



Notice d'Utilisation

A3

Justificatif de garantie

N° d'identification du véhicule	
Type, puissance-moteur, boîte de vitesses, mois/année de fabrication	
Lettres-repères de moteur et de boîte de vitesses	
N° de peinture, n° d'équipement intérieur N° des options	

Date de livraison :

Cachet du concessionnaire Audi ayant livré le véhicule

Avant-propos

Vous avez choisi une Audi, merci de votre confiance !

Avec votre nouvelle Audi, découvrez un véhicule à l'avant-garde de la technologie et bénéficiez d'un équipement de haute qualité. Audi vous recommande de lire attentivement cette Notice d'Utilisation afin que vous puissiez rapidement vous familiariser avec votre véhicule et connaître toutes ses fonctions dans sa conduite quotidienne.

Outre les informations relatives à l'utilisation, cette Notice d'Utilisation contient des recommandations importantes ayant trait à l'entretien, au fonctionnement, à votre sécurité comme au maintien de la valeur de votre véhicule. Audi vous fournit également de précieux conseils qui vous aideront à conduire votre véhicule de manière efficiente et respectueuse de l'environnement.

Audi vous souhaite beaucoup de plaisir et bonne route au volant de votre véhicule.

AVERTISSEMENT

Respectez les consignes de sécurité importantes relatives à l'utilisation des systèmes de retenue pour enfants sur le siège du passager avant ⇒ *page 83*.

Concernant la présente Notice d'Utilisation	6	Ouverture et fermeture	39
En bref	7	Verrouillage centralisé	39
Guide de démarrage	7	Clés	44
Informations en ligne	7	Capot arrière	48
FAQ	7	Sécurité-enfants	52
Poste de conduite	9	Lève-glaces électriques	53
Vue d'ensemble des témoins	10	Toit en verre panoramique	54
Affichages et commandes	16	Télécommande d'ouverture de porte de garage	55
Combiné d'instruments	16	Éclairage et visibilité	59
Vue d'ensemble du combiné d'instruments	16	Éclairage extérieur	59
Principe d'utilisation	17	Éclairage intérieur	63
Réglage de l'affichage	18	Visibilité	64
Indicateur de température du liquide de refroidissement	18	Essuie-glaces	66
Compte-tours	19	Position assise correcte et sûre ..	70
Indicateur de puissance	19	Position assise correcte des occupants du véhicule	70
Compteur kilométrique	20	Sièges avant	71
Affichage de la température extérieure ..	20	Volant de direction	73
Indicateur de température d'huile-moteur ..	20	Appuie-tête	74
Indicateur de pression de suralimentation (Boost)	20	Ceintures de sécurité	75
Fonctions du véhicule	21	Fonction mémoire	79
Écran tactile	23	Système d'airbags	79
Principe d'utilisation de l'écran tactile ..	23	Systèmes de retenue pour enfants	83
Multi Media Interface	25	Rangements et informations pratiques	89
Affichage tête haute	31	Cendrier	89
Description	31	Allume-cigare	89
Système à commande vocale	32	Sources de courant	89
Généralités	32	Porte-gobelets	90
Description	32	Rangements et casiers	90
Système à commande vocale externe	33	Coffre à bagages	91
Fonctions globales	35	Galerie porte-bagages	94
Autres touches de fonction	35	Chaud et froid	96
Démarrage et conduite	36	Climatiseur	96
Personnalisation	36	Climatiseur manuel	97
Utilisateur	36	Climatiseur automatique confort 2 zones/3 zones	98
		Chauffage/ventilation stationnaire	101
		Climatiseur stationnaire	104
		Conduite	106
		Démarrage du véhicule	106
		Conduite	108

Système de propulsion	114	Avertisseur de descente du véhicule	196
Système start/stop	119	Assistant en cas d'urgence	197
Freins	121	Stationnement et manœuvres de stationnement	199
Frein de stationnement électromécanique ..	123	Introduction	199
Situations de conduite particulières	126	Aide au stationnement arrière	199
Dynamique de conduite	127	Aide au stationnement plus	200
Audi drive select	127	Caméra de recul/caméras périmétriques ..	203
Suspension	128	Assistant de circulation transversale à l'arrière	206
Direction	128	Stationnement assisté	208
Transmission intégrale (quattro)	129	Assistant aux manœuvres de stationnement	211
Contrôle électronique de la stabilisation ..	129	Système d'infodivertissement ..	214
Système haute tension	132	Téléphone	214
Généralités	132	Introduction	214
Recharge de la batterie haute tension ..	133	Mise en service	214
Équipement de recharge	140	Utilisation de l'Audi phone box	216
Traction d'une remorque	152	Utilisation du téléphone	218
Conduite avec une remorque	152	Réglages	222
Dispositif d'attelage amovible	155	Messages	223
Systèmes d'aide à la conduite ..	160	Dépannage	224
Systèmes d'assistance	160	Audi connect	226
Généralités	160	Généralités	226
Reconnaissance de l'environnement	161	Services d'infodivertissement Audi connect	227
Information du conducteur	164	Utilisation du point d'accès Wi-Fi	227
Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse	164	Services d'infodivertissement Audi connect	228
Détection des panneaux de signalisation par caméra	164	Fonctions à la demande	228
Informations sur les feux de circulation ..	166	Services de commande du véhicule Audi connect	229
Recommandation de pause	168	Réglages	230
Chronomètre (laptimer)	169	Dépannage	231
Aides au conducteur	171	Appel d'urgence	232
Systèmes de régulation de la vitesse	171	Vue d'ensemble	232
Assistant d'efficience	173	Appel d'urgence	232
Aide à la conduite adaptative	175	Appel du service de dépannage en ligne ..	234
Avertisseur de distance de sécurité	186	Informations relatives au traitement des données	234
Avertisseur de franchissement de ligne ..	187	Informations concernant des services tiers et d'autres services à valeur ajoutée ..	236
Audi pre sense	190		
Avertisseur de changement de voie	194		

Navigation	237	Maintenance et entretien	277
Sélection du mode Navigation	237	Contrôle et appoint	277
Navigation myAudi	238	Carburant	277
Entrée d'une destination	238	Plein de carburant	280
Interruption du guidage	241	Réduction catalytique sélective (AdBlue/ FED)	286
Carte	242	Système d'épuration des gaz d'échappement	290
Itinéraires alternatifs	244	Compartiment-moteur	292
Autres fonctions	244	Huile-moteur	295
Carte satellite	245	Système de refroidissement	298
Autonomie électrique	245	Liquide de frein	301
Mise à jour des cartes	246	Réseau de bord	302
Informations routières	247	Batterie	303
Mise en garde contre les dangers	248	Lave-glace	306
Réglages	249	Indicateur de périodicité d'entretien . . .	306
Radio	252	Indicateur d'entretien de l'installation au gaz naturel	307
Généralités	252	Roues	308
Fonctions du mode Radio	253	Pneus et jantes	308
Webradio	255	Indicateur de contrôle de la pression des pneus	313
Options et réglages	257	Entretien et nettoyage	315
Dépannage	258	Généralités	315
Médias	259	Généralités	315
Généralités	259	Lavage du véhicule	315
Lecteur audio Bluetooth	259	Instructions de nettoyage et d'entretien .	316
Assistant Amazon Alexa	260	Immobilisation du véhicule	321
Raccordements multimédia	260	Dépannage	322
Lecture/diffusion de médias	262	Dépannage	322
Options et réglages	265	Généralités	322
Supports et formats de fichiers compatibles	266	Équipement	322
Dépannage	267	Kit de réparation	323
Audi Smartphone Interface	269	Changement de roue	325
Mise en service	269	Roue de secours plate	329
Dépannage	270	Aide au démarrage	329
Autres réglages	272	Remorquage	332
Réglages du système	272	Fusibles et ampoules	336
Mise à jour du logiciel	273	Fusibles	336
Périphériques connectés	274	Ampoules	339
Informations juridiques	275	Remplacement du clignotant dans le phare	341
Autres informations	276	Remplacement des ampoules des feux arrière	341
Marques et licences	276		
Mode auto-école	276		

Information client	345
Confidentialité	345
Avis de confidentialité	345
Enregistrement d'images	345
Mémoires de données	345
Informations envoyées	346
Accessoires et modifications techniques	349
Entretien, réparations et modifications techniques	349
Accessoires et pièces de rechange	350
Informations du client conformément au règlement européen en matière de substances chimiques REACH	351
Caractéristiques techniques	352
Données d'identification du véhicule . . .	352
Données du véhicule	353
Émetteurs-récepteurs radio	355
Index alphabétique	358

Dans la présente Notice d'Utilisation, Audi vous donne des informations importantes, des recommandations et des avertissements concernant l'utilisation de votre véhicule. « Audi » désigne ici la société AUDI AG, l'importateur du pays considéré ainsi que les coentreprises.

Audi travaille en permanence à l'amélioration de tous les produits et modèles. Audi se réserve le droit d'apporter à tout moment des modifications au matériel livré, qu'il s'agisse de sa forme, de son équipement ou de sa technique. La Notice d'Utilisation est basée sur des données actuelles au moment de sa réalisation. Vous ne sauriez de ce fait vous prévaloir des indications, figures et descriptions figurant dans la présente Notice d'Utilisation.

CONSERVEZ IMPÉRATIVEMENT CETTE NOTICE

Assurez-vous que cette Notice d'Utilisation ainsi que les documents s'y rapportant se trouvent toujours dans le véhicule. Cela est particulièrement important si vous prêtez le véhicule à un tiers ou si vous le revendez.

La présente Notice d'Utilisation décrit les **équipements** de toutes les variantes du modèle considéré au moment de la clôture de la rédaction. Quelques-uns des équipements décrits ici ne seront disponibles que plus tard ou ne sont proposés que dans certains pays.

Certaines sections de la présente Notice d'Utilisation ne s'appliquent pas à tous les véhicules. Dans ce cas, les **véhicules concernés** sont indiqués en début de section, par ex. « Valable pour les véhicules avec dispositif d'alerte de dépassement de vitesse ». Par ailleurs, les équipements optionnels ou ceux qui sont spécifiques aux véhicules sont signalés par un astérisque « * ».

Les **illustrations** peuvent différer de l'aspect réel de votre véhicule. Il s'agit avant tout de représenter un principe de fonctionnement.

L'ensemble des **indications de direction** telles que « à gauche », « à droite », « à l'avant », « à l'arrière » se rapportent au sens de la marche du véhicule.

* Équipement optionnel ou spécifique à un véhicule

► La section continue à la page suivante.

⇒ ⚠ Renvoi à un « AVERTISSEMENT » au sein d'une section. Lorsque le numéro de la page est mentionné, ceci signifie que l'AVERTISSEMENT correspondant se trouve hors de la section.

⚠ AVERTISSEMENT

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations concernant votre sécurité et vous informent sur les risques d'accidents et de blessures éventuels.

! ATTENTION

Les textes précédés de ce symbole attirent votre attention sur les dommages que votre véhicule est susceptible de subir.

🌿 Conseil antipollution

Les textes précédés de ce symbole comportent des remarques relatives à l'environnement.

i Nota

Les textes précédés de ce symbole comportent des informations supplémentaires.

Guide de démarrage Informations en ligne

myAudi

En vous rendant sur le site myAudi, vous pouvez consulter votre Notice d'Utilisation sous forme numérique grâce à la Documentation de bord Audi en ligne. Par ailleurs, vous obtiendrez des informations concernant Audi Service, l'entretien de votre véhicule et le Plan d'Entretien numérique.

Condition : vous avez créé un compte myAudi. Vous avez défini votre véhicule dans votre compte myAudi.

- Ouvrez la page my.audi.com. Ou
- Lancez l'application myAudi sur votre terminal mobile.

i Nota

La Documentation de bord Audi en ligne et le Plan d'Entretien numérique ne sont pas disponibles dans tous les pays ni pour tous les terminaux mobiles.

FAQ

Avant de prendre la route

- Comment puis-je régler mon siège ? ⇒ page 71.
- Comment puis-je régler le volant ? ⇒ page 73.
- Comment fonctionne le levier de vitesses/levier sélecteur ? ⇒ page 110.
- Qu'est ce qu'une position de boîte et un programme de conduite ? ⇒ page 110.
- Comment fonctionne le frein de stationnement électromécanique ? ⇒ page 123.
- Comment puis-je régler le rétroviseur extérieur ? ⇒ page 64.
- Comment puis-je faire le plein de carburant de mon véhicule ? ⇒ page 280.
- Comment puis-je faire le plein de gaz naturel dans mon véhicule g-tron ? ⇒ page 284
- Comment puis-je faire l'appoint d'AdBlue sur mon véhicule diesel ? ⇒ page 288.

- Comment fonctionne l'essuie-glace avec capteur de pluie ? ⇒ page 66.
- Où se situe le réservoir de liquide de lave-glace ? ⇒ page 295.
- Comment puis-je mémoriser la pression des pneus ? ⇒ page 314.
- Comment conduire lorsque je tracte une remorque ? ⇒ page 152.

En cas de panne et en situation d'urgence

- Comment effectuer un démarrage de fortune de mon véhicule ? ⇒ page 329.
- Où se situe le triangle de présignalisation ? ⇒ page 322.
- Où se trouve le kit de premier secours ? ⇒ page 322.
- Où est indiquée la pression correcte des pneus ? ⇒ page 310.
- De quels airbags mon véhicule est-il équipé ? ⇒ page 79.
- Où se situent les œillets de remorquage sur mon véhicule ? ⇒ page 332.

Fonctions à découvrir

- Comment faire d'un téléphone portable une clé du véhicule ? ⇒ page 39 ou ⇒ page 47.
- Comment puis-je maintenir automatiquement la distance par rapport au véhicule qui précède ? ⇒ page 175, Aide à la conduite adaptative.
- Comment l'aide à la conduite adaptative fait-elle pour réagir automatiquement aux limitations de vitesse et au tracé de la route ? ⇒ page 181.
- Comment puis-je maintenir mon véhicule plus facilement sur sa voie de circulation ? ⇒ page 180.
- Quel système peut m'avertir lorsque je franchis une ligne de délimitation ? ⇒ page 187.
- Comment puis-je utiliser le système d'aide au stationnement ? ⇒ page 199.
- Comment puis-je activer automatiquement les feux de route ? ⇒ page 60.
- Comment puis-je démarrer mon véhicule plus confortablement ? ⇒ page 124.
- Comment puis-je surveiller plus facilement l'angle mort en cas de changement de voie ? ►

- ⇒ page 194, *Avertisseur de changement de voie.*
- Comment puis-je ouvrir le capot arrière avec mon pied ? ⇒ page 51.
- Comment puis-je adapter le caractère de mon véhicule à la situation de conduite et à mes attentes personnelles ? ⇒ page 127, *Audi drive select.*
- Pourquoi mon moteur se coupe-t-il pendant la conduite ? ⇒ page 114.
- De quelle manière l'assistant d'évitement et l'assistant de changement de direction m'aident-ils ? ⇒ page 192 ou ⇒ page 193.

Affichages et commandes

- Comment puis-je allumer l'écran tactile ? ⇒ page 25.
- De quelle manière puis-je utiliser l'écran tactile ? ⇒ page 23.
- Comment puis-je régler le volume ? ⇒ page 35.
- Comment puis-je naviguer dans les menus ? ⇒ page 26.
- Comment puis-je saisir des lettres et des chiffres de façon manuscrite ? ⇒ page 29.
- Comment puis-je par exemple exécuter les fonctions de la navigation en utilisant les commandes vocales ? ⇒ page 32.
- Quelles fonctions puis-je exécuter avec les touches du volant ? ⇒ page 17 ou ⇒ page 35.
- Comment puis-je projeter des informations sur le pare-brise ? ⇒ page 31, *Affichage tête haute.*
- Comment puis-je modifier l'intensité d'éclairage des cadrans et des écrans ? ⇒ page 64.

Système d'infodivertissement

- Comment puis-je jumeler mon téléphone portable pour utiliser le système mains libres ? ⇒ page 214.
- Comment puis-je passer d'un périphérique connecté à un autre ? ⇒ page 274.
- Comment puis-je consulter des informations en ligne ? ⇒ page 226, *Audi connect.*
- Comment puis-je utiliser le point d'accès Wi-Fi ? ⇒ page 227.

- Quelles sont les possibilités pour entrer une destination de navigation ? ⇒ page 238.
- Comment puis-je exécuter les fonctions de la carte ? ⇒ page 242.
- Comment puis-je afficher les informations routières ? ⇒ page 247.
- Comment puis-je écouter la radio ? ⇒ page 252.
- Comment puis-je lire/diffuser des médias ? ⇒ page 262.
- Comment puis-je lire de la musique de mon téléphone portable via le système d'infodivertissement ? ⇒ page 259, *Lecteur audio Bluetooth.*

Trucs et astuces

- Comment puis-je déverrouiller mon véhicule de l'intérieur pour permettre aux autres passagers de monter à bord ? ⇒ page 41.
- Comment puis-je ouvrir toutes les glaces de l'extérieur en utilisant la clé à radiocommande ? ⇒ page 54, *Ouverture/fermeture confort.*
- Comment puis-je désactiver l'airbag du passager avant ? ⇒ page 82.
- Comment puis-je fixer un système de retenue pour enfants ? ⇒ page 83.
- Quelles sont les précautions à prendre avant d'entrer dans une installation de lavage ? ⇒ page 315.
- Comment puis-je adopter une conduite efficiente et respectueuse de l'environnement ? ⇒ page 118.
- Comment puis-je connaître le prochain service d'entretien à effectuer sur mon véhicule ? ⇒ page 306.

Poste de conduite

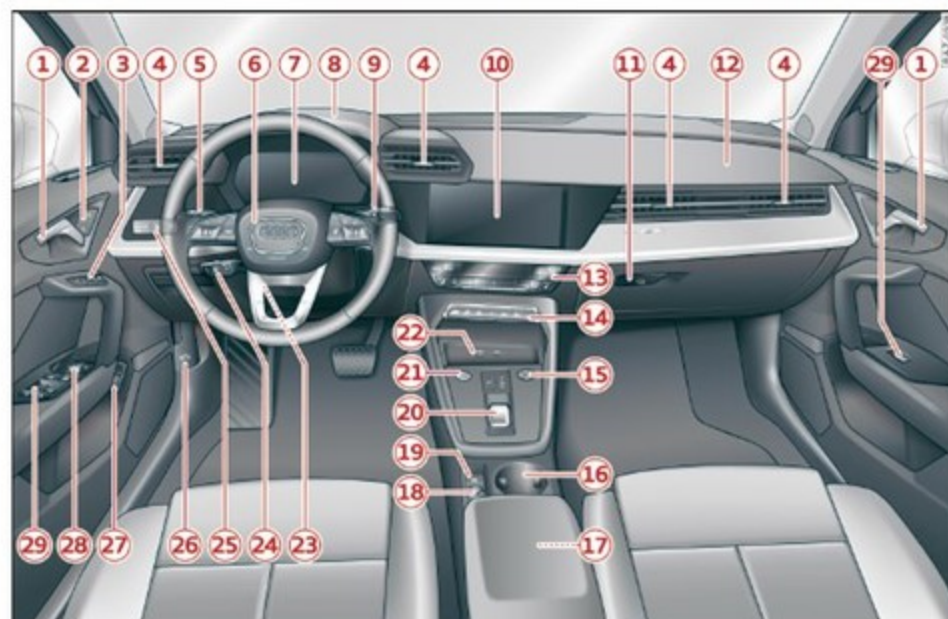


Fig. 1 Poste de conduite

①	Poignées d'ouverture des portes				
②	Commande de verrouillage centralisé	41	⑫	Airbag du passager avant	79
③	Touches de la fonction mémoire	79	⑬	Climatiseur	96
④	Diffuseur d'air		⑭	En fonction de l'équipement, touche pour :	
⑤	Levier de commande pour :		– drive select	127	
	– Clignotants et feux de route	60	– Contrôle électronique de la stabilisation (ESC)	130	
	– Assistant de feux de route	60	– Modes hybrides (propulsion hybride rechargeable)	116	
	– Avertisseur de franchissement de ligne	187	– Système start/stop	119	
	– Guidage sur la voie	180	– Signal de détresse	62	
⑥	Volant multifonction avec :		– Assistant aux manœuvres de stationnement	211	
	– Avertisseur sonore	79	– Aide au stationnement	199	
	– Airbag du conducteur	17, 35	⑮	Pavé de commande du MMI	25, 35
	– Touches de commande	111	⑯	En fonction de l'équipement :	
	– Palettes	111	– Démarrage du moteur en cas de dysfonctionnement	107	
⑦	Combiné d'instruments	16	– Porte-gobelets	90	
⑧	Affichage tête haute	31	– Cendrier	89	
⑨	Levier d'essuie-glace/de lave-glace	66			
⑩	Écran central	25			
⑪	Boîte à gants verrouillable avec :				

17	Accoudoir central avec rangement	
18	En fonction de l'équipement :	
	– Prise de courant	89
	– Allume-cigare	89
19	Commande du frein de stationnement électromécanique	123
20	En fonction de l'équipement :	
	– Levier sélecteur (boîte de vitesses automatique)	110
	– Levier de vitesses (boîte de vitesses mécanique)	109
21	Touche START ENGINE STOP	106
22	En fonction de l'équipement :	
	– Audi music interface	260
	– Audi phone box	216
23	Réglage du volant	74
24	Levier de commande pour :	
	– Systèmes de régulation de la vitesse	171
	– Aide à la conduite adaptative	175
25	Touche pour :	
	– Éclairage	59
	– Éclairage tous temps	59
	– Feu arrière de brouillard	59
26	Déverrouillage du capot-moteur	294
27	Commande de :	
	– Capot arrière	48
	– Déverrouillage du volet de réservoir (propulsion hybride rechargeable)	281
28	Réglage des rétroviseurs extérieurs	64
29	Touches pour :	
	– Lève-glaces	53
	– Sécurité-enfants	52

Nota

- Quelques uns des équipements cités ici ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.
- Sur les véhicules avec direction à droite*, la disposition des éléments de commande diffère légèrement de la disposition présentée ⇒ page 9. Les symboles représentant les éléments de commande restent cependant les mêmes.

Vue d'ensemble des témoins

Description

Au combiné d'instruments, les témoins clignotent ou s'allument. Ils indiquent certaines fonctions ou signalent certains dysfonctionnements. Certains témoins d'alerte et de contrôle s'allument lorsque vous mettez le contact et doivent ensuite s'éteindre lorsque le système de propulsion est activé ou pendant la conduite.

Des messages destinés au conducteur peuvent s'afficher et des signaux sonores retentir en complément de certains témoins. Certaines informations peuvent s'afficher à la place des témoins et messages destinés au conducteur. Si vous souhaitez de nouveau les afficher, sélectionnez le deuxième onglet « Informations pour le conducteur » à l'aide du volant multifonction ⇒ page 17.

Certains témoins affichés à l'écran sont multicolores.

Témoins d'alerte centraux




Si le témoin  ou  s'allume, tenez compte des messages qui s'affichent au combiné d'instruments.

Vue d'ensemble

Les témoins suivants sont disponibles en fonction de l'équipement du véhicule :

Témoins rouges

	Témoin d'alerte central ⇒ page 10, Combiné d'instruments ⇒ page 16
	Système de refroidissement ⇒ page 18, ⇒ page 298, ⇒ page 298
	Ceinture de sécurité ⇒ page 78
	Boîte de vitesses ⇒ page 113

	Système de propulsion ⇒ page 119, Système de recharge ⇒ page 140, Système de refroidissement ⇒ page 298, Réseau de bord ⇒ page 302
	Frein de stationnement électromécanique ⇒ page 123
	Frein de stationnement électromécanique ⇒ page 125, Système de freinage ⇒ page 301
	Direction ⇒ page 128
	Verrouillage de la direction ⇒ page 128
	Aide à la conduite adaptative ⇒ page 177, Surveillance au démarrage ⇒ page 184, Intervention du conducteur requise ⇒ page 185
	Aide à la conduite adaptative ⇒ page 177, ⇒ page 180
	Aide à la conduite adaptative ⇒ page 177, Invitation à reprendre le contrôle de la direction ⇒ page 180
	Avertisseur de distance de sécurité ⇒ page 186
	Avertisseur de franchissement de ligne ⇒ page 188, Assistant en cas d'urgence ⇒ page 198
	Pre sense ⇒ page 191


	AdBlue ⇒ page 287
	AdBlue ⇒ page 287
	Capot-moteur ⇒ page 294
	Pression de l'huile-moteur ⇒ page 296
	Réseau de bord ⇒ page 302
	g-tron : installation au gaz naturel ⇒ page 307













Témoins jaunes

	Témoin d'alerte central ⇒ page 10
	Limitation du régime ⇒ page 19
	Limitation du régime ⇒ page 19, Système de propulsion ⇒ page 119
	Verrouillage centralisé ⇒ page 41
	Pile de la clé à radiocommande ⇒ page 46
	Témoin d'ampoule défectueuse ⇒ page 62
	Système adaptative light ⇒ page 62
	Dispositif de réglage du site des phares ⇒ page 62
	Capteur de pluie et de luminosité ⇒ page 62, ⇒ page 68
	Essuie-glaces ⇒ page 68
	Systèmes de sécurité ⇒ page 80
	Système de démarrage du moteur ⇒ page 107

	Clé confort ⇒ page 107
	Assistant de démarrage en côte ⇒ page 109
	Boîte de vitesses ⇒ page 113, Embrayage ⇒ page 113
	Son du véhicule ⇒ page 119
	Système de propulsion ⇒ page 119
	Plaquette de frein ⇒ page 122
	Système de freinage ⇒ page 122
	Frein de stationnement électro- mécanique ⇒ page 125
	Réglage de l'amortissement ⇒ page 128
	Direction ⇒ page 128
	Verrouillage de la direction ⇒ page 128
	Contrôle électronique de la stabi- lisation ⇒ page 130
ESC OFF	Contrôle électronique de la stabi- lisation ⇒ page 130
	Contrôle électronique de la stabi- lisation ⇒ page 131
	Système antiblocage ⇒ page 131
	Autonomie de la batterie haute tension ⇒ page 140, Système d'alimentation en carbu- rant/système haute tension ⇒ page 281

	Aide à la conduite adaptative ⇒ page 177, Invitation à reprendre le contrôle de la direction ⇒ page 180, ⇒ page 188
	Aide à la conduite adaptative ⇒ page 186
	Avertisseur de distance de sécu- rité ⇒ page 187
	Avertisseur de franchissement de ligne ⇒ page 189
	Pre sense ⇒ page 190
	Avertisseur de changement de voie, avertisseur de descente du véhicule ⇒ page 196
	Assistant en cas d'urgence ⇒ page 198
	Aides au stationnement ⇒ page 202
	Assistant de circulation transver- sale à l'arrière ⇒ page 207
	Assistant aux manœuvres de sta- tionnement ⇒ page 213
	Fonction d'appel d'urgence ⇒ page 234
	Système d'alimentation en carbu- rant ⇒ page 280, ⇒ page 281
	Système de contrôle des gaz d'échappement ⇒ page 281, ⇒ page 292
	AdBlue ⇒ page 287
	AdBlue ⇒ page 287

	Filtere à particules ⇒ page 290
	Niveau d'huile-moteur (MIN) ⇒ page 296
	Capteur d'huile-moteur ⇒ page 296, ⇒ page 297
	Demande de montée en tempéra- ture du moteur ⇒ page 296
	Réseau de bord ⇒ page 302
	Niveau de liquide de lave-glace ⇒ page 306
	g-tron : installation au gaz natu- rel ⇒ page 307
	Pression des pneus ⇒ page 313, ⇒ page 313
TPMS	Pression des pneus ⇒ page 313
Autres témoins	
	Feux de croisement ⇒ page 59
	Feux de position ⇒ page 59, ⇒ page 59
	Clignotants ⇒ page 60, ⇒ page 62
	Clignotants ⇒ page 60, ⇒ page 62
	Ceinture de sécurité arrière ⇒ page 78
	Propulsion au gaz naturel ⇒ page 106
	Modes hybrides rechargeables ⇒ page 116
	Système start/stop ⇒ page 120

	Assistant de maintien du véhicule ⇒ page 124
	Clignotants de la remorque ⇒ page 153
	Régulateur de vitesse ⇒ page 172
LIM	Limiteur de vitesse ⇒ page 172, ⇒ page 172
	Assistant d'efficacité ⇒ page 173, ⇒ page 174
	Assistant d'efficacité ⇒ page 173
	Assistant d'efficacité ⇒ page 173
	Assistant d'efficacité ⇒ page 173
	Assistant d'efficacité ⇒ page 173
	Assistant d'efficacité ⇒ page 173
	Assistant d'efficacité ⇒ page 173, Aide à la conduite adaptative ⇒ page 177
	Aide à la conduite adaptative ⇒ page 177, ⇒ page 184
	Aide à la conduite adaptative ⇒ page 177
	Aide à la conduite adaptative ⇒ page 177, ⇒ page 180
	Avertisseur de franchissement de ligne ⇒ page 188
	Feux de route ⇒ page 60, ⇒ page 61

	Assistant de feux de route ⇒ page 61
	Sécurité-enfants ⇒ page 52
	Sécurité-enfants ⇒ page 53
	Sécurité-enfants ⇒ page 53
	Assistant de feux de route ⇒ page 61, ⇒ page 62
	Ceinture de sécurité arrière ⇒ page 78
	Chauffage/ventilation station- naire ⇒ page 104
	Clé confort ⇒ page 107
	Boîte de vitesses ⇒ page 113
	Modes hybrides rechargeables ⇒ page 116
	Modes hybrides rechargeables ⇒ page 116
	Modes hybrides rechargeables ⇒ page 116
	Modes hybrides rechargeables ⇒ page 116
	Modes hybrides rechargeables ⇒ page 116
	Modes hybrides rechargeables ⇒ page 116
	Frein de stationnement électro- mécanique ⇒ page 125
	Assistant de maintien du véhicule ⇒ page 125
	Dispositif d'alerte de dépasse- ment de vitesse ⇒ page 164
	Détection des panneaux de signa- lisation par caméra ⇒ page 166

	Recommandation de pause ⇒ page 169
	Régulateur de vitesse ⇒ page 171, ⇒ page 172, ⇒ page 172, ⇒ page 173
LIM	Limiteur de vitesse ⇒ page 171, ⇒ page 172, ⇒ page 173
	Assistant d'efficacité ⇒ page 173, ⇒ page 181, Aide à la conduite adaptative ⇒ page 184, ⇒ page 186
	Aide à la conduite adaptative ⇒ page 177, ⇒ page 180
	Aide à la conduite adaptative ⇒ page 182
	Avertisseur de distance de sécu- rité ⇒ page 187
	Avertisseur de franchissement de ligne ⇒ page 188
	Avertisseur de franchissement de ligne ⇒ page 189, Assistant en cas d'urgence ⇒ page 198
	Avertisseur de changement de voie, avertisseur de descente du véhicule ⇒ page 196
	Assistant en cas d'urgence ⇒ page 198
	Aides au stationnement ⇒ page 202
	Assistant de circulation transver- sale à l'arrière ⇒ page 207

	Assistant aux manœuvres de sta- tionnement ⇒ page 213
	Assistant aux manœuvres de sta- tionnement ⇒ page 213
	Volet de réservoir ⇒ page 281
	AdBlue ⇒ page 287
	AdBlue ⇒ page 287
	g-tron : installation au gaz natu- rel ⇒ page 307

Combiné d'instruments

Vue d'ensemble du combiné d'instruments



Fig. 2 Vue d'ensemble de l'Audi virtual cockpit plus



Fig. 3 Vue d'ensemble du combiné d'instruments numérique ou de l'Audi virtual cockpit

Les contenus suivants s'affichent à l'écran du combiné d'instruments en fonction de l'équipement du véhicule :

① Cadrans gauche		– Niveau de charge de la batterie haute tension	
– Compte-tours	19	– Réserve de carburant (propulsion au gaz naturel)	280
– Indicateur de puissance	19	⑦ Affichage complémentaire droit avec tachymètre	
② Onglets	17	⑧ Affichage complémentaire gauche avec :	
③ Partie centrale	17	– Position de boîte	110
④ Barre d'état (à une ou deux ligne(s))		– Mode Audi drive select	127
⑤ Cadrans droit		⑨ Affichage	
– Affichage confort		– Température de liquide de refroidissement	18 ▶
⑥ Affichage			
– Niveau de carburant	280		

- Niveau de charge de la batterie haute tension
- Réserve de carburant (propulsion au gaz naturel)

280

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de défaut majeur du combiné d'instruments, il se peut que l'écran soit désactivé et que le témoin s'allume. Immobilisez le véhicule à un endroit sûr. Faites appel à un spécialiste.

i Nota

- Dans les pages qui suivent, les figures représentées concernent principalement l'Audi virtual Cockpit plus*. Pour les autres versions du combiné d'instruments, la figure ou la position des éléments représentés peut différer.
- Les unités de mesure, par ex. de la température ou de la vitesse, peuvent être modifiées ⇒ page 272.
- Certains contenus du combiné d'instruments peuvent également être affichés dans l'affichage tête haute* ⇒ page 31.

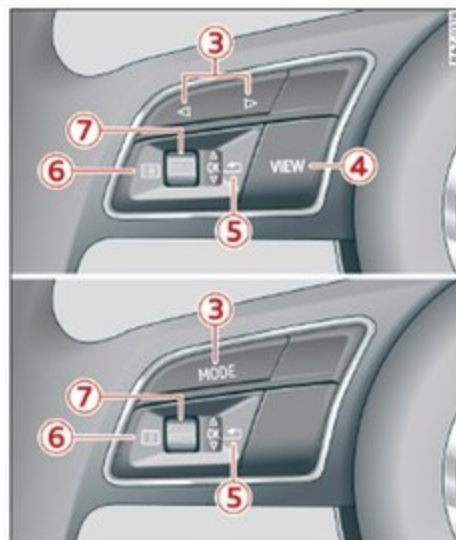


Fig. 5 Côté gauche du volant multifonction

Dans le combiné d'instruments, les informations sont classées dans différents onglets ①. Le contenu des onglets est affiché dans la partie centrale ②.

Condition : le contact est mis.

Sélection d'un onglet

- ▶ Valable pour le volant multifonction plus : pressez plusieurs fois la touche </> ③ jusqu'à ce que l'onglet souhaité soit sélectionné.
- ▶ Valable pour le volant multifonction : pressez plusieurs fois la touche MODE ③ jusqu'à ce que l'onglet souhaité soit sélectionné.

Retour à la fonction du niveau supérieur

- ▶ Pressez la touche ↶ ⑤.

Ouverture/fermeture d'un menu

- ▶ Pressez la touche ☰ ⑥.

Sélection et validation d'une fonction

Condition : un menu ou une liste est affiché(e).

- ▶ Pour sélectionner une fonction, tournez la molette gauche ⑦ pour marquer la fonction de votre choix.
- ▶ Pour confirmer une sélection, pressez la molette gauche ⑦.

Principe d'utilisation

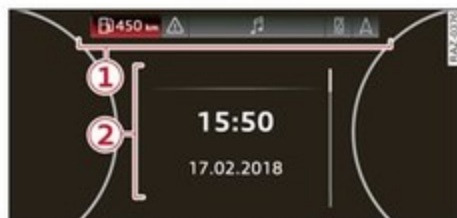


Fig. 4 Vue du système d'information du conducteur

Passage à une autre vue

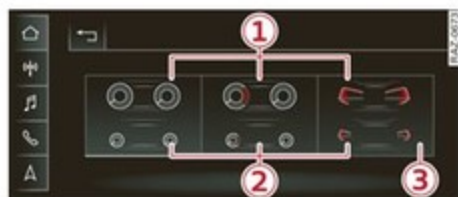
Valable pour le volant multifonction plus

► Pressez la touche VIEW (4) ⇒ page 18.

Les onglets suivants sont disponibles en fonction de l'équipement du véhicule :

1 ^{er} onglet	Fonctions du véhicule ⇒ page 21
2 ^e onglet	Informations pour le conducteur (affichées uniquement si au moins un témoin/un message destiné au conducteur est affiché)
3 ^e onglet	Radio ⇒ page 252 Médias ⇒ page 262
4 ^e onglet	Téléphone ⇒ page 218
5 ^e onglet	Navigation ⇒ page 237

Réglage de l'affichage



Valable pour l'Audi virtual cockpit
Fig. 6 Écran central : réglage de l'affichage

Passage à une autre vue

Valable pour l'Audi virtual cockpit

► Pressez la touche VIEW pour passer de la vue standard (1) à la vue élargie (2) et inversement.

Réglage de l'affichage

Valable pour l'Audi virtual cockpit

Différents affichages sont disponibles suivant l'équipement du véhicule.

► Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil RÉGLAGES > Affichage & luminosité > Audi virtual cockpit.

► Appuyez sur (3) pour régler l'affichage de votre choix

Réglage de l'affichage complémentaire

Valable pour l'Audi virtual cockpit

Les affichages complémentaires que vous pouvez sélectionner diffèrent en fonction de l'équipement du véhicule.

► Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil RÉGLAGES > Affichage & luminosité > Audi virtual cockpit > Configurer.

► Sélectionnez l'affichage complémentaire de votre choix.

Réduction de l'affichage

En fonction de l'équipement de votre véhicule, vous pouvez masquer la partie centrale du combiné d'instruments.

► Sélectionnez dans le combiné d'instruments l'onglet Fonctions du véhicule > touche (☰) > Affichage réduit. Ou

► Pressez la touche VIEW du volant multifonction.

Indicateur de température du liquide de refroidissement

Valable pour les véhicules avec indicateur de température du liquide de refroidissement

L'indicateur de température du liquide de refroidissement (9) ⇒ page 16 fonctionne uniquement lorsque le contact est mis. Pour éviter d'endommager le moteur, veuillez tenir compte des remarques suivantes, relatives aux plages de températures.

Moteur froid

Lorsque seules les LED de la zone inférieure de la graduation sont allumées, le moteur n'a pas encore atteint sa température de fonctionnement. Évitez les régimes élevés, les parcours à pleins gaz ainsi que les fortes sollicitations du moteur.

Température normale

Le moteur a atteint sa température de fonctionnement lorsque les LED sont allumées jusque ►

dans la zone centrale de la graduation. Si le témoin (12) s'affiche à l'écran du combiné d'instruments, cela signifie que la température du liquide de refroidissement est trop élevée ⇒ page 298.

! ATTENTION

- Le montage de phares et autres pièces supplémentaires devant les prises d'air frais réduit l'effet refroidissant du liquide de refroidissement. En effet, lorsque le moteur est fortement sollicité et que la température extérieure est élevée, il risque de surchauffer.
- Le spoiler avant assure une bonne répartition de l'air frais pendant la conduite. S'il est endommagé, l'effet de refroidissement diminue et il existe alors un risque important de surchauffe du moteur ! Faites appel à un spécialiste.

i Nota

Valable pour les véhicules à moteur diesel

Étant donné que le rendement de ce type de moteurs est élevé, il se peut que la température de fonctionnement ne puisse pas être atteinte lorsque la température extérieure est très basse. Ceci est normal et ne doit pas vous inquiéter.

Compte-tours

Le compte-tours (1) ⇒ page 16 indique le régime-moteur en tours par minute. Le début de la zone rouge du compte-tours marque, pour chaque rapport, le régime maxi autorisé d'un moteur rodé. Il est recommandé d'engager le rapport de vitesse supérieur, de sélectionner la position de boîte D/S ou de diminuer la pression du pied sur la pédale d'accélérateur avant que l'aiguille n'atteigne cette zone.

Limitation du régime

Lorsque le témoin (13) s'allume, le régime-moteur est automatiquement limité au régime indiqué à l'écran du combiné d'instruments. Ceci permet de protéger les composants du moteur par ex.

lors d'un démarrage à froid ou en cas de surchauffe.

La limitation du régime ne s'applique plus lorsque vous relâchez brièvement la pédale d'accélérateur si le moteur a atteint sa température de fonctionnement normale.

Si la limitation du régime a été déclenchée par un dysfonctionnement de la gestion moteur, le témoin (14) s'allume également. Si vous rétrogradez, veillez à ce que le régime-moteur ne dépasse pas le régime indiqué à l'écran. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

! ATTENTION

L'aiguille du compte-tours ne doit rester que pendant une courte durée dans la zone rouge de la graduation : risque d'endommagement du moteur ! Le début de la zone rouge du compte-tours dépend du type de moteur.

Indicateur de puissance

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable

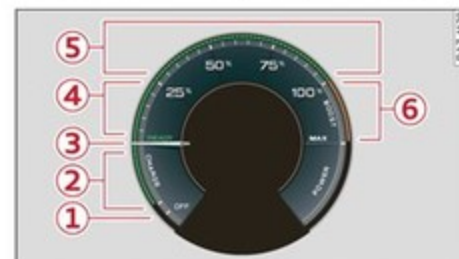


Fig. 7 Combiné d'instruments : indicateur de puissance

Affichage de l'indicateur de puissance

► Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil RÉGLAGES > Affichage & luminosité > Audi virtual cockpit > Cadran gauche > Indicateur de puissance ou Affichage combiné.

L'indicateur de puissance (1) ⇒ page 16 vous donne des informations sur le taux d'utilisation du système de propulsion. L'aiguille de l'indicateur de puissance vous indique l'utilisation actuelle du système. ►

En fonction de l'équipement du véhicule, l'indicateur de puissance indique les états de conduite suivants :

- ① Système de propulsion désactivé
- ② Le véhicule récupère de l'énergie électrique
- ③ Système de propulsion activé
- ④ Conduite du véhicule avec le moteur électrique (vert)
- ⑤ Conduite du véhicule avec le moteur électrique, le moteur à combustion interne pouvant l'accompagner (vert hachuré)
- ⑥ Conduite du véhicule avec le moteur électrique et le moteur à combustion interne fonctionnant quelques instants à pleine puissance

Compteur kilométrique

Le totalisateur journalier et le totalisateur général sont affichés dans la barre d'état ④ ⇒ page 16.

Le totalisateur journalier indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro. Il vous permet de mesurer les trajets de courte distance parcourus. Le totalisateur général indique le trajet total parcouru par le véhicule.

Remise à zéro du totalisateur journalier

- ▶ Sélectionnez dans le combiné d'instruments l'onglet Fonctions du véhicule > touche > Réinitialiser les km.

Affichage de la température extérieure

La température extérieure est affichée dans la barre d'état ④ ⇒ page 16.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou qu'il roule à vitesse très réduite, la température indiquée au combiné d'instruments peut être supérieure à la température extérieure réelle en raison de la chaleur émanant du moteur.

Si la température est inférieure à +5 °C, la température affichée est précédée d'un cristal de glace ⇒ .

AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais l'indicateur de température extérieure pour vous assurer que la chaussée n'est pas verglacée. Tenez compte du fait que la chaussée peut être verglacée même lorsque la température extérieure avoisine les +5 °C - risque d'accident à cause du verglas !

Indicateur de température d'huile-moteur

Valable pour les véhicules avec indicateur de température d'huile-moteur

Une barre indique la température de l'huile-moteur dans le combiné d'instruments suivant l'équipement du véhicule.

- ▶ Sélectionnez l'onglet Fonctions du véhicule et passez à la vue élargie ⇒ page 18.

Lorsque la température de l'huile-moteur est basse, l'indication --- °C s'affiche dans le combiné d'instruments. En conduite normale, le moteur a atteint sa température de fonctionnement lorsque la température de l'huile-moteur se situe entre 80 °C et 120 °C. Il est possible que la température de l'huile-moteur augmente lorsque le moteur est très sollicité et lorsque la température extérieure est élevée. Cela est sans importance tant que le témoin ou ne s'allume pas.

Indicateur de pression de suralimentation (Boost)

Valable pour les véhicules avec indicateur de pression de suralimentation (Boost)

Une barre indique l'état de charge actuel du moteur (c'est-à-dire la pression de suralimentation instantanée) dans le combiné d'instruments en fonction de l'équipement du véhicule.

- ▶ Sélectionnez l'onglet Fonctions du véhicule et passez à la vue élargie ⇒ page 18.

Fonctions du véhicule

Vue d'ensemble

L'ordinateur de bord est affiché dans le premier onglet du système d'information du conducteur. Suivant l'équipement de votre véhicule, vous pouvez faire afficher d'autres fonctions du véhicule.

- ▶ Pressez la touche du volant multifonction.

- Ordinateur de bord ⇒ page 21
- Flux d'énergie ⇒ page 117
- Temps au tour ⇒ page 169
- Statistiques des tours ⇒ page 169
- Affichage réduit ⇒ page 18
- Remise à zéro du totalisateur journalier ⇒ page 20

Ordinateur de bord

Remise à zéro des valeurs

Condition : l'affichage **Consommation, Mémoire à court terme** ou **Mémoire à long terme** est sélectionné.

- ▶ Pour remettre à zéro les valeurs de la mémoire correspondante, pressez la molette gauche du volant multifonction pendant une seconde.

Dans l'ordinateur de bord, vous pouvez faire afficher successivement les informations suivantes (en fonction de l'équipement du véhicule) en tournant la molette gauche du volant multifonction :

- Heure et date ⇒ page 272
- Niveau de remplissage
- Propulsion hybride rechargeable : indicateur d'autonomie
- Autonomie d'AdBlue ⇒ page 286
- Consommation moyenne ⇒ page 21
- Vue d'ensemble de la mémoire à court terme
- Vue d'ensemble de la mémoire à long terme
- Consommateurs confort ⇒ page 21
- Aides au conducteur
- Détection des panneaux de signalisation et informations sur les feux de circulation

Mémoire à court terme/mémoire à long terme

La mémoire à court terme rassemble les informations de conduite mémorisées entre la mise et la coupure du contact. Si vous reprenez la route dans les deux heures suivant la coupure du contact, les nouvelles données entrent dans le calcul des données de conduite actuelles.

Contrairement aux informations de la mémoire à court terme, celles de la mémoire à long terme ne sont pas effacées automatiquement. Vous pouvez ainsi déterminer vous-même la période d'analyse des informations de trajet.

Consommation moyenne

Vous pouvez faire afficher la consommation instantanée dans une barre. La consommation moyenne de la mémoire à court terme s'affiche également. Lorsque la barre devient verte, votre véhicule réalise des économies de carburant (par ex. grâce à la récupération).

Consommateurs confort

La liste des consommateurs supplémentaires qui influencent la consommation instantanée est affichée dans la vue **Consommateurs confort**. Jusqu'à trois consommateurs confort sont affichés à l'écran. Le plus gros consommateur est affiché en début de liste. Si plus de trois consommateurs sont en circuit, ceux consommant le plus d'énergie actuellement sont affichés à l'écran. Par ailleurs, une barre vous indique la somme de tous les consommateurs supplémentaires actuellement en circuit.

Nota

Vous pouvez régler la date, l'heure et le format d'affichage de la date et de l'heure ⇒ page 272.

Recommandations permettant d'économiser du carburant

Valable pour les véhicules avec conseils économiques

Dans certaines situations, des recommandations permettant d'économiser du carburant s'affichent brièvement à l'écran du combiné d'instruments. Si vous suivez ces recommandations, vous ▶

pouvez réduire la consommation de carburant de votre véhicule.

Condition : vous avez sélectionné le mode **efficiency** de l'Audi drive select.

Occultation des recommandations permettant d'économiser du carburant

- Pressez la molette gauche du volant multifonction. Si vous avez occulté une recommandation, celle-ci s'affiche de nouveau uniquement lorsque vous remettez le contact.

Activation/désactivation des recommandations permettant d'économiser du carburant

- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > (Recharge & efficacité > Assistant d'efficacité > Conseils économiques.**

i Nota

Les recommandations permettant d'économiser du carburant ne sont pas affichées systématiquement mais de manière ciblée à de grands intervalles de temps.

Indicateur de changement de vitesse

Pour vous familiariser avec l'indicateur de changement de vitesse, veuillez d'abord conduire votre véhicule comme à l'accoutumée. Si vous n'avez pas engagé le rapport de vitesse le plus économique, une recommandation s'affiche à l'écran du combiné d'instruments. Si aucune recommandation n'est affichée, cela signifie que vous avez déjà engagé le rapport de vitesse le plus économique.

Véhicules avec boîte de vitesses mécanique

- **Passage du rapport de vitesse supérieur** : l'indication s'affiche à droite du rapport de vitesse engagé, lorsqu'il est recommandé d'engager un rapport de vitesse supérieur.
- ◄ **Passage du rapport de vitesse inférieur** : l'indication s'affiche à gauche du rapport de vitesse engagé, lorsqu'il est recommandé d'engager un rapport de vitesse inférieur.
- N : l'indication s'affiche à la place du rapport de vitesse engagé. Amenez le levier de vitesses

au point mort et relâchez la pédale d'embrayage. Le moteur est coupé automatiquement.

Véhicules avec boîte de vitesses automatique

L'indicateur est visible uniquement en mode tiptronic ⇒ page 111. Le symbole **i** situé derrière le rapport de vitesse engagé signifie : **passage du rapport de vitesse supérieur.**

! ATTENTION

L'indicateur de changement de vitesse vous permet d'économiser du carburant. Il n'est pas en mesure de recommander le bon rapport de vitesse dans toutes les situations de conduite. Ainsi, lorsque vous dépassez ou que vous empruntez une route en forte déclivité, vous seul êtes à même d'engager le bon rapport de vitesse.

Écran tactile

Principe d'utilisation de l'écran tactile

Généralités

Valable pour l'écran tactile

La surface tactile vous permet de commander les fonctions affichées sur l'écran central. L'utilisation correspond dans une large mesure à celle d'un smartphone.

i Nota

Certains gestes ne sont toutefois pas disponibles dans tous les menus.

Appui

Valable pour l'écran tactile



Fig. 8 Écran tactile : appui

Sélection d'une fonction ou d'un bouton

- Appuyez sur la fonction ou le bouton de votre choix.

Appui et maintien

Valable pour l'écran tactile



Fig. 9 Écran tactile : appui et maintien

Ouverture des options

Pour certains éléments, vous pouvez ouvrir des options supplémentaires qui ne sont pas visible du premier coup d'œil.

- Appuyez sur un élément et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que les options correspondantes s'affichent.

Appui et déplacement

Valable pour l'écran tactile



Fig. 10 Écran tactile : appui et déplacement

Déplacement d'un élément

Vous pouvez définir à votre guise la position de certains éléments sur l'écran.

- Appuyez sur un élément et maintenez-le enfoncé, puis déplacez-le avec votre doigt vers la position de votre choix.

Écartement/pincement des doigts

Valable pour l'écran tactile



Fig. 11 Écran tactile : écartement/pincement des doigts

Agrandissement/rétrécissement d'un élément

- Écartez deux doigts l'un de l'autre pour agrandir un élément.
- Pincez deux doigts pour rétrécir un élément.

Rotation

Valable pour l'écran tactile



Fig. 12 Écran tactile : rotation

Rotation d'une vue ou changement de perspective

- Tournez l'élément en utilisant deux doigts.

Balayage

Valable pour l'écran tactile



Fig. 13 Écran tactile : ① faire glisser un doigt, ② faire glisser deux doigts

Faire défiler/feuilleter des menus/listes

- Pour faire défiler des menus/listes, faites glisser un doigt vers le haut/le bas.
- Pour feuilleter des menus/listes, faites glisser un doigt vers la droite/la gauche.

Inclinaison des vues 3D

- Faites glisser deux doigts vers le haut/le bas.

Balayage à partir du bord/vers le bord

Valable pour l'écran tactile

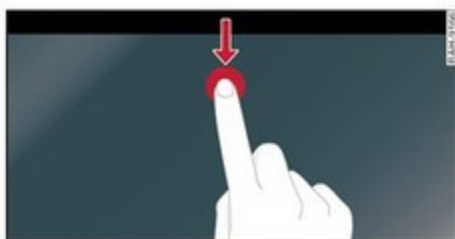


Fig. 14 Écran tactile : balayage à partir du bord

Ouverture de menus cachés

Le symbole  vous permet de reconnaître les menus cachés.

- Faites glisser votre doigt du bord supérieur/inférieur de l'écran vers l'intérieur. Ou
- Appuyez sur le bouton .

Fermeture d'un menu caché

- Appuyez sur le menu et balayez-le vers le bord supérieur/inférieur de l'écran.


Remarques relatives aux chemins d'accès

Les chemins d'accès dans cette notice vous indiquent en un coup d'œil de quelle manière vous pouvez sélectionner un menu de votre choix ainsi que ses réglages et fonctions.

Exemple de chemin d'accès


- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES** > **Généralités** > **Date & heure**.

Utilisation du chemin d'accès

- En introduction, il vous est indiqué dans quel écran le chemin d'accès doit être utilisé (écran du MMI dans l'exemple).
- Pour ouvrir l'écran d'accueil, appuyez sur .
- Si le bouton **RÉGLAGES** n'est pas affiché, faites glisser un doigt vers la gauche/la droite jusqu'à ce qu'il s'affiche.
- Appuyez sur le bouton **RÉGLAGES**.
- Si le bouton **Généralités** n'est pas affiché, faites glisser un doigt vers la gauche/la droite jusqu'à ce qu'il s'affiche.

- Appuyez sur le bouton **Généralités**.
- Si le bouton **Date & heure** n'est pas affiché, faites glisser un doigt vers le haut/le bas jusqu'à ce qu'il s'affiche.
- Appuyez sur le bouton **Date & heure**.

i Nota

Si un menu ou un symbole est indiqué entre parenthèses dans un chemin d'accès, par ex. (**Généralités**) ou () , il s'agit alors d'un menu optionnel qui ne doit pas être utilisé dans tous les systèmes.

Réglages

- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES** > **Affichage & luminosité** > **MMI**.

Réglages possibles :

- Luminosité
- Retour de l'écran tactile

Multi Media Interface

Remarques concernant la sécurité routière

Audi vous recommande de n'exécuter certaines fonctions du système d'infodivertissement, telle que la saisie de la destination, que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Pour votre sécurité et celle des autres usagers de la route, interrompez toute manipulation du système d'infodivertissement lorsque cela s'avère nécessaire.

! AVERTISSEMENT



Ne manipulez le système d'infodivertissement que si les conditions rencontrées sur la route, les conditions de circulation ainsi que les conditions de visibilité et météorologiques le permettent et de manière à garder le contrôle de votre véhicule - risque d'accidents !

i Nota


Certaines fonctions ne sont pas disponibles pendant la conduite.

Mise en/hors fonction


Mise en/hors fonction du MMI

- Pour mettre le MMI hors fonction, maintenez le symbole  enfoncé sur le pavé de commande du MMI ⇒ page 35, fig. 27 jusqu'à ce que toutes les fonctions du système d'infodivertissement soient éteintes.
- Pour mettre le MMI en fonction, appuyez sur le symbole  sur le pavé de commande du MMI.

Redémarrage du MMI

- Maintenez le symbole  enfoncé sur le pavé de commande du MMI pendant au moins 10 secondes.

Mise en/hors fonction de l'écran central

- Pour éteindre l'écran central, appuyez sur  dans le centre de notifications ⇒ page 28.
- Pour allumer l'écran central, touchez l'écran.

Introduction

L'écran tactile de l'interface multimédia, appelée également MMI, vous permettent d'afficher et d'utiliser les fonctions du système d'infodivertissement et les fonctions du véhicule.

Assistant de configuration

Après la première mise en service, l'assistant de configuration vous aide à configurer le véhicule, par ex. pour régler la langue de votre choix et pour connecter un téléphone.

- Suivez les instructions affichées sur l'écran central.
- Valable pour le MMI : pour appeler ultérieurement l'assistant de configuration, sélectionnez sur l'écran d'accueil **AIDE** > **Assistant de configuration**.

Conseils d'utilisation

En cas de besoin, vous pouvez faire afficher des conseils d'utilisation. Différentes fonctions du MMI vous sont alors présentées.

- Valable pour le MMI : pour ouvrir les conseils d'utilisation, sélectionnez sur l'écran d'accueil **AIDE** > **Conseils d'utilisation** > **Informations de base** ou **Informations avancées**.

- Suivez les instructions à l'écran.

Menus et symboles



Fig. 15 MMI : écran central

	Désignation	Description
①	Page de présentation	Affichage de certains panneaux d'information et accès rapide à certaines fonctions ⇒ page 27
②	Barre d'accès rapide	Retour à l'écran d'accueil ou à la page de présentation, ouverture rapide d'un menu ⇒ page 27
③	Zone d'affichage	Sélection d'un menu, réglages, affichage de contenus ⇒ page 27
④	Favoris	Utilisation et gestion des favoris ⇒ page 27
⑤ - ⑦	Barre d'état	Pilotage de fonctions et réglages rapides ⇒ page 28, affichage de notifications reçues ⑥ ⇒ page 28, affichage de l'état ⑦ ⇒ page 28, heure

Description de symboles valables quelle que soit la fonction

Les symboles suivants vous permettent d'exécuter les fonctions standard. Ces symboles peuvent apparaître dans tous les menus suivant le contexte.

Symbole	Description
↑	Retour au niveau précédent
×	Fermeture du menu
🔍	Recherche de contenu
ℹ️	Ouverture des explications relatives à un menu
⚙️	Ouverture des réglages du menu sélectionné
☰	Ouverture du sous-menu

Symbole	Description
🔧	Modification des réglages
☆/★	Définir/défini comme favori
☑️	Activation/désactivation de fonctions
⏸️	Activation/désactivation de fonctions
⏪/⏩	Activation/désactivation de fonctions
⦿	Activation/désactivation de fonctions
⋮	Ouverture des actions supplémentaires
>	Ouverture d'informations complémentaires en rapport avec le menu sélectionné

Page de présentation

La page de présentation est la première page du menu dans le MMI. Des informations concernant certaines fonctions du véhicule, telles que les médias, l'heure et le téléphone, sont affichées dans les panneaux d'informations. Les panneaux d'informations mis à disposition peuvent être positionnés comme bon vous semble sur la page de présentation et peuvent être éventuellement échangés. Suivant le contexte, vous pouvez exécuter directement certaines fonctions, comme par ex. couper le son.

Passage de la page de présentation à l'écran d'accueil et inversement

- Appuyez plusieurs fois sur jusqu'à ce que l'affichage souhaité apparaisse.

Configuration de la page de présentation

- Appuyez sur un panneau d'informations de la page de présentation et maintenez-le enfoncé.
- Pour modifier la position d'un panneau d'informations, maintenez ce dernier enfoncé et déplacez-le vers la position souhaitée.
- Pour échanger un panneau d'informations, appuyez sur et sélectionnez le panneau d'informations de votre choix.
- Pour finaliser la configuration, appuyez sur **Terminer**.

Barre d'accès rapide

La barre d'accès rapide vous permet de retourner à l'écran d'accueil et de passer rapidement à l'un des quatre menus que vous pouvez personnaliser.

Retour à l'écran d'accueil ou ouverture d'un menu

- Appuyez sur ou sur l'un des quatre boutons.

Configuration de la barre d'accès rapide

- Appuyez sur un bouton de la zone d'affichage de l'écran d'accueil ou de la barre d'accès rapide et maintenez-le enfoncé.
- Pour déplacer un bouton dans la barre d'accès rapide, faites-le glisser de la zone d'affichage vers la barre d'accès rapide.

- Pour modifier l'emplacement des boutons dans la barre d'accès rapide, faites-les glisser à l'emplacement de votre choix.
- Pour finaliser la configuration, appuyez sur **Terminer**.

Nota

Vous ne pouvez pas modifier l'emplacement de .

Zone d'affichage

Vous pouvez définir comme bon vous semble l'emplacement des boutons dans la zone d'affichage de l'écran d'accueil.

Configuration de la zone d'affichage

- Appuyez sur un bouton de la zone d'affichage de l'écran d'accueil et maintenez-le enfoncé.
- Pour modifier l'emplacement de ce bouton, faites-le glisser à l'emplacement de votre choix.
- Pour finaliser la configuration, appuyez sur **Terminer**.

Passage aux autres pages du menu

Si un menu comporte plusieurs pages, s'affiche dans la zone d'affichage. La barre blanche vous indique la position de la page actuelle du menu.

- Pour passer d'une page du menu à l'autre, faites glisser un doigt vers la droite/la gauche.

Favoris

Lorsque vous créez des favoris, vous pouvez accéder rapidement, par ex. aux stations de radio, aux contacts ou aux réglages du véhicule fréquemment utilisés. Les favoris mémorisés sont triés par thème dans les panneaux d'informations du menu FAVORIS.

Ajout d'un favori

La présence d'un bouton vous permet d'identifier par ex. une station de radio donnée que vous pouvez ajouter aux favoris. Suivant le contexte, des éléments sans bouton visible peuvent également être ajoutés aux favoris, par ex. des entrées d'une liste.

- ▶ Appuyez sur ☆. Ou
- ▶ Appuyez sur un élément d'une liste et maintenez-le enfoncé.
- ▶ Appuyez sur **Mémoriser parmi les favoris**. L'élément sélectionné est ajouté dans les favoris.

Utilisation des favoris

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **FAVORIS**. Les favoris mémorisés s'affichent.
- ▶ Pour exécuter une fonction mémorisée, sélectionnez le favori en question.

Les favoris mémorisés peuvent uniquement être effacés ou organisés dans le menu correspondant (par ex. **RADIO**).

Organisation des panneaux d'informations

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **FAVORIS**.
- ▶ Appuyez sur le panneau d'informations de votre choix et maintenez-le enfoncé.
- ▶ Faites glisser le panneau d'informations à l'emplacement de votre choix.
- ▶ Pour confirmer l'agencement, appuyez sur **Terminer**.

Affichage de l'état



Fig. 16 Écran central : symboles fréquents dans la barre d'état

Les symboles de la barre d'état vous montrent en un coup d'œil, si par ex. un téléphone portable est connecté ou si une connexion de données est établie. Les symboles les plus fréquents sont expliqués dans le tableau.

	Description
①	Une connexion de données est établie. Les barres vous indiquent la puissance du signal de la connexion de données. Des données sont transmises.
②	Une connexion de données est établie. Les barres vous indiquent la puissance du signal de la connexion de données. Aucune donnée n'est transmise actuellement.
③	Un téléphone portable est connecté. Les barres vous indiquent la puissance du signal de la connexion mobile.
④	Aucune connexion de données n'est établie.
⑤	Une erreur est apparue lors de la connexion du téléphone portable avec le MMI.
⑥	Un utilisateur est sélectionné. Le profil utilisateur invité est activé lorsqu'un point d'interrogation est affiché dans le symbole
⑦	Un périphérique Bluetooth est connecté.
⑧	La fonction Bluetooth est activée, aucun périphérique Bluetooth n'est connecté.
⑨	La restitution audio est interrompue.
⑩	Le son de la source audio est coupé.
⑪	Un réglage de la confidentialité est activé. Le symbole complémentaire vous indique le réglage de la confidentialité actuellement activé ⇒ page 347.

Centre de notifications



Fig. 17 Écran central : centre de notifications

Des notifications peuvent s'afficher sur l'écran central. Au bout d'un certain temps, ces notifications disparaissent et un symbole correspondant s'affiche dans la barre d'état ⇒ page 26, fig. 15. Dans le centre de notifications, vous pouvez consulter ces notifications ⇒ fig. 17, ▶

procéder à des réglages rapides ② et exécuter des fonctions ①.

Utilisation du centre de notifications

- ▶ Pour ouvrir le centre de notifications, tirez la barre d'état vers le bas. Ou
- ▶ Appuyez dans la barre d'état sur le bouton
- ▶ Pour activer/désactiver des fonctions, appuyez sur le symbole correspondant ①.
- ▶ Pour procéder à des réglages rapides, appuyez sur le symbole correspondant ②.
- ▶ Pour obtenir des informations complémentaires sur une notification, appuyez dessus.
- ▶ Pour effacer une notification, tirez-la vers le côté droit de l'écran.
- ▶ Si le centre de notifications contient plus de quatre notifications, les notifications plus anciennes sont occultées. Pour afficher les notifications plus anciennes, faites glisser un doigt vers le haut.

Réglage des contenus affichés

Pour certaines notifications, vous pouvez définir si elles doivent être affichées ou non.

- ▶ Pour régler les contenus affichés, appuyez sur le bouton
- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES** > **Notifications**.
- ▶ Sélectionnez et validez les notifications qui doivent s'afficher.

Fonctions possibles

Symbole	Description
	Pression : mise en/hors fonction de l'écran central
	Pression et maintien : activation/désactivation du mode de nettoyage de l'écran
	Ouverture du menu de la télécommande d'ouverture de porte de garage
	Appui : affichage des réglages de l'affichage tête haute
	Appui et maintien : activation/désactivation de l'affichage tête haute

Réglages rapides possibles

Symbole	Description
	Ouverture des réglages sonores
	Gestion des périphériques connectés
	Gestion des utilisateurs
	Réglage des contenus affichés dans le centre de notifications
24.06.2019	Réglage de la date et de l'heure

Saisie de texte

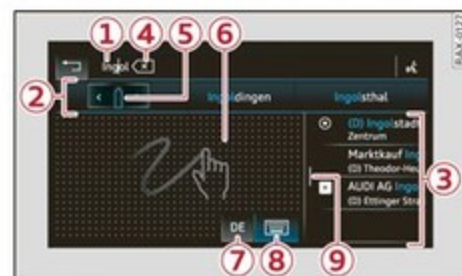


Fig. 18 Écran central : saisie de texte

Vue d'ensemble

Vous pouvez saisir des lettres, des chiffres et des caractères dans les champs de saisie des différents menus (par ex. pour trouver une adresse de navigation*).

Le texte que vous saisissez actuellement ① s'affiche sur l'écran central. Sur la base des caractères que vous avez saisis et en fonction du contexte, des mots vous sont proposés ② et des résultats apparaissent à l'écran ③.

Ouverture de la saisie de texte

- ▶ Appuyez sur le champ de saisie ①.

Modification de la langue de saisie

Condition : plusieurs langues de saisie sont définies dans le MMI ⇒ page 30.

- ▶ Pour passer d'une langue de saisie définie à l'autre, appuyez sur le bouton ⑦. ▶

Changement de la méthode de saisie

- Pour passer de la saisie manuscrite au clavier virtuel ou inversement, appuyez sur le bouton **8**.

Saisie de texte

- Valable pour le clavier virtuel : pour saisir du texte, appuyez sur les boutons du clavier. Suivant le contexte, vous avez également la possibilité de glisser votre doigt d'un caractère à l'autre¹⁾.
- Valable pour la saisie manuscrite : pour saisir du texte, écrivez tout simplement avec un doigt dans le champ de saisie **6**. Vous pouvez écrire les différents caractères l'un au-dessus de l'autre ou l'un après l'autre, sans devoir retirer votre doigt de l'écran. Lorsque vous arrêtez la saisie, le système interprète le texte que vous avez écrit.
- Valable pour le clavier virtuel avec langue de saisie comportant des caractères diacritiques : pour saisir des caractères diacritiques (par ex. å, ç, ñ, ö), appuyez sur un caractère approprié et maintenez-le enfoncé, puis sélectionnez le caractère diacritique de votre choix.
- Valable pour la saisie manuscrite : pour entrer un espace, tirez un trait dans le champ de saisie **6** de la gauche vers la droite²⁾.
- Pour définir la position du texte à saisir, appuyez dans le champ de saisie sur la position de votre choix. À l'aide du curseur **5**¹⁾ qui s'affiche, vous pouvez ajuster la position avec plus de précision.
- Pour effacer des caractères individuellement, appuyez sur **X** **4**. Ou
- Valable pour la saisie manuscrite : tirez un trait dans le champ de saisie **6** de la droite vers la gauche²⁾.
- Pour effacer plusieurs caractères, maintenez **X** **4** enfoncé.
- Pour effacer tous les caractères jusqu'à une position précise, maintenez **X** **4** enfoncé et tirez ce symbole jusqu'à la position¹⁾ de votre choix.

Les caractères sont supprimés lorsque vous relâchez le symbole.

Reprise d'un mot proposé ou sélection d'une entrée de la liste des résultats

- Pour reprendre un mot proposé **2** ou pour sélectionner une entrée de la liste des résultats **3**, appuyez dessus.
- Pour afficher d'autres contenus de la liste des résultats, faites glisser votre doigt vers le bas/le haut.
- Pour agrandir la liste des résultats, appuyez sur le bouton **9** ou déplacez-le vers l'intérieur de l'écran.

Réglage de la langue de saisie/configuration du clavier

- Sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Langue & clavier > Clavier**.
- Pour définir d'autres langues de saisie, appuyez sur le bouton **0**.
- Pour modifier la configuration du clavier d'une langue de saisie, appuyez sur **>**. Sélectionnez par ex. AZERTY ou QWERTY.

Affichage tête haute

Description

Valable pour les véhicules avec affichage tête haute

L'affichage tête haute projette sur le pare-brise certains avertissements ou des informations provenant de systèmes d'assistance. Les informations sont affichées dans le champ de vision du conducteur.

Activation/désactivation

Le bouton **1** se trouve dans le centre de notifications du MMI \Rightarrow page 28.

- Pour activer/désactiver l'affichage tête haute, maintenez le bouton **1** enfoncé.

Réglages dans le système d'infodivertissement

- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Affichage & luminosité > Affichage tête haute**.

Réglages possibles :

- **Rotation de l'affichage**
- **Luminosité**
- **Hauteur de l'affichage** : vous pouvez définir la hauteur de l'affichage. Adoptez une position assise correcte \Rightarrow page 70 et réglez la hauteur de l'affichage tête haute.
- **Contenus affichés** : vous pouvez définir quelles informations doivent s'afficher. Vous ne pouvez pas désactiver l'affichage de certaines informations ni celui de certains témoins rouges.

! ATTENTION

Ne posez aucun objet sur l'ouverture de l'affichage tête haute pour éviter de rayer le verre protecteur.

i Nota

- Le port de lunettes de soleil polarisées ou des conditions d'éclairage défavorables peuvent altérer la qualité de l'affichage tête haute.
- La position du siège et le réglage en hauteur de l'affichage tête haute influent sur la qualité de l'affichage.

¹⁾ En fonction de l'équipement et du pays

²⁾ Si la langue de saisie est l'arabe, faites les gestes dans l'ordre inverse.

Système à commande vocale

Généralités

Valable pour les véhicules avec système à commande vocale

Le système à commande vocale vous permet d'exécuter de nombreuses fonctions dans le véhicule, dans le plus grand confort d'utilisation.

Utilisation optimale du système à commande vocale

- Veuillez parler clairement, à un volume normal. Parlez à voix haute lorsque la vitesse du véhicule est plus élevée.
- Veuillez énoncer vos commandes vocales en gardant la même intonation, sans faire de pauses trop longues.
- Fermez les portes, les glaces et le toit ouvrant* pour réduire les bruits parasites. Veillez à ce que les autres occupants du véhicule ne parlent pas lorsque vous énoncez une commande vocale.
- Ne dirigez pas les diffuseurs d'air vers les microphones du dispositif mains-libres situés dans les plafonniers avant (ciel de pavillon).
- Ne parlez avec le système que si vous êtes le conducteur du véhicule, car les microphones du dispositif mains-libres sont orientés vers cette place assise.

⚠ AVERTISSEMENT

- Veuillez concentrer votre attention en premier lieu sur la conduite du véhicule ! En tant que conducteur, vous êtes responsable de la sécurité routière. L'utilisation des différentes fonctions du système ne doit pas détourner votre attention de la circulation, vous devez veiller à toujours garder le plein contrôle de votre véhicule - risque d'accident !
- N'utilisez pas le système à commande vocale en situation d'urgence, le stress pouvant modifier le timbre de votre voix. Dans certains cas, une communication téléphonique ne peut pas être établie ou pas suffisamment vite. En cas d'appel d'urgence, composez manuellement le numéro de téléphone !

📌 Nota

Aucune instruction de navigation* ni aucune annonce routière* n'est diffusée au cours du dialogue.

Description

Utilisation du système à commande vocale

Valable pour les véhicules avec système à commande vocale



Fig. 19 Écran central : système à commande vocale

Condition : le contact est mis et le MMI est en fonction. Une langue du système compatible avec le système à commande vocale a été réglée. Aucune conversation téléphonique n'est en cours et l'aide au stationnement n'est pas activée.

Utilisation via la touche « ⏏ »

- Pressez brièvement la touche « ⏏ » du volant multifonction ou appuyez sur « ⏏ » sur l'écran central en fonction du contexte.
- Veuillez indiquer la commande de votre choix après le signal sonore.
- Pour désactiver le système à commande vocale, maintenez la touche « ⏏ » du volant multifonction longuement enfoncée, dites **Annuler** ou appuyez sur 1 ⇌ fig. 19.

Utilisation par commande vocale

- Valable pour le MMI : pour utiliser le système à commande vocale par commande vocale, sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES** > **Généralités** > **(Système à commande vocale)** > **Activer le système à commande vocale avec « Hey Audi »**.
- Dites le mot de réveil **Hey Audi** puis la commande de votre choix.
- Pour désactiver le système à commande vocale, dites **Annuler**, maintenez la touche « ⏏ » du volant multifonction longuement enfoncée ou appuyez sur 1 ⇌ fig. 19.

Commandes et aides

Dans le menu Système à commande vocale, les commandes possibles s'affichent ou une aide relative au dialogue en cours vous est fournie 3.

- Pour obtenir de l'aide complémentaire à propos du dialogue en cours, dites **Aide** ou appuyez sur 2.
- Pour interrompre temporairement la reconnaissance vocale, dites **Pause** ou appuyez sur 4. Pour activer de nouveau la reconnaissance vocale, appuyez de nouveau sur 4 ou pressez brièvement la touche « ⏏ » du volant multifonction.

Fonctions avancées

Valable pour les véhicules avec système à commande vocale

Commande pendant une annonce vocale

Si cette fonction est activée, vous pouvez tout simplement énoncer une nouvelle commande pendant la diffusion d'une annonce vocale.

- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES** > **Généralités** > **(Système à commande vocale)** > **Autoriser les commandes pendant une annonce vocale**.

Service de reconnaissance en ligne

Valable pour les véhicules avec service de reconnaissance en ligne

Vous pouvez activer le service de reconnaissance en ligne pour accéder à d'autres fonctions et améliorer davantage la reconnaissance vocale. Une langue du système compatible doit être réglée. Lorsqu'une connexion Internet est établie, vos commandes sont analysées à la fois dans le véhicule et via Internet.

- Le menu du Service de reconnaissance en ligne s'ouvre lorsque vous utilisez le système à commande vocale pour la première fois. Ou
- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES** > **Généralités** > **Système à commande vocale** > **Consentement de la reconnaissance en ligne pour SDS**.
- Veuillez lire et accepter les conditions d'utilisation des licences.

Amazon Alexa

Valable pour les véhicules avec assistant Amazon Alexa intégré

Vous pouvez activer l'assistant Amazon Alexa pour accéder à certaines fonctions. Lors de l'utilisation, vous disposez d'un nombre limité de commandes vocales de l'assistance Amazon Alexa.

Condition : vous êtes connecté à votre compte myAudi dans le véhicule. Le service de reconnaissance en ligne est activé. Une langue du système compatible avec le système à commande vocale et l'assistant Amazon Alexa doit être réglée.

- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **UTILISATEURS** > **Se connecter à Amazon Alexa**.
- Suivez les instructions à l'écran.
- Valable pour le MMI : pour utiliser l'assistant Amazon Alexa par commande vocale, sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES** > **Généralités** > **(Système à commande vocale)** > **Activer le système à commande vocale avec « Hey Audi »**.
- Dites le mot de réveil « Alexa » puis la commande de votre choix.

⚠ ATTENTION

Tenez compte des remarques relatives à Audi connect, en particulier celles concernant les frais de connexion ⇌ au chapitre **Généralités** à la page 226.

📌 Nota

La société Audi vous permet d'accéder aux services de fournisseurs tiers. La mise à disposition continue du service ne peut pas être garantie, mais incombe au fournisseur tiers.

Système à commande vocale externe

Valable pour les véhicules avec système à commande vocale externe

Vous avez la possibilité d'ouvrir et d'utiliser la commande vocale d'un téléphone portable connecté par le biais de votre véhicule.

Activation/désactivation de la commande vocale externe

Condition : le contact est mis et le MMI est en fonction. Un téléphone portable est connecté au MMI via le profil **Mains-libres** ⇒ page 214. Le téléphone portable jumelé possède un système à commande vocale qui peut être commandé de l'extérieur. Aucune conversation téléphonique n'est en cours et l'aide au stationnement n'est pas activée.

- Pour activer la commande vocale externe, maintenez la touche **☞** du volant multifonction longuement enfoncée.
- Pour désactiver la commande vocale externe, maintenez la touche **☞** du volant multifonction longuement enfoncée ou appuyez sur **Annuler**.

Utilisation de la commande vocale externe

- Veuillez indiquer la commande de votre choix après le signal sonore.
- Pour activer de nouveau la reconnaissance vocale lorsque vous l'avez interrompue temporairement, pressez brièvement la touche **☞** du volant multifonction ou appuyez sur **Reprendre**.

i Nota

Audi vous permet d'accéder au système à commande vocale de votre téléphone portable et décline toute responsabilité concernant le contenu et les commandes du système à commande vocale externe.

Fonctions globales

Autres touches de fonction

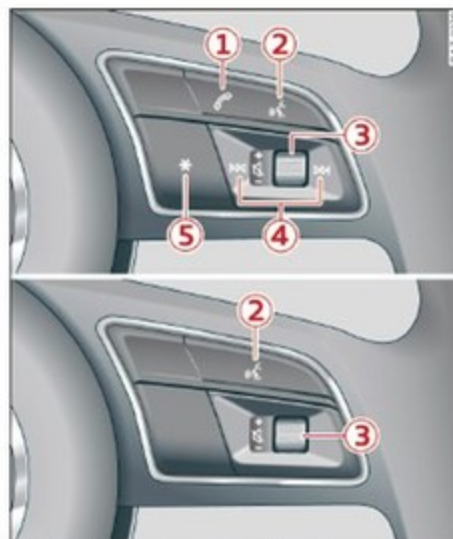


Fig. 20 Côté droit du volant multifonction



Fig. 21 Pavé de commande du MMI

Modification du volume sonore

Vous pouvez régler le volume sonore d'une source audio ou d'un message du système (par ex. du système à commande vocale) pendant la diffusion même de la source audio/du message.

- Pour augmenter/réduire le volume sonore, tournez la molette droite **③** ⇒ fig. 20 vers le haut/le bas ou faites glisser votre doigt sur le pavé de commande du MMI ⇒ fig. 21 dans le sens ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

- Pour couper le son, pressez la molette droite ou le symbole **🔇** sur le pavé de commande du MMI.

Sélection du titre suivant/précédent ou de la station précédente/suivante

- Pressez le symbole **⏪ / ⏩** sur le volant **④** ou sur le pavé de commande du MMI.

Avance/retour rapide

- Maintenez le symbole **⏪ / ⏩** enfoncé sur le volant **④** ou sur le pavé de commande du MMI jusqu'à ce que la position de lecture de votre choix soit atteinte.

Touche d'accès rapide sur le volant

Valable pour le volant multifonction plus

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez d'un accès rapide à différentes fonctions grâce à la touche **⑤**.

Vous pouvez affecter différentes fonctions à votre convenance à la touche **✳**.

- Pour exécuter la fonction affectée actuellement à la touche, pressez la touche **✳**.
- Pour consulter la fonction affectée actuellement à la touche, maintenez la touche **✳** enfoncée. Ou
- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Réglages & entretien > Affectation de la touche du volant**.
- Sélectionnez et validez la fonction souhaitée.

Activation/désactivation des commandes vocales

Touche **☞** **②**, voir ⇒ page 32.

Utilisation des fonctions du téléphone

Valable pour le volant multifonction plus

Touche **☎** **①**, voir ⇒ page 220.

⚠ AVERTISSEMENT

Le volume sonore des systèmes audio doit être réglé de manière à ce que vous puissiez percevoir les signaux acoustiques en provenance de l'extérieur (par ex. les sirènes de la police ou des pompiers) - risque d'accident !

Personnalisation

Utilisateur

Généralités

Valable pour les véhicules avec réglages d'utilisateur personnalisés

En fonction de l'équipement et du pays, votre véhicule peut héberger différents profils utilisateurs dans le MMI. Les derniers réglages utilisés par un utilisateur sont assignés au profil de cet utilisateur.

Avant de prendre la route, vous pouvez sélectionner un profil utilisateur dans le MMI et charger les réglages personnalisés du système d'infodivertissement et du véhicule.

Profil utilisateur que vous pouvez sélectionner dans le MMI :

- **Utilisateur myAudi** : si vous êtes un utilisateur myAudi, vous pouvez utiliser les services Audi connect pour lesquels vous devez être en possession d'un compte myAudi. Certains réglages sont transférés en ligne vers votre compte myAudi. Lorsque vous vous connectez à votre compte myAudi dans un autre véhicule, vous pouvez charger vos réglages personnalisés dans cet autre véhicule.
- **Utilisateur local** : si vous êtes un utilisateur local, vous pouvez mémoriser vos réglages uniquement dans le véhicule actuel. Vous ne pouvez pas transférer vos réglages à d'autres véhicules. Vous ne pouvez pas utiliser les services Audi connect, qui sont accessibles uniquement par le biais d'un compte myAudi.
- **Utilisateur invité** : si vous êtes un utilisateur invité, vous pouvez mémoriser vos réglages dans le véhicule sans avoir à modifier les réglages des autres utilisateurs. Audi vous recommande de n'utiliser le profil utilisateur invité que temporairement, car d'autres utilisateurs peuvent « écraser » vos réglages.

Pour que les réglages utilisateur soient automatiquement chargés avant chaque trajet, l'utilisateur accédant au véhicule est détecté par les éléments suivants, qui varient en fonction de l'équipement :

- Clé du véhicule

- Clé Audi connect
- Carte clé Audi connect

Condition : la porte du conducteur a été ouverte.

Le profil utilisateur détecté est indiqué dans le MMI. Veuillez confirmer le profil utilisateur affiché, sélectionnez un autre profil utilisateur ⇒ page 37, ou ajoutez un profil utilisateur ⇒ page 37.

AVERTISSEMENT

Il se peut que les réglages du système d'infodivertissement et les réglages du véhicule ne puissent pas être chargés ou seulement en partie. Le conducteur assume la pleine responsabilité des réglages du système d'infodivertissement et des réglages du véhicule - risque d'accident !

Nota

- En fonction de l'équipement, il est possible de sauvegarder certains réglages du système d'infodivertissement et du véhicule (par ex. pour les rétroviseurs, la dernière station radio écoutée). En fonction du pays, vous trouverez de plus amples informations sur la page Internet Audi de votre pays/de votre région de distribution à l'adresse www.audi.com/en/privacy-audi-connect.html ou dans le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Généralités > Mentions légales > À propos d'Audi connect**.
- Valable pour le profil utilisateur myAudi : les réglages mémorisés peuvent être transférés uniquement vers les véhicules compatibles avec un tel transfert. Des restrictions sont possibles, en particulier lorsque vous circulez à l'étranger.
- Valable pour le profil utilisateur myAudi : le transfert et le chargement des réglages sont possibles uniquement dans la zone de couverture de l'opérateur de téléphonie mobile correspondant.
- Valable pour le profil utilisateur myAudi avec protection par code PIN activée : si le MMI vous indique un profil utilisateur détecté et que vous prenez la route ou que vous attendez sans saisir le code PIN à 4 chiffres, ▶

le profil utilisateur invité est alors sélectionné. Certains réglages du profil utilisateur myAudi détecté sont transférés vers le profil utilisateur invité.

Gestion des utilisateurs

Valable pour les véhicules avec gestion des utilisateurs

Ouverture de la gestion des utilisateurs

Valable pour le MMI

- ▶ Appuyez sur **UTILISATEURS** sur l'écran d'accueil.

Sélection d'un profil utilisateur

Valable pour le MMI

- ▶ Appuyez sur le profil utilisateur de votre choix.
- ▶ Au besoin, entrez votre code PIN myAudi à 4 chiffres.

Ajout d'un profil utilisateur myAudi

Valable pour le MMI et Audi connect

Condition : vous vous êtes inscrit sur my.audi.com et vous avez défini un code PIN myAudi à 4 chiffres.

- ▶ Appuyez sur **Ajouter un utilisateur**.
- ▶ Appuyez sur **Se connecter maintenant** pour vous connecter avec vos données d'accès myAudi.
- ▶ Suivez les instructions du système.

Pour transférer une fois des destinations déjà existantes du MMI à votre compte myAudi, confirmez la demande du système par **Oui**.

Ajout d'un profil utilisateur local

Valable pour le MMI

- ▶ Appuyez sur **Ajouter un utilisateur**.
- ▶ Appuyez sur **Lancer la configuration**.
- ▶ Appuyez sur **Utilisateur local**.
- ▶ Suivez les instructions du système.

Édition d'un profil utilisateur

Valable pour le MMI

Condition : le profil utilisateur est sélectionné et ses réglages sont chargés.

- ▶ Appuyez sur le profil utilisateur.


En fonction du type de profil, vous disposez entre autres des options suivantes :

Protection par code PIN : lorsque la fonction est activée, le code PIN myAudi à 4 chiffres doit être saisi pour charger les réglages de cet utilisateur.


Supprimer l'utilisateur du véhicule : le profil utilisateur est supprimé de la liste du MMI uniquement dans le véhicule en question.

Suppression d'un profil utilisateur

Valable pour le MMI

- ▶ Sélectionnez sur l'écran d'accueil **Utilisateurs** >  > **une ou plusieurs entrées** > **Effacer**. Le profil utilisateur est supprimé uniquement de la liste dans le MMI. Les autorisations des utilisateurs de ce véhicule (par ex. utilisateur principal) ne sont pas supprimées.

Nota

- Vous ne pouvez pas renommer le profil utilisateur invité.
- En cas de changement de profil utilisateur, les réglages du nouveau profil sont chargés dans le véhicule.
- La protection par code PIN est activée pour les profils utilisateurs suivis du symbole . Pour désactiver la protection par code PIN, vous pouvez éditer le profil utilisateur.
- Selon le pays, vous pouvez utiliser l'application myAudi ou le site my.audi.com.

Utilisateur principal

Valable pour les véhicules avec gestion de l'utilisateur principal

Le propriétaire du véhicule doit être défini comme utilisateur principal pour pouvoir utiliser certains services de commande du véhicule Audi connect spécifiques à l'équipement du véhicule et, le cas échéant, certaines Fonctions à la demande.

En tant qu'utilisateur principal, vous disposez automatiquement des droits d'accès à distance requis pour utiliser certaines fonctions, par ex. les services de commande du véhicule Audi connect via l'application myAudi.

Définition de l'utilisateur principal

Condition : vous n'avez pas encore défini d'utilisateur principal. ▶

- Pour définir un utilisateur principal du véhicule, vous avez besoin d'un compte myAudi. Inscrivez-vous sur my.audi.com.
- Veuillez définir votre véhicule sur my.audi.com et procédez à la vérification de votre compte myAudi en utilisant les procédures de vérification proposées.
- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **UTILISATEURS** > > Définir l'utilisateur principal.
- Suivez les instructions du système et entrez le code du véhicule à 10 chiffres ⇒ page 44. L'utilisateur principal est désormais défini. Vous possédez les droits d'utilisation des services de commande du véhicule Audi connect ⇒ page 229 spécifiques à l'équipement du véhicule ainsi que les droits pour d'autres fonctions du véhicule et vous pouvez gérer d'autres utilisateurs.

Gestion d'autres utilisateurs

En tant qu'utilisateur principal, vous pouvez, sur my.audi.com, octroyer à d'autres utilisateurs des autorisations pour l'utilisation de services de commande du véhicule Audi connect spécifiques à l'équipement du véhicule.

Suppression de l'utilisateur principal

Lorsque vous supprimez l'utilisateur principal, tous les autres utilisateurs créés par l'utilisateur principal sur my.audi.com et leurs autorisations sont supprimés. Vous ne pouvez alors plus utiliser les services de commande du véhicule Audi connect spécifiques à l'équipement du véhicule.

Suivant l'équipement du véhicule, toutes les clés Audi connect sont supprimées.

Condition : un utilisateur principal est défini. Le contact a été mis avec une clé du véhicule.

- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **UTILISATEURS** > > Supprimer l'utilisateur principal.



Nota

- Selon le pays, vous pouvez utiliser l'application myAudi ou le site my.audi.com.
- Une connexion à un profil myAudi dans le véhicule n'est pas requise lorsque vous sou-

haitez utiliser des services de commande du véhicule Audi connect spécifiques à l'équipement du véhicule.

- Lorsque vous revendez votre véhicule, veuillez rétablir les réglages d'usine.
- Conservez le code du véhicule dans un endroit sûr. Il se peut que vous soyez de nouveau amené à entrer le code du véhicule si nécessaire.
- Lorsque vous entrez le code du véhicule, tenez compte des majuscules et des minuscules.
- Si vous ne possédez pas le code du véhicule à 10 chiffres, veuillez vous adresser à votre Partenaire Audi.

Ouverture et fermeture Verrouillage centralisé

Généralités

AVERTISSEMENT

- Si vous quittez le véhicule, coupez le contact et emportez la clé avec vous, surtout si des enfants se trouvent à bord. Les enfants pourraient sinon démarrer le véhicule ou actionner des équipements électriques (tels que les lave-glaces électriques) - risque d'accident !
- Valable pour les véhicules avec système d'alarme antivol : si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule, car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur ⇒ page 42, *Système d'alarme antivol*. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !

Description

Vous pouvez déverrouiller et verrouiller en une fois de manière centralisée toutes les portes et le capot arrière. Lorsque vous déverrouillez le véhicule, vous pouvez décider via un réglage dans le MMI si toutes les portes du véhicule ou si seule la porte du conducteur doivent/doit être déverrouillée(s) ⇒ page 40. Lors du déverrouillage, les clignotants clignotent deux fois et lors du verrouillage une fois. Si les clignotants ne clignotent pas au verrouillage du véhicule, vérifiez si toutes les portes et les capots sont fermés.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous avez différentes possibilités pour déverrouiller/verrouiller votre véhicule de manière centralisée :

- Clés du véhicule ⇒ page 45
- Capteurs dans les poignées de porte ⇒ page 45
- Clé Audi connect sur votre périphérique mobile ⇒ page 45
- Carte clé Audi connect ⇒ page 45.

- Barillet sur la porte du conducteur ⇒ page 42
- Commande de verrouillage centralisé à l'intérieur du véhicule ⇒ page 47

Clé/clé du véhicule

Dans la présente Notice d'Utilisation, la « clé » désigne la clé à radiocommande/clé confort*, un périphérique mobile avec la clé Audi connect* ou la carte clé Audi connect* activée.

La « clé du véhicule » désigne soit la clé à radiocommande, soit la clé confort*. La clé confort* est une clé à radiocommande avec des fonctions particulières ⇒ page 45 et ⇒ page 106.

Verrouillage automatique

Si vous déverrouillez votre véhicule et que vous n'ouvrez aucune porte, ni le capot arrière ou le capot-moteur dans les secondes qui suivent, le véhicule se verrouille de nouveau automatiquement. Cette fonction permet d'éviter que le véhicule ne reste déverrouillé longtemps de manière involontaire.

Verrouillage automatique (Auto Lock)

La fonction de verrouillage automatique Auto Lock verrouille les portes et le capot arrière à partir d'une vitesse d'environ 15 km/h. Il est possible de déverrouiller à nouveau le véhicule en activant la fonction d'ouverture de la commande de verrouillage centralisé.




Vous pouvez ouvrir chaque porte séparément de l'intérieur en tirant la poignée d'ouverture.

En outre, en cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les portes se déverrouillent automatiquement pour permettre aux sauveteurs de pénétrer dans l'habitacle.

Verrouillage du véhicule par inadvertance (les clés étant à l'intérieur de ce dernier)

Verrouillez votre véhicule uniquement lorsque toutes les portes et le capot arrière sont fermés et qu'aucune clé ne se trouve dans le véhicule. Vous ne risquez ainsi pas de vous trouver à l'extérieur du véhicule avec les portes verrouillées et la clé à l'intérieur.

Recommandations pour éviter d'enfermer la clé du véhicule dans le véhicule : ▶

- Lorsque la porte du conducteur est ouverte, vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule en pressant la touche  de la clé à radiocommande ni en touchant le capteur de verrouillage* situé sur l'une des portes.
- Valable pour les véhicules avec clé confort : si la clé du véhicule que vous venez d'utiliser se trouve dans le coffre à bagages, le capot arrière se déverrouille de nouveau automatiquement après la fermeture ⇨ .
- Valable pour les véhicules avec clé confort : si la clé du véhicule que vous venez d'utiliser se trouve dans le véhicule, vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de l'extérieur ⇨ .

Une clé Audi connect* ou une carte clé Audi connect n'est pas détectée dans le véhicule.

AVERTISSEMENT

Respectez les consignes de sécurité ⇨ page 39.

ATTENTION

Valable pour les véhicules avec clé confort : Tenez compte de ce qui suit lors du verrouillage du véhicule :

- Si la clé du véhicule que vous venez d'utiliser se trouve dans l'habitacle, vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de l'extérieur **par le biais du capteur**. Récupérez la clé du véhicule et verrouillez de nouveau le véhicule pour protéger le véhicule contre tout accès non autorisé.
- Si la porte du passager avant ou une des portes arrière est ouverte, et que vous verrouillez le véhicule **en pressant la touche de la clé du véhicule** puis que vous refermez la porte en oubliant la clé du véhicule dans l'habitacle, le véhicule se verrouille dans un premier temps. Si, après ce verrouillage du véhicule, une clé du véhicule est détectée dans l'habitacle (par le système à clé confort), le véhicule est alors de nouveau déverrouillé. Les clignotants clignotent plusieurs fois pour vous le signaler. Le véhicule est automatiquement verrouillé si vous ne l'ouvrez pas dans les secondes qui suivent pour récupérer la clé du véhicule. Cette fonction per-

met d'éviter que le véhicule ne reste déverrouillé longtemps de manière involontaire. La clé du véhicule est alors enfermée dans l'habitacle.

- Si vous fermez le capot arrière et que la clé du véhicule que vous venez d'utiliser est détectée dans le coffre à bagages, le capot arrière se déverrouille de nouveau automatiquement. Les clignotants clignotent plusieurs fois pour vous le signaler. Les portes sont verrouillées. Récupérez la clé du véhicule pour protéger le véhicule contre tout accès non autorisé.

Nota


- Ne laissez jamais des objets de valeur sans surveillance dans le véhicule. Même verrouillé, un véhicule n'est pas un coffre fort !
- Lorsque vous verrouillez le véhicule, la LED située dans le renflement de la porte du conducteur clignote. Si la LED reste allumée pendant environ 30 secondes après le verrouillage du véhicule, le système de verrouillage centralisé est perturbé. Contactez un atelier spécialisé pour faire remédier au défaut.

Réglage du verrouillage centralisé


Vous avez la possibilité d'adapter le verrouillage centralisé à votre convenance. Les réglages dépendent de l'équipement de votre véhicule.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Réglages & entretien > Verrouillage centralisé**.


Déverrouillage des portes

- Lorsque vous sélectionnez l'option **Toutes**, toutes les portes et le capot arrière sont déverrouillés au déverrouillage du véhicule.
- Lorsque vous sélectionnez l'option **Porte du conducteur**, seule la porte du conducteur est déverrouillée au déverrouillage du véhicule. Pour déverrouiller toutes les portes et le capot arrière, pressez deux fois la touche  de la clé du véhicule. Sur un véhicule disposant d'une clé confort*, seule la porte du conducteur sera déverrouillée lorsque vous saisissez la poignée de ▶

la porte du conducteur. Lorsque vous saisissez une autre poignée de porte, l'ensemble du véhicule est déverrouillé.

Lorsque vous pressez la touche , toutes les portes ainsi que le capot arrière sont verrouillés.

Appui long pour ouvrir les glaces

Vous pouvez définir si toutes les glaces et le toit en verre panoramique* doivent s'ouvrir avec la clé du véhicule ⇨ page 54, *Ouverture/fermeture confort*. Lorsque vous pressez longuement la touche  de la clé du véhicule, toutes les glaces et le toit en verre panoramique* se ferment systématiquement.

Rabattre les rétroviseurs

Vous pouvez définir si les rétroviseurs extérieurs doivent être rabattus automatiquement au déverrouillage du véhicule.

Tonalité lors du verrouillage¹⁾

Vous pouvez définir si un signal sonore doit retentir au verrouillage du véhicule.

Ouverture avec la clé confort




Valable pour les véhicules avec clé confort

Vous pouvez désactiver le déverrouillage/verrouillage par capteur ⇨ page 45.

Commande de verrouillage centralisé



Fig. 22 Porte du véhicule : commande de verrouillage centralisé

- ▶ Pressez la touche  /  ⇨  pour verrouiller/déverrouiller le véhicule.

¹⁾ Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).

Lorsque vous verrouillez votre véhicule avec la commande de verrouillage centralisé, vous devez tenir compte de ce qui suit :

- Il est impossible d'ouvrir les portes et le capot arrière de l'extérieur (sécurité, par ex. à l'arrêt à un feu de circulation).
- La LED intégrée dans la commande de verrouillage centralisé s'allume lorsque toutes les portes sont fermées et verrouillées.
- Vous pouvez ouvrir chaque porte séparément de l'intérieur en tirant la poignée d'ouverture.
- En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les portes verrouillées de l'intérieur se déverrouillent automatiquement pour permettre aux sauveteurs de pénétrer dans l'habitacle.

AVERTISSEMENT

- Respectez les consignes de sécurité ⇨ page 39.
- La commande de verrouillage centralisé fonctionne même lorsque le contact est coupé.
- Lorsque le véhicule est verrouillé de l'extérieur, la commande de verrouillage centralisé est inopérante.

Informations pour le conducteur

Boîte de vitesses automatique :  **Porte du conducteur : dysfonctionnement ! Sélectionnez P avant de quitter le véhicule. Voir Notice d'Utilisation**

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau de la porte du conducteur. Immobilisez le véhicule avant d'en descendre en sélectionnant la position de boîte P. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Déverrouillage d'urgence/verrouillage d'urgence des portes

Si le verrouillage centralisé est défectueux, vous devez déverrouiller/verrouiller les portes séparément.

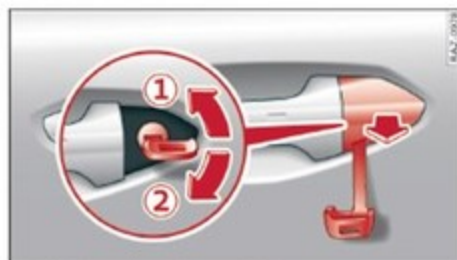


Fig. 23 Porte du conducteur : barillet



Fig. 24 Porte : verrouillage d'urgence

Valable pour les véhicules avec système d'alarme antivol : après que vous avez déverrouillé le véhicule au niveau du barillet et ouvert la porte du conducteur, vous devez presser la touche de la clé du véhicule ou mettre le contact. Dans le cas contraire, l'alarme se déclenche.

Déverrouillage/verrouillage de la porte du conducteur avec la clé d'urgence

- ▶ Retirez la clé d'urgence ⇒ page 44.
- ▶ Introduisez la clé d'urgence dans la fente située sous la poignée de porte et retirez le cache en faisant levier ⇒ fig. 23.
- ▶ Pour déverrouiller la porte du conducteur, tournez la clé d'urgence en position d'ouverture ① ⇒ fig. 23.
- ▶ Tirez la poignée pour ouvrir la porte du conducteur.
- ▶ Boîte de vitesses mécanique : pour verrouiller la porte du conducteur, tournez la clé d'urgence une fois en position de fermeture ② ⇒

- ▶ Boîte de vitesses automatique : pour verrouiller la porte du conducteur, sélectionnez la position de boîte P et tournez la clé d'urgence une fois en position de fermeture ② ⇒ .

Verrouillage de la porte du passager avant/des portes arrière avec la clé d'urgence

Un dispositif de verrouillage d'urgence est intégré sur le côté des portes. Il n'est visible que lorsque la porte est ouverte.

- ▶ Retirez la clé d'urgence ⇒ page 44.
- ▶ Retirez le capuchon de protection de l'orifice ⇒ fig. 24.
- ▶ Insérez la clé d'urgence dans la fente intérieure et tournez-la jusqu'en butée vers la droite (porte droite) ou vers la gauche (porte gauche).
- ▶ Refermez l'orifice à l'aide du capuchon de protection et fermez la porte.

Une fois que vous avez fermé la porte du passager avant/les portes arrière, il n'est plus possible de les ouvrir de l'extérieur. Vous ne pouvez ouvrir la porte qu'en tirant une fois la poignée d'ouverture de la porte de l'intérieur. Lorsque la sécurité-enfants est activée sur une des portes arrière, vous devez d'abord tirer la poignée d'ouverture intérieure de porte pour ensuite pouvoir ouvrir la porte de l'extérieur.

 AVERTISSEMENT

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 39.

Système d'alarme antivol

Valable pour les véhicules avec système d'alarme antivol

Des signaux d'alarme acoustiques et visuels se déclenchent lorsque le système d'alarme antivol constate que l'on veut pénétrer dans le véhicule. Le système d'alarme antivol est automatiquement activé/désactivé lorsque vous verrouillez/déverrouillez votre véhicule. Lorsque l'alarme s'est déclenchée, elle se coupe automatiquement au bout d'un certain temps.

Désactivation manuelle de l'alarme

- ▶ Pour couper l'alarme, pressez la touche de la clé du véhicule ou mettez le contact. ▶

En fonction de l'équipement du véhicule, le système d'alarme antivol peut se composer des éléments suivants :

Sécurité anti-effraction

L'alarme se déclenche si une porte, le capot-moteur ou le capot arrière est ouvert par effraction ou à l'ouverture d'une porte, si le véhicule a été déverrouillé auparavant en insérant la clé dans le barillet.

Dispositif de surveillance de l'habitacle/dispositif anti-remorquage

L'alarme se déclenche en cas de mouvements dans l'habitacle (par ex. des animaux) ou en cas de modification de l'inclinaison du véhicule (par ex. transport du véhicule).

Pour éviter que l'alarme ne se déclenche involontairement, désactivez le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-remorquage.

Safelock (sécurité anti-effraction)¹⁾

Le véhicule ne peut plus être déverrouillé de l'intérieur. Cela rend les tentatives d'effraction plus difficiles ⇒ . Pour vous rappeler que la sécurité anti-effraction Safelock* est activée, le message **Tenez compte du verrouillage Safelock. Voir Notice d'Utilisation** s'affiche à l'écran du combiné d'instruments lorsque vous coupez le contact.

Désactivez la sécurité anti-effraction (Safelock) si des personnes restent dans le véhicule.

Désactivation du dispositif de surveillance de l'habitacle/dispositif anti-remorquage et de la sécurité anti-effraction (Safelock)¹⁾

Pour désactiver le dispositif de surveillance de l'habitacle/dispositif anti-remorquage et la sécurité anti-effraction (Safelock)*, vous avez les possibilités suivantes :

- ▶ Pressez une seconde fois la touche de la clé du véhicule en l'espace de deux secondes. Ou
- ▶ Valable pour les véhicules avec clé confort : touchez une seconde fois le capteur logé dans

la poignée de la porte en l'espace de deux secondes. Ou

- ▶ Tournez la clé d'urgence dans la serrure une seconde fois en l'espace de deux secondes en position de fermeture. Ou
- ▶ Valable pour les véhicules avec MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil VÉHICULE > Réglages & entretien > Protection volumétrique de l'habitacle.

Si vous verrouillez votre véhicule de cette manière, le dispositif de surveillance de l'habitacle/dispositif anti-remorquage et la sécurité anti-effraction (Safelock)* sont désactivés jusqu'au prochain déverrouillage.

 AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction (Safelock)* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule, car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !

 ATTENTION

- Si vous désactivez la sécurité anti-effraction (Safelock)*, le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-remorquage sont automatiquement désactivés et vice-versa. Votre véhicule n'est alors plus protégé de manière optimale contre les effractions et le vol.
- Valable pour les véhicules avec services de commande du véhicule Audi connect : en cas de verrouillage à distance du véhicule par le biais de ces services, le verrouillage Safelock n'est pas activé.

 Nota

- Le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-remorquage fonctionnent ▶

¹⁾ Cette fonction est disponible en option ou n'est pas disponible sur tous les modèles/équipements (selon le pays).

parfaitement uniquement lorsque les glaces et le toit* sont fermés.

- Si vous tirez une poignée d'ouverture de porte dans l'habitacle, l'alarme se déclenche même si vous avez désactivé la sécurité anti-effraction (Safelock)*.

Clés

Jeu de clés



Fig. 25 Jeu de clés de votre véhicule

1 Clé du véhicule

La clé du véhicule vous permet de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule.

2 Clé d'urgence et touche de déverrouillage de la clé d'urgence

Une clé d'urgence est intégrée dans la clé du véhicule. Pour pouvoir retirer cette clé d'urgence, pressez la touche de déverrouillage.

À l'aide de la clé d'urgence, vous pouvez :

- activer et désactiver* l'airbag du passager avant ⇒ page 82.
- Valable pour les véhicules avec boîte à gants verrouillable : verrouiller/déverrouiller la boîte à gants.
- déverrouiller d'urgence et verrouiller d'urgence les portes ⇒ page 42.
- déverrouiller d'urgence le capot arrière ⇒ page 52.

3 Porte-clés avec code du véhicule

Valable pour les véhicules avec services de commande du véhicule Audi connect

Ouvrez le porte-clés et grattez pour faire apparaître le code du véhicule. Ce code du véhicule vous permet d'activer les services de commande du vé-

hicule Audi connect*. Pour tout complément d'information, reportez-vous à ⇒ page 229. En cas de perte du porte-clés, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Audi.

Carte clé Audi connect

Valable pour la clé Audi connect

La carte clé Audi connect regroupe certaines fonctions de la clé du véhicule. Elle est de la taille d'une carte de crédit ⇒ page 48.

Perte/remplacement d'une clé

En cas de perte d'une clé du véhicule, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Audi. Faites bloquer le fonctionnement de cette clé du véhicule. Pour ce faire, vous devez apporter toutes les clés du véhicule.

Valable pour la clé Audi connect : en cas de perte d'un périphérique mobile disposant d'une clé Audi connect, le périphérique mobile concerné doit être désactivé ⇒ page 47. Si vous ne pouvez pas accéder rapidement à l'application myAudi, vous pouvez désactiver toutes les clés Audi connect attribuées dans le MMI ⇒ page 47, *Désactivation/activation d'une clé Audi connect*. En cas de perte de la carte clé Audi connect, vous pouvez désactiver cette dernière à tout moment en mettant le contact à l'aide de la clé du véhicule ou de la clé Audi connect* ou encore en désactivant la fonction dans l'application myAudi. Pour le remplacement d'une carte clé Audi connect, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Audi.

N'oubliez pas de signaler la perte d'une clé à votre compagnie d'assurance.

Antidémarrage électronique

L'antidémarrage empêche la mise en marche non autorisée du véhicule.

Il est possible que vous ne puissiez pas démarrer le moteur de votre véhicule si votre trousseau de clés comporte une clé d'un véhicule d'une autre marque.

Données mémorisées dans la clé du véhicule

Les données importantes relatives à l'entretien et à la maintenance sont mémorisées continuellement sur votre clé du véhicule. Votre

concessionnaire Audi peut lire ces données et vous informer des travaux à effectuer sur votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 39.

! ATTENTION

Protégez la clé du véhicule contre les températures élevées et évitez de la laisser exposée au rayonnement direct du soleil.

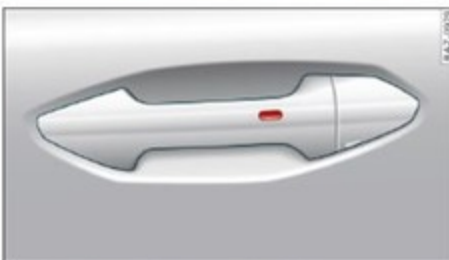
👉 Conseil antipollution

Les clés du véhicule ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles contiennent des matières premières recyclables. Veuillez vous renseigner auprès d'un atelier spécialisé.

i Nota

- Le fonctionnement de la clé du véhicule peut être perturbé par des émetteurs qui fonctionnent sur la même plage de fréquence (par ex. un téléphone portable, émetteur de télévision) et qui sont situés à proximité du véhicule. Vérifiez systématiquement que votre véhicule est bien verrouillé !
- Valable pour le MMI : vous pouvez faire afficher le nombre de clés mémorisées pour votre véhicule : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Réglages & entretien > Informations sur le véhicule**.

Déverrouillage/verrouillage du véhicule



Valable pour les véhicules avec clé confort

Fig. 26 Poignée de porte : capteur* destiné au verrouillage

En fonction de l'équipement du véhicule, vous avez différentes possibilités pour déverrouiller/verrouiller votre véhicule. Les réglages effectués dans le MMI déterminent quelles portes doivent être déverrouillées ⇒ page 40.

Déverrouillage/verrouillage au moyen des touches de la clé du véhicule

- ▶ Pressez la touche pour déverrouiller le véhicule ⇒ page 44, fig. 25.
- ▶ Pour verrouiller le véhicule, pressez **une fois** la touche .

Déverrouillage/verrouillage au moyen des capteurs

Valable pour les véhicules avec clé confort

- ▶ Pour déverrouiller les portes/le capot arrière, passez votre main dans la poignée de porte/poignée intégrée dans le capot arrière.
- ▶ Pour verrouiller le véhicule, fermez la porte et touchez **une fois** le capteur logé dans la poignée de la porte ⇒ fig. 26. Veuillez toutefois à ne pas passer votre main dans la poignée de porte, sinon le véhicule n'est pas verrouillé. Vous ne pouvez plus, pendant un instant, immédiatement après le processus de fermeture, ouvrir à nouveau la porte. Vous pouvez ainsi vous assurer que les portes sont correctement verrouillées.

Déverrouillage/verrouillage au moyen de la clé Audi connect/carte clé Audi connect

Valable pour les véhicules avec clé Audi connect/carte clé Audi connect

Condition : la clé Audi connect ou la carte clé Audi connect est activée ⇒ page 47 ou ⇒ page 48.

- Pour déverrouiller/verrouiller le véhicule, maintenez le périphérique mobile/la carte clé de manière centrée contre la poignée de la porte du conducteur.

Déverrouillage/verrouillage du véhicule via les services de commande du véhicule Audi connect¹⁾

Valable pour les véhicules avec services de commande du véhicule Audi connect


Condition : les services de commande du véhicule Audi connect sont configurés ⇒ page 229, *Services de commande du véhicule Audi connect*. Le véhicule est à l'arrêt et le contact est coupé.

Tenez compte des informations relatives au verrouillage « Safelock » ⇒ **!** au chapitre *Système d'alarme antivol* à la page 43.

⚠ AVERTISSEMENT

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 39.

i Nota

- N'actionnez la clé du véhicule que lorsque vous pouvez voir le véhicule.
- Boîte de vitesses automatique : le véhicule peut être verrouillé uniquement lorsque la position de boîte P est sélectionnée.
- Ne déverrouillez/verrouillez pas le véhicule au moyen de la clé du véhicule lorsque vous vous trouvez dans le véhicule. Vous risqueriez sinon de déclencher l'alarme antivol*. Dans une telle situation, pressez la touche de déverrouillage .

i Nota

Valable pour les véhicules avec clé confort

- Lors du déverrouillage/verrouillage du véhicule, la clé confort ne doit pas se situer à

plus de 1,5 m environ de la poignée de porte ou du capot arrière.

- La fonction de déverrouillage au moyen de la clé confort (accès sans clé) peut être désactivée dans le MMI ⇒ page 40.
- Pour éviter que la batterie du véhicule ne se décharge, le système de gestion de l'énergie désactive peu à peu les fonctions de confort inutiles. Vous ne pouvez alors probablement plus déverrouiller votre véhicule par le biais du capteur.

LED et pile de la clé du véhicule

Fig. 27 Clé du véhicule : retrait du cache de la pile

LED intégrée à la clé du véhicule

La LED **1** vous informe sur le fonctionnement de la clé du véhicule.


- Lorsque vous pressez brièvement une touche, la LED clignote une fois.
- Lorsque vous pressez une touche plus longuement (ouverture/fermeture confort), la LED clignote plusieurs fois.
- Si la LED ne clignote pas, cela signifie que la pile de la clé du véhicule est vide. Remplacez la pile de la clé du véhicule.

Remplacement de la pile de la clé du véhicule

- Retirez la clé d'urgence ⇒ page 44 et introduisez-la de biais dans l'ouverture ⇒ fig. 27 de la clé à radiocommande.
- Pour pouvoir détacher le cache de la pile, enfoncez la clé d'urgence à l'intérieur de la clé à radiocommande en direction du cache de la pile jusqu'à ce que ce dernier se soulève légèrement ►

2 ⇒ fig. 27. Soulevez ensuite le cache de la pile de l'extérieur.

- Remplacez la pile par une pile neuve, le symbole « + » étant orienté vers le haut.
- Remettez en place le cache de la pile.
- Remettez en place la clé d'urgence.

Si le témoin  et un message correspondant s'affichent, cela signifie que la pile de la clé du véhicule est vide et qu'elle doit être remplacée.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas d'ingestion d'une pile ou d'une pile bouton (ou si elle pénètre dans le corps de quelque autre façon), cela peut entraîner très rapidement des blessures graves, voire la mort - risque de corrosion chimique ou de brûlure !

- Conservez la clé du véhicule ainsi que le porte-clés à piles hors de portée des enfants.
- Ne laissez pas les piles neuves ou usagées à la portée des enfants.
- Si le compartiment accueillant la pile ne se ferme pas correctement, n'utilisez plus la clé du véhicule et ne la laissez pas à la portée des enfants.
- Faites immédiatement appel à un médecin si vous soupçonnez l'ingestion d'une pile (ou une pénétration dans le corps de quelque autre façon).

🌱 Conseil antipollution

Les piles vides doivent être mises au rebut selon les règlements en vigueur en matière d'écologie et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Elles contiennent des substances toxiques, mais également des matières premières recyclables. Veuillez vous renseigner auprès d'un atelier spécialisé.

i Nota

La pile de rechange doit avoir les mêmes spécifications que la pile d'origine de la clé du véhicule.

Clé Audi connect

Valable pour les véhicules avec clé Audi connect

Vous pouvez déverrouiller, verrouiller ⇒ page 45 et démarrer ⇒ page 106 votre véhicule avec votre périphérique mobile.

Valable pour tous les utilisateurs - condition : vous utilisez un périphérique mobile compatible équipé du système d'exploitation Android. Vous trouverez une sélection des périphériques Android pris en charge dans la base de données des périphériques mobiles testés disponible sur le site www.audi.com/bluetooth. Vous vous êtes inscrit sur my.audi.com. L'application myAudi est installée sur votre périphérique mobile et le service est activé dans le MMI. Un utilisateur principal est défini ⇒ page 37.

Attribution d'une clé Audi connect

Valable pour l'utilisateur principal

- Vous pouvez créer une clé pour vous-même ou pour un autre utilisateur dans l'application myAudi.
- Valable pour le MMI : interrogez le code de sécurité dans votre véhicule. Sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE** > **Réglages & entretien** > **Clé Audi connect** > **Interroger le code de sécurité**. Un code de sécurité à 6 chiffres s'affiche.
- Entrez le code de sécurité dans l'application myAudi. Vous obtiendrez alors votre clé ou l'utilisateur invité sera convié à installer la clé.

Acceptation d'une clé Audi connect

Valable pour un utilisateur invité

- Veuillez accepter l'invitation dans l'application myAudi.

Désactivation/activation d'une clé Audi connect

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction dans le véhicule. Lorsque vous désactivez la fonction, toutes les clés Audi connect attribuées ainsi que la carte clé Audi connect ne peuvent plus être utilisées. Dès que vous réactivez la fonction, vous pouvez de nouveau utiliser toutes les clés Audi connect attribuées ainsi que la carte clé Audi connect.

¹⁾ Suivant le pays

- Utilisez la clé du véhicule pour mettre le contact de ce dernier.
- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Réglages & entretien > Clé Audi connect**.
- Activez ou désactivez **Clé Audi connect**.

i Nota

- Vous pouvez gérer les clés Audi connect sur le portail myAudi ou dans l'application myAudi.
- En tant qu'utilisateur principal, vous pouvez à tout moment supprimer une clé Audi connect déjà attribuée et attribuer cette clé à un autre utilisateur.
- En tant qu'utilisateur invité, vous avez également la possibilité de supprimer une clé Audi connect existante.
- Lorsqu'un périphérique mobile est déchargé et que vous ne l'avez pas rechargé pendant quelques jours, la fonction de la clé Audi connect peut être défaillante.
- Lorsque vous revendez votre véhicule, veuillez rétablir les réglages d'usine ⇒ page 273.
- Valable pour le MMI : vous pouvez faire afficher le nombre de clés Audi connect mémorisées pour votre véhicule : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Réglages & entretien > Informations sur le véhicule**.

Carte clé Audi connect

Valable pour les véhicules avec clé Audi connect

Vous pouvez déverrouiller, verrouiller ⇒ page 45 et démarrer ⇒ page 106 votre véhicule à l'aide de votre carte clé Audi connect.

Cela vous évite de devoir confier votre périphérique mobile à un tiers, par ex. lorsque vous avez un rendez-vous dans un atelier en cas de panne. La carte clé doit être activée avant chaque utilisation.

Condition : vous disposez d'une clé Audi connect ⇒ page 47.

Activation/désactivation d'une carte clé Audi connect

- Mettez le contact en vous servant de la clé Audi connect ⇒ page 106.
- Retirez votre périphérique mobile du support de recharge ⇒ page 216, *Utilisation de l'Audi phone box*.
- Placez la carte clé dans le support de recharge ⇒ page 216, *Utilisation de l'Audi phone box*. Suivez à présent les instructions dans le MMI.

La carte clé est de nouveau désactivée automatiquement dès que le contact est mis avec une clé Audi connect ou avec une clé du véhicule. Vous pouvez par conséquent la conserver dans le véhicule lorsqu'elle est désactivée.

Vous avez la possibilité d'interroger l'état de votre carte clé dans le MMI ⇒ page 48.

**Conseil antipollution**

- ⚠ Les cartes clé ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles contiennent des matières premières recyclables. Veuillez vous renseigner auprès d'un atelier spécialisé.

Interrogation de l'état

Valable pour les véhicules avec clé Audi connect

Vous pouvez faire afficher l'état des clés Audi connect attribuées et de la carte clé Audi connect non seulement sur le portail myAudi et dans l'application myAudi, mais également dans le véhicule.

- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Réglages & entretien > Clé Audi connect > Clé Audi connect**.

Capot arrière**Généralités****⚠ AVERTISSEMENT**

- Valable pour les véhicules avec système d'alarme anti-vol : si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à


bord du véhicule, car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur ⇒ page 42. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !

- Fermez et verrouillez systématiquement le capot arrière ainsi que toutes les portes lorsque vous n'utilisez pas votre véhicule. Dans le cas contraire, un enfant pourrait par ex. s'introduire dans le véhicule par le coffre à bagages et risquerait d'y être enfermé. Pour éviter tout risque de blessure, ne laissez jamais les enfants jouer dans ou à proximité du véhicule.
- Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de fonctionnement du capot arrière, en particulier dans la zone des charnières et des arêtes supérieure et inférieure du capot arrière et, d'une manière générale, dans la zone des arêtes sur le pourtour du capot arrière - risque de blessure par contusion !
- Après avoir fermé le capot arrière, assurez-vous que le verrouillage est enclenché. Le capot arrière pourrait sinon s'ouvrir subitement en cours de route - risque d'accident !
- Ne roulez jamais avec le capot arrière entrouvert ou grand ouvert, car les gaz d'échappement environnant pourraient se répandre dans l'habitacle - risque d'intoxication !
- Si un porte-bagages (par ex. un porte-vélos) est monté sur le capot arrière, il se peut dans certain cas que vous ne puissiez pas ouvrir le capot arrière complètement ou que le capot arrière ouvert s'abaisse en raison du poids supplémentaire. C'est la raison pour laquelle il faut soutenir le capot arrière ou décharger au préalable le porte-bagages - risque de blessure !
- Valable pour les véhicules avec actionnement automatique du capot arrière ou capot arrière piloté par capteurs : ne fermez jamais le capot arrière sans le surveiller ou de manière incontrôlée, car vous pourriez, en dépit de la limitation de la force appliquée, vous blesser vous-même ou d'autres personnes grièvement.

⚠ ATTENTION

Le capot arrière risque de heurter le plafond du garage lors de l'ouverture et d'être ainsi endommagé.

i Nota





Lorsque le véhicule est verrouillé, il est possible de déverrouiller le capot arrière séparément en pressant deux fois la touche  de la clé du véhicule. Lorsque vous refermez le capot arrière, ce dernier se verrouille automatiquement.

Ouverture et fermeture du capot arrière

Valable pour les véhicules avec actionnement automatique du capot arrière

Fig. 28 Porte du conducteur : ouverture du capot arrière

Ouverture du capot arrière

- Valable pour les véhicules sans clé confort : déverrouillez le véhicule ou le capot arrière en pressant la touche  /  de la clé du véhicule et appuyez sur la poignée intégrée dans le capot arrière. Ou
- Valable pour les véhicules avec clé confort : appuyez sur la poignée intégrée dans le capot arrière. La clé du véhicule ne doit pas se trouver à plus de 1,5 m environ du coffre à bagages lors de l'opération. Ou
- Lorsque le contact est coupé, pressez deux fois la touche  de la clé du véhicule. Ou
- Valable pour les véhicules avec actionnement automatique du capot arrière : tirez la touche  située sur la porte du conducteur.

Fermeture du capot arrière

- Valable pour les véhicules sans actionnement automatique du capot arrière : abaissez le

capot arrière en lui donnant un peu d'élan en tirant la poignée intérieure et laissez-le s'engager dans la serrure. Ou

- Valable pour les véhicules avec actionnement automatique du capot arrière : tenez compte des informations ⇒ page 50.

⚠ AVERTISSEMENT

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 48.

Actionnement automatique du capot arrière

Valable pour les véhicules avec actionnement automatique du capot arrière

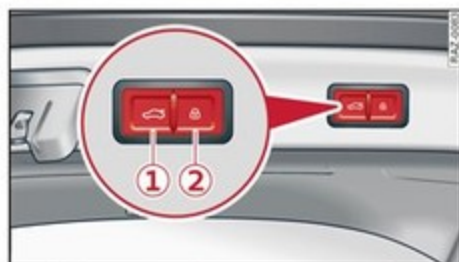


Fig. 29 Capot arrière : ① touche de fermeture*, ② touche de verrouillage* (véhicules avec clé confort*)

Le capot arrière peut être ouvert et fermé automatiquement ⇒ ⚠ au chapitre Généralités à la page 48.

Ouverture du capot arrière

- Lorsque le contact est coupé, pressez deux fois la touche de la clé du véhicule ⇒ page 44, fig. 25. Ou
- Tirez brièvement la touche située sur la porte du conducteur ⇒ page 49, fig. 28. Ou
- Valable pour les véhicules avec clé confort : appuyez sur la poignée intégrée dans le capot arrière. La clé du véhicule ne doit pas se trouver à plus de 1,5 m environ du coffre à bagages lors de l'opération.

Fermeture du capot arrière

- Pressez la touche située sur le côté intérieur du capot arrière. Ou
- Appuyez sur la poignée intégrée dans le capot arrière. Ou

- Abaissez légèrement le capot arrière. Ou
- Lorsque le contact est mis, tirez la commande située sur la porte du conducteur ⇒ page 49, fig. 28, jusqu'à ce que le capot arrière soit fermé. Ou
- Valable pour les véhicules avec clé confort : lorsque le contact est coupé, pressez la touche de la clé du véhicule jusqu'à ce que le capot arrière se ferme. Placez-vous à une distance suffisante (3 m maximum) derrière le capot arrière. Ou
- Pressez la touche située sur le côté intérieur du capot arrière. Ou
- Valable pour les véhicules avec clé confort : lorsque le contact est coupé, pressez la touche / située sur le côté intérieur du capot arrière. La clé du véhicule ne doit pas se situer à plus de 1,5 m environ du coffre à bagages, ni se trouver dans le véhicule. Lorsque vous pressez la touche *, le véhicule est alors verrouillé.

Le mouvement automatique est interrompu si

- vous actionnez à nouveau la touche ou la poignée intégrée dans le capot arrière. Ou
- le capot arrière fonctionne difficilement ou si un obstacle entrave le processus de fermeture automatique.

Si vous pressez maintenant à nouveau la touche ou si vous actionnez à nouveau la poignée intégrée dans le capot arrière, ce dernier s'ouvre de nouveau.

⚠ AVERTISSEMENT

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 48.

i Nota

Lorsque la batterie est faible, vous pouvez ouvrir/fermer le capot arrière à la main en exerçant toutefois une force plus importante. La force à exercer est moindre si vous déplacez le capot arrière lentement.

Ouverture/fermeture du capot arrière par un mouvement du pied

Valable pour les véhicules avec capot arrière piloté par capteurs



Fig. 30 Arrière du véhicule : mouvement du pied (exemple)

Le capot arrière peut être ouvert et fermé¹⁾ automatiquement ⇒ ⚠ au chapitre Généralités à la page 48.

Conditions : vous portez sur vous la clé confort*. Le contact est coupé. Vous vous tenez derrière le capot arrière, de manière centrée.

- Amenez votre pied sous le pare-chocs puis ramenez-le en un seul mouvement sans toucher le pare-chocs mais n'effectuez le mouvement qu'une seule fois ⇒ fig. 30. Veillez à garder une position bien stable. Le capot arrière s'ouvre/se ferme¹⁾ lorsque le système a détecté le mouvement de votre pied. Le mouvement automatique est interrompu si vous déplacez de nouveau votre pied comme dans la description.

⚠ AVERTISSEMENT

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 48.

i Nota

Le capot arrière ne s'ouvre/ne se ferme¹⁾ que si vous déplacez votre pied comme dans la description. Ceci permet d'éviter une ouverture/fermeture¹⁾ par inadvertance du capot arrière lors de mouvements similaires, par ex. lorsque vous longez l'arrière du véhicule entre

le capot arrière et la porte de votre garage.

Dans certaines situations, le système ne fonctionne que de manière restreinte ou n'est pas disponible temporairement. Cela peut se produire, par ex. dans les cas suivants :

- Lorsque vous vous tenez trop près ou trop loin du pare-chocs.
- Lorsque vous venez tout juste de fermer ou d'ouvrir le capot arrière.
- Si vous stationnez le véhicule près d'une haie dont les branches se balancent sous le véhicule.
- Si vous nettoyez votre véhicule avec un nettoyeur haute pression ou dans un tunnel de lavage.
- En cas de forte pluie.
- Si le pare-chocs est fortement encrassé, par ex. après un trajet sur une route où du sel de déneigement a été répandu.
- Lorsque le signal radio de la clé à radiocommande du véhicule est perturbé par un autre émetteur (par ex. téléphone portable, télécommande).

Déverrouillage d'urgence du capot arrière



Fig. 31 Côté intérieur du capot arrière : accès au déverrouillage d'urgence

- ▶ Basculez le dossier de la banquette arrière vers l'avant ⇒ page 92.
- ▶ Retirez la clé d'urgence ⇒ page 44.
- ▶ Valable pour la Berline : retirez le cache du revêtement du hayon en faisant levier avec la clé d'urgence ① ⇒ fig. 31.
- ▶ Valable pour la Sportback : retirez le cache du revêtement du hayon en faisant levier avec la clé d'urgence ② ⇒ fig. 31.
- ▶ Pour déverrouiller le capot arrière, poussez le levier dans le sens de la flèche avec un outil adapté (par ex. un tournevis) ou, le cas échéant, avec la clé d'urgence.
- ▶ Relevez le dossier de siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

⚠ AVERTISSEMENT

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 48.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous avez relevé le dossier, vérifiez à chaque fois que le dispositif de verrouillage est enclenché en tirant le dossier vers l'avant.

Sécurité-enfants

La sécurité-enfants empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur ainsi que la commande des lève-glaces arrière.



Fig. 32 Porte du conducteur : commandes



Valable pour les véhicules avec sécurité-enfants manuelle
Fig. 33 Porte arrière : sécurité-enfants manuelle

Véhicules avec touche

Valable pour les véhicules avec sécurité-enfants électrique

- ▶ Pressez la touche gauche ou droite de la porte du conducteur ① pour activer/désactiver la sécurité-enfants (poignée d'ouverture intérieure et commande de lève-glace de la porte arrière considérée) ⇒ fig. 32. La LED intégrée dans la touche s'allume/s'éteint.
- ▶ Assurez-vous que la sécurité-enfants est opérationnelle en vérifiant que les commandes de lève-glace arrière et que les poignées d'ouverture arrière ne fonctionnent pas.

Véhicules avec touche

Valable pour les véhicules avec sécurité-enfants manuelle

- ▶ Pour activer/désactiver la sécurité-enfants des commandes de lève-glace des portes arrière, pressez la touche située sur la porte du conducteur ② ⇒ fig. 32. La LED intégrée dans la touche s'allume/s'éteint.

- ▶ Pour activer/désactiver la sécurité-enfants manuelle des poignées d'ouverture des portes arrière, ouvrez la porte arrière correspondante et tournez la clé d'urgence insérée dans la commande à clé dans le sens de la flèche/dans le sens contraire de la flèche ⇒ fig. 33. En procédant ainsi, vous rendez inopérante la poignée d'ouverture de porte correspondante.
- ▶ Assurez-vous que la sécurité-enfants est opérationnelle en vérifiant que les commandes de lève-glace arrière et que les poignées d'ouverture arrière ne fonctionnent pas.

Lorsque la sécurité-enfants est activée, les fonctions suivantes sont inopérantes :

- les poignées intérieures d'ouverture des portes arrière
- les lève-glaces arrière

Message à l'écran du combiné d'instruments

/ Sécurité-enfants : dysfonctionnement !
Veuillez vous rendre à l'atelier

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau de la sécurité-enfants. Pressez à nouveau la touche / .

Si le message est encore affiché, rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 39.
- Lorsque la sécurité-enfants est défectueuse, il se peut que les portes arrière puissent être ouvertes de l'intérieur - risque d'accident !

Lève-glaces électriques

Ouverture/fermeture des glaces

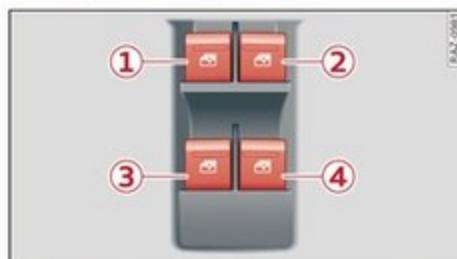


Fig. 34 Porte du conducteur : commandes des lève-glaces

Commandes des lève-glaces :

- ① Porte avant gauche
- ② Porte avant droite
- ③ Porte arrière gauche
- ④ Porte arrière droite

Ouverture et fermeture des glaces

Le conducteur peut commander tous les lève-glaces du véhicule. Toutes les commandes de lève-glaces sont dotées d'une fonction à deux niveaux :

- ▶ Poussez/tirez brièvement la commande jusqu'au second niveau pour ouvrir/fermer la glace automatiquement. Le mouvement de la glace est interrompu si vous actionnez à nouveau la commande.
- ▶ Pour un réglage sur une position intermédiaire, pressez/tirez la commande jusqu'au premier cran et jusqu'à ce que la glace ait atteint la position souhaitée.

Élimination du dysfonctionnement de la fonction d'ouverture/fermeture automatique des lève-glaces

Si la fonction d'ouverture/fermeture automatique des lève-glaces est tombée en panne, vous pouvez de nouveau l'activer le cas échéant.

- ▶ Tirez la commande du lève-glace jusqu'à ce que la glace soit fermée.
- ▶ Relâchez la commande et tirez-la de nouveau pendant au moins une seconde.

AVERTISSEMENT

- Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 39.
- Ne fermez jamais les glaces sans les surveiller ou de manière incontrôlée - risque de blessures !

Nota



- Après que vous avez coupé le contact, vous pouvez ouvrir et fermer les glaces pendant encore quelques minutes. L'ouverture de la porte du conducteur ou de la porte du passager avant entraîne toutefois la désactivation des commandes de lève-glaces.
- Les lève-glaces sont dotés d'une protection anti-pincement. Il est possible que la fermeture automatique de la glace soit interrompue et que cette dernière s'ouvre de nouveau, même si aucun obstacle n'est détecté. Tirez la commande du lève-glace jusqu'à ce que la glace soit fermée.

Ouverture/fermeture confort

Valable pour les véhicules avec clé confort

Ouverture/fermeture confort des glaces/du toit*



Vous pouvez définir dans le MMI si toutes les glaces et/ou le toit* doivent s'ouvrir/se fermer en même temps ⇒ page 40, Réglage du verrouillage centralisé.

- ▶ Pressez la touche  de la clé du véhicule jusqu'à ce que toutes les glaces et le toit* aient atteint la position souhaitée ⇒ .
- ▶ Touchez le capteur* intégré dans la poignée de porte jusqu'à ce que les glaces et le toit* soient fermés. Ce faisant, ne posez pas la main sur la poignée de la porte.

Les clignotants clignotent une fois lorsque toutes les glaces et le toit* sont fermés.

AVERTISSEMENT

- Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 39.

- Ne fermez jamais les glaces et le toit* sans surveiller ou de manière incontrôlée - risque de blessures !
- Pour des raisons de sécurité, ne fermez et n'ouvrez les glaces et le toit* avec la clé du véhicule que lorsque vous vous trouvez à environ 2 mètres du véhicule. Pendant que vous pressez la touche , observez toujours les glaces et le toit* pour éviter que quelqu'un ne se blesse. Le processus de fermeture s'interrompt immédiatement lorsque vous relâchez la touche .
- Valable pour les véhicules avec système d'alarme antivol* : si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule, car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur ⇒ page 42. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !

Toit en verre panoramique**Commande du toit en verre panoramique et du store de toit**

Valable pour les véhicules avec toit en verre panoramique et store de toit



Fig. 35 Ciel de pavillon : touche de commande du toit en verre panoramique






Les touches de commande sont dotées d'une fonction à deux niveaux.

Commande du store de toit

Vous pouvez ouvrir et fermer manuellement le store de toit indépendamment de la position

d'ouverture du toit en verre panoramique. Vous pouvez régler le store de toit sur une position intermédiaire de votre choix.

Commande du toit

- ▶ Pivotement du toit : pressez brièvement la touche  située dans le ciel de pavillon jusqu'au deuxième cran vers le haut ①.
- ▶ Fermeture du toit relevé : tirez brièvement la touche  jusqu'au deuxième cran vers le bas.
- ▶ Ouverture du toit : déplacez brièvement la touche  vers l'arrière jusqu'au deuxième cran ②.
- ▶ Fermeture du toit ouvert : déplacez brièvement la touche  jusqu'au deuxième cran vers l'avant.
- ▶ Réglage sur une position intermédiaire : déplacez, pressez ou tirez la touche  jusqu'au premier cran et jusqu'à ce que le toit soit dans la position souhaitée.

Fermeture d'urgence du toit

Si un obstacle, par exemple un objet coincé, est détecté lors de la fermeture, le toit s'ouvre de nouveau automatiquement. Dans ce cas, vous pouvez ensuite utiliser la fonction électrique de fermeture d'urgence.

- ▶ Tirez la touche correspondante dans un délai de cinq secondes après l'ouverture automatique, jusqu'à ce que le toit soit fermé.

AVERTISSEMENT

Ne fermez jamais le toit sans le surveiller ou de manière incontrôlée - risque de blessure ! Lorsque vous quittez le véhicule, coupez systématiquement le contact et emportez toujours la clé avec vous.

ATTENTION

Fermez toujours le toit lorsque vous quittez votre véhicule et en cas de précipitations pour éviter tout endommagement de l'habitacle, en particulier des équipements électroniques.

¹⁾ Le nombre d'émetteurs à commande manuelle utilisables varie en fonction de l'équipement.

Nota

- Lorsque vous coupez le contact, vous pouvez encore commander le toit pendant quelques minutes, dans la mesure où vous n'ouvrez aucune des portes avant.
- L'ouverture du toit est impossible lorsque la température extérieure est trop basse.

Télécommande d'ouverture de porte de garage**Description**

Valable pour les véhicules avec télécommande d'ouverture de porte de garage

La télécommande d'ouverture de porte de garage vous permet d'activer différentes installations (par ex. porte de garage, système d'alarme ou éclairage du domicile) sans quitter l'habitacle de votre véhicule. Le MMI vous permet d'exécuter les fonctions du système. Vous pouvez programmer plusieurs récepteurs, qui reprennent les fonctions de jusqu'à huit¹⁾ émetteurs à commande manuelle.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez ou programmez la télécommande d'ouverture de porte de garage, veillez à ce que personne ni aucun objet ne se trouve à proximité de l'installation. Les personnes peuvent être coincées et blessées ou des dégâts matériels peuvent être occasionnés.
- Ne laissez pas l'affichage et les gestes de commande à l'écran central détourner votre attention du trafic.

Nota

Lorsque vous revendez votre véhicule, veuillez rétablir les réglages d'usine ⇒ page 273.

i Nota

Avant de jumeler votre installation à la télécommande d'ouverture de porte de garage, veuillez d'abord vérifier leur compatibilité :



- Renseignez-vous auprès de votre atelier spécialisé ou à l'adresse www.homelink.com. Vous y trouverez également de plus amples informations sur HomeLink.
- Dans le MMI, vous pouvez faire afficher des informations sur HomeLink (niveau de compatibilité/état/code du pays/génération du dispositif HomeLink) :
- Sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Réglages & entretien > Télécommande de porte de garage > ①**.

Utilisation


Valable pour les véhicules avec télécommande d'ouverture de porte de garage

Conditions : l'émetteur à commande manuelle correspondant est programmé ⇒ *page 56, Programmation*, le véhicule se situe à portée de l'installation et le contact est mis.

Pour ouvrir/fermer l'installation (par ex. porte de garage), plusieurs possibilités s'offrent à vous.

- ▶ Pour afficher le bouton  (**Touche de la télécommande de porte de garage**) de la télécommande de porte de garage, appuyez sur le bouton  ⇒ *page 28* dans la barre d'état.
- ▶ Si vous n'avez programmé qu'un seul émetteur à commande manuelle, appuyez sur le bouton  dans la barre d'état de l'écran central ⇒ *page 26*. Ou
- ▶ Si vous avez programmé plusieurs émetteurs à commande manuelle, appuyez sur le bouton  dans la barre d'état de l'écran central ⇒ *page 26* puis sur le bouton correspondant à l'installation. Ou
- ▶ Valable pour les véhicules avec touche de personnalisation du volant : lorsque vous avez configuré la touche de personnalisation du volant, pressez la touche ***** ⇒ *page 35*. Ou
- ▶ Valable pour les véhicules avec couplage GPS : si vous avez programmé le **Couplage GPS**, appuyez sur le bouton correspondant sur l'écran central (Centre de notifications ⇒ *page 28*). Le

bouton s'affiche à l'écran du MMI quelques instants avant que vous n'atteigniez l'installation. Ou

- ▶ Lorsque vous engagez la marche arrière, l'affichage de l'aide au stationnement* / l'image de la caméra de recul* / l'image de la caméra périmétrique* s'affiche à l'écran central. Pour afficher les boutons des trois premières télécommandes de porte de garage, appuyez sur le bouton  dans la barre d'état, puis sur le bouton correspondant à l'installation en question.

Lorsque le signal a été correctement transmis, le message **Envoyer à : XXX** s'affiche.

Programmation

Valable pour les véhicules avec télécommande d'ouverture de porte de garage





La procédure décrite vous permet de programmer dans le MMI à la fois les systèmes à code fixe et les systèmes à code variable.



Condition : le contact est mis.

Programmation

Valable pour le MMI

Condition : l'émetteur à commande manuelle est disponible et le véhicule se situe à portée de l'installation (par ex. de la porte de garage) que vous souhaitez programmer. Si vous programmez plus de trois émetteurs à commande manuelle, programmez aux trois premiers emplacements mémoire les installations dans lesquelles vous vous gardez également en marche arrière.

- ▶ Pour afficher le bouton  de la télécommande de porte de garage, appuyez sur le bouton  dans la barre d'état ⇒ *page 28*.
- ▶ Lorsque vous programmez la télécommande d'ouverture de porte de garage **pour la première fois**, appuyez sur le bouton  affiché à l'écran central. Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran du MMI. Ou
- ▶ Si vous souhaitez programmer d'autres installations, sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Réglages & entretien > Télécommande de porte de garage**. Sélectionnez le bouton  de votre choix. Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran du MMI. ▶

- ▶ Si vous souhaitez **reprogrammer** une installation déjà programmée, sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Réglages & entretien > Télécommande de porte de garage**. Appuyez sur le bouton  et sélectionnez  de l'installation à reprogrammer. Sélectionnez **Programmer**. Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran du MMI.

Pour certaines installations, la télécommande d'ouverture de porte de garage est disponible immédiatement après la programmation. Pour d'autres installations, il est toutefois nécessaire de synchroniser la télécommande d'ouverture de porte de garage.

Synchronisation¹⁾

Condition : l'émetteur à commande manuelle est déjà programmé et le véhicule se situe à portée de l'installation (par ex. de la porte de garage).

Si vous synchronisez l'installation immédiatement après la programmation, suivez les instructions qui s'affichent à l'écran du MMI.

Si vous souhaitez synchroniser l'installation ultérieurement :

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Réglages & entretien > Télécommande de porte de garage**.
- ▶ Appuyez sur le bouton de l'installation que vous souhaitez synchroniser.
- ▶ Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran du MMI.

Couplage GPS

Valable pour les véhicules avec couplage GPS

Pour une utilisation plus confortable, vous avez la possibilité de programmer l'emplacement géographique de votre installation.


Conditions : l'émetteur à commande manuelle correspondant est programmé ⇒ *page 56* et le véhicule se situe devant l'installation concernée.

- ▶ Si vous venez tout juste de programmer votre installation, suivez les instructions qui s'affichent à l'écran du MMI. Ou

¹⁾ valable uniquement pour les systèmes à code variable

Si vous souhaitez effectuer le couplage GPS ultérieurement :

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Réglages & entretien > Télécommande de porte de garage**.
- ▶ Appuyez sur le bouton .
- ▶ Appuyez sur le bouton  de l'installation devant laquelle votre véhicule est garé.
- ▶ Sélectionnez **Couplage GPS**.
- ▶ Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran du MMI.



Trois installations programmées peuvent s'afficher au maximum dans le centre de notifications ⇒ *page 28*. Si vous souhaitez faire afficher toutes les installations, appuyez sur .

Renommer une affectation

Vous pouvez nommer chaque installation programmée (10 caractères maximum).


- ▶ Si vous venez tout juste de programmer votre installation, suivez les instructions qui s'affichent à l'écran du MMI. Ou



Si vous souhaitez renommer l'installation ultérieurement :

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Réglages & entretien > Télécommande de porte de garage**.
- ▶ Appuyez sur le bouton .
- ▶ Appuyez sur le bouton  de l'installation que vous souhaitez renommer.
- ▶ Sélectionnez **Renommer**. Il est possible que vous deviez effacer le nom déjà attribué, par ex. Télécommande de porte de garage 1.
- ▶ Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran du MMI.

Suppression d'une affectation

Vous pouvez supprimer les installations programmées de manière individuelle ou de manière groupée.


- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Réglages & entretien > Télécommande de porte de garage**.
- ▶ Appuyez sur le bouton . ▶

- Pour supprimer une installation donnée, appuyez sur le bouton  de l'installation en question. Lorsque la coche  est mise, sélectionnez **Effacer**.
- Pour supprimer toutes les installations, sélectionnez **Toutes > Effacer**.

Nota

- Veuillez vous assurer que les piles de l'émetteur à commande manuelle sont chargées avant de commencer la procédure de programmation.
- La programmation peut prendre jusqu'à 30 secondes. Il se peut que vous soyez obligé de confirmer à nouveau l'émetteur à commande manuelle entre-temps.
- Par ailleurs, il se peut que vous deviez synchroniser la télécommande d'ouverture de porte de garage avec l'installation après la programmation. Tenez compte de la notice du fabricant.

Nota

- En cas de montage d'un récepteur universel, l'installation doit être programmée via le « mode UR ».
- Mettez le contact.
- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Réglages & entretien > Télécommande de porte de garage**.
- Appuyez longuement sur le bouton  de votre choix.
- Sélectionnez **Oui, en UR-Mode** et suivez les instructions qui s'affichent à l'écran du MMI.

Éclairage et visibilité


Éclairage extérieur



Mise en/hors fonction de l'éclairage





Fig. 36 Tableau de bord : module de commandes d'éclairage

1 Commande d'éclairage

Pressez plusieurs fois  jusqu'à ce que la fonction d'éclairage souhaitée soit sélectionnée. La fonction sélectionnée s'affiche brièvement dans le combiné d'instruments. La fonction d'éclairage AUTO est automatiquement sélectionnée lorsque vous mettez le contact.

- AUTO - Les phares à commande automatique s'adaptent automatiquement à la luminosité de l'environnement du véhicule. Sur certains modèles (selon le pays), les feux de jour*, les feux arrière et le feu de plaque d'immatriculation sont allumés en permanence.
-  - Vous pouvez allumer manuellement les feux de croisement dès que vous avez mis le contact.
-  - Vous pouvez activer les feux de position lorsque la vitesse est inférieure à 10 km/h.
- OFF - Vous pouvez désactiver toutes les fonctions d'éclairage lorsque la vitesse est inférieure à 10 km/h.

Lorsque les feux de croisement ou les feux de position sont allumés, le témoin correspondant  ou  est allumé au combiné d'instruments.

2 Éclairage tous temps

Valable pour les véhicules avec éclairage tous temps

Lorsque la chaussée est humide par ex., un réglage automatique de l'éclairage avant du véhicule permet de réduire les effets d'auto-éblouissement.

3 Feu arrière de brouillard ¹⁾

Respectez les règlements en vigueur dans le pays concerné lorsque vous allumez le feu arrière de brouillard pour ne pas éblouir les conducteurs qui vous suivent.

Réglage automatique du site des phares



Votre véhicule est équipé d'un système de réglage automatique du site des phares qui permet d'éviter l'éblouissement des conducteurs venant en sens inverse lorsque votre véhicule est chargé. Le site des phares se règle automatiquement.

Audi adaptive light

Valable pour les véhicules avec Audi adaptive light

Dans l'obscurité, le système adaptive light vous procure une meilleure visibilité en adaptant les feux du véhicule au type de chaussée, suivant la vitesse du véhicule (par ex. sur autoroute, sur route départementale, dans les virages ou aux intersections). Le système adaptive light fonctionne uniquement lorsque les phares à commande automatique sont activés.

AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras  page 160 et suivantes.
- Les phares à commande automatique ont uniquement une fonction d'assistance. Le conducteur doit toujours surveiller l'éclairage du véhicule et l'adapter manuellement aux conditions d'éclairage ambiant et à la visibilité. Les capteurs de luminosité ne détectent pas, par exemple, le brouillard. C'est pourquoi allumez toujours les feux de croisement  dans de telles conditions

¹⁾ Le véhicule peut être équipé de deux feux arrière de brouillard suivant le pays.

météorologiques ou lorsque vous conduisez dans l'obscurité.

i Nota

- Lorsque la batterie du véhicule se décharge sur une période prolongée, les feux de position ou de stationnement peuvent être désactivés automatiquement. Évitez d'utiliser les feux de position sur une durée de plusieurs heures. Allumez le cas échéant les feux de stationnement (côté gauche ou côté droit).
- Lorsque vous utilisez les dispositifs d'éclairage, que ce soit pendant la conduite du véhicule ou lorsque vous immobilisez ce dernier, vous êtes tenu de respecter les règlements en vigueur dans le pays concerné.
- Lorsque les feux de jour sont allumés*, seuls les phares avant sont en fonction. Sur certains modèles (selon le pays), les feux arrière sont également allumés.
- Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables (froid, humidité), il se peut que l'intérieur des phares, des clignotants et des feux arrière soit embué. Lorsque vous allumez les feux, ces derniers sont désembués partiellement ou complètement après un court instant. Cela n'a aucune influence sur la longévité du dispositif d'éclairage.
- Lorsque les feux de position sont allumés et que le contact est coupé, le symbole est allumé dans le module de commandes d'éclairage.

Le levier permet d'actionner les clignotants, les feux de stationnement, les feux de route et d'effectuer des appels de phares.

Clignotant et feu de stationnement

Si vous actionnez le levier dans la position correspondante lorsque le contact est mis, les clignotants clignotent. Le témoin correspondant ou clignote. Les feux de stationnement s'allument, lorsque le contact est coupé.

① Clignotants/feux de stationnement droits

② Clignotants/feux de stationnement gauches

Si vous pressez brièvement le levier, le témoin clignote trois fois (clignotement confort).

En cas de défaillance d'un clignotant, le témoin clignote environ deux fois plus vite. Rendez-vous immédiatement et prudemment dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Feux de route et appels de phares

► Déplacez le levier dans la position correspondante :

③ Feux de route allumés (véhicules avec assistant de feux de route* \Rightarrow page 60)

④ Feux de route éteints ou appels de phares

Le témoin s'allume au combiné d'instruments.

A AVERTISSEMENT

Les feux de route peuvent éblouir les autres conducteurs - risque d'accident ! C'est pourquoi nous vous recommandons d'utiliser les feux de route et les appels de phares uniquement lorsque vous êtes certain de n'éblouir personne.

Assistant de feux de route

Valable pour les véhicules avec assistant de feux de route

L'assistant de feux de route active/désactive les feux de route automatiquement en fonction des influences de l'environnement.

La caméra installée sur la fixation du rétroviseur intérieur permet de détecter les sources

lumineuses d'autres usagers de la route. Les feux de route s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la position des véhicules qui précèdent/viennent en sens inverse, de la vitesse du véhicule, des conditions environnementales et des conditions de circulation.

Sur les véhicules équipés de phares Matrix LED*, les différents segments des feux de route s'allument ou s'éteignent. La zone considérée devant le véhicule est masquée, les feux de route éclairant la zone tout autour. Ainsi, l'environnement est éclairé de manière optimale, sans éblouir les autres usagers de la route.

Activation de l'assistant de feux de route

Condition : la fonction d'éclairage est en position AUTO et l'assistant de feux de route est activé dans le MMI \Rightarrow page 67.

- Pour activer l'assistant de feux de route, pressez brièvement le levier vers l'avant ③ \Rightarrow page 60, fig. 37. Le témoin s'affiche à l'écran du combiné d'instruments et les feux de route s'allument/s'éteignent automatiquement. Si le témoin s'allume, cela signifie que les feux de route ont été complètement ou en partie allumés.

Allumage/extinction manuelle des feux de route

Si les feux de route n'ont pas été allumés/éteints comme souhaité, vous pouvez le faire manuellement :

- Pour allumer les feux de route manuellement, pressez brièvement le levier vers l'avant ③ \Rightarrow page 60, fig. 37. Le témoin s'allume.
- Pour éteindre manuellement les feux de route, tirez le levier vers l'arrière ④ \Rightarrow page 60, fig. 37. L'assistant de feux de route est alors désactivé.

Appels de phares

- Si vous souhaitez faire des appels de phares, tirez le levier vers l'arrière ④ \Rightarrow page 60, fig. 37. L'assistant de feux de route reste activé si les feux de route n'étaient pas allumés.

A AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras \Rightarrow page 160 et suivantes.
- L'assistant de feux de route a uniquement une fonction d'assistance. En tant que conducteur, vous êtes toujours tenu de surveiller l'éclairage du véhicule et l'adapter aux conditions d'éclairage ambiant et à la visibilité.
- Les feux de route peuvent éblouir les autres conducteurs - risque d'accident ! C'est pourquoi nous vous recommandons d'utiliser les feux de route et les appels de phares uniquement lorsque vous êtes certain de n'éblouir personne.

i Nota

Lorsque vous utilisez les dispositifs d'éclairage du véhicule, respectez les règlements en vigueur dans le pays concerné, par ex. en ce qui concerne l'éblouissement des autres usagers de la route. Il incombe toujours au conducteur de respecter les règlements en vigueur dans le pays concerné.

Réglage de l'éclairage extérieur

Vous pouvez régler individuellement l'éclairage extérieur du véhicule. Les réglages dépendent de l'équipement de votre véhicule.

- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Éclairage & visibilité > Éclairage extérieur**.

Phares à commande automatique

Vous pouvez effectuer les réglages suivants dans le menu **Phares à commande automatique** :

Activation - Vous pouvez régler la sensibilité du capteur de lumière (**Anticipée**, **Normale** ou **Tardive**) pour définir à quel moment les phares à commande automatique doivent s'allumer.

Assistant de feux de route - Vous pouvez activer ou désactiver l'assistant de feux de route. ►

Levier des clignotants et des feux de route

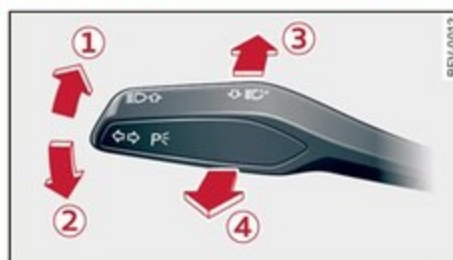


Fig. 37 Levier de commande : activation et désactivation des fonctions d'éclairage

Éclairage d'accès au véhicule/à la descente du véhicule

L'éclairage d'accès au véhicule/à la descente du véhicule permet d'éclairer l'entourage du véhicule au déverrouillage de ce dernier ou, lorsque vous avez coupé le contact, à l'ouverture de la porte du conducteur. L'éclairage d'accès au véhicule/à la descente du véhicule fonctionne dans l'obscurité et lorsque la fonction d'éclairage est en position AUTO. Les feux de jour* s'allument (dans les limites du système) à l'avant et à l'arrière du véhicule à chaque fois que vous le déverrouillez, quelle que soit la luminosité ambiante.

Éclairage pour circulation du côté gauche/droit de la chaussée

Si vous conduisez votre véhicule dans des pays où l'on ne circule pas du même côté de la route que dans votre pays d'origine, vous n'avez pas besoin d'adapter les phares. Ces derniers ont été conçus pour une circulation du côté gauche, mais également du côté droit de la chaussée.

Exception : lorsque vous circulez sur autoroute, activez les feux de croisement dans le module de commandes d'éclairage pour éviter d'éblouir les conducteurs venant en sens inverse.

Signal de détresse

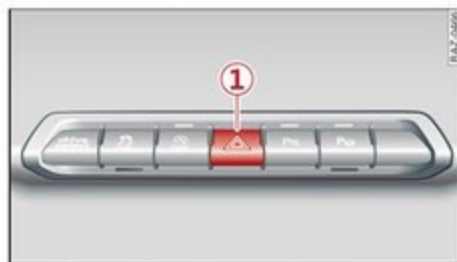


Fig. 38 Console centrale : signal de détresse

Le signal de détresse sert à attirer l'attention des autres usagers de la route sur votre véhicule, dans des situations dangereuses.

- Pour activer/désactiver le signal de détresse, pressez la touche 1.

¹⁾ Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).

Lorsque le signal de détresse est activé, les témoins et clignotent simultanément.

Les feux stop clignotent puis les feux de détresse sont activés en cas de freinage d'urgence à des vitesses élevées ¹⁾.

Lorsque le signal de détresse est activé, vous pouvez indiquer un changement de direction ou de voie en actionnant le levier des clignotants. Le signal de détresse s'interrompt provisoirement.

Le signal de détresse fonctionne même lorsque le contact est coupé.

Informations pour le conducteur

Si le témoin s'allume, cela signifie qu'une ampoule est défectueuse. Le message qui s'affiche vous indique la cause du dysfonctionnement ainsi qu'une éventuelle solution. Si l'un des messages reste affiché, rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Audi adaptive light : dysfonctionnement ! Voir Notice d'Utilisation

Le système adaptive light* est hors fonction. Les feux de croisement fonctionnent toutefois normalement. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Réglage du site des phares : dysfonctionnement ! Voir Notice d'Utilisation

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du réglage du site des phares ; vous risquez d'éblouir les autres usagers de la route. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Assistant de feux de route : dysfonctionnement ! Voir Notice d'Utilisation

Vous pouvez toujours activer/désactiver manuellement les feux de route. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement. ►

Assistant de feux de route : non disponible actuellement. Vision de la caméra restreinte par l'environnement

Ce message destiné au conducteur s'affiche lorsque le champ de vision de la caméra est masqué. Le système se désactive. Essayez de réactiver les systèmes ultérieurement.

Phares à commande automatique : dysfonctionnement ! Voir Notice d'Utilisation

Le capteur de pluie et de luminosité est hors fonction. Pour des raisons de sécurité, les feux de croisement sont allumés en permanence lorsque la fonction d'éclairage se trouve en position AUTO. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Éclairage intérieur

Plafonnier avant



Fig. 39 Ciel de pavillon : plafonnier avant

Touches du plafonnier

- Allumer/éteindre le plafonnier

Activer/désactiver le contacteur de porte.

L'éclairage intérieur est allumé/éteint automatiquement.

Lampes de lecture à effleurement*

- Pour allumer/éteindre la lampe de lecture correspondante, effleurez brièvement la surface 1.
- Pour activer la fonction de variation manuelle de l'intensité lumineuse, effleurez la surface 1 lorsque la lampe est éteinte jusqu'à ce que l'intensité lumineuse souhaitée soit réglée.

Plafonnier arrière

Valable pour les véhicules avec lampes de lecture arrière



Fig. 40 Ciel de pavillon : lampes de lecture

Lampes de lecture

- Pour activer/désactiver les lampes de lecture, pressez la touche 1.
- Pour activer la fonction de variation manuelle de l'intensité lumineuse*, pressez la touche 1 lorsque la lampe est éteinte jusqu'à ce que l'intensité lumineuse souhaitée soit réglée.

Éclairage d'ambiance

Valable pour les véhicules avec éclairage d'ambiance

L'éclairage d'ambiance est allumé lorsque vous avez mis le contact. Lorsque la fonction d'éclairage est en position OFF, l'éclairage d'ambiance est désactivé.

Vous pouvez régler individuellement l'éclairage d'ambiance. Les réglages dépendent de l'équipement de votre véhicule.

- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil VÉHICULE > Éclairage & visibilité > Éclairage d'ambiance.

Vous avez le choix entre plusieurs profils de couleur, par ex. Maritime.

Autres réglages et profils :

- **Luminosité** : vous pouvez régler la luminosité de l'ensemble de l'éclairage d'ambiance.
- **Individuel** : vous pouvez régler séparément et individuellement la luminosité et la couleur de l'éclairage d'ambiance composé de l'éclairage linéaire et de l'éclairage de surface.
- **Audi drive select** : la couleur de l'éclairage linéaire et de l'éclairage de surface change en ►

fonction du mode sélectionné de l'Audi drive select*.

Réglage de l'intensité lumineuse de l'affichage

Vous avez la possibilité de modifier individuellement l'intensité d'éclairage des cadrans et des écrans. Les réglages dépendent de l'équipement de votre véhicule.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Affichage & luminosité**.

Réglages possibles dans le MMI :

- Variation de l'éclairage du poste de conduite
- Affichage tête haute
- MMI
- Audi virtual cockpit

Visibilité

Réglage des rétroviseurs extérieurs



Fig. 41 Porte du conducteur : bouton rotatif des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Tournez le bouton rotatif situé sur la porte du conducteur dans la position correspondante :

0 - Tous les réglages sont désactivés.

☞/☜ - Sélection du rétroviseur gauche/droit. Vous pouvez régler le miroir du rétroviseur correspondant en pivotant le bouton rotatif dans la direction souhaitée.

☞ - Dégivrage des miroirs des rétroviseurs en fonction de la température extérieure.

☞ - Rabattement des rétroviseurs*. Pour remettre les rétroviseurs dans leur position initiale, tournez le bouton rotatif dans une des autres po-

sitions. Vous pouvez définir dans le MMI si les rétroviseurs extérieurs doivent se rabattre ou non automatiquement lors du verrouillage du véhicule → page 40.

Pivotement* du rétroviseur extérieur côté passager

Condition : le bouton rotatif se trouve sur la position du rétroviseur extérieur côté passager avant.

Le miroir du rétroviseur pivote légèrement dès que vous engagez la marche arrière, vous permettant par ex. de mieux voir la bordure du trottoir lorsque vous voulez faire un créneau.

Vous pouvez régler le miroir du rétroviseur en pivotant le bouton rotatif dans la direction souhaitée.

Le rétroviseur reprend sa position initiale,

- lorsque vous coupez le contact.
- lorsque vous roulez à plus de 15 km/h en marche avant.
- si le bouton rotatif ne se trouve plus sur la position du rétroviseur extérieur côté passager avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Les rétroviseurs à miroir bombé (convexes ou non sphériques*) agrandissent le champ visuel. Cependant, ils font paraître les objets plus petits et plus lointains. Si vous utilisez ces miroirs pour évaluer la distance entre votre véhicule et les véhicules qui vous suivent lors d'un changement de voie, vous pourriez vous tromper dans votre estimation - risque d'accident !

⚠ ATTENTION

– Valable pour les véhicules avec rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement : si le boîtier du rétroviseur a été dérégulé par des influences extérieures (par exemple lors d'une manœuvre pour garer votre véhicule), rabattez le rétroviseur jusqu'en butée en utilisant la commande électrique. Un bruit fort est audible lorsque les rétroviseurs s'enclenchent. Ne réglez jamais le boîtier du rétroviseur à la main, car cela risque de

perturber le fonctionnement du mécanisme du rétroviseur.

- Valable pour les véhicules sans rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement : si le boîtier du rétroviseur a été dérégulé par des influences extérieures (par exemple lors d'une manœuvre pour garer votre véhicule), vous devez de nouveau le régler à la main.
- Si vous lavez le véhicule dans une installation de lavage automatique, il faut rabattre les rétroviseurs pour éviter qu'ils ne s'abiment. Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement* ne doivent en aucun cas être rabattus/remis en place manuellement mais uniquement électriquement !

i Nota

Si le réglage électrique des rétroviseurs est défaillant, vous pouvez régler manuellement les deux miroirs de rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bord.

Rétroviseur en position nuit

Rétroviseur intérieur jour/nuit à commande manuelle

- ▶ Tirez en arrière le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.

Rétroviseurs photosensibles

Valable pour les véhicules avec rétroviseurs photosensibles

- ▶ La lumière (par ex. la lumière provenant des phares d'un véhicule qui suit) réfléchi par le rétroviseur intérieur et les rétroviseurs extérieurs est automatiquement tamisée.

⚠ AVERTISSEMENT

Valable pour les véhicules avec rétroviseurs photosensibles

De l'électrolyte peut s'échapper d'un miroir de rétroviseur brisé. Ce liquide peut irriter la peau, les yeux et les organes de la respiration. Lavez immédiatement à grande eau les parties corporelles qui ont été en contact avec ce liquide. Si nécessaire, consultez un médecin !

⚠ ATTENTION

Valable pour les véhicules avec rétroviseurs photosensibles

De l'électrolyte peut s'échapper d'un miroir de rétroviseur brisé. Ce liquide est abrasif pour les pièces en matière plastique et la peinture. Enlevez le liquide le plus rapidement possible, par exemple avec un éponge humide.

i Nota

Valable pour les véhicules avec rétroviseurs photosensibles

- Si un obstacle gêne la lumière incidente, les rétroviseurs photosensibles ne fonctionnent pas parfaitement.
- Lorsque vous allumez le plafonnier ou lorsque vous engagez la marche arrière, les rétroviseurs photosensibles ne s'assombrissent pas.

Pare-soleil



Fig. 42 Ciel de pavillon : pare-soleil

Pare-soleil

Vous pouvez dégager les pare-soleil de leur support et les rabattre contre les portes ①.

Miroir de courtoisie

Lorsque vous ouvrez le cache du miroir de courtoisie ②, la lampe d'éclairage du miroir* s'allume.

Essuie-glaces

Activation des essuie-glaces



Fig. 43 Levier de commande : essuie-glaces



Fig. 44 Levier de commande : essuie-glace arrière*

► Déplacez le levier  dans la position correspondante :

① Essuie-glaces arrêtés

① Utilisation du capteur de pluie/balayage intermittent. Les essuie-glaces s'activent en cas de pluie dès que le véhicule a dépassé une fois la vitesse de 4 km/h environ. Plus la sensibilité du capteur de pluie est élevée (commande ⑥ vers la droite), plus les essuie-glaces réagissent rapidement à l'humidité sur le pare-brise. Vous pouvez désactiver le capteur de pluie et activer ainsi le balayage intermittent. Vous pouvez régler la fréquence du balayage intermittent à l'aide de la commande ⑥.


► Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil VÉHICULE > Éclairage & visibilité > Capteur de pluie.

② Balayage lent

③ Balayage rapide

④ Balayage aller-retour. Si vous maintenez le levier dans cette position de manière prolongée, la


vitesse du balayage continu s'accélère au bout d'un certain temps.

⑤ Nettoyage du pare-brise . La durée du maintien du levier en position ⑤ détermine le nombre de balayages et de postbalayages.


Pour essuyer les dernières gouttes pendant la conduite, l'essuie-glace balaie encore une fois le pare-brise après quelques secondes. Vous pouvez désactiver cette fonction en déplaçant le levier à nouveau en position ⑤ dans les dix secondes qui suivent le postbalayage. La fonction postbalayage s'active automatiquement lorsque vous remettez le contact.

Lorsque vous maintenez le levier pendant plus d'une demi seconde en position ⑤, la fonction de nettoyage des saletés en bordure est activée. L'essuie-glace se rapproche à cet effet une fois plus près du bord du pare-brise pendant le postbalayage pour éliminer la saleté qui s'est accumulée en bordure au cours du balayage. La fonction est disponible pendant la marche lorsque la vitesse est inférieure à 120 km/h.

Le lave-phares* fonctionne uniquement lorsque les feux de croisement sont allumés. Les phares sont nettoyés à intervalles réguliers lorsque vous amenez le levier en position ⑤.

Valable pour les véhicules avec essuie-glace arrière : ⑦ Balayage de la lunette arrière . La fréquence de balayage dépend de la fréquence de balayage des essuie-glaces avant.

Lorsque les essuie-glaces avant sont activés et que vous engagez la marche arrière, l'essuie-glace arrière est automatiquement activé.

Valable pour les véhicules avec essuie-glace arrière : ⑧ Nettoyage de la lunette arrière . La durée du maintien du levier en position ⑧ détermine le nombre de balayages.

⚠ AVERTISSEMENT

– Le capteur de pluie a uniquement une fonction d'assistance. Le conducteur doit cependant toujours surveiller et activer manuellement les essuie-glaces en fonction de la visibilité.

- Ne traitez en aucun cas le pare-brise avec des produits de traitement de vitres hydrofuges. Lorsque la visibilité est mauvaise, par temps de pluie, dans l'obscurité ou lorsque le soleil est à l'horizon par exemple, l'éblouissement peut être d'autant plus fort - risque d'accident ! En outre, il se peut que les balais d'essuie-glaces broutent.
- Des balais d'essuie-glaces en parfait état sont indispensables à une bonne visibilité et à la sécurité routière ⇒ page 67, Nettoyage/remplacement des balais d'essuie-glace - risque d'accident !

⚠ ATTENTION

- En cas de gel, assurez-vous, que les balais ne sont pas collés sur le pare-brise. Si les balais d'essuie-glaces sont bloqués par le gel, ils pourraient être endommagés !
- Avant de laver votre véhicule dans une installation de lavage automatique, vous devez désactiver les essuie-glaces (levier en position ①). Cette précaution prévient toute activation involontaire et, ainsi, tout endommagement des essuie-glaces.

i Nota

- Lorsque vous coupez le contact, les essuie-glaces sont désactivés. Lorsque vous remettez le contact, vous pouvez activer les essuie-glaces en amenant le levier dans la position souhaitée. Le balayage aller-retour (levier en position ④) fonctionne également lorsque le contact est coupé.
- S'ils sont usés ou salis, les balais d'essuie-glaces entraînent la formation de stries. Cela peut compromettre le fonctionnement du capteur de pluie. Contrôlez les balais d'essuie-glaces régulièrement.
- Les gicleurs de lave-glace sont chauffés lorsque le contact est mis et lorsque la température est basse.
- Lorsque le véhicule est temporairement à l'arrêt, par exemple à un feu de circulation, la vitesse de balayage sélectionnée est automatiquement réduite d'un cran.

Nettoyage/remplacement des balais d'essuie-glace

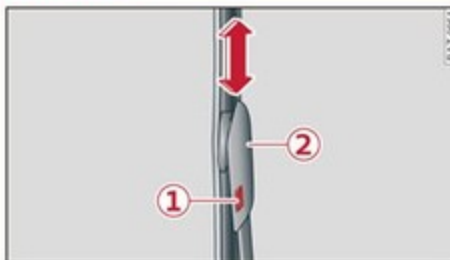


Fig. 45 Essuie-glace avant : remplacement des balais d'essuie-glaces

Position de remplacement des essuie-glaces

- Coupez le contact et maintenez le levier d'essuie-glace en position ④ ⇒ page 66, fig. 43 jusqu'à ce que les essuie-glaces se placent en position de remplacement des essuie-glaces.
- Pour amener les essuie-glaces en position initiale, mettez le contact et maintenez le levier en position ④ jusqu'à ce que les essuie-glaces reviennent en position initiale ou roulez à plus de 12 km/h.

Vous avez également la possibilité d'activer et de désactiver la position de remplacement des essuie-glaces dans le MMI :

- Désactivez les essuie-glaces (position ① ⇒ page 66, fig. 43).
- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil VÉHICULE > Réglages & entretien > Position de remplacement des essuie-glaces.

Nettoyage des balais d'essuie-glaces

Condition : les essuie-glaces se trouvent en position de remplacement des essuie-glaces.

- Écartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
- Remarques concernant le nettoyage ⇒ tabl. à la page 317.

Remplacement des balais d'essuie-glaces

Condition : les essuie-glaces se trouvent en position de remplacement des essuie-glaces.

- Écartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
- Maintenez le balai d'essuie-glace.

- ▶ Appuyez sur le bouton de verrouillage du balai d'essuie-glace ①.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace de la fixation du bras d'essuie-glace ②.
- ▶ Placez le balai d'essuie-glace neuf dans la fixation du bras d'essuie-glace, jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
- ▶ Désactivez la position de remplacement des essuie-glaces.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de remplacer les balais d'essuie-glaces une ou deux fois par an.
- Des balais d'essuie-glaces encrassés peuvent gêner la visibilité - risque d'accident !

⚠ ATTENTION

- Relevez les essuie-glaces uniquement lorsqu'ils sont en position de remplacement des essuie-glaces ! Vous risquez sinon d'endommager la peinture du capot-moteur ou le moteur d'essuie-glace !
- Lorsque les bras d'essuie-glaces sont écartés du pare-brise, vous ne devez en aucun cas déplacer le véhicule ni actionner le levier. Dans le cas contraire, les essuie-glaces reviennent automatiquement en position initiale et peuvent ainsi endommager le capot-moteur et le pare-brise !

i Nota

- Vous pouvez également activer la position de remplacement des essuie-glaces lorsque vous recouvrez le pare-brise en hiver d'une protection contre le givre.
- Vous ne pouvez pas activer la position de remplacement des essuie-glaces lorsque le capot-moteur est ouvert.

Nettoyage/remplacement du balai d'essuie-glace arrière

Valable pour les véhicules avec essuie-glace arrière



Fig. 46 Essuie-glace arrière : fixation du balai d'essuie-glace

Nettoyage du balai d'essuie-glace

- ▶ Écartez le bras d'essuie-glace de la lunette arrière.
- ▶ Remarques concernant le nettoyage ⇒ tabl. à la page 317.

Retrait du balai d'essuie-glace

- ▶ Écartez le bras d'essuie-glace de la lunette arrière.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace de sa fixation.


Fixation du balai d'essuie-glace

- ▶ Enfoncez le support du balai d'essuie-glace dans la fixation.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur la lunette arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de remplacer les balais d'essuie-glaces une ou deux fois par an.

Informations pour le conducteur

Si le témoin  s'allume, cela signifie qu'un dysfonctionnement a été constaté au niveau de l'essuie-glace. Le message qui s'affiche également vous indique la cause du dysfonctionnement ainsi qu'une éventuelle solution. Si l'un des messages reste affiché en permanence, rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement. ▶

🚗 Balayage automatique : dysfonctionnement ! Voir Notice d'Utilisation

Le capteur de pluie et de luminosité est hors fonction. Vous pouvez continuer d'utiliser toutes les fonctions du levier d'essuie-glace qui ne dépendent pas du capteur de pluie. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Position assise correcte et sûre

Position assise correcte des occupants du véhicule

Généralités

En tant que conducteur, vous devez vous assurer que chaque occupant du véhicule adopte une position assise correcte et qu'il la conserve pendant le trajet. Pour ce faire, assurez-vous des points suivants :

- Chaque occupant du véhicule a réglé correctement son siège ⇒ page 71.
- Le volant de direction est réglé correctement ⇒ page 73.
- Les rétroviseurs sont réglés de telle sorte que le conducteur dispose d'une bonne vue panoramique ⇒ page 64.
- Chaque occupant du véhicule a réglé correctement son appui-tête ⇒ page 74.
- Chaque occupant du véhicule a ajusté correctement sa ceinture de sécurité ⇒ page 75.
- Valable pour les véhicules avec airbag de passager avant désactivable : l'airbag du passager avant est activé ou non suivant l'occupation du siège du passager avant ⇒ page 82.
- Les enfants sont installés correctement sur une place assise adaptée au moyen d'un système de retenue pour enfants approprié ⇒ page 83. Respectez les consignes de sécurité importantes relatives à l'utilisation des systèmes de retenue pour enfants sur le siège du passager avant ⇒ **⚠** au chapitre Généralités à la page 83.

Exemples de positions assises incorrectes

Les ceintures de sécurité assurent une protection optimale uniquement lorsqu'elles sont bien ajustées. Une mauvaise position assise réduit considérablement la protection offerte par les ceintures de sécurité et augmente les risques de blessures en raison du cheminement incorrect de la sangle.

Les positions assises énumérées ci-après risquent d'être dangereuses pour tous les occupants. Cet-

te énumération n'est certes pas exhaustive mais Audi souhaite vous sensibiliser à ce problème. Lorsque le véhicule est en marche :

- Ne vous tenez jamais debout dans le véhicule.
- Ne vous tenez jamais debout sur les sièges.
- Ne vous agenouillez jamais sur les sièges.
- N'inclinez jamais fortement votre dossier de siège en arrière.
- Ne vous appuyez jamais sur le tableau de bord.
- Ne vous allongez jamais sur la banquette arrière.
- Ne vous asseyez jamais uniquement sur la partie avant du siège.
- Ne vous asseyez jamais en étant tourné vers le côté.
- Ne vous penchez jamais au dehors.
- Ne posez jamais les pieds au dehors.
- Ne posez jamais les pieds sur le tableau de bord.
- Ne posez jamais les pieds sur le coussin de siège.
- Ne roulez jamais alors qu'un passager est installé sur le plancher.
- Ne vous asseyez jamais sur les accoudoirs.
- Ne roulez jamais sans avoir bouclé votre ceinture de sécurité.
- Ne roulez jamais avec un passager installé dans le coffre à bagages.

⚠ AVERTISSEMENT

Les occupants du véhicule qui ne sont pas assis correctement, qui n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité ou qui ne maintiennent pas une distance suffisante par rapport à l'airbag, s'exposent à des risques de blessures très graves voire mortelles, en particulier si les airbags se déclenchent. Tenez compte des remarques et informations importantes figurant dans les chapitres correspondants, en rapport avec les thèmes indiqués ci-avant.

i Nota

Si vous deviez ne pas trouver une position assise correcte en raison de votre morphologie corporelle, veuillez vous adresser à un atelier spécialisé.

Sièges avant

Généralités

Assurez-vous des points suivants :

- Vous pouvez enfoncer complètement les pédales, vos jambes étant légèrement pliées.
- L'écart entre votre buste et le volant de direction ou le tableau de bord est d'au moins 25 cm.
- L'écart entre vos genoux et le tableau de bord est d'au moins 10 cm.
- Vos cuisses sont maintenues légèrement par la partie avant de l'assise du siège.
- Le dossier de siège est bien droit et il épouse parfaitement le dos de l'occupant du siège.
- Vous disposez d'une bonne vue panoramique.
- Vous avez une vue directe sur le combiné d'instruments, les témoins et l'affichage tête haute*.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous êtes trop près du volant de direction ou du tableau de bord, le système d'airbags ne peut pas vous protéger de manière optimale - risque de blessure ou danger de mort !
- Afin de réduire les risques de blessures pour le conducteur en cas de freinage brusque ou d'accident, ne voyagez jamais avec le dossier de siège fortement incliné en arrière. Les airbags et les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection optimale que si le dossier de siège est bien droit et que vous avez ajusté correctement votre ceinture de sécurité. Si vous inclinez trop fortement le dossier de siège en arrière, la ceinture de sécurité placée au niveau des parties dures du corps peut se déplacer en direction des parties molles du corps (par ex. le ventre) - risque de blessure !
- Ajustez les sièges uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !
- Soyez prudent lors du réglage des sièges ! Les occupants des places avant mais également ceux des places arrière risquent des contusions s'ils règlent leur siège sans faire

attention ou s'ils actionnent accidentellement une touche - risque de blessure !

- Ne déposez jamais d'objets sur le plancher, du côté conducteur. Un objet peut se trouver dans la zone des pédales et entraver leur course. En cas de manœuvre de conduite ou de freinage brusque, vous ne seriez plus en mesure de freiner, de débrayer ou d'accélérer. Risque d'accident !
- Assurez-vous que les tapis de sol sont toujours bien fixés.
- Ne posez jamais de tapis de sol ni d'autres revêtements de sol sur ceux qui s'y trouvent déjà, car cela réduit la zone du pédalier et peut entraver la course des pédales - risque d'accident !
- Ne posez jamais les pieds sur le tableau de bord, hors de la glace ni sur les surfaces d'assise - risque de blessure ! Ceci vaut également pour les occupants des places arrière.

! ATTENTION

Valable pour les véhicules avec appui-tête réglables manuellement

Procédez avec précaution au réglage du siège afin que l'appui-tête ne heurte pas le ciel de pavillon ni le toit ouvrant* - risque d'endommagement !

Réglage manuel des sièges

Valable pour les véhicules avec sièges réglables manuellement



Fig. 47 Siège avant : réglage du siège

Les réglages dépendent de l'équipement de votre véhicule.

Réglage de la position du siège

- Pour régler le siège vers l'avant/vers l'arrière, tirez le levier ① et déplacez le siège.
- Pour régler le siège vers le haut/vers le bas, tirez/appuyez sur le levier ②.

Réglage du dossier de siège

- Tournez la molette ③ pour incliner/redresser le dossier de siège.

Réglage de l'appui pour les cuisses

- Soulevez la poignée ④ et déplacez l'appui pour les cuisses pour allonger/raccourcir ce dernier.

Inclinaison du coussin de siège

- Pour incliner le coussin de siège, tirez/appuyez sur le levier ⑤.

Réglage de l'appui lombaire

- Pour régler l'appui lombaire, pressez la touche ⑥ sur la position correspondante.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ajustez le siège du conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !
- Soyez prudent lors du réglage de la hauteur du siège ! Vous risquez des contusions si vous réglez votre siège sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement le dispositif de réglage.
- Le dossier des sièges avant ne doit pas être incliné trop fortement en arrière pendant le voyage ; en effet, l'efficacité des ceintures de sécurité et du système d'airbags pourrait s'en trouver fortement réduite - risque de blessure !

Réglage électrique des sièges

Valable pour les véhicules avec sièges réglables électriquement



Fig. 48 Siège avant : touches de réglage du siège

Les réglages dépendent de l'équipement de votre véhicule.

Réglage du dossier de siège

- Poussez la touche ① vers l'avant/vers l'arrière pour redresser/incliner le dossier.

Réglage de la position du siège

- Déplacez la touche ② vers l'avant/l'arrière pour régler le siège vers l'avant/l'arrière.
- Déplacez la partie arrière de la touche ② vers le haut/le bas pour régler le siège vers le haut/le bas.
- Pour régler le coussin de siège, poussez la partie avant de la touche ② vers le haut/le bas.

Réglage de l'appui lombaire

- Pour régler l'appui lombaire, pressez la touche ③ sur la position correspondante.

Réglage de l'appui pour les cuisses

- Soulevez la poignée ④ ⇒ page 71, fig. 47 et déplacez l'appui pour les cuisses pour allonger/raccourcir ce dernier.

Fonction massage

- Pour activer/désactiver la fonction massage, pressez la touche ④ ⇒ fig. 48.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ajustez le siège du conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !

- Le réglage électrique des sièges avant fonctionne également lorsque le contact est coupé. C'est pourquoi vous ne devez jamais laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule - risque de blessure !
- Soyez prudent lors du réglage de la hauteur du siège ! Vous risquez des contusions si vous réglez votre siège sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement une touche - risque de blessure !
- Le dossier des sièges avant ne doit pas être incliné trop fortement en arrière pendant le voyage ; en effet, l'efficacité des ceintures de sécurité et du système d'airbags pourrait s'en trouver fortement réduite - risque de blessure !

Fonction massage des sièges avant

Valable pour les véhicules avec fonction massage



Fig. 49 Écran central : fonction massage

Ouverture de la fonction massage dans le MMI

Valable pour le MMI

- Sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Sièges**.
- Pour faire afficher les différents sièges, appuyez sur > ou < ①.

Le repère rouge du symbole ② vous permet de savoir lequel du siège du conducteur ou du siège du passager avant est sélectionné.

Ouverture de la fonction massage via la touche

- Pour ouvrir le menu **Massage**, pressez la touche ④ ⇒ page 72, fig. 48.

Activation/désactivation de la fonction massage

Valable pour le MMI

- Pour activer/désactiver la fonction massage, pressez la touche ④ ⇒ page 72, fig. 48. Ou :
- Dans le MMI, appuyez sur **Start/Stop**.

Réglage du type de massage et de l'intensité

Valable pour le MMI

- Pour sélectionner le type de massage, appuyez dans le MMI sur le bouton souhaité, par ex. **On-dulation**.
- Pour modifier l'intensité du massage sélectionné, appuyez plusieurs fois sur **Intensité** dans le MMI jusqu'à obtenir le réglage souhaité.

i Nota

La fonction massage se coupe automatiquement au bout de dix minutes.

Accoudoir central avant

Valable pour les véhicules avec accoudoir central avant

L'accoudoir central avant se situe entre les sièges avant.

Réglage de l'accoudoir central

Les réglages dépendent de l'équipement de votre véhicule.

- Déplacez l'accoudoir vers l'avant/vers l'arrière.
- Pour régler l'inclinaison de l'accoudoir, relevez-le cran par cran.
- Pour amener de nouveau l'accoudoir dans sa position initiale, relevez-le légèrement depuis sa position la plus haute et abaissez-le.

⚠ AVERTISSEMENT

L'accoudoir central avant peut, dans certaines positions, limiter la liberté de mouvements des bras du conducteur - risque de blessure !

Volant de direction

Généralités

Assurez-vous des points suivants :

- L'écart entre votre buste et le volant de direction est d'au moins 25 cm.

- Vos bras sont légèrement pliés au niveau du coude.
- Vous disposez d'une bonne vue panoramique, tout en gardant le combiné d'instruments et l'affichage tête haute* dans votre champ de vision.
- Vous tenez toujours le volant en plaçant vos mains sur le pourtour (positions 9h00 et 3h00) lorsque vous conduisez.

AVERTISSEMENT

- Si vous êtes trop près du volant de direction, l'airbag du conducteur ne peut pas vous protéger de manière optimale - risque de blessure ou danger de mort !
- Ne tenez jamais le volant en position 12h00 ou d'une quelconque autre manière (par ex. par le milieu). De telles positions peuvent entraîner des blessures aux bras, aux mains et à la tête en cas de déclenchement de l'airbag conducteur.

Réglage manuel de la position du volant de direction

Valable pour les véhicules avec réglage manuel du volant de direction

La position du volant de direction peut être réglée en hauteur et en profondeur.



Fig. 50 Colonne de direction : levier de réglage de la position du volant

- Poussez le levier dans le sens de la flèche.
- Amenez le volant de direction dans la position souhaitée.
- Repoussez le levier entièrement vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

AVERTISSEMENT

- Réglez le volant uniquement avant de prendre la route - risque d'accident !
- Poussez le levier fermement vers le haut pour éviter que le volant de direction ne change de position par inadvertance pendant la conduite - risque d'accident !

Appuie-tête**Généralités**

Valable pour les véhicules avec appuie-tête réglables



Fig. 51 Appuie-tête réglé correctement

Assurez-vous des points suivants :

- Le bord supérieur de l'appuie-tête se trouve autant que possible à la hauteur de la partie supérieure de la tête.
- L'appuie-tête se trouve le plus près possible de la partie arrière de la tête.
- Les appuie-tête des places arrière occupées sont réglés entièrement vers le haut.

AVERTISSEMENT

- Chaque place assise est équipée d'un appuie-tête. Tous les occupants du véhicule ont réglé correctement leur appuie-tête avant chaque trajet. Un mauvais réglage ou démontage des appuie-tête augmente les risques de blessures à la nuque en cas de manœuvres de conduite et de freinage brusques et inattendues ou en cas d'accident.
- Déposez les appuie-tête arrière uniquement lorsque cela s'avère nécessaire pour fixer un système de retenue pour enfants ⇒ page 83. Rangez les appuie-tête déposés dans un endroit sûr, par ex. dans le coffre à

bagages. Lorsque vous retirez de nouveau le système de retenue pour enfants, veuillez immédiatement reposer l'appuie-tête. Les risques de blessures graves à la nuque sont accrus si vous conduisez alors que les appuie-tête sont démontés.

Appuie-tête avant

Valable pour les véhicules avec appuie-tête réglables

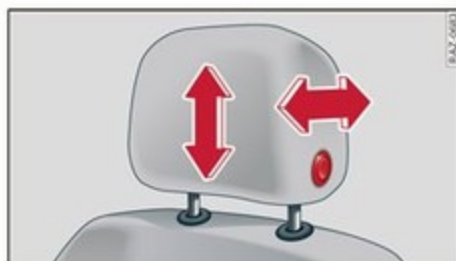


Fig. 52 Siège avant : réglage de l'appuie-tête

Les réglages dépendent de l'équipement de votre véhicule.

Réglage de l'appuie-tête

- Pour monter/abaisser ou, si nécessaire, reculer l'appuie-tête, pressez la touche latérale et déplacez l'appuie-tête. Relâchez la touche et continuez de déplacer l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
- Pour avancer l'appuie-tête si nécessaire, déplacez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.

Appuie-tête arrière

Valable pour les véhicules avec appuie-tête réglables



Fig. 53 Siège arrière : réglage/dépose de l'appuie-tête

Réglage de l'appuie-tête

- Pour monter l'appuie-tête, déplacez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
- Pour abaisser l'appuie-tête, pressez la touche ② et déplacez l'appuie-tête. Relâchez la touche et continuez de déplacer l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.

Dépose de l'appuie-tête

Valable pour les véhicules avec appuie-tête amovibles

- Basculez le dossier de siège légèrement vers l'avant ⇒ page 92.
- Relevez l'appuie-tête jusqu'en butée.
- Pressez la touche ② ⇒ fig. 53. Si l'appuie-tête est muni d'une touche supplémentaire, pressez également la touche ①. Sortez simultanément l'appuie-tête du dossier ⇒ ⚠ au chapitre Généralités à la page 74.

Repose de l'appuie-tête

- Basculez le dossier de siège légèrement vers l'avant ⇒ page 92.
- Insérez les barres de l'appuie-tête dans les guides jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent de manière perceptible.
- Pressez la touche ② et abaissez complètement l'appuie-tête. Il ne doit plus être possible de retirer l'appuie-tête du dossier sans actionner la touche.

Ceintures de sécurité**Généralités**

Chaque place assise est équipée d'une ceinture de sécurité trois points. Lorsque les ceintures de sécurité sont portées correctement, le risque de blessures graves voire mortelles diminue sensiblement en cas d'accident. C'est la raison pour laquelle vous devez porter correctement votre ceinture de sécurité et vous assurez que les occupants du véhicule font de même pendant la conduite.

Tous les occupants du véhicule doivent systématiquement porter leur ceinture de sécurité, même si le véhicule est équipé d'un système d'airbags. Outre leur fonction protectrice normale, les

ceintures de sécurité ont également pour mission, en cas de collision, de maintenir les occupants du véhicule dans une position assise correcte afin que les airbags puissent se déployer correctement et fournir une protection supplémentaire. En cas d'accident, les ceintures de sécurité fournissent une protection lorsque les airbags ne se déclenchent pas ou lorsqu'ils se sont déjà déclenchés.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, qu'elle n'est pas portée correctement ou qu'elle est endommagée, les risques de blessures graves voire mortelles sont élevés.

– Tous les occupants du véhicule, y compris le conducteur, doivent boucler et porter correctement leur ceinture de sécurité avant chaque trajet et la garder impérativement bouclée en cours de route, peu importe que la place assise soit équipée ou non d'un airbag. Ceci est également valable pour les enfants installés dans un système de retenue pour enfants - correspondant à leur âge, leur poids et leur taille - fixé à l'aide de la ceinture de sécurité.

– En cas d'accident, les occupants qui ne portent pas leur ceinture sont catapultés dans le véhicule et viennent heurter des pièces de l'habitacle telles que le volant de direction, le tableau de bord, le pare-brise ou les portes. Ils peuvent même être projetés hors du véhicule. Les occupants du véhicule se trouvant sur la banquette arrière et ne portant pas leur ceinture mettent non seulement leur propre vie en danger, mais aussi celle des autres passagers.

– N'attachez en aucun cas plus d'une personne avec une ceinture de sécurité. N'attachez jamais plus d'une personne à l'aide de la ceinture de sécurité, pas même de jeunes enfants.

– Ne prenez en aucun cas des enfants ou des bébés sur les genoux et ne vous attachez pas ensemble.

– Le pêne ne doit être engagé que dans le boîtier de verrouillage du siège auquel il est

destiné, sinon l'effet protecteur est compromis.

– Chaque occupant du véhicule doit adopter une position assise correcte pour que la ceinture de sécurité puisse offrir une protection optimale ⇒ page 70.

– Contrôlez régulièrement l'état des ceintures de sécurité ⇒ page 316. Lorsque la sangle, les ancrages des ceintures, les enrouleurs automatiques ou les boîtiers de verrouillage sont endommagés, la ceinture de sécurité concernée doit être remplacée par un atelier spécialisé.

– Les ceintures de sécurité ne doivent pas être démontées ni modifiées de quelque manière que ce soit. N'essayez pas de les réparer vous-même.

– Les ceintures de sécurité qui ont été sollicitées au cours d'un accident doivent être remplacées par un atelier spécialisé.

Positionnement correct de la sangle de ceinture

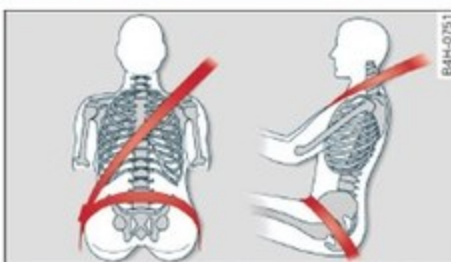


Fig. 54 Positionnement de la sangle sous-abdominale/ sangle baudrier



Fig. 55 Positionnement des sangles recommandé pour les femmes enceintes

Seules des sangles de ceinture de sécurité positionnées correctement offrent une protection optimale en cas d'accident et réduisent le risque de blessures graves ou mortelles. Par ailleurs, une sangle de ceinture positionnée correctement maintient l'occupant du véhicule de telle sorte que l'airbag se déployant le protégera au maximum. C'est pourquoi vous devez toujours boucler votre ceinture de sécurité et veiller à qu'elle soit positionnée correctement ⇒ fig. 54.

Assurez-vous des points suivants pour contrôler que la ceinture de sécurité est correctement positionnée :

- La sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité passe sur le bassin.
- La sangle baudrier de la ceinture de sécurité passe au milieu de l'épaule.
- La ceinture de sécurité est toujours bien appliquée contre le corps sans être vrillée.

Pendant toute la durée de leur grossesse, les femmes enceintes doivent disposer la ceinture de sécurité de façon homogène sur la poitrine, la positionner le plus bas possible sur le bassin et également l'appliquer bien à plat de manière à ce qu'elle n'exerce aucune pression sur l'abdomen ⇒ fig. 55.

⚠ AVERTISSEMENT

Une sangle de ceinture de sécurité mal positionnée peut provoquer de graves blessures en cas d'accident ou de manœuvre et de freinage brusques.

- Ne voyagez jamais avec le dossier de siège fortement incliné en arrière. Plus le dossier de siège est incliné en arrière, plus les risques de blessures dues à un mauvais ajustement de la ceinture sont élevés.
- La ceinture de sécurité ou une ceinture de sécurité mal ajustée peut provoquer de graves blessures lorsqu'elle se déplace des parties dures aux parties molles du corps (par ex. le ventre).
- La sangle baudrier de la ceinture de sécurité doit passer au milieu de l'épaule et devant la poitrine, mais en aucun cas sous le bras, dans le dos ni sur le cou ou le visage.

– La sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité doit passer sur le bassin, mais en aucun cas sur le ventre.

– La ceinture de sécurité doit bien s'appliquer contre le buste et le bassin et ne doit pas être vrillée.

– La sangle ne doit pas être coincée ou tordue, ni frotter contre des arêtes vives.

– Un mauvais réglage en hauteur et un mauvais positionnement de la ceinture réduit l'effet protecteur de cette dernière en cas d'accident. Assurez-vous que la hauteur et le positionnement de la ceinture de sécurité sont toujours adaptés aux passagers.

– Une ceinture de sécurité qui n'est pas bien serrée peut causer des blessures, car en cas d'accident, votre corps continue de se déplacer vers l'avant, du fait de l'énergie cinétique, avant d'être freiné brusquement par la sangle.

– Des vêtements très amples, non cintrés (par ex. manteau porté par-dessus un veston) gênent le bon positionnement et le fonctionnement de la ceinture de sécurité.

– La sangle ne doit pas passer sur des objets rigides ou fragiles (lunettes, stylos, etc.).

– Les femmes enceintes doivent disposer la sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité à plat le plus bas possible sur le bassin et sous les rondeurs du ventre.

⚠ ATTENTION

Veillez à ce qu'aucune bande autoagrippante ni aucun objet coupant tel que fermetures éclair ou œillets sur les vêtements n'entre en contact avec les ceintures de sécurité, car ces dernières pourraient s'endommager.

Bouclage/débouclage de la ceinture de sécurité

Fig. 56 Pène et boîtier de verrouillage



Fig. 57 Libération du pène du boîtier de verrouillage

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 75.

Bouclage de la ceinture de sécurité

- ▶ Tirez la sangle par le pène de façon lente et continue devant la poitrine et le bassin.
- ▶ Introduisez le pène dans le boîtier de verrouillage correspondant au siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible ⇒ fig. 56.
- ▶ Faites un essai de traction sur la sangle pour vous assurer que le pène est bien enclenché dans le boîtier de verrouillage.

Débouclage de la ceinture de sécurité

- ▶ Pressez la touche rouge intégrée au boîtier de verrouillage ⇒ fig. 57. Le pène est éjecté du boîtier de verrouillage.
- ▶ Accompagnez la ceinture à la main pour que la sangle puisse s'enrouler plus facilement.

Détection du bouclage des ceintures de sécurité

- ▶ Lorsque ce témoin s'allume/clignote, cela signifie qu'une ceinture de sécurité n'est pas bouclée ou qu'elle a été débouclée en cours de route.

Par ailleurs, des signaux d'alerte acoustiques retentissent à partir d'une certaine vitesse du véhicule.

En fonction de l'équipement du véhicule, les ceintures de sécurité à l'arrière du véhicule peuvent par ailleurs être surveillées par les témoins suivants :

- ▶ Lorsque ce témoin s'allume, cela signifie que la place arrière correspondante n'est pas occupée.

- ▶ Lorsque ce témoin s'allume, cela signifie que la ceinture de sécurité a été bouclée à l'arrière.

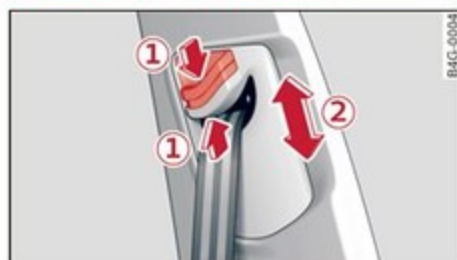
Réglage en hauteur de la ceinture

Fig. 58 Dispositif de réglage des ceintures en hauteur pour les places avant - levier de renvoi

- ▶ Pour rehausser la ceinture, déplacez le levier de renvoi ② vers le haut.
- ▶ Pour abaisser la ceinture, compressez la touche de déverrouillage ① et déplacez le levier de renvoi ② vers le bas.
- ▶ Tirez ensuite la sangle d'un coup sec pour vous assurer que le levier de renvoi est correctement enclenché.

Nota

Pour adapter le positionnement de la sangle sur les sièges avant, vous pouvez aussi utiliser le dispositif de réglage en hauteur des sièges.

Autres fonctions des ceintures de sécurité**Enrouleur automatique**

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur automatique. Le système automatique

garantit une pleine liberté de mouvements dans la mesure où vous tirez les ceintures lentement. Il se bloque cependant en cas de freinage brusque. Il bloque également les ceintures lors de l'accélération du véhicule, sur des routes en forte déclivité et dans les virages.

Limiteur de force de ceinture

Les ceintures de sécurité équipées d'un limiteur de force diminuent la force qu'elles appliquent sur le corps en cas d'accident.

Rétracteur de ceinture

Dans certains situations de conduite, les ceintures de sécurité avec rétracteurs de ceintures réversibles sont tendues en agissant contre le sens d'extraction de la ceinture. Une sangle trop lâche est alors enroulée et la ceinture s'applique bien contre le corps du passager.

En cas de collision bien particulière, la sangle des ceintures de sécurité avec rétracteurs de ceintures pyrotechniques peut être tendue en agissant contre le sens d'extraction de la ceinture. Cela permet de réduire les mouvements des passagers vers l'avant.

AVERTISSEMENT

Le système pyrotechnique assure une protection pour un seul accident. Si les rétracteurs de ceintures pyrotechniques ont été déclenchés, le système doit être remplacé par un atelier spécialisé.

Nota

Lorsque les rétracteurs de ceintures pyrotechniques se déclenchent, de la fumée peut s'échapper. Cela ne signifie cependant pas que le véhicule prenne feu.

Fonction mémoire**Généralités**

Valable pour les véhicules avec fonction mémoire

La fonction mémoire vous permet de mémoriser et d'appeler des profils de siège par le biais des touches de mémorisation situées sur le revêtement de la porte.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez mémoriser des réglages comme par ex. la position du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs.

Mémorisation et appel d'un profil de siège

Valable pour les véhicules avec fonction mémoire

Les touches de la fonction mémoire se situent dans le revêtement de la porte.

Mémorisation d'un profil de siège

- ▶ Pressez la touche **SET**. Lorsque la LED intégrée dans la touche s'allume, vous pouvez mémoriser un profil de siège.
- ▶ Pressez l'une des touches de mémorisation numérotées. Un signal sonore retentit pour confirmer la mémorisation.

Appel d'un profil de siège

- ▶ Lorsqu'une porte donnée est ouverte et que le contact est coupé, pressez une fois brièvement la touche de mémorisation. Le profil de siège est réglé dans son intégralité.
- ▶ Lorsqu'une porte donnée est fermée ou que le contact est mis, pressez la touche de mémorisation jusqu'à ce que le profil de siège soit réglé.

AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, n'appellez le réglage du siège que lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !
- En cas d'urgence, il est possible d'interrompre le processus d'appel des réglages en pressant une touche/un bouton de réglage du siège correspondant.

Système d'airbags**Généralités****AVERTISSEMENT**

- Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité, si vous adoptez une mauvaise position assise ou si vous êtes trop près du système d'airbags, ce dernier ne peut pas vous protéger de manière optimale - risque de

blessure ou danger de mort ! Veuillez vous assurer que tous les occupants du véhicule ont correctement bouclé leur ceinture de sécurité et qu'ils ont adopté une position assise correcte ⇒ page 70, peu importe que la place assise soit équipée ou non d'un airbag.

- Ne posez jamais les pieds sur le tableau de bord, hors de la glace ni sur les surfaces d'assise. Ne vous penchez jamais vers l'avant et ne vous adossez jamais à la porte ou à la glace latérale pour ne pas entraver le déploiement des systèmes d'airbags. Dans le cas contraire, vous risquez d'être très gravement blessé en cas de déclenchement de l'airbag.
- Les personnes, animaux ou objets qui se trouvent entre les occupants et le système d'airbags entravent le déploiement correct du système d'airbags ou peuvent être projetés dans l'habitacle - risque de blessure ou danger de mort ! Assurez-vous que l'espace compris entre les occupants du véhicule et le système d'airbags reste vide. Ne fixez et ne transportez aucun objet dans la zone de déploiement des systèmes d'airbags, en particulier sur le volant de direction, sur le tableau de bord, sur les portes, au niveau des glaces et au niveau du plancher.
- Ne recouvrez en aucun cas les caches des systèmes d'airbags et n'y apposez aucun autocollant.
- Ne suspendez que des vêtements légers aux patères. N'utilisez pas de cintres pour suspendre les vêtements. Veillez à ce que les poches des vêtements ne contiennent aucun objet lourd, fragile ou tranchant, car l'efficacité des airbags rideaux s'en trouverait amoindrie.
- Vous ne devez pas utiliser de housses de protection ou de garnitures si celles-ci ne sont pas spécialement conçues pour les sièges Audi avec airbag latéral. Dans le cas contraire, la protection offerte par l'airbag latéral serait considérablement réduite étant donné que l'airbag latéral se déploie depuis le dossier de siège.
- Tout endommagement des garnitures de sièges d'origine dans la zone de déploie-


ment des airbags latéraux doit être réparé sans délai par un atelier spécialisé.

- Des composants du système d'airbags sont montés à différents endroits dans votre véhicule. Si des travaux ou des réparations sont réalisé(e)s de manière non professionnelle sur le véhicule, des composants du système d'airbags risquent d'être endommagés ou leur fonctionnement risque d'être perturbé. En conséquence, les airbags peuvent ne pas se déclencher correctement voire ne pas se déclencher du tout en cas d'accident - risque de blessure ou danger de mort ! Confiez les réparations et les modifications du véhicule uniquement à un atelier spécialisé.
- L'effet protecteur du système d'airbags ne suffit que pour un seul accident. Le système d'airbags ne se déclenche plus en cas de second accident. Lorsque le système d'airbags s'est déclenché, faites-le remplacer sans tarder par un atelier spécialisé.
- Une fine poussière peut être libérée lors du déclenchement de l'airbag. Ce phénomène est tout à fait normal et ne doit pas être interprété comme un début d'incendie à bord du véhicule. La poussière fine peut irriter la peau et les muqueuses des yeux. Elle peut également entraîner des troubles respiratoires, en particulier pour les personnes atteintes ou ayant été atteintes d'asthme ou de tout autre problème des voies respiratoires. Sortez du véhicule ou ouvrez les glaces ou les portes pour respirer de l'air frais.

i Nota

Lorsque vous transportez des enfants dans le véhicule, veuillez tenir compte des informations et consignes de sécurité ⇒ page 83.

Surveillance des systèmes de sécurité

Le témoin  au combiné d'instruments surveille les systèmes de sécurité tels que les airbags (y compris les calculateurs, les capteurs et le câblage) et les rétracteurs de ceinture. Lorsque vous mettez le contact, le témoin s'allume, puis il s'éteint au bout de quelques secondes. ▶

Si le témoin ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact, s'il ne s'éteint pas au bout de quelques secondes ou s'il s'allume/clignote en cours de route, cela signifie qu'un dysfonctionnement d'un système de sécurité a été constaté. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites contrôler sans délai le dysfonctionnement des systèmes de sécurité, sinon le système risque de ne pas se déclencher en cas d'accident - danger de mort !

Description

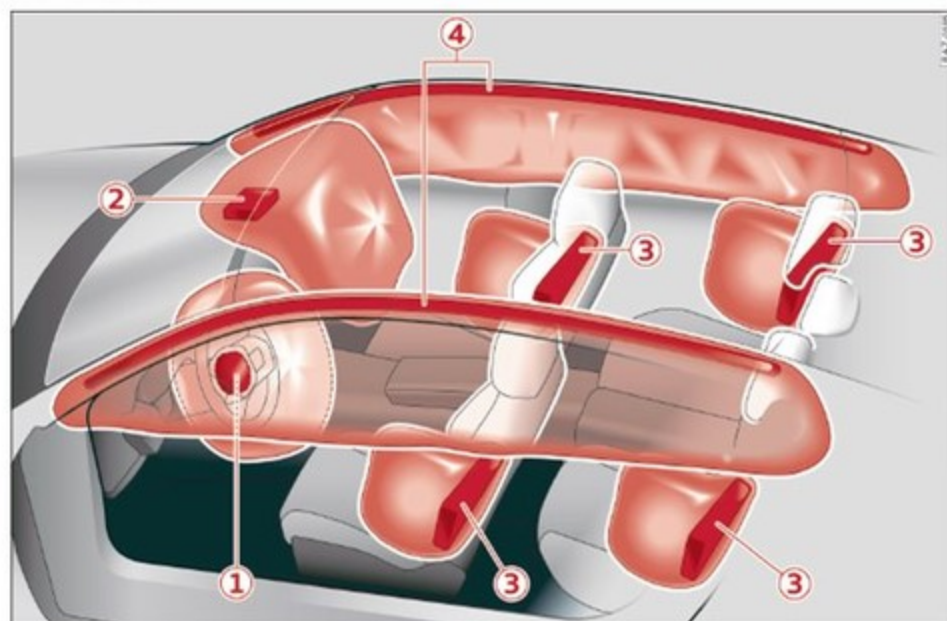


Fig. 59 Vue d'ensemble des airbags (zones de déploiement/airbags déployés)

Les emplacements de montage des airbags sont repérés par l'inscription « AIRBAG ». Votre véhicule est équipé des airbags suivants :

- ① Airbag du conducteur
- ② Airbag du passager avant
- ③ Airbags latéraux avant et, le cas échéant, arrière
- ④ Airbags rideaux

Les airbags de votre véhicule offrent une protection maximale en combinaison avec les ceintures de sécurité bouclées correctement et une position assise correcte. Les airbags complètent le système de retenue existant. Ils ne remplacent pas les ceintures de sécurité. ▶

Les airbags peuvent se déclencher en cas de collision frontale, de collision latérale ou, suivant l'équipement du véhicule, également en cas de tonneaux.

Comme les configurations d'accidents varient énormément, il est impossible de déterminer avec précision un critère de déclenchement du système d'airbags applicable à chaque situation. Des facteurs tels que la nature de l'objet que le véhicule heurte (dur, mou), l'angle de choc, la vitesse du véhicule, etc. sont ici décisifs. La décélération enregistrée par le calculateur suite à une collision est déterminante pour le déclenchement du système d'airbags. Les capteurs disposés dans le véhicule détectent la gravité de ▶

l'accident conjointement avec le calculateur et contribuent ainsi à un déclenchement ciblé et en temps voulu des systèmes de retenue. Les airbags ne se déclenchent pas lorsque la décélération qui se produit à la suite de la collision demeure en dessous des valeurs de référence programmées dans le calculateur et ce, même si le véhicule est fortement déformé à la suite de l'accident. Dans ces cas, les occupants sont protégés par les ceintures de sécurité bouclées correctement.

Lorsqu'un airbag se déclenche, il est rempli de gaz. Les caches d'airbag correspondant sont alors expulsés et l'airbag se déploie en quelques millisecondes dans sa zone de déploiement sous l'effet d'une forte impulsion. Les airbags gonflés atténuent le mouvement des occupants du véhicule portant leur ceinture dans le sens de l'impact et permettent ainsi de réduire le risque de blessure. Ils permettent par exemple de protéger la tête, le buste et le bassin. Il n'est toutefois pas possible d'exclure qu'un airbag puisse provoquer des blessures en cas de déclenchement.

Le système d'airbags fonctionne uniquement lorsque le contact est mis.

Désactivation de l'airbag du passager avant

Valable pour les véhicules avec commande à clé d'airbag passager avant



Fig. 60 Boîte à gants : commande à clé permettant de désactiver l'airbag du passager avant



Fig. 61 Ciel de pavillon : témoin d'affichage de l'état de l'airbag du passager avant

Le conducteur assume la pleine responsabilité de la position de la commande à clé.

Désactivez l'airbag du passager avant si, à titre exceptionnel, vous transportez sur le siège du passager avant un système de retenue pour enfants orienté dos à la route ⇒ page 84. Réactivez l'airbag du passager avant dès lors que vous n'utilisez plus le système de retenue pour enfants, afin que l'airbag puisse recouvrer son rôle protecteur.

- ▶ Retirez la clé d'urgence ⇒ page 44.
- ▶ Pour désactiver l'airbag du passager avant, insérez la clé d'urgence dans la commande à clé et tournez-la en position **OFF** ⇒ fig. 60. Le témoin **PASSENGER AIR BAG OFF** reste allumé en permanence.
- ▶ Pour réactiver l'airbag du passager avant, tournez la clé d'urgence en position **ON**. Le témoin **PASSENGER AIR BAG ON** s'allume brièvement.

AVERTISSEMENT

- Un enfant installé sur le siège du passager avant dans un système de retenue pour enfants orienté dos à la route peut être grièvement touché si l'airbag du passager avant se déclenche - risque de blessure ou danger de mort ! Fixez toujours les systèmes de retenue pour enfants sur les sièges arrière. Si un système de retenue pour enfants orienté dos à la route doit être installé sur le siège du passager avant pour des raisons particulières, veillez à ce que l'inscription **PASSENGER AIR BAG OFF** reste allumée en permanence pendant la conduite.

- En cas d'accident, une personne adulte assise sur le siège du passager avant ne peut pas être protégée par l'airbag du passager avant si ce dernier est désactivé - risque de blessure ou danger de mort ! Pendant la conduite, veillez à ce que l'inscription **PASSENGER AIR BAG OFF** ne soit jamais allumée.

Systèmes de retenue pour enfants

Généralités



Fig. 62 Pare-soleil côté passager avant : autocollant de l'airbag

Lors du montage ou de l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants, respectez les informations figurant dans cette Notice d'Utilisation, les règlements en vigueur dans le pays concerné et les instructions du fabricant du système de retenue pour enfants.

AVERTISSEMENT

- Pour éviter des risques de blessures très graves, voire mortelles, les enfants doivent toujours être maintenus dans le véhicule par un système de retenue correspondant à leur âge, leur poids et leur taille.
- Les enfants âgés de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à 1,50 m ne doivent pas être transportés sans systèmes de retenue appropriés. Respectez les règlements différents en vigueur dans le pays concerné.
- Les systèmes de retenue pour enfants qui n'ont pas été fixés correctement dans le véhicule peuvent provoquer des blessures graves voire mortelles en cas d'accident. Fixez

systématiquement le système de retenue pour enfants en respectant les instructions du fabricant.

- Les enfants et les bébés ne doivent en aucun cas voyager sur les genoux des adultes.
- Plusieurs enfants ne doivent pas être attachés dans un système de retenue pour enfants.
- Ne laissez jamais votre enfant sans surveillance dans le système de retenue pour enfants.
- N'autorisez jamais votre enfant à voyager sans être attaché, à se mettre debout ou à s'agenouiller sur le siège pendant le trajet. En cas d'accident, votre enfant serait projeté dans l'habitacle, ce qui pourrait lui infliger ainsi qu'aux passagers des blessures graves, voire mortelles.
- Si, en cours de route, les enfants adoptent une mauvaise position assise, ils s'exposent à un plus grand risque de blessures en cas de freinage brusque ou d'accident. Cela vaut en particulier pour les enfants transportés sur le siège du passager avant ou dont la tête se trouve dans la zone de déploiement de l'airbag latéral si le système d'airbags se déclenche en cas d'accident. Les blessures résultant de cette mauvaise position assise, risquent d'être très graves, voire mortelles.
- Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace devant l'enfant dans le système de retenue. Le cas échéant, ajustez le dossier et l'assise du siège qui se trouve devant le système de retenue pour enfants.
- Le dos d'un système de retenue pour enfants orienté face à la route doit s'appliquer entièrement contre le dossier du siège du véhicule. Si l'appuie-tête gêne le montage, ajustez-le ou déposez-le si nécessaire ⇒ page 74. Lorsque vous retirez de nouveau le système de retenue pour enfants, veuillez immédiatement reposer l'appuie-tête.
- Veillez toujours à ce que le dossier contre lequel vous avez installé le système de retenue pour enfants soit correctement enclenché et qu'il ne puisse pas se déplacer vers l'avant. Dans le cas contraire, le dossier ainsi

que le système de retenue pour enfants correspondant pourraient se déplacer vers l'avant en cas d'accident ou de situation d'urgence.

- N'utilisez EN AUCUN CAS un système de retenue pour enfants orienté dos à la route sur un siège avec AIRBAG FRONTAL ACTIVÉ. Cela pourrait infliger à l'ENFANT des BLESSURES GRAVES ou MORTELLES.
- Valable pour les véhicules sans airbag passager avant désactivable : vous ne devez pas utiliser de système de retenue pour enfants à orienter dos à la route sur le siège du passager avant.
- Valable pour les véhicules avec commande à clé pour la désactivation de l'airbag passager avant : vous ne devez pas utiliser de système de retenue pour enfants orienté dos à la route sur le siège du passager avant lorsque l'airbag est activé. S'il s'avérait nécessaire, dans des cas exceptionnels, d'utiliser un système de retenue pour enfants orienté dos à la route sur le siège du passager avant, il faut au préalable désactiver l'airbag du passager avant avec la commande à clé ⇒ page 82. Dès que

vous n'utilisez plus le système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant, vous devez réactiver l'airbag du passager avant à l'aide de la commande à clé.

- Si vous devez utiliser un système de retenue pour enfants orienté face à la route sur le siège du passager avant, reculez au maximum le siège du passager avant dans le sens longitudinal, le plus loin possible de l'airbag passager avant. Pendant l'opération, assurez-vous que la zone de réglage est dégagée. Un enfant installé sur le siège du passager avant dans un système de retenue pour enfants peut être grièvement touché si l'airbag du passager avant se déclenche - risque de blessure ou danger de mort !
- Remplacez le système de retenue pour enfants après un accident, car des dommages non visibles ont pu avoir été occasionnés.
- Vous devez fixer le système de retenue pour enfants, même si aucun enfant n'y est installé. Dans le cas contraire, le système de retenue pour enfants risque d'être projeté si vous freinez brusquement ou en cas d'accident.

Une place adaptée à l'enfant

Un enfant doit toujours être maintenu dans un système de retenue pour enfants adapté à sa taille, son poids et son âge.

Vous pouvez fixer dans votre véhicule les systèmes de retenue pour enfants à l'aide des ancrages ISOFIX ou des ceintures de sécurité. Vous pouvez également fixer les systèmes de retenue pour enfants au moyen des ancrages Top Tether.

Installez toujours les enfants sur les places arrière

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont protégés de manière optimale lorsqu'ils sont installés aux places arrière. Transportez toujours les enfants sur les places arrière prévues à cet effet, au moyen de systèmes de retenue pour enfants adaptés ⇒ tabl. à la page 85, ⇒ tabl. à la page 86.

À titre tout à fait exceptionnel : installation d'un enfant sur le siège du passager avant

Veillez tenir compte des règlements en vigueur dans le pays concerné qui autorisent ou non l'utilisation des systèmes de retenue pour enfants à titre exceptionnel sur le siège du passager avant. Si les règlements en vigueur dans le pays concerné l'interdisent, vous ne pouvez pas utiliser un système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant. Lorsque les règlements en vigueur dans le pays concerné le permettent, vérifiez dans les tableaux ⇒ tabl. à la page 85, ⇒ tabl. à la page 86 si le véhicule permet la fixation de votre système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant.

Si votre système de retenue pour enfants est adapté pour une utilisation sur le siège du passager avant d'après les règlements en vigueur dans

le pays concerné et si votre véhicule le permet, veuillez tenir compte des remarques suivantes :

Valable pour les systèmes de retenue pour enfants orientés dos à la route

- Véhicules sans airbag passager avant désactivable : l'utilisation sur le siège du passager avant est **interdite**.
- Véhicule avec airbag passager avant désactivable* : l'airbag passager avant doit être désactivé ⇒ page 82.

Valable pour les systèmes de retenue pour enfants orientés face à la route

- Reculez au maximum le siège du passager avant dans le sens longitudinal, le plus loin possible de l'airbag passager avant. Pendant l'opération, assurez-vous que la zone de réglage est dégagée.

Places appropriées pour la fixation d'un système de retenue pour enfants avec ISOFIX

Système de retenue pour enfants	Classe de taille ISOFIX	Places de la banquette arrière		Siège du passager avant*	
		latérales	au centre	Airbag passager avant activé	Airbag passager avant désactivé*
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	E/R1	IL	X	X	IL
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	E/R1	IL	X	X	IL
	D/R2				
	C/R3				
Groupe 1 : de 9 à 18 kg	D/R2	IL	X	X	IL
	C/R3				
	B/F2	IL, IUUF	X	IL	IL
	B1/F2x				
A/F3					
Groupe 2 : de 15 à 25 kg	-	IL	X	IL	IL
Groupe 3 : de 22 à 36 kg	-	IL	X	IL	IL
Système de retenue pour enfants i-Size	F2x/R2/B2	i-U	X	X	X

- **Classe de taille ISOFIX** : la valeur de la classe de taille correspond au poids autorisé pour le système de retenue pour enfants. Sur les systèmes de retenue pour enfants avec un certificat de conformité universel ou semi-universel, la classe de taille est apposée sur le label ECE. La classe de taille est indiquée sur chaque système de retenue pour enfants.
- **IL** : place assise adaptée pour le montage d'un système de retenue pour enfants ISOFIX avec certificat de conformité semi-universel. Tenez

compte de la liste des véhicules fournie par le fabricant.

- **IUF** : place assise adaptée pour le montage d'un système de retenue pour enfants ISOFIX orienté face à la route avec certificat de conformité universel.
- **i-U** : place assise adaptée pour le montage d'un système de retenue pour enfants i-Size avec certificat de conformité universel.
- **X** : place assise non adaptée pour la fixation du système de retenue pour enfants correspondant.

Places appropriées pour la fixation d'un système de retenue pour enfants avec la ceinture de sécurité

Système de retenue pour enfants	Places de la banquette arrière		Siège du passager avant	
	latérales	au centre ¹⁾	Airbag passager avant activé	Airbag passager avant désactivé*
Groupe 0 jusqu'à 10 kg	U, L	U	X	U
Groupe 0+ jusqu'à 13 kg	U, L	U	X	U
Groupe 1 de 9 à 18 kg	U, L	U	X	U
Groupe 2 de 15 à 25 kg	U, L	U	U	U
Groupe 3 de 22 à 36 kg	U, L	U	U	U

- **U** : place assise adaptée pour le montage d'un système de retenue pour enfants avec certificat de conformité universel.
- **L** : place assise adaptée pour le montage d'un système de retenue pour enfants avec certificat de conformité semi-universel. Tenez compte de la liste des véhicules fournie par le fabricant.
- **X** : place assise non adaptée pour la fixation du système de retenue pour enfants correspondant.
- ¹⁾ : place assise non adaptée pour la fixation d'un système de retenue pour enfants muni d'un pied de support.

Systèmes de retenue pour enfants recommandés

Audi recommande les systèmes de retenue pour enfants issus de la gamme d'accessoires d'origine Audi.

- Groupes 0 et 0+ : siège coque Audi, avec base ISOFIX en option
- Groupe 1 : siège-enfant Audi avec base ISOFIX
- Groupes 2 et 3 : siège-enfant Audi youngster plus
- Système de retenue pour enfants i-Size : siège coque I-SIZE Audi, avec base I-SIZE en option
- Système de retenue pour enfants i-Size : siège-enfant I-SIZE Audi avec base I-SIZE

i Nota

- Les systèmes de retenue pour enfants peuvent également être fixés sur les places équipées d'airbags latéraux. En cas d'accident, les airbags latéraux apportent une protection supplémentaire aux enfants installés dans un système de retenue adapté et fixé correctement.
- Certains types de systèmes de retenue pour enfants requièrent à la fois l'utilisation des ancrages ISOFIX inférieurs et de la ceinture de sécurité pour assurer un montage correct. Une telle utilisation simultanée de deux dispositifs est permise dans la mesure où elle ne gêne pas les systèmes de retenue ni les ceintures de sécurité des places voisines.

Fixation d'un système de retenue pour enfants aux ancrages ISOFIX inférieurs



Fig. 63 Banquette arrière : ancrages ISOFIX inférieurs

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 83.

Les ancrages ISOFIX inférieurs de votre véhicule se situent sur les places latérales de la banquette arrière et sur le siège du passager avant* entre l'assise et le dossier de siège. Sur chacune de ces places assises se trouvent deux ancrages ISOFIX inférieurs auxquels vous pouvez fixer un système de retenue pour enfants ISOFIX/i-Size.

- ▶ Activez la sécurité-enfants ⇒ page 52.
- ▶ Retirez le cache* des deux ancrages ISOFIX.
- ▶ Fixez le système de retenue pour enfants en respectant les instructions du fabricant.
- ▶ Faites un essai de traction sur le système de retenue pour enfants pour vérifier si les deux côtés sont correctement enclenchés dans les ancrages ISOFIX.
- ▶ Si possible, fixez également le système de retenue pour enfants à l'ancrage Top Tether correspondant du véhicule ⇒ page 88.

! AVERTISSEMENT

- Ne fixez jamais un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant si l'airbag considéré n'a pas préalablement été désactivé - danger de mort !
- Les ancrages ISOFIX disposés dans le véhicule sont conçus uniquement pour les systèmes de retenue pour enfants avec ISOFIX. C'est pourquoi vous ne devez jamais fixer d'autres systèmes de retenue pour enfants, de ceintures ou d'autres objets aux ancrages - danger de mort !

Fixation d'un système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 83.

- ▶ Activez la sécurité-enfants ⇒ page 52.
- ▶ Lorsque vous fixez le système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant, relevez le siège du passager avant le plus possible.
- ▶ Fixez le système de retenue pour enfants en respectant les instructions du fabricant.
- ▶ Lorsque vous avez fixé le système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant, réglez le dossier de siège du passager avant de telle sorte qu'il repose contre le système de retenue pour enfants. Assurez-vous également que la fixation supérieure de la ceinture de sécurité se trouve bien derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Lorsque vous fixez un système de retenue pour enfants sur le siège arrière, fixez si possible également le système de retenue pour enfants à l'ancrage Top Tether correspondant du véhicule ⇒ page 88.

! AVERTISSEMENT

- Ne fixez jamais un système de retenue pour enfants orienté dos à la route sur le siège du passager avant si l'airbag considéré n'a pas préalablement été désactivé - danger de mort !
- Pour que le système de retenue pour enfants offre une protection optimale, le positionnement correct de la ceinture de sécurité est primordial. Respectez impérativement les instructions faites par le fabricant du système de retenue pour enfants au sujet du positionnement de la sangle de ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité mal mise peut entraîner des blessures, même en cas d'accidents légers.

Fixation supplémentaire d'un système de retenue pour enfants à l'ancrage Top Tether

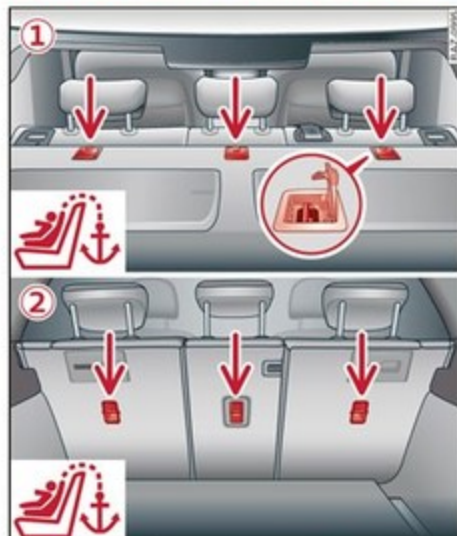


Fig. 64 Version ① plage arrière / version ② dossier arrière : ancrages Top Tether permettant la fixation d'un système de retenue pour enfants avec une sangle de fixation supérieure

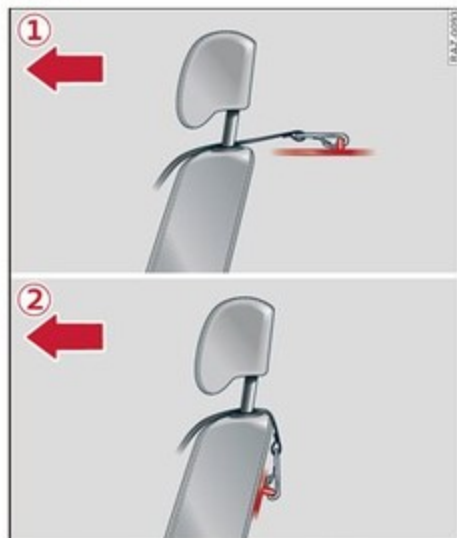


Fig. 65 Version ① plage arrière / version ② dossier arrière : accrochage de la sangle de fixation supérieure à l'ancrage Top Tether

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 83.

Les ancrages Top Tether pour la fixation supplémentaire d'un système de retenue pour enfants avec une sangle de fixation supérieure se situent derrière les places latérales et derrière la place centrale* de la banquette arrière.

- ▶ Relevez l'appuie-tête situé derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Valable pour la version 1 : relevez le cache masquant l'ancrage Top Tether.
- ▶ Guidez la sangle de fixation supérieure du système de retenue pour enfants sous l'appuie-tête ou sur les deux côtés de l'appuie-tête (selon le modèle de système de retenue pour enfants) vers l'arrière.
- ▶ Accrochez la sangle à l'ancrage Top Tether ⇒ fig. 65. Pendant l'opération, assurez-vous que la sangle ne soit pas vrillée et qu'elle ne passe pas sur des arêtes tranchantes.
- ▶ Fixez le système de retenue pour enfants en respectant les instructions du fabricant.
- ▶ Tendez la sangle afin que la partie supérieure du système de retenue pour enfants repose contre le dossier de siège.
- ▶ Le cas échéant, abaissez l'appuie-tête situé derrière le système de retenue pour enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

Les ancrages Top Tether disposés dans le véhicule sont conçus uniquement pour les systèmes de retenue pour enfants avec sangle de fixation supérieure. C'est pourquoi vous ne devez jamais fixer d'autres systèmes de retenue pour enfants, de ceintures ou d'autres objets aux ancrages - danger de mort !

Rangements et informations pratiques

Cendrier

Valable pour les véhicules avec cendrier



Fig. 66 Console centrale avant : cendrier et allume-cigare

- ▶ Ouvrez le cendrier ①.
- ▶ Pour vider le cendrier, tirez-le vers le haut pour l'extraire du logement.
- ▶ Tournez la partie supérieure du cendrier pour la détacher de sa base.
- ▶ Veuillez replacer le cendrier correctement dans son logement après chaque retrait.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jetez jamais de papier dans le cendrier - risque d'incendie !

Allume-cigare

Valable pour les véhicules avec allume-cigare

- ▶ Enfoncez le bouton de l'allume-cigare ② ⇒ page 89, fig. 66.
- ▶ Lorsque le bouton de l'allume-cigare ressort, sortez l'allume-cigare.

⚠ AVERTISSEMENT

L'allume-cigare fonctionne uniquement lorsque le contact est mis. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves ou un incendie. C'est pourquoi vous ne devez jamais laisser des enfants avec la clé du véhicule sans surveillance à l'intérieur du véhicule - risque de blessure !

Sources de courant

Lorsque le contact est mis, plusieurs sources de courant sont à votre disposition pour vos périphériques externes en fonction de l'équipement du véhicule.

Prises de courant de 12 volts

Les prises de courant de 12 volts peuvent être utilisées pour alimenter des accessoires électriques. La puissance maximale absorbée sur les prises de courant ne doit pas dépasser 120 watts. Ne branchez pas simultanément plusieurs appareils aux prises de courant du véhicule.

Les prises de courant de 12 volts sont repérées par le symbole ou 12V. Ces prises sont logées dans la console centrale avant, à l'arrière du véhicule* et dans le revêtement latéral du coffre à bagages*.

Ports USB

Valable pour les véhicules avec ports USB

Vous pouvez recharger des périphériques mobiles en les branchant aux ports USB. Ces ports USB sont repérés par le symbole ou ou CHARGE ONLY.

⚠ AVERTISSEMENT

- Rangez tous les appareils branchés pendant la marche de telle manière qu'ils ne soient pas projetés dans l'habitacle en cas de manœuvre de freinage ou d'accident - danger de mort !
- Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves ou un incendie. C'est pourquoi vous ne devez jamais laisser des enfants avec la clé du véhicule sans surveillance à l'intérieur du véhicule - risque de blessure !

ⓘ ATTENTION

- Respectez les notices d'utilisation des appareils branchés !
- Pour éviter d'endommager l'équipement électrique du véhicule, ne raccordez jamais aux sources de courant un accessoire délivrant du courant pour recharger la batterie du véhicule.

- Ne raccordez aucun appareil dont la classe de réseau (tension) ne correspond pas à celle indiquée sur la prise de courant.
- Débranchez avec précaution les fiches des sources de courant pour éviter de les endommager.

i Nota

Lorsque vous utilisez le compresseur* ⇒ page 323 fourni départ-usine, ne raccordez aucun autre appareil à la prise de courant. En cas d'utilisation du compresseur*, la puissance absorbée sur la prise de courant peut être dépassée pendant un court instant.

Porte-gobelets

Valable pour les véhicules avec porte-gobelets



Fig. 67 Console centrale avant : porte-gobelets

En fonction de son équipement, votre véhicule dispose de porte-gobelets dans la console centrale avant, dans les vide-poches et dans l'accoudoir central arrière.

Porte-gobelets dans la console centrale avant

- ▶ Valable pour la version 1 : placez vos boissons dans le support ①.
- ▶ Valable pour la version 2 : pour pouvoir utiliser les porte-gobelets, rabattez les cerceaux en plastique ②.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas de boissons chaudes dans les porte-gobelets lorsque vous roulez. Elles pourraient se renverser et occasionner des brûlures.

- N'utilisez pas de récipients durs (en verre ou en porcelaine par exemple). Ils pourraient vous blesser en cas d'accident.

⚠ ATTENTION

Posez uniquement des gobelets pouvant être refermés dans les porte-gobelets. Les boisons pourraient sinon se renverser et endommager les équipements de votre véhicule.

Rangements et casiers**Plage arrière située derrière les appuie-tête arrière**

Valable pour les véhicules avec plage arrière située derrière les appuie-tête arrière

La plage arrière peut être utilisée pour y déposer des vêtements légers.

⚠ AVERTISSEMENT

Aucun objet dur ou lourd ni aucun animal ne doit être déposé ou transporté sur la plage arrière. En cas de manœuvre de conduite ou de freinage brusque ou en cas d'accident, ces objets mettent en danger les occupants du véhicule - risque de blessure !

⚠ ATTENTION

Veillez à ce que les fils de dégivrage de la lunette arrière ne soient pas endommagés par des objets frottant contre la lunette arrière.

i Nota

Pour garantir une ventilation optimale, il faut toujours veiller à ce que les ouïes d'évacuation d'air aménagées entre la lunette arrière et la tablette de plage arrière ne soient pas obstruées.

Autres rangements

En fonction de son équipement, votre véhicule comprend une série de rangements, de casiers et de fixations (par ex. la boîte à gants) qui vous permettent de ranger des objets en toute sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que tous les casiers de rangement soient toujours fermés pendant la conduite - risque de blessure !
- Les objets non arrimés peuvent être projetés dans l'habitacle en cas de manœuvre de conduite ou de freinage brusque - risque d'accident ! Rangez les objets en lieu sûr pendant la conduite.
- N'utilisez les vide-poches des revêtements de portes que pour y déposer des objets de petite taille qui ne dépassent pas des rangements et qui ne gênent pas le déploiement des airbags latéraux.
- Ne suspendez que des vêtements légers aux patères. N'utilisez pas de cintres pour suspendre les vêtements. Veillez à ce que les poches des vêtements ne contiennent aucun objet lourd, fragile ou tranchant, car l'efficacité des airbags rideaux s'en trouverait amoindrie.
- Assurez-vous que la visibilité arrière n'est pas entravée (par ex. par des vêtements suspendus ou des objets dans le véhicule).

Coffre à bagages**Généralités**

Tous les bagages ou les objets que vous transportez, doivent être arrimés dans le coffre à bagages. Pour conserver les bonnes qualités routières du véhicule, veuillez tenir compte des indications suivantes :

- ▶ Répartissez bien la charge dans le coffre à bagages.
- ▶ Rangez les bagages lourds le plus à l'avant possible dans le coffre à bagages.
- ▶ Fixez les bagages avec des sangles de fixation non élastiques aux œillets d'arrimage.

⚠ AVERTISSEMENT

- Valable pour les véhicules avec couvre-coffre : le couvre-coffre n'est pas une surface de chargement. Les objets déposés sur le couvre-coffre constituent un danger réel pour les occupants du véhicule en cas de

manœuvre de conduite ou de freinage brusque ou en cas d'accident - risque de blessure !

- Valable pour les véhicules avec couvre-coffre : lorsque vous utilisez le couvre-coffre, ce dernier doit toujours être fixé correctement - risque d'accident !
- Les objets non arrimés peuvent être projetés dans l'habitacle en cas de manœuvre de conduite ou de freinage brusque - risque d'accident ! Rangez toujours correctement les objets dans le coffre à bagages et fixez-les aux œillets d'arrimage. Utilisez des sangles de fixation appropriées pour les objets lourds.
- Les bagages ou objets attachés aux œillets d'arrimage avec des sangles d'arrimage inappropriées ou endommagées peuvent provoquer des blessures en cas d'accident ou de freinage.
- Lorsque vous transportez des objets lourds, les qualités routières sont modifiées en raison du déplacement du centre de gravité - risque d'accident ! Vous devez adapter votre style de conduite et votre vitesse en conséquence.
- Pour des raisons de solidité, le filet à bagages* ne doit être utilisé que pour maintenir des objets légers. Il ne se prête pas à la fixation d'objets plus lourds - risque de blessure !
- N'excédez jamais la charge autorisée sur les essieux ni le poids total autorisé du véhicule ⇒ page 353.
- Ne fixez jamais un système de retenue pour enfants aux œillets d'arrimage.
- Surveillez toujours votre véhicule, en particulier lorsque le capot arrière est ouvert. Des enfants pourraient se glisser dans le coffre à bagages et fermer le capot arrière de l'intérieur. Les enfants seraient enfermés et ne parviendraient plus à sortir du véhicule - danger de mort !
- Ne laissez pas les enfants jouer dans le véhicule ou à proximité. Fermez et verrouillez le capot arrière ainsi que toutes les portes lorsque vous quittez le véhicule.
- Ne transportez jamais personne dans le coffre à bagages. Tous les occupants doivent

avoir correctement bouclé leur ceinture de sécurité ⇒ page 75.

– Soyez vigilant lorsque vous déverrouillez et rabattez le dossier de banquette arrière ! Vous risquez des contusions si vous rabattez le dossier sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement la commande.

– Le dossier de banquette arrière doit être correctement enclenché pour que les objets se trouvant dans le coffre à bagages ne puissent pas glisser vers l'avant en cas de freinage brusque.

– Le dossier de siège doit être correctement enclenché pour que la ceinture de sécurité de la place centrale arrière puisse assurer sa fonction protectrice.

– Vérifiez à chaque fois que le dispositif de verrouillage est enclenché en tirant le dossier vers l'avant.

! ATTENTION

– Abaissez les appuie-tête des places arrière avant de rabattre le dossier de banquette arrière vers l'avant ⇒ page 75 - risque d'endommagement !

– Lorsque vous redressez le dossier de la banquette arrière, veillez à ce que les ceintures de sécurité latérales soient bien positionnées dans le dispositif de guidage de la sangle afin de ne pas les coincer dans le dispositif de verrouillage du dossier et de ne pas les endommager. Retirez les autres objets qui se trouvent sur la banquette arrière pour éviter que le dossier ne soit endommagé.

– Lorsque le dossier de banquette arrière est rabattu vers l'avant, vous risquez d'endommager les appuie-tête arrière si vous reculez les sièges avant !

– Veillez à ce que les fils de dégivrage de la lunette arrière ne soient pas endommagés par des objets frottant contre la lunette arrière.

i Nota

– Adaptez la pression de gonflage des pneus à la charge actuelle du véhicule ⇒ page 370.

– Des sangles de fixation sont disponibles dans le commerce spécialisé.

Couvre-coffre

Valable pour les véhicules avec couvre-coffre



Fig. 68 Coffre à bagages : dépose/repose du couvre-coffre

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 97.

- ▶ Pour déposer le couvre-coffre, décrochez les cordons de retenue ①.
- ▶ Retirez le couvre-coffre ③ dans le sens de la flèche.
- ▶ Pour reposer le couvre-coffre, mettez en place les fixations ② dans les éléments de guidage de la console latérale et engagez le couvre-coffre ③ jusqu'en butée vers l'avant.
- ▶ Accrochez les cordons de retenue ① au hayon.

i Nota

Vous pouvez ranger le couvre-coffre sous le plancher de chargement suivant l'équipement de votre véhicule.

Rabattement du dossier de la place arrière latérale

Valable pour les véhicules avec dossiers de banquette arrière rabattables



Fig. 69 Dossier de la place arrière latérale : levier de déverrouillage et indicateur de sécurité avec repère rouge

Vous pouvez rabattre les dossiers de la banquette arrière individuellement ou conjointement vers l'avant suivant l'équipement du véhicule.

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 97.

Rabattement et relèvement du dossier de la place arrière latérale

- ▶ Tirez le levier de déverrouillage ① dans le sens de la flèche et rabattez le dossier de siège vers l'avant.
- ▶ Après le transport, relevez le dossier de siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche et que le repère rouge ② ne soit plus visible.

Rabattement du dossier de la place arrière centrale

Valable pour les véhicules avec dossier de place arrière centrale rabattable

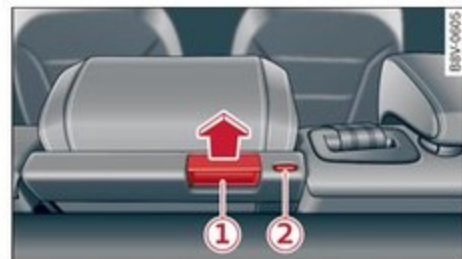


Fig. 70 Dossier de la place arrière centrale : levier de déverrouillage et indicateur de sécurité avec repère rouge

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 97.

Rabattement et relèvement du dossier de la place arrière centrale

- ▶ Tirez le levier de déverrouillage ① dans le sens de la flèche et rabattez le dossier de siège vers l'avant.
- ▶ Relevez le dossier de siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche et que le repère rouge ② ne soit plus visible.

Œillets d'arrimage et filet à bagages



Fig. 71 Coffre à bagages : emplacements des œillets d'arrimage

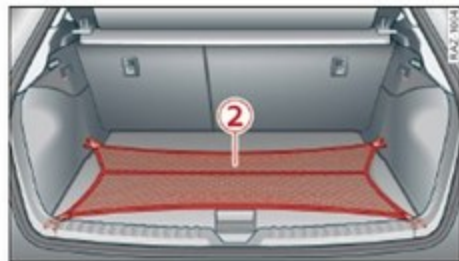


Fig. 72 Coffre à bagages : filet à bagages* tendu

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 97.

Œillets d'arrimage

Des œillets d'arrimage ① destinés à attacher les bagages et les objets transportés se trouvent dans le coffre à bagages.

- ▶ Utilisez les œillets d'arrimage pour bloquer les objets transportés.

Filet à bagages

Valable pour les véhicules avec filet à bagages

Utilisez le filet à bagages ② pour bloquer les objets plus légers dans le coffre à bagages.

- ▶ Déployez les anneaux des œillets d'arrimage avant.
- ▶ Accrochez les crochets du filet à bagages aux œillets d'arrimage.

Plancher de chargement



Fig. 73 Coffre à bagages : abaissement* du plancher de chargement

Retrait/mise en place du plancher de chargement

- Pour retirer le plancher de chargement, soulevez-le en tirant la poignée en plastique ③.
- Retirez le plancher de chargement du coffre à bagages vers l'arrière du véhicule.
- Pour mettre en place le plancher de chargement, glissez-le en direction du dossier de banquette arrière ① jusqu'en butée.

Abaissement du plancher de chargement

Valable pour les véhicules avec plancher de chargement abaissable

Pour augmenter la hauteur de rangement dans le coffre à bagages, vous pouvez abaisser le plancher de chargement.

- Pour abaisser le plancher de chargement, soulevez-le en tirant la poignée en plastique ③.
- Tirez légèrement le plancher de chargement et remettez-le en place dans la position inférieure ②.

Pour faciliter le chargement ou le déchargement, nous vous conseillons de remettre en place le plancher de chargement en position ① après le transport des objets transportés.

Galerie porte-bagages

Généralités

Valable pour les véhicules avec fixation pour la galerie porte-bagages



Valable pour les véhicules sans barres de toit
Fig. 74 Toit : points de fixation



Valable pour les véhicules avec barres de toit
Fig. 75 Barres de toit : points de fixation

Si vous devez transporter des bagages ou autres charges sur le toit, veuillez tenir compte de ce qui suit :

- Cette galerie forme la base d'un système de galerie porte-bagages complet. Seule une galerie porte-bagages conçue spécifiquement pour votre véhicule peut être utilisée. Audi vous recommande les galeries porte-bagages et les accessoires de la gamme d'accessoires Audi.
- Veillez à ce que la galerie porte-bagages soit montée uniquement aux emplacements prévus à cet effet ⇒ fig. 74 ou ⇒ fig. 75 sur le véhicule.
- Veillez à ne pas dépasser la charge autorisée sur essieux, le poids total autorisé du véhicule ni la charge autorisée sur le toit ⇒ page 353. La charge sur le toit comprend le poids des objets transportés, de la galerie porte-bagages et des accessoires. Respectez toutefois la charge tolérée par le système de fixation utilisé. ►

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez compte de la notice de montage du système de galeries porte-bagages. Si vous ne fixez pas correctement le système de galeries porte-bagages et les objets à transporter sur le toit, ils risquent de se désolidariser et de provoquer ainsi des accidents.
- Lorsque vous utilisez un système de galeries porte-bagages, vous devez tenir compte du fait que les qualités routières de votre véhicule changent en raison du déplacement du centre de gravité et d'une plus grande surface exposée au vent - risque d'accident ! Vous devez adapter votre style de conduite et votre vitesse en conséquence.

⚠ ATTENTION

Veillez à ce que le capot arrière ouvert ou le toit en verre panoramique* ne heurtent pas les objets placés sur le toit.

🌿 Conseil antipollution

Du fait de la plus grande résistance à l'air qui en résulte, la consommation d'énergie de votre véhicule augmente. C'est pourquoi vous devriez démonter la galerie porte-bagages après utilisation.

Chaud et froid

Climatiseur

Description

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez de l'une des options suivantes :

- Climatiseur manuel
- Climatiseur automatique confort 2 zones pour un réglage individuel de la température, de la diffusion de l'air et du débit d'air pour les côtés avant gauche et avant droit
- Climatiseur automatique confort 3 zones pour un réglage individuel de la température, de la diffusion de l'air et du débit d'air pour les côtés avant gauche et avant droit ainsi que pour un réglage individuel de la température à l'arrière.

Le climatiseur réchauffe, refroidit, déshumidifie et purifie l'air de l'habitacle. Il fonctionne de façon optimale lorsque les glaces et le toit en verre panoramique* sont fermés. Lorsque la température dans l'habitacle est très élevée, vous pouvez accélérer le refroidissement en ouvrant les glaces.

Le climatiseur automatique confort maintient la température sélectionnée à un niveau constant, et ce de manière entièrement automatique. En mode chauffage, la soufflante ne passe à un régime plus élevé que lorsque le liquide de refroidissement a atteint une température suffisante (à l'exception de la fonction dégivrage).

Filtre à polluants

Le filtre à polluants filtre notamment la poussière et le pollen.

AVERTISSEMENT

- Il est déconseillé d'utiliser trop longtemps le mode de recyclage de l'air ambiant, car l'air frais ne pénètre pas dans l'habitacle et les glaces peuvent s'embruier lorsque le système de réfrigération est désactivé - risque d'accident !
- Les personnes ayant une perception restreinte de la douleur ou de la température

risquent de se brûler en cas d'utilisation du chauffage de siège*. Ces personnes ne doivent en aucun cas utiliser le chauffage de siège* - risque de blessure !

ATTENTION

Pour ne pas endommager les éléments chauffants du chauffage des sièges*, évitez de vous mettre à genoux sur les sièges et de concentrer une charge sur un seul point.

Conseil antipollution

Vous pouvez économiser de l'énergie en désactivant le mode de réfrigération A/C.

Nota

- Pour ne pas diminuer le rendement calorifique ou le pouvoir de réfrigération et éviter la formation de buée sur les glaces, il faut veiller à ce que les ouïes d'entrée d'air devant le pare-brise ne soient jamais obstruées par de la glace, de la neige ou des feuilles mortes.
- Des gouttes d'eau de condensation peuvent fuir du système de réfrigération et former une flaque d'eau sous le véhicule. Cela est tout à fait normal et n'est pas le signe d'un défaut d'étanchéité.
- Si vous constatez par exemple que le chauffage de siège* ou le dégivrage de la lunette arrière ne fonctionne pas, cela signifie qu'il a été coupé temporairement par le système de gestion de l'énergie. Les systèmes sont de nouveau opérationnels dès que l'équilibre au niveau de la gestion de l'énergie est rétabli.
- Suivant le pays, il se peut que le climatiseur contienne des gaz à effet de serre fluorés. Pour de plus amples informations, consulter l'autocollant apposé dans le compartiment-moteur.
- Si le chauffage du siège* côté passager avant était activé, il ne sera plus activé automatiquement si plus de dix minutes se sont écoulées entre le moment où vous avez coupé puis remis le contact.

Climatiseur manuel

Utilisation

Valable pour les véhicules avec climatiseur manuel

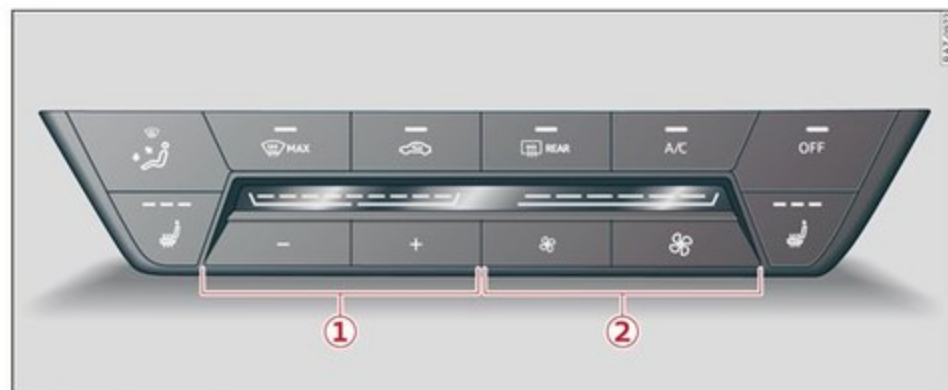


Fig. 76 Climatiseur manuel : commandes

Appuyez sur les touches pour activer et désactiver les différentes fonctions. La LED intégrée dans une touche s'allume lorsque le mode de fonctionnement correspondant est sélectionné.

Respectez les consignes de sécurité → [au chapitre Description à la page 96](#).

A/C Mode de réfrigération

Le mode de réfrigération fonctionne uniquement lorsque la soufflante est activée. Pressez la touche **A/C** pour activer/désactiver le mode de réfrigération. Lorsque le mode de réfrigération est désactivé, l'air n'est pas refroidi ni déshumidifié. Les glaces peuvent donc s'embruier. Lorsque la température extérieure est basse, le mode de réfrigération est automatiquement désactivé.

OFF Climatiseur

Pressez la touche **OFF** pour mettre le climatiseur en/hors fonction. Le climatiseur est également mis en fonction lorsque vous pressez une autre touche. Lorsque le climatiseur est hors fonction, l'arrivée d'air en provenance de l'extérieur est coupée.

Température

Pressez les touches **+/−** **1** pour régler la température.

Soufflante

Vous pouvez régler manuellement à votre guise le débit d'air de la soufflante en pressant les touches **2**. Pour éviter la formation de buée sur les glaces et assurer une circulation d'air en continu dans l'habitacle, la soufflante devrait fonctionner en permanence à un régime faible. Lorsque les glaces sont embuées, nous vous recommandons de sélectionner un régime de la soufflante plus élevé et de sélectionner le réglage **MAX** ou de presser la touche **MAX**.

Diffusion de l'air

La touche **3** permet de régler la diffusion de l'air.

Pour éviter la formation de buée sur les glaces latérales avant, ouvrez les diffuseurs d'air latéraux et orientez-les vers le côté.


MAX Dégivrage


Ce mode de fonctionnement permet d'obtenir un dégivrage ou un désembuage rapide du pare-brise et des glaces latérales. À cet effet, orientez les diffuseurs d'air latéraux en direction des glaces latérales correspondantes et réglez la température sur la valeur maximale. La quantité d'air maximale sort essentiellement des diffuseurs situés sous le pare-brise. Le mode de recyclage de l'air

ambiant est désactivé. Le mode de réfrigération A/C est automatiquement activé en fonction de la température ambiante.

Mode de recyclage de l'air ambiant

En mode de recyclage de l'air ambiant, l'air est aspiré de l'habitacle avant d'être filtré. Ce mode permet d'éviter dans une large mesure que de l'air pollué en provenance de l'extérieur ne pénètre dans l'habitacle \Rightarrow [au chapitre Description à la page 96](#).

Pressez la touche  pour activer/désactiver le mode de recyclage de l'air ambiant.

Vous pouvez également presser la touche  MAX pour désactiver le mode de recyclage de l'air ambiant.

REAR Dégivrage de la lunette arrière

Si vous activez le dégivrage de la lunette arrière lorsque le contact est mis, le système de gestion de la batterie autorise ou non le dégivrage en fonction du niveau de charge de la batterie du véhicule. Le dégivrage de la lunette arrière fonctionne sinon lorsque le moteur tourne. Il est automatiquement désactivé en fonction de la température extérieure au bout de 10 à 20 minutes.

Climatiseur automatique confort 2 zones/3 zones

Utilisation

Valable pour les véhicules avec climatiseur automatique confort 2 zones/3 zones

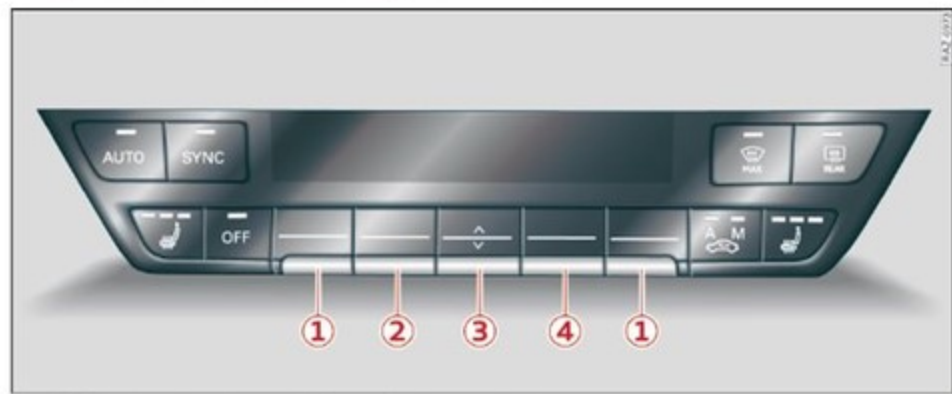




Fig. 77 Climatiseur automatique confort 2 zones/3 zones : commandes



Pressez la touche  REAR pour activer/désactiver le dégivrage de la lunette arrière. Pour activer durablement le dégivrage de la lunette arrière, pressez la touche  REAR pendant plus de deux secondes.

Diffuseurs d'air

Des diffuseurs de plancher situés sous les sièges avant et des diffuseurs d'air réglables situés à l'extrémité de la console centrale permettent de climatiser les places arrière.

Vous pouvez ouvrir ou fermer les diffuseurs d'air centraux et latéraux du poste de conduite ainsi que les diffuseurs d'air de la console centrale arrière au moyen des leviers. C'est également au moyen des leviers que vous pouvez régler la direction du flux d'air.

Chauffage des sièges*


Vous pouvez régler la température du chauffage de siège sur plusieurs niveaux. Pressez une fois la touche  pour régler le niveau maximum. Pressez de nouveau la touche  pour faire baisser la température d'un cran. Le chauffage de siège est éteint lorsque toutes les LED sont éteintes.

Pressez les touches pour activer et désactiver les différentes fonctions ou pressez les touches à bascule pour sélectionner les fonctions. La LED intégrée dans une touche s'allume lorsque le mode de fonctionnement correspondant est sélectionné.


Respectez les consignes de sécurité \Rightarrow [au chapitre Description à la page 96](#).

Mode automatique


Le mode automatique assure le maintien de la température à un niveau constant dans l'habitacle. La température, le débit et la diffusion de l'air sont réglés automatiquement. Dès que vous modifiez les réglages de la ventilation, le mode automatique est désactivé.

Lorsque vous activez , le mode automatique de recyclage de l'air ambiant est également activé.

Climatiseur

Pressez la touche  pour mettre le climatiseur en/hors fonction. Le climatiseur est également mis en fonction lorsque vous pressez une autre touche. Lorsque le climatiseur est hors fonction, l'arrivée d'air en provenance de l'extérieur est coupée.


Mode de réfrigération A/C

Pressez plusieurs fois la touche à bascule  pour sélectionner les réglages suivants du mode de réfrigération :


- **MAX** : activation de la puissance de réfrigération maximale du climatiseur
- **ECO** : activation du mode économie d'énergie du climatiseur
- **ON** : activation du mode de réfrigération
- **OFF** : désactivation du mode de réfrigération

Le mode de réfrigération fonctionne uniquement lorsque la soufflante est activée. Lorsque le mode de réfrigération est désactivé, l'air n'est pas refroidi ni déshumidifié. Les glaces peuvent donc s'embuer. Lorsque la température extérieure est basse, le mode de réfrigération est automatiquement désactivé.



Température

Vous pouvez régler la température individuellement pour le conducteur/passager avant en pressant les touches à bascule . Vous pouvez sélectionner la température de l'habitacle entre 16 °C et 28 °C. En dehors de cette plage de températures, le message **LO** ou **HI** s'affiche à l'afficheur du climatiseur. Dans ces deux positions de réglage extrêmes, la température n'est plus réglée automatiquement et le climatiseur fonctionne toujours avec un rendement maximal du chauffage ou du système de réfrigération.




Synchronisation

Si vous pressez la touche , la température réglée côté conducteur sera reprise côté passager avant. La synchronisation est désactivée dès que le réglage est modifié du côté passager avant.

Soufflante

Vous pouvez régler manuellement le débit d'air de la soufflante à l'aide de la touche à bascule . Pour éviter la formation de buée sur les glaces et assurer une circulation d'air en continu dans l'habitacle, la soufflante devrait fonctionner en permanence à un régime faible. Pour que la soufflante soit régulée automatiquement, pressez la touche .

Diffusion de l'air

La touche à bascule  vous permet de régler la diffusion de l'air. Pressez plusieurs fois la touche à bascule  jusqu'à ce que le mode de diffusion d'air souhaité s'affiche à l'écran de l'unité de commande du climatiseur. Pour que la diffusion de l'air soit régulée automatiquement, pressez la touche .

Pour éviter la formation de buée sur les glaces latérales avant, ouvrez les diffuseurs d'air latéraux et orientez-les vers le côté.


Dégivrage

Ce mode de fonctionnement permet d'obtenir un dégivrage ou un désembuage rapide du pare-brise et des glaces latérales. À cet effet, orientez les diffuseurs d'air latéraux en direction des glaces latérales correspondantes. La quantité d'air maximale sort essentiellement des diffuseurs situés


sous le pare-brise. Le mode de recyclage de l'air ambiant est désactivé. La température devrait être réglée sur 22 °C ou plus. La régulation de la température est assurée automatiquement. Le mode de réfrigération A/C est automatiquement activé en fonction de la température ambiante.


Pressez les touches , **AUTO**,  ou les touches à bascule ②, ④ pour désactiver le dégivrage.



Mode de recyclage de l'air ambiant

En mode de recyclage de l'air ambiant, l'air est aspiré de l'habitacle avant d'être filtré. Ce mode permet d'éviter dans une large mesure que de l'air pollué en provenance de l'extérieur ne pénètre dans l'habitacle →  au chapitre *Description* à la page 96.

Vous pouvez activer le mode manuel de recyclage de l'air ambiant manuellement ou le mode automatique.



– Activation du mode manuel de recyclage de l'air ambiant : pressez plusieurs fois la touche  jusqu'à ce que la LED située au-dessus de la lettre **M** s'allume.

– Activation du mode automatique de recyclage de l'air ambiant : pressez plusieurs fois la touche  jusqu'à ce que la LED située au-dessus de la lettre **A** s'allume.

Vous pouvez changer de mode de recyclage de l'air ambiant en pressant les touches , **AUTO** ou .

Dégivrage de la lunette arrière

Si vous activez le dégivrage de la lunette arrière lorsque le contact est mis, le système de gestion de la batterie autorise ou non le dégivrage en fonction du niveau de charge de la batterie du véhicule. Le dégivrage de la lunette arrière fonctionne sinon lorsque le moteur tourne. Il est automatiquement désactivé en fonction de la température extérieure au bout de 10 à 20 minutes.



Pressez la touche  pour activer/désactiver le dégivrage de la lunette arrière. Pour activer durablement le dégivrage de la lunette arrière, pressez la touche  pendant plus de deux secondes.

Diffuseurs d'air

Des diffuseurs de plancher situés sous les sièges avant et des diffuseurs d'air réglables situés à l'extrémité de la console centrale permettent de climatiser les places arrière.

Vous pouvez ouvrir ou fermer les diffuseurs d'air centraux et latéraux du poste de conduite ainsi que les diffuseurs d'air de la console centrale arrière au moyen des leviers. C'est également au moyen des leviers que vous pouvez régler la direction du flux d'air.

Chauffage des sièges*

Vous pouvez régler la température du chauffage de siège sur plusieurs niveaux. Pressez une fois la touche  pour régler le niveau maximum. Pressez de nouveau la touche  pour faire baisser la température d'un cran. Le chauffage de siège est éteint lorsque toutes les LED sont éteintes.

Utilisation depuis les places arrière

Valable pour les véhicules avec climatiseur automatique confort 3 zones

Des diffuseurs d'air situés sous les sièges avant et à l'extrémité de la console centrale permettent de climatiser les places arrière. Les leviers vous permettent de régler la direction et le débit de l'air expulsé tandis que la molette vous permet de régler la température.


Autres réglages

Valable pour les véhicules avec climatiseur automatique confort 2 zones/3 zones

Vous pouvez procéder à d'autres réglages.

► Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Climatiseur**.

Mode automatique de recyclage de l'air ambiant

Lorsque le mode automatique de recyclage de l'air ambiant est activé, l'air ambiant est recyclé automatiquement. Si les glaces s'embuent, pressez la touche .

Réchauffeur additionnel automatique*

Le réchauffeur additionnel permet de chauffer l'habitacle plus rapidement. ►

AVERTISSEMENT

Des gaz d'échappement émanent de la partie inférieure du carénage du moteur lors de l'utilisation du réchauffeur additionnel* fonctionnant aux énergies fossiles.

Conseil antipollution

Vous pouvez économiser de l'énergie en désactivant le réchauffeur additionnel automatique*.

Nota

Lorsque la température extérieure est très basse, de la vapeur d'eau peut se former dans le compartiment-moteur lors de l'utilisation du réchauffeur additionnel* fonctionnant aux énergies fossiles. Ceci est normal et ne doit pas vous préoccuper.

Chauffage/ventilation stationnaire

Description

Valable pour les véhicules avec chauffage/ventilation stationnaire

Le chauffage stationnaire réchauffe l'air de l'habitacle ; la ventilation stationnaire permet d'introduire de l'air frais et de faire baisser la température dans l'habitacle en fonction de la température ambiante. Vous pouvez utiliser la fonction aussi bien lorsque le moteur est coupé que pendant la conduite (par ex. pendant la montée en température du moteur).

En fonction de l'équipement, vous avez les possibilités suivantes pour régler le chauffage/la ventilation stationnaire :

- MMI
- Télécommande*

Conditions de fonctionnement

- Le niveau de carburant dans le réservoir est suffisant.
- Le niveau de charge de la batterie du véhicule est suffisant.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez en aucun cas le chauffage stationnaire dans une pièce fermée - risque d'intoxication !
- N'utilisez en aucun cas le chauffage stationnaire lorsque vous faites le plein - risque d'incendie !
- En raison des températures élevées qui sont générées lorsque le chauffage stationnaire est en marche, il faut garer le véhicule de telle sorte que les gaz d'échappement chauds puissent s'échapper librement au niveau du carénage inférieur du moteur et n'entrent pas directement en contact avec des matières facilement inflammables.

Nota

- Il est recommandé d'ouvrir les diffuseurs d'air du poste de conduite pour faire fonctionner le chauffage/la ventilation stationnaire.
- Le chauffage/la ventilation stationnaire règle systématiquement la température sur 22 °C, quelle que soit la température que vous avez sélectionnée dernièrement.
- Le chauffage/la ventilation stationnaire n'est pas activé(e) ou est désactivé(e) prématurément lorsque le niveau de charge de la batterie ou le niveau de carburant du réservoir est trop faible.
- Lorsque le chauffage/la ventilation stationnaire est activé(e), il/elle n'est pas automatiquement désactivé(e) lorsque vous démarrez/coupez le moteur.
- Lorsque la température extérieure est basse, de la vapeur peut se former dans le compartiment-moteur. Cela est normal et ne doit pas vous préoccuper.
- Lorsque vous garez le véhicule dans une côte ou dans une pente et que le niveau de carburant se situe juste au-dessus du repère de la zone de réserve, le fonctionnement du chauffage stationnaire peut être restreint.
- Valable pour les véhicules à moteur diesel compatible avec le gazole paraffinique : lorsque vous faites fonctionner le chauffage stationnaire avec un carburant ►

paraffinique¹⁾, il se peut qu'il y ait un dégagement de fumée ⇒ page 278. Une mise à jour du logiciel du chauffage stationnaire est le cas échéant requise pour éviter ce phénomène. Adressez-vous à un atelier spécialisé.


Activation/désactivation dans le véhicule



Valable pour les véhicules avec chauffage/ventilation stationnaire


Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 101.

Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Climatiseur > Chauffage stationnaire**.

Activation immédiate

Vous pouvez régler la durée de fonctionnement et activer/désactiver immédiatement le chauffage/la ventilation stationnaire en appuyant sur .

Lorsque le symbole  clignote à l'écran de l'unité de commande du climatiseur, le chauffage stationnaire est en mode de préchauffage. L'habitacle n'est alors pas encore chauffé. Le chauffage stationnaire est activé lorsque le symbole  est allumé en permanence. Une barre de couleur est allumée au-dessus du bouton dans le MMI.


Lorsque le symbole  clignote en permanence à l'écran de l'unité de commande du climatiseur, la ventilation stationnaire est activée. Une barre de couleur est allumée au-dessus du bouton dans le MMI.







Programmation de la minuterie

Vous pouvez programmer jusqu'à deux minuteries pour l'heure de début du trajet, l'une d'entre elles pouvant être lancée.

L'heure de début du trajet vous permet de déterminer l'heure à laquelle la température souhaitée doit être atteinte dans le véhicule. L'heure de début du trajet peut se situer au maximum six jours après l'instant présent. Lorsqu'il est désactivé, le chauffage stationnaire fonctionne encore pendant environ dix minutes.

► Sélectionnez une minuterie en appuyant sur >.

- Réglez la date, puis appuyez sur **Suite**.
- Réglez l'heure (heure de début du trajet), puis appuyez sur **OK**.
- Lancez la minuterie en appuyant sur .

Lorsque la minuterie est programmée et que le chauffage/la ventilation stationnaire n'est pas activé(e), les symboles  et  sont allumés dans l'unité de commande du climatiseur. Lorsque le chauffage stationnaire est activé par la minuterie, le symbole  disparaît et le symbole  se met à clignoter. Lorsque la ventilation stationnaire est activée par la minuterie, le symbole  disparaît et le symbole  se met à clignoter en permanence.

Puissance calorifique

- Pour dégivrer le pare-brise et les glaces latérales avant, appuyez sur **Dégivrage**.
- Pour dégivrer le pare-brise ainsi que les glaces latérales avant et chauffer le véhicule, appuyez sur **Chauffage**.

Activation/désactivation à l'aide de l'unité de commande du climatiseur

Valable pour les véhicules avec climatiseur automatique confort 2 zones/3 zones : vous pouvez activer le chauffage/la ventilation stationnaire via le MMI ou au moyen de la télécommande*. Toutefois, si vous pressez la touche **OFF** ⇒ page 98, fig. 77 de l'unité de commande du climatiseur lorsque le chauffage/la ventilation stationnaire est activé(e), vous désactivez par la même occasion le chauffage/la ventilation stationnaire.

Nota

- Pour que la minuterie puisse fonctionner correctement, veillez à ce que l'heure et la date soient réglées correctement dans les réglages du système ⇒ page 272.
- Vous pouvez activer/désactiver immédiatement le chauffage/la ventilation stationnaire même lorsque la minuterie est programmée. Si l'heure de la désactivation manuelle ne coïncide pas avec la période réglée ►

dans la minuterie, cela n'a aucune influence sur la programmation de la minuterie.

Activation/désactivation à l'aide de la télécommande


Valable pour les véhicules avec chauffage/ventilation stationnaire et télécommande




Fig. 78 Télécommande : chauffage/ventilation stationnaire


Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 101.


La portée de la télécommande est d'environ 400 m. Elle peut cependant être considérablement réduite par des obstacles.

Vous obtenez la meilleure portée lorsque vous tenez la télécommande à la verticale avec l'antenne  dirigée vers le haut. Ne couvrez pas l'antenne.

Activation/désactivation du chauffage/de la ventilation stationnaire


- Pour activer le système, pressez la touche  et maintenez-la enfoncée.

Le chauffage/la ventilation stationnaire est activé(e) lorsque le témoin  s'allume en vert pendant environ deux secondes.

- Pour désactiver le système, pressez la touche **OFF**  et maintenez-la enfoncée.

Le chauffage/la ventilation stationnaire est désactivé(e) lorsque le témoin s'allume en rouge pendant environ deux secondes.

Témoin de la télécommande

Lorsque vous pressez une touche, le témoin  vous donne différentes informations concernant l'état du système :

- Si le témoin clignote de façon régulière en rouge ou en vert pendant environ quatre secondes,

le signal n'a pas été reçu. Rapprochez-vous du véhicule.



- Si le témoin est allumé en orange pendant environ deux secondes, puis s'allume ou clignote en rouge ou en vert, alors la pile de la télécommande est faible.
- Si le témoin clignote en vert de façon irrégulière pendant environ cinq secondes, le chauffage stationnaire est inopérant. Soit le niveau de carburant ou le niveau de charge de la batterie du véhicule est insuffisant, soit le système du chauffage/de la ventilation stationnaire présente un dysfonctionnement.
- Si le témoin de la télécommande clignote rapidement en orange pendant environ six secondes après que vous avez pressé une touche, la pile de la télécommande doit être remplacée. Le problème est le même si le témoin ne s'allume pas du tout.

Remplacement de la pile de la télécommande

Valable pour les véhicules avec chauffage/ventilation stationnaire et télécommande



Fig. 79 Remplacement de la pile de la télécommande

- Insérez un objet adapté, par ex. un tournevis, dans l'ouverture sur le côté .
- Faites levier vers le haut pour ouvrir le cache de la pile.
- Faites glisser délicatement le cache de la pile dans le sens de la flèche et retirez-le.
- Retirez la pile vide.
- Placez une pile neuve de même type .
- Remettez en place le cache de la pile et faites-le glisser dans le sens contraire de la flèche jusqu'à ce qu'il s'enclenche. ►

¹⁾ Ce carburant n'est proposé que dans certains pays.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas d'ingestion d'une pile ou d'une pile bouton (ou si elle pénètre dans le corps de quelque autre façon), cela peut entraîner très rapidement des blessures graves, voire la mort - risque de corrosion chimique ou de brûlure !

- Conservez la télécommande hors de portée des enfants.
- Ne laissez pas les piles neuves ou usagées à la portée des enfants.
- Si le compartiment accueillant la pile ne se ferme pas correctement, n'utilisez plus la télécommande et ne la laissez pas à la portée des enfants.
- Faites immédiatement appel à un médecin si vous soupçonnez l'ingestion d'une pile (ou une pénétration dans le corps de quelque autre façon).

♻ Conseil antipollution

- Les piles doivent être mises au rebut selon les règlements en vigueur en matière d'écologie et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Elles contiennent des substances toxiques, mais également des matières premières recyclables. Veuillez vous renseigner auprès d'un atelier spécialisé.
- La télécommande ne doit pas être jetée avec les ordures ménagères. Elle contient des matières premières recyclables. Veuillez vous renseigner auprès d'un atelier spécialisé.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules avec chauffage/ventilation stationnaire

🚫 Chauffage stationnaire/ventilation stationnaire : dysfonctionnement ! Non disponible

Si ce message s'affiche, cela indique un dysfonctionnement. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Climatiseur stationnaire**Description**

Valable pour les véhicules avec climatiseur stationnaire

Le climatiseur stationnaire réchauffe ou refroidit l'air de l'habitacle. Le climatiseur stationnaire est activé en fonction du dernier réglage de la température que vous avez effectué sur l'unité de commande du climatiseur. La fonction peut être utilisée lorsque le système de propulsion est désactivé.

Vous pouvez immédiatement activer/désactiver le climatiseur stationnaire dans le MMI ou encore programmer une minuterie.

Conditions de fonctionnement

- Le niveau de carburant dans le réservoir est suffisant.
- Le niveau de charge de la batterie haute tension est suffisant.

i Nota

- Le niveau de charge de la batterie haute tension peut baisser même pendant la recharge si le climatiseur stationnaire est activé.
- Lorsque le climatiseur stationnaire est activé, il n'est pas automatiquement désactivé lorsque vous activez/coupez l'alimentation du véhicule.
- Le climatiseur stationnaire n'est pas activé ou est désactivé prématurément lorsque le niveau de charge de la batterie haute tension est trop faible, peu importe que le véhicule soit en recharge ou non à cet instant.

Utilisation

Valable pour les véhicules avec climatiseur stationnaire

Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Climatiseur > Climatiseur stationnaire**.

Activation immédiate

Le bouton **⏸** vous permet d'activer/de désactiver immédiatement le climatiseur stationnaire. Lorsqu'une fonction est activée, une barre de couleur est allumée au-dessus du bouton. ▶

Après une activation immédiate, le climatiseur stationnaire fonctionne pendant une durée de 15 minutes maximum. Le climatiseur stationnaire fonctionne jusqu'à 30 minutes lorsque la recharge en cours s'effectue avec une puissance de recharge suffisamment élevée.

Programmation de la minuterie

Vous pouvez programmer et lancer une minuterie pour l'heure de début du trajet.

- ▶ Réglez la date, puis appuyez sur **Suite**.
- ▶ Réglez l'heure (heure de début du trajet), puis appuyez sur **OK**.

L'heure de début du trajet vous permet de déterminer l'heure à laquelle la température souhaitée doit être atteinte dans le véhicule. L'heure de début du trajet peut se situer au maximum six jours après l'instant présent.

Le climatiseur stationnaire fonctionne pendant une durée de dix minutes maximum jusqu'à ce que l'heure de début du trajet soit atteinte. Le climatiseur stationnaire reste ensuite activé pendant encore cinq minutes environ.

Lorsque le véhicule est en cours de recharge et que la puissance de recharge est suffisamment élevée, le climatiseur stationnaire fonctionne pendant une durée de 30 minutes maximum jusqu'à ce que l'heure de début du trajet soit atteinte. Le climatiseur stationnaire reste ensuite activé pendant encore 15 minutes environ.

Une fois le contact coupé

Des informations concernant les minuterie actives s'affichent à l'écran lorsque vous coupez le contact. Le bouton **⏸** vous permet d'activer immédiatement le climatiseur réglé. Le bouton **>** quant à lui vous permet d'accéder au menu du climatiseur stationnaire.

i Nota

- Pour que la minuterie puisse fonctionner correctement, veillez à ce que l'heure et la date soient réglées correctement dans les réglages du système ⇨ *page 272*.

- Vous pouvez activer/désactiver immédiatement le climatiseur stationnaire même si la minuterie est programmée.
- Grâce à la minuterie de recharge, vous avez la possibilité de climatiser l'habitacle parallèlement à la recharge de la batterie haute tension ⇨ *page 133*. La puissance fournie par le climatiseur dépend de la puissance de l'installation électrique.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules avec climatiseur stationnaire

🚫 Le climatiseur stationnaire n'est pas disponible actuellement en raison d'un dysfonctionnement.

Si ce message s'affiche, cela indique un dysfonctionnement. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Conduite

Démarrage du véhicule

Clé confort

Valable pour les véhicules avec clé confort



Fig. 80 Console centrale : démarrage du moteur

Condition : la clé se trouve dans le véhicule. Lors de l'utilisation de la clé Audi connect*, le terminal mobile ou la carte clé Audi connect activée doit être déposée dans le support de recharge ⇒ page 216.

Démarrage du moteur

- ▶ Boîte de vitesses automatique : appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Boîte de vitesses mécanique : appuyez sur les pédales de frein et d'embrayage et maintenez-les enfoncées.
- ▶ Pressez la touche **START ENGINE STOP**. Le moteur démarre.

Propulsion hybride rechargeable : le système de propulsion électrique est activé. Le moteur à combustion interne démarre uniquement en cas de besoin. L'indicateur de puissance vous indique si le système de propulsion électrique est activé ⇒ page 19.

Lorsque vous démarrez le moteur, les consommateurs électriques importants sont temporairement mis hors circuit. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, la procédure de démarrage est automatiquement interrompue au bout de quelques instants. Répétez dans ce cas la procédure de démarrage au bout de 30 secondes.

Moteur diesel : il se peut que le moteur démarre quelques instants plus tard lorsqu'il fait froid. Appuyez sur la pédale de frein (boîte de vitesses

automatique) ou la pédale d'embrayage (boîte de vitesses mécanique) jusqu'à ce que le moteur démarre.

Propulsion au gaz naturel : le moteur démarre en étant alimenté en gaz naturel. Il passe au mode de fonctionnement à l'essence uniquement si nécessaire. Le témoin est allumé dans le combiné d'instruments lorsque le véhicule est propulsé au gaz naturel.

Arrêt du moteur

- ▶ Freinez le véhicule jusqu'à immobilisation.
- ▶ Pressez la touche **START ENGINE STOP**. Le moteur se coupe.

Propulsion hybride rechargeable : le système de propulsion électrique est désactivé et le moteur à combustion interne est coupé.

Valable pour les véhicules avec blocage de la direction : lorsque vous coupez le moteur et que vous ouvrez la porte du conducteur, la direction se bloque. Le blocage de la direction rend le vol du véhicule plus difficile. Sur les véhicules avec boîte de vitesses automatique, la position de boîte P doit être sélectionnée.

Arrêt du moteur en cas d'urgence

À titre exceptionnel, vous pouvez, à l'aide de la fonction d'arrêt d'urgence*, couper le moteur pendant la marche.

- ▶ Pressez la touche **START ENGINE STOP** deux fois rapidement ou maintenez la touche longuement enfoncée.

Mise/coupure du contact

Si vous souhaitez mettre ou couper le contact sans démarrer le moteur, procédez comme suit :

- ▶ Boîte de vitesses automatique : pressez la touche **START ENGINE STOP** sans appuyer sur la pédale de frein.
- ▶ Boîte de vitesses mécanique : pressez la touche **START ENGINE STOP** sans appuyer sur la pédale d'embrayage.

Coupure automatique du contact

Pour éviter que la batterie du véhicule ne se décharge, le contact et si nécessaire l'éclairage ▶

extérieur peut/peuvent être coupé(s) automatiquement.

Conditions :

- Propulsion conventionnelle : le système start/stop a coupé le moteur.
- Suivant la motorisation du véhicule : vous avez roulé avec le véhicule.
- Propulsion hybride rechargeable : vous avez roulé avec le véhicule. Le moteur à combustion interne ne tourne pas.
- Vous avez quitté le véhicule plus de 30 secondes.
- Le contact est mis.

Les facteurs suivants permettent entre autres de détecter que vous avez quitté le véhicule :

- La porte du conducteur a été ouverte.
- La ceinture du conducteur a été débouclée.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.

Le contact est également coupé lorsque vous verrouillez le véhicule de l'extérieur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais tourner le moteur dans une pièce fermée - risque d'intoxication !
- Ne coupez jamais le moteur avant que le véhicule ne soit complètement à l'arrêt. Le parfait fonctionnement du servofrein et de la direction assistée n'est pas garanti. Le cas échéant, vous nécessitez plus de force pour braquer ou freiner. Comme vous ne pouvez pas braquer ou freiner comme à l'accoutumée, il existe un risque important d'accident et de blessure.
- Immobilisez le véhicule avant de le quitter pour éviter qu'il ne se mette en mouvement ⇒ page 108.

! ATTENTION

- Évitez les régimes élevés, les parcours à pleins gaz ainsi que les fortes sollicitations tant que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement - risque d'endommagement du moteur !
- Si vous coupez le moteur après qu'il a été fortement sollicité pendant une période prolongée, il peut se produire une accumu-

lation de chaleur dans le compartiment-moteur - risque d'endommagement du moteur ! Laissez le moteur tourner au ralenti pendant encore deux minutes environ avant de le couper.

i Nota

- Les bruits que vous entendez pendant un court instant lorsque vous activez et coupez l'alimentation du véhicule sont normaux et ne doivent pas vous préoccuper.
- Après l'arrêt du moteur, le ventilateur du radiateur peut continuer de tourner pendant encore dix minutes (même si le contact est coupé) ou se remettre en marche après un certain temps.
- Lorsque la température extérieure est extrêmement basse, il se peut que vous ne puissiez pas démarrer le véhicule.
- La puissance maximale est disponible lorsque le moteur a atteint sa température de fonctionnement.

Informations pour le conducteur

➔ Système de démarrage du moteur : dysfonctionnement ! Veuillez vous rendre à l'atelier

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du système de démarrage du moteur. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.


➔ Clé à radiocommande : clé non détectée. La clé est-elle encore dans le véhicule ?


Vous avez mis la clé du véhicule hors du véhicule alors que le moteur tourne. Si la clé du véhicule ne se trouve plus dans le véhicule, vous ne pouvez plus, une fois le moteur arrêté, mettre le contact ni redémarrer le moteur. En outre, vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de l'extérieur.

Valable pour les véhicules avec clé Audi connect : vous avez mis la clé du véhicule et le smartphone hors du véhicule alors que le moteur tourne. Si la clé du véhicule et le smartphone ne se trouvent plus dans le véhicule, vous ne pouvez plus, une ▶

fois le moteur arrêté, mettre le contact ni redémarrer le moteur. En outre, vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de l'extérieur.

Clé à radiocommande : maintenez le dos de la clé au niveau du repère.

La pile de la clé du véhicule est vide ou des interférences radio ont été constatées. Pour démarrer le véhicule, vous devez également maintenir la clé du véhicule au niveau du repère  ⇒ page 106, fig. 80.

Valable pour les véhicules avec clé Audi connect : la pile de la clé du véhicule est vide ou des interférences radio ont été constatées. Pour démarrer le véhicule, vous devez également maintenir la clé du véhicule au niveau du repère  ⇒ page 106, fig. 80 ou déposer la clé Audi connect dans le support de recharge.

Si le dysfonctionnement persiste, rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Conduite

Démarrage, arrêt, stationnement

Démarrage

Valable pour les véhicules avec boîte de vitesses mécanique

- ▶ Appuyez sur les pédales de frein et d'embrayage et maintenez-les enfoncées.
- ▶ Démarrez le moteur.
- ▶ Engagez un rapport de vitesse.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Relâchez lentement la pédale d'embrayage et appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer.

Démarrage

Valable pour les véhicules avec boîte de vitesses automatique

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Démarrez le moteur.
- ▶ Sélectionnez une position de boîte.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement.
- ▶ Relâchez la pédale de frein. Le véhicule se met en mouvement le cas échéant.

- ▶ Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer.

Immobilisation du véhicule pour éviter qu'il ne se mette en mouvement

Immobilisez votre véhicule avant de le quitter pour éviter qu'il ne se mette en mouvement de manière involontaire.

- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Boîte de vitesses automatique : sélectionnez la position de boîte P.
- ▶ Boîte de vitesses mécanique : engagez le premier rapport de vitesse.
- ▶ Si vous stationnez votre véhicule sur une route en pente, tournez le volant de direction de manière que le véhicule touche le trottoir s'il se met en mouvement.

S'il vous est impossible de prendre une de ces mesures, car le véhicule n'est par ex. pas alimenté en courant, vous devez immobiliser votre véhicule pour éviter qu'il ne se mette en mouvement.

- ▶ Immobilisez le véhicule uniquement sur un terrain plat.
- ▶ Bloquez les roues à l'avant et à l'arrière avec des moyens appropriés.

Boîte de vitesses automatique : serrez systématiquement d'abord le frein de stationnement avant de sélectionner la position de boîte P. Cela permet de ne pas solliciter trop fortement le mécanisme de blocage si la route est en pente.

AVERTISSEMENT

- Si vous quittez le véhicule, ne serait-ce que pour un court moment, serrez dans tous les cas le frein de stationnement, autrement le véhicule pourrait se mettre en mouvement - risque d'accident !
- Ne laissez pas votre véhicule sans surveillance lorsque le moteur tourne - risque d'accident !
- Un frein de stationnement serré peut se desserrer automatiquement lorsque vous actionnez la pédale d'accélérateur. N'accélérez en aucun cas de manière incontrôlée et engagez systématiquement la position de boîte P lorsque vous immobilisez le véhicule - risque d'accident !

- Si vous quittez le véhicule, coupez le contact et emportez la clé avec vous, surtout si des personnes ou des animaux restent dans le véhicule. Ils pourraient démarrer le véhicule, desserrer le frein de stationnement ou actionner des équipements électriques de manière involontaire - risque d'accident !
- Aucune personne ni aucun animal ne doit se trouver à bord du véhicule fermé à clé. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !
- Si vous ne démarrez pas immédiatement après que vous avez relâché la pédale de frein, il est possible que le véhicule recule. Appuyez immédiatement sur la pédale de frein ou serrez le frein de stationnement.

ATTENTION

Si vous devez vous arrêter dans une pente, faites-le systématiquement en appuyant sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne recule. Ne tentez de maintenir le véhicule en faisant « patiner » l'embrayage ni en actionnant longuement la pédale d'accélérateur. L'embrayage et la boîte de vitesses risquent de surchauffer - risque d'endommagement !

Assistant de démarrage en côte

Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein lors d'un démarrage en côte, la force de freinage est maintenue pendant quelques secondes. À cet instant, vous pouvez mettre le véhicule en mouvement sans qu'il ne recule.

Condition : la porte du conducteur est fermée, le moteur est démarré et le véhicule se trouve dans une montée dans le sens de la marche.

- ▶ Le véhicule étant à l'arrêt, maintenez la pédale de frein enfoncée pendant quelques secondes pour activer l'assistant de démarrage en côte.

Utilisez l'assistant de maintien du véhicule ⇒ page 124 si la force de freinage ne doit pas être maintenue uniquement pendant quelques secondes, mais durablement.

AVERTISSEMENT

- Si vous ne démarrez pas immédiatement après que vous avez relâché la pédale de frein, il est possible que le véhicule recule. Appuyez immédiatement sur la pédale de frein ou serrez le frein de stationnement.
- L'assistant de démarrage en côte ne peut pas immobiliser le véhicule dans une pente dans toutes les circonstances (par ex. sur chaussée glissante ou verglacée).

Informations pour le conducteur

Assistant de démarrage en côte : non disponible

L'assistant de démarrage en côte n'est pas disponible temporairement. Appuyez sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement involontairement.

Passage des rapports de vitesse

Valable pour les véhicules avec boîte de vitesses mécanique

Sur les véhicules avec boîte de vitesses mécanique, vous passez les rapports de vitesse manuellement. Les positions des différents rapports de vitesse sont représentées sur le levier de vitesses. Tenez compte du fait que vous devez enfoncer le levier de vitesses pour pouvoir engager la marche arrière.

ATTENTION

- Lorsque vous passez les rapports de vitesse, enfoncez toujours la pédale d'embrayage jusqu'en fin de course.
- Relâchez complètement la pédale d'embrayage après engagé un rapport de vitesse. Ne posez pas votre pied sur la pédale d'embrayage.
- Sélectionnez toujours le rapport de vitesse que vous passez en fonction de la vitesse du véhicule et du régime-moteur.
- Immobilisez complètement le véhicule avant de passer la marche arrière.

Positions de boîte et programmes de conduite

Valable pour les véhicules avec boîte de vitesses automatique



Fig. 81 Console centrale : levier sélecteur

La boîte de vitesses automatique passe les vitesses automatiquement en fonction de la position de boîte sélectionnée et du style de conduite actuel. Lorsque vous roulez à une allure modérée, comme la boîte de vitesses passe très tôt aux rapports de vitesse supérieurs et très tard aux rapports de vitesse inférieurs, la consommation de carburant reste très avantageuse. En cas de conduite sportive, la boîte de vitesses autorise des régimes plus élevés.

Les positions de boîte sont représentées sur la coulisse de passage des rapports de vitesse à côté de la touche P ①.

- P (Park) : frein de parking
- R (Reverse) : marche arrière
- N (Neutral) : point mort
- D (Drive) : marche avant

Sélection d'une position de boîte

Condition : le contact est mis.

- Freinez le véhicule jusqu'à immobilisation et appuyez sur la pédale de frein.
- Pour sélectionner la position de boîte suivante, déplacez le levier sélecteur vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'au premier point dur.
- Pour sauter une position de boîte (par ex. de D à R), déplacez le levier sélecteur au-delà du point dur dans la direction correspondante.
- La position de boîte sélectionnée est éclairée à côté du levier sélecteur pour être mise en évidence.

Position de boîte N (point mort)

Lorsque la position de boîte N est sélectionnée, aucune force n'est transmise aux roues motrices. Utilisez la position de boîte N dans les installations de lavage automatique (à bande transporteuse) par exemple.

Si vous avez sélectionné la position de boîte N de manière involontaire en cours de route (vitesse supérieure à 2 km/h), vous pouvez passer à la position de boîte D même sans appuyer sur la pédale de frein.

Pour des raisons de sécurité, le véhicule ne peut pas être verrouillé lorsque la position de boîte N est sélectionnée.

Position de boîte P (frein de parking)

Condition : le contact est mis.

Lorsque la position de boîte P est sélectionnée, le frein de parking empêche le véhicule de se mettre en mouvement.

- Freinez le véhicule jusqu'à immobilisation et appuyez sur la pédale de frein.
- Pressez la touche P ①.
- La touche est éclairée lorsque la position de boîte P est engagée.

Si vous coupez le moteur alors que la position de boîte D ou R est sélectionnée, la position de boîte P est sélectionnée automatiquement. Si vous coupez le moteur alors que la position de boîte N est sélectionnée, la position de boîte P sera automatiquement sélectionnée au bout de 30 minutes environ.

Propulsion conventionnelle : si vous voulez passer de la position de boîte P à la position D ou R, le moteur doit tourner.

Propulsion hybride rechargeable : si vous voulez passer de la position de boîte P à la position D ou R, le système de propulsion électrique doit être activé ou le moteur doit tourner.

Si vous ne pouvez pas désengager la position de boîte P, parce que le véhicule n'est pas alimenté en courant par ex, faites appel à un spécialiste. ▶

Sélection d'un programme de conduite

Lorsque la position de boîte D est sélectionnée, vous pouvez sélectionner différents programmes de conduite. Ils influencent les points de passage de la boîte de vitesses et le comportement de la pédale d'accélérateur.

Le programme de conduite sélectionné est affiché au combiné d'instruments.

- D (Drive) : conduite normale
- E (Efficiency*) : conduite permettant de réaliser des économies de carburant
- S (Sport) : conduite sportive

Lorsque vous sélectionnez le mode **dynamic** ou **efficiency** dans le système Audi drive select*, le programme de conduite S ou E est activé. Lorsque vous coupez le contact, le programme de conduite est le cas échéant de nouveau réglé sur D.

Pour passer du programme de conduite actuel à S, tirez le levier sélecteur vers l'arrière.

Propulsion hybride rechargeable : tous les modes hybrides rechargeables ne sont pas disponibles lorsque le programme de conduite S est sélectionné. Le programme de conduite ou le mode hybride rechargeable sélectionné est modifié automatiquement en cas de problème de compatibilité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant de mettre le véhicule en mouvement, vérifiez que la position de boîte souhaitée est éclairée à côté du levier sélecteur.
- Immobilisez le véhicule avant de le quitter pour éviter qu'il ne se mette en mouvement ⇒ page 108.
- Lorsque le moteur tourne, il est nécessaire, quel que soit la position de boîte sélectionnée (sauf P et N), de maintenir le véhicule à l'arrêt avec la pédale de frein, car même si le moteur tourne au ralenti, la transmission des forces n'est pas entièrement coupée - le véhicule avance lentement.
- N'accélérez pas lorsque vous modifiez la position de boîte alors que le véhicule est à

l'arrêt et que le moteur tourne - risque d'accident !

- Ne sélectionnez jamais la position de boîte R ou P pendant la conduite - risque d'accident !
- Le véhicule peut se mettre en mouvement, même si le contact est coupé.

i Nota

Si vous passez en l'espace d'une seconde de la position de boîte D à la position R ou inversement, vous ne devez pas appuyer sur la pédale de frein. Cela permet par ex. d'avancer et de reculer dans le but de libérer le véhicule embourbé.

Passage manuel des rapports de vitesse

Valable pour les véhicules avec boîte de vitesses automatique



Fig. 82 Volant : palettes*

Lorsque la position de boîte D est sélectionnée, vous pouvez passer les rapports de vitesse manuellement. La boîte de vitesses se trouve en mode tiptronic. Vous pouvez passer au mode de passage manuel des rapports de vitesse aussi bien lorsque le véhicule est à l'arrêt que pendant la conduite.

Passage des rapports de vitesse avec les palettes

Valable pour les véhicules avec palettes

Lorsque vous avez sélectionné le programme de conduite D ou E, vous pouvez passer temporairement au mode de passage manuel des rapports de vitesse. Si aucune palette n'a été actionnée pendant quelques instants, la boîte de vitesses revient en mode de sélection automatique. ▶

Lorsque le programme de conduite S est sélectionné, vous passez durablement au mode de passage manuel des rapports de vitesse dès que vous actionnez une palette. Pour quitter ce mode, vous devez sélectionner un autre programme de conduite.

- Passage du rapport de vitesse supérieur : pressez la palette ⇒ fig. 82.
- Passage du rapport de vitesse inférieur : pressez la palette .
- Pour passer de nouveau au mode de sélection automatique des rapports de vitesse, maintenez la palette enfoncée pendant quelques instants.

Nota

- La boîte de vitesses autorise un changement manuel des rapports de vitesse uniquement lorsque le régime-moteur se trouve dans la plage de régime autorisée.
- La boîte de vitesses passe automatiquement au rapport de vitesse supérieur ou inférieur avant que le moteur n'ait atteint un régime critique.

Pédale d'accélérateur

La pédale d'accélérateur vous permet de faire accélérer le véhicule.

Accélération maximale

Si vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, la puissance du système de propulsion est exploitée à fond et vous effectuez une accélération maximale - appelée également « Kick-down ».

Valable pour les véhicules avec fonction Boost : si le programme de conduite D ou S est sélectionné, le moteur électrique peut accompagner un court instant le moteur à combustion interne lorsque vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur. La disponibilité de la fonction dépend, entre autres, du niveau de charge de la batterie haute tension et de la température des composants du système de propulsion.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous actionnez le dispositif kick-down, les roues motrices peuvent patiner et le véhicule peut dériver sur les routes verglacées ou glissantes - risque d'accident !

Système launch control

Valable pour les véhicules avec système launch control

Le système launch control permet d'obtenir des performances optimales à l'accélération, départ-arrêté.

Conditions

- Le moteur a atteint sa température de fonctionnement.
- Le volant de direction n'est pas braqué.
- Le système start/stop* est désactivé ⇒ page 119.
- L'assistant de maintien du véhicule* est désactivé ⇒ page 124.
- L'ESC fonctionne de manière restreinte ⇒ page 129.
- Le programme de conduite S est sélectionné ⇒ page 111 ou le mode **dynamic** de l'Audi drive select* est sélectionné ⇒ page 127.

Utilisation du système launch control

- Avec le pied gauche, actionnez la pédale de frein et maintenez-la bien enfoncée pendant au moins une seconde.
- Alors que la pédale de frein est enfoncée, appuyez en même temps à fond sur la pédale d'accélérateur avec le pied droit.
- Dès que le moteur a atteint un régime constant, enlevez le pied de la pédale de frein.

Activez de nouveau complètement l'ESC après le démarrage.

AVERTISSEMENT

Utilisez le système launch control uniquement si l'état de la route et les conditions de circulation l'autorisent et si vous ne gênez et ne mettez pas en danger les autres usagers de la route par votre façon de conduire et l'accélération de votre véhicule. Les roues motrices peuvent patiner et le véhicule peut dériver,

en particulier sur les routes verglacées ou glissantes - risque d'accident !

ATTENTION

L'accélération avec le système launch control entraîne une forte sollicitation de tous les composants du véhicule. Cela peut entraîner une usure plus importante.

Nota

Après une accélération avec le système launch control, la température de certains composants du véhicule peut avoir augmenté fortement. Il se peut que la fonction ne soit pas disponible pendant quelques minutes pour éviter tout endommagement. Le système launch control est de nouveau disponible après le refroidissement.

Informations pour le conducteur

Boîte de vitesses : dysfonctionnement ! Immobilisez le véhicule en toute sécurité

Ne poursuivez pas votre route. Arrêtez le véhicule dès que possible à un endroit sûr et immobilisez-le pour éviter qu'il ne se mette en mouvement ⇒ page 108. Faites appel à un spécialiste.

Boîte de vitesses : surchauffe. Veuillez arrêter le véhicule

Ne poursuivez pas votre route. Sélectionnez la position de boîte P et faites appel à un spécialiste.

Boîte de vitesses : surchauffe. Veuillez adapter votre style de conduite

La température de la boîte de vitesses a fortement augmenté. Adoptez une conduite plus modérée ou effectuez une pause jusqu'à ce que la température se situe à nouveau dans la plage normale et que le témoin s'éteigne.

Boîte de vitesses : dysfonctionnement ! Vous pouvez continuer de rouler. Voir Notice d'Utilisation

Un dysfonctionnement de la boîte de vitesses a été constaté. Vous pouvez poursuivre votre route. Rendez-vous toutefois prochainement dans un

atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Boîte de vitesses : dysfonctionnement ! Vous pouvez continuer de rouler avec des restrictions. Rendez-vous à l'atelier

Un dysfonctionnement de la boîte de vitesses a été constaté. La boîte de vitesses passe en mode de fonctionnement dégradé. Le système ne sélectionne plus que certains rapports de vitesse ou est incapable de passer un rapport de vitesse. Le moteur peut caler. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Boîte de vitesses : dysfonctionnement ! Conduite possible avec des restrictions. Pas de marche arrière

Un dysfonctionnement de la boîte de vitesses a été constaté. La boîte de vitesses passe en mode de fonctionnement dégradé. Le système ne sélectionne plus que certains rapports de vitesse ou est incapable de passer un rapport de vitesse. Le moteur peut caler. Vous ne pouvez plus engager la marche arrière. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Boîte de vitesses : dysfonctionnement ! Conduite possible avec D sélectionné jusqu'à l'arrêt du moteur

Un dysfonctionnement du levier sélecteur a été constaté. Il n'est pas possible de sélectionner une position de boîte différente de celle sélectionnée actuellement. Ne coupez pas le moteur. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Véhicule non immobilisé ! Impossible de sélectionner P. Serrez le frein de stationnement

Le frein de parking ne peut plus être engagé. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement. Immobilisez le véhicule avant de le quitter pour éviter qu'il ne se mette en mouvement ⇒ page 108.

Embrayage : dysfonctionnement ! Veuillez vous rendre à l'atelier

Un dysfonctionnement permanent a été constaté au niveau de l'embrayage. Le couple moteur transmissible est réduit. Vous pouvez poursuivre votre route. Évitez les embrayages/débrayages sollicitant fortement l'embrayage. Ne faites jamais patiner l'embrayage trop longtemps. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

ⓘ Embrayage : température trop élevée. Adaptez votre style de conduite

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau de l'embrayage. Le couple moteur transmissible est réduit. Vous pouvez poursuivre votre route. Évitez dorénavant les embrayages/débrayages sollicitant fortement l'embrayage. Ne faites jamais patiner l'embrayage trop longtemps. Le témoin s'éteint dès que l'embrayage fonctionne à nouveau pleinement.

ⓘ Levier sélecteur : dysfonctionnement ! Changement des positions de boîte possible uniquement avec les palettes

Un dysfonctionnement du levier sélecteur a été constaté. Vous pouvez poursuivre votre route de manière restreinte. Le levier sélecteur est hors fonction. Vous pouvez sélectionner les positions de boîte uniquement en poussant simultanément les deux palettes lorsque le véhicule est à l'arrêt. Lorsque vous coupez le moteur, la position de boîte P est automatiquement sélectionnée. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

ⓘ Levier sélecteur : dysfonctionnement ! Vous pouvez continuer de rouler. Rendez-vous à l'atelier

Un dysfonctionnement du levier sélecteur a été constaté. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

ⓘ Touche P : dysfonctionnement ! P auto lorsque le moteur est coupé. Rendez-vous à l'atelier

Un dysfonctionnement a été constaté sur la touche P du levier sélecteur. Lorsque vous coupez le moteur, la position de boîte P est automatique-

ment sélectionnée. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

ⓘ Embrayage : contrôlez la pédale. Vous pouvez continuer de rouler

L'embrayage ne transmet pas l'intégralité du couple moteur. Relâchez éventuellement la pédale d'embrayage.

Système de propulsion

Rodage

Un véhicule neuf doit être rodé pendant les 1500 premiers kilomètres pour que les pièces mobiles se mettent en place en douceur les unes par rapport aux autres et pour que la longévité du moteur et d'autres composants du système de propulsion soit accrue.

Lors des 1000 premiers kilomètres, ne dépassez pas les 2/3 du régime-moteur maximal et n'accélérez pas à pleins gaz. Au cours des 500 km qui suivent, vous pouvez augmenter progressivement le régime-moteur.

Propulsion conventionnelle et hybridation légère

Valable pour les véhicules à propulsion conventionnelle ou à hybridation légère

Les véhicules à propulsion conventionnelle sont entraînés par un moteur à combustion interne. Ce dernier transforme le carburant brûlé en énergie.

Les véhicules à hybridation légère sont dotés d'une batterie supplémentaire.

Mode roue libre

Valable pour les véhicules avec mode roue libre

Le mode roue libre vous permet d'économiser du carburant en désaccouplant le moteur à combustion interne et en laissant le véhicule continuer sur sa lancée sans intervention du frein-moteur. Lorsque le programme de conduite D¹⁾ ou E est sélectionné, le mode roue libre peut s'activer jusqu'à une vitesse de 130 km/h environ sur les

véhicules à propulsion conventionnelle, et jusqu'à une vitesse de 160 km/h environ sur les véhicules à hybridation légère. Cela se produit automatiquement lorsque vous retirez votre pied de la pédale d'accélérateur. Les données de l'Assistant d'efficacité* sont utilisées pour permettre une régulation de manière prévisionnelle.

Sur les véhicules à hybridation légère, le moteur à combustion interne peut être coupé automatiquement lorsque le mode roue libre est activé.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le mode roue libre est activé, le frein-moteur n'est plus disponible et le véhicule n'est pas ralenti comme à l'accoutumée ou risque d'accélérer s'il se trouve dans une pente - risque d'accident !

ⓘ Nota

Vous pouvez interrompre le mode roue libre en accélérant ou en freinant le véhicule. Vous pouvez effectuer de légers freinages de correction sans pour autant interrompre le mode roue libre.

Propulsion au gaz naturel

Valable pour les véhicules à propulsion au gaz naturel

Les véhicules équipés d'une propulsion au gaz naturel peuvent rouler à la fois au gaz naturel pour véhicules (GNV) et à l'essence, le passage d'un type de carburant à l'autre s'effectuant de manière automatique.

ⓘ Nota

Respectez les remarques importantes relatives à l'installation au gaz naturel ⇨ page 279.

Propulsion hybride rechargeable

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable

La propulsion hybride rechargeable vous permet de sélectionner le moteur électrique ou le moteur à combustion interne ou de combiner ces deux types de propulsion ⇨ page 116, ⇨ page 112.

Mode roue libre

Tout comme sur un véhicule à propulsion conventionnelle, il est possible de désaccoupler le moteur à combustion interne sur un véhicule à propulsion hybride rechargeable afin de réaliser des économies de carburant. Dans ce mode « comparable au mode roue libre », le véhicule continue sur sa lancée sans intervention du frein-moteur. La partie électrique du système de propulsion reste toutefois accouplée et la récupération a lieu si nécessaire. Le mode roue libre peut s'activer lorsque le programme de conduite D ou E est sélectionné. Cela se produit automatiquement lorsque vous retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Récupération

Valable pour les véhicules à hybridation légère ou à propulsion hybride rechargeable

La « récupération » permet au véhicule de récupérer de l'énergie. Une grande partie de l'énergie cinétique est ainsi transformée en énergie électrique qui est emmagasinée dans la batterie de la propulsion hybride. Le véhicule est freiné non seulement par le frein-moteur, mais également par la récupération. Cela se produit automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale de frein ou lorsque vous retirez votre pied de la pédale d'accélérateur, la position de boîte D étant sélectionnée.

Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, la récupération est utilisée pour freiner le véhicule. En cas de besoin, le frein traditionnel est également activé. Si vous adoptez un style de conduite modéré, vous pouvez ainsi freiner le véhicule quasiment jusqu'à son arrêt uniquement en utilisant la récupération. Les pertes d'énergie et d'autonomie dues au freinage sont ainsi quasi inexistantes.

Possibilités de réglage

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez définir si le véhicule doit être freiné par la récupération lorsqu'il roule par inertie.

► Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil VÉHICULE > (Recharge & efficacité) > Assistant d'efficacité > Récupération. ►

1) Suivant le pays

Automatique : la force de freinage de la récupération est réglée automatiquement, par ex. par rapport au tracé de l'itinéraire à venir. Si le véhicule est équipé d'un capteur radar à l'avant, la récupération peut également réagir par rapport aux véhicules qui vous précèdent.

Off : le véhicule n'est pas freiné par la récupération lorsqu'il roule par inertie.

⚠ AVERTISSEMENT

Dans certains cas, la récupération peut freiner le véhicule de manière anticipée. La force de freinage de la récupération est toutefois limitée. Soyez toujours prêt à freiner - risque d'accident !


i Nota


Lorsque l'ESC fonctionne de manière restreinte ou s'il est désactivé, la récupération automatique n'est pas disponible et ne freine pas le véhicule.

Mode hybride rechargeable


Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable

Changement de mode hybride rechargeable

La touche  se situe sur la console centrale, au-dessus du levier sélecteur.


- ▶ Appuyez sur  pour passer du mode de conduite électrique au mode de conduite hybride et inversement.


Conduite hybride


Vous conduisez en mode hybride lorsque la touche  n'est pas allumée. Le véhicule peut être propulsé par le moteur à combustion interne ou électriquement si les conditions requises sont remplies \Rightarrow page 116, Conditions requises pour la conduite électrique.

Suivant la motorisation du véhicule, vous pouvez sélectionner différents modes hybrides :


- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE** > **Recharge & efficacité** > **Mode e-tron**.

 **Auto Hybrid** - le moteur électrique est associé de manière efficace au moteur à combustion interne. Ce mode s'apprête particulièrement aux longs trajets.

 **Battery Hold** - le véhicule est propulsé essentiellement par le moteur à combustion interne de telle sorte que le niveau de charge de la batterie haute tension soit maintenu au maximum.

 **Battery Charge** - le véhicule est propulsé par le moteur à combustion interne, ce qui permet de recharger la batterie haute tension, la consommation de carburant étant alors plus élevée.





Conduite électrique




La touche  est allumée en vert lorsque le mode EV est opérationnel. Le véhicule peut être propulsé électriquement si les conditions requises sont remplies \Rightarrow page 116, Conditions requises pour la conduite électrique.

Conditions requises pour la conduite électrique

- La température et le niveau de charge de la batterie haute tension sont suffisants.
- Le programme de conduite S n'est pas sélectionné.
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 140 km/h.
- La pédale d'accélérateur n'est pas trop enfoncée.

Témoins

Symbole	Signification
	Le mode EV est opérationnel et activé. Vous roulez en mode tout électrique.
	Le mode EV est opérationnel, mais temporairement en veille (standby). Le véhicule est de nouveau propulsé électriquement dès que les conditions requises sont remplies.
	Le mode EV n'est pas disponible, car les conditions requises pour la conduite électrique ne sont pas remplies.
	Le moteur à combustion interne tourne.

Symbole	Signification
	Le mode hybride Battery Hold est activé.
	Le mode hybride Auto Hybrid est activé.
	Le mode hybride Battery Charge est activé.

i Nota

Lorsque le mode **Battery Charge** ou le mode **Battery Hold** est activé, il se peut toutefois que le niveau de charge de la batterie baisse suivant le comportement routier que vous adoptez.

Indicateur de flux d'énergie

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable



Fig. 83 MMI : indicateur de flux d'énergie

Vous pouvez faire afficher la répartition actuelle de l'énergie du véhicule.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE** > **Affichages du véhicule**.
- ▶ Si nécessaire, parcourez la liste jusqu'à ce que la fonction **Indicateur de flux d'énergie** s'affiche.

- 1 Moteur à combustion interne
 - orange : moteur allumé
 - gris : moteur coupé
- 2 Batterie haute tension
 - verte : niveau de charge
 - grise : système de propulsion non activé
- 3 Flèche
 - verte : conduite électrique
 - orange : conduite avec le moteur à combustion interne
 - vert-orange : conduite avec la fonction Boost

- 4 Flèche
 - verte : récupération

i Nota

Vous pouvez également faire afficher l'indicateur de flux d'énergie dans le combiné d'instruments, dans l'onglet Fonctions du véhicule.

Indicateur d'autonomie

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable



Fig. 84 Indicateur d'autonomie

Vous pouvez faire afficher l'autonomie prévue du véhicule.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE** > **Affichages du véhicule**.
- ▶ Si nécessaire, parcourez la liste jusqu'à ce que la fonction **Indicateur d'autonomie** s'affiche.

- 1 Gain d'autonomie potentiel (valeur)
- 2 Gain d'autonomie potentiel (affichage graphique)
- 3 Autonomie totale (affichage graphique)
- 4 Autonomie totale (valeur)
- 5 Autonomie électrique (valeur)

Gain d'autonomie potentiel : la valeur correspond à la distance supplémentaire que vous pourriez parcourir en désactivant certaines fonctions de confort. Les fonctions de confort très énergivores sont affichées dans la liste.

i Nota

- Vous pouvez également faire afficher l'autonomie dans le combiné d'instruments, dans l'ordinateur de bord.
- L'autonomie affichée dépend des valeurs de consommation enregistrées jusqu'à présent ainsi que de celles pronostiquées. Les

fonctions de confort activées peuvent par ex avoir un impact sur ces valeurs.

Statistiques

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable

Vous pouvez faire afficher une statistique des trajets parcourus en mode électrique et des trajets parcourus à l'aide de carburant. Ces valeurs proviennent de la mémoire à court terme et de la mémoire à long terme de l'ordinateur de bord.

- Sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE** > **Affichages du véhicule**.
- Si nécessaire, parcourez la liste jusqu'à ce que la fonction **Statistiques e-tron à court terme** ou **Statistiques e-tron à long terme** s'affiche.

Son du véhicule

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable

Le système de propulsion électrique génère beaucoup moins de bruits qu'un moteur à combustion interne. Dans certains pays, un son artificiel est généré par le véhicule pour que ce dernier soit perceptible de l'extérieur lors de la conduite en mode électrique. À des vitesses plus élevées, lorsque les bruits des pneumatiques et du vent augmentent, le son du véhicule est désactivé automatiquement.

AVERTISSEMENT

En conduite en mode électrique, il se peut que les autres usagers de la route entendent moins clairement le véhicule. Cela vaut en particulier dans les zones à faible circulation, en cas de manœuvre de stationnement ou lorsque vous roulez en marche arrière - risque d'accident !

Conduite efficiente et respectueuse de l'environnement

La consommation de carburant et d'énergie, la pollution ainsi que l'usure du moteur, des freins et des pneumatiques dépendent principalement de votre style de conduite. Veuillez par conséquent respecter les remarques suivantes lorsque vous souhaitez conduire de manière efficiente et respectueuse de l'environnement :

- Sélectionnez le mode **efficiency** de l'Audi drive select*.
- Éteignez les consommateurs électriques non requis, comme par ex. le chauffage de siège*.
- Faites preuve d'anticipation dans la conduite en évitant les accélérations et les freinages inutiles.
- Évitez les grandes vitesses.
- Évitez toute charge superflue, comme par ex. les galeries, les coffres de toit ou les porte-bagages non requis(es).
- Respectez la pression correcte des pneus.
- Faites régulièrement entretenir votre véhicule.
- Ne laissez pas tourner le moteur à l'arrêt.
- En été, ne roulez pas avec des pneus d'hiver.
- Utilisez le système start/stop.
- Utilisez le frein-moteur.
- Évitez les courts trajets.
- Hybridation légère et propulsion hybride rechargeable : si vous devez freiner le véhicule et que vous ne pouvez pas le laisser rouler par inertie, relâchez alors rapidement la pédale d'accélérateur et freinez de manière uniforme. Vous pouvez ainsi utiliser la récupération de manière optimale.

Nota

Lorsque vous adoptez un style de conduite sportif, il se peut que les émissions sonores augmentent sensiblement. Soyez conscient de votre responsabilité sociale et respectez vos concitoyens ainsi que l'environnement, en particulier pendant la nuit.

Gestion de l'énergie

Dans votre véhicule, un système de gestion intelligent de l'énergie garantit la répartition de l'énergie électrique. La capacité de démarrage est ainsi considérablement optimisée et la longévité de la batterie du véhicule accrue.

Nota

- Si le véhicule est fréquemment utilisé sur de courtes distances, il se peut que la batterie du véhicule ne se recharge pas suffisamment pendant la conduite. Il se peut alors que des fonctions de confort des

consommateurs électriques ne soient pas disponibles temporairement.

- En cas d'immobilisation prolongée ou d'utilisation de consommateurs électriques sans que le moteur ne tourne, la batterie du véhicule se décharge petit à petit. Pour assurer la capacité de démarrage du véhicule, les consommateurs électriques sont mis en veille ou sont coupés.

Informations pour le conducteur

Propulsion : dysfonctionnement ! Immobilisez le véhicule en toute sécurité

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du système de propulsion. Le servofrein et la direction assistée risquent alors de tomber en panne. Arrêtez votre véhicule dès que possible à un endroit sûr. Ne poursuivez pas votre route. Immobilisez le véhicule avant de le quitter pour éviter qu'il ne se mette en mouvement ⇨ page 108. Contactez un atelier spécialisé pour faire remédier au défaut.


Propulsion : dysfonctionnement ! Veuillez vous rendre à l'atelier

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du système de propulsion. Rendez-vous dans un atelier spécialisé en roulant à faible allure et faites remédier au dysfonctionnement.

Son du véhicule : dysfonctionnement ! Véhicule inaudible pour les piétons. Rendez-vous à l'atelier

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du son du véhicule. Roulez extrêmement prudemment, car il se peut que les autres usagers de la route n'entendent pas le véhicule lorsque vous conduisez en mode électrique. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Autres témoins

Si le témoin  est allumé, cela signifie que les performances du véhicule sont restreintes, car le moteur à combustion interne n'est pas disponible. Tenez compte des autres messages qui s'affichent au combiné d'instruments.

Système start/stop

Description

Valable pour les véhicules avec système start/stop


Le système start/stop peut vous aider à réaliser des économies de carburant et à réduire ainsi les émissions de CO₂.

En mode start/stop, le moteur est coupé automatiquement par exemple lorsque vous vous arrêtez à un feu de circulation. Lorsque certaines conditions sont remplies, le moteur peut être coupé avant même que le véhicule ne soit complètement immobilisé. Si vous accélérez de nouveau dans une telle situation, le moteur redémarre et la force motrice est de nouveau transmise.

Durant une telle phase stop, le contact n'est pas coupé et les systèmes d'assistance importants tels que le servofrein restent disponibles. Le cas échéant, le moteur redémarre automatiquement.

Le système start/stop est activé automatiquement à chaque fois que vous mettez le contact.

Activation/désactivation du système start/stop

La touche  se situe sur la console centrale, au-dessus du levier sélecteur. Lorsque la fonction est désactivée, la LED intégrée dans la touche est allumée.

- Pressez la touche  pour activer/désactiver le système.

Si vous désactivez le système pendant une phase stop, le moteur redémarre automatiquement.

Conditions préalables

- La porte du conducteur ainsi que le capot-moteur sont fermés et la ceinture du conducteur est bouclée.
- Boîte de vitesses automatique : la position de boîte P, N ou D est sélectionnée.
- Boîte de vitesses mécanique : aucun rapport de vitesse n'est engagé.
- L'angle de braquage du volant n'est pas trop important.
- Le véhicule a déjà roulé au-delà de 3 km/h depuis le dernier arrêt.

! ATTENTION

Désactivez toujours le système start/stop
⇒ page 119 lorsque vous traversez des zones d'eau.


i Nota

- Suivant la situation de conduite, il se peut que le moteur soit coupé déjà lorsque le **véhicule roule par inertie** avant qu'il ne s'immobilise. Une transition fluide est possible du mode roue libre* jusqu'à la phase stop ⇒ page 114.
- Boîte de vitesses automatique : si vous passez de la position de boîte R à la position D, le véhicule doit avoir roulé à plus de 10 km/h pour que le système puisse de nouveau couper le moteur. Vous pourrez ainsi effectuer une manœuvre sans que le moteur ne s'arrête.

Arrêt/démarrage du moteur


Valable pour les véhicules avec système start/stop

Valable pour les véhicules avec boîte de vitesses automatique

- ▶ Freinez le véhicule et maintenez votre pied sur la pédale de frein jusqu'à l'immobilisation. Le témoin  s'affiche au combiné d'instruments dès que le moteur est coupé automatiquement.
- ▶ Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein, le moteur redémarre. Le témoin s'éteint.

Si le frein de stationnement est serré ou que l'assistant de maintien du véhicule* est activé, le moteur ne redémarre que lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Valable pour les véhicules avec boîte de vitesses mécanique

- ▶ Freinez le véhicule jusqu'à immobilisation et amenez le levier de vitesses au point mort.
- ▶ Relâchez la pédale d'embrayage. Le témoin  s'affiche au combiné d'instruments dès que le moteur est coupé automatiquement.
- ▶ Si vous appuyez sur la pédale d'embrayage, le moteur redémarre. Le témoin s'éteint.

i Nota

- Appuyez sur la pédale de frein pendant la phase stop pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement.
- Lorsque vous pressez la touche **START ENGINE STOP** pendant une phase stop, le contact est coupé.
- Si vous quittez brièvement le véhicule puis y remontez à bord au cours d'une phase stop, la porte du conducteur doit être fermée et la ceinture doit être bouclée pour que le moteur puisse redémarrer.
- Boîte de vitesses automatique : vous pouvez vous-même décider si le moteur doit être coupé ou non en exerçant une pression plus ou moins forte sur la pédale de frein. Lorsque le trafic est en accordéon par exemple ou dans un virage, si vous n'exercez qu'une légère pression sur la pédale de frein, aucune phase stop ne sera activée en cas d'immobilisation du véhicule. Dès que vous appuyez plus fermement sur la pédale de frein, le moteur se coupe.

Démarrage/coupe automatique du moteur

Valable pour les véhicules avec système start/stop

Le système contrôle avant et pendant chaque phase stop si certaines conditions sont remplies. Suivant la situation, il décide de couper ou non le moteur et définit la durée de la coupure. Ainsi, le moteur n'est pas coupé par ex. lorsque la consommation de courant est élevée. Le démarrage et la coupure automatiques du moteur dépendent entre autres des facteurs suivants :

- Conditions ambiantes (déclivité, altitude, température)
- Batterie (niveau de charge, température, consommation de courant)
- Température du moteur
- Systèmes d'assistance
- Comportement routier

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules avec système start/stop

Propulsion : veuillez démarrer le véhicule manuellement

Ce message s'affiche lorsque certaines conditions ne sont pas remplies pendant la phase stop et que le moteur ne peut pas être redémarré via le système start/stop. Le moteur doit être démarré à l'aide de la touche **START ENGINE STOP**.

Système de démarrage du véhicule : dysfonctionnement ! Veuillez vous rendre à l'atelier

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du système start/stop. Rendez-vous prochainement dans un atelier et faites remédier au dysfonctionnement.

Freins**Généralités**

La pédale de frein vous permet de freiner le véhicule.

Bruits de fonctionnement

Des bruits peuvent accompagner le freinage en fonction de la vitesse, de la force de freinage et des conditions extérieures (par ex. température, humidité).

Efficacité du freinage


Les performances au freinage dépendent des conditions météorologiques et des conditions extérieures. Pour garantir une efficacité de freinage optimale, le système de freinage se nettoie ainsi par lui-même à intervalles réguliers. En outre, à grande vitesse et lorsque les essuie-glaces sont activés, les plaquettes de frein viennent s'appliquer un instant sur les disques de frein.

Si le système de freinage est humide, par ex. après un trajet par forte pluie, il se peut que l'efficacité du freinage soit retardée. D'autres causes pouvant entraîner un temps de réponse temporairement plus long du système de freinage sont par ex. :

- les conditions humides
- les basses températures, la glace et la neige

- les routes salées
- un encrassement des plaquettes

Corrosion

Un manque de sollicitation, de longues périodes d'immobilisation et un kilométrage trop réduit peuvent entraîner la formation de corrosion sur les disques de frein. Dans ce cas, donnez plusieurs coups de frein énergiques à vitesse élevée pour nettoyer les disques de frein ⇒ .

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable : à cet effet, sélectionnez la position de boîte N pour que la récupération ne soit pas utilisée pour le freinage.

Plaquettes de frein

Les plaquettes de frein neuves ne possèdent pas encore leur pleine capacité de freinage pendant les 400 premiers kilomètres ; elles doivent être d'abord rodées. Vous pouvez compenser ce léger manque d'efficacité des freins par une pression plus forte sur la pédale de frein. Pendant la période de rodage, évitez les trop fortes sollicitations des freins.

L'usure des plaquettes de frein dépend principalement des conditions d'utilisation et du style de conduite adopté. Si par exemple vous circulez surtout en ville, si vous effectuez souvent de courts trajets ou si vous adoptez un style de conduite très sportif, l'usure des plaquettes de frein est accrue.

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable : étant donné que le véhicule est également freiné par la récupération, les plaquettes de frein neuves sont rodées sur une distance de 800 km.

Freins en céramique

Valable pour les véhicules avec freins en céramique

Les freins en céramique se caractérisent par d'excellentes valeurs de décélération.

Lorsque les disques de frein en céramique sont neufs, la distance de rodage peut être bien plus longue que celle des disques de frein conventionnels. Par ailleurs, les disques de frein en céramique peuvent être à l'origine de bruits dans les plages de vitesse inférieures en raison de leurs

propriétés. Enfin, les disques de frein en céramique accumulent davantage d'humidité en cas de forte pluie. C'est la raison pour laquelle l'efficacité du freinage peut être temporairement réduite par rapport à des freins secs. Vous pouvez compenser ce phénomène en exerçant une force plus importante sur la pédale de frein.

Assistant de freinage multicollision

L'assistant de freinage multicollision permet de réduire le risque de dérapages et de collisions multiples en cas d'accident. Si le calculateur d'airbag enregistre une collision, l'ESC freine le véhicule.

Le véhicule n'est pas freiné automatiquement dans les conditions suivantes :

- lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, ou
- lorsque la pression de freinage exercée sur la pédale de frein est plus importante que celle fournie par le système, ou
- lorsque l'ESC, le système de freinage ou le réseau de bord est défaillant.

AVERTISSEMENT

- Ne procédez aux coups de frein destinés à nettoyer le système de freinage que si l'état de la route s'y prête. En aucun cas, vous ne devez mettre en situation de danger les autres usagers de la route - risque d'accident !
- Confiez les travaux sur le système de freinage uniquement à un atelier spécialisé, conformément aux directives de l'usine Audi - risque de blessure ! Une réparation n'ayant pas été effectuée correctement peut nuire au fonctionnement du système.
- Ne faites pas rouler le véhicule lorsque le moteur est coupé - risque d'accident !
- Lorsque le véhicule est freiné automatiquement, il se peut que la pédale de frein se déplace automatiquement dans son sens d'actionnement. Ne mettez pas le pied sous la pédale de frein - risque de blessure !

ATTENTION

- Ne mettez jamais les freins en état de « friction » en exerçant une légère pression sur la

pédale si vous n'avez pas besoin de freiner. En effet, les freins risqueraient de chauffer et la distance de freinage ainsi que l'usure des freins seraient plus grandes.



- Tenez compte des remarques importantes lorsque vous empruntez une pente ⇒ *page 126*. Ceci est valable en particulier lorsque vous tractez une remorque.


Nota

- Si vous faites monter ultérieurement un spoiler avant, des enjoliveurs de roues pleins ou d'autres accessoires analogues, veillez à ce que la ventilation des freins soit bien assurée sinon le système de freinage risque de chauffer.
- Tenez également compte des informations concernant le liquide de frein ⇒ *page 301*.

Informations pour le conducteur

Freins : dysfonctionnement ! Immobilisez le véhicule en toute sécurité

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du système de freinage. Si les témoins  et  sont également allumés, cela signifie que l'ABS, l'ESC et la répartition de la force de freinage sont défaillants. Si le servofrein est défectueux, vous nécessitez plus de force pour freiner.

Ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste. Respectez les autres consignes de sécurité ⇒ .

Plaquettes de frein : limite d'usure atteinte. Vous pouvez continuer de rouler. Veuillez vous rendre à l'atelier

Les plaquettes de frein sont usées. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites contrôler les plaquettes de frein.


Servofrein : fonction restreinte. Vous pouvez continuer de rouler. Veuillez vous rendre à l'atelier

Servofrein : fonction restreinte. Vous pouvez continuer de rouler

Si l'un des deux messages s'affiche, cela signifie que le servofrein n'est pas disponible ou est disponible uniquement de manière restreinte.

- Si le message s'affiche à l'arrêt lorsque le contact est coupé, aucune défaillance n'est à constater. Le servofrein est pleinement opérationnel lorsque vous mettez le contact. Si vous souhaitez quitter le véhicule, empêchez-le tout d'abord de se mettre en mouvement ⇒ *page 108*.
- Si le message s'affiche à l'arrêt lorsque le contact est mis, cela indique un dysfonctionnement. Immobilisez le véhicule pour éviter qu'il ne se mette en mouvement ⇒ *page 108*. Retirez votre pied de la pédale de frein. Coupez puis remettez le contact. Si le message ne disparaît pas ou s'il s'affiche pendant la conduite, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement. Le servofrein est toujours disponible, mais de manière restreinte. Le comportement au freinage peut différer de la normale.

Autres témoins

 - Les freins ont été fortement sollicités dans une longue descente. Suivez les instructions affichées dans le message destiné au conducteur pour utiliser le frein-moteur et délester les freins.


AVERTISSEMENT

Si l'ABS, l'ESC et la répartition de la force de freinage sont défaillants, les interventions servant à stabiliser le véhicule ne sont pas disponibles. Cela peut provoquer, dans certains cas, un décrochage du véhicule - risque de dérapage ! Ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.




Frein de stationnement électromécanique

Utilisation du frein de stationnement

Le frein de stationnement permet d'éviter que le véhicule ne se mette en mouvement de manière involontaire.

La commande  se situe sur la console centrale, sous le levier sélecteur/levier de vitesse. Elle est allumée lorsque le frein de stationnement est serré. Vous pouvez desserrer le frein de stationnement manuellement ou de manière automatique à la mise en mouvement du véhicule.

Serrage/desserrage du frein de stationnement

- Serrage : tirez la commande .
- Le véhicule est maintenu par le frein de stationnement lorsque le témoin  s'affiche. Vous pouvez retirer le pied de la pédale de frein.
- Desserrage : le contact étant mis, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée et pressez la commande .

Boîte de vitesses automatique : le témoin clignote en rouge lorsque la force de freinage est insuffisante ou inexistante. Sélectionnez la position de boîte P ou appuyez sur la pédale de frein pour assurer l'immobilisation du véhicule. Veillez à ce que le témoin soit éteint avant de mettre le véhicule en mouvement.

Boîte de vitesses mécanique : le témoin clignote en rouge lorsque la force de freinage est insuffisante ou inexistante. Engagez le premier rapport de vitesse ou appuyez sur la pédale de frein pour assurer l'immobilisation du véhicule. Veillez à ce que le témoin soit éteint avant de mettre le véhicule en mouvement.

Desserrage automatique du frein de stationnement lorsque le véhicule se met en mouvement

Condition : la porte du conducteur est fermée, la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour mettre le véhicule en mouvement.


AVERTISSEMENT

- Veillez à ce que le véhicule soit toujours correctement immobilisé et sans danger - risque d'accident !
- Un frein de stationnement serré peut se desserrer automatiquement lorsque vous actionnez la pédale d'accélérateur. N'accélérez en aucun cas de manière incontrôlée et

engagez systématiquement la position de boîte P lorsque vous immobilisez le véhicule - risque d'accident !

- En cas de coupure de l'alimentation en courant, vous ne pouvez plus serrer le frein de stationnement s'il est desserré et vous ne pouvez plus desserrer le frein de stationnement s'il est serré. Immobilisez le véhicule avant de le quitter pour éviter qu'il ne se mette en mouvement ⇒ page 108. Faites appel à un spécialiste.
- Lors du serrage du frein de stationnement, il se peut que la pédale de frein se déplace automatiquement dans son sens d'actionnement. Ne mettez pas le pied sous la pédale de frein - risque de blessure !

Nota

- Dans une côte à forte déclivité, en particulier lorsque vous tractez une remorque, il se peut que le véhicule recule involontairement lorsqu'il se met en mouvement. Pour éviter cela, tirez la commande  et maintenez-la dans cette position lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur. Une fois que la force motrice disponible au niveau des roues est suffisante et que le véhicule ne recule pas, relâchez la commande pour que le véhicule puisse se mettre en mouvement.
- Boîte de vitesses automatique : lorsque vous quittez le véhicule et que la position de boîte D ou R est sélectionnée, le frein de stationnement est automatiquement serré.
- Les bruits que vous entendez lorsque vous serrez et desserrez le frein de stationnement sont normaux et ne doivent pas vous préoccuper.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement procède à un contrôle à intervalles réguliers. Les bruits que vous entendez à ce moment-là sont normaux.

Assistant de maintien du véhicule

Valable pour les véhicules avec assistant de maintien du véhicule

Lorsque le véhicule doit être immobilisé souvent, le système peut assister le conducteur au démarrage du véhicule par ex. à un feu de circulation, dans une pente ou quand le trafic est en accordéon.


Activation/désactivation de l'assistant de maintien du véhicule

Vous pouvez activer/désactiver l'assistant de maintien du véhicule dans le MMI.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil VÉHICULE > Réglages & entretien > Assistant de maintien du véhicule.

Démarrage avec l'assistant de maintien du véhicule

Condition : la porte du conducteur est fermée, le moteur tourne ou peut être démarré automatiquement et la position de boîte D, le premier rapport de vitesse ou la marche arrière est engagé(e).

- ▶ Lorsque le véhicule est arrêté, maintenez la pédale de frein enfoncée pendant quelques secondes.
- ▶ Lorsque le témoin  s'affiche, le véhicule est maintenu par l'assistant de maintien du véhicule. Vous pouvez retirer le pied de la pédale de frein.
- ▶ Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour mettre le véhicule en mouvement.

Dans certaines situations, il se peut que le frein de stationnement prenne le relais de l'assistant de maintien pour maintenir le véhicule immobilisé.

AVERTISSEMENT

- L'assistant de maintien du véhicule ne peut pas immobiliser le véhicule dans une pente dans toutes les circonstances (par ex. sur chaussée glissante ou verglacée). Soyez toujours vigilant et prêt à freiner lorsque vous utilisez l'assistant de maintien du véhicule. ▶

- Veillez à ce que le véhicule soit toujours correctement immobilisé et sans danger - risque d'accident !

ATTENTION


Désactivez l'assistant de maintien du véhicule avant d'entrer dans une installation de lavage automatique à bande transporteuse, autrement le frein de stationnement pourrait être engagé automatiquement.

Nota

Valable pour les véhicules avec boîte de vitesses automatique : si vous retirez votre pied de la pédale de frein lorsque l'assistant de maintien du véhicule est activé, ce dernier empêche le véhicule d'avancer lentement.

Fonction de freinage d'urgence



Vous devez activer la fonction de freinage d'urgence uniquement en cas de besoin, lorsque la pédale de frein est défectueuse ou bloquée. Lorsque vous effectuez un freinage d'urgence, votre véhicule est freiné de la même manière que lors d'un freinage brusque.

- ▶ Tirez la commande  pendant la conduite et maintenez-la dans cette position.
- ▶ Un signal d'alerte acoustique retentit et la fonction de freinage d'urgence se déclenche.
- ▶ Le freinage d'urgence est interrompu dès que vous actionnez la pédale d'accélérateur.

AVERTISSEMENT

Si vous freinez fortement dans un virage, lorsque la chaussée est en mauvaise état ou que les conditions météorologiques sont défavorables, le véhicule peut déraiper - risque d'accident

Informations pour le conducteur

-  **Frein de stationnement : dysfonctionnement ! Immobilisez le véhicule en toute sécurité. Voir Notice d'Utilisation**
-  **Frein de stationnement : dysfonctionnement ! Desserrez le frein de stationnement**

Si l'un des deux messages s'affiche, cela signifie qu'un dysfonctionnement a été constaté au niveau du frein de stationnement. Si le message s'affiche lorsque le véhicule est à l'arrêt, vérifiez que vous pouvez bien desserrer puis resserrer le frein de stationnement. Si c'est le cas, coupez le contact, puis remettez-le.

si le message ne disparaît pas, si vous ne parvenez pas à desserrer le frein de stationnement ou si le message s'affiche pendant la conduite, ne poursuivez pas votre route. Immobilisez le véhicule avant de le quitter pour éviter qu'il ne se mette en mouvement ⇒ page 108. Faites appel à un spécialiste.

Frein de stationnement : dysfonctionnement ! Veuillez vous rendre à l'atelier

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du frein de stationnement. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement. N'immobilisez pas le véhicule dans une pente et immobilisez-le avant de le quitter pour éviter qu'il ne se mette en mouvement ⇒ page 108.

Frein de stationnement : attention ! Inclinaison trop importante du véhicule

Il se peut que la force de freinage ne soit pas suffisante pour immobiliser le véhicule. Immobilisez le véhicule à un endroit où la déclivité est moins importante.

Frein de stationnement : serré

Le frein de stationnement est serré. Maintenez la pédale de frein enfoncée et desserrez le frein de stationnement.

Reprenez le contrôle du véhicule !

Le véhicule ne peut pas être maintenu immobile automatiquement. Appuyez sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement involontairement.

Situations de conduite particulières

Conduite sur routes à déclivité

Tenez compte des remarques suivantes lorsque vous empruntez une route à déclivité ou lorsque vous roulez à haute altitude :

- Roulez lentement et anticipez.
- N'essayez pas de faire demi-tour si vous ne pouvez pas gravir une côte ou descendre une pente, mais effectuez plutôt une marche arrière.
- Boîte de vitesses automatique : lorsque vous empruntez une pente, il se peut que l'assistant de maintien de la vitesse en descente s'active si vous appuyez sur la pédale de frein, la position de boîte D étant sélectionnée. La boîte de vitesses automatique sélectionne un rapport de vitesse approprié pour la descente et essaie de maintenir la vitesse au moment du freinage. Si nécessaire, freinez davantage le véhicule. L'assistant de maintien de la vitesse en descente se désactive lorsque la déclivité de la pente diminue ou lorsque vous accélérez.
- Boîte de vitesses automatique : lorsque vous empruntez une pente, utilisez le frein-moteur en sélectionnant le programme de conduite S ⇒ page 117. Ceci est valable en particulier lorsque vous tractez une remorque. Cela vous permet de délester les freins.
- Boîte de vitesses mécanique : lorsque vous empruntez une pente, utilisez le frein-moteur en sélectionnant un rapport de vitesse faible. Cela vous permet de délester les freins.
- Ne freinez pas de manière continue mais par intermittence.
- Si nécessaire, utilisez l'assistant de maintien du véhicule ⇒ page 124.

⚠ AVERTISSEMENT

- Empruntez uniquement les côtes pour lesquelles le véhicule est conçu. Ne dépassez pas l'aptitude en côte de votre véhicule, autrement ce dernier pourrait se renverser ou glisser.
- N'empruntez pas les côtes et les pentes à forte déclivité de biais. Si votre véhicule menace de se renverser, vous devez impérative-

ment redresser la direction pour ramener le véhicule dans le sens de la pente - risque d'accident !

- Soyez toujours vigilant et prêt à freiner lorsque vous utilisez l'assistant de maintien de la vitesse en descente.

Traversée de zones d'eau

Tenez compte des remarques suivantes si vous devez traverser une zone d'eau :

- Examinez la nature du sol, le courant et la profondeur de l'eau. Même si le sol est glissant ou en cas de forts courants et de vagues, la hauteur de l'eau ne doit pas excéder **au maximum le rebord inférieur de la carrosserie**.
- Désactivez le système start/stop*.
- Roulez prudemment au pas pour éviter de former une vague de proue qui pourrait dépasser le rebord inférieur de la carrosserie. Les véhicules circulant en sens inverse peuvent également créer des vagues.
- Ne restez pas immobilisé dans l'eau.
- Ne faites pas de marche arrière.
- Ne coupez pas le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir traversé une étendue d'eau, il convient de freiner prudemment pour sécher les freins afin de rétablir la pleine force de freinage.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous traversez une zone d'eau, des pièces du véhicule telles que le moteur, le système de propulsion, le châssis ou l'équipement électrique peuvent être fortement endommagés.

ⓘ Nota

Si possible, ne traversez pas d'étendue d'eau salée pour éviter la formation de corrosion. Rincez à l'eau douce les composants du véhicule qui ont été au contact d'eau salée.

Dynamique de conduite

Audi drive select

Introduction


Valable pour les véhicules avec Audi drive select

Le système drive select vous permet de conduire votre véhicule selon différentes configurations. Grâce à différents modes de conduite, le conducteur peut par ex. passer d'une configuration sportive à une configuration confort. Par ailleurs, vous avez la possibilité de configurer votre véhicule selon vos préférences. Ainsi, vous pouvez combiner un réglage sportif de la propulsion avec une direction souple.

Sélection du mode de l'Audi drive select

Valable pour les véhicules avec Audi drive select

La touche  se situe sur la console centrale, au-dessus du levier sélecteur/levier de vitesses.

- ▶ Pressez plusieurs fois la touche  jusqu'à ce que le mode souhaité s'affiche dans le combiné d'instruments ou sur l'écran central. Ou :
- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Audi drive select**.

Vous pouvez modifier un mode aussi bien à l'arrêt du véhicule que pendant la conduite. Si les conditions de circulation le permettent, relâchez brièvement la pédale d'accélérateur lorsque vous avez changé de mode afin que le système de propulsion puisse en tenir compte.

Les modes suivants sont disponibles en fonction de l'équipement du véhicule :


Le mode de conduite **efficiency** permet de réaliser des économies de carburant et assiste le conducteur afin qu'il adopte un style de conduite plus économique. Le système start/stop est activé et le programme de conduite E est sélectionné.

Le mode de conduite **confort** correspond à une configuration confort de votre véhicule et est particulièrement adapté pour les longs trajets sur autoroute par exemple.

Le mode de conduite **auto**, permettant une conduite axée sur le confort, sans toutefois devoir

renoncer aux qualités dynamiques, est adapté pour une utilisation quotidienne.

Le mode de conduite **dynamic** confère au véhicule un tempérament résolument sportif et est adapté pour une conduite sportive. Le programme de conduite S est sélectionné.

Le mode de conduite **individual** vous permet de configurer le véhicule à votre convenance. Appuyez sur  pour configurer ce mode ⇒ page 127, *Réglages personnalisés*.

ⓘ Nota

Lorsque vous mettez le contact, un réglage équilibré est rétabli pour certains systèmes tels que le système de propulsion. Sélectionnez de nouveau le mode actuel pour profiter pleinement de ses caractéristiques.

Réglages personnalisés

Valable pour les véhicules avec Audi drive select

Les systèmes que vous pouvez régler dépendent de l'équipement de votre véhicule :

Propulsion

Le système de propulsion réagit soit plus spontanément, soit de manière plus équilibrée aux sollicitations de la pédale d'accélérateur. Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique, les points de passage des rapports de vitesse se trouvent à des régimes plus élevés ou plus bas.

Direction

L'assistance de direction est adaptée. Une direction souple se prête par exemple bien à de longs trajets sur autoroute ou à une conduite détendue sur route départementale sinueuse.

Suspension

La suspension est réglée de manière plus ferme ou plus souple afin d'adapter l'amortissement aux irrégularités de la route.

Son du moteur

Le son du moteur peut être réglé de discret à sportif. Avec le réglage auto, le son du moteur ►

varie en fonction du programme de conduite sélectionné.

Suspension

Réglage de l'amortissement

Valable pour les véhicules avec réglage de l'amortissement

Le réglage de l'amortissement est un système d'amortissement régulé électroniquement. La fermeté de la suspension est adaptée en fonction de l'état de la chaussée et de la situation de conduite. Les réglages dépendent du mode sélectionné dans l'Audi drive select*.

Garde au sol

Les facteurs suivants peuvent avoir un impact sur la hauteur et la garde au sol du véhicule.

- Modification de la température
- Modification du chargement

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que personne ne se retrouve coincé lors de la modification de l'assiette du véhicule, par ex. lors du nettoyage du soubassement ou des passages de roue - risque de blessure !

ATTENTION

Assurez-vous toujours que la garde au toit et la garde au sol soient suffisantes. Veillez-y en particulier lors du contrôle de la hauteur aux entrées, par ex. avant de rentrer dans un parking souterrain à faible hauteur. Par ailleurs, le soubassement du véhicule pourrait heurter le sol lorsque vous franchissez par ex. une bordure de trottoir ou que vous empruntez une rampe abrupte - risque d'endommagement !

Informations pour le conducteur

Réglage de l'amortissement : dysfonctionnement ! Vous pouvez continuer de rouler

Un dysfonctionnement a été constaté. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé.

Direction

Description

La direction électromécanique autorise un braquage plus aisé du volant de direction. La direction assistée est asservie électroniquement à la vitesse du véhicule. Les réglages dépendent du mode sélectionné dans l'Audi drive select*.

Direction progressive

Valable pour les véhicules avec direction progressive

La démultiplication de la direction en fonction de l'angle de braquage du volant améliore le comportement dynamique et la stabilité directionnelle du véhicule. La direction est très directe lorsque le volant de direction est fortement braqué et indirecte lorsque l'angle de braquage est faible. Vous bénéficiez ainsi d'un plus grand confort lors des manœuvres et d'une plus grande précision lorsque le véhicule circule à une vitesse élevée.

Informations pour le conducteur

Direction : dysfonctionnement ! Veuillez immobiliser le véhicule

La direction assistée peut être défaillante. Adaptez immédiatement votre style de conduite, la direction pouvant être dure, et immobilisez le véhicule dès que possible à un endroit sûr. Immobilisez le véhicule avant de le quitter pour éviter qu'il ne se mette en mouvement ⇒ page 108. Ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.

Direction : dysfonctionnement ! Veuillez immobiliser le véhicule

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du verrouillage électronique de la direction. Il n'est plus possible de mettre le contact. Immobilisez le véhicule avant de le quitter pour éviter qu'il ne se mette en mouvement ⇒ page 108. Ne faites pas remorquer votre véhicule puisque vous ne pouvez plus braquer le volant. Faites appel à un spécialiste.

Direction : dysfonctionnement ! Vous pouvez continuer de rouler

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du système de direction. Il se peut que la direction réagisse plus ou moins sensiblement. Adaptez votre style de conduite. Faites contrôler sans délai la direction par un atelier spécialisé. Veuillez tenir compte du fait qu'après un redémarrage du moteur il se peut que le témoin rouge s'allume. Ne poursuivez pas votre route.



Verrouillage de la direction : dysfonctionnement ! Veuillez vous rendre à l'atelier

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du verrouillage électronique de la direction. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement du verrouillage électronique de la direction, vous ne devez pas faire remorquer votre véhicule - risque d'accident !

Nota


Si le témoin  ou  ne reste allumé qu'un instant, vous pouvez continuer votre route.

Transmission intégrale (quattro)

Description

Valable pour les véhicules à transmission intégrale

Le système de transmission intégrale répartit les forces motrices de manière variable sur les essieux avant et arrière et améliore ainsi les qualités routières de votre véhicule. Il agit en combinaison avec la répartition sélective du couple sur chaque roue qui peut intervenir lorsque vous empruntez des virages ⇒ page 130.

Le système de transmission intégrale est adapté à un rendement élevé du moteur. Votre véhicule est particulièrement performant et possède d'excellentes qualités routières tout aussi bien sur les routes normales que sur les routes enneigées et verglacées. Aussi est-il indispensable que vous respectiez certaines consignes de sécurité ⇒ .

AVERTISSEMENT

- Disposer de la transmission intégrale ne vous dispense nullement de toujours adapter votre conduite à l'état de la route et au trafic - risque d'accident !
- La capacité de freinage de votre véhicule est limitée par l'adhérence des pneus. Elle n'est donc pas différente de celle d'un véhicule à deux roues motrices. Ne vous laissez pas tenter par la vitesse - risque d'accident !
- Tenez compte du fait que, sur route mouillée, les roues avant peuvent « perdre leur adhérence » sous l'effet de l'aquaplaning. À la différence des véhicules à traction avant, un début d'aquaplaning n'est pas signalé par une brusque augmentation du régime-moteur. Roulez par conséquent à une vitesse adaptée aux conditions rencontrées sur la route - risque d'accident !

Contrôle électronique de la stabilisation

Description

Le contrôle électronique de la stabilisation (ESC) contribue à accroître la sécurité routière. Il réduit le risque de dérapage et améliore la stabilité directionnelle. L'ESC détecte les situations critiques, comme un survirage ou un sous-virage du véhicule ou le patinage des roues motrices.

Le véhicule est stabilisé par un freinage ciblé ou une réduction du couple du moteur.

Le système ESC comprend entre autres les fonctions de stabilisation suivantes :

Système antiblocage (ABS)

L'ABS empêche le blocage des roues au freinage quasiment jusqu'à l'arrêt du véhicule. Le véhicule demeure toutefois maniable lors d'un freinage à fond ! Maintenez la pédale de frein enfoncée, sans interruption - ne pas pomper !

Ce processus de régulation se manifeste par des pulsations au niveau de la pédale de frein. ▶

Régulation antipatinage (ASR)

L'ASR réduit la force motrice lorsque les roues patinent et l'adapte alors à l'état de la chaussée. La stabilité directionnelle du véhicule est alors augmentée.

Blocage électronique du différentiel (EDS)

Le système EDS freine les roues qui patinent et reporte la force motrice sur les autres roues motrices. Cette fonction n'est pas disponible lorsque la vitesse est très élevée.

Lors d'une très forte sollicitation, le système de blocage électronique du différentiel se met automatiquement hors fonction pour éviter que le frein à disque de la roue freinée ne s'échauffe trop fortement. Le véhicule reste opérationnel. Après le refroidissement du frein, le système EDS se réenclenche automatiquement.

Répartition sélective du couple sur chaque roue

La gestion de la répartition du couple sur chaque roue intervient lorsque vous empruntez un virage. Les roues internes au virage sont freinées de manière ciblée si la situation l'exige, ce qui vous permet d'emprunter les virages avec plus de précision.

AVERTISSEMENT



- L'ESC et ses systèmes intégrés ne permettent pas de dépasser les limites de la physique. Pensez-y notamment lorsque la chaussée est glissante ou humide. Lorsque les systèmes entrent dans la plage de régulation, adaptez immédiatement votre vitesse à l'état de la route et aux conditions de circulation. La plus grande sécurité disponible ne doit pas vous inciter à courir des risques inconsidérés - risque d'accident !
- Sachez que le risque d'accident augmente lorsque vous roulez à une vitesse élevée, en particulier dans les virages et sur des chaussées glissantes et humides ou lorsque la distance par rapport au véhicule qui vous précède est insuffisante. L'ESC et ses systèmes intégrés ne peuvent pas empêcher le risque d'accident - risque d'accident !

– Accélérez avec prudence sur une chaussée uniformément glissante, par exemple sur la neige ou le verglas. Les roues motrices peuvent patiner, même si le véhicule est équipé de systèmes d'antipatinage, et influencer négativement la stabilité sur route du véhicule - risque d'accident !

Nota

Pour garantir un fonctionnement impeccable de l'ASR et de l'ABS, il est indispensable que les quatre roues aient un niveau d'usure similaire. Des circonférences de roulement différentes peuvent provoquer une réduction non souhaitée du rendement du moteur.

Utilisation

La touche  (suivant le modèle ) pour l'utilisation de l'ESC se situe sur la console centrale, au-dessus du levier sélecteur. Lorsque vous mettez le contact, l'ESC est activé automatiquement.



Limitation de l'action de l'ESC

Dans certaines situations, il peut être judicieux de limiter les fonctions de stabilisation de l'ESC pour permettre aux roues de patiner. Cela permet par ex. d'avancer et de reculer dans le but de libérer le véhicule embourbé ou de conduire avec des chaînes à neige. Lorsque vous souhaitez adopter une conduite plus sportive, vous pouvez également limiter l'action de l'ESC, les interventions de régulation étant alors moins nombreuses.

- Pressez brièvement la touche  pour limiter l'action de l'ESC. Le témoin  s'allume.
- Pour activer de nouveau complètement les fonctions de stabilisation de l'ESC, pressez à nouveau la touche. Le témoin s'éteint.

Désactivation de l'ESC

Si vous souhaitez contrôler plus activement le véhicule et renoncer ainsi aux fonctions stabilisatrices de l'ESC, vous avez la possibilité de désactiver l'ESC.

- Pour désactiver l'ESC, pressez la touche  pendant plus de trois secondes. Les témoins  et **ESC OFF** s'allument. ▶

- Pour activer de nouveau complètement les fonctions de stabilisation de l'ESC, pressez à nouveau la touche. Les témoins s'éteignent.

AVERTISSEMENT

- Lorsque l'ESC est désactivé ou que son action est limitée, la stabilisation du véhicule n'est pas assurée ou alors de manière restreinte. Les roues motrices peuvent patiner et le véhicule peut déraiper, en particulier sur les routes verglacées ou glissantes - risque d'accident !
- Roulez uniquement en cas de nécessité avec l'ESC désactivé ou avec une action limitée de l'ESC. Activez de nouveau l'ESC dès que possible.

Nota

- Lorsque l'ESC fonctionne de manière restreinte, s'il est désactivé ou s'il est défectueux, il se peut que les systèmes freinant automatiquement ne soient pas disponibles dans leur intégralité.
- Si d'autres systèmes sont défaillants ou si certains systèmes d'assistance du conducteur sont activés, l'ESC doit être activé. L'ESC est, si nécessaire, activé automatiquement et vous ne pouvez pas l'utiliser via la touche.


Informations pour le conducteur

Contrôle de la stabilisation (ESC/ABS) : dysfonctionnement ! Voir Notice d'Utilisation

Un dysfonctionnement de l'ABS ou de l'EDS a été constaté. L'ESC présente alors également un dysfonctionnement. Le véhicule peut encore être freiné avec la force de freinage normale, mais sans l'intervention du système ABS.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Autres témoins

Si le témoin  clignote en cours de route, cela signifie que le système ESC intervient activement, des bruits de fonctionnement pouvant

alors être audibles. Si le témoin est allumé en permanence, cela signifie que le système ESC a été automatiquement désactivé. Le témoin s'éteint lorsque le système est de nouveau pleinement opérationnel.

Système haute tension

Généralités

Introduction

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable

Seuls les techniciens formés spécialement aux systèmes haute tension sont aptes à réaliser des travaux sur le système haute tension, travaux qui doivent être effectués exclusivement dans un atelier spécialisé autorisé conformément aux directives Audi.

Le système haute tension se compose entre autres des éléments haute tension suivants : batterie haute tension, électronique de puissance, moteur électrique, compresseur de climatiseur haute tension, chauffage haute tension, système de recharge, prise de recharge et câbles haute tension de couleur orange.

La batterie haute tension est logée dans le soubassement du véhicule, devant l'essieu arrière. Elle ne nécessite aucun entretien de la part du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

La tension du système haute tension est extrêmement dangereuse ! Si vous touchez un composant endommagé du système haute tension, vous risquez de mourir par électrocution. Les pièces du système haute tension sont repérées par un autocollant qui vous met en garde des dangers liés à la haute tension.

- La tension du système haute tension est potentiellement mortelle, même lorsque le contact est coupé !
- N'effectuez en aucun cas des travaux sur les câbles haute tension de couleur orange ni sur les autres composants haute tension. Seul un atelier spécialisé ayant obtenu les autorisations nécessaires est apte à réaliser ce genre de travaux.
- N'endommagez, ne modifiez et ne déposez en aucun cas les câbles haute tension de couleur orange et ne les débranchez pas du système haute tension.
- À proximité des composants haute tension ou des câbles haute tension, n'effectuez en

aucun cas des travaux avec des outils à arêtes vives, produisant des déformations, fonctionnant par enlèvement de copeaux ou dégageant de la chaleur.

- Les gaz qui s'échappent de la batterie haute tension peuvent être toxiques ou inflammables.
- Si la batterie haute tension est endommagée, elle risque de ne plus être étanche dans l'immédiat ou ultérieurement et des gaz toxiques ou inflammables pourraient s'échapper. Ne respirez pas les gaz !
- Ne vous exposez pas et n'entrez pas en contact avec des liquides qui s'échappent de la batterie haute tension.
- L'électrolyte de la batterie haute tension est corrosif. Si l'électrolyte entre en contact avec votre peau, rincez à l'eau tiède propre la partie concernée pendant au moins 15 minutes, puis lavez-la avec du savon. Consultez un médecin pour faire examiner la partie concernée.
- En cas de situation d'urgence d'un point de vue technique, informez les secouristes que votre véhicule est équipé d'une batterie haute tension.

! ATTENTION

Si le soubassement du véhicule heurte violemment un obstacle, le système haute tension risque d'être endommagé. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites contrôler le véhicule.


Consignes pour un usage approprié de la batterie haute tension

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable

Un véhicule à propulsion hybride rechargeable est équipé à la fois d'un système de propulsion électrique et d'un système de propulsion conventionnel. Le système de propulsion électrique est alimenté par une batterie haute tension et assiste le moteur à combustion interne en fonction de la situation. L'usage que vous en faites a des répercussions sur la longévité de la batterie haute tension. C'est pourquoi nous vous recommandons de respecter les consignes suivantes pour

faire un usage approprié de la batterie haute tension :

- ▶ Utilisez les propulsions électrique et conventionnelle de façon équilibrée. Si le véhicule est déplacé en permanence par la propulsion électrique, alors la batterie haute tension s'utilisera plus vite.
- ▶ Évitez que la batterie haute tension ne se décharge trop rapidement en effectuant des accélérations brusques et répétées lorsque vous roulez en mode tout électrique ou en utilisant le mode Boost.
- ▶ Rechargez la batterie haute tension jusqu'à environ 80 % (avant-dernière barre) pour un usa-

ge quotidien. L'indicateur de niveau de charge de la batterie  est affiché dans le combiné d'instruments. Ne rechargez la batterie haute tension à environ 100 % qu'en prévision des longs trajets afin d'obtenir la plus grande autonomie possible.

- ▶ Vous ne devez en aucun cas aider un autre véhicule à démarrer à l'aide de votre véhicule. Dans le cas contraire, l'installation électrique de votre véhicule pourrait subir de graves endommagements.

Recharge de la batterie haute tension

Introduction

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable

Vous disposez des possibilités suivantes pour recharger la batterie haute tension :

Méthode de recharge	Câble de recharge
Recharge sur une prise domestique/industrielle à courant alternatif (AC)	Système de recharge compact Audi e-tron ⇒ page 143
Recharge sur des bornes de recharge publiques à courant alternatif (AC)	Câble de recharge fourni départ-usine ⇒ page 142 ou câble de recharge de la borne de recharge

Audi vous recommande de recharger la batterie haute tension sur des prises industrielles, sur des bornes de recharges ou sur une borne murale si vous souhaitez recharger en courant alternatif. Cela vous permet d'obtenir une meilleure efficacité et de réduire considérablement la durée de recharge par rapport à la recharge sur une prise de courant domestique.

Ne rechargez la batterie haute tension avec le système de recharge compact Audi e-tron sur une prise de courant domestique qu'à titre exceptionnel, lorsqu'il vous est impossible de recharger sur une prise industrielle à courant alternatif (AC) ou sur une borne de recharge publique à courant alternatif (AC).

Les batteries haute tension connaissent un phénomène de vieillissement dans le temps qui se traduit par une réduction de l'autonomie disponible. Les batteries haute tension sont par ailleurs

soumises à un vieillissement spécifique à leur utilisation : si vous rechargez souvent à fond la batterie haute tension, le vieillissement de la batterie s'accélère et l'autonomie disponible sera davantage réduite.

Durée de recharge

La durée de la procédure de recharge peut varier en fonction des facteurs suivants :

- Prise de courant utilisée (domestique ou industrielle).
- Tension du réseau, intensité et nombre de phases disponibles spécifiques au pays
- Installation domestique.
- Valeur de limitation de courant de charge réglée sur l'unité de commande du système de recharge Audi.
- Fluctuations de la tension du réseau.
- Température ambiante de la zone dans laquelle le véhicule se trouve.

- Température de la batterie haute tension et température de l'unité de commande du système de recharge Audi.
- Réglage de la température de l'habitacle sur le climatiseur.
- Conductivité électrique de la fiche de recharge.
- Contact mis/coupé.

Consignes de sécurité importantes

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable

AVERTISSEMENT

Une procédure de recharge de la batterie effectuée de façon inappropriée, par ex. le non respect des mesures de sécurité universelles, l'utilisation de prises de courant et de câbles de recharge inadaptés ou endommagés ainsi que la recharge sur des installations électriques inadaptées, peut provoquer un court-circuit, une électrocution, une explosion, un incendie et des brûlures graves - risque de blessure et danger de mort !

- Ne rechargez pas sur les prises de courant/ installations électriques visiblement endommagées ou manifestement installées de façon incorrecte.
- N'utilisez en aucun cas un équipement de recharge visiblement endommagé et/ou enroulé. Contrôlez l'état de l'équipement de recharge avant chaque utilisation.
- Ne procédez à aucune modification ni réparation des composants électriques, en particulier sur le système haute tension.
- Ne rechargez en aucun cas dans les lieux où l'atmosphère est explosive. Les composants de l'équipement de recharge sont susceptibles de générer des étincelles et d'enflammer ainsi les vapeurs inflammables ou explosives. Pour réduire le risque d'explosion, en particulier dans les garages, veillez à ce que l'unité de commande des systèmes de recharge Audi e-tron se situe à une hauteur minimale de 50 cm au-dessus du sol pendant la recharge.
- N'utilisez en aucun cas l'équipement de recharge combiné à une rallonge, un enrrouleur de câble, un bloc multiprise ou un adap-

tateur, par ex. adaptateur universel ou minuteur.

- Ne touchez aucun contact de la prise de recharge du véhicule ni de l'équipement de recharge.
- N'insérez aucun objet dans la prise de recharge du véhicule ni dans l'équipement de recharge.
- Tenez les prises de courant et les connecteurs à l'abri de l'humidité, de l'eau et de tout autre liquide.
- Utilisez exclusivement l'équipement de recharge fourni départ-usine ou le câble de recharge de la borne de recharge.

AVERTISSEMENT

Valable pour les systèmes de recharge Audi

La recharge de la batterie haute tension via la prise de recharge du véhicule peut provoquer une électrocution ou un incendie si la prise de courant murale n'a pas été installée dans les règles de l'art.

- Seul un électricien qualifié est habilité à effectuer le montage et la première mise en service de l'installation domestique pour les systèmes de recharge Audi. Cet électricien est tenu responsable du respect des normes et directives en vigueur.
- Assurez-vous que la prise de courant domestique est mise à la terre et qu'elle est à l'abri de l'eau.
- N'utilisez pas les systèmes de recharge Audi si ces derniers ne fonctionnent pas conformément aux directives de la Notice d'Utilisation. Adressez-vous à un atelier spécialisé.
- Les systèmes de recharge Audi sont prévus pour un usage privé et semi-privé (par ex. propriétés privées, parkings d'entreprise). En fonction du pays (par ex. en Italie et en Nouvelle-Zélande), la recharge avec le câble de recharge de mode 2 (c'est-à-dire également avec le système de recharge Audi) est interdite dans les lieux publics. En fonction du pays (par ex. à Abu Dhabi, en Israël, à Singapour et en Inde), la recharge sur une prise de courant domestique est interdite. Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à un atelier spécialisé. ▶

- Utilisez les systèmes de recharge Audi dans un réseau électrique correctement mis à la terre. Une utilisation dans un réseau non mis à la terre (par ex. réseau informatique) est possible uniquement avec les systèmes de recharge Audi dont la surveillance du conducteur de protection est désactivée ⇒ page 144.

- En cas de recharge de la batterie haute tension sur une prise de courant domestique/ industrielle, il se peut que l'installation électrique soit sollicitée au maximum. Il est recommandé de demander à un électricien qualifié de contrôler régulièrement l'installation électrique utilisée pour la recharge.
- Si possible, débranchez les systèmes de recharge Audi de l'infrastructure de recharge en cas d'orage.
- N'immergez en aucun cas les systèmes de recharge Audi ni les fiches dans l'eau.
- Nettoyez les systèmes de recharge Audi uniquement lorsque l'unité de commande est entièrement débranchée du réseau électrique et du véhicule. Utilisez un chiffon sec pour le nettoyage.
- Les systèmes de recharge Audi sont conçus pour être utilisés exclusivement sur les véhicules Audi et les véhicules du Groupe Volkswagen. Une utilisation des appareils sur les véhicules d'autres constructeurs n'est pas homologuée.

ATTENTION

- La décharge totale de la batterie haute tension peut endommager cette dernière. Dès que l'autonomie électrique a atteint 0 km, rechargez la batterie haute tension dans un délai de deux mois. Si vous ne vous savez pas depuis combien de temps le véhicule est stationné avec une autonomie électrique de 0 km, rechargez immédiatement la batterie haute tension. L'autodécharge physique de la batterie haute tension réduit le niveau de charge de celle-ci même si le véhicule n'est pas utilisé. Pour éviter que la batterie haute tension ne se décharge totalement en cas de stationnement prolongé du véhicule (période supérieure à un an), rechargez la bat-

terie haute tension jusqu'à 80 % environ (avant-dernière barre) avant de stationner le véhicule.


- Veuillez vous assurer de toujours transporter l'équipement de recharge adapté au pays dans lequel vous circulez. Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à un atelier spécialisé.

Nota

- Pour recharger votre véhicule, vous pouvez utiliser uniquement les bornes de recharge qui répondent aux exigences du pays concerné et au minimum à celles des normes suivantes :
 - GB/T 18487.1 et GB/T 20234 (Chine)
 - CEI 61851 et CEI 62196 (Europe)
 - SAE J1772 (Amérique du Nord, Japon)
- Vous pouvez utiliser votre système de recharge Audi si la borne de recharge est équipée d'une prise de recharge domestique ou industrielle.

Nota

Valable pour les systèmes de recharge Audi

- Pour effectuer une recharge sans interruption, nous vous recommandons d'utiliser uniquement les prises de courant raccordées à un circuit sécurisé séparément.
- Il est préconisé d'utiliser les systèmes de recharge Audi dans le support mural* pendant le fonctionnement. Si cela n'est pas possible, posez systématiquement les systèmes de recharge Audi sur un sol stabilisé pendant la recharge ⇒ .
- N'exposez pas les systèmes de recharge Audi durablement au rayonnement direct du soleil afin d'éviter une surchauffe pendant le fonctionnement. En cas de surchauffe de l'unité de commande, la procédure de recharge est interrompue jusqu'à ce que la température se situe à nouveau dans la plage normale.

Identification de l'infrastructure de recharge¹⁾

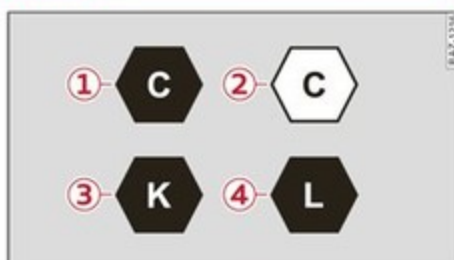


Fig. 85 Étiquette d'identification de l'infrastructure de recharge

	Signification
①	Véhicule : symbole d'identification du courant alternatif (AC) et de la fiche de type 2
②	Borne de recharge : symbole d'identification du courant alternatif (AC) et de la fiche de type 2
③	Véhicule : symbole d'identification du courant continu (DC) et de la fiche combinée CCS (combined charging system) délivrant une tension allant jusqu'à 500 V
④	Véhicule : symbole d'identification du courant continu (DC) et de la fiche combinée CCS (combined charging system) délivrant une tension allant jusqu'à 1000 V

Tenez compte des avertissements et consignes de sécurité ⇒ page 134.

Compatibilité du véhicule et de l'infrastructure de recharge

Les plaquettes signalétiques, conformément à la norme DIN EN 17186, vous indiquent si l'installation électrique présente convient au véhicule ⇒ ⚠. Ces plaquettes signalétiques se trouvent sur la prise de recharge du véhicule, sur les composants de l'infrastructure de recharge présente (borne de recharge, prise secteur) et sur le câble de recharge. Les symboles d'identification doivent vous aider à trouver la borne de recharge qui convient à votre véhicule. Les plaquettes signalé-

tiques représentent les systèmes de recharge normés selon DIN EN 62196.

⚠ AVERTISSEMENT

La recharge sur des installations électriques non contrôlées peut entraîner des endommagements et occasionner des blessures graves.

- Si aucune plaquette signalétique n'est apposée sur l'installation ou si vous ne connaissez pas l'installation, veuillez d'abord vous adresser à un atelier spécialisé dans les installations électriques.

Recharge

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable



Fig. 86 Côté avant gauche du véhicule : ouverture de la trappe de recharge haute tension



Fig. 87 Unité de recharge : prise de recharge du véhicule et indicateur de recharge

Raccordement du câble de recharge

Lorsque vous rechargez votre véhicule sur une borne de recharge, il est possible que l'ordre des manipulations à effectuer soit différent de celui décrit ci-dessous. Respectez à cet égard les instructions et consignes d'utilisation du fabricant de la borne de recharge.

Condition : la position de boîte P est sélectionnée, le frein de stationnement est serré et l'état de marche du véhicule n'est pas établi.

- Si nécessaire, retirez le câble de recharge du véhicule ⇒ page 141, Transport.
- Retirez si nécessaire les capuchons du câble de recharge.
- Raccordez d'abord le câble de recharge à l'alimentation en courant ou retirez-le de la borne de recharge.
- Déroulez entièrement le câble de recharge.
- Déverrouillez le véhicule.
- Pour ouvrir la trappe de recharge, appuyez sur le côté droit de cette dernière ⇒ fig. 86.
- Branchez la fiche de recharge dans la prise de recharge du véhicule.
- Vérifiez si la procédure de recharge affichée ① (recharge immédiate/recharge par minuterie) correspond à celle souhaitée.

Lancement automatique de la recharge (recharge immédiate)

Si aucune recharge différée n'est activée, la procédure de recharge débute immédiatement. Si nécessaire, la borne de recharge doit être activée. Respectez les instructions et consignes d'utilisation du fabricant de la borne de recharge.

Recharge par minuterie

Lorsque vous utilisez la recharge par minuterie, la procédure de recharge se lance et se termine en tenant compte d'une minuterie programmée auparavant.

- Pour recharger au moyen de la minuterie, activez la minuterie avant de quitter le véhicule ⇒ page 139.

Pendant la recharge

Pendant la recharge, l'indicateur de recharge situé dans l'unité de recharge ① clignote sous forme de pulsations de couleur verte. Pour connaître la signification des différentes couleurs affichées sur l'indicateur de recharge, reportez-vous à ⇒ page 138.

La fiche de recharge est verrouillée pendant la recharge et ne peut plus être retirée.

Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, le niveau de charge actuel de la batterie ainsi que l'autonomie de la batterie haute tension s'affichent au combiné d'instruments si le contact est coupé. La durée de recharge restante s'affiche également si une procédure de recharge est en cours.

Arrêt de la procédure de recharge

La procédure de recharge peut être interrompue à tout moment.

- Déverrouillez le véhicule.
- Retirez la fiche de recharge. Si la fiche de recharge n'est pas retirée dans les 30 secondes qui suivent, elle est de nouveau verrouillée automatiquement et la procédure de recharge reprend le cas échéant.
- Fermez la trappe de recharge.
- Si nécessaire, débranchez le câble de recharge de l'alimentation en courant et/ou fixez-le de nouveau à la borne de recharge.
- Remettez les capuchons en place sur le câble de recharge.
- Si vous transportez le câble de recharge dans le véhicule, rangez-le en lieu sûr ⇒ page 141.

S'il n'est pas possible de débrancher la fiche de recharge sur le véhicule, vous devez la déverrouiller d'urgence ⇒ page 139.

S'il n'est pas possible de débrancher la fiche de recharge de la borne de recharge, authentifiez-vous de nouveau à la borne de recharge et essayez de débrancher la fiche de recharge. S'il n'est toujours pas possible de débrancher la fiche de recharge de la borne de recharge, veuillez contacter l'exploitant de la borne de recharge.

⚠ AVERTISSEMENT

- Au cours de la procédure de recharge, ne débranchez pas le câble de recharge de la prise de courant ni de la prise de recharge du véhicule. Mettez fin à la procédure de recharge avant de débrancher le câble de recharge de la prise de courant - formation d'étincelles, avec risque de détérioration des contacts de la fiche.

¹⁾ Suivant le pays

- Si l'unité de recharge est endommagée, vous ne devez en aucun cas recharger à cette prise de recharge - risque de blessures !
- Si l'unité de recharge est endommagée ou si la trappe de recharge ne se ferme plus ou fait défaut, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement - risque de blessures !

! ATTENTION

Si vous conduisez le véhicule alors que l'unité de recharge est ouverte, il se peut alors que la trappe de recharge ainsi que le dispositif électronique situé derrière soient endommagés.

Après avoir rechargé la batterie, vérifiez avant chaque trajet si la trappe de recharge est bien fermée.

i Nota

- Les bruits que vous entendez lors du raccordement de la fiche de recharge peuvent éventuellement être occasionnés par le serrage du frein de stationnement.
- Retirez la neige et le givre dans l'unité de recharge au moyen d'une balayette ou d'un spray dégivrant sans solvants.
- Au cours de la recharge, les systèmes de réception de la radio/TV du véhicule peuvent être perturbés.

Indicateur de recharge

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable

L'indicateur de recharge est un voyant à LED situé sur l'unité de recharge ① ⇒ page 136, fig. 87 et

indiquant le niveau de charge. Le tableau suivant vous explique la signification de l'affichage.

LED de l'unité de recharge		Signification
éteinte		Système de recharge du véhicule en mode « veille ». Une minuterie peut être activée, la recharge n'a cependant pas encore débuté.
		Procédure de recharge interrompue.
verte	pulsations	Recharge de la batterie haute tension en cours.
	clignote	Minuterie activée, la recharge n'a cependant pas encore débuté.
	allumée	Procédure de recharge de la batterie haute tension achevée.
jaune	allumée	Lorsque vous utilisez le système de recharge Audi, assurez-vous que la fiche secteur est bien branchée dans la prise secteur ⇒ page 143. Le réseau électrique n'a pas été détecté bien que le câble de recharge soit branché. Faites vérifier l'alimentation en courant ou le réseau électrique. Contrôlez l'état de fonctionnement affiché sur l'unité de commande lors de l'utilisation du système de recharge Audi ⇒ tabl. à la page 144. Demandez, le cas échéant, l'aide d'un spécialiste.
	clignote	Le véhicule n'est pas immobilisé. Vérifiez que la position de boîte P est sélectionnée et que le frein de stationnement est serré. Si la LED continue de clignoter, faites appel à un spécialiste. ▶

LED de l'unité de recharge		Signification
rouge	allumée	Le cas échéant, le véhicule n'a pas pu verrouiller correctement la fiche de recharge dans la prise de recharge. Veuillez-vous assurer que la fiche de recharge est branchée correctement. Débranchez la fiche de recharge et branchez-la de nouveau dans la prise de recharge ou utilisez une autre borne de recharge. Si la LED reste allumée, un dysfonctionnement a été constaté sur le système de recharge du véhicule ou au niveau de la source de courant. Demandez, le cas échéant, l'aide d'un spécialiste.
		Température extérieure trop élevée ou trop basse.

Réglage de la minuterie

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable

Introduction

La minuterie vous permet de déterminer l'heure de début du trajet, à laquelle la batterie haute tension de votre véhicule doit être entièrement rechargée. Une minuterie activée est lancée à l'heure réglée, soit une seule fois, soit de manière régulière. De plus, vous pouvez également définir si votre véhicule doit être chauffé ou refroidi à la température réglée dans le climatiseur. Vous pouvez activer plusieurs minuteries simultanément.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Recharge & efficacité > Recharge**.

Programmation de la minuterie

- ▶ Pour régler une minuterie, sélectionnez > dans la ligne de la minuterie de votre choix.
- ▶ Sélectionnez **Minuterie individuelle**, si la minuterie doit être lancée une seule fois. Sélectionnez **Minuterie répétitive**, si la minuterie doit être lancée régulièrement.
- ▶ Vous avez également la possibilité de régler une heure de recharge souhaitée, par ex. afin d'utiliser au mieux le tarif heures creuses.
- ▶ Si vous souhaitez activer le climatiseur en complément de la minuterie, sélectionnez ☐.
- ▶ Sélectionnez **Suite** et suivez les instructions s'affichant au menu.

Activation de la minuterie

- ▶ Pour recharger au moyen de la minuterie, sélectionnez ☐ à côté de la minuterie de votre

choix. **Mode de recharge par minuterie** s'affiche à côté du bouton .

Si l'heure de début du trajet réglée dans la minuterie est trop proche du moment présent, il se peut qu'il ne soit pas possible de recharger entièrement la batterie haute tension du véhicule.

i Nota

Sur certaines bornes de recharge, vous ne pouvez pas recharger le véhicule au moyen de la minuterie.

Déverrouillage d'urgence

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable

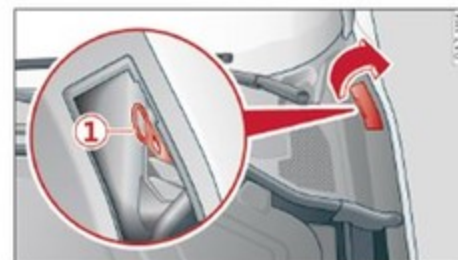


Fig. 88 Compartiment-moteur : déverrouillage d'urgence

Déverrouillage d'urgence de la trappe de recharge

Si vous ne pouvez pas ouvrir la trappe de recharge, il se peut qu'il y ait un dysfonctionnement. Vous devez faire procéder à un déverrouillage d'urgence de la trappe de recharge.

- ▶ Faites appel à un spécialiste pour procéder à un déverrouillage d'urgence de la trappe de recharge. ▶

- Rendez-vous ensuite dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Déverrouillage d'urgence de la fiche de recharge

Si vous ne pouvez pas débrancher la fiche de recharge de la prise de recharge du véhicule, il se peut qu'il y ait un dysfonctionnement. Vous devez procéder à un déverrouillage d'urgence de la fiche de recharge du véhicule.

Condition : la position de boîte P est sélectionnée et le véhicule est déverrouillé.

- Mettez fin à la procédure de recharge ⇒ page 137, Arrêt de la procédure de recharge.
- Ouvrez le capot-moteur.
- Ouvrez le cache dans le compartiment-moteur ⇒ fig. 88.
- Détachez la boucle jaune ① de sa fixation et tirez-la avec précaution ⇒ !.
- Retirez la fiche de recharge.
- Après le déverrouillage d'urgence, fixez de nouveau la boucle au support et refermez le cache.
- Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Si vous ne pouvez toujours pas débrancher la fiche de recharge après le déverrouillage d'urgence, faites appel à un spécialiste.

! ATTENTION

Tirez la boucle uniquement jusqu'au point de résistance, le déverrouillage n'est pas audible. Le dispositif de déverrouillage d'urgence peut être endommagé si vous tirez trop la boucle.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable

Lorsque le témoin est allumé, l'autonomie est faible voire très faible. Rechargez la batterie haute tension.

Système de recharge AC : dysfonctionnement ! Veuillez vous rendre à l'atelier

Ce message s'affiche en cas de dysfonctionnement du système de recharge. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé.

Système de recharge incompatible. Veuillez vérifier le système de recharge

Ce message s'affiche lorsque le système de recharge est incompatible. Utilisez uniquement des systèmes de recharge Audi qui ont été conçus pour votre véhicule.

Équipement de recharge

Introduction

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable

Les câbles de recharge suivants peuvent être disponibles selon le pays et l'équipement du véhicule :

- Câble de recharge pour bornes de recharge publiques à courant alternatif (AC)
- Système de recharge compact Audi e-tron

Remarques concernant la manipulation de l'équipement de recharge

Tenez compte des remarques suivantes pour une manipulation correcte de l'équipement de recharge :

- Protégez l'équipement de recharge afin qu'il ne soit pas écrasé, qu'il ne chute pas, qu'il ne soit pas étiré, plié ni écrasé.
- N'immergez pas l'équipement de recharge dans l'eau et évitez qu'il n'entre en contact avec de la glace ou de la neige.
- Tirez uniquement sur les fiches et non pas sur le câble lorsque vous souhaitez débrancher le câble de recharge du véhicule et de l'alimentation en courant.
- Mettez les capuchons en place après l'utilisation du câble de recharge.
- Utilisez le système de recharge Audi uniquement dans un réseau électrique d'une fréquence de 50 Hz/60 Hz.
- Utilisez et stockez le système de recharge Audi uniquement dans les lieux où l'humidité de l'air est comprise entre 5 % et 95 % (sans condensation).

– Le système de recharge Audi est protégé contre la poussière et les projections d'eau (IP55).

Différents avertissements peuvent être apposés sur l'équipement de recharge selon le pays :

Symbole	Signification
	Utilisez et stockez le système de recharge Audi dans une plage de température comprise entre -30 °C et +50 °C.
	Utilisez et stockez le système de recharge Audi dans une plage de température comprise entre -30 °C et +50 °C.
	Utilisez et stockez le système de recharge Audi à une altitude maximale de 4000 m au-dessus du niveau de la mer.
	Utilisez et stockez le système de recharge Audi à une altitude maximale de 5000 m au-dessus du niveau de la mer.
	Le système de recharge Audi est doté d'un conducteur de protection non commuté.
	Le système de recharge Audi est doté d'un conducteur de protection commuté.
	N'utilisez pas le système de recharge Audi dans les réseaux électriques non mis à la terre (par ex. réseaux informatiques). Utilisez uniquement le système de recharge Audi dans les réseaux électriques mis à la terre.
	Les surfaces peuvent être très chaudes si elles sont exposées directement au soleil.
	Risque de décharge électrique en cas de manipulation incorrecte.

Symbole	Signification
	Tenez compte de la notice d'utilisation correspondante, en particulier des consignes de sécurité.
	Tenez compte des consignes d'élimination des déchets lors de la mise au rebut.
	N'utilisez aucune rallonge ni enrouleur de câble.
	N'utilisez aucun adaptateur de voyage.
	N'utilisez aucune multiprise.
	N'utilisez pas un câble de recharge si l'électronique ou les fils de raccordement sont endommagés.
	Utilisez le système de recharge Audi dans un réseau monophasé.

Emploi prévu des systèmes de recharge Audi

Chargeur pour le mode de recharge 2, conçu pour la recharge de véhicules Audi avec batterie haute tension qui répondent aux normes et directives universelles en vigueur pour les véhicules électriques.

Conseil antipollution

Les câbles de recharge/systèmes de recharge ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Elles contiennent des matières premières recyclables. Veuillez vous renseigner auprès d'un atelier spécialisé.

Transport

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable



Fig. 89 Housse de transport

Rangez l'équipement de recharge en lieu sûr dans le véhicule avant de le transporter.

- ▶ Ouvrez le capot arrière ⇒ page 48.
- ▶ Rangez l'équipement de recharge dans la housse de transport.
- ▶ Placez systématiquement la housse à gauche dans le coffre à bagages ⇒ page 93.
- ▶ Fixez un mousqueton à l'œillet d'arrimage placé à proximité du seuil de chargement.
- ▶ Fixez l'autre mousqueton à l'œillet d'arrimage placé à proximité du dossier de banquette arrière.

AVERTISSEMENT

Un équipement de recharge non arrimé, mal arrimé ou mal positionné peut glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et blesser ainsi les occupants du véhicule.

- Transportez l'équipement de recharge uniquement dans sa housse de transport, dans le coffre à bagages et en aucun cas dans l'habitacle ou s'il n'est pas arrimé.

ATTENTION

Soulevez ou portez toujours les systèmes de recharge Audi au complet et en aucun cas uniquement par les câbles.

Câble de recharge (mode 3) pour bornes de recharge publiques à courant alternatif (AC)

Valable pour les véhicules avec câble de recharge pour bornes de recharge publiques à courant alternatif (AC)



Fig. 90 Câble de recharge pour bornes de recharge publiques à courant alternatif (exemple)

Vous pouvez utiliser le câble de recharge pour recharger votre véhicule sur des bornes de recharge publiques à courant alternatif (AC) non équipées d'un câble de recharge. Tenez compte à cet effet de la procédure à suivre pour la recharge ⇒ page 136.

ATTENTION

N'utilisez pas le câble de recharge comme une rallonge pour le système de recharge Audi, sinon vous risquez de perturber la procédure de recharge.

Nota

- Aux bornes de recharge proposant un courant de charge plus élevé que celui supporté par le câble de recharge, il se peut que vous ne puissiez pas utiliser le câble de recharge pour la recharge. Tenez compte des informations est des affichages sur la borne de recharge.
- En Norvège, beaucoup d'installations électriques sont conçues sur la base d'autres dispositions techniques que celles que l'on trouve dans le reste de l'Europe. Utilisez uniquement un câble de recharge ayant une section de 5 x 6 mm². Tenez compte à cet effet des données indiquées sur le câble de recharge. Avant d'effectuer un voyage en Norvège, contrôlez que le câble de recharge que vous transportez est bien compatible avec les bornes de recharge de ce type.

Système de recharge compact Audi e-tron

Valable pour les véhicules avec système de recharge compact Audi e-tron



Fig. 91 Système de recharge compact Audi e-tron : composants (exemple)

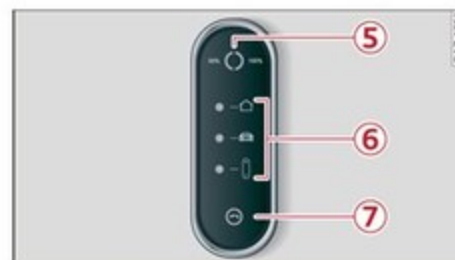


Fig. 92 Système de recharge compact Audi e-tron : unité de commande

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 134, *Consignes de sécurité importantes.*

Vous pouvez utiliser le système de recharge compact Audi e-tron pour recharger votre véhicule sur une prise de courant domestique/industrielle. Les composants suivants sont disponibles selon le pays et l'équipement du véhicule :

- ① Unité de commande
- ② Câble du véhicule avec fiche de recharge du véhicule
- ③ Câble d'alimentation avec fiche secteur pour prises de courant domestiques
- ④ Câble d'alimentation avec fiche secteur pour prises de courant industrielles

Le câble du véhicule est fixé à l'unité de commande. Le câble d'alimentation est inséré à l'extrémité supérieure de l'unité de commande et peut être remplacé ⇒ page 150.

Vue d'ensemble de l'unité de commande

⑤	Touche (⏻) on/off, limitation du courant de charge et LED
⑥	LED d'état :
	🏠 Réseau électrique/installation domestique
	🚗 Véhicule
⑦	Remise à zéro

Recharge

Tenez compte de la procédure à suivre pour la recharge ⇒ page 136.

Condition : la bonne fiche secteur est montée ⇒ page 150.

- Branchez la fiche secteur dans la prise secteur.
- Branchez la fiche de recharge du véhicule dans la prise de recharge du véhicule.
- La procédure de recharge est lancée automatiquement.
- Une fois la procédure de recharge terminée, déverrouillez le véhicule et débranchez la fiche de recharge de la prise de recharge du véhicule.

Réglage de la limitation du courant de charge

L'unité de commande détecte automatiquement la tension et l'intensité disponible. Vous pouvez choisir de recharger le véhicule à pleine puissance ou à puissance réduite. La dernière valeur que vous avez réglée est mémorisée et réutilisée lors de la prochaine procédure de recharge. Si plusieurs consommateurs sont raccordés au circuit électrique, il se peut, lors de la recharge sur une prise secteur, que le courant de charge soit réduit pour éviter une surchauffe de l'installation électrique.

Vérifiez avant chaque procédure de recharge que la dernière puissance de recharge réglée est bien ▶

celle que vous souhaitez pour cette procédure de recharge.

- Pour régler la limitation du courant de charge, pressez la touche \Rightarrow fig. 92 pendant au moins deux secondes.

Une fois que la limitation du courant de charge a été réglée avec succès, les LED d'état et clignotent une fois en vert. La valeur réglée (50 % ou 100 %) est indiquée à gauche ou à droite de la touche .

Activation/désactivation de la surveillance du conducteur de protection

Respectez les consignes de sécurité relatives à la surveillance du conducteur de protection \Rightarrow .


























Si la surveillance du conducteur de protection a interrompu la procédure de recharge et que la LED de l'unité de commande \Rightarrow fig. 92 ainsi que les deux LED d'état et sont allumées en rouge, désactivez la surveillance du conducteur de protection :



























- Pour désactiver la surveillance du conducteur de protection, pressez simultanément les touches et \Rightarrow fig. 92 pendant six secondes. La LED d'état clignote en blanc durant cette opération. Relâchez les deux touches pendant une seconde.
- Pressez de nouveau les deux touches et pendant six secondes. La désactivation s'effectue automatiquement au bout de quelques instants. La LED de l'unité de commande clignote sous forme de pulsations de couleur verte et les deux LED d'état et sont allumées en jaune.
- Pour activer la surveillance du conducteur de protection, pressez les deux touches et jusqu'à ce que les LED d'état et s'éteignent. La réinitialisation a lieu automatiquement après quelques instants.

Unité de commande : indicateurs d'état et d'erreur

Témoins	Signification	Solution
allumé en vert éteint éteint éteint éteint	Le chargeur est prêt pour la recharge, mais aucune recharge n'est en cours.	Lancez la procédure de recharge \Rightarrow page 136.
pulsations vertes éteint éteint éteint éteint	Recharge du véhicule, la surveillance du conducteur de protection étant activée.	
pulsations vertes allumé en jaune éteint éteint éteint	Surchauffe de la fiche secteur. Cause possible : prise polyphasée branchée sur une seule phase. La procédure de recharge s'effectue à puissance réduite.	Le défaut est réinitialisé automatiquement dès que la fiche secteur a refroidi. La recharge se poursuit à puissance réduite jusqu'à ce que la fiche secteur ait refroidi. Si le défaut persiste durablement, demandez à un électricien qualifié de contrôler le réseau électrique/l'installation domestique.

Témoins	Signification	Solution
pulsations vertes allumé en jaune allumé en jaune éteint éteint	Recharge du véhicule, la surveillance du conducteur de protection étant désactivée.	Uniquement pour les réseaux électriques non reliés à la terre (par ex. réseaux informatiques) : aucune solution requise, la recharge du véhicule est adaptée au réseau électrique. Uniquement pour les réseaux électriques reliés à la terre : activez la surveillance du conducteur de protection \Rightarrow page 144.
pulsations vertes éteint éteint allumé en jaune éteint	Surchauffe de l'unité de commande. La procédure de recharge s'effectue à puissance réduite.	Le défaut est réinitialisé automatiquement dès que l'unité de commande a refroidi. N'exposez pas l'unité de commande durablement au rayonnement direct du soleil. La recharge se poursuit à puissance réduite jusqu'à ce que la fiche secteur ait refroidi. Si le défaut persiste durablement, demandez à un atelier spécialisé qualifié/atelier Audi de contrôler l'unité de commande.
allumé en jaune éteint éteint éteint éteint	Le chargeur est connecté au véhicule. La batterie haute tension a été chargée et la procédure de recharge s'est terminée avec succès ou bien le véhicule n'a pas besoin d'être rechargé.	
allumé en rouge allumé en jaune éteint éteint éteint	Surchauffe de la fiche secteur. La procédure de recharge est interrompue.	Le défaut est réinitialisé automatiquement et la procédure de recharge se poursuit dès que la fiche secteur a refroidi. Si le défaut persiste durablement, demandez à un atelier spécialisé qualifié/atelier Audi de contrôler l'unité de commande ou demandez à un électricien qualifié de contrôler le réseau électrique/l'installation domestique.
allumé en rouge éteint éteint allumé en jaune éteint	Surchauffe de l'unité de commande. La procédure de recharge est interrompue.	Le défaut est réinitialisé automatiquement et la procédure de recharge se poursuit dès que l'unité de commande a refroidi. N'exposez pas l'unité de commande durablement au rayonnement direct du soleil. Si le défaut persiste durablement, demandez à un atelier spécialisé qualifié/atelier Audi de contrôler l'unité de commande.

Témoins	Signification	Solution
<ul style="list-style-type: none">  allumé en rouge  clignote en jaune  éteint  éteint  éteint 	Restrictions de fonctionnement de l'infrastructure de recharge du réseau électrique/de l'installation domestique. Cause possible : sous-tension ou fréquence réseau de mauvaise qualité. La procédure de recharge est interrompue.	Le défaut est réinitialisé automatiquement et la procédure de recharge se poursuit dès que le réseau électrique/l'installation domestique est stabilisé(e). Si le défaut persiste durablement, demandez à un électricien qualifié de contrôler le réseau électrique/l'installation domestique.
<ul style="list-style-type: none">  allumé en rouge  éteint  clignote en jaune  éteint  éteint 	Dysfonctionnement du système de recharge du véhicule. La procédure de recharge est interrompue.	Le défaut est réinitialisé automatiquement et la procédure de recharge se poursuit dès que le système de recharge du véhicule est stabilisé. Si le défaut persiste durablement, demandez à un atelier spécialisé qualifié/atelier Audi de contrôler le véhicule.
<ul style="list-style-type: none">  allumé en rouge  éteint  éteint  clignote en jaune  éteint 	Le câble d'alimentation ou le câble du véhicule est défectueux. Cause possible : les résistances avec code de couleurs du câble d'alimentation ou du câble du véhicule ne coïncident pas. La procédure de recharge est interrompue.	Demandez à un atelier spécialisé qualifié/atelier Audi de remplacer le câble d'alimentation ou le câble du véhicule.
<ul style="list-style-type: none">  allumé en rouge  éteint  allumé en rouge  éteint  éteint 	Dysfonctionnement du système de recharge du véhicule. La procédure de recharge est interrompue.	Mettez fin à la procédure de recharge sur le véhicule et débranchez le câble du véhicule de la prise de recharge du véhicule. Débranchez le chargeur du réseau électrique, puis rebranchez-le au bout de 60 secondes. Relancez la procédure de recharge ⇒ page 136. Si le défaut persiste durablement, demandez à un atelier spécialisé qualifié/atelier Audi de contrôler le véhicule.
<ul style="list-style-type: none">  allumé en rouge  clignote en rouge  éteint  éteint  éteint 	Surtension de l'infrastructure de recharge du réseau électrique/de l'installation domestique. La procédure de recharge est interrompue.	Débranchez le chargeur du réseau électrique, puis rebranchez-le au bout de 60 secondes. Si le défaut persiste durablement, demandez à un électricien qualifié de contrôler le réseau électrique/l'installation domestique.

Témoins	Signification	Solution
<ul style="list-style-type: none">  allumé en rouge  éteint  éteint  allumé en rouge  éteint 	Défaut technique de l'unité de commande. La procédure de recharge est interrompue.	Débranchez le chargeur du réseau électrique, puis rebranchez-le au bout de 60 secondes. Si le défaut persiste durablement, demandez à un atelier spécialisé qualifié/atelier Audi de contrôler l'unité de commande.
<ul style="list-style-type: none">  allumé en rouge  éteint  éteint  clignote en rouge  éteint 	Défaut technique de l'unité de commande (échec de l'auto-contrôle). La procédure de recharge est interrompue.	Débranchez le chargeur du réseau électrique, puis rebranchez-le au bout de 60 secondes. Si le défaut persiste durablement, demandez à un atelier spécialisé qualifié/atelier Audi de contrôler l'unité de commande.
<ul style="list-style-type: none">  allumé en rouge  allumé en rouge  allumé en rouge  éteint  éteint 	L'infrastructure de recharge du réseau électrique/de l'installation domestique est insuffisante : le conducteur de protection est rompu ou manquant. La surveillance du conducteur de protection a interrompu la procédure de recharge.	Uniquement pour les réseaux électriques non reliés à la terre (par ex. réseaux informatiques) : le cas échéant, rechargez le véhicule lorsque la surveillance du conducteur de protection est désactivée ⇒ page 144. Uniquement pour les réseaux électriques reliés à la terre : demandez à un atelier spécialisé qualifié/atelier Audi de contrôler l'unité de commande et demandez à un électricien qualifié de contrôler le réseau électrique/l'installation domestique. N'utilisez plus le réseau électrique/l'installation domestique jusqu'à ce que l'erreur soit réparée.
<ul style="list-style-type: none">  allumé en rouge  allumé en rouge  allumé en rouge  allumé en rouge  éteint 	Le témoin de la touche de remise à zéro de l'unité de commande est défectueux. La procédure de recharge est interrompue.	Demandez à un atelier spécialisé qualifié/atelier Audi de remplacer l'unité de commande.
<ul style="list-style-type: none">  allumé en rouge  allumé en rouge  allumé en rouge  allumé en rouge  clignote en rouge 	L'unité de commande a détecté un courant de défaut. La procédure de recharge est interrompue.	Pressez la touche  pendant au moins deux secondes. Si le défaut persiste durablement, demandez à un atelier spécialisé qualifié/atelier Audi de contrôler l'unité de commande et demandez à un électricien qualifié de contrôler le réseau électrique/l'installation domestique.

Témoins	Signification	Solution
allumé en rouge clignote en rouge clignote en rouge clignote en rouge éteint	L'infrastructure de recharge a été mal câblée. La procédure de recharge est interrompue.	Débranchez le chargeur du réseau électrique. Demandez à un électricien qualifié de contrôler le réseau électrique/l'installation domestique.
allumé en rouge allumé en rouge allumé en rouge allumé en rouge allumé en rouge	Défaut technique de l'unité de commande. Cause possible : erreur de logiciel ou relais de charge mal branché. La procédure de recharge est interrompue.	Débranchez le chargeur du réseau électrique, puis rebranchez-le au bout de 60 secondes. Si le défaut persiste durablement, demandez à un atelier spécialisé qualifié/atelier Audi de contrôler l'unité de commande et demandez à un électricien qualifié de contrôler le réseau électrique/l'installation domestique.
clignote en rouge éteint éteint allumé en rouge éteint	Défaut majeur de l'unité de commande. La procédure de recharge est interrompue.	Demandez à un atelier spécialisé qualifié/atelier Audi de remplacer l'unité de commande.
éteint allumé en rouge allumé en rouge allumé en rouge allumé en rouge	Le témoin de la touche on/off de l'unité de commande est défectueux. La procédure de recharge est interrompue.	Demandez à un atelier spécialisé qualifié/atelier Audi de remplacer l'unité de commande.

Caractéristiques techniques

	8V4.971.675.AK 8V4.971.675.AM 8V4.971.675.BA	8V4.971.675.AN 8V4.971.675.AP 8V4.971.675.AR	8V4.971.675.BB	8V4.971.675.AS
Puissance	3,6 kW	7,2 kW	9,6 kW	11 kW
Courant nominal	16 A 1 phase	16 A 2 phases : 8V4.971.675.AP 32 A 1 phase : 8V4.971.675.AN, 8V4.971.675.AR	40 A 1 phase	16 A 3 phases

	8V4.971.675.AK 8V4.971.675.AM 8V4.971.675.BA	8V4.971.675.AN 8V4.971.675.AP 8V4.971.675.AR	8V4.971.675.BB	8V4.971.675.AS
Tension nominale	100 V - 240 V : 8V4.971.675.AK, 8V4.971.675.AM 120 V / 240 V : 8V4.971.675.BA	100 V - 240 V / 400 V : 8V4.971.675.AP 100 V - 240 V : 8V4.971.675.AN, 8V4.971.675.AR	120 V / 240 V	100 V - 240 V / 400 V
Fréquence du réseau	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz
Catégorie de surtension (norme CEI 60664)	II	II	II	II
Courant assigné de courte durée admissible (EN 61439-1)	<10 kA eff.	<10 kA eff.	<10 kA eff.	<10 kA eff.
Versions de fiches secteur	CEE 230 V/16 A, 1p ; CEE 230 V/32 A, 1p ; CEE 400 V/16 A, 3p ; CEE 400 V/32 A, 3p ; NEMA 6-30 ; NEMA 6-50 ; NEMA 14-30 ; NEMA 14-50 ; NEMA 5-15 ; YP-41 ; TYP B ; TYP E/F ; TYP G ; TYP I ; TYP J ; TYP K ; TYP L ; TYP M ; TYP N			
Dispositif de protection des courants de défaut intégré	AC : 30 mA ; DC : 6 mA : 8V4.971.675.AK, 8V4.971.675.AM AC : 20 mA ; DC : 56 mA : 8V4.971.675.BA	AC : 30 mA ; DC : 6 mA	AC : 20 mA ; DC : 56 mA	AC : 30 mA ; DC : 6 mA
Fiche de recharge du véhicule	Type 1 : 8V4.971.675.AM, 8V4.971.675.BA Type 2 : 8V4.971.675.AK	Type 1 : 8V4.971.675.AR Type 2 : 8V4.971.675.AN, 8V4.971.675.AP	Type 1	Type 2
Classe de protection	I	I	I	I
Indice de protection IP	55	55	55	55
Poids de l'unité de commande	2,4 - 3,5 kg			
Dimensions de l'unité de commande (hauteur x largeur x profondeur)	310 mm x 105 mm x 72 mm			

AVERTISSEMENT

L'utilisation du système de recharge compact Audi e-tron lorsque la surveillance du conducteur de protection n'est pas activée peut pro-

voquer un court-circuit, une électrocution, une explosion, un incendie ou des brûlures. Utilisez le système de recharge compact Audi e-tron dans un réseau électrique mis à la terre. Désactivez la surveillance du conducteur de

protection uniquement dans les réseaux électriques non mis à la terre (par ex. réseaux informatiques) et activez-la dans les réseaux mis à la terre.

i Nota

Lorsque l'alimentation en courant de l'unité de commande est établie ou rétablie, l'appareil procède à un autocontrôle. Une fois l'autocontrôle réussi avec succès, tous les témoins s'allument en vert pendant 2 secondes.

Remplacement/mise en place du câble

Valable pour les véhicules avec système de recharge Audi

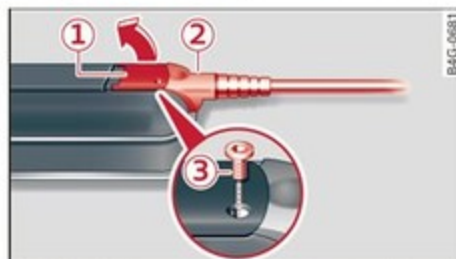


Fig. 93 Unité de commande : débranchement/fixation du câble

Conditions :

- ▶ La procédure de recharge de la batterie haute tension est terminée ⇒ page 137.
- ▶ La fiche de recharge du véhicule est débranchée de la prise de recharge du véhicule.
- ▶ La fiche secteur est débranchée de la prise de courant.

Débranchement du câble

- ▶ Desserrez si nécessaire la vis ③ à l'aide du tournevis fourni.
- ▶ Relevez entièrement le levier ①.
- ▶ Retirez la fiche ② jusqu'au premier point de résistance.
- ▶ Refermez le levier ① jusqu'à ce qu'il repose bien à plat sur la fiche ②.
- ▶ Débranchez entièrement la fiche ②.

Fixation du câble

- ▶ Relevez légèrement le levier ①.

- ▶ Introduisez la fiche ② jusqu'au premier point de résistance dans l'unité de commande.
- ▶ Relevez entièrement le levier ①.
- ▶ Introduisez la fiche ② entièrement dans l'unité de commande.
- ▶ Fermez le levier ①.
- ▶ Serrez la vis ③ à l'aide du tournevis fourni.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez compte des avertissements pour la recharge ⇒ **⚠** au chapitre Recharge à la page 137.
- Avant de remplacer un câble, débranchez toujours le câble d'alimentation de la prise de courant.
- Remplacez le câble uniquement dans un environnement sec.
- Le système de recharge Audi doit toujours être utilisé au complet, c'est-à-dire avec le câble d'alimentation, l'unité de commande et le câble du véhicule. En fonction du pays, la longueur totale du câble d'alimentation, de l'unité de commande et du câble du véhicule est limitée (par ex. à 7,5 m en Israël). Audi vous recommande de n'utiliser que des câbles homologués par Audi.

i Nota

Le câble d'alimentation avec fiche secteur pour prises de courant industrielles et l'unité de commande du système de recharge Audi sont parfaitement compatibles. Un remplacement ultérieur du câble d'alimentation par un câble avec un autre type de fiche peut réduire la puissance de recharge disponible de l'ensemble du système. La transmission limitée du courant (conductivité électrique) de chaque phase et le nombre de phases disponibles sont des facteurs qui influencent la puissance de recharge disponible.

Support mural

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable et support mural



Fig. 94 Support mural : accrochage du système de recharge Audi

Accrochage du système de recharge Audi

- ▶ Insérez l'unité de commande d'abord en bas, puis en haut dans les ergots de fixation du support mural.
- ▶ Poussez l'unité de commande dans le sens de la flèche vers l'arrière ⇒ fig. 94 de manière à ce qu'elle s'enclenche.
- ▶ Enroulez la longueur de câble non requise autour du support de la fiche de recharge ① lorsque vous ne rechargez pas la batterie haute tension.
- ▶ Branchez le câble d'alimentation dans la prise de courant ②.
- ▶ Une fois la procédure de recharge terminée, vous pouvez accrocher la fiche de recharge du véhicule au support de la fiche de recharge ①.

Verrouillage/déverrouillage du système de recharge Audi

- ▶ Si nécessaire, verrouillez/déverrouillez le système de recharge Audi au moyen de la clé fournie en position de fermeture ④ ou en position d'ouverture ⑤.

Retrait du système de recharge Audi

- ▶ Débranchez la fiche du câble d'alimentation de la prise de courant ②.
- ▶ Déroulez le câble du support de la fiche de recharge ①.
- ▶ Pour désolidariser l'unité de commande du support, poussez le mécanisme de verrouillage ③ vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT

Tenez compte des consignes de sécurité figurant dans la notice d'utilisation du support mural.

Traction d'une remorque

Conduite avec une remorque

Généralités

Si votre véhicule est équipé départ-usine d'un dispositif d'attelage, il est déjà pourvu de tout ce qui est nécessaire, sur le plan technique comme sur le plan légal, pour la traction d'une remorque. Lorsque vous tractez une remorque, tenez compte des dispositions légales, des recommandations de fonctionnement et des informations pour le conducteur.

Lorsque vous tractez une remorque, cela a des répercussions sur la consommation d'énergie ainsi que sur la puissance et l'usure du véhicule. Par ailleurs, une concentration accrue est requise de la part du conducteur.

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage doit être réalisé conformément aux instructions du fabricant ⇒ page 159.

AVERTISSEMENT

Ne transportez personne dans la remorque - danger de mort !

Consignes d'utilisation

Charge tractée

Vous ne devez en aucun cas dépasser la charge tractée autorisée ⇒ page 353.

Si vous n'exploitez pas à fond la charge maxi. autorisée, vous pouvez gravir des pentes à plus fort pourcentage.

Les charges tractées indiquées ne s'appliquent qu'à des altitudes n'excédant pas 1000 m au-dessus du niveau de la mer. Plus l'altitude est élevée, plus le rendement du moteur et l'aptitude en côte diminuent du fait de la densité décroissante de l'air et plus la charge tractée autorisée diminue également. Il faut réduire le poids total roulant autorisé de 10 % environ par tranche de 1000 m supplémentaire. Le poids total roulant autorisé s'obtient en additionnant le

poids du véhicule (chargé) à celui de la remorque (chargée).

Poids sur flèche

Le poids maxi autorisé du timon sur la boule d'attelage ne doit pas être dépassé.

Audi vous recommande, pour ne pas compromettre la sécurité routière, de toujours exploiter pleinement le poids maxi autorisé sur flèche sans pour autant le dépasser. Un poids sur flèche trop faible compromet le comportement routier de l'attelage.

Si le poids maxi autorisé sur flèche ne peut pas être respecté (par ex. si la remorque est de petite taille ou légère), une valeur minimale de 4 % du poids tracté effectif (remorque à un seul essieu ou remorque tandem avec un empattement inférieur à 1,0 m) est imposée par la loi comme poids sur flèche.

Vous pouvez calculer le poids sur flèche par ex. à l'aide d'un pèse-flèche, d'un pèse-personne ou dans une station de pesage publique. Si le poids sur flèche ne respecte pas les prescriptions, celui-ci peut être adapté en répartissant correctement le chargement dans la remorque. Si le poids sur flèche respecte les prescriptions, le chargement dans la remorque ne doit plus être déplacé.

Vous trouverez le poids sur flèche autorisé pour votre véhicule dans les papiers du véhicule ou à la ⇒ page 353.

Répartition des charges

Si la charge n'est pas répartie correctement, cela peut avoir un effet négatif sur le comportement routier du véhicule. Veuillez charger l'attelage en respectant au mieux les critères suivants :

- Rangez les objets de préférence dans le coffre à bagages du véhicule. Le véhicule devrait toujours être chargé au maximum. La remorque doit quant à elle rester aussi légère que possible.
- Répartissez la charge dans la remorque en veillant à placer les objets lourds le plus près possible de l'essieu.
- Fixez les objets pour les empêcher de glisser. ►

- Exploitez le poids sur flèche autorisé au maximum.

Stabilisateur

Les mouvements de tangage et de roulis peuvent être atténués par un stabilisateur supplémentaire monté sur la remorque. Dégraissez et nettoyez la boule d'attelage avant l'utilisation d'un stabilisateur. Pour vous procurer un stabilisateur et le faire monter, adressez-vous à votre atelier spécialisé.

Nettoyez et graissez la boule d'attelage avant l'utilisation d'une remorque non équipée d'un stabilisateur.

Système de refroidissement du moteur

La conduite avec une remorque entraîne une sollicitation accrue du moteur et du système de refroidissement. Veillez à ce qu'il y ait suffisamment de liquide de refroidissement dans le système de refroidissement.

Pneus

Optez pour la pression de gonflage des pneus à « pleine charge », voir l'autocollant ⇒ page 310. Rectifiez également au besoin la pression de gonflage des pneus de la remorque, conformément aux recommandations du fabricant.

En cas de températures hivernales, des pneus d'hiver doivent être montés sur le véhicule et sur la remorque.


Rétroviseurs extérieurs

Assurez-vous que les rétroviseurs extérieurs vous permettent d'observer également le trafic derrière la remorque et utilisez des rétroviseurs extérieurs supplémentaires si nécessaire. Réglez les rétroviseurs extérieurs supplémentaires de façon à obtenir une bonne visibilité arrière. Respectez les règlements relatifs au montage de rétroviseurs extérieurs supplémentaires en vigueur dans le pays concerné.

Éclairage extérieur

Avant de démarrer avec la remorque attelée, contrôlez tous les dispositifs d'éclairage de la remorque.

Le dispositif de réglage du site des phares adapte automatiquement le site des phares.

Si le témoin  clignote, cela signifie que les clignotants de la remorque sont activés. En cas de défaillance d'un clignotant de la remorque ou du véhicule tracteur, le témoin ne clignote pas deux fois plus vite pour signaler le dysfonctionnement.

Alimentation en courant

Lorsque vous coupez le contact, la remorque reste alimentée en courant tant que le système de gestion de l'énergie n'intervient pas.

Dispositif d'attelage

Vérifiez si la boule d'attelage respecte les règlements en vigueur dans le pays concerné et n'est pas usée.

Frein de la remorque

Si votre remorque est équipée d'un frein à inertie, ce dernier doit être réglé et fonctionner correctement.

ATTENTION

Les pièces rapportées montées ultérieurement sur le véhicule, en particulier sur la boule d'attelage, peuvent occasionner des endommagements. Faites contrôler le fonctionnement du système par un atelier spécialisé en cas d'endommagement.

Nota

- Utilisez des cales lorsque vous stationnez en pente et que la remorque est chargée.
- Si vous tractez souvent une remorque, Audi vous conseille de faire entretenir votre véhicule même entre les intervalles d'entretien prescrits.
- Évitez de tracter une remorque tant que le véhicule n'est pas rodé.

Stabilisation de l'attelage¹⁾

Valable pour les véhicules avec dispositif d'attelage et stabilisation de l'attelage

La stabilisation de l'attelage est un système de contrôle électronique de la stabilisation (ESC) qui permet de réduire le risque de dérapage de l'attelage lorsque la vitesse est supérieure à 65 km/h environ. Reportez-vous à la description de l'ESC pour obtenir des informations sur son fonctionnement ⇒ page 129. Tenez également compte des consignes figurant à la ⇒ page 152 et à la ⇒ page 154 afin que la stabilisation de l'attelage fonctionne.

AVERTISSEMENT

- L'ESC et le dispositif de stabilisation de l'attelage ne peuvent pas non plus dépasser les limites de la physique. Pensez-y surtout lorsque vous tractez une remorque légère.
- Adaptez toujours la vitesse aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et au trafic. Le dispositif de stabilisation de l'attelage ne doit pas vous inciter à courir des risques inconsidérés - risque d'accident !
- Le dispositif de stabilisation de l'attelage ne détecte pas toujours que la remorque effectue un mouvement de lacet et, par conséquent, n'intervient pas toujours. Freinez le véhicule et évitez de braquer le volant lorsque cela n'est pas nécessaire.
- Lorsque la chaussée est glissante et peu adhérente, la remorque peut « faire une embardée » même si le véhicule est équipé du dispositif de stabilisation de l'attelage.
- Les remorques dont le centre de gravité est élevé peuvent se renverser avant de commencer à entamer un mouvement de lacet.
- La configuration « véhicule à vide/remorque chargée » est des plus défavorables en termes de répartition du poids. Si vous ne pouvez éviter cette configuration, roulez très lentement !
- Lorsque la prise de courant de la remorque est occupée et que vous ne tractez pas de remorque (par ex. porte-vélos avec éclairage),

des opérations de freinage automatiques du dispositif de stabilisation de l'attelage peuvent se produire dans des situations extrêmes.

Nota

Il se peut que les fonctions du système ne soient pas disponibles si l'ESC fonctionne de manière restreinte, s'il est désactivé ou défectueux.

Conduite avec une remorque

Tracter une remorque requiert une grande vigilance.

Vitesse

Ne roulez pas à plus de 80 km/h avec une remorque. Si la remorque est dotée d'un dispositif de stabilisation de l'attelage, vous pouvez rouler jusqu'à 100 km/h maximum. Respectez en outre les règlements en vigueur dans le pays concerné.

La stabilité directionnelle d'un véhicule avec attelage diminue plus la vitesse augmente. Par conséquent, n'exploitez pas les vitesses maximales autorisées si l'état de la route, les conditions météorologiques ou l'intensité du vent s'avèrent défavorables. Ceci vaut notamment dans les déclivités.

Pente

Lorsque vous accédez à une pente, l'attelage peut entamer un mouvement de lacet plus tôt que sur un terrain plat. Si vous détectez des mouvements de lacets, aussi infimes soient-ils, vous pouvez stabiliser l'attelage en freinant immédiatement et vigoureusement. N'essayez surtout pas de redresser l'attelage en accélérant.

Propulsion conventionnelle : rétrogradez avant une déclivité afin de bénéficier du frein-moteur ⇒ ⚠.

Propulsion hybride rechargeable : réduisez votre vitesse et utilisez la force de freinage de la récupération ⇒ page 115 pour délester les freins ⇒ ⚠.

Freins

Si la remorque possède un frein à inertie, freinez en douceur dans un premier temps puis de façon plus brusque. Vous évitez ainsi les à-coups au freinage dus au blocage des roues de la remorque.

Température de liquide de refroidissement

Surveillez en particulier l'indicateur de température du liquide de refroidissement dans les longues pentes et lorsque la température extérieure est élevée ⇒ page 18. Passez un rapport de vitesse supérieur suffisamment tôt.

Contrôle électronique de la stabilisation (ESC)

L'ESC, en particulier associé au dispositif de stabilisation de l'attelage ⇒ page 154 permet de stabiliser une remorque susceptible de faire une embardée ou un mouvement de lacet. Maintenez donc l'ESC toujours activé.

AVERTISSEMENT

Une pression continue sur la pédale de frein entraîne une surchauffe des freins, une réduction considérable de la force de freinage, une augmentation de la distance de freinage voire une défaillance du système de freinage.

Systèmes de porte-bagages arrière

Lorsque vous utilisez un système de porte-bagages arrière sur le dispositif d'attelage (par ex. un porte-vélos), vous devez avant tout tenir compte de la charge admissible.

Côté véhicule, le poids total du système de porte-bagages arrière et de la charge ne doit pas dépasser 75 kg. Veuillez toutefois tenir compte de la charge admissible du système de porte-bagages arrière.

Plus l'objet fixé sur le système de porte-bagages arrière est éloigné du dispositif d'attelage, plus la charge admissible diminue. C'est la raison pour laquelle il faut fixer les objets lourds le plus près possible du dispositif d'attelage.

Veuillez tenir compte de la notice du fabricant du système de porte-bagages arrière.

Assurez-vous que le système de porte-bagages arrière est conçu pour une utilisation sur votre véhicule.

AVERTISSEMENT

L'utilisation de systèmes de porte-bagages arrière inappropriés peut occasionner d'importants dommages ou même engendrer la cassure du dispositif d'attelage - risque d'accident !

Nota

Dégraissez et nettoyez la boule d'attelage avant l'utilisation d'un système de porte-bagages.

Dispositif d'attelage amovible**Introduction**

Valable pour les véhicules avec dispositif d'attelage amovible



Fig. 95 Coffre à bagages : logement du dispositif d'attelage

Procédez avec minutie lorsque vous montez ou démontez le dispositif d'attelage.

La boule d'attelage amovible du dispositif d'attelage se trouve sous le revêtement du plancher de chargement.

La dépose/repose de la boule d'attelage peut être opérée de façon manuelle. ▶

¹⁾ Non disponible sur certains modèles, selon le pays.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez aucun outil ou auxiliaire pour la dépose/repose de la boule d'attelage. Vous risqueriez d'endommager le mécanisme de verrouillage et de compromettre la sécurité du dispositif d'attelage - risque d'accident !

i Nota

- Ne procédez à aucune modification ni réparation de la boule ou d'autres composants du dispositif d'attelage.
- En cas de difficulté, adressez-vous à un atelier spécialisé.
- Avant tout trajet, vérifiez le bon verrouillage de la boule d'attelage ⇒ page 157.
- Ne déverrouillez jamais la boule d'attelage alors qu'une remorque ou un accessoire est encore attelé(e) (par ex. porte-vélos).
- Pour rouler sans remorque, déposez la boule d'attelage. Assurez-vous que l'obturateur est placé correctement dans le tube de fixation.
- Avant de nettoyer votre véhicule avec un nettoyeur vapeur, retirez la boule d'attelage. Assurez-vous que l'obturateur est placé correctement dans le tube de fixation.
- Pour poser et déposer la boule d'attelage, Audi vous recommande d'utiliser les gants fournis avec le dispositif d'attelage.

Montage de la boule d'attelage (étape 1)

Valable pour les véhicules avec dispositif d'attelage amovible

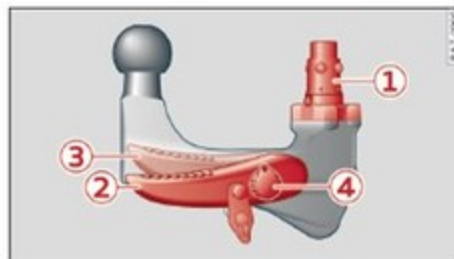


Fig. 96 Dispositif d'attelage amovible : boule d'attelage précontrainte

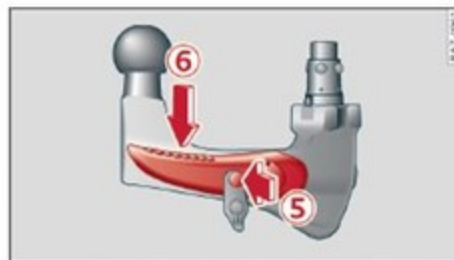


Fig. 97 Dispositif d'attelage amovible : précontrainte de la boule d'attelage

La boule d'attelage doit être propre et en parfait état

- ▶ Vérifiez l'état et la propreté de la boule d'attelage au niveau de la tige d'introduction ① et du levier de commande ② ⇒ ⚠.

La boule d'attelage ne peut être montée que si elle est précontrainte

- ▶ Vérifiez si le levier de commande se trouve en position basse précontrainte ②.

Précontrainte de la boule d'attelage (si nécessaire)

Si le levier de commande se trouve en position haute ③, il faut précontraindre la boule d'attelage.

- ▶ Insérez la clé ④ dans la serrure et tournez-la jusqu'à ce que l'œillet du capuchon de la clé soit orienté vers le haut. Veillez à ce que la position de la clé ne soit pas modifiée lors de la précontrainte, sinon le levier de commande n'est pas mobile.
- ▶ Maintenez la boule d'attelage avec la main gauche au niveau du cou. Enfoncez entièrement la goupille de sécurité ⑤ avec la main droite et poussez simultanément le levier de commande en exerçant une forte pression vers le bas ⑥ jusqu'à ce qu'il s'enclenche ⇒ ⚠.

Suite ⇒ page 157, Montage de la boule d'attelage (étape 2).

⚠ AVERTISSEMENT

- Éliminez impérativement les saletés sinon il pourrait arriver que vous ne puissiez pas verrouiller la boule d'attelage dans le tube de

fixation en toute sécurité : risque d'accident !

- Si vous ne parvenez pas à précontraindre la boule d'attelage comme décrit précédemment, vous ne devez pas l'utiliser pour des raisons de sécurité. Adressez-vous à un atelier spécialisé.

Montage de la boule d'attelage (étape 2)

Valable pour les véhicules avec dispositif d'attelage amovible



Fig. 98 Zone du pare-chocs arrière : extraction de l'obturateur



Fig. 99 Zone du pare-chocs arrière : mise en place de la boule d'attelage

- ▶ Retirez l'obturateur du tube de fixation ⇒ fig. 98.
- ▶ Vérifiez que le tube de fixation n'est pas encrassé et nettoyez-le si besoin est ⇒ ⚠ au chapitre Montage de la boule d'attelage (étape 1) à la page 156.
- ▶ Introduisez la boule d'attelage précontrainte dans le tube de fixation ⇒ fig. 99 et poussez-la vers le haut, dans le sens de la flèche ⇒ ⚠. Le verrouillage intervient de façon automatique. Le cliquage doit être nettement audible.
- ▶ Pour verrouiller la boule d'attelage, tournez la clé ④ ⇒ page 156, fig. 96 vers le bas.
- ▶ Retirez la clé.

- ▶ Placez le capuchon sur la serrure.

Suite ⇒ page 157, Montage de la boule d'attelage (étape 3).

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du montage, veillez à ce que vos mains ne se trouvent pas dans la zone du levier de commande - risque de blessure !

Montage de la boule d'attelage (étape 3)

Valable pour les véhicules avec dispositif d'attelage amovible

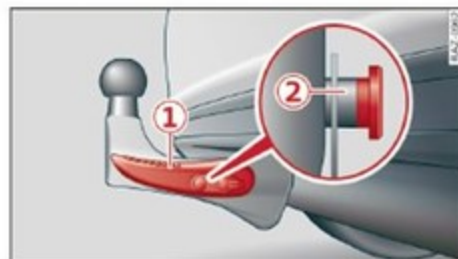


Fig. 100 Dispositif d'attelage amovible : contrôle de sécurité



Fig. 101 Pare-chocs arrière : prise de courant et œillet pour le câble de rupture

- ▶ Vérifiez si le levier de commande ① se trouve en position haute et s'il est possible de le déplacer vers le bas.
- ▶ Vérifiez si le repère vert est visible sur la goupille de sécurité ② du levier de commande. Une résistance doit être clairement perceptible lorsque vous essayez d'enfoncer la goupille de sécurité.
- ▶ Vérifiez que la boule d'attelage est bien verrouillée et la clé retirée.
- ▶ Vérifiez que la boule est fermement maintenue dans le tube de fixation (imprimez des secousses).

- ▶ Basculez la prise de courant (3) vers le bas.
- ▶ Attelez la remorque ou le système de porte-bagages arrière au dispositif d'attelage.
- ▶ Raccordez la fiche de la remorque ou du système de porte-bagages arrière à la prise.
- ▶ Si vous attellez une remorque à votre véhicule, accrochez le câble de rupture de la remorque à l'œillet (4).

AVERTISSEMENT

Si le contrôle n'est pas satisfaisant, vous ne devez en aucun cas utiliser le dispositif d'attelage - risque d'accident ! Recommencez les opérations de montage ⇒ page 157. En cas de problème d'ordre technique, veuillez contacter un atelier spécialisé.

Nota

L'œillet (4) du dispositif d'attelage est exclusivement prévu pour la fixation du câble de rupture de la remorque.

Dépose de la boule d'attelage

Valable pour les véhicules avec dispositif d'attelage amovible



Fig. 102 Dispositif d'attelage amovible : dépose de la boule d'attelage



Fig. 103 Zone du pare-chocs arrière : mise en place de l'obturateur

Remettez en place le graisseur sur la boule d'attelage avant de retirer cette dernière.

- ▶ Insérez la clé (4) ⇒ page 156, fig. 96 dans la serrure et tournez-la jusqu'à ce que l'œillet du capuchon de la clé soit orienté vers le haut. Veillez à ce que la position horizontale de la clé ne soit pas modifiée lors du déverrouillage, sinon le levier de commande n'est pas mobile.
- ▶ Maintenez la boule d'attelage avec la main gauche au niveau du cou. Enfoncez entièrement la goupille de sécurité (1) avec la main droite et poussez simultanément le levier de commande (2) vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- ▶ Extrayez la boule d'attelage par le bas, hors du tube de fixation.
- ▶ Enfoncez l'obturateur dans le tube de fixation ⇒ fig. 103, ⇒ ⚠.
- ▶ Rangez la boule d'attelage propre sous le revêtement du plancher de chargement, dans le coffre à bagages du véhicule ⇒ page 155, fig. 95. Fixez la boule d'attelage à l'aide de la sangle.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que l'obturateur est correctement positionné sur le tube de fixation du dispositif d'attelage sinon la boule d'attelage risque de ne pas pouvoir être verrouillée en toute sécurité dans le tube de fixation lors d'un montage ultérieur en raison de l'encrassement.

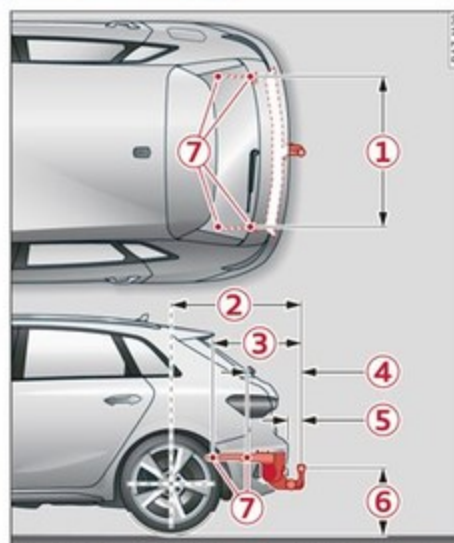
Cotes de montage et montage ultérieur

Fig. 104 Dispositif d'attelage : cotes et points de montage

Le dispositif d'attelage est vissé à la carrosserie en plusieurs points de fixation (7).

Cotes de montage (mm)

① 1047	④ 347
② A3 Berline : 1039	⑤ au moins 65
② A3 Sportback : 887	
③ 567	⑥ 350 - 420

L'écart entre le porte-à-faux arrière du véhicule et le centre de la rotule du dispositif d'attelage (2) est une valeur nominale sans tolérance. Les cotes peuvent varier suivant le type de châssis équipant le véhicule.

L'écart entre la chaussée et le centre de la rotule du dispositif d'attelage (6) vaut pour les conditions de charge homologuées conformément au règlement ONU-R55 (CEE). La cote réelle ne doit pas être inférieure ni supérieure à cette cote. La cote peut différer pour les véhicules homologués dans la catégorie M1G.

Renseignez-vous auprès d'un atelier spécialisé pour savoir si votre véhicule peut être équipé ultérieurement d'un dispositif d'attelage.

Votre atelier spécialisé connaît les spécificités liées au montage ultérieur d'un dispositif d'attelage.

AVERTISSEMENT

- Pour le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage, adressez-vous uniquement à un atelier spécialisé.
- Si le dispositif d'attelage n'est pas monté correctement, cela représente un risque d'accident !
- Pour votre sécurité, respectez les indications figurant dans la Notice de montage du fabricant du dispositif d'attelage.

ATTENTION

- Une prise mal raccordée risque d'endommager l'équipement électrique du véhicule.
- N'empruntez pas de pentes trop longues si le véhicule n'est pas équipé d'un système de refroidissement approprié, en particulier lorsque la température ambiante est élevée - risque d'endommagement du moteur !

Systèmes d'assistance

Généralités

Consignes de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- En tant que conducteur, vous êtes à tout moment responsable de la conduite du véhicule. Les systèmes d'assistance ne remplacent en aucun cas la vigilance du conducteur. Concentrez toute votre attention sur la conduite du véhicule soyez prêt à intervenir à tout moment.
- N'utilisez les systèmes d'assistance que si les conditions ambiantes le permettent. Adaptez toujours votre conduite aux conditions de visibilité, aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et au trafic.
- Les objets non arrimés peuvent être projetés dans l'habitacle en cas de manœuvre de conduite ou de freinage brusque - risque d'accident ! Rangez les objets en lieu sûr pendant la conduite.
- Les capteurs et les caméras doivent fonctionner parfaitement pour que les systèmes d'assistance puissent réagir correctement. Tenez compte des remarques relatives aux capteurs et aux caméras ⇒ page 161.

i Nota

- Respectez les règlements en vigueur dans le pays concerné, en particulier en ce qui concerne le rôle du conducteur, la formation d'une voie d'urgence, les distances de sécurité, la vitesse, la position de stationnement, l'orientation des roues, etc. Il incombe toujours au conducteur de respecter les règlements en vigueur dans le pays concerné.
- Vous pouvez interrompre un braquage de correction/un freinage du système en freinant fortement, en accélérant fortement, en braquant le volant ou en désactivant le système d'assistance correspondant.
- Vérifiez les pré-réglages des systèmes d'assistance avant chaque trajet. Il est par ex.

possible que les réglages aient été modifiés par d'autres conducteurs.

Limites du système

⚠ AVERTISSEMENT

- L'utilisation d'un système d'assistance ne permet pas de contourner les limites imposées par la physique. Dans certains cas, le risque de collision ne peut donc pas être totalement écarté.
- Les avertissements, les remarques ou les témoins peuvent éventuellement ne pas s'afficher/se déclencher à temps, ou par erreur, par ex. lorsqu'un véhicule se rapproche du vôtre à très grande vitesse.
- Les interventions de correction des systèmes d'assistance (par ex. les braquages de correction ou les freinages) peuvent, dans certaines conditions, être insuffisantes ou même faire défaut. À tout moment, soyez prêt à intervenir vous-même.

i Nota

- En raison des limites internes aux systèmes qui permettent une reconnaissance de l'environnement, les systèmes risquent, dans certaines situations, de mettre en garde et d'intervenir de manière inopinée ou trop tardivement. Par ailleurs, il se peut que les systèmes d'assistance n'interprètent pas correctement certaines manœuvres et mettent ainsi en garde le conducteur contre toute attente.
- Lorsque l'état de la chaussée est inhabituel, c'est-à-dire en conduite hors piste, en dehors des chaussées stabilisées, sur sol meuble, si la voie est inclinée ou en présence d'ornières, les systèmes peuvent ne pas fonctionner comme prévu.
- Lorsque les conditions de circulation ne sont pas claires, par ex. sur une voie de présélection, dans une sortie, sur une route en travaux, au sommet d'une côte et dans une descente sans visibilité, dans les intersections, au niveau des postes de péage ou en

ville, les systèmes peuvent ne pas fonctionner comme prévu.

- Des véhicules précédant le vôtre, la pluie, la neige, de l'embrun, la lumière en contre-jour peuvent perturber la reconnaissance de l'environnement.
- Lorsque vous tractez une remorque, certains systèmes d'assistance peuvent fonctionner de manière restreinte, ne pas réagir comme à l'accoutumée ou ne pas être disponibles. Respectez les consignes concernant la traction d'une remorque ⇒ page 152.
- Si vous portez des gants, la détection de contact sur le volant fonctionne uniquement de manière restreinte et les systèmes d'assistance de direction peuvent alors vous inviter plus souvent à reprendre le contrôle de la direction.
- Lorsque des accessoires sont montés sur le volant de direction, les systèmes d'assistance de direction peuvent réagir de manière restreinte et la fréquence des invitations des systèmes d'assistance de direction à reprendre le contrôle de la direction peut varier.

Reconnaissance de l'environnement

Zones de détection des capteurs et champs de vision des caméras

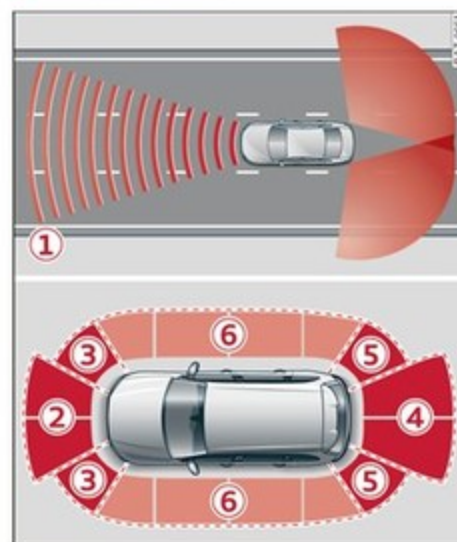


Fig. 105 Zones de détection des capteurs

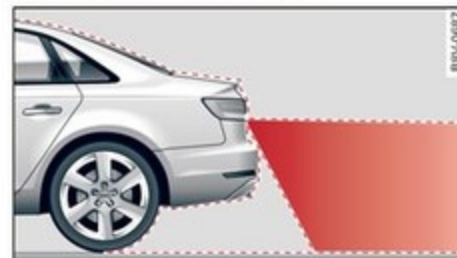


Fig. 106 Champ de vision de la caméra de recul

Les systèmes d'assistance évaluent les données provenant des différents capteurs et caméras équipant le véhicule. N'utilisez pas les systèmes d'assistance si le soubassement du véhicule ou les zones accueillant les capteurs et caméras sont endommagés. Les capteurs et caméras pourraient en effet présenter des dysfonctionnements ou être limités dans leurs fonctions. Faites contrôler le fonctionnement du système par un atelier spécialisé.

Capteurs radars

Suivant l'équipement du véhicule, l'environnement devant et derrière le véhicule peut être détecté ⇒ fig. 105 ①.

Lorsque vous circulez sur une voie de largeur normale, la zone de détection des capteurs radars situés aux angles de la carrosserie à l'arrière du véhicule est programmée de sorte à couvrir les deux voies adjacentes (à gauche et à droite).

Capteurs à ultrasons

En fonction de l'équipement du véhicule, les capteurs à ultrasons permettent de représenter différentes zones du véhicule dans le MMI ⇒ fig. 105.

La portée des zones de détection représentées est fonction de la position des capteurs à ultrasons :

- ② env. 1,20 m
- ③ env. 0,90 m
- ④ env. 1,60 m
- ⑤ env. 0,90 m
- ⑥ env. 0,90 m

La zone latérale ⑥ est scannée et évaluée au passage du véhicule. Si vous coupez puis remettez le contact, si vous ouvrez la porte ou si le véhicule reste immobilisé pendant un certain temps, la zone avoisinante pourrait avoir changé. Dans un tel cas de figure, cette zone est représentée en noir jusqu'à ce qu'elle soit à nouveau scannée et évaluée.

Caméras

N'utilisez l'image de la caméra affichée à l'écran que si celle-ci est claire et de bonne qualité. Par ailleurs, gardez à l'esprit que l'image affichée à l'écran est grossie et déformée. Les contours des objets affichés à l'écran peuvent dans certains cas être imprécis et déformés.

Le champ de vision de la caméra de recul recouvre uniquement la zone indiquée en rouge ⇒ fig. 106. Seule cette zone est affichée sur l'écran central. ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

Les capteurs et caméras ne permettent pas de couvrir l'intégralité de l'environnement du véhicule. Les objets, les animaux et les personnes peuvent ne pas être détectés ou uniquement de manière restreinte dans ces zones. Soyez toujours attentif au trafic et à l'entourage du véhicule en observant vous-même la situation. Ne détournez pas votre attention.

! ATTENTION

- Lorsque le véhicule se rapproche d'un obstacle, ce dernier peut disparaître de la plage de mesure, même s'il a déjà été détecté.
- Dans certaines conditions, les capteurs et caméras peuvent détecter et afficher uniquement de manière restreinte certains objets :
 - les objets situés au-dessus du champ de vision tels que les pare-chocs de véhicules en stationnement, les portes de garage semi-ouvertes ou les objets suspendus
 - les obstacles de faible hauteur
 - les objets fins tels que les chaînes de clôture, les arbres, les barres ou les clôtures
 - les objets saillants tels que les timons de remorques
 - les objets ayant une surface ou une structure particulière, tels que les tissus

i Nota

- Les capteurs et caméras ainsi que leur environnement ne doivent en aucun cas être masqués, sinon cela risque d'entraver le fonctionnement des systèmes qui en dépendent. Veillez à ce que les capteurs et caméras restent propres et ne soient pas masqués par de la neige, du givre ou des dépôts. N'utilisez pas de pièces rapportées, d'auto-collants etc. dans le champ de vision des capteurs et caméras.
- Si le véhicule est équipé départ-usine d'un support de plaque d'immatriculation sur la partie avant, ce support ne doit être remplacé que par un support de mêmes dimensions et constitué d'un matériau identique. Si le véhicule n'est pas équipé départ-usine

d'un support de plaque d'immatriculation, aucun support ne doit être monté sur la partie avant du véhicule. Dans le cas contraire, cela peut entraîner des perturbations du système.

- Lorsque les conditions d'éclairage ambiant sont mauvaises ou que la visibilité est mauvaise, par ex. lorsque vous entrez dans un tunnel, lorsque la lumière est en contre-jour ou en présence d'objets réfléchissants, il se peut que les capteurs et caméras fonctionnent de manière restreinte.
- Les sources d'ultrasons externes, par ex. provenant d'autres véhicules peuvent perturber les capteurs de votre véhicule.
- Les zones de détection des capteurs ⇒ fig. 105 et des caméras ⇒ fig. 106 sont des représentations schématiques. Elles ne constituent pas une représentation fidèle à la portée réelle des capteurs/caméras.

Emplacements des capteurs et caméras



Fig. 107 Partie avant du véhicule : capteurs et caméras



Fig. 108 Partie arrière du véhicule : capteurs et caméras

Partie avant du véhicule

Les caméras et les capteurs suivants peuvent être montés sur le véhicule en fonction de l'équipement du véhicule :

- Une caméra située derrière le pare-brise
- Des caméras périmétriques sur les rétroviseurs extérieurs
- Une caméra périmétrique à l'avant dans la calandre
- Des capteurs à ultrasons à l'avant et sur les côtés
- Capteur radar situé à l'avant, au milieu de la calandre

Partie arrière du véhicule

Les caméras et les capteurs suivants peuvent être montés sur le véhicule en fonction de l'équipement du véhicule :

- Une caméra de recul dans le capot arrière
- Des capteurs radars aux angles de la carrosserie à l'arrière du véhicule
- Des capteurs à ultrasons à l'arrière et sur les côtés

i Nota

- La position de certains capteurs peut légèrement différer en fonction de l'équipement du véhicule.
- Certains capteurs sont montés derrière les pièces du véhicule et ne sont pas visibles de l'extérieur.

Information du conducteur

Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse

Description

Valable pour les véhicules avec dispositif d'alerte de dépassement de vitesse

Le dispositif d'alerte de dépassement de vitesse aide le conducteur à ne pas dépasser une vitesse maximale déterminée. Vous pouvez à cet effet régler un seuil d'alerte dans le MMI.

Dès que la vitesse du véhicule dépasse légèrement la vitesse programmée, le dispositif d'alerte de dépassement de vitesse alerte le conducteur par un message affiché au combiné d'instruments et par un signal acoustique d'avertissement. Dès que la vitesse du véhicule est de nouveau inférieure à la vitesse maximale mémorisée, le message disparaît.

Il est recommandé de mémoriser un seuil d'alerte lorsque vous souhaitez que le système attire votre attention sur une vitesse maximale déterminée. Cet avertissement peut être utile par exemple si vous circulez dans un pays dont les limitations de vitesse sont différentes de celles de votre pays ou si l'utilisation de vos pneus d'hiver vous impose de ne pas dépasser une vitesse déterminée.

Nota

- Indépendamment du dispositif d'alerte de dépassement de la vitesse, vous devez toujours vérifier sur le tachymètre si vous respectez la vitesse maximale autorisée dans le pays concerné.
- Sur certains modèles (selon les pays), le dispositif d'alerte de dépassement de vitesse vous avertit à un seuil réglé par l'usine.

Définition du seuil d'alerte

Valable pour les véhicules avec dispositif d'alerte de dépassement de vitesse

- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE** > **Aides au conducteur** > **Alerte de survitesse**.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules avec dispositif d'alerte de dépassement de vitesse

Ⓜ Dépassement du seuil d'alerte XX réglé manuellement

Le véhicule a dépassé la vitesse mémorisée.

Détection des panneaux de signalisation par caméra

Description

Valable pour les véhicules avec détection des panneaux de signalisation identifiés par caméra



Fig. 109 Combiné d'instruments : détection des panneaux de signalisation

La détection des panneaux de signalisation vous montre à l'écran du combiné d'instruments ainsi que dans l'affichage tête haute* les panneaux de signalisation identifiés par la caméra frontale. Par ailleurs, les données du système de navigation sont prises en compte pour l'affichage. Ainsi, grâce à l'analyse de ces données, les limitations de vitesse en vigueur s'affichent également lorsque les routes sont dépourvues de panneaux de signalisation. Jusqu'à trois panneaux de signalisation peuvent être affichés simultanément au combiné d'instruments. La limitation de vitesse valable au moment donné est affichée dans la barre d'état. L'indication dans l'affichage tête haute* peut être désactivée ⇒ page 31.

Les restrictions ① s'affichent dans les conditions suivantes, dans les limites du système : ►

	Une limitation de vitesse en cas de pluie est détectée et l'essuie-glace est activé.
	Une limitation de vitesse valable en cas de brouillard est détectée et les feux arrière de brouillard ou l'éclairage tous temps sont/est allumé(s) sur le véhicule.
	La limitation de vitesse détectée et n'étant valable qu'à certaines heures coïncide avec l'heure affichée dans le combiné d'instruments.
	Vous tractez une remorque et l'option Détection automatique de la remorque est activée dans le MMI. Dans ce cas, les panneaux de signalisation valables en cas de traction d'une remorque sont affichés ^{a)} .

^{a)} Valable uniquement pour les véhicules équipés d'un dispositif d'attelage de première monte

Restrictions

La détection des panneaux de signalisation n'est pas disponible dans tous les pays. Cette fonction est soumise à des limites inhérentes au système et n'est pas disponible ou seulement avec des restrictions :

- en cas de visibilité réduite due par ex. à la neige, la pluie, la brume ou le brouillard épais
- en cas d'éblouissement, dû par exemple aux conducteurs venant en sens inverse ou au soleil
- à vitesse élevée
- lorsque le champ de vision de la caméra ⇒ page 161 est masqué par la présence de saleté ou d'autocollants. Remarques concernant le nettoyage ⇒ page 315
- lorsque les panneaux de circulation sont entièrement ou en partie masqués par la présence d'arbres, de neige, de saleté ou d'autres véhicules
- lorsque les panneaux de limitation de vitesse ne sont pas conformes à la norme
- lorsque les panneaux de signalisation sont endommagés ou déformés
- lorsque la signalisation est affichée sur des portiques sous forme de signaux lumineux
- lorsque les panneaux de signalisation ou le tracé de la route ont/a changé et que les données de navigation ne sont plus actuelles

– en cas de détection d'autocollants indiquant la vitesse maximale apposés sur des véhicules lents comme les poids lourds

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.
- Le système de détection des panneaux de signalisation peut, dans certaines conditions, ne pas détecter ou mal détecter les panneaux de signalisation. Par conséquent, il est possible qu'aucune limitation de vitesse ou qu'une limitation incorrecte s'affiche.

i Nota

- Le système de détection des panneaux de signalisation n'adapte pas la vitesse de votre véhicule aux limitations de vitesse.
- La vitesse est indiquée dans le combiné d'instruments dans l'unité de mesure valable dans le pays en question. Ainsi, l'affichage 50 au combiné d'instruments correspond à des km/h ou à des mph en fonction du pays.

Utilisation

Valable pour les véhicules avec détection des panneaux de signalisation identifiés par caméra

Affichage de la détection des panneaux de signalisation

- Sélectionnez dans le combiné d'instruments l'onglet Fonctions du véhicule > **Panneaux de signalisation**.

Réglage du dispositif d'alerte de dépassement de vitesse basé sur les panneaux de signalisation

- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE** > **Aides au conducteur** > **Alerte de survitesse**.

Vous pouvez définir un seuil d'alerte de vitesse. Si vous dépassez la vitesse, la limitation de vitesse identifiée est affichée à l'écran avec un point d'exclamation pendant la durée du dépassement ►

de la vitesse et clignote pendant un court instant.

Réglages concernant la traction d'une remorque¹⁾

► Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE** > **Aides au conducteur** > **Alerte de survitesse** > **Remorque**.

Affichage des panneaux concernant la traction d'une remorque

Condition : la détection automatique de la remorque est activée.

En cas de traction d'une remorque, vous pouvez faire afficher les limitations de vitesse correspondantes.

Réglage de la vitesse maximale lors de la traction d'une remorque

Vous pouvez régler la vitesse maximale autorisée en fonction du type de votre remorque. Si aucune valeur n'est réglée ou si une valeur plus grande que la vitesse maximale en vigueur est réglée, le système affiche la vitesse maximale pour les remorques, valable dans le pays en question.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules avec détection des panneaux de signalisation identifiés par caméra

Détection des panneaux de signalisation : non disponible actuellement. Vision de la caméra restreinte par l'environnement

Le champ de vision de la caméra est masqué. Nettoyez le pare-brise.

Détection des panneaux de signalisation : fonction actuellement restreinte. Voir Notice d'Utilisation

Ce message destiné au conducteur s'affiche lorsque des données du système de navigation ne sont pas disponibles, par ex. sur les nouvelles routes. Les limitations de vitesse s'affichent temporairement avec des restrictions, ce qui augmente le risque d'erreurs. Si le message reste af-

fiché en permanence, rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Affichage des panneaux de signalisation non disponible

Aucune donnée de navigation valable n'est disponible dans la région et aucune limitation de vitesse n'a été détectée.

Dysfonctionnement ! Voir Notice d'Utilisation

Le système est désactivé car son fonctionnement n'est plus assuré. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé.

Fonction non disponible actuellement. Voir Notice d'Utilisation

Si ce message s'affiche sur un véhicule dépourvu de la détection des panneaux signalisation par caméra, cela signifie que la fonction « Informations sur les feux de circulation » n'est pas disponible actuellement, voir *page 168*.

Informations sur les feux de circulation

Description

Valable pour les véhicules avec informations sur les feux de circulation

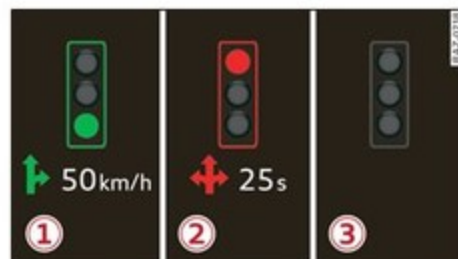


Fig. 110 Combiné d'instruments : affichage des informations sur les feux de circulation

Les informations sur les feux de circulation vous recommandent une vitesse pour vous permettre de passer au vert au prochain feu de circulation ① ou vous indiquent le temps d'attente au prochain feu rouge ②. Dès que des données

concernant les feux de circulation sont réceptionnées, les informations correspondantes sont affichées dans le combiné d'instruments ainsi que dans l'affichage tête haute*. Lorsque le véhicule se situe dans une zone couverte par les informations sur les feux de circulation, mais qu'aucun signal n'est reçu, un symbole gris en forme de feu de circulation peut s'afficher ③.

Indications générales

Les informations sur les feux de circulation sont soumises à des limites inhérentes au système et ne sont pas disponibles ou seulement avec des restrictions dans les cas suivants :

- Lorsque vous dépassez la limitation de vitesse
- Lorsque le véhicule passe en dessous d'une certaine vitesse
- Lorsque le prochain feu de circulation se trouve à moins de 30 m environ
- Lorsque le temps d'attente prévu à un feu rouge est inférieur à quatre secondes
- Lorsqu'aucune donnée concernant les feux de circulation n'est disponible
- Lorsque vous devez laisser passer un véhicule prioritaire ou un véhicule des transports en commun
- Pour les feux de circulation se trouvant dans une zone de travaux ou faisant l'objet d'une opération d'entretien
- En cas d'avertissement de la détection des panneaux de signalisation* identifiés par caméra
- Lorsque la détection des panneaux de signalisation* identifiés par caméra présente un dysfonctionnement ou n'est pas disponible
- En cas d'interruption de la connexion de données
- Lorsque l'envoi de données est désactivé dans les réglages de la confidentialité
- Lorsque la licence a expiré

Dans ces cas, il est possible que l'entrée du menu soit grisée ou ne puisse pas être sélectionnée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Soyez toujours attentif au trafic, à la distance par rapport aux autres véhicules et à l'entourage du véhicule, même lorsque les informations sur les feux de circulation sont

affichées. Il incombe toujours au conducteur d'évaluer correctement les conditions de circulation.

- Adaptez toujours votre vitesse aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et au trafic. Les informations affichées ne doivent en aucun cas vous amener à enfreindre les règles du code de la route et à prendre des risques.
- Indépendamment des informations sur les feux de circulation, vous êtes tenu de vérifier sur le tachymètre si vous respectez la vitesse maximale légalement autorisée.
- Les informations sur les feux de circulation n'adaptent pas la vitesse de votre véhicule à la vitesse recommandée affichée à l'écran.
- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras *⇒ page 160*.

i Nota

- Au moment de l'impression de la présente notice, les informations sur les feux de circulation sont prévues uniquement dans certaines villes.
- Les informations sur les feux de circulation ne sont pas disponibles sur tout le territoire.
- Les fonctions dépendent du degré d'actualité des données de navigation* et de la qualité de la détection des panneaux de signalisation*.
- Lorsque les valeurs de la détection des panneaux de signalisation* identifiés par caméra sont incorrectes ou lorsque les données cartographiques du système de navigation* ne sont plus actuelles, l'affichage à l'écran peut faire défaut ou être faussé.
- Certains feux de circulation peuvent s'adapter aux conditions de circulation actuelles. Dans ces cas, il est possible que l'affichage des informations sur les feux de circulation change subitement.
- Les panneaux de signalisation installés ont toujours la priorité sur l'affichage à l'écran.

¹⁾ Valable uniquement pour les véhicules équipés d'un dispositif d'attelage de première monte

Il incombe toujours au conducteur de respecter les règlements en vigueur dans le pays concerné.

- Les unités de mesure et les réglages de la langue s'affichent comme vous les avez définis dans les réglages système du MMI
- ⇒ page 272.

Utilisation

Valable pour les véhicules avec informations sur les feux de circulation

Activation/désactivation des informations sur les feux de circulation

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE** > **Aides au conducteur** > **Informations sur les feux de circulation**.

Ouverture des informations sur les feux de circulation

- ▶ Sélectionnez dans le combiné d'instruments l'onglet **Fonctions du véhicule** > **Panneaux de signalisation**.

i Nota

Si un autre onglet ou une autre fonction est sélectionnée dans le combiné d'instruments, les informations sur les feux de circulation sont affichées dans la barre d'état du combiné d'instruments.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules avec informations sur les feux de circulation

Dysfonctionnement ! Voir Notice d'Utilisation

Le système n'a pas pu être configuré, par ex. en raison d'un problème réseau. Coupez le contact et verrouillez le véhicule pour redémarrer le système. Patientez quelques minutes jusqu'à ce que le véhicule soit entièrement au repos et mettez le contact.

Fonction non disponible actuellement. Voir Notice d'Utilisation

Le système est momentanément hors fonction. Vérifiez si un ou plusieurs des points suivants s'appliquent et remédiez le cas échéant au problème :

- Les informations sur les feux de circulation sont désactivées.
- L'envoi des données est désactivé.
- La détection des panneaux de signalisation n'est pas disponible.
- Aucune licence valable n'est disponible.
- Aucune information sur les feux de circulation n'est disponible dans la région.

Recommandation de pause

Description

Valable pour les véhicules avec recommandation de pause

Le système de recommandation de pause indique (dans les limites du système) à quel moment vous avez besoin de faire une pause.

Lorsque vous prenez la route, le système évalue votre comportement général au braquage du volant. Lorsque vous roulez entre 60 et 200 km/h, ce comportement est en permanence comparé à votre comportement actuel au braquage du volant. Si l'évaluation des mouvements de braquage permet de déduire une baisse de votre vigilance, le système vous recommande une pause en affichant un message au combiné d'instruments et en faisant retentir un gong.

Limites du système

Dans certaines situations, il se peut que le système n'interprète pas correctement le comportement au braquage du volant :

- sur les routes sinueuses
- si la chaussée est en mauvais état
- si les conditions météorologiques sont défavorables
- en cas de conduite sportive
- si votre attention est détournée
- si le guidage sur la voie* est activé

Réinitialisation du système

Le système est réinitialisé automatiquement dans les situations suivantes :

- lorsque vous coupez le contact.
- lorsque vous débouclez la ceinture du conducteur et ouvrez la porte du conducteur. ▶

- lorsque vous circulez à une vitesse inférieure à 60 km/h pendant une période prolongée. Lorsque vous roulez ensuite de nouveau plus rapidement, le comportement est réévalué.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.
- Ne prenez jamais le volant lorsque vous êtes fatigué. En tant que conducteur, il vous incombe de veiller à votre aptitude à conduire.
- Lorsque vous effectuez de longs trajets, faites des pauses régulières et suffisamment longues.
- Le système ne détecte pas la nécessité d'une pause dans tous les cas de figure.
- Dans certaines situations, le système peut mal interpréter certaines manœuvres, puis recommander par erreur une pause.
- Aucune mise en garde contre un danger imminent ne survient dans une situation de micro-sommeil.

Activation/désactivation

Valable pour les véhicules avec recommandation de pause

Le système peut être activé et désactivé dans le MMI.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE** > **Aides au conducteur** > **Recommandation de pause**.

i Nota

Lorsque vous désactivez le système, il est de nouveau activé la prochaine fois que vous remettrez le contact.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules avec recommandation de pause

⏸ Pause recommandée

Lorsque le témoin est allumé et que le message est affiché au combiné d'instruments, effectuez prochainement une pause. Le message s'affiche de nouveau si nécessaire.

Chronomètre (laptimer)

Introduction

Valable pour les véhicules avec chronomètre

Le chronomètre permet de chronométrer le temps nécessaire au véhicule pour effectuer des tours de circuit. Vous utilisez le chronomètre à l'aide du volant multifonction ⇒ page 17.

Sélection du chronomètre

- ▶ Sélectionnez dans le combiné d'instruments l'onglet **Fonctions du véhicule** > touche > **Temps au tour**.

Une information supplémentaire est indiquée dans l'affichage tête haute*.

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez concentrer votre attention en premier lieu sur la conduite du véhicule ! En tant que conducteur, vous êtes responsable de la sécurité routière. L'utilisation des différentes fonctions du chronomètre ne doit pas détourner votre attention de la circulation, vous devez veiller à toujours garder le plein contrôle de votre véhicule - risque d'accident !

i Nota

Lorsque le chronomètre est activé, vous pouvez appeler les informations de l'ordinateur de bord.

Temps au tour et chronométrage

Valable pour les véhicules avec chronomètre

Condition : vous avez sélectionné le chronomètre.



Chronométrage des tours de circuit

- ▶ Pour lancer le chronométrage manuellement, sélectionnez l'option de menu **Commencer le 1er tour**.
- ▶ Pour lancer le chronométrage automatiquement à la mise en mouvement du véhicule, sélectionnez l'option de menu **Tour 1 lors du départ** ou **Lancer avec Départ**. ▶

- Pour chronométrer un nouveau tour à la fin d'un tour effectué, sélectionnez l'option de menu **Nouveau tour**. Le chronométrage du prochain tour est lancé à ce moment-là.

Lorsque vous terminez un tour de circuit, l'écart par rapport au meilleur temps réalisé jusqu'alors s'affiche avec le symbole « - » ou « + ».

Interruption du chronométrage (pause) et affichage du temps intermédiaire

- Pour effectuer une pause , sélectionnez l'option de menu **Pause**.
- Pour reprendre le chronométrage, sélectionnez l'option de menu **Reprendre**.
- Pour afficher un temps intermédiaire, sélectionnez l'option de menu **Temps intermédiaire**. Le temps intermédiaire  s'affiche au combiné d'instruments pour une durée d'environ dix secondes. Le chronométrage du tour de circuit en cours se poursuit pendant ce temps.

Interruption du chronométrage du tour de circuit

Le chronométrage du tour en cours est interrompu. Le temps du tour est effacé et n'apparaît pas dans les statistiques.

- Sélectionnez l'option de menu **Annuler le tour**.

Réinitialisation du chronométrage

- Sélectionnez l'option de menu **Réinitialiser le chronométrage**.


Nota



- 99 tours de circuit peuvent être chronométrés au maximum.
- Vous pouvez poursuivre ultérieurement un chronométrage que vous avez interrompu (pour effectuer une pause), même si vous avez coupé le contact.
- Les temps mémorisés ne peuvent pas être effacés individuellement du résultat global.
- Les valeurs mémorisées du chronomètre sont conservées même après la coupure du contact.

Statistiques des tours

Valable pour les véhicules avec chronomètre

Affichage des statistiques des tours

Vous pouvez faire afficher les informations suivantes au combiné d'instruments : le nombre de tours parcourus , le meilleur temps au tour « + », le plus mauvais temps au tour « - » et le temps moyen au tour « 0 ».

- Sélectionnez dans le combiné d'instruments l'onglet Fonctions du véhicule > touche  > **Statistiques des tours**.
- Pour afficher les temps individuels par tour de circuit, tournez la molette gauche vers le bas/le haut.
- Pour retourner au chronométrage commencé, sélectionnez la touche  > **Temps au tour**.

Réinitialisation des statistiques des tours

Condition : le menu Statistiques des tours est affiché.

- Pour réinitialiser les statistiques des tours, pressez la molette gauche jusqu'à ce que le message **Aucun temps au tour n'a été enregistré pour l'instant** s'affiche.

Nota

Les statistiques des tours contiennent les temps chronométrés au cours des 30 derniers tours de circuit. Le meilleur temps et le plus mauvais temps (parmi 99 tours de circuit maximum) sont également indiqués.

Aides au conducteur

Systemes de régulation de la vitesse

Description

Valable pour les véhicules avec systèmes de régulation de la vitesse

Les systèmes de régulation de la vitesse comprennent le régulateur de vitesse et le limiteur de vitesse.

Le régulateur de vitesse aide le conducteur à maintenir une vitesse constante. Cette vitesse doit être supérieure à 20 km/h environ. Le système régule la vitesse souhaitée en freinant et en accélérant le véhicule.

Le limiteur de vitesse aide le conducteur à ne pas dépasser une vitesse définie. Cette vitesse doit être supérieure à 30 km/h environ. Le système limite la vitesse même lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.

AVERTISSEMENT

- Soyez toujours attentif au trafic lorsque les systèmes de régulation de la vitesse sont activés. Vous êtes toujours responsable de la vitesse de régulation et de la distance par rapport aux autres véhicules.
- Pour des raisons de sécurité, l'utilisation des systèmes de régulation de la vitesse est interdite en cycle urbain, dans les embouteillages, sur les routes sinueuses et lorsque l'état de la route est défavorable (verglas, brouillard, gravillons, fortes pluies et risques d'aquaplaning) - risque d'accident !
- Désactivez temporairement les systèmes de régulation de la vitesse lorsque vous prenez une voie de présélection, dans les sorties d'autoroutes et sur les routes en travaux.
- N'employez la fonction kick-down ou n'accélérez fortement que lorsque la visibilité, les conditions météorologiques, l'état de la chaussée et les conditions de circulation le permettent.
- La vitesse de régulation mémorisée ne peut être reprise que si elle est adaptée aux con-

ditions de circulation existantes - risque d'accident !

ATTENTION

- Propulsion conventionnelle : avant d'engager votre véhicule sur une longue route à forte déclivité, réduisez votre vitesse et rétrogradez. Vous bénéficiez alors du frein-moteur et délestez les freins.
- Propulsion hybride rechargeable : avant d'engager votre véhicule sur une longue route à forte déclivité, réduisez votre vitesse et utilisez la force de freinage de la récupération \Rightarrow page 115. Cela vous permet de délester les freins.

Nota

Lorsque le système freine automatiquement, les feux stop s'allument.

Activation du système

Valable pour les véhicules avec systèmes de régulation de la vitesse



Fig. 111 Levier de commande : activation du système

Condition : le contact est mis.

- Pour activer le système, tirez le levier de commande vers vous en position **2**.
- Pressez la touche **4** du levier de commande pour passer du régulateur de vitesse ou de l'aide à la conduite adaptative* au limiteur de vitesse.

Le témoin  ou **LIM** et le message correspondant s'affichent au combiné d'instruments.

AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement du système de freinage (par ex. surchauffe) lorsque les systèmes de régulation de la vitesse sont activés, il se peut que les fonctions de régulation soient désactivées automatiquement.

Nota

La vitesse de régulation mémorisée demeure mémorisée lorsque vous passez d'un système à l'autre.

Présélection/activation de la vitesse de régulation

Valable pour les véhicules avec systèmes de régulation de la vitesse

Vous pouvez présélectionner la vitesse de régulation lorsque le véhicule est à l'arrêt ou activer cette dernière en cours de route.

Condition : le système est activé.

- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, poussez brièvement le levier de commande dans le sens \oplus/\ominus ⇒ page 171, fig. 111 pour présélectionner une vitesse de régulation.
- ▶ Pour activer la vitesse de régulation en cours de route, tirez le levier de commande vers vous en position ②.
- ▶ Pour reprendre la vitesse actuelle comme vitesse de régulation, pressez la touche ① du levier de commande.

Le témoin  ou LIM affiché au combiné d'instruments vous indique que la vitesse de régulation est activée.

Une information supplémentaire est indiquée dans l'affichage tête haute*.

Modification de la vitesse de régulation

Valable pour les véhicules avec systèmes de régulation de la vitesse

Condition : le système est activé.

- ▶ Poussez brièvement le levier en position \oplus/\ominus ⇒ page 171, fig. 111 jusqu'au premier cran pour augmenter ou réduire la vitesse de régulation par petits paliers.

- ▶ Poussez brièvement le levier en position \oplus/\ominus jusqu'au deuxième cran pour augmenter ou réduire la vitesse de régulation par paliers plus grands.

Contournement/désactivation de la vitesse de régulation

Valable pour les véhicules avec systèmes de régulation de la vitesse

Vous pouvez contourner ou désactiver la vitesse de régulation. Lorsque vous désactivez le système, votre vitesse de régulation reste mémorisée et vous pouvez la reprendre.

Condition : le système est activé et la vitesse de régulation est activée.

Contournement

Valable pour les véhicules avec régulateur de vitesse

- ▶ Pour contourner temporairement la vitesse de régulation, appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- ▶ Pour retourner à la vitesse de régulation mémorisée, retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Si vous dépassez la vitesse de régulation pendant une durée prolongée, le régulateur de vitesse est désactivé. Le témoin  est affiché et la vitesse de régulation reste mémorisée.

Valable pour les véhicules avec limiteur de vitesse

- ▶ Pour contourner temporairement la vitesse de régulation, appuyez sur la pédale d'accélérateur au-delà du point dur (kick-down).

Le témoin LIM clignote tant que la vitesse de régulation est dépassée. Dès que la vitesse de votre véhicule repasse en dessous de la vitesse de régulation, la vitesse de régulation mémorisée est de nouveau activée.

Désactivation

- ▶ Poussez le levier de commande en position ③ (sans qu'il s'enclenche) ⇒ page 171, fig. 111 pour désactiver la vitesse de régulation. Ou
- ▶ Valable pour les véhicules avec régulateur de vitesse : appuyez sur la pédale de frein.

Le témoin  ou LIM est affiché et la vitesse de régulation reste mémorisée.

AVERTISSEMENT

Valable pour les véhicules avec régulateur de vitesse

Si vous posez le pied par inadvertance sur la pédale d'accélérateur, il se peut que la régulation soit contournée. Le système n'amorce alors plus aucune intervention de freinage.

Désactivation complète du système

Valable pour les véhicules avec systèmes de régulation de la vitesse


Lorsque vous désactivez complètement le système, la vitesse de régulation est effacée.

Condition : le système est activé.

- ▶ Poussez le levier de commande en position ③ (enclenché) ⇒ page 171, fig. 111 pour désactiver complètement le système. Ou
- ▶ Coupez le contact.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules avec systèmes de régulation de la vitesse

 Régulateur de vitesse : non disponible actuellement. Voir Notice d'Utilisation

Si le témoin est allumé et que ce message s'affiche, cela signifie que le régulateur de vitesse a été désactivé. Un défaut temporaire a été constaté, par ex. une surchauffe des freins. Réactivez le régulateur de vitesse ultérieurement.

LIM Limiteur de vitesse : non disponible actuellement. Voir Notice d'Utilisation

Si le témoin est allumé et que ce message s'affiche, cela signifie que le limiteur de vitesse a été désactivé. Un défaut temporaire a été constaté, par ex. une surchauffe des freins. Réactivez le limiteur de vitesse ultérieurement.

Assistant d'efficacité**Description**

Valable pour les véhicules avec assistant d'efficacité

L'assistant d'efficacité peut vous aider à conduire tout en anticipant et à réaliser des économies de

consommation. En fonction de l'équipement du véhicule, le système accède aux données du système de navigation, de la caméra placée derrière le pare-brise et des capteurs radars.

Lorsque vous retirez votre pied de la pédale d'accélérateur, l'assistant d'efficacité gère la décélération du véhicule soit grâce à la récupération d'énergie, soit grâce à des phases de roue libre en fonction de la situation de conduite.

Réglage de l'assistant d'efficacité

Vous pouvez adapter à votre convenance les fonctions de l'assistant d'efficacité. Les réglages dépendent de l'équipement de votre véhicule.



- Conseils économiques ⇒ page 21.
- Récupération ⇒ page 115.
- Recommandations prédictives ⇒ page 174.
- Régulation prédictive ⇒ page 185.

Symboles des situations routières

Les symboles suivants s'affichent en fonction de l'équipement. Le symbole affiché vous indique la situation routière à laquelle l'assistant d'efficacité réagit actuellement.

Certains symboles s'affichent uniquement lorsque les **Recommandations prédictives** sont activées, d'autres uniquement lorsque la **Régulation prédictive** est activée et que l'aide à la conduite adaptative* régle de manière active.

Symbole	Description
	Retirez le pied de l'accélérateur (uniquement pour les recommandations prédictives)
	Limitation de vitesse en vue (exemple)
	Virage ou Sortie en vue
	Intersection en vue
	Rond-point en vue
	Pente (uniquement pour les recommandations prédictives)

Symbole	Description
	Véhicule précédant le vôtre (uniquement pour les recommandations prédictives)
	(Uniquement pour la régulation prédictive) Lorsque le témoin est allumé en vert et rouge, une différence entre la limitation de vitesse et la vitesse réglée est indiquée.

AVERTISSEMENT


- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.
- Dans certains cas, la récupération peut freiner le véhicule de manière anticipée. La force de freinage de la récupération est toutefois limitée. Soyez toujours prêt à freiner - risque d'accident !

Nota

- Les fonctions dépendent du degré d'actualité des données de navigation* et de la qualité de la détection des panneaux de signalisation*.
- Le système tient uniquement compte des panneaux de signalisation indiquant une limitation de vitesse.
- La vitesse est indiquée dans le combiné d'instruments dans l'unité de mesure valable dans le pays en question. Ainsi, l'affichage 50 au combiné d'instruments correspond à des km/h ou à des mph en fonction du pays.
- Certaines fonctions ne sont pas disponibles en dehors du réseau routier contenu dans les données cartographiques du système de navigation.

Recommandations prédictives

Valable pour les véhicules avec assistant d'efficacité

Le symbole  s'affiche à l'écran du combiné d'instruments lorsque l'assistant d'efficacité vous recommande de retirer le pied de la pédale d'accélérateur.

Dans l'affichage **Aides au conducteur**, d'autres symboles s'affichent, vous permettant de mieux comprendre la situation routière à laquelle l'assistant d'efficacité réagit ⇒ page 173, *Symboles des situations routières*.

Conditions

- Le régulateur de vitesse* ou l'aide à la conduite adaptative* ne régule pas la vitesse de manière active.
- La vitesse est supérieure à 30 km/h.
- Le véhicule est suffisamment éloigné de la situation routière à laquelle le système doit réagir.
- Boîte de vitesses automatique : le programme de conduite S de la boîte de vitesses automatique n'est pas sélectionné.

Activation/désactivation des recommandations

Vous pouvez activer/désactiver le système. Les possibilités de réglage dépendent de l'équipement de votre véhicule.

Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > (Recharge & efficacité) > Assistant d'efficacité > Recommandations prédictives**.

AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.
- Soyez toujours attentif au trafic et à l'entourage du véhicule, même lorsque vous avez activé l'assistant d'efficacité. Il incombe toujours au conducteur d'évaluer correctement les conditions de circulation.

Nota

- Les panneaux de signalisation installés ont toujours la priorité sur l'affichage à l'écran. Il incombe toujours au conducteur de respecter les règlements en vigueur dans le pays concerné.
- Si vous avez planifié un itinéraire dans le système de navigation*, le système tient compte de cet itinéraire pour émettre les

recommandations. Si aucun itinéraire n'a été entré, le système utilise un itinéraire supposé pour l'émission des recommandations.

- Les recommandations affichées varient suivant le mode sélectionné dans l'Audi drive select* et la position de boîte (boîte de vitesses automatique) sélectionnée.
- Ainsi, davantage de recommandations s'affichent lorsque le mode **efficiency*** est sélectionné dans l'Audi drive select.

Aide à la conduite adaptative**Principe**

Valable pour les véhicules avec aide à la conduite adaptative

L'aide à la conduite adaptative comprend les fonctions suivantes selon l'équipement du véhicule :

Le **régulateur de vitesse adaptatif** assiste le conducteur en régulant la vitesse du véhicule et en maintenant la distance réglée par rapport au véhicule qui précède, dans les limites du système. Il est en mesure de freiner et d'accélérer votre véhicule (dans les limites du système) lorsqu'il a détecté un véhicule précédant le vôtre. Lorsque la voie est libre, le système fonctionne comme un régulateur de vitesse. La vitesse mémorisée est maintenue constante. Si votre véhicule s'approche d'un véhicule qui précède, le régulateur de vitesse adaptatif adopte automatiquement la vitesse de ce dernier et maintient ensuite la distance réglée à un niveau constant dans la mesure du possible. Dès que le régulateur de vitesse adaptatif ne détecte plus aucun véhicule précédant le vôtre, il accélère votre véhicule jusqu'à la vitesse mémorisée.

La fonction de **guidage sur la voie**, également disponible suivant l'équipement du véhicule, aide le conducteur à maintenir le véhicule sur sa voie grâce à des braquages de correction. Vous pouvez définir si l'aide à la conduite adaptative doit ou non assister le guidage sur la voie ⇒ page 180, *Activation/désactivation du guidage sur la voie*.

Lorsque le **trafic est en accordéon et dans les embouteillages**, le système peut freiner le véhi-

cule jusqu'à immobilisation, puis redémarrer automatiquement dans certaines conditions si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique.

Valable pour les véhicules avec assistant d'efficacité : la **régulation prédictive** peut adapter la vitesse en fonction de la situation routière ⇒ page 181.

AVERTISSEMENT

Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.

Restrictions

Valable pour les véhicules avec aide à la conduite adaptative

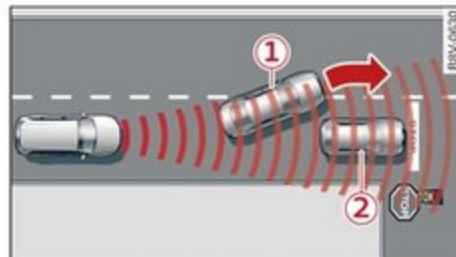


Fig. 112 Exemple : véhicule qui déboîte et véhicule à l'arrêt

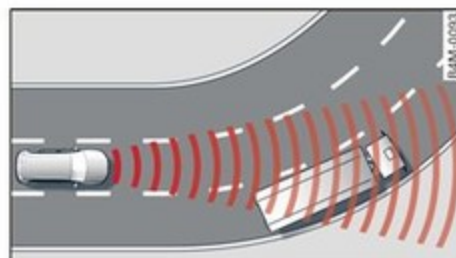


Fig. 113 Exemple : à l'entrée d'un virage

Dans certaines situations de conduite, le fonctionnement de l'aide à la conduite adaptative est restreint et vous devez éventuellement intervenir vous-même, par exemple en freinant le véhicule avec la pédale de frein.

- Si un véhicule ① déjà détecté change de direction/déboîte, le système ne peut pas

systématiquement tenir compte du véhicule ② qui précède et qui est à l'arrêt devant le premier véhicule.

À l'entrée ⇒ fig. 113 et à la sortie d'un virage, il se peut que le système détecte un véhicule circulant sur la voie d'à côté et qu'il freine ainsi votre véhicule. Vous pouvez contourner cette action en appuyant brièvement sur la pédale d'accélérateur.

Le système utilise les signaux provenant de différents capteurs et caméras. Les véhicules ne peuvent être détectés que lorsqu'ils se situent dans la zone de détection des capteurs et à leur portée ⇒ page 161, fig. 105.

Dans les virages serrés, un véhicule précédant le vôtre et qui a déjà été détecté par le système risque de ne plus être détecté et le système peut alors accélérer soudainement.

Le système ne réagit pas à la présence de véhicules immobiles sur votre voie de circulation s'il estime que vous pouvez facilement contourner le véhicule immobile en braquant le volant.

Lorsque vous vous approchez d'un obstacle immobile, par exemple l'arrière de la colonne d'embouteillage, le système ne peut pas réagir, surtout si la vitesse est élevée.

Le système peut ne pas détecter correctement les véhicules circulant trop près de votre véhicule, ceux circulant de manière décalée ou ceux se rabattant devant vous.

Les véhicules difficilement détectables, tels que les deux-roues, les véhicules ayant une garde au sol élevée, les véhicules avec un chargement dépassant la longueur du véhicule, sont souvent détectés tardivement et peuvent éventuellement ne pas être détectés du tout.

Le système ne réagit pas aux personnes, aux animaux ni aux objets traversant la chaussée ou venant en sens inverse.

⚠ AVERTISSEMENT

Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.

Vue d'ensemble des affichages

Valable pour les véhicules avec aide à la conduite adaptative



Fig. 114 Combiné d'instruments : affichage dans le tachymètre



Fig. 115 Combiné d'instruments : affichage Aides au conducteur

Des témoins et des messages affichés dans le tachymètre ① - ③ vous informent sur la situation de conduite ainsi que sur les réglages. L'affichage **Aides au conducteur** ④ - ⑪ vous donne des informations encore plus détaillées sur le système. Le type d'affichage est fonction du pays et de l'équipement du véhicule.

Affichage dans le tachymètre

La représentation dans le tachymètre n'est pas disponible avec tous les affichages*.

- ① Repère de la vitesse réglée
- ② Vitesse actuelle du véhicule
- ③ Plage de vitesse disponible de l'aide à la conduite adaptative (exemple)

Représentation dans l'affichage Aides au conducteur

Cette représentation s'affiche uniquement lorsque vous sélectionnez l'affichage **Aides au conducteur** de l'ordinateur de bord ⇒ page 21.

- ④ Messages et réglages
- ⑤ Votre véhicule
- ⑥ Véhicule précédant le vôtre détecté
- ⑦ Messages et réglages

- ⑧ Distance de sécurité réglée
- ⑨ Dès que la distance par rapport au véhicule qui précède est inférieure à la distance réglée, les barres de distance passent au rouge de bas en haut
- ⑩ Disponibilité de l'avertisseur de franchissement de ligne
- ⑪ Disponibilité du guidage sur la voie de l'aide à la conduite adaptative

Témoins

Le témoin ① - La régulation de la vitesse/de la distance est activée. Aucun véhicule précédant le vôtre n'est détecté. La vitesse mémorisée est maintenue constante.

Le témoin ② - La régulation de la vitesse/de la distance est activée. Un véhicule précédant le vôtre a été détecté. Le système freine et accélère automatiquement pour réguler la vitesse et la distance en fonction du véhicule qui vous précède.

Le témoin ③ - La régulation de la vitesse/de la distance est activée, mais le véhicule n'est pas **Disponible**. Un véhicule précédant le vôtre a été détecté. Votre véhicule est à l'arrêt et ne démarre pas automatiquement.

Le témoin ④ - La régulation de la vitesse/de la distance est activée, mais le véhicule n'est pas **Disponible**. Aucun véhicule précédant le vôtre n'est détecté. Votre véhicule est à l'arrêt et ne démarre pas automatiquement.

Le témoin ⑤ - La décélération du système ne suffit pas pour respecter une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède. Vous devez intervenir ⇒ page 185, *Intervention du conducteur requise*.

Le témoin ⑥ - Le guidage sur la voie est en cours.

Le témoin ⑦ - Le système est activé, mais aucun guidage sur la voie n'est en cours.

Le témoin ⑧ - Les limites du système sont atteintes. Reprenez le volant.

Le témoin ⑨/⑩ - Ce témoin s'affiche en cas de mise en garde vous invitant à reprendre le contrôle de la direction. Gardez toujours vos mains sur le volant

pour pouvoir braquer ce dernier à tout moment ⇒ page 180.

⚠ AVERTISSEMENT

Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.

Utilisation de l'aide à la conduite adaptative

Valable pour les véhicules avec aide à la conduite adaptative



Fig. 116 Levier de commande : utilisation de l'aide à la conduite adaptative



Fig. 117 Levier de commande : modification de la vitesse


Activation

► Pour activer l'aide à la conduite adaptative, tirez le levier vers vous en position ① jusqu'à ce qu'il s'enclenche.


Mémorisation de la vitesse et activation de la régulation

Lorsque vous avez activé le système, vous pouvez régler la vitesse actuelle comme « vitesse de régulation » et activer la régulation :

► Pressez la touche **SET** ②. La vitesse réglée est indiquée dans le tachymètre par un repère ① ►

⇒ page 176, fig. 114 et elle s'affiche dans le combiné d'instruments ⇒ .

- ▶ Boîte de vitesses automatique : pour mémoriser la vitesse lorsque le véhicule est à l'arrêt, maintenez également la pédale de frein enfoncée.
- ▶ Boîte de vitesses mécanique : pour mémoriser la vitesse lorsque le véhicule est à l'arrêt, maintenez la pédale de frein enfoncée lorsque le levier de vitesse est au point mort ou que la pédale d'embrayage est enfoncée.

Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse se situant entre 30 km/h et la plage de vitesse maximale disponible ¹⁾ ⇒ page 176, fig. 114.

Brève interruption de la régulation

Vous pouvez interrompre la régulation à tout moment :

- ▶ Pendant la conduite ou à l'arrêt : éloignez le levier de vous, dans le sens de la flèche. Ou
- ▶ Pendant la conduite : appuyez sur la pédale de frein.






Le témoin  s'éteint.

Reprise de la régulation

Après une interruption, vous pouvez à tout moment reprendre la vitesse réglée précédemment.



- ▶ Lorsque vous conduisez, tirez le levier vers vous dans le sens de la flèche pour reprendre la régulation.
- ▶ Boîte de vitesses automatique : pour activer de nouveau la régulation lorsque le véhicule est à l'arrêt, tirez le levier vers vous dans le sens de la flèche en maintenant la pédale de frein enfoncée.
- ▶ Boîte de vitesses mécanique : pour activer de nouveau la régulation lorsque le véhicule est à l'arrêt, tirez le levier vers vous dans le sens de la flèche en maintenant les pédales d'embrayage et de frein enfoncées.

Modification de la vitesse

- ▶ Appuyez brièvement sur le levier dans le sens  /  pour augmenter ou réduire progressivement la vitesse réglée.
- ▶ Pour augmenter ou réduire rapidement la vitesse réglée, maintenez le levier dans le sens  /  jusqu'à ce que le repère dans le tachymètre  ⇒ page 176, fig. 114 atteigne la vitesse souhaitée.


Valable pour les véhicules avec assistant d'efficacité : la **régulation prédictive** peut adapter automatiquement la vitesse réglée en fonction de la situation routière ⇒ page 181.

Présélection de la vitesse

Vous pouvez également présélectionner la vitesse lorsque l'aide à la conduite adaptative n'est pas activée en déplaçant le levier dans la direction souhaitée  / . Activez la vitesse présélectionnée en tirant le levier vers vous dans le sens de la flèche.

Désactivation

Vous pouvez désactiver l'aide à la conduite adaptative si vous ne souhaitez pas l'utiliser pendant une période prolongée.

- ▶ Poussez le levier dans la position  jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Le témoin s'éteint et la vitesse réglée s'efface.

Véhicules avec boîte de vitesses mécanique


La régulation est disponible du 1^{er} au 6^e rapport de vitesse dans la plage de régime habituelle.

- ▶ Pendant la conduite, vous devez continuer à changer les rapports de vitesse comme à l'accoutumée. La régulation reste activée lors des passages de rapports de vitesse ou lorsque vous appuyez sur la pédale d'embrayage. Une fois que vous avez engagé un rapport de vitesse et relâché la pédale d'embrayage, vous n'avez pas besoin d'accélérer. Le système accélère le véhicule automatiquement si nécessaire. ▶



- ▶ Pour mettre le véhicule en mouvement lorsque le trafic est en accordéon¹⁾, vous devez d'abord procéder comme à l'accoutumée en jouant des pédales d'embrayage et d'accélérateur. Une fois que le véhicule a accéléré et atteint quelques km/h et que vous avez relâché entièrement la pédale d'embrayage, le système reprend la régulation.

En cas de passage de rapports de vitesse et de débrayage/embrayage incorrects, la régulation peut se désactiver automatiquement.

AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.
- L'aide à la conduite adaptative constitue un système d'assistance. En tant que conducteur, vous restez à tout moment responsable de la conduite du véhicule. Cela vaut tout particulièrement pour le freinage, le braquage du volant, le démarrage du véhicule, la vitesse et la distance par rapport aux autres véhicules.
- N'activez l'aide à la conduite adaptative que si les conditions ambiantes le permettent. Adaptez toujours votre conduite aux conditions de visibilité, aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et au trafic.
- Désactivez temporairement l'aide à la conduite adaptative lorsque vous prenez une voie de présélection, dans les sorties d'autoroutes ou sur les routes en travaux. Dans ces cas de figure, vous éviterez ainsi que le véhicule n'accélère quand même pour atteindre la vitesse réglée.
- Si vous circulez à une vitesse inférieure à 30 km/h et que vous pressez la touche , la vitesse minimale réglable est automatiquement réglée. Si aucun véhicule précédant le vôtre n'est détecté, le véhicule accélère pour atteindre cette vitesse.

Nota

- Gardez toujours vos mains sur le volant pour pouvoir braquer ce dernier à tout moment. Il incombe toujours au conducteur de respecter les règlements en vigueur dans le pays concerné.
- Si vous avez sélectionné le limiteur de vitesse* après que vous avez mis le contact d'allumage, l'aide à la conduite adaptative doit être sélectionnée au préalable. Pour sélectionner l'aide à la conduite adaptative, pressez la touche  .
- Lorsque vous coupez le contact ou désactivez l'aide à la conduite adaptative, la vitesse mémorisée est effacée pour des raisons de sécurité.
- Lorsque l'aide à la conduite adaptative est activée, l'ESC et l'ASR sont automatiquement activés.
- Lorsque la déclivité maximale de la chaussée pour pouvoir assurer le bon fonctionnement du système est dépassée, vous ne pouvez pas activer le système ou le système s'interrompt.
- Lorsque vous mettez le clignotant pour effectuer un dépassement et que l'aide à la conduite adaptative suppose une manœuvre de dépassement, le système commence à accélérer votre véhicule avant le changement de voie et réduit ainsi la distance par rapport au véhicule qui précède.

¹⁾ Suivant le pays et la motorisation du véhicule

¹⁾ Suivant la motorisation du véhicule

Activation/désactivation du guidage sur la voie

Valable pour les véhicules avec aide à la conduite adaptative et guidage sur la voie



Fig. 118 Levier des clignotants : touche de la fonction de guidage sur la voie

La fonction de guidage sur la voie également disponible assiste le conducteur par des braquages de correction et l'aide dans une large mesure à maintenir le véhicule au centre de la voie (dans les limites du système).

Activation/désactivation de la disponibilité du guidage sur la voie

► Pour activer/désactiver la disponibilité du guidage sur la voie, pressez la touche du levier des clignotants ⇒ fig. 118.

Le système vous assiste en déclenchant des braquages de correction uniquement lorsque l'aide à la conduite adaptative régule de manière active et que la disponibilité du guidage sur la voie est activée.

Vue d'ensemble des affichages et restrictions du guidage sur la voie

La disponibilité du guidage sur la voie vous est indiquée par des témoins et, dans l'affichage **Aides au conducteur**, par des flèches ① ⇒ page 176, fig. 115.

■ - Le guidage sur la voie est en cours.

■ - Ce témoin s'affiche lorsque les limites du système sont atteintes (par ex. lorsque la force de braquage du système est insuffisante dans les virages serrés). Reprenez le volant.

Lorsque le témoin ■ est allumé en blanc, le système est bien activé, mais aucun guidage sur la voie n'est en cours. Cela peut être le cas lorsque

les limites du système sont atteintes ou dans les situations suivantes :

- Les lignes de délimitation requises pour le fonctionnement du guidage sur la voie ne sont pas détectées, par ex. sur une section en travaux, en raison de neige, de saleté, de pluie ou de lumière en contre-jour.
- La voie de circulation est trop étroite ou trop large.
- Le virage est trop étroit.
- Vos mains ne reposent pas sur le volant.
- Manque de visibilité au sommet de la côte/dans la descente.
- Vous avez mis le clignotant.

Invitation à reprendre le contrôle de la direction

Si le système ne détecte aucun mouvement du volant ou si les limites du système sont atteintes, des signaux acoustiques et visuels, par ex. **LAN** ou **LAN**, vous invitent à reprendre le contrôle de la direction. Reprenez le contrôle du volant et gardez vos mains sur celui-ci pour pouvoir le braquer à tout moment. Il est possible que le système ne soit plus actif au bout de quelques instants et de nouveau disponible ultérieurement.

Si vous ne reprenez pas le contrôle de la direction, l'aide à la conduite adaptative est interrompue et l'assistant en cas d'urgence est activé sur les véhicules où il est opérationnel, si nécessaire ⇒ page 197.

⚠ AVERTISSEMENT

Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.

i Nota

- Gardez toujours vos mains sur le volant pour pouvoir braquer ce dernier à tout moment. Il incombe toujours au conducteur de respecter les règlements en vigueur dans le pays concerné.
- Audi vous recommande d'utiliser le guidage sur la voie uniquement sur les autoroutes et les voies rapides.

Régulation prédictive

Valable pour les véhicules avec aide à la conduite adaptative et assistant d'efficacité



Fig. 119 Audi virtual cockpit plus : affichage de la régulation prédictive dans le tachymètre

Grâce à la fonction de régulation prédictive, l'assistant d'efficacité adapte la vitesse réglée ① dans l'aide à la conduite adaptative aux limitations de vitesse détectées et au tracé de la route. Dès que le système ne détecte plus aucune situation particulière, l'aide à la conduite adaptative accélère le véhicule pour l'amener à la dernière vitesse que vous avez réglée. Après que vous avez mis le contact, lorsque vous activez l'aide à la conduite adaptative pour la première fois, la disponibilité de la régulation prédictive vous est indiquée par un message.

Des symboles vous indiquent les situations routières auxquelles la régulation prédictive réagit ⇒ page 173, *Symboles des situations routières*.

Conditions

- La régulation prédictive est activée dans le MMI ⇒ page 185.
- L'aide à la conduite adaptative régule de manière active ⇒ page 177.
- La limitation de vitesse doit être de 30 km/h minimum pour que le système puisse y réagir.

Affichage dans le tachymètre

La représentation varie en fonction de l'équipement du véhicule et n'est pas disponible avec tous les affichages*.

- ① Le repère indique la vitesse réglée (vitesse de régulation ayant été réglée par le conducteur ou par la régulation prédictive).
- ② La bande rouge indique la différence entre la limitation de vitesse et la vitesse réglée.

- ③ La bande grise indique l'écart planifié par rapport à la vitesse réglée en raison du tracé de la route.

Contournement de la régulation

Vous pouvez à tout moment contourner la régulation prédictive par rapport au tracé de la route en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou sur la pédale de frein. Par ailleurs, vous pouvez modifier la régulation en fonction des limitations de vitesse au moyen du levier de commande ⇒ page 177, fig. 117.

La régulation prédictive est désactivée lorsque vous modifiez significativement la régulation en fonction des limitations de vitesse. Le système régule en fonction de la vitesse réglée manuellement.

Informations pour le conducteur

En cas de dysfonctionnement, si le témoin **AS** et le message **Régulation prédictive** sont affichés, les fonctions de l'assistant d'efficacité ne sont pas disponibles ou seulement avec des restrictions.

Un message peut s'afficher en plus de certains affichages pour vous indiquer la cause du dysfonctionnement ainsi qu'une éventuelle solution. Il se peut que les conditions météorologiques soient trop mauvaises ou qu'un capteur soit masqué. Nettoyez la zone devant les capteurs ⇒ page 163 et essayez de réactiver les systèmes ultérieurement.

En cas de dysfonctionnement persistant, rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.
- Soyez toujours attentif au trafic et à l'entourage du véhicule, même lorsque la régulation prédictive est activée. Il incombe toujours au conducteur d'évaluer correctement les conditions de circulation.

- Le système ne respecte pas les règles de priorité et ignore également les feux de circulation - risque d'accident !
- La vitesse à laquelle le véhicule emprunte un virage ne correspond pas forcément à votre propre style de conduite ou aux conditions ambiantes. Freinez le véhicule vous-même si nécessaire et réduisez la vitesse dans le réglage de la **Régulation en fonction du tracé de la route** - risque d'accident !

i Nota

- Il se peut que la vitesse du véhicule soit supérieure ou inférieure à la vitesse maximale autorisée lorsque la régulation prédictive est utilisée. Le conducteur assume la pleine responsabilité du respect des limitations de vitesse.
- Les panneaux de signalisation installés ont toujours la priorité sur l'affichage à l'écran. Il incombe toujours au conducteur de respecter les règlements en vigueur dans le pays concerné.
- Lorsque le système identifie une limitation de vitesse, le repère ① ⇒ page 176 de la vitesse réglée est adapté, même si l'aide à la conduite adaptative ne régule pas activement.
- Il se peut que la vitesse du véhicule soit momentanément inférieure/supérieure à la vitesse réglée en raison du mode roue libre.
- Le niveau de régulation du système dépend du programme de conduite sélectionné de l'aide à la conduite adaptative ou du mode sélectionné dans l'Audi drive select*.
- Lorsque vous mettez le contact et que vous empruntez pour la première fois une autoroute ou une route similaire sans limitation de vitesse, le système régule d'abord la vitesse de votre véhicule à 130 km/h¹⁾. Ensuite, le véhicule est amené à la dernière vitesse que vous avez réglée.
- Une régulation par rapport aux échangeurs autoroutiers ou aux bretelles d'accès/sorties d'autoroutes n'a lieu que si la situation rou-

tière en question se trouve sur le tracé du guidage en cours.

- Lorsque les valeurs de la détection des panneaux de signalisation identifiés par caméra* sont incorrectes ou lorsque les données cartographiques du système de navigation ne sont plus actuelles, la régulation peut faire défaut ou être faussée.
- Lorsque le guidage est lancé, la régulation a lieu en fonction du tracé fourni par le système de navigation. Lorsque le guidage n'est pas lancé ou si vous quittez un itinéraire, la régulation peut être faussée.

Réglage de la distance

Valable pour les véhicules avec aide à la conduite adaptative.



Fig. 120 Levier de commande : réglage de la distance

Si votre véhicule rattrape un véhicule qui précède, l'aide à la conduite adaptative adopte la vitesse de ce dernier et maintient ensuite la distance réglée. Si le véhicule qui précède accélère, l'aide à la conduite adaptative accélère également jusqu'à ce que votre véhicule roule à la vitesse que vous avez réglée.

- ▶ Pour afficher le réglage actuel de la distance, appuyez brièvement sur la commande à bascule.
- ▶ Pour augmenter/réduire la distance d'un cran, déplacez de nouveau brièvement la commande à bascule vers (+)/(-).

La nouvelle distance réglée s'affiche brièvement, par ex. témoin

Lorsque vous réglez la distance, la distance estimée en temps par rapport au véhicule qui

précède est modifiée. Plus la vitesse est élevée, plus la distance est importante. Vous pouvez régler les distances suivantes :

Symbole	Distance estimée en temps	Distance à 100 km/h
	1 seconde environ	28 m
	1,3 seconde environ	36 m
	1,8 seconde environ (correspond au réglage « vitesse divisée par deux »)	50 m
	2,4 secondes environ	67 m
	3,6 secondes environ	100 m

! AVERTISSEMENT

Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.

i Nota

- Lorsque le conducteur règle la distance, il est responsable du respect des règlements en vigueur dans le pays concerné.
- Dans l'affichage **Aides au conducteur**, une représentation graphique s'affiche à la place des témoins ② ⇒ page 176, fig. 115. Cette représentation graphique reprend les fonctions des témoins.
- En fonction du programme de conduite et de la distance que vous avez sélectionnés, le comportement routier à l'accélération varie de modéré à sportif ⇒ page 185, *Réglage de l'aide à la conduite adaptative*.
- Les distances indiquées sont des valeurs assignées. Suivant les conditions et le style de conduite du véhicule qui précède, la distance par rapport à ce dernier peut être inférieure ou supérieure à la distance réglée.

Contournement de la régulation

Valable pour les véhicules avec aide à la conduite adaptative



Fig. 121 Levier de commande : réduction de la distance

Condition : l'aide à la conduite adaptative est activée.

Contournement de la régulation

Vous pouvez contourner entièrement la régulation, par ex. lorsque vous effectuez un dépassement ou lorsque souhaitez accélérer plus fort.

- ▶ Pour accélérer manuellement, tirez le levier vers vous en direction de la flèche et maintenez-le dans cette position ou appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- ▶ Pour activer de nouveau la régulation habituelle, relâchez le levier ou retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Si vous vous trouvez dans l'affichage des **Aides au conducteur**, le message **Contourné** s'affiche.

! AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.
- Si vous posez le pied par inadvertance sur la pédale d'accélérateur, il se peut que la régulation soit contournée. Le système risque alors d'omettre les freinages, d'où une absence de régulation.

¹⁾ Suivant le pays

Trafic en accordéon

Valable pour les véhicules avec aide à la conduite adaptative

Valable pour les véhicules avec surveillance au démarrage
Fig. 122 Combiné d'instruments : surveillance au démarrage

Arrêt avec l'aide à la conduite adaptative

L'aide à la conduite adaptative vous assiste également lorsque le trafic est en accordéon. Ainsi, lorsque le véhicule qui vous précède s'arrête, le système freine votre véhicule jusqu'à immobilisation (dans les limites du système) et le maintient à l'arrêt.

Démarrage avec l'aide à la conduite adaptative¹⁾

Valable pour les véhicules avec boîte de vitesses automatique :

Lorsque le message Disponible et le témoin sont affichés, votre véhicule se met également en mouvement lorsque le véhicule qui précède se met en mouvement .

Lorsque votre véhicule est à l'arrêt trop longtemps, il ne se met plus en mouvement de manière autonome pour des raisons de sécurité et le message disparaît.

- Pour maintenir cette fonction Disponible pendant quelques secondes supplémentaires ou pour l'activer de nouveau, tirez brièvement le levier vers vous dans le sens de la flèche
⇒ page 183, fig. 121.
- Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur pour reprendre la route sans l'aide du système.

Démarrage avec l'aide à la conduite adaptative¹⁾

Valable pour les véhicules avec boîte de vitesses mécanique :

La régulation est active tant que le témoin reste affiché.

- Pour mettre le véhicule en mouvement lorsque le trafic est en accordéon, vous devez d'abord procéder comme à l'accoutumée en jouant des pédales d'embrayage et d'accélérateur. Une fois que le véhicule a accéléré et atteint quelques km/h et que vous avez relâché entièrement la pédale d'embrayage, l'aide à la conduite adaptative reprend la régulation.

Surveillance au démarrage

Valable pour les véhicules avec surveillance au démarrage et boîte de vitesses automatique

Le véhicule peut démarrer même si certains obstacles sont détectés . Si un obstacle est détecté par le système de reconnaissance de l'environnement, le témoin vous met en garde contre le danger.

Si vous vous trouvez dans l'affichage des **Aides au conducteur**, la représentation ⇒ fig. 122 ainsi que le message **Attention !** s'affichent également. En outre, un signal sonore retentit. Votre véhicule démarre alors plus lentement. Cela peut également être le cas dans certaines situations, sans obstacle visible.

- Freinez votre véhicule si nécessaire en appuyant sur la pédale de frein.

AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.
- Boîte de vitesses automatique : lorsque le message Disponible¹⁾ s'affiche, votre véhicule se met en mouvement même si un obstacle se situe entre votre véhicule et le véhicule qui précède. Vérifiez en permanence qu'aucun obstacle ne se trouve entre

votre véhicule et le véhicule qui précède - risque d'accident !

Nota

Pour des raisons de sécurité, l'aide à la conduite adaptative ne remet en mouvement votre véhicule activement que lorsque

- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée,
- Toutes les portes ainsi que le capot-moteur sont fermés,
- Votre véhicule n'est pas immobilisé de manière prolongée.

Intervention du conducteur requise

Valable pour les véhicules avec aide à la conduite adaptative



Fig. 123 Combiné d'instruments : intervention du conducteur requise

Lorsque la force de freinage de l'aide à la conduite adaptative ne suffit pas pour maintenir une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède, le système vous demande d'intervenir. Le témoin et le message **Distance !** vous mettent en garde contre le danger. En outre, un signal sonore retentit.

La représentation s'affiche uniquement lorsque vous sélectionnez l'affichage **Aides au conducteur** de l'ordinateur de bord ⇒ page 21.

AVERTISSEMENT

Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.

Réglage de l'aide à la conduite adaptative

Valable pour les véhicules avec aide à la conduite adaptative

Vous avez la possibilité d'adapter le système à votre convenance. Les réglages dépendent de l'équipement de votre véhicule.

- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE** > **Aides au conducteur** > **Aide à la conduite adaptative**.

Réglages possibles :

Valable pour les véhicules sans Audi drive select

Programme de conduite - En fonction du programme de conduite et de la distance que vous avez sélectionnés, le comportement routier varie de **Sportif** à **Modéré**.

Valable pour les véhicules avec Audi drive select

Le comportement routier s'adapte en fonction du mode de conduite sélectionné dans le système Audi drive select et de la distance que vous avez réglée ⇒ page 127.

Mémoriser la dernière distance - La dernière distance que vous avez réglée est mémorisée lorsque vous coupez le contact. Si aucune distance n'est mémorisée, la distance (distance estimée en temps : environ 1,8 seconde) est automatiquement présélectionnée à chaque fois que vous mettez le contact.

Régulation prédictive > Reprise de la limitation de vitesse - Vous pouvez activer (**On**) ou désactiver (**Off**) la régulation de la vitesse en fonction des limitations de vitesse à venir. Si vous le souhaitez, une **tolérance** peut être prise en compte. Dans ce cas, la vitesse du véhicule est momentanément inférieure/supérieure à la vitesse réglée, dans un souci d'efficacité accrue. Il se peut alors que la vitesse correspondant à la limitation de vitesse à venir soit atteinte avec un retard.

Régulation prédictive > Régulation en fonction du tracé de la route - Vous pouvez désactiver (**Off**) la régulation en fonction du tracé de la route ou la régler individuellement de **Lente** à **Rapide**. Ce réglage influence le comportement routier de la régulation prédictive, par ex. la vitesse avec laquelle le véhicule emprunte les virages. ►

¹⁾ Non disponible sur certains modèles, selon le pays.

i Nota



Le comportement routier de l'aide à la conduite adaptative est également influencé dans le mode **efficiency*** du système Audi drive select. Le **Programme de conduite** ne peut éventuellement plus être réglé.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules avec aide à la conduite adaptative




Fig. 124 Combiné d'instruments : dépassement impossible

En cas de dysfonctionnement, si le témoin  ou  est affiché, les fonctions de l'aide à la conduite adaptative sont indisponibles ou sont disponibles de manière restreinte.

Un message peut s'afficher en plus de certains affichages pour vous indiquer la cause du dysfonctionnement ainsi qu'une éventuelle solution. Il se peut que les conditions météorologiques soient trop mauvaises ou qu'un capteur soit masqué. Nettoyez la zone devant les capteurs \Rightarrow page 163 et essayez de réactiver les systèmes ultérieurement.

En cas de dysfonctionnement persistant, rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Impossible de dépasser¹⁾

Ce message et la représentation  d'un véhicule détecté sur la voie d'à côté s'affichent lorsque l'aide à la conduite adaptative adapte la vitesse pour éviter un dépassement par la droite/par la gauche¹⁾. Cette représentation s'affiche uniquement lorsque vous sélectionnez l'affichage **Aides au conducteur** de l'ordinateur de bord \Rightarrow page 27.

⚠ Veuillez reprendre le contrôle du véhicule !

Ce message s'affiche par ex. si le véhicule recule lorsque vous effectuez un démarrage sur une côte à faible déclivité, même si les systèmes sont activés. Appuyez sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée ou pour éviter de heurter le véhicule qui vous suit.

Avertisseur de distance de sécurité**Description**

Valable pour les véhicules avec avertisseur de distance de sécurité




Fig. 125 Combiné d'instruments : affichage de la distance actuelle



Fig. 126 Combiné d'instruments : avertisseur de distance de sécurité

Principe

Lorsque la vitesse est supérieure à 65 km/h environ, la fonction mesure la distance estimée en temps par rapport au véhicule qui précède. Lorsque la distance est en permanence inférieure au seuil d'alerte, le témoin  vous met en garde contre le danger.

Représentation dans l'affichage Aides au conducteur

La représentation apparaît uniquement si vous avez sélectionné l'affichage **Aides au conducteur** dans l'ordinateur de bord \Rightarrow page 27 et qu'il n'y a pas de régulation en cours de l'aide à la conduite adaptative*.



- 1) Véhicule précédant le vôtre détecté
- 2) Les lignes repères vous permettent d'estimer la distance par rapport à un obstacle. Chaque repère correspond à 1 s environ.
- 3) Seuil d'alerte réglé. En fonction du réglage, la représentation se teinte du bas vers le haut.
- 4) Vous ne respectez pas la distance de sécurité par rapport au véhicule précédent et le système vous avertit du danger.

Réglage de l'avertisseur de distance de sécurité

Vous pouvez désactiver/activer le système dans le MMI et régler individuellement le seuil d'alerte de l'avertisseur de distance de sécurité. Les réglages dépendent de l'équipement de votre véhicule.

- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Aides au conducteur > Avertisseur de distance de sécurité**.

Informations pour le conducteur

En cas de dysfonctionnement, si le témoin  ou  est affiché, les fonctions de l'avertisseur de distance de sécurité sont indisponibles ou sont disponibles de manière restreinte.

Un message peut s'afficher en plus de certains affichages pour vous indiquer la cause du dysfonctionnement ainsi qu'une éventuelle solution. Il se peut que les conditions météorologiques soient trop mauvaises ou qu'un capteur soit masqué. Nettoyez la zone devant les capteurs \Rightarrow page 163 et essayez de réactiver le système ultérieurement.

En cas de dysfonctionnement persistant, rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras \Rightarrow page 160 et suivantes.

i Nota

- Il incombe toujours au conducteur de respecter les règlements en vigueur dans le pays concerné.
- En cas de dépassement ou si vous vous rapprochez rapidement d'un véhicule précédant le vôtre, il se peut que la distance soit momentanément inférieure au seuil d'alerte réglé. Aucun avertissement n'est émis dans ce cas. Le système n'avertit que si la distance est inférieure au seuil d'alerte pendant une période prolongée.

Avertisseur de franchissement de ligne**Principe**

Valable pour les véhicules avec avertisseur de franchissement de ligne

L'avertisseur de franchissement de ligne peut détecter les lignes de délimitation de la voie dans les limites du système. Lorsque votre véhicule se rapproche d'une ligne de délimitation détectée et risque de quitter la voie sur laquelle il circule, le système peut vous mettre en garde par un braquage de correction et, le cas échéant, par des vibrations du volant de direction.

Le système fonctionne dans la plage de vitesse comprise entre environ 65 km/h et 250 km/h¹⁾.

⚠ AVERTISSEMENT

Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras \Rightarrow page 160 et suivantes.

¹⁾ Suivant le pays

¹⁾ Suivant le pays, de 55 km/h à 250 km/h

Description

Valable pour les véhicules avec avertisseur de franchissement de ligne



Fig. 127 Levier des clignotants : touche de la fonction de guidage sur la voie et de l'avertisseur de franchissement de ligne



Fig. 128 Combiné d'instruments : affichage Aides au conducteur

Activation/désactivation de l'avertisseur de franchissement de ligne

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Aides au conducteur > Avertisseur de franchissement de ligne**. Ou :
- ▶ Pressez et maintenez enfoncée la touche du levier des clignotants ⇒ fig. 127 jusqu'à ce que le témoin correspondant s'éteigne ou s'allume au combiné d'instruments.

Affichage et mise en garde

Les témoins vous indiquent si l'avertisseur est disponible et opérationnel. Vous pouvez également ouvrir l'affichage **Aides au conducteur** dans l'ordinateur de bord ⇒ page 21. Cette représentation graphique reprend les fonctions des témoins.

- 1 Ligne blanche : l'avertisseur de franchissement de ligne est activé, mais la mise en garde n'est pas opérationnelle.

- 2 Ligne verte : la mise en garde de l'avertisseur de franchissement de ligne est opérationnelle sur le côté considéré.
- 3 Les braquages de correction vous sont indiqués par . Si l'avertisseur de franchissement de ligne doit intervenir pendant une durée prolongée, un message vous invite à conduire au centre de la voie. Lorsque vous franchissez des lignes de délimitation de voie détectées, le système peut émettre un avertissement supplémentaire en faisant vibrer le volant.

L'avertisseur de franchissement de ligne est opérationnel lorsqu'il détecte une ligne de délimitation sur au moins un côté de votre voie.

Lorsque le témoin est allumé, l'avertisseur de franchissement de ligne n'est pas opérationnel. Cela peut être le cas lorsque les limites du système sont atteintes ou dans les situations suivantes :

- Les lignes de délimitation requises pour le fonctionnement du guidage sur la voie ne sont pas détectées, par ex. sur une section en travaux, en raison de neige, de saleté, de pluie ou de lumière en contre-jour.
- La vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse d'activation du système.
- La voie de circulation est trop étroite ou trop large.
- Le virage est trop étroit.
- Vos mains ne reposent pas sur le volant.
- Manque de visibilité au sommet de la côte/dans la descente.

Invitation à reprendre le contrôle de la direction

Si l'avertisseur de franchissement de ligne intervient plusieurs fois et qu'aucun mouvement de braquage du volant n'est détecté, des signaux acoustiques et visuels, par ex. vous invitent à reprendre le contrôle de la direction. Reprenez le contrôle du volant et gardez vos mains sur celui-ci pour pouvoir le braquer à tout moment. Il est possible que le système ne soit plus opérationnel au bout de quelques instants et qu'il soit de nouveau disponible ultérieurement. ▶

Si vous ne reprenez pas le contrôle de la direction, l'avertisseur de franchissement de ligne n'est plus opérationnel et l'assistant en cas d'urgence est activé sur les véhicules où il est opérationnel, si nécessaire ⇒ page 197.

Comportement du système lorsque clignotant est mis

Valable pour les véhicules sans avertisseur de changement de voie : si vous mettez le clignotant avant de franchir une ligne de délimitation, il n'y a pas de mise en garde. Dans ce cas, le système suppose un changement de voie intentionnel.

Valable pour les véhicules avec avertisseur de changement de voie : lorsque l'avertisseur de franchissement de ligne est opérationnel, si un changement de voie présentant un danger est détecté par l'avertisseur de changement de voie en raison de véhicules avançant à la même allure ou se rapprochant du vôtre et que vous mettez le clignotant, un braquage de correction perceptible a lieu juste avant que vous quittiez la voie sur laquelle vous circulez. Le système tente ainsi de maintenir le véhicule sur sa voie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.
- Le système met en garde le conducteur par un braquage de correction lorsque le véhicule quitte la voie sur laquelle il circule. Le conducteur assume la pleine responsabilité du maintien du véhicule sur la voie.
- Il se peut qu'il n'y ait pas de braquage de correction, par ex. en cas de freinage brusque. À tout moment, soyez prêt à intervenir vous-même.

i Nota

- Un avertisseur de franchissement de ligne désactivé est de nouveau activé automatiquement lorsque vous remettez le contact¹⁾.

8Y0012740AF

¹⁾ Suivant le pays et le modèle

- Gardez toujours vos mains sur le volant pour pouvoir braquer ce dernier à tout moment. Il incombe toujours au conducteur de respecter les règlements en vigueur dans le pays concerné.
- Il n'y a pas de braquage de correction ni de vibrations du volant de direction si le système identifie clairement une situation de dépassement.

Réglage de l'avertisseur de franchissement de ligne

Valable pour les véhicules avec avertisseur de franchissement de ligne

Vous avez la possibilité d'adapter l'avertisseur de franchissement de ligne à votre convenance. Les réglages dépendent de l'équipement de votre véhicule.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Aides au conducteur > Avertisseur de franchissement de ligne**.

Réglages possibles :

Vous pouvez désactiver/activer le système.

- **Alerte par vibrations** - Vous pouvez activer/désactiver la mise en garde supplémentaire par des vibrations du volant de direction.

i Nota

Un avertisseur de franchissement de ligne désactivé est de nouveau activé automatiquement lorsque vous remettez le contact¹⁾.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules avec avertisseur de franchissement de ligne

En cas de dysfonctionnement, si le témoin ou est affiché, les fonctions de l'avertisseur de franchissement de ligne et du guidage sur la voie de l'aide à la conduite adaptative sont indisponibles ou sont disponibles de manière restreinte.

Un message peut s'afficher en plus de certains affichages pour vous indiquer la cause du dysfonctionnement ainsi qu'une éventuelle solution. Il se ▶

peut que les conditions météorologiques soient trop mauvaises ou que la caméra soit masquée. Nettoyez la zone devant la caméra ⇨ *page 163* et essayez de réactiver les systèmes ultérieurement.

En cas de dysfonctionnement persistant, rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Audi pre sense

Introduction

Valable pour les véhicules avec système Audi pre sense

Dans certaines situations de conduite, le système Audi pre sense peut prendre des mesures visant à protéger les occupants et les autres usagers de la route, dans les limites du système. Différents systèmes Audi pre sense peuvent être montés suivant l'équipement du véhicule :

- Le système **Audi pre sense basic** peut réagir en cas de freinage d'urgence/freinage dans une situation à risque ou lorsque la situation de conduite est instable (par ex. survirage/sous-virage).
- Le système **Audi pre sense front** est capable de reconnaître les risques de collision frontale et de réagir au moyen de mises en garde, de freinages et de mesures de protection préventives des occupants.
- Le système **Audi pre sense rear** surveille le trafic derrière votre véhicule et peut réagir en cas de risque de collision par l'arrière.
- L'**assistant d'évitement** peut vous aider à contourner un obstacle lorsqu'une situation d'évitement présentant un danger est détectée.
- L'**assistant de changement de direction** peut détecter lors d'un changement de direction des véhicules présentant un danger sur la voie de circulation opposée et réagir en freinant votre véhicule.

Mesures de protection du système Audi pre sense

Valable pour les véhicules avec système Audi pre sense


Dans certaines situations de conduite, les fonctions suivantes peuvent être déclenchées en fonction de la vitesse et de l'équipement du véhicule :

- Des signaux acoustiques et visuels sont déclenchés.
- Les feux de détresse sont activés¹⁾.
- Les ceintures de sécurité se rétractent de manière réversible.
- Le processus de fermeture des glaces et du toit en verre panoramique est lancé.
- Autres mesures de protection des différents systèmes.

⚠ AVERTISSEMENT

Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇨ *page 160* et suivantes.

i Nota


- Suivant la situation de danger détectée et le mode de l'Audi drive select* sélectionné, toutes les mesures de protection ne sont pas prises dans certains cas. Si nécessaire, certaines fonctions sont adaptées ou omises.
- Dans les situations suivantes par exemple, le système Audi pre sense peut fonctionner de manière restreinte ou ne pas être disponible :
 - Lorsque des passagers n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité.
 - Tant que le témoin  reste allumé après que vous avez mis le contact.
 - Lorsque vous effectuez une marche arrière.
 - En cas de dysfonctionnement du calculateur d'airbag.
 - Il se peut que les fonctions du système ne soient pas disponibles si l'ESC fonctionne

de manière restreinte, s'il est désactivé ou défectueux.

Audi pre sense basic

Valable pour les véhicules avec système Audi pre sense basic

Le système Audi pre sense basic est activé automatiquement à partir d'une vitesse de 30 km/h environ. En cas de freinage d'urgence/freinage dans une situation à risque ou lorsque la situation de conduite est instable (par ex. survirage/sous-virage), le système Audi pre sense basic peut déclencher les mesures de protection ⇨ *page 190, Mesures de protection du système Audi pre sense.*

Le message **Audi pre sense**  vous met en garde contre le danger.

⚠ AVERTISSEMENT

Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇨ *page 160* et suivantes.

Audi pre sense front

Valable pour les véhicules avec système Audi pre sense front

Le système Audi pre sense front peut vous mettre en garde contre une éventuelle collision frontale et freiner fortement le véhicule dans les limites du système. Activé à partir d'une vitesse de 5 km/h environ, le système utilise les données du capteur radar avant.

Situations de conduite

Le système peut réagir à différentes situations en fonction de la vitesse de votre véhicule.

Jusqu'à une vitesse de 85 km/h environ, le système peut réagir aux situations suivantes :

- votre véhicule s'approche d'un véhicule à l'arrêt
- un piéton¹⁾ ou un cycliste¹⁾ se déplace sur votre voie de circulation²⁾

¹⁾ Non disponible sur certains modèles, selon le pays.

²⁾ La plage de vitesse peut varier en fonction du pays.

Jusqu'à une vitesse de 250 km/h environ, le système peut réagir aux situations suivantes :

- un véhicule qui vous précède freine fortement
- votre véhicule s'approche d'un véhicule qui vous précède et qui roule à une vitesse nettement inférieure à la vôtre
- votre véhicule s'approche d'un véhicule qui s'est arrêté, à condition que le système ait détecté auparavant que ce véhicule circulait dans le sens de la marche

Alerte préventive

Le message **Audi pre sense**  s'affiche au combiné d'instruments et un signal acoustique retentit lorsque le système met en garde contre les dangers détectés.

À-coup du système de freinage

Si une collision avec un autre véhicule risque fortement de se produire, une mise en garde contre un danger imminent peut être déclenchée par un bref à-coup du système de freinage. Par ailleurs, l'affichage au combiné d'instruments vous met en garde contre le danger. Vous ne pouvez éventuellement éviter une collision qu'en effectuant une manœuvre d'évitement ou en freinant fortement.

Augmentation automatique de la pression de freinage

Si vous ne freinez pas suffisamment en cas de risque de collision, le système peut augmenter la pression de freinage suivant la situation.

Freinage automatique du véhicule

Si vous ne réagissez pas en cas de mise en garde contre un danger imminent, le système peut freiner très fortement le véhicule dans les limites du système afin de réduire la vitesse à laquelle le choc se produit.

Si le véhicule a été freiné jusqu'à immobilisation, le message **Veillez reprendre le contrôle du véhicule !** s'affiche au combiné d'instruments et vous devez reprendre le contrôle du véhicule. ▶

¹⁾ Non disponible sur certains modèles, selon le pays.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ *page 160* et suivantes.
- Le système Audi pre sense ne peut pas dépasser les limites de la physique. Il s'agit d'un système qui vous assiste et qui ne peut pas empêcher une collision dans tous les cas de figure. Il vous incombe d'intervenir. Vous êtes toujours tenu, en tant que conducteur, de freiner à temps. La plus grande sécurité disponible ne doit pas vous inciter à courir des risques inconsidérés - risque d'accident !
- Le système Audi pre sense front ne réagit pas à la présence, entre autres, de piétons/cyclistes, de groupes de personnes et d'animaux si ceux-ci sont immobiles, se sont arrêtés ou traversent la chaussée de biais. Le système ne réagit pas non plus à la présence de véhicules traversant la chaussée/venant en sens inverse ni à celle d'objets tels que les barres, les clôtures, les véhicules sur rails.
- Le système Audi pre sense peut fonctionner de manière restreinte ou ne pas être disponible dans les virages ou dans l'obscurité.
- Les objets non arrimés peuvent être projetés dans l'habitacle en cas de manœuvre de conduite ou de freinage brusque - risque d'accident ! Rangez les objets en lieu sûr pendant la conduite.
- Lorsque vous tractez une remorque, le comportement au freinage de l'attelage peut différer de la normale lors d'un freinage automatique.

i Nota

Il se peut que certaines fonctions du système ne soient pas disponibles lorsque l'ESC fonctionne de manière restreinte ou s'il est désactivé ⇒ *page 130*, ou bien en cas de dysfonctionnement.

Audi pre sense rear

Valable pour les véhicules avec système Audi pre sense rear

Le système Audi pre sense rear utilise les données fournies par les capteurs radars logés aux angles de la carrosserie à l'arrière du véhicule pour calculer la probabilité d'une collision avec le véhicule qui vous suit, dans les limites du système.

Les mesures de protection du système Audi pre sense peuvent être déclenchées si un risque de collision avec le véhicule qui vous suit a été constaté.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ *page 160* et suivantes.
- Le système Audi pre sense rear ne réagit pas à la présence de personnes, d'animaux, d'objets traversant la chaussée, ni à celle d'objets qui ne sont pas considérés comme étant des véhicules.

i Nota

- Les fonctions du système Audi pre sense rear sont désactivées lorsque la présence d'une remorque a été détectée. La désactivation de ces fonctions ne peut pas être garantie si le dispositif d'attelage est de deuxième monte.
- En cas de dysfonctionnement de l'avertisseur de changement de voie, les fonctions du système Audi pre sense rear peuvent également être désactivées.

Assistant d'évitement

Valable pour les véhicules avec assistant d'évitement

Lorsqu'une situation d'évitement présentant un danger est détectée, l'assistant d'évitement peut vous aider à contourner un obstacle. Si vous intervenez pour éviter un obstacle suite à une mise en garde, l'assistant d'évitement vous aide en réduisant le couple à fournir pour corriger l'angle de braquage, tant que vous braquez activement le volant. L'assistant d'évitement est disponible ▶

dans la plage de vitesse comprise entre 40 et 150 km/h environ.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ *page 160* et suivantes.
- L'assistant d'évitement ne réagit pas à la présence de personnes, d'animaux, d'objets traversant la chaussée, ni à celle d'objets qui ne sont pas considérés comme étant des véhicules.

i Nota

- Il se peut que les fonctions du système ne soient pas disponibles si l'ESC fonctionne de manière restreinte, s'il est désactivé ou défectueux.
- En cas d'intervention du système, vous serez informé par un message affiché au combiné d'instruments.

Assistant de changement de direction

Valable pour les véhicules avec assistant de changement de direction

Lorsque vous tournez à gauche¹⁾, l'assistant de changement de direction peut maintenir votre véhicule sur sa voie de circulation en le freinant et empêcher ainsi votre véhicule d'entrer en collision avec un véhicule circulant en sens inverse. Cette fonction n'est disponible que si vous avez mis le clignotant et jusqu'à une vitesse d'environ 15 km/h.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ *page 160* et suivantes.
- L'assistant de changement de direction ne réagit pas à la présence de personnes, d'animaux, d'objets traversant la chaussée, ni à

¹⁾ Dans les pays avec circulation à gauche, lorsque vous tournez à droite

²⁾ Suivant le pays

celle d'objets qui ne sont pas considérés comme étant des véhicules.

i Nota

- Il se peut que les fonctions du système ne soient pas disponibles si l'ESC fonctionne de manière restreinte, s'il est désactivé ou défectueux.
- En cas d'intervention du système, vous serez informé par un message affiché au combiné d'instruments.

Réglages du système Audi pre sense

Valable pour les véhicules avec système Audi pre sense

Vous pouvez activer/désactiver ou régler à votre convenance le système Audi pre sense ainsi que les systèmes associés. Les possibilités de réglage dépendent de l'équipement de votre véhicule.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Aides au conducteur > Audi pre sense**.

Réglage de l'alerte préventive

Vous pouvez régler individuellement l'apparition du signal de l'alerte préventive²⁾ (**Anticipée/Normale/Tardive**) ou désactiver l'alerte préventive.

Réglez d'abord l'apparition du signal de l'alerte préventive sur **Anticipée**. En cas d'alertes préventives intempestives, réglez l'apparition du signal sur **Normale**. Ne réglez l'apparition du signal sur **Tardive** qu'à titre tout à fait exceptionnel.


i Nota

- Un système Audi pre sense désactivé s'active de nouveau automatiquement lorsque vous remettez le contact²⁾.
- Veuillez désactiver le système Audi pre sense si vous circulez en dehors d'une voie publique, si vous transportez votre véhicule sur une remorque, un train, un bateau, etc. ▶

ou si le véhicule est remorqué. Cela permettra d'éviter une intervention inappropriée du système Audi pre sense.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules avec système Audi pre sense

En cas de dysfonctionnement, si le témoin  est affiché, les fonctions du système Audi pre sense sont indisponibles ou sont disponibles de manière restreinte.

Un message peut s'afficher en plus de certains affichages pour vous indiquer la cause du dysfonctionnement ainsi qu'une éventuelle solution. Il se peut que les conditions météorologiques soient trop mauvaises ou qu'un capteur soit masqué. Freinez le véhicule jusqu'à immobilisation, coupez le contact et nettoyez la zone devant les capteurs \Rightarrow page 163.

Si le message s'affiche à nouveau lorsque vous remettez le contact, rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Avertisseur de changement de voie

Description

Valable pour les véhicules avec avertisseur de changement de voie

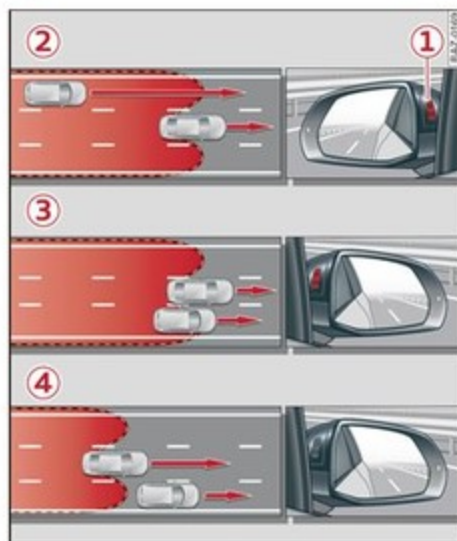


Fig. 129 Situations de conduite et signalisation dans le rétroviseur extérieur

Principe

L'avertisseur de changement de voie surveille l'angle mort et le trafic derrière votre véhicule et vous assiste lorsque vous changez de voie. Si le système détecte un objet qui se rapproche et qui peut présenter un danger, la signalisation ① s'allume dans le rétroviseur extérieur du côté concerné du véhicule.

Situations de conduite

L'avertisseur de changement de voie est activé à partir d'une vitesse d'environ 15 km/h. Il est par ex. capable d'évaluer les situations de conduite suivante :

- ② Un véhicule dépasse le vôtre. La rapidité d'allumage de la signalisation dans le rétroviseur extérieur dépend de la vitesse d'approche de l'autre véhicule.
- ③ Des véhicules circulent environ à la même vitesse que vous sur la voie adjacente. La

signalisation s'allume dans le rétroviseur extérieur, au plus tard lorsque l'objet détecté se trouve dans l'angle mort.

- ④ Vous dépassez lentement un autre véhicule. La signalisation s'allume dans le rétroviseur extérieur si la différence de vitesse entre les deux véhicules n'est pas supérieure à 15 km/h.

Niveau d'information

Tant que vous n'avez pas mis de clignotant, le système vous informe de la présence d'objets qui pourraient présenter un danger en allumant la signalisation dans le rétroviseur extérieur correspondant. L'intensité d'éclairage du niveau d'information est plus faible afin de ne pas détourner votre attention lorsque vous regardez droit devant vous.

Niveau d'avertissement

Dès que vous mettez le clignotant, le système vous avertit de la présence d'objets qui pourraient présenter un danger en faisant clignoter la signalisation dans le rétroviseur extérieur correspondant.

En fonction de l'équipement du véhicule, la signalisation peut vous mettre en garde même si vous n'avez pas mis le clignotant : lorsque les systèmes d'assistance du conducteur détectent que vous risquez de quitter la voie sur laquelle vous circulez, la signalisation clignote pour vous avertir de la présence d'objets pouvant présenter un danger. Par ailleurs, vous pouvez également être averti par un braquage de correction \Rightarrow page 187, Avertisseur de franchissement de ligne.

Limites du système

Le système utilise les données fournies par les capteurs radars situés aux angles de la carrosserie à l'arrière du véhicule \Rightarrow page 163, fig. 108. Lorsque vous circulez sur une voie de largeur normale, la zone de détection des capteurs radars est programmée de sorte à couvrir les deux voies adjacentes (à gauche et à droite). Dans certaines situations, il est possible que le système détecte un véhicule circulant sur votre voie ou circulant sur la deuxième voie adjacente ou bien qu'il détecte des objets se trouvant au bord de la voie de

circulation. La signalisation s'allume alors, bien qu'aucun véhicule ne présente un danger. Parmi ces situations figurent par ex. :

- La circulation au bord de la voie sur laquelle se trouve votre véhicule
- Les voies de circulation étroites
- Les virages
- Les glissières de sécurité hautes se trouvant au bord de la voie de circulation

AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras \Rightarrow page 160 et suivantes.
- Lorsqu'un véhicule se rapproche du vôtre à très grande vitesse ou si vous vous éloignez très rapidement d'un véhicule après l'avoir dépassé, il se peut que la signalisation ne s'allume pas à temps.

Nota

- Lorsqu'un film teinté a été apposé sur les glaces latérales du conducteur ou du passager avant, il se peut que vous ne perceviez plus correctement les signaux de la signalisation intégrée dans les rétroviseurs extérieurs.
- Le système n'est pas disponible en cas de traction d'une remorque. La désactivation du système ne peut pas être garantie si le dispositif d'attelage est de deuxième monte. N'utilisez pas les fonctions lorsque vous tractez une remorque.
- La zone de détection des capteurs \Rightarrow fig. 129 est une représentation schématique. Elle ne constitue pas une représentation fidèle à la portée réelle des capteurs.

Réglage de l'avertisseur de changement de voie

Valable pour les véhicules avec avertisseur de changement de voie

Vous avez la possibilité d'adapter l'avertisseur de changement de voie à votre convenance. Les réglages dépendent de l'équipement de votre véhicule.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE** > **Aides au conducteur** > **Avertisseur de changement de voie**.



Réglages possibles :

Vous pouvez activer et désactiver le système. Lorsque le système est activé, la signalisation s'allume brièvement dans les rétroviseurs extérieurs à chaque fois que vous mettez le contact.

Luminosité - Modifiez l'intensité lumineuse uniquement lorsque l'avertisseur de changement de voie est activé pour pouvoir contrôler le réglage de la signalisation sélectionné sur les rétroviseurs extérieurs. Veuillez régler la luminosité de telle sorte que la signalisation ne vous dérange pas lorsque vous regardez droit devant vous. L'intensité lumineuse de la signalisation s'adaptant automatiquement en fonction de la luminosité ambiante, il est possible que le système ait déjà adapté automatiquement la signalisation au réglage maximum ou minimum.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules avec avertisseur de changement de voie

En cas de dysfonctionnement, si le témoin  ou  est affiché, les fonctions de l'avertisseur de changement de voie et de l'avertisseur de descente du véhicule sont indisponibles ou sont disponibles de manière restreinte.

Un message peut s'afficher en plus de certains affichages pour vous indiquer la cause du dysfonctionnement ainsi qu'une éventuelle solution. Il se peut que les conditions météorologiques soient trop mauvaises ou qu'un capteur soit masqué. Nettoyez la zone des capteurs située aux angles de la carrosserie à l'arrière du véhicule ⇒ *page 163, fig. 108* et essayez de réactiver les systèmes ultérieurement.

En cas de dysfonctionnement persistant, rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Avertisseur de descente du véhicule

Description

Valable pour les véhicules avec avertisseur de descente du véhicule




Fig. 130 Objet détecté en approche

Principe

L'avertisseur de descente du véhicule peut détecter, dans les limites du système, un objet s'approchant de l'arrière (par ex. des véhicules) et vous assister lorsque vous descendez du véhicule ⇒ *fig. 130*. Le système utilise les données fournies par les capteurs radars situés aux angles de la carrosserie à l'arrière du véhicule.

Signalisation et avertissements

Lorsque le véhicule est immobilisé et que vous ouvrez une porte, la signalisation  ⇒ *page 194, fig. 129* clignote dans le rétroviseur extérieur du côté concerné du véhicule et un signal acoustique retentit dès qu'un autre usager de la route est détecté dans une situation à risque. Lorsque la porte est déjà ouverte et qu'un autre usager de la route pouvant présenter un danger se rapproche, la signalisation s'allume.

Pour l'avertisseur de descente du véhicule, les informations pour le conducteur sont les mêmes que pour l'avertisseur de changement de voie ⇒ *page 196*.

Activation/désactivation de l'avertisseur de descente du véhicule

- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE** > **Aides au conducteur** > **Avertisseur de descente du véhicule**.

Les témoins/bandes de l'avertisseur de descente du véhicule sont allumé(s) pendant le réglage.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ *page 160* et suivantes.
- Soyez toujours attentif au trafic et à l'entourage du véhicule. L'avertisseur de descente du véhicule ne remplace en aucun cas la vigilance des occupants. Ces derniers sont pleinement responsables de leurs actes à l'ouverture des portes et à la descente du véhicule.
- L'avertisseur de descente du véhicule ne réagit pas aux personnes et ne peut pas mettre en garde contre tous les objets qui s'approchent (par ex. les cyclistes). Soyez toujours attentif au trafic et à l'entourage du véhicule en observant vous-même la situation.
- Lorsqu'un véhicule se rapproche de votre à très grande vitesse, il se peut que la signalisation ne s'allume pas à temps.
- L'avertisseur de descente du véhicule ne réagit pas aux objets ni aux personnes immobiles.
- L'avertisseur de descente du véhicule ne réagit pas lorsque vous vous êtes garé trop près du bord dans la place de stationnement et que les véhicules avoisinants cachent le vôtre.

i Nota

- L'avertisseur de descente du véhicule peut être disponible pendant environ trois minutes lorsque vous déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte, mais également lorsque vous coupez le contact.
- Le système n'est pas disponible en cas de traction d'une remorque. La désactivation du système ne peut pas être garantie si le dispositif d'attelage est de deuxième monte. N'utilisez pas les fonctions lorsque vous tractez une remorque.
- La luminosité de l'avertisseur de descente du véhicule ne peut pas être réglée.

- La zone de détection des capteurs ⇒ *fig. 130* est une représentation schématisée. Elle ne constitue pas une représentation fidèle à la portée réelle des capteurs.

Assistant en cas d'urgence

Description

Valable pour les véhicules avec assistant en cas d'urgence

Principe

L'assistant en cas d'urgence est en mesure de détecter une inactivité du conducteur dans les limites du système. Dans une telle situation, le système avertit le conducteur, reprend si nécessaire le contrôle du véhicule et freine automatiquement le véhicule sur sa voie jusqu'à l'immobilisation.

Lorsque l'aide à la conduite adaptative* (avec guidage sur la voie) est activée, l'assistant en cas d'urgence est disponible automatiquement indépendamment de la vitesse. Lorsque l'aide à la conduite adaptative* est activée mais ne régle pas activement, l'assistant en cas d'urgence est disponible uniquement lorsque la mise en garde de l'avertisseur de franchissement de ligne est opérationnelle et que la vitesse est supérieure à 65 km/h environ.

Si une des conditions de l'aide à la conduite adaptative ou de l'avertisseur de franchissement de ligne n'est plus remplie, le système fonctionne alors uniquement de manière restreinte et peut se désactiver automatiquement.

Fonctions de l'assistant en cas d'urgence

- Le système peut déclencher des mesures selon différents paliers. Il est en mesure de piloter le véhicule dans les limites du système. Les mesures déclenchées dépendent de la situation de danger et de l'équipement de votre véhicule :
- Des signaux acoustiques et visuels sont déclenchés
 - Guidage du véhicule
 - Réduction par paliers de la vitesse du véhicule
 - Baisse du volume du système d'infodivertissement
 - Rétractions de la ceinture


- À-coups de freinage
- Activation du signal de détresse¹⁾
- Déclenchement de mesures de protection du système Audi pre sense ⇒ page 190
- Freinage du véhicule jusqu'à immobilisation
- Actionnement répété de l'avertisseur sonore

Dès que le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement est serré, la position de boîte P est engagée, les portes sont déverrouillées et l'éclairage intérieur est activé. Au bout de quelques secondes d'immobilisation, un appel d'urgence¹⁾ est déclenché si nécessaire.

Affichage

L'assistant en cas d'urgence est activé lorsque par ex. le témoin  est affiché.

Contournement de l'assistant en cas d'urgence

Si nécessaire, vous pouvez contourner l'assistant en cas d'urgence en procédant comme suit ⇒  :

- Bougez le volant de direction. Ou
- Appuyez sur la pédale de frein. Ou
- Appuyez franchement sur la pédale d'accélérateur. Ou
- Désactivez l'assistant en cas d'urgence dans le MMI.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez mettre fin à l'assistant en cas d'urgence en quittant la position de boîte P ou en desserrant le frein de stationnement ⇒ page 123.

Activation/désactivation de l'assistant en cas d'urgence

- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Aides au conducteur > Assistant en cas d'urgence**.

Un assistant en cas d'urgence désactivé est de nouveau activé automatiquement lorsque vous remettez le contact¹⁾.

Informations pour le conducteur

En cas de dysfonctionnement, si le témoin  ou  est affiché, les fonctions de l'assistant

en cas d'urgence sont indisponibles ou sont disponibles de manière restreinte.

Un message peut s'afficher en plus de certains affichages pour vous indiquer la cause du dysfonctionnement ainsi qu'une éventuelle solution. Il se peut que les conditions météorologiques soient trop mauvaises ou qu'un capteur soit masqué. Nettoyez la zone devant les capteurs ⇒ page 163 et essayez de réactiver le système ultérieurement.

En cas de dysfonctionnement persistant, rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.



AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.
- L'assistant en cas d'urgence est un système qui fournit une assistance et qui doit, uniquement en cas d'urgence, prendre le contrôle du véhicule et freiner ce dernier jusqu'à son immobilisation.



Nota

Suivant la situation de danger détectée, il est possible que toutes les mesures ne soient pas prises. Si nécessaire, certaines fonctions sont adaptées ou omises.

Stationnement et manœuvres de stationnement

Introduction

En fonction de l'équipement du véhicule, différentes aides au stationnement vous assistent lorsque vous effectuez des manœuvres ou des manœuvres de stationnement.

Aides au stationnement

L'**aide au stationnement arrière** vous signale acoustiquement les obstacles détectés à l'arrière du véhicule ⇒ page 199.

L'**aide au stationnement plus** vous assiste lorsque vous effectuez des manœuvres de stationnement en signalant visuellement et acoustiquement les obstacles détectés à l'avant, à l'arrière et à côté* du véhicule ⇒ page 200.

La **caméra de recul** affiche sur l'écran central le champ de vision derrière le véhicule. Les lignes d'orientation affichées sur l'image de la caméra de recul vous aident lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement ⇒ page 203.

Les **caméras périmétriques** constituent une version élargie de la caméra de recul et vous assistent lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement en affichant différentes vues autour du véhicule ⇒ page 203.

Lorsque le véhicule recule ou lorsque vous quittez votre place de stationnement, l'**assistant de circulation transversale à l'arrière** peut vous avertir qu'un véhicule est en approche sur la voie perpendiculaire ⇒ page 206.

Stationnement assisté

L'**assistant aux manœuvres de stationnement** vous aide à trouver une place de stationnement appropriée, à vous garer, mais également à quitter une place de stationnement. Il effectue les mouvements de braquage du volant lors des manœuvres de stationnement sur un parking à ciel ouvert. Il incombe au conducteur d'accélérer, de freiner et d'effectuer les changements de rapport de vitesse. Le conducteur doit en permanence

surveiller l'environnement du véhicule et contrôler la manœuvre ⇒ page 208.

Possibilités de réglage

Vous pouvez adapter à votre convenance les fonctions des aides au stationnement. Les possibilités de réglage dépendent de l'équipement de votre véhicule.

- **Volume à l'arrière** ⇒ page 200
- **Activation automatique** ⇒ page 201
- **Volume à l'avant et à l'arrière** ⇒ page 202
- **Réduction du volume du divertissement** ⇒ page 202
- **Vue de la remorque** ⇒ page 204
- **Vue** ⇒ page 205
- **Assistant de circulation transversale à l'arrière** ⇒ page 207



AVERTISSEMENT

Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.



Nota

Pour vous familiariser avec les systèmes, Audi vous recommande de vous entraîner au stationnement sur un parking ou un emplacement à faible circulation. Pour cela, il est préférable que la luminosité et que les conditions météorologiques soient optimales.

Aide au stationnement arrière

Valable pour les véhicules avec système d'aide au stationnement arrière

Principe

Le système d'aide au stationnement arrière est une aide au stationnement purement acoustique. Lorsque les capteurs montés dans le pare-chocs arrière détectent un obstacle, des signaux acoustiques retentissent. Le système est activé automatiquement dès vous engagez la marche arrière lorsque le moteur tourne. ▶

¹⁾ Cette fonction n'est pas disponible pour tous les pays ni pour toutes les versions du véhicule.

Signaux acoustiques

Plus vous vous approchez d'un obstacle détecté se trouvant sur votre trajectoire, plus la fréquence des signaux acoustiques augmente. Lorsque la distance est inférieure à environ 0,30 m, le signal acoustique est continu. Ne reculez plus ⇒ ①.

Réglage du volume sonore

Vous avez la possibilité d'adapter le volume à votre convenance. Les réglages dépendent de l'équipement de votre véhicule.

► Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil VÉHICULE > Aide au stationnement.

Réglages possibles :

Volume à l'arrière - volume de la zone arrière.

Réduction du volume du divertissement - lors de l'activation de l'aide au stationnement, le volume de la source audio/vidéo active est réduit.

Lors du réglage du volume, la nouvelle valeur est brièvement émise*.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.
- Les capteurs ne permettent pas de couvrir l'intégralité de l'environnement du véhicule. Les objets, les animaux et les personnes peuvent ne pas être détectés ou uniquement de manière restreinte dans ces zones. Soyez toujours attentif au trafic et à l'entourage du véhicule en observant vous-même la situation. Ne détournez pas votre attention.

⚠ ATTENTION

Pour éviter d'endommager les jantes contre le trottoir, veillez à respecter un écart suffisant.

ℹ Nota

- Si la distance par rapport à l'obstacle reste constante, l'intensité sonore de l'avertisseur de sécurité baisse peu à peu au bout de quelques secondes jusqu'à la coupure du son (ne concerne pas le signal acoustique

continu). Si un obstacle se rapproche davantage du véhicule après que le son ait été coupé, ce dernier est de nouveau diffusé. Si l'obstacle est plus éloigné par rapport au moment où le son du signal acoustique a été coupé, aucun signal n'est diffusé. Lorsque vous conduisez, surveillez toujours l'entourage du véhicule.

- L'avertisseur de distance ne signale plus la présence d'un obstacle lorsque la présence d'une remorque a été détectée. La désactivation de ces fonctions ne peut pas être garantie si le dispositif d'attelage est de deuxième monte.

Aide au stationnement plus

Activation/désactivation

Valable pour les véhicules avec aide au stationnement plus



Fig. 131 Console centrale : touche d'aide au stationnement

Principe

Lorsque vous effectuez des manœuvres ou des manœuvres de stationnement, l'aide au stationnement plus vous assiste en vous avertissant des obstacles. Lorsque les capteurs à ultrasons situés sur le pourtour du véhicule ⇒ page 163 détectent un obstacle, des signaux acoustiques et visuels vous le signalent.

Activation/désactivation

Condition : la vitesse du véhicule est inférieure à environ 10 km/h.

► Pressez la touche P₁ ① sur la console centrale. ►

Activation automatique

► Le système est activé automatiquement dès vous engagez la marche arrière lorsque le moteur tourne.

L'aide au stationnement est activée automatiquement lorsque l'Activation automatique est réglée dans le MMI et que le véhicule s'approche d'un obstacle à une vitesse inférieure à environ 10 km/h. Les signaux acoustiques ne retentissent que lorsque l'obstacle se situe clairement dans la zone de détection des capteurs.

► Valable pour le MMI : pour activer/désactiver l'Activation automatique, sélectionnez sur l'écran d'accueil VÉHICULE > Aide au stationnement > Activation automatique.

Désactivation automatique

L'affichage de la distance de l'aide au stationnement plus se désactive automatiquement lorsque vous roulez en marche avant à une vitesse supérieure à 10 km/h environ.

⚠ AVERTISSEMENT

Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.

⚠ ATTENTION

Pour éviter d'endommager les jantes contre le trottoir, veillez à respecter un écart suffisant.

ℹ Nota

- Lorsque l'aide au stationnement se désactive, le système est de nouveau activé automatiquement uniquement si l'une des conditions suivantes est remplie :
- Le véhicule circule à une vitesse supérieure à 10 km/h.
- Vous avez coupé, puis remis le contact.
- Vous avez serré, puis desserré le frein de stationnement.
- Boîte de vitesses automatique : vous avez sélectionné puis quitté la position de boîte P.

Avertissements

Valable pour les véhicules avec aide au stationnement plus



Fig. 132 Écran central : affichage de la distance

Lorsque les capteurs détectent un obstacle, des signaux acoustiques et visuels vous le signalent.

Signaux visuels

Les signaux visuels à l'écran central doivent vous permettre de reconnaître la zone critique autour du véhicule et d'estimer la distance par rapport à un obstacle.

Les segments rouges ① symbolisent les obstacles détectés sur votre trajectoire. Les lignes rouges ② vous indiquent la trajectoire que devrait emprunter le véhicule en fonction de l'angle de braquage du volant. Un segment blanc ③ symbolise un obstacle détecté, situé en dehors de la trajectoire. Plus le véhicule s'approche de l'obstacle, plus les segments sont proches du véhicule. Le véhicule entre dans la zone de collision au plus tard lorsque l'avant-dernier segment s'affiche. Une fois que le véhicule est entré dans la zone de collision, les obstacles, même ceux situés en dehors de la trajectoire, s'affichent en rouge. Vous ne devriez alors plus avancer ou plus reculer !

Signaux acoustiques


Plus vous vous approchez d'un obstacle détecté se trouvant sur votre trajectoire, plus la fréquence des signaux acoustiques augmente. Le signal acoustique est continu lorsque la distance à l'avant et à l'arrière du véhicule est inférieure à environ 0,30 m. Dans la zone latérale* à côté du véhicule, le signal acoustique est continu lorsque la distance est inférieure à environ 0,20 m. N'avancez plus ou ne reculez plus ⇒ ①.

► Pour désactiver les signaux acoustiques pour la manœuvre en cours, appuyez sur [] sur l'écran central. Les signaux acoustiques sont réactivés ►

automatiquement lors de la prochaine utilisation de l'aide au stationnement.

Réglage du volume sonore

Vous avez la possibilité d'adapter le volume à votre convenance. Les réglages dépendent de l'équipement de votre véhicule.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Aide au stationnement**. Ou :
- ▶ Lorsque l'aide au stationnement est activée, appuyez sur  sur l'écran central.


Réglages possibles :



Volume à l'avant - volume des zones avant et latérales*.

Volume à l'arrière - volume de la zone arrière.

Réduction du volume du divertissement - lors de l'activation de l'aide au stationnement, le volume de la source audio/vidéo active est réduit.

Messages d'erreur

Si  est affiché, cela signifie que le capteur est défectueux dans la zone correspondante ou que le haut-parleur est défectueux. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

En cas de dysfonctionnement, si le témoin  ou  est affiché, les fonctions de l'aide au stationnement sont indisponibles ou sont disponibles de manière restreinte.

Un message peut s'afficher en plus de certains affichages pour vous indiquer la cause du dysfonctionnement ainsi qu'une éventuelle solution. Il se peut que les conditions météorologiques soient trop mauvaises ou qu'un capteur soit masqué. Nettoyez la zone devant les capteurs \Rightarrow page 163 et essayez de réactiver les systèmes ultérieurement.

En cas de dysfonctionnement persistant, rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assis-

tance, aux capteurs et aux caméras \Rightarrow page 160 et suivantes.

- Les capteurs et caméras ne permettent pas de couvrir l'intégralité de l'environnement du véhicule. Les objets, les animaux et les personnes peuvent ne pas être détectés ou uniquement de manière restreinte dans ces zones. Soyez toujours attentif au trafic et à l'entourage du véhicule en observant vous-même la situation. Ne détournez pas votre attention.

! ATTENTION

- Pour éviter d'endommager les jantes contre le trottoir, veillez à respecter un écart suffisant.
- Valable pour les véhicules avec assistant aux manœuvres de stationnement : lorsque vous souhaitez stationner à l'aide de l'assistant aux manœuvres de stationnement dans une place très courte, le signal acoustique de l'aide au stationnement est continu si la distance est inférieure à environ 0,20 m. N'avancez plus ou ne reculez plus !

i Nota

- Les segments dans la zone latérale* sont scannés et évalués au passage du véhicule. Si vous coupez puis remettez le contact, si vous ouvrez la porte ou si le véhicule reste immobilisé pendant un certain temps, la zone avoisinante pourrait avoir changé. Dans un tel cas de figure, la zone latérale* est représentée en noir jusqu'à ce qu'elle soit à nouveau scannée et évaluée.
- Si la distance par rapport à l'obstacle reste constante, l'intensité sonore de l'avertisseur de sécurité baisse peu à peu au bout de quelques secondes jusqu'à la coupure du son (ne concerne pas le signal acoustique continu). Si un obstacle se rapproche davantage du véhicule après que le son ait été coupé, ce dernier est de nouveau diffusé. Si l'obstacle est plus éloigné par rapport au moment où le son du signal acoustique a été coupé, aucun signal n'est diffusé. Lorsque vous conduisez, surveillez toujours l'entourage du véhicule.

- L'avertisseur de distance ne signale plus la présence d'un obstacle à l'arrière ni sur les côtés* lorsque la présence d'une remorque a été détectée. Le système d'aide au stationnement avant reste cependant activé. La désactivation de ces fonctions ne peut pas être garantie si le dispositif d'attelage est de deuxième monte.

Caméra de recul/ caméras périmétriques

Introduction

Valable pour les véhicules avec caméra de recul/caméras périmétriques

En fonction de l'équipement du véhicule, une caméra de recul ou plusieurs caméras périmétriques peuvent être disponibles.

La **caméra de recul** vous aide au moyen de lignes d'orientation lorsque vous effectuez des manœuvres de stationnement.

Les **caméras périmétriques** vous donnent non seulement une vue d'ensemble du véhicule, mais également de nombreuses vues tout autour du véhicule que vous pouvez sélectionner librement.

! AVERTISSEMENT

Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras \Rightarrow page 160 et suivantes.



Activation/désactivation

Valable pour les véhicules avec caméra de recul/caméras périmétriques



Fig. 133 Console centrale : touche d'aide au stationnement

Activation/désactivation

- ▶ Pressez la touche  sur la console centrale. Ou
- ▶ Appuyez sur  sur l'écran central lorsque l'affichage de la distance est représenté \Rightarrow page 201, fig. 132.

Vous pouvez activer le système à faible allure, par ex. lorsque vous effectuez une manœuvre.

Activation automatique

Le système est activé automatiquement dès vous engagez la marche arrière lorsque le moteur tourne.

Désactivation automatique

Le système se désactive automatiquement lorsque le véhicule dépasse une certaine vitesse en marche avant.

! AVERTISSEMENT

Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras \Rightarrow page 160 et suivantes.

Avertissements

Valable pour les véhicules avec caméra de recul/caméras périmétriques



Fig. 134 Écran central : manœuvre de stationnement dans la place de stationnement



Valable pour les véhicules avec vue de la remorque
Fig. 135 Écran central : vue de la remorque

Lignes d'orientation visuelles

- Les lignes d'orientation oranges indiquent la direction prise par le véhicule (1). Tournez le volant jusqu'à ce que les lignes d'orientation oranges indiquent la place de stationnement.
- Les lignes repères bleues horizontales vous permettent d'estimer la distance par rapport à un obstacle. Chaque repère correspond à environ 1 m.
- Le pare-chocs arrière apparaît sur la partie inférieure de l'image.
- Ne reculez plus, au plus tard lorsque la ligne d'orientation rouge confine à un obstacle.

Vue de la remorque

Valable pour les véhicules avec vue de la remorque

La vue de la remorque (fig. 135) vous aide à positionner votre véhicule devant une remorque.

- Valable pour les véhicules avec caméras périmétriques : passez à la vue **Arrière** (page 205, fig. 136).
- Lorsque l'aide au stationnement est activée, sélectionnez > **Vue de la remorque** sur l'écran central.

Vous pouvez maintenant positionner votre véhicule devant la remorque. La ligne d'orientation orange (5) (fig. 135) indique la trajectoire que devrait prendre le dispositif d'attelage avec l'angle de braquage actuel. Les lignes repères bleues (6) vous permettent d'estimer la distance par rapport au dispositif d'attelage de la remorque. Chaque repère correspond à environ 0,30 m. Par ailleurs, la largeur des lignes repères bleues vous permet de connaître l'angle de braquage maximal.

Symboles

Valable pour les véhicules avec caméras périmétriques

Si est affiché et que la zone d'affichage correspondante n'est pas disponible, la caméra n'est pas disponible du côté correspondant. Il se peut que les rétroviseurs extérieurs aient été rabattus électriquement ou qu'une porte/le capot arrière soit ouvert(e).

Si est affiché, cela signifie que le système est défectueux et la zone d'affichage correspondante

n'est pas disponible. La caméra ne fonctionne plus dans cette zone.

Si l'un des symboles reste affiché en permanence, rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras (page 160 et suivantes).
- Les capteurs et caméras ne permettent pas de couvrir l'intégralité de l'environnement du véhicule. Les objets, les animaux et les personnes peuvent ne pas être détectés ou uniquement de manière restreinte dans ces zones. Soyez toujours attentif au trafic et à l'entourage du véhicule en observant vous-même la situation. Ne détournez pas votre attention.

ATTENTION

- Les lignes d'orientation oranges (1) indiquent la trajectoire de la partie arrière du véhicule en fonction de l'angle de braquage du volant. L'avant du véhicule se déporte plus que l'arrière du véhicule. Prévoyez une distance suffisante par rapport à un obstacle pour éviter toute collision avec le rétroviseur extérieur ou avec une aile du véhicule.
- Pour éviter d'endommager les jantes contre le trottoir, veillez à respecter un écart suffisant.
- Utilisez les vues faisant appel à la caméra située à l'arrière du véhicule uniquement lorsque le capot arrière est complètement fermé. Assurez-vous que les accessoires montés à l'arrière du véhicule ne masquent pas le champ de vision de la caméra de recul.

Nota

L'avertisseur de distance ne signale plus la présence d'un obstacle à l'arrière ni sur les côtés* lorsque la présence d'une remorque a été détectée. Le système d'aide au stationnement avant reste cependant activé. L'affichage à

l'écran passe en mode remorque. La désactivation de ces fonctions ne peut pas être ga-

rantie si le dispositif d'attelage est de deuxième monte.

Principe d'utilisation des caméras périmétriques

Valable pour les véhicules avec caméras périmétriques

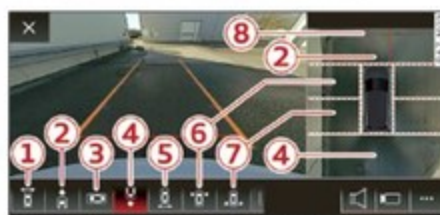


Fig. 136 Écran central : caméras périmétriques.

Sur les véhicules avec caméras périmétriques, vous pouvez sélectionner différentes vues.

Sélection d'une vue

- Pour faire afficher toute la barre de sélection, appuyez brièvement sur la vue actuelle (1) ou faites glisser un doigt sur le bord de la barre de sélection, de la gauche vers la droite¹⁾.

	Symbole/désignation	Description
(1)	Mode Avant de biais ou affichage de la barre de sélection	Cette vue permet de quitter plus confortablement une place de stationnement étroite, une sortie ou une intersection à faible visibilité. Une vue panoramique à près de 180° devant le véhicule est affichée.
(2)	Mode « Avant »	Cette vue vous permet de mieux exploiter l'espace situé devant le véhicule pour le stationnement.
(3)	Mode « Périphérie »	Cette vue vous permet d'effectuer des manœuvres de stationnement précises et de positionner le véhicule avec précision. La vue périphérique du véhicule est générée à partir des images des caméras. Le système affiche à l'écran une représentation de votre véhicule (A).
(4)	Mode « Arrière »	Cette vue vous permet de mieux exploiter l'espace situé derrière le véhicule pour le stationnement. L'image de la caméra de recul est affichée.
(5)	Mode « Arrière de biais »	Cette vue peut vous aider lorsque vous quittez une place de stationnement étroite ou une sortie où la visibilité est médiocre. Une vue panoramique à près de 180° derrière le véhicule est affichée.

¹⁾ Suivant le pays, veuillez faire les gestes dans l'ordre inverse. L'ordre des vues est différent, mais les symboles représentant les vues restent toutefois identiques.

²⁾ Condition : dans la Vue affichée dans la partie latérale de l'écran, l'environnement du véhicule (Caméra) est réglé et visible.

	Symbole/désignation	Description
⑥	Mode « Pneus avant »	Cette vue vous permet de surveiller la distance entre les pneus avant et la bordure du trottoir ainsi que l'angle de braquage du volant lorsque vous vous garez.
⑦	Mode « Pneus arrière »	Cette vue vous permet de surveiller la distance entre les pneus arrière et la bordure du trottoir lorsque vous vous garez.
⑧	Angle de braquage du volant	Les lignes rouges représentent la trajectoire que va emprunter le véhicule en fonction de l'angle de braquage du volant ⇒ ⑤.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.
- La vue **Périphérie** est générée à partir des différentes images des caméras. Le système affiche à l'écran une représentation de votre véhicule. Les objets et obstacles situés au-dessus des caméras ne sont pas affichés.

⚠ ATTENTION

- Utilisez les vues faisant appel à la caméra située à l'arrière du véhicule uniquement lorsque le capot arrière est complètement fermé. Assurez-vous que les accessoires montés à l'arrière du véhicule ne masquent pas le champ de vision de la caméra de recul.
- L'avant du véhicule se déporte plus que l'arrière du véhicule. Prévoyez une distance suffisante par rapport à un obstacle pour éviter toute collision avec le rétroviseur extérieur ou avec une aile du véhicule.

i Nota

- En fonction du rapport de vitesse que vous avez engagé, le système sélectionne automatiquement la vue correspondante **Avant** ou **Arrière**. Si vous modifiez la vue manuellement, le passage automatique à l'autre vue est temporairement désactivé.
- Lorsque vous activez le système pour la première fois en marche avant, la vue **Avant de biais** s'affiche.

Assistant de circulation transversale à l'arrière

Description

Valable pour les véhicules avec assistant de circulation transversale à l'arrière



Fig. 137 Zone de détection des capteurs de l'assistant de circulation transversale à l'arrière



Fig. 138 Écran central : affichage de l'assistant de circulation transversale à l'arrière

Principe

L'assistant de circulation transversale à l'arrière surveille la zone latérale et postérieure du véhicule au moyen des capteurs radars situés aux angles de la carrosserie à l'arrière du véhicule. Le système peut détecter les objets s'approchant, tels que les véhicules ⇒ fig. 137. L'affichage dans le MMI et différents signaux vous assistent lorsque vous quittez votre place de stationnement. ▶

Conditions

- L'aide au stationnement est activée ⇒ page 199.
- La vitesse en marche arrière ne dépasse pas 10 km/h environ.

Affichages, avertissements et freinages

- **Affichage** : l'affichage ① apparaît uniquement lorsque l'aide au stationnement est activée (sur les véhicules avec caméras périmétriques uniquement lorsque la vue de la caméra est réglée sur **Arrière** et **Arrière de biais**). Les flèches indiquent la direction d'où vient un objet circulant sur la voie perpendiculaire.
- **Signaux acoustiques** : un signal acoustique continu peut être diffusé en guise d'avertissement supplémentaire lorsque votre véhicule recule.
- **À-coup automatique du système de freinage** : si vous ne réagissez pas suite à l'avertissement, un bref à-coup du système de freinage peut vous avertir d'un risque de collision avec un objet qui s'approche.

Les signaux d'alerte acoustiques et l'à-coup automatique du système de freinage ont lieu uniquement lorsque le véhicule recule.

Activation/désactivation

- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Aide au stationnement > Assistant de circulation transversale à l'arrière**. Ou :
- Lorsque l'aide au stationnement est activée, sélectionnez [] > **Assistant de circulation transversale à l'arrière** sur l'écran central.

Informations pour le conducteur

En cas de dysfonctionnement, si le témoin [] ou [] est affiché, les fonctions de l'assistant de circulation transversale à l'arrière sont indisponibles ou sont disponibles de manière restreinte.

Un message peut s'afficher en plus de certains affichages pour vous indiquer la cause du dysfonctionnement ainsi qu'une éventuelle solution. Il se peut que les conditions météorologiques soient trop mauvaises ou qu'un capteur soit masqué.

Nettoyez la zone des capteurs située aux angles de la carrosserie à l'arrière du véhicule et essayez de réactiver les systèmes ultérieurement.

En cas de dysfonctionnement persistant, rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.
- L'assistant de circulation transversale à l'arrière ne réagit pas aux personnes et ne peut pas mettre en garde contre tous les objets qui s'approchent (par ex. les cyclistes). Soyez toujours attentif au trafic et à l'entourage du véhicule en observant vous-même la situation.
- Lorsqu'un objet se rapproche de votre à très grande vitesse, le système ne peut pas réagir.
- L'assistant de circulation transversale à l'arrière ne réagit pas lorsque vous êtes garé dans une place de stationnement en créneau ou lorsque vous vous êtes garé trop près du bord dans la place de stationnement et que les véhicules avoisinants cachent le vôtre.

i Nota

- Après un à-coup automatique du système de freinage, aucun à-coup supplémentaire n'est possible pendant quelques secondes.
- Il se peut que les fonctions du système ne soient pas disponibles si l'ESC fonctionne de manière restreinte, s'il est désactivé ou défectueux.
- Lorsque l'assistant de circulation transversale à l'arrière émet un signal d'alerte acoustique, il se peut, dans certaines conditions, que l'aide au stationnement n'annonce pas la présence d'obstacles détectés au moyen d'un signal acoustique.
- Le système n'est pas disponible lorsque la présence d'une remorque a été détectée. La désactivation de ces fonctions ne peut pas ▶

être garantie si le dispositif d'attelage est de deuxième monte. N'utilisez pas les fonctions lorsque vous tractez une remorque.

- La zone de détection des capteurs ⇒ *fig. 137* est une représentation schématique. Elle ne constitue pas une représentation fidèle à la portée réelle des capteurs.

Stationnement assisté

Principe

Valable pour les véhicules avec assistant aux manœuvres de stationnement

Si votre véhicule est équipé de l'assistant aux manœuvres de stationnement, le système vous aide à trouver une place de stationnement appropriée. Pour ce faire, les capteurs latéraux à ultrasons mesurent les places de stationnement.

Le système vous aide à vous garer tandis que vous surveillez l'entourage du véhicule grâce aux aides au stationnement, aux caméras* et en observant vous-même la situation. Le véhicule se charge des mouvements de braquage du volant.

Modes de stationnement

Valable pour les véhicules avec assistant aux manœuvres de stationnement

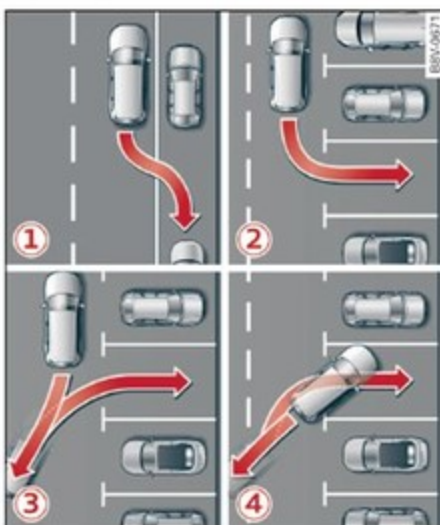


Fig. 139 Vue d'ensemble des modes de stationnement

Vous disposez des modes stationnement suivants en fonction du moment où vous avez activé le système :

- Après avoir tenté vous-même une manœuvre de stationnement ① - ④ ⇒ *page 209*.
- Après avoir activé la recherche d'une place de stationnement : ① - ③ ⇒ *page 209*.

Modes de stationnement

- ① Se garer en marche arrière dans une place de stationnement en créneau.
- ② Se garer en marche arrière dans une place de stationnement en bataille.
- ③ Se garer en marche avant dans une place de stationnement en bataille lorsque vous êtes déjà passé à côté de la rangée de véhicules en stationnement.
- ④ Se garer en marche avant dans une place de stationnement en bataille.

Modes pour quitter une place de stationnement

- ① Quitter une place de stationnement en créneau.

Activation après avoir tenté soi-même une manœuvre de stationnement

Valable pour les véhicules avec assistant aux manœuvres de stationnement



Fig. 140 Console centrale : touche de l'assistant aux manœuvres de stationnement

Si avez vous-même amorcé une manœuvre dans une place de stationnement en marche avant ou en marche arrière, vous pouvez activer le système pour poursuivre la suite de la manœuvre.

Condition : vous avez amorcé vous-même la manœuvre dans la place de stationnement et le véhicule est engagé suffisamment dans la place de stationnement, de sorte que les capteurs aient pu mesurer la place.

- Freinez le véhicule, si nécessaire jusqu'à immobilisation.
- Pour activer le stationnement assisté, pressez la touche **P** ① située sur la console centrale. Le message **Lancer le stationnement automatique du véhicule** s'affiche sur l'écran central.
- Confirmez le message affiché sur l'écran central et lancez la manœuvre assistée de stationnement ⇒ *page 211*, *Se garer à l'aide de l'assistant aux manœuvres de stationnement*.

Recherche d'une place de stationnement

Valable pour les véhicules avec assistant aux manœuvres de stationnement



Fig. 141 Écran central : recherche d'une place de stationnement activée

Activation de la recherche d'une place de stationnement

- Pour activer la recherche d'une place de stationnement, pressez la touche **P** ① située sur la console centrale ⇒ *page 209*, *fig. 140*. Ou
- Pour activer la recherche d'une place de stationnement lorsque l'aide au stationnement est activée, appuyez sur **P** sur l'écran central.

La représentation de la recherche d'une place de stationnement s'affiche sur l'écran central ⇒ *fig. 141*.

Recherche d'une place de stationnement

- Roulez à faible vitesse en marche avant le long de la rangée de véhicules en stationnement. Pour obtenir un résultat optimal de la manœuvre de stationnement, veuillez respecter une distance d'environ 1 m par rapport à la rangée de véhicules en stationnement.
- La recherche d'une place de stationnement s'effectue dans un premier temps du côté de la voie sur laquelle se trouve le véhicule. Pour modifier le côté de la voie où vous voulez stationner, mettez le clignotant correspondant ou appuyez sur l'écran central sur le côté correspondant du véhicule.

Sélection de la place de stationnement

Lorsque le système trouve une place de stationnement adaptée à la longueur et la largeur du véhicule, celle-ci s'affiche. Le système propose automatiquement un mode de stationnement ①.

Si plusieurs modes de stationnement sont possibles pour cette place de stationnement, vous ►

AVERTISSEMENT

Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ *page 160* et suivantes.

pouvez sélectionner manuellement le mode de votre choix. Appuyez sur l'écran central sur un des modes de stationnement proposés ①.

Lancement de la manœuvre de stationnement

Dès que le véhicule a atteint la bonne position, la lettre **P** s'affiche à l'écran central sur la place de stationnement ciblée ③. Des flèches ou des symboles affichés sur le toit du véhicule ② vous indiquent les manœuvres à effectuer, par ex. freiner ou changer le sens de la marche du véhicule.

- ▶ Arrêtez le véhicule parallèlement aux véhicules en stationnement ou au bord de la chaussée.
- ▶ Assurez-vous que cette place de stationnement est adaptée à votre véhicule ⇨ ①.
- ▶ Lancez la manœuvre assistée de stationnement ⇨ page 217.

Surface de manœuvre

Il est possible que le véhicule déborde de la surface durant une manœuvre ⇨ ⚠. Un message peut s'afficher si des obstacles se situent à l'intérieur de la surface de manœuvre du véhicule (par ex. de l'autre côté de la route) gênent ou compromettent la manœuvre. Le cas échéant, essayez d'avancer encore le véhicule tout en vous rapprochant de la rangée de véhicules en stationnement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇨ page 160 et suivantes.
- En tant que conducteur, vous assumez la pleine responsabilité lors de manœuvres de stationnement, lors de manœuvres pour quitter votre place de stationnement ou lors de manœuvres de conduite similaires.
- Les capteurs et caméras ne permettent pas de couvrir l'intégralité de l'environnement du véhicule. Les objets, les animaux et les personnes peuvent ne pas être détectés ou uniquement de manière restreinte dans ces zones. Soyez toujours attentif au trafic et à l'entourage du véhicule en observant vous-

même la situation. Ne détournez pas votre attention.

⚠ ATTENTION

- Il se peut que le système ait fait une erreur en estimant qu'une place de stationnement convient pour votre véhicule. Le conducteur doit juger si la place de stationnement indiquée convient pour le véhicule.
- Dans certaines conditions, par ex. en présence d'arbres, de poteaux ou sur certains revêtements tels que les cailloux, la neige ou la glace, le résultat de la manœuvre de stationnement peut être différent du résultat habituel.

i Nota

- Lorsque vous ne passez pas trop vite près d'une place de stationnement appropriée, vous pouvez également activer la recherche d'une place de stationnement ultérieurement en appuyant sur **P**.
- Le contrôle électronique de la stabilisation (ESC) ne doit pas être désactivé pendant une manœuvre de stationnement. Si le système ESC devait intervenir, la manœuvre de stationnement est alors interrompue.
- Vous pouvez également amorcer vous-même la manœuvre pour vous garer en marche avant dans une place de stationnement en bataille et activer ensuite le système. Pour ce faire, l'avant du véhicule doit toutefois déjà se situer dans la place de stationnement ④ ⇨ page 208, fig. 139 de telle sorte que les capteurs puissent mesurer cette dernière.
- Il n'est pas possible de se garer à l'aide des systèmes d'aide au stationnement lorsqu'une remorque est attelée ou que la fiche est branchée dans la prise de courant de remorquage.
- Lorsque certains systèmes d'assistance sont activés, le système n'est pas disponible.
- Si une place de stationnement appropriée se trouve des deux côtés de la route, par ex. dans une rue à sens unique, vous pouvez modifier ultérieurement le côté de la recherche de la place de stationnement en

modifiant le sens du clignotement ou en appuyant sur le côté correspondant sur l'écran central.

- Vous ne pouvez pas vous garer de manière assistée dans des virages serrés à l'aide des systèmes de stationnement.

Assistant aux manœuvres de stationnement

Principe

Valable pour les véhicules avec assistant aux manœuvres de stationnement

L'assistant aux manœuvres de stationnement vous assiste lors de manœuvres de stationnement et lors de manœuvres pour quitter votre place de stationnement après que vous avez recherché une place de stationnement. Tandis que le conducteur accélère, freine et surveille l'environnement du véhicule, l'assistant aux manœuvres de stationnement se charge de diriger le véhicule. Vous pouvez interrompre l'assistant aux manœuvres de stationnement à tout moment.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇨ page 160 et suivantes.
- En tant que conducteur, vous assumez la pleine responsabilité lors de manœuvres de stationnement, lors de manœuvres pour quitter votre place de stationnement ou lors de manœuvres de conduite similaires.
- N'utilisez pas la fonction lorsque le véhicule ne peut pas circuler librement (par ex. sur un cric).
- Les capteurs et caméras ne permettent pas de couvrir l'intégralité de l'environnement du véhicule. Les objets, les animaux et les personnes peuvent ne pas être détectés ou uniquement de manière restreinte dans ces zones. Soyez toujours attentif au trafic et à l'entourage du véhicule en observant vous-même la situation. Ne détournez pas votre attention.

⚠ ATTENTION

- N'utilisez pas l'assistant aux manœuvres de stationnement lorsque vous transportez une charge dépassant le véhicule, lorsque le véhicule est équipé de chaînes à neige ou lorsque la place de stationnement se trouve dans une pente/montée.
- L'assistant aux manœuvres de stationnement fait monter le véhicule, si nécessaire, sur le trottoir, par exemple lorsque d'autres véhicules sont stationnés sur le trottoir. Veillez à ce que les pneus et les jantes de votre véhicule ne soient pas endommagés. Reprenez le contrôle à temps ou interrompez la manœuvre.
- Si la place de stationnement n'est pas délimitée par une bordure, maintenez une distance d'au moins 50 cm entre le véhicule et les murs et bâtiments afin d'éviter tout endommagement du véhicule.

i Nota

Lors de l'utilisation de l'assistant aux manœuvres de stationnement, respectez les règlements en vigueur dans le pays concerné.

Se garer à l'aide de l'assistant aux manœuvres de stationnement

Valable pour les véhicules avec assistant aux manœuvres de stationnement

Condition : une place de stationnement appropriée a été trouvée et sélectionnée ⇨ page 208. Le véhicule est à l'arrêt dans un premier temps.

Des flèches et des symboles affichés sur le toit du véhicule ② ⇨ page 209, fig. 141 représentés sur l'écran central vous indiquent les manœuvres à effectuer, par ex. freiner ou changer le sens de la marche du véhicule. L'assistant aux manœuvres de stationnement effectue automatiquement les mouvements de braquage pour engager le véhicule dans la place de stationnement tandis que le conducteur actionne les pédales.

- ▶ Après un court moment d'arrêt, assurez-vous que le sens de la marche actuel du véhicule correspond au sens de la marche exigé par l'assistant aux manœuvres de stationnement. ▶

- ▶ Retirez les mains du volant.
- ▶ Contrôlez la trajectoire. Lorsque les conditions de circulation le permettent, accélérez avec précaution ⇒ . Lors des manœuvres de stationnement, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 7 km/h environ.
- ▶ Suivez les instructions visuelles sur l'écran central et tenez compte des signaux d'alerte jusqu'à ce que la manœuvre de stationnement soit terminée.

 AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.
- L'assistant aux manœuvres de stationnement constitue un système d'assistance. En tant que conducteur, vous assumez la pleine responsabilité en ce qui concerne la surveillance de l'environnement du véhicule et la prévention des collisions.
- Lors de manœuvres de stationnement/lorsque vous quittez votre place de stationnement à l'aide de l'assistant aux manœuvres de stationnement, le volant de direction effectue de lui-même des rotations rapides. Si vous saisissez les branches du volant lors de la manœuvre, vous risquez de vous blesser.

 Nota

Vous avez également la possibilité de modifier prématurément le sens de la marche donné par le système en engageant la marche avant/arrière. Le système calcule alors l'angle de braquage et le sens de la marche nécessaires pour effectuer la manœuvre de stationnement à partir de la position actuelle du véhicule.

Quitter une place de stationnement à l'aide de l'assistant aux manœuvres de stationnement

Valable pour les véhicules avec assistant aux manœuvres de stationnement

Si le véhicule a été garé en créneau, l'assistant aux manœuvres de stationnement peut vous aider à quitter la place de stationnement.

Des flèches et des symboles affichés sur le toit du véhicule ⇒ page 209, fig. 141 représenté sur l'écran central vous indiquent les manœuvres à effectuer, par ex. freiner ou changer le sens de la marche du véhicule. L'assistant aux manœuvres de stationnement effectue automatiquement les mouvements de braquage pour sortir le véhicule de la place de stationnement tandis que vous actionnez les pédales.

- ▶ Démarrez le moteur.
- ▶ Pressez la touche **P** sur la console centrale.
- ▶ Attendez jusqu'à ce qu'un message vous demandant d'indiquer la direction à suivre s'affiche sur l'écran central. Cela est nécessaire pour démarrer la manœuvre pour quitter la place de stationnement.
- ▶ Mettez le clignotant correspondant ou appuyez sur l'écran central sur le côté correspondant du véhicule.
- ▶ Assurez-vous que le sens de la marche actuel du véhicule correspondant au sens de la marche exigé par l'assistant aux manœuvres de stationnement.
- ▶ Retirez les mains du volant.
- ▶ Contrôlez la trajectoire. Lorsque les conditions de circulation le permettent, accélérez avec précaution ⇒ . Lors des manœuvres pour quitter une place de stationnement, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 5 km/h.
- ▶ Suivez les instructions visuelles sur l'écran et tenez compte des signaux acoustiques jusqu'à ce que la manœuvre pour quitter la place de stationnement soit terminée.
- ▶ La manœuvre pour quitter la place de stationnement est terminée lorsque plus aucune rectification du positionnement n'est nécessaire et que l'angle de braquage pour sortir le véhicule de la place de stationnement est suffisant. Reprenez le volant ⇒ .

 AVERTISSEMENT

- Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assistance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.
- L'assistant aux manœuvres de stationnement constitue un système d'assistance. En tant que conducteur, vous assumez la pleine

responsabilité en ce qui concerne la surveillance de l'environnement du véhicule et la prévention des collisions.

- Lors de manœuvres de stationnement/lorsque vous quittez votre place de stationnement à l'aide de l'assistant aux manœuvres de stationnement, le volant de direction effectue de lui-même des rotations rapides. Si vous saisissez les branches du volant lors de la manœuvre, vous risquez de vous blesser.

 ATTENTION

Reprenez immédiatement le volant après la dernière rectification du positionnement et lorsque le système vous demande de reprendre le contrôle du véhicule pour éviter que le volant braqué dans une position donnée ne retourne en position médiane.

Interruption de l'assistant aux manœuvres de stationnement

Valable pour les véhicules avec assistant aux manœuvres de stationnement

L'assistance aux manœuvres de stationnement est annulée automatiquement dans les cas suivants :

- Lorsque vous désactivez le système.
- Lorsque vous braquez le volant de direction.
- Lorsque la vitesse est trop élevée.
- Lorsque le temps limite est dépassé.
- Lorsqu'un obstacle est détecté.
- Lorsque l'ESC intervient.

Reprenez le contrôle du véhicule, terminez manuellement la manœuvre ou :

- Dans certaines situations, vous pouvez de nouveau poursuivre la manœuvre de stationnement. Pressez la touche **P** sur la console centrale.
- Pour poursuivre de nouveau la manœuvre permettant de quitter la place de stationnement, coupez/démarrez le moteur. Pressez la touche **P**.

 AVERTISSEMENT

Tenez compte des consignes de sécurité et des limites inhérentes aux systèmes d'assis-

tance, aux capteurs et aux caméras ⇒ page 160 et suivantes.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules avec assistant aux manœuvres de stationnement

Si le témoin ou s'allume, l'assistant aux manœuvres de stationnement n'est pas disponible ou a été interrompu.

Un message peut s'afficher en plus de certains affichages pour vous indiquer la cause du dysfonctionnement ainsi qu'une éventuelle solution. Il se peut que les conditions météorologiques soient trop mauvaises ou qu'un capteur soit masqué. Nettoyez la zone devant les capteurs ⇒ page 163 et essayez de réactiver les systèmes ultérieurement.

En cas de dysfonctionnement persistant, rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Téléphone

Introduction

Valable pour les véhicules avec téléphone

Vous pouvez utiliser dans votre véhicule les différentes fonctions du téléphone en toute commodité via le MMI.

Les options suivantes peuvent être disponibles selon le pays et l'équipement du véhicule :

- Connexion du téléphone portable via Bluetooth
- Utilisation de deux téléphones
- Utilisation de l'Audi phone box

AVERTISSEMENT

- Selon les autorités sanitaires, les téléphones portables peuvent avoir une influence sur le fonctionnement des stimulateurs cardiaques. C'est pourquoi il est recommandé de respecter une distance minimale de 20 cm entre les antennes du téléphone portable et du stimulateur cardiaque.
- Évitez de mettre le téléphone portable (lorsqu'il est allumé) dans la poche de poitrine au niveau du stimulateur cardiaque.
- Si vous pensez qu'il y a des risques d'interférences, éteignez immédiatement le téléphone portable.
- N'utilisez pas le système à commande vocale* ⇒ page 32 en situation d'urgence, votre voix pouvant s'altérer en raison du stress. Dans certains cas, une communication téléphonique ne peut pas être établie ou pas suffisamment vite. En cas d'appel d'urgence, composez manuellement le numéro de téléphone !
- Éteignez votre téléphone portable dans les lieux soumis à un risque d'explosion. Attention : ces endroits ne sont pas toujours clairement signalés. Parmi eux figurent les stations-service, les entrepôts et les moyens de transport de carburant et de produits chimiques, les endroits où l'air contient des vapeurs de carburant (par ex. propane ou vapeurs de carburant émanant de véhicules ou de bâtiments) et les endroits où l'air contient des produits chimiques ou des quantités importantes de particules de poussière

(par ex. farine, bois ou métal). Cela vaut également pour tous les autres endroits où vous coupez habituellement le moteur de votre véhicule.

- La densité du trafic requiert l'entière attention des usagers de la route. Tenez toujours compte des indications figurant dans le chapitre ⇒ page 25, *Remarques concernant la sécurité routière.*

ATTENTION

Tenez compte des remarques relatives à Audi connect, en particulier celles concernant les frais de connexion ⇒ page 226.

Nota

- La portée de la connexion Bluetooth se limite à l'habitacle du véhicule.
- Vous trouverez une sélection des périphériques Bluetooth pris en charge dans la base de données des périphériques mobiles testés disponible sur le site www.audi.com/bluetooth.

Mise en service

Connexion d'un téléphone portable via Bluetooth

Valable pour les véhicules avec téléphone

Condition : le véhicule est à l'arrêt et le contact est mis. Les réglages Bluetooth sont ouverts sur votre téléphone portable pendant la procédure de connexion. Le téléphone portable que vous souhaitez jumeler n'est pas connecté activement à un autre périphérique Bluetooth. Le MMI est connecté au maximum à un téléphone portable.

- ▶ Activez la fonction Bluetooth et la visibilité du MMI ⇒ page 273 ainsi que du téléphone portable.
- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **TÉLÉPHONE**.
- ▶ Suivez les instructions du système. Les périphériques Bluetooth disponibles s'affichent au bout de quelques secondes.
- ▶ Appuyez sur le téléphone portable de votre choix dans la liste des périphériques Bluetooth affichée. ▶

- ▶ Pour actualiser la liste, appuyez sur .

Un code PIN permettant une connexion Bluetooth sûre est généré.

- ▶ Confirmez le code PIN sur votre téléphone portable.
- ▶ Suivez les instructions du système.
- ▶ Le cas échéant, veuillez tenir compte des autres demandes du système dans le MMI et sur votre téléphone portable.

Une fois la connexion établie avec succès

Les contacts du téléphone portable sont chargés automatiquement dans le MMI. Ce chargement peut durer plusieurs minutes en fonction du nombre de contacts.

En fonction de votre téléphone portable et du type de connexion, vous pouvez utiliser les fonctions suivantes :

Mains-libres

Condition : votre téléphone portable est connecté au MMI via Bluetooth Hands Free Profile (Bluetooth HFP).

Vous pouvez utiliser le dispositif mains-libres. Vous téléphonez via l'antenne de votre téléphone portable.

Envoi et réception de messages

Voir ⇒ page 223.

Nota

- Le cas échéant, veuillez tenir compte des demandes du système sur votre téléphone portable ou sur le MMI, par ex. si le téléphone portable doit désormais être connecté automatiquement. Selon le téléphone portable utilisé, vous devez confirmer séparément le chargement des contacts et l'accès à vos messages.
- Vous pouvez aussi rechercher le MMI via la recherche de périphériques Bluetooth de votre téléphone portable.
- La procédure de jumelage n'a lieu qu'une seule fois. Les périphériques Bluetooth qui ont déjà été jumelés sont connectés automatiquement au MMI lorsque la fonction Bluetooth est activée, qu'ils se situent à

portée du véhicule et que le contact est mis. Le téléphone portable qui a été connecté en dernier est priorisé.

- Vous pouvez effectuer d'autres réglages relatifs aux téléphones portables connectés dans le menu Périphériques connectés ⇒ page 274.
- Lorsque vous quittez le véhicule, la connexion Bluetooth entre votre téléphone portable et le MMI est automatiquement interrompue. En fonction du téléphone portable que vous utilisez, la conversation téléphonique en cours est automatiquement transférée du MMI à votre téléphone portable et peut être poursuivie depuis ce dernier.

Utilisation de deux téléphones

Valable pour les véhicules avec téléphone et Audi phone box


Vous pouvez connecter simultanément deux téléphones portables au MMI via Bluetooth HFP, par ex. votre téléphone portable professionnel et votre téléphone portable privé. Vous êtes ainsi joignable dans le véhicule via les deux téléphones portables.

Valable pour les téléphones portables avec profil Bluetooth Message Access Profile : vous pouvez envoyer et recevoir des messages avec les deux téléphones portables ⇒ page 223.

Connexion d'un autre téléphone portable

Condition : un téléphone portable est connecté au MMI. Le véhicule est à l'arrêt et le contact est mis. Les réglages Bluetooth sont ouverts sur votre téléphone portable pendant la procédure de connexion. Le téléphone portable que vous souhaitez jumeler n'est pas connecté activement à un autre périphérique Bluetooth.

- ▶ Activez la fonction Bluetooth et la visibilité du MMI ⇒ page 273 ainsi que du téléphone portable.
- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **TÉLÉPHONE** > , ou
- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES** > **Périphériques connectés** > **Téléphone 1** ou **Téléphone 2** > **Nouvelle connexion**. ▶

- ▶ Suivez les instructions du système. Les périphériques Bluetooth disponibles s'affichent au bout de quelques secondes.
- ▶ Appuyez sur le téléphone portable de votre choix dans la liste des périphériques Bluetooth affichée.
- ▶ Pour actualiser la liste, appuyez sur .

Un code PIN permettant une connexion Bluetooth sûre est généré.

- ▶ Confirmez le code PIN sur votre téléphone portable.
- ▶ Suivez les instructions du système.
- ▶ Le cas échéant, veuillez tenir compte des autres demandes du système dans le MMI et sur votre téléphone portable.

Une fois la connexion établie avec succès

Voir \Rightarrow page 215, Une fois la connexion établie avec succès.

Passage d'un téléphone portable à un autre

Condition : le téléphone 1 et le téléphone 2 sont connectés au MMI.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **TÉLÉPHONE** > .

ATTENTION

Tenez compte des remarques relatives à Audi connect, en particulier celles concernant les frais de connexion \Rightarrow page 226.

Déconnexion d'un téléphone portable

Valable pour les véhicules avec téléphone

- ▶ Pour déconnecter un périphérique Bluetooth jumelé au MMI, utilisez le menu Périphériques connectés \Rightarrow page 274.

Utilisation de l'Audi phone box

Généralités

Valable pour les véhicules avec Audi phone box/Audi phone box light



Fig. 142 Console centrale avant : Audi phone box avec raccords

Suivant l'équipement du véhicule, l'Audi phone box vous permet d'utiliser les fonctions suivantes :

- Téléphoner via l'antenne extérieure du véhicule
- Recharger le téléphone portable via le port USB
- Recharger le téléphone portable sans fil
- Signal de rappel

Restrictions

Dans certaines situations, les fonctions de l'Audi phone box sont disponibles de manière restreinte ou ne sont pas disponibles temporairement. Cela peut se produire, par ex. dans les cas suivants :

- Vous avez placé plus d'un téléphone portable dans l'Audi phone box.
- Le téléphone portable se trouve dans un sac ou dans une coque de protection.
- Des objets se trouvent entre l'Audi phone box et le téléphone portable.
- Le téléphone portable n'est pas centré dans l'Audi phone box.

AVERTISSEMENT


Les objets non arrimés peuvent être projetés dans l'habitacle en cas de manœuvre de conduite ou de freinage brusque - risque d'accident ! Rangez les objets en lieu sûr pendant la conduite.

Téléphoner via l'antenne extérieure

Valable pour les véhicules avec Audi phone box

L'Audi phone box vous permet de téléphoner via l'antenne extérieure du véhicule. L'antenne extérieure permet non seulement de réduire le rayonnement dans l'habitacle, mais également d'améliorer la qualité de réception.

Condition : le contact est mis.


- ▶ Pour téléphoner avec votre téléphone portable via l'antenne extérieure du véhicule, placez le téléphone au centre de l'Audi phone box sur le symbole en forme de téléphone  \Rightarrow page 216, fig. 142, l'écran étant orienté vers le haut.

Recharge d'un téléphone portable via le port USB

Valable pour les véhicules avec Audi phone box/Audi phone box light

Avec l'Audi phone box, vous pouvez recharger votre téléphone portable avec des adaptateurs USB spécifiques \Rightarrow page 260.

Condition : le contact est mis.

- ▶ Pour recharger votre téléphone portable par USB, raccordez-le au port USB  \Rightarrow page 216, fig. 142.

Nota


- Vous obtiendrez l'adaptateur USB auprès de votre concessionnaire Audi ou dans le commerce.
- Audi vous recommande d'utiliser les Accessoires Audi d'Origine. Audi a testé ces accessoires et pièces (fiabilité et sécurité) et constaté qu'ils sont appropriés au montage sur votre véhicule.

Recharge sans fil d'un téléphone portable

Valable pour les véhicules avec Audi phone box/Audi phone box light

Avec l'Audi phone box, vous pouvez recharger sans fil votre téléphone portable.

Condition : le contact est mis. Votre téléphone portable est compatible avec le standard Qi.

- ▶ Assurez-vous que la fonction de recharge sans fil est activée :
- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES** > **Généralités** > **Signal de rappel et recharge du téléphone portable**.
- ▶ Activez la fonction **Recharge sans fil du téléphone portable**.
- ▶ Pour recharger sans fil votre téléphone portable, placez-le au centre de l'Audi phone box sur le symbole  \Rightarrow page 216, fig. 142, avec l'écran orienté vers le haut.

AVERTISSEMENT

- Le téléphone portable risque de chauffer lorsque vous le rechargez sans fil. Tenez compte du risque de température élevée et retirez le téléphone portable avec précaution de l'Audi phone box.
- Un champ magnétique alternatif est utilisé pour recharger sans fil votre téléphone portable. Respectez toujours une distance minimale d'environ 6 cm par rapport à la plaque de recharge de l'Audi phone box. D'après la norme ICNIRP1998, les valeurs limites pour une exposition prolongée ne sont pas dépassées si vous respectez cette distance. Des interactions, comme par ex. l'irritation d'organes sensoriels, les dysfonctionnements d'implants actifs (par ex. stimulateurs cardiaques, pompes à perfusion, neurostimulateurs) ou l'influence sur des implants passifs (par ex. articulations artificielles), sont ainsi très peu probables. Si vous portez un implant, consultez un médecin spécialisé pour toute question à ce sujet. Vous pouvez également activer/désactiver la fonction de recharge sans fil de l'Audi phone box. Vous pouvez continuer de recharger votre téléphone portable au moyen d'un câble.

Nota

- La puissance de recharge maximale est de 5 W.
- La durée de recharge et la température varient selon le téléphone portable que vous utilisez.

Signal de rappel

Valable pour les véhicules avec Audi phone box/Audi phone box light

Lorsque le signal de rappel est activé et que vous quittez le véhicule, la fonction vous rappelle que votre téléphone portable se trouve encore dans l'Audi phone box.

Condition : un téléphone portable compatible avec le standard Qi se trouve dans l'Audi phone box ou votre téléphone portable est connecté à l'Audi music interface via un adaptateur USB et l'Audi Smartphone Interface est activée ou votre iPhone est connecté au MMI via Bluetooth et est rechargé via un adaptateur USB branché à l'Audi music interface.

▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES** > **Généralités** > **Signal de rappel et recharge du téléphone portable**.

Les réglages suivants sont disponibles en fonction de l'équipement du véhicule :

- Signal sonore
- Off

Annonce vocale

Le réglage est activé départ-usine.

Notifications du portable : signal rappel, niveau charge

Lorsque la fonction est activée, des informations sur le niveau de charge de votre téléphone portable s'affichent. De plus, le système vous rappelle de ne pas laisser votre téléphone portable dans le véhicule lorsque vous quittez ce dernier.

Utilisation du téléphone

Ouverture des fonctions du téléphone

Valable pour les véhicules avec téléphone



Fig. 143 Écran central : menu de sélection

Condition : un téléphone portable est connecté au MMI.

▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **TÉLÉPHONE**.

Fonctions du téléphone :

- 1 Recherche
- 2 Liste d'appels
- 3 Favoris
- 4 Contacts
- 5 Boîte vocale
- 6 Composer un numéro de téléphone
- 7 Permuter les téléphones

Gestion de la liste d'appels

Valable pour les véhicules avec téléphone



Fig. 144 Écran central : liste d'appels

Ouverture de la liste d'appels via le MMI

▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **TÉLÉPHONE** > **Liste d'appels**.

Ouverture de la liste d'appels via le volant multifonction

▶ Sélectionnez dans le combiné d'instruments l'onglet Téléphone > touche [] > **Liste d'appels**.

Symboles possibles de la liste d'appels :

- 1 Appels en absence
- 2 Numéros composés
- 3 Appels reçus
- 4 Édition des numéros de téléphone
- 5 Affichage de la carte de visite
- 6 Nombre d'interactions avec un contact

S'il y a eu plusieurs interactions concernant un contact ou un numéro, la dernière action est représentée sous forme de flèche ①, ② ou ③.

Appuyez longuement sur un contact ou un numéro de téléphone de la liste jusqu'à ce que le menu **Options** s'affiche.

Les options suivantes sont disponibles en fonction de l'équipement du véhicule et de votre téléphone portable :

- **Mémoriser parmi les favoris** ⇨ page 219.
- **Envoyer un SMS** ⇨ page 223.
- **Envoyer un e-mail** ⇨ page 223.

Éditer le numéro

Éditez un numéro de téléphone avant de passer l'appel.

Afficher l'historique

Condition : vous avez eu plus d'une interaction avec un contact.

Toutes les interactions concernant un contact ou un numéro sont affichées.

Gestion des favoris

Valable pour les véhicules avec téléphone

Dans la liste des favoris, vous pouvez mémoriser des contacts pour un accès rapide, pour tous les téléphones portables connectés.

Ouverture de la liste des favoris via le MMI

▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **TÉLÉPHONE** > **Favoris**.

Ouverture de la liste des favoris via le volant multifonction

▶ Sélectionnez dans le combiné d'instruments l'onglet Téléphone > touche [] > **Favoris**.

Mémorisation de favoris

- ▶ Appuyez dans la carte de visite sur ☆ ⇨ page 220. Ou
- ▶ Appuyez sur **Mémoriser parmi les favoris** ⇨ page 218 dans les options.

Effacement de favoris

- ▶ Appuyez dans la carte de visite sur ★ ⇨ page 220. Ou
- ▶ Sélectionnez **Favoris** > [] > **un ou plusieurs favoris** ou **Tout sélectionner** > **Effacer** > **(Terminer)**.

i Nota

Vous pouvez éditer les favoris uniquement via le MMI.

Gestion du carnet d'adresses

Valable pour les véhicules avec téléphone

Dans le MMI, vous pouvez gérer jusqu'à quatre carnets d'adresses.

Condition : un téléphone portable est connecté au MMI.

Ouverture du carnet d'adresses

▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **TÉLÉPHONE** > **Contacts**.

Les contacts s'affichent. Vous pouvez modifier l'ordre de tri ⇨ page 222, **Ordre de tri**.

Effacement de contacts importés

Condition : vous avez importé un contact ⇨ page 222.

- ▶ Sélectionnez **Contacts** > [] > **un ou plusieurs contacts** > **Effacer** > **(Terminer)**. Les contacts importés sont effacés.

Options du carnet d'adresses

- ▶ Appuyez sur un contact du carnet d'adresses jusqu'à ce que le menu **Options** s'affiche.

Les options suivantes sont disponibles en fonction de l'équipement du véhicule et de votre téléphone portable :

- **Mémoriser parmi les favoris** ⇨ page 219.
- **Envoyer le contact** : vous pouvez sélectionner **SMS** ou **E-mail** ⇨ page 223.
- **Envoyer un SMS** ⇨ page 223.
- **Envoyer un e-mail** ⇨ page 223.

i Nota

- Veuillez tenir compte des éventuelles demandes de synchronisation sur votre téléphone portable lors du chargement des contacts.
- Dans certains cas, les contacts du téléphone portable ne sont pas affichés dans l'ordre alphabétique. Si le nombre d'entrées est trop important, il se peut que les contacts commençant par certaines lettres ne figurent pas dans le MMI.
- Veuillez noter que seuls les contacts du téléphone portable connecté actuellement sont affichés.
- Les contacts de la mémoire locale du MMI sont visibles en permanence. D'autres utilisateurs peuvent y accéder.
- Après que vous avez coupé le contact et quitté le véhicule, l'annuaire du téléphone portable est chargé lors de la remise en fonction du MMI si le téléphone portable se trouve à portée et que la fonction Bluetooth du téléphone portable et du MMI est activée.
- Vous pouvez effacer uniquement les contacts de la mémoire locale du MMI.

Ouverture d'une carte de visite

Valable pour les véhicules avec téléphone

La carte de visite vous affiche des détails sur le contact.

- ▶ Pour ouvrir une carte de visite, appuyez sur un contact du carnet d'adresses. Ou
- ▶ Appuyez dans la liste d'appels sur **1** **5** ⇒ page 218, fig. 144.

Options possibles dans une carte de visite :

- ▶ **Appeler** : appuyez sur un numéro de téléphone.
- ▶ **Mémoriser dans les favoris** : appuyez sur **☆**.
- ▶ **Effacer un favori** : appuyez sur **★**.
- ▶ **Envoyer un SMS** : appuyez sur **✉**.
- ▶ **Lancer la navigation** : appuyez sur une adresse.
- ▶ **Envoyer un e-mail** : appuyez sur une adresse e-mail.
- ▶ **Envoyer le contact** : vous pouvez sélectionner **SMS** ou **E-mail** ⇒ page 223.

Écoute de la boîte vocale

Valable pour les véhicules avec téléphone

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **TÉLÉPHONE > Boîte vocale**.

Condition : vous n'avez pas encore mémorisé le numéro de votre boîte vocale.

- ▶ **Entrée du numéro de la boîte vocale** : entrez le numéro correspondant. Appuyez sur **OK**.

Condition : vous avez mémorisé le numéro de la boîte vocale.

- ▶ **Composition du numéro de la boîte vocale** : appuyez sur **Boîte vocale**. Le numéro est immédiatement composé.

i Nota

L'opérateur de téléphonie mobile doit configurer et activer ce service.

Composition d'un numéro de téléphone

Valable pour les véhicules avec téléphone

En fonction de l'équipement du véhicule, vous avez les possibilités suivantes pour composer un numéro de téléphone :

- En saisissant du texte sur le MMI ⇒ page 29.
- En utilisant le système à commande vocale ⇒ page 32.

Options des appels

Valable pour les véhicules avec téléphone

- ▶ Pressez la touche **☞** du volant multifonction pour prendre/mettre fin à un appel téléphonique. Principe d'utilisation ⇒ page 17 et ⇒ page 35.

Lorsque vous recevez un appel, vous pouvez utiliser les options suivantes dans le MMI en fonction de votre téléphone portable :

- **Prendre l'appel**
- **Refuser**
- **Message**

Si vous quittez le véhicule durant une conversation téléphonique, la connexion Bluetooth sera interrompue. En fonction du téléphone portable que vous utilisez, la conversation téléphonique ▶

en cours est automatiquement transférée du MMI à votre téléphone portable.

i Nota

Le son de la radio/du système multimédia est coupé automatiquement durant une conversation téléphonique.

Pendant une conversation téléphonique

Valable pour les véhicules avec téléphone

Au cours d'une conversation téléphonique, vous pouvez exécuter les fonctions suivantes en fonction du téléphone portable que vous utilisez et du type de connexion sélectionné :

- **Raccrocher**
- **Couper le son**

Envoyer une tonalité

Appuyez sur **Chiffres**. Vous pouvez entrer une tonalité (DTMF) et l'envoyer à votre correspondant.

Mettre en attente

Cette fonction vous permet de mettre la conversation téléphonique cours en attente. Appuyez sur **Reprendre** pour reprendre la conversation téléphonique.

Prendre un appel entrant

En fonction de votre opérateur de téléphonie mobile, vous pouvez sélectionner l'une des options suivantes :

- **Prendre l'appel** : la conversation téléphonique en cours est mise en attente. L'appel entrant est alors pris.
- **Remplacer** : la conversation téléphonique en cours est remplacée par l'appel entrant.

Refuser un appel entrant

La fonction **Refuser** permet de refuser l'appel entrant.

Conférence

Condition : deux conversations téléphoniques sont en cours.

Vous pouvez ajouter à la conférence jusqu'à cinq participants actifs (en fonction de votre opéra-

teur de téléphonie mobile) et un correspondant mis en attente.

Va-et-vient

Condition : deux conversations téléphoniques sont en cours.

Vous pouvez mener deux conversations téléphoniques en alternance.

Autres options de communication

Appuyez sur **Autres**.

Vous pouvez sélectionner les options suivantes en fonction du téléphone portable que vous utilisez et du type de connexion sélectionné :

Transférer la restitution audio sur le téléphone portable

Cette fonction vous permet de transférer la conversation téléphonique en cours vers votre téléphone portable ou votre micro-casque Bluetooth*.

Reprendre audio

Cette fonction vous permet de transférer la conversation téléphonique en cours, de votre téléphone portable vers le MMI.

Ajouter l'appel

Vous pouvez lancer un nouvel appel, la conversation téléphonique en cours étant alors mise en attente.

Supprimer un participant à la conférence

Vous pouvez supprimer individuellement les participants d'une conférence en cours.

Sensibilité du microphone

Pour modifier la sensibilité du microphone, déplacez le curseur.

i Nota

Si vous souhaitez être informé d'un appel entrant au cours d'une conversation téléphonique, la fonction Signal d'appel de votre téléphone portable doit être activée.

Composition du numéro d'urgence

Valable pour les véhicules avec téléphone

Condition : un téléphone portable est connecté au MMI.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **TÉLÉPHONE** > **Composer un numéro** > **le numéro d'appel d'urgence spécifique au pays** (par ex. 112) > **Composer**.

AVERTISSEMENT

- Le téléphone fonctionnant par transmission radio, la connexion ne peut être garantie dans toutes les circonstances. Ne vous fiez pas uniquement au téléphone lorsqu'il s'agit d'une communication importante (par ex. en cas d'urgence médicale).
- Lors d'un appel d'urgence, respectez scrupuleusement les indications que l'on vous donne et ne raccrochez pas avant que l'on ne vous le dise.

Réglages**Réglages du téléphone**

Valable pour les véhicules avec téléphone

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **TÉLÉPHONE** > ⚙️.

Vous pouvez sélectionner les réglages suivants en fonction de votre téléphone portable :

- Refuser par SMS
- Éditer le numéro de la boîte vocale

Passage d'un téléphone portable à un autre

Condition : le téléphone 1 et le téléphone 2 sont connectés au MMI.

Permuter les téléphones : le nom du téléphone portable disponible s'affiche. Vous pouvez permuter le téléphone en appuyant sur le bouton.

Réglages de la sonnerie et du volume

- **Volume de la sonnerie et des messages** : vous pouvez régler le volume à l'aide du curseur.
- **Sonnerie** : vous pouvez sélectionner une sonnerie dans la liste.

- **Sensibilité du microphone** : pour modifier la sensibilité du microphone, déplacez le curseur.

Numéro de série (IMEI) du module de données

Valable pour les véhicules avec module de données

Le numéro de série (IMEI) s'affiche.

Réglages du carnet d'adresses

Valable pour les véhicules avec téléphone

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **TÉLÉPHONE** > **Contacts** > ⚙️.

Passage d'un téléphone portable à un autre

Condition : le Téléphone 1 et le Téléphone 2 sont connectés.

Permuter les téléphones : le nom du téléphone portable disponible s'affiche. Vous pouvez permuter le téléphone en appuyant sur le bouton.

Le carnet d'adresses du téléphone sélectionné est affiché.

Masquer les contacts grisés

Lorsque la fonction est activée, les contacts pour lesquels aucun numéro de téléphone n'a été enregistré sont masqués.

Ordre de tri

Vous pouvez classer les contacts d'après le **Nom** ou le **Prénom**.

Charger les contacts

Condition : un téléphone portable est connecté au MMI.

Pour actualiser les contacts du MMI, vous pouvez charger manuellement les contacts de votre téléphone portable. En fonction du téléphone portable que vous utilisez, vous devez éventuellement interrompre puis établir de nouveau la connexion Bluetooth pour actualiser les contacts.

Importation/exportation de contacts

Condition : une mémoire de masse USB est raccordée à l'Audi music interface ➔ page 260. ▶

Vous pouvez importer des contacts au format vCard (.vcf) dans le MMI ou les exporter du MMI.

– **Importation de contacts d'un support de données** - condition : la mémoire de masse USB contient des contacts au format vCard qui ne sont pas mémorisés dans des sous-répertoires. Sélectionnez **Importer des contacts** > **Rechercher des données d'importation** > **Périphérique USB 1/Périphérique USB 2** > *les contacts de votre choix* ou **Tout sélectionner** > **Lancer l'importation**.

– **Exportation de contacts sur un support de données** - condition : vous avez importé un contact. Sélectionnez **Exporter des contacts** > **Rechercher un support d'exportation** > **Périphérique USB 1/Périphérique USB 2** > *les contacts de votre choix* ou **Tout sélectionner** > **Lancer l'exportation**.

Nota

- Les contacts importés sont mémorisés dans la mémoire locale du MMI.
- Il est recommandé de n'enregistrer aucun autre fichier ni répertoire sur le support de données contenant les contacts à importer.
- Vous ne pouvez pas exporter les contacts que vous avez chargés depuis un téléphone portable.
- Les périphériques Apple et les périphériques MTP (par ex. smartphones) ne sont pas détectés comme une mémoire de masse USB.

Messages**SMS**

Valable pour les véhicules avec téléphone

Condition : votre téléphone portable est connecté au MMI via le profil Bluetooth Message Access Profile (Bluetooth MAP).

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **MESSAGES** > (SMS) > **SMS (Téléphone 1)/SMS (Téléphone 2)***.

Vous pouvez choisir les fonctions suivantes :

- **Nouveau SMS***
- **Boîte de réception**
- **Envoyés**

Boîte d'envoi*

- **Brouillons***
- **Effacés**

Défini par l'utilisateur*

Les répertoires personnalisés de votre téléphone portable sont repris s'il en existe.

Options des messages

Appuyez sur un SMS.

Les options suivantes peuvent être disponibles selon le pays :

- **Écouter**
- **Répondre**
- **Transférer**
- **Autres**

Pour passer d'un message à l'autre, appuyez sur < ou sur >.

Appuyez sur **Autres**. Les options supplémentaires suivantes s'affichent en fonction de votre téléphone portable et de la boîte sélectionnée :

- **Appeler**
- **Transférer**
- **Naviguer**
- **Extraire les numéros**
- **Envoyer de nouveau**

Réglages

Appuyez sur ⚙️.

Notification lors de la réception d'un nouveau SMS

Lorsque cette fonction est activée, les nouveaux SMS sont repérés par une enveloppe ✉️ affichée dans la barre d'état du MMI.

Nota

En fonction de votre téléphone portable, il se peut que seuls les nouveaux messages reçus soient affichés.

E-mail

Valable pour les véhicules avec téléphone et e-mail

Condition : votre téléphone portable est connecté au MMI via le profil Bluetooth Message Access Profile (Bluetooth MAP). ▶

► Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **MESSAGES** > (☎) > **E-mail (Téléphone 1)/E-mail (Téléphone 2)***.

Vous pouvez choisir les fonctions suivantes :

- **Nouvel e-mail**
- **Boîte de réception**
- **Envoyés**
- **Boîte d'envoi**
- **Brouillons***
- **Effacés***

Défini par l'utilisateur*

Les répertoires personnalisés de votre téléphone portable sont repris s'il en existe.

Options des messages

Appuyez sur un e-mail.

Les options suivantes peuvent être disponibles selon le pays :

- **Écouter**
- **Répondre**
- **Répondre à tous**
- **Transférer**
- **Autres**

Pour passer d'un message à l'autre, appuyez sur < ou sur >.

Appuyez sur **Autres**. Les options supplémentaires suivantes s'affichent en fonction de votre téléphone portable et de la boîte sélectionnée :

- **Appeler**
- **Transférer**
- **Extraire les e-mails**
- **Naviguer**
- **Extraire les numéros**
- **Afficher les destinataires**
- **Envoyer de nouveau**

Réglages

Appuyez sur ☺.

Notification lors de la réception d'un nouvel e-mail

Lorsque cette fonction est activée, les nouveaux e-mails sont repérés par une enveloppe ✉ affichée dans la barre d'état du MMI.

! ATTENTION

Tenez compte des remarques relatives à Audi connect, en particulier celles concernant les frais de connexion ⇒ *page 226*.

Dépannage

Valable pour les véhicules avec téléphone

Vous trouverez ci-après des solutions de dépannage. Elles varient en fonction de l'équipement du véhicule.

Sujet	Conseil
La procédure de connexion du téléphone portable avec le MMI a échoué.	Vérifiez si les conditions requises pour la connexion d'un téléphone portable sont remplies ⇒ <i>page 214</i> ou vérifiez si vous avez refusé par erreur sur votre téléphone portable l'entrée du code PIN pour l'établissement de la connexion. Si nécessaire, recommencez la procédure de connexion ⇒ <i>page 214</i> .
Tous les contacts n'ont pas été chargés ou aucun contact n'a été chargé dans le MMI après la connexion.	Évitez l'utilisation de caractères spéciaux dans le nom. Évitez également l'utilisation de groupes de contacts sur votre téléphone portable. Tenez compte des demandes sur votre téléphone portable lors de l'établissement de la connexion Bluetooth.
Certaines fonctions du téléphone sont grisées ou ne sont pas disponibles.	Les fonctions du téléphone varient en fonction de l'opérateur de téléphonie mobile et du téléphone portable utilisé. ▶

Sujet	Conseil
Certaines fonctions du téléphone sont grisées ou ne sont pas disponibles bien qu'elles soient proposées par le téléphone portable.	Vérifiez si les réglages Bluetooth de votre téléphone portable sont restreints ou si certains réglages Bluetooth sont désactivés. Cela peut être le cas pour les téléphones portables professionnels.
Le menu MESSAGES n'est pas disponible.	Vérifiez si l'option « Afficher les messages » est disponible sur votre téléphone portable et assurez-vous qu'elle est activée.
La recharge sans fil de votre téléphone n'est pas possible ou elle s'interrompt.	Vérifiez que la recharge sans fil de l'Audi phone box est activée. Vérifiez si votre téléphone portable est compatible avec le standard Qi. Vérifiez si votre téléphone portable est placé correctement dans l'Audi phone box ⇒ <i>page 216</i> et assurez-vous qu'aucun autre objet n'est intercalé.

Audi connect

Généralités

Valable pour les véhicules avec Audi connect

Les fonctions suivantes peuvent être disponibles selon le pays et l'équipement du véhicule :

- Services d'infodivertissement Audi connect
- Services de commande du véhicule Audi connect

AVERTISSEMENT

- N'utilisez les services Audi connect et le point d'accès Wi-Fi que si la circulation le permet - risque d'accident ! Tenez toujours compte des indications \Rightarrow page 25, *Remarques concernant la sécurité routière*.
- Une utilisation en toute sécurité de tablettes, ordinateurs portables et périphériques mobiles ou tout autre périphérique d'un poids similaire n'est possible que si le véhicule est à l'arrêt, car en cas d'accident, les pièces mobiles sont catapultées dans le véhicule et risquent de provoquer de graves blessures. Veillez à toujours arrimer correctement de tels périphériques pendant la conduite. Veillez également tenir compte des avertissements dans le chapitre \Rightarrow page 79.

ATTENTION

- Les frais de connexion des services d'infodivertissement Audi connect sont inclus dans le prix de ces services pendant toute la durée de la licence, à quelques exceptions près. Tenez compte du fait que l'utilisation de certains services peut entraîner des frais supplémentaires. Cela est le cas par ex. pour la webradio/les podcasts, pour les données supplémentaires en ligne ou pour les connexions Internet et les services utilisant le point d'accès Wi-Fi. Pour ces services et ces connexions Internet, vous devez en supplément acheter des forfaits de données suivant le pays \Rightarrow page 230. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site my.audi.com.

– Dans certains cas, la connexion de données du point d'accès Wi-Fi est établie à titre de remplacement via la carte SIM de votre périphérique Wi-Fi. Ce processus dépend de la configuration de votre périphérique Wi-Fi et de votre système d'exploitation. En fonction de votre abonnement de téléphonie mobile, et en particulier si vous vous trouvez à l'étranger, cela pourrait entraîner des frais. L'utilisation d'un forfait illimité est vivement recommandée ! Pour de plus amples informations, contactez votre opérateur de téléphonie mobile et reportez-vous à la notice d'utilisation de votre périphérique Wi-Fi.

– Sachez que les prédispositions pour la protection des données, la protection antivirus et la protection contre les pertes de données sur les périphériques mobiles que vous utilisez par ex. pour une connexion Internet via le point d'accès Wi-Fi sont de votre ressort.

– Dans les zones où la réception GPS est insuffisante ou en dehors de la zone de couverture de l'opérateur de téléphonie mobile sélectionné, certaines fonctions/certains services ne peuvent pas envoyer/réceptionner de données et sont, le cas échéant, indisponibles ou sont disponibles de manière restreinte.

Nota

- La disponibilité des services dépend de la durée de validité de la licence concernée.
- Audi vous permet uniquement d'accéder aux services des fournisseurs tiers via le MMI et décline toute responsabilité en ce qui concerne le contenu et la disponibilité des services.
- L'utilisation de la norme de téléphonie mobile la plus récente n'est pas possible dans tous les pays. Pour de plus amples informations, renseignez-vous auprès d'un concessionnaire Audi ou de votre opérateur de téléphonie mobile.
- La disponibilité, le contenu, les fournisseurs, la représentation à l'écran et les coûts des services proposés peuvent varier

suivant le pays, le modèle, le millésime, le périphérique et le tarif.

- Tous les services peuvent être modifiés, activés/désactivés, renommés et étendus sans préavis.

Services d'infodivertissement Audi connect


Description

Valable pour les véhicules avec services d'infodivertissement Audi connect


Avec les services d'infodivertissement Audi connect, des informations en provenance d'Internet sont transmises directement à votre véhicule.

Pour pouvoir utiliser les services d'infodivertissement Audi connect, vous avez besoin d'une connexion Internet. Selon le pays et l'équipement du véhicule, la connexion Internet peut être établie par le biais d'une carte SIM embarquée (eSIM).

AVERTISSEMENT

Tenez toujours compte des remarques \Rightarrow  au chapitre Généralités à la page 226.

ATTENTION


Tenez toujours compte des remarques \Rightarrow  au chapitre Généralités à la page 226.

Carte SIM embarquée

Valable pour les véhicules avec services d'infodivertissement Audi connect et carte SIM embarquée

La connexion de données pour les services d'infodivertissement Audi connect s'établit via une carte SIM embarquée dans le véhicule (carte eSIM). Vous pouvez immédiatement utiliser les services d'infodivertissement Audi connect.

ATTENTION

Tenez toujours compte des remarques \Rightarrow  au chapitre Généralités à la page 226.

Utilisation du point d'accès Wi-Fi

Valable pour les véhicules avec point d'accès Wi-Fi


Vous pouvez connecter jusqu'à huit périphériques Wi-Fi (par ex. smartphones) au point d'accès Wi-Fi du MMI. Lorsque le MMI est connecté à Internet \Rightarrow page 227, les périphériques Wi-Fi connectés peuvent également utiliser la connexion Internet du MMI.

Condition : le contact est mis. Un forfait de données est disponible \Rightarrow page 230.


- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Réglages de la connexion > Wi-Fi**. Activez le point d'accès Wi-Fi.
- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Réglages de la connexion > Wi-Fi > Réglages du point d'accès Wi-Fi**. Les données d'accès du point d'accès Wi-Fi s'affichent. Si nécessaire, activez la visibilité du point d'accès Wi-Fi.
- ▶ Activez la fonction Wi-Fi de votre périphérique mobile et connectez ce dernier au point d'accès Wi-Fi du MMI au moyen des données d'accès affichées.
- ▶ Le cas échéant, veuillez tenir compte des autres demandes du système sur votre périphérique Wi-Fi.

Votre périphérique est connecté avec succès au point d'accès Wi-Fi du MMI.

AVERTISSEMENT

Tenez toujours compte des remarques \Rightarrow  au chapitre Généralités à la page 226.

ATTENTION

Tenez toujours compte des remarques \Rightarrow  au chapitre Généralités à la page 226.

Services d'infodivertissement Audi connect

Configuration

Valable pour les véhicules avec services d'infodivertissement Audi connect

Une configuration de votre compte personnel myAudi sur le site my.audi.com est requise avant la première utilisation de certains services d'infodivertissement Audi connect.

Nota

- La connexion à un profil utilisateur myAudi est requise pour certains services Audi connect.
- Certains services d'infodivertissement Audi connect doivent être activés sur le site my.audi.com.
- Selon le pays, vous pouvez utiliser l'application myAudi ou le site my.audi.com.
- Pour de plus amples informations concernant la configuration, consultez le site my.audi.com.

Services

Valable pour les véhicules avec services d'infodivertissement Audi connect

Les services suivants peuvent entre autres être disponibles suivant le pays et l'équipement du véhicule :

Prévisions météo


Valable pour le MMI


► Appuyez sur **MÉTÉO** sur l'écran d'accueil.



Édition des réglages : sélectionnez **MÉTÉO** > 

- Pour faire afficher la météo d'une localité, sélectionnez une localité dans la liste.
- Pour faire afficher la météo à votre emplacement actuel, appuyez sur la localité repérée par un réticule.

Condition : le guidage est activé.

- Pour faire afficher la météo sur le lieu de destination, appuyez sur la localité repérée par un drapeau à damier .

Ajout d'une localité : sélectionnez **MÉTÉO** >  > **Dans une nouvelle localité** > une localité.

Suppression d'une localité : sélectionnez **MÉTÉO** >  >  > une ou plusieurs localité(s) ou **Tout sélectionner** > **Effacer**.

Actualités en ligne

- Valable pour le MMI : appuyez sur **NEWS** sur l'écran d'accueil.


Accès au calendrier

Condition : l'application myAudi est installée et lancée sur votre périphérique mobile. L'accès au calendrier a été autorisé sur votre périphérique mobile. Vous êtes connecté dans l'application myAudi à l'aide de vos données d'accès et vous avez sélectionné votre véhicule. La fonction Wi-Fi de votre périphérique mobile et du MMI est activée et votre périphérique mobile est connecté au point d'accès Wi-Fi du MMI ⇒ page 230, *Wi-Fi*.


Vous pouvez afficher le calendrier de votre périphérique mobile sur le MMI.

- Valable pour le MMI : appuyez sur **CALENDRIER** sur l'écran d'accueil.

AVERTISSEMENT

Tenez toujours compte des remarques ⇒  au chapitre *Généralités* à la page 226.

ATTENTION

Tenez toujours compte des remarques ⇒  au chapitre *Généralités* à la page 226.

Fonctions à la demande

Affichage des fonctions achetées

Valable pour les véhicules avec Fonctions à la demande

Suivant le pays et l'équipement du véhicule, vous pouvez acheter à tout moment des fonctions dans l'application myAudi via le compte myAudi grâce au service Fonctions à la demande.

Vous pouvez procéder de la manière suivante pour afficher les fonctions achetées dans le véhicule.

- Valable pour le MMI : appuyez sur **ACHATS** sur l'écran d'accueil. ►

Nota

- Certains équipements montés départ-usine peuvent, le cas échéant, être affichés en tant que fonction achetée.
- La disponibilité et les fonctions de l'application myAudi diffèrent d'un pays à l'autre. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site my.audi.com.
- L'implémentation des Fonctions à la demande n'est pas encore réalisée au moment de l'impression. Le cas échéant, il est possible que les Fonctions à la demande ne soient pas disponibles dans votre véhicule.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules avec Fonctions à la demande

Si un message concernant une fonction soumise à licence s'affiche, il est possible que la fonction ne soit pas disponible. Vérifiez dans le menu Achats du MMI si vous possédez une licence pour cette fonction ou si la licence a expiré. Si nécessaire, achetez la fonction via le service Fonctions à la demande.

Services de commande du véhicule Audi connect

Services


Valable pour les véhicules avec services de commande du véhicule Audi connect

Grâce aux services de commande du véhicule Audi connect, vous pouvez par ex. consulter des données de votre véhicule ou exécuter à distance des fonctions de votre véhicule.

Vous pouvez consulter et utiliser les services disponibles pour votre véhicule en vous rendant sur le site my.audi.com ou via l'application myAudi.

Les informations relatives aux services et à l'application dédiée correspondent à la situation au moment de la mise à l'impression. Le contenu des services proposés varie suivant le pays et l'équipement du véhicule. Des changements peuvent être réalisés au cours du cycle de vie du véhicule.

AVERTISSEMENT

- Tenez toujours compte des remarques ⇒  au chapitre *Généralités* à la page 226.
- Les informations pour le conducteur, les messages ainsi que les témoins d'alerte et de contrôle qui s'affichent dans le véhicule ont toujours la priorité sur les informations provenant des services Audi connect. Les informations affichées provenant des services Audi connect ne doivent en aucun cas vous amener à prendre des risques. Dans le cas contraire, vous risquez de tomber en panne ou de vous blesser gravement - risque d'accident.
- Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable : n'exécutez les fonctions Audi connect relatives au climatiseur que lorsque vous avez arrêté votre véhicule comme il se doit et que le contact est coupé.
- Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable : n'exécutez les fonctions relatives à la procédure de recharge de la batterie haute tension que lorsque vous avez arrêté votre véhicule comme il se doit, qu'il est raccordé à une prise de courant appropriée et que le contact est coupé.

Nota

- La consultation de certaines données ou la commande à distance des fonctions dépend du niveau de charge de la batterie du véhicule. C'est la raison pour laquelle, ces fonctions ne sont disponibles que de manière restreinte une fois que vous avez coupé le contact.
- La connexion Internet des services de commande du véhicule Audi connect est établie via une carte eSIM. Les frais de connexion sont inclus dans le prix des services de commande du véhicule Audi connect. Le réseau de téléphonie mobile doit par ex. être disponible pour utiliser les services.

Mise en service

Valable pour les véhicules avec services de commande du véhicule Audi connect

Créez un compte myAudi en vous inscrivant dans l'application myAudi ou sur my.audi.com en fonction du pays.

- Définissez l'utilisateur principal ⇨ page 37.
- Installez l'application myAudi sur votre périphérique mobile et connectez-vous avec vos données d'accès.

i Nota

Certains services requièrent la saisie du code PIN à 4 chiffres que vous avez défini lors de votre inscription.

Réglages**Wi-Fi**

Valable pour les véhicules avec point d'accès Wi-Fi

Condition : le contact est mis.

- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Réglages de la connexion > Wi-Fi**.

Les fonctions suivantes peuvent être disponibles selon le pays et l'équipement du véhicule :

Wi-Fi

Lorsque la fonction est activée, le point d'accès Wi-Fi du MMI est activé et des périphériques Wi-Fi peuvent être connectés au point d'accès Wi-Fi.

Réglages du point d'accès Wi-Fi

La connexion Wi-Fi entre le MMI et votre périphérique Wi-Fi est cryptée. Vous pouvez modifier les valeurs suivantes si nécessaire.

- **Point d'accès (SSID)** : nom du point d'accès Wi-Fi.
- **Mot de passe** : un mot de passe initial quelconque a été défini dans le MMI départ-usine. Audi vous recommande de modifier le mot de passe initial et d'utiliser un mot de passe sécurisé, conformément aux règles générales à res-

pecter pour créer un mot de passe sécurisé. Veuillez par conséquent vous informer auprès de sources actuelles dignes de confiance pour connaître les règles en matière de sécurité des mots de passe.

Autoriser la connexion de données en Wi-Fi

Lorsque cette fonction est activée, les périphériques mobiles peuvent utiliser la connexion Internet du point d'accès Wi-Fi. Pour cela, un forfait de données est requis.

⚠ AVERTISSEMENT

Tenez toujours compte des remarques ⇨ ⚠ au chapitre *Généralités* à la page 226.

! ATTENTION

Tenez toujours compte des remarques ⇨ ! au chapitre *Généralités* à la page 226.

Forfaits de données¹⁾

Valable pour les véhicules avec Audi connect

Pour pouvoir utiliser certains services, vous avez besoin de forfaits de données payants ⇨ ! au chapitre *Généralités* à la page 226.

Vous pouvez acheter ces forfaits de données sur le site my.audi.com.

⚠ AVERTISSEMENT

Tenez toujours compte des remarques ⇨ ⚠ au chapitre *Généralités* à la page 226.

! ATTENTION

Tenez toujours compte des remarques ⇨ ! au chapitre *Généralités* à la page 226.

i Nota

- Selon le pays, vous pouvez utiliser l'application myAudi ou le site my.audi.com.
- Lors de la vente de votre véhicule, nous vous préconisons d'effacer le véhicule dans le portail client de l'opérateur de téléphonie mobile afin d'éviter tout achat à vos frais.

Dépannage

Valable pour les véhicules avec services d'infodivertissement Audi connect

Vous trouverez ci-après des solutions de dépannage. Elles varient en fonction de l'équipement du véhicule.

Sujet	Conseil
Services d'infodivertissement Audi connect : certains services d'infodivertissement Audi connect sont grisés ou non disponibles.	Une activation/configuration via votre compte personnel myAudi est requise avant la première utilisation de certains services d'infodivertissement Audi connect. Pour de plus amples informations, consultez le site Internet my.audi.com.
Point d'accès Wi-Fi : connexion Wi-Fi impossible.	Vérifiez si le Wi-Fi est activé dans le MMI ⇨ page 230. Supprimez toutes les connexions Wi-Fi existantes sur votre périphérique mobile et redémarrez ce dernier.

¹⁾ Non disponible sur tous les marchés.

Appel d'urgence

Vue d'ensemble

Valable pour les véhicules avec fonction d'appel d'urgence

Description du système d'appel d'urgence eCall intégré au véhicule.

Un appel d'urgence comprend à la fois un transfert de données et un appel vocal. Dans le cadre du transfert de données, des informations importantes (par ex. données du véhicule et localisation du véhicule) sont transmises à une centrale d'appels d'urgence.

Les fonctions suivantes sont disponibles en fonction du pays et de l'équipement du véhicule :

La fonction **Appel d'urgence** vous permet de demander le plus rapidement possible de l'aide en cas de situation dangereuse. Utilisez cette fonction lorsque vous avez besoin d'aide ⇒ page 232.

- Appel d'urgence Audi connect (service TPS eCall). Ce système eCall utilise les centres d'appel d'urgence de fournisseurs tiers.
- Appel d'urgence prescrit par la loi européenne (eCall européen)¹⁾. Ce système eCall est basé sur le numéro d'appel d'urgence 112 et utilise des centres d'appel d'urgence publics.
- Appel d'urgence ERA-GLONASS prescrit par la loi

Le service **Appel du dépannage en ligne** vous permet de demander de l'aide en cas de panne ou d'accident léger ⇒ page 234.

AVERTISSEMENT

- Dans les zones où la réception GPS est insuffisante ou en dehors de la zone de couverture de l'opérateur de téléphonie mobile sélectionné, certaines fonctions/certains services ne peuvent pas envoyer/réceptionner de données et sont, le cas échéant, indisponibles ou sont disponibles de manière restreinte.

¹⁾ L'« eCall européen » désigne ci-après également les systèmes d'appel d'urgence prescrits par la loi dans les pays situés en dehors de l'UE et dont la mise en œuvre technique correspond à celle de l'eCall européen.

– Valable pour l'eCall européen ou la fonction ERA-GLONASS : tous les centres d'appel d'urgence publics ne sont pas en mesure de réceptionner les données envoyées par le véhicule.

– Valable pour la fonction ERA-GLONASS : vous pouvez couper le son de l'ensemble des sources sonores, c'est-à-dire des signaux d'alerte acoustiques tels que ceux de l'aide au stationnement, lorsqu'un appel d'urgence est en cours.

Appel d'urgence

Fonctionnement

Valable pour les véhicules avec fonction d'appel d'urgence

Les services sont fournis pas le biais d'une carte SIM montée dans le véhicule. Les services ne peuvent être fournis que si le réseau de téléphonie mobile requis pour la carte SIM est disponible et opérationnel. Vous pouvez accéder aux services mis à disposition par Audi uniquement dans la zone de couverture du réseau de l'opérateur de téléphonie mobile sélectionné par Audi.

Nota

- Vous ne pouvez pas désactiver la fonction d'appel d'urgence par le biais des réglages du système d'infodivertissement.
- L'eCall européen est un service public d'intérêt commun qui est mis gratuitement à votre disposition.
- Le service ERA-GLONASS est mis gratuitement à votre disposition.
- La disponibilité du service TPS eCall est limitée dans le temps.
- Le coût des communications vocales et des connexions de données du service TPS eCall est inclus dans le prix des services.

Fonctions

Valable pour les véhicules avec fonction d'appel d'urgence

En cas d'accident grave, un appel eCall est automatiquement déclenché par des capteurs embarqués ⇒ page 233, *Appel d'urgence automatique*. Lorsqu'un véhicule est équipé du service TPS eCall, si ce dernier n'est pas opérationnel, le service eCall européen est déclenché automatiquement.

Il peut également être déclenché manuellement si la situation l'exige. Consignes pour l'activation manuelle du système : ⇒ page 233, *Appel d'urgence manuel*.

Vous pouvez effectuer manuellement ou automatiquement un appel d'urgence TPS eCall ⇒ page 233.

Vous pouvez effectuer manuellement ou automatiquement un appel d'urgence ERA-GLONASS ⇒ page 233.

Effectuer un appel d'urgence

Valable pour les véhicules avec fonction d'appel d'urgence



Fig. 145 Partie avant du ciel de pavillon : cache de la touche d'appel d'urgence

Appel d'urgence manuel

Condition : le contact est mis.

- Pressez brièvement le cache ① pour l'ouvrir.
- Pressez la touche d'appel d'urgence jusqu'à ce que la LED ② clignote. L'appel d'urgence est lancé.
- Si vous avez appuyé par mégarde sur la touche d'appel d'urgence, pressez immédiatement la touche une seconde fois jusqu'à ce que la LED soit allumée en continu. L'appel d'urgence est interrompu.

Appel d'urgence automatique

Dans certaines conditions, par ex. en cas de déclenchement d'un airbag, l'électronique du véhicule effectue un appel d'urgence automatique. La LED intégrée dans la touche d'appel d'urgence ② clignote. L'appel d'urgence est lancé et ne peut pas être interrompu.

Indications fournies par la LED

- **Vert** - la fonction d'appel d'urgence est disponible.
- **Rouge** - la fonction d'appel d'urgence est défaillante. Adressez-vous à un atelier spécialisé. Tenez compte des informations pour le conducteur concernant la disponibilité de la fonction d'appel d'urgence ⇒ page 234.
- **Éteinte** - la fonction d'appel d'urgence n'est pas disponible car il n'y a pas de réseau.

Avertissements

En cas de défaillance critique des systèmes d'appel d'urgence, les passagers du véhicule en sont avertis des manières suivantes : voir ⇒ page 233, *Indications fournies par la LED* et ⇒ page 234, *Informations pour le conducteur*.

Valable pour l'eCall européen : dans le cas d'une défaillance critique qui mettrait hors service le système embarqué eCall basé sur le numéro d'appel d'urgence 112, les passagers du véhicule en sont avertis des manières suivantes : voir ⇒ page 233, *Indications fournies par la LED* et ⇒ page 234, *Informations pour le conducteur*.

Nota

En cas de coupure de la ligne en raison d'une mauvaise qualité de la liaison téléphonique, le système se reconnecte de nouveau automatiquement.

Test de conformité ERA-GLONASS

Valable pour les véhicules avec fonction d'appel d'urgence ERA-GLONASS

Lors du test de conformité ERA-GLONASS, un appel d'urgence est entre autres simulé avec une centrale d'appel de test.

Le test de conformité peut être lancé en appuyant sur le micro-interrupteur à l'aide d'un objet ►

pointu. Le micro-interrupteur est logé derrière le cache ① ⇒ page 233, fig. 145 dans le coin à côté de la touche d'appel d'urgence.

Nota

Seul un personnel qualifié est autorisé à lancer le test de conformité.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules avec fonction d'appel d'urgence

Appel d'urgence : dysfonctionnement ! Fonction disponible de manière restreinte. Rendez-vous à l'atelier

Si le témoin s'allume et que ce message s'affiche, vous pouvez effectuer un appel d'urgence de manière restreinte. Vous ne pouvez ainsi pas établir de communication vocale avec la centrale d'appels d'urgence, mais un transfert de données restreint est possible si les conditions le permettent. Rendez-vous dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Appel d'urgence : dysfonctionnement ! Fonction non disponible. Rendez-vous à l'atelier

Si le témoin s'allume et que ce message s'affiche, vous ne pouvez pas effectuer un appel d'urgence. Rendez-vous sans délai dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Appel du service de dépannage en ligne

Description

Valable pour les véhicules avec Appel du service de dépannage en ligne

Un appel du service de dépannage en ligne¹⁾ comprend à la fois un transfert de données et un appel vocal. Dans le cadre du transfert de données, des informations importantes (par ex. données du véhicule et localisation du véhicule) sont transmises à la centrale de dépannage Audi.

Contactez le service de dépannage en ligne

Valable pour les véhicules avec Appel du service de dépannage en ligne



Fig. 146 Partie avant du ciel de pavillon : touche d'appel du service de dépannage en ligne

Contactez le service de dépannage en ligne

- ▶ Pressez la touche ③. La LED intégrée dans la touche s'allume en rouge. Le numéro du service de dépannage en ligne est composé.
- ▶ Si vous avez pressé la touche ③ par inadvertance, pressez-la une nouvelle fois.

Assistance Audi en cas de sinistre

L'électronique du véhicule est capable de détecter un léger accident. Dans le MMI, vous avez la possibilité de sélectionner les options Appel du service de dépannage en ligne ou Appel d'urgence.

Nota

Si l'appel du service de dépannage est coupé en raison d'une mauvaise qualité de la liaison téléphonique, vous devez une nouvelle fois appeler le service de dépannage.

Informations relatives au traitement des données

eCall européen

Valable pour les véhicules avec fonction d'appel d'urgence (eCall européen)

Chaque traitement de données à caractère personnel effectué par le système embarqué eCall basé sur le numéro d'appel d'urgence 112 doit ▶

répondre aux dispositions relatives à la protection des données à caractère personnel figurant dans le Règlement de l'Union Européenne 2016/679 (1) et la Directive 2002/58/CE (2) du Parlement européen et du Conseil de l'Union européenne et doit tout particulièrement se fonder sur la nécessité de la sauvegarde des intérêts vitaux de la personne concernée au sens de l'Article 6, lettre d, du Règlement de l'Union Européenne 2016/679.

Le traitement de telles données ne saurait avoir d'autre objet qu'une utilisation dans le cadre des appels eCall transmis au numéro d'appel d'urgence européen harmonisé 112.

Types de données et leurs destinataires

Le système européen eCall est autorisé à collecter et traiter les données suivantes uniquement : numéro d'identification du véhicule, type du véhicule (véhicule particulier ou véhicule utilitaire léger), type de propulsion (essence, diesel, GNV, GPL, électrique, hydrogène), trois dernières localisations du véhicule et sa direction, fichier journal de l'activation automatique du système et de l'horodatage correspondant. Autres données : version et code d'identification du fichier journal, nombre de passagers, fiabilité de la localisation du véhicule.

Les destinataires des données traitées par le système européen eCall sont les centres de réception d'appels d'urgence compétents désignés par les autorités compétentes du pays et se trouvant sur le territoire du pays concerné pour recevoir et traiter des eCalls transmis au numéro d'appel d'urgence européen harmonisé 112.

Périmètre du traitement des données

Le système d'appels d'urgence européen eCall est conçu de manière à empêcher tout accès, depuis un environnement extérieur au système et avant le déclenchement d'un eCall, aux données enregistrées dans la mémoire du système.

Il est conçu de manière à ne permettre aucune traçabilité ni aucun suivi continu lorsqu'il se trouve en mode de fonctionnement normal.

Il est conçu de manière à assurer la suppression automatique et continue des données enregistrées dans la mémoire interne du système.

Les données relatives à la position du véhicule sont écrasées en permanence dans la mémoire interne du système de sorte que seules les trois dernières localisations actuelles nécessaires au fonctionnement normal du système restent en permanence à disposition.

Le fichier journal des données d'activité du système d'appel d'urgence européen eCall ne peut être conservé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour le traitement de l'appel d'urgence eCall émis, et ne peut par ailleurs en aucun cas être conservé plus de 13 heures à partir du moment où l'eCall a été déclenché.

Modalités relatives à l'application des droits des personnes concernées par le traitement des données

La personne concernée par le traitement des données (le propriétaire du véhicule) possède un droit d'accès aux données et peut également exiger la rectification, la suppression ou le blocage de données la concernant et dont le traitement ne répondrait pas aux dispositions établies dans le Règlement de l'Union Européenne 2016/679. Tout blocage, suppression ou rectification effectuée conformément à ce règlement doit être communiqué aux tiers auxquels les données ont été transmises, dans la mesure où cette communication ne s'avère pas impossible et n'implique pas de moyens excessifs.

La personne concernée par le traitement des données est en droit de déposer une plainte auprès de l'autorité chargée de la protection des données si elle estime qu'une violation de ses droits due au traitement de ses données à caractère personnel a été commise.

Point de contact chargé du traitement des droits d'accès :

AUDI AG
DSGVO-Anfrage
Postfach 600108
14401 Potsdam
ALLEMAGNE

¹⁾ La disponibilité des services proposés varie suivant le pays et est limitée dans le temps.

Informations concernant des services tiers et d'autres services à valeur ajoutée

TPS eCall et appel du service de dépannage en ligne

Valable pour les véhicules avec eCall européen en combinaison avec l'appel d'urgence Audi connect (service TPS eCall) ou l'appel du service de dépannage en ligne

Description du fonctionnement ⇒ page 232 et des fonctions ⇒ page 233 du service TPS eCall et de l'appel du service de dépannage en ligne ⇒ page 234.

Chaque traitement de données à caractère personnel effectué par le service TPS eCall et l'appel du service de dépannage en ligne doit répondre aux dispositions relatives à la protection des données à caractère personnel figurant dans le Règlement de l'Union Européenne 2016/679 (1) et la Directive 2002/58/EG (2).

L'exécution du contrat du service TPS eCall et de l'appel du service de dépannage en ligne est le fondement juridique pour l'utilisation du service TPS eCall et/ou de l'appel du service de dépannage en ligne et pour le traitement des données par le système/les services.

Le service TPS eCall et/ou l'appel du service de dépannage en ligne est/ont autorisé(s) à traiter des données vous concernant uniquement sur la base de l'accord explicite de la personne concernée (le ou les détenteur(s) du véhicule) par le traitement des données.

Pour de plus amples informations concernant les modalités relatives au traitement des données par le service TPS eCall et/ou l'appel du service de dépannage en ligne, y compris concernant toutes les informations complémentaires requises relatives à la traçabilité, le suivi et le traitement de données personnelles, consultez :

- Modalités ⇒ page 235
- En fonction du pays, vous trouverez de plus amples informations sur la page Internet Audi de votre pays/de votre région de distribution à l'adresse www.audi.com/en/privacy-audi-connect.html ou dans le MMI : sé-

lectionnez sur l'écran d'accueil RÉGLAGES > Généralités > Mentions légales > À propos d'Audi connect.

Le détenteur d'un véhicule équipé d'un service TPS eCall en plus du système eCall intégré au véhicule basé sur le numéro d'appel d'urgence 112 est en droit d'utiliser le système eCall européen intégré basé sur le numéro d'appel d'urgence 112 à la place du service TPS eCall. Pour désactiver/réactiver le service TPS eCall, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Audi.

i Nota

La désactivation/réactivation du service TPS eCall par un concessionnaire Audi entraîne des frais.

Navigation

Sélection du mode Navigation

Valable pour les véhicules avec système de navigation



Fig. 147 Guidage non lancé

Le système de navigation vous guide directement jusqu'à votre destination, en contournant les perturbations de la circulation et en vous proposant des itinéraires alternatifs.

Sélection du mode Navigation

► Valable pour le MMI : appuyez sur **NAVIGATION** sur l'écran d'accueil.

Lorsque vous sélectionnez pour la première fois la navigation, la carte s'affiche.

Ouverture de la navigation via le volant multifonction

- Sélectionnez dans le combiné d'instruments l'onglet Navigation.
- Pour faire afficher la navigation lorsque le guidage est lancé, sélectionnez dans le combiné d'instruments la touche > Carte.

Les fonctions suivantes sont disponibles dans le MMI :

- 1 Ouverture du menu **Sélectionner la destination** ⇒ page 239, fig. 148.
- 2 Ouverture de la recherche intelligente ⇒ page 238.
- 3 **Passage de la carte au menu** : appuyez plusieurs fois sur jusqu'à ce que la fonction de votre choix s'affiche.

Pour tout complément d'information concernant la carte, consultez la ⇒ page 243, *Principe d'utilisation de la carte*.

⚠ AVERTISSEMENT

- La densité du trafic requiert l'entière attention des usagers de la route. Tenez toujours compte des indications figurant dans le chapitre ⇒ page 25, *Remarques concernant la sécurité routière*.
- L'itinéraire calculé par le système de navigation n'est qu'une suggestion. Respectez le code de la route en vigueur dans le pays concerné. Si une instruction de conduite est en contradiction avec le code de la route en vigueur dans le pays concerné, ignorez-la. Respectez toujours le code de la route - risque d'accident !

! ATTENTION

Tenez compte des remarques relatives à Audi connect, en particulier celles concernant les frais de connexion ⇒ au chapitre *Généralités* à la page 226.

i Nota

- Une couche de neige, un objet posé sur l'antenne GPS ou la présence d'arbres et de grands bâtiments peuvent empêcher la réception satellite et perturber la localisation du véhicule. La mise hors service ou la défaillance de plusieurs satellites peut également entraîner une perturbation de la réception GPS.
- Il arrive parfois que les noms des routes changent. Ces changements peuvent être à l'origine de différences avec les noms mémorisés dans le MMI.
- Valable pour le volant multifonction : pour certaines fonctions, il se peut que vous deviez utiliser le MMI.
- Valable pour les véhicules avec services d'infodivertissement Audi connect : d'autres services peuvent être disponibles suivant le pays et l'équipement du véhicule.
- Une information supplémentaire est indiquée dans l'affichage tête haute.

Navigation myAudi

Valable pour les véhicules avec Navigation myAudi

La navigation du MMI travaille très étroitement avec l'application myAudi.

Vos destinations (favoris, destinations récentes) sont synchronisées via votre compte myAudi. Toutes les destinations importantes peuvent être affichées dans le véhicule et dans l'application myAudi.

Pour charger automatiquement les destinations dans le véhicule, Audi vous recommande de vous connecter dans le véhicule à votre profil myAudi ⇒ page 36.

Fonctions de la navigation myAudi :

- Vous pouvez envoyer les destinations et les parcours de l'application myAudi au véhicule ⇒ page 240.
- Un guidage en cours dans l'application myAudi peut être poursuivi dans le MMI.
- Un guidage en cours dans le MMI peut, suivant la situation, être poursuivi dans l'application myAudi pour se rendre à la destination après avoir quitté le véhicule.

Entrée d'une destination

Recherche intelligente de destinations de navigation

Valable pour les véhicules avec système de navigation

Avec la recherche intelligente, vous pouvez entrer les données d'une destination de navigation en une seule fois et dans l'ordre de votre choix (par ex. Paris rue Corneille 106). De même, vous pouvez rechercher des destinations spéciales, des contacts, des destinations récentes ou des favoris afin de naviguer vers la destination de votre choix.

Sélection d'un menu



- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **NAVIGATION** > .

¹⁾ La société Audi vous permet d'accéder aux services de fournisseurs tiers. La mise à disposition continue du service ne peut pas être garantie, mais incombe au fournisseur tiers.

Recherche intelligente





- ▶ Entrez un ou plusieurs termes recherchés dans le champ de saisie ⇒ page 29, *Saisie de texte*.
- ▶ Appuyez sur la destination de votre choix dans la liste des résultats. Le menu **Détails** s'affiche.
- ▶ Appuyez sur **Lancer**. Le guidage est lancé et la carte s'affiche ⇒ page 242, fig. 150.

Points d'intérêts en ligne

- ▶ **Recherche d'une destination spéciale** : entrez le nom de la destination spéciale.
- ▶ Sélectionnez un symbole d'une catégorie de destinations spéciales (par ex.  > une destination spéciale. Ou
- ▶ Pour afficher toutes les catégories et rechercher une destination spéciale, sélectionnez  > une catégorie (par ex. Restaurant) > une destination spéciale.

Modification de la zone de recherche

Condition : le guidage est activé.




- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **NAVIGATION** > .
- ▶ Pour modifier la zone de recherche, appuyez plusieurs fois sur / /  jusqu'à ce que la zone de recherche de votre choix soit sélectionnée.




Recherche en ligne¹⁾

Valable pour les véhicules avec système de navigation et recherche en ligne

Vous pouvez utiliser les résultats d'un moteur de recherche pour trouver une destination de navigation.

Condition : le MMI est connecté à Internet ⇒ page 226, *Audi connect*.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **NAVIGATION** >  > .
- ▶ Entrez un ou plusieurs termes recherchés dans le champ de saisie.
- ▶ Le moteur de recherche affiche des recommandations  pour affiner la recherche. ▶

- ▶ Appuyez sur les éventuelles recommandations jusqu'à ce que la destination de votre choix s'affiche dans la liste des résultats. Faites glisser un doigt vers le haut/le bas jusqu'à ce que les éventuelles recommandations  ou les destinations  s'affichent.
- ▶ Appuyez sur la destination de votre choix . Le menu **Détails** s'affiche.
- ▶ Appuyez sur **Lancer**.

Nota

- Les propositions du MMI dépendent des destinations vers lesquelles vous avez navigué récemment.
- Le système de navigation recherche en continu l'itinéraire le plus rapide. Si nécessaire, vous pouvez faire afficher des itinéraires alternatifs ⇒ page 244.
- Si la destination ne peut pas être trouvée, il est possible qu'elle ne soit pas mémorisée dans la base de données de navigation. Vérifiez l'orthographe du terme recherché ou vérifiez la zone de recherche ⇒ page 238.
- En fonction du type de contournement d'embouteillage ⇒ page 250 que vous avez réglé, la densité du trafic est déjà prise en compte lors du calcul de l'itinéraire.
- Les destinations spéciales sont triées en fonction de l'éloignement à vol d'oiseau par rapport à votre position actuelle. L'itinéraire réel entre la position actuelle du véhicule et la destination spéciale est actualisé automatiquement. Il n'y a pas de nouveau tri de la liste des destinations spéciales calculées.


Sélection de la destination

Valable pour les véhicules avec système de navigation



Fig. 148 Menu : sélection de la destination

Sélection d'un menu

- ▶ Valable pour le MMI : appuyez sur **NAVIGATION** sur l'écran d'accueil.
- ▶ Lorsque la carte est affichée, appuyez sur  ① ⇒ page 237, fig. 147.


Les fonctions suivantes sont disponibles :

① Destinations récentes	239
② Favoris	240
③ Contacts	240
④ Destinations et parcours reçus	240

Chargement de la dernière destination

Valable pour les véhicules avec système de navigation

Vos destinations et parcours récents peuvent être sélectionnés comme destination de navigation.

Dès que vous lancez un guidage, la destination est automatiquement mémorisée dans les destinations récentes. Les destinations vers lesquelles vous avez navigué récemment sont repérées par le symbole .

Si vous utilisez la Navigation myAudi, les destinations récentes sont synchronisées avec votre compte myAudi ⇒ page 238.

Ouverture d'une destination récente

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **NAVIGATION** >  > **Destinations récentes** > une destination > **Lancer**.
- ▶ Sélectionnez dans le combiné d'instruments l'onglet **Navigation** > touche  > **Destinations récentes** > une destination.

Effacement de destinations récentes

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **NAVIGATION** >  > **Destinations récentes** >  > une ou plusieurs entrées ou **Tout sélectionner** > **Effacer** > (Terminer).

Nota

Le dernier parcours est automatiquement effacé de la liste des destinations récentes lorsque vous lancez un nouveau guidage après que vous avez annulé le parcours.

Reprise d'un favori comme destination

Valable pour les véhicules avec système de navigation

Dans les favoris, vous pouvez consulter les destinations fréquemment choisies. La fonction « Domicile/Adresse professionnelle » vous permet de lancer rapidement et en toute simplicité le guidage.

Condition : un favori doit être mémorisé ⇒ page 244.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **NAVIGATION** > (📍) > **Favoris** > *une destination*.
- ▶ Sélectionnez dans le combiné d'instruments l'onglet **Navigation** > touche (📍) > **Favoris** > *une destination*.

Sélection de contacts comme destination

Valable pour les véhicules avec système de navigation

Vous pouvez naviguer vers des contacts.

Condition : une adresse est mémorisée pour un contact.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **NAVIGATION** > (📍) > **Contacts** > *un contact*.
- ▶ Appuyez sur une adresse du contact.
- ▶ Appuyez sur une adresse proposée. Le menu **Détails** s'affiche.

Nota

- Si un contact du carnet d'adresses est grisé, cela signifie qu'aucune adresse n'a été mémorisée pour ce contact.
- Vous ne pouvez pas naviguer vers les coordonnées géographiques d'un contact.

Chargement de destinations et parcours reçus

Valable pour les véhicules avec Navigation myAudi

Vous pouvez rechercher des destinations ou des parcours dans l'application myAudi et les envoyer au véhicule.

Condition : le MMI et le périphérique mobile sont connectés à Internet ⇒ page 226, *Audi connect*.

Vous avez installé l'application myAudi sur votre périphérique mobile.

- ▶ Envoyez une destination/un parcours de l'application myAudi au véhicule.
- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **NAVIGATION** > (📍) > **Destinations et parcours reçus**.
- ▶ Assurez-vous que vous êtes connecté au même compte myAudi dans le véhicule et dans l'application myAudi. Les destinations et parcours reçus sont chargés automatiquement.
- ▶ **Navigation vers une destination** : appuyez sur une destination.
- ▶ **Effacement de destinations** : sélectionnez (🗑️) > *une ou plusieurs entrées* ou **Tout sélectionner** > **Effacer** > **(Terminer)**.

Détails de la destination

Valable pour les véhicules avec système de navigation

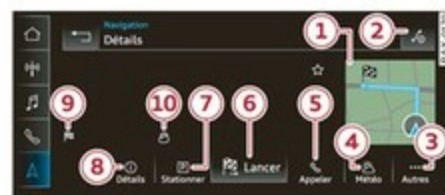


Fig. 149 Détails

Après que vous avez sélectionné une destination, les détails s'affichent. Le guidage n'est pas encore lancé.

Les fonctions dépendent de l'équipement de votre véhicule et de la destination sélectionnée.

- 1 **Aperçu sur la carte** : pour agrandir l'aperçu sur la carte, appuyez sur la carte.
- 2 **Critères de l'itinéraire** : voir ⇒ page 250.
- 3 **Autres** : autres fonctions.
- 4 **Météo** - condition : le MMI est connecté à Internet ⇒ page 226, *Audi connect*. Voir également ⇒ page 228.
- 5 **Appeler** - condition : un téléphone portable est connecté au MMI ⇒ page 214. Vous appelez le numéro de téléphone enregistré pour la destination.

- 6 **Lancer** : lancement de la navigation vers la destination affichée. La carte s'affiche ⇒ page 243.
- 7 **Stationner** : appuyez sur **Stationner** pour trouver une place de stationnement à proximité de la destination. Vous pouvez reprendre la place de stationnement comme destination ou étape.
- 8 **Détails** - condition : le MMI est connecté à Internet ⇒ page 226, *Audi connect*.
- 9 **Affichage de la distance/durée du trajet jusqu'à la destination**
- 10 **Météo sur le lieu de destination** - condition : le MMI est connecté à Internet ⇒ page 226, *Audi connect*.

Reprise d'une destination de la carte

Valable pour les véhicules avec système de navigation

Vous pouvez reprendre un point de la carte comme destination de la navigation.

Ouverture de la carte

- ▶ Valable pour le MMI : appuyez sur **NAVIGATION** sur l'écran d'accueil.
- ▶ Appuyez le cas échéant sur (📍) pour faire afficher la carte.

Réglage d'une échelle adaptée

- ▶ Sélectionnez (📏) > *une échelle*.

Repérage d'une destination

- ▶ Appuyez sur un point de la carte et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce qu'un repère ou que l'adresse de la destination sélectionnée s'affiche.

Reprise d'un contenu de la carte (par ex. d'une destination spéciale) comme destination

Condition : les contenus de la carte sont affichés ⇒ page 249.

- ▶ Appuyez sur un contenu de la carte (par ex. (📍)).

Reprise d'une destination

- ▶ Sélectionnez (📍) > **Lancer**.

Étapes et planification de parcours

Valable pour les véhicules avec système de navigation

Lorsque le guidage est activé, vous pouvez ajouter d'autres destinations.

Entrée d'une étape

Condition : le guidage est activé.

- ▶ Entrez une destination ⇒ page 238.

Affichage des étapes/d'une planification de parcours

Toutes les destinations s'affichent dans la planification du parcours.

- ▶ Appuyez dans le menu latéral de la carte sur (☰) ⇒ page 242, fig. 150.

Édition des étapes

- ▶ Appuyez dans le menu latéral de la carte sur (☰) ⇒ page 242, fig. 150.
- ▶ **Ajout d'une étape** : sélectionnez **Ajouter une destination** > *une destination* > **Ajouter à l'itinéraire**.
- ▶ **Déplacement d'une étape** : appuyez sur (📏). Appuyez sur le symbole (📍) et déplacez l'entrée à la position de votre choix. Appuyez sur **Terminer**.
- ▶ **Effacement d'une étape** : sélectionnez (🗑️) > *une ou plusieurs entrées* ou **Tout sélectionner** > **Effacer** > **(Terminer)**.

Interruption du guidage

Valable pour les véhicules avec système de navigation

Condition : le guidage est lancé et la carte est affichée.

- ▶ Valable pour le MMI : appuyez sur (📍) ⇒ page 242, fig. 150.
- ▶ Sélectionnez dans le combiné d'instruments l'onglet **Navigation** > touche (📍) > **Interrompre le guidage**.

Carte

Fonctions de la carte

Valable pour les véhicules avec système de navigation



Fig. 150 Guidage activé



Fig. 151 Élément repéré sur la carte

Ouverture de la carte

- ▶ Valable pour le MMI : appuyez sur **NAVIGATION** sur l'écran d'accueil.
- ▶ Appuyez le cas échéant sur **A** pour faire afficher la carte.

L'énumération suivante vous donne une vue d'ensemble des informations affichées sur la carte. Appuyez le cas échéant sur une fonction (par ex. itinéraires alternatifs) pour faire afficher d'autres options.

- 1 Sélectionner la destination ⇒ page 239
- 2 Entrer la destination via la recherche intelligente ⇒ page 238
- 3 Interrompre le guidage ⇒ page 241
- 4 Itinéraire actuel
- 5 Écouter l'annonce vocale
- 6 Itinéraires alternatifs ⇒ page 244
- 7 Afficher les destinations actives/les étapes/la planification de parcours ⇒ page 241. La distance à parcourir jusqu'à la destination et l'heure d'arrivée estimée sont affichées
- 8 Informations routières en ligne ⇒ page 247

¹⁾ Valable pour les véhicules sans affichage des limitations de vitesse identifiées par caméra.

- 9 Altitude
- 10 Affichage des limitations de vitesse¹⁾ en agglomération, sur autoroutes, sur voies rapides et sur routes départementales
- 11 Position actuelle du véhicule
- 12 Informations sur l'itinéraire ⇒ page 250
- 13 Nom de la route empruntée
- 14 Lancer le guidage pour un élément repéré sur la carte ⇒ page 241, Reprise d'une destination de la carte
- 15 Afficher les détails de la destination ⇒ page 240
- 16 Recherche intelligente à proximité de la position actuelle
- 17 Régler l'orientation de la carte. Voir également ⇒ page 249.
- 18 Réglages de la navigation ⇒ page 249
- 19 Réglage de l'échelle. Appuyez sur la loupe affichée pour activer/désactiver le zoom automatique ⇒ page 249 dans la carte. Lorsque la fonction est activée, le symbole s'affiche
- 20 Destination repérée ⇒ page 241, Reprise d'une destination de la carte.
- 21 Contenus de la carte (destinations spéciales, favoris). Si plusieurs contenus de la carte se trouvent à proximité immédiate les uns des autres, les symboles sont empilés sur la carte. Pour afficher une liste des différents symboles, appuyez sur ⇒ fig. 151. Appuyez sur une destination spéciale de la liste
- 22 Centrer la carte par rapport à la position actuelle du véhicule
- 23 Informations routières et affichage du retard estimé sur l'itinéraire
 - **vert** : circulation fluide
 - **orange** : ralentissements
 - **rouge** : embouteillages/perturbations de la circulation ▶

Autres symboles possibles de la carte

Symbole	Description
	Domicile ⇒ page 244, Favoris
	Adresse professionnelle ⇒ page 244, Favoris
★	Favoris ⇒ page 244
	Affichage de la destination

Informations routières

- **Symboles d'alerte en couleur** : perturbation de la circulation, le cas échéant un danger à venir sur votre itinéraire.
- **Symboles d'alerte grisés** : perturbations ne concernant pas votre itinéraire.
- Lorsque le guidage n'est pas activé, toutes les perturbations de la circulation s'affichent en couleur sur la carte.
- **Symboles d'alerte avec flèche** : perturbations contournées, par ex. .

Principe d'utilisation de la carte

Valable pour les véhicules avec système de navigation

Vous pouvez utiliser la carte à l'aide des gestes décrits ci-après ⇒ page 242, fig. 150.

Déplacement de la carte

- ▶ Faites glisser un doigt dans la direction souhaitée.

Déplacement rapide de la carte

- ▶ Faites glisser un doigt dans la direction souhaitée et relâchez immédiatement la carte.

Agrandissement de la carte (zoom)

- ▶ Agrandissez la carte en écartant deux doigts l'un de l'autre. Ou
- ▶ Appuyez deux fois brièvement sur la carte avec un doigt.

Rétrécissement de la carte (zoom)

- ▶ Rétrécissez la carte en rapprochant deux doigts l'un de l'autre. Ou
- ▶ Appuyez deux fois brièvement sur la carte avec deux doigts.

Rotation de la carte

- ▶ Faites pivoter la carte avec deux doigts.

Inclinaison de la carte

- ▶ Faites glisser deux doigts vers le haut/le bas.

i Nota

Certains gestes ne sont toutefois pas disponibles sur tous les écrans tactiles ni dans tous les menus.

Affichage de la navigation lorsque le guidage est lancé

Valable pour les véhicules avec système de navigation et Audi virtual cockpit

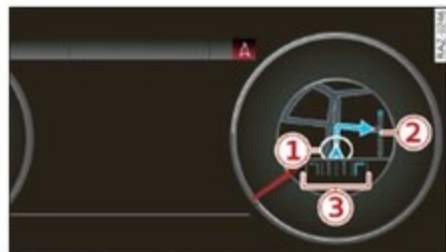


Fig. 152 Combiné d'instruments : vue standard : changement de direction lorsque le guidage est lancé

Condition : le guidage est lancé ⇒ page 238.

Les informations suivantes s'affichent dans le système d'information du conducteur si elles sont disponibles :

- 1 Position actuelle du véhicule
- 2 Une barre graphique s'affiche avant un changement de direction. Plus la distance jusqu'au changement de direction diminue et plus la barre dynamique se vide. Si aucun changement de direction n'est prévu à proximité immédiate, la distance par rapport à la destination/l'étape, l'heure d'arrivée estimée et une flèche de direction de la prochaine manœuvre sont indiquées dans le compteur droit. Si aucune manœuvre n'est prévue, la distance par rapport à la prochaine manœuvre est indiquée.
- 3 Recommandation de voie à emprunter

Itinéraires alternatifs

Valable pour les véhicules avec système de navigation



Fig. 153 Affichage des itinéraires alternatifs sur la carte grande échelle

Ouverture des itinéraires alternatifs

Condition : le guidage est lancé ⇒ page 238 et la carte est affichée ⇒ page 243.

- ▶ Appuyez dans le menu latéral de la carte sur ⇒ page 242, fig. 150.

1 Itinéraire actuel

La distance par rapport à la destination et l'heure d'arrivée estimée pour l'itinéraire actuel sont indiquées.

2 Itinéraire alternatif

L'écart de temps par rapport à l'itinéraire que vous avez sélectionné actuellement s'affiche.

Affichage de l'itinéraire alternatif au premier plan

- ▶ Appuyez sur ① dans la fenêtre d'information correspondante. Ou
- ▶ Appuyez sur la fenêtre d'information de l'itinéraire alternatif correspondant (par ex. ②) ⇒ fig. 153) et maintenez-la enfoncée.

Sélection d'un itinéraire

- ▶ Appuyez sur la fenêtre d'information de l'itinéraire correspondant (par ex. ②).

Autres fonctions

Favoris

Valable pour les véhicules avec système de navigation

Dans les favoris, vous pouvez consulter les destinations fréquemment choisies. La fonction « Domicile/Adresse professionnelle » vous permet de

lancer rapidement et en toute simplicité le guidage.

Sélection d'un favori

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **NAVIGATION** > > **Favoris**.

Si vous utilisez la Navigation myAudi, les favoris sont synchronisés avec votre compte myAudi ⇒ page 238.

Mémorisation de favoris

- ▶ Appuyez sur ☆ ⇒ page 240, fig. 149 dans le menu **Détails**.

Mémorisation du domicile/de l'adresse professionnelle

- ▶ Appuyez sur **Domicile/Adresse professionnelle**. Lorsque vous sélectionnez pour la première fois le menu, le système vous demande de définir l'adresse correspondante.
- ▶ Sélectionnez **Définir maintenant** > *entrez une destination* > **OK**.

Édition des favoris

Condition : la liste des favoris est affichée.

- ▶ **Reprise d'un favori comme destination** : appuyez sur un favori.
- ▶ **Effacement d'un favori** : dans le menu **Détails**, appuyez sur ★ ⇒ page 240, fig. 149 ou sélectionnez > *une ou plusieurs entrées* ou **Tout sélectionner** > **Effacer** > **(Terminer)**.
- ▶ **Déplacement d'un favori** : appuyez sur . Appuyez sur le symbole et déplacez l'entrée à la position de votre choix. Appuyez sur **Terminer**.

Nota

- Lorsque vous effacez le domicile/l'adresse professionnelle, seule l'adresse est effacée. L'entrée reste affichée dans les favoris.
- Lorsque vous déplacez des favoris, veuillez tenir compte du fait que les positions 1 et 2 sont réservées pour le domicile et l'adresse professionnelle.

Places de stationnement le long de la rue

Valable pour les véhicules avec système de navigation et fonction On-Street Parking

Vous pouvez faire afficher les places de stationnement le long de la rue si la zone considérée le permet.

Condition : la notification **Stationner** est activée ⇒ page 28, *Centre de notifications*. Le MMI est connecté à Internet ⇒ page 226, *Audi connect*. Le guidage est activé, vous êtes proche de votre destination et une notification s'affiche ou un point est repéré sur la carte.

- ▶ Appuyez sur la notification. Ou
- ▶ Appuyez sur sur la carte.
- ▶ Pour naviguer vers une place de stationnement, appuyez sur un repère de couleur affiché sur la carte.
- ▶ Sélectionnez > **Lancer**.

Des repères de couleur affichés sur la carte vous indiquent avec quelle probabilité une place de stationnement pourrait être libre.

Couleur	Description
vert	forte probabilité
orange	probabilité moyenne
rouge	faible probabilité

Carte satellite

Valable pour les véhicules avec système de navigation et carte satellite

Vous pouvez afficher la carte de navigation avec des images satellites.

Condition : le MMI est connecté à Internet ⇒ page 226, *Audi connect*.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **NAVIGATION** > > **Réglages de la carte** > **Carte satellite**¹⁾.

La carte s'affiche après la réception de paquets de données provenant d'Internet sous forme d'images satellites qui sont combinées avec le ré-

seau routier de l'affichage de la carte standard ⇒ page 242, fig. 150.

Nota

- La carte satellite¹⁾ est actualisée à intervalles réguliers lorsque vous avez sélectionné la fonction. La procédure d'actualisation peut durer quelques secondes.
- En fonction de la connexion Internet, la carte standard peut également s'afficher lorsque la carte satellite¹⁾ est activée.

Autonomie électrique

Valable pour les véhicules avec système de navigation et propulsion hybride rechargeable



Fig. 154 Affichage de l'autonomie électrique

La fonction autonomie électrique vous indique le trajet réalisable en mode électrique en tenant compte d'informations telles que le type de route, les vitesses et l'altitude.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **NAVIGATION** > > **Réglages de la carte** > **Carte d'autonomie**.

- 1 Le début du dégradé de couleurs indique la probable autonomie électrique minimale de votre véhicule en fonction des conditions extérieures.
- 2 Le périmètre de délimitation vous permet de voir l'autonomie électrique maximale de votre véhicule dans des conditions optimales.

¹⁾ La société Audi vous permet d'accéder aux services de fournisseurs tiers. La mise à disposition continue du service ne peut pas être garantie, mais incombe au fournisseur tiers.

Mise à jour des cartes

Introduction

Valable pour les véhicules avec système de navigation

Une mise à jour des cartes vous permet d'actualiser votre support cartographique dans le MMI. Les fonctions dépendent du pays et de l'équipement de votre véhicule.

- Mise à jour des cartes via le service **Mise à jour en ligne des cartes** ⇒ page 246.
- Mise à jour des cartes via l'**application myAudi**.
- Importation d'une mise à jour des cartes de navigation dans votre MMI via le **port USB** ⇒ page 247.
- Mise à jour des cartes chez votre concessionnaire Audi, ce service pouvant entraîner des frais supplémentaires.

Mise à jour en ligne des cartes

Valable pour les véhicules avec mise à jour en ligne des cartes

La mise à jour en ligne des cartes vous permet d'actualiser le support cartographique de votre système de navigation dans le véhicule.

Le MMI détermine les régions en se basant sur la position de votre véhicule. Grâce à ces informations, le MMI met à votre disposition des données de mise à jour pour ces régions.

Lancement de la mise à jour

Condition : le MMI est connecté à Internet ⇒ page 226, *Audi connect*.

- ▶ Valable pour le MMI : pour autoriser la mise à jour automatique des cartes, sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Maintenance du système > Mise à jour en ligne automatique des cartes**. Le MMI démarre automatiquement la mise à jour des cartes en arrière-plan dès que de nouvelles données cartographiques sont disponibles.

Vous pouvez vérifier la progression du téléchargement et de l'installation dans le centre de notifications ⇒ page 28.

! ATTENTION

Tenez compte des remarques relatives à Audi connect, en particulier celles concernant les frais de connexion ⇒ **1** au chapitre *Généralités* à la page 226.

i Nota

En raison de l'important volume de données, Audi vous recommande de réaliser la mise à jour des cartes via le port USB ⇒ page 247.

Mise à jour des cartes via l'application myAudi

Valable pour les véhicules avec mise à jour des cartes via l'application myAudi

La mise à jour des cartes via l'application myAudi vous permet d'actualiser le support cartographique de votre système de navigation.

Téléchargement de la mise à jour

Condition : vous avez créé un compte myAudi. Vous avez défini votre véhicule dans votre compte myAudi.

- ▶ Installez l'application myAudi sur votre terminal mobile et connectez-vous avec vos données d'accès. Utilisez le même compte myAudi que celui que vous utilisez dans le véhicule pour votre compte utilisateur myAudi.
- ▶ Téléchargez le support cartographique dans l'application myAudi.

Installation de la mise à jour

- ▶ Connectez-vous dans le véhicule en tant qu'utilisateur myAudi ⇒ page 36.
- ▶ Connectez votre smartphone au point d'accès Wi-Fi du véhicule ⇒ page 227. Le MMI reconnaît le support cartographique sur votre smartphone et la mise à jour des cartes démarre automatiquement.

Vous pouvez vérifier la progression de l'installation dans le centre de notifications ⇒ page 28.

Mise à jour des cartes via un port USB

Valable pour les véhicules avec mise à jour des cartes via un port USB

La mise à jour des cartes vous permet d'actualiser le support cartographique de votre système de navigation.

Condition : vous avez créé un compte myAudi à l'adresse my.audi.com. Vous avez défini votre véhicule dans votre compte myAudi.

Téléchargement de la mise à jour

- ▶ Téléchargez la mise à jour des cartes sur my.audi.com et enregistrez-la sur une clé USB. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site my.audi.com.

Installation de la mise à jour

- ▶ Branchez la clé USB à l'Audi music interface ⇒ page 260.
- ▶ Ouvrez la notification dans le centre de notifications ⇒ page 28 et appuyez sur la notification.
- ▶ Appuyez sur **Suite**. La progression de l'installation s'affiche à l'écran.

Informations routières

Introduction

Valable pour les véhicules avec système de navigation et informations routières en ligne

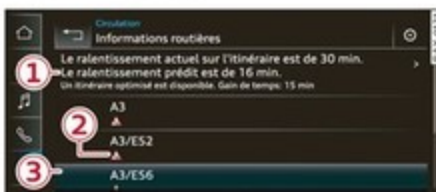


Fig. 155 Vue d'ensemble des informations routières

Ouverture des informations routières

Condition : la carte est affichée ⇒ page 243.

- ▶ Appuyez dans le menu latéral de la carte sur le panneau de signalisation relatif aux embouteillages ⇒ page 242, fig. 150.

Affichage des détails relatifs à une information routière

- ▶ Appuyez sur le message routier **2**.

- ▶ Pour afficher l'information routière précédente/suivante, appuyez sur ← ou →.

Les informations suivantes peuvent être affichées :

- 1** Si votre MMI a calculé un itinéraire optimisé pour le guidage en cours, un message correspondant s'affiche alors à l'écran. Le ralentissement prédit tient compte des modifications éventuelles des conditions de circulation sur l'itinéraire. Appuyez sur l'entrée **1** de la liste et sélectionnez l'itinéraire optimisé. Pour de plus amples informations, reportez-vous à ⇒ page 244.
- 2** Une information routière est affichée. La distance à parcourir jusqu'à la zone de danger est calculée à partir de la position actuelle du véhicule.
- 3** Les messages routiers sont affichés uniquement lorsque le guidage est activé. Appuyez sur la ligne correspondante pour afficher les détails.

i Nota

- Les informations routières très importantes, par ex. un automobiliste circulant à contre-sens sur l'autoroute, s'affichent automatiquement sous forme de notification.
- Les informations routières ne sont pas disponibles dans certains pays.

Contournement des embouteillages

Valable pour les véhicules avec système de navigation

Grâce à la réception d'informations routières, votre MMI calcule un itinéraire optimisé (si possible) et le gain de temps potentiel par rapport au guidage en cours.

Vous avez les options suivantes :

Contournement automatique des embouteillages

- ▶ Réglez le contournement des embouteillages sur **Automatique** ⇒ page 250 et lancez un guidage.

Si un itinéraire optimisé est disponible, il est repris automatiquement. Le MMI ne vous signale ▶

aucun itinéraire optimisé si le contournement des embouteillages calculé par le système prendrait plus de temps que le temps estimé passé dans les embouteillages sur l'itinéraire actuel.

Contournement manuel des embouteillages

► Réglez le contournement des embouteillages sur **Manuel** ⇒ page 250 et lancez un guidage.

Le MMI vous indique qu'un itinéraire optimisé est disponible en affichant une notification ou une indication dans les informations routières ① ⇒ page 247, fig. 155. Vous pouvez choisir vous-même l'itinéraire que vous souhaitez emprunter.

Pour sélectionner un itinéraire optimisé, vous disposez des options suivantes :

- **Notification** : appuyez sur . L'itinéraire optimisé est repris pour le guidage ou appuyez sur la notification. Appuyez sur la fenêtre d'information de l'itinéraire optimisé (par ex. ② ⇒ page 244, fig. 153).
- **Indication dans les informations routières** : appuyez sur l'entrée ① de la liste ⇒ page 247, fig. 155. Appuyez sur la fenêtre d'information de l'itinéraire optimisé (par ex. ② ⇒ page 244, fig. 153).

Informations routières en ligne

Valable pour les véhicules avec système de navigation et informations routières en ligne

Le MMI peut recevoir en temps réel des informations routières d'Internet concernant la densité du trafic, les accidents, les travaux routiers et d'autres incidents.

Condition : le MMI est connecté à Internet ⇒ page 226, Audi connect. Les informations routières sont activées dans le MMI ⇒ page 249.

Les informations routières sont indiquées sur la carte standard ⇒ page 242, fig. 150.

Les informations routières en ligne sont également indiquées sur la carte satellite ⇒ page 245.



Nota

- Chaque véhicule avec la fonction **Informations routières en ligne** activée permet une détermination plus précise de l'état de la

circulation et une meilleure prévision des embouteillages. Il diffuse à cet effet aux fournisseurs de données de circulation des informations anonymes et cryptées (à intervalles réguliers) sur la position du véhicule, ces informations pouvant alors être traitées. Vous pouvez désactiver à tout moment la transmission des données ⇒ page 347.

– Le réseau d'**informations routières en ligne** n'est pas disponible dans tous les pays ni sur tout le territoire.

Mise en garde contre les dangers

Généralités

Valable pour les véhicules avec mise en garde contre les dangers

La fonction Mise en garde contre les dangers permet de détecter les zones de danger (par ex. accidents, véhicules en panne, chaussée glissante ou zones à visibilité réduite) grâce aux véhicules Audi qui vous précèdent. Ces informations sont alors transmises par Internet à votre véhicule.

La fonction est soumise à des limites inhérentes au système et n'est pas disponible ou seulement avec des restrictions lorsqu'une zone de danger n'a pas été détectée par des véhicules Audi qui vous précèdent, par exemple :

- si, en cas de dérapage, l'ASR ou l'ABS ne s'est pas déclenché ⇒ page 129
- si le signal de détresse d'un véhicule en panne n'est pas activé
- si, en cas de visibilité réduite, le feu arrière de brouillard n'a pas été allumé
- si l'airbag ne s'est pas déclenché sur un véhicule accidenté



AVERTISSEMENT

Soyez toujours attentif au trafic et à l'entourage du véhicule, même lorsque vous avez activé la mise en garde contre les dangers. Il incombe toujours au conducteur d'évaluer correctement les conditions de circulation.

Mise en service

Valable pour les véhicules avec mise en garde contre les dangers

Condition : les conditions pour utiliser les services d'infodivertissement Audi connect sont remplies ⇒ page 227.

Activation/désactivation de la mise en garde contre les dangers sur la carte

► Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **NAVIGATION** > > **Réglages de la carte** > **Circulation** > **Informations routières**.

Activation/désactivation de la mise en garde contre les dangers au combiné d'instruments

Le système peut être activé et désactivé dans le MMI.

► Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE** > **Aides au conducteur** > **Mises en garde contre les dangers**.

Utilisation

Valable pour les véhicules avec mise en garde contre les dangers

Lorsqu'une nouvelle mise en garde d'un danger est reçue, elle s'affiche pendant quelques secondes au combiné d'instruments. Pour masquer la mise en garde d'un danger, pressez la touche du volant multifonction.

Affichage des zones de danger sur la carte

- Valable pour le MMI : appuyez sur **NAVIGATION** sur l'écran d'accueil.
- Appuyez le cas échéant sur pour faire afficher la carte.

Condition : les **Informations routières** sont activées ⇒ page 249.

Les véhicules en panne, les chaussées glissantes et les accidents sont affichés sur la carte ⇒ page 242, fig. 150.

Affichage dans les informations sur l'itinéraire

Condition : les **Informations routières** sont activées ⇒ page 250.

Les véhicules en panne, les chaussées glissantes et les accidents sont affichés dans les informations sur l'itinéraire ⇒ page 250.

Affichage dans les informations routières

Les véhicules en panne, les chaussées glissantes et les accidents sont indiqués dans les informations routières ⇒ page 247, fig. 155.

Réglages

Valable pour les véhicules avec système de navigation

Vous pouvez régler individuellement le système de navigation au combiné d'instruments et à l'écran du MMI. Les réglages dépendent du pays et de l'équipement de votre véhicule.

Ouverture des réglages

► Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **NAVIGATION** > .

Ouverture des réglages via le volant multifonction

► Sélectionnez dans le combiné d'instruments l'onglet **Navigation** > touche .

Veillez tenir compte du fait qu'un réglage effectué à l'aide du volant multifonction est valable uniquement pour la carte du combiné d'instruments.

Réglages de la carte

Carte satellite : voir ⇒ page 245.

Circulation : vous pouvez afficher les informations routières actuelles sur la carte.

- **Circulation fluide**
- **Perturbations**
- **Informations routières**

Couleurs de la carte

– **Automatique** : les couleurs de la carte s'adaptent aux conditions d'éclairage actuelles (par ex. passage de jour à nuit lorsque vous entrez dans un tunnel).

– **Jour/Nuit**

Orientation de la carte

– **2D sens de la marche/2D vers le nord** : la position actuelle du véhicule est affichée. La carte ►

est orientée dans le sens de la marche ou vers le nord.

- **3D sens de la marche** : la position actuelle du véhicule est affichée dans le sens de la marche sur une carte en trois dimensions.
- **Grande échelle** : l'ensemble de l'itinéraire est représenté sur la carte, de la position actuelle du véhicule jusqu'à la destination ou jusqu'à la prochaine étape. La carte est orientée vers le nord.
- **Boussole pour la prière** : voir ⇨ page 257.

Zoom automatique

- **On** : si vous avez activé cette fonction, l'échelle de la carte s'adapte automatiquement en fonction de la route empruntée (autoroute, route nationale, autre route) pour vous permettre d'avoir un meilleur aperçu du tracé de la route. Lorsque le guidage est activé et que vous approchez de la prochaine manœuvre, l'échelle s'adapte automatiquement pour que vous ayez une meilleure vue détaillée.
- **Intersection** : lorsque le guidage est activé et que vous approchez de la prochaine manœuvre, l'échelle s'adapte automatiquement pour que vous ayez une meilleure vue détaillée.
- **Off**

Contenu de la carte du MMI/Contenu de la carte : vous pouvez activer/désactiver l'affichage d'informations complémentaires (par ex. les destinations spéciales) sur la carte de l'écran central.

Instructions de navigation

Instructions de navigation : vous pouvez régler les instructions de navigation. Si vous sélectionnez **Circulation**, le MMI diffusera uniquement les annonces vocales relatives aux perturbations de la circulation se situant sur votre itinéraire.

Instructions de navigation en cas d'appel téléphonique

Réduction du volume du divertissement lors de la navigation : la fonction permet de réduire temporairement le volume de la source audio pendant la diffusion d'une instruction de navigation.

Critères de l'itinéraire

Vous pouvez définir quels critères de l'itinéraire doivent être autorisés/évités pour le calcul de l'itinéraire.

Contournement des embouteillages : grâce à la réception d'informations routières, votre MMI calcule un itinéraire optimisé ⇨ page 247, *Contournement des embouteillages*. Le contournement peut être :

- **Automatique**
- **Manuel**

Autoroutes

Routes à vignette obligatoire

Routes à péage

Ferry

Auto-train

Fermée (certaines saisons)

- **Automatique** : le MMI choisit d'inclure ou non les routes fermées certaines saisons dans le calcul de l'itinéraire en fonction des dates mémorisées actuellement dans les données de navigation.
- **Autoriser** : les routes fermées certaines saisons sont prises en compte dans le calcul de l'itinéraire.
- **Éviter** : les routes fermées certaines saisons (par ex. les cols de montagne) sont exclues du calcul de l'itinéraire.

Informations sur l'itinéraire


Lorsque la fonction et le guidage sont activés, des informations sur l'itinéraire ⇨ page 242, fig. 150 sont affichées. La prochaine manœuvre se trouve en bas. Par ailleurs, les destinations spéciales et les informations routières sont affichées. Appuyez sur les informations sur l'itinéraire pour faire afficher un aperçu de la prochaine manœuvre sur la carte. Vous pouvez activer/désactiver les informations suivantes dans les informations sur l'itinéraire :

- **Destinations spéciales le long de l'itinéraire**
- **Informations routières**

Affichage de la boussole pour la prière¹⁾

Valable pour les véhicules avec boussole pour la prière

Condition : la carte standard est affichée ⇨ page 242.

- Sélectionnez  > **Réglages de la carte** > **Orientation de la carte** > **La Mecque**. La direction à suivre pour la prière par rapport à la position de votre véhicule s'affiche.

Mode de démonstration

En mode de démonstration, le système simule l'itinéraire planifié à l'écran alors que vous êtes encore à l'arrêt. Vous pouvez **Définir le début de la section**, par ex. pour calculer un itinéraire à partir d'une position différente de celle du véhicule. **Simulation du guidage** : lancez le guidage et appuyez sur Mode de démonstration.

Nota

Vous pouvez modifier le volume des instructions de navigation pendant la diffusion d'une instruction du système de navigation ⇨ page 35.

¹⁾ Cette fonction est disponible uniquement dans les marchés des membres du Conseil de coopération du Golfe (CCG).

Radio

Généralités

Sélection du mode Radio



Fig. 156 Écran central : liste des stations DAB/FM

La radio permet de capter les gammes d'ondes FM, AM et DAB (radio numérique) suivant l'équipement du véhicule. Grâce au récepteur radio HD*, vous pouvez également capter les stations de radio de la gamme d'ondes FM/AM au format numérique.

Les informations suivantes s'affichent en fonction de la liste des stations sélectionnée :

1 Liste des stations

Affichage des stations captées actuellement. La liste des stations est actualisée automatiquement.

2 Station

Le nom de la station s'affiche s'il est disponible.

3 Type d'émission

Le type d'émission de la station correspondante s'affiche s'il est disponible. Pour cela, l'affichage des **Genres des stations** doit être activé en fonction du pays ⇒ page 257.

4 Gamme d'ondes

Affichage de la gamme d'ondes de la station écoutée actuellement.

En fonction de l'équipement du véhicule, d'autres informations peuvent s'afficher en plus des symboles représentant les gammes d'ondes classiques :

Symbole	Description
	La station met à disposition en arrière-plan des informations sur sa réception alternative via Internet. L'option Suivi automatique des stations en ligne doit être activée à cet effet ⇒ page 258.
	La station est diffusée en streaming via Internet.
	Le système essaie de capter la station/diffuser le podcast via Internet.
	La station DAB ne peut plus être captée.

i Nota

- La gamme d'ondes DAB* n'est pas disponible dans tous les pays.
- Selon la disponibilité, la gamme d'ondes DAB* est également compatible avec le format de transmission DAB+*.

Réglage de la radio via le MMI

- ▶ Valable pour le MMI : pour régler une gamme d'ondes, sélectionnez sur l'écran d'accueil **RADIO > Source > une catégorie**.
- ▶ Valable pour le MMI : pour régler une station, sélectionnez sur l'écran d'accueil **RADIO > Source > une catégorie > une station/un podcast***.
- ▶ Pour régler une fréquence, suivez les instructions indiquées à la ⇒ page 254, **Recherche libre**.

Réglage de la radio via le volant multifonction

Condition : le mode Radio est sélectionné.

- ▶ Sélectionnez dans le combiné d'instruments l'onglet Radio/Médias.
- ▶ Pour passer de la radio aux médias et inversement, sélectionnez la touche > **Accéder au mode Radio/Accéder au mode Médias**.
- ▶ Pour afficher la liste des stations, tournez la molette gauche.
- ▶ Pour accéder à une autre source, pressez la touche .

- ▶ Pour sélectionner une station/source, tournez et pressez la molette gauche.

i Nota

Valable pour le volant multifonction : pour certaines fonctions, il se peut que vous deviez utiliser le MMI.

Fonctions du mode Radio

Vue d'ensemble



Fig. 157 Écran central : figure de gauche : fonctions de la radio dans la fenêtre de lecture ; figure de droite : sources

Principe d'utilisation

- ▶ Valable pour le MMI : pour ouvrir la fenêtre de lecture ①, sélectionnez sur l'écran d'accueil **RADIO > Source > une catégorie > une station/un podcast***.
- ▶ Valable pour le MMI : pour ouvrir les sources ②, sélectionnez sur l'écran d'accueil **RADIO > Source**.

En fonction de la station de radio/du podcast* sélectionné et de l'équipement du véhicule, les fonctions suivantes sont disponibles :

	Symbole/désignation	Description
③	Source	Affichage des sources dans le menu Radio.
④	Gamme d'ondes	Affichage de la gamme d'ondes de la station écoutée actuellement.
⑤	☆/★	Favoris ⇒ page 255.
⑥	⚙️	Réglages ⇒ page 257.
⑦	Logo de la station	Vous pouvez changer la visualisation, en fonction de la disponibilité : appuyez sur le logo de la station. Faites glisser votre doigt vers la droite/la gauche pour passer du Logo de la station à l' Illustration de couverture* (pochette d'album) et au Diaporama* (par ex. photos du studio d'enregistrement, photos actuelles des interprètes, pochettes d'album). Voir également ⇒ page 257, Données supplémentaires en ligne .
⑧	⏪	Retour au niveau précédent.
⑨	Recherche	Voir ⇒ page 254.

	Symbole/désignation	Description
10	Stations récentes	Voir ⇨ page 254.
11	Favoris	Voir ⇨ page 255.
12	FM ou DAB/FM	Affichage des stations de la gamme d'ondes FM ou de la liste des stations mixte DAB/FM.
13	En ligne	Voir ⇨ page 255.
14	AM	Affichage des stations de la gamme d'ondes AM.
15	Autres	Sélection d'options pour la station écoutée actuellement ⇨ page 257.
16	K/D	Sélection de la station précédente/suivante.
17		Désactivation/activation de la coupure du son.
18	Liste	La liste des stations s'affiche ⇨ page 252.
19	Zone d'information	Le nom de la station et les informations sur les émissions sont par ex. affichés s'ils sont disponibles. Voir également ⇨ page 257, Données supplémentaires en ligne.

! ATTENTION

Tenez compte des remarques relatives à Audi connect, en particulier celles concernant les frais de connexion ⇨ **1** au chapitre **Généralités** à la page 226.

i Nota

Veillez tenir compte du fait que toutes les fonctions ne sont pas disponibles pour toutes les sources ni pour tous les écrans tactiles.

Symbole	Description
	Résultats provenant de la liste Stations récentes
	Résultats provenant de la liste Favoris
	Résultats provenant d'une liste des stations
Par ex.	Gamme d'ondes de la station

Stations récentes

Vous pouvez écouter des stations écoutées récemment provenant de toutes les gammes d'ondes.

Affichage des stations récemment écoutées

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RADIO** > **Source** > **Stations récentes**.

Écoute des stations récentes

- ▶ Appuyez sur une station.

Effacement des stations récentes

- ▶ Sélectionnez > **une ou plusieurs stations** ou **Tout sélectionner** > **Effacer** > **(Terminer)**.

Recherche libre

Avec la recherche intelligente, vous pouvez rechercher des noms de stations, des fréquences ¹⁾, des types d'émissions (par ex. **Actualités**), des podcasts* ou des webradios*.

Lancement de la recherche libre

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RADIO** > **Source** > **Recherche**.

Saisie des termes recherchés

Vous pouvez saisir plusieurs termes en une seule fois et dans l'ordre de votre choix.

Les informations suivantes sont disponibles :

¹⁾ Cette fonction n'est pas disponible pour la gamme d'ondes DAB*.

Favoris

Vous pouvez mémoriser dans la liste des favoris vos stations préférées issues de toutes les gammes d'ondes.

Ouverture de la liste des favoris via le MMI

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RADIO** > **Source** > **Favoris** > **un favori**.

Mémorisation de favoris

- ▶ Appuyez dans la fenêtre de lecture sur **5** ⇨ page 253, fig. 157.

Condition : une liste de stations de radio est affichée ⇨ page 252, fig. 156.

- ▶ Appuyez longuement sur une entrée de la liste jusqu'à ce que le menu **Options** s'affiche.
- ▶ Appuyez sur **Mémoriser parmi les favoris**.

Édition des favoris

- ▶ **Effacement d'un favori** : appuyez dans la fenêtre de lecture sur . Ou
- ▶ Sélectionnez dans la liste des favoris > **une ou plusieurs stations** ou **Tout sélectionner** > **Effacer** > **(Terminer)**.

Condition : la liste des favoris est affichée.

- ▶ **Déplacement d'un favori** : appuyez sur .
- ▶ Appuyez sur le symbole et déplacez l'entrée à la position de votre choix.
- ▶ Appuyez sur **Terminer**.

Radiotexte

Des informations en complément des émissions (par ex. messages à caractère général, interprète, compositeur, titre) s'affichent dans la rubrique Radiotexte.

Condition : la station de radio sélectionnée prend en charge la fonction radiotexte.

Ouverture du radiotexte

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RADIO** > **une gamme d'ondes** (par ex. **FM**) > **une station** > **Autres** > **Radiotexte**.

Les fonctions suivantes sont disponibles selon l'équipement du véhicule :

Affichage des entrées récentes du radiotexte

- ▶ Faites glisser un doigt vers le bas. Les entrées récentes du radiotexte s'affichent en fonction de la disponibilité.

Parcourir les entrées du radiotexte

- ▶ Faites glisser un doigt vers le haut/le bas.

Ouverture d'une information radiotexte plus

Lorsqu'une entrée du radiotexte est mise en évidence en couleur, la station vous met à disposition un numéro de téléphone ou une destination de navigation en tant qu'information radiotexte plus.

Vous avez les possibilités suivantes :

Reprise d'une destination

- ▶ Sélectionnez **une destination de navigation mise en évidence en couleur** > **Reprendre la destination**.

Appeler

- ▶ Sélectionnez **un numéro de téléphone mis en évidence en couleur** > **Appeler**.

i Nota

Le numéro mémorisé dans un radiotexte est immédiatement composé.

Webradio

Généralités

Valable pour les véhicules avec services d'infodivertissement Audi connect et webradio

La webradio vous permet d'écouter différentes stations de radio ou podcasts provenant d'Internet.

Condition : le MMI est connecté à Internet. Un forfait de données est disponible ⇨ page 230.

Ouverture de la fonction Webradio via le MMI

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RADIO** > **Source** > **En ligne**.

Les fonctions suivantes sont disponibles :


Sélectionnées récemment

Affichage de la liste des stations/podcasts de la station/du podcast écouté(e) récemment.


Stations les mieux classées

Affichage des stations webradio les plus populaires.

Tri de la liste

► Sélectionnez  > (une catégorie) > une station/un podcast.

! ATTENTION

Tenez compte des remarques relatives à Audi connect, en particulier celles concernant les frais de connexion ⇨  au chapitre Généralités à la page 226.

i Nota

- Lors de la diffusion de webradios, il se peut que la réception soit interrompue si la qualité de la connexion Internet est mauvaise et si le réseau est surchargé.
- Il se peut que la diffusion de webradios ne soit pas possible si la connexion Internet est ralentie.
- L'utilisation de webradios dépend de la disponibilité des services proposés par les fournisseurs tiers.
- Dans le véhicule, le contenu et la représentation à l'écran des webradios peuvent être différents de l'offre des fournisseurs tiers.
- Selon le pays, il est possible que certaines webradios ne puissent pas être diffusées.
- Audi vous fournit uniquement un accès aux webradios via le MMI et décline toute responsabilité concernant le contenu des services.

Podcasts

Valable pour les véhicules avec services d'infodivertissement Audi connect et webradio

Ouverture des podcasts via le MMI

► Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil RADIO > Source > En ligne > Podcasts.

Les fonctions suivantes sont disponibles :

Écoute d'un podcast

► Sélectionnez un podcast > un épisode.

Recherche

► Appuyez sur .

Les fonctions suivantes sont disponibles lorsque vous vous trouvez dans la fenêtre de lecture d'un podcast :

Affichage des épisodes d'un podcast

► Appuyez sur Liste.

Lancement/arrêt de la lecture du podcast

► Appuyez sur .

Podcast précédent/suivant

► Appuyez sur /D.

Modification de la position de lecture

► Déplacez le curseur sur la position souhaitée.

Affichage du menu Webradio

► Appuyez sur .

Accéder au mode Radio

► Appuyez sur Source. Les sources s'affichent dans le menu Radio.

Podcasts favoris

Vous pouvez mémoriser des podcasts dans les Podcasts favoris.

Condition : la fenêtre de lecture d'un podcast est affichée.

► Appuyez sur   ⇨ page 253, fig. 157.

Condition : une liste de podcasts est affichée.

► Appuyez longuement sur une entrée de la liste jusqu'à ce que le menu Options s'affiche.
► Appuyez sur S'abonner au podcast.

Diffusion d'un podcast favori

Condition : la liste des podcasts favoris est affichée. Au moins un podcast favori est mémorisé.

► Sélectionnez un podcast > un épisode. ►

Parcourir la liste des podcasts favoris

Condition : la liste des podcasts favoris est affichée. Au moins un podcast favori est mémorisé.



► Appuyez sur < ou sur >.

Affichage de tous les podcasts favoris

Condition : la liste des podcasts favoris est affichée. Au moins un podcast favori est mémorisé.

► Appuyez sur Tous.

Édition des podcasts favoris


► Effacement des podcasts favoris : appuyez dans la fenêtre de lecture sur . Ou
► Sélectionnez dans la liste des podcasts favoris Tous >  > un ou plusieurs podcasts ou Tout sélectionner > Effacer > (Terminer).

Condition : la liste des podcasts favoris est affichée.

► Déplacement des podcasts favoris : sélectionnez Tous > .
► Appuyez sur le symbole  et déplacez l'entrée à la position de votre choix.
► Appuyez sur Terminer.

Options et réglages

Options

Condition : la fenêtre de lecture  ⇨ page 253, fig. 157 est affichée.


► Appuyez sur Autres . Ou

Condition : une liste de stations de radio/podcasts* est affichée ⇨ page 252, fig. 156.
► Appuyez longuement sur une entrée de la liste jusqu'à ce que le menu Options s'affiche.

Les fonctions suivantes sont disponibles selon la source sélectionnée :

- Mémoriser parmi les favoris ⇨ page 255.
- Radiotexte ⇨ page 255.
- S'abonner au podcast ⇨ page 256, Podcasts favoris.

Réglages

► Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil RADIO > .

Les réglages suivants sont disponibles selon le pays et l'équipement du véhicule :

Radio HD FM/Radio HD AM

Vous pouvez activer ou désactiver la réception des radios HD.

Annonces routières

Lorsque la fonction est activée, vous pouvez réceptionner les annonces routières de différentes gammes d'ondes. Si aucune annonce routière DAB n'est diffusée par la station que vous écoutez, la réception des annonces routières s'effectue via la gamme d'ondes FM.

Annonces DAB

Lorsque la fonction est activée, l'actualité ou les prévisions météo sont par ex. réceptionnées.

Genres des stations

Vous pouvez activer/désactiver l'affichage du type d'émission (par ex. Actualités).

Alerte de catastrophe

Lorsque cette fonction est activée, les messages d'alerte sont affichés dans le centre de notifications ⇨ page 28.

Suivi automatique des stations DAB similaires

Lorsque la fonction est activée et que la qualité de réception s'affaiblit, le tuner radio essaye de trouver un programme alternatif.

Lorsque la fonction est désactivée, le système ne sélectionne aucun programme alternatif. La station sélectionnée est conservée et il se peut qu'elle ne soit plus captée.



Données supplémentaires en ligne



Condition : le MMI est connecté à Internet. Un forfait de données est disponible ⇨ page 230.

Lorsque la fonction est activée, des informations supplémentaires (par ex. la pochette de l'album, ►

l'interprète, le titre) sont téléchargées en fonction de la disponibilité.

Suivi automatique des stations en ligne

Condition : le MMI est connecté à Internet. Un forfait de données est disponible ⇒ [page 230](#). Une station, repérée par le symbole  ou , met à disposition en arrière-plan des informations sur sa réception alternative via Internet.

Le tuner radio peut établir une connexion de données en cas de perte de réception du signal dans la gamme d'ondes FM ou DAB et lance sa réception alternative via Internet si elle est disponible. Le cas échéant, vous pouvez diffuser vos stations de radio locales via Internet dans toutes les régions de votre pays, ce service pouvant entraîner des frais supplémentaires ⇒ . Le symbole  indique que la station est actuellement diffusée via Internet.

- **Automatique/Off** : activation/désactivation du passage automatique à la réception alternative via Internet.
- **Sur demande** : vous devez confirmer manuellement le passage à la réception alternative via Internet.

Taux de transfert souhaité pour la webradio

En fonction de la station de radio sélectionnée, vous pouvez régler le taux de transfert des données.

Dépannage


Vous trouverez ci-après des solutions de dépannage. Elles varient en fonction de l'équipement du véhicule.

Sujet	Conseil
Une station n'apparaît plus dans la liste des stations.	Mémorisez d'abord la station parmi les favoris. Sélectionnez le favori via la liste des favoris ⇒ page 255 .
Webradio : les webradios ne sont pas diffusées.	Vérifiez si un forfait de données a été acheté et est disponible pour le pays correspondant ⇒ page 230 .


nées pour la webradio ⇒ [page 255](#) et pour le **Suivi automatique des stations en ligne**.

Pour une restitution sonore optimale, appuyez sur **Élevé**. Pour réduire la consommation de données, appuyez sur **Faible**.

! ATTENTION

Tenez compte des remarques relatives à Audi connect, en particulier celles concernant les frais de connexion ⇒  [au chapitre Généralités à la page 226](#).

i Nota

- Lorsque la fonction ⇒ [page 257](#), **Annonces routières** ou ⇒ [page 257](#), **Annonces DAB** est activée, la lecture est interrompue pendant la diffusion d'une annonce. Pour interrompre la diffusion de l'annonce, pressez le symbole  sur le pavé de commande du MMI ⇒ [page 35](#), [fig. 21](#).
- Il peut y avoir un léger décalage lors du passage automatique des gammes d'ondes classiques à la webradio.

Médias


Généralités

Différentes sources multimédia et différentes prises de raccordement sont disponibles selon l'équipement du véhicule. Vous pouvez ainsi par exemple lire des fichiers multimédia via une clé USB branchée ou raccorder des périphériques mobiles à l'Audi music interface et piloter ces derniers à partir du MMI.

Restrictions des supports et formats : le MMI (y compris le port de la mémoire de masse USB) a été testé avec de nombreux produits et types de médias disponibles sur le marché. Il se peut cependant que certains périphériques/médias ou fichiers multimédia ne soient pas détectés ou que la restitution ne soit pas possible ou seulement de manière restreinte.

Fonctionnalité restreinte : veuillez rétablir les réglages d'usine du MMI lorsque les fonctionnalités sont restreintes ⇒ [page 273](#).

Gestion des droits numériques : sachez que les fichiers multimédia sont soumis à la législation sur les droits d'auteur.

Les fichiers protégés par DRM ne peuvent pas être lus et sont repérés par le symbole .


Sauvegarde des données : n'enregistrez jamais des données importantes sur des terminaux mobiles. Des fichiers/médias endommagés ou perdus ne sauraient engager la responsabilité d'Audi.

Temps de chargement : plus un support de données comporte de fichiers/répertoires/listes de lecture et plus le temps de chargement des fichiers sera long. Pour réduire le temps de chargement des fichiers multimédia, utilisez un support de données comportant uniquement des fichiers multimédia et créez des sous-répertoires (par ex. pour chaque interprète ou chaque album).

Informations complémentaires : les fichiers audio en cours de lecture sont affichés automatiquement avec les informations complémentaires mémorisées (par ex. interprète, titre, pochette d'album). Si ces informations ne sont pas disponibles sur le support correspondant, le MMI accè-

de à la base de métadonnées locale de Gracenote ou aux données en ligne ⇒ [page 266](#), **Données supplémentaires en ligne**. Dans certains cas, il se peut toutefois que certaines informations complémentaires ne soient pas affichées.

! ATTENTION


Tenez compte des remarques relatives à Audi connect, en particulier celles concernant les frais de connexion ⇒  [au chapitre Généralités à la page 226](#).

Lecteur audio Bluetooth

Le lecteur audio Bluetooth vous permet d'écouter de la musique à partir de votre périphérique mobile Bluetooth (par ex. smartphone) sans fil via le MMI.

Condition : le véhicule est à l'arrêt et le contact est mis. Les réglages Bluetooth sont ouverts sur votre périphérique mobile pendant la procédure de connexion. La fonction Bluetooth et la visibilité sont activées dans le MMI ⇒ [page 273](#) et sur le périphérique mobile.

Connexion d'un périphérique mobile

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **MÉDIAS** > **Source** > **Connecter un périphérique externe** > **Nouvelle connexion**. Les périphériques Bluetooth disponibles s'affichent au bout de quelques secondes.
- ▶ Appuyez sur le périphérique mobile de votre choix dans la liste des périphériques Bluetooth affichée.
- ▶ Pour actualiser la liste, appuyez sur .

Un code PIN permettant une connexion Bluetooth sûre est généré.

- ▶ Confirmez le code PIN sur votre périphérique mobile.

Une fois la connexion établie avec succès, le périphérique mobile est affiché en tant que lecteur audio Bluetooth dans le menu **Périphériques connectés**.

Lecture/diffusion de médias ⇒ [page 262](#). ▶

i Nota

- Veuillez tenir compte des éventuelles demandes de connexion de la part de votre périphérique Bluetooth.
- Il est possible de jumeler plusieurs lecteurs audio Bluetooth au MMI. Cependant, un seul périphérique externe peut être connecté activement au MMI en tant que lecteur audio Bluetooth ⇒ page 274.
- Les fonctions (par ex. la lecture aléatoire, l'affichage des listes, les catégories, la recherche, les options) prises en charge dépendent du périphérique Bluetooth que vous utilisez.
- Veuillez tenir compte du volume sonore réglé sur votre périphérique Bluetooth. Audi vous recommande de régler le volume du périphérique mobile au niveau maximal lorsque vous l'utilisez en tant que lecteur audio Bluetooth.
- Vous trouverez une sélection des périphériques Bluetooth pris en charge dans la base de données des périphériques mobiles testés disponible sur le site www.audi.com/bluetooth.

Assistant Amazon Alexa

Valable pour les véhicules avec assistant Amazon Alexa intégré

Vous pouvez lire différents contenus de l'assistant Amazon Alexa via le MMI en utilisant le système à commande vocale.

Condition : l'assistant Amazon Alexa est activé ⇒ page 33.

- ▶ Lancez l'assistant Amazon Alexa par commande vocale.
- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **MÉDIAS** > **Source** > **Amazon Alexa**.

! ATTENTION

Tenez compte des remarques relatives à Audi connect, en particulier celles concernant les frais de connexion ⇒ page 226.

Raccordements multimédia**Adaptateur USB**

Fig. 158 Accessoires d'origine Audi : adaptateurs USB

Vous pouvez raccorder vos périphériques mobiles au MMI au moyen d'adaptateurs USB raccordés à l'Audi music interface et recharger en même temps leur batterie.

Vous pouvez obtenir les adaptateurs USB auprès de votre concessionnaire Audi ou dans le commerce :

- 1 Adaptateur USB pour périphériques avec connecteur micro USB
- 2 Adaptateur USB pour périphériques Apple avec connecteur Lightning
- 3 Adaptateur USB pour périphériques avec connecteur USB de type C

! ATTENTION

Manipulez les adaptateurs USB avec soin. Évitez de coincer le câble.

i Nota

Les périphériques Apple avec connecteur Dock branchés via un adaptateur USB pour périphériques avec connecteur Dock peuvent uniquement être rechargés et ne peuvent pas transmettre de données.

Audi music interface

Vous pouvez piloter vos périphériques mobiles via le MMI et recharger leur batterie en les raccordant à l'Audi music interface. ▶

Les ports USB de l'Audi music interface se trouvent dans la console centrale avant et à l'arrière du véhicule*. Ils sont repérés par le symbole . Lorsque plusieurs périphériques USB sont branchés aux ports USB (par ex. smartphone et clé USB), vous pouvez utiliser tous les périphériques en tant que source pour la lecture.

Branchement/recharge d'un périphérique mobile via un adaptateur USB

- ▶ Branchez l'adaptateur USB correspondant au port USB de l'Audi music interface et au périphérique mobile (par ex. smartphone).

La batterie se recharge automatiquement.

Les périphériques mobiles branchés à l'Audi music interface sont lancés et pilotés via le MMI ⇒ page 262.

Débranchement d'un périphérique mobile de l'Audi music interface

- ▶ Débranchez l'adaptateur USB de l'Audi music interface.

! AVERTISSEMENT

La densité du trafic demande toute votre attention. En tant que conducteur, vous êtes responsable de la sécurité routière. Ne manipulez jamais un périphérique mobile pendant la conduite - risque d'accident !

! ATTENTION

- Retirez la fiche de l'Audi music interface avec précaution pour ne pas endommager les ports USB.
- Si vous voulez brancher un périphérique muni d'une fiche USB intégrée (par ex. clé USB), utilisez un câble rallonge USB afin de ne pas endommager l'interface de l'Audi music interface ni le périphérique USB.
- Une température très élevée ou très basse dans l'habitacle peut endommager le périphérique mobile et/ou réduire la performance du périphérique. Ne laissez pas vos périphériques mobiles dans le véhicule lorsque la température y est élevée ou basse.

i Nota

- Tenez toujours compte des remarques ⇒ page 89.
- Lorsque vous coupez le contact, les ports USB restent alimentés en courant jusqu'à ce que le système de gestion de l'énergie intervienne.
- Si un périphérique mobile dispose déjà d'un câble ou s'il doit être branché à l'Audi music interface via un adaptateur USB ⇒ page 260, fig. 158, n'utilisez aucun autre câble rallonge USB ni aucun adaptateur supplémentaire. Ils altèrent le bon fonctionnement de l'appareil.
- Le bon fonctionnement n'est pas garanti pour les périphériques mobiles qui ne sont pas conformes à la spécification USB 2.0.
- Les hubs USB ne sont pas compatibles.
- La lecture vidéo via l'Audi music interface n'est pas compatible avec les appareils Apple ni les périphériques de type MTP (par ex. les smartphones).
- Les problèmes liés à l'iPod touch/iPhone se répercutent également sur le MMI. Dans ce cas, veuillez réinitialiser votre périphérique mobile.
- Audi vous recommande d'effectuer régulièrement une mise à jour du logiciel de l'iPod touch/iPhone. Veuillez consulter la Notice d'Utilisation de votre périphérique mobile pour obtenir de plus amples informations.
- Il est possible de raccorder à l'Audi music interface les iPod touch/iPhone à partir de la 5^e génération avec connecteur Lightning au moyen des adaptateurs USB.
- Vous trouverez une sélection des périphériques pris en charge dans la base de données des périphériques mobiles testés disponible sur le site www.audi.com/mp3.

Lecture/diffusion de médias

Sources multimédia

Vous pouvez sélectionner les sources suivantes selon l'équipement du véhicule :

- **Amazon Alexa** ⇒ page 260.
- **Périphérique USB** ⇒ page 260.
- **Périphérique externe** : vous pouvez soit connecter des périphériques externes via Bluetooth et utiliser le lecteur audio Bluetooth ⇒ page 259, soit connecter un périphérique externe directement à l'Audi music interface ⇒ page 260.



Sélection du mode Médias

Lecture de fichiers multimédia via le MMI

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **MÉDIAS** > **Source** > *une source*. Le symbole d'une source change en fonction du périphérique branché. Le cas échéant, le nom du périphérique s'affiche (par ex. MyPhone).
- ▶ Sélectionnez dans la médiathèque un titre dans les catégories ⇒ page 262.


Lecture de fichiers multimédia via le volant multifonction

Condition : une source multimédia contient des fichiers multimédia ⇒ page 262.

- ▶ Sélectionnez dans le combiné d'instruments l'onglet **Radio/Médias**.
- ▶ Pour afficher la liste de lecture, tournez la molette gauche.
- ▶ Pour accéder à une autre source, pressez la touche .
- ▶ Pour sélectionner un fichier multimédia ou une source, tournez et pressez la molette gauche.
- ▶ Pour passer de la radio aux médias et inversement, sélectionnez dans le combiné d'instruments la touche  > **Accéder au mode Radio/ Accéder au mode Médias**.

Nota

- Lorsque la fonction ⇒ page 257, **Annonces routières** ou ⇒ page 257, **Annonces DAB** est

activée, la lecture est interrompue pendant la diffusion d'une annonce. Pour interrompre la diffusion de l'annonce, pressez le symbole  sur le pavé de commande du MMI ⇒ page 35, fig. 21.

- Pour des raisons de sécurité, l'image vidéo est diffusée uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Seul le son est diffusé pendant la conduite.
- Valable pour le volant multifonction : pour certaines fonctions, il se peut que vous deviez utiliser le MMI.

Médiathèque



Fig. 159 Écran central : médiathèque

Dans la médiathèque, vous pouvez sélectionner différentes catégories. Par ailleurs, vous pouvez effectuer une recherche de fichiers multimédia dans toutes les sources. Lorsque vous effectuez une recherche dans le MMI, la lecture du titre écouté n'est pas interrompue.

Ouverture de la médiathèque

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **MÉDIAS** > **Source** > *une source* > *une catégorie*.

1 Symbole d'une source

Le symbole de la source que vous utilisez actuellement est affiché. Il peut changer en fonction du périphérique branché. Dans l'exemple, une clé USB branchée via l'Audi music interface est représentée.

2 Nom d'une source

Le nom de la source que vous utilisez actuellement est affiché.

3 Catégories

Les catégories de la médiathèque sont affichées en fonction de l'équipement du véhicule, du périphérique connecté, du contenu de la source sélectionnée et du type de connexion.

Titres écoutés récemment

Lecture du dernier fichier multimédia lu.

Interprètes

Tous les interprètes disponibles s'affichent.

- ▶ Sélectionnez *un interprète* > *un album* > *un titre*.

Listes de lecture

Affichage de toutes les listes de lecture disponibles et des listes de lecture intelligentes de la source.

- ▶ Sélectionnez *une liste de lecture* > *un titre*.

Listes de lecture intelligentes

Titres écoutés récemment : les titres qui ont été écoutés récemment s'affichent.

Titres les plus écoutés : les titres qui ont été écoutés le plus fréquemment s'affichent.

Répertoires

La structure des répertoires ou la liste de titres/chapitres s'affiche.

- ▶ Sélectionnez *un répertoire* > *un titre*.

Compilations

Vous pouvez piloter vos compilations via le MMI.

- ▶ Sélectionnez *une compilation* > *un titre*.

Compositeurs

Tous les compositeurs disponibles s'affichent.

- ▶ Sélectionnez *un compositeur* > *un album* > *un titre*.

iTunes Radio

- ▶ Appuyez sur une station de radio.

Livres audio

Vous pouvez piloter vos livres audio via le MMI.

- ▶ Appuyez sur un livre audio.

Podcasts

Vous pouvez piloter vos podcasts via le MMI.

- ▶ Sélectionnez *un podcast* > *un épisode*.

Genres

Tous les genres disponibles s'affichent.

- ▶ Sélectionnez *un genre* > *un interprète* > *un album* > *un titre*.

Vidéos

Tous les fichiers vidéo disponibles s'affichent.

- ▶ Appuyez sur une vidéo.

Titres

Tous les titres disponibles s'affichent.

- ▶ Appuyez sur un titre.


Albums

Tous les albums disponibles s'affichent.

- ▶ Sélectionnez *un album* > *un titre*.

! ATTENTION

Valable pour les véhicules avec services d'infodivertissement Audi connect.

- Les services de stockage sur un Cloud et la catégorie iTunes Radio requièrent toujours une connexion Internet.
- Tenez compte des remarques relatives à Audi connect, en particulier celles concernant les frais de connexion ⇒  au chapitre *Généralités* à la page 226.

i Nota

- Seules les catégories compatibles avec le média correspondant sont disponibles.
- Pour des raisons de sécurité, l'image vidéo est diffusée uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Seul le son est diffusé pendant la conduite.
- Lors de la synchronisation d'un lecteur portable avec des services de stockage sur un Cloud, les listes de lecture affichées à

l'écran du MMI peuvent contenir des erreurs. Veuillez utiliser la médiathèque locale du terminal en question.

– Valable pour l'iPod touch/iPhone : respectez également les remarques concernant l'Audi

music interface et les périphériques pris en charge ⇨ page 260.

Fonctions du mode Médias

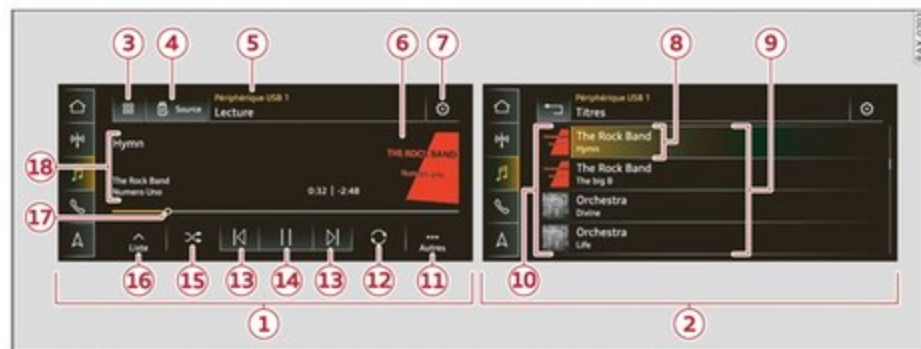


Fig. 160 Écran central : figure de gauche : fenêtre de lecture ; figure de droite : liste de lecture

Principe d'utilisation

▶ Valable pour le MMI : pour ouvrir la fenêtre de lecture (1), sélectionnez sur l'écran d'accueil **MÉDIAS** > **Source** > *une source* > *une catégorie* (par ex. *Interprètes* > *un album*) > *un titre*.

▶ Pour ouvrir la liste de lecture (2), sélectionnez **Liste** (16) dans la fenêtre de lecture.

En fonction de la source multimédia sélectionnée et de l'équipement du véhicule, les fonctions suivantes sont disponibles :

	Symbole/désignation	Description
③	☰	Les catégories de la médiathèque sont affichées en fonction de la source en cours de lecture ⇨ page 262.
④	Source	Affichage des sources dans le menu Médias.
⑤	Source/nom	Nom de la source en cours de lecture.
⑥	Pochette d'album dans la fenêtre de lecture	Condition : une source multimédia contenant des pochettes d'albums est sélectionnée ou les pochettes sont disponibles en ligne ⇨ page 266, Données supplémentaires en ligne . Affichage de la pochette de l'album en cours de lecture. Affichage de la liste de lecture : appuyez sur la pochette.
⑦	⚙️	Réglages ⇨ page 266.
⑧	Informations sur le titre actuel	Affichage du Titre et de l' Interprète . Le titre en cours de lecture est mis en évidence en couleur.
⑨	Liste	Parcourir la liste : faites glisser votre doigt vers le haut/le bas.
⑩	Pochette d'album dans la liste de lecture	Condition : une source multimédia contenant des pochettes d'albums est sélectionnée ou les pochettes sont disponibles en ligne ⇨ page 266, Données supplémentaires en ligne . Affichage de la pochette de l'album en cours de lecture.

	Symbole/désignation	Description
⑪	Autres	Ouverture des options ⇨ page 265.
⑫	⏻ Off	Changement de réglage : Off/Liste de lecture/Titre : appuyez sur ⑫.
	📀 Liste de lecture	Les titres de la liste de lecture actuelle sont lus en boucle.
⑬	📀 Titre	Le titre actuel est lu en boucle.
	⏮/⏭	Sélection du titre (ou de la station/du chapitre) précédent ou suivant : appuyez sur ⏮ ou ⏭. Avance/retour rapide : pour effectuer une avance/un retour rapide dans un titre, maintenez ⏭ ou ⏮ enfoncé. Renvoi au début du titre : appuyez sur ⏮ au bout de trois secondes de lecture.
⑭	▶/⏸	Lancement/arrêt de la lecture.
⑮	🔀	Tous les titres de la liste de lecture sont lus dans un ordre aléatoire lorsque la fonction est activée.
⑯	Liste	Affichage de la liste de lecture (2).
⑰	Position de lecture	Le curseur vous indique la position de lecture actuelle dans le titre.
⑱	Zone d'information	Affichage du Titre , de l' Interprète et de l' Album .

Nota

Veuillez tenir compte du fait que toutes les fonctions ne sont pas disponibles pour toutes les sources ni pour tous les écrans tactiles.

- Titres
- Genres
- Vidéos

Options et réglages

Options

En fonction de l'équipement du véhicule, de la source sélectionnée, du périphérique mobile connecté et du type de connexion, des fonctions et des réglages vous sont proposés suivant le contexte.

Condition : la fenêtre de lecture est affichée (1) ⇨ page 264, fig. 160.

▶ Appuyez sur **Autres** (11).

Musique similaire

Le titre en cours de lecture est analysé brièvement (par ex. interprète, genre, ambiance, rythme) afin de vous proposer une liste de lecture intelligente comportant des titres similaires.

Format de l'image

Audi vous recommande de régler le format de l'image sur **Auto**. Lorsque vous appuyez sur un format de l'image, un aperçu du réglage est

Recherche libre

Vous pouvez effectuer une recherche globale dans toutes les sources (par ex. rechercher des titres et des interprètes).

Lancement de la recherche

Condition : la source sélectionnée prend en charge la recherche.

▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **MÉDIAS** > **Recherche**.

Des entrées comportant les termes recherchés s'affichent dans la liste des résultats. Chaque résultat est repéré à l'aide du symbole correspondant d'une catégorie de la médiathèque ⇨ page 262.

Vous pouvez effectuer une recherche dans les catégories suivantes :

- Interprètes
- Albums

affiché à l'écran. Appuyez sur **OK** pour reprendre le format d'image sélectionné.

Le tableau suivant vous donne une vue d'ensemble des différents formats d'image. Le format d'image possible dépend de la source lue ou du fichier vidéo.

Format de l'image	Description
Auto	Le MMI reconnaît le format de l'image source et sélectionne le format d'image le mieux adapté.
4:3, 16:9	L'image est réglée au format correspondant. Sélectionnez une de ces options si l'image est déformée/floue avec le réglage Auto ou si l'image est coupée.
Zoom	L'image s'étend à toute la surface de l'écran.
Original	Le format de l'image source est conservé. Sélectionnez cette option si l'image est déformée/floue avec le réglage Auto ou si l'image est coupée.

Réglages

Ouverture des réglages

► Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **MÉDIAS** > ⚙️.

Les réglages suivants sont disponibles selon l'équipement du véhicule :

Données supplémentaires en ligne

Condition : le MMI est connecté à Internet. Un forfait de données est disponible ⇨ page 230.

Lorsque la fonction est activée, des informations supplémentaires (par ex. la pochette de l'album, l'interprète, le titre) sont téléchargées en fonction de la disponibilité.

Supports et formats de fichiers compatibles

Vue d'ensemble

Suivant l'équipement du véhicule, le port de la mémoire de masse USB vous permet

d'écouter/de lire des fichiers multimédia présentant les caractéristiques suivantes :

Fichiers audio/vidéo	
Supports compatibles	Audi music interface : périphériques mobiles ⇨ page 260 (par ex. iPhone, lecteurs MTP, mémoires de masse USB des « USB Device Subclass 1 et 6 » conformes à USB 2.0 : clés USB, lecteurs MP3 USB (compatibles Plug-and-Play), lecteurs flash USB externes, disques durs USB externes)
Système de fichiers	Mémoire de masse USB : exFAT, FAT, FAT32, NTFS Partitions de la mémoire de masse USB (primaires/logiques*) : 2 par port USB
Métadonnées	Pochettes d'albums : GIF, JPG, PNG jusqu'à 800x800 px maximum. Selon la disponibilité, la pochette de l'album est affichée à partir du support correspondant ou de Gracenote*.
Listes de lecture	.M3U ; .PLS ; .WPL ; .M3UB ; .ASX
Nombre de fichiers	Mémoire de masse USB : 50 000 fichiers maximum par support ; 1000 fichiers maximum par liste de lecture/répertoire

Fichiers audio		
Format	Extension de fichier	
MPEG-1/-2 Layer-3	.mp3	Jusqu'à maximum 320 kbit/s Fréquence d'échantillonnage 48 kHz
Windows Media Audio 9/10	.wma	
MPEG-2/-4	.m4a ; .m4b ; .aac	
Opus	.opus ; .ogg ; .oga	Fréquence d'échantillonnage 48 kHz
FLAC	.flac	
ALAC	.m4a	
Monkey's Audio	.ape	

Fichiers vidéo		
Format	Extension de fichier	
MPEG-1/-2	.mpg ; .mpeg	Jusqu'à maximum 15 Mbit/s et 1920x1080 px à 30 fps max.
MPEG4 AVC (H.264)	.mp4 ; .m4v ; .mov ; .avi	
Windows Media Vidéo 9	.wmv ; .asf	
MPEG-H (H.265/HEVC)	.mp4 ; .mov	
VP8/VP9	.webm	
Flash Video	.flv ; .f4v	

Nota

- Les sources multimédia ne sont pas compatibles avec le format Windows Media Audio 9 Voice.
- Audi vous recommande un taux de transfert de données de 160 kbit/s minimum lorsque vous compressez des fichiers MP3. Dans le cas de fichiers audio avec taux de transfert de données variable, la durée d'écoute restante peut être différente de la durée d'écoute réelle.
- L'affichage de certains caractères spécifiques à un pays (par ex. pour les informa-

tions du tag ID3) dépend de la langue du système et ne peut être garanti dans tous les cas.

- Pour de plus amples informations concernant la « USB Device Subclass » d'un support de mémoire, renseignez-vous auprès du fabricant.
- Certaines fonctions des lecteurs MTP, par ex. l'évaluation des plages musicales ou la lecture de vidéos ne sont pas prises en charge.

Dépannage

Vous trouverez ci-après des solutions de dépannage. Elles varient en fonction de l'équipement du véhicule. ▶

Sujet	Conseil
Audi music interface/Lecteur audio Bluetooth : le périphérique mobile n'est pas compatible.	Veillez tenir compte des remarques figurant dans le chapitre ⇒ page 260, <i>Raccordements multimédia</i> /⇒ page 259, <i>Lecteur audio Bluetooth</i> .
Audi music interface : un lecteur portable n'est pas détecté comme source.	La lecture est impossible sur certains téléphones portables ou certains périphériques mobiles très déchargés (moins de 5 %). Lorsque vous le raccordez au MMI, un périphérique mobile n'est détecté comme source multimédia que si le niveau de charge de sa batterie est suffisant.
Audi music interface : perturbation de la lecture audio via un iPod touch/iPhone.	La fonction Lecteur audio Bluetooth est activée. Désactivez cette fonction ⇒ page 273 si vous n'utilisez pas le Lecteur audio Bluetooth .
Audi music interface : lecture audio impossible via le périphérique mobile raccordé.	Assurez-vous que le mode USB MTP est sélectionné dans les réglages de votre périphérique mobile.
Lecteur audio Bluetooth : perturbation de la lecture audio ou problème d'affichage du titre.	La lecture via le Lecteur audio Bluetooth risque d'être perturbée si une application d'un fournisseur tiers pour écouter de la musique est ouverte. Audi vous recommande d'utiliser le lecteur multimédia de votre périphérique Bluetooth (par ex. smartphone).

Audi Smartphone Interface

Mise en service

Valable pour les véhicules avec Audi Smartphone Interface

L'Audi Smartphone Interface vous permet de connecter votre smartphone au MMI au moyen d'un câble ou par l'intermédiaire d'une connexion sans fil¹⁾. L'affichage de certains contenus de votre smartphone dans le MMI est adapté pour la conduite et les contenus peuvent être pilotés via le MMI.

Condition : le véhicule est à l'arrêt et le contact est mis. iPhone à partir de la 6^e génération avec connecteur Lightning et à partir du système d'exploitation iOS 7.1.2 ou smartphone avec application Android Auto et à partir du système d'exploitation Android 5.0 Lollipop.

- ▶ Connectez votre smartphone à l'Audi music interface ⇒ page 260 via un adaptateur USB ⇒ page 260, fig. 158. Ou
- ▶ Pour connecter votre iPhone sans fil¹⁾, activez la fonction Bluetooth et le Wi-Fi sur votre iPhone.
- ▶ Sélectionnez les réglages Apple CarPlay sur votre iPhone.
- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Périphériques connectés > Audi Smartphone Interface > Nouvelle connexion**.
- ▶ Dans la liste des périphériques qui s'affiche sur le MMI, sélectionnez votre iPhone.
- ▶ Pour actualiser la liste, appuyez sur .
- ▶ Suivez les instructions du système si nécessaire.
- ▶ Le cas échéant, veuillez tenir compte des autres demandes du système sur votre smartphone.
- ▶ Valable pour le MMI : si vous avez refusé l'utilisation d'Apple CarPlay ou d'Android Auto lors de la première connexion de votre smartphone, sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Périphériques connectés > Audi Smartphone Interface > un smartphone**.
- ▶ Suivez les instructions du système.

AVERTISSEMENT

La densité du trafic demande toute votre attention. En tant que conducteur, vous êtes responsable de la sécurité routière. Ne manipulez jamais un périphérique mobile pendant la conduite - risque d'accident !

ATTENTION

Tenez compte des remarques relatives à Audi connect, en particulier celles concernant les frais de connexion ⇒ page 226.

Nota

- Les fonctions que vous pouvez utiliser dépendent en outre des facteurs suivants :
 - la marque de votre smartphone
 - la version du système d'exploitation de votre smartphone
 - la version du logiciel de l'application utilisée
 - l'adaptateur USB/le câble USB et le branchement correct
 - votre opérateur de téléphonie mobile/prestataire de services
 - vos réglages personnels de votre smartphone
- En présence d'un ou de plusieurs facteurs mentionné(s) ci-dessus, il se peut que votre smartphone ne soit pas compatible avec l'Audi Smartphone Interface. Il n'est pas possible de garantir une compatibilité pour tous les types de smartphones. Pour de plus amples informations et pour obtenir une assistance, consultez la notice d'utilisation ou contactez le fabricant de votre smartphone.
- Si vous souhaitez utiliser l'Audi Smartphone Interface, veuillez tenir compte du fait que vous pouvez connecter votre smartphone uniquement à l'Audi music interface à l'avant.
 - La fonction Apple CarPlay sans fil¹⁾ n'est pas disponible dans tous les pays.
 - La fonction Apple CarPlay sans fil¹⁾ est disponible sur les véhicules sans système de

¹⁾ En préparation au moment de l'impression.

navigation ou sans localisation de la position du véhicule (données GPS) uniquement à la condition suivante : la carte SIM embarquée du véhicule est connectée à un réseau de téléphonie mobile ⇒ page 227.

- Si le smartphone connecté possède un système à commande vocale, vous pouvez piloter votre smartphone via le système à commande vocale externe ⇒ page 33.
- La langue du menu affichée dans le MMI reprend les réglages de votre smartphone.
- Lorsque la connexion de l'Audi Smartphone Interface est activée, certaines fonctions du MMI ne sont pas disponibles.

- Lorsque la connexion à l'Audi Smartphone Interface est activée, vous ne pouvez pas connecter de périphériques mobiles via Bluetooth.
- L'utilisation de l'Audi Smartphone Interface dépend de la disponibilité des services proposés par les fournisseurs tiers.
- Audi vous permet uniquement d'accéder aux services des fournisseurs tiers via le MMI et décline toute responsabilité concernant le contenu des services.

Dépannage

Valable pour les véhicules avec Audi Smartphone Interface

Vous trouverez ci-après des solutions de dépannage. Elles varient en fonction de l'équipement du véhicule.

Sujet	Conseil
L'Audi Smartphone Interface ne s'ouvre pas.	Vérifiez le niveau de charge de la batterie de votre smartphone.
	Vérifiez le câble USB et utilisez le cas échéant un autre câble.
	Vérifiez si Android Auto ou Apple CarPlay est disponible dans votre pays.
	Android Auto : vérifiez si l'application Android Auto est installée sur votre smartphone.

Sujet	Conseil
La procédure de connexion du smartphone avec le MMI a échoué.	Vérifiez si vous utilisez un adaptateur USB adéquat et si l'adaptateur USB est correctement connecté à votre smartphone et à l'Audi music interface ⇒ page 260.
	Apple CarPlay : vérifiez si Apple CarPlay est activé sur votre iPhone.
	Android Auto : vérifiez dans l'application Android Auto si cette dernière autorise de nouveaux véhicules.
	Connexion sans fil^{a)} : sur votre iPhone, ouvrez les réglages Bluetooth et Apple CarPlay. Supprimez votre véhicule dans les deux cas. Ouvrez le gestionnaire de connexion dans le MMI ⇒ page 274. Supprimez votre iPhone dans les sous-menus Téléphone 1 et Audi Smartphone Interface. Répétez la procédure de connexion. Redémarrez le MMI ⇒ page 25. Redémarrez votre iPhone. Sélectionnez les réglages du Wi-Fi sur votre iPhone. Vérifiez que votre iPhone s'est bien connecté au réseau Wi-Fi à 5 GHz du véhicule. Essayez de vous connecter manuellement au réseau Wi-Fi à 5 GHz.
Le smartphone n'est pas détecté automatiquement.	Vérifiez si vous utilisez un adaptateur USB adéquat et si l'adaptateur USB est correctement connecté à votre smartphone et à l'Audi music interface ⇒ page 260. Vérifiez si les conditions requises pour la connexion d'un smartphone sont remplies.

^{a)} En préparation au moment de l'impression.

Autres réglages

Réglages du système

Introduction

Les réglages généraux sont décrits dans ce chapitre. Les réglages spécifiques sont disponibles dans le chapitre correspondant. Les réglages disponibles dépendent de l'équipement de votre véhicule.

Date et heure

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Généralités > Date & heure**.

Réglages possibles :

- Régler automatiquement la date et l'heure
- Date
- Heure
- Format de la date
- Format de l'heure
- Fuseau horaire automatique
- Fuseau horaire

Unités de mesure

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Généralités > Unités de mesure**.

Réglages possibles :

- Vitesse
- Distance
- Température
- Volume
- Pression
- Consommation du moteur à combustion interne
- Consommation du moteur électrique

Langue et clavier

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Langue & clavier**.

Langue

Vous pouvez modifier la langue des textes affichés à l'écran, des instructions de navigation et du système à commande vocale.

Clavier

Voir ⇒ page 29.

Son

Condition : une source audio est diffusée actuellement.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Son**.

Réglages possibles :

- Aiguës
- Graves
- Balance/fader
- Adaptation du volume sonore en fonction de la vitesse
- Caisson de basses
- Niveau surround

Répartition

Vous pouvez optimiser la restitution sonore pour différentes positions dans l'habitacle.

Effet 3D

Vous pouvez régler l'intensité de l'effet 3D. Le réglage **Normal** permet un effet 3D optimal pour toutes les sources.

Annonces et sons

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Annonces & sons**.

Réglages possibles :

- Volume des annonces



AVERTISSEMENT

Le volume sonore des systèmes audio doit être réglé de manière à ce que vous puissiez

percevoir les signaux acoustiques en provenance de l'extérieur (par ex. les sirènes de la police ou des pompiers) - risque d'accident !

i Nota

Le volume sonore est réglé automatiquement à une valeur prédéfinie lors de la mise en fonction du MMI.

Bluetooth

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Réglages de la connexion > Bluetooth**.

Bluetooth

Vous pouvez régler la visibilité du MMI pour d'autres périphériques Bluetooth. Pour jumeler un nouveau périphérique Bluetooth, le réglage **Visible** doit être sélectionné. Si le réglage **Invisible** est sélectionné, la connexion Bluetooth peut uniquement être établie avec des périphériques jumelés. Si le réglage **Off** est sélectionné, vous ne pouvez pas connecter de périphérique Bluetooth.

Lecteur audio Bluetooth

Lorsque la fonction est activée, le profil est automatiquement connecté dès que votre lecteur audio Bluetooth se trouve à portée.

Nom Bluetooth

Le nom Bluetooth du MMI s'affiche et peut être modifié.

Réglages d'usine

Condition : le contact est mis.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Maintenance du système > Rétablir les réglages d'usine**.
- ▶ Suivez les instructions du système.

Les réglages sont réinitialisés. Le système redémarre. Cela peut prendre un certain temps.

i Nota

Veillez tenir compte du fait que les réglages mais également, le cas échéant, les données mémorisées seront effacés.

Mise à jour du logiciel

Introduction

Valable pour les véhicules avec mise à jour du logiciel

La mise à jour du logiciel vous permet d'actualiser le logiciel équipant votre véhicule.

Les fonctions dépendent du pays et de l'équipement de votre véhicule :

- Actualisation via la mise à jour en ligne du système ⇒ page 273.
- Mise à jour du support cartographique du système de navigation ⇒ page 246.
- Mise à jour du logiciel chez votre concessionnaire Audi, ce service pouvant entraîner des frais supplémentaires.



AVERTISSEMENT

- Effectuez l'installation uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !
- En cas d'échec de l'installation, contactez immédiatement un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Mise à jour en ligne du système

Valable pour les véhicules avec mise à jour en ligne du système

Le service de mise à jour en ligne du système vous permet d'actualiser le logiciel directement dans le véhicule.

Condition : le MMI est connecté à Internet ⇒ page 226, *Audi connect*.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Maintenance du système > Mise à jour du logiciel**.
- ▶ Appuyez sur **Rechercher les mises à jour**.
- ▶ Appuyez sur la mise à jour de votre choix.
- ▶ Appuyez sur **Suite**.
- ▶ Suivez les instructions du système.

! ATTENTION

Tenez compte des remarques relatives à Audi connect, en particulier celles concernant les frais de connexion ⇒ **!** au chapitre *Généralités* de la page 226.

i Nota

La mise à jour du logiciel peut prendre un certain temps.

Périphériques connectés**Affichage des périphériques connectés**

Condition : le véhicule est à l'arrêt et le contact est mis.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES** > **Périphériques connectés**.

Options de menu possibles :

- Téléphone 1
- Téléphone 2
- Lecteur audio
- Point d'accès Wi-Fi
- Micro-casque

Audi Smartphone Interface

Vous pouvez connecter votre smartphone au MMI ⇒ page 269.

Application myAudi

Cette fonction est disponible lorsque l'application myAudi est installée sur votre périphérique mobile et qu'elle est lancée et lorsque le périphérique mobile est connecté au point d'accès Wi-Fi du véhicule.

! ATTENTION

Tenez compte des remarques relatives à Audi connect, en particulier celles concernant les frais de connexion ⇒ page 226.

Gestion des périphériques connectés

Condition : le menu Périphériques connectés est affiché ⇒ page 274.

Connexion d'un périphérique

Condition : la visibilité Bluetooth est activée dans le MMI ⇒ page 273 et sur le périphérique mobile.

- ▶ Appuyez sur une option de menu, par ex. **Téléphone 1**.
- ▶ Pour rechercher et connecter votre périphérique mobile, appuyez sur **Nouvelle connexion** ⇒ page 214.

Sélection d'un périphérique connecté

- ▶ Appuyez sur une option de menu, par ex. **Téléphone 1**.
- ▶ Appuyez sur le périphérique mobile de votre choix dans la liste des périphériques connectés. La connexion est établie.

Déconnexion d'un périphérique connecté

- ▶ Appuyez sur une option de menu, par ex. **Téléphone 1**.
- ▶ Appuyez sur le périphérique mobile connecté. Le périphérique mobile sélectionné est déconnecté du MMI.

Effacement d'un périphérique

- ▶ Appuyez sur une option de menu, par ex. **Téléphone 1**.
- ▶ Appuyez longuement sur un élément jusqu'à ce que le menu **Options** s'affiche.
- ▶ Appuyez sur **Effacer**.

Si un périphérique figure dans différentes listes, il sera effacé de toutes les options de menu.

Autres options

D'autres options sont disponibles suivant la fonction sélectionnée.

Condition : le menu Périphériques connectés est affiché ⇒ page 274.

- ▶ Appuyez sur une option de menu, par ex. **Téléphone 1**.
- ▶ Appuyez longuement sur un élément jusqu'à ce que le menu **Options** s'affiche.

Profils Bluetooth

Vous pouvez activer/désactiver individuellement les profils de votre choix dans le MMI. ▶

Favori

Activez la fonction dans le MMI pour définir un téléphone portable jumelé en tant que téléphone par défaut.

Lorsque le téléphone portable se trouve à portée et que la fonction Bluetooth est activée sur le téléphone portable et dans le MMI, le téléphone par défaut est favorisé par rapport à d'autres périphériques Bluetooth et il est connecté immédiatement au MMI.

Informations juridiques**Généralités**

Vous trouverez les informations relatives aux licences du logiciel en consultant le site Internet www.audi.com/softwareinfo.

Multi Media Interface

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES** > **Généralités**.

Durées de validité des licences**Informations sur la version****Mentions légales**

Options possibles :

- **Informations sur le logiciel**
- **À propos d'Audi connect**

Audi Smartphone Interface


Valable pour les véhicules avec Audi Smartphone Interface

Condition : un smartphone est connecté au MMI ⇒ page 269.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES** > **Périphériques connectés** > **Audi Smartphone Interface**.
- ▶ Appuyez longuement sur un élément jusqu'à ce que le menu **Options** s'affiche.
- ▶ Appuyez sur **Mentions légales**.

Combiné d'instruments

Condition : le véhicule est à l'arrêt et le contact est mis.

- ▶ Sélectionnez dans le combiné d'instruments l'onglet Fonctions du véhicule ⇒ page 17.
- ▶ Pressez plusieurs fois la touche  du volant multifonction jusqu'à ce que les informations s'affichent.

Options possibles :

- **Lettres-repères moteur**
- **Informations sur le logiciel**
- **Informations sur la version**

Affichage tête haute

Valable pour les véhicules avec affichage tête haute

Condition : le véhicule est à l'arrêt et le contact est mis. L'affichage tête haute est activé.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES** > **Affichage & luminosité** > **Affichage tête haute** > **Contenus affichés** > **Afficher la licence dans l'affichage tête haute**.

Autres informations

Marques et licences

La présente Notice d'Utilisation ne contient aucun symbole tel que ® ou ™ pour distinguer les marques commerciales ou les marques déposées. L'absence de ce symbole ne signifie pas que les désignations peuvent être utilisées librement.

Apple, iPhone, iPod touch, Apple CarPlay, Lightning et iTunes Radio sont des marques d'Apple Inc.

IOS est une marque ou une marque déposée de Cisco aux États-Unis et dans d'autres pays. Elle est utilisée sous licence.

D'autres désignations de produits ou de fabricants mentionnées peuvent être des marques de leurs propriétaires respectifs.

Mode auto-école

Valable pour les véhicules avec mode auto-école

Vous pouvez faire afficher la vitesse du véhicule et le sens du clignotement dans le MMI.

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE** > **Réglages & entretien** > **Mode auto-école**.

Lorsque vous sélectionnez un autre menu (par ex. Radio), la vitesse du véhicule et le sens du clignotement s'affichent de nouveau après cinq secondes.

 **Nota**

La vitesse du véhicule indiquée par le tachymètre fait foi.





Contrôle et appoint

Carburant

Repérage des carburants¹⁾

Des symboles permettent de repérer les différents carburants. Suivant le carburant concerné, les différents symboles figurent sur la pompe à carburant et sur le volet de réservoir de votre véhicule. Ce repérage doit vous permettre d'éviter

toute erreur lorsque vous choisissez un carburant pour faire le plein. Faites le plein uniquement avec des carburants figurant sur le volet de réservoir de votre véhicule.

Symbole (exemples)	Carburant/explication
	Essence avec éthanol : « E » signifie éthanol . Le chiffre indique la proportion d'éthanol contenue dans l'essence. Ainsi, « E5 » signifie une proportion maximale de 5 % d'éthanol.
	Gazole avec biogazole : « B » signifie biogazole . Le chiffre indique la proportion de biogazole contenue dans le gazole. Ainsi, « B7 » signifie une proportion maximale de 7 % de biogazole.
	Gazole : « XTL » signifie gazole paraffinique.
	Gaz naturel : « CNG » signifie Compressed Natural Gas (gaz naturel pour véhicules) (gaz naturel comprimé).

Type d'essence

Valable pour les véhicules à moteur à essence

Le type de carburant à utiliser est inscrit sur la face intérieure du volet de réservoir.

Le véhicule est équipé d'un catalyseur et exige uniquement de l'**essence sans plomb**. L'essence doit répondre à la norme EN 228 ou à une norme similaire de qualité du carburant et être **sans soufre**. Vous pouvez faire le plein d'un carburant contenant 10 % d'éthanol (E10)²⁾. Les différents types d'essence se différencient par des **indices d'octane (RON)** ou par l'**indice antidétonant (AKI)**.

Les titres suivants correspondent aux indications figurant sur l'autocollant apposé sur le volet de réservoir (exemples) :

Essence sans plomb super RON/ROZ 95 ou au moins essence ordinaire RON/ROZ 91

L'utilisation de super RON 95 (91 AKI) est recommandée. Si ce carburant n'est pas disponible, vous pouvez utiliser de l'essence ordinaire avec un indice d'octane minimal RON 91 (87 AKI) avec une faible perte de rendement.

Essence sans plomb au moins super RON/ROZ 95

Vous devez utiliser le carburant super avec un indice d'octane minimal RON de 95 (91 AKI).

S'il vous est impossible d'obtenir du carburant super, vous pouvez à *titre exceptionnel* utiliser de l'essence ordinaire RON 91 (87 AKI). Vous ne devez alors faire tourner le moteur qu'à régime moyen et ne le solliciter que faiblement. Rajoutez dès que possible du super. ▶

¹⁾ Suivant le pays

²⁾ Respectez les règlements en vigueur dans le pays concerné.

Essence sans plomb super plus RON/ROZ 98 ou au moins super RON/ROZ 95

L'utilisation de super plus RON 98 (93 AKI) est recommandée. Si ce carburant n'est pas disponible, vous pouvez utiliser du super avec un indice d'octane minimal RON 95 (91 AKI) avec une faible perte de rendement.

S'il vous est impossible d'obtenir du carburant super, vous pouvez à titre exceptionnel utiliser de l'essence ordinaire RON 91 (87 AKI). Vous ne devez alors faire tourner le moteur qu'à régime moyen et ne le solliciter que faiblement. Rajoutez dès que possible du super.

! ATTENTION

- Ne ravitaillez pas votre véhicule en carburants contenant une quantité importante d'éthanol tels que E30 - E100, car cela endommagerait le système d'alimentation en carburant !
- Ne ravitaillez pas votre véhicule en carburants contenant une quantité importante de méthanol tels que M15 - M100, car cela endommagerait le système d'alimentation en carburant ainsi que le moteur !
- Un seul plein avec du carburant au plomb suffit à dégrader durablement l'efficacité du catalyseur.
- Seuls les additifs homologués par Audi peuvent être utilisés. Les additifs avec de l'octane booster ou anti-cliquetis peuvent contenir des substances métalliques qui endommagent gravement le moteur et le catalyseur. N'utilisez en aucun cas de tels additifs.
- Les carburants, désignés sur la pompe à essence comme contenant des métaux, ne doivent pas être utilisés. Les carburants LRP (sans plomb additivé) contiennent des additifs métalliques en forte concentration. Risque d'endommagement du moteur !
- En cas d'utilisation d'une essence à faible indice d'octane, le moteur peut être endommagé s'il est soumis à de fortes sollicitations ou si vous le faites tourner à un régime élevé.

i Nota

- Vous pouvez faire le plein d'essence dont l'indice d'octane est supérieur à celui requis par le moteur.
- Dans les pays dans lesquels un carburant sans soufre n'est pas disponible, vous pouvez utiliser du carburant pauvre en soufre.

Gazole

Valable pour les véhicules à moteur diesel

Veillez tenir compte des informations inscrites sur la face intérieure du volet de réservoir !

L'utilisation de **gazole sans soufre** répondant à la norme EN 590 est recommandée.

Lorsque la température est très basse, le gazole a tendance à devenir visqueux, ce qui risque de perturber le démarrage et le fonctionnement du moteur. Dans les stations-service, du gazole d'hiver est proposé suivant la saison afin que vous puissiez utiliser votre véhicule comme à l'accoutumée. Demandez à l'exploitant de la station-service si le gazole vendu possède les propriétés hivernales suffisantes pour convenir aux températures actuelles et à venir.

! ATTENTION

- N'utilisez en aucun cas du carburant EMHV (biocarburant diesel), de l'essence, du fioul, d'autres carburants ou des substances améliorant la fluidité. Le système d'alimentation en carburant et le moteur risquent sinon d'être fortement endommagés.
- Si vous vous êtes trompé de carburant en effectuant le plein, ne démarrez en aucun cas le moteur - risque d'endommagement du système d'alimentation en carburant et du moteur ! Faites appel à un spécialiste.

Carburant paraffinique¹⁾

Valable pour les véhicules à moteur 2.0 l diesel compatible avec le gazole paraffinique

Vous pouvez utiliser du **gazole paraffinique sans soufre** répondant à la norme EN 15940 si le

symbole « XTL » est présent sur l'autocollant apposé dans le volet de réservoir de votre véhicule. N'utilisez en aucun cas ce carburant pour faire le plein si le symbole n'est pas présent. Contactez un atelier spécialisé pour savoir si votre véhicule est conçu pour une utilisation avec un carburant paraffinique.

Tenez également compte de la description relative au gazole ⇨ page 278.

i Nota

Valable pour les véhicules avec chauffage stationnaire : lorsque vous faites fonctionner le chauffage stationnaire avec un carburant paraffinique, il se peut qu'il y ait un dégagement de fumée. Une mise à jour du logiciel du chauffage stationnaire est le cas échéant requise pour éviter ce phénomène. Adressez-vous à un atelier spécialisé.

Gaz naturel/GNV

Valable pour les véhicules à propulsion au gaz naturel.

Utilisation du gaz naturel pour véhicules (GNV)

Outre l'essence, seuls le **GNV (Gaz Naturel pour Véhicules)**, l'« e-gas » ou le **biométhane** peuvent être utilisés pour alimenter les véhicules équipés d'un moteur au gaz naturel.

Le gaz naturel pour véhicules doit répondre à la norme EN 16723_2 (de préférence du GNV contenant au maximum 10 mg de soufre par m³).

N'effectuez en aucun cas le plein avec les carburants proposés tels que le gaz naturel liquéfié (GNL), le gaz de pétrole liquéfié (GPL) ⇨ ⚠ et l'hythane (mélange d'hydrogène et de méthane) ⇨ ⓪.

Qualité du gaz naturel et consommation

La qualité du gaz naturel, détectée automatiquement à chaque ravitaillement, est affichée au combiné d'instruments. Elle est indiquée sous forme de pourcentage compris entre 70 % et 100 %. Plus cette valeur est élevée, meilleure est la qualité du gaz naturel.

Le gaz naturel est de type H ou de type L selon sa qualité. La teneur en méthane et par conséquent

le pouvoir calorifique du gaz de type H sont plus élevés que ceux du gaz de type L. Plus le pouvoir calorifique du gaz naturel est élevé, plus la consommation est faible.

Il se peut toutefois que la teneur en méthane et le pouvoir calorifique varient au sein-même d'un type de gaz naturel. C'est la raison pour laquelle la consommation du véhicule peut varier, même s'il roule exclusivement avec un seul type de gaz naturel.

Le système de gestion du moteur du véhicule s'adapte aux différentes qualités du gaz naturel. C'est la raison pour laquelle il est possible de mélanger les deux types de gaz naturel. Si vous souhaitez faire le plein d'un gaz naturel d'une autre qualité, il n'est par conséquent pas nécessaire de vider complètement les réservoirs de gaz naturel.

Comportement à adopter avec le gaz naturel

Si vous sentez une odeur de gaz ou que vous supposez une fuite sur l'installation au gaz naturel, veuillez respecter les points suivants ⇨ ⚠ :

- Arrêtez immédiatement le véhicule.
- Éteignez immédiatement les cigarettes.
- Coupez le contact.
- Ouvrez toutes les portes et le capot arrière afin de ventiler suffisamment le véhicule.
- Éloignez du véhicule tous les objets pouvant provoquer des étincelles ou un incendie.
- Si une odeur de gaz est toujours perceptible, ne poursuivez pas votre route !
- Faites appel à un spécialiste. Faites remédier au dysfonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous ignorez une odeur de gaz dans le véhicule ou lorsque vous faites le plein, vous encourez un risque de blessures graves.
- Si une odeur de gaz est perceptible, ne poursuivez pas votre route et arrêtez le véhicule à un endroit sûr. Tenez compte des mesures à prendre si vous percevez une odeur de gaz. Adressez-vous immédiatement à un atelier spécialisé.
- En cas d'odeur de gaz, procédez aux manipulations indiquées ci-avant ⇨ page 279,

¹⁾ Ce carburant n'est proposé que dans certains pays.

Comportement à adopter avec le gaz naturel.

- Quittez la zone de danger.
- Si nécessaire, informez les services de secours.
- Le gaz naturel est extrêmement explosif et facilement inflammable. Toute manipulation incorrecte du gaz naturel peut provoquer des accidents, des brûlures graves ou d'autres blessures.
- Votre véhicule n'est pas conçu pour rouler au gaz naturel liquéfié (GNL) ni au GPL. Vous ne devez en aucun cas faire le plein de GNL ni de GPL. Le gaz liquéfié risque de faire exploser les réservoirs de gaz naturel et de provoquer des blessures graves !
- Ne procédez en aucun cas à une modification de l'ajutage de remplissage de gaz et utilisez exclusivement les adaptateurs homologués.
- Les réservoirs de gaz naturel endommagés ou corrodés peuvent éclater et provoquer ainsi des blessures graves, voire mortelles.
- Faites contrôler régulièrement les réservoirs de gaz naturel par un atelier spécialisé d'après les règlements en vigueur dans le pays. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à un atelier spécialisé.
- La durée de vie des réservoirs de gaz naturel est limitée. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT

Si le soubassement du véhicule heurte un obstacle, en cas d'accident ou si votre véhicule est percuté par derrière par un autre véhicule, des dégâts peuvent être causés sur les réservoirs de gaz naturel. Si vous ravitaillez des réservoirs de gaz naturel endommagés, ces derniers pourraient éclater et provoquer ainsi des blessures graves, voire mortelles !

– Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites contrôler l'installation au gaz. Effectuez le ravitaillement qu'une fois que le contrôle de l'installation au gaz a été réalisé.

ATTENTION

Votre véhicule n'est pas conçu pour rouler à l'hythane. Vous ne devez en aucun cas faire le plein d'hythane. Dans le cas contraire, le moteur et le système d'alimentation en carburant risquent d'être fortement endommagés.

Nota

Si vous faites le plein d'un carburant qui ne respecte pas la norme et qui n'est pas homologué, il y a un risque de perte de rendement et le moteur ainsi que le système d'alimentation en carburant risquent d'être fortement endommagés.

- Avant de faire le plein, vérifiez si la désignation des carburants indiquée sur le distributeur de carburant répond aux exigences du véhicule.
- Faites uniquement le plein avec des carburants répondant aux normes et désignations indiquées pour éviter tout endommagement du système d'alimentation en carburant et une panne du moteur.


Nota

Faites contrôler régulièrement l'installation au gaz naturel par un atelier spécialisé.

Plein de carburant

Informations pour le conducteur

Informations pour le conducteur

Si le témoin  et un message correspondant s'affichent, vous devez faire le plein de carburant.

Système d'alimentation en carburant : dysfonctionnement ! Rendez-vous à l'atelier

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du système. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Valable pour les véhicules à propulsion au gaz naturel : **Veillez faire le plein de GNV**

Veillez faire le plein de gaz naturel \Rightarrow page 279, Gaz naturel/GNV, \Rightarrow page 284, Faire le plein de gaz naturel/GNV.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable

Volet de réservoir : dysfonctionnement ! Déverrouillez manuellement le volet de réservoir. Voir Notice d'Utilisation

Un dysfonctionnement a été constaté. Vous devez procéder au déverrouillage d'urgence du volet de réservoir \Rightarrow page 285.

Attention ! Performances restreintes possibles

Le réservoir à carburant est presque vide. Attendez-vous à connaître une importante perte de puissance. Faites immédiatement le plein de carburant.



Veillez faire le plein de carburant et rechargez la batterie. Autonomie totale x km

Ou

Système d'alimentation en carburant : faites immédiatement le plein et rechargez la batterie. Autonomie x km

Lorsque le témoin est allumé et que ce message s'affiche, faites immédiatement le plein de carburant. De plus, la batterie haute tension est déchargée \Rightarrow page 133.

Volet de réservoir ouvert. Pour faire le plein de carburant, veuillez actionner de nouveau la commande

Lorsque vous avez actionné la commande  située sur le porte du conducteur, vous pouvez faire le plein durant un laps de temps donné. Au-delà de ce délai, vous devez de nouveau actionner la touche  pour faire le plein.

Ravitaillement en carburant




Fig. 161 Côté arrière droit du véhicule : ouverture du volet de réservoir



Fig. 162 Volet de réservoir avec bouchon de réservoir

Propulsion au gaz naturel* : tenez également compte des informations dans le chapitre \Rightarrow page 284.


Lorsque vous actionnez la commande de verrouillage centralisé, le volet de réservoir se déverrouille ou se verrouille automatiquement.

- ▶ Déverrouillez le véhicule si nécessaire.
- ▶ Propulsion conventionnelle : appuyez sur le côté gauche du volet de réservoir pour l'ouvrir \Rightarrow fig. 161.
- ▶ Propulsion hybride rechargeable : tirez la commande  située sur la porte du conducteur. Le volet de réservoir s'entrouvre automatiquement après la purge.
- ▶ Dévissez le bouchon de réservoir en le tournant vers la gauche.
- ▶ Accrochez le bouchon par le haut au volet de réservoir ouvert \Rightarrow fig. 162.
- ▶ Propulsion hybride rechargeable : veuillez tenir compte des consignes pour faire le plein à la fin de ce chapitre.
- ▶ Introduisez le pistolet dans l'ajutage de remplissage jusqu'en butée.

- ▶ Commencez à faire le plein de carburant. Dès que le pistolet coupe le débit pour la première fois, le réservoir à carburant est plein. Ne continuez pas à faire le plein, car vous rempliriez de carburant l'espace de dilatation prévu dans le réservoir.
- ▶ Ne retirez le pistolet que cinq secondes après que le débit ait été coupé afin que le carburant resté dans le pistolet s'écoule dans l'ajutage de remplissage.
- ▶ Vissez le bouchon de réservoir en le tournant vers la droite sur l'ajutage de remplissage jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.
- ▶ Pour la fermeture, appuyez sur le côté gauche du volet de réservoir jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

Le carburant à utiliser est spécifié sur une étiquette collée sur la face intérieure du volet de réservoir. Vous trouverez de plus amples informations relatives au carburant ⇒ page 277.

Pour connaître la capacité du réservoir de votre véhicule, reportez-vous aux caractéristiques techniques ⇒ page 353.

Veillez vous assurer que le réservoir à carburant est bien fermé pour éviter que du carburant ne déborde et que des vapeurs de carburant ne se dégagent. Dans le cas contraire, le témoin  s'allume.

AVERTISSEMENT

Un ravitaillement effectué de façon inappropriée et une manipulation incorrecte du carburant peuvent entraîner des explosions, un incendie, des brûlures graves ou d'autres blessures.

- Ne fumez pas et ne restez pas à proximité de flammes nues.
- Le contact doit être coupé lorsque vous faites le plein.
- Éteignez systématiquement le téléphone portable, l'émetteur-récepteur radio ou tout autre équipement radio lorsque vous faites le plein. Des champs magnétiques pour-

raient générer des étincelles et provoquer ainsi un incendie.

- Le chauffage stationnaire* doit être coupé lorsque vous faites le plein.
- Si vous n'insérez pas complètement le pistolet dans l'ajutage de remplissage, du carburant pourrait s'écouler. Le carburant qui s'écoule pourrait s'enflammer et provoquer un incendie.
- Ne montez en aucun cas dans le véhicule lorsque vous faites le plein. Si, à titre tout à fait exceptionnel, vous devez monter dans le véhicule, fermez la porte tout en touchant une surface métallique avant de saisir à nouveau le pistolet. Cela permet d'éviter des décharges électrostatiques qui pourraient générer des étincelles et provoquer ainsi un incendie lors du ravitaillement.

AVERTISSEMENT

Audi vous recommande de ne pas transporter de jerrycan dans le véhicule. Du carburant pourrait s'écouler du jerrycan, s'enflammer (surtout en cas d'accident) et provoquer ainsi des explosions, un incendie et des blessures.

- Si, à titre tout à fait exceptionnel, vous transportez du carburant dans un jerrycan, tenez compte de ce qui suit :
 - Placez systématiquement le jerrycan au sol avant de le remplir. Ne remplissez jamais un jerrycan de carburant lorsqu'il se trouve dans ou sur le véhicule. Lors du remplissage, une charge électrostatique peut être générée et peut enflammer les vapeurs de carburant.
 - Sur les jerrycans en métal, le pistolet doit toujours être en contact avec le jerrycan pour éviter une charge statique.
 - Lors du remplissage, introduisez le pistolet le plus profond possible dans l'ajutage de remplissage.
 - Respectez les règlements en vigueur dans le pays concerné lors de l'utilisation, du rangement et du transport d'un jerrycan.

ATTENTION

- Essayez immédiatement le carburant qui s'est écoulé sur les pièces du véhicule pour éviter d'endommager votre véhicule.
- Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche. En effet, une alimentation irrégulière en carburant peut se traduire par des ratés d'allumage. Du carburant imbrûlé parvient alors dans le système d'échappement - risque d'endommagement du catalyseur !
- Véhicules avec moteur diesel : si vous avez roulé jusqu'à la panne sèche, vous devez mettre le contact pendant au moins 30 secondes sans démarrer le moteur après le ravitaillement en carburant. Ensuite, le processus de démarrage du moteur peut durer plus longtemps que d'habitude, jusqu'à environ une minute. Cela est dû au fait que l'air doit d'abord être purgé du système d'alimentation en carburant pendant le processus de démarrage.

Conseil antipollution

- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. En effet, le carburant pourrait déborder en cas d'échauffement.
- Le carburant ne doit en aucun cas parvenir dans les canalisations d'eau usagée ou s'infiltrer dans la terre.

Nota

Le volet de réservoir de votre véhicule n'est pas verrouillé lorsque vous verrouillez votre véhicule de l'intérieur avec la commande de verrouillage centralisé.

Nota

Valable pour les véhicules à moteur diesel

Les véhicules à moteur diesel sont équipés d'un dispositif de prévention des erreurs de carburant¹⁾ grâce auquel le plein peut être effectué uniquement avec un pistolet de remplissage de gazole.



- Un pistolet de remplissage usé, endommagé ou trop petit risque de ne pas pouvoir ou-


vrir le dispositif de prévention des erreurs de carburant. Dans ce cas, essayez de tourner le pistolet de remplissage avant de l'introduire dans la goulotte de remplissage de carburant, utilisez un autre pistolet de remplissage ou faites appel à un spécialiste.

- Si vous ajoutez du carburant à partir d'un jerrycan, le dispositif de prévention des erreurs de carburant ne s'ouvre pas. Pour contourner cet obstacle, versez lentement le gazole dans le réservoir.

Nota

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable

– Lorsque vous mettez en place le pistolet de ravitaillement, veillez à ne pas enfoncer le dispositif d'ouverture du volet de réservoir , voir autocollant sur le volet de réservoir  ⇒ fig. 162. Dans le cas contraire, une vanne se ferme dans la goulotte de remplissage de carburant et la procédure de ravitaillement est interrompue, bien que le réservoir ne soit pas encore plein.

– Si vous avez toutefois enfoncé le dispositif d'ouverture du volet de réservoir, vous devez de nouveau purger le système d'alimentation en carburant. Le pistolet de ravitaillement peut demeurer dans la goulotte de remplissage de carburant durant cette opération. Purgez le système d'alimentation en carburant en tirant de nouveau la commande  située sur la porte du conducteur.

– Si le moteur s'est coupé en raison d'un manque de carburant, il se peut que vous deviez ajouter jusqu'à 15 l de carburant pour que le véhicule détecte à nouveau une réserve de carburant. Dans le cas contraire, il se peut que vous ne puissiez pas redémarrer le moteur.

– Le carburant peut vieillir et poser éventuellement des problèmes de démarrage. Audi vous recommande de refaire le plein de votre véhicule dans un délai de six mois.

¹⁾ Suivant le moteur et le pays

¹⁾ Suivant le pays

Faire le plein de gaz naturel/GNV

Valable pour les véhicules à propulsion au gaz naturel

Les véhicules équipés d'un moteur au gaz naturel possèdent deux ajutages de remplissage, l'un pour le gaz naturel et l'autre pour l'essence.



Fig. 163 Côté arrière droit du véhicule : ouverture du volet de réservoir



Fig. 164 Volet de réservoir ouvert : ajutage de remplissage de gaz 1, bague-joint de l'ajutage de remplissage de gaz 2

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 279, Gaz naturel/GNV.

Lorsque vous faites le plein d'essence, veuillez également tenir compte des informations et des avertissement ⇒ page 281.

Avant de faire le plein, coupez le moteur, le contact et éteignez votre téléphone portable ⇒ ⚠.

Lisez et respectez les consignes indiquées sur la station de ravitaillement en gaz naturel. Avant de faire le plein de gaz naturel, assurez-vous d'avoir sélectionné le bon type de carburant ⇒ page 279

Lorsque vous actionnez la commande de verrouillage centralisé, le volet de réservoir se déverrouille ou se verrouille automatiquement.

Ouverture du bouchon de réservoir

L'ajutage de remplissage de gaz naturel se situe derrière le volet de réservoir, à côté de l'ajutage de remplissage d'essence ⇒ fig. 164.

- ▶ Appuyez dans le sens de la flèche sur le côté gauche du volet de réservoir pour l'ouvrir ⇒ fig. 163.

Plein de carburant

- ▶ Retirez le capuchon de l'ajutage de remplissage de gaz 1.
- ▶ Veillez à ce que la bague-joint 2 soit bien en place sur l'ajutage de remplissage de gaz.
- ▶ Branchez l'embout de la pompe de ravitaillement sur l'ajutage de remplissage de gaz.
- ▶ Verrouillez le pistolet de ravitaillement.
- ▶ Commencez le ravitaillement.
- ▶ Pressez la touche stop de l'installation de ravitaillement si vous souhaitez arrêter prématurément le remplissage.

Le compresseur de l'installation de ravitaillement s'arrête automatiquement lorsque les réservoirs de gaz sont pleins.

Fermeture du bouchon de réservoir

- ▶ Déverrouillez le pistolet de ravitaillement.
- ▶ Vérifiez si la bague-joint de l'ajutage de remplissage de gaz 2 a glissé sur l'embout du pistolet.
- ▶ Remettez la bague-joint en place dans l'ajutage de remplissage de gaz si nécessaire.
- ▶ Remettez le capuchon en place sur l'ajutage de remplissage de gaz.
- ▶ Fermez la trappe à carburant en veillant à ce qu'elle s'enclenche.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le gaz naturel est extrêmement explosif et facilement inflammable. Toute manipulation incorrecte du gaz naturel peut provoquer des accidents, des brûlures graves ou d'autres blessures.
- L'ajutage de remplissage de gaz doit être correctement enclenché avant de faire le plein de gaz naturel. Stoppez immédiatement le ravitaillement si vous percevez une odeur de gaz.

- Votre véhicule n'est pas conçu pour rouler au gaz naturel liquéfié (GNL) ni au GPL. Vous ne devez en aucun cas faire le plein de GNL ni de GPL. Le gaz liquéfié risque de faire exploser les réservoirs de gaz naturel et de provoquer des blessures graves !

! ATTENTION

Votre véhicule n'est pas conçu pour rouler à l'hythane. Vous ne devez en aucun cas faire le plein d'hythane. Dans le cas contraire, le moteur et le système d'alimentation en carburant risquent d'être fortement endommagés.

i Nota

- La manipulation des embouts des pompes de ravitaillement peut différer selon l'installation de ravitaillement en gaz naturel. En cas de méconnaissance du système utilisé, veuillez confier le remplissage au personnel formé de la station-service.
- Lorsque la température ambiante est très élevée, le dispositif de protection contre les surchauffes peut couper automatiquement l'installation de ravitaillement en gaz naturel.
- Les bruits que vous pouvez entendre durant le ravitaillement sont normaux et ne sont pas causés par un système endommagé.
- L'installation au gaz naturel de votre véhicule est conçue pour un ravitaillement avec un petit compresseur (remplissage lent) tout comme un remplissage à une station-service GNV avec un grand compresseur (remplissage rapide).
- Si le véhicule est immobilisé pendant une période prolongée immédiatement après que vous avez fait le plein, l'indicateur de niveau de gaz naturel ⇒ page 16 peut ne pas indiquer avec précision le même niveau de carburant qu'immédiatement après le ravitaillement. Cela n'est pas dû dans ce cas à un défaut d'étanchéité du système, mais à une baisse de pression dans les réservoirs de gaz naturel suite à la phase de refroidissement immédiatement après le ravitaillement en carburant.

- La capacité maximale des réservoirs peut différer de la valeur indiquée dans les caractéristiques techniques. En effet, une capacité des réservoirs plus importante ou plus faible dépend par ex. des paramètres suivants : température extérieure, débit de la station-service, pression résiduelle dans les réservoirs de gaz naturel de votre véhicule et composition actuelle du gaz naturel utilisé.

Déverrouillage d'urgence du volet de réservoir

Valable pour les véhicules avec déverrouillage d'urgence du volet de réservoir

Lorsque le système de verrouillage centralisé est défectueux, vous pouvez déverrouiller le volet de réservoir manuellement.



Fig. 165 Revêtement latéral droit du coffre à bagages : déverrouillage d'urgence du volet de réservoir

Le dispositif de déverrouillage d'urgence se trouve dans le revêtement latéral droit du coffre à bagages.

- ▶ Pour déverrouiller le volet de réservoir, détachez la boucle rouge de la fixation et tirez-la avec précaution ⇒ !.
- ▶ Appuyez sur le côté gauche du volet de réservoir pour l'ouvrir ⇒ page 281, fig. 161.

! ATTENTION

Tirez la boucle uniquement jusqu'au point de résistance, le déverrouillage n'est pas audible. Le dispositif de déverrouillage d'urgence peut être endommagé si vous tirez trop la boucle.

i Nota

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable

- Le réservoir n'est pas purgé en cas de déverrouillage d'urgence du volet de réservoir. Vous ne pouvez ajouter qu'une faible quantité de carburant. Arrêtez le ravitaillement dès que le pistolet distributeur coupe le débit pour la première fois. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.
- Lorsque vous ouvrez le bouchon de réservoir après le déverrouillage d'urgence du volet de réservoir, il se peut que la pression présente dans le réservoir à carburant soit relâchée. Des bruits sont alors peut-être audibles.

Réduction catalytique sélective (AdBlue/FED)

Généralités

Valable pour les véhicules avec réduction catalytique sélective

Sur les véhicules équipés d'un système de réduction catalytique sélective, une solution d'urée (AdBlue/FED) est injectée dans le système d'échappement en amont d'un catalyseur d'oxyde d'azote afin de réduire les émissions d'oxyde d'azote. À l'aide de la solution d'urée AdBlue/FED, le catalyseur transforme l'oxyde d'azote en azote et en eau. La solution d'urée est connue sous le nom d'AdBlue ou sous le sigle FED (fluide d'échappement diesel). Elle est appelée AdBlue dans le présent chapitre.

L'AdBlue est transporté dans un réservoir séparé du véhicule.

Vous devez effectuer l'appoint d'AdBlue indépendamment des échéances d'entretien. L'appoint peut être nécessaire plus souvent et entre les échéances d'entretien.

Dès qu'un message concernant l'appoint d'AdBlue apparaît à l'écran du combiné d'instruments, veuillez vous rendre dans un atelier spécialisé afin d'effectuer l'appoint d'AdBlue ou effectuez-le vous-même ⇒ page 288.

Interrogation de l'autonomie

La consommation d'AdBlue peut diverger suivant votre style de conduite, la température de fonctionnement et la température ambiante. Vous pouvez interroger l'autonomie prévue ainsi que le volume de remplissage à l'écran du combiné d'instruments ⇒ page 271.

Mentions légales

- Aucune modification technique ayant une incidence sur l'épuration des gaz d'échappement par l'AdBlue ne doit être réalisée sur le système d'épuration des gaz d'échappement.
- Si vous n'utilisez pas ou n'ajoutez pas exclusivement l'AdBlue homologué par Audi d'après la norme ISO-22241-1, le véhicule n'est plus conforme au certificat de conformité délivré pour ce type de véhicule.
- Le fait d'utiliser le véhicule avec de l'AdBlue non prescrit par Audi est considéré comme un acte punissable.
- Une utilisation non conforme du système d'épuration des gaz d'échappement risque d'altérer les émissions polluantes.
- L'AdBlue est une solution prescrite par la loi pour l'utilisation de ce véhicule.

i Nota

- Un message affiché à l'écran du combiné d'instruments vous indique l'autonomie restante ⇒ page 287, Niveau d'AdBlue faible. Lorsque le réservoir d'AdBlue est entièrement vide, vous ne pouvez plus démarrer le moteur après avoir coupé le contact. Ne touchez jamais jusqu'à ce que le réservoir d'AdBlue soit complètement vide.
- Étant donné que l'AdBlue gèle à partir de -11 °C, un ravitaillement peut s'avérer difficile lorsque la température est très basse.
- Le système est chauffé pendant la conduite, ce qui permet de garantir une épuration des gaz d'échappement, même lorsque la température est très basse.

Affichage à l'écran du combiné d'instruments

Valable pour les véhicules avec réduction catalytique sélective

Un message s'affiche si le niveau d'AdBlue est faible ou en cas de dysfonctionnement.

Niveau d'AdBlue faible

Si la quantité d'AdBlue dans le réservoir est inférieure à une valeur limite, un message s'affiche selon un concept de mise en garde à plusieurs niveaux. Veuillez toujours faire l'appoint d'AdBlue lorsqu'un message correspondant s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

Faites l'appoint d'AdBlue/FED lors du prochain plein. Autonomie x km

Ce message s'affiche lorsque le niveau d'AdBlue permet uniquement de parcourir le kilométrage (autonomie) indiqué dans le combiné d'instruments. Faites l'appoint d'AdBlue.

Faites l'appoint de x l d'AdBlue/FED. Démarrage du moteur impossible dans x km ! Voir Notice d'Utilisation

Ce message s'affiche lorsque le niveau d'AdBlue permet uniquement de parcourir le kilométrage (autonomie) indiqué dans le combiné d'instruments. Faites l'appoint d'AdBlue. Dans le cas contraire, vous ne pourrez plus démarrer le moteur après avoir parcouru le kilométrage indiqué si vous arrêtez le moteur. Vous pouvez également consulter l'autonomie restante dans l'ordinateur de bord.

Faites l'appoint de x l d'AdBlue/FED ! Démarrage du moteur impossible. Voir Notice d'Utilisation

Ce message s'affiche lorsque le réservoir ne contient plus d'AdBlue. Faites l'appoint d'AdBlue. Dans le cas contraire, vous ne pourrez plus démarrer le moteur si vous le coupez.

Lorsque le niveau minimum d'AdBlue dans le réservoir est atteint, vous devez faire l'appoint d'AdBlue ⇒ page 288, Appoint d'AdBlue - Travaux préliminaires.

Erreur de remplissage/dysfonctionnement

Si vous avez versé un liquide autre que l'AdBlue dans le réservoir d'AdBlue et que le système détecte une erreur de remplissage ou un dysfonctionnement du système, un message s'affiche.

Veuillez contrôler le niveau d'AdBlue/FED. Voir Notice d'Utilisation

Ce message s'affiche lorsque le système a détecté une erreur de remplissage du réservoir (AdBlue non conforme ou mauvais consommable) ou lorsqu'il y a un dysfonctionnement. Rendez-vous dans l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier au dysfonctionnement.

AdBlue/FED : dysfonctionnement ! Démarrage du moteur impossible dans x km. Voir Notice d'Utilisation

Ce message s'affiche lorsque le système a détecté une erreur de remplissage du réservoir (AdBlue non conforme ou mauvais consommable) ou lorsqu'il y a un dysfonctionnement et que vous pouvez uniquement parcourir le kilométrage (autonomie) indiqué dans le combiné d'instruments. Rendez-vous dans l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier au dysfonctionnement. Dans le cas contraire, vous ne pourrez plus démarrer le moteur après avoir parcouru le kilométrage indiqué si vous arrêtez le moteur.

AdBlue/FED : dysfonctionnement ! Démarrage du moteur impossible. Voir Notice d'Utilisation

Ce message s'affiche lorsque le système a détecté une erreur de remplissage du réservoir (AdBlue non conforme ou mauvais combustible) ou lorsqu'il y a un dysfonctionnement. Rendez-vous sans délai dans l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier au dysfonctionnement. Vous ne pourrez plus démarrer le moteur si vous le coupez.

Appoint d'AdBlue - Travaux préliminaires

Valable pour les véhicules avec réduction catalytique sélective



Fig. 166 Côté arrière droit du véhicule : dévissage du bouchon d'obturation du réservoir d'AdBlue

L'ajutage de remplissage d'AdBlue se situe à côté de l'ajutage de remplissage de gazole.

Pour connaître la capacité du réservoir d'AdBlue de votre véhicule, reportez-vous aux caractéristiques techniques ⇒ page 353.

Lorsqu'un message vous invite à faire l'appoint d'AdBlue s'affiche à l'écran du combiné d'instruments, ajouter au moins la quantité indiquée d'AdBlue. Si la quantité d'AdBlue ajoutée est inférieure, le système ne reconnaît pas l'appoint et vous ne pouvez pas démarrer le moteur.

- ▶ Garez le véhicule sur un sol plat.
- ▶ Coupez le contact.
- ▶ Ouvrez le volet de réservoir ⇒ page 287.
- ▶ Dévisser le bouchon d'obturation de l'ajutage de remplissage en le tournant vers la gauche ⇒ fig. 166.
- ▶ Faites l'appoint d'AdBlue avec le pistolet de ravitaillement ⇒ page 288, le bidon ⇒ page 289 ou la bouteille ⇒ page 289.

AVERTISSEMENT

L'AdBlue peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires. Lavez immédiatement à grande eau les parties corporelles qui ont été en contact avec ce liquide. Si nécessaire, consultez un médecin !

ATTENTION

– Toute manipulation incorrecte de l'AdBlue peut provoquer des dégâts sur le véhicule qui sont exclus de la garantie.

– N'utilisez que de l'AdBlue conforme à la norme ISO 22241-1. Ne mélangez aucun additif avec l'AdBlue et ne le diluez pas avec de l'eau.

– Ne versez en aucun cas de l'AdBlue dans le réservoir de gazole ni de gazole dans le réservoir d'AdBlue. Si vous vous êtes trompé de carburant en effectuant le plein, ne démarrez en aucun cas le moteur - risque d'endommagement du système d'alimentation en carburant et du moteur ! Faites appel à un spécialiste.

– L'AdBlue attaque les surfaces telles que les pièces peintes du véhicule, les plastiques, les tapis. Éliminez le plus rapidement possible toute trace de liquide à l'aide d'un chiffon humide et en utilisant de l'eau en abondance. Si l'AdBlue s'est déjà cristallisé, utilisez une éponge et de l'eau chaude. Les résidus d'AdBlue qui n'ont pas été éliminés se cristallisent après un certain temps et peuvent endommager les surfaces concernées.

– Ne transportez pas en permanence des bouteilles ou des bidons de remplissage d'AdBlue dans votre véhicule étant donné que l'habitacle risque d'être endommagé en cas de fuite d'AdBlue.

– Veillez à ce que l'AdBlue n'entre pas en contact avec les vêtements. Lavez immédiatement à grande eau les vêtements qui ont été en contact avec ce liquide.

Nota

Veillez également tenir compte des indications du fabricant d'AdBlue relatives à l'utilisation et au stockage du produit.

Appoint d'AdBlue avec le pistolet

Valable pour les véhicules avec réduction catalytique sélective

- ▶ Faites le plein d'AdBlue jusqu'à ce que le pistolet coupe le débit pour la première fois ⇒ ①.
- ▶ Obtenez l'ajutage de remplissage ⇒ page 290, Appoint d'AdBlue - Travaux supplémentaires.

ATTENTION

– La poignée du pistolet doit être orientée vers le bas lorsque vous faites le plein, sinon ▶

le pistolet ne coupe pas le débit automatiquement ⇒ ① au chapitre Appoint d'AdBlue - Travaux préliminaires à la page 288.

- N'utilisez en aucun cas un pistolet endommagé, car un tel pistolet risque de ne pas couper correctement le débit.
- Arrêtez le ravitaillement dès que le pistolet distributeur coupe le débit pour la première fois. Le système d'alimentation d'AdBlue pourrait être trop plein et de l'AdBlue pourrait s'écouler ⇒ ① au chapitre Appoint d'AdBlue - Travaux préliminaires à la page 288.

Nota

Vous pouvez effectuer l'appoint d'AdBlue soit à une pompe de ravitaillement pour véhicules particuliers, soit à une pompe de ravitaillement pour poids lourds.

Appoint d'AdBlue avec le bidon

Valable pour les véhicules avec réduction catalytique sélective

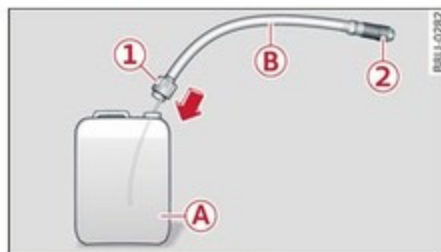


Fig. 167 Bidon avec flexible vissable

- ▶ Retirez le couvercle du bidon de remplissage ⇒ ⚠ au chapitre Appoint d'AdBlue - Travaux préliminaires à la page 288, ⇒ ① au chapitre Appoint d'AdBlue - Travaux préliminaires à la page 288.
- ▶ Mettez l'extrémité du flexible ① en place sur l'ouverture du bidon (A) et tournez-le vers la droite.
- ▶ Retirez le capuchon de protection ② de l'autre extrémité du flexible (B).
- ▶ Mettez l'extrémité du flexible ② en place sur l'ajutage de remplissage du véhicule et tournez-le vers la droite jusqu'en butée.
- ▶ Soulevez le bidon puis inclinez-le. Maintenez le bidon incliné jusqu'à ce qu'il soit vide ou que le réservoir soit plein.

- ▶ Dévissez le flexible en le tournant vers la gauche.
- ▶ Retirez le bidon et obturez l'ajutage de remplissage ⇒ page 290, Appoint d'AdBlue - Travaux supplémentaires.

ATTENTION

Utilisez uniquement des bidons de remplissage agréés pour votre véhicule. Si vous utilisez d'autres systèmes, de l'AdBlue peut s'échapper si ces derniers ne sont pas étanches.

Nota

- Votre atelier spécialisé vous indiquera volontiers les bidons de remplissage agréés pour votre véhicule.
- Un bidon de remplissage homologué contient 5 l d'AdBlue.

Appoint d'AdBlue avec la bouteille

Valable pour les véhicules avec réduction catalytique sélective

- ▶ Retirez le couvercle de la bouteille de remplissage ⇒ ⚠ au chapitre Appoint d'AdBlue - Travaux préliminaires à la page 288, ⇒ ① au chapitre Appoint d'AdBlue - Travaux préliminaires à la page 288.
- ▶ Mettez la bouteille en place sur l'ajutage de remplissage et tournez-la vers la droite jusqu'en butée.
- ▶ Pour vider la bouteille, appuyez légèrement sur le fond de la bouteille. Maintenez la bouteille enfoncée jusqu'à ce qu'elle soit vide ou que le réservoir soit plein.
- ▶ Tournez la bouteille vers la gauche et retirez-la sans appuyer sur le fond de la bouteille.
- ▶ Retirez la bouteille et obturez l'ajutage de remplissage ⇒ page 290, Appoint d'AdBlue - Travaux supplémentaires.

ATTENTION

Utilisez uniquement des bouteilles de remplissage agréées pour votre véhicule. Si vous utilisez d'autres systèmes, de l'AdBlue peut s'échapper si ces derniers ne sont pas étanches. ▶

i Nota

- Vous pouvez vous procurer les bouteilles de remplissage auprès d'un atelier spécialisé.
- Une bouteille de remplissage homologuée contient environ 1,9 l d'AdBlue.

Appoint d'AdBlue - Travaux supplémentaires

Valable pour les véhicules avec réduction catalytique sélective

Fermeture de l'ajutage de remplissage

- ▶ Vissez le bouchon de réservoir d'AdBlue en le tournant vers la droite sur l'ajutage de remplissage jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible ⇒ **A** au chapitre *Appoint d'AdBlue - Travaux préliminaires* à la page 288, ⇒ **1** au chapitre *Appoint d'AdBlue - Travaux préliminaires* à la page 288.
- ▶ Pour la fermeture, appuyez sur le côté gauche du volet de réservoir jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

Une fois l'appoint réalisé

- ▶ Mettez le contact pour une durée d'environ 30 secondes afin que le système puisse détecter qu'un nouvel appoint a été réalisé.
- ▶ Ne démarrez le moteur qu'après cette première étape.

i Nota

Lorsque la température extérieure est très basse, l'AdBlue peut geler. Un ravitaillement en AdBlue peut alors s'avérer difficile. Un appoint d'AdBlue pourrait ne pas être détecté et le système vous indique toujours un niveau d'AdBlue faible. Le message disparaît une fois que le contenu du réservoir a dégelé.

Système d'épuration des gaz d'échappement**Généralités****A AVERTISSEMENT**

Des températures élevées règnent au niveau du système d'échappement aussi bien pendant la conduite qu'après l'arrêt du moteur.

- Ne touchez en aucun cas les sorties d'échappement chaudes - risque de brûlure !
- Comme le système d'échappement peut atteindre des températures très élevées, il est recommandé de ne pas garer votre véhicule sur des sols facilement inflammables (par ex. sur un pré ou en bordure de forêt) - risque d'incendie !
- Aucun produit de protection du soubassement du véhicule ne doit être appliqué dans la zone du système d'échappement - risque d'incendie !

Catalyseur

Valable pour les véhicules à moteur à essence

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 290, *Généralités*.

Utilisez uniquement de l'essence sans plomb pour votre véhicule ! Le catalyseur risque sinon d'être endommagé.

Vous ne devez jamais rouler jusqu'à la panne sèche, car une alimentation irrégulière en carburant peut se traduire par des ratés d'allumage. Du carburant imbrûlé peut alors parvenir dans le système d'échappement et provoquer une surchauffe et un endommagement du catalyseur.

Filtre à particules

Valable pour les véhicules avec filtre à particules

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 290, *Généralités*.

Le filtre à particules filtre pratiquement toutes les particules de suie présentes dans les gaz d'échappement. Dans des conditions de conduite normale, le filtre à particules se nettoie automatiquement. Toutefois, si un nettoyage automatique du filtre n'est pas possible (par ex. si le véhicule effectue en permanence de courts trajets), la suie finit par obstruer le filtre et le message **AVERTISSEMENT** s'affiche.

Filtre à particules : nettoyage en cours de route. Conduite possible. Voir Notice d'Utilisation s'affiche. Un nettoyage (régénération) du filtre à particules est alors nécessaire. ▶

Le parcours de régénération requis varie suivant le type de moteur (moteur essence ou moteur diesel) et la cylindrée du moteur.

Identifiez le type de moteur équipant votre véhicule (voir la désignation de puissance sur le capot arrière ou l'indication de cylindrée sur l'autocolant d'identification du véhicule ⇒ page 352 ou dans les papiers du véhicule).

Régénération du filtre à particules grâce à un trajet en marche constante

Valable pour les véhicules à moteur diesel ou moteur essence (25 TFSI - 35 TFSI ou de cylindrée 1.0 l, 1.4 l, 1.5 l ou à propulsion hybride rechargeable)

Avant de commencer le parcours de régénération, assurez-vous que le **parcours en marche constante** convient à la régénération du filtre à particules de votre véhicule (suivant la motorisation) ⇒ **1**.

Condition requise pour le parcours de régénération : le moteur a atteint sa température de fonctionnement.

Sur les véhicules avec boîte de vitesses mécanique, suivez les instructions de l'indicateur de changement de vitesse qui s'affichent au combiné d'instruments.

- ▶ Roulez à une vitesse comprise entre 50 km/h et 120 km/h ⇒ **A**. En raison de l'augmentation de la température, la suie peut brûler dans le filtre.
- ▶ Ne terminez ce parcours de régénération qu'une fois que le témoin s'éteint.

Cette procédure engage un cycle de nettoyage automatique du filtre à particules qui peut prendre un certain temps (30 minutes environ).

Si le témoin ne s'éteint **pas**, rendez-vous dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Régénération du filtre à particules grâce à un trajet par intervalles

Valable pour les véhicules à moteur essence 40 TFSI et 45 TFSI ou les modèles S et RS ou de cylindrée 2.0 l ou 2.5 l

Avant de commencer le parcours de régénération, assurez-vous que le **parcours par intervalles** convient à la régénération du filtre à particules de votre véhicule (suivant la motorisation) ⇒ **1**.

Condition requise pour le parcours de régénération : le moteur a atteint sa température de fonctionnement.

Sur les véhicules avec boîte de vitesses mécanique, suivez les instructions de l'indicateur de changement de vitesse qui s'affichent au combiné d'instruments.

- ▶ Roulez à une vitesse d'au moins 80 km/h ⇒ **A**.
- ▶ Relâchez ensuite complètement la pédale d'accélérateur pendant quelques secondes pour laisser le véhicule continuer sur sa lancée avec le rapport de vitesse engagé.
- ▶ Reprenez cette procédure (accélérez à au moins 80 km/h, puis laissez le véhicule continuer sur sa lancée) jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

Cette procédure engage un cycle de nettoyage automatique du filtre à particules qui peut prendre un certain temps.

Si le témoin ne s'éteint **pas**, même après un certain temps d'attente, rendez-vous dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

A AVERTISSEMENT

Lors d'une régénération du filtre à particules, adaptez toujours votre vitesse aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et au trafic. Les conseils de conduite ne doivent en aucun cas vous amener à enfreindre les règles du code de la route en vigueur dans le pays concerné.

! ATTENTION

Avant de commencer le parcours de régénération, vérifiez quel type de parcours de régénération (suivant la motorisation) est requis pour votre véhicule (parcours en marche constante ou parcours par intervalles). Dans le cas contraire, le parcours de régénération peut être sans effet et le filtre à particules risque d'être endommagé !


i Nota

- En raison des températures élevées qui sont générées lors de la régénération du filtre à ▶

particules, il se peut que le ventilateur du radiateur reste activé après que vous avez coupé le moteur, même si le moteur n'a pas encore atteint sa température de fonctionnement.

- Pendant la régénération, vous pouvez entendre des bruits, sentir des odeurs et le régime moteur au ralenti peut être plus élevé. Sur les véhicules à propulsion hybride rechargeable, la disponibilité de la conduite électrique est restreinte.
- Pour ne pas compromettre la longévité du filtre à particules, utilisez uniquement l'huile-moteur qui convient ainsi que le bon carburant. Évitez en outre d'effectuer en permanence de courts trajets.

Système de contrôle des gaz d'échappement

Si le témoin  clignote ou s'il s'allume, cela signifie que le système a détecté un défaut pouvant altérer la qualité des gaz d'échappement et endommager le catalyseur. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé en roulant à faible allure et faites remédier au dysfonctionnement.

Par ailleurs, le témoin peut s'allumer lorsque le volet de réservoir n'a pas été correctement fermé (→ page 281¹⁾).

Compartiment-moteur

Généralités

Soyez particulièrement prudent lorsque vous travaillez dans le compartiment-moteur !

Les travaux dans le compartiment-moteur, par ex. le contrôle et l'appoint de liquides, présentent des risques de blessures, de brûlures, d'accidents et d'incendie. C'est pourquoi vous devez impérativement respecter les mises en garde données ci-après ainsi que les règles générales de sécurité. Le compartiment-moteur du véhicule est une zone dangereuse ! ⚠

¹⁾ Suivant le moteur et le pays

Explications relatives aux avertissements (autocollants apposés dans le compartiment-moteur) :

	Pièces chaudes du moteur ! Pièces en rotation !
	Le ventilateur de radiateur peut se mettre en marche à tout moment !
	Haute tension ! Coupez le moteur avant de toucher des pièces du système d'allumage !
	Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable : haute tension ! La tension du système haute tension est extrêmement dangereuse ! Si vous touchez un composant endommagé du système haute tension, vous risquez de mourir par électrocution.
	Risque d'endommagement du catalyseur si le niveau d'huile-moteur est trop élevé !
	Tenez impérativement compte de la Notice d'Utilisation !

⚠ AVERTISSEMENT

- Coupez le moteur.
- Coupez le contact.
- Serrez le frein de stationnement.
- Sur les véhicules avec boîte de vitesses mécanique, amenez le levier de vitesses au point mort ou, sur les véhicules avec boîte de vitesses automatique, sélectionnez la position de boîte P (stationnement).
- Laissez refroidir le moteur.
- Évitez que les enfants s'approchent du compartiment-moteur.
- Ne déversez jamais de liquides sur le moteur chaud. Ces liquides (par ex. l'antigel contenu dans le liquide de refroidissement) risquent de s'enflammer !
- Évitez les courts-circuits dans l'équipement électrique.
- Ne touchez en aucun cas le ventilateur de radiateur. Le ventilateur est équipé d'un déclenchement thermique et peut s'activer

8Y00127404F

subitement, même lorsque le contact est coupé !

- N'ouvrez jamais le capot-moteur si vous voyez de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échapper du compartiment-moteur - risque de brûlures ! Attendez jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'échappement de vapeur ou de liquide de refroidissement.
- Propulsion hybride rechargeable : le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement du système haute tension est scellé par un plomb qui ne doit en aucun cas être retiré (→ page 295, fig. 170). Si le plombage du vase d'expansion de liquide de refroidissement du système haute tension est absent, veuillez vous rendre dans un atelier spécialisé.
- Propulsion hybride rechargeable : seul un atelier spécialisé est habilité à ouvrir le bouchon scellé par un plomb !
- Le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement ne doit pas être ouvert tant que le liquide de refroidissement est chaud. Le circuit de refroidissement est sous pression - risque de brûlures !
- Couvrez le bouchon de réservoir avec un grand chiffon épais lorsque vous l'ouvrez pour protéger le visage, les mains et les bras de la vapeur brûlante ou du liquide de refroidissement brûlant.
- Ne retirez en aucun cas le carénage moteur - risque de brûlure !
- Ne touchez en aucun cas les câbles d'allumage ni d'autres composants du système d'allumage électronique haute tension lorsque le moteur tourne ou lors du démarrage du moteur - risque d'électrocution !
- Boîte de vitesses automatique : si une position de boîte est sélectionnée lorsque le véhicule est à l'arrêt, moteur tournant, n'accélérez pas de manière incontrôlée. Dans le cas contraire, le véhicule pourrait se mettre en mouvement - risque d'accident !
- Soyez vigilant si vous devez effectuer des travaux de contrôle ou de réparation lorsque le moteur tourne. Les pièces en rotation telles que la courroie multipiste, l'alternateur,

le ventilateur de radiateur etc. présentent un danger supplémentaire :

- Serrez d'abord le frein de stationnement et, sur les véhicules avec boîte de vitesses mécanique, amenez le levier de vitesses au point mort ou, sur les véhicules avec boîte de vitesses automatique, sélectionnez la position de boîte P (stationnement).
- Veillez toujours à ce que les parties du corps, les bijoux, les cravates, les vêtements ou les cheveux longs ne puissent pas s'empêtrer dans les pièces en rotation du moteur. Avant de commencer des travaux, retirez toujours les bijoux et les cravates, attachez les cheveux longs en hauteur et portez des vêtements près du corps pour éviter qu'ils ne s'empêtrant dans les pièces du moteur.
- Observez en outre les avertissements donnés ci-après lorsque vous devez effectuer des travaux sur le système d'alimentation en carburant ou sur l'équipement électrique :
 - Ne fumez pas.
 - Ne travaillez jamais à proximité de flammes nues.
 - Ayez toujours un extincteur en état de fonctionner à portée de la main.
- Tous les travaux effectués sur les batteries ou sur l'installation électrique de votre véhicule présentent des risques de blessure, de brûlure, d'accident et d'incendie. C'est la raison pour laquelle **seul** un atelier spécialisé est à même de réaliser tous les travaux.
- Exposez-vous le moins longtemps possible aux gaz d'échappement et produits chimiques.

⚠ ATTENTION

Veillez à ne pas confondre les liquides lorsque vous faites l'appoint. Sinon de graves défauts de fonctionnement risquent de se produire ou le moteur risque d'être gravement endommagé !

🌿 Conseil antipollution

Pour détecter les défauts d'étanchéité en temps utile, contrôlez régulièrement le sol,

sous le véhicule. Si vous constatez la présence de taches d'huile ou d'autres liquides sur le sol, conduisez le véhicule dans un atelier spécialisé pour le faire contrôler.

Ouverture/fermeture du capot-moteur

Le capot-moteur se déverrouille de l'intérieur.



Fig. 168 Plancher : levier de déverrouillage




Fig. 169 Capot-moteur déverrouillé : levier


Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 292, Généralités.

Assurez-vous que les bras d'essuie-glaces ne sont pas écartés du pare-brise. Sinon ils pourraient endommager la peinture du véhicule.


Ouverture du capot-moteur

- ▶ Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable : coupez le contact avant de déverrouiller le capot-moteur, sinon le moteur à combustion interne risque de démarrer automatiquement.
- ▶ La porte étant ouverte, tirez le levier ¹⁾ situé sous le tableau de bord dans le sens de la flèche ⇒ fig. 168.


¹⁾ Le symbole  n'est pas disponible dans tous les pays.

- ▶ Soulevez légèrement le capot-moteur ⇒ .
- ▶ Tirez le levier ⇒ fig. 169 dans le sens de la flèche pour déverrouiller les crochets de retenue.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur.

Fermeture du capot-moteur

- ▶ Tirez le capot-moteur vers le bas jusqu'à ce que le ressort pneumatique n'exerce plus aucune pression.
- ▶ Laissez retomber le capot-moteur en lui donnant un peu d'élan pour qu'il s'enclenche par lui-même - n'appuyez pas sur le capot ! ⇒ .

Informations pour le conducteur

 **Attention ! Capot-moteur non verrouillé. Immobilisez le véhicule et vérifiez le verrouillage**

Le dispositif de verrouillage du capot-moteur n'est pas enclenché correctement. Arrêtez-vous immédiatement et fermez le capot-moteur.

AVERTISSEMENT

- N'ouvrez jamais le capot-moteur si vous voyez de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échapper du compartiment-moteur - risque de brûlures ! Attendez jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'échappement de vapeur ou de liquide de refroidissement.
- Pour des raisons de sécurité, le capot-moteur doit toujours être bien fermé en cours de route. C'est pourquoi, après l'avoir fermé, vous devriez toujours essayer de le soulever pour vérifier si le dispositif de verrouillage est bien enclenché. C'est le cas lorsqu'il n'est plus possible de soulever le capot-moteur au niveau des coins avant.
- Si vous deviez constater en cours de route que la fermeture n'est pas enclenchée, arrêtez-vous immédiatement et fermez le capot-moteur - risque d'accident !

Vue d'ensemble du compartiment-moteur

Points de contrôle les plus importants.

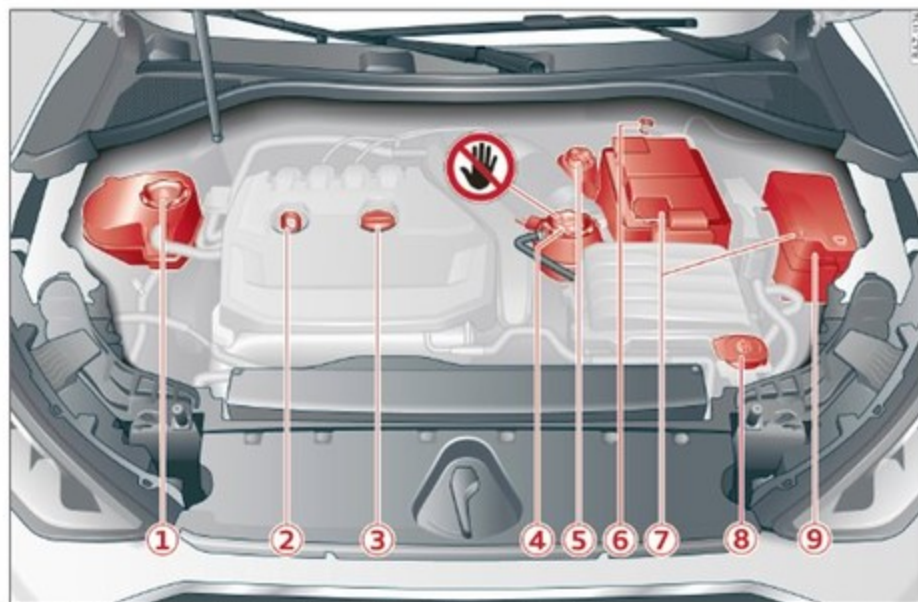


Fig. 170 Représentation schématique de la vue d'ensemble du compartiment-moteur


Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 292, Généralités.

- 1 Vase d'expansion de liquide de refroidissement du moteur à combustion interne  ⇒ page 300
- 2 Jauge d'huile-moteur ⇒ page 297
- 3 Orifice de remplissage d'huile-moteur  ⇒ page 298
- 4 Propulsion hybride rechargeable : vase d'expansion de liquide de refroidissement du système haute tension  ⇒ page 300
- 5 Réservoir de liquide de frein  ⇒ page 301
- 6 Point de masse (-) ⇒ page 305, Recharge de la batterie 12 volts, ⇒ page 329, Aide au démarrage
- 7 Prises de démarrage assisté (+) sur la batterie du véhicule ou dans la boîte à fusibles ⇒ page 305, Recharge de la batterie 12 volts, ⇒ page 329, Aide au démarrage
- 8 Réservoir de lave-glace  ⇒ page 306

9 Boîtier des fusibles ⇒ page 336

Les positions du réservoir de liquide de frein, de la jauge d'huile-moteur, de l'orifice de remplissage d'huile-moteur et de l'ajutage de remplissage d'huile-moteur peuvent varier suivant le pays et la version du moteur.

Nota

Propulsion hybride rechargeable* : respectez les consignes relatives au vase d'expansion du liquide de refroidissement ⇒ page 300, Contrôle du niveau de liquide de refroidissement et au démarrage de fortune ⇒  au chapitre Préparation à la page 330.

Huile-moteur

Si le niveau d'huile-moteur est trop bas

Veillez vous adresser à votre atelier spécialisé pour connaître l'huile-moteur conforme à la

norme prescrite pour votre véhicule. Si vous devez faire l'appoint d'huile-moteur, utilisez cette huile. Si vous utilisez l'huile-moteur prescrite, vous pouvez, en cas de besoin, rectifier le niveau d'huile-moteur aussi souvent que nécessaire.

Si l'huile-moteur conforme à la norme prescrite devait ne pas être disponible, vous êtes autorisé en cas d'urgence à effectuer une seule fois jusqu'à la prochaine vidange d'huile prévue un appoint de 0,5 l maximum d'huile-moteur répondant aux normes divergentes suivantes :

- Valable pour les véhicules à moteur à essence : norme VW 504 00, VW 508 00, VW 511 00 ou ACEA C3
- Valable pour les véhicules à moteur diesel : norme VW 507 00, VW 509 00 ou ACEA C3

Adressez-vous à un atelier spécialisé pour réaliser la vidange d'huile.

i Nota

Audi vous recommande une huile-moteur issue de la gamme des pièces d'origine Audi.

Informations pour le conducteur

Arrêtez le moteur. Pression d'huile trop faible

Ne poursuivez pas votre route et coupez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile-moteur ⇒ page 297.

- Si le niveau d'huile-moteur est trop faible, faites l'appoint d'huile-moteur ⇒ page 298. Ne reprenez votre route que lorsque le témoin s'éteint.
- Si le niveau de l'huile-moteur est correct mais que le témoin s'allume, arrêtez le moteur et ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.

Valable pour les véhicules avec témoin d'alerte de niveau d'huile :

Veillez contrôler le niveau d'huile

- Vous pouvez dans un premier temps poursuivre votre route. Vérifiez dès que possible le niveau d'huile-moteur ⇒ page 297, Contrôle du niveau d'huile-moteur.

- Si le niveau d'huile-moteur est correct mais que le témoin est allumé, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé en veillant à rouler à bas régime.

Capteur de niveau d'huile : vidange d'huile-moteur nécessaire. Rendez-vous à l'atelier

Du carburant est parvenu dans l'huile-moteur. Ainsi, le niveau d'huile-moteur monte lentement et la qualité de l'huile-moteur diminue. Le niveau d'huile-moteur ne doit pas être rectifié par aspiration - risque d'endommagement du moteur ! Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites vidanger l'huile-moteur.

Capteur de niveau d'huile : dysfonctionnement ! Veuillez vous rendre à l'atelier

Le capteur mesurant le niveau d'huile-moteur est défectueux. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Capteur de pression d'huile : dysfonctionnement ! Veuillez vous rendre à l'atelier

Le capteur mesurant la pression d'huile-moteur est défectueux. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Veillez amener le moteur à sa température de fonctionnement

Si la température extérieure est très basse ou si le véhicule est fréquemment utilisé sur de courtes distances, une certaine quantité de carburant parvient dans l'huile-moteur. Amenez le moteur à sa température de fonctionnement afin que le carburant présent dans l'huile-moteur s'évapore. Évitez toutefois les régimes élevés, les parcours à pleins gaz ainsi que les fortes sollicitations du moteur.

i Nota

Le témoin de pression d'huile n'est pas un indicateur de niveau d'huile. Veuillez par conséquent contrôler régulièrement le niveau d'huile.

Contrôle du niveau d'huile-moteur

Suivant le type de moteur, la jauge d'huile diffère.

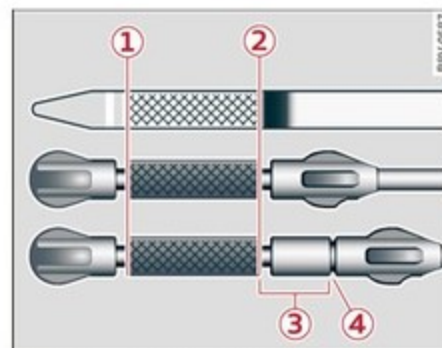


Fig. 171 Jauge d'huile (exemple) : contrôle du niveau d'huile

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 292, Généralités.

- Garez le véhicule sur un sol plat.
- Coupez le moteur qui est à sa température normale de fonctionnement.
- Patientez deux minutes environ.
- Ouvrez le capot-moteur ⇒ page 294.
- Retirez la jauge d'huile ⇒ page 295, fig. 170, essuyez-la avec un chiffon propre et remettez-la en place en l'enfonçant jusqu'en butée.
- Retirez ensuite la jauge et vérifiez le niveau d'huile ⇒ tabl. à la page 297.
- Enfoncez la jauge jusqu'en butée.
- Le cas échéant, faites l'appoint d'huile-moteur ⇒ page 298.

Repères sur la jauge d'huile ⇒ fig. 171.

①	Si le niveau d'huile-moteur se situe juste en dessous du repère ①, vous ne devez pas faire l'appoint d'huile-moteur. Tenez compte des indications ⇒ ⑤.
②	Ne faites pas l'appoint d'huile-moteur.
③	Ne faites pas l'appoint d'huile-moteur.
④	Ne faites pas l'appoint d'huile-moteur. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites vidanger l'huile-moteur ⇒ ⑤.

! ATTENTION

- Le niveau d'huile-moteur ne doit pas se trouver en dessous du repère ① - risque d'endommagement du moteur !
- Une fois l'appoint d'huile-moteur réalisé, le niveau d'huile ne doit pas dépasser le repère ② ⇒ fig. 171 - risque d'endommagement du catalyseur ou du moteur ! Si le niveau d'huile dépasse le repère ②, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé pour faire procéder à l'aspiration d'huile-moteur si nécessaire. Évitez les régimes élevés, les parcours à pleins gaz ainsi que les fortes sollicitations du moteur.
- Valable pour les véhicules dotés d'une jauge d'huile avec la plage de niveau ③ ⇒ fig. 171 : si vous faites le plein de gazole d'une qualité inférieure à la norme EN 590, il se peut que du carburant pénètre dans l'huile-moteur. Ainsi, le niveau d'huile-moteur monte lentement et la qualité de l'huile-moteur diminue. Si le niveau d'huile a atteint le repère ④ ou si le témoin s'allume, le niveau d'huile-moteur ne doit pas être rectifié par aspiration - risque d'endommagement du moteur ! L'huile-moteur doit être vidangée ⇒ page 296.

i Nota

Selon le style de conduite et les conditions d'utilisation, la consommation d'huile peut représenter jusqu'à 0,5 l/1000 km. Durant les 5000 premiers kilomètres, la consommation peut même être plus élevée. Vous devez vérifier régulièrement le niveau d'huile-moteur, de préférence à chaque fois que vous passez à la pompe et avant tout long trajet.

Appoint d'huile-moteur



886.2120

Fig. 172 Compartiment-moteur : couvercle de l'orifice de remplissage d'huile-moteur (exemple)

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 292, Généralités.

- ▶ Coupez le moteur.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur ⇒ page 294.
- ▶ Dévissez le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile-moteur ⇒ fig. 172.
- ▶ Ajoutez avec précaution 0,5 litre de l'huile-moteur appropriée ⇒ page 295.
- ▶ Contrôlez de nouveau le niveau d'huile au bout de deux minutes ⇒ page 297, Contrôle du niveau d'huile-moteur.
- ▶ Valable pour l'utilisation d'huile-moteur conforme à la norme prescrite : le cas échéant, rajoutez un peu d'huile-moteur.
- ▶ Fermez le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile et enfoncez la jauge d'huile jusqu'en butée.
- ▶ Fermez le capot-moteur ⇒ page 294.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous faites l'appoint, veillez à ne pas verser d'huile sur les parties chaudes du moteur - risque d'incendie !
- Le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile doit être fermé correctement afin d'éviter que de l'huile ne soit projetée sur le moteur chaud et sur le système d'échappement lorsque le moteur tourne - risque d'incendie !
- Si votre peau est entrée en contact avec l'huile-moteur, lavez-la soigneusement.
- L'huile-moteur est toxique et doit être conservée hors de portée des enfants.

- Conservez l'huile-moteur dans son bidon d'origine.

ATTENTION

Ne mélangez pas d'additifs à l'huile-moteur, car ils risqueraient d'endommager le moteur.

Conseil antipollution

- L'huile ne doit en aucun cas parvenir dans les canalisations d'eau usagée ou s'infiltrer dans la terre.
- Respectez les règlements en vigueur dans le pays concerné lorsque vous mettez au rebut les bidons d'huile vides.

Système de refroidissement

Liquide de refroidissement

Le système de refroidissement est rempli d'usine d'un mélange d'eau traitée et d'additif de liquide de refroidissement. Ce liquide de refroidissement ne doit pas être remplacé.

Le témoin surveille le niveau de liquide de refroidissement. Il est cependant recommandé de vérifier visuellement le niveau de temps à autre.

Informations pour le conducteur

Arrêtez le moteur et contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Voir Notice d'Utilisation

Ou

Immobilisez le véhicule et contrôlez le niveau de liquide de refroidissement ! Voir Notice d'Utilisation

Le niveau de liquide de refroidissement est trop faible.

Ne poursuivez pas votre route et coupez le moteur. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement ⇒ page 300.

- Si le niveau de liquide de refroidissement est trop faible, faites l'appoint ⇒ page 300. Ne prenez votre route que lorsque le témoin s'éteint.

ATTENTION

- Faites vérifier avant l'hiver par votre atelier spécialisé si la concentration d'antigel est adaptée aux conditions climatiques de la région dans laquelle vous utilisez le véhicule. Cela vaut surtout si vous vous rendez dans une région plus froide.
- Si, en cas d'urgence, vous ne disposez pas de l'additif G12evo, n'utilisez en aucun cas un autre additif - risque d'endommagement du moteur ! Faites l'appoint dans ce cas avec de l'eau distillée et rétablissez la proportion correcte du mélange le plus vite possible en utilisant l'additif prescrit.
- Pour faire l'appoint, n'utilisez que du liquide de refroidissement neuf.
- Il ne faut pas mélanger du produit d'étanchéité de radiateur avec du liquide de refroidissement.
- Si vous avez fait l'appoint avec un additif autre que l'additif préconisé G12evo, vous pouvez dans un premier temps poursuivre votre route. Adressez-vous toutefois immédiatement à un atelier spécialisé et faites vidanger le liquide de refroidissement - risque d'endommagement du moteur !
- Seul un atelier spécialisé est habilité à effectuer le remplissage au complet du système de refroidissement - risque d'endommagement du moteur ! L'atelier spécialisé peut également vous donner des informations importantes concernant l'additif de liquide de refroidissement recommandé.

Température du liquide de refroidissement : trop élevée. Laissez tourner le moteur, véhicule à l'arrêt

Laissez refroidir le moteur quelques minutes en le faisant tourner au ralenti jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

- Ne poursuivez pas votre route si le témoin ne s'éteint pas. Faites appel à un spécialiste.

Système de refroidissement : dysfonctionnement ! Veuillez arrêter le moteur

Ne poursuivez pas votre route, arrêtez le moteur et coupez le contact.

- Faites appel à un spécialiste.

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable

Propulsion électrique : surchauffe ! Immobilisez le véhicule en toute sécurité et contrôlez le niveau de liquide de refroidissement

Immobilisez le véhicule à un endroit sûr. Ne poursuivez pas votre route et coupez le contact. Faites appel à un spécialiste.

Additif de liquide de refroidissement

L'additif de liquide de refroidissement se compose d'antigel et de produit anticorrosion. Pour faire l'appoint, utilisez uniquement l'additif de liquide de refroidissement suivant mélangé à de l'eau distillée.

Additif de liquide de refroidissement	Spécification
G12evo	TL 774 L

La proportion d'additif de liquide de refroidissement qui doit être mélangée à l'eau dépend des conditions climatiques dans lesquelles vous utilisez le véhicule. Si la proportion d'additif est trop faible, le liquide de refroidissement peut geler et le moteur risque d'être endommagé.

	Additif	Protection antigel
Régions chaudes	min. 40 % max. 45 %	min. -25 °C
Régions froides	min. 50 % max. 55 %	max. -40 °C

8Y0012740AF

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

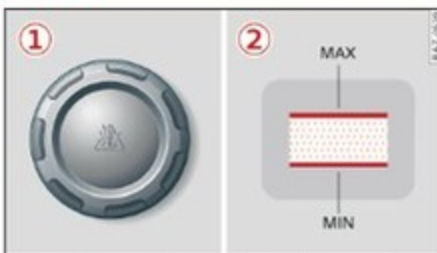


Fig. 173 Compartiment-moteur - vase d'expansion de liquide de refroidissement (représentation schématique) : ① bouchon ; ② repères

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 292, *Généralités*.

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable : votre véhicule est équipé de deux vases d'expansion de liquide de refroidissement indépendants l'un de l'autre ⇒ page 295, fig. 170. Un vase d'expansion pour le moteur à combustion interne et un autre pour le système haute tension. **Le vase d'expansion de liquide de refroidissement du système haute tension est scellé par un plomb et ne doit pas être ouvert** ⇒ ⚠ et ⇒ ⚠ !

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

- ▶ Garez le véhicule sur un sol plat.
- ▶ Coupez le contact.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur ⇒ page 294.
- ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement sur le vase d'expansion ⇒ page 295, fig. 170 à l'aide des repères extérieurs ② ⇒ fig. 173. Il doit se situer entre les repères ② lorsque le moteur est froid. Lorsque le moteur est chaud, il peut se situer légèrement au-dessus du repère supérieur.
- ▶ Propulsion conventionnelle : si vous ajoutez du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion, tenez compte des remarques ⇒ page 298, *Système de refroidissement*.
- ▶ Propulsion hybride rechargeable : si vous ajoutez du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion du moteur à combustion interne,

tenez compte des remarques ⇒ page 298, *Système de refroidissement*.

- ▶ Propulsion hybride rechargeable : si le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion du système haute tension est trop bas, ne poursuivez pas votre route. Adressez-vous immédiatement à un atelier spécialisé ⇒ ⚠.

Appoint de liquide de refroidissement

Condition : le vase d'expansion du liquide de refroidissement doit encore contenir une faible quantité de liquide de refroidissement ⇒ ⚠.

Si vous devez faire l'appoint de liquide de refroidissement, utilisez un mélange d'eau et d'additif de liquide de refroidissement. Audi vous recommande de mélanger l'additif de liquide de refroidissement à de l'eau distillée.

- ▶ Laissez refroidir le moteur.
- ▶ Couvrez le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement avec un grand chiffon épais.
- ▶ Dévissez le bouchon ① ⇒ fig. 173 en le tournant avec précaution vers la gauche ⇒ ⚠.
- ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement dans la proportion correcte du mélange ⇒ page 299 jusqu'au repère supérieur ② ⇒ fig. 173.
- ▶ Veillez à ce que le niveau de liquide reste stable. Le cas échéant, refaites l'appoint de liquide de refroidissement.
- ▶ Vissez fermement le bouchon en le tournant vers la droite.

Une perte de liquide de refroidissement ne peut provenir, en premier lieu, que d'un défaut d'étanchéité. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites contrôler le système de refroidissement. Lorsque le système de refroidissement est étanche, des pertes ne peuvent se produire que si le liquide bout par suite d'une surchauffe. Le liquide est alors refoulé du système de refroidissement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le compartiment-moteur de tout véhicule est une zone dangereuse ! Avant de procéder à des travaux dans le compartiment-moteur, arrêtez le moteur, coupez le contact et laissez le moteur refroidir. Respectez

obligatoirement les consignes ⇒ page 292, *Généralités*.

- N'ouvrez jamais le capot-moteur si vous voyez ou entendez de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échapper du compartiment-moteur - risque de brûlures ! Le circuit de refroidissement est sous pression ! Attendez que la fuite de vapeur ou de liquide de refroidissement ne soit plus visible ni audible.
- En cas de travaux dans le compartiment-moteur, il faut s'attendre à ce que le ventilateur se remette en marche automatiquement, même lorsque le contact est coupé - risque de blessures !
- L'additif et, par conséquent, le liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé. C'est pourquoi l'additif de liquide de refroidissement doit être conservé dans le bidon d'origine, hors de portée des enfants - risque d'empoisonnement !

⚠ AVERTISSEMENT

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable

Seul un atelier spécialisé est habilité à ouvrir le vase d'expansion de liquide de refroidissement du système haute tension ou à faire l'appoint !

- Le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement du système haute tension est scellé par un plomb qui ne doit en aucun cas être retiré ⇒ page 295, fig. 170. Si le plombage du vase d'expansion de liquide de refroidissement du système haute tension est absent, veuillez vous rendre dans un atelier spécialisé.
- En cas d'appoint de liquide de refroidissement, du liquide de refroidissement peut pénétrer à l'intérieur des composants haute tension et occasionner un court-circuit - risque d'incendie !

⚠ ATTENTION

Ne poursuivez pas votre route si le vase d'expansion du liquide de refroidissement est vide. Ne faites pas l'appoint de liquide de refroidissement, car de l'air a pu pénétrer dans

le système de refroidissement - risque de casse du moteur ! Faites appel à un spécialiste.

Liquide de frein



Fig. 174 Compartiment-moteur : bouchon du réservoir de liquide de frein

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 292, *Généralités*.

Contrôle du niveau de liquide de frein

- ▶ Garez le véhicule sur un sol plat.
- ▶ Contrôlez le niveau de liquide de frein sur le réservoir de liquide de frein ⇒ page 295, fig. 170. Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères MIN et MAX ⇒ ⚠.

Le niveau de liquide de frein est également surveillé de manière automatique.

Informations pour le conducteur

🚫 Freins : arrêtez le véhicule et contrôlez le niveau de liquide de frein

Si ce message s'affiche, arrêtez le véhicule et contrôlez le niveau du liquide de frein. Faites appel à un spécialiste.

Renouvellement du liquide de frein

Le renouvellement du liquide de frein doit être réalisé à intervalles réguliers. Veuillez confier le renouvellement du liquide de frein à un atelier spécialisé. L'atelier spécialisé vous informe sur la périodicité de remplacement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si le liquide de frein devait se trouver en dessous du repère MIN, l'efficacité de freinage et donc la sécurité routière pourraient être compromises - risque d'accident ! Ne

poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.

- Si le liquide de frein est usagé, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage lorsque les freins sont fortement sollicités. Ceci réduit l'efficacité de freinage et compromet donc la sécurité routière - risque d'accident !
- Le liquide de frein de votre véhicule doit répondre à la norme VW 501 14. Si ce liquide de frein devait ne pas être disponible, il est permis d'utiliser un autre liquide de frein de haute qualité qui correspond au standard U.S. Federal Motor Vehicle Standard (FMVSS) 116 DOT 4, Class 6 (ISO 4925).

! ATTENTION


- Si le niveau de liquide de frein devait dépasser le repère MAX, du liquide de frein risque de s'écouler du bouchon du réservoir dans certaines situations, ce qui pourrait endommager le véhicule.
- Le liquide de frein attaque la peinture. Veillez donc à ce qu'il n'entre pas en contact avec la peinture de votre véhicule.


Réseau de bord


Si le témoin  /  ou  s'allume, cela signifie qu'un dysfonctionnement de l'alimentation en courant, de la batterie ou de l'équipement électrique du véhicule a été constaté.

 /  Réseau de bord : dysfonctionnement ! Immobilisez le véhicule en toute sécurité

Ou


 Réseau de bord : dysfonctionnement ! La batterie ne se recharge pas

Ne poursuivez pas votre route et coupez le contact ⇨ . Faites appel à un spécialiste.


 Réseau de bord : dysfonctionnement ! Redémarrage impossible. Rendez-vous à l'atelier

Si vous coupez le contact, un redémarrage du véhicule sera impossible. Les fonctions et la stabilité directionnelle du véhicule peuvent être res-


treintes. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé.

 Réseau de bord : dysfonctionnement ! Veuillez vous rendre à l'atelier

Éteignez tous les consommateurs électriques non requis. Certains consommateurs sont automatiquement désactivés si nécessaire. Les fonctions et la stabilité directionnelle du véhicule peuvent être restreintes. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé.

 Réseau de bord : dysfonctionnement ! Laissez tourner le moteur, véhicule à l'arrêt. Voir Notice d'Utilisation

Ne poursuivez pas votre route. Il est possible que le niveau de charge de la batterie du véhicule soit très faible. Laissez tourner le moteur, véhicule à l'arrêt, jusqu'à ce que le témoin s'éteigne pour s'assurer que la batterie du véhicule est suffisamment rechargée. Si le message reste affiché au bout de 5 minutes environ, coupez le moteur et faites appel à un spécialiste.

 Réseau de bord : batterie faible. Recharge en cours de route

La capacité de démarrage du véhicule peut être limitée.

Si ce message disparaît après un certain temps, la batterie du véhicule a été suffisamment rechargée pendant la conduite.

Si le message ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement du réseau de bord, certaines fonctions du véhicule peuvent être défaillantes et la stabilité directionnelle du véhicule peut être restreinte - risque d'accident ! Ne poursuivez pas votre route et coupez le contact. Faites appel à un spécialiste.

AVERTISSEMENT

Valable pour les véhicules à propulsion hybride rechargeable


La batterie 12 volts est une pièce d'usure. La perte de puissance de la batterie 12 volts peut ▶

entraîner le fonctionnement de manière restreinte voire la défaillance des systèmes ayant trait à la sécurité, comme l'assistance de direction et de freinage, l'éclairage du véhicule ou les systèmes d'airbags. Cela pourrait entraîner de graves accidents et blessures. Pour éviter cela, respectez la mesure de sécurité suivante :

- Faites remplacer la batterie 12 volts tous les quatre ans par un atelier spécialisé.

Batterie

Remarques générales concernant les batteries

En raison de la complexité de l'alimentation en tension, **seul** un atelier spécialité est habilité à réaliser l'ensemble des travaux en rapport avec la batterie, par ex. débranchement, remplacement, etc. ⇨ .

Votre véhicule peut être équipé de plusieurs batteries, dont la technologie peut différer :

- Batterie du véhicule (par ex. pour le démarrage du moteur, l'alimentation de base) ⇨ *page 304, Batterie 12 volts* ou ⇨ *page 304, Autres types de batteries*
- Batterie additionnelle (par ex. pour la récupération, les équipements optionnels) ⇨ *page 304, Autres types de batteries*
- Propulsion hybride rechargeable : batterie haute tension (par ex. pour la conduite électrique) ⇨ *page 132, Introduction.*

Stationnement prolongé du véhicule

En cas de stationnement prolongé du véhicule, la batterie se décharge petit à petit. Pour assurer la capacité de démarrage du véhicule, les consommateurs électriques sont mis en veille ou sont coupés. Certaines fonctions de confort comme par ex. l'éclairage intérieur ou le réglage électrique des sièges ne sont pas toujours disponibles. Les fonctions de confort seront réactivées lorsque vous démarrerez le moteur.

Si le véhicule reste immobilisé pendant une période prolongée, les consommateurs de courants permanents déchargent totalement la batterie

malgré le dispositif de coupure automatique des consommateurs. Une telle décharge totale entraîne une réaction chimique qui détruit la batterie de l'intérieur. Pour éviter cela, il faut recharger la batterie tous les mois ⇨ *page 305*. Veuillez vous renseigner auprès d'un atelier spécialisé.

Utilisation en hiver

La saison froide sollicite tout particulièrement la batterie 12 volts. Il s'ensuit une moins grande puissance de démarrage. Confiez par conséquent le contrôle de la batterie à un atelier spécialisé avant le début de la saison froide.

AVERTISSEMENT

- Tous les travaux effectués sur les batteries ou sur l'installation électrique de votre véhicule présentent des risques de blessure, de brûlure, d'accident et d'incendie. C'est la raison pour laquelle **seul** un atelier spécialisé est à même de réaliser tous les travaux.
- Valable pour les véhicules avec prises de démarrage assisté dans le compartiment-moteur : ne branchez en aucun cas un câble de recharge ou un câble de dépannage directement sur la batterie 12 volts. Utilisez exclusivement les raccords situés dans le compartiment-moteur ⇨ *page 305*.

! ATTENTION

- Si le véhicule est immobilisé pendant une longue période, protégez la batterie contre le gel afin qu'elle ne « gèle » pas et qu'elle ne soit ainsi détériorée ⇨ *page 305, Recharge de la batterie 12 volts*.
- Derrière un revêtement, sous le plancher de chargement, sont logés des composants électriques qui chauffent lorsqu'ils sont utilisés. Pour éviter toute surchauffe de ces composants, il est interdit de ranger des objets tels que des couvertures par ex. sous le plancher de chargement. En cas de surchauffe, les composants se désactivent un court instant. Un message s'affiche alors au combiné d'instruments jusqu'à ce que la température se soit de nouveau stabilisée.

Batterie 12 volts

Explications relatives aux avertissements :

	Portez impérativement des lunettes de protection !
	L'électrolyte est très corrosif. Portez impérativement des gants et des lunettes de protection !
	N'approchez pas de feu, d'étincelles, de flammes nues ou de cigarettes allumées de la batterie !
	Un mélange de gaz détonant hautement explosif peut se former lors de la recharge de la batterie !
	Ne laissez en aucun cas l'électrolyte et la batterie à portée des enfants !
	Tenez impérativement compte de la Notice d'Utilisation !

Conseil antipollution

Les batteries au plomb doivent être mises au rebut selon les règlements en vigueur en matière d'écologie et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Elles contiennent des substances toxiques telles que l'acide sulfurique et le plomb, mais également des matières premières recyclables. Veuillez vous renseigner auprès d'un atelier spécialisé.

Autres types de batteries

Explications relatives aux avertissements :

	N'approchez pas de feu, d'étincelles, de flammes nues ou de cigarettes allumées de la batterie !
	Ne laissez en aucun cas l'électrolyte et la batterie à portée des enfants !
	Tenez impérativement compte de la Notice d'Utilisation !

AVERTISSEMENT

Seul un atelier spécialisé est habilité à effectuer des travaux sur les batteries.
- Les gaz qui s'échappent de ce type de batterie peuvent être toxiques ou inflammables.

- Le contenu de ce type de batterie peut être corrosif. Si le contenu de la batterie entre en contact avec votre peau, rincez à l'eau tiède propre la partie concernée pendant au moins 15 minutes, puis lavez-la avec du savon. Consultez un médecin pour faire examiner la partie concernée.

ATTENTION

Ne raccordez en aucun cas des composants aux bornes ni aux câbles de ce type de batterie - destruction, par ex. en raison d'une sur-tension !

Conseil antipollution

Ces batteries doivent être mises au rebut selon les règlements en vigueur en matière d'écologie et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Elles contiennent des substances toxiques, mais également des matières premières recyclables. Veuillez vous renseigner auprès d'un atelier spécialisé.

Recharge de la batterie 12 volts

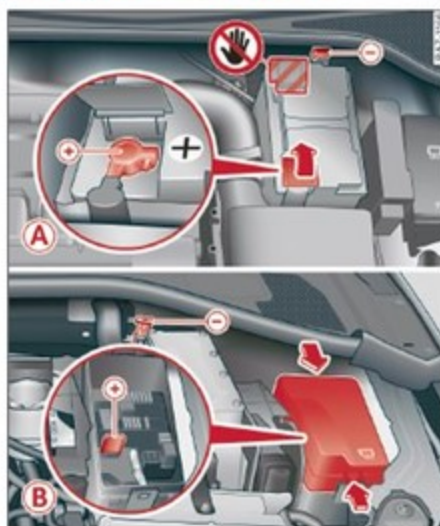


Fig. 175 Compartiment-moteur : points de raccordement pour le chargeur ou les câbles de dépannage - A véhicules avec batterie dans le compartiment-moteur, B véhicules avec prise de démarrage assisté (+) dans le compartiment-moteur

Tenez compte des consignes de sécurité page 292, Généralités, au chapitre Remarques générales concernant les batteries à la page 303 et au chapitre AVERTISSEMENT.

Condition : utilisez uniquement un chargeur d'une tension de charge maximale de 14,8 V. Les câbles de raccordement de la batterie restent branchés.

Selon la motorisation du véhicule, la batterie se situe soit dans le compartiment-moteur, soit dans le coffre à bagages. Sur les véhicules avec batterie dans le coffre à bagages, une prise de démarrage assisté (+) pouvant également être utilisée pour recharger la batterie est située dans la boîte à fusibles du compartiment-moteur. La recharge de la batterie s'effectue systématiquement dans le compartiment-moteur page 295, fig. 170. Le point de masse (-) est toujours situé sur la carrosserie.

Coupez tous les consommateurs de courant et le contact.

- ▶ Ouvrez le capot-moteur page 294.
- ▶ Valable pour les véhicules avec prise de démarrage assisté (+) : poussez les deux languettes de la boîte à fusibles dans le sens des flèches et retirez le cache fig. 175.
- ▶ Branchez les pinces du chargeur selon les instructions du fabricant à la borne positive/prise de démarrage assisté (+) et au point de masse (-).
- ▶ Branchez le câble d'alimentation du chargeur sur la prise de courant et mettez le chargeur en marche.
- ▶ À l'issue du processus de charge : arrêtez le chargeur et débranchez le câble d'alimentation de la prise de courant.
- ▶ Retirez ensuite de la batterie les pinces du chargeur.
- ▶ Valable pour les véhicules avec batterie dans le compartiment-moteur : rabattez le cache de la borne positive .
- ▶ Valable pour les véhicules avec prise de démarrage assisté (+) : mettez en place le cache sur la boîte à fusibles et appuyez dessus avec précaution jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.
- ▶ Fermez le capot-moteur page 294.

AVERTISSEMENT

- Valable pour les véhicules avec prises de démarrage assisté dans le compartiment-moteur : ne branchez en aucun cas un câble de recharge ou un câble de dépannage directement sur la batterie 12 volts. Utilisez exclusivement les raccords situés dans le compartiment-moteur page 305.
- Un mélange de gaz détonant hautement explosif peut se former lors de la recharge des batteries. Rechargez la batterie uniquement dans des locaux bien aérés.
- Une batterie déchargée peut geler dès 0 °C. Ne rechargez en aucun cas et n'utilisez en aucun cas une batterie gelée ou dégelée, car le boîtier de la batterie peut être fissuré par la glace et de l'électrolyte peut éventuellement s'échapper - risque d'explosion et de brûlures ! Veuillez vous renseigner auprès d'un atelier spécialisé.

– Ne branchez ni débranchez en aucun cas les câbles de recharge au cours de la recharge - risque d'explosion !

i Nota

- Recharger la batterie exclusivement par le biais des raccords situés dans le compartiment-moteur.
- Avant de recharger la batterie, tenez impérativement compte des consignes du fabricant du chargeur.

Lave-glace



Fig. 176 Compartiment-moteur : couvercle du réservoir de lave-glace

Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 292, Généralités.

Le réservoir de liquide de lave-glace contient le liquide de nettoyage pour le pare-brise, la lunette arrière* et le lave-phares* ⇒ fig. 176, ⇒ page 295. La capacité du réservoir est indiquée ⇒ page 353.

Pour éviter les dépôts de calcaire au niveau des gicleurs, il est conseillé de rajouter de l'eau propre, si possible pauvre en calcaire. Rajoutez toujours du produit de nettoyage des glaces dans l'eau. Lorsque la température extérieure est basse, ajoutez du produit antigel pour empêcher l'eau de geler.

Informations pour le conducteur

Veillez faire l'appoint de liquide de lave-glace

Lorsque le contact est coupé, faites l'appoint de liquide de lave-glace et du lave-phares*.

! ATTENTION

- La concentration de produit antigel doit être déterminée en fonction des conditions climatiques dans lesquelles le véhicule est utilisé. Une concentration trop élevée pourrait endommager le véhicule.
- N'ajoutez en aucun cas de l'antigel pour radiateurs ni d'autres additifs au liquide de lave-glace.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage des glaces contenant des solvants - risque d'endommagement de la peinture !

Indicateur de périodicité d'entretien

L'indicateur de périodicité d'entretien détecte l'échéance d'un service d'entretien.

L'affichage s'effectue en deux étapes :

- **Rappel d'échéance de révision ou de vidange d'huile** : à partir d'un certain kilométrage, un message s'affiche à l'écran du combiné d'instruments chaque fois que vous mettez/coupez le contact. Le kilométrage restant à parcourir ou le nombre de jours restant s'affiche brièvement.
- **Échéance de révision ou de vidange d'huile arrivée à terme** : lorsque l'échéance de révision ou l'échéance de vidange d'huile (ou les deux) est arrivée à terme, le message **Échéance révision !**, **Échéance vidange d'huile !** ou **Échéance vidange d'huile et révision !** s'affiche brièvement après que vous avez mis/coupé le contact.

Interrogation de la prochaine échéance d'entretien

Vous pouvez consulter le kilométrage restant à parcourir ou le nombre de jours jusqu'à la prochaine vidange ou jusqu'à la prochaine révision.

Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Réglages & entretien > Échéances d'entretien**.

Valable pour les véhicules avec service vidange d'huile flexible
Sur les véhicules neufs, il n'est possible d'interroger la prochaine échéance d'entretien qu'après 500 km environ.

Lorsqu'une vidange d'huile est effectuée par un atelier spécialisé, la périodicité d'entretien est réinitialisée. Le nombre de kilomètres restant à parcourir est affiché dans un premier temps sur la base de votre profil de conduite avant la vidange d'huile. Il est ensuite calculé sur la base de votre profil de conduite personnel. Les démarrages à froid fréquents et les courts trajets sollicitent particulièrement l'huile-moteur. La vidange d'huile doit alors être effectuée plus fréquemment.

Remise à zéro de l'indicateur de périodicité d'entretien

Votre atelier spécialisé remet l'indicateur de périodicité d'entretien à zéro après l'exécution des travaux d'entretien.

Si vous avez procédé vous-même à une vidange d'huile, vous devez réinitialiser la périodicité de vidange d'huile. La prochaine vidange d'huile devra être réalisée après un intervalle d'entretien fixe.

Valable pour le MMI : pour remettre à zéro l'indicateur de périodicité d'entretien, sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Réglages & entretien > Échéances d'entretien**.

! ATTENTION

- Ne réinitialisez la périodicité de vidange d'huile que lorsque vous avez effectivement procédé à une vidange.
- Le respect des échéances d'entretien est déterminant pour la longévité et le maintien de la valeur de votre véhicule et en particulier, du moteur. Même si le kilométrage est faible, la date d'échéance d'un service d'entretien ne doit pas être dépassée.

Indicateur d'entretien de l'installation au gaz naturel

Valable pour les véhicules à propulsion au gaz naturel

L'indicateur d'entretien détecte l'échéance d'un service d'entretien.

En ce qui concerne la périodicité de contrôle des installations au gaz naturel, tenez compte des recommandations divergentes en fonction du pays.

Informations pour le conducteur

Mode GNV non disponible dans XXX. Veuillez vous rendre à l'atelier

Ou

Révision GNV : mode GNV non disponible dans XXX. Rendez-vous à l'atelier

Le témoin correspondant et ce message s'affichent à intervalles réguliers. Le temps restant jusqu'à la prochaine révision de l'installation au gaz naturel est affiché au combiné d'instruments. Rendez-vous dans l'intervalle de temps indiqué dans un atelier spécialisé et faites contrôler l'installation au gaz naturel.

Échéance ! Mode GNV non disponible. Veuillez vous rendre à l'atelier

Ou

Échéance de la révision GNV ! Mode GNV non disponible. Veuillez vous rendre à l'atelier

Votre véhicule a atteint l'échéance de la révision pour l'installation au gaz naturel et peut désormais uniquement rouler à l'essence. Vous ne pouvez plus passer au mode de fonctionnement au gaz naturel. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites contrôler l'installation au gaz naturel.

Roues

Pneus et jantes

Généralités

- ▶ Vérifiez régulièrement si les pneus ne sont pas endommagés (trous, coupures, déchirures et enflures). Enlevez les corps étrangers qui ont pénétré dans les sculptures.
- ▶ Franchissez les bordures de trottoirs ou obstacles similaires lentement et, si possible, à angle droit.
- ▶ Faites immédiatement remplacer les jantes ou les pneus défectueux.
- ▶ Évitez que les pneus n'entrent en contact avec de l'huile, de la graisse ou du carburant.
- ▶ Repérez les roues avant de les déposer, afin de leur conserver le même sens de roulement lors de la repose.
- ▶ Stockez les roues démontées en position couchée dans un endroit frais, sec et autant que possible à l'abri de la lumière.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne roulez pas au-delà de la vitesse maximale autorisée pour vos pneus, car ils s'échaufferaient trop fortement. Cela peut même provoquer l'éclatement d'un pneu - risque d'accident !
- Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions de conduite et de circulation. Roulez prudemment et réduisez votre vitesse sur chaussées verglacées et glissantes. Même les pneus d'hiver perdent toute adhérence lorsque la chaussée est verglacée.

! ATTENTION

- Veuillez tenir compte du fait que les pneus d'été et les pneus d'hiver ont des propriétés spécifiques pour la saison concernée. Audi recommande l'utilisation de pneus d'hiver durant les mois d'hiver. Par grand froid, les pneus d'été perdent nettement en élasticité et donc en adhérence, d'où une réduction de la capacité de freinage. Lorsque les températures sont très basses, les pneus d'été risquent de fissurer au niveau des barrettes de la bande de roulement. Les pneus peuvent

alors être durablement endommagés, ce qui induit un bruit de roulement important et un déséquilibre.

- Les jantes en finition brillante, polies ou à chromage galvanique ne doivent pas être utilisées sur les routes hivernales. La protection anticorrosion de la surface de ces jantes n'est pas suffisante en raison du procédé de fabrication. Le sel de déneigement ou les produits similaires risquent alors d'endommager durablement la surface des jantes.

Roues et pneus neufs

Audi vous recommande de faire effectuer tous les travaux sur les pneus ou les roues par un atelier spécialisé. Celui-ci dispose des outils spéciaux et pièces de rechange nécessaires ainsi que des compétences requises pour ces opérations.

- ▶ Au début, l'adhérence des pneus neufs n'est pas encore optimale. Roulez prudemment et à vitesse modérée avec des pneus neufs pendant les 500 premiers kilomètres.
- ▶ Utilisez sur les 4 roues uniquement des pneus de même type, de même dimension (circonférence de roulement) et ayant, dans la mesure du possible, le même profil.
- ▶ Ne remplacez pas les pneus séparément, remplacez-les toujours par essieu.
- ▶ Audi vous recommande d'utiliser les pneus Audi d'Origine. Si vous voulez utiliser d'autres pneus, n'oubliez pas que même si la dimension nominale est identique, les dimensions réelles des différents types de pneus peuvent s'écarter de ces valeurs nominales ⇒ ⚠.
- ▶ Si vous envisagez d'équiper ultérieurement votre véhicule de pneus/jantes autres que ceux/celles monté(s) départ-usine, informez-vous avant l'achat auprès de votre atelier spécialisé ⇒ ⚠.

Les spécifications des roues/pneus à utiliser sur votre véhicule figurent dans les documents d'accompagnement du véhicule (par exemple le certificat de conformité européen ou COC¹⁾). Les documents d'accompagnement du véhicule diffèrent d'un pays à l'autre.

Si la roue de secours* diffère des roues du véhicule - lorsque des pneus d'hiver ou des pneus larges sont montés - vous ne pouvez utiliser la roue de secours* qu'en cas de panne, pour une durée limitée et en conduisant avec prudence. Remplacez-la le plus rapidement possible par une roue normale.

Valable pour les véhicules à transmission intégrale : les 4 roues doivent toujours être équipées de pneus de même marque, de même type et ayant le même profil, pour que le système de transmission ne soit pas endommagé par les différences de vitesses de rotation des roues. Par conséquent, en cas de panne, vous ne pouvez utiliser qu'une roue de secours* ayant la même circonférence de roulement que les autres roues du véhicule.

Date de fabrication

La date de fabrication est indiquée sur le flanc du pneu (éventuellement uniquement sur le côté intérieur de la roue) :

DOT ... 2220 ...

signifie par exemple que le pneu a été fabriqué dans la 22^e semaine de l'année 2020.

Pneus d'origine Audi

Les pneus d'origine Audi portant le sigle « AO » ont été spécialement conçus pour votre véhicule Audi. Ces pneus répondent aux plus hautes normes en matière de sécurité et de qualités routières lorsqu'ils sont utilisés correctement. Votre atelier spécialisé vous informera volontiers.

⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisez exclusivement des combinaisons pneus/jantes et des boulons de roue appropriés homologués par Audi. Dans le cas con-

traire, le véhicule risque d'être endommagé et de provoquer un accident.

- Pour des raisons techniques, il n'est pas possible d'utiliser les roues d'autres véhicules, voire même dans certains cas les roues d'un même modèle de véhicule.
- Assurez-vous que les pneus que vous avez choisis disposent de l'espace de sécurité prévu pour la rotation des roues. Les pneus de rechange ne doivent pas être exclusivement choisis en fonction de la dimension nominale, car même si leur dimension nominale est identique, leur dimension réelle peut différer considérablement d'un fabricant à l'autre. La réduction de l'espace de sécurité prévu pour la rotation des roues peut être à l'origine d'un endommagement des pneus ou du véhicule et, par conséquent, compromettre la sécurité routière - risque d'accident !
- N'utilisez des pneus de plus de six ans qu'à titre exceptionnel et en conduisant avec prudence.
- Votre véhicule ne peut pas être équipé de pneus permettant le roulage à plat ! L'utilisation non autorisée de ces pneus peut endommager votre véhicule ou/et provoquer des accidents.
- Si vous montez ultérieurement des enjoliveurs de roue, veillez à ce que l'arrivée d'air soit suffisante pour garantir le refroidissement du système de freinage - risque d'accident !

Usure/endommagement des pneus



Fig. 177 Sculptures : indicateurs d'usure

¹⁾ COC = certificate of conformity (certificat de conformité)

Usure des pneus

Vérifiez régulièrement l'usure des pneus.

- L'usure des pneus augmente considérablement si la pression des pneus est trop faible/élevée.
- Les virages pris à vive allure, les fortes accélérations et les coups de freins brusques sont à l'origine d'une usure plus rapide des pneus.
- En cas d'usure anormale des pneus, faites vérifier la position des roues par votre atelier spécialisé.
- Faites faire l'équilibrage des roues de votre véhicule si vous sentez des vibrations au niveau du volant qui pourraient provenir d'un balourd. Dans le cas contraire, les pneus et autres composants du véhicule peuvent s'user plus rapidement.

Indicateurs d'usure

Des indicateurs d'usure ⇒ fig. 177 de 1,6 mm de haut sont incorporés à intervalles réguliers et perpendiculairement au sens de roulement dans les sculptures des pneus de première monte. Les lettres « TWI » ou des triangles apposés sur le flanc du pneu indiquent l'emplacement des indicateurs d'usure.

Lorsque les pneus sont usés jusqu'à la limite des indicateurs d'usure, la profondeur minimale des sculptures admise par la loi ¹⁾ est atteinte. Remplacer les pneus par des pneus neufs ⇒ ⚠.

Permutation des roues

Pour assurer une usure régulière des quatre roues, il est conseillé de permuter les roues régulièrement. Montez à cet effet les roues de l'essieu arrière sur l'essieu avant et inversement. Tous les pneus ont ainsi à peu près la même longévité.

Dans le cas de pneus unidirectionnels, tenez compte du sens de rotation indiqué sur le flanc du pneu ⇒ page 328.

Défauts cachés

Les endommagements aux pneus et jantes passent souvent inaperçus. Si le véhicule présente des vibrations inhabituelles ou tire d'un seul côté,

cela peut signifier qu'un pneu est endommagé. Réduisez immédiatement votre vitesse. Vérifiez si les pneus sont endommagés. Si aucun endommagement extérieur ne peut être décelé, rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche en roulant lentement et prudemment pour faire contrôler le véhicule.



AVERTISSEMENT

Une profondeur trop faible des sculptures ou une profondeur de sculptures différentes sur l'essieu arrière et l'essieu avant se caractérise par une sécurité routière compromise notamment lors de manœuvres, en cas de risque d'aquaplaning, dans les virages ou au freinage - risque d'accident !

Pression des pneus

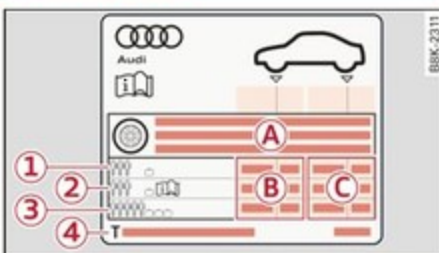


Fig. 178 Montant B côté conducteur : autocollant indiquant la pression des pneus

La pression correcte des pneus montés d'usine et de la roue de secours* est indiquée sur un autocollant. L'autocollant ⇒ fig. 178 se trouve sur le montant B (côté conducteur).

- A Dimensions des pneus
- B Pression des pneus de l'essieu avant
- C Pression des pneus de l'essieu arrière
- ① Pression des pneus lorsque le véhicule est partiellement chargé
- ② Pression de confort des pneus* lorsque le véhicule est partiellement chargé (disponible suivant le véhicule). Lorsqu'une vitesse maximale

est précisée, vous ne devez pas dépasser cette vitesse.

③ Pression des pneus lorsque le véhicule est chargé au maximum

④ Pression du pneu de la roue de secours*

Respectez la pression des pneus assignée ① lorsque le véhicule est partiellement chargé. Cependant, si vous souhaitez rouler en tout confort, respectez la pression de confort des pneus* ②. Si vous souhaitez rouler lorsque le véhicule est chargé au maximum, vous devez augmenter la pression des pneus à la valeur maximale assignée ③ ⇒ ⚠.

Contrôle/rectification de la pression des pneus

- ▶ Contrôlez la pression de gonflage des pneus au moins une fois par mois et avant de partir pour un long voyage.
- ▶ Contrôlez toujours la pression de gonflage sur les pneus froids. Ne dégonflez pas les pneus chauds dont la pression est plus élevée.
- ▶ La pression des pneus recommandée figure sur l'autocollant ⇒ fig. 178.
- ▶ Rectifiez, le cas échéant, la pression des pneus.
- ▶ Mémorisez la pression des pneus modifiée dans le MMI ⇒ page 314.
- ▶ Contrôlez la pression de la roue de secours*. Gonflez-la toujours à la pression maxi prévue pour le pneu.



AVERTISSEMENT

Adaptez toujours la pression des pneus à votre style de conduite et à la charge du véhicule.

- Une surcharge peut entraîner la perte de contrôle du véhicule - risque d'accident !
- Lorsque la pression du pneu est trop faible, que la charge du véhicule est importante ou que la vitesse est élevée, un pneu ayant une pression trop basse est soumis à un travail de flexion plus important. Il s'échauffe donc trop. Cela peut provoquer l'éclatement du pneu et la perte de contrôle du véhicule - risque d'accident !
- Une pression des pneus incorrecte augmente l'usure des pneus et influence négative-

ment la conduite et le comportement au freinage.



ATTENTION

Remplacez les capuchons de valves des pneus perdus pour éviter d'endommager les valves des pneus.



Conseil antipollution

- Une pression de gonflage trop faible augmente la consommation de carburant.
- La consommation de carburant peut également augmenter si vous conduisez avec la pression de confort des pneus*.



Nota

Audi vous recommande d'utiliser systématiquement la pression des pneus ① lorsque le véhicule est partiellement chargé ou la pression des pneus ③ lorsque le véhicule est chargé au maximum.

Boulons de roue et jantes

Boulons de roue

Les boulons de roue doivent être propres et ne pas gripper.

Jantes

Les jantes avec anneaux de jantes vissés* ou avec moulures vissées* sont constituées de plusieurs composants. Ces composants sont vissés avec des vis spéciales et selon un procédé bien particulier. Vous ne devez jamais les réparer ou les désassembler ⇒ ⚠.



AVERTISSEMENT

- Si les boulons de roue n'ont pas été serrés ou entretenus correctement, ils peuvent se desserrer et entraîner la perte de contrôle du véhicule - risque d'accident ! Pour connaître le couple de serrage, veuillez vous reporter à ⇒ page 329, Travaux supplémentaires.
- Les boulons de roue et le filetage dans le moyeu de roue doivent demeurer propres et exempts de graisse.

¹⁾ Respectez les règlements en vigueur dans le pays concerné.

- Utilisez uniquement des boulons de roue adaptés aux jantes.
- Faites toujours réparer les jantes endommagées par un atelier spécialisé. Ne réparez et ne désassemblez jamais les jantes vous-même - risque d'accident !

Pneus d'hiver

Sur les routes hivernales, les pneus d'hiver améliorent considérablement les qualités routières du véhicule. En raison de leur conception (largeur, mélanges de caoutchouc, profil), les caractéristiques antidérapantes des pneus d'été sur la neige et le verglas sont moins bonnes.

- ▶ Équipez les quatre roues de pneus d'hiver.
- ▶ N'utilisez que des pneus d'hiver agréés pour votre véhicule.
- ▶ Tenez compte du fait que la vitesse maximale autorisée de véhicules équipés de pneus d'hiver peut être inférieure à celle autorisée avec des pneus d'été ⇒ au chapitre Généralités à la page 308. Votre atelier spécialisé vous informe sur la vitesse maximale de votre véhicule.
- ▶ Contrôlez la pression des pneus après que vous avez monté la roue ⇒ page 310.

Les pneus d'hiver perdent beaucoup de leur efficacité lorsque la profondeur de leurs sculptures n'atteint plus que 4 mm. Les pneus d'hiver perdent également leurs propriétés particulières par suite du vieillissement, et ce, indépendamment de la profondeur de leurs sculptures.

Conseil antipollution

Remontez vos pneus d'été dès que possible, car sur les routes dégagées, ils garantissent de meilleures qualités routières du véhicule. Les bruits de roulement sont moins importants, l'usure des pneus est réduite et votre véhicule consomme moins de carburant.

Nota

Vous pouvez utiliser des pneus tous temps à la place des pneus d'hiver. Sachez que dans certains pays dans lesquels les pneus d'hiver sont obligatoires en période hivernale, seuls

les pneus d'hiver dotés du symbole sont homologués.

Chaînes à neige

Lorsque les routes sont enneigées, les chaînes à neige améliorent non seulement la motricité mais aussi le freinage.

- ▶ Ne montez les chaînes à neige que sur les roues avant.
- ▶ Après avoir parcouru quelques mètres, vérifiez ou corrigez la position des chaînes à neige en respectant les instructions du fabricant.
- ▶ Respectez la vitesse maximale de 50 km/h. Respectez les règlements en vigueur dans le pays concerné.

Pour des raisons techniques, l'utilisation de chaînes à neige n'est autorisée que sur des combinaisons de jantes/pneus déterminées (suivant le modèle) :

Dimension des jantes	Déport	Dimensions des pneus
6,5Jx16	43 mm	205/55
6,5Jx17	43 mm	205/50

Utilisez des chaînes à maillons fins. Elles ne doivent pas dépasser de plus de 10,5 mm la surface du pneu - fermeture comprise.

Sur les routes déneigées, retirez les chaînes à neige, car les chaînes pourraient détériorer les qualités routières de votre véhicule et endommager les pneus.

AVERTISSEMENT

Des chaînes à neige inappropriées ou un montage incorrect peut conduire à la perte de contrôle du véhicule - risque d'accident !

ATTENTION

La jante/le capuchon de valve du pneu* en contact direct avec les chaînes à neige peut être endommagé(e). Ôtez au préalable le capuchon de valve du pneu*. Utilisez des chaînes à neige gainées. ▶

Nota

Il peut être judicieux de limiter l'action de l'ESC lorsque vous roulez avec des chaînes à neige ⇒ page 130.

Pneus taille basse

Valable pour les véhicules avec pneus taille basse

Par rapport aux autres combinaisons de pneus/jantes, les pneus taille basse possèdent une bande de roulement plus large et un diamètre de jante plus grand tout en ayant un flanc de pneu moins élevé, d'où un comportement routier plus agile. Sur les routes et chemins en mauvais état, le confort peut toutefois être restreint et les bruits de roulement peuvent être plus importants.

Les pneus taille basse risquent d'être endommagés plus rapidement que les pneus standard en raison des chocs importants, des nids-de-poule, des plaques d'égoût et des bordures de trottoir. C'est la raison pour laquelle il est primordial de respecter la bonne pression de gonflage des pneus ⇒ page 310.

Pour éviter d'endommager vos pneus et vos jantes, adoptez une conduite particulièrement prudente sur les routes en mauvais état.

Vérifiez régulièrement tous les 3.000 km que vos roues ne sont pas endommagées (par ex. enflures/déchirures sur le flanc des pneus ou déformations/fissures des jantes).

En cas de choc important, faites immédiatement contrôler et/ou remplacer les pneus et les jantes par un atelier spécialisé.

L'usure des pneus taille basse peut être plus importante que celle des pneus standard.

Indicateur de contrôle de la pression des pneus

Indicateur de contrôle de la pression des pneus

Valable pour les véhicules avec indicateur de contrôle de la pression des pneus

L'indicateur de contrôle de la pression des pneus s'affiche au combiné d'instruments si la pression des pneus est trop faible ou en cas de dysfonctionnement du système.

Grâce aux capteurs ABS, l'indicateur de contrôle de la pression des pneus compare le comportement oscillatoire et la circonférence de roulement de chaque pneu. Lorsque la pression d'un ou de plusieurs pneus a été modifiée, un témoin ainsi qu'un message s'affichent à l'écran du combiné d'instruments. Si une seule roue est concernée, la position de cette dernière est indiquée.

Vous devez mémoriser la pression des pneus après toute modification (modification de la pression de charge partielle en pression de pleine charge ou inversement) ou après un changement de roue/une permutation de roues ⇒ page 314. L'indicateur de contrôle de la pression des pneus contrôle uniquement les pressions des pneus que vous avez mémorisées. La pression des pneus recommandée pour votre véhicule figure sur l'auto-collant ⇒ page 310, fig. 178.

La circonférence de roulement et le comportement oscillatoire peuvent subir des modifications et entraîner une alerte de pression des pneus lorsque :


- la pression d'au moins un pneu est trop faible.
- les pneus sont endommagés.
- les roues ont été changées ou leur pression a été modifiée et n'a pas été mémorisée dans le système ⇒ page 314,
- des pneus en partie usés sont remplacés par des pneus neufs.

Témoins

Si le témoin est allumé, cela signifie qu'il y a une perte de pression sur au moins un pneu ⇒ . Contrôlez le(s) pneu(s) et remplacez-le(s) si ▶

nécessaire. Contrôlez et rectifiez à nouveau la pression des quatre pneus et mémorisez-la ⇒ *page 314*.

TPMS Pression des pneus : dysfonctionnement ! Voir Notice d'Utilisation

Si **TPMS** s'affiche après que vous avez mis le contact ou pendant la conduite et si, par ailleurs, le témoin  clignote d'abord pendant environ une minute au combiné d'instruments puis reste allumé, cela signifie que le système est perturbé. Essayez de mémoriser la pression correcte des pneus ⇒ *page 314*. Dans certains cas, il est nécessaire de rouler quelques minutes après la mémorisation, jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Si le témoin ne s'éteint pas ou s'il s'allume de nouveau au bout de quelques secondes, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT

- Si l'indicateur de contrôle de la pression des pneus s'allume à l'écran, réduisez immédiatement la vitesse et évitez les braquages et les freinages brusques. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez les pneus et la pression des pneus.
- Le conducteur est tenu de veiller à ce que la pression des pneus soit correcte. Par conséquent, la pression des pneus doit être contrôlée régulièrement.
- L'indicateur de contrôle de la pression des pneus s'affiche dans certaines circonstances (par ex. conduite sportive, chaussées non stabilisées ou hivernales) avec un peu de retard.

Nota

- Lorsque le système ESC est défectueux, l'indicateur de contrôle de la pression des pneus peut ne pas fonctionner.
- Il se peut que le système soit perturbé lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.
- L'indicateur de contrôle de la pression des pneus a été spécialement adapté à votre Audi pour une utilisation avec des « pneus d'Origine Audi » ⇒ *page 308*. Audi vous recommande d'utiliser ce type de pneus.

Mémorisation de la pression des pneus

Valable pour les véhicules avec indicateur de contrôle de la pression des pneus

Toute modification de la pression des pneus ou tout changement de pneu doit être validé(e) dans le système.

- ▶ Avant de mémoriser la pression actuelle des quatre pneus, veillez à ce qu'elle corresponde à la pression assignée et qu'elle soit adaptée à la charge actuelle ⇒ *page 310*.
- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Réglages & entretien > Contrôle de la pression des pneus > Mémoriser la pression des pneus > Oui, mémoriser maintenant**.

Nota

Ne mémorisez pas les pressions de gonflage des pneus lorsque ceux-ci sont dotés de chaînes à neige.

Entretien et nettoyage

Généralités

Des soins réguliers et appropriés contribuent au maintien de la valeur de votre véhicule. En outre, ils peuvent aussi être l'une des conditions nécessaires au maintien de vos droits à la garantie en cas d'éventuels défauts de peinture ou d'avarie dans la carrosserie dues à la corrosion.

Vous trouverez les produits d'entretien nécessaires chez les concessionnaires Audi et dans les ateliers spécialisés. Veuillez vous conformer aux consignes d'utilisation figurant sur l'emballage.

AVERTISSEMENT

- En cas d'emploi abusif, les produits d'entretien peuvent être dangereux pour la santé.
- Les produits d'entretien doivent toujours être conservés dans un endroit sûr, hors de portée des enfants - risque d'empoisonnement !

Conseil antipollution

- Choisissez de préférence des produits écologiques lorsque vous achetez des produits d'entretien.
- Les restes de produits d'entretien ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.

Lavage du véhicule

Plus les dépôts, comme par ex. les restes d'insectes, les fientes d'oiseaux, les retombées résineuses sous les arbres ou les sels de déneigement, restent collés longtemps sur le véhicule, plus la surface sera endommagée. Les températures élevées (ensoleillement par ex.) renforcent leur action agressive.

Avant de laver le véhicule, ramollissez les grosses particules de saleté en utilisant de l'eau en abondance.

Pour enlever les saletés incrustées telles que les fientes d'oiseaux ou la résine des arbres, utilisez un chiffon en microfibre et beaucoup d'eau.

Après la période de gel, lorsqu'on ne répand plus de sel sur les routes, procédez impérativement à un lavage intense du dessous du véhicule.

Nettoyeur haute pression

Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, respectez impérativement les consignes d'utilisation données par le fabricant. Ceci vaut en particulier pour la pression et la distance du jet. N'orientez pas le jet de nettoyage directement sur les joints des glaces latérales, des portes, des capots ou du toit ouvrant*, ni sur les pneus, les flexibles en caoutchouc, les matériaux isolants, les capteurs* ou les lentilles des caméras*. Respectez une distance minimale de 40 cm.

Propulsion hybride rechargeable : n'orientez pas le jet de nettoyage sur le support mural*.

Ne retirez pas la neige et la glace avec un nettoyeur haute pression.

N'utilisez en aucun cas des buses à jets ronds ou des fraises de nettoyage.

La température de l'eau ne doit pas excéder 60 °C.

Installations de lavage automatiques

Aspergez le véhicule avec de l'eau avant de le laver.

Assurez-vous que les glaces et le toit* sont fermés et que les essuie-glaces sont désactivés. Veuillez vous assurer que le véhicule reste mobile dans l'installation de lavage durant toute la procédure. Tenez compte des directives de l'exploitant de l'installation de lavage notamment si votre véhicule possède des équipements spéciaux.

Choisissez de préférence des installations de lavage sans brosses.

Lavage à la main

Nettoyez votre véhicule à l'aide d'une éponge douce ou une brosse de lavage en procédant de haut en bas. Utilisez des nettoyeurs sans solvants.

Lavage à la main des véhicules de peinture mate

Pour ne pas endommager la peinture lors du lavage, veuillez tout d'abord enlever la poussière ainsi que les grosses particules de saleté. Pour retirer les insectes, taches de graisse et empreintes digitales, utilisez un nettoyant spécial pour peintures mates.

Appliquez le produit avec un chiffon en microfibre. Évitez d'exercer une trop forte pression pour ne pas attaquer la peinture.

Rincez votre véhicule abondamment à l'eau. Nettoyez ensuite le véhicule en utilisant un shampooing neutre et un chiffon doux en microfibre.

Rincez de nouveau le véhicule abondamment à l'eau puis, laissez-le sécher à l'air. Séchez éventuellement la carrosserie en utilisant une peau de chamois.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne lavez votre véhicule que lorsque le contact est coupé et conformément aux directives de l'exploitant de l'installation de lavage - risque d'accident !
- Protégez vos mains et vos bras des pièces métalliques à arêtes vives lorsque vous nettoyez le soubassement ou la face intérieure des passages de roues - risque de coupures !
- Après le lavage du véhicule, l'entrée en action des freins peut être retardée en raison de l'humidité ou, en hiver, du givre qui s'est déposé sur les plaquettes et disques de frein - risque d'accident ! Les freins doivent d'abord sécher au cours du freinage.

⚠ ATTENTION

- Si vous lavez le véhicule dans une installation de lavage automatique, il faut rabattre

les rétroviseurs extérieurs pour éviter qu'ils soient abîmés. Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement* doivent uniquement être rabattus électriquement !

- Comparez la voie avant de votre véhicule avec l'écart des rails de guidage de l'installation de lavage automatique - risque d'endommagement des pneus et des jantes !
- Comparez la hauteur et la largeur de votre véhicule avec la hauteur du passage et la largeur de l'installation de lavage - risque d'endommagements !
- Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil - risque d'endommagement de la peinture !
- Ne nettoyez pas les films décoratifs* avec un appareil à haute pression - risque d'endommagement !
- N'utilisez pas d'éponges pour insectes, d'éponges à récurer de cuisine, etc. - risque d'endommagement de la peinture.
- Pièces du véhicule de peinture mate :
 - N'utilisez pas de produits de lustrage ni de cire dure - risque d'endommagement de la peinture !
 - N'utilisez jamais un programme de lavage avec un traitement à la cire. Ce dernier pourrait détruire l'effet de peinture mate.
 - N'apposez pas d'autocollants ou d'écussons aimantés sur les pièces de peinture mate du véhicule, car vous pourriez endommager la peinture en les ôtant.

👉 Conseil antipollution

Lavez votre véhicule uniquement aux endroits prévus à cet effet. Vous éviterez ainsi que de l'eau souillée d'huile ne parvienne dans les égouts.

Instructions de nettoyage et d'entretien

Consultez le tableau ci-après pour connaître les possibilités de nettoyage et d'entretien des différents composants du véhicule. Il s'agit cependant uniquement de recommandations. Pour des

questions spécifiques ou concernant des composants qui ne sont pas énumérés ci-dessous, adressez-vous à votre atelier spécialisé. Respectez en outre les consignes ⚠.

Nettoyage extérieur

Composant	Situation	Solution
Balais d'essuie-glaces	Saletés	Chiffon doux et nettoyant pour vitres ⇨ page 67
Phares/feux arrière	Saletés	Éponge douce et eau légèrement savonneuse ^{a)}
Capteurs/lentilles des caméras	Saletés	Capteurs : chiffon doux et produit de nettoyage sans solvants Lentilles des caméras : chiffon doux et produit de nettoyage sans alcool
	Neige/givre	Balayette/aérosol antigel sans solvants
Roues	Sel de déneigement	Eau
	Déchets provoqués par le frottement des freins	Produit de nettoyage spécial sans acide
Sorties d'échappement	Sel de déneigement	Eau, le cas échéant, produit de nettoyage convenant à l'acier inoxydable
Enjoliveurs/moulures	Saletés	Eau légèrement savonneuse ^{a)} , le cas échéant, produit de nettoyage convenant à l'acier inoxydable
Peinture	Dommages de peinture	Réalisez les retouches en utilisant un crayon de retouche
	Carburant ayant débordé sur la carrosserie	Rincez sans délai à l'eau
	Dépôt de rouille	Produit anti-rouille, puis protégez en utilisant de la cire dure ; pour tout complément d'information, adressez-vous à votre atelier spécialisé
	Corrosion	Adressez-vous à votre atelier spécialisé pour effectuer les opérations nécessaires
	Eau ne perle plus sur la peinture	Protégez en utilisant de la cire dure (au minimum 2x par an)
	Peinture non brillante malgré un traitement à la cire/peinture ternie	Utilisez un produit de lustrage adapté ; si le produit de lustrage ne contient pas d'éléments protecteurs, la peinture doit être ensuite traitée à la cire
	Dépôts, tels que restes d'insectes, fientes d'oiseaux, retombées résineuses sous les arbres, sels de déneigement	Ramollir en utilisant de l'eau et enlever au moyen d'un chiffon en microfibre
Taches à base de graisse, par ex. produits de beauté ou crème solaire	Enlever immédiatement en utilisant un chiffon doux et une eau légèrement savonneuse ^{a)}	

Composant	Situation	Solution
Pièces en carbone	Saletés	Nettoyez comme les pièces peintes ⇨ page 315
Films décoratifs	Saletés	Éponge douce et eau légèrement savonneuse ^{a)}
Système de recharge Audi e-tron	Saletés	Chiffon doux et sec
Support mural	Saletés	Chiffon doux et produit de nettoyage sans alcool

^{a)} Eau légèrement savonneuse : deux cuillerées à soupe de savon neutre pour un litre d'eau maximum

Nettoyage intérieur

Composant	Situation	Solution
Glaces	Saletés	Nettoyant pour vitres, puis essuyez
Enjoliveurs/moulures	Saletés	Eau légèrement savonneuse ^{a)}
Pièces en matière plastique	Saletés	Chiffon humide
	Saletés tenaces	Eau légèrement savonneuse ^{a)} , le cas échéant, produit de nettoyage pour plastiques sans solvants
Écrans/ combiné d'instruments	Saletés	Chiffon doux et nettoyant pour écran à cristaux liquides ; les dépôts de poussière dans la zone inférieure du combiné d'instruments peuvent être retirés à l'aide d'un pinceau doux
Unités de commande	Saletés	Pinceau doux, puis chiffon doux avec de l'eau légèrement savonneuse ^{a)}
Ceintures de sécurité	Saletés	Eau légèrement savonneuse ^{a)} , laissez sécher avant d'enrouler les ceintures de sécurité
Textiles, similicuir, Alcantara	Particules de saleté présentes en surface	Aspirateur
	Taches à base d'eau, par ex. café, thé, sang, etc.	Chiffon absorbant et eau légèrement savonneuse ^{a)}
	Taches à base de graisse, par ex. huile, maquillage, etc.	Appliquez de l'eau légèrement savonneuse ^{a)} , tamponnez les particules de graisse et de couleur détachées à l'aide d'un chiffon absorbant, le cas échéant, retravaillez à l'eau
	Taches spéciales, par ex. stylo à bille, vernis à ongles, colorant de dispersion, cirage, etc.	Détachant spécifique, tamponnez à l'aide d'un chiffon absorbant, le cas échéant, retravaillez à l'eau légèrement savonneuse ^{a)}

Composant	Situation	Solution
Cuir naturel	Taches fraîches	Chiffon en coton doux imprégné d'eau légèrement savonneuse ^{a)}
	Taches à base d'eau, par ex. café, thé, sang, etc.	Taches fraîches : chiffon absorbant Taches déjà sèches : détachant spécialement adapté au cuir
	Taches à base de graisse, par ex. huile, maquillage, etc.	Taches fraîches : chiffon absorbant et détachant spécialement adapté au cuir Taches déjà sèches : dégraissant en aérosol
	Taches spéciales, par ex. stylo à bille, vernis à ongles, colorant de dispersion, cirage, etc.	Détachant spécialement adapté au cuir
	Entretien	Appliquez régulièrement une crème de soin avec protection solaire et effet imprégnant, le cas échéant, utilisez une crème pour cuir colorante spéciale
Pièces en carbone	Saletés	Nettoyez comme les pièces en matière plastique

^{a)} Eau légèrement savonneuse : deux cuillerées à soupe de savon neutre pour un litre d'eau maximum

AVERTISSEMENT

Ne traitez en aucun cas le pare-brise avec des produits de traitement de vitres hydrofuges. Lorsque la visibilité est mauvaise, par temps de pluie, dans l'obscurité ou lorsque le soleil est à l'horizon par exemple, l'éblouissement peut être d'autant plus fort - risque d'accident ! En outre, il se peut que les balais d'essuie-glaces broutent.

AVERTISSEMENT

– N'immergez en aucun cas le système de recharge Audi e-tron ni les fiches dans l'eau.
– Nettoyez le système de recharge Audi e-tron uniquement lorsque l'unité de commande est entièrement débranchée du réseau électrique et du véhicule.

ATTENTION

– **Phares/feux arrière**
– Ne nettoyez en aucun cas les phares/feux arrière avec un chiffon sec ou une éponge sèche - risque d'endommagements !
– N'utilisez pas de produits de nettoyage alcoolisés - risque de fissures !
– **Roues**

– N'utilisez pas de produit de lustrage pour peinture ni d'autres produits abrasifs.
– Si la couche de peinture de protection de la jante a été endommagée, par ex. par gravillonnage ou éraflure, il faut immédiatement la retoucher.

– Lentilles des caméras

– Ne retirez jamais la neige ou le givre de la lentille de la caméra avec de l'eau chaude sinon la lentille pourrait se fissurer !
– N'utilisez jamais un produit de nettoyage abrasif ni de l'alcool pour nettoyer la lentille de la caméra - risque de rayures ou de fissures !

– Glaces

– Retirez la neige et le givre des glaces et des rétroviseurs extérieurs avec une raclette en matière plastique. Afin d'éviter la formation de griffes, poussez la raclette uniquement dans un seul sens ; ne lui imprimez pas de mouvements de va-et-vient.
– Ne retirez pas la neige ou le givre des glaces et des rétroviseurs avec de l'eau chaude sinon les glaces pourraient se fissurer !

- Pour éviter d'endommager le dégivrage de la lunette arrière, n'apposez aucun auto-collant de l'intérieur sur les fils chauffants.
- **Enjoliveurs/mouleurs**
 - N'utilisez pas de produits de nettoyage ou d'entretien pour chromes.
- **Peinture**
 - Le véhicule doit être exempt de toute impureté et particule de poussière avant le lustrage/traitement à la cire - risque de rayures !
 - Ne lustrez pas/traitez pas à la cire votre véhicule en plein soleil - risque d'endommagement de la peinture !
 - Ne polissez pas les dépôts de rouille de la carrosserie - risque d'endommagement de la peinture !
 - Enlever immédiatement les produits de beauté et la crème solaire - risque d'endommagement de la peinture !
- **Films décoratifs**
 - N'utilisez pas de produits de nettoyage abrasifs ou en poudre granuleuse - risque d'endommagements !
 - Ne lustrez pas les films décoratifs imprimés ou de couleur mate - risque d'endommagements !
 - Les glaces sur lesquelles sont apposés des films décoratifs ne doivent pas être dégivrées à l'aide d'un grattoir - risque d'endommagements !
- **Écrans/combiné d'instruments**
 - Assurez-vous que les écrans et le combiné d'instruments sont éteints et refroidis avant de commencer le nettoyage. Pour éteindre l'écran central, sélectionnez sur l'écran d'accueil du MMI **RÉGLAGES > Affichage & luminosité > MMI > Nettoyage de l'écran**.
 - Les écrans ainsi que le combiné d'instruments et le cache l'entourant ne doivent pas être nettoyés avec un chiffon sec - risque de rayures !
 - Veillez à ce qu'aucun liquide ne pénètre entre le combiné d'instruments et le cache - risque d'endommagement !

- **Unités de commande**
 - Veillez à ce que du liquide ne pénètre pas dans les unités de commande - risque d'endommagement !
- **Ceintures de sécurité**
 - Ne déposez pas les ceintures de sécurité pour les nettoyer.
 - Les ceintures de sécurité et leurs composants ne doivent en aucun cas être nettoyés avec des produits de nettoyage chimiques. Ils ne doivent pas non plus entrer en contact avec du liquide/solvant corrosif ni avec des objets à arêtes vives - risque d'endommagement des fibres des sangles !
 - Faites remplacer les ceintures de sécurité par votre atelier spécialisé lorsque les fibres de la sangle, les ancrages, l'enrouleur automatique ou le boîtier de verrouillage sont endommagés.
- **Textiles/similicuir/Alcantara**
 - Ne traitez pas le similicuir/l'Alcantara avec des produits d'entretien pour cuir, des solvants, de l'encaustique, du cirage, du détachant ou d'autres produits semblables.
 - Pour éliminer les taches persistantes, adressez-vous à votre atelier spécialisé pour éviter de causer des dommages.
 - N'utilisez pas de nettoyeur-vapeur, de brosse, d'éponge rêche etc. pour le nettoyage.
 - N'allumez pas le chauffage de siège* pour faire sécher les sièges.
 - Les objets coupants tels que les fermetures éclair, les œillets sur les vêtements ou les ceintures peuvent endommager la surface du cuir.
 - Si une bande autoagrippante se trouve sur vos vêtements, cette dernière peut endommager le revêtement de siège lorsqu'elle est ouverte. Veillez à ce que les bandes autoagrippantes soient fermées.
- **Cuir naturel**
 - Ne traitez en aucun cas le cuir avec des solvants, de l'encaustique, du cirage, du détachant ou d'autres produits semblables.

- Les objets coupants tels que les fermetures éclair, les œillets sur les vêtements ou les ceintures peuvent endommager la surface du cuir.
- N'utilisez pas de nettoyeur-vapeur, de brosse, d'éponge rêche etc. pour le nettoyage.
- N'allumez pas le chauffage de siège* pour faire sécher les sièges.
- Ne laissez pas le cuir exposé en plein soleil pendant une période prolongée pour éviter toute décoloration. Si le véhicule est garé pendant une période prolongée au soleil, recouvrez les sièges en cuir pour les protéger des rayons directs du soleil.
- **Support mural**
 - N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs ou alcoolisés - risque de décoloration !

Nota

- Il est bien plus facile d'enlever les restes d'insectes si la peinture a récemment été traitée.
- Un traitement régulier prévient la formation de rouille.
- Les films décoratifs sont soumis à un phénomène de vieillissement en raison des différentes influences de l'environnement (par ex. fragilisation). L'intensité des couleurs des films peut varier lorsque le rayonnement solaire est fort.

Immobilisation du véhicule

Si vous souhaitez ne plus utiliser votre véhicule pendant une période prolongée, veuillez vous adresser à un concessionnaire Audi ou à un atelier spécialisé. Il vous conseillera sur les mesures à prendre en fonction de la nature de l'immobilisation prévue (durée, lieu, etc.).

Dépannage

Généralités

- ▶ En cas de panne, arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation. En cas de crevaison, l'emplacement sur lequel vous arrêtez le véhicule doit se trouver sur un sol plat. Si vous vous trouvez sur une chaussée en pente, soyez particulièrement vigilant.
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Mettez les feux de détresse.
- ▶ Enfilez le gilet de sécurité.
- ▶ Mettez le triangle de présignalisation en place.
- ▶ Faites descendre tous les passagers. Ils doivent se tenir en dehors de la zone de danger, par exemple derrière la glissière de sécurité.

AVERTISSEMENT

Veillez tenir compte des opérations susmentionnées. De cette manière, vous vous protégez vous-même ainsi que les autres usagers de la route.

Équipement

Gilet de sécurité

Valable pour les véhicules avec gilet de sécurité

Les gilets de sécurité livrés départ-usine sont logés dans le rangement de la porte du conducteur.

Selon le pays, les gilets de sécurité peuvent être logés à un autre endroit.

Triangle de présignalisation

Valable pour les véhicules avec triangle de présignalisation



Valable pour la Berline
Fig. 179 Capot arrière : triangle de présignalisation



Valable pour la Sportback
Fig. 180 Hayon : triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation livré départ-usine est logé dans le capot arrière.

Valable pour la Berline

- ▶ Pour sortir le triangle de présignalisation, poussez le dispositif de blocage dans le sens de la flèche ⇒ fig. 179 et basculez la fixation vers le bas.

Valable pour la Sportback

- ▶ Retirez le triangle de présignalisation de la fixation ⇒ fig. 180.

Seul le triangle de présignalisation prévu pour ce véhicule et compris dans la gamme d'Accessoires d'Origine Audi peut être logé dans le capot arrière.

Kit de premiers secours

Valable pour les véhicules avec kit de premiers secours

Le kit de premiers secours est logé dans le vide-poches de la porte arrière droite.

Extincteur

Valable pour les véhicules avec extincteur

L'extincteur livré départ-usine est logé au niveau du plancher, côté passager avant.

Selon le pays, l'extincteur peut être logé à un autre endroit.

- ▶ Pour retirer l'extincteur, ouvrez la sangle de maintien.
- ▶ Pour attacher l'extincteur, posez-le dans son support et serrez la sangle de fixation.

Familiarisez-vous avec l'utilisation de l'extincteur avant de vous en servir. L'utilisation est expliquée sur l'extincteur.

AVERTISSEMENT

Si l'extincteur n'est pas correctement fixé, il peut, en cas de manœuvre de conduite ou de freinage brusque ou en cas d'accident, être projeté dans l'habitacle et provoquer des blessures.

Nota

- L'extincteur doit être remplacé après utilisation ou à l'expiration de la date de péremption.
- L'extincteur doit répondre aux normes légales en vigueur.

Outillage de bord/kit anticrevasion/cric

Valable pour les véhicules avec outillage de bord, kit anticrevasion et cric



Valable pour la Berline
Fig. 181 Coffre à bagages : revêtement du plancher de chargement



Valable pour la Sportback
Fig. 182 Coffre à bagages : revêtement du plancher de chargement

L'outillage de bord, le cric, le kit anticrevasion et le compresseur sont logés sous le revêtement du

plancher de chargement dans le coffre à bagages.

- ▶ Valable pour la Berline : soulevez le plancher de chargement en tirant la poignée en plastique ⇒ fig. 181.
- ▶ Valable pour la Berline : accrochez la poignée au niveau du joint du coffre à bagages.
- ▶ Valable pour la Sportback : soulevez le plancher de chargement en tirant la poignée en plastique jusqu'à ce qu'il soit possible de le coincer derrière les ergots des deux parties latérales ⇒ fig. 182.

Valable pour les véhicules avec roue de secours

- ▶ Dévissez la molette en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ▶ Retirez si nécessaire la pièce en mousse accueillant le dispositif d'attelage*.
- ▶ Retirez la roue de secours*.

- ▶ Valable pour la Berline : avant de refermer le capot arrière, vous devez de nouveau décrocher le revêtement du plancher de chargement.

Nota

Le cric de votre véhicule ne nécessite pas d'entretien.

Kit de réparation

Travaux préliminaires

Valable pour les véhicules avec kit anticrevasion

- ▶ Respectez les consignes de sécurité importantes ⇒ page 322.
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Boîte de vitesses mécanique : engagez le premier rapport de vitesse.
- ▶ Boîte de vitesses automatique : sélectionnez la position de boîte P.
- ▶ Vérifiez si vous pouvez réparer le pneu à l'aide du kit anticrevasion ⇒ page 324.

Utilisation du kit anticrevaion

Valable pour les véhicules avec kit anticrevaion



Fig. 183 Pneu : dommages irréparables sur le pneu

Un pneu réparé avec le kit anticrevaion ne peut être utilisé que sur une brève période de temps. Remplacez dès que possible la roue endommagée ⇒ ⚠.

Si un clou est enfoncé dans le pneu, ne retirez pas ce dernier du pneu.

Le kit anticrevaion peut être utilisé jusqu'à une température extérieure de -20 °C.

Le kit anticrevaion ne doit pas être utilisé :

- lorsque le pneu présente des coupures de plus de 4 mm ① ⇒ fig. 183.
- lorsque la jante ② est endommagée.
- si vous avez roulé alors que la pression des pneus était trop faible ou qu'un pneu était à plat ③.

Dans ces cas, faites appel à un spécialiste.

⚠ AVERTISSEMENT

- Veuillez tenir compte du fait que le kit anticrevaion ne peut pas être utilisé dans tous les cas et seulement pour une courte durée.
- Le produit anticrevaion ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Si le produit anticrevaion est entré en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement avec soin l'endroit concerné avec de l'eau pure.
- Ne respirez pas les vapeurs.
- Si vous avez avalé du produit anticrevaion, rincez-vous immédiatement la bouche et buvez de l'eau abondamment. Ne provoquez

pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.

- Retirez immédiatement les vêtements salis avec le produit anticrevaion.
- En cas de réactions allergiques, consultez immédiatement un médecin.
- Ne laissez pas la bombe anticrevaion à la portée des enfants.

🌿 Conseil antipollution

⌘ Le compresseur ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. Il contient des matières premières recyclables. Veuillez vous renseigner auprès d'un atelier spécialisé.

i Nota

- Si du produit d'étanchéité s'est échappé de la bombe anticrevaion, laissez-le sécher ! Vous pouvez ensuite le retirer comme une pellicule.
- Tenez compte de la date de péremption de la bombe anticrevaion. Faites remplacer la bombe anticrevaion par votre atelier spécialisé.
- La réception radio peut être perturbée lorsque vous utilisez le compresseur.
- Respectez les règlements en vigueur dans le pays concerné.

Réparation d'un pneu

Valable pour les véhicules avec kit anticrevaion



Fig. 184 Pneu : remplissage du pneu

Condition : le kit anticrevaion doit se trouver à disposition ⇒ page 323.

Remplissage du pneu

- ▶ Agitez bien la bombe anticrevaion avant de remplir le pneu.
- ▶ Vissez le flexible de remplissage fourni à fond sur la bombe. Vous percerez ainsi automatiquement l'opercule du bouchon.
- ▶ Retirez le capuchon de la valve du pneu et dévissez l'obus de valve avec l'extracteur d'obus fourni dans le kit de crevaion ⇒ fig. 184.
- ▶ Posez l'obus de valve sur une surface propre.
- ▶ Retirez le bouchon du flexible de remplissage et enfoncez le flexible sur la valve.
- ▶ Tenez la bombe en maintenant le fond vers le haut et introduisez la totalité du contenu dans le pneu.
- ▶ Retirez ensuite le flexible de remplissage et vissez de nouveau l'obus sur la valve du pneu.

Gonflage du pneu

- ▶ Vissez le flexible du compresseur (kit anticrevaion) sur la valve du pneu et introduisez la fiche dans une prise de courant du véhicule.
- ▶ Gonflez le pneu à une pression de 2,0 à 2,5 bar et relevez cette dernière sur le manomètre.
- ▶ Si cette pression n'est pas atteinte, retirez le flexible. Avancez ou reculez le véhicule d'une dizaine de mètres afin que le produit d'étanchéité se répartisse dans le pneu. Gonflez de nouveau le pneu ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

- Respectez les consignes de sécurité du fabricant figurant sur le compresseur et sur la notice de la bombe anticrevaion.
- Si la pression de gonflage de 2,0 bar n'est pas atteinte au bout de six minutes de gonflage, le pneu est trop fortement endommagé. Ne poursuivez pas votre route !
- Faites appel à un spécialiste lorsque vous ne pouvez pas réparer le pneu avec la bombe anticrevaion.

i Nota

Ne faites pas fonctionner le compresseur pendant plus de six minutes sans interruption, car il risquerait de surchauffer. Lorsque le

compresseur est refroidi, vous pouvez l'utiliser de nouveau.

Travaux supplémentaires

Valable pour les véhicules avec kit anticrevaion

- ▶ Apposez l'autocollant « max. 80 km/h » issu du kit anticrevaion dans le champ de vision du conducteur.
- ▶ Arrêtez-vous au bout de dix minutes environ et contrôlez la pression des pneus.
- ▶ Si la pression est inférieure à 1,3 bar, le pneu est trop fortement endommagé. Ne poursuivez pas votre route !

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le pneu a été réparé, respectez ce qui suit :

- Ne roulez pas à une vitesse supérieure à 80 km/h !
- Évitez les accélérations ou les freinages brusques et ne prenez pas les virages à vive allure.
- Le comportement routier du véhicule peut présenter des restrictions.
- Faites appel à un spécialiste lorsque le pneu est trop fortement endommagé.

🌿 Conseil antipollution

Vous pouvez confier votre bombe anticrevaion usagée à votre atelier spécialisé qui se chargera de son élimination dans le respect de l'environnement.

i Nota

Après avoir réparé un pneu, procurez-vous une nouvelle bombe anticrevaion dans votre atelier spécialisé.

Changement de roue

Travaux préliminaires

Avant de changer la roue, vous devez réaliser les opérations préliminaires suivantes.

- ▶ Respectez les consignes de sécurité importantes ⇒ page 322.
- ▶ Serrez le frein de stationnement.

- ▶ Boîte de vitesses mécanique : engagez le premier rapport de vitesse.
- ▶ Boîte de vitesses automatique : sélectionnez la position de boîte P.
- ▶ Si vous tractez une remorque, désaccouplez la remorque de votre véhicule.
- ▶ Sortez l'outillage de bord ⇒ page 323 et la roue de secours ⇒ page 329.
- ▶ Coupez le contact.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous utilisez le cric*, immobilisez le véhicule pour éviter qu'il ne se mette en mouvement. Bloquez la roue avant et arrière diagonalement opposée à la roue endommagée avec des moyens appropriés.

Retrait du cache



Fig. 185 Roue : boulons de roue avec capuchons de protection

Valable pour les véhicules avec boulons de roue munis de capuchons de protection :

- ▶ Faites glisser l'agrafe en plastique (outillage de bord) sur le capuchon de protection jusqu'à ce qu'elle s'enclenche ⇒ fig. 185.
- ▶ Retirez le capuchon avec l'agrafe en plastique.

Valable pour les véhicules avec enjoliveurs de roue pleins :

- ▶ Retirez l'enjoliveur de roue plein à la main.

Boulons de roue antivol

Valable pour les véhicules avec boulons de roue antivol

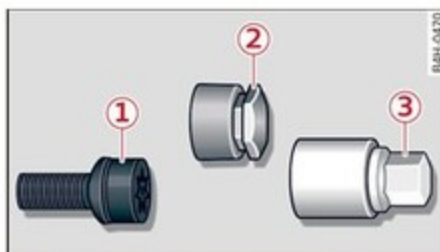


Fig. 186 Boulon de roue antivol avec capuchon de protection et adaptateur

Pour le desserrage des boulons de roue antivol, il faut un adaptateur spécial (outillage de bord).

- ▶ Retirez le capuchon ②.
- ▶ Enfoncez l'adaptateur ③ jusqu'en butée sur le boulon de roue antivol ①.
- ▶ Faites glisser la clé pour boulons de roue* (outillage de bord) jusqu'en butée sur l'adaptateur ③.
- ▶ Desserrez le boulon de roue ⇒ page 326.

i Nota

Notez le numéro de code du boulon de roue antivol et conservez-le hors du véhicule dans un endroit sûr. S'il vous faut un adaptateur de rechange, donnez le numéro de code à votre concessionnaire Audi.

Desserage des boulons de roue



Fig. 187 Roue : desserrage des boulons de roue

- ▶ Enfoncez la clé pour boulons de roue* (outillage de bord) jusqu'en butée sur le boulon de roue¹⁾.
- ▶ Tournez le boulon de roue d'environ un tour vers la gauche. Pour fournir le couple nécessaire, saisissez l'extrémité de la clé pour boulons de roue*. Si le boulon de roue ne se desserre pas, appuyez avec précaution sur la clé pour boulons de roue* avec le pied. Tenez-vous bien au véhicule pour ne pas perdre l'équilibre.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne desserrez que légèrement les boulons de roue (un tour) avant de soulever le véhicule avec le cric* - risque d'accident !

Soulèvement du véhicule

Valable pour les véhicules avec cric

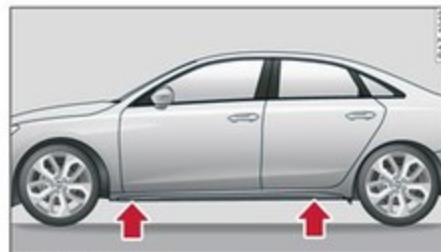


Fig. 188 Seuil : repères

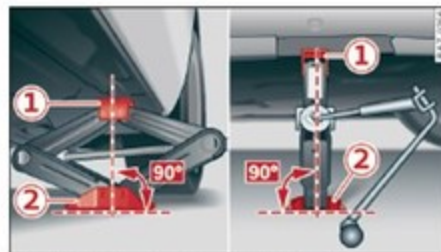


Fig. 189 Bas de caisse : mise en place du cric

- ▶ Posez le cric (outillage de bord) sur un sol stabilisé. Utilisez comme base un support suffisamment grand et stable. Si le sol est glissant comme par ex. du carrelage, utilisez comme base

un support antidérapant (par ex. un tapis en caoutchouc) ⇒ ⚠.

- ▶ Localisez sur le seuil le repère le plus proche de la roue à remplacer ⇒ fig. 188. Le point d'appui du cric se situe sur le bas de caisse, derrière ce repère.
- ▶ Tournez le cric avec la molette sous le point d'appui du bas de caisse jusqu'à ce que sa griffe ① englobe complètement la languette sur le véhicule.
- ▶ Ajustez le cric de sorte que sa griffe ① englobe la languette et que l'embase ② du cric repose bien à plat sur le sol. L'embase ② doit être placée perpendiculairement au point d'appui ①.
- ▶ Montez à présent la manivelle du cric : introduisez la manivelle dans l'ouverture de la molette. Tournez la manivelle vers la gauche ou vers la droite pour la bloquer.
- ▶ Continuez à lever le bras du cric en tournant la manivelle jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol.

⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que personne ne se trouve dans le véhicule avant de le soulever - risque de blessure !
- Veillez à ce que le cric soit bien stable. Si le sol est glissant/meuble, le cric risque de déraiper/s'affaisser - risque de blessure !
- Ne soulevez votre véhicule qu'au moyen du cric fourni départ-usine. Si vous utilisez un cric prévu pour un autre véhicule, votre véhicule pourrait déraiper - risque de blessure !
- Positionnez le cric uniquement sur les points d'appui prévus sur le bas de caisse et ajustez-le. Dans le cas contraire, le cric risque de déraiper s'il n'est pas bien calé sous le véhicule - risque de blessure !
- Ne soulevez aucun autre véhicule ni aucune autre charge au moyen du cric fourni départ-usine - risque de blessure !
- Ne démarrez jamais le moteur lorsque le véhicule est soulevé - risque d'accident !

¹⁾ Pour desserrer et resserrer les boulons de roue antivol*, vous avez besoin de l'adaptateur correspondant ⇒ page 326.

– Lorsque le véhicule est soulevé, il est interdit d'exécuter des travaux sous le véhicule - risque de blessures !

! ATTENTION

Ne soulevez en aucun cas le véhicule directement à partir du seuil. Positionnez le cric uniquement au niveau des points d'appui prévus à cet effet sur le bas de caisse. Dans le cas contraire, votre véhicule sera endommagé.

Dépose et pose d'une roue



Fig. 190 Roue : six pans creux pour le serrage des boulons de roue



Fig. 191 Roue : axe de montage dans l'orifice supérieur

Dépose d'une roue

- ▶ Dévissez complètement le boulon de roue du haut avec le six pans creux de la poignée de tournevis (outillage de bord) ⇒ fig. 190 et déposez-le sur une surface propre.
- ▶ Vissez l'axe de montage (outillage de bord) à la main dans l'orifice dégagé ⇒ fig. 191.
- ▶ Dévissez les boulons de roue restants.
- ▶ Retirez la roue ⇒ !. L'axe de montage reste dans l'orifice.

Pose d'une roue

Lors du montage de pneus unidirectionnels, tenez compte des indications ⇒ page 328.

- ▶ Mettez la roue en place en faisant passer l'axe de montage à travers celle-ci ⇒ !.
- ▶ Vissez les boulons de roue et serrez-les légèrement à l'aide du six pans creux du tournevis.
- ▶ Dévissez l'axe de montage et vissez aussi légèrement le boulon de roue restant.
- ▶ Abaissez le véhicule avec précaution au moyen du cric*.
- ▶ Serrez les boulons de roue en diagonale avec la clé pour boulons de roue*.

Les boulons de roue doivent être propres et facile à serrer. Contrôlez l'état des surfaces d'appui de la roue et du moyeu. Nettoyez-les si nécessaire avant de monter la roue.

! AVERTISSEMENT

- Respectez les remarques et informations importantes ⇒ page 308.
- N'utilisez en aucun cas le six pans creux de la poignée du tournevis ni la clé à douille à six pans avec cliquet pour serrer/desserer les boulons de roue, car vous n'atteindriez pas le couple nécessaire - risque d'accident !

! ATTENTION

Lors du retrait/de la mise en place de la roue, la jante peut heurter le disque de frein et l'endommager. Procédez avec précaution et demandez de l'aide à une deuxième personne.

Pneus unidirectionnels

Un profil de pneu unidirectionnel se reconnaît aux flèches sur le flanc du pneu, indiquant le sens de rotation. Respectez impérativement le sens de roulement indiqué. Ceci est la condition indispensable pour que vous puissiez profiter pleinement des caractéristiques qu'offre le pneu en termes d'adhérence, de bruits de roulement, d'abrasion et d'aquaplaning.

Afin que vous puissiez à nouveau profiter pleinement des avantages qu'offre le principe du pneu unidirectionnel, remplacez dès que possible le

pneu défectueux de façon à rétablir le bon sens de rotation pour tous les pneus.

Travaux supplémentaires

- ▶ Le cas échéant, mettez de nouveau en place les caches des boulons de roue.
- ▶ Rangez l'outillage de bord à sa place.
- ▶ Si la roue remplacée ne peut pas être logée dans le cuvelage de la roue de secours, rangez-la de manière sûre dans le coffre à bagages ⇒ page 91.
- ▶ Vérifiez dès que possible la pression de gonflage de la roue que vous venez de monter.
- ▶ Rectifiez la pression du pneu et mémorisez-la dans le MMI ⇒ page 314.
- ▶ Le couple de serrage des boulons de roue doit être de 140 Nm. Faites contrôler le couple de serrage dès que possible avec une clé dynamométrique. Roulez prudemment jusqu'au contrôle du couple de serrage.
- ▶ Faites remplacer dès que possible la roue défectueuse.

Roue de secours plate

Valable pour les véhicules avec roue de secours plate (roue d'urgence)

L'utilisation de la roue d'urgence ne doit être que provisoire. Faites contrôler et, le cas échéant, réparer cette roue le plus rapidement possible dans un atelier spécialisé.

L'utilisation de la roue d'urgence est soumise à certaines restrictions. La roue d'urgence a été spécialement mise au point pour votre type de véhicule. C'est pourquoi il ne faut pas la remplacer par la roue de secours d'un autre type de véhicule.

Vous trouverez la roue d'urgence dans le coffre à bagages, sous le revêtement du plancher de chargement ⇒ page 323.

La pression du pneu doit être modifiée pour atteindre la valeur indiquée sur l'autocollant ⇒ page 310, fig. 178.

Chaînes à neige

L'utilisation de chaînes à neige sur la roue d'urgence n'est pas autorisée pour des raisons techniques.

Si l'utilisation de chaînes à neige est indispensable, il faut, en cas de crevaison d'un pneu avant, monter la roue d'urgence à la place de l'une des roues arrière. Équipez la roue arrière déposée de chaînes à neige et montez-la à la place de la roue avant défectueuse.

! AVERTISSEMENT

- Après le montage de la roue d'urgence, il faut vérifier le plus rapidement possible la pression de gonflage - risque d'accident !
- Ne roulez pas à plus de 80 km/h avec la roue d'urgence - risque d'accident !
- Avec la roue d'urgence, évitez les accélérations ou les freinages brusques et ne prenez pas les virages à vive allure - risque d'accident !
- Ne roulez jamais avec plus d'une roue d'urgence - risque d'accident !
- Ne montez pas de pneu normal ni de pneu d'hiver sur la jante de la roue d'urgence.

! ATTENTION

Bloquez la roue d'urgence avec la molette dans le cuvelage de la roue de secours pour éviter que d'autres composants ne soient endommagés.

Aide au démarrage

Préparation

Effectuez les manipulations suivantes uniquement si vous disposez des auxiliaires nécessaires et du savoir-faire requis.

Si le moteur ne démarre pas parce que la batterie du véhicule est déchargée, vous pouvez utiliser la batterie d'un autre véhicule pour démarrer le moteur à condition que vous disposiez de câbles de dépannage.

Les deux batteries des véhicules doivent avoir une tension nominale de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie du véhicule fournissant le

courant ne doit pas être nettement inférieure à celle de la batterie de véhicule déchargée.

Câbles de dépannage

Utilisez uniquement des câbles de dépannage de section suffisante. Tenez compte des indications du fabricant des câbles.

Utilisez uniquement des câbles de dépannage dont les pinces polaires sont isolées.

Câble positif - de couleur rouge dans la plupart des cas.

Câble négatif - de couleur noire dans la plupart des cas.

Nota

- Il ne doit exister aucun contact entre les deux véhicules, sinon du courant risquerait de circuler dès le raccord des bornes positives et la batterie du véhicule qui fournit le courant pourrait se décharger.
- La batterie de véhicule déchargée doit être branchée sur le réseau de bord suivant les prescriptions.
- Éteignez les consommateurs électriques non requis.

AVERTISSEMENT

- Une batterie de véhicule déchargée peut geler dès 0 °C. Une batterie de véhicule gelée doit impérativement être dégelée avant que les câbles de dépannage ne soient raccordés - risque d'explosion et de brûlure ! Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé après l'aide au démarrage et faites contrôler la batterie du véhicule.
- Respectez la mise en garde lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment-moteur ⇒ page 292.
- Un raccord incorrect des câbles de démarrage peut entraîner l'explosion de la batterie du véhicule et de graves blessures.
- Valable pour les véhicules avec batterie dans le compartiment-moteur : ne vous penchez pas au-dessus de la batterie du véhicule - risque de brûlure !

ATTENTION

- Un raccord incorrect des câbles de dépannage peut engendrer de gros dégâts au niveau de l'équipement électrique du véhicule.
- Propulsion hybride rechargeable : vous ne devez en aucun cas aider un autre véhicule à démarrer à l'aide de votre véhicule ! Dans le cas contraire, l'installation électrique de votre véhicule serait gravement endommagée.

Effectuer un démarrage de fortune

Les deux câbles de dépannage doivent être branchés dans le bon ordre.

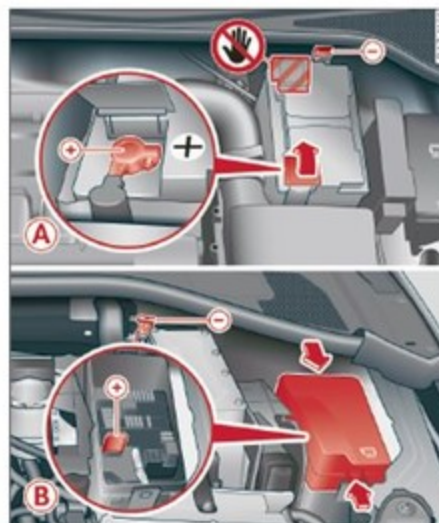


Fig. 192 Compartiment-moteur : points de raccordement pour le chargeur ou les câbles de dépannage - A véhicules avec batterie dans le compartiment-moteur, B véhicules avec prise de démarrage assisté (+) dans le compartiment-moteur

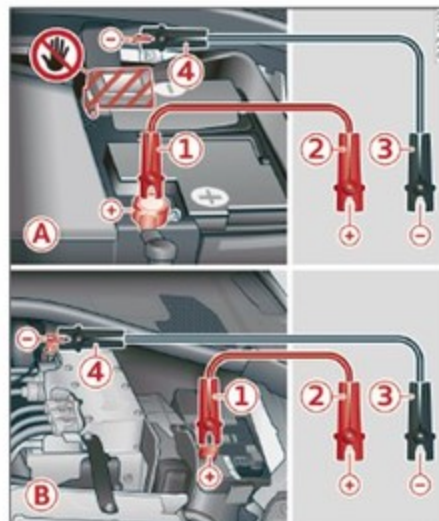


Fig. 193 Compartiment-moteur : points de raccordement pour le chargeur ou les câbles de dépannage - A véhicules

avec batterie dans le compartiment-moteur, B véhicules avec prise de démarrage assisté (+) dans le compartiment-moteur

Selon la motorisation du véhicule, la batterie du véhicule se situe soit dans le compartiment-moteur, soit dans le coffre à bagages. Sur les véhicules avec batterie du véhicule dans le coffre à bagages, une prise de démarrage assisté (+) est située dans le compartiment-moteur. Le point de masse (-) est toujours situé sur la carrosserie.

Tenez compte des remarques concernant la batterie du véhicule ⇒ page 303.

Relier les bornes positives à l'aide du câble positif (rouge)

- ▶ Valable pour les véhicules avec batterie dans le compartiment-moteur : relevez le cache de la borne positive ⇒ fig. 192.
- ▶ Valable pour les véhicules avec prise de démarrage assisté (+) : poussez les deux languettes de la boîte à fusibles dans le sens des flèches et retirez le cache ⇒ fig. 192.

1. Fixez une extrémité du câble positif (rouge) à la borne positive de la batterie de votre véhicule (1) ou à la prise de démarrage assisté (1) ⇒ fig. 193 de votre véhicule.
2. Fixez l'autre extrémité du câble positif (rouge) à la borne positive (2) de la source de courant.

Relier les bornes négatives à l'aide du câble négatif (noir)

3. Fixez une extrémité du câble négatif (noir) à la borne négative (3) de la source de courant.
4. Fixez l'autre extrémité du câble négatif (noir) au point de masse (4) de votre véhicule.

Démarrage du moteur

- ▶ Démarrez le moteur du véhicule fournissant le courant et faites-le tourner au ralenti.
- ▶ Démarrez ensuite le moteur de votre véhicule, dont la batterie est déchargée.
- ▶ Si le moteur ne démarre pas, interrompez le processus de démarrage au bout de 10 secondes et répétez l'opération après env. 30 secondes.
- ▶ Activez le dégivrage de la lunette arrière de votre véhicule afin d'éliminer les pics de tension ▶

- survenant lors du débranchement du câble de dépannage. Les phares doivent être éteints.
- ▶ Lorsque les moteurs tournent, débranchez les câbles dans l'ordre inverse du branchement.
 - ▶ Rabattez le cache de la borne positive.

⚠ AVERTISSEMENT

- Valable pour les véhicules avec prises de démarrage assisté dans le compartiment-moteur : ne branchez en aucun cas un câble de dépannage directement sur la batterie de votre véhicule. Utilisez exclusivement les raccords situés dans le compartiment-moteur.
- Les parties non isolées des pinces polaires ne doivent en aucun cas se toucher. De plus, le câble de dépannage branché sur la borne positive de la batterie de véhicule ne doit pas entrer en contact avec des pièces conductrices de courant du véhicule - risque de court-circuit !
- N'ouvrez en aucun cas les bouchons d'obturation des cellules de la batterie.
- Mettez la batterie de véhicule à l'abri des sources de feu (flamme nue, cigarettes allumées, etc.) - risque d'explosion !
- Disposez les câbles de dépannage de manière qu'ils ne puissent pas s'enrouler autour de pièces qui tournent dans le compartiment-moteur de l'autre véhicule.

⚠ ATTENTION

- Valable pour les véhicules avec batterie dans le compartiment-moteur : la borne négative de la batterie ne doit pas être utilisée pour le démarrage de fortune sinon l'équipement électronique du véhicule pourrait être perturbé.
- Le procédé de raccordement des câbles de dépannage décrit ci-avant se rapporte au dépannage de votre véhicule.

i Nota

Veillez à ce que les câbles de dépannage raccordés aient un contact métallique suffisant.

Remorquage**Généralités**

Effectuez les manipulations suivantes uniquement si vous disposez des auxiliaires nécessaires et du savoir-faire requis.

Le remorquage requiert une certaine expérience. Audi vous recommande de contacter une entreprise de remorquage et de faire transporter le véhicule.

Faites remorquer votre véhicule immobilisé par un autre véhicule uniquement à titre tout à fait exceptionnel. Les conducteurs non expérimentés ne doivent jamais procéder à un remorquage.

Remarques relatives au remorquage

Lorsque le moteur est arrêté, la lubrification de la boîte de vitesses serait insuffisante pour des parcours à vitesse élevée et sur de grandes distances.

- Ne vous faites pas remorquer à une vitesse supérieure à 50 km/h (vitesse maximale autorisée).
- Ne vous faites pas remorquer sur une distance supérieure à 50 km (distance maximale autorisée).

Remarques complémentaires relatives au remorquage par un véhicule de dépannage

Lors d'un remorquage, si votre véhicule doit être soulevé au niveau d'un essieu, ne le soulevez qu'au niveau de l'essieu suivant en fonction de la combinaison boîte de vitesses/transmission. N'enroulez pas de chaîne ni de corde autour des conduites de frein.

	Traction avant	Transmission intégrale
Boîte de vitesses mécanique	Essieu avant ou arrière	Essieu avant ou arrière
Boîte de vitesses automatique	Essieu avant	Essieu avant

Transmission intégrale : si le véhicule doit être remorqué avec un essieu soulevé, le contact doit ▶

être coupé, car le groupe motopropulseur pourrait être endommagé.

Barre de remorquage, câble de remorquage

Le véhicule peut être remorqué avec une barre ou un câble de remorquage. Les conducteurs des deux véhicules doivent connaître les particularités de la technique du remorquage, en particulier si un câble de remorquage est utilisé.

Évitez absolument tout effort de traction inadmissible et toute sollicitation par à-coups. En dehors des chaussées stabilisées, il y a toujours danger de trop solliciter les points de fixation.

Le remorquage avec une barre de remorquage est plus sûr et sollicite moins fortement les véhicules. Veuillez n'utiliser un câble de remorquage que si vous ne disposez pas d'une barre de remorquage. En tant que câble de remorquage, utilisez un câble en fibres synthétiques élastiques ou un câble fabriqué dans un matériau ayant la même élasticité.

Remarques relatives au démarrage par remorquage

Boîte de vitesses automatique : pour des raisons techniques, vous ne devez pas faire démarrer votre véhicule par remorquage.

Boîte de vitesses mécanique : le démarrage par remorquage est déconseillé en général. Si le moteur ne démarre pas, essayez d'abord de démarrer le moteur avec la batterie d'un autre véhicule ⇒ page 329. Si cela ne fonctionne pas, essayez de démarrer le moteur en poussant ou en remorquant le véhicule ⇒ page 334, Démarrage par remorquage.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le remorquage présente un risque d'accident élevé, par ex. risque de collision avec le véhicule tracteur.
- Si votre véhicule est remorqué avec un véhicule de dépannage ou s'il est transporté sur un camion de transport spécial, aucune personne ne doit se trouver dans le véhicule - risque d'accident !

⚠ ATTENTION

- Si un remorquage normal n'est pas possible (par ex. boîte de vitesses défectueuse ou distance de remorquage supérieure à 50 km), chargez le véhicule sur un camion de transport spécial.
- Si le véhicule est remorqué avec un véhicule de dépannage au niveau d'un essieu non autorisé, cela peut provoquer de graves endommagements de la boîte de vitesses.

i Nota

- Veuillez désactiver le système Audi pre sense* ⇒ page 193 si vous transportez votre véhicule sur une remorque, un train, un bateau, etc. ou si le véhicule est remorqué. Cela permettra d'éviter une intervention inappropriée du système pre sense*.
- Respectez les règlements relatifs au remorquage en vigueur dans le pays concerné.

Remorquage

Respectez les remarques importantes ⇒ page 332.

Préparatifs

- ▶ Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux œillets de remorquage prévus à cet effet ⇒ page 334, ⇒ page 335.
- ▶ Veillez à ce que le câble de remorquage ne soit pas vrillé, sinon un œillet de remorquage pourrait se dévisser lors du remorquage.
- ▶ Allumez les feux de détresse des deux véhicules ⇒ page 62. Respectez toute autre disposition en vigueur.

Véhicule tracteur (devant)

- ▶ Ne démarrez vraiment que lorsque le câble de remorquage est tendu.
- ▶ Boîte de vitesses mécanique : embrayez particulièrement doucement lors du démarrage.
- ▶ Appuyez sur la pédale d'accélérateur avec une prudence toute particulière.
- ▶ Évitez de freiner et de tourner brusquement. ▶

Véhicule tracté (derrière)

- ▶ Assurez-vous que le contact est mis afin que le volant de direction ne soit pas bloqué et que les clignotants, l'avertisseur sonore et les essuie-glaces puissent être actionnés en cas de besoin ⇒ **⚠**.
- ▶ Le parfait fonctionnement du servofrein et de la direction assistée n'est pas garanti. Le cas échéant, vous nécessitez plus de force pour braquer ou freiner.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement ⇒ page 123.
- ▶ Boîte de vitesses mécanique : mettez le levier de vitesses au point mort.
- ▶ Boîte de vitesses automatique : sélectionnez la position de boîte N.
- ▶ Veillez à ce que le câble de remorquage soit toujours tendu.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne remorquez en aucun cas un véhicule dépourvu de courant électrique à l'aide d'une barre ou d'un câble de remorquage.
- Si le véhicule devait ne plus être alimenté en courant pendant le remorquage, interrompez immédiatement la procédure de remorquage et faites appel à un spécialiste.

Départ par remorquage

Valable pour les véhicules avec boîte de vitesses mécanique

Respectez les remarques importantes ⇒ page 332.

Condition : votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses mécanique. Veuillez tenir compte du fait que, sur les moteurs à essence, la distance parcourue lors d'un démarrage par remorquage ne doit pas excéder 50 m ⇒ **⚠**.

- ▶ Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement à l'œillet de remorquage ⇒ page 334 prévu à cet effet.
- ▶ Engagez le 2^e ou le 3^e rapport de vitesse, le véhicule étant à l'arrêt.
- ▶ Appuyez sur la pédale d'embrayage et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Mettez le contact.

- ▶ Lorsque les deux véhicules sont en mouvement, relâchez la pédale d'embrayage.
- ▶ Dès que le moteur a démarré, appuyez sur la pédale d'embrayage et mettez le levier de vitesses au point mort.

⚠ ATTENTION

La distance parcourue lors d'un démarrage par remorquage ne doit pas excéder 50 m - risque d'endommagement du catalyseur !

Œillet de remorquage avant

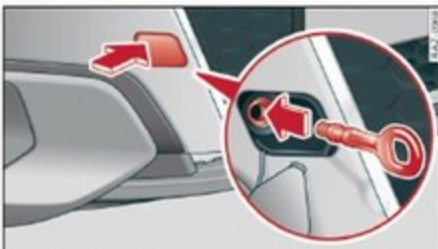


Fig. 194 Pare-chocs avant : vissage de l'œillet de remorquage

Le raccord fileté de l'œillet de remorquage se trouve sur le pare-chocs, côté avant droit.

- ▶ Prenez l'œillet de remorquage compris dans l'outillage de bord ⇒ page 323.
- ▶ Pour retirer le capuchon de protection, enfoncez-le par une forte et brève pression ⇒ fig. 194. Le capuchon de protection se désolidarise du pare-chocs.
- ▶ Tournez l'œillet de remorquage à fond dans le logement. Utilisez un outil approprié pour pouvoir visser l'œillet de remorquage entièrement et fermement dans le logement.
- ▶ Après chaque utilisation, remettez l'œillet de remorquage dans l'outillage de bord.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'œillet de remorquage n'est pas vissé jusqu'en butée, le raccord fileté peut être arraché lors du remorquage - risque d'accident !

i Nota

Suivant la version de modèle, la forme du capuchon de protection peut être différente.

Œillet de remorquage arrière



Fig. 195 Pare-chocs arrière : vissage de l'œillet de remorquage (version 1)



Fig. 196 Pare-chocs arrière : vissage de l'œillet de remorquage (version 2)

Le raccord fileté de l'œillet de remorquage se trouve sur le pare-chocs, côté arrière droit.

- ▶ Prenez l'œillet de remorquage compris dans l'outillage de bord ⇒ page 323.
- ▶ Pour retirer le capuchon de protection, enfoncez-le par une forte et brève pression ⇒ fig. 195 ou ⇒ fig. 196. Le capuchon de protection se désolidarise du pare-chocs.
- ▶ Tournez l'œillet de remorquage à fond dans le logement. Utilisez un outil approprié pour pouvoir visser l'œillet de remorquage entièrement et fermement dans le logement.
- ▶ Après chaque utilisation, remettez l'œillet de remorquage dans l'outillage de bord.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'œillet de remorquage n'est pas vissé jusqu'en butée, le raccord fileté peut être arraché lors du remorquage - risque d'accident !

i Nota

Suivant la version de modèle, la forme du capuchon de protection peut être différente.

Fusibles et ampoules

Fusibles

Remplacement des fusibles

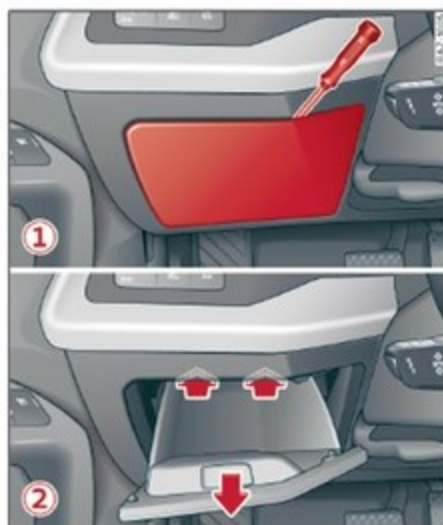


Fig. 197 Au niveau de la colonne de direction (véhicules avec direction à gauche) : cache ① ; rangement* ②

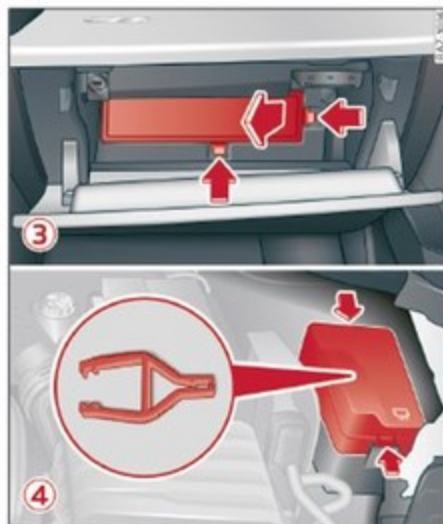


Fig. 198 Boîte à gants (véhicules avec direction à droite) : cache ③ ; compartiment-moteur, côté gauche : cache ④

Un fusible est grillé lorsque la lame de métal est fondue.

Suivant l'équipement du véhicule, les fusibles se trouvent derrière un cache ① ou derrière un rangement ② au niveau de la colonne de direction (véhicules avec direction à gauche) ou derrière un cache dans la boîte à gants (véhicules avec direction à droite) ③. D'autres fusibles sont placés derrière un cache, du côté gauche dans le compartiment-moteur ④.

- ▶ Coupez le contact et tous les consommateurs de courant.
- ▶ Déterminez dans les tableaux suivants le fusible correspondant au consommateur de courant.
- ▶ Prenez si nécessaire le tournevis compris dans l'outillage de bord ⇨ page 323.
- ▶ Retirez le cache correspondant.
- ▶ Retirez l'agrafe du porte-fusibles situé dans le compartiment-moteur ④.
- ▶ Débranchez le fusible à l'aide de l'agrafe.
- ▶ Remplacez le fusible grillé uniquement par un fusible de même ampérage.
- ▶ Remettez le cache en place.

Couleur des fusibles

Couleur	Intensité en ampères
Noir	1
Mauve	3
Marron clair	5
Marron	7,5
Rouge	10
Bleu	15
Jaune	20
Blanc ou clair	25
Vert	30
Orange	40

⚠ AVERTISSEMENT

Ne réparez pas les fusibles et ne remplacez jamais un fusible fondu par un fusible d'ampérage supérieur. Le système électrique pourrait être endommagé - risque d'incendie !

⚠ ATTENTION

Si, après un court laps de temps, le fusible neuf saute de nouveau, l'équipement électrique doit être immédiatement vérifié dans un atelier spécialisé.

i Nota

- Les emplacements des fusibles libres ne sont pas indiqués dans les tableaux suivants.
- Quelques uns des équipements énumérés dans les tableaux suivants ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.

Affectation des fusibles dans l'habitacle

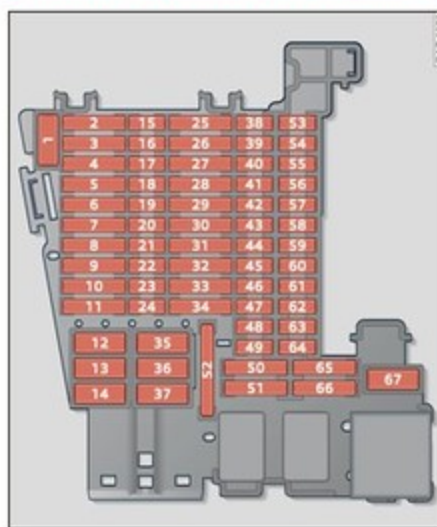


Fig. 199 Habitacle : affectation des fusibles

N°	Consommateurs
3	Dispositif d'attelage
4	Composants du système de propulsion, épuration des gaz d'échappement
5	Levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique
6	Calculateur du réseau de bord
7	Unité de commande du chauffage de siège, calculateur de réseau de bord

N°	Consommateurs
8	Toit en verre panoramique
9	Calculateur de porte avant gauche, lève-glace arrière gauche
11	Dispositif d'attelage
12	Calculateur du réseau de bord
13	Calculateur du réseau de bord
14	Système audio
16	Calculateur d'airbag
17	Épuration des gaz d'échappement
18	Verrouillage de la colonne de direction, calculateur de l'accès confort et de l'autorisation de démarrage
19	Combiné d'instruments, module d'appel d'urgence
20	Système d'infodivertissement, port USB
21	Calculateur des systèmes d'assistance du conducteur, systèmes de caméras, avertisseur de changement de voie, capot arrière
24	Calculateur de la transmission intégrale
25	Rétracteur de ceinture avant gauche
26	Calculateurs des portes avant, lève-glaces arrière
27	Rétracteur de ceinture avant droit
28	Dispositif de coupure d'urgence de la batterie haute tension
29	Dispositif d'attelage
30	Système d'infodivertissement
31	Dispositif d'attelage
35	Calculateur du réseau de bord
36	Soufflante du climatiseur
37	Calculateur du capot arrière
39	Électronique de la colonne de direction
40	Système d'alarme antivol
41	Interface de diagnostic
42	Levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique
43	Contrôle de la pression des pneus, unité de commande du climatiseur, chauffage stationnaire, capteur de température de l'habitacle, relais de dégivrage de la lunette arrière

N°	Consommateurs
44	Capteur de particules fines, calculateur d'électronique de pavillon, commande du frein de stationnement, système d'alarme antivol, prise de diagnostic, réglage du site des phares, calculateur de télécommande de porte de garage, commande d'éclairage, capteur de pluie et de luminosité
45	Électronique de la colonne de direction
46	Bouton de réglage du volume, écran central, affichage tête haute
47	Réglage de l'amortissement
48	Port USB
52	Prise de courant de 12 volts
58	Calculateur des systèmes d'assistance du conducteur, caméra frontale, aide au stationnement
59	Climatiseur, son hors du véhicule, rétroviseur intérieur, commande de feu(x) de recul, barrette de commandes de la console centrale, capteur de qualité de l'air, relais de prise 12 volts
60	Prise de diagnostic
61	Transmetteur de position d'embrayage, propulsion électrique, batterie haute tension
64	Détecteur d'occupation du siège passager avant, témoin OFF de l'airbag du passager avant
65	Son hors du véhicule
66	Essuie-glace arrière
67	Dégivrage de la lunette arrière

Affectation des fusibles, compartiment-moteur

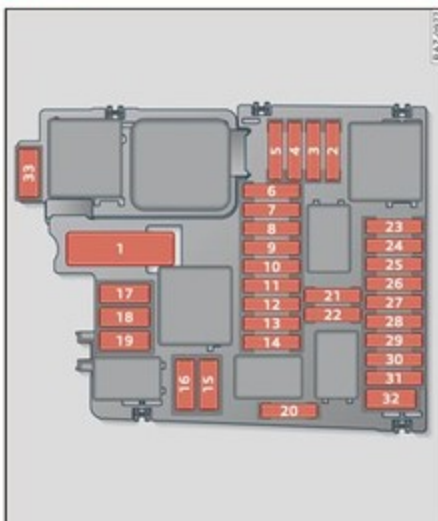


Fig. 200 Compartiment-moteur : affectation des fusibles

N°	Consommateurs
2	Calculateur de moteur, contrôle électronique de la stabilisation (ESC), système antiblocage (ABS)
3	Composants du moteur, pompe à carburant, climatiseur, chargeur haute tension, propulsion électrique
4	Phare gauche
5	Phare droit
7	Refroidissement d'huile de boîte
8	Servofrein
9	Avertisseur sonore
10	Essuie-glaces
11	Climatiseur
12	Boîte de vitesses
13	Contrôle électronique de la stabilisation (ESC), système antiblocage (ABS)
14	Chauffage stationnaire
15	Contrôle électronique de la stabilisation (ESC), système antiblocage (ABS)
16	Boîte de vitesses automatique

N°	Consommateurs
17	Épuration des gaz d'échappement, climatiseur, chauffage d'appoint
18	Climatiseur, chauffage d'appoint
21	Calculateur du moteur
22	Démarrage du moteur
23	Calculateur du moteur
24	Composants du moteur, module diesel, épuration des gaz d'échappement, diagnostic de fuite de carburant, capteur de niveau et de température d'huile, refroidissement du moteur
25	Composants du moteur, épuration des gaz d'échappement
26	Composants du moteur, volets de gaz d'échappement, diagnostic de fuite de carburant, refroidissement du moteur
27	Sondes lambda
28	Composants du moteur
29	Pompe à carburant
30	Refroidissement du moteur
33	Climatiseur, chauffage d'appoint

Ampoules

Généralités

Les agents lumineux des phares à LED ne nécessitent pas d'entretien et ne peuvent pas être remplacés. Pour une réparation, veuillez vous adresser à un atelier spécialisé.

Le remplacement des ampoules requiert l'habileté d'un spécialiste.

Si vous souhaitez remplacer vous-même des ampoules dans le compartiment-moteur, n'oubliez pas que le compartiment-moteur est une zone dangereuse ⇒ **⚠** au chapitre Généralités à la page 292.

⚠ AVERTISSEMENT

- Soyez particulièrement prudent lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment-moteur et lorsque le moteur est à sa température de fonctionnement - risque de brûlures !

- Les ampoules sont sous pression et peuvent éclater en cas de remplacement - risque de blessure !
- Lors du remplacement des ampoules, veillez à ne pas vous blesser avec les composants tranchants, en particulier ceux qui se trouvent dans le boîtier de phare.

⚠ ATTENTION

- Coupez le contact avant d'effectuer des travaux sur l'équipement électrique - risque de court-circuit !
- Éteignez l'éclairage/les feux de stationnement avant de remplacer une ampoule.
- Procédez avec précaution lors du remplacement de l'ampoule afin de ne pas endommager les pièces.
- Ne saisissez pas l'ampoule à main nue. Utilisez un chiffon en tissu ou en papier pour éviter que l'empreinte digitale qui s'évapore en raison de la chaleur provenant de l'ampoule allumée ne laisse des traces sur le miroir et rende ainsi le réflecteur inopérant.
- Particulièrement lors de la dépose du feu arrière, la peinture du véhicule et le feu arrière peuvent être endommagés. C'est pourquoi Audi vous recommande de faire appel à un spécialiste pour remplacer les ampoules.
- Lorsque vous retirez le feu arrière en faisant levier, n'utilisez en aucun cas des outils métalliques (par ex. un tournevis) ou des pièces en matière plastique pointues ou à arêtes vives - risque d'endommagement de la peinture !
- Posez l'optique de phare sur un chiffon doux pour éviter qu'elle soit rayée.
- Veillez au bon positionnement des caches au niveau des phares et des feux arrière afin que de l'eau ne pénètre pas dans le phare/feu et ne compromette pas le fonctionnement de ce dernier.

👉 Conseil antipollution

Renseignez-vous dans un atelier spécialisé au sujet de l'élimination des ampoules défectueuses.

i Nota

- Contrôlez régulièrement le bon fonctionnement de tous les dispositifs d'éclairage de votre véhicule, surtout de l'éclairage extérieur. Cette précaution ne sert pas seulement votre propre sécurité, mais aussi celle des autres usagers de la route.
- Procurez-vous une ampoule de rechange de même type avant de procéder au remplacement.

Ampoules à l'avant du véhicule

Valable pour les véhicules avec phares à LED et clignotants avec ampoule



Fig. 201 Phare : clignotant

Une ampoule doit toujours être remplacée par une ampoule de même type. La désignation figure sur l'ampoule.

La description suivante concerne le remplacement des ampoules du phare gauche (la procédure de remplacement des ampoules du phare droit est identique).

Vous pouvez remplacer l'ampoule suivante selon l'équipement du véhicule :

Ampoule (12 V)	Type
① Clignotant	PWY24W

Ampoules à l'arrière du véhicule

Valable pour les véhicules avec ampoules

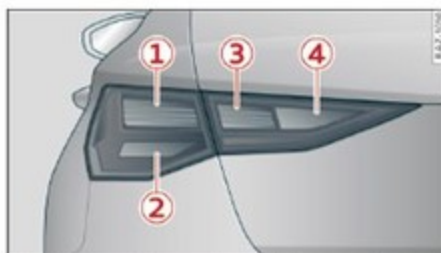


Fig. 202 Feu arrière : vue d'ensemble des ampoules

Une ampoule doit toujours être remplacée par une ampoule de même type. La désignation figure sur l'ampoule.

La description suivante concerne le remplacement des ampoules du feu arrière gauche (la procédure de remplacement des ampoules du feu arrière droit est identique).

Vous pouvez remplacer les ampoules suivantes selon l'équipement du véhicule :

Ampoule (12 V)	Type
① Feu stop/feu arrière	P21W LL
② Clignotant	PY21W
③ Feu arrière	WSW
④ Feu de recul/feu arrière de brouillard ^{a)}	H21W

^{a)} à droite ou à gauche suivant le pays

Remplacement du clignotant dans le phare**Retrait/mise en place du cache**

Valable pour les véhicules avec phares à LED et clignotants avec ampoule



Fig. 203 Phare : cache du clignotant

- ▶ Coupez le contact et mettez l'éclairage hors fonction.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur ⇨ [au chapitre Généralités à la page 339](#).
- ▶ Tournez le cache du phare dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez-le.
- ▶ Remplacez l'ampoule du clignotant ⇨ [page 341](#).
- ▶ Remettez le cache en place.
- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

Remplacement de l'ampoule du clignotant

Valable pour les véhicules avec phares à LED et clignotants avec ampoule



Fig. 204 Phare : douille en plastique du clignotant

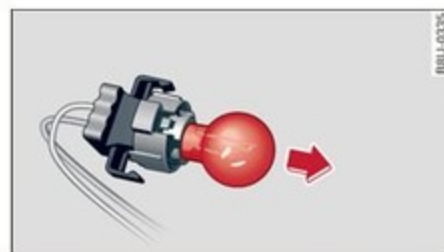


Fig. 205 Phare : douille d'ampoule du clignotant

Dépose

- ▶ Retirez du boîtier la douille avec l'ampoule ⇨ [fig. 204](#).
- ▶ Retirez l'ampoule défectueuse de la douille d'ampoule ⇨ [au chapitre Généralités à la page 339](#).

Repose

- ▶ Insérez l'ampoule neuve dans la douille jusqu'à ce qu'elle soit bien mise en place ⇨ [au chapitre Généralités à la page 339](#).
- ▶ Guidez la douille avec l'ampoule dans le boîtier.
- ▶ Poussez la douille avec l'ampoule dans le boîtier jusqu'à ce que les crochets latéraux s'enclenchent.

Remplacement des ampoules des feux arrière**Travaux préliminaires (partie latérale)**

Valable pour les véhicules avec ampoules



Fig. 206 Partie latérale : travaux préliminaires

- ▶ Vérifiez quelle ampoule est défectueuse.
- ▶ Coupez le contact et mettez l'éclairage hors fonction.

- ▶ Ouvrez le capot arrière.
- ▶ Retirez le tournevis, l'embout Torx démontable et la cale de démontage de l'outillage de bord ⇒ page 323.
- ▶ Retirez le cache en le poussant d'abord vers l'avant ①, puis vers le côté ②.
- ▶ Desserrez les deux vis ③ en utilisant l'embout Torx.
- ▶ Déposez le feu arrière ④ ⇒ page 342.

Dépose et repose du bloc de feux arrière (partie latérale)

Valable pour les véhicules avec ampoules



Fig. 207 Partie latérale : dépose du feu arrière

- ▶ Insérez la cale de démontage ① avec précaution dans la fente entre la carrosserie et le feu arrière ⇒ ① au chapitre Généralités à la page 339.
- ▶ Retirez le feu arrière du guide situé dans la partie latérale ② en faisant levier avec la cale de démontage ①.
- ▶ Faites basculer le feu arrière légèrement vers l'extérieur ③ lorsque vous le retirez en faisant levier.
- ▶ Tirez le feu arrière alternativement dans le sens de la flèche ② puis de la flèche ③ jusqu'à ce qu'il se libère.
- ▶ Débranchez le connecteur électrique.
- ▶ Remplacez l'ampoule défectueuse ⇒ page 342.
- ▶ Montez toutes les pièces démontées dans l'ordre inverse ⇒ ① au chapitre Généralités à la page 339.
- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

Remplacement des ampoules (partie latérale)

Valable pour les véhicules avec ampoules

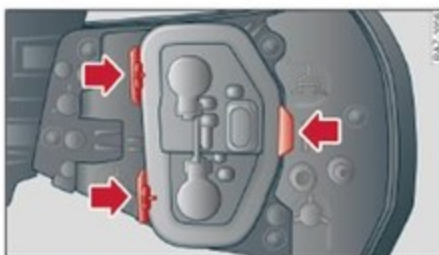


Fig. 208 Feu arrière : languettes de fixation

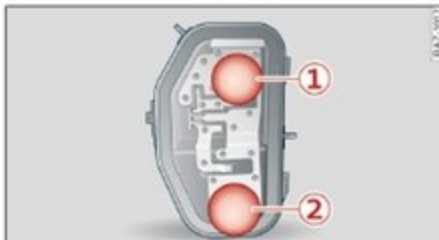


Fig. 209 Support d'ampoules : positions des ampoules

Dépose

- ▶ Poussez les languettes de fixation dans le sens des flèches ⇒ fig. 208.
- ▶ Retirez le support d'ampoules du boîtier ⇒ fig. 209.
- ▶ Tournez l'ampoule défectueuse pour l'extraire de la douille à baïonnette ⇒ ⚠ au chapitre Généralités à la page 339.

Repose

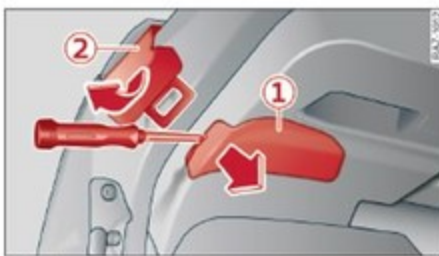
- ▶ Tournez l'ampoule neuve pour la fixer dans la douille à baïonnette ⇒ ⚠ au chapitre Généralités à la page 339.
- ▶ Fixez le support d'ampoules au boîtier, les languettes de fixation devant alors s'enclencher de façon audible.

Affectation des ampoules

Position	Fonction de l'ampoule
①	Feu stop/feu arrière
②	Clignotant

Travaux préliminaires (capot arrière)

Valable pour les véhicules avec ampoules



Valable pour la Sportback
Fig. 210 Hayon : retrait des caches



Valable pour la Berline
Fig. 211 Capot arrière : ouverture/retrait des caches

- ▶ Vérifiez quelle ampoule est défectueuse.
- ▶ Coupez le contact et mettez l'éclairage hors fonction.
- ▶ Ouvrez le capot arrière.
- ▶ Retirez le tournevis et la cale de démontage de l'outillage de bord ⇒ page 323.
- ▶ Valable pour la Sportback : retirez le cache ① en faisant levier avec précaution au moyen du tournevis ⇒ fig. 210.
- ▶ Retirez le cache ② en le tirant dans le sens de la flèche et en le dégageant du crantage. Utilisez la cale de démontage pour ce faire si nécessaire ⇒ ① au chapitre Généralités à la page 339.
- ▶ Valable pour la Berline : ouvrez le cache ③ en faisant levier avec précaution au moyen du tournevis et basculez-le dans le sens de la flèche ⇒ fig. 211.
- ▶ Retirez le cache ④ en le tirant dans le sens de la flèche et en le dégageant du crantage. Utilisez la cale de démontage pour ce faire si nécessaire ⇒ ① au chapitre Généralités à la page 339.

- ▶ Déposez le feu arrière ⇒ page 343.

Dépose et repose du bloc de feux arrière (capot arrière)

Valable pour les véhicules avec ampoules



Fig. 212 Feu arrière : éléments de fixation

Pour la dépose et la repose du feu arrière, vous avez besoin d'outils communs, comme une clé à cliquet et une douille. Veuillez les avoir à portée de main au début des opérations.

- ▶ Débranchez le connecteur électrique.
- ▶ Desserrez l'écrou ① de l'élément de fixation ② jusqu'à ce que vous puissiez retirer complètement ce dernier.
- ▶ Desserrez la vis ③.
- ▶ Basculez le feu arrière dans le sens de la flèche vers l'extérieur et décrochez-le latéralement.
- ▶ Remplacez l'ampoule défectueuse ⇒ page 344.
- ▶ Mettez en place l'élément de fixation ②.
- ▶ Montez toutes les pièces démontées dans l'ordre inverse ⇒ ① au chapitre Généralités à la page 339.
- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

Nota

L'élément de fixation est positionné correctement s'il s'enclenche de façon audible lorsque vous serrez l'écrou.

Remplacement des ampoules (capot arrière)

Valable pour les véhicules avec ampoules

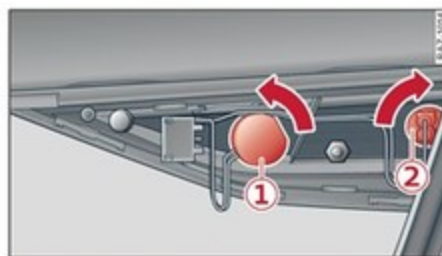


Fig. 213 Feu arrière : positions des ampoules

Dépose

- ▶ Tournez la douille d'ampoule avec l'ampoule dans le sens de la flèche correspondante, de telle sorte qu'elle se désolidarise de sa fixation.
- ▶ Retirez du boîtier la douille d'ampoule avec l'ampoule.
- ▶ Tournez l'ampoule défectueuse pour l'extraire de la douille à baïonnette ① ou retirez-la de la douille ② ⇒ ⚠ au chapitre Généralités à la page 339.

Repose

- ▶ Tournez l'ampoule neuve pour la fixer dans la douille à baïonnette ① ou insérez-la dans la douille ② ⇒ ⚠ au chapitre Généralités à la page 339.
- ▶ Introduisez la douille d'ampoule avec l'ampoule dans le boîtier.
- ▶ Tournez la douille d'ampoule avec l'ampoule dans la fixation jusqu'à ce qu'elle soit bien mise en place.

Position	Fonction de l'ampoule
①	Feu de recul/feu arrière de brouillard
②	Feu arrière

Confidentialité

Avis de confidentialité

En fonction du pays, vous trouverez des informations relatives à la responsabilité en terme de protection des données sur la page Internet Audi de votre pays/centre de distribution à l'adresse www.audi.com/en/privacy-audi-connect.html ou dans le MMI :

Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES** > **Généralités** > **Mentions légales** > **À propos d'Audi connect**.

Enregistrement d'images

Système de surveillance de l'environnement

Valable pour les véhicules avec système de surveillance de l'environnement

Certaines fonctions du véhicule requièrent une reconnaissance et une évaluation de la trajectoire du véhicule. Des caméras intégrées à divers endroits du véhicule détectent à cet effet les objets situés sur la chaussée empruntée par le véhicule (par ex. les obstacles, les glissières de sécurité). Pour ce faire, les images filmées en direct par les caméras sont transmises au calculateur correspondant.

Les images des caméras ne sont pas enregistrées ni mémorisées, mais uniquement transmises immédiatement au calculateur correspondant à des fins de traitement. Le calculateur analyse l'image actuelle de la caméra à l'aide d'un logiciel d'analyse des images. Ce logiciel détermine des paramètres techniques anonymes tels que les distances approximatives par rapport aux objets. Le calculateur évalue ces paramètres techniques et autorise le cas échéant les systèmes d'assistance à prendre le contrôle du véhicule.

i Nota

Les images en direct des caméras et les paramètres anonymes et techniques sont mémorisés pendant quelques secondes dans une mémoire à court terme. Elles ne permettent en aucun cas d'identifier les personnes ou les véhicules.

Mémoires de données

Calculateurs du véhicule

Votre véhicule est équipé de calculateurs électroniques pour différents systèmes du véhicule comme par ex. les airbags. En conditions normales de conduite, ces calculateurs du véhicule mémorisent des données qui seront utilisées par les ateliers spécialisés à des fins de diagnostic et en vue de réparations. Lorsqu'un calculateur détecte un événement, seules des données bien spécifiques sont collectées ou mémorisées pour un court laps de temps. Les bruits, conversations ou images ne sont pas mémorisé(s) dans le véhicule.

Les données peuvent concerner par ex. la vitesse du véhicule, le sens de la marche et le système de freinage, mais aussi le comportement des systèmes de retenue en cas d'accident. Les données mémorisées peuvent être lues et téléchargées à l'aide d'appareils spécifiques branchés directement sur le véhicule.

Système de diagnostic embarqué (OBD)

Une prise de diagnostic destinée à la lecture des différents calculateurs et de la mémoire d'événements se trouve au plancher côté conducteur. Des données relatives au fonctionnement et à l'état des calculateurs électroniques sont mémorisées dans cette mémoire. Adressez-vous uniquement à votre atelier spécialisé pour procéder à la lecture et à l'effacement de la mémoire d'événements.

⚠ AVERTISSEMENT

- Une utilisation non conforme des prises du système de diagnostic embarqué peut entraîner des dysfonctionnements et par conséquent également des accidents et de blessures graves.
- Confiez la lecture des données du moteur uniquement à un atelier spécialisé.

Enregistreur de données de route

Enregistreur de données de route/Event Data Recorder

Votre véhicule est équipé d'un enregistreur de données de route/Event Data Recorder (EDR). L'EDR permet de pouvoir comprendre le comportement des systèmes du véhicule en cas d'accident. Pour ce faire, l'EDR mémorise, uniquement en cas d'accident et en situation pré-accidentelle, des données pertinentes (comme par ex. le bouclage des ceintures, la vitesse, les paramètres des airbags, l'heure de l'accident etc.) sur une période de quelques secondes avant l'accident.

Ces données permettent de mieux comprendre les circonstances de l'accident et des blessures. Sachez que les données de votre véhicule sont mémorisées uniquement en cas d'accident ou en situation pré-accidentelle. Dans des conditions de conduite normales, aucune donnée n'est enregistrée. Par ailleurs, les données personnelles des passagers ou le lieu de l'accident ne sont pas mémorisées. Dans le cadre d'une enquête relative aux circonstances de l'accident, il est toutefois possible que des tiers (comme par ex. les autorités judiciaires) associent les données mémorisées aux données personnelles.

Des appareils spécifiques ainsi qu'un accès au véhicule ou à l'EDR sont requis pour pouvoir lire les données provenant de la mémoire de l'EDR. Outre le constructeur automobile, des tiers (comme par ex. les autorités judiciaires) peuvent également lire et exploiter les données mémorisées du moment qu'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR. Audi n'accède pas à distance aux mémoires.

Surveillance des systèmes d'assistance

Ce véhicule est équipé d'un système de surveillance des systèmes d'assistance (SAC). Le SAC collecte les données qui n'ont pas été mémorisées par l'EDR en cas d'accident. Le SAC permet de comprendre le rôle et le comportement des systèmes d'assistance en cas d'accident. En plus des données mémorisées par l'EDR, le SAC mémorise des données spécifiques aux systèmes d'assistance sur une période de quelques secondes avant l'accident ou en situation pré-accidentelle. Les données collectées par le SAC dépen-

dent de l'équipement du véhicule et peuvent contenir les informations suivantes : informations concernant l'état des systèmes d'assistance (par ex. activé/désactivé, événements, etc.), interventions de régulation (par ex. de l'ESC, l'ABS, le système Audi pre sense*, etc.), réglages des systèmes d'assistance (par ex. réglages de la vitesse).

Des appareils spécifiques ainsi qu'un accès au véhicule ou au SAC sont requis pour pouvoir lire les données provenant de la mémoire du SAC. Outre le constructeur automobile, des tiers (comme par ex. les autorités judiciaires) peuvent également lire et exploiter les données mémorisées du moment qu'ils ont accès au véhicule ou au SAC.

Utilisation des données

Audi peut lire les informations mémorisées dans les mémoires de données ou les données similaires, ou bien transférer ces données à des tiers en particulier dans les cas suivants :

- si le propriétaire du véhicule ou le bénéficiaire du leasing donne son accord, ou
- si la police fait une demande officielle, ou
- si les tribunaux ou les pouvoirs publics l'exigent

Audi peut utiliser les données, dès lors que la loi le permet, dans le cadre d'analyses relatives au fonctionnement du véhicule et aux performances en matière de sécurité. Audi peut également mettre ces données à disposition de tiers à des fins de recherches.

Informations envoyées

Collecte de données

Valable pour les véhicules procédant à la collecte de données

En fonction du pays, Audi peut collecter des données entre autres à des fins suivantes : optimisation de l'offre et des produits, sécurité publique, mise à disposition des services de commande du véhicule Audi connect et adaptation aux attentes du client. Différentes données techniques de fonctionnement, données environnementales, données de conduite et données d'utilisation peuvent par ex. être collectées puis transférées à Audi à des fins déterminées. Les données sont ▶

envoyées à partir du véhicule au moment de la collecte.

En fonction du pays, vous trouverez de plus amples informations sur la page Internet Audi de votre pays/de votre région de distribution à l'adresse www.audi.com/en/privacy-audi-connect.html ou dans le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Généralités > Mentions légales > À propos d'Audi connect.**

Si vous souhaitez vous opposer à la transmission de données à Audi, contactez un concessionnaire Audi pour obtenir de plus amples informations. En outre, vous avez la possibilité de désactiver la transmission de données dans les réglages de la confidentialité.

Réglages de la confidentialité

Valable pour les véhicules avec Audi connect

- ▶ Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Confidentialité.**

Des données sont transmises à partir du véhicule lorsque vous utilisez les services Audi connect ou dans le cadre de la collecte des données.

- ▶ Pour obtenir de plus amples informations concernant les réglages de la confidentialité et les symboles correspondants dans la barre d'état, appuyez sur ⓘ dans le MMI.

Condition : le contact est mis.

Réglage de la confidentialité maximale

Lorsque la fonction **Activer la confidentialité** est activée, la connexion de données est désactivée ou l'envoi de données est restreint, car tous les services Audi connect ayant trait à la sécurité ainsi que ceux requis dans le cadre de la loi ou d'un contrat restent activés. La plupart des services Audi connect sont désactivés.

Lorsque la fonction est désactivée, la connexion de données pour l'utilisation des services Audi connect est disponible.

Réglage personnalisé de la confidentialité

Vous pouvez régler individuellement dans le MMI les données qui peuvent être transmises à partir

du véhicule. Lorsque vous activez une catégorie de données, ces dernières sont alors transmises.

Par ailleurs, lorsque vous êtes connecté en tant qu'utilisateur principal dans le véhicule, vous pouvez désactiver les différents services pour votre véhicule sur le site Internet my.audi.com ⇒ page 37. Ces services désactivés ne sont pas disponibles dans le véhicule. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site my.audi.com.

! ATTENTION

Sachez que les prédispositions pour la protection des données, la protection antivirus et la protection contre les pertes de données sur les périphériques mobiles que vous utilisez pour une connexion Internet via le point d'accès Wi-Fi sont de votre ressort.

i Nota

- Si elles sont disponibles, les interfaces suivantes ne sont pas concernées par les modifications effectuées dans les réglages de la confidentialité : Bluetooth, Bluetooth Low Energy (BLE), Wi-Fi, Audi smartphone interface (ASI), Near Field Communication (NFC), communication de recharge (système haute tension), Electronic Toll Collect (ETC), système de diagnostic embarqué (OBD).
- Lorsque la Confidentialité maximale est activée, votre véhicule ne reçoit, selon son équipement, aucune mise à jour de sécurité ni aucun certificat pour l'établissement d'une connexion cryptée. Pour recevoir les mises à jour de sécurité ainsi que les certificats, désactivez la Confidentialité maximale tous les six mois pendant au moins dix minutes. Assurez-vous que le véhicule est connecté à Internet. Un symbole situé dans la barre d'état du MMI vous indique si la connexion de données requise est établie ⇒ page 28.
- Lorsque l'envoi de données est restreint, cela a les conséquences suivantes sur le transfert de données des services Audi connect et de la fonction d'appel d'urgence (si ces derniers sont disponibles). ▶

- La fonction d'appel d'urgence reste disponible sans aucune restriction et les données sont toujours transmises.
- En cas d'appel du service de dépannage en ligne, aucune donnée n'est transmise, mais une communication vocale est établie.
- La clé Audi connect reste disponible sans restriction aucune.
- Si les services Geofencing Alert, Speed Alert et Valet Alert ont été activés par l'utilisateur principal, ils restent disponibles sans aucune restriction et les données sont toujours transmises.
- Les destinations mémorisées (favoris, destinations récentes) sont uniquement mémorisées dans le véhicule. Si vous autorisez de nouveau l'envoi des données, ces destinations sont synchronisées via le compte myAudi. Pour empêcher cette synchronisation ultérieure des destinations, effacez ces dernières avant d'autoriser de nouveau l'envoi des données.

Audi connect

Valable pour les véhicules avec services d'infodivertissement Audi connect

Audi relève, traite, transmet et utilise les données vous concernant dans le cadre des dispositions légales pour assurer le bon fonctionnement et fournir les prestations offertes par les différents services d'infodivertissement Audi connect. Vous disposez à cet effet notamment de notre plateforme myAudi pour l'activation d'autres services d'infodivertissement Audi connect et pour le transfert des données vers votre véhicule. Pour pouvoir établir une connexion avec votre véhicule, vous devez préalablement avoir créé un compte. Lors de la création de votre compte, Audi relève, traite, transmet et utilise les données vous concernant. Ainsi, vous pouvez bénéficier des services proposés et cela nous permet de vous fournir ces prestations. Sur votre plateforme myAudi et lorsque vous utilisez votre téléphone portable, vous pouvez transférer vers votre véhicule des données nécessaires aux fonctionnalités de vos services d'infodivertissement Audi connect et au-

toriser le transfert de certaines données relatives au véhicule depuis ce dernier.

Grâce à l'activation de certains services d'information spécifiques, compris dans votre portefeuille de services d'infodivertissement Audi connect, vous pouvez utiliser directement ces services dans votre véhicule après avoir entré vos données d'identification personnelles (par ex. pour accéder aux réseaux sociaux). Audi transmet à cet effet les données d'identification que vous avez entrées au fournisseur correspondant. Vous accédez ainsi à vos contenus personnels par le biais d'une connexion sécurisée. Audi affiche ces contenus dans le véhicule pour que vous puissiez les utiliser. Audi ne mémorise en aucun cas ces contenus personnels affichés à l'écran. Les données de connexion requises sont traitées et utilisées conformément aux directives légales en vigueur afin que les prestations puissent être fournies et afin d'assurer le bon fonctionnement des services.

En fonction du pays, vous trouverez de plus amples informations sur la page Internet Audi de votre pays/de votre région de distribution à l'adresse www.audi.com/en/privacy-audi-connect.html ou dans le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **RÉGLAGES > Généralités > Mentions légales > À propos d'Audi connect.**

Accessoires et modifications techniques

Entretien, réparations et modifications techniques

Tenez compte des consignes de sécurité ⇒ page 292, Généralités et ⇒ page 327, Soulèvement du véhicule.

Généralités

La complexité croissante des équipements techniques des véhicules ainsi que des normes de sécurité et environnementales a pour conséquence que vous ne pouvez réaliser que très peu de réparations et de modifications sur le véhicule.

Un justificatif de suivi de maintenance peut être une condition pour que le droit à la garantie soit maintenu durant la période de garantie.

Adressez-vous à un atelier spécialisé pour réaliser des travaux sur votre véhicule. Ceci permet de ne pas compromettre la fonctionnalité, les performances et la sécurité de votre véhicule.

Entretien et réparations

Votre véhicule a été conçu de telle sorte que les besoins en termes d'entretien ont été réduits au maximum. Un certain nombre de travaux d'entretien réguliers est bien entendu nécessaire pour garantir la sécurité, l'efficacité et la fiabilité de votre véhicule. Veuillez vous adresser à votre atelier spécialisé pour obtenir de plus amples informations concernant l'entretien de votre véhicule.

Dans des conditions d'utilisation difficiles, par ex. lorsque la température extérieure est extrêmement basse ou dans des régions fortement exposées à la poussière, certains travaux d'entretien devraient également être réalisés avant les échéances prescrites.

Pour les travaux d'entretien ou les réparations habituel(le)s, des outils spéciaux, des instruments de mesure et d'autres équipements sont mis à la disposition des employés de l'atelier formés à cet effet. Cela permet de garantir le parfait fonctionnement, la fiabilité et la sécurité de votre véhicule ainsi que de l'ensemble de ses systèmes. Une réalisation non conforme peut compro-

mettre le fonctionnement et la fiabilité de votre véhicule et peut même entraîner la perte de votre droit à la garantie.

Modifications techniques

Toute intervention au niveau des composants électroniques, de leurs logiciels, du câblage et du transfert de données peut provoquer des dysfonctionnements. Du fait de l'organisation en réseau des composants électroniques, ces dysfonctionnements peuvent également perturber des systèmes non directement concernés. Ceci signifie que la sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être sérieusement compromise et que certaines pièces du véhicule peuvent être soumises à une usure plus forte.

En fonction du pays, le certificat de conformité du véhicule autorisant son utilisation sur les voies publiques peut perdre sa validité. Votre atelier spécialisé vous informe volontiers sur l'utilité, les dispositions légales et les recommandations de l'usine.

Certaines fonctions de confort (par ex. le clignotement confort, l'ouverture individuelle des portes et les textes affichés à l'écran) peuvent être reprogrammées à l'aide d'équipements d'atelier spécifiques. En cas de reprogrammation de certaines fonctions, il se peut que les informations et descriptions données dans la présente notice ne correspondent plus aux fonctions modifiées. Audi vous recommande de faire réaliser et consigner toute reprogrammation par un atelier spécialisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Les travaux d'entretien, réparations ou modifications techniques (par ex. le montage de pièces complémentaires) réalisés de façon non professionnelle sur votre véhicule peuvent provoquer de graves blessures - risque d'accident !

⚠ AVERTISSEMENT

Le compartiment-moteur d'un véhicule est une zone dangereuse qui peut provoquer de graves blessures.

- Lors de travaux dans le compartiment-moteur, soyez toujours extrêmement prudent. Suivez toujours les règles pratiques de sécurité et votre bon sens. Ne prenez pas le risque de vous blesser.
- Ne réalisez aucun travail dans le compartiment-moteur si vous ne maîtrisez pas la procédure ou si vous ne possédez pas les informations, outils et équipements adaptés.
- Si vous êtes incertain de la procédure à suivre, confiez les travaux à un atelier spécialisé. Les travaux réalisés de façon non professionnelle peuvent provoquer de graves blessures.

! ATTENTION

- Les travaux d'entretien, réparations ou modifications techniques (par ex. le montage de pièces complémentaires) réalisés de façon non professionnelle peuvent endommager votre véhicule (par ex. corrosion).
- Si des réparations d'urgence ont été réalisées, faites contrôler votre véhicule par un atelier spécialisé le plus rapidement possible.
- Audi décline toute responsabilité en cas d'endommagements du véhicule dus au non-respect de ces directives.

👉 Conseil antipollution

- Vous pouvez contribuer à préserver l'environnement en effectuant un entretien régulier du véhicule.
- Les modifications techniques sur le véhicule peuvent avoir une influence négative sur la consommation de carburant, et par conséquent sur les valeurs des émissions.
- En cas de mise au rebut de composants ou du véhicule, respectez impérativement les consignes de sécurité s'y rapportant. Cela est d'autant plus important que des éléments pyrotechniques sont montés à différents endroits dans le véhicule, par ex. dans les airbags et les rétracteurs de ceinture. Les consignes sont diffusées dans votre atelier spécialisé où vous pouvez les consulter.

i Nota

En raison de la conception en aluminium de votre véhicule, tous les travaux d'entretien et de réparation de la carrosserie doivent être réalisés par un concessionnaire Audi ou par un atelier spécialisé, conformément aux directives de l'usine Audi. Si les travaux de réparation et d'entretien requis sont réalisés de manière professionnelle, seules des pièces d'origine Audi conçues pour votre véhicule sont utilisées. Si les accessoires ou les pièces de rechange pour votre véhicule ne sont pas des pièces d'origine Audi, ou si la réparation n'a pas été réalisée de manière professionnelle, cela peut entraîner des dommages considérables au niveau de votre véhicule (par ex. dommages dus à la corrosion).

Accessoires et pièces de rechange

Demandez conseil à un atelier spécialisé avant d'acheter des accessoires et pièces de rechange. Audi vous recommande de faire effectuer les travaux dans des ateliers Audi et de n'utiliser que des pièces d'origine Audi ainsi que des accessoires Audi.

Même si une homologation d'un organisme de contrôle technique ou une autre autorisation administrative a été délivrée pour d'autres pièces/accessoires, Audi ne peut juger si ces pièces sont adaptées au montage sur votre véhicule et ne saurait être tenu pour responsable en cas d'utilisation.

Les **appareils montés ultérieurement** et influençant directement le contrôle du véhicule, tels que le régulateur de vitesse, doivent être porteurs du signe d'homologation du pays concerné (par ex. le label **e** au sein de l'Union Européenne) et faire l'objet d'une homologation.

Le **raccordement d'autres équipements électriques** qui n'influencent pas directement le contrôle du véhicule, tels que glacières, ordinateurs ou ▶

ventilateurs, n'est possible que si lesdits équipements sont porteurs des déclarations de conformité du pays concerné (par ex. le label **CE** au sein de l'Union Européenne).

www.audi.de/reach

⚠️ AVERTISSEMENT

- L'utilisation d'accessoires non homologués ou de pièces de rechange non adaptées peut entraîner des dégâts sur le véhicule - risque d'accident !
- Si le véhicule est équipé départ-usine d'un support de plaque d'immatriculation sur la partie avant, ce support ne doit être remplacé que par un support de mêmes dimensions et constitué d'un matériau identique. Si le véhicule n'est pas équipé départ-usine d'un support de plaque d'immatriculation, aucun support ne doit être monté sur la partie avant du véhicule. Dans le cas contraire, cela peut entraîner des perturbations du système.

! ATTENTION

Une antenne extérieure installée correctement est requise si vous souhaitez utiliser un émetteur-récepteur dans le véhicule. Dans le cas contraire, le champ électromagnétique accru peut entraîner des dysfonctionnements dans le véhicule. Veuillez respecter les règlements en vigueur dans le pays concerné ainsi que les instructions du fabricant des émetteurs-récepteurs radio.

Informations du client conformément au règlement européen en matière de substances chimiques REACH

Conformément au règlement européen en matière de substances chimiques REACH, Audi souhaite vous informer sur les substances pouvant être contenues dans votre véhicule.

Vous pouvez consulter ces informations sur le site Internet suivant en saisissant votre numéro d'identification du véhicule ⇒ [page 352](#) :

Caractéristiques techniques

Données d'identification du véhicule

Autocollant d'identification du véhicule

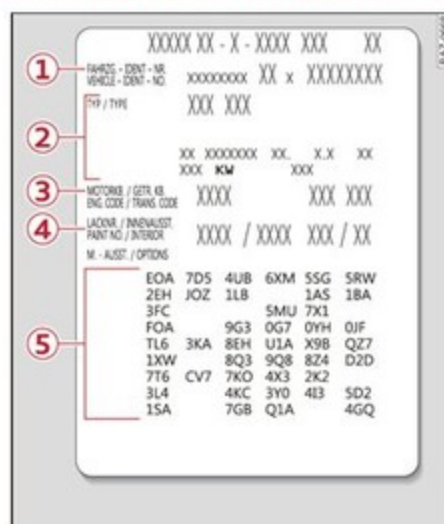


Fig. 214 Autocollant d'identification du véhicule

L'autocollant d'identification du véhicule ⇒ fig. 214 se trouve sous le revêtement de plancher de chargement, dans le coffre à bagages.

Un extrait de l'autocollant d'identification du véhicule est collé sur le verso de la page de couverture de la présente Notice d'Utilisation avant la remise du véhicule au client.

L'autocollant reprend les données suivantes :

- ① Numéro d'identification du véhicule (numéro de châssis)
- ② Type de véhicule/puissance-moteur/boîte de vitesses

- ③ Lettres-repères de moteur et de boîte de vitesses
- ④ Numéro de peinture et numéro de l'équipement intérieur
- ⑤ Numéros des options

Numéro de châssis

Le numéro de châssis est indiqué aux endroits suivants :

- Valable pour le MMI : sélectionnez sur l'écran d'accueil **VÉHICULE > Réglages & entretien > Informations sur le véhicule.**
- sur l'autocollant d'identification du véhicule
- à l'avant, sur la partie inférieure du pare-brise*
- poinçonné sur le côté droit du compartiment-moteur

Plaque du constructeur

La plaque du constructeur est collée du côté droit du véhicule sur le cadre de porte. Les véhicules destinés à certains pays d'exportation ne possèdent pas de plaque du constructeur.

Indications relatives aux caractéristiques techniques

Il se peut que les valeurs diffèrent en raison des équipements optionnels, des équipements spécifiques à certains pays et des procédés de mesure.

Les données figurant sur les papiers du véhicule ont toujours un caractère prioritaire.

i Nota

Valeurs techniques manquantes non disponibles au moment de l'impression.

Données du véhicule

Cotes

	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Largeur rétrovisseurs compris (mm)	Hauteur à vide (mm)
A3 Berline	4495	1816	1984	1425
A3 Sportback	4343	1816	1984	1449 - 1458
S3 Berline	4504	1816	1984	1415
S3 Sportback	4351	1816	1984	1438

Capacités

	Capacité approximative
Réservoir de carburant, transmission intégrale	55 l
Réservoir de carburant, traction avant	45 l ; 50 ^(a) l
Réservoir de carburant, propulsion hybride rechargeable	50 l
Réservoir de carburant, propulsion au gaz naturel, gaz	17,3 kg
Réservoir de carburant, propulsion au gaz naturel, essence	9 l
Réservoir d'AdBlue	12 l ; 13 ^(a) l
Lave-glace/lave-phares	5,2 l
Lave-glace	3 l

^{a)} Les valeurs dépendent du pays ou de l'équipement du véhicule.

Poids

Charge sur le toit

Valable pour les véhicules avec fixation pour la galerie porte-bagages

La charge maximale autorisée sur le toit est de 75 kg.

Poids à vide, poids total, charges sur essieu

Le poids à vide du véhicule avec un conducteur (75 kg) a été déterminé selon la réglementation

de l'Union Européenne 1230/2012. Le poids à vide augmente aussi en raison du montage d'équipements en option, ce qui réduit d'autant la charge utile.

Les valeurs qui figurent dans les tableaux suivants sont indiquées en kg.

	Poids à vide	Poids total autorisé	Charge autorisée sur essieu avant	Charge autorisée sur essieu arrière
A3 Berline 30 TDI	1425	1905	1040	950
A3 Berline 35 TDI	1490	1965	1090	970
A3 Berline 30 TFSI	1300 / 1360 ^(a)	1775 / 1840 ^(a)	935 / 985 ^(a)	930 / 940 ^(a)
A3 Berline 35 TFSI	1360 / 1395 ^(a)	1835 / 1875 ^(a)	965 / 995 ^(a)	965 / 970 ^(a)
A3 Sportback 30 TDI	1420	1905	1040	945

	Poids à vide	Poids total autorisé	Charge autorisée sur essieu avant	Charge autorisée sur essieu arrière
A3 Sportback 35 TDI	1485	1960	1090	965
A3 Sportback 30 TFSI	1295 / 1355 ^{a)}	1770 / 1835 ^{a)}	935 / 985 ^{a)}	925 / 935 ^{a)}
A3 Sportback 30 g-tron	1430	1885	985	1000
A3 Sportback 35 TFSI	1355 / 1395 ^{a)}	1830 / 1870 ^{a)}	965 / 995 ^{a)}	960 / 965 ^{a)}
A3 Sportback 40 TFSI e	1635	2065	1065	1065
A3 Sportback 45 TFSI e	1660	2075	1075	1070
S3 Berline TFSI	1580	2025	1095	1030
S3 Sportback TFSI	1575	2020	1095	1025

^{a)} La valeur avant la barre oblique est valable pour les véhicules avec boîte de vitesses mécanique et la valeur après la barre oblique est valable pour les véhicules avec boîte de vitesses automatique.

Charges tractées

Le poids maxi autorisé du timon sur la boule d'attelage ne doit pas dépasser 80 kg.

Les valeurs qui figurent dans les tableaux suivants sont indiquées en kg.

	Charge sur essieu arrière si traction d'une remorque	Remorque		
		non freinée	freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	freinée pour des pentes jusqu'à 12 %
A3 Berline 30 TDI	1020	710	1800	1500
A3 Berline 35 TDI	1040	740	1800	1600
A3 Berline 30 TFSI	1000 / 1010 ^{a)}	650 / 680 ^{a)}	1500	1300
A3 Berline 35 TFSI	1035 / 1040 ^{a)}	680 / 690 ^{a)}	1700	1500
A3 Sportback 30 TDI	1015	710	1800	1500
A3 Sportback 35 TDI	1035	740	1800	1600
A3 Sportback 30 TFSI	995 / 1005 ^{a)}	640 / 670 ^{a)}	1500	1300
A3 Sportback 30 g-tron	1070	710	1700	1400
A3 Sportback 35 TFSI	1030 / 1035 ^{a)}	670 / 690 ^{a)}	1700	1500
A3 Sportback 40 TFSI e	1140	750	1700	1400
A3 Sportback 45 TFSI e	1145	750	1700	1400

^{a)} La valeur avant la barre oblique est valable pour les véhicules avec boîte de vitesses mécanique et la valeur après la barre oblique est valable pour les véhicules avec boîte de vitesses automatique.

Caractéristiques du moteur

	Puissance maxi (kW / tr/min)	Couple maxi (Nm / tr/min)	Vitesse maximale (km/h)
A3 Berline 30 TDI	85 / 2750 - 4250	300 / 1600 - 2500	210
A3 Berline 35 TDI	110 / 3000 - 4200	360 / 1600 - 2750	232
A3 Berline 30 TFSI	81 / 5500	200 / 2000 - [3000; 3500] ^{a)}	210

	Puissance maxi (kW / tr/min)	Couple maxi (Nm / tr/min)	Vitesse maximale (km/h)
A3 Berline 35 TFSI	110 / 5000 - 6000	250 / 1500 - 3500	232
A3 Sportback 30 TDI	85 / 2750 - 4250	300 / 1600 - 2500	206
A3 Sportback 35 TDI	110 / 3000 - 4200	360 / 1600 - 2750	224
A3 Sportback 30 TFSI	81 / 5500	200 / 2000 - 3000	204
A3 Sportback 30 g-tron	96 / 5000 - 6000	200 / 1400 - 4000	211
A3 Sportback 35 TFSI	110 / 5000 - 6000	250 / 1500 - 3500	224
A3 Sportback 40 TFSI e	110 / 5000 - 6000 [150] ^{b)}	250 / 1550 - 3500 [350] ^{b)}	227
A3 Sportback 45 TFSI e	110 / 5000 - 6000 [180] ^{b)}	250 / 1550 - 3500 [400] ^{b)}	232
S3 Berline TFSI	228 / 5450 - 6500	400 / 2000 - 5450	250
S3 Sportback TFSI	228 / 5450 - 6500	400 / 2000 - 5450	250

^{a)} Les valeurs dépendent du pays ou de l'équipement du véhicule.

^{b)} La valeur indiquée entre crochets concerne l'ensemble du système de la propulsion hybride rechargeable.

Émetteurs-récepteurs radio

Informations relatives à la directive CE 2014/53/EU

Déclaration de conformité CE simplifiée

En fonction de l'équipement, votre véhicule dispose de plusieurs émetteurs-récepteurs radio. Les fabricants des émetteurs-récepteurs radio déclarent que ces derniers sont conformes à la directive 2014/53/EU, si la loi en vigueur l'exige.

Le texte complet de la déclaration de conformité CE est disponible à l'adresse Internet suivante :

www.audi.com/generalinfo



Tableau de fréquences

Service de radiocommunication	Gamme d'ondes	Puissance d'émission max.	Fournisseur
Clé Audi connect	13,56 MHz	60 dBµA/m @ 10m	28, 19
Audi phone box	WCDMA FDDI : 1920 MHz - 1980 MHz	24 dBm	17
	GSM 1800 : 1710 MHz - 1785 MHz	30 dBm	17
	LTE FDD8 : 2500 MHz - 2570 MHz	23 dBm	17
	GSM 900 : 880 MHz - 915 MHz	33 dBm	17
	LTE FDD 800 : 832 MHz - 862 MHz	23 dBm	17
Bluetooth	2402 MHz - 2480 MHz	10 dBm	30

Service de radiocommunication	Gamme d'ondes	Puissance d'émission max.	Fournisseur
ConBox/cGW/OCU	GSM 900 : 880 MHz - 915 MHz	33 dBm	29
	LTE FDD B20 : 832 MHz - 862 MHz	23 dBm	29
	LTE FDD B28A : 703 MHz - 718 MHz	23 dBm	29
	GSM 1800 : 1710 MHz - 1785 MHz	30 dBm	29
	UMTS FDD I : 1920 MHz - 1980 MHz	24 dBm	29
	UMTS FDD III : 1710 MHz - 1785 MHz	24 dBm	29
	UMTS FDD VIII : 880 MHz - 915 MHz	24 dBm	29
	LTE FDD B1 : 1920 MHz - 1980 MHz	23 dBm	29
	LTE FDD B3 : 1710 MHz - 1785 MHz	23 dBm	29
	LTE FDD B7 : 2500 MHz - 2570 MHz	23 dBm	29
LTE FDD B8 : 880 MHz - 915 MHz	23 dBm	29	
Télécommande du chauffage stationnaire	868,7 MHz - 869,2 MHz	25 mW E.R.P.	26
Radar avant	76 GHz - 77 GHz	31,7 dBm	22
Clé à radiocommande	433,05 MHz - 434,79 MHz	10 mW E.R.P.	13
	125 kHz	<22,7 dBµA/m @ 10m	13
	6 GHz - 8 GHz	41,3 dBm	13
Télécommande d'ouverture de porte de garage	433,05 MHz - 434,79 MHz	0,04 mW E.R.P.	11
	868,00 MHz - 868,60 MHz	1,05 mW E.R.P.	11
	868,70 MHz - 869,20 MHz	1,05 mW E.R.P.	11
Radar d'angle à l'arrière	24,05 GHz - 24,25 GHz	14,25 dBm	13
Interface du système d'accès et de démarrage	125 kHz	<22,7 dBµA/m @ 10m	13
Module de protection antivol RSAD	6 GHz - 8 GHz	41,3 dBm	13
Système de contrôle de la pression des pneus	433,92 MHz	10 mW	14
Recharge sans fil	110 kHz - 113 kHz	42 dBµA/m	17
Wi-Fi	2402 MHz - 2480 MHz	8,5 dBm	30
	5735 MHz - 5815 MHz	13,5 dBm	30

Tableau des fournisseurs

Numéro	Adresse
11	Gentex Corp. 600 North Centennial Street Zeeland, MI 49464 USA
13	Hella KGaA. Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt Allemagne
14	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten-Gölshausen Allemagne
17	Molex CVS Dabendorf GmbH Märkische Straße 72 15806 Zossen Allemagne
19	Marquardt GmbH Schloss-Straße 16 78604 Rietheim-Weilheim Allemagne
22	Robert Bosch GmbH CC-DA Boîte postale 1661 71226 Leonberg Allemagne
26	Digades GmbH, digitales u. analoges Schaltungsdesign Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau Allemagne
28	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Steeger Straße 17 42551 Velbert Allemagne
29	LG Electronics European Shared Service Center B.V. Krijgsman 1 1186 DM Amstelveen Pays-Bas
30	APTIVPORT SERVICES, S.A./BRAGA Rua Max Grundig 1 4705-820 BRAGA Portugal

Informations complémentaires destinées aux clients

Vous trouverez également des informations complémentaires, par ex. les désignations des produits à l'adresse Internet www.audi.com/generalinfo.

A	
ABS	
voir Système antiblocage	129
Accessoires	350
Accoudoir central avant	73
Actionnement automatique du capot arrière	50, 51
Adaptateur USB	260
AdBlue	286
Informations pour le conducteur	287
Interrogation de l'autonomie	286
Adresse du bureau	
voir Adresse professionnelle	244
Adresse professionnelle	244
Affichage de la température (température extérieure)	20
Affichage de la vitesse (véhicules auto-école)	276
Affichage des conseils d'utilisation	25
Affichage des limitations de vitesse	
voir Détection des panneaux de signalisation	164
Affichage du sens du clignotement (véhicules auto-école)	276
Affichage tête haute	
Principe d'utilisation	31
Réglage	31
Réglage de la luminosité	64
Aide à la conduite adaptative	175
Nettoyage des capteurs	317
Régulation prédictive	181
Aide au démarrage	329
Aides au stationnement	199
Activation automatique	201
Aide au stationnement plus	200
Assistant aux manœuvres de stationnement	211
Caméra de recul	203
Caméras périmétriques	203
Nettoyage des capteurs/de la caméra	317
Recherche d'une place de stationnement	208
Réglage du volume sonore	200, 202
Vue de la remorque	204
Allume-cigare	89
AMI	
voir Audi music interface	260
Ancrage Top Tether (fixation du système de retenue pour enfants)	88
Android Auto	
voir Audi Smartphone Interface	269
Annuaire	
voir Carnet d'adresses	219
Antenne extérieure	217
Antidémarrage	
voir Antidémarrage électronique	44
Antidémarrage électronique	44
Aperçu sur la carte	240
Appel du service de dépannage en ligne	234
Appel d'urgence	232
Apple CarPlay	
voir Audi Smartphone Interface	269
Apple CarPlay sans fil	
voir Audi Smartphone Interface	269
Appui lombaire	71, 72
Arrêt	108
Arrêt du moteur	
Mode roue libre	114
voir aussi Système start/stop	119
Arrêt (moteur)	120
ASR	
voir Régulation antipatinage	129
Assistant Amazon Alexa intégré	
Lecture de médias	260
Principe d'utilisation	33
Assistant aux manœuvres de stationnement	211
Assistant de changement de direction	193
Assistant de circulation transversale à l'arrière	206
Assistant de configuration	25
Assistant de démarrage	
voir Assistant de maintien du véhicule	124
Assistant de démarrage en côte	109
Assistant de maintien de la vitesse en descente	126
Assistant de maintien du véhicule	124
Assistant d'efficacité	173
Régulation prédictive	181
Assistant d'évitement	192
Assistant en cas d'urgence	197
Audi adaptive light	59
Audi connect	
Carte clé	39, 44, 48

Clé	47
Clés	39
Clé (Safelock)	42
voir aussi connect	226, 227
Audi drive select	127
Audi music interface	260
Audi phone box	216
Audi pre sense	190
basic	191
front	191
Informations pour le conducteur	194
Mesures de protection	190
rear	192
Audi Smartphone Interface	269
Informations juridiques	275
Audi virtual cockpit	
voir Combiné d'instruments	16
AUTO	
Climatiseur	99
Phares à commande automatique	59
Autocollant d'identification du véhicule	352
Auto Lock (verrouillage centralisé)	39
Autonomie électrique	245
Autonomie (électrique)	245
Autonomie (quantité de carburant dans le réservoir)	21
Avertisseur de changement de voie	194
Nettoyage des capteurs	317
Avertisseur de descente du véhicule	196
Avertisseur de distance de sécurité	186
Avertisseur de franchissement de ligne	187
Nettoyage de la zone de la caméra	317
Avertisseur sonore	9
Axe de montage (changement de pneu)	323
B	
Balais d'essuie-glace arrière	
Nettoyage	68
Remplacement	68
Balais d'essuie-glace avant	
Nettoyage	67
Remplacement	67
Balayage intermittent (essuie-glace)	66
Balourd des roues	309
Bande	
voir Gamme d'ondes	252
Bande de fréquence	
voir Gamme d'ondes	252
Base de données de navigation	
Informations sur la version	275
Base pour téléphone portable	
voir Audi phone box	216
Batterie	
Batterie du véhicule (12 volts)	303
Batterie haute tension	132
Recharge (batterie 12 volts)	305
Utilisation en hiver (batterie 12 volts)	303
Batterie haute tension	132
Câble de recharge pour bornes de recharge publiques	142
Durée de recharge	133
Équipement de recharge	140
Indicateur de recharge sur le véhicule	138
Informations pour le conducteur pendant la recharge	140
Méthodes de recharge	133
Ouverture de la trappe de recharge	136
Prises de recharge sur le véhicule	133
Raccordement du câble de recharge	136
Recharge	133, 136
Réglage de la minuterie	139
Stationnement prolongé du véhicule	135
Système de recharge compact Audi e-tron	143
Transport de l'équipement de recharge	141
Usage convenable	132
Batterie (véhicule)	
voir Batterie haute tension	132
Biocarburant diesel	278
Bioéthanol (carburant)	277
Blocage de la direction	106
Blocage électronique du différentiel	130
Bluetooth	
Affichage des profils	274
Connexion d'un périphérique	274
Connexion d'un téléphone portable	214
Déconnexion d'un périphérique	274
Définition comme favori	274
Effacement d'un périphérique	274
Lecteur audio	259
Sélection d'un périphérique	274
Vue d'ensemble des périphériques	274
Boîte à gants	90
Boîte de vitesses	110

Boîte vocale	220
Boost	20
Boulons de roue	311
Changement de roue	325
Boulons de roue antivol	326
Boussole pour la prière	251
Boutique	228
Bruit extérieur	118
Bruits (faire le plein de gaz naturel)	285
C	
Câble de recharge de mode 3	
<i>voir</i> Câble de recharge pour bornes de recharge publiques	142
Câble de recharge pour bornes de recharge publiques	142
Câble de recharge pour les prises de courant domestiques ou industrielles	
<i>voir</i> Système de recharge compact Audi e-tron	143
Caméra de recul	203
Caméras	
Champs de vision	161
Emplacements	163
Caméras périmétriques	203
Capacités	
AdBlue	286
Réservoir de carburant	353
Réservoir de lave-glace	353
Capot arrière	
Déverrouillage d'urgence	52
Généralités	48
Ouverture/fermeture	49
Ouverture/fermeture électrique	50
Ouverture/fermeture par un mouvement du pied	51
Touche de fermeture	50
<i>voir aussi</i> Capot arrière	49
Capteur de pluie et de luminosité	
Balayage intermittent (essuie-glace)	66
Feux de croisement	59
Capteurs	
Emplacements	163
Zones de détection	161
Caractéristiques techniques	352
Carburant	277
Capacité du réservoir	353
Consommation instantanée	21
Économies sur la consommation	118
Gaz naturel	279
Indicateur de niveau de carburant	16
Carburant paraffinique	278
Carnet d'adresses	219
Carte de visite	220
Carte	
Modification de l'échelle	241
Principe d'utilisation	242
Représentation	243
Reprise d'une destination	241
Carte en ligne	
<i>voir</i> Carte satellite	245
Carte eSIM	
<i>voir</i> Carte SIM embarquée	227
Carte satellite	245
Carte SIM	227
Carte SIM embarquée	227
Casiers	90
Catalyseur	290
Catalyseur d'oxyde d'azote	
<i>voir</i> AdBlue	286
Ceintures de sécurité	75
Fixation du système de retenue pour enfants	87
Nettoyage	318
Cendrier	89
Centre de notifications	28
Certification	355
Chaînes à neige	312
Charges sur essieu	353
Charge sur le toit	353
Chauffage	96
Sièges	98, 100
Chauffage/ventilation stationnaire	101
Chemins d'accès	24
Chronomètre	169
Circulation du côté droit de la chaussée	62
Circulation du côté gauche de la chaussée	62
Clé	
Carte clé Audi connect	48
Clé Audi connect	47
Remplacement de la pile	46
Safelock	42
Clé à radiocommande	39, 44
Déverrouillage/verrouillage	45
LED	46
Ouverture/fermeture confort	54
Remplacement de la clé	44
Remplacement de la pile	46
Safelock	42
<i>voir aussi</i> Clé du véhicule	44
Clé confort	39
Fermeture confort	54
Safelock	42
<i>voir aussi</i> Clé du véhicule	44
Clé de remplacement	44
Clé du véhicule	39
Clé d'urgence	44
Clé pour boulons de roue	323
Clés	39, 44
Carte clé Audi connect	44
Clé Audi connect	44
Clé d'urgence	44
Code du véhicule	44
Déverrouillage/verrouillage	45
Ouverture/fermeture confort	54
Remplacement de la clé	44
Clés du véhicule	44
Clé USB	
Types/formats compatibles	266
<i>voir aussi</i> Audi music interface	260
Clignotants	60
Climatiseur	96
<i>voir aussi</i> Climatiseur automatique	96
Climatiseur automatique	96
Climatiseur automatique confort 2 zones/3 zones	98
Climatiseur manuel	97
Climatiseur stationnaire	104
Clip de recharge	
<i>voir</i> Support mural	151
Code PIN	
Protection	37
Coffre à bagages	91
Agrandissement	92
Couvre-coffre	92
Ceillets d'arrimage	93

Sources de courant	89
<i>voir aussi</i> Coffre à bagages	91
Cols de montagne	126
Combiné d'instruments	16
Défaillance	16
Fonctions du véhicule	21
Indicateur de changement de vitesse	22
Indicateur de périodicité d'entretien	306
Indicateur d'entretien de l'installation au gaz naturel (g-tron)	307
Informations sur la version	275
Informations sur le logiciel	275
Lettres-repères moteur	275
Nettoyage	318
Ordinateur de bord	21
Passage à un autre onglet	17
Passage à une autre vue	18
Principe d'utilisation	17
Réglage de l'affichage	18
Commande à clé (airbag du passager avant)	82
Commande de verrouillage centralisé	41
Commande d'urgence	
Capot arrière	52
Fiche de recharge	139
Portes	42
Toit en verre panoramique	55
Volet de réservoir	285
Compartiment-moteur	
Consignes de sécurité	292
Ouverture/fermeture du capot	294
Vue d'ensemble	295
Compte-tours	16, 19
Compteur kilométrique	20
Remise à zéro	20
Conférence téléphonique	221
connect	226
Appel du service de dépannage en ligne	234
Appel d'urgence	232
Forfaits de données	230
Infodivertissement	227
Protection des données	348
Services de commande du véhicule	229
Services d'infodivertissement	228
Conseils de conduite	
Conduite efficiente	118
Côtes et descentes	126
Traversée de zones d'eau	126

Consommateurs confort	21
Consommation	
Economies	118
Consommation instantanée	21
Consommation moyenne	21
Consommation (carburant)	21
Contact	
Mise/coupure	106
Contacts	
Actualisation dans le MMI	222
Importation/exportation	222
<i>voir aussi</i> Carnet d'adresses	219
Contrôle électronique de la stabilisation	129
Cotes	353
Côtes	126
Couple	
Boulons de roue	329
Moteur	354
Couple de serrage (boulons de roue)	329
Coupure du son (mute)	35
Cric	323
Points de prise	327
Crochets	90
D	
Date	21
Réglages	272
Déclarations de conformité	355
DEF (combiné d'instruments)	16
Dégivrage	
Lunette arrière	98, 100
Dégivrage de la lunette arrière	98, 100
Dégivrage (glaces)	97, 99
Démarrage	108
Démarrage par remorquage	333
Démarrage (moteur)	120
Dépannage	322
Dépassement impossible	186
Désactivation de l'airbag du passager avant	82
Destination de la carte	241
Détails	240
Détection des panneaux de signalisation	164
Déverrouillage/verrouillage	39
Au moyen de la carte clé Audi connect	46
Au moyen de la clé Audi connect	46
Au niveau du barillet	42
Avec la clé à radiocommande	45
Avec la clé confort	45
Avec la commande de verrouillage centralisé	41
Via les services de commande du véhicule	
Audi connect	46
Déverrouillage d'urgence de la fiche de recharge	139
Direction	128
Audi drive select	127
Direction assistée	
<i>voir</i> Direction	128
Direction progressive	128
Directive CE 2014/53/EU	355
Directive sur les équipements radioélectriques	355
Dispositif anti-remorquage	42
Dispositif d'aide au démarrage	329
Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse	164
Distance	21
Documentation de bord Audi en ligne	7
Domicile	244
Domages de peinture	317
Drive select	
<i>voir</i> Audi drive select	127
Droits d'accès à distance (utilisateur principal)	37
Durée de recharge	133
Durée du trajet	21
Dysfonctionnement des lève-glaces	53
E	
E-mail	223
E10	
<i>voir</i> Éthanol (carburant)	277
Éclairage	59
Circulation du côté gauche/droit de la chaussée	62
Extérieur	59
Intérieur	63
Remplacement des ampoules	339
Éclairage d'accès au véhicule/à la descente du véhicule	61
Éclairage d'ambiance	63
Éclairage extérieur	59
Éclairage intérieur	63
Éclairage tous temps	59
Écologie	
Défaut d'étanchéité	293
Ravitaillement en carburant	281
Économies de carburant	
Consommateurs confort	21
Mode roue libre	114
Recommandations permettant d'économiser du carburant	21
Récupération	21
Écoute de musique	
<i>voir</i> Médias	259, 262
Écran	
Nettoyage	318
<i>voir aussi</i> Écran tactile	23
Écran d'accueil	24
Écran tactile	
Principe d'utilisation	23
Réglage de la luminosité	25
EDR	
<i>voir</i> Event Data Recorder (EDR)	346
EDS	
<i>voir</i> Blocage électronique du différentiel	129
Éléments pyrotechniques	349
Émetteur-récepteur	350
Émetteur-récepteur radio	350
Émetteurs-récepteurs radio	355
EMHV (carburant)	278
Entretien	315, 349
Entretien/nettoyage du cuir	319
Entretien/nettoyage du cuir naturel	319
ERA-GLONASS	233
<i>voir aussi</i> Appel d'urgence	233
ESC	
<i>voir</i> Contrôle électronique de la stabilisation	129
ESC sport	130
Essence	277
Essuie-glace	66
Étape (navigation)	241
Éthanol (carburant)	277
Event Data Recorder (EDR)	346
Évitement d'une section sur l'itinéraire	244
Extincteur	322

F	
Favoris	27
Bluetooth	274
Navigation	240
Radio	255
Téléphone	219
FED	
<i>voir</i> AdBlue	286
Fermeture	
Actionnement automatique du capot arrière	50
Capot arrière	49
Compartiment-moteur	294
Fermeture confort	54
Fermeture du capot arrière par un mouvement du pied	51
Glaces	53
Store (toit)	54
Toit en verre panoramique	54
Feu arrière de brouillard	59
Feux arrière	
Nettoyage	317
Feux de braquage	59
Feux de croisement	59
Feux de jour	59
Feux de position	59
Feux de route	
Assistant de feux de route	60
Feux de stationnement	60
Feux directionnels	59
Feux d'autoroute	59
Fichiers audio	262
Filet à bagages	93
Filtre à particules	290
Filtre à pollen	
<i>voir</i> Filtre à polluants	96
Filtre à polluants	96
Filtre à poussière	
<i>voir</i> Filtre à polluants	96
Fluide d'échappement diesel (FED)	
<i>voir</i> AdBlue	286
Fonction Boost	112
Fonction de freinage d'urgence	125
Fonction massage	
À l'avant	73
Fonction mémoire	79

Fonction recherche	
voir Recherche libre	265
Fonctions à la demande	228
Fonctions soumises à licence	229
voir aussi Fonctions à la demande	228
Forfaits de données	230
Format de l'image	
Vidéo	265
Formats de fichiers (sources multimédia)	266
Frein-moteur	
voir Récupération	115
Frein à main	
voir Frein de stationnement électromécanique	123
Frein de parking	
voir Positions de boîte	110
Frein de stationnement	
voir Frein de stationnement électromécanique	123
Frein de stationnement électromécanique	123
Freins	121
Chauds	126
Fonction de freinage d'urgence	125
Liquide de frein	301
Plaquettes de frein neuves	121
Freins en céramique	121
Fusibles	
Affectation	337
Remplacement	336
G	
g-tron	
voir Propulsion au gaz naturel	115, 279
Gain d'autonomie potentiel	117
Galerie porte-bagages	94
Gamme d'ondes	252
Gaz naturel	
voir Propulsion au gaz naturel	115, 279
Gazole	
Carburant	278
Carburant paraffinique	278
Gestion de l'énergie	118
Gilet de sécurité	322
Glaces	
Lève-glaces	53
Nettoyage/dégivrage	318
Ouverture/fermeture	53
Ouverture/fermeture confort	54
Sécurité-enfants	52
GNV	
voir Propulsion au gaz naturel	115, 279
Guidage	
Interruption	241
voir aussi Navigation	237
Guidage sur la voie	180
H	
Hands Free Profile	215
Heure	21
HFP	
voir Hands Free Profile	214
Hold Assist	
voir Assistant de maintien du véhicule	124
HomeLink	
voir Télécommande d'ouverture de porte de garage	55
Huile	
voir Huile-moteur	295
Huile-moteur	
Appoint	295
Consommation	295
Contrôle du niveau d'huile	295
Indicateur de température	20
Périodicité de remplacement	306
Témoin	296
Hybridation légère	114
I	
Immobilisation du véhicule	108
Indicateur de changement de vitesse	22
Indicateur de flux d'énergie	117
Indicateur de périodicité d'entretien	306
Indicateur de pression de suralimentation	20
Indicateur de puissance	19
Indicateur de recharge	138
Indicateur de température	
Liquide de refroidissement	16
Indicateur de température du liquide de refroidissement	18
Indicateur d'autonomie	117
Indicateur d'entretien de l'installation au gaz naturel (g-tron)	307
Indice de cétane (biocarburant diesel)	278
Indice d'octane (essence)	277
Informations des consommateurs	349
Informations juridiques	
Durées de validité des licences	275
Informations sur la version	275
Informations sur le logiciel	275
Licences du logiciel	275
Informations routières	247
Informations routières en ligne	248
Informations routières en ligne	248
Informations sur le logiciel	
Mentions légales	275
Informations sur les feux de circulation	166
Installation de lavage	315
Internet	
voir connect	226, 227
Intervalle d'entretien	306
iPhone	
voir Audi music interface	260
ISOFIX (fixation des systèmes de retenue pour enfants)	87
Itinéraire rapide	238
J	
Jantes	311
Nettoyage	317
K	
Kick-down	112
Kit de premiers secours	322
L	
Lampes de lecture	63
Langue du menu	
voir Sélection de la langue	272
Laptimer (chronomètre)	169
Lavage/balayage automatique	66
Lave-glace	66, 306
Lecteurs	
voir Médias	259, 262
Lecture aléatoire	264
voir aussi Lecture aléatoire	264
Lecture (médias)	262
Lève-glaces	
Dysfonctionnement	53
Lève-glaces électriques	53
Levier sélecteur	110
Limitations de vitesse	
voir Détection des panneaux de signalisation	164
Limiteur de vitesse	
voir Systèmes de régulation de la vitesse	171
Liquide de frein	
Contrôle du niveau de liquide de frein	301
Liste des stations mémorisées	
voir Favoris	255
Liste d'appels	218
LTE	
voir Antenne extérieure	217
Lustrage	317
M	
Mains-libres	215
Maison	
voir Domicile	244
MAP	
voir Message Access Profile	223
Marche arrière	
voir Positions de boîte	110
Marche avant	
voir Positions de boîte	110
Marques	276
Médias	259, 262
Formats compatibles	266
Médiathèque	262
Message Access Profile	223
Messages	223
voir aussi SMS	223
Minuterie (batterie haute tension)	139
Miroir	
Miroir de courtoisie	65
Miroir de courtoisie	65
Mise à jour des cartes	246
Application myAudi	246
En ligne	246
Port USB	247
Mise à jour en ligne du système	273
Mise à jour (logiciel)	273

Mise au rebut	349
Mise en garde contre les dangers	248
Mise en mouvement	108
MMI Navigation plus voir Multi Media Interface	25
MMI Radio voir Multi Media Interface	25
MMI Radio plus voir Multi Media Interface	25
Mobilité	
Assistant de maintien du véhicule	125
Frein de stationnement électromécanique	123
Point mort	110
Mode auto-école	276
Mode de démonstration	251
voir aussi Mode de démonstration	249
Mode de fonctionnement	116
Mode dégradé	113
Mode de recyclage de l'air ambiant	98, 100
Mode de réfrigération	97, 99
Mode de réfrigération A/C	97, 99
Mode EV	116
Mode hybride rechargeable	116
Mode roue libre	114, 115
Mode start/stop du moteur voir Système start/stop	119
Modifications techniques	349
Module de données Numéro de série (IMEI)	222
Moteur	
Arrêt d'urgence	106
Démarrage/arrêt	106
Dispositif d'aide au démarrage	329
Liquide de refroidissement	298
Puissance	354
Rodage	114
Système start/stop	119
Multi Media Interface	25
Menus/symboles	26
Mise en/hors fonction	25
Principe d'utilisation	23, 26
myAudi	37, 228
N	
Navigation	237
Appel	240
Itinéraire optimisé	247
Modification de l'échelle	240
voir aussi Carte	242
Navigation myAudi	238, 240
Navigation (combiné d'instruments)	243
Nettoyage	315
Nettoyage de la peinture mate	316
Nettoyage de l'Alcantara	318
Nettoyage des enjoliveurs/moulures	317, 318
Nettoyage des pièces en carbone	318, 319
Nettoyage des pièces en matière plastique	318
Nettoyage des sorties d'échappement	317
Nettoyage des textiles	318
Nettoyage des unités de commande	318
Nettoyage du similicuir	318
Notice d'Utilisation en ligne	7
Numéro de châssis	352
Numéro de peinture	352
Numéro des options	352
Numéro d'urgence	222
O	
Odeur de gaz	279
Odeur (gaz)	279
OFF (touche)	97, 99
Œillet de remorquage	334, 335
Œillets d'arrimage	93
Options	
Médias	265
Radio	257
Ordinateur de bord	21
Outillage	323
Outillage de bord	323
Ouverture	39
Actionnement automatique du capot arrière	50
Capot arrière	49
Compartment-moteur	294
Glaces	53
Ouverture confort	54
Ouverture du capot arrière par un mouve- ment du pied	51
Store (toit)	54

Toit en verre panoramique	54
Volet de réservoir	281
Ouverture/fermeture voir Déverrouillage/verrouillage	39, 45
Ouverture/fermeture confort Glaces ou toit en verre panoramique	54
Ouverture de la trappe de recharge	136
P	
Palettes	111
Panneaux de signalisation	168
Pare-brise Nettoyage	66
voir aussi Pare-brise	66
Pare-soleil	65
Passage manuel des rapports de vitesse	111
Patères	90
Pause recommandée	168
Pédale	112
Pédale d'accélérateur	112
voir aussi Pédale d'accélérateur	112
Pentes	126
Périphériques connectés	274
Phares	
Lave-phares	66
Lave-phares (appoint de liquide de lave-gla- ce)	306
Nettoyage	317
Réglage du site des phares	59
Phares Matrix LED	60
Pièces de rechange	350
PIN Code PIN myAudi à 4 chiffres	37
Plage arrière voir Plage arrière située derrière les appui- tête arrière	90
Plage arrière située derrière les appui-tête arrière	90
Plancher de chargement	94
Plan d'Entretien (numérique)	7
Plaque du constructeur	352
Plein de carburant	280
Gaz naturel	284
Indicateur de niveau de gaz naturel	284
Pneus	308
Changement	325
Indicateur de contrôle de la pression des pneus	313
Indicateurs d'usure	309
Kit de réparation	323
Longévité	309
Pneus taille basse	313
Pression des pneus	310
Pression des pneus (traction d'une remor- que)	152
Unidirectionnels	328
Pneus d'hiver	312
Pneus tous temps	312
Pneus toutes saisons voir Pneus tous temps	312
Podcast voir Webradio	255, 256
Poids	353
Point d'accès voir Wi-Fi	230
Point mort voir Positions de boîte	110
Points de prise (cric)	327
Porte-bagages voir Galerie porte-bagages	94
Porte-gobelets	90
Porte-vélos (traction d'une remorque)	155
Portes	
Contacteur de porte	63
Déverrouillage d'urgence/verrouillage d'ur- gence	42
Sécurité-enfants	52
Position de la boîte de vitesses voir Positions de boîte	110
Positions de boîte	110
Poste de conduite (vue d'ensemble)	9
Pre sense voir Audi pre sense	190
Pression de gonflage Indicateur de contrôle de la pression des pneus	313
Pneus	310
Principe d'utilisation Affichage tête haute	31
Combiné d'instruments	17

Écran tactile	23
Multi Media Interface	23, 26
Saisie de texte	29
Système à commande vocale	32
Volant multifonction	17
Prise de courant	
<i>voir</i> Sources de courant	89
Prise de recharge USB	89
Prises	
<i>voir</i> Médias	259, 262
Produit antigel	
Liquide de refroidissement	298
Profil personnalisé	
<i>voir</i> Utilisateur	36
Programme de conduite	185
Propulsion à combustion	114
Propulsion au gaz naturel	115, 279
Bouchon de réservoir	284
Défaut d'étanchéité de l'installation au gaz naturel	279
GNL	279, 285
GNV	279
Indicateur de niveau de carburant	284
Indicateur d'entretien de l'installation au gaz naturel (g-tron)	307
Mode de fonctionnement	106
Odeur de gaz	279
Qualité du gaz naturel	279
Ravitaillement en carburant	284
Propulsion hybride rechargeable	115
Climatiseur	104
Indicateur de puissance	19
Liquide de refroidissement	298, 300
Protection	317
Protection antigel	
Lave-glace	306
Protection des données	348
Protection volumétrique de l'habitacle	42
Puissance (moteur)	354

Q

quattro	129
Répartition sélective du couple sur chaque roue	130

R

Rabattement des sièges arrière	92
Rabattement du dossier de la place arrière centrale	93
Radio	252
Liste des stations	252
Radiotexte	255
Rangements	90
Ravitaillement en carburant	
Capacité du réservoir	353
Déverrouillage d'urgence du volet de réservoir	285
Volet de réservoir	281
REACH (règlement en matière de substances chimiques)	351
Recharge	
<i>voir</i> Sources de courant	89
Recharge de la batterie	
Sans fil	217
USB	217, 260
Recharge sans fil	217
Réchauffeur additionnel	100
Recherche intelligente	
Navigation	238
Recherche libre	
Médias	265
Radio	254
<i>voir aussi</i> Recherche intelligente	238
Recommandations permettant d'économiser du carburant	21
Recommandations prédictives	174
Récupération	21, 115
Récupération d'énergie	115
Réduction catalytique sélective	
<i>voir</i> AdBlue	286
Réglage de la diffusion de l'air	97
Réglage de la diffusion de l'air (climatiseur automatique)	99
Réglage de la luminosité	64
Réglage de la récupération	115
Réglage de la soufflante (climatiseur automatique)	99
Réglage de la température	97, 99
Réglage de la température (climatiseur automatique)	99
Réglage de l'amortissement	128

Réglage de l'heure	272
Réglage des appuie-tête	75
Réglage du site des phares	59
Réglage du son	272
Réglage du volume sonore	35
Réglage du volume (annonces)	272
Réglages	272
Annonces et sons	272
Bluetooth	273
Carnet d'adresses	222
Date et heure	272
E-mail	223
Fuseau horaire	272
Langue	272
Médias	266
Navigation	249
Point d'accès Wi-Fi	230
Radio	257
SMS	223
Son	272
Système	272
Téléphone	222
Unités de mesure	272
Réglages des unités de mesure	272
Réglages du système	272
Réglages d'usine	
Multi Media Interface	273
Régulateur de vitesse	
<i>voir</i> Systèmes de régulation de la vitesse	171
Régulateur de vitesse adaptatif	
<i>voir</i> Aide à la conduite adaptative	175
Régulation antipatinage	130
Régulation prédictive	181
Remorquage	332
Remplacement des ampoules	339
Réparations	349
Réseau de bord	302
Retrait des capuchons de protection (boulons de roue)	326
Retrait des enjoliveurs de roue pleins	326
Rétroviseur en position nuit	65
Rétroviseur intérieur en position nuit	65
Rétroviseurs	
photosensibles	65
Réglage des rétroviseurs extérieurs	64
Rétroviseurs extérieurs	64
Rabattement des rétroviseurs extérieurs	40
Rodage	
Plaquettes de frein neuves	121
Pneus neufs	308
Roue de secours	329
Roue de secours plate (roue d'urgence)	329
Roue d'urgence	329
Roues	308
Changement	325
Indicateur de contrôle de la pression des pneus	313
Nettoyage	317
Routes de montagne	126

S

Safelock	42
Saisie de texte	29
Sécurité-enfants	
Lève-glaces	52
Portes arrière	52
Unité de commande du climatiseur à l'arrière	52
Sécurité anti-effraction	42
Sélection de la langue	272
Sélection d'une source (médias)	262
Sens de rotation (pneus)	328
Services de commande du véhicule	229
Services en ligne	
<i>voir</i> connect	226, 227
Sièges	
Appuie-tête	74
Chauffage des sièges	98, 100
Fonction mémoire	79
Mémorisation d'un profil de siège	79
Nettoyage	318
Rabattement	92
Réglage	71, 72
Signal de détresse	62
Signal de rappel	218
Smartphone	
<i>voir</i> Téléphone	214
SMS	223
Son	
<i>voir</i> Réglage du son	272

Son du moteur	
Audi drive select	127
Son du véhicule	118
Soufflante	97
Sources de courant	89, 260
Stabilisation de l'attelage	154
Stationnement	108
Stationnement et manœuvres de stationnement	199
Stations mémorisées	
voir Favoris	255
Store	
Toit	54
Store pare-soleil	
voir Toit en verre panoramique	54
Substances chimiques	351
Support de plaque d'immatriculation	350
Support mural	151
Suspension	128
Audi drive select	127
Symboles	
Circulation	247
Équipement de recharge	140
Navigation	242
voir aussi Témoins	10
Synchronisation (climatiseur)	99
Système à commande vocale	32
Commande vocale externe	33
Principe d'utilisation	32
Système à commande vocale externe	33
Système antiblocage	129
Système de contrôle des gaz d'échappement	292
Système de démarrage du moteur	107
Système de démarrage du véhicule	121
Système de diagnostic embarqué (OBD)	345
Système de propulsion	114
Audi drive select	127
Système de propulsion (Information pour le conducteur)	121
Système de recharge	
voir Système de recharge compact Audi e-tron	143
Système de recharge compact Audi e-tron	143
Accrochage	151
Activation/désactivation de la surveillance du conducteur de protection	144
Indicateurs d'état et d'erreur	144
Réglage de la limitation du courant de charge	143
Remplacement/mise en place du câble d'alimentation	150
Système de refroidissement	
Appoint de liquide de refroidissement	300
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement	300
Liquide de refroidissement	298
Système de retenue pour enfants	83
Avec fixation ISOFIX	87
Fixation à l'aide de la ceinture de sécurité	87
Fixation à l'ancrage Top Tether	88
Système d'airbags	79
Désactivation de l'airbag du passager avant	82
Système d'alarme antivol	42
voir aussi Système d'alarme antivol	42
Système d'épuration des gaz d'échappement	290
Système d'information du conducteur	17
Système haute tension	132
Système launch control	112
Systèmes de porte-bagages arrière	
Traction d'une remorque	155
Systèmes de régulation de la vitesse	171
Système start/stop	119
Activation/désactivation	119
T	
Tachymètre	16
Télécommande	
Chauffage/ventilation stationnaire	103
Télécommande d'ouverture de porte de garage	55
Télécommande d'ouverture de porte de garage	55
Téléphone	214
Antenne extérieure	217
Audi phone box	216
Composition d'un numéro	220
Connexion d'un deuxième téléphone	215
Connexion d'un téléphone portable	214
Déconnexion d'un téléphone portable	216
Lecture de musique	259
Options pendant une conversation téléphonique	221
Prendre un appel/mettre fin à un appel	220
Recharge de la batterie (sans fil)	217
Recharge de la batterie (USB)	217
Signal de rappel	218
Téléphone portable	
voir Téléphone	214
Témoins	10
Témoins d'alerte	
voir Témoins	10
tiptronic	
voir Passage manuel des rapports de vitesse	111
Tire Mobility System (kit de réparation)	323
Toit	
voir Toit en verre panoramique	54
Toit en verre panoramique	54
Fermeture d'urgence	55
Ouverture/fermeture confort	54
Toit ouvrant coulissant/relevable	
voir Toit en verre panoramique	54
Touche VIEW	17
Tournevis	323
TPMS	
Indicateur de contrôle de la pression des pneus	313
Traction d'une remorque	152
Charges tractées	354
Charge tractée	152
Dispositif d'attelage amovible	155
Poids sur flèche	152
Systèmes de porte-bagages arrière	155
Transmission intégrale	
voir quattro	129
Traversée de zones d'eau	126
Triangle de présignalisation	322
Trousse de secours	
voir Kit de premiers secours	322
U	
Unité de commande du climatiseur à l'arrière	
Sécurité-enfants	52

Utilisateur	
Utilisateur local	36
Utilisateur myAudi	36
Utilisateur local	36
Utilisateur myAudi	36
Utilisateur principal	37
Utilisation en hiver	
Batterie du véhicule (12 volts)	303
Chaînes à neige	312
Chauffage des sièges	98, 100
Chauffage stationnaire	101
Climatiseur stationnaire	104
Dégivrage de la lunette arrière	98, 100
Dégivrage des glaces	97, 99, 318
Gazole	278
Lavage du véhicule	315
Lave-glace	306
Pneus	312
Système de refroidissement	298
V	
Va-et-vient	221
Variation de l'éclairage du poste de conduite	64
Véhicule	
Cotes	353
Démarrage	106
Déverrouillage/verrouillage	45
Données d'identification du véhicule	352
Entretien et nettoyage	315
Immobilisation	321
Soulèvement	327
Ventilation	96
Verrouillage/déverrouillage	
Au niveau du barillet	42
Avec la clé à radiocommande	45
Avec la clé confort	45
Verrouillage centralisé	39
Auto Lock	39
Capot arrière	49
Clé à radiocommande	45
Clé confort	45
Clé du véhicule	45
Déverrouillage d'urgence/verrouillage d'urgence	42
Informations pour le conducteur	41
Ouverture/fermeture confort	54
Réglage	40

Version du logiciel (MMI)	
Informations sur la version	275
Vitesse maximale	354
Vitesse moyenne	21
Volant de direction	
Palettes	111
Réglage	74
Réglage manuel	74
<i>voir aussi</i> Volant multifonction	17
Volant multifonction	
Affectation de la touche	35
Principe d'utilisation	17
Système à commande vocale	32
Touches	17, 35
Voyages à l'étranger	230
Voyant au niveau de la prise de recharge du véhicule	
<i>voir</i> Indicateur de recharge	138
Vue de la remorque	204
Vue d'ensemble des périphériques	274
Vue d'ensemble (poste de conduite)	9

W

Webradio	255
<i>voir aussi</i> Webradio	255, 256
Wi-Fi	
Réglages du point d'accès	230
Utilisation du point d'accès	227

Réimpression, reproduction ou traduction, même partielles, interdites sans autorisation écrite de la société AUDI AG. Tous droits réservés expressément à la société AUDI AG conformément à la législation sur les droits d'auteur. Sous réserve de modifications.

AUDI AG, Auto-Union-Straße 1,
D-85045 Ingolstadt

© 2020 AUDI AG



Conseil antipollution

Ce papier a été fabriqué à partir d'une pâte écologique blanchie sans chlore.

Notice d'Utilisation
Français 11.2020
8Y0012740AF



8Y0012740AF

www.audi.com