



Manuel du propriétaire

Audi A6 | S6 2014

Audi
Vorsprung durch Technik



Préface

Merci d'avoir choisi une Audi - votre confiance nous est précieuse.

Votre nouvelle Audi vous permettra de découvrir le meilleur de la technologie révolutionnaire et des équipements de première qualité qu'un véhicule a à offrir. Nous vous recommandons de lire le manuel du propriétaire soigneusement de sorte que vous vous familiarisez rapidement avec votre Audi et faites usage de toutes ses fonctions.

En plus de l'explication du fonctionnement des différentes caractéristiques, nous fournissons de nombreux conseils et informations utiles pour votre sécurité, comment prendre soin de votre véhicule et la façon de maintenir la valeur de votre véhicule. Nous vous donnons également des conseils utiles et des informations sur la manière de conduire votre véhicule plus efficacement et d'une manière respectueuse de l'environnement.

Dans le paquet le manuel du propriétaire, vous trouverez également un guide de référence rapide, un guide d'utilisation de votre système d'infodivertissement et le calendrier d'entretien du véhicule.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et bonne route au volant de votre Audi.

AUDI AG



1415614G042

Documentation de bord	5	Chaud et froid	74
Remarques au sujet de ce manuel	6	Commandes du climatiseur	74
Commandes et équipement ..	8	Commande de climatisation à trois zones	75
Instruments de bord et commandes	8	Commande de climatisation automatique à quatre zones	77
Vue d'ensemble	8	Chauffage de volant	80
Cadrams et témoins d'alerte/indicateurs	11	En cours de route	81
Instruments	11	Direction	81
Témoins d'alerte et indicateurs	12	Démarrage et arrêt du moteur	83
Système d'information pour le conducteur	26	Frein de stationnement électromécanique	85
Système de diagnostic de bord (OBD) ..	33	Start-Stop-System	88
Ouverture et fermeture	35	Avertissement de vitesse	90
Clés	35	Régulateur de vitesse	91
Système de verrouillage électronique ..	37	Adaptive cruise control et braking guard	94
Couvercle de coffre/hayon	42	Introduction	94
Verrous de sécurité pour les enfants dans les portes arrière	44	Généralités	94
Vitres électriques	44	Audi adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif Audi) ..	96
Stationnement voiturier	45	Audi braking guard (système de freinage automatique Audi)	101
Toit ouvrant/coulissant	46	Messages	103
Visibilité	48	Audi active lane assist (système d'assistance active en voie Audi)	105
Éclairage	48	Assistance en voie active	105
Éclairage intérieur	51	Audi side assist (système d'assistance latérale Audi)	109
Vision	52	Assistance de changement de voie ...	109
Système d'essuie-glace et de lave-glace	53	Audi drive select (sélection de conduite Audi)	113
Rétroviseurs	56	Réglages de conduite	113
Sièges et rangement	58	Soulever/abaisser le véhicule	115
Recommandations d'ordre général ...	58	Messages pour le conducteur	116
Sièges avant	59	Assistant de vision de nuit ...	117
Appuie-têtes	61	Assistant de vision de nuit avec repérage de piéton détecté	117
Mémoire de siège	62		
Cendrier	64		
Allume-cigarette	64		
Prises de 12 volts	65		
Rangement	66		
Porte-bagages	68		
Compartiment à bagages	70		
Lunette amovible avec fourreau à skis	72		

Boîte de vitesses automatique	121	Ancrages universels inférieurs et sangles pour enfants	191
multitronic, S tronic, tiptronic	121	Renseignements supplémentaires ...	194
Systèmes de stationnement .	130	Audi pre sense	196
Généralités	130	Protection préventive du passager ...	196
Parking system plus	131	Utilisation du véhicule	198
Caméra de recul	132	Technologie intelligente	198
Caméras périphériques	135	Avis sur les données enregistrées par les modules de commande du véhicule .	198
Régler l'affichage et la tonalité d'avertissement	140	Contrôle électronique de stabilisation (ESC)	198
Messages d'erreur	141	Freinage	201
Dispositif d'attelage	141	Direction assistée électromécanique .	203
HomeLink	142	Conduite avec votre quattro	203
Télécommande universelle	142	Gestion de l'énergie	204
La sécurité avant tout	144	Conduite et environnement ..	206
Conduite sécuritaire	144	Les premiers 1 500 kilomètres (1 000 mi) et par la suite	206
Généralités	144	Convertisseur catalytique	207
Positions assises correcte des occupants	145	Filtre à particules diesel	208
Zone aux pieds du conducteur et aux pieds du passager	150	Éviter d'endommager le véhicule	208
Zone des pédales	150	Conduite dans l'eau sur les routes ...	208
Rangement des bagages	151	Arrêt du véhicule	209
Signalement des défauts en matière de sécurité	153	Conduite économique et peu polluante .	209
Ceintures de sécurité	155	Transmission d'une remorque 212	
Généralités	155	Conduite avec une remorque	212
Pourquoi des ceintures de sécurité? ..	156	Recommandations pour la traction d'une remorque	214
Ceintures de sécurité	159	Entretien du véhicule	216
Tendeurs de ceinture de sécurité	162	Entretien et lavage du véhicule	216
Système de coussins gonflables	165	Généralités	216
Points importants à se rappeler	165	Lavages du véhicule	216
Coussins gonflables avant	169	Renseignements sur le nettoyage et l'entretien	217
Coussins gonflables pour genoux	173	Réservoir de carburant et alimentation en carburant	222
Coussins gonflables latéraux	176	Essence	222
Coussins gonflables latéraux	178	Diesel	224
Sécurité des enfants	182	Réservoir de carburant	225
Éléments importants à connaître	182	Réduction sélective catalytique	228
Sièges pour enfants	184		
Installation d'un siège pour enfants ..	189		

Vérification et remplissage . . .	232	Moteurs à essence	298
Capot-moteur	232	Moteur diesel	298
Compartiment-moteur	234	Renseignements pour	
Huile-moteur	235	l'utilisateur	299
Système de refroidissement du		Garanties	299
moteur	240	Utilisation du véhicule hors du Canada	
Liquide de frein	243	ou des États-Unis	299
Batterie	244	Manuels de réparation et	
Réservoir de liquide de lave-vitre et		documentation Audi	299
lave-phares	249	Entretien	299
Pneus et roues	250	Accessoires supplémentaires,	
Pneus	250	modifications et remplacement de	
Système de contrôle de la pression des		pièces	301
pneus	271	Déclaration en conformité, Systèmes	
Faites-le vous-même	274	de télécommunications ou	
Que faire maintenant?	274	électroniques	303
Poignée de sortie d'urgence du coffre .	274	Index	304
Triangle de signalisation d'urgence . .	274		
Trousse d'outils du véhicule	275		
Changement d'une roue	277		
Fusibles et ampoules	284		
Fusibles	284		
Ampoules	287		
Situations d'urgence	289		
Généralités	289		
Démarrage en poussant ou en			
remorquant	289		
Démarrage à l'aide de câbles volants .	289		
Utilisation de câbles volants	290		
Remorquage d'urgence avec un			
véhicule de dépannage	291		
Levage du véhicule	294		
Données techniques	296		
Données techniques	296		
Identification du véhicule	296		
Poids	296		
Dimensions	297		
Capacités	297		

Outre le présent Manuel du propriétaire, vous trouverez dans votre Audi

- Instructions d'utilisation de l'interface MMI
- Le livret de garantie et d'entretien.

S'il vous manque l'un de ces documents, ou si vous croyez que les renseignements qu'ils contiennent sont incomplets, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Audi agréé qui se fera un plaisir de vous aider.

Instructions d'utilisation de l'interface MMI

contiennent une description détaillée de l'interface multimédia Audi (MMI) dont le système de navigation, le système audio et le téléphone portatif.

Livret de garantie et d'entretien

Explique de quelle façon vous pouvez maintenir votre Audi dans les meilleures conditions d'utilisation possibles en vous conformant avec régularité aux services d'entretien. Il contient des informations détaillées sur les garanties protégeant votre Audi. Ayez toujours le livret avec vous lorsque vous confiez votre véhicule à un concessionnaire Audi agréé pour l'entretien. Votre conseiller d'entretien Audi y inscrira chacun des services effectués et peut répondre à toutes vos questions concernant l'entretien de votre véhicule.

Au Canada,

Cette documentation du propriétaire est également disponible en français. Pour en recevoir un exemplaire, veuillez vous adresser à votre concessionnaire ou écrire à l'adresse suivante :

In Canada, this literature is also available in English. To obtain a copy, contact your dealer or write to :

Volkswagen Canada Inc.
Client Assistance
Assistance à la clientèle
777 Bayly Street West,
Ajax, Ontario L1S 7G7

Si vous vendez votre Audi

veuillez laisser toute la documentation dans le véhicule pour que le nouveau propriétaire puisse prendre connaissance des termes relatifs à la garantie, à l'utilisation, à la sécurité et à l'entretien.

Si vous changez d'adresse ou si vous avez acheté une Audi d'occasion

veuillez à nous en informer en nous faisant parvenir la carte postale Avis de changement d'adresse / Avis d'achat d'une voiture d'occasion. Cette carte se trouve dans le Livret de garantie et d'entretien. Sinon, vous pouvez vous la procurer auprès de votre concessionnaire Audi agréé.

Il est de votre propre intérêt que nous puissions vous contacter en cas de besoin.

Ce manuel du propriétaire contient des renseignements importants, des conseils, des suggestions et des avertissements relativement à votre véhicule.

Assurez-vous de toujours avoir ce manuel du propriétaire dans le véhicule. Ceci est tout particulièrement important si vous prêtez votre véhicule ou si vous le vendez.

Ce manuel du propriétaire décrit la **gamme d'équipement** spécifiée pour ce modèle à la date de tombée pour la mise sous presse. Certains équipements décrits ici ne seront disponibles qu'à une date ultérieure, ou seulement dans des marchés bien précis.


Certaines sections de ce manuel du propriétaire ne s'appliquent pas à tous les véhicules. Dans ce cas, la **portée d'application** est donnée au début de chaque section, par exemple « S'applique aux véhicules qui ont le système d'assistance au stationnement perfectionné système ». En plus, l'équipement en option ou spécifique au véhicule est indiqué par une astérisque « * ».

Les **illustrations** peuvent différer de l'équipement de votre véhicule, et elles et sont présentés comme guide de base.

Vous trouverez une **table des matières** au début de ce livret. Celle-ci propose tous les sujets décrits dans ce manuel, en ordre d'apparition. Vous trouverez également un **index** alphabétique à la fin de ce livret.

Toutes les **directions**, par exemple « gauche », « droite », « avant », « arrière », sont relatives au sens du déplacement.

- * Équipement en option ou spécifique au véhicule
- Cette section se poursuit à la page suivante.

⇒  Renvoi à un « AVERTISSEMENT! » à l'intérieur d'une section. Pour toute indication avec un numéro de page, « l'AVERTISSEMENT! » correspondant pourra être trouvé à l'extérieur de la section.

AVERTISSEMENT !

Les textes accompagnés de ce symbole contiennent des renseignements importants ayant trait à la sécurité et à la manière de réduire les risques de blessures graves, voire mortelles.

Mise en garde

Le texte accompagné de ce symbole attire votre attention sur les sources potentielles de dommages à votre véhicule.

Pour préserver l'environnement

Le texte accompagné de ce symbole contient des informations à propos de l'environnement et comment contribuer à sa protection.

Remarque

Les textes accompagnés de ce symbole contiennent des conseils spéciaux et autres renseignements pour bénéficier au maximum du véhicule et de ses capacités.

Instruments de bord et commandes

Vue d'ensemble

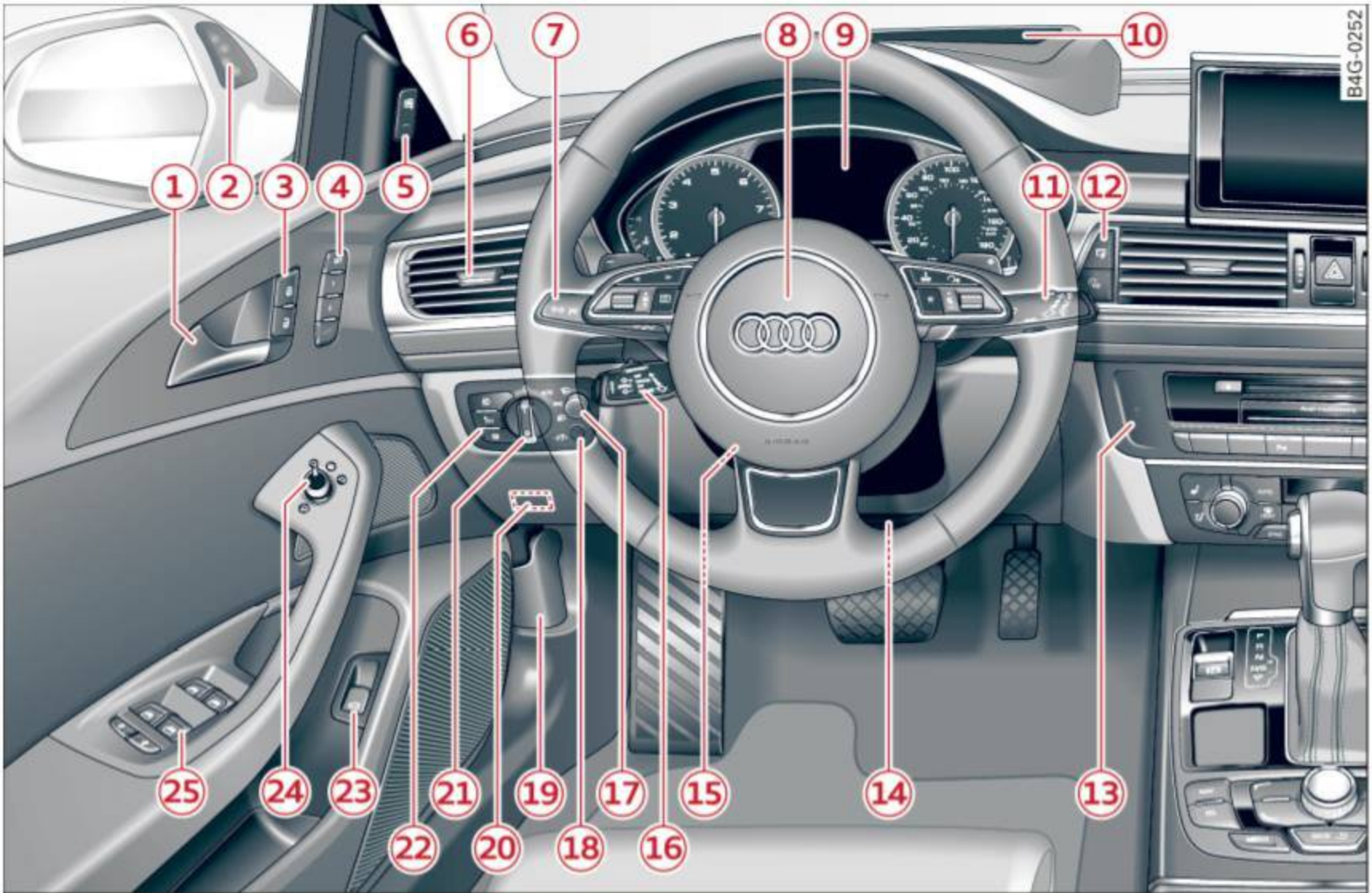


Fig. 1 Habitable : partie gauche

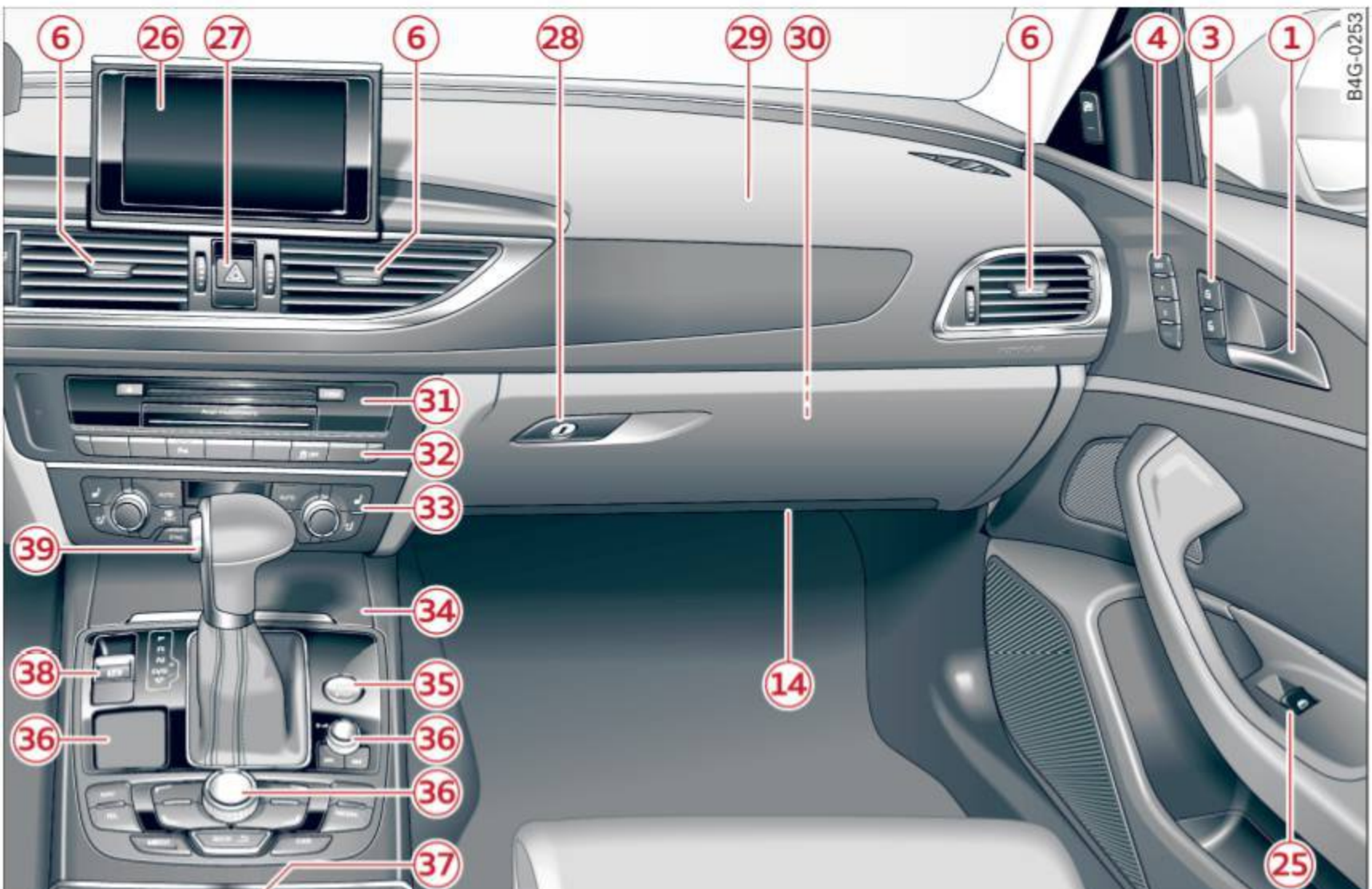


Fig. 2 Habitable : partie droite

① Poignée de porte		– Régulateur de vitesse	91
② Affichage Audi side assist (système d'assistance latérale Audi) .	109	– Adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptif)	94
③ Commandes de verrouillage électrique	41	①⑦ Bouton pour activer et désactiver l'affichage tête-haute, régler la hauteur	32
④ Boutons de fonction de mémoire	62	①⑧ Éclairage des instruments	52
⑤ Bouton d'Audi side assist (système d'assistance latérale Audi) .	109	①⑨ Levier d'ouverture de capot-moteur	232
⑥ Bouches d'aération avec molette		②⑩ Connecteur de liaison de données pour outil de diagnostic de bord (OBD II)	33
⑦ Levier de commande pour :		②① Commutateur d'éclairage	48
– Clignotants et commutateurs des phares	50	②② Boutons pour :	
– Audi active lane assist (système d'assistance active en voie Audi)	105	– Phares toutes saisons	48
⑧ Volant multifonction avec :		– Assistant de vision de nuit	117
– Klaxon		– Feux antibrouillard arrière	48
– Coussin gonflable du conducteur	169	②③ Commutateur de hayon	42
– Boutons du système d'information pour le conducteur . .	26	②④ Réglage de rétroviseur extérieur électrique	56
– Boutons audio/vidéo, téléphone, navigation et reconnaissance de la voix		②⑤ Vitres électriques	44
– Chauffage du volant	80	②⑥ Affichage MMI	
– Manettes de changement de vitesse (boîte de vitesses automatique)	126	②⑦ Feux de détresse	49
⑨ Bloc-instruments	11	②⑧ Boîte à gants	67
⑩ Affichage de tête haute	32	②⑨ Coussin gonflable du passager avant	169
⑪ Levier du système de lave-vitre	53	③⑩ Fonction de stationnement voitureur	45
⑫ Boutons pour :		③① Lecteurs (MMI)	
– Affichage MMI		③② Boutons/témoins pour	
– Bouton de remise à zéro du totalisateur partiel	31	– Start-Stop-Système	88
⑬ Démarrage du moteur s'il y a une défaillance	85	– Système de stationnement	130
⑭ Coussins gonflables pour genoux	173	– Pare-soleil de lunette électrique	52
⑮ Réglage du volant, selon l'équipement :		– Programme de stabilisation électronique	200
– mécanique	81	③③ Commandes de climatisation, selon l'équipement du véhicule :	
– électrique	81	– Commande de climatisation à trois zones	75
⑯ Levier pour :		– Commande de climatisation automatique à quatre zones . .	77
		③④ Compartiment de rangement ou cendrier avec allume-cigare	64, 64 ▶

35	Bouton START ENGINE STOP (démarrage/arrêt moteur)	83
36	Commandes de l'interface MMI	
37	Prise à 12 volts, porte-gobelets	65, 66
38	Frein à main électromécanique	85
39	Levier sélecteur (boîte de vitesses automatique)	121

 Remarque

- Il est possible que certains éléments ou fonctions répertoriés dans la vue d'ensemble fassent partie de l'équipement standard de votre véhicule ou qu'ils soient des options selon le modèle. N'hésitez pas à contacter votre concessionnaire Audi agréé si vous avez des questions à propos de votre véhicule.
- Le fonctionnement de l'interface multimédia (MMI) est décrit dans un manuel distinct.

Cad战略ans et témoins d'alerte/indicateurs

Instruments

Bloc-instruments et commandes

Le bloc-instruments est la centrale d'informations du conducteur.



Fig. 3 Vue d'ensemble du bloc-instruments

- ① Indicateur de température du liquide de refroidissement 11
- ② Tachymètre (régime moteur) 12
- ③ Clignotants 50
- ④ Affichage comprenant
 - Système d'information pour le conducteur 26
 - Témoins d'alerte et indicateurs 12
- ⑤ Tachymètre
- ⑥ Indicateur de niveau de carburant 12

i Remarque

L'éclairage des instruments (pour les cadrans et les aiguilles) s'active lorsque le contact est mis et que les phares du véhicule sont éteints. Celui-ci ajuste son intensité automatiquement au fur et à mesure que la luminosité ambiante diminue, et s'éteint complètement lorsque celle-ci est très faible. Le but de cette fonction est de vous rappeler d'allumer les phares lorsque la luminosité ambiante est très faible.

Indicateur de température du liquide de refroidissement



L'indicateur du liquide de refroidissement ① ⇒ page 11, fig. 3 ne fonctionne que lorsque le contact est mis. Pour éviter d'endommager votre moteur, veuillez tenir compte des remarques suivantes :

Moteur froid

Si les diodes électroluminescentes (DEL) au bas de l'indicateur sont les seules à s'allumer, cela signifie que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement. Évitez les régimes élevés du moteur, les accélérations à pleins gaz et évitez de solliciter trop fortement le moteur.

Température normale

Le moteur a atteint sa température de fonctionnement lorsque les DEL au centre de l'indicateur s'allument dans des conditions normales de conduite. Les DEL plus hautes pourraient s'allumer si la charge appliquée au moteur est élevée ou si la température extérieure est élevée. Il n'y a aucune raison de s'inquiéter ▶

tant que le témoin d'alerte  du bloc-instruments ne s'allume pas. Si les DEL de la zone supérieure de l'affichage et le témoin  du bloc-instruments s'allument, la température du liquide de refroidissement est trop élevée ⇒ *page 17*.

AVERTISSEMENT !

- Observez toujours tous les avertissements ⇒ *page 232*, avant d'ouvrir le capot et de vérifier le niveau du liquide de refroidissement.
- N'ouvrez jamais le capot du moteur si vous entendez ou voyez de la vapeur ou si vous observez du liquide de refroidissement s'échapper du compartiment-moteur. Risque de brûlure. Laissez d'abord refroidir le moteur jusqu'à ce que vous ne voyiez ni entendiez plus la vapeur ou le liquide de refroidissement s'échapper.

Mise en garde

- Le fait de monter des phares supplémentaires ou des accessoires devant les prises d'air réduit l'effet refroidissant du radiateur. En cas de températures extérieures élevées ou de forte sollicitation du moteur, celui-ci risque de surchauffer.
- Le becquet avant a été conçu pour distribuer régulièrement l'air refroidissant lorsque le véhicule est en mouvement. Si le becquet est endommagé, cela pourrait réduire son effet refroidissant et le moteur risque alors de surchauffer. Demandez conseil à votre concessionnaire Audi agréé.

Tachymètre (compte-tours)

Le tachymètre affiche le nombre de tours par minute (tr/min) du moteur.

Si le régime du moteur est inférieur à 1 500 tr/min, il vous est conseillé de rétrograder à la vitesse immédiatement inférieure. La zone rouge à la fin de l'échelle indique le régime maximum admissible du moteur (tr/min) une fois la période de rodage terminée. Avant d'at-

teindre cette zone, il est conseillé de passer au rapport supérieur ou de placer le levier sélecteur en position D/S (Marche avant) ou de relâcher légèrement l'accélérateur.


Mise en garde


L'aiguille du compte-tours² ne doit être dans la zone rouge que brièvement : vous pourriez endommager le moteur ! Le début de la zone rouge varie en fonction du moteur.

Pour préserver l'environnement

Le passage précoce au rapport supérieur permet d'économiser du carburant et de réduire le bruit moteur.

Indicateur de carburant

L'indicateur de niveau de carburant ne fonctionne que lorsque le contact est mis. Si le niveau de carburant tombe sous les 10 litres (2,6 gallons), les DEL inférieurs virent au rouge et le témoin  s'allume ⇒ *page 24*. Les DEL inférieurs clignotent en rouge lorsque le niveau de carburant est très bas.


Le gamme possible de niveau réel de carburant est illustrée dans l'onglet  ⇒ *page 26, fig. 4*.

Mise en garde

Ne conduisez jamais jusqu'à la panne sèche. Une alimentation irrégulière en carburant peut provoquer des ratés du moteur et le carburant peut pénétrer dans le système d'échappement. Le convertisseur catalytique pourrait alors surchauffer et être endommagé.

Témoins d'alerte et indicateurs

Description

Les témoins du bloc-instruments clignotent ou s'allument. Ils indiquent des fonctions ou des défaillances ⇒ .

Des messages peuvent accompagner certains témoins. Une tonalité d'avertissement retentit au même moment. Les témoins et les messages au centre de l'affichage peuvent être remplacés par d'autres affichages. Pour les afficher à nouveau, sélectionner l'onglet pour les témoins et les messages à l'aide du volant multifonction ⇒ *page 26*. S'il y a plusieurs défaillances, vous pouvez les afficher une à la fois à l'aide de la molette.

Certains témoins de l'affichage peuvent s'allumer en plusieurs couleurs différentes.



AVERTISSEMENT !

- Le fait de ne pas observer les indications données par les témoins d'alerte et les autres informations importantes concernant le véhicule peut être la cause de blessures graves ou de dommages au véhicule.
- Si le véhicule est en panne ou arrêté en attendant d'être réparé, mettez-le sur le bord de la route à une distance sûre, arrêtez le moteur et mettez les feux de détresse ⇒ *page 49*.
- Le compartiment moteur de tout véhicule à moteur constitue une zone potentiellement dangereuse. Avant de vérifier quoi que ce soit dans le compartiment-moteur, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Procédez toujours avec précaution lors de l'exécution de travaux dans le compartiment-moteur ⇒ *page 232*.



Remarque

Les défaillances ou défauts seront identifiés soit par un symbole rouge (priorité 1 - Danger!), soit par un symbole jaune (priorité 2 - Avertissement).

Aperçu

Certains témoins peuvent s'allumer brièvement pour vérifier le fonctionnement de ce système lorsque vous activez le démarrage. Ces systèmes sont identifiés avec un ✓ dans les tableaux qui suivent. Si l'un de ces témoins

ne s'allume pas, il y a une défaillance dans ce système.

Témoins rouges

Les symboles rouges indiquent une défaillance de priorité 1 - Danger!

- Quitter la route.
- Arrêter le véhicule.
- Arrêtez le moteur.
- Vérifiez le système avec la défaillance. Contactez votre concessionnaire Audi agréé ou un atelier qualifié pour qu'ils vous aident.

	Modèles des États-Unis : Défaillance de frein ✓ ⇒ <i>page 15</i>
	Modèles du Canada : Défaillance de frein ✓ ⇒ <i>page 15</i>
	Modèles des États-Unis : Frein à main électromécanique ⇒ <i>page 17</i>
	Modèles du Canada : Frein à main électromécanique ⇒ <i>page 17</i>
	Système de refroidissement du moteur ⇒ <i>page 17</i>
	Pression d'huile de moteur ⇒ <i>page 19</i>
	Niveau d'huile-moteur ⇒ <i>page 19</i>
	Batterie ⇒ <i>page 18</i>
	Ceinture de sécurité ⇒ <i>page 18</i>
	Direction électromécanique ✓ ⇒ <i>page 203</i>
	Verrouillage électronique de la colonne de direction ⇒ <i>page 19</i>
	Système de démarrage du moteur ⇒ <i>page 20</i>

Commandes et équipement





















La sécurité avant tout
















Utilisation du véhicule


Entretien du véhicule


Faites-le vous-même

Données techniques


	Témoin central ⇒ page 21		Plaquettes de frein usées ⇒ page 22
	Modèles des États-Unis : Avertissement de vitesse ⇒ page 90		Frein à main électromécanique ⇒ page 85
	Modèles du Canada : Avertissement de vitesse ⇒ page 90		Système de surveillance de la pression de gonflage ✓ ⇒ page 271
	Adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif)* ✓ ⇒ page 97		Système de surveillance de la pression de gonflage ⇒ page 271
	Suspension pneumatique* ⇒ page 20		Module électronique de commande ✓ (alternative à ) ⇒ page 23
	Avertissement - piéton* ⇒ page 117		Système de bougies de préchauffage (alternative à EPC) ⇒ page 23
	Remplissage AdBlue* ⇒ page 228		Témoin d'anomalie (MIL) ✓ ⇒ page 23
	Défaillance de AdBlue* ⇒ page 228		Filtre à particules diesel* bouché ⇒ page 23
Témoins jaunes			Limite du régime moteur ⇒ page 24
Les symboles jaunes indiquent une défaillance de priorité 2 - Avertissement!			Niveau d'huile-moteur ⇒ page 19
	Modèles des États-Unis : Systèmes de sécurité ⇒ page 20		Capteur d'huile-moteur ⇒ page 24
	Modèles du Canada : Systèmes de sécurité ⇒ page 20		Batterie ⇒ page 18
	Contrôle de stabilisation électronique (ESC) ✓ ⇒ page 21		Système de réservoir ⇒ page 24
	Contrôle de stabilisation électronique (ESC) ✓ ⇒ page 21		Niveau de liquide de lave-vitre ⇒ page 24
	Modèles des États-Unis : Système de freinage antiblocage (ABS) défaillant ✓ ⇒ page 21		Essuie-glaces ⇒ page 24
	Modèles du Canada : Système de freins antiblocage (ABS) défaillant ✓ ⇒ page 21		Clé à télécommande ⇒ page 83
			Clé à télécommande ⇒ page 85

	Pile de la clé à télécommande ⇒ page 36
	Avertissement d'ampoule défectueuse ⇒ page 24
	Feu(x) antibrouillard arrière ⇒ page 24
	Commande de portée des phares ⇒ page 25
	éclairage adaptatif* ⇒ page 25
	Capteur de luminosité-/pluie défectueux ⇒ page 25
	Audi active lane assist (système d'assistance active en voie Audi)* ⇒ page 106
	Boîte de vitesses ⇒ page 128
	Boîte de vitesses ⇒ page 128
	Boîte de vitesses - S tronic ⇒ page 128
	Verrouillage électronique de la colonne de direction ⇒ page 19
	Système de démarrage du moteur ⇒ page 20
	Témoin central ⇒ page 21
	Direction électromécanique ⇒ page 203
	Suspension pneumatique* ⇒ page 20
	Différentiel sport* ⇒ page 25

AdBlue  Remplissage AdBlue*
⇒ page 228

AdBlue  Défaillance de AdBlue*
⇒ page 228

Autres témoins

 Clignotants
⇒ page 26



CRUISE **Modèles des États-Unis :** Régulateur de vitesse automatique*
⇒ page 91



Modèles du Canada : Régulateur de vitesse automatique*
⇒ page 91



Adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif)*
⇒ page 97



Adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif)*
⇒ page 97



Adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif)*
⇒ page 97



Audi active lane assist (système d'assistance active en voie Audi)*
⇒ page 106



Start-Stop-System*
⇒ page 88



Start-Stop-System*
⇒ page 88




Feux de route
⇒ page 50

BRAKE  **Système de freins**

Le témoin s'allume lorsque le contact est mis. Il s'éteint une fois le moteur lancé. Cela indique que le témoin d'alerte des freins fonctionne correctement.

Si le témoin d'alerte des freins ne s'allume pas lorsque le moteur démarre, il est possible qu'il y ait une défaillance dans l'équipement électrique. Dans ce cas, contactez votre concessionnaire Audi.




Si le témoin d'alerte/indicateur du système de freins clignote, cela indique une défaillance du système de freins.


BRAKE (modèles des États-Unis)/ (modèles du Canada) Stop vehicle and check brake fluid level (Arrêter le véhicule et vérifier le niveau de liquide de frein)


Si le témoin s'allume et que le message apparaît, procéder comme suit :

- ▶ Quitter la route.
- ▶ Arrêter le véhicule.
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Vérifier le niveau du liquide de frein ⇒ *page 243*.
- ▶ Contacter l'installation de réparations agréée la plus proche, le cas échéant.

Attention! Défaillance du système de freinage. Contactez votre concessionnaire

Si le témoin ABS **ABS** (modèles des États-Unis)/**ABS** (modèles du Canada), le témoin ESC  et le témoin du système de freinage **BRAKE** (modèles des États-Unis)/ (modèles du Canada) s'allument et que le message apparaît, c'est que l'ABS, l'ESC et la distribution du système de freinage ne fonctionnent pas ⇒ .


Conduisez avec prudence jusqu'à un concessionnaire Audi agréé et faites remédier à cette défaillance ⇒ .

BRAKE (Modèles des États-Unis)/ (Modèles du Canada) Parking brake: system fault! Please contact dealer (Frein de stationnement: défaillance! Veuillez communiquer avec votre concessionnaire

- Si le témoin et le message apparaissent **lorsque le véhicule est immobilisé ou une fois le contact mis**, vérifiez si le frein de stationnement peut être relâché. Après avoir desserré le frein de stationnement, condui-


sez avec prudence jusqu'à votre concessionnaire Audi agréé immédiatement et faite remédier à cette défaillance. Si vous ne pouvez pas desserrer le frein de stationnement, demandez de l'aide professionnelle.

- Si le témoin et le message apparaissent **pendant la conduite**, la fonction de freinage d'urgence pourrait ne pas être disponible. Il pourrait s'avérer impossible d'appliquer le frein de stationnement ou de le desserrer une fois qu'il aura été appliqué. Adressez-vous à un spécialiste.

(Modèles des États-Unis) : Si le témoin d'alerte **BRAKE** et le témoin d'alerte  apparaissent simultanément, veuillez immédiatement communiquer avec votre concessionnaire Audi ou avec un garagiste qualifié pour faire examiner vos plaquettes de frein ⇒ *page 22*.

Lorsque le témoin s'allume, on entend également un signal d'avertissement acoustique.

AVERTISSEMENT !

- Veillez à toujours tenir compte du témoin d'alerte ⇒ *page 232* avant d'ouvrir le capot-moteur et de vérifier le niveau du liquide de frein.
- Il est dangereux de conduire avec un niveau de liquide de frein bas. Arrêtez la voiture et adressez-vous à un professionnel.
- Si **BRAKE** (modèles des États-Unis)/ (modèles du Canada) le témoin du système de freinage s'allume en même temps que les témoins ABS et ESC, le fonctionnement du système ABS/ESC peut être défaillant. Les fonctions stabilisant le véhicule ne sont plus disponibles. Ceci pourrait amener le véhicule à faire une embardée et augmente le risque de dérapage. Se diriger prudemment jusqu'au concessionnaire Audi agréé ou tout autre atelier qualifié le plus proche et faites corriger le problème.
- Si le témoin d'alerte/indicateur ne s'éteint pas au bout de quelques secondes et le frein à main est desserré, ou s'il

s'allume pendant que vous conduisez, le niveau de liquide dans le réservoir du liquide pour frein est trop bas. Si vous pensez que vous pouvez le faire en toute sécurité, rendez-vous immédiatement chez le concessionnaire Audi agréé le plus proche ou un garage qualifié pour faire inspecter le système de freins.

- N'oubliez pas qu'après plusieurs applications sur le frein, vous aurez besoin de plus de pression sur la pédale de frein pour arrêter votre véhicule. Ne faites pas confiance à des freins trop sollicités pour répondre avec la puissance d'arrêt maximale dans des cas dangereux. Vous devez vous donner des distances de freinage plus importantes. La distance supplémentaire nécessaire à des freins usés pourrait entraîner un accident.

PARK / (P) Frein de stationnement électromécanique

Le témoin d'alerte/indicateur surveille le frein à main électromécanique.


Si le témoin **PARK** (modèles des États-Unis) / **(P)** (modèles du Canada) s'allume, le frein de stationnement a été appliqué. Si le frein de stationnement est appliqué lorsque le contact est coupé, le témoin s'éteint après 20 secondes environ.

Le témoin d'alerte/indicateur s'éteint lorsque le frein à main est desserré.


PARK (modèles des États-Unis) / **(P)** (modèles du Canada) **Caution: Vehicle parked too steep (Mise en garde: pente trop forte du véhicule)**

Si le témoin clignote et que le message apparaît, c'est qu'il n'y a pas assez de puissance de freinage d'appliquée pour empêcher le véhicule de se déplacer. Les freins sont surchauffés. Le véhicule pourrait se mettre à rouler même sur une faible pente.


Press brake pedal to release parking brake (Pour desserrer le frein de stationnement, enfoncez la pédale de frein)

Pour desserrer le frein de stationnement, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton  ou commencez à conduire avec l'aide au démarrage en même temps
⇒ page 87.

Please release parking brake (Desserrez le frein de stationnement)

Pour desserrer manuellement le frein de stationnement, enfoncez la pédale de frein et appuyez en même temps sur le bouton . Le frein de stationnement se desserre automatiquement uniquement si la ceinture du conducteur est bouclée.

Parking brake! (Frein de stationnement)

Si le témoin  s'allume et ce message apparaît, c'est qu'il y a une défaillance de frein de stationnement. Conduisez immédiatement jusqu'à un concessionnaire Audi agréé, ou à un atelier de réparation qualifié, et faites remédier à cette défaillance.

Défaillance du système de refroidissement du moteur

Une défaillance au niveau du système de refroidissement du moteur doit être réparée aussitôt que possible.

Switch off engine and check coolant level (Arrêtez le moteur et vérifiez le niveau du liquide de refroidissement)

Si témoin s'allume et le message apparaît, la température de liquide de refroidissement, ou le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.

- ▶ Quitter la route.
- ▶ Arrêter le véhicule.
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Vérifier le niveau du liquide de refroidissement ⇒ page 241.
- ▶ Ajoutez-en si nécessaire ⇒ page 242.
- ▶ Continuez à rouler uniquement une fois que le témoin/indicateur de liquide de refroidissement du moteur s'est éteint.
- ▶ Demandez conseil à votre concessionnaire Audi agréé, au besoin.

Si le niveau du liquide de refroidissement du moteur est acceptable, il se peut que la défaillance ait été provoquée par le ventilateur du radiateur.


Température du liquide de refroidissement trop élevée! Laisser rouler le moteur alors que le véhicule est immobilisé

Si le témoin s'allume et le message apparaît en mode remorquage*, laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes pour le refroidir.

AVERTISSEMENT !


- Si votre véhicule tombe en panne pour des raisons mécaniques ou autres, gardez-vous à une distance sécuritaire de la circulation, éteignez le moteur et activez les feux de détresse ⇒ *page 49, Feux de détresse.*
- N'ouvrez jamais le capot si vous voyez ou entendez une fuite de vapeur ou de liquide de refroidissement dans le compartiment moteur - vous risquez d'être brûlé. Attendez que la vapeur ou le liquide de refroidissement ait disparu ou que le bruit se soit calmé.
- Le compartiment-moteur de tout véhicule est une zone potentiellement dangereuse. Avant d'effectuer tout travail dans le compartiment-moteur, éteignez le moteur et laissez-le refroidir. Observez les étiquettes d'avertissement ⇒ *page 232.*

Mise en garde

Ne continuez pas à rouler si le symbole  s'allume. Il y a une défaillance au niveau du système du liquide de refroidissement du moteur – vous pourriez endommager votre moteur.

Batterie

Ce témoin d'alerte/indicateur détecte les défaillances de l'alternateur ou de l'équipement électrique du véhicule.

Le témoin d'alerte/indicateur  s'allume lorsque vous mettez le contact et s'éteint une fois que le moteur est mis en marche.

Alternator fault: Battery is not being charged (Défaut d'alternateur : la batterie n'est pas rechargée)

Si le témoin d'alerte s'allume et le message apparaît, il y a une défaillance de l'alternateur ou du système électrique du véhicule.

Conduisez immédiatement jusqu'à votre concessionnaire Audi agréé ou un atelier de réparation qualifié. Parce que la batterie du véhicule se décharge, éteignez tout l'équipement électrique non essentiel, comme la radio. Demandez de l'aide professionnelle si le niveau de charge de la batterie est trop bas.

Low battery: battery will be charged while driving (charge de batterie faible: la batterie se rechargera pendant la conduite)


Si le témoin d'alerte s'allume et le message apparaît, il pourrait y avoir une capacité de démarrage limitée.


Si ce message s'éteint après un certain temps, la batterie s'est chargée suffisamment pendant la conduite.

Si le message ne s'éteint pas, faites remédier à cette défaillance par votre concessionnaire Audi agréé ou par un atelier de réparation qualifié.

Ceintures de sécurité


Ce témoin d'alerte/indicateur vous rappelle de mettre votre ceinture de sécurité.

Le témoin d'alerte et indicateur  s'allume lorsque le contact est mis pour rappeler au conducteur et à tout passager avant de boucler sa ceinture de sécurité. On entend également un signal d'avertissement sonore. ►


Pour plus d'informations ⇒ page 155,  Témoignage d'alerte des ceintures de sécurité.

Défaillance de la pression d'huile moteur




Le symbole d'avertissement rouge de la pression d'huile-moteur exige une réparation ou un entretien immédiat. La conduite du véhicule alors qu'un bas niveau de pression d'huile est indiqué peut causer des dommages importants au moteur.


 **Switch off engine and check oil level (Arrêtez le moteur et contrôlez le niveau d'huile)**

Si le témoin d'alerte s'allume et le message apparaît, la pression d'huile est trop faible.

- ▶ Quitter la route.
- ▶ Arrêter le véhicule.
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ **Vérifier le niveau d'huile-moteur** ⇒ page 238.
- ▶ Si le niveau d'huile-moteur est trop faible, ajoutez de l'huile-moteur ⇒ page 238. Assurez-vous que le symbole d'avertissement de pression d'huile-moteur  n'apparaît plus avant de reprendre la conduite.
- ▶ Si le niveau d'huile-moteur est correct et que le témoin s'allume encore, arrêtez le moteur et ne cessez de conduire la voiture. Adressez-vous à un spécialiste.

Remarque


- Le symbole de la pression de l'huile-moteur  n'est pas un indicateur de bas niveau d'huile-moteur. Ne vous y fiez pas. Vérifiez plutôt le niveau de l'huile-moteur à intervalles réguliers, de préférence chaque fois que vous faites le plein, et toujours avant d'entreprendre un long voyage.
- L'indicateur d'avertissement jaune de niveau d'huile  exige de faire l'appoint d'huile ou un entretien sans délai. N'attendez pas que le témoin rouge d'alerte du niveau d'huile  se mette à clignoter avant de prendre en compte

l'alerte de bas niveau d'huile . À ce point, il est possible que votre moteur ait déjà subi d'importants dommages.

Niveau d'huile moteur

 **WARNING: Please add oil immediately (Avertissement : Veuillez ajouter immédiatement de l'huile)**

Si le témoin d'alerte et le message pour le conducteur apparaissent, ajouter de l'huile-moteur immédiatement ⇒ page 235.

 **Add oil, max x qt (l) (Ajouter de l'huile max x pte (l)) Vous pouvez continuer à conduire**


Lorsque le symbole et le message s'affichent, ajoutez la quantité d'huile affichée dès que possible ⇒ page 235.

Verrouillage de la colonne de direction

 **Do not drive vehicle: Steering defective (Ne conduisez pas : direction défectueuse)**

Si le témoin d'alerte s'allume et le message apparaît, c'est qu'il y a une défaillance dans le mécanisme de verrouillage électronique de la colonne de direction. Vous ne pouvez pas actionner le démarrage.

Ne **pas** faire remorquer le véhicule car le volant ne peut être tourné. Adressez-vous à un spécialiste.

 **Steering lock : system fault (Antivol de direction : défaillance) Veuillez communiquer avec votre concessionnaire**

Si le témoin d'alerte s'allume et le message apparaît, c'est qu'il y a une défaillance dans le mécanisme de verrouillage électronique de la colonne de direction.

Conduisez immédiatement jusqu'à un concessionnaire Audi agréé et faites remédier à cette défaillance. ▶

AVERTISSEMENT !

Votre véhicule ne doit pas être remorqué en cas de défaillance du mécanisme électronique de blocage de la colonne de direction puisqu'il ne peut être dirigé; la direction était verrouillée. S'il est remorqué alors que la direction est verrouillée, il y a risque d'accident.

Système de démarrage du moteur

Défaillance du système de démarrage du moteur Veuillez communiquer avec votre concessionnaire

Si le témoin d'alerte s'allume et le message s'affiche, **ne pas** couper le contact parce que vous ne pourrez peut-être pas le remettre de nouveau.

Conduisez immédiatement jusqu'à un concessionnaire Audi agréé et faites remédier à cette défaillance.

Défaillance du système de démarrage du moteur Veuillez communiquer avec votre concessionnaire

Si le témoin s'allume et le message apparaît, c'est qu'il y a une défaillance dans le système de démarrage.

Conduisez immédiatement jusqu'à un concessionnaire Audi agréé et faites remédier à cette défaillance.

Suspension pneumatique

Valable pour les véhicules : avec suspension pneumatique

Air suspension: system fault. (Défaillance du système de suspension pneumatique) Poursuivre la conduite lentement, à une vitesse maximale de 35 mi/h.

Il y a une défaillance qui peut provoquer une stabilité de conduite limitée.

Conduisez prudemment à une vitesse maximale de 60 km/h (35 mi/h) jusqu'à votre concessionnaire Audi agréé pour faire remédier à cette défaillance.

Air suspension: service mode. Vehicle can only be moved with restrictions (Suspension pneumatique : mode entretien. Véhicule peut être déplacé avec restrictions) Le véhicule ne peut être déplacé qu'avec restrictions

Conduisez prudemment jusqu'à votre concessionnaire Audi agréé ou un atelier de réparation qualifié pour faire désactiver le mode entretien.

Air suspension fault (Défaillance de suspension pneumatique)



Il y a une défaillance de système qui peut provoquer une stabilité de conduite limitée ou une garde au sol réduite.



Conduisez immédiatement jusqu'à un concessionnaire Audi agréé et faites remédier à cette défaillance.

Air suspension: vehicle too low. Ground clearance reduced (Suspension pneumatique : véhicule trop bas. Garde au sol réduite)

La garde au sol est très basse en raison d'une défaillance du système. Attendez que le système de suspension pneumatique ait rétabli une garde au sol normale. Autrement, des conditions comme une surface de route inégale pourraient entraîner des dommages au véhicule.

Systèmes de sécurité



Le témoin d'alerte  (modèles des États-Unis.) /  (modèles du Canada) surveille les systèmes de sécurité (par exemple, les coussins gonflables, les pré-tendeurs) s'allume pendant quelques secondes chaque fois que vous mettez le contact.

Si le témoin d'alerte  (modèles des États-Unis) /  (modèles du Canada) ne s'éteint pas, s'il s'allume pendant que vous conduisez, ou s'il commence à clignoter, cela implique qu'il y a une défaillance quelque part dans le système. Si le témoin ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact, cela veut dire aussi qu'il y a une défaillance.


! AVERTISSEMENT !


S'il y a une défaillance dans le système de sécurité, veuillez contacter immédiatement votre concessionnaire Audi agréé. Sinon les systèmes de sécurité pourraient ne pas fonctionner correctement au cas d'un accident.



! Témoin central

Si le témoin central  ou  s'allume, vérifier le message apparaissant dans le bloc d'instruments.




 Contrôle électronique de stabilisation (ESC)

Si le témoin  clignote tout en conduisant, le système ESC ou ASR (traction asservie) fonctionne.

Si le témoin  s'allume, le système a désactivé l'ESC. Dans ce cas, vous pouvez couper le contact et réactiver l'ESC. Le témoin s'éteint lorsque le système fonctionne complètement.


Si le témoin  s'allume, l'ESC est restreint et n'utilise que la touche  ⇒ page 198.

Stabilization control (ESC/ABS): Fault! (Contrôle de stabilité (ESC/ABS) : Défaillance!)
See owner's manual (Consultez le manuel du propriétaire)

Si le témoin d'alerte  et le témoin ABS  (modèles des États-Unis) /  (modèles du Canada) s'allument et que le message apparaît, il y a une défaillance dans le système ABS ou dans le verrouillage électronique du différentiel. Le système ESC est aussi interrompu. Les freins fonctionnent encore normalement, mais l'ABS n'est pas activé.

Conduisez immédiatement jusqu'à un concessionnaire Audi agréé, ou à un atelier de réparation qualifié, et faites remédier à cette défaillance.

! AVERTISSEMENT !


Si **BRAKE** (modèles des États-Unis) /  (modèles du Canada) le témoin du système de freinage s'allume en même temps que les témoins ABS et ESC, le fonctionnement du système ABS/ESC peut être défaillant. Les fonctions stabilisant le véhicule ne sont plus disponibles. Ceci pourrait amener le véhicule à faire une embardée et augmenter le risque de dérapage. Se diriger prudemment jusqu'au concessionnaire Audi agréé ou tout autre atelier qualifié le plus proche et faites corriger le problème.

i Remarque

Pour de plus amples renseignements sur l'ESC ou les freins ABS, voir ⇒ page 198.

ABS/ Système de freinage antiblocage (ABS)

Ce témoin d'alerte/indicateur surveille l'ABS et le verrouillage électronique du différentiel (EDL).

Le témoin d'alerte/indicateur **ABS** (modèles des États-Unis) /  (modèles du Canada) s'allume pendant quelques secondes lorsque le contact est mis. Le témoin s'éteint une fois que la séquence de vérification automatique est terminée.

Il y a une défaillance dans l'ABS dans les cas suivants :

- Le témoin d'alerte/indicateur ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact.
- Le témoin d'alerte/indicateur ne s'éteint pas au bout de quelques secondes.
- Le témoin d'alerte/indicateur s'allume pendant que vous conduisez.

L'indicateur ESC s'allume aussi en cas de défaillance de l'ABS. Le message **Stabilization control (ESC/ABS): Fault! See owner's manual** (Défaillance du programme de stabilité (ESC/ABS)! Consultez le manuel du propriétaire) apparaît également sur l'affichage du bloc-instruments et une tonalité d'avertissement retentit.

Le système de freinage répondra même sans l'assistance du système ABS. Contactez votre concessionnaire Audi agréé dès que possible pour remettre le fonctionnement du système de freinage à son niveau optimum. Pour plus d'informations à propos de l'ABS ⇒ page 198.

Défaillance du système de freins

Si le témoin d'alerte ⇒ page 15 et le témoin d'alerte d'ABS s'allument *simultanément*, cela indique une défaillance possible de l'ABS; et il est possible qu'il y ait aussi une défaillance dans le système de freinage ⇒ ⚠. **L'ABS ne fonctionnera pas et vous remarquerez que les caractéristiques et la performance du freinage ne sont plus les mêmes.**

En cas de **défaillance du système de freins**, le témoin d'alerte/indicateur **BRAKE** (modèles des États-Unis)/ⓘ (modèles du Canada) dans le bloc-instruments clignote ⇒ page 15.

Défaillance dans le verrouillage électronique du différentiel (EDL)

L'EDL fonctionne de concert avec l'ABS. Le témoin d'alerte ABS s'allume s'il y a une défaillance dans le système EDL ⇒ page 198. Contactez votre concessionnaire Audi agréé aussitôt que possible.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Si le témoin d'alerte **ABS** (modèles des États-Unis)/ⓘ (modèles du Canada) ne s'éteint pas, ou s'il s'allume pendant que la conduite, le système d'ABS ne fonctionne pas correctement. Le véhicule peut alors être arrêté à l'aide des freins standard (sans ABS). Vous ne bénéficierez pas de la protection offerte par l'ABS. Contactez votre concessionnaire Audi aussitôt que possible.
- *Modèles des États-Unis* : si le **BRAKE** témoin d'alerte, le ⓘ témoin d'alerte et le **ABS** témoin d'alerte s'allument simultanément, les roues arrière pourraient se bloquer en premier en cas de freinage

brusque. Le blocage des roues arrière peut vous faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. Faites réparer immédiatement votre véhicule par le concessionnaire Audi agréé ou dans un garage qualifié. Conduisez lentement et évitez de freiner brusquement ou durement.

- *Modèles du Canada* : Si le témoin d'alerte de frein ⓘ, le ⓘ témoin d'alerte et le témoin ABS ⓘ s'allument simultanément, les roues arrière pourraient se bloquer en premier en cas de freinage brusque. Le blocage des roues arrière peut vous faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. Faites réparer immédiatement votre véhicule par le concessionnaire Audi agréé ou dans un garage qualifié. Conduisez lentement et évitez de freiner brusquement ou durement.

ⓘ Plaquettes de frein usées

ⓘ Brake pads! (Plaquettes de freins!)

Si le témoin d'alerte s'allume, veuillez immédiatement communiquer avec votre concessionnaire Audi autorisé ou avec un garagiste qualifié pour faire examiner vos plaquettes de frein. Sur les modèles des États-Unis, le témoin d'alerte ⓘ s'allume simultanément avec le témoin d'alerte **BRAKE**. Les jeux de plaquettes de frein sur un essieu doivent être remplacés simultanément.

⚠ AVERTISSEMENT !

Une conduite avec des freins défectueux peut causer des collisions et des blessures grave!

- Si le témoin d'alerte ⓘ et le témoin d'alerte **BRAKE**¹⁾ avec le message **Brake pads!** (Plaquettes de frein!) s'affichent dans le bloc-instrument, veuillez communiquer immédiatement avec votre


1) **BRAKE**: Modèles des États-Unis seulement

concessionnaire Audi autorisé ou avec un garagiste qualifié afin de faire examiner vos plaquettes de frein ou de les faire remplacer.

EPC Module de commande électronique

Valable pour les véhicules : avec moteur à essence

Le témoin d'alerte/indicateur surveille le module de commande électronique.

Le témoin d'alerte/indicateur  du module de commande électronique (EPC) s'allume lorsque vous mettez le contact pour la vérification de la fonction.


Remarque

Si le témoin d'alerte/indicateur s'allume pendant que vous conduisez, cela signifie qu'il y a une défaillance dans l'électronique du moteur. Faites réparer cette défaillance aussitôt que possible par votre concessionnaire Audi agréé ou un garage qualifié.

Système de bougie de préchauffage

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel


Le témoin s'allume lorsque le système de bougies de préchauffage est activé.

Si le  témoin s'allume, le système de bougies de préchauffage est activé. Vous devriez démarrer le moteur immédiatement après l'extinction des témoins. Le témoin ne s'allume que pendant environ 1 seconde si le moteur est chaud ou si la température extérieure est supérieure à 8 °C (46 °F).

Remarque

- Si le témoin des bougies de préchauffage s'allume pendant que vous conduisez, il y a une défaillance dans la commande du moteur. Le moteur doit être vérifié immédiatement.
- Si le témoin indicateur ne s'allume pas en mettant le contact, le système de bougies de préchauffage peut être défaillant. Le moteur doit être vérifié.

Témoin d'anomalies (MIL)

Le témoin d'anomalie (MIL) fait partie du système de diagnostic de bord (OBD II). Le symbole  s'allume dès que le contact est mis et s'éteint une fois que le moteur est mis en marche et a atteint une vitesse de ralenti constante. Cela indique un bon fonctionnement du MIL.


Le témoin d'alerte s'illumine lorsqu'il y a une défaillance dans l'électronique-moteur. Faites appel à votre concessionnaire Audi agréé pour remédier à ce problème.


Le témoin MIL peut aussi s'allumer si le volet du réservoir de carburant a mal été refermé ⇒ *page 225*.


Pour plus de renseignements ⇒ *page 33*.

Filtre à particules diesel bouché

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel et filtre à particules diesel

 **Particulate filter: System fault See owner's manual (Filtre à particules: Défaillance Voir le manuel du propriétaire)**

Si le symbole  s'allume, vous pouvez modifier votre style de conduite pour commencer le processus d'auto-nettoyage du filtre. Conduisez pendant environ 15 minutes avec le sélecteur de vitesses en position S à une vitesse minimum de 60 km/h (37 mi/h) et un régime moteur d'environ 2000 tr/min. L'augmentation de la température qui en résulte devrait brûler la suie contenue dans le filtre. Le symbole s'éteint une fois le nettoyage terminé. Après un nettoyage réussi, il n'est pas nécessaire de se rendre chez un concessionnaire agréé ou tout autre atelier qualifié, car cela fait partie du fonctionnement normal du véhicule.

Si le symbole  ne s'éteint pas, consultez un concessionnaire Audi agréé ou tout autre atelier qualifié et faites corriger le problème.

Pour de plus amples renseignements sur les filtres à particules diesel, reportez-vous à ⇒ *page 208*.

AVERTISSEMENT !

Adaptez toujours votre vitesse aux conditions de la météo présente, de la route et de la circulation. La signalisation routière et le code de la route ont toujours priorité sur les recommandations.

Limite du régime

Valable pour les véhicules : avec limite du régime

Engine speed maximum XXXX RPM (Régime maximum XXXX tr/min)

Le régime du moteur est automatiquement limité à la vitesse affichée dans le système d'information pour le conducteur. Cela protège le moteur d'une surchauffe.

La limite du régime du moteur se désactive lorsque le moteur ne se trouve dans une plage de température critique et que vous avez relâché la pédale d'accélérateur au moins une fois.

Si la limite du régime du moteur a été activée par une défaillance de la commande du moteur, le témoin **EPC** s'allume aussi. Assurez-vous que la vitesse ne dépasse pas la vitesse affichée. Conduisez immédiatement jusqu'à un concessionnaire Audi agréé et faites remédier à cette défaillance.

Capteur d'huile-moteur

Oil level! Sensor defective (Niveau d'huile! Capteur défectueux)

Si le symbole s'allume, contactez votre concessionnaire Audi agréé et faites inspecter le capteur d'huile. Tant que cela n'a pas été fait, vérifiez le niveau d'huile chaque fois que vous faites le plein pour ne prendre aucun risque ⇒ *page 238*.

Indicateur de niveau de carburant

Please refuel (Faire le plein de carburant)

Si le témoin d'alerte s'allume pour la première fois et que le message apparaît, il reste environ 2,6 gallons (10 litres) dans le réservoir à

carburant. Il est temps de faire le plein ⇒ *page 225*.

Défaillance du système de réservoir Contactez votre concessionnaire

Si le témoin d'alerte s'allume et ce message apparaît, c'est qu'il y a une défaillance dans le système de réservoir.

Conduisez immédiatement jusqu'à un concessionnaire Audi agréé et faites remédier à cette défaillance.

Niveau de liquide lave-vitre

Please refill washer fluid (Veuillez faire l'appoint de l'eau du lave-vitre)

Si le symbole s'illumine, ajoutez du liquide lave-vitre dans le réservoir du système de lave-vitre/système de lave-phares* ⇒ *page 249*.


Essuie-glaces


Windshield wiper defective (Essuie-glace défectueux)

Une défaillance a été décelée avec le différentiel sport.

Conduisez immédiatement jusqu'à un concessionnaire Audi agréé et faites remédier à cette défaillance.

Avertissement d'ampoule défectueuse

 - Si le témoin d'alerte s'allume, une ampoule est défectueuse. Le message indique l'emplacement de l'ampoule.

 - si un feu antibrouillard arrière est défectueux, le témoin s'allume pour indiquer l'emplacement sur le véhicule.

Vehicle lights: malfunction (Feux du véhicule : défaillance)

Si le message apparaît, il y a une défaillance dans les phares ou dans le commutateur de phare.

Conduisez immédiatement jusqu'à un concessionnaire Audi agréé et faites remédier à cette défaillance.

AVERTISSEMENT !

- Les ampoules sont sous pression et risquent d'exploser lors de leur remplacement, provoquant ainsi de graves blessures.
- Procédez avec précaution lors de la manipulation de la section à haute tension des ampoules à décharge à gaz (xénon). Le fait de ne pas prendre ces précautions pourrait être fatal ou provoquer de graves blessures.

Remarque

Faites remplacer l'ampoule ou réparer la connexion par votre service après-vente Audi agréé.

Commande de la portée des phares

Headlight range control: defective! (Commande de la portée des phares : défaillance!)

Si le symbole s'allume, cela implique que la commande de la portée des phares ne fonctionne plus correctement. Faites vérifier et réparer le système par votre concessionnaire Audi.

Adaptive Light (éclairage adaptatif)

Valable pour les véhicules : avec éclairage adaptatif

Audi adaptive light: system fault (Éclairage adaptatif Audi : défaillance du système)

Si le témoin d'alerte s'allume et ce message apparaît, c'est qu'il y a une défaillance dans le système d'éclairage adaptatif. Les phares fonctionnent encore.

Rendez-vous chez un concessionnaire agréé pour faire réparer les phares ou le module de commande de l'éclairage adaptatif.

Capteur de pluie et de luminosité

Automatic headlights/automatic wipers: system fault (Phares automatiques/essuie-glaces automatiques : défaillance de système)

Si le témoin d'alerte s'allume et ce message apparaît, le capteur de luminosité/pluie ne fonctionne pas correctement.

Pour des raisons de sécurité, les feux de croisement sont activés en permanence lorsque l'interrupteur est en position **AUTO**. Vous pouvez toutefois continuer d'activer et de désactiver les phares à l'aide de la commande des phares. Vous pouvez toujours contrôler toutes les fonctions qui sont indépendantes du capteur de pluie par le biais du levier des essuie-glaces.

Faites appel, dès que possible, à votre concessionnaire Audi agréé pour résoudre le problème.

Différentiel sport

Valable pour les véhicules : avec différentiel sport

Sport differential: system fault (Différentiel sport : défaillance du système)

Une défaillance a été décelée avec le différentiel sport.

Conduisez immédiatement jusqu'à un concessionnaire Audi agréé et faites remédier à cette défaillance.

Sport differential: overheating (Différentiel sport : surchauffe)

La température de la boîte de vitesses a augmenté de façon significative en raison de la conduite sportive. Conduisez de façon moins sportive jusqu'à ce que la température revienne à la normale et que les témoins lumineux s'éteignent.



AVERTISSEMENT !

Communiquez avec votre concessionnaire Audi agréé ou un atelier de réparation qualifié si le différentiel sport est défectueux

ou défaillant. La réparation doit être effectuée par un personnel qualifié qui se sert d'une huile appropriée afin d'assurer la sécurité.

↔ Clignotants

L'indicateur clignote lorsque vous utilisez l'un des deux clignotants.


L'indicateur clignote lorsque vous utilisez le clignotant gauche  ou droit . Les deux indicateurs clignotent lorsque vous utilisez les feux de détresse.

Si l'une des deux ampoules de clignotants est défectueuse, l'indicateur de clignotant va clignoter deux fois plus vite que normalement. Conduisez avec prudence jusqu'à un concessionnaire Audi agréé et faites remédier à cette défaillance. Le témoin d'alerte n'indique pas de défaillance si un clignotant de la remorque ou du véhicule fait défaut en mode remorquage.

Remarque

Pour plus de renseignements sur les clignotants, voir \Rightarrow page 50.

CRUISE / Régulateur de vitesse

Le témoin d'alerte/indicateur **CRUISE** (modèles des États-Unis) /  (modèles du Canada) s'allume lorsque le régulateur de vitesse est activé \Rightarrow page 91.

Systeme d'information pour le conducteur

Aperçu



Fig. 4 Système d'information pour le conducteur dans le bloc d'instruments



Fig. 5 Affichage : exemple de ligne d'information

Le système d'information pour le conducteur contient des renseignements **B** qui sont affichés sur les onglets **A** \Rightarrow fig. 4. Le contenu suivant est possible selon l'équipement du véhicule :

A Lang- quette	B Contenu
1	Vehicle functions (fonctions du véhicule) : On-board computer (ordinateur de bord) ⇒ <i>page 28</i> Efficiency program* (programme d'efficacité) ⇒ <i>page 29</i> Compteur de vitesse numérique Cruise control* (régulateur de vitesse) ⇒ <i>page 91</i> Adaptive cruise control et Audi braking guard (régulateur de vitesse et d'espacement et freinage automatique Audi)* ⇒ <i>page 94</i> Audi active lane assist (système d'assistance active en voie Audi)* ⇒ <i>page 105</i> Affichage assombri
2	Témoins et messages Avertissement lorsqu'une porte, le capot ou le hayon n'est pas fermé Affichage de l'indicateur d'entretien ⇒ <i>page 31</i> Système d'avertissement de vitesse ⇒ <i>page 90</i>
3	Night vision assistant* (assistant de vision de nuit) ⇒ <i>page 117</i>
4	Audio/vidéo
5	Téléphone*
6	Navigation*

Le deuxième et le troisième onglets ne sont visibles que si au moins un témoin ou un message est indiqué ou si ce système est activé.

La ligne d'état **C** se trouve à la partie inférieure de l'affichage ⇒ *fig. 4*. Elle affiche la température extérieure, l'heure, la position du levier sélecteur, le totalisateur partiel et le compteur de vitesse.

Pour certaines fonctions du véhicule, vous pouvez avoir accès aux renseignements du trajet à partir de la mémoire temporaire ⇒ *page 28* à la ligne **1** ⇒ *fig. 5*.

AVERTISSEMENT !

- N'utilisez jamais la température extérieure affichée comme facteur pour déterminer si la surface de la route est verglacée ou non. Gardez en tête que les surfaces routières, en particulier les ponts et les viaducs, peuvent être couverts de glace et glissants même à une température extérieure dépassant 5 °C (41°F).
- N'oubliez jamais que même si le symbole « flocon de neige » (avertissement de verglas) ne s'affiche pas, la chaussée peut quand même être couverte de glace noire.
- Réduisez toujours votre vitesse et conduisez prudemment dans des conditions météorologiques présentant des risques de chaussée glacée.

Remarque

- À des températures inférieures à 5 °C (14 °F), un symbole représentant un flocon de neige apparaît avant l'affichage de la température. Ceci pour rappeler au conducteur de porter une attention particulière à la **glace sur la chaussée** ⇒ **!**. Si le véhicule est à l'arrêt ou roule à vitesse réduite, la température affichée peut être légèrement supérieure à la température extérieure réelle. La différence s'explique par la chaleur émanant du moteur.
- Vous pouvez sélectionner les unités utilisées pour la température, la vitesse et d'autres mesures dans le MMI.
- Pour des renseignements sur les fonction audio/vidéo et de navigation*, reportez-vous au manuel du propriétaire MMI distinct.

Fonctionnement

Le système d'information pour le conducteur est commandé à l'aide des boutons du volant multifonction.

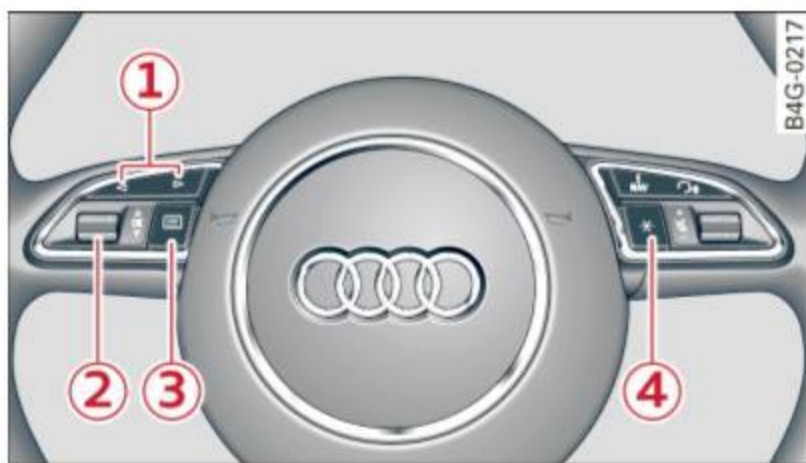



Fig. 6 Volant multifonction : fonctionnement du système d'information pour le conducteur




Fig. 7 Système d'information pour le conducteur : ouverture du menu des fonctions du véhicule

Concept d'utilisation

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Pour passer d'un onglet à l'autre, appuyez sur la commande à bascule ① vers la gauche ou la droite ⇒ fig. 6.
- ▶ Pour accéder aux renseignements supplémentaires ci-dessous ou ci-dessus, faites tourner la molette ② vers le bas ou vers le haut.
- ▶ Pour confirmer une sélection, appuyez sur la molette ②.
- ▶ Appuyez le bouton  ③ pour afficher le sous-menu d'un onglet actif.
- ▶ Enfoncer le bouton ④ pour accéder à une fonction du bouton de volant programmable*.

Accès aux Vehicle functions (fonctions du véhicule)


- ▶ Sélectionnez le premier onglet au moyen de la commande à bascule ①.

- ▶ Appuyez sur le bouton  ③. Le menu **Vehicle functions** (fonctions du véhicule) apparaît ⇒ fig. 7.
- ▶ Pour sélectionner un article de menu, tournez et enfoncez la molette ②.

Réglage de valeurs à zéro

- ▶ Sélectionnez dans le menu de **on-board computer / Efficiency program** (ordinateur de bord / programme d'efficacité) dans le menu des **Vehicle functions** (fonctions du véhicule).
- ▶ À présent, vous pouvez sélectionner soit la mémoire à long terme, soit la mémoire à court terme.
- ▶ Pour rétablir les valeurs dans une mémoire, enfoncez et maintenez la molette ② pendant une seconde.

Attribuer une fonction au bouton du volant programmable*

- ▶ Sélectionnez : Bouton de fonction  (VÉHICULE) > bouton de commande **Systèmes*** (Car) > **Réglages du véhicule** > **Affectation touche du volant**.

La dernière fonction sélectionnée s'affiche lorsque vous mettez le contact.

On-board computer (Ordinateur de bord)

Vous pouvez afficher les renseignements suivants dans l'ordinateur de bord :


- Date
- Durée du trajet (h) à partir de la mémoire à court terme
- Consommation moyenne en l/100 km (mi/gallon) à partir de la mémoire à court terme
- Vitesse moyenne en km/h (mi/h) à partir de la mémoire à court terme
- Distance parcourue en km (mi) à partir de la mémoire à court terme
- Consommation de carburant courante en l/100 km (mi/gallon)
- Aperçu de la mémoire à court terme
- Aperçu de la mémoire à long terme

La mémoire à court terme recueille les renseignements de conduite à partir de la mise de contact jusqu'à la coupure de contact. Si vous ▶

continuez à conduire dans les deux heures suivant la coupure du contact, les nouvelles valeurs sont incluses dans le calcul des renseignements de trajet courants.

Contrairement à la mémoire à court terme, la mémoire à long terme n'est pas effacée automatiquement. Vous pouvez sélectionner la période pour évaluer vous-même les renseignements du trajet.

Pour certaines fonctions du véhicule, vous pouvez avoir accès aux renseignements du trajet à partir de la mémoire temporaire à la ligne ① ⇒ page 26, fig. 5.

La consommation de carburant actuelle peut être affichée sur une barre ⇒ page 30, fig. 10. La consommation moyenne (mi/g) enregistrée dans la mémoire à court terme s'affiche aussi. De l'énergie électrique peut être réservée dans la batterie lorsque le véhicule est en roue libre ou descend sur une pente (récupération). La barre se déplace vers .

Programme d'efficacité

Le programme d'efficacité peut vous permettre à consommer moins de carburant. Il évalue les informations de conduite par rapport la consommation de carburant et présente d'autre équipement qui affecte la consommation et aussi les recommandations pour le passage de rapport. ⇒ page 29. Les messages d'économie de carburant ⇒ page 30 fournissent les astuces pour la conduite efficace. Le programme d'efficacité utilise les données relatives à la distance et à la consommation de l'ordinateur du voyage 1.

Pour afficher le programme d'efficacité, trouvez **Vehicle functions** (fonctions du véhicule) et sélectionnez l'option **Efficiency program** (programme d'efficacité) dans le menu. Si l'information est effacée dans le programme d'efficacité, ces valeurs sont réinitialisées dans l'ordinateur de voyage.

Remarque

- Toutes les valeurs mémorisées seront perdues si la batterie du véhicule est débranchée.
- Les consommations de carburant (moyenne et actuelle), l'autonomie et la vitesse sont affichées en unités métriques sur les modèles du Canada.

Autre équipement

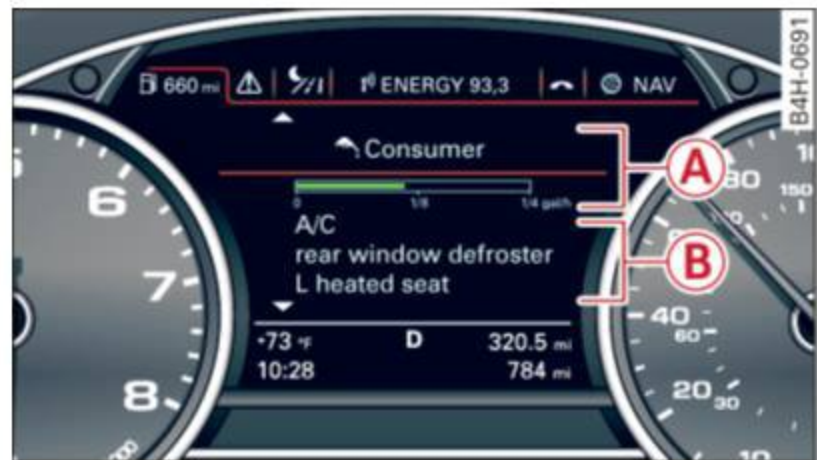




Fig. 8 Ordinateur de voyage : autre équipement

Exigences : le programme d'efficacité doit être affichés ⇒ page 29.

- Tourner la molette jusqu'à ce que les autres pièces d'équipement apparaissent sur l'affichage.

D'autre équipement qui affecte actuellement la consommation de carburant est mentionné dans le programme d'efficacité. L'affichage présente jusqu'à trois types d'équipement . L'équipement qui utilise le plus de carburant est mentionné en premier. Si plus que trois types d'équipement consommateurs sont activés, l'équipement qui consomme le plus de carburant s'affiche.

Une échelle  présente aussi la consommation totale actuelle de tout l'autre équipement.

Messages d'économie de carburant



Fig. 9 Affichage : exemple d'un message d'économie de carburant

Les messages d'économie de carburant s'affichent quand la consommation de carburant est augmentée à cause de certaines conditions. Si vous suivez les messages d'économie de carburant, vous pouvez réduire la consommation de carburant du véhicule. Les messages apparaissent automatiquement et s'affichent uniquement dans le programme d'efficacité. Les messages d'économie de carburant s'éteignent automatiquement après un moment.

- Pour éteindre un message d'économie tout de suite après son affichage, appuyer sur n'importe quel bouton sur le volant multifonction.

i Remarque

- Une fois que vous avez éteint un message d'économie de carburant, il apparaîtra de nouveau uniquement après que vous remettez le contact.
- Les messages d'économie de carburant ne s'affichent pas chaque fois, mais plutôt par intervalles pendant un certain temps.

Système de cylindre à la demande

Valable pour les véhicules : avec moteur 4,0l TFSI



Fig. 10 Bloc d'instruments : consommation de carburant

Pour économiser du carburant, le moteur active ou désactive automatiquement quatre cylindres, selon la puissance nécessaire. Les passagers ne ressentent pas l'action.

Affichage du mode de cylindres

Condition préalable : l'ordinateur de bord est affiché ⇒ *page 28*.

- Tourner la molette jusqu'à ce que la consommation actuelle du carburant s'affiche au bloc d'instruments. Si la barre verte s'affiche, vous conduisez en mode de quatre cylindres.

Conditions de base pour le mode de quatre cylindres

Le mode de quatre cylindres s'emploie automatiquement si les conditions de base sont remplies. Parmi les conditions :

- Une condition de faible puissance de sortie.
- Conduite en troisième vitesse ou à un rapport supérieur.
- Régime de moteur entre 960 et 3 500 tr/min.
- Un moteur réchauffé.

Compteur kilométrique




Fig. 11 Bloc-instruments : Compteur kilométrique et bouton de remise à zéro du bloc-instruments

Le compteur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres (milles) parcourus. Vous pouvez modifier l'affichage (de milles en kilomètres et vice-versa) par l'intermédiaire du MMI.

Compteur kilométrique supérieur

Le totalisateur partiel indique la distance parcourue depuis la dernière fois qu'il a été remis à zéro. Il peut être utilisé pour mesurer de courtes distances. Le dernier chiffre indique 100 mètres (1/10 de milles).

Vous pouvez remettre le compteur kilométrique à zéro en appuyant sur le bouton .

Compteur inférieur

Le compteur inférieur indique le nombre total de kilomètres parcourus.

Message de défaillance

S'il y a une défaillance dans le bloc d'instruments, la mention **DEF** apparaît dans la zone d'affichage du totalisateur partiel. Faites appel à votre concessionnaire Audi agréé pour résoudre le problème.

Affichage de l'heure et de la date



Fig. 12 Bloc-instruments : l'horloge et la date

Vous pouvez régler l'heure et l'affichage de la date dans le MMI. Pour des directives, reportez-vous au manuel du propriétaire MMI.

Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, la date et l'heure apparaissent à l'affichage du bloc d'instruments pendant 30 secondes.

Affichage de l'indicateur d'entretien

L'affichage de l'indicateur d'entretien vous rappelle qu'un entretien périodique de votre véhicule est dû.

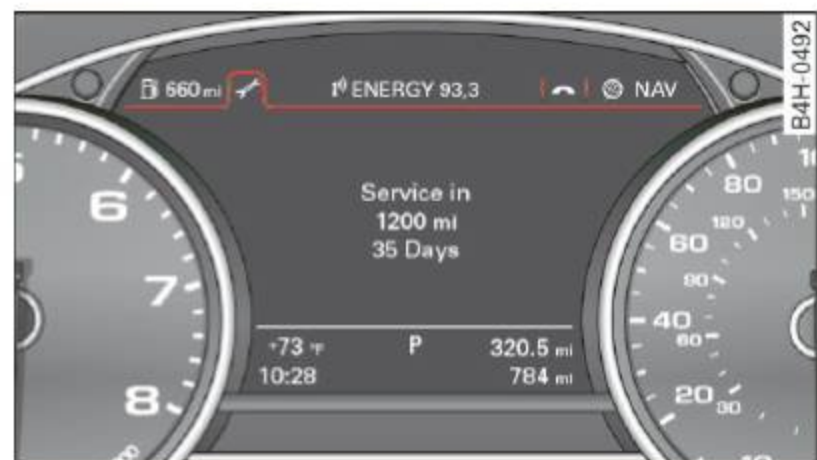


Fig. 13 Bloc-instruments : affichage d'intervalles d'entretien

La périodicité pour la prochaine vidange d'huile ou la prochaine inspection se calcule automatiquement et s'affiche en fonction. L'affichage se fait en deux étapes :

Rappel d'entretien

Trente jours avant la date prévue du prochain entretien, un rappel d'entretien apparaît à l'écran lorsque vous mettez le contact \Rightarrow fig. 13.

L'affichage reviendra en mode normal au bout de cinq secondes. La distance à parcourir et le

temps avant l'entretien prévu sont mis à jour chaque fois que le contact est mis et jusqu'à ce que la date prévue d'entretien soit atteinte.

Service due (échéance entretien)

Lorsque la date prévue d'entretien est atteinte, le message **Service due!** (Effectuer entretien!) apparaît dans le bloc-instruments lors de la mise de contact. De plus, une tonalité d'avertissement retentit. L'affichage reviendra en mode normal au bout de cinq secondes.

Affichage du calendrier d'entretien

Lorsqu'une vidange d'huile ou une inspection sont nécessaires, on peut le voir à l'écran MMI en sélectionnant l'affichage des intervalles d'entretien dans le menu principal. Sélectionnez le bouton de fonction **CAR** > le bouton de commande **Systèmes* (Car)** > **Service et Contrôle** > affichages **Périodicité d'entretien**. Pour les véhicules neufs, l'horaire peut être seulement affiché après environ 500 km.

Réinitialisation de l'affichage d'intervalle d'entretien

Votre concessionnaire Audi agréé remettra l'affichage du calendrier d'entretien approprié à zéro après avoir effectué l'entretien nécessaire sur votre véhicule. Vous avez également la possibilité de réinitialiser le calendrier de vidange d'huile après avoir effectué une vidange conformément aux spécifications Audi. Sélectionnez le bouton de fonction **CAR** > bouton de commande **Systèmes* (Car)** > **Service et Contrôle** > **Périodicité d'entretien** > **Réinit. périodicité vid. d'huile**.

! Mise en garde

Lorsque les bornes de la batterie sont débranchées, aucun calcul ne peut être effectué en vue de l'affichage de l'indicateur d'entretien pendant cette période et aucun rappel d'entretien n'apparaît. Souvenez-vous que le respect de la périodicité d'entretien est essentiel afin de prolonger la durée de vie de votre véhicule, plus précisément celle du moteur, et pour maintenir sa valeur. Même si le kilométrage parcouru

est peu élevé, l'intervalle maximal d'un an entre deux entretiens ne doit pas être dépassé.

i Remarque

- Ne réinitialisez pas l'affichage entre les changements d'huile, il serait alors incorrect.
- L'information dans le rappel d'entretien reste enregistrée même quand la batterie du véhicule est débranchée.

Affichage de tête haute

Valable pour les véhicules : avec affichage de tête haute

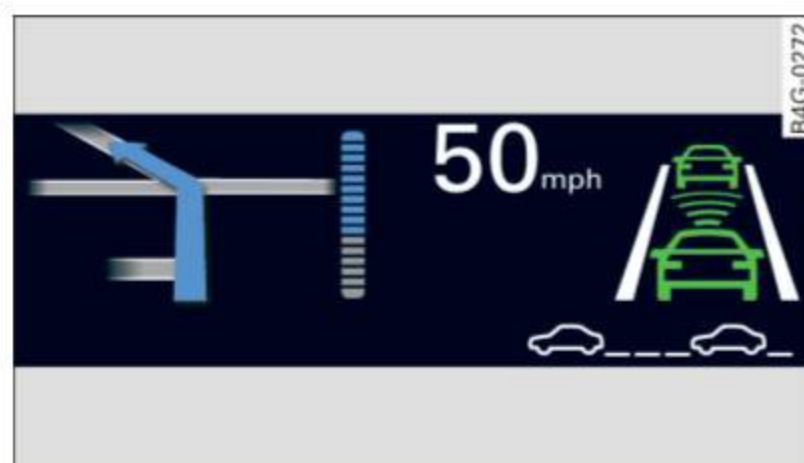



Fig. 14 Exemple : indicateurs dans l'affichage de tête haute



Fig. 15 Tableau de bord : bouton-poussoir pour l'affichage de tête haute


L'affichage de tête haute projette certains avertissements ou des informations sélectionnées des systèmes d'assistance* ou de navigation* au pare-brise. L'affichage apparaît dans la visibilité du conducteur.

Activation/désactivation

- Enfoncer le bouton-poussoir  pour activer et désactiver l'affichage de tête haute ⇒ fig. 15.

Régler la hauteur

La hauteur de l'affichage peut être ajustée pour le conducteur individuel.

- ▶ Assurez-vous d'être correctement assis
⇒ *page 145*.
- ▶ Tournez le bouton-poussoir  pour régler l'affichage.

Réglages dans le MMI

- ▶ Sélectionnez le bouton de fonction: **CAR** > bouton de commande **Systèmes* (Car)** > **Assistance à la conduite** > **Affichage tête haute** > **Contenus de l'affichage à tête haute** ou **Luminosité de l'écran**.

Contenus affichés

Dans l'interface MMI, vous pouvez spécifier quelles informations à afficher :

- Régulateur de vitesse *
- Informations de navigation*
- Audi adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif Audi)*
- Audi active lane assist (système d'assistance active en voie Audi) *
- Assistant de vision de nuit* (avertissement - piéton)

L'affichage de vitesse et certains témoins rouges ne peuvent pas être cachés dans l'interface MMI.

Luminosité de l'écran

Vous pouvez régler la luminosité de l'écran dans l'interface MMI. La luminosité de l'écran se réduit automatiquement pendant que la lumière se réduit. Le niveau de base de luminosité se règle avec l'illumination des instruments ⇒ *page 52*.

Mise en garde


Pour empêcher des rayures sur le couvert en verre de l'affichage tête haute, ne mettez aucun objet sur l'ouverture de projection.

Remarque

- Des lunettes de soleil avec des filtres de polarisation et des conditions de lumières défavorables peuvent affecter l'affichage.
- Un pare-brise spécial est requis pour la fonction d'affichage tête haute.
- Pour de plus amples renseignements sur le nettoyage, reportez-vous à ⇒ *tableau à la page 219*.

Systeme de diagnostic de bord (OBD)

Témoin d'anomalies (MIL)

Le témoin d'anomalie (MIL)  dans le bloc d'instruments fait partie du système de diagnostic de bord (OBD II).

Le témoin/indicateur s'allume lorsque le contact est mis et s'éteint une fois que le moteur se met en marche ou que le ralenti s'est stabilisé. Cela indique un bon fonctionnement du MIL.

Si le témoin ne s'éteint pas une fois que le moteur s'est mis en marche ou qu'il s'allume pendant que vous conduisez, il y a une panne dans le système moteur. Si le témoin s'allume, cela peut indiquer que le convertisseur catalytique est endommagé.

Continuez à conduire à **régime réduit** (évitant de conduire à grande vitesse pendant un certain temps et/ou des accélérations rapides) et faites réparer le problème. Contactez votre concessionnaire Audi agréé.

Si le témoin s'allume, il se peut qu'il y ait une défaillance aussi au niveau de l'avertisseur de vitesse électronique. Pour plus de renseignements ⇒ *page 34, Avertissement de vitesse électronique*.

Le témoin MIL peut aussi s'allumer si le volet du réservoir de carburant a mal été refermé ⇒ *page 225*.

Système de diagnostic de bord



Fig. 16 Position du connecteur de liaison de données (DLC)

Le diagnostic de bord vérifie les composants du dispositif antipollution. Chaque composant vérifié dans votre moteur a reçu un code. En cas de défaillance, le composant sera identifié et la défaillance stockée comme code dans la mémoire du module de commande.

Le témoin MIL s'allumera aussi s'il y a une fuite dans le système intégré de récupération des vapeurs de carburant. Si le témoin s'allume après avoir fait le plein, arrêtez le véhicule et assurez-vous que le volet de réservoir de carburant est bien fermé ⇒ *page 225*.

Les données enregistrées ne peuvent être affichées qu'avec un équipement de diagnostic spécial (balayeur générique pour OBD), ceci afin d'obtenir un diagnostic précis.

Pour connecter l'équipement de diagnostic spécial, enfoncez la prise dans le connecteur de liaison de données (DLC). Celui-ci se trouve à droite du levier d'ouverture du capot moteur ⇒ *fig. 16*.


Votre concessionnaire Audi agréé ou un atelier qualifié pourra interpréter le code et effectuer les réparations nécessaires.

AVERTISSEMENT !

N'utilisez pas le connecteur de diagnostic pour usage personnel. Une mauvaise utilisation peut entraîner des défaillances qui augmentent les risques de collision!


Avertissement de vitesse électronique

Il est possible que votre véhicule ait été équipé en usine de pneus avec lesquels vous ne pouvez pas dépasser la vitesse maximum de 210 km/h (130 mi/h). Cette vitesse est inférieure à la vitesse maximale que votre véhicule peut atteindre. Afin réduire le risque de défaillance soudaine des pneus et la perte de contrôle de votre véhicule si celui-ci est conduit à des vitesses excessives, votre véhicule possède également un avertisseur de vitesse électronique. Celui-ci empêche votre véhicule d'aller plus vite que ne le permet la classification des pneus. Pour plus de renseignements ⇒ *page 263*.

Si le module de commande du moteur reçoit des signaux de défaillance concernant la vitesse sur route, le témoin d'anomalie (MIL)  s'allume. Dans ce cas, contactez le concessionnaire Audi agréé le plus proche pour qu'il vous porte assistance.

Modèles S

La vitesse maximale de votre véhicule est limitée électroniquement à 250 km/h (155 mi/h).

Si le module de commande du moteur reçoit des signaux de défaillance concernant la vitesse sur route, le témoin d'anomalie (MIL)  s'allume. Dans ce cas, contactez le concessionnaire Audi agréé le plus proche pour qu'il vous porte assistance.

AVERTISSEMENT !

Respectez toujours les limitations de vitesse et ajustez votre vitesse en fonction de la route, de la circulation et des conditions météorologiques. Ne poussez jamais votre véhicule au-delà de la vitesse maximale recommandée pour ses pneus.

Ouverture et fermeture

Clés

Jeu de clés



Fig. 17 Jeu de clés

A Clé à télécommande avec clé mécanique

Vous pouvez verrouiller et déverrouiller votre véhicule et démarrer le moteur à l'aide de la clé principale avec télécommande. Une clé mécanique est intégrée dans la clé à télécommande ⇒ page 36.

B Clé d'urgence

La clé d'urgence n'est pas prévue pour être utilisée en permanence. Elle ne doit servir qu'en cas d'urgence. Gardez-la dans un endroit sûr et ne la mettez pas sur votre porte-clé.

Remplacement de clé

Au cas où vous perdriez une clé, contactez immédiatement votre concessionnaire Audi agréé pour que la clé que vous avez perdue soit bloquée. Assurez-vous d'amener toutes vos clés avec vous.

Réglages confort personnels

Si deux personnes utilisent un même véhicule, il est conseillé que chaque personne utilise « sa propre » clé principale. Lorsque le contact est coupé ou quand le véhicule est verrouillé, plusieurs réglages confort sont automatiquement mémorisés et affectés à la clé utilisée.

- Commande de climatisation automatique
- Système de verrouillage central
- Éclairage d'ambiance*

- Positions des sièges*
- Système de stationnement*
- Adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif)*
- Audi active lane assist (système d'assistance active en voie Audi) *
- Audi side assist (système d'assistance latérale Audi)*
- Audi drive select (sélection de conduite Audi)
- Assistant de vision de nuit*
- Volant chauffé*

Les réglages mémorisés sont automatiquement rappelés lorsque vous déverrouillez le véhicule, lorsque vous ouvrez les portes ou lorsque vous mettez le contact.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Ne pas laisser le véhicule sans surveillance. Apportez toujours votre clé et verrouillez votre véhicule. Si des intrus venaient à pénétrer, vous pourriez être en danger ou risquer que le véhicule soit endommagé ou volé.
- Ne laissez jamais des enfants dans le véhicule sans surveillance, surtout avec accès aux clés du véhicule. L'accès sans surveillance aux clés peut donner l'occasion aux enfants de démarrer le moteur ou d'activer les systèmes du véhicule tels que les vitres électriques, etc. Le fonctionnement sans surveillance de tout système du véhicule par des enfants peut entraîner des blessures graves.

i Remarque

- Le fonctionnement de la clé à télécommande peut être temporairement interrompu par l'interférence des émetteurs à proximité du véhicule qui fonctionnent dans la même gamme de fréquence (par exemple, les téléphones cellulaires, l'équipement radio).
- Pour des raisons de sécurité, les clés de rechange ne sont disponibles qu'auprès des concessionnaires Audi.

– Pour la déclaration de conformité aux règlements FCC des États-Unis et à ceux d'Industrie Canada ⇒ *page 303*.

Retrait de la clé mécanique

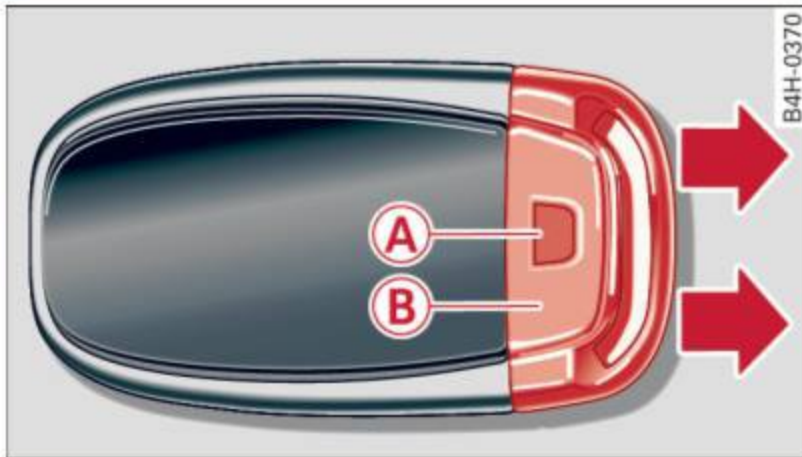


Fig. 18 Clé principale à télécommande : retrait de la clé mécanique

- ▶ Appuyez sur le bouton de dégivrage (A) ⇒ *fig. 18*.
- ▶ Retirez la clé mécanique (B) de la clé principale.

Avec la clé mécanique, il vous est possible de :

- verrouiller et déverrouiller le compartiment de rangement du côté du passager ⇒ *page 66*.
- verrouiller et déverrouiller manuellement le véhicule ⇒ *page 41*.
- verrouiller mécaniquement les portes des passagers avant et arrière ⇒ *page 42*.

Remplacement de la pile de la clé principale

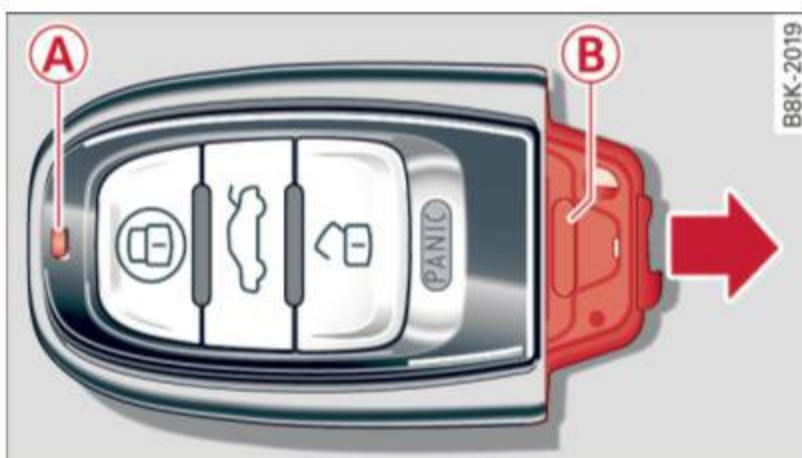



Fig. 19 Clé principale à télécommande : enlever le porte batterie

Témoin de vérification de la clé principale

Le témoin de vérification (A) de la clé principale vous fournit des informations au sujet de diverses fonctions.

- ▶ Le témoin de vérification s'allume brièvement une fois que l'on appuie sur le bouton et pendant une « demande » initiée par le système de la clé pratique.
- ▶ Si le témoin de vérification ne s'allume pas, la pile est morte et doit être remplacée. De plus, lorsque la pile est usée le symbole  apparaît à l'écran du bloc-instruments, accompagné du message : **Please change key battery** (Remplacez la pile de la clé.).

Remplacement de la pile de la clé principale

- ▶ Retirez la clé mécanique de la clé principale ⇒ *page 36*.
- ▶ Appuyez sur le bouton de dégivrage (B) situé sur le support de la pile et simultanément tirez celui-ci de la clé principale en direction de la flèche.
- ▶ Installez une nouvelle pile CR 2032 avec le signe « + » dirigé vers le bas.
- ▶ Poussez délicatement le support de la pile dans la clé principale.
- ▶ Installez la clé mécanique.



Pour préserver l'environnement

Vous devez vous débarrasser des piles usées de façon à ne pas polluer l'environnement.



Remarque

La pile de remplacement doit posséder les mêmes spécifications que la pile originale.

Antidémarrage codé

L'antidémarrage aide à prévenir l'utilisation non autorisée de votre véhicule.

Une puce d'ordinateur à l'intérieur de votre clé désactive automatiquement l'antidémarrage ▶

codé lorsque la clé est à l'intérieur du véhicule. Lorsque vous retirez la clé du véhicule, l'antidémarrage codé est activé à nouveau automatiquement.

AVERTISSEMENT !

Emportez toujours la clé lorsque vous quittez le véhicule. La clé peut désactiver l'anti-démarrage électronique du moteur et permettre à une personne qui n'est pas autorisée à le faire de démarrer le moteur et d'utiliser différents systèmes du véhicule tels les vitres électriques ou le toit ouvrant électrique, et causer des blessures graves.

Remarque

- Le véhicule ne peut pas être démarré si une clé non autorisée est utilisée. Le véhicule peut ne pas démarrer si un autre dispositif radio, tels une clé d'un autre véhicule ou un transpondeur est situé dans le porte-clé.
- Pour la déclaration de conformité aux règlements FCC des États-Unis et à ceux d'Industrie Canada ⇒ *page 303*.

Système de verrouillage électronique

Description générale

Le système de verrouillage électronique verrouille et déverrouille simultanément les portières et le hayon.

Vous pouvez verrouiller et déverrouiller le véhicule centralement. Les choix suivants vous sont offerts :

- Clé principale à télécommande ⇒ *page 39*
- Poignées de porte avec clé pratique* ⇒ *page 40*,
- Serrure dans la porte du conducteur ⇒ *page 41* ou
- Commande de verrouillage électrique à l'intérieur ⇒ *page 41*.

Déverrouillage sélectif

Lorsque vous verrouillez le véhicule, le système de verrouillage électrique verrouille les portes et le couvercle de coffre/hayon. Lors du déverrouillage, vous pouvez déterminer dans le MMI si le déverrouillage concerne uniquement la porte du conducteur ou tout le véhicule ⇒ *page 38*.

Verrouillage automatique

Le verrouillage automatique verrouille toutes les portes du véhicule et le couvercle de coffre dès que vous dépassez les 15 km/h (9 mi/h).

Le véhicule est de nouveau déverrouiller quand la fonction d'ouverture de l'interrupteur de verrouillage électronique ou de l'une des poignées de porte.

Système d'alarme antivol

Si le système d'alarme antivol détecte une entrée par effraction du véhicule, des signaux d'alerte sonores et visuels seront déclenchés.

Le système d'alarme antivol est activé automatiquement lorsque vous verrouillez le véhicule. Il est désactivé lorsque vous déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé à télécommande, avec la clé mécanique et lorsque vous mettez le contact.

L'alarme est également désactivée au terme du cycle d'alarme.

Clignotants

Lorsque vous déverrouillez le véhicule, les clignotants clignent deux fois. Lorsque vous verrouillez le véhicule, les clignotants clignent une fois. S'ils ne clignent pas, cela indique que l'une des portes, le couvercle de coffre ou le capot n'est pas verrouillé.


Enfermer la clé à l'intérieur du véhicule par inadvertance

Dans les cas suivants, il y a des mesures de protection pour vous empêcher d'enfermer votre clé principale à télécommande dans le véhicule :

- Le véhicule ne se verrouille pas au moyen du commutateur de verrouillage central
⇒ *page 41* si la porte du conducteur est ouverte.
- Sur les véhicules équipés de la clé pratique*, si la clé principale utilisée en dernier se trouve dans le coffre, le couvercle de coffre se déverrouille automatiquement après avoir été fermé.

Ne verrouillez pas le véhicule à l'aide de la **clé principale à télécommande** ou **clé pratique*** jusqu'à ce que toutes les portes et le couvercle de coffre soient fermés. Ainsi vous éviterez d'enfermer la clé à l'intérieur par inadvertance.

Dispositif électrique de fermeture des portes latérales*

Les portes du véhicule sont équipées d'un dispositif électrique de fermeture des portes latérales. Lorsque vous fermez une porte, il vous suffit de le laisser entrer légèrement dans le verrou. La porte se fermera d'elle-même, automatiquement ⇒ .

AVERTISSEMENT !

- Lorsque vous verrouillez le véhicule de l'extérieur, veillez à ce que personne, et surtout pas des enfants, ne reste à l'intérieur du véhicule. N'oubliez pas que lorsque vous verrouillez le véhicule de l'extérieur, les vitres ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur.
- Lorsque vous quittez le véhicule, apportez toujours la clé avec vous. Cela empêchera les passagers (par exemple, des enfants) de s'enfermer par inadvertance dans le véhicule s'ils appuyaient le bouton de verrouillage électrique des portes.
- Ne laissez jamais des enfants dans le véhicule sans surveillance. En cas d'urgence, il pourrait être impossible d'ouvrir les portes de l'extérieur sans la clé.
- Cela s'applique aux véhicules équipés d'un dispositif électrique de fermeture des portes latérales* :


- Lorsque vous fermez une porte, assurez-vous que rien n'entrave son mouvement. Ceci pourrait causer des blessures graves.
- Vous pouvez stopper la fermeture de la porte en tout temps en tirant sur la poignée intérieure ou extérieure de la porte.

Remarque


- En cas d'accident avec déploiement de coussins gonflables, toutes les portes verrouillées se déverrouillent automatiquement pour permettre d'accéder aux occupants du véhicule de l'extérieur.
- En cas de défaillance du système de verrouillage électronique, vous pouvez verrouiller la porte du conducteur à l'aide de la clé mécanique ⇒ *page 42*.
- En cas de défaillance du système de verrouillage électronique, il est possible d'ouvrir le volet du réservoir de carburant en cas d'urgence ⇒ *page 228*.
- Nous vous conseillons de ne pas laisser d'objets précieux à l'intérieur d'un véhicule inoccupé, qu'ils soient ou non visibles. Même un véhicule bien verrouillé ne peut pas offrir la sécurité d'un coffre fort.
- Si la DEL dans le coin supérieur du panneau de la porte du conducteur s'allume pendant environ 30 secondes après le verrouillage du véhicule, cela indique qu'il y a une défaillance au niveau du système de verrouillage électronique ou du système d'alarme antivol. Faites réparer cette défaillance par un concessionnaire Audi agréé ou un garage qualifié.



Réglage du verrouillage électronique


Le conducteur peut déterminer les fonctions du verrouillage électronique dans le MMI.

- Sélectionnez : Bouton de fonction  > bouton de commande **Systèmes* (Car)** > **Réglages du véhicule** > Verrouillage centralisé. ►

Déverrouillage portes - Vous pouvez décider si **Toutes** les portes ou uniquement celle du **Conducteur** devraient être déverrouillées. Le couvercle de coffre se déverrouille également lorsque **Toutes** est sélectionné. Si vous sélectionnez **Conducteur** dans un véhicule muni d'une clé pratique*, seule la porte dont vous tirez la poignée se déverrouille.

Si vous sélectionnez **Conducteur**, toutes les portes et le couvercle de coffre se déverrouillent lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton  de la clé principale à télécommande.

Verr. poignée hayon - Si vous sélectionnez **On**, la poignée du hayon est verrouillée. Dans ce cas, le couvercle de coffre peut être ouvert en appuyant sur le bouton  de la clé principale ou sur le bouton  de la porte du conducteur. Dans les véhicules munis d'une clé pratique*, vous pouvez toujours ouvrir le couvercle de coffre à l'aide de la poignée si une clé principale autorisée se trouve près du capteur de proximité.

Rabattre rétroviseur* - Si vous sélectionnez **On**, les rétroviseurs extérieurs se replient automatiquement lorsque vous appuyez sur le bouton  de la clé principale à télécommande ou si vous touchez le capteur* situé dans la poignée.

Son lors verrouillage - Lorsque vous sélectionnez **On**, une tonalité de confirmation retentit si vous verrouillez le véhicule.

Déverrouillage et verrouillage du véhicule avec la télécommande

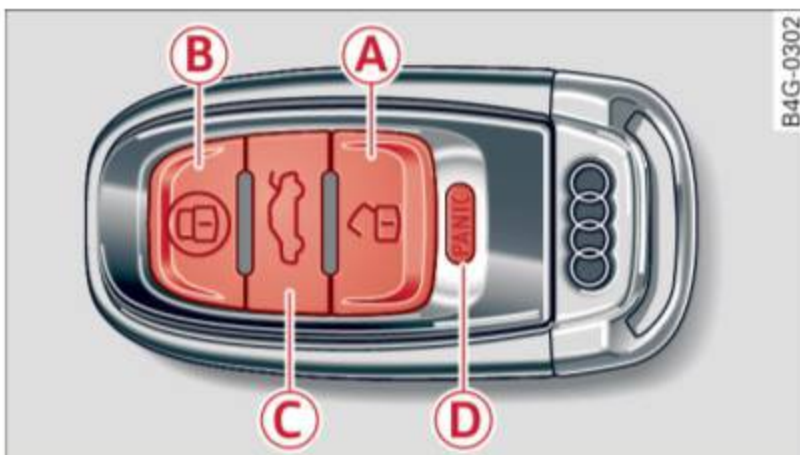







Fig. 20 Télécommande : boutons de fonction


Le déverrouillage de la porte du conducteur ou de toutes les portes du véhicule, lorsque le bouton d'ouverture  (A) est enfoncé une fois, dépend des réglages du menu de l'interface MMI ⇒ page 38.

- ▶ Appuyez sur le bouton  (A) pour déverrouiller le véhicule ⇒ fig. 20.
- ▶ Appuyez sur le bouton  (B) pour verrouiller le véhicule ⇒  dans Description générale à la page 38.
- ▶ Appuyez brièvement sur le bouton  (C) pour déverrouiller le hayon.
- ▶ Appuyez sur le bouton rouge **PANIC** (ALARME) (D) pour activer la fonction d'urgence. Le klaxon retentit et les clignotants s'activent. Appuyez sur le bouton rouge **PANIC** (ALARME) à nouveau pour désactiver la fonction d'urgence.

Si le véhicule est déverrouillé mais que ni une porte, ni le couvercle de coffre, ni le capot n'est ouvert dans les 60 secondes, le véhicule se verrouille à nouveau par lui-même automatiquement. Cette fonction permet d'éviter que le véhicule ne reste déverrouillé par inadvertance pendant longtemps.


Cela dépend des réglages dans le MMI qui déterminent si tout le véhicule sera déverrouillé ou seulement certaines portes ⇒ page 38.

AVERTISSEMENT !

Lisez et observez tous les AVERTISSEMENTS ⇒  dans Description générale à la page 38.

Remarque

- Vous devez toujours vérifier que le véhicule est bien verrouillé pour vous assurer que la fonction de verrouillage fonctionne bien.
- N'utilisez pas la télécommande de l'intérieur du véhicule, sinon vous risquez de verrouiller le véhicule par inadvertance et vous déclencherez l'alarme antivol si vous essayez de mettre le moteur en marche ou d'ouvrir une porte. Dans ce

cas-là, appuyez sur le bouton de déverrouillage .

- Le véhicule ne peut être verrouillé que lorsque le levier sélecteur se trouve à la position P.
- Utilisez la fonction d'urgence seulement si vous vous trouvez dans une situation d'urgence.

Déverrouillage et verrouillage avec la clé pratique

Valable pour les véhicules : avec clé pratique

Les portes et le couvercle de coffre peuvent être déverrouillés et verrouillés sans utiliser la clé principale.

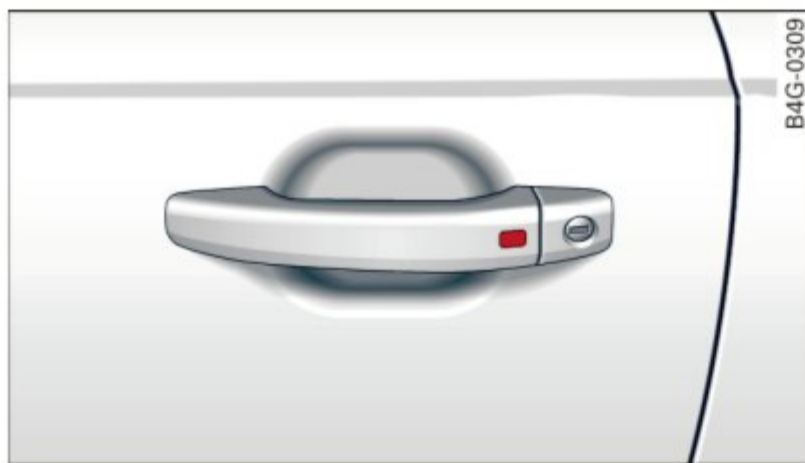


Fig. 21 Clé pratique : verrouillage du véhicule

Déverrouillage du véhicule

- ▶ Saisissez la poignée de la porte. La porte se déverrouille automatiquement.
- ▶ Tirez sur la poignée pour ouvrir la porte.

Verrouillage du véhicule


- ▶ Sélectionnez la position P du levier sélecteur. Sinon, le véhicule ne peut pas être verrouillé.
- ▶ Pour verrouiller le véhicule, fermez la porte et touchez le capteur situé dans la poignée de porte **une fois** ⇒ *fig. 21*. Ne passez pas la main à l'intérieur de la poignée de porte.

Le véhicule peut être verrouillé et déverrouillé à n'importe quelle porte. La clé principale doit être dans un rayon d'environ 1,5 mètre (5 pi) de la porte concernée ou du couvercle de coffre. Que la clé soit dans votre poche ou dans votre mallette ne fait aucune différence.

Il n'est pas possible de rouvrir la porte pendant une brève période de temps après l'avoir fermée. Ceci vous permet de vous assurer que les portes sont bien verrouillées.

Cela dépend des réglages dans le MMI qui déterminent si tout le véhicule sera déverrouillé ou seulement une des portes ⇒ *page 38*.

AVERTISSEMENT !

Lisez et observez tous les AVERTISSEMENTS ⇒  dans *Description générale à la page 38*.

Remarque

Si le véhicule a été stationnaire pendant une période de temps prolongée, veuillez noter ce qui suit :

- Les capteurs de proximité sont désactivés après quelques jours pour économiser l'énergie. Vous devrez tirer sur la poignée de porte une fois pour déverrouiller le véhicule et une autre fois pour l'ouvrir.
- Pour prévenir la décharge de la batterie et maintenir sa capacité de démarrer le véhicule le plus longtemps possible, le système de gestion de l'énergie coupe graduellement l'alimentation à des fonctions de commodité non nécessaires. Il est possible que vous ne puissiez pas déverrouiller votre véhicule à l'aide de ces fonctions de commodité.
- Pour la déclaration de conformité aux règlements FCC des États-Unis et à ceux d'Industrie Canada ⇒ *page 303*.

Fonctions de verrouillage avec la clé

En cas de défaillance du système de verrouillage électronique, la porte du conducteur peut être verrouillée au barillet de serrure.

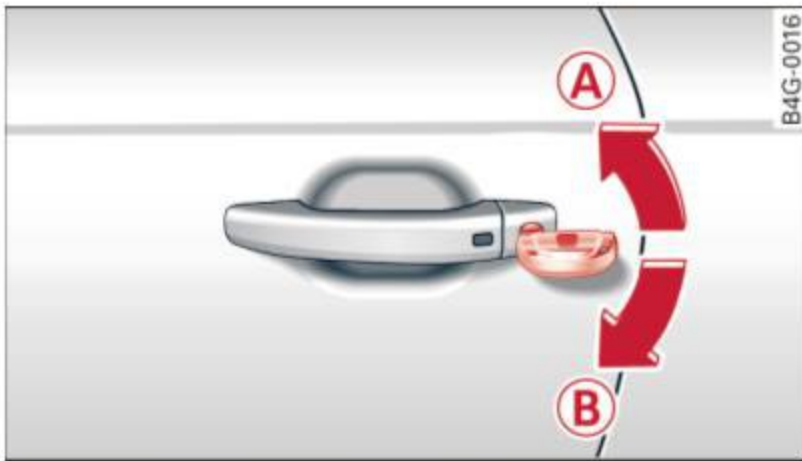


Fig. 22 Tournez la clé pour ouvrir et fermer.

- ▶ Retirez la clé mécanique ⇒ page 36.
- ▶ Tournez la clé mécanique en position (A) ⇒ fig. 22 pour déverrouiller la porte côté conducteur.
- ▶ Tournez la clé en position (B) pour verrouiller la porte côté conducteur ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT !

Lisez et observez tous les AVERTISSEMENTS ⇒ ⚠ dans Description générale à la page 38.

Verrouillage et déverrouillage du véhicule depuis l'intérieur



Fig. 23 Porte du conducteur : Commande de verrouillage électrique



Fig. 24 Interrupteur de verrouillage électrique arrière

- ▶ Appuyez sur le bouton pour verrouiller le véhicule ⇒ ⚠.
- ▶ Appuyez sur le bouton pour déverrouiller le véhicule.

Si vous verrouillez le véhicule à l'aide de l'interrupteur de verrouillage électrique, veuillez observer les points suivants :

- Vous ne pouvez pas ouvrir les portes ni le hayon de l'extérieur (sécurité accrue, par exemple, lorsque vous vous arrêtez à un feu de la circulation).
- Les diodes des interrupteurs de verrouillage électrique s'allument lorsque toutes les portes sont fermées et verrouillées.
- Portes avant : on peut déverrouiller et verrouiller les portes de l'intérieur en triant sur la poignée de porte.
- Portes arrière : tirez sur la poignée de porte *une fois* pour dégager le verrou. Tirez sur la poignée *de nouveau* pour ouvrir la porte.
- Si vous avez un accident et que le coussin gonflable est déclenché, les portes se déverrouilleront automatiquement.

⚠ AVERTISSEMENT !

- L'interrupteur du verrouillage électronique fonctionne lorsque le contact est coupé et verrouille automatiquement tout le véhicule lorsqu'il est activé.
- Pour un véhicule verrouillé de l'extérieur, le système de verrouillage électronique ne fonctionne pas.
- Des portes verrouillées compliquent la tâche des secouristes lorsqu'ils veulent pénétrer dans le véhicule, ce qui peut mettre des vies en danger. Ne laissez

personne dans le véhicule, surtout les enfants.

i Remarque

Votre véhicule est automatiquement verrouillé lorsque la vitesse du véhicule atteint 15 km/h (9 mi/h) ⇒ *page 37*. Vous pouvez déverrouiller le véhicule à nouveau à l'aide de la fonction ouverture de l'interrupteur de verrouillage électronique.

Verrouillage d'urgence

Chaque porte doit être verrouillée séparément si le système de verrouillage électronique est défectueux.



Fig. 25 Porte : verrouillage d'urgence

Un dispositif de verrouillage d'urgence est situé sur la partie avant de la porte du passager et sur les portes arrière (visible seulement lorsque la porte est ouverte).

- ▶ Retirez la clé mécanique ⇒ *page 36*.
- ▶ Retirez le capuchon de l'ouverture ⇒ *fig. 25*.
- ▶ Insérez la clé dans la fente intérieure et tournez-la complètement vers la droite (porte de droite) ou la gauche (porte de gauche).

Une fois la porte fermée, on ne peut plus l'ouvrir depuis l'extérieur. La porte peut être ouverte de l'intérieur en tirant sur la poignée de la porte. Si le verrouillage de sécurité pour enfants dans une des portes arrière est en fonction, vous devez d'abord tirer sur la poignée de porte depuis l'intérieur. Vous pourrez ensuite ouvrir la porte de l'extérieur.

Couvercle de coffre/hayon

Ouverture et fermeture du hayon





Fig. 26 Porte du conducteur : déverrouillage à distance du couvercle du coffre




Fig. 27 Position de la poignée sur le hayon

Ouverture du couvercle de coffre

- ▶ Appuyez sur le bouton central  de la clé principale à télécommande pendant au moins une seconde, ou
- ▶ Tirez sur le bouton de dégagement  dans la porte du conducteur ⇒ *fig. 26*, ou
- ▶ Appuyez sur la poignée sur le hayon ⇒ *fig. 27*.

Fermeture du hayon


- ▶ Tirez le hayon vers le bas à la poignée intérieure et laissez-le retomber lentement pour le fermer ⇒ .

Les réglages dans le MMI déterminent si le couvercle de coffre peut être ouvert à l'aide de la poignée ⇒ *page 38*.

! AVERTISSEMENT !

- Après avoir refermé le hayon, vérifiez qu'il est bien fermé en essayant de le relever. Sinon, il pourrait s'ouvrir soudainement lorsque le véhicule est en mouvement.
- Pour empêcher les gaz d'échappement toxiques de pénétrer dans le véhicule, laissez toujours le hayon fermé pendant que vous conduisez. Ne transportez jamais d'objets trop grands pour contenir complètement dans le coffre, car le couvercle de coffre ne pourrait alors pas être entièrement fermé.
- Ne laissez jamais votre véhicule sans surveillance, en particulier si le coffre arrière est ouvert. Un enfant pourrait pénétrer dans la voiture par le compartiment à bagages et refermer le hayon, s'enfermer et être incapable de ressortir. Pour réduire le risque de blessures, ne laissez jamais les enfants jouer dans ou à proximité du véhicule. Gardez toujours le couvercle de coffre, mais aussi les portes du véhicule, fermés si vous ne les utilisez pas.
- Veillez toujours à ce que personne ne se trouve dans le champ du hayon lorsqu'il est en mouvement, surtout à proximité des charnières, là où les doigts et les mains peuvent se coincer.

i Remarque

Lorsque le véhicule est verrouillé, le hayon peut être ouvert indépendamment en appuyant sur le bouton  de la clé principale. Lorsque vous fermez le hayon à nouveau, il se verrouille automatiquement.

Ouverture du capot du compartiment à bagages activée par le mouvement

Valable pour les véhicules : avec la clé pratique et le capot du compartiment à bagages à ouverture par mouvement



Fig. 28 Arrière du véhicule : mouvement de pied

Exigences: Vous devez avoir votre clé sur vous. Vous devez vous tenir derrière la partie centrale du couvercle de coffre. La distance par rapport à l'arrière du véhicule doit être environ 20 cm (8 po). Le contact doit être coupé. Faites un pas vigoureux.

- Balancer votre pied d'un côté à l'autre sous le pare-chocs ⇒ *fig. 28*. Ne touchez pas au pare-chocs. Une fois que le système reconnaît le mouvement, le capot du compartiment à bagages s'ouvre.

Cependant, le capot du compartiment à bagages s'ouvrira uniquement si vous s'effectuez le mouvement comme décrit. Cela empêche l'ouverture du capot par des mouvements similaires comme lorsque vous marchez entre l'arrière de votre véhicule et votre porte de garage.

Généralités

Dans certaines situations, la fonctionnalité du système est limitée ou est indisponible temporairement. Ceci pourrait se produire si :

- le couvercle de coffre vient d'être fermé.
- vous vous gardez près d'une haie et que les branches vont et viennent sous le véhicule pendant une longue période de temps;
- vous nettoyez votre véhicule, par exemple, avec un nettoyeur haute pression ou dans un lave-auto;
- il y a une forte pluie.

- le pare-chocs est très sale, par exemple après la conduite sur le sel d'épandage.
- le signal radio est modifié depuis la clé en raison de téléphones cellulaires ou de télécommandes.

Ouverture d'urgence du hayon



Fig. 29 Section du compartiment à bagages : accès à un dégagement d'urgence

Le hayon peut être ouvert depuis l'intérieur du coffre en cas d'urgence.

- ▶ Retirez la housse du compartiment à bagages.
- ▶ Appuyez sur le levier dans le sens de la flèche jusqu'à ce que le couvercle de coffre/hayon s'ouvre.


Verrous de sécurité pour les enfants dans les portes arrière


Le verrou de sécurité pour les enfants permet d'éviter que les portes arrière ne soient ouvertes de l'intérieur.



Fig. 30 Section de la porte du conducteur : boutons des verrous de sécurité pour les enfants


- ▶ Pour activer le verrou de sécurité pour les enfants correspondant à la porte arrière

gauche/droite, appuyez sur le bouton gauche/droit  de la porte du conducteur ⇒ fig. 30. Le témoin du bouton s'allume.

- ▶ Pour désactiver le verrou de sécurité pour les enfants correspondant à la porte arrière gauche/droite, appuyez sur le bouton gauche/droit  de la porte du conducteur. Le témoin du bouton s'éteint.

Les fonctions suivantes sont désactivées.

- Les poignées intérieures des portes arrière,
- Les vitres électriques des portes arrière.

Pour activer le verrou de sécurité pour les enfants de gauche et de droite, appuyez successivement sur les deux boutons de sûreté .

Vitres électriques

Contrôles

Le conducteur peut commander toutes les vitres électriques.



Fig. 31 Section de la porte du conducteur : commandes

Toutes les commandes des vitres électriques sont munies d'une **fonction à deux positions**, à savoir :

Ouverture des vitres

- ▶ Enfoncez l'interrupteur jusqu'à la **première butée** et maintenez-le jusqu'à ce que la vitre atteigne la position voulue.
- ▶ Appuyez brièvement sur la **seconde butée** pour l'ouverture automatique de la vitre.

Fermeture des vitres

- ▶ Tirez l'interrupteur jusqu'à la **première butée** et maintenez-le jusqu'à ce que la vitre atteigne la position voulue.

- ▶ Tirez brièvement sur la **seconde butée** pour la fermeture automatique de la vitre.

Commandes des vitres électriques

- (A) Porte du conducteur
- (B) Porte du passager
- (C) Porte arrière gauche
- (D) Porte arrière droite

AVERTISSEMENT !

- Lorsque vous quittez le véhicule - même pour un court moment - retirez toujours la clé de contact. Ceci s'applique tout particulièrement au cas où des enfants resteraient dans le véhicule. Sinon, les enfants pourraient lancer le moteur ou mettre en marche les équipements électriques (par exemple les vitres électriques). Les vitres électriques sont fonctionnelles jusqu'à ce que la porte du conducteur ou du passager ne soit ouverte.
- Soyez prudent(e) lorsque vous fermez les vitres. Vérifiez que personne ne soit à proximité : risque de blessure!
- Lorsque vous verrouillez le véhicule de l'extérieur, assurez-vous que personne ne se trouve à l'intérieur, car les vitres ne pourront être ouvertes en cas d'urgence.

Remarque

Une fois le contact coupé, les vitres peuvent encore être ouvertes ou fermées pendant environ 10 minutes. Les vitres électriques ne sont pas désactivées jusqu'à ce que la porte du conducteur ou du passager ne soit ouverte.

Que faire après une défaillance

La fonction d'ouverture et de fermeture à touche unique doit être réactivée si la pile a été débranchée.

- ▶ Relevez et maintenez relevée la commande de vitre électrique jusqu'à ce que la vitre soit complètement fermée.
- ▶ Relâchez la commande et tirez-la à nouveau pendant au moins une seconde.

Stationnement voiturier

La fonction de stationnement voiturier protège le compartiment à bagages contre les accès non autorisés.





Fig. 32 Compartiment à bagages : bouton de stationnement voiturier

Lorsque le « stationnement voiturier » est activé, le couvercle de coffre ne peut pas être ouvert.

- ▶ Retirez la clé mécanique ⇒ page 36.
- ▶ Ouvrez la boîte à gants et activez ⇒ fig. 32 la fonction « stationnement voiturier » en appuyant sur le bouton **VALET**. Le témoin indicateur de la commande s'allume.
- ▶ Fermez la boîte à gants et verrouillez-la avec la clé mécanique.
- ▶ Verrouillez les deux dossiers de sièges arrière avec la clé mécanique ⇒ page 70.
- ▶ Laissez la clé principale avec le personnel du prestataire responsable du stationnement et gardez la clé mécanique sur vous.

Lorsque la fonction « stationnement voiturier » est activée :

- le bouton de déverrouillage du coffre  dans la porte du conducteur est inactif.
- le bouton  de la clé principale est inactif
- la poignée d'ouverture du couvercle de coffre est inactive.

Le véhicule peut être conduit, verrouillé et déverrouiller avec la clé principale. L'accès au coffre est bloqué.

Lorsque la fonction de stationnement voiturier est activée, le message **Valet parking activated** (stationnement de voiturier activé) ▶

apparaît à l'affichage du bloc d'instruments si vous mettez le contact.

Toit ouvrant/coulissant

Fonctionnement



Fig. 33 Section de la garniture de toit : bouton de toit ouvrant coulissant/inclinable

A Incluable et coulissant

- ▶ Pour incliner complètement le toit ouvrant, appuyez brièvement sur la commande jusqu'au deuxième niveau.
- ▶ Pour fermer complètement le toit ouvrant, tirez brièvement la commande jusqu'au deuxième niveau ⇒ ⚠.
- ▶ Pour sélectionner une position intermédiaire, maintenez la commande enfoncée ou tirée jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

B Ouvrir/coulisser (version 1)

- ▶ Pour déplacer le toit à une position permettant de réduire le bruit de vent, poussez rapidement le bouton vers l'arrière au deuxième niveau. Le toit s'ouvrira complètement si vous poussez de nouveau sur le bouton jusqu'au deuxième niveau.
- ▶ Pour fermer complètement le toit ouvrant, appuyez brièvement sur la commande vers l'avant jusqu'au deuxième niveau ⇒ ⚠.
- ▶ Pour sélectionner une position intermédiaire, appuyez sur la commande vers l'avant/vers l'arrière jusqu'au premier niveau jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

B Ouvrir/coulisser (version 2)

- ▶ Pour ouvrir complètement le toit ouvrant, appuyez à nouveau sur la commande tout juste avant le deuxième niveau.

- ▶ Pour fermer complètement le toit ouvrant, appuyez brièvement sur la commande vers l'avant jusqu'au deuxième niveau ⇒ ⚠.
- ▶ Pour sélectionner une position intermédiaire, appuyez sur la commande vers l'avant/vers l'arrière jusqu'au premier niveau jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

Le pare-soleil peut être ouvert et fermé manuellement lorsque le toit ouvrant est fermé. La protection solaire s'ouvre automatiquement lorsque le toit ouvrant s'ouvre.

Vous pouvez toujours fermer ou ouvrir le toit ouvrant jusqu'à dix minutes après avoir coupé le contact. La commande est désactivée une fois que la porte du conducteur ou du passager avant est ouverte.

⚠ AVERTISSEMENT !

Soyez prudent lorsque vous fermez le toit ouvrant coulissant/inclinable - risque de graves blessures! Emportez toujours la clé lorsque vous quittez le véhicule.

! Mise en garde

Fermez toujours le toit ouvrant coulissant/inclinable lorsque vous sortez du véhicule. Une averse soudaine pourrait endommager l'équipement intérieur, en particulier les équipements électroniques.

i Remarque

Le toit ouvrant inclinable/coulissant ouvre uniquement aux températures qui sont supérieures à -20°C (-4°F).

Fermeture d'urgence du toit ouvrant coulissant/inclinable

Si le pare-soleil détecte un objet dans son trajet lorsqu'il est en train de se fermer, il s'ouvrira automatiquement de nouveau. Dans un pareil cas, vous pouvez fermer le toit au moyen de la fonction de fermeture d'urgence à commande électrique.

- ▶ Dans les cinq secondes après que le toit ouvrant s'ouvre automatiquement, tirez sur

l'interrupteur jusqu'à ce que le toit se ferme.

Visibilité

Éclairage

Activation et désactivation des phares



Fig. 34 Tableau de bord : commutateur avec phares toutes saisons*

Les feux de route ne fonctionnent que lorsque le contact est mis. Les phares s'éteignent lors du démarrage du moteur et de la coupure du contact, et seuls les feux de gabarit demeurent allumés.

Si le système ne fonctionne pas correctement, un symbole d'alerte s'allume à l'affichage du système d'information pour le conducteur ⇒ page 25.

Commutateur de phares ☀

Tournez le commutateur ⇒ fig. 34 à la position appropriée. Le symbole ☀ s'allume lorsque les feux sont activés.

O - Les feux sont éteints ou les feux de jour sont activés :

- **Modèles des États-Unis** : Les feux de jour s'allument automatiquement lorsque le contact est mis et que la commande des phares ⇒ fig. 34 est en position **O** ou en position **AUTO** seulement de jour. La fonction **Feux de jour** peut être activée et désactivée depuis le menu ⇒ page 50, ⇒ ⚠ du MMI.
- **Modèles du Canada** : Les feux de jour s'allument automatiquement lorsque le contact est mis et que la commande des phares ⇒ fig. 34 est en position **O**, en position ☀ ou en position **AUTO** (seulement de jour) ⇒ ⚠.

AUTO - Les phares automatiques s'activent ou se désactivent en fonction de la luminosité, par exemple, au crépuscule, sous la pluie ou dans un tunnel ⇒ ⚠.

☀ - Feux de positionnement

☀ - Phares de croisement

☀ - Phares antibrouillard* (véhicules munis de phares au xénon plus*)

☀ - Phares toutes-saisons*

☀ - Phares antibrouillard arrière*. Lorsque les phares antibrouillard arrière sont allumés, le symbole ☀ sur la commande de phares s'allume.

Phares toutes saisons*

Dans les véhicules munis de phares toutes saisons, les phares avant sont réglés automatiquement de sorte que vous risquez moins d'être ébloui par vos propres phares, par exemple, lorsque vous roulez sur une chaussée mouillée.

Commande de la portée des phares automatique*

Les phares n'éblouissent pas les automobilistes venant en sens inverse si la charge du véhicule change. De plus, la portée des phares se règle automatiquement lors de freinage ou d'accélération.


Fonctions d'éclairage

Les fonctions d'éclairage suivantes sont disponibles selon le niveau d'équipement du véhicule et fonctionnent uniquement lorsque la commande d'éclairage se trouve en position **AUTO**. Vous pouvez désactiver ces fonctions dans le MMI sous **Audi adaptive light** ⇒ page 50 (éclairage adaptatif d'Audi).

Véhicules équipés de **Static cornering light*** (feu de virage statique) : le feu de virage est activé automatiquement selon l'angle de braquage du volant et à des vitesses jusqu'à environ 70 km/h (44 mi/h) et lorsque vous mettez le clignotant à des vitesses jusqu'à environ 40 km/h (25 mi/h). Lors de virages, la zone latérale du véhicule est alors mieux éclairée. ►

Véhicules équipés **Dynamic curve light*** (éclairage adaptatif pendant la conduite) : l'éclairage des courbes de route ne fonctionne qu'à des vitesses entre environ 10 km/h (6 mi/h) et 110 km/h (68 mi/h) et s'adapte aux courbes de la route.

AVERTISSEMENT !

- Les feux de routes automatiques sont prévus uniquement pour aide le conducteur. Ils n'enlèvent pas au conducteur sa responsabilité de vérifier ses feux de route et de les activer manuellement selon l'éclairage et la visibilité du moment. Par exemple, le brouillard ne peut être détecté par les capteurs de luminosité. Veillez donc à toujours activer les feux de route  dans ces conditions climatiques et lorsque vous conduisez dans le noir.
- Des accidents peuvent survenir lorsque la visibilité est insuffisante ou que votre véhicule est difficilement visible par les autres conducteurs. Allumez toujours vos phares pour accroître votre visibilité et pour être bien vu par les conducteurs derrière vous.
- Veuillez respecter les règles juridiques lorsque vous utilisez les systèmes d'éclairage décrits.

Mise en garde

Les antibrouillards arrière ne devraient être activés que conformément au code de la route, car les feux sont puissants pour les voitures qui suivent.

Remarque

- Le capteur de luminosité* pour la commande de portée des phares automatiques* se situe sur le support de rétroviseur. Il est donc conseillé de ne pas apposer d'autocollant sur le pare-brise dans cette zone pour éviter les défauts ou les défaillances.
- En cas de défaillance du capteur de luminosité, le conducteur est averti dans le bloc-instruments \Rightarrow page 25.


- Vous entendrez un timbre sonore si vous ouvrez la porte du conducteur lorsque l'éclairage extérieur est activé.
- Dans des conditions froides ou humides, l'intérieur des phares, les clignotants et les feux arrière peuvent s'embuer en raison de la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur. Ils vont se désembuer peu après que le contact ait été mis. Ceci ne touche pas la durée de vie de l'éclairage.




Feux de détresse

Les feux de détresse avertissent les autres automobilistes que soit vous, soit votre véhicule, êtes en détresse.



Fig. 35 Console centrale : Interrupteur des feux de détresse

- Appuyez sur l'interrupteur  \Rightarrow fig. 35, pour activer ou désactiver les feux de détresse.

Lorsque les feux de détresse sont activés, les quatre clignotants clignent simultanément. Le témoin des clignotants   dans le bloc-instruments, ainsi que le témoin de l'interrupteur des feux de détresse  clignent aussi. Les feux de détresse fonctionnent aussi lorsque le contact est coupé.

En cas d'accident et de déploiement des cousins gonflables, les feux de détresse se mettront en marche automatiquement.

Remarque

Vous devez activer les feux de détresse dans les cas suivants :

- Vous êtes le dernier véhicule dans un embouteillage, de telle sorte que les autres véhicules puissent vous voir; ou lorsque
- votre véhicule est en panne ou vous êtes en détresse; ou lorsque
- votre véhicule est remorqué par un camion de remorquage ou si vous remorquez un autre véhicule.

Réglage de l'éclairage extérieur

Ces réglages sont effectués dans le MMI.

- ▶ Sélectionnez : Bouton de fonction **CAR** (VÉHICULE) > bouton de commande **Systemes*** (Car) > **Réglages du véhicule** > **Éclairage extérieur**.

Phares automatiques

Vous pouvez effectuer les réglages suivants dans le menu **Phares à commande auto** :

Point d'enclenchement - Vous pouvez choisir d'activer les phares **Tôt**, **Moyen** ou **Tard** selon la sensibilité du capteur de luminosité.

Audi adaptive light* - Vous pouvez activer l'éclairage adaptatif **On** ou le désactiver **Off**.

Phares de jour

Modèles des États-Unis : Vous pouvez activer les feux de jour **on** ou les désactiver **off**.

Modèles du Canada : La fonction ne peut pas être désactivée. Elle est automatiquement activée à chaque mise de contact. Cette commande de menu est « estompée ».

Coming home, Leaving home (arrivée à la maison, départ de la maison)

La fonction coming home (arrivée à la maison) éclaire la zone entourant le véhicule lorsque vous coupez le contact et ouvrez la porte du conducteur. Pour activer cette fonction, sélectionnez **Éclair. lors descente véhicule** > **On**.

La fonction leaving home (départ de la maison) éclaire la zone entourant le véhicule lorsque vous le déverrouillez. Pour activer cette

fonction, sélectionnez **Éclairage lors déverrouillage** > **On**.

Les fonctions coming home et leaving home (arrivée à la maison et départ de la maison) ne fonctionnent que lorsqu'il fait sombre et que la commande des phares est sur la position **AUTO**.

Levier de clignotants et feux de route

Le levier à gauche de la colonne de direction sert à activer les clignotants et les feux de route ainsi que l'appel de phares.

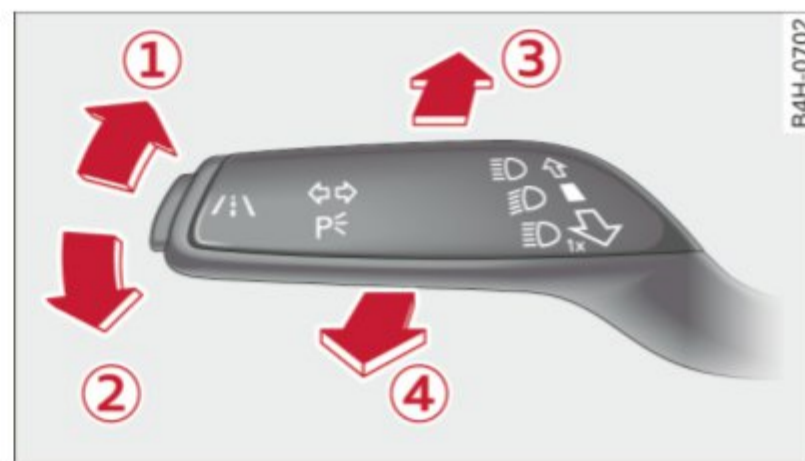


Fig. 36 Levier des clignotants et feux de route

Le levier des clignotants et feux de route comporte les fonctions suivantes :

Clignotants ① ②

- ▶ Poussez le levier au maximum vers le haut pour signaler que vous allez tourner vers la droite ou vers le bas pour signaler que vous allez tourner vers la gauche ⇒ *fig. 36*.
- ▶ Déplacez brièvement le levier jusqu'au point de résistance et relâchez-le pour clignoter trois fois.
- ▶ Déplacez le levier (vers le haut ou vers le bas) jusqu'au point de résistance et maintenez-le à ce point pour déterminer la durée de clignotement des clignotants.

Feux de route ③

- ▶ Poussez le levier vers l'avant pour activer les feux de route.
- ▶ Ramenez le levier vers vous pour désactiver les feux de route.

Appel de phares ④

- Tirez le levier vers le volant pour utiliser l'appel de phares.

Remarque concernant ces fonctions

- Les *clignotants* ne fonctionnent que lorsque le contact est mis. Les témoins lumineux  ou  du bloc-instruments ⇒ *page 12* clignent également.
- Une fois que vous avez effectué un virage, les clignotants s'arrêtent automatiquement.
- Les *feux de route* ne fonctionnent que lorsque les phares sont allumés. Le témoin lumineux  dans le bloc-instruments s'allume lorsque les feux de route sont allumés.
- L'*appel de phares* ne fonctionne que tant que vous tenez le levier - même si aucun phare n'est allumé. Le témoin lumineux  dans le bloc-instruments s'allume lorsque vous faites usage de l'appel de phares.

AVERTISSEMENT !

N'utilisez pas les feux de route ou l'appel de phares si vous savez que ceux-ci peuvent éblouir les automobilistes venant en sens inverse.

Éclairage intérieur

Éclairage intérieur avant et arrière








Fig. 37 Garniture du toit : éclairage intérieur avant



Fig. 38 Pavillon arrière : Lampe de lecture


Appuyez sur le bouton approprié ⇒ *fig. 37* :

-  - Éclairage intérieur on/off (marche/arrêt)
-  - Contacteur de porte. L'éclairage intérieur s'active automatiquement lorsque vous déverrouillez le véhicule, lorsque vous ouvrez une porte ou lorsque vous retirez la clé du contact. L'éclairage intérieur se désactive quelques secondes après que vous fermez les portes, lorsque vous verrouillez le véhicule ou lorsque vous établissez le contact. Lorsqu'une porte est ouverte, l'éclairage se désactive après quelques minutes.
-  - Lampes de lecture on/off (marche/arrêt)
-  - Allumer/éteindre les lampes de lecture arrière à partir de l'habitacle.
-  REAR (ARRIÈRE) * - Allumer/éteindre les lampes de lecture arrière à partir de l'habitacle.

Éclairage d'ambiance

Valable pour les véhicules : avec l'éclairage d'ambiance

Vous pouvez régler la luminosité de l'éclairage d'ambiance.

- Dans le MMI, sélectionnez : Bouton de fonction  (VÉHICULE) > bouton de commande **Systemes*** (Car) > **Réglages du véhicule** > **Éclairage tamisé** > **Luminosité**.
- Pour augmenter ou réduire la luminosité, tournez le bouton et enfoncez-le.

L'éclairage d'ambiance s'active lorsque vous activez les phares alors que le contact est mis. ►

i Remarque

Le réglage est automatiquement mémorisé et affecté à la clé à télécommande en fonction.

Éclairage des instruments

Vous pouvez régler la luminosité des instruments et de l'affichage ainsi que l'affichage tête haute*.



Fig. 39 Éclairage des instruments

- ▶ Appuyez sur le bouton pour le dégager.
- ▶ Tournez le bouton vers «-» ou «+» de façon à réduire ou à augmenter la luminosité.
- ▶ Appuyez de nouveau sur le bouton pour revenir à la position d'origine.

i Remarque

L'éclairage des instruments (pour les cadrans et les aiguilles) s'active lorsque le contact est mis et que les phares du véhicule sont éteints. Celui-ci ajuste son intensité automatiquement au fur et à mesure que la luminosité ambiante diminue, et s'éteint complètement lorsque celle-ci est très faible. Le but de cette fonction est de vous rappeler d'allumer les phares lorsque la luminosité ambiante est très faible.

Vision**Pare-soleils**

Fig. 40 Pare-soleil

Les pare-soleil du conducteur et du passager peuvent être déplacés de leurs supports pour être orientés vers les portes ⇒ fig. 40 ①.

La lampe du miroir s'allume lorsque le couvercle au-dessus du miroir de courtoisie ② s'ouvre.

Pare-soleil

Valable pour les véhicules : avec pare-soleil



Fig. 41 Pare-soleil relevé sur la vitre arrière



Fig. 42 Habitacle : interrupteur pour pare-soleil

Pare-soleil de porte arrière*

- ▶ Déployez le pare-soleil et fixez-le aux crochets situés sur le haut du cadre de porte ⇒ fig. 41.

Pare-soleil de lunette*


- Pour déployer/enrouler le pare-soleil, appuyez sur le bouton  ⇒ fig. 42.

Vous pouvez effectuer les réglages du pare-soleil de façon à ce qu'il se rétracte automatiquement lorsque vous sélectionnez la marche arrière. Sélectionnez : Bouton de fonction **CAR** (VÉHICULE) > bouton de commande **Systèmes* (Car)** > **Réglages du véhicule** > **Store AR auto.** > **On**. Les réglages sont automatiquement mémorisés et affectés à la clé à télécommande. Le pare-soleil est déployé de nouveau dès que le véhicule roule en marche avant à une vitesse supérieure à 15 km/h (9 mi/h), pourvu que le contact n'ait pas été coupé entretemps.

AVERTISSEMENT !

Lorsque vous abaissez ou soulevez le pare-soleil, assurez-vous que rien n'entrave son mouvement que qu'il peut opérer librement. Ceci pourrait causer des blessures.

Remarque

- La fonction de protection contre les surcharges peut devenir amorcée si l'on appuie sur le bouton  à plusieurs reprises consécutives. Il faut attendre pendant une courte période avant de pouvoir déployer/enrouler le pare-soleil de nouveau.
- Le pare-soleil de lunette fonctionne uniquement lorsque la température à l'intérieur du véhicule est supérieure à -10 °C (14 °F).

Systeme d'essuie-glace et de lave-glace

Activation des essuie-glaces

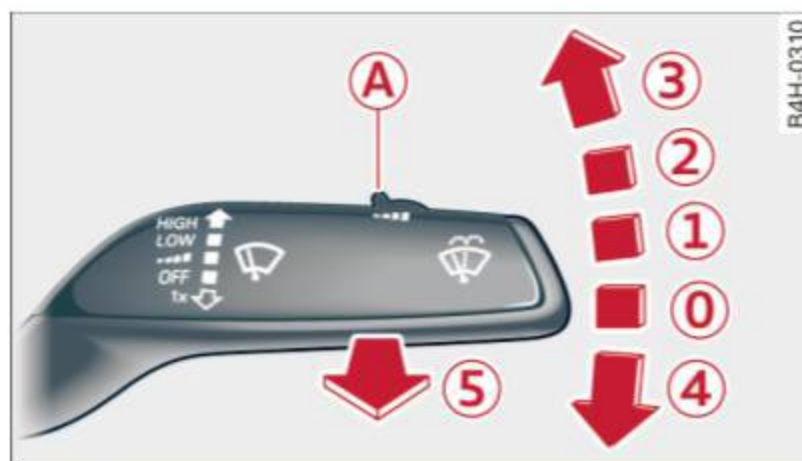


Fig. 43 Levier d'essuie-glace

Déplacez le levier des essuie-glaces sur la position correspondante :

- ① - Essuie-glaces arrêtés
- ① - Mode capteur de pluie. Les essuie-glaces s'activent lorsque la vitesse du véhicule dépasse environ 4 km/h (2 mi/h) et qu'il pleut. Plus le réglage de sensibilité du capteur de pluie est important (commande **A** vers la droite), plus les essuie-glaces réagissent rapidement à l'humidité sur le pare-brise. Vous pouvez désactiver le mode de capteur de pluie dans le MMI ce qui activera alors le mode intermittent. Sélectionnez : Bouton de fonction **CAR** (VÉHICULE) > bouton de commande **Systèmes* (Car)** > **Assistance à la conduite** > **Détecteur de pluie** > **Off**. En mode intermittent, vous pouvez régler l'intervalle de temps à l'aide de la commande **A**.
- ② - Balayage lent
- ③ - Balayage rapide
- ④ - Un seul balayage. En maintenant le levier dans cette position, le balayage des essuie-glaces passe de lent à rapide.
- ⑤ - Nettoyer le pare-brise. Les essuie-glaces effectuent un balayage après quelques secondes de conduite pour enlever les gouttes d'eau. Vous pouvez mettre cette fonction à l'arrêt en déplaçant le levier à la position **⑤** en moins de 10 secondes suivant le balayage ultérieur. La fonction de balayage ultérieur est ►

réactivée au prochain établissement du contact.

Nettoyage des phares*. Le système de lave-phares* ne fonctionne que lorsque les phares sont allumés. Si vous mettez le levier en position ⑤, les phares et la caméra d'assistant de vision de nuit* sont lavés par intermittence.

AVERTISSEMENT !

- Le capteur de pluie est uniquement conçu pour assister et soutenir le conducteur. C'est la responsabilité du conducteur de surveiller les conditions météorologiques extérieures et d'activer manuellement les essuie-glaces dès que la pluie ou la bruine réduit la visibilité dans le pare-brise.
- Le pare-brise ne doit pas être traité avec des produits hydrofuges. Cela peut augmenter les éblouissements en cas de mauvaises conditions de visibilité (pare-brise mouillé, la nuit), ou lorsque le soleil se trouve près de la ligne d'horizon. De plus, ces produits peuvent entraîner le broutage des essuie-glaces.
- Des balais d'essuie-glace qui fonctionnent de manière appropriée sont nécessaires à la bonne visibilité et à la conduite sécuritaire ⇒ *page 55, Remplacement des balais d'essuie-glace.*

Mise en garde

- En cas de gel, vérifiez si les balais d'essuie-glaces sont gelés sur le pare-brise. Mettre les essuie-glaces en marche peut endommager les balais d'essuie-glaces!
- Avant de pénétrer dans un lave-auto, on doit arrêter le système d'essuie-glaces (levier en position ①). Cela évite une mise en marche accidentelle et le dommage au système d'essuie-glaces.
- N'utilisez pas les balais pour dégivrer le pare-brise. Cela aurait pour effet de les détruire.

Remarque

- Les essuie-glaces sont arrêtés lorsque le contact est coupé. Activez les essuie-glaces une fois que le contact aura été rétabli en déplaçant le levier des essuie-glaces à toute position.
- Les balais d'essuie-glaces usés ou sales laissent des marques sur le pare-brise. Cela peut avoir une incidence sur le fonctionnement du capteur de pluie. Vérifiez vos balais d'essuie-glaces périodiquement.
- Les gicleurs de lave-glaces du système de lave-vitre sont chauffés à basse température lorsque le contact est mis.
- Lorsque vous vous arrêtez temporairement, p. ex. à un feu de signalisation, la vitesse de balayage réglée des essuie-glaces est automatiquement réduite d'une vitesse.

Nettoyage des balais des essuie-glaces

Nettoyer les balais des essuie-glaces quand ils commencent à laisser des stries.

- ▶ Placer les bras des essuie-glaces en position d'entretien. Se reporter à ⇒ *page 55.*
- ▶ Utiliser un chiffon doux et un nettoyage de vitre pour nettoyer les balais des essuie-glaces.

AVERTISSEMENT !

Les balais d'essuie-glaces sales peuvent entraver la vue. Cela peut causer des accidents.

Remplacement des balais d'essuie-glace

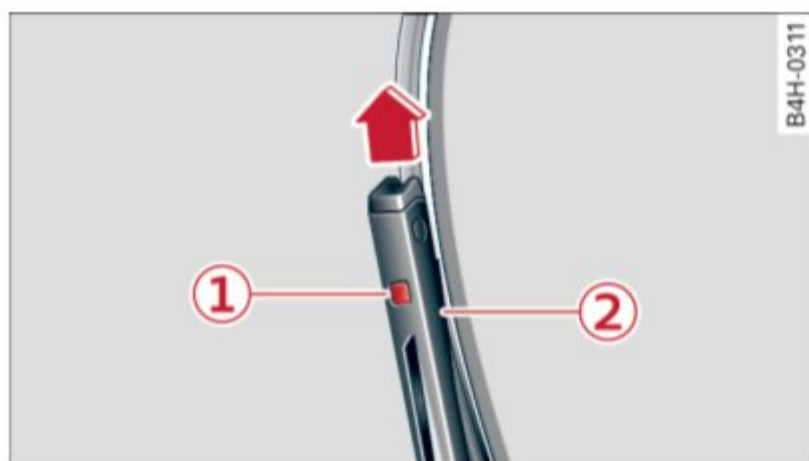


Fig. 44 Dépose des balais d'essuie-glace

Position d'entretien de l'essuie-glace/ position de remplacement de balais

- ▶ Coupez le contact et déplacez le levier d'essuie-glace en position ④ ⇒ page 53, fig. 43. Les essuie-glaces se déplacent en position d'entretien.
- ▶ Pour amener les essuie-glaces dans la position originale, mettre le contact puis appuyer sur le levier de l'essuie-glaces.

Il est également possible de mettre la position d'entretien en fonction ou hors fonction dans le MMI:

- ▶ Désactivez les essuie-glaces (position ① ⇒ page 53, fig. 43).
- ▶ Sélectionnez: bouton de fonction > **CAR** (VÉHICULE)***systèmes** bouton de commande > **Service et Contrôle** > **Pos. rempl. essuie-gl.** > **On**.

Dépose de l'essuie-glace

- ▶ Relevez le bras de l'essuie-glace pour l'éloigner du pare-brise.
- ▶ Appuyez sur le bouton de blocage ① du balai d'essuie-glace ⇒ fig. 44. Tenez fermement le balai d'essuie-glace.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche.

Installation du balai d'essuie-glace

- ▶ Installez le nouveau balai d'essuie-glace dans le support sur le bras ②; un déclic indique qu'il est bien en place.
- ▶ Placez le bras d'essuie-glace en position sur le pare-brise.
- ▶ Éteindre la position entretien.

⚠ AVERTISSEMENT !

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de remplacer les balais d'essuie-glace une à deux fois par an. Consultez votre concessionnaire Audi agréé pour vous procurer des balais de rechange.

! Mise en garde

- Les balais d'essuie-glaces ne doivent être placés vers le haut qu'en position de service! Autrement, vous risquez d'endommager la peinture du capot ou le moteur des essuie-glaces.
- Vous ne devriez pas déplacer votre véhicule ou appuyer sur le levier d'essuie-glaces lorsque les bras d'essuie-glace sont éloignés du pare-brise. En reprenant leur position d'origine, les essuie-glaces pourraient endommager le capot et le pare-brise.
- Pour aider à éviter d'endommager le système d'essuie-glace, dégagez toujours les balais gelés sur le pare-brise avant d'activer les essuie-glaces.
- Pour aider à éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, n'utilisez ni essence, kérosène, diluant ou autres solvants à proximité ou directement sur les balais d'essuie-glace.
- Pour aider à éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou autres composants, n'essayez pas de bouger les essuie-glaces manuellement.

i Remarque

- Il sera plus difficile de nettoyer le pare-brise si des cires commerciales chaudes appliquées par les stations de lavage automatique sont utilisées.
- La position entretien peut aussi être activée si, par exemple, vous souhaitez protéger le pare-brise du gel en le recouvrant d'une housse.
- Vous ne pouvez activer la position d'entretien lorsque le capot est ouvert.

Rétroviseurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs



Fig. 45 Section avant de l'accoudoir côté conducteur : commandes des rétroviseurs électriques

Tournez le bouton à la position souhaitée :

↔ - Dans cette position, vous pouvez régler les rétroviseurs extérieurs du conducteur et du passager en tournant le bouton dans le sens voulu.

☀ - Les rétroviseurs sont chauffés en fonction de la température extérieure.

↕ - Les rétroviseurs extérieurs sont rabattables. Dans le MMI, vous pouvez sélectionner de rabattre les rétroviseurs automatiquement lorsque vous verrouillez le véhicule ⇒ *page 38*.

Inclinaison du rétroviseur extérieur côté passager

Afin de vous aider à voir le trottoir lorsque vous faites une marche arrière pour stationner, la surface du rétroviseur s'incline légèrement. Pour ce faire, le bouton doit se trouver à la position ↕.

Vous pouvez régler la surface inclinée du rétroviseur en tournant le bouton dans le sens voulu. Lorsque vous passez de la marche arrière à un autre rapport, la nouvelle position du rétroviseur est mémorisée et affectée à la clé utilisée.

Le rétroviseur reprend sa position d'origine une fois que vous avancez à une vitesse supérieure à 15 km/h (9 mi/h) ou que vous coupez le contact.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Les rétroviseurs à surfaces non planes (c'est à dire convexes) augmentent votre champ de vision. N'oubliez pas que les véhicules ou autres objets paraissent plus petits et plus éloignés que lorsqu'ils apparaissent dans un rétroviseur plat. Si vous utilisez ce rétroviseur pour évaluer les distances des véhicules qui vous suivent lors du changement de voie de circulation, vous risquez de faire des erreurs et de provoquer un accident.

⚠ Mise en garde

- Si le boîtier du rétroviseur est déplacé par inadvertance (par exemple, lorsque vous garez votre véhicule), vous devez tout d'abord rabattre le rétroviseur par commande électrique. Ne réajustez pas le boîtier du rétroviseur manuellement. Vous pourriez endommager le moteur qui commande le rétroviseur.
- Si vous lavez le véhicule dans un lave-auto automatique, vous devez rabattre les rétroviseurs extérieurs pour réduire le risque de dommage aux rétroviseurs. Ne rabattez jamais manuellement les rétroviseurs extérieurs électriques rabattables*. Ne les rabattez qu'avec les commandes électriques.

ℹ Remarque

- Les réglages des rétroviseurs extérieurs sont mémorisés à l'aide de la fonction de mémoire* ⇒ *page 62*.
- Dans le cas d'une défaillance dans le système électrique, vous pouvez malgré tout régler les rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le rebord du rétroviseur.

Atténuation des rétroviseurs

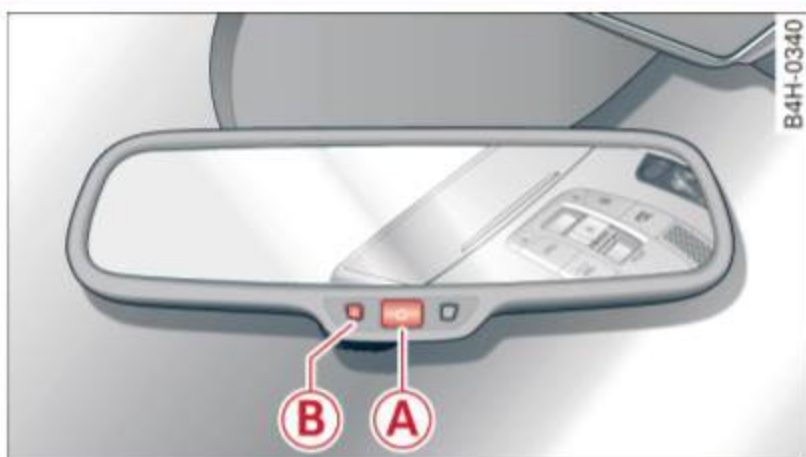


Fig. 46 Rétroviseur à atténuation automatique*

Réglage anti-éblouissement manuel

- Déplacez la petite manette (située sur le bord inférieur du rétroviseur) vers l'arrière.

Rétroviseurs à atténuation automatique*

- Pour atténuer le rétroviseur intérieur et les deux rétroviseurs extérieurs, appuyez sur le bouton **A**. La diode **B** s'allume. Lorsque de la lumière est projetée sur les rétroviseurs intérieur et extérieur, comme des phares provenant d'un véhicule qui vous suit, ils s'atténuent automatiquement.



AVERTISSEMENT !

Du liquide électrolyte peut s'échapper d'une lentille de rétroviseur à atténuation automatique brisée. L'électrolyte liquide peut irriter la peau, les yeux et le système respiratoire.

- Une exposition répétitive ou prolongée à l'électrolyte peut entraîner l'irritation du système respiratoire, surtout chez les gens souffrant de l'asthme ou d'autres maladies respiratoires. Respirez de l'air frais immédiatement en quittant le véhicule; si cela n'est pas possible, ouvrez complètement les vitres et les portes.
- Si vous avez de l'électrolyte dans les yeux, rincez-les abondamment à l'eau propre pendant au moins 15 minutes ; il est conseillé d'obtenir des soins médicaux.
- En cas de contact de l'électrolyte avec la peau, rincez la zone concernée pendant au moins 15 minutes, puis lavez-la à

l'eau et au savon ; il est conseillé d'obtenir des soins médicaux. Lavez complètement les vêtements et les chaussures concernés avant de les réutiliser.

- En cas d'ingestion, si la personne est consciente, rincez sa bouche avec de l'eau pendant au moins 15 minutes. Ne la faites pas vomir à moins d'indication contraire par un professionnel de la santé. Obtenez des soins médicaux immédiatement.



Mise en garde

Le liquide électrolyte s'échappant d'une lentille de rétroviseur brisée endommagera toute surface de plastique avec laquelle il entrera en contact. Nettoyez immédiatement toute éclaboussure d'électrolyte avec de l'eau propre et une éponge.



Remarque

- Si vous désactivez la fonction d'atténuation automatique sur le rétroviseur intérieur, l'atténuation automatique sur les rétroviseurs intérieurs sera également désactivée.
- Les rétroviseurs à atténuation automatique ne s'atténueront pas si l'éclairage intérieur est activé ou lorsque la marche arrière est sélectionnée.
- L'atténuation automatique du rétroviseur ne fonctionne correctement que si la lumière qui reflète dans le rétroviseur intérieur n'est pas entravée par d'autres objets.

Sièges et rangement

Recommandations d'ordre général

Pourquoi attacher autant d'importance au réglage de votre siège?

Les ceintures de sécurité et le système de coussins gonflables ne peuvent offrir de protection optimale que si les sièges avant sont bien réglés.

Les différents réglages des sièges avant ont pour but d'offrir au conducteur et au passager avant une position assise sûre et confortable. Réglez correctement votre siège, et ce, pour les raisons suivantes :

- pour que vous puissiez accéder facilement et rapidement à tous les interrupteurs et commandes du tableau de bord
- pour que votre corps soit bien soutenu minimisant les effets de la fatigue
- pour que les ceintures de sécurité et le système de coussins gonflables vous offrent une protection maximale ⇒ *page 165.*

Dans les sections suivantes, il vous sera expliqué en détail comment ajuster au mieux vos sièges.

L'installation d'un siège pour enfants dans le siège du passager avant est soumise à des règlements et directives spéciales. Respectez toujours les instructions relatives à la sécurité des enfants décrites dans ⇒ *page 182, Sécurité des enfants.*

AVERTISSEMENT !

Une mauvaise position du conducteur et des autres passagers peut entraîner de graves blessures.

- Gardez toujours les pieds au sol lorsque le véhicule est en mouvement — ne mettez jamais les pieds sur le tableau de bord, par la fenêtre ou sur les coussins de siège. Ceci concerne en particulier les passagers. Si votre position assise est incorrecte, vous risquez d'être blessé(e) en cas de freinage brusque ou d'accident. Si


le coussin gonflable est déployé et que la position assise est incorrecte, cela pourrait être provoquer des blessures voire être fatal.

- Il est important que le conducteur et le passager avant maintiennent une distance d'au moins 25 cm (10 po) les séparant du volant et/ou du tableau de bord. Le système de coussins gonflables ne peut pas vous protéger de manière adéquate si vous êtes plus près que ça. En outre, les sièges avant et les appui-têtes doivent être réglés en fonction de votre taille pour vous offrir une meilleure protection.
- Essayez d'être aussi loin que possible du volant ou du tableau de bord.
- Ne réglez pas le siège du conducteur ou du passager pendant que vous roulez. Votre siège pourrait bouger de manière imprévue, vous faisant perdre le contrôle de votre véhicule avec risque de blessure. Si vous réglez votre siège pendant que vous roulez, vous êtes hors position.

Siège du conducteur

Il est important que la position assise soit correcte pour une conduite sûre et confortable.

Nous vous recommandons de régler le siège du conducteur de la manière suivante :

- ▶ Réglez le siège vers l'avant ou l'arrière de façon à pouvoir facilement enfoncer les pédales à fond tout en gardant les genoux légèrement fléchis ⇒  dans *Pourquoi attacher autant d'importance au réglage de votre siège?* à la page 58.
- ▶ Réglez le dossier de telle sorte que lorsque vous appuyez le dos contre le dossier, vous pouvez encore atteindre le haut du volant.
- ▶ Réglez l'appui-tête pour que le rebord supérieur affleure autant que possible le dessus de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez de régler l'appui-tête pour qu'il reste aussi proche que possible de cette position ⇒ *page 61.* Déplacer l'appui-tête de

manière à ce qu'il se trouve le plus près possible de la tête du conducteur.

! AVERTISSEMENT !

Ne mettez jamais d'objets aux pieds du conducteur. Ils pourraient aller près des pédales et entraver leur fonctionnement. Vous ne pourriez ni freiner ni accélérer en cas de freinage brusque ou d'accident.

Siège du passager avant

Mettez toujours le siège du passager avant dans la position la plus reculée.

Pour éviter tout contact avec le coussin gonflable lors de son déploiement, ne vous asseyez pas plus près du tableau de bord que nécessaire et portez toujours correctement la ceinture de sécurité à trois points. Nous vous recommandons de régler le siège du conducteur de la manière suivante :

- ▶ Ramenez le dossier en position (presque) droite. **Ne conduisez pas** avec le siège incliné.
- ▶ Réglez l'appui-tête pour que le rebord supérieur affleure autant que possible le dessus de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez de régler l'appui-tête pour qu'il reste aussi proche que possible de cette position ⇒ *page 61*. Déplacer l'appui-tête de manière à ce qu'il se trouve le plus près possible de la tête du conducteur.
- ▶ Mettez vos pieds au plancher devant le siège du passager.

Sièges avant

Commandes

Déplacement du siège vers l'avant ou l'arrière et réglage de la hauteur, de l'angle du dossier et du siège.

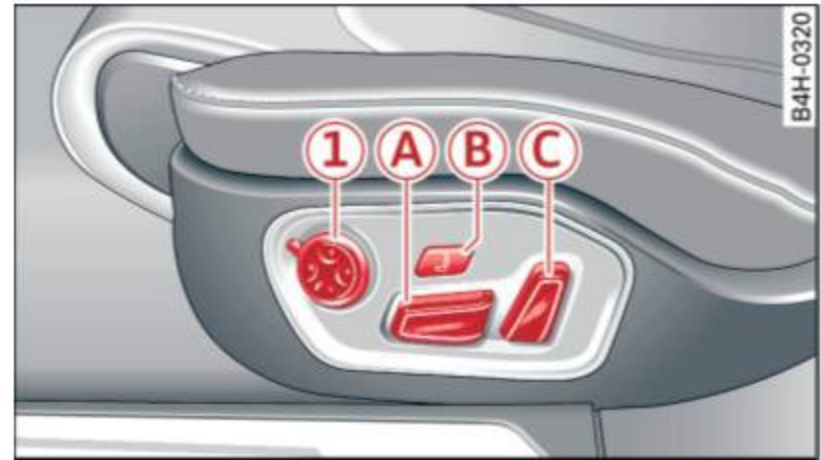


Fig. 47 Siège avant : réglage du siège

- Ⓐ - Déplacement du siège vers l'avant/l'arrière : appuyez sur le bouton avant/arrière ⇒ **!**.
- Ⓐ - Déplacement du siège vers le haut/bas : appuyez sur le bouton haut/bas ⇒ **!**. Pour régler la partie avant du siège, appuyez sur le bouton avant haut/bas ⇒ **!**. Pour régler la partie arrière du siège, appuyez sur le bouton arrière haut/bas ⇒ **!**.
- Ⓑ - Activez ou désactivez la fonction massage*. Vous pouvez sélectionner le type de massage à l'aide du bouton multifonction ⇒ *page 60*.
- Ⓒ - Dossier de siège vers l'avant/l'arrière : appuyez sur le bouton avant/arrière ⇒ **!**.
- ① - Support lombaire* : appuyer sur le bouton dans la position correspondante ⇒ **!** ou bouton multifonction* ⇒ **!**, ⇒ *page 60*.

! AVERTISSEMENT !

- Ne réglez jamais le siège du conducteur ou du passager pendant que vous roulez. Si vous passez outre, vous serez hors position. Ne réglez le siège du conducteur ou du passager que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Soyez prudent lorsque vous réglez la hauteur du siège. Vérifiez que personne ne soit à proximité : risque de blessure!

- Les sièges pouvant être réglés électriquement même avec la clé de contact retirée, ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule. L'utilisation des réglages des sièges électriques sans surveillance peut provoquer de graves blessures.
- Pour réduire le risque de blessure en cas de freinage brusque ou d'accident, les passagers avant ne doivent jamais rouler avec le dossier incliné. Les ceintures de sécurité et le système de coussins gonflables n'offrent une protection optimale que lorsque le dossier est relevé et que les ceintures de sécurité sont placées correctement sur le corps de l'occupant du siège. Plus le dossier est incliné, plus grand est le risque de blessure provoquée par une position assise incorrecte et des ceintures de sécurité mal placées.

Bouton multifonction

Valable pour les véhicules : avec fonction mémoire

Vous pouvez régler la fonction de massage, le support lombaire, les coussins latéraux et la surface du siège à l'aide du bouton multifonction.

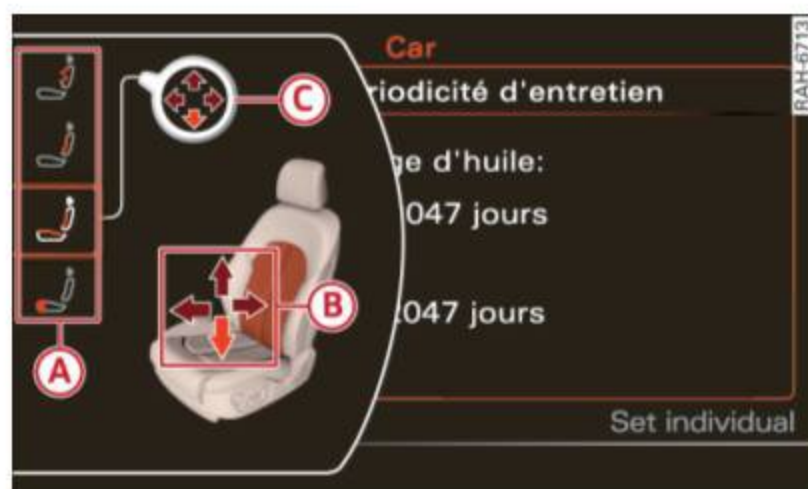


Fig. 48 Affichage MMI : réglages de siège

Utilisation

- ▶ Le MMI affiche les réglages de siège possibles (A) lorsque vous tournez le bouton multifonction (1) ⇒ page 59, fig. 47 vers la gauche ou vers la droite ⇒ fig. 48. ⇒ ⚠.
- ▶ Pour sélectionner un réglage de siège, tournez le bouton multifonction (1) jusqu'à ce que le réglage désiré soit mis en évidence par une bordure rouge.

- ▶ Les flèches (B) indiquent les réglages possibles. Par exemple, pour déplacer le support lombaire vers le bas, enfoncez le bouton multifonction (1) vers le bas. La flèche (C) correspondante s'allume.

Les réglages de siège suivants (A) sont possibles :

Fonction massage* - Type de massage **Ondulation, Tapoter, Étirement, Dos, Épaules** ou **Off** (désactivation). Vous pouvez régler le niveau d'intensité du massage entre 1 et 5. Puis, vous activez ou désactivez le massage sélectionné à l'aide du bouton (B) ⇒ page 59, fig. 47.

Support lombaire - Déplacement du support lombaire vers le haut/bas tout en raffermissant/assouplissant ⇒ ⚠.

Renforts latéraux siège* - Augmentation/réduction du support latéral du siège au moyen des coussins latéraux de la surface assise et du dossier ⇒ ⚠.

Surface assise - Allonger/raccourcir la surface assise ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Ne réglez jamais le siège du conducteur ou du passager pendant que vous roulez. Si vous passez outre, vous serez hors position. Ne réglez le siège du conducteur ou du passager que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Soyez prudent lorsque vous réglez la hauteur du siège. Vérifiez que personne ne soit à proximité : risque de blessure!
- Les sièges pouvant être réglés électriquement même avec la clé de contact retirée, ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule. L'utilisation des réglages des sièges électriques sans surveillance peut provoquer de graves blessures.
- Pour réduire le risque de blessure en cas de freinage brusque ou d'accident, les passagers avant ne doivent jamais rouler avec le dossier incliné. Les ceintures de

sécurité et le système de coussins gonflables n'offrent une protection optimale que lorsque le dossier est relevé et que les ceintures de sécurité sont placées correctement sur le corps de l'occupant du siège. Plus le dossier est incliné, plus grand est le risque de blessure provoquée par une position assise incorrecte et des ceintures de sécurité mal placées.

i Remarque

- La fonction de massage est automatiquement désactivée après environ 10 minutes.
- Les coussins latéraux* se dégonflent lorsque la porte du conducteur est ouverte. Ceci vous permet d'entrer et de sortir aisément. Les coussins latéraux se gonflent dès que le véhicule se met en marche.

Accoudoir

Il y a un compartiment de rangement sous l'accoudoir.



Fig. 49 Habitacle : accoudoir central

Réglage de l'accoudoir

- Pour régler l'angle, soulevez l'accoudoir depuis la position de départ, cran par cran.
- Pour ramener l'accoudoir à la position originale, soulevez-le hors de la position supérieure et repliez-le vers le bas.

Ouverture du compartiment de rangement

- Enfoncer le bouton vers le haut -flèche-.

Veillez noter que les mouvements du bras du conducteur peuvent être restreints si l'accoudoir est replié vers le bas. Pour cette raison, l'accoudoir ne doit pas être replié lors de la conduite en ville.

Appuie-têtes

Appuis-tête avant

Valable pour les véhicules : avec appuie-têtes réglables

Les appuie-têtes qui sont réglés en fonction de la taille du corps, conjointement avec la ceinture de sécurité, offrent une protection efficace.

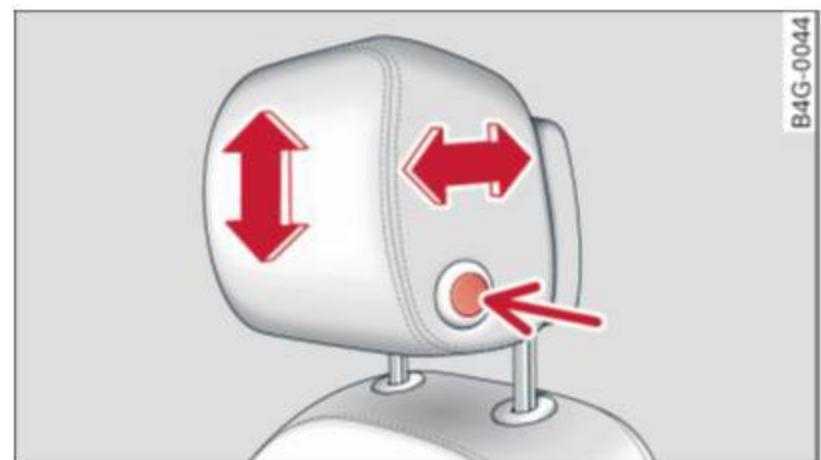


Fig. 50 Siège avant : Réglage de l'appui-tête

Réglez l'appui-tête pour que le rebord supérieur affleure autant que possible le dessus de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez de régler l'appui-tête pour qu'il reste aussi proche que possible de cette position. Déplacer l'appuie-tête de manière à ce qu'il se trouve le plus près possible de la tête du conducteur.

- Pour déplacer en haut ou en avant l'appuie-tête, glissez-le jusqu'au blocage.
- Pour déplacer en bas ou vers l'arrière l'appuie-tête, appuyer sur le bouton latéral -flèche- ⇒ fig. 50 et glisser l'appuie-tête jusqu'au blocage.

Consultez ⇒ page 148, Réglage correct des appuie-têtes pour le mode d'emploi sur le réglage de la hauteur des appuie-tête afin qu'ils soient ajustés à la taille du passager. ►

⚠ AVERTISSEMENT !

- Le fait de conduire sans appui-tête ou avec des appui-têtes mal réglés augmente considérablement le risque de blessures graves, voire fatales au cou.
- Lisez et observez tous les AVERTISSEMENTS ⇒ *page 148, Réglage correct des appui-têtes.*

i Remarque

Des appui-têtes et des ceintures de sécurité bien réglés offrent ensemble une protection extrêmement efficace.

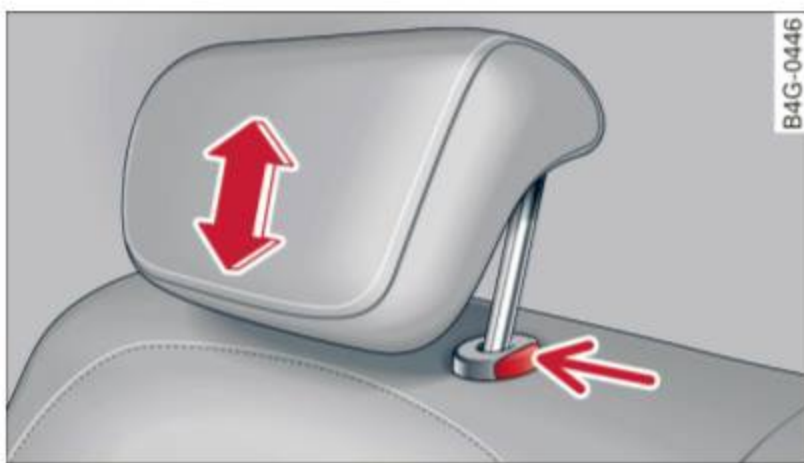
Appui-têtes arrière

Fig. 51 Sièges arrière : appui-tête

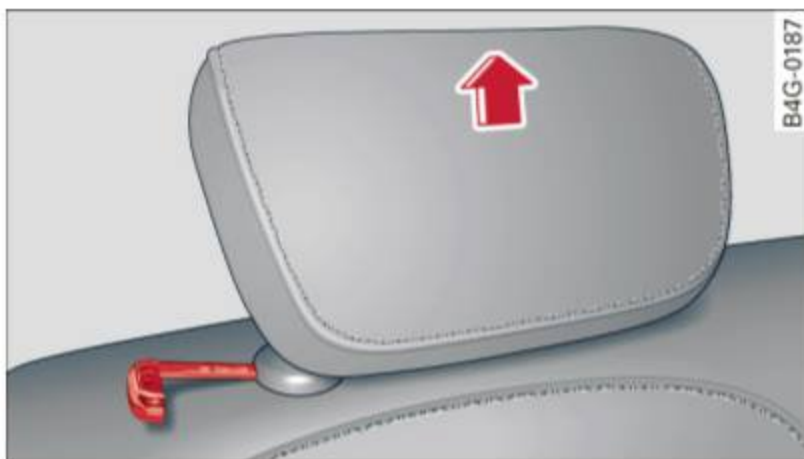


Fig. 52 Appui-tête arrière : relâcher

S'il se trouve un passager sur le siège centrale arrière, faire glisser l'appui-tête centrale vers le haut d'au moins un cran. ⇒ ⚠ dans *Réglage correct des appui-têtes à la page 148.*

Réglage des appuis-tête

- ▶ Pour déplacer l'appui-tête vers le haut, tenez-le par les côtés avec les deux mains et glissez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.

- ▶ Pour déplacer l'appui-tête vers le bas, appuyez sur le bouton -flèche- ⇒ *fig. 51* et faites glisser l'appui-tête vers le bas.

Retrait des appuis-tête

- ▶ Placez l'appui-tête aussi haut que possible.
- ▶ Appuyez sur le dispositif de déclenchement ⇒ *fig. 52* avec la clé mécanique ⇒ *page 36* et le bouton -flèche- ⇒ *fig. 51*. Retirez l'appui-tête du dossier en même temps ⇒ ⚠.

Installation des appuis-tête

- ▶ Glissez les tiges de l'appui-tête dans les guides jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent.
- ▶ Enfoncez le bouton -flèche- ⇒ *fig. 51* et enfoncez complètement l'appui-tête. Vous ne devriez pas être capable d'enlever l'appui-tête du dossier.

Pour que le conducteur puisse avoir plus de visibilité à l'arrière, les appuis-tête doivent être enfoncés complètement lorsque les sièges arrière ne sont pas occupés.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Vous pouvez enlever les appuis-tête de siège arrière lorsque vous devez installer un siège de bébé. Ré-installez l'appui-tête immédiatement une fois que le siège de bébé est enlevé. Le fait de conduire sans appui-tête ou avec des appui-têtes mal réglés augmente considérablement le risque de blessures graves, voire fatales au cou.
- Lisez et observez tous les AVERTISSEMENTS ⇒ *page 148.*

Mémoire de siège**Description**

Valable pour les véhicules : avec fonction mémoire

La fonction de mémoire vous permet de mémoriser et rappeler rapidement et facilement les profils de réglages personnels du siège de conducteur et du passager avant*. La fonction mémoire est activée par le clé principale et les boutons mémoire aux portes du conducteur et du passager avant*.

Le profil d'assise du conducteur est mémorisé et affecté à la clé principale chaque fois que le véhicule est verrouillé. On rappelle le profil automatiquement en déverrouillant le véhicule. Si deux personnes utilisent un même véhicule, il est conseillé que chaque personne utilise « sa propre » clé principale.

Deux profils d'assise peuvent être stockés dans les portes du conducteur et du passager avant*. Une fois mémorisés, ces profils d'assise peuvent être rappelés à tout temps.

Les configurations suivantes sont possibles :

	Clé principale à télécommande		Bouton de mémorisation	
	Conducteur	Passager avant	Conducteur	Passager avant
Siège	X	X	X	X
Volant*	X	X		
Les deux rétroviseurs extérieurs*	X	X		

Clé à télécommande

Valable pour les véhicules : avec fonction mémoire

Pour attribuer les réglages du siège du conducteur à la clé à télécommande lorsque vous verrouillez le véhicule, il faut activer la fonction.

- ▶ Sélectionnez : bouton de fonction **CAR** (VÉHICULE) > bouton de commande **Systèmes* (Car)** > **Réglages du véhicule** > **Sièges** > **Siège conducteur** > **Clé à radiocommande** > **On**.

i Remarque

Si vous ne voulez pas qu'un autre conducteur enregistre ses réglages sur la clé principale avec télécommande, désactivez la fonction de mémoire dans le MMI ou à l'ai-

de du bouton **OFF** (ARRÊT) de désactivation ⇒ page 63.

Boutons de mémorisation

Valable pour les véhicules : avec fonction mémoire



Fig. 53 Porte du conducteur : boutons de fonction mémoire

Les boutons mémoire se trouvent dans les portes du conducteur et du passager avant*.

- ▶ Pour mémoriser un profil d'assise, appuyez sur le bouton de réglage **SET**, puis sur l'un des boutons de mémorisation.
- ▶ Pour rappeler un profil d'assise, appuyez sur le bouton de mémorisation et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le siège arrive aux réglages mémorisés.
- ▶ Pour désactiver la fonction mémoire du conducteur ou du passager avant, appuyez sur le bouton de désactivation **OFF** (ARRÊT). Le mot **OFF** s'allume lorsque la fonction mémoire est désactivée. Les profils d'assise ne seront pas mémorisés.

! AVERTISSEMENT !

- Pour des raisons de sécurité, le réglage du siège ne devrait être rappelé que lorsque le véhicule est immobile - sinon, vous risquez un accident.
- Le cas échéant, vous pouvez interrompre le processus en appuyant sur le bouton **OFF** (ARRÊT) de désactivation ou l'un des boutons de mémorisation.

Régler le siège passager avant depuis l'interface MMI

Valable pour les véhicules : avec fonction mémoire

Le conducteur peut régler la position du siège de passager avant.

Réglage du siège de passager avant du côté conducteur

- ▶ Sélectionnez le bouton de fonction : **CAR** (VÉHICULE) > bouton de commande **Systèmes* (Car)** (systèmes de véhicule) > **Réglages du véhicule** > **Sièges** > **Siège passager avant** > **Régler la position du siège**.
- ▶ Il est alors possible de régler le siège de passager avant au moyen des boutons du siège de conducteur ⇒ *page 59, fig. 47*.

Faire correspondre la position de siège à celle du conducteur

- ▶ Pour faire correspondre la position de siège de passager à celle du conducteur, sélectionner le bouton de fonction **CAR** > bouton de commande **Systèmes* (Car)** > **Réglages du véhicule** > **Sièges** > **Siège passager avant** > **Symétrie par rapport au siège cond..**
- ▶ Appuyez sur le bouton poussoir/rotatif et maintenez-le jusqu'à ce que le processus soit terminé.

i Remarque

En alignant les réglages de sièges, les réglages pour le support lombaire et la surface de siège ne seront pas transférés au siège de passager avant.

Cendrier

Valable pour les véhicules : avec cendriers



Fig. 54 Console centrale : cendrier avant*



Fig. 55 Cendrier arrière

Ouvrir/fermer

- ▶ Pour ouvrir le cendrier avant, glissez le couvercle vers le haut.
- ▶ Pour fermer le cendrier avant, appuyer sur le couvercle.
- ▶ Pour ouvrir le cendrier arrière, taper le rebord du couvercle.

Vider

- ▶ Pour vider le cendrier avant, retirez-le vers le haut.
- ▶ Pour vider le cendrier arrière, enfoncez le côté arrière du couvercle quand il est ouvert ⇒ *fig. 55*. Le cendrier se soulèvera de sa monture.
- ▶ Pour insérer encore le cendrier, enfoncez-le dans sa monture jusqu'au blocage.

! AVERTISSEMENT !

Ne jetez jamais du papier dans le cendrier. Les cendres chaudes ou tout autre objet chaud posé dans le cendrier pourrait y mettre le feu.

Allume-cigarette

Valable pour les véhicules : avec allume-cigarette



Fig. 56 Console centrale : allume-cigarette

- ▶ Enfoncez le bouton de l'allume-cigarette.
- ▶ Retirer l'allume-cigarette quand il sort.

! AVERTISSEMENT !

L'allume-cigarette fonctionne uniquement lorsque le contact est mis. Le mauvais usage peut entraîner des blessures graves ou des brûlures. Pour cette raison, il ne faut jamais laisser les enfants non-surveillés dans le véhicule à cause des risques de blessures.

Prises de 12 volts

Valable pour les véhicules : avec prises 12 volts



Fig. 57 Section du panneau de garniture du compartiment à bagages : douille de 12 volts



Fig. 58 Console centrale arrière : prise de 12 volts

- ▶ Pour accéder à la prise de 12 volts dans le compartiment à bagages, enfoncez le filet ⇒ *fig. 57*.

Il y a une prise de 12 volts supplémentaire dans la console centrale arrière ⇒ *fig. 58*.

Les prises 12 volts peuvent être utilisées pour les accessoires électriques. L'alimentation en tension ne peut pas dépasser 120 watts.

Avant d'acheter des accessoires, lisez et respectez toujours les informations présentées

dans ⇒ *page 301, Remplacement de pièces et accessoires supplémentaires.*

! AVERTISSEMENT !

Les prises et les accessoires électriques qui y sont branchés fonctionnent uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Le mauvais usage peut entraîner des blessures graves ou des brûlures. Pour réduire le risque de blessures, ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans le véhicule avec la clé du véhicule.

! Mise en garde

Utilisez toujours des fiches qui s'adaptent correctement pour éviter d'endommager la prise.

- Ne branchez jamais d'équipements qui génèrent un courant électrique tel qu'un panneau solaire ou un chargeur de batterie à la prise de 12 volts. Cela pourrait endommager le système électrique du véhicule.
- La prise de 12 volts ne doit être utilisée que pour une courte période de temps comme source d'alimentation pour un appareil électrique. Veuillez utiliser les prises électriques dans le véhicule si vous devez brancher un appareil pour une durée prolongée.
- Utilisez toujours des fiches qui s'adaptent correctement pour éviter d'endommager la prise.

i Remarque

Lorsque le moteur ne tourne pas et que les accessoires sont branchés et activés, vous risquez de décharger la batterie.

Rangement

Porte-gobelet



Fig. 59 Console centrale : porte-gobelet

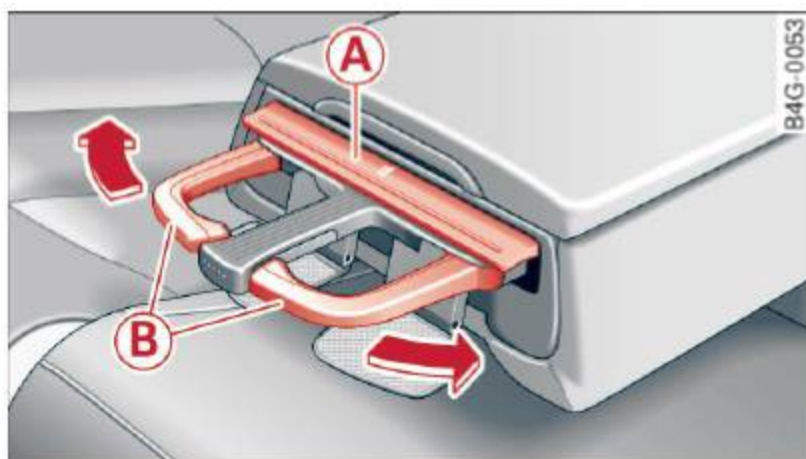




Fig. 60 Accoudoir arrière central : porte-gobelet agrandi

Porte-gobelet avant

- Pour ouvrir le porte-gobelet, tapotez le couvercle ⇒ fig. 59.

Porte-gobelet arrière

- Pour ouvrir le porte-gobelet arrière, appuyez sur le symbole  ⇒ fig. 60.
- Pour régler le dispositif , balancez-le dans le sens de la flèche.
- Mettez la boisson dans le porte-gobelets et relâchez le dispositif. Le dispositif revient de lui-même et retient automatiquement la boisson.
- Pour fermer le porte-gobelets arrière, appuyez sur la partie centrale entre les deux bras et enfoncez le porte-gobelet dans l'encoche aussi loin que possible.

AVERTISSEMENT !

Le liquide brûlant déversé peut provoquer un accident ou des blessures.

- Ne portez jamais de conteneurs avec des liquides chauds (café ou thé brûlants)

dans le véhicule pendant que vous roulez. En cas d'accident, de freinage brusque ou d'autre mouvement du véhicule, le liquide brûlant pourrait se verser et causer de graves brûlures. Le liquide brûlant déversé peut aussi provoquer un accident ou des blessures.

- N'utilisez pas de tasses en matériau dur dans le porte-gobelet. Celles-ci pourraient provoquer des blessures en cas d'accident.
- N'utilisez jamais le porte-gobelet ou l'adaptateur comme cendrier – risque d'incendie.

Mise en garde

Seuls les contenants avec couvercle devraient être utilisés dans le porte-gobelet. Du liquide pourrait se renverser et endommager l'équipement électronique du véhicule, tacher le garnissage des sièges de votre véhicule, etc.

Boîte à gants (refroidie)

Valable pour les véhicules : avec boîte à gant réfrigérée

La boîte à gants (refroidie) fonctionne seulement quand le système de la climatisation est activée.

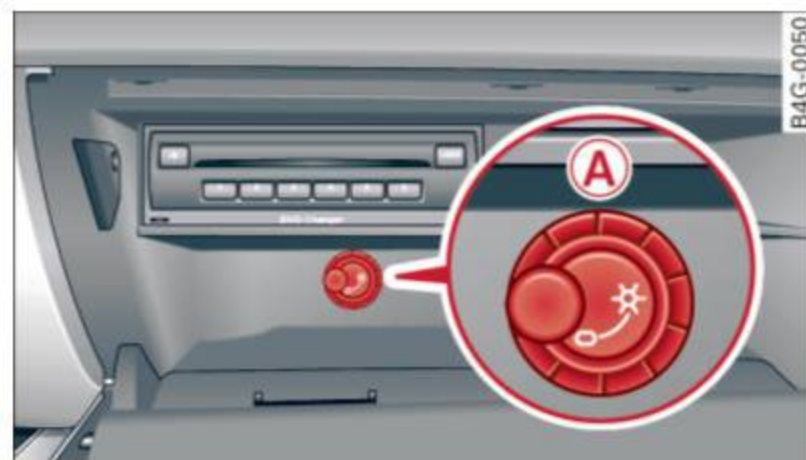




Fig. 61 Boîte à gants : Activation et désactivation du climatiseur

- Tournez le bouton  dans le sens anti-horaire pour activer le refroidisseur. Les symboles sur le bouton donne la bonne position.
- Tournez le bouton  dans le sens horaire pour activer le refroidisseur.

La boîte à gants (refroidie) fonctionne seulement quand le système de la climatisation est ►

activée. Si le chauffage fonctionne, éteindre le mode de refroidisseur de la boîte à gants est recommandée.

AVERTISSEMENT !

Laissez toujours le couvercle du coffre à gants fermé pendant la conduite pour éviter les risques de blessures.

Rangement supplémentaire

Il existe une panoplie de compartiments de rangement et d'attaches à différents endroits dans le véhicule.

- Compartiments de rangement dans les portes
- Rangement dans la boîte à gants (refroidi*). La boîte à gants peut être verrouillée à l'aide de la clé mécanique ⇒ *page 36*.
- Compartiment de rangement pour les lunettes (de soleil)* dans le toit (près du rétroviseur intérieur)
- Compartiments de rangement sous les accoudoirs centraux
- Compartiment de rangement à l'arrière du siège avant*. Le compartiment peut soutenir 1 kg au maximum.
- Compartiments* à l'arrière des dossiers de siège avant
- Crochets pour vêtements aux côtés des montants à l'arrière du véhicule et aux poignées arrière
- Compartiment dans l'accoudoir central arrière
- Deux crochets de fixation* sous le cadre de la lunette à l'intérieur du compartiment à bagages. Vous pouvez suspendre des objets légers à ces crochets. Les crochets de fixation sont à ressort et reprennent leur position lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

AVERTISSEMENT !

– Dégagez toujours les objets sur le tableau de bord. Tout article non rangé pourrait glisser ou se déplacer dans l'habitacle pendant que vous roulez ou lors-

que vous accélérez, freinez ou prenez des tournants.

- Lorsque vous conduisez, assurez-vous ce que tout ce que vous avez mis dans la console centrale ou autre emplacement de rangement ne peut pas tomber à vos pieds. Vous ne pourriez ni freiner ni accélérer en cas de freinage brusque.
- Gardez toujours le couvercle du compartiment pour lunettes (de soleil)* fermé durant la conduite pour éviter les risques de blessure en cas de freinage soudain ou d'accident.
- Veillez à ce que les vêtements suspendus n'interfèrent pas avec le champ de vision du conducteur. Les crochets à vêtements ne sont conçus que pour des vêtements légers. N'y suspendez jamais des vêtements contenant des objets durs, pointus ou lourds dans les poches. En cas de freinage brusque ou d'accident, surtout si le coussin gonflable a été déployé, ces objets pourraient blesser les passagers dans l'habitacle.
- Pour réduire le risque de blessure en cas d'accident ou de freinage brusque, laissez toujours la boîte à gants fermée pendant que vous roulez.
- Lisez et observez tous les AVERTISSEMENTS ⇒ *page 177, Instructions de sécurité importantes concernant le système de coussins gonflables latéraux*.
- Accrochez-y les vêtements de telle sorte qu'ils ne gênent pas la visibilité du conducteur.
- Les porte-vêtements ne peuvent être utilisés que pour des vêtements légers. Ne laissez pas d'objets lourds ou acérés dans les poches car ils pourraient gêner le déploiement du sac gonflable latéral - écran gonflable et entraîner des blessures corporelles en cas d'accident.
- N'utilisez pas de cintres pour suspendre des vêtements aux porte-vêtements car ils peuvent gêner le déploiement normal des coussins gonflables latéraux en cas d'accident.

- Ne suspendez pas d'objets lourds aux porte-vêtements car ils pourraient provoquer des blessures corporelles en cas d'arrêt brusque.
- Pour des raisons relatives à la force exercée, les crochets de fixation ne peuvent servir qu'à attacher des objets pesant moins de 5 kg (10 lb). Des objets plus lourds ne pourraient pas être fixés adéquatement – il y a risque de blessure.

! Mise en garde

Les objets rangés sur la tablette de lunette qui entrent en contact avec la lunette arrière pourraient endommager les fils chauffants du désembueur de lunette.

Porte-bagages

Description et emplacements pour l'installation

Il est possible de transporter d'autres objets grâce au porte-bagages.

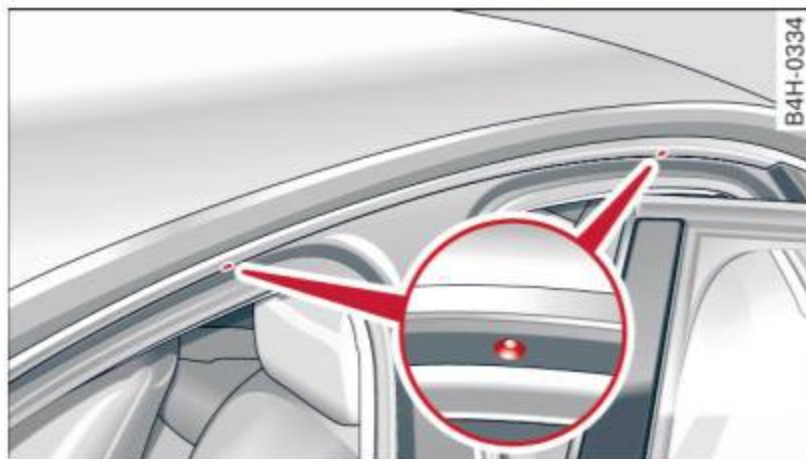


Fig. 62 Points de fixation du porte-bagages

- Lisez et suivez toujours le mode d'emploi fourni par le fabricant du porte-bagages de toit lors de son installation.

Si les bagages ou le chargement doivent être placés sur le toit, vous devez respecter les consignes suivantes :

- N'utilisez qu'un porte-bagages homologué pour votre véhicule. Ces porte-bagages approuvés constituent la base d'un système complet de porte-bagages. Des fixations ou systèmes de porte-bagages supplémentaires sont nécessaires pour transporter des bagages et des articles de sport. Nous vous

- recommandons d'utiliser les porte-bagages du programme d'accessoires d'origine Audi.
- En installant le porte-bagages, veillez à le monter uniquement aux emplacements désignés sur le toit ⇒ fig. 62.
- Nous vous recommandons de conserver les instructions relatives à l'installation de votre porte-bagages avec la documentation du propriétaire, à l'intérieur du véhicule.

Quand le porte-bagages doit-il être retiré?

- Avant de passer dans un poste de lavage automatique (il est préférable de demander conseil à l'opérateur du lave-auto).
- Lorsque vous ne vous en servez pas, pour réduire la consommation de carburant, le bruit causé par le vent et en prévenir le vol.

! AVERTISSEMENT !

- L'utilisation d'un porte-bagages non homologué ou une installation incorrecte d'un porte-bagages homologué peut provoquer la chute de la galerie ou des objets transportés.
- Les objets tombant du toit d'un véhicule peuvent provoquer un accident et des blessures.
- Ne montez le porte-bagages qu'aux emplacements désignés sur le toit ⇒ fig. 62.
- Le système du porte-bagages doit être installé exactement conformément aux instructions fournies.
- Lors de la conduite avec un système de porte-bagages, les modifications au centre de gravité et à la résistance aérodynamique peuvent avoir une incidence sur la tenue de route et entraîner une collision. Adaptez toujours votre conduite et votre vitesse aux conditions présentes.

! Mise en garde

- La garantie de votre véhicule ne couvre pas les dommages au véhicule causés par l'utilisation de porte-bagages ou de structures de fixation non approuvés par Audi pour votre véhicule. Cette restriction s'applique aux dommages causés

par une installation inadéquate du porte-bagages.

- Vérifiez toujours les fixations du porte-bagages et la quincaillerie avant et pendant chaque trajet pour vous assurer que tout est bien fixé. Si nécessaire, resserrez les fixation et contrôlez régulièrement tout le système.
- Une fois le système de porte-bagages installé, ou lorsque vous transportez des objets sur le toit de votre véhicule, la hauteur de celui-ci est naturellement accrue. Faites attention lorsque vous passez sous des ponts bas ou dans les garages à étages, par exemple. Cela pourrait endommager le chargement et même le véhicule.
- Assurez-vous que le couvercle de coffre ouvert et le toit ouvrant* n'entrent pas en contact avec le porte-bagages.

Chargement du porte-bagages

Répartissez toujours les chargements de manière équilibrée. Veillez à ce que tout se qui trouve sur le porte-bagages soit bien fixé.

- ▶ Répartissez toujours les chargements de manière équilibrée sur le porte-bagages.
- ▶ Attachez toujours les objets au porte-bagages de façon sécuritaire avant de partir.

Le poids maximum admissible sur le toit est **100 kg (220 lb)**. Le poids du toit correspond au poids du porte-bagages, des fixations et de l'objet transporté. En outre, vous devez également respecter la charge maximale du porte-bagages que vous utilisez.

Lorsque vous utilisez un système de porte-bagages avec une capacité de charge inférieure, vous ne pouvez pas atteindre la capacité totale maximale identifiée. Vous ne devriez plutôt charger sur le porte-bagages que la capacité maximale spécifiée par le fabricant du système de porte-bagages.

AVERTISSEMENT !

- Des sangles faibles, abîmées ou destinées à un autre usage dont on se servirait pour attacher des objets au porte-bagages pourraient manquer à leur rôle en cas de freinage brusque ou de collision et provoquer de graves blessures corporelles.
- Veillez que le porte-bagages soit installé conformément aux directives ci-dessus ⇒ *page 68*.
 - Utilisez toujours des sangles de fixation appropriées et attachez bien les objets au porte-bagages pour aider à éviter qu'ils ne se déplacent ou qu'ils ne deviennent des projectiles.
 - Les objets sur le porte-bagages doivent être fixés de manière sécuritaire.
 - L'utilisation du porte-bagages peut avoir un effet négatif sur la tenue de route du véhicule. Un chargement gros, lourd, volumineux, long ou plat aura un effet négatif encore plus sensible sur l'aérodynamisme, le centre de gravité et la tenue générale de route du véhicule. Conduisez toujours lentement et évitez les freinages et les manœuvres brusques lorsque vous transportez un chargement sur le toit de votre véhicule.
 - Ne dépassez jamais la capacité de chargement maximale autorisée sur le toit de votre véhicule, le poids par essieu autorisé et le poids total autorisé pour votre véhicule ⇒ *page 296, Poids*.

Pour préserver l'environnement

Du fait de l'augmentation de la résistance au vent créée par le porte-bagages, votre véhicule consomme inutilement du carburant. Retirez donc le porte-bagages après utilisation.

Compartiment à bagages

Chargement du compartiment à bagages

Les bagages doivent être rangés de manière sécuritaire.

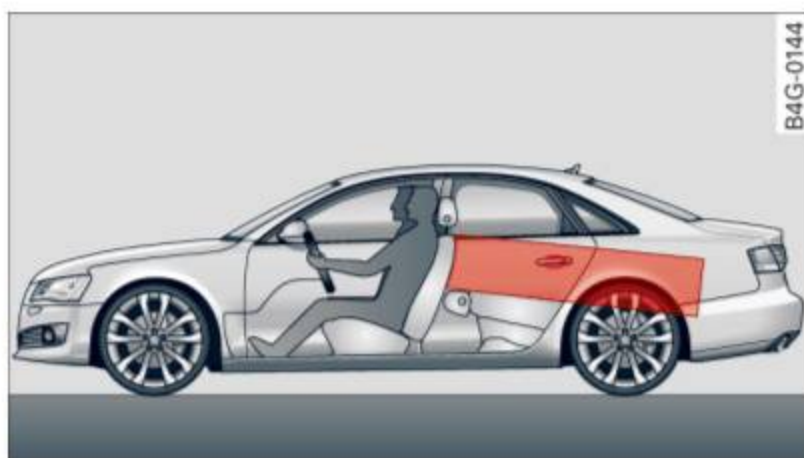


Fig. 63 Mettez les objets les plus lourds le plus vers l'avant possible.

Veillez prendre note des faits suivants pour conserver la tenue de route du véhicule.

- ▶ Répartissez toujours la charge de manière aussi égale que possible.
- ▶ Mettez les objets les plus lourds le plus vers l'avant possible ⇒ fig. 63.
- ▶ Fixez les bagages à l'aide du filet d'arrimage du chargement* ou à l'aide de courroies de retenue non élastiques aux anneaux d'arrimage* ⇒ page 71.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Les articles non attachés dans le compartiment à bagages peuvent se déplacer soudainement et modifier la tenue de route du véhicule.
- Les articles non attachés dans le compartiment à bagages peuvent être projetés en cas d'accident ou de manœuvre brusque et blesser les occupants.
- Rangez toujours les objets, en particulier les bagages ou les objets lourds, dans le compartiment à bagages et utilisez les courroies adaptées.
- Lorsque vous transportez de lourds objets, n'oubliez pas qu'une modification du centre de gravité peut changer la tenue de route du véhicule.

- Respectez tous les avertissements
⇒ page 144, Conduite sécuritaire.

i Remarque

La pression de gonflage doit correspondre à la charge – voir l'étiquette de pressions de gonflage apposée sur le montant de la porte du conducteur.

Agrandir la capacité de chargement de l'intérieur du véhicule

Les dossiers de sièges peuvent être rabattus pour agrandir la capacité du coffre.

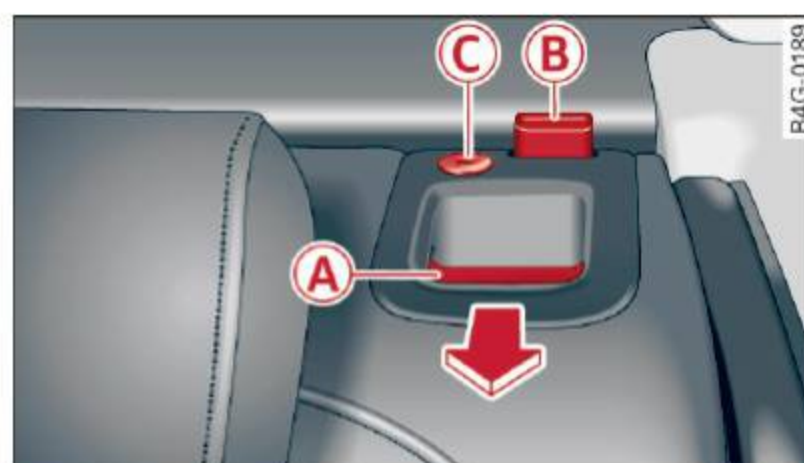


Fig. 64 Poignée de dégagement sur le dossier

Pour rabattre le dossier

- ▶ Lorsque vous tirez le levier de dégagement **A** ⇒ fig. 64 dans le sens de la flèche, le bouton de sécurité **B** est éjecté suffisamment loin pour que le repère rouge du bouton soit visible.
- ▶ Rabattez le dossier vers l'avant.

Pour soulever le dossier

- ▶ Relevez le dossier jusqu'à ce qu'il se fixe de façon sécuritaire ⇒ ⚠. Lorsque vous ne voyez plus le repère rouge sur le bouton de sécurité **B**, cela indique que le siège est bien enclenché.

Lorsque le dossier du siège est bloqué en position droite, il peut être verrouillé et déverrouillé avec la clé mécanique ⇒ page 36 près de la poignée de dégagement **C** ⇒ fig. 64. Ceci prévient toute pénétration dans le véhicule en passant par le compartiment à bagages. ▶

Le compartiment à bagage peut seulement être agrandi lorsque le dossier de siège est déverrouillé.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Le dossier doit être toujours bien attaché pour que la ceinture de sécurité de la place centrale puisse fonctionner correctement et protéger le passager qui l'utilise.
- Le dossier doit être bien attaché en place pour qu'aucun article laissé dans le compartiment à bagages ne puisse être projeté vers l'avant en cas de freinage brusque.
- Vérifiez toujours si le loquet est bien engagé en tirant le dossier vers l'avant.
- Ne laissez jamais les ceintures de sécurité s'abîmer par un coincement dans la quincaillerie des portes ou des sièges.
- Les ceintures abîmées ou déchirées peuvent se déchirer et le mécanisme de ceinture endommagé peut se casser lors d'un accident. Inspectez les ceintures régulièrement. Les ceintures dont les sangles, les coutures, les boucles ou les rétracteurs sont abîmés, doivent être remplacées.

⚠ Mise en garde

- Si vous déplacez le siège avant vers l'arrière quand le dossier du siège arrière est rabattu, vous pourriez endommager les appuis-tête des sièges arrières.
- Glissez le guide de ceinture de sécurité extérieure vers le haut avant de replier le dossier vers l'avant. Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas pincée ou endommagée lorsque le dossier de siège arrière est rabattu. D'autres objets devraient être retirés de la banquette arrière pour protéger le dossier de tout dommage.

Arrimages et filet d'arrimage

Le *filet d'arrimage** permet d'éviter que les objets légers ne se déplacent.



Fig. 65 Emplacement des arrimages dans le compartiment à bagages



Fig. 66 Compartiment à bagages : filet d'arrimage du chargement*

- ▶ Pour attacher les objets à l'aide du filet du compartiment à bagages*, pliez le support du dispositif d'arrimage vers le haut ⇒ *fig. 65*.
- ▶ Insérez les crochets sur le filet du compartiment à bagages* dans les dispositifs d'arrimage ⇒ *fig. 66*.
- ▶ Lisez et observez tous les AVERTISSEMENTS ⇒ *page 151, Rangement des bagages*.

En cas d'accident, les lois de la physique signifient que même les objets les plus petits non attachés dans le véhicule deviennent des projectiles lourds qui peuvent causer de graves blessures. Les articles dans le véhicule possèdent une énergie cinétique qui varie en fonction du véhicule et du poids de l'objet. La vitesse du véhicule demeure le facteur déterminant.

Par exemple, en cas de collision frontale à une vitesse de 48 km/h (30 mi/h), les forces agissant sur un objet de 5 kg (10 lb) sont environ ▶

20 fois le poids normal de l'objet. Cela signifie que le poids de cet objet serait tout à coup équivalent à environ 90 kg (200 lb). Vous pouvez imaginer les blessures qu'un objet de ce poids pourrait infliger en se déplaçant sans contrainte dans l'habitacle, en cas de collision à une vitesse considérée relativement basse.

AVERTISSEMENT !

Des sangles faibles, abîmées ou destinées à un autre usage dont on se servirait pour attacher des objets aux dispositifs d'arrimage pourraient manquer à leur rôle en cas de freinage brusque ou de collision et provoquer de graves blessures corporelles.

- Utilisez toujours des sangles de fixation appropriées et attachez bien les objets aux arrimages dans le compartiment à bagages pour aider à éviter qu'ils ne se déplacent ou qu'ils ne deviennent des projectiles.
- N'attachez jamais la sangle de fixation d'un siège pour enfants à un arrimage.
- Pour des raisons relatives à la force exercée, les crochets de fixation ne peuvent servir qu'à attacher des objets pesant moins de 5 kg (10 lb). Des objets plus lourds ne pourraient pas être fixés adéquatement – il y a risque de blessure.

Lunette amovible avec fourreau à skis

Trappe d'accès avec fourreau à skis

Valable pour les véhicules : avec fourreau à skis

Les longs objets tels que des skis peuvent être transportés à l'aide du fourreau à skis*.

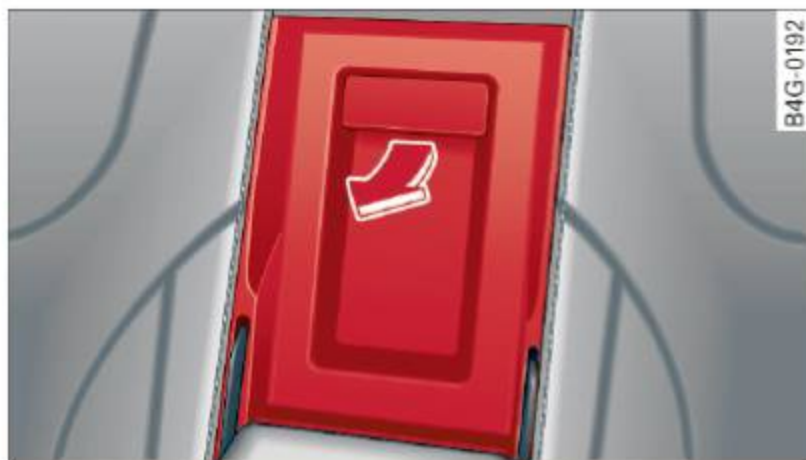


Fig. 67 Banquette arrière : ouvrir la trappe d'accès

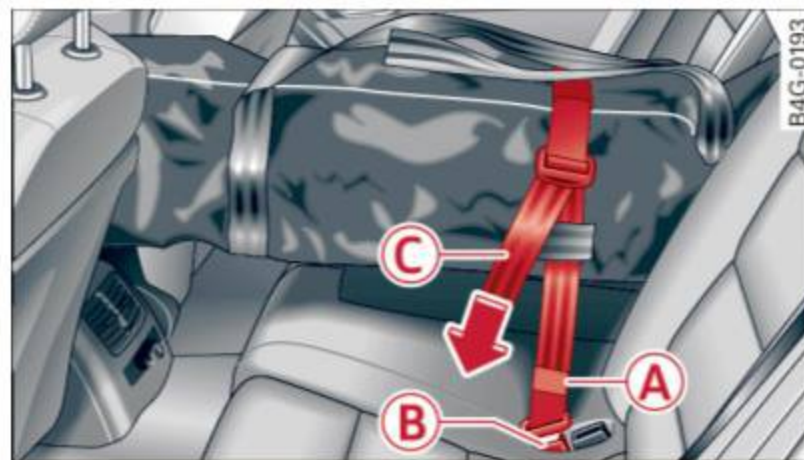


Fig. 68 Fourreau à skis : fixation avec la ceinture de sécurité du siège arrière

Ouverture de la lunette amovible

- ▶ Repliez l'accoudoir central dans l'arrière, vers l'avant et sortez-le.
- ▶ Tirez sur la poignée de déclenchement ⇒ fig. 67 et repliez le couvercle de la trappe d'accès dans l'intérieur du véhicule.
- ▶ Ouvrez le couvercle du coffre.
- ▶ Poussez le fourreau à skis* par l'ouverture à partir du compartiment à bagages.

Fixation du fourreau à skis*

- ▶ Insérez la sangle du fourreau à skis (A) ⇒ fig. 68 dans la boucle centrale (B).
- ▶ Tirez fortement sur la ceinture de sécurité en vous servant de l'extrémité libre de la ceinture (C).

AVERTISSEMENT !

- Le fourreau à skis ne doit servir qu'à transporter les skis et autres objets légers. Pour réduire le risque de blessure grave, ne transportez jamais d'objets lourds ou pointus dans le fourreau à skis.
- En cas de freinage brusque ou lors d'un accident, son contenu pourrait être projeté et blesser les occupants du véhicule.
- Emballez les extrémités pointues du chargement pour plus de protection. Serrez toujours la ceinture fermement autour du fourreau à skis et de son contenu ⇒ fig. 68.

Remarque

- Ne rangez jamais le fourreau à skis s'il est humide ou mouillé (par exemple,

avec la neige fondant des skis). Laissez-le sécher complètement avant de le ranger.

- Positionnez les skis dans le fourreau à skis en orientant les pointes vers l'avant et l'extrémité des bâtons vers l'arrière.

Chaud et froid

Commandes du climatiseur

Description

Valable pour les véhicules : avec commande de climatisation à trois zones ou commande de climatisation automatique à quatre zones

La climatisation permet de réchauffer ou de refroidir l'air ou d'y ajouter de l'humidité à l'intérieur du véhicule. C'est plus efficace lorsque les vitres et le toit ouvrant* sont fermés. Si la température à l'intérieur du véhicule stationné devient très élevée, le fait d'ouvrir brièvement la vitre accélérera le processus de refroidissement.

Dans toutes les fonctions de mode de chauffage à l'exception du *dégivrage*, la soufflante ne passe à une vitesse supérieure que lorsque le liquide de refroidissement a atteint une température donnée.

De la condensation provenant du système de refroidissement peut s'écouler et former une flaque d'eau sous le véhicule. Ceci est normal et n'indique pas l'existence d'une fuite.

Filtre à polluants

Le filtre à polluants élimine les polluants, tels la poussière et le pollen, de l'air.

Le filtre à polluants doit être changé aux intervalles indiqués dans votre livret de garantie et d'entretien pour que le climatiseur fonctionne correctement.

Si vous conduisez votre véhicule dans une région à forte concentration de polluants, il se peut que vous deviez changer le filtre à intervalles plus rapprochés que ceux indiqués dans votre livret de garantie et d'entretien Audi. N'hésitez pas à faire appel à votre conseiller d'entretien Audi agréé.

Réglages codés

Commande de climatisation à trois zones : le réglage de la soufflante et la distribution d'air sont automatiquement mémorisés et attri-

bués à la clé à télécommande que vous pouvez utiliser.

Commande de climatisation automatique à quatre zones : Les réglages de la climatisation sont automatiquement enregistrés et attribués à la clé à télécommande qui est utilisée.



AVERTISSEMENT !

- La conduite avec visibilité réduite est dangereuse et peut provoquer des accidents.
- Il est donc important qu'il n'y ait ni glace, neige ou condensation sur les vitres.
 - Familiarisez-vous avec l'utilisation et le fonctionnement appropriés du système de ventilation et de chauffage, et en particulier sur la manière de désembuer et de dégivrer les vitres.
 - N'utilisez jamais le système de lave-vitre/essuie-glace par temps de gel tant que le pare-brise n'est pas encore réchauffé à l'aide du système de chauffage et de ventilation. Le liquide du lave-vitre pourrait se geler sur le pare-brise et réduire la visibilité.



Mise en garde

- Si vous suspectez que le climatiseur a été endommagé, désactivez le système pour éviter d'aggraver les dommages et faites-le inspecter par un concessionnaire qualifié.
- Les réparations du climatiseur Audi exigent des connaissances techniques spécialisées et des outils spéciaux. Demandez conseil à votre concessionnaire agréé Audi.



Pour préserver l'environnement

En réduisant votre consommation de carburant, vous réduisez également la quantité de polluants émis.



Remarque

- Veillez à garder les ouïes d'entrée d'air (devant le pare-brise) libres de glace, neige et débris afin d'assurer le bon

fonctionnement du système de climatisation.

- Le système de gestion de l'énergie peut désactiver temporairement le chauffage des sièges* ou le dégivreur de lunette. Ces systèmes sont de nouveau disponibles une fois l'énergie rééquilibrée.

- L'air s'échappe par les fentes d'évacuation situées sous la lunette arrière. Lorsque vous mettez des vêtements sur le couvercle du compartiment à bagages, veillez à ce que les fentes ne soient pas recouvertes.

Commande de climatisation à trois zones

Fonctionnement

Valable pour les véhicules : avec commande de climatisation à trois zones

Nous recommandons d'appuyer sur le bouton **AUTO** et de régler la température à 22 °C (72 °F).



Fig. 69 Commande de climatisation à trois zones : commandes

Appuyez sur les boutons pour activer ou désactiver les fonctions. Le cadran règle la température et la soufflante. La DÉL des boutons s'allume lorsqu'un mode de fonctionnement est actif.

AUTO Activation du mode automatique

Le mode automatique permet de maintenir une température constante à l'intérieur du véhicule. La température de l'air, le débit d'air et le recyclage de l'air sont commandés automatiquement.

● °F ● Régler la température

La température peut être réglée individuellement pour le conducteur et le passager avant en employant les cadrans (1) et (3).

☞ Réglage du débit d'air

À l'aide du cadran (2), vous pouvez ajuster manuellement la quantité d'air générée par la soufflante selon vos préférences. Pour que le débit d'air soit réglé automatiquement, appuyez sur le bouton **AUTO**.


☞, ☞, ☞ Réglage de la distribution d'air

Vous pouvez sélectionner manuellement les événements dans lesquels l'air doit circuler. Pour que la distribution d'air soit réglée automatiquement, appuyez sur le bouton **AUTO**.

☞ Activation/désactivation du mode de recyclage de l'air

Au mode de recyclage de l'air, l'air se trouvant à l'intérieur du véhicule est distribué et filtré. Cela empêche l'air non filtré se trouvant à l'extérieur du véhicule d'entrer dans le véhicule. ▶

Nous recommandons d'activer le mode de recyclage de l'air pendant la conduite dans un tunnel ou dans la circulation ⇒ ⚠.

Le bouton **AUTO** ou le bouton  permet de désactiver le mode de recyclage de l'air.

OFF (ARRÊT) Activer ou désactiver la climatisation

Le bouton **OFF** (arrêt) permet d'activer ou de désactiver la climatisation. L'activation se produit également lorsque vous tournez le cadran ou appuyez sur un bouton. Le débit d'air provenant de l'extérieur est bloqué lorsque la climatisation est désactivée.

AC Activation/désactivation du mode de refroidissement

L'air n'est pas refroidi et l'humidité n'est pas éliminée lorsque le mode de refroidissement est désactivé. Cela peut provoquer de la buée sur les vitres. Le mode de refroidissement se désactive automatiquement lorsque la température extérieure est inférieure à zéro.


FRONT (AVANT) Activer/désactiver le dégivrage

Le pare-brise et les vitres latérales sont dégivrées ou débarrassées de leur condensation aussi rapidement que possible. La quantité d'air maximale s'écoule à partir des événements situés sous le pare-brise. Le mode de recyclage de l'air se désactive. La température doit être réglée à 22 °C (72 °F) ou plus élevée.

Le bouton **AUTO** permet de désactiver le dégivreur.

REAR (ARRIÈRE) Activer et désactiver le chauffage de vitre arrière

Le chauffage de lunette ne fonctionne que lorsque le moteur tourne. Il se désactive automatiquement après quelques minutes, selon la température extérieure.

Pour empêcher le chauffage de lunette de se désactiver automatiquement, enfoncez et maintenez le bouton  pendant plus de 2 secondes. Ce réglage demeure en mémoire jusqu'à la coupure du contact.

🔊 Régler le chauffage de siège

Le fait d'appuyer sur le bouton active le chauffage de siège au réglage le plus élevé (niveau 3). Les DEL indiquent le niveau de température. Pour réduire la température, appuyez à nouveau sur le bouton. Pour désactiver le chauffage de siège, appuyez à plusieurs reprises sur le bouton jusqu'à ce que la DEL s'éteigne.

Après 10 minutes, le chauffage de siège passe automatiquement du niveau 3 au niveau 2.

Le chauffage de siège pour les deux sièges latéraux arrière* est réglé au moyen des boutons dans la console centrale.

Bouches d'air

Vous pouvez ouvrir ou fermer les bouches d'air centrales et latérales de l'habitacle et les bouches d'air de la console centrale arrière au moyen des molettes striées. Les leviers permettent de régler la direction du débit d'air provenant des événements.

La température de l'air à l'arrière peut être ajustée à plus chaud ou à plus froid en tournant le bouton à la zone rouge ou bleue.

⚠ AVERTISSEMENT !

- N'utilisez pas le mode de recyclage de l'air pendant trop longtemps. Les vitres pourraient s'embuer du fait du manque d'air frais pénétrant dans le véhicule. Si les vitres commencent à s'embuer, désactivez immédiatement le mode de recyclage de l'air en appuyant sur le bouton de recyclage de l'air ou sélectionnez le mode de dégivrage.
- Les personnes présentant une sensibilité réduite à la douleur ou aux températures peuvent se brûler en utilisant le siège chauffant. Pour réduire le risque de blessure, il est déconseillé à ces personnes d'utiliser le siège chauffant.

! Mise en garde

Pour ne pas endommager les éléments chauffants des sièges, ne vous placez pas à

genoux sur les sièges et ne déposez pas d'objets lourds sur de petites sections du siège.

Commande de climatisation automatique à quatre zones

Fonctionnement

Valable pour les véhicules : avec commande de climatisation automatique à quatre zones

Nous recommandons d'appuyer sur le bouton **AUTO** et de régler la température à 22 °C (72 °F).



Fig. 70 Commande de climatisation automatique à quatre zones : commandes



Fig. 71 Commande de climatisation automatique à quatre zones : commandes arrières

Appuyez sur les boutons pour activer ou désactiver les fonctions. Utilisez les cadrans pour régler la température, la vitesse de la soufflante et la distribution de l'air. La DEL d'un bouton s'allume lorsque la fonction est activée. Les réglages sont indiqués dans l'affichage des commandes de climatisation et également dans l'affichage MMI pendant quelques secondes. Les réglages du conducteur et du passager avant peuvent être ajustés séparément.

Les réglages peuvent être ajustés à l'arrière ⇒ fig. 71.

OFF (ARRÊT) Activer ou désactiver la climatisation


Le bouton **OFF** (arrêt) permet d'activer ou de désactiver la climatisation. L'activation se produit également lorsque vous tournez le cadran ou appuyez sur un bouton. Le débit d'air provenant de l'extérieur est bloqué lorsque la climatisation est désactivée.



Vous pouvez activer la fonction de chaleur résiduelle lorsque vous mettez l'allumage hors fonction en enfonçant et en maintenant le bouton . La chaleur résiduelle du système de refroidissement peut servir à chauffer l'habitacle. La fonction de chaleur résiduelle est automatiquement désactivée après environ 30 minutes.

(climatisation) Activation/désactivation du mode de refroidissement

L'air n'est pas refroidi et l'humidité n'est pas éliminée lorsque le mode de refroidissement est désactivé. Cela peut provoquer de la buée sur les vitres. Le mode de refroidissement se désactive automatiquement lorsque la température extérieure est inférieure à zéro.

Activation/désactivation du mode de recyclage de l'air

Au mode de recyclage de l'air, l'air se trouvant à l'intérieur du véhicule est distribué et filtré. Cela empêche l'air non filtré se trouvant à l'extérieur du véhicule d'entrer dans le véhicule. Nous recommandons d'activer le mode de recyclage de l'air pendant la conduite dans un tunnel ou dans la circulation ⇨ .

Le bouton  ou le bouton  permet de désactiver le mode de recyclage de l'air.


Activation du mode automatique

Le mode automatique permet de maintenir une température constante à l'intérieur du véhicule. La température de l'air, le débit d'air et le recyclage de l'air sont commandés automatiquement.

Réglage de la température


Des températures variant de +16 °C (60 °F) à +28 °C (84 °F) peuvent être réglées. En dehors de cette plage, les mentions **lo** (bas) ou **hi** (haut) apparaîtront à l'affichage de la climatisation. Lorsque les températures réglées les plus élevées ou les plus basses sont atteintes, la climatisation marche sans interruption. Il n'y a pas de régulation de la température.

Réglage du débit d'air

Vous pouvez régler le débit d'air manuellement selon vos besoins. Pour que le débit d'air soit réglé automatiquement, appuyez sur le bouton .

Réglage de la distribution d'air

Vous pouvez sélectionner manuellement les événements dans lesquels l'air doit circuler. Pour

que la distribution d'air soit réglée automatiquement, appuyez sur le bouton .

/ * Ajuster chauffage/ventilation des sièges*

Le fait d'appuyer sur le bouton active le chauffage/la ventilation de siège au réglage le plus élevé (niveau 3). Les DÉL indiquent le niveau de chauffage/ventilation. Pour réduire le chauffage/la ventilation, appuyez de nouveau sur le bouton. Pour désactiver le chauffage/la ventilation de siège, appuyez à plusieurs reprises sur le bouton jusqu'à ce que la DEL s'éteigne.

Après 10 minutes, le chauffage de siège passe automatiquement du niveau 3 au niveau 2.


FRONT (AVANT) Activer/désactiver le dégivrage

Le pare-brise et les vitres latérales sont dégivrées ou débarrassées de leur condensation aussi rapidement que possible. La quantité d'air maximale s'écoule à partir des événements situés sous le pare-brise. Le mode de recyclage de l'air se désactive. La température doit être réglée à 22 °C (72 °F) ou plus élevée.

Le bouton  permet de désactiver le dégivreur.

REAR (ARRIÈRE) Activer et désactiver le chauffage de vitre arrière

Le chauffage de lunette ne fonctionne que lorsque le moteur tourne. Il se désactive automatiquement après 10 à 20 minutes, selon la température extérieure.

Pour empêcher le chauffage de lunette de se désactiver automatiquement, enfoncez et maintenez le bouton  pendant plus de 2 secondes. Ce réglage demeure en mémoire jusqu'à la coupure du contact.

Synchronisation*

Lorsque la synchronisation est activée, les mêmes réglages sont appliqués au conducteur et au passager avant, à l'exception de la fonction de chauffage/ventilation de siège*. La zone arrière est aussi synchronisée. La synchronisation se désactive lorsque les réglages

correspondant au côté passager avant ou à l'arrière sont déterminés.

Vous pouvez également activer la synchronisation en enfonçant et en maintenant un cadran. Par exemple, si vous enfoncez et maintenez le cadran du côté passager avant, les réglages correspondant à ce côté sont transférés du côté conducteur. La même chose s'applique à l'arrière.

Bouches d'air

Vous pouvez ouvrir ou fermer les bouches d'air centrales et latérales de l'habitacle et les bouches d'air de la console centrale arrière et des pieds de porte au moyen des molettes striées. Les leviers permettent de régler la direction du débit d'air provenant des événements.

AVERTISSEMENT !

- N'utilisez pas le mode de recyclage de l'air pendant trop longtemps. Les vitres pourraient s'embuer du fait du manque d'air frais pénétrant dans le véhicule. Si les vitres commencent à s'embuer, désactivez immédiatement le mode de recyclage de l'air en appuyant sur le bouton de recyclage de l'air ou sélectionnez le mode de dégivrage.
- Les personnes présentant une sensibilité réduite à la douleur ou aux températures peuvent se brûler en utilisant le siège chauffant. Pour réduire le risque de blessure, il est déconseillé à ces personnes d'utiliser le siège chauffant.

Mise en garde

Pour ne pas endommager les éléments chauffants des sièges, ne vous placez pas à genoux sur les sièges et ne déposez pas d'objets lourds sur de petites sections du siège.

Initialisation

Valable pour les véhicules : avec commande de climatisation automatique à quatre zones


On accède au réglage de la climatisation par le biais du MMI.

- ▶ Sélectionnez : bouton de fonction  > bouton de commande **Systèmes* (Car)** > **Climatiseur**.

Réglages de cabine arrière*

Lorsque cette fonction est sélectionnée, tous les réglages correspondant à l'arrière peuvent être ajustés au moyen de la climatisation dans l'habitacle. Les réglages de la climatisation ne peuvent pas être ajustés dans le siège arrière en même temps. Cette fonction se désactive après une période donnée ou lorsque l'un des cadrans de l'habitacle est enfoncé.

Recyclage automatique de l'air*

Le niveau de sensibilité du mode de recyclage automatique de l'air peut être réglé à divers niveaux allant de **off** (arrêt) à **sensible**. Le mode de recyclage d'air est commandé automatiquement. Vous devez appuyer sur le bouton  si de la buée se forme sur les vitres.

Température au plancher

Vous pouvez régler la température au plancher de façon à ce qu'elle soit plus froide ou plus chaude.

Chauffage supplémentaire*

Le chauffage supplémentaire réchauffe l'intérieure des véhicules avec des moteurs diesel* plus rapidement. Le chauffage supplémentaire est automatiquement régulé dans le réglage **Auto**.


Chauffage de volant

Valable pour les véhicules : avec volant de direction chauffant

Le volant peut être chauffé.



Fig. 72 Colonne de direction : bouton de chauffage de volant

- ▶ Appuyez sur le bouton  pour activer et désactiver le chauffage du volant. Le message **Steering wheel heating on !** (Chauffage du volant activé!) / **Steering wheel heating off !** (Chauffage du volant désactivé!) apparaît dans l'affichage du bloc d'instruments.

La température est maintenue à un niveau constant lorsqu'on active le chauffage du volant.

Les réglages de chauffage du volant sont automatiquement enregistrés et attribués à la clé à télécommande qui est utilisée.

En cours de route

Direction

Volant à réglage manuel

Valable pour les véhicules : avec un volant réglable manuellement

Il est possible de régler la hauteur et la profondeur du volant.

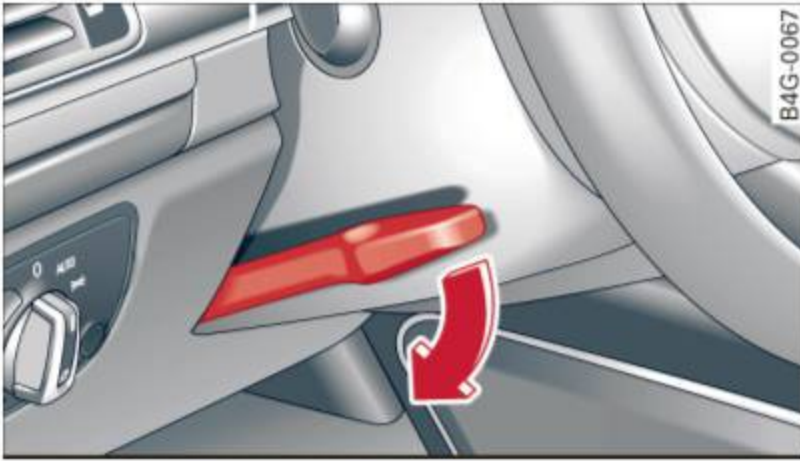



Fig. 73 Levier sur la colonne de direction

- ▶ Tirez le levier ⇒ *fig. 73 -flèche-* ⇒ .
- ▶ Déplacez le volant dans la position désirée.
- ▶ Remontez le levier contre le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

Il doit y avoir un espace de 25 cm (10 po) entre le centre de votre sternum et le centre du volant. Si vous ne pouvez pas vous asseoir à plus de 25 cm (10 po) du volant, voyez si de l'équipement d'adaptation est disponible pour vous permettre d'atteindre les pédales tout en augmentant la distance qui vous sépare du volant.

Pour plus de renseignements sur le réglage du siège du conducteur, consultez ⇒ *page 59*.

AVERTISSEMENT !

Une mauvaise utilisation du réglage du volant et une mauvaise position du siège peuvent provoquer de graves blessures.

- Ne réglez la colonne de direction que lorsque le véhicule est à l'arrêt pour éviter de perdre le contrôle de votre véhicule.
- Réglez le siège du conducteur ou le volant de telle sorte qu'il y ait un espace minimum de 25 cm (10 po) entre le centre de votre poitrine et le volant

⇒ *page 145, fig. 144*. Sans cette distance minimum, le système de coussins gonflables ne peut pas vous offrir une protection adéquate.

- Si, pour des raisons d'ordre physique, vous ne pouvez pas être assis(e) au moins 25 cm (10 po) du volant, consultez votre concessionnaire Audi agréé pour qu'il vous montre l'équipement d'adaptation disponible sur le marché.
- Le fait de diriger le volant vers votre visage réduit la capacité du coussin gonflable supplémentaire côté conducteur de vous protéger en cas d'accident. Veillez à ce que le volant soit toujours dirigé vers votre poitrine.
- Tenez toujours le volant en plaçant les mains à 9 heures et 3 heures pour éviter de graves blessures lors du déploiement du coussin gonflable côté conducteur.
- Ne tenez jamais le volant en plaçant les mains à 12 heures ou à toute autre position à l'intérieur de la jante ou sur le moyeu du volant. Le fait de tenir le volant incorrectement peut provoquer de graves blessures aux mains, aux bras et à la tête en cas de déploiement du coussin gonflable côté conducteur.

Volant à réglage électrique

Valable pour les véhicules : avec colonne de direction à réglage électrique

La hauteur et la profondeur du volant peuvent être électriquement réglées.

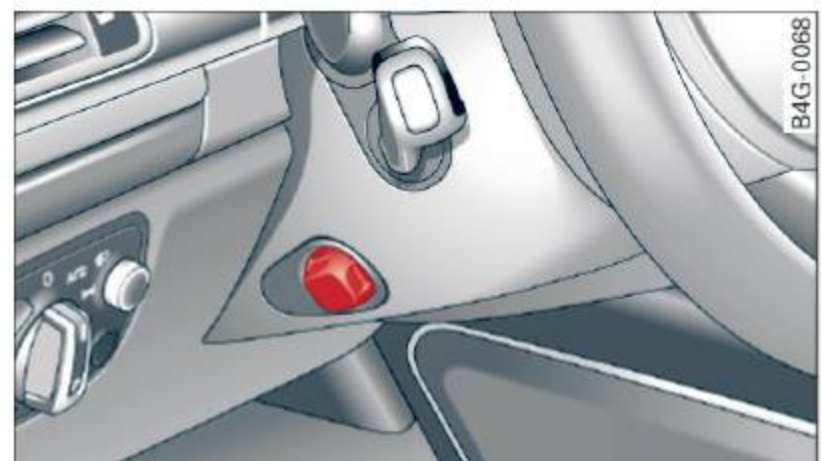


Fig. 74 Commande de réglage du volant

- ▶ Pour régler la hauteur, appuyez sur la commande vers le haut/vers le bas. La colonne

de direction continue de se déplacer tant que vous appuyez sur la commande.

- Pour déplacer le volant vers l'avant ou vers l'arrière, appuyez sur la commande vers l'avant/vers l'arrière. La colonne de direction continue de se déplacer tant que vous appuyez sur la commande.

Il doit y avoir un espace de 25 cm (10 po) entre le centre de votre sternum et le centre du volant. Si vous ne pouvez pas vous asseoir à plus de 25 cm (10 po) du volant, voyez si de l'équipement d'adaptation est disponible pour vous permettre d'atteindre les pédales tout en augmentant la distance qui vous sépare du volant.

Pour plus de renseignements sur le réglage du siège du conducteur, consultez ⇒ *page 59*.

Dans les véhicules comprenant la fonction de mémoire*, les réglages de la colonne de direction sont enregistrés avec la position du siège.



AVERTISSEMENT !

Une mauvaise utilisation du réglage du volant et une mauvaise position du siège peuvent provoquer de graves blessures.

- Ne réglez la colonne de direction que lorsque le véhicule est à l'arrêt pour éviter de perdre le contrôle de votre véhicule.
- Réglez le siège du conducteur ou le volant de telle sorte qu'il y ait un espace minimum de 25 cm (10 po) entre le centre de votre poitrine et le volant ⇒ *page 145, fig. 144*. Sans cette distance minimum, le système de coussins gonflables ne peut pas vous offrir une protection adéquate.
- Si, pour des raisons d'ordre physique, vous ne pouvez pas être assis(e) au moins 25 cm (10 po) du volant, consultez votre concessionnaire Audi agréé pour qu'il vous montre l'équipement d'adaptation disponible sur le marché.
- Le fait de diriger le volant vers votre visage réduit la capacité du coussin gonflable supplémentaire côté conducteur de

vous protéger en cas d'accident. Veillez à ce que le volant soit toujours dirigé vers votre poitrine.

- Tenez toujours le volant en plaçant les mains à 9 heures et 3 heures pour éviter de graves blessures lors du déploiement du coussin gonflable côté conducteur.
- Ne tenez jamais le volant en plaçant les mains à 12 heures ou à toute autre position à l'intérieur de la jante ou sur le moyeu du volant. Le fait de tenir le volant incorrectement peut provoquer de graves blessures aux mains, aux bras et à la tête en cas de déploiement du coussin gonflable côté conducteur.

Fonction pour l'entrée facile

Valable pour les véhicules : avec colonne de direction à réglage électrique

La fonction pour l'entrée facile rend plus facile l'entrée et la sortie du véhicule en réglant automatiquement la position du volant.

- Dans le MMI, sélectionnez : Bouton de fonction **CAR** (VÉHICULE) > bouton de commande **Systemes*** (Car) > **Réglages du véhicule** > **Sièges** > **Siège conducteur** > **Aide à l'accès** > **On**.

Lorsque la fonction pour entrée facile est activée, le volant se place en position stationnée au moment où le contact est coupé. Une fois que vous êtes entré dans le véhicule, le volant se place en position mémorisée, et ce dès que vous mettez le contact.

Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage du moteur

Ce bouton met le contact et démarre le moteur.





Fig. 75 Console central : bouton START ENGINE STOP

Mise en contact activée et désactivée

- Pour mettre et couper le contact, enfoncez le bouton **START ENGINE STOP** (démarrage/arrêt moteur). N'appuyez pas la pédale de frein en faisant ceci. Les véhicules diesel sont préchauffés pendant que le contact est mis.

Démarrage du moteur

- Appuyez sur la pédale de frein ⇒ .
- Appuyez sur le bouton **START ENGINE STOP** (démarrage/arrêt moteur) ⇒ fig. 75. Le moteur va démarrer.
- Il est possible qu'il y aura un léger retard lors du démarrage du moteur à des températures plus froides des véhicules diesel. Par conséquent, vous devez maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que le moteur démarre. Le témoin  s'allume lorsque le moteur est préchauffé.

Si le moteur ne démarre pas immédiatement, le processus de démarrage est interrompu automatiquement après une courte période. Répétez la procédure de démarrage.

Start-Stop-System*:

Lisez les informations sur ⇒ page 88, Start-Stop-System.

AVERTISSEMENT !

- Ne laissez jamais fonctionner le moteur dans des endroits clos – danger d'asphyxie.
- N'éteignez jamais le moteur avant que le véhicule ne soit complètement arrêté.
- Le servofrein et la direction assistée ne sont activés que lorsque le moteur fonctionne. Si le moteur est coupé, vous devez utiliser plus de force en tournant ou en freinant. Comme vous ne pouvez pas tourner ni freiner comme d'habitude, cela pourrait entraîner des accidents et des blessures graves.

Mise en garde

- Évitez les hauts régimes, pleins gaz et charges élevées du moteur jusqu'à ce que le moteur ait atteint sa température de service, sinon vous risquez d'endommager le moteur.
- Le moteur ne peut être démarré en poussant ou remorquant le véhicule.

Remarque

- Au démarrage d'un moteur froid, le moteur risque d'être un peu bruyant durant les premières secondes jusqu'à ce que la pression d'huile se soit accumulée dans les poussoirs de soupapes hydrauliques. C'est normal et ne doit pas vous inquiéter.
- Si vous quittez le véhicule avec le contact mis, celui-ci se coupera automatiquement après un certain temps. Veuillez noter que l'équipement électrique tel que l'éclairage extérieur se coupera de même si cela arrive.

Arrêt du moteur

- Immobilisez complètement votre véhicule.
- Mettez le levier sélecteur en position P ou N.
- Appuyez sur le bouton **START ENGINE STOP** (démarrage/arrêt moteur) ⇒ page 83, fig. 75.

Lorsque vous vous arrêtez et Start-Stop-System* éteint le moteur, le contact est encore mis. Enfoncez le bouton **START ENGINE STOP** (démarrage/arrêt moteur) pour couper le contact pendant un arrêt.

Antivol de direction

La direction se verrouille lorsque vous coupez le moteur au moyen du bouton **START ENGINE STOP** (démarrage/arrêt moteur) et que vous ouvrez la porte du conducteur. La direction verrouillée permet d'éviter le vol du véhicule.

Coupure du moteur en cas d'urgence

Au besoin, le moteur peut être arrêté avec le sélecteur de vitesses en position R ou D/S. Le moteur s'arrête si vous appuyez sur le bouton **START ENGINE STOP** (démarrage/arrêt moteur) à des vitesses inférieures à 10 km/h (6 mi/h).

AVERTISSEMENT !

- N'éteignez jamais le moteur avant que le véhicule ne soit complètement arrêté.
- Le servofrein et la direction assistée ne sont activés que lorsque le moteur fonctionne. Si le moteur est coupé, vous devez utiliser plus de force en tournant ou en freinant. Comme vous ne pouvez pas tourner ni freiner comme d'habitude, cela pourrait entraîner des accidents et des blessures graves.
- Pour des raisons de sécurité, vous devriez toujours stationner votre véhicule avec le levier sélecteur en position P. Sinon, le véhicule pourrait se mettre à rouler accidentellement.
- Après que le moteur soit éteint, le ventilateur de radiateur peut continuer de fonctionner pendant 10 minutes, même si le contact est fermé. Il peut également se remettre en marche après une certaine période de temps si la température du liquide de refroidissement augmente suite à une accumulation de chaleur ou si le moteur est chaud et que le

compartiment-moteur est chauffé davantage par les rayons du soleil.

Mise en garde

N'arrêtez pas le moteur immédiatement après qu'il ait été extrêmement sollicité ou après un long trajet. Laissez-le tourner environ deux minutes pour éviter une accumulation excessive de chaleur.

Message au conducteur dans l'écran du bloc-instruments

Turn off ignition before leaving car (Coupez le contact avant de quitter le véhicule)

Le message s'affiche et une tonalité d'avertissement retentit si vous ouvrez la porte du conducteur lorsque le contact est mis.

Press brake pedal to start engine (Enfoncez la pédale de frein pour démarrer le moteur)

Ce message apparaît lorsque vous appuyez sur le bouton **START ENGINE STOP** (démarrage/arrêt moteur) pour démarrer le moteur et que vous n'avez pas enfoncé la pédale de frein. Le moteur peut démarrer uniquement si la pédale de frein est enfoncée.

Is key in the vehicle? (La clé est-elle dans le véhicule?)

Si l'indicateur s'allume et le message s'affiche, la clé à télécommande a été sorite du véhicule lorsque le moteur tournait. SI la clé de contact n'est pas dans le véhicule, vous ne pourrez ni mettre le contact ni redémarrer le moteur une fois coupé. Vous ne pourrez non plus verrouiller le véhicule de l'extérieur.

Shift to P, otherwise vehicle can roll away. Doors do not lock if lever is not in P (Les portes ne se verrouillent pas si le levier n'est pas en position P).

Ce message apparaît pour des raisons de sécurité, ainsi qu'un avertissement sonore, si la position P du levier sélecteur n'est pas engagée lorsque l'on arrête le moteur avec le bouton **START ENGINE STOP** (démarrage/arrêt moteur). Sélectionnez la position P du levier

sélecteur. Sinon, le véhicule pourrait rouler et il ne peut pas être verrouillé.

🔔 La clé n'est pas reconnue. Tenir la clé contre la partie marquée. See owner's manual (Consultez le manuel du propriétaire)

Si l'indicateur s'allume et que ce message apparaît, il y a une défaillance ⇒ *page 85*.

Turn off ignition before leaving car. (Coupez le contact avant de quitter le véhicule) La batterie se décharge

Ce message s'affiche si la porte du conducteur est ouverte lorsque le contact est mis. Coupez toujours le contact si vous quittez le véhicule. Consultez également ⇒ *page 89*.

Shift to P and turn off ignition before leaving car, otherwise vehicle can roll away (Passez en P et coupez le contact avant de quitter le véhicule, sinon le véhicule peut se mettre en mouvement)

Ce message apparaît si la porte du conducteur est ouverte lorsque le contact est mis et le levier sélecteur n'est pas en position de stationnement « P ». Passez le levier sélecteur en position de stationnement « P » et coupez le contact lorsque vous quittez le véhicule. Sinon, le véhicule pourrait se mettre en mouvement. Consultez également ⇒ *page 89*.

Lancer le moteur en cas de défaillance

Il peut ne pas être possible de démarrer le moteur dans certaines circonstances, par exemple si la batterie du véhicule est déchargée, si de l'interférence a affecté la clé ou s'il y a une défaillance du système.



Fig. 76 Console centrale/clé principale : démarrage du moteur s'il y a une défaillance

Condition : Le message **Key not recognized. Hold back of key against marked area. See owner's manual.** (Clé non reconnue. Tenir la clé contre la partie marquée. Voir le manuel du propriétaire.) doit apparaître et le témoin **🔔** doit être allumé.

- ▶ Maintenir la clé principale verticalement à l'endroit indiqué **🔔** ⇒ *fig. 76*.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein ⇒ **⚠** dans *Démarrage du moteur à la page 83*.
- ▶ Appuyez sur le bouton **START ENGINE STOP** (démarrage/arrêt moteur). Le moteur va démarrer.
- ▶ Conduisez immédiatement jusqu'à un concessionnaire Audi agréé et faites remédier à cette défaillance.

i Remarque

Vous pouvez voir le message de nouveau en appuyant sur le bouton **START ENGINE STOP** (démarrage/arrêt moteur).

Frein de stationnement électromécanique

Fonctionnement

Le frein de stationnement remplace le frein à main.



Fig. 77 Console centrale : frein de stationnement

- ▶ Tirez le commutateur **(P)** ⇒ *fig. 77* pour serrer le frein de stationnement. Le témoin indicateur de la commande s'allume.
- ▶ Enfoncez la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur et appuyez sur la commande **(P)** en même temps, afin de desserrer le

frein de stationnement. Le témoin indicateur de la commande s'éteint.

Votre véhicule est équipé d'un frein de stationnement électromécanique. Le frein de stationnement est conçu pour éviter que le véhicule ne se déplace par inadvertance et remplace le frein à main.

En plus des fonctions normales d'un frein à main conventionnel, le frein de stationnement électromécanique propose plusieurs fonctions pour votre confort et votre sécurité.

Lorsque vous démarrez à partir de l'arrêt

- L'assistance au démarrage intégral vous aide lorsque vous conduisez en relâchant automatiquement le frein de stationnement ⇒ *page 87, Démarrage depuis l'arrêt.*
- Lorsque vous démarrez en côte, l'assistance au démarrage empêche le véhicule de se déplacer par inadvertance. La force de freinage du frein de stationnement n'est pas relâchée tant qu'une impulsion vers l'avant suffisante n'a pas été générée au niveau des roues.

Fonction de freinage en cas d'urgence

Un frein d'urgence veille à ce que le véhicule puisse être ralenti si le système de freinage *normal* ne fonctionne pas ⇒ *page 87, Freinage d'urgence.*

Indicateurs

- Si le frein de stationnement est serré lors de la **mise de contact**, les témoins s'allument **PARK** (modèles des États-Unis) / **(P)** (modèles du Canada) au bloc-instruments et à l'interrupteur.
- Si le frein de stationnement est serré lors de la **coupure du contact**, les témoins s'allument **PARK** (modèles des États-Unis) / **(P)** (modèles du Canada) au bloc-instruments et à l'interrupteur pendant environ 20 secondes.



AVERTISSEMENT !

N'appuyez pas accidentellement sur la pédale d'accélérateur si le véhicule est à l'arrêt mais que le moteur tourne et qu'une vi-

tesse est sélectionnée. Sinon, le véhicule commencera à se déplacer immédiatement et cela pourrait provoquer un accident.



Mise en garde

Si le symbole **(P)** à l'affichage ou le témoin **BRAKE** (modèles des États-Unis) / **(P)** (modèles du Canada) au bloc-instruments clignote, cela indique une défaillance au niveau du système de freinage. Veuillez vous reporter à la description détaillée des témoins ⇒ *page 15.*

- Si le témoin **PARK** (modèles des États-Unis) / **(P)** (modèles du Canada) ou **(P)** s'allume, le frein de stationnement peut être défectueux ⇒ *page 17.*



Remarque

- Vous pouvez serrer le frein de stationnement à tout moment - même si le contact est coupé. Le contact doit être mis et la pédale de frein doit être enfoncée pour desserrer le frein de stationnement.
- Des bruits occasionnels peuvent être entendus lorsque le frein de stationnement est serré et desserré. Ils sont normaux et ne devraient pas vous inquiéter.
- Le frein de stationnement effectue un cycle d'auto-essai à intervalles réguliers lorsque le véhicule est garé. Tout bruit associé est normal.

Stationnement

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.
- ▶ Tirez sur la commande **(P)** pour régler le frein de stationnement.
- ▶ Déplacez le levier sélecteur à P.
- ▶ Arrêtez le moteur ⇒ .
- ▶ Lorsque le véhicule se trouve sur une pente ascendante ou descendante, tourner les roues de manière à ce que le véhicule se dirige vers le trottoir en cas de déplacement. ▶

AVERTISSEMENT !

- Lorsque vous quittez le véhicule - même pour un court moment - retirez toujours la clé de contact. Ceci s'applique tout particulièrement au cas où des enfants resteraient dans le véhicule. Sinon, les enfants pourraient lancer le moteur, relâcher le frein de stationnement et mettre en marche les équipements électriques (par exemple les vitres électriques). Il y a risque d'accident.
- Lorsque le véhicule est verrouillé, personne, et surtout pas des enfants, ne devrait rester à l'intérieur du véhicule. Des portes verrouillées compliquent la tâche des secouristes lorsqu'ils veulent pénétrer dans le véhicule - ce qui peut mettre des vies en danger.

Démarrage depuis l'arrêt

La fonction d'assistance au démarrage garantit que le frein de stationnement est relâché automatiquement lors du démarrage.

S'arrêter et appliquer le frein de stationnement

- ▶ Tirez sur la commande (P) pour serrer le frein de stationnement.

Démarrage et relâchement automatique du frein de stationnement

- ▶ Lorsque vous commencez à conduire normalement, le frein de stationnement est relâché automatiquement et le véhicule commence à rouler.

Lorsque vous arrêtez à un panneau de signalisation ou dans la circulation urbaine, le frein de stationnement peut être serré. Le véhicule n'a pas à être maintenu avec le frein au pied. Le frein de stationnement élimine la tendance à avancer lorsqu'un rapport de marche est engagé. Lorsque vous commencez à conduire normalement, le frein de stationnement est relâché automatiquement et le véhicule commence à rouler.

Démarrage en pente

Lorsque vous démarrez en côte, l'assistance au démarrage empêche le véhicule de se déplacer par inadvertance. La force de freinage du frein de stationnement n'est pas relâchée tant qu'une impulsion vers l'avant suffisante n'a pas été générée au niveau des roues.

Remarque

Pour des raisons de sécurité, le frein de stationnement est relâché automatiquement uniquement lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est engagée dans la boucle.

Démarrage avec une remorque

Pour éviter de reculer involontairement dans une pente, faites ce qui suit :

- ▶ Maintenez la commande (P) relevée et appuyez sur l'accélérateur. Le frein de stationnement demeure serré et empêche le véhicule de reculer.
- ▶ Vous pouvez relâcher la commande (P) tout en appuyant sur l'accélérateur lorsque vous êtes certain de générer une impulsion avant suffisante.

Selon le poids de l'attelage (véhicule et remorque) et l'importance de la pente, il est possible que vous reculiez lors du démarrage. Vous pouvez éviter de reculer en maintenant la commande du frein de stationnement (P) relevée et en accélérant - comme vous le feriez normalement en démarrant sur une pente avec un frein à main conventionnel.

Freinage d'urgence

En cas de blocage ou de panne du système de freinage conventionnel.

- ▶ En cas d'urgence, relevez la commande (P) et continuez de le faire pour ralentir votre véhicule à l'aide du frein de stationnement.
- ▶ Dès que vous relâchez la commande (P) ou que vous accélérez, le processus de freinage cesse.

Si vous relevez la commande (P) et la maintenez dans cette position à une vitesse d'environ 8 km/h (5 mi/h), la fonction de freinage d'urgence est activée. Le véhicule est freiné aux quatre roues grâce à l'activation du système de freinage hydraulique. La performance de freinage est semblable à celle d'un arrêt d'urgence ⇒ ⚠.

Pour éviter que le freinage d'urgence ne soit activé par erreur, un avertissement sonore retentit lorsque la commande (P) est relevée. Dès que la commande (P) est relâchée ou dès que la pédale d'accélérateur est enfoncée, le freinage d'urgence cesse.

⚠ AVERTISSEMENT !

Le freinage d'urgence ne devrait être utilisé qu'en cas d'urgence, lorsque le frein à pied ne fonctionne pas ou lorsque la pédale de frein est bloquée. L'utilisation du frein de stationnement pour le freinage d'urgence ralentira votre véhicule de la même façon que si vous aviez enfoncé la pédale de frein. Les lois de la physique ne peuvent être contournées, même avec l'ESC et les composants qui lui sont associés (ABS, ASR, EDL). Dans les virages et lorsque la route ou les conditions météo sont défavorables, l'application des freins peut faire déraiser le véhicule - risquant de causer un accident.

Start-Stop-System

Description

Valable pour les véhicules : avec Start-Stop-System

Le Start-Stop-System peut augmenter votre économie de carburant et réduire les émissions CO₂.

Au mode Start-Stop, le moteur arrête automatiquement lorsque le véhicule est arrêté, à un feu rouge, par exemple. Le contact reste mis pendant cet arrêt. Le moteur sera redémarré automatiquement au besoin.

Le dernier réglage de Start-Stop-System (activé/désactivé depuis le bouton (A)OFF) sera remis une fois le contact mis. La DÉL dans le bouton

(A)OFF s'allume lorsque le Start-Stop-System est manuellement désactivé.

Conditions minimales pour le mode Start-Stop

- La porte du conducteur est fermée.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le capot est fermé.
- Le véhicule a du dépassé 4 km/h (2,5 mi/h) depuis le dernier arrêt.
- Le véhicule ne tracte pas de remorque.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Ne laissez jamais rouler le véhicule avec le moteur coupé. Vous pourrez perdre la maîtrise du véhicule. Ceci peut entraîner une collision et des blessures graves.
- Le servo frein et le support de direction ne fonctionnent pas lorsque le moteur est coupé. Il faut plus de force pour arrêter et contrôler le véhicule.
- Pour réduire le risque de blessures, assurez-vous que le Start-Stop-System est désactivé lors des interventions au compartiment moteur ⇒ page 90.

⚠ Mise en garde

Assurez-vous de désactiver le Start-Stop-System en conduisant dans l'eau ⇒ page 90.


Démarrage et arrêt du moteur

Valable pour les véhicules : avec Start-Stop-System



Fig. 78 Bloc d'instruments : moteur coupé (phase d'arrêt)

- Ralentissez le véhicule jusqu'à l'arrêt au moyen du frein et continuez à appuyer sur la ►

pédale de frein. Le moteur s'arrête. L'indicateur  s'affiche à la ligne d'informations du bloc d'instruments.

- ▶ Lorsque vous vous levez le pied de la pédale de frein, le moteur redémarre. L'indicateur s'éteint.

Renseignements supplémentaires

Le moteur s'arrête en positions P, D, N et S ainsi qu'en mode manuel. En position P, le moteur reste coupé si vous vous levez le pied de la pédale de frein. Le moteur redémarre lorsque vous passez le levier sélecteur en une autre position et vous vous levez le pied de la pédale de frein.

Si vous passez en position R pendant une phase d'arrêt, le moteur redémarre.

Passez rapidement de position D en P pour empêcher le moteur de démarrer par hasard en dépassant la position R.

Vous pouvez commander l'arrêt du moteur en réduisant ou augmentant la force sur la pédale de frein. Si, par exemple, vous appuyez juste un peu sur la pédale de frein dans une circulation intense ou dans les virages, le moteur ne s'arrête pas lorsque le véhicule est immobile. Dès que vous appuyez plus fort sur la pédale de frein, le moteur s'arrête.

Généralités

Valable pour les véhicules : avec Start-Stop-System

Le mode Start-Stop normal peut être annulé pour des raisons du système différentes.




Fig. 79 Bloc d'instruments : engine-Stop temporarily unavailable (engine-Stop temporairement non disponible)

Le moteur ne s'arrête pas

Avant chaque phase d'arrêt, le système vérifie si certaines conditions sont satisfaites. Par exemple, le moteur **ne** s'arrête pas dans les situations suivantes :

- Le moteur n'a pas atteint la température minimale nécessaire pour le mode Start-Stop.
- La température intérieure sélectionnée par le système de climatisation n'a pas été atteinte.
- La température extérieure est très élevée/basse.
- Le pare-brise se dégivre ⇒ page 76, ⇒ page 78.
- Le parking system* (système d'assistance au stationnement) est activé.
- Le niveau de charge de batterie est trop bas.
- Le volant de direction est tourné brusquement ou s'il y a un mouvement de direction.
- Après l'engagement de marche en arrière.
- Sur les pentes abruptes.

L'indicateur  s'affiche à la ligne d'informations du bloc d'instruments ⇒ fig. 79.

Le moteur redémarre automatiquement

La phase d'arrêt est interrompue dans les situations suivantes. Le moteur redémarre sans intervention du conducteur.

- La température intérieure diffère de la température sélectionnée du système de climatisation.
- Le pare-brise se dégivre ⇒ page 76, ⇒ page 78.
- La pédale de frein est enfoncée plusieurs fois à la suite.
- Le niveau de charge de batterie devient trop bas.
- Une consommation électrique élevée.

Mettre le contact automatiquement

Pour empêcher la batterie de se décharger, le contact se coupera **automatiquement** lorsque toutes les conditions suivantes sont satisfaites :

- Le véhicule a été déjà conduit.

- Le moteur a été éteint par le Start-Stop-System*.
- La porte du conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- Le véhicule est immobile.

Dans ce cas, les feux de croisement activés seront éteints et les feux de gabarit seront activés. Les feux de position latéraux s'éteindront après environ 30 minutes, ou lorsque vous verrouillez le véhicule.

Si le Start-Stop System n'a **pas** éteint le moteur ou si vous avez désactivé le Start-Stop System manuellement, le contact ne sera **pas** désactivé automatiquement et le moteur continuera de tourner ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT !

Ne laissez jamais fonctionner le moteur dans des endroits clos – danger d'asphyxie.

i Remarque

Si vous passez en positions D, N ou S après avoir passé en marche arrière, le véhicule doit dépasser 10 km/h (6 mi/h) pour que le moteur s'arrête de nouveau.

Activer/désactiver manuellement Start-Stop-System

Valable pour les véhicules : avec Start-Stop-System

Si vous ne voulez pas employer le système, vous pouvez le désactiver manuellement.



Fig. 80 Console centrale : bouton Start-Stop-System

- Pour activer/désactiver manuellement Start-Stop-System, enfoncez le bouton . La

DÉL du bouton s'allume lorsque le système est désactivé.

i Remarque

Si vous désactivez le système pendant une phase d'arrêt, le moteur redémarre automatiquement.

Messages dans l'affichage du bloc d'instruments

Valable pour les véhicules : avec Start-Stop-System

Start-Stop system deactivated: Please restart engine manually (le système Start-Stop est désactivé : redémarrer manuellement le moteur)

Ce message s'affiche lorsque des conditions spécifiques ne sont pas remplies pendant une phase d'arrêt et Start-Stop-System **ne** pourra pas redémarrer le moteur. Si les positions du levier sélecteur D ou R ont été engagées, P sera sélectionnée automatiquement. Il faut démarrer le moteur depuis le bouton **START ENGINE STOP**.

Start-stop system: system fault! (Système Start-Stop : Défaillance) Fonction non disponible

En cas de défaillance du Start-Stop-System. Amenez le véhicule à un atelier autorisé pour une réparation aussitôt que possible pour corriger la défaillance.

Avertissement de vitesse

Introduction

Le système d'avertissement de vitesse vous permet de rester en dessous d'une vitesse maximale déterminée.

Le système d'avertissement de vitesse vous prévient si vous dépassez la vitesse maximale que vous avez déterminée. Vous entendez un son d'avertissement lorsque votre vitesse dépasse la valeur enregistrée d'environ 3 km/h (3 mi/h). Un témoin (modèles des États-Unis)/ (modèles du Canada) à l'affichage du ►

bloc d'instruments s'allume également en même temps. Le témoin  s'éteint lorsque la vitesse diminue et descend sous la vitesse maximale enregistrée.

Si vous voulez être averti lorsque vous atteignez une vitesse maximale donnée, il est recommandé de déterminer un seuil. Les situations dans lesquelles vous voulez être averti incluent la conduite dans un pays où il y a une limite de vitesse générale ou s'il y a une vitesse maximale déterminée pour les pneus d'hiver.

Remarque

Même si votre véhicule est équipé d'un système d'avertissement de vitesse, vous devez garder un œil sur le compteur de vitesse pour vous assurer de ne pas dépasser la limitation de vitesse.

Détermination du seuil

Vous pouvez déterminer, modifier et supprimer le seuil dans le MMI.

- Sélectionnez : bouton de fonction **CAR** (VÉHICULE) > bouton de commande **Systemes*** (Car) > **Assistance à la conduite** > **Alerte de vitesse**.

Vous pouvez déterminer un seuil entre 30 km/h (20 mi/h) et 240 km/h (150 mi/h). Les réglages peuvent tous être effectués par incréments de 10 km/h (6 mi/h).

Régulateur de vitesse

Activation

Valable pour les véhicules : avec le régulateur de vitesse

Le système de régulateur de vitesse vous permet de maintenir une vitesse constante à plus de 30 km/h (20 mi/h).




Fig. 81 Levier de commande avec bouton d'apprentissage



Fig. 82 Affichage : Vitesse sélectionnée


- Tirez le levier à la position **1** ⇒ fig. 81 pour activer le système.
- Roulez à la vitesse que vous désirez programmer.
- Appuyez sur le bouton **A** pour programmer cette vitesse.

La vitesse mémorisée et le témoin **CRUISE** (modèles des États-Unis) /  (modèles du Canada) apparaissent à l'affichage du bloc d'instruments ⇒ fig. 82. L'affichage peut varier selon le type d'afficheur particulier à votre véhicule.

Les informations apparaissent brièvement à l'affichage tête-haute*.

La vitesse est maintenue grâce à un réglage du rendement du moteur ou à une intervention active des freins. ►

AVERTISSEMENT !




- Portez toujours attention à la circulation même lorsque le régulateur de vitesse est activé. Vous demeurez toujours responsable de votre vitesse et de la distance entre votre véhicule et les autres.
- Pour des raisons de sécurité, le régulateur de vitesse ne devrait pas être utilisé en ville, dans la circulation lourde, sur les routes tortueuses et lorsque les conditions routières sont hasardeuses (par exemple, glace, brouillard, gravier, forte pluie et hydroplanage) - risque d'accident.
- Désactivez temporairement le régulateur de vitesse lorsque vous empruntez une voie de présélection, une sortie d'autoroute ou que vous roulez dans une zone de construction.
- Veuillez noter que si vous « appuyez » par inadvertance sur l'accélérateur, le véhicule accélérera, même si le régulateur de vitesse est activé. Cette accélération volontaire de la part du conducteur supprime le régulateur de vitesse.
- Si une défaillance du système de frein, tel le surchauffage, se produit quand le régulateur de vitesse est activé, la fonction frein dans le système peut être désactivé. Les autres fonctions du régulateur automatique restent actives tant que le témoin **CRUISE** (modèles des États-Unis) /  (modèles du Canada) est allumé.


Remarque

Les feux d'arrêt s'allument aussitôt que les freins décèlent automatiquement.


Modification de la vitesse

Valable pour les véhicules : avec le régulateur de vitesse

- ▶ Pour augmenter ou réduire la vitesse par incréments, touchez le levier dans le sens  /  ⇒ page 91, fig. 81
- ▶ Pour augmenter ou réduire rapidement la vitesse, maintenez le levier dans le sens 

 jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit affichée.




Vous pouvez également appuyer sur la pédale d'accélérateur pour augmenter votre vitesse, par ex. si vous dépassez quelqu'un. La vitesse précédemment mémorisée reprendra aussitôt que vous relâchez la pédale d'accélérateur.


Si toutefois vous dépassez la vitesse mémorisée de 10 km/h (5 mi/h) pendant plus de 6 minutes, le régulateur s'éteindra provisoirement. Le symbole vert **CRUISE** (modèles des États-Unis) /  (modèles du Canada) dans l'affichage s'effacera mais la vitesse mémorisée restera la même.

Préréglage de votre vitesse

Valable pour les véhicules : avec le régulateur de vitesse

Vous pouvez préréglager votre vitesse désirée pendant que le véhicule est immobile.


- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Tirez le levier à la position  ⇒ page 91, fig. 81.
- ▶ Déplacez le levier vers la position  ou  pour augmenter ou diminuer la vitesse.
- ▶ Relâchez le levier pour mémoriser cette vitesse.

Cette fonction vous permet, par exemple, de mémoriser une vitesse avant d'emprunter une autoroute. Une fois sur l'autoroute, activez le régulateur de vitesse en tirant le levier vers le .

Désactivation du système

Valable pour les véhicules : avec le régulateur de vitesse

Désactivation temporaire

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein, ou
- ▶ Déplacer le levier à la position  (non enclenché) ⇒ page 91, fig. 81, ou
- ▶ Conduisez pendant plus de 5 minutes à une vitesse de 10 km/h (5 mi/h) supérieure à la vitesse en mémoire. ▶

Désactivation complète

- ▶ Déplacer le levier à la position ② (non enclenché) ou
- ▶ Coupez le contact.

Le système conserve la vitesse mémorisée si vous désactivez provisoirement le régulateur de vitesse. Pour revenir à la vitesse mémorisée, relâchez la pédale de frein et tirez le levier vers la position ①.

Couper le contact efface la vitesse mémorisée.



AVERTISSEMENT !

Vous ne devriez revenir à la vitesse mémorisée uniquement si celle-ci convient aux conditions de circulation actuelles - risque d'accident!

Adaptive cruise control et braking guard

Introduction

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif Audi)

L'adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif) aide le conducteur en régulant la vitesse du véhicule et en permettant de maintenir une distance réglée, dans les limites du système. Si le système détecte un véhicule en mouvement devant vous, l'adaptive cruise control (régulateur automatique de vitesse adaptatif) peut freiner, puis accélérer. Cela rend la conduite beaucoup plus confortable autant sur de longues routes que dans une circulation intense.

Le système Audi braking guard (système de freinage automatique) peut vous prévenir en cas de collision potentielle et appliquer des manœuvres de freinage ⇒ *page 101*.

Vous devez être au courant des limites techniques de l'adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif) et du système braking guard (système de freinage automatique); veuillez donc lire cette section attentivement pour comprendre comment fonctionne les systèmes et pour pouvoir les utiliser à bon escient.

Généralités

Généralités

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif Audi)



Fig. 83 Avant du véhicule : capteurs et caméra vidéo

Les zones qui comportent le capteur radar et le capteur à ultrasons ainsi que la caméra vi-

déo ⇒ *fig. 83* ne doivent jamais être obstruées par des autocollants ou autres ou par de la saleté, des insectes, de la neige ou de la glace qui nuiraient au régulateur automatique de vitesse adaptatif et au système braking guard (système de freinage automatique). Pour de plus amples renseignements sur le nettoyage, reportez-vous à ⇒ *page 216*. La même règle s'applique pour toute modification apportée à la partie avant.

Certaines conditions limitent le fonctionnement de l'adaptive cruise control (régulateur automatique de vitesse adaptatif) et du système braking guard (système de freinage automatique).

- Les obstacles ne sont détectés que lorsqu'ils se trouvent à portée du capteur ⇒ *page 96, fig. 86*.
- Le système a une capacité limitée de détection d'obstacles se trouvant à une courte distance devant, sur le côté du véhicule ou se déplaçant dans votre voie.
- La détection de certains types de véhicules peut être difficile, par exemple, les motos, les véhicules avec une garde au sol élevée ou une charge en porte-à-faux, voire se faire lorsqu'il est trop tard ou même pas du tout.
- Dans les courbes ⇒ *page 96*.
- Obstacles immobiles ⇒ *page 96*.

AVERTISSEMENT !

Soyez toujours attentif à la circulation lorsque l'adaptive cruise control (régulateur automatique de vitesse adaptatif) et le système braking guard (système de freinage automatique) sont activés. En tant que conducteur, vous êtes responsable de faire démarrer le véhicule et de maintenir une certaine vitesse et une certaine distance des autres obstacles. Le système Audi braking guard (système de freinage automatique Audi) ne sert que d'assistance. Le conducteur doit toujours intervenir pour éviter une collision. Ce dernier est toujours responsable de freiner au bon moment.

- Une mauvaise utilisation de l'adaptive cruise control (régulateur automatique

de vitesse adaptatif) peut entraîner des collisions ou d'autres accidents et de graves blessures.

- Ne laissez jamais votre vigilance vous faire défaut dans la circulation et conservez toujours la maîtrise de votre véhicule, malgré le confort et la commodité que vous procurent le régulateur automatique de vitesse et d'espacement et le système braking guard (système de freinage automatique).
- Rappelez-vous toujours que le régulateur de vitesse et d'espacement et le système braking guard (système de freinage automatique) ont leurs limites - ils ne ralentissent pas le véhicule, ni ne peuvent conserver la distance pré réglée lorsque vous vous dirigez vers un obstacle ou un objet immobile sur ou près de la route, par exemple, des véhicules dans un bouchon de la circulation ou un véhicule en panne ou à l'arrêt. Des véhicules ou des obstacles immobiles détectés par les capteurs radars peuvent déclencher un avertissement de collision et, avec la confirmation de la caméra vidéo, un avertissement aigu de collision.
- Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas adaptive cruise control (régulateur automatique de vitesse adaptatif) lorsque vous roulez sur des routes sinueuses, lorsque la surface de la chaussée ou les conditions climatiques sont mauvaises (par exemple, glace, brouillard, gravier, forte pluie et risque d'aquaplanage). L'utilisation du système dans ces conditions pourraient provoquer une collision.
- Désactivez temporairement adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif) lorsque vous empruntez une voie de présélection, une sortie d'auto-route ou que vous roulez dans une zone de construction. Cela empêche le véhicule d'accélérer à la vitesse programmée si vous vous retrouvez dans de telles situations.
- Le système adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif) ne freinera

pas si vous laissez le pied sur l'accélérateur. En ce faisant, vous annulez la fonction de régulation automatique de vitesse et de distance.

- Lorsque vous vous approchez d'obstacles immobiles comme un bouchon de circulation, adaptive cruise control (régulateur automatique de vitesse adaptatif) ne répondra pas et les fonctions de braking guard seront limitées.
- Le système adaptive cruise control (régulateur automatique de vitesse adaptatif) et braking guard ne détectent pas les personnes, les animaux, les obstacles croisant la route ou arrivant en sens inverse.
- La fonction du capteur radar peut être altérée par des objets réfléchissants comme des barrières, l'entrée d'un tunnel, une forte pluie ou de la glace.
- Ne suivez jamais un véhicule à une distance qui vous empêcherait de vous arrêter en toute sécurité, le cas échéant. Adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif) ne peut pas ralentir ni freiner le véhicule en toute sécurité si vous suivez un autre véhicule de trop près. N'oubliez jamais que, dans ces conditions, la fonction de freinage automatique ne peut arrêter le véhicule soudainement ou en cas d'urgence.
- Pour empêcher tout fonctionnement par inadvertance, désactivez toujours le régulateur de vitesse adaptatif lorsque vous ne vous en servez pas.

Mise en garde

Les capteurs peuvent être déplacés par des impacts ou des dommages au pare-chocs, au passage de roue ou au bas de caisse. Cela pourrait aussi nuire à adaptive cruise control (régulateur automatique de vitesse adaptatif) et au système braking guard. Demandez à votre concessionnaire Audi agréé ou à un garage Audi agréé d'en vérifier le fonctionnement.

Dans les courbes

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif Audi)

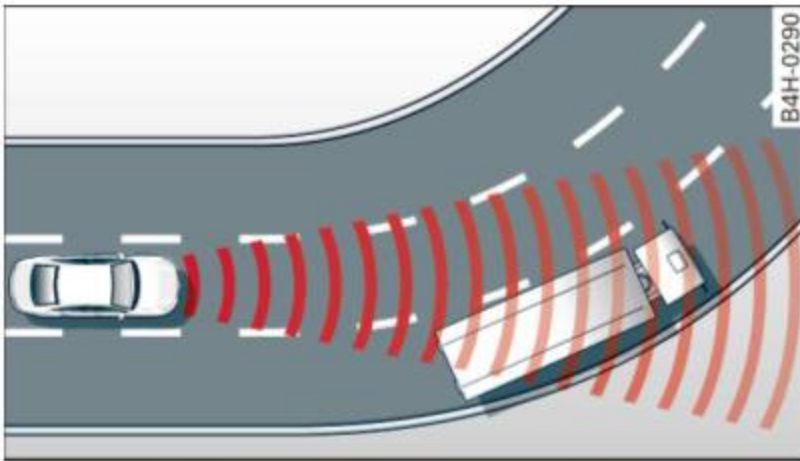


Fig. 84 Exemple : conduite dans une courbe

Lorsque vous empruntez une courbe ⇒ *fig. 84* et que vous en sortez, adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif) peut réagir au véhicule de l'autre voie et appliquer les freins. Vous pouvez annuler ou empêcher le freinage en appuyant brièvement sur la pédale d'accélérateur.

Obstacles immobiles

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif Audi)

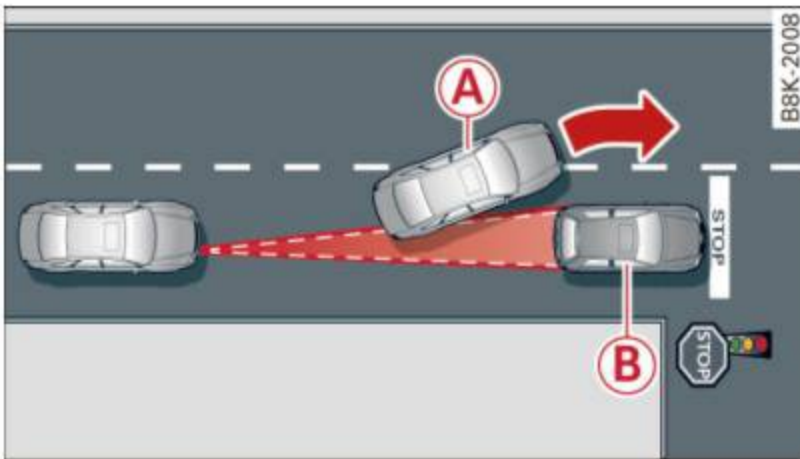


Fig. 85 Exemple : obstacle changeant de voie et obstacles immobiles

Le système Audi adaptive cruise control (régulateur automatique de vitesse adaptatif) ne réagit qu'aux obstacles qui se déplacent ou que le système a déjà détecté et enregistré comme étant en mouvement. Par exemple, si un véhicule (A) détecté par le régulateur automatique de vitesse tourne ou change de voie et découvre un autre véhicule immobile (B) qui se trouvait devant, le système ne réagira pas au véhicule immobile.

Audi adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif Audi)

Description

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif Audi)

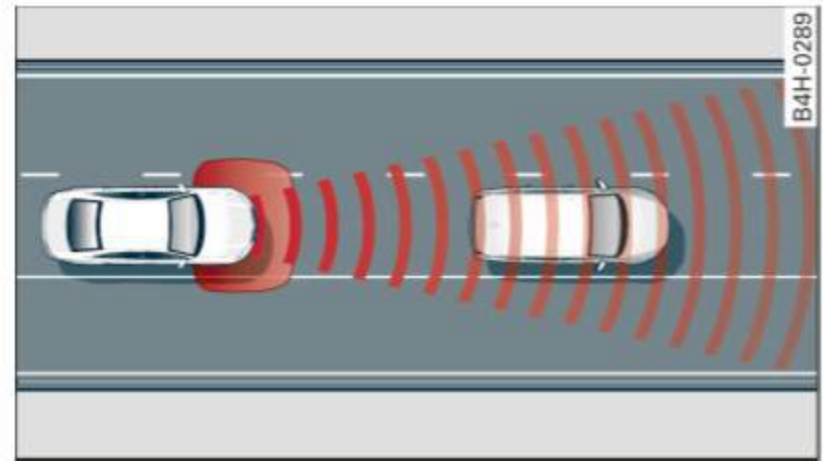


Fig. 86 Champ de détection

Que peut faire adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif) ?

Le régulateur de vitesse et d'espacement utilise les vidéos, les radars et les ultrasons. Les véhicules en mouvement qui vous précèdent peuvent être détectés jusqu'à une distance de 200 m (650 pi).

Sur route à circulation libre, adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif) fonctionne comme un régulateur de vitesse normal. La vitesse réglée est maintenue. À mesure que le véhicule en mouvement détecté devant s'approche, le système adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif) ralentit automatiquement pour s'accorder avec cette vitesse, puis maintient la distance que le conducteur a pré-réglée. Aussitôt que le système ne détecte pas de véhicule devant, adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif) accélère jusqu'à la vitesse pré-réglée.

Dans une circulation intense, le régulateur automatique de vitesse adaptatif peut freiner jusqu'à l'arrêt du véhicule, puis accélérer encore dans certaines conditions selon que les limites et les capacités du système le permettent ⇒ *page 98*. Le régulateur automatique de vitesse adaptatif ne peut faire d'arrêt en cas d'urgence.

Quelles fonctions peut-on réguler?

Lorsque vous activez adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif), vous pouvez entrer la vitesse courante en tant que « vitesse de contrôle » ⇒ *page 97, Activation et désactivation.*

Lorsque vous conduisez, vous pouvez arrêter le régulateur de vitesse ⇒ *page 99* ou modifier la vitesse ⇒ *page 98* en tout temps.

Vous pouvez également régler la distance de l'obstacle devant et définir le programme de conduite de l'adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif) ⇒ *page 99.*

Activation et désactivation

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif Audi)

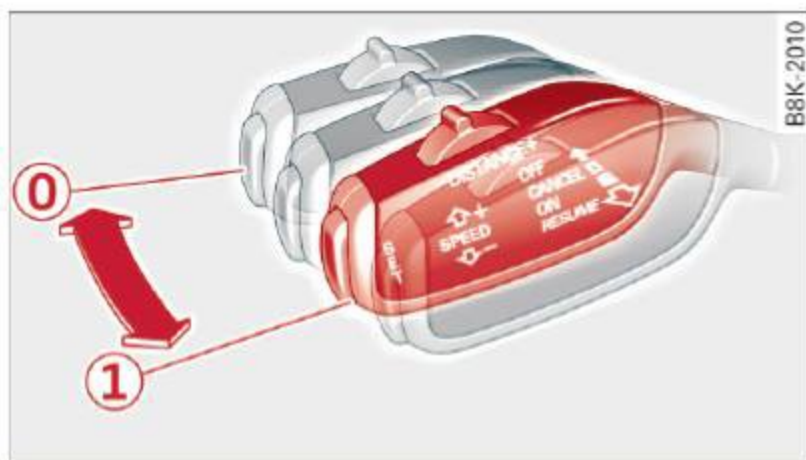


Fig. 87 Levier sélecteur : activation/désactivation



Fig. 88 Bloc-instruments : adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif)

Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse entre 30 et 150 km/h (20 et 95 mi/h).

Les témoins et les messages à l'écran du bloc-instruments vous informent de l'état et des réglages courants du système.

Un indicateur supplémentaire apparaît à l'affichage tête haute*.

Activation de l'adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif)

- ▶ Mettez le levier devant vous en position ① ⇒ *fig. 87*. **ACC standby** (Régulateur de vitesse et d'espacement en attente) s'affiche dans le bloc-instruments.

Réglage de la vitesse et activation de la régulation

- ▶ Pour régler la vitesse courante, appuyez sur le bouton **SET** (réglage) ⇒ *fig. 87*. La vitesse réglée est affichée dans le compte-tours ① et rapidement dans l'affichage ② ⇒ *fig. 88*.
- ▶ Vous devez également enfoncer la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté.

Désactivation de l'adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif)

- ▶ Poussez le levier en l'éloignant de vous à la position ② jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place. Le message **ACC off** (Régulateur de vitesse et d'espacement désactivé) apparaît.

② Témoins lumineux

- Adaptive cruise control (régulateur automatique de vitesse adaptatif) est activé. Aucun véhicule n'est détecté devant. La vitesse réglée est maintenue.

- Un véhicule en mouvement est détecté devant. Le système adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif) règle la vitesse et la distance par rapport au véhicule devant vous et accélère ou freine automatiquement.

- Adaptive cruise control (régulateur automatique de vitesse adaptatif) est activé. Un véhicule en mouvement a été détecté devant. Votre véhicule demeure arrêté.

- Lorsque le freinage automatique n'arrive pas à maintenir une distance suffisante du véhicule détecté qui vous précède, vous devez prendre le contrôle et freiner ⇒ *page 100, Demande d'intervention du conducteur.*

③ Écran

Si le régulateur de vitesse et d'espacement n'apparaît pas à l'écran, vous pouvez l'appeler ▶

à l'aide des boutons du volant multifonction
⇒ page 26.

En fonction des symboles à l'écran, vous pouvez déterminer si le système maintient une distance par rapport au véhicule qui vous précède et quelle est cette distance.

Aucun véhicule - Aucun véhicule n'a été détecté devant.

Véhicule blanc - Un véhicule a été détecté devant.

Véhicule rouge - Invite le conducteur à intervenir ⇒ page 100.

Les deux **flèches** sur l'**échelle** ③ indiquent la distance par rapport au véhicule devant. Aucune flèche n'apparaît si le véhicule est sur une route dégagée et qu'il n'y a aucun véhicule devant. Si un obstacle est détecté devant vous, la flèche se déplace sur l'échelle.

La zone verte sur l'échelle indique la distance mémorisée. Pour obtenir des renseignements sur la modification de la distance mémorisée, consultez ⇒ page 99. Si la distance sélectionnée est trop serrée ou le deviendra rapidement, les flèches se déplacent dans la zone rouge sur l'échelle.

⚠ AVERTISSEMENT !

Une mauvaise utilisation de l'adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif) peut entraîner des collisions ou autres accidents et de graves blessures.

- Appuyez sur le bouton **SET** (réglage) en roulant à une vitesse inférieure à 30 km/h (20 mi/h) fera automatiquement accélérer le véhicule à cette vitesse qui s'agit du réglage minimum.

ℹ Remarque

- Si vous mettez le contact ou désactivez l'adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif), la vitesse réglée est supprimée de la mémoire du système.
- Vous ne pouvez pas faire passer le contrôle électronique de stabilité (ESC) au

mode SPORT lorsque le régulateur automatique de vitesse adaptatif est activé.

Changement de la vitesse

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif Audi)



Fig. 89 Levier sélecteur : changement de la vitesse

- ▶ Pour augmenter ou réduire la vitesse par incréments, **touchez** le levier vers le haut ou le bas.
- ▶ Pour augmenter ou réduire la vitesse rapidement, **maintenez** le levier vers le haut ou le bas jusqu'à ce que le voyant à DEL rouge ① atteigne la vitesse désirée ⇒ page 97, fig. 88.

Dès qu'un changement est apporté, la nouvelle vitesse mémorisée sera affichée rapidement à l'écran ② ⇒ page 97, fig. 88.

Conduite en trafic discontinu

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif Audi)

Le régulateur de vitesse et d'espacement peut également vous assister en trafic discontinu. Si le véhicule détecté qui vous précède arrête, votre véhicule freinera jusqu'à l'arrêt, dans les limites du système.

- ▶ Pour revenir à la conduite avec le régulateur de vitesse et d'espacement, tapotez la pédale d'accélérateur ou
- ▶ Mettez le levier devant vous en position ② ⇒ page 99, fig. 90.

ℹ Remarque

- Si le régulateur de vitesse et d'espacement est actif et que votre véhicule ne commence pas à rouler comme prévu

après avoir tiré sur le levier une fois, vous pouvez recommencer en tapotant la pédale d'accélérateur.

- Si un obstacle est détecté lorsque votre véhicule commence à avancer, le système vous invitera à reprendre le contrôle ⇒ *page 100*. Votre véhicule roulera plus lentement au début. Cela peut également se produire dans certaines situations lorsqu'il n'y a pas d'obstacle apparent.

Interruption du régulateur de vitesse

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif Audi)

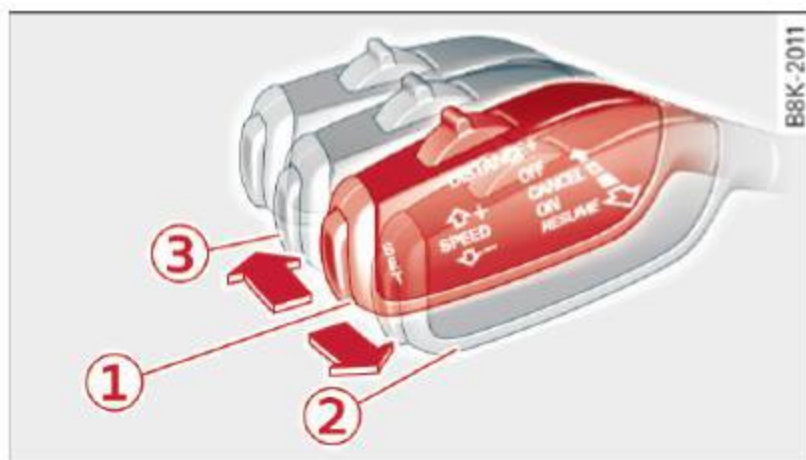


Fig. 90 Levier sélecteur

Condition : le régulateur de vitesse adaptatif doit être activé.

Annulation du régulateur de vitesse

- ▶ Pour accélérer manuellement, tirez le levier devant vous à la position ② et maintenez-le ainsi. Le message **ACC override** (annulation du régulateur de vitesse adaptatif) apparaît. Ou
- ▶ appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- ▶ Pour revenir au régulateur de vitesse, relâchez le levier ou relevez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Annulation du régulateur en cours de conduite

- ▶ Mettez le levier en position ③. Le message **ACC standby** (Régulateur de vitesse et d'espacement en attente) apparaît. Ou
- ▶ appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Pour revenir à la vitesse mémorisée, déplacez le levier à la position ②.

Annulation du régulateur de vitesse à l'arrêt

- ▶ Poussez le levier en l'éloignant de vous à la position ③. Le message **ACC standby** (Régulateur de vitesse et d'espacement en attente) apparaît.
- ▶ Pour revenir au régulateur de vitesse, appuyez sur la pédale de frein et tirez le levier vers vous à la position ②.

⚠ AVERTISSEMENT !

Ne reprenez jamais la vitesse mémorisée si la vitesse est trop élevée pour les conditions de la route, de la circulation ou de la météo en vigueur.

Réglage de la distance

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif Audi)



Fig. 91 Levier sélecteur : réglage de la distance

- ▶ Touchez au commutateur pour afficher la distance courante réglée ⇒ *fig. 91*.
- ▶ Pour augmenter ou réduire la distance par incréments, touchez au commutateur de nouveau vers la gauche ou la droite. La distance entre les deux véhicules changera à l'écran du bloc-instruments.

Lorsque vous vous approchez d'un véhicule en mouvement qui vous précède, le régulateur de vitesse et d'espacement freine automatiquement pour s'accorder avec la vitesse du véhicule qu'il suit et maintient la distance mémorisée. Si le véhicule devant accélère, adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif) accélérera également jusqu'à la vitesse pré-réglée.

Plus la vitesse est élevée, plus la distance est importante en terme de mètres (verges) ⇒ ⚠. Le réglage **Distance 3** est recommandé.

Les distances données sont des valeurs déterminées. Selon la situation de conduite et la façon de conduire du véhicule devant, la distance réelle peut être supérieure ou inférieure à ces distances cibles.

Les différents symboles relatifs aux incréments de temps apparaissent brièvement sur la ligne d'information Ⓧ ⇒ *page 97, fig. 88.*

☰☰☰☰☰ **Distance 1** : Ce réglage correspond à une distance de 28 mètres/92 pieds lorsque vous roulez à une vitesse de 100 km/h (62 mi/h), ou à un intervalle de temps de 1 seconde.

☰☰☰☰☰☰ **Distance 2** : Ce réglage correspond à une distance de 36 mètres/118 pieds lorsque vous roulez à une vitesse de 100 km/h (62 mi/h), ou à un intervalle de temps de 1,3 seconde.

☰☰☰☰☰☰☰ **Distance 3** : Ce réglage correspond à une distance de 50 mètres/164 pieds lorsque vous roulez à une vitesse de 100 km/h (62 mi/h), ou à un intervalle de temps de 1,8 seconde.

☰☰☰☰☰☰☰☰ **Distance 4** : Ce réglage correspond à une distance de 64 mètres/210 pieds lorsque vous roulez à une vitesse de 100 km/h (62 mi/h), ou à un intervalle de temps de 2,3 secondes.

⚠ AVERTISSEMENT !

Le fait de suivre de trop près les véhicules qui vous précèdent augmente le risque de collision et de blessures graves.

- Le fait de régler de courtes distances par rapport aux véhicules devant vous réduit le temps et la distance dont vous bénéficiez pour arrêter en toute sécurité votre véhicule et vous oblige à faire encore plus attention à la circulation.
- Respectez toujours le code de la route, raisonnez toujours convenablement et sélectionnez une distance sécuritaire en

fonction des conditions de la circulation, de la route et de la météo.

i Remarque

- La **Distance 3** est réglée automatiquement chaque fois que vous établissez le contact.
- Vos réglages standard sont automatiquement enregistrés et assignés à la clé à télécommande qui est utilisée.

Sélection du mode de conduite

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif Audi)

- Sélectionnez le mode de conduite désirée dans Audi drive select (sélection de conduite) ⇒ *page 113.*

i Remarque

Vos réglages sont automatiquement enregistrés et assignés à la clé à télécommande qui est utilisée.

Demande d'intervention du conducteur

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif Audi)



Fig. 92 Bloc-instruments : demande d'intervention du conducteur

Dans certaines situations, le système vous invitera à intervenir. Cela pourrait se produire, par exemple, si le freinage effectué par le système adaptative cruise control (régulateur automatique de vitesse adaptatif) n'arrive pas à maintenir une distance suffisante par rapport au véhicule devant.

Le témoin lumineux  et le symbole à l'écran vous avertissent de la situation ⇒ *fig. 92*. Vous entendrez aussi un signal sonore.

- Enfoncez la pédale de frein pour ralentir votre véhicule.

Audi braking guard (système de freinage automatique Audi)

Description

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif Audi)





Fig. 93 Bloc-instruments : avertissement de rapprochement

Le système braking guard (système de freinage automatique) utilise des capteurs radars et une caméra vidéo. Il fonctionne également dans les limites du système lorsque adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif) est désactivé.

Que peut faire braking guard?

Détectées à temps, le système peut évaluer des situations impliquant le freinage brusque d'un véhicule ou lorsque votre propre véhicule roule à une vitesse élevée et s'approche du véhicule qui le précède et qui avance plus lentement. Le système braking guard (système de freinage automatique) ne réagit pas s'il ne peut détecter la situation.

Le système vous avertit de différentes situations :

- L'**avertissement de distance** est donné si vous suivez longtemps de trop près le véhicule qui vous précède. Si le véhicule devant vous freine brusquement, vous ne pourrez éviter la collision. Le témoin lumineux  à l'écran s'allume.
- L'**avertissement d'approche** est donné lorsque le véhicule que vous suivez dans votre voie est beaucoup plus lent que vous ou s'il freine brusquement. Lorsque vous recevez cet avertissement, vous pouvez éviter une collision en faisant une embardée ou en freinant brusquement. Le témoin lumineux  et l'indicateur à l'écran vous avertissent du danger ⇒ *fig. 93*. Vous entendrez aussi un signal sonore.

Si vous prenez du temps à réagir ou ne réagissez pas du tout, le système de freinage automatique interviendra en freinant.

- Si une collision est imminente, le système vous fournira d'abord un **avertissement aigu** en freinant brusquement et rapidement.
- Si vous ne réagissez pas à cet avertissement aigu, l'Audi braking guard appliquera une force de freinage supérieure dans les limites du système. Cela réduit la vitesse du véhicule en cas de collision potentielle.
- Le système peut initialiser le freinage maximal très peu après une collision¹⁾. Une décélération totale à haute vitesse ne survient que dans les véhicules munis du régulateur automatique de vitesse adaptatif et de l'Audi side assist (système d'assistance latérale, Audi pre sense plus).
- Si le système braking guard (système de freinage automatique) détecte que vous ne freinez pas suffisamment en situation de collision potentielle, il peut augmenter la force de freinage.
- Les fonctions du système pre sense s'activent également en cas de collision imminente ⇒ *page 196*.

¹⁾ Ces fonctions ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Quelles fonctions peut-on réguler?

Vous pouvez activer ou désactiver le système braking guard (système de freinage automatique) et l'avertissement de distance/d'approche dans le MMI ⇒ *page 102, Réglages dans le MMI.*

AVERTISSEMENT !

Le manque d'attention peut causer des accidents, des collisions et des blessures graves. Braking guard (système de freinage automatique) est un système d'assistance et ne peut pas empêcher une collision tout seul. Le conducteur doit toujours intervenir. Ce dernier est toujours responsable de freiner au bon moment.

- Soyez toujours attentif à la circulation, même lorsque braking guard (système de freinage automatique) est activé. Soyez prêt à intervenir et à prendre le contrôle total à tout moment. Gardez toujours la distance de sécurité sécuritaire et réglementaire entre votre véhicule et ceux qui le précèdent.
- Le braking guard (système de freinage automatique) marche tout en étant assujéti à un certain nombre de limites et ne réagit pas hors des limites du système, par exemple si vous approchez d'un véhicule à l'arrêt ou d'un obstacle immobile (extrémité d'un bouchon de circulation ou véhicule en panne).
- N'oubliez jamais que le capteur de radar du braking guard (système de freinage automatique) fonctionne uniquement dans un cadre de limites et de champ définis qui pourrait empêcher une détection adéquate des autres véhicules.
- La fonction et la plage capteur de radar peuvent être réduites par la pluie, la neige et des projections abondantes d'eau. Les véhicules se déplaçant devant vous peuvent ne pas être détectés rapidement ou même pas du tout détectés.
- Les surfaces réfléchissantes, y compris les barrages de sécurité ou l'entrée d'un tunnel peuvent nuire au fonctionnement du capteur de radar.

Remarque

- Vous pouvez annuler le freinage avec une force accrue qui est amorcé par le système en freinant vous même, en accélérant de façon importante ou en faisant une embardée.
- Messages d'erreur de braking guard ⇒ *page 103.*
- N'oubliez pas que l'Audi braking guard peut freiner subitement. Arrimez toujours les bagages ou les objets que vous transportez de façon à réduire le risque de dommages ou de blessures.

Réglages dans le MMI

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif Audi)

- ▶ Sélectionnez le bouton de fonction: **CAR** (VÉHICULE) > le bouton de commande **Systèmes* (Car)** > **Assistance à la conduite** > **Audi braking guard** (freinage automatique Audi).

Système - Activer **On** et **Off** et désactiver braking guard. Lorsque vous mettez le contact, le message **Audi braking guard off** (freinage automatique Audi désactivé) apparaît à l'écran si le système est désactivé.

Alerte préventive - Les avertissements relatifs à la distance et à l'approche à l'écran peuvent être activés ou désactivés **On/Off**.

Remarque

- Vos réglages sont automatiquement mémorisés et affectés à la clé à télécommande utilisée lorsque les réglages sont effectués.
- Si l'ESC est restreint, le système de freinage automatique se désactivera également de lui-même ⇒ *page 200.*
- Désactivez le braking guard lorsque le véhicule est transporté sur un porte-véhicules, un train, un navire ou tout autre type de transport. Cela permet d'éviter les avertissements inopportuns de l'Audi braking guard (système de freinage automatique Audi).

Messages

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif Audi)

braking guard: off (freinage automatique désactivé)

Ce message pour le conducteur s'affiche si le système est désactivé via l'infodivertissement. Sinon, si le système est désactivé, les informations s'affichent peu après le début de chaque trajet.

Le message pour le conducteur apparaît également si le système n'est plus disponible en raison d'une défaillance ou lorsque l'ESC n'est pas activé ⇒ *page 200*. Si tel est le cas, le système ne fournira aucun avertissement d'une collision possible.

Braking guard: activated (freinage automatique activé)

Ce message pour le conducteur s'affiche si une pression brusque de freinage a été appliquée à cause d'un avertissement aigu.

ACC: unavailable! (régulateur de vitesse adaptatif non disponible!)

ACC and Audi braking guard: not available (régulateur de vitesse adaptatif et freinage automatique Audi: non disponible)

Le système ne peut détecter les véhicules en mouvement qui précèdent de façon appropriée et il se désactive. Les capteurs ont été déplacés ou ne fonctionnent pas correctement. Les fonctions Audi pre sense peuvent également être touchées. Conduisez immédiatement jusqu'à votre concessionnaire Audi agréé, ou à un atelier de réparation Audi agréé, et faites remédier à cette défaillance.

ACC: currently unavailable (régulateur de vitesse adaptatif présentement non disponible). Aucune vision du capteur

ACC and braking guide: currently unavailable (régulateur de vitesse adaptatif et freinage automatique: présentement non disponibles) Aucune vision du capteur

Ce message apparaît si la vue du capteur est obstruée, par exemple, par des feuilles, de la neige, des projections abondantes ou de la saleté. Nettoyez les capteurs ⇒ *page 94, fig. 83*.

ACC: currently unavailable (régulateur de vitesse adaptatif présentement non disponible). Gradient too steep (Pente trop abrupte)

L'angle de la route est supérieur à l'angle maximal pour le fonctionnement approprié du Régulateur de vitesse et d'espacement. Le régulateur de vitesse et d'espacement est désactivé.

ACC: Only available in D, S or M (régulateur de vitesse adaptatif: disponible seulement dans les positions D, S ou M)

Sélectionnez la position D/S ou M du levier sélecteur.

ACC: currently unavailable (régulateur de vitesse adaptatif présentement non disponible). Parking brake applied (Le frein de stationnement est serré)

Le régulateur de vitesse et d'espacement se désactive automatiquement si le frein de stationnement est serré.

ACC: currently unavailable (régulateur de vitesse adaptatif présentement non disponible). Entrée du contrôle électronique de stabilité (ESC).

Ce message apparaît si le contrôle électronique de stabilisation (ESC) est en fonction afin de stabiliser le véhicule. Dans ce cas, le régulateur de vitesse et d'espacement se désactive automatiquement.

ACC off : Manual control! (ACC désactivé : commande manuelle!)

Ce message apparaît lorsque le régulateur de vitesse et d'espacement ne peut serrer le frein de stationnement. Enfoncez la pédale de frein pour empêcher le véhicule de rouler.

•••

Trois points blancs apparaissent si un réglage ne peut pas être sélectionné avec le levier sélecteur. Cela survient, par exemple, lorsque le ►

régulateur de vitesse et d'espacement ne peut pas reprendre la conduite dans un trafic discontinu, car l'une des conditions nécessaires au fonctionnement du régulateur est manquante.

Door open (Porte ouverte)

Le régulateur de vitesse et d'espacement ne peut pas s'activer lorsqu'une porte est ouverte.

Stationary object ahead (Objet immobile devant vous)

Ce message apparaît si vous tentez d'activer le régulateur de vitesse et d'espacement, mais qu'un véhicule ou un obstacle immobile se trouve directement devant vous.

Audi active lane assist (système d'assistance active en voie Audi)

Assistance en voie active

Description

Valable pour les véhicules : avec active lane assist (système d'assistance active en voie)

Active lane assist (système d'assistance active en voie) vous aide à garder votre véhicule dans la voie.

L'Active lane assist (système d'assistance active en voie) détecte les repères de voie dans les limites du système à l'aide d'une caméra fixée au pare-brise. Si vous approchez d'un repère de voie détecté et semblez quitter la voie, le système vous avertira en corrigeant la direction. Le conducteur peut annuler la direction corrigée n'importe quand. Si le véhicule dépasse la voie, le conducteur est aussi averti par une *vibration* légère au volant. Il faut activer cet avertissement par vibration dans l'interface MMI. L'Audi active lane assist (assistance active en voie) peut fonctionner si elle arrive à détecter la ligne de repère de la voie d'un côté au moins du véhicule.

Si le système est en mode d'attente active et que le clignotant est activé avant de traverser le bord de voie, l'avertissement ne se produit pas puisque le système permet les changements de voie intentionnels.

Le système est conçu pour la conduite sur autoroute et fonctionne par conséquent à des vitesses de 65 km/h (40 mi/h) ou plus uniquement.

Si le véhicule est aussi équipé de Audi adaptive cruise control* (régulateur de vitesses adaptif), la direction corrigée se produira plus spécifiquement à la situation de conduite. En plus aux lignes de repères de voie, le système peut tenir de compte d'autres objets tels que les barrières. Si ces objets sont détectés à proximité du véhicule, Audi active lane assist (assistance en voie active) aide à empêcher le

véhicule de conduire trop près d'eux. Il y aussi assistance pour le dépassement. Le système ne corrige pas la direction s'il détecte que vous dépassez un autre véhicule.

AVERTISSEMENT !

- Le système avertit le conducteur que le véhicule sort de la voie par la direction corrigée. Le conducteur est toujours responsable de garder le véhicule dans sa voie.
- Le système peut aider au conducteur de garder le véhicule dans la voie, mais il ne se manœuvre pas seul. Gardez toujours vos main au volant.
- La direction corrigée ne se produit pas en certaines situations, par exemple pendant le freinage fort.
- La caméra ne reconnaît pas tous les repères de voie. La direction corrigée peut se produire uniquement au côté du véhicule où tous les repères de voie sont détectés.
- D'autres structures de route ou d'autres objets peuvent être identifiés par hasard comme repères de voie. Par conséquent, la direction corrigée peut être inattendue ou pourrait ne pas se produire.
- La visibilité de la caméra peut être affaiblie par les véhicules qui se trouvent devant vous ou par la pluie, la neige, un arrosage intense ou les reflets de lumière dans la lentille. Cela pourrait causer active lane assist (assistance en voie active) de ne pas détecter les lignes de repères de voie ou de les mal détecter.
- Dans certaines conditions comme une route dotée d'ornières, de virages ou en présence de vent latéral, la direction corrigée seule pourrait ne pas suffire à garder le véhicule dans la voie.
- Pour des raisons de sécurité, l'Audi active lane assist (assistance active en voie) ne doit pas être utilisée lorsque les conditions routières ou climatiques sont mauvaises telles qu'une chaussée glissante, du brouillard, du gravier, une pluie forte, de la neige ou un risque d'aquaplanage. L'utilisation de l'Audi active lane assist

(assistance active en voie) dans ces conditions peut augmenter le risque d'accident.

Activation et désactivation

Valable pour les véhicules : avec active lane assist (système d'assistance active en voie)

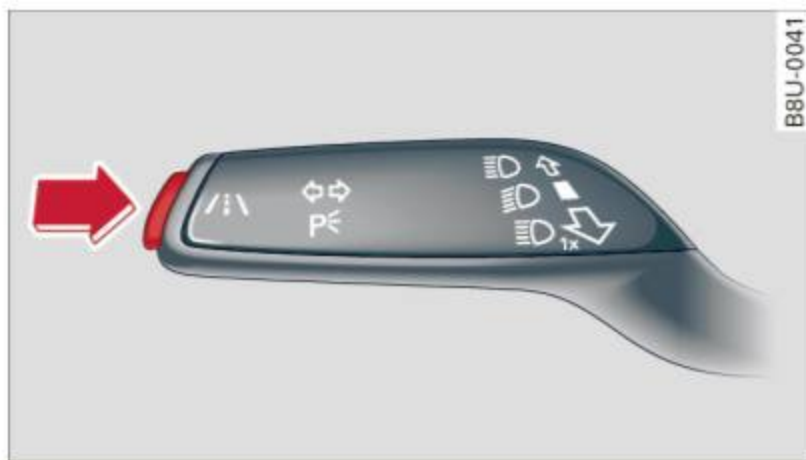





Fig. 94 Le levier du clignotant : bouton Active lane assist (d'assistance en voie active)




Fig. 95 Pare-brise : hublot de la caméra Active lane assist (d'assistance en voie active)

- ▶ Appuyez sur le bouton ⇒ *fig. 94* pour activer ou désactiver le système. Le témoin indicateur  ou  du bloc-instruments s'allume ou s'éteint.

Témoin indicateur du bloc-instruments

 **Ready** : (prêt) Le témoin indique que le système est prêt à être utilisé. Le système peut maintenant vous avertir si vous vous apprêtez à traverser un repère de voie détecté.

 **Not ready** : (pas prêt) Le témoin indicateur indique que le système est en marche mais incapable d'envoyer un avertissement. Cela peut être dû aux raisons suivantes :

- Il n'y a pas de ligne de voie.
- Les repères de ligne ne sont pas détectés (par exemple, les repères dans une zone de construction ou l'obstruction par de la nei-

ge, de la saleté, de l'eau ou un rétro-éclairage).

- La vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse nécessaire pour l'activer, soit environ 65 km/h (40 mi/h).
- La voie est plus étroite que 2,5 m (8 pi) ou plus large que 4,5 m (16 pi).
- La courbe est trop prononcée.
- Les mains du conducteur ne sont pas au volant.

Remarque

Assurez-vous que le champ de vision de la caméra ⇒ *fig. 95* n'est pas limité par des autocollants, des dépôts ou autres obstructions. Pour de plus amples renseignements sur le nettoyage, reportez-vous à ⇒ *page 216*.

Affichage de l'assistance en voie active dans le bloc-instruments

Valable pour les véhicules : avec active lane assist (système d'assistance active en voie)



Fig. 96 Affichage : Active lane assist (assistance en voie active) est mise en marche et fournit des avertissements



Fig. 97 Bloc-instruments : Active lane assist (l'assistance en voie active) est mise en marche, mais pas prête à fournir des messages

Vous pouvez afficher active lane assist (assistance en voie active) à l'aide des boutons sur le volant multifonction ⇒ *page 26*.

Un indicateur supplémentaire apparaît à l'affichage tête haute*.

Lorsque active lane assist (assistance en voie active) est mise en marche, le système indique quelles lignes sont détectées en affichant des lignes pleines du côté gauche et (ou) droit de votre véhicule :

Lignes blanches	L'Audi active lane assist (assistance active en voie) est activée et prête à fournir des avertissements concernant le côté indiqué ⇒ <i>fig. 96</i> .
Ligne rouge (gauche ou droite)	L'Audi active lane assist (assistance active en voie) vous avertit que vous êtes sur le point de quitter votre voie ⇒ <i>fig. 96</i> . En plus, le volant de direction vibre légèrement.
Lignes grises	L'Audi active lane assist (assistance active en voie) est activée, mais pas prête à fournir des avertissements ⇒ <i>fig. 97</i> .

Messages à l'écran du bloc-instruments :

Lorsque active lane assist (système d'assistance en voie active) s'éteint automatiquement, l'indicateur du bloc-instruments s'éteint et l'un des messages suivants apparaît à l'afficheur :

Audi active lane assist: Currently unavailable. (assistance active en voie Audi : pas disponible actuellement) No camera view (Aucune vue de caméra)

Ce message apparaît lorsque le système n'arrive pas à détecter les repères de voie après plusieurs tentatives et que la caméra cesse de fonctionner. Ceci pourrait se produire si :

- Le champ de vision de la caméra ⇒ *page 106, fig. 95* est sale ou couvert de glace. Nettoyez la zone sur le pare-brise.
- Le champ de vision de la caméra est embué. Attendez jusqu'à ce que la buée disparaisse

avant de mettre en marche active lane assist (assistance en voie active).

- Le système est incapable de détecter les voies pendant une longue période à cause des conditions routières. Mettez en marche active lane assist (assistance en voie active) lorsque les voies sont visibles.

Audi active lane assist : Currently unavailable (assistance active en voie Audi : pas disponible actuellement)

Une panne temporaire empêche lane assist (système d'assistance en voie) de fonctionner. Tentez de réactiver active lane assist (assistance en voie active) de nouveau ultérieurement.

Audi active lane assist: System fault! (assistance active en voie Audi : défaillance de système)

Conduisez dès que possible jusqu'à un concessionnaire Audi agréé et faites remédier à cette défaillance.

Audi active lane assist: Please take over steering (assistance en voie active : veuillez reprendre le contrôle de la direction)

Ce message apparaît si ce n'est pas vous qui dirigez le véhicule. Dans ce cas, active lane assist (assistance en voie active) ne s'éteint pas, mais elle change à l'état « pas prête ». Le système peut vous aider à garder le véhicule dans la voie. Cependant, c'est votre responsabilité de diriger et de maîtriser le véhicule.

Réglage du niveau de vibration du volant

Valable pour les véhicules : avec active lane assist (système d'assistance active en voie)

- ▶ Sélectionnez : bouton de fonction **CAR** > bouton de commande **Systèmes* (Car) > Assistance à la conduite > Audi active lane assist** (système d'assistance en voie active Audi).

Vous pouvez activer **on** ou désactiver **off** l'avertissement de vibration du volant. ▶

 Remarque

Votre réglage est automatiquement enregistré et assigné à la clé à télécommande qui est utilisée.

Audi side assist (système d'assistance latérale Audi)

Assistance de changement de voie

Description

Valable pour les véhicules : avec side assist (système d'assistance latérale)

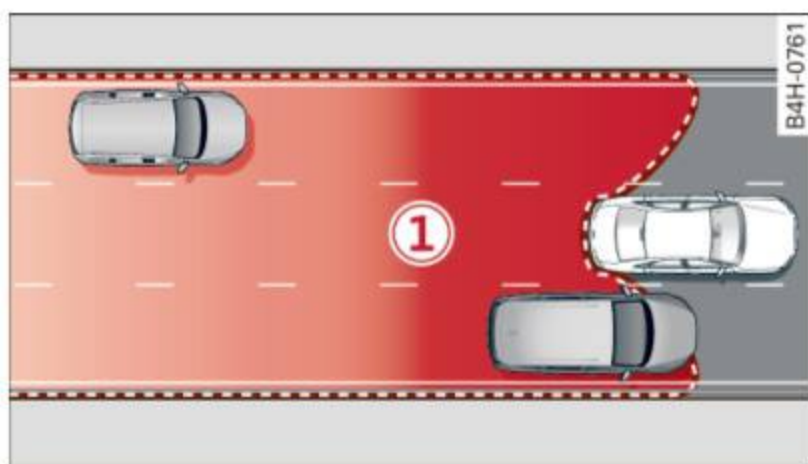


Fig. 98 Portée de détection du capteur

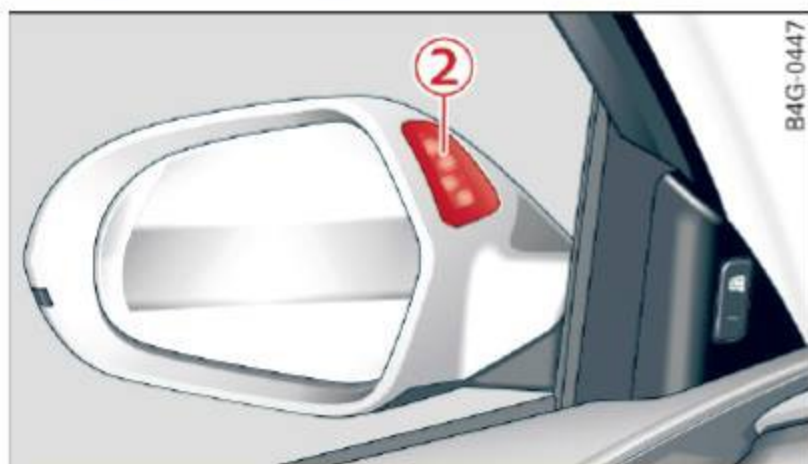


Fig. 99 Affichage sur le rétroviseur extérieur

L'Audi side assist (assistance latérale) vous aide à voir votre angle mort aussi bien que la circulation à l'arrière. Dans les limites du système, il vous prévient des véhicules qui s'approchent ou qui vous entourent et qui sont dans la portée du capteur (1) ⇒ fig. 98 : si un changement de voie est considéré comme étant critique, l'affichage (2) dans le rétroviseur extérieur ⇒ fig. 99 s'active.

L'affichage dans le rétroviseur extérieur de gauche vous aide à changer de voie vers la gauche, alors que le rétroviseur de droite vous aide à faire un changement de voie vers la droite.

Stade d'information

Tant que vous n'activez pas le clignotant, l'Audi side assist (assistance latérale) vous *informe* des véhicules qui sont détectés et considérés comme étant critiques. L'affichage dans le rétroviseur respectif s'allume, mais à faible intensité.

L'intensité de l'affichage demeure faible au stade d'information de manière à ne pas perturber votre visibilité vers l'avant.

Stade d'avertissement

Si vous activez le clignotant, l'Audi side assist (assistance latérale) vous *avertit* des véhicules qui sont détectés et considérés comme étant critiques. L'affichage dans le rétroviseur respectif clignote à haute intensité. Si cela survient, vérifiez la circulation en jetant un coup d'œil dans votre rétroviseur et par-dessus votre épaule ⇒ ⚠ dans *Généralités* à la page 111.

i Remarque

- Vous pouvez régler la luminosité de l'affichage (2) ⇒ page 112.
- Veuillez suivre les indications concernant le remorquage se trouvant dans ⇒ page 110.

Généralités

Valable pour les véhicules : avec side assist (système d'assistance latérale)

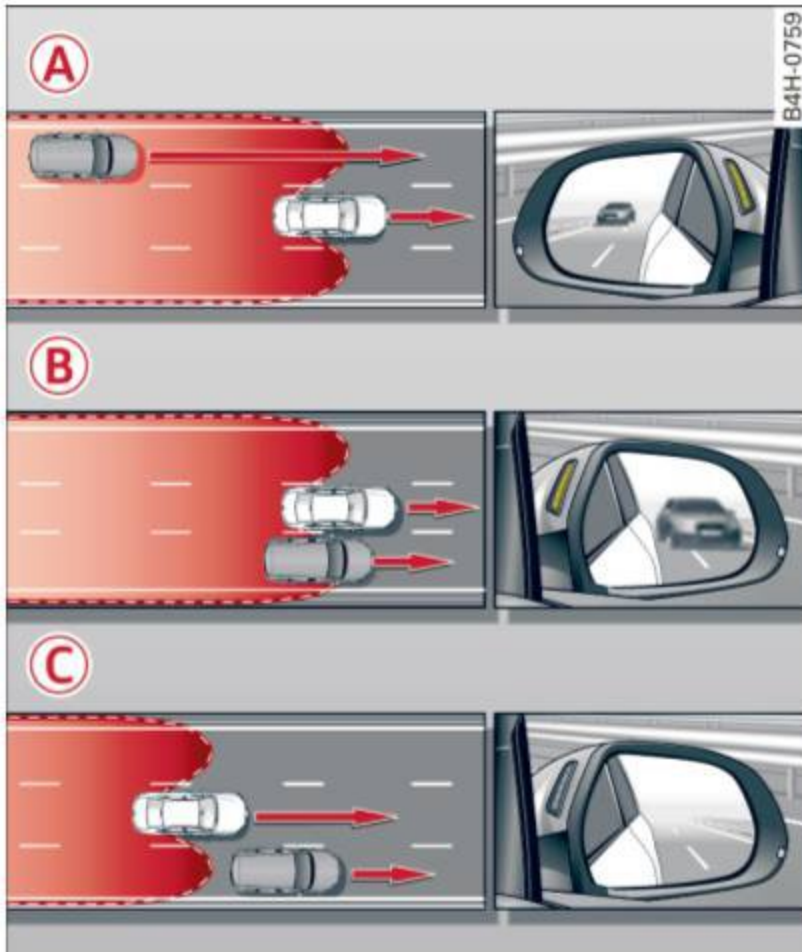


Fig. 100 Situations de conduite



Fig. 101 Arrière du véhicule : position des capteurs

Fonctions de l'Audi side assist (assistance latérale) à des vitesses supérieures à 30 km/h (19 mi/h).

A Véhicules qui s'approchent

Dans certains cas, un véhicule sera considéré comme étant dangereux pour un changement de voie même s'il se trouve à une certaine distance. Plus la vitesse du véhicule qui s'approche est grande, plus l'affichage dans le rétroviseur s'allume tôt.

B Véhicules qui se déplacent avec vous

Les véhicules qui se déplacent avec vous sont indiqués dans le rétroviseur s'ils sont considérés comme étant critiques pour un change-

ment de voie. Tous les véhicules détectés par l'Audi side assist (assistance latérale) sont indiqués aussitôt qu'ils se trouvent dans votre « angle mort ».

C Véhicules laissés derrière

Si vous dépassez lentement un autre véhicule détecté par le système (avec une différence de vitesse inférieure à 15 km/h ou 9 mi/h), l'affichage dans le rétroviseur s'allume aussitôt que le véhicule se trouve dans votre angle mort.

Par contre, l'affichage ne s'allumera pas si vous dépassez rapidement le véhicule détecté par le système (avec une différence de vitesse entre vous et l'autre véhicule supérieure à 15 km/h ou 9 mi/h).

Limites de fonctionnement

Les capteurs radars sont conçus pour détecter les voies immédiates de gauche et de droite lorsque celles-ci sont de largeur normale. Dans certains cas, l'affichage dans le rétroviseur peut s'allumer même si aucun véhicule ne se trouve dans la zone considérée comme étant critique pour un changement de voie. Par exemple :

- si les voies sont étroites ou si vous conduisez près du bord de votre voie. Dans ce cas, le système peut détecter un véhicule dans l'autre voie qui n'est *pas* à côté de la voie que vous occupez.
- Si vous vous trouvez dans une courbe. L'Audi side assist (assistance latérale) peut réagir à un véhicule qui est une voie plus loin que dans la voie adjacente immédiate.
- Si le système réagit aux autres obstacles (tels que des barrières élevées ou déplacées).
- Dans de mauvaises conditions climatiques. Les fonctions de l'Audi side assist sont limitées.

Ne couvrez pas les capteur radars ⇒ fig. 101 avec des autocollants, des dépôts, des roues de bicyclettes ou d'autres objets, car ils nuiront à leur bon fonctionnement. N'utilisez pas l'Audi side assist lorsque vous tractez une

remorque. Pour de plus amples renseignements sur le nettoyage, reportez-vous à ⇒ page 216.

! AVERTISSEMENT !

- Portez toujours une attention particulière à la circulation et à la zone entourant votre véhicule. L'Audi side assist (assistance latérale) ne peut remplacer l'attention du conducteur. Le conducteur seul est toujours responsable de ses manœuvres de changement de voie et de conduite.
- Trop se fier à side assist (le système d'assistance latérale) peut entraîner des collisions et des blessures graves :
 - Ne vous fiez jamais exclusivement à side assist (le système d'assistance latérale) lorsque vous changez de voie.
 - Vérifiez toujours les rétroviseurs pour vous assurer que vous pouvez changer de voie en sécurité.
- Side assist (le système d'assistance latérale) ne peut pas détecter tous les véhicules sous toutes les conditions – il y a danger d'accident!
- Veuillez noter que side assist (le système d'assistance latérale) indique que des véhicules approchent ou se trouvent dans votre angle mort seulement après que votre véhicule ait atteint une vitesse de 30 km/h (19 mi/h).
- Dans certains cas, le système pourrait être inactif ou ses fonctions pourraient être limitées. Par exemple :
 - si des véhicules s'approchent ou sont dépassés très rapidement. L'affichage pourrait ne pas s'allumer à temps.
 - Lors de mauvaises conditions climatiques comme une forte pluie, de la neige ou une brume épaisse.
 - En roulant sur des voies larges, dans des virages serrés ou lorsqu'il y a une élévation de la chaussée. Les véhicules se trouvant dans la voie adjacente pourraient ne pas être détectés s'ils se trouvent hors de la portée du capteur.

! Mise en garde

Les capteurs peuvent être déplacés par des impacts ou des dommages au pare-chocs, au passage de roue ou au bas de caisse. Cela peut nuire au système. Demandez à votre concessionnaire Audi agréé ou à un garage Audi agréé d'en vérifier le fonctionnement.

i Remarque

- Si la vitre de la porte du conducteur ou du passager est teintée, cela pourrait avoir une incidence sur l'interprétation de l'affichage dans le rétroviseur extérieur.
- Pour la déclaration de conformité aux règlements FCC des États-Unis et à ceux d'Industrie Canada ⇒ page 303.

Activation et désactivation

Valable pour les véhicules : avec side assist

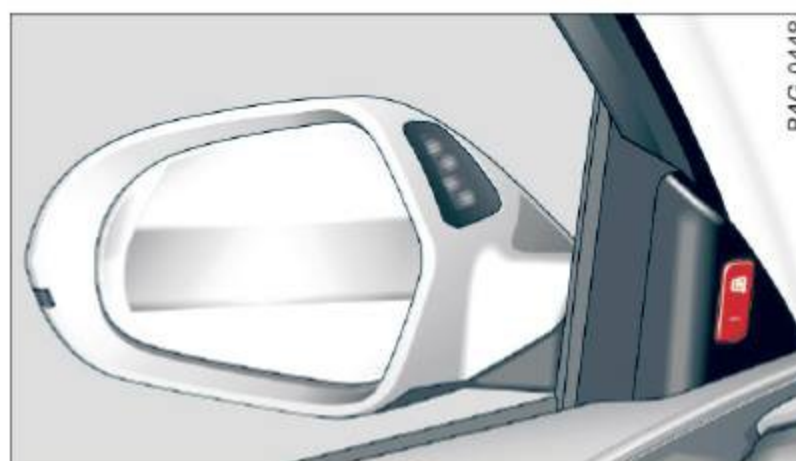


Fig. 102 Porte du conducteur : bouton side assist (d'assistance latérale)

- Appuyez sur le bouton ⇒ **!** dans *Généralités à la page 111* pour activer ou désactiver le système. Le voyant à DEL dans le bouton s'allume lorsque l'Audi side assist (assistance latérale) est activée.

Réglage de l'intensité de l'éclairage

Valable pour les véhicules : avec side assist (système d'assistance latérale)

Le réglage de l'intensité de l'éclairage peut s'effectuer à l'aide du MMI.

- ▶ Sélectionnez: bouton de fonction **CAR** > bouton de commande **Systèmes* (Car)** > **Assistance à la conduite** > **Audi side assist** (Système d'assistance latérale Audi).

L'intensité d'éclairage de l'affichage s'adapte automatiquement à l'éclairage ambiant, tant pour le stade d'information que le stade d'avertissement. Lorsque l'éclairage ambiant est très faible ou très lumineux, l'affichage est déjà réglé au niveau minimum ou maximum grâce au réglage automatique. Dans de tels cas, le changement pourrait passer inaperçu lorsque vous réglez l'intensité ou pourrait être perceptible seulement lorsque l'environnement change.

Réglez l'intensité d'éclairage de telle sorte que l'affichage au stade d'information ne perturbera pas votre visibilité devant vous. Si vous modifiez l'intensité d'éclairage, le niveau sera brièvement perceptible au stade d'information dans l'affichage du rétroviseur extérieur. L'intensité d'éclairage du stade d'avertissement est lié à l'intensité de l'éclairage du stade d'information et sera ajusté en fonction du réglage au stade d'information.

Remarque

- L'Audi side assist (assistante latérale) n'est pas active pendant que vous effectuez les réglages.
- Vos réglages sont automatiquement enregistrés et assignés à la clé à télécommande qui est utilisée.

Messages pour le conducteur

Valable pour les véhicules : avec side assist (système d'assistance latérale)

Si l'Audi side assist se désactive par elle-même, le voyant à DEL dans le bouton s'éteint et un message s'affiche à l'écran du bloc-instruments :

Audi side assist: Currently unavailable. (assistance latérale Audi : pas disponible actuellement) Aucune vision du capteur

La vision des capteurs radars en est affectée. Ne couvrez pas la zone devant les capteurs avec des roues de bicyclettes, des autocollants ou d'autres objets. Nettoyez la zone devant les capteurs, au besoin ⇒ *page 110, fig. 101.*

Audi side assist: Currently unavailable (assistance latérale Audi : pas disponible actuellement)

L'Audi side assist (assistance latérale Audi) ne peut être activée temporairement en présence d'une anomalie (par exemple, niveau de batterie faible).

Audi side assist: system fault! (système d'assistance latérale Audi : défaillance)

Puisque le système ne peut garantir qu'il détectera les véhicules de façon appropriée, il se désactive. Les capteurs ont été déplacés ou sont défectueux. Faites vérifier le système par un concessionnaire Audi agréé ou un atelier de réparation Audi agréé dans les plus brefs délais.

Audi side assist: Unavailable when towing (assistance latérale Audi : non disponible pendant un remorquage)

L'Audi side assist (assistance latérale) se désactive automatiquement si un attelage de remorque installé en usine est relié au connecteur électrique de la remorque. Par contre, rien ne garantit la désactivation du système s'il s'agit d'un attelage de remorque provenant du marché secondaire. N'utilisez pas l'Audi side assist lorsque vous tractez une remorque.

Audi drive select (sélection de conduite Audi)

Réglages de conduite

Introduction

Audi drive select (la sélection de conduite Audi) offre la possibilité de faire l'expérience de différents types de réglages de véhicule en un seul véhicule. Le conducteur peut sélectionner trois modes, **Comfort** (confort), **Auto** et **Dynamic** (dynamique), dans le MMI pour passer d'un mode de conduite sportif à un mode de conduite confortable et vice versa.

Vous pouvez également adapter le réglage selon vos préférences dans le mode **Individual** (individuel). Par exemple, vous pouvez combiner des réglages, comme un moteur sport avec une direction de confort.



AVERTISSEMENT !

Une mauvaise utilisation de la Audi drive select (sélection de conduite Audi) peut entraîner des collisions ou autres accidents et de graves blessures.

Description

La configuration du véhicule dans chaque mode dépend des fonctions du véhicule. Le moteur, la boîte de vitesses, la direction et les tendeurs de ceinture de sécurité réversibles et la suspension pneumatique adaptative y sont touchés.

Moteur et boîte de vitesses

En fonction du mode, le moteur et la boîte de vitesses répondent plus rapidement ou d'une manière plus équilibrée aux accélérations. En mode dynamique sport, les vitesses passent à des valeurs plus élevées du régime-moteur.

Suspension pneumatique*

La suspension pneumatique adaptative/suspension pneumatique adaptative/sport* (**suspension pneumatique** dans le MMI) est un

système de suspension pneumatique et d'amortissement commandé électroniquement. Ces éléments sont réglés selon le mode de conduite sélectionné, les entrées de direction, de freinage et d'accélération du conducteur et la surface de la route, la vitesse et la charge du véhicule. Un réglage sport est habituellement utilisé dans les véhicules équipés de la suspension pneumatique adaptative/sport*.

La garde au sol du véhicule varie selon le mode sélectionné et la vitesse.

Le réglage autoroute est activé automatiquement lorsque vous conduisez à plus de 120 km/h (75 mi/h) pendant plus de 30 secondes au mode **Auto** ou **Dynamic** (dynamique). La garde au sol est augmentée automatiquement si la vitesse chute en dessous de 70 km/h (44 mi/h) pendant plus de 120 secondes.

Direction

La direction s'adapte en termes d'effort et de rapports de direction. La direction indirecte qui se produit aussi facilement qu'en mode confort est spécialement adaptée pour de longs trajets d'autoroute. Au contraire, le mode dynamique procure une direction sportive et directe.

Différentiel sport*

En tant que composant du système de traction intégrale (quattro) ⇒ *page 203*, le différentiel sport* répartit l'énergie de conduite à l'essieu arrière selon la situation. La répartition de puissance diffère selon le mode sélectionné, d'équilibré (confort) à agile (dynamique). Le but est d'avoir un haut niveau d'agilité et d'habileté pour accélérer dans les virages. Le véhicule est très sensible à la conduite.

Feu de virage*

Le feu de virage s'adapte à la conduites dans les virages. L'action pivotante et l'éclairage sont aussi adaptés à ce mode. ▶

Adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif)*

Le comportement en accélération peut être réglé de confortable à sportif, selon le mode drive select (sélection de conduite). Adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif) répond aussi au comportement de conduite du véhicule qui précède de façon conservatrice ou sportive.

Bruit de moteur*

Le bruit de moteur est adapté au mode sélectionné et varie de subtile au sportif.

! Mise en garde

- En cas de stationnement, assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace au-dessus et en dessous du véhicule. La hauteur du véhicule peut varier lorsqu'il est stationné, en raison des fluctuations de température, des modifications des conditions de charge et des modes de conduite, ce qui peut avoir des répercussions sur la garde au sol.
- Lorsque le véhicule est transporté sur une plate-forme, un train, un bateau ou d'autres moyens de transport, n'attachez le véhicule qu'à la surface de fonctionnement des pneus, ce qui correspond à la circonférence extérieure. Il ne faut pas fixer le véhicule à hauteur des composants des essieux, des jambes de force de la suspension ou des anneaux de remorquage parce que la pression dans les jambes de force de la suspension peut varier pendant le transport. Si cela se produit, il se peut que le véhicule ne soit pas fixé assez fermement.
- Si vous décidez de tirer une remorque, vous devez activer le mode de fonctionnement remorque ⇒ page 213.

i Remarque

- Sur certains modèles, le véhicule peut atteindre sa vitesse maximale uniquement aux modes **Auto** (automatique) et **Dynamic** (dynamique).

- La sélection du mode **Dynamic** (dynamique) entraîne les caractéristiques de changement de vitesse de type sport. La position de rapport S s'engage automatiquement.
- Dans les véhicules équipés du différentiel sport*, le mode **Dynamic** est désactivé en cas d'attelage d'une remorque.

Sélection du mode de conduite

Vous pouvez choisir parmi les modes *Comfort* (confort), *Auto*, *Dynamic* (dynamique) et *Individual* (individuel).

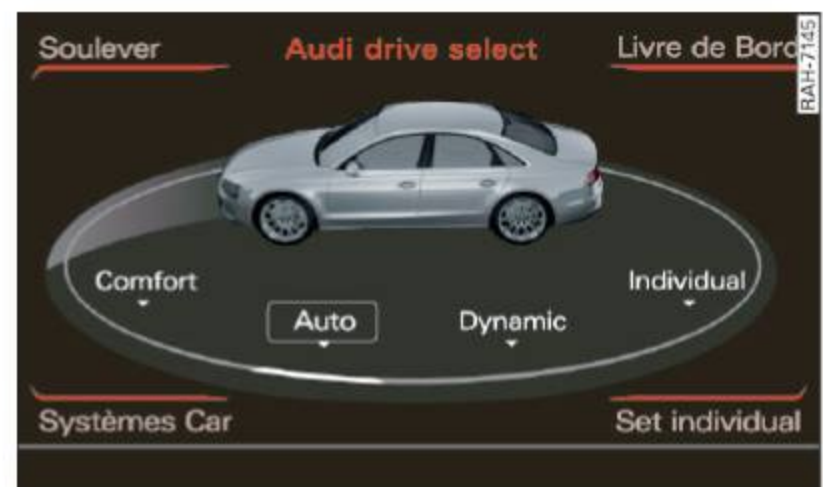


Fig. 103 MMI : sélection de conduite

- Pour sélectionner le mode, choisissez ce qui suit dans le MMI : Bouton de fonction **CAR** (VÉHICULE) > **Comfort** (confort), **Auto**, **Dynamic** (dynamique) ou **Individual** (individuel).

Vous pouvez changer de mode de conduite lorsque le véhicule est immobile ou qu'il roule. Après avoir changé de mode, si la circulation le permet, enlevez brièvement votre pied de la pédale d'accélérateur de façon à ce que le mode que vous venez de choisir soit également activé pour le moteur.

Comfort (confort) - fournit un réglage confortable du véhicule et est adapté aux longs trajets d'autoroute.

Auto - fournit une conduite en tout confort mais dynamique et est adapté pour les trajets normaux.

Dynamic (dynamique) - fournit une conduite sportive et est adapté pour un style sportif de conduite.

Individual (individuel) - ⇒ page 115.



AVERTISSEMENT !

Demeurez attentif à la circulation lorsque vous utilisez la Audi drive select (sélection

de conduite Audi) afin d'éviter tout risque d'accident.

Réglage du mode Individual(individuel)

Vous pouvez adapter les réglages du véhicule selon vos préférences.

- Sélectionnez : Bouton de fonction **CAR** (VÉHICULE) > bouton de commande **Set individual**. Vous pouvez régler les systèmes individuels.

L'équipement de votre véhicule détermine les réglages que vous pouvez ajuster. Un aperçu des caractéristiques de chaque mode de conduite figure dans le tableau suivant.

Le mode de conduite **Individual** (individuel) est activé automatiquement lorsque vous avez terminé la configuration des réglages.

Systemes	Confort	Automatique	Dynamique
Moteur/ Boîte	équilibré	équilibré	sport
Suspension pneumatique*	confortable	équilibré	sport
Direction	confortable	équilibré	sport
Différentiel sport*	équilibré	agile	sport
Feu de virage*	confortable	équilibré	sport
Rétracteur ceint.*	Standard	Standard	Temps de déploiement adapté
Adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif)*	confortable	équilibré	sport
Bruit de moteur*	subtile	subtile/sport ^{a)}	sport

a) Subtile dans la position de conduite D et sport dans la position de conduite S.



Remarque

Vos réglages de mode **Individual** (individuel) sont automatiquement enregistrés et assignés à la clé à télécommande qui est utilisée.

Soulever/abaisser le véhicule

Soulever le véhicule

Vous pouvez soulever temporairement votre véhicule, par exemple pour conduire par dessus un grand trottoir.

- Sélectionnez ce qui suit dans le MMI : Bouton de fonction **CAR** > bouton de commande **Soulever**.
- Attendez que les flèches de l'affichage s'arrêtent de clignoter et que le véhicule atteigne sa position finale.

Abaisser le véhicule

- Pour abaisser le véhicule, sélectionnez ce qui suit dans le MMI : Bouton de fonction **CAR** > bouton de commande **Abaisser**.
- Attendez que les flèches de l'affichage s'arrêtent de clignoter et que le véhicule s'abaisse complètement.

! Mise en garde

- Souvenez-vous que votre véhicule ne convient pas pour la conduite hors route, même lorsqu'il est soulevé. La garde au sol n'est pas suffisante.
- Si le véhicule est soulevé, il s'abaisse automatiquement lorsque vous conduisez à au moins 100 km/h (62 mi/h).

Messages pour le conducteur

Air suspension: vehicle currently too low.
(Suspension pneumatique : véhicule est actuellement trop bas.) Level control running
(la commande de niveau est en fonctionnement)

Air suspension: vehicle currently too high.
(Suspension pneumatique : véhicule est actuellement trop élevé.) Level control running
(la commande de niveau est en fonctionnement)

Le message à l'intention du conducteur se désactive lorsque le processus de commande de niveau est terminé.

Assistant de vision de nuit

Assistant de vision de nuit avec repérage de piéton détecté

Description

Valable pour les véhicules : avec assistant de vision de nuit



Fig. 104 Affichage : Assistant de vision de nuit

« Assistant de vision de nuit » comprend une caméra à infrarouge permettant de surveiller de nuit la zone se trouvant en face du véhicule. Dans les limites du système, des objets, jusqu'à une distance d'environ 300 mètres (1 000 pieds), peuvent être affichés. L'image d'un piéton détecté par la caméra est indiquée à l'affichage du bloc d'instruments ⇒ *fig. 104*. Les zones chaudes apparaissent plus claires et les zones froides, plus sombres.

Détection de piéton

Valable pour les véhicules : avec assistant de vision de nuit



Fig. 105 Affichage : repérage de piéton en jaune

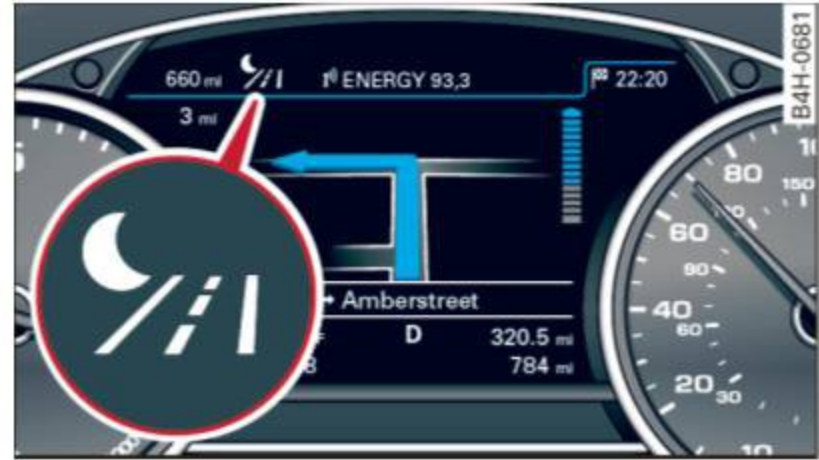



Fig. 106 Affichage : symbole lorsque l'image infrarouge n'est pas visible

Dans des conditions idéales, l'assistant de vision de nuit peut détecter des piétons se trouvant entre environ 15 et 90 mètres (50 et 300 pieds) en face du véhicule. Si un piéton est décelé lorsqu'il fait noir à l'extérieur et que les phares du véhicule sont allumés, ce piéton est mis en évidence en jaune ⇒ *fig. 105*, ⇒ *page 118, Généralités*. Si un autre affichage, tel celui de la navigation, remplace l'image émise par l'assistant de vision de nuit, le symbole  apparaît dans un onglet ⇒ *fig. 106*.

Remarque

Si l'image de l'assistant de vision de nuit n'apparaît pas lorsque le système est activé, vous pouvez y accéder au moyen des boutons se trouvant sur le volant multifonction ⇒ *page 28*.

Avertissement - piéton

Valable pour les véhicules : avec assistant de vision de nuit




Fig. 107 Affichage : avertissement- piéton



Fig. 108 Afficheur : Avertissement - piéton avec un autre affichage

Si un piéton est détecté dans une zone en face du véhicule considérée critique par le système, le piéton est mis en évidence en rouge ⇒ *fig. 107* et un son d'avertissement retentit. Cette zone dépend de la vitesse du véhicule et de l'angle de braquage. L'avertissement - piéton vous invite à considérer plus attentivement encore la zone se trouvant en face du véhicule et à faire attention aux piétons.

Si un autre affichage, tel l'ordinateur de route, remplace l'image de l'assistant de vision de nuit, le témoin devient rouge quand il y a un avertissement de piéton.  ⇒ *fig. 108*.

L'avertissement - piéton  s'affiche dans l'affichage tête haute*.

Remarque

Le repérage de piéton et le son d'avertissement peuvent être réglés dans le MMI ⇒ *page 119*.

Généralités

Valable pour les véhicules : avec assistant de vision de nuit



Fig. 109 Avant du véhicule : caméra d'assistant de vision de nuit

Les situations suivantes peuvent avoir des répercussions sur d'assistant de vision de nuit :

- mauvaise visibilité : neige, pluie, brouillard ou projections abondantes sur la route
- lentille sale sur la caméra d'assistant de vision de nuit

Assurez-vous que la caméra du d'assistant de vision de nuit ⇒ *fig. 109* n'est pas couverte par des autocollants, des dépôts ou d'autres obstructions car cela peut l'empêcher de fonctionner de façon adéquate. Pour de plus amples renseignements sur le nettoyage de la lentille, reportez-vous à ⇒ *page 216*.

La détection de piéton dépend de la différence de température entre la personne et l'arrière-plan. Les piétons peuvent ne pas être détectés si la différence de température est trop faible. La fonction de mise en évidence de piéton est désactivée à des températures supérieures à 25 °C (77 °F) et lorsqu'il fait clair à l'extérieur.

AVERTISSEMENT !

L'assistant de vision de nuit est limitée et ne peut pas toujours déceler la présence de piétons. Portez toujours une attention toute particulière à la circulation et à la zone autour du véhicule même quand l'assistant de vision de nuit est activée.

- L'assistant de vision de nuit ne peut émettre d'avertissement que pour des

personnes se trouvant dans la plage visuelle d'une caméra à infrarouge. La plage visuelle correspond à l'image de l'affichage du bloc d'instruments.

- L'assistant de vision de nuit peut ne pas détecter des personnes et ne pas les mettre en évidence si
 - elles ne sont pas en position bien droite, par exemple si elles sont assises, penchées ou couchées sur le sol ou
 - le profil à l'affichage est incomplet ou interrompu, par exemple, parce que la personne est partiellement cachée par un véhicule stationné.

i Remarque

- La détection des piétons et l'avertissement sont limités aux objets qui sont détectés en tant que piétons. Ce système ne détecte pas les animaux. Même si la forme et la chaleur émise par chaque objet détecté sont évaluées, le système est limité et peut donner des avertissements inexacts.
- Pour des raisons techniques, l'image est interrompue pendant des intervalles très brefs.

Activation et désactivation

Valable pour les véhicules : avec assistant de vision de nuit



Fig. 110 Zone autour de la commande des phares : bouton d'assistant de vision de nuit

- ▶ Mettez le contact et placez la commande des phares en position **AUTO** ou D .
- ▶ Pour activer l'assistant de vision de nuit, appuyez sur le bouton NV ⇒ fig. 110. L'image

émise par la caméra vision de nuit apparaît à l'affichage du bloc d'instruments.

- ▶ Appuyer à nouveau sur le bouton NV pour désactiver l'assistant de vision de nuit.

Réglages dans le MMI

Valable pour les véhicules : avec assistant de vision de nuit



Fig. 111 Affichage : exemple de détection de piéton et son d'avertissement désactivé

- ▶ Sélectionnez: bouton de fonction CAR > bouton de commande **Systèmes* (Car) > Assistance à la conduite > Assistant de vision de nuit.**

Repère piétons - Vous pouvez activer (**On**) et désactiver (**Off**) la détection de piéton. Si vous désactivez la détection de piéton, le son d'avertissement piéton se désactive également. Les symboles NV et NV apparaissent dans la section supérieure droite de l'afficheur du bloc instrument ⇒ fig. 111.

Signal d'avertissement - Vous pouvez activer (**On**) et désactiver (**Off**) le son correspondant à l'avertissement piéton. Lorsque le son d'avertissement est désactivé, un symbole jaune, correspondant à ce son désactivé, traversé par une ligne apparaît du côté supérieur droit de l'affichage du bloc d'instruments ⇒ fig. 111.

Contraste - Lorsque l'assistant de vision de nuit est activée et que l'image est visible à l'affichage du bloc d'instruments, vous pouvez régler le contraste de l'image de **min** à **max**.

Messages pour le conducteur

Valable pour les véhicules : avec assistant de vision de nuit

Night vision assistant: system malfunction! (Assistant de vision de nuit : défaillance du système !)

Le système ne peut pas fonctionner de façon adéquate et est désactivé. Consultez votre concessionnaire Audi agréé pour obtenir de l'aide.

Night vision assistant: not available (Assistant de vision de nuit : non disponible.)

Le système ne peut pas détecter convenablement dans les conditions actuelles et est désactivé temporairement.

Night vision assistant: only available in darkness and with lights switched on (Assistant de vision de nuit: disponible uniquement dans l'obscurité et lorsque les phares sont allumés.)

L'assistance vision de nuit ne fonctionne que lorsqu'il fait noir à l'extérieur et que les phares sont allumés.

Night vision assistant: pedestrian detection not available (Assistant de vision de nuit : détection de piéton non disponible.)

Le système a désactivé la fonction de détection de piéton.

Boîte de vitesses automatique

multitronic, S tronic, tiptronic

Introduction

Valable pour les véhicules : avec multitronic/S tronic/tiptronic

La boîte de vitesses automatique est commandée électroniquement. La boîte de vitesses passe à un rapport supérieur ou inférieur selon le programme de conduite sélectionné.

Lorsqu'un **style de conduite modéré** est adopté, la boîte de vitesses sélectionne le mode de conduite le plus économique. Elle passe alors à un rapport supérieur plus tôt ou retard le passage au rapport inférieur pour économiser le carburant.

La boîte de vitesses passe à un mode sportif suivant une rétrogradation forcée ou lorsque le conducteur adopte un **style de conduite sportif** caractérisé par des mouvements rapides de la pédale d'accélérateur, de fortes accélérations, des changements fréquents de la vitesse du véhicule et une conduite à vitesse maximale.

Si le conducteur le souhaite, il peut également choisir les vitesses *manuellement* (**mode tiptronic**) ⇒ page 126.

Diverses boîtes de vitesses automatiques peuvent être installées selon le modèle:

boîte de vitesses multitronic

La boîte de vitesses multitronic est une boîte de vitesses continuellement variable. La puissance est transférée utilisant l'embrayage multidisque. Par opposition aux boîtes de vitesses automatiques classiques à changement de vitesse, le rapport de boîte de vitesses de la boîte de vitesses continue est modifié continuellement. Cela optimise le niveau de confort et contribue à l'économie de carburant.

Boîte de vitesses S tronic

Le S tronic est une boîte de vitesses à double embrayage. La puissance est transférée au

moyen de deux embrayages qui fonctionnent indépendamment l'un de l'autre. Ils remplacent le convertisseur de couple des boîtes de vitesses automatiques traditionnelles et permettent au véhicule d'accélérer sans interruption notable de la traction.

boîte de vitesses tiptronic

Dans la boîte de vitesses tiptronic, la puissance est transférée par un convertisseur de couple.

Positions du levier sélecteur

Valable pour les véhicules : avec multitronic/S tronic/tiptronic



Fig. 112 Affichage du bloc instruments : position du levier du sélecteur

La position engagée du levier de sélecteur apparaît à côté du levier sélecteur ainsi qu'à l'écran du bloc-instruments.

P - Stationnement

La boîte de vitesses est bloquée mécaniquement dans cette position du levier sélecteur. N'engagez la position P que lorsque le véhicule est *complètement à l'arrêt* ⇒ ⚠ dans *Conduire une boîte de vitesses automatique à la page 124*.

Pour passer en position P ou hors de la position P, il faut *d'abord* enfoncer et maintenir la pédale de frein *et puis* enfoncer le bouton de déverrouillage de la poignée du levier sélecteur en déplaçant le levier sélecteur en position P ou hors de la position P. Vous pouvez passer hors de cette position uniquement lorsque le contact est mis.

R - Marche arrière

Ne sélectionnez R que lorsque le véhicule est à l'arrêt complet et que le moteur tourne au ralenti ⇒ ⚠ dans *Conduire une boîte de vitesses automatique à la page 124*.

Avant de déplacer le sélecteur de vitesses à R, enfoncez *simultanément* le bouton sur la poignée de sélecteur de vitesses et la pédale de frein.

Lorsque le contact est mis, les feux de recul s'allument une fois que le levier sélecteur est mis en position R.

N - Point mort

La boîte de vitesses est au point mort lorsqu'elle est dans cette position. Passez à cette position lorsque le véhicule est immobilisé avec la pédale de frein enfoncée ⇒ ⚠ dans *Conduire une boîte de vitesses automatique à la page 124*.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou ne roule pas à plus de 2 km/h (1 mi/h), vous devez toujours enfoncer la pédale de frein avant et pendant le déplacement du levier hors de la position «N».

D/S - Position normale de conduite vers l'avant

En position D/S, la boîte de vitesses peut fonctionner soit en mode normal «D» (marche avant), soit en mode sport «S». Pour sélectionner le mode sport «S», tirer brièvement sur le levier sélecteur. Le fait de tirer encore le levier sélectionne le mode normal «D» (marche avant). L'affichage du bloc d'instruments indique le mode de conduite sélectionné.

En mode normal D, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement le rapport de démultiplication adéquat. Cela dépend de la charge du moteur, la vitesse du véhicule et le style de conduite.

Sélectionnez le mode sport S pour une conduite sportive. Le véhicule utilise complètement la puissance du moteur. Le passage de rapport peut être ressenti lors de l'accélération.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou ne roule pas à plus de 2 km/h (1 mi/h), vous devez toujours enfoncer la pédale de frein avant et pendant le déplacement du levier en position D/S de la position N.

⚠ AVERTISSEMENT !

Lisez et observez tous les AVERTISSEMENTS ⇒ ⚠ dans *Conduire une boîte de vitesses automatique à la page 124*.

! Mise en garde

Si vous descendez une pente avec la boîte de vitesses en position N et le moteur arrêté, vous endommagerez la boîte de vitesses automatique et potentiellement le convertisseur catalytique.

i Remarque

- Audi drive select : vous pouvez régler les caractéristiques de passage de vitesses en mode de conduite **Dynamic**. S s'affiche dans le bloc-instruments à la place de D.
- Si vous sélectionnez par mégarde la position N en conduisant, retirez immédiatement votre pied de la pédale d'accélérateur et attendez que le moteur ralentisse avant de sélectionner D/S.
- En cas de panne, le levier sélecteur ne peut être mis hors de la position P. Le dégagement d'urgence peut être utilisé dans cette situation ⇒ *page 128*.

Verrouillage automatique du levier sélecteur (ASL)

Valable pour les véhicules : avec multitronic/S tronic/tiptronic

Le verrouillage automatique du sélecteur de vitesses vous empêche de passer par inadvertance à un rapport de marche avant ou en marche arrière et ainsi mettre le véhicule involontairement en marche.

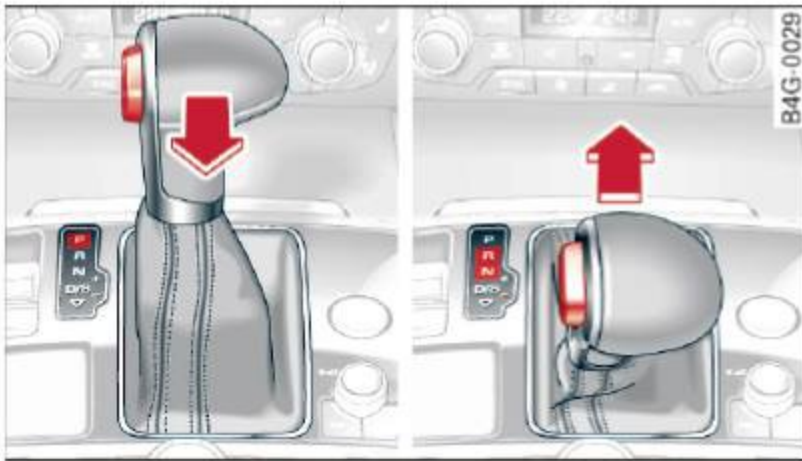


Fig. 113 Panneau de rapports: positions de verrouillage du levier sélecteur et bouton de déverrouillage soulignés

Pour désactiver le verrouillage du levier sélecteur, procédez comme suit :

- Mettez le contact.
- Enfoncez la pédale de frein. *En même temps*, maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage ⇒ *fig. 113* sur le côté du pommeau de levier sélecteur avec votre pouce jusqu'à ce que le levier sélecteur soit dans la position voulue.

Verrouillage du levier sélecteur automatique

Le levier sélecteur est verrouillé aux positions P et N lorsque le contact est mis. Vous devez nécessairement appuyer sur la pédale de frein et le bouton de déverrouillage pour sélectionner une autre position. L'avertissement suivant apparaît à l'écran du bloc-instruments comme rappel au conducteur lorsque le levier sélecteur est en position P et N :

When stationary apply brake pedal while selecting gear (À l'arrêt, appliquez la pédale de frein en sélectionnant la vitesse)

Le verrouillage automatique du levier sélecteur fonctionne uniquement lorsque le véhicu-

le est immobile ou aux vitesses en dessous de 2 km/h (1 mi/h).

Lorsque la vitesse atteint au moins 2 km/h (1 mi/h), le verrouillage de changement de vitesses automatique est désactivé automatiquement en position N.

Un élément de délai empêche le blocage du levier sélecteur lorsqu'il se déplace à la position N (de la position R à D/S). Le mécanisme de blocage verrouillé le levier sélecteur si celui-ci est laissé en position N (point mort) pendant environ plus de 2 secondes sans que la pédale de freinage ne soit enfoncée.

Bouton de dégage

Le bouton de déverrouillage sur le levier sélecteur empêche que le levier ne soit déplacé d'un rapport à l'autre accidentellement. Selon la direction du changement de rapport, le levier sélecteur se bloque à différentes positions. Les positions sont soulignées dans l'illustration ci-dessus ⇒ *fig. 113*.

Conduire une boîte de vitesses automatique

Valable pour les véhicules : avec multitronic/S tronic/tiptronic



Fig. 114 Panneau de rapports dans la console centrale : levier sélecteur avec de déverrouillage

Démarrage du moteur


- Le levier sélecteur doit être en position de stationnement P ou point mort N.

Démarrage

- Maintenez la pédale de frein enfoncée. ►


- ▶ Maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage de la poignée du levier sélecteur, sélectionnez la position du levier sélecteur désiré, telle que D/S et relâchez le bouton.
- ▶ Attendez brièvement que le rapport ait été engagé (vous sentirez un léger mouvement).
- ▶ Levez le pied de la pédale de frein et accélérez.

Arrêt temporaire



- ▶ Pour maintenir immobile le véhicule, employez la pédale de freinage, par exemple aux feux de circulation.
- ▶ N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur en faisant cela.
- ▶ Pour empêcher le déplacement du véhicule lorsque vous reprenez la conduite après un arrêt, serrez le frein à main dans les pentes abruptes ⇒ .
- ▶ Le frein à main se desserrera automatiquement et le véhicule démarrera après que vous ayez appuyé sur la pédale d'accélérateur.

Freinage/stationnement

Si le levier sélecteur n'est pas en position de stationnement « P » lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, le véhicule peut se déplacer. Le message **Transmission: Car may roll! Shift to park!** (Boîte de vitesses : la voiture peut rouler! Passez à la position de stationnement!) s'affiche.

- ▶ Actionnez le frein au pied et maintenez la pédale enfoncée tant que le véhicule n'est pas à l'arrêt complet.
- ▶ Serrez le frein à main ⇒ *page 86, Stationnement*.
- ▶ Sélectionnez la position P du levier sélecteur ⇒ .

Arrêt en pente

- ▶ Appuyez *toujours* sur la pédale de frein pour garder le véhicule en place et l'empêcher de se « déplacer vers l'arrière » ⇒ . N'essayez **pas** d'empêcher le véhicule de « reculer » lorsqu'un rapport est engagé en augmentant le régime du moteur ⇒ .

Démarrer sur une pente

- ▶ Activation du frein de stationnement.
- ▶ Lorsque le rapport est sélectionné, appuyez sur la pédale d'accélérateur avec soin. Le frein de stationnement se desserre automatiquement si votre ceinture de sécurité est bouclée.

Dans certains cas (conduite en montagne, par exemple), il peut être avantageux de passer provisoirement au programme de passage de rapports manuel afin de régler les rapports de multiplication aux conditions de la route ⇒ *page 126*.


Sur les pentes, activez d'abord le frein de stationnement et déplacez ensuite le levier sélecteur à la position P. Cela empêche que le mécanisme de verrouillage ne subisse une trop grande contrainte.

boite de vitesse multitronic: Votre véhicule est équipé d'une **assistance à la retenue sur pente** qui vous permet de démarrer sur une pente. Le système est activé lorsque la pédale de frein est enfoncée et maintenue **pendant quelque secondes**. La pression de freinage va tenir pour *un moment* après que la pédale de frein soit desserré pour empêcher au véhicule de rouler vers l'arrière pendant le démarrage.

AVERTISSEMENT !

- Le véhicule peut se déplacer aussi lorsque le moteur est à l'arrêt.
- Un mouvement imprévu du véhicule peut provoquer de graves blessures.
- Ne laissez jamais votre véhicule avec une vitesse engagée alors que le moteur tourne. Si vous devez quitter votre véhicule lorsque le moteur tourne, serrez le frein de stationnement et placez le levier sélecteur à la position P.
- La puissance est toujours transmise aux roues lorsque le moteur tourne au ralenti. Pour empêcher le véhicule « d'avancer lentement », vous devez garder votre pied sur la pédale de frein lorsque le moteur tourne et le levier sélecteur doit être

en position D/S ou R ou en mode « tiptronic ».

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du changement de position du levier sélecteur alors que le véhicule est à l'arrêt et le moteur tourne.
- Ne sélectionnez jamais la position R ou P en conduisant.
- Avant d'amorcer une descente, réduisez la vitesse et rétrogradez à l'aide du mode « tiptronic ».
- Ne maintenez pas la pédale de frein enfoncée trop longtemps ni trop souvent en descendant une côte. Un freinage continu fait surchauffer les freins et réduit de façon importante la performance de freinage, augmente la distance de freinage ou cause une défaillance complète du système de freinage.
- Pour empêcher le véhicule de rouler vers l'arrière lors d'un arrêt sur une pente, tenez-le toujours en place avec la pédale de frein ou le frein de stationnement.
- Ne retenez jamais un véhicule sur une pente avec un embrayage qui glisse. L'embrayage s'ouvre automatiquement lorsqu'il devient trop chaud en raison d'une surchauffe. Un témoin indicateur  s'allume et un message apparaît ⇒ *page 128* lorsque l'embrayage est surchargé.
- S'il est nécessaire que le moteur continue à tourner, n'engagez jamais un rapport de conduite lorsque vous vérifiez le moteur, le capot soulevé. Assurez-vous que le sélecteur de vitesses est convenablement engagé et verrouillé en position P avec le frein de stationnement fermement serré ⇒ *page 232*. Sinon, une augmentation du régime du moteur pourrait mettre le véhicule en marche, même avec le frein à main serré.

Mise en garde

- S tronic- et boîte de vitesses tiptronic : En arrêtant sur une pente, ne tentez pas de maintenir la position du véhicule en enfonçant la pédale d'accélérateur lors-

qu'un rapport de marche avant est sélectionné. Ceci peut provoquer la surchauffe de la boîte de vitesses et l'endommager. Activez le frein de stationnement ou appuyez sur la pédale de frein pour empêcher le véhicule de rouler.

- Vous risquez d'endommager la boîte de vitesses S tronic ou tiptronic si vous laissez le véhicule rouler alors que le moteur est éteint et que le levier sélecteur est à la position point mort N car elle n'a pas été lubrifiée pour ces conditions.

Remarque

Pour des raisons de sécurité, le frein de stationnement est relâché automatiquement uniquement lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est engagée dans la boucle.

Commande de descente de côtes

Valable pour les véhicules : avec multitronic/S tronic/tiptronic

Le système de commande de descente de côte aide le conducteur lorsqu'il descend une pente.

La commande de descente de côte est activée lorsque le levier sélecteur est en position D/S et lorsque vous appuyez sur la pédale de frein. La boîte de vitesses sélectionne automatiquement un rapport convenant au degré. La commande de descente de côte tente de maintenir la vitesse atteinte au moment du freinage, dans les limites physiques et techniques possibles. Il se peut que vous ayez encore à régler la vitesse à l'aide des freins.

La commande de descente de côte s'éteint lorsqu'il n'y a plus de pente ou lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Sur les véhicules avec régulateur de vitesse automatique* ⇒ *page 91*, la commande de descente de côte s'active également lorsque qu'une vitesse est programmée.

⚠ AVERTISSEMENT !

La commande de descente de côtes ne peut pas surmonter les forces physiques, il est donc possible qu'il ne puisse pas toujours maintenir la vitesse du véhicule. Soyez toujours prêt à freiner.

Programme de changement de vitesse manuel

Valable pour les véhicules : avec multitronic/S tronic/tiptronic

Vous pouvez sélectionner les rapports manuellement à l'aide du programme de changement de vitesse manuel.

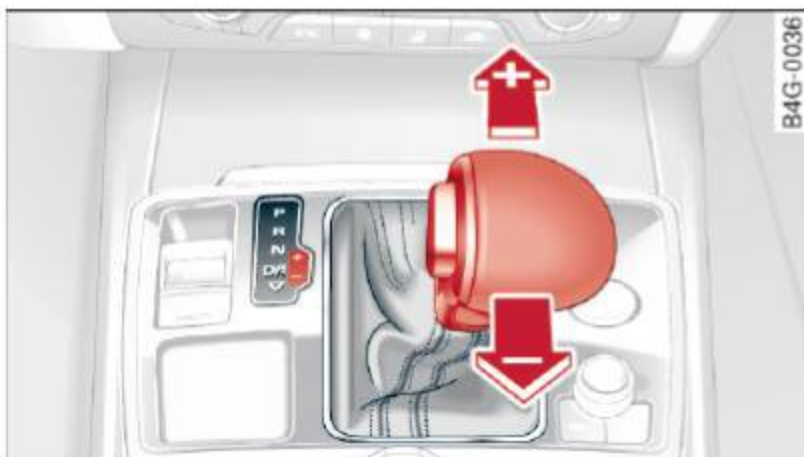


Fig. 115 Console centrale : changement manuel de rapports



Fig. 116 Volant : boutons sélecteurs*

Sélection de rapport depuis le levier sélecteur

Le mode tiptronic peut être sélectionné soit lorsque le véhicule est immobile soit lorsqu'il se déplace.

- ▶ Poussez le levier sélecteur à la droite de D/S. Un M apparaît sur le bloc d'instrument dès que le boîte de vitesses passe à un rapport.
- ▶ Pour passer à un rapport supérieur, appuyez sur le levier sélecteur vers l'avant en position plus (+) ⇒ fig. 115.

- ▶ Pour passer à un rapport inférieur, appuyez sur le levier en position minus (-).

Sélection de rapports depuis les manettes*

Les boutons sélecteurs sont activés lorsque le levier sélecteur est en position D/S, ou que le programme de changement de vitesse manuel tiptronic est activé.

- ▶ Pour passer à des rapports supérieurs, touchez le bouton de droite (+) ⇒ fig. 116.
- ▶ Pour rétrograder, touchez le bouton de gauche (-).
- ▶ Si vous n'appuyez pas sur un bouton de passage de vitesses toute de suite dans la position D/S, la boîte de vitesses repasse en mode automatique. Pour continuer à changer de vitesses depuis les boutons de passage de vitesses, mettez le levier sélecteur à la droite, hors de la position D/S.

La boîte de vitesses passe automatiquement en rapport supérieur ou inférieur avant que le régime de moteur critique ne soit atteint.

La boîte de vitesses permet le passage de vitesses manuel uniquement lorsque le régime de moteur est dans la plage permise.

i Remarque

- Lorsque vous rétrogradez au rapport inférieur, la boîte de vitesses ne rétrograde que s'il n'y a aucun risque de sur accélération du moteur.
- Lorsque la rétrogradation forcée prend effet, la boîte de vitesses rétrograde en fonction de la vitesse du véhicule et du régime du moteur.
- Tiptronic est inactif lorsque la boîte de vitesses est en mode d'urgence.

Rétrogradation

Valable pour les véhicules : avec multitronic/S tronic/tiptronic

La rétrogradation forcée permet une accélération maximum.

S'applique aux véhicules munis d'une boîte de vitesses multitronic

Lorsque vous enfoncez l'accélérateur au-delà du point de résistance, la boîte de vitesses rétrograde à un rapport de vitesse inférieur en fonction de la vitesse du véhicule et du régime du moteur. Tant et aussi longtemps que la pédale d'accélérateur est enfoncée, le régime du moteur est régulé automatiquement en fonction d'une accélération maximale.

S'applique aux véhicules munis d'une boîte de vitesses S tronic-/ tiptronic

Lorsque vous enfoncez l'accélérateur au-delà du point de résistance, la boîte de vitesses automatique rétrograde à un rapport inférieur en fonction de la vitesse du véhicule et du régime du moteur. Le passage au rapport immédiatement supérieur a lieu dès que le régime maximum spécifié est atteint.



AVERTISSEMENT !



Veillez noter que les roues peuvent patiner si la rétrogradation forcée est utilisée sur une surface lisse et mouillée.

Programme de Commande de Lancement


Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic

Le Programme de Commande de Lancement procure la meilleure accélération possible à partir d'un démarrage à l'arrêt.

Conditions : Le moteur doit être à température de fonctionnement et le volant ne doit pas être tourné.


- ▶ Appuyez sur le bouton  OFF ⇒ page 200 lorsque le moteur tourne. L'indicateur  s'allume dans le bloc d'instruments et le message **Stabilization control (ESC): Off. Warning! Restricted stability** (Contrôle de stabilisation (ESC): Éteint. Avertissement!

Stabilité limitée) apparaît dans le système d'information pour le conducteur.

- ▶ Placez le levier sélecteur de la position D/S pour sélectionner le mode sport (S) ou pour sélectionner le mode **Dynamic** d'Audi drive select ⇒ page 114.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein fermement avec le pied gauche et gardez-la complètement enfoncée pendant au moins une seconde.
- ▶ En même temps, appuyez sur la pédale d'accélération complètement avec le pied droit jusqu'à ce que le moteur atteigne et maintienne un régime de moteur élevée.
- ▶ Levez-vous le pied de la pédale de frein dans un délai de 5 secondes ⇒ .



AVERTISSEMENT !

- Adaptez toujours votre conduite à la circulation.
- Utilisez le Programme de commande de lancement uniquement lorsque les conditions routières le permettent et que les autres conducteurs ne sont pas mis en danger ou agacés par votre conduite et par l'accélération du véhicule.
- Veuillez noter que les roues motrices peuvent patiner et que le véhicule peut déraiser lorsque le mode sport est activé, en particulier lorsque la route est glissante.
- Une fois l'accélération terminée, le mode sport doit être désactivé en appuyant sur la touche  OFF.



Remarque

- La température de la boîte de vitesses peut augmenter de manière importante après l'emploi du Programme de Contrôle de Lancement. Si cela se produit, le programme pourrait ne pas être disponible pendant quelques minutes. Il sera disponible à nouveau pour un refroidissement.
- Lorsque vous accélérez à l'aide du programme de contrôle de lancement, toutes les pièces du véhicule sont soumises

à des lourdes charges. Ceci peut résulter en une usure accrue.

Défaillance de la boîte de vitesses

Valable pour les véhicules : avec multitronic/S tronic/tiptronic

! **Transmission: Press brake pedal and select gear again (Transmission: Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez la vitesse de nouveau).**

Enfoncez la pédale de frein et sélectionnez de nouveau la position du levier sélecteur désirée. Vous pouvez alors reprendre la conduite.

! **Transmission overheating: Please drive conservatively (Surchauffage de la transmission: Veillez à conduire prudemment).**

La température de la boîte de vitesses a augmenté de façon significative en raison de la conduite sportive. Conduisez de façon moins sportive jusqu'à ce que la température revienne à la normale et que les témoins lumineux s'éteignent.

! **Transmission malfunction: You can continue driving (Défectuosité de la boîte de vitesses : vous pouvez continuer à conduire)**

Il y a une défaillance du système de boîte de vitesses. Vous pouvez continuer à conduire. Conduisez immédiatement jusqu'à un concessionnaire Audi agréé, ou à un atelier de réparation qualifié, et faites remédier cette défaillance.

! **Transmission malfunction: You can continue driving with limited functionality (Défectuosité de la boîte de vitesses: vous pouvez continuer à conduire à fonctionnalité limitée)**

Il y a une défaillance du système de boîte de vitesses. La boîte de vitesses est passé en mode d'urgence. Dans ce mode, seuls certains rapports sont sélectionnés et il est possible qu'aucun rapport ne puisse être sélectionné. Le moteur pourrait caler. Conduisez immédiatement jusqu'à un concessionnaire Audi agréé, ou à un atelier de réparation qualifié, et faites remédier cette défaillance.

! **Défaillance de la boîte de vitesses: aucun rapport de marche arrière Vous pouvez continuer à conduire)**

Boîte de vitesses S tronic: Il y a une défaillance du système de boîte de vitesses. La boîte de vitesses est passé en mode d'urgence. Dans ce mode, seuls certains rapports sont sélectionnés et il est possible qu'aucun rapport ne puisse être sélectionné. Le moteur pourrait caler. Vous ne pouvez engager la marche arrière. Conduisez immédiatement jusqu'à un concessionnaire Audi agréé, ou à un atelier de réparation qualifié, et faites remédier cette défaillance.

! **Transmission malfunction: Stop and shift to P (Défectuosité de la boîte de vitesses : arrêtez le véhicule et passez à P)**

Ne continuez pas à rouler. Sélectionnez la position P du levier sélecteur et adressez-vous à votre concessionnaire Audi agréé ou tout autre atelier qualifié pour obtenir de l'aide.

! Mise en garde

Si la boîte de vitesses passe en mode d'urgence, rendez-vous aussitôt que possible chez un concessionnaire Audi agréé et fait réparer le problème.

Dégagement d'urgence du levier sélecteur

Valable pour les véhicules : avec multitronic/S tronic/tiptronic

Si l'alimentation du véhicule fait défaut, le levier sélecteur peut être dégagé en cas d'urgence.



Fig. 117 Console centrale avant: dégagement d'urgence du levier sélecteur

- ▶ Pour atteindre le mécanisme de déclenchement d'urgence, enlever la pièce rapportée du cendrier*.
- ▶ Desserrez et retirez le petit capuchon du support de cendrier ⇒ *fig. 117*.
- ▶ Vous avez maintenant accès à un boulon. Utilisez un tournevis ou un outil du même type pour appuyer sur le boulon et le maintenir enfoncé.
- ▶ Ensuite, appuyez sur l'inter-verrouillage et déplacez le levier sélecteur en position N.

Le levier sélecteur peut être déplacé de la position P si le contact est mis. Si l'alimentation ne fonctionne pas (par exemple, la batterie est déchargée) et le véhicule doit être poussé ou remorqué, déplacez d'abord le levier sélecteur à la position N à l'aide du dégagement d'urgence.

Systèmes de stationnement

Généralités

Valable pour les véhicules : avec parking system plus (système de stationnement plus)/caméra de recul/caméras périphériques

Selon l'équipement de votre véhicule, différents systèmes d'assistance au stationnement vous aideront à le stationner et à le manœuvrer.

Le **parking system plus** (système de stationnement plus) vous aide à stationner en indiquant de manière audible et visuelle les objets détectés *devant* et *derrière* le véhicule
⇒ page 131.

La **caméra de recul** présente la zone derrière le véhicule dans l'affichage d'infodivertissement. L'affichage vous aide à stationner en parallèle ⇒ page 132. En plus, vous avez de l'assistance des fonctions du parking system plus (système de stationnement plus)
⇒ page 131.

Les **caméras périphériques** vous aident à stationner et manœuvrer. Des caméras différentes vous aident selon le niveau d'équipement du véhicule ⇒ page 135. En plus, vous avez de l'assistance des fonctions du parking system plus (système de stationnement plus)
⇒ page 131.

AVERTISSEMENT !

- Recherchez toujours d'autres véhicules et regardez directement autour de votre véhicule aussi. L'assistance au stationnement ne peut en aucun cas remplacer l'attention du conducteur. Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors du stationnement et tout autre manœuvre.
- Veuillez noter que certaines surfaces, telles que les vêtements, ne sont pas détectées par le système.
- Les capteurs et les caméras ont des angles morts où les personnes et les objets ne peuvent pas être détectés. Faites une

très grande attention aux enfants et aux animaux.

- Les capteurs peuvent être déplacés par des impacts ou des dommages à la calandre, au pare-chocs, au passage de roue ou au bas de caisse. Les systèmes de stationnement peuvent subir des dommages par conséquent. Faites vérifier leur fonction chez un concessionnaire Audi ou un atelier qualifié.
- Assurez-vous que les capteurs ne sont pas couverts par des autocollants, des dépôts ou autres obstructions car cela peut réduire la fonction du capteur. Pour de plus amples renseignements sur le nettoyage, reportez-vous à ⇒ page 216.

Mise en garde

- Quelques objets ne sont pas détectés par le système dans certaines circonstances :
 - Des objets comme les chaînes de barrière, les arrimages, les piquets verticaux ou les barrières
 - Des objets plus hauts que les capteurs comme les rallonges de mur
 - Des objets ayant certaines surfaces ou des structures comme les piquets de clôture ou de la neige poudreuse.
- Si vous continuez à conduire vers un objet bas, celui-ci peut dépasser le champ du capteur. Notez qu'il n'y aura plus d'avertissement de cet obstacle.

Remarque

- Le système peut vous avertir même qu'il n'y a plus d'obstacles dans la zone de couverture dans certaines conditions, comme :
 - certaines surfaces routières ou dans l'herbe longue.
 - des sources ultrasoniques externes, par exemple des camions à ordures.
 - des averses, de la neige, des gaz d'échappement importants.

- Nous recommandons que vous vous exerciez au stationnement dans un endroit sans circulation ou dans un parking afin de connaître le système. Cette pratique devrait se faire sous un bon éclairage et lorsque les conditions météo favorables.
- Vous pouvez modifier le volume et la tonie des signaux, ainsi que l'affichage ⇒ *page 140*.
- Veuillez vous référer aux instructions pour atteler une remorque ⇒ *page 141*.
- Il y a un petit délai à l'affichage d'infodivertissement.

Parking system plus

Description

Valable pour les véhicules : avec parking system plus (système d'assistance au stationnement plus)

Audi parking system plus (système d'assistance au stationnement plus Audi) fournit les signaux audio et visuel lors du stationnement.

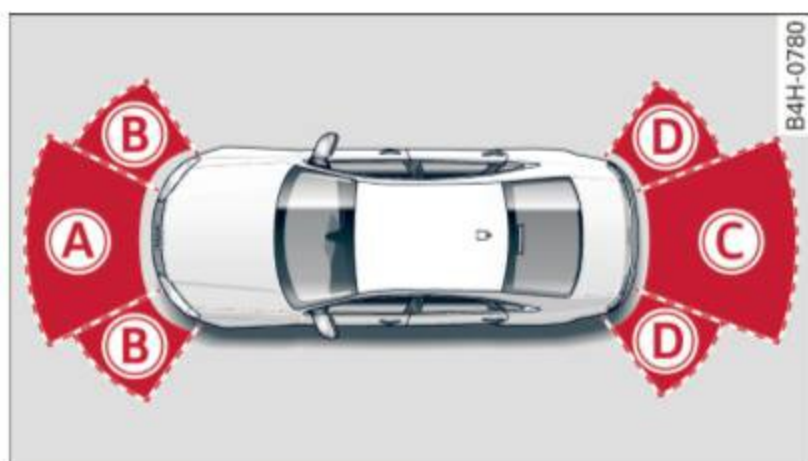


Fig. 118 Champ de l'affichage

Les détecteurs sont situés dans les pare-chocs avant et arrière. S'ils détectent un obstacle, il y a des avertissements visuels et parfois audibles.

Assurez-vous que les capteurs ne sont pas couverts par des autocollants, des dépôts ou autres obstructions car cela peut réduire la fonction du capteur. Pour de plus amples renseignements sur le nettoyage, reportez-vous à ⇒ *page 216*.

Le champ d'affichage commence à environ :

Ⓐ	1,20 m (4 pieds)
Ⓑ	0,90 m (3 pi)

Ⓒ	1,60 m (5,2 pi)
Ⓓ	0,90 m (3 pi)

Plus vous vous approchez d'un obstacle, plus l'intervalle entre les signaux sonores est court. Une tonalité continue retentit lorsque l'obstacle se trouve à une distance de moins de 0,30 mètre (1 pied) environ. N'allez pas plus loin ⇒ ⚠ dans *Généralités à la page 130*, ⇒ ⚠ dans *Généralités à la page 130!*

Si la distance entre le véhicule et un obstacle demeure constante, le volume de l'avertissement sonore des distances diminue après quatre secondes environ (cela ne s'applique pas à la plage de signaux continus).

Activation/désactivation

Valable pour les véhicules : avec parking system plus (système d'assistance au stationnement plus)



Fig. 119 Console centrale : bouton P

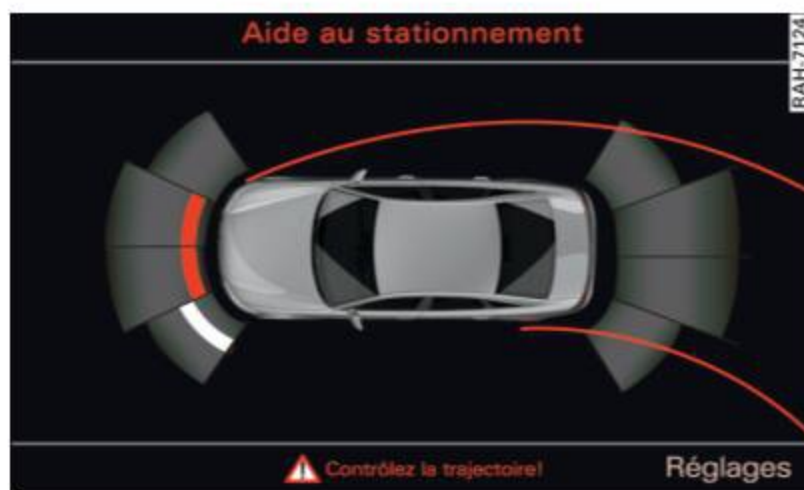


Fig. 120 Infodivertissement : affichage visuel de la distance

Activation

- ▶ Passez en rapport arrière ou
- ▶ Appuyez sur le bouton P dans la console centrale ⇒ *fig. 119*. Une courte tonalité de confirmation retentit et la DÉL dans le bouton s'allume.

Désactivation

- ▶ Conduisez vers l'avant à une vitesse supérieure à 10 km/h (6 mi/h) ou
- ▶ appuyez sur le bouton P[⏏], ou
- ▶ coupez le contact.

Affichage visuel

Grâce aux segments, vous pouvez estimer la distance à un objet devant ou derrière le véhicule ⇒ *fig. 120*. Les lignes rouges démarquent le sens de la course attendu selon l'angle de direction. Un segment blanc indique un obstacle identifié qui est hors du chemin du véhicule. Les segments rouges identifient les obstacles qui sont dans le chemin du véhicule. Plus le véhicule se rapproche de l'obstacle, plus les segments s'approchent du véhicule. Dernièrement, la zone de collision est atteinte lorsque que l'avant dernier segment est affiché. Les obstacles dans la zone de collision, y compris ceux hors du chemin du véhicule, s'affichent en rouge. N'allez ni plus loin ni en arrière ⇒ ⚠ dans *Généralités à la page 130*, ⇒ ⚠ dans *Généralités à la page 130*.

Caméra de recul

Introduction

Valable pour les véhicules : avec parking system plus avec caméra de recul

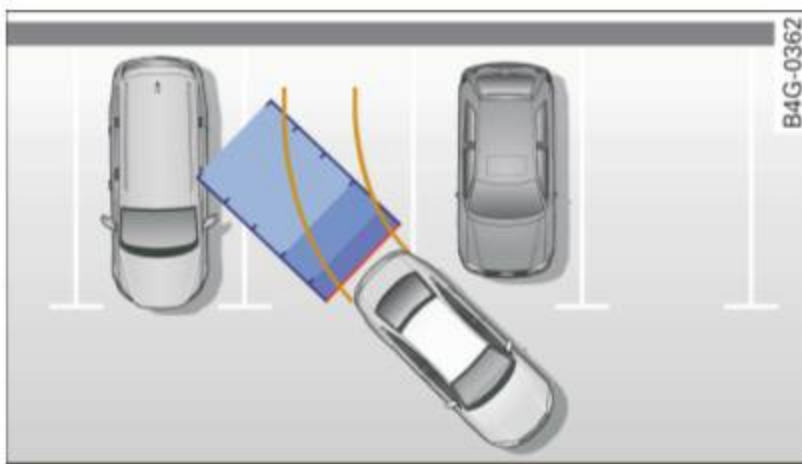


Fig. 121 Illustration : Stationnement à travers

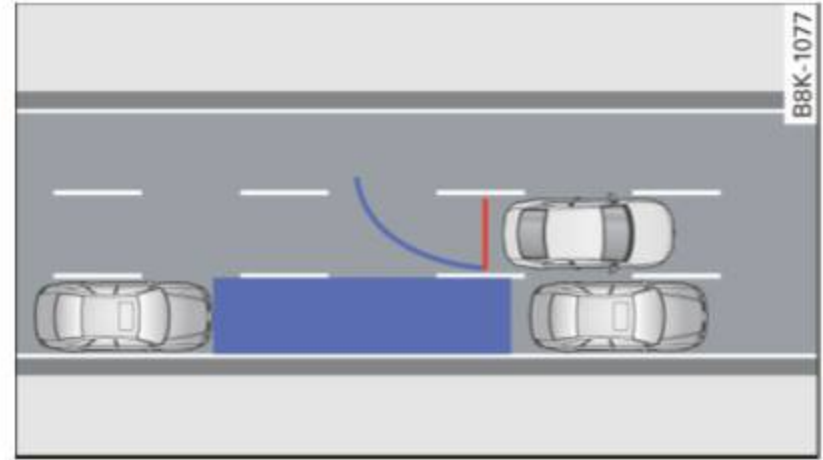


Fig. 122 Illustration : stationnement en parallèle

Outre parking system plus (système de stationnement plus) ⇒ *page 131*, ce système de stationnement est équipé aussi d'une caméra de recul.

Vous pouvez utiliser *stationnement à travers*, par exemple, pour vous garer dans une place de stationnement ou dans un garage ⇒ *fig. 121*. Vous pouvez utiliser *stationnement en parallèle* si vous voulez vous garer au côté de la route ⇒ *fig. 122*.

Généralités

Valable pour les véhicules : avec parking system plus avec caméra de recul

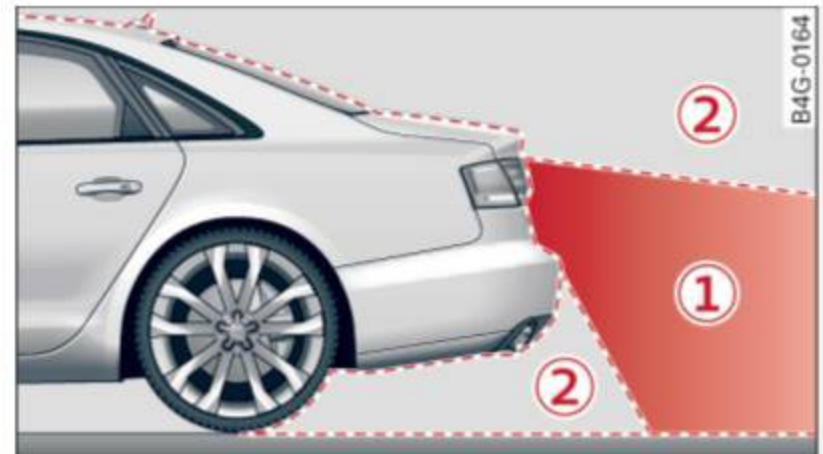


Fig. 123 Zone couverte ① et zone non couverte ② de la caméra de recul



Fig. 124 Hayon : Emplacement de la caméra de recul

La caméra de recul se trouve au-dessus du support de la plaque d'immatriculation arrière. Assurez-vous que la lentille du système de stationnement ⇒ *fig. 124* n'est couverte ni des dépôts ni d'autres obstructions, car ceci peut affecter la fonction du système de stationnement. Pour de plus amples renseignements sur le nettoyage, reportez-vous à ⇒ *page 216*.

La zone de couverture de la caméra de recul comprend ① ⇒ *fig. 123*. Seule cette zone est présentée dans l'affichage d'infodivertissement. Les objets qui sont hors de cette zone ② ne sont pas affichés.


L'exactitude des lignes d'orientation et des surfaces bleues diminue si la suspension pneumatique adaptative* est défectueuse, si le véhicule est soulevé ou si le mode **Dynamic** est activé ⇒ *page 113*.

AVERTISSEMENT !

- Lisez et respectez tous les avertissements applicables ⇒  dans *Généralités à la page 130*.
- Si la position et l'angle d'installation de la caméra de recul ont changé, par exemple, après une collision, ne continuez pas d'utiliser le système pour des raisons de sécurité. Faites faire une vérification du système auprès de votre concession Audi ou un atelier de réparation autorisé.
- N'utilisez la caméra de recul comme aide que si l'image est bonne et claire. L'image pourrait par exemple être obscurcie par le soleil qui se reflète dans la lentille, la poussière sur la lentille, ou une défectuosité au système.
- Employez la caméra de recul uniquement si le couvercle de coffre est complètement fermé. Assurez-vous que les objets fixés au couvercle de coffre n'obstruent pas la caméra de recul.
- La lentille de la caméra élargit et déforme le champ de vision. L'objet apparaît altéré et inexact à l'écran.

- dans certaines situations, des personnes ou des objets affichés semblent plus proches ou loin :
 - les objets qui ne touchent pas au sol, comme le pare-chocs d'un véhicule stationné, un dispositif d'attelage ou l'arrière d'un camion. N'utilisez pas les segments d'assistance dans ce cas.
 - En cas de conduite d'une surface nivelée à une pente, ou sur une pente.
 - En cas de conduite vers des objets qui se projettent.
 - Si le véhicule transporte une charge trop importante à l'arrière.

Mise en garde

- Lisez et respectez tous les avertissements applicables ⇒  dans *Généralités à la page 130*.
- Les lignes d'orientation orange dans l'affichage d'infodivertissement représentent le chemin du véhicule selon l'angle de la direction. L'amplitude de l'avant du véhicule est supérieure à l'arrière. Maintenez une distance adéquate afin que votre rétroviseur ou une partie de votre véhicule n'entre pas en contact avec des obstacles.

Activation/désactivation

Valable pour les véhicules : avec parking system plus avec caméra de recul

Activation

- ▶ Passez en rapport arrière ou
- ▶ appuyez sur le bouton **P** dans la console centrale ⇒ *page 131, fig. 119*. Une courte tonalité de confirmation retentit et la DÉL dans le bouton s'allume.

Passage entre la caméra de recul et l'affichage visuel

- ▶ Appuyez sur le bouton de commande de **Graphique** ⑤ ⇒ *page 134, fig. 125* pour voir l'affichage visuel.
- ▶ Appuyez sur le bouton de commande de recul **Vue arrière** pour voir l'image de la caméra de recul.

Désactivation

- ▶ Conduisez vers l'avant à une vitesse supérieure à 10 km/h (6 mi/h) ou
- ▶ Appuyez sur le bouton P_{off}, ou
- ▶ Coupez le contact.

i Remarque

L'affichage visuel dans la section gauche devrait vous aider à détecter les sections importantes du véhicule.

Stationnement à travers

Valable pour les véhicules : avec parking system plus avec caméra de recul

Cette vue aide lors du stationnement dans un garage ou un espace de stationnement.

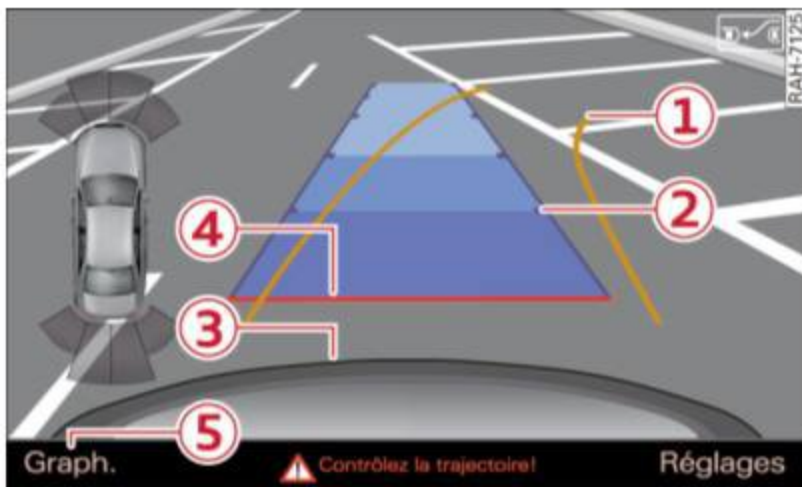


Fig. 125 Infodivertissement : ciblage d'un espace de stationnement

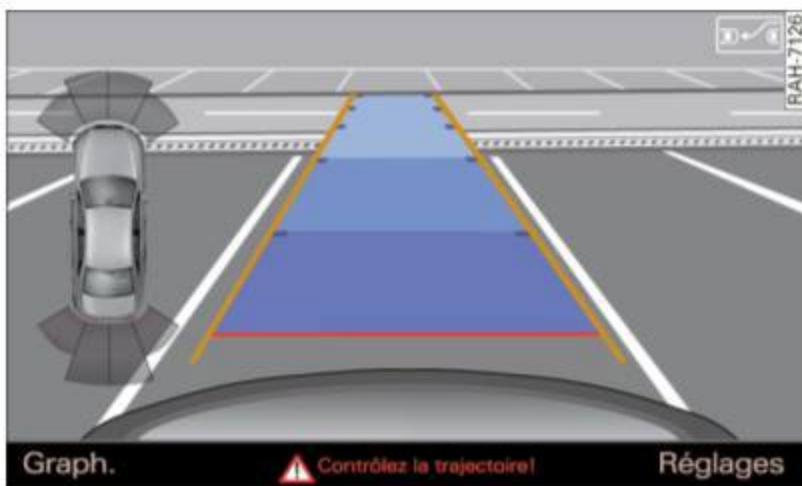


Fig. 126 Infodivertissement : aligner le véhicule

- ▶ Activez l'infodivertissement et passez en marche arrière.
- ▶ Les lignes d'orientation orange (1) indiquent le sens de la course du véhicule. Tournez le volant de direction jusqu'à ce que les lignes d'orientation orange appariassent dans l'espace de stationnement ⇒ *fig. 125*. Utilisez les repères (2) pour vous aider à évaluer la distance d'un obstacle. Chaque repère repré-

sente 1 m (3 pi). La zone bleue représente un prolongement du profil du véhicule d'environ 5 m (16 pi) vers l'arrière.

- ▶ Pendant que vous conduisez en marche arrière, réglez l'angle de braquage en fonction de l'espace de stationnement à l'aide des lignes d'orientation orange ⇒ ⚠ dans Généralités à la page 133, ⇒ ⚠ dans Généralités à la page 133. (3) représente le pare-chocs arrière. Arrêtez le véhicule une fois que la ligne d'orientation rouge (4) touche à un objet.

Stationnement parallèle

Valable pour les véhicules : avec parking system plus avec caméra de recul

Cette vue peut être employée lors du stationnement en parallèle au trottoir.

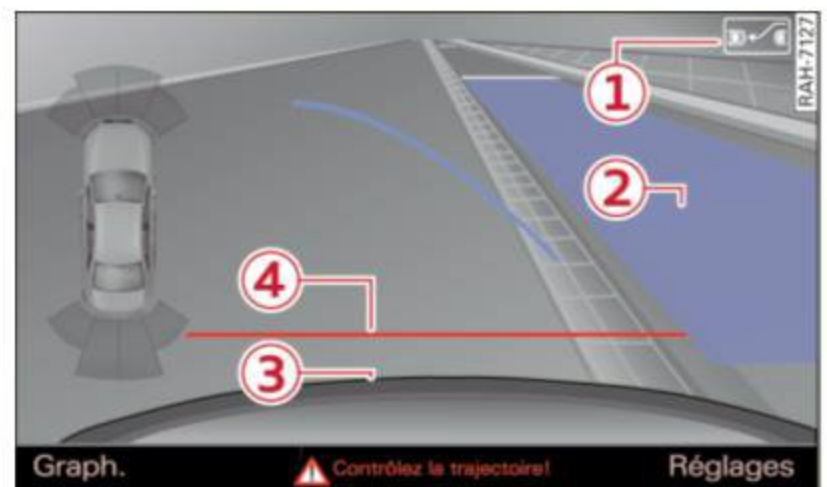


Fig. 127 Infodivertissement : la surface bleue alignée dans l'espace de stationnement

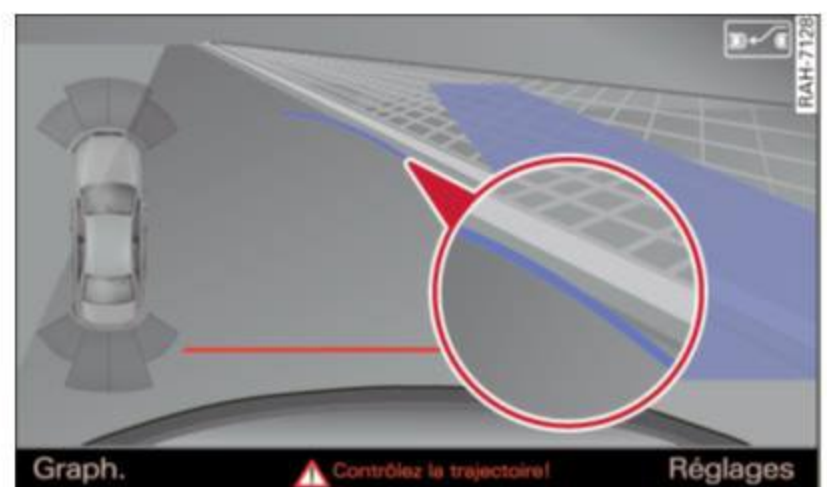


Fig. 128 Infodivertissement : contact de la ligne bleue courbée avec le trottoir

Ci-dessous est une description de stationnement à la droite. Le stationnement à la gauche est identique.

S'il y a un obstacle à côté de l'espace de stationnement (comme un mur), référez-vous

aux informations dans « Stationner à proximité d'obstacles » ⇒ *page 135*.

- ▶ Activez le clignotant.
- ▶ Mettez le véhicule à côté d'un véhicule garé devant l'espace de stationnement désiré. La distance à ce véhicule doit être environ 1 m (3 pi).
- ▶ Activez l'infodivertissement et passez en marche arrière. Le système de stationnement est activé et l'indicateur *stationnement à travers* s'affiche.
- ▶ Appuyez sur le bouton de commande d'Infodivertissement ① ⇒ *fig. 127*. L'indicateur *stationnement en parallèle* s'affiche.
- ▶ Reculez et placez votre véhicule de façon à ce que la surface bleue ② borde l'arrière du véhicule derrière vous ou la ligne de l'espace de stationnement ⇒ ⚠ dans *Généralités à la page 133*, ⇒ ⚠ dans *Généralités à la page 133*. La zone bleue représente un prolongement du profil du véhicule d'environ 5 m (16 pi) vers l'arrière. Le long côté de la zone bleue devrait être au niveau du trottoir. La zone bleue entière doit entrer dans l'espace de stationnement.
- ▶ Tandis que le véhicule est arrêté, tournez le volant vers la droite aussi loin que possible.
- ▶ Reculez dans l'espace de stationnement jusqu'à ce que la courbe bleue ⇒ *fig. 128* touche à la bordure de trottoir ⇒ ⚠ dans *Généralités à la page 133*, ⇒ ⚠ dans *Généralités à la page 133*. Arrêter le véhicule.
- ▶ Tandis que le véhicule est arrêté, tournez le volant vers la gauche aussi loin que possible.
- ▶ Continuez de reculer dans l'espace de stationnement jusqu'à ce que le véhicule soit parallèle au trottoir ⇒ ⚠ dans *Généralités à la page 133*, ⇒ ⚠ dans *Généralités à la page 133*. ③ représente le pare-chocs arrière. Arrêtez le véhicule, au plus tard, lorsque la ligne d'orientation rouge ④ borde un objet. Ne perdez pas de vue l'avant de votre véhicule pendant cette manœuvre.

Stationnement à proximité d'obstacles

S'il y a un obstacle (comme un mur) à côté de l'espace de stationnement, mettez en posi-

tion le véhicule pour qu'il y ait plus de distance à ce côté-là. Mettez en position le long côté de la zone bleue pour qu'il y ait suffisamment de distance à partir de l'obstacle. La surface ne doit pas y toucher. Vous devrez aussi commencer à tourner le volant beaucoup plus rapidement. La courbe bleue ⇒ *fig. 128* ne doit **pas** toucher l'obstacle et doit avoir suffisamment d'espace.

! Mise en garde

Rappelez-vous de maintenir assez d'espace du trottoir pour éviter du dommage aux jantes de roue.

i Remarque

Les lignes d'orientation de gauche ou de droite et les surfaces seront affichées, en fonction le clignotant utilisé.

Caméras périphériques

Introduction

Valable pour les véhicules : avec parking system plus (système de stationnement plus) avec caméras de recul

Outre parking system plus ⇒ *page 131*, ce système de stationnement comprend les caméras périphériques. Selon l'équipement du véhicule, des vues différentes vous aident comme la vue périphérique, les vues transversales à l'avant et à l'arrière du véhicule, et les vues directes devant ou derrière le véhicule.

Généralités

Valable pour les véhicules : avec parking system plus (système de stationnement plus) avec caméras de recul

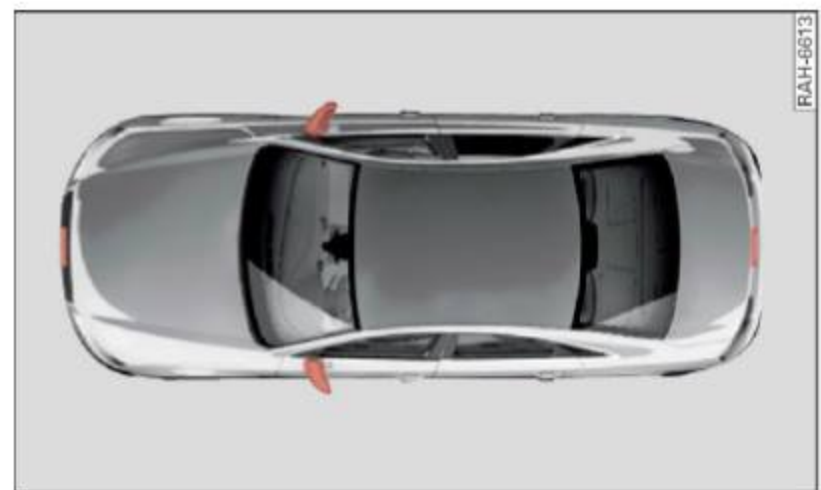


Fig. 129 Emplacement des caméras périphériques

Selon l'équipement du véhicule, les caméras périphériques se trouvent dans la calandre, dans le couvercle de coffre et aux deux rétroviseurs extérieurs* ⇒ *fig. 129*. Assurez-vous que les lentilles sont exemptes de dépôts ou d'autres obstructions car cela peut avoir un effet négatif sur l'efficacité du système. Pour de plus amples renseignements sur le nettoyage, reportez-vous à ⇒ *page 216*.


En mode **peripheral** (périphérique), les coins noirs sont présentés dans la silhouette du véhicule. Des objets dans ces zones sont hors du champ de vision de la caméra et ne sont pas détectés.

L'exactitude des lignes d'orientation et des surfaces bleues diminue si la suspension pneumatique adaptative* est défectueuse, si le véhicule est soulevé ou si le mode **Dynamic** est activé ⇒ *page 113*.




AVERTISSEMENT !

- Lisez et respectez tous les avertissements applicables ⇒  dans *Généralités à la page 130*.
- Si la position ou l'angle d'installation de la caméra a changé, par exemple, après une collision, n'employez plus le système en raison de sécurité. Faites faire une vérification du système auprès de votre concession Audi autorisée.
- Rappelez-vous que l'image est déformée si le boîtier du rétroviseur extérieur a été réglé manuellement.
- Employez le mode **Arrière** et le mode **Transversale arrière** uniquement lorsque le couvercle de coffre est complètement fermé. Sinon l'image sera déformée à l'écran.
- Les alentours du véhicule s'affichent aux images de la caméra. L'image du véhicule est affichée par le système. Les objets et les obstacles en dessus de la caméra ne sont pas affichés.
- Les lentilles de la caméra élargissent et déforment le champ de vision. Les objets apparaissent altérés et inexacts à l'écran.

Mise en garde

- Lisez et respectez tous les avertissements applicables ⇒  dans *Généralités à la page 130*.
- L'écran d'infodivertissement montre la direction dans laquelle l'arrière du véhicule est déplacé en fonction de l'angle de braquage du volant. L'amplitude de l'avant du véhicule est supérieure à l'arrière. Maintenez une distance adéquate afin que votre rétroviseur ou une partie de votre véhicule n'entre pas en contact avec des obstacles.

Remarque

Si le symbole / /  apparaît dans l'affichage et la zone d'affichage correspondante est grisée, les rétroviseurs extérieurs électriques ont été rabattus ou la porte du conducteur, la porte du passager avant ou le couvercle de coffre a été ouvert(e).

Activation ou désactivation

Valable pour les véhicules : avec parking system plus (système de stationnement plus) avec caméras de recul



Fig. 130 Console centrale : bouton P



Fig. 131 Infodivertissement : sélectionner le mode

Activation

- ▶ Passez en rapport arriere, ou
- ▶ Appuyez sur le bouton P_u dans la console centrale ⇒ fig. 130. Une courte tonalité de confirmation retentit et la DEL dans le bouton s'allume.

Sélection du mode

- ▶ Tournez le bouton de commande au symbole pour le mode désiré (A) à (E) ⇒ fig. 131.

Désactivation

- ▶ Conduisez vers l'avant à une vitesse supérieure à 10 km/h (6 mi/h) ou
- ▶ Appuyez sur le bouton P_u, ou
- ▶ Coupez le contact.

Vous pouvez sélectionner les modes ci-dessous :

- (A) - Environs* ⇒ page 137
- (B) - Transversale avant* ⇒ page 137
- (C) - Avant* ⇒ page 138
- (D) - Arrière* ⇒ page 138
- (E) - Transversale arriere* ⇒ page 137

Environs :

Valable pour les véhicules : avec parking system plus et mode environs



Fig. 132 Infodivertissement : mode environs

Cette vue est idéale pour les manœuvres. Les alentours du véhicule s'affichent aux images de la caméra. L'image du véhicule est affichée par le système.

1) L'image de la caméra n'est pas illustrée pour toutes les versions.

Sélection d'environs

- ▶ Sélectionner le symbole (A) à l'aide du bouton de commande.

Changer entre la vue optique et l'image de caméra¹⁾

- ▶ Pour afficher l'image de la caméra, appuyez sur le bouton de commande **Caméra** (G).
- ▶ Appuyez sur le bouton de commande **Graph.** (graphique) pour voir l'affichage visuel.

Transversale (avant/arrière)

Valable pour les véhicules : avec parking system plus (système de stationnement plus) et mode transversal (avant/arrière)



Fig. 133 Infodivertissement : mode transversal (avant)



Fig. 134 Infodivertissement : mode transversal (arrière)

Cette vue peut vous aider, par exemple, lorsque vous quittez un endroit où la visibilité est faible. La zone à l'avant ou l'arrière du véhicule est affichée.

- ▶ Pour voir la vue transversale (avant), sélectionner le symbole (B) à l'aide du bouton de commande ⇒ fig. 133.

- Pour voir la vue transversale (arrière), sélectionner le symbole **E** à l'aide du bouton de commande ⇒ *fig. 134*.

Avant

Valable pour les véhicules : avec parking system plus (système de stationnement plus) et mode avant

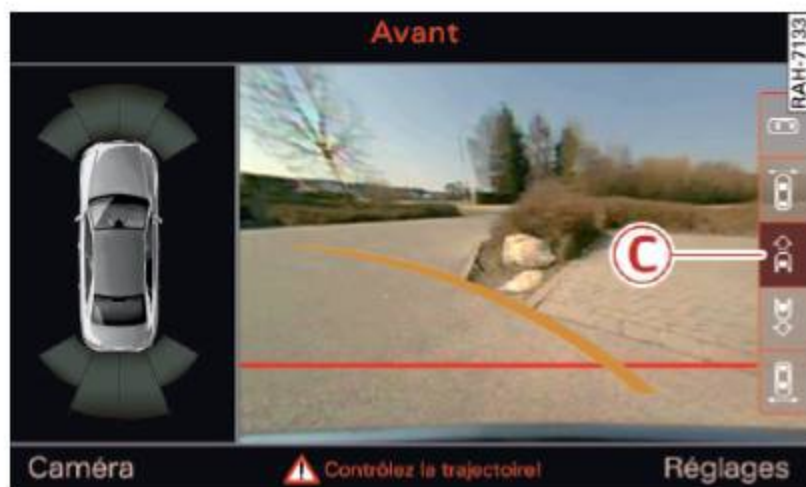


Fig. 135 Infodivertissement : mode avant

Cette vue vous aide, par exemple, d'employer tous les manœuvres devant le véhicule. La zone devant le véhicule est affichée. Les alentours du véhicule sont présentés à la gauche de l'affichage. Vous pouvez changer entre l'affichage visuel et l'image de la caméra* ⇒ *page 137*.

- Sélectionnez le symbole **C** à l'aide du bouton de commande. La ligne d'orientation* orange identifie le sens de la course attendu. Arrêtez le véhicule, au plus tard, lorsque la ligne d'orientation rouge 4* borde un objet ⇒ **!** dans Généralités à la page 136.

Arrière

Valable pour les véhicules : avec parking system plus (système de stationnement plus) et mode arrière



Fig. 136 Infodivertissement : mode arrière

Cette vue vous aide, par exemple, de faire tous les manœuvres derrière le véhicule. La zone derrière le véhicule s'affiche. Les alentours du véhicule sont présentés à la gauche de l'affichage. Vous pouvez changer entre l'affichage visuel et l'image de la caméra* ⇒ *page 137*.

- Sélectionnez le symbole **D** à l'aide du bouton de commande.

Vous pouvez choisir entre trois vues différentes depuis ce mode.

- Pour stationner à travers, en parallèle ou stationner le véhicule devant une remorque, appuyez sur le bouton de commande **F** plusieurs fois jusqu'à ce que le symbole du mode souhaité soit sélectionné.

Stationnement à travers

Valable pour les véhicules : avec parking system plus (système de stationnement plus) et mode arrière

Cette vue aide lors du stationnement dans un garage ou un espace de stationnement.



Fig. 137 Infodivertissement : ciblage d'un espace de stationnement



Fig. 138 Infodivertissement : aligner le véhicule

Condition : stationnement à travers est sélectionné ⇒ *page 138*.

- ▶ Les lignes d'orientation orange ① indiquent le sens de la course du véhicule. Tournez le volant de direction jusqu'à ce que les lignes d'orientation orange appariassent dans l'espace de stationnement ⇒ *fig. 137*. Utilisez les repères ② pour vous aider à évaluer la distance d'un obstacle. Chaque repère représente 1 m (3 pi). La zone bleue représente un prolongement du profil du véhicule d'environ 5 m (16 pi) vers l'arrière.
- ▶ Pendant que vous conduisez en marche arrière, réglez l'angle de braquage en fonction de l'espace de stationnement à l'aide des lignes d'orientation orange ⇒ ⚠ dans *Généralités à la page 136*, ⇒ ⚠ dans *Généralités à la page 136*. ③ représente le pare-chocs arrière. Arrêtez le véhicule une fois que la ligne d'orientation rouge ④ touche à un obstacle ⇒ ⚠ dans *Généralités à la page 133*.

Stationnement parallèle

Valable pour les véhicules : avec parking system plus (système de stationnement plus) et mode arrière

Cette vue peut être employée lors du stationnement en parallèle au trottoir.



Fig. 139 Infodivertissement : les surfaces bleues alignées dans l'espace de stationnement

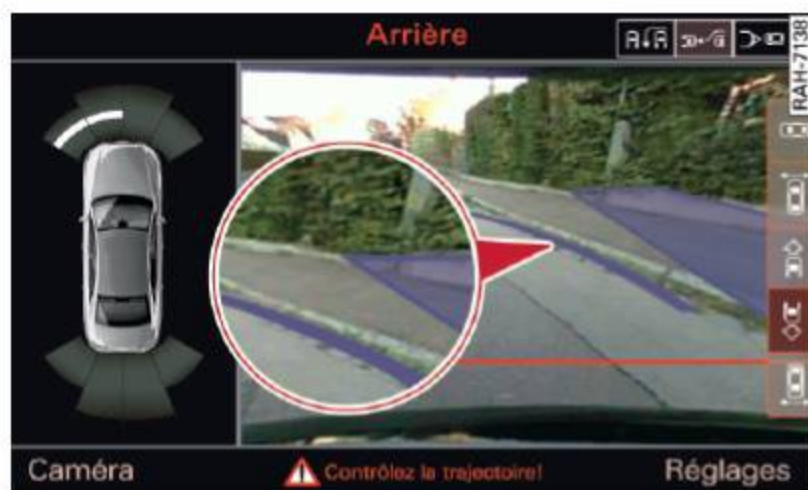


Fig. 140 Infodivertissement : contact de la ligne bleue courbée avec le trottoir

Ci-dessous est une description de stationnement à la droite. Le stationnement à la gauche est identique.

S'il y a un obstacle à côté de l'espace de stationnement (comme un mur), référez-vous aux informations dans « Stationner à proximité d'obstacles » ⇒ *page 140*.

- ▶ Activez le clignotant.
- ▶ Mettez le véhicule à côté d'un véhicule garé devant l'espace de stationnement désiré. La distance à ce véhicule doit être environ 1 m (3 pi).
- ▶ Activez l'infodivertissement et passez en marche arrière. Le système de stationnement est activé et l'indicateur *stationnement en parallèle* s'affiche.
- ▶ Appuyez sur le bouton de commande ① ⇒ *page 134*, *fig. 127* sur l'unité d'infodivertissement plusieurs fois jusqu'à l'affichage de la vue du *stationnement à travers*.
- ▶ Reculez et placez votre véhicule de façon à ce que la surface bleue ② borde l'arrière du véhicule ou la ligne de l'espace de stationnement ⇒ ⚠ dans *Généralités à la page 136*, ⇒ ⚠ dans *Généralités à la page 136*. La zone bleue représente un prolongement du profil du véhicule d'environ 5 m (16 pi) vers l'arrière. Le long côté de la zone bleue devrait être au niveau du trottoir. La zone bleue entière doit entrer dans l'espace de stationnement.
- ▶ Tandis que le véhicule est arrêté, tournez le volant vers la droite aussi loin que possible.
- ▶ Reculez dans l'espace de stationnement jusqu'à ce que la courbe bleue ⇒ *page 134*, *fig. 128* touche à la bordure de trottoir ⇒ ⚠ dans *Généralités à la page 136*, ⇒ ⚠ dans *Généralités à la page 136*. Arrêter le véhicule.
- ▶ Tandis que le véhicule est arrêté, tournez le volant vers la gauche aussi loin que possible.
- ▶ Continuez de reculer dans l'espace de stationnement jusqu'à ce que le véhicule soit parallèle au trottoir ⇒ ⚠ dans *Généralités à la page 136*, ⇒ ⚠ dans *Généralités à la page 136*. ③ représente le pare-chocs arrière. Arrêtez le véhicule, au plus tard, lorsque ▶

la ligne d'orientation rouge ④ borde un objet. Ne perdez pas de vue l'avant de votre véhicule pendant cette manœuvre.

Stationnement à proximité d'obstacles

Lorsqu'il y a un obstacle (tel un mur) près d'un espace de stationnement, choisissez un espace avec plus d'espace sur les côtés. Positionnez le long côté de la zone bleue pour qu'il y ait suffisamment d'espace à partir du trottoir. La surface ne doit pas être sur le trottoir. Vous devrez aussi commencer à tourner le volant beaucoup plus rapidement. Il devrait y avoir suffisamment d'espace entre le trottoir et la courbe bleue, et la courbe bleue ne \Rightarrow *page 134, fig. 128* doit **pas** toucher le trottoir.

i Remarque

Les lignes d'orientation de gauche ou de droite et les surfaces seront affichées, en fonction le clignotant utilisé.

Vue de remorque

Valable pour les véhicules : avec parking system plus (système d'assistance au stationnement plus) et le dispositif d'attelage

Cette vue vous aide à mettre le véhicule devant une remorque.



Fig. 141 Infodivertissement : mode arrière

Condition : le mode de remorquage est sélectionné \Rightarrow *page 138*.

- Vous pouvez maintenant mettre le véhicule devant la remorque \Rightarrow dans *Généralités à la page 136*, \Rightarrow dans *Généralités à la page 136*. La ligne d'orientation orange indique le chemin attendu vers le dispositif d'attelage de remorque. Employez les lignes

bleues pour vous aider à estimer la distance au dispositif d'attelage de remorque.

Régler le mode

Valable pour les véhicules : avec parking system avec caméras périphériques

- Sélectionnez: bouton de fonction **CAR** > bouton de commande **Systèmes* (Car)** > **Assistance à la conduite** > **Aide au stationnement** > **Basculer avant/arrière** > **Auto** ou **Manuelle**.

Auto - Cette vue derrière le véhicule (mode **Arrière**) s'affiche automatiquement lorsque vous passez en marche arrière. Cette vue avant le véhicule (mode **Avant**) s'affiche automatiquement lorsque vous passez en marche avant.

Manuelle - Cette vue derrière le véhicule (mode **Arrière**) s'affiche toujours lorsque vous activez le système.

Régler l'affichage et la tonalité d'avertissement

Valable pour les véhicules : avec parking system plus (système de stationnement plus)/caméra de recul/caméras périphériques

L'affichage et les tonalités d'avertissement peuvent être réglés dans l'infodivertissement.

- Sélectionnez: bouton de fonction **CAR** > bouton de commande **Systèmes* (Car)** > **Assistance à la conduite** > **Aide au stationnement**.

Affichage

On* - affichage visuel est présenté pour parking system plus (système de stationnement plus), l'image de la caméra de recul est présentée pour parking system plus avec caméra de recul*.

Off (désactivé) - quand le système d'assistance au stationnement est désactivé, seuls les signaux sonores sont transmis.

Signaux acoustiques d'avertissement

Volume à l'avant - Volume pour la zone avant ►

Volume à l'arrière - Volume pour la zone arrière

Tonalité des signaux à l'avant - Tonalité pour la zone avant

Tonalité des signaux à l'arrière - Tonalité pour la zone arrière

Réduction vol. divertiss. - Lorsque le système d'assistance au stationnement est activé, le volume de la source audio ou vidéo active diminue.



La valeur récemment réglée retentit brièvement à partir de l'émetteur de signaux.

Remarque


- Les tonalités d'avertissement peuvent être réglées directement de l'affichage visuel ou l'image de la caméra de recul*. Appuyez simplement sur le bouton de commande **Réglages**.
- Les réglages modifiés sont activés lorsque le système d'assistance au stationnement est de nouveau activé.
- Les réglages sont automatiquement mémorisés et affectés à la clé à télécommande en fonction.





Messages d'erreur

Valable pour les véhicules : avec parking system plus (système de stationnement plus)/caméra de recul/caméras périphériques

Il y a erreur dans le système si la DÉL du bouton  clignote et que vous entendez une alarme continue pendant quelques secondes après avoir activé le système d'assistance au stationnement ou quand ce dernier est déjà activé. Si la défaillance n'est pas rectifiée avant de mettre le contact, la DÉL dans le bouton  clignotera la prochaine fois que vous activez le système de stationnement en passant en marche arrière.


Parking system plus

En cas d'un capteur défectueux, le symbole  apparaît avant ou derrière le véhicule à l'affichage d'infodivertissement. En cas d'un capteur arrière défectueux, uniquement les

obstacles dans les zones  et  sont indiqués ⇒ page 131, fig. 118. En cas d'un capteur avant défectueux, uniquement les obstacles dans les zones  et  sont indiqués.

Caméras périphériques*


Il y a aussi une erreur au système si :

- le symbole  apparaît dans l'affichage et la zone d'affichage correspondante est indiquée en bleu. La caméra ne fonctionne pas dans cette zone.
- tous les segments autour des véhicules sont rouges ou si aucun segment n'est affiché.

Conduisez immédiatement jusqu'à un concessionnaire Audi agréé, ou à un atelier de réparation autorisé, et faites remédier cette défaillance.

Dispositif d'attelage

Valable pour les véhicules : avec parking system plus/caméra de recul/caméras périphériques et dispositif d'attelage

Aux véhicules où une prise de courant de dispositif d'attelage est employé, les capteurs arrière du système de stationnement ne s'activent pas lorsque vous passez en marche arrière ou lorsque vous appuyez sur le bouton . Ceci entraîne les restrictions ci-dessous :

Parking system plus*

Il n'y a pas d'avertissement de distance à l'arrière. Les capteurs avant restent activés. L'écran passe au mode de remorquage.

Parking system plus et caméra de recul*/Caméras périphériques*

Il n'y a pas d'avertissement de distance à l'arrière. Les capteurs avant restent activés. L'écran passe au mode de remorquage. L'image de la caméra de recul n'affichera pas les lignes d'orientation et les surfaces bleues.

Remarque

Les dispositifs d'attelage qui ne sont pas installés en usine peuvent provoquer des défaillances du système de stationnement ou ils peuvent limiter sa fonction.

HomeLink

Télécommande universelle

Généralités

Valable pour les véhicules : avec télécommande universelle HomeLink

La télécommande universelle HomeLink peut être programmée avec les émetteurs à main d'un équipement existant.

Grâce à HomeLink, vous pouvez commander les appareils tel que la porte du garage, des systèmes de sécurité, l'éclairage de la maison, etc., en tout confort depuis l'habitacle.

HomeLink vous permet de remplacer trois télécommandes différents des appareils de maison par une seule télécommande universelle. Cette caractéristique est compatible avec la plupart des signaux de portes de garage et de servomoteurs de portes extérieures. La programmation de votre télécommande individuelle a lieu près du centre la calandre. Un module de commande y est attaché.

Il faut programmer une fois le capteur avant de pouvoir utiliser d'autres systèmes avec HomeLink.

AVERTISSEMENT !

- N'utilisez jamais cet émetteur HomeLink avec un ouvre-porte de garage sans fonction d'arrêt de sécurité ou de sens inverse conformément aux normes de sécurité fédérales. Cela comprend tout modèle d'ouvre-porte de garage fabriqué avant le 1er avril 1982.
- Un ouvre-porte de garage qui ne peut pas détecter les objets et ainsi commander l'arrêt et la marche arrière de la porte ne se conforme pas aux normes de sécurité fédérales. Utilisez un ouvre-porte de garage sans ces fonctions augmente le risque de blessures graves ou de mort.
- Pour des raisons de sécurité, ne desserrez jamais le frein à main, ni ne mettez le moteur en marche si quelqu'un se trouve devant le véhicule.

- Il est possible qu'une porte de garage ou un portail soit activé lors de la programmation de la télécommande HomeLink. Si le dispositif est activé à répétition, cela peut surcharger le moteur et endommager ses composants électriques – un moteur surchauffé pose des risques d'incendie!
- Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, assurez-vous que personne ni rien ne se trouve dans le champ d'action de l'équipement concerné.

Remarque

- Si vous désirez obtenir des informations supplémentaires sur la télécommande universelle HomeLink, les produits HomeLink compatibles, ou pour acheter d'autres accessoires comme l'ensemble d'éclairage HomeLink, veuillez communiquer avec HomeLink au 1 800 355-3515, ou visitez le site Internet www.home-link.com.
- Pour la déclaration de conformité aux règlements FCC des États-Unis et à ceux d'Industrie Canada ⇒ *page 303*.
- Pour des raisons de sécurité, nous recommandons d'effacer les boutons programmés avant de vendre le véhicule.

Fonctionnement

Valable pour les véhicules : avec HomeLink



Fig. 142 Garniture de toit : commandes

Condition: Les boutons doivent être programmés ⇒ *page 143*.

- ▶ Pour ouvrir la porte du garage, enfoncez le bouton programmé. La DÉL **A** s'allumera ou clignotera.
- ▶ Pour fermer la porte du garage, enfoncez de nouveau le bouton.

i Remarque

Pour ouvrir la porte de garage, enfoncez le bouton, mais pas plus que 10 secondes, sinon le module HomeLink change au mode de programmation.

Programmation de l'émetteur

Valable pour les véhicules : avec HomeLink



Fig. 143 Distance entre la calandre et le transmetteur manuel

Vous programmer les systèmes à codes fixe et aléatoire en suivant la procédure décrite ci-dessous.

Programmer le bouton

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Il y a deux façons de programmer un bouton : appuyez sur le bouton que vous désirez programmer. Le MMI affichera des instructions qui vous guideront dans le processus de programmation. Ou
- ▶ Sélectionnez : bouton de fonction **CAR** > bouton de commande **Systèmes* (Car)** > **Réglages du véhicule** > **Télécommande porte garage** > **Initialiser télécommande porte garage**.
- ▶ Sélectionnez le bouton que vous désirez programmer.
- ▶ Suivez les instructions dans le MMI.
- ▶ Si l'ouverture de la porte de garage doit aussi être synchronisé avec le module Home-

Link, se référer au manuel du propriétaire sur l'ouvre-porte de garage.

Les télécommandes pour les ouvre-portes de garage au Canada sont réglées pour cesser la transmission de signaux de radiofréquence après deux secondes. Il se peut que ce ne soit pas un laps de temps suffisant pour que votre système HomeLink apprenne le signal de radiofréquence. Effectuez toutes les autres étapes, tel que décrit ci-dessus.

Effacer les réglages programmés du bouton

- ▶ Pour effacer tous les boutons programmés à la fois, sélectionnez: bouton de fonction **CAR** > bouton de commande **Systèmes* (Car)** > **Réglages du véhicule** > **Télécommande porte garage** > **Effacer affectations** > **Oui**. Les boutons programmés ne peuvent pas être effacés de façon individuelle. Programmez de nouveau les boutons au besoin.
- ▶ Programmez de nouveau un bouton individuel de la même manière que pour une programmation unique.

Afficher le code de version/état/pays

- ▶ Sélectionnez : bouton de fonction **CAR** > bouton de commande **Systèmes* (Car)** > **Réglages du véhicule** > **Télécommande porte garage** > **Informations sur la version**.

i Remarque

- La distance requise entre l'émetteur à main et le module HomeLink dans la calandre ⇒ *fig. 143* dépend du système que vous programmez.
- Selon le modèle de l'ouvre-porte de garage, vous devrez peut-être relâcher le bouton de la télécommande et l'enfoncer de nouveau lors de la programmation. Lors de la programmation d'un appareil neuf, maintenez enfoncé le bouton pendant au moins 15 secondes avant d'essayer une autre position de l'émetteur. Soyez attentif aux feux de détresse à ce moment-là.

Conduite sécuritaire

Généralités

Style de conduite sûr

N'oubliez pas - la sécurité avant tout!

Ce chapitre contient des informations, conseils, consignes et avertissements importants qu'il vous faudra lire et respecter pour votre propre sécurité, celle de vos passagers et celle des autres. Nous avons résumé ici ce que vous devez savoir à propos des ceintures de sécurité, des coussins gonflables, des retenues pour enfants et de la sécurité des enfants. Votre sécurité est notre *priorité N° 1*. Respectez toujours les renseignements et avertissements énoncés dans cette section - votre sécurité et celle de vos passagers en dépend.

Les informations décrites ici s'appliquent à toutes les versions de votre véhicule. Certaines des fonctions décrites dans cette section sont fournies en équipement standard sur certains modèles et en option sur d'autres. En cas de doute, contactez votre concessionnaire Audi agréé.



AVERTISSEMENT !

- Veillez à suivre toutes les consignes et à respecter tous les AVERTISSEMENTS de ce manuel. Ceci, dans votre intérêt et celui de vos passagers.
- Cette documentation du propriétaire doit toujours rester dans votre Audi chaque fois que vous prêtez ou vendez votre véhicule de telle sorte que l'information importante qu'elle contient soit toujours à la disposition du conducteur et des passagers.
- Gardez toujours la documentation du propriétaire sous la main pour que vous puissiez la trouver facilement si vous avez des questions.

Équipement de sécurité

Les fonctions de sécurité font partie du système de retenue des occupants et sont combinées afin de réduire le risque de blessures dans une vaste gamme de cas d'accidents.

Votre sécurité et celle de vos passagers ne doivent pas être laissées au hasard. Les avancées technologiques ont permis de mettre une variété de fonctions à la portée de tous pour réduire le risque de blessures en cas d'accident. Parmi les fonctions de sécurité présentes sur votre Audi, vous trouverez notamment :

- des ceintures de sécurité sophistiquées pour toutes les positions assises,
- prétendeurs de ceinture de sécurité,
- des l'imitateurs d'efforts de ceinture de sécurité pour les sièges avant,
- des systèmes de réglage de hauteur de ceinture de sécurité pour les sièges avant,
- des coussins gonflables avant,
- des coussins gonflables pour genoux pour les sièges avant,*
- des coussins gonflables latéraux dans les sièges avant et les sièges arrière externes*,
- écran gonflable,
- des points d'ancrage spéciaux LATCH pour les retenues pour enfants,
- des appuie-tête pour chaque position assise,
- colonne de direction réglable.

Ces fonctions de sécurité individuelles, une fois combinées, vous offrent un système en mesure d'assurer votre protection et celle de vos passagers dans de nombreux types d'accidents. Ces fonctions ne peuvent fonctionner en tant que système que si elles sont correctement réglées et utilisées!

La sécurité, c'est l'affaire de tous!

Tâches à effectuer avant de prendre la route

La sécurité est l'affaire de tous! La sécurité du véhicule et des occupants dépend toujours du conducteur qui doit être informé et prudent.


Pour votre sécurité et celle de vos passagers, **avant de démarrer, n'oubliez pas de :**

- ▶ Veillez à ce que tous les phares et indicateurs fonctionnent correctement.
- ▶ Veillez à ce que les pressions de gonflage soient correctes.
- ▶ Veillez à ce que toutes les vitres sont propres et offrent une bonne visibilité vers l'extérieur.
- ▶ Bien fixer bien tous les bagages et autres articles ⇒ *page 70*, ⇒ *page 67*.
- ▶ Veillez à ce que rien ne puisse gêner le fonctionnement des pédales.
- ▶ Réglez le siège avant, l'appuie-tête et les rétroviseurs en fonction de votre taille.
- ▶ Recommandez aux passagers de régler leurs appui-têtes en fonction de leur taille.
- ▶ Veillez à utiliser correctement le système de retenue pour enfants approprié pour assurer leur protection ⇒ *page 182*, *Sécurité des enfants*.
- ▶ Asseyez-vous correctement sur votre siège et assurez-vous que tous vos passagers font de même ⇒ *page 58*, *Recommandations d'ordre général*.
- ▶ Bouclez votre ceinture de sécurité et la porter correctement. Recommander aussi à vos passagers de boucler correctement leurs ceintures de sécurité ⇒ *page 155*.

Qu'est-ce qui entrave la sécurité sur la route?

La sécurité sur la route est directement liée à la condition du véhicule et de son conducteur, ainsi qu'à la capacité de concentration du conducteur pour éviter les distractions.

Le conducteur est responsable de la sécurité du véhicule et de tous ses occupants. Si vous n'êtes à même de conduire en toute sécurité, les risques de sécurité pour chacun dans le véhicule augmentent et vous devenez un danger

aussi pour tous ceux qui roulent sur la route ⇒ . C'est pourquoi :

- ▶ Ne laissez pas les passagers vous distraire et n'utilisez pas de téléphone cellulaire.
- ▶ NE conduisez JAMAIS lorsque votre capacité de conduite est diminuée (sous l'effet de médicaments, de l'alcool, de drogues, etc.).
- ▶ Respectez le code de la route et les limitations de vitesse, et faites appel au bon sens.
- ▶ Adaptez TOUJOURS votre vitesse aux conditions routières, météorologiques et du trafic.
- ▶ Faites des arrêts fréquents sur de longs trajets. Ne conduisez pas plus de deux heures sans pause.
- ▶ NE conduisez PAS si vous êtes fatigué(e), sous pression ou lorsque vous êtes stressé(e).

AVERTISSEMENT !

La conduite en état d'ébriété augmente le risque de blessures graves, voire fatales.

Positions assises correcte des occupants

Position assise correcte du conducteur

Il est important que la position assise du conducteur soit correcte pour une conduite sûre et confortable.

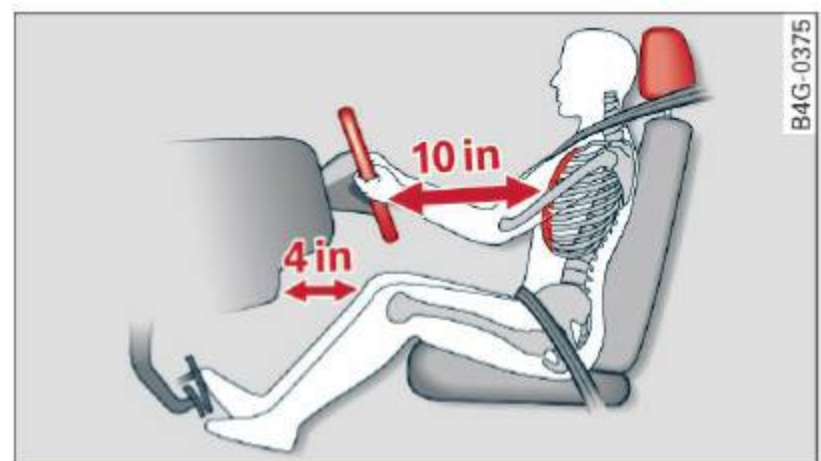



Fig. 144 Position assise correcte

Pour votre propre sécurité, et afin de réduire le risque de blessures en cas d'accident, nous vous conseillons de régler le siège du conducteur à la position suivante :

- ▶ Réglez le siège du conducteur de façon à pouvoir enfoncer facilement les pédales

tout en gardant les genoux légèrement repliés ⇒ .

- ▶ Réglez l'inclinaison du dossier de telle sorte qu'il soit bien droit et que le dos soit bien appuyé contre celui-ci pendant que vous conduisez.
- ▶ Réglez le volant de telle sorte qu'il y ait au moins 25 cm (10 po) entre le volant et le centre de votre sternum ⇒ *fig. 144*. Si cela n'est pas possible, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Audi agréé sur les équipements adaptatifs.
- ▶ Réglez le volant de telle sorte que le centre du volant et le couvercle du coussin gonflable soient dirigés vers votre poitrine et non pas votre tête.
- ▶ Saisissez le haut du volant en gardant les coudes légèrement pliés.
- ▶ Applicable aux véhicules avec les appui-têtes réglable : Régler l'appui-tête pour que le bord supérieur soit à la même hauteur que le dessus de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez de régler l'appui-tête pour qu'il reste aussi proche que possible de cette position. Déplacer l'appui-tête de manière à ce qu'il se trouve le plus près possible de la tête du conducteur.
- ▶ Bouclez et portez correctement les ceintures de sécurité ⇒ *page 159*.
- ▶ Gardez les deux pieds au plancher de façon à garder la maîtrise du véhicule à tout instant.

Pour plus de renseignements sur le réglage du siège du conducteur, consultez ⇒ *page 59*.



AVERTISSEMENT !

Les conducteurs non attachés, hors position ou trop près du coussin gonflable risquent d'être gravement blessés lors du déploiement du coussin gonflable. Afin de réduire le risque de blessures corporelles graves :

- Réglez toujours le siège du conducteur et le volant de telle sorte qu'il y ait un espace minimum de 25 cm (10 po) entre le centre de votre sternum et le volant.
- Réglez toujours le siège du conducteur et le volant de telle sorte qu'il y ait un espa-

ce minimum de 10 cm (4 po) entre vos genoux et la portion inférieure du bloc-instruments.

- Tenez toujours le volant à l'extérieur du bord, vos mains étant placées à 9 heures et à 3 heures pour éviter de graves blessures lors du déploiement du coussin gonflable côté conducteur.
- Ne tenez jamais le volant en plaçant les mains à 12 heures ou à toute autre position à l'intérieur du bord ou sur le moyeu du volant. Le fait de tenir le volant incorrectement peut provoquer de graves blessures aux mains, aux bras et à la tête en cas de déploiement du coussin gonflable côté conducteur.
- Dirigez le volant vers votre visage réduit la capacité du coussin gonflable supplémentaire côté conducteur de vous protéger en cas de collision.
- Soyez toujours assis en position droite et ne vous appuyez jamais contre l'endroit où se trouvent les coussins gonflables, ni ne mettez aucune partie du corps trop près de cet endroit-là.
- Avant de démarrer, réglez toujours correctement les sièges avant et les appui-têtes, et veillez que tous les passagers sont correctement attachés.
- Ne réglez jamais les sièges lorsque vous roulez. Votre siège peut se déplacer de manière inattendue et vous pouvez perdre la maîtrise du véhicule.
- Ne conduisez jamais avec le dossier incliné ou complètement rabattu! Plus les dossiers sont inclinés, plus vous courez de risque de blessures provoquées par le mauvais positionnement de la ceinture de sécurité et une mauvaise position assise.
- Les enfants doivent toujours se trouver dans des sièges pour enfants ⇒ *page 182*. Il faut prendre des précautions particulières lors de l'installation d'un siège pour enfants sur le siège du passager avant ⇒ *page 165*.

Position assise correcte du passager avant

Il est important que la position assise du passager avant soit correcte pour une conduite sûre et confortable.

Pour votre propre sécurité mais aussi pour réduire le risque de blessures en cas d'accident, nous vous conseillons de régler le siège du passager avant à la position suivante :

- ▶ Réglez l'inclinaison du dossier de telle sorte qu'il soit bien droit et que le dos soit bien appuyé contre celui-ci à tout moment pendant le déplacement du véhicule.
- ▶ Réglez l'appui-tête pour que le rebord supérieur affleure autant que possible le dessus de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez de régler l'appui-tête pour qu'il reste aussi proche que possible de cette position ⇒ *page 148*. Déplacer l'appui-tête de manière à ce qu'il se trouve le plus près possible de la tête du conducteur.
- ▶ Gardez les deux pieds bien à plat sur le plancher devant le siège du passager avant.
- ▶ Bouclez et portez correctement les ceintures de sécurité ⇒ *page 159*.

Pour plus de renseignements sur le réglage du siège du conducteur, consultez ⇒ *page 58*.

AVERTISSEMENT !

Les passagers avant non attachés, hors position ou trop près du coussin gonflable risquent d'être gravement blessés ou tués lors du déploiement du coussin gonflable. Afin de réduire le risque de blessures corporelles graves :

- Les passagers doivent toujours être assis en position droite et ne pas reposer contre la zone où se trouvent les coussins gonflables, ni mettre aucune partie du corps trop à proximité de ceux-ci.
- Les passagers qui ne portent pas la ceinture ou qui sont mal assis ou trop près du coussin gonflable peuvent être gravement blessés par un coussin gonflable au moment de son déploiement réalisé avec

une grande force, en une fraction de seconde.

- Veillez à ce qu'il y ait toujours au moins 25 cm (10 po) entre le sternum du passager et le bloc-instruments.
- Assurez-vous toujours qu'il y a une distance d'au moins 10 cm (4 po) entre les genoux du passager avant et la portion inférieure du tableau de bord.
- Chaque passager doit être toujours assis sur son propre siège, être bien attaché et porter la ceinture de sécurité qui va avec ce siège.
- Avant de démarrer, réglez toujours correctement le siège du passager avant et l'appui-tête.
- Gardez toujours les pieds sur le plancher, devant le siège. Ne les mettez jamais sur le siège, le bloc-instruments, par la fenêtre, etc. Le système de sacs gonflables et la ceinture de sécurité ne pourraient pas vous offrir une protection adéquate et pourraient même augmenter le risque de blessures en cas d'accident.
- Ne conduisez jamais avec le dossier incliné ou complètement rabattu! Plus les dossiers sont inclinés, plus vous courez de risque de blessures provoquées par le mauvais positionnement de la ceinture de sécurité et une mauvaise position assise.
- Les enfants doivent toujours se trouver dans des sièges pour enfants ⇒ *page 182*. Il faut prendre des précautions particulières lors de l'installation d'un siège pour enfants sur le siège du passager avant ⇒ *page 165*.

Position assise correcte pour les passagers des sièges arrière

Les passagers arrière doivent être assis bien droits avec les deux pieds au sol en fonction de leur taille et bien attachés lorsque le véhicule roule.

Pour réduire le risque de blessures causées par une mauvaise position assise en cas de freinage brusque ou d'accident, les passagers ▶

sur la banquette arrière doivent toujours respecter les points suivants :

- ▶ Réglez l'appui-tête pour que le rebord supérieur affleure autant que possible le dessus de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez de régler l'appui-tête pour qu'il reste aussi proche que possible de cette position ⇒ *page 148*.
- ▶ Gardez les deux pieds bien à plat sur le plancher devant le siège arrière.
- ▶ Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et portez-la correctement ⇒ *page 159*.
- ▶ Veillez à ce que les enfants soient bien attachés dans une retenue pour enfants adaptée à leurs âge et taille ⇒ *page 182*.

AVERTISSEMENT !

Les passagers qui ne sont pas correctement assis sur le siège arrière peuvent être blessés gravement en cas d'accident.

- Chaque passager doit être toujours assis sur son propre siège, être bien attaché et porter la ceinture de sécurité qui va avec ce siège.
- Les ceintures de sécurité offrent une protection maximale lorsqu'elles sont bien placées sur le corps et correctement bouclées. Un passager de siège arrière qui ne serait pas assis droit, augmente le risque de blessures provoquées par des ceintures de sécurité mal placées!
- Réglez toujours l'appui-tête correctement pour qu'il vous protège au maximum.

Réglage correct des appui-têtes

Les appui-têtes bien réglés constituent une protection importante pour les occupants et permettent d'aider à réduire le risque de blessures dans la plupart des cas d'accidents.



Fig. 145 Appui-tête : vu de l'avant

Les appui-têtes doivent être correctement réglés pour offrir une protection maximale.

- ▶ Pour les appui-têtes réglable : réglez l'appui-tête pour que le rebord supérieur affleure autant que possible le dessus de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez de régler l'appui-tête pour qu'il reste aussi proche que possible de cette position ⇒ *fig. 145*. Déplacer l'appui-tête de manière à ce qu'il se trouve le plus près possible de la tête du conducteur.
- ▶ S'il se trouve un passager sur le siège centrale arrière, faire glisser l'appui-tête centrale vers le haut d'au moins un cran..

Réglage des appuis-tête ⇒ *page 61*.

AVERTISSEMENT !

Tous les sièges sont équipés d'appui-têtes. Le fait de conduire sans appui-tête ou avec des appui-têtes mal réglés augmente considérablement le risque de blessures graves, voire fatales au cou. Afin de réduire le risque de blessures :


- Conduisez toujours le véhicule avec un appui-tête en place et bien réglé.
- Chaque personne présente dans le véhicule doit disposer d'un appui-tête bien réglé.

- Assurez-vous toujours que chaque personne dans le véhicule règle bien son appui-tête. Réglez l'appui-tête pour que le rebord supérieur affleure autant que possible le dessus de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez de régler l'appui-tête pour qu'il reste aussi proche que possible de cette position. Déplacer l'appui-tête de manière à ce qu'il se trouve le plus près possible de la tête du conducteur.
- N'essayez jamais de régler l'appui-tête pendant que vous roulez. Si vous avez démarré et que vous devez régler l'appui-tête du conducteur pour quelque raison que ce soit, arrêtez d'abord le véhicule en toute sécurité.
- Les enfants doivent toujours être bien attachés dans une retenue pour enfants adaptée à leurs âge et taille
⇒ page 182.

Exemples de positions assises incorrectes

Le système de retenue des occupants peut uniquement réduire le risque de blessures aux occupants si ceux-ci sont bien assis.

Les positions assises incorrectes peuvent causer des blessures graves voire mortelles. Les ceintures de sécurité n'offrent de protection maximale que lorsqu'elles sont bien placées sur le corps. Le fait d'être mal assis réduit l'efficacité des ceintures de sécurité et augmente même le risque de blessures voire de décès en déplaçant la ceinture à des zones plus fragiles du corps. De mauvaises positions assises peuvent également augmenter le risque de blessures graves voire mortelles lors du déploiement du coussin gonflable si celui-ci frappe l'occupant qui n'est pas en bonne position assise. Le conducteur est responsable de la sécurité des tous occupants du véhicule et en particulier de celles des enfants. C'est pourquoi :

- ▶ Ne laissez personne adopter une mauvaise position assise lorsque vous roulez ⇒ .

Les bulletins suivants répertorient seulement quelques exemples de mauvaises positions assises qui augmenteront le risque de blessures graves, voire mortelles. Nous espérons que ces exemples vous sensibiliseront aux mauvaises positions assises qui sont dangereuses.

Donc, quand vous roulez :

- Ne vous mettez jamais debout dans le véhicule
- Ne vous mettez jamais debout sur les sièges
- Ne vous mettez jamais à genoux sur les sièges
- Ne roulez jamais avec le dossier incliné
- Ne vous allongez jamais sur le siège arrière
- Ne vous appuyez jamais contre le tableau de bord
- Ne vous asseyez jamais sur le rebord du siège
- Ne vous asseyez jamais par côté
- Ne vous penchez pas par la fenêtre
- Ne mettez jamais les pieds par la fenêtre
- Ne mettez jamais les pieds sur le tableau de bord
- Ne vous placez jamais les pieds sur le coussin ou le dossier du siège
- Ne vous asseyez jamais sur le plancher devant les sièges
- Ne roulez jamais dans le coffre.



AVERTISSEMENT !

Les mauvaises positions assises augmentent le risque de blessures graves voire fatales chaque fois qu'un véhicule est utilisé.

- Assurez-vous toujours que les occupants du véhicule restent en bonne position assise et sont bien attachés lorsque vous roulez.

Zone aux pieds du conducteur et aux pieds du passager

Instructions de sécurité importantes

Valable pour les véhicules : avec coussins gonflables pour genoux

AVERTISSEMENT !

Assurez-vous toujours que le coussin gonflable de genoux peut se déployer sans interférence. Les objets entre le coussin gonflable et vous peuvent augmenter le risque de blessure en cas d'accident en interférant avec le déploiement du coussin gonflable ou en se rabattant sur vous lors du déploiement du coussin.

- Aucune personne (enfant) ou animal ne doit faire des trajets sur le plancher devant le siège du passager. Si le coussin gonflable se déploie, des blessures graves, voire mortelles, peuvent être causées.
- Aucun objet ne devrait jamais être transporté sur le plancher devant le siège du passager ou devant celui du conducteur. Les objets encombrants (tels les sacs d'épicerie) peuvent empêcher partiellement ou totalement le déploiement du sac gonflable. Vous ou vos passagers peuvent aussi être blessés par les petits objets qui peuvent être projetés dans le véhicule si le sac gonflable se déploie.

Zone des pédales

Pédales

Les pédales ne doivent jamais être entravées et leur mouvement ne peut pas être limité par un tapis de sol ou quelconque objet.

Assurez-vous que toutes les pédales se déplacent sans interférence et que rien ne les empêche de revenir à leur position initiale.

N'utilisez que des tapis protecteurs qui n'entraveront pas la zone des pédales et qui peuvent être fixés par des fixations de tapis protecteur.

Si un circuit de freinage tombe en panne, un enfoncement plus prononcé de la pédale de frein est nécessaire pour arrêter le véhicule.


AVERTISSEMENT !

Les pédales qui ne peuvent pas bouger librement peuvent vous faire perdre le contrôle de votre véhicule et augmenter le risque de blessures graves.

- Ne mettez jamais d'objets aux pieds du conducteur. Ils pourraient aller près des pédales et entraver leur fonctionnement. Vous ne pourriez ni freiner ni accélérer en cas de freinage brusque ou d'accident!
- Veillez à ce que rien ne tombe ou se déplace sur le plancher, près des pieds du conducteur.

Tapis de sol côté conducteur

Utilisez toujours des tapis protecteurs pouvant être fixés au plancher avec des fixations de tapis et qui n'interfèrent pas avec la liberté de mouvement des pédales.

- ▶ Assurez-vous que les tapis protecteurs sont bien fixés et ne peuvent pas bouger et interférer avec les pédales ⇨ .

N'utilisez que des tapis protecteurs qui n'encombrent pas la zone des pédales et qui sont fixés de telle sorte qu'ils ne puissent ni glisser ni se déplacer. Vous pouvez vous procurer des tapis de sol remplissant ces conditions auprès de votre concessionnaire Audi agréé.

Les fixations de tapis de sol sont installées dans votre Audi.

Les tapis de sol utilisés dans votre véhicule doivent être fixés à ces fixations. La fixation correcte des tapis protecteurs évite qu'ils ne glissent et se déplacent et interfèrent avec les pédales ou gênent le fonctionnement sécuritaire de votre véhicule de quelque manière que ce soit. ▶

! AVERTISSEMENT !

Les pédales qui ne peuvent pas bouger librement peuvent vous faire perdre le contrôle de votre véhicule et augmenter le risque de blessures graves.

- Assurez-vous que les tapis protecteurs sont toujours correctement fixés.
- N'installez jamais dans le véhicule des tapis protecteurs ou autres revêtements de sol ne pouvant être correctement fixés, afin d'éviter qu'ils ne glissent et viennent gêner le fonctionnement des pédales ou nuire à la maîtrise du véhicule.
- Ne placez jamais de tapis protecteurs ou autres revêtements de sol sur des tapis protecteurs existants. Ils pourraient réduire la taille de la zone des pédales et interférer avec les pédales.
- Veillez à ce que les tapis de sol qui ont été retirés pour être nettoyés soient bien remis en place.
- Assurez-vous toujours que les objets ne peuvent pas tomber dans la zone des pieds pendant que vous roulez. Ces objets peuvent se coincer sous les pédales de frein et l'accélérateur, et entraîner la perte de contrôle du véhicule.

Rangement des bagages

Chargement du compartiment à bagages

Tous les bagages et autres objets doivent être bien rangés et fixés dans le compartiment à bagages.

Les articles non attachés dans le compartiment à bagages peuvent se déplacer soudainement et modifier la tenue de route du véhicule. Les articles non attachés peuvent aussi augmenter le risque de blessures graves en cas de manœuvre brusque ou en cas de collision.

- ▶ Équilibrez la charge dans le compartiment à bagages.

- ▶ Placez les objets lourds dans le compartiment à bagages et fixez-les bien le plus possible vers l'avant du véhicule.
- ▶ Fixez les bagages à l'aide des arrimages fournis ⇨ *page 70, Compartiment à bagages.*
- ▶ Assurez-vous que le dossier du siège arrière est bien enclenché en place.

! AVERTISSEMENT !

Des bagages ou autres objets mal rangés peuvent se transformer en projectiles et provoquer de graves blessures en cas de freinage brusque ou d'accident. Afin de réduire le risque de blessures corporelles graves :

- Rangez toujours les objets, par exemple, les bagages ou les objets lourds, dans le compartiment à bagages.
- Fixez toujours les objets dans le compartiment à bagages à l'aide des crochets d'arrimage et des sangles appropriées.

! AVERTISSEMENT !

Les charges lourdes influencent la manière dont le véhicule tient la route. Pour aider à réduire le risque de perte de contrôle pouvant entraîner de graves blessures :

- N'oubliez jamais que lorsque vous transportez des objets lourds, un changement dans le centre de gravité du véhicule peut également nuire à sa tenue de route :
- Répartissez toujours la charge de manière aussi égale que possible.
- Placez les objets lourds le plus vers l'avant que possible dans le compartiment à bagages.
- Ne dépassez jamais le poids technique maximal sous essieu ou le poids nominal brut du véhicule spécifié sur l'étiquette de conformité à la sécurité sur le montant de la porte gauche. Le fait de dépasser ces normes en matière de poids autorisé peut entraîner le glissement du véhicule ou une tenue de route différente.

- Veuillez toujours respecter les renseignements sur une conduite en toute sécurité ⇒ page 144.

AVERTISSEMENT !

Pour empêcher les gaz d'échappement toxiques de pénétrer dans le véhicule, laissez toujours le hayon fermé pendant que vous conduisez.

- Ne transportez jamais d'objets ne pouvant être entièrement contenus dans le compartiment à bagages, car cela empêcherait la fermeture complète du hayon ou du couvercle de coffre.
- Si vous devez absolument conduire avec le hayon ou le couvercle de coffre ouvert, respectez les directives suivantes afin de réduire le risque d'empoisonnement :
 - Fermez toutes les fenêtres,
 - Fermez le toit ouvrant*,
 - Ouvrez tous les diffuseurs d'air dans le tableau de bord,
 - Désactivez le système de recyclage d'air,
 - Mettez le ventilateur d'air frais sur la vitesse supérieure.

AVERTISSEMENT !

Veillez toujours à ce que les portes, toutes les vitres, le toit ouvrant* et le couvercle arrière soient bien fermés et verrouillés pour éviter le risque de blessure lorsque le véhicule ne sert pas.

- Une fois le hayon ou le couvercle de coffre fermé, veillez qu'il soit correctement fermé et verrouillé.
- Ne laissez jamais votre véhicule sans surveillance, en particulier si le coffre arrière est ouvert. Un enfant pourrait pénétrer dans le véhicule par le compartiment à bagages et refermer le hayon ou le couvercle de coffre, s'y enfermer et être incapable d'en ressortir. Être enfermé dans un véhicule peut entraîner de graves blessures.
- Ne laissez jamais les enfants jouer dans le véhicule ou autour de celui-ci.

- Ne laissez jamais les passagers se mettre dans le compartiment à bagages pendant que vous roulez. Les occupants du véhicule doivent toujours être bien attachés dans l'une des positions assises du véhicule.

Remarque

- La circulation d'air aide à réduire l'embuage des vitres. L'air vicié s'échappe par des ouïes dans le panneau de garniture. Veillez à ce que ces fentes ne soient jamais encombrées.
- La pression des pneus doit correspondre à la charge. La pression de gonflage des pneus est indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage. L'étiquette de pression de gonflage des pneus est située sur le montant de la porte du conducteur. Les étiquettes de pression de gonflage indiquent la pression de gonflage recommandée à froid pour le véhicule chargé au maximum de sa capacité avec les pneus installés sur le véhicule lors de sa fabrication. Pour savoir la pression de gonflage recommandée pour les conditions de charge normale, veuillez vous reporter au chapitre ⇒ page 254.

Dispositifs d'arrimage

Le compartiment à bagages offre quatre dispositifs d'arrimage pour attacher les bagages et autres objets.

Servez-vous en pour bien attacher votre chargement ⇒ page 151, *Chargement du compartiment à bagages.*

En cas d'accident, les lois de la physique assurent que même les objets les plus petits non arrimés dans le véhicule deviendront des projectiles lourds pouvant causer de graves blessures. Les articles dans le véhicule possèdent une énergie qui varie en fonction de la vitesse du véhicule et du poids de l'objet. La vitesse du véhicule demeure le facteur déterminant. ►

Par exemple, en cas de collision frontale à une vitesse de 48 km/h (30 mi/h), les forces agissant sur un objet pesant 4,5 kg (10 lb) sont 20 fois plus grandes que le poids normal de l'objet. Cela signifie que le poids de cet objet serait tout à coup d'environ 90 kg (200 lb). Vous pouvez imaginer les blessures qu'un objet de 90 kg (200 lb) infligerait en se déplaçant librement dans l'habitacle en cas de collision de ce type.

AVERTISSEMENT !

Des sangles faibles, abîmées ou destinées à un autre usage dont on se servirait pour attacher des objets aux dispositifs d'arrimage pourraient manquer à leur rôle en cas de freinage brusque ou de collision et provoquer de graves blessures corporelles.

- Utilisez toujours des sangles de fixation appropriées et attachez bien les objets aux dispositifs d'arrimage dans le compartiment à bagages pour aider à éviter qu'ils ne se déplacent ou qu'ils ne deviennent des projectiles.
- Lorsque le dossier de la banquette arrière est rabattu, servez-vous toujours de sangles de fixation appropriées et fixez bien les objets aux dispositifs d'arrimage dans le compartiment à bagages pour aider à éviter qu'ils ne soient projetés dans l'habitacle.
- Ne fixez jamais une sangle de fixation de siège de sécurité pour enfant à une sangle d'arrimage.

Signalement des défauts en matière de sécurité

Applicable aux États-Unis

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident, des blessures ou un décès, vous devez immédiatement contac-

ter la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) et en faire part à Audi of America, Inc.

Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, elle pourra ouvrir une enquête et, si un défaut en matière de sécurité existe pour ce groupe de véhicules, exiger une campagne de rappel et de réparation. La NHTSA n'intervient pas toutefois dans les affaires entre les particuliers, leur concessionnaire ou Audi of America, Inc.

Pour communiquer avec la NHTSA, vous pouvez composer le :

Tél.: 1-888-327-4236 (TTY:
1-800-424-9153) or
1-800-424-9393

vous pouvez écrire à l'adresse suivante :

NHTSA
U.S. Department of Transportation
1200 New Jersey Ave., S.E.
West Building
Washington, DC 20590

Vous pouvez également obtenir plus de renseignements sur la sécurité automobile à :

<http://www.safercar.gov>

Applicable au Canada

Si vous croyez que votre véhicule a un défaut qui pourrait provoquer un accident ou une blessure ou la mort, vous devez en informer immédiatement Transport Canada, Defect Investigations and Recalls. Vous devez aussi en informer Volkswagen Group Canada, Inc.

Les clients canadiens qui souhaitent signaler une défectuosité relative à la sécurité à Transports Canada, enquêtes sur les défauts et rappels, peuvent appeler Transport Canada sans frais :

Tél.: 1-800-333-0510 or

Tél.: 1-819-994-3328 (Ottawa region and from other countries)

TTY for hearing impaired: Tel.: 1-888-675-6863

ou communiquer avec Transports Canada par courrier à l'adresse :

Transports Canada

Motor Vehicle Safety Investigations Laboratory (Laboratoire d'enquête sur la sécurité des véhicules automobiles)

80 Noel Street

Gatineau, QC

J8Z 0A1

Pour obtenir davantage de renseignements sur la sécurité routière, visitez le site Web de la sécurité routière à l'adresse :

<http://www.tc.gc.ca/eng/road-safety/menu.htm>

Ceintures de sécurité

Généralités

Bouclez toujours vos ceintures de sécurité!

Le port correct de la ceinture de sécurité sauve des vies!

Ce chapitre vous explique la nécessité des ceintures de sécurité, comment elles fonctionnent et comment les régler et les porter correctement.

- Lisez toutes les informations ci-dessous et respectez toutes les instructions et AVERTISSEMENTS.

! AVERTISSEMENT !

Le fait de ne pas porter de ceinture de sécurité ou de la porter incorrectement augmente le risque de blessures graves voire mortelles.

- Les ceintures de sécurité constituent le moyen le plus efficace qui existe pour réduire le risque de blessures graves ou de décès en cas d'accident automobile. Pour votre propre protection et celle de vos passagers, portez toujours correctement les ceintures de sécurité pendant que vous roulez.
- Les femmes enceintes, les personnes blessées ou ayant une déficience physique doivent également boucler leur ceinture de sécurité. Comme tous les autres occupants du véhicule, elles s'exposent à être gravement blessées si elles ne portent pas leur ceinture de sécurité. Le meilleur moyen de protéger le fœtus est de protéger sa mère, cela tout au long de la grossesse.

Nombre de sièges

Votre Audi comporte cinq positions assises : deux à l'avant et trois à l'arrière. Chaque place assise a une ceinture de sécurité.

! AVERTISSEMENT !

Le fait de ne pas porter de ceinture de sécurité ou de la porter incorrectement augmente le risque de blessures graves voire mortelles.

- Ne mettez jamais plus d'une personne, y compris de jeunes enfants, pour chaque ceinture. Il est particulièrement dangereux de mettre une ceinture de sécurité autour d'un enfant assis sur vos genoux.
- Ne laissez jamais monter plus de personnes dans la voiture qu'il n'y a de ceintures de sécurité disponibles.
- Assurez-vous que chaque passager est bien attaché avec une ceinture de sécurité personnelle ou une retenue pour enfants.

🔔 Témoin d'alerte des ceintures de sécurité


Votre véhicule est équipé d'un système d'avertissement pour le conducteur et (modèles des États-Unis seulement) le passager avant pour vous rappeler combien il est important de boucler vos ceintures.



Fig. 146 Le témoin d'alerte des ceintures de sécurité dans le bloc-instruments - vue agrandie

Avant de partir, ne manquez pas de :

- Bouclez votre ceinture de sécurité et veillez à la porter correctement.
- Veillez à ce que vos passagers bouclent aussi leur ceinture de sécurité et la portent correctement.
- Protégez vos enfants à l'aide de dispositifs de retenue pour enfant adaptés à leurs âge et taille.

Le témoin d'alerte  dans le bloc-instruments s'allume lorsque le contact est mis pour vous rappeler d'attacher les ceintures de sécurité. De plus, vous entendrez un timbre sonore pendant un moment.

Bouclez maintenant votre ceinture de sécurité et veillez à ce que vos passagers aient tous attachés leurs ceintures de sécurité.

AVERTISSEMENT !

- Les ceintures de sécurité constituent le moyen le plus efficace qui existe pour réduire le risque de blessures graves ou de décès en cas d'accident automobile. Pour votre propre protection et celle de vos passagers, portez toujours correctement les ceintures de sécurité pendant que vous roulez.
- Ne pas porter attention aux témoins d'alerte qui s'allument pourrait avoir pour résultat des blessures.

Pourquoi des ceintures de sécurité?

Principes physiques d'une collision frontale

Lors de collisions frontales, des forces très élevées sont appliquées sur les passagers des véhicules.

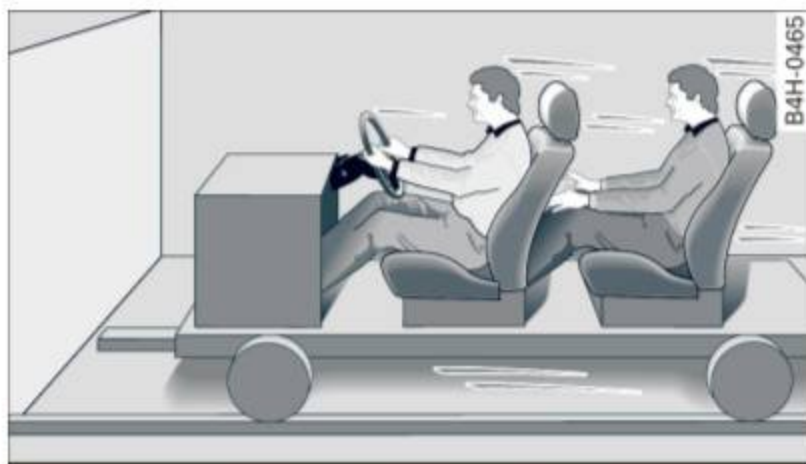


Fig. 147 Occupants d'un véhicule sans ceinture de sécurité se précipitant sur un mur



Fig. 148 Le véhicule s'écrase contre le mur

Les principes physiques sont simples. Le véhicule et les passagers possèdent une énergie qui varie en fonction de la vitesse du véhicule et du poids des passagers. Les ingénieurs parlent ici « d'énergie cinétique ».

Plus la vitesse et le poids du véhicule sont élevés, plus il y a d'énergie à « absorber » lors de l'impact.

La vitesse du véhicule demeure le facteur déterminant. Si la vitesse double, par exemple de 25 à 50 km/h (15 à 30 mi/h), l'énergie est multipliée par quatre!

Étant donné que les passagers de ce véhicule ne portent pas leurs ceintures de sécurité \Rightarrow *fig. 147*, ils continuent à se déplacer vers l'avant à la vitesse à laquelle le véhicule roulait juste avant la collision et ce, jusqu'à ce qu'un obstacle les arrête, en l'occurrence, le mur \Rightarrow *fig. 148*.

Les mêmes principes s'appliquent aux personnes assises dans un véhicule en cas de collision frontale. Même à une vitesse de conduite urbaine de 30 à 50 km/h (20 à 30 mi/h), les forces agissant sur le corps peuvent atteindre une tonne (1 000 kg ou 2 000 lb) ou même plus. À des vitesses plus importantes, ces forces sont encore plus élevées.

Les personnes qui n'utilisent pas la ceinture de sécurité ne sont donc pas attachées à leur véhicule. En cas de collision frontale, elles continueront à se déplacer vers l'avant à la vitesse à laquelle roulait leur véhicule avant l'impact. Les principes physiques ne s'appliquent pas uniquement aux collisions frontales; ils déterminent ce qui arrive dans tous les types d'accidents et de collisions.

Qu'arrive-t-il aux occupants non attachés?

En cas d'accident, les passagers sans ceinture ne peuvent s'empêcher d'être projetés vers l'avant et d'être ainsi blessés ou tués. Bouclez toujours vos ceintures de sécurité!



Fig. 149 Conducteur sans ceinture de sécurité projeté violemment vers l'avant



Fig. 150 Passager arrière sans ceinture de sécurité projeté vers l'avant et heurtant le conducteur

Les occupants non attachés ne pourront pas résister aux forces incroyables de l'impact en se tenant solidement ou en s'arc-boutant. Sans la protection des systèmes de retenue de sécurité, l'occupant non retenu sera projeté violemment contre le volant, le tableau de bord, le pare-brise ou tout autre objet se trouvant sur sa trajectoire ⇒ fig. 149. Son impact avec l'intérieur du véhicule met en jeu toute l'énergie qu'il avait juste avant la collision.

Ne vous fiez pas seulement aux coussins gonflables pour assurer votre protection. Même déployés, les coussins n'offrent qu'une protection supplémentaire. Les coussins gonflables ne sont pas sensés se déployer dans tous les cas d'accidents. Même si votre Audi est équipée de coussins gonflables, tous les occupants du véhicule, y compris le conducteur, doivent quand même porter leur ceinture de

sécurité et l'attacher correctement afin de réduire au minimum le risque de blessures graves, voire de décès, en cas d'accident.

N'oubliez pas non plus que les coussins gonflables ne se déploient qu'une fois et que vos ceintures de sécurité sont toujours là pour vous protéger dans les cas où les coussins gonflables ne sont pas sensés se déployer ou lorsqu'ils ont déjà été déployés. Les occupants non attachés peuvent être projetés hors du véhicule risquant ainsi des blessures encore plus graves, voire mortelles.

Il est également important que les passagers arrière portent correctement les ceintures de sécurité. Les passagers non attachés dans les sièges arrière présentent un danger non pas seulement pour eux, mais aussi pour le conducteur et les autres passagers ⇒ fig. 150. En cas de collision frontale, ils seront projetés violemment vers l'avant, auquel cas ils pourraient heurter et blesser le conducteur et/ou le passager avant.

Se protéger avec les ceintures de sécurité

De nombreuses personnes pensent qu'il est possible de se servir de ses mains pour se retenir en cas de collision. Ce n'est, hélas, pas vrai!



Fig. 151 Conducteur correctement retenu lors d'un freinage brusque

Les ceintures de sécurité utilisées correctement peuvent faire toute la différence. Elles permettent de maintenir les passagers dans leurs sièges, de réduire graduellement les niveaux d'énergie appliquée sur le corps en cas d'accident et de prévenir les mouvements

incontrôlés qui peuvent être à l'origine de graves blessures. De plus, les ceintures de sécurité réduisent le danger d'être projeté hors du véhicule.

Les ceintures de sécurité, en plus d'attacher les passagers à la voiture, offrent l'avantage de ralentir plus « doucement » grâce à leur « souplesse », les zones de déformation et autres fonctions de sécurité intégrées aux véhicules actuels. En « absorbant » l'énergie cinétique pendant un plus grand laps de temps, les ceintures de sécurité rendent les forces exercées sur le corps plus « tolérables » pour qu'elles risquent moins de causer des blessures.

Bien que ces exemples fassent référence à une collision frontale, les ceintures de sécurité peuvent aussi réduire les risques de blessures dans bien d'autres types d'accidents. Ainsi, que vous partiez pour un long trajet ou pour aller au magasin du coin, bouclez toujours votre ceinture de sécurité et veillez à ce que les autres en fassent autant. Les statistiques ont démontré que les occupants du véhicule portant leurs ceintures de sécurité correctement courent moins de risque d'être blessés et ont bien plus de chance de survie en cas d'accident. Le port correct des ceintures de sécurité accroît considérablement la capacité des coussins gonflables supplémentaires à offrir la protection escomptée en cas d'accident. C'est pourquoi, le port de la ceinture de sécurité est obligatoire dans la plupart des pays ainsi qu'aux États-Unis et au Canada.

Même si votre Audi est équipée de coussins gonflables, vous devez porter les ceintures de sécurité fournies. Les coussins avant, par exemple, ne sont activés que dans certaines collisions frontales. Les coussins gonflables avant ne sont pas activés dans tous les cas de collision frontale, dans les collisions latérales et arrière, en cas de tonneaux ou dans les cas où le taux de décélération causé par l'impact avec l'avant du véhicule, n'est pas assez important. Il en est de même pour les autres coussins gonflables de votre Audi. Ainsi, portez toujours votre ceinture de sécurité et veil-

lez à ce que tous dans votre véhicule soient correctement attachés!

Directives importantes de sécurité à propos des ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité doivent être correctement positionnées sur les parties les plus solides de votre ossature.

- ▶ Portez toujours les ceintures de sécurité comme illustré et décrit dans ce chapitre.
- ▶ Veillez à ce que les ceintures de sécurité soient toujours prêtes et ne soient pas abîmées.



AVERTISSEMENT !

Le fait de ne pas porter de ceinture de sécurité ou de la porter incorrectement augmente le risque de blessures graves voire mortelles. Les ceintures de sécurité ne sont efficaces que si elles sont utilisées correctement.

- Attachez toujours vos ceintures de sécurité avant de démarrer et veillez à ce que tous les passagers soient bien attachés.
- Les ceintures de sécurité doivent être placées correctement sur le corps pour offrir une protection maximale.
- Ne mettez jamais plus d'une personne, y compris de jeunes enfants, pour chaque ceinture.
- Ne mettez jamais une ceinture de sécurité sur un enfant assis sur vos genoux.
- Gardez toujours les pieds devant vous lorsque vous roulez.
- Ne permettez à personne de voyager avec les pieds sur le tableau de bord, dépassant par une vitre ou sur le siège.
- Ne détachez jamais une ceinture de sécurité lorsque vous roulez. Cela pourrait augmenter le risque d'être blessé ou tué.
- Ne portez jamais de ceinture entortillée.
- Ne portez jamais de ceintures sur des objets rigides ou cassants que vous portez sur vous, comme des lunettes, des stylos, des clés, etc. car ils pourraient vous blesser.

- Ne laissez jamais les ceintures de sécurité s'abîmer par un coincement dans la quincaillerie des portes ou des sièges.
- Ne portez pas le baudrier sous le bras ou dans une quelconque autre mauvaise position.
- Le fait de porter plusieurs vêtements épais superposés peut gêner au bon positionnement des ceintures et réduire l'efficacité de l'ensemble du système.
- Veillez aussi à ce que les boucles de ceinture ne soient pas obstruées afin d'assurer un verrouillage adéquat des ceintures.
- N'utilisez jamais de pinces ou autres dispositifs pour accroître le confort des ceintures car ils créent un jeu dans la sangle du baudrier. De telles pinces peuvent toutefois être nécessaires pour l'utilisation correcte de certains systèmes de retenue pour enfants.
- Les ceintures déchirées ou abîmées peuvent se déchirer et le mécanisme de ceinture endommagé peut se casser lors d'un accident. Inspectez les ceintures régulièrement. Le remplacement des sangles, arrimages, boucles ou enrouleurs endommagés doit être confié à un concessionnaire Audi agréé ou à un atelier qualifié.
- Les ceintures de sécurité portées et sollicitées en cas d'accident doivent être remplacées par des ceintures appropriées. Leur remplacement doit être confié à un concessionnaire Audi agréé. Le remplacement peut être nécessaire même si les dégâts ne sont pas apparents. Les ancrages qui ont été sollicités doivent aussi être inspectés.
- Ne déposez, modifiez, désassemblez ni n'essayez jamais de réparer vous-même les ceintures de sécurité.
- Les ceintures doivent être propres en tout temps. Les ceintures souillées pourraient ne pas fonctionner correctement et peuvent gêner le fonctionnement de l'enrouleur à inertie ⇒ *tableau Nettoyage intérieur à la page 219.*

Ceintures de sécurité

Fixation des ceintures de sécurité

La sécurité d'abord - tout le monde boucle sa ceinture!



Fig. 152 Boucle et languette de ceinture sur le siège du conducteur

Pour offrir une protection maximale, les ceintures de sécurité doivent être toujours positionnées correctement sur le corps.

- ▶ Réglez le siège avant et l'appui-tête correctement ⇒ *page 58, Recommandations d'ordre général.*
- ▶ Veillez à ce que le dossier de la banquette arrière soit relevé et bien verrouillé en place avant d'utiliser la ceinture ⇒ ⚠.
- ▶ Tenez la ceinture par la languette et tirez-la régulièrement devant la poitrine et le bassin ⇒ ⚠.
- ▶ Insérez la languette dans la boucle correcte de votre siège jusqu'à ce que vous entendiez un déclic indiquant qu'elle est bien enclenchée ⇒ *fig. 152.*
- ▶ Tirez sur la ceinture pour vous assurer qu'elle est bien enclenchée.

Enrouleurs de ceintures de sécurité automatiques

Chaque ceinture de sécurité est équipée d'un enrouleur de verrouillage automatique situé sur le baudrier. L'enrouleur verrouille la ceinture lorsqu'on tire rapidement dessus ou lors d'un freinage brusque ou en cas d'accident. La ceinture peut aussi se verrouiller lorsque vous roulez en côté ou en descente ou dans un virage étroit. Dans des conditions de route normales, la ceinture vous laisse bouger sans entrave.

pré-tendeurs de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un pré-tendeur qui resserre la ceinture de sécurité et en élimine le jeu lorsque activé ⇒ *page 162*. La fonction du pré-tendeur est contrôlée par un témoin d'alerte ⇒ *page 20*.

Fonction à verrouillage sélectif

Chaque ceinture de sécurité à l'exception de celle du siège du conducteur est équipée d'une fonction de verrouillage sélectif qui **doit** être utilisée lorsque la ceinture de sécurité sert à attacher un siège pour enfants. Veillez à lire les informations importantes concernant cette fonction ⇒ *page 189*.

! AVERTISSEMENT !

Des ceintures de sécurité mal positionnées pourraient provoquer de graves blessures en cas d'accident ⇒ *page 160, Position de la ceinture de sécurité*.

- Les ceintures de sécurité n'offrent une protection maximale que lorsque le dossier est relevé et que les ceintures sont correctement positionnées sur le corps.
- Assurez-vous toujours que le dossier de siège arrière, auquel la ceinture de sécurité arrière centrale* est fixée, est bien verrouillé lorsque cette ceinture est utilisée. Si le dossier de siège n'est pas bien verrouillé, le passager se déplacera vers l'avant avec le dossier durant un freinage brusque, une manœuvre soudaine et principalement dans un accident.
- N'attachez jamais la ceinture de sécurité à la boucle d'un autre siège. Cela aurait pour effet de réduire l'efficacité de la ceinture et de provoquer des blessures corporelles graves.
- Un passager attaché incorrectement pourrait être gravement blessé par la ceinture de sécurité lorsqu'elle se déplace des parties les plus solides de l'ossature aux endroits plus fragiles comme l'abdomen.
- Verrouillez toujours l'enrouleur de verrouillage sélectif lorsque vous fixez un

siège pour enfants dans le véhicule
⇒ *page 189*.

i Remarque

Pour obtenir des renseignements sur les prétensionneurs, reportez-vous à ⇒ *page 162*.

Position de la ceinture de sécurité

Une bonne position de ceinture est essentielle pour assurer la protection maximale escomptée.

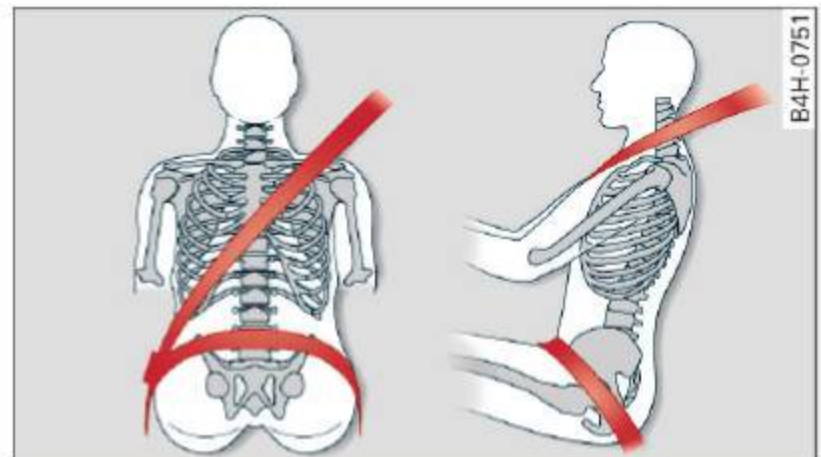


Fig. 153 Position de la ceinture de sécurité

Utilisez le réglage de la hauteur pour changer la position des sangles d'épaule des ceintures de sécurité des sièges avant.

! AVERTISSEMENT !

Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent provoquer de graves blessures corporelles en cas d'accident.

- La ceinture diagonale devrait passer aussi près que possible du centre de la clavicule et devrait s'ajuster convenablement au corps. Tenez la ceinture au-dessus de la languette et tirez-la uniformément devant le thorax pour qu'elle s'appuie aussi bas que possible sur le bassin et qu'elle n'exerce pas de pression sur l'abdomen. La ceinture de sécurité devrait toujours être bien ajustée ⇒ *fig. 153*. Si nécessaire, tirez sur la ceinture de sécurité pour la serrer.
- Une ceinture de sécurité mal ajustée peut provoquer de graves blessures en changeant de position et en passant des

parties solides de l'ossature aux endroits plus fragiles.

- Lisez toujours et respectez tous les AVERTISSEMENTS et autres renseignements importants ⇒ page 158.

Les femmes enceintes doivent aussi être bien attachées

Le meilleur moyen de protéger le fœtus est de veiller à ce que les femmes enceintes portent toujours leurs ceintures de sécurité correctement, pendant toute la grossesse.



Fig. 154 Position de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

Pour offrir une protection maximale, les ceintures de sécurité doivent être toujours positionnées correctement sur le corps ⇒ page 160.

- ▶ Réglez le siège avant et l'appui-tête correctement ⇒ page 58, *Recommandations d'ordre général*.
- ▶ Tenez la ceinture par la languette et tirez-la régulièrement devant la poitrine et le bassin ⇒ fig. 154, ⇒ ⚠.
- ▶ Insérez la languette dans la boucle correcte de votre siège jusqu'à ce que vous entendiez un déclic indiquant qu'elle est bien enclenchée ⇒ page 159, fig. 152.
- ▶ Tirez sur la ceinture pour vous assurer qu'elle est bien enclenchée.

⚠ AVERTISSEMENT !

Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent provoquer de graves blessures corporelles en cas d'accident.

- Les femmes enceintes doivent toujours porter la sangle ventrale de la ceinture

de sécurité aussi bas que possible sur le bassin et sous la partie arrondie de l'abdomen.

- Lisez toujours et respectez tous les AVERTISSEMENTS et autres renseignements importants ⇒ ⚠ dans *Fixation des ceintures de sécurité* à la page 160.

Déboilage des ceintures de sécurité

Déboillez la ceinture de sécurité en appuyant sur le bouton de déverrouillage rouge une fois que le véhicule est à l'arrêt.



Fig. 155 Dégagement de la languette de la boucle

- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage rouge sur la boucle ⇒ fig. 155. La languette de la ceinture sera éjectée de la boucle ⇒ ⚠.
- ▶ Laissez la ceinture se rembobiner sur l'enrouleur en guidant la languette de la ceinture jusqu'à la position rangée.

⚠ AVERTISSEMENT !

Ne détachez jamais une ceinture de sécurité lorsque vous roulez. Cela pourrait augmenter le risque d'être blessé ou tué.

Régler la hauteur des ceintures de sécurité

Avec l'aide du réglage en hauteur des ceintures de sécurité, l'acheminement de la courroie de la ceinture à trois points peut être adapté à la zone du baudrier, selon la taille du passager.

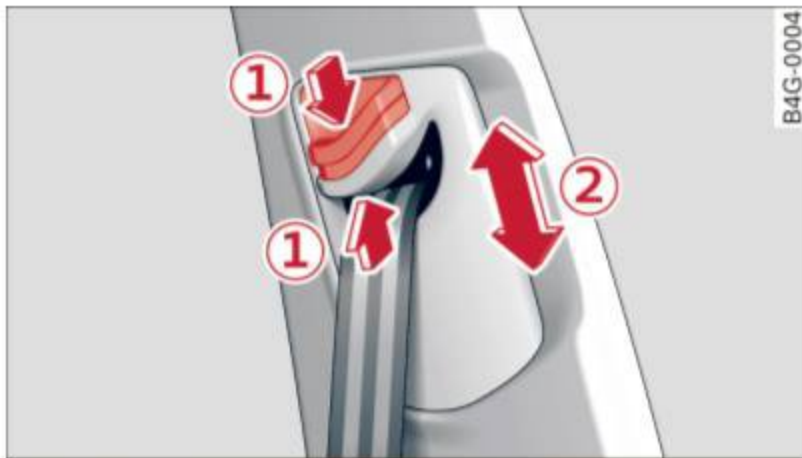


Fig. 156 Réglage en hauteur des ceintures de sécurité pour les sièges avant – garnitures en boucle

La ceinture diagonale devrait passer aussi près que possible du centre de la clavicule et devrait s'ajuster convenablement au corps ⇒ ⚠ dans *Position de la ceinture de sécurité* à la page 160.

- ▶ Poussez les garnitures en boucle **vers le haut** ⇒ fig. 156 (1), ou
- ▶ pressez le bouton (1) tout en **poussant** les garnitures en boucle **vers le bas** (2).
- ▶ Tirez sur la ceinture pour vous assurer que la fixation supérieure est bien engagée.

⚠ AVERTISSEMENT !

Lisez toujours et respectez tous les AVERTISSEMENTS et autres renseignements importants ⇒ page 158.

i Remarque

Le réglage de hauteur des sièges avant peut également servir à régler la position des ceintures de sécurité.

Port incorrect des ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité incorrectement portées peuvent provoquer de graves blessures.

Le port incorrect des ceintures de sécurité peut causer des blessures graves voire mortel-

les. Les ceintures de sécurité n'offrent de protection maximale que lorsqu'elles sont bien placées sur le corps. Le fait d'être mal assis réduit l'efficacité des ceintures de sécurité et augmente même le risque de blessures voire de décès en déplaçant la ceinture à des zones plus fragiles du corps. De mauvaises positions assises peuvent également augmenter le risque de blessures graves voire mortelles lors du déploiement du coussin gonflable si celui-ci frappe l'occupant qui n'est pas en bonne position assise. Le conducteur est responsable de la sécurité des tous occupants du véhicule et en particulier de celles des enfants. C'est pourquoi :

- ▶ Ne laissez jamais personne adopter une position assise incorrecte dans le véhicule pendant que vous roulez ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT !

Le port incorrect des ceintures de sécurité augmente le risque de blessures graves voire fatales chaque fois qu'un véhicule est utilisé.

- Assurez-vous toujours que les occupants du véhicule restent en bonne position assise et sont bien attachés lorsque vous roulez.
- Lisez toujours et respectez tous les AVERTISSEMENTS et autres renseignements importants ⇒ page 158.

Tendeurs de ceinture de sécurité

Comment fonctionnent les pré-tendeurs de ceinture de sécurité

En cas de collision frontale, latérale ou arrière dépassant une certaine gravité ou en cas de tonneau, les ceintures de sécurité sont automatiquement tendues.

Prétensionneurs de ceinture de sécurité réversibles

Les ceintures de sécurité sur les sièges avant sont dotées de prétensionneurs réversibles électriques. Les fonctions suivantes sont

disponibles lorsque les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant sont bouclées :

- Prétensionneurs automatiques : au début d'un trajet en voiture, les ceintures de sécurité s'ajustent automatiquement au passager après un certain temps ou après avoir atteint une vitesse donnée. Pour désactiver les prétensionneurs automatiques, dans le MMI, sélectionnez : Bouton de fonction **CAR** (VÉHICULE) > **Systemes* (Car)** > **Réglages du véhicule** > **Sièges** > **Siège conducteur** ou **Siège passager avant** > **Rétracteur automatique** > **Off**.
- Dans certaines situations de conduite, les ceintures de sécurité peuvent être serrées par la fonction de tension réversible
⇒ *page 196*.
- Les ceintures de sécurité peuvent également se serrer à l'aide de cette de tension réversible en cas de collisions mineures.

Prétensionneurs de ceinture de sécurité pyrotechniques

Les ceintures de sécurité sont munies de prétensionneurs. Ce système est activé par des capteurs en cas de collision frontale, latérale ou arrière d'une très grande gravité ou d'un tonneau. Ceci resserre la ceinture et enlève tout le jeu de celle-ci ⇒ ⚠ *dans Entretien et mise au rebut du pré-tendeur de ceinture de sécurité à la page 163*. L'élimination du mou contribue à réduire le déplacement avant des occupants lors d'une collision.

AVERTISSEMENT !

- Il se peut que les prétensionneurs se déploient de façon inappropriée.
- Le système pyrotechnique peut uniquement fournir une protection pour une seule collision. Si les prétensionneurs pyrotechniques se déploient, le système doit être remplacé.

Remarque

Les prétensionneurs de ceinture de sécurité pyrotechniques ne peuvent se déployer qu'une seule fois.

- Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne se déploient pas lors de collision frontale ou latérale mineures, de collision à l'arrière, de tonneau et de collision impliquant une faible force d'impact.
- Lorsque le pré-tendeur de ceinture de sécurité se déploie, une poussière fine apparaît. Ce phénomène est normal et n'est pas causé par un incendie dans le véhicule.
- Observez les règlements de sécurité en vigueur lors de la mise au rebut du véhicule ou des composants du système de sécurité. Un concessionnaire qualifié est au courant de ces règlements et se fera un plaisir de vous en informer.
- Veillez à bien respecter les réglementations en vigueur en matière de sécurité, de l'environnement et autres si le véhicule ou des composants du véhicule, en particulier les ceintures de sécurité ou coussins gonflables, doivent être mis au rebut. Nous vous conseillons de faire appel à votre concessionnaire Audi agréé pour qu'il se charge de cette tâche.

Entretien et mise au rebut du pré-tendeur de ceinture de sécurité

Les prétensionneurs de ceintures sont des composants des ceintures de sécurité de votre Audi. L'installation, la dépose, l'entretien et la réparation des pré-tendeurs de ceintures peuvent endommager le système de ceinture de sécurité et empêcher que le système ne fonctionne correctement en cas de collision.

Veillez noter les faits suivants pour vous assurer que l'efficacité du système n'est pas altérée et que les composants dont vous vous êtes débarrassé(e) ne provoqueront ni blessure ni pollution.

AVERTISSEMENT !

Des procédures incorrectes de soin, d'entretien ou de réparation peuvent augmenter le risque de blessures et de décès en empêchant un pré-tendeur de ceinture

d'être activé en cas de besoin ou d'être activé par inadvertance :

- Le pré-tendeur de ceinture de sécurité ne peut être activé qu'une fois. Si les pré-tendeurs de ceinture de sécurité ont été activés, le système doit alors être remplacé.
- Ne réparez, réglez ou remplacez jamais aucune pièce du système de ceintures de sécurité.
- Les ceintures de sécurité, y compris les pré-tendeurs de ceinture, ne peuvent pas être réparées. Des procédures spéciales sont nécessaires pour la dépose, l'installation et la mise au rebut du système.
- Consultez votre concessionnaire Audi agréé ou technicien qualifié pour toute tâche à effectuer sur le système. Ils ont un manuel d'entretien Audi approuvé, la formation et l'équipement spécial nécessaires.



Pour préserver l'environnement

Les modules de coussins gonflables et de pré-tendeurs non déployés peuvent être classés Matériau perchlorate - une manutention spéciale peut être exigée, voir www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate. Lorsque le véhicule ou les pièces du système de retenue sont détruits, y compris les modules de coussins gonflables et pré-tendeurs de ceinture de sécurité, vous êtes tenu de respecter tous les lois et règlements pertinents en vigueur. Votre concessionnaire Audi agréé connaît l'ensemble de ces exigences et nous vous recommandons de lui faire exécuter cette.

Système de coussins gonflables

Points importants à se rappeler

Importance du port des ceintures de sécurité et d'une bonne position assise

Les coussins gonflables ne sont que des retenues supplémentaires. Pour qu'ils protègent comme prévu, les occupants doivent toujours porter leur ceinture de sécurité et être correctement assis.

Pour votre sécurité et celle des autres occupants de votre véhicule, avant de démarrer, n'oubliez pas de :

- ▶ boucler votre ceinture de sécurité correctement ⇒ *page 158*,
- ▶ régler le siège du conducteur et le volant pour qu'ils soient bien adaptés à vos besoins ⇒ *page 145*,
- ▶ régler le siège du passager avant correctement ⇒ *page 59*,
- ▶ veiller à ce que les enfants soient correctement attachés dans un système de retenue pour enfants approprié ⇒ *page 182*.

En cas de collision, les coussins gonflables doivent se déployer instantanément et complètement entre le passager et les pièces de l'habitacle du véhicule. Ils peuvent vous blesser si vous n'êtes pas assis correctement. C'est pourquoi il est important que le conducteur et le passager soient assis correctement à tout moment; les coussins gonflables peuvent ainsi fonctionner comme prévu.

Un freinage intense juste avant une collision projettera un occupant non attaché en position assise incorrecte dans l'espace où le coussin gonflable se déploie. Si cette personne, et plus particulièrement un enfant, se trouve trop près du coussin gonflable en déploiement, elle risque d'être très gravement blessée, voire même tuée. Voilà encore une raison pour laquelle il est très important de porter les ceintures de sécurité correctement.

Gardez un espace sécuritaire entre vous et l'habitacle pour permettre au coussin gonflable de se déployer totalement et d'offrir une protection supplémentaire lors de certaines collisions frontales. Il est particulièrement primordial que les enfants soient toujours attachés correctement ⇒ *page 182, Sécurité des enfants*.

Il n'est pas possible de définir un champ de déploiement du coussin gonflable qui couvrirait tous les angles possibles en cas d'impact, les circonstances variant considérablement d'un accident à l'autre.

Parmi les facteurs importants, on compte notamment, la nature (dur ou mou) de l'objet avec lequel le véhicule entre en contact, l'angle de l'impact, la vitesse du véhicule, etc.

Le déploiement d'un coussin gonflable dépend du taux de décélération ou d'accélération provoqué par la collision et enregistré par les capteurs d'impact avant ou latéraux et évalué par le module de commande. Si ce taux est inférieur à la valeur de référence programmée dans le module de commande, les coussins gonflables avant, latéraux ou écrans gonflables ne seront pas déclenchés, même si le véhicule est bien endommagé des suites de l'accident. L'étendue des dommages à un véhicule n'indique pas automatiquement une réaction défailante ou trop rapide des coussins gonflables.

Comment contacter la NHTSA

Pour contacter la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), vous pouvez composer sans frais le numéro d'assistance de sécurité automobile DOT :

Tél.: 1-888-DASH-2-DOT (1-888-327-4236) - 8:00AM to 10:00PM ET Monday-Friday
Tél.: 366-0123 in the Washington, D.C. area

ou vous pouvez écrire à l'adresse suivante :

NHTSA
U.S. Department of Transportation
Washington, D.C. 20590.

! AVERTISSEMENT !

Le port incorrect des ceintures de sécurité et une mauvaise position assise augmentent le risque de blessures graves, voire fatales, chaque fois qu'un véhicule est utilisé.

- Tous les occupants, et en particulier les enfants qui ne sont pas correctement retenus, risquent d'être gravement blessés, voire tués, lors du déploiement d'un coussin gonflable. Les enfants de 0 à 12 ans doivent toujours être assis sur le siège arrière. Ne laissez jamais les enfants monter dans le véhicule sans protection ou avec une protection inadéquate.
- Si vous ne portez pas de ceinture de sécurité, si vous êtes penché(e) vers l'avant, assis(e) de travers ou en mauvaise position, votre risque de blessure est bien plus grand. Vous subirez également des blessures graves ou mortelles lors du déploiement d'un coussin gonflable si vous êtes trop près de ou directement appuyé sur celui-ci.
- Pour réduire le risque de blessure lors du déploiement des coussins gonflables, le conducteur et les passagers doivent toujours être dans une bonne position assise, bien droits, sans s'appuyer contre l'emplacement des coussins gonflables, ni appuyer quelque partie du corps que ce soit à proximité.
- Pour réduire le risque de blessures lors du déploiement du coussin gonflable, portez toujours votre ceinture de sécurité correctement ⇒ *page 159, Ceintures de sécurité.*
- Réglez toujours les sièges avant correctement ⇒ *page 58*
 - Ne roulez jamais avec le dossier incliné.
 - Soyez toujours assis le plus loin possible du volant ou du tableau de bord.
 - Soyez toujours assis bien droit, le dos bien appuyé contre le dossier de votre siège.
 - Ne mettez jamais les pieds sur le tableau de bord ou sur le siège.

- Gardez les deux pieds au plancher devant le siège pour éviter de graves blessures aux jambes et aux hanches en cas de déploiement du coussin gonflable.
- S'il vous ne pouvez pas vous asseoir à une distance d'au moins 25 cm (10 po) du volant, vous pouvez demander un permis d'installation de commutateur de coussin gonflable auprès de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA). Votre Audi n'a PAS été équipée en usine d'un tel commutateur. Consultez « Contacter la NHTSA ».

! Mise en garde

Lorsque les coussins gonflables sont déployés, une poussière fine est répandue dans le véhicule. Ceci est complètement normal et ne signale pas un début d'incendie.

Danger associé à l'utilisation de retenues pour enfants sur le siège avant

N'utilisez jamais de retenue pour enfants orientée vers l'arrière sur le siège avant.

Le coussin gonflable côté passager constitue un danger potentiel pour les enfants assis à cette place. Le siège avant est un endroit très dangereux pour un bébé ou un enfant plus grand installé dans un système de retenue pour enfant orienté vers l'arrière. Ce n'est pas non plus la place la plus sûre pour un enfant qui serait assis dans un siège pour enfants orienté vers l'avant. Tous les enfants, en particulier ceux qui sont âgés de moins de 12 ans, doivent toujours être dans le siège arrière avec une retenue appropriée pour leurs âge et taille.

Un siège de sécurité pour enfants ou un porte-bébé installé sur le siège avant pourrait être frappé et renversé lors du déploiement soudain du coussin gonflable côté passager en cas de collision frontale. Le coussin gonflable pourrait réduire énormément l'efficacité du système de retenue pour enfants et blesser ►

gravement, voire tuer l'enfant lors du déploiement.

C'est pour cela et **parce que les enfants sont en général bien mieux protégés lorsqu'ils sont attachés correctement en fonction de leur âge et leur taille et sur un siège arrière, que nous vous recommandons fortement de toujours faire asseoir les enfants sur le siège arrière** ⇒ page 182.

AVERTISSEMENT !

L'installation d'une retenue pour enfants sur le siège avant côté passager peut accroître le risque de blessures graves ou fatales à l'enfant en cas de collision.



- N'installez jamais de siège pour enfants ou de porte-bébé orienté vers l'arrière sur le siège avant côté passager. Un enfant pourrait être gravement blessé voire tué en cas de déploiement du coussin gonflable côté passager.
- Le coussin gonflable frappera le siège pour enfants ou le porte-bébé avec force et l'écrasera contre le dossier, contre l'accoudoir central ou la porte.
- Les sièges pour enfant orientés vers l'avant installés sur le siège avant côté passager peuvent nuire au déploiement du coussin gonflable et blesser gravement l'enfant.
- Installez toujours correctement les sièges pour enfants ou porte-bébés orientés vers l'arrière ou vers l'avant sur le siège arrière.
- Si, pour des raisons exceptionnelles, l'utilisation d'une retenue pour enfants orientée vers l'avant est nécessaire sur le siège avant, la sécurité et le bien-être de l'enfant exige que les précautions suivantes soient prises :
 - Assurez-vous que le siège orienté vers l'avant a été conçu et certifié par le fabricant pour utilisation sur un siège avant avec coussin gonflable avant et latéral côté passager.

- Respectez toujours les instructions du fabricant livrées avec le siège pour enfants ou le porte-bébé.
- Déplacez toujours le siège avant côté passager en position la plus reculée et aussi loin que possible du coussin gonflable lors de l'installation de la retenue pour enfants.
- Assurez-vous toujours que rien n'empêche le siège du passager avant d'être en position la plus reculée.
- Veillez à ce que le dossier soit toujours relevé.

Témoin du système de coussins gonflables (modèles des États-Unis) / (modèles du Canada)

L'indicateur surveille le système de coussins gonflables et de tendeur de ceinture.

Surveillance du système de coussins gonflables

Le système de coussins gonflables est surveillé électroniquement pour assurer qu'il fonctionne correctement en tout temps. Chaque fois que vous mettez le contact, l'indicateur du système  (modèles des États-Unis) /  (modèles du Canada) s'allume pendant quelques secondes (autodiagnostic).

L'indicateur du système de coussins gonflables surveille tous les coussins gonflables du véhicule (y compris le module de commande électronique, les circuits de capteurs et le câblage).

Le système doit être inspecté si le témoin lumineux (modèles des États-Unis) / (modèles du Canada) :

- ne s'allume pas lorsque le contact est mis,
- ne s'éteint pas au bout de quelques secondes une fois le contact mis,
- s'éteint une fois le contact mis, mais s'allume à nouveau plus tard,
- s'allume et clignote pendant que vous roulez.

En cas d'un mauvais fonctionnement du système, l'indicateur commencera à clignoter pour ►

attirer votre attention, puis restera allumé pour vous rappeler de faire contrôler le système.

AVERTISSEMENT !

Si l'indicateur s'allume dans l'une des circonstances décrites ci-dessus, faites contrôler immédiatement le système par votre concessionnaire Audi agréé. Le coussin gonflable risque de ne pas fonctionner correctement lorsque la décélération du véhicule en cas de collision est suffisamment élevée pour déployer le coussin gonflable. Un coussin gonflable qui ne fonctionne pas correctement n'offre pas de protection adéquate contre les blessures.

Entretien, réparation et mise au rebut des coussins gonflables

Les composants du système de coussins gonflables sont installés à de nombreux endroits différents sur votre Audi. L'installation, la dépose, l'entretien ou la réparation d'un composant à un endroit qui semble ne pas poser de problème de sécurité peut malgré tout endommager ce composant et empêcher que le système fonctionne correctement en cas de collision.

Veuillez noter les faits suivants pour vous assurer que l'efficacité du système n'est pas altérée et que les composants que vous avez reboutés ne provoqueront ni blessure ni pollution.

AVERTISSEMENT !

De mauvaises procédures de soin, entretien et réparation peuvent augmenter le risque de blessure ou de décès en empêchant qu'un coussin gonflable ne soit déployé en cas de besoin ou ne se déploie par inadvertance :

- Ne recouvrez pas l'avertisseur sonore, le couvercle du coussin gonflable ni le tableau bord; n'y mettez aucun obstacle et n'y apportez aucune modification.

- Pour le nettoyage de l'avertisseur sonore ou du tableau de bord, n'utilisez qu'un chiffon doux et sec ou un chiffon légèrement humidifié à l'eau claire. Les solvants ou produits de nettoyage pourraient endommager le couvercle du coussin gonflable ou modifier la dureté ou la résistance du matériau, altérant ainsi la capacité de déploiement et de protection du coussin gonflable.
- Ne réparez jamais le système de coussin gonflable; n'en réglez ni n'en modifiez jamais les composants.
- Tous travaux à effectuer sur le volant, le tableau de bord, les sièges avant ou le système électrique (y compris l'installation de l'équipement audio, les téléphones cellulaires, les radios bande publique, etc.) doivent être exécutés par un technicien qualifié formé à cet effet et avec les connaissances techniques et l'équipement nécessaires.
- Nous vous conseillons fortement de vous adresser à votre concessionnaire Audi agréé pour tous travaux sur le système de coussins gonflables.
- Ne modifiez jamais le pare-chocs avant ni les pièces de la carrosserie de votre véhicule.
- Assurez-vous toujours que le coussin gonflable latéral peut se déployer sans interférence
 - N'installez jamais de housses de sièges ou de garnissage de rechange qui n'aient pas été spécifiquement approuvés par Audi pour les sièges avant de votre modèle de véhicule.
 - N'utilisez pas de coussins d'appoint qui empiètent sur l'espace réservé au déploiement des coussins latéraux.
 - Tout dégât au module de coussin gonflable latéral doit être réparé immédiatement par un concessionnaire Audi agréé.
- Le système de coussins gonflables ne peut être déployé qu'une fois. Une fois déployé, il doit être remplacé avec de nouvelles pièces de rechange conçues et

approuvées spécialement pour le modèle de votre véhicule Audi. Le remplacement de systèmes complets de coussins gonflables ou de composants des coussins gonflables doit être effectué seulement par un atelier qualifié. Veillez à ce que tout acte d'entretien des coussins gonflables soit inscrit dans votre livret de garantie et d'entretien Audi sous *REGISTRE DE REMPLACEMENT DES COUSSINS GONFLABLES*.

- Lorsque le véhicule ou les pièces individuelles du système de coussins gonflables sont détruites, veuillez respecter la législation en vigueur en matière de sécurité. Votre concessionnaire Audi agréé est au courant des règlements en vigueur et peut exécuter cette tâche à votre place.
- En cas d'accidents où les coussins gonflables se déploient, et pour des raisons de sécurité, l'alternateur et le démarreur du système électrique du véhicule sont isolés de la batterie du véhicule à l'aide d'un interrupteur de circuit pyrotechnique.
 - Le travail sur l'interrupteur de circuit pyrotechnique ne doit être effectué que par un concessionnaire qualifié - risque d'accident!
 - Si le véhicule ou l'interrupteur de circuit est mis à la ferraille, toutes les précautions de sécurité applicables doivent être respectées.



Pour préserver l'environnement

Les modules de coussins gonflables et de pré-tendeurs non déployés peuvent être classés Matériau perchlorate - une manutention spéciale peut être exigée, voir www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate. Lorsque le véhicule ou les pièces du système de retenue sont détruits, y compris les modules de coussins gonflables et pré-tendeurs de ceinture de sécurité, vous êtes tenu de respecter tous les lois et règlements pertinents en vigueur. Votre concessionnaire Audi agréé connaît

l'ensemble de ces exigences et nous vous recommandons de lui faire exécuter cette.

Coussins gonflables avant

Description des coussins gonflables avant

Le système de coussins gonflables offre une protection supplémentaire aux occupants des sièges avant correctement retenus.



Fig. 157 Emplacement du coussin gonflable du conducteur : dans le volant



Fig. 158 Emplacement du coussin gonflable du passager avant : dans le tableau de bord

Le coussin gonflable pour le conducteur est situé au centre du volant ⇒ *fig. 157*, et celui pour le passager avant se trouve dans le tableau de bord ⇒ *fig. 158*. Les coussins gonflables sont signalés par le mot « AIRBAG ».

Les coussins gonflables avant se combinent aux ceintures de sécurité pour offrir une protection supplémentaire pour la tête et la partie supérieure du corps du conducteur et du passager avant en cas de collision frontale. Les coussins gonflables ne se déploient qu'en cas d'impact frontal lorsque la décélération du véhicule est suffisamment importante ⇒ *page 172, Instructions de sécurité*

importantes concernant le système de coussins gonflables avant.

À part leur fonction de sécurité normale, les ceintures de sécurité permettent de maintenir le conducteur ou le passager avant en place en cas de collision frontale de telle sorte que les coussins gonflables puissent apporter la protection escomptée.

Le système de coussins gonflables ne peut en aucun cas remplacer la ceinture de sécurité. Il doit plutôt être considéré comme partie intégrante du système global de retenue des occupants de votre véhicule. N'oubliez jamais que le système de coussins gonflables ne peut aider à vous protéger que si vous portez correctement votre ceinture de sécurité. C'est la raison pour laquelle vous devez toujours porter votre ceinture de sécurité, pas seulement parce que la loi l'exige ⇒ *page 155, Généralités.*

Les boucles de la ceinture du conducteur et de celle du passager avant sont équipées de commandes qui indiquent au module de commande du système de coussins gonflables si la ceinture de sécurité est utilisée ou non. Si la ceinture de sécurité est en cours d'utilisation, le coussin gonflable avant se déploiera à un taux de décélération légèrement plus important que si la ceinture n'est pas utilisée. Il est donc possible qu'en cas de collision, le coussin gonflable ne se déploie pas à la position assise où la ceinture de sécurité est bouclée, mais qu'il se déploie à la position où la ceinture de sécurité n'est pas utilisée.



N'oubliez pas aussi que les coussins gonflables ne se déploient qu'une seule fois et que dans certains cas d'accidents. Votre ceinture de sécurité est toujours là pour vous protéger dans les cas où le coussin gonflable n'est pas sensé se déployer ou lorsqu'il s'est déjà déployé, par exemple dans le cas d'accident où votre véhicule entre en contact avec un autre véhicule après avoir subi un premier impact.

Cela n'est qu'une des raisons pour lesquelles le coussin gonflable ne peut pas se substituer à la ceinture de sécurité. Les coussins gonfla-

bles offrent la meilleure protection lorsqu'ils sont utilisés en combinaison avec les ceintures de sécurité. Portez donc toujours votre ceinture de sécurité correctement.

Il est important de ne pas oublier que même si le système de coussins gonflables supplémentaire est conçu pour réduire la possibilité de graves blessures, il n'empêche pas que certaines blessures, par exemple gonflements, ecchymoses et abrasions peu importantes, peuvent aussi être associées à l'utilisation des coussins gonflables.

Le système de coussins gonflables avant est composé de plusieurs éléments de base :

- Module de commande électronique.
- Un coussin gonflable avec générateur de gaz pour le conducteur à l'intérieur du moyeu du volant.
- Un coussin gonflable avec générateur de gaz à l'intérieur du tableau de bord pour le passager avant.
- Le témoin lumineux  (modèles des États-Unis) /  (modèles du Canada) dans le tableau de bord.

Le système de coussins gonflables est surveillé électroniquement pour s'assurer qu'il fonctionne correctement à tout moment. À chaque fois que vous mettez le contact, le témoin lumineux du système de coussins gonflables s'allume pendant quelques secondes (auto-diagnostic). Veillez à toujours respecter les AVERTISSEMENTS spécifiques aux coussins gonflables apposés sur le pare-soleil et contenus dans la documentation de votre véhicule.

L'indicateur du système de coussins gonflables (modèles des États-Unis) / (modèles du Canada)

Il vous est conseillé de faire vérifier le système de coussins gonflables par votre concessionnaire Audi agréé si l'indicateur

- ne s'allume pas lorsque le contact est mis ⇒ *page 20,*
- ne s'éteint pas au bout de quatre secondes une fois le contact mis,

- s'éteint puis se rallume suivant la mise de contact,
- ou s'il s'allume ou clignote lorsque vous roulez.

L'indicateur sur le bloc-instruments s'allume pendant quelques secondes chaque fois que le contact est mis. En cas de défaillance du système, l'indicateur reste allumé constamment pour vous rappeler de faire réparer le système.

Le système de coussins gonflables ne se déploie pas :

- lorsque le contact est coupé
- en cas de collisions frontales lorsque le taux de décélération mesuré par l'unité de commande est trop faible
- en cas de collision latérale
- lors d'impacts arrière
- en cas de tonneaux
- en cas de défaillance du système (témoin d'alerte/témoin lumineux allumé) ⇒ *page 20*.

AVERTISSEMENT !

- Les ceintures de sécurité et le système de coussins gonflables ne peuvent offrir de protection que lorsque les occupants sont assis correctement ⇒ *page 172*.
- Si l'indicateur du coussin gonflable s'allume ⇒ *page 20* lors de l'utilisation du véhicule, faites contrôler immédiatement le système par votre concessionnaire Audi agréé. Il est possible que le coussin gonflable se déploie lorsqu'il ne le devrait pas ou ne se déploie pas lorsqu'il le devrait.

Comment fonctionnent les coussins gonflables avant?

Les coussins gonflables peuvent réduire le risque de blessures à la tête et à la partie supérieure du corps pour les occupants de véhicule portant correctement leur ceinture de sécurité.



Fig. 159 Protection contre collision frontale : coussins gonflables avant déployés

Le système de coussins gonflables a été conçu de telle sorte que les coussins gonflables côté conducteur et côté passager sont déployés lors de certaines collisions frontales, mais pas dans tous les cas.

Dans certains types d'accidents, les coussins gonflables avant et latéraux peuvent être déployés simultanément.

Lorsque le coussin est déployé, il se remplit de gaz propulseur et se déploie entre le volant et le conducteur et entre le tableau de bord et le passager avant ⇒ *fig. 159*.

Bien qu'ils ne soient pas mous, ils peuvent atténuer l'impact et ainsi aider à réduire le risque de blessure à la partie supérieure du corps.

Tout cela a lieu en un clin d'œil, si bien que la plupart des gens ne réalisent même pas que les coussins se sont déployés. Parce que les coussins gonflables se déploient avec force, il est important, afin d'assurer la sécurité des occupants, que rien ne se trouve dans la zone de déploiement d'un coussin gonflable.

Des coussins gonflables complètement déployés, combinés au port correct des ceintures ►

de sécurité, ralentissent et limitent le mouvement des occupants vers l'avant et contribuent à réduire le risque de blessure à la tête et à la partie supérieure du corps.

Les coussins gonflables se dégonflent immédiatement après s'être déployés de sorte que les occupants de l'avant de l'habitacle puissent voir devant eux.

Instructions de sécurité importantes concernant le système de coussins gonflables avant

Les coussins gonflables ne sont que des retenues supplémentaires. Portez toujours correctement votre ceinture de sécurité et roulez dans une bonne position assise.

Vous et vos passagers avez beaucoup à faire et à savoir pour aider les ceintures de sécurité et les coussins gonflables à offrir la protection escomptée.



AVERTISSEMENT !

Le port incorrect de la ceinture de sécurité et une mauvaise position assise augmentent le risque de blessures graves, voire fatales chaque fois qu'un véhicule est utilisé.

- Il est important que le conducteur et le passager avant soient assis à une distance d'au moins 25 cm (10 po) du volant/tableau de bord. Plus près que ça, le système de coussins gonflables risque de ne pas vous protéger correctement. Le siège avant et l'appui-tête doivent également être bien placés.
- Le risque de blessures augmente si vous vous penchez vers l'avant ou vers le côté ou si le siège n'est pas dans une bonne position et si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité. Le risque augmente encore plus en cas de déploiement du coussin gonflable.
- Les objets entre le coussin gonflable et vous peuvent augmenter le risque de blessure en cas d'accident en interférant avec le déploiement du coussin gonflable

ou en se rabattant sur vous lors du déploiement du coussin.

- Ne tenez jamais d'objets dans vos mains ou sur vos genoux lorsque vous roulez.
- Ne mettez ni n'accrochez jamais d'accessoires ou autres objets (comme des porte-gobelet, des supports de téléphone ou même de gros objets encombrants) sur les portes, au-dessus ou à proximité des surfaces comportant le mot « AIR-BAG », sur le volant, le tableau de bord, les dossiers de siège ou entre ces endroits et vous même. Ces objets pourraient vous blesser en cas d'accident, surtout en cas de déploiement des coussins gonflables.
- Ne transportez jamais d'objets sur ou dans la zone du passager avant. Les objets pourraient se déplacer devant les zones de coussins gonflables lors d'un freinage ou d'une manœuvre brusque et devenir de dangereux projectiles qui pourraient provoquer de graves blessures en cas de déploiement de coussins gonflables.
- N'inclinez jamais le siège du passager avant pour transporter des objets. Ces articles peuvent aussi se déplacer et se trouver devant la zone du coussin gonflable en cas de freinage ou de manœuvre brusque. Les objets à proximité des coussins gonflables peuvent se transformer en projectiles et provoquer des blessures, surtout lorsque le siège est incliné.
- La fine poussière produite lors du déploiement des coussins gonflables peut provoquer des problèmes respiratoires pour les personnes avec des antécédents d'asthme ou d'autres problèmes respiratoires.
- Pour réduire le risque de problèmes respiratoires, les passagers asthmatiques ou avec des problèmes respiratoires doivent respirer aussitôt que possible de l'air frais en quittant le véhicule ou en ouvrant les portes ou les vitres.
- Si vous avez un accident au cours duquel les coussins gonflables ont été déployés,

lavez-vous les mains et le visage au savon doux et à l'eau avant de manger.

- Veillez à ce que la poussière ne soit pas en contact avec vos yeux ou des lésions cutanées.
- Si un résidu pénètre dans l'œil, rincez abondamment avec de l'eau.
- Lisez et respectez tous les AVERTISSEMENTS et autres informations ⇒ page 165.
- Les enfants ne doivent jamais occuper le siège avant sans être correctement retenus. Si le système de coussins gonflables se déploie dans un accident, les enfants peuvent être gravement blessés, voire même tués ⇒ page 182, Sécurité des enfants.

Coussins gonflables pour genoux

Description des coussins gonflables de genoux

Valable pour les véhicules : avec coussins gonflables pour genoux

Le système de coussins gonflables de genoux offre une protection supplémentaire aux occupants des sièges avant correctement retenus.

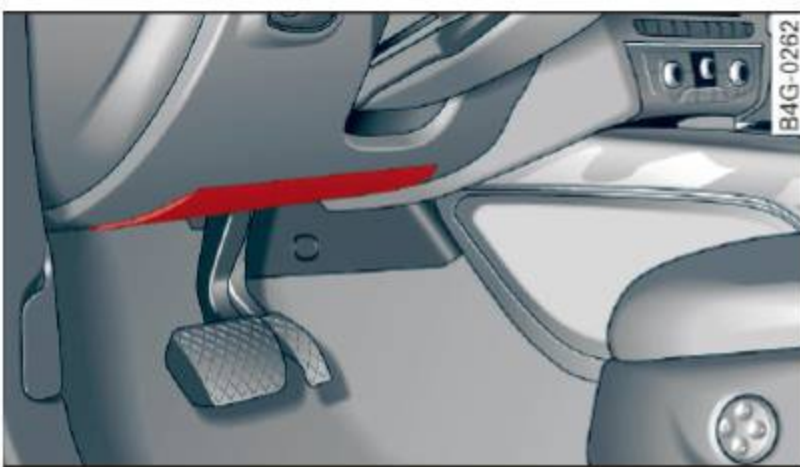


Fig. 160 Coussin gonflable de genoux du conducteur

Le coussin gonflable de genoux du conducteur se trouve dans le tableau de bord sous le volant ⇒ fig. 160, alors que le coussin gonflable du passager se trouve plus ou moins à la même hauteur, dans le tableau de bord sous la boîte à gants.

Les coussins gonflables de genoux, conjointement avec les ceintures de sécurité, offrent

une protection supplémentaire au conducteur et au passager, dans la région des genoux, du haut et du bas des cuisses.

Si les coussins gonflables avant se déploient, les coussins gonflables pour genoux se déploient aussi lors d'une collision frontale si le seuil de déploiement enregistré dans le module de commande est atteint ⇒ page 171, Comment fonctionnent les coussins gonflables avant?

Outre leur fonction de sécurité normale, les ceintures de sécurité permettent de maintenir le conducteur ou le passager avant en place en cas de collision frontale de telle sorte que les coussins gonflables puissent apporter la protection escomptée.

Le système de coussins gonflables ne peut en aucun cas remplacer la ceinture de sécurité. Il doit plutôt être considéré comme partie intégrante du système global de retenue des occupants de votre véhicule. N'oubliez jamais que le système de coussins gonflables ne peut aider à vous protéger que si vous portez correctement votre ceinture de sécurité. C'est la raison pour laquelle vous devez toujours porter votre ceinture de sécurité, pas seulement parce que la loi l'exige ⇒ page 155, Généralités.

Les boucles de la ceinture du conducteur et de celle du passager avant sont équipées de commandes qui indiquent au module de commande du système de coussins gonflables si la ceinture de sécurité est utilisée ou non. Si la ceinture de sécurité est en cours d'utilisation, le coussin gonflable pour genoux se déploiera à un taux de décélération légèrement plus important que si la ceinture n'est pas utilisée. Il est donc possible qu'en cas de collision, le coussin gonflable ne se déploie pas à la position assise où la ceinture de sécurité est bouclée, mais qu'il se déploie à la position où la ceinture de sécurité n'est pas utilisée.

N'oubliez pas aussi que les coussins gonflables ne se déploient qu'une seule fois et que dans certains cas d'accidents. Votre ceinture de sécurité est toujours là pour vous protéger ►

dans les cas où le coussin gonflable n'est pas sensé se déployer ou lorsqu'il s'est déjà déployé, par exemple dans le cas d'accident où votre véhicule entre en contact avec un autre véhicule après avoir subi une premier impact.

Cela n'est qu'une des raisons pour lesquelles le coussin gonflable ne peut pas se substituer à la ceinture de sécurité. Les coussins gonflables offrent la meilleure protection lorsqu'ils sont utilisés en combinaison avec les ceintures de sécurité. Portez donc toujours votre ceinture de sécurité correctement.

Il est important de ne pas oublier que même si le système de coussins gonflables supplémentaire pour genoux est conçu pour réduire la possibilité de graves blessures, il n'empêche pas que certaines blessures, par exemple gonflements, ecchymoses et brûlures par friction, peuvent aussi être associées à l'utilisation des coussins gonflables.

Le système de coussins gonflables pour genoux est composé de plusieurs éléments :

- Module de commande électronique
- Deux coussins gonflables (coussin gonflable et générateur de gaz), l'un pour le conducteur, l'autre pour le passager avant
- L'indicateur de coussin gonflable au tableau de bord

Le système de coussins gonflables pour genoux ne se déploie pas :

- lorsque le contact est coupé
- en cas de collisions frontales lorsque le taux de décélération mesuré par l'unité de commande est trop faible
- en cas de collision latérale
- lors d'impacts arrière
- en cas de tonneaux
- en cas de défaillance du système (témoin d'alerte/témoin lumineux allumé) ⇒ page 20.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Les ceintures de sécurité et le système de coussins gonflables ne peuvent offrir de

protection que lorsque les occupants sont assis correctement ⇒ page 171.

- Si l'indicateur du coussin gonflable s'allume ⇒ page 20 lors de l'utilisation du véhicule, faites contrôler immédiatement le système par votre concessionnaire Audi agréé. Il est possible que le coussin gonflable se déploie lorsqu'il ne le devrait pas ou ne se déploie pas lorsqu'il le devrait.

Comment fonctionnent les coussins gonflables pour genoux

Valable pour les véhicules : avec coussins gonflables pour genoux

Le risque de blessure dans la région des jambes est réduit grâce au déploiement total des coussins gonflables pour genoux.



Fig. 161 Coussins gonflables offrant une protection en cas de collision frontale

Le système de coussins gonflables pour genoux a été conçu de telle sorte que les coussins gonflables côté conducteur et côté passager sont déployés dans certains cas de collisions frontales, mais pas dans tous les cas.

Si les coussins gonflables avant se déploient, les coussins gonflables pour genoux se déploient aussi lors d'une collision frontale si le seuil de déploiement enregistré dans le module de commande est atteint.

Lorsque le système est déployé, les coussins se remplissent de gaz propulseur et se déploient entre la portion inférieure du tableau de bord et le conducteur et entre la portion inférieure du tableau de bord et le passager avant ⇒ page 171, fig. 159.

Bien qu'ils ne soient pas mous, ils peuvent atténuer l'impact et ainsi aider à réduire le risque de blessure aux extrémités inférieures du corps.

Tout ceci a lieu en une fraction de seconde, de telle sorte que nombreux sont ceux qui ne réalisent même pas que leurs coussins gonflables ont été déployés. Les coussins gonflables se déploient également avec une grande force et il est important, pour des raisons de sécurité, que rien n'entrave leur déploiement.

Des coussins gonflables entièrement déployés combinés à des ceintures de sécurité bouclées et portées correctement ralentissent et limitent la projection vers l'avant de l'occupant et aident à réduire le risque de blessures.

Instructions de sécurité importantes concernant le système de coussins gonflables pour genoux

Valable pour les véhicules : avec coussins gonflables pour genoux

Les coussins gonflables ne sont que des retenues supplémentaires. Portez toujours correctement votre ceinture de sécurité et soyez dans une bonne position assise.

Avec vos passagers, vous avez beaucoup à faire et à savoir pour aider les ceintures de sécurité et les coussins gonflables à offrir la protection escomptée.

AVERTISSEMENT !

Un coussin gonflable pour genoux en phase de déploiement peut provoquer de graves blessures. Le port incorrect des ceintures de sécurité et une mauvaise position assise augmentent le risque de blessures graves, voire fatales, chaque fois qu'un véhicule est utilisé.

– Le système de coussins gonflables pour genoux ne peut pas vous offrir une protection adéquate si vous êtes assis trop près de l'un ou l'autre des coussins gonflables. Lors du réglage de la position de leur siège, il est important pour le conducteur, aussi bien que pour le passager,

de maintenir le haut de leur corps ainsi que leurs genoux aux distances sécuritaires minimales suivantes :

- au moins 25 cm (10 pouces) entre la poitrine et le volant/tableau de bord.
- au moins 10 cm (4 pouces) entre les genoux et la portion inférieure du tableau de bord.
- Le risque de blessures augmente si vous vous penchez vers l'avant ou vers le côté ou si le siège n'est pas dans une bonne position et si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité. Le risque augmente encore plus en cas de déploiement du coussin gonflable.
- Assurez-vous toujours que le coussin gonflable de genoux peut se déployer sans interférence. Les objets entre vous et le coussin gonflable peuvent augmenter le risque de blessure en cas d'accident en interférant avec le déploiement du coussin gonflable ou en se rabattant sur vous lors du déploiement du coussin.
- Aucune personne (enfant) ou animal ne doit faire des trajets sur le plancher devant le siège du passager. Si le coussin gonflable se déploie, des blessures graves, voire mortelles, peuvent être causées.
- Aucun objet ne devrait jamais être transporté sur le plancher devant le siège du passager ou devant celui du conducteur. Les objets encombrants (tels les sacs d'épicerie) peuvent empêcher partiellement ou totalement le déploiement du sac gonflable. Vous ou vos passagers peuvent aussi être blessés par les petits objets qui peuvent être projetés dans le véhicule si le sac gonflable se déploie.
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas de fente, de rayure profonde ni autre dégât à l'endroit du tableau de bord où se trouvent les coussins gonflables pour genoux.
- Le risque de blessures augmente en cas d'accident pour les enfants qui sont mal assis ⇒ *page 182, Sécurité des enfants.*

Coussins gonflables latéraux

Description des coussins gonflables latéraux

Le système de coussins gonflables offre une protection supplémentaire aux occupants correctement attachés.

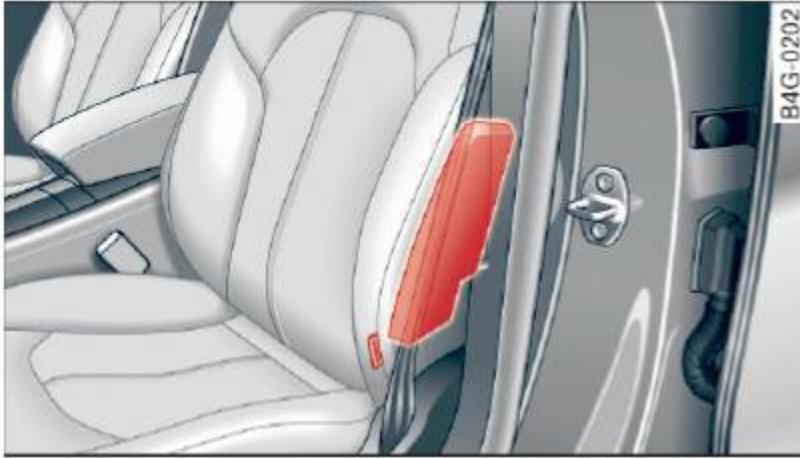


Fig. 162 Emplacement des coussins gonflables latéraux dans le siège du conducteur

Les coussins gonflables latéraux sont situés sur le côté des dossiers des sièges avant ⇒ fig. 162 et des dossiers des sièges arrière, face aux portes. Ils sont signalés par le mot « AIRBAG ».

Le système de coussins gonflables latéraux apporte une protection supplémentaire en sus des ceintures de sécurité pour la partie supérieure du corps du conducteur et du passager avant et arrière* du côté exposé à l'impact. Les coussins gonflables ne se déploient qu'en cas d'impact latéral lorsque l'accélération du véhicule est suffisamment importante.

À part leur fonction de sécurité normale, les ceintures de sécurité permettent de maintenir le conducteur ou le passager avant en place en cas de collision latérale de telle sorte que les coussins gonflables latéraux puissent apporter la protection escomptée ⇒ page 177, *Instructions de sécurité importantes concernant le système de coussins gonflables latéraux*.

Le système de coussins gonflables ne peut en aucun cas se substituer à la ceinture de sécurité. Il doit plutôt être considéré comme partie intégrante du système global de retenue des occupants de votre véhicule. N'oubliez ja-

mais que le système de coussins gonflables latéraux ne peut qu'aider à vous protéger si vous portez votre ceinture de sécurité et si elle est portée correctement. C'est une autre raison pour laquelle vous devez toujours porter votre ceinture de sécurité, pas seulement parce que la loi l'exige ⇒ page 155, *Généralités*.

Il est important de ne pas oublier que même si le système de coussins gonflables latéraux supplémentaire est conçu pour réduire la possibilité de graves blessures, il n'empêche pas que certaines blessures, par exemple gonflements, ecchymoses et abrasions peu importantes, peuvent aussi être associées à l'utilisation des coussins gonflables latéraux. N'oubliez pas aussi que les coussins gonflables latéraux ne se déploient qu'une fois et uniquement dans certains types d'accident; votre ceinture de sécurité est toujours là pour vous protéger.

Le système de coussins gonflables latéraux ne se déploie pas :

- lorsque le contact est coupé
- en cas de collisions latérales lorsque l'accélération mesurée par le capteur est trop faible,
- lors de collisions frontales
- lors d'impacts arrière
- lors de tonneaux.

Le système de coussins gonflables latéraux est composé de plusieurs éléments de base :

- Module de commande électronique
- Les deux coussins gonflables situés sur les côtés des dossiers de sièges avant et les deux coussins gonflables* situés dans le dossier des sièges arrière
- Le témoin lumineux de coussin gonflable au tableau de bord

Le système de coussins gonflables est surveillé électroniquement pour assurer qu'il fonctionne correctement en tout temps. À chaque fois que vous mettez le contact, le témoin lumineux du système de coussins gonflables ►

s'allume pendant quelques secondes (autodiagnostic).

⚠ AVERTISSEMENT !

- Les ceintures de sécurité et le système de coussins gonflables ne peuvent offrir de protection que lorsque les occupants sont correctement assis ⇒ *page 177*.
- Si l'indicateur du coussin gonflable s'allume ⇒ *page 20* lors de l'utilisation du véhicule, faites contrôler immédiatement le système par votre concessionnaire Audi agréé. Il est possible que le coussin gonflable se déploie lorsqu'il ne le devrait pas ou ne se déploie pas lorsqu'il le devrait.

Comment fonctionnent les coussins gonflables latéraux?

Les coussins gonflables latéraux se déploient instantanément et peuvent réduire le risque de blessures à la partie supérieure du corps pour les occupants de véhicule portant correctement leur ceinture de sécurité.



Fig. 163 Protection contre impact latéral : coussins gonflables latéraux déployés

Les coussins gonflables latéraux se déploient dans certains types **de collisions latérales** ⇒ *fig. 163*.

Dans des circonstances inhabituelles, il est possible que les coussins gonflables avant et latéraux soient déployés en même temps.

Lors du déploiement du coussin gonflable latéral supplémentaire, il se déploie entre la garniture latérale et le passager à grande vitesse en un clin d'œil et avec une force considérable. Le coussin gonflable latéral supplé-

mentaire pourrait vous blesser si vous êtes mal assis(e) ou allongé(e) ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement. Ceci s'applique particulièrement aux enfants.

Lorsqu'il est entièrement déployé, le coussin gonflable amortit l'impact pour les occupants et aide à réduire le risque de blessure à la tête et à la partie supérieure du corps (poitrine, ventre et bassin) du côté face à la porte et face à l'impact.

Instructions de sécurité importantes concernant le système de coussins gonflables latéraux

Les coussins gonflables ne sont que des retenues supplémentaires. Portez toujours correctement votre ceinture de sécurité et soyez dans une bonne position assise.

Soyez conscient(e) des directives suivantes et respectez-les. Ces directives sont émises pour veiller à ce que les ceintures de sécurité et les coussins gonflables puissent fournir une protection supplémentaire optimale.

⚠ AVERTISSEMENT !

Un coussin gonflable latéral en phase de déploiement peut provoquer de graves blessures. Le port incorrect de la ceinture de sécurité et une mauvaise position assise augmentent le risque de blessures graves, voire fatales chaque fois qu'un véhicule est utilisé.

- Pour réduire le risque de blessure en cas de déploiement du coussin gonflable latéral supplémentaire :
 - Soyez toujours assis bien droit et ne vous appuyez pas contre l'emplacement du coussin gonflable latéral supplémentaire.
 - Veillez toujours à ce que vos ceintures de sécurité soient bien bouclées et portées correctement.
 - Ne laissez personne, assis sur le siège avant, mettre sa main ou toute autre partie du corps par la fenêtre.

- Assurez-vous toujours que le coussin gonflable latéral peut se déployer sans interférence.
- N'installez jamais de housse de siège ou de garnissage de rechange sur les dossiers de sièges avant qui n'ait pas été spécifiquement approuvé par Audi.
- N'utilisez pas de coussins d'appoint qui recouvriraient l'espace réservé au déploiement des coussins latéraux.
- Tout dommage aux garnitures de siège d'origine là où se trouve le module du coussin gonflable latéral doit être réparé immédiatement chez un concessionnaire Audi agréé.
- Les objets entre le coussin gonflable et vous peuvent augmenter le risque de blessure en cas d'accident en interférant avec le déploiement du coussin gonflable ou en se rabattant sur vous lors du déploiement du coussin.
- Ne placez ni n'attachez jamais d'accessoires ou autres objets (comme des porte-gobelets, supports de téléphone ou même de gros objets encombrants) sur les portes, au-dessus ou à proximité de la surface identifiée par le mot «Airbag» sur les dossiers de siège.
- De tels objets et accessoires pourraient devenir des projectiles dangereux et provoquer des blessures en cas de déploiement du coussin gonflable latéral supplémentaire.
- Évitez toujours que les coussins gonflables latéraux soient endommagés par des objets lourds les heurtant ou se balançant contre les côtés des dossiers.
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas de fente, de rayure profonde ni autre dégât à l'endroit des sièges où se trouvent les coussins gonflables latéraux.
- Le risque de blessures augmente en cas d'accident pour les enfants qui sont mal assis ⇒ *page 182, Sécurité des enfants.*
- Les commandes des coussins gonflables fonctionnent à l'aide de capteurs situés dans les portes avant. Pour éviter de perturber le fonctionnement des coussins

gonflables latéraux, aucune modification ne doit être effectuée aux portes ou aux panneaux de porte (par exemple, installation après vente de haut-parleurs). Des dommages aux portes avant peuvent causer le mauvais fonctionnement du système de coussins gonflables. Tout travail aux portes avant doit être effectué uniquement par un concessionnaire agréé.

Coussins gonflables latéraux

Description des coussins gonflables

Le système de coussins gonflables latéraux offre une protection supplémentaire aux occupants correctement attachés.



Fig. 164 Coussins gonflables latéraux, côté conducteur : emplacement

Les coussins gonflables latéraux - écran gonflable se trouvent des deux côtés de l'habitacle au-dessus des vitres latérales avant et arrière ⇒ *fig. 164*. Ils sont identifiés par le mot « AIRBAG » lisible sur le cadre du pare-brise et le montant central.

Le système de sacs gonflables latéraux - écran gonflable se combine aux ceintures de sécurité pour protéger la tête et la partie supérieure du corps des occupants du véhicule. Les coussins gonflables se déploient en cas d'impact latéral lorsque l'accélération du véhicule est suffisamment importante ⇒ *page 180, Instructions de sécurité importantes concernant le système de coussins gonflables latéraux.*

À part leur fonction de sécurité normale, les ceintures de sécurité permettent de maintenir le conducteur ou le passager avant en place en cas de collision frontale de telle sorte que les coussins gonflables latéraux - écran gonflable puissent apporter la protection es-comptée.

Le système de coussins gonflables ne peut en aucun cas remplacer la ceinture de sécurité. Il doit plutôt être considéré comme partie intégrante du système global de retenue des occupants de votre véhicule. N'oubliez jamais que le système de coussins gonflables ne peut aider à vous protéger que si vous portez correctement votre ceinture de sécurité. C'est une autre raison pour laquelle vous devez toujours porter votre ceinture de sécurité, pas seulement parce que la loi l'exige ⇒ *page 155, Généralités*.

Il est important de ne pas oublier que même si le système de coussins gonflables latéraux - écran gonflable est conçu pour réduire la possibilité de graves blessures, il n'empêche pas que certaines blessures, par exemple gonflements, ecchymoses et abrasions peu importantes, peuvent aussi être associées à l'utilisation de ces coussins gonflables. N'oubliez pas aussi que ces coussins gonflables ne se déploient qu'une fois et uniquement dans certains types d'accident; votre ceinture de sécurité est toujours là pour vous protéger.

Le système de coussins gonflables latéraux - écran gonflable est composé de plusieurs éléments de base :

- Le module de commande électronique et les capteurs externes d'impact latéral
- Les coussins gonflables latéraux - écran gonflable au-dessus des vitres latérales avant et arrière
- L'indicateur de coussin gonflable au tableau de bord

Le système de coussins gonflables est surveillé électroniquement pour assurer qu'il fonctionne correctement en tout temps. À chaque fois que vous mettez le contact, le témoin lumineux du système de coussins gonflables

s'allume pendant quelques secondes (auto-diagnostic).

Le coussin gonflable latéral - écran gonflable ne se déploie pas :

- si le contact est coupé,
- en cas de collisions latérales lorsque l'accélération mesurée par le capteur est trop faible,
- lors d'impacts arrière
- lors de tonneaux.

AVERTISSEMENT !

- Les ceintures de sécurité et le système de coussins gonflables ne peuvent offrir de protection que lorsque les occupants sont correctement assis ⇒ *page 58, Recommandations d'ordre général*.
- Si l'indicateur du coussin gonflable s'allume ⇒ *page 20* lors de l'utilisation du véhicule, faites contrôler immédiatement le système par votre concessionnaire Audi agréé. Il est possible que le coussin gonflable se déploie lorsqu'il ne le devrait pas ou ne se déploie pas lorsqu'il le devrait.

Comment fonctionnent les coussins gonflables latéraux - écran gonflable

Les coussins gonflables latéraux - écran gonflable peuvent être associés aux coussins gonflables latéraux pour contribuer à réduire le risque de blessures à la tête et à la partie supérieure du torse pour les occupants correctement attachés.



Fig. 165 Illustration du principe : coussins gonflables latéraux déployés du côté gauche

Les coussins gonflables latéraux supplémentaires se déploient entre l'occupant et les vitres du côté du véhicule impliqué par une collision latérale ⇒ *fig. 165*. Bien que les coussins gonflables latéraux ne se déploient pas en coussin doux, ils « absorbent » l'impact pour réduire le risque de blessure à la tête et au thorax.

Lorsqu'ils sont déclenchés, les coussins gonflables latéraux se déploient et recouvrent les vitres latérales et le montant central. Cette fonction de sécurité peut aider à protéger les passagers avant et arrière en cas d'impact latéral du véhicule.

Pour que cette protection soit efficace, le coussin gonflable doit se déployer en une fraction de seconde lors d'une collision.

Lorsque le coussin gonflable latéral supplémentaire - écran gonflable est activé, il jaillit par une couture située au-dessus des vitres latérales avant et arrière identifiée par l'étiquette AIRBAG. Il se déploie entre les vitres et le passager en une fraction de seconde à très grande vitesse et avec beaucoup de force. Le coussin gonflable pourrait vous blesser si vous êtes mal assis(e) ou allongé(e) ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement. Des enfants mal assis sont particulièrement à risque ⇒ *page 182*.

Instructions de sécurité importantes concernant le système de coussins gonflables latéraux

Les coussins gonflables ne sont que des retenues supplémentaires. Portez toujours correctement votre ceinture de sécurité et soyez dans une bonne position assise.

Avec vos passagers, vous avez beaucoup à faire et à savoir pour aider les ceintures de sécurité et les coussins gonflables à offrir la protection escomptée.

AVERTISSEMENT !

Le port incorrect des ceintures de sécurité et une mauvaise position assise augmentent le risque de blessures graves, voire fa-

tales, chaque fois qu'un véhicule est utilisé.

- Ne laissez jamais les passagers poser quelque partie de leur corps que ce soit dans la zone de déploiement des coussins gonflables latéraux - écran gonflable.
- Ne faites pas pivoter les pare-soleil sur le côté si des objets y sont attachés (par exemple des stylos). En cas de déploiement du coussin gonflable, vous pourriez être blessé(e) par ces objets.
- Assurez-vous toujours que le coussin gonflable latéral - écran gonflable peut se déployer sans interférence.
- N'utilisez les crochets intégrés que pour des vêtements légers. Ne laissez pas d'objets lourds ou acérés dans les poches car ils pourraient gêner le déploiement du coussin gonflable et entraîner des blessures corporelles en cas d'accident.
- N'utilisez jamais de cintre pour suspendre les vêtements aux crochets.
- De même, n'utilisez que les pare-soleil installés en usine ou, en cas de pare-soleil installés ultérieurement, que des pare-soleil rétractables Audi ⇒ *page 301, Remplacement de pièces et accessoires supplémentaires*.
- Les commandes des coussins gonflables fonctionnent à l'aide de capteurs situés dans les portes avant. Pour éviter de perturber le fonctionnement des coussins gonflables latéraux, aucune modification ne doit être effectuée aux portes ou aux panneaux de porte (par exemple, installation après vente de haut-parleurs). Des dommages aux portes avant peuvent causer le mauvais fonctionnement du système de coussins gonflables. Tout travail aux portes avant doit être effectué uniquement par un concessionnaire agréé.
- Des accessoires inadaptés installés dans la zone de déploiement d'un écran gonflable peut gêner son fonctionnement avec de fâcheuses conséquences. Un coussin gonflable de tête en phase de

déploiement développe suffisamment de force pour propulser toute pièce d'un composant ajouté en dehors de sa trajectoire et dans l'habitacle. Tout passager touché par un tel projectile pourrait encourir des blessures graves, voire fatales
⇒ *page 302, Modifications techniques.*

Sécurité des enfants

Éléments importants à connaître

Lorsque vous conduisez avec des enfants

Le siège arrière est en principe la place la plus sûre en cas de collision.

Les statistiques ont démontré que les enfants sont généralement mieux protégés sur la banquette arrière que sur le siège avant. Les enfants de 12 ans et moins doivent être correctement attachés à l'arrière. Un système de retenue pour enfants doit être installé sur le siège arrière à l'arrière du passager avant.

Les principes physiques relatifs à ce qui se produit lors d'une collision s'appliquent aussi aux enfants ⇒ *page 157, Qu'arrive-t-il aux occupants non attachés?*

À l'opposé des adultes et des adolescents, leurs muscles et ossature ne sont pas entièrement formés. À bien des égards, les enfants courent plus de risques que les adultes d'être gravement blessés en cas d'accident.

Étant donné que le corps d'un enfant n'est pas tout à fait parvenu à maturité, on doit avoir recours à des systèmes de retenue spécialement conçus en fonction de leur taille, de leur poids et de la structure de leur corps. Dans de nombreux pays, y compris dans tous les états américains et les provinces canadiennes, la loi exige l'emploi de systèmes de retenue homologués pour les bébés et les jeunes enfants.

Les systèmes de retenue pour enfants, tout comme les ceintures de sécurité pour adultes, doivent être utilisés correctement pour être efficaces. Leur mauvaise utilisation peut accroître le risque de blessures graves en cas de collision.

Pour réduire le risque de blessure, les enfants doivent être attachés dans des systèmes de retenue pour enfants adaptés à leur taille, leur poids et la structure de leur corps!

Assurez-vous de respecter tous les règlements concernant l'installation et l'utilisa-

tion de sièges pour enfants, ainsi que les directives fournies par le fabricant du siège pour enfants dont vous vous servez.

L'étiquette des directives du fabricant du siège pour enfant doit toujours demeurer sur le siège pour enfant et dans votre Audi lorsque vous prêtez ou vendez votre véhicule avec le siège pour enfant, de telle sorte que ces renseignements importants soient toujours à portée de main.



AVERTISSEMENT !

Une mauvaise utilisation des sièges pour enfants augmente le risque de blessures graves voire mortelles en cas de collision.

Directives de sécurité importantes pour l'utilisation des sièges d'enfant

L'utilisation correcte de sièges pour enfants peut réduire de manière importante le risque de blessures!

En tant que conducteur, vous êtes responsable de la sécurité de chacun dans le véhicule et en particulier celle des enfants :

- ▶ Utilisez toujours le siège pour enfants approprié pour chaque enfant et utilisez-le correctement ⇒ *page 184*.
- ▶ Suivez les directives du fabricant du siège pour enfants à la lettre sur la manière d'enfiler la ceinture de sécurité dans et autour du siège pour enfants, ou sur la manière d'installer correctement le siège à l'aide des fixations d'ancrage universelles inférieures.
- ▶ Lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité du véhicule pour installer un siège pour enfants, vous devez toujours activer d'abord la fonction de verrouillage sélectif sur la ceinture de sécurité afin d'empêcher le siège de bouger ⇒ *page 189*.
- ▶ Appuyez sur le siège pour enfants de toute votre force pour que la ceinture de sécurité soit la plus serrée possible et que le siège ne puisse pas bouger ni vers l'avant ni par côté de plus de 2,5 cm (1 po) ⇒ *page 189*.
- ▶ Sécuriser les ceintures de sécurité non utilisées sur le siège arrière ⇒ *page 184*.

- ▶ Ne laissez jamais les enfants distraire votre attention de la route et de la circulation lorsque vous roulez.
- ▶ Faites des arrêts fréquents sur de longs trajets.
- ▶ Ne conduisez pas plus de deux heures sans pause.
- ▶ Ne conduisez pas si vous êtes fatigué(e), sous pression ou lorsque vous êtes stressé(e).

AVERTISSEMENT !

Le fait de ne pas utiliser de siège pour enfants, d'utiliser un siège pour enfants non adapté à celui-ci ou de mal installer ou mal utiliser un siège pour enfants augmente le risque de blessures graves voire mortelles.

- Tous les occupants du véhicule et en particulier les enfants doivent être bien attachés lorsqu'ils sont dans le véhicule.
- Un enfant mal ou non attaché pourrait être blessé s'il est projeté à l'intérieur du véhicule ou éjecté du véhicule en cas d'impact ou de manœuvre brusque.
- Un enfant mal attaché ou non attaché court de plus grands risques d'être blessé ou tué s'il est frappé par un coussin gonflable en phase de déploiement.
- Installez toujours le siège pour enfants ou le porte-bébé orienté vers l'arrière sur le siège arrière.
- N'installez jamais de siège pour enfants ou de porte-bébé orienté vers l'arrière sur le siège avant côté passager. Un enfant pourrait être gravement blessé voire tué en cas de déploiement du coussin gonflable côté passager.
- Le coussin gonflable frappera le siège pour enfants ou le porte-bébé avec force et l'écrasera contre le dossier, contre l'accoudoir central ou la porte.
- N'installez jamais un siège pour enfants orienté vers l'arrière dans la direction inverse. De tels sièges sont conçus pour répondre aux besoins particuliers des bébés et enfants très petits et ne peuvent pas les protéger correctement si le siège est dirigé vers l'avant.

- Un siège pour enfants adapté, installé correctement et utilisé sur l'un des sièges arrière, offre la meilleure protection possible aux bébés et aux jeunes enfants dans la plupart des collisions.
- Les bébés et les jeunes enfants ne doivent être assis sur les genoux d'un adulte pendant la conduite.
 - Les bras d'un adulte ne peuvent jamais remplacer un système de retenue pour enfants.
 - De plus, les forces extrêmes déployées lors d'une collision font en sorte qu'il est impossible de retenir un enfant dans ses bras. L'enfant pourrait heurter l'intérieur du véhicule, et pourrait aussi être heurté par un adulte lui-même projeté vers l'avant.
 - L'enfant et l'adulte pourraient se blesser mutuellement en cas de collision.
- Assurez-vous de lire et de respecter tous les règlements concernant l'installation et l'utilisation de sièges pour enfants, ainsi que les instructions fournies par le fabricant du siège pour enfants dont vous vous servez.
- Les sièges pour enfants à orienter vers l'avant installés sur le siège avant côté passager peuvent interférer avec le déploiement du coussin gonflable et blesser gravement l'enfant. Installez toujours les sièges pour enfants orientés vers l'avant sur le siège arrière.
- Si, pour des raisons exceptionnelles, l'utilisation d'une retenue pour enfants orientée vers l'avant est nécessaire sur le siège avant, la sécurité et le bien-être de l'enfant exige que les précautions suivantes soient prises :
 - Assurez-vous que le siège orienté vers l'avant a été conçu et certifié par le fabricant pour utilisation sur un siège avant avec coussin gonflable avant et latéral côté passager.
 - Respectez toujours les instructions du fabricant livrées avec le siège pour enfants ou le porte-bébé.

- Déplacez toujours le siège avant côté passager en position la plus reculée et aussi loin que possible du coussin gonflable avant d'installer le siège pour enfants.
- Assurez-vous toujours que rien n'empêche le siège du passager avant d'être en position la plus reculée.
- Veillez à ce que le dossier soit toujours relevé.

i Remarque

Toujours remplacer les dispositifs de retenue pour enfant qui étaient installés lors d'une collision du véhicule. Un dommage invisible au dispositif de retenue pour enfant peut provoquer une défaillance pendant une collision subséquente.

Sécuriser les ceintures de sécurité inutilisées du siège arrière



Fig. 166 Schéma de la vue d'ensemble : mettez les ceintures de sécurité inutilisées loin des enfants dans les sièges pour enfant. (A) - ceinture de sécurité arrière latérale, (B) - ceinture de sécurité centrale latérale*

Si un enfant est assis dans un siège pour enfant installé sur la banquette arrière à l'aide spécialement d'ancrages inférieurs universels LATCH, les ceintures de sécurité inutilisées **doivent** être sécurisées afin que l'enfant ne puisse pas les atteindre ⇒ ⚠.

- Faites passer les sangles de la ceinture de sécurité (A) et (B)* derrière l'appui-tête du siège où est installé le dispositif de retenue pour enfant ⇒ fig. 166. En faisant ceci, n'engagez pas le rétracteur à verrouillage sélectif ! vous ne devriez pas entendre un « dé clic » en roulant la ceinture de sécurité.

- Laissez le rétracteur rouler la sangle de la ceinture de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Un enfant assis dans un dispositif de retenue pour enfant installé à l'aide des ancres inférieurs LATCH ou de la ceinture de sécurité normale d'un siège extérieur arrière peut jouer avec les ceintures de sécurité des sièges arrière inutilisées et s'y emmêler. Ceci engendre ainsi un risque de blessures graves, voire même la mort.
- Rangez toujours les ceintures de sécurité non utilisées hors de la portée des enfants assis dans les dispositifs de retenue pour enfant en acheminant celles-là autour de l'appui-tête du siège où est installé le dispositif de retenue pour enfant.
 - N'activez jamais le rétracteur à verrouillage sélectif en acheminant les ceintures de sécurité autour des appui-têtes.
 - Ne permettez jamais à personne de s'asseoir dans la position assise centrale arrière si la ceinture correspondante a été acheminée autour d'un appui-tête arrière.

Sièges pour enfants

Porte-bébés

Les bébés et les enfants de moins d'un an et de moins de 9 kg (20 lb) ont besoin de sièges pour enfants orientés vers l'arrière pour apporter un support au dos, au cou et à la tête en cas de collision.



Fig. 167 Schéma de la vue d'ensemble du porte-bébé orienté vers l'arrière installé correctement sur le siège arrière

- ▶ Lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité du véhicule pour installer un siège pour enfants, vous devez toujours activer d'abord la fonction de verrouillage sélectif sur la ceinture de sécurité afin d'empêcher le siège de bouger ⇒ *page 189* ou installez le siège à l'aide des fixations d'ancrage universelles inférieures.
- ▶ Appuyez sur le siège pour enfants de toute votre force pour que la ceinture de sécurité soit la plus serrée possible et que le siège ne puisse pas bouger ni vers l'avant ni par côté de plus de 2,5 cm (1 po).
- ▶ Sécuriser les ceintures de sécurité non utilisées sur le siège arrière ⇒ *page 184*.

Les bébés âgés jusqu'à environ un an (9 kg ou 20 lb) sont mieux protégés grâce aux sièges pour bébé ou sièges d'enfant spécialement conçus pour leur groupe d'âge. Bon nombre d'experts croient que les bébés et les jeunes enfants ne doivent faire des trajets en voiture que dans des sièges spéciaux orientés vers l'arrière. Ces sièges pour bambin soutiennent le dos, le cou et la tête du bébé en cas de collision ⇒ *fig. 167*.

Le coussin gonflable côté passager constitue un danger potentiel pour les enfants assis à cette place. Le siège avant n'est pas la place la plus sécuritaire pour un enfant assis dans un siège pour enfants orienté vers l'avant. Le siège avant est un endroit très dangereux pour un bébé ou un enfant plus âgé installé dans un siège pour enfants orienté vers l'arrière.



AVERTISSEMENT !

Le fait de ne pas utiliser de siège pour enfants, d'utiliser un siège pour enfants non adapté à celui-ci ou de mal installer ou mal utiliser un siège pour enfants augmente le risque de blessures graves voire mortelles en cas de collision.

- N'installez jamais de siège pour enfants ou de porte-bébé orienté vers l'arrière sur le siège avant côté passager. Un enfant pourrait être gravement blessé voire tué en cas de déploiement du coussin gonflable côté passager ⇒ *page 166*,

Danger associé à l'utilisation de retenues pour enfants sur le siège avant.

- Le coussin gonflable frappera le siège pour enfants ou le porte-bébé avec force et l'écrasera contre le dossier, contre l'accoudoir central, la porte ou le toit.
- Installez toujours le siège pour enfants ou le porte-bébé orienté vers l'arrière sur le siège arrière.
- N'installez jamais un siège pour enfants orienté vers l'arrière dans la direction inverse. De tels sièges sont conçus pour répondre aux besoins particuliers des bébés et enfants très petits et ne peuvent pas les protéger correctement si le siège est dirigé vers l'avant.
- Lisez et respectez toujours les AVERTISSEMENTS lorsque vous utilisez un siège pour enfants pendant que vous roulez ⇒ *page 182, Éléments importants à connaître*.

Sièges de sécurité pour enfants transformables

Des sièges pour enfants transformables utilisés correctement peuvent aider à protéger des enfants de plus d'un an pesant entre 9 et 18 kg (20 et 40 lb). en cas d'accident.

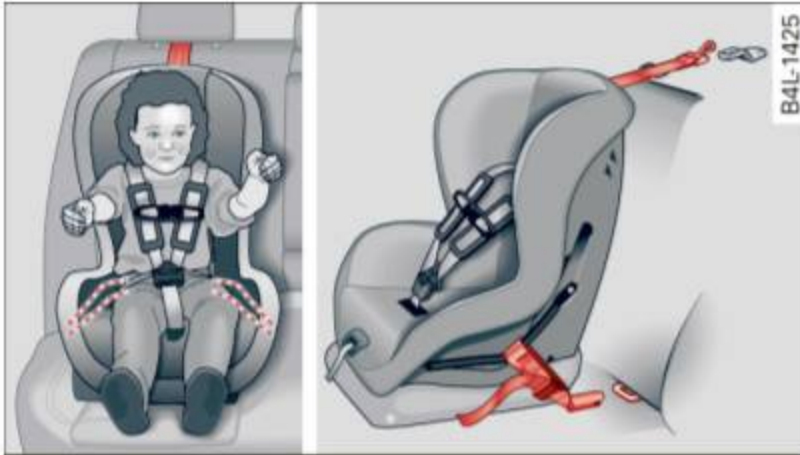


Fig. 168 Schéma de la vue d'ensemble : installation des fixations applicables à un siège d'enfant avec sangle de retenue supérieure et ancrages universels inférieurs

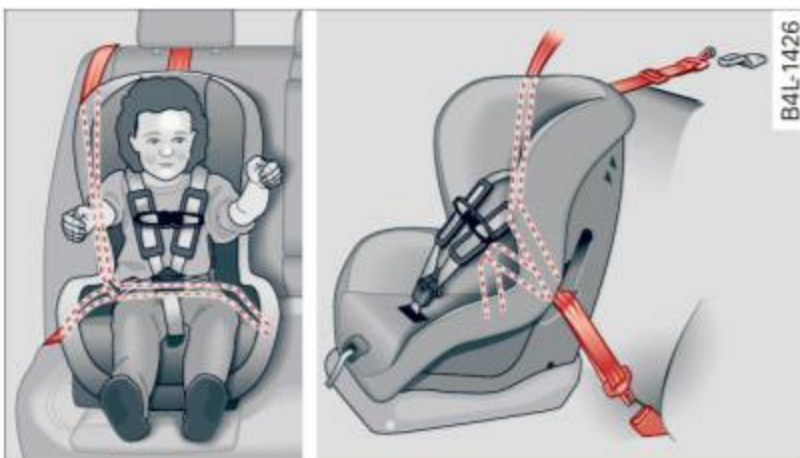


Fig. 169 Schéma de la vue d'ensemble : installation du siège à l'aide du système de ceintures de sécurité du véhicule

- ▶ Lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité du véhicule pour installer un siège pour enfants, vous devez toujours activer d'abord la fonction de verrouillage sélectif sur la ceinture de sécurité afin d'empêcher le siège de bouger ⇒ *page 189* ou installez le siège à l'aide des fixations d'ancrage universelles inférieures.
- ▶ Appuyez sur le siège pour enfants de toute votre force pour que la ceinture de sécurité soit la plus serrée possible et que le siège ne puisse pas bouger ni vers l'avant ni par côté de plus de 2,5 cm (1 po) ⇒ *page 189*.
- ▶ Si le siège pour enfants est équipé d'une sangle de fixation, fixez-la aux fixations ⇒ *page 193*.

- ▶ Sécuriser les ceintures de sécurité non utilisées sur le siège arrière ⇒ *page 184*.

Si un bambin ou un enfant est âgé de plus d'un an et pèse plus de 9 kg (20 lb), il est généralement trop grand pour un siège pour bébé. (9 kg).

Les enfants entre un an et 4 ans et pesant entre 9 et 18 kg (de 20 à 40 livres) doivent toujours être bien attachés dans des sièges pour enfants certifiés pour leur taille et leur poids ⇒ *fig. 168* et ⇒ *fig. 169*.

Le coussin gonflable côté passager constitue un danger potentiel pour les enfants assis à cette place. Le siège avant n'est pas la place la plus sécuritaire pour un enfant assis dans un siège pour enfants orienté vers l'avant. Le siège avant est un endroit très dangereux pour un bébé ou un enfant plus âgé installé dans un siège pour enfants orienté vers l'arrière.

AVERTISSEMENT !

Le fait de ne pas utiliser de siège pour enfants, d'utiliser un siège pour enfants non adapté à celui-ci ou de mal installer ou mal utiliser un siège pour enfants augmente le risque de blessures graves voire mortelles en cas de collision.

- L'installation d'une retenue pour enfants sur le siège avant côté passager peut accroître le risque de blessures graves ou fatales à l'enfant en cas de collision. Lisez et respectez tous les AVERTISSEMENTS ⇒ *page 182, Éléments importants à connaître*.
- Installez toujours le siège pour enfants orienté vers l'avant sur le siège arrière. Les statistiques sur les accidents démontrent que le siège arrière est plus sécuritaire pour les enfants. Les enfants installés sur le siège avant pourraient se retrouver trop proches du coussin gonflable en déploiement lors d'une collision.
- Si, pour des raisons exceptionnelles, l'utilisation d'une retenue pour enfants orientée vers l'avant est nécessaire sur le

siège avant, la sécurité et le bien-être de l'enfant exige que les précautions suivantes soient prises :

- Assurez-vous que le siège orienté vers l'avant a été conçu et certifié par le fabricant pour utilisation sur un siège avant avec coussin gonflable avant et latéral côté passager.
- Respectez toujours les instructions du fabricant livrées avec le siège pour enfants ou le porte-bébé.
- Déplacez toujours le siège avant côté passager en position la plus reculée et aussi loin que possible du coussin gonflable avant d'installer le siège pour enfants.
- Assurez-vous toujours que rien n'empêche le siège du passager avant d'être en position la plus reculée.
- Le dossier doit être relevé.
- Le côté arrière du siège pour enfants doit être placé le plus près possible du dossier de siège du véhicule. Ajuster ou retirer l'appui-tête s'il est difficile d'installer le siège pour enfants avec l'appui-tête en place ⇒ *page 62*. Ré-installez l'appui-tête immédiatement une fois que le siège de bébé est enlevé. Le fait de conduire sans appui-tête ou avec des appui-têtes mal réglés augmente considérablement le risque de blessures graves, voire fatales au cou.
- Lisez et respectez toujours les AVERTISSEMENTS lorsque vous utilisez un siège pour enfants pendant que vous roulez ⇒ *page 182, Directives de sécurité importantes pour l'utilisation des sièges d'enfant*.

Sièges d'appoint et ceintures de sécurité

Les sièges d'appoint correctement utilisés peuvent aider à protéger les enfants pesant entre 18 et 36 kg (40 et 80 lb) et qui mesurent moins de 1,45 m (4 pi 9 po / 57 po).



Fig. 170 Siège arrière : enfant bien attaché dans un siège d'appoint

Les ceintures du véhicule à elles seules ne sont pas adaptées à la plupart des enfants jusqu'à ce qu'ils mesurent au moins 1,45 m (4 pi 9 po / 57 po) et pèsent environ 36 kg (80 lb). (36 kg). Les sièges d'appoint rehaussent ces enfants de telle sorte que la ceinture de sécurité passe correctement aux endroits les plus solides du corps; en cas d'accident, la ceinture de sécurité aidera à les protéger.

- ▶ N'utilisez pas l'enrouleur à verrouillage sélectif lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité pour attacher un enfant sur un siège d'appoint.
- ▶ La ceinture diagonale doit passer aussi près que possible du centre de la clavicule de l'enfant et doit reposer à plat et bien ajusté sur la partie supérieure du corps. Elle ne doit jamais passer contre ou en travers de la gorge ou du cou. La ceinture abdominale doit être portée sur le bassin et jamais contre ou en travers de l'estomac ou de l'abdomen. Veillez à ce que la ceinture soit bien à plat et serrée. Si nécessaire, tirez sur la ceinture de sécurité pour la serrer.
- ▶ Si vous devez transporter un enfant plus âgé dans un siège d'appoint sur le siège du passager avant, vous pouvez utiliser l'ajustement de hauteur de la ceinture de sécurité pour vous aider à ajuster de manière adéquate la portion baudrier de la ceinture. ▶

- ▶ Sécuriser les ceintures de sécurité non utilisées sur le siège arrière ⇒ *page 184*.

Les enfants âgés d'au moins 8 ans (18 kg ou 40 lb) sont mieux protégés dans des sièges d'enfant conçus en fonction de leur âge et de leur poids. Selon les experts, la structure squelettique de ces enfants, et en particulier le bassin, n'est pas suffisamment développée et ils ne doivent pas porter les ceintures de sécurité du véhicule sans un système de retenue pour enfants inadéquat.

Il est en général préférable de mettre ces enfants dans des sièges d'appoint appropriés. Veillez à ce que celui-ci réponde à toutes les normes de sécurité en vigueur.

Les rehausseurs de voiture pour enfant rehaussent l'enfant assis et font en sorte que la sangle ventrale et le baudrier de la ceinture de sécurité passent aux endroits appropriés sur le corps de l'enfant. Pour la protection de l'enfant, il est très important de noter l'acheminement de la ceinture sur le corps de l'enfant, qu'un siège d'appoint soit ou non utilisé. Les enfants de 0 à 12 ans doivent toujours être assis sur le siège arrière.

Les enfants qui mesurent au moins 1,45 m (4 pi 9 po / 57 po) peuvent normalement utiliser les ceintures de sécurité en trois points avec sangles baudrier et ventrale. Ne retenez jamais un enfant uniquement à l'aide de la portion ventrale de la ceinture de sécurité, quelle que soit la taille de l'enfant. Rappelez-vous que les enfants n'ont pas la structure sous-abdominale prononcée requise pour que fonctionne de manière adéquate la portion ventrale de la ceinture de sécurité en trois points avec sangles baudrier et portion ventrale du véhicule. La sécurité de l'enfant exige que la portion ventrale de la ceinture de sécurité soit bien serrée et aussi basse que possible autour du bassin. N'utilisez jamais la portion ventrale de la ceinture de sécurité sur l'estomac ou l'abdomen d'un enfant.

En cas de collision, les coussins gonflables doivent se déployer en une fraction de seconde et avec beaucoup de force. Pour cela, les

coussins gonflables ont besoin de suffisamment de place de telle sorte qu'ils seront là pour protéger l'occupant lorsque celui-ci est projeté vers l'avant en direction du coussin.

Un occupant, y compris un enfant, qui n'adopte pas une bonne position assise ou qui se trouve trop près du coussin risque d'entraver le déploiement de celui-ci. Lorsqu'un occupant se trouve trop près, il sera violemment heurté et subira des blessures graves voire mortelles.

Afin que les coussins gonflables offrent la protection escomptée, il est important que tous les occupants du véhicule, et en particulier les enfants, assis sur le siège avant dans des circonstances exceptionnelles, soient attachés correctement et aussi loin que possible du coussin gonflable. En vous permettant de garder un espace de sécurité entre le corps de l'enfant et l'habitacle, la ceinture bouclée permet au coussin gonflable de se déployer totalement et d'offrir une protection supplémentaire en cas de collisions frontales.



AVERTISSEMENT !

Le fait d'utiliser un siège pour enfants inadapté ou mal installé peut provoquer des blessures graves voire mortelles en cas de collision.

- Les sièges pour enfants et sièges d'appoint disponibles dans le commerce doivent respecter la norme canadienne (CMVSS 213) ou à la norme du gouvernement fédéral des États-Unis (FMVSS) 213. Ces normes comprennent les exigences d'installation ayant trait à l'utilisation d'une ceinture ventrale ou la portion ventrale d'une ceinture combinée ventrale-baudrier, comme celles installées dans votre véhicule.
- Au moment d'acheter un système de retenue pour enfants ou un siège d'appoint, choisissez celui qui s'adapte le mieux à votre enfant et à votre véhicule.
- N'utilisez que les systèmes de retenue pour enfants et sièges d'appoint qui reposent entièrement sur la surface plane

du coussin de siège. Le siège pour enfants ne doit pas basculer ou être incliné d'un côté ou de l'autre. Audi ne recommande pas l'utilisation de sièges d'enfants munis de pieds ou d'un cadre tubulaire. Ceux-ci ne proposent pas un contact adéquat avec le siège.

- Le côté arrière du siège pour enfants doit être placé le plus près possible du dossier de siège du véhicule. Ajuster ou retirer l'appui-tête s'il est difficile d'installer le siège pour enfants avec l'appui-tête en place ⇒ *page 62*. Ré-installez l'appui-tête immédiatement une fois que le siège de bébé est enlevé. Le fait de conduire sans appui-tête ou avec des appui-têtes mal réglés augmente considérablement le risque de blessures graves, voire fatales au cou.
- L'installation incorrecte ou inadéquate des systèmes de retenue pour enfants ou de sièges d'appoint peut accroître les risques de blessures chez l'enfant en cas de collision. Veillez donc à lire et à respecter toutes les directives relatives à l'installation et l'utilisation fournie avec le système.
- Ne laissez jamais un enfant se tenir debout ou à genoux sur quelque siège que ce soit, et en particulier sur le siège avant.
- Ne laissez jamais un enfant prendre place dans l'espace réservé aux bagages.
- Si un enfant est penché vers l'avant, assis de travers ou en quelque mauvaise position, il court plus de risques d'être blessé en cas d'accident et subira des blessures graves, voire mortelles, s'il entre en contact avec le coussin gonflable lors de son déploiement.

Installation d'un siège pour enfants

Fixation d'un siège pour enfants avec une ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité pour les sièges arrière et le passager avant peuvent être bloquées à l'aide d'un enrouleur à verrouillage sélectif pour fixer correctement les sièges pour enfants.

Les enrouleurs à verrouillage d'urgence des ceintures de sécurité pour les ceintures de sécurité de siège arrière et pour la ceinture de sécurité de siège avant sont équipés d'un dispositif de verrouillage sélectif pour les sièges pour enfants. La ceinture de sécurité doit être verrouillée pour s'assurer que la ceinture ne s'enroule pas. L'enrouleur peut être activé pour verrouiller la ceinture de sécurité et empêcher que celle-ci ne se relâche pendant des conditions normales de conduite. Un siège pour enfants ne peut être installé correctement que si la ceinture de sécurité est verrouillée pour empêcher l'enfant et le siège pour enfants de bouger.




AVERTISSEMENT !

- L'installation incorrecte des sièges d'enfant augmente le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas de collision.
- Lisez et respectez toujours les AVERTISSEMENTS lorsque vous fixez un siège pour enfants avec une ceinture de sécurité ⇒ *page 182, Directives de sécurité importantes pour l'utilisation des sièges d'enfant.*

Activation de l'enrouleur à verrouillage sélectif

Servez-vous de l'enrouleur à verrouillage sélectif pour fixer le siège pour enfants.

Suivez toujours les directives du fabricant du siège pour enfants lors de l'installation de celui-ci dans le véhicule. Pour activer l'enrouleur à verrouillage sélectif :

- ▶ Mettez le siège pour enfants sur un siège, de préférence sur le siège arrière.
- ▶ Tirez lentement sur la ceinture **et tirez-la complètement.**
- ▶ Faites-la passer autour du siège pour enfants ou par l'endroit prévu à cet effet ⇨ .
- ▶ Enfoncez le siège pour enfants en appuyant de toutes vos forces pour que la ceinture soit vraiment serrée.
- ▶ Insérez la languette de la ceinture dans la boucle correspondant à cette place assise.
- ▶ Guidez la portion restante de la ceinture de sécurité dans l'enrouleur jusqu'à ce que la ceinture soit bien à plat et bien serrée sur le siège pour enfants.
- ▶ Vous devez entendre un « dé clic » lorsque la ceinture revient dans l'enrouleur. Éprouvez l'enrouleur à verrouillage sélectif en tirant sur la ceinture. Vous devriez ne plus pouvoir sortir la ceinture de l'enrouleur. L'enrouleur à verrouillage sélectif est désormais activé.
- ▶ Veillez que le bouton de déverrouillage rouge est orienté dans le sens opposé du siège pour enfant de telle sorte que la ceinture puisse être détachée rapidement.
- ▶ Tirez sur la ceinture pour vous assurer qu'elle est bien serrée et bouclée et que le siège ne puisse pas se déplacer vers l'avant ou le côté sur plus de 2,5 cm (1 po).

AVERTISSEMENT !

Le fait d'utiliser un siège pour enfants inadapté ou mal installé peut provoquer des blessures graves voire mortelles en cas de collision.

- Fixez toujours solidement le siège pour enfants même s'il n'est pas occupé. Un siège pour enfants qui n'est pas maintenu en place pourrait se déplacer lors d'un freinage brusque ou de collision.
- Lisez et respectez toujours tous les AVERTISSEMENTS lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfants ⇨ *page 182.*

Désactivation de l'enrouleur à verrouillage sélectif

L'enrouleur à verrouillage sélectif pour sièges pour enfants se désactive automatiquement lorsque la ceinture revient complètement dans l'enrouleur.

- ▶ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle de la ceinture de sécurité. La languette de la ceinture sera éjectée de la boucle.
- ▶ Guidez la ceinture de sécurité jusqu'à ce qu'elle soit en position normale.

Laissez toujours la ceinture de sécurité se réenrouler complètement en position normale. Elle peut être utilisée par la suite comme ceinture de sécurité normale sans dispositif de verrouillage sélectif pour sièges pour enfants.

Si l'enrouleur est activé par mégarde, la ceinture de sécurité doit être détachée puis réenroulée entièrement jusqu'en position normale pour désactiver cette fonction. Si l'enrouleur de verrouillage sélectif n'est pas désactivé, la ceinture de sécurité se serrera progressivement et deviendra de plus en plus inconfortable.

AVERTISSEMENT !

- Ne détachez jamais la ceinture de sécurité pour désactiver l'enrouleur à verrouillage sélectif pour sièges pour enfants tant que le véhicule roule. Vous ne seriez pas attaché(e) et vous pourriez subir de graves blessures en cas de collision.
- Lisez et respectez toujours tous les AVERTISSEMENTS lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfants ⇨ *page 182, Sécurité des enfants.*

Ancrages universels inférieurs et sangles pour enfants

Ancrages du système de retenue pour enfants et de quelle façon ils sont liés à la sécurité de l'enfant

Dans le but d'offrir un moyen plus simple et plus pratique pour arrimer un dispositif de retenue pour enfants sur le siège du véhicule, les règlements fédéraux exigent que les véhicules soient dotés d'ancrages inférieurs et que les nouveaux sièges d'enfant comportent des dispositifs permettant de s'y fixer.

Au Canada, les termes « fixation supérieure » avec « ancrages universels inférieurs » (ou « barres d'ancrage universel inférieur ») sont utilisés pour décrire le système. Aux États-Unis, la combinaison des ancrages de sangle et des ancrages inférieurs est généralement appelée système LATCH pour « **L**ower **A**nchors et **T**ethers pour **C**hildren ».

Dans d'autres pays, le terme « ISOFIX » est utilisé pour décrire les ancrages inférieurs.

L'installation d'un dispositif de retenue pour enfant qui requiert une sangle d'arrimage supérieure sans l'utiliser, peut gravement diminuer la performance du dispositif de retenue et son aptitude à protéger un enfant lors d'une collision. L'installation d'un dispositif de retenue pour enfant sans sa sangle d'arrimage supérieure est illégale au Canada.

Les fabricants de systèmes de sécurité pour enfants installent des ancrages universels sur leurs sièges d'enfants munis de fixations à crochet ou à poussoir fixées sur des sangles réglables.

En plus des ancrages universels inférieurs, ces dispositifs de retenue pour enfant exigent l'emploi de sangles d'arrimage aidant à maintenir le dispositif de retenue pour enfant fermement en place.

⚠ AVERTISSEMENT !

La mauvaise installation des dispositifs de retenue pour enfant augmentera le risque de blessures ou de mort en cas d'accident.

- Suivez toujours les directives données par le fabricant de la retenue pour enfants que vous souhaitez installer dans votre véhicule.
- N'installez jamais un siège d'enfant sans la sangle de fixation supérieure correctement attachée si les instructions du fabricant du dispositif de retenue en exigent l'utilisation.
- Une mauvaise utilisation des points d'ancrages universels inférieurs pour dispositifs de retenue pour enfant pourrait entraîner des blessures en cas de collision. Les points d'ancrages universels inférieurs sont conçus pour résister aux charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfant correctement installés.
- Ne fixez jamais deux dispositifs de retenue pour enfant sur un seul point d'ancrage universel inférieur.
- Ne fixez jamais de bagages ni autres objets aux ancrages universels inférieurs.

Emplacement

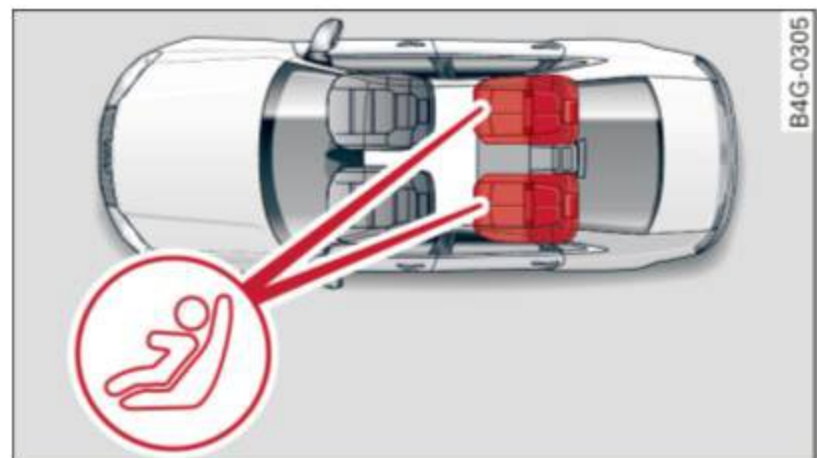


Fig. 171 Vue générale schématique : emplacements des points d'ancrage universels inférieurs

L'illustration indique les places assises dans le véhicule équipées du système d'ancrages inférieurs.

Description

Les positions des ancrages universels inférieurs sont indiquées afin de les repérer facilement.

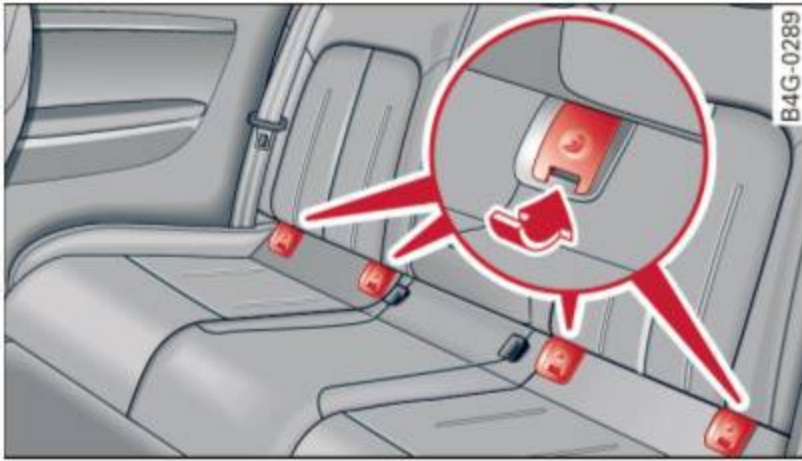


Fig. 172 Dossiers arrières : boutons d'identification pour les ancrages inférieurs

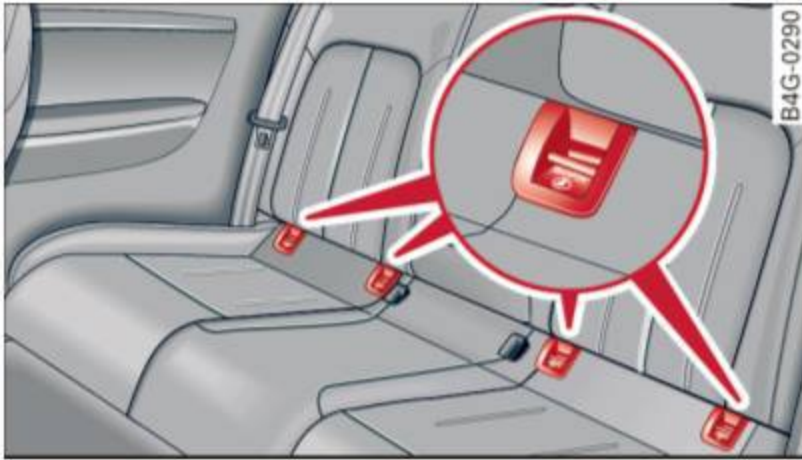


Fig. 173 Sièges arrières : emplacements des supports d'ancrages inférieurs

Repères de fixation pour les ancrages universels inférieurs

Les boutons d'identification ronds sur le dossier arrière indiquent l'emplacement des ancrages inférieurs sur les sièges arrière ⇒ fig. 172.

Ancrages inférieurs universels

Les points d'ancrage universels inférieurs se trouvent entre le dossier arrière et le coussin de siège arrière ⇒ fig. 173.

Les ancrages universels inférieurs permettent de fixer la retenue pour enfants sur le siège sans utiliser les ceintures de sécurité du véhicule. Les ancrages constituent un moyen sûr et facile d'arrimer les dispositifs de retenue pour enfants et en réduisent la possibilité d'installation inappropriée.

N'oubliez pas que les points d'ancrage inférieurs universels ne sont prévus que pour l'ins-

tallation et la fixation de retenues pour enfants homologuées spécifiquement pour être utilisées avec les ancrages inférieurs universels. Les retenues pour enfants non équipées des dispositifs pour les ancrages universels inférieurs peuvent malgré tout être installées conformément aux directives du fabricant de retenues pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT !

L'utilisation incorrecte des ancrages universels inférieurs peut provoquer de graves blessures en cas d'accident.

- Veillez à toujours respecter les directives du fabricant des retenues pour enfants concernant l'installation correcte de celles-ci et l'utilisation correcte des ancrages universels inférieurs ou des ceintures de sécurité dans votre véhicule.
- Ne fixez jamais de bagages ni d'autres objets aux ancrages universels inférieurs.
- Lisez et respectez toujours les informations importantes concernant les retenues pour enfants dans ce chapitre et les AVERTISSEMENTS ⇒ page 182, Sécurité des enfants.

Installation d'un système de retenue pour enfants à l'aide d'ancrages universels inférieurs

Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant, suivez toujours les directives du fabricant du dispositif de retenue pour enfant.



Fig. 174 Ancrages inférieurs : montage approprié

Installation

- ▶ Veillez à ce que le dossier de la banquette arrière soit relevé et bien verrouillé en place.
- ▶ Fixez les deux connecteurs à crochet dotés du mécanisme de déclenchement à ressort du siège de sécurité pour enfants sur l'ancrage universel inférieur de manière à les verrouiller en place ⇒ *fig. 174*.
- ▶ Tirez sur les fixations de connecteur afin de contrôler leur arrimage approprié aux ancrages universels inférieurs.
- ▶ Serrez fermement les sangles conformément aux directives du fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

Déclenchement

- ▶ Relâchez la tension sur les sangles conformément aux directives du fabricant de dispositif de retenue pour enfants.
- ▶ Enfoncez les verrous à ressort pour dégager les crochets de l'ancrage universel inférieur.

Utilisez les sangles de retenue pour aider à maintenir le dispositif de retenue fermement en place.

AVERTISSEMENT !

La mauvaise utilisation du système d'ancrage universel inférieur peut augmenter le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.

- Ces ancrages furent conçus uniquement à l'intention des sièges de sécurité pour enfants utilisant le système d'ancrage universel inférieur.
- N'attachez jamais d'autres sièges pour enfants, ceintures ou autres objets à ces ancrages.
- Assurez-vous de toujours bien entendre un déclic lors de l'installation du siège d'enfant. Si vous n'entendez pas de déclic, le siège n'est pas bien fixé et pourrait être projeté vers l'avant et heurté l'habitacle, ou bien être éjecté du véhicule.

AVERTISSEMENT !

Une installation incorrecte d'un système de retenue pour enfants augmentera le risque de blessures en cas de collision.

- Respectez toujours les directives du fabricant du dispositif de retenue pour enfant concernant l'installation et l'utilisation correctes des sangles de fixation et des ancrages universels inférieurs ou ceintures de sécurité de votre véhicule.
- Lisez et respectez toujours les informations importantes et les AVERTISSEMENTS concernant la sécurité des enfants et l'installation des retenues pour enfants ⇒ *page 182, Sécurité des enfants*.

Ancrages d'attache et sangles d'attache

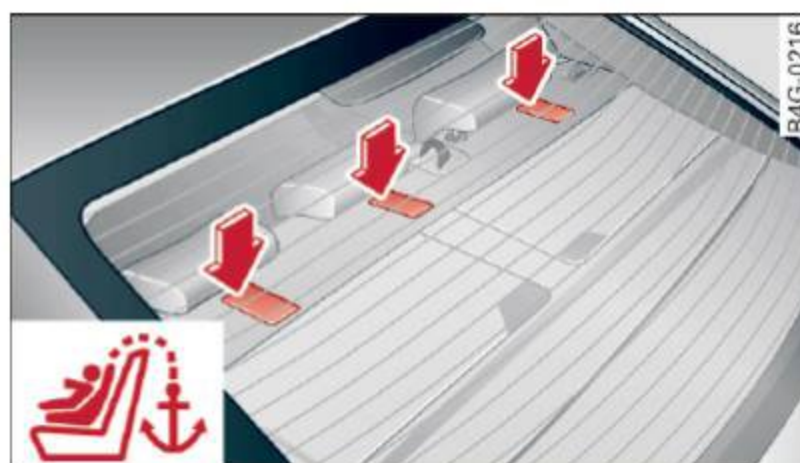


Fig. 175 Ancrages d'attache : rabats en retrait derrière les dossiers arrière

Les fixations pour les places assises arrière se trouvent à l'arrière des dossiers ⇒ *fig. 175*

Une sangle de fixation consiste en une sangle droite ou en forme de V qui attache la partie supérieure d'une retenue pour enfants à des points d'ancrage particuliers dans le véhicule.

L'objectif de la fixation est de réduire le mouvement vers l'avant de la retenue pour enfants en cas d'accident. Cela permet d'éviter de réduire le risque de blessure à la tête qui pourrait être provoquée au contact avec l'intérieur du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT !

La mauvaise installation des dispositifs de retenue pour enfant augmentera le risque de blessures ou de mort en cas d'accident.

- Suivez toujours les directives données par le fabricant de la retenue pour enfants que vous avez l'intention d'installer dans votre Audi.
- L'utilisation inappropriée des ancrages pour dispositifs de retenue pour enfant (y compris les ancrages d'attache) peut entraîner des blessures en cas de collision. Les ancrages sont conçus pour résister aux charges imposées par des retenues pour enfants correctement installées.
- Ne fixez jamais deux dispositifs de retenue pour enfant sur un seul point d'ancrage universel inférieur.
- Ne fixez jamais deux dispositifs de retenue pour enfant à une seule sangle de fixation ou ancrage de sangle de fixation.
- N'attachez jamais la sangle de fixation à un crochet d'arrimage du compartiment à bagages.
- N'utilisez jamais le système LATCH pour boucler les ceintures de sécurité ou tout autre retenue pour passager.
- Ne fixez jamais de bagages ni autres objets aux ancrages universels inférieurs ni aux autres fixations.

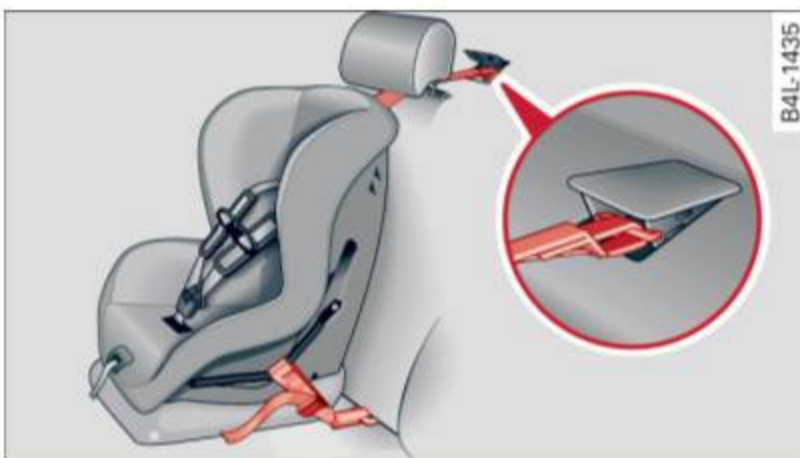
Installation de la sangle d'attache supérieure sur l'ancrage

Fig. 176 Sangle de fixation : acheminement et installation appropriés

Installation de la sangle de fixation

- ▶ Dégagez ou étirez la sangle de fixation sur la retenue pour enfants conformément au mode d'emploi du fabricant de la retenue pour enfants.
- ▶ Faites passer la sangle de fixation supérieure **sous** l'appuie-tête arrière ⇒ *fig. 176* (relevez l'appuie-tête si nécessaire).
- ▶ Inclinez le rabat en retrait vers le haut pour exposer le support d'ancrage.
- ▶ Fixez le crochet d'ancrage de la sangle de fixation dans l'ouverture de la fixation.
- ▶ Tirez sur le crochet de la sangle de fixation pour que le loquet du crochet s'enclenche.
- ▶ Serrez la sangle conformément aux directives du fabricant de la retenue pour enfants.

Dégagement de la sangle de fixation

- ▶ Desserrez la sangle conformément aux directives du fabricant de la retenue pour enfants.
- ▶ Enfoncez la pince à ressort du crochet et dégagez-la de l'ancrage.

! Mise en garde

Si vous laissez la retenue pour enfants avec la sangle de fixation bien serrée en place pendant plusieurs jours, ils risquent de laisser une marque sur le revêtement du coussin de siège et du dossier là où ils ont été installés. Le garnissage risque également d'être élargi en permanence autour de la sangle de fixation. Ceci s'applique particulièrement aux sièges en cuir.

Renseignements supplémentaires**Sources de renseignements concernant les retenues pour enfants et leur utilisation**

Il est possible d'obtenir des renseignements supplémentaires sur la sélection, l'installation et l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfant auprès de nombreux organismes :

La NHTSA conseille que le meilleur siège d'enfant est celui qui est adapté à votre enfant et ▶

à votre véhicule, et que vous utiliserez correctement et régulièrement.

Essayez avant d'acheter!

U.S. National Highway Traffic Safety Administration

Tél.: 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153)

www.nhtsa.gov

National SAFE KIDS Campaign

Tél.: (202) 662-0600

www.safekids.org

Safety BeltSafe U.S.A

Tél.: (800) 745-SAFE (English)

Tél.: (800) 747-SANO (Spanish)

www.carseat.org

Centre de renseignements de Transports Canada

Tél.: Tel.: 1-800-333-0371 or call

1-613-998-8616 if you are in the Ottawa area

<http://www.tc.gc.ca/eng/roadsafety/menu.htm>

Service à la clientèle Audi

Tél.: (800) 822-2834

Audi pre sense

Protection préventive du passager

Valable pour les véhicules : avec Audi pre sense

Dans certaines situations, le système Audi pre sense peut entamer des procédures pour protéger les passager du véhicule. Les fonctions décrites dépendent de l'équipement dont est pourvu votre véhicule :

Audi pre sense basic*

Les fonctions suivantes peuvent être déclenchées dans certaines situations de conduite :

- Serrage des ceintures de sécurité (par exemple, lors d'un freinage brusque) : les ceintures de sécurité avant sont munies de préten-
deurs de ceinture réversibles. Si la collision n'a pas lieu, les ceintures de sécurité se desserrent légèrement, prêtes à se resserrer de nouveau.
- Fermeture des vitres et du toit ouvrant* : les vitres et le toit ouvrant* se ferment en laissant une légère ouverture.

Les fonctions de Audi pre sense basic peuvent être déclenchées à des vitesses supérieures à 30 km/h (20 mi/h).

Véhicules dotés de Audi drive select* (sélection de conduite Audi) : le temps de déploiement est adapté en mode **Dynamic** dynamique.

Audi pre sense front (véhicules munis du régulateur de vitesse et d'espacement*)

Le système Audi pre sense front comprend les fonctions du système Audi pre sense basic. En outre, dans les limites du système, la probabilité d'une collision contre l'arrière du véhicule que vous suivez est également calculée. Si le système détecte une collision imminente, les fonctions suivantes peuvent être déclenchées :

- Braking guard (système de freinage automatique) ⇒ *page 101*
- Serrage des ceintures de sécurité

- Fermeture des vitres et du toit ouvrant* (en laissant une légère ouverture)

Audi pre sense rear (véhicules munis de Audi side assist* [assistance latérale])

Le système Audi pre sense rear comprend les fonctions du système Audi pre sense basic. En outre, la probabilité d'une collision par l'arrière avec le véhicule qui vous suit est également calculée. Si le risque de collision est détectée, les fonctions suivantes peuvent être déclenchées :

- Serrage des ceintures de sécurité
- Fermeture des vitres et du toit ouvrant* (en laissant une légère ouverture)

Audi pre sense plus*

Le système Audi pre sense plus comprend les fonctions des systèmes Audi pre sense front et Audi pre sense rear.

Message d'erreur

Audi pre sense: not available (système Audi pre sense non disponible)

La protection préventive du passager n'est pas disponible. Consultez immédiatement votre concessionnaire Audi agréé et faites remédier à cette défaillance.



AVERTISSEMENT !

Le système Audi pre sense ne peut défier les lois de la physique. Il ne peut empêcher une collision. Ne laissez pas le surcroît de sécurité existant, vous pousser à prendre de plus grands risques. Ce comportement augmente le risque d'une collision et le risque de blessures graves.

- Les capteurs ne peuvent pas toujours détecter tous les obstacles. Cela augmente les risques d'accident.
- Le système Audi pre sense ne peut détecter les personnes, les animaux ou les obstacles qui croisent le chemin du véhicule ⇒ *page 94*.
- La vision du capteur radar peut être réduite par de la forte pluie, de la glace, de

la neige, des projections abondantes d'eau sur la route et des réflexions par des barrières, des entrées de tunnels, etc. Ces conditions et d'autres similaires peuvent nuire à la détection appropriée des véhicules, voire même l'empêcher complètement.

Mise en garde

Les capteurs peuvent être déplacés par des impacts ou des dommages au pare-chocs, au passage de roue ou au bas de caisse. Cela peut avoir une incidence sur le fonctionnement du système Audi pre sense. Faites vérifier le système par votre concessionnaire Audi agréé pour vous assurer qu'il fonctionne de façon approprié.

Remarque

- Certaines fonctions du système Audi pre sense ne sont pas disponibles lorsque l'ASR est désactivé (mode sport) ou lorsque vous êtes en marche arrière.
- Les fonctions du système Audi pre sense pourraient ne pas être disponibles en cas de défaillance de l'ESC ou du module de commande de coussin gonflable.
- Les fonctions du système Audi pre sense front ou plus ne sont pas disponibles en cas de défaillance du régulateur de vitesse et d'espacement* ⇒ *page 103*.
- Les fonctions du système Audi pre sense rear ou plus ne sont pas disponibles en cas de défaillance de l'assistance latérale Audi side assist* ⇒ *page 103*.

Technologie intelligente

Avis sur les données enregistrées par les modules de commande du véhicule

Votre véhicule n'est pas équipé d'un enregistreur de données d'évènement (EDR), installé par certains fabricants aux fins de capturer des données pour récupération après un évènement d'accident ou de collision. Les enregistreurs de données d'évènement sont parfois appelés « enregistreurs d'accidents ».

Certaines lois provinciales ou d'états restreignent la récupération ou le téléchargement de données stockées par des EDR installés dans un véhicule aux fins expresses de récupération de données à la suite d'un accident ou d'une collision, sans le consentement du propriétaire.


Même si votre véhicule n'est pas équipé d'un EDR, il est doté d'un certain nombre de modules de commande électronique pour plusieurs systèmes du véhicule comme, par exemple le fonctionnement du moteur, système antipollution, ainsi que les coussins gonflables et les ceintures de sécurité.

Ces modules de commande électronique enregistrent également les données liées au véhicule pendant son fonctionnement normal aux fins de diagnostic et de réparation. La capacité d'enregistrement des modules de commande électronique se limite aux données (aucun son n'est enregistré) et seule une petite quantité de données est effectivement enregistrée sur une période de temps très limitée, et mémorisée lorsqu'une anomalie du système ou une autre condition est détectée par le module de commande. Certaines données alors mémorisées peuvent être en lien avec la vitesse du véhicule, la direction, le freinage, ainsi que l'utilisation et la performance du système de retenue en cas de collision ou d'autre condition. Les données mémorisées ne peuvent

qu'être lues et téléchargées avec de l'équipement spécial.

Contrôle électronique de stabilisation (ESC)


Description

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) aide à améliorer la tenue de route et la dynamique du véhicule pour réduire la probabilité de patinage et la perte de contrôle du véhicule. Il ne fonctionne que lorsque le moteur tourne. L'ESC détecte certaines conditions de conduite difficiles, notamment lorsque le véhicule commence à patiner (embardée), et vous aide à reprendre le contrôle de votre véhicule en appliquant les freins sur les roues de façon sélective et (ou) en réduisant la puissance du moteur et en fournissant une assistance à la direction pour vous aider à maintenir le véhicule sur la bonne voie. Le témoin lumineux  dans le bloc-instruments clignote lorsque l'ESC intervient pour vous aider à contrôler le véhicule.

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) a ses limites. Il est important de se rappeler que l'ESC ne peut pas l'emporter sur les lois de la physique. Il ne sera pas toujours en mesure d'aider sous toutes les conditions auxquelles vous pourriez être confronté. Par exemple, l'ESC n'est pas toujours capable d'assister pour maîtriser une situation où il y a un changement soudain coefficient de friction de la surface de la route. Lorsqu'une portion de route sèche est soudainement couverte d'eau, de neige fondante ou de neige, l'ESC n'aura pas la même performance que sur une surface sèche. Si le véhicule fait de l'aquaplanage (plane sur l'eau plutôt que de rouler sur la surface de la route), l'ESC ne pourra vous aider à contrôler le véhicule, car il n'y a plus de contact avec la chaussée et on ne peut alors freiner ou diriger le véhicule. En effectuant un virage à grande vitesse, en particulier sur des routes sinueuses, l'ESC ne peut manier de façon aussi efficace les situations de conduite difficiles comme il le ferait à une vitesse plus

basse. En tirant une remorque, l'ESC ne peut vous aider à regagner la maîtrise comme il le ferait si vous n'étiez pas en train de remorquer.

Réglez toujours votre vitesse et votre conduite aux conditions de la circulation et de la météo. L'ESC ne peut défier les limites physiques du véhicule, augmenter la traction disponible ou garder un véhicule sur la route si le dérapage est provoqué par l'inattention du conducteur. Ce programme améliore plutôt la capacité de garder le véhicule en contrôle et sur la route en situation de manœuvres extrêmes en utilisant les entraînements de direction du conducteur pour maintenir le véhicule dans la bonne voie. Si vous roulez à une vitesse susceptible de causer une sortie de route avant que le contrôle électronique de stabilité (ESC) ne puisse vous venir en aide, il se peut que vous ne profitiez pas de ses avantages.

L'ESC comprend, ou plutôt, combine le système de freinage antiblocage (ABS), l'assistance de freinage d'urgence, le système d'antipatinage à l'accélération (ASR), le verrouillage électronique du différentiel (EDL), et le verrouillage électronique du différentiel interponts*. L'ESC est toujours activé. Certaines situations pourraient nécessiter moins de traction, vous pouvez alors désactiver l'ASR en appuyant sur le bouton  ⇒ page 200, fig. 177. Assurez-vous de le réactiver lorsque la situation change.

Système de freins anti-blocage (ABS)

L'ABS empêche que les roues ne se bloquent lors du freinage. Le véhicule peut toujours être dirigé même lors de freinage brusque. Appliquez une pression constante sur la pédale de frein. Ne pompez pas la pédale. Une vibration dans la pédale de frein indique que le système vous aide à freiner votre véhicule.

Assistance au freinage d'urgence

L'assistance au freinage d'urgence peut réduire la distance de freinage. Elle augmente la puissance de freinage lorsque le conducteur enfonce rapidement la pédale de frein en situation d'urgence. Vous devez appuyez sur la pé-

dale de frein et la maintenir jusqu'au retour à la normale. En ce qui concerne les véhicules munis du adaptive Cruise controll* (régulateur de vitesse adaptatif), l'assistance au freinage d'urgence est plus sensible si la distance détectée du véhicule qui précède n'est pas suffisante.

Système de traction asservie (ASR)

L'ASR réduit la puissance du moteur lorsque les roues motrice commencent à dérapier et adapte la force aux conditions de la route. Cela facilite le démarrage, l'accélération et l'ascension de pentes.

Verrouillage électronique du différentiel (EDL)

L'EDL freine les roues qui patinent et transfère la puissance d'entraînement aux autres roues motrices si le véhicule est muni d'une transmission intégrale*. Cette fonction disponible jusqu'à une vitesse d'environ 120 km/h (75 mi/h).

Dans les cas extrêmes, l'EDL se désactive automatiquement pour empêcher la surchauffe du frein de la roue freinée. L'EDL s'active de nouveau automatiquement lorsque les conditions sont revenues à la normale.

Verrouillage électronique du différentiel interponts*/Commande de couple de roue sélectionnable*

Le verrouillage électronique du différentiel interponts (traction avant) ou la commande de couple de roue sélectionnable (transmission intégrale) fonctionne lors de la conduite aux virages. Le freinage est appliqué à la roue avant à l'intérieur du virage ou aux deux roues à l'intérieur du virage de façon sélective au besoin. Ceci diminue le glissement des roues avant et permet une conduite plus précise dans les virages. Le système applicable pourrait ne pas activer pendant les conditions humides ou enneigées.



AVERTISSEMENT !



- L'ESC, l'ABS, l'ASR, l'EDL, la fonction de verrouillage électronique du différentiel

interponts* ne peuvent pas défier les lois de la physique. Voilà qui est particulièrement important en conduisant sur des chaussées glissantes ou mouillées. Si les systèmes commencent à intervenir pour stabiliser votre véhicule, vous devriez immédiatement ajuster votre vitesse en fonction des conditions de la route et de la circulation. Ne laissez pas le sentiment de sécurité accru que vous procurent ces systèmes vous pousser à prendre des risques. Un tel comportement augmente le risque de perte de contrôle du véhicule, de collision et de subir des blessures graves.

- Adaptez toujours votre vitesse aux conditions routières, météorologiques et de la circulation. Le risque de perdre le contrôle du véhicule augmente en roulant à grande vitesse, en particulier dans les courbes et sur les chaussées glissantes ou mouillées, et en suivant de trop près le véhicule qui précède. L'ESC, l'ABS, l'assistance au freinage d'urgence, l'EDL, l'ASR, et la fonction de verrouillage électronique du différentiel interponts* ne peuvent empêcher les collisions.

- Accélérez toujours de manière prudente sur des chaussées planes, lisses comme sur celles qui sont mouillées ou couvertes de glace et de neige. Les roues motrices peuvent patiner malgré les systèmes d'assistance qui ne peuvent toujours vous aider à réduire le risque de perte de contrôle du véhicule.


i Remarque

- L'ABS et l'ASR ne fonctionnent correctement que lorsque les quatre roues sont équipées de pneus identiques. Des pneus de différentes dimensions peuvent entraîner une baisse de la puissance du moteur.
- Vous pourriez entendre des bruits lors du fonctionnement des systèmes mentionnés.
- Si le témoin lumineux  ou **ABS** (modèles des États-Unis) /  (modèles du Canada) apparaît, il peut y avoir une défaillance ⇒ page 21, ⇒ page 21.

Activation et désactivation

L'ESC est automatiquement activé lorsque vous faites démarrer le moteur.


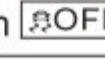




Fig. 177 Console centrale, bouton  OFF

Dans le cas des exceptions suivantes, il pourrait s'avérer souhaitable d'activer le mode sport afin de laisser dérapier les roues:

- Balancer le véhicule d'avant en arrière pour le dégager s'il est embourbé
- Lorsque vous conduisez sur de la neige profonde ou sur une surface non compacte
- lorsque vous conduisez avec des chaînes


Niveaux d'ESC

	Mode Sport activé	Mode Sport désactivé
Comportement	Les fonctions de stabilisation du système de traction asservie et de l'ESC sont limitées ⇒ ⚠.	Les fonctions complètes de stabilisation du système de traction asservie et de l'ESC sont maintenant disponibles.
Fonctionnement	Appuyez sur le bouton le  (ARRÊT).	Appuyez de nouveau sur le bouton de désactivation  (ARRÊT).
Indicateurs	 s'active.	 se désactive.
Messages pour le conducteur	Stabilization control (ESC): Sport. Warning! Reduced stability (Contrôle de stabilisation (ESC) : Sport. Avertissement! Stabilité réduite)	Stabilization control (ESC): On (Contrôle de stabilisation (ESC): activé)

 **AVERTISSEMENT !**

Le mode sport ne devrait être activé qu'en situation où les conditions de conduite et de route le permettent.

- La fonction de stabilisation est limitée lorsque le mode sport est activé. Les roues motrices pourrait tourner et le véhicule pourrait faire une embardée, spécialement sur les chaussées glissantes.

 **Remarque**

Le mode sport ne peut être activé lorsque le régulateur de vitesse adaptatif* est activé.

Freinage

Généralités

Qu'est-ce qui affecte l'efficacité des freins?

Conditions de fonctionnement et style de conduite

L'usure des freins des automobiles de nos jours dépend en grande partie des conditions de fonctionnement et du style de conduite ⇒ ⚠. Sur les véhicules utilisés principalement pour la conduite en ville ou la conduite sportive, vous devrez faire vérifier les plaquettes de frein par un concessionnaire Audi agréé plus souvent que ne le recommande le **Livret de garantie et d'entretien**. Tout défaut de faire examiner vos plaquettes de frein peut altérer le fonctionnement des freins.

Dans de fortes pentes, il est recommandé d'utiliser l'effet du frein moteur. Cela vous permet de ménager votre système de freinage. Si vous devez freiner, n'appliquez pas les freins de façon continue. Appliquez-les plutôt par intermittence.

Humidité ou sel de déglçage

Dans certains conditions de conduite, par exemple lorsque vous roulez dans de l'eau ou en cas de pluies abondantes, ou même après le lavage de votre véhicule, l'efficacité du freinage peut être réduite à cause de l'humidité (ou de la glace, en hiver) présente sur les plaquettes de frein. En actionnant la pédale de frein avec précaution à plusieurs reprises, il est possible d'assécher les plaquettes de frein ou d'éliminer la couche de glace.

Si vous conduisez à de hautes vitesses et que les essuie-glaces sont activés, les plaquettes de frein toucheront les disques brièvement et à intervalles réguliers afin d'améliorer votre temps de réaction pour le freinage sur des surfaces mouillées. Mais le conducteur, c'est-à-dire vous, ne remarquera rien.

L'efficacité des freins peut être diminuée lorsque le véhicule roule sur des chaussées recouvertes de sel et que l'on ne freine pas souvent. De même, vous pouvez nettoyer la couche de sel accumulée sur les disques et les plaquettes de frein en actionnant avec précaution la pédale de frein à plusieurs reprises ⇒ ⚠.

Corrosion

Il est possible que la saleté ait tendance à s'accumuler sur les plaquettes de freins et que la corrosion se forme sur les disques, si le véhicule ne sert pas régulièrement ou simplement pour de courts trajets où les freins ne sont pas beaucoup utilisés.

Dans ces cas-là, il est conseillé de nettoyer les plaquettes et disques en freinant fermement à plusieurs reprises en roulant à vitesse moyenne ⇒ ⚠.

Défaillances du système de freinage

Si vous constatez *soudainement* une course plus importante de la pédale de frein, il se peut qu'un des deux circuits des freins ait subi une défaillance ⇒ ⚠.

Niveau de liquide de frein faible

Des défaillances peuvent avoir lieu dans le système de freinage si le niveau du liquide de frein est trop bas. Le niveau du liquide de frein est contrôlé électroniquement.

Servofrein

Le servofrein fonctionne grâce à la dépression produite uniquement lorsque le moteur tourne ⇒ ⚠.

État de l'usure de la garniture de frein

La garniture de frein peut être examinée visuellement en examinant l'état des plaquettes de frein par l'ouverture de la roue. Si nécessaire, la roue peut être retirée pour cette inspection ⇒ *page 277, Changement d'une roue.*

AVERTISSEMENT !

- Vous ne devriez effectuer des manœuvres de freinage pour nettoyer le système de freinage que si les conditions routières le permettent. Vous ne devez jamais exposer les autres usagers de la route à des risques - vous pourriez causer un accident!
- Avant d'amorcer une descente, réduisez la vitesse et rétrogradez ou engagez le levier en rapport de conduite inférieur.

Ne maintenez pas la pédale de frein enfoncée trop longtemps ni trop souvent. Cela pourrait provoquer la surchauffe des freins et diminuer leur efficacité.

- Ne gardez pas « le pied sur la pédale de frein » lorsque vous n'avez pas l'intention de freiner. Cela pourrait provoquer la surchauffe des freins, une usure prématurée et augmenter la distance de freinage avant l'arrêt.
- Dans certaines conditions climatiques et de fonctionnement, comme le passage dans de l'eau, la conduite dans de fortes pluies ou après le lavage du véhicule, l'efficacité des freins peut être réduite. En hiver, la glace peut s'accumuler sur les plaquettes, les garnitures, les disques et les tambours de frein. Appliquez avec précaution la pédale de frein pour les essayer. Les freins sécheront et les couches de glace seront nettoyées après quelques applications prudentes de la pédale de frein.
- Lorsque vous roulez pendant une longue période sur des routes recouvertes de sel sans utiliser vos freins, l'efficacité de freinage peut aussi être compromise. Nettoyez la couche de sel accumulée des disques et des plaquettes de frein avec quelques coups de frein prudents.
- Si vous endommagez la jupe avant ou que vous installez une jupe différente, veillez à ce que le débit d'air sur les freins avant ne soit pas entravé. Sinon, le système de freinage pourrait surchauffer et son efficacité s'en trouverait considérablement réduite.
- La défaillance d'un circuit de freinage diminue l'efficacité du freinage; une plus grande distance de freinage sera donc nécessaire pour s'arrêter. Évitez de conduire le véhicule et faites-le remorquer chez le concessionnaire Audi ou l'atelier qualifié le plus proche.
- Ne laissez jamais le véhicule avancer en roue libre jusqu'à l'arrêt lorsque le moteur est coupé.


– Si le servofrein ne fonctionne pas, il faut exercer une pression beaucoup plus grande sur la pédale de frein pour compenser le manque d'assistance au freinage offert par le servofrein.

Direction assistée électromécanique

La direction assistée électromécanique aide le conducteur lorsqu'il tourne le volant.


La servodirection s'adapte *électroniquement* par rapport à la vitesse du véhicule.

Témoins et messages

 **Steering defective! (Direction défectueuse!) Arrêter le véhicule**

Si ce témoin s'allume et reste allumé et ce message apparaît, il est possible que la servodirection soit défectueuse.



Ne continuez **pas** à rouler. Consultez votre concessionnaire Audi agréé ou un atelier qualifié pour qu'ils vous aident.

 **Steering: System malfunction! (Direction: Défaillance de système!) Vous pouvez continuer à conduire**

Si le témoin d'alerte s'allume et le message apparaît, la direction peut être plus difficile à manipuler ou plus sensible que d'habitude.

Conduisez lentement jusqu'à un concessionnaire Audi agréé, ou à un atelier de réparation qualifié, et faites remédier à cette défaillance.

Remarque


Si le témoin  ou  reste allumé pendant une courte période, vous pouvez continuer à rouler.

Conduite avec votre quattro

Valable pour les véhicules : avec traction intégrale

Avec la traction intégrale, les quatre roues sont entraînées.

Généralités

Avec la traction intégrale, la puissance est transmise aux quatre roues. Cela s'exécute automatiquement, peu importe votre style de conduite et les conditions routières du moment. Consultez également ⇒ *page 198*. Avec le différentiel sport*, la répartition de l'énergie aux roues arrières varie et peut être réglée avec Audi drive select* (sélection de conduite Audi) ⇒ *page 113*. Observer toujours les consignes de sécurité ⇒ .

Pneus d'hiver

Lorsque vous conduisez en hiver, votre véhicule avec la traction intégrale a un avantage, même avec des pneus normaux. Sur des routes d'hiver, il peut être conseillé de monter des pneus à neige (ou des pneus toutes saisons) pour une meilleure conduite et un freinage amélioré : les pneus à neige doivent être montés sur **les quatre roues**. Consultez également ⇒ *page 267, Pneus à neige*.

Chaînes antidérapantes

Lorsque les chaînes antidérapantes sont obligatoires sur certaines routes, cela s'applique normalement aussi aux véhicules avec la traction intégrale ⇒ *page 268, Chaînes à neige*.

Changer les pneus et roues

Les véhicules avec la traction intégrale doivent toujours être équipés de pneus de même dimension. Évitez également les pneus avec des profondeurs de sculpture sont différentes. Pour plus de détails voir la page ⇒ *page 263, Pneus neufs et remplacement des pneus et des roues*.

Conduite hors route?

Votre Audi n'offre pas une garde au sol suffisante pour pouvoir être utilisée comme véhicule hors route. Il est donc préférable, dans la ►

mesure du possible, d'éviter les pistes difficiles et les terrains inégaux. Consultez aussi ⇒ page 208.

AVERTISSEMENT !

Ajustez toujours votre conduite aux conditions de la route et de la circulation. Ne laissez pas le surcroît de sécurité offert par la traction intégrale vous pousser à prendre de plus grands risques.

- Bien que le système de la traction intégrale soit très efficace, n'oubliez jamais que la capacité de freinage est limitée par l'adhérence des pneus. Il est donc préférable de ne pas rouler trop vite sur des surfaces de route glissantes ou glacées.
- Sur des surfaces mouillées, faites attention de ne pas aller trop vite car les roues avant pourraient commencer à glisser sur l'eau (aquaplanage). Dans ce cas, vous ne serez pas averti(e) par l'augmentation soudaine du régime du moteur comme c'est le cas dans les véhicules à traction avant. Conduisez toujours aux vitesses appropriées pour les conditions de la route – risque d'accident.

Gestion de l'énergie

Capacité de démarrage optimisée

La gestion de l'énergie contrôle la répartition de l'énergie afin d'optimiser sa disponibilité pour le démarrage du moteur.

Si un véhicule doté d'un système électrique conventionnel n'est pas conduit pendant une longue période, la batterie est déchargée par les équipements électriques fonctionnant au ralenti (par exemple, l'antidémarrage). Dans certains cas, la quantité d'énergie nécessaire au démarrage du moteur ne sera plus disponible.

La gestion intelligente de l'énergie de votre véhicule prend en compte la distribution de l'énergie électrique. La capacité de démarrage est donc grandement améliorée et la durée de vie de la batterie augmentée.

La gestion de l'énergie est composée d'un **diagnostic de batterie**, d'une **gestion des équipements au ralenti** et d'une **gestion de l'énergie dynamique**.

Diagnostic de batterie

Le diagnostic de batterie établit en tout temps l'état de la batterie. Des capteurs déterminent la tension de la batterie, son courant et sa température. Ce qui permet de déterminer l'état actuel de charge et la puissance de la batterie.

Gestion des équipements au ralenti


La gestion des équipements au ralenti réduit la consommation d'énergie alors que le véhicule est immobilisé. Lorsque le contact est éteint, cette gestion contrôle l'approvisionnement énergétique des différents composants électriques. Les données provenant du diagnostic de batterie sont prises en compte.

Selon l'état de charge de la batterie, afin d'éviter une trop importante décharge de la batterie et conserver une bonne capacité de démarrage, des équipements individuels sont progressivement désactivés.

Gestion de l'énergie dynamique

Lorsque vous conduisez le véhicule, la gestion de l'énergie dynamique répartit l'énergie produite en fonction des besoins de chaque composant. Cette gestion régularise la consommation d'énergie et veille à ce qu'il y a toujours plus d'énergie produite que d'énergie utilisée, garantissant un état de charge maximal de la batterie.

Remarque

- Dites-vous que même un dispositif de gestion de l'énergie ne peut dépasser les limites de la physique. Et rappelez-vous que la puissance et la durée de vie de la batterie ont des limites.
- Si la capacité de faire démarrer le véhicule est limitée, le témoin lumineux  apparaît ⇒ page 18.

Ce que vous devez savoir

La priorité la plus élevée est accordée au maintien de la capacité de démarrage.

La batterie est très sollicitée lors de courts trajets, lors de la conduite en ville et pendant les périodes froides. Une grande quantité d'énergie est alors nécessaire, et seulement une petite quantité est produite. Ceci est particulièrement vrai lorsque le moteur est coupé et que des composants électriques sont activés. Dans ce cas, une grande quantité d'énergie est consommée et aucune énergie n'est produite.

Ce sont dans ces situations particulière que vous remarquerez la gestion de l'énergie, alors qu'elle régularise activement la répartition de l'énergie.

Véhicule immobilisé pendant une longue période

Si vous ne vous servez pas de votre véhicule pendant plusieurs jours ou semaines, les composants électriques sont progressivement désactivés ou éteints. Ceci dans le but de réduire la consommation d'énergie et de maintenir une bonne capacité de démarrage sur une longue période. Certaines fonctions de confort ne fonctionneront peut-être pas, telles que l'éclairage intérieur ou le réglage électrique de siège. Les fonctions de confort sont de nouveau disponibles lorsque vous mettez le contact et démarrez le moteur.

Avec le moteur éteint

La batterie se décharge, par exemple, lorsque le moteur est éteint et que vous écoutez la radio ou utilisez d'autres fonctions MMI.

Si la capacité de démarrage est compromise en raison de la consommation d'énergie, l'avertissement suivant apparaît sur l'affichage MMI :

Please start the engine soon or the system will be turned off. (Veuillez démarrer le moteur sinon le système se désactive dans quelques instants.)

L'avertissement indique que le système se désactivera automatiquement au bout de 3 minutes. Si vous souhaitez continuer d'utiliser ces fonctions, vous devez lancer le moteur.

Avec le moteur qui tourne

La batterie peut se décharger même si l'énergie est produite lorsque le véhicule est conduit. Ceci se produit la plupart du temps lorsque peu d'énergie est produite et qu'une grande quantité est consommée, alors que l'état de charge de la batterie n'est pas optimal.

Pour rééquilibrer l'énergie, les équipements qui requièrent le plus d'énergie sont temporairement désactivés ou éteints. Les systèmes de chauffage requièrent une quantité particulièrement importante d'énergie. Si vous remarquez, par exemple, que les sièges chauffants* ou que la lunette arrière chauffante ne chauffent pas, c'est qu'ils ont été temporairement désactivés ou éteints. Ces systèmes sont de nouveau disponibles une fois l'énergie rééquilibrée.

Vous remarquerez également que le régime du moteur augmente lorsque celui-ci tourne au ralenti. C'est normal et ne doit pas vous inquiéter. L'augmentation du régime pendant que le moteur est au ralenti permet de produire le surplus d'énergie nécessaire à la recharge de la batterie.

Conduite et environnement

Les premiers 1 500 kilomètres (1 000 mi) et par la suite

Nouveau moteur

Le moteur a besoin d'être rodé pendant les 1 500 premiers kilomètres (1 000 mi).

Pour les 1 000 premiers kilomètres (600 miles) :

- ▶ Évitez les accélérations à plein gaz.
- ▶ Ne conduisez pas aux vitesses de moteur plus élevées que 2/3 du maximum permis des tours par minute.
- ▶ Évitez les régimes élevés du moteur.

De 1 000 à 1 500 kilomètres (600 à 1 000 miles) :

- ▶ Les vitesses peuvent être augmentées *graduellement* jusqu'à la vitesse maximale de conduite autorisée ou jusqu'au régime maximum du moteur.

Pendant et après la période de rodage

- ▶ Ne faites pas tourner le moteur à des régimes élevés lorsqu'il est froid. Ceci s'applique que le levier sélecteur soit en position N (Point mort) ou qu'un rapport soit engagé.

Après la période de rodage

- ▶ Ne dépassez pas le régime maximal du moteur, dans quelques circonstances que ce soit.
- ▶ Le passage au rapport supérieur *avant* d'avoir atteint la zone rouge en haut du compte-tours ⇒ *page 11*.

Lors des premières heures de conduite du véhicule, le frottement interne du moteur est plus intense que lorsque toutes les pièces mobiles ont été rodées. Le bon déroulement du rodage dépend essentiellement des conditions d'utilisation du véhicule au cours des 1 500 premiers kilomètres (1 000 milles).

! Mise en garde

Les régimes extrêmement élevés du moteur sont réduits automatiquement. Toutefois, ces limites de régime-moteur sont programmées pour un moteur bien rodé, pas pour un nouveau moteur.

🌳 Pour préserver l'environnement

Ne roulez pas à des régimes de moteur inutilement élevés, le fait d'engager le rapport supérieur permet d'économiser du carburant, de réduire le bruit et de protéger l'environnement.

Pneus neufs

Si votre véhicule est équipé de pneus neufs, adoptez une conduite particulièrement prudente au cours des 500 premiers kilomètres (350 milles) après qu'ils aient été montés.

⚠ AVERTISSEMENT !

Les nouveaux pneus ont tendance à être glissants et doivent être « rodés ». Faites attention de ne pas l'oublier pendant les premiers 500 km (350 milles). Freinez délicatement. Évitez de suivre de trop près les véhicules qui vous précèdent ainsi que toute autre situation pouvant exiger des freinages brusques et intenses.

Nouvelles plaquettes de frein

N'oubliez pas que les nouvelles plaquettes de frein ne sont pas efficaces à cent pour cent lors des premiers 400 km (250 mi) après avoir été installées.

Les nouvelles plaquettes de frein doivent être « rodées » avant qu'elles aient un coefficient de friction optimal ⇒ ⚠.

Lors de la période de rodage, évitez de trop solliciter vos freins. Par exemple, en cas de freinage brusque, en particulier à grandes vitesses, ou dans des routes de montagne. ▶


! AVERTISSEMENT !

Les nouvelles plaquettes de frein n'ont pas la meilleure puissance de freinage et doivent être « rodées », au cours des premiers 150 à 200 km (100 à 150 miles) de conduite urbaine normale. Vous pouvez compenser en appuyant plus fortement sur la pédale de frein. Cela s'applique également pour l'installation ultérieure de nouvelles plaquettes de frein.

Convertisseur catalytique

Valable pour les véhicules : avec moteur à essence

Il est très important que votre système anti-pollution (convertisseur catalytique) fonctionne correctement pour s'assurer que le véhicule marche sans conséquences néfastes pour l'environnement.

- ▶ Utilisez toujours de l'essence sans plomb
⇒ *page 222, Alimentation en carburant.*
- ▶ Ne conduisez jamais jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit complètement vide.
- ▶ Ne mettez jamais trop d'huile-moteur dans votre moteur ⇒ *page 238, Ajouter de l'huile moteur* .
- ▶ N'essayez jamais de lancer votre véhicule en le poussant ou en le remorquant.

Le convertisseur catalytique est un appareil de « nettoyage » intégré au système d'échappement du véhicule. Il brûle de nombreux polluants des gaz d'échappement avant de rejeter ces derniers dans l'atmosphère.

L'usage exclusif de carburant sans plomb est primordial pour la durabilité du convertisseur catalytique et le bon fonctionnement du moteur.

! AVERTISSEMENT !

La température du système d'échappement est élevée, à la fois lors de la conduite et après l'arrêt du moteur.

- Ne touchez jamais les tuyaux d'échappement d'échappement une fois qu'ils ont

chauffé. Cela peut conduire à des brûlures.

- Ne garez et ne faites pas fonctionner le véhicule là où le système d'échappement pourrait entrer en contact avec de l'herbe sèche, des broussailles, de l'essence déversée ou tout autre matériau inflammable.
- N'appliquez pas de produits de protection ou de produit anticorrosion sur ou à proximité du collecteur d'échappement, des tuyaux d'échappement, du convertisseur catalytique ou des boucliers thermiques. Pendant la conduite, le produit protecteur pourrait surchauffer et s'enflammer.

! Mise en garde

- Sachez qu'il suffit d'un seul plein de carburant avec **plomb** pour dégrader sérieusement la performance du convertisseur catalytique.
- N'excédez pas le niveau correct d'huile-moteur ⇒ *page 238.*
- Ne conduisez pas jusqu'à la panne sèche. Le moteur pourrait avoir des ratés. Le carburant non brûlé pourrait aussi pénétrer dans le système d'échappement et provoquer la surchauffe du convertisseur catalytique.
- Ne coupez pas le contact alors que le véhicule est en mouvement.
- Ne continuez pas à rouler dans l'une ou l'autre de ces situations, sinon le carburant pourrait pénétrer dans le convertisseur catalytique. Cela pourrait provoquer la surchauffe du convertisseur et mener à son remplacement.
- Pour garantir le fonctionnement efficace du système antipollution :
 - Faites l'entretien de votre véhicule correctement et conformément aux recommandations stipulées dans votre Livret de garantie et d'entretien.
 - Un manque d'entretien adéquat ainsi qu'une utilisation incorrecte du véhicule peuvent affecter le fonctionnement


du système antipollution et pourrait causer des dommages.

Pour préserver l'environnement

Même lorsque le système antipollution fonctionne correctement, les gaz d'échappement peuvent avoir une odeur de gaz d'échappement similaire au soufre dans certaines conditions de fonctionnement. Cela dépend du taux de soufre contenu dans le carburant utilisé. Pour y remédier, utilisez une marque différente de carburant ou faites le plein avec du super sans plomb.

Filtre à particules diesel

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel

Le filtre à particules diesel élimine presque complètement les particules de suie des gaz d'échappement. Le filtre se nettoie automatiquement en conditions de conduite normales. Si ce n'est pas le cas (par exemple, parce que vous ne conduisez que sur de courtes distances), le filtre se bouche avec de la suie et le symbole  correspondant au filtre de particules diesel s'allume ⇒ *page 23*.

AVERTISSEMENT !

- Ne stationnez pas votre véhicule au-dessus de matières inflammables comme de l'herbe ou des feuilles. Les températures élevées du filtre à particules diesel peuvent s'enflammer.
- N'appliquez aucune protection dans le système d'échappement. Ceci pourrait être à l'origine d'un feu.

Éviter d'endommager le véhicule

Lorsque vous conduisez sur des routes en mauvais état, passez sur les trottoirs, prenez des accès abrupts, veillez à ce que les pièces basses, comme les déflecteurs et les pièces du système d'échappement, ne touchent pas par terre et ne soient pas endommagées.

Ceci concerne particulièrement les véhicules dont le châssis est bas (modèle sport)* et les véhicules complètement chargés.

Conduite dans l'eau sur les routes

Prenez note de ce qui suit afin d'éviter des dommages au véhicule lorsque vous roulez dans des l'eau, des routes inondées, par exemple :

- L'eau ne doit pas dépasser la base de la carrosserie du véhicule.
- Ne roulez pas plus vite que la vitesse de marche à pied.

AVERTISSEMENT !

Après avoir conduit dans l'eau, la boue, la neige fondante, etc., les freins risquent de répondre plus lentement si les disques et les plaquettes sont mouillés. Freinez d'abord prudemment pour assécher les freins et en rétablir le plein rendement.

Mise en garde

- La conduite dans l'eau peut faire subir de graves dommages aux organes du véhicule comme le moteur, la boîte de vitesses, la suspension ou le système électrique.
- Assurez-vous de désactiver le Start-Stop-System en conduisant dans l'eau ⇒ *page 88*.

Remarque

- Vérifiez la profondeur de la flaque d'eau avant d'y passer.
- N'arrêtez pas le véhicule, roulez en marche arrière ou coupez le moteur lorsque vous roulez dans de l'eau.
- Rappelez-vous que les véhicules venant en sens contraire peuvent créer des vagues qui font augmenter le niveau de l'eau qui sera alors trop élevé pour conduire votre véhicule en toute sécurité.
- Évitez de conduire dans l'eau salée, car cela peut provoquer la corrosion.

Arrêt du véhicule

Si le véhicule n'est pas utilisé sur une période prolongée, communiquer avec un concessionnaire Audi ou autre revendeur agréé. Ils seront en mesure de vous conseiller sur les précautions à prendre au niveau de la prévention de la corrosion par exemple ou encore sur l'entretien et le remisage. Porter une attention particulière sur les renseignements additionnels se rapportant à la batterie. Se reporter à ⇒ page 244.

Conduite économique et peu polluante

Généralités

Votre style de conduite personnel va déterminer la performance de votre véhicule en terme d'économie, d'émission de gaz d'échappement et niveau de bruit.

L'économie de carburant, l'impact sur l'environnement et l'usure du moteur, des freins et des pneus dépendent surtout des trois facteurs suivants :

- votre style de conduite personnelle
- les conditions d'utilisation
- les limites techniques

Si vous conduisez en anticipant ce que vous devrez faire et adoptez une conduite économique, vous pouvez facilement réduire de 10 à 15% votre consommation de carburant. Cette section vous donne quelques conseils sur la manière d'aider à la fois l'environnement et votre portefeuille.

Remarque

Les statistiques sur la consommation publiées par ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY (l'Agence de Protection de l'Environnement) (EPA) et le ministère des Transports du Canada ne correspondent pas nécessairement à votre consommation réelle sur la route. Celle-ci varie en effet en fonction du régime et de la manière dont le moteur est sollicité, les conditions de la

route et météorologiques, la longueur du trajet, etc.

Conduisez autant que possible de façon régulière et avec prévoyance

Les véhicules consomment le plus de carburant en phase d'accélération.

- ▶ Évitez les accélérations et les freinages inutiles.

Les véhicules consomment le plus de carburant en phase d'accélération. Si vous adoptez une conduite prévoyante, vous aurez moins besoin de freiner et donc d'accélérer. Laissez votre véhicule rouler librement autant que possible, par exemple, lorsque vous voyez que le prochain feu est rouge.

Évitez les accélérations à pleins gaz

Le fait de conduire à des vitesses modérées permet d'économiser du carburant et d'augmenter votre autonomie.

- ▶ Essayez de rester bien au-dessous de la vitesse maximale du véhicule.

Une accélération progressive réduit la consommation de carburant, l'usure du moteur et n'a pas d'effet néfaste sur l'environnement.

La consommation de carburant, l'émission de gaz d'échappement et le bruit du moteur augmentent de manière exponentielle à grandes vitesses. Si vous conduisez à environ 67% de la vitesse maximale, la consommation de carburant chutera de moitié. Ne conduisez jamais à des vitesses supérieures à la limite permise et toujours en fonction des conditions météorologiques.

Réduction du ralenti inutile

Même si votre voiture ne tourne qu'au ralenti, elle consomme du carburant.

- ▶ Coupez le contact lorsque vous ne roulez pas.
- ▶ Ne faites pas chauffer le véhicule en laissant tourner le moteur au ralenti. ▶

La phase de ralenti est automatiquement réduite pour les véhicules avec Start-Stop-System. Il est économique de couper le moteur aux véhicules sans Start-Stop-System lors d'un arrêt au croisement de chemin de fer ou aux feux rouges longs. Le fait d'éteindre le moteur pendant 30 à 40 secondes permet d'économiser plus de carburant que le redémarrage du moteur n'en utilise.

Il faut un moment pour que le moteur soit complètement chaud lorsqu'il tourne au ralenti. Toutefois, l'usure et les émissions toxiques sont particulièrement élevées lorsque le moteur se chauffe. Il est donc conseillé de partir dès que le moteur a été lancé et d'éviter d'atteindre des régimes élevés tant que le moteur n'est pas complètement chaud.

Mise en garde

Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti sans être présent une fois que vous l'avez lancé. Si les témoins d'alerte s'allument pour indiquer un mauvais fonctionnement, vous ne les remarqueriez pas. Le fait de faire tourner le moteur au ralenti pendant de longues périodes génère de la chaleur, ce qui pourrait provoquer une surchauffe ou tout autre dommage au véhicule ou autre objet.

Entretien régulier

Un moteur mal réglé gaspille beaucoup de carburant.

- Faites l'entretien de votre véhicule à intervalles réguliers.

Un entretien régulier chez un concessionnaire Audi aide à garantir un fonctionnement adéquat et économique. La condition de votre véhicule affecte non seulement sa sécurité et sa valeur, mais aussi la **consommation de carburant**.

Vérifiez votre huile-moteur chaque fois que vous faites le plein.

La quantité d'huile utilisée est liée au régime et à la sollicitation du moteur.

Il est normal que la consommation d'huile d'un nouveau moteur n'atteigne son niveau le plus bas qu'après avoir parcouru un certain nombre de kilomètres.

Vous devez parcourir environ 5 000 km (3 000 miles) avant de pouvoir convenablement évaluer la consommation d'huile.

Cela s'applique aussi à la consommation de carburant et à la puissance du moteur.

Mise en garde

- Faites l'entretien de votre véhicule correctement et conformément aux recommandations stipulées dans votre Livret de garantie et d'entretien. Un manque d'entretien adéquat ainsi qu'une utilisation incorrecte du véhicule peuvent affecter le fonctionnement du système antipollution et pourrait causer des dommages.
- Ne changez ni ne déposez aucun composant du système antipollution à moins de stipulation contraire du fabricant.
- Ne changez ni ne déposez aucun système, comme les boucliers thermiques, les commutateurs, les câbles d'allumage, les soupapes conçus pour protéger le système antipollution du véhicule et d'autres composants importants du véhicule.

De courts parcours moins fréquents

La consommation de carburant sera toujours relativement élevée sur de courts trajets.

- Essayez d'éviter de parcourir de petites distances avec un moteur froid.

Le moteur et le convertisseur catalytique doivent atteindre leur **température de fonctionnement** optimale pour réduire de manière efficace la consommation du carburant et l'émission de gaz polluants.

Immédiatement après le démarrage, le moteur froid d'une voiture de taille moyenne n'atteint qu'une consommation de carburant de 30 à 40 l/100 km (6 à 8 mi/gallon). Au ►

bout de presque un kilomètre, la consommation de carburant passe à 20 l /100 km (12 mi/gallon). Le moteur atteint sa bonne température de fonctionnement et la consommation de carburant atteint son niveau normal après environ 4 km (2,5 mi). Il est donc facile de comprendre pourquoi il faut, autant que possible, éviter de faire de courts trajets.

La **température extérieure** est aussi importante à ce propos. Votre véhicule consomme plus de carburant en hiver qu'en été.

Transmission d'une remorque

Conduite avec une remorque

Généralités

Votre Audi est destinée avant tout au transport de passagers.

Si vous planifiez tracter une remorque, souvenez-vous que la charge additionnelle affectera la durabilité, l'économie et la performance.

Non seulement la traction d'une remorque sollicite davantage le véhicule, mais elle exige aussi du conducteur une plus grande concentration.

Veillez donc toujours tenir compte des recommandations concernant l'utilisation et le fonctionnement et faites preuve de bon sens.

! Mise en garde

Si vous décidez de tirer une remorque, vous devez activer le mode de fonctionnement remorque ⇒ *page 213, Instructions d'utilisation.*

Équipement nécessaire


Dispositif d'attelage

Utilisez un dispositif d'attelage pouvant supporter le poids tracté maximal. Le dispositif d'attelage doit convenir à votre véhicule et à la remorque et être fixé de façon sécuritaire au châssis du véhicule à un emplacement *solide du point de vue technique*. N'utilisez qu'un dispositif d'attelage avec une boule détachable. Vérifiez toujours auprès du fabricant du dispositif d'attelage pour être certain(e) que le dispositif utilisé est approprié.

N'utilisez pas de dispositif d'attelage monté sur le pare-chocs.

Le dispositif d'attelage doit être installé de façon à ne pas gêner le système de protection des pare-chocs. Aucune modification ne doit être apportée au système d'échappement ni

au système de freinage. Assurez-vous de temps en temps que tous les boulons de fixation du dispositif d'attelage sont bien serrés.

Déposez le crochet d'attelage avec la boule pour la conduite sans remorque. Vous éviterez ainsi que le dispositif d'attelage ne cause des dommages en cas de collision arrière ⇒ .

Freins de la remorque

Si votre remorque est équipée d'un système de freinage, assurez-vous qu'il est conforme à tous les règlements en vigueur.

Le système de freinage hydraulique de la remorque ne doit pas être connecté directement au système de freinage hydraulique du véhicule.

Chaînes de sécurité

Utilisez toujours des chaînes de sécurité entre votre véhicule et la remorque.

Feux de la remorque

Les feux de la remorque doivent être conformes à tous les règlements en vigueur. Faites vérifier le branchement de tous les câbles, des interrupteurs et des relais par votre concessionnaire Audi.

Rétroviseurs

Si vous êtes incapable de voir les véhicules qui vous suivent avec les rétroviseurs extérieurs normaux, vous *devez* monter des rétroviseurs plus grands. Il est important que vous ayez *toujours* une visibilité claire de la circulation derrière vous.

AVERTISSEMENT !

Après avoir déposé le dispositif d'attelage, ne le rangez pas dans votre véhicule. En effet, en cas de freinage brusque, le dispositif d'attelage pourrait être projeté vers l'avant et provoquer des blessures.

Instructions d'utilisation

Poids tracté maximal

Pour votre véhicule, vous ne pouvez tracter qu'une remorque de catégorie 1 ou 2.

Répartition de la charge de la remorque

Assurez-vous que la charge de la remorque est bien fixée pour éviter qu'elle ne se déplace, que ce soit vers l'avant, vers l'arrière ou latéralement.

Ne permettez jamais à un passager de prendre place dans une remorque lorsque vous conduisez ⇒ ⚠ dans *Instructions de conduite* à la page 214.

Système de refroidissement du moteur

La traction d'une remorque sollicite davantage le moteur. Il est important de s'assurer que le système de refroidissement peut faire face à cette charge supplémentaire. Vérifiez que le niveau de liquide de refroidissement est adéquat.

Tire pressure (pression de gonflage des pneus)

Lorsque vous tractez une remorque, gonflez vos pneus à la pression de gonflage des pneus froids indiquée sous « Charge pleine » figurant sur l'autocollant du montant central côté conducteur (visible lorsque la porte est ouverte). Gonflez les pneus de la remorque conformément aux spécifications du fabricant des pneus et du fabricant de la remorque.

Phares

Vérifiez que les feux du véhicule et de la remorque fonctionnent correctement.

Chaînes de sécurité

Assurez-vous que les chaînes de sécurité de la remorque sont bien connectées entre la remorque et le dispositif d'attelage du véhicule. Laissez suffisamment de jeu pour négocier les virages. Lors de l'installation des chaînes de sécurité, assurez-vous qu'elles ne traînent pas par terre lorsque vous conduisez.

Les chaînes doivent être croisées sous la flèche d'attelage pour éviter qu'elle ne tombe en cas de séparation avec le dispositif d'attelage.

Réglage d'Audi drive select (sélection de conduite)

Assurez-vous de garer le véhicule sur une surface de niveau **avant** d'attacher la remorque et **avant** de régler le poids de la flèche d'attelage. Le véhicule doit être réglé au mode de conduite **auto** ou **comfort** et non soulevé ⇒ page 113, ⇒ ⚠.

Assurez-vous que le véhicule est abaissé. Dans l'infodivertissement, sélectionnez : Bouton de fonction **CAR** > bouton de commande **Abaisser**.

Si vous devez conduire lorsque les conditions routières sont mauvaises, vous pouvez élever le véhicule **après** avoir attaché la remorque ou **après** avoir réglé la flèche d'attelage ⇒ page 115.

⚠ Mise en garde

- Des changements de température ou de charge peuvent affecter la hauteur du véhicule.
- Sélectionnez toujours le mode **auto** ou **comfort** (confort). Autrement, la charge de la flèche d'attelage spécifiée pour votre véhicule ne sera plus applicable.

Instructions de conduite

La conduite avec une remorque demande toujours des précautions et une réflexion supplémentaires.

Pour obtenir la meilleure maniabilité possible du véhicule et de la remorque, veuillez tenir compte des points suivants :

- ▶ Ne remorquez pas une remorque chargée lorsque la voiture elle-même n'est pas chargée.
- ▶ Faites particulièrement attention lors des dépassements.
- ▶ Respectez les limitations de vitesse.
- ▶ Ne conduisez pas à la vitesse autorisée maximale.

- ▶ Freinez toujours tôt.
- ▶ Vérifiez l'indicateur de température.

Répartition du poids

Le fait de tracter une remorque chargée avec une voiture vide peut entraîner une distribution déséquilibrée du poids. Si cela ne peut être évité, conduisez très lentement pour éviter de perdre le contrôle de la direction.

Un attelage « bien équilibré » est plus facile à manier et à contrôler. Cela signifie que, dans ces circonstances, le véhicule doit être chargé jusqu'à la charge autorisée, tandis que le poids de la remorque doit être maintenu au niveau le plus bas possible. Dans la mesure du possible, transférez une partie du chargement dans le coffre à bagages du véhicule tout en respectant le poids maximal sur l'attelage ainsi que les recommandations faites au sujet du chargement du véhicule.

Speed (Vitesse)

Plus la vitesse est élevée, plus il est difficile pour le conducteur de maîtriser son attelage. Ne conduisez pas à la vitesse autorisée maximale. Réduisez votre vitesse d'autant plus si les conditions de charge, météorologiques et le vent sont défavorables, notamment dans les descentes.


Réduisez **immédiatement** la vitesse du véhicule si la remorque présente le moindre signe de roulis. **N'essayez pas d'éviter le roulis en accélérant.**

Respectez les limitations de vitesse. Dans certaines régions, les vitesses autorisées pour les véhicules tractant une remorque sont inférieures à celles autorisées pour les véhicules sans attelage.

Freinez toujours tôt. Dans les descentes, rétrogradez pour tirer profit du frein moteur afin de ralentir le véhicule. Si vous utilisez uniquement les freins, cela peut causer leur surchauffe et leur défaillance.

Température du liquide de refroidissement

L'indicateur de température du liquide de refroidissement ⇒ *page 11* doit être observé attentivement. La température du liquide de refroidissement peut augmenter si vous parcourez de longues inclinaisons en gamme basse à un régime du moteur élevé. Réduisez immédiatement votre vitesse si les DEL de la partie supérieure de l'affichage s'allument.

Pour plus d'informations à propos des témoins lumineux, reportez-vous à  ⇒ *page 17*.



AVERTISSEMENT !

Quiconque non attaché correctement dans un véhicule en mouvement est bien plus susceptible d'être blessé en cas d'accident. Ne permettez jamais à quiconque de voyager dans votre véhicule sans utiliser les retenues prévues par Audi.

Recommandations pour la traction d'une remorque

Points importants à savoir

Le comportement de votre véhicule change lorsque vous tractez une remorque en raison du poids supplémentaire à tirer et de la répartition différente de la charge. La sécurité, la performance et le caractère économique du véhicule dépendent en grande partie de la manière dont vous avez chargé la remorque et conduisez votre attelage.

Avant de partir avec la remorque, exercez-vous à prendre les tournants, à vous arrêter et à faire marche arrière dans un endroit à l'écart de la circulation. Continuez jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec la conduite d'un véhicule tractant une remorque.

Reculer est difficile et exige une certaine pratique. En effet, cela implique que l'on tourne le volant dans le sens contraire à celui exigé lors d'une manœuvre de marche arrière avec un véhicule sans remorque. ►

Gardez une distance plus grande entre votre véhicule et celui qui vous précède. Vous avez besoin d'une plus grande distance de freinage. Du fait de la remorque, le rayon de braquage est plus important que normalement.

Pour dépasser un autre véhicule, n'oubliez pas que vous ne pouvez pas accélérer aussi rapidement que d'habitude en raison de la charge supplémentaire. Assurez-vous que vous disposez d'une marge suffisante pour dépasser.

Après le dépassement, assurez-vous que vous avez suffisamment de place pour votre attelage lorsque vous changez de nouveau de voie.

Évitez les démarrages à pleins gaz, les virages serrés et les changements de voie rapides.

i Remarque

- Ne tractez pas de remorque pendant la période de rodage de votre véhicule.
- Si vous tractez une remorque, votre Audi doit être soumise à des services d'entretien plus fréquents en raison de la sollicitation supplémentaire ⇒ *page 299*.

Stationnement en pente

Ne vous garez pas avec une remorque sur une route en pente. Si cela est inévitable, observez strictement les points suivants :

Lors du stationnement :

- ▶ Freiner le véhicule avec le frein au pied.
- ▶ Demandez à une autre personne de bloquer les roues du véhicule et celles de la remorque avec des cales.
- ▶ Lorsque les roues sont calées, desserrez lentement les freins jusqu'à ce que les cales absorbent la charge.
- ▶ Tournez les roues vers le bord du trottoir.
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Sélectionnez la position P du levier sélecteur.

Lorsque vous redémarrez après avoir stationné :

- ▶ Freiner le véhicule avec le frein au pied.
- ▶ Démarrez le moteur.

- ▶ Sélectionnez la position D/S du levier sélecteur.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement et sortez lentement des cales.
- ▶ Arrêtez-vous et demandez à quelqu'un de récupérer les cales.

i Remarque

Si vous mettez le levier sélecteur de boîte de vitesses automatique en position P avant de serrer le frein à main et avant de caler les roues, vous devrez exercer une plus grande force pour dégager le levier de la position P.

Entretien et lavage du véhicule

Généralités

Un entretien périodique et approprié contribue à la valeur du véhicule. Une preuve d'un tel entretien peut être exigée lors d'une réclamation au niveau de la corrosion ou de la défectuosité de la peinture de la carrosserie.

Les produits requis pour l'entretien et le lavage sont disponibles chez votre concessionnaire agréé Audi ou un atelier qualifié. Lire et suivre les directives sur l'emballage.



AVERTISSEMENT !

- L'utilisation inadéquate des produits de nettoyage et d'entretien peut nuire à votre santé.
- Il est recommandé de toujours remiser les produits de nettoyage et d'entretien hors de la portée des enfants afin de réduire le risque d'empoisonnement.



Pour préserver l'environnement

- Utilisez de préférence des produits qui sont sans danger pour l'environnement.
- Ne pas mettre au rebut les restes de produits de nettoyage et d'entretien avec vos ordures ménagères.

Lavages du véhicule

Plus les fientes d'oiseaux, les insectes, la résine des arbres ou le sel d'épandage restent sur le véhicule, plus leurs effets peuvent endommager la surface du véhicule. Les températures élevées, provoquées par l'exposition au soleil, intensifient l'effet de la corrosion.

Avant de procéder au lavage, arroser les dépôts importants avec une bonne quantité d'eau.

Également, laver le dessous du véhicule lorsque l'épandage de sel est terminé pour la saison.

Lavages haute pression

Quand vous laves votre véhicule avec un nettoyeur haute pression, toujours suivre le mode d'emploi fourni avec l'appareil. Ceci est particulièrement important en ce qui concerne la pression et la distance du jet. Ne pas diriger le jet directement sur les joints de glaces latérales, les portes, le capot, le hayon ou le toit ouvrant* ou sur les pneus, les flexibles, les matériaux isolants, les capteurs* ou les lentilles de caméra*. Maintenir une distance d'au moins 16 po (40 cm).

Ne pas débarasser la neige ou la glace au moyen d'un jet haute pression.

Ne jamais utiliser des gicleurs rotatifs ou des gicleurs à haute pression.

La température de l'eau ne doit pas être supérieure à 140 °F (60 °C).

Lave-autos automatiques

Bien asperger d'eau le véhicule avant de le laver.

S'assurer que les glaces et le toit ouvrant* soient fermés et que les essuie-glaces soient désactivés. Suivre les directives de l'opérateur du lave-auto, surtout si votre véhicule est équipé d'accessoires.

Idéalement, ne pas utiliser de lave-auto dotés de brosses.

Lavage à la main

Laver le véhicule en commençant par le haut, se dirigeant vers le bas, en utilisant une éponge ou une brosse de nettoyage souple. Utiliser des produits de nettoyage sans solvant.

Lavage à la main de véhicules avec peinture à fini mat

Pour ne pas abîmer la peinture lors de lavage, éliminer d'abord la poussière et les grosses particules sur votre véhicule. La meilleure façon d'enlever les insectes, les taches grasses et les empreintes digitales est d'utiliser un nettoyant spécial pour peinture à fini mat. ►

Appliquer le produit avec un chiffon à microfibrés. Pour ne pas abîmer la surface de la peinture, n'appliquez pas beaucoup de pression.

Rincez abondamment le véhicule avec de l'eau. Puis procéder au lavage en utilisant un shampooing neutre et un chiffon à microfibrés.

Bien rincer le véhicule de nouveau et le laisser sécher à l'air. Enlever tout résidu d'eau à l'aide d'une peau de chamois.

La meilleure façon d'enlever les fientes d'oiseaux ou la résine d'arbre est en utilisant beaucoup d'eau et un chiffon à microfibrés.

AVERTISSEMENT !

- S'assurer que le contact est en position d'arrêt au moment de laver le véhicule et suivre les directives de l'opérateur du lave-auto afin de réduire le risque d'accidents.
- Pour réduire le risque de coupures, se protéger contre toute pièce métallique débordant sous la carrosserie ou à l'intérieur des passages de roue.
- Suite au lavage, l'efficacité du freinage peut être réduite à cause de l'humidité (ou de la glace, en hiver) présente sur les plaquettes de frein. Il faut d'abord sécher les freins en appuyant soigneusement plusieurs fois les freins.

Mise en garde

- Si vous lavez le véhicule dans un lave-auto automatique, vous devez rabattre les

rétroviseurs extérieurs pour réduire le risque de dommage aux rétroviseurs. Les rétroviseurs extérieurs électriques rabattables* doivent être rabattus ou déployés au moyen de la fonction de rabat électronique.


- Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil pour empêcher du dommage à la peinture.
- Pour prévenir le risque d'endommagement de la surface, ne jamais utiliser d'éponges spéciales qui décollent les insectes, les éponges de cuisine ou autres produits similaires.
- Composants de véhicules avec peinture à fini mat:
 - Pour réduire le risque d'endommagement de la surface, ne jamais utiliser de produits à polir ou de la cire dure.
 - Ne jamais utiliser le cycle de cire protectrice offert dans les postes de lavage. Elle peut détruire l'effet du fini mat.
 - Ne mettez pas de collants ou des signes aimantés sur les surfaces peintes avec un fini mat. La peinture pourrait être abîmée quand les collants ou les aimants sont enlevés.

Pour préserver l'environnement

Lavez votre véhicule seulement aux endroits conçus à cet effet. Ce qui réduira le risque que l'eau sale contaminée avec de l'huile se retrouve dans le réseau d'égout.

Renseignements sur le nettoyage et l'entretien

Au moment d'entretenir et de nettoyer les composants individuels du véhicule, consulter le tableau suivant. Les renseignements s'y trouvant ne sont que des recommandations. Pour toute question sur les composants ne se

trouvant pas dans la liste, consulter un concessionnaire Audi agréé ou un atelier qualifié. Également, suivre les directives se trouvant dans .

Lavage extérieur

Composant	État	Solution
Balais d'essuie-glace	Sale	⇒ page 54, Nettoyage des balais des essuie-glaces
Phares/ feux arrière	Sale	Éponge souple et savon doux ^{a)}
Capteurs/ lentilles de caméra	Sale	Capteurs: chiffon doux et produit de nettoyage sans solvant Lentilles de caméra: chiffon doux et solution de nettoyage sans alcool
	Neige/glace	Brosse/vaporisateur antigel sans solvant
Roues	Sel d'épandage	Eau
	Poussière de freins	Produit nettoyant spécial sans acide
Tuyaux d'échappement	Sel d'épandage	Eau, produit nettoyant pour acier inoxydable, au besoin
Pièces décoratives/ garniture	Sale	Savon doux ^{a)} , produit nettoyant pour acier inoxydable, au besoin
Peinture	Dommages à la peinture	Se reporter au numéro de peinture sur l'étiquette de données du véhicule, réparer avec la peinture d'appoint ⇒ page 296
	Carburant déversé	Rincer immédiatement avec de l'eau
	Pellicule de rouille	Produit dérouillant suivi d'une protection avec de la cire dure; pour toute question, consulter un concessionnaire Audi agréé ou un atelier qualifié.
	Corrosion	Doit être traité par un concessionnaire Audi agréé ou un atelier qualifié
	L'eau ne perle plus sur la surface de la peinture propre	Protéger au moyen d'une cire dure (au moins deux fois par année)
	Aucun lustre malgré l'application d'une protection sur la peinture/peinture terne	Traiter avec une quantité appropriée de poli puis appliquer une protection si le poli utilisé n'en contient aucune
Pièces de carbone	Sale	Nettoyer comme toute autre pièce peinte ⇒ page 216, Lavages du véhicule

^{a)} Savon doux: deux cuillères à table de savon neutre tout au plus dans un litre d'eau

Nettoyage intérieur

Composant	État	Solution
Glaces	Sale	Produit nettoyant pour vitres, puis essuyer
Pièces décoratives/ garniture	Sale	Savon doux ^{a)}
Pièces de plastique	Sale	Chiffon humide
	Très sale	Savon doux ^{a)} , nettoyant pour plastique sans solvant, au besoin
Écrans	Sale	Chiffon doux avec nettoyant pour écran à cristaux liquides
Commandes	Sale	Brosse souple puis un chiffon doux et du savon doux ^{a)}
Ceintures de sécurité	Sale	Savon doux ^{a)} , laisser sécher avant de ré enrouler
Tissus, Vinyle, Alcantara	Taches encastrées sur la surface	Aspirateur
	Taches à base d'eau comme le café, le thé, le sang, etc.	Chiffon absorbant et savon doux ^{a)}
	Taches à base d'huile comme de l'huile, du maquillage, etc.	Utiliser un savon doux ^{a)} et absorber l'huile dissoute ou la teinture puis traiter par la suite avec de l'eau, au besoin
	Taches spéciales comme des marques de stylo, de vernis à ongles, de peinture de latex, de cire à chaussure, etc.	Détachant spécial puis absorber à l'aide d'un produit absorbant et traiter avec de l'eau et un savon doux ^{a)} , au besoin

Composant	État	Solution
Cuir naturel	Taches fraîches	Chiffon de coton et savon doux ^{a)}
	Taches à base d'eau comme le café, le thé, le sang, etc.	Taches fraîches: chiffon absorbant Taches séchées: détachant approprié pour le cuir
	Taches à base d'huile comme de l'huile, du maquillage, etc.	Taches fraîches: chiffon absorbant et détachant approprié pour le cuir taches séchées: nettoyant d'huile sous forme de vaporisateur
	Taches spéciales comme des marques de stylo, de vernis à ongles, de peinture de latex, de cire à chaussure, etc.	Détachant approprié pour le cuir
	Entretien	Application périodique d'un traitement revitalisant qui protège contre la lumière et qui pénètre dans le matériel. Utiliser un traitement revitalisant de couleur spéciale, au besoin.
Pièces de carbone	Sale	Nettoyer comme toute autre pièce en plastique

a) Savon doux: deux cuillères à table de savon neutre tout au plus dans un litre d'eau



AVERTISSEMENT !

Il ne faut pas traiter le pare-brise avec des produits hydrofuges. Les conditions défavorables telles que la pluie, la noirceur ou un soleil couchant peuvent augmenter l'éblouissement. Un broutage des essuie-glaces est également possible.



Mise en garde

– Phares/feux arrière

- N'utilisez jamais de chiffon sec ni d'éponge non humidifiée pour nettoyer les phares ou les feux arrière.
- Ne jamais utiliser de nettoyant contenant de l'alcool, ceci pouvant contribuer à la formation de fissures.

– Roues

- Ne jamais utiliser de poli à peinture ou autres produits abrasifs.
- Les dommages causés par des éclats de pierre ou des éraflures sur la couche protectrice des jantes doivent être réparés immédiatement.

– Capteurs/lentilles de caméra

- N'utilisez jamais de l'eau tiède ou chaude pour enlever la neige ou la glace sur les lentilles de caméra. Elles pourraient se fissurer.
- Ne jamais utiliser de nettoyants abrasifs ou à base d'alcool pour nettoyer les lentilles de caméra. Ceci pourrait produire des égratignures et des fissures.

– Vitres

- Enlever la neige et la glace se trouvant sur les glaces ou les rétroviseurs extérieurs avec un grattoir à glace en plastique. Pour éviter les égratignures, déplacer le grattoir dans un sens et non dans un mouvement de va-et-vient.
- Ne jamais enlever la neige ou la glace se trouvant sur les glaces ou les rétroviseurs au moyen d'eau tiède ou chaude, ceci pouvant produire des fissures.
- Pour éviter tout dommage au dégivreur arrière, n'apposer aucun autocollant sur les fils du dégivreur à l'intérieur de la lunette arrière.

– Pièces décoratives/garniture

- Ne jamais utiliser de produits de polissage pour chrome ou de produits de nettoyage.

– Peinture

- Pour réduire le risque d'égratignures, le véhicule doit être libre de toute saleté et de poussière avant de procéder au polissage ou au cirage.
- Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil pour empêcher du dommage à la peinture.
- Pour réduire le risque d'endommager la peinture, ne pas utiliser de produit dégraissant.

– Displays (afficheurs)

- Pour éviter les égratignures, ne pas nettoyer les écrans avec un chiffon sec.

– Contrôles

- S'assurer qu'aucun liquide ne pénètre dans les commandes car ceci pourrait entraîner des dommages.

– Ceintures de sécurité

- Ne pas retirer les ceintures de sécurité pour les nettoyer.
- Ne jamais nettoyer les ceintures de sécurité ou leurs composants au moyen de produits chimiques ou corrosifs ou avec des solvants et ne jamais utiliser des objets contondants à proximité des ceintures de sécurité. Cela pourrait endommager la sangle de la ceinture de sécurité.
- Dans la présence de dommages à la sangle, aux raccords, à l'arrimage ou aux boucles, ces pièces devront être remplacées chez un concessionnaire Audi agréé ou un atelier qualifié.

– Tissus/Vinyle/Alcantara

- Ne jamais utiliser des produits d'entretien pour le cuir, de solvants, de polis pour plancher, de cire à chaussure ou de détachant sur le vinyle ou l'Alcantara.
- Pour éviter tout dommage, confier le traitement à un concessionnaire Audi agréé ou un atelier qualifié.

- Ne jamais utiliser de nettoyeurs à vapeur, de brosses, d'éponges rigides, etc. lors du nettoyage.
- Les objets pointus comme les fermetures à glissière, les rivets ou les ceintures peuvent endommager les surfaces.
- Des fixations ou crochets ouverts se trouvant par exemple sur des vêtements peuvent endommager les housses de siège. S'assurer que les fixations ou crochets soient bien fermés.

– Cuir naturel

- Ne jamais utiliser de solvants, de polis pour plancher, de cire à chaussure ou de détachant sur le cuir.
- Les objets pointus comme les fermetures à glissière, les rivets ou les ceintures peuvent endommager les surfaces.
- Ne jamais utiliser de nettoyeurs à vapeur, de brosses, d'éponges rigides, etc. lors du nettoyage.
- Pour protéger le cuir contre toute décoloration, ne jamais laisser le véhicule en plein soleil pendant de longues périodes. Si le véhicule doit être garé sur une période prolongée, recouvrir les sièges pour protéger le cuir contre l'exposition aux rayons de soleil.

Remarque

- Les insectes sont beaucoup plus faciles à enlever de la peinture si celle-ci est fraîchement cirée.
- Un cirage périodique peut protéger le véhicule contre la formation d'une pellicule de rouille.

Réservoir de carburant et alimentation en carburant

Essence

Alimentation en carburant

Valable pour les véhicules : avec moteur à essence

Le fait d'utiliser le bon carburant aide à protéger l'environnement et à éviter d'endommager le moteur.

Recommandation en matière de carburant

La catégorie de carburant recommandée pour votre véhicule est le **super sans plomb**. Audi recommande l'utilisation d'essence détergente TOP TIER, à indice d'octane minimum de 91 AKI (95 RON). Pour plus de renseignements sur l'essence détergente TOP TIER, veuillez visiter le site Web officiel (www.toptier-gas.com).

L'indice d'octane de carburant recommandé pour votre moteur est également inscrit sur une étiquette qui se trouve à l'intérieur du volet du goulot de remplissage du carburant. Cet indice peut être spécifié en AKI ou en RON.

Votre véhicule peut également fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane minimum de 87 AKI/91 RON. Toutefois, l'utilisation d'un tel carburant réduira légèrement la performance du moteur.

N'utilisez que de l'essence sans plomb. L'essence sans plomb est disponible sur tout le territoire du Canada, des États-Unis et dans la plupart des pays européens. Nous vous recommandons de ne pas amener votre véhicule dans les régions ou pays où l'on ne peut pas trouver d'essence sans plomb.

Pour plus de renseignements sur la manière de faire le plein de votre véhicule, consultez la section ⇒ *page 225*.

Indice d'octane

L'indice d'octane indique la capacité antidétonante de l'essence, c'est-à-dire la résistance aux « cliquetis » causés par l'avance à l'allumage et à la détonation. Il est donc très important d'utiliser de l'essence avec l'indice d'octane requis pour éviter d'endommager le moteur et de réduire ses performances.

L'essence la plus couramment utilisée au Canada et aux États-Unis possède les indices d'octane suivants, qui sont généralement indiqués sur les pompes à essence :

- Super : 91 - 96 AKI
- Régulier : 87 - 90 AKI

Signification des abréviations :

AKI = **A**nti **K**nock **I**ndex = $(R+M)/2 = (RON + MON)/2$

RON = **R**esearch **O**ctane **N**umber

MON = **M**otor **O**ctane **N**umber.



Mise en garde

- N'utilisez pas de carburant avec un indice d'octane inférieur à 87 AKI ou 91 RON, car des dommages coûteux pourraient être causés au moteur.
- **N'utilisez pas** d'essence avec plomb. L'utilisation d'essence contenant du plomb peut gravement endommager le convertisseur catalytique de votre véhicule et réduire ainsi l'efficacité du système antipollution à contrôler les émissions de gaz d'échappement.

Essence mélangée

Valable pour les véhicules : avec moteur à essence

Utilisation d'essence contenant de l'alcool ou du MTBE (éther méthyltertiobutylique)

Vous pouvez utiliser de l'essence sans plomb contenant de l'alcool ou du MTBE (communément appelé dérivé oxygéné) à condition que le mélange respecte les critères suivants :

Mélange d'essence et de méthanol (alcool de bois ou alcool méthylique) ►

- L'index ANK doit être au moins de 87 AKI.
- Le mélange ne doit pas contenir plus de 3 % de méthanol.
- Le mélange doit contenir plus de 2 % de solvants CO.

Mélange d'essence et d'éthanol (alcool de grain ou alcool éthylique)

- L'index ANK doit être au moins de 87 AKI.
- Le mélange ne doit pas contenir plus de 10 % d'éthanol.

Mélange d'essence et de MTBE

- L'index ANK doit être au moins de 87 AKI.
- Le mélange ne doit pas contenir plus de 15 % de MTBE.

Essence adaptée aux saisons

De nombreuses essences sont mélangées pour s'adapter particulièrement bien pour la conduite en hiver ou en été. Lors du changement de saison, nous vous conseillons de faire le plein aux stations-service à fort achalandage où l'adaptation saisonnière est plus susceptible d'avoir été faite à temps.

Mise en garde

- Les carburants de méthanol ne satisfaisant pas à ces spécifications pourraient provoquer de la corrosion et des dommages aux composants en plastique et en caoutchouc du système de carburant.
- N'utilisez pas les carburants qui ne satisfont pas aux critères spécifiés dans ce chapitre.
- Si vous êtes incapable de déterminer si un mélange de carburant particulier est conforme aux spécifications, demandez à votre station-service ou à son fournisseur en carburant.
- N'utilisez pas de carburant dont le contenu ne peut pas être identifié.
- Les dommages causés au système de carburant et les problèmes de performance causés par l'utilisation de carburant différents de ceux spécifiés ici ne tombent pas sous la responsabilité d'Audi et ne sont pas couverts par la garantie

de votre véhicule ni par la garantie du système antipollution.

- Si vous remarquez que la consommation de carburant se détériore ou que la performance et la conduite du véhicule présentent des problèmes causés par l'un de ces mélanges de carburant, nous vous recommandons de passer au carburant non mélangé.

Additifs d'essence

Les dépôts de calamine, causés par le type d'essence utilisé, constituent l'une des principales préoccupations des constructeurs automobiles.

Bien que les essences diffèrent d'une marque à l'autre, elles ont tout de même des points en commun. Tous les types d'essence contiennent des substances susceptibles de causer des dépôts de calamine sur les composants essentiels du moteur, comme les injecteurs de carburant et les soupapes d'admission. Même si la plupart des marques d'essence contiennent des additifs qui protègent le moteur et le système de carburant contre la formation de calamine, elles n'ont pas toutes la même efficacité.

Audi recommande l'utilisation d'essence détergente TOP TIER. Pour plus de renseignements sur l'essence détergente TOP TIER, veuillez visiter le site Web officiel (www.top-tiergas.com).

Après une utilisation prolongée de carburants inadéquats, les dépôts de calamine peuvent réduire les performances de pointe de votre moteur.

Mise en garde

Les dommages et mauvais fonctionnements causés par l'utilisation de carburant de mauvaise qualité ne sont pas couverts par la garantie limitée du véhicule neuf d'Audi.

Diesel

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel

Utilisez toujours du diesel à faible teneur en soufre ayant 15 ppm ou moins.

Le diesel à faible teneur en soufre (ULSD) respecte la norme ASTM-D-975 (grade 2).

Diesel avec une concentration supérieure à ULSD-Diesel No 2 ASTM D975 et and biodiesel avec une concentration supérieure à 5 %. Interdiction d'utiliser B11, B20 ou B100.

Les pompes des stations service sont étiquetées avec l'information appropriée relative au carburant pour permettre à l'utilisateur de facilement le reconnaître. Si une pompe diesel n'est pas étiquetée, demandez au préposé quel carburant est utilisé avant de faire le plein de votre véhicule.

Les stations service proposant du diesel se trouvent en principe sur les voies routières fréquentées par les poids lourds ou les autoroutes importantes. Les annuaires des stations service servant du diesel sont en général disponibles dans les stations service servant du diesel.

Certains états aux États-Unis exigent des permis pour pouvoir acheter du diesel. Renseignez-vous auprès de l'administration des véhicules à moteur de votre état.

Il est possible que le diesel ne soit pas disponible à l'extérieur des États-Unis et du Canada. Veillez à vous renseigner avant de partir dans d'autres pays.

Utilisation en hiver

Lorsque les températures passent au-dessous de -7 °C (20 °F), le diesel N°2 perd de sa fluidité à cause de la séparation de la cire qui pourrait boucher le filtre de carburant ou la crépine du réservoir et empêcherait le moteur de tourner.

Pour aider à empêcher que le filtre soit obstrué par de la cire, le filtre à carburant de votre véhicule est automatiquement préchauffé. Le préchauffage du filtre de carburant permet

au moteur de fonctionner avec du diesel N°2 jusqu'à des températures de -24 °C (-10 °F).

Si vous prévoyez que les températures vont passer au-dessous de -15 °C (5 °F), demandez à votre fournisseur de diesel N°2 s'il est suffisamment hivérisé pour les températures ambiantes.

Si le diesel non frigérisé ou qui n'est pas suffisamment frigérisé a déjà épaissi et empêche le démarrage du moteur, réchauffez le véhicule en le laissant dans un garage chauffé.

Il est normal que le niveau de bruit du moteur (auto-allumage) soit plus élevée pendant la période de réchauffement l'hiver. Il est également normal qu'une fumée bleue/blanchâtre s'échappe du tuyau d'échappement après le démarrage et pendant le réchauffement. La quantité de fumée dépend de la température extérieure.

Ne laissez pas votre moteur diesel tourner au ralenti inutilement une fois démarré à froid. Le fait de partir doucement permet de ralentir la période de chauffage.

AVERTISSEMENT !

- N'utilisez jamais les « liquides d'assistance au démarrage ». Ils pourraient exploser ou entraîner un « emballement » du moteur. Cela pourrait entraîner de graves dommages du moteur et des blessures.
- N'utilisez pas l'antigel de conduite de carburant disponible pour les moteurs à essence.

Mise en garde

- Votre moteur diesel a été conçu spécialement pour ne fonctionner qu'avec du diesel à faible teneur en soufre. N'utilisez donc jamais du mazout pour chauffer les maisons ou de l'essence ordinaire. Les propriétés de ces carburants pourraient entraîner de graves dégâts au système d'injection de carburant et au moteur. L'utilisation de ces carburant peut entraîner de coûteuses réparations au moteur

et affectera de façon négative votre garantie limitée de véhicule neuf.

- Si vous mettez du diesel sur un tuyau en caoutchouc, il faut immédiatement l'essuyer. Lavez ensuite la partie du tuyau contaminée à l'eau chaude savonneuse. Ne laissez pas de diesel sur les tuyaux de raccordement. Il pourrait provoquer des fuites et de graves dégâts.

Réservoir de carburant

Goulot de remplissage du réservoir

Le goulot de remplissage du réservoir de carburant se trouve sur le côté arrière droit du véhicule, derrière le volet du réservoir de carburant.

En cas de défaillance du système de verrouillage électrique, il est possible d'ouvrir le volet manuellement; pour plus de détails, voir la page ⇒ page 228.

La capacité du réservoir de carburant de votre véhicule se trouve dans ⇒ page 297.

L'étiquette à l'intérieur du volet du réservoir de carburant indique quel est le carburant approprié pour votre véhicule. Pour plus de renseignements concernant les spécifications du carburant, consultez ⇒ page 222.

Le réservoir de carburant de votre véhicule a un système de récupération des vapeurs de carburant. Ce système empêche les vapeurs de carburant de s'échapper du réservoir et de polluer l'environnement pendant que vous faites le plein. Afin de remplir de manière adéquate votre réservoir tout en protégeant l'environnement, veuillez observer les consignes suivantes lors du plein.

AVERTISSEMENT !

Dans des conditions de fonctionnement normales, ne transportez jamais de contenants de carburant de réserve dans votre voiture. Les bidons d'essence et autres contenants servant à transporter le carburant peuvent être dangereux. De tels contenants, vides ou remplis, peuvent se dé-

verser et s'enflammer en cas de collision. Si vous devez transporter du carburant pour remplir le réservoir de votre tondeuse à gazon, de votre souffleuse, etc., soyez très prudent(e) et observez toujours les réglementations locales et provinciales (fédérales) concernant l'utilisation, le transport et l'entreposage de tels contenants de carburant. Assurez-vous que les contenants utilisés respectent les normes de l'industrie (ANSI/ASTM F852 - 86).

Mise en garde

Ne conduisez jamais votre véhicule jusqu'à la panne sèche. Une alimentation irrégulière de carburant pourrait provoquer des ratés. L'essence pourrait pénétrer dans le système d'échappement et endommager le convertisseur catalytique.

Faire le plein



Fig. 178 Côté arrière droit du véhicule : ouverture du goulot de remplissage



Fig. 179 Volet du goulot de remplissage du réservoir de carburant avec bouchon du réservoir attaché

Le système de verrouillage centralisé, lorsqu'il est activé, permet de verrouiller et de déverrouiller automatiquement le volet du réservoir de carburant. Faites le plein de carburant avec le contact *coupé*.

Retrait du volet du réservoir de carburant

- ▶ Appuyez sur le côté gauche du volet du goulot de remplissage du réservoir de carburant pour l'ouvrir ⇒ *fig. 178* - flèche -.
- ▶ Dévissez le bouchon du goulot de remplissage du réservoir de carburant dans le sens anti-horaire et posez-le sur le volet d'accès au réservoir ⇒ *fig. 179*.
- ▶ Vérifiez l'étiquette à l'intérieur du volet de réservoir de carburant pour déterminer si le véhicule doit être ravitaillé avec de l'essence ou du carburant diesel.

Plein de carburant

- ▶ Insérez le pistolet de remplissage de la pompe à essence à fond dans le goulot de remplissage.
- ▶ Choisissez un taux de remplissage moyen de telle sorte que le pistolet s'arrête automatiquement lorsque le réservoir est plein.

Pose du bouchon du goulot de remplissage

- ▶ Une fois le réservoir rempli, tournez autant que possible le capuchon du goulot de remplissage.
- ▶ Fermez le volet du réservoir de carburant.

Pour éviter de déverser du carburant ou pour éviter que celui-ci ne s'évapore du réservoir, fermez toujours correctement et complètement le bouchon du goulot. Un bouchon de goulot mal refermé peut provoquer l'allumage du témoin MIL ⇒ *page 33*.



AVERTISSEMENT !

Un plein en carburant mal fait ou une mauvaise manipulation du carburant peut causer un feu, une explosion et des brûlures graves.

- Le carburant est hautement inflammable et peut causer des brûlures graves ainsi que d'autres blessures.
- L'omission d'arrêter le moteur lorsque vous faites le plein ou d'enfoncer à fond le pistolet de la pompe dans le goulot de remplissage du carburant peut faire déborder ou gicler le carburant. Le giclement et le débordement de carburant peut causer un incendie.
- N'utilisez jamais un téléphone cellulaire en faisant un plein de carburant. Le rayonnement électromagnétique peut causer des étincelles pouvant enflammer les vapeurs de carburant et ainsi causer un feu.
- Ne retournez jamais dans votre véhicule durant le plein en carburant. Si dans des circonstances exceptionnelles, vous devez retourner dans votre véhicule durant le plein en carburant, assurez-vous que vous fermez la porte et touchez au métal pour décharger l'électricité statique avant de toucher de nouveau au pistolet de remplissage. L'électricité statique peut causer des étincelles pouvant enflammer les vapeurs de carburant libérées durant le plein.
- Ne fumez jamais et ne créez pas de flammes nues dans votre véhicule ou à proximité de celui-ci durant le plein en carburant ou le remplissage d'un bidon d'essence.
- Pour votre sécurité, nous vous recommandons fortement de ne pas voyager avec un bidon d'essence dans votre véhicule. Le bidon, plein ou vide, peut fuir et causer un feu surtout en cas d'accident.
- Si, dans des circonstances exceptionnelles, vous devez transporter un bidon d'essence, suivez les directives suivantes :
 - Ne remplissez jamais un bidon d'essence s'il est dans le véhicule ou près de celui-ci (par exemple, dans le compartiment à bagages ou dans le coffre). L'électricité statique peut s'accumuler pendant le remplissage et mettre le

feu aux vapeurs de carburant et ainsi causer un incendie.

- Mettez toujours le bidon d'essence sur le sol avant de le remplir.
- Gardez toujours le pistolet de remplissage complètement à l'intérieur du bidon d'essence avant et pendant le remplissage.
- Si vous remplissez un bidon d'essence métallique, le pistolet de remplissage doit toujours être en contact avec le bidon. Cela permet d'éviter toute décharge d'électricité statique et tout incendie.
- Ne renversez jamais de carburant dans le véhicule ou le compartiment à bagages. Les vapeurs de carburant sont hautement inflammables.
- Respectez toujours les lois locales et provinciales/d'état relatives à l'utilisation, l'entreposage et le transport de contenants de carburant.
- Assurez-vous que le bidon d'essence est conforme aux normes de l'industrie (ANSI / ASTM F852-86).

Mise en garde

Si du carburant a été déversé sur la voiture, il faut l'enlever immédiatement pour éviter qu'il n'endommage la peinture.

Pour préserver l'environnement

Dès que le pistolet de remplissage manié correctement se déclenche automatiquement pour la première fois, cela indique que le réservoir est plein. Ne tentez pas d'ajouter plus de carburant car il pourrait déborder. En outre, vous risquez de remplir l'espace d'expansion du réservoir et provoquer un débordement du carburant en cas de surchauffe et polluer l'environnement.

Remarque

- Le fait de laisser tourner le moteur lorsque vous faites le plein peut provoquer la fuite de vapeur ou même le déversement

de carburant hors du réservoir. Cela provoquerait l'arrêt du réservoir de pompe avant que le réservoir ne soit plein.

- Ne faites pas le plein de votre véhicule avec le contact mis. L'indicateur du niveau de carburant n'indiquerait pas la quantité exactement de carburant dans le réservoir une fois le plein terminé.
- Les véhicules diesel* sont munis d'un dispositif de protection qui empêche de faire le plein avec le mauvais type de carburant. Cela fait en sorte de n'autoriser que le ravitaillement à l'aide d'un pistolet de pompe diesel. Un pistolet endommagé ou usé, ou un pistolet trop petit pourrait ne pas arriver à ouvrir le dispositif de protection en question. Dans un tel cas, essayez de tourner le pistolet avant de l'insérer dans le goulot de remplissage de carburant, utilisez une autre pompe à carburant ou faites appel à votre concessionnaire Audi agréé ou à un atelier de réparation agréé pour obtenir de l'aide.
- Le volet du goulot de remplissage du réservoir de carburant de votre véhicule n'est pas verrouillé lorsque vous verrouillez le véhicule depuis l'intérieur.

Ouverture d'urgence du volet d'accès au réservoir

Vous pouvez ouvrir le volet du réservoir de carburant à la main si le système de verrouillage électrique a une défaillance.

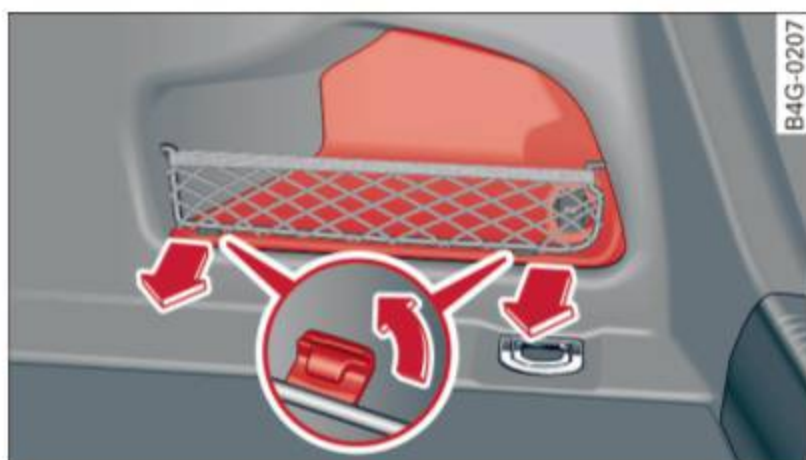


Fig. 180 Compartiment à bagages : ouverture de la garniture latérale




Fig. 181 Panneau de garniture du côté droit du compartiment à bagages : mécanisme d'ouverture d'urgence

Ouverture de la garniture latérale

- ▶ Pour enlever la garniture du côté droit, enlevez la retenue des montures ⇒ *fig. 180*.
- ▶ Tournez les deux mécanismes de verrouillage 90° à la gauche avec une pièce de monnaie ou un objet semblable et enlevez les mécanismes de verrouillage.
- ▶ Inclinez vers le haut la retenue et retirez la garniture. Mettre la garniture à son côté, car il y a un fil électrique à l'arrière.

Ouverture d'urgence du volet d'accès au réservoir

Le mécanisme d'ouverture d'urgence est situé derrière le panneau de garniture de droite, dans le compartiment à bagages.

- ▶ Desserrez la boucle ⇒ *fig. 181* du dispositif de retenue puis tirez délicatement sur la boucle ⇒ .

- ▶ Appuyez sur le côté gauche du volet du goulot de remplissage du réservoir de carburant pour l'ouvrir ⇒ *page 225, fig. 178*.

Mise en garde

Tirez sur la boucle jusqu'à ce que vous sentiez une résistance seulement. Vous n'entendrez le bruit d'ouverture. Autrement, vous pourriez endommager le mécanisme d'ouverture d'urgence.

Réduction sélective catalytique

Généralités

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel

Sur les véhicules dotés de réduction catalytique sélective, une solution d'urée (AdBlue) est injectée dans le système d'échappement avant le convertisseur catalytique d'oxyde d'azote pour réduire les émissions d'azote.

Le produit AdBlue est stocké dans un réservoir séparé dans le véhicule. L'utilisation d'AdBlue correspond à environ 0,5 % à 1,2% de diesel utilisé.

Vous devez remplir le produit AdBlue ou le faire remplir par un concessionnaire Audi agréé ou un atelier qualifié dès que le message de remplissage AdBlue s'affiche dans le bloc-instruments ⇒ *page 230*.

AVERTISSEMENT !

Ne pas tenir compte de l'information de remplissage d'AdBlue du bloc-instruments peut empêcher le véhicule de démarrer, voire d'être conduit. Dans ce cas là, il y a risque de blessures.

- Remplissez toujours le réservoir d'AdBlue correctement avant que le réservoir ne soit vide.

i Remarque

- Le bloc-instruments indique la distance qu'il reste à parcourir ⇒ *page 229*. Lorsque le réservoir d'AdBlue est complètement vide, le moteur ne pourra plus démarrer après avoir coupé le contact.
- La loi rend l'utilisation d'AdBlue obligatoire pour faire fonctionner ce véhicule.

Indicateur sur le bloc-instruments

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel

L'affichage indique que le niveau d'AdBlue est bas ou que le remplissage est incorrecte.



Fig. 182 Bloc-instruments : indicateur sur l'écran

Niveau d'AdBlue bas

Vous serez informé si l'AdBlue descend en dessous d'un certain niveau du réservoir.

Veillez remplir de nouveau avec l'AdBlue. Plage 1 500 milles (2 400 km)

Le témoin s'allume quand il reste suffisamment d'AdBlue pour conduire la distance indiquée dans le système d'information du conducteur. Veuillez ajouter de l'AdBlue.

AdBlue Remplir de nouveau d'AdBlue! Ne peut démarrer le moteur dans 600 milles (1 000 km)! See owner's manual (Consultez le manuel du propriétaire)

Le témoin s'allume quand il reste suffisamment d'AdBlue pour conduire la distance indiquée dans le système d'information du conducteur. Veuillez ajouter de l'AdBlue. Sinon le moteur ne redémarrera plus si vous l'arrêtez une fois la distance indiquée dépassée.

AdBlue Remplir de nouveau d'AdBlue! No restart! (Ne pas redémarrer!) See owner's manual (Consultez le manuel du propriétaire)

Ce message s'affiche quand le réservoir d'AdBlue est vide. Veuillez ajouter de l'AdBlue. Sinon, vous ne serez pas en mesure de redémarrer le moteur une fois le contact coupé.

Quand le niveau d'AdBlue minimum est atteint, vous devez ajouter du AdBlue ⇒ *page 230*.

AdBlue Remplissage de solution inappropriée

Si le réservoir AdBlue a été rempli avec un liquide autre qu'AdBlue et le système détecte que ce n'est pas correcte, un message s'affichera.

AdBlue AdBlue: System fault No restart in 600 miles (1000 km)! (AdBlue: Défaut du système pas de redémarrage dans les 1 000 Km (600 miles)!) See owner's manual (Consultez le manuel du propriétaire)

Le message s'affiche quand il n'est possible de conduire que la distance indiquée dans le système d'information du conducteur. Conduisez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche pour faire réparer l'anomalie. Sinon le moteur ne redémarrera plus si vous l'arrêtez une fois la distance indiquée dépassée.

AdBlue AdBlue: System fault No restart! (AdBlue: Défaut du système pas de redémarrage!) See owner's manual (Consultez le manuel du propriétaire)

Le message s'affiche si le système détecte que la solution de remplissage est incorrecte. Conduisez immédiatement jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche pour faire réparer l'anomalie. Sinon, vous ne serez pas en mesure de redémarrer le moteur une fois le contact coupé.

Remplissage d'AdBlue

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel

Une bouteille de remplissage spéciale doit être utilisée pour le remplissage d'AdBlue.



Fig. 183 Côté arrière droit du véhicule : enlevé le bouchon AdBlue



Fig. 184 Le tube de remplissage d'AdBlue : insertion de la bouteille de remplissage

Le tube de remplissage d'AdBlue se trouve près du tube de remplissage de diesel. Ajoutez toujours 5,7 litres (1,5 gallons) d'AdBlue (trois bouteilles). C'est la quantité minimum nécessaire pour que le système puisse détecter le remplissage et pour faire démarrer le moteur. Le réservoir d'AdBlue contient environ 17 litres (4,5 gallons).

Ouverture du tube de remplissage et ajout d'AdBlue

Exigence : La demande d'ajout d'AdBlue doit s'afficher dans le bloc-instruments.

- ▶ Coupez le contact.
- ▶ Ouvrez le couvercle du réservoir ⇒ page 225.
- ▶ Tournez le capuchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec la clé de la trousse à outils du véhicule ⇒ fig. 183.
- ▶ Enlevez le bouchon de la bouteille de remplissage.

- ▶ Positionnez la bouteille de remplissage sur le tube et tournez la bouteille dans le horaire jusqu'à ce qu'elle s'arrête de tourner ① ⇒ fig. 184.
- ▶ Appuyer légèrement sur le bas de la bouteille ② pour la vider. Continuer d'appuyer sur le bas de la bouteille jusqu'à ce qu'elle soit vide ou que le liquide arrête de couler dans le réservoir.
- ▶ Tourner la bouteille vers la gauche sans appuyer sur le bas.

Fermeture du tube de remplissage

- ▶ Tournez le capuchon dans le sens des aiguilles d'une montre sur le tube de remplissage avec la clé jusqu'au serrage complet.
- ▶ Fermez le couvercle du réservoir.

Après le remplissage

Il faut conduire le véhicule. Le système peut prendre jusqu'à deux minutes pour détecter que de l'AdBlue a été ajouté.

- ▶ Si le réservoir d'AdBlue était vide et qu'une autonomie de **0 km (0 mi)** était affichée sur le bloc-instruments, mettez le contact pendant près de 15 secondes avant de faire démarrer le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT !

L'AdBlue peut irriter la peau, les yeux et le système respiratoire. En cas de contact avec le liquide, rincez immédiatement sous l'eau courante. Consultez un médecin, le cas échéant.

⚠ Mise en garde

- N'utilisez que l'AdBlue qui correspond aux normes ISO 22241-1. Ne mélangez pas d'additifs avec l'AdBlue et ne le diluez pas avec de l'eau.
- L'AdBlue n'est pas un additif diesel. N'en n'ajoutez pas dans le réservoir diesel. Si l'AdBlue est mélangé avec du diesel, il peut causer des dommages au moteur et au système de réservoir AdBlue. La garantie limitée du véhicule neuf ne couvre pas ce genre de dommages.

- L'AdBlue attaque les surfaces comme les composants du véhicule peints, le plastique et les tapis. Enlevez le liquide aussi vite que possible avec un chiffon humide et beaucoup d'eau froide. Si l'AdBlue est déjà cristallisé, utilisez de l'eau chaude et une éponge. Les résidus d'AdBlue qui ne sont pas nettoyés, se cristallisent et peuvent endommager la surface touchée.
- Ne gardez pas la bouteille de remplissage dans le véhicule. En cas de fuite d'AdBlue, cela pourrait endommager le véhicule.
- L'AdBlue ne doit pas entrer en contact avec les vêtements. En cas de contact avec le liquide, rincez immédiatement sous l'eau courante.

Remarque

- Vous pouvez remplir les bouteilles de remplissage auprès d'un concessionnaire Audi agréé ou un autre atelier qualifié.
- Suivez toujours les directives du fabricant d'AdBlue pour l'utilisation et le stockage.

Vérification et remplissage

Capot-moteur

Dégagement du capot

Le levier de dégagement du capot se trouve à l'intérieur du véhicule.



Fig. 185 Espace aux pieds côté conducteur : levier d'ouverture



Fig. 186 Interrupteur à bascule sous le capot

Assurez-vous que les bras d'essuie-glace ne sont pas soulevés par rapport au pare-brise. Sinon, vous pourriez endommager la peinture.

- ▶ Tirez sur le levier sous le tableau de bord dans le sens de la flèche ⇒ *fig. 185*.
- ▶ Soulevez légèrement le capot ⇒ ⚠.
- ▶ Appuyez vers le haut sur l'interrupteur à bascule sous le capot ⇒ *fig. 186*. Ceci relâchera le verrou.
- ▶ Ouvrez le capot.

⚠ AVERTISSEMENT !

Le liquide de refroidissement chaud du moteur peut causer des brûlures.

- Pour réduire le risque de brûlures, n'ouvrez jamais le capot si vous voyez ou entendez une fuite de vapeur ou de liquide

de refroidissement dans le compartiment-moteur. Attendez que la vapeur ou le liquide de refroidissement ait disparu ou que le bruit se soit calmé avant d'ouvrir le capot.

Travaux dans le compartiment-moteur

Faites particulièrement attention lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment-moteur.

Lorsque vous devez effectuer quelle tâche que ce soit dans le compartiment-moteur, par exemple lors de la vérification et du remplissage des divers liquides, vous prenez le risque de vous blesser, de vous brûler ou d'avoir un accident. Pour éviter toute blessure, observez toujours les AVERTISSEMENTS suivants. Le compartiment-moteur de tout véhicule est une zone dangereuse ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT !

Pour éviter de vous blesser, avant de vérifier quoi que ce soit sous le capot :

- Arrêtez le moteur.
- Coupez le contact.
- Serrez le frein de stationnement.
- Déplacez le levier sélecteur à P (stationnement).
- Laissez toujours le moteur se refroidir. Les composants chauds pourraient vous brûler en cas de contact.
- Pour réduire le risque de brûlures, n'ouvrez jamais le capot si vous voyez ou entendez une fuite de vapeur ou de liquide de refroidissement dans le compartiment-moteur. Attendez que la vapeur ou le liquide de refroidissement ait disparu ou que le bruit se soit calmé avant d'ouvrir le capot.
- Ne laissez pas les enfants s'approcher du compartiment-moteur.
- Ne renversez jamais de liquide sur les composants chauds du moteur. Ils pourraient s'enflammer.

- Ne touchez jamais le ventilateur du radiateur. Le ventilateur électrique auxiliaire est commandé de manière thermostatique et peut se mettre en marche soudainement.
- N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est encore chaud. Le système de refroidissement est sous pression et le liquide de refroidissement chaud pourrait jaillir.
- Protégez-vous le visage, les mains et les bras de la vapeur du liquide de refroidissement du moteur chaud en mettant un chiffon épais sur le bouchon lorsque vous ouvrez le réservoir du liquide de refroidissement.
- Ne retirez pas le couvercle du moteur en aucune circonstance. Ceci augmente le risque de brûlures.
- S'il est nécessaire d'effectuer des travaux sur le système d'alimentation en carburant ou le circuit électrique :
 - Débranchez toujours la batterie.
 - Ne fumez jamais ni ne travaillez jamais à proximité d'appareils de chauffage ou de flammes nues. En effet, les liquides du compartiment-moteur pourraient s'enflammer.
 - Gardez un extincteur approuvé à portée de main.
- Pour éviter les risques de chocs électriques et de blessures lorsque le moteur tourne ou vient d'être lancé, ne touchez jamais :
 - Aux câbles d'allumage
 - Aux autres composants de l'allumage électronique à haute tension.
- Si vous devez effectuer une vérification ou une réparation pendant que le moteur tourne :
 - Serrez tout d'abord le frein à main à fond, mettez le levier sélecteur en position P (stationnement).
 - Veillez toujours à ce que les vêtements, les bijoux ou les cheveux longs ne puissent pas être entraînés dans le ventilateur du radiateur, les courroies trapé-

zoïdales ou tout autre pièce mobile du moteur. Évitez qu'ils n'entrent en contact avec les pièces chaudes. Attachez vos cheveux avant de commencer et ne portez aucun vêtement trop ample qui pendrait au-dessus du moteur.

- Évitez de vous exposer inutilement aux émissions et dangers chimiques ⇒ ⚠.

AVERTISSEMENT !

Avertissement de la Proposition 65 de Californie :

- L'échappement du moteur, certains de ses éléments, ainsi que des composants de certains véhicules contiennent ou émettent des produits chimiques que l'État de Californie a identifiés comme cancérigènes et néfastes à l'appareil reproducteur. De plus, certains fluides contenus dans les véhicules et certains produits de l'usure des composants contiennent ou émettent des produits chimiques que l'État de Californie a identifiés comme étant cancérigènes et néfastes au système de reproduction.
- Les bornes, cosses et autres accessoires de batterie contiennent du plomb et des composés de plomb, produits chimiques que l'État de Californie a identifiés comme pouvant causer le cancer, des anomalies congénitales et nuire à l'appareil reproducteur. Lavez-vous les mains après avoir manipulé une batterie.

Mise en garde

Pour faire l'appoint des liquides, assurez-vous de les verser dans le bon réservoir ou le bon goulot de remplissage. Vous pourriez sinon provoquer de graves dommages aux systèmes de véhicule.

Pour préserver l'environnement

Pour détecter des fuites à temps, inspectez régulièrement le dessous du plancher

du véhicule. Si vous voyez des taches d'huile ou des traces d'autres liquides provenant du véhicule, faites inspecter celui-ci par un concessionnaire Audi agréé.

Fermeture du capot-moteur

- ▶ Tirez le capot vers le bas jusqu'au point de résistance des ressorts.
- ▶ Laissez le capot *retomber* et s'enclencher dans le dispositif de verrouillage. *N'essayez pas pousser dessus pour le refermer* ; il risque de ne pas s'enclencher ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT !

Un capot mal fermé pourrait s'ouvrir durant la conduite et vous obstruer la vue.

- Lorsque vous fermez le capot, vérifiez qu'il est bien engagé dans le cran de sûreté. Le capot doit affleurer les pièces de carrosserie adjacentes.
- Si vous constatez, pendant que vous conduisez, que le capot n'est pas bien enclenché, arrêtez-vous immédiatement et fermez-le.

Compartment-moteur

Vue d'ensemble du compartiment-moteur

Voilà les éléments les plus importants à contrôler.

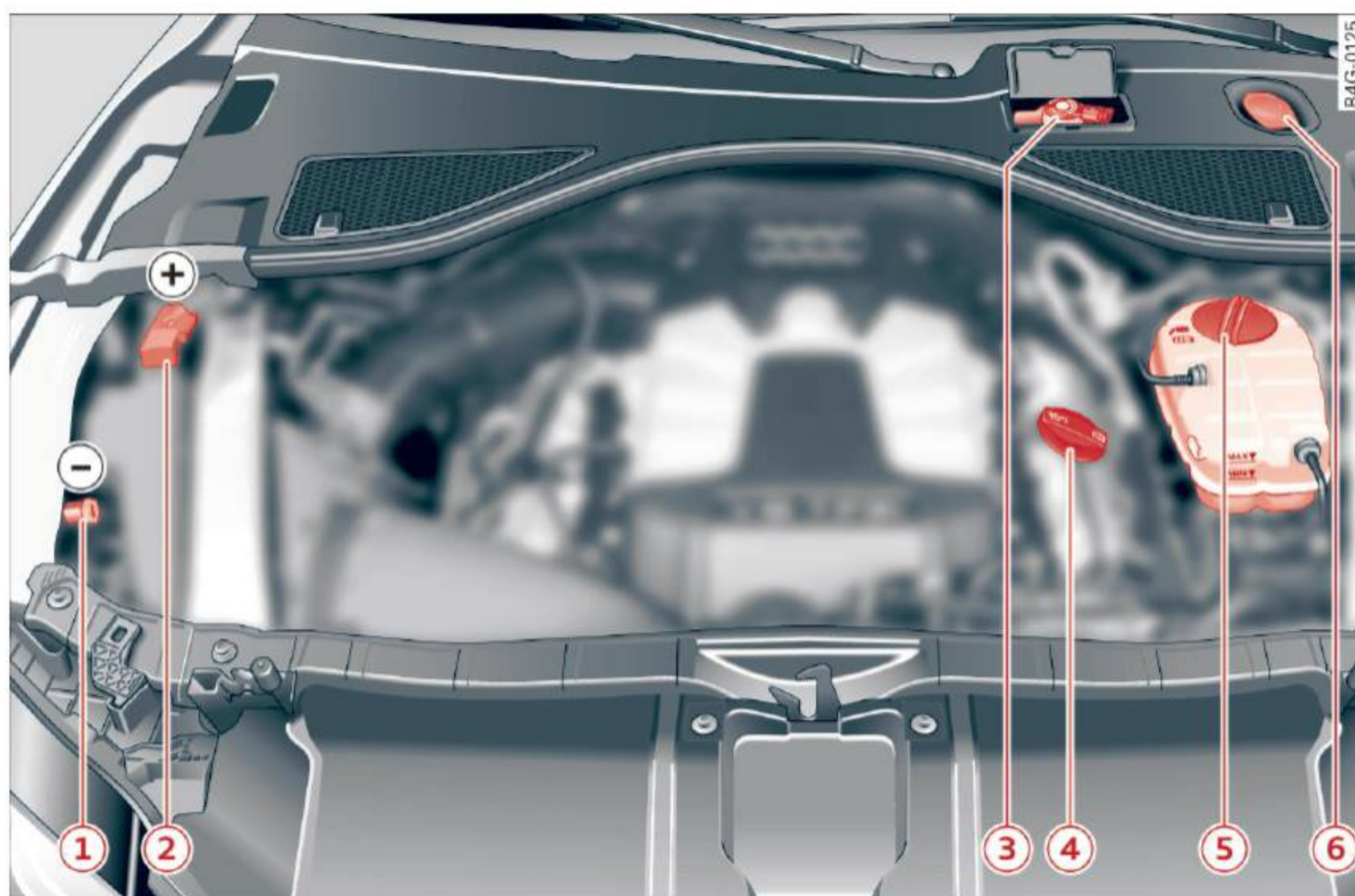



Fig. 187 Présentation typique des contenants et du bouchon de remplissage d'huile-moteur

- | | | | |
|--|----------|---|-------|
| ① Points de survoltage (-) avec la vis à tête hexagonale | 247, 289 | ④ Bouchon de remplissage d'huile-moteur (🛢) | 238 |
| ② Points de survoltage (+) sous un couvercle | 247, 289 | ⑤ Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement (🌡) | 241 |
| ③ Réservoir du liquide de frein (🛑) | 243 | ⑥ Réservoir de liquide de lave-glace/lave-phares (🧼) | 249 ▶ |

Le goulot de remplissage d'huile-moteur (élément ④) peut être situé à un endroit différent selon la version du moteur.

AVERTISSEMENT !

Avant de vérifier quoi que ce soit dans le compartiment-moteur, lisez et respectez toujours les AVERTISSEMENTS ⇒  dans *Travaux dans le compartiment-moteur à la page 232.*

Huile-moteur

Spécifications de l'huile-moteur

Il faut l'huile correcte pour le moteur de votre Audi.

Le moteur de votre Audi est un ensemble sophistiqué fabriqué conformément à des spécifications rigoureuses. Ce moteur exige un type d'huile moteur répondant à certaines normes de qualité et viscosité afin de fonctionner de manière régulière et fiable. Utiliser la bonne huile et effectuer les vidanges d'huile selon les intervalles de temps et de kilométrage prévus dans le Livret de garantie et d'entretien, est beaucoup plus important de nos jours que par le passé. Audi a développé une norme de qualité spéciale pour l'huile moteur qui contribue à assurer que le moteur de votre véhicule recevra la lubrification nécessaire à son bon fonctionnement.

La lubrification des moteurs modernes a fait un bond en avant au cours des dernières années. Plusieurs huiles synthétiques actuellement disponibles proposent une meilleure lubrification du moteur que les huiles traditionnelles à base de pétrole. C'est pourquoi leur utilisation est un choix avisé pour toute la vie utile de votre Audi.

Que vous choisissiez une huile-moteur synthétique ou à base de pétrole, l'huile que vous utilisez doit être conforme à la norme de qualité d'huile VW 502 00 (véhicules avec moteur essence) ou VW 507 00 (véhicules avec moteur diesel) stipulée par Audi pour que le moteur de votre véhicule tourne sans problème

et pour empêcher la formation de dépôts nocifs, qu'on appelle aussi boues de carter et qui, au fil du temps, pourraient entraîner des réparations coûteuses.

Au moment de l'impression, les huiles moteur disponibles aux États-Unis et au Canada se conformant exactement aux spécifications de la norme VW 502 00 de Audi (véhicules avec moteur essence) ou VW 507 00 (véhicules avec moteur diesel) sont les huiles moteur synthétiques. Cela ne signifie pas pour autant que toutes les huiles moteur synthétiques correspondent à la norme pour les huiles VW 502 00 de Audi (véhicules avec moteur essence) ou VW 507 00 (véhicules avec moteur diesel). Assurez-vous donc de toujours utiliser une huile approuvée.

Pour contribuer à éviter la formation de dépôts nuisibles, n'utilisez que de l'huile dont les spécifications suivantes apparaissent sur le contenant :

- **Norme Audi sur l'huile VW 502 00 (moteur essence)**
- **Norme Audi sur l'huile VW 507 00 (moteur diesel)**

Les étiquettes des contenants d'huile peuvent afficher cette spécification unique, ou conjointement avec d'autres désignations et normes de qualité pour l'huile.

Viscosité

Les huiles pour moteur sont classées selon leur viscosité. L'indice de viscosité d'huile convenant à votre moteur dépend des conditions climatiques ou saisonnières de la région où vous conduisez. Vous pouvez utiliser une huile avec un indice de viscosité SAE 5W40 dans toutes les gammes de température, pour les conditions de conduite normales.

Toutefois, si une huile à indice de viscosité SAE 5W40 n'est pas disponible, vous pouvez aussi utiliser des huiles à indice de viscosité SAE 5W-30 ou SAE 0W-40, dans la mesure où cette huile satisfait à la norme Audi de qualité de l'huile VW 502 00 (véhicules avec moteur

essence) ou VW 507 00 (véhicules avec moteur diesel).

L'huile moteur se conformant aux normes Audi n'étant possiblement pas disponible au moment opportun, nous vous recommandons de toujours conserver un litre d'huile supplémentaire conforme à la norme VW 502 00 (véhicules avec moteur essence) ou VW 507 00 (véhicules avec moteur diesel) dans votre véhicule, au cas où vous devriez en rajouter pendant que vous êtes sur la route.

S'applique aux véhicules avec moteur essence uniquement : Vous pouvez faire l'appoint avec une huile-moteur de haute qualité, de préférence synthétique, satisfaisant aux spécifications ACEA A3 ou API SM uniquement si le niveau d'huile est au niveau du repère minimum sur la jauge d'huile ou au-dessous - et qu'aucune huile expressément conforme aux spécifications de la norme concernant l'huile de Audi VW 502 00 n'est disponible - mais même dans ce cas, uniquement avec les indices de viscosité SAE 5W-40, SAE 5W-30 ou SAE 0W-40. Toutefois, entre les vidanges, ne faites jamais l'appoint avec plus d'un demi-litre d'huile-moteur qui ne soit pas conforme à la spécification d'huile de Audi VW 502 00.

S'applique aux véhicules avec moteur essence uniquement : Vous pouvez faire l'appoint avec une huile-moteur de haute qualité, de préférence synthétique, satisfaisant aux spécifications ACEA A3 ou API CF uniquement si le niveau d'huile est au niveau du repère minimum sur la jauge d'huile ou au-dessous - et qu'aucune huile expressément conforme aux spécifications de la norme concernant l'huile de Audi VW 507 00 n'est disponible - mais même dans ce cas, uniquement avec les indices de viscosité SAE 5W-40, SAE 5W-30 ou SAE 0W-40. Toutefois, entre les vidanges, ne faites jamais l'appoint avec plus d'un demi-litre d'huile-moteur qui ne soit pas conforme à la spécification d'huile de Audi VW 507 00.

Pour plus de renseignements à propos de l'huile moteur approuvée pour votre véhicule, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Audi agréé ou avec le service à la clientèle

le Audi au 1 800 822-2834, ou visitez notre site Web à l'adresse www.audiusa.com ou www.audicanada.ca. Vous y trouverez une liste actualisée des huiles (fabricants, marques, etc.) conformes à la norme Audi sur les huiles VW 502 00 (véhicules avec moteur essence) ou VW 507 00 (véhicules avec moteur diesel).

Vidange d'huile moteur

L'huile-moteur et le filtre à huile doivent être changés aux intervalles de temps et de kilométrage prévus dans le Livret d'entretien et de garantie de votre véhicule. Ne dépassez pas ces intervalles – les dépôts dangereux qui se trouvent dans l'huile-moteur usée peuvent réduire la performance du moteur et provoquer des réparations au moteur coûteuses.

Effectuer la vidange d'huile aux intervalles recommandés est également très important car les propriétés lubrifiantes de l'huile diminuent avec l'utilisation normale du véhicule. Si vous n'êtes pas certain qu'une vidange d'huile est nécessaire, renseignez-vous auprès de votre conseiller technique Audi agréé.

Dans certaines circonstances, l'huile-moteur doit être vidangée plus souvent. Ainsi, si vous conduisez surtout sur de courtes distances, utilisez votre véhicule dans des régions poussiéreuses ou dans le trafic discontinu, ou que la température ambiante demeure longtemps au-dessous zéro, vidangez l'huile moteur plus souvent.

Les additifs dispersants contenus dans l'huile donnent à l'huile neuve une teinte foncée une fois que le moteur a tourné pendant un petit moment. Cette situation est tout à fait normale et il n'y a aucune raison de vidanger l'huile plus souvent que ne le recommande le fabricant du véhicule.

Domages ou défauts dus à un manque d'entretien

Il est essentiel de remplacer l'huile aux intervalles recommandés uniquement par de l'huile correspondant à la norme pour les huiles VW 502 00 de Audi (véhicules avec moteur essence) ou VW 507 00 (véhicules avec moteur

diesel). Votre nouvelle garantie limitée ne couvre pas les dommages ou défauts découlant du non-respect des recommandations sur l'entretien et des exigences d'utilisation indiquées dans le manuel et garantie du propriétaire Audi livret d'entretien. À moins que vous ne lui présentiez une preuve sous forme de bons de réparation de service après-vente, indiquant que tout l'entretien périodique fut effectué selon les intervalles recommandés, votre concessionnaire devra refuser d'honorer la garantie.

Consommation d'huile-moteur


Le moteur de votre véhicule dépend d'une quantité appropriée d'huile pour lubrifier et refroidir ses pièces mobiles.

Pour que la lubrification et le refroidissement des composants internes du moteur soient efficaces, tous les moteurs de combustion interne consomment une certaine quantité d'huile. La consommation d'huile varie d'un moteur à l'autre et peut changer de façon importante au cours de la vie du moteur. En général, les moteurs avec une période de rodage spécifiée (voir ⇒ page 206) consomment plus d'huile pendant la période de rodage qu'ils n'en consomment une fois la consommation d'huile stabilisée.


Normalement, le taux de consommation d'huile dépend de la qualité et de la viscosité de l'huile, le régime du moteur (tours par minute) auquel le moteur tourne, la température ambiante et les conditions de la route. D'autres facteurs sont la dilution de l'huile causée par la condensation de l'eau ou les résidus de carburant et le degré d'oxydation de l'huile. Parce que tout moteur est soumis à l'usure au fur et à mesure que son kilométrage augmente, la consommation d'huile peut s'accroître avec le temps et jusqu'à ce que le remplacement de composants usés devienne essentiel.

Un grand nombre de facteurs étant en jeu, un taux standard de consommation d'huile ne peut être établi ou spécifié. Rien ne remplace

une vérification régulière et fréquente du niveau d'huile; voir **Note**.

Si le témoin d'alerte jaune du niveau d'huile du bloc-instruments  s'allume, vous devez vérifier dès que possible le niveau d'huile ⇒ page 238. Faites l'appoint dès que possible ⇒ page 238.


AVERTISSEMENT !

Avant de vérifier quoi que ce soit dans le compartiment-moteur, lisez et respectez toujours les AVERTISSEMENTS ⇒  dans *Travaux dans le compartiment-moteur à la page 232*.

Mise en garde

Conduire alors que le niveau d'huile n'est pas suffisant peut causer de graves dommages au moteur.

Remarque

- L'indicateur d'avertissement de la pression de l'huile-moteur  n'est pas un indicateur du niveau d'huile. Ne vous y fiez pas. Vérifiez plutôt le niveau de l'huile-moteur à intervalles réguliers, de préférence chaque fois que vous faites le plein, et toujours avant d'entreprendre un long voyage.
- Si vous avez le sentiment que votre moteur consomme des quantités excessives d'huile, nous vous recommandons de consulter votre concessionnaire Audi afin qu'il puisse faire un diagnostic adéquat. Gardez à l'esprit que la mesure précise de la consommation d'huile nécessite beaucoup d'attention et peut prendre un certain temps. Votre concessionnaire Audi détient les instructions nécessaires à une mesure précise de la consommation d'huile.

Vérification du niveau d'huile-moteur



Fig. 188 Affichage : indicateur de niveau d'huile

- ▶ Stationnez votre véhicule sur une surface plane.
- ▶ Coupez le contact quand le moteur est chaud.
- ▶ Mettez le contact sans tourner le moteur.
- ▶ Attendez environ deux minutes.
- ▶ Sélectionnez le bouton de fonction : **CAR** > bouton de commande **Systèmes* (Car)** > **Service et Contrôle** > **Niveau d'huile**.
- ▶ Lisez le niveau d'huile-moteur dans l'afficheur ⇒ *fig. 188*. Faites l'appoint si la barre de l'indicateur de niveau de l'huile se trouve près de « min » ⇒ *page 238*.

Selon la façon dont le véhicule est conduit et en fonction des conditions d'utilisation, la consommation d'huile peut aller jusqu'à 0,5 litre pour 1 000 km (1/2 pinte pour 600 milles). La consommation peut être supérieure dans les 5 000 premiers km (3 000 milles).


i Remarque

L'indicateur de niveau de l'huile-moteur dans l'afficheur du MMI n'est qu'un affichage à titre informatif. Si le niveau d'huile est bas, un avertissement de niveau d'huile minimum apparaît au bloc-instruments. Faites l'appoint ⇒ *page 238*. Si le capot a été ouvert, le niveau d'huile actuel est indiqué au bloc-instruments la prochaine fois que le contact est mis.

Ajouter de l'huile moteur 

Fig. 189 Compartiment-moteur : couvercle sur le goulot de remplissage d'huile-moteur

Avant de vérifier quoi que ce soit dans le compartiment-moteur, **lisez toujours et observez tous les AVERTISSEMENTS** ⇒  dans *Travaux dans le compartiment-moteur* à la *page 232*.

- ▶ Couper le moteur.
- ▶ Dévissez le bouchon  de l'orifice de remplissage d'huile-moteur ⇒ *fig. 189*, ⇒ *page 234*, *fig. 187*.
- ▶ Faites l'appoint avec 0,5 pintes (0,5 litres) d'huile appropriée ⇒ *page 235*.
- ▶ Vérifiez de nouveau le niveau d'huile après deux minutes ⇒ *page 238*, *Vérification du niveau d'huile-moteur*.
- ▶ Faites de nouveau l'appoint d'huile-moteur, au besoin.
- ▶ Remettez le bouchon sur l'orifice de remplissage.

 **AVERTISSEMENT !**

- Lorsque vous faites l'appoint, prenez soin de ne pas échapper d'huile sur les pièces chaudes du moteur - risque d'incendie!
- Le bouchon de remplissage d'huile doit être bien fermé pour éviter que l'huile ne se répande sur le moteur et le système d'échappement chauds pendant que le moteur tourne - risque d'incendie!
- Si votre peau vient en contact avec l'huile-moteur, vous devez bien la nettoyer.

! Mise en garde

- Vérifiez le niveau d'huile à l'aide du MMI. Si le message **Veillez réduire le niveau d'huile** s'affiche, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Audi agréé ou un autre atelier qualifié pour faire extraire l'excédent d'huile, au besoin.
- **Audi ne recommande pas l'utilisation d'additifs d'huile-moteur. Ils pourraient endommager le moteur et compromettre votre garantie de véhicule neuf.**

🌳 Pour préserver l'environnement

- En aucun cas l'huile ne peut être déversée dans le réseau d'égout ou dans le sol.
- Respectez la loi et les règlements lorsque vous mettez au rebut les contenants d'huile vides.

Vidange de l'huile moteur

Nous vous recommandons de toujours faire effectuer votre vidange d'huile-moteur par un concessionnaire Audi agréé ou une station-service qualifiée.

Avant de vérifier quoi que ce soit dans le compartiment-moteur, **lisez toujours et observez tous les AVERTISSEMENTS** ⇨ ⚠ dans *Travaux dans le compartiment-moteur à la page 232*.

L'huile-moteur doit être vidangée aux intervalles indiqués dans le Livret de garantie et d'entretien. Étant donné que les propriétés lubrifiantes de l'huile diminuent progressivement au cours de l'utilisation normale du véhicule, cette opération est très importante.

Dans certaines circonstances, l'huile-moteur doit être vidangée plus souvent. Ainsi, si vous conduisez surtout sur de courtes distances, si vous utilisez votre véhicule dans des régions poussiéreuses ou dans une circulation avec de nombreux arrêts et départs ou que la température ambiante reste pendant longtemps au-dessous de zéro, vidangez l'huile-moteur plus souvent.

Les additifs dispersants contenus dans l'huile donnent à l'huile neuve une teinte foncée une fois que le moteur a tourné pendant un petit moment. Cette situation est tout à fait normale et il n'y a aucune raison de vidanger l'huile plus souvent que ne le recommande le fabricant du véhicule.

En raison des problèmes que pose l'élimination de l'huile usagée, ainsi que des outils spéciaux et des connaissances nécessaires, nous vous recommandons fortement de faire effectuer la vidange d'huile-moteur par un **concessionnaire Audi** agréé ou une station-service qualifiée.

Si vous préférez vidanger votre huile vous-même, veuillez prendre note des points suivants :

⚠ AVERTISSEMENT !

Pour réduire les risques de blessures dans le cas où vous devez vidanger vous-même l'huile-moteur de votre véhicule :

- Portez des lunettes de sécurité.
- Pour réduire les risques de brûlures causées par l'huile chaude, laissez suffisamment refroidir le moteur.
- Lorsque vous enlevez manuellement le bouchon de vidange d'huile, tenez-vous le plus loin possible. Placez toujours votre avant-bras parallèle au sol pour éviter que de l'huile chaude ne coule le long de votre bras.
- Recueillez l'huile dans un contenant prévu à cet effet et assez grand pour contenir toute l'huile de votre moteur.
- L'huile-moteur est un produit toxique. Rangez-la hors de portée des enfants.
- Un contact prolongé avec de l'huile-moteur usagée est néfaste pour la peau. Protégez toujours votre peau en vous lavant soigneusement à l'eau et au savon.

! Mise en garde

Ne mettez jamais d'additifs d'huile dans votre huile-moteur. Ceux-ci pourraient endommager votre moteur et sérieusement

compromettre vos droits à la garantie du véhicule neuf d'Audi.

Pour préserver l'environnement

- Avant de vidanger votre huile, renseignez-vous pour savoir où vous pouvez vous débarrasser de l'huile-moteur usagée.
- L'huile usagée doit toujours être recueillie et recyclée comme il se doit. Ne la déversez pas dans le jardin, dans les bois, dans les cours d'eau ni dans les égouts.
- L'huile-moteur doit être recyclée. Pour cela amenez-la à une installation de récupération d'huiles usagées située dans votre région ou contactez une station-service.

Système de refroidissement du moteur

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement du moteur remplit deux fonctions : il empêche la surchauffe du moteur et protège le moteur du gel en hiver.

Le système de refroidissement est un circuit fermé et ne requiert généralement que très peu d'attention.

Le système de refroidissement a été rempli en usine d'un liquide de refroidissement permanent ne nécessitant aucune vidange. Le liquide de refroidissement se compose d'un mélange d'eau spécialement conçue et d'un additif G13 antigel à base de glycol incorporant des additifs anticorrosion (60% pour les modèles du Canada ; 50% pour les modèles des États-Unis). Ce mélange assure à la fois la protection nécessaire contre le gel et protège les composants métalliques dans le système de refroidissement du moteur de la corrosion et de la surchauffe. Il accroît également le point d'ébullition du liquide de refroidissement.

Ne diluez pas la concentration du liquide de refroidissement en été en y ajoutant de l'eau.

La proportion d'additifs dans le liquide doit


être d'au moins 50% mais pas supérieure à 60% pour assurer la protection antigel et l'efficacité du système de refroidissement. Si la protection antigel du liquide de refroidissement est trop faible, le liquide pourrait geler et endommager le système de chauffage du véhicule et de refroidissement du moteur.

Pour la conduite toute l'année, de l'antigel est ajouté en usine pour les températures aussi basses que :

- - 35 °C (-31 °F) USA
- -40 °C (-40 °F) au Canada.

S'il est nécessaire d'ajouter du liquide de refroidissement, utiliser un mélange d'eau et d'un additif de liquide de refroidissement. Il est recommandé de mélanger de l'eau distillée à l'additif de liquide de refroidissement.

AVERTISSEMENT !

Avant de vérifier quoi que ce soit dans le compartiment-moteur, lisez et respectez toujours les AVERTISSEMENTS ⇨  dans *Travaux dans le compartiment-moteur à la page 232.*

Mise en garde

- Avant que l'hiver ne s'installe, faites vérifier le liquide de refroidissement pour voir si l'additif du liquide de refroidissement est suffisant pour faire face aux conditions climatiques. Ceci est particulièrement important si vous vivez dans une région où l'hiver est extrêmement rigoureux. Si nécessaire, augmentez la proportion d'additif de liquide de refroidissement à 60 %.
- Lorsque vous ajoutez un additif de liquide de refroidissement au système de refroidissement, n'oubliez pas que :
 - Nous vous recommandons de n'utiliser que de l'additif de liquide de refroidissement G12++ ou G13 (vérifiez l'étiquette) pour votre véhicule. Cet additif de liquide de refroidissement est disponible auprès des concessionnaires Audi agréés. L'utilisation d'autres types

d'antigel peut diminuer de manière importante la protection anticorrosion. La corrosion qui en résulte peut provoquer une fuite de liquide de refroidissement et de sérieux dommages au moteur.

- N'ajoutez aucun type de produit anti-fuite pour radiateurs au liquide de refroidissement de moteur de votre véhicule. Le fait d'ajouter du liquide de réparation de radiateur pourrait avoir un effet néfaste sur la fonction et le rendement de votre système de refroidissement et pourrait entraîner des dommages qui ne seraient pas couverts par la garantie limitée du véhicule neuf.

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

Le niveau du liquide de refroidissement peut être vérifié d'un simple coup d'œil.



Fig. 190 Compartiment-moteur : couvercle sur le réservoir d'expansion du liquide de refroidissement

Avant de vérifier quoi que ce soit dans le compartiment-moteur, **lisez toujours et observez tous les AVERTISSEMENTS** ⇒  dans *Travaux dans le compartiment-moteur* à la page 232.

- ▶ Stationnez votre véhicule sur une surface plane.
- ▶ Coupez le contact.
- ▶ Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement du moteur depuis le réservoir d'expansion du liquide de refroidissement ⇒ *fig. 190*, ⇒ *page 234*, *fig. 187*. Lorsque le moteur est froid, le niveau du liquide de refroidissement se trouve entre les repères « min » et « max ». Lorsque le moteur est

chaud, le niveau peut être légèrement au-dessus du repère « max ».

Observez l'emplacement du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement dans le compartiment-moteur sur l'illustration ⇒ *page 234*.

Pour obtenir une lecture précise, le moteur doit être arrêté.

Le réservoir d'expansion de votre véhicule est équipé d'un capteur de niveau de liquide de refroidissement électrique.

Lorsque le niveau du liquide de refroidissement est trop bas, le témoin d'alerte du système d'autovérification ⇒ *page 17* s'allumera jusqu'à ce que vous ayez ajouté du liquide et que le niveau normal soit rétabli. Nous vous recommandons de vérifier le niveau du liquide de refroidissement de temps à autre, même s'il est contrôlé automatiquement par le capteur de niveau électrique.

Perte de liquide de refroidissement

La perte de liquide de refroidissement peut indiquer une **fuite** dans le système de refroidissement. Dans le cas de perte de liquide de refroidissement, le système de refroidissement doit être immédiatement inspecté par votre concessionnaire Audi autorisé. Il ne suffit pas de faire l'appoint de liquide de refroidissement.

Dans un système **fermé**, les pertes ne peuvent avoir lieu que si le point d'ébullition du liquide de refroidissement est dépassé en raison d'une surchauffe.

AVERTISSEMENT !

Le système de refroidissement est sous pression et peut être très chaud. Réduisez le risque de vous ébouillanter avec un liquide de refroidissement chaud en observant les points suivants.

- Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- Protégez-vous le visage, les mains et les bras en recouvrant le bouchon d'un grand chiffon épais pour empêcher les

éclaboussures de liquide et la vapeur de s'échapper.


- Tournez le bouchon lentement et avec précaution dans le sens inverse des aiguilles d'une montre tout en appliquant y appuyant légèrement dessus.
- Pour éviter les brûlures, ne déversez pas d'antigel ou de liquide de refroidissement sur le système d'échappement ni sur les pièces chaudes du moteur. Dans certains cas, l'éthylène glycol dans le liquide de refroidissement du moteur pourrait s'enflammer.


Mise en garde

N'ajoutez aucun type de produit anti-fuite pour radiateurs au liquide de refroidissement de moteur de votre véhicule. Le fait d'ajouter du liquide de réparation de radiateur pourrait avoir un effet néfaste sur la fonction et le rendement de votre système de refroidissement et pourrait entraîner des dommages qui ne seraient pas couverts par la garantie limitée du véhicule neuf.

Appoint du liquide de refroidissement

Faites très attention lorsque vous faites l'appoint du liquide de refroidissement.

Avant de vérifier quoi que ce soit dans le compartiment-moteur, **lisez toujours et observez tous les AVERTISSEMENTS** ⇨  dans *Travaux dans le compartiment-moteur* à la page 232.

- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Laissez le moteur refroidir.
- ▶ Mettez un chiffon épais sur le réservoir d'expansion du liquide de refroidissement ⇨ page 241, fig. 190 et tournez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre **en faisant attention** ⇨ .
- ▶ Ajouter le liquide de refroidissement respectant le bon ratio ⇨ page 240, *Liquide de refroidissement*.
- ▶ Revissez le bouchon à fond.

Le liquide de refroidissement de moteur de remplacement doit se conformer exactement aux spécifications ⇨ page 240, *Liquide de refroidissement*.

Nous vous recommandons de n'utiliser que de l'additif de liquide de refroidissement G12++, G13 ou en cas d'urgence G12+. N'utilisez **pas** d'autre additif. En cas d'urgence utilisez de l'eau claire jusqu'à ce que vous puissiez ajouter l'additif correct et rétablir la proportion adéquate. Cela, dès que possible.

Si vous avez perdu une quantité importante de liquide de refroidissement, n'ajoutez de l'antigel froid et de l'eau froide que lorsque le moteur est froid.

Utilisez toujours du liquide de refroidissement *non utilisé* lorsque vous faites l'appoint.

Ne remplissez jamais le réservoir de liquide de refroidissement au-delà du repère « MAX ». L'excédent de liquide de refroidissement sera évacué par la soupape de décharge située dans le bouchon lorsque le moteur commence à chauffer.

AVERTISSEMENT !

- Le système de refroidissement est sous pression et peut être très chaud. Réduisez le risque de vous ébouillanter avec un liquide de refroidissement chaud en observant les points suivants.
 - Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
 - Protégez-vous le visage, les mains et les bras en recouvrant le bouchon d'un grand chiffon épais pour empêcher les éclaboussures de liquide et la vapeur de s'échapper.
 - Tournez le bouchon lentement et avec précaution dans le sens inverse des aiguilles d'une montre tout en appliquant y appuyant légèrement dessus.
 - Pour éviter les brûlures, ne déversez pas d'antigel ou de liquide de refroidissement sur le système d'échappement ni sur les pièces chaudes du moteur. Dans certains cas, l'éthylène glycol

dans le liquide de refroidissement du moteur pourrait s'enflammer.

- L'antigel est un produit toxique. Rangez toujours l'antigel dans son contenant d'origine et hors de portée des enfants.
- Si vous faites la vidange du liquide de refroidissement, recueillez le liquide et conservez-le dans un contenant sur lequel sera marqué le terme « poison ».

! Mise en garde

- Le liquide de refroidissement est un polluant et pourrait provoquer un incendie dans le moteur. L'excédent de liquide de refroidissement sera évacué par la soupape de décharge située dans le bouchon lorsque le moteur commence à chauffer.
- Si, en cas d'urgence, vous n'avez que de l'eau pour faire l'appoint, rétablissez aussitôt que possible la proportion adéquate d'eau et d'antigel ⇒ *page 240*.

🌳 Pour préserver l'environnement

Le liquide vidangé ne doit pas être réutilisé. Il faut toujours s'en débarrasser conformément à la législation sur la protection de l'environnement.

Ventilateur

Le ventilateur de radiateur se met en marche automatiquement.

Un ventilateur électrique auxiliaire de radiateur s'active et se désactive en fonction de la température du liquide de refroidissement et des autres conditions de fonctionnement du véhicule.

Une fois le moteur arrêté, le ventilateur auxiliaire, même avec le contact coupé, peut continuer à tourner pendant dix minutes au plus. Il peut même s'activer à nouveau tout seul ⇒ ⚠, si

- la température du liquide de refroidissement du moteur s'élève du fait de l'accumulation de chaleur du moteur dans le compartiment-moteur, ou

- le compartiment-moteur s'échauffe car le véhicule est garé en plein soleil.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Pour réduire le risque de blessures, ne touchez jamais le ventilateur de radiateur.
- Le ventilateur auxiliaire est commandé de manière thermostatique et peut se mettre en marche soudainement, même lorsque le moteur est arrêté.
- Le ventilateur auxiliaire de radiateur s'active automatiquement lorsque le liquide de refroidissement du moteur atteint une certaine température et continue à tourner jusqu'à ce que la température du liquide se refroidisse.

Liquide de frein

Vérification du niveau de liquide de frein




Fig. 191 Compartiment-moteur : couvercle sur le réservoir de liquide de frein

Avant de vérifier quoi que ce soit dans le compartiment-moteur, **lisez toujours et observez tous les AVERTISSEMENTS** ⇒ ⚠ dans *Travaux dans le compartiment-moteur* à la *page 232*.

- ▶ Contrôlez le niveau de liquide de frein depuis le réservoir de liquide de frein ⇒ *fig. 191*, ⇒ *page 234*, *fig. 187*. Ce niveau doit se trouver entre les repères « MIN » et « MAX ».

L'emplacement du réservoir de liquide de frein est indiqué dans l'illustration du compartiment-moteur ⇒ *page 234*.

Le niveau de liquide peut baisser *légèrement* après un certain temps du fait du réglage automatique des garnitures de frein. Il n'y a pas lieu de s'inquiéter.

Si le niveau de liquide de frein descend *bien* au-dessous du repère « MIN », le témoin d'alerte des freins **BRAKE** (modèles des États-Unis) /  (modèles du Canada) s'allumera ⇒ *page 15*. Ne continuez pas votre route. Le système de freinage doit être inspecté à fond par un concessionnaire Audi agréé ou un autre atelier qualifié, et la cause du problème éliminée. Si le niveau de liquide de frein est trop bas, le témoin d'alerte/indicateur des freins va s'allumer. Contactez **immédiatement** un concessionnaire Audi agréé.

Vidange du liquide de frein

Faites vidanger le liquide de frein par un technicien chevronné.

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Une teneur trop élevée en eau peut provoquer, avec le temps, la corrosion du système de freinage. Le point d'ébullition du liquide de frein pourrait aussi être considérablement abaissé; cela pourrait altérer le fonctionnement des freins.

Il est donc recommandé de vidanger le liquide de frein **tous les deux ans**. Utilisez toujours un liquide de frein neuf conforme à la norme de sécurité FMVSS 116 DOT 4 de la « Federal Motor Vehicle Standard ».

Le réservoir de liquide de frein est difficile d'accès; c'est pourquoi nous vous recommandons de faire vidanger le liquide de frein par votre **concessionnaire Audi** agréé. Celui-ci a les outils corrects, le liquide de frein adéquat et le savoir-faire pour procéder à la vidange.



AVERTISSEMENT !

- Le liquide de frein est un produit toxique. Il doit être rangé uniquement dans son contenant d'origine, fermé, hors de portée des enfants!

- Si l'on utilise un liquide de frein usagé ou inadéquat, il pourrait en résulter une défaillance du système de freinage. Veuillez observer les précautions suivantes :
 - N'utilisez que du liquide de frein conforme à la spécification SAE J 1703 et qui répond à la norme de sécurité 116 (Federal Motor Vehicle Standard 116). Vérifiez toujours auprès de votre concessionnaire Audi agréé que le liquide de frein utilisé est bien le liquide approprié. Le type correct de liquide de frein à utiliser est indiqué aussi sur le réservoir de liquide de frein.
 - Le liquide de frein doit être neuf. Une utilisation intensive des freins peut provoquer un verrouillage de la vapeur si le liquide de frein reste trop longtemps dans le système. Cela pourrait affecter gravement l'efficacité des freins de même que votre sécurité. Cela pourrait provoquer un accident.



Mise en garde

Le liquide de frein est dommageable pour la peinture du véhicule.



Pour préserver l'environnement

En raison du problème que pose l'élimination du liquide de frein vidangé, ainsi que la nécessité d'être équipé d'outils spéciaux et d'avoir les qualifications requises, nous vous recommandons de faire effectuer votre vidange du liquide de frein par votre concessionnaire Audi agréé.

Batterie

Généralités

Dans des conditions de fonctionnement **normales**, la batterie de votre Audi ne requiert aucun entretien particulier. Lorsque la température extérieure est *élevée* ou si vous effectuez de longs trajets quotidiennement, nous vous recommandons de faire vérifier le niveau d'électrolyte par une installation d'entretien. Le niveau d'électrolyte doit aussi être vérifié ►

chaque fois que l'on charge la batterie
⇒ page 247.

Faites vérifier la batterie lorsque vous faites faire l'entretien de votre véhicule. Nous vous conseillons de remplacer toute batterie âgée de 5 ans ou plus.

Lors de certains types de déploiement de coussins gonflables, pour des raisons de sécurité, la batterie est déconnectée du système électrique du véhicule ⇒ ⚠ dans *Entretien, réparation et mise au rebut des coussins gonflables* à la page 168.

Débranchement des bornes de la batterie

Certaines fonctions du véhicule (par exemple, les lève-vitres électriques) sont perdues lorsque les bornes de la batterie sont débranchées. Ces fonctions doivent être réappries une fois que les bornes de la batterie sont branchées de nouveau. Pour éviter cela, la batterie ne devrait être débranchée du système électrique du véhicule qu'en cas de réparations, lorsque cela est essentiel.

Véhicules ne servant pas pendant de longues périodes

Si vous ne vous servez pas de votre véhicule pendant plusieurs jours ou semaines, les composants électriques sont progressivement désactivés ou éteints. Ceci dans le but de réduire la consommation d'énergie et de maintenir une bonne capacité de démarrage sur une longue période ⇒ page 204. Certaines fonctions de confort ne fonctionneront peut-être pas, telles que l'éclairage intérieur ou le réglage électrique de siège. Les fonctions de confort sont de nouveau disponibles lorsque vous mettez le contact et démarrez le moteur.

Utilisation en hiver

En hiver, la capacité de la batterie a tendance à diminuer lorsque les températures baissent. Ceci, à cause du fait qu'il faut plus d'énergie pour lancer le moteur et que les phares, le dégivreur de lunette, etc. sont utilisés plus souvent.

Évitez de gaspiller l'énergie, en particulier lorsque vous conduisez en ville ou lorsque vous parcourez de petites distances. Faites vérifier la capacité de la batterie de votre véhicule par votre concessionnaire Audi agréé avant que l'hiver ne s'installe ⇒ page 247. Une batterie bien chargée permettra non seulement d'éviter les problèmes de démarrage par temps froid, mais durera aussi plus longtemps.

Remarque

Si votre véhicule reste inutilisé pendant plusieurs semaines à des températures extrêmement basses, la batterie du véhicule doit être déposée et remise là où elle ne gèlera pas. Ceci permettra d'éviter qu'elle ne soit endommagée ou qu'il faille la remplacer.

Réparation de la batterie

Faites particulièrement attention lorsque vous effectuez des travaux sur ou à proximité de la batterie.

La batterie est située sous le plancher du compartiment à bagages. Avant de vérifier quoi que ce soit dans le compartiment à bagages, **lisez toujours et observez tous les AVERTISSEMENTS** ⇒ ⚠.





Observez toujours **les avertissements en matière de sécurité**, lorsque vous effectuez des travaux sur la batterie ou sur le système électrique du véhicule, cela pour éviter de vous blesser.

Les AVERTISSEMENTS ci-dessous sont très importants lorsque vous effectuez des travaux sur la batterie :

Observez toujours les SYMBOLES D'AVERTISSEMENT suivants et les consignes de sécurité lorsque vous effectuez des travaux sur la batterie.



Portez toujours des lunettes de sécurité.

	L'électrolyte contient de l'acide sulfurique. Portez toujours des gants et des lunettes de sécurité.
	Tenir à l'écart - des étincelles - des flammes - des cigarettes.
	Lorsque la batterie est chargée, elle produit un gaz hydrogène explosif qui pourrait provoquer des blessures.
	Gardez toujours la batterie hors de portée des enfants.

AVERTISSEMENT !

Lorsque vous effectuez des travaux sur la batterie ou le système électrique, il existe toujours un risque de blessure, d'accident ou même d'incendie. Lisez et observez tous les AVERTISSEMENTS suivants :

- Portez toujours des lunettes de sécurité. Évitez tout contact entre l'électrolyte ou les particules de plomb et votre peau ou vos vêtements. Protégez-vous les yeux. Les gaz explosifs peuvent provoquer la cécité ou d'autres blessures.
- L'électrolyte contient de l'acide sulfurique. L'acide sulfurique peut provoquer la cécité ou de graves brûlures.
 - Portez toujours des gants et des lunettes de sécurité. Ne penchez pas la batterie car vous pourriez déverser de l'électrolyte par les orifices de ventilation.
 - Si vos yeux ou votre peau entrent en contact avec l'électrolyte, lavez immédiatement à l'eau fraîche pendant plusieurs minutes et appelez un médecin.
 - En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.
- N'exposez pas la batterie aux flammes nues, aux étincelles électriques ni à une lampe nue.
- Ne fumez pas.
- N'inversez pas la polarité.
- Lorsque vous effectuez des travaux sur la batterie, assurez-vous de ne pas court-

circuiter les bornes avec des outils ou d'autres objets métalliques. Ceci entraînerait la surchauffe très rapide de la batterie ce qui pourrait provoquer des dégâts ou des blessures.

- Lorsque la batterie est chargée, elle produit un gaz hydrogène explosif qui pourrait provoquer des blessures.
- Gardez toujours la batterie hors de portée des enfants.
- Avant de procéder à des travaux sur l'équipement électrique, débranchez le câble négatif de mise à la masse de la batterie.
- Avant de procéder à des travaux sur l'équipement électrique, arrêtez le moteur et coupez le contact ainsi que tout équipement électrique. Le câble négatif de la batterie doit être débranché. Si vous devez tout simplement remplacer une ampoule, il suffit d'éteindre les phares.
- Avant de débrancher la batterie, désactivez le système d'alarme antivol! Sinon, vous déclencherez l'alarme.
- Lorsque vous débranchez la batterie, débranchez d'abord le câble négatif, puis le câble positif.
- Avant de rebrancher la batterie, assurez-vous que tous les équipements électriques ont été désactivés. Rebranchez d'abord le câble positif, puis le câble négatif. Ne changez jamais la polarité, cela pourrait provoquer un incendie!
- Ne chargez jamais une batterie gelée ou décongelée. Elle pourrait exploser! Si une batterie a été gelée, elle doit être remplacée. Une batterie déchargée peut geler à 0 °C (32 °F).
- Assurez-vous que le conduit de ventilation est toujours attaché à l'orifice latéral de la batterie.
- N'utilisez jamais de batteries qui auraient été endommagées. Il y a risque d'explosion! Remplacez toujours une batterie endommagée.

! AVERTISSEMENT !

Avertissement de la Proposition 65 de Californie :

- Les tiges, les bornes et autres accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb, produits chimiques que l'État de Californie a identifié comme cancérigènes et néfastes au système de reproduction. Lavez-vous les mains après avoir manipulé une batterie.

! Mise en garde

- Ne débranchez pas la batterie du véhicule si le contact est mis ou si le moteur tourne. Sinon, vous endommageriez les composants électriques du système électrique.
- Si votre véhicule ne doit pas être utilisé pendant longtemps, protégez la batterie du « gel » sinon elle sera endommagée et devra être remplacée.

Chargement de la batterie

La mise en marche du moteur exige une batterie bien chargée.

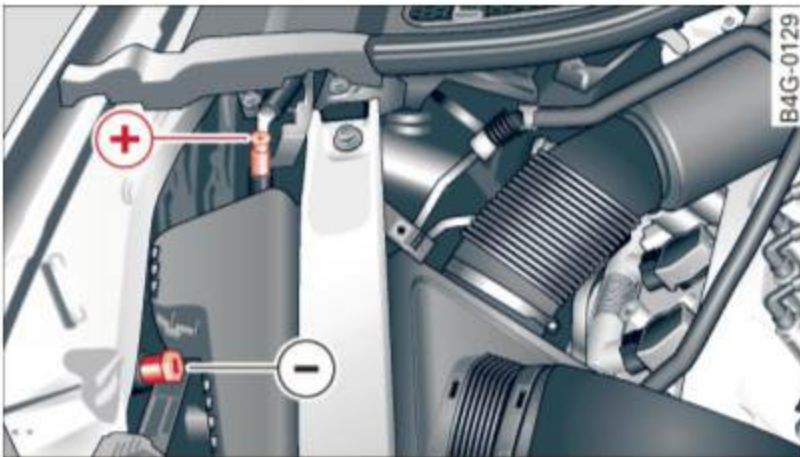


Fig. 192 Compartiment-moteur : connecteurs du chargeur et câbles volants

Lisez et observez toujours les **AVERTISSEMENTS** ci-dessous ⇒ **!** et ⇒ **!** dans *Réparation de la batterie* à la page 246.

- ▶ Coupez le contact et désactivez les équipements électriques.
- ▶ Assurez-vous que l'endroit où vous chargez la batterie est bien aéré.
- ▶ Ouvrez le capot ⇒ page 232.

- ▶ Ouvrez le couvercle rouge de la borne positive ⇒ fig. 192.
- ▶ Branchez les connecteurs du chargeur aux **bornes de démarrage avec des câbles** en suivant les instructions. (Borne sous le couvercle rouge = « positive », borne avec la tête hexagonale = « négative »).
- ▶ Seulement à ce moment, vous pouvez brancher le fil de connexion du dispositif de charge à la prise de courant murale et l'allumer ⇒ **!**.
- ▶ **Assurez-vous que le régime de charge n'est pas supérieur à 14,8 Volts/30 ampères.**
- ▶ Une fois la batterie complètement chargée : éteignez le dispositif de charge et retirez le fil de connexion de la prise de courant murale.
- ▶ Retirez ensuite les pinces du dispositif de charge.
- ▶ Fermez le couvercle rouge de la borne positive.
- ▶ Fermez le capot ⇒ page 234.

Une batterie déchargée peut **geler** à des températures inférieures à 0 °C (32 °F). Laissez une batterie gelée complètement dégeler avant de tenter de la charger ⇒ **!**. Toutefois, nous recommandons de ne pas réutiliser une batterie dégelée puisque son boîtier peut être craqué, résultat de la formation de glace, ce qui peut causer une fuite d'électrolyte.

Chargement de la batterie (Régime de charge maximum de 14,8 Volts/30 ampères)

Lors d'une charge à *basse* tension (par exemple, avec un **chargeur d'entretien**), les câbles de la batterie ne doivent pas d'abord être débranchés. Les capuchons de batterie ne doivent *pas* être ouverts lors du chargement de la batterie.

Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie du compartiment à bagages et il n'est pas nécessaire de débrancher les câbles. ▶

Chargement rapide de la batterie (régime de charge de plus de 14,8 Volts)

Pour des raisons techniques, ne chargez pas la batterie de votre véhicule à l'aide d'un chargeur de batterie dont la tension est supérieure à 14,8 V.

AVERTISSEMENT !

Cette opération peut être dangereuse.

- Observez toujours les instructions fournies par le fabricant du dispositif de charge lorsque vous chargez votre batterie.
- Ne chargez jamais une batterie gelée. Le gaz emprisonné dans la glace pourrait provoquer son explosion. Laissez d'abord dégeler une batterie gelée.
- Ne réutilisez pas de batteries qui ont été gelées. Le boîtier de la batterie risque d'avoir été fissuré et fragilisé lors du gel de la batterie.
- Chargez la batterie dans un endroit bien aéré. Tenez à l'écart des flammes nues ou des étincelles électriques. Ne fumez pas. Le gaz hydrogène produit par la batterie est un gaz explosif.
- Pour réduire les risques d'explosion, ne branchez ni ne débranchez jamais les câbles du chargeur alors que celui-ci est en train de fonctionner.
- Une charge rapide de batterie est dangereuse et ne peut être effectuée que par un technicien compétent avec l'équipement adéquat.
- L'électrolyte qui risque de se déverser lors du chargement, doit être nettoyé avec une solution d'eau chaude et de bicarbonate de soude pour neutraliser l'acide.

Mise en garde

N'utilisez jamais de chargeur rapide comme aide au lancement du moteur. Cela endommagerait sérieusement les composants électroniques fragiles comme les modules de commande, les relais, l'auto-

radio, etc. ainsi que le chargeur de batterie.

Remplacement de la batterie

Une nouvelle batterie doit avoir les mêmes spécifications et dimensions que la batterie d'origine.

La gestion intelligente de l'énergie dans votre véhicule se charge de distribuer l'énergie électrique à tout le véhicule ⇒ *page 204*. Le système de gestion intelligente de l'énergie préserve la charge de la batterie du moteur mieux que les véhicules qui ne sont pas équipés de ce système. Pour vous assurer que de l'énergie électrique supplémentaire sera de nouveau disponible suite au remplacement de la batterie, nous vous recommandons d'installer uniquement des batteries du même type et du même fabricant (identiques à celles installées à la livraison du véhicule). Ces spécifications sont indiquées sur le boîtier de batterie. Votre concessionnaire agréé doit coder la batterie dans le système de gestion de l'énergie pour vous permettre d'utiliser correctement les fonctions de gestion de l'énergie après le remplacement de la batterie.

La nouvelle batterie doit avoir une capacité, une tension (12 volts), une intensité de courant électrique, une fabrication et des bouchons d'étanchéité identiques.

Avant d'installer la batterie, assurez-vous que le contact est coupé et que tous les équipements électriques ont été désactivés.

Mise en garde

Assurez-vous que le conduit de ventilation latéral de la batterie est branché, sinon on risque d'avoir des fuites de vapeur ou d'électrolyte.

- Les véhicules dotés du Start-Stop-System* sont équipés avec une batterie

AGM résistante au cycle. Installer un autre type de batterie peut causer des problèmes dans le système électrique du véhicule. Lors du remplacement d'une batterie de véhicule, installez toujours une batterie avec les mêmes spécifications que celle d'origine.


Pour préserver l'environnement


En raison des problèmes que pose l'élimination des batteries usagées, nous vous recommandons de faire remplacer votre batterie par votre concessionnaire Audi agréé. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et du plomb et doivent toujours être mises au rebut conformément à la législation sur la protection de l'environnement. L'élimination incorrecte des batteries usagées pose un danger à l'environnement.

Réservoir de liquide de lave-vitre et lave-phares



Fig. 193 Compartiment-moteur : couvercle sur le réservoir de liquide de lave-vitre et lave-phares*

Le contenant de liquide de lave-glace est signalé par le symbole  sur son bouchon ⇒ fig. 193, ⇒ page 234, fig. 187.

- ▶ Avant de vérifier quoi que ce soit dans le compartiment-moteur, **lisez toujours et observez tous les AVERTISSEMENTS** ⇒  dans *Travaux dans le compartiment-moteur à la page 232*.
- ▶ Soulevez la languette du bouchon du goulot de remplissage pour faire l'appoint. Vous pouvez remplir le réservoir à ras bord.

- ▶ Enfoncez le bouchon sur le goulot de remplissage après avoir rempli le réservoir.

Vous trouverez la **capacité** du réservoir au tableau dans ⇒ page 297.

Il faut utiliser de l'eau propre en le remplissant. Si possible, utiliser de l'eau douce afin d'éviter de l'entartrage aux gicleurs. Ajoutez toujours du nettoyant pour vitres (avec antigel en hiver).

Mise en garde

Ne mélangez pas l'antigel de liquide de refroidissement de moteur ni aucun autre additif pour remplir le réservoir du système de lave-glace.

Pneus et roues

Pneus

Généralités

Les pneus sont probablement les pièces les moins appréciées et les plus abusées d'un véhicule automobile.

Les pneus sont probablement les pièces les moins appréciées et les plus abusées d'un véhicule automobile. Les pneus sont toutefois une des pièces les plus importantes d'un véhicule, particulièrement en fonction de la portion relativement petite de caoutchouc sur chaque pneu qui veille à préserver le très important contact entre vous, votre véhicule et la route.

Maintenir la bonne pression de gonflage, veiller que votre véhicule et ses pneus ne supportent pas un poids excédant leur limite sécuritaire, éviter les dommages provoqués par les hasards de la route et les contrôler régulièrement pour la présence de dommages comprenant coupures et lacérations, usure irrégulière et leur condition générale sont les mesures les plus importantes que vous pouvez prendre pour éviter la défaillance soudaine d'un pneu, y compris un décollement de la semelle ou un éclatement.

Éviter les dommages

Si vous devez monter sur le bord d'un trottoir ou un obstacle similaire, conduisez très lentement, et aussi près que possible du trottoir à angle droit.

Conservez toujours les produits chimiques tels que la graisse, l'huile, l'essence et le liquide de frein à l'écart des pneus.

Inspectez régulièrement les pneus à la recherche des dommages (coupures, fissures ou cloques, etc.). Enlevez tout corps étranger emprisonné dans la semelle.

Entreposage des pneus

Marquez les pneus lorsque vous les enlevez afin d'indiquer le sens de rotation. Vous pourrez ainsi les réinstaller correctement.

Une fois enlevés, les roues ou pneus doivent être entreposés dans un endroit frais, sec et de préférence sombre.

Rangez les pneus en position verticale s'ils ne sont pas montés sur des jantes, et en position horizontale s'ils sont montés sur des jantes.

Pneus neufs

Les pneus neufs doivent être rodés ⇒ .

La profondeur de la sculpture des pneus neufs peut varier selon le type et la marque du pneu ainsi que selon la sculpture.

Dommages cachés

Les dommages faits aux pneus et aux jantes ne sont souvent pas visibles immédiatement. Si vous remarquez toute vibration inhabituelle ou si le véhicule tire d'un côté, cela peut indiquer qu'un des pneus a été endommagé. Les pneus doivent immédiatement être vérifiés par un concessionnaire Audi agréé ou un atelier qualifié.

Pneus unidirectionnels

Un pneu unidirectionnel peut être identifié par les flèches sur son flanc qui indiquent le sens de la rotation. Vous devez respecter le sens de rotation spécifié. Ceci est nécessaire au développement des caractéristiques optimales de ces pneus en matière d'adhérence, bruit de la route, usure et aquaplanage. Pour plus de renseignements ⇒ *page 282*.



AVERTISSEMENT !

- Les pneus neufs ou vieux, usés ou endommagés ne peuvent assurer une maîtrise et une capacité de freinage maximums.
- Les pneus neufs ont tendance à être plus glissants et doivent être rodés. Pour réduire le risque de perte de maîtrise, de collision et de blessures corporelles graves, conduisez prudemment pour les 560 premiers kilomètres (350 milles).
 - Conduire un véhicule chaussé de pneus usés ou endommagés peut entraîner une perte de contrôle, la défaillance soudaine d'un pneu, comprenant un éclatement

et un dégonflage soudain, un accident et des blessures corporelles graves. Remplacez immédiatement les pneus usés ou endommagés.

- Les pneus vieillissent même s'ils ne sont pas utilisés et peuvent présenter des défaillances soudaines surtout à une vitesse élevée. Les pneus de plus de 6 ans ne peuvent être utilisés qu'en cas d'urgence et alors, uniquement de manière prudente et à basse vitesse.
- Ne montez jamais des pneus usés si vous n'avez aucun « renseignement concernant leur usage antérieur ». Les vieux pneus usés peuvent présenter des dommages même s'ils ne sont pas visibles et causer une défaillance de pneu soudaine ainsi qu'une perte de maîtrise du véhicule.
- Si vous remarquez une vibration inhabituelle ou si le véhicule tire d'un côté durant la conduite, arrêtez toujours dès que

c'est possible de le faire de façon sécuritaire et contrôlez les roues et pneus pour la présence de dommages.

! Mise en garde

Veillez noter que les pneus d'été et d'hiver sont conçus pour les conditions typiques de ces saisons. Audi recommande l'utilisation de pneus d'hiver pendant les mois d'hiver. Les basses températures considérables réduisent l'élasticité des pneus d'été, ce qui influe sur la traction et la capacité de freinage. Si les pneus d'été sont utilisés à des températures très froides, des fissures peuvent se former sur les barres de la bande de roulement, ce qui entraîne des dommages permanents aux pneus qui peuvent provoquer des bruits ambiants fort et des asymétries de pneus Audi n'est pas responsable de ce type de dommages.

Lexique terminologique sur les pneus et la charge

Poids des accessoires

signifie le poids combiné (en surplus des articles standard qui peuvent être remplacés) de la boîte de vitesses automatique, la direction assistée, le freinage assisté, les vitres électriques, les sièges électriques, la radio et la chaufferette, dans la mesure où ces éléments sont disponibles à titre d'équipement installé en usine (qu'ils soient installés ou non).

Rapport hauteur/largeur

signifie le rapport entre la hauteur et la largeur d'un pneu, exprimé en pourcentage. Les nombres de 55 ou moins indiquent un flanc court pour une réponse de direction rehaussée, et une meilleure maniabilité sur chaussée sèche.

Talon

signifie la partie du pneu fabriquée de câbles d'acier, enveloppée ou renforcée de plis de fils câblés, et moulée de manière à s'ajuster à la jante.

Séparation du talon

signifie une rupture de liaison entre les composants du talon.

Câble

signifie les fils composant les plis du pneu.

Pression de gonflage des pneus à froid

signifie la pression de gonflage recommandée par le fabricant d'un véhicule pour un pneu de dimension spécifiée, n'ayant pas roulé plus de quelques kilomètres (milles), à basse vitesse, et dans les trois heures précédant le contrôle ou le réglage de la pression.

Poids à vide

signifie le poids d'un véhicule automobile doté de l'équipement de série, comprenant la capacité maximale de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement, et le poids supplémentaire des équipements facultatifs. ▶

Pneu à charge supplémentaire

signifie un pneu conçu pour supporter des charges supérieures et à plus haute pression de gonflage qu'un pneu de série correspondant. Les pneus pour charge supplémentaire peuvent être identifiés par les marques « XL », « xl », « EXTRA LOAD » ou « RF » sur le flanc du pneu.

Poids nominal brut sur l'essieu (« GAWR »)

signifie la capacité de charge maximale pour un système à essieu unique, mesurée à l'interface pneu-sol.

Poids nominal brut du véhicule (« GVWR »)

signifie le poids maximal, à pleine charge, du véhicule.

Rainure

signifie l'écart entre deux nervures de semelle de pneu adjacentes.

Capacité de charge (code)

signifie la charge maximale, à une pression de gonflage prédéterminée, pour laquelle un pneu est conçu. Cette information peut ne pas se retrouver sur tous les pneus puisqu'elle n'est pas exigée par la loi.

Capacité de charge maximale

signifie la capacité de charge pour un pneu gonflé à sa pression maximale permise.

Poids maximal du véhicule chargé

signifie la somme de :

- (a) Poids à vide
- (b) Poids des accessoires
- (c) Charge utile du véhicule et
- (d) Poids des équipements facultatifs installés en usine

Pression de gonflage maximale (admise)

signifie la pression de gonflage à froid maximale à laquelle un pneu peut être gonflé. C'est ce qu'on appelle aussi « pression de gonflage maximale ».

Poids normal des occupants

est 68 kg. (150 livres) multipliés par le nombre d'occupants assis dans le véhicule jusqu'au nombre de places assises du véhicule.

Répartition des occupants

signifie la répartition des passagers dans le véhicule.

Diamètre extérieur

signifie le diamètre hors tout d'un pneu neuf gonflé.

Largeur hors tout

signifie la largeur totale du pneu monté sur une jante appropriée, gonflé à sa pression d'utilisation et non écrasé, incluant les renflements dus à l'écriture, aux ornements ou aux bourrelets protecteurs.

Pli

signifie une couche de fils câblés parallèles enrobés de caoutchouc.

Poids des équipements facultatifs installés en usine

signifie le poids combiné des équipements facultatifs de série installés, et dont la masse individuelle dépasse 2,3 kg (5 lb) au-delà des équipements qu'ils remplacent et qui n'ont pas été compris antérieurement dans le poids à vide ou dans le poids accessoire, incluant les freins à service intensif, les niveleurs, la galerie, la batterie à service intensif et les garnitures spéciales.

Pneu radial

signifie un pneu dont les fils câblés des plis s'étendant jusqu'aux talons sont disposés perpendiculairement à la ligne centrale de la semelle.

Pression de gonflage recommandée

Voir ⇒ page 251, *Pression de gonflage des pneus à froid.*



Pneu renforcé

signifie un pneu conçu pour supporter des charges supérieures et à plus haute pression de gonflage qu'un pneu de série correspondant. Les pneus renforcés peuvent être identifiés par les marques « XL », « xl », « EXTRA LOAD » ou « RF » sur le flanc du pneu.

Jantes

signifie un support métallique pour un pneu ou encore un ensemble pneu/chambre à air auquel les bourrelets du pneu sont assujettis.

Diamètre de la jante

signifie le diamètre nominal du repos de talon. Si vous changez la dimension de vos roues, vous devrez acheter de nouveaux pneus qui correspondront au nouveau diamètre des jantes.

Désignation de la jante

signifie le diamètre et la largeur de la jante.

Largeur de la jante


signifie l'écart nominal entre les rebords de jante.

Flanc

signifie la portion d'un pneu située entre la semelle et le talon.

Cote de vitesse (code alphabétique)

signifie la vitesse à laquelle un pneu est conçu pour rouler pendant de longues périodes. Ces vitesses se situent entre 150 km/h (93 mi/h) et 298 km/h (186 mi/h) ⇒ *page 264*. Cette information peut ne pas se retrouver sur tous les pneus puisqu'elle n'est pas exigée par la loi.

S'il y a lieu, le code alphabétique de vitesse maximale est moulé sur le flanc du pneu et indique la vitesse routière maximale admise ⇒  dans *Pneus à neige* à la *page 268*.

Système de contrôle de la pression des pneus*

Un système qui détecte si un ou plusieurs des pneus du véhicule sont partiellement dégon-

flés et allume un témoin d'alerte de basse pression de gonflage.

Semelle

signifie la portion d'un pneu qui est en contact avec la route.

Décollement de la semelle

signifie le décollement de la semelle de la carcasse du pneu.

Indicateurs d'usure de la semelle (TWI)

signifie les renflements situés entre les nervures, conçues pour l'évaluation visuelle de l'usure de la semelle. Voir ⇒ *page 261, Indicateurs d'usure de la semelle (TWI)* pour plus de renseignements sur le mesurage de l'usure des pneus.

Classement de qualité uniforme des pneus (UTQG)

un système d'information sur les pneus élaboré par la United States National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), conçu dans le but d'aider les consommateurs à établir des comparaisons entre les différents pneus. Le classement UTQG ne constitue pas un classement de sécurité ni une garantie qu'un pneu durera pendant un nombre de kilomètres (milles) précis ou performera d'une certaine façon. Il donne tout simplement des renseignements aux acheteurs qui les combinent à d'autres considérations, telles le prix, la fidélité à la marque et les recommandations du concessionnaire. En vertu du classement de qualité uniforme des pneus (UTQG), les fabricants content les pneus dans trois catégories : usure, adhérence et résistance à la température. L'information UTQG est moulée sur les flancs des pneus.

Numéro d'identification du pneu DOT É.-U.

Il s'agit du « numéro de série » du pneu. Celui-ci commence par « DOT » et indique que le pneu satisfait à toutes les normes fédérales. ►

Les deux chiffres ou lettres suivants identifient l'usine de fabrication, et les quatre derniers chiffres représentent la semaine et l'année de sa fabrication. Par exemple :

DOT ... 2213 ...

signifie que le pneu a été fabriqué dans la 22^e semaine de 2013. Les autres chiffres sont des codes de marketing utilisés à la discrétion du fabricant de pneus. Cette information sert à contacter les consommateurs lorsqu'une défectuosité d'un pneu en justifie le rappel.

Charge utile du véhicule

est le chargement d'arrimage et des bagages jusqu'à 68 kg. (150 livres) multiplié par le nombre total de places assises comme men-

Chargement et répartition des occupants pour une charge de véhicule normale, en fonction des différentes capacités assises désignées

Capacité assise désignée, nombre d'occupants	Charge normale du véhicule, nombre d'occupants	Répartition des occupants dans un véhicule chargé normalement
5	3	2 à l'avant, 1 à l'arrière

Pression de gonflage des pneus à froid

La pression des pneus affecte la maniabilité, la performance et la sécurité globales d'un véhicule.



Fig. 194 Étiquette de pression de gonflage des pneus : située sur le montant B de la porte du conducteur.

La pression des pneus se rapporte normalement à la quantité d'air dans un pneu pour que celui-ci puisse faire son travail et veiller au transport de la charge combiné du véhicule et de son contenu. La pression des pneus est calculée en kilopascals (kPa), l'unité de mesure internationale et en livres par pouce carré (PSI). La pression de gonflage est établie en partie en fonction de la conception et de la ca-

tionné sur l'étiquette apposée sur le montant B du côté conducteur.

Charge maximale du véhicule sur le pneu

signifie la charge sur un pneu individuel déterminée par la distribution sur chaque essieu de sa proportion du poids du véhicule à charge maximum, divisée par deux.

Capacité de charge véhiculaire normale sur le pneu

signifie la charge sur un pneu individuel déterminée par la distribution sur chaque essieu de sa proportion du poids à vide, poids accessoire et poids normal des passagers (distribuée conformément au tableau ci-dessous ⇒ page 254), divisée par deux.

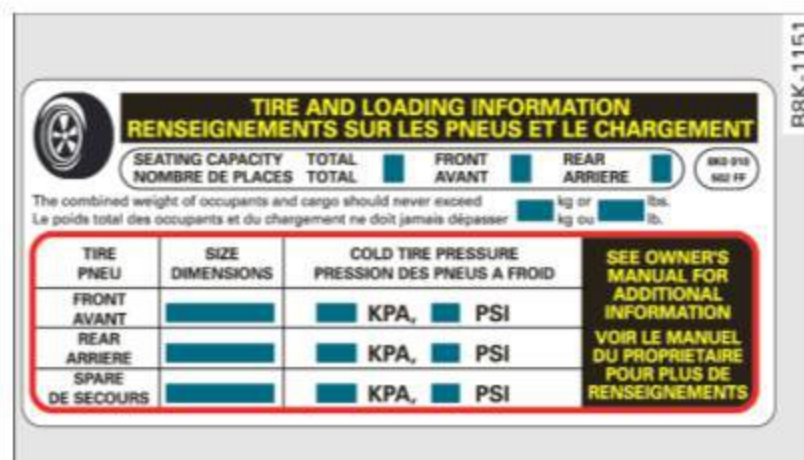


Fig. 195 Étiquette de pression de gonflage des pneus

capacité de charge du véhicule - le poids maximum que le véhicule peut transporter et la dimension des pneus. La pression de gonflage appropriée est souvent identifiée par l'expression « pression de gonflage à froid recommandée ». L'air prend de l'expansion dans les pneus lorsque ceux-ci se réchauffent en raison de la friction interne causée par ses flexions en utilisation. La pression de gonflage est

donc plus élevée lorsqu'un pneu est chaud que quand il est « froid ». C'est la pression de gonflage d'un pneu « froid » qui compte. Pour cette raison, nous ne devriez jamais laisser échapper de l'air d'un pneu chaud pour atteindre la « pression de gonflage des pneus froids » recommandée. Les pneus seraient alors insuffisamment gonflés et pourraient crever sans avertissement.

Le maintien de la pression de gonflage appropriée est une des choses les plus importantes que vous pouvez faire pour éviter une crevaison soudaine. Les pneus insuffisamment gonflés sont une importante cause de crevaisons soudaines. Le gonflage approprié des pneus est également important pour la tenue de route, l'adhérence, le freinage et le transport sécuritaire de charges. **Les pressions de gonflage sont particulièrement importantes lorsque le véhicule est conduit à grande vitesse et alors, spécialement lorsque lourdement chargé, même à l'intérieur des capacités de charge spécifiées pour votre véhicule.**

Les pressions de gonflage des pneus recommandées pour votre Audi dépendent du type de pneus installé sur le véhicule et du nombre de passagers et/ou de la quantité de bagages transportés.

L'étiquette de pression de gonflage des pneus est située sur le montant de la porte du conducteur. Les étiquettes de pression de gonflage indiquent la pression de gonflage recommandée à froid pour le véhicule chargé au maximum de sa capacité avec les pneus installés sur le véhicule lors de sa fabrication.

Si vous désirez augmenter le confort lorsque vous roulez avec une charge normale (jus-

qu'à trois occupants), vous pouvez régler les pressions des pneus conformément à celles spécifiées pour une charge normale du véhicule. Avant d'utiliser le véhicule avec une charge maximale, vous devez augmenter les pressions de gonflage à celles précisées pour une charge de véhicule maximale ⇒ ⚠.

Soyez avisé que le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus *ne peut que surveiller les pressions des pneus mémorisées. Le système ne reconnaît pas la condition de charge du véhicule.

L'efficacité du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus *sera entravée si vous mettez en mémoire des pressions de charge normale mais que vous utilisez le véhicule avec une charge maximale ⇒ ⚠.

Consultez l'illustration ⇒ *fig. 194* pour connaître l'emplacement de l'étiquette sur le montant central côté conducteur (la couleur de l'étiquette et l'emplacement exact sur le véhicule peuvent varier légèrement).

Veillez noter que le tableau suivant est exact au moment de la mise sous presse et qu'il est sujet à modifications. En cas de divergence, l'étiquette de pression des pneus située sur le pied milieu côté conducteur a toujours priorité.

Le tableau ci-dessous contient les pressions de gonflage à froid recommandées pour le modèle Audi couvert par votre manuel du propriétaire, pour la capacité de charge et la dimension des pneus installés de série ou en option sur les différents modèles. ►

Modèle/ Moteur	Désignation des pneus	Tire pressure (pression de gonflage des pneus)							
		Condition de charge normale				Condition de charge pleine			
		avant		arrière		avant		arrière	
		PSI	kPA	PSI	kPA	PSI	kPA	PSI	kPA
A6: 2,0 litres 4 cylindres	225/55 R17 97H Toutes saisons	32	220	29	200	35	240	38	260
	245/45 R18 100H XL Toutes saisons	33	230	32	220	35	240	38	260
	255/40 R19 100H XL Toutes saisons	33	230	32	220	35	240	38	260
	255/40 R19 100Y XL Haute performance	32	220	32	220	33	230	36	250
	255/35 R20 97Y XL Haute performance	35	240	32	220	38	260	41	280
A6: 3,0 litres 6 cylindres	225/55 R17 97H Toutes saisons	35	240	32	220	38	260	41	280
	245/45 R18 100H XL Toutes saisons	35	240	32	220	38	260	41	280
	255/40 R19 100H XL Toutes saisons	35	240	32	220	38	260	41	280
	255/40 R19 100Y XL Haute performance	36	250	33	230	39	270	42	290
	255/35 R20 97Y XL Haute performance	39	270	36	250	44	300	46	320
S6: 4,0 litres 8 cylindres	255/40 R19 100Y XL Haute performance	39	270	35	240	42	290	44	300
	255/35 R20 97Y XL Haute performance	44	300	39	270	46	320	48	330

XL = pneu renforcé ou pour charge supplémentaire. Peut aussi être indiqué par xl, EXTRA LOAD ou RF sur le flanc du pneu.

La pression correcte de gonflage du pneu de la *roue de secours* est inscrite sur une étiquette située sur le montant central du conducteur.

Parce que des modifications techniques peuvent être apportées à l'équipement d'un véhicule en cours d'année-modèle, comparez toujours la désignation de dimension sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus située sur votre véhicule avec les pneus qui sont installés sur votre véhicule. Veillez que l'information sur la dimension des pneus sur l'étiquette est la même que la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Cela est

particulièrement important si le véhicule n'est pas le vôtre, si vous avez acheté le véhicule avec des jantes/pneus différents ou si vous avez acheté le véhicule d'occasion.

N'oubliez pas que votre sécurité et celle de vos passagers dépend aussi de l'assurance que les limites de charge ne sont pas dépassées. La charge du véhicule comprend tous les passagers et le chargement à bord du véhicule. L'appellation technique pour ces capacités de charge est le poids nominal brut du véhicule (« GVWR »). Le poids nominal brut par essieu (« GAWR ») est la charge maximale qui puisse ►

être appliquée sur les deux essieux du véhicule. Le poids nominal brut du véhicule et le poids nominal brut sur l'essieu figurent sur l'étiquette de conformité aux norme de sécurité située sur le montant central côté conducteur. L'étiquette de pression de gonflage des pneus de votre Audi indique le poids maximal combiné de tous les occupants et bagages ou autre chargement que peut transporter le véhicule. Pour connaître l'emplacement de l'étiquette de pression des pneus ⇒ *fig. 194*.

AVERTISSEMENT !

Surcharger un véhicule peut provoquer la perte de contrôle du véhicule, une collision ou un autre type d'accident, des blessures corporelles graves et même la mort.

- Transporter une charge supérieure à la charge de conception du véhicule nuira à sa tenue de route et augmentera le risque de perte de contrôle.
- Les freins d'un véhicule surchargé peuvent ne pas être en mesure d'immobiliser un véhicule à l'intérieur d'une distance sécuritaire.
- Les pneus d'un véhicule surchargé peuvent faire défaut soudainement, provoquant une perte de contrôle et une collision.
- Assurez-vous toujours que la charge totale transportée – incluant le poids d'un attelage de remorque et le poids de la flèche d'attelage de la remorque chargée – ne rend pas le véhicule plus lourd que le poids nominal brut du véhicule.

AVERTISSEMENT !

- Une pression de gonflage inadéquate et/ou le sous-gonflement peuvent entraîner un accident grave, voire mortel.
- Une pression de gonflage inadéquate et/ou un sous-gonflage peuvent causer l'usure prématurée des pneus et nuire à la tenue de route.
- Une pression des pneus incorrecte et/ou insuffisante peut également entraîner une crevaison soudaine, comprenant un

éclatement et le dégonflage soudain, entraînant une perte de contrôle.

Vérification de la pression des pneus

La bonne pression de gonflage des pneus initialement installés sur votre véhicule est indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage située sur le montant central côté conducteur.

Les pressions de gonflage recommandées sont inscrites sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus et dans le tableau ⇒ *page 254, Pression de gonflage des pneus à froid*. Ceci signifie que la pression doit être vérifiée et ajustée lorsque les pneus n'ont pas été utilisés pendant plus de quelques kilomètres (milles) à faibles vitesses au cours des trois heures précédentes. Dû à la friction interne et la déformation du pneu durant l'utilisation, le pneu chauffe et, par conséquent, l'air qu'il contient se dilate. La pression de gonflage est donc plus élevée lorsqu'un pneu est chaud que quand il est « froid ».

C'est la pression de gonflage d'un pneu « froid » qui compte. Pour cette raison, nous ne devriez jamais laisser échapper de l'air d'un pneu chaud pour atteindre la « pression de gonflage des pneus froids » recommandée ⇒ *page 254*. Les pneus seraient alors insuffisamment gonflés et pourraient crever sans avertissement.

L'étiquette de pression de gonflage de votre Audi indique les pressions de gonflage des pneus recommandées pour le véhicule chargé à sa capacité maximum et les pneus d'origine et neufs qui étaient installés sur votre véhicule lors de sa fabrication. Pour l'emplacement de l'étiquette ⇒ *page 254, fig. 194*.

La plupart des pneus perdent normalement un peu d'air avec le temps. Ils peuvent aussi perdre de l'air si vous conduisez dans un nid de poule ou que vous heurtez le trottoir en vous stationnant. Il est normalement impossible de déterminer visuellement si un pneu radial est insuffisamment gonflé. ▶

Contrôlez donc les pressions de gonflage au moins une fois par mois, et toujours avant d'entreprendre un long voyage. Assurez-vous que le nombre de personnes et la quantité de bagages sont pris en compte lorsque vous ajustez la pression de gonflage pour un voyage - même si vous ne prévoyez pas un trajet « long ». Consultez ⇒ *page 259, Pneus et limites de charge d'un véhicule* pour plus de renseignements importants.

Contrôlez et réglez toujours les pressions de gonflage à l'aide d'un manomètre précis. Vérifiez tous les pneus et n'oubliez pas le pneu de secours. Si la pression d'un pneu est trop élevée lorsque le pneu est « froid », laissez échapper lentement de l'air du pneu à l'aide de l'extrémité de la jauge et revérifiez la pression jusqu'à ce qu'elle soit correcte en fonction de la charge (occupants et bagages) et du type de conduite que vous prévoyez.

Si la pression de gonflage est trop faible, notez l'écart entre la pression de gonflage à froid actuelle du pneu et la pression supplémentaire exigée pour atteindre la pression de gonflage correcte pour la charge du véhicule (passagers et bagages) et les pneus de votre véhicule, telle que recommandée sur votre véhicule ou dans ce manuel, et le type de conduite prévu.

Ne dépassez jamais, sous aucun prétexte, la pression de gonflage maximale affichée sur le flanc du pneu.

N'oubliez pas que c'est le fabricant du véhicule, et non pas celui du pneu, qui détermine la pression de gonflage adéquate pour les pneus dont est équipé votre véhicule.

Il importe de vérifier la pression lorsque les pneus sont froids.

- Lisez la pression de gonflage requise sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. L'étiquette de pression de gonflage des pneus est située sur le montant de la porte du conducteur.
- Tournez le capuchon de tige de soupape dans le sens inverse des aiguilles d'une

montre pour l'enlever de la soupape du pneu.

- Mettez la jauge de pression pneumatique sur la valve.
- La pression des pneus ne doit être vérifiée et ajustée que lorsque les pneus sont froids. La pression légèrement accrue des pneus chauds ne doit pas être réduite.
- Réglez la pression des pneus en fonction de la charge que vous transportez.
- Réinstallez le capuchon sur la soupape.

Quand dois-je vérifier la pression des pneus?

Il est très important que la pression des pneus soit correcte, particulièrement lorsque le véhicule roule à grande vitesse. Vous devriez donc contrôler les pressions de gonflage au moins une fois par mois, et toujours avant d'entreprendre un voyage. N'oubliez pas de vérifier la pression du pneu de la roue de secours ⇒ *page 276*.


Quand faut-il ajuster les pressions des pneus ?

Réglez la pression des pneus en fonction de la charge que vous transportez. Après avoir changé une roue **ou** remplacé les roues, vous devez régler la pression des pneus sur toutes les roues. De plus, vous devez alors enregistrer les nouvelles pressions de gonflage dans le système de contrôle de la pression des pneus* ⇒ *page 271*.



AVERTISSEMENT !

Une mauvaise pression des pneus et/ou le sous-gonflage peuvent causer une défaillance de pneu soudaine, une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

- Lorsque le symbole d'avertissement  apparaît dans le bloc-instruments, arrêtez-vous et inspectez les pneus.
- Une pression de gonflage inadéquate et/ou le sous-gonflement peuvent entraîner une usure excessive des pneus et peut affecter la maniabilité du véhicule, ainsi que sa capacité d'arrêt.

- Une pression des pneus incorrecte et/ou insuffisante peut également entraîner une crevaison soudaine, comprenant un éclatement et le dégonflage soudain, entraînant une perte de contrôle.
- Le conducteur est responsable pour le maintien de la pression de gonflage correcte de tous les pneus du véhicule. Les valeurs de pression applicables se retrouvent sur une étiquette du montant central côté conducteur.
- Ce n'est que lorsque tous les pneus du véhicule sont gonflés correctement que le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus* peut fonctionner correctement.
- L'utilisation de valeurs de pression inadéquates peut causer des accidents et autres dommages. Il est donc essentiel que le conducteur respecte les valeurs spécifiées pour la pression de gonflage des pneus et les pressions correctes pour le fonctionnement du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus*.
- Gonflez toujours les pneus à la pression recommandée et correcte avant de partir.
- Des pneus insuffisamment gonflés se déforment plus, engendrant ainsi un surplus de chaleur pouvant provoquer un décollement, une défaillance soudaine et une perte de contrôle.
- Une vitesse et une surcharge excessives peuvent causer une accumulation de chaleur, une défaillance soudaine et une perte de maîtrise du véhicule.
- Si la pression des pneus est trop basse ou trop élevée, les pneus s'useront prématurément et affectera la tenue de route.
- Si le pneu n'est pas crevé et que vous ne devez pas changer immédiatement une roue, conduisez à vitesse réduite à la station-service la plus proche afin de contrôler la pression de gonflage et s'il y a lieu, régler la pression.

Mise en garde

Conduire sans capuchons de tige de soupape peut endommager les soupapes des pneus. Pour éviter cela, veillez toujours que les capuchons de tiges de soupapes installés en usine sur toutes les roues sont bien vissés sur la valve.

Pour préserver l'environnement

Des pneus sous-gonflés peuvent aussi causer une augmentation de la consommation de carburant.

Pneus et limites de charge d'un véhicule

La charge ou le poids que tout véhicule ou pneu peut supporter est limité. Un véhicule surchargé ne fera pas preuve d'une bonne maniabilité et sera plus difficile à immobiliser. Non seulement une surcharge peut-elle engendrer une perte de contrôle, mais elle peut également endommager des composants importants du véhicule et entraîner une défaillance soudaine, comprenant un éclatement ou un dégonflage soudain pouvant causer un accident.

Votre sécurité et celle de vos passagers dépend aussi de l'assurance que les limites de charge ne sont pas dépassées. La charge du véhicule comprend tous les passagers et le chargement à bord du véhicule. L'appellation technique pour ces capacités de charge est **poids nominal brut du véhicule** (« GVWR »).

Le « GVWR » comprend le poids nominal du véhicule, tous les accessoires installés en usine, la capacité maximale de carburant, d'huile, de liquide de refroidissement et autres fluides, et la charge maximale. La charge maximale comprend le nombre de passagers pour lequel le véhicule est conçu (« nombre de places assises ») avec un poids présumé de 68 kg (150 lb) par passager occupant une place assise, et le poids total de tous les bagages à bord. Si vous tractez une remorque, le poids du dispositif d'attelage et de la flèche d'attelage de la remorque tractée doivent être inclus dans la charge du véhicule. ▶

Le **poids nominal brut par essieu** (« GAWR ») est la charge maximale qui puisse être appliquée sur les deux essieux du véhicule.

Le poids nominal brut du véhicule et le poids nominal brut sur l'essieu figurent sur l'étiquette de conformité aux norme de sécurité située sur le montant central côté conducteur. Votre Audi comporte 5 places assises, soit 2 à l'avant et 3 à l'arrière, pour un nombre total de 5 places assises. Chaque place assise est dotée d'une ceinture de sécurité ⇒ *page 155, Ceintures de sécurité.*

Le fait qu'il y a une limite supérieure au poids nominal brut du véhicule signifie que le poids total de ce qui est transporté dans votre véhicule (incluant le poids de l'attelage de remorquage et le poids sur la flèche de la remorque chargée) est limité. Plus il y a de passagers dans le véhicule ou lorsque les passagers sont plus lourds que le poids nominal présumé, moins de bagages peuvent être transportés.

L'étiquette de pression de gonflage des pneus de votre Audi indique aussi le poids maximal combiné de tous les occupants et bagages ou autre chargement que peut transporter le véhicule. Pour l'emplacement de l'étiquette ⇒ *page 254, fig. 194.*

AVERTISSEMENT !

Surcharger un véhicule peut provoquer la perte de contrôle du véhicule, une collision ou un autre type d'accident, des blessures corporelles graves et même la mort.

- Transporter une charge supérieure à la charge de conception du véhicule nuira à sa tenue de route et augmentera le risque de perte de contrôle.
- Les freins d'un véhicule surchargé peuvent ne pas être en mesure d'immobiliser un véhicule à l'intérieur d'une distance sécuritaire.
- Les pneus d'un véhicule surchargé peuvent crever, éclater et se dégonfler soudainement, entraînant une perte de contrôle et une collision.

- Assurez-vous toujours que la charge totale transportée – incluant le poids d'un attelage de remorque et le poids de la flèche d'attelage de la remorque chargée – ne rend pas le véhicule plus lourd que le poids nominal brut du véhicule.

Déterminer la limite de charge adéquate

Servez-vous de l'exemple ci-dessous pour calculer le poids total des passagers et des bagages ou d'autres objets que vous prévoyez transporter pour vous assurer que votre véhicule ne sera pas surchargé.

Étapes servant à déterminer la limite de charge appropriée

1. Repérez la déclaration « THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG OR XXX LBS (LE POIDS COMBINÉ DES OCCUPANTS ET DES BAGAGES NE DEVRAIT JAMAIS DÉPASSER XXX KG OU XXX LB) » sur l'autocollant de votre véhicule (étiquette de pressions de gonflage) ⇒ *page 254, fig. 194.*
2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui prendront place dans votre véhicule. ►

3. Soustraire le poids combiné du conducteur et des passagers « XXX » kilogrammes ou « XXX » livres inscrit sur l'étiquette ⇒ *page 254, fig. 194*.
4. Le chiffre résultant est égal à la capacité de charge et de bagages disponible. Par exemple, si le montant « XXX » est égal à 635 kg (1 400 lb) et qu'il y aura 5 passagers de 68 kg (150 lb) dans votre véhicule, la capacité de charge et des bagages disponible est de 295 kg (650 lb). $(635 - 340 (5 \times 68)) = 295 \text{ kg}$ [$(1\ 400 - 750 (5 \times 150)) = 650 \text{ lb}$]
5. Déterminez le poids combiné des bagages et du chargement que transportera le véhicule. Ce poids ne doit en aucun cas excéder le poids disponible pour les bagages et autres chargements calculé à l'étape 4.
6. Si votre véhicule tire une remorque, la charge de votre remorque sera transférée à votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer comment ceci réduit la capacité de charge du charge-

ment et des bagages disponibles de votre véhicule.

- Vérifier le flanc du pneu (⇒ *page 263, fig. 198*) afin de déterminer la capacité de charge désignée pour un pneu précis.

Durée de vie d'un pneu

La durée de vie des pneus dépend de divers éléments tels que l'installation et l'équilibrage appropriés, la bonne pression de gonflage et le style de conduite.




Fig. 196 Semelle : Indicateurs d'usure de la semelle (TWI)



Fig. 197 Rotation des pneus pour une usure plus égale

Indicateurs d'usure de la semelle (TWI)

Les pneus d'origine de votre véhicule comportent des « indicateurs d'usure » ⇒ *fig. 196* d'une hauteur de 1,6 mm (1/16 po) traversant la pleine largeur de la sculpture. Selon la marque, six à huit indicateurs seront répartis régulièrement autour du pneu. Les repères sur la paroi du pneu (par exemple « TWI » ou autres symboles) indiquent l'emplacement des indicateurs d'usure. Les pneus usés doivent

être remplacés. D'autres mesures peuvent être en vigueur dans d'autres pays ⇒ .

Tire pression (pression de gonflage des pneus)

Une mauvaise pression des pneus cause une usure prématurée et peut les faire éclater soudainement. C'est pourquoi la pression des pneus doit être vérifiée au moins une fois par mois ⇒ *page 257*.

Style de conduite

Les virages négociés à grande vitesse, les accélérations à plein gaz et les freinages brusques augmentent l'usure des pneus.

Rotation des pneus pour une usure plus égale

Afin que les quatre pneus de votre véhicule offrent la même vie utile, nous recommandons de permuter les pneus avant et arrière conformément aux intervalles suggérés par le fabricant des pneus. Veuillez noter les détails suivants :

- Les intervalles de permutation des pneus peuvent différer des intervalles d'entretien figurant dans votre Livret d'entretien et de garantie.
- Plus un pneu est utilisé longtemps à un même emplacement du véhicule, plus il s'use à certains endroits, nous vous recommandons de respecter les intervalles de permutation suggérées par le fabricant de pneus.
- Les pneus avant des véhicules à traction avant présentent une usure plus prononcée que ceux des véhicules à traction intégrale (quattro).
- Veuillez permuter les pneus tel qu'illustré ⇒ *fig. 197*.
- La permutation de pneus directionnels exige plus d'attention ⇒ *page 282*.

Équilibrage des roues

Les roues montées sur un véhicule neuf sont équilibrées. Toutefois, diverses situations durant la conduite de tous les jours peuvent les déséquilibrer et causer des vibrations que

vous pouvez habituellement sentir par le volant.

Les roues déséquilibrées doivent être rééquilibrées afin d'éviter l'usure excessive sur la direction, la suspension et les pneus. La roue qui reçoit un pneu neuf doit être rééquilibrée.

Réglage inadéquat de la géométrie des roues

Une mauvaise géométrie des roues peut causer une usure excessive des pneus et compromettre la sécurité du véhicule. Si les pneus montrent une usure excessive, faites vérifier la géométrie des roues par un concessionnaire Audi agréé ou un atelier qualifié.

Quatre roues motrices

Les véhicules avec quatre doivent toujours avoir des pneus de mêmes dimensions, construction et types de sculpture. Pour plus de détails, consultez ⇒ *page 203*.



AVERTISSEMENT !

- Une défaillance de pneu soudaine peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, un accident et de graves blessures!
- Ne conduisez jamais un véhicule si la semelle d'un pneu est usée jusqu'aux indicateurs d'usure.
 - Les pneus usés constituent un risque pour la sécurité, ils présentent une mauvaise adhérence à la chaussée mouillée, ce qui accroît le risque « d'aquaplanage » et de perte de maîtrise du véhicule.
 - Conservez toujours les produits chimiques pouvant endommager les pneus comme la graisse, l'huile, l'essence et le liquide de frein loin des pneus.
 - Les pneus vieillissent même s'ils ne sont pas utilisés et peuvent présenter des défaillances soudaines surtout à une vitesse élevée. Les pneus de plus de 6 ans ne peuvent être utilisés qu'en cas d'urgence et de manière prudente, à basse vitesse.
 - Ne montez jamais des pneus usés si vous n'avez aucun « renseignement concernant leur usage antérieur ». Les vieux

pneus usés peuvent présenter des dommages même s'ils ne sont pas visibles et causer une défaillance de pneu soudaine ainsi qu'une perte de maîtrise du véhicule.

Pneus neufs et remplacement des pneus et des roues

Les pneus et les roues neufs doivent être rodés.

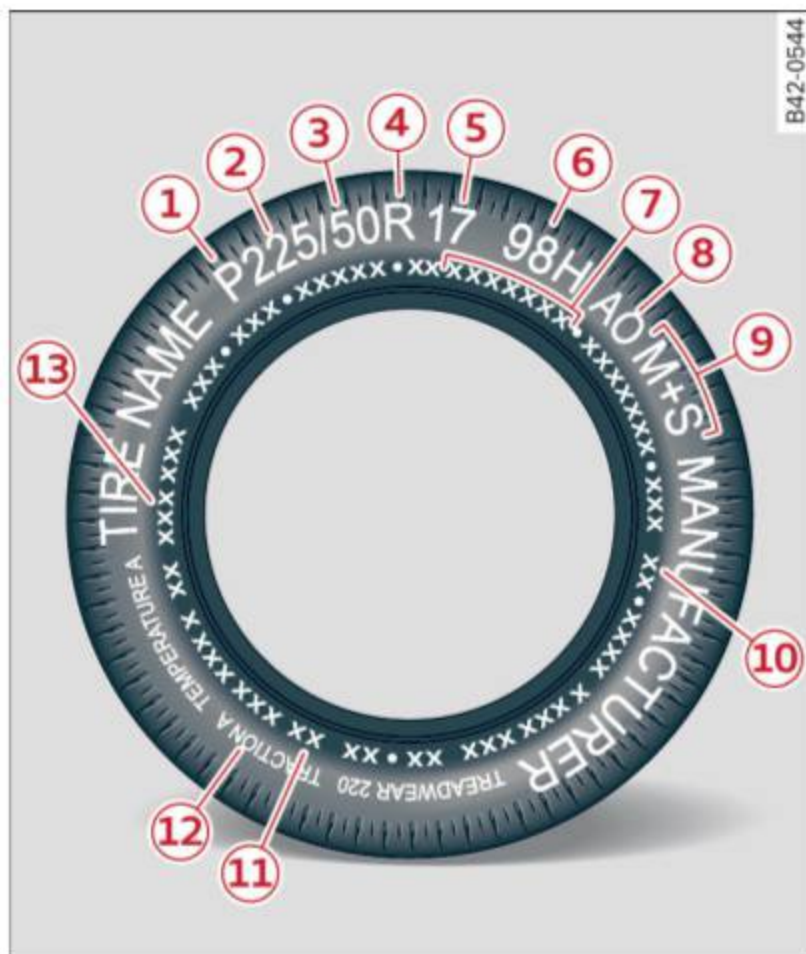


Fig. 198 Codes de spécification sur le flanc d'un pneu

N°	Description
①	Pneu pour voiture de tourisme (le cas échéant)
②	Largeur nominale du pneu en millimètres
③	Rapport de hauteur par rapport à la largeur (rapport d'aspect)
④	Radial
⑤	Code de diamètre de la jante
⑥	Indice de charge et cote de vitesse
⑦	Numéro d'identification du pneu DOT É.-U.
⑧	Pneu d'origine Audi
⑨	Conditions d'enneigement important

N°	Description
⑩	Composition du pli du pneu et matériaux utilisés
⑪	Capacité de charge maximale
⑫	Usure de semelle, adhérence et résistance à la température
⑬	Pression de gonflage maximale admise

Les pneus et jantes constituent une partie essentielle de la conception du véhicule. Les pneus et jantes approuvés par Audi correspondent spécialement aux caractéristiques du véhicule et sont responsables en grande partie de la bonne tenue de route sécuritaire lors qu'ils sont en bon état et qu'ils sont correctement gonflés ⇒ ⚠.

Nous vous recommandons de faire effectuer les travaux sur les pneus et roues par un concessionnaire Audi agréé. Le concessionnaire est familier avec les procédures recommandées et possède les outils spéciaux et les pièces de rechange nécessaires ainsi que les installations adéquates pour la mise au rebut des vieux pneus.

Les concessionnaires Audi agréés ont l'information nécessaire sur les exigences techniques pour monter ou changer les pneus et les jantes.

Remplacement des pneus et roues

Les pneus devraient être remplacés au moins en paires et non individuellement (par exemple les deux pneus avant ou les deux pneus arrière).

Veillez à lire et à respecter les informations du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus * ⇒ page 271.

Achetez toujours des pneus radiaux de rechange qui ont les mêmes spécifications que les pneus approuvés sur votre véhicule par Audi. Les pneus de remplacement doivent toujours posséder la même capacité de charge que les pneus d'origine ou pneus facultatifs approuvés répertoriés dans le tableau ⇒ page 254. ▶

Les spécifications de pneus approuvées par Audi sont spécifiquement adaptées à votre véhicule et peuvent contribuer aux caractéristiques de tenue de route et de conduite importantes, ainsi qu'à la sécurité du véhicule. Le tableau (⇒ *page 254*) répertorie les spécifications des pneus approuvés pour les modèles de véhicules Audi dont il est question dans votre manuel du propriétaire.

L'étiquette de pressions de gonflage, située sur le montant central côté conducteur (⇒ *page 254, fig. 195*) affiche les spécifications pour les pneus installés sur votre véhicule lors de sa fabrication.

La loi fédérale exige des fabricants de pneus qu'ils inscrivent des informations standardisées sur le flanc de tous les pneus ⇒ *fig. 198*. Cette information identifie et décrit les caractéristiques fondamentales, l'indice de qualité du pneu et fournit également le numéro d'identification du pneu servant à la certification des normes de sécurité et en cas de rappel.

Spécifications des pneus

Il est plus facile de faire le bon choix lorsque l'on connaît les spécifications des pneus. La spécification des pneus radiaux est indiquée sur le flanc, par exemple :

255/40 R 19 100 H XL

La spécification comporte l'information suivante :

P Identifie un pneu conçu pour les véhicules de promenade (si applicable)

255 Largeur normale du pneu, en mm, d'un rebord de flanc à l'autre. Généralement, plus le numéro est élevé, plus le pneu est large

40 Rapport hauteur/largeur en % (rapport d'aspect)

R Type de pneu : Radial

19 Code de diamètre de la jante (en pouces)

100 Code de charge nominale

H Code alphabétique de cote de vitesse

XL (ou « xl », « EXTRA LOAD » ou « RF ») indique que le pneu est « renforcé » ou pour une « charge supplémentaire »

M+S (ou « M/S ») Indique que le pneu a certaines capacités pour la boue et la neige


Les pneus peuvent également comporter des renseignements sur le sens de rotation ⇒ *page 250*.

Date de fabrication des pneus

La date de fabrication est aussi indiquée sur le flanc du pneu (probablement uniquement à l'intérieur de la roue) :

« DOT ... 2213... » signifie que, dans ce cas, le pneu a été fabriqué dans la 22^e semaine de 2013.

Cote de vitesse (code alphabétique)

Le code lettre de vitesse maximale inscrit sur les pneus indique la vitesse routière maximale permise ⇒  dans *Pneus à neige* à la *page 268*.

P Jusqu'à 150 km/h (93 mi/h)

Q Jusqu'à 158 km/h (99 mi/h)

R Jusqu'à 170 km/h (106 mi/h)

S jusqu'à 180 km/h (110 mi/h)

T jusqu'à 190 km/h (118 mi/h)

U jusqu'à 200 km/h (124 mi/h)

H jusqu'à 210 km/h (130 mi/h)

V jusqu'à 240 km/h (149 mi/h)¹⁾


Z plus de 240 km/h (149 mi/h)¹⁾

W jusqu'à 270 km/h (168 mi/h)¹⁾

Y jusqu'à 298 km/h (186 mi/h)¹⁾

Votre véhicule est équipé normalement en usine avec des pneus qui possèdent d'excellentes qualités de conduite et confèrent à votre ►

¹⁾ Pour les pneus avec une capacité de vitesse maximale de plus de 240 km/h (149 mi/h), les fabricants de pneus utilisent parfois les lettres « ZR ».

Audi un confort de conduite maximum. Un limiteur de vitesse électronique ⇒ *page 34* empêche normalement que le véhicule ne dépasse la vitesse limite autorisée pour les pneus ⇒ .

Numéro d'identification du pneu DOT États-Unis (TIN) et date de fabrication du pneu

Il s'agit du « numéro de série » du pneu. Celui-ci commence par « DOT » et indique que le pneu satisfait à toutes les normes fédérales. Les deux chiffres ou lettres suivants identifient l'usine de fabrication, et les quatre derniers chiffres représentent la semaine et l'année de sa fabrication. Par exemple, le numéro 2213 signifie que le pneu a été fabriqué dans la 22ème semaine de 2013. Les autres chiffres sont des codes de marketing utilisés à la discrétion du fabricant de pneus. Cette information sert à contacter les consommateurs lorsqu'une défectuosité d'un pneu en justifie le rappel.

Pneu d'origine Audi

Les pneus identifiés « AO » ou « RO » correspondent spécialement à votre Audi. Nous recommandons d'utiliser uniquement ces pneus puisqu'ils répondent aux normes les plus élevées en matière de sécurité et de conduite lorsqu'ils sont utilisés correctement. Votre concessionnaire Audi autorisé se fera un plaisir de vous fournir plus de renseignements.

Composition du pli du pneu et matériaux utilisés

Le nombre de plis indique le nombre de couches de tissus recouvert de caoutchouc qui se trouve dans le pneu. Généralement, plus le nombre de plis est grand, plus il peut supporter de poids. Les fabricants de pneus doivent également identifier les matériaux entrant dans la fabrication du pneu, incluant acier, nylon, polyester et autres.

Capacité de charge maximale

Ce nombre indique la charge maximale en kilogrammes et en livres pouvant être supportée par le pneu.

Classement de qualité du pneu pour l'usure de la semelle, l'adhérence et la résistance à la température

Usure de semelle, adhérence et indices de température ⇒ *page 266*.

Pression de gonflage maximale admise

Ce nombre est la pression de gonflage la plus élevée permise pour un pneu, dans des conditions normales de conduite.

AVERTISSEMENT !

- L'utilisation de pneus/roues incorrects, dépareillés ou de la mauvaise combinaison de pneus/roues peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures corporelles graves.
- Utilisez toujours des pneus, jantes et boulons de roues qui répondent aux spécifications des pneus d'origine montés en usine ou d'autres combinaisons approuvées spécifiquement par le fabricant du véhicule.
- Les pneus vieillissent même s'ils ne sont pas utilisés et peuvent présenter des défaillances soudaines surtout à une vitesse élevée. Les pneus de plus de 6 ans ne peuvent être utilisés qu'en cas d'urgence et de manière prudente, à basse vitesse.
- Ne montez jamais des pneus usés si vous n'avez aucun « renseignement concernant leur usage antérieur ». Les vieux pneus usés peuvent présenter des dommages même s'ils ne sont pas visibles et causer une défaillance de pneu soudaine ainsi qu'une perte de maîtrise du véhicule.
- Les quatre roues doivent être chaussées de pneus radiaux du même type, de même taille (circonférence de roulement) et de même sculpture. La conduite d'un véhicule chaussé de pneus différents réduit la bonne tenue de route et peut causer une perte de maîtrise du véhicule.
- Si le pneu de rechange n'est pas le même que les autres pneus comme dans le cas de pneus d'hiver, n'utilisez le pneu de rechange que pour un laps de temps limité

et conduisez de manière très prudente. Chaussez le véhicule de pneus de route normaux dès que cela peut être fait de façon sécuritaire.

- Ne conduisez jamais plus vite que la vitesse maximale pour laquelle les pneus de votre véhicule sont cotés, car ils pourraient présenter une défaillance soudaine.
- La surcharge des pneus peut causer une accumulation de chaleur, une défaillance soudaine, incluant l'éclatement et le dégonflage soudain, et une perte de contrôle.
- La résistance à la température correspond à la résistance de pneus bien gonflés qui ne sont ni sur, ni sous gonflés.
- Pour des raisons techniques, il n'est pas toujours possible d'utiliser les roues d'autres véhicules – dans certaines circonstances, même pas des roues d'un véhicule de même modèle.
- Si vous posez des disques de jantes sur les roues du véhicule, assurez-vous que la circulation d'air vers les freins n'est pas bloquée. Un débit d'air réduit aux freins peut les faire surchauffer, accroître leur distance de freinage et causer une collision.
- Les pneus à flancs renforcés ne peuvent être utilisés que sur les véhicules qui en ont été équipés en usine. Le véhicule doit avoir un châssis conçu pour les pneus à flancs renforcés. L'utilisation incorrecte des pneus à flancs renforcés peut provoquer des accidents et autres dommages au véhicule. Consultez un concessionnaire Audi agréé ou un spécialiste en pneus pour savoir si votre véhicule peut être doté de pneus à flancs renforcés. Si les pneus à flancs renforcés sont utilisés, ils doivent être montés sur les quatre roues. Il n'est pas permis de mélanger les différents types de pneus.



Mise en garde

- Pour des raisons techniques, il est habituellement impossible d'utiliser les jan-

tes d'autres véhicules. Cela est même vrai pour les roues d'un véhicule de même type.

- Si le pneu de secours est différent des pneus montés sur votre véhicule (par exemple, pneus à neige ou pneus larges), ne l'utilisez que pendant très peu de temps et conduisez très prudemment. Remplacez dès que possible le pneu crevé par un pneu identique aux autres pneus de votre véhicule.
- Ne conduisez jamais sans les capuchons de valve. Cela peut endommager les valves.



Pour préserver l'environnement

Recyclez les vieux pneus conformément à la législation locale.

Classement de qualité uniforme des pneus

- Usure de la semelle
- Adhérence AA A B C
- Température A B C

Les classements de qualité sont inscrits, le cas échéant, sur le flanc du pneu entre la sculpture, l'épaulement et la largeur de section maximale ⇒ page 263, fig. 198.

Par exemple : Usure **200**, Traction **AA**, Température **A**.

Outre ces classements, tous les pneus de voitures de tourisme doivent être conformes aux exigences fédérales en matière de sécurité.

Usure de la semelle

Le taux de *l'usure de la semelle* est une valeur comparative basée sur le degré d'usure du pneu lors des essais gouvernementaux.

Par exemple, un pneu de qualité 150 s'use une fois et demie (1 1/2) moins vite qu'un pneu de qualité 100 dans ce contexte d'essais gouvernementaux.

Toutefois, le rendement relatif des pneus dépend des conditions réelles d'utilisation, et peut varier sensiblement de la norme dû aux ►

diverses habitudes de conduite, pratiques d'entretien et différences de conditions routières et météorologiques.

Adhérence

Les qualités *d'adhérence*, de la plus élevée à la plus faible, sont représentées par AA, A, B et C. Elles indiquent la capacité du pneu à s'arrêter sur chaussée humide mesurée dans des conditions d'essais sur des pistes d'essais recouvertes d'asphalte ou de béton et conformes aux normes gouvernementales. Un pneu marqué C risque d'avoir une mauvaise qualité d'adhérence ⇒ ⚠.

Température

Les résistances à la *température* sont classées A (la plus élevée), B et C, et indiquent la résistance du pneu à la chaleur et sa capacité à dissiper celle-ci lors d'essais effectués dans des conditions de contrôle sur une roue d'essai spécifique en laboratoire.

Des températures élevées du pneu pendant de longues périodes peuvent réduire la durée utile du pneu et causer sa dégradation. Une température excessive peut entraîner la défaillance soudaine du pneu ⇒ ⚠.

La cote C correspond à la norme de performance à laquelle tous les pneus pour voitures de tourisme doivent se conformer en marge de la norme No. 109 de la Federal Motor Vehicle Safety Standards. Les cotes B et A représentent des niveaux de performance supérieurs à ceux exigés par la loi, lorsque mis à l'essai sur des roues en laboratoire.

⚠ AVERTISSEMENT !

La qualité d'adhérence affectée à un pneu est mesurée lors des essais d'adhérence de freinage en ligne droite et n'inclue pas les fonctions d'accélération, de négociation de virage, d'aquaplanage ou d'adhérence dans les virages.

⚠ AVERTISSEMENT !

La résistance à la température correspond à la résistance d'un pneu correctement

gonflé et sans sollicitation excessive. Une vitesse trop élevée, une pression de gonflage trop faible ou une charge excessive, considérées séparément ou en combinaison, peuvent entraîner une surchauffe et une défaillance du pneu.

Pneus à neige

Les pneus à neige peuvent améliorer la tenue de route sur la neige et la glace. À des températures inférieures à 7 °C (45 °F), nous vous conseillons d'utiliser des pneus à neige.

Dans les régions où les précipitations de neige sont abondantes, les gouvernements locaux exigent parfois de vrais ou « pneus à neige », soit ceux dont la semelle est profondément sculptée. Ces pneus doivent être utilisés uniquement en paires ou être installés sur les quatre roues. Assurez-vous d'acheter des pneus à neige qui sont de la même dimension et du même type de fabrication que les autres pneus de votre véhicule.

La traction intégrale* de votre véhicule améliore la traction durant la conduite hivernale même avec des pneus standard. Toutefois, nous vous recommandons fortement de toujours chauffer votre véhicule de pneus à neige bien ajustés ou de pneus quatre saisons en prévision de conditions routières hivernales. Ces pneus améliorent également la capacité de freinage et réduisent la distance de freinage.

Les pneus d'été procurent moins d'adhérence sur la neige et la glace.

Des pneus à neige doivent toujours être posés sur les quatre roues.

Demandez à votre concessionnaire Audi agréé ou un atelier qualifié quelles sont les **dimensions de pneus à neige** permises. N'utilisez que des pneus d'hiver à carcasse radiale.

Les pneus à neige perdent leur efficacité lorsque la sculpture de la semelle atteint une profondeur de 4 mm (0,157 po).

Ne conduisez avec des pneus à neige que dans des conditions hivernales. Les pneus d'été offrent une meilleure tenue de route lorsque la chaussée n'est pas couverte de neige ni de glace et que la température est supérieure à 7 °C (45 °F).

Si vous avez une crevaison, consultez les remarques sur la roue de secours ⇒ *page 263*.

N'oubliez pas que les pneus d'hiver possèdent une cote de vitesse inférieure à celle des pneus d'origine installés sur votre véhicule. Veuillez vous reporter à ⇒ *page 264, Cote de vitesse (code alphabétique)* pour la liste de codes alphabétiques de cote de vitesse et la vitesse maximale à laquelle les pneus peuvent être utilisés.

Le code alphabétique de cote de vitesse (⇒ *page 253*) se situe sur le flanc du pneu ⇒ *page 263*.

AVERTISSEMENT !

Les pneus à neige présentent une limite de vitesse maximale pouvant être inférieure à la vitesse maximale de votre véhicule. Soyez toujours au courant de la vitesse maximale avant de partir. Ne dépassez jamais la vitesse admise pour vos pneus à neige. Cela risquerait d'endommager les pneus et de causer un accident ainsi que de graves blessures à vos passagers ainsi qu'à vous.

AVERTISSEMENT !

Conduire à une vitesse supérieure à la vitesse maximale des pneus d'hiver de votre véhicule peut causer une défaillance de pneu soudaine, soit un éclatement, un dégonflage soudain, une perte de maîtrise du véhicule, des collisions et des blessures corporelles graves. Remplacez immédiatement les pneus usés ou endommagés.

- Les pneus à neige présentent une limite de vitesse maximale pouvant être inférieure à la vitesse maximale de votre véhicule.
- Ne conduisez jamais à une vitesse supérieure à la vitesse maximale des pneus à

neige ou d'autres pneus montés sur votre véhicule.

AVERTISSEMENT !

Adaptez toujours votre conduite aux conditions de la route et de la circulation. Ne laissez jamais la bonne accélération des pneus à neige et la traction intégrale vous pousser à prendre des risques inutiles. N'oubliez jamais :

- Durant un freinage, un véhicule avec traction intégrale tient la route de la même façon qu'un véhicule à traction avant.
- Conduisez prudemment et réduisez votre vitesse sur les chaussées glacées et glissantes, même les pneus à neige ne peuvent être utiles sur le verglas.

Pour préserver l'environnement


Utilisez des pneus d'été lorsque les conditions météorologiques le permettent. Ils sont moins bruyants, s'usent moins vite et sont plus économiques.

Chaînes à neige

Les chaînes à neige ne peuvent être installées que sur les roues avant, et uniquement sur des pneus d'une certaine dimension. Demandez à votre concessionnaire Audi agréé sur quelles dimensions de pneus vous pouvez utiliser des chaînes à neige.

Si vous choisissez d'utiliser des chaînes à neige, vous devez les installer minimalement aux roues avant.

Les chaînes à neige doivent comporter des maillons à profil bas et ne doivent pas dépasser 10,5 mm (0,4 po) d'épaisseur, incluant le dispositif de verrouillage.

Enlevez les enjoliveurs et les disques de garniture avant de poser les chaînes à neige sur votre véhicule ⇒ . Pour des raisons de sécurité, les couvercles protecteurs doivent ensuite être posés sur les boulons de roue. Ils sont disponibles auprès des concessionnaires Audi agréés.

! AVERTISSEMENT !

L'utilisation de chaînes à neige inadéquates pour votre véhicule ou une pose incorrecte de celles-ci peut accroître le risque de perte de maîtrise du véhicule et causer des blessures corporelles graves.

- Les chaînes sont offertes en différentes tailles. Assurez-vous toujours de suivre les directives fournies par le fabricant des chaînes à neige.
- Lorsque vous conduisez avec des chaînes à neige, ne conduisez jamais plus rapidement que la vitesse permise par les chaînes à neige.
- Respectez toujours les réglementations locales.

! Mise en garde

- Enlevez les chaînes à neige avant de conduire sur les routes non couvertes de neige afin d'éviter d'endommager les pneus et d'user les chaînes à neige inutilement.
- Les chaînes à neige, si elles sont en contact avec les jantes, peuvent les égratigner ou les endommager. Pour cette raison, veillez à ce que les chaînes à neige soient de manière adéquate recouvertes. Roulez quelques mètres, contrôlez la position des chaînes à neige et réglez-la au besoin. Exécutez ce réglage selon les directives du fabricant des chaînes à neige.
- Si la suspension pneumatique adaptative* fait défaut, ne montez ou n'utilisez pas de chaînes parce que le véhicule sera extrêmement abaissé. Si vous conduisez avec des chaînes à neige alors que le véhicule est à ce niveau, les chaînes à neige endommageront gravement le logement de la roue et d'autres pièces du véhicule.

i Remarque

Lorsque les chaînes sont obligatoires, sur certaines routes, cela s'applique normalement aussi aux véhicules équipés de la traction intégrale.

Boulons de roue

Les boulons de roue doivent toujours être serrés au bon couple.

Le modèle des boulons de roue correspond aux jantes installées en usine. Si différentes jantes sont posées, les bons boulons de roue doivent présenter la bonne longueur et la forme de tête correcte pour être utilisés. Cela garantit que les roues sont bien posées et que le système de freinage fonctionne correctement.

Dans certains cas, vous ne pouvez pas utiliser les boulons de roue d'un autre véhicule, même s'il s'agit du même modèle ⇒ *page 301*.

! AVERTISSEMENT !

Mal serrés ou mal entretenus, les boulons de roue peuvent se desserrer et causer ainsi une perte de maîtrise du véhicule, une collision et de graves blessures.

- Conservez toujours propres les boulons de roue et les filets dans les moyeux de roues, pour que les boulons de roues puissent toujours tourner facilement et être de manière adéquate serrés.
- Ne graissez ni ne huilez les boulons de roue et les filets dans les moyeux de roues. Ils peuvent se desserrer durant la conduite s'ils sont graissés ou huilés, même s'ils ont été serrés au couple précis.
- N'utilisez que les boulons appartenant à la jante installée.
- N'utilisez jamais de boulons de roue différents sur votre véhicule.
- Maintenez toujours le bon couple de serrage pour les boulons de roue afin de réduire le risque de perte de roue. Si le couple de serrage des boulons de roue est trop bas, les boulons peuvent se desserrer et sortir de la roue lorsque le véhicule se déplace. Si le couple de serrage est trop élevé, les boulons de roues et les filets peuvent être endommagés et la roue peut se desserrer.

! Mise en garde

Le couple spécifié pour les boulons de roue est de 120 Nm (90 lb-pi), avec une tolérance de ± 10 Nm ($\pm 7,4$ lb-pi). Serrez les boulons de roue à la diagonale. Après avoir changé une roue, le couple doit être vérifié dès que possible à l'aide d'une clé dynamométrique, de préférence par un concessionnaire Audi agréé ou un atelier qualifié.

Pneus à rapport d'aspect bas

Votre Audi est équipée de pneus à rapport d'aspect bas. Ces pneus ont été éprouvés complètement et ont été choisis en fonction de votre modèle en raison de leur performance exceptionnelle, de leur tenue de route et de leur maniabilité dans de nombreuses conditions de conduite. Questionnez votre concessionnaire Audi agréé pour obtenir plus de détails.

Le rapport d'aspect bas de ces pneus est indiqué par le nombre **55 ou moins** dans la désignation de la taille du pneu. Ce nombre représente le rapport en pourcentage de la hauteur du flanc du pneu par rapport à la largeur de la semelle. Les pneus conventionnels ont un rapport hauteur/largeur de 60 ou plus.

La performance des pneus à rapport d'aspect bas est particulièrement sensible à une mauvaise pression de gonflage. Il est donc important que les pneus à rapport d'aspect bas soient gonflés à la pression spécifiée et que la pression de gonflage soit vérifiée et entretenue régulièrement. La pression de gonflage des pneus doit être contrôlée au moins une fois par mois, et toujours avant d'entreprendre un long trajet ⇒ page 257, *Vérification de la pression des pneus*.

Pour éviter d'endommager vos pneus et vos jantes

Les pneus à rapport d'aspect bas sont plus facilement susceptibles d'être endommagés par les irrégularités de la chaussée comme les nids-de-poule, les rebords de trottoir, les ravines, les virages ou rebords abrupts de la

chaussée, surtout s'ils ne sont pas assez gonflés.

Pour éviter autant que possible d'endommager vos pneus, nous vous recommandons d'observer les précautions suivantes :

- Maintenez toujours la pression de gonflage recommandée. Vérifiez la pression de gonflage de vos pneus à tous les 3 000 km (2 000 milles) et réglez-la au besoin.
- Conduisez prudemment sur les routes avec nids-de-poule, ravines ou ornières. Ces obstacles peuvent endommager vos pneus. Les rebords de trottoir peuvent également endommager vos pneus.
- Après tout impact, inspectez immédiatement vos pneus ou faites-les vérifier par le concessionnaire Audi agréé le plus proche. Remplacez tout pneu endommagé le plus vite possible.
- Inspectez vos pneus tous les 3 000 km (2 000 milles) pour déceler tout signe d'usure ou de dommage. Les dommages ne sont pas toujours évidents. Ils peuvent causer une fuite d'air ou le dégonflement du pneu et éventuellement sa défaillance. Si vous croyez qu'une de vos pneus a été endommagé, remplacez-le aussitôt que possible.
- Ces pneus s'usent plus rapidement que les autres.
- Veuillez aussi vous remémorer que, même si ces pneus offrent une maniabilité optimisée, ils peuvent vous sembler moins confortables et être plus bruyants que d'autres.

Performance réduite par temps froid/hivernal

Tous les pneus sont conçus à des fins précises. Les pneus à très haute performance à rapport d'aspect bas installés à l'origine sur votre véhicule sont prévus pour offrir une performance et une tenue de route optimales sur chaussées sèches et humides. Ils ne sont pas conçus pour être utilisés sur des surfaces verglacées ou enneigées. Si vous conduisez dans de telles conditions, nous vous conseillons d'équiper votre véhicule de pneus toutes saisons ou neige qui offrent une meilleure adhérence le cas ►

échéant. Nous vous suggérons d'utiliser les pneus toutes saisons ou neige recommandés spécifiquement pour votre véhicule, ou des pneus équivalents.

Consultez ⇒ *page 267* pour plus de détails concernant les pneus à neige.

Systeme de contrôle de la pression des pneus

(!) Généralités

Valable pour les véhicules : avec le système de surveillance de pression de gonflage

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (si fourni) devrait être vérifié chaque mois à froid et être gonflé à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus d'une taille différente de celle indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devriez déterminer la pression adéquate de gonflage pour ces pneus.)

À titre de caractéristique de sécurité supplémentaire, votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS) qui allume un témoin d'alerte de faible pression de pneu lorsqu'un ou plusieurs pneus ne sont pas suffisamment gonflés. Ainsi, lorsque le témoin de basse pression de gonflage de pneu s'allume, vous devriez vous arrêter et vérifier dès que possible vos pneus et les gonfler à la bonne pression. Conduire sur un pneu sous-gonflé de manière importante peut causer la surchauffe et mener à une défaillance du pneu. Le sous-gonflage réduit également l'efficacité du carburant et la durée de vie des pneus, et peut affecter la maniabilité et la capacité de freinage du véhicule.

Veillez noter que le TPMS ne remplace pas un entretien adéquat des pneus et que c'est la responsabilité du conducteur de maintenir une bonne pression de gonflage des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas déclenché

l'allumage du témoin d'alerte de faible pression des pneus du TPMS.

Votre véhicule a également été équipé d'un indicateur de défaillance du TPMS qui indique lorsque le système ne fonctionne pas correctement. Le témoin d'anomalie du TPMS est combiné au témoin d'alerte de faible pression de gonflage. Lorsque le système détecte une défaillance, le témoin clignote pendant environ une minute puis reste allumé. Cette séquence sera reproduite lors de chaque démarrage subséquent du véhicule, tant que l'anomalie sera présente.

Lorsque le témoin de défaillance est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler une faible pression de gonflage. Des défaillances au système de surveillance de la pression de gonflage des pneus peuvent survenir pour un certain nombre de raisons, y compris l'installation de pneus ou de roues de remplacement sur le véhicule qui empêcherait le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus de fonctionner de manière adéquate. Vérifiez toujours le témoin de défaillance du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus après avoir remplacé un ou plusieurs pneus/roues sur votre véhicule afin de garantir que le pneu et la roue de remplacement permettent au système de surveillance de la pression de gonflage des pneus de fonctionner correctement.

L'indicateur de pression de gonflage des pneus apparaît

Valable pour les véhicules : avec le système de surveillance de pression de gonflage

L'indicateur de pression de gonflage des pneus situé dans le bloc-instruments vous avertit si la pression de gonflage est trop basse ou s'il existe une défaillance du système.



Fig. 199 Affichage : avertissement de pression de gonflage inadéquate



Fig. 200 Affichage : défaillance du système

Au moyen des capteurs ABS, le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus compare la circonférence de la bande de roulement et les caractéristiques de vibration des pneus distincts. Si la pression diminue dans un ou plusieurs pneus, cet état est indiqué dans le bloc-instruments au moyen d'un symbole d'avertissement et un message \Rightarrow fig. 199.

Le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus doit être réinitialisé au moyen du MMI à chaque fois que les pressions sont réglées (p. ex. lorsque l'on passe d'une pression partielle à une pression de pleine charge) ou après le remplacement d'un pneu sur votre véhicule \Rightarrow page 273. L'indicateur du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus surveille uniquement la

pression des pneus que vous avez mémorisé précédemment. Vous trouverez les pressions de gonflage recommandées pour votre véhicule sur l'étiquette sur le montant de porte du conducteur \Rightarrow page 254.

La circonférence de la bande de roulement et les caractéristiques de vibration peuvent changer et provoquer un avertissement de pression de gonflage si :

- la pression de gonflage dans un ou plusieurs pneus est trop basse,
- le pneu a subi un dommage structurel,
- la pression de gonflage a changé, les roues ont été permutées ou remplacées mais que le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus n'a pas été réinitialisé \Rightarrow page 273.

Symboles d'avertissement

Perte de pression dans au moins l'un des pneus \Rightarrow . Vérifiez le ou les pneus et remplacez ou réparez au besoin. L'indicateur dans le bloc-instruments s'allume également \Rightarrow page 12. Vérifiez/corrigez les pressions de gonflage des quatre pneus et réinitialisez le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus au moyen du MMI.

TPMS (Tire Pressure Monitoring System) **Tire pressure! (Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus - pression des pneus!) System malfunction.**

Si **TPMS** apparaît après que vous avez mis le contact ou pendant que vous roulez \Rightarrow fig. 200 et que l'indicateur clignote dans le bloc-instruments pendant environ une minute, puis qu'il demeure allumé, c'est qu'il existe une défaillance du système.

Essayer de mémoriser la bonne pression de gonflage des pneus \Rightarrow page 273. Si le témoin ne s'allume pas ou s'il s'éteint peu après, conduire immédiatement votre véhicule chez un concessionnaire Audi autorisé ou un atelier autorisé pour corriger le dysfonctionnement. ►

AVERTISSEMENT !

- Si l'indicateur de pression de gonflage des pneus apparaît sur l'affichage du bloc-instruments, c'est que l'un ou plusieurs pneus est sous-gonflé de manière significative. Ralentissez immédiatement et évitez toute manœuvre de direction ou de freinage brusque. Arrêtez le véhicule dès que possible et vérifiez les pneus, ainsi que leur pression de gonflage. Gonflez les pneus selon la pression appropriée indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus du véhicule ⇒ *page 254*. Conduire sur un pneu sous-gonflé de manière importante peut causer la surchauffe et mener à une défaillance du pneu. Le sous-gonflage risque aussi d'affecter la tenue de route et la capacité de freinage du véhicule.
- Il incombe au conducteur de maintenir les pressions de gonflage des pneus appropriées. Vous devez vérifier les pressions de gonflage des pneus sur une base régulière.
- Dans certaines conditions (comme un style de conduite sportif, des conditions hivernales ou des chaussées non goudronnées), l'indicateur de surveillance de la pression peut être retardé.
- Demandez à votre concessionnaire Audi agréé si des pneus à flancs renforcés peuvent être utilisés sur votre véhicule. L'immatriculation de votre véhicule devient invalide si vous utilisez ces pneus lorsque cela n'est pas permis. Un dommage à votre véhicule ou des accidents pourraient également en découler.

Remarque


- Le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus cesse de fonctionner en cas de défaillance des systèmes ESC/ABS.
- L'utilisation de chaînes à neige peut entraîner une défaillance du système.
- Le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus de la Audi a été

développé à l'aide de pneus avec l'identification « AO » ou « RO » sur la paroi du pneu ⇒ *page 263*. Nous recommandons l'utilisation de pareils pneus.

Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus

Valable pour les véhicules : avec le système de surveillance de pression de gonflage

Si la pression du pneu est réglée ou que les roues sont permutées ou remplacées, le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus doit être réinitialisé au moyen du MMI.

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Sélectionnez dans le MMI: Bouton de fonction  bouton de commande > **Systèmes* (Car)** > **Service et Contrôle** > **Contrôle pression pneus** > **Mémoriser la pression des pneus** > **Oui, mémoriser maintenant.**

Remarque

Ne pas mémoriser la pression des pneus, si il y a des chaînes à neige sur le pneu.

Que faire maintenant?

Poignée de sortie d'urgence du coffre

En cas d'urgence, le coffre peut être ouvert de l'intérieur en utilisant la poignée de sortie d'urgence du coffre.



Fig. 201 Poignée de sortie d'urgence du coffre : Vue de l'intérieur du coffre fermé

Ouverture du couvercle de coffre

- Tirez la poignée vers le bas en direction du pare-chocs ⇒ *fig. 201*.

La poignée de sortie d'urgence du coffre à l'intérieur du coffre est fabriquée en matériau fluorescent que l'on peut voir dans le noir.

AVERTISSEMENT !

La poignée d'urgence ne doit servir qu'en cas d'urgence.

Remarque

Le levier de dégagement d'urgence ne doit *jamais* être utilisé comme poignée pour fermer le couvercle.

Triangle de signalisation d'urgence

Valable pour les véhicules : avec triangle de signalisation d'urgence

Le triangle de signalisation d'urgence est situé à l'intérieur du couvercle de coffre.



Fig. 202 Couvercle de coffre : triangle de signalisation d'urgence

- Pour enlever le triangle de signalisation d'urgence, appuyez sur le dispositif de retenue dans la direction de la flèche et pliez le support vers le bas.

Le coffre arrière est conçu uniquement pour porter le triangle de signalisation d'urgence offert dans le programme d'accessoires originales. Si vous voulez rééquiper votre véhicule d'un triangle de signalisation d'urgence, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Audi agréé.

Trousse d'outils du véhicule

Trousse d'outils et cric du véhicule

La trousse d'outils du véhicule est située dans le compartiment à bagages sous le couvercle du plancher.



Fig. 203 Compartiment à bagages : couvercle du plancher replié vers l'avant/roue de secours



Fig. 204 Couvercle du coffre : trousse d'outils du véhicule

- ▶ Soulevez le plancher du coffre par la poignée en plastique ⇒ *fig. 203*.
- ▶ Accrochez la poignée sur le caoutchouc d'étanchéité du compartiment à bagages.
- ▶ Tournez la molette dans le sens anti-horaire ⇒ *fig. 203* et enlever la roue de secours pour atteindre l'ensemble d'outils de véhicule.
- ▶ Décrochez le plancher du coffre avant de refermer le hayon.

La trousse d'outils de bord comprend :

- Crochets pour retirer les enjoliveurs*
- Un crochet en plastique pour retirer les bouchons protecteurs des boulons de roue*
- Une clé à boulons
- Une tige d'alignement pour le changement de roue
- Un tournevis avec lame réversible

– Anneau de remorquage

– Cric

Avant de ranger le cric, assurez-vous qu'il soit fermé à fond.

! AVERTISSEMENT !

L'utilisation incorrecte du cric du véhicule peut causer de graves blessures.

- N'utilisez jamais de tournevis à tête hexagonale pour serrer les boulons de roue puisqu'il vous sera impossible d'atteindre le couple de serrage nécessaire, et cela pourrait entraîner un accident.
- Le cric d'origine n'est prévu que pour le modèle de votre véhicule. Il ne doit en aucun cas servir à soulever des véhicules lourds ou d'autres charges ; vous pourriez vous blesser.
- Ne démarrez jamais le moteur d'un véhicule soulevé cela pourrait entraîner un accident.
- Soutenez le véhicule de façon sécuritaire avec les supports appropriés si vous devez travailler sous le véhicule ; sinon, il y a risque de blessure.
- N'utilisez jamais le cric fourni avec votre Audi sur un autre véhicule, en particulier un véhicule plus lourd. Ce cric ne convient qu'au véhicule avec lequel il a été livré.

i Remarque

- Certains des articles de bord répertoriés ci-dessus sont fournis uniquement sur certains modèles ou viennent en option.
- Avant de soulever le véhicule à l'aide du cric, vous devez activer le mode de levage ⇒ *page 279*.

Pneu de secours compact

Le pneu/roue de secours est situé(e) sous le plancher du compartiment à bagages, sous le couvercle. Il n'est prévu que pour une utilisation à court terme.

Retirez le pneu de secours

- ▶ Soulevez le plancher du coffre par la poignée en plastique ⇒ page 275, fig. 203.
- ▶ Accrochez la poignée sur le caoutchouc d'étanchéité du compartiment à bagages.
- ▶ Tournez la grande vis ⇒ page 275, fig. 203 dans le sens antihoraire.
- ▶ Retirez le pneu de secours.
- ▶ Rangez toujours la trousse d'outils du véhicule, le cric* et le pneu endommagé dans le compartiment à bagages ⇒ page 151.
- ▶ Décrochez le plancher du coffre avant de refermer le hayon.

Utilisation du pneu de secours (pneu de secours compact)

Le pneu de secours compact n'est prévu que pour les cas d'urgence jusqu'à ce que vous vous rendiez à un atelier de réparation. Remplacez-le dès que possible par une roue et un pneu normaux.

Il y a quelques restrictions à l'utilisation d'un pneu de secours compact. Le pneu de secours compact a été mis au point spécialement pour votre type de véhicule. Il ne doit pas être échangé avec un pneu de secours compact d'un autre type de véhicule.

Chaînes à neige

Pour des raisons techniques, l'utilisation de chaînes n'est **pas permise** sur le pneu de secours compact.

Si vous devez conduire avec des chaînes et que votre *pneu avant* tombe en panne, installez la roue de secours avec pneu à la place d'une roue arrière. Installez les chaînes sur le pneu arrière et servez-vous-en pour remplacer le pneu avant défectueux.







AVERTISSEMENT !

- N'utilisez jamais le pneu de secours s'il est endommagé ou usé jusqu'aux indicateurs d'usure de la bande de roulement.
- Si le pneu de secours a plus de 6 ans, utilisez-le uniquement en cas d'urgence et avec une prudence extrême lors de la conduite.
- Le pneu de secours n'est prévu que pour une utilisation à court terme et provisoire. Il devrait être remplacé le plus tôt possible avec une roue et un pneu normaux.
- Après avoir installé le pneu de secours compact, la pression du pneu doit être vérifiée dès que possible. La pression du pneu de secours compact doit être de 4,2 bar ; sinon, vous risquez d'avoir un accident.
- Ne roulez pas plus vite que 80 km/h (50 mi/h). Vous risquez d'avoir un accident.
- Évitez d'accélérer à pleins gaz, les freinages brusques et les virages serrés. Vous risquez d'avoir un accident.
- Ne conduisez jamais avec plus d'une roue et pneu de secours. Vous risquez d'avoir un accident.
- Les pneus d'été ou d'hiver normaux ne doivent pas être montés sur la jante de la roue de secours compacte.
- Pour des raisons techniques, l'utilisation de chaînes n'est pas permise sur le pneu de secours. S'il est nécessaire de conduire avec des chaînes, la roue de secours doit être montée sur l'essieu avant en cas de crevaison à un pneu arrière. La bonne roue avant ainsi libérée doit être installée à la place de la roue arrière avec le pneu crevé. Nous recommandons de poser les chaînes avant de monter la roue sur le véhicule.
- Les articles non attachés dans l'habitacle peuvent provoquer de graves blessures en cas de freinage brusque ou d'accident. Ne mettez jamais le pneu de secours gonflable ni le cric et les outils dans l'habitacle.

Changement d'une roue

Avant de changer la roue

Observez les précautions suivantes pour votre sécurité et celle de vos passagers lorsque vous changez une roue.

- ▶ En cas de crevaison, garez la voiture sur le bord de la route à l'écart de la circulation et essayez d'atteindre une surface à **niveau** avant de vous arrêter ⇒ .
- ▶ Tous les passagers doivent **descendre de la voiture** et se mettre à l'abri (par exemple derrière une rampe de protection) ⇒ .
- ▶ Serrez le **frein de stationnement** pour empêcher le mouvement involontaire du véhicule ⇒ .
- ▶ Déplacez le **levier sélecteur en position P** ⇒ .
- ▶ Si vous tirez une remorque, décrochez la remorque de votre véhicule.
- ▶ Prenez le **cric** et le **pneu de secours** du compartiment à bagages ⇒ page 275, ⇒ page 276.

AVERTISSEMENT !

Vous ou vos passagers pourriez être blessés si vous changiez une roue sans respecter les précautions suivantes :

- Si vous avez une roue crevée, mettez-vous à une bonne distance de la route. Éteignez le moteur, mettez les feux de détresse et utilisez les autres objets d'avertissement pour alerter les autres automobilistes.
- Assurez-vous que les passagers soient dans un endroit sécuritaire éloigné du véhicule et loin de la route et de la circulation.
- Pour aider à éviter que le véhicule ne bouge soudainement et ne glisse du cric, serrez toujours bien le frein à main et bloquez la roue diagonalement opposée à celle que vous êtes en train de changer. Lorsqu'une roue avant est soulevée, l'engagement de la boîte de vitesses automatique en position P (stationnement)

n'empêchera pas le véhicule de se déplacer.


- Avant de changer une roue, assurez-vous que le sol est ferme et de niveau. Si nécessaire, mettez une planche solide sous le cric.
- Rangez toujours la trousse d'outils du véhicule, le cric et le pneu endommagé dans le compartiment à bagages ⇒ page 151.

Remarque

Avant de changer une roue, vous devez activer le mode de levage pour que les commandes automatiques de la suspension pneumatique adaptative* ne rendent pas plus difficile le levage du véhicule à l'aide du cric ⇒ page 279.

Changement d'une roue


Lorsque vous changez une roue, suivez scrupuleusement les étapes suivantes dans l'ordre donné.

1. Activez le mode de cric* ⇒ page 279.
2. Retirez l'**enjolveur***. Pour plus de renseignements, consultez aussi ⇒ page 278, *Enjolveurs* ou ⇒ page 278, *Roues avec capuchons de boulons*.
3. Desserrez les **boulons de roue** ⇒ page 279.
4. Identifiez le point de levage correct pour le cric et alignez celui-ci à cet endroit-là ⇒ page 279.
5. **Soulevez** la voiture à l'aide du cric ⇒ page 279.
6. Retirez la **roue dont le pneu est crevé** et puis installez le **pneu de secours** ⇒ page 281.
7. Serrez légèrement tous les boulons de roue.
8. **Baissez** la voiture à l'aide du cric.
9. Avec la clé à boulons de roue, serrez **fermement** tous les boulons de roue ⇒ page 279.
10. Retirez l'**enjolveur***.
11. Désactivez le mode cric* dans le MMI: bouton de fonction  > bouton de

commande **Systemes*** (Car) > **Service et Contrôle** > **Suspension pneumat.** > **Off.**

Le mode cric* est automatiquement désactivé lorsque la vitesse du véhicule dépasse les 10 km/h (6 mi/h).

AVERTISSEMENT !

Lisez et respectez toujours tous les **AVERTISSEMENTS** et autres renseignements
⇒  dans *Levage du véhicule* à la page 280 et ⇒ page 282.

Après le changement d'une roue

Le changement de roue n'est pas complet tant que toutes les actions suivantes ne sont pas exécutées.

- ▶ Rangez toujours la trousse d'outils du véhicule, le cric* et le pneu endommagé dans le compartiment à bagages ⇒ page 151.
- ▶ Vérifiez la **pression des pneus** de la roue de secours immédiatement après l'avoir montée.
- ▶ Dès que possible, faites vérifier le **couple de serrage** sur tous les boulons de roue avec une clé dynamométrique. Le couple de serrage correct est 120 Nm (90 pi-lb).
- ▶ Faites **remplacer** le pneu crevé aussitôt que possible.

Remarque

- Si vous remarquez que les boulons de roue sont corrodés et difficiles à tourner pendant que vous changez une roue, remplacez-les avant de vérifier le couple de serrage.
- Conduisez au ralenti tant que les couples de serrage n'ont pas été vérifiés.
- Après avoir changé une roue, il faut vérifier la pression des quatre pneus et il faut mémoriser la pression d'après l'indicateur de surveillance de pression des pneus dans l'interface MMI ⇒ page 273.

Enjoliveurs

Valable pour les véhicules : avec enjoliveurs

Les enjoliveurs doivent être déposés en premier pour pouvoir accéder aux boulons de roue.



Fig. 205 Changement d'une roue : Enlever l'enjoliveur

Dépose

- ▶ Insérez le **crochet** (fourni dans la trousse d'outils du véhicule) dans le trou du cache-moyeu.
- ▶ Retirez l'**enjoliveur** ⇒ fig. 205.

Roues avec capuchons de boulons

Valable pour les véhicules : avec boulons de roue dotés de capuchons

Les capuchons doivent d'abord être déposés des boulons de roue pour que les boulons puissent être dévissés.



Fig. 206 Changement de roue : enlever les bouchons des boulons de la roue

Dépose

- ▶ Poussez l'**agrafe de plastique** (fournie avec la trousse d'outils du véhicule) sur le capuchon de boulon de roue jusqu'à ce que les dispositifs de retenue intérieurs de l'agrafe s'alignent avec le rebord du capuchon. ▶

- ▶ Déposez le capuchon avec **agrafe de plastique** (trousse d'outils du véhicule) ⇒ *fig. 206.*

Repose

- ▶ Mettez les capuchons sur les boulons de roue et enfoncez-les.

Les capuchons ont pour but de protéger les boulons et de les garder propres.

Desserrage et serrage des boulons de roue

Les boulons de roue doivent être desserrés avant de soulever le véhicule.



Fig. 207 Changement de roue : desserrer les boulons de la roue

Desserrage

- ▶ Glissez la **clé pour boulons de roue** sur le boulon de roue aussi profondément que possible.
- ▶ Saisissez fermement *l'extrémité* de la poignée de la clé et tournez les boulons de roue **dans le sens antihoraire** sur environ *un seul* tour dans la direction de la flèche ⇒ *fig. 207.*

Serrage

- ▶ Glissez la clé pour boulons de roue sur le boulon de roue aussi profondément que possible.
- ▶ Saisissez *l'extrémité* de la poignée de la clé et tournez les boulons de roue **dans le sens horaire** jusqu'à ce qu'ils soient bien fixés.

⚠ AVERTISSEMENT !

- N'employez pas trop de force et ne vous dépêchez pas lorsque vous changez une

roue - le véhicule pourrait glisser du cric et causer des blessures graves.

- *Ne desserrez pas* les boulons de roue de plus d'un tour avant de soulever le véhicule avec le cric. - Vous risquez des blessures.

i Remarque

- N'essayez jamais d'utiliser la clé hexagonale dans le manche du tournevis pour desserrer ou resserrer les boulons de roue.
- Si un boulon de roue est très serré, il vous sera peut-être plus facile de le desserrer en appuyant sur l'extrémité de la clé de boulon de roue avec *un pied uniquement*. Tenez-vous à la voiture pour garder votre équilibre et faites attention de ne pas glisser.

Levage du véhicule

Le véhicule doit d'abord être soulevé avec le cric avant de pouvoir retirer la roue.

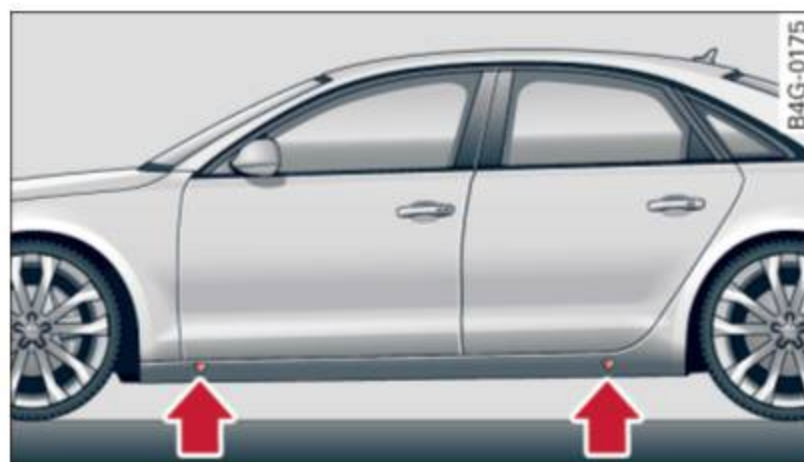


Fig. 208 Bas de porte : repères

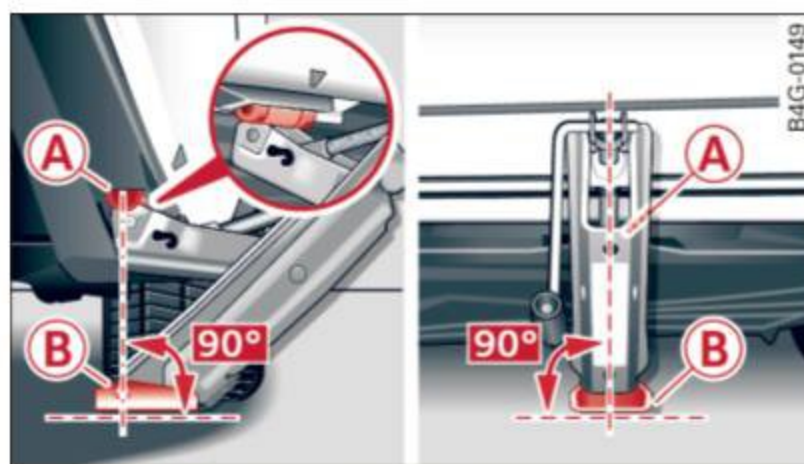







Fig. 209 Seuil : position du cric


- ▶ Activez le mode cric* dans le MMI: bouton de fonction **CAR** > bouton de commande

Systèmes* (Car) > Service et Contrôle > S. pneum. : chgt. roue > On.

- ▶ Serrez le **frein de stationnement** pour empêcher le mouvement involontaire du véhicule.
- ▶ Déplacez le **levier sélecteur en position P**.
- ▶ Trouvez le **repère** (marque) sur le seuil qui se trouve le plus près de la roue à changer ⇒ *fig. 208*. Derrière le repère se trouve un **point de levage** sur le seuil destiné au cric.
- ▶ Véhicules ayant un seuil: déposez le couvercle du seuil avant de soulever le véhicule par un cric ⇒ *page 281*.
- ▶ Tournez le **cric du véhicule** situé sous le point de levage sur le seuil pour déployer le cric jusqu'à ce que son bras **A** ⇒ *fig. 209* se trouve sous la monture en plastique désignée ⇒  ⇒ .
- ▶ Alignez le cric de telle sorte que la griffe de son bras **A** s'encastre sur le point de levage, sous le seuil de la porte et que la base du cric ⇒ *fig. 209B* soit bien à plat sur le **(sol)**. La base **B** doit être *verticale* sous le point de levage **A**.
- ▶ Remontez le cric jusqu'à ce que le pneu crevé se soulève du sol ⇒ .

Placer le cric du véhicule **uniquement** sous les points de levage indiqués sur le seuil

⇒ *fig. 208*. Il existe précisément *un* emplacement pour chaque roue. Le cric ne doit être installé nulle part ailleurs ⇒  ⇒ .

Si le cric est installé sur une **surface instable**, le véhicule pourrait glisser du cric. Veillez à ce que la surface sous le cric soit toujours ferme. Si nécessaire, mettez une planche solide ou autre support du même genre sous le cric. Sur des **surfaces dures ou glissantes** (comme du carrelage), utilisez un tapis en caoutchouc pour empêcher le cric de glisser ⇒ .

AVERTISSEMENT !

- Vous ou vos passagers pourriez être blessés si vous changiez une roue sans respecter les précautions suivantes :
 - Placer le cric du véhicule seulement aux points de levage indiqués et aligner le cric. Autrement, le cric du véhicule

pourrait glisser et provoquer des blessures s'il ne s'appuie pas suffisamment sur le véhicule.

- Si le cric est installé sur une surface instable ou meuble, le véhicule pourrait glisser du cric. Veillez à ce que la surface sous le cric soit toujours ferme. Si nécessaire, mettez une planche solide sous le cric.
- Sur des surfaces dures ou glissantes (comme du carrelage), utilisez un tapis en caoutchouc pour empêcher le cric de glisser.
- Pour éviter de vous blesser ou de blesser vos passagers :
 - Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas sûr que le cric soit bien engagé.
 - Les passagers ne doivent pas rester dans le véhicule pendant qu'il est soulevé.
 - Assurez-vous que les passagers soient dans un endroit sécuritaire éloigné du véhicule et loin de la route et de la circulation.
 - Assurez-vous que la position du cric est correcte, réglez-la le cas échéant puis continuez à soulever le cric.
- Des changements de température ou de charge peuvent affecter la hauteur du véhicule.

Mise en garde

Ne soulevez pas le véhicule par le seuil. Placer le cric du véhicule uniquement sous les points de levage indiqués sur le seuil. Sans quoi, votre véhicule risque d'être endommagé.

Remarque

Le mode cric* est automatiquement désactivé lorsque la vitesse du véhicule dépasse les 10 km/h (6 mi/h).

Déposer et installer le couvercle de seuil

Valable pour les véhicules : avec seuil



Fig. 210 Seuil: retrait du couvercle

- ▶ Tirez vers le bas le couvercle pour le déposer ⇒ *fig. 210*.
- ▶ Pour reposer le couvercle, insérez-le dans les dispositifs de retenue et puis basculez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche à un déclic. Le couvercle doit être à niveau avec le seuil.

i Remarque

Certains modèles peuvent être équipés d'un couvercle pour le point de levage de véhicule à l'arrière.

Retrait de la roue et montage de la roue de secours

Suivez ces instructions à la lettre pour changer la roue.



Fig. 211 Changement de roue : utilisation de la poignée du tournevis (lame retirée) pour tourner les boulons



Fig. 212 Changement de roue : tige d'alignement à l'intérieur du trou supérieur

Une fois tous les boulons de roue desserrés et le véhicule soulevé du sol, retirez et montez la roue de la façon suivante :

Retrait de la roue

- ▶ Servez-vous de la **clé six pans dans la poignée du tournevis** pour desserrer complètement le boulon de roue le plus haut et mettez-le de côté sur une surface *propre* ⇒ *fig. 211*.
- ▶ Vissez l'extrémité filetée de la **tige d'alignement** de la trousse à outils à la main dans le trou de boulon vide désormais ⇒ *fig. 212*.
- ▶ Retirez ensuite les autres boulons de roue de la même manière.
- ▶ Enlevez la roue en laissant la tige d'alignement dans le trou de boulon ⇒ **!**

Installation de la roue de secours

- ▶ Soulevez la roue de secours et faites-la glisser sur la tige d'alignement pour la guider ⇒ **!**
- ▶ Servez-vous de la douille six pans dans la poignée du tournevis pour visser et serrer *légèrement* toutes les vis.
- ▶ Retirez la tige d'alignement et insérez et serrez légèrement le boulon de roue restant, comme les autres.
- ▶ Tournez la manivelle du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le véhicule jusqu'à ce que le cric soit entièrement dégagé.
- ▶ Servez-vous de la clé à boulons de roue pour serrer fermement tous les boulons de roue ⇒ *page 279*. Serrez-les *en croisant*, d'un boulon à l'autre (du côté approximativement opposé) en gardant la roue centrée. ▶

! Mise en garde

En déposant ou installant la roue, la jante pourrait frapper le rotor de frein et l'endommager. Travaillez soigneusement et demandez à une deuxième personne de vous aider.

i Remarque

N'essayez jamais d'utiliser la clé hexagonale dans le manche du tournevis pour desserrer ou resserrer les boulons de roue.

- Retirez la lame réversible du tournevis avant d'utiliser la douille à six pans dans la poignée pour tourner les boulons de roue.
- Lorsque vous montez des pneus **unidirectionnels** veillez à respecter leur sens de rotation ⇒ *page 282*.
- Les boulons de roue doivent être propres et faciles à tourner. Vérifiez que les surfaces de contact de la roue et du moyeu n'aient pas de saleté ni de corrosion. Nettoyez la saleté de toutes ces surfaces avant de remonter la roue.

Pneus unidirectionnels

Les pneus unidirectionnels doivent être montés en fonction de leur sens de rotation.

Utilisation d'une roue de secours avec un sens de rotation particulier

Lorsque vous utilisez une roue de secours avec un sens de rotation particulier, veuillez noter les points suivants :

- Le sens de rotation est marqué par une flèche à l'intérieur du pneu.
- Si la roue de secours doit être installée dans le mauvais sens, n'utilisez la roue de secours que temporairement car elle ne pourra pas atteindre son rendement optimum dans le domaine de l'aquaplanage, du bruit et de l'usure.
- Nous vous conseillons de faire particulièrement attention en cas d'intempérie; ajustez votre vitesse aux conditions de la route.

- Remplacez la roue crevée avec une nouvelle et faites-la installer dans le véhicule aussi tôt que possible pour récupérer la maniabilité d'un pneu installé avec le sens de rotation correct.

Remarques sur le changement de roue

Veuillez lire les informations ⇒ *page 263, Pneus neufs et remplacement des pneus et des roues* si vous prévoyez utiliser une roue de secours dont le pneu est différent de ceux sur votre véhicule.

Une fois la roue changée :

- **Vérifiez la pression des pneus de la roue de secours immédiatement après l'avoir installée.**
- **Faites vérifier le couple de serrage des boulons de roue avec une clé dynamométrique dès que possible par votre concessionnaire Audi agréé ou un atelier spécialisé.**
- **Pour les jantes de roue en acier et en alliage léger, le couple de serrage des boulons doit être de 120 Nm (90 lb-pi).**
- **Si vous remarquez que les boulons de roue sont corrodés et difficiles à tourner pendant que vous changez une roue, remplacez-les avant de vérifier le couple de serrage.**
- **Remplacez le pneu crevé par un nouveau et faites-le installer sur votre véhicule dès que possible. Remontez de l'enjoliveur.**

Tant que cela n'est pas fait, conduisez encore plus prudemment et à vitesse modérée.

! AVERTISSEMENT !

- Si vous allez équiper votre véhicule avec des pneus ou des jantes différents de ceux installés en usine, veillez à bien lire attentivement l'information ⇒ *page 263, Pneus neufs et remplacement des pneus et des roues*.
- Assurez-vous toujours que la roue endommagée ou même crevée, le cric et la trousse à outils sont bien rangés dans le compartiment à bagages et ne sont pas dans l'habitacle.

- En cas d'accident ou de manœuvre brusque, ils pourraient être projetés à l'avant, causant des blessures à ceux qui sont présents dans la voiture.
- Rangez toujours la roue endommagée, le cric et les outils dans le compartiment à bagages. En cas d'accident ou de manœuvre brusque, ils pourraient être projetés à l'avant, causant des blessures à ceux qui sont présents dans la voiture.

Fusibles et ampoules

Fusibles

Remplacement des fusibles

Les fusibles grillés auront des bandes métalliques qui sont brûlées.



Fig. 213 Côté conducteur de l'habitacle : couvercle du panneau de fusibles

Les fusibles sont situées dans à gauche et à droite en avant de l'habitacle et derrière de la garniture du côté droit du compartiment à bagages.

- ▶ Coupez le contact et l'alimentation de l'équipement électrique affecté.
- ▶ Vérifiez le tableau suivant pour voir quel fusible est lié à l'équipement électrique.
- ▶ Retirez le couvercle ⇒ *fig. 213* ou ⇒ *page 228, Ouverture de la garniture latérale*.
- ▶ Pour déposer l'agrafe en plastique violet au besoin ¹⁾, tenez-le à son petit côté et retirez-le du panneau de fusible ⇒ *page 284, fig. 214*.
- ▶ Déposez la pince de l'arrière du couvercle de fusible ⇒ *fig. 213*.
- ▶ Déposez le fusible en utilisant la pince et remplacez le fusible grillé avec un nouveau fusible identique.

⚠ AVERTISSEMENT !

Ne réparez pas les fusibles et ne remplacez jamais un fusible grillé par un fusible ayant une intensité nominale plus élevée. Ceci peut endommager le système électrique et provoquer un incendie.

¹⁾ Vous pouvez jeter l'agrafe en plastique après l'avoir déposé.

⚠ Mise en garde

Si un nouveau fusible est grillé peu de temps après l'installation, faites vérifier le système électrique chez votre concessionnaire Audi agréé.

i Remarque

- Le tableau ci-dessous ne mentionne pas les emplacements de fusibles non-utilisés.
- Certains des équipements répertoriés ci-dessus sont en option ou ne sont disponibles que sur certains modèles.

Affectation des fusibles côté conducteur de l'habitacle

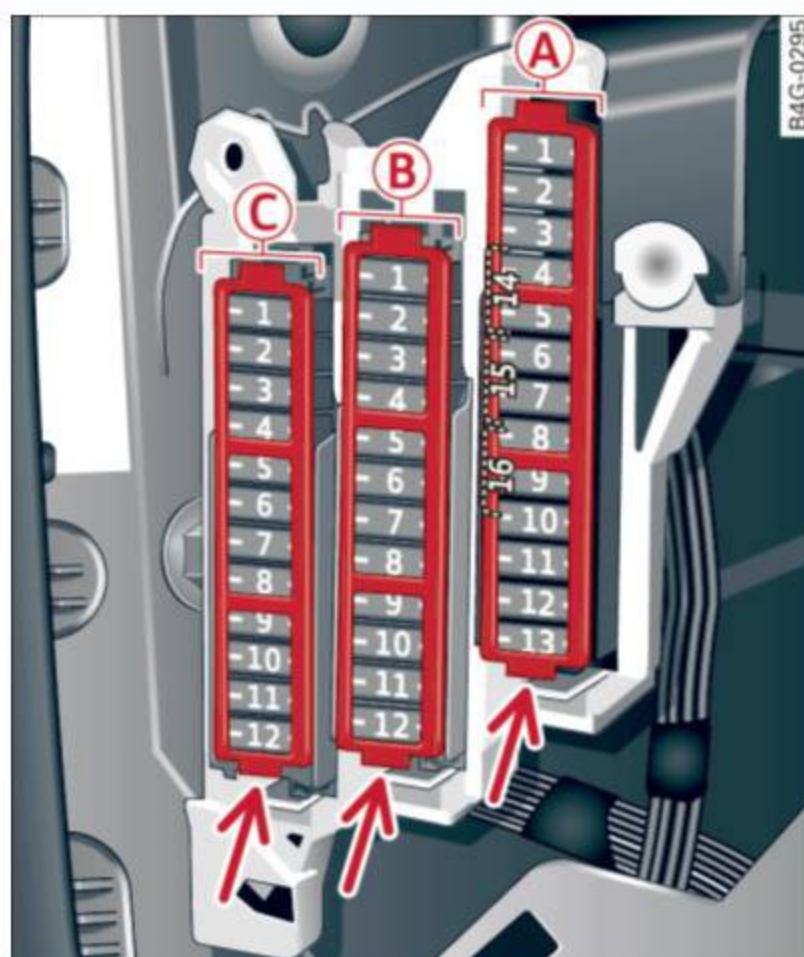


Fig. 214 Côté conducteur de l'habitacle : panneau de fusibles avec support en plastique

Boîte à fusibles **(A)** (noir)

N°	Équipement	A
1	Panneau de commutateur, frein de stationnement électromécanique, chauffage de siège, assistance de démarrage, module de commande	5
2	Rétroviseur intérieur à atténuation automatique, klaxon	5
3	Système d'échappement (moteur diesel)	10
4	Capteur du système de commande de la suspension	5
5	Module de contrôle de stabilisation électronique (ESC)	5
6	Climatisation	5
7	Adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif)	10
8	Module de commande de coussin gonflable, système de capteurs de siège de passager avant	5
9	Passerelle	5
10	HomeLink (ouvre-porte de garage), module de commande du système de vision de nuit	5
11	Traitement d'images (active lane assist (assistance en voie active, adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif))	10
12	Direction dynamique	5
13	Borne 15 dans le tableau de bord	15
14	Borne 15 dans le compartiment à bagages	30
15	Borne 15 (moteur)	15
16	Démarrreur	40

Boîte à fusibles **(B)** (brun)

N°	Équipement	A
1	Passerelle	5
2	Climatisation	10
3	Module de contrôle de stabilisation électronique (ESC)	10
4	Porte avant (côté conducteur)	30

N°	Équipement	A
5	Réglage électrique de siège (siège du conducteur)	7,5
6	Direction dynamique	35
7	Toit ouvrant	20
8	Module de commande de la porte arrière (côté conducteur)	15
9	Appui-lombaire (siège du passager avant)	5
10	Système de contrôle de la pression des pneus	5
11	Toit ouvrant, becquet arrière (Sportback)	20
12	Module de commande de porte, côté conducteur	15

Boîte à fusibles **(C)** (rouge)

N°	Équipement	A
2	Pompe à carburant	25
3	Capteur de feu de freinage/système de capteur de la pédale de frein	5/5
4	Module de commande AdBlue (Diesel)/Acoustique de moteur	5/7,5
5	Module de commande de porte arrière gauche	30
6	Réglage électrique de siège (siège du passager)	7,5
7	Klaxon	15
8	Windshield wiper motor (Moteur des essuie-glaces)	30
9	Capteur de lumière/pluie, réchauffeur de caméra vidéo du pare-brise	5
10	Appui lombaire (Siège du conducteur)	5
11	Module de commande de porte, côté passager avant	15
12	Module de commande de la porte droite arrière	15

Affectation des fusibles côté passager de l'habitacle

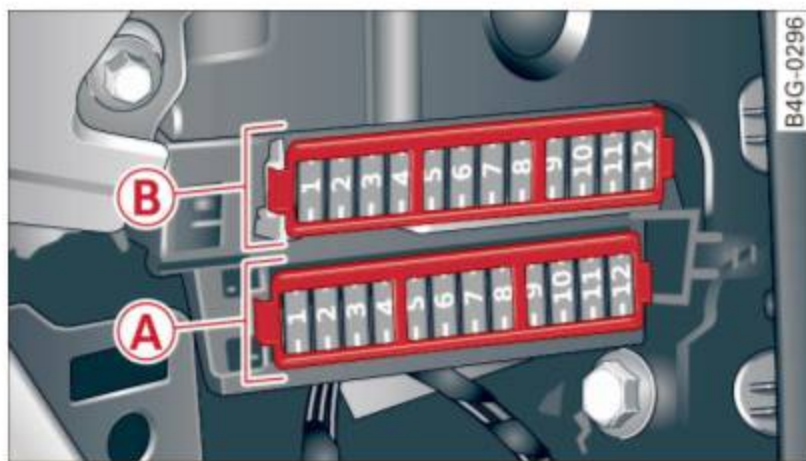


Fig. 215 Côté passager avant de l'habitacle : panneau de fusibles avec support en plastique

Boîte à fusibles (A) (noir)

N°	Équipement	A
1	Affichage de tête haute	5
2	Affichage MMI	5
3	Lecteur CD/DVD	5
4	Unités/lecteurs MMI	7,5
5	Lecteur de carte à puce (non pas dans tous les pays)	5
6	Cadran d'instrument	5
7	Module de commutateurs de la colonne de direction	5
8	Réglage de la portée des phares/système d'éclairage adaptatif	5/7,5
10	Phare gauche (phare avec éclairage adaptatif)	7,5
11	Chauffage supplémentaire	5

Boîte à fusibles (B) (brun)

N°	Équipement	A
1	Climatisation	10
2	Soufflante du système de commande du climatiseur	40
3	Interface de diagnostic	10
4	Contact démarreur électrique	5
5	Réglage de la colonne de servo-direction	5
6	Module de commutateurs de la colonne de direction	10

N°	Équipement	A
7	Réglage de la colonne de servo-direction	25
8	Commutateur d'éclairage	5

Affectation des fusibles du compartiment à bagages



Fig. 216 Compartiment à bagages : panneau de fusibles avec support en plastique

Boîte à fusibles (A) (noir)

N°	Équipement	A
4	Frein de stationnement électromécanique	30
5	Frein de stationnement électromécanique	30
6	Porte avant (côté passager avant)	30
7	Éclairage extérieur arrière	30
8	Pare-soleil arrière, verrou de compartiment à bagages, clé pratique, START ENGINE STOP, porte du réservoir à carburant	20
9	Réglage de siège électrique	15
10	Système de stationnement	5
11	Sièges arrière chauffants	30

Boîte à fusibles (B) (rouge)

N°	Équipement	A
1	Tendeur de ceinture gauche	25
2	Tendeur de ceinture droite	25
3	Prise électrique, allume-cigarette	20
4	Douille	20

N°	Équipement	A
5	Frein de stationnement électromécanique	5
6	suspension pneumatique adaptative	15
7	Porte arrière (côté passager avant)	30
8	Éclairage extérieur arrière	30
9	Module de commande du couvercle de compartiment à bagages	30
10	Téléphone	5
11	Amplificateur de son	30
12	Becquet arrière (Sportback)	20

Boîte à fusibles **C** (brun)

N°	Équipement	A
1	Récepteur de radio, amplificateur sonore /unité de l'interface MMI/moteurs d'entraînement	30/20
2	Système de fuite de réservoir à carburant	5
4	Mode de commande de l'AEM/module de batterie	10/15
6	Ventilateur de batterie	35
7	Récepteur radio	7,5
8	Rear Seat Entertainment (Divertissement au siège arrière)	7,5
9	Rétroviseur intérieur à atténuation automatique/module de batterie	5/15
10	Système de stationnement	5

Boîte à fusibles **D** (vert)

N°	Équipement	A
1	pre sense	5
2	Frein de stationnement électromécanique	5
3	suspension pneumatique adaptative	5
4	Boîte de vitesses automatique	7,5
5	Système de stationnement	5
6	Rear Seat Entertainment (Divertissement au siège arrière)	5

N°	Équipement	A
7	Start-Stop-Système	5
8	side assist (assistance latérale)	5
9	Passerelle, module de commande du système électrique du véhicule 1	5
10	Différentiel sport	5

Boîte à fusibles **E** (noir)

N°	Équipement	A
1	Non utilisé	

Boîte à fusibles **F** (noir)

N°	Équipement	A
1	Ouverture du capot de compartiment à bagages activée par le mouvement	1

Ampoules

Remplacement des ampoules

Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de faire remplacer les ampoules brûlées par votre concessionnaire Audi agréé.

Il est de plus en plus difficile de remplacer les ampoules du véhicule puisque leur remplacement exige, dans la plupart des cas, que d'autres composants du véhicule soit d'abord retirés pour accéder à l'ampoule. C'est le cas notamment pour les ampoules de phares auxquelles on ne peut accéder qu'en passant par le compartiment-moteur.

Les tôles et porte-ampoules peuvent comporter des rebords acérés pouvant causer de sérieuses blessures, et les pièces doivent être correctement démontées et remontées afin de prévenir le bris de pièces et les dommages ultérieurs provoqués par l'infiltration d'eau dans des boîtiers incorrectement scellés.

Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de faire remplacer les ampoules par votre concessionnaire Audi agréé, car il possède les outils appropriés, les ampoules correctes et les connaissances nécessaires. ▶

Ampoules à décharge de gaz (phares au xénon) :

Ces ampoules doivent être remplacées par un technicien qualifié en raison de la haute tension électrique. Les phares au xénon sont identifiés grâce à l'autocollant signalant la présence de haute tension.

Les phares à DEL* n'ont pas besoin d'entretien. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire Audi agréé si une ampoule a besoin d'être remplacée.

– Il est préférable de confier tout remplacement d'ampoule à votre concessionnaire Audi agréé.

 AVERTISSEMENT !


Tout contact avec les composants haute tension du système électrique et le remplacement impropre des ampoules à décharge gazeuse (xénon) de phares peuvent causer de graves blessures, voire même la mort.


- Les ampoules au xénon sont pressurisées et peuvent exploser lors de leur remplacement.
- Le remplacement d'ampoules au xénon exige une formation, des directives et un équipement spéciaux.
- Seul un concessionnaire Audi agréé ou autre atelier spécialisé devrait remplacer des ampoules à décharge gazeuse.

 AVERTISSEMENT !

Les ouvertures et les porte-ampoules comportent des pièces à rebords acérés pouvant causer de graves blessures.

- Si vous ne savez pas quoi faire, confiez le travail à un concessionnaire Audi agréé ou autre un atelier qualifié. Un travail incorrectement exécuté peut entraîner de graves blessures corporelles.

 Remarque

- Si vous préférez malgré tout remplacer les ampoules vous-même, soyez prudent(e); tous les travaux effectués dans le compartiment-moteur présentent des dangers ⇒ page 232 ⇒ 

Situations d'urgence

Généralités

Ce chapitre est inséré à l'intention d'équipes d'urgence formées et du personnel d'atelier formé ayant les outils et l'équipement nécessaires pour exécuter ces opérations.

Démarrage en poussant ou en remorquant

! Mise en garde

Les véhicules avec les boîtes de vitesses automatiques ne peuvent pas être démarrés en étant poussés ou remorqués.

Démarrage à l'aide de câbles volants

Si nécessaire, le moteur peut être démarré en le branchant à la batterie d'un autre véhicule.

Si le moteur ne peut pas démarrer car la batterie est faible ou déchargée, il est possible de la brancher à la batterie d'un *autre* véhicule à l'aide d'une **paire de câbles volants** pour démarrer le moteur.

Câbles volants

N'utilisez *que* des câbles volants de **section** suffisante. Consultez les spécifications du fabricant.

N'utilisez que des câbles volants avec des pinces *isolées* et différenciés l'un de l'autre :

le câble positif (+) est la plupart du temps **rouge**

le câble négatif (-) est la plupart du temps **noir**.

! AVERTISSEMENT !

Les batteries contiennent de l'acide et produisent de l'électricité et des gaz. Tous ces éléments peuvent causer des blessures graves voire mortelles. Observez les consi-

gnes suivantes lorsque vous manipulez la batterie de votre véhicule.

- Protégez-vous toujours les yeux et évitez autant que possible de vous pencher au-dessus de la batterie.
- Une batterie déchargée peut geler à des températures inférieures à 0 °C (32 °F). Avant de brancher des câbles volants, la batterie doit être dégelée complètement, sinon elle pourrait exploser.
- Veillez à ce que l'acide de la batterie n'entre pas en contact avec les yeux ou la peau. Le cas échéant, rincez immédiatement à grande eau toutes les parties du corps touchées.
- L'utilisation inadéquate d'une batterie de secours pour lancer le moteur peut provoquer une explosion.
- Les batteries de véhicule produisent des gaz explosifs. Tenez les batteries à l'écart des étincelles, des flammes et des cigarettes allumées.
- N'essayez pas de démarrer un véhicule dont la batterie a un niveau d'électrolyte faible.
- La tension de la batterie de secours doit également être de 12 V. La capacité (Ah) de la batterie de secours ne doit jamais être inférieure à celle de la batterie déchargée. L'utilisation de batteries de tensions différentes ou de valeurs en « Ah » nettement différentes peut provoquer une explosion et des blessures.
- Ne chargez jamais une batterie gelée. Le gaz piégé dans la glace pourrait provoquer une explosion.
- Ne chargez jamais, ni n'utilisez jamais une batterie qui a été gelée. Le boîtier de batterie pourrait être affaibli.
- L'utilisation de batteries dont la capacité (Ah) et la tension seraient nettement différentes peut provoquer une explosion et des blessures. La capacité (Ah) de la batterie de secours ne doit jamais être inférieure à celle de la batterie déchargée.
- Avant de vérifier quoi que ce soit dans le compartiment-moteur, lisez et respectez

toujours les AVERTISSEMENTS
⇒ page 232.

! Mise en garde

- L'utilisation d'une batterie de secours ayant une tension plus élevée provoquerait des dommages considérables aux composants électroniques sensibles comme les modules de commandes, les relais, l'autoradio, etc.
- Il ne doit y avoir aucun contact électrique entre les véhicules sinon le courant pourrait commencer à passer dès que les bornes positives (+) sont connectées.

i Remarque

La batterie déchargée doit être correctement connectée au système électrique du véhicule. Lors d'un démarrage à l'aide de câbles volants ou de la charge de la batterie, ne branchez jamais le câble négatif de mise à la terre à la borne négative de la batterie. Le système de gestion de la batterie doit être en mesure de détecter l'état de charge de la batterie. Branchez toujours le câble de mise à la terre négatif à la borne de mise à la terre négative du module de commande de gestion de la batterie.

Utilisation de câbles volants

Assurez-vous de connecter les pinces des câbles volants dans l'ordre décrit ci-dessous!

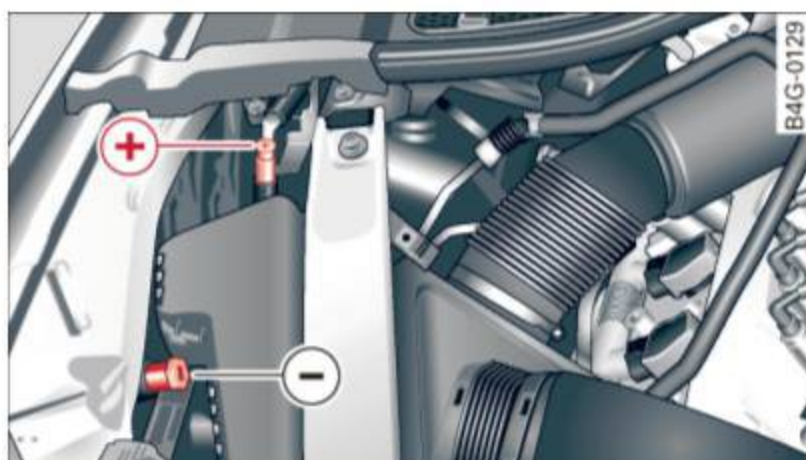


Fig. 217 Compartiment-moteur : connecteurs pour câbles volants et un chargeur

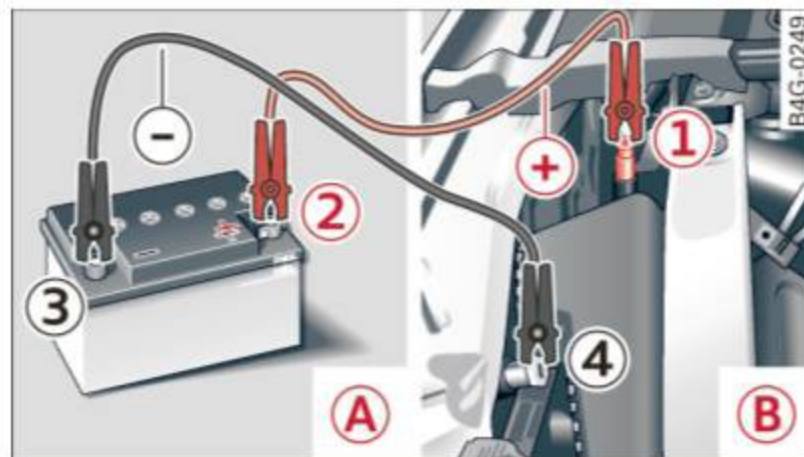


Fig. 218 Démarrage-secours avec la batterie d'un autre véhicule : (A) - batterie d'appoint, (B) - batterie de véhicule déchargée

La procédure décrite ci-dessous pour le branchement des câbles volants a pour objectif de fournir un démarrage de fortune à votre véhicule.

Véhicule avec la batterie déchargée :

- ▶ Éteignez les lumières et accessoires, déplacez le levier de boîte de vitesses automatique à la position N (Point mort) ou P (Stationnement) et serrez le frein à main.

Brancher toujours le POSITIF (+) au POSITIF (+) (rouge)

- ▶ Ouvrez le couvercle rouge de la borne positive ⇒ fig. 217.
- 1. Branchez une extrémité du câble positif (rouge) sur le **boulon de démarrage par câble volants** ⇒ fig. 218 ① (le boulon sous le couvercle rouge = « positif ») du véhicule à faire démarrer (B).
- 2. Branchez l'autre extrémité à la borne positive ② de la batterie d'appoint (A).

Brancher le NÉGATIF (-) au NÉGATIF (-) (noir)

- 3. Branchez une extrémité du câble négatif (noir) à la borne négative ③ de la batterie d'appoint (A).
- 4. Branchez l'autre extrémité du câble négatif (noir) sur la **tige de démarrage par câble volants** ④ (boulons avec tête hexagonale = « négatif ») du véhicule à faire démarrer (B).

Démarrage du moteur

- ▶ Démarrez le moteur du véhicule avec la batterie d'appoint **(A)**. Faites tourner le moteur à régime modéré.
- ▶ Lancez le moteur avec la batterie de véhicule déchargée **(B)** de la façon habituelle.
- ▶ Si le moteur ne démarre pas, ne continuez pas à essayer de le démarrer au-delà de 10 secondes. Attendez environ 30 secondes et essayez à nouveau.
- ▶ Lorsque le moteur tourne, retirez les câbles volants des deux véhicules dans l'ordre *inverse* exact.
- ▶ Fermez le couvercle rouge de la borne positive.

La batterie est aérée vers l'extérieur pour éviter que les gaz ne pénètrent dans l'habitacle. Veillez à ce que les pinces des câbles volants soient bien branchées avec leurs pièces en métal en plein contact avec les bornes de la batterie.



AVERTISSEMENT !

Pour éviter de graves blessures et des dégâts au véhicule, respectez tous les avertissements et directives du fabricant des câbles volants. En cas de doute, appelez un service de dépannage.

- Les câbles volants doivent être suffisamment longs pour que les véhicules ne se touchent pas.
- Lors du branchement des câbles volants, veillez à ce qu'ils ne soient pas pris dans les composants mobiles du moteur.
- Avant de vérifier quoi que ce soit dans le compartiment-moteur, lisez et respectez toujours les AVERTISSEMENTS ⇒ *page 232*.



Mise en garde

Un mauvais branchement des câbles volants peut ruiner un alternateur.

- Branchez toujours la borne de mise à la terre POSITIVE (+) à la borne de mise à la terre POSITIVE (+) du module de commande de gestion de la batterie, et la borne de mise à la terre NÉGATIVE (-) à

la borne de mise à la terre NÉGATIVE (-) du module de commande de gestion de la batterie.

- Vérifiez que tous les bouchons filetés de chaque élément de la batterie sont bien serrés. Sinon, serrez-les à fond avant de brancher la pince à la borne négative de la batterie.
- Veuillez noter que la procédure de branchement de câble volant décrite ci-dessus s'applique spécifiquement au cas de démarrage de fortune avec des câbles volants de votre véhicule. Lorsque votre véhicule est démarré par un autre véhicule, ne branchez *pas* le câble négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie déchargée **(4)** ⇒ *fig. 218*. Raccordez plutôt fermement le câble négatif (-) sur un composant en métal solide fermement boulonné au bloc moteur, ou sur le bloc moteur lui-même. Si la batterie en train d'être chargée n'a pas d'échappement vers l'extérieur, les gaz de batterie s'échappant pourraient s'enflammer et exploser!

Remorquage d'urgence avec un véhicule de dépannage

Indications générales

Le remorquage de votre Audi requiert une procédure spéciale.

Les informations ci-dessous sont destinées aux utilisateurs des véhicules de dépannage avec les connaissances nécessaires pour manœuvrer leur équipement en toute sécurité.

- **Ne faites jamais remorquer votre Audi. Le remorquage causera des dommages au moteur et à la boîte de vitesses.**
- **N'attachez jamais les chaînes de sécurité ou les câbles au circuit de freinage.**
- **Pour éviter tout dommage inutile, votre Audi doit être transportée avec un camion à plate-forme.**

- Pour charger le véhicule sur la plate-forme, servez-vous de l'anneau de remorquage rangé avec les outils du véhicule et fixez-le au point d'ancrage avant ou arrière
⇒ page 292 et ⇒ page 292.

AVERTISSEMENT !

Un véhicule en remorquage n'est jamais un endroit sûr pour des passagers. Ne laissez jamais personne prendre place dans un véhicule en remorquage, pour quelque raison que ce soit.

Anneau de remorquage avant

Installez l'anneau de remorquage avant seulement lorsque cela est nécessaire.



Fig. 219 Pare-chocs avant : couvercle



Fig. 220 Pare-chocs avant : installation de l'anneau de remorquage

L'anneau de remorquage se visse dans le trou fileté situé à droite sur le pare-chocs avant et recouvert d'un petit couvercle protecteur lorsqu'il n'est pas utilisé.

- ▶ Retirer l'anneau de remorquage de la boîte à outils du véhicule.
- ▶ Appuyez fermement vers l'intérieur sur le côté bouton du capuchon pour le déposer du pare-chocs ⇒ fig. 219.

- ▶ Vissez l'anneau de remorquage dans l'ouverture fileté et serrez-le jusqu'à ce qu'il s'arrête ⇒ fig. 220.

Une fois que vous avez fini d'utiliser l'anneau de remorquage, retirez-le et remettez-le dans la boîte à outils du véhicule. Installez le couvercle dans le pare-chocs. Conservez toujours l'anneau de remorquage dans le véhicule.

AVERTISSEMENT !

Si vous ne vissez pas complètement l'anneau de remorquage, il pourrait se déloger du trou fileté pendant que le véhicule est remorqué, causant des dommages au véhicule et potentiellement des blessures graves.

Anneau de remorquage arrière

Installez l'anneau de remorquage arrière seulement lorsque cela est nécessaire.



Fig. 221 Pare chocs : revêtement



Fig. 222 Pare-chocs arrière : anneau de remorquage installé

Il y a du filetage situé derrière le côté droit du pare-chocs arrière, où il est possible d'installer un anneau de remorquage. Le filetage est situé derrière un couvercle.

- ▶ Retirer l'anneau de remorquage de la boîte à outils du véhicule.
- ▶ Appuyez fermement vers l'intérieur sur le côté bouton du capuchon pour le déposer du pare-chocs ⇒ *fig. 221*.
- ▶ Vissez l'anneau de remorquage dans l'ouverture filetée et serrez-le jusqu'à ce qu'il s'arrête. Le repère doit être de niveau avec le pare-chocs ⇒ *fig. 222*.

Une fois que vous avez fini d'utiliser l'anneau de remorquage, retirez-le et remettez-le dans la boîte à outils du véhicule. Conservez toujours l'anneau de remorquage dans le véhicule.

AVERTISSEMENT !

Si vous ne vissez pas complètement l'anneau de remorquage, il pourrait se déloger du trou fileté pendant que le véhicule est remorqué, causant des dommages au véhicule et potentiellement des blessures graves.

Monter le véhicule sur un camion à plate-forme



Fig. 223 Véhicule sur un camion à plate-forme

Remorquage par l'avant

- ▶ Aligner le véhicule sur la ligne centrale des rampes de la plate-forme.
- ▶ Fixez le crochet du treuil à l'anneau de remorquage avant préalablement installé.

Remorquage par l'arrière

- ▶ Aligner le véhicule sur la ligne centrale des rampes de la plate-forme.
- ▶ Fixez le crochet du treuil à l'anneau de remorquage arrière préalablement installé.

Remarque

Assurez-vous que l'équipement de remorquage est bien fixé avant de monter le véhicule sur la plate-forme.

Transport de véhicule

Lorsque votre véhicule doit être transporté, veillez particulièrement aux points suivants :

Mise en garde

Montez les chaînes/câbles d'arrimage au-dessus de la surface de roulement (circonférence) des pneus. N'attachez jamais le véhicule par l'essieu, les jambes de force de la suspension, ni l'anneau de remorquage avant ou arrière. Pour des raisons techniques, la pression des jambes de force de la suspension peut changer pendant le transport et peut avoir un effet négatif sur la tenue de route du véhicule.

Levage du véhicule

Levage du véhicule avec pont élévateur d'atelier ou un cric roulant

Le véhicule ne peut être soulevé que par les points de levage indiqués sur l'illustration.



Fig. 224 Point de levage avant

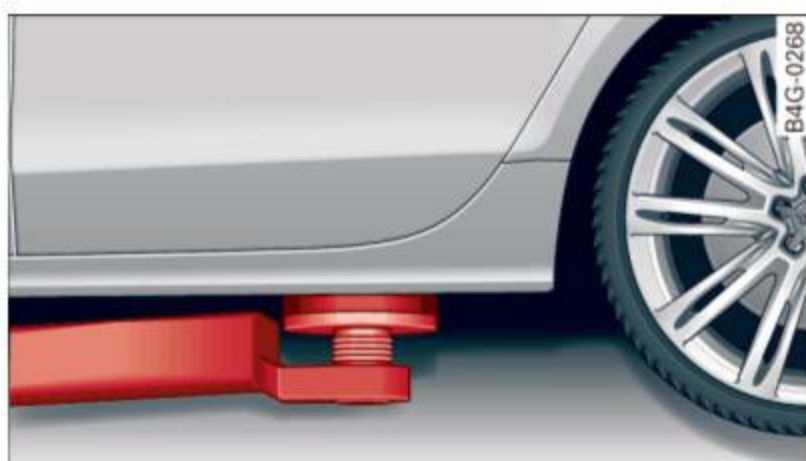



Fig. 225 Point de levage arrière

- ▶ Lisez et respectez les AVERTISSEMENTS ⇒ .
- ▶ Activez le mode cric* dans le MMI: bouton de fonction **CAR** > bouton de commande **Systemes* (Car) > Service et Contrôle > S. pneum. : chgt. roue > On.**
- ▶ Identifiez les points de levage ⇒ fig. 224 et ⇒ fig. 225.
- ▶ Ajustez les bras de levage du pont élévateur d'atelier ou du cric roulant de façon à ce qu'ils correspondent à l'emplacement des points de levage du véhicule.
- ▶ Insérez un tampon en caoutchouc entre les points de levage et le pont élévateur d'atelier/cric roulant.

Le mode cric du véhicule* doit être activé pour que le réglage automatique de la suspension pneumatique adaptative* ne rende pas plus difficile le levage du véhicule avec le cric roulant.

Si vous devez soulever votre véhicule avec un cric roulant pour travailler sous le véhicule, assurez-vous que le véhicule est soutenu de façon sécuritaire sur des chandelles prévues à cet effet.

Point de levage avant

Le point de levage avant est situé sur le renforcement du plancher à environ le même niveau que le point de fixation du cric ⇒ fig. 224. **Ne soulevez pas le véhicule par le renfort vertical de la tôle de plancher.**

Point de levage arrière

Le point de levage arrière se trouve au niveau du renfort vertical du seuil pour le cric de bord ⇒ fig. 225.

Levage avec le cric de bord

Se reporter à ⇒ page 279.

AVERTISSEMENT !

- Pour réduire le risque de blessures graves et de dommages au véhicule.
- Ne soulevez le véhicule qu'après avoir placé le pont élévateur d'atelier ou le cric roulant uniquement sur les points de levage indiqués sur les illustrations ⇒ fig. 224 et ⇒ fig. 225.
- Si l'on ne soulève pas le véhicule par ces points de levage, il risque de glisser ou de tomber du pont élévateur si la distribution et l'équilibre du poids du véhicule sont modifiés. Cela peut arriver lorsque, par exemple, des composants lourds tels que le bloc moteur ou la boîte de vitesses sont déposés.
- Dans ce cas-là, ancrez le véhicule au pont élévateur ou ajoutez des poids d'équilibrage équivalents pour maintenir le centre de gravité. Autrement, le véhicule pourrait glisser ou tomber du pont élévateur et provoquer de graves blessures.

Mise en garde

- Ne perdez pas de vue les points suivants avant de soulever le véhicule :

- Le véhicule ne doit jamais être soulevé en passant le cric sous le carter d'huile, le boîtier de la boîte de vitesses, l'essieu avant ou arrière ou les longérons. Cela pourrait causer de sérieux dommages.
- Pour éviter d'endommager le soubassement ou le châssis du véhicule, il faut insérer un tampon en caoutchouc entre le cric roulant et les points de levage.
- Avant d'amener sur un pont élévateur d'atelier, vérifiez que le poids du véhicule n'excède pas la capacité de levage du point élévateur.
- Avant d'amener sur un pont élévateur d'atelier, assurez-vous que le dégagement entre le pont élévateur et les composants bas du véhicule est suffisant.

Données techniques

Identification du véhicule



Fig. 226 Plaque du numéro d'identification du véhicule (NIV) : emplacement sur le tableau de bord, côté conducteur

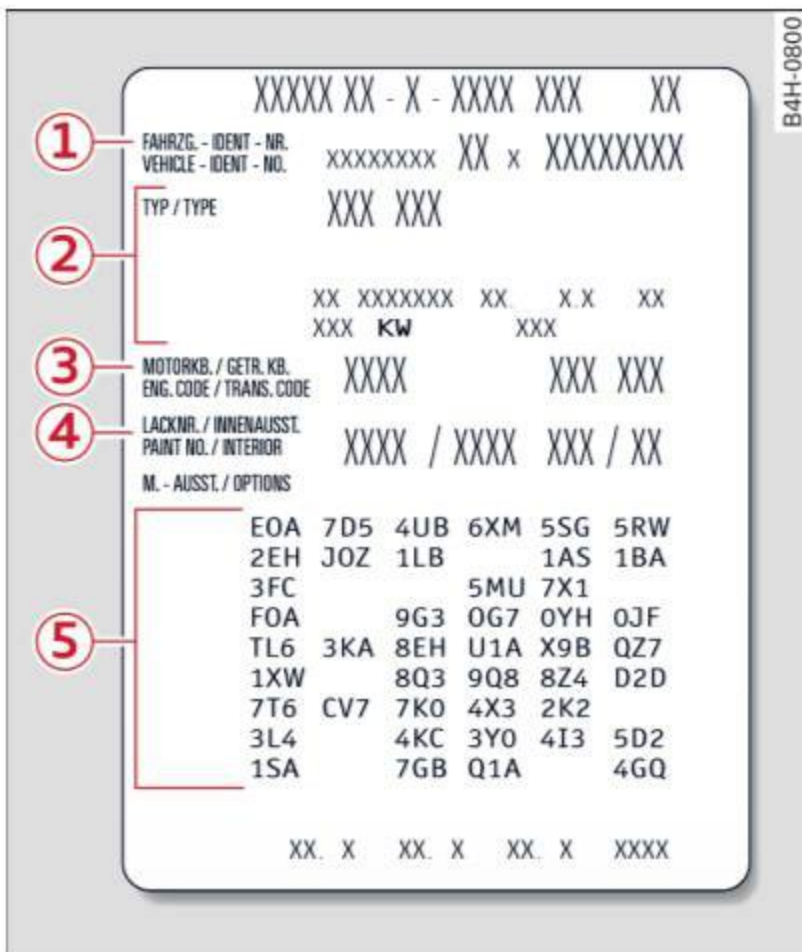


Fig. 227 L'étiquette d'identification du véhicule - à l'intérieur du compartiment à bagages.

Le numéro d'identification du véhicule (NIV)

Le numéro d'identification du véhicule peut se trouver à plusieurs endroits:

- Sous le pare-brise, du côté du conducteur
⇒ fig. 226.
- Sélectionnez : bouton de fonction **CAR** > **Systemes* (Car)** > **Numéro de châssis**.
- Sur l'étiquette d'identification du véhicule.

Étiquette d'identification du véhicule

L'étiquette d'identification du véhicule se trouve dans le compartiment à bagages dans le logement de la roue de secours.

L'étiquette ⇒ fig. 227 indique les données du véhicule suivantes :

- 1 Le numéro d'identification du véhicule (NIV)
- 2 Type de véhicule/puissance du moteur, boîte de vitesses
- 3 Code du moteur et de la boîte de vitesses
- 4 Numéro de peinture et d'équipement intérieur
- 5 Numéros d'équipement facultatif

Les renseignements se trouvant sur l'étiquette d'identification du véhicule se trouvent également dans votre livret d'entretien et de garantie.

Étiquette de conformité

La vignette de respect des normes de sécurité constitue votre garantie que votre nouveau véhicule est en conformité avec les Federal Motor Vehicle Safety Standards en vigueur au moment de la fabrication du véhicule. Cette étiquette se trouve sur le montant de la porte du conducteur. Elle affiche le mois et l'année de fabrication, le numéro d'identification du véhicule (perforation) ainsi que le poids nominal brut du véhicule (GVWR) et le poids technique maximal sous essieu (GAWR).

Étiquette d'avertissement de haute tension

L'étiquette d'avertissement de haute tension est située dans le compartiment moteur près du levier d'ouverture du capot. Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

Poids

Poids nominal brut du véhicule

Le poids nominal brut du véhicule (GVWR) et le poids technique maximal sous essieu (GAWR) pour l'avant et l'arrière sont inscrits ►

sur un autocollant sur le montant de la porte du conducteur.

Le poids nominal brut du véhicule comprend le poids du véhicule de base, plus le réservoir de carburant plein, l'huile, le liquide de refroidissement et la charge maximale (68 kg/150 lb par siège désigné) et le poids des bagages ⇒ ⚠.

Poids technique maximal sous essieu

Le poids technique maximal sous essieu représente la charge maximale qui peut être appliquée à chaque essieu du véhicule ⇒ ⚠.

Charge utile du véhicule

La charge utile maximale du véhicule (charge maximale) est indiquée sur le montant central côté conducteur ou à l'intérieur du volet du réservoir de remplissage de carburant.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Le poids technique maximal sous essieu à l'avant et à l'arrière ne doit pas dépasser le poids autorisé et la combinaison

des deux ne doit pas excéder le poids nominal brut du véhicule.

- Le fait de dépasser les poids autorisés peut endommager le véhicule ou causer des accidents et des blessures.

⚠ Mise en garde

- La charge utile du véhicule s'applique lorsque la charge du véhicule est répartie de manière équilibrée dans le véhicule (passagers et bagages). Lorsque vous transportez des objets lourds dans le compartiment à bagages, placez-les le plus près possible de l'essieu arrière pour ne pas entraver la maniabilité du véhicule.
- Ne dépassez pas le poids technique maximal sous essieu ni le poids nominal brut du véhicule. N'oubliez pas que la maniabilité du véhicule peut être affectée par la charge supplémentaire. Réglez donc votre vitesse en conséquence.
- Respectez toujours les réglementations locales.

Dimensions

		A6	S6
Longueur	mm (po)	4 925 (193,9)	4 925 (193,9)
Largeur	mm (po)	1 874 (73,8)	1 874 (73,8)
Largeur (à travers les rétroviseurs)	mm (po)	2 086 (82,1)	2 086 (82,1)
Hauteur (à vide) ^{a)}	mm (po)	1 468 (57,8)	1 468 (57,8)
Diamètre de braquage	m (pi)	11,9 (39,0)	11,9 (39,0)

^{a)} La hauteur du véhicule varie selon les pneus et la suspension.

Lorsque l'on roule sur des routes à forte pente, accidentées, dans des virages, etc., il est important de se rappeler que certains composants du véhicule comme les déflecteurs et les

pièces du système d'échappement, risquent d'être près du sol. Veillez de ne pas les endommager.

Capacités

Réservoir de carburant: capacité totale	litres (gallons)	environ 75,0 (19,8)
Réservoir de lave-vitre	litres (pintes)	environ 3,5 (3,7)
Réservoir de liquide de lave-vitre et lave-phares*	litres (pintes)	environ 4,9 (5,2)

Moteurs à essence

A6 2,0, 4 cylindres

Puissance maximale SAE nette	ch à tr/min	220 @ 4 450 - 6 000
Couple moteur maximal SAE net	lb-pi à tr/min	259 @ 1 500 - 4 300
Cylindrée	cm ³ (CID)	1 984 (121)
Huile-moteur avec changement du filtre	litres (pintes)	4,6 (4,9)
Carburant	Super sans plomb (91 AKI) , ⇨ page 222, Essence	

A6 3.0, 6 cylindres

Puissance maximale SAE nette	ch à tr/min	310 @ 5 500 - 6 500
Couple moteur maximal SAE net	lb-pi à tr/min	325 @ 2 900 - 4 500
Cylindrée	cm ³ (CID)	2 995 (182)
Huile-moteur avec changement du filtre	litres (pintes)	6,8 (7,2)
Carburant	Super sans plomb (91 AKI) , ⇨ page 222, Essence	

S6 4,0, 8 cylindres

Puissance maximale SAE nette	ch à tr/min	420 @ 5 500 - 6 400
Couple moteur maximal SAE net	lb-pi à tr/min	406 @ 1 400 - 5 200
Cylindrée	cm ³ (CID)	3 993 (243,67)
Huile-moteur avec changement du filtre	litres (pintes)	8,3 (8,8)
Carburant	Super sans plomb (91 AKI) , ⇨ page 222, Essence	

Moteur diesel

A6 3,0 TDI, 6 cylindres

Puissance maximale SAE nette	ch à tr/min	240 @ 3 500 - 3 750
Couple moteur maximal SAE net	lb-pi à tr/min	428 @ 1 750 - 2 250
Cylindrée	cm ³ (CID)	2 967 (181)
Huile-moteur avec changement du filtre	litres (pintes)	6,4 (6,8)
Carburant	ULSD-Diesel N° 2 , ⇨ page 224, Diesel	

Renseignements pour l'utilisateur

Garanties

Votre Audi est couverte par les garanties suivantes :

- Garantie limitée du véhicule neuf
- Garantie limitée contre la perforation due à la corrosion
- Garantie sur le système antipollution
- Garantie sur les émissions
- Garantie sur le système antipollution de Californie (Véhicules des États-Unis uniquement)
- Garantie sur les émissions de Californie (Véhicules des États-Unis uniquement)

Vous trouverez tous les détails concernant les garanties dans le **Livret de garantie et d'entretien**.

Utilisation du véhicule hors du Canada ou des États-Unis

La législation en vigueur aux États-Unis et au Canada exige que les automobiles respectent les réglementations spécifiques concernant les émissions et les normes de sécurité. Les véhicules construits aux États-Unis et au Canada seront donc différents des véhicules vendus dans d'autres pays.

Si vous prévoyez conduire votre véhicule hors des frontières des États-Unis ou du Canada, il est possible que :

- les carburants sans plomb pour les véhicules équipés d'un convertisseur catalytique peuvent ne pas être disponibles ;
- le carburant présente un indice d'octane bien inférieur. L'utilisation d'un carburant non approprié pourrait endommager le moteur ;
- l'entretien pourrait ne pas être à la hauteur de vos standards à cause du manque d'installations d'entretien, d'outils ou d'équipement adéquats ;

- les pièces de rechange peuvent ne pas être rapidement disponibles.
- Les systèmes de navigation pour les véhicules construits pour le Canada et les États-Unis ne fonctionneront pas nécessairement en Europe et peuvent ne pas fonctionner d'autres pays hors de l'Amérique du Nord.

Mise en garde

Audi ne peut pas être tenu responsable pour des dommages mécaniques provoqués par un carburant inadéquat ou le manque d'entretien ou de pièces.

Manuels de réparation et documentation Audi

Les manuels officiels d'entretien d'usine et littérature Audi sont publiés aussitôt que possible après le lancement du modèle. Les manuels d'entretien d'usine et littérature sont disponibles pour la commande du Centre de commande de littérature technique Audi à :

www.audi.techliterature.com

Entretien

Généralités

Votre véhicule a été conçu de façon à ne nécessiter qu'un minimum d'entretien. Toutefois, il faut malgré tout un certain entretien à intervalles réguliers pour assurer la sécurité, l'économie et la fiabilité de votre véhicule. Pour plus de détails concernant l'entretien du véhicule, consultez votre Livret de garantie et d'entretien.

Dans des conditions difficiles d'utilisation, par exemple lorsque les températures extérieures sont extrêmement basses, dans des régions très poussiéreuses, lorsque vous tractez très souvent une remorque, etc., quelques travaux d'entretien doivent être effectués entre les intervalles spécifiés. Ceci s'applique en particulier :

- à la vidange d'huile, et

– au nettoyage ou au remplacement du filtre à air.



Pour préserver l'environnement

En effectuant un entretien régulier de votre véhicule, vous vous assurez qu'il répond aux normes sur les émissions et vous réduisez ainsi au minimum les effets négatifs sur l'environnement.

Recommandations importantes pour vous et votre véhicule

L'utilisation de plus en plus fréquente des systèmes électroniques, des systèmes d'injection de carburant et de contrôle des émissions et l'augmentation de la complexité technologie des véhicules actuels, ont réduit de manière importante l'éventail des services d'entretien et de réparation pouvant être effectués par le propriétaire. **De plus, pour des raisons de sécurité et par souci pour l'environnement**, le type des réparations et réglages du moteur et des pièces de boîte de vitesses pouvant être effectués par le propriétaire a été strictement limité.

L'entretien, les réglages et les réparations exigent d'habitude des outils spéciaux, des appareils d'essai et d'autres équipements à la disposition du personnel d'atelier formé à cet effet, afin d'assurer la performance adéquate, la fiabilité et la sécurité du véhicule et de ses nombreux systèmes.

Un entretien, des réglages et des réparations inadéquats peuvent compromettre le fonctionnement et la fiabilité du véhicule et même annuler la garantie du véhicule. Ainsi, il peut être nécessaire de fournir la preuve de l'exécution des services d'entretien périodique afin que la garantie soit valable pour toute réclamation soumise dans la période de garantie.



De plus, le fonctionnement sécuritaire de votre véhicule pourrait être gravement compromis, ce qui entraînerait des risques inutiles pour vous et vos passagers.

En cas de doute à propos de l'entretien de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre

concessionnaire Audi agréé ou à un atelier qualifié qui possède l'équipement nécessaire. Nous vous conseillons fortement de faire exécuter les services d'entretien périodique et les réparations nécessaires par votre concessionnaire Audi agréé. Il dispose de l'équipement, des locaux, des pièces d'origine et des spécialistes formés à cet effet pour garantir le bon fonctionnement de votre véhicule.

Si vous procédez vous-même à l'entretien de votre véhicule

Dans les pages suivantes, vous trouverez un certain nombre de procédures qui peuvent être exécutées avec des outils courants en cas de nécessité ou si vous ne pouvez pas vous adresser à un personnel qualifié. Avant d'effectuer l'une ou l'autre de ces procédures, veuillez toujours lire attentivement les textes explicatifs et respectez soigneusement les instructions. Observez toujours rigoureusement les **AVERTISSEMENTS** donnés.

Avant de vérifiez quoi que ce soit dans le compartiment-moteur, lisez toujours et observez tous les AVERTISSEMENTS ⇨  et ⇨  dans *Travaux dans le compartiment-moteur* à la page 232.



AVERTISSEMENT !

- Les travaux d'entretien, de réglage et de réparation effectués de façon inadéquate risquent de causer de graves blessures.
- Procédez toujours avec extrême prudence lorsque vous travaillez sur le véhicule. Observez toujours les règles élémentaires de sécurité et faites preuve de bon sens. Évitez tout risque pouvant causer des blessures.
- Ne tentez pas d'effectuer vous-même les travaux d'entretien, de vérification ou de réparation qui sont décrits aux pages suivantes si vous n'êtes pas parfaitement au courant de la manière de procéder ou si vous avez des doutes quant aux procédures à suivre.
- N'effectuez aucune tâche pour laquelle vous ne disposez pas des outils et de l'équipement nécessaires. Adressez-vous

à votre concessionnaire Audi agréé ou à tout autre atelier qualifié possédant l'équipement approprié pour qu'ils exécutent les travaux à faire.

- Le compartiment moteur de tout véhicule à moteur constitue une zone potentiellement dangereuse. Ne tendez jamais les mains dans la zone environnant le ventilateur de radiateur et n'y touchez jamais. C'est contrôlé par la température et peut se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé. Le ventilateur auxiliaire de radiateur s'active automatiquement lorsque le liquide de refroidissement du moteur atteint une certaine température et continue à tourner jusqu'à ce que la température du liquide se refroidisse.
- Retirez toujours la clé de contact avant que quiconque se mette sous le véhicule.
- Supportez toujours le véhicule au moyen de chandelles s'il est nécessaire d'y travailler dessous. Le cric fourni avec le véhicule n'est pas conçu pour cela et pourrait s'effondrer et provoquer de graves blessures.
- Si vous devez travailler sous le véhicule avec les roues posées sur le sol, assurez-vous que le véhicule est sur une surface plane, que les roues sont bien bloquées et que le moteur ne peut pas être mis en marche.
- Veillez à ce que le levier sélecteur (boîte de vitesses automatique) se trouve en position P (position de stationnement) et assurez-vous que le frein à main est serré.



Pour préserver l'environnement

- Le fait de changer les réglages du moteur aura des effets négatifs sur les niveaux d'émission. Cela est néfaste à l'environnement et augmente la consommation de carburant.
- Observez toujours la législation en matière de protection de l'environnement pour l'élimination de l'huile-moteur usagée, du liquide de frein usagé, du liquide

de refroidissement du moteur sale, des batteries usées ou des pneus usés.

- Les modules de coussins gonflables et de pré-tendeurs non déployés peuvent être classés Matériau perchlorate - une maintenance spéciale peut être exigée, voir www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate. Lorsque le véhicule ou les pièces du système de retenue sont détruits, y compris les modules de coussins gonflables et pré-tendeurs de ceinture de sécurité, vous êtes tenu de respecter tous les lois et règlements pertinents en vigueur. Votre concessionnaire Audi agréé connaît l'ensemble de ces exigences et nous vous recommandons de lui faire exécuter cette.

Accessoires supplémentaires, modifications et remplacement de pièces

Remplacement de pièces et accessoires supplémentaires

Consultez toujours un concessionnaire Audi agréé avant d'acheter des accessoires.

La conception de votre véhicule incorpore les technologies les plus avancées en matière de sécurité afin de vous offrir un haut niveau de sécurité active et passive.

Pour ne pas compromettre ces qualités, il ne faut pas modifier l'équipement d'origine du véhicule avec des accessoires non approuvés. Pour cette raison, si des pièces doivent être remplacées ou si vous montez des accessoires supplémentaires, veuillez observer les points suivants :

Les accessoires homologués par Audi et les pièces Audi authentiques sont disponibles auprès des concessionnaires Audi agréés.

Ces derniers disposent également des installations nécessaires, des outils et des spécialistes formés pour monter correctement ces pièces et ces accessoires.

⚠ AVERTISSEMENT !

Le fait d'utiliser des pièces de rechange incorrectes ou des accessoires non homologués peut provoquer des dommages au véhicule et de graves blessures.

- N'utilisez que des accessoires expressément approuvés par Audi et des pièces de rechange Audi authentiques.
- Ces pièces et ces accessoires ont été conçus spécialement pour être utilisés sur votre véhicule.
- N'installez jamais d'accessoires comme un berceau de téléphone ou un porte-gobelet dans les zones de déploiement des coussins gonflables ou sur ces derniers. Cela pourrait accroître le risque de blessure lors du déploiement des coussins gonflables en cas d'accident.
- Avant de vérifier quoi que ce soit dans le compartiment-moteur, lisez et respectez toujours les AVERTISSEMENTS ⇒ page 232.

! Mise en garde

- Si des articles autres que les pièces de rechange Audi authentiques, d'autres équipements ou accessoires sont utilisés ou si les réparations ne sont pas effectuées selon les spécifications, cela pourrait entraîner de sérieux dommages au moteur et à la carrosserie du véhicule (par exemple, entraîner la corrosion) et compromettre la garantie de votre véhicule.
- Si des réparations d'urgence doivent être exécutées ailleurs, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Audi agréé dès que possible.
- Le fabricant ne peut être tenu responsable des dommages causés par le non-respect de ces stipulations.

Modifications techniques

Il faut respecter nos recommandations lorsque l'on effectue des modifications techniques.

Consultez toujours un concessionnaire Audi agréé **avant** de procéder à toute modification.

Cela permettra d'assurer que ni les fonctions du véhicule, ni sa performance et ni sa sécurité ne seront compromises ⇒ ⚠.

Le fait d'effectuer des travaux sur les composants électroniques et le logiciel qui les commande peut entraîner un mauvais fonctionnement. De telles anomalies peuvent également avoir des conséquences négatives sur d'autres systèmes non directement impliqués du fait de l'interconnexion des composants électroniques. Cela signifie que vous risquez de réduire de manière importante la sécurité fonctionnelle de votre véhicule et d'augmenter l'usure des pièces du véhicule ⇒ ⚠.

Les concessionnaires Audi agréés effectueront ces travaux de manière compétente et professionnelle ou pourront, le cas échéant, vous recommander un spécialiste qui pourrait procéder à de telles modifications.

⚠ AVERTISSEMENT !

Des modifications et des réparations inadéquates pourraient modifier le fonctionnement des systèmes du véhicule et provoquer des dommages au véhicule et graves blessures.

! Mise en garde

Si des réparations d'urgence doivent être exécutées ailleurs, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Audi agréé dès que possible.

Déclaration en conformité, Systèmes de télécommunications ou électroniques

Avis sur les appareils à radiofréquence et l'équipement de radiocommunication.

Le fabricant ne peut être tenu responsable des perturbations radioélectriques ou de télévision qui sont imputables aux modifications apportées à cet appareil.

Appareils

Les dispositifs suivants sont conformes aux sections 15.19 et 15.21 des règlements FCC, et de la CNR-Gen, numéro 1 :

- Adaptive cruise control (régulateur de vitesse adaptatif)*
- Audi side assist (système d'assistance latérale Audi)*
- Ensemble téléphone cellulaire*
- Clé pratique*
- Antidémarrage codé
- Télécommande universelle HomeLink*
- Clé à télécommande

Section 15,19 des règlements FCC

Ce dispositif est conforme à la Section 15 des règlements de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) ce dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles et
- (2) ce dispositif doit tolérer toutes les interférences reçues, y compris celles qui pourraient occasionner un mauvais fonctionnement.

Section 15.21 des règlements FCC

ATTENTION :

Les changements ou les modifications à l'unité qui ne sont pas autorisés expressément par la partie responsable de la conformité peut annuler le droit d'utilisation de l'appareil à l'utilisateur.

CNR-GEN, numéro 1

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) ce dispositif ne doit pas produire d'interférences et
- (2) ce dispositif doit tolérer toutes les interférences, y compris celles qui pourraient occasionner un mauvais fonctionnement.

A

- Accessoires 301
- Accessoires électriques (prises) 65
- Accoudoir central
 - Habitacle 61
- Actionnement d'urgence
 - Portes 42
 - Toit électrique 46
- Active lane assist (assistance active en voie)
 - Réglage du niveau de vibration du volant 107
- Active lane assist (assistance en voie active)
 - Messages 106
- Active lane assist (système d'assistance active en voie)
 - Description 105
- Active lane assist (système d'assistance en voie active)
 - Activation et désactivation 106
 - Notes sur l'afficheur du bloc instruments 106
 - Témoin indicateur du bloc instruments 106
- Adaptive cruise control (Régulateur de vitesse adaptatif) 94
- Adaptive Light (éclairage adaptatif) (défectueux) 25
- AdBlue 228
 - Messages à l'écran du bloc-instruments 229
 - Remplissage 230
- AdBlueTDI diesel propre
 - voir* AdBlue 228
- Additifs
 - Huile-moteur 238
- Affichage de la date 31
- Affichage de la température 26
- Affichage de la température extérieure ... 26
- Affichage de l'indicateur d'entretien 31
- Affichage de tête haute 32
- Ajouter
 - Huile-moteur 238
- Alcantara
 - Nettoyage 219
- Allume-cigarette 64
- Alternateur 18
- Ampoules 287
- Ampoules à décharge de gaz 287
- Ancrages du système de retenue pour enfants 191
- Ancrages d'attache 193
- Ancrages inférieurs universels (Canada) . 191
- Ancrages universels inférieurs
 - Emplacement 191
 - Installation et dégagement du crochet d'arrimage 192
- Ancrages universels inférieurs (Canada) . 191
- Antidémarrage 31
- Antidémarrage codé 36
- Antidémarrage électronique 31
- Antigel
 - voir* Liquide de refroidissement du moteur 240
- Appoint
 - Liquide de lave-vitre 249
 - Liquide de refroidissement du moteur . 242
- Appui-têtes 148
 - Réglage 148
 - Retirer 62
 - Sièges arrière 62
- Appuie-têtes 61
- Appuis-tête
 - Sièges avant 61
- Aquaplanage 262
- À quelle fréquence dois-je vérifier la pression des pneus? 258
- Arrêt du moteur 83
- Arrêt du véhicule 209
- Arrêter le véhicule 209
- ARRÊT (climatisation automatique) 77
- Arrimage
 - Sièges de sécurité pour enfants transformables 186
- Arrimages 71
- Assistance de changement de voie
 - voir* side assist (assistance latérale) ... 109
- Assistance en voie 105
- Assistance en voie active 105
 - Nettoyage de la zone de caméra 218
- Assistance latérale
 - Nettoyage des capteurs 218

- Assistant de vision de nuit 117
 Nettoyage des lentilles de caméra 218
 Atténuation du rétroviseur 57
 AUTO
 Climatisation 75
 Climatisation automatique 78
 Phares automatiques 48
 Autonomie (niveau de carburant) 28
 Auto Safety Hotline (ligne d'assistance de sécurité automobile) 153
 Autre équipement (programme d'efficacité) 29
 Avant de prendre la route 145
 Avertissement de la Proposition 65 de Californie 233
 Spécifique à la batterie 247
 Avertissement de vitesse 34
 Avertissement de vitesse électronique ... 34
 Avertissement d'ampoule défectueuse ... 24
 Avion
 Transport de votre véhicule 293
- B**
- Barres d'ancrages inférieures universelles (Canada) 191
 Batterie 244
 Avertissements importants 245
 Chargement 247
 Démarrage avec des câbles volants ... 289
 Emplacement 245
 État de la charge 204
 faible 204
 Remplacement de la batterie 248
 Réparation de la batterie 245
 Utilisation en hiver 244
 Bloc-instruments et commandes
 Bloc-instruments 11
 Boîte à gants (refroidie) 66
 Boîte de vitesses 121
 Boîte de vitesses automatique 121
 Conduite 123
 Dégagement d'urgence 128
 Levier sélecteur 121
 Mode d'urgence 128
 Programme de changement de vitesse manuel 126
 Rétrogradation 127
 Verrouillage automatique du levier sélecteur (ASL) 123
 Boîte de vitesses S tronic
 Programme de Commande de Lance-ment 127
 Boulons de roue
 Couple 269
 Bouton de démarrage 28
 Bouton de réglage 31
 Boutons de changement de vitesse 126
 bouton START ENGINE STOP 83
 braking guard
 Réglages 102
 Braking Guard (système de freinage automatique Audi) 94
 Braking guard (système de freinage automatique)
 Messages 103
 Bruit de moteur 113
- C**
- Câbles volants 290
 Caméra de recul
voir Systèmes de stationnement . 131, 132
 Camion avec plate-forme
 Transport de votre véhicule 293
 Capacités 297
 Huile-moteur 235
 Capot du compartiment à bagages
 Ouverture activée par le mouvement ... 43
 Capot (levier d'ouverture) 232
 Capteur de luminosité/de pluie
 Intermittent (essuie-glaces) 53
 Capteur de pluie/de luminosité
 Intermittent (essuie-glaces) 53
 Capteur de pluie et de luminosité
 Capteur défectueux 25
 Phares 48
 Carburant
 Additifs 222
 Additifs d'essence 223
 Capacité du réservoir 12, 297
 Consommation actuelle 28
 Essence 222
 Essence mélangée 222

- Faire le plein 225
- Goulot de remplissage du réservoir . . . 225
- Indicateur de carburant 12
- Indice d'octane 222
- Messages d'économie de carburant (programme d'efficacité) 30
- Ouverture d'urgence du volet d'accès au réservoir 228
- Recommandation 222
- Réserve 12
- Symbole niveau de carburant bas 24
- Ceintures de sécurité 159
- Considérations particulières pour les femmes enceintes 161
- Danger aux passagers qui ne portent pas leurs ceintures de sécurité 157
- Débouclage 161
- Directives concernant la sécurité 158
- Fixation 159
- Fixation d'un siège pour enfants 189
- Nettoyage 219
- non attachées 157
- Portées correctement 157
- Port incorrect 162
- Position de la ceinture de sécurité 160
- Pourquoi VOUS DEVEZ les porter 155
- Témoin d'alerte 18
- Témoin d'alerte et indicateur 155
- Ceintures de sécurité abîmées ou déchirées 158
- Cendrier 64
- Certification 303
- Chaînes à neige 268
- Changement d'une roue 277
- Chargement du porte-bagages 69
- Chauffage 74
- Chauffage de siège (climatisation automatique) 78
- Chauffage de siège (climatisation) 76
- Chauffage de vitre arrière (climatisation automatique) 78
- Chauffage de vitre arrière (climatisation) . 76
- Chauffants
- rétroviseurs extérieurs 56
- Chauffé
- vitre arrière (climatisation automatique) 78
- vitre arrière (climatisation) 76
- Classement de qualité uniforme des pneus 266
- Clé 35
- Clé d'urgence 35
- Clé mécanique 36
- Clé non reconnue 85
- Clé principale 35
- Clé valet 35
- Remplacement de clé 35
- Remplacement de la pile de la clé principale 36
- Clé mécanique 36
- Clé pratique 40
- Activation de l'allumage 83
- Arrêt du moteur (bouton START ENGINE STOP) 83
- Démarrage du moteur 83
- Déverrouillage et verrouillage du véhicule 40
- Clignotants 50
- Témoins d'alerte/indicateurs 26
- Climatisation
- Bouches d'air 76
- Climatisation automatique
- Bouches d'air 79
- Fonctionnement 77
- Initialisation 79
- Recyclage automatique de l'air 79
- synchronisation 78
- Climatisation (à quatre zones)
- Fonctionnement 77
- Climatisation (climatisation automatique) 78
- Climatisation (climatisation) 76
- Code alphabétique de cote de vitesse . . . 264
- Coffre
- voir* Compartiment à bagages 70
- Colonne de direction
- Réglage électrique 81
- Réglage manuel 81
- Coming home (arrivée à la maison) 50
- Commande de climatisation à trois zones . 75
- Commande de climatisation automatique à quatre zones 77
- Commande de climatisation (à trois zones)
- Fonctionnement 75
- Commande de descente de côtes 125

- Commandes
 Nettoyage 219
- Commandes du climatiseur 74
- Comment fonctionnent les pré-tendeurs de ceinture de sécurité 162
- Communiquer avec le NHTSA 153
- Compartiment-moteur 234
 Directives de sécurité 232
 Fermeture du capot 234
 Travaux dans le compartiment-moteur 232
- Compartiment à bagages
 Agrandir 70
 Arrimages 71
 Chargement 70
 Filet d'arrimage 71
 Fourreau à skis 72
 Rangement des bagages 151
- Compartiment moteur
 Ouverture du capot 232
- Compartiments 66
- Compteur kilométrique 31
- Conduite dans l'eau 208
- Conduite économique et peu polluante . 209
- Conduite sécuritaire 144
- Conformité 303
- Conseils pour l'environnement
 Économies de carburant 69
- Consommation moyenne 28
- Consommation (carburant) 28
- Contrôle électronique de stabilisation (ESC) 198
 Témoins d'alerte et indicateurs 21
- Convertisseur catalytique 207
- Convertisseur catalytique d'oxyde d'azote
voir AdBlue 228
- Copie de clé 35
- Coussins gonflables avant
 Comment fonctionnent-ils? 171
 Description 169
 Instructions de sécurité importantes .. 172
- Coussins gonflables de genoux
 Description 173
- Coussins gonflables latéraux 178
 Comment fonctionnent-ils? 177
 Description 176
 Directives concernant la sécurité 180
- Coussins gonflables latéraux - écran gonflable
 Comment ils fonctionnent 179
 Description 178
- Coussins gonflables pour genoux 173
 Comment ils fonctionnent 174
 Instructions de sécurité importantes .. 175
- Cric 275
- Cric de levage 279
- Cric du véhicule 275, 279
- Crochets pour vêtement 67
- Cuir naturel
 Nettoyage 220
- D**
- Déboilage des ceintures de sécurité ... 161
- Déclaration en conformité
 Antidémarrage codé 303
 Audi side assist (assistance latérale Audi) 303
 Clé à télécommande 303
 Clé pratique 303
 Ensemble téléphone cellulaire 303
 Régulateur de vitesse adaptif 303
 Télécommande universelle HomeLink® 303
- DEF
 Que signifie l'apparition de DEF sur l'affichage du totalisateur partiel? 31
- Défaillance de la boîte de vitesses (indicateur) 128
- Dégagement d'urgence
 Levier sélecteur 128
- Dégagement d'urgence du levier sélecteur 128
- Dégivrage (vitres)
 climatisation 76
 climatisation automatique 78
- Démarrage avec des câbles volants 289
- Démarrage avec une remorque 87
- Démarrage depuis l'arrêt 87
- Démarrage du moteur 83
- Démarrage d'urgence 289
- De quelle façon les ancrages du système de retenue pour enfants sont liés à la sécurité de l'enfant 191
- Déterminer la limite de charge adéquate 260

- Déverrouillage
- Bouton de verrouillage électronique 41
 - Télécommande 39
 - Utilisation de la clé 41
- Déverrouillage à distance du hayon 42
- Déverrouillage d'urgence
- Hayon 44
- Diesel 224
- Différentiel sport 113
- Indicateur 25
- Dimensions 297
- Direction
- Volant à réglage électrique 81
 - Volant à réglage manuel 81
 - voir également* Direction assistée électromécanique 203
- Direction assistée
- voir* Direction assistée électromécanique 203
- Direction assistée électromécanique 203
- Directives concernant la sécurité
- pour les coussins gonflables latéraux . . 180
 - pour l'utilisation des ceintures de sécurité 158
- Directives de sécurité
- Compartiment-moteur 232
 - pour l'utilisation des sièges d'enfant . . 182
- Directives en matière de sécurité
- Réglage du siège 58
- Dispositifs d'arrimage 152
- Distance 28
- Documentation de bord 5
- Domage à la peinture 218
- Données techniques 296
- Durée de vie d'un pneu 261
- E**
- Éclairage
- Coming/Leaving home (arrivée à la maison/départ de la maison) 50
 - Commande de la portée des phares 48
 - Éclairage d'ambiance 51
 - Éclairage extérieur 48
 - Feux de croisement 48
 - Feux de détresse 49
 - Feux de jour 48
 - Feux de positionnement 48
 - Phares antibrouillard arrière 48
- Éclairage d'ambiance 51
- Éclairage extérieur 48
- Éclairage intérieur
- Avant et arrière 51
 - Éclairage d'ambiance 51
- Écrans
- Nettoyage 219
- Enregistreur de données 198
- Enregistreur de données d'événement(EDR) 198
- Enrouleur 159
- Enrouleur à verrouillage sélectif
- Activation 189
 - Désactivation 190
 - Utiliser pour fixer un siège pour enfants 189
- Enrouleur de verrouillage d'urgence 159
- Entretien 216, 299
- Entretien et mise au rebut
- Prétendeur de ceinture de sécurité 163
- Entretien, réparation et mise au rebut
- Coussin gonflable 168
- Environnement
- Carburant 225
 - Carburant sans plomb 222
 - Conduite à grandes vitesses 209
 - Conduite pour minimiser le bruit et la pollution 209
 - Convertisseur catalytique 207
 - Économie de carburant 209
 - Filtre à particules diesel 208
 - Fuites sous le véhicule 232
 - Laisser le véhicule chauffer sans rouler . 209
 - Mesures appropriées de rebut de l'huile moteur vidangée 238, 239
 - Mesures appropriées de rebut du liquide de refroidissement du moteur vidangé . 242
 - Période de rodage 206
 - Procédures appropriées pour le rebut du liquide de frein vidangé 244
 - Que faire d'une batterie usagée? 248
 - Recyclage de l'huile moteur usagée . . . 238
 - Se débarrasser de la batterie de votre véhicule 248
- Équipement de sécurité 144

- Équipement électrique du véhicule 18
- Espace réservé aux bagages 151
- Essence mélangée 222
- Essuie-glaces
- Activation/désactivation 53
 - Indicateur 24
 - Nettoyage 54
 - Remplacement des balais d'essuie-glaces 55
 - Replier 55
 - Réservoir de liquide de lave-vitre 249
- Essuie-glaces automatiques 53
- Étapes permettant de déterminer la limite de charge adéquate 260
- Étiquette d'avertissement de haute tension 296
- Étiquette d'identification du véhicule ... 296
- Éviter d'endommager le véhicule 208
- F**
- Faire le plein 225
- Fermeture
- Toit ouvrant/coulissant 46
- Fermeture d'urgence du toit ouvrant/coulissant
- Fermeture d'urgence 46
- Feu de virage 113
- Feu rouge arrière
- Défectueux 24
- Feux
- Clignotants 50
 - Feux de route 50
- Feux arrière
- Nettoyage 218
- Feux de croisement 48
- Feux de détresse 49
- Témoins d'alerte et indicateurs 26
- Feux de jour 48
- Feux de positionnement 48
- Feux de route 50
- Filet d'arrimage 71
- Filtre à particules
- voir* Filtre à particules diesel 23
- Filtre à particules diesel 23, 208
- Filtre à pollen
- voir* Filtre à polluants 74
- Filtre à polluants 74
- Filtre à poussière
- voir* Filtre à polluants 74
- Fixation
- Porte-bébés 184
 - Sièges d'appoint 187
- Fonction de déverrouillage sélectif 38
- Fonction massage
- Sièges avant 60
- Fonctionnement en hiver
- Chauffage de siège (climatisation) 76
 - Chauffage de volant 80
 - Dégivrage des vitres (climatisation automatique) 78
 - Dégivrage des vitres (climatisation) 76
 - Sièges (climatisation automatique) 78
 - Système de refroidissement 240
- Fonctionnement hivernal
- Dégivrage des glaces 219
 - Lavages du véhicule 216
- Fonction pour l'entrée facile 82
- Fonctions de sécurité pour le retenue et la protection des occupants 144
- Fourreau à skis 72
- Freinage d'urgence 87
- Frein de serrage électromécanique
- Fonctionnement 85
- Frein de stationnement 85
- voir également* Frein de stationnement électromécanique 85
- Frein de stationnement électromécanique
- Assistance au démarrage 87
 - Démarrage avec une remorque 87
 - Démarrage depuis l'arrêt 87
 - Freinage d'urgence 87
 - Serrage et desserrage 85
 - Stationnement 86
 - Témoins d'alerte et indicateurs 17
- Fusibles
- Affectation 284
 - Remplacement 284
- G**
- Garanties 299
- Génératrice (témoins d'alerte et indicateurs) 18

- Gestion de l'énergie 204
- Gicleurs de lave-vitre
 Chauffants 53
- Glaces
 Nettoyage/dégivrage 219
- H**
- Hayon
 Ouverture d'urgence 44
 Ouverture et fermeture 42
 Poignée de sortie d'urgence 274
- Horloge 31
- Housses de siège
 Nettoyage 219
- Huile
 voir Huile moteur 235
- Huile-moteur 235
 Additifs 238
 Ajouter 238
 Capteur défectueux 24
 Consommation d'huile-moteur 237
 Indications et conditions exigeant une
 vérification supplémentaire 238
 Intervalles de vérification de niveau
 d'huile recommandés 238
 Spécification et viscosité 235
 Types d'huile 235
 Vérification du niveau d'huile-moteur . 238
 Vidange 239
- Huile moteur
 Défaillance de la pression 19
 Indicateur 19
- I**
- Indicateur de vitesse 31
- Indicateur d'usure 261
- Indicateurs
 Indicateur de carburant 12
 Indicateur de vitesse 31
 Tachymètre 12
 Température du liquide de refroidisse-
 ment du moteur 11
 Totaliseur partiel 31
 voir également Témoins d'alerte et indi-
 cateurs 12
- Indicateurs d'usure de la semelle (TWI) . 261
- Indice d'octane 222
- Installation de la sangle d'attache supéri-
 eure sur l'ancrage 194
- Installation des sièges pour enfants
 Ceintures de sécurité 189
- Instruments
 Réglage de l'éclairage 52
- Instruments de bord et commandes
 Vue d'ensemble 8
- Intermittent (essuie-glaces) 53
- J**
- Jantes
 Nettoyage 218
- K**
- Klaxon 8
- L**
- Lampes de lecture 51
- LATCH 191
 Installation d'un système de retenue
 pour enfants 192
- Lavage 216
- Leaving home (départ de la maison) 50
- Les femmes enceintes
 Considérations particulières lors du port
 de la ceinture de sécurité 161
- Les premiers 1 500 kilomètres (1 000 mi)
 et par la suite 206
- Levage du véhicule 294
- Levier sélecteur 121
- Lexique terminologique sur les pneus et la
 charge 251
- Limite du régime 24
- Liquide de frein
 Que faut-il faire si le témoin d'avertisse-
 ment du liquide de frein s'allume? 243
 Quel est le niveau correct du liquide de
 frein? 243
 Vérification du niveau de liquide de
 frein 243
 Vidange du liquide de frein 244

- Liquide de refroidissement
 Réservoir d'expansion 241
 Vérification du niveau de liquide de refroidissement 241
voir également Liquide de refroidissement du moteur 240
- Liquide de refroidissement du moteur .. 240
 Appoint du liquide de refroidissement . 242
 Indicateur de température 11
 Ventilateur 243
- M**
- Manuels de réparation 299
 Manuels de réparation et documentation Audi 299
 Mémoire de siège 62
 Miroirs
 Miroirs de courtoisie 52
 Réglage des rétroviseurs extérieurs 56
 Miroirs de courtoisie 52
 Mode de recyclage de l'air (climatisation automatique) 78
 Mode de recyclage de l'air (climatisation) . 75
 Mode de refroidissement (climatisation automatique) 78
 Mode de refroidissement (climatisation) . 76
 Modifications techniques 302
 Moteur
 Arrêt 83
 Compartiment 234
 Démarrage 83
 Démarrage à l'aide de câbles volants .. 289
 Données 298
 Liquide de refroidissement 240
 Start-Stop-System 88
 multitronic (boîte de vitesses automatique) 121
- N**
- Navire (transport de votre véhicule) 293
 Nettoyage/Protection du cuir 220
 NHTSA
 Communiquer 153
 Nombre de sièges 155
 Nouveaux pneus et roues 263
 No. de peinture 296
 Numéro d'identification du véhicule (NIV) 296
- O**
- OFF (climatisation) 76
 Ordinateur de bord 28
 Où peut-on trouver les pressions des pneus dans le véhicule? 257
 Où se trouvent les points d'ancrage inférieurs? 192
 Outils 275
 Ouverture
 Capot 232
 Toit ouvrant/coulissant 46
 Vitres électriques 44
 Ouvre-porte de garage (HomeLink) 142
- P**
- Pare-brise
 dégivrage (climatisation automatique) .. 78
 dégivrage (climatisation) 76
 Nettoyage 53
 Pare-soleil
 Lunette 52
 Pare-soleils 52
 Pédales 150
 Peinture à fini mat 216
 Période de rodage 206
 Plaquettes de frein 206
 Pneus 206
 Phares
 Commande de la portée des phares 25, 48
 Défectueux 24
 Lave-phares 53
 Nettoyage 218
 Réservoir du lave-vitre 249
 Phares antibrouillard arrière 48
 Phares au xénon 48, 287
 Pièces de carbone
 Nettoyage 218, 220
 Pièces décoratives/garniture
 Nettoyage 218, 219
 Pièces de plastique
 Nettoyage 219
 Pneu de secours compact 276

- Pneus 250
- Classement de qualité uniforme des pneus 266
 - Code alphabétique de cote de vitesse 264
 - Date de fabrication des pneus 264
 - Durée de vie 261
 - Pneus à neige 267
 - Profondeur de la semelle 261
 - Spécifications des pneus 264
- Pneus à neige 267
- Traction intégrale 267
- Pneus et limites de charge d'un véhicule 259
- Pneus et roue
- Pneus et limites de charge d'un véhicule 259
- Pneus et roues
- Boulons de roue 269
 - Chaînes à neige 268
 - Dimensions 263
 - Généralités 250
 - Lexique terminologique sur les pneus et la charge 251
 - Nouveaux pneus et roues 263
 - Pneus à neige 267
 - Pneus à rapport d'aspect bas 270
 - Pression de gonflage des pneus à froid 254
 - Remplacement 263
 - Vérification de la pression des pneus 257
- Pneus unidirectionnels 250
- Poids 296
- Poids nominal brut du véhicule (GVWR) 296
- Poignée de sortie d'urgence du coffre 274
- Polissage 218
- Porte-bagages 68
- Chargement 69
 - Poids du toit 69
- Porte-bébés 184
- Porte-gobelet 66
- Portes
- Verrous de sécurité pour les enfants 44
- Port incorrect des ceintures de sécurité 162
- Position assise
- Conducteur 145
 - Passager avant 147
 - Passagers 145
 - Passagers arrière 147
 - Position assise incorrecte 149
- Position assise correcte
- Passager avant 147
 - Passagers 145
 - Passagers arrière 147
- Position assise du conducteur 145
- Position assise
- Comment régler les sièges avant 147
 - Passager avant 147
- Position de ceinture de sécurité correcte 160
- Position de la ceinture de sécurité 160
- Ceintures de sécurité portées par les femmes enceintes 161
- Position des ceintures de sécurité
- Réglage de la hauteur des ceintures de sécurité 162
- Positions assises correctes des passagers 145
- Positions assises des occupants 145
- Positions assises des passagers 145
- Pour la protection de l'environnement
- Économie de carburant avec passage en vitesse supérieure prématuré 11
- Pourquoi des ceintures de sécurité? 156
- Pourquoi porter les ceintures de sécurité? 155
- Pre sense 196
- Pression de gonflage des pneus à froid 254
- Pression des pneus 257
- Prétendeur de ceinture de sécurité
- Entretien et mise au rebut 163
- Prétendeurs de ceinture de sécurité
- Pre sense 196
- Principes physiques d'une collision frontale 156
- Prise 65
- Prise électrique 64
- Programmation de la télécommande universelle HomeLink 142
- Programme de changement de vitesse manuel 126
- Programme de Commande de Lance-ment 127
- Programme d'efficacité 29
- Autre équipement 29
 - Messages d'économie de carburant 30
- Protection 218

- Protection de l'environnement
 Faire le plein 225
 Vapeurs d'essence et l'environnement . 225
 Protection du passager 196
 Protection préventive du passager 196
- Q**
- Quand dois-je vérifier la pression des pneus? 258
 Quand faut-il ajuster les pressions des pneus ? 258
 Quand faut-il remplacer une ceinture de sécurité? 158
 Que doit-on faire après avoir changé une roue? 258
 Que faut-il faire après le remplacement des roues? 258
 Que se passe-t-il si vous portez votre ceinture de sécurité trop lâche? 160
 Question
 Pourquoi porter les ceintures de sécurité? 155
 Qu'arrive-t-il aux occupants non attachés? 157
 Qu'arrive-t-il aux occupants non attachés? 157
 Qu'est-ce qui entrave la sécurité sur la route? 145
- R**
- Radiopilotée 31
 Rangement 66
 Réduction sélective catalytique
voir AdBlue 228
 Réglage
 Distribution d'air (climatisation automatique) 78
 distribution d'air (climatisation) 75
 Éclairage des instruments 52
 Sièges avant 58
 Température (climatisation automatique) 78
 Température (climatisation) 75
 Réglage automatique de siège
 Sièges avant 59
 Réglage de la hauteur
 des ceintures de sécurité 162
 Réglage de siège
 Commandes 59
 Réglage des sièges
 Appui-têtes 148
 Siège du conducteur 58
 Siège du passager avant 59
 Sièges avant 58
 Réglage du siège
 Appuie-têtes 61
 Directives en matière de sécurité 58
 Réglage électrique
 de la colonne de direction 81
 Réglage manuel
 du volant 81
 Régulateur de vitesse
 Activation 91
 Désactivation 92
 Modification de la vitesse 92
 Préréglage de votre vitesse 92
 Témoins d'alerte et indicateurs 26
 Régulateur de vitesse adaptatif
 Nettoyage du capteur 218
 Trafic discontinu 98
 Régulateur de vitesse et d'espacement
 Demande d'une intervention du conducteur 100
 Messages 103
 Remorquage
 Procédures de véhicule de dépannage . 291
 Remorquage d'urgence 291
 Remplacement
 Ampoules d'éclairage 287
 Balais d'essuie-glace 55
 Fusibles 284
 Pneus et roues 263
 Remplacement de pièces 301
 Renseignements pour l'utilisateur 153, 299
 Réservoir du lave-vitre 249
 Réservoir d'expansions 241
 Retenue pour enfants
 Danger associé à l'utilisation de retenues pour enfants sur le siège avant 166
 Retenues pour enfant
 Où peut-on se procurer des renseignements supplémentaires sur les retenues pour enfants et leur utilisation? 194

- Rétrogradation
 tiptronic 127
- Rétroviseur 57
- Rétroviseurs
 atténuation 57
- Rétroviseurs extérieurs
 Atténuation 57
 Chauffant 56
 Réglage 56
- Roues 250
 Généralités 250
 Lexique terminologique sur les pneus et
 la charge 251
 Nettoyage 218
 Nouveaux pneus et roues 263
 Pneus et limites de charge d'un véhicu-
 le 259
 Pression de gonflage des pneus à froid 254
 Vérification de la pression des pneus .. 257
- S**
- SAFE 31
- Sangle d'attache 193
- Sangle supérieure (Canada) 191
- Sécurité de l'enfant
 Ancrages d'attache 193
 Installation et dégagement du crochet
 d'arrimage 192
 Sangles d'attache 193
- Sécurité des enfants 182, 184
 Enrouleur à verrouillage sélectif 189
 Points importants à se rappeler lorsque
 vous conduisez avec des enfants 182
- sélection de conduite 113
 Amortisseurs adaptatifs 113
 Bruit de moteur 113
 Différentiel sport 113
 Feu de virage 113
 suspension pneumatique adaptative/
 sport 113
 Tendeur de ceinture de sécurité 113
- Servofrein
 Servofrein 202
- side assist (assistance latérale)
 Portée du capteur 110
 Réglage de l'intensité de l'éclairage ... 112
- Side assist (système d'assistance
 latérale) 109
 Activation et désactivation 111
- Siège pour enfants
 Ceintures de sécurité inutilisées du siège
 arrière 184
- Sièges
 Symétrie sièges 64
 Vue latérale de siège confort 64
- Sièges avant 58
 Réglage 147
 Retenues pour enfants sur le siège
 avant 166
- Sièges de sécurité pour enfant
 Porte-bébés 184
 Sièges d'appoint 187
- Sièges de sécurité pour enfants
 Installation d'un siège de sécurité pour
 enfants à l'aide des ancrages universels
 inférieurs 192
 Sièges de sécurité pour enfants transfor-
 mables 186
- Sièges de sécurité pour enfants transfor-
 mables 186
- Sièges d'appoint 187
- Sièges d'enfant
 Comment installer correctement mon
 siège d'enfant? 182
 Directives de sécurité 182
 Directives de sécurité importantes pour
 l'utilisation des sièges d'enfant 182
- Sièges pour enfant
 Enrouleur à verrouillage sélectif 189
- Sièges pour enfants 184
 Ancrages inférieurs universels 192
 Installation 189
- Sièges (climatisation automatique)
 chauffants 78
- Sièges (climatisation)
 chauffants 76
- Sièges (nombre) 155
- Signalement des défauts en matière de sé-
 curité 153
- Signalisation des défauts en matière de sé-
 curité 154
- Soufflante (climatisation automatique) .. 78
- Soufflante (climatisation) 75

- Sources de renseignements concernant les retenues pour enfants et leur utilisation . 194
- Start-Stop-System 88
- activer/désactiver 90
 - Démarrage et arrêt du moteur 88
 - Indicateurs 88
 - Le moteur démarre automatiquement . . 89
 - Le moteur ne s'arrête pas 89
 - Messages 90
- Stationnement 86
- Boîte de vitesses automatique 123
 - Stationnement voiturier 45
- Stationnement voiturier 45
- Stronic (boîte de vitesses automatique) . 121
- Style de conduite sûr 144
- Sun shade
- Portières 52
- Support lombaire
- Sièges avant 60
- Suspension pneumatique adaptative/sport 113
- Symboles
- voir* Témoins d'alerte et indicateurs 12
- Système de bougie de préchauffage
- Indicateur 23
- Système de commande de climatisation
- Chauffage supplémentaire 79
- Système de coussins gonflables 165, 168, 177
- Comment fonctionnent les coussins gonflables avant? 171
 - Coussins gonflables avant 169
 - Coussins gonflables latéraux 176, 178
 - Coussins gonflables pour genoux 173
 - Entretien, réparation et mise au rebut . 168
 - Instructions de sécurité importantes concernant le système de coussins gonflables avant 172
 - Instructions de sécurité importantes concernant le système de coussins gonflables pour genoux 175
 - Points importants à se rappeler 165
 - Témoin 167
 - Témoins d'alerte et indicateurs 20
- Système de cylindre à la demande 30
- Système de démarrage du moteur (indicateurs) 20
- Système de diagnostic de bord (OBD)
- Avertissement de vitesse électronique . . 34
 - Connecteur de liaison de données (DLC) . 34
 - Témoin d'anomalies (MIL) 33
- Système de freinage
- Assistance au freinage d'urgence 198
 - Feu de freinage défectueux 24
 - Frein de stationnement électromécanique 85
 - Liquide de frein 243
 - Réservoir de liquide 243
 - Spécifications pour le remplissage et le remplacement du liquide de frein 244
 - Système de freinage antiblocage 21
- Système de freinage antiblocage 198
- Témoins d'alerte et indicateurs 21
- Système de freins
- Comment les freins sont-ils affectés par l'humidité ou le sel d'épandage? 201
 - Plaquettes de frein 206
 - Symbole de plaquettes de frein usées . . 22
 - Témoins d'alerte et indicateurs 15
- Système de lave-vitre 53
- Niveau de liquide lave-vitre 24
- Système de liquide de refroidissement du moteur
- Témoin d'alerte 17
- Système de Sécurité passive 144
- Système de stationnement
- Caméra de recul 132
 - Caméras périphériques 135
 - Défaillance 141
 - Dispositif d'attelage 141
 - Nettoyer la caméra de recul 132
 - parking system plus 131
 - Régler l'affichage/tonalité d'avertissement 140
 - voir également* Systèmes de stationnement 131, 132
- Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus
- Perte de pression d'air 272
 - Réinitialisation des pressions de gonflage des pneus 273
- Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS)
- Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus 272

- Système de surveillance de la pression des pneus 271
 Défaillance 272
- Système de verrouillage électrique
 Hayon 42
- Système de verrouillage électronique 37
 Déverrouillage et verrouillage du véhicule 39
 Fonction de déverrouillage sélectif 38
 Réglages 38
 Verrouillage et déverrouillage du véhicule depuis l'intérieur 41
- Système d'antipatinage à l'accélération . 198
 Témoins d'alerte et indicateurs 21
- Système d'assistance au stationnement
 Nettoyage de capteurs/lentilles de caméra 218
- Système d'avertissement de vitesse 90
- Système d'information pour le conducteur
 Affichage CD/radio 26
 Affichage de la température extérieure . 26
 Ordinateur de bord 28
 Programme d'efficacité 29
 Témoin de porte/couvercle de coffre/hayon 26
- Systèmes antivol
 Antidémarrage codé 36
- Systèmes de sécurité
 Témoins d'alerte et indicateurs 20
- Systèmes de stationnement 130
- T**
- Tâches à effectuer avant de prendre la route 145
- Tachymètre 12, 26
- Tapis de sol 150
- Télécommande
 Déverrouillage et verrouillage 39
 Ouvre-porte de garage (HomeLink) 142
- Télécommande universelle HomeLink . . . 142
- Témoin de porte/couvercle de coffre/hayon 26
- Témoin de porte ouverte/capot ouvert/couvercle de coffre/hayon ouvert 26
- Témoin d'alerte/indicateur
 module de commande électronique (EPC) 23
- Témoin d'alerte des ceintures de sécurité 155
- Témoin d'anomalies (MIL) 23, 33
- Témoins
 Coussin gonflable 167
- Témoins d'alerte/indicateurs
 Bloc-instruments et commandes 11
- Témoins d'alerte et indicateurs 12
 Ceintures de sécurité 18
 Clignotants 26
 Contrôle électronique de stabilisation (ESC) 21
 Frein de stationnement électromécanique 17
 Génératrice 18
 Module de commande électronique 23
 Régulateur de vitesse 26
 Système de bougie de préchauffage 23
 Système de coussins gonflables 20
 Système de freinage antiblocage (ABS) . 21
 Système de freins 15
 Témoin d'anomalies (MIL) 23
- Temps écoulé 28
- Tendeur de ceinture de sécurité 162
 sélection de conduite 113
- tiptronic (boîte de vitesses automatique) 121, 126
- Tissus
 Nettoyage 219
- Toit ouvrant 46
- Toit ouvrant/coulissant
 Fermeture et ouverture 46
- Totaliseur partiel 31
 Que signifie l'apparition de DEF sur l'affichage du totaliseur partiel? 31
- Traction d'une remorque 212
 Équipement nécessaire 212, 213
 Instructions d'utilisation 213
 Recommandations pour la traction d'une remorque 214
 Système de stationnement 141
- Traction intégrale
 Pneus à neige 267
- Train (transport de votre véhicule) 293
- Transmission intégrale 203

- Transport de véhicule 293
- Transport de votre véhicule 293
- Transports Canada 154
- Trappe d'accès avec fourreau à skis 72
- Triangle de signalisation d'urgence 274
- Tuyaux d'échappement
Nettoyage 218
- U**
- Utilisation en hiver
Batterie 244
Pneus 203
- V**
- Véhicule
entretien/lavage 216
- Ventilateur 243
- Ventilation 74
- Vérification
Niveau de liquide de refroidissement .. 241
Pression des pneus 257
- Verrouillage
Bouton de verrouillage électronique 41
Télécommande 39
Utilisation de la clé 41
- Verrouillage automatique 37
- Verrouillage automatique du levier sélec-
teur (ASL) 123
- Verrouillage central 37
Verrouillage d'urgence 42
- Verrouillage électronique du différentiel
Témoins d'alerte et indicateurs 21
- Verrouillage électronique du différentiel
(EDL) 198
Témoins d'alerte et indicateurs 21
- Verrous de sécurité pour les enfants
Portes arrière 44
- Vêtements épais et ceintures de sécurité 158
- Vidange d'huile moteur 239
- Vinyle
Nettoyage 219
- Vitesse moyenne 28
- Vitres
dégivrage (climatisation automatique) .. 78
dégivrage (climatisation) 76
- Vitres électriques 44
défaillance 45
- Volant
Chauffage de volant 80
Fonction pour l'entrée facile 82
- Volant de direction
Indicateur 19
- Volant de direction avec tiptronic 126
- Volant multifonction 28
- Vue d'ensemble 8

Audi a toujours eu comme politique l'amélioration continue de ses produits. C'est pourquoi Audi se réserve le droit de modifier la conception et les spécifications de ses véhicules, de faire des ajouts ou d'améliorer ses produits, sans aucune obligation de sa part d'apporter ces changements aux produits fabriqués antérieurement.

Le texte, les illustrations et les spécifications de ce manuel reposent sur les renseignements et les connaissances disponibles au moment de l'impression.

Tous droits réservés. Traduction ou reproduction, même partielles, interdites sans l'autori-

sation expresse de AUDI AG. Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

**Date de tombée de la mise sous presse :
19.03.13**



Pour préserver l'environnement

Par respect pour l'environnement, ce manuel a été imprimé sur du papier recyclable et blanchi sans chlore.

Imprimé en Allemagne

© 2013 AUDI AG

Manuel du propriétaire
Audi A6 2014
Audi S6 2014
Französisch Kanada 05.2013
141.561.4G0.42



1415614G042

www.audi.com