonctions SOS ou ASSIST ne fonctionnent pas, l'anomalie du système sera signalée à l'écran et le conducteur devra se rendre auprès d'un atelier agréé pour la réparation.

REMARQUE Le bon fonctionnement des services SOS et ASSIST ne sera garanti que par une bonne couverture du réseau. AVERTISSEMENT Les fonctions Appel SOS et Appel ASSIST pourraient ne pas être disponibles la première minute qui suit le démarrage du véhicule.

**Privacy :** la localisation (GPS) est toujours active, aussi bien pour SOS que pour ASSIST. Sa désactivation, effectuée via les éléments du menu « Réglages » du système Connect, rendra certains autres services indisponibles (pour plus de détails, voir la description dans le chapitre « Réglages » du système Connect).

AVERTISSEMENT L'icône  affichée dans la partie inférieure gauche de l'écran du système Connect, signale que la fonction de géolocalisation est activée (ON). Lorsque la géolocalisation est activée, la position du véhicule est tracée pour valider les fonctions qui l'exigent. Lorsque la géolocalisation est désactivée, la position du véhicule est tracée uniquement pour les systèmes de navigation, sécurité, assurances et assistance à la conduite (selon le modèle). Pour désactiver cette fonction, suivre les indications du chapitre « Réglages » du système Connect.



**APPEL SOS MANUEL**

Si nécessaire, appuyez pendant environ 2 secondes sur le bouton d'appel SOS situé sur le plafonnier avant fig. 107 ou appuyez sur le bouton fig. 108 de l'écran du système Connect (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Le bouton SOS s'allumera une fois la connexion établie avec un opérateur SOS et s'éteindra à la fin de celle-ci.

**REMARQUE** Si le bouton d'appel SOS a été appuyé par erreur, dans les 10 secondes vous pouvez appuyer de nouveau sur le même bouton pour annuler l'opération ou appuyer sur le bouton d'annulation de l'écran du système Connect.

Une fois la connexion établie, les données suivantes seront automatiquement transmises au centre d'intervention, conformément à l'autorisation préalable du client :

- indication que l'occupant a effectué un appel SOS ;
- la marque du véhicule ;
- les dernières coordonnées GPS connues du véhicule.

Si l'on est en mesure de parler avec l'opérateur, cela peut se faire à travers le système audio du véhicule pour fournir éventuellement des informations supplémentaires sur la demande d'aide.

Si le système n'arrive pas à établir l'appel vocal ou bien la ligne se déconnecte pour absence de couverture du réseau téléphonique, le service SOS essaiera d'appeler de nouveau le centre opérationnel toutes les 5 minutes.

Si le centre opérationnel a de nouveau besoin de se mettre en contact avec le véhicule, le système pourra recevoir un appel entrant qui sera automatiquement accepté.

**AVERTISSEMENT À l'expiration du service, vous ne serez mis en contact avec aucun centre opérationnel et le système avertira que le service n'est plus disponible.**

**AVERTISSEMENT** Si le système d'appel SOS détecte un dysfonctionnement, celui-ci sera signalé :

- en phase de démarrage ;
- dès que le dysfonctionnement est détecté ;

en affichant un message correspondant sur l'écran du système Connect.

Contactez au plus vite le Réseau Après-vente Alfa Romeo.

**AVERTISSEMENT** En cas de danger (feu, fumée visible ou bien conditions routières ou position dangereuses), ne pas attendre le contact vocal avec l'opérateur du service SOS mais, si vous êtes dans les conditions de pouvoir le

faire, quitter immédiatement le véhicule et dirigez-vous dans un lieu sûr.

**AVERTISSEMENT** Ne pas positionner d'antennes de réseau, radio CB, ou d'appareils électriques après-vente pour éviter des interférences. Ces interférences empêcheraient au système d'effectuer l'appel d'urgence.

**AVERTISSEMENT** Ignorer les signaux de dysfonctionnement affichés par le système Connect pendant une longue période peut empêcher de faire un appel SOS si nécessaire.

Même si le système d'appel SOS est pleinement opérationnel, des facteurs indépendants de la volonté de FCA peuvent interférer ou interrompre le fonctionnement de l'appel SOS lui-même. Ces facteurs peuvent être identifiés dans : systèmes électriques du véhicule non intacts, endommagement durant l'accident du système SOS, signaux satellitaires saturés ou bien non disponibles, congestion du réseau, conditions météorologiques défavorables, bâtiments, structures gênantes, tunnels, etc.

**APPEL ASSIST**

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

En appuyant sur les boutons graphiques dédiés fig. 109 situés sur l'écran du système Connect, il sera possible

d'appeler un ou plusieurs des services suivants :

❑ **Assistance routière** : en cas de besoin, la connexion avec l'agence d'assistance routière sera activée, qui recevra directement : le type de véhicule conduit et la position. Des tarifs supplémentaires pour l'assistance routière peuvent s'appliquer.

❑ **Assistance clients** (pour les versions/marchés qui le prévoient) : service d'assistance à la clientèle pour résoudre tous les problèmes de voiture.

REMARQUE Les menus et la barre d'état du système Connect modifient l'état de l'affichage en fonction des actions effectuées et il est possible de surveiller chaque état de l'appel d'assistance (connexion, durée, fermeture, erreurs de connexion, etc.).

REMARQUE Si l'appel ASSIST a été déclenché par erreur, vous pouvez mettre fin à l'appel en appuyant sur le bouton d'annulation de l'écran du système Connect.

Une fois la connexion établie, les données suivantes seront automatiquement transmises, sur autorisation préalable du client :

- ❑ indication que l'occupant a effectué un appel ASSIST ;
- ❑ la marque du véhicule ;

❑ les dernières coordonnées GPS connues du véhicule ;

❑ le type d'erreur qui s'est produite dans le véhicule qui a envoyé automatiquement la demande d'ASSIST (dans le cas d'un appel automatique - pour les versions/marchés qui le prévoient).

L'appel sera effectué via le système audio du véhicule pour fournir éventuellement des informations supplémentaires sur la demande d'assistance.

Si le système n'arrive pas à établir l'appel vocal ou bien la ligne se déconnecte pour absence de couverture du réseau téléphonique, le service ASSIST essaiera d'appeler de nouveau le centre opérationnel pendant un certain nombre de fois.

AVERTISSEMENT Si un abonnement aux services connectés n'a pas été souscrit ou si le paquet Assistance routière semble avoir expiré ou n'est pas disponible à l'achat, l'appel ASSIST ne sera pas disponible. Pour plus de détails, voir le site officiel Alfa Romeo.

AVERTISSEMENT Si le système d'appel ASSIST détecte un dysfonctionnement, celui-ci est signalé par l'affichage du message correspondant sur l'écran du système Connect. Contactez au plus vite le Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Si un appel d'urgence (SOS) est activé et un appel ASSIST est demandé, ce dernier ne sera pas effectué.

### **BATTERIE SYSTÈME Alfa Connect Box**

Le système Alfa Connect Box est équipé d'une batterie indépendante qui permet le fonctionnement de certains services connectés même en cas de déconnexion de la batterie du véhicule.

Le système informera l'utilisateur de la nécessité de changer cette batterie en affichant un message dédié sur l'écran du système Connect (pour les versions/marchés qui le prévoient), et par notification via une application mobile (pour les versions/marchés qui le prévoient).

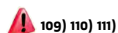
L'utilisateur doit donc se rendre le plus rapidement possible chez le Réseau Après-vente Alfa Romeo.

REMARQUE Le non-remplacement de la batterie et, par conséquent, le non-respect des avertissements du système peuvent compromettre ou totalement exclure le fonctionnement des services.

REMARQUE Quel que soit l'état de charge, la batterie doit impérativement être remplacée tous les 5 ans par le Réseau Après-vente Alfa Romeo.



## REMPLACEMENT D'UNE AMPOULE



### INDICATIONS GÉNÉRALES

- Avant de remplacer une ampoule, s'assurer que les contacts ne sont pas oxydés.
- Remplacer les ampoules grillées par d'autres de même type et puissance.
- Lorsqu'une ampoule ne fonctionne pas, avant de la remplacer, vérifier que le fusible correspondant est intact : pour l'emplacement des fusibles, se référer au paragraphe « Remplacement des fusibles » de ce chapitre.

**AVERTISSEMENT** Dans certaines conditions atmosphériques particulières, comme des températures basses ou de l'humidité, ou suite à un lavage, une fine couche de condensation pourrait se former sur les surfaces internes des phares avant et arrière. Il s'agit d'un phénomène naturel dû à la différence de température et d'humidité entre l'intérieur et l'extérieur du transparent, qui ne signale toutefois pas une anomalie et ne compromet pas le bon fonctionnement des dispositifs d'éclairage. Ce phénomène disparaît pendant l'utilisation normale.



### ATTENTION

**109)** Avant de remplacer l'ampoule, attendre le refroidissement des conduits d'échappement : **DANGER DE BRÛLURES!**

**110)** Des modifications ou des réparations du circuit électrique effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.

**111)** Ne remplacer les ampoules que lorsque le moteur est coupé et que le véhicule se trouve dans une position qui ne constitue pas un danger pour la circulation et qui permet d'effectuer l'opération en conditions de sécurité (consulter le paragraphe « À l'arrêt »). S'assurer en outre que le moteur est froid pour éviter tout risque de brûlures.

## TYPES D'AMPOULES

Les ampoules montées sur la voiture sont les suivantes

**Ampoules en verre (type A)** : elles sont introduites par pression. Tirer pour les extraire.

---



**Ampoules cylindriques (type B)** : pour les extraire, les déboîter de leurs contacts.

---



**Ampoules à décharge de gaz Xénon (type C)** : pour remplacer l'ampoule, s'adresser au Réseau après-vente Alfa Romeo dédié.

---



Ampoules	Type	Puissance	Référence figure
Feux de jour (DRL)	DEL	-	-
Clignotants avant	DEL	-	-
Feux de route/Feux de croisement (à décharge de gaz Xénon)	D3S	35W	C
Plafonnier sur l'ailette pare-soleil	1.5CP	2.1W	B
Plafonnier de la boîte à gants	W5W	4W	A
Plafonnier du coffre à bagages	W5W	5W	A
Éclairage de seuil (sous le panneau de porte) (suivant version)	W5W	5W	A

## REPLACEMENT D'UNE AMPOULE EXTÉRIEURE

### Clignotants à LED

Pour faire remplacer les clignotants à LED, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

### Feux de jour (DRL) à LED

Pour faire remplacer les feux de jour (DRL) à LED, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

### Groupe optique avant avec feux de route / feux de croisement à décharge de gaz xénon

Pour accéder au groupe optique, il faut braquer complètement les roues et, à travers le passage de roue, déposer la couverture supérieure fig. 110 en dévissant les vis de fixation.

REMARQUE Pour l'opération de remplacement des ampoules feux de route/feux de croisement à décharge de gaz xénon, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.



110

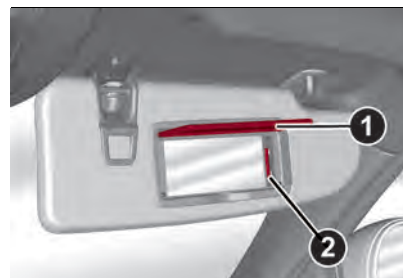
0802650001EM

## REPLACEMENT D'UNE AMPOULE INTÉRIEURE

### Plafonnier miroir de courtoisie

Pour le remplacement des ampoules, procéder comme suit :

- soulever le couvercle (1) fig. 111 du miroir et extraire le verre en faisant levier sur un des deux encastrements ;
- remplacer l'ampoule (2) en la dégageant des contacts latéraux, puis installer la nouvelle ampoule en s'assurant qu'elle soit correctement bloquée entre ces contacts ;
- remonter le transparent en l'engageant dans sa position correcte d'abord d'un côté et ensuite en poussant sur l'autre côté jusqu'à entendre le déclic de blocage ;
- pour finir, abaisser le couvercle (1) du miroir.



111

0802650008EM

### Plafonnier de la boîte à gants

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ouvrir la boîte à gants ;
- retirer le plafonnier en agissant sur le point indiqué par la flèche, fig. 112 ;
- ouvrir la protection et remplacer l'ampoule, fig. 113 ;
- refermer la protection sur le cabochon ;

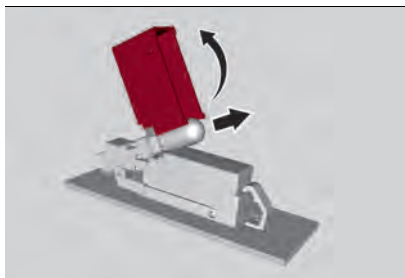


112

0802650009EM



ABC



113

o80265001EM

- ❑ remonter le plafonnier en l'engageant dans sa position correcte d'un côté puis en poussant sur l'autre côté jusqu'à entendre le déclic de blocage ;
- ❑ refermer la boîte à gants en s'assurant qu'elle soit correctement bloquée.

### Plafonnier du coffre à bagages

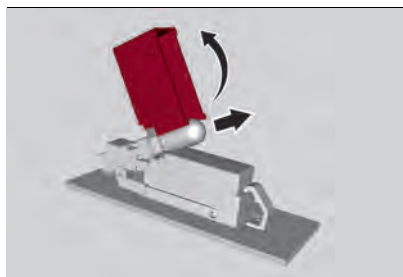
Pour le remplacement des ampoules, procéder comme suit :

- ❑ ouvrir le hayon du coffre à bagages et extraire le plafonnier en agissant sur le point indiqué par la flèche, fig. 114 ;
- ❑ ouvrir la protection et remplacer l'ampoule, fig. 115 ;
- ❑ refermer la protection sur le cabochon ;
- ❑ remonter le plafonnier en l'engageant dans sa position correcte d'un côté puis en poussant sur l'autre côté jusqu'à entendre le déclic de blocage.



114

o802650030EM



115

o80265001EM

### Lumière au sol sur le panneau de porte (si disponible)

Pour remplacer l'ampoule, suivre la procédure suivante :

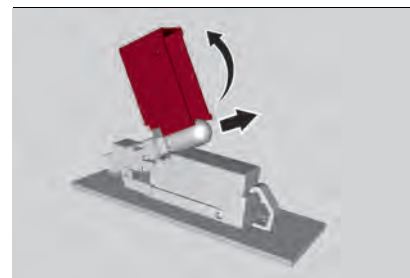
- ❑ ouvrir la porte et extraire le plafonnier, en faisant levier sur le point indiqué par la flèche, fig. 116 ;
- ❑ ouvrir la protection et remplacer l'ampoule, fig. 115 ;
- ❑ refermer la protection sur le cabochon ;

- ❑ remonter le plafonnier en l'engageant dans sa position correcte d'un côté puis en poussant sur l'autre côté jusqu'à entendre le déclic de blocage.



116

o802650012EM



117

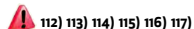
o80265001EM

## REPLACEMENT DES FUSIBLES



Pour remplacer les fusibles, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

### GÉNÉRALITÉS

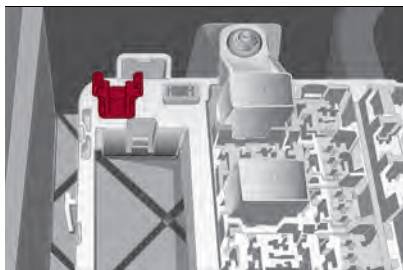


Les fusibles protègent le circuit électrique et interviennent en cas d'anomalie ou d'intervention impropre sur le circuit.

### Petite pince pour l'extraction des fusibles

Pour remplacer un fusible, utiliser la petite pince fournie, située dans la centrale porte-fusibles du coffre à bagages fig. 118.

Saisir la petite pince par les ailettes supérieures, les enfoncer et extraire ensuite la petite pince vers le haut.

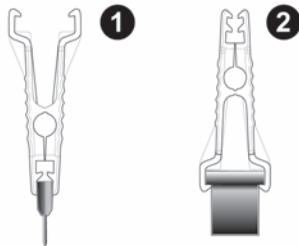


118

0803650053EM

La petite pince fig. 119 a deux extrémités différentes, qui ont été spécialement conçues pour la dépose des différents types de fusibles présents sur la voiture :

- 1 : MINI fusible ;
- 2 : Fusible J-CASE.



119

080365005EM

Après son utilisation, ranger la petite pince dans son logement, en procédant comme suit :

- saisir la petite pince par les ailettes supérieures ;

- appuyer et pousser la petite pince vers le bas dans son logement, jusqu'à entendre le dé clic de blocage.

### ACCÈS AUX FUSIBLES

Les fusibles, qui peuvent être remplacés par l'utilisateur, sont regroupés dans deux centrales situées sous le repose-pieds côté passager et à l'intérieur du coffre à bagages.

### CENTRALE SOUS LE REPOSE-PIEDS CÔTÉ PASSAGER

Pour accéder aux fusibles, procéder comme suit :

- soulever l'extrémité supérieure du tapis (1) fig. 120 côté passager, en tirant pour le libérer des (2) boutons ;
- déposer le panneau (2) fig. 121, en l'extrayant vers le bas, après avoir dévissé les deux points de fixation ;
- les fusibles sont accessibles sur la centrale.



120

0803650010EM



ABC



121

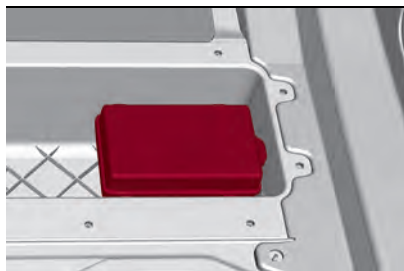
080365001EM

Le numéro d'identification du composant électrique correspondant à chaque fusible figure sur le couvercle de la boîte.

### CENTRALE DU COFFRE À BAGAGES

Pour accéder aux fusibles, procéder comme suit :

- soulever le plan de charge ;
- retirer le couvercle de la centrale fig. 122 ;



122

0803650014EM

Le numéro d'identification du composant électrique correspondant à chaque

## 132

fusible figure sur le couvercle de la centrale.

Après avoir remplacé un fusible, s'assurer de bien refermer le couvercle.



### ATTENTION

**112)** Pour remplacer les fusibles, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

**113)** Ne jamais remplacer un fusible par un autre ayant un ampérage supérieur ; **RISQUE D'INCENDIE.**

**114)** Avant de remplacer un fusible, s'assurer que le dispositif de démarrage est sur STOP et d'avoir éteints et/ou désactivés tous les utilisateurs.

**115)** Si un fusible général de protection des systèmes de sécurité (système airbag, système de freinage), des systèmes motopropulseur (système moteur, système boîte de vitesses) ou du système de conduite se déclenche, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

**116)** Si le fusible grille une nouvelle fois, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

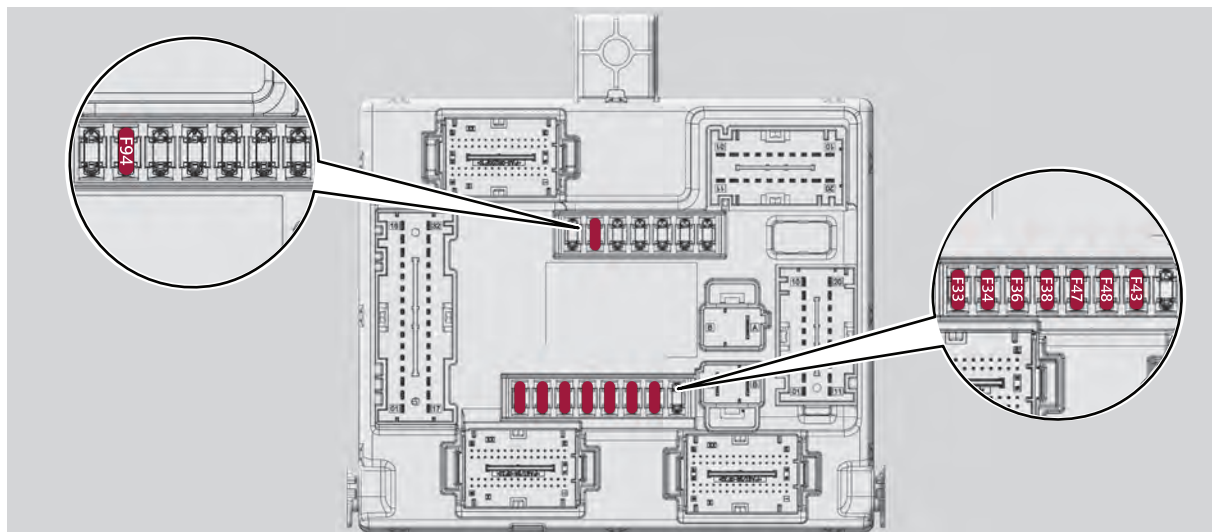
**117)** Si un fusible général de protection se déclenche (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE,) s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.



### AVERTISSEMENT

**28)** Ne jamais remplacer un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériel de récupération.

## CENTRALE SOUS LE REPOSE-PIEDS CÔTÉ PASSAGER



123

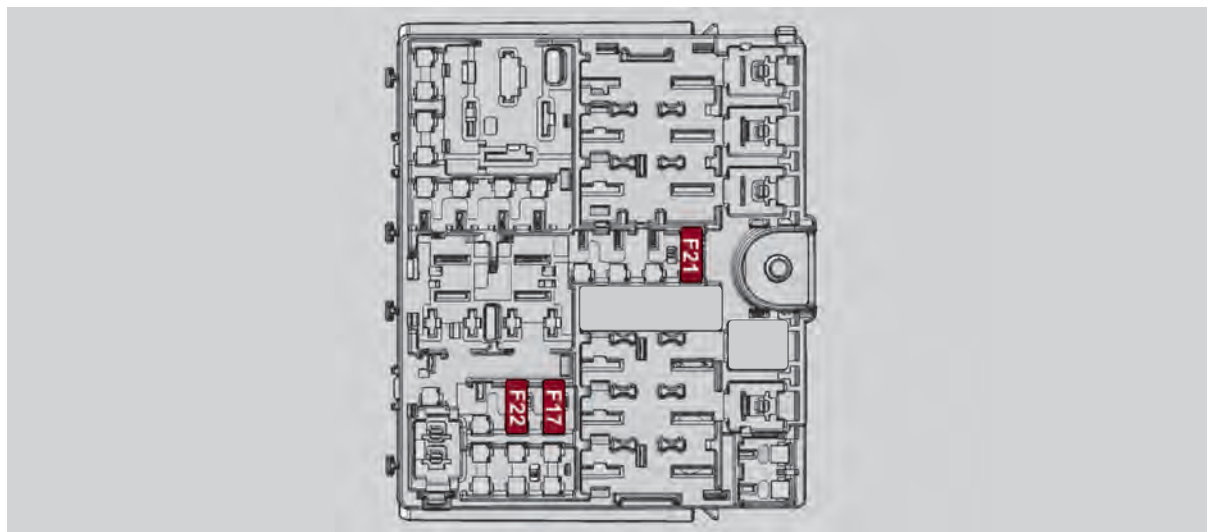
0803650013EM

FONCTION	FUSIBLE	AMPÈRES
Lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	F33	25
Lève-vitre électrique avant (côté passager)	F34	25
Alimentation système Connect / Climatiseur / Alarme / Rabattement électrique rétroviseurs extérieurs / Système EOBD / Port USB	F36	15



FONCTION	FUSIBLE	AMPÈRES
Dispositif Power Lock (Déverrouillage de la porte côté conducteur - suivant version) / Déverrouillage des portes / Fermeture centralisée	F38	20
Pompe de lave-glace	F43	20
Lève-vitre électrique arrière gauche (seulement versions GTA)	F47	25
Lève-vitre électrique arrière droit (seulement versions GTA)	F48	25
Bobine relais dégivrage	F94	15

## CENTRALE DU COFFRE À BAGAGES



124

0803650056EM

FONCTION	FUSIBLE	AMPÈRES
KL15/a USB Recharge (C070)	F17	7,5
I-Drive / Prise USB / AUX (suivant version)	F21	10
KL15/a 12V Prise de courant (R053)	F22	20



## REPLACEMENT D'UNE ROUE

### INDICATIONS GÉNÉRALES

Le véhicule est équipé d'un « Tire Repair Kit » : pour le mode d'emploi de ce dispositif, voir le paragraphe « Tire Repair Kit » dans ce chapitre.

### PROCÉDURE DE REMPLACEMENT DE LA ROUE



118) 119)

Couple de serrage écrou central de fixation de la roue : 850 Nm

AVERTISSEMENT Les roues du véhicule sont à « écrou central », c'est-à-dire qu'elles sont équipées d'un seul écrou central. Pour la procédure de remplacement d'une roue, s'adresser toujours au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié, car un équipement spécifique est requis et le cric n'est pas fourni de série avec le véhicule.



#### ATTENTION

**118)** Pour toute intervention qui nécessite le démontage de la roue, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

**119)** Le démontage de « l'écrou central » à l'aide d'un outil inadéquat peut compromettre la fonctionnalité et, de ce fait, la sécurité du véhicule.

## TIRE REPAIR KIT



### DESCRIPTION



120) 121) 122) 123) 124) 125) 126) 127) 128) 129)



29)



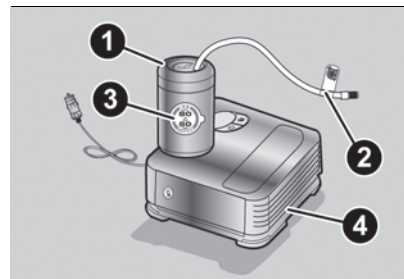
3)

Le Tire Repair Kit est logé dans le coffre à bagages, à l'intérieur d'un conteneur spécial.

Pour accéder au Tire Repair Kit ouvrir le coffre et soulever le plateau de chargement.

Le Tire Repair Kit comprend en outre :

- une bombe aérosol (1) fig. 125 contenant le liquide d'étanchéité, munie de : tuyau de remplissage (2) et pastille adhésive (3) portant l'inscription « Max. 80 km/h » à placer bien en vue (sur la planche de bord) après la réparation du pneu ;



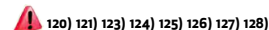
125

0806650002EM

- un compresseur (4) avec jauge de pression et raccords ;
- un dépliant informatif, auquel se référer pour utiliser rapidement et correctement le Tire Repair Kit, à remettre ensuite au personnel qui devra manier le pneu traité avec le mastic ;
- une paire de gants ;
- adaptateurs, pour le gonflage d'éléments différents.

AVERTISSEMENT Le liquide d'étanchéité est efficace à des températures extérieures comprises entre - 40 °C et + 50 °C. Le scellant comporte également une date de péremption.

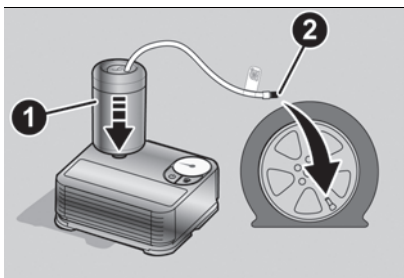
### PROCÉDURE DE RÉPARATION DU PNEU



120) 121) 123) 124) 125) 126) 127) 128)

Procéder de la manière suivante :

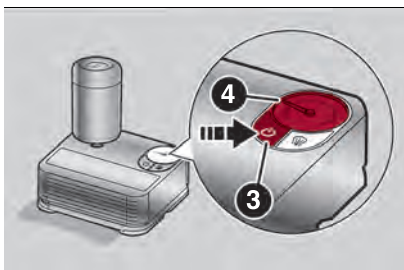
- insérer le frein de stationnement électrique. Introduire la bombe aérosol (1) fig. 126, contenant le liquide d'étanchéité dans le logement prévu sur le compresseur, en appuyant fortement vers le bas.
- Dévisser le capuchon de la valve du pneu, enlever le tuyau flexible de remplissage (2) et visser la bague sur la valve du pneu ;



126

0806650004EM

- s'assurer que l'interrupteur (3) fig. 127 du compresseur est sur OFF (éteint);



127

0806650052EM

- insérer la fiche dans la prise de courant du tunnel central, démarrer le moteur;
- allumer le compresseur, en plaçant l'interrupteur (3) fig. 127 en position ON (allumé);
- gonfler le pneu à la pression indiquée au paragraphe « Jantes et pneus » (voir chapitre « Caractéristiques techniques »). Pour obtenir une lecture plus précise, vérifier la valeur de la

pression sur le manomètre (4) fig. 127 lorsque le compresseur est éteint;

- si l'on ne réussit pas à obtenir la pression de 1,8 bar au moins dans un délai de 15 minutes, déconnecter le compresseur de la valve et de la prise de courant, puis faire avancer la voiture en faisant tourner la roue pour cinq fois pour distribuer le liquide de colmatage à l'intérieur du pneu et répéter l'opération de gonflage;

- si, dans ce cas également, après un délai de 15 minutes à compter de l'allumage du compresseur, la pression n'atteint toujours pas 1,8 bar, ne pas reprendre la route mais s'adresser au réseau après-vente dédié Alfa Romeo;

- après avoir conduit pendant environ 8 km, s'arrêter, engager le frein de stationnement électrique et contrôler de nouveau la pression du pneu;

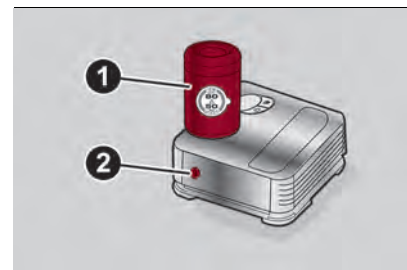
- si la pression est inférieure à 1,8 bar, ne pas continuer à conduire, mais s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié;

- par contre, si l'on relève une pression d'au moins 1,8 bar, rétablir la pression correcte (moteur allumé et frein de stationnement électrique actionné), reprendre la route en conduisant toujours très prudemment et s'adresser au Réseau après-vente Alfa Romeo dédié.

## EXTRACTION DE LA CARTOUCHE DU COMPRESSEUR

**AVERTISSEMENT** Utiliser exclusivement des cartouches d'origine, disponibles pour l'achat auprès du Réseau après-vente Alfa Romeo dédié.

Retirer la bombe aérosol (1) fig. 128 en appuyant sur le bouton de décrochage (2).



128

0806650099EM



### ATTENTION

**120)** En revanche, il sera impossible de réparer les déchirures des flancs du pneu. Ne pas utiliser le Tire Repair Kit si l'endommagement du pneu est dû au fait d'avoir roulé avec la roue dégonflée.

**121)** Mettre les gants de protection fournis avec le Tire Repair Kit.

**122)** Coller la pastille adhésive dans une position bien visible au conducteur, pour lui signaler que le pneu a été traité avec le Tire Repair Kit. Conduire prudemment, notamment dans les virages. Ne pas



ABC

dépasser 80 km/h. Ne pas accélérer et freiner brusquement.

**123)** Il faudra absolument signaler que le pneu a été réparé avec le Tire Repair Kit. Remettre le dépliant au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le Tire Repair Kit.

**124)** En cas de détérioration de la jante (déformation du canal provoquant une fuite d'air), la réparation est impossible. Éviter d'enlever les corps étrangers (vis ou clous) qui ont pénétré dans le pneu.

**125)** Ne pas actionner le compresseur pendant plus de 20 minutes consécutives. Risque de surchauffe. Le Tire Repair Kit n'est pas conçu pour une réparation définitive. Par conséquent, les pneus réparés ne doivent être utilisés que provisoirement.

**126)** Les informations prévues par la norme applicable sur les substances chimiques pour la protection de la santé de l'homme et de l'environnement et sur l'usage sécurisé du liquide de colmatage sont rapportées sur l'étiquette de l'emballage. Le respect de toutes les indications contenues dans l'étiquette est essentiel pour assurer la sécurité et l'efficacité du produit. Lire attentivement l'étiquette avant l'usage. L'utilisateur du produit est responsable des dommages causés par une mauvaise utilisation. Le liquide de colmatage a un délai de péremption. Remplacer la bombe contenant le liquide de colmatage expiré.

**127)** Si la pression est descendue au-dessous de 1,8 bar, ne pas poursuivre sa route : le Tire Repair Kit ne peut pas garantir la tenue requise car le pneu est

trop endommagé. S'adresser au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.

**128)** Le Tire Repair Kit n'est qu'une solution temporaire, il est donc important que le pneu soit examiné et réparé par un spécialiste dès que possible. Le liquide anti-crevaisons est efficace par températures extérieures entre -40 °C et +50 °C.

**129)** Avertir de la présence d'une voiture à l'arrêt selon les normes en vigueur : feux de détresse, triangle de présignalisation, etc. Il convient que les personnes à bord de la voiture en descendent et qu'elles attendent la fin de la réparation dans un endroit à l'abri de la circulation. En cas de routes en pente ou accidentées, placer des cales ou d'autres matériaux sous les roues pour bloquer la voiture (pour connaître la procédure de mise en sécurité de la voiture, se reporter au paragraphe « À l'arrêt » du chapitre « Démarrage et conduite »).



#### AVERTISSEMENT

**29)** En cas de crevaison causée par des corps étrangers, il est possible de réparer des déchirures du pneu allant jusqu'à 6 mm de diamètre maximum sur la chape.



#### AVERTISSEMENT

**3)** Ne pas jeter la bombe et le liquide de colmatage dans la nature. Recycler conformément aux normes nationales et locales.

## DÉMARRAGE DE SECOURS

Si la batterie est déchargée, il est possible d'effectuer un démarrage de secours en utilisant des câbles et la batterie d'un autre véhicule ou bien une batterie de secours. Dans tous les cas, la batterie utilisée doit avoir une capacité égale ou légèrement supérieure à celle de la batterie déchargée.

Le démarrage de secours peut être dangereux, s'il n'est pas exécuté correctement : suivre avec attention les procédures décrites ci-après.



### AVERTISSEMENTS

Ne pas utiliser une batterie de secours ou toute autre source d'alimentation externe avec une tension supérieure à 12 V : ceci risquerait de détériorer la batterie, le démarreur, l'alternateur ou le circuit électrique de la voiture.

Ne pas essayer le démarrage de secours si la batterie est congelée. La batterie pourrait se briser ou exploser !

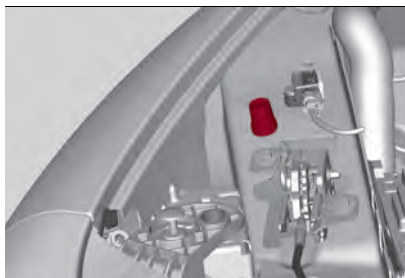
### PÔLES CONNEXION DE LA BATTERIE À DISTANCE

Pour faciliter l'opération, les pôles à distance de la batterie pour le démarrage d'urgence se trouvent dans le capot du moteur : la batterie, par contre, est dans le coffre à bagages.

Pour l'opération, il est nécessaire d'avoir des câbles adaptés qui connecteront la batterie d'appoint aux pôles à distance de la batterie déchargée.

Normalement, ces câbles disposent de terminaux aux extrémités et sont identifiés par une gaine de couleur différente (rouge = positif, noir = négatif).

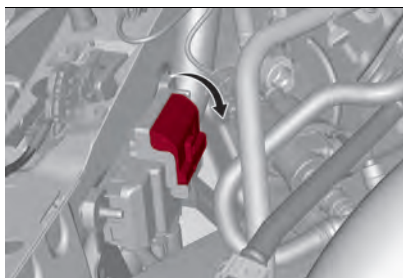
Le pôle négatif (-) fig. 129 se situe à côté de la serrure droite d'accrochage du capot moteur.



129

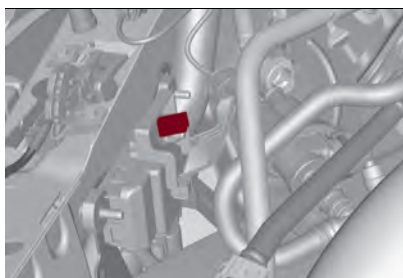
0807650006EM

Le pôle positif (+) est accessible après avoir soulevé le volet de protection fig. 130 et il est représenté sur fig. 131



130

0807650004EM



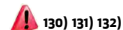
131

0807650005EM

Pour l'opération, il est nécessaire d'avoir des câbles adaptés qui connecteront la batterie d'appoint aux pôles à distance de la batterie déchargée.

Normalement, ces câbles disposent de terminaux aux extrémités et sont identifiés par une gaine de couleur différente (rouge = positif / noir = négatif).

## DÉMARRAGE AVEC BATTERIE DE SECOURS



Procéder de la manière suivante :

- éteindre tous les accessoires électriques installés sur la voiture ;
- actionner le frein de stationnement électrique, activer le mode P (Stationnement), puis placer le dispositif de démarrage en position STOP ;
- si l'on utilise la batterie d'une autre voiture, la garer à la portée des câbles à utiliser pour le branchement, actionner le frein de stationnement et s'assurer que le contact est coupé.

**AVERTISSEMENT** Si la batterie de secours est installée sur une autre voiture, vérifier qu'il n'y ait pas de contact accidentel de parties métalliques entre la voiture en question et la voiture dont la batterie est déchargée, car un branchement à la masse pourrait se créer et entraîner le risque de provoquer de graves lésions aux personnes éventuellement présentes dans les alentours.

**AVERTISSEMENT** Si elle n'est pas exécutée correctement, la procédure décrite ci-après peut provoquer de graves lésions aux personnes ou endommager le système de recharge d'une ou des deux voitures. Respecter



scrupuleusement les indications fournies ci-après.

### Branchement des câbles



Pour effectuer le démarrage d'urgence, procéder comme suit :

- ❑ brancher l'extrémité du câble positif au pôle éloigné positif (+) de la voiture ayant la batterie déchargée ;
- ❑ brancher l'extrémité opposée du câble positif (+) au pôle positif (+) de la batterie d'appoint ;
- ❑ brancher une extrémité du câble négatif (-) au pôle négatif (-) de la batterie d'appoint ;
- ❑ brancher l'extrémité du câble négatif (-) à la masse (-) de la voiture avec la batterie déchargée ;
- ❑ démarrer le moteur de la voiture avec la batterie d'appoint, le laisser tourner quelques minutes au ralenti puis démarrer le moteur de la voiture ayant la batterie déchargée.

Si on utilise une batterie portable, attendre quelques secondes après avoir effectué le branchage avant de démarrer la voiture.

### Débranchement des câbles

Après avoir démarré le moteur, débrancher les câbles des branchages en sens inverse, comme indiqué ci-dessous :

- ❑ débrancher l'extrémité du câble négatif (-) du point de masse (-) de la voiture ayant la batterie déchargée ;
- ❑ débrancher l'extrémité opposée du câble négatif du pôle négatif (-) de la batterie d'appoint ;
- ❑ débrancher l'extrémité opposée du câble positif (+) du pôle positif (+) de la batterie d'appoint ;
- ❑ débrancher l'extrémité du câble positif du pôle éloigné positif (+) de la voiture ayant la batterie déchargée.



### ATTENTION

**130)** Ne pas s'approcher excessivement du ventilateur de refroidissement du radiateur : le ventilateur électrique peut se mettre en mouvement, risque de lésions. Attention aux écharpes, cravates et vêtements non adhérents : ils peuvent être entraînés par les éléments en mouvement.

**131)** Retirer tous les objets métalliques (par ex. bagues, montres, bracelets) qui pourraient provoquer un contact électrique accidentel et causer de graves lésions.

**132)** Les batteries contiennent de l'acide qui peut provoquer des brûlures à la peau ou aux yeux. Les batteries génèrent de l'hydrogène, facilement inflammable et explosif. Par conséquent ne pas approcher de flammes ou de dispositifs pouvant provoquer des étincelles.



### AVERTISSEMENT

**30)** Il faut absolument éviter d'utiliser un chargeur de batterie rapide pour un démarrage d'urgence : vous risqueriez d'endommager les systèmes électroniques et les centrales d'allumage et d'alimentation du moteur.

**31)** Ne pas brancher le câble à la borne négative (-) de la batterie déchargée. L'étincelle créée pourrait entraîner l'explosion de la batterie et provoquer des lésions graves. Utiliser exclusivement le point de masse spécifique ; n'utiliser aucune autre partie métallique exposée.

## SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT

### DESCRIPTION

Le véhicule est équipé d'un système qui coupe l'arrivée de carburant en cas de choc ce qui entraîne l'arrêt du moteur.

Ce dispositif de sécurité est commandé par la centrale ORC qui contrôle tous les systèmes de protection des occupants. Selon le type et la violence du choc, cette centrale décide d'activer ou pas les airbags, les prétensionneurs des ceintures de sécurité avant et de couper immédiatement le courant d'alimentation des pompes d'alimentation et des dispositifs préposés au fonctionnement du moteur. La coupure d'alimentation de la

batterie se fait par explosion du fusible pyrotechnique situé dans la boîte à fusibles au niveau du pôle positif de la batterie.

Une fois le fusible explosé, certains services restent alimentés, indispensables à la mise en sécurité de la voiture (ex. : verrouillage des portes, antivol etc.).

**AVERTISSEMENT** Inspecter soigneusement la voiture pour s'assurer de l'absence de fuites de carburant, par exemple, dans le compartiment moteur, sous la voiture ou à proximité du réservoir.

**AVERTISSEMENT** S'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour rétablir le fonctionnement correct du système.

## DÉVERROUILLAGE DU LEVIER DE LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Pour déverrouiller le levier de la boîte de vitesses automatique, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

## REMORQUAGE DU VÉHICULE EN PANNE



**AVERTISSEMENT** La voiture doit être transportée avec toutes les roues SOULEVÉES du sol sur la plate-forme d'une dépanneuse. Éviter le remorquage avec seulement les roues avant (ou arrière) soulevées. Le remorquage avec seulement les roues avant (ou arrière) soulevées pourrait endommager le changement de vitesses, ainsi que la coque.

**AVERTISSEMENT** Pour effectuer l'opération, la dépanneuse doit avoir les équipements appropriés pour le déplacement / le levage, afin d'éviter d'endommager la voiture. Pour le chargement sur la dépanneuse, relier la barre de remorquage ou autres dispositifs de remorquage aux structures principales du véhicule et non aux pare-chocs ou à d'autres étriers.

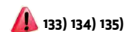
**AVERTISSEMENT** Respecter les normes en vigueur dans chaque pays relatives

au secours et/ou au remorquage des véhicules.

**AVERTISSEMENT** Lorsque le véhicule est fixé sur la plate-forme d'une dépanneuse, ne pas utiliser les éléments des suspensions avant ou arrière comme points de fixation. Un remorquage exécuté de façon incorrecte pourrait endommager le véhicule.

Si la dépanneuse avec plate-forme n'est pas disponible, la voiture doit être remorquée avec les roues arrière SOULEVÉES du sol (à l'aide d'une remorque ou d'un équipement approprié qui permet de soulever les roues arrière).

## REMORQUAGE DU VÉHICULE



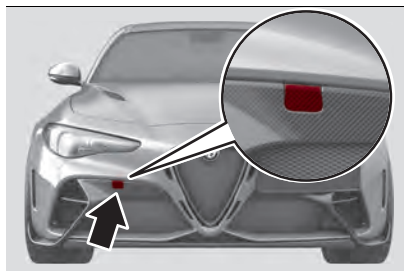
Un anneau de remorquage, situé dans la boîte à outils à l'intérieur du coffre à bagages, est fourni pour permettre de remorquer sur la chaussée, et uniquement pour de courts trajets, le véhicule accidenté ou en panne.

Pour utiliser l'anneau de remorquage, procéder de la façon suivante :

❑ décrocher le capuchon sur le pare-chocs avant fig. 132, en appuyant avec un outil adéquat (tournevis fourni de série) et en veillant à ne pas endommager la partie esthétique en carbone sur le haut du capuchon en question ;



- ❑ prendre l'anneau de remorquage de son logement dans le coffre à bagages et nettoyer soigneusement le siège fileté sur la voiture avant de l'utiliser ;
- ❑ visser l'anneau de remorquage de la voiture sur son emplacement en effectuant environ 11 tours.



132

0813650022EM

### Points de remorquage

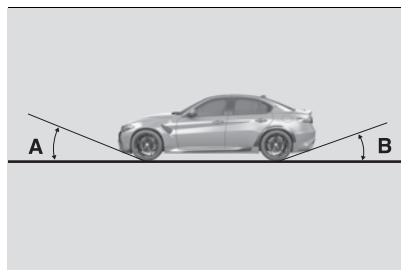
La fig. fig. 133 montre les points de remorquage avant et arrière du véhicule à prendre en considération pour le chargement sur la dépanneuse.

Versions GTA

- ❑ **A** : 11,1°
- ❑ **B** : 13°

Versions GTAm

- ❑ **A** : 11,3°
- ❑ **B** : 12,9°



133

0806650035EM



### ATTENTION

**133)** Mettre le dispositif de démarrage sur ON puis sur STOP, sans ouvrir la porte.

**134)** Ne pas oublier que pendant le remorquage, l'assistance des dispositifs de servofrein ou de direction assistée électromécanique est suspendue. Les actions de freinage et de braquage, par conséquent, demandent un effort supérieur sur la pédale ou sur le volant. Ne pas utiliser de câbles flexibles pour la traction et éviter les secousses. Pendant les opérations de remorquage, vérifier que la fixation de l'anneau à la voiture n'endommage pas les composants en contact. Lorsque l'on remorque la voiture, il faut respecter les normes spécifiques de circulation routière concernant le dispositif de remorquage aussi bien que la conduite. Ne pas démarrer le moteur du véhicule, au cours du remorquage. Avant de visser l'anneau, nettoyer soigneusement la tige filetée. Avant de procéder au remorquage,

s'assurer également d'avoir vissé l'anneau à fond dans son logement.

**135)** L'anneau de remorquage ne doit être utilisé que pour des opérations de dépannage sur route. Le remorquage est autorisé pour de courts trajets au moyen du dispositif prévu à cet effet par le code de la route (barre rigide), pour le déplacement du véhicule sur la chaussée afin de le préparer au remorquage ou au transport par dépanneuse. Les anneaux NE DOIVENT PAS être utilisés pour des opérations de récupération du véhicule hors réseau routier, ou en présence d'obstacles et/ou pour des opérations de remorquage au moyen de câbles ou d'autres dispositifs non rigides. Dans le respect des conditions susmentionnées, il faudra que les deux véhicules (celui qui tracte et celui qui est tracté) soient le plus possible alignés sur la même ligne médiane.



## ENTRETIEN DU VÉHICULE

ENTRETIEN PROGRAMMÉ .....	144
COMPARTIMENT MOTEUR .....	149
RECHARGE DE LA BATTERIE .....	153
PROCÉDURES D'ENTRETIEN .....	154
SOULÈVEMENT DE LA VOITURE .....	157
ROUES ET PNEUS .....	157
CARROSSERIE .....	159
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS .....	163

Un entretien soigné de votre voiture permet de maintenir ses performances, de réduire les frais de gestion associés et de conserver l'efficacité des systèmes de sécurité dans le temps.

Ce chapitre explique comment faire.

## ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Un entretien correct est déterminant pour garantir à la voiture sa longévité dans des conditions optimales.

Pour cette raison, Alfa Romeo a prévu une série de contrôles et d'interventions d'entretien à des échéances kilométriques et, pour les versions/marchés qui le prévoient, temporelles préétablies, selon les indications du Plan d'Entretien Programmé.

Avant chaque coupon, il est néanmoins nécessaire de respecter les indications du Plan d'Entretien Programmé (par ex. contrôle périodique du niveau des liquides, de la pression des pneus, etc.).

Le service d'Entretien Programmé est effectué par le Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié à des temps fixés d'avance. Si pendant l'exécution de chaque intervention, en plus des opérations prévues, il s'avérait nécessaire de procéder à des remplacements ou réparations ultérieurs, ces derniers ne pourront être effectués qu'avec l'accord explicite du Client.

**AVERTISSEMENT** Les coupons d'Entretien Programmé sont établis par le Constructeur. La non-exécution des coupons peut entraîner l'annulation de la garantie.

Il est conseillé de signaler immédiatement au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié toute légère anomalie de fonctionnement, sans attendre le coupon suivant.

### CONTRÔLES PÉRIODIQUES

Tous les ans ou tous les **1000** km ou avant de longs voyages, contrôler et si nécessaire, rétablir :

- le niveau du liquide de refroidissement du moteur ;
- le niveau du liquide des freins (si insuffisant, s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié) ;
- le niveau du liquide de lave-glace ;
- la pression et l'état des pneus ;
- le fonctionnement du système d'éclairage (phares, clignotants, signaux de détresse, etc.) ;
- le fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et le positionnement/usure des balais d'essuie-glace.

La consommation d'huile moteur dépend des conditions et du style de conduite. Pour cette raison, il est nécessaire, tous les **3000** km, de vérifier et faire l'appoint le cas échéant du niveau d'huile moteur (voir la description dans le paragraphe « Compartiment moteur - Niveaux de contrôle » pour des informations sur la quantité à compléter).

### UTILISATION DE LA VOITURE DANS DES CONDITIONS SÉVÈRES

Si le véhicule est utilisé dans l'une des conditions suivantes :

- routes poussiéreuses ;
  - trajets courts (moins de 7-8 km) et fréquents, par une température extérieure inférieure à zéro ;
  - moteur qui tourne fréquemment au ralenti ou conduite sur de longues distances à vitesse réduite, ou en cas d'inactivité prolongée ;
  - en cas d'inactivité prolongée ;
- il est nécessaire de réaliser les vérifications suivantes à des intervalles plus fréquents que ceux indiqués dans le Plan d'Entretien Programmé :
- contrôle de l'état d'usure des plaquettes de freins AV et AR ;
  - Contrôle de l'état de propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries ;
  - contrôle visuel de l'état : moteur, boîte de vitesses, transmission, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement/alimentation en carburant/freins), éléments en caoutchouc (soufflets/manchons/bagues, etc.) ;
  - contrôle de l'état de charge et du niveau de liquide de la batterie (électrolyte) ;

- contrôle visuel de l'état des courroies de commande des accessoires ;
- contrôle et vidange/remplacement éventuels de l'huile moteur et du filtre à huile ;
- contrôle et remplacement éventuel du filtre à pollen ;
- contrôle et remplacement éventuel du filtre à air ;
- contrôle et remplacement éventuel du filtre à carburant Bad Fuel (selon modèle).



**PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ**

AVERTISSEMENT Après avoir effectué la dernière intervention mentionnée dans le tableau, continuer l'entretien programmé en respectant la fréquence d'intervention indiquée dans le plan, par la cadence des points ou une remarque spécifique, pour chaque opération. Attention : reprendre simplement l'entretien depuis le début du plan peut comporter le dépassement de l'intervalle maximum autorisé pour certaines opérations !

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle état de charge de la batterie avec instrument	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle de l'état/usure des pneus et réglage éventuel de la pression ; contrôle de l'état/échéance de la recharge Tire Repair Kit (le cas échéant)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, compartiment vide-poches, témoins du combiné de bord, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle et éventuel rétablissement du niveau des liquides dans le compartiment moteur (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle des émissions/fumées des gaz d'échappement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle, au moyen de l'appareil de diagnostic, du fonctionnement des systèmes d'alimentation/contrôle du moteur et émissions	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)		●		●		●		●		●
Contrôle du positionnement/de l'usure des balais d'essuie-glace	●		●		●		●		●	

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle du fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	●		●		●		●		●	
Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries		●		●		●		●		●
Contrôle visuel de l'état apparent et de l'usure des plaquettes de frein et des disques avant et du fonctionnement de l'indicateur d'usure des plaquettes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état apparent et de l'usure des plaquettes de frein et des disques arrière et du fonctionnement de l'indicateur d'usure des plaquettes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état de la courroie/des courroies de commande accessoires et tension (2)		●				●				●
Contrôle visuel de la surface et des bords des disques de frein en carbo-céramique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vidange du moteur et remplacement du filtre à huile	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Remplacement des bougies d'allumage (3)				●				●		
Remplacement de la courroie/des courroies de commande des accessoires	(2)									
Remplacement de la cartouche du filtre à air (4)		●		●		●		●		●
Vidange du liquide de freins	(5)									
Remplacement des plaquettes de frein / disques de frein en carbo-céramique	(6)									



Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Remplacement du filtre d'habitacle (4)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Remplacement de la batterie du système Alfa Connect Box (pour les marchés/versions qui le prévoient) (7)					●					●

(1) Les éventuels appoints doivent être effectués avec les liquides indiqués sur la documentation de bord et uniquement après avoir contrôlé l'intégrité de l'installation.

(2) Le kilométrage maximum est 60 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans. En cas d'utilisation de la voiture dans des conditions sévères (zones poussiéreuses, conditions climatiques particulièrement rudes, températures très basses ou très élevées pour des périodes prolongées, utilisation en ville, ralenti prolongés), le kilométrage maximum est de 30 000 km et, indépendamment du kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 2 ans.

(3) Procéder au remplacement en fonction du kilométrage, indépendamment du temps écoulé. Pour assurer le bon fonctionnement, ainsi que pour éviter d'endommager gravement le moteur, veiller à : - utiliser exclusivement des bougies certifiées pour ce moteur, du même type et de la même marque (consulter le paragraphe « Moteur » au chapitre « Caractéristiques techniques ») ; - respecter rigoureusement l'intervalle de remplacement des bougies prévu dans le Plan d'Entretien Programmé. Pour le remplacement des bougies, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente dédié.

(4) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, il est recommandé de remplacer le filtre tous les 15 000 km.

(5) La vidange du liquide de freins doit être effectuée tous les deux ans, quel que soit le kilométrage.

(6) L'intervalle effectif de remplacement des plaquettes de frein et des disques de frein en carbo-céramique dépend des conditions d'utilisation de la voiture et est signalé par un témoin ou un message sur le combiné de bord. À chaque fois que les disques sont remplacés, il faut réinitialiser le témoin à l'aide de l'appareil de diagnostic.

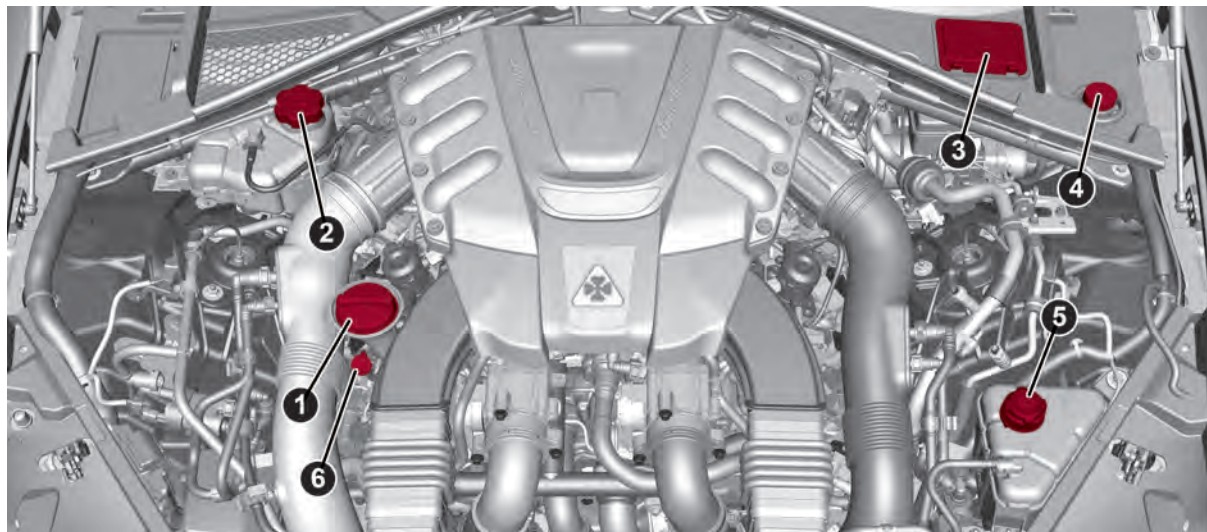
(7) La batterie du système Alfa Connect Box doit être remplacée tous les 5 ans, quel que soit le kilométrage parcouru.

(○) Interventions recommandées

(●) Interventions obligatoires

## COMPARTIMENT MOTEUR

### CONTRÔLE DES NIVEAUX



134

0902650001EM

1. Goulot de remplissage d'huile du moteur 2. Bouchon du réservoir primaire du liquide de refroidissement du moteur 3. Couverture d'accès au bouchon du réservoir de liquide de freins 4. Bouchon du réservoir du liquide lave-glace/lave-phares 5. Bouchon du réservoir secondaire du liquide de refroidissement du moteur 6. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur



ABC

**HUILE MOTEUR**

136)



32)

AVERTISSEMENT Avant un long trajet, il est conseillé de vérifier le niveau d'huile moteur.


Le niveau d'huile moteur est visible sur l'écran du combiné de bord à chaque démarrage ou sur l'écran du système Connect en agissant sur le widget « Information véhicule » :

Vérifier, sur la jauge à 6 repères affichée à l'écran, le niveau d'huile qui doit être compris entre MIN et MAX.

□ **1 repère** = niveau MIN

□ **6 repères** = niveau MAX

Si le niveau d'huile indiqué atteint le premier repère de couleur rouge, ajouter de l'huile par la goulotte de remplissage d'huile moteur (1), en tenant compte du fait que chaque repère affiché à l'écran correspond à 250 ml environ.

En cas d'affichage du symbole  et du message correspondant « Niveau d'huile moteur insuffisant » sur l'écran du combiné de bord, rajoutez 1 litre d'huile moteur dès que possible.

Dans le cas d'une vidange d'huile ou d'un appoint, vérifier la quantité introduite à l'aide de la jauge ; cette quantité ne doit JAMAIS dépasser le repère MAX.

Le contrôle du niveau d'huile avec la jauge doit toujours être effectué lorsque le moteur est chaud (température d'environ 90 °C) et en attendant 5 minutes.



33)

AVERTISSEMENT S'assurer de ne pas faire un appoint excessif d'huile moteur. L'huile moteur en excès pourrait endommager le moteur. Faire contrôler la voiture. Ne jamais dépasser le niveau MAX durant l'appoint d'huile moteur. Durant cette opération : il est recommandé de contrôler régulièrement le niveau d'huile sur l'écran du combiné de bord. Vérifier le niveau d'huile à l'aide de la jauge de contrôle. Si le repère MAX, figurant sur la jauge est dépassé, s'adresser au Réseau après-vente Alfa Romeo dédié.

AVERTISSEMENT À la suite de l'appoint d'huile moteur, la mise à jour du niveau de l'huile sur l'écran du combiné de bord n'est pas immédiate. Il est donc nécessaire d'attendre la mise à jour de l'affichage du niveau de l'huile sur l'écran, selon la procédure décrite ci-après.

**Procédure manuelle contrôle de niveau d'huile moteur**

Vérifier que le niveau d'huile est compris entre les niveaux MIN et MAX gravés sur la jauge de contrôle (6) lorsque le véhicule est à plat.

Extraire la jauge (6) de contrôle de niveau d'huile moteur, la nettoyer avec un chiffon qui ne laisse pas de traces et la remettre en place. L'extraire de nouveau et vérifier que le niveau huile moteur se situe entre les repères MIN et MAX gravés sur ladite jauge.



33)

AVERTISSEMENT Lorsque cela s'avère nécessaire, contrôler le niveau d'huile moteur manuellement à l'aide de la jauge uniquement lorsque le moteur est froid. Ne jamais procéder au contrôle manuel du niveau de l'huile moteur (à l'aide de la jauge) lorsque le moteur est encore chaud ; tout contact avec les éléments du moteur pourrait provoquer des brûlures.


**Mise à jour indication du niveau d'huile moteur sur l'écran**

Si il s'avère nécessaire de faire l'appoint, procéder de la façon suivante pour s'assurer que le niveau d'huile moteur sera correctement affiché à l'écran du combiné de bord.

□ avec le véhicule sur une surface plate, laisser tourner le moteur pendant 5 minutes environ (température à environ 90 °C), puis le couper ;

□ attendre au moins 5 minutes, placer le dispositif de démarrage sur la position ON, sans démarrer le moteur et attendre quelques secondes.

Si l'indication du niveau n'est pas mise à jour après la procédure précédemment décrite, portez le moteur à son régime, éteignez-le et attendez 5 minutes supplémentaires avant le prochaine allumage. Si l'indication n'est pas encore mise à jour après le deuxième démarrage, adressez-vous au réseau après-vente dédié Alfa Romeo.

**AVERTISSEMENT** Dans des conditions de fonctionnement normal, l'indication du niveau d'huile est affichée à l'écran du combiné de bord. Si le capteur de niveau d'huile présente une anomalie (condition signalée par l'allumage du symbole  à l'écran du combiné de bord), utiliser la jauge de contrôle d'huile présente dans le compartiment moteur **EXCLUSIVEMENT** durant le laps de temps nécessaire pour rétablir le fonctionnement correct du capteur de niveau d'huile, opération que doit effectuer le Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

### Consommation huile moteur



À titre indicatif, la consommation maximum d'huile moteur est de 400 grammes tous les 1 000 km.

Pendant la première période d'utilisation de la voiture, le moteur se trouve en phase de rodage, par conséquent la consommation d'huile moteur n'est pas

encore stable. Il faut attendre d'avoir dépassé les premiers 5 000 à 6 000 km.

### LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR



Si le niveau est insuffisant, dévisser le bouchon du vase d'expansion et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».

### LIQUIDE LAVE-GLACE / LAVE-PHARES



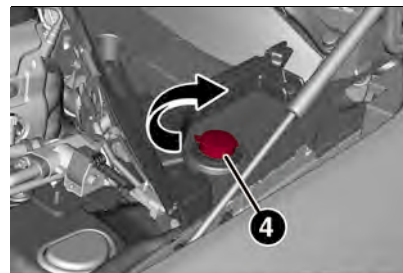
Le réservoir du liquide pour lave-glace et lave-phares (si présent) est équipé d'un orifice de remplissage télescopique.

Si le niveau est insuffisant, soulever vers le haut le bouchon (4) fig. 135 du réservoir, puis soulever le goulot, en agissant comme l'indique la figure, et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ». Après avoir fait l'appoint du liquide, replacer correctement le goulot, puis appuyer sur le bouchon, jusqu'au déclic confirmant la fermeture.

**REMARQUE** Les lave-phares sont activés toutes les 10 activations du lave-glace.

**AVERTISSEMENT** Avec un niveau de liquide bas (indiqué par l'affichage du symbole sur l'écran du combiné de bord) le système lave-phares ne fonctionne

pas, même si la fonction lave-glace continue à fonctionner.



135

0908650666EM

### LIQUIDE DES FREINS

Contrôler que le liquide est au niveau maximum. Si le niveau de liquide dans le réservoir est insuffisant, s'adresser le plus vite possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour faire contrôler le dispositif.



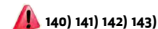
ABC

## HUILE DU SYSTÈME D'ACTIONNEMENT DE LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



Pour le contrôle du niveau d'huile de commande de la boîte de vitesses, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

## BATTERIE



140) 141) 142) 143)



36)



6)

La batterie n'exige aucun appoint en eau distillée de l'électrolyte. Un contrôle périodique de son état, confié au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié, est néanmoins nécessaire pour vérifier son efficacité.

Pour l'entretien de la batterie, se conformer strictement aux indications fournies par le Fabricant.

### Conseils utiles pour prolonger la durée de vie de la batterie

Pour éviter que la batterie ne se décharge rapidement et pour en préserver la fonctionnalité, suivre scrupuleusement les indications suivantes :

□ quand on gare la voiture, s'assurer que les portes, les capots et les trappes soient bien fermés pour éviter que

des plafonniers ne restent allumés à l'intérieur de l'habitacle ;

□ éteindre les feux des plafonniers intérieurs : de toute façon la voiture est équipée d'un système de coupure automatique des feux intérieurs ;

□ avec le moteur éteint, éviter de laisser certains dispositifs allumés trop longtemps (par ex. système Connect, feux de détresse, etc.) ;

□ avant toute intervention sur l'équipement électrique, débrancher le câble du pôle négatif de la batterie.

Si après l'achat du véhicule l'utilisateur souhaite installer des accessoires électriques à absorption de courant permanent (par ex. alarme, etc.) ou des accessoires influençant le bilan électrique, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour que son personnel qualifié puisse évaluer l'absorption électrique totale.

AVERTISSEMENT Suite à un débranchement de la batterie, après avoir reconnecté les bornes, ne pas faire démarrer immédiatement le moteur mais, sans agir sur les pédales, appuyer sur le bouton de démarrage afin de provoquer l'allumage du combiné de bord, puis faire démarrer le moteur.

AVERTISSEMENT La batterie maintenue pendant longtemps à un état de charge inférieure à 50 % subit des dommages dus à la sulfatation, ce qui réduit sa

capacité et son aptitude au démarrage. Elle est aussi plus exposée au risque de gel (qui peut se produire même à -10 °C).

### Remplacement de la batterie

En cas de besoin, remplacer la batterie par une pièce d'origine ayant les mêmes caractéristiques. Pour l'entretien de la batterie, se conformer strictement aux indications fournies par le Fabricant.

AVERTISSEMENT Si la batterie est débranchée, il ne sera plus possible d'ouvrir le coffre à bagages ni avec la clé ni avec le bouton présent dans l'habitacle. Avant de débrancher la batterie, faire sortir toujours le cordon d'ouverture manuelle du coffre à bagages. La procédure est décrite dans le paragraphe « Longue inactivité de la voiture » dans ce chapitre.



### ATTENTION

**136)** En cas d'appoint du niveau d'huile moteur, attendre que le moteur refroidisse avant d'intervenir sur le bouchon de remplissage, notamment sur les voitures dotées de bouchon en aluminium (le cas échéant). ATTENTION : risque de brûlures !

**137)** Le système de refroidissement est pressurisé. Au besoin, remplacer le bouchon uniquement par une pièce d'origine, sous peine d'une possible détérioration du système. Lorsque le moteur est chaud, ne

jamais ôter le bouchon du bac : risque de brûlures.

**138)** Ne jamais voyager avec le réservoir de lave-glaces vide : l'action du lave-glace est fondamentale pour améliorer la visibilité.

**139)** Certains additifs commerciaux du liquide pour lave-glace sont inflammables : le compartiment moteur contient des parties chaudes qui, en contact, pourraient provoquer un incendie.

**140)** Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec la peau et les yeux. Ne pas s'approcher de la batterie avec des flammes nues ou de possibles sources d'étincelles : risque d'explosion et d'incendie.

**141)** Le fonctionnement avec un niveau de liquide trop bas endommage irréparablement la batterie et peut même la faire exploser.

**142)** Si la voiture doit rester immobilisée longtemps dans des conditions de froid intense, démonter la batterie et la transporter dans un lieu chauffé, pour éviter qu'elle ne gèle.

**143)** Lorsqu'il faut intervenir sur la batterie ou à proximité, toujours se protéger les yeux avec des lunettes prévues à cet effet.



#### AVERTISSEMENT

**32)** Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère MAX.

**33)** Si l'on dépasse le repère MAX (dernier cran à droite, lumière rouge) en faisant l'appoint, s'adresser immédiatement à un atelier du Réseau après-vente Alfa Romeo dédié pour éliminer l'excédent d'huile.

**34)** Ne pas faire l'appoint avec une huile ayant des caractéristiques différentes de celle qui est déjà dans le moteur.

**35)** Pour l'appoint éventuel du circuit de refroidissement du moteur, utiliser un fluide du même type de celui qui est déjà présent dans le bac. Le fluide ne peut être mélangé à aucun autre fluide antigel. En cas d'appoint avec un produit non adapté, éviter absolument de démarrer le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

**36)** S'il est nécessaire de débrancher ou de retirer la batterie, ne pas fermer le couvercle du coffre. Pour éviter une éventuelle fermeture accidentelle, il est recommandé de placer un obstacle sur la serrure (par ex. un tissu) pour en empêcher physiquement proches la fermeture.



#### AVERTISSEMENT

**4)** L'huile moteur usagée et le filtre à huile remplacé contiennent des substances dangereuses pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile et le remplacement des filtres, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

**5)** L'huile de la boîte de vitesses usagée contient des substances nocives pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile, s'adresser au Réseau après-vente Alfa Romeo dédié.

**6)** Les batteries contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour faire remplacer la batterie, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

## RECHARGE DE LA BATTERIE

### AVERTISSEMENTS



**AVERTISSEMENT** Avant d'utiliser un dispositif de charge, toujours contrôler qu'il est adapté à la batterie installée, avec une tension constante (au-dessous de 14,8 V) et à faible ampérage (maximum 15 A).

**AVERTISSEMENT** Recharger la batterie dans un lieu aéré.

**AVERTISSEMENT** Ne jamais charger ou recharger une batterie congelée : elle pourrait exploser à cause de l'hydrogène qui est emprisonné à l'intérieur des cristaux de glace.

**AVERTISSEMENT** Faire en sorte de garder d'éventuelles scintilles ou flammes éloignées de la batterie à chaque moment du processus de charge ou de recharge.

**AVERTISSEMENT** Avant d'utiliser les dispositifs utilisés pour charger la batterie ou pour maintenir l'état de charge de la batterie, suivre les instructions fournies avec l'appareil pour le connecter correctement et en toute sécurité à la batterie de la voiture.

Il est possible de charger la batterie sans débrancher les câbles du circuit électrique de la voiture.



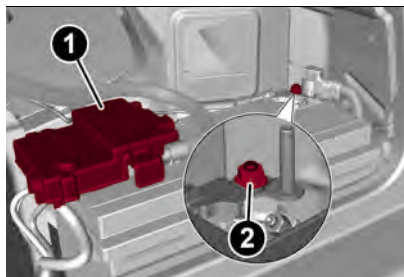
- ❑ Pour accéder à la batterie, retirer le panneau d'accès, à l'intérieur du coffre à bagages fig. 136;



136

0903650001EM

- ❑ retirer le couvercle de protection (1) fig. 137 et relier la borne du câble positif du chargeur (en général de couleur rouge) à la borne positive (+) de la batterie;
- ❑ connecter la borne du câble négatif du chargeur (en général de couleur noire) à l'écrou (2) à proximité de la borne négative (-) de la batterie, comme indiqué sur la figure fig. 137;



137

0903650002EM

La voiture est équipée d'un capteur IBS (Capteur intelligent de batterie) qui mesure les courants de charge et de décharge, et qui calcule le niveau de charge et l'état général de la batterie. Ce capteur est situé à proximité de l'extrémité négative (-) de la batterie. Pour une charge/recharge correcte, le courant de charge doit passer à travers le capteur IBS.

- ❑ Allumer le chargeur et suivre les instructions reportées dans le manuel utilisateur correspondant pour recharger complètement la batterie;
- ❑ une fois chargée, éteindre le chargeur avant de le débrancher de la batterie;
- ❑ en premier lieu, débrancher l'extrémité du câble noir du chargeur de la batterie, puis la borne du câble rouge;
- ❑ remonter le couvercle de protection de la borne positive de la batterie et le couvercle d'accès au logement de la batterie.

**AVERTISSEMENT** Si on utilise un chargeur de batterie du type « rapide » avec la batterie montée sur la voiture, avant de brancher le chargeur de batterie, débrancher les deux câbles de la batterie de la voiture. Ne pas utiliser de chargeur de batterie de type « rapide » pour fournir la tension de démarrage.



37)



## ATTENTION

**144)** Charger ou recharger la batterie produit de l'hydrogène, un gaz inflammable qui peut exploser et causer des blessures graves.

**145)** Pendant la charge ou la recharge de la batterie, toujours suivre les précautions énumérées ci-dessus.



## AVERTISSEMENT

**37)** S'il est nécessaire de débrancher ou de retirer la batterie, ne pas fermer le coffre à bagages. En cas de blocage du coffre à bagages, ouvrir manuellement le coffre à bagages lui-même.

## PROCÉDURES D'ENTRETIEN



**146) 147) 148)**

**38) 39) 40) 41) 42) 43) 44)**

## ENTRETIEN DU CIRCUIT DE CLIMATISATION

**45) 46)**

Pour garantir les meilleures performances possibles, le circuit de climatisation doit être contrôlé et soumis à l'entretien auprès du Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié au début de la saison estivale.

**AVERTISSEMENT** Ne pas utiliser de substances chimiques pour nettoyer le circuit de climatisation car les composants internes pourraient être endommagés. Des dommages de cette nature ne seront pas couverts par la garantie.

## ESSUIE-GLACE

### Soulèvement des balais de l'essuie-glace (Fonction « Service position »)

La fonction « Service position » permet au conducteur d'effectuer le remplacement des balais d'essuie-glace plus aisément. L'activation de cette fonction est aussi conseillée en cas de neige et afin de faciliter le nettoyage d'éventuelles dépôts de saletés dans la zone d'appui des balais, durant le lavage.

### Activation de la fonction

Pour activer cette fonction, désactiver l'essuie-glace (bague fig. 138 sur **O**) avant de placer le dispositif de démarrage sur STOP.

Cette fonction ne peut être activée que dans les 2 minutes après avoir placé le dispositif de démarrage sur STOP.

Pour activer cette fonction, déplacer le levier vers le haut (position instable) pendant au moins trois secondes.



138

0904650001EM

### Désactivation de la fonction

La fonction se désactive si :

- attendre plus de 2 minutes avant de mettre le dispositif de démarrage sur STOP, après avoir soulevé le levier, pour commencer la procédure d'entretien ;
- si le dispositif de démarrage est mis sur ON et la commande d'essuie-glace est soulevée.

Si, après avoir utilisé cette fonction, on replace le dispositif de démarrage sur ON avec les balais dans une autre position qu'au repos (sur la base du pare-brise), ils retourneront en position de repos uniquement après avoir effectué une commande au moyen du levier (déplacement du levier vers le haut, en position instable) ou une fois dépassée la vitesse de 5 km/h.

### Remplacement des balais d'essuie-glace

Procéder de la manière suivante :

- soulever le bras de l'essuie-glace,

appuyer sur la languette fig. 139 du ressort de fixation et extraire le balai hors du bras ;

monter le nouveau balai en introduisant la languette dans son logement sur le bras et en s'assurant de son blocage ;

abaisser le bras de l'essuie-glace sur le pare-brise.



139

0904650002EM

**AVERTISSEMENT** Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.

### Lave-vitre

Les jets du lave-glace sont fixes.

Si le jet ne sort pas, vérifier avant tout qu'il y ait du liquide dans le bac du lave-glace (voir le paragraphe « Compartiment moteur » dans ce chapitre).



Contrôler ensuite que les trous de sortie ne soient pas obstrués ; le cas échéant, utiliser une aiguille pour les déboucher.



### ATTENTION

**146)** Le système d'admission de l'air (filtre à air, tuyaux en caoutchouc, etc.) peut servir de protection en cas de retour de flamme du moteur. **NE PAS RETIRER** ce système sauf pour procéder à des interventions de réparation ou d'entretien. Avant de démarrer le moteur, s'assurer que le système ne soit pas démonté : le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves.

**147)** Les émissions d'échappement sont très dangereuses et peuvent être mortelles. Elles contiennent en effet du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui, s'il est inhalé, peut provoquer des évanouissements et des empoisonnements.

**148)** Le système d'échappement peut atteindre des températures très élevées et peut provoquer un incendie si la voiture est garée sur des matériaux inflammables. L'herbe ou les feuilles sèches peuvent elles aussi s'enflammer au contact du système d'échappement. Éviter de garer la voiture ou de l'utiliser là où le système d'échappement pourrait entrer en contact avec des matières inflammables.



### AVERTISSEMENT

**38)** L'entretien incorrect de la voiture ou la non-exécution des interventions et des réparations (lorsque nécessaires) peuvent comporter des réparations plus coûteuses, endommager d'autres composants ou avoir un impact négatif sur les performances de la voiture. Faire immédiatement examiner d'éventuelles anomalies de fonctionnement par le Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

**39)** La voiture dispose de liquides optimisés pour protéger ses performances et sa durée de vie et espacer davantage les intervalles d'entretien. Ne pas utiliser de substances chimiques pour laver ces composants parce qu'elles risquent d'endommager le moteur, la boîte de vitesses ou le système de climatisation. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie de la voiture. S'il est nécessaire d'effectuer un lavage en raison du dysfonctionnement d'un composant, utiliser uniquement le liquide spécifique prévu pour cette procédure.

**40)** Une quantité excessive ou insuffisante d'huile dans le carter est extrêmement nocive pour le moteur. Veiller à maintenir un niveau d'huile adéquat.

**41)** Les voitures équipées d'un convertisseur catalytique doivent être alimentées uniquement avec de l'essence sans plomb. Une essence contenant du plomb détériorerait irrémédiablement le catalyseur et annulerait sa fonction de réduction des émissions polluantes, ce qui compromettrait gravement les performances du moteur en l'endommageant de manière irréparable. Si

le moteur ne fonctionne pas correctement, notamment en cas d'allumage irrégulier ou de chute des performances, s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié. Un fonctionnement prolongé et anormal du moteur peut entraîner une surchauffe du catalyseur et, par conséquent, causer des dommages au catalyseur lui-même et à la voiture.

**42)** L'utilisation d'une huile de changement de vitesses différente de celle recommandée pourrait compromettre la qualité du changement de vitesses et/ou provoquer des vibrations anormales du changement de vitesses.

**43)** Il est conseillé de confier l'entretien du véhicule au Réseau après-vente Alfa Romeo dédié. Pour effectuer par soi-même les opérations périodiques ordinaires d'entretien et les petites interventions d'entretien sur la voiture, nous conseillons de toute façon d'utiliser un équipement adéquat, des pièces détachées d'origine et les liquides nécessaires. N'effectuer aucun type d'intervention si on ne dispose pas de l'expérience nécessaire.

**44)** S'il est nécessaire de débrancher ou de retirer la batterie, ne pas fermer le couvercle du coffre. Pour éviter une éventuelle fermeture accidentelle, il est recommandé de placer un obstacle sur la serrure (par ex. un tissu) pour en empêcher physiquement proches la fermeture.

**45)** Demander exclusivement l'utilisation de réfrigérants et lubrifiants pour compresseur approuvés et prévus pour le système de climatisation spécifique monté sur la voiture. Certains réfrigérants non approuvés sont inflammables ; ils pourraient exploser et risqueraient par conséquent

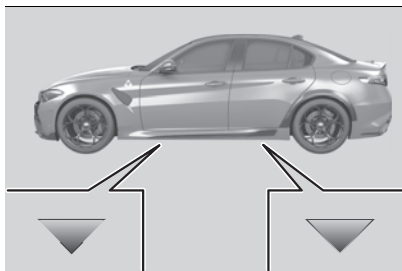
de provoquer des lésions. L'utilisation de réfrigérants ou de lubrifiants non approuvés peut aussi compromettre l'efficacité du système et faire en sorte que de coûteuses réparations soient nécessaires.

**46)** Le système de climatisation contient du liquide de refroidissement à haute pression : pour éviter des dommages aux personnes ou au système l'ajout de liquide de refroidissement ou toute réparation qui nécessite la déconnexion des tuyaux doit être effectuée par le Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

## SOULÈVEMENT DE LA VOITURE

Au cas où il serait nécessaire de soulever le véhicule, s'adresser au Réseau après-vente Alfa Romeo dédié, qui est équipé de ponts à bras ou ponts d'atelier.

Les points de levage de la voiture sont marqués sur les minijupes latérales par les symboles ▽ (voir l'illustration en fig. 140).



140

0806650034EM

## ROUES ET PNEUS

### INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Avant de prendre la route pour un long trajet ou bien toutes les deux semaines environ, contrôler la pression des pneus. Effectuer le contrôle lorsque les pneus sont froids.

Quand on utilise le véhicule, une augmentation de la pression due au réchauffement des pneus est normale ; pour connaître la valeur correcte de la pression de gonflage du pneu, voir le paragraphe « Jantes et pneus » au chapitre « Caractéristiques techniques ».

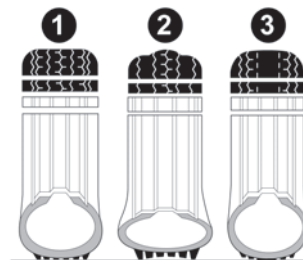
Une pression erronée provoque une consommation anormale des pneus fig. 141 :

1 - *pression normale* : chape uniformément usée ;

2 - *pression insuffisante* : chape particulièrement usée sur les bords ;

3 - *pression excessive* : chape particulièrement usée au centre.


Les pneumatiques doivent être remplacés lorsque l'épaisseur de la bande de roulement atteint la référence d'épaisseur minimum.



141

0906650001EM

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

 149) 150) 151)

Pour ne pas endommager les pneus, se conformer aux mesures suivantes :

- éviter les freinages et départs trop brusques, tout choc violent contre les trottoirs, éviter également les ornières, les obstacles et de rouler trop longtemps sur une chaussée en mauvais état ;
- contrôler périodiquement que les pneus ne présentent pas de coupures sur les flancs, de gonflements ou une usure irrégulière de la chape ;
- éviter de rouler avec une voiture trop chargée. En cas de crevaison d'un pneu, s'arrêter immédiatement pour le remplacer ;
- le pneu vieillit même s'il est peu utilisé. Le vieillissement est signalé par des fendillements sur la chape et sur les flancs. Dans tous les cas, si les pneus sont montés depuis plus de 1 ans, il faut



ABC

les faire contrôler par du personnel spécialisé ;

□ en cas de remplacement, monter toujours des pneus neufs et éviter les pneus d'origine douteuse.

### JANTES ET PNEUS

Pour le type de jantes de roue et de pneus montés sur la voiture, consulter le paragraphe « Jantes et Pneus » au chapitre « Caractéristiques techniques ».

### CHAÎNES À NEIGE




Il est possible de monter des chaînes sur le pneu arrière 255/30 R20 (taille pneu hiver) avec des pneus taille « 255 » montés à l'avant et à l'arrière. Éviter l'emploi de chaînes à neige traditionnelles car leur mauvais montage peut endommager le système de freinage et, par conséquent, compromettre la sécurité de la voiture.

Pour connaître la marque et le type de chaînes à neige à utiliser, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié ou bien contacter le service Clients au numéro indiqué sur le Carnet de Garantie.

### Avertissements

L'utilisation des chaînes à neige dépend des normes en vigueur dans les différents pays. Dans certains pays, les pneus identifiés par le sigle M+S (Mud

and Snow) et par le symbole  sont considérés comme équipements d'hiver.

Les chaînes à neige doivent être montées exclusivement sur les pneus des roues arrière.

Contrôler la tension des chaînes à neige après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.

**AVERTISSEMENT** L'utilisation de chaînes à neige avec des pneus de dimensions non d'origine n'est pas autorisée et peut endommager le véhicule.

**AVERTISSEMENT** L'utilisation de pneus de mesure ou de type différents (M+S, à neige, etc.) sur les essieux avant et arrière peut compromettre la maniabilité du véhicule et entraîner le risque de perte de contrôle et d'accidents.

### RECOMMANDATIONS SUR L'UTILISATION DES PNEUS Michelin Pilot Sport CUP2 Connect

Les pneus Michelin Pilot Sport CUP2 Connect peuvent être utilisés également pour la conduite sur circuit.

Le rendement optimal des pneus Michelin Pilot Sport CUP2 Connect est obtenu durant la conduite sur des circuits secs. Durant la conduite sur des circuits ou des routes mouillées, il y a un risque d'aquaplaning, qui constitue un risque très commun pour les pneus de type sportif qui augmente avec l'usure

des pneus. Par conséquent, adapter le style de conduite aux états de la chaussée/circuit, réduire la vitesse et ne pas désactiver les systèmes d'assistance à la conduite.

Il est conseillé de monter les 4 pneus de type Michelin Pilot Sport CUP2 Connect, de manière à garantir la stabilité correcte du véhicule

### Avertissements

Si les pneus Michelin Pilot Sport CUP2 Connect ne sont pas utilisés pour une période de temps prolongée, les démonter du véhicule et réduire de moitié la valeur de pression par rapport à la valeur normale (pour les valeurs relatives aux pressions de gonflage des pneus, voir la description au tableau « Pression de gonflage à froid » au chapitre « Caractéristiques techniques »).

Stocker les pneus dans une zone propre, avec de l'air sec. Ne pas les exposer en contact direct avec la lumière du soleil et avec des sources d'ozone (dispositifs électriques et/ou matériaux chimiques) ; s'assurer en outre que la température ambiante est supérieure à 0°C, conformément aux déclarations du fabricant de pneus.

Ne pas utiliser ou stocker les pneus Michelin Pilot Sport CUP2 Connect dans un environnement avec une

température ambiante inférieure à -10°C. Au-dessous de cette température, les pneus peuvent se détériorer en réduisant leur performance. De plus, des fissures peuvent se créer ou la surface du pneu peut être endommagée, pouvant affecter et compromettre la sécurité durant la conduite (se référer aux descriptions des systèmes ESC et Alfa DNA™ Pro).

NE JAMAIS utiliser de pneus endommagés : en cas doute, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

Si les pneus Michelin Pilot Sport CUP2 Connect ont été utilisés pour une période de temps prolongée en conduite sur circuit, ils pourraient s'user plus rapidement. Veiller donc tout particulièrement afin qu'ils ne soient pas endommagés par les chocs contre les cordons ou le bord du circuit.

Il est conseillé d'effectuer un contrôle visuel sur l'intégrité des pneus à la fin de chaque tour sur le circuit, toujours avant de commencer un nouveau tour.

En cas de chocs fréquents des pneus contre les cordons présents sur le circuit (ou bien en cas de conduite prolongée à grandes vitesses), il est conseillé de vérifier l'état des surfaces interne et externe des pneus. Pour effectuer cette opération, déposer les pneus du véhicule et les faire examiner par du personnel

qualifié, en mesure d'évaluer les dommages éventuels subis par les pneus.

### CONSEILS SUR LA DURÉE DES PNEUS

Les pneus avant et arrière sont soumis à différentes charges et sollicitations dues aux braquages, manœuvres et freinages. C'est pourquoi ils sont sujets à une usure non uniforme.

**AVERTISSEMENT** Le croisement des pneumatiques est interdit, et il n'est pas possible de placer une roue sur un essieu différent du côté opposé de la voiture.

**AVERTISSEMENT** Aucune permutation des pneus n'est autorisée puisque le véhicule est équipé de pneus différents (taille des pneus différente entre l'essieu avant et arrière).

En cas d'usure anormale des pneus, localiser la cause et la corriger dès que possible en s'adressant au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.



### ATTENTION

**149)** Ne pas oublier que la tenue de route d'une voiture dépend aussi de la bonne pression de gonflage des pneus.

**150)** Une pression trop faible provoque la surchauffe du pneu et peut lui causer de graves dommages.

**151)** Ne pas repeindre les jantes des roues en alliage si ces traitements exigent l'utilisation de températures de plus de

100 °C. Les caractéristiques mécaniques des roues pourraient être compromises.



### AVERTISSEMENT

**47)** En cas d'utilisation de chaînes, rouler à vitesse modérée, sans dépasser 50 km/h. Éviter les trous, ne pas monter sur des marches ou des trottoirs et éviter les longs parcours sur des routes sans neige, pour ne pas endommager la voiture et la chaussée.

## CARROSSERIE

### PROTECTION CONTRE LES AGENTS ATMOSPHÉRIQUES

La voiture est dotée des meilleures solutions technologiques pour protéger efficacement la carrosserie de la corrosion.

Voici les principales :

- produits et systèmes de peinture qui confèrent à la voiture une résistance élevée à la corrosion et à l'abrasion ;
- utilisation de tôles zinguées (ou prétraitées) ayant un très haut coefficient de résistance à la corrosion ;
- vaporisation de matériaux plastiques aux fonctions protectrices sur les points les plus exposés : bas de porte, intérieur des ailes, bords, etc. ;
- adoption d'éléments en caisson « ouverts », pour éviter la condensation



et la stagnation d'eau pouvant favoriser la formation de rouille à l'intérieur ;

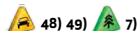
☐ utilisation de films spéciaux anti-abrasion aux endroits les plus exposés (par ex., aile arrière, portes, etc.).

### **GARANTIE DE L'EXTÉRIEUR DE LA VOITURE ET DU BAS DE CAISSE**

La voiture est pourvue d'une garantie contre la perforation, due à la corrosion, de tout élément d'origine de la structure ou de la carrosserie. Pour connaître les conditions générales de cette garantie, se reporter au Carnet de Garantie.

### **ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE**

#### **Peinture**



En cas d'abrasions ou de rayures profondes, il est conseillé de pourvoir immédiatement aux retouches nécessaires pour éviter des formations de rouille.

L'entretien normal de la peinture consiste dans le lavage, dont la régularité dépend des conditions environnementales et d'utilisation. Par exemple, dans les zones à haute pollution atmosphérique, ou si l'on roule sur des chaussées qui ont été traitées au sel antigel, il est préférable de laver plus fréquemment la voiture.

Certaines parties de la voiture peuvent être dotées d'une peinture mate ayant besoin de soins particuliers pour rester

telle quelle : voir les indications de l'avertissement reporté à la fin de ce paragraphe.



Pour laver correctement la voiture, procéder comme suit :

☐ Si l'on utilise des nettoyeurs haute pression pour le lavage, les maintenir à une distance d'au moins 40 cm de la carrosserie pour éviter de l'endommager. Toute stagnation d'eau peut à long terme endommager la voiture ;

☐ pour faciliter le nettoyage de dépôts de saleté dans la zone d'appui normale des balais, il est conseillé de positionner verticalement les essuie-glaces (Service Position), pour plus d'informations consulter le paragraphe « Procédures d'entretien » dans ce chapitre ;

☐ il est préférable de mouiller la carrosserie avec un jet d'eau à basse pression ;

☐ passer une éponge et une solution détergente légère sur la carrosserie, en rinçant fréquemment l'éponge ;

☐ bien rincer avec de l'eau et sécher par jet d'air ou en utilisant une peau de chamois.

Durant le séchage, essuyer surtout les endroits les plus cachés (par ex. baies de portes, capot, pourtour des phares, etc.) là où l'eau peut stagner le plus facilement. Ne pas laver la voiture

après un arrêt en plein soleil ou avec le compartiment moteur chaud : cela peut altérer le brillant de la peinture.

Les parties extérieures en matière plastique doivent être nettoyées en suivant la même procédure que celle adoptée pour le lavage normal de la voiture.

Si le véhicule que l'on désire faire laver dans une installation de lavage qui la déplace pendant cette opération, procéder comme suit :

☐ vérifier que le véhicule se trouve sur un sol plat et que le serrage automatique du frein de stationnement électrique à l'extinction du moteur est désactivé (pour le désactiver, voir le paragraphe « Frein de stationnement électrique » du chapitre « Démarrage et conduite ») ;

☐ lorsque la voiture est à l'arrêt, le levier de vitesses sur N (Point mort) et la pédale du frein soulevée, appuyer sur le bouton de démarrage. Le véhicule restera en N (Point mort) pendant 15 minutes, puis activera le mode P (Stationnement).

Éviter si possible de stationner la voiture sous les arbres, car les substances résineuses donnent un aspect mat à la peinture et augmentent la possibilité de corrosion.

## Nettoyage et entretien de la frise avec le logo Alfa Romeo / « écrou central » / crapaudine

Pour le nettoyage et l'entretien de la frise avec le logo Alfa Romeo, de l'« écrou central » et de la crapaudine, il est conseillé de :

- ❑ éviter d'utiliser des détergents acides ou alcalins pouvant abîmer les traitements de surface des éléments ;
- ❑ en cas d'utilisation de détergents, lire les instructions et les avertissements fournis par le producteur ;
- ❑ ne pas utiliser de brosses ou tout autre instrument pouvant rayer les éléments ;
- ❑ rincer abondamment à l'eau ;
- ❑ avant de laver le véhicule à l'intérieur d'un centre de lavage, s'assurer que les brosses sont souples.

## Vitres

Utiliser des détergents appropriés et des chiffons propres pour éviter de les rayer ou d'en altérer la transparence.

**AVERTISSEMENT** Pour ne pas endommager les résistances électriques présentes sur la surface interne de la lunette arrière, frotter délicatement en suivant le sens des résistances.

## Versions GTAm

Sur les versions GTAm, pour le nettoyage des vitres arrière et de la lunette arrière en Lexan<sup>®</sup>, procéder de la manière suivante :

❑ utiliser une solution de savon neutre délicate (ou bien un détergent ménager compatible) et de l'eau tiède, avec un chiffon doux ou une éponge pour éliminer toute trace de saleté. Rincer abondamment à l'eau froide et essuyer à l'aide d'une peau de chamois humide et propre pour éviter la formation de traces d'eau.

❑ Les rayures ou les abrasions ne peuvent pas être éliminées. Tout traitement quel qu'il soit ne peut qu'aggraver la situation ;

❑ NE PAS frotter avec des chiffons secs ou sales ;

❑ NE PAS utiliser de détergents abrasifs ou hautement alcalins : pour le nettoyage de la surface il est conseillé d'utiliser de l'alcool isopropylique ;

❑ NE PAS utiliser de pailles de fer, brosses lave-vitres, lames de rasoir ou d'autres instruments tranchants ;

❑ NE PAS nettoyer les parties en Lexan<sup>®</sup> sous le soleil chaud ou dans des conditions de température ambiante élevée ;

❑ NE PAS nettoyer la surface à l'aide des mains.

**AVERTISSEMENT** Avant de commencer le nettoyage, enlever tous les objets métalliques que vous portez, tels que des montres, bracelets, bagues, boutons, fermetures éclair, etc. Ne pas appliquer de colles ou autocollants, vignettes,

marquages, étiquettes, etc. sur la surface interne : le solvant contenu dans la colle endommage le Lexan<sup>®</sup>.

## Phares avant

Utiliser un chiffon doux, jamais sec, mais imbibé d'eau et de savon pour automobiles.

**AVERTISSEMENT** Pendant l'opération de nettoyage des transparents en plastique des phares avant, ne pas utiliser de substances aromatiques (par exemple essence) ni de cétones (par exemple acétone).

**AVERTISSEMENT** En cas de nettoyage au moyen d'une lance, faire en sorte que le jet d'eau soit au moins à 20 cm des phares.

## VERSIONS DÉCORÉES D'AUTOCOLLANTS

(si disponible)

**AVERTISSEMENT** Le nettoyage et le lavage de tout le véhicule, ou bien des parties de celui-ci revêtues, décorées et/ou personnalisées avec des autocollants (stickers), sont à effectuer exclusivement à la main du fait de la fabrication artisanale de ceux-ci. Par conséquent, l'utilisation de nettoyeurs haute pression ou rouleaux-brosses est déconseillée.

L'utilisation de solvants, cires, produits détergents ou similaires pour l'entretien de la voiture n'est pas recommandée,



dans la mesure où ceux-ci pourraient abîmer et/ décoller, même partiellement, les autocollants.

L'usage de ces produits pour le nettoyage ou le lavage de la voiture comportera l'annulation de plein droit de la garantie.

REMARQUE Il est conseillé d'utiliser des produits non agressifs pour le nettoyage du véhicule.

AVERTISSEMENT En cas de taches (halos) d'eau sur les autocollants, les éliminer en les mouillant de nouveau et sécher à l'aide d'un chiffon doux non rêche.

### ÉLÉMENTS AÉRODYNAMIQUES EN CARBONE

AVERTISSEMENT Pour éviter d'endommager les éléments aérodynamiques en carbone de la voiture, il est conseillé d'effectuer le lavage à la main. Les éléments aérodynamiques doivent en effet être traités avec un soin particulier, pour éviter de les endommager.

### LAVAGE DU COMPARTIMENT MOTEUR



En cas de lavage (basse pression) du compartiment moteur (par exemple, dans des zones très poussiéreuses), le lavage doit avoir lieu avec le moteur froid et avec le dispositif de démarrage sur STOP. Faire attention à ne pas diriger

le jet d'eau directement sur les modules électroniques ou sur les moteurs des essuie-glaces. Faire effectuer cette opération par un atelier agréé. Après le lavage, s'assurer que les différentes protections (par ex. les capuchons et les protections en caoutchouc) n'ont pas été enlevées ou endommagées.



### AVERTISSEMENT

**48)** Afin de maintenir intactes les caractéristiques esthétiques de la peinture, il est conseillé de ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou lustreurs pour le nettoyage de la voiture.

**49)** Ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture. Prendre soin de laver immédiatement les excréments d'oiseaux, car leur acidité est particulièrement agressive. Éviter (dans la mesure du possible) de garer votre véhicule sous des arbres ; éliminer immédiatement les substances résineuses d'origine végétale car une fois séchées, pour les enlever, il pourrait être nécessaire d'utiliser des produits abrasifs et/ou lustrants fortement déconseillés parce que susceptibles d'altérer la caractéristique de la peinture. Pour le nettoyage du pare-brise avant et de la lunette arrière, éviter d'utiliser du liquide lave-vitres pur, mais dilué avec au moins 50 % d'eau. Utiliser du liquide lave-vitres pur uniquement lorsque les conditions de température extérieure le requièrent. Ne pas utiliser de produits chimiques/acides

pour dégivrer les vitres du véhicule car ils sont susceptibles d'endommager la peinture.

**50)** Dans les stations de lavage automatique, éviter le lavage par rouleaux et/ou brosses. Laver la voiture uniquement à la main en utilisant des produits détergents à pH neutre ; puis l'essuyer à l'aide d'une peau de chamois humide. Ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture. Prendre soin de laver immédiatement les excréments d'oiseaux, car leur acidité est particulièrement agressive. Éviter (dans la mesure du possible) de garer votre voiture sous des arbres ; éliminer immédiatement les substances végétales résineuses, car une fois sèches, celles-ci peuvent avoir besoin de produits abrasifs et/ou de lustrage fortement déconseillés et susceptibles d'altérer le caractère mat de la peinture. Pour le nettoyage du pare-brise avant et de la lunette arrière, éviter d'utiliser du liquide lave-vitres pur, mais dilué avec au moins 50 % d'eau. Utiliser du liquide lave-vitres pur uniquement lorsque les conditions de température extérieure le requièrent. Ne pas utiliser de produits chimiques/acides pour dégivrer les vitres du véhicule car ils sont susceptibles d'endommager la peinture.


**51)** Il est conseillé d'utiliser un nettoyeur à eau haute pression pour le nettoyage du compartiment moteur. Les précautions suivantes ont été prises pour protéger toutes les parties et les connexions ; cependant, les pressions générées par ces appareils sont telles qu'elles ne peuvent pas garantir une protection complète contre les infiltrations d'eau.



## AVERTISSEMENT

**7)** Les détergents polluent l'eau. Par conséquent, le lavage du véhicule doit être effectué dans des zones équipées de moyens de collecte et de traitement des liquides utilisés pour le lavage.

## ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

 152) 153) 154) 155)

Vérifier régulièrement l'état de propreté de l'habitacle, sous les tapis, pour éviter une possible oxydation de la tôle.

### NETTOYAGE DES IMAGES APPLIQUÉES SUR LES SIÈGES AVEC UNE PRESSE À CHAUD

(si disponible)

À cause de la couleur, de la caractéristique mate et des protections anti-usures utilisées pour réaliser les images appliquées avec une presse à chaud sur certaines versions de sièges, ces images peuvent subir des rayures temporaires si elles entrent en contact avec les ongles, les clés ou d'autres objets rigides.

Les traces visibles dans de tels cas n'abîment pas les images en relief et peuvent être facilement éliminées, afin que le siège retrouve son aspect initial, en nettoyant les zones concernées avec

un chiffon en microfibre humidifié avec de l'eau (ne pas utiliser un chiffon sec).

**AVERTISSEMENT** Le chiffon en microfibre ne doit pas avoir été précédemment imprégné d'autres substances ou détergents.

### SIÈGES EN CUIR

(si l'option est prévue)

Éliminer la saleté sèche avec une peau de chamois ou un chiffon à peine humide, sans frotter trop fort.

Nettoyer les taches de liquides ou de graisse avec un chiffon sec absorbant, sans frotter. Passer ensuite un chiffon doux ou une peau de chamois trempée dans de l'eau et du savon neutre. Si la tache persiste, utiliser des produits spécifiques, en suivant scrupuleusement le mode d'emploi.

**AVERTISSEMENT** Ne jamais utiliser d'alcool. Vérifier que les produits utilisés pour le nettoyage ne contiennent pas d'alcool ou dérivés même à concentration faible.

### ÉLÉMENTS EN PLASTIQUE ET REVÊTUS

 52)

Nettoyer les éléments en plastique de l'habitacle avec un chiffon en micro-fibre humide imbibé d'une solution d'eau et de détergent neutre non abrasif.

Pour nettoyer des taches de graisse ou résistantes, utiliser des produits spécifiques sans solvants et conçus pour ne pas altérer l'aspect ou la couleur des composants.

Pour éliminer la poussière, utiliser un chiffon en micro-fibre, éventuellement humide imbibé d'eau. Il est déconseillé d'utiliser des mouchoirs en papier qui peuvent laisser des traces.

### PARTIES EN ALCANTARA

(si l'option est prévue)

 53)

Procédure de maintenance des parties en Alcantara :

- traiter la surface avec un chiffon en microfibre imbibé de savon doux de Marseille et d'eau, en prenant soin de couvrir toute la surface couverte et en appliquant une légère pression uniforme (ne pas frotter avec force) ;
- rincer et essorer le chiffon en microfibre et le repasser sur la zone couverte traitée conformément au point précédent ;
- laisser sécher puis brosser doucement avec une brosse douce.

**AVERTISSEMENT** Sur la version GTAm, ne pas monter dans la zone arrière de l'habitacle en piétinant la partie recouverte d'Alcantara.



**PARTIES REVÊTUES EN CUIR**

(si l'option est prévue)

Pour nettoyer ces éléments, utiliser exclusivement de l'eau et du savon neutre. Ne jamais utiliser d'alcool ou de produits à base d'alcool.

Avant d'utiliser des produits spécifiques pour nettoyer l'intérieur de la voiture, vérifier que le produit ne contient pas d'alcool et/ou de substances à base d'alcool.

**PARTIES EN CARBONE**

S'adresser exclusivement à un service agréé appartenant au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour éliminer les petites rayures et les signes du carbone. Une opération mal effectuée pourrait endommager le carbone de manière irréversible.

**ATTENTION**

**152)** Ne jamais utiliser de produits inflammables, tels que l'éther de pétrole ou l'essence rectifiée pour nettoyer l'intérieur de la voiture. Les charges électrostatiques engendrées par le frottement pendant l'opération de nettoyage pourraient causer un incendie.

**153)** Ne pas conserver de bombes aérosol dans la voiture : risque d'explosion. Les bombes aérosols ne doivent pas être exposées à une température supérieure à 50 °C. À l'intérieur de la voiture exposée

au soleil, la température peut dépasser largement cette valeur.

**154)** Par conséquent, il faut qu'aucun obstacle ne soit sur le plancher sous le pédalier. Vérifier que les éventuels tapis soient toujours bien étendus et qu'ils n'interfèrent pas avec les pédales.

**155)** Ne pas utiliser de substances organiques agressives, telles que essence, kérosène, huile, acétone ou solvants.

**AVERTISSEMENT**

**52)** Ne jamais utiliser d'alcool, d'essence et leurs dérivés pour nettoyer le transparent du combiné de bord et de la planche de bord.

**53)** N'utilisez pas de brosses synthétiques « dures » car elles pourraient endommager irrémédiablement le tissu. Ne réalisez pas d'interventions partielles et localisées qui pourraient causer des différences « esthétiques » entre les zones traitées et non traitées. N'utilisez pas de solvants à base d'alcool ou d'acétone.



## DONNÉES TECHNIQUES

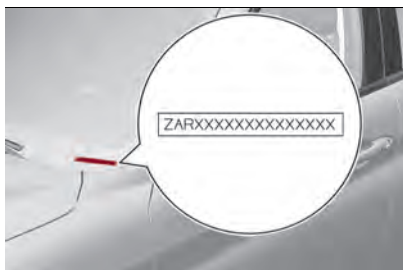
DONNÉES D'IDENTIFICATION .....	166
MOTEUR .....	167
JANTES ET PNEUS .....	168
DIMENSIONS .....	172
POIDS .....	174
RAVITAILLEMENTS .....	175
FLUIDES ET LUBRIFIANTS .....	176
PRESTATIONS .....	179
CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> .....	180
DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DE LA VOITURE EN FIN DE CYCLE .....	181

Tout ce dont vous avez besoin pour comprendre la composition et le fonctionnement de votre voiture est contenu dans ce chapitre et illustré par des données, tableaux et graphiques.  
Destiné au passionné, au technicien ou tout simplement à tous ceux qui veulent connaître en détail leur voiture.

## DONNÉES D'IDENTIFICATION

### NUMÉRO DU CHÂSSIS

Le numéro du châssis (VIN) est estampillé sur une plaquette située dans l'angle avant gauche du revêtement de la planche de bord fig. 142, visible à travers le pare-brise depuis l'extérieur de la voiture.



142

10016S0001EM

Ce numéro est estampillé sur le châssis au niveau de la fixation de l'amortisseur avant droit, visible en ouvrant le capot moteur fig. 143.



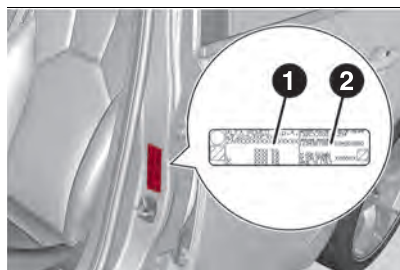
143

10016S0002EM

### PLAQUETTE RÉCAPITULATIVE DES DONNÉES D'IDENTIFICATION

La plaquette, située sur le montant de porte avant côté gauche, fig. 144 indique les données concernant :

- (1): nom du constructeur, numéro d'homologation de la voiture, numéro d'identification de la voiture, charges maximales autorisées ;
- (2): identification du moteur, type variante version, numéro de pièce détachée, code couleur, autres indications.



144

10016S009EM

## MOTEUR

	2.9 V6
Cycle	Otto
Nombre et position des cylindres	6 à V
Diamètre et course des pistons (mm)	86,5 x 82
Cylindrée totale (cm <sup>3</sup> )	2891
Rapport de compression	9,3:1
Puissance maximum (ECE) (kW)	397
Puissance maximum (ECE) (ch)	540
Régime correspondant (tours/min)	6500
Couple maximum (ECE) (Nm)	600
Couple maximum (ECE) (kgm)	61
Régime correspondant (tours/min)	2500
Bougies d'allumage	NGK LKAR8APTJDS
Carburant	Essence sans plomb non inférieur à 95 R.O.N. (Spécification EN228)

(\*) Pour respecter toutes les limites d'émission et en même temps pour assurer une consommation minimum et les meilleures performances, utiliser une essence sans plomb de première qualité avec un indice d'octane (R.O.N.) 98 ou plus.

Les meilleures performances du véhicule sont garanties uniquement en utilisant du carburant spécifique (voir le paragraphe « Ravitaillement du véhicule » au chapitre « Démarrage et conduite »).



## JANTES ET PNEUS

Jantes en alliage. Pneus Tubeless à carcasse radiale.

Sur la carte grise figurent également tous les types de pneus homologués.

**AVERTISSEMENT** En cas d'éventuelles différences entre la « Notice d'entretien » et la « Carte grise », ne tenir compte que des données indiquées sur la Carte grise. Pour une conduite en sécurité, il est primordial que le véhicule soit doté de pneus de même marque et de même type sur toutes les roues.

**AVERTISSEMENT** Ne pas monter de chambre à air sur les pneus Tubeless.

**AVERTISSEMENT** L'utilisation de pneus AV et AR de taille, type, marque ou dessin différents peut compromettre la tenue de route de la voiture. Il est recommandé d'utiliser des pneus homologués par le constructeur. Le constructeur ne peut pas déterminer si les pneus non homologués peuvent être utilisés et par conséquent, ne peut pas garantir la sécurité du véhicule dans ces conditions.

### LECTURE CORRECTE DU PNEU

**Exemple fig. 145 : 265/30 R20 98H**

**265** Largeur nominale (S, distance en mm entre les flancs)

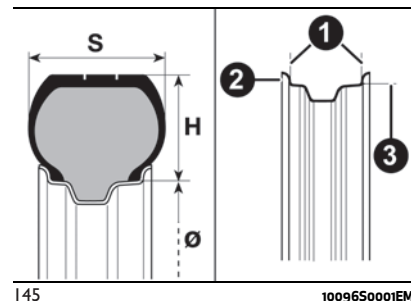
**30** Rapport hauteur/largeur (H/S), en pourcentage

**R** Pneu radial

**20** Diamètre de la jante, en pouces (Ø)

**98** Indice de charge (charge utile)

**H** Indice de vitesse maximale



145

1009650001EM

### Indice de vitesse maximale

**Q** jusqu'à 160 km/h

**R** jusqu'à 170 km/h

**S** jusqu'à 180 km/h

**T** jusqu'à 190 km/h

**U** jusqu'à 200 km/h

**H** jusqu'à 210 km/h

**V** jusqu'à 240 km/h

**W** jusqu'à 270 km/h

**Y** jusqu'à 300 km/h

### Indice de vitesse maximale pour les pneus neige

**QM +S** jusqu'à 160 km/h

**TM +S** jusqu'à 190 km/h

**HM +S** jusqu'à 210 km/h

**VM +S** jusqu'à 240 km/h

**WM +S** jusqu'à 270 km/h

### Indice de charge (charge utile) (\*)

**60** = 250 kg      **80** = 450 kg

**61** = 257 kg      **81** = 462 kg

**62** = 265 kg      **82** = 475 kg

**63** = 272 kg      **83** = 487 kg

**64** = 280 kg      **84** = 500 kg

**65** = 290 kg      **85** = 515 kg

**66** = 300 kg      **86** = 530 kg

**67** = 307 kg      **87** = 545 kg

**68** = 315 kg      **88** = 560 kg

**69** = 325 kg      **89** = 580 kg

**70** = 335 kg      **90** = 600 kg

**71** = 345 kg      **91** = 615 kg

**72** = 355 kg      **92** = 630 kg

**73** = 365 kg      **93** = 650 kg

**74** = 375 kg      **94** = 670 kg

**75** = 387 kg      **95** = 690 kg

## Indice de charge (charge utile) (\*)

**76** = 400 kg      **96** = 710 kg

**77** = 412 kg      **97** = 730 kg

**78** = 425 kg      **98** = 750 kg

**79** = 437 kg      **99** = 775 kg

(\*) La charge peut diminuer en fonction de la pression de gonflage préconisée pour la voiture. L'indice de charge demeure inchangé et ne dépend pas de la pression d'utilisation.

## LECTURE CORRECTE DE LA JANTE

**Exemple fig. 145 : 9,5J x 20 H2 ET 40**

**9,5** largeur de la jante en pouces (1).

**J** profil du rebord (saillie latérale d'appui du talon du pneu) (2).

**20** diamètre de calage, en pouces (il correspond à celui du pneu qui doit être monté) (3 = 0).

**H2** forme et nombre de « humps » (relief sur la circonférence, qui maintient le talon du pneu Tubeless sur la jante).

**ET 40** compensation de la roue (écart entre le plan d'appui disque/jante et ligne médiane de la jante de roue).

## CHAÎNES À NEIGE




Il est possible de monter des chaînes sur le pneu arrière 255/30 R20 XL 92W M+S avec le symbole snowflake (taille

pneu hiver) avec des pneus taille « 255 » montés à l'avant et à l'arrière.

Éviter l'emploi de chaînes à neige traditionnelles car leur mauvais montage peut endommager le système de freinage et, par conséquent, compromettre la sécurité de la voiture.

Pour connaître la marque et le type de chaînes à neige à utiliser, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié ou bien contacter le service Clients au numéro indiqué sur le Carnet de Garantie.

## Avertissements

L'utilisation des chaînes à neige dépend des normes en vigueur dans les différents pays. Dans certains pays, les pneus identifiés par le sigle M+S (Mud and Snow) et par le symbole  sont considérés comme équipements d'hiver.

Les chaînes à neige doivent être montées exclusivement sur les pneus des roues arrière.

Contrôler la tension des chaînes à neige après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.

**AVERTISSEMENT** L'utilisation de chaînes à neige avec des pneus de dimensions non d'origine n'est pas autorisée et peut endommager le véhicule.

**AVERTISSEMENT** L'utilisation de pneus de mesure ou de type différents (M+S, à neige, etc.) sur les essieux avant et

arrière peut compromettre la maniabilité du véhicule et entraîner le risque de perte de contrôle et d'accidents.

## PNEUS HIVER

Avec les pneus hiver montés, appliquer l'autocollant des avertissements illustrés sur fig. 146 portant l'inscription « Max. 160 km/h / 100 mph » dans une position bien visible au conducteur (par ex. sur la planche de bord), comme rappel pour se souvenir de ne pas dépasser 160 km/h / 100 mph.



146

1010650777EM



## AVERTISSEMENT

**54)** En cas d'utilisation de chaînes, rouler à vitesse modérée, sans dépasser 50 km/h. Éviter les trous, ne pas monter sur des marches ou des trottoirs et éviter les longs parcours sur des routes sans neige, pour ne pas endommager la voiture et la chaussée.



ABC

**JANTES ET PNEUS DE SÉRIE**

156| 157)

Version	Position	Jantes	Pneus
<b>2.9 V6 GTA</b> <b>2.9 V6 GTAm</b>	Avant	20 x 9,5J ET23	265/30 ZR20 Michelin Pilot Sport CUP2 Connect (spécification 427348A) (94Y) XL
	Arrière	20 x 10,5J ET17	285/30 ZR20 Michelin Pilot Sport CUP2 Connect (spécification K158495A) (99Y) XL

Les pneus hiver chaînables sont disponibles dans la taille 255/30 R20 92W XL M+S avec snowflake conseillés Michelin TL Pilot Alpin 5MI (spécification 920854).

Toujours contrôler sur la carte grise les pneumatiques « chaussables » (dimensions, indice de charge, symbole de vitesse).

**AVERTISSEMENT** En cas d'utilisation de pneus été sur route, accorder la plus grande attention à la conduite sur des chaussées mouillées, avec une température ambiante inférieure à 7°C ou une chaussée à faible adhérence (saleté, feuilles, humide). Il est conseillé de mettre le système Alfa DNA™ Pro sur la position « a » (Advanced Efficiency) (pour plus d'informations, voir le paragraphe « Système Alfa DNA™ Pro » au chapitre « Démarrage et conduite ».

**PRESSION DE GONFLAGE À FROID**

Recontrôler la valeur correcte de pression de gonflage avec pneu froid.

S'il faut soulever la voiture, se reporter au paragraphe « Soulèvement de la voiture » du chapitre « Situations d'urgence ».

À vide et charge moyenne (bar)		À pleine charge (bar)	
Avant	Arrière	Avant	Arrière
2,3 (*)	2,1 (*)	2,6 (*)	2,6 (*)
2,7 (***)	2,1 (***)	3,0 (***)	2,7 (***)

(\*) Valeurs de pression de gonflage à froid pour vitesse maximale égale à 280 km/h

(\*\*\*) Valeurs de pression de gonflage à froid pour vitesse supérieure à 280 km/h

## Pressions de gonflage à froid avec augmentation de +0,2 bar due au chauffage de la couverture

À vide et charge moyenne (bar)		À pleine charge (bar)	
Avant	Arrière	Avant	Arrière
2,3 (*)	2,1 (*)	2,6 (*)	2,6 (*)
2,5 (**)	2,1 (**)	2,8 (**)	2,6 (**)

(\*) Valeurs de pression de gonflage pour vitesse maximale égale à 290 km/h

(\*\*) Valeurs de pression de gonflage à froid pour vitesse supérieure à 290 km/h

REMARQUES Valeurs de pression de gonflage à froid en tenant compte d'une augmentation de +0,2 bar due au chauffage de la couverture. Cette augmentation n'est pas applicable sur les pneus hiver (taille réduite 255/30 ZR20 92W XL), où les vitesses de conduite du véhicule sont inférieures.

### Pneu hiver chaînable

Pneus	À vide et charge moyenne (bar)		À pleine charge (bar)	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
255/30 ZR20 92W XL (avant et arrière) (*)	2,3	2,1	2,3	2,4

(\*) Pneu de taille réduite : limiter la vitesse à 130 km/h sur les parcours sur autoroute et à 90 km/h sur les parcours sur route pour des raisons de sécurité. Il est obligatoire de placer le système Alfa DNA™ Pro sur la position « a » (Advanced Efficiency) ou sur « n » (Normal). Pour de plus amples détails, se référer au paragraphe « Système Alfa DNA™ Pro » au chapitre « Démarrage et conduite ».



### ATTENTION

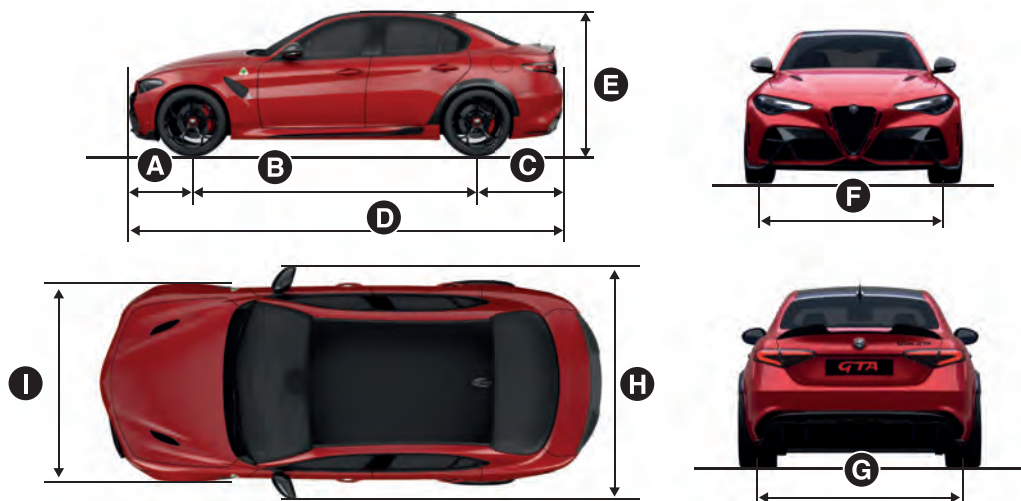
**156)** En cas d'utilisation de pneus hiver ayant un indice de vitesse inférieur à ce qui est indiqué sur la Carte grise, ne pas dépasser la vitesse maximale correspondant à l'indice de vitesse utilisé.

**157)** Avec les pneus hiver montés, ne pas dépasser la vitesse de 160 km/h. Toujours respecter les normes en vigueur dans le pays où l'on circule et les indications du fabricant des pneus.



## DIMENSIONS

Les dimensions sont exprimées en mm et correspondent au véhicule équipé de pneus de série. La hauteur s'entend voiture déchargée.



147

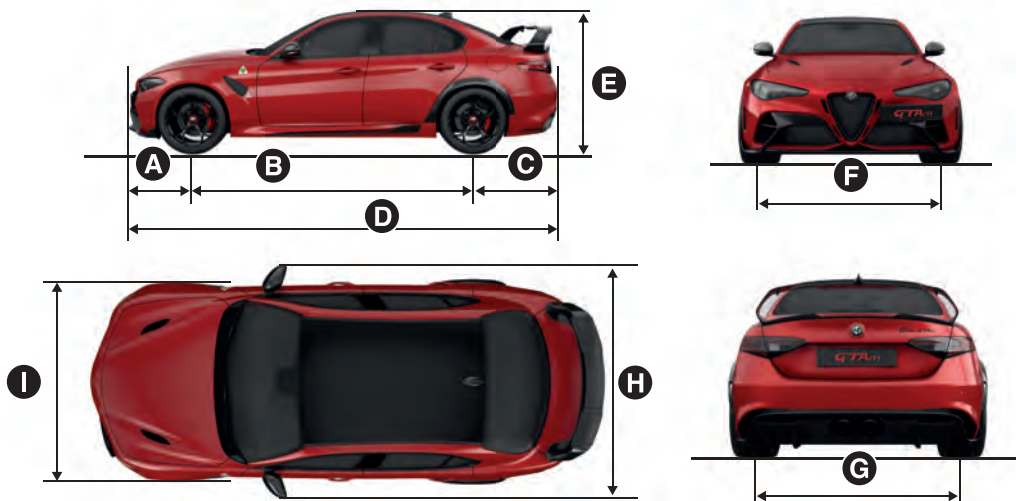
101065001EM

### VOLUME DU COFFRE À BAGAGES (capacité normes V.D.A.)

Sièges arrière non rabattus (voiture déchargée) : 480 litres

### VERSIONS GTA

A	B	C	D	E	F	G	H	I
810	2820	1024	4654	1445	1580	1654	2024	1923



148

1010650010EM

**VERSIONS GTAm**

A	B	C	D	E	F	G	H	I
825	2820	1024	4669	1445	1580	1654	2024	1923



ABC

**POIDS**

Poids (kg)	Version GTA	Version GTAm
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options)	1605	1580
Charge utile y compris le conducteur (*)	545	290
Charges maximales admissibles (**)		
- essieu avant	1025	1000
- essieu arrière	1200	975
- totale	2150	1870
Charges remorquables	-	-

(\*) En présence d'équipements spéciaux, le poids à vide augmente et par conséquent, la charge utile diminue, en respectant les charges maximales admises.

(\*\*) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe à l'utilisateur qui est tenu de respecter les charges maximales autorisées.

## RAVITAILLEMENTS

	2.9 V6	Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres)	58	Essence sans plomb (Spécification EN228)
y compris une réserve de (litres)	9,0	
Circuit de refroidissement principal (litres)	11,2	Mélange d'eau distillée et de PARAFU UP à 50 % (*)
Circuit de refroidissement secondaire (litres)	5,5	
Carter d'huile moteur et filtre (litres)	6,5	SELENIA QUADRIFOGLIO
Circuit des freins hydrauliques (litres)	0,9	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT
Récipient liquide lave-glace [litres]	4,2	PETRONAS DURANCE SC 35
Boîte de vitesses automatique ZF 8HP75 (litres)	9,11	TUTELA TRANSMISSION AS 8
Différentiel et réducteurs RDU 230-TV (litres)	Corps principal : 0,8 TV gauche : 0,5 TV droit : 0,6	TUTELA TRANSMISSION AXLE-DRIVE

(\*) Pour des conditions climatiques particulièrement sévères, il est conseillé d'utiliser un mélange à 60% de PARAFU UP et 40% d'eau déminéralisée.



## FLUIDES ET LUBRIFIANTS

L'huile moteur dont votre voiture est équipée a été soigneusement conçue et testée afin de satisfaire les critères prévus par le Plan d'Entretien Programmé. L'utilisation constante des lubrifiants indiqués garantit les caractéristiques de consommation de carburant et des émissions. La qualité du lubrifiant est déterminante pour garantir le fonctionnement et la durée de vie du moteur.



### CARACTÉRISTIQUES DES PRODUITS

#### LUBRIFICATION DU MOTEUR

	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Intervalle de vidange
Lubrifiant pour moteur à essence 2.9 V6	<b>SAE 5W-40</b> ACEA C3	9.55535-GH2	SELENIA QUADRIFOGLIO Contractual Technical Reference N°F022.B18	Selon le Plan d'entretien programmé

En cas d'indisponibilité de lubrifiants conformes à la spécification voulue, il est possible d'utiliser, pour effectuer des appoints, des produits respectant les caractéristiques indiquées ; dans ce cas, les performances optimales du moteur ne seront pas garanties.

Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Lubrifiants et graisses de la transmission de mouvement	Lubrifiant synthétique ATF	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS 8 Contractual Technical Reference N° F139.I11	Boîte de vitesses automatique
	Lubrifiant synthétique SAE 75W-85 API GL-5	9.55550-DA8	TUTELA TRANSMISSION AXLE-DRIVE Contractual Technical Reference N° F058.N15	Différentiel et réducteurs RDU 230-TV
	Graisse spécifique pour joints homocinétiques à faible coefficient de friction NLGI 0-1	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Joints homocinétiques côté différentiel
	Graisse au bisulfure de molybdène pour des températures élevées NLGI 1-2	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Joints homocinétiques côté roue
Liquide pour freins	DOT 4	9.55597	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT Contractual Technical Reference N° F001.N15	Freins hydrauliques et commandes embrayage



Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Protecteur pour radiateurs	Protecteur avec action antigel avec formulation organique à base d'éthylène glycol exempt d'amines et 2-EH (2-ethyl hexanoic acid), contenant des inhibiteurs de corrosion et des additifs antimousse. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	9.55523 ou MS.90032	PARAFLU UP Contractual Technical Reference N°F101.M01	Pourcentage d'utilisation 50% Non mélangeable à des produits ayant une formulation différente (*)
Liquide pour lave-glace	CUNA NC 956-11	9.55522	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	À utiliser pur ou dilué dans les systèmes essuie/lave-glaces
Climatiseur automatique (HVAC)	R1234yf ou R134a (en fonction du marché)			

(\*) Pour des conditions climatiques particulièrement sévères, il est conseillé d'utiliser un mélange à 60% de PARAFLU UP et 40% d'eau déminéralisée.



#### AVERTISSEMENT

**55)** L'utilisation de produits ayant des caractéristiques différentes de celles susmentionnées pourrait causer des dommages au moteur, non couverts par la garantie.

## PRESTATIONS

Performances maximales pouvant être atteintes après la première période d'utilisation de la voiture.

Les meilleures performances du véhicule sont garanties uniquement en utilisant du carburant spécifique (voir le paragraphe « Ravitaillement du véhicule » au chapitre « Démarrage et conduite »).

Versions	Vitesse maximum (km/h)
<b>2.9 V6 GTA</b>	300
<b>2.9 V6 GTAm</b>	300



## CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>

---

Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> déclarées par le fabricant sont calculées sur la base de cycles d'utilisation théorique normalisés prévus par les réglementations applicables dans le pays d'immatriculation du véhicule.

Le type de parcours, les conditions de circulation, les conditions atmosphériques, le style de conduite, l'état de la voiture en général, le niveau de finition/équipements/accessoires, l'utilisation du climatiseur, le chargement de la voiture, la présence d'un porte-bagages sur le toit et autres situations pénalisant la pénétration aérodynamique ou offrant une résistance à l'avancement entraînent des consommations de carburant différentes de celles qui sont relevées.

Seulement après avoir parcouru les premiers 3 000 km, la consommation de carburant sera plus régulière.

Pour connaître les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> spécifiques à ce véhicule, se référer aux données contenues dans le Certificat de Conformité et à la documentation correspondante qui accompagne le véhicule.

## DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DE LA VOITURE EN FIN DE CYCLE

(suivant modèle)

Depuis des années Alfa Romeo S.p.A. est totalement engagée dans la sauvegarde et le respect de l'environnement, au moyen d'améliorations continues des processus de production et la réalisation de produits toujours plus « éco-compatibles ». Pour assurer aux clients le meilleur service possible dans le respect des normes environnementales et en réponse aux obligations de la Directive européenne 2000/53/EC sur les voitures en fin de cycle, Alfa Romeo S.p.A. offre la possibilité à ses clients de se séparer de leur voiture en fin de cycle sans coûts supplémentaires. La directive européenne prévoit en effet que la remise de la voiture se fasse sans que le dernier détenteur ou propriétaire de la voiture n'ait de frais à payer à cause de sa valeur de marché nulle ou négative.

Pour restituer son véhicule en fin de cycle sans frais supplémentaires, on peut s'adresser soit à l'un de nos concessionnaires soit à un centre de récolte et de démolition agréé par Alfa Romeo S.p.A. Ces centres ont été minutieusement sélectionnés afin de garantir un service respectant des normes de qualité standard pour la collecte, le traitement et le recyclage des véhicules mis au rebut, dans le respect de l'environnement.

On peut trouver des informations sur les centres de démolition et de collecte, soit auprès du réseau de concessionnaires Alfa Romeo S.p.A., soit en appelant le numéro indiqué sur le carnet de garantie, soit en consultant le site Internet des différentes marques Alfa Romeo S.p.A.



*Page laissée intentionnellement vide*



## MULTIMÉDIA

CONSEILS ET INFORMATIONS GÉNÉRALES .....	184
COMMANDES .....	185
COMMANDES AU VOLANT .....	188
FONCTIONNEMENT DU « TOUCH SCREEN » .....	191
WIDGET .....	192
MODE RADIO (TUNER) .....	195
MODE MÉDIA .....	196
SUPPORT Bluetooth® .....	196
SOURCE USB/iPod/AUX .....	197
CLIMATISEUR .....	198
MODE TÉLÉPHONE .....	198
MODE NAVIGATION .....	200
SERVICES EN LIGNE Tom Tom® .....	202
RÉGLAGES .....	204
PRESTATIONS .....	206
INFORMATIONS VÉHICULE .....	207
ASSISTANCE AU CONDUCTEUR .....	207
Apple CarPlay et Android Auto .....	208
COMMANDES VOCALES .....	210
SERVICES CONNECTÉS - ALFA CONNECT SERVICES .....	212
SYSTÈME DE RECHARGE SANS FIL - WCPM (Wireless Charge Pad Module) .....	216
HOMOLOGATIONS MINISTÉRIELLES .....	218



Ce chapitre décrit les fonctions principales du système Connect dont la voiture peut être équipée.

## CONSEILS ET INFORMATIONS GÉNÉRALES

### SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Apprendre à utiliser les différentes fonctions du système avant de se mettre au volant.

Lire attentivement les instructions et les modalités d'utilisation du système avant de se mettre au volant.

**AVERTISSEMENT** Ne regarder l'écran que lorsque cela est nécessaire et les conditions de sécurité pour le faire sont remplies. Si l'on doit regarder l'écran pendant une durée prolongée, stationner dans un lieu sûr de façon à ne pas être distrait pendant la conduite. Cesser immédiatement d'utiliser le système en cas d'anomalie. Dans le cas contraire, cela pourrait endommager le système lui-même. S'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour réparer l'anomalie en question.

### CONDITIONS DE RÉCEPTION

(si disponible)

Les conditions de réception varient constamment pendant la conduite. La réception peut être perturbée par la présence de montagnes, d'édifices ou de ponts, en particulier lorsque l'on est loin de l'émetteur de la station écoutée.

**AVERTISSEMENT** Pendant la réception d'informations sur la circulation, le volume peut changer par rapport au réglage courant.

**REMARQUE** La fréquence DAB est utilisable dans les pays dans lesquels il existe la technologie de transmission numérique ; si celle-ci n'est pas présente et la touche DAB est sélectionnée, l'utilisateur ne sera réglé sur aucune fréquence étant donné qu'elle n'est pas disponible.

### SOIN ET ENTRETIEN



Respecter les précautions suivantes pour assurer la pleine efficacité fonctionnelle du système :

- ❑ éviter de heurter l'élément transparent de l'écran avec des objets pointus ou rigides susceptibles d'endommager la surface ;
- ❑ nettoyer avec un chiffon humide (en microfibre de préférence). Si nécessaire, il est possible d'utiliser une solution délicate d'eau et de savon neutre, puis sécher avec un chiffon souple et sec. Lors du nettoyage, n'exercer aucune pression sur le verre de l'écran ;
- ❑ ne pas utiliser d'alcool, d'essences ni leurs dérivés pour nettoyer le transparent de l'écran et veiller à ce que le système Connect soit éteint pendant la phase de nettoyage ;

❑ éviter que d'éventuels liquides ne pénètrent à l'intérieur du système : cela pourrait l'endommager de manière irréparable.

### UTILISATION DU SYSTÈME CONNECT

Pour interagir avec le système Connect, il est possible d'utiliser les commandes situées sur le tunnel central ou au volant, ou d'utiliser la fonction « touch screen » ou les commandes vocales.

### PROTECTION ANTIVOL

Le système est équipé d'une protection antivol basée sur l'échange d'informations avec la centrale électronique (Ordinateur de bord) installée sur la voiture.

Ce système garantit une sécurité maximale et, en cas de vol, ne permet pas son utilisation sur un autre véhicule. En cas de besoin, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

### AVERTISSEMENTS

Ne regarder l'écran que lorsque cela est nécessaire et les conditions de sécurité pour le faire sont remplies. Si l'on doit regarder l'écran pendant une durée prolongée, stationner dans un lieu sûr de façon à ne pas être distrait pendant la conduite.

Cesser immédiatement d'utiliser le système en cas d'anomalie.

Dans le cas contraire, cela pourrait endommager le système lui-même. S'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour réparer l'anomalie en question.



### ATTENTION

**158)** Veuillez suivre les consignes de sécurité reprises ci-après : dans le cas contraire, il existe un risque de provoquer des lésions aux personnes ou des dommages au système.

**159)** Un volume sonore trop fort peut constituer un danger. Régler le volume de manière à ce que les bruits environnementaux soient toujours audibles (par exemple, avertisseurs sonores, ambulances, véhicules de police, etc.).



### AVERTISSEMENT

**56)** Nettoyer la façade et l'écran exclusivement avec un chiffon doux, propre, sec et antistatique. Certains produits qui nettoient et font briller pourraient abîmer la surface. Ne pas utiliser d'alcools, ni produits similaires pour nettoyer la garniture ou l'écran.


**57)** Ne pas utiliser l'écran comme base pour supports à ventouse ou adhésifs pour navigateurs externes ou encore smartphones et dispositifs apparentés.

## COMMANDES

### COMMANDES SUR LE TUNNEL


Sur le tunnel central se trouvent les commandes fig. 149 qui permettent d'interagir avec le système Connect.

#### Touche RÉGLAGES (1)

En appuyant sur la touche « Réglages »  quand on est à l'intérieur des modes (« RADIO », « MEDIA », « TÉLÉPHONE » et « NAVIGATION »), on accède à la page-écran de « Réglages » du mode en question.

En appuyant à nouveau sur la touche, on retourne au mode précédemment sélectionné.

#### Touche MENU (2)

En appuyant sur la touche , on accède au menu principal.



149

12126S0301EM



## TABLEAUX DE DESCRIPTION DES COMMANDES

### Commande ON/OFF et VOLUME (3)

Action	Fonction
PRESSION PROLONGÉE	Allumage/extinction du système Connect
PRESSION BRÈVE	<p><b>Mode Radio</b> : activation/désactivation de la fonction Mute</p> <p><b>Mode Média</b> : activation/désactivation play/pause</p> <p><b>Mode Téléphone</b> : activation/désactivation du microphone pendant un appel téléphonique</p>
ROTATION	Augmente le volume dans le sens des aiguilles d'une montre/diminue le volume dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
TIRAGE DE CÔTÉ	<p><b>Mode Radio</b> : à droite sélection de la station radio suivante/à gauche sélection de la station précédente (la station radio peut être recherchée à l'aide de « Fréquence »/« Nom »/« Favoris »)</p> <p><b>Mode Média</b> : pression courte à droite : sélection de la piste suivante/pression courte à gauche sélection de la piste précédente</p> <p><b>Pression prolongée à droite</b> (mode « Média ») : sélection rapide de la piste suivante/pression prolongée à gauche sélection rapide de la piste précédente</p>

## Rotary Pad (4)

Action	Fonction
ROTATION	<b>Dans les Menus</b> : confirmation de la sélection <b>Mode Navigation</b> (si prévu) : fonction zoom dans les cartes
PRESSION BRÈVE	<b>Dans les Menus</b> : confirmation de la sélection
PRESSION PROLONGÉE	<b>Mode Radio</b> : mémorisation de la station radio dans la barre des stations radio/mémorisation d'un favori dans la barre de présélection
DÉPLACEMENT BREF VERS LA DROITE (*)	<b>Dans les menus</b> : accès au sous-menu de la fonction sélectionnée <b>Mode Navigation</b> (si prévu), dans la fonction « Explorer carte » : déplacement vers la droite dans la carte pour se déplacer à l'intérieur de la carte de navigation
DÉPLACEMENT BREF VERS LA GAUCHE (*)	<b>Dans les Menus</b> : retour au menu précédent (fonction « Esc ») <b>Mode Navigation</b> (si prévu), dans la fonction « Explorer carte » : déplacement vers la gauche dans la carte pour se déplacer à l'intérieur de la carte de navigation
DÉPLACEMENT BREF VERS LE HAUT (*)	<b>Dans les Menus</b> : sortie de la barre de présélection <b>Mode Navigation</b> (si prévu), dans la fonction « Explorer carte » : déplacement vers le haut dans la carte pour se déplacer à l'intérieur de la carte de navigation
DÉPLACEMENT BREF VERS LE BAS (*)	Activation de la présélection radio/enregistrement des « Contacts » et « Destinations » <b>Dans les Menus</b> : entrée dans la barre de présélection <b>Mode Navigation</b> (si prévu), dans la fonction « Explorer carte » : déplacement vers le bas dans la carte pour se déplacer à l'intérieur de la carte de navigation

(\*) Le Rotary Pad doit être incliné dans le sens indiqué (fonction « tilt »)

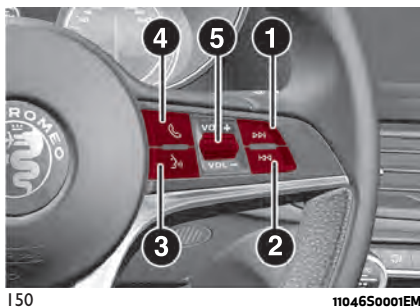


## COMMANDES AU VOLANT

### DESCRIPTION

Les commandes des fonctions principales du système sont présentes sur le volant pour un contrôle plus simple et pratique.

L'activation de la fonction sélectionnée est commandée, dans certains cas, par la durée de la pression exercée (pression courte ou prolongée), comme indiqué dans les tableaux suivants.



150

1104650001EM

### TABLEAU RÉCAPITULATIF DES COMMANDES AU VOLANT

#### Touche ►►(1)

Action	Fonction
PRESSION BRÈVE	<b>En mode Radio</b> : sélectionne la station radio suivante. <b>En mode Média</b> : sélectionne la piste suivante.
PRESSION PROLONGÉE	<b>En mode Radio</b> : balayage des fréquences supérieures jusqu'au relâchement de la touche. <b>En mode Média</b> : avance rapide de la piste.

## Touche (2)

Action	Fonction
PRESSION BRÈVE	<b>En mode Radio</b> : sélectionne la station radio précédente. <b>En mode Média</b> : sélectionne la piste précédente.
PRESSION PROLONGÉE	<b>En mode Radio</b> : balayage des fréquences inférieures jusqu'au relâchement de la touche. <b>En mode Média</b> : retour rapide de la piste.

## Touche Commandes vocales (3)

Action	Fonction
PRESSION BRÈVE	<b>Session vocale non activée</b> : activation des commandes vocales du système Connect. <b>Session vocale activée</b> : fin immédiate de la session vocale en cours.
PRESSION PROLONGÉE	<b>Avec une session vocale activée</b> : interruption de la session vocale en cours (il est possible de donner une nouvelle commande vocale). <b>Avec une session vocale non activée et un dispositif audio externe connecté (par ex. Apple CarPlay/Android Auto/Car Life)</b> : activation de la session vocale du dispositif connecté.

REMARQUE Si les applications Apple CarPlay et Android Auto sont installées, l'aide vocale de Siri (pour l'application Apple CarPlay) ou Google Assistant (pour l'application Android Auto) sera activée. Dans ce cas, il sera possible d'utiliser les commandes vocales en « langage naturel » (« Natural language ») et pas seulement celles spécifiques, prédéfinies pour le système Connect.

## Touche Téléphone (4)

Réponse/fin d'appel ou affichage de la liste des appels récents.









**Commande Volume (5)**

Action	Fonction
ROTATION	<b>Vers le haut</b> : augmente le volume. <b>Vers le bas</b> : diminue le volume.
PRESSION BRÈVE	<b>En mode Radio</b> : active/désactive la fonction Mute. <b>En mode Média</b> : active play/pause. <b>En mode Téléphone</b> : active/désactive la fonction Mute du micro.

## FONCTIONNEMENT DU « TOUCH SCREEN »

Le système Connect est également doté de la fonction « touch screen » : en plus de sélectionner les rubriques avec les commandes situées sur le tunnel central et au volant, il est également possible d'interagir avec les différentes fonctions/modes en appuyant sur les icônes affichées à l'écran.

### ACTIONS POUVANT ÊTRE EFFECTUÉES EN UTILISANT LA FONCTION « TOUCH SCREEN »

Fonction	Action à l'écran
DÉPLACEMENT VERS LE HAUT	
DÉPLACEMENT VERS LE BAS	
DÉPLACEMENT VERS LA GAUCHE	
DÉPLACEMENT VERS LA DROITE	
PRESSION BRÈVE	
PRESSION PROLONGÉE	



## WIDGET

### MODE D'INTERACTION DES WIDGETS

L'écran du système Connect affiche des widgets qui permettent d'accéder aux différents modes de fonctionnement du système en question.

Il est possible d'interagir avec les widgets présents dans le menu principal en utilisant la fonction « touch screen » ou en agissant sur le rotary pad situé sur le tunnel central


Il sera possible d'effectuer l'une des opérations suivantes :

- **ouvrir le widget**, en appuyant dessus (fonction « touch screen ») ou en appuyant sur le rotary pad ;
- **faire défiler les widgets** vers la droite/gauche en utilisant la fonction « touch screen » ou en faisant tourner le rotary pad vers la droite/gauche.

### DÉPLACEMENT DES WIDGETS

Il est possible de déplacer les widgets présents à l'écran en utilisant la fonction « touch screen » ou les commandes situées sur le tunnel central.

#### À l'aide de la fonction « touch screen »

Sélectionner le widget souhaité ou en appuyant sur la touche « Réorganiser »  dans la barre « d'état » verticale et ensuite :



#### Déplacement du widget :

enfoncer et maintenir enfoncé pendant quelques secondes le widget souhaité et ensuite le déplacer vers la droite ou vers la gauche de l'écran.



#### Redimensionnement

**du widget** : appuyer sur l'icône de redimensionnement du widget que l'on souhaite redimensionner.




#### Affichage du contenu du

**widget** : sélectionner le widget souhaité et ensuite faire défiler verticalement. Lors de la phase de réorganisation des widgets (affichage de ceux-ci au format réduit), il ne sera pas possible de visualiser leur contenu.

#### À l'aide des commandes situées sur le tunnel central

Procéder de la manière suivante :

- appuyer sur la touche  sur le tunnel central : une barre graphique horizontale fig. 151 apparaîtra sur la partie supérieure de l'écran ;
- faire tourner le rotary pad pour sélectionner la rubrique « Réglages » ;

□ appuyer sur le rotary pad pour confirmer la sélection et ensuite sélectionner l'une des rubriques suivantes :

- « Réorganiser les widgets » : pour déplacer le widget souhaité vers la droite ou vers la gauche de l'écran.
- « Redimensionner les widgets » : pour modifier les dimensions d'affichage à « 1/3 » ou à « 2/3 » de la surface de l'écran.
- « Contenu widgets » : pour afficher le contenu du widget souhaité.



151

12126S0906EM

### REDIMENSIONNEMENT DES WIDGETS



Les dimensions de certains widgets peuvent occuper 1/3 ou 2/3 de la surface de l'écran.

#### À l'aide de la fonction « touch screen »

□ **Affichage à « 1/3 » de l'écran**

fig. 152 : dans ce type d'affichage, des icônes, le nom du menu, les principales

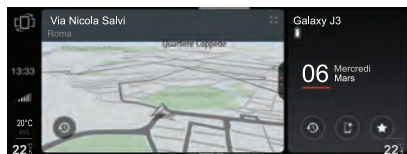
informations, des touches graphiques (un maximum de 3) (selon modèle) apparaissent à l'écran.

☐ **Affichage à « 2/3 » de l'écran** fig. 153 : pour activer l'affichage agrandi du widget, appuyer sur la touche graphique « agrandir » (selon modèle)  située dans la partie supérieure du widget en question. Pour retourner à l'affichage à « 1/3 », appuyer sur la touche graphique 



152

1212650909EM



153


1212650910EM

### À l'aide des commandes situées sur le tunnel central

Activer le menu « Réglages » et sélectionner ensuite la rubrique « Redimensionner les widgets ».

Seuls les widgets redimensionnables seront activés (ils seront affichés à l'écran dans une autre couleur que celle des widgets non redimensionnables et, par conséquent, ils ne pourront pas être sélectionnés).

Pour effectuer le redimensionnement du widget et passer à l'affichage à « 2/3 », appuyer sur le rotary pad.

Pour retourner à l'affichage normal, appuyer sur la touche graphique .

REMARQUE Il n'est pas possible de maintenir à l'écran deux widgets simultanément agrandis dans l'affichage à « 2/3 ».

### AFFICHAGE DU CONTENU DES WIDGETS

#### À l'aide de la fonction « touch screen »

Pour modifier l'affichage du widget, faire défiler du doigt dans le sens vertical, vers le haut ou vers le bas.

#### À l'aide des commandes situées sur le tunnel central

Activer le menu « Réglages » et sélectionner ensuite la rubrique « Contenu widget » : à l'écran seuls les


widgets ayant des contenus à l'intérieur seront activés et sélectionnables.

Pour afficher le contenu des widgets, procéder comme suit :

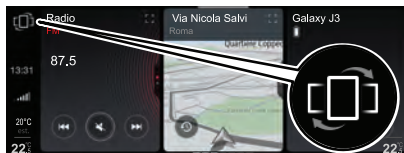
- ☐ faire tourner le rotary pad pour sélectionner le widget souhaité ;
- ☐ appuyer sur le rotary pad pour confirmer le choix ;
- ☐ faire tourner le rotary pad pour afficher le contenu du widget ;
- ☐ appuyer sur le rotary pad pour que l'affichage reste activé et sortir du widget.

### RÉORGANISATION DES WIDGETS

En agissant sur le menu principal, il est possible de réorganiser les widgets de deux différentes façons :

- ☐ « **Explicite** » : en appuyant sur la touche graphique « Réorganiser »  située dans la partie supérieure de l'écran fig. 154
- ☐ « **Implicite** » : en enfonçant et en maintenant enfoncé pendant quelques secondes le widget souhaité.





154

12126S0919EM


### À l'aide de la fonction « touch screen »

#### Mode explicite

Dans les deux modes, les widgets seront réduits et affichés, jusqu'à un maximum de 5, à l'écran.

REMARQUE Lors de la phase de réorganisation des widgets (affichage de ceux-ci au format réduit), il ne sera pas possible de visualiser leur contenu.

Procéder de la manière suivante :

- appuyer sur la touche graphique  située dans la partie supérieure gauche de l'écran : le premier widget sera affiché ;
- appuyer sur le widget souhaité, le maintenir enfoncé et le traîner dans la position souhaitée ;
- relâcher le widget : la nouvelle position du widget sera mémorisé par le système Connect.





155

12126S0922EM

#### Mode implicite

Procéder de la manière suivante :



- appuyer sur le widget souhaité et le maintenir enfoncé : les widgets seront réduits et affichés, jusqu'à un maximum de 5, à l'écran. Le widget sélectionné restera affiché et ses dimensions seront plus grandes ;
- appuyer sur le widget souhaité, le maintenir enfoncé et le traîner dans la position souhaitée ;
- relâcher le widget : la nouvelle position du widget sera mémorisé par le système Connect.

Pour retourner au menu principal, appuyer sur les touches graphiques  ou 

#### À l'aide des commandes situées sur le tunnel central

Activer le menu « Réglages » et sélectionner ensuite la rubrique

« Réorganiser les widgets » : le premier widget sera automatiquement affiché. Pour réorganiser les widgets, procéder de la façon suivante :

- faire tourner le rotary pad et sélectionner le widget souhaité : le widget sera mis en évidence à l'écran ;
  - appuyer sur le rotary pad : une flèche graphique  sera affichée à côté du widget pour indiquer la direction vers laquelle il est possible de déplacer le widget ;
  - faire tourner le rotary pad pour déplacer le widget dans la position souhaitée ;
  - appuyer sur le rotary pad pour mémoriser la nouvelle position du widget (le widget restera mis en évidence à l'écran).
- Pour retourner au menu principal, faire tourner le rotary pad vers la gauche ou appuyer sur la touche  sur le tunnel central.

#### MENU DE « CHOIX RAPIDE »

Pour activer l'affichage de la barre d'état, procéder comme suit :

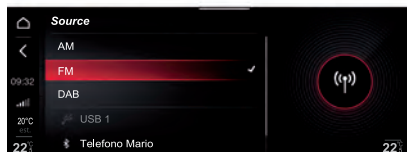
- À l'aide de la fonction « touch screen » : agir sur la partie supérieure de l'écran fig. 156 et faire défiler du doigt vers le bas.

❑ À l'aide des commandes situées sur le tunnel central : déplacer le Rotary Pad 1 fig. 157 vers le bas.



156

1212650953EM



157

1212650929EM

Le menu de « choix rapide » permet de :

- ❑ accéder au Régler ;
- ❑ accéder rapidement aux stations radio « Préférées » mémorisées, ou aux « Contacts » ou aux « Destinations » de navigation ;

❑ ajouter des touches graphiques pour accéder rapidement à la fonction souhaitée.

## MODE RADIO (TUNER)

### SÉLECTION DU MODE RADIO (TUNER)

Le mode « RADIO » peut être activé en agissant sur le widget spécifique présent dans le menu principal du système Connect.

REMARQUE Certaines fonctions relatives au mode « RADIO » peuvent être activées en utilisant non seulement le rotary pad et/ou la fonction « touch screen », mais aussi les commandes vocales : pour de plus amples informations, consulter la description fournie à la rubrique « Commandes vocales Radio AM/FM/DAB » au paragraphe « Commandes vocales » dans cette publication.

### PAGE-ÉCRAN PRINCIPALE DU MODE RADIO

Après avoir sélectionné la station radio souhaitée, les informations décrites ci-après seront affichées à l'écran fig. 158.



158

1212650930EM

### Barre latérale fig. 158

Les boutons graphiques suivants sont affichés dans la barre latérale :

- ❑ **SRC** : permet de sélectionner la bande de fréquence souhaitée ;
- ❑ ★ sélectionner la liste des Favoris ;
- ❑ ☰ afficher la liste des stations radio disponibles ;
- ❑ 🔍 effectuer la recherche manuelle d'une station radio.

### Zone centrale de l'écran fig. 158

Les informations suivantes sont affichées dans la zone centrale de l'écran :

- ❑ bande de fréquence sélectionnée (par ex. FM) ;
- ❑ nom de la station radio en écoute ;
- ❑ logo de la bande de fréquence activée ;
- ❑ typologie de programme transmis ;




- ❑ fréquence de la station radio en écoute ;
- ❑ touches graphiques relatives au mode radio (sélection de la station radio précédente, activation/désactivation de la fonction mute, sélection de la station radio suivante) ;
- ❑ liste des stations radio mémorisées avec le nom correspondant.

## AUDIO

(suivant version)

Pour accéder au menu « Audio », procéder comme suit :

- ❑ appuyer sur la touche « Réglages »  sur le tunnel central ;
- ❑ faire tourner le rotary pad et sélectionner la rubrique « Réglages audio ».

Une fois la fonction activée, les paramètres configurables sont les suivants :




- ❑ « Basses » (-9 ; 0 ; +9)
- ❑ « Aigus » (-9 ; 0 ; +9)
- ❑ « Moyens » (-9 ; 0 ; +9)
- ❑ « Balance/Fader »
- ❑ « Volume Vitesse » (OFF ; +5)
- ❑ « Réglage vol. AUX » (OFF ; +20)
- ❑ « Restaurer paramètres »

## MODE MÉDIA

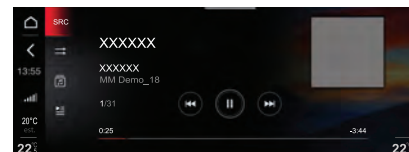
**REMARQUE** Certaines fonctions relatives au mode « MÉDIA » peuvent être activées en utilisant non seulement le rotary pad et/ou la fonction « touch screen », mais aussi les commandes vocales : pour de plus amples informations, consulter la description fournie à la rubrique « Commandes vocales Média » au paragraphe « Commandes vocales » dans cette publication.

### SÉLECTION DE LA SOURCE AUDIO

Lorsque la source MÉDIA est activée, les informations suivantes fig. 159 sont affichées à l'écran :

- ❑ **SRC** : active la liste des sources
- ❑  active le mode playback/mode Play
- ❑  active la compilation de morceaux
- ❑  active la liste

Pour activer le mode « MÉDIA », appuyer sur la touche graphique **SRC** : les sources disponibles sont affichées à l'écran : AM, FM, DAB, **Bluetooth**<sup>®</sup>, USB1, USB2.



159

1212650937EM


## SUPPORT Bluetooth<sup>®</sup>

### ACTIVATION Bluetooth<sup>®</sup>

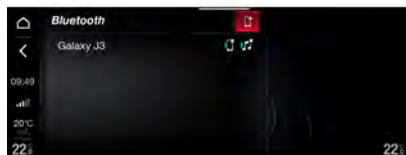
Le mode est activé en enregistrant un dispositif **Bluetooth**<sup>®</sup> contenant les morceaux musicaux au système.

### ENREGISTREMENT D'UN DISPOSITIF AUDIO Bluetooth<sup>®</sup>

Procéder de la manière suivante :

- ❑ activer la fonction **Bluetooth**<sup>®</sup> sur le dispositif ;
- ❑ depuis le menu principal, qui peut être activé en appuyant sur la touche , sélectionner la fonction « Réglages » ;
- ❑ sélectionner la rubrique « Infotainment » ;
- ❑ sélectionner la rubrique « Téléphone » et puis « Réglages Bluetooth » ;
- ❑ sélectionner le support **Bluetooth**<sup>®</sup> fig. 160 ;

- ❑ sélectionner la rubrique « Ajouter dispositif » ;
- ❑ chercher le système Connect sur le dispositif audio **Bluetooth®** (lors de l'enregistrement, une page-écran apparaît à l'écran pour indiquer l'état d'avancement de l'opération);
- ❑ sélectionner le dispositif à associer;
- ❑ quand le dispositif audio le demande, saisir le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le dispositif le PIN affiché;
- ❑ quand la procédure d'enregistrement se termine avec succès, l'écran affiche une page-écran spécifique;



160

1212650430EM

La fonction **Bluetooth®** est également accessible en appuyant sur la touche « OPTIONS » à l'intérieur des fonctions « TÉLÉPHONE » ou « MÉDIA » sélectionnables dans le menu principal. **AVERTISSEMENT** En cas de perte de la connexion **Bluetooth®** entre

le téléphone portable et le système, consulter la notice du téléphone portable.

## **SOURCE USB/iPod/AUX**

### **MODE USB/iPod**

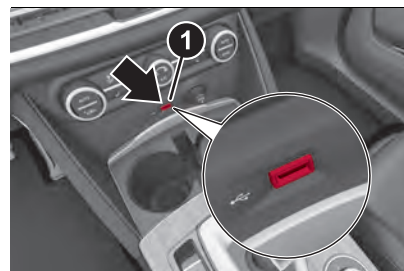
Pour activer le mode USB/iPod, insérer un dispositif prévu à cet effet (USB ou iPod) dans l'un des ports USB situés :

❑ sous la platine de commandes du climatiseur automatique bi-zone, 1 fig. 161;

❑ dans le compartiment vide-poches sous l'accoudoir avant, 2 fig. 162.

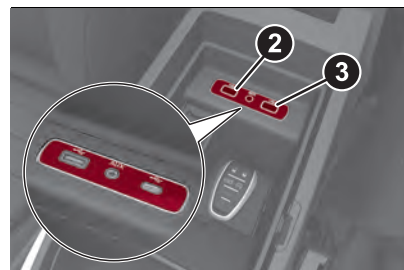
**REMARQUE** Certaines clés USB pourraient ne pas être supportées par le système Connect : dans ce cas, la commutation automatique du mode « Radio » au mode « Média » pourrait ne pas avoir lieu. Si la lecture du dispositif utilisé n'a pas lieu, vérifier sa compatibilité en sélectionnant le mode « Média » : l'écran du système Connect affichera un message dédié.

**AVERTISSEMENT** Après avoir utilisé la prise de recharge USB, il est conseillé de débrancher le dispositif (smartphone) en extrayant toujours le câble d'abord de la prise du véhicule et jamais du dispositif. Les câbles volants ou extraits d'une façon incorrecte risquent de compromettre la fonction de recharge et/ou l'état de la prise USB.



161

0402650981EM



162

0402650993EM

### **Prise USB (recharge batterie)**

Le compartiment vide-poches sous l'accoudoir avant renferme aussi une troisième prise USB 3 fig. 162, servant uniquement à recharger la batterie.

### **SUPPORT AUX**

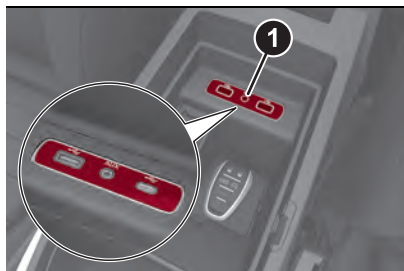
Pour activer le mode AUX, insérer un dispositif adapté dans la prise AUX 1 fig. 163 du véhicule.

Quand on raccorde un dispositif à cette prise, le système commence à lire la



ABC

source AUX branchée si cette dernière est déjà en cours de lecture.



163

0402650982EM

## CLIMATISEUR

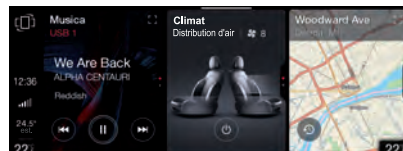
Le système Connect permet d'interagir avec le climatiseur automatique bi-zone pour régler la température à l'intérieur de l'habitacle.

REMARQUE Le widget relatif à la climatisation est activé uniquement à l'aide de la fonction « touch screen ».

Le widget relatif au climatiseur, situé dans le menu principal, peut afficher le contenu « Air » fig. 164.

**En faisant défiler le widget** vers le haut/vers le bas, il est possible de modifier l'affichage à l'écran.

**En appuyant sur le widget**, la page-écran « Air » s'active.



164

1212650970EM

Sur le widget relatif au climatiseur, une seule touche graphique (activable uniquement à l'aide de la fonction « touch screen ») est affichée. En appuyant sur cette touche graphique, il est possible d'éteindre le climatiseur automatique bi-zone et ensuite de le rallumer dans sa dernière configuration active avant son extinction.

### PAGE-ÉCRAN « AIR »

En agissant sur la page-écran « Air », il est possible de régler la température de l'air côté conducteur et passager.

La page-écran contient, en effet, des touches graphiques qui permettent d'activer les mêmes fonctions que celles qui peuvent être sélectionnées à l'aide des boutons situés sur la platine du climatiseur automatique bi-zone installée dans l'habitacle (consulter le paragraphe « Climatisation » au chapitre « Connaissance du véhicule »).

## MODE TÉLÉPHONE

REMARQUE Certaines fonctions relatives au mode « TÉLÉPHONE » peuvent être activées en utilisant non seulement le rotary pad et/ou la fonction « touch screen », mais aussi les commandes vocales : pour de plus amples informations, consulter la description fournie à la rubrique « Commandes vocales Téléphone » au paragraphe « Commandes vocales » dans cette publication.

### AFFICHAGES À L'ÉCRAN




Le menu principal affiche le widget relatif au mode « TÉLÉPHONE ».

L'affichage sur le widget peut varier en fonction des conditions suivantes :

- Téléphone portable enregistré
- Aucun téléphone portable enregistré
- Appel téléphonique en cours
- Appel téléphonique multiple en cours
- Appel téléphonique sortant
- Conférence téléphonique en cours

### Téléphone portable enregistré

Si l'enregistrement du téléphone portable » a déjà été effectué (voir la description ci-après), les trois touches graphiques fig. 165 seront affichées sur le widget relatif au mode « TÉLÉPHONE » :

- ❑  Active/désactive le micro pendant l'appel téléphonique (1);
- ❑  Met fin à l'appel téléphonique (2);
- ❑  Transfert l'appel au dispositif (3).



165

1212650417EM

## ENREGISTREMENT DU TÉLÉPHONE PORTABLE

### Procédure d'enregistrement

Pour enregistrer le téléphone portable, procéder comme suit :

- ❑ activer la fonction **Bluetooth®** sur le dispositif ;

- ❑ dans le menu principal, sélectionner la fonction « RÉGLAGES » en faisant tourner et en appuyant sur le rotary pad ;

- ❑ sélectionner la rubrique « Infodivertissement » ;

- ❑ sélectionner le support **Bluetooth®** ;

- ❑ sélectionner la rubrique « Ajouter dispositif » ;

- ❑ chercher le système Connect sur le dispositif audio **Bluetooth®** (lors de l'enregistrement, une page-écran apparaît à l'écran pour indiquer l'état d'avancement de l'opération) ;

- ❑ sélectionner le dispositif à associer ;

- ❑ quand le dispositif le demande, saisir le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le dispositif le PIN affiché ;

- ❑ quand la procédure d'enregistrement se termine avec succès, l'écran affiche une page-écran spécifique ;

- ❑ la fonction **Bluetooth®** peut également être activée en appuyant sur la touche  à l'intérieur des fonctions « TÉLÉPHONE » ou « MÉDIA », sélectionnables dans le menu principal.

AVERTISSEMENT N'effectuer l'opération d'enregistrement du téléphone portable que lorsque le véhicule est à l'arrêt et en conditions de sécurité. La fonction est désactivée lorsque le véhicule se déplace à une vitesse supérieure à 5 km/h.

AVERTISSEMENT En cas de perte de la connexion **Bluetooth®** entre le téléphone portable et le système, consulter la notice du téléphone portable.

### EFFECTUER UN APPEL

Si la fonction « TÉLÉPHONE » est activée, il est possible d'effectuer un appel des façons suivantes :

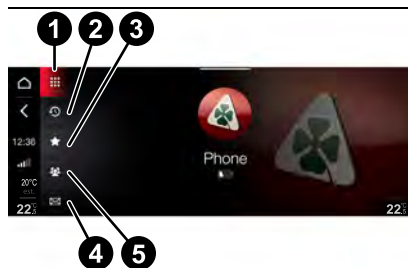
- ❑ en sélectionnant la rubrique « Répertoire » à l'écran ou « Appels récents » et en sélectionnant ensuite un contact dans la liste proposée ; ou bien
- ❑ en sélectionnant la rubrique « Composer le numéro » à l'écran.

### MENU PRINCIPAL DU TÉLÉPHONE

Quand un téléphone portable est connecté au système Connect, le menu principal à l'écran affiche une série d'informations (si disponibles) fig. 166 :

- ❑ l'intensité du signal du réseau ;
- ❑ le niveau de la batterie du téléphone portable ;
- ❑ le nom du téléphone portable.





166

1212650421EM

Les autres informations affichées à l'écran sont les suivantes :

- « Composer le numéro » (1 fig. 166) : en appuyant sur cette touche graphique, l'écran affiche la page-écran de « composition du numéro » qui permet de composer le numéro de téléphone.
- « Appels récents » (2 fig. 166) : en appuyant sur cette touche graphique, il est possible de choisir parmi « Tous les appels » et les « Appels manqués ».
- « Favoris » (3 fig. 166) : en appuyant sur cette touche graphique, il est possible de choisir entre « Gestion favoris », « Ajouter favoris », « réorganiser favoris » et « Éliminer favoris ».
- « Texto » (4 fig. 166) : en appuyant sur cette touche graphique, il est possible de recevoir et d'envoyer des messages de texte (si gérés par le dispositif). Les messages sont accessibles en lecture seulement, le

**200**

véhicule à l'arrêt. La fonction d'écoute et d'envoi de messages prédéfinis, personnalisables par le conducteur, est toujours disponible. En présence d'un message non lu, celui-ci est signalé par un petit point à côté de la touche graphique « SMS » (un maximum de 99 messages SMS non lus peuvent être présents).

□ « Contacts » (5 fig. 166) : en appuyant sur cette touche graphique, l'écran affiche la liste de tous les contacts enregistrés dans le téléphone. Chaque fois que l'on sélectionne un contact, la photo (si enregistrée) du contact et le numéro de téléphone apparaissent sur la droite de l'écran.

## MODE NAVIGATION

(suivant version)

### AVERTISSEMENT LÉGAL/SÉCURITÉ

Lors de la première utilisation du système Connect, après avoir rétabli les réglages par défaut ou modifié la langue, le système demandera d'accepter une note concernant la sécurité/un avertissement légal, indiquant les responsabilités lors de l'utilisation du produit pendant la navigation.

REMARQUE Certaines fonctions relatives au mode « NAVIGATION » peuvent être activées en utilisant non seulement le rotary pad et/ou la fonction « touch screen », mais aussi les commandes vocales : pour de

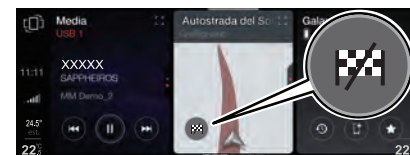
plus amples informations, consulter la description fournie à la rubrique « Commandes vocales Navigation » au paragraphe « Commandes vocales » dans cette publication.

### ACTIVATION DE LA NAVIGATION

Le menu principal affiche le widget relatif au mode « NAVIGATION » fig. 167.

REMARQUE Le widget est activé uniquement à l'aide de la fonction « touch screen ».

La touche graphique présente sur le widget est différente selon que la navigation a été activée ou non .



167

1212652010EM

### RÉGLAGES D'UNE DESTINATION


Pour régler une destination, saisir les données concernant :

- « Ville/CP » : saisir le nom de la ville ou le CP de la ville où se trouve le point d'arrivée de la nouvelle destination.


- « Adresse » : saisir le nom de la rue de la nouvelle destination.
- « Numéro » : saisir le numéro de la rue de la nouvelle destination.
- « État » (le cas échéant) : saisir le nom de l'état où se trouve le point d'arrivée de la nouvelle destination.

□ « Démarrer navigation » : sélectionner la destination souhaitée en agissant sur la partie droite de l'écran. Ceci permettra d'accéder à la page-écran de planification de l'itinéraire où il sera possible de lancer la navigation.


REMARQUE Les données susmentionnées peuvent être saisies dans n'importe quel ordre (fonction « Free Text Search »).


Pour régler une nouvelle destination, sélectionner la touche graphique  (en utilisant la fonction « touch screen » ou en faisant tourner le rotary pad) : l'écran affichera le clavier graphique pour la saisie de l'adresse de destination et, sur la droite, la liste des « Destinations ».

### Gestion de la reconnaissance vocale pour la saisie des adresses de navigation

Appuyer sur la touche , située à droite du volant, pour démarrer la session de reconnaissance vocale et envoyer au système Connect les commandes nécessaires à la saisie d'une adresse de navigation.

La saisie des adresses de navigation est réalisable de deux façons :

□ **Par simple tentative** (« one-shot ») : il est possible d'utiliser la commande « Naviguer vers <Ville, Adresse, Numéro de maison> » après avoir appuyé sur la touche , située à droite du volant et démarré la session de reconnaissance vocale. Le système Connect sera alors en mesure de reconnaître l'adresse saisie vocalement ou d'afficher la liste des alternatives possibles. Par conséquent, suivre les instructions fournies par le système Connect pour démarrer le calcul de l'itinéraire.

□ **Par saisie manuelle** : le système Connect aidera le conducteur par l'intermédiaire d'une procédure guidée dans la saisie par champ avec la possibilité d'utiliser des commandes vocales de « Saisie de la ville » ; « Saisie de l'adresse » et « Saisir le numéro de de maison ». Pour activer ce mode, après avoir appuyé sur la touche , située à droite du volant et démarré la session de reconnaissance vocale, envoyer la première commande de saisie de la ville, puis continuer en suivant les instructions fournies par le système Connect.

En cas de changement de la langue sur le système Connect, après avoir effectué les actions nécessaires via le menu dédié dans les « Réglages », sur l'écran surgira une pop-up informant le conducteur sur

la disponibilité limitée des fonctions de reconnaissance vocale.

Noter que si le conducteur choisit la langue Anglais, sur un véhicule commercialisé en Italie, le message ci-après s'affichera sur l'écran du système Connect : « When the vocal system is set to English you can input addresses in the United Kingdom, Ireland, Malta and Gibraltar. You can also insert all destinations manually. ».


AVERTISSEMENT Le message susmentionné est localisé en fonction du pays de destination du véhicule. Seuls les pays apparaissant dans cette pop-up seront disponibles avec les fonctions de reconnaissance vocale pour la sélection des adresses et destinations. Les pays disponibles varieront en fonction du type de langue sélectionnée par le conducteur.

REMARQUE Le mode de saisie par simple tentative (« one-shot ») ne sera pas disponible si le conducteur choisit une langue autre que celle utilisée dans le pays de commercialisation du véhicule. Dans ce cas, pour pouvoir accéder aux fonctions de reconnaissance vocale et saisir une adresse valide, à savoir reconnaissable par le système Connect, il sera nécessaire d'envoyer au préalable au système Connect (à chaque utilisation de la voiture) une commande vocale de changement de pays. Par exemple, sur un véhicule commercialisé en Italie, si



le conducteur choisit la langue Anglais, il devra nécessairement utiliser la commande « Changement de pays » pour démarrer la procédure de saisie de l'adresse.

### **INTERRUPTION DE LA NAVIGATION**

Après avoir lancé la navigation, il est possible de l'interrompre à tout moment. Pour interrompre la navigation, appuyer sur la touche graphique 

Un message dédié s'affichera sur l'écran. Sélectionner « Confirmer » pour confirmer le choix ou « Annuler » pour annuler l'opération.

En sélectionnant « Confirmer », la page-écran de navigation apparaîtra à nouveau à l'écran.

## **SERVICES EN LIGNE Tom Tom®**

(si l'option est prévue)

Les « Services en ligne » Tom Tom® (si l'option est prévue) permettent de recevoir et afficher sur l'écran du système Connect, les informations relatives à :

- « Infos trafic en temps réel »/ « Radars » ;
- « Envoyer Destination au véhicule » ;
- « Recherche d'un point d'intérêt (POI) Online » ;
- « Navigation dernier mille ».

**REMARQUE** Les services en ligne Tom Tom® sont disponibles si Services connectés - Alfa Connect Services sont activés et pendant toute la durée du paquet « My Navigation », renouvellements compris.

### **INFOS TRAFIC EN TEMPS RÉEL / RADARS**

(suivant version)

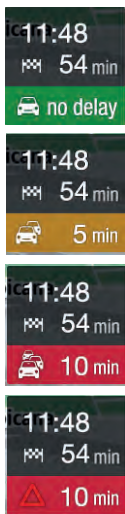
Ce service permet d'afficher, sur l'écran du système Connect, les informations relatives :

- au trafic (conditions mises à jour en temps réel) ;
- à la présence de radars (suivant version).

### **Infos trafic en temps réel**

Ce service permet de surveiller, en temps réel, sur l'écran du système Connect, les conditions de circulation qui sont signalées au moyen d'icônes aux couleurs suivantes fig. 168:

- VERT** : route où la vitesse moyenne pratiquée correspond à la vitesse prévue pour une voie libre ;
- ORANGE** : route où la vitesse moyenne pratiquée est inférieure aux limites de vitesse autorisées ;
- ROUGE** : route où la vitesse moyenne pratiquée se rapproche des conditions d'embouteillage ;
- ROUGE + SIGNAL DE DANGER** : routes embouteillées à cause de chantiers, accidents etc...



168

12126S2300EM

## Radars

(suivant version)

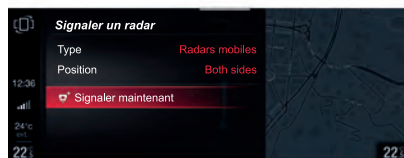
Ce service permet d'afficher, sur l'écran, le type (fixe ou mobile) et la position à laquelle se trouvent les radars.

Une icône représentant le radar sera affichée sur la partie droite de l'écran.

Appuyer sur l'icône à l'écran et une page apparaîtra contenant les informations suivantes relatives aux radars :

« Position » (ex. : « Des deux côtés ») ;

« Signaler maintenant ».



169

12126S2132EM

## ENVOYER DESTINATION AU VÉHICULE

Ce service permet d'effectuer la navigation vers une seconde destination envoyée au système Connect par un smartphone.

La nouvelle destination sera affichée à l'écran en bas : pour lancer la navigation, appuyer sur la touche graphique « Lancer navigation » :

**avec destination NON PARAMÉTRÉE :**

la nouvelle destination sera affichée dans le menu « Destinations récentes » ;

**avec destination PARAMÉTRÉE :**

la nouvelle destination sera affichée dans le menu « Gestion parcours » ;  
 Pour accéder à la nouvelle destination, appuyer sur la touche graphique « Ajouter nouvelle destination ».



170

12126S2135EM

## RECHERCHE D'UN POINT D'INTÉRÊT (PDI) ONLINE

Avec ce service, il est possible de saisir une destination (saisir le nom, l'adresse ou un point d'intérêt PDI) et afficher sur l'écran une liste de PDI qui correspondent à la recherche effectuée.

REMARQUE Ce service est disponible uniquement après souscription d'un abonnement et autorisation.

## NAVIGATION DERNIER MILLE

Ce service permet de transférer la navigation du système Connect au smartphone de l'utilisateur.

Avec navigation activée, le système Connect transférera celle-ci au smartphone comme suit :

**automatiquement** en activant l'option « Envoi automatique dernier mille au smartphone » du menu « Paramètres » ;




☐ **sur demande du conducteur** en activant l'option « Envoyer navigation dernier mille » du menu « Gestion parcours » ou du menu « Paramètres » ;

☐ **sur demande du conducteur** si, pendant la navigation, on touche un point sur le plan puis on sélectionne l'option « Envoyer navigation dernier mille » sur le menu affiché à l'écran.

### Transfert Navigation sur le smartphone

Avec navigation active, procéder de la manière suivante :

☐ appuyer sur la touche graphique  (« Gestion parcours ») : sur l'afficheur, il sera affiché le menu « Gestion parcours » ;

☐ sélectionner « Navigation dernier mille » ;

☐ Sélectionner « Envoyer maintenant navigation dernier mille » : un message apparaîtra à l'écran indiquant que la navigation sera transférée sur le smartphone. Appuyer sur la touche graphique « OK » pour valider le choix.

REMARQUE La destination finale sera envoyée au smartphone même si le véhicule se trouve en dehors du rayon d'1 km (ou 1 mi) de la destination finale.

REMARQUE Le transfert au smartphone aura lieu même si la fonctionnalité « Envoi automatique dernier mille au smartphone » du Menu « Paramètres » (la navigation sera transférée en

sélectionnant l'option « Envoi navigation dernier mille »).

## RÉGLAGES

### ACTIVATION DU MENU DE RÉGLAGES

Le menu « Réglages » peut être activé en agissant sur le widget spécifique, présent dans le menu principal fig. 171.

Le menu contient les rubriques suivantes :

- ☐ « Feux »
- ☐ « Unités et langues »
- ☐ « Horloge et date »
- ☐ « Sécurité passive »
- ☐ « Confort conducteur »
- ☐ « Portes et verrouillages »
- ☐ « Tableau de bord »
- ☐ « Infodivertissement »
- ☐ « Système »



171

12126S2000EM

### Feux

Dans cette section, il est possible de modifier les configurations suivantes :

- ☐ « Sensibilité feux »
- ☐ « Délai extinction feux »
- ☐ « Feux de virage »
- ☐ « Clignotement feux à la fermeture »
- ☐ « Feux de jour »
- ☐ « Feux de courtoisie »
- ☐ « Lumière ambiante intérieure »
- ☐ « Restaurer paramètres »

### Unités et langues

Dans cette section, il est possible de modifier les configurations suivantes :

- ☐ « Unités de mesure »
- ☐ « Langue »
- ☐ « Restaurer paramètres »

### Horloge et date

Dans cette section, il est possible de modifier les configurations suivantes :

- ☐ « Synchronisation avec GPS »
- ☐ « Réglage heure »
- ☐ « Régler la date »
- ☐ « Format de l'heure »
- ☐ « Rétablissement paramètres heure et date »

### Sécurité passive

Dans cette section, il est possible de modifier les configurations suivantes :

- ☐ « AIRBAG passager » : permet d'activer/désactiver le fonctionnement des airbag avant du côté passager.

En entrant dans la fonction, le système informe sur l'activation/désactivation

des airbags et demande de confirmer le changement d'état : appuyer sur le rotary pad pour continuer. L'état des airbags est visible par les LED de l'icône d'état sur le plafonnier avant.

● **Protection passager activée** : le voyant ON est allumé fixement.

● **Protection passager désactivée** : le voyant OFF est allumé fixement.

☐ « Auto Park Brake » : permet d'activer/désactiver l'enclenchement automatique du frein de stationnement électrique à l'extinction du moteur.

☐ « Révision freins » : permet d'activer (« Oui ») ou de désactiver (« Non ») la procédure pour effectuer l'entretien du système de freinage.

☐ « Seat Belt Reminder » (suivant version) : permet d'activer (« OK ») ou de désactiver (« Annuler ») le signal sonore concernant le système SBA (Seat Belt Alert) (suivant version).

☐ « Fermeture automatique des rétroviseurs » (selon modèle) : permet d'activer/désactiver le rabattement automatique des rétroviseurs au verrouillage/déverrouillage des portes. Le réglage par défaut est « Off ».

☐ « Restaurer paramètres » : permet de supprimer les réglages du menu précédemment effectués et de récupérer les réglages d'usine.

### Confort conducteur

Dans cette section, il est possible de modifier les configurations suivantes :

☐ « Passive Entry » (suivant modèle) : permet d'activer (« On ») ou de désactiver (« Off ») la stratégie de verrouillage automatique des portes.

☐ « Restaurer paramètres » : permet de supprimer les réglages du menu précédemment effectués et de récupérer les réglages d'usine.

### Portes et verrouillages

Dans cette section, il est possible de modifier les configurations suivantes :

☐ « Verrouillage portes en mouvement »

☐ « Déverrouiller porte en sortie »

☐ « Déverr. porte en entrée » (selon modèle)

☐ « Avertiss. sonore au démarrage à distance » (selon modèle)

☐ « Avertiss. sonore au verrouillage » (selon modèle)

☐ « Fermeture automatique » (selon modèle)

☐ « Confort conducteur »

☐ « Restaurer paramètres »

### Tableau de bord

Dans cette section, il est possible de modifier les configurations suivantes :

☐ « Volume annonces »

☐ « Trajet B »

☐ « Afficher infos téléphone »

☐ « Afficher infos audio »

☐ « Voir infos navigation »

☐ « Vitesse numérique sur tous les écrans »

☐ « Barre des consom. »

☐ « Pages performances »

☐ « Zones personnalisables »

☐ « Restaurer paramètres »

### Infodivertissement

Dans cette section, il est possible de modifier les configurations suivantes :

☐ « Éteindre écran »

☐ « Luminosité affichage »

☐ « Audio »

☐ « Page d'accueil »

☐ « Bluetooth® »

☐ « Gestionnaire de dispositifs »

☐ « Entertainment »

☐ « Téléphone »

☐ « Mode Projection »

☐ « Navigation »

☐ « Performances »

☐ « Android Auto »

☐ « Services connectés » (selon modèle)

☐ « Assistance au conducteur »

### Système

Dans cette section, il est possible de modifier les configurations suivantes :



- « Allumage automatique »
- « Délai coupure »
- « Mise à jour logiciel »
- « Mise à jour cartes »
- « Rétablissement général paramètres »

### MISE À JOUR CARTES

Pour rester toujours performant, le système de navigation doit être périodiquement mis à jour.

Dans ce but, le service **Mopar® Map Care** propose une nouvelle mise à jour de la cartographie tous les trois mois.

Les mises à jour peuvent être téléchargées depuis le site [maps.mopar.eu](http://maps.mopar.eu) et directement installées sur le système Connect. Toutes les mises à jour sont gratuites pendant 3 ans à compter de la date d'entrée en vigueur de la garantie du véhicule.

La mise à jour du système de navigation peut également être effectuée auprès du Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

REMARQUE Le revendeur pourrait facturer la mise à jour du système de navigation.

### Procédure de « Mise à jour des cartes »

Pour mettre à jour les cartes de navigation, procéder de la façon suivante :

- démarrer le moteur ;

- voiture à l'arrêt, insérer la clé USB, contenant les cartes mises à jour, dans l'un des ports USB situés sur le tunnel central ;
  - à l'intérieur de la fonction « Mise à jour cartes », sélectionner l'option « Mettre à jour cartes ». Une page-écran indiquant la version et la durée en minutes de toute la procédure apparaîtra à l'écran ;
  - sélectionner la fonction « Mise à jour ». Une page-écran avec les indications à suivre et la demande de confirmation apparaîtra à l'écran ;
  - confirmer pour lancer la procédure.
- Durant la mise à jour, les indications à respecter et l'état d'avancement de la procédure resteront affichés. Durant cette phase, il sera possible de déplacer le véhicule.

## PRESTATIONS

La fonction « Performances » peut être activée en agissant sur le widget spécifique, présent dans le menu principal fig. 172.

La page-écran principale de la fonction « Prestations » affiche les informations concernant :

- « Contenus des prestations »
- « Indicateurs techniques »
- « Historique des consommations »
- « Efficient Drive »
- « Distribution couple »
- « Drag Race »

Faire tourner le rotary pad pour sélectionner la rubrique souhaitée et appuyer ensuite sur le rotary pad pour confirmer la sélection et accéder au menu correspondant ou bien, à l'aide de la fonction « touch screen », appuyer sur l'écran pour sélectionner la rubrique souhaitée.



## INFORMATIONS VÉHICULE

La fonction « Informations voiture » peut être activée en agissant sur le widget spécifique, présent dans le menu principal fig. 173.

La page-écran principale affiche les informations concernant :

- Service (Maintenance programmée)
- TPMS (Tire Pressure Monitoring System) (système de contrôle de la pression des pneus)
- Niveau d'huile moteur
- Système Alfa DNA™

Pour afficher le contenu relatif à l'une des informations présentes à l'écran, appuyer sur l'écran (fonction « touch screen ») ou faire tourner le rotary pad, sélectionner la rubrique souhaitée et appuyer ensuite sur le rotary pad pour confirmer la sélection.



173

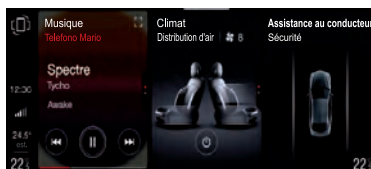
1212650994EM

## ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

Le menu principal du système Connect contient le widget « Assistance au conducteur » fig. 174, où l'écran affiche les informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite suivants :

- Speed Limiter
- Système Park Sensors
- Caméra de recul

Pour sélectionner le menu, faire glisser le doigt sur le widget vers le haut ou vers le bas.



174

1212650431EM

### Affichages à l'écran

Chaque système d'aide à la conduite est représenté par une icône à l'écran.

L'état de la fonction est affiché à côté de l'icône : « On » = système activé/« Off » = système désactivé.

Pour certains systèmes (si activés), il est possible d'effectuer des réglages (par ex. pour la fonction Speed Limiter, il est

possible de régler la valeur de vitesse limite).

### RÉGLAGES DES SYSTÈMES

Après avoir affiché en plein écran le menu « Assistance au conducteur », l'écran affiche la liste de tous les réglages effectués pour les systèmes d'aide à la conduite.

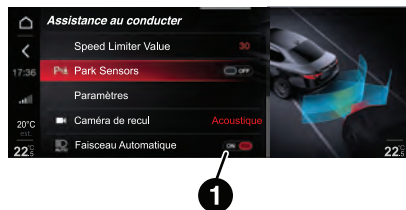
Les informations affichées à l'écran sont les suivantes :

- icône d'identification du système ;
- nom du système ;
- touche graphique 1 fig. 175 activation (« On ») / désactivation (« Off ») du système ;
- indication de l'état de la fonction ;
- zone d'affichage graphique du système ;
- réglage prédéfini du système (pouvant être modifié par le conducteur).

Certains systèmes d'aide à la conduite/sécurité active ne seront pas disponibles si le mode de conduite « RACE » a été sélectionné. Dans ce cas, une page-écran pop-up dédiée sera affichée à l'écran du système Connect.



ABC



175

1212652034EM

## ACTIVATION/DÉSACTIVATION DES SYSTÈMES

### À l'aide de la fonction « touch screen »

Procéder de la manière suivante :

- appuyer sur l'écran pour sélectionner la rubrique souhaitée ;
- pour activer le système, appuyer sur la touche graphique 1 fig. 175 vers la droite : la mention « ON » apparaîtra à l'écran
- pour désactiver le système, appuyer sur la touche graphique 1 fig. 175 vers la gauche : la mention « OFF » apparaîtra à l'écran.

### À l'aide des commandes situées sur le tunnel central

Procéder de la manière suivante :

- faire tourner le rotary pad et sélectionner la rubrique souhaitée ;
- appuyer sur le rotary pad pour confirmer le choix et activer le système : la rubrique sélectionnée sera automatiquement activée. Lorsque le

système est activé, pour le désactiver, appuyer sur le Rotary Pad.

## Apple CarPlay et Android Auto

(suivant version)

Apple CarPlay et Android Auto sont des applications qui permettent d'utiliser votre smartphone en voiture en sécurité et de façon intuitive.

Pour les activer, il suffit de brancher un smartphone compatible via le port USB et les contenus du téléphone seront automatiquement affichés à l'écran du système Connect après avoir effectué la sélection de l'action prédéfinie à la première connexion d'un dispositif Android et/ou iOS. En agissant sur le menu « Gestion dispositifs », il est possible de modifier le choix précédemment effectué.

Pour vérifier la compatibilité de votre smartphone, consulter les indications sur les sites : [https://www.android.com/intl/it\\_it/auto/](https://www.android.com/intl/it_it/auto/) et <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

La première fois qu'un dispositif est connecté, l'écran du système Connect affiche une page-écran de pop-up qui permet de choisir le profil avec lequel l'utiliser lors des prochaines connexions. Les options possibles sont les suivantes : « Recharge uniquement », « Media/iPod », « Mode Projection ». Il est possible de modifier les options

en agissant sur le menu « Gestion dispositifs ».

Si le smartphone est connecté directement à la voiture via le port USB, le menu principal du système Connect affichera un widget supplémentaire et l'icône graphique correspondante sur la barre d'état située sur la gauche.

Pour utiliser Apple CarPlay, brancher votre iPhone à la voiture à l'aide du câble USB certifié MFI (made for iPhone). Pour utiliser Android Auto, brancher votre smartphone à la voiture à l'aide du câble USB pour téléphones Android ayant des caractéristiques adéquates. L'utilisation de câbles inappropriés peut ne pas garantir le bon fonctionnement du système.

REMARQUE Pour activer Apple Carplay/Android Auto ou certaines fonctions, il pourrait s'avérer nécessaire d'interagir avec le smartphone. Le cas échéant, terminer l'action sur son propre dispositif (smartphone).

### CONFIGURATION DE L'APP( Apple CarPlay)

Apple CarPlay est compatible avec l'iPhone 5 ou les modèles plus récents, avec le système d'exploitation iOS 7.1 ou les versions ultérieures.

Pour pouvoir utiliser Siri dans Apple CarPlay, il faut activer la fonction des réglages du smartphone.

Pour utiliser Apple CarPlay, le smartphone doit être branché à la voiture via un câble USB.

### CONFIGURATION DE L'APP (Android Auto)

Avant l'utilisation, effectuer le téléchargement de l'application Android Auto depuis Google Play Store sur votre smartphone.

L'application est compatible avec Android 5.0 (Lollipop) ou avec les versions ultérieures.

Pour utiliser Android Auto, le smartphone doit être branché à la voiture via un câble USB.

### INTERACTION

Après la procédure de configuration, lorsque vous connecterez votre smartphone au port USB du véhicule, après l'affichage de la page-écran pop-up correspondante et en fonction du dernier réglage effectué sur le menu « Gestion dispositifs », l'application sera automatiquement lancée sur le système Connect.

Le Rotary Pad permet de sélectionner et de confirmer les fonctions disponibles du smartphone.

Il est possible d'accéder directement aux contenus multimédia du smartphone en utilisant le mode « MÉDIA » du Connect.

### Interaction à l'aide des commandes vocale

Il est possible d'interagir avec les aides vocales d'Apple CarPlay et d'Android Auto en utilisant la touche «*V*» située du côté droit du volant :

☐ **une pression prolongée** activera l'interaction avec l'aide vocale d'Apple (Siri) ou d'Android (Google Assistant) ;

☐ **une pression courte** lancera l'interaction avec le système vocal d'origine. Lorsque l'aide vocale du téléphone est activée, l'interface ne sera plus celle du véhicule, mais, au contraire, celle du téléphone associé. Une pression courte interrompra tant la session vocale d'origine que celle de Siri ou de Google Assistant.

AVERTISSEMENT Si les applications Apple CarPlay et Android Auto sont installées, l'aide vocale de Siri (pour l'application Apple CarPlay) ou Google Assistant (pour l'application Android Auto) sera activée. Dans ce cas, il sera possible d'utiliser les commandes vocales en « langage naturel » (« Natural language ») et pas seulement celles spécifiques, prédéfinies pour le système Connect. Les aides vocales de (pour l'application Apple CarPlay) ou Google Assistant (pour l'application Android Auto) ne seront activées qu'en appuyant de façon prolongée sur la touche «*V*» située du côté droit du volant.

### Mode Média ou Téléphone actif

En fonction des différentes façon d'enfoncer la touche «*V*» située sur le côté droit du volant, les activations suivantes auront lieu :

☐ avec une pression **courte** de la touche «*V*», les commandes vocales correspondantes au système Connect seront activées ;

☐ avec une pression **prolongée** de la touche «*V*», les commandes vocales correspondantes au téléphone en mode « Projection » seront activées.

### Mode Tuner (Radio) ou navigation active

En appuyant brièvement sur la touche «*V*» située du côté droit du volant, la commande vocale pour le mode « Tuner (Radio) » ou « Navigation » sera activée à l'écran du système Connect même lorsque les applications Apple CarPlay ou Android Auto sont activées.

### NAVIGATION

Avec les applications Apple CarPlay et Android Auto, il est possible d'utiliser le système de navigation présent sur le smartphone.

Les commandes peuvent être données directement sur le système Connect.

Il est possible de choisir à tout moment de modifier sa sélection, en accédant au



système de navigation souhaité, et régler une nouvelle destination.

### **SORTIE DES APP Apple CarPlay ET Android Auto**

Pour terminer la session Apple CarPlay ou Android Auto, il faut débrancher physiquement le smartphone du port USB du véhicule.


## **COMMANDES VOCALES**



**AVERTISSEMENT** Pour les langues non gérées par le système, les commandes vocales ne sont pas disponibles.

**REMARQUE** Il n'est possible d'activer les commandes vocales que lorsque le dispositif de démarrage est sur ON. Par contre, les commandes vocales ne seront pas activées lorsque le dispositif de démarrage est sur OFF et le système Connect allumé.

**REMARQUE** Si les applications Apple CarPlay et Android Auto sont installées, l'aide vocale de Siri (pour l'application Apple CarPlay) ou Google Assistant (pour l'application Android Auto) sera activée. Dans ce cas, il sera possible d'utiliser les commandes vocales en « langage naturel » (« Natural language ») et pas seulement celles spécifiques, prédéfinies pour le système Connect. Les aides vocales de (pour l'application Apple CarPlay) ou Google Assistant


(pour l'application Android Auto) ne seront activées qu'en appuyant de façon prolongée sur la touche  située du côté droit du volant.

### **LANCEMENT D'UNE SESSION VOCALE**


**Appuyer brièvement** une fois sur le bouton  au volant.

### **INTERRUPTION D'UNE SESSION VOCALE**

À tout moment, durant une session vocale (dialogue), il est possible d'appuyer de façon prolongée sur le bouton pour interrompre et recommencer depuis le début la session vocale et donner une nouvelle commande, quelle que soit la conversation précédente.

Par exemple, si le système est en train de prononcer un message vocal d'aide et l'on reconnaît la commande souhaitée, il peut s'avérer utile d'interrompre l'aide en appuyant sur le bouton  au volant et de donner la commande, afin de ne pas devoir attendre la fin des messages d'aide.

### **DÉSACTIVATION D'UNE SESSION VOCALE**


Avec une session vocale activée, **appuyer brièvement sur** le bouton  au volant.

La session vocale termine naturellement quand une commande a été reconnue et

le conducteur ne doit effectuer aucune autre action.


En outre, l'arrivée d'un appel téléphonique interrompt la session vocale, afin de permettre de répondre et de parler normalement via le système mains libres.

### **COMMANDES VOCALES RADIO AM / FM / DAB**

La touche  permet d'activer les fonctions suivantes :

- Régler sur la station <XXX>
- Régler sur la station <XXX>
- Régler sur la fréquence <XXX>
- Régler sur la fréquence <XXX>
- Ajouter aux favoris
- Afficher stations disponibles
- Afficher la liste des stations disponibles
- Afficher stations favorites
- Affiche la liste des stations favorites
- FM
- AM
- DAB
- Commandes radio (« Aller à radio »)

### **COMMANDES VOCALES MÉDIA**


La touche  permet d'activer les fonctions suivantes :

- Lecture (ou prononcer Voir) Album
- Lecture (ou prononcer Voir) Artiste

- Lecture (ou prononcer Voir) Compositeur
- Lecture (ou prononcer Voir) Genre
- Lecture (ou prononcer Voir) Liste
- Lecture (ou prononcer Voir) Chanson
- Lecture (ou prononcer Voir) tout
- Activer mode playback
- Désactiver mode playback
- Lire chanson (ou morceau)
- Tout lire (ou prononcer Voir tous) Album
- Tout lire (ou prononcer Voir tous) Artiste
- Tout lire (ou prononcer Voir tous) Compositeur
- Tout lire (ou prononcer Voir tous) Genre
- Tout lire (ou prononcer Voir tous) Liste
- Passer à Aux
- Passer à USB 1
- Passer à USB 2
- Passer à USB 3
- Passer à Aux
- Passer à Bluetooth®

REMARQUE Ces commandes ne sont pas valables sur les dispositifs connectés au système via des connecteurs USB et non via le système **Bluetooth®**.


### COMMANDES VOCALES TÉLÉPHONE

La touche  permet d'activer les fonctions suivantes :

- Composer le numéro <XXXXXX>
- Appeler <XXXXXX>
- Aller (ou prononcer Passer à téléphone)
- Commandes téléphoniques
- Recherche contact
- Cherche
- Rappelle
- Appels manqués
- Tous les appels
- Afficher contacts
- Afficher contacts
- Afficher tous les SMS
- Envoyer un message
- Envoyer un message à
- Lire le dernier (ou prononcer lire dernier) message

### COMMANDES DE NAVIGATION

(suivant version)

La touche  permet d'activer les fonctions suivantes :

- Conduire vers (ou prononcer Naviguer vers) Domicile
- Favori <nom favori>
- Commandes de navigation
- Aller (ou prononcer Passer ) à Navigation
- Configurer carte 2D
- Configurer carte 3D détaillée
- Régler vue du haut

- Ajouter destination
- Destination
- Interrompre navigation
- Répéter (les) instructions
- Montrer (la) carte
- Saisir (la) ville
- Saisir (le) pays
- Saisir (le) pays
- Saisir (la) rue
- Saisir (le) numéro de rue
- Aperçu (de l')itinéraire
- Trouver le <point d'intérêt> le plus proche

REMARQUE La saisie vocale des adresses n'est prise en charge que dans le pays où l'on se trouve et à condition que la langue du système corresponde à la langue locale. Par exemple, si le véhicule se trouve en Italie, il ne sera possible de saisir vocalement que des adresses italiennes à condition d'avoir réglé la langue du système sur « Italien ».



#### ATTENTION

**160)** Les commandes vocales doivent toujours être prononcées lorsque les conditions de sécurité sont réunies et dans le respect des normes en vigueur dans le pays de circulation.



## SERVICES CONNECTÉS - ALFA CONNECT SERVICES

(pour les versions/marchés qui le prévoient)



Les services Alfa Connect Services enrichissent l'utilisation de la voiture en la connectant au réseau.

Les services (le cas échéant) permettent de recevoir l'assistance ponctuelle en cas d'urgence, d'obtenir les informations sur l'état du véhicule, sa position, de contrôler à distance et d'améliorer l'expérience de navigation (le cas échéant) grâce aux mises à jour en temps réel.

Vous pouvez accéder aux services Alfa Connect Services via une application mobile My Alfa Connect pour smartphones, smartwatches, le portail Web ou le système Connect de votre voiture.

La disponibilité des services est soumise à la signature d'un contrat de services Alfa Connect.

Plus d'informations sur les services Alfa Connect - applicabilité, disponibilité, compatibilité, packages et spécifications - sont disponibles sur le site <https://myalfaconnect.alfaromeo.com/>

## AVIS GÉNÉRAL DE NON RESPONSABILITÉ

### Données personnelles et personnalisation

❑ FCA collecte, traite et utilise les données personnelles de la voiture conformément aux exigences légales. De plus amples informations peuvent être obtenues dans les conditions générales de prestation de services et dans les politiques de protection des données du site Web officiel d'Alfa Romeo.

❑ Le Client est l'unique responsable de toute utilisation des services dans le véhicule, même si d'autres les utilisent, et il s'engage à informer tous les utilisateurs et les occupants du véhicule sur les services, les fonctionnalités et les limites du système.

❑ **En cas d'activation du service d'urgence SOS, l'appel sera automatiquement adressé à un centre d'appels privé FCA. Il est donc précisé que, chaque fois que le texte fait référence à l'appel SOS, il est destiné à être géré par un service privé.**

### CONDITIONS PRÉALABLES DE FONCTIONNEMENT

❑ Pour utiliser certains des services Alfa Connect, vous devez vous inscrire sur le portail accessible via le site Web officiel d'Alfa Romeo, activer et vous connecter sur vos appareils.

❑ Les services Alfa Connect ne sont pas disponibles dans tous les pays et sont sujets à des limitations en fonction du type de système Connect, de l'emplacement et de la durée des services.

❑ L'exploitation complète des services Alfa Connect, y compris l'appel SOS et l'appel d'assistance routière (ASSIST), est subordonnée à la couverture du réseau mobile et à la géolocalisation GPS, sans laquelle la fourniture correcte des services n'est pas garantie. Cette couverture pourrait ne pas être garantie dans des lieux tels que les tunnels, garages, parkings multi-étages et montagnes.

❑ En cas de surcharge du réseau mobile ou de problèmes liés à l'alimentation du véhicule (batterie déchargée, par exemple), les services peuvent ne pas être disponibles.

❑ Lors de l'utilisation des services, le Client s'engage à garder son mot de passe secret, pour son usage strictement personnel et à ne pas le divulguer à des tiers.

### SERVICES

**AVERTISSEMENT** Certains services énumérés ci-après pourraient ne pas être disponibles si le véhicule reste avec le moteur éteint pendant plus de 20 jours. Pour réactiver ces services, démarrer le moteur.

En fonction de l'équipement de la voiture et du pays, différents services peuvent être disponibles pour différentes durées. Pour plus d'informations sur votre voiture, consultez la page personnelle du site Web officiel d'Alfa Romeo.

Certains paquets mis à la disposition du Client sont les suivants :

☐ **My Assistant** : Service d'assistance clientèle et avis de sécurité, qui incluent :

- « Appel d'urgence SOS et assistance routière ASSIST » (voir la description au chapitre « En cas d'urgence »).
- « Rapport de santé du véhicule » : informations sur l'état et les conditions du véhicule, communiquant au Client les besoins de maintenance potentiels par le biais d'e-mails périodiques. Ce service est fourni à condition que le client ait préalablement communiqué une adresse électronique valide au réseau FCA.
- « Notifications In-Vehicle (base) » : possibilité de recevoir à l'écran du système Connect des messages et/ou des notifications relatives à des campagnes de rappel ou à d'autres messages importants. Le client peut contacter le service clientèle de FCA pour demander des

informations supplémentaires sur les messages reçus.

☐ **My Car** : service de surveillance de l'état du véhicule.

- « Avertissements Conducteur » : pour la sélection d'avertissements portant sur le dépassement de certains paramètres définis par l'utilisateur comme : vitesse, heure et aire ainsi que la fonctionnalité Mode Valet.
- « At-Home Digital Assistant » : pour exécuter les principales commandes à distance, depuis des applications mobiles et smartwatch, y compris avec l'assistant local.

☐ **My Remote** : permet de gérer les opérations à distance (allumage des feux, verrouillage/déverrouillage des portes, trouver véhicule, etc.) via l'application mobile et les aides vocales compatibles. Permet également de sélectionner des Avertissements Conducteur avec notifications, par exemple, en cas de dépassement d'une aire ou d'une heure déterminée.

☐ **My Navigation** : service de navigation connectée (sous réserve de disponibilité en fonction de la version/marché de commercialisation).

☐ **My Wi-Fi** : service optionnel Wi-Fi Hotspot. Ce service fournit un accès Internet depuis la voiture à tous les

appareils équipés d'une connexion Wi-Fi (smartphone, tablette, ordinateur portable) (technologies supportées : 3G – 4G). Cela crée un point d'accès internet Wi-Fi privé à bord du véhicule. La fonction, disponible uniquement avec le dispositif de démarrage en position ON ou le moteur en marche, permet la connexion simultanée de 8 dispositifs au maximum, mais pas la communication directe entre eux. La qualité du service offert par le Hotspot Wi-Fi intégré dépend de la couverture du réseau de l'opérateur mobile.

REMARQUE Le nom du point d'accès et le mot de passe ne peuvent être modifiés que lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.

☐ **My Theft Assistance** : service en option avec des notifications via App et Web en cas de tentatives présumées de vol et d'assistance en cas de vol.

Vous pouvez enrichir votre expérience des services Alfa Connect Services en mettant à jour les paquets et/ou en achetant des services optionnels pour lesquels un abonnement est requis.

Les services peuvent être souscrits en toute autonomie par le client en consultant le catalogue des services disponibles pour son véhicule, directement à partir du site <https://myalfaconnect.alfaromeo.com/>




## DÉSACTIVATION DU MODE DE GÉOLOCALISATION

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Si vous souhaitez désactiver le mode de géolocalisation, faites-le simplement à partir du système Connect fig. 176 (pour plus de détails, consultez la description du menu « Réglages » du système Connect).

En désactivant le mode de géolocalisation, certains services des applications mobiles et Web qui utilisent la position de la voiture ne seront pas disponibles.

**AVERTISSEMENT** L'icône  affichée dans la partie inférieure gauche de l'écran du système Connect, signale que la fonction de géolocalisation est activée (ON). Lorsque la géolocalisation est activée, la position du véhicule est tracée pour valider les fonctions qui l'exigent. Lorsque la géolocalisation est désactivée, la position du véhicule est tracée uniquement pour les systèmes de navigation, sécurité, assurances et assistance à la conduite (selon le modèle). Pour désactiver cette fonction, suivre les indications du chapitre « Réglages » du système Connect.



176

1212652094EM

## MISE À JOUR SYSTÈME

Les services Alfa Connect et le logiciel d'application du système Connect sont mis à jour à distance, afin de mettre à la disposition du client des versions logicielles plus récentes comprenant de nouvelles fonctionnalités ou des améliorations/enrichissements des fonctions déjà offertes.

Les mises à jour ci-dessus sont effectuées à la discrétion de FCA.

Une partie des mises à jour du système sera gérée automatiquement, en revanche, d'autres mises à jour seront communiquées au Client par le biais de messages à l'écran du système Connect, en offrant ainsi la possibilité au Client de confirmer ou bien de reporter la mise à jour en question.

Si le système n'est pas disponible, le Client ne sera pas prévenu par le système Connect.

Pour obtenir plus d'informations sur les services, les fonctionnalités, les spécifications, la disponibilité et les mises à jour, nous vous invitons à toujours vous reporter au site Web officiel d'Alfa Romeo.

## FONCTIONNÉLITÉ MISE À JOUR

(suivant version)

Cette fonctionnalité permet d'effectuer, manuellement les mises à jour des Services connectés - Alfa Connect Services du véhicule.

Si une mise à jour des Services connectés - Alfa Connect Services est disponible, elle aura lieu uniquement si le dispositif de démarrage est mis sur AVV.

Si, pendant la phase de mise à jour des Services connectés - Alfa Connect Services, le dispositif de démarrage est mis sur STOP, la mise à jour se poursuivra jusqu'à cet instant. Quand le dispositif de démarrage sera remis sur AVV, la mise à jour se poursuivra jusqu'au bout.

Quand, sur l'écran du système Connect, il est affiché des messages de disponibilité de mises à jour :

### si l'utilisateur n'accepte pas

l'invitation à effectuer la mise à jour **et qu'elle est obligatoire**, le message réapparaîtra à l'écran à la mise sous tension du système Connect successive ;

**si l'utilisateur n'accepte pas** l'invitation à effectuer la mise à jour **et qu'elle n'est pas obligatoire**, il est possible d'accéder à la fonctionnalité et afficher sur l'écran du système Connect, le feedback de la mise à jour disponible. Il est possible de poursuivre la phase de mise à jour en cliquant sur la touche graphique à l'écran.

## MESSAGES VÉHICULE

(selon le modèle)

Cette fonctionnalité permet d'afficher sur l'écran du système Connect une série de messages relatifs à :

- « Rappel véhicule urgent » ;
- « Avis de maintenance » (« Maintenance huile urgente » / « Pression pneus insuffisante ») ;
- « Fin abonnement ».

REMARQUE L'affichage de messages est possible uniquement avec le dispositif de démarrage sur ON ou AVV. Les messages resteront affichés à l'écran pendant environ 15 secondes : ils disparaîtront quand le véhicule commencera à rouler.

## Affichage des messages

Pour afficher les messages, procéder comme suit :

- Appuyer sur le widget « Services connectés » à l'écran ;

- sélectionner « Messages véhicule » ;
- après la sélection de l'élément souhaité à l'écran, il apparaîtra une page-écran dédiée :

- la pression de la touche graphique « ASSIST » activera un appel d'Assistance routière – ASSIST et le message affiché à l'écran sera coché comme « lu » et mémorisé par le système Connect (pour les pays où le service est prévu) ;
- la pression de la touche graphique « Effacer » fera apparaître à l'écran un message dédié pour effectuer l'effacement du message : sélectionner « Oui » pour effacer ou « Non » pour ne pas effacer.

## ACTIVATION VÉHICULE

(activation manuelle Services Connectés – Alfa Connect Services) (si disponible)

Cette fonctionnalité permet au conducteur d'activer manuellement les Services connectés - Alfa Connect Services.

REMARQUE Effectuer un « Appel SOS » manuel ou un « Appel d'assistance routière – ASSIST » sont toujours prioritaires par rapport à ceux relatifs à la fonctionnalité « Activation véhicule ».

## Activation manuelle fonctionnalité

En fonction du pays de commercialisation du véhicule, la fonctionnalité « Activation services » peut être activée :

- en pressant le widget relatif aux Services connectés ;
- en sélectionnant « Activation services » à l'écran. Cet élément sera affiché à l'écran au moment de l'achat du véhicule et après avoir reçu du Concessionnaire tous les codes pour obtenir l'authentification (les services de base seront activés à la fin du processus de production). Les appels « SOS » et « ASSIST » ne seront activés qu'à la fin du processus.

Dans les deux cas, après avoir effectué les opérations décrites ci-dessus, il apparaîtra à l'écran les options suivantes :

- « Activer maintenant » (option prédéfinie) ;
- « Informations supplémentaires » ;
- « Reportez ».

## Saisie des données à caractère personnel

Après avoir pressé la touche graphique « Activer maintenant », il apparaîtra à l'écran la page « Saisir vos données » fig. 177 où figurent les options suivantes :



- ❑ « Prénom » ;
- ❑ « Nom » ;
- ❑ « Adresse E-mail » ;
- ❑ « Valider ».

Complétez vos données avec votre prénom, votre nom et adresse E-mail.

REMARQUE La touche graphique « Valider » ne sera active qu'après avoir saisi une adresse E-mail valide.



À l'écran apparaît également la touche graphique 1 fig. 177 : elle permet de prendre contact avec un opérateur qui aidera le conducteur à effectuer la procédure d'enregistrement.

### Activation réussie

L'activation achevée, le conducteur recevra à son adresse E-mail un lien (envoyé par le Concessionnaire) sur lequel il devra cliquer.

Si l'activation n'est pas terminée, il apparaîtra à l'écran deux choix possibles :

❑ compléter la procédure d'activation en cliquant sur le lien ;  
ou bien

❑ effectuer l'activation avec un autre compte utilisateur.

Les touches graphiques « OK » et « CREER NOUVEAU » apparaîtront à l'écran :

❑ la pression de la touche graphique « OK » permettra de terminer la procédure d'activation ;

❑ la pression de la touche graphique « CREER NOUVEAU » ouvrira à l'écran une page où il sera possible de saisir vos données à caractère personnel de manière à recevoir à nouveau le lien de la part du Concessionnaire.

### DÉSACTIVATION DES SERVICES ALFA CONNECT

Si le client vend à des tiers son véhicule sur lequel les services Alfa Connect Services sont actifs, il sera responsable de déconnecter son profil des services via le site Web officiel d'Alfa Romeo, en contactant le service clientèle ou en se rendant auprès du Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

Il incombe également au client d'informer le nouveau propriétaire de tout service non expiré associé à un nouveau compte Services Alfa Connect.



### ATTENTION

**161)** *S'en tenir toujours au code de la route du pays dans lequel on circule, en étant toujours attentif à la route. Toujours conduire de manière sûre, avec les mains sur le volant. Utiliser les fonctions du système Connect uniquement lorsque vous êtes certain de pouvoir le faire en toute sécurité. Le Client est responsable de tous les risques liés à l'utilisation des fonctionnalités et des applications du véhicule. Le non-respect de ces règles pourrait provoquer de graves accidents et/ou la mort.*

## SYSTÈME DE RECHARGE SANS FIL – WCPM (Wireless Charge Pad Module)

(si disponible)

### FONCTIONNEMENT

Le système de recharge sans fil se met automatiquement en marche lorsque le conducteur place le téléphone portable dans le logement prévu fig. 178, à condition que le téléphone en question soit compatible avec la norme Qi®.

Si le téléphone mobile est retiré de son boîtier pendant la phase de recharge sans fil, cette dernière sera automatiquement interrompue.

Le système de recharge sans fil permet la recharge lorsque les portes sont

toutes correctement fermées et que le moteur a été démarré.



178

111650995EM

En interagissant avec le système de recharge sans fil, en plaçant le téléphone mobile dans le boîtier spécifique, le système Connect affiche les messages suivants (avec des icônes et des widgets spécifiques) pour informer le conducteur de l'état du système de recharge sans fil :

□ « Téléphone en cours de chargement » fig. 179 et fig. 180 : apparaît lorsque le téléphone portable est correctement positionné dans le logement de recharge sans fil et que le système est correctement activé ;

□ « Téléphone rechargé » fig. 181 : s'affiche lorsque le téléphone portable a terminé de recharger sa batterie ;

□ « Objet non autorisé » fig. 182 : s'affiche lorsqu'un téléphone non prévu pour la recharge sans fil ou un objet non autorisé est placé (par exemple, la clé de contact) ;

□ « Système non disponible » fig. 182 : s'affiche en cas de dysfonctionnement du système de recharge sans fil.

Le conducteur a la possibilité de désactiver l'affichage des messages relatifs à l'état de fonctionnement du système de recharge sans fil en utilisant le menu correspondant du système Connect.



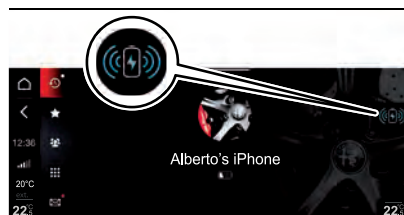
179

1212652085EM



180

1212652088EM



181

1212652086EM



182

1212652087EM



ABC

## HOMOLOGATIONS MINISTÉRIELLES

---



### **Appareils radio**

Tous les appareils radio montés sur la voiture sont conformes à la directive 2014/53/UE.

Pour de plus amples informations, consulter le site [www.mopar.eu/owner](http://www.mopar.eu/owner) ou <http://aftersales.fiat.com/elum/>

### **Dispositifs à radiofréquence**

Tous les dispositifs à radiofréquence sont conformes aux normes prévues dans chaque pays de commercialisation.

Pour de plus amples informations, consulter le site [www.mopar.eu/owner](http://www.mopar.eu/owner) ou <http://aftersales.fiat.com/elum/>

### **Système Connect.**

Le système Connect installé sur le véhicule est conforme aux Directives 2014/53/UE, UA.RED.TR et au Décret français DAS du 15/11/2019.



Ce chapitre fournit les précautions correctes à prendre en cas de conduite sur circuit du véhicule.

**AVERTISSEMENT** Dans des conditions de conduite normale sur circuit, l'utilisation est autorisée avec 2 personnes à bord (y compris le conducteur), mais durant la conduite à la performance maximale, l'utilisation doit être limitée au conducteur seulement. Dans tous les cas, il ne doit y avoir aucun objet à l'intérieur du coffre à bagages (le compartiment de chargement doit être vide). Aucun objet ne doit être présent à l'intérieur de l'habitacle et derrière les sièges avant (les compartiments présents doivent être utilisés exclusivement pour placer les casques lorsqu'ils ne sont pas portés).

## UTILISATION SUR CIRCUIT

SIÈGES .....	220
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS .....	221
AÉRODYNAMIQUE .....	221
CEINTURES DE SÉCURITÉ .....	227
PRÉTENSIONNEURS .....	229
CONSEILS DE CONDUITE .....	229
PROCÉDURES D'ENTRETIEN .....	229
JANTES ET PNEUS .....	230

## SIÈGES

### SIÈGES AVANT CARBONSHELL SPORT « SABELT »

(seulement versions GTAm)

Le véhicule est équipé de sièges avant Carbonshell Sport « Sabelt » avec appuie-tête intégré, fig. 183.



183

0430650063EM

### Réglage du siège pour la conduite sur circuit

Les réglages en hauteur et l'inclinaison du dossier, exécutés mécaniquement, sont effectués en utilisant les trous avant (1) fig. 184 et les trous arrière (2)

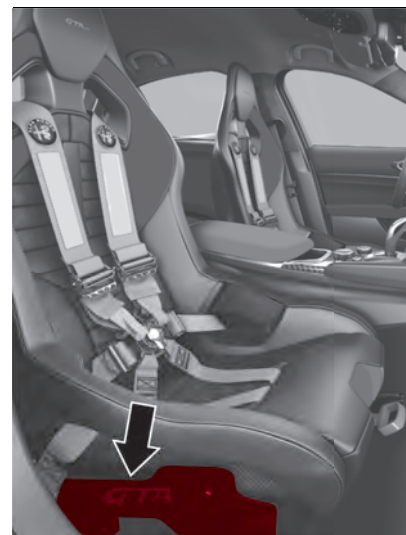
## 220

présents sur l'étrier situé à la base des sièges avant, fig. 185. Cette opération doit être exécutée exclusivement par le Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié. REMARQUE S'il s'avère nécessaire d'effectuer des réglages après l'achat du véhicule, il faudra s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.



184

0415650063EM



185

0415650078EM

## ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

### CHÂSSIS DE RETENUE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

(versions GTAm)

Sur les versions GTAm, un châssis, fig. 186, est présent derrière les sièges avant ; les ceintures de sécurité à 6 points (homologuées uniquement pour une utilisation sur circuit) fig. 187 sont fixées sur ce châssis.



186

043065005EM



187

0430650065EM

### KIT DE BORD

Il se trouve à l'intérieur du coffre à bagages et contient les équipements suivants :

- un extincteur ;
- les filets de retenue des casques.

## AÉRODYNAMIQUE

### AÉRODYNAMIQUE Active - SPLITTER MOBILE AVANT

Le dispositif, fig. 188, géré automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule, permet une meilleure stabilité à grande vitesse, en augmentant la charge aérodynamique sur l'avant-train.

Un système électromécanique actionne la descente du splitter mobile avant à grande vitesse.

Le système n'est pas activé en cas de températures voisines ou inférieures à 0°C.

Le splitter peut aussi être réglé manuellement sur deux positions différentes :

- la position la plus externe** (« sortie ») (A) fig. 188. Cette position garantit une augmentation supplémentaire de la charge aérodynamique sur l'avant-train.
- la position la plus interne** (« rétractée ») (B) fig. 188.



188

0429650008EM

**AVERTISSEMENT** La position la plus externe du splitter (« sortie ») n'est permise que pour une utilisation sur circuit.

Pour effectuer les réglages, consultez la procédure figurant ci-après.

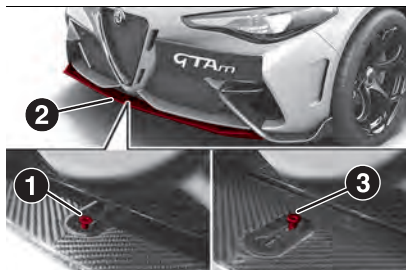
**REMARQUE** En cas de dysfonctionnement du splitter mobile avant, l'icône d'anomalie générique est affichée à l'écran du combiné de bord, associée à un message dédié qui identifie le type de dysfonctionnement.



**Réglage manuel splitter mobile avant**

Pour effectuer le réglage, procéder comme suit :

- dévisser les trois vis situées dans la partie supérieure du splitter (1) fig. 189 et les déposer complètement ;
- saisir la partie mobile du splitter (2) fig. 189 des deux mains, en les plaçant aux extrémités à droite et à gauche du composant ;
- extraire la partie mobile jusqu'à atteindre la position (3) illustrée sur fig. 189 ;
- visser au couple de serrage de 7 Nm les trois vis dans la nouvelle position (3).



189

0429650018EM

**AILE ARRIÈRE « MONSTER »**

(versions GTAm)

Il s'agit d'un dispositif, fig. 190, qui permet une plus grande stabilité du véhicule à grande vitesse, en augmentant la charge aérodynamique sur l'arrière-train.

Pour effectuer les réglages, consultez la procédure figurant ci-après.



190

0430650056EM

Il est possible de régler manuellement l'aile sur quatre positions différentes fig. 191 :

- **STREET (A)** (seule position permise pour une utilisation sur route) ;
- **LD (B)**, configuration à faible résistance aérodynamique et charge aérodynamique minimale ;
- **MD (C)**, configuration à moyenne résistance aérodynamique et charge aérodynamique moyenne ;
- **HD (D)**, configuration à haute résistance aérodynamique et charge aérodynamique maximale.

**AVERTISSEMENT** Les positions LD, MD et HD de l'aile arrière ne sont permises que pour une utilisation sur circuit.



191

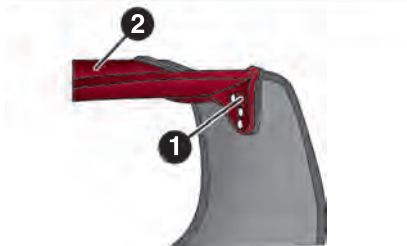
0430650067EM

**Réglage manuel de l'aile arrière**

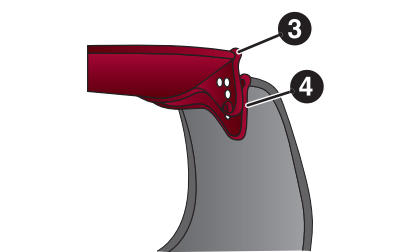
Pour effectuer le réglage, procéder comme suit :

- dévisser les vis (1) fig. 192 situées aux deux extrémités de l'aile arrière et les déposer complètement, en tenant la partie mobile (2) fig. 192 pour éviter de la faire tomber ;
- placer l'aile arrière dans la position souhaitée, en ayant soin d'aligner le trou sur la plaque mobile (3) fig. 193 avec le trou correspondant sur la plaque fixe (4) fig. 193 ;

☐ visser les deux vis au couple de serrage de 7 Nm.



192 0429650020EM



193 0429650021EM

## PRESTATIONS AÉRODYNAMIQUES DU VÉHICULE

La réglage du splitter avant et/ou de l'aile arrière influence les prestations aérodynamiques du véhicule.

Voici, ci-après, trois configurations aérodynamiques du véhicule :

- ☐ à faible charge aérodynamique (A)
- ☐ à moyenne charge aérodynamique (B)
- ☐ à haute charge aérodynamique (C)

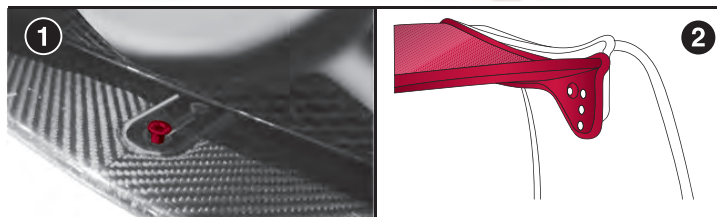
qui peuvent être obtenues en réglant la position du splitter avant et de l'aile arrière.

Pour chaque configuration, il est indiqué, aux pages suivantes, la position à attribuer aux éléments aérodynamiques mobiles, l'importance de la charge verticale (déportance) agissant sur les essieux avant et arrière du véhicule et celle de la résistance aérodynamique.

**AVERTISSEMENT** La configuration à charge aérodynamique moyenne (B) est la seule permise pour l'utilisation sur route.



**(A) CONFIGURATION À FAIBLE CHARGE AÉRODYNAMIQUE**



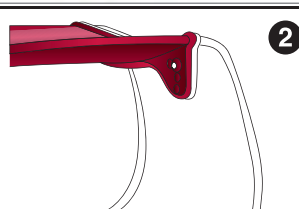
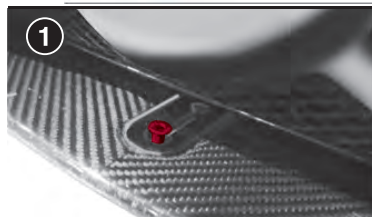
194

1019650043EM

**Description**

- Position splitter avant (1): RÉTRACTÉE
- Position aile arrière (2): LD

## (B) CONFIGURATION À MOYENNE CHARGE AÉRODYNAMIQUE



195

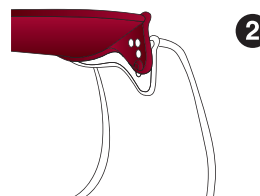
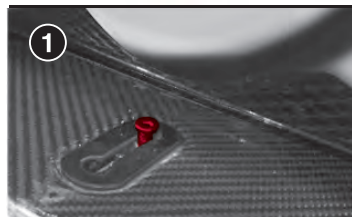
1019650044EM

### Description

- Position splitter avant (1) : RÉTRACTÉE
- Position aile arrière (2) : STREET



**(C) CONFIGURATION À HAUTE CHARGE AÉRODYNAMIQUE**



196

1019650045EM

**Description**

- Position splitter avant (1) : SORTIE
- Position aile arrière (2) : HD

## CEINTURES DE SÉCURITÉ

### CEINTURES DE SÉCURITÉ À 6 POINTS DE FIXATION



Le véhicule est également équipé d'un kit de ceintures de sécurité à 6 points de fixation, fig. 197.

REMARQUE Pour le montage du kit de ceintures à 6 points de fixation, fourni pour l'utilisation exclusive sur circuit, respecter scrupuleusement les instructions d'installation fournies à l'intérieur du kit ceintures.



197

0430650063EM

AVERTISSEMENT Les ceintures de sécurité à 6 points de fixation sont homologuées uniquement pour une utilisation du véhicule sur circuit.

AVERTISSEMENT Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de se mettre au volant.

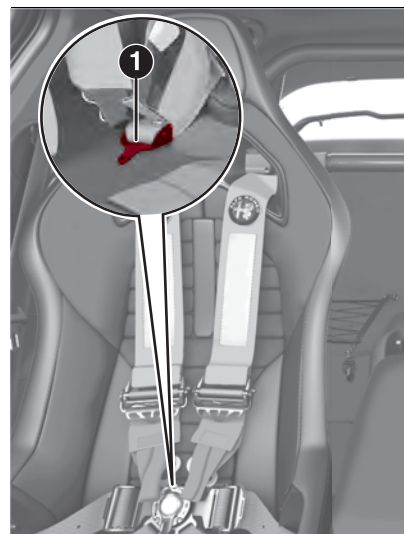
### UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ À 6 POINTS DE FIXATION

La ceinture de sécurité doit être mise en tenant le buste droit et appuyé contre le dossier.

Pour boucler les ceintures de sécurité à 6 points de fixation, saisir les languettes de clipsage (1) fig. 198 et les insérer dans les logements correspondants (2) de la boucle jusqu'au déclic de blocage.

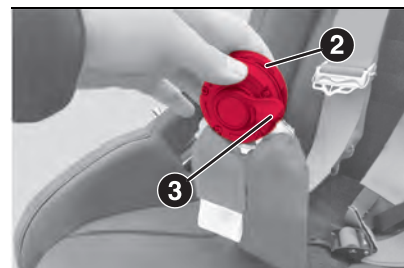
Une fois bouclées, régler les longueurs de toutes les sections des ceintures de sécurité, de manière à ce qu'elles adhèrent au corps.

Pour déboucler les ceintures de sécurité, appuyer sur le bouton (3) fig. 199 et extraire les languettes de la boucle rotative.



198

06056S001EM



199

06056S0031EM

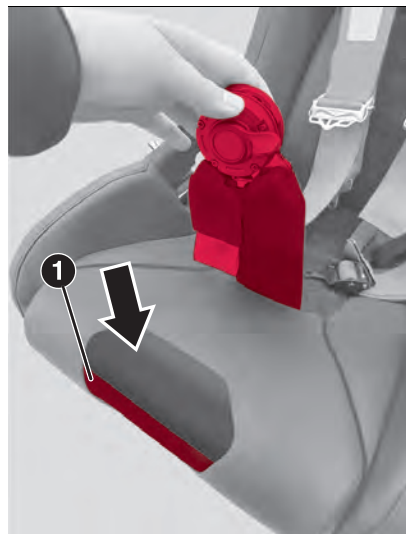
### Logement des boucles rotatives

Lorsqu'elles ne sont pas utilisées, placer les boucles rotatives des ceintures de



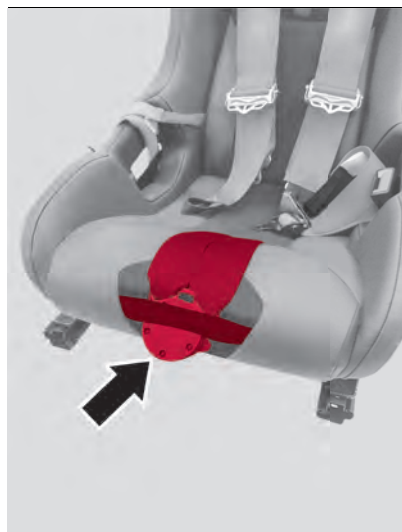
ABC

sécurité sous les élastiques (1) fig. 200 et fig. 201, situés dans la zone avant du siège.



200

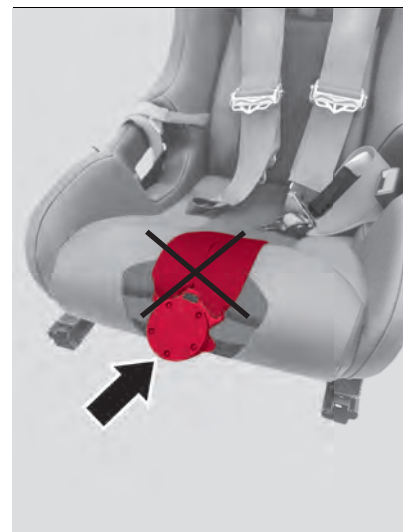
1010650079EM



201

1010650080EM

REMARQUE Éviter de laisser les boucles rotatives au-dessus de l'élastique, fig. 202



202

1010650081EM



ATTENTION

**162)** L'utilisation des ceintures de sécurité à 6 points de fixation n'est pas compatible avec la circulation sur route. Leur utilisation est autorisée uniquement sur les pistes ou les circuits non ouverts à la circulation. Pour la conduite sur routes normales, utiliser uniquement les ceintures de sécurité de série à 3 points de fixation.

## PRÉTENSIONNEURS

**AVERTISSEMENT** Les prétensionneurs n'agissent pas sur les ceintures de sécurité à 6 points de fixation de la version GTAm (ces ceintures sont fournies en kit et doivent être utilisées uniquement sur circuit).

### LIMITEURS DE CHARGE

**AVERTISSEMENT** Les limiteurs de charge n'agissent pas sur les ceintures de sécurité à 6 points de fixation de la version GTAm (ces ceintures sont fournies en kit et doivent être utilisées uniquement sur circuit).

## CONSEILS DE CONDUITE

### CONDUITE SUR CIRCUIT

Avant d'affronter une compétition sur circuits, il faut impérativement :

- suivre un cours de conduite sur circuit ;
- vérifier le niveau des liquides dans le compartiment moteur. Pour plus d'informations : consulter le paragraphe « Contrôle des niveaux » au chapitre « Maintenance et entretien » ;
- confier le véhicule à un centre appartenant au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour une révision complète. La voiture n'a pas été construite pour être utilisée exclusivement sur circuit. Ce type de conduite soumet les composants

à de fortes sollicitations et à une usure prématurée.

**AVERTISSEMENT** Dans des conditions de conduite normale sur circuit, l'utilisation est autorisée avec 2 personnes à bord (y compris le conducteur), mais durant la conduite à la performance maximale, l'utilisation doit être limitée au conducteur seulement. Dans tous les cas, il ne doit y avoir aucun objet à l'intérieur du coffre à bagages (le compartiment de chargement doit être vide). Aucun objet ne doit être présent à l'intérieur de l'habitacle et derrière les sièges avant (les compartiments présents doivent être utilisés exclusivement pour placer les casques lorsqu'ils ne sont pas portés).

## PROCÉDURES D'ENTRETIEN

### ENTRETIEN EN CAS DE CONDUITE SUR CIRCUIT

Ce paragraphe décrit les opérations d'entretien en cas de conduite du véhicule sur circuit.

#### Avant d'utiliser le véhicule sur circuit

- Avant toute séance d'essai sur circuit, vérifier toujours l'état d'usure des plaquettes et des freins à disque en carbo-céramique (l'usure du disque de frein et des plaquettes ainsi que la nécessité de remplacement sont signalées sur le combiné de bord/système Connect par l'affichage d'un message dédié) et contrôler que les tuyaux de frein sont en bon état à chaque remplacement des plaquettes de frein.
- S'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour faire contrôler le véhicule. **Ne pas utiliser le véhicule pour la conduite sur circuit durant la phase de rodage.**
- En cas de conduite sur circuit, le liquide des freins doit être remplacé plus fréquemment par rapport aux indications du Plan d'Entretien Programmé. En outre, le liquide des freins doit avoir été remplacé dans les 12 mois précédents.
- Effectuer les sessions de conduite sur circuit uniquement après avoir « ajusté » tout le système de freinage (avant et



arrière), moyennant des freinages de rodage.

### Après avoir utilisé le véhicule sur circuit

❑ Remplacer l'huile moteur et le filtre dans les 24 heures qui suivent la conduite sur circuit.

❑ Si le véhicule est utilisé fréquemment en conduite sur circuit, il est conseillé de faire contrôler les freins à disque en carbo-céramique (CCB) par le Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

❑ Pour garantir la parfaite efficacité du système de freinage, à chaque opération de remplacement des plaquettes des freins à disque en carbo-céramique (CCB), effectuer également la purge du liquide des freins de chaque étrier, jusqu'à ce que la couleur soit limpide. Puis, faire l'appoint (se référer au paragraphe « Contrôle des niveaux » au chapitre « Maintenance et entretien »). Pour ce genre d'intervention, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

## JANTES ET PNEUS

### PROCÉDURE DE RÉCHAUFFEMENT DES PNEUS POUR LA CONDUITE SUR CIRCUIT

Pour effectuer le réchauffement des pneus, procéder comme suit :

❑ avec les pneus froids, gonfler à la pression nominale de 2,3 bar le pneu avant 265/30 ZR20 et à la valeur de pression nominale de 2,1 bar le pneu arrière 285/30 ZR20 ;

❑ parcourir 6 km sur le circuit à une vitesse touristique (100 km/h - 150 km/h), en effectuant des changements de direction lents ;

❑ parcourir 6 km sur le circuit à grande vitesse 150 km/h (les changements de direction lents sont dans ce cas une option, en plein été ils ne sont pas nécessaires) ;

❑ vérifier la température des pneus : elle doit être comprise entre 50°C et 80°C. Si la température est supérieure, cela signifie que la procédure de réchauffement des pneus n'a pas été effectuée correctement (surchauffe) : dans ce cas, vous n'obtiendrez pas les performances optimales du véhicule.

### UNE SEULE SESSION DE CONDUITE SUR CIRCUIT (Handling Après le réchauffement - entrée sur le circuit)

Procéder de la manière suivante :

❑ régler les pressions des pneus aux valeurs nominales : 2,3 bar pour le pneu avant 265/30 ZR20 et à la pression de 2,1 bar pour le pneu arrière 285/30 ZR20 ;

❑ parcourir 2 tours de circuit à la performance maximale (le premier ou le second tour sont normalement les meilleurs tours), ensuite 1 tour de circuit à une performance inférieure aux 2 premiers.

### FIN DE LA SESSION DE CONDUITE SUR CIRCUIT

Lorsque la session de conduite sur circuit est terminée, procéder de la manière suivante :

❑ contrôler si les pneus sont en bon état et leur état d'usure ;

❑ avec les pneus froids, gonfler à la pression nominale de 2,3 bar le pneu avant 265/30 ZR20 et à la valeur de pression nominale de 2,1 bar le pneu arrière 285/30 ZR20.

### TEMPÉRATURE DES PNEUS

Lorsque vous mesurez la température des pneus, garder à l'esprit que :

❑ **au-delà de 110°C**, il faut vérifier la bande de roulement : risque de perte de morceaux de caoutchouc, bulles sur la surface, fendillements évidents ;

❑ **au-delà de 125°C** interrompre la procédure de réchauffement des pneus et remplacer les pneus.

**PETRONAS**  
**SELENIA**

***C'est au cœur de votre moteur.***



**PETRONAS**  
**SELENIA**

Demandez

à votre garagiste

*Votre voiture a choisi PETRONAS Selenia*

*Le moteur de votre voiture est né avec **PETRONAS Selenia**, la gamme de huiles moteur qui satisfait les spécifications internationales les plus avancées. Grâce aux tests spécifiques et à ses caractéristiques techniques élevées, **PETRONAS Selenia** est le lubrifiant développé pour assurer la **performance et la victoire de votre moteur.***

---

*La qualité PETRONAS Selenia s'articule autour d'une gamme de produits technologiquement avancés:*

#### **SELENIA WR FORWARD 0W-30/0W-20**

Lubrifiant de dernière génération, 100 % synthétique, spécialement développé pour les moteurs diesel EURO 6. Sa formule totalement synthétique unie à la viscosité 0W-30, permet d'obtenir les meilleurs résultats en termes d'économie de carburant pour les moteurs diesels équipés de turbo de hautes performances. PETRONAS Selenia Forward garantit également une excellente résistance à l'oxydation permettant de conserver ses atouts techniques pour offrir les performances attendues de la motorisation pendant toute la durée prévue de l'intervalle de vidange.

#### **SELENIA DIGITEK P.E. 0W-30**

Est le lubrifiant 100% synthétique conçu pour les moteurs récents à essence. Sa viscosité particulière et sa formule spécifique permettent d'augmenter l'économie de carburant et, par conséquent, la diminution de production de CO2. Spécialement conçu pour les moteurs à deux cylindres TwinAir, il assure une protection maximale du moteur surtout lors de l'utilisation urbaine engendrant du stress mécanique.

#### **SELENIA MULTIPOWER C3**

Est un lubrifiant synthétique de hautes prestations conçu pour les moteurs à essence et diesel nécessitant des produits capables de réduire au minimum les dépôts de cendres assurant la protection du filtre à particules dans les motorisations diesel. La protection contre l'usure normale est ainsi renforcée et il possède d'excellentes caractéristiques d'économie de carburant.

#### **SELENIA SPORT POWER**

Est un lubrifiant 100% synthétique formulé pour renforcer les caractéristiques sportives des moteurs à essence à injection directe (GDI). Il maximise les performances sportives en garantissant la protection totale du moteur y compris lors de conditions extrêmes d'exercice.

**La gamme PETRONAS Selenia est complétée par Selenia StAR Pure Energy, Selenia StAR, Selenia WR Pure Energy, Selenia Sport, Selenia Racing.**

**Pour toutes informations ultérieures sur les produits PETRONAS Selenia consultez le site [www.pli-petronas.com](http://www.pli-petronas.com)**

---

## TABLE DES MATIÈRES

<b>À</b> l'arrêt	102
Aérodynamique	37
Aérodynamique active - Splitter mobile avant	37
Aile arrière Monster (versions GTAm)	37
Airbag rideau/Window bag	93
Airbags frontaux	93
Airbags latéraux	93
Airbags latéraux (versions GTA)	93
Alarme	14
Ampoules (types d'ampoules)	126
Appel SOS et Appel ASSIST	122
Appuie-tête	21
<b>B</b> oîte de vitesses automatique	104
<b>C</b> améra arrière (Rear Back-up Camera/Dynamic Gridlines)	114
Capot moteur	34
Capteur de pluie	27
Carrosserie (nettoyage et entretien)	159
Ceintures de sécurité	76
Centrales fusibles	131
Chaînes à neige	157
Clés	
clé électronique	11
Clignotants (remplacement de l'ampoule)	126
Climatisation	29

Climatiseur automatique	
bi-zone	29
Coffre porte-bagages	35
Combiné et instruments de bord	42
Commandes au volant système Connect	188
Commutateur des feux	24
Compartment moteur (contrôle des niveaux)	149
Compartment moteur (lavage)	159
Compte-tours	42
Conseils de conduite	117
Consommation de carburant	180
Contrôles périodiques	144
Cruise Control	110
<b>D</b> émarrage avec batterie de secours	138
Démarrage avec la batterie de la clé déchargée	12
Démarrage de secours	138
Démarrage du moteur	100
Déverrouillage du levier de la boîte de vitesses automatique	141
Dimensions	172
Dispositif de démarrage	12
Dispositif de sécurité enfants	14
Données d'identification	166
<b>É</b> clairage d'habitacle	27
Économie de carburant	117
Écran	42...43
Émissions de CO2	180
Engine Immobilizer (système)	13

Entretien Programmé	144
Essuie-glace	27
Essuie-glace (remplacement des balais)	154
Essuie-lave-glace avant	27
<b>F</b> eux de croisement	24
Feux de croisement (remplacement d'une ampoule)	126
Feux de détresse	122
Feux de jour (D.R.L.) / Feux de position	24
Feux de route	24
Feux de route (remplacement d'une ampoule)	126
Feux de stationnement	24
Feux extérieurs	24
Fin de cycle de la voiture	181
Fluides et lubrifiants	176
Fonction AFS (Adaptive Frontlight System)	24
Fonction AUTO (capteur de luminosité)	24
Fonction SBL (Static Bending Light)	24
Frein de stationnement électrique	102
Freinage d'urgence	122
Freins	117
Fusibles (remplacement)	131



<b>G</b> roupe optique avant avec feux de route/feux de croisement halogènes (remplacement des ampoules) . . . . .	126	Plafonnier de la boîte à gants (remplacement d'une ampoule) . . . . .	126	Services connectés - Alfa Connect Services . . . . .	212
<b>H</b> abitacle (nettoyage) . . . . .	163	Plafonnier du coffre à bagages (remplacement de l'ampoule) . . . . .	126	Siège enfant ISOFIX (installation) . . . . .	81
Homologations ministérielles . . . . .	218	Plafonnier miroir de courtoisie (remplacement d'une ampoule) . . . . .	126	Sièges arrière (versions GTA) . . . . .	18
<b>I</b> ndicateur de niveau de carburant . . . . .	42	Plan d'entretien programmé . . . . .	144	Sièges avant Carbonshell Sport Sabelt (versions GTAm) . . . . .	18
Indicateur de température d'huile du moteur . . . . .	42	Pneus (pression de gonflage) . . . . .	168	Sièges avant Carbonshell Sport Sparco (versions GTA) . . . . .	18
Indicateurs de direction . . . . .	24	Poids . . . . .	174	Soulèvement de la voiture . . . . .	157
<b>J</b> antes et pneus de série . . . . .	168	Portes . . . . .	14	Speed Limiter . . . . .	110
<b>L</b> ane Change (changement de voie) . . . . .	24	Power Lock (dispositif) . . . . .	14	Spoiler arrière Sauber (versions GTA) . . . . .	37
Launch Mode (fonction) . . . . .	104	Prétensionneurs . . . . .	79	SRS (système de protection supplémentaire) . . . . .	93
Lavage intelligent (essuie-glace) . . . . .	27	Procédures d'entretien . . . . .	154	Start&Stop Evo . . . . .	109
Lève-vitres électriques . . . . .	33	<b>R</b> avitaillement de la voiture . . . . .	115	Système ABS . . . . .	70
Limiteurs de charge . . . . .	79	Ravitaillements . . . . .	175	Système Alfa DNA Pro . . . . .	108
<b>M</b> oteur . . . . .	167	Recharge de la batterie . . . . .	153	Système ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring) . . . . .	70
<b>N</b> uméro du châssis . . . . .	166	Remorquage du véhicule . . . . .	141	Système de coupure du carburant . . . . .	140
<b>P</b> ark Sensors (système) . . . . .	112	Remorquage du véhicule en panne . . . . .	141	Système de recharge wireless WCPM . . . . .	39
Passive Entry (système) . . . . .	14	Remplacement d'une ampoule . . . . .	126	Système DTC . . . . .	70
Peinture (nettoyage et entretien) . . . . .	159	Remplacement d'une roue . . . . .	136	Système ESC (Electronic Stability Control) . . . . .	70
Performances (vitesse maximale) . . . . .	179	Rétroviseurs . . . . .	22	Système HSA (Hill Start Assist) . . . . .	70
Phares à décharge de gaz Xénon (remplacement ampoule) . . . . .	126	Rodage du moteur . . . . .	101	Système PBA (Panic Brake Assist) . . . . .	70
Phares avant (nettoyage) . . . . .	159	Roues (lecture correcte de la jante) . . . . .	168	Système SBA (Seat Belt Alert) . . . . .	77
Plafonnier avant . . . . .	27	Roues (lecture correcte du pneu) . . . . .	168	Système TC (Traction Control) . . . . .	70
		Roues et pneus . . . . .	157		
		<b>S</b> afe Hold (fonction) . . . . .	102		

Système TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) . . . . .	73
Systèmes d'aide à la conduite . . . . .	73
Systèmes de protection des occupants . . . . .	75
Systèmes de protection pour enfants . . . . .	81
Systèmes de sécurité active . . . . .	70
<b>T</b> achymètre (indicateur de vitesse) . . . . .	42
Témoins et messages . . . . .	50
Tire Repair Kit . . . . .	136
Tractage de remorques . . . . .	120
Transporter les enfants en toute sécurité . . . . .	81
<b>U</b> tilisation de la voiture dans des conditions sévères . . . . .	144
<b>V</b> errouillage de la direction . . . . .	12
Vitesse maximale . . . . .	179
Vitres (nettoyage) . . . . .	159
Volant . . . . .	21
<b>W</b> CPM (Wireless Charge Pad Module) . . . . .	39



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Service Operations - Service Library  
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italy)  
Imprimé n° 603.93.694- 03/2021 - 1ère Édition

# PIÈCES DÉTACHÉES ET ACCESSOIRES D'ORIGINE ALFA ROMEO

**PARFAITS POUR VOTRE VÉHICULE, DU PREMIER AU DERNIER DÉTAIL**

Les **pièces détachées et les accessoires d'origine Alfa Romeo** respectent les sévères exigences de conception et de production des composants utilisés sur les lignes de montage afin de répondre aux spécifications techniques de votre nouvelle Alfa Romeo et d'exalter son style et ses performances. Ils sont soumis à des tests d'homologation et à des contrôles de **qualité** sévères pour être conformes aux **standards en matière de sécurité** et de **protection de l'environnement**.

Tous les composants de votre nouvelle Alfa Romeo, de la plus petite ampoule aux systèmes mécaniques, électriques et électroniques les plus complexes, ont été conçus pour fonctionner en harmonie et vous garantir une conduite confortable et sûre, tout en respectant l'environnement. Les accessoires d'origine exaltent au plus haut point le style de votre nouvelle voiture.

Faites confiance à l'**expérience et à la qualité des centres agréés Alfa Romeo** pour trouver la gamme complète de pièces détachées et d'accessoires d'origine Alfa Romeo.

---

Cherchez le centre le plus proche sur [www.alfaromeo.com](http://www.alfaromeo.com)

---





*La meccanica delle emozioni*