

Contents
A-Z

Notice d'utilisation
de la voiture



Le plaisir de
conduire



BMW SÉRIE 7.

NOTICE D'UTILISATION.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Série 7 **Notice d'utilisation du véhicule**

Nous vous félicitons d'avoir porté votre choix sur une BMW.

Mieux vous la connaîtrez, plus vous serez à l'aise et sûr de vous au volant. Veuillez par conséquent suivre nos recommandations :

Lisez la notice d'utilisation avant de prendre la route avec votre nouvelle BMW. Utilisez également la notice d'utilisation intégrée dans votre véhicule. Elle vous donne des informations et des recommandations importantes qui vous permettront d'exploiter pleinement les avantages techniques de votre BMW. Vous y trouverez également tout ce qu'il faut savoir pour une sécurité d'utilisation, une fiabilité et une préservation maximale de la valeur de votre BMW.

Vous trouverez le cas échéant à l'annexe de la notice d'utilisation imprimée sur le véhicule des notes de mise à jour après la clôture de la rédaction.

Des informations complémentaires sont données dans d'autres brochures de la documentation de bord.

Nous vous souhaitons bonne route en toute sécurité.



Dans de nombreux pays, la notice d'utilisation est disponible sous forme d'appli. Autres informations dans Internet :

www.bmw.com/bmw_drivers_guide

Sommaire

Pour retrouver très rapidement les sujets recherchés, veuillez consulter l'index alphabétique, voir page [384](#).

6 Remarques

Aperçu

- [12](#) Poste de conduite
- [17](#) État de repos, opérationnel et de marche
- [20](#) iDrive
- [29](#) Commande gestuelle BMW
- [32](#) Système de commandes vocales
- [35](#) BMW Touch Command
- [37](#) Réglages généraux
- [51](#) Notice d'utilisation intégrée dans la véhicule

Utilisation

- [56](#) Ouverture et fermeture
- [84](#) Réglage
- [103](#) Transport d'enfants en sécurité
- [110](#) Conduite
- [129](#) Affichages
- [148](#) Éclairage
- [157](#) Sécurité
- [193](#) Systèmes de régulation de stabilité
- [197](#) Assistance du conducteur
- [242](#) Confort dynamique
- [245](#) Climatisation
- [259](#) Équipement intérieur
- [269](#) Vide-poches
- [274](#) Compartiment à bagages

Conseils

- [282](#) Conseils pour la conduite
- [288](#) Traction d'une remorque
- [293](#) Économie de carburant

Mobilité

- [304](#) Ravitaillement
- [306](#) Carburant
- [312](#) Roues et pneus
- [335](#) Compartiment moteur
- [338](#) Huile moteur
- [342](#) Liquide de refroidissement
- [344](#) Entretien
- [347](#) Remplacement de pièces
- [350](#) Aide en cas de panne
- [356](#) Entretien courant

Répertoire

- [364](#) Caractéristiques techniques
- [379](#) Annexe
- [384](#) Tout de A à Z

Remarques

Concernant cette notice d'utilisation

Orientation

Pour trouver le plus rapidement des thèmes particuliers, il est recommandé de consulter l'index alphabétique.

Le premier chapitre vous offrira un premier aperçu de votre véhicule.

Mise à jour après la clôture de la rédaction

En raison des actualisations survenues après la clôture de la rédaction, des différences peuvent apparaître entre la version imprimée de la notice d'utilisation et les notices d'utilisation suivantes :

- ▷ Notice d'utilisation intégrée dans le véhicule.
- ▷ Notice d'utilisation en ligne.
- ▷ Appli BMW Driver's Guide.

Vous trouverez le cas échéant les remarques concernant les mise à jour à l'annexe de la notice d'utilisation imprimée se trouvant dans le véhicule.

Notice d'utilisation navigation, divertissement, communication

La notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication est disponible sous forme de livret auprès du service après-vente.

Les thèmes Navigation, Divertissement et Communication sont accessibles via les notices d'utilisation suivantes :

- ▷ Notice d'utilisation intégrée au véhicule sur l'écran de contrôle.
- ▷ Notice d'utilisation en ligne.
- ▷ Appli BMW Driver's Guide.

Sources d'informations supplémentaires

Partenaires de service après-vente

Un partenaire de service après-vente du fabricant se fera un plaisir de répondre à vos questions à tout moment.

Internet

La notice d'utilisation et des informations générales sur BMW, par exemple, sur la technique, sont disponibles sur Internet : www.bmw.com.

Appli BMW Driver's Guide



Dans de nombreux pays, la notice d'utilisation est disponible sous forme d'appli. Autres informations dans Internet :

www.bmw.com/bmw_drivers_guide

Symboles et représentations

Symboles dans la notice d'utilisation

 repère des avertissements que vous devriez impérativement respecter pour votre propre sécurité, pour la sécurité d'autrui et pour ne pas risquer d'endommager votre voiture.

◀ repère la fin d'une indication ou d'une information.

 repère des mesures à prendre pour contribuer à la protection de l'environnement.

« ... » repère des textes affichés sur un écran dans le véhicule pour la sélection de fonctions.

»...« repère les commandements à donner pour le système d'entrée de commandes vocales.

»...« repère les réponses du système d'entrée de commandes vocales.

Étapes

Les étapes à exécuter sont présentées sous forme de liste numérotée. Respecter la chronologie des étapes.

1. Première étape.
2. Deuxième étape.

Énumérations

Les énumérations sans chronologie fixe ou alternatives obligatoires sont présentées sous forme de liste avec points d'énumération.

- ▷ Première possibilité.
- ▷ Deuxième possibilité.

Symbole appliqué sur certaines pièces du véhicule

 Ce symbole appliqué sur certaines pièces de la voiture invite à consulter la présente Notice d'utilisation.

Équipement du véhicule

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles et tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option disponibles pour cette série de modèles. C'est pourquoi cette notice d'utilisation contient également les descriptions et les illustrations pour des équipements et des fonctions qui ne se trouvent pas dans ce véhicule, p. ex. en raison des options choisies ou du pays.

Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité.

L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Si certains équipements et certains modèles ne sont pas décrits dans la présente notice d'utilisation, consulter le cas échéant les notices d'utilisation complémentaires fournies avec votre véhicule.

Dans le cas des véhicules à direction à droite, l'ordre des organes de commande diffère en partie de celui des illustrations.

Actualité de la notice d'utilisation

Notions fondamentales

Le haut standard de sécurité et de qualité des véhicules est garanti par un développement incessant. Dans des cas exceptionnels, il peut y avoir des différences entre la description et le véhicule.

Mise à jour après la clôture de la rédaction

En raison des actualisations survenues après la clôture de la rédaction, des différences peuvent apparaître entre la version imprimée de la notice d'utilisation et les notices d'utilisation suivantes :

- ▷ Notice d'utilisation intégrée dans le véhicule.
- ▷ Notice d'utilisation en ligne.
- ▷ Appli BMW Driver's Guide.

Vous trouverez le cas échéant les remarques concernant les mise à jour à l'annexe de la notice d'utilisation imprimée se trouvant dans le véhicule.

Votre propre sécurité

Utilisation conforme

Respecter les points suivants lors de l'utilisation du véhicule :

- ▷ Notice d'utilisation.

- Informations dans le véhicule. Ne pas retirer l'autocollant.
- Caractéristiques techniques du véhicule.
- La législation en vigueur et les standards de sécurité du pays dans lequel le véhicule est utilisé.
- Les documents du véhicules et autres documents légaux.

Garantie constructeur

L'équipement technique de votre véhicule tient compte des conditions de service et des règles d'immatriculation en vigueur dans le pays de la première livraison - Homologation. Si votre véhicule doit être utilisé dans un autre pays, il faudra le cas échéant la transformer auparavant en vue des nouvelles conditions de service et des règles d'immatriculation différentes en vigueur dans ce pays. Si votre véhicule ne correspond pas aux critères d'homologation pour un certain pays, vous ne pouvez y faire valoir aucun recours en garantie pour ledit véhicule. Pour de plus amples informations consulter un partenaire de service après-vente.

Maintenance et réparation

Une technique novatrice, par exemple la mise en œuvre de matières modernes et de systèmes électroniques performants, exige des méthodes de maintenance et de réparation adaptées.

Le constructeur du véhicule recommande donc de faire effectuer les travaux correspondants par un partenaire de service après-vente BMW. Si vous choisissez un autre atelier qualifié, BMW recommande d'en choisir un capable d'effectuer les travaux, par exemple la maintenance et les réparations, conformément aux directives BMW, et qui emploie du personnel formé ; cette notice d'utilisation le désigne par le terme d'autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'autre atelier qualifié.

Des travaux réalisés de manière non conforme, comme l'entretien et les réparations, peuvent entraîner des dommages consécutifs et représentent ainsi, des risques pour la sécurité.

Pièces et accessoires

BMW recommande d'utiliser des pièces et accessoires autorisés par BMW pour l'emploi prévu.

Le partenaire de Service BMW est le partenaire idéal pour la fourniture de pièces et accessoires d'origine BMW et de divers produits autorisés par BMW; c'est aussi le partenaire compétent pour vous conseiller à ce sujet.

BMW a testé ces produits sur le plan de la sécurité et de la fiabilité, pour s'assurer qu'ils conviennent parfaitement aux véhicules BMW.

BMW assume la responsabilité vis-à-vis du produit pour les pièces détachées originales et accessoires BMW. Dans d'autres cas, BMW ne peut assumer aucune responsabilité pour les pièces ou produits d'accessoires de tout genre non agréés.

BMW n'est pas en mesure de garantir que les produits d'une autre marque que BMW peuvent être montés sur votre BMW sans risque pour la sécurité. Une garantie ne peut pas non plus être fournie même si une autorisation officielle a été accordée par l'administration du pays. Les contrôles de ces services ne peuvent pas toujours prendre en compte l'ensemble des spécifications de mise en œuvre des véhicules BMW et sont pour cette raison en partie insuffisants.

Mémoire de données

Une multitude de composants électroniques de votre véhicule contiennent des mémoires de données qui mémorisent temporairement ou en permanence les informations techniques sur l'état du véhicule, les événements et les défauts. Ces informations techniques témoignent en général de l'état d'un composant,

d'un module, d'un système ou de l'environnement :

- États de service de composants du système, par exemple niveaux de remplissage.
- Messages d'état du véhicule et de ses composants, p. ex. régime et vitesse des roues, décélération, accélération transversale.
- Dysfonctionnements et défauts dans d'importants composants du système, par exemple éclairage et freins.
- Réactions du véhicule dans des situations spéciales de conduite, par exemple déclenchement d'un airbag, intervention des systèmes de régulation de la stabilité.
- États environnants, par exemple température.

Ces données sont de nature exclusivement technique et servent à détecter et à corriger des défauts ainsi qu'à optimiser certaines fonctions du véhicule. Des profils de mouvement concernant les trajets parcourus ne peuvent pas être déduits de ces données. Si vous sollicitez des prestations de service après-vente, p. ex. lors de réparations, de processus de service après-vente, de cas de garantie, de l'assurance qualité, ces informations techniques peuvent être lues à l'aide d'appareils de diagnostic spéciaux par le personnel d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié, y compris le fabricant, à partir de la mémoire d'événements et de données de défaut. Vous y trouverez au besoin de plus amples informations. Après une élimination des défauts, les informations dans la mémoire des défauts sont effacées ou écrasées au fur et à mesure.

Dans le cadre de l'utilisation du véhicule, des situations sont envisageables dans lesquelles ces données techniques combinées à d'autres informations, par exemple procès-verbal d'accident, dommages au véhicule, témoignages etc. — le cas échéant après consultation d'un

expert — pourraient être rapportables à une personne déterminée.

Des fonctions supplémentaires convenues contractuellement avec le client, par exemple une localisation du véhicule dans un cas de détresse, permettent de transmettre certaines données du véhicule depuis celui-ci.

Numéro d'identification du véhicule



Le numéro d'identification du véhicule se trouve dans le compartiment moteur sur le côté droit du véhicule.



Aperçu

Ce chapitre illustre la disposition des touches des commutateurs et des affichages. En outre, vous serez rapidement familiarisé avec le principe des différentes possibilités de commande.

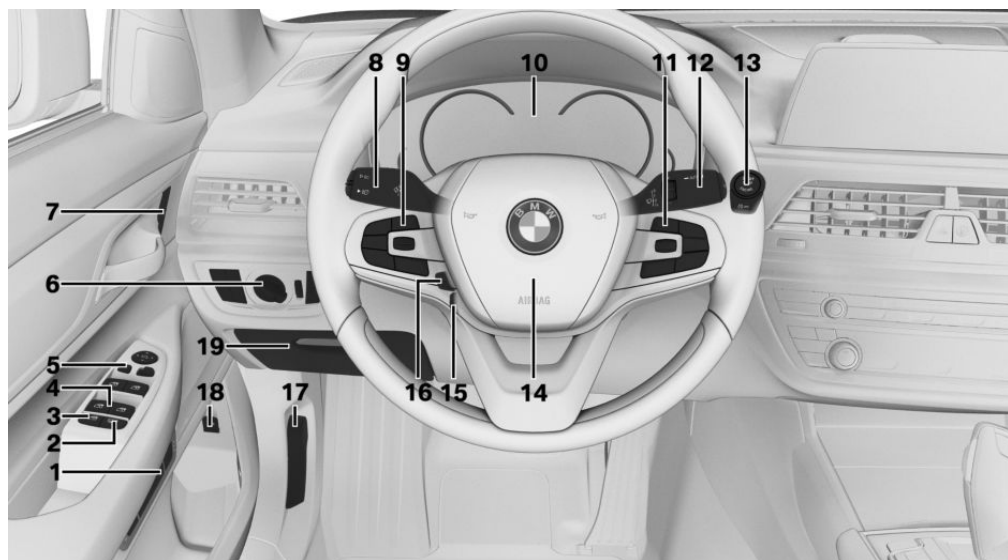
Poste de conduite

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles

pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Tout autour du volant



1 Fonctions confort des sièges



Fonction gentleman 86



Fonction mémoire 97



Fonction de massage 98

2 Store pare-soleil de la lunette arrière 78



3



Commutateur de sécurité pour vitres et stores pare-soleil 78

4



Lève-vitres 77

5



Commande des rétroviseurs extérieurs 94

6



Éclairage



Projecteurs antibrouillard 153



Feux arrière de brouillard 153



Night Vision 172



Commutateur d'éclairage 148


Extinction des feux
Commande automatique des feux
de croisement 149

Feux de croisement de jour 150

Feux de position 148


Commande automatique des feux
de croisement 149

Éclairage de virage adapta-
tif 150

Assistant de feux de route 151



Feux de croisement 149



Éclairage des instruments 153


Feux de stationnement
droite 149

Feux de stationnement gau-
che 149

7 Verrouillage centralisé



Déverrouillage 65



Verrouillage 65

8 Manette de commande gauche



Clignotant 117


Feux de route, appel de pha-
res 117


Assistant de feux de route 151



Ordinateur de bord 141

9 Touches au volant, à gauche



Limiteur de vitesse manuel 197


Activer/Désactiver le régulateur
de vitesse 199

Activer/Désactiver le régulateur
de vitesse actif 201

Marche/arrêt de l'assistant de
braquage et guidage sur
voie 210

Interrompre ou poursuivre la limi-
tation de vitesse

Régulateur de vitesse actif : aug-
menter la distance

Régulateur de vitesse actif : dimi-
nuer la distance

Avec assistant de braquage et
guidage sur voie : régler la dis-
tance

Manette du régulateur de vitesse

10 Combiné d'instruments 129

11 Touches au volant, à droite


Source du système de divertisse-
ment


Volume sonore



Système de commandes vocales 32



Téléphone

Molette pour les listes de sélection 141

12 Manette de commande droite



Essuie-glace 118



Détecteur de pluie 119



Lavage du pare-brise et des projecteurs 119

13

Activation et désactivation de l'état de marche 110



Fonction Start/Stop automatique 111



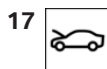
14 Avertisseur sonore, surface totale



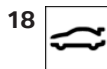
15 Volant chauffant 97



16 Réglage du volant 96



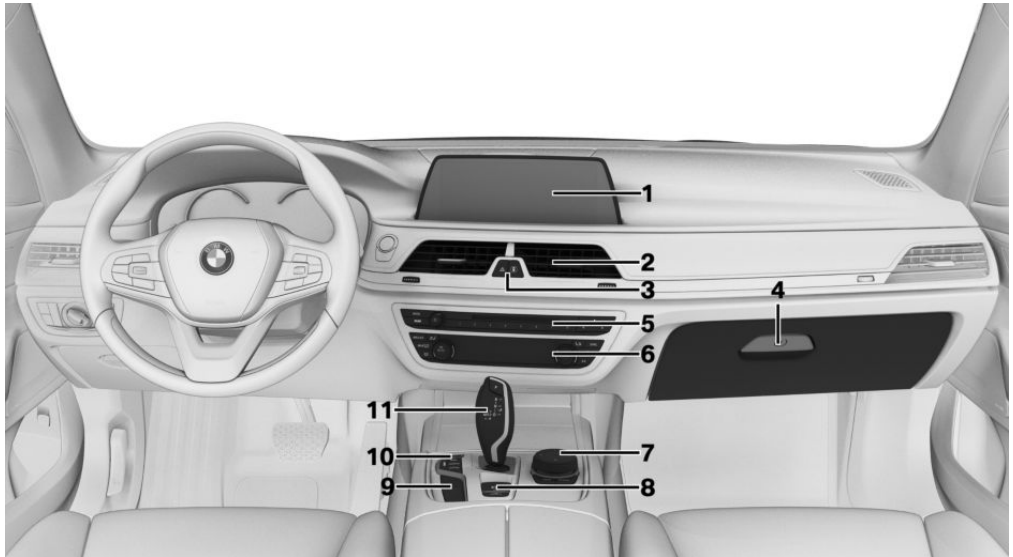
17 Déverrouillage du capot moteur 336



18 Ouverture/fermeture du couvercle de coffre 69

19 Boîte à gants 270

Tout autour de la console centrale



- | | | | | | | | |
|---|---|------------------------|-----|---|---|------------------------------------|-----|
| 1 | Écran de contrôle | 20 | 9 |  | Détecteur d'obstacles PDC | 214 | |
| 2 | Ventilation | 249 | | | Sans Surround View : caméra de recul | 219 | |
| 3 |  | Feux de détresse | 350 | | Vue panoramique | 222 | |
| |  | Intelligent Safety | 161 | | Avertisseur de trafic transversal | 239 | |
| 4 | Boîte à gants | 269 | | | Assistant de stationnement | 229 | |
| 5 | Radio | | |  | Assistant de stationnement Plus | 234 | |
| | Multimédia | | | | Surround View : Panorama View | 222 | |
| 6 | Climatiseur automatique | 245 | |  | Réglage de niveau de la suspension pneumatique | 242 | |
| 7 | Controller avec touches | 21 | | | | | |
| 8 |  | Frein de stationnement | 114 | 10 |  | Commutateur d'agrément de conduite | 126 |
| |  | Automatic Hold | 115 | |  | Mode de conduite SPORT | |
| | | | | |  | Mode de conduite COMFORT | |
| | | | | | | Mode de conduite ECO PRO | |



Mode de conduite ADAPTIVE



Contrôle dynamique de stabilité
DSC 193

11 Manette de sélection de la boîte de vitesses automatique 121

Tout autour du ciel de pavillon



1  Appel de détresse, SOS 350

2  Toit ouvrant en verre 80

3  Témoin d'airbag du passager avant 160

4  Liseuses 154

5  Selon l'équipement : ouvrir le cache coulissant arrière 81

 Selon l'équipement : fermer le cache coulissant arrière 81

6  Éclairage intérieur 154

État de repos, opérationnel et de marche

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

Selon la situation, le véhicule se trouve dans l'un des trois états suivants :

- ▷ État de repos.
- ▷ État opérationnel.
- ▷ État de marche.

État de repos

Principe

Le véhicule est coupé lorsqu'il se trouve à l'état de repos. Tous les consommateurs de courant sont désactivés.

Généralités

Avant l'ouverture de l'extérieur et après l'avoir quitté et verrouillé, le véhicule se trouve à l'état de repos.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Un véhicule non immobilisé peut se mettre en mouvement tout seul et commencer à rouler. Risque d'accident. Avant de quitter le

véhicule, l'immobiliser pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Pour s'assurer que le véhicule est protégé contre le déplacement involontaire, respecter ce qui suit :

- ▷ Serrer le frein de stationnement.
- ▷ Sur les pentes, tourner les roues avant en direction de la bordure du trottoir.
- ▷ Sur les pentes, sécuriser en plus le véhicule, p. ex. avec une cale. ◀



AVERTISSEMENT

Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, p. ex. avec les actions suivantes :

- ▷ Actionner le bouton Start/Stop.
- ▷ Desserrage du frein de stationnement.
- ▷ Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.
- ▷ Placer le sélecteur de vitesses sur la position N.
- ▷ Utilisation d'équipements du véhicule.

Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la télécommande et verrouiller le véhicule lorsqu'on le quitte. ◀

État de repos automatique

L'état de repos est automatiquement établi dans les conditions préalables suivantes :

- ▷ Au bout de quelques minutes, lorsque aucune commande n'est effectuée sur le véhicule.
- ▷ Lorsque les batteries du véhicule présentent un faible niveau de charge.

- Selon le réglage via iDrive, quand une des portes avant est ouverte lorsque l'on quitte le véhicule.

Pendant une conversation téléphonique, l'état de repos n'est pas automatiquement établi.

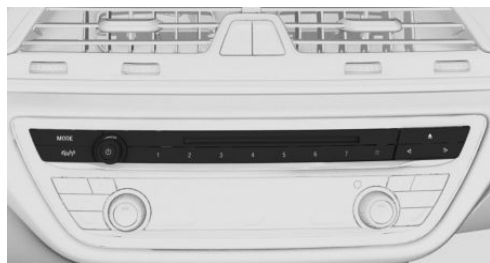
Établir l'état de repos lors de l'ouverture des portes avant

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « Éteindre véhic. après ouverture »

État de repos manuel

Établir l'état de repos dans le véhicule après la fin du trajet :



Maintenir la touche actionnée jusqu'à ce que la mention OFF s'éteigne dans le combiné d'instruments.

État opérationnel

Principe

Lorsque la disponibilité est activée, la plupart des fonctions peuvent être commandées à l'arrêt. Les réglages souhaités peuvent être effectués.

Généralités

Après l'ouverture des portes avant, le véhicule se trouve à l'état opérationnel.

Affichage sur le combiné d'instruments



La mention OFF est affichée dans le combiné d'instruments. L'entraînement est coupé et l'état opérationnel est activé.

Mise en marche du moteur

Principe

L'activation de l'état de marche correspond au démarrage du moteur.

Généralités

Quelques fonctions, comme DSC, peuvent être commandées uniquement lorsque l'état de marche est activé.

Respecter les autres remarques concernant l'état de marche, voir page 110.

Activation de l'état de marche



L'état de marche est activé via le bouton Start/Stop :

1. Appuyer sur la pédale de frein.
2. Appuyer sur le bouton Start/Stop.

Affichage sur le combiné d'instruments

Lorsque l'état de marche est activé, le compte-tours affiche le régime actuel du moteur.

Désactivation de l'état de marche

Appuyer sur le bouton Start/Stop pour couper l'état de marche. Le véhicule passe à l'état opérationnel.

iDrive

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Principe

L'iDrive regroupe les fonctions d'un grand nombre de commutateurs. Ces fonctions peuvent être commandées par l'intermédiaire du contrôleur et de l'écran tactile.

Consigne de sécurité

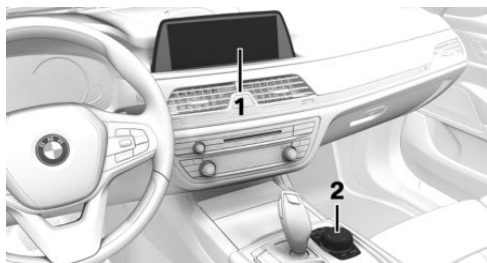


AVERTISSEMENT

La commande des systèmes d'information intégrés et des appareils de communication pendant la conduite peut distraire l'attention de ce qui se passe sur la route. Il est alors possible de perdre le contrôle du véhicule. Risque d'accident. N'actionner les systèmes ou les appareils que lorsque la situation sur la route le permet. S'arrêter si nécessaire et actionner les systèmes ou appareils alors que le véhicule est à l'arrêt. ◀

Organes de commande

Aperçu



- 1 Écran de contrôle avec écran tactile
- 2 Contrôleur avec pavé tactile

Écran de contrôle

Généralités

Respecter les instructions d'entretien, voir page 360, pour le nettoyage de l'écran de contrôle.

Lorsque l'écran de contrôle est soumis à des températures très élevées, p. ex. par un rayonnement solaire intense, sa luminosité peut être réduite jusqu'à son extinction totale. Les fonctions normales seront rétablies à la suite de la baisse de la température, p. ex. par de l'ombre ou par le climatiseur.

Consigne de sécurité



REMARQUE

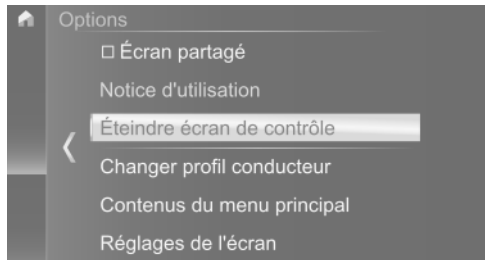
Les objets placés devant l'écran de contrôle peuvent glisser et endommager ce dernier. Risque de dommages matériels. Ne pas déposer d'objets devant l'écran de contrôle. ◀

Mise en marche

1. Activation de l'état opérationnel.
2. Appuyer sur le Contrôleur.

Arrêt

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Éteindre écran de contrôle »



Controller

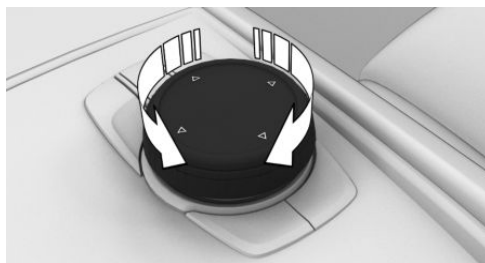
Généralités

Les touches permettent d'appeler les menus directement. Le Controller permet de sélectionner des options de menu et de procéder à des réglages.

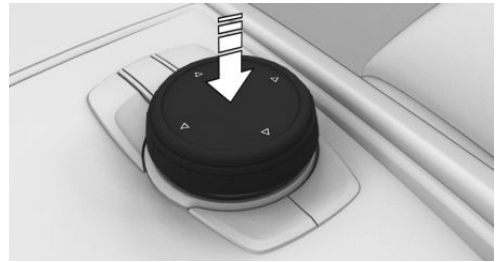
Le pavé tactile du controller, voir page 25, permet de commander certaines fonctions d'iDrive.

Utilisation

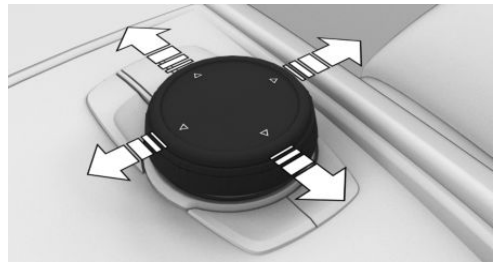
- Tourner.



- Appuyer.



- Basculer dans quatre directions.



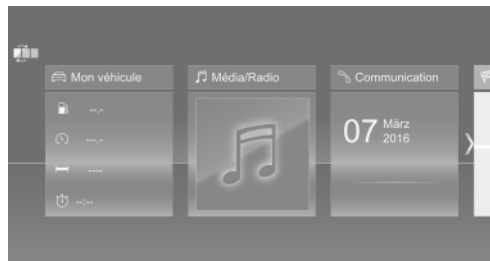
Touches sur le Controller

Touché	Fonction
	Actionner une fois : appeler le menu principal. Actionner deux fois : afficher toutes les options du menu principal.
	Appeler le menu Communication.
	Appeler le menu Média/Radio.
	Appeler le menu Saisie de destinations de la navigation.
	Appeler les cartes de la navigation.
	Appuyer une fois : appeler le tableau précédent. Maintenir enfoncée : appeler les menus utilisés en dernier.
	Appel du menu Options.

Commande par le controller

Appel du menu principal

 Appuyer sur la touche.



Le menu principal s'affiche.

Toutes les fonctions de iDrive sont accessibles par le menu principal.

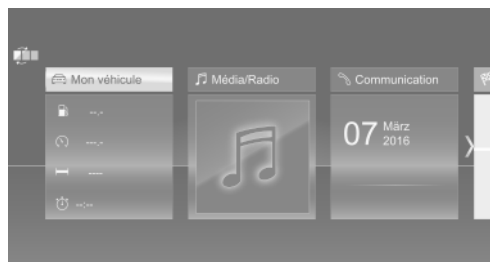
Configuration du menu principal

1.  Appuyer deux fois sur la touche.
Toutes les options de menu principal s'affichent.
2. Sélectionner l'option de menu.
3. Pour déplacer l'option de menu sur la position souhaitée, basculer le Controller vers la droite ou vers la gauche.

Sélection d'une option de menu

Les options de menu en surbrillance peuvent être sélectionnées.

1. Tourner le Controller jusqu'à ce que l'option désirée de menu soit marquée.



2. Appuyer sur le Controller.

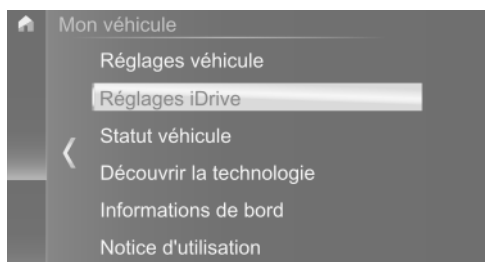
Options de menu dans la notice d'utilisation

Dans la notice d'utilisation, les options de menu qui peuvent être sélectionnées sont représentées entre guillemets, par exemple « Réglages iDrive ».

Passage d'un tableau à l'autre

Après la sélection d'une option de menu, par exemple « Réglages iDrive », un nouveau tableau s'affiche.

- ▷  Basculer le Controller à gauche.
Le tableau actuel se ferme et le tableau précédent s'affiche.
- ▷  Appuyer sur la touche.
Le tableau précédent réapparaît.
- ▷ Basculer le Controller à droite.
Un nouveau tableau s'ouvre.



La flèche indique que d'autres tableaux peuvent être appelés.

Appeler le menu Derniers utilisés

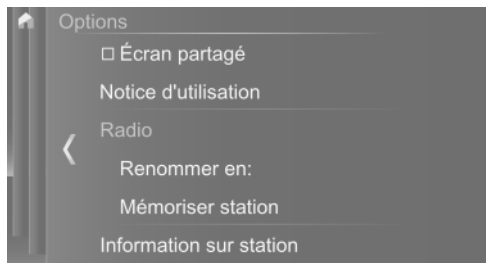
Les derniers menus utilisés peuvent être affichés.

 Maintenir la touche enfoncée.

Ouverture du menu Options

 Appuyer sur la touche.

Le menu « Options » s'affiche.

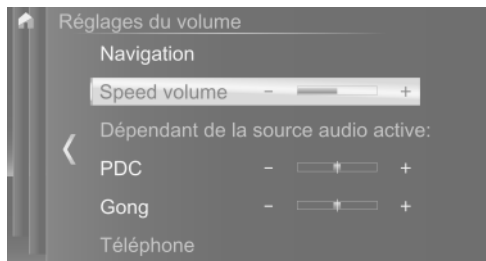


Le menu Options comprend différentes zones :

- Réglages de l'écran, par exemple « Écran partagé ».
- Possibilités de commande pour le menu principal sélectionné, par exemple pour « Média/Radio ».
- Le cas échéant, autres possibilités de commande pour le menu sélectionné, par exemple « Mémoriser station ».

Réglages

1. Sélectionner un champ.
2. Tourner le Controller jusqu'à ce que le réglage souhaité soit affiché.



3. Appuyer sur le Controller.

Activation/désactivation des fonctions

Devant certaines options de menu se trouve une case. La case indique si la fonction est activée ou désactivée. La fonction est activée ou désactivée par sélection de l'option de menu.

- ☒ La fonction est activée.
- ☐ La fonction est désactivée.

Entrée des lettres et des chiffres

Généralités

Les lettres et les chiffres peuvent être saisis avec le controller ou avec l'écran tactile. L'affichage du clavier change ici de manière automatique.

Saisie

1. Tourner le Controller : sélectionner lettres ou chiffres.
2. OK : confirmer la saisie.

Effacer

Symbole	Fonction
⬅	Appuyer sur le Controller : effacer une lettre ou un chiffre.
⬅	Maintenir le controller enfoncé : effacer toutes les lettres et tous les chiffres.

Alternance entre majuscules et minuscule, entre chiffres et caractères

En fonction du menu, il est possible d'utiliser lors de la saisie les majuscules, les minuscules, les chiffres et les symboles.

Symbole	Fonction
ABC	Entrée de lettres.
1@+	Entrée de chiffres.
abc ou ABC	Alternar entre majuscules et minuscules.

Comparaison des entrées

Lors de la saisie de noms ou d'adresses, la sélection peut être réduite et complétée petit à petit avec chaque caractère saisi.

Les entrées sont comparées en permanence aux données enregistrées dans le véhicule.

- ▷ Seules les lettres disponibles pour les données sont proposées lors d'une entrée.
- ▷ Recherche de destination : les noms de lieux peuvent être entrés dans toutes les langues disponibles dans iDrive.

Utiliser les listes alphabétiques

Pour les listes alphabétiques de plus de 30 entrées, les initiales pour lesquelles existent une entrée peuvent être affichées sur le côté gauche.

1. Tourner rapidement le contrôleur vers la gauche ou vers la droite.
Sur le côté gauche, toutes les lettres pour lesquelles une entrée existe sont affichées.
2. Sélectionner l'initiale de l'entrée souhaitée.
La première entrée de la lettre sélectionnée sera affichée.

Commande par écran tactile

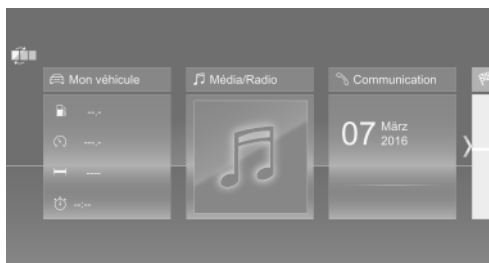
Généralités

L'écran de contrôle est équipé d'un écran tactile.

Effleurer l'écran tactile avec les doigts. Ne pas utiliser d'objets.

Appel du menu principal

🏠 Effleurer le symbole.



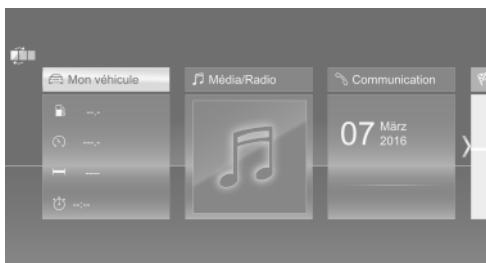
Toutes les fonctions de iDrive sont accessibles par le menu principal.

Configuration du menu principal

1. 🖱️ Effleurer le symbole.
Toutes les options de menu principal s'affichent.
2. Appuyer sur l'option de menu et la faire glisser vers la droite ou vers la gauche sur la position souhaitée.

Sélection d'une option de menu

Effleurer l'option de menu souhaitée.

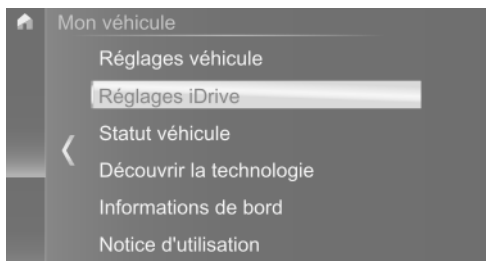


Options de menu dans la notice d'utilisation

Dans la notice d'utilisation, les options de menu qui peuvent être sélectionnées sont représentées entre guillemets, par exemple « Réglages iDrive ».

Passage d'un tableau à l'autre

Un nouveau tableau s'affiche après la sélection d'une option de menu.



La flèche indique que d'autres tableaux peuvent être appelés.

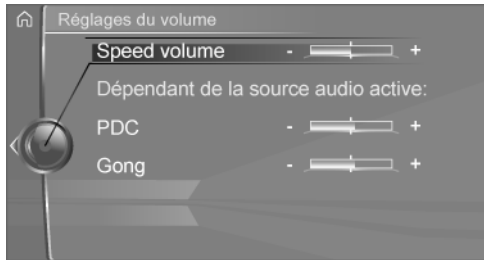
- ▷ Glisser vers la gauche.
- ▷ Effleurer le symbole.

Un nouveau tableau s'ouvre.

Réglages

Les réglages, comme celui du volume sonore, peuvent être réalisés par le biais de l'écran tactile.

- Glisser vers la droite ou vers la gauche jusqu'à ce que le réglage souhaité soit affiché.
- **- +** Effleurer le symbole.



Activation/désactivation des fonctions

Devant certaines options de menu se trouve une case. La case indique si la fonction est activée ou désactivée. La fonction est activée ou désactivée par sélection de l'option de menu.

- ☒ La fonction est activée.
- ☐ La fonction est désactivée.

Entrée des lettres et des chiffres

Généralités

Les lettres et les chiffres peuvent être saisis avec le contrôleur ou avec l'écran tactile.

L'affichage du clavier change ici de manière automatique.

Symbole	Fonction
	Courte pression sur le symbole : la lettre ou le chiffre sera effacé.
	Longue pression sur le symbole : toutes les lettres ou chiffres seront effacés.

Alternance entre majuscules et minuscule, entre chiffres et caractères

Symbole	Fonction
ABC	Entrée de lettres.
1@+	Entrée de chiffres.
ABC ou abc	Alternner entre majuscules et minuscules.

Commander la carte de la navigation

La carte de la navigation peut être déplacée via l'écran tactile.

Fonction	Utilisation
Agrandir/réduite la carte.	Agrandir ou réduire l'affichage avec les doigts.

Pavé tactile

Généralités

Le pavé tactile du contrôleur permet de commander certaines fonctions d'iDrive.

Sélectionner les fonctions

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Pavé tactile »
4. Sélectionner le réglage désiré.
 - « Saisie caractères » : saisir les lettres d'imprimerie et les chiffres.
 - « Carte » : commander la carte.
 - « Champs de recherche » : écrire les lettres sans sélection du champ de liste.
 - « Confirmation sonore » : les lettres et les chiffres entrés sont prononcés.

Entrée des lettres et des chiffres

L'entrée des lettres nécessite au début un certain exercice. En les entrant, veuillez observer les instructions suivantes :

- ▷ De manière générale, le système distingue entre majuscules, minuscules et chiffres. Pour la saisie, il peut être nécessaire d'alterner entre majuscules et minuscules, entre chiffres et caractères, voir page 23.
- ▷ Entrer les caractères comme ils sont affichés sur l'écran de contrôle.
- ▷ Toujours entrer aussi les signes diacritiques correspondants comme les accents ou les points, pour que la lettre soit reconnue de façon univoque. Les possibilités d'entrée dépendent de la langue réglée. Le cas échéant, entrer les caractères spéciaux par le contrôleur.

Saisie des caractères spéciaux

Saisie	Utilisation
Effacer un caractère.	Pousser vers la gauche sur le pavé tactile.
Entrée d'une espace.	Pousser vers la droite au milieu du pavé tactile.
Saisir un trait d'union.	Pousser vers la droite dans la partie supérieure du pavé tactile.
Saisir un trait de bas de ligne.	Pousser vers la droite dans la partie inférieure du pavé tactile.

Utiliser la carte

La carte du système de navigation peut être déplacée par l'intermédiaire du pavé tactile.

Fonction	Utilisation
Déplacer la carte.	Pousser dans la direction correspondante.
Agrandir/réduire la carte.	Rapprocher ou écarter les doigts sur le pavé tactile.
Afficher le menu.	Effleurer une fois.

Vue avec écran partagé, Splitscreen

Généralités

Dans certains menus, des informations supplémentaires peuvent être affichées dans la partie droite de l'écran partagé, p. ex. des informations de l'ordinateur de bord.

Avec l'écran partagé, Splitscreen, ces informations restent affichées même lorsque l'on change de menu.

Activer/Désactiver l'écran partagé

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Écran partagé »

Sélection de l'affichage

L'affichage peut être sélectionné dans les menus dans lesquels l'écran partagé est possible.

1. Basculer le contrôleur vers la droite jusqu'à ce que le splitscreen soit sélectionné.
2. Appuyer sur le Contrôleur.



3. Sélectionner le réglage désiré.

Définir la sélection des affichages

La sélection des affichages peut être définie.

1. Basculer le contrôleur vers la droite jusqu'à ce que le splitscreen soit sélectionné.
2. Appuyer sur le Contrôleur.
3. « Personnaliser menu »
4. Sélectionner le réglage désiré.
5. Basculer le Contrôleur à gauche.

Informations sur l'état actuel

Généralités

Le champ de statut se trouve dans la partie supérieure de l'écran de contrôle. Les informations sur l'état actuel seront affichées sous forme de symboles.

Symboles dans la zone d'état

Téléphone

Symbole	Signification
	Appel entrant ou sortant.
	Appel manqué.
	Puissance du signal reçu dans le réseau de téléphonie mobile.
	Recherche de réseau.
	Aucun réseau de téléphonie mobile disponible.
	Niveau de charge critique du téléphone portable.
	Transfert de données impossible.
	Fonction Itinérance active.
	SMS reçu.
	Message reçu.
	Rappel.

Symbole	Signification
	Envoi impossible.
	Les contacts sont chargés.

Divertissement

Symbole	Signification
	Disque dur pour musique.
	Prise AUX-In. Prise AUX-In à l'avant ou à l'arrière.
	Bluetooth audio.
	Interface USB-Audio.
	Interface audio Téléphone portable.
	Divertissement en ligne.
	Wi-Fi.
	iPod.

Autres fonctions

Symbole	Signification
	Message Check-Control.
	Sortie son désactivée.
	Détermination de la position momentanée du véhicule.
	Info trafic.

Touches de favoris

Généralités

Les fonctions de iDrive peuvent être enregistrées sur les touches de favoris et appelées directement, p. ex. stations radio, destinations de la navigation, numéros de téléphone et sauts dans le menu.

Les réglages seront mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Mémorisation de la fonction

1. Sélectionner la fonction via iDrive.
2.  Maintenir actionnée la touche sou-
haitée jusqu'à ce qu'un signal sonore re-
tentisse.

Exécution de la fonction

-  Appuyer sur la touche.

La fonction est exécutée immédiatement. Cela signifie, par exemple lors de la sélection d'un numéro de téléphone, que la communication est établie immédiatement.

Affichage de l'assignation des touches

Effleurer la touche avec le doigt. Ne pas porter de gants et ne pas utiliser d'objets.

L'affectation des touches s'affiche sur le bord supérieur de l'écran.



Effacement de l'assignation des touches

1. Appuyer simultanément sur les touches 1 et  pendant 5 secondes.
2. « OK »

Commande gestuelle BMW

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Principe

La commande gestuelle BMW permet de piloter certaines commandes d'iDrive avec seulement un mouvement de main.

Aperçu



Les gestes exécutés sous le rétroviseur intérieur sont enregistrés par une caméra montée dans le pavillon.

Activation et désactivation

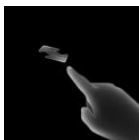
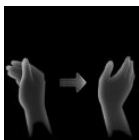
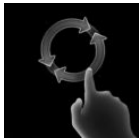
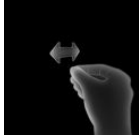
Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Commande gestuelle »
4. « Activer commande gestuelle »

Réglages

- ▷ « Affichage des aides » : le geste possible sera affiché sur l'écran de contrôle.
- ▷ « Confirmation sonore » : un signal sonore sera émis lorsque le geste sera détecté.

Gestes possibles

Gestes	Utilisation	Fonction
	Avancer et reculer l'index en direction de l'écran.	Accepter un appel téléphonique. Confirmer le message Check-Control. Sélectionner une entrée mise en relief dans une liste pendant une commande vocale.
	Faire glisser la main sur toute la largeur de l'écran de contrôle en direction du passager avant.	Rejeter un appel téléphonique. Refermer un popup. Quitter la fonction d'entrée de commandes vocales.
	Effectuer une rotation lente de l'avant-bras dans le sens des aiguilles d'une montre avec l'index pointé vers l'avant. La gestuelle sera détectée après un mouvement circulaire environ.	Augmentation du volume.
	Effectuer une rotation lente de l'avant-bras dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec l'index pointé vers l'avant. La gestuelle sera détectée après un mouvement circulaire environ.	Diminution du volume.
	Saisir avec le pouce et l'index et déplacer la main de manière horizontale vers la droite ou vers la gauche.	Surround View : tourner la perspective de caméra. Le geste est possible uniquement en station debout.
	Déplacer vers l'avant l'index et le médium pointés vers l'avant.	Gestes à configuration individuelle.

Exécuter les gestes sous le rétroviseur intérieur et à côté du volant.

Exécuter les gestes de manière claire.

Les gestes peuvent également être exécutés du côté passager avant.

Configurer individuellement des gestes

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »

3. « Commande gestuelle »
4. « Affectation des fonctions »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Limites du système

La détection des gestes par la caméra peut être limitée dans les circonstances suivantes :

- L'objectif de la caméra est masqué.
- Des objets sont accrochés au rétroviseur intérieur.
- L'objectif de la caméra est sale. Nettoyer les objectifs de caméra, voir page [360](#).
- Les gestes sont exécutés en-dehors de la zone de détection.
- Le port de gants ou de bijoux.
- Fumée dans l'habitacle.

Système de commandes vocales

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Principe

Le système de commandes vocales permet d'exécuter la majorité des fonctions affichées sur l'écran de contrôle en donnant des commandes à voix haute. Lors de l'entrée, le système assiste l'utilisateur par des messages parlés.

Généralités

- ▶ Les fonctions, utilisables uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, sont utilisables à partir du système de commandes vocales uniquement de manière limitée.
- ▶ Le système comprend un microphone spécifique du côté du conducteur.
- ▶ »...« désigne des commandes pour le système de commandes vocales dans la notice d'utilisation.
- ▶ Prononcer les commandes, les chiffres et les lettres à voix normale et à vitesse normale, sans hésitation et sans accentuation exagérée.
- ▶ Toujours prononcer les commandes dans la langue du système de commandes vocales.

- ▶ Pour la sélection de la station radio, utiliser la prononciation usuelle du nom de la station, de préférence comme le nom est affiché sur l'écran de contrôle.

»[...] Station ...«, par ex., la station Classic Radio.

Conditions de fonctionnement

Pour que les commandes vocales soient reconnues, une langue prise en charge par le système de commandes vocales doit être configurée via iDrive.

Réglage de la langue, voir page 37.

Entrée vocale des commandes

Activation du système d'entrée de commandes vocales

1.  Appuyer sur la touche du volant.
2. Attendre le signal acoustique.
3. Prononcer la commande.



Le symbole sur le combiné d'instruments montre que le système de commandes vocales est activé.

Dans certains cas, des commandes supplémentaires ne sont pas possibles ; dans ces cas, exécuter la fonction via iDrive.

Fin d'entrée de commandes vocales



Appuyer sur la touche du volant ou »Annuler«.

Commandes possibles

La plupart des textes des options de menu de l'écran de contrôle peuvent être prononcés à titre de commandes vocales.

Il est également possible de prononcer des commandes vocales d'autres menus.

Certaines entrées de liste, par exemple les entrées du répertoire téléphonique, peuvent également être sélectionnées via le système de commandes vocales. Prononcer alors les entrées de liste exactement telles qu'affichées dans la liste correspondante.

Affichage des commandes vocales possibles

La zone supérieure de l'écran de contrôle affiche :

- Certaines commandes disponibles du menu actuel.
- Certaines commandes disponibles dans d'autres menus.
- L'état de la reconnaissance vocale.
-  La liaison cryptée n'est pas disponible.

Aide relative au système de commandes vocales

- Pour faire énoncer les commandes vocales possibles : ›Commandes vocales‹.
- Se faire lire à voix haute les informations relatives au principe de fonctionnement du système de commande vocales : ›Généralités sur la commande vocale‹.
- Faire annoncer l'aide pour le menu actuel : ›Aide‹.

Un exemple : sélectionner un réglage de tonalité

Les commandes des options de menu sont prononcées de la même façon qu'elles sont sélectionnées via le Controller.

1. Le cas échéant, activer la sortie son des équipements du système de divertissement.
2.  Appuyer sur la touche du volant.
3. ›Média et Radio‹
4. ›Tonalité‹

Réglages

Réglage du dialogue vocal

Vous pouvez régler si le système utilise le dialogue standard ou une variante abrégée.

Dans le cas de la variante abrégée du dialogue vocal, les messages parlés du système sont reproduits de manière raccourcie.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Langue »
4. « Mode vocal: »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Sélectionner la langue de saisie

La langue de saisie peut être sélectionnée pour quelques langues.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Langue »
4. « Voix: »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Activation de la reconnaissance vocale via un serveur

Une reconnaissance vocale via un serveur permet un mode dictaphone ainsi qu'une entrée facile de la destination et améliore la qualité de sa fonction. Pour l'utilisation, les données sont transmises via une liaison cryptée à un prestataire de services et y sont stockées localement.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Langue »
4. « Reconnaiss. vocale via serveur »

Parler pendant la réponse vocale

Il est possible de répondre pendant une question posée par le système de commandes vocales. La fonction peut être désactivée, dans le cas où les questions du système s'interrompent souvent de manière indésirable, p. ex. en raison de bruits de fond ou de voix.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Langue »
4. « Parler pendant le message vocal »

Adaptation du volume sonore

Tourner le bouton de volume pendant une annonce vocale jusqu'à l'obtention du volume souhaité.

- ▷ Le volume sonore est conservé, même si l'on modifie le volume sonore d'autres sources audio.
- ▷ Le volume sonore sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Informations pour appels de détresse

Ne pas utiliser le système de commandes vocales pour lancer un appel de détresse. Le stress peut avoir une influence sur la voix et la tonalité. Cela risque de retarder inutilement l'établissement d'une communication téléphonique.

Au lieu de cela, utiliser la touche SOS, voir page 350, située à proximité du rétroviseur intérieur.

Conditions ambiantes

- ▷ Laisser les portes, les vitres et le toit ouvrant en verre fermés pour éviter les bruits gênants.
- ▷ Éviter les bruits parasites dans le véhicule pendant que vous dites les commandes.

BMW Touch Command

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Principe

La BMW Touch Command est une tablette informatique qui permet de commander les fonctions importantes du véhicule.

Généralités

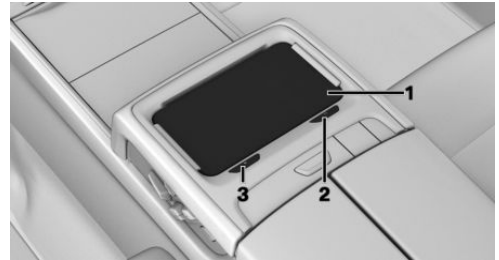
Selon l'équipement du véhicule, la BMW Touch Command se trouve dans la console arrière ou dans l'accoudoir central à l'arrière.

La BMW Touch Command permet de piloter les fonctions suivantes.

- Réglages des sièges pour le siège passager avant et les sièges arrière.
- Climatisation à l'arrière.
- Pare-soleil.
- Éclairage d'ambiance.
- Accent lumineux d'ambiance.
- Éclairage de hauts-parleurs Bowers & Wilkins.
- Sources audio à l'avant.
- Système de divertissement à l'arrière.
- Quelques fonctions du téléphone à l'arrière.

Aperçu

Organes de commande



- 1 BMW Touch Command
- 2 Mise en marche et arrêt
- 3 Retirer

Connecter BMW Touch Command

- Activer BMW Touch Command.
La connexion est automatique.
- Si la connexion n'est pas automatique :
« Reconnecter ».

Compartiment de rangement

Le compartiment de rangement dans l'accoudoir central à l'arrière a les fonctions suivantes :

- Rangement et verrouillage.
- Le chargement de sa batterie.

Ranger la BMW Touch Command dans le rangement avec l'écran regardant vers le haut pour assurer un verrouillage correct. Pour que l'accumulateur soit rechargé, insérer la BMW Touch Command avec la douille multifonction vers la gauche.

Touches et boutons virtuels sur la BMW Touch Command

Touche Fonction



Afficher l'application BMW, actionner la touche deux fois le cas échéant.

Bouton virtuel Fonction



Afficher la liste des applications récemment utilisées.



Retour.

Toutes les données et réglages personnels contenus dans la mémoire de l'appareil seront effacés et la connexion avec le véhicule sera interrompue.

1. « Réglages »
2.  Effleurer le symbole.
3. « Réinitialiser aux réglages d'usine »

Utilisation

Principe

1.  Appuyer sur la touche.
Le menu principal de l'application BMW est affiché.
2. Balayer vers la gauche ou vers la droite pour afficher d'autres menus.
3. Effleurer le menu souhaité.
4. Procéder aux réglages.

Quitter l'application BMW

Effleurer l'option de menu souhaitée :
« Applications »

D'autres informations complémentaires seront affichées.

Réglage de la langue

La langue des menus dépend du réglage d'iDrive.

Réinitialiser aux réglages d'usine

La BMW Touch Command peut être réinitialisée aux réglages d'usine.

Réglages généraux

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Langue

Réglage de la langue

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Langue »
4. « Langue: »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réglage du dialogue vocal

Dialogue vocal pour le système de commandes vocales, voir page 33.

Heure

Régler le fuseau horaire

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Date et heure »

4. « Fuseau horaire: »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réglage de l'heure

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Date et heure »
4. « Heure: »
5. Tourner le Contrôleur jusqu'à l'affichage des heures désirées.
6. Appuyer sur le Contrôleur.
7. Tourner le Contrôleur jusqu'à l'affichage des minutes désirées.
8. Appuyer sur le Contrôleur.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réglage du format de l'heure

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Date et heure »
4. « Affichage 12/24: »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Combiné d'instruments avec fonctions étendues : régler le type d'affichage de l'heure

L'heure peut être affichée sous forme analogique ou numérique.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Combiné d'instruments »
5. « Horloge »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réglage automatique du temps

Selon l'équipement, l'heure, la date et, si nécessaire, le fuseau horaire sont automatiquement actualisés.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Date et heure »
4. « Réglage de l'heure automatique »

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Date

Réglage de la date

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Date et heure »
4. « Date: »
5. Tourner le Controller jusqu'à l'affichage du jour désiré.
6. Appuyer sur le Controller.
7. Régler le mois et l'année.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réglage du format de la date

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Date et heure »
4. « Format date: »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réglage des unités de mesure

Les unités de mesure pour différentes valeurs peuvent être réglées, p. ex. consommation, distances et température.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Unités »
4. Sélectionner l'option de menu souhaitée.
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Activer/désactiver l'affichage de la position momentanée du véhicule

Principe

Si la localisation du véhicule est activée, il est possible d'afficher la position actuelle du véhicule dans l'app ConnectedDrive correspondante ou sur le portail client ConnectedDrive.

Activation et désactivation

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Géolocalisation du véhicule »
4. « Géolocalisation du véhicule »

Activer/Désactiver la fenêtre de remarque

Pour certaines fonctions, une fenêtre de remarque est affichée automatiquement sur l'écran de contrôle. Certaines de ces fenêtres de remarque peuvent être activées ou désactivées.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Fenêtres contextuelles »
4. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Écran de contrôle

Luminosité

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Écran de contrôle »
5. « Luminosité de nuit »
6. Tourner le Contrôleur jusqu'à l'obtention de la luminosité désirée.
7. Appuyer sur le Contrôleur.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Selon l'éclairage ambiant, le réglage de la luminosité peut ne pas être directement reconnaissable.

Économiseur d'écran

Lorsque aucune entrée n'est effectuée via iDrive, l'économiseur d'écran peut être affiché au bout d'un certain temps programmable.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Écran de contrôle »
5. « Écran de veille »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Sélection des contenus du menu principal

Dans certaines options du menu principal, il est possible de sélectionner les contenus affichés.

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Contenus du menu principal »
3. Sélectionner le menu et le contenu souhaités.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Messages

Principe

Le menu indique, de manière centralisée, sous forme de liste tous les messages reçus dans le véhicule.

Généralités

Les messages suivants peuvent être affichés :

- ▷ Messages d'informations routières.
- ▷ Messages Check-Control.
- ▷ Messages de communication, p. ex. courriels, textos ou rappels.
- ▷ Messages de service.

Les messages seront en plus affichés dans la zone d'état.

Appeler les messages

Par l'iDrive :

1. « Notifications »
2. Sélectionner le message souhaité.

Le menu correspondant dans lequel sera affiché le message sera ouvert.

Effacer les messages

Tous les messages de la liste qui ne sont pas des messages Check-Control peuvent être effacés. Les messages Check-Control restent conservés tant qu'ils sont importants.

Par l'iDrive :

1. « Notifications »
2. Le cas échéant, sélectionner le message souhaité.
3.  Appuyer sur la touche.
4. « Effacer cette notification » ou « Effacer toutes les notifications »

Réglages

Les réglages suivants peuvent être effectués :

- ▷ Sélectionner les applications dont les messages sont autorisés.
- ▷ Trier l'ordre des messages par date ou priorité.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Notifications »
4. Sélectionner le réglage désiré.

Protection des données

Transfert de données

Principe

Le véhicule propose différentes fonctions dont l'utilisation requiert un transfert de données à BMW ou à un prestataire de services. Pour certaines fonctions, le transfert de données peut être désactivé.

Généralités

La fonction correspondant ne peut pas être utilisée lorsque le transfert de données est désactivé.

Ne procéder aux réglages qu'à l'arrêt.

Activer/Désactiver le transfert de données

Suivre les instructions affichées sur l'écran de contrôle.

Par l'iDrive :

1. Activation de l'état opérationnel.
2. « Mon véhicule »
3. « Réglages iDrive »
4. « Protection des données »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Supprimer les données personnelles enregistrées dans le véhicule

Principe

En fonction de l'utilisation, le véhicule enregistre des données personnelles comme les stations radio mémorisées par exemple. Ces données personnelles peuvent être supprimées définitivement via iDrive.

Généralités

Selon l'équipement, les données suivantes peuvent être supprimées :

- ▷ Réglages du profil de conducteur.

- ▷ Les stations de radio mémorisées.
- ▷ Les touches de favoris mémorisées.
- ▷ Valeurs concernant les voyages et l'ordinateur de bord.
- ▷ Disque dur pour musique.
- ▷ Navigation, comme les destinations mémorisées par exemple.
- ▷ Répertoire téléphonique.
- ▷ Données en ligne comme les favoris et les cookies par exemple.
- ▷ Données Office, par exemple notes vocales.
- ▷ Comptes utilisateurs.

La suppression des données peut durer au total jusqu'à 15 minutes.

Conditions de fonctionnement

Les données ne peuvent être modifiées qu'à l'arrêt.

Suppression des données

Lire et suivre les instructions affichées sur l'écran de contrôle.

Par l'iDrive :

1. Activation de l'état opérationnel.
2. « Mon véhicule »
3. « Réglages iDrive »
4. « Protection des données »
5. « Effacer données personnelles »
6. « Effacer données personnelles »
7. « OK »
8. Quitter et verrouiller le véhicule.

L'effacement est entièrement terminé au bout de 15 minutes.

Le cas échéant, répéter l'effacement si toutes les données ne sont pas effacées.

Interrompre l'effacement

Activer l'état de marche pour interrompre l'effacement des données.

Connexions

Principe

Les appareils mobiles, p. ex. téléphones ou ordinateurs portables peuvent être raccordés et utilisés avec le véhicule de différentes manières.

Généralités

Un jumelage unique au véhicule est nécessaire pour les types de connexion suivants :

- ▷ Bluetooth.
- ▷ Screen Mirroring.
- ▷ Point d'accès Internet.
- ▷ Apple CarPlay.

Les appareils jumelés sont ensuite automatiquement reconnus et jumelés avec le véhicule.

Les fonctions suivantes sont possibles :

Type de connexion	Fonction
Téléphone portable via Bluetooth.	Téléphoner. Fonctions Office.
Lecteur audio/smartphone via Bluetooth ou prise USB.	Lecture de musique.
Smartphone via Screen Mirroring	Affichage de l'écran du smartphone sur l'écran de contrôle.
Smartphone ou appareil USB via prise USB.	Lecture de vidéos.
Smartphone via Bluetooth ou prise USB.	Utiliser les applis.
Appareil mobile via le point d'accès Internet.	Utiliser l'Internet.

Type de connexion	Fonction
BMW Touch Command via WiFi.	Commander les fonctions du véhicule.
Support USB via prise USB.	Exporter et importer des profils de conducteur. Réaliser les mise à jour logicielles. Exporter et importer les itinéraires mémorisés. Lecture de musique.
Apple iPhone via Apple CarPlay	Actionner l'app Apple CarPlay via iDrive et via la commande vocale, voir la notice d'utilisation Navigation, divertissement et communication.

Un symbole indique pour quelle fonction un appareil est utilisé.

Symbole	Fonction
	« Téléphone »
	« Téléphone additionnel »
	« Audio Bluetooth »
	« Applications »
	« Screen Mirroring »
	« Hotspot Internet »
	« Touch Command »
	« Apple CarPlay »

Liaison Bluetooth

Appareils adéquats

Généralités

Pour plus d'informations sur les appareils mobiles avec interface Bluetooth pris en charge, voir www.bmw.com/bluetooth.

Les autres téléphones portables ou versions de logiciel différentes peuvent entraîner des dysfonctionnements.

Affichage du numéro d'identification du véhicule et du numéro de référence du logiciel

Le numéro d'identification du véhicule et le numéro de référence du logiciel sont nécessaires pour vérifier quels appareils sont pris en charge. Le cas échéant, la version du logiciel du téléphone portable est nécessaire.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

La commande des systèmes d'information intégrés et des appareils de communication pendant la conduite peut distraire l'attention de ce qui se passe sur la route. Il est alors possible de perdre le contrôle du véhicule. Risque d'accident. N'actionner les systèmes ou les appareils que lorsque la situation sur la route le permet. S'arrêter si nécessaire et actionner les systèmes ou appareils alors que le véhicule est à l'arrêt. ◀

Afficher la liste des appareils

Tous les appareils jumelés ou connectés au véhicule seront affichés dans la liste des appareils.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »

5. « Info Bluetooth »
6. « Informations système »

Il est possible d'effectuer une mise à jour du logiciel, voir page 47.

Conditions de fonctionnement

- La télécommande ou la clé écran BMW se trouve dans le véhicule.
- L'appareil est compatible, voir page 42.
- Appareil opérationnel.
- Bluetooth activé sur l'appareil et dans le véhicule, voir page 43.
- Le cas échéant, des préréglages Bluetooth sont nécessaires sur l'appareil, p. ex. la visibilité ; voir la notice d'utilisation de l'appareil.

Activer Bluetooth

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. « Bluetooth »

Activer et désactiver les fonctions du téléphone

Pour pouvoir utiliser toutes les fonctions prises en charge d'un téléphone portable, les fonctions suivantes doivent être activées avant le jumelage du téléphone avec le véhicule.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. Sélectionner le réglage désiré :

- « Office »

Activer la fonction pour transmettre au véhicule les textos, les courriels,

l'agenda, les tâches, les notes et les rappels. La transmission de toutes les données au véhicule peut générer des coûts.

- « Images de contact »

Activer la fonction pour afficher les photos des contacts.

6. Basculer le Contrôleur à gauche.

Jumeler un appareil mobile au véhicule

Effectuer l'inscription soit sur l'écran de contrôle avant, soit sur celui de l'arrière.

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Connecter nouvel appareil »
5. Sélectionner les fonctions :

-  « Téléphone »
-  « Audio Bluetooth »
-  « Applications »
-  « Apple CarPlay »

Le nom Bluetooth du véhicule s'affiche sur l'écran de contrôle.

6. Rechercher sur l'appareil les appareils Bluetooth dans les environs.

Le nom Bluetooth du véhicule s'affiche sur l'écran de l'appareil mobile.

Sélectionner le nom Bluetooth du véhicule.

7. Selon l'appareil mobile, un code d'accès sera affiché ou le code d'accès devra être saisi sur l'appareil.

- Comparer le code d'accès sur l'écran de contrôle avec celui affiché sur l'écran de l'appareil.

Confirmer le numéro de contrôle sur l'appareil et sur l'écran de contrôle.

- Entrer le même numéro de contrôle sur l'appareil et via iDrive et confirmer.

L'appareil est jumelé et affiché dans la liste des appareils.

En cas d'échec du jumelage : Foire aux questions, voir page 49.

Relier l'adaptateur Snap-in du téléphone à l'arrière avec le véhicule

Conditions de fonctionnement

- ▷ Le code d'accès Bluetooth sur la face arrière de l'adaptateur Snap-in est connu.
- ▷ L'adaptateur snap-in est inséré dans l'accoudoir central.
- ▷ L'état opérationnel est activé.
- ▷ La carte SIM est insérée dans l'adaptateur Snap-in ou le SIM Access Profil, SAP, est activé.

Relier l'appareil

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Connecter nouvel appareil »
5.  Maintenir actionnée la touche de l'adaptateur snap-in pendant environ 3 secondes jusqu'à ce que le signal sonore retentisse une fois.
DEL clignote en vert.
6. Entrer le code d'accès Bluetooth de l'adaptateur Snap-in sur l'écran de contrôle.
7.  « Téléphone »
8. L'appareil est jumelé et affiché dans la liste des appareils.

Connexion USB

Généralités

Des appareils externes avec prise USB peuvent être raccordés à l'interface USB, voir page 265.

- ▷ Téléphones portables qui sont pris en charge par l'interface USB.

L'adaptateur snap-in dispose de sa propre prise USB qui est automatiquement raccordée lors de la mise en place d'un téléphone portable adéquat.

- ▷ Appareils audio avec prise USB, p. ex. lecteur MP3.
- ▷ Support USB.

Les systèmes de données conventionnels sont pris en charge. Les formats recommandés sont FAT32 et exFAT.

Des informations sur les appareils USB adaptés sont disponibles sur www.bmw.com/bluetooth.

Les autres téléphones portables ou versions de logiciel différentes peuvent entraîner des dysfonctionnements.

Les utilisations suivantes sont possibles :

- ▷ Exportation et importation de profils de conducteur, voir page 71.
- ▷ Écoute de fichiers musique via USB audio.
- ▷ Visionnage de films vidéo via USB vidéo.
- ▷ Chargement de mises à jour logicielles, voir page 47.
- ▷ Importation d'itinéraires.

Lors du branchement, respecter les consignes suivantes :

- ▷ Ne pas forcer pour introduire la fiche dans l'interface USB.
- ▷ Utiliser un câble adaptateur flexible.
- ▷ Protéger l'appareil USB des dommages mécaniques.
- ▷ En raison du grand nombre d'appareils USB disponibles sur le marché, la commande par l'intermédiaire du véhicule ne peut pas être assurée pour chaque appareil.
- ▷ Ne pas exposer les appareils USB à des conditions environnementales extrêmes, p. ex. à

de très hautes températures, voir la notice d'utilisation de l'appareil.

- En raison du grand nombre de techniques de compression différentes sur le marché, la lecture correcte des fichiers mémorisés dans l'appareil USB ne peut pas être assurée dans tous les cas.
- Un appareil USB raccordé est alimenté en énergie via l'interface USB, si l'appareil prend en charge cette fonction. À des températures élevées, il se peut que le courant de charge soit réduit par l'appareil USB.
- Afin d'assurer une transmission optimale des données mémorisées, ne pas recharger un appareil USB via la prise de courant de bord s'il est raccordé à l'interface USB.
- Selon l'utilisation prévue de l'appareil USB, des réglages sont éventuellement nécessaires sur l'appareil USB, voir la notice d'utilisation de l'appareil.

Appareils USB non adéquats :

- Disques durs USB.
- Hubs USB.
- Lecteurs de cartes USB avec plusieurs tiroirs.
- Appareils USB formatés HFS.
- Appareils tels que ventilateurs ou lampes.

Relier l'appareil

Raccorder l'appareil USB avec une interface USB, voir page 265, au moyen d'un câble adaptateur adéquat.

L'appareil USB sera raccordé avec le véhicule et affiché dans la liste des appareils.

Connexion Internet

Généralités

Jusqu'à 8 appareils peuvent être reliés simultanément à un point d'accès Wi-Fi.

Conditions de fonctionnement

- Contrat ConnectedDrive.
- Forfait Données avec un fournisseur d'accès.
- Appareil compatible Wi-Fi.
- Wi-Fi actionné sur l'appareil.
- Point d'accès Wi-Fi activé dans le véhicule.
- L'état opérationnel est activé.

Activer un point d'accès Internet

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. « Hotspot Internet »

Connecter l'appareil avec le point d'accès Wi-Fi

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Connecter nouvel appareil »
5.  « Hotspot Internet »

Le nom du point Wi-Fi et le code Wi-Fi seront affichés sur l'écran de contrôle.

6. Rechercher les réseaux Wi-Fi sur l'appareil. Sélectionner le nom de réseau sur l'appareil.
7. Entrer le code Wi-Fi sur l'appareil et connecter.

Lors de la première utilisation de l'Internet via le point d'accès Wi-Fi, un forfait de volume de données doit être acheté auprès d'un fournisseur d'accès.

Tous les appareils reliés au point Wi-Fi utilisent ce forfait de volume de données.

Le cas échéant, le forfait de volume de données peut être acheté par l'intermédiaire du ConnectedDrive Store.

Réglages

Le nom du réseau et la clé du point d'accès Wi-Fi peuvent être modifiés. En outre, le nom du réseau peut être masqué pour qu'il ne puisse pas être trouvé par d'autres appareils.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4.  Appuyer sur la touche.
5.  « Modifier clé Hotspot »
Entrer la clé de point d'accès Wi-Fi souhaitée.
 « Modifier nom du Hotspot »
Entrer le nom de réseau souhaité.
 « Masquer Hotspot »
Activer ou désactiver la fonction.
6. Confirmer l'entrée du code de point d'accès Wi-Fi ou du nom de réseau :
Sélectionner le symbole **OK** .

Screen Mirroring

Généralités

Screen Mirroring permet la visualisation de l'écran du smartphone sur l'écran de contrôle.

Conditions de fonctionnement

- ▶ Smartphone compatible prenant en charge Screen Mirroring.
- ▶ La fonction Screen Mirroring est activée sur le smartphone.
- ▶ Le WiFi est activé dans le véhicule.

Activation du WiFi

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. « Wi-Fi véhicule »

Jumeler un smartphone avec Screen Mirroring

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Connecter nouvel appareil »
5.  « Screen Mirroring »

Le nom Wi-Fi du véhicule est affiché sur l'écran de contrôle.

6. Rechercher sur le smartphone les appareils WiFi dans les environs.

Le nom Wi-Fi du véhicule est affiché sur l'écran de l'appareil. Sélectionner le nom Wi-Fi du véhicule.

7. Confirmer la connexion via iDrive.

L'appareil est jumelé et affiché dans la liste des appareils.

Autres fonctions

Après le premier jumelage

- ▶ L'appareil est connecté au véhicule après un bref délai, quand le moteur tourne ou que l'état opérationnel est activé.
- ▶ Les données mémorisées sur la carte SIM ou dans le téléphone portable sont transmises au véhicule après détection.
- ▶ Sur certains appareils, certains réglages particuliers sont nécessaires, par exemple, une autorisation ; voir la notice d'utilisation de l'appareil.

- Après le premier jumelage, les appareils seront automatiquement reconnus et re-connectés lorsque l'état opérationnel sera activé.

Configurer l'appareil

Des fonctions peuvent être activées et désactivées sur des appareils jumelés ou connectés.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. Sélectionner l'appareil souhaité.
5. Sélectionner le réglage désiré.

Si une fonction est affectée à un appareil, elle est désactivée le cas échéant sur un appareil déjà relié et l'appareil est déconnecté.

Connexion d'un appareil déterminé

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. Sélectionner l'appareil.
5. « Connecter appareil »

Les fonctions affectées avant le déjumelage de l'appareil sont réaffectées à l'appareil lors de la remise en connexion. Dans le cas d'un appareil déjà relié, ces fonctions sont le cas échéant désactivées.

Déjumeler l'appareil

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. Sélectionner l'appareil.
5. « Déconnecter appareil »

L'appareil reste jumelé et peut de nouveau être connecté, voir page 47.

Supprimer l'appareil

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. Sélectionner l'appareil.
5. « Effacer appareil »

L'appareil sera déjumelé et supprimé de la liste des appareils.

Permuter le téléphone et le téléphone additionnel

Si deux téléphones portables sont jumelés avec le véhicule, les fonctions du téléphone et du téléphone additionnel peuvent être permuetées.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. « Échanger tél./tél. additionnel »

Mise à jour du logiciel

Généralités

Le véhicule prend en charge un grand nombre d'appareils mobiles, p. ex. des téléphones portables et des lecteurs MP3. Des MAJ logicielles sont disponibles pour de nombreux appareils pris en charge. La mise à jour régulière du logiciel du véhicule permet de maintenir le véhicule au plus récent niveau d'actualité.

Sur la page Internet www.bmw.com/updates nous mettons des mises à jour et des instructions correspondantes à disposition.

Afficher la version de logiciel

La version de logiciel actuellement installée est affichée.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Mise à jour du logiciel »
4. « Afficher version actuelle »

Si on a déjà effectué une mise à jour, sélectionner la version désirée pour afficher des informations supplémentaires.

Mise à jour logicielle via USB

La mise à jour du logiciel ne doit s'effectuer qu'à l'arrêt.

Par l'iDrive :

1. Mémoriser le fichier de mise à jour logicielle dans le répertoire principal sur un support de données USB.
2. Brancher l'appareil USB sur une interface USB, voir page 265.
3. « Mon véhicule »
4. « Réglages iDrive »
5. « Mise à jour du logiciel »
6. « Mettre à jour logiciel »
7. « USB »
8. « Installer logiciel »
9. « OK »
10. Attendre la mise à jour.
11. « Arrêter le système »

Le cas échéant, couper le moteur au préalable.

Mise à jour logicielle via BMW Teleservices

La mise à jour du logiciel par BMW Teleservices dépend du pays et n'est peut-être pas disponible.

Le logiciel sera tout d'abord transmis au véhicule et pourra ensuite être installé. L'installation peut avoir lieu à un moment différent de celui de la transmission.

Le transfert du logiciel est possible pendant la conduite et il est poursuivi aussi automatiquement après un arrêt. Pendant le transfert, les autres fonctions restent disponibles. Pour la transmission, la réception radiotéléphonique doit fonctionner.

La mise à jour du logiciel ne doit s'effectuer qu'à l'arrêt.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Mise à jour du logiciel »
4. « Mettre à jour logiciel »
5. « Teleservices »
6. « Télécharger la mise à jour »

La mise à jour sera chargée, mais pas encore installée.

7. Installer la mise à jour ou la supprimer.

- ▷ « Installer logiciel »

La mise à jour téléchargée sera installée.

Cette étape peut également être exécutée ultérieurement.

- ▷ « Supprimer la mise à jour »

La mise à jour téléchargée sera installée.

Les étapes suivantes sont supprimées.

8. « OK »
9. Attendre la mise à jour.
10. « Arrêter le système »

Le cas échéant, couper le moteur au préalable.

Rétablissement de la version du logiciel

La version de logiciel installée avant la dernière mise à jour et l'état de sortie d'usine du logiciel peuvent être rétablies.

Le rétablissement du logiciel ne doit s'effectuer qu'à l'arrêt.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Mise à jour du logiciel »
4. « Restaurer logiciel »
5. ▶ « Version précédente »
La version précédente du logiciel sera restaurée.
- ▶ « État initial du logiciel »
La première version du logiciel sera restaurée.
6. « Supprimer logiciel »
7. « OK »
8. Attendre la restauration.
9. « Arrêter le système »
Le cas échéant, couper le moteur au préalable.

Questions souvent posées

Informations sur les téléphones portables compatibles, voir page 42.

Toutes les conditions préalables sont remplies et toutes les étapes nécessaires ont été accomplies dans la chronologie prescrite. Malgré tout, l'appareil mobile ne fonctionne pas comme prévu.

Dans ce cas, les explications suivantes peuvent vous aider :

Pourquoi le téléphone portable ne peut-il pas être jumelé ou connecté ?

- ▶ Vérifier si le Wi-Fi est activé dans le véhicule.
Activer le Wi-Fi dans le véhicule.
- ▶ Vérifier si Screen Mirroring est activé sur le téléphone portable.
Activer Screen Mirroring sur le téléphone portable.
- ▶ Trop d'appareils Bluetooth sont reliés au téléphone portable ou au véhicule.

Le cas échéant, déconnecter d'autres appareils.

- ▶ Avant l'inscription, effacer toutes les connexions Bluetooth connues de la liste des appareils dans le téléphone portable.

Lancer la nouvelle recherche d'appareils.

- ▶ Le téléphone portable se trouve-t-il en mode Économie d'énergie ou sa batterie n'offre-t-elle plus qu'une courte autonomie.

Recharger le téléphone portable dans l'adaptateur Snap-in, la base Wireless Charging ou par le câble de charge.

- ▶ Le cas échéant, un seul téléphone portable peut être connecté au véhicule, en fonction du téléphone portable.

Déconnecter le téléphone portable du véhicule, puis jumeler et connecter un seul téléphone portable.

Pourquoi le téléphone portable ne réagit-il plus ?

- ▶ Les applications dans le téléphone portable ne fonctionnent plus.

Éteindre le téléphone portable, puis l'allumer de nouveau.

- ▶ Le cas échéant, la température ambiante est trop élevée ou trop basse pour le fonctionnement du téléphone portable.

Ne pas exposer le téléphone portable à des conditions ambiantes extrêmes.

Pourquoi les fonctions du téléphone ne sont-elles pas actives ?

- ▶ Le cas échéant, le téléphone portable n'est pas correctement configuré, par exemple comme appareil Bluetooth audio.

Connecter le téléphone portable avec la fonction téléphone ou téléphone additionnel.

Pourquoi le répertoire téléphonique ne montre-t-il que certaines entrées, aucune entrée ou des entrées incomplètes ?

- ▷ La transmission des entrées du répertoire téléphonique n'est pas encore terminée.
- ▷ Le cas échéant, seules les entrées du répertoire téléphonique du téléphone portable ou de la carte SIM sont transmises.
- ▷ Le cas échéant, les entrées dans le répertoire téléphonique comportant des caractères spéciaux ne peuvent pas être affichées.
- ▷ Le cas échéant, les contacts issus des réseaux sociaux ne peuvent pas être transmis.
- ▷ Nombre d'entrées de répertoire téléphonique à mémoriser trop élevé.
- ▷ Volume de données du contact trop grand, p. ex. en raison d'informations enregistrées comme des notes.
Réduire le volume de données du contact.
- ▷ Un téléphone portable peut être connecté uniquement comme source audio ou comme téléphone.
Configurer le téléphone portable et le connecter avec la fonction téléphone ou téléphone additionnel.

Pourquoi la qualité de la communication téléphonique est-elle mauvaise ?

- ▷ En fonction du téléphone portable, la puissance du signal Bluetooth peut être réglée sur le téléphone.
- ▷ Placer le téléphone portable dans l'adaptateur snap-in ou dans la zone de la console centrale.
- ▷ Placer le téléphone portable dans la base Wireless Charging.
- ▷ Régler séparément dans les réglages sonores le volume du microphone et celui des haut-parleurs.

Si tous les points de la liste ont été vérifiés sans que la fonction désirée puisse être exécutée, veuillez contacter la hotline, un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Notice d'utilisation intégrée dans la véhicule

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Notice d'utilisation intégrée dans le véhicule

Principe

La notice d'utilisation intégrée décrit en particulier les équipements et les fonctions disponibles dans le véhicule. La notice d'utilisation intégrée peut être affichée sur l'écran de contrôle.

Éléments de la notice d'utilisation intégrée

Généralités

La notice d'utilisation intégrée comprend quatre parties présentant différents niveaux d'information ou possibilités d'accès.

Notice simplifiée

La notice simplifiée contient des informations importantes pour le fonctionnement du véhicule, l'utilisation des fonctions fondamentales du véhicule ou en cas de panne. Ces informations peuvent également être affichées lors de la conduite.

Recherche graphique

Grâce à la recherche graphique, il est possible de chercher des informations et des descriptions à l'aide d'illustrations. Cela est utile, par exemple lorsque la description d'un équipement qui ne peut être désigné est nécessaire.

Recherche par mots-clés

Il est possible de chercher ici des informations et des descriptions via l'index en saisissant directement un terme de recherche.

Animations

Les animations expliquent les fonctions principales des systèmes sélectionnés.

Sélection de composants

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Mon véhicule »
3. « Notice d'utilisation »
4. Sélectionner le réglage désiré.

Défiler à l'intérieur de la notice d'utilisation

Tourner le contrôleur jusqu'à ce que les contenus suivants ou précédents soient affichés.

Aide contextuelle - notice d'utilisation concernant la fonction actuellement sélectionnée

Généralités

L'information appropriée peut être affichée directement.

Appel lors de la commande par iDrive

Passage direct au menu Options depuis la fonction de l'écran de contrôle :

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Notice d'utilisation »

Appel lors de l'affichage d'un message Check-Control

Directement depuis le message Check-Control sur l'écran de contrôle :

-  « Notice d'utilisation »

Passage de la fonction à la notice d'utilisation et inversement

Pour passer sur l'écran de contrôle d'une fonction, par exemple Radio, à la notice d'utilisation, et d'un affichage à l'autre :

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Notice d'utilisation »
3. Sélectionner la page désirée dans la notice d'utilisation.
4.  Appuyer de nouveau sur la touche pour repasser à la fonction affichée en dernier.
5.  Appuyer sur la touche pour repasser à la page de la notice d'utilisation affichée en dernier.

Pour passer en permanence de la dernière fonction affichée à la dernière page affichée de la notice d'utilisation, répéter les étapes 4 et 5. Ce faisant, de nouveaux tableaux s'ouvrent à chaque fois.

Touches de favoris

Généralités

Les points d'accès dans la notice d'utilisation peuvent être mémorisés sur les touches de favoris, voir page 27, et appelés directement.

Mémorisation

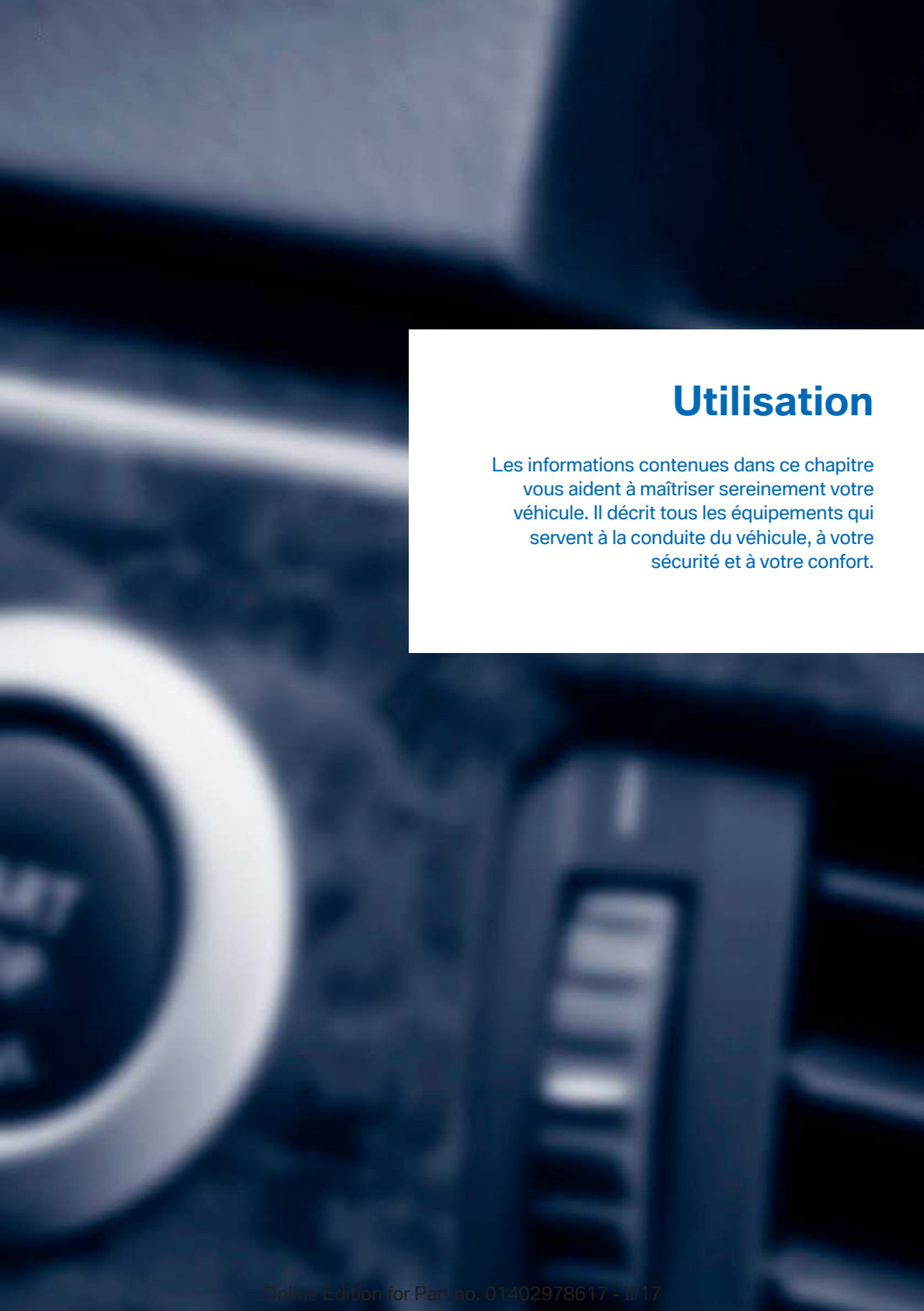
1. Sélectionner le point d'accès souhaité via iDrive :
 - ▷ « Notice simplifiée »
 - ▷ « Recherche d'image »
 - ▷ « Recherche par mot-clé »
 - ▷ « Animations »
2.  Maintenir actionnée la touche de favoris souhaitée pendant plus de 2 secondes.

Exécution

-  Appuyer sur la touche correspondante.

La notice d'utilisation sera directement affichée au point d'accès sélectionné.





Utilisation

Les informations contenues dans ce chapitre vous aident à maîtriser sereinement votre véhicule. Il décrit tous les équipements qui servent à la conduite du véhicule, à votre sécurité et à votre confort.

Ouverture et fermeture

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Télécommande

Généralités

Deux télécommandes munies d'une clé sont contenues dans l'équipement fourni.

Chaque télécommande contient une pile interchangeable. Remplacement de la pile, voir page 59.

Les fonctions des touches peuvent être réglées en fonction de l'équipement et de la variante de pays. Réglages, voir page 73.

Pour chaque télécommande, un profil personnel est mémorisé dans le véhicule. Profils de conducteur, voir page 71.

Des informations concernant les besoins d'entretien sont mémorisées sur les télécommandes. Données d'entretien dans la télécommande, voir page 344.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Les personnes ou les animaux à bord du véhicule peuvent verrouiller les portes de l'intérieur et s'enfermer. Dans ce cas, le véhicule ne peut pas être ouvert de l'extérieur. Risque de blessures. Emporter la télécommande afin

que le véhicule puisse être ouvert de l'extérieur. ◀



AVERTISSEMENT

Pour certaines versions de pays, le déverrouillage depuis l'intérieure réclame des connaissances particulières.

Si des personnes se trouvent longtemps dans le véhicule, elles seront soumises à une très haute température et risquent d'être blessées ou d'être en danger de mort. Ne pas verrouiller le véhicule de l'extérieur lorsque des personnes se trouvent à bord. ◀



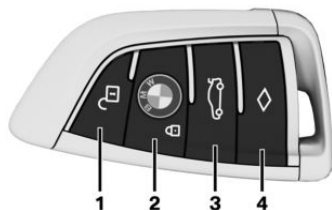
AVERTISSEMENT

Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, p. ex. avec les actions suivantes :

- ▷ Actionner le bouton Start/Stop.
- ▷ Desserrage du frein de stationnement.
- ▷ Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.
- ▷ Placer le sélecteur de vitesses sur la position N.
- ▷ Utilisation d'équipements du véhicule.

Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la télécommande et verrouiller le véhicule lorsqu'on le quitte. ◀

Aperçu



- 1 Déverrouillage
- 2 Verrouillage
- 3 Ouverture/fermeture du coffre à bagage
- 4 Éclairage jusqu'au pas de la porte

Déverrouillage



Appuyer sur la touche de la télécommande.

En fonction des réglages, voir page 73, les accès suivants seront déverrouillés :

- La porte conducteur et la trappe du réservoir.

Appuyer de nouveau sur la touche de la télécommande pour déverrouiller les autres accès au véhicule.

- Toutes les portes, le couvercle de coffre et la trappe du réservoir.

En outre, les fonctions suivantes seront exécutées :

- Les réglages mémorisés dans le profil de conducteur, voir page 71, seront appliqués.
- L'éclairage intérieur sera allumé, s'il n'a pas été coupé manuellement. Allumage et extinction manuels de l'éclairage intérieur, voir page 154.
- L'éclairage extérieur activé dans les réglages, voir page 149, s'allume.

Actionner de nouveau le bouton de la télécommande pour allumer le Welcome Light Carpet sur un véhicule déjà déverrouillé.

- Les rétroviseurs extérieurs rabattus automatiquement sont dépliés. Cette fonction doit être activée dans les réglages, voir page 149. Les rétroviseurs extérieurs rabattus avec la fonction de fermeture de confort doivent être dépliés avec la fonction d'ouverture de confort.
- Le cache coulissant arrière du toit ouvrant en verre est déplacé à la position qu'il occupait avant le verrouillage.
- Avec alarme antivol : L'alarme antivol est désactivée.
- L'alarme antivol, voir page 75, est désactivée.

Après l'ouverture de la porte conducteur, le véhicule est prêt à fonctionner, voir page 18.

Les fonctions d'éclairage dépendent le cas échéant des conditions de luminosité ambiante.

Ouverture confort



Après le déverrouillage, maintenir la touche de la télécommande enfoncée.

Les vitres et le toit en verre seront ouverts, tant que la touche de la télécommande sera actionnée.

Verrouillage

1. Fermer la porte conducteur.



2. Appuyer sur la touche de la télécommande.

- Toutes les portes, le couvercle de coffre et la trappe de réservoir sont verrouillés.
- Le cache coulissant arrière du toit ouvrant en verre se ferme.
- Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus. Cette fonction doit être activée dans les réglages, voir page 73.
- Avec alarme antivol : L'alarme antivol est activée. Ceci empêche que les portes puissent être déverrouillées par les boutons de

condamnation des portes ou par les gâchettes d'ouverture.

- ▷ L'alarme antivol est activée, voir page 75.

Si, lors du verrouillage du véhicule, l'état de marche est encore activé, deux coups d'avertisseur sonore retentissent. Dans ce cas, désactiver l'état de marche à l'aide du bouton Start/Stop.

Fermeture confort

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de l'utilisation de la fermeture confort. Risque de blessures. Lors de la fermeture confort, veiller à ce que la zone de mouvement soit libre. ◀

Fermeture



Après le verrouillage, maintenir la touche de la télécommande enfoncée.

Les vitres et le toit en verre seront fermés, tant que la touche de la télécommande sera actionnée.

Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.

Si les feux de détresse sont enclenchés, les rétroviseurs extérieurs ne peuvent pas se rabattre.

Allumer l'éclairage intérieur et l'éclairage extérieur



Le véhicule étant verrouillé, appuyer sur la touche de la télécommande.

La fonction est indisponible dans les 10 premières secondes qui suivent le verrouillage.

- ▷ L'éclairage intérieur sera allumé, s'il n'a pas été coupé manuellement. Allumage et extinction manuels de l'éclairage intérieur, voir page 154.

- ▷ L'éclairage extérieur activé dans les réglages, voir page 149, s'allume. L'éclairage d'accueil n'est activé que lors du déverrouillage.

Les fonctions d'éclairage dépendent le cas échéant des conditions de luminosité ambiante.

Couvercle de coffre

Généralités

Pour éviter d'enfermer la télécommande, ne pas la déposer dans le compartiment à bagages.

En fonction de l'équipement et de la variante de pays, vous pouvez déterminer si les portes doivent être déverrouillées elles aussi. Procéder aux réglages, voir page 73.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de la commande du couvercle de coffre. Risque de blessures. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du couvercle de coffre soit libre. ◀



REMARQUE

Lors de l'ouverture, le couvercle de coffre se déplace vers l'arrière et vers le haut. Risque de dommages matériels. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du couvercle de coffre soit libre. ◀

Ouverture



Appuyer sur la touche de la télécommande pendant environ 1 seconde.

Fermeture



Maintenir la touche de la télécommande enfoncée.

En relâchant la touche, on arrête le mouvement.

Si les portes ne sont pas déverrouillées, le couvercle de coffre se verrouille à nouveau dès qu'il est fermé.

Allumage de l'éclairage jusqu'au pas de la porte

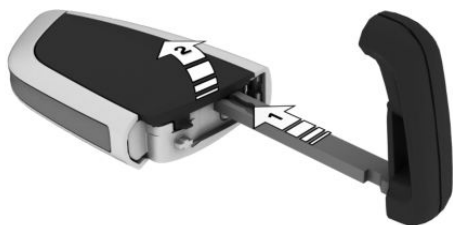


Appuyer sur la touche de la télécommande.

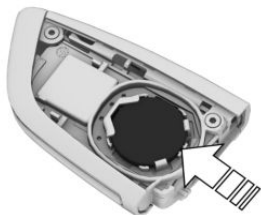
Régler la durée, voir page 149.

Remplacement de la pile

1. Retirer la clé intégrée de la télécommande, voir page 64.
2. Placer la clé intégrée sous le couvercle du compartiment de pile, flèche 1, et soulever le couvercle en faisant levier avec la clé intégrée, flèche 2.



3. Pousser la pile avec un objet pointu dans le sens de la flèche et l'extraire en la soulevant.



4. Insérer une pile du type CR 2032 avec le pôle Plus regardant vers le haut.
5. Appuyer sur le couvercle.



Faire éliminer les batteries usagées par un partenaire de service après-vente du fabricant ou par un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié ou bien la remettre à un centre de collecte des déchets.

Télécommandes supplémentaires

Des télécommandes supplémentaires sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Perte de télécommandes

Si une télécommande a été perdue, elle peut être bloquée et remplacée par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Dysfonctionnement

Généralités

Un message Check-Control, voir page 130, s'affiche.

La détection de la télécommande par le véhicule peut, entre autres, être gênée par les circonstances suivantes :

- ▶ La pile de la télécommande est déchargée. Remplacement de la pile, voir page 59.
- ▶ Parasitage de la liaison radio par des mâts émetteurs ou toute autre installation présentant une puissance d'émission élevée.
- ▶ Blindage de la télécommande par des objets métalliques.
Ne pas transporter la télécommande ensemble avec des objets métalliques.
- ▶ Parasitage de la liaison radio par des téléphones portables ou tout autre appareil

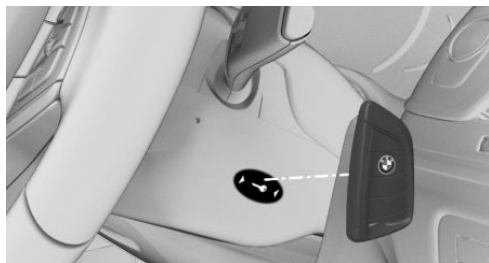
électronique à proximité immédiate de la télécommande.

Ne pas transporter la télécommande ensemble avec des appareils électroniques.

- ▷ Parasites de la transmission radio provoqués par la procédure de recharge d'un appareil mobile, p. ex. d'un téléphone portable.
- ▷ La télécommande se trouve à proximité immédiate de la base Wireless Charging. Déposer la télécommande à un autre endroit.

En cas de dysfonctionnement, le véhicule peut être également verrouillé et déverrouillé de l'extérieur avec la clé intégrée, voir page 64.

Activer l'état de marche avec la reconnaissance de secours de la télécommande



1. Placer la face arrière de la télécommande contre le repère de la colonne de direction.
2. Activer l'état de marche dans un délai de 10 secondes.

Si la télécommande n'est pas identifiée, modifier légèrement la position de la télécommande et renouveler la procédure.

Clé écran BMW

Généralités

Une clé mécanique supplémentaire est fournie avec la clé écran BMW. Emporter la clé méca-

nique avec vous, p. ex. dans votre porte-monnaie, lors de l'utilisation de la clé écran.

La clé écran prend en charge toutes les fonctions de la télécommande standard.

En outre, les fonctions suivantes sont à votre disposition :

- ▷ Appeler l'état des portes et des vitres.
- ▷ Appeler l'état de l'installation d'alarme anti-vol.
- ▷ Avec chauffage auxiliaire : commande du chauffage auxiliaire.
Sans chauffage auxiliaire : commande de la ventilation auxiliaire.
- ▷ Appeler l'autonomie permise par le carburant existant.
- ▷ Appeler les informations Service.
- ▷ Stationnement télécommandé.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Les personnes ou les animaux à bord du véhicule peuvent verrouiller les portes de l'intérieur et s'enfermer. Dans ce cas, le véhicule ne peut pas être ouvert de l'extérieur. Risque de blessures. Emporter la télécommande afin que le véhicule puisse être ouvert de l'extérieur. ◀



AVERTISSEMENT

Pour certaines versions de pays, le déverrouillage depuis l'intérieure réclame des connaissances particulières.

Si des personnes se trouvent longtemps dans le véhicule, elles seront soumises à une très haute température et risquent d'être blessées ou d'être en danger de mort. Ne pas verrouiller le véhicule de l'extérieur lorsque des personnes se trouvent à bord. ◀



AVERTISSEMENT

Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, p. ex. avec les actions suivantes :

- ▷ Actionner le bouton Start/Stop.
- ▷ Desserrage du frein de stationnement.
- ▷ Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.
- ▷ Placer le sélecteur de vitesses sur la position N.
- ▷ Utilisation d'équipements du véhicule.

Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la télécommande et verrouiller le véhicule lorsqu'on le quitte. ◀

Aperçu



- 1 Ouverture/fermeture du coffre à bagage
- 2 Déverrouillage
- 3 Éclairage jusqu'au pas de la porte
- 4 Verrouillage
- 5 Touche Stationnement
- 6 Visuel
- 7 Retour
- 8 Mise en marche et arrêt visuel
- 9 Prise de charge Micro USB

Zone de réception

Le nombre de fonctions disponibles sur la clé écran dépend de l'éloignement du véhicule.

- ▷ Dans la zone de réception proche, toutes les fonctions de la clé écran sont disponibles.
- ▷ Les informations sur l'état actuel peuvent être appelées dans la zone étendue de réception.

Avec chauffage auxiliaire : le chauffage auxiliaire peut être commandé.

Sans chauffage auxiliaire : la ventilation auxiliaire peut être commandée.

- ▷ En dehors de la zone de réception, il est possible d'afficher les dernières informations concernant les états envoyées par le véhicule.

🔌 Le symbole est affiché dans l'affichage lorsqu'une touche est actionnée en-dehors de la zone de réception.

Visuel

Généralités

Le visuel est composé d'une ligne d'état supérieure, d'une zone d'informations et d'une ligne d'état inférieure.

Ligne d'état supérieure

Dans la ligne d'état supérieure, les informations suivantes sont affichées :

- ▷ Véhicule sécurisé.
- ▷ Véhicule non sécurisé.
- ▷ L'heure telle qu'elle est réglée dans le véhicule.
- ▷ Niveau de charge de la batterie de la clé écran.

Zone d'information

Dans la zone d'information, celles-ci peuvent être appelées et les fonctions supplémentaires peuvent être exécutées.

Si la zone d'informations contient plus d'une page, des indicateurs de pages seront affichés au-dessous des informations.

●●○ L'indicateur pour la page actuelle est plein.

Balayer avec le doigt vers la droite ou vers la gauche pour passer d'une page à l'autre.

Si d'autres informations sont disponibles sur une page, effleurer le symbole correspondant.

Pour revenir à la page immédiatement supérieure :  effleurer le symbole de flèche en bas de l'écran.

Ligne d'état inférieure

La ligne d'état inférieure affiche si la clé écran se trouve dans la zone de réception, voir page 61.

- ▷ « Connecté » : la clé écran se trouve dans la zone de réception.
- ▷ « Mis à jour » : la clé écran se trouve en dehors de la zone de réception. Le système affiche quand a eu lieu le dernier transfert de données depuis le véhicule.

Activer/Désactiver

Pour économiser la pile, l'affichage sera automatiquement éteint au bout d'un court moment.

Masquer manuellement l'affichage sur l'écran : Appuyer sur la touche située sur le côté gauche de la clé écran. Aperçu, voir page 61.

Réactiver l'affichage :

1. Appuyer sur la touche située sur le côté gauche de la clé écran.
2. Balayer avec le doigt de bas en haut pour débloquer le verrouillage d'écran.

Éteindre l'affichage afin d'augmenter la durée de vie de la batterie :

1. Appuyer sur la touche située sur le côté gauche de la clé écran pendant plus de 4 secondes.

2. « OK »

Allumer l'affichage :

Appuyer sur la touche située sur le côté gauche de la clé écran.

Principe de commande

Selon l'équipement, le système comprend cinq menus principaux permettant d'accéder à des sous-menus.

Menu principal	Information/Fonction
« Info sécurité »	 /  État des portes. État de l'alarme antivol. Après déclenchement de l'alarme : date, heure et motif du déclenchement.
	 État des vitres. État du toit ouvrant en verre.
« Info véhicule »	Affichages d'entretien de la maintenance conditionnelle CBS, voir page 344. État des feux de stationnement.
« Info autonomie »	Autonomie avec la quantité de carburant actuelle dans le réservoir.
« Régl. climatisation »	Avec chauffage auxiliaire : commande du chauffage auxiliaire, voir page 252. Sans chauffage auxiliaire : commande de la ventilation auxiliaire, voir page 252.
« Stationn. à distance »	Manœuvres téléguidées de stationnement, voir page 234.

Batterie de la clé écran

Généralités

Observer les remarques suivantes :

- ▷ Si le niveau de charge de la batterie de la clé écran est faible, l'écran est désactivé automatiquement. La pile doit être chargée avant de pouvoir rallumer l'écran. Les fonctionnalités des touches standard sont maintenues jusqu'à épuisement total de la pile.
- ▷ Charger la batterie pendant au moins trois heures avant d'utiliser la clé écran pour la première fois ou si la clé n'a pas été utilisée pendant une période prolongée.
- ▷ Il est possible d'utiliser la clé écran pendant la recharge. Si la batterie est complètement déchargée, cela peut prendre un certain temps avant que la clé écran puisse de nouveau être utilisée.
- ▷ En raison du grand nombre de chargeurs USB disponibles sur le marché, il n'est pas possible de garantir un fonctionnement parfait pour chaque chargeur. La durée de recharge dépend du chargeur utilisé.
- ▷ Il est possible que le chargeur et la clé écran chauffent pendant la recharge. À des températures élevées, il se peut que le courant de charge soit réduit par la clé écran ; dans des cas exceptionnels, la recharge est interrompue temporairement.

Charger

- ▷ Brancher la clé écran sur une prise USB via la prise de charge Micro-USB.



- ▷ Placer la clé écran dans l'évidement de la base Wireless Charging situé sous l'accoudoir central.

Veiller à ce que l'écran se trouve du côté de l'agrafe de support et que la touche de verrouillage regarde vers le haut.

Fermer l'accoudoir central.

Dysfonctionnement

Généralités

Un message Check-Control s'affiche.

La détection de la clé écran BMW par le véhicule peut, entre autres, être gênée par les circonstances suivantes :

- ▷ La pile de la clé écran est déchargée. Recharge de la batterie, voir page 63.
- ▷ Parasitage de la liaison radio par des mâts émetteurs ou toute autre installation présentant une puissance d'émission élevée.
- ▷ Isolation de la clé écran par des objets métalliques.
- ▷ Parasitage de la liaison radio par des téléphones portables ou tout autre appareil électronique à proximité immédiate.
- ▷ Parasites de la transmission radio provoqués par la procédure de recharge d'un appareil mobile, p. ex. d'un téléphone portable.

Ne pas transporter la clé écran ensemble avec des objets métalliques ou des appareils électroniques.

En cas de dysfonctionnement, le véhicule peut être également verrouillé et déverrouillé de l'extérieur avec la clé mécanique.

Actionner l'état de marche avec la reconnaissance de secours de la clé écran BMW



1. Placer la face arrière de la clé écran contre le repère de la colonne de direction.
2. Activer l'état de marche dans un délai de 10 secondes.

Si la clé écran n'est pas identifiée, modifier légèrement la position de la clé écran et renouveler la procédure.

Réinitialisation de la clé écran BMW

La clé écran peut être réinitialisée si, une fois rechargée, elle ne peut plus être activée ou que l'écran ne réagit plus aux entrées.

Appuyer sur la touche sur le côté gauche de la clé écran pendant au moins 20 secondes, jusqu'à ce que l'écran affiche quelque chose.

Clé intégrée

Généralités

La clé intégrée permet de déverrouiller et de verrouiller la porte conducteur sans télécommande.

La clé intégrée convient en outre à la boîte à gants.

L'interrupteur à clé pour les airbags de passager avant, voir page 159, peut être commandé avec la clé intégrée.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Pour certaines versions de pays, le déverrouillage depuis l'intérieur réclame des connaissances particulières.

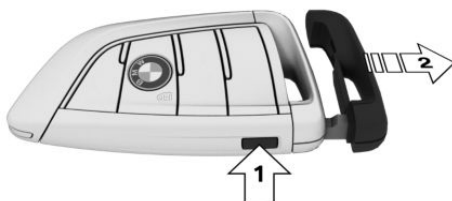
Si des personnes se trouvent longtemps dans le véhicule, elles seront soumises à une très haute température et risquent d'être blessées ou d'être en danger de mort. Ne pas verrouiller le véhicule de l'extérieur lorsque des personnes se trouvent à bord. ◀



REMARQUE

La serrure de porte est fixée à la porte. La poignée de porte se laisse actionner. Une traction sur la poignée de porte alors que la clé intégrée est enfoncée peut endommager la peinture ou la clé. Risque de dommages matériels. Retirer la clé intégrée avant de tirer sur la poignée extérieure de porte. ◀

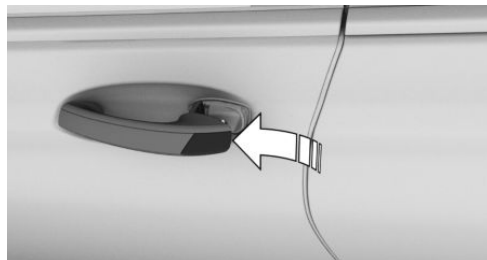
Décrocher



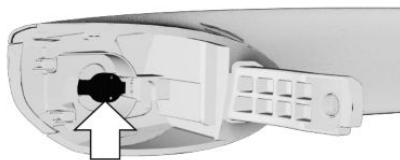
Appuyer sur la touche, flèche 1 et retirer la clé intégrée, flèche 2.

Déverrouiller/Verrouiller via la serrure de porte

1. Tirer la poignée de porte vers l'extérieur avec la main gauche et la maintenir.



2. Introduire un doigt de la main droite par l'arrière sous le couvercle et pousser vers l'extérieur le verrouillage perceptible sous le doigt.



3. Déplacer le couvercle vers la droite avec le pouce de la main gauche.
4. Déverrouiller ou verrouiller la serrure de porte à l'aide de la clé intégrée.



Les autres portes doivent être verrouillées ou déverrouillées de l'intérieur.

Alarme antivol

L'alarme antivol n'est pas activée quand vous verrouillez le véhicule avec la clé intégrée.

L'alarme antivol se déclenche à l'ouverture de la porte si la serrure de porte se déverrouille.

Pour arrêter l'alarme, déverrouiller le véhicule avec la télécommande, le cas échéant, via la reconnaissance de secours de la télécommande, voir page 59.

Touches pour le verrouillage centralisé

Généralités

En cas d'accident d'une certaine gravité, le véhicule est déverrouillé automatiquement. Les feux de détresse et l'éclairage intérieur s'allument.

Aperçu



Touches pour le verrouillage centralisé.

Verrouillage



Appuyer sur la touche lorsque les portes avant sont fermées.

- ▷ La trappe du réservoir reste déverrouillée.
- ▷ Lors du verrouillage, l'alarme antivol n'est pas activée.

Déverrouillage



Appuyer sur la touche.

Ouverture

- ▷  Actionner la touche pour déverrouiller ensemble toutes les portes et ensuite, tirer sur la gâchette d'ouverture de porte située au-dessus de l'accoudoir.
- ▷ Tirer sur la commande d'ouverture de la porte à ouvrir. Les autres portes restent verrouillées.

Accès confort

Principe

L'accès au véhicule est possible sans actionnement de la télécommande.

Il suffit de porter la télécommande sur soi, par exemple dans la poche de son pantalon.

Le véhicule reconnaît automatiquement la télécommande à proximité directe ou dans l'espace intérieur.

Généralités

L'accès confort permet les fonctions suivantes :

- ▷ Déverrouillage et verrouillage du véhicule.
- ▷ Fermeture confort.
- ▷ Ouverture du couvercle de coffre.
- ▷ Ouverture et fermeture du couvercle de coffre sans contact.

Conditions de fonctionnement

- ▷ Pour le verrouillage, la télécommande doit se trouver à l'extérieur du véhicule à proximité des portes.
- ▷ Un nouveau déverrouillage et verrouillage n'est possible qu'au bout de 2 secondes environ.

Déverrouillage



Passer la main entièrement sur la poignée de l'une des portes du véhicule.

Cela correspond à une pression sur la touche  de la télécommande.

Verrouillage

Fermer la porte conducteur.



Effleurer du doigt pendant env. 1 seconde la surface nervurée de la poignée d'une porte fermée sans refermer la main sur la poignée.

Cela correspond à une pression sur la touche  de la télécommande.

Fermeture confort

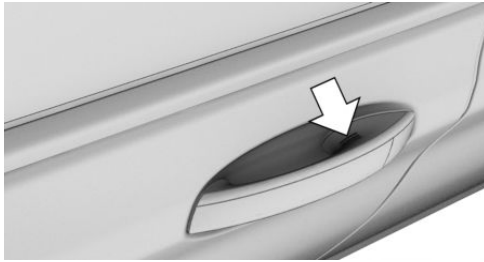
Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de l'utilisation de la fermeture confort. Risque de blessures. Lors de la fermeture confort, veiller à ce que la zone de mouvement soit libre. ◀

Fermeture



Effleurer du doigt la surface nervurée sur la poignée d'une porte fermée et maintenir le contact sans refermer la main sur la poignée.

Correspond à maintenir actionnée la touche  de la télécommande.

En plus du verrouillage, les vitres et le toit ouvrant en verre se ferment et les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Ouverture du couvercle de coffre

Généralités

Si le couvercle de coffre est ouvert par l'intermédiaire de l'accès confort, les portes verrouillées ne seront pas déverrouillées.

Pour éviter d'enfermer la télécommande, ne pas la déposer dans le compartiment à bagages.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de la commande du couvercle de coffre. Risque de blessures. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du couvercle de coffre soit libre. ◀



REMARQUE

Lors de l'ouverture, le couvercle de coffre se déplace vers l'arrière et vers le haut. Risque de dommages matériels. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone

de mouvement du couvercle de coffre soit libre. ◀

Ouverture



Appuyer sur la touche sur la face extérieure du couvercle de coffre.

Correspond à une pression sur la touche  de la télécommande.

Ouverture et fermeture sans contact du couvercle de coffre

Principe

Le couvercle de coffre peut être ouvert et fermé sans contact avec la télécommande portée sur soi. Deux capteurs détectent un mouvement du pied vers l'avant dans la zone centrale de l'arrière du véhicule et le couvercle de coffre s'ouvre ou se ferme.

Généralités

Pour éviter d'enfermer la télécommande, ne pas la déposer dans le compartiment à bagages.

Lorsque la télécommande se trouve dans la zone de réception du capteur, le couvercle de coffre peut être involontairement ouvert ou fermé par un mouvement du pied inconscient ou faussement détecté comme tel.

La zone de réception du capteur s'étend à environ 1,50 m derrière l'arrière du véhicule.

Si le couvercle de coffre est ouvert sans contact, les portes verrouillées ne seront pas déverrouillées.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

La commande sans contact peut entraîner un contact avec des parties brûlantes du véhicule, par exemple le système d'échappement brûlant. Risque de blessures. Lors du mouvement, veiller à conserver une assise solide et à ne pas toucher le véhicule. ◀



AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de la commande du couvercle de coffre. Risque de blessures. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du couvercle de coffre soit libre. ◀



REMARQUE

Lors de l'ouverture, le couvercle de coffre se déplace vers l'arrière et vers le haut. Risque de dommages matériels. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du couvercle de coffre soit libre. ◀

Mouvement du pied à exécuter

1. Se placer derrière le véhicule, au centre, à peu près à une longueur de bras du hayon du véhicule.
2. Déplacer un pied le plus loin possible sous le véhicule dans le sens de la marche et le retirer immédiatement. Lors de ce mouvement, la jambe doit traverser les zones des deux capteurs.



Ouverture

Effectuer plus vers l'avant le mouvement décrit du pied.

Le couvercle de coffre s'ouvre.

Avant l'ouverture, le signal de détresse clignote.

Un nouveau mouvement du pied interrompt l'ouverture.

Fermeture

Effectuer plus vers l'avant le mouvement décrit du pied.

Avant la fermeture, les feux de détresse clignent et un signal sonore retentit.

Par un nouveau mouvement du pied, vous pouvez interrompre le processus de fermeture.

Dysfonctionnement

La détection de la télécommande par le véhicule peut, entre autres, être gênée par les circonstances suivantes :

- ▶ La pile de la télécommande est déchargée. Remplacement de la pile, voir page 59.
- ▶ Parasitage de la liaison radio par des mâts émetteurs ou toute autre installation présentant une puissance d'émission élevée.
- ▶ Blindage de la télécommande par des objets métalliques.

Ne pas transporter la télécommande ensemble avec des objets métalliques.

- ▶ Parasitage de la liaison radio par des téléphones portables ou tout autre appareil électronique à proximité immédiate de la télécommande.

Ne pas transporter la télécommande ensemble avec des appareils électroniques.

En cas de panne, le véhicule peut être verrouillé et déverrouillé avec les touches de la télécommande ou avec la clé intégrée, voir page 64.

Couvercle de coffre

Généralités

Pour éviter d'enfermer la télécommande, ne pas la déposer dans le compartiment à bagages.

En fonction de l'équipement et de la variante de pays, vous pouvez déterminer si les portes doivent être déverrouillées elles aussi. Procéder aux réglages, voir page 73.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de la commande du couvercle de coffre. Risque de blessures. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du couvercle de coffre soit libre. ◀



REMARQUE

Lors de l'ouverture, le couvercle de coffre se déplace vers l'arrière et vers le haut. Risque de dommages matériels. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du couvercle de coffre soit libre. ◀

Ouvrir et fermer

Ouverture

De l'extérieur



- ▶ Sans accès confort : déverrouiller le véhicule.

Avec accès confort : déverrouiller le véhicule ou avoir la télécommande avec soi.

Appuyer sur la touche sur la face extérieure du couvercle de coffre.



Appuyer sur la touche de la télécommande pendant environ 1 seconde.

Il est possible que les portes se déverrouillent également. Ouverture avec la télécommande, voir page 58.

De l'intérieur



Actionner la touche dans le compartiment ménagé dans la porte conducteur.

Interrompre la procédure d'ouverture

L'ouverture est interrompue :

- ▶ En actionnant de nouveau la touche.
- ▶ Lorsque le véhicule se met en mouvement.
- ▶ Par une pression sur la touche sur la face intérieure du couvercle de coffre.

Fermeture

De l'extérieur



Maintenir la touche de la télécommande enfoncée.

De l'intérieur



Tirer sur la touche dans la porte conducteur et la maintenir tirée.

Pour cette fonction, la télécommande doit se trouver dans l'habitacle.

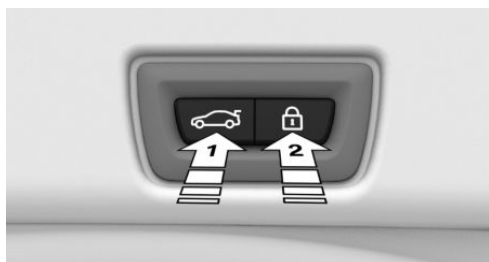
Par l'intermédiaire de la face intérieure du couvercle de coffre

Sans accès confort :



Appuyer sur la touche sur la face intérieure du couvercle de coffre.

Avec accès confort :



- ▷ Appuyer sur la touche, flèche 1, sur la face intérieure du couvercle de coffre.
- ▷ Appuyer sur la touche, flèche 2.

Le véhicule sera verrouillé une fois que le couvercle de coffre sera refermé. Pour cela, la porte conducteur doit être fermée et la télécommande doit se trouver hors du véhicule à proximité du couvercle de coffre.

Interrompre la procédure de fermeture

La manœuvre de fermeture est annulée :

- ▷ En appuyant de nouveau sur la touche actionnée ou en relâchant la touche.
- ▷ En cas de démarrage brusque.

Dysfonctionnement

En cas de défaut électrique, actionner le couvercle de coffre déverrouillé lentement et manuellement sans saccade.

Condamnation séparée

Généralités

Le commutateur de la boîte à gants déconnecte le couvercle de coffre du verrouillage central et empêche toute ouverture.

Après avoir verrouillé la boîte à gants avec la clé intégrée, la télécommande peut être remise sans la clé intégrée, par exemple lorsque le véhicule doit être garé par un service de voiturier. Les objets qui se trouvent dans le compartiment à bagages ne peuvent plus être retirés, même avec la télécommande.

Sécuriser



- ▷ Couvercle de coffre condamné, flèche 1.
- ▷ Couvercle de coffre décondamné, flèche 2.

Placer le commutateur dans la position souhaitée.

Déverrouillage de secours du compartiment à bagages



Tirer la poignée qui se trouve dans le compartiment à bagages.

Le couvercle de coffre est déverrouillé.

Fermeture assistée automatique

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Des membres ou parties du corps peuvent être coincées lors de la commande du toit ouvrant en verre. Risque de blessures. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement des vitres soit libre. ◀

Fermeture

Pour fermer les portes, les appliquer légèrement.

La fermeture s'effectue automatiquement.

Profils de conducteur

Principe

Les profils de conducteur permettent de mémoriser les réglages individuels de plusieurs conducteurs et de les activer en cas de besoin.

Généralités

Trois profils de conducteurs sont disponibles pour mémoriser des réglages individuels de véhicule. Chaque télécommande est affectée à l'un de ces profils de conducteur.

Si le véhicule est déverrouillé avec une télécommande, le profil de conducteur affecté sera activé. Tous les réglages mémorisés dans le profil seront automatiquement appliqués.

Si plusieurs conducteurs utilisent chacun une télécommande, le véhicule appliquera les réglages personnels correspondants lors du déverrouillage. Ces réglages seront également rétablis lorsque le véhicule aura été utilisé par une personne avec une autre télécommande.

Les modifications opérées sur les réglages seront automatiquement mémorisées dans le profil de conducteur actuellement utilisé.

Si un autre profil de conducteur est sélectionné via iDrive, les réglages qui y sont mémorisés seront automatiquement appliqués. Le nouveau profil de conducteur sera affecté à la télécommande actuellement utilisée.

En outre, un profil visiteur, qui n'est attribué à aucune télécommande, est disponible. Il peut être utilisé pour procéder à des réglages sur le véhicule sans devoir modifier les profils personnels de conducteurs.

Conditions de fonctionnement

Afin que le profil correspondant au conducteur puisse être configuré, la télécommande détectée et le conducteur doivent être reconnus sans ambiguïté.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour qu'il n'y ait pas d'ambiguïté :

- ▷ Le conducteur ne porte sur soi aucune autre télécommande que la sienne.
- ▷ Le conducteur déverrouille le véhicule.
- ▷ Le conducteur entre dans le véhicule par la porte conducteur.

Profil de conducteur actuellement utilisé

Après l'activation de l'écran de contrôle, le nom du profil de conducteur actuellement utilisé sera affiché.

Sélectionner le profil de conducteur, voir page 72.

Dès que le moteur est démarré ou qu'une touche quelconque est actionnée, l'affichage dernièrement sélectionné sera affiché sur l'écran de contrôle.

Pour fermer l'écran d'accueil via iDrive :

« OK »

Réglages

Les réglages des fonctions et systèmes suivants sont mémorisés dans le profil de conducteur actuellement utilisé. L'étendue des ré-

glages mémorisables dépend des pays et des niveaux d'équipement.

- ▷ Verrouillage et déverrouillage.
- ▷ Éclairage.
- ▷ Climatisation.
- ▷ Radio.
- ▷ Combiné d'instruments.
- ▷ Touches de favoris.
- ▷ Volume sonore, tonalité.
- ▷ Écran de contrôle.
- ▷ Navigation.
- ▷ TV.
- ▷ Détecteur d'obstacles PDC.
- ▷ Caméra de recul.
- ▷ Panorama View.
- ▷ Affichage tête haute.
- ▷ Commutateur d'agrément de conduite.
- ▷ Position de siège, position des rétroviseurs extérieurs, position du volant.
- ▷ Régulateur de vitesse.
- ▷ Intelligent Safety.
- ▷ Night Vision.

Gestion des profils

Sélectionner le profil de conducteur

Indépendamment de la télécommande utilisée, on peut appeler un autre profil de conducteur. Ceci permet d'ouvrir les réglages personnalisés du véhicule même lorsque ce dernier n'a pas été déverrouillé avec la télécommande personnelle.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »
3. Sélectionner le profil de conducteur.
4. « OK »

- ▷ Les réglages mémorisés dans le profil de conducteur appelé seront automatiquement appliqués.
- ▷ Le profil de conducteur appelé sera affecté à la télécommande actuellement utilisée.
- ▷ Si le profil de conducteur est déjà attribué à une autre télécommande, il sera alors valable pour les deux télécommandes.

Profil visiteur

Grâce au profil visiteur, il est possible de procéder à des réglages individuels qui ne sont enregistrés dans aucun des trois profils de conducteur.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »
3. « Démarrer sans profil »
4. « OK »

Le profil visiteur ne peut pas être renommé. Il ne sera pas affecté à la télécommande actuelle.

Renommer un profil de conducteur

Pour éviter la confusion entre les profils de conducteur, le profil actuellement utilisé pourra recevoir une dénomination personnelle.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »
3. Sélectionner le profil de conducteur.
 Le profil de conducteur identifié avec ce symbole peut être renommé.
4. « Modifier nom du profil conducteur »
5. Saisir le nom de profil.
6. Sélectionner le symbole **OK**.

Réinitialiser un profil de conducteur

Les réglages du profil de conducteur actif seront réinitialisés aux réglages d'usine.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »
3. Sélectionner le profil de conducteur.
 Le profil de conducteur identifié avec ce symbole peut être réinitialisé.
4. « Réinitialiser le profil conducteur »
5. « OK »

Exporter un profil de conducteur

La plupart des réglages du profil de conducteur actuellement utilisé peuvent être exportés.

L'exportation peut être utile pour sauvegarder et récupérer les réglages personnels, par exemple avant un séjour à l'atelier. Les profils de conducteur sauvegardés peuvent être emportés dans un autre véhicule.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »
3. Sélectionner le profil de conducteur.
 Le profil de conducteur identifié avec ce symbole peut être exporté.
4. « Exporter profil conducteur »
5. Sélectionner un support pour l'exportation du profil conducteur.
 - ▷ « Appareil USB »
 Le cas échéant, sélectionner support mémoire USB, voir page 44.
 - ▷ En ligne
 Via le portail client BMW Connected-Drive.

Importer un profil de conducteur

Les réglages existants du profil de conducteur actuellement utilisé seront écrasés par les réglages du profil importé.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »
3. Sélectionner le profil conducteur à écraser.
 Le profil de conducteur identifié avec ce symbole peut être écrasé.
4. « Importer profil conducteur »
5. Sélectionner un support pour l'importation du profil conducteur.
 - ▷ Support mémoire USB : « Appareil USB »
 Le cas échéant, sélectionner support mémoire USB.
 - ▷ En ligne.
6. Sélectionner le profil de conducteur à importer.

Limites du système

Dans les cas suivants, par exemple, il est possible que la télécommande et le conducteur ne soient pas reconnus sans ambiguïté.

- ▷ Un passager a déverrouillé le véhicule avec sa télécommande mais une autre personne conduit.
- ▷ Le conducteur a déverrouillé le véhicule via l'accès confort alors qu'il avait plusieurs télécommandes avec soi.
- ▷ Si une autre personne conduit sans que le véhicule ait été verrouillé et déverrouillé.
- ▷ Si plusieurs télécommandes se trouvent à l'extérieur du véhicule.

Réglages

Généralités

Selon le niveau d'équipement et le modèle de pays, différents réglages pour l'ouverture et la fermeture sont possibles.

Ces réglages seront mémorisés pour le profil de conducteur, voir page 71, actuellement utilisé.

Déverrouillage

Portes

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4.  « Porte conducteur » ou  « Toutes les portes »
5. Sélectionner le réglage désiré :
 - ▷ « Seulement porte conducteur »
Seules la porte du conducteur et la trappe du réservoir sont déverrouillées. Une nouvelle pression déverrouille l'ensemble du véhicule.
 - ▷ « Toutes les portes »
L'ensemble du véhicule est déverrouillé.

Couvercle de coffre

En fonction de l'équipement et de la variante de pays, ce réglage peut n'être pas proposé.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4.  « Coffre » ou  « Coffre et porte(s) »
5. Sélectionner le réglage désiré :
 - ▷ « Coffre »
Le couvercle de coffre s'ouvre.
 - ▷ « Coffre et porte(s) »
Le couvercle de coffre s'ouvre et les portes se déverrouillent.

Signaux de confirmation du véhicule

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « Clignotement au verrouill./dév. »

Le déverrouillage est acquitté par deux clignotements, le verrouillage par un clignotement.

Verrouillage automatique

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. Sélectionner le réglage désiré :

- ▷ « Verrouillage automatique »

Le système verrouille automatiquement de nouveau le véhicule au bout de quelques instants si aucune porte n'a été ouverte après le déverrouillage.

- ▷ « Verrouillage au départ »

Après le départ, le verrouillage centralisé verrouille automatiquement le véhicule.

Déverrouillage automatique

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « Déverrouillage à l'arrivée »

Lorsque l'état de marche est terminé par actionnement du bouton Start/Stop, le véhicule verrouillé est déverrouillé automatiquement.

Régler la dernière position du siège, des rétroviseurs et du volant

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »
3. Sélectionner le profil de conducteur.
 Le réglage peut être effectué pour le profil de conducteur marqué par ce symbole.
4. « Dernière pos. siège auto. »

Les dernières positions réglées du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs seront appliquées lors du déverrouillage du véhicule. Après avoir activé l'état de marche, le volant passe sur la position qui a été réglée en dernier.

Fermeture automatique du toit ouvrant en verre

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « Fermeture automatique du toit »
Si le véhicule a été garé avec le toit ouvrant en verre laissé ouvert, celui-ci sera automatiquement fermé, voir page 82, lorsque la pluie commencera à tomber.

Rabattre automatiquement les rétroviseurs

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « Rabattre rétro. lors du verrouill. »
Lors du verrouillage, les rétroviseurs extérieurs seront automatiquement rabattus et automatiquement dépliés lors du déverrouillage.

Établir l'état de repos lors de l'ouverture des portes avant

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « Éteindre véhic. après ouverture »
L'état de repos, voir page 17, sera établi dès l'ouverture des portes avant.

Alarme antivol

Généralités

Lorsque le véhicule est verrouillé, l'alarme antivol réagit aux modifications suivantes :

- ▷ Ouverture d'une porte, du capot moteur ou du couvercle de coffre.
- ▷ Mouvements à l'intérieur de l'habitacle.
- ▷ Changement de l'inclinaison du véhicule, par exemple lors de la tentative de vol d'une roue ou de remorquage.
- ▷ Coupure de tension de la batterie.
- ▷ Utilisation non conforme de la prise de courant du système de diagnostic embarqué.

L'alarme antivol signale ces modifications de manière visuelle et sonore :

- ▷ Alarme sonore.
Il se peut que l'alarme acoustique soit supprimée selon le réglage du pays.
- ▷ L'allumage des feux de détresse.

Mise en marche et arrêt

L'alarme antivol sera activée ou désactivée simultanément avec le verrouillage ou le déverrouillage du véhicule par la télécommande ou par l'accès confort.

Ouverture des portes lorsque l'alarme antivol activée

L'alarme antivol se déclenche à l'ouverture d'une porte si celle-ci a été déverrouillée par la serrure au moyen de la clé intégrée.

Terminer l'alarme, voir page 77.

Ouverture du couvercle de coffre lorsque l'alarme antivol est activée

Le couvercle de coffre peut être ouvert même lorsque l'alarme antivol est activée.

Après la fermeture du couvercle de coffre, il est de nouveau verrouillé et surveillé si les portes sont verrouillées. Les feux de détresse clignotent une fois.

Témoin sur le rétroviseur intérieur



- ▷ Le témoin émet de brefs éclairs toutes les 2 secondes :

L'alarme antivol est activée.

- ▷ Le témoin clignote pendant env. 10 secondes avant de lancer un éclat toutes les 2 secondes :

La protection de l'habitacle et le capteur d'inclinaison ne sont pas activés, car les portes, le capot moteur ou le couvercle de coffre ne sont pas correctement fermés. Les accès correctement fermés sont protégés.

La protection de l'habitacle et le capteur d'inclinaison seront activés lorsque les accès encore ouverts seront fermés.

- ▷ Le témoin s'éteint après le déverrouillage :

Il n'y a pas eu de manipulation malintentionnée sur le véhicule.

- ▷ Le témoin clignote après le déverrouillage jusqu'à l'activation de l'état de marche, mais pendant environ 5 min. maximum :
L'alarme a été déclenchée.

Capteur d'inclinaison

Le système surveille l'inclinaison du véhicule.

L'alarme antivol réagit par exemple aux tentatives de vol d'une roue ou de remorquage.

Protection de l'habitacle

Les vitres et le toit ouvrant en verre doivent être fermés pour permettre un fonctionnement irréprochable.

Comment éviter une alarme inopinée

Généralités

Une alarme peut être déclenchée par le capteur d'inclinaison et la protection d'habitacle, même en l'absence d'actions illicites envers le véhicule.

Situations possibles pour une alarme involontaire :

- ▷ Dans les stations de lavage.
- ▷ Dans les garages duplex.
- ▷ Lors du transport sur trains-autos, sur mer ou sur remorque.
- ▷ En présence d'animaux dans le véhicule.

Face à de telles situations, le capteur d'inclinaison et la protection d'habitacle peuvent être désactivés.

Désactivation du capteur d'inclinaison et de la protection de l'habitacle



Appuyer à nouveau sur la touche de la télécommande en l'espace de 10 secondes, dès que le véhicule est verrouillé.

Le témoin s'allume environ 2 secondes et continue ensuite d'émettre de brefs éclairs.

Le capteur d'inclinaison et la protection de l'habitacle sont désactivés jusqu'au prochain verrouillage.

Arrêt de l'alarme

- Déverrouiller le véhicule avec la télécommande, le cas échéant avec la reconnaissance de secours de la télécommande, voir page 59.
- Avec l'accès confort : saisir complètement la poignée de la porte conducteur ou passager avant avec la télécommande portée sur soi.

Lève-vitres

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Des membres ou des objets peuvent être coincés lors de la commande des vitres. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement des vitres soit libre. ◀



AVERTISSEMENT

Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, p. ex. avec les actions suivantes :

- Actionner le bouton Start/Stop.
- Desserrage du frein de stationnement.
- Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.
- Placer le sélecteur de vitesses sur la position N.
- Utilisation d'équipements du véhicule.

Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la télécommande et verrouiller le véhicule lorsqu'on le quitte. ◀

Aperçu



Lève-vitres



Commutateur de sécurité

Ouverture

-  Appuyer sur le commutateur jusqu'au point de résistance.
La vitre s'ouvre tant que le commutateur est maintenu.
-  Appuyer sur le commutateur au delà du point de résistance.
La vitre s'ouvre automatiquement. Une nouvelle pression sur le commutateur interrompt le mouvement en cours.

Ouverture confort par la télécommande, voir page 57.

Fermeture

-  Tirer le commutateur jusqu'au point de résistance.
La vitre se ferme tant que le commutateur est maintenu.
-  Tirer sur le commutateur au delà du point de résistance.
La vitre se ferme automatiquement lorsque la porte est fermée. Une nouvelle traction interrompt le mouvement en cours.

Fermeture confort par la télécommande, voir page 58.

Fermeture par l'accès confort, voir page 66.

Protection antipincement

Généralités

Si, lors de la fermeture d'une vitre, la force de fermeture dépasse une certaine valeur, la manœuvre de fermeture est interrompue.

La vitre s'ouvre légèrement.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Les accessoires fixés aux vitres, comme les antennes, peuvent limiter la protection de pincement. Risque de blessures. Ne pas fixer d'accessoires dans la zone de mouvement des vitres. ◀

Fermeture sans protection antipincement

En cas de danger extérieur ou quand le givrage empêche une fermeture normale, procéder comme suit :

1.  Tirer sur le commutateur au delà du point de résistance et le maintenir.
Une protection antipincement n'est assurée que de façon limitée lorsque la vitre se ferme. Si la force de fermeture dépasse une certaine valeur, la procédure de fermeture est interrompue.
2.  Tirer sur le commutateur dans un délai de 4 secondes environ au delà du point de résistance et le maintenir.
La vitre se ferme sans protection antipincement.

Commutateur de sécurité

Généralités

Le commutateur de sécurité pour l'arrière du véhicule permet de bloquer certaines fonctions. Ceci est par exemple nécessaire lorsque

des animaux ou des enfants se trouvent à l'arrière.

Les fonctions suivantes peuvent être bloquées par le biais de commutateurs :

- ▷ Ouverture et fermeture des vitres arrière par les commutateurs à l'arrière.
- ▷ Commande du store pare-soleil de la lunette arrière via les commutateurs montés à l'arrière.
- ▷ Commande des stores pare-soleil des vitres latérales via les commutateurs montés à l'arrière.
- ▷ Réglage des sièges arrière électriques.
- ▷ Commande du cache coulissant arrière via les commutateurs montés à l'arrière.

En cas d'accident d'une certaine gravité, la fonction de sécurité est automatiquement désactivée.

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

Quand la fonction de sécurité est activée, la LED s'allume.

Stores pare-soleil pour lunette arrière

Généralités

Le commutateur de sécurité, voir page 78, situé dans la porte conducteur permet d'empêcher par exemple que des enfants actionnent les stores pare-soleil via les commutateurs situés à l'arrière.

Aperçu

Porte du conducteur



Touche pour le store pare-soleil.

Portes arrière



Touche pour le store pare-soleil.

Utilisation



Actionner la touche pour ouvrir un store pare-soleil fermé ou pour fermer un store pare-soleil ouvert.

Si la touche est de nouveau actionnée pendant le mouvement, le store pare-soleil sera déplacé dans la direction opposée.

Maintenir la touche enfoncée pour commander simultanément le store pare-soleil de la lunette arrière et des vitres arrière.

BMW Touch Command

L'utilisation des stores pare-soleil est possible également avec BMW Touch Command.

Limites du système

S'il est impossible de déplacer les stores pare-soleil après plusieurs actionnements successifs, la protection contre la surchauffe est active. Le système est bloqué pendant un certain temps pour éviter une surchauffe. Laisser refroidir le système.

À des températures basses dans l'habitacle, il peut arriver que le store pare-soleil ne puisse pas remonter/descendre.

Stores pare-soleil pour les vitres latérales arrière

Généralités

Le commutateur de sécurité, voir page 78, placé dans la porte conducteur permet d'empêcher que p. ex. des enfants commandent les stores pare-soleil via les commutateurs montés à l'arrière.

Aperçu



Touches pour les stores pare-soleil.

Utilisation



Actionner la touche pour ouvrir un store pare-soleil fermé ou pour fermer un store pare-soleil ouvert.

Si la touche est de nouveau actionnée pendant le mouvement, le store pare-soleil sera déplacé dans la direction opposée.

BMW Touch Command

La commande des stores pare-soleil est possible également par l'intermédiaire de la BMW Touch Command.

Limites du système

S'il est impossible de déplacer les stores pare-soleil après plusieurs actionnements successifs, la protection contre la surchauffe est active. Le système est bloqué pendant un certain temps pour éviter une surchauffe. Laisser refroidir le système.

En cas de basses températures dans l'habitacle, les stores ne peuvent pas être actionnés.

Toit ouvrant en verre

Généralités

Le toit ouvrant en verre et le cache coulissant peuvent être commandés séparément l'un de l'autre ou ensemble avec le même commutateur.

Le cache coulissant arrière sera commandé par des touches séparées.

Remarques de sécurité



AVERTISSEMENT

Des membres ou parties du corps peuvent être coincées lors de la commande du toit ouvrant en verre. Risque de blessures. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du toit ouvrant en verre soit libre. ◀



AVERTISSEMENT

Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, p. ex. avec les actions suivantes :

- ▷ Actionner le bouton Start/Stop.
- ▷ Desserrage du frein de stationnement.

- ▷ Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.
- ▷ Placer le sélecteur de vitesses sur la position N.
- ▷ Utilisation d'équipements du véhicule.

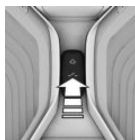
Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la télécommande et verrouiller le véhicule lorsqu'on le quitte. ◀

Aperçu



- 1 Ouverture/fermeture du toit ouvrant en verre/cache coulissant.
Selon l'équipement : ouvrir/fermer le toit ouvrant en verre/cache coulissant avant.
- 2 Selon l'équipement : fermer le cache coulissant arrière.
- 3 Selon l'équipement : ouvrir le cache coulissant arrière.

Soulever/fermer le toit ouvrant en verre

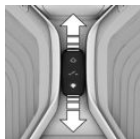


Pousser le commutateur brièvement vers le haut.

- ▷ Lorsqu'il est fermé, le toit en verre se soulève et le cache coulissant s'ouvre légèrement.
- ▷ Lorsqu'il est ouvert, le toit en verre se ferme jusqu'à la position sur laquelle il a été soulevé. Le cache coulissant ne bouge pas.

- Le toit en verre se ferme alors qu'il est soulevé.

Ouverture/fermeture séparées du toit ouvrant en verre et du cache coulissant



- Pousser le commutateur dans le sens désiré jusqu'au point de résistance et le maintenir.

Le cache coulissant s'ouvre tant que le commutateur est maintenu. Le toit en verre s'ouvre lorsque le cache coulissant est entièrement ouvert.

Le toit en verre se ferme tant que le commutateur est maintenu. Si le toit en verre est déjà fermé ou est soulevé, le cache coulissant se ferme.

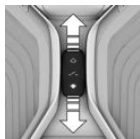
- Pousser le commutateur dans le sens désiré au delà du point de résistance.

Le cache coulissant s'ouvre automatiquement. Le toit en verre s'ouvre automatiquement lorsque le cache coulissant est entièrement ouvert.

Le toit en verre se ferme automatiquement. Si le toit en verre est déjà fermé ou est soulevé, le cache coulissant se ferme automatiquement.

Une pression sur la touche vers le haut stoppe le mouvement.

Ouverture/fermeture simultanée du toit ouvrant en verre et du cache coulissant



Pousser deux fois le commutateur à intervalles rapprochés au delà du point de résistance dans le sens désiré.

Le toit ouvrant en verre et le cache coulissant se déplacent ensemble. Une pression sur la touche vers le haut stoppe le mouvement.

Ouverture confort par la télécommande, voir page 57.

Fermeture confort par la télécommande, voir page 58.

Fermeture par l'accès confort, voir page 66.

Position confort

Si le système automatique n'ouvre pas complètement le toit ouvrant en verre, cela signifie que la position confort est atteinte. Cette position permet de réduire au maximum les bruits de vent dans l'habitacle.

Si le conducteur le souhaite, il peut ensuite poursuivre l'ouverture/la fermeture en appuyant sur le commutateur.

Avec toit ouvrant panoramique en verre : ouvrir/fermer le cache coulissant arrière

Sur le panneau de commande du pavillon



Actionner la touche pour ouvrir le cache coulissant arrière.

Actionner de nouveau la touche pour stopper le mouvement.



Actionner la touche pour fermer le cache coulissant arrière.

Actionner de nouveau la touche pour stopper le mouvement.

Sur le panneau de commande dans les portes arrière

Le cache coulissant arrière ne peut pas être commandé par l'intermédiaire des commutateurs arrière, lorsque la fonction de sécurité, voir page 78, est activée.



Actionner la touche pour ouvrir le cache coulissant fermé ou pour fermer le cache coulissant ouvert.

Actionner de nouveau la touche pour stopper le mouvement.

Une nouvelle pression de touche fait se déplacer le cache coulissant dans le sens opposé.

BMW Touch Command

La commande des caches coulissants avant et arrière est possible également par l'intermédiaire de la BMW Touch Command.

Comportement lors du déverrouillage/verrouillage

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur, le cache coulissant arrière sera automatiquement fermé.

Lors du déverrouillage, le cache coulissant sera amené sur la position qu'il occupait avant le verrouillage.

Fermeture en cas de pluie

Principe

À l'état de repos, le toit en verre ouvert sera amené automatiquement en position relevée dans les situations suivantes :

- ▷ Lorsque la pluie tombe.
- ▷ Six heures après le verrouillage.

Conditions de fonctionnement

- ▷ Ne pas couvrir le détecteur de pluie situé dans la zone du rétroviseur intérieur, par exemple quand le véhicule se trouve à moitié sous un carport.
- ▷ Le véhicule se trouve à l'état de repos.
- ▷ La fonction a été activée dans les réglages, voir page 73.

Dysfonctionnements

Le toit ouvrant en verre ouvert ne sera pas soulevé dans les situations suivantes :

- ▷ Le toit ouvrant en verre est bloqué.
- ▷ La protection de pincement n'est pas assurée.
- ▷ Une erreur système existe, p. ex. en cas de panne de courant momentanée. Dans ce cas, une initialisation du toit ouvrant en verre, voir page 83, peut être un remède.

Un message d'erreur sera affiché sur l'écran de contrôle. Aucune nouvelle tentative de fermeture n'a lieu.

Le toit ouvrant en verre ouvert ne sera pas soulevé immédiatement dans les situations suivantes :

- ▷ La détection de pluie n'est pas possible, en raison du système.

Un message d'erreur sera affiché sur l'écran de contrôle.

Protection antipincement

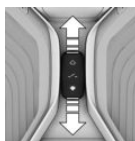
Généralités

Si la force de fermeture du toit ouvrant en verre dépasse une certaine valeur, la procédure de fermeture s'interrompt à partir du milieu de l'ouverture du toit ou lors de la fermeture à partir de la position levée.

Le toit en verre s'ouvre légèrement.

Fermeture sans protection antipincement depuis la position ouverte

En cas de danger menaçant de l'extérieur, procéder comme suit :



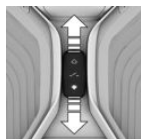
1. Pousser le commutateur vers l'avant au delà du point de résistance et le maintenir.

Une protection antipincement n'est assurée que de façon limitée lorsque le toit ouvrant se ferme. Si la force de fermeture dé-

passé une certaine valeur, la procédure de fermeture est interrompue.

2. Pousser de nouveau le commutateur vers l'avant au-delà du point de résistance et le maintenir jusqu'à ce que le toit en verre se ferme sans protection antipincement. Veiller à ce que la zone de fermeture soit dégagée.

Fermeture sans protection antipincement depuis la position soulevée



En cas de danger de l'extérieur, pousser le commutateur vers l'avant au-delà du point de résistance et le maintenir.

Le toit en verre se ferme sans protection antipincement.

Initialisation après une coupure de courant

Généralités

Après une panne de l'alimentation électrique pendant la procédure d'ouverture et de fermeture, le toit ne peut être actionné que de manière restreinte.

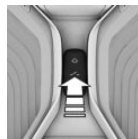
Le système peut être initialisé dans les conditions suivantes.

- Le véhicule se trouve à l'horizontale.
- L'état de marche est établi.
- La température extérieure est supérieure à 5 °C.

Lors de l'initialisation, le toit en verre se ferme sans protection antipincement.

Veiller à ce que la zone de fermeture soit dégagée.

Initialisation du système



Presser le commutateur vers le haut et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que l'initialisation soit terminée :

L'initialisation démarre en l'espace de 15 secondes; elle est terminée lorsque le toit ouvrant et le cache coulissant sont complètement fermés.

Réglage

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Position assise de sécurité

La condition préalable à une conduite décontractée et peu fatigante est une position assise adaptée aux besoins des passagers du véhicule.

En cas d'accident, la position correcte du siège joue un rôle important. Observer les informations contenues dans les chapitres suivants :

- ▷ Sièges, voir page 84.
- ▷ Ceintures de sécurité, voir page 89.
- ▷ Appuie-tête, voir page 91.
- ▷ Airbags, voir page 157.

Sièges avant

Généralités

Le réglage du siège conducteur est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Quand la fonction, voir page 75, correspondante est activée, la position est rappelée automatiquement lors du déverrouillage du véhicule par la télécommande.

La position actuelle du siège peut être mémorisée via la fonction mémoire, voir page 97.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Le réglage des sièges pendant la conduite peut entraîner des mouvements de siège inattendus. Le véhicule peut échapper à tout contrôle. Risque d'accident. Ne régler le siège conducteur qu'à l'arrêt. ◀



AVERTISSEMENT

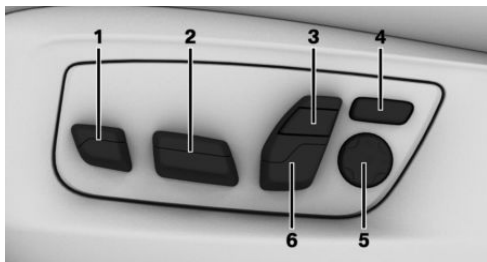
Un dossier de siège trop incliné n'assure plus la protection offerte par la ceinture de sécurité. En cas d'accident, il existe un risque de passer sous la ceinture de sécurité. Risque de blessures ou danger de mort. Régler le siège avant de prendre la route. Placer le dossier de siège le plus droit possible et ne pas modifier cette position pendant la conduite. ◀



AVERTISSEMENT

Risque de coincement lors du déplacement des sièges. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Avant le réglage, s'assurer que la zone de déplacement du siège est libre. ◀

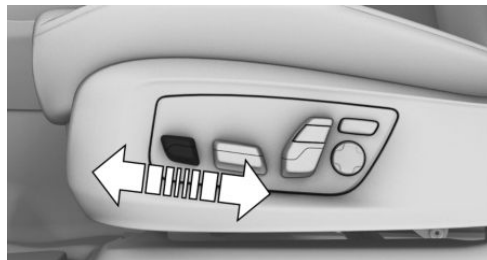
Aperçu



- 1 Longueur d'assise
- 2 Réglage longitudinal, hauteur, inclinaison siège
- 3 Haut du dossier
- 4 Largeur du dossier

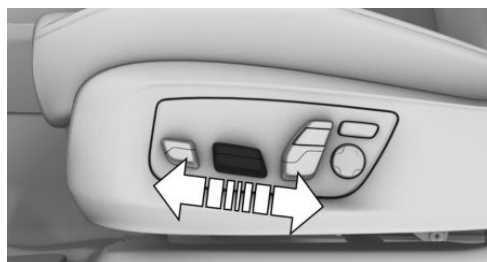
- 5 Soutien lombaire
- 6 Inclinaison du dossier, appuie-tête

Longueur d'assise



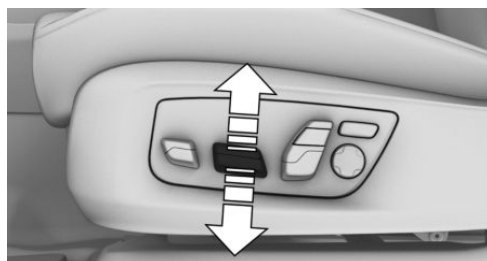
Presser le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière.

Réglage longitudinal



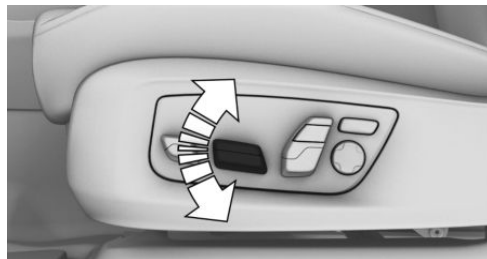
Presser le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière.

Hauteur



Presser le commutateur vers le haut ou vers le bas.

Inclinaison du siège



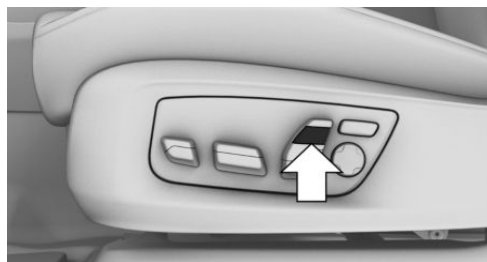
Basculer le commutateur vers le haut ou vers le bas.

Haut du dossier

Principe

Le haut du dossier soutient le dos au niveau des épaules. Un réglage correct entraîne une position assise détendue et soulage ainsi les muscles des épaules.

Réglage



- ▷ Appuyer sur la touche avant :
Le haut du dossier est incliné vers l'avant.
- ▷ Appuyer sur la touche arrière :
Le haut du dossier est incliné vers l'arrière.

Largeur du dossier

Généralités

Les joues latérales peuvent être modifiées afin d'adapter le dossier sur la largeur.

Réglage



- ▷ Appuyer sur la touche avant :
Réduction de la largeur du dossier.
- ▷ Appuyer sur la touche arrière :
Augmentation de la largeur du dossier.

Soutien lombaire

Principe

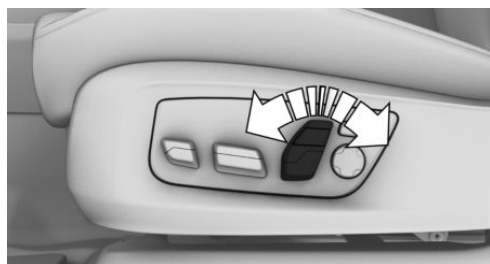
La courbure du dossier peut être modifiée de telle sorte que la colonne lombaire, la lordose, soit soutenue. Pour une position assise verticale, le bord supérieur du bassin et la colonne vertébrale sont soutenus.

Réglage



- ▷ Appuyer sur la touche avant/arrière :
La courbure est renforcée/atténuée.
- ▷ Actionner la touche vers le haut/le bas :
La courbure est déplacée vers le haut/vers le bas.

Inclinaison du dossier



Basculer le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière.

Fonction gentleman

Principe

Le siège du passager avant peut être commandé par les boutons du siège conducteur, p. ex. pour agrandir l'espace libre pour les jambes à l'arrière.

Aperçu



Fonction gentleman

Mise en marche



1. Appuyer sur la touche. La LED s'allume.
 2. Procéder aux réglages du siège passager avant sur le siège conducteur.
- En cas de besoin, mémoriser la position de mémoire, voir page 97, pour le siège du passager avant.

Arrêt



Actionner la touche jusqu'à ce que la DEL s'éteigne.

La fonction se désactive aussi automatiquement au bout de quelque temps.

BMW Touch Command

La commande du siège de passager avant est possible également par l'intermédiaire de la BMW Touch Command.

Sièges arrière

Généralités

Le commutateur du réglage de siège se trouve sur l'accoudoir central des sièges arrière.

Les sièges ne peuvent pas être réglés lorsque l'interrupteur de sécurité, voir page 78, est actionné.

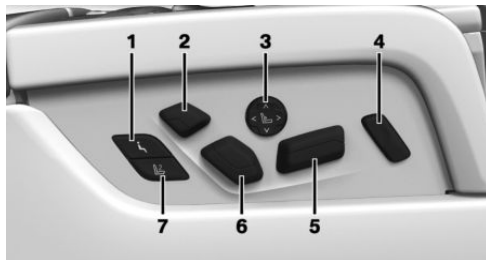
Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Risque de pincement lorsque l'on rabat l'accoudoir central arrière. Risque de blessures. Veiller à ce que la zone de déplacement de l'accoudoir soit libre lorsque l'on rabat l'accoudoir central. ◀

Aperçu



- 1 Réglage en position de base
- 2 Appuie-tête, haut du dossier
- 3 Soutien lombaire
- 4 Déplier/replier les repose-pieds
- 5 Sens de la longueur, inclinaison du siège
- 6 Inclinaison du dossier
- 7 Siège du passager avant

Réglage en position de base



Actionner la touche pour amener en position de base.

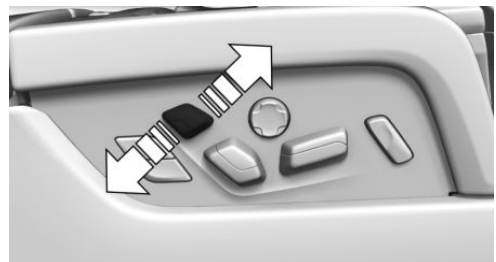
Une nouvelle pression de touche interrompt la procédure.

Haut du dossier

Principe

Le haut du dossier soutient le dos au niveau des épaules. Un réglage correct entraîne une position assise détendue et soulage ainsi les muscles des épaules.

Réglage



Presser le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière.

Soutien lombaire

Principe

La courbure du dossier peut être modifiée de telle sorte que la colonne lombaire, la lordose, soit soutenue. Pour une position assise verti-

cale, le bord supérieur du bassin et la colonne vertébrale sont soutenus.

Réglage



- ▶ Appuyer sur la touche avant/arrière :
La courbure est renforcée/atténuée.
- ▶ Actionner la touche vers le haut/le bas :
La courbure est déplacée vers le haut/vers le bas.

Déplier/replier les repose-pieds

Généralités

Le siège du passager avant doit se trouver à une distance suffisante des sièges arrière, afin que le repose-pieds monté sur le dossier du siège passager avant puisse être déplié.

Réglage



Actionner la touche vers le haut ou le bas.

Réglage longitudinal



Presser le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière.

Inclinaison du siège



Basculer le commutateur vers le haut ou vers le bas.

Inclinaison du dossier



Basculer le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière.

Réglage du siège du passager avant, depuis l'arrière

Principe

Le siège du passager avant peut être commandé depuis l'arrière, p. ex. pour agrandir l'espace libre pour les jambes à l'arrière.

Généralités

Le commutateur de réglage du haut du dossier, voir page 87, permet de régler l'inclinaison de l'écran à l'arrière, côté passager avant.

Réglage



1.  Appuyer sur la touche.
2. Réglage du siège du passager avant, par exemple sens longitudinal.
3. Appuyer sur la touche  pour désactiver la fonction.

La fonction se désactive aussi automatiquement au bout de quelque temps.

BMW Touch Command

La commande des sièges arrière est possible également par l'intermédiaire de la BMW Touch Command.

Ceintures de sécurité

Nombre de ceintures de sécurité et de boucles de ceinture

Pour assurer la sécurité des passagers, le véhicule est équipé de quatre ou cinq ceintures de sécurité. Toutefois, celles-ci ne peuvent assumer leur fonction de protection que si elles sont bouclées correctement.

Les deux boucles de ceinture extérieures de la banquette arrière sont destinées aux passagers assis à droite et à gauche.

La boucle de ceinture intérieure de la banquette arrière est prévue pour le passager assis au milieu.

Généralités

Avant de prendre la route, tous les passagers doivent être attachés avec une ceinture de sécurité. Les airbags doivent être considérés comme une protection supplémentaire, en plus des ceintures de sécurité. Les airbags ne remplacent pas les ceintures de sécurité.

Le point d'ancrage supérieur de la ceinture convient aux personnes adultes de toutes les tailles moyennant un réglage correct du siège.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Si plus d'une personne sont maintenues par une ceinture de sécurité, son effet de protection n'est alors plus assuré. Risque de blessures ou danger de mort. Ne sangler qu'une seule personne par ceinture de sécurité. Ne pas prendre les nourrissons ou les enfants sur les genoux, mais les transporter et les attacher dans des systèmes de retenue pour enfants prévus à cet effet. ◀



AVERTISSEMENT

L'effet protecteur des ceintures de sécurité peut être limité, voire supprimé, si celles-ci ne sont pas sanglées correctement. Une ceinture de sécurité mal sanglée peut provoquer des blessures supplémentaires, p. ex. lors d'un accident ou de manœuvres de freinage ou d'évitement. Risque de blessures ou danger de mort. Veiller à ce que tous les passagers du véhicule bouclent correctement leur ceinture de sécurité. ◀



AVERTISSEMENT

L'effet de protection des ceintures de sécurité peut être limité ou supprimé dans les situations suivantes :

- ▷ Les ceintures de sécurité ou boucles de ceinture sont endommagées, encrassées ou altérées d'une autre manière.
- ▷ Les prétensionneurs ou enrouleurs de ceinture ont été modifiés.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent être endommagées de manière invisible. Risque de blessures ou danger de mort. Ne pas modifier et maintenir propres les ceintures de sécurité, les boucles, les prétensionneurs, les enrouleurs et les ancrages de ceinture de sécurité. Après un accident, faire contrôler les ceintures de sécurité par un partenaire de service après-vente du fabricant ou par un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié. ◀

Utilisation correcte des ceintures de sécurité

- ▷ Passer la ceinture de sécurité tendue et sans la tordre sur le bassin et l'épaule, le plus près possible du corps.
- ▷ Passer la sangle ventrale le plus bas possible sur les hanches. La ceinture de sécurité ne doit pas appuyer sur le ventre.
- ▷ Ne pas faire frotter la ceinture de sécurité sur des arêtes vives, ne pas la passer ni la coincer sur des objets durs ou fragiles.
- ▷ Éviter les vêtements trop amples.
- ▷ Retendre fréquemment la ceinture de sécurité vers le haut au niveau du buste.

Boucler la ceinture de sécurité

1. Pour boucler la ceinture de sécurité, la sortir lentement de la fixation.
2. Insérer la languette dans la boucle de ceinture. La boucle de ceinture doit s'enclencher de façon audible.



Lorsque la ceinture de sécurité est bouclée, la sangle des ceintures conducteur et passager avant seront tendues automatiquement une fois après le démarrage.

Ouvrir la ceinture de sécurité

1. Maintenir la ceinture de sécurité.
2. Appuyer sur la touche rouge de la boucle de ceinture.
3. Accompagner la ceinture de sécurité vers l'enrouleur.

Guide arrière de ceinture



Lors du bouclage des ceintures de sécurité sur les sièges arrière, veiller à ce que la boucle de guidage de ceinture soit fermée.

Rappel de bouclage de ceinture pour conducteur et passager avant

Généralités

Le rappel de bouclage des ceintures s'active quand la ceinture de sécurité du côté conducteur n'est pas attachée.

Dans les versions d'exportation spécifiques à certains pays, le rappel de boucler les ceintures s'active aussi à partir de 10 km/h quand la ceinture de sécurité du passager avant n'est pas bouclée et quand des objets lourds se trouvent sur le siège du passager avant.

Affichage



Un message Check-Control s'affiche. Contrôler si la ceinture de sécurité est bien mise.

Rappel de bouclage des ceintures pour sièges arrière



Les témoins s'allument sur le combiné d'instruments après le démarrage du moteur.

- ▷ Vert : la ceinture de sécurité est bouclée sur le siège arrière correspondant.
- ▷ Rouge : la ceinture de sécurité n'est pas bouclée sur le siège arrière correspondant.

Le rappel de bouclage des ceintures est également activé lorsqu'une ceinture de sécurité des sièges arrière est débouclée pendant la conduite.

Fonction de sécurité

Dans les situations de conduite critiques, p. ex. lors d'un freinage à fond, les ceintures de sécurité avant sont automatiquement préten dues.

Une fois la situation de conduite surmontée sans qu'un accident soit survenu, les ceintures se détendent de nouveau.

Si la ceinture de sécurité ne se détend pas automatiquement, s'arrêter et la déboucler avec le bouton rouge situé dans la boucle. Boucler de nouveau la ceinture de sécurité avant de reprendre le trajet.

Appuie-tête avant

Généralités

*La position actuelle de l'appuie-tête peut être mémorisée avec la fonction Mémoire, voir page 97.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Le défaut de protection entraîné par l'absence ou le réglage incorrect des appuie-tête peut entraîner des lésions crâniennes ou cervicales. Risque de blessures.

- ▷ Avant le départ, monter les appuie-tête sur les sièges qui seront occupés.
- ▷ Régler l'appuie-tête en veillant à ce que le milieu de l'appuie-tête soutienne l'arrière de la tête à hauteur des yeux.
- ▷ Régler la distance de telle sorte que l'appuie-tête soit le plus près possible de l'occupant. Si nécessaire, régler la distance par le biais de l'inclinaison du dossier de siège. ◀



AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors du déplacement des appuie-tête. Risque de blessures. Veiller à ce que la zone de déplacement de l'appuie-tête soit libre lors de son déplacement. ◀



AVERTISSEMENT

Des objets placés sur l'appuie-tête réduisent l'effet de protection dans la zone du crâne et de la nuque. Risque de blessures.

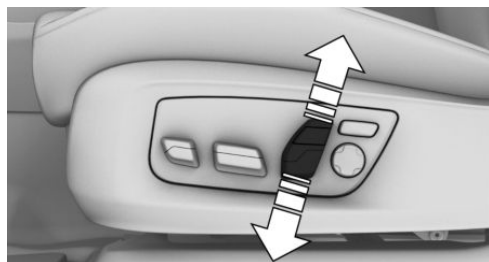
- ▷ Ne pas monter de housses pour sièges ou appuie-tête.
- ▷ Ne pas suspendre d'objets, p. ex. des portemanteaux, directement aux appuie-tête.
- ▷ Utiliser uniquement des accessoires qualifiés de sûrs pour être fixés sur les appuie-tête.
- ▷ Pendant la conduite, ne pas utiliser d'accessoires, p. ex. des coussins. ◀

Appuie-tête actif

En cas de collision par l'arrière, l'appuie-tête actif réduit automatiquement l'écart avec la tête.

En cas d'utilisation dans le cadre d'un accident ou d'un dommage, faire contrôler les appuie-tête actifs et les faire remplacer le cas échéant.

Régler la hauteur



Presser le commutateur vers le haut ou vers le bas.

Si le véhicule est équipé de la fonction « Sièges Executive Lounge » : l'appuie-tête du côté passager avant ne peut pas être réglé en hauteur.

Réglage de la distance : appuie-tête manuels



- ▷ Vers l'arrière : appuyer sur la touche et pousser l'appuie-tête vers l'arrière.
- ▷ Vers l'avant : tirer l'appuie-tête vers l'avant.

Réglage de la distance : appuie-tête électriques

Lors du réglage du haut du dossier, l'appuie-tête est décalé automatiquement.

Régler les joues



Rabattre les joues vers l'avant pour bénéficier d'un meilleur soutien latéral en position de repos.

Démontage

Les appuie-tête ne peuvent pas être déposés.

Appuie-tête arrière

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Le défaut de protection entraîné par l'absence ou le réglage incorrect des appuie-tête peut entraîner des lésions crâniennes ou cervicales. Risque de blessures.

- ▷ Avant le départ, monter les appuie-tête sur les sièges qui seront occupés.
- ▷ Régler l'appuie-tête en veillant à ce que le milieu de l'appuie-tête soutienne l'arrière de la tête à hauteur des yeux.
- ▷ Régler la distance de telle sorte que l'appuie-tête soit le plus près possible de l'occupant. Si nécessaire, régler la distance par le biais de l'inclinaison du dossier de siège. ◀



AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors du déplacement des appuie-tête. Risque de blessures. Veiller à ce que la zone de déplacement de l'appuie-tête soit libre lors de son déplacement. ◀



AVERTISSEMENT

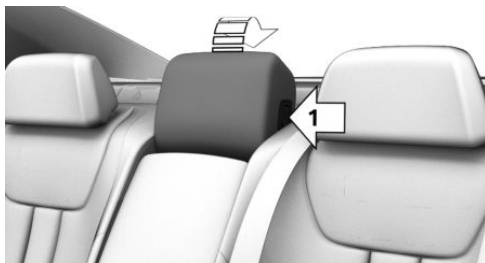
Des objets placés sur l'appuie-tête réduisent l'effet de protection dans la zone du crâne et de la nuque. Risque de blessures.

- Ne pas monter de housses pour sièges ou appuie-tête.
- Ne pas suspendre d'objets, p. ex. des portemanteaux, directement aux appuie-tête.
- Utiliser uniquement des accessoires qualifiés de sûrs pour être fixés sur les appuie-tête.
- Pendant la conduite, ne pas utiliser d'accessoires, p. ex. des coussins. ◀

Rabattement de l'appuie-tête du milieu

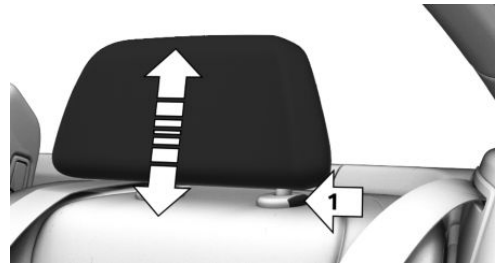
Pour améliorer la visibilité vers l'arrière, l'appuie-tête du milieu peut être basculé vers l'arrière.

Basculer l'appuie-tête vers l'arrière uniquement si personne ne prend place sur le siège du milieu.



- Vers l'arrière : appuyer sur la touche, flèche 1 et rabattre l'appuie-tête vers l'arrière.
- Vers l'avant : rabattre l'appuie-tête vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Réglage de la hauteur : appuie-tête manuel



Les appuie-tête extérieurs peuvent être réglés en hauteur.

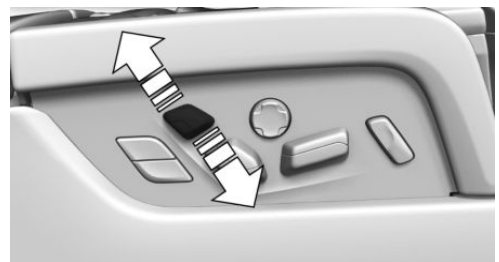
- Vers le bas : appuyer sur la touche, flèche 1 et pousser l'appuie-tête vers le bas.
- Vers le haut : pousser l'appuie-tête vers le haut.

Réglage de la hauteur : appuie-tête électriques

Généralités

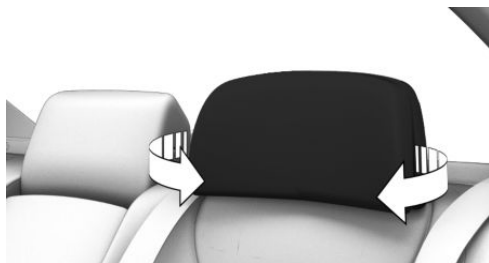
Lorsque le bouton de sécurité pour vitres arrière, voir page 78, est enfoncé, le réglage en hauteur de l'appuie-tête est désactivé.

Commutateur dans le véhicule



Actionner le commutateur dans l'accoudoir central vers le haut ou vers le bas.

Régler les joues



Rabattre les joues vers l'avant pour bénéficier d'un meilleur soutien latéral en position de repos.

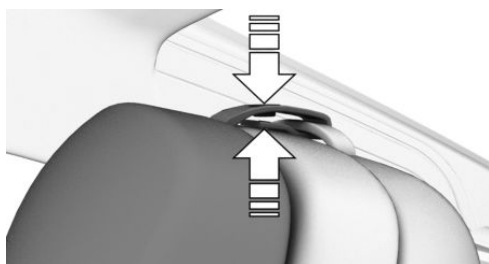
Coussins pour appui-tête arrière

Utiliser les coussins uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

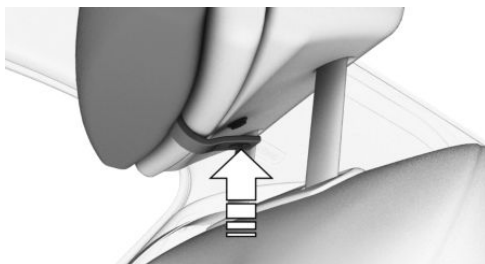
1. Passer la bride supérieure à travers les boucles à la partie supérieure de l'appui-tête.



2. Fermer les deux boutons pression.



3. Amener l'appui-tête en position haute maximum.
4. Fermer le bouton pression de la bride inférieure et le bouton pression de la face inférieure de l'appui-tête.



Démontage

Les appui-tête ne peuvent pas être déposés.

Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs

Généralités

Le réglage des rétroviseurs est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Quand la fonction, voir page 75, correspondante est activée, la position est rappelée automatiquement lors du déverrouillage du véhicule par la télécommande.

La position actuelle des rétroviseurs extérieurs peut être mémorisée via la fonction mémoire, voir page 97.

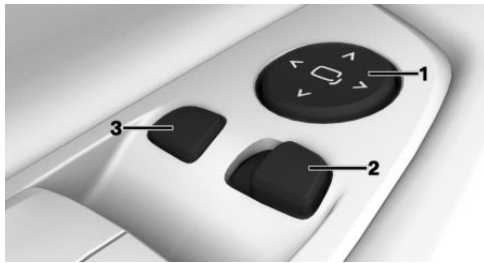
Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Les objets visibles dans le rétroviseur sont plus proches qu'ils ne le paraissent. La distance avec les usagers qui se trouvent derrière vous peut être mal estimée, p. ex. lors des changements de voie. Risque d'accident. Estimer la distance avec les usagers se trouvant derrière en tournant la tête et en regardant par-dessus l'épaule. ◀

Aperçu



- 1 Réglage
- 2 Sélection du rétroviseur, commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir
- 3 Rabattement et déploiement

Réglage électrique



Appuyer sur la touche.

Le rétroviseur sélectionné se déplace de manière analogue à la touche.

Sélection du rétroviseur



Passage sur l'autre rétroviseur :

Repousser la touche.

Dysfonctionnement

En cas de défaut électrique, régler le rétroviseur en appuyant sur les bords du verre.

Rabattement et déploiement



REMARQUE

En raison de sa largeur, le véhicule peut être endommagé dans les stations de lavage. Risque de dommages matériels. Rabattre le rétroviseur à la main ou avec le bouton avant le lavage. ◀



Appuyer sur la touche.

Il est possible de le rabattre vers l'intérieur jusqu'à une vitesse d'environ 20 km/h.

Rabattre et déplier les rétroviseurs est utile dans les situations suivantes :

- ▷ Dans les stations de lavage.
- ▷ Dans les rues étroites.

Des rétroviseurs rabattus se déploient automatiquement à une vitesse d'environ 40 km/h.

Chauffage automatique

Les deux rétroviseurs extérieurs sont chauffés automatiquement lorsque l'état de marche est activé.

Commutation jour/nuit automatique

Le rétroviseur extérieur du côté conducteur est automatiquement assombri. La commutation est commandée par des cellules photoélectriques dans le rétroviseur intérieur, voir page 96.

Selon l'équipement, le rétroviseur extérieur du côté passager avant s'assombrit automatiquement.

Commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir, rétroviseur extérieur

Principe

Lorsque la marche arrière est engagée, le rétroviseur extérieur côté passager avant sera basculé vers le bas. Ceci améliore la visibilité sur la bordure du trottoir ou les autres obstacles de faible hauteur, notamment pendant les manœuvres de stationnement.

Activation

1.  Repousser le commutateur en position Rétroviseur extérieur de conducteur.
2. Placer le sélecteur en position R.

Si une remorque est attelée, la fonction guidetrottoir est désactivée.

Désactivation

Repousser le commutateur en position Rétroviseur extérieur de passerager avant.

Rétroviseur intérieur

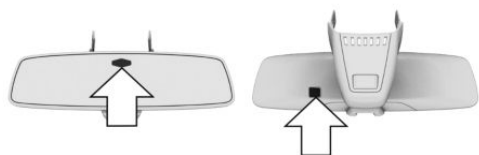
Généralités

Le rétroviseur intérieur s'assombrit automatiquement.

La commutation est commandée par des cellules photoélectriques :

- ▷ Dans le verre de rétroviseur.
- ▷ Au dos du rétroviseur.

Aperçu



Conditions de fonctionnement

- ▷ Veiller à ce que les cellules photoélectriques soient toujours propres.
- ▷ Ne pas masquer la zone située entre le rétroviseur intérieur et le pare-brise.

Miroirs de courtoisie arrière

Rabattement vers l'extérieur



Presser sur le miroir de courtoisie.

Le miroir de courtoisie bascule vers le bas. L'angle peut être réglé à la main.

Rabattement vers l'intérieur

Remonter le miroir de courtoisie.

Volant

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le réglage du volant pendant la conduite peut entraîner des mouvements de volant inattendus. Le véhicule peut échapper à tout contrôle. Risque d'accident. Régler le volant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. ◀

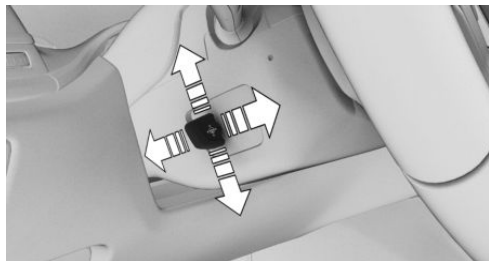
Réglage électrique du volant

Généralités

Le réglage du volant est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Quand la fonction, voir page 75, correspondante est activée, la position est rappelée automatiquement lors de l'activation de l'état de marche.

La position actuelle du volant peut être mémorisée via la fonction mémoire, voir page 97.

Réglage



Adapter la position du volant en longueur et en hauteur à la position assise.

Aide à l'accès

Le volant se déplace temporairement dans la position la plus élevée, pour que le conducteur puisse plus facilement prendre place ou sortir du véhicule.

Chauffage du volant

Aperçu



Chauffage du volant

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

La LED située dans la touche s'allume lorsque le chauffage du volant est activé.

Si après une pause, le véhicule poursuit son trajet dans un délai d'environ 15 minutes, le chauffage du volant est activé automatiquement.

Fonction mémoire

Principe

La fonction mémoire permet de mémoriser les réglages suivants et de les activer si nécessaire :

- ▷ Position de siège.
- ▷ Position des rétroviseurs extérieurs.
- ▷ Position du volant.
- ▷ Hauteur de l'affichage tête haute.

Généralités

Il est possible d'affecter deux emplacements de mémoire avec différents réglages pour chaque profil de conducteur, voir page 71.

Les réglages suivants ne sont pas mémorisés :

- ▷ Largeur de dossier.
- ▷ Soutien lombaire.
- ▷ Repose-pieds.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

L'utilisation de la fonction Mémoire pendant la conduite peut entraîner des mouvements de siège ou de volant inattendus. Le véhicule peut échapper à tout contrôle. Risque d'accident. N'appeler la fonction Mémoire qu'à l'arrêt. ◀



AVERTISSEMENT

Risque de coincement lors du déplacement des sièges. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Avant le réglage, s'assurer que la zone de déplacement du siège est libre. ◀

Aperçu

À l'avant



Les touches mémoire se trouvent sur les portes avant.

À l'arrière



Les touches mémoire se trouvent sur les portes à l'arrière.

Mémorisation

1. Régler la position souhaitée.
2.  Appuyer sur la touche. L'inscription dans la touche s'allume.
3. Actionner la touche souhaitée 1 ou 2 jusqu'à ce que l'inscription s'allume. Un signal retentit.

Appel

La position mémorisée sera automatiquement appelée.

Appuyer sur la touche souhaitée 1 ou 2.

Le processus est interrompu dès que l'un des commutateurs de réglage de siège est actionné ou que l'une des touches mémoire est de nouveau utilisée.

Le réglage de la position du siège conducteur sera brièvement interrompu au bout de peu de temps pendant la conduite.

BMW Touch Command

La fonction Mémoire peut également être commandée par le biais de la BMW Touch Command sur le siège de passager avant et à l'arrière.

Fonction de massage

Principe

Selon le programme, la fonction de massage assure une musculature détendue et mieux irriguée et permet d'éviter les symptômes de fatigue.

Généralités

Huit programmes différents de massage sont disponibles :

- ▷ Mobilisation du bassin.
- ▷ Mobilisation du torse.
- ▷ Mobilisation du corps entier.
- ▷ Massage du dos.
- ▷ Massage des épaules.
- ▷ Massage des reins.
- ▷ Entraînement du torse.
- ▷ Entraînement de tout le corps.

Aperçu

À l'avant



Fonction de massage

À l'arrière



Fonction de massage

Mise en marche



Actionner une seule fois la touche par niveau d'intensité.

Trois LED allumées représentent le niveau d'intensité le plus élevé.

Arrêt



Maintenir la touche actionnée jusqu'à ce que les DEL s'éteignent.

Régler un programme de massage

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort siège »
4. Sélectionner le siège souhaité.
5. « Siège massant »
6. Sélectionner le réglage désiré.

BMW Touch Command

La commande de la fonction de massage est possible également par l'intermédiaire de la BMW Touch Command.

Sièges Executive Lounge

Principe

La fonction « Sièges Executive Lounge » permet aux passagers arrière un espace libre maximum du côté passager avant et augmente le confort de voyage.

Généralités

L'activation du système entraîne les réglages automatiques suivants :

- ▷ Le siège de passager avant avance et adapte sa hauteur le cas échéant.
- ▷ Le dossier et l'appui-tête du siège de passager avant sont inclinés vers l'avant.
- ▷ L'inclinaison l'écran à l'arrière est adaptée à celle du dossier du siège de passager avant.
- ▷ Le repose-pied situé sur le dossier du siège de passager avant se déplie.
- ▷ Le dossier du siège arrière s'incline vers l'arrière.

La position finale qui a été réglée, peut être modifiée manuellement, voir page 87, et, en cas de besoin, mémorisée via la fonction mémoire, voir page 97.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Lorsque la fonction « Sièges Executive Lounge » est activée, la visibilité sur le rétroviseur extérieur droit peut être limitée. Risque d'accident. Régler le siège de passager avant de manière à conserver la vue libre sur le rétroviseur extérieur droit. ◀

Aperçu



Sièges Executive Lounge

Mise en marche



Appuyer sur la touche.

Réglage en position de base



Actionner la touche pour amener en position de base.

Une nouvelle pression de touche interrompt la procédure.

Vitality Programme

Principe

Le programme de vitalisation à l'arrière permet d'entraîner différents groupes musculaires. Les mouvements actifs contribuent à éviter les symptômes de fatigue.

Généralités

Une procédure de calibrage est réalisée à chaque lancement du programme de revitalisation. Ici, l'intensité des exercices est réglée de manière individuelle.

Des animations sur les écrans arrière indiquent les mouvements à exécuter. Un affichage informe de la durée restante de chaque exercice. Des barres de couleur indiquent si un exercice a été correctement exécuté :

- ▷ Vert : l'exercice est exécuté correctement.
- ▷ Gris : la pression exercée est trop faible.
- ▷ Rouge : la pression exercée est trop forte.

L'objectif des exercices est de maintenir l'affichage à barres le plus longtemps possible dans la zone verte. Après chaque exercice, une évaluation générale est apportée sous forme d'étoiles.

Mise en marche

Sur les écrans à l'arrière :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort siège »
4. « BMW Vitality Programme »

Arrêt

Sur les écrans à l'arrière :

1. Actionnez la touche fléchée de gauche sur la télécommande à l'arrière.
2. « Arrêter »

BMW Touch Command

La commande du programme de vitalisation est possible également par l'intermédiaire de la BMW Touch Command.

Chauffage de siège et d'accoudoirs

Généralités

En cas de besoin le système chauffe les sièges et les accoudoirs. Le chauffage de siège peut également être utilisé sans chauffage d'accoudoirs.

Aperçu

À l'avant



Chauffage de sièges et d'accoudoirs

À l'arrière



Chauffage de sièges et d'accoudoirs

Mise en marche



Pour chaque niveau de température, appuyer une fois sur la touche.

Le niveau le plus élevé est affiché par trois barres dans l'écran de la climatisation.

Si, après une halte, la conduite est poursuivie dans un délai d'env. 15 minutes, le chauffage de siège et d'accoudoirs sera activé automatiquement avec la dernière température réglée.

Si le mode ECO PRO, voir page 295, est activé, la puissance du chauffage est réduite.

Arrêt



Maintenir la touche actionnée jusqu'à ce que l'affichage à barres dans le visuel du climatiseur s'éteigne.

Régler la répartition du chauffage de siège

Le chauffage de l'assise de siège et du dossier peut être réparti de différentes manières.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »
4. « Chauffage siège et accoudoirs »
5. Au besoin, sélectionner le siège souhaité.
6. Appuyer sur le Controller et le tourner pour régler la répartition du chauffage.

Activer/désactiver le chauffage d'accoudoirs

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »
4. « Chauffage siège et accoudoirs »
5. Sélectionner le siège souhaité.
6. « Chauffage accoudoirs et siège »

Ventilation de siège active

Principe

Par des ventilateurs intégrés, le siège et le dossier sont refroidis.

La ventilation permet d'abaisser la température dans le véhicule, par exemple quand elle a été chauffée par le soleil, ou un refroidissement permanent dans un environnement aux températures élevées.

Aperçu

À l'avant



Ventilation de siège active

À l'arrière



Ventilation de siège active

Mise en marche



Pour chaque degré de ventilation, appuyer une fois sur la touche.

Le niveau le plus élevé est affiché par trois barres dans l'écran de la climatisation.

Peu de temps après, le système passe automatiquement au niveau inférieur.

Arrêt



Maintenir la touche actionnée jusqu'à ce que l'affichage à barres dans le visuel du climatiseur s'éteigne.

Transport d'enfants en sécurité

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

La bonne place pour un enfant

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, p. ex. avec les actions suivantes :

- Actionner le bouton Start/Stop.
- Desserrage du frein de stationnement.
- Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.
- Placer le sélecteur de vitesses sur la position N.
- Utilisation d'équipements du véhicule.

Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la télécommande et verrouiller le véhicule lorsqu'on le quitte. ◀

Toujours transporter les enfants sur un siège arrière

Généralités

L'étude des accidents montre que la place la plus sûre pour un enfant est à l'arrière.

Les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à 150 cm doivent être transportés uniquement sur un siège arrière dans des systèmes de retenue pour enfants prévus pour leur âge, leur poids et leur taille. Sécuriser les enfants à partir de 12 ans avec une ceinture de sécurité dès qu'ils ne peuvent plus utiliser un système de retenue pour enfant adapté en raison de leur âge, de leur poids ou de leur taille.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Les enfants d'une taille inférieure à 150 cm ne peuvent pas mettre correctement la ceinture de sécurité sans système de retenue pour enfant supplémentaire. L'effet protecteur des ceintures de sécurité peut être limité, voire supprimé, si celles-ci ne sont pas sanglées correctement. Une ceinture de sécurité mal sanglée peut provoquer des blessures supplémentaires, p. ex. lors d'un accident ou de manœuvres de freinage ou d'évitement. Risque de blessures ou danger de mort. Attacher les enfants de moins de 150 cm avec des systèmes de retenue pour enfants adaptés. ◀

Enfant sur le siège du passager avant

Généralités

En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, veiller à ce que les airbags frontal et latéral soient désactivés du côté du passager avant. Les airbags du passager avant ne peuvent être désactivés qu'à l'aide de l'interrupteur à clé

pour airbags du passager avant, voir page 159.

enfants. Risque de blessures. S'assurer que les airbags côté passager avant sont désactivés et que le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » est allumé. ◀

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Lors du déclenchement, les airbags actifs de passager avant peuvent blesser un enfant assis dans un système de retenue pour

Places assises appropriées

Informations sur l'utilisation possible de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges concernés lorsque ces systèmes sont mainte-

nus par une ceinture de sécurité, conformément à la norme ECE-R 16 :

Groupe	Poids de l'enfant	Tranche d'âge	Siège passager avant, Airbag MARCHE	Siège passager avant, Airbag ARRÊT – a)	Sièges arrières, extérieurs	Siège arrière, milieu
0	Jusqu'à 10 kg	Jusqu'à 9 mois	X	U, L	U, L	X
0+	Jusqu'à 13 kg	Jusqu'à 18 mois	X	U, L	U, L	X
I	9 – 18 kg	Jusqu'à 4 ans	X	U, L	U, L	X
II	15 – 25 kg	Jusqu'à 7 ans	X	U	U, L	X
III	22 – 36 kg	À partir de 7 ans	X	U	U, L	X

U : convient aux systèmes de retenue pour enfant de la catégorie Universal qui sont autorisés pour ce groupe de poids.

L : convient aux systèmes de retenue pour enfants de la catégorie Semi-Universal si le véhicule et la place assise sont indiqués dans la liste de types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfant.

X : ne convient pas aux systèmes de retenue pour enfants de la catégorie Universal qui sont autorisés pour ce groupe de poids.

b) Adapter le siège passager avant en longueur et, si possible, l'amener dans la position haute maximum pour obtenir la meilleure trajectoire possible de ceinture de sécurité.

Montage de systèmes de retenue pour enfants

Généralités

Des systèmes de retenue pour enfant correspondants sont disponibles pour chaque classe d'âge ou de poids auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Lors de la sélection, du montage et de l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants, respecter les prescriptions d'utilisation et de sécurité du fabricant de ces systèmes.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

La fonction de protection des systèmes de retenue pour enfants endommagés ou qui ont subi un accident et de leurs systèmes de fixation peut être limitée, voire supprimée. Par exemple, un enfant ne pourra pas être suffisamment retenu lors d'un accident ou d'une manœuvre de freinage ou d'évitement. Risque de blessures ou danger de mort. Faire contrôler par le partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou qui ont subi un accident, ainsi que leurs systèmes de fixation ; les remplacer le cas échéant. ◀



AVERTISSEMENT

La stabilité du système de retenue pour enfants est limitée, voire supprimée, en cas de position ou de montage incorrects du siège. Risque de blessures ou danger de mort. Veiller à ce que le système de retenue pour enfants repose bien contre le dossier du siège. Adapter l'inclinaison du dossier de tous les sièges concernés et régler correctement les sièges. Veiller à ce que les sièges et leurs dossiers soient correctement enclenchés. Si possible,

adapter la hauteur des appuie-tête ou retirer ceux-ci. ◀

Sur le siège du passager avant

Désactivation des airbags



AVERTISSEMENT

Lors du déclenchement, les airbags actifs de passager avant peuvent blesser un enfant assis dans un système de retenue pour enfants. Risque de blessures. S'assurer que les airbags côté passager avant sont désactivés et que le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » est allumé. ◀

Avant de monter un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, il faut impérativement s'assurer que l'airbag frontal et l'airbag latéral du passager avant sont désactivés.

Désactivation des airbags du passager avant avec l'interrupteur à clé, voir page 159.

Systèmes de retenue pour enfant orientés vers l'arrière



DANGER

Lors du déclenchement, les airbags actifs de passager avant peuvent blesser un enfant assis dans un système de retenue pour enfants. Risque de blessures ou danger de mort. S'assurer que les airbags côté passager avant sont désactivés et que le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » est allumé. ◀



Observer l'instruction sur le pare-soleil côté passager avant.

Ne jamais utiliser de systèmes de retenue pour enfants orientés vers l'arrière sur un siège où l'airbag frontal est activé ; ceci pourrait entraîner la mort ou de graves blessures à l'enfant.

Position et hauteur d'assise

Avant de monter un système universel de retenue pour enfant, reculer le plus possible le siège du passager avant et le régler à hauteur moyenne. Dans cette position et à cette hauteur, le défilement et la protection de la ceinture seront optimisés en cas d'accident.

Si le point de fixation supérieur de la ceinture de sécurité se trouve devant le guide-ceinture

du siège enfant, avancer le siège passager avant avec précaution jusqu'à obtenir la meilleure trajectoire de ceinture de sécurité possible.

Largeur du dossier

Avec largeur de dossier réglable : avant de monter un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, régler la largeur maximale du dossier. Ne plus modifier la largeur de dossier et ne plus appeler de position de mémoire.

Fixation siège enfant ISOFIX

Généralités

Lors de la sélection, du montage et de l'utilisation de systèmes ISOFIX de retenue pour enfant, respecter les indications et les prescriptions de montage et de sécurité du fabricant du système de retenue pour enfant.

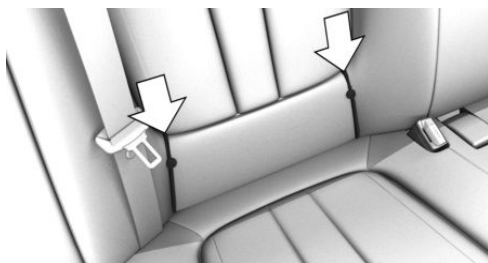
Fixations pour les ancrages ISOFIX inférieurs

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Si les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX ne sont pas correctement enclenchés, l'effet de protection des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX peut être limité. Risque de blessures ou danger de mort. Veiller à ce que le système de retenue pour enfants repose bien contre le dossier du siège. ◀



Les fixations pour les ancrages inférieurs ISOFIX se trouvent derrière la garniture de siège entre le dossier et l'assise.

Ouvrir la fermeture éclair pour accéder aux ancrages.

Avant le montage de systèmes de retenue pour enfant ISOFIX

Écarter la ceinture de sécurité de la zone de la fixation du siège enfant.

Disposition



Le symbole correspondant indique les logements pour les ancrages ISOFIX inférieurs.



Sans sièges confort à l'arrière : montage de systèmes ISOFIX de retenue pour enfant

1. Pour le montage du système de retenue pour enfants, consulter la notice du fabricant.

2. Veiller à ce que les deux ancrages ISOFIX soient correctement enclenchés.

Avec sièges confort à l'arrière : montage de systèmes ISOFIX de retenue pour enfant

1. Avant le montage, mettre les sièges dans leur position de base, voir page 87.
2. Pour améliorer l'accessibilité, incliner le dossier quelque peu vers l'arrière.
3. Pour le montage du système de retenue pour enfants, consulter la notice du fabricant.
4. Veiller à ce que les deux ancrages ISOFIX soient correctement enclenchés.
5. Après le montage, ramener le dossier légèrement vers l'avant pour que le système de retenue pour enfant repose légèrement contre le dossier.

Supports pour sangle de retenue ISOFIX supérieure

Indications de sécurité



REMARQUE

Les points de fixation des sangles de retenue supérieures des systèmes de retenue pour enfants sont conçus uniquement pour ces sangles. La fixation d'autres objets peut entraîner l'endommagement des points de fixation. Risque de dommages matériels. Fixer uniquement des systèmes de retenue pour enfants sur les sangles de retenue supérieures. ◀



AVERTISSEMENT

Une utilisation incorrecte de la sangle de retenue supérieure du système de retenue pour enfants peut limiter l'effet protecteur du système. Risque de blessures. Veiller à ce que la sangle de retenue supérieure ne soit pas en contact avec des arêtes vives ou qu'elle soit amenée sans torsion au point de fixation supérieur. ◀

Points de fixation

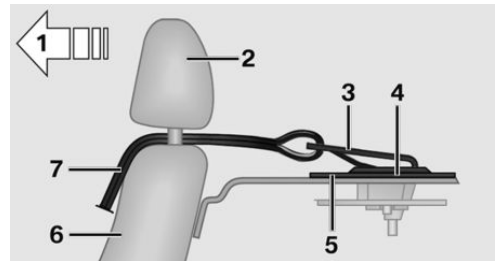


Le symbole indique le point de fixation pour la sangle de retenue supérieure.



Selon la version d'équipement, deux ou trois points de fixation existent pour la sangle de retenue supérieure des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX.

Guidage de la sangle de retenue



- 1 Sens de marche
- 2 Appuie-tête
- 3 Crochet de la sangle de retenue supérieure
- 4 Point de fixation
- 5 Plage arrière
- 6 Dossier du siège
- 7 Sangle de retenue supérieure

Montage de la sangle de retenue supérieure sur le point de fixation

1. Ouvrir le cache du point de fixation.
2. Lever l'appuie-tête.

3. Passer la sangle de retenue supérieure entre les montants de l'appuie-tête.
4. Accrocher le crochet de sangle de retenue au point de fixation.
5. Tirer la sangle de retenue vers le bas pour la tendre.
6. Descendre l'appuie-tête si nécessaire et l'enclencher.

Systèmes adaptés de retenue pour enfant ISOFIX

Les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX suivants peuvent être utilisés sur les sièges prévus à cet effet. La classe et la catégorie de

taille correspondantes sont indiquées sur le siège enfant par une lettre ou une spécification ISO sur une plaque.

Group e	Poids de l'enfant	Tranche d'âge	Classe/catégorie – a)	Siège du passager avant, Airbag MARCHE	Siège du passager avant, Airbag AR-RÊT-b)	Sièges arrière, extérieurs
Couffin			F - ISO/L1	X	X	X
			G - ISO/L2	X	X	X
0	Jusqu'à 10 kg	Environ 9 mois	E - ISO/R1	X	X	IL
0+	Jusqu'à 13 kg	Environ 18 mois	E - ISO/R1	X	X	IL
			D - ISO/R2	X	X	IL
			C - ISO/R3	X	X	IL
I	9 - 18 kg	Jusqu'à environ 4 ans	D - ISO/R2	X	X	IL
			C - ISO/R3	X	X	IL
			B - ISO/F2	X	X	IL, IUF
			B1 - ISO/F2X	X	X	IL, IUF
			A - ISO/F3	X	X	IL, IUF

a) Si les sièges enfant sont utilisés sur les sièges arrière, adapter si nécessaire le réglage en longueur du siège avant et adapter ou retirer l'appuie-tête du siège arrière.

b) Seulement avec fixation siège enfant ISOFIX.

IL : convient aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX de la catégorie Semi-Universal si le véhicule et la place assise sont indiqués dans la liste de types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfant.

Group e	Poids de l'en- fant	Tranche d'âge	Classe/catégorie – a)	Siège du passa- ger avant, Airbag MAR- CHE	Siège du passa- ger avant, Airbag AR- RÊT- b)	Sièges ar- rière, exté- rieurs
------------	------------------------	---------------	--------------------------	---	---	--------------------------------------

IUF : convient aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX orientés vers l'avant de la catégorie Universal qui sont autorisés pour ce groupe de poids.

X : le siège n'est pas équipé des points de fixation pour le système ISOFIX ou n'est pas homologué pour ce système.

Sièges enfant recommandés

Des systèmes de retenue pour enfant correspondants sont disponibles pour chaque classe d'âge ou de poids auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Le fabricant du véhicule recommande les systèmes de retenue pour enfants suivants :

- BMW Baby Seat groupe 0+
- BMW Junior Seat groupe 1
- BMW Junior Seat groupe 2/3
- ISOFIX Base

Condammation des portes et des vitres à l'arrière

Généralités

Dans certains cas, il peut être utile de sécuriser les portes et les vitres arrière, par exemple si des enfants font partie du voyage.

Portes



Relever le levier de sûreté sur les portes arrière.

La porte correspondante ne peut être ouverte que de l'extérieur.

Commutateur de sécurité pour les places arrière



Actionner la touche sur la porte conducteur.

Différentes fonctions sont bloquées et ne peuvent plus être commandées à l'arrière. Commutateur de sécurité, voir page 78.

Conduite

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Bouton Start/Stop

Principe



L'état de marche, voir page 17, est activé/désactivé en actionnant le bouton Start/Stop.

Si l'on appuie en même temps sur la pédale de frein, l'actionnement du bouton Start/Stop fait activer l'état de

marche.

Une nouvelle pression sur le bouton Start/Stop désactive l'état de marche et l'état opérationnel, voir page 17, est activé.

Mise en marche du moteur

Indications de sécurité



DANGER

Lorsque le tuyau d'échappement est bouché ou que la ventilation est insuffisante, des gaz d'échappement nocifs peuvent pénétrer dans le véhicule. Les gaz d'échappement contiennent des matières dangereuses incolores et inodores. Dans les locaux fermés, les gaz d'échappement peuvent également s'accumuler à l'extérieur du véhicule. Danger de

mort. Maintenir libre le tuyau d'échappement et assurer une ventilation suffisante. ◀



AVERTISSEMENT

Un véhicule non immobilisé peut se mettre en mouvement tout seul et commencer à rouler. Risque d'accident. Avant de quitter le véhicule, l'immobiliser pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Pour s'assurer que le véhicule est protégé contre le déplacement involontaire, respecter ce qui suit :

- ▷ Serrer le frein de stationnement.
- ▷ Sur les pentes, tourner les roues avant en direction de la bordure du trottoir.
- ▷ Sur les pentes, sécuriser en plus le véhicule, p. ex. avec une cale. ◀



REMARQUE

Lors des tentatives répétées de démarrage ou en cas de démarrages multiples consécutifs rapprochés, le carburant sera insuffisamment brûlé, voire pas du tout. Le catalyseur peut surchauffer. Risque de dommages matériels. Éviter les démarrages multiples rapprochés. ◀

Activation de l'état de marche

Boîte de vitesses automatique

1. Appuyer sur la pédale de frein.
2. Appuyer sur le bouton Start/Stop.

Le démarreur entraîne automatiquement le moteur pendant un court laps de temps et le processus est interrompu dès que le moteur démarre.

La plupart des témoins et voyants sur le combiné d'instruments s'allument plus ou moins longtemps.

Moteur diesel

Sur moteur froid et à des températures inférieures à 0 °C, le préchauffage automatique peut retarder quelque peu le démarrage.

Un message Check-Control s'affiche.

Affichage sur le combiné d'instruments

Lorsque l'état de marche est activé, le compte-tours affiche le régime actuel du moteur.

Désactivation de l'état de marche

Boîte de vitesses automatique

1. Le véhicule étant arrêtée, mettre le levier sélecteur en position P.
2. Appuyer sur le bouton Start/Stop.
Le moteur est coupé.
3. Serrer le frein de stationnement.

Avant d'entrer dans une station de lavage automatique

Afin que le véhicule puisse rouler dans la station de lavage, observer les informations relatives au Nettoyage dans les stations de lavage automatique, voir page 356.

Fonction Start/Stop automatique

Principe

La fonction Start/Stop automatique permet d'économiser du carburant. Pour cela, le système coupe le moteur à combustion pendant un arrêt, par exemple dans un embouteillage ou à un feu. L'état de marche reste activé. Quand il faut repartir, le moteur redémarre automatiquement.

Généralités

Après chaque démarrage du moteur avec le bouton Start/Stop, la fonction Start/Stop auto-

matique est en veille. Elle sera activée à partir d'env. 5 km/h.

Le système sera automatiquement activé ou désactivé selon le mode de conduite, voir page 126, sélectionné.

Arrêt du moteur

Conditions de fonctionnement

Boîte de vitesses automatique

Le moteur se coupe automatiquement pendant un arrêt dans les conditions suivantes :

- ▷ Manette de sélection dans la position D du sélecteur.
- ▷ Le conducteur laisse le pied sur la pédale de frein pendant l'arrêt du véhicule ou bien le véhicule est immobilisé par le système Automatic Hold.
- ▷ La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée ou la porte du conducteur est fermée.

Arrêt manuel du moteur

Si, à l'arrêt du véhicule, le moteur n'a pas été coupé automatiquement, il est possible de le faire manuellement :

- ▷ Appuyer de nouveau très vite sur la pédale de frein à partir de la position actuelle.
- ▷ Mettre le levier sélecteur en position P.

Le moteur est coupé si toutes les conditions de fonctionnement sont remplies.

Climatiseur lorsque le moteur est à l'arrêt

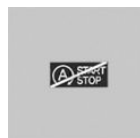
Quand le moteur est arrêté, le débit d'air du climatiseur est diminué.

Affichages sur le combiné d'instruments

Généralités

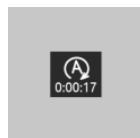


L'affichage dans le compte-tours signale que la fonction Star/Stop automatique est prête à assurer le démarrage automatique du moteur.



Le témoin signale que les conditions d'un arrêt automatique du moteur ne sont pas remplies.

Temps total du moteur à l'arrêt



Mode de conduite ECO PRO : avec l'équipement correspondant, la durée d'arrêt totale du moteur par la fonction Start/Stop automatique s'affiche en

cas d'arrêt automatique du moteur.

Après le ravitaillement, le temps total est automatiquement réinitialisé.

Limites du système

Le moteur ne se coupe pas automatiquement dans les situations suivantes :

- ▷ Dans les fortes pentes.
- ▷ Lorsque le frein n'est pas actionné assez vigoureusement.
- ▷ Température extérieure élevée et climatiseur automatique en marche.
- ▷ Habitacle pas encore réchauffé ou refroidi comme désiré.
- ▷ En cas de menace d'embuage des vitres.
- ▷ Le moteur ou d'autres pièces n'ont pas encore atteint la température de service.
- ▷ Refroidissement du moteur nécessaire.
- ▷ Fort braquage ou manipulation du volant.
- ▷ Batterie du véhicule fortement déchargée.

- ▷ En altitude.
- ▷ Le capot moteur est déverrouillé.
- ▷ L'assistant de stationnement est activé.
- ▷ Circulation en accordéon.
- ▷ Position de la manette de sélection sur N ou R.
- ▷ Après une marche arrière.
- ▷ Utilisation de carburant avec forte teneur en éthanol.

Démarrage du moteur

Conditions de fonctionnement

Boîte de vitesses automatique

Au démarrage, le moteur est lancé automatiquement dans les conditions suivantes :

- ▷ En relâchant la pédale de frein.
- ▷ Lorsque le système Automatic Hold est activé : appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Démarrage

Après démarrage du moteur, accélérer comme d'habitude.

Fonction de sécurité

Quand une des conditions suivante est remplie, le moteur ne démarre pas automatiquement après un arrêt automatique :

- ▷ La ceinture de sécurité du conducteur est déboutlée et la porte du conducteur est ouverte.
- ▷ Le capot moteur a été déverrouillé.

Certains témoins s'allument plus longtemps que d'autres.

Ce n'est qu'en appuyant sur le bouton Start/Stop que le moteur démarre.

Limites du système

Même quand on ne doit pas repartir, le moteur arrêté démarre automatiquement dans les situations suivantes :

- Habitacle fortement échauffé, la fonction de refroidissement étant activée.
- Habitacle fortement refroidi, le chauffage étant allumé.
- En cas de menace d'embuage des vitres.
- Lors d'un braquage.
- Passage de la position D de manette de sélection sur la position N ou R.
- Passage de la position P de manette de sélection sur la position N, D ou R.
- Batterie du véhicule fortement déchargée.
- Lancer une mesure du niveau d'huile.

Fonction intelligente Start/Stop automatique

Selon l'équipement et la version de pays, le véhicule comprend divers capteurs permettant de détecter le trafic routier. La fonction intelligente Start/Stop automatique peut ainsi s'adapter aux différentes conditions de la circulation et, le cas échéant, anticiper.

Par exemple, dans les cas suivants :

- Si le système détecte une situation où il est prévisible que le temps d'arrêt soit très court, le moteur ne sera pas coupé automatiquement. Un message s'affiche sur l'écran de contrôle selon la situation.
- Si la situation détectée indique que le véhicule doit redémarrer sous peu, le moteur est lancé automatiquement.

Désactivation/activation manuelle du système

Principe

Le moteur n'est pas coupé automatiquement. Pendant un arrêt automatique du moteur, le moteur redémarre.

Par la touche



Appuyer sur la touche.

Au sujet de la position de la manette de sélection ou du commutateur d'agrément de conduite

La fonction Start/Stop automatique est également désactivée pour la position de manette de sélection M/S ou en mode de conduite SPORT du commutateur d'agrément de conduite.

Affichage

- La LED est allumée : la fonction Start/Stop automatique est désactivée.
- La LED est éteinte : la fonction Start/Stop automatique est activée.

Immobilisation du véhicule pendant un arrêt automatique du moteur

Généralités

Lors d'un arrêt automatique du moteur, le véhicule peut être immobilisé en toute sécurité, par exemple pour le quitter.

Boîte de vitesses automatique

1. Appuyer sur le bouton Start/Stop.
 - L'état de marche est désactivé.
 - L'état opérationnel sera activé.
 - Le levier sélecteur se met automatiquement en position P.
2. Serrer le frein de stationnement.

Désactivation automatique

Généralités

Dans certaines situations, la fonction automatique Start/Stop sera automatiquement désactivée pour garantir la sécurité, p. ex. si le système détecte l'absence du conducteur.

Dysfonctionnement

La fonction Start/Stop automatique ne coupe plus automatiquement le moteur. Un message Check-Control s'affiche. Il est possible de continuer à rouler. Faire contrôler le système par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Frein de stationnement

Principe

Le frein de stationnement sert à immobiliser le véhicule à l'arrêt pour l'empêcher de rouler.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Un véhicule non immobilisé peut se mettre en mouvement tout seul et commencer à rouler. Risque d'accident. Avant de quitter le véhicule, l'immobiliser pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Pour s'assurer que le véhicule est protégé contre le déplacement involontaire, respecter ce qui suit :

- ▷ Serrer le frein de stationnement.
- ▷ Sur les pentes, tourner les roues avant en direction de la bordure du trottoir.
- ▷ Sur les pentes, sécuriser en plus le véhicule, p. ex. avec une cale. ◀



AVERTISSEMENT

Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, p. ex. avec les actions suivantes :

- ▷ Actionner le bouton Start/Stop.
- ▷ Desserrage du frein de stationnement.
- ▷ Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.
- ▷ Placer le sélecteur de vitesses sur la position N.
- ▷ Utilisation d'équipements du véhicule.

Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la télécommande et verrouiller le véhicule lorsqu'on le quitte. ◀

Aperçu



Frein de stationnement

Serrage

Véhicule arrêté



Tirer sur le commutateur.

La LED s'allume.



Le témoin dans le combiné d'instruments s'allume en rouge. Le frein de stationnement est serré.

Pendant la conduite

L'utilisation pendant la conduite sert de freinage d'urgence :

Tirer sur le commutateur et le maintenir. Le véhicule freine énergiquement tant que le commutateur est tiré.



Le témoin dans le combiné d'instruments s'allume en rouge, un signal retentit et les feux stop s'allument.

Un message Check-Control s'affiche.

Si le véhicule ralentit jusqu'à environ 3 km/h, le frein de stationnement est serré.

Desserrage

Desserrage manuel

1. Activer l'état de marche.

2.  Appuyer sur le commutateur avec le frein serré ou en position P du sélecteur.

La LED et le témoin s'éteignent.

Le frein de stationnement est desserré.

Desserrage automatique

Le frein de stationnement est desserré automatiquement lors du démarrage.

La LED et le témoin s'éteignent.

Automatic Hold

Principe

Le système facilite la conduite par un serrage et un desserrage automatiques du frein de stationnement, par exemple en circulation en accélération.

Le véhicule est maintenu automatiquement à l'arrêt.

Au démarrage en côte, le système empêche le véhicule de reculer.

Généralités

Le frein de stationnement sera serré automatiquement dans les conditions suivantes :

- ▷ L'état de marche est désactivé.
- ▷ La porte conducteur est ouverte à l'arrêt.
- ▷ Pendant la conduite, le frein de stationnement est serré jusqu'à l'arrêt.

Affichage



Le témoin passe du vert au rouge.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Un véhicule non immobilisé peut se mettre en mouvement tout seul et commencer à rouler. Risque d'accident. Avant de quitter le véhicule, l'immobiliser pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Pour s'assurer que le véhicule est protégé contre le déplacement involontaire, respecter ce qui suit :

- ▷ Serrer le frein de stationnement.
- ▷ Sur les pentes, tourner les roues avant en direction de la bordure du trottoir.
- ▷ Sur les pentes, sécuriser en plus le véhicule, p. ex. avec une cale. ◀



AVERTISSEMENT

Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, p. ex. avec les actions suivantes :

- ▷ Actionner le bouton Start/Stop.
- ▷ Desserrage du frein de stationnement.
- ▷ Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.
- ▷ Placer le sélecteur de vitesses sur la position N.
- ▷ Utilisation d'équipements du véhicule.

Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la télécommande et verrouiller le véhicule lorsqu'on le quitte. ◀



REMARQUE

La fonction Automatic Hold serre le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt et empêche le véhicule de rouler dans les stations de lavage automatiques. Risque de dommages matériels. Désactiver la fonction Automatic Hold avant d'entrer dans la station de lavage automatique. ◀

Aperçu



AUTO H

Automatic Hold

Activer la fonction Automatic Hold

1. Activer l'état de marche.

2.  Appuyer sur la touche.

La LED s'allume.

AUTO H

Les témoins s'allument en vert.

La fonction Automatic Hold est activée.

Le dernier réglage choisi sera conservé lors du redémarrage du véhicule.

La fonction Automatic Hold retient le véhicule

L'état de fonctionnement est établi et la porte conducteur est fermée.

Après l'actionnement des freins, p. ex. à un feu rouge, le véhicule sera empêché automatiquement de rouler.



Les témoins s'allument en vert.

Démarrage

Pour le démarrage, appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Le frein se desserre automatiquement et le témoin s'éteint.

Activation automatique du frein de stationnement

Le frein de stationnement est serré automatiquement lorsque le véhicule est maintenu par Automatic Hold et que l'état de marche est désactivé ou que l'on quitte le véhicule.



Le témoin passe du vert au rouge.

Le frein de stationnement ne sera pas serré lorsque l'état de marche est désactivé alors que le véhicule roule sur son erre. La fonction Automatic Hold sera ici désactivée.

Désactiver l'état de fonctionnement

AUTO H

Appuyer sur la touche.

La LED s'éteint.



Le témoin s'éteint.

La fonction Automatic Hold est désactivée.

Si le véhicule est retenu par la fonction Automatic Hold, appuyer également sur la pédale de frein lors de la coupure du contact.

Dysfonctionnement

En cas de panne ou de dysfonctionnement du frein de stationnement :

Après avoir quitté le véhicule, sécuriser celui-ci contre tout déplacement involontaire, p. ex. avec une cale.

Après une coupure de courant

Pour rétablir la capacité de fonctionnement du frein de stationnement après une coupure de l'alimentation électrique :

1. Activation de l'état opérationnel.
2.  Tirer sur le commutateur avec la pédale de frein actionnée ou la manette de sélection sur la position P et ensuite l'enfoncer.

La procédure peut durer quelques secondes. Des bruits éventuels sont normaux.

 Le témoin s'éteint dès que le frein de stationnement est de nouveau prêt à fonctionner.

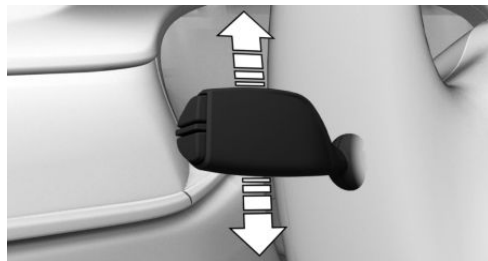
Clignotants, feux de route, appel de phares

Clignotants

Clignotants dans les rétroviseurs extérieurs

Ne pas rabattre les rétroviseurs extérieurs lors de la conduite ou pendant le fonctionnement des clignotants ou des feux de détresse afin que les ampoules de clignotants montées dans les rétroviseurs extérieurs soient bien reconnaissables.

Clignoter



Pousser le levier au delà du point de résistance.

Commande impulsionnelle des clignotants

Pousser légèrement le levier vers le haut ou vers le bas.

La durée de l'impulsion de clignotant peut être réglée.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage extérieur »
5. « Impulsion clignotants »
6. Sélectionner le réglage désiré.

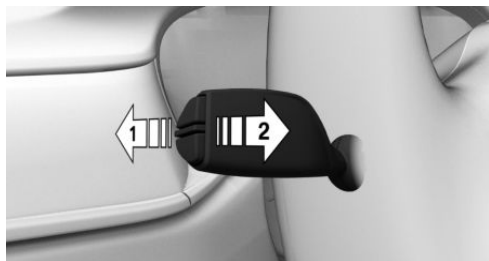
Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Clignotement bref

Appuyer sur le levier jusqu'au point de résistance et le maintenir aussi longtemps que l'on désire clignoter.

Feux de route, appel de phares

Pousser le levier vers l'avant ou le tirer vers l'arrière.



- ▷ Feux de route allumés, flèche 1.
- ▷ Feux de route éteints/Appel de phares, flèche 2.

Essuie-glace

Généralités

Ne pas utiliser les essuie-glaces si le pare-brise est sec, car cela entraîne l'usure prématurée ou l'endommagement des balais.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

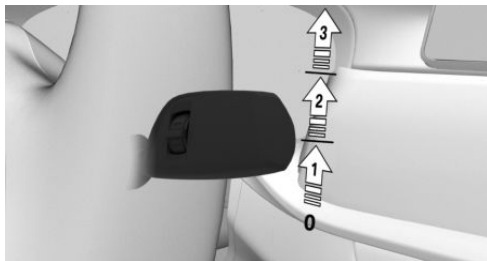
Si les essuie-glace se mettent en mouvement alors qu'ils sont dépliés, des parties du corps peuvent être coincées ou cela peut endommager des pièces du véhicule. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Veiller à ce que le véhicule soit désactivé lorsque les essuie-glace sont dépliés et qu'ils soient rabattus lors de la remise en marche des essuie-glace. ◀



REMARQUE

Si les essuie-glaces sont bloqués par le gel, leur mise en marche peut entraîner l'arrachement des balais et la surchauffe du moteur des essuie-glace. Risque de dommages matériels. Dégivrer le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glace. ◀

Mise en marche

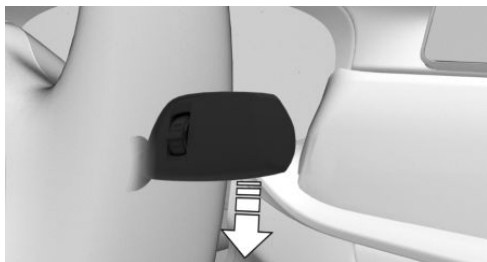


Pousser la manette vers le haut jusqu'à la position souhaitée.

- ▷ Position de repos des essuie-glace, position 0.
- ▷ Détecteur de pluie, position 1.
- ▷ Vitesse normale des essuie-glace, position 2.
- À l'arrêt, le balayage passe en fonctionnement intermittent.
- ▷ Vitesse rapide des essuie-glace, position 3.
- À l'arrêt, les essuie-glace passent à la vitesse normale.

En cas d'interruption du trajet avec système d'essuie-glace activé : lorsque le trajet est repris, les essuie-glace fonctionnent sur le niveau réglé en dernier.

Arrêt et bref balayage



Actionner le levier vers le bas.

- ▷ Désactiver : pousser la manette vers le bas jusqu'à la position de base.

- Bref balayage : pousser la manette vers le bas à partir de la position de base.

Lorsque l'on le relâche, le levier revient en position de départ.

Détecteur de pluie

Principe

Le détecteur de pluie commande automatiquement le fonctionnement des essuie-glaces en fonction de l'intensité de la pluie.

Généralités

Le détecteur se trouve sur le pare-brise, juste devant le rétroviseur intérieur.

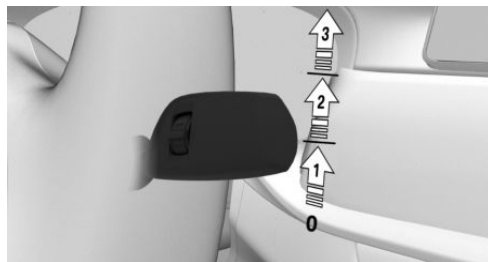
Consigne de sécurité



REMARQUE

Dans les stations de lavage, les essuie-glace peuvent être activés de manière involontaire lorsque le détecteur de pluie est activé. Risque de dommages matériels. Désactiver le détecteur de pluie dans les stations de lavage. ◀

Activation et désactivation

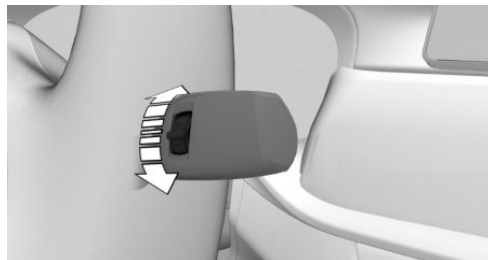


Pousser la manette une fois vers le haut à partir de la position de base, flèche 1.

Un cycle d'essuyage est lancé.

La LED située dans la manette d'essuie-glace s'allume.

Réglage de la sensibilité du détecteur de pluie



Tourner la molette pour régler la sensibilité du détecteur de pluie.

Vers le haut : haute sensibilité du détecteur de pluie.

Vers le bas : faible sensibilité du détecteur de pluie.

Système lave-glace et lave-phares

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Par basses températures, le liquide lave-glace peut geler sur le pare-brise et limiter la visibilité. Risque d'accident. N'utiliser le lave-glace que lorsque le gel du liquide lave-glace est exclu. En cas de besoin, utiliser de l'anti-gel. ◀



REMARQUE

La pompe de lavage ne peut pas fonctionner comme prévu lorsque le réservoir de lavage est vide. Risque de dommages matériels. Ne pas utiliser le lave-glace lorsque le réservoir de lavage est vide. ◀

Nettoyer le pare-brise



Tirer sur le levier.

Le liquide de lave-glace est projeté sur le pare-brise et l'essuie-glace se met brièvement en marche.

Quand l'éclairage du véhicule est allumé, les projecteurs sont nettoyés en même temps à intervalles judicieux.

Gicleurs de lave-glace

Les gicleurs de lave-glace sont chauffés automatiquement lorsque l'état opérationnel est activé.

Position décollée des essuie-glaces

Principe

En position d'écartement, les essuie-glaces peuvent être écartés du pare-brise.

Généralités

Important par exemple pour le remplacement des balais d'essuie-glace ou pour les relever du pare-brise en cas de gel.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Si les essuie-glace se mettent en mouvement alors qu'ils sont dépliés, des parties du corps peuvent être coincées ou cela peut endommager des pièces du véhicule. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Veiller à ce que le véhicule soit désactivé lorsque les essuie-glace sont dépliés et qu'ils

soient rabattus lors de la remise en marche des essuie-glace. ◀

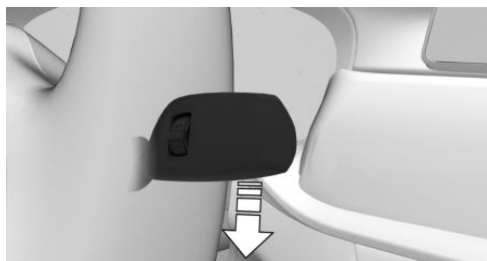


REMARQUE

Si les essuie-glaces sont bloqués par le gel, leur mise en marche peut entraîner l'arrachement des balais et la surchauffe du moteur des essuie-glace. Risque de dommages matériels. Dégivrer le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glace. ◀

Écarter les essuie-glace

1. Activation de l'état opérationnel.
2. Maintenir le levier d'essuie-glace actionné vers le bas jusqu'à ce que les essuie-glace stoppent dans une position presque verticale.



3. Soulever les essuie-glace complètement du pare-brise.



Rabattre les essuie-glace

Activer de nouveau le dispositif d'essuyage après avoir rabattu les essuie-glaces.

1. Rabattre les essuie-glace complètement sur le pare-brise.

2. Activer l'état de marche ou actionner de nouveau vers le bas le levier d'essuie-glace.
3. Les essuie-glace reviennent en position de base et sont de nouveau prêts à fonctionner.

Liquide de lavage

Généralités

Tous les gicleurs de lavage sont alimentés par un réservoir commun.

Utiliser un mélange d'eau du robinet, de concentré de produit lave-glace et, le cas échéant, additionner le tout d'un produit antigel pour installation de lave-glace.

Remplissage minimal recommandé : 1 litre.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Certains antigels peuvent contenir des produits nocifs et sont inflammables. Risque d'incendie ou de blessures. Respecter les remarques apposées sur les récipients. Maintenir l'antigel éloigné de toute source d'inflammation. Ne pas transvaser les consommables dans d'autres bouteilles. Conserver les consommables hors de portée des enfants. ◀



AVERTISSEMENT

Lors du contact avec des parties brûlantes du moteur, le liquide lave-glace peut s'enflammer et brûler. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Compléter le niveau de liquide lave-glace que lorsque le moteur est refroidi. Ensuite, refermer entièrement le couvercle du réservoir de liquide lave-glace. ◀



REMARQUE

Les additifs au silicone ajoutés au liquide lave-glace pour obtenir un effet perlant sur le pare-brise peuvent endommager le système

de lave-glace. Risque de dommages matériels. Ne pas ajouter d'additifs au silicone au liquide lave-glace. ◀



REMARQUE

Le mélange de concentrés de liquides lave-glace ou de produits antigel différents peut endommager le système de lave-glace. Risque de dommages matériels. Ne pas mélanger des concentrés de liquide lave-glace ou produits antigel différents. Respecter les instructions et proportions de mélange apposées sur les réservoirs. ◀

Aperçu



Le réservoir de liquide lave-glace se trouve dans le compartiment moteur.

Dysfonctionnement

En cas d'utilisation de concentrés de liquides lave-glace ou de produits antigel à base d'alcool, des indications erronées peuvent être émises en cas de températures inférieures à -15 °C.

Boîte de vitesses automatique

Principe

La boîte de vitesses automatique allie les fonctions d'une boîte automatique avec la possibilité de passer manuellement les rapports en cas de besoin.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Un véhicule non immobilisé peut se mettre en mouvement tout seul et commencer à rouler. Risque d'accident. Avant de quitter le véhicule, l'immobiliser pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Pour s'assurer que le véhicule est protégé contre le déplacement involontaire, respecter ce qui suit :

- ▷ Serrer le frein de stationnement.
- ▷ Sur les pentes, tourner les roues avant en direction de la bordure du trottoir.
- ▷ Sur les pentes, sécuriser en plus le véhicule, p. ex. avec une cale. ◀

Positions du sélecteur

Position de commande D

Position du sélecteur pour une conduite normale. Toutes les vitesses pour la marche avant sont passées automatiquement.

R Marche arrière

N'engager la position R que lorsque le véhicule est immobilisé.

Point mort N

Lorsque la manette de sélection est en position N, le véhicule peut être pousser ou rouler sans action du moteur, p. ex. dans les stations de lavage, voir page 356.

Position de parking P

Position du sélecteur de vitesses, p. ex. pour stationner le véhicule. Lorsque le levier sélecteur de vitesses est sur la position P, les roues motrices sont alors bloquées par la boîte de vitesses.

N'engager la position P que lorsque le véhicule est immobilisé.

La manette de sélection sera automatiquement placée sur la position P dans les situations suivantes :

- ▷ Après désactivation de l'état de marche, lorsque la manette de sélection est placée sur R ou D.
- ▷ Quand, à l'arrêt, le sélecteur est en position D ou R, la ceinture de sécurité du conducteur est déboutlée, la porte conducteur est ouverte et le frein non actionné.

Réglage de la position du sélecteur

Généralités

Actionner le frein jusqu'au démarrage, car le véhicule se déplace dès qu'un rapport est engagé.

Conditions de fonctionnement

La manette de sélection passe de la position P sur une autre position uniquement lorsque l'état de marche est activé et que la pédale de frein est actionnée.

Placer la manette de sélection sur D, N ou R

Un verrouillage empêche les commandes incorrectes suivantes :

- ▷ Passage involontaire en position P.
 - ▷ Passage involontaire de la position P à une autre position de manette de sélection.
1. Pour annuler le verrouillage, actionner la touche et la maintenir enfoncée.



2. Lorsque la ceinture de sécurité est bouclée, donner une impulsion sur le levier sélecteur, le cas échéant au-delà d'un point de résistance. Lorsque l'on le relâche, le levier revient en position médiane.



Mettre le levier sélecteur en position P



Appuyer sur la touche P.

Kick-down

Le kick-down permet d'atteindre les performances maximales.

Enfoncer la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance de pleins gaz.

Programme Sport M/S

Principe

Dans le programme Sport, les points et les durées de passage de rapports sont conçus pour une conduite sportive. La boîte de vitesses « monte plus tard les rapports et les durées de passage de rapport sont plus courtes.

Activation du programme Sport



Lorsque le sélecteur est en position D, pousser la manette de sélection vers la gauche.

Le rapport enclenché s'affiche sur le combiné d'instruments, par exemple S1.

Le programme sport de la boîte de vitesses est activé.

Terminer le programme Sport

Pousser le levier sélecteur vers la droite.

D s'affiche sur le combiné d'instruments.

Mode manuel M/S

Principe

En mode manuel, les rapports peuvent être passés à la main.

Activation du mode manuel



Lorsque le sélecteur est en position D, le pousser vers la gauche, flèche 1. Ensuite, le pousser vers l'avant ou vers l'arrière, flèche 2.

Le mode manuel est activé et le rapport sera changé.

Le rapport enclenché s'affiche sur le combiné d'instruments, par exemple M1.

Passage des vitesses

Rétrograder : pousser la manette de sélection vers l'avant.

Pour monter les rapports : tirer la manette de sélection vers l'arrière.

Dans certaines situations, la boîte de vitesses continue de fonctionner en mode automatique, p. ex. lorsque les seuils de régime sont atteints.

Boîte de vitesses automatique : éviter la montée automatique des rapports en mode manuel M/S

Lorsque le mode de conduite SPORT, voir page 127, est sélectionné, la boîte de vitesses automatique en mode manuel M/S ne passe pas automatiquement au rapport supérieur lorsqu'elle atteint certains seuils de régime moteur.

Avec la configuration d'entraînement BMW M correspondante, cette fonction est activée indépendamment du mode de conduite.

En outre, aucun rétrogradage n'a lieu lors du kick-down.

Terminer le mode manuel

Pousser le levier sélecteur vers la droite.

D s'affiche sur le combiné d'instruments.

Palettes de commande

Principe

Les palettes de commande du volant permettent de changer rapidement de rapport sans enlever la main du volant.

Généralités

Passage de rapport

Les rapports ne sont passés que lorsque le régime moteur et la vitesse adaptés sont atteints.

Mode manuel bref

Lorsque le sélecteur de vitesses se trouve sur la position D, le système passe brièvement en mode manuel après l'actionnement de la palette de commande.

La boîte de vitesses revient en mode automatique si, en mode manuel, la conduite est modérée pendant un certain temps, sans accélération et sans actionnement de la palette de commande.

Le passage en mode automatique s'effectue comme suit :

- ▷ Tirer longuement la palette de commande de droite.
- ▷ La palette de commande de droite ayant déjà été brièvement tirée, il faut tirer brièvement la palette de commande de gauche.

Mode manuel permanent

Lorsque le sélecteur de vitesses se trouve sur la position S, le système passe durablement en mode manuel après l'actionnement de la palette de commande.

Boîte de vitesses automatique Sport

Selon la version de boîte de vitesses, il est possible de rétrograder au rapport le plus bas possible en appuyant simultanément sur la fonction Kick-down et la palette de commande gauche. C'est impossible en mode manuel bref.

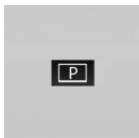
Passage des vitesses



- Passage au rapport supérieur : tirer brièvement la palette de commande de droite.
- Passage au rapport inférieur : tirer brièvement la palette de commande de gauche.
- Il est possible de rétrograder au rapport le plus bas possible en tirant longuement sur la palette de commande gauche.

Le combiné d'instruments affiche brièvement le rapport sélectionné, puis de nouveau le rapport actuel.

Affichages sur le combiné d'instruments



La position de la manette de sélection s'affiche, par exemple : P.

Déverrouillage électronique du blocage de boîte de vitesses

Généralités

Déverrouiller électroniquement le blocage de boîte de vitesses pour évacuer le véhicule d'une zone dangereuse.

Le déverrouillage est possible lorsque le démarreur peut faire tourner le moteur.

Afin d'éviter que le véhicule ne se déplace, ser-
rer le frein de stationnement avant de déver-
rouiller la boîte de vitesses.

Placer le levier sélecteur en position N

1. Enfoncer la pédale de frein sans la relâcher.
2. Appuyer sur le bouton Start/Stop. Le démarreur doit tourner de manière audible. Maintenir le bouton Start/Stop enfoncé.
3. Avec la main libre, actionner la touche sur la manette de sélection, flèche 1, pousser la manette sur la position N et l'y maintenir, flèche N, jusqu'à ce que la position N soit affichée sur le combiné d'instruments.
Un message Check-Control s'affiche.



4. Relâcher le bouton Start/Stop et la manette de sélection.
5. Relâcher la pédale de frein dès que le démarreur s'arrête.
6. Déplacer le véhicule hors de la zone dangereuse et empêcher ensuite tout déplacement involontaire.

Pour de plus amples informations, voir le chapitre Démarrage par remorquage et remorquage, voir page 353.

Launch Control

Principe

Dans des conditions ambiantes sèches, le Launch Control permet une accélération optimisée lors du démarrage sur chaussée non glissante.

Généralités

L'utilisation de Launch Control entraîne une usure prématurée des composants, car cette

fonction représente une sollicitation très élevée pour le véhicule.

Ne pas utiliser le Launch Control pendant le rodage, voir page 282.

Ne pas braquer le volant lors du démarrage avec Launch Control.

Conditions de fonctionnement

Le Launch Control est disponible avec le moteur à température de service, c'est-à-dire après un trajet ininterrompu d'au moins 10 km.

Démarrage avec Launch Control

1. Activer l'état de marche.

2.  Appuyer sur la touche.

TRACTION s'affiche sur le combiné d'instruments et le témoin DSC OFF s'allume.

3. Réglage de la position S du sélecteur.
4. Avec le pied gauche, appuyer énergiquement sur le frein.
5. Enfoncer la pédale d'accélérateur au-delà de la résistance au point d'accélération maximum et la maintenir enfoncée, kick-down.

Un symbole de drapeau apparaît sur le combiné d'instruments.

6. Le régime moteur de démarrage est réglé. Desserrer le frein en l'espace de 3 secondes.

Nouvelle utilisation pendant un trajet

Après l'utilisation de Launch Control, la boîte de vitesses doit refroidir pendant env. 5 minutes avant de pouvoir réutiliser de nouveau Launch Control. En cas de nouvelle utilisation, Launch Control s'adapte aux conditions ambiantes.

Après l'utilisation de Launch Control

Réactiver le contrôle dynamique de stabilité DSC dès que possible afin de renforcer la stabilité dynamique du véhicule.

Limites du système

Un conducteur expérimenté peut obtenir le cas échéant de meilleures accélérations en mode DSC OFF.

Commutateur d'agrément de conduite

Principe

Le commutateur d'agrément de conduite influe sur les caractéristiques de dynamique de conduite du véhicule. Le véhicule peut être adapté à la situation par l'intermédiaire de différents modes de conduite.

Généralités

Les systèmes suivants sont influencés :

- ▷ Caractéristiques du moteur.
- ▷ Boîte de vitesses automatique.
- ▷ Contrôle dynamique des amortisseurs.
- ▷ Suspension pneumatique.
- ▷ Stabilisation anti-roulis active.
- ▷ Direction active intégrale.
- ▷ Affichage sur le combiné d'instruments.
- ▷ Régulateur de vitesse.
- ▷ Largeur de dossier sur les sièges Confort.

Le mode de conduite COMFORT sera automatiquement sélectionné lorsque l'état de marche est activé.

Aperçu



Affichages sur le combiné d'instruments



Le mode de conduite sélectionné s'affiche sur le combiné d'instruments.

Modes de conduite

Touche	Mode de conduite	Configuration
	SPORT	INDIVIDUAL
	CONFORT	PLUS
	ECO PRO	INDIVIDUAL
	ADAPTIVE	

Les modes de conduite dans le détail

CONFORT

Principe

Réglage équilibré entre conduite dynamique et à consommation optimisée.

Mise en marche



Appuyer sur la touche de façon répétée jusqu'à ce que CONFORT s'affiche sur le combiné d'instruments.

COMFORT PLUS

Principe

Réglage très confortable pour un confort de voyage optimal.

Mise en marche



Actionner la touche jusqu'à ce que la mention COMFORT PLUS soit affichée dans le combiné d'instruments.

SPORT

Principe

Réglage dynamique pour une plus grande agilité.

Mise en marche



Appuyer sur la touche jusqu'à ce que SPORT s'affiche sur le combiné d'instruments.

SPORT INDIVIDUAL

Principe

Le mode de conduite SPORT INDIVIDUAL permet de procéder à des réglages individuels.

Configurer

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. Éventuellement. « Sélecteur de mode de conduite »
4. « Configurer SPORT INDIVIDUAL »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réinitialiser SPORT INDIVIDUAL aux valeurs standard :

« Réinitialiser au mode SPORT STANDARD ».

ECO PRO

Principe

Réglage pour une consommation optimisée.

Mise en marche



Appuyer sur la touche. ECO PRO sera affiché dans le combiné d'instruments.

ECO PRO INDIVIDUAL

Principe

Le mode de conduite ECO PRO INDIVIDUAL permet de procéder à des réglages individuels.

Configurer

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. Éventuellement, « Sélecteur de mode de conduite »
4. « Configurer ECO PRO INDIVIDUAL »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réinitialiser ECO PRO INDIVIDUAL aux valeurs standard :

« Réinitialiser au mode ECO PRO STANDARD ».

ration réglée sera directement activée lors d'un nouvel appel du mode de conduite.

Activer la configuration du mode de conduite

Actionner à plusieurs reprises la touche du mode de conduite souhaité.

ADAPTIVE

Principe

Mode de conduite équilibré dont le réglage s'adapte automatiquement à la situation et au style de conduite.

Le système de navigation permet de tenir compte des tronçons de route à venir.

Mise en marche



Appuyer sur la touche. ADAPTIVE sera affiché dans le combiné d'instruments.

Configuration INDIVIDUAL

Généralités

La configuration individuelle du mode de conduite sera appliquée pour le profil de conducteur actuellement utilisé. La dernière configu-

Affichages

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Combiné d'instruments

Principe

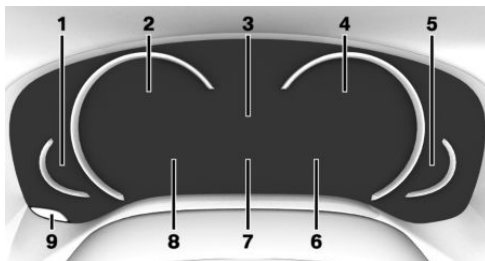
Le combiné d'instruments est un affichage variable. Lors d'un changement de programme via le commutateur d'agrément de conduite, le type de représentation s'adapte au programme respectif.

Généralités

Le changement du type d'affichage peut être désactivé via iDrive.

Les affichages sur le combiné d'instruments peuvent diverger en partie des illustrations de cette notice d'utilisation.

Aperçu



1 Jauge à carburant 134

Combiné d'instruments avec fonctionnalités élargies : autonomie 136

2 Compteur de vitesse

3 Heure 135

Température extérieure 135

Affichages des systèmes d'assistance du conducteur

Besoins d'entretien 136

4 Compte-tours 134

Listes de sélection 141

Affichages ECO PRO 295

Affichage de navigation

5 Température du moteur 135

6 Affichages de la boîte de vitesse 121

État commutateur d'agrément de conduite 126

7 Messages, par exemple Check-Control
Ordinateur de bord 141

8 Affichages des systèmes d'assistance du conducteur

Speed Limit Info 138

Combiné d'instruments sans fonctionnalités élargies : autonomie 136

9 Réinitialisation des kilomètres 142

Régler les modes

Principe

Selon l'équipement, le combiné d'instruments peut, en plus des modes de conduite, être configuré pour trois modes de fonctionnement différents.

Réglage

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Combiné d'instruments »
5. Sélectionner le réglage désiré.
 - ▷ « STANDARD » : tous les affichages sont actifs dans le combiné d'instruments.
 - ▷ « SIMPLIFIÉ » Les affichages dans le combiné d'instruments sont réduits au strict nécessaire.
 - ▷ « INDIVIDUEL » : tous les affichages sont actifs dans le combiné d'instruments. Certains affichages peuvent être configurés de manière individuelle.

Régler le mode INDIVIDUAL

- ▷ « Mode de conduite » : lors du changement de programme de conduite en ECO PRO ou SPORT, le combiné d'instruments commute automatiquement sur l'affichage correspondant.
- ▷ « Panneau signalis. supplém. pour info vitesse limite » : les panonceaux du système de Speed Limit Info, voir page 138, dépendant de la situation s'affichent.
- ▷ « Dépassement de la limitation de vitesse » : si la vitesse détectée par la fonction Speed Limit Info est dépassée, la zone de dépassement de vitesse sera affichée avec une bande rouge dans le compteur de vitesse.
- ▷ Combiné d'instruments avec fonctionnalités élargies :
 - « Fonction loupe » : la vitesse actuelle sera affichée de manière agrandie dans le compteur de vitesse.

Check-Control

Principe

Le Check-Control surveille les fonctions du véhicule et donne un avertissement si une anomalie se manifeste dans les systèmes surveillés.

Généralités

Un avertissement Check-Control combine témoins ou voyants et messages texte sur le combiné d'instrument et, le cas échéant, sur l'affichage tête haute.

Le cas échéant, un signal sonore peut être émis en plus et un message texte peut s'afficher sur l'écran de contrôle.

Témoins et voyants

Principe

Les témoins et voyants du combiné d'instruments indiquent l'état de quelques fonctions du véhicule et signalent la présence d'un dysfonctionnement dans les systèmes surveillés.

Généralités

Les témoins et les voyants peuvent s'allumer selon différentes combinaisons et en différentes couleurs.

Le bon fonctionnement de certains voyants est contrôlé lors de l'activation de l'état de marche et ils s'allument brièvement.

Témoins rouges

Rappel de bouclage des ceintures



La ceinture de sécurité côté conducteur n'est pas bouclée. Pour certaines versions de pays : la ceinture du passager avant n'est pas bouclée ou la présence d'objets a été détectée sur le siège du passager avant.

Contrôler si la ceinture de sécurité est bien mise.

Rappel de bouclage des ceintures pour sièges arrière



Rouge : la ceinture de sécurité n'est pas bouclée sur le siège arrière correspondant.

Vert : la ceinture de sécurité est bouclée sur le siège arrière correspondant.

Système airbag



Le système airbag et les prétensionneurs de ceinture sont défectueux.

Faire contrôler immédiatement le véhicule par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Frein de stationnement



Le frein de stationnement est serré.

Desserrer le frein de stationnement, voir page 115.

Système de freinage



Anomalie du système de frein. Continuer à rouler de manière modérée.

Faire contrôler immédiatement le véhicule par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Témoins jaunes

Système antiblocage ABS



Le servofrein est défectueux le cas échéant. Éviter tout freinage abrupt.

Tenir compte de l'allongement de la distance de freinage.

Faire contrôler immédiatement par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Contrôle dynamique de stabilité DSC



Le témoin clignote : le DSC régule les forces motrices et de freinage. Le véhicule est stabilisé. Réduire la vitesse et adapter la conduite à l'état de la chaussée.

Le témoin est allumé : le contrôle dynamique de stabilité DSC est tombé en panne.

Faire contrôler immédiatement le système par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Contrôle dynamique de stabilité DSC, voir page 193.

Désactivation du contrôle dynamique de stabilité DSC ou activation du contrôle dynamique de traction DTC



Le système de contrôle dynamique de stabilité DSC est désactivé ou le système de contrôle dynamique de traction est activé.

Contrôle dynamique de stabilité DSC, voir page 193, et Contrôle dynamique de traction DTC, voir page 195.

Avertisseur de crevaisson RPA



L'avertisseur de crevaisson signale une chute de pression dans un pneu.

Réduire la vitesse et s'arrêter prudemment. Éviter d'actionner brusquement les freins ou le volant.

Avertisseur de crevaisson, voir page 326.

Contrôle de pression des pneus RDC



Le témoin s'allume.

Le contrôle de pression des pneus signale une pression insuffisante ou une crevaison.

Tenir compte des informations visées dans le message Check-Control.

Le témoin clignote puis reste allumé en permanence.

Le système ne peut pas détecter une crevaison ni une chute de pression.

- ▷ Perturbation par des installations ou des appareils avec la même fréquence radio : à la sortie du champ perturbateur, le système est activé de nouveau automatiquement.
- ▷ Le Contrôle de pression des pneus RDC n'a pas pu conclure la réinitialisation : répéter la réinitialisation du système.
- ▷ Roue montée sans électronique TPM : au besoin, faire contrôler par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.
- ▷ Dysfonctionnement : faire contrôler le système par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Contrôle de pression des pneus, voir page [322](#).

Système de direction



Le système de direction défectueux le cas échéant.

Faire contrôler le système de direction par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Émissions



Dysfonctionnement du moteur.

Faire contrôler le véhicule par un partenaire de service après-vente du fabri-

cant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Prise de courant du système de diagnostic embarqué, voir page [345](#).

Feu arrière de brouillard



Les feux arrière de brouillard sont allumés.

Feux arrière de brouillard, voir page [153](#).

Témoins verts

Clignotants



Le clignotant est activé.

Un clignotement rapide inhabituel du témoin est le signe de la panne d'un clignotant.

Clignotants, voir page [117](#).

Feux de position, feux de croisement



Feux de position ou feux de croisement allumés.

Feux de position/de croisement, commande automatique des feux, voir page [148](#).

Alerte de sortie de voie



Le témoin est allumé : le système est activé. Au moins une ligne de délimitation des voies a été reconnue et des avertissements peuvent être émis.

Alerte de sortie de voie, voir page [176](#).

Projecteurs antibrouillard



Les phares antibrouillard sont allumés.

Phares antibrouillard, voir page [153](#).

Assistant de feux de route



L'assistant de feux de route est activé.

Les feux de route s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de la situation de conduite.

Assistant de feux de route, voir page 151.

Automatic Hold



Automatic Hold est activé. Le véhicule est maintenu automatiquement à l'arrêt.

Fonction Automatic Hold, voir page 115.

Témoins bleus

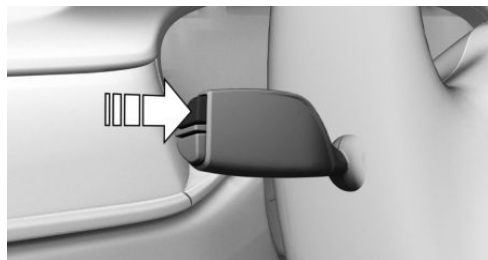
Feux de route



Les feux de route sont allumés.

Feux de route, voir page 117.

Suppression des messages Check-Control



Appuyer sur la touche sur la manette des cli-
gnotants.

Affichage permanent

Certains messages de Check-Control restent affichés en permanence jusqu'à ce que l'on ait remédié à la panne. Si plusieurs défauts surviennent en même temps, les messages s'affichent l'un après l'autre.

Ces messages peuvent être supprimés pendant 8 secondes environ. Ensuite, ils s'affichent de nouveau automatiquement.

Affichage temporaire

D'autres messages Check-Control sont effacés automatiquement au bout de 20 secondes environ. Ces messages Check-Control restent mémorisés et peuvent être à nouveau affichés.

Affichage des messages Check-Control enregistrés

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3.  « Check Control »
4. Sélectionner le message texte.

Affichage

Check-Control



Au moins un message Check-Control s'affiche ou est enregistré.

Messages textes

Les messages textes combinés à un symbole sur le combiné d'instruments expliquent un message Check-Control et la signification des témoins et voyants.

Messages textes complémentaires

Des informations supplémentaires, par exemple sur la cause d'un défaut et les interventions nécessaires correspondantes, peuvent être appelées via Check-Control.

En cas de messages urgents, le texte complémentaire s'affiche automatiquement sur l'écran de contrôle.

Aides supplémentaires

En fonction du message Check-Control, des fonctions supplémentaires peuvent être sélectionnées.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3.  « Check Control »
4. Sélectionner le message texte souhaité.
5. Sélectionner le réglage désiré :
 - ▷ « Notice d'utilisation »
Afficher des informations supplémentaires relatives au message Check-Control dans la notice d'utilisation intégrée.
 - ▷ « Enregistrement pour maintenance »
Contacter un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.
 - ▷ « BMW Assistance Dépannage »
Contacter le Centre de dépannage.

Messages affichés à la fin du trajet

Certains messages affichés pendant la conduite, s'affichent de nouveau après la coupure de l'état de marche.

Jauge à carburant

Combiné d'instruments sans fonctionnalités élargies



Une flèche à côté du symbole de pompe de distribution indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe du réservoir.

L'inclinaison du véhicule peut conduire à des fluctuations sur l'affichage.

Instructions relatives au ravitaillement, voir page 304.

Combiné d'instruments avec fonctionnalités élargies



Une flèche à côté du symbole de pompe de distribution indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe du réservoir.

L'autonomie actuelle sera affichée sous forme chiffrée.

L'inclinaison du véhicule peut conduire à des fluctuations sur l'affichage.

Instructions relatives au ravitaillement, voir page 304.

Compte-tours

Généralités

Éviter impérativement les régimes moteur situés dans le champ d'alerte rouge. Dans cette plage, l'alimentation en carburant est coupée afin de protéger le moteur.

Témoins lumineux de passage des vitesses

Principe

En cas d'équipement correspondant, les shift lights indiquent dans le compte-tours le moment de passage de rapport supérieur auquel il est possible d'obtenir les meilleures valeurs d'accélération.

Conditions de fonctionnement

Les shift lights s'affichent lorsque le programme de conduite SPORT est activé.

Activation des témoins lumineux de passage des vitesses

1. Sélectionner SPORT via le commutateur d'agrément de conduite.
2. Activer le mode manuel M de la boîte de vitesses.

Affichage



- Le régime momentané est représenté sur le compte-tours.
- Flèche 1 : les champs qui s'allument successivement en jaune indiquent une montée en régime du moteur.
- Flèche 2 : les champs qui s'allument successivement en orange indiquent le prochain point de passage de rapport.
- Flèche 3 : le champ s'allume en rouge. Passer le rapport au plus tard à ce moment.

L'ensemble de l'affichage du régime moteur clignote une fois que le régime moteur maximal autorisé est atteint. Pour protéger le moteur, l'alimentation en carburant sera bridée lors du dépassement du régime moteur maximum.

État opérationnel et état de marche



La mention OFF dans le compte-tours indique que l'état de marche est désactivé et que l'état opérationnel est activé.



L'affichage READY du compte-tours indique que la fonction Start/Stop automatique est prête pour le démarrage automatique du moteur.

Pour de plus amples informations, voir État de repos, opérationnel et de marche, voir page 17.

Température du moteur



- Moteur froid : l'aiguille se trouve en position de basse température. Rouler à une vitesse modérée en utilisant le moteur à des régimes moyens.
- Température de service normale : l'aiguille se trouve au milieu ou dans la moitié inférieure de l'affichage de la température.
- Moteur chaud : l'aiguille se trouve en position de haute température. Un message Check-Control s'affiche en plus.

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement, voir page 342.

Température extérieure



AVERTISSEMENT

Un risque accru de verglas peut exister même pour des températures supérieures à +3 °C, par exemple sur des ponts ou des sections de route ombragées. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions météorologiques lorsque les températures sont basses. ◀

Quand l'affichage baisse jusqu'à +3 °C ou plus bas, un signal retentit.

Un message Check-Control s'affiche.

Il y a un risque accru de verglas.

Heure

L'indication de l'heure s'affiche sur le combiné d'instruments.

Réglage de l'heure et du format de l'heure, voir page 37.

Autonomie

Principe

L'autonomie indique la distance qui peut encore être parcourue avec le niveau de carburant actuel dans le réservoir.

Généralités

L'autonomie prévue sera affichée en permanence avec la quantité de carburant restant dans le combiné d'instruments.

Un message Check-Control s'affiche brièvement en cas d'autonomie résiduelle basse. Pour un style de conduite dynamique, p. ex. virages pris à vive allure, le fonctionnement du moteur n'est pas toujours assuré.

En dessous d'une autonomie d'environ 50 km, le message Check-Control reste affiché en permanence.

Consigne de sécurité

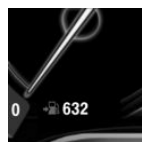


REMARQUE

Lorsque l'autonomie est inférieure à 50 km, le moteur pourrait ne plus être suffisamment alimenté en carburant. Les fonctions du moteur ne sont plus assurées. Risque de dommages matériels. Refaire le plein à temps. ◀

Affichage

Combiné d'instruments sans fonctionnalités élargies



L'autonomie actuelle sera affichée sous forme chiffrée dans la partie inférieure du compteur de vitesse.

Combiné d'instruments avec fonctionnalités élargies



L'autonomie actuelle sera affichée sous forme chiffrée à côté de la jauge de carburant.

Besoins d'entretien

Principe

La fonction indique les besoins d'entretien nécessaires et le volume correspondant des opérations d'entretien.

Généralités

Le kilométrage ou le délai restant jusqu'au prochain entretien s'affiche brièvement dans le combiné d'instruments après l'activation de l'état de marche.

Les besoins actuels d'entretien peuvent être lus par le Conseiller Service sur la télécommande.

Quelques informations sur les besoins d'entretien peuvent également être affichées sur la télécommande avec affichage.

Affichage

Informations détaillées sur les besoins d'entretien

Des informations détaillées concernant l'étendue des opérations d'entretien peuvent être affichées sur l'écran de contrôle.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3.  « Échéances de maintenance »

Les opérations d'entretien requises et les contrôles prescrits par le législateur s'affichent.

4. Sélectionner l'entrée pour faire afficher des informations plus détaillées.

Symboles

Symboles	Description
	Aucun entretien nécessaire pour l'instant.
	Un entretien ou un contrôle obligatoire sera bientôt nécessaire.
	L'échéance d'entretien est dépassée.

Entrée des échéances

Saisir les échéances des révisions prescrites pour le véhicule.

Veiller à ce que la date et l'heure dans le véhicule soient réglées correctement.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3.  « Échéances de maintenance »
4. « Contrôle technique »
5. « Date: »
6. Sélectionner le réglage désiré.
7. Confirmer.

La date est mémorisée.

Avis automatique d'entretien

Les données relatives à l'état d'entretien ou aux contrôles obligatoires du véhicule sont automatiquement transmises au Service, avant l'échéance concernée.

Vous pouvez vérifier quand le partenaire de service après-vente a été informé.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3.  « Appel Teleservice »

Historique de Service

Principe

Les maintenances effectuées peuvent être affichées sur l'écran de contrôle. La fonction est disponible dès qu'un entretien a été inscrit dans les données du véhicule.

Généralités

Faire effectuer les opérations d'entretien par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié. Les opérations d'entretien effectuées sont inscrites par le service dans les données du véhicule, voir page 344.

Affichage

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3.  « Échéances de maintenance »
4.  « Hist. maintenance »
Les entretiens effectués sont affichés.
5. Sélectionner l'entrée pour faire afficher des informations plus détaillées.

Symboles

Symboles	Description
	Vert : l'entretien a été effectué dans les délais impartis.
	Jaune : l'entretien a été effectué avec du retard.
	L'entretien n'a pas été effectué.

Affichage du point de changement de vitesse

Principe

Le système recommande le rapport le plus économique en fonction de la situation de conduite actuelle.

Généralités

L'affichage du point de changement de vitesse est activé en mode manuel de la boîte de vitesses automatique.

Boîte de vitesses automatique : affichages

Des instructions sont affichées sur le combiné d'instruments pour la montée ou la descente des rapports.

Sur les véhicules sans affichage du point de changement de vitesse, le rapport engagé est affiché.

Exemple	Description
	Le rapport le plus économique est engagé.
	Passage au rapport le plus économique.

Speed Limit Info avec affichage d'interdiction de dépassement

Info limitation de vitesse

Principe

Le système Speed Limit Info affiche sur le combiné d'instruments la limitation de vitesse actuellement détectée et, le cas échéant, des panonceaux valables, par exemple, en cas de pluie.

Généralités

La caméra située au niveau du rétroviseur intérieur filme les panneaux de signalisation situés sur le bord de la route, ainsi que les affichages variables des portiques à signaux.

Les panneaux de signalisation avec panonceaux supplémentaires, p. ex. en cas de pluie, seront détectés et comparés avec les données internes du véhicule, p. ex. celles du détecteur de pluie. Ensuite, le panneau de signalisation et les panonceaux correspondants s'affichent sur le combiné d'instruments ou sont ignorés, selon la situation. Lors de l'analyse de la limitation de vitesse, il est tenu compte de certains panonceaux qui cependant ne s'affichent pas dans le combiné d'instruments.

Le système prend en compte les informations enregistrées dans le système de navigation et affiche également des limitations de vitesse éventuelles sur les trajets sans panneaux de signalisation.

Les limitations de la vitesse pour la traction d'une remorque sont pas affichées.

Affichage d'interdiction de dépassement

Principe

Les interdictions de dépassement détectées par la caméra, ainsi que les fins d'interdiction,

seront affichées sur le combiné d'instruments avec les symboles correspondants.

Généralités

Le système prend en compte uniquement les interdictions et fins d'interdiction de doubler signalées par des panneaux.

Aucun affichage n'est effectué dans les situations suivantes :

- Dans les pays où les interdictions de dépassement sont principalement signalées par des marquages sur la chaussée.
- Sur les routes dépourvues de panneaux de signalisation.
- Aux passages à niveau, pour les marquages sur la chaussée ou tout autre situation qui indique une interdiction de dépassement non signalée.

Les limitations de la vitesse en cas de traction de remorque sont pas affichées.

Consigne de sécurité

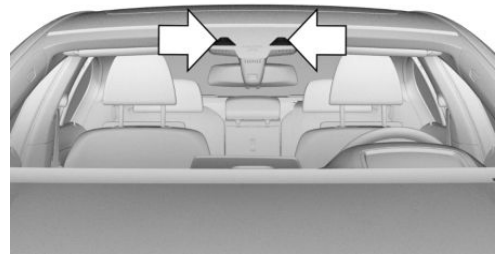


AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀

Aperçu

Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Affichage

Généralités

La fonction Speed Limit Info s'affiche sur le combiné d'instruments et, le cas échéant, sur l'affichage tête haute.

Les panneaux s'affichent en même temps que la fonction Speed Limit Info activée.

Les interdictions de dépassement seront affichées en même temps que la fonction Speed Limit Info activée.

Selon l'équipement, un symbole supplémentaire indiquant la distance, signale hors ville la prochaine modification de limitation de vitesse.

Réglage de l'affichage

Les affichages de Speed Limit Info et, le cas échéant, les panneaux s'affichent ou sont masqués via le mode de fonctionnement du combiné d'instruments.

La fonction Speed Limit Info et, le cas échéant, les panneaux s'affichent avec les modes de fonctionnement suivants : « STANDARD » ou « INDIVIDUEL »

La fonction Speed Limit Info et, le cas échéant, les panneaux ne s'affichent pas avec les modes de fonctionnement suivants :
« SIMPLIFIÉ »

Régler le mode de fonctionnement du combiné d'instruments, voir page 129.

Speed Limit Info



Limitation de vitesse applicable.

Pour autoroutes allemandes : annulation de la limite de vitesse.

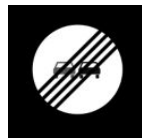


Speed Limit Info non disponible.

Affichage d'interdiction de dépassement



Interdiction de doubler.



Interdiction de dépasser supprimée.

Alerte de conduite en sens interdit

Selon l'équipement, le système détecte si le véhicule s'engage dans le mauvais sens sur l'autoroute, sur un rond-point ou en sens interdit au moyen des données de navigation et des panneaux de signalisation indiquant, par exemple, un sens interdit, un rond-point ou un contournement obligatoire.

Un avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments et éventuellement sur l'affichage tête haute et un signal acoustique retentit dès

que le véhicule s'engage sur une voie en sens interdit.

Limites du système

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes, et afficher le cas échéant une information erronée ou, selon l'équipement, ne pas indiquer que le véhicule s'engage dans le mauvais sens :

- ▷ Par fort brouillard, pluie ou neige.
- ▷ Quand des panneaux sont partiellement ou entièrement masqués par des objets, des autocollants ou de la peinture.
- ▷ Quand on roule très près du véhicule qui précède.
- ▷ En cas de contre-jour puissant ou de reflets importants.
- ▷ Quand, devant le rétroviseur intérieur, le pare-brise est embué, encrassé ou occulté par des autocollants ou autres.
- ▷ Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.
- ▷ À cause de possibles erreurs de reconnaissance de la caméra.
- ▷ Lorsque les limitations de vitesse ou les données routières mémorisées dans le système de navigation sont erronées.
- ▷ Lorsque la vitesse est limitée en fonction du temps ou des jours de la semaine.
- ▷ Dans les régions qui ne sont pas connues du système de navigation.
- ▷ En cas de différences par rapport à la navigation, par exemple en raison de modifications du tracé de la route.
- ▷ Dans le cas de panneaux de signalisation électroniques.
- ▷ Lors du dépassement d'autocars ou de poids-lourds portant un panneau de limitation de vitesse.
- ▷ Quand les panneaux de signalisation ne sont pas aux normes.

- Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.
- Pour la détection de panneaux qui valent pour une route parallèle.
- Dans le cas de panneaux et de tracés de route spécifiques au pays.

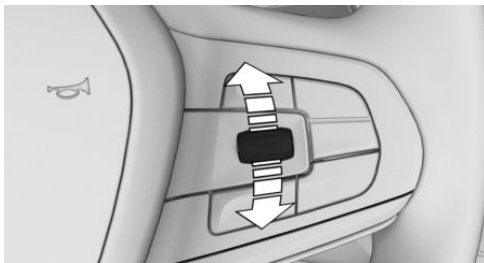
Listes de sélection

Généralités

Selon le niveau d'équipement, les touches et la molette sur le volant, ainsi que les affichages du combiné d'instruments et de l'affichage tête haute, permettent d'afficher ou d'actionner les éléments suivants :

- Source audio actuelle.
- Répétition du dernier numéro de téléphone.

Activation de la liste et réglage



Tourner la molette sur le côté droit du volant pour activer la liste correspondante.

1. Tourner la molette et sélectionner le réglage souhaité.
2. Appuyer sur la molette.

Affichage



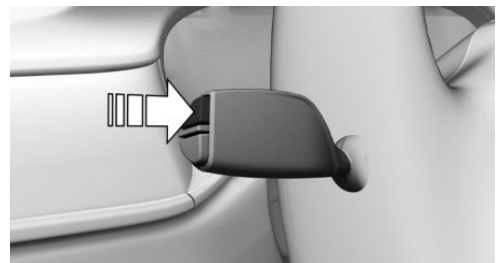
Selon l'équipement, la représentation de la liste dans le combiné d'instruments peut être différente.

Ordinateur de bord dans le combiné d'instruments

Principe

L'ordinateur de bord affiche différentes données du véhicule dans le combiné d'instruments, p. ex. les valeurs moyennes.

Appeler les informations



Appuyer sur la touche sur la manette des cli-gnotants.

D'autres informations s'affichent en appuyant de nouveau.

Aperçu des informations

Les informations suivantes peuvent être affichées sur l'ordinateur de bord :

- Kilomètres et kilomètres journaliers.

- ▷ Affichage de consommation.
- ▷ Consommation moyenne et vitesse moyenne.
- ▷ Heure d'arrivée et distance par rapport à la destination.

Si le guidage du système de navigation est actif.

Réglage des informations pour l'ordinateur de bord

Il est possible de configurer certains affichages de l'ordinateur de bord pour qu'ils puissent être appelés dans le combiné d'instruments.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Combiné d'instruments »
5. « Ordinateur de bord »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Informations en détail

Totalisateur kilométrique général et totalisateur kilométrique journalier

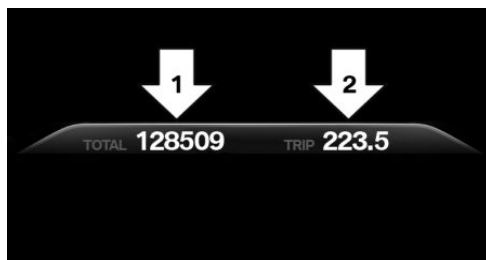
Affichage/réinitialisation des kilomètres



Appuyer sur le bouton.

- ▷ Lorsque l'état de marche sera désactivé, le kilométrage et le kilométrage journalier seront affichés.
- ▷ Lorsque l'état de marche est activé, le compteur journalier sera remis à zéro.

Affichage



- ▷ Totalisateur kilométrique général, flèche 1.
- ▷ Totalisateur kilométrique journalier, flèche 2.

Affichage de consommation

Principe

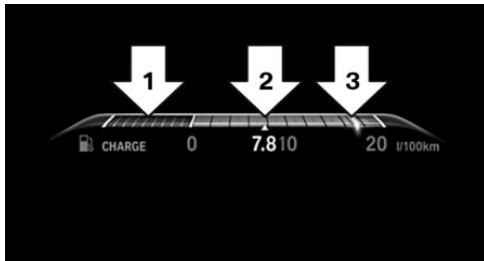
Lors de la récupération d'énergie, l'énergie cinétique du mouvement du véhicule en décélération est transformée en énergie électrique. La batterie du véhicule est partiellement rechargée et la consommation de carburant peut être abaissée.

La consommation instantanée indique la consommation actuelle de carburant. Vous pouvez contrôler dans quelle mesure on conduit économiquement et écologiquement.

Généralités

La récupération de l'énergie et la consommation instantanée peuvent être affichées dans l'ordinateur de bord sous forme d'un affichage à barres.

Affichage



- ▷ Récupération de l'énergie, flèche 1.
- ▷ Consommation moyenne, flèche 2.
- ▷ Consommation actuelle, flèche 3.

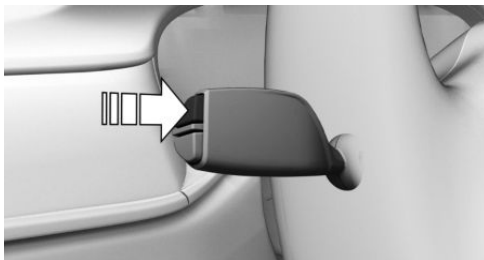
Vitesse moyenne et consommation moyenne

Généralités

La vitesse moyenne et la consommation moyenne sur le trajet parcouru seront calculées depuis la dernière remise à zéro par l'ordinateur de bord.

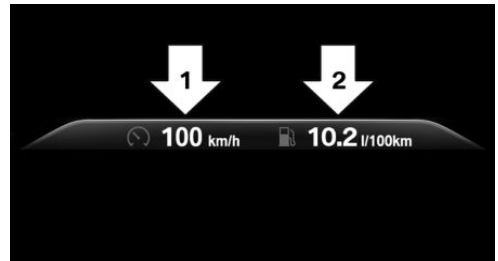
Pour le calcul de la vitesse moyenne, le système ne tient pas compte d'un arrêt avec moteur arrêté manuellement.

Réinitialisation des valeurs moyennes



Maintenir la touche enfoncée sur la manette des clignotants.

Affichage



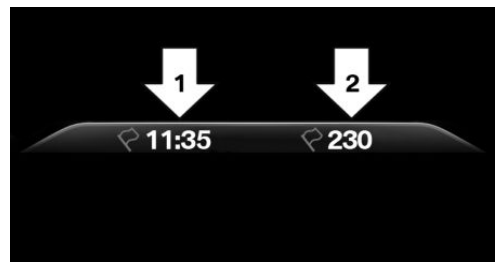
- ▷ Vitesse moyenne, flèche 1.
- ▷ Consommation moyenne, flèche 2.

Heure d'arrivée et distance par rapport à la destination

Généralités

L'heure d'arrivée prévue et la distance restante par rapport à la destination seront affichées si une destination a été saisie avant le départ dans le système de navigation.

Affichage



- ▷ Heure d'arrivée, flèche 1.
- ▷ Distance par rapport à la destination, flèche 2.

Ordinateur de bord sur l'écran de contrôle

Principe

L'ordinateur de bord affiche différentes données du véhicule sur l'écran de contrôle, p. ex. les valeurs moyennes.

Généralités

Sur l'écran de contrôle, deux types d'ordinateur de bord sont disponibles :

- ▷ « Ordinateur de bord » : des valeurs moyennes, comme la consommation, sont affichées. Les valeurs peuvent être réinitialisées individuellement.
- ▷ « Ordinateur de voyage » : les valeurs fournissent un aperçu sur un trajet particulier et peuvent être réinitialisées aussi souvent que souhaité.

Appeler l'ordinateur de bord ou l'ordinateur de voyage

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Informations de bord »
3. « Ordinateur de bord » ou « Ordinateur de voyage »

Réinitialiser l'ordinateur de bord

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Informations de bord »
3. « Ordinateur de bord »
4. « Consommation » ou « Vitesse »
5. « OK »

Réinitialisation de l'ordinateur de bord de voyage

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Informations de bord »
3. « Ordinateur de voyage »
4. Le cas échéant, basculer le Contrôleur vers la gauche.
 - ▷  « Réinitialiser » : toutes les valeurs sont réinitialisées.
 - ▷  « Réinitialiser automatiquement » : toutes les valeurs sont réinitialisées 4 heures après l'immobilisation du véhicule.

Affichages Sport

Généralités

Selon le niveau d'équipement, les valeurs actuelles de puissance et de couple peuvent être affichées sur l'écran de contrôle.

Affichage

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Découvrir la technologie »
3. « Affichages Sport »

Alerte de vitesse

Principe

Un seuil de vitesse pour lequel un avertissement sera émis peut être réglé.

Généralités

Un nouvel avertissement sera émis lorsque la vitesse actuelle sera inférieure d'au moins 5 km/h au seuil de vitesse défini.

Affichage, réglage ou modification de l'alerte de vitesse

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Avertissement de vitesse »
4. « Avertissement à : »
5. Tourner le Controllerr jusqu'à ce que la vitesse souhaitée s'affiche.
6. Appuyer sur le Controllerr.

Activation et désactivation de l'alerte de vitesse

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Avertissement de vitesse »
4. « Avertissement de vitesse »
5. Appuyer sur le Controllerr.

Mémorisation de la valeur de vitesse actuelle comme alerte de vitesse

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Avertissement de vitesse »
4. « Appliquer vitesse actuelle »
5. Appuyer sur le Controllerr.

État du véhicule

Généralités

Il est possible d'afficher les états de certains systèmes ou d'exécuter des actions.

Appel de l'état du véhicule

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »

2. « Statut véhicule »

Aperçu des informations

- ▷  « Avertisseur de crevaison » : État de l'avertisseur de crevaison, voir page 327.
- ▷  « Contrôle press. pneus (RDC) » : État du contrôle de pression des pneus, voir page 322.
- ▷ Réinitialisation du contrôle de pression des pneus, voir page 322.
- ▷  « Niveau d'huile moteur » : Contrôle électronique du niveau d'huile moteur, voir page 338.
- ▷  « AdBlue » : BMW Diesel avec BluePerformance, voir page 307.
- ▷  « Check Control » : les messages Check-Control sont mémorisés en arrière-plan et peuvent être affichés sur l'écran de contrôle. Affichage des messages Check-Control enregistrés, voir page 133.
- ▷  « Échéances de maintenance » : Affichage des besoins d'entretien, voir page 136.
- ▷  « Appel Teleservice » : appel Téléservice.

Affichage tête haute

Principe

Le système projette les informations importantes dans le champ de vision du conducteur, par exemple la vitesse.

Le conducteur peut appréhender des informations sans détourner le regard de la chaussée.

Généralités

Observer les informations sur nettoyage de l'affichage tête haute, voir page 360.

Aperçu



Mise en marche et arrêt

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Affichage Tête Haute »
5. « Affichage Tête Haute »

Affichage

Récapitulatif

L'affichage tête haute affiche les informations suivantes :

- ▷ Vitesse.
- ▷ Système de navigation.
- ▷ Messages Check-Control.
- ▷ Liste de sélection dans le combiné d'instruments.
- ▷ Systèmes d'assistance.

Certaines de ces informations ne sont affichées que brièvement en cas de besoin.

Sélection de l'affichage sur l'affichage tête haute

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »

4. « Affichage Tête Haute »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Modes

L'affichage tête haute dispose de trois modes différents d'affichage :

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Affichage Tête Haute »
5. Sélectionner le réglage désiré.
 - ▷ « STANDARD » : tous les affichages sont actifs dans l'affichage tête haute.
 - ▷ « SIMPLIFIÉ » : les affichages sont réduits au strict nécessaire dans l'affichage tête haute.
 - ▷ « INDIVIDUEL » : tous les affichages sont actifs dans l'affichage tête haute. Certains affichages, comme les messages Check-Control, peuvent être configurés de manière individuelle.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réglage de luminosité

La luminosité est adaptée automatiquement à l'éclairage ambiant.

Le réglage de base peut être défini.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Affichage Tête Haute »
5. « Luminosité »
6. Tourner le Controller jusqu'à l'obtention de la luminosité désirée.
7. Appuyer sur le Controller.

Lorsque les feux de croisement sont allumés, il est possible d'influencer l'intensité de l'éclairage de l'affichage tête haute par l'intermédiaire de l'éclairage des instruments.

Réglage en hauteur

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Affichage Tête Haute »
5. « Hauteur »
6. Tourner le contrôleur jusqu'à ce que la hauteur voulue soit atteinte.
7. Appuyer sur le Contrôleur.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

La hauteur de l'affichage tête haute peut également être mémorisée via la fonction mémoire, voir page 97.

Réglage de la rotation

L'image de l'affichage tête haute peut être tournée autour de son propre axe.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Affichage Tête Haute »
5. « Rotation »
6. Tourner le Contrôleur jusqu'à l'obtention du réglage désiré.
7. Appuyer sur le Contrôleur.

Lisibilité des informations sur l'affichage

La lisibilité des informations sur l'affichage tête haute est influencée par les facteurs suivants :

- Certaines positions assises.

- Objets sur le cache de l'affichage tête haute.
- Le port de lunettes de soleil avec certains filtres polarisants.
- Une chaussée mouillée.
- Des conditions d'éclairage défavorables.

Si l'image est affichée de manière déformée, faire vérifier les réglages de base par un partenaire de service du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Pare-brise spécial

Le pare-brise fait partie du système.

La forme du pare-brise permet une lecture précise.

Un film intégré dans le pare-brise empêche la formation d'images doubles.

Pour cette raison, nous recommandons instamment de faire remplacer le cas échéant le pare-brise spécial par un partenaire de service du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Éclairage

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Aperçu

Commutateur dans le véhicule



L'élément de commutateur d'éclairage se trouve à côté du volant.

Symbole	Fonction
	Feux arrière de brouillard
	Phares antibrouillard
	Extinction des feux
	Commande automatique des feux de croisement
	Feux de croisement de jour

Symbole	Fonction
	Feux de position
	Commande automatique des feux de croisement Éclairage de virage adaptatif
	Feux de croisement
	Éclairage des instruments
	Feux de stationnement droite
	Feux de stationnement gauche

Feux de position, de croisement et de stationnement

Généralités

Position du commutateur : 0 ,  , 

L'éclairage extérieur est coupé automatiquement lorsque la porte conducteur est ouverte alors que l'état de marche est désactivé.

Feux de position

Position du commutateur : 

Le véhicule est éclairé tout autour.

Éviter de laisser les feux de position allumés de façon prolongée, car la batterie du véhicule se décharge et l'état de marche risque de ne plus pouvoir être activé.

Feux de croisement

Position du commutateur :

Les feux de croisement sont allumés lorsque l'état de marche est activé.

Feux de stationnement

Lorsque le véhicule stationne, les feux de stationnement peuvent être allumés d'un côté du véhicule.

Touche	Fonction
	Feux de stationnement, droite, marche/arrêt
	Feux de stationnement, gauche, marche/arrêt

Éclairage d'accueil et éclairage jusqu'au pas de la porte

Éclairage d'accueil

Généralités

Selon l'équipement, l'éclairage extérieur du véhicule peut être configuré de manière individuelle.

Activation et désactivation

Position du commutateur : ,

Par l'iDrive :

- « Mon véhicule »
- « Réglages véhicule »
- « Éclairage »
- « Éclairage extérieur »
- Sélectionner le réglage désiré.
 - « Éclairage d'accueil »
Certaines fonctions d'éclairage sont activées pendant une durée limitée.
 - « Éclairage de la poignée de porte »

Les poignées de porte et le sol au pied des portes sont éclairés pendant une durée limitée.

- « Éclairage bas de porte »

La zone située à côté du véhicule est éclairée pendant une durée limitée.

Éclairage jusqu'au pas de la porte

Généralités

Les feux de croisement restent encore allumés un certain temps lorsque les feux de route sont actionnés alors que l'état opérationnel est activé.

Réglage de la durée

Par l'iDrive :

- « Mon véhicule »
- « Réglages véhicule »
- « Éclairage »
- « Éclairage extérieur »
- « Follow me home »
- Sélectionner le réglage désiré.

Commande automatique des feux de croisement

Principe

Les feux de croisement sont automatiquement allumés ou éteints en fonction de la luminosité ambiante, par exemple dans un tunnel, au crépuscule ou en cas de précipitations.

Généralités

L'allumage des feux peut se déclencher même avec un ciel bleu, lorsque que le soleil est bas.

Activation

Position du commutateur : ,

Les témoins dans le combiné d'instruments s'allument lorsque les feux de croisement sont activés.

Limites du système

La commande automatique de feux de croisement ne peut toutefois pas remplacer l'évaluation personnelle des conditions de visibilité.

Les capteurs ne peuvent pas par exemple détecter le brouillard ou un temps brumeux. Dans ce cas, allumer manuellement l'éclairage pour ne pas courir de risques.

Feux de croisement de jour

Généralités

Position du commutateur : 0 , 

Les feux de croisement de jour sont allumés lorsque l'état de marche est activé.

Activation et désactivation

Dans certains pays, un éclairage de jour est obligatoire, par suite, le cas échéant, l'éclairage de jour ne peut pas être désactivé.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage extérieur »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Fonction dynamique d'éclairage ECO

Généralités

La luminosité des feux de croisement sera réduite en fonction de la vitesse et de la distance par rapport au véhicule qui précède.

Activation

Position du commutateur : 

Activer le mode de conduite ECO PRO, voir page 127.

Éclairage de virage adaptatif

Principe

L'éclairage de virage adaptatif est une commande variable des projecteurs qui permet l'éclairage dynamique de la chaussée.

Généralités

En fonction de l'angle de braquage et d'autres paramètres, le faisceau des projecteurs suit le tracé de la chaussée.

Pour éviter d'éblouir les usagers roulant en sens inverse, l'éclairage de virage adaptatif ne bascule pas côté conducteur à l'arrêt.

Si le réglage des projecteurs est modifié, voir page 153, l'éclairage de virage adaptatif est disponible uniquement de manière limitée.

Selon l'équipement, l'éclairage de virage adaptatif est composé d'un ou de plusieurs systèmes :

- ▷ Distribution variable de la lumière, voir page 150.
- ▷ Feux directionnels, voir page 151.
- ▷ Éclairage dans les ronds-points, voir page 151.

Activation

Position du commutateur : 

L'éclairage de virage adaptatif est actif lorsque l'état de marche est activé.

Distribution variable de la lumière

Principe

La distribution variable de la lumière permet d'éclairer encore mieux la chaussée.

Généralités

La distribution de la lumière s'adapte automatiquement à la vitesse.

Si le véhicule est équipé d'un système de navigation, la lumière distribuée est adaptée automatiquement en fonction des données de navigation et de la vitesse.

Éclairage de ville

La zone éclairée par les feux de croisement est élargie sur les côtés.

Éclairage d'autoroute

La portée des feux de croisement est augmentée.

Feux directionnels

Dans les virages serrés ou sur routes sinueuses par exemple, ou bien à un carrefour, les feux directionnels s'allument à une certaine vitesse, permettant ainsi d'éclairer la zone intérieure au virage.

Les feux directionnels s'allument automatiquement en fonction de l'angle de braquage ou de l'allumage des clignotants.

Lors de la marche arrière les feux directionnels seront commutés automatiquement indépendamment de l'angle de braquage de la direction.

Éclairage dans les ronds-points

Les feux directionnels sont activés des deux côtés juste avant de prendre un rond-point. Cela permet de mieux éclairer le bord de la chaussée. Les feux directionnels sont désactivés des deux côtés juste après que le véhicule soit sorti du rond-point.

Réglage adaptatif de la portée des projecteurs

Le réglage adaptatif de la portée des projecteurs compense les processus d'accélération

et de freinage pour éviter d'éblouir les usagers roulant en sens inverse et pour obtenir un éclairage optimal de la chaussée.

Assistant de feux de route

Principe

L'assistant de feux de route détecte précocement la présence d'autres usagers et module automatiquement l'allumage des feux de route en fonction de la situation de circulation.

Généralités

L'assistant de feux de route assure l'allumage des feux de route chaque fois que la situation le permet. Le système n'active pas les feux de route dans la plage de vitesses basses.

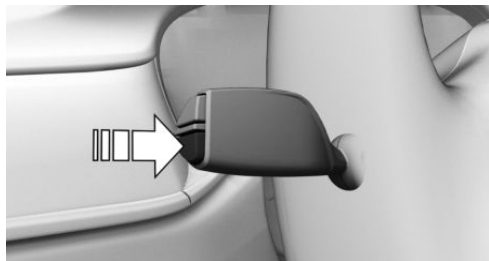
Le système réagit à l'éclairage des véhicules qui viennent en sens inverse et qui précèdent ainsi qu'à un éclairage public suffisant, par exemple dans les localités.

Les feux de route peuvent à tout moment être activés ou désactivés comme d'habitude.

Avec l'assistant de feu de route anti-éblouissement, lorsque des véhicules arrivent en face, les feux de route ne sont pas coupés, mais uniquement les zones du faisceau lumineux qui pourraient éblouir les usagers roulant en sens inverse. Dans ce cas, le témoin bleu reste allumé.

Si le réglage des projecteurs est modifié, voir page 153, l'assistant de feu de route est disponible uniquement de manière limitée.

Activation et désactivation



Position du commutateur : 

Appuyer sur la touche sur la manette des clignotants.



Lorsque les feux de croisement sont allumés, le témoin s'allume dans le combiné d'instruments.

Le véhicule passe automatiquement des feux de croisement ou feux de route.



Le témoin bleu du combiné d'instruments s'allume quand les feux de route sont enclenchés par le dispositif.

L'assistant de feux de route est désactivé lors de l'activation et la désactivation manuelle, voir page 117, des feux de route.

Pour réactiver l'assistant de feux de route, appuyer sur la touche sur la manette des clignotants.

Limites du système

L'assistant de feu de route ne peut pas remplacer la décision personnelle du conducteur d'utiliser ou non les feux de route. Commuter de ce fait manuellement sur les feux de croisement si la situation l'exige.

Dans les situations suivantes, le système ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée et une intervention du conducteur peut s'avérer nécessaire :

- ▷ Par temps extrêmement mauvais, p. ex. brouillard ou très fortes précipitations.

- ▷ En cas de détection d'usagers mal éclairés, p. ex. piétons, cyclistes, cavaliers, charrettes, en cas de trafic ferroviaire ou fluvial à proximité de la route ou dans le cas de passage d'animaux.
- ▷ Dans des virages serrés, au sommet ou au pied de pentes raides, en cas de circulation transversale ou sur autoroute, lorsque les usagers roulant en sens inverse sont partiellement masqués.
- ▷ Dans les agglomérations mal éclairées ou face à des panneaux fortement réfléchissants.
- ▷ Quand la zone de pare-brise devant le rétroviseur intérieur est embuée, sale ou occultée par des autocollants, des vignettes, etc.

Laser, feux de route

Principe

La portée des feux de route est augmentée et assure ainsi un meilleur éclairage de la chaussée.

Généralités

Quand les feux de route sont allumés, les feux de route laser s'allument automatiquement en plus des feux de route LED à partir d'une vitesse d'env. 60 km/h.

Selon la version de pays, de plus amples informations peuvent être obtenues sur la plaque informative gravée au laser apposée sur le projecteur.

Antibrouillard

Phares antibrouillard

Principe

Les phares antibrouillard associés aux feux de croisement permettent de mieux éclairer la chaussée.

Conditions de fonctionnement

Les feux de position ou de croisement doivent avoir été allumés avant d'allumer les phares antibrouillard.

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

Le témoin vert s'allume lorsque les phares antibrouillard sont activés.

Si la commande automatique des feux de croisement, voir page 149, est activée, les feux de croisement sont automatiquement allumés lorsque l'on allume les phares antibrouillard.

Éclairage antibrouillard de guidage

Position du commutateur :

La distribution de la lumière des feux de croisement s'adapte aux conditions de brouillard jusqu'à une vitesse de 110 km/h.

Feux arrière de brouillard

Conditions de fonctionnement

Les feux de croisement ou les phares antibrouillard doivent avoir été allumés avant d'allumer les feux arrière de brouillard.

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

Le témoin jaune s'allume lorsque les feux arrière de brouillard sont activés.

Si la commande automatique des feux de croisement, voir page 149, est activée, les feux de

croisement sont automatiquement allumés lorsque vous allumez les feux arrière de brouillard.

Circulation à droite/à gauche

Généralités

Sur les trajets franchissant la frontière d'un pays où le sens de circulation est inverse à celui du pays d'immatriculation, il est nécessaire de prendre des mesures permettant d'éviter l'effet d'éblouissement des projecteurs.

Réglage des projecteurs

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage extérieur »
5. « Circulation à droite/à gauche »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Limites du système

L'assistant de feux de route n'est, le cas échéant, disponible que de manière restreinte.

L'éclairage de virage adaptatif n'est, le cas échéant, disponible que de manière restreinte.

Éclairage des instruments

Conditions de fonctionnement

Les feux de position ou les feux de croisement doivent être allumés pour régler l'intensité de l'éclairage.

Réglage



L'intensité d'éclairage peut être réglée avec la molette.

Éclairage intérieur

Généralités

Selon l'équipement, l'éclairage intérieur, l'éclairage de plancher, l'éclairage de seuil, l'éclairage d'ambiance et des hauts-parleurs sont commandés automatiquement.

Aperçu

Touches dans le véhicule



Éclairage intérieur



Liseuses

Activation/désactivation de l'éclairage intérieur



Appuyer sur la touche.

Extinction permanente : appuyer sur la touche environ 3 secondes.

L'éclairage intérieur arrière peut être allumé et éteint de manière indépendante. La touche se trouve dans le pavillon arrière.

Activation/désactivation des liseuses



Appuyer sur la touche.

Selon l'équipement, les liseuses sont disposées à l'avant et à l'arrière à côté de l'éclairage intérieur.

Éclairage d'ambiance

Généralités

En fonction de l'équipement, l'éclairage dans l'habitacle peut être réglé pour certaines lampes.

Si l'éclairage d'ambiance a été désactivé via iDrive, il ne sera pas allumé lors du déverrouillage du véhicule.

Mise en marche et arrêt

L'éclairage d'ambiance sera allumé lors du déverrouillage du véhicule et éteint lors du verrouillage.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage intérieur »
5. « Éclairage d'ambiance »

Le réglage sélectionné sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Sélection du schéma de couleur

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage intérieur »
5. « Couleur »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Réglage de luminosité

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage intérieur »
5. « Luminosité »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Réduit pendant la conduite

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage intérieur »
5. « Réduit pendant un trajet de nuit »

En conduite, l'intensité de certaines lampes d'éclairage de l'habitacle varie à la nuit.

Le réglage sélectionné sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Toit ouvrant panoramique en verre, éclairage

Si le toit ouvrant panoramique en verre est ouvert ou si les caches coulissants sont fermés, l'éclairage de la zone correspondante sera coupé.

BMW Touch Command

La commande de l'éclairage d'ambiance est possible également par l'intermédiaire de la BMW Touch Command.

Système de son Diamond Surround Bowers & Wilkins

Généralités

Certains haut-parleurs du véhicule disposent d'un éclairage. La luminosité peut être réglée de manière individuelle.

Si les hauts-parleurs sont coupés, l'éclairage des hauts-parleurs sera éteint.

Mise en marche et arrêt

L'éclairage des hauts-parleurs sera allumé lors du déverrouillage du véhicule et éteint lors du verrouillage.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage intérieur »
5. « Bowers & Wilkins »

Le réglage sélectionné sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réglage de luminosité

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage intérieur »
5. « Luminosité »
6. Sélectionner le réglage désiré.

BMW Touch Command

La commande du système audio Surround Bowers & Wilkins Diamond est également possible via la BMW Touch Command.

Éclairage d'ambiance

Généralités

L'accent lumineux d'ambiance est l'éclairage du montant de porte à l'arrière.

Lors de l'ouverture d'une porte arrière, la luminosité de l'accent lumineux d'ambiance du montant de porte considéré sera réduite.

Après la fermeture de la porte arrière, l'accent lumineux d'ambiance retrouvera le degré de luminosité précédent.

Allumer/Éteindre automatiquement

L'accent lumineux d'ambiance sera allumé lors du déverrouillage du véhicule et éteint lors du verrouillage.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage intérieur »
5. « Accent lumineux à l'arrière »

Le réglage sélectionné sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Activation/désactivation manuelle

L'accent lumineux d'ambiance dispose d'un capteur tactile. L'accent lumineux d'ambiance sera allumé ou éteint par simple contact bref avec la baguette chromée.

Régler la luminosité avec iDrive

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage intérieur »
5. « Luminosité »

La luminosité dernièrement réglée sera appliquée.

6. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sélectionné sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Régler la luminosité avec le capteur tactile

L'accent lumineux d'ambiance dispose d'un capteur tactile. Un contact long sur la baguette chromée permet de modifier la luminosité.

BMW Touch Command

La commande de l'accent lumineux d'ambiance est possible également par l'intermédiaire de la BMW Touch Command.

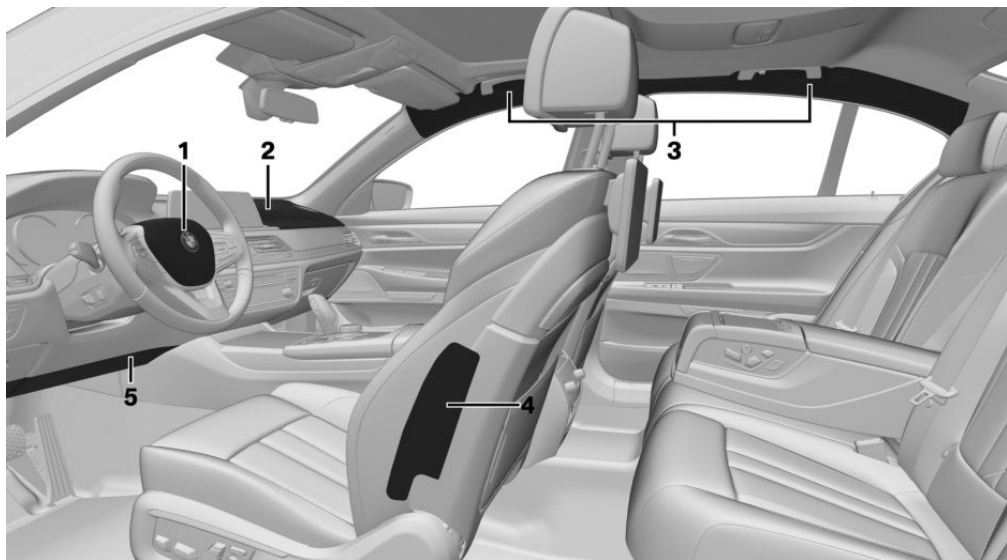
Sécurité

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles

pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Airbags



- 1 Airbag frontal, conducteur
- 2 Airbag frontal, passager
- 3 Airbag de tête

- 4 Airbag latéral
- 5 Airbag de genoux

Airbags frontaux

Les airbags frontaux protègent le conducteur et le passager en cas de choc frontal lorsque les ceintures de sécurité n'assurent pas suffisamment de protection.

Airbag latéral

En cas d'impact latéral, l'airbag latéral soutient le corps sur le côté au niveau de la poitrine et du bassin.

Airbag de tête

En cas d'impact latéral, l'airbag de tête soutient la tête.

Airbag de genoux

Selon l'équipement :

L'airbag de genoux retient les jambes lors d'un choc frontal.

Protection

Généralités

Les airbags ne se déclenchent pas toujours en cas de collision, par exemple lors d'un accident de moindre gravité ou d'impact de l'arrière.

Remarques concernant l'effet protecteur optimal de l'airbag



AVERTISSEMENT

En cas de position de siège incorrecte ou de gêne dans la zone de déploiement de l'airbag, le système d'airbags ne pourra pas apporter l'effet protecteur prévu et risque d'entraîner des blessures supplémentaires lors de son déclenchement. Risque de blessures ou danger de mort. Respecter les remarques concernant l'effet protecteur optimal du système d'airbags. ◀

- ▷ Se tenir à distance des airbags.
- ▷ Toujours saisir le volant par la couronne. Toujours placer les mains en position « 3 heures-9 heures » afin de réduire le plus possible le risque de blessures aux mains ou aux bras lors du déclenchement de l'airbag.
- ▷ Veiller à ce que le passager avant soit correctement assis, c'est-à-dire que ses pieds se trouvent sur le plancher et ne soient pas appuyés contre la planche de bord.
- ▷ Veiller à ce que les passagers tiennent leur tête loin des airbags latéraux.
- ▷ Ne pas placer de personne, d'animaux ou d'objet entre les airbags et les passagers.
- ▷ Ne pas utiliser le cache de l'airbag frontal côté passager comme vide-poches.
- ▷ Garder libres le tableau de bord et le pare-brise côté passager, c'est-à-dire ne pas les

occulter avec un film autocollant ou des revêtements et ne pas y apposer p. ex. de fixations pour appareil de navigation ou téléphone portable.

- ▷ Ne rien coller sur les pièces de cache des airbags, ne pas les garnir d'un revêtement quelconque ni les modifier de quelque manière que ce soit.
- ▷ Ne pas installer sur les sièges avant de housses, de coussins ou d'autres accessoires non spécialement homologués pour les sièges équipés d'airbags latéraux intégrés.
- ▷ Ne pas suspendre de vêtements, par exemple vestons, sur les dossiers.
- ▷ Ne pas modifier ou transformer de quelque manière que ce soit les composants ou le câblage électrique du système airbag. Ceci s'applique aussi aux recouvrements du volant, au tableau de bord et aux sièges.
- ▷ Ne pas démonter le système d'Airbag.

Même quand on observe toutes les instructions, des blessures résultant d'un contact avec les airbags ne sont pas totalement exclues selon les circonstances.

Chez des personnes sensibles, les bruits du déclenchement et du gonflement peuvent provoquer des troubles de l'audition qui ne sont généralement pas persistants.

État de fonctionnement du système d'airbag

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Après le déclenchement du système d'airbags, certains composants peuvent être brûlants. Risque de blessures. Ne pas saisir les composants. ◀



AVERTISSEMENT

Toute intervention qui ne respecte pas les prescriptions peut entraîner une panne, un dysfonctionnement ou un déclenchement in-

tempestif du système d'airbags. En cas de panne, le système d'airbags ne pourra pas se déclencher comme prévu, malgré la gravité de l'accident. Risque de blessures ou danger de mort. Le contrôle, la réparation ou le démontage et la mise au rebut du système d'airbags doivent être effectués par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié. ◀

Affichage sur le combiné d'instruments



Lorsque vous activez l'état de marche, le voyant s'allume brièvement sur le combiné d'instruments et indique ainsi l'état de fonctionnement de l'ensemble du système d'airbag et des prétensionneurs de ceintures.

Dysfonctionnement



- ▶ Le voyant ne s'allume pas quand vous activez l'état de marche.
- ▶ Le voyant s'allume en permanence.

Faire contrôler le système.

Interrupteur à clé pour les airbags côté passager avant

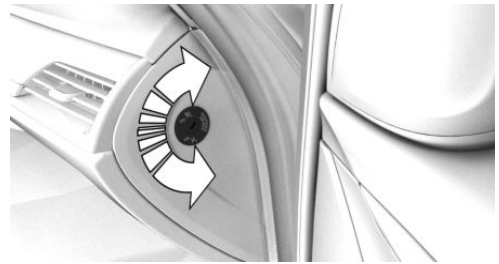
Principe

L'interrupteur à clé pour les airbags de passager avant permet de désactiver les airbags avant et latéraux du côté passager en cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfant.

Généralités

L'airbag frontal et l'airbag latéral du passager avant peuvent être désactivés et réactivés avec la clé intégrée provenant de la télécommande.

Aperçu



L'interrupteur à clé pour les airbags de passager avant se trouve sur le côté extérieur du tableau de bord.

Désactivation des airbags du passager avant



1. Insérer la clé et continuer de pousser le cas échéant.
2. Maintenir la clé enfoncée et la tourner jusqu'en butée en position OFF. En butée, retirer la clé.
3. Veiller à ce que l'interrupteur à clé se trouve en position de fin de course pour que les airbags soient désactivés.

Les airbags du passager avant sont désactivés. Les airbags du conducteur restent activés.

Après démontage du système de retenue pour enfants sur le siège du passager, activer de nouveau les airbags du passager pour qu'ils se déclenchent comme prévu lors d'un accident.

L'état des airbags est indiqué par le témoin au niveau du ciel de pavillon, voir page 160.

Activation des airbags du passager avant



1. Insérer la clé et continuer de pousser le cas échéant.
2. Maintenir la clé enfoncée et la tourner jusqu'en butée en position ON. En butée, retirer la clé.
3. Veiller à ce que l'interrupteur à clé se trouve en position de fin de course pour que les airbags soient activés.

Les airbags du passager avant sont de nouveau activés et se déclenchent dans les situations qui l'exigent.

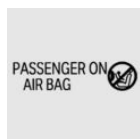
Témoin des airbags du passager avant

Les témoins des airbags de passager avant sur le pavillon indiquent l'état de fonctionnement des airbags de passager avant.

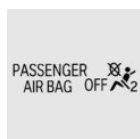
Après l'activation de l'état de marche, le témoin s'allume brièvement et indique ensuite si les airbags sont activés ou désactivés.

Affichage

Fonction



Lorsque les airbags de passager avant sont activés, les témoins s'allument brièvement, puis s'éteignent.



Quand les airbags du passager avant sont désactivés, le témoin reste allumé en permanence.

Système actif de protection des piétons

Principe

Grâce au système actif de protection des piétons, le capot moteur est relevé en cas de collision de l'avant du véhicule avec un piéton. Pour détecter les piétons, le système fait appel à des capteurs logés sous le bouclier.

Généralités

Le système de protection des piétons déclenché met à disposition un espace de déformation sous le capot moteur pour amortir le choc avec la tête.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système peut se déclencher de manière involontaire lors du contact avec des composants isolés des charnières et des verrous du capot moteur. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Ne pas toucher les différents composants des charnières et des verrous de capot moteur. ◀



AVERTISSEMENT

Toute modification du système de protection des piétons peut entraîner une panne, un dysfonctionnement ou un déclenchement intempestif du système. Risque de blessures ou danger de mort. Ne pas modifier le système de protection des piétons ni ses composants ou son câblage électrique. Ne pas démonter le système. ◀



AVERTISSEMENT

Toute intervention qui ne respecte pas les prescriptions peut entraîner une panne, un dysfonctionnement ou un déclenchement intempestif du système. En cas de dysfonctionnement, le système ne pourra pas se déclencher comme prévu, malgré la gravité de l'accident. Risque de blessures ou danger de mort. Le contrôle, la réparation ou le démon-

tage et la mise au rebut du système doivent être effectués par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié. ◀

Limites du système

Le système actif de protection des piétons ne se déclenche qu'à des vitesses comprises entre environ 30 km/h et 55 km/h.

Pour des raisons de sécurité, le système peut également se déclencher dans les rares cas où une collision avec un piéton ne peut pas être clairement exclue, p ex. dans les situations suivantes :

- ▷ En cas de collision avec une poubelle ou un poteau de délimitation.
- ▷ En cas de collision avec des animaux.
- ▷ En cas de projections de pierres.
- ▷ En cas de collision avec une congère.

Système de protection des piétons déclenché



AVERTISSEMENT

Après déclenchement ou endommagement, le fonctionnement du système est limité ou inexistant. Risque de blessures ou danger de mort.

Après déclenchement ou endommagement du système, le faire contrôler et remplacer chez un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié. ◀



REMARQUE

L'ouverture du capot moteur lorsque le système de protection des piétons est déclenché peut entraîner des dommages au capot moteur ou au système de protection des piétons. Risque de dommages matériels. Ne pas ouvrir le capot moteur après l'affichage du message Check-Control. Faire contrôler par un partenaire de service après-vente du fabricant

ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié. ◀

Dysfonctionnement



Un message Check-Control s'affiche.

Le système a été déclenché ou présente un dysfonctionnement.

Se rendre immédiatement à vitesse modérée chez un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié et y faire contrôler et réparer le système.

Intelligent Safety

Principe

Intelligent Safety permet de commander de manière centralisée les systèmes d'assistance au conducteur.

Généralités

En fonction de l'équipement, Intelligent Safety comporte un ou plusieurs systèmes permettant d'éviter les risques de collision.

- ▷ Avertissement de proximité avec fonction de freinage, voir page 163.
- ▷ Assistant d'évitement, voir page 167.
- ▷ Avertisseur de piétons avec fonction de freinage City, voir page 169.
- ▷ Night Vision avec détection de personnes et d'animaux, voir page 172.
- ▷ Alerte de sortie de voie, voir page 176.
- ▷ Alerte de changement de voie, voir page 180.
- ▷ Alerte de collision latérale, voir page 183.
- ▷ Alerte de priorité, voir page 187.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Les affichages et les alertes ne délivrent pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, les alertes ou réactions du système peuvent ne pas être émises, émises trop tard ou de manière erronée. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀



AVERTISSEMENT

Lors de la traction/du remorquage alors que les systèmes Intelligent Safety sont activés, les limites inhérentes au système peuvent entraîner des comportements erronés de certaines fonctions, p. ex. avertissement de proximité avec fonction de freinage. Risque d'accident. Désactiver tous les systèmes Intelligent Safety avant la traction/le remorquage. ◀

Aperçu

Touche dans le véhicule



Intelligent Safety

Mise en marche et arrêt

Certains systèmes de sécurité intelligents sont automatiquement activés après chaque démarrage. Certains systèmes Intelligent Safety s'activent conformément au dernier réglage.

Touche État



La touche est éclairée en vert : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés.



La touche est éclairée en orange : quelques systèmes Intelligent Safety sont désactivés.



La touche n'est pas éclairée : tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.



Appuyer sur la touche :

Le menu des systèmes Intelligent Safety s'affiche.

Si tous les systèmes Intelligent Safety étaient désactivés, tous les systèmes seront alors activés.

« Configurer INDIVIDUAL » : selon la variante d'équipement, les systèmes Intelligent Safety peuvent être configurés individuellement. Les réglages individuels sont activés et seront mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Dès qu'un réglage est modifié dans le menu, tous les réglages du menu seront activés.



Appuyer de nouveau sur la touche. Le système commute entre les différents réglages suivants :

« ALL ON » : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés. Pour les sous-fonctions, p. ex. le réglage du moment d'avertissement, les réglages de base seront activés.

« INDIVIDUAL » : les systèmes Intelligent Safety sont activés conformément aux réglages individuels.

Certains systèmes Intelligent Safety ne peuvent pas être désactivés individuellement.



Maintenir la touche enfoncée :

Tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Avertisseur de collision frontale avec fonction de freinage

Principe

Le système peut aider à éviter des accidents. Quand un accident ne peut pas être évité, le système aide à diminuer la vitesse de l'impact.

Le système vous avertit de dangers possibles de collision et freine automatiquement le cas échéant.

Généralités

Le système est piloté via une caméra.

Si le véhicule est équipé d'un capteur radar, l'avertissement de proximité est de plus commandé par le régulateur de vitesse.

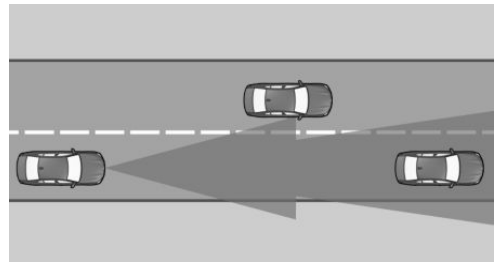
Avertissement aux croisements lorsque le véhicule est équipé d'un capteur radar : un avertissement est de plus émis aux croisements et aux débouchés, si le système détecte un risque de collision avec un véhicule qui croise la trajectoire.

L'avertissement de proximité est disponible, même quand le régulateur de vitesse est désactivé.

Lors de l'approche volontaire d'un véhicule, l'avertissement de proximité et l'intervention sur les freins se produisent plus tard pour éviter des réactions intempestives du système.

Le système avertit en deux étapes à partir d'environ 5 km/h d'un danger possible de collision avec des véhicules. L'instant de ces avertissements peut varier en fonction de la situation de conduite actuelle.

Champ de détection



Il est tenu compte des objets détectés par le système.

Avertissement aux croisements : les véhicules qui croisent la trajectoire du véhicule peuvent également être détectés par le système dès que ceux-ci entrent dans sa zone de balayage.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Les affichages et les alertes ne délivrent pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, les alertes ou réactions du système peuvent ne pas être émises, émises trop tard ou de manière erronée. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀



AVERTISSEMENT

Lors de la traction/du remorquage alors que les systèmes Intelligent Safety sont activés, les limites inhérentes au système peuvent entraîner des comportements erronés de certaines fonctions, p. ex. avertissement de proximité avec fonction de freinage. Risque d'accident. Désactiver tous les systèmes Intelligent Safety avant la traction/le remorquage. ◀

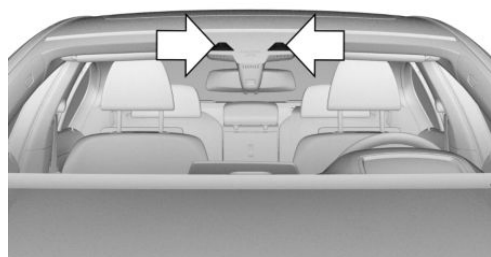
Aperçu

Touche dans le véhicule



Intelligent Safety

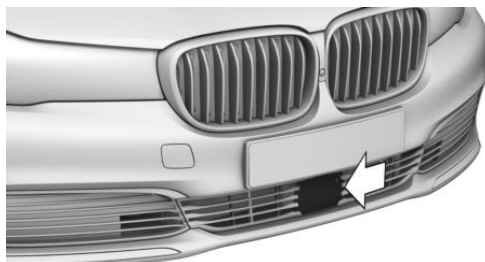
Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Avec régulateur actif de vitesse : capteur radar



Le capteur radar se trouve en bas du pare-chocs avant.

Maintenir le capteur radar propre et dégagé.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique

Le système est automatiquement actif après chaque début de trajet.

Activation/désactivation manuelle



Appuyer sur la touche.

Le menu des systèmes Intelligent Safety s'affiche.

Si tous les systèmes Intelligent Safety étaient désactivés, tous les systèmes seront alors activés.

« Configurer INDIVIDUAL » : selon la variante d'équipement, les systèmes Intelligent Safety peuvent être configurés individuellement. Les réglages individuels sont activés et seront mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Dès qu'un réglage est modifié dans le menu, tous les réglages du menus seront activés.



Appuyer de nouveau sur la touche.

Le système commute entre les différents réglages suivants :

« ALL ON » : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés. Les fonctions de base seront activées pour les sous-fonctions.

« INDIVIDUAL » : les systèmes Intelligent Safety sont activés conformément aux réglages individuels.

Certains systèmes Intelligent Safety ne peuvent pas être désactivés individuellement.

 Maintenir la touche enfoncée.
Tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Touche État

 La touche est éclairée en vert : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés.

 La touche est éclairée en orange : quelques systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

 La touche n'est pas éclairée : tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Réglage de l'instant d'avertissement

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Sécurité Intelligente »
4. « Avert. risque collision »
5. Sélectionner le réglage désiré.

L'instant choisi est mémorisé pour le profil actuellement utilisé.

Alerte avec fonction de freinage

Affichage

Un symbole d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments et sur l'affichage tête haute en cas de risque de collision avec un véhicule détecté.

Symbole	Mesure
	Le symbole s'allume en rouge : pré-avertissement. Freiner et augmenter la distance.
	Le symbole clignote en rouge et un signal retentit : alerte urgente. Invitation à intervenir par freinage et évitement le cas échéant.
	Avertissement aux croisements Le symbole clignote en rouge et un signal retentit : avertissement d'urgence si des véhicules croisent la trajectoire du véhicule. Invitation à intervenir par freinage et évitement le cas échéant.



Pré-avertissement

Un pré-avertissement est par exemple émis quand un danger de collision se dessine ou en cas de très faible distance par rapport au véhicule qui précède.

En cas de pré-avertissement, le conducteur doit intervenir lui-même.

Avertissement d'urgence avec fonction de freinage

Un avertissement d'urgence sera affiché en cas de risque de collision immédiate lorsque le véhicule s'approche d'un autre objet à une vitesse différentielle élevée.

En cas d'avertissement d'urgence, le conducteur doit intervenir lui-même. En cas de risque de collision, le système peut, le cas échéant, assister le conducteur en freinant automatiquement.

Un avertissement d'urgence peut être déclenché également sans autre avertissement préalable.

Intervention de freinage, fonction de freinage City

L'avertissement vous invite à intervenir vous-même. Pendant une alerte, la puissance maximum de freinage sera développée en cas d'action sur les freins. La condition préalable est un actionnement suffisamment rapide et puissant sur la pédale de frein.

En outre, en cas de risque de collision, le système peut assister le conducteur par une intervention automatique de freinage.

À faible vitesse, la véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt.

L'intervention de freinage est possible jusqu'à env. 80 km/h.

L'intervention sur les freins n'intervient que lorsque la stabilité dynamique n'a pas été limitée, par exemple en désactivant le système de contrôle dynamique de stabilité DSC.

L'intervention de freinage peut être interrompue par une pression sur la pédale d'accélérateur ou par un mouvement actif du volant.

La détection des objets peut être limitée. Prendre en compte les limites de la zone de détection et les restrictions de fonctionnement.

Avec capteur radar et régulateur de vitesse actif : intervention de freinage

L'avertissement vous invite à intervenir vous-même. Pendant une alerte, la puissance maximum de freinage sera développée en cas d'action sur les freins. La condition préalable est un actionnement suffisamment rapide et puissant sur la pédale de frein.

En plus, en cas de risque de collision, le système peut vous assister par une légère intervention de freinage.

Le véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt.

L'intervention sur les freins n'intervient que lorsque la stabilité dynamique n'a pas été limitée, par exemple en désactivant le système de contrôle dynamique de stabilité DSC.

Au-dessus de 210 km/h environ, l'intervention de freinage s'effectue comme brève impulsion. Il n'y a pas de ralentissement automatique.

L'intervention de freinage peut être interrompue par une pression sur la pédale d'accélérateur ou par un mouvement actif du volant.

Avertissement aux croisements : aucune intervention de freinage lorsque d'autres véhicules croisent la trajectoire.

La détection des objets peut être limitée. Prendre en compte les limites de la zone de détection et les restrictions de fonctionnement.

Limites du système

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut réagir de manière incorrecte ou ne pas réagir. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant. ◀

Vitesse maximum

Le système est désactivé temporairement à une vitesse supérieure à environ 250 km/h. Le système fonctionne de nouveau tel qu'il a été réglé dès que la vitesse est de nouveau inférieure à cette valeur.

Avertissement aux croisements : le système réagit par rapport aux véhicules qui croisent le véhicule lorsque la vitesse de ce dernier est inférieure à environ 80 km/h.

Champ de détection

Le pouvoir de détection du système est limité.

C'est pourquoi les réactions du système peuvent parfois manquer ou arriver tardivement.

Par exemple, les situations suivantes peuvent ne pas être reconnues avec certitude :

- ▶ Véhicule lent lors d'une approche à grande vitesse.

- « Queue de poisson » ou freinage brusque de véhicules.
- Véhicules avec une face arrière inhabituelle.
- Deux-roues qui précèdent.
- Pour un avertissement aux croisements : si les véhicules qui croisent la trajectoire roulent à une vitesse supérieure à celle du propre véhicule.

Restrictions du fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- Par fort brouillard, pluie, embruns ou neige.
- Dans des virages serrés.
- Lors d'une restriction ou d'une désactivation des systèmes de régulation de la stabilité routière, p. ex. DSC OFF.
- Quand le champ de vision de la caméra ou le pare-brise est sale ou masqué au niveau du rétroviseur intérieur.
- Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.
- Selon l'équipement : si les capteurs radar sont sales ou masqués.
- Jusqu'à 10 secondes après le démarrage du moteur via le bouton Start/Stop.
- Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.
- En cas d'éblouissement permanent par contre-jour, par exemple, lorsque le soleil est bas sur l'horizon.

Sensibilité des avertissements

Plus la sensibilité des avertissements sera élevée, p. ex. moment de l'avertissement, plus le nombre d'avertissements affichés sera élevé. De ce fait, il est possible également que des alertes prématurées surviennent.

Assistant d'évitement

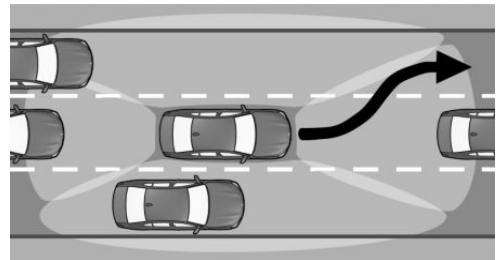
Principe

Le système aide le conducteur à éviter une collision dans certaines situations, par exemple, en cas d'obstacles qui apparaissent soudainement.

Généralités

Le système alerte et assiste le conducteur s'il est possible d'éviter un obstacle sur le côté. Les capteurs surveillent et détectent s'il y a suffisamment d'espace autour du véhicule. L'espace libre détecté est utilisé pour éviter une collision en ce que le conducteur est assisté par la direction de manière sûre et ciblée dans le sens pris pour contourner l'obstacle.

Champ de détection



Il est tenu compte des objets détectés par le système.

Consigne de sécurité



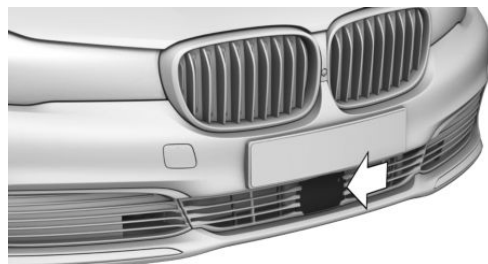
AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀

Aperçu

Capteurs à radar

Les capteurs radar se trouvent dans les boucliers.



Au milieu du bouclier avant.



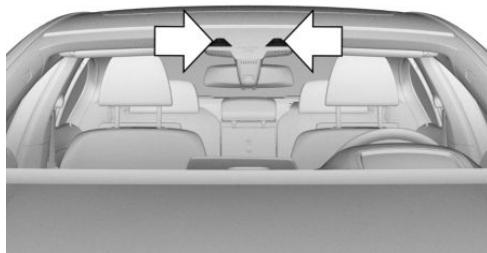
Bouclier avant, sur le côté.



Bouclier arrière.

Maintenir propre et libre la zone des capteurs radar dans les boucliers.

Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Conditions de fonctionnement

- ▷ Le système d'avertissement de proximité avec fonction de freinage, voir page 163, est activé.
- ▷ Les capteurs détectent s'il y a suffisamment d'espace autour du véhicule.

Mise en marche et arrêt

Le système est automatiquement actif après chaque début de trajet.

Avertissement avec assistance d'évitement

Affichage sur le combiné d'instruments

Un symbole d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments et sur l'affichage tête haute en cas de risque de collision avec un véhicule détecté.

Symbole Mesure



Le symbole s'allume en rouge :
pré-avertissement.
Freiner et augmenter la distance.



Le symbole clignote en rouge et
un signal retentit : alerte urgente.
Invitation à intervenir par freinage
et évitement le cas échéant.

Avertissement d'urgence avec assistance d'évitement

Un avertissement d'urgence sera affiché en cas de risque de collision immédiate lorsque le véhicule s'approche d'un autre objet à une vitesse différentielle élevée.

En cas d'avertissement d'urgence, le conducteur doit intervenir lui-même. En cas de risque de collision, le système assiste le conducteur dans sa manœuvre d'évitement.

Un avertissement d'urgence peut être déclenché également sans autre avertissement préalable.

Limites du système

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut réagir de manière incorrecte ou ne pas réagir. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant. ◀

Champ de détection

Le pouvoir de détection du système est limité. C'est pourquoi les réactions du système peuvent parfois manquer ou arriver tardivement. Par exemple, les situations suivantes peuvent ne pas être reconnues avec certitude :

- ▷ Véhicule lent lors d'une approche à grande vitesse.
- ▷ « Queue de poisson » ou freinage brusque de véhicules.
- ▷ Véhicules avec une face arrière inhabituelle.
- ▷ Deux-roues qui précèdent.

Limite de fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ Par fort brouillard, pluie, embruns ou neige.
- ▷ Dans des virages serrés.
- ▷ Lors d'une restriction ou d'une désactivation des systèmes de régulation de la stabilité routière, p. ex. DSC OFF.
- ▷ Quand le champ de vision de la caméra ou le pare-brise est sale ou masqué au niveau du rétroviseur intérieur.
- ▷ Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.
- ▷ Selon l'équipement : si les capteurs radar sont sales ou masqués.
- ▷ Jusqu'à 10 secondes après le démarrage du moteur via le bouton Start/Stop.
- ▷ Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.
- ▷ En cas d'éblouissement permanent par contre-jour, p. ex. lorsque le soleil est bas sur l'horizon.

Avertisseur de piétons avec fonction de freinage City

Principe

Le système peut aider à éviter les accidents avec des piétons.

Le système alerte dans la plage de vitesses en zone urbaine des possibles collisions avec des

piétons et prend en charge une fonction de freinage.

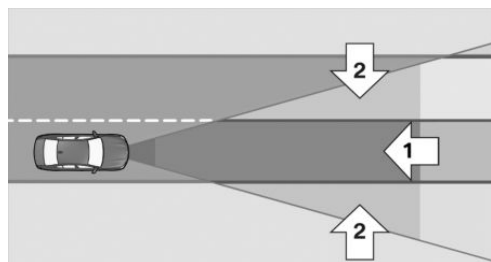
Généralités

Le système est actif à partir de vitesses d'env. 5 km/h jusqu'à env. 65 km/h.

Les personnes sont prises en compte dans la mesure où elles se trouvent dans la zone de balayage du système.

Le système est commandé via la caméra dans la zone du rétroviseur intérieur.

Champ de détection



La zone de détection devant le véhicule comprend deux parties :

- ▷ Zone centrale, flèche 1, directement devant le véhicule.
- ▷ Zone élargie, flèche 2, à droite et à gauche de la zone centrale.

Une collision menace quand des personnes se trouvent dans la zone centrale. Le système ne réagit à des personnes qui se trouvent dans la zone étendue que quand elles se déplacent en direction de la zone centrale.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Les affichages et les alertes ne délivrent pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, les alertes ou réactions du système peuvent ne pas être émises, émises trop tard ou de manière erronée. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Ob-

server la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀



AVERTISSEMENT

Lors de la traction/du remorquage alors que les systèmes Intelligent Safety sont activés, les limites inhérentes au système peuvent entraîner des comportements erronés de certaines fonctions, p. ex. avertissement de proximité avec fonction de freinage. Risque d'accident. Désactiver tous les systèmes Intelligent Safety avant la traction/le remorquage. ◀

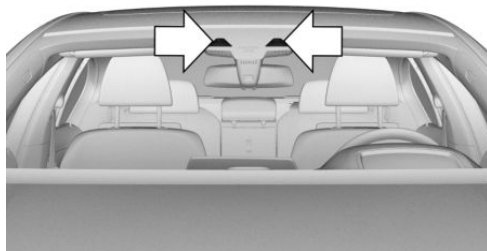
Aperçu

Touche dans le véhicule



Intelligent Safety

Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique

Le système est automatiquement actif après chaque début de trajet.

Activation/désactivation manuelle

 Appuyer sur la touche.
Le menu des systèmes Intelligent Safety s'affiche.

Si tous les systèmes Intelligent Safety étaient désactivés, tous les systèmes seront alors activés.

« Configurer INDIVIDUAL » : selon la variante d'équipement, les systèmes Intelligent Safety peuvent être configurés individuellement. Les réglages individuels sont activés et seront mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Dès qu'un réglage est modifié dans le menu, tous les réglages du menus seront activés.

 Appuyer de nouveau sur la touche.
Le système commute entre les différents réglages suivants :

« ALL ON » : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés. Les fonctions de base seront activées pour les sous-fonctions.

« INDIVIDUAL » : les systèmes Intelligent Safety sont activés conformément aux réglages individuels.

Certains systèmes Intelligent Safety ne peuvent pas être désactivés individuellement.

 Maintenir la touche enfoncée.
Tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Touche État

 La touche est éclairée en vert : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés.

 La touche est éclairée en orange : quelques systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

 La touche n'est pas éclairée : tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Alerte avec fonction de freinage

Affichage

Un symbole d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments et sur l'affichage tête haute en cas de risque de collision avec une personne détectée.



Le symbole rouge s'affiche et un signal retentit.

Intervenir soi-même immédiatement par freinage ou évitement.

Intervention de freinage

L'avertissement vous invite à intervenir vous-même. Pendant une alerte, la puissance maximum de freinage sera développée en cas d'action sur les freins. La condition préalable est un actionnement suffisamment rapide et puissant sur la pédale de frein.

En plus, en cas de risque de collision, le système peut vous assister par une légère intervention de freinage.

À faible vitesse, la véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt.

L'intervention sur les freins n'intervient que lorsque la stabilité dynamique n'a pas été limitée, par exemple en désactivant le système de contrôle dynamique de stabilité DSC.

L'intervention de freinage peut être interrompue par une pression sur la pédale d'accélérateur ou par un mouvement actif du volant.

La détection des objets peut être limitée. Prendre en compte les limites de la zone de détection et les restrictions de fonctionnement.

Limites du système

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut réagir de manière incorrecte ou ne pas réagir. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant. ◀

Champ de détection

Le pouvoir de détection de la caméra est limité.

Il peut donc arriver que des avertissements ne soient pas émis ou soient émis avec retard.

Par exemple, les situations suivantes peuvent ne pas être reconnues avec certitude :

- ▷ Piétons partiellement masqués.
- ▷ Piétons qui ne sont pas reconnus comme tels en raison de l'angle de vision ou de leur silhouette.
- ▷ Piétons en dehors de la zone de détection.
- ▷ Piétons en dessous d'une taille d'environ 80 cm.

Restrictions du fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ Par fort brouillard, pluie, embruns ou neige.
- ▷ Dans des virages serrés.
- ▷ Lors de la désactivation des systèmes de régulation de la stabilité de conduite, par exemple DSC OFF.

- ▷ Quand le champ de vision de la caméra ou le pare-brise est sale ou masqué au niveau du rétroviseur intérieur.
- ▷ Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.
- ▷ Jusqu'à 10 secondes après le démarrage du moteur via le bouton Start/Stop.
- ▷ Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.
- ▷ En cas d'éblouissement permanent par contre-jour, par exemple, lorsque le soleil est bas sur l'horizon.
- ▷ Dans l'obscurité.

Night Vision avec détection de personnes et d'animaux

Principe

Night Vision avec détection de personnes et d'animaux est un système de vision nocturne.

Une caméra infrarouge filme la zone se trouvant devant le véhicule et avertit de la présence de personnes et d'animaux sur la voie. Les objets chauds de forme sensiblement humaine sont reconnus par le système. Si nécessaire, l'image thermographique peut être affichée sur l'écran de contrôle.

Selon l'équipement, les objets détectés seront éclairés avec l'éclairage de marquage dynamique, voir page 175, pour être mieux repérés.

Généralités

Thermographie



Le système visualise le dégagement de chaleur des objets qui se trouvent dans le champ de vision de la caméra.

Les objets chauds s'affichent en clair et les objets froids en foncé.

L'identification dépend de la différence de température avec l'arrière-plan et du rayonnement propre de l'objet. Les objets présentant une faible différence thermique par rapport à leur environnement ou un faible rayonnement thermique sont difficilement reconnaissables.

Pour des raisons de sécurité, l'image ne s'affiche qu'à partir d'environ 5 km/h et sous faible luminosité ambiante que quand les feux de croisement sont allumés.

Un bref arrêt sur image, durant quelques fractions de seconde, a lieu à intervalles réguliers.

Détection de personnes et d'animaux



La détection et l'avertissement des objets ne fonctionne que dans l'obscurité.

Les objets de forme humaine et présentant un rayonnement thermique suffisant sont détectés.

En plus, le système reconnaît aussi des animaux à partir d'une certaine taille, par exemple des chevreaux.

Affichage sur l'écran de contrôle avec thermographie activée :

- ▷ Personne détectées par le système : en jaune clair.
- ▷ Animaux détectés par le système : en jaune foncé.

Portée de la détection d'objets, dans de bonnes conditions environnantes :

- ▷ Détection de personnes : jusqu'à environ 100 m
- ▷ Détection de gros animaux : jusqu'à environ 150 m
- ▷ Détection d'animaux de taille moyenne : jusqu'à environ 70 m

Les influences de l'environnement peuvent limiter la disponibilité de la détection d'objets.

Quand les systèmes du véhicule reconnaissent que le véhicule se trouve dans une localité, la détection des animaux est temporairement désactivée.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀

Aperçu

Touches dans le véhicule

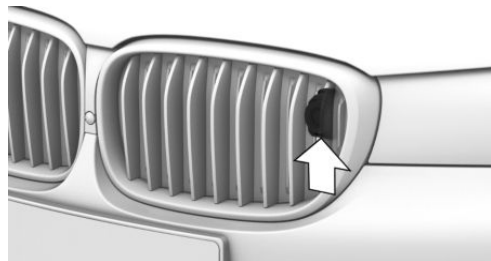


Intelligent Safety



Thermographie

Caméra



Lorsque la température extérieure est basse, la caméra est automatiquement chauffée.

Si l'éclairage du véhicule est activé, l'objectif de la caméra est à certains intervalles également nettoyé lorsque le système lave-glace, voir page 119, est activé.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique

Le système est automatiquement actif après chaque début de trajet.

Actionner l'image thermographique

Outre la fonction d'alarme, l'image thermographique de la caméra de vision nocturne peut être affichée sur l'écran de contrôle. Cette fonction n'a aucune influence sur la détection d'objets.



Appuyer sur la touche.

L'image filmée par la caméra est affichée sur l'écran de contrôle.

Régler l'image thermographique

Lorsque l'image thermographique est activée, la luminosité et le contraste peuvent être réglés.

Par l'iDrive :

1. Sélectionner la luminosité ou le contraste.
 - ▷ ☀ « Luminosité ».
 - ▷ 🌑 « Contraste ».
2. Régler la valeur souhaitée.

Fonction d'avertissement

Affichage

Symbole	Signification
	Avertissement de présence de personnes.
	Avertissement de présence d'animaux.

Symbole	Signification
Le symbole s'allume en rouge.	Pré-avertissement.
Le symbole clignote en rouge et un signal retentit.	Signal d'urgence.

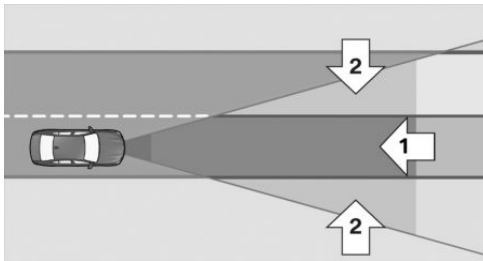
Le symbole affiché indique le côté de la chaussée où la personne ou l'animal a été détecté.

Avertissement en présence de personnes ou d'animaux encourant un danger

S'il y a risque de collision avec une personne ou un animal détecté, un symbole d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments et sur l'affichage tête haute.

Quoique la forme et le rayonnement thermique soient évalués, de faux avertissements ne sont pas exclus.

Zone d'avertissement devant le véhicule



La zone d'avertissement pour l'avertissement de présence de personnes comprend deux parties :

- Zone centrale, flèche 1, directement devant le véhicule.
- Zone élargie, flèche 2, à droite et à gauche de la zone centrale.

Pour l'avertissement de présence d'animaux, le système ne distingue pas entre les zones centrale et étendue.

L'ensemble de la zone suit la direction de déplacement du véhicule conformément à l'angle de braquage et varie avec la vitesse du véhicule. Lorsque la vitesse augmente, par exemple, la zone devient plus longue et plus large.

Pré-avertissement

Le pré-avertissement est affiché quand une personne est détectée dans la zone centrale, directement devant le véhicule, ainsi qu'à gauche ou à droite dans la zone étendue.

Le pré-avertissement est affiché quand un animal est détecté devant le véhicule.

En cas de pré-avertissement, freiner ou éviter l'obstacle.

Signal d'urgence

L'alerte urgente est affichée quand une personne ou un animal est détecté à proximité immédiate devant le véhicule.

En cas d'avertissement d'urgence, freiner ou éviter l'obstacle immédiatement.

Affichage sur l'affichage tête haute

L'avertissement s'affiche en même temps sur l'affichage tête haute et sur le combiné d'instruments.

Éclairage de marquage dynamique

Généralités



Outre l'avertissement, les objets détectés seront éclairés avec l'éclairage de marquage dynamique.

L'objet est éclairé jusqu'à ce qu'il ne se trouve plus dans la zone d'avertissement.

Lorsque l'éclairage de marquage dynamique est activé, le témoin des feux de route est allumé.

L'éclairage de marquage dynamique est partie intégrante du projecteur à DEL ou à laser.

Conditions de fonctionnement

- ▷ Commutateur d'éclairage en position : 
- ▷ Les feux de croisement ou de route sont allumés.
- ▷ Aucune source de lumière ni d'autres usagers dans la zone d'avertissement.

Activation et désactivation

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Sécurité Intelligente »
4. « Éclairage dynamique »

Désactiver de manière temporaire

Faire un appel de phares pendant que l'éclairage de marquage dynamique est allumé. L'éclairage de marquage dynamique sera désactivé pour l'avertissement actuel.

Limites du système

Limites systématiques

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ Au sommet ou en bas d'une côte raide et dans les virages serrés.
- ▷ En cas de caméra salie ou endommagée.
- ▷ Par fort brouillard, pluie ou neige.
- ▷ Par très hautes températures extérieures.

Limites de la détection de personnes et d'animaux

Dans certaines situations, il peut arriver que des personnes soient détectées comme animaux ou des animaux comme personnes.

Les petits animaux ne sont pas reconnus par la détection d'objets, même s'ils sont bien visibles sur l'image.

Détection limitée, par exemple dans les circonstances suivantes :

- ▷ Personnes ou animaux complètement ou partiellement cachés, en particulier si la tête est couverte.
- ▷ Personnes qui ne sont pas debout, par exemple couchées.
- ▷ Cyclistes sur des vélos non conventionnels, par exemple vélos couchés.
- ▷ Après action mécanique sur le système, p. ex. après un accident.

Aucun affichage sur le moniteur arrière

Le moniteur arrière ne peut pas afficher l'image du système Night Vision.

Alerte de sortie de voie

Principe

L'alerte de sortie de voie alerte lorsque le véhicule est sur le point de quitter sa voie de circulation sur les routes équipées de lignes de délimitation de voies.

Généralités

Ce système basé caméra déclenche une alerte à partir d'une certaine vitesse minimum.

La vitesse minimum dépend du pays et sera affichée dans le menu des systèmes Intelligent Safety.

En cas d'avertissement, le volant se met à vibrer légèrement. L'instant de l'avertissement

peut varier en fonction de la situation de conduite actuelle.

Le système n'avertit pas quand on clignote avant de quitter la voie.

Véhicules avec prévention des collisions latérales : à une vitesse jusqu'à 210 km/h, si la ligne de délimitation des voies est franchie, le système réagit par une brève action sur la direction en plus de la vibration. Le système contribue donc à maintenir le véhicule dans la voie de circulation.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement le tracé de la route et les conditions de circulation. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. Lors des avertissements, ne pas donner inutilement de coup de volant brusque. ◀

Conditions de fonctionnement

Les lignes de délimitation des voies doivent être détectées par la caméra pour que l'alerte de sortie de voie soit active.

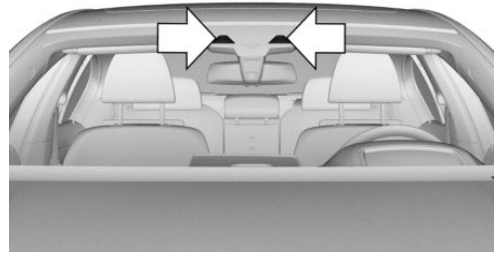
Aperçu

Touche dans le véhicule



Intelligent Safety

Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique

L'alerte de sortie de voie est automatiquement activée après le départ du véhicule si la fonction était activée à la fin du dernier trajet.

Activation/désactivation manuelle



Appuyer sur la touche.

Le menu des systèmes Intelligent Safety s'affiche.

Si tous les systèmes Intelligent Safety étaient désactivés, tous les systèmes seront alors activés.

« Configurer INDIVIDUAL » : selon la variante d'équipement, les systèmes Intelligent Safety peuvent être configurés individuellement. Les réglages individuels sont activés et seront mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Dès qu'un réglage est modifié dans le menu, tous les réglages du menu seront activés.



Appuyer de nouveau sur la touche.

Le système commute entre les différents réglages suivants :

« ALL ON » : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés. Les fonctions de base seront activées pour les sous-fonctions.

« INDIVIDUAL » : les systèmes Intelligent Safety sont activés conformément aux réglages individuels.

Certains systèmes Intelligent Safety ne peuvent pas être désactivés individuellement.

 Maintenir la touche enfoncée.
Tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Touche État

 La touche est éclairée en vert : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés.

 La touche est éclairée en orange : quelques systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

 La touche n'est pas éclairée : tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Régler la sensibilité des avertissements

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Sécurité Intelligente »
4. « Avert. franchiss. ligne »
5. Sélectionner le réglage désiré.
 - ▷ « Toujours » : le système avertit dans le cadre des limites techniques.
 - ▷ « Partiel » : selon la situation, certains avertissements seront masqués, p. ex. lors des dépassements sans clignotants ou lors du franchissement volontaire des lignes de délimitation de voie dans les virages.

- ▷ « Désact. » : aucun avertissement ne sera émis.

Le réglage sélectionné sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Régler la puissance des vibrations du volant

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Vibration du volant »
4. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sera appliqué pour tous les systèmes Intelligent Safety et sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Véhicules avec alerte de collision latérale : activer/désactiver l'intervention sur la direction

L'intervention sur la direction peut être activée et désactivée de manière séparée pour l'alerte de changement de voie ou pour l'alerte de sortie de voie.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Sécurité Intelligente »
4. « Intervention de la direction »

Le réglage sélectionné sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Affichage sur le combiné d'instruments



Le symbole s'allume en vert : au moins une ligne de délimitation des voies a été détectée et des avertissements peuvent être émis.

Fonction d'avertissement

En quittant la voie de circulation

Quand on quitte la voie et qu'une ligne de délimitation des voies a été reconnue, le volant se met à vibrer.

Si l'on a allumé le clignotant avant le changement de voie, il n'y a pas d'avertissement.

Avec alerte de collision latérale

À une vitesse jusqu'à 210 km/h, si la ligne de délimitation des voies est franchie, le système réagit par une brève action sur la direction en plus de la vibration. L'action sur la direction aide à maintenir le véhicule dans la voie de circulation. L'intervention sur la direction est perceptible au niveau du volant et peut être surmontée manuellement à tout moment.

En mode de traction de remorque

Lorsque la prise électrique de remorque est occupée, p. ex. lors de la conduite avec remorque ou porte-vélos.

Interruption de l'avertissement

L'avertissement est interrompu dans les situations suivantes :

- ▷ Automatiquement au bout de 3 secondes environ.
- ▷ Au retour dans la propre voie de circulation.
- ▷ Lors d'un freinage puissant.
- ▷ En clignotant.
- ▷ Quand le DSC régle.

Limites du système

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut réagir de manière incorrecte ou ne pas réagir. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des re-

marques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant. ◀

Restrictions du fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ Par fort brouillard, pluie ou neige.
- ▷ Si les lignes de délimitation de voie sont absentes, usées, peu visibles, convergentes ou divergentes, ou confuses, par exemple dans les zones de chantier.
- ▷ Quand les lignes de délimitation sont recouvertes de neige, de verglas, de salissures ou d'eau.
- ▷ Dans les virages serrés ou sur chaussée étroite.
- ▷ Quand les lignes de délimitation ne sont pas blanches.
- ▷ Quand les lignes de délimitation sont masquées par des objets.
- ▷ Quand on roule très près du véhicule qui précède.
- ▷ En cas d'éblouissement permanent par contre-jour, p. ex. lorsque le soleil est bas sur l'horizon.
- ▷ Quand le champ de vision de la caméra ou le pare-brise est sale ou masqué au niveau du rétroviseur intérieur.
- ▷ Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.
- ▷ Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.

Un message check-control s'affiche en cas de restriction du fonctionnement.

Sensibilité des avertissements

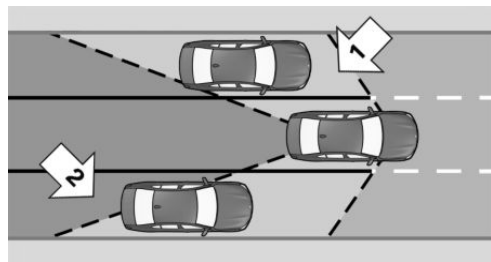
Plus la sensibilité d'avertissement sera élevée, plus le nombre d'avertissements affichés sera élevé. De ce fait, il est possible également que des alertes involontaires surviennent souvent.

Alerte de changement de voie

Principe

L'alerte de changement de voie détecte les véhicules se trouvant dans l'angle mort ou lorsque des véhicules s'approchent par l'arrière sur la voie parallèle. Ceci est signalé par un avertissement.

Généralités



Deux capteurs radar dans le bouclier arrière surveillent l'espace derrière et à côté du véhicule à partir d'une vitesse minimum prédéfinie.

La vitesse minimum dépend du pays et sera affichée dans le menu des systèmes Intelligent Safety.

Le système montre quand des véhicules se trouvent dans l'angle mort, flèche 1, ou s'approchent de l'arrière sur la voie parallèle voisine, flèche 2.

Les voyants dans le rétroviseur extérieur s'allument avec une intensité réduite.

Avant tout changement de voie avec le clignotant allumé, le système avertit dans les situations évoquées précédemment.

Le voyant dans le rétroviseur extérieur clignote et le volant vibre.

Véhicules avec alerte de collision latérale : à des vitesses entre 70 km/h et 210 km/h, le système peut intervenir par une brève action rapide sur la direction et aide ainsi le conducteur à maintenir le véhicule dans sa voie de circulation.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀

Aperçu

Touche dans le véhicule



Intelligent Safety

Capteurs à radar



Les capteurs radar se trouvent dans le bouclier arrière.

Maintenir propre et libre la zone des capteurs radar dans les boucliers.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique

L'alerte de changement de voie est de nouveau activée automatiquement après le départ du véhicule si la fonction était activée à la fin du dernier trajet.

Activation/désactivation manuelle



Appuyer sur la touche.

Le menu des systèmes Intelligent Safety s'affiche.

Si tous les systèmes Intelligent Safety étaient désactivés, tous les systèmes seront alors activés.

« Configurer INDIVIDUAL » : selon la variante d'équipement, les systèmes Intelligent Safety peuvent être configurés individuellement. Les réglages individuels sont activés et seront mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Dès qu'un réglage est modifié dans le menu, tous les réglages du menus seront activés.



Appuyer de nouveau sur la touche.

Le système commute entre les différents réglages suivants :

« ALL ON » : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés. Les fonctions de base seront activées pour les sous-fonctions.

« INDIVIDUAL » : les systèmes Intelligent Safety sont activés conformément aux réglages individuels.

Certains systèmes Intelligent Safety ne peuvent pas être désactivés individuellement.



Maintenir la touche enfoncée.

Tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Touche État



La touche est éclairée en vert : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés.



La touche est éclairée en orange : quelques systèmes Intelligent Safety sont désactivés.



La touche n'est pas éclairée : tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Réglage de l'instant d'avertissement

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Sécurité Intelligente »
4. « Avert. d'angle mort »
5. Sélectionner le réglage désiré.
« Désact. » : aucun avertissement ne sera émis pour ce réglage.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Régler la puissance des vibrations du volant

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Vibration du volant »
4. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sera appliqué pour tous les systèmes Intelligent Safety et sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Véhicules avec alerte de collision latérale : activer/désactiver l'intervention sur la direction

L'intervention sur la direction peut être activée et désactivée de manière séparée pour l'alerte

de changement de voie ou pour l'alerte de sortie de voie.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Sécurité Intelligente »
4. « Intervention de la direction »

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Fonction d'avertissement

Voyants dans le rétroviseur extérieur



Pré-avertissement

Le voyant à faible intensité monté dans le rétroviseur extérieur alerte lorsque des véhicules se trouvent dans l'angle mort ou se rapprochent par l'arrière.

Signal d'urgence

Si le clignotant est mis alors qu'un véhicule se trouve dans la zone critique, le volant vibre brièvement et le voyant dans le rétroviseur extérieur s'allume avec une forte intensité.

L'avertissement se termine quand on cesse de clignoter ou si l'autre véhicule quitte la zone critique.

Avec alerte de collision latérale

En l'absence de réaction à la vibration du volant et en cas de franchissement de la ligne de délimitation des voies à une vitesse comprise entre 70 km/h et 210 km/h, le système inter-

vient par une brève action sur la direction.

L'action sur la direction permet au véhicule de revenir dans la voie de circulation. L'intervention sur la direction est perceptible au niveau du volant et peut être surmontée manuellement à tout moment.

Allumage bref des feux

Un allumage bref de l'éclairage lors du déverrouillage du véhicule sert d'auto-test du système.

Limites du système

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut réagir de manière incorrecte ou ne pas réagir. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant. ◀

Vitesse maximum

Le système est désactivé temporairement à une vitesse supérieure à environ 250 km/h. Le système fonctionne de nouveau tel qu'il a été réglé dès que la vitesse est de nouveau inférieure à cette valeur.

Restrictions du fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▶ Quand la vitesse du véhicule en approche est beaucoup plus élevée que celle du propre véhicule.
- ▶ Par fort brouillard, pluie ou neige.
- ▶ Dans les virages serrés ou sur chaussée étroite.
- ▶ Quand le bouclier est sale, givré ou que des autocollants sont appliqués dessus.
- ▶ En cas de chargement qui dépasse.

Sur les véhicules équipés de l'alerte de collision latérale, l'intervention sur la direction peut être limitée, p. ex. dans les situations suivantes :

- Si les lignes de délimitation de voie sont usées, peu visibles, convergentes ou divergentes, ou équivoques comme p. ex. dans les zones de chantier.
- Quand les lignes de délimitation sont recouvertes de neige, de verglas, de salissures ou d'eau.
- Quand les lignes de délimitation ne sont pas blanches.
- Quand les lignes de délimitation sont masquées par des objets.
- Quand on roule très près du véhicule qui précède.
- En cas d'éblouissement permanent par contre-jour, p. ex. lorsque le soleil est bas sur l'horizon.
- Quand le champ de vision de la caméra ou le pare-brise est sale ou masqué au niveau du rétroviseur intérieur.
- Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.
- Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.

Un message check-control s'affiche en cas de restriction du fonctionnement.

Lorsque la prise de courant de remorque est occupée, p. ex. lors de la conduite avec remorque ou porte-vélos, le système ne peut pas être activé. Un message Check-Control s'affiche.

Affichage des alertes

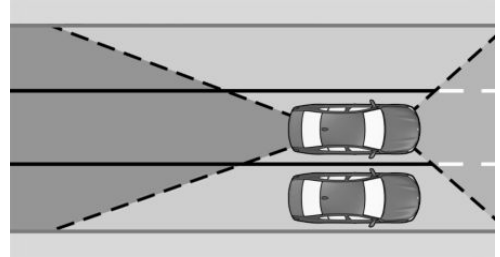
Selon le réglage choisi des alertes, p. ex. du moment de l'alerte, un grand nombre d'alertes peut ainsi être affiché. De ce fait, il est possible également que des alertes précoces de véhicules critiques surviennent souvent.

Alerte de collision latérale

Principe

Le système aide à éviter des collisions latérales qui menacent.

Généralités



Quatre capteurs radar dans les boucliers surveillent dans la plage de vitesses d'env. 70 km/h à env. 210 km/h l'espace à côté du véhicule.

Une caméra frontale détermine la position des délimitations de voie.

Si un autre véhicule pouvant entraîner un risque de collision latérale est détecté à côté du véhicule, le système aide le conducteur à éviter la collision en intervenant sur la direction.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀

Conditions de fonctionnement

Les lignes de délimitation des voies doivent être détectées par la caméra pour que l'alerte de collision latérale avec intervention sur la direction soit active.

Aperçu

Touche dans le véhicule



Intelligent Safety

Capteurs à radar

Les capteurs radar se trouvent dans les boucliers.



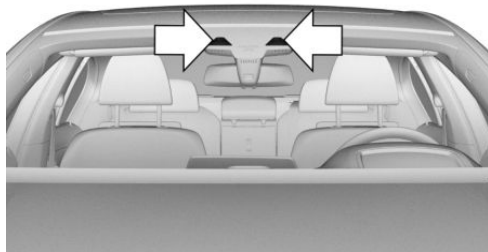
Pare-chocs avant.



Bouclier arrière.

Maintenir propre et libre la zone des capteurs radar dans les boucliers.

Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique

L'alerte de collision latérale est automatiquement activée après le départ du véhicule si la fonction était activée à la fin du dernier trajet.

Activation/désactivation manuelle



Appuyer sur la touche.

Le menu des systèmes Intelligent Safety s'affiche.

Si tous les systèmes Intelligent Safety étaient désactivés, tous les systèmes seront alors activés.

« Configurer INDIVIDUAL » : selon la variante d'équipement, les systèmes Intelligent Safety peuvent être configurés individuellement. Les réglages individuels sont activés et seront mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Dès qu'un réglage est modifié dans le menu, tous les réglages du menus seront activés.



Appuyer de nouveau sur la touche.

Le système commute entre les différents réglages suivants :

« ALL ON » : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés. Les fonctions de base seront activées pour les sous-fonctions.

« INDIVIDUAL » : les systèmes Intelligent Safety sont activés conformément aux réglages individuels.

Certains systèmes Intelligent Safety ne peuvent pas être désactivés individuellement.



Maintenir la touche enfoncée.

Tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Touche État



La touche est éclairée en vert : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés.



La touche est éclairée en orange : quelques systèmes Intelligent Safety sont désactivés.



La touche n'est pas éclairée : tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Fonction d'avertissement

Voyants dans le rétroviseur extérieur



En cas de risque de collision

En cas de risque de collision, le voyant dans le rétroviseur extérieur clignote et le volant vibre. Ensuite, une intervention active sur la direction est exécutée pour éviter la collision et maintenir le véhicule en sécurité dans sa propre voie

de circulation. L'intervention sur la direction est perceptible au niveau du volant et peut être surmontée manuellement à tout moment.

Limites du système

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut réagir de manière incorrecte ou ne pas réagir. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant. ◀

Restrictions du fonctionnement

La fonction peut être limitée dans les situations suivantes :

- ▷ Quand la vitesse du véhicule en approche est beaucoup plus élevée que celle du propre véhicule.
- ▷ Par fort brouillard, pluie ou neige.
- ▷ Dans les virages serrés ou sur chaussée étroite.
- ▷ Si les boucliers sont sales, givrés ou que des autocollants y sont collés.
- ▷ En cas de chargement qui dépasse.
- ▷ Si les lignes de délimitation de voie sont usées, peu visibles, convergentes ou divergentes, ou équivoques comme p. ex. dans les zones de chantier.
- ▷ Quand les lignes de délimitation sont recouvertes de neige, de verglas, de salissures ou d'eau.
- ▷ Quand les lignes de délimitation ne sont pas blanches.
- ▷ Quand les lignes de délimitation sont masquées par des objets.
- ▷ Quand on roule très près du véhicule qui précède.

- ▷ En cas d'éblouissement permanent par contre-jour, par exemple, lorsque le soleil est bas sur l'horizon.
- ▷ Quand le champ de vision de la caméra ou le pare-brise est sale ou masqué au niveau du rétroviseur intérieur.
- ▷ Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.
- ▷ Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.

Un message check-control s'affiche en cas de restriction du fonctionnement.

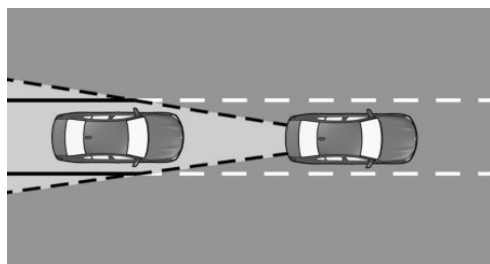
Lorsque la prise de courant de remorque est occupée, p. ex. lors de la conduite avec remorque ou porte-vélos, le système ne peut pas être activé. Un message Check-Control s'affiche.

Prévention des collisions par l'arrière

Principe

Le système réagit aux véhicules qui s'approchent par l'arrière.

Généralités



Deux capteurs radar dans le bouclier arrière surveillent l'espace derrière le véhicule.

Si un véhicule s'approche par l'arrière avec une vitesse correspondante, le système réagit comme suit :

- ▷ En cas de collision par l'arrière, les feux de détresse seront activés pour alerter les usagers qui suivent.
- ▷ Active Protection, voir page 190: si une collision apparaît inévitable, des fonctions PreCrash sont déclenchées.

Le système est automatiquement actif après chaque début de trajet.

Le système est désactivé dans les situation suivantes :

- ▷ En marche arrière.
- ▷ Lorsque la prise électrique de remorque est occupée, p. ex. lors de la conduite avec remorque ou porte-vélos.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀

Aperçu

Capteurs à radar



Les capteurs radar se trouvent dans le bouclier arrière.

Maintenir propre et libre la zone des capteurs radar dans les boucliers.

Limites du système

La fonction peut être limitée dans les situations suivantes :

- Quand la vitesse du véhicule en approche est beaucoup plus élevée que celle du propre véhicule.
- Lorsque le véhicule qui suit ne se rapproche que lentement.
- Par fort brouillard, pluie ou neige.
- Dans les virages serrés ou sur chaussée étroite.
- Quand le bouclier est sale, givré ou que des autocollants sont appliqués dessus.
- En cas de chargement qui dépasse.

Alerte de priorité

Principe

Le système avertit le conducteur dans les cas où, en raison des panneaux, celui-ci doit laisser la priorité.

Un avertissement est émis par exemple dans les situations routières suivantes :

- Au niveau d'un croisement.
- Au niveau d'un débouché.
- Au niveau d'une voie d'accès.
- Au niveau d'un rond-point.

Généralités

Le système analyse les panneaux de signalisation au moyen d'une caméra.

Le système de navigation transmet des informations au système sur le tracé de la route.

Le système avertit le conducteur en deux étapes à une vitesse entre 10 km/h et 65 km/h :

- Pré-avertissement : visuel par un symbole d'avertissement sur le combiné d'instruments.

- Avertissement d'urgence : visuel par un symbole d'avertissement sur le combiné d'instruments et un signal acoustique.

Le moment auquel les avertissements sont émis, peut varier en fonction de la situation de conduite actuelle et du paramétrage à ce sujet.

Il est tenu compte des panneaux de signalisation suivants pour la fonction d'alerte de priorité :



Les panneaux de priorité : pré-avertissement dans le cas de ces panneaux.



Panneaux de stop : pré-avertissement et avertissement d'urgence dans le cas de ces panneaux.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀

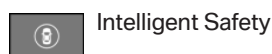
Conditions de fonctionnement

Des panneaux de signalisation doivent indiquer clairement la situation de priorité.

Il se peut que le système ne puisse pas être utilisé dans tous les pays.

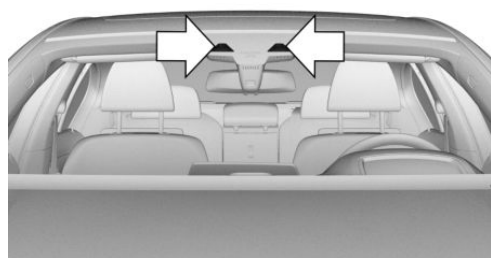
Aperçu

Touche dans le véhicule



Intelligent Safety

Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique

L'alerte de priorité est automatiquement activée après le départ du véhicule si la fonction était activée à la fin du dernier trajet.

Activation/désactivation manuelle



Appuyer sur la touche.

Le menu des systèmes Intelligent Safety s'affiche.

Si tous les systèmes Intelligent Safety étaient désactivés, tous les systèmes seront alors activés.

« Configurer INDIVIDUAL » : selon la variante d'équipement, les systèmes Intelligent Safety peuvent être configurés individuellement. Les réglages individuels sont activés et seront mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Dès qu'un réglage est modifié dans le menu, tous les réglages du menu seront activés.



Appuyer de nouveau sur la touche.

Le système commute entre les différents réglages suivants :

« ALL ON » : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés. Les fonctions de base seront activées pour les sous-fonctions.

« INDIVIDUAL » : les systèmes Intelligent Safety sont activés conformément aux réglages individuels.

Certains systèmes Intelligent Safety ne peuvent pas être désactivés individuellement.



Maintenir la touche enfoncée.

Tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Touche État



La touche est éclairée en vert : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés.



La touche est éclairée en orange : quelques systèmes Intelligent Safety sont désactivés.



La touche n'est pas éclairée : tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Réglage de l'instant d'avertissement

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Sécurité Intelligente »
4. « Avertisseur de priorité »
5. ▷ « Anticipé »
 - ▷ « Interméd. »
 - ▷ « Retardé » : seuls les avertissements d'urgence s'affichent.
 - ▷ « Désact. » : aucun avertissement ne s'affiche.

Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sélectionné sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Fonction d'avertissement

Pré-avertissement



En cas de risque de non-respect de la priorité, un panneau de priorité ou un panneau de stop s'affiche sur le combiné d'instruments.



En cas de pré-avertissement, freiner ou éviter l'obstacle.

Signal d'urgence



En cas de risque de non-respect de la priorité, un panneau de stop s'affiche sur le combiné d'instruments et un signal retentit.

En cas d'avertissement d'urgence, freiner ou éviter l'obstacle immédiatement.

Affichage sur l'affichage tête haute

Selon l'équipement, l'avertissement s'affiche en même temps sur l'affichage tête haute et sur le combiné d'instruments.

Limites du système

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut réagir de manière incorrecte ou ne pas réagir. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant. ◀

Aucun avertissement

Le système n'émet aucun avertissement dans les situations suivantes par exemple :

- ▷ Dans les cas où la priorité doit être respectée sans qu'il n'y ait de panneaux de priorité.
- ▷ Aux croisements lorsque les dispositifs de signalisation lumineuse fonctionnent, par exemple, un feu rouge.

Limite de fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ Si les panneaux ne sont pas explicites.
- ▷ Si les panneaux de signalisation sont masqués ou encrassés en partie ou intégralement.
- ▷ Si les panneaux de signalisation ne sont pas clairement visibles ou sont inversés.
- ▷ Si les panneaux de signalisation sont trop grands ou trop petits.
- ▷ Par fort brouillard, pluie, embruns ou neige.
- ▷ Au sommet ou en bas d'une côte raide.
- ▷ Dans les virages serrés.

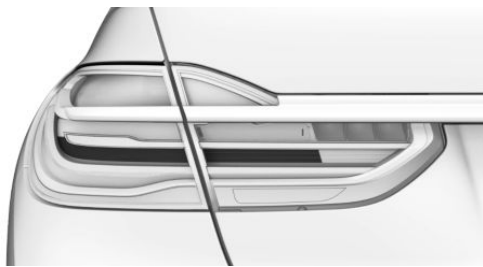
- ▷ Quand le champ de vision de la caméra ou le pare-brise est sale ou masqué au niveau du rétroviseur intérieur.
- ▷ Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.
- ▷ Jusqu'à 10 secondes après le démarrage du moteur via le bouton Start/Stop.
- ▷ Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.
- ▷ En cas d'éblouissement permanent par contre-jour, p. ex. lorsque le soleil est bas sur l'horizon.

Feux stop dynamiques

Principe

Les participants au trafic qui suivent sont alertés d'un freinage d'urgence par le clignotement des feux stop. Ceci réduit le danger d'une collision par l'arrière.

Généralités



- ▷ Freinage normal : les feux stop s'allument.
- ▷ Freinage brusque : les feux stop clignotent.

Les feux de détresse sont activés peu avant l'immobilisation du véhicule.

Éteindre les feux de détresse :

- ▷ Accélérer.
- ▷ Appuyer sur la touche des feux de détresse.

Active Protection

Principe

Le système Active Protection prépare les passagers et le véhicule à un éventuel futur accident dans les situations de conduite critiques ou en cas de menace de collision.

Généralités

Le système Active Protection comprend différentes fonctions PreCrash, qui peuvent varier selon l'équipement du véhicule.

Ce système permet de détecter certaines situations de conduite critiques qui peuvent entraîner un accident. Ces situations de conduite critiques sont les suivantes :

- ▷ Freinages d'urgence.
- ▷ Sous-virage important.
- ▷ Survirage important.

Certaines fonctions de certains systèmes peuvent entraîner, au sein des limites du système, un déclenchement d'Active Protection :

- ▷ Avertissement de proximité avec fonction de freinage : intervention automatique des freins.
- ▷ Avertissement de proximité avec fonction de freinage ou Night Vision avec détection des personnes et des animaux : assistance de puissance de freinage.
- ▷ Prévention des collisions par l'arrière : détection de menaces de collision par l'arrière.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, des situations de conduite critiques peuvent ne pas être détectées de manière fiable ou à temps. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de

circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀

Fonction

Lorsque la ceinture de sécurité est bouclée, la sangle des ceintures conducteur et passager avant seront tendues automatiquement une fois après le démarrage.

Dans les situation critiques pouvant conduire à un accident, les différentes fonctions suivantes seront activées selon les besoins :

- ▷ Prétension automatique des ceintures de sécurité à l'avant.
- ▷ Fermeture automatique des vitres jusqu'à laisser seulement une fente.
- ▷ Fermeture automatique du toit ouvrant en verre, y compris du cache coulissant.
- ▷ Fermeture automatique du toit ouvrant en verre panoramique, y compris du cache coulissant.
- ▷ Pour les sièges Confort avant : positionnement automatique du dossier du siège passager avant.
- ▷ Pour les sièges Confort arrière : positionnement automatique des dossiers de siège arrière.

Après une situation de conduite critique n'ayant entraîné aucun accident, les ceintures de sécurité à l'avant seront relâchées.

Si la tension de ceinture ne se détend pas automatiquement, s'arrêter et déboucler la ceinture de sécurité avec le bouton rouge dans la boucle. Boucler de nouveau la ceinture de sécurité avant de reprendre le trajet.

Tous les autres systèmes peuvent être remis à la position souhaitée.

PostCrash – iBrake

Principe

Dans certaines situations dangereuses, le système peut freiner automatiquement sans inter-

vention du conducteur. Ceci diminue le risque d'entraîner une autre collision et ses conséquences.

À l'arrêt

Une fois le véhicule immobilisé, le frein est automatiquement désengagé.

Freiner fortement le véhicule

Dans certaines situations, il peut s'avérer nécessaire d'immobiliser plus rapidement le véhicule.

Pour cela, une pression de freinage plus élevée que celle du freinage automatique doit être exercée brièvement lors de l'actionnement de la pédale de frein. Le freinage automatique est alors interrompu.

Interrompre le freinage automatique

Dans certaines situations, il peut s'avérer nécessaire d'interrompre le freinage automatique, p. ex. pour une manœuvre d'évitement.

Interrompre le freinage automatique :

- ▷ Par actionnement de la pédale de frein.
- ▷ Par actionnement de la pédale d'accélérateur.

Système de détection de somnolence

Principe

Le système détecte le relâchement de l'attention ou la fatigue du conducteur lors de trajets longs et monotones, p. ex. sur autoroute. Dans cette situation, il est recommandé de faire une pause.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'évaluer correctement sa condition physique. L'inattention ou la

fatigue croissante ne sera peut-être pas reconnue ou pas à temps. Risque d'accident. Veiller à ce que le conducteur soit reposé et attentif. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. ◀

Fonction

Le système est activé chaque fois que l'état de marche est activé.

Après le début du trajet, le système s'adapte au conducteur, de sorte que le relâchement de l'attention ou la fatigue puisse être détectée.

Ce processus prend en compte les critères suivants :

- ▷ Style de conduite personnel, par exemple : braquage.
- ▷ Conditions du trajet, par exemple : heure, durée.

Le système est activé à partir d'env. 70 km/h et peut en outre afficher une recommandation de pause en plus du système détection de somnolence.

Recommandation de pause

Mise en marche/arrêt, réglage

Le système de détection de somnolence est automatiquement activé chaque fois que l'état de marche est activé et peut ainsi afficher une recommandation de pause.

La recommandation de pause peut également être activée, désactivée ou réglée par iDrive :

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Détecteur de somnolence »
4. Sélectionner le réglage désiré.
 - ▷ « Désactivé » : une recommandation de pause est émise.
 - ▷ « Standard » : la recommandation de pause est émise avec une valeur définie.

- ▷ « Sensible » : la recommandation de pause sera émise plus tôt.

Affichage

En cas de relâchement de l'attention ou de fatigue du conducteur, un message est affiché sur l'écran de contrôle, recommandant de faire une pause.

Pendant l'affichage, les réglages suivants peuvent être sélectionnés :

- ▷ « Ne plus demander »
- ▷ « Haltes »
- ▷ « Me le rappeler plus tard »

La recommandation de pause sera répété au bout de 20 minutes.

Après une pause, un message recommandant un pause ne peut s'afficher qu'au bout de 45 minutes.

Limites du système

La fonction peut être limitée dans les situations suivantes et ne donner aucun avertissement ou un avertissement erroné :

- ▷ Quand l'heure est mal réglée.
- ▷ Lorsque la vitesse le plus souvent inférieure à environ 70 km/h.
- ▷ En cas de conduite sportive, par exemple avec fortes accélérations ou conduite rapide dans les virages.
- ▷ Dans des situations de conduite active, par exemple lors de changements de voie fréquents.
- ▷ Quand la chaussée est mauvaise.
- ▷ Par fort vent latéral.

Le système sera réinitialisé environ 45 minutes après avoir garé le véhicule, par exemple lors d'une pause pendant un long trajet sur autoroute.

Systèmes de régulation de stabilité

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Système antiblocage ABS

Le système ABS évite un blocage des roues lors d'un freinage.

La capacité de direction est conservée, même lors d'un freinage à fond, ce qui accroît la sécurité active de conduite.

L'ABS est réactivé après chaque démarrage du moteur.

Assistant de freinage

En cas d'actionnement rapide des freins, le système génère automatiquement une amplification maximale de la puissance de freinage. Lors d'un freinage à fond, la distance de freinage est ainsi maintenue la plus courte possible. Les avantages du système ABS sont alors également exploités.

Tant que le freinage à fond est nécessaire, ne pas relâcher la pression sur la pédale de frein.

Assistant de freinage adaptatif

Combiné avec le régulateur de vitesse actif, le système permet au frein de réagir encore plus

vite lors d'un freinage dans des situations critiques.

Assistant de démarrage

Principe

Le système facilite le démarrage en côte.

Démarrage

1. Maintenir le véhicule avec la pédale de frein.
2. Relâcher la pédale de frein et démarrer prestement.

Après le relâchement de la pédale de frein, le véhicule est maintenu pendant 2 secondes environ.

Après actionnement de la pédale d'accélérateur, le véhicule sera retenu jusqu'à ce qu'il ait démarré.

Le véhicule peut reculer légèrement selon le chargement ou en cas de traction d'une remorque.

Contrôle dynamique de stabilité DSC

Principe

Grâce à la réduction de la puissance moteur et par interventions de freinage sur les différentes roues, le système aide au maintien d'une trajectoire sûre du véhicule dans les limites de la physique.

Généralités

Le contrôle dynamique de stabilité détecte p. ex. les états de conduite instables suivants :

- ▷ Décrochage de l'arrière du véhicule, ce qui peut entraîner un survirage.

- Perte d'adhérence des roues avant, ce qui peut entraîner un sous-virage.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀



AVERTISSEMENT

Lors de la conduite avec une charge sur le toit, p. ex. avec une galerie porte-bagages, le rehaussement du centre de gravité peut supprimer la sécurité de conduite dans certaines situations critiques de conduite. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Ne pas désactiver le contrôle dynamique de stabilité DSC lors de la conduite avec une charge sur le toit. ◀

Aperçu

Touche dans le véhicule



DSC OFF

Activer et désactiver DSC

Généralités

La désactivation du DSC conduit à une limitation de la stabilité dynamique à l'accélération et en virage.

Les interventions de stabilisation de la direction active intégrale ne sont assurées que par le braquage des roues arrière.

Réactiver le DSC dès que possible afin de renforcer la stabilité dynamique du véhicule.

Désactivation du DSC



Maintenir la touche actionnée jusqu'à ce que DSC OFF s'affiche dans le combiné d'instruments et que le témoin DSC OFF s'allume.

Activer le DSC



Appuyer sur la touche.
DSC OFF et le témoin DSC OFF s'éteignent.

Affichage

Au combiné d'instruments

DSC OFF s'affiche sur le combiné d'instruments si le DSC est désactivé.

Témoins et voyants



Le témoin est allumé : le DSC est désactivé.



Le témoin clignote : le DSC régule les forces motrices et de freinage.

Le témoin est allumé : le contrôle dynamique de stabilité DSC est tombé en panne.

Contrôle dynamique de motricité DTC

Principe

Le système DTC est une variante du DSC optimisée en vue de la traction.

Dans des conditions de circulation particulières, p. ex sur routes enneigées non dégagées ou sur sol meuble, le système assure une motricité maximum moyennant une stabilité dynamique plus limitée.

Généralités

Une traction maximum est assurée lorsque le système DTC est activé. La stabilité dynamique en accélération et en virage est limitée.

Il peut être préférable d'activer temporairement le système DTC dans les situations suivantes :

- Conduite dans la neige mouillée ou sur chaussée enneigée non dégagée.
- Dégagement par oscillations cadencées ou démarrage sur neige profonde ou sur sol meuble.
- Conduite avec des chaînes à neige.

Aperçu

Touche dans le véhicule



DSC OFF

Activer et désactiver DTC

Activation du DTC



Appuyer sur la touche.

TRACTION s'affiche sur le combiné d'instruments et le témoin DSC OFF s'allume.

Désactivation du DTC



Appuyer une nouvelle fois sur la touche.

TRACTION et le témoin DSC OFF s'éteignent.

Affichage

Affichage sur le combiné d'instruments

Lorsque DTC est activé, TRACTION s'allume sur le combiné d'instruments.

Témoins et voyants



Le témoin s'allume : DTC est activé.

xDrive

xDrive est le système de transmission intégrale du véhicule. L'action combinée de xDrive et du contrôle dynamique de stabilité DSC permet d'optimiser encore la traction et la dynamique de conduite. xDrive répartit la force motrice de manière variable entre les essieux avant et arrière en fonction de la situation de conduite et des caractéristiques de la chaussée.

Direction active intégrale

Principe

La direction active intégrale combine une démultiplication variable de la direction active et la direction aux roues arrière.

Le système modifie l'angle de braquage des roues par rapport aux mouvements du volant.

Lors des mouvements de volant importants et à basse vitesse, par exemple pour les manœuvres, l'angle de braquage sera amplifié, c'est-à-dire que la direction sera plus directe.

La direction aux roues arrière produit un accroissement de la maniabilité, les roues arrière étant braquées légèrement dans sens inverse des roues avant.

À des vitesses plus élevées, les roues arrière seront braquées dans la même direction que les roues avant.

Dans les situations critiques de conduite, la direction active intégrale peut stabiliser le véhicule par une action directe de direction sur les roues arrière avant que le conducteur n'intervienne, par exemple en survirage.

Généralités

Le système propose différents réglages.

Mode de conduite	Direction active intégrale
CONFORT/ECO PRO	Confortable, pour un confort de voyage optimal
SPORT	Dynamique, pour une plus grande agilité

Les différents réglages sont attribués aux différents modes de conduite du commutateur d'agrément de conduite, voir page [126](#).

Fonctionnement avec des chaînes à neige

En service avec chaînes à neige, voir page [321](#), le braquage des roues arrière est désactivé.

Dysfonctionnement

En cas de défauts de fonctionnement, des mouvements du volant de plus grande amplitude sont nécessaires, tandis qu'à grande vi-

tesse, le véhicule réagit aux mouvements du volant de façon plus sensible.

L'intervention en faveur de la stabilité peut être désactivée.

Poursuivre le trajet avec modération et vigilance.

Faire contrôler le système par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Assistance du conducteur

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Limiteur de vitesse manuel

Généralités

Le système permet de limiter la vitesse à partir de 30 km/h. En-dessous de la vitesse limite enregistrée, le conducteur peut rouler sans restriction.

Aperçu

Touches au volant

Touche	Fonction
	Marche/Arrêt du système
	Basculeur : Modification de la vitesse limite, voir page 197

Utilisation

Mise en marche

 Appuyer sur la touche du volant.

La vitesse actuelle est adoptée comme vitesse limite.

Lors de l'activation à l'arrêt ou à basse vitesse, la valeur de 30 km/h est réglée comme limite de vitesse.

La marque sur l'affichage de la vitesse se positionne sur la vitesse correspondante.

Lors de l'activation du limiteur de vitesse, le contrôle dynamique de stabilité DSC sera activé le cas échéant et le système passera éventuellement en mode COMFORT.

Arrêt

 Appuyer sur la touche du volant.

Le système est désactivé automatiquement, par exemple dans les situations suivantes :

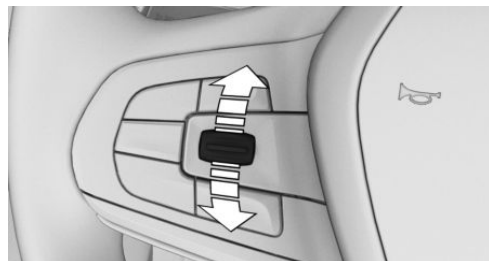
- ▷ Lors de l'arrêt du moteur.
- ▷ Lors de l'activation du régulateur de vitesse.
- ▷ Lors de l'activation de certains programmes par le biais du commutateur d'agrément de conduite.

Les affichages s'éteignent.

Interruption

La fonction du système est interrompue lorsque la marche arrière est engagée ou que le moteur tourne au point mort.

Modification de la limite de vitesse



Faire basculer la manette vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que la limite de vitesse souhaitée soit fixée.

- ▶ Chaque actionnement de la manette jusqu'au point de résistance augmente ou diminue la limite de vitesse d'environ 1 km/h.
- ▶ Chaque pression sur la manette au-delà du point de résistance modifie la limite de vitesse jusqu'à la dizaine de km/h suivante de l'affichage en km/h du compteur de vitesse.

Lorsque la limite de vitesse est atteinte ou dépassée involontairement de la limite de vitesse enregistrée, par exemple en descente, le système ne freine pas de manière active.

Pendant le trajet, si le conducteur règle une limite de vitesse inférieure à la vitesse de déplacement, le véhicule décélère jusqu'à la limite de vitesse réglée.

Véhicules équipés d'un régulateur de vitesse actif ACC et de Speed Limit Assist, voir page 209 : la modification de la limitation de vitesse détectée par Speed Limit Assist peut être appliquée au limiteur de vitesse comme une nouvelle limite de vitesse.

Dépassement de la vitesse limite

Si la vitesse de déplacement dépasse le réglage du limiteur de vitesse, le système émet un avertissement.

Il est possible de dépasser intentionnellement la vitesse limite. Aucun avertissement n'est émis dans cette situation.

Pour dépasser intentionnellement la limite de vitesse fixée, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur.

La vitesse est de nouveau limitée automatiquement dès que le véhicule repasse à une vitesse inférieure à la limite qui a été réglée.

Avertissement en cas de dépassement de la vitesse limite

Avertissement optique

 Lors du dépassement de la limite de vitesse : le témoin dans le combiné d'instruments clignote tant que le véhicule roule au dessus de la limite de vitesse fixée.

Avertissement acoustique

- ▶ Lorsque la limite de vitesse réglée est dépassée de manière involontaire, un signal retentit.
- ▶ Si, pendant la marche, la limite de vitesse est réglée en dessous de la vitesse actuelle du véhicule, le signal sonore retentit au bout de quelque temps.
- ▶ Si vous dépassez intentionnellement la limite de vitesse en appuyant sur la pédale d'accélérateur, aucun signal sonore ne retentit.

Affichages sur le combiné d'instruments

Affichage dans le compteur de vitesse



- ▶ Marque verte : le système est activé.
- ▶ Marque orange/blanche : la fonction du système est interrompue.
- ▶ Pas de marque : le système est désactivé.

Témoin

- 
- ▶ Le témoin est allumé : le système est actif.
 - ▶ Le témoin clignote : la vitesse limite réglée est dépassée.
 - ▶ Le témoin est gris : la fonction du système est interrompue.

Affichage d'état



L'affichage de la vitesse souhaitée sera masqué au bout d'un court moment.

Régulateur de vitesse

Principe

Ce système permet de définir une vitesse souhaitée via les touches au volant. La vitesse souhaitée sera maintenue constante par le système. Pour cela, le système accélère et freine, automatiquement le cas échéant.

Généralités

Selon le réglage du véhicule, la caractéristique du régulateur de vitesse peut être modifiée dans certains domaines, p. ex. l'accélération en mode de conduite ECO PRO est plus faible.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀



AVERTISSEMENT

L'utilisation du système peut entraîner un risque d'accident plus élevé dans les circonstances suivantes :

- Route sinueuse.
- Forte circulation.
- Chaussée glissante, par temps de brouillard, neige, pluie ou sur sol non stabilisé.

Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Utiliser le système uniquement lorsque la conduite à vitesse constante est possible. ◀



AVERTISSEMENT

La vitesse souhaitée peut être involontairement réglée ou appelée de manière incorrecte. Risque d'accident. Adapter la vitesse souhaitée aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀

Aperçu

Touches au volant

Touché	Fonction
	Activer/Désactiver le régulateur de vitesse, voir page 199.
	Interrompt la régulation de vitesse, voir page 199. Poursuivre la régulation de vitesse avec le dernier réglage effectué, voir page 200.
	Palette : réglage de la vitesse, voir page 200.



Activer/Désactiver le régulateur de vitesse, voir page 199.



Interrompt la régulation de vitesse, voir page 199.

Poursuivre la régulation de vitesse avec le dernier réglage effectué, voir page 200.



Palette : réglage de la vitesse, voir page 200.

Activer/Désactiver le régulateur de vitesse

Mise en marche



Appuyer sur la touche du volant.

Les témoins sur le combiné d'instruments s'allument et la marque dans le compteur de vitesse se positionne sur la vitesse actuelle.

Le régulateur de vitesse est actif. La vitesse actuelle est maintenue et mémorisée comme vitesse souhaitée.

Le cas échéant, le système DSC sera activé.

Arrêt



Appuyer sur la touche du volant.

Les affichages s'éteignent. La vitesse de consigne enregistrée est effacée.

Interrompre la régulation de vitesse

Interruption manuelle



Quand le système est activé, appuyer sur la touche.

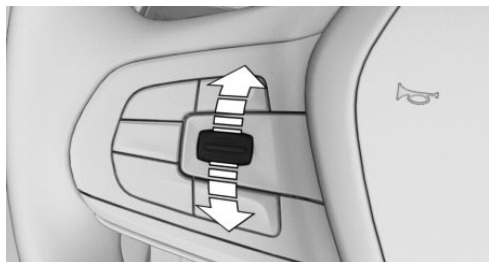
Interrompre automatiquement

Le système est interrompu automatiquement, par exemple, dans les cas suivants :

- ▷ Quand le conducteur freine.
- ▷ Quand la manette de sélection quitte la position D.
- ▷ Quand le DTC est activé ou le DSC est désactivé.
- ▷ Quand le DSC régule.

Réglage de la vitesse

Maintenir la vitesse et la mémoriser



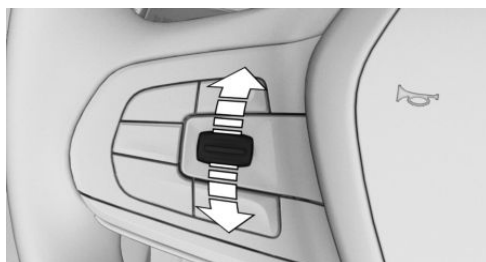
Pousser la manette quand le système est interrompu.

Quand le système est activé, la vitesse actuelle est maintenue et enregistrée comme vitesse de consigne.

La vitesse enregistrée est affichée, voir page 201, sur le compteur de vitesse et brièvement dans le combiné d'instruments.

Le cas échéant, le système DSC sera activé.

Modification de la vitesse



Lever ou abaisser la manette de façon répétée jusqu'à ce que la vitesse de consigne soit réglée.

Quand le régulateur est activé, la vitesse affichée est enregistrée et atteinte sur voie libre.

- ▷ Chaque action sur la manette jusqu'au point de résistance augmente ou réduit la vitesse souhaitée de 1 km/h.
- ▷ Chaque pression sur la manette au-delà du point de résistance modifie la vitesse souhaitée jusqu'à la dizaine de km/h suivante de l'affichage en km/h du compteur de vitesse.

La vitesse maximale réglable est fonction du véhicule.

- ▷ Pousser la manette jusqu'au point de résistance et la maintenir fait accélérer ou décélérer le véhicule sans actionnement de la pédale d'accélérateur.

Après relâchement de la touche, la vitesse atteinte est maintenue. Une pression au delà du point de résistance fait accélérer le véhicule plus fortement.

Poursuivre la régulation de vitesse

Une régulation de vitesse interrompue peut être reprise et poursuivie par l'appel de la vitesse enregistrée.

Avant d'appeler la vitesse enregistrée, s'assurer que la différence entre la vitesse actuelle et la vitesse enregistrée n'est pas trop impor-

tante. Sinon, cela pourrait entraîner un freinage ou une accélération indésirable.



Quand le système est interrompu, appuyer sur la touche.

La régulation de vitesse sera poursuivie avec les valeurs mémorisées.

Dans les cas suivants, la valeur enregistrée de la vitesse est effacée et ne peut plus être rappelée :

- ▷ Quand on coupe le système.
- ▷ Quand on désactive l'état de marche.

Affichages sur le combiné d'instruments

Affichage dans le compteur de vitesse



- ▷ Repère vert : système actif, le repère indique la vitesse souhaitée.
- ▷ Repère orange/blanc : système interrompu, le repère indique la vitesse enregistrée.
- ▷ Pas de marque : le système est désactivé.

Témoin



- ▷ Témoin vert : le système est activé.
- ▷ Le témoin est gris : la fonction du système est interrompue.
- ▷ Pas de témoin : le système est désactivé.

Affichage d'état



La vitesse souhaitée sélectionnée sera masquée au bout d'un court moment.

Affichage sur l'affichage tête haute

Quelques informations du système peuvent également être affichées sur l'affichage tête haute.



Le symbole est affiché lorsque la vitesse souhaitée définie est atteinte.

Limites du système

La vitesse souhaitée est également maintenue en descente. La vitesse souhaitée peut ne pas être atteinte en montée, si la puissance du moteur n'est pas suffisante.

En mode de conduite ECO PRO, il se peut que la vitesse souhaitée définie ne soit pas atteinte ou soit dépassée, par exemple dans les descentes ou les montées.

Régulateur actif de vitesse avec fonction Stop & Go, ACC

Principe

Ce système permet de définir, via les touches au volant, une vitesse souhaitée et une distance par rapport au véhicule qui précède.

Lorsque la route est libre, le système maintient constante la vitesse souhaitée et ainsi, accélère ou freine le véhicule automatiquement.

Si un autre véhicule vous précède, le système adapte votre vitesse afin de conserver la distance réglée par rapport au véhicule qui précède. L'adaptation de la vitesse s'effectue dans les limites des possibilités offertes.

Généralités

Pour détecter les véhicules qui précèdent, un capteur radar est monté dans le pare-chocs avant et une caméra est installée sur le rétroviseur intérieur.

Selon le réglage du véhicule, la caractéristique du régulateur de vitesse peut être modifiée dans certains domaines, p. ex. l'accélération en mode de conduite ECO PRO est plus faible.

La distance peut être réglée avec plusieurs paliers et, pour des raisons de sécurité, dépend de la vitesse concernée.

Si le véhicule qui précède freine jusqu'à l'arrêt pour repartir presque tout de suite après, le système peut le comprendre dans le cadre donné.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀



AVERTISSEMENT

Un véhicule non immobilisé peut se mettre en mouvement tout seul et commencer à rouler. Risque d'accident. Avant de quitter le véhicule, l'immobiliser pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Pour s'assurer que le véhicule est protégé contre le déplacement involontaire, respecter ce qui suit :

- ▷ Serrer le frein de stationnement.
- ▷ Sur les pentes, tourner les roues avant en direction de la bordure du trottoir.
- ▷ Sur les pentes, sécuriser en plus le véhicule, p. ex. avec une cale. ◀



AVERTISSEMENT

La vitesse souhaitée peut être involontairement réglée ou appelée de manière incorrecte. Risque d'accident. Adapter la vitesse souhaitée aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀



AVERTISSEMENT

Risque d'accident en raison de différences trop importantes de vitesse par rapport à d'autres véhicules, p. ex. dans les situations suivantes :

- ▷ Approche rapide d'un autre véhicule plus lent.
- ▷ Quand un véhicule surgit soudainement sur votre voie de circulation.
- ▷ Approche rapide d'autres véhicules immobilisés.

Risque de blessures ou danger de mort. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀

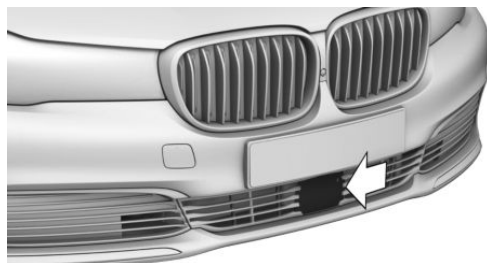
Aperçu

Touches au volant

Touche	Fonction
	Marche/arrêt, voir page 203, régulateur de vitesse.
	Interruption, voir page 203, de la régulation de vitesse. Poursuite, voir page 205, de la régulation de vitesse avec le dernier réglage effectué.
	Sans assistant de braquage et guidage sur voie : Augmentation, voir page 205, de la distance.
	Sans assistant de braquage et guidage sur voie : Diminution, voir page 205, de la distance.
	Avec assistant de braquage et guidage sur voie : Réglage, voir page 204, de la distance.

Touche	Fonction
	Manette : Réglage, voir page 204, de la vitesse. Speed Limit Assist : appliquer, voir page 209, la vitesse proposée.
	Avec assistant de braquage et guidage sur voie : Marche/arrêt, voir page 210, assistant de braquage et guidage sur voie, y compris assistant d'embouteillage.

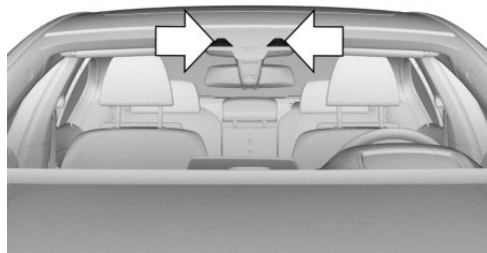
Capteur radar



Le capteur radar se trouve à l'avant, dans le bouclier.

Maintenir le capteur radar propre et dégagé.

Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Domaine d'utilisation

Le domaine d'utilisation optimal comprend les routes bien aménagées.

La vitesse minimale réglable est de 30 km/h.

La vitesse maximale réglable est de 210 km/h.

Après passage en mode régulateur de vitesse sans régulation de distance, on peut aussi choisir des vitesses de consigne plus élevées.

Le système peut aussi être activé à l'arrêt.

Activation/désactivation et interruption du mode régulateur de vitesse

Mise en marche



Appuyer sur la touche du volant.

Les témoins sur le combiné d'instruments s'allument et la marque dans le compteur de vitesse se positionne sur la vitesse actuelle.

Le régulateur de vitesse est actif. La vitesse actuelle est maintenue et mémorisée comme vitesse souhaitée.

Le cas échéant, le système DSC sera activé.

Arrêt

Pour la désactivation à l'arrêt, appuyer en même temps sur le frein.



Appuyer sur la touche du volant.

Les affichages s'éteignent. La vitesse de consigne enregistrée est effacée.

Interruption manuelle



Quand le système est activé, appuyer sur la touche sur le volant.

Pour l'interruption à l'arrêt, appuyer en même temps sur le frein.

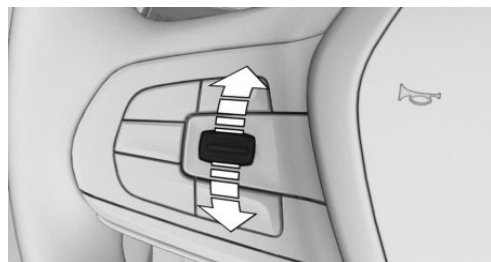
Interrompre automatiquement

Le système est interrompu automatiquement dans les cas suivants :

- ▷ Quand le conducteur freine.
- ▷ Quand la manette de sélection quitte la position D.
- ▷ Quand le DTC est activé ou le DSC est désactivé.
- ▷ Quand le DSC régule.
- ▷ À l'arrêt du véhicule, quand on déboucle la ceinture de sécurité et que l'on ouvre la porte du conducteur.
- ▷ Quand le système ne reconnaît aucun objet pendant assez longtemps, par exemple sur des parcours peu fréquentés sans délimitation de la chaussée.
- ▷ Quand la zone de détection du radar est perturbée, par exemple par encrassement ou fortes précipitations.
- ▷ Après une longue période d'immobilisation, quand le véhicule a été freiné jusqu'à l'immobilisation par le système.

Réglage de la vitesse

Maintenir la vitesse et la mémoriser



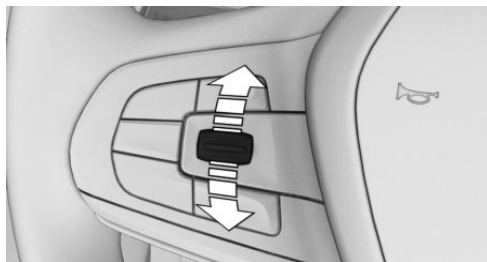
Pousser la manette quand le système est interrompu.

Quand le système est activé, la vitesse actuelle est maintenue et enregistrée comme vitesse de consigne.

La vitesse enregistrée est affichée sur le compteur de vitesse et brièvement dans le combiné d'instruments, voir page 206.

Le cas échéant, le système DSC sera activé.

Modification de la vitesse



Lever ou abaisser la manette de façon répétée jusqu'à ce que la vitesse de consigne soit réglée.

Quand le régulateur est activé, la vitesse affichée est enregistrée et atteinte sur voie libre.

- ▷ Chaque action sur la manette jusqu'au point de résistance augmente ou réduit la vitesse souhaitée de 1 km/h.
- ▷ Chaque pression sur la manette au-delà du point de résistance modifie la vitesse souhaitée jusqu'à la dizaine de km/h suivante de l'affichage en km/h du compteur de vitesse.

Pour répéter l'action, maintenir la manette sur une position.

Réglage de la distance

Généralités

Le réglage de distance sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité. Les limites inhérentes au système peuvent entraîner un freinage retardé. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Observer attentivement en permanence les conditions de circulation. Adapter les distances aux conditions de circulation et de météo et respecter la distance de sécurité prescrite en freinant le cas échéant. ◀

Sans assistant de braquage et guidage sur voie : réduire la distance



Appuyer sur la touche de façon répétée jusqu'à ce que la distance désirée soit réglée.

La distance, voir page 206, sélectionnée s'affiche sur le combiné d'instruments.

Sans assistant de braquage et guidage sur voie : augmenter la distance



Appuyer sur la touche de façon répétée jusqu'à ce que la distance désirée soit réglée.

La distance, voir page 206, sélectionnée s'affiche sur le combiné d'instruments.

Avec assistant de braquage et guidage sur voie : régler la distance



Appuyer sur la touche de façon répétée jusqu'à ce que la distance désirée soit réglée.

Poursuivre la régulation de vitesse

Une régulation de vitesse interrompue peut être reprise et poursuivie par l'appel de la vitesse enregistrée.

Avant d'appeler la vitesse enregistrée, s'assurer que la différence entre la vitesse actuelle et la vitesse enregistrée n'est pas trop impor-

tante. Sinon, cela pourrait entraîner un freinage ou une accélération indésirable.



Quand le système est interrompu, appuyer sur la touche.

La régulation de vitesse sera poursuivie avec les valeurs mémorisées.

Dans les cas suivants, la valeur enregistrée de la vitesse est effacée et ne peut plus être rappelée :

- ▷ Quand on coupe le système.
- ▷ Quand on désactive l'état de marche.

Passage entre les modes régulateur de vitesse avec et sans régulation de distance

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne réagit pas en fonction des véhicules qui précèdent, mais maintient seulement la vitesse mémorisée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Adapter la vitesse souhaitée aux conditions de circulation et freiner le cas échéant. ◀

Passer au mode régulateur de vitesse sans régulation de distance



Avec assistant de braquage et guidage sur voie : maintenir la touche actionnée.



Sans assistant de braquage et de guidage sur voie : maintenir la touche actionnée.



Maintenir la touche enfoncée.

Actionner de nouveau brièvement la touche pour revenir au mode régulateur de vitesse avec régulation de distance.

Un message Check-Control est affiché après le passage.

Affichages sur le combiné d'instruments

Affichage dans le compteur de vitesse



- ▶ Repère vert : système actif, le repère indique la vitesse souhaitée.
- ▶ Repère orange/blanc : système interrompu, le repère indique la vitesse enregistrée.

- ▶ Pas de marque : le système est désactivé.

Affichage d'état

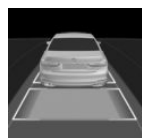


La vitesse souhaitée sélectionnée sera masquée au bout d'un court moment.

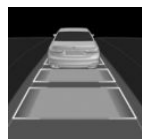
Distance au véhicule précédent

La distance sélectionnée par rapport au véhicule qui précède s'affiche.

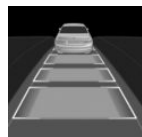
Symbole	Description
---------	-------------



Distance 1



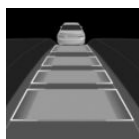
Distance 2



Distance 3

Elle correspond en mètres environ à la moitié de la valeur de l'affichage en km/h. Est réglé après la mise en marche du système.

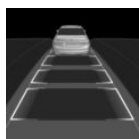
Symbole	Description
---------	-------------



Distance 4



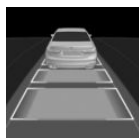
La fonction du système est interrompue.



Aucun affichage de la régulation de distance, parce que la pédale d'accélérateur est actionnée.

Véhicule détecté

Symbole	Description
---------	-------------

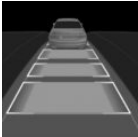


Symbole vert :
Véhicule qui précède détecté.
Le système maintient la distance définie avec le véhicule qui précède.

Dès que le véhicule reconnu démarre, le symbole de véhicule disparaît dans la régulation de distance.

Pour accélérer, activer l'ACC p. ex. en actionnant brièvement la pédale d'accélérateur ou la palette.

Témoins et voyants

Symbole	Description
	Le symbole de véhicule cli-gnote : Les conditions nécessaires au fonctionnement du système ne sont plus remplies. Le système a été désactivé, mais freine jusqu'à votre intervention active par pression sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.
	Le symbole de véhicule et les barres de distance clignotent en rouge et un signal sonore retentit : Invitation à intervenir par freinage et évitement le cas échéant.

Affichage sur l'affichage tête haute

Vitesse de consigne

Quelques informations du système peuvent également être affichées sur l'affichage tête haute.



Le symbole est affiché lorsque la vitesse souhaitée définie est atteinte.

Informations concernant la distance



Le symbole s'affiche quand la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible.

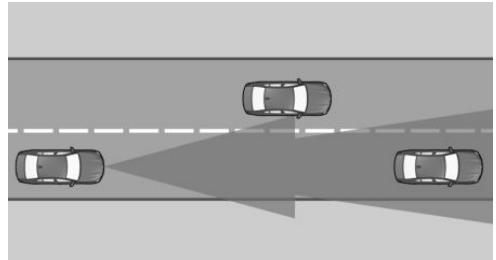
L'information de distance est active dans les situations suivantes :

- ▷ Régulateur de vitesse actif désactivé.
- ▷ Affichage sur l'affichage tête haute sélectionné, voir page 145.
- ▷ Distance trop faible.

- ▷ Vitesse supérieure à environ 70 km/h.

Limites du système

Champ de détection



La capacité de détection du système et la capacité de freinage automatique du véhicule sont limitées.

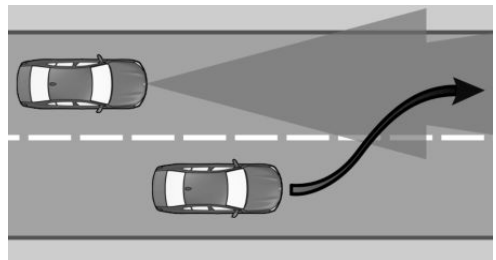
Par exemple, il est possible que les véhicules deux-roues ne soient pas détectés.

Ralentissement

Le système ne ralentit pas dans les situations suivantes :

- ▷ En cas de piétons ou d'usagers de la route d'une lenteur similaire.
- ▷ Pour les feux rouges.
- ▷ Pour la circulation transversale.
- ▷ En cas de trafic en sens contraire.

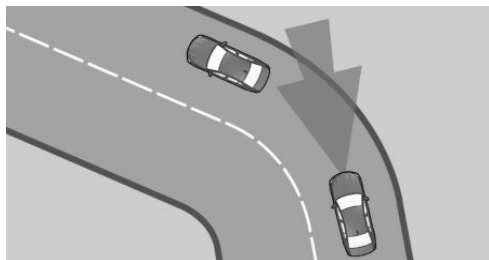
Véhicules qui déboîtent



Un véhicule qui précède est détecté seulement une fois qu'il se trouve entièrement sur la même voie de circulation.

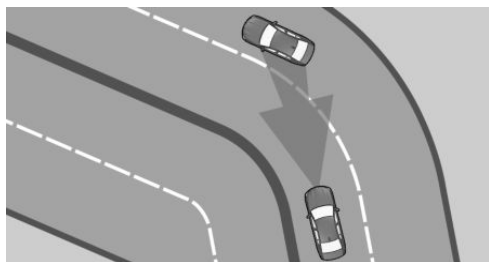
Si un véhicule précédent déboîte brusquement et se place sur la même voie devant votre véhicule, le système peut ne pas pouvoir rétablir de lui-même la distance de sécurité sélectionnée. Parfois, il se peut que la distance sélectionnée ne soit pas restaurée même en cas de différences de vitesse importante par rapport aux véhicules qui précèdent, par exemple à l'approche rapide d'un camion. Lorsqu'il a bien reconnu un véhicule devant lui, le système demande au conducteur d'intervenir en freinant ou en exécutant une manœuvre d'évitement.

Virage



Si la vitesse souhaitée est trop élevée dans un virage, elle est légèrement réduite dans le virage. Ceci dit, les virages ne sont toutefois pas détectés par anticipation. C'est pourquoi il convient de rouler à vitesse appropriée dans un virage.

Le système possède une zone de balayage limitée. Dans les virages serrés, il peut arriver qu'un véhicule qui précède ne soit pas détecté ou seulement tardivement.



En s'approchant d'un virage, compte tenu de la courbe, le système peut brièvement réagir en

fonction de véhicules roulant sur la voie parallèle voisine. Un éventuel ralentissement commandé par le système peut être compensé en accélérant brièvement. Dès qu'on relâche la pédale d'accélérateur, le système est réactivé et reprend la régulation de vitesse automatique.

Démarrage

Le véhicule ne peut pas démarrer automatiquement dans les situations suivantes, par exemple :

- ▷ Sur les fortes pentes.
- ▷ Devant les relèvements de la chaussée.
- ▷ Avec une remorque lourde.

Dans ces cas, actionner la pédale d'accélérateur.

Intempéries

Les limitations suivantes peuvent survenir en cas de conditions météorologiques ou d'éclairage défavorables :

- ▷ Détection aléatoire de véhicules.
- ▷ Brèves interruptions pour des véhicules déjà reconnus.

Exemples de conditions météorologiques ou d'éclairage défavorables :

- ▷ Pluie.
- ▷ Neige.
- ▷ Neige fondante.
- ▷ Brouillard.
- ▷ Contre-jour.

Conduite avec attention et réagir soi-même aux conditions actuelles de circulation. Le cas échéant intervenir de manière proactive, par exemple par freinage, changement de direction ou évitement.

Puissance du moteur

La vitesse souhaitée est également maintenue en descente. La vitesse souhaitée peut ne pas

être atteinte en montée, si la puissance du moteur n'est pas suffisante.

En mode de conduite ECO PRO, il se peut que la vitesse souhaitée définie ne soit pas atteinte ou soit dépassée, par exemple dans les descentes ou les montées.

Dysfonctionnement

Le système ne peut pas être activé quand le capteur radar n'est pas aligné correctement, ce qui peut être provoqué, par exemple, par un dommage survenu au parking.

Un message Check-Control s'affiche quand le système est tombé en panne.

Faire contrôler le système par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

La fonction de reconnaître et réagir en approchant un véhicule arrêté peut être limitée dans les situations suivantes :

- ▷ Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.
- ▷ Panne ou encrassement de la caméra. Un message Check-Control s'affiche.

Speed Limit Assist

Principe

Lorsque les systèmes du véhicule, par exemple l'Speed Limit Info, détectent une modification de la limitation de vitesse sur le trajet, cette nouvelle valeur de vitesse sera proposée pour être appliquée comme nouvelle vitesse souhaitée par le régulateur actif de vitesse, ACC. Le régulateur de vitesse doit être activé pour appliquer la vitesse.

Si le limiteur de vitesse manuel, voir page 197, est activé, la nouvelle valeur de vitesse est proposée pour être appliquée comme valeur limite.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀



AVERTISSEMENT

La vitesse souhaitée peut être involontairement réglée ou appelée de manière incorrecte. Risque d'accident. Adapter la vitesse souhaitée aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀

Aperçu

Manette sur le volant

Manette	Fonction
	Appliquer, voir page 210, la vitesse proposée.
	Refuser, voir page 210, la vitesse proposée.



Appliquer, voir page 210, la vitesse proposée.

Refuser, voir page 210, la vitesse proposée.

Mise en marche et arrêt

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Assistant limitation vit. »
4. « Assistant de limitation de vitesse »

Affichages sur le combiné d'instruments

Un message s'affiche dans le combiné d'instruments lorsque le système et le régulateur de vitesse sont activés.

Symbole Fonction



Le témoin s'allume en vert : le Speed Limit Assist est activé et les limitations de vitesse détectées peuvent être appliquées pour le régulateur de vitesse actif.



Le témoin s'allume en vert : le Speed Limit Assist est activé et les limitations de vitesse détectées peuvent être appliquées pour le régulateur de vitesse manuel.



Symbole bordé de vert : modification reconnue d'une limitation de vitesse avec effet immédiat. La distance indiquée derrière le symbole signale, le cas échéant, la prochaine modification de limitation de vitesse.



Une flèche verte indique si la nouvelle vitesse est supérieure ou inférieure à la vitesse souhaitée définie. En outre, la zone séparant la vitesse actuelle et la nouvelle vitesse souhaitée sera marquée en vert dans le compteur de vitesse.



Appliquer la vitesse proposée

Actionner brièvement la manette du volant dans la direction de la flèche verte, vers le haut ou vers le bas. La nouvelle valeur de vitesse est appliquée. La marque verte dans le compteur de vitesse s'éteint.

Refuser la vitesse proposée

Actionner brièvement la palette dans le sens opposé à celui de la flèche verte.

Régler l'adaptation à la vitesse

Il est possible de régler si la limitation de vitesse doit être reprise telle quelle ou bien avec une tolérance de -15 km/h à $+15$ km/h.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Assistant limitation vit. »
4. « Adapter la suggestion: »
5. Procéder au réglage désiré.

Limites du système

L'assistant de limite de vitesse est basé sur le système Speed Limit Info, c'est pourquoi il faut également tenir compte des limites inhérentes au système Speed Limit Info, voir page 140.

Selon les pays, les limitations de vitesse à venir ne sont pas ou pas en totalité disponibles le cas échéant pour être appliquées, p. ex. pour les informations de navigation issues du système de navigation.

Assistant de direction et de franchissement de ligne

Principe

Le système assiste le conducteur pour maintenir le véhicule sur sa voie de circulation. Pour cela, le système exécute des mouvements d'assistance de direction, p. ex. dans les virages.

Généralités

Le système détermine la position des limitations de voie et du véhicule qui précède avec l'aide de cinq capteurs radar et d'une caméra.

Selon la vitesse, le système s'oriente en fonction des marquages de voie ou en fonction des véhicules qui précèdent.

Les capteurs au volant reconnaissent si le conducteur touche le volant.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀

Aperçu

Touche au volant

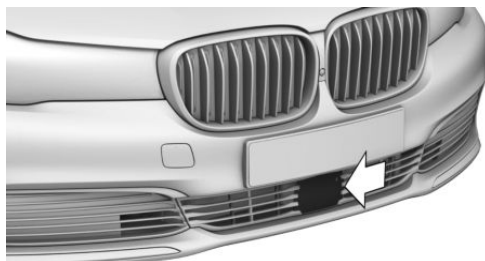
Touche	Fonction
	Activer/désactiver l'assistant de braquage et guidage sur voie, y compris l'assistant d'embouteillage, voir page 212.



Activer/désactiver l'assistant de braquage et guidage sur voie, y compris l'assistant d'embouteillage, voir page 212.

Capteurs à radar

Les capteurs radar se trouvent dans les boucliers.



Au milieu du bouclier avant.



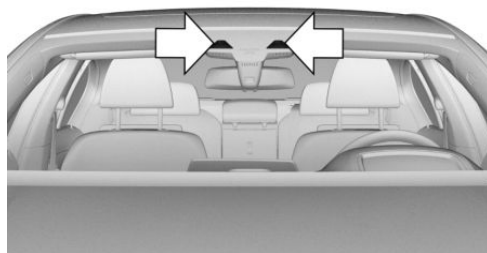
Bouclier avant, sur le côté.



Bouclier arrière.

Maintenir propre et libre la zone des capteurs radar dans les boucliers.

Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Conditions de fonctionnement

Les conditions de fonctionnement suivantes s'appliquent au système :

- ▷ Vitesse inférieure à 210 km/h.
- ▷ Largeur de voie suffisante.
- ▷ Au-delà de 70 km/h : les limitations de voie des deux côtés sont détectées.
- ▷ En-dessous de 70 km/h : les limitations de voie des deux côtés ou un véhicule qui précède sont détectés.
- ▷ Les deux mains sur la couronne du volant.
- ▷ Rayon du virage suffisant.
- ▷ Conduite au milieu de la voie de circulation.
- ▷ Le clignotant n'est pas actionné.
- ▷ Le calibrage de la caméra immédiatement après la livraison est achevé.

Mise en marche et arrêt

Mise en marche



Appuyer sur la touche du volant.



Le symbole de volant s'allume en gris.

Le système est opérationnel et n'intervient pas sur la direction.

Le système s'active automatiquement lorsque toutes les conditions préalables au fonctionnement sont remplies, voir page 211.



Le symbole de volant s'allume en vert.

Le système est activé.

Lorsque le système est activé, l'avertisseur de piétons avec fonction de freinage City et l'avertisseur de collision latérale sont activés.

Arrêt



Appuyer sur la touche du volant.

L'affichage s'éteint.

Le système n'assiste pas la direction dans les mouvements.

Interrompre automatiquement

Le système est interrompu automatiquement dans les cas suivants :

- ▷ À une vitesse supérieure à 210 km/h.
- ▷ Lors du relâchement du volant.
- ▷ Lors d'une intervention marquée sur la direction.
- ▷ Lorsque vous quittez votre voie de circulation.
- ▷ Lorsque le clignotant est mis.
- ▷ Lorsque la voie de circulation est trop étroite.
- ▷ Lorsque, pendant un certain temps, aucune limitation de voie n'a été détectée et qu'aucun véhicule ne vous précède.



Le symbole de volant s'allume en gris.

Le système est opérationnel et n'intervient pas sur la direction.

Le système s'active automatiquement lorsque toutes les conditions préalables au fonctionnement sont remplies, voir page 211.

Affichages sur le combiné d'instruments

Symbole	Description
	Symbole de volant en gris : Le système est en attente.
	Symbole de volant en vert : Système activé.
	Symbole de volant et limite de voie en vert : En l'occurrence, le système assiste le conducteur à maintenir le véhicule sur sa voie de circulation.

Symbole	Description
	Symbole de volant en vert et limite de voie en gris : Aucun limite de voie n'a été détectée ou le véhicule se trouve en dehors. En dehors de la limite, le conducteur continue à être assisté par la direction vers le milieu de la voie. Si une limite de voie a été détectée, le véhicule suit celui qui roule devant lui.
	Symbole de volant en jaune : Les mains du conducteur ne tiennent pas le volant. Le système reste activé.
	Symbole de volant en rouge et un signal retentit : Les mains du conducteur ne tiennent pas le volant. La fonction du système est interrompue. Le système n'assiste pas la direction dans les mouvements.

Affichage sur l'affichage tête haute

Toutes les informations du système peuvent également être affichée dans l'affichage tête haute.

Assistance de direction lors d'un changement de voie

Principe

Le système assiste de plus le conducteur lors d'un changement de voie sur des routes à plusieurs voies.

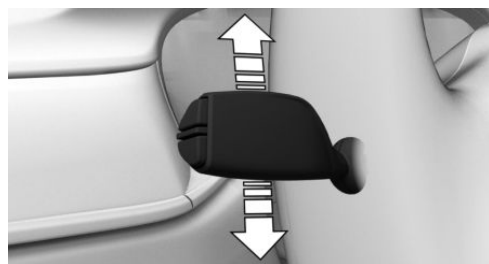
Conditions de fonctionnement

- ▷ Les conditions requises pour le fonctionnement de l'assistant de braquage et guidage sur voie sont remplies, voir page 211.
- ▷ Trajet sur une route avec séparation structurée.
- ▷ Limites de voie détectées.
- ▷ Les fonctions d'alerte de changement de voie et d'intervention sur la direction sont activées, voir page 180.
- ▷ Vitesse entre 70 km/h et 180 km/h.

Changer de voie

1. S'assurer que la circulation permet de changer de voie.
2. Pousser la manette des clignotants, voir page 117, dans la direction souhaitée jusqu'au point réservé à un bref clignotement et la maintenir.

En l'espace de peu de temps, il est perceptible que le système assiste le véhicule dans la direction souhaitée.



Après le changement de voie, le système assiste le conducteur pour maintenir le véhicule dans la nouvelle voie.

Annulation du changement de voie

En cas de relâchement prématuré du levier de clignotant, le système aide à conserver la voie de circulation initiale.

Limites du système

Généralités

Dans certaines situations, le système peut ne pas être activé ou utilisé de manière judicieuse.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut réagir de manière incorrecte ou ne pas réagir. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant. ◀

Mains sur le volant

Dans les situations suivantes, le contact des mains sur le volant n'est pas détecté par les capteurs :

- ▷ Conduite avec des gants.
- ▷ Housses protection sur le volant.

Voies de circulation étroites

Lors de la conduite sur des voies de circulation étroites, le système ne peut pas être activé ou utilisé de manière judicieuse, p. ex. dans les situations suivantes :

- ▷ Dans les zones de chantier.
- ▷ Lorsque l'on forme des passages pour véhicules de secours.
- ▷ Dans les agglomérations.

Intempéries

Les limitations suivantes peuvent survenir en cas de conditions météorologiques ou d'éclairage défavorables :

- ▷ Détection aléatoire de véhicules.
- ▷ Brèves interruptions pour des véhicules déjà reconnus.

Exemples de conditions météorologiques ou d'éclairage défavorables :

- ▷ Pluie.
- ▷ Neige.
- ▷ Neige fondante.
- ▷ Brouillard.
- ▷ Contre-jour.

Conduite avec attention et réagir soi-même aux conditions actuelles de circulation. Le cas échéant intervenir de manière proactive, par exemple par freinage, changement de direction ou évitement.

Détecteur d'obstacles PDC

Principe

Le détecteur d'obstacles PDC facilite les manœuvres de stationnement. Le rapprochement lent vers un objet qui se trouve devant ou derrière le véhicule sera signalé par :

- ▷ Des signaux sonores.
- ▷ Un affichage visuel.

Avec assistant de stationnement : les obstacles se trouvant sur les côtés du véhicule et détectés par les capteurs de l'assistant de stationnement, peuvent être signalés le cas échéant par la fonction Protection latérale, voir page 217.

Généralités

Les capteurs à ultrasons permettant de mesurer les distances sont montés dans le pare-chocs avant et, le cas échéant, sur les côtés du véhicule.

Selon l'environnement et les obstacles, la portée est d'environ 2 m.

En cas de risque de collision, un avertissement sonore est émis à une distance d'environ 70 cm par rapport à l'objet.

Dans le cas d'objets se trouvant derrière le véhicule, un avertissement sonore est déjà émis à une distance d'environ 1,50 m.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀



AVERTISSEMENT

À vitesses élevées, lorsque le PDC est activé, l'avertissement peut être émis en retard pour des raisons relatives aux lois de la physique. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Éviter de s'approcher d'un objet à grande vitesse. Éviter de démarrer trop vite, lorsque le PDC n'est pas encore activé. ◀

Aperçu

Touche dans le véhicule



Touche de l'assistant de stationnement

Capteurs à ultrasons



Capteurs à ultrasons du PDC, par exemple dans les boucliers.

Conditions de fonctionnement

Garantir un fonctionnement impeccable :

- ▷ Ne pas occulter les capteurs, p. ex. par des autocollants ou un porte-vélo.
- ▷ Maintenir les capteurs propres et dégagés.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique

Le système se coupe automatiquement dans les situations suivantes :

- ▷ Lorsque la manette de sélection est placée sur R lorsque le moteur tourne.
- ▷ Lors de l'approche d'obstacles détectés, lorsque la vitesse est inférieure à environ 4 km/h. La distance d'activation dépend de la situation concernée.

La mise en marche automatique en cas d'obstacles détectés peut être activée et désactivée.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Stationnement »
4. « Activation automatique du PDC » : uniquement pour les versions d'équipement correspondantes.
5. « Activation automatique du PDC »

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Selon l'équipement, une vue de caméra correspondante sera activée en plus.

Désactivation automatique en marche avant

Le système est désactivé au bout d'une certaine distance ou d'une certaine vitesse.

Au besoin, réactiver le système.

Activation/désactivation manuelle



Actionner la touche de l'assistant de stationnement.

- ▷ Marche : la LED s'allume.
- ▷ Arrêt : la LED s'éteint.

Si la marche arrière est enclenchée lorsque l'on actionne la touche de l'assistant de stationnement, l'image de la caméra de recul sera affichée.

Avertissement

Signaux sonores

Généralités

L'approche d'un objet est signalée selon sa position par une tonalité intermittente. Si par exemple un objet est reconnu à gauche derrière du véhicule, la tonalité est émise par le haut-parleur arrière gauche.

Plus la distance à un objet devient courte, plus les intervalles sont courts.

Si la distance par rapport à un objet reconnu est inférieure à environ 25 cm, une tonalité continue retentit.

Si des objets se trouvent simultanément devant et derrière le véhicule à une distance inférieure à environ 25 cm, un signal sonore alternant retentit en permanence.

La tonalité intermittente et le signal permanent sont coupés lorsque la manette de sélection est placée sur la position P.

La tonalité intermittente est coupée au bout d'un court instant lorsque le véhicule est immobilisé.

Volume sonore

Le rapport entre le volume de l'alerte sonore du PDC et celui du système de divertissement peut être réglé.

Par l'iDrive :

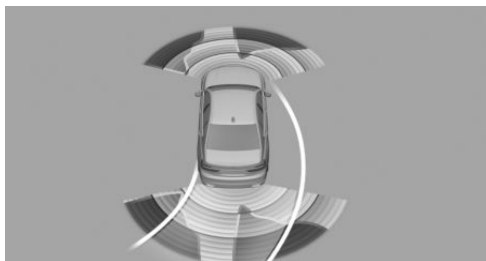
1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Tonalité »
4. « Réglages du volume »

5. « PDC »

6. Régler la valeur souhaitée.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Avertissement optique



Le rapprochement vers un objet sera affiché sur l'écran de contrôle. Des objets assez éloignés y sont déjà affichés avant qu'un signal ne retentisse.

L'affichage apparaît dès que le PDC est activé.

La zone de détection des capteurs est représentée par les couleurs verte, jaune et rouge.

Des lignes de délimitation de voie seront affichées pour permettre de mieux estimer la place disponible.

Si l'image de la caméra de recul est affichée, il est possible de commuter sur le PDC ou bien, le cas échéant, sur une autre vue avec marquage des obstacles :

 « Caméra de recul »

Avertisseur de trafic transversal, voir page 239 : selon la version d'équipement, l'affichage du PDC avertira également le conducteur de la présence de véhicules qui se rapprochent sur le côté avant ou arrière.

Avec un assistant de stationnement : fonction de freinage, Active PDC

Principe

La fonction de freinage d'urgence du PDC déclenche un freinage d'urgence en cas de danger aigu de collision.

Généralités

En raison des limites inhérentes au système, une collision ne peut toutefois pas être évitée dans toutes les circonstances.

La fonction est disponible en-dessous de la vitesse au pas, lorsque le véhicule se déplace en marche arrière.

L'actionnement de la pédale d'accélérateur interrompt l'intervention de freinage.

Après le freinage d'urgence jusqu'à arrêt, l'approche ultérieure prudente d'un obstacle reste possible. Pour l'approche, actionner légèrement la pédale d'accélérateur et la relâcher de nouveau.

Un actionnement plus prononcé de la pédale d'accélérateur fait démarre le véhicule comme d'habitude. Un freinage manuel est possible à tout moment.

Le système utilise les capteurs à ultrasons du PDC et de l'assistant de stationnement.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Contrôler en outre visuellement et directement les conditions de circulation et l'environnement du véhicule et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀

Activer/désactiver le système

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Stationnement »
4. « Freinage d'urgence PDC actif »
5. « Freinage d'urgence PDC actif »

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Avec assistant de stationnement : protection latérale

Principe

Le système avertit des obstacles se trouvant à côté du véhicule.

Généralités

Le système utilise les capteurs à ultrasons du PDC et de l'assistant de stationnement.

Affichage



Pour protéger les flancs du véhicule, des marquages d'obstacles seront affichés sur le côté du véhicule.

- ▶ Marquages de couleur : avertissement de la présence d'obstacles détectés.
- ▶ Marquages gris, zones zébrées : aucun obstacle n'a été détecté.
- ▶ Aucun marquage, surface noire : la zone située à côté du véhicule n'a pas encore été balayée.

Limites de la protection latérale

Le système n'indique que les obstacles immobiles qui ont été détectés auparavant par les capteurs lorsque le véhicule est passé devant.

Le système ne reconnaît pas si un obstacle se déplace après sa détection. À l'arrêt, les repères apparaissent en noir au bout d'un certain temps. La zone à côté du véhicule doit être de nouveau examinée par le système.

La protection latérale n'est pas disponible en cas de prise de courant de remorque occupée.

Limites du système

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut réagir de manière incorrecte ou ne pas réagir. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant. ◀

Avec remorque ou lorsque la prise de remorque est occupée

Les fonctions arrière du PDC seront désactivées.



Un symbole blanc est affiché.

Selon l'équipement, la zone de détection des capteurs sera affichée en sombre sur l'écran de contrôle.

Limites de la mesure à ultrasons

La détection d'objets peut se heurter aux limites physiques de la mesure à ultrasons, p. ex. dans les cas suivants :

- ▷ Pour les jeunes enfants ou les animaux.
- ▷ Pour les personnes avec certaines tenues vestimentaires, par exemple des manteaux.
- ▷ En cas de perturbations externes des ultrasons, par exemple par des passages de véhicules ou des machines bruyantes.
- ▷ Si les capteurs sont encrassés, givrés, endommagés ou déréglés.
- ▷ Dans certaines conditions météorologiques, par exemple humidité de l'air élevée, pluie, chute de neige, chaleur extrême ou vent fort.
- ▷ Pour les timons et attelages de remorques d'autres véhicules.
- ▷ Pour les objets minces ou pointus.
- ▷ Pour les objets en mouvement.

- ▷ Pour les objets saillants, en hauteur, par exemple les corniches ou chargements.
- ▷ Pour les objets présentant des angles, des arêtes vives et des surfaces lisses.
- ▷ Pour les objets présentant des surfaces ou des structures fines, par exemple des clôtures.
- ▷ Pour les objets à surface poreuse.
- ▷ En cas de chargement qui dépasse.
- ▷ Pour les objets de taille petite et basse, p. ex. des caisses.
- ▷ Pour les obstacles et les personnes se trouvant en bordure de la voie de circulation.
- ▷ Pour les obstacles mous ou enrobés de mousse.
- ▷ Pour les plantes et les buissons.
- ▷ Des objets bas déjà indiqués, par exemple des bords de trottoir, peuvent disparaître dans la zone morte des capteurs avant qu'une tonalité continue ne retentisse ou après qu'elle a déjà retenti.
- ▷ Le chargement qui dépasse du véhicule ne sera pas pris en compte par le système.

Faux avertissements

Dans les conditions suivantes, le système PDC peut afficher un avertissement, alors qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone de détection :

- ▷ Par forte pluie.
- ▷ En cas de forte salissure ou de givrage des capteurs.
- ▷ Si les capteurs sont couverts de neige.
- ▷ Si la surface de la chaussée est très rugueuse.
- ▷ En présence d'inégalités du sol, par exemple ralentisseurs.
- ▷ Dans de grands bâtiments aux parois lisses à angle droit, par exemple les parkings souterrains.

- Dans les stations de lavage.
- Pour les gaz d'échappement épais.
- En cas de cache d'attelage de remorque incorrectement placé.
- Par d'autres sources d'ultrasons, par exemple des balayeuses, des nettoyeurs à vapeur ou des tubes au néon.

Pour réduire les fausses alertes, désactiver le cas échéant l'activation automatique du PDC en cas d'obstacles détectés, p. ex. dans les stations de lavage, voir page 215.

Dysfonctionnement

Un message Check-Control s'affiche.



Un symbole blanc est affiché et la zone de détection des capteurs sera affichée en sombre sur l'écran de contrôle.

Le système PDC est en panne. Faire contrôler le système par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Sans Surround View : caméra de recul

Principe

La caméra de recul facilite le stationnement et les manœuvres en marche arrière. Pour cela, la zone se trouvant derrière le véhicule sera affichée sur l'écran de contrôle.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Contrôler en outre visuellement et directement les conditions de circulation et l'environnement du véhicule et

intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀

Aperçu

Avec l'équipement correspondant : touche dans le véhicule



Touche de l'assistant de stationnement

Caméra



L'objectif de la caméra se trouve dans la poignée du couvercle de coffre.

Un encrassement peut réduire la qualité de l'image. En cas de besoin, nettoyer l'objectif de la caméra.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique

Le système est automatiquement activé lorsque la manette de sélection est placée sur R lorsque le moteur tourne.

Désactivation automatique en marche avant

Le système est désactivé au bout d'une certaine distance ou d'une certaine vitesse.

Au besoin, réactiver le système.

Avec l'équipement correspondant : activer/désactiver manuellement



Actionner la touche de l'assistant de stationnement.

- ▷ Marche : la LED s'allume.
- ▷ Arrêt : la LED s'éteint.

PDC s'affiche sur l'écran de contrôle.

Si la marche arrière est enclenchée lorsque l'on actionne la touche de l'assistant de stationnement, l'image de la caméra de recul sera affichée.

Utiliser iDrive pour changer de vue

Le système PDC étant activé :

➤ « Caméra de recul »

L'image de la caméra de recul s'affiche.

Conditions de fonctionnement

- ▷ La caméra de recul est allumée.
- ▷ Le couvercle de coffre est complètement fermé.
- ▷ Maintenir libre la zone de détection de la caméra. Les chargements qui dépassent ou les systèmes de porte-bagages et les remorques qui ne sont pas raccordés à une prise de courant de remorque peuvent limiter la zone de balayage de la caméra.

Fonctions d'assistance

Généralités

Plusieurs fonctions d'assistance peuvent être activées en même temps.

Les fonctions d'assistance peuvent être activées manuellement.

- ▷ ➤ « Lignes de stationnement »

Les lignes de délimitation de voie et la trajectoire théorique seront affichées, voir page 220.

- ▷ ➤ « Représentation d'obstacle »

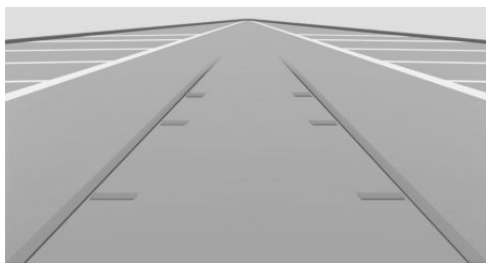
Avec l'équipement correspondant, les obstacles détectés par le PDC apparaissent, voir page 221, sous forme de repères.

- ▷ ➤ « Zoom attelage de remorque »

Le zoom sur l'attelage de remorque sera affiché, voir page 221.

Lignes d'aide au stationnement

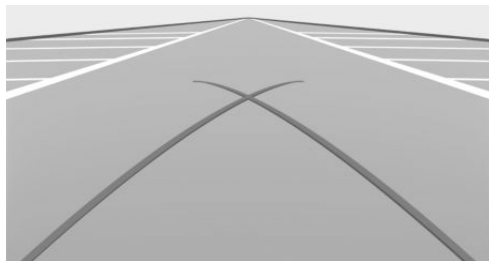
Lignes de trajectoire



Les lignes de trajectoire permettent d'estimer l'encombrement nécessaire lors du stationnement et des manœuvres sur chaussée plane.

Les lignes de trajectoire dépendent de l'angle de braquage et sont adaptées en permanence aux mouvements du volant.

Trajectoire théorique



Les lignes de braquage ne peuvent s'afficher qu'en même temps que les lignes de voie sur l'image de la caméra de recul.

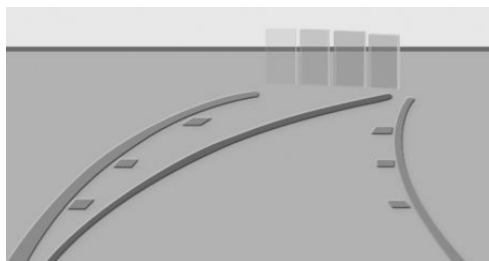
La trajectoire théorique indique le tracé du plus petit rayon de braquage possible sur chaussée plane.

À partir d'un certain braquage du volant, une seule ligne du cercle de braquage s'affiche.

Stationnement en utilisant la trajectoire correspondant à la position du volant et la trajectoire théorique

1. Positionner le véhicule de manière à ce que la trajectoire théorique rouge conduise dans la zone délimitée de l'emplacement de stationnement.
2. Braquer le volant de manière à ce que la ligne de trajectoire verte recouvre la trajectoire théorique correspondante.

Représentation d'obstacle



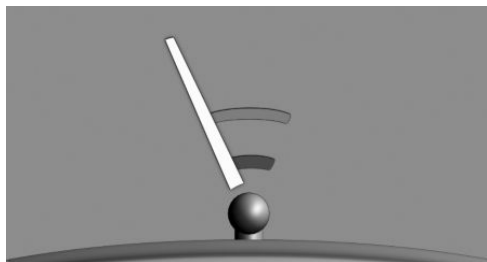
Avec l'équipement correspondant, les obstacles présents derrière le véhicule sont enregistrés par les capteurs PDC.

Les marques d'obstacle peuvent être affichées dans l'image de la caméra de recul.

La gradation de couleurs correspond à celle des repères du PDC.

Zoom sur l'attelage de remorque

Pour faciliter l'attelage d'une remorque, il est possible d'agrandir la partie de l'image montrant la zone du crochet d'attelage.



La distance de la remorque à l'attelage peut être estimée à l'aide de deux segments de cercle statiques.

Une ligne d'approche déterminée en fonction du braquage vous aide à viser la remorque avec le crochet d'attelage.

Régler la luminosité et le contraste via iDrive

Avec caméra de recul en marche :

1. Basculer le Contrôleur à gauche.
2. « Luminosité »
 « Contraste »
3. Régler la valeur souhaitée.

Limites du système

Caméra désactivée

Lorsque la caméra est désactivée, p. ex. lorsque le capot du compartiment à bagages est ouvert, l'image de la caméra de recul sera affichée rayée de gris.

Détection d'objets

Des obstacle très bas ainsi que des objets saillants disposés en hauteur, par exemple des corniches, ne peuvent pas être détectés par le système.

Avec l'équipement correspondant, certaines fonctions d'assistance tiennent compte également des données du PDC.

Respecter les remarques du chapitre Détection d'obstacles PDC.

Les objets affichés sur l'écran de contrôle peuvent parfois être plus proches dans la réalité qu'ils ne le paraissent. Ne pas estimer la distance par rapport aux objets à l'aide de l'écran.

Surround View

Principe

Le système assiste le conducteur lors du stationnement et des manœuvres. Pour cela, la zone qui entoure le véhicule sera affichée sur l'écran de contrôle.

Généralités

Plusieurs caméras reproduisent la zone depuis différentes perspectives sélectionnables. En outre, des fonctions d'assistance, p. ex. des lignes d'aide, peuvent être incrustées dans l'image de la caméra.

Les perspectives de caméra suivantes peuvent être affichées :

- ▷ Perspective automatique, voir page 223 : selon la situation de conduite, le système affiche automatiquement la perspective de caméra adéquate.
- ▷ Caméra de recul, voir page 223 : pour afficher les zones se trouvant derrière le véhicule.
- ▷ Vue latérale, droite et gauche, voir page 226 : pour afficher les zones se trouvant à côté du véhicule.

- ▷ Perspective de caméra mobile via iDrive, voir page 223.
- ▷ Panorama View, voir page 227 : pour afficher la circulation transversale, p. ex. aux intersections et dans les voies d'accès, selon le rapport actuellement engagé.

Selon la perspective, l'environnement du véhicule ou une zone partielle seulement seront affichés.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Contrôler en outre visuellement et directement les conditions de circulation et l'environnement du véhicule et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀

Aperçu

Touches dans le véhicule



Touche de l'assistant de stationnement



Panorama View

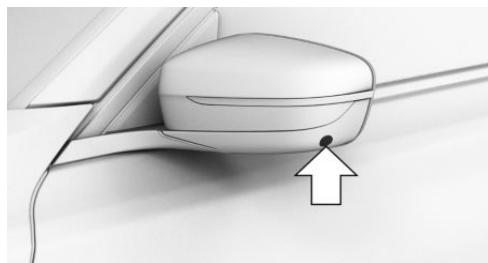
Caméras



Caméra avant



Caméra de recul



Une caméra est installée dans la partie inférieure de chaque boîtier de rétroviseur extérieur.

La qualité de l'image peut être altérée par l'encrassement des objectifs de caméra. En cas de besoin, nettoyer les objectifs de caméra.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique

Le système est automatiquement activé lorsque la manette de sélection est placée sur R lorsque le moteur tourne.

La perspective de caméra correspondant à la situation de conduite actuelle sera affichée.

Activation/désactivation manuelle



Actionner la touche de l'assistant de stationnement.

- ▷ Marche : la LED s'allume.
- ▷ Arrêt : la LED s'éteint.

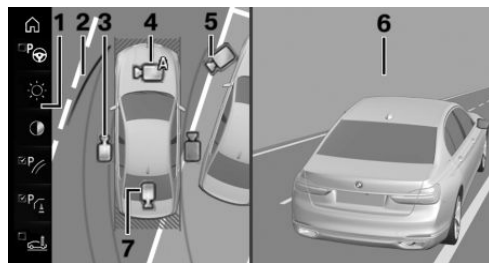
Désactivation automatique en marche avant

Le système est désactivé au bout d'une certaine distance ou d'une certaine vitesse.

Au besoin, réactiver le système.

Perspectives de caméra

Aperçu



- 1 Barre d'outils
- 2 Fenêtre de sélection
- 3 Vue latérale
- 4 Perspective automatique
- 5 Perspective de caméra mobile
- 6 Image de caméra
- 7 Caméra de recul

Fenêtre de sélection

La fenêtre de sélection permet de sélectionner les différentes perspectives de caméra via iDrive.

Vue latérale

La vue latérale peut être choisie pour le côté droit ou gauche du véhicule.

Cette vue est utile pour le positionnement du véhicule le long d'un trottoir ou de tout autre obstacle latéral grâce à la présentation de la zone latérale au véhicule.

La vue latérale balaye de l'arrière vers l'avant et se concentre automatiquement sur les obstacles possibles en cas de danger.

Perspective automatique

La perspective automatique de caméra affiche une vue dépendant de l'angle de braquage dans le sens de la marche correspondant.

Cette perspective s'adapte à la situation de conduite correspondante.

Dès que des obstacles sont détectés, la vue passe à une représentation fixe de la zone située devant ou derrière le bouclier ou passe, en cas de besoin, à une vue latérale.

Perspective de caméra mobile

La sélection de la perspective de caméra mobile affiche un cercle sur l'écran de contrôle.

En tournant le contrôleur ou avec la fonction tactile, il est possible de sélectionner des perspectives définies sur ce cercle.

La perspective actuelle est identifiée par un symbole de caméra.

Avec la commande gestuelle BMW : il est possible de déplacer la vue de la caméra mobile sur le cercle avec la commande gestuelle BMW, voir page 29.

Pour quitter le cercle, basculer le contrôleur sur le côté et l'actionner ou effleurer le symbole actif de caméra sur l'écran tactile.

Caméra de recul

Cette vue affiche l'image de la caméra de recul.

Barre d'outils

La barre de fonctions permet d'activer des fonctions d'assistance, voir page 224, et de procéder à des réglages.

- ▷  « Park Assist », voir page 229.
- ▷  « Luminosité », voir page 228.
- ▷  « Contraste », voir page 228.
- ▷  « Lignes de stationnement », voir page 225.
- ▷  « Représentation d'obstacle », voir page 225.
- ▷  « Zoom attelage de remorque », voir page 225.
- ▷  « Station de lavage », voir page 225.
- ▷  « Réglages » : procéder à des réglages, p. ex. pour l'utilisation des points d'activation pour Panorama View.

Fonctions d'assistance

Généralités

Plusieurs fonctions d'assistance peuvent être activées en même temps.

Les fonctions d'assistance suivantes peuvent être activées manuellement :

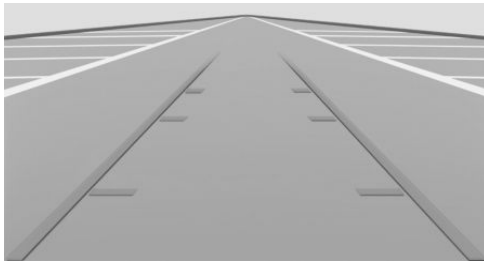
- ▷  « Lignes de stationnement »
- ▷  « Représentation d'obstacle »
- ▷  « Zoom attelage de remorque »
- ▷  « Station de lavage »

Les fonctions d'assistance suivantes sont automatiquement affichées :

- ▷ Protection latérale, voir page 226.
- ▷ Angle d'ouverture des portes, voir page 226.

Lignes d'aide au stationnement

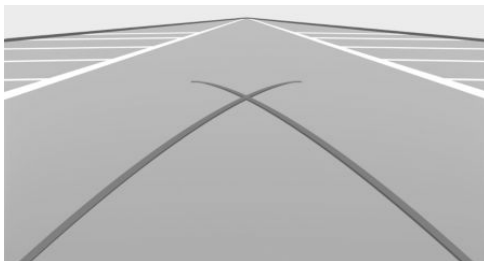
Lignes de trajectoire



Les lignes de trajectoire permettent d'estimer l'encombrement nécessaire lors du stationnement et des manœuvres sur chaussée plane.

Les lignes de trajectoire dépendent de l'angle de braquage et sont adaptées en permanence aux mouvements du volant.

Trajectoire théorique



Les lignes de braquage ne peuvent s'afficher qu'en même temps que les lignes de voie sur l'image de la caméra de recul.

La trajectoire théorique indique le tracé du plus petit rayon de braquage possible sur chaussée plane.

À partir d'un certain braquage du volant, une seule ligne du cercle de braquage s'affiche.

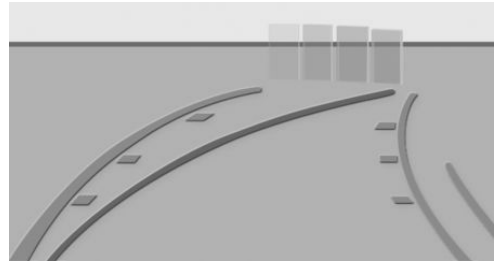
Stationnement en utilisant la trajectoire correspondant à la position du volant et la trajectoire théorique

1. Positionner le véhicule de manière à ce que la trajectoire théorique rouge conduise

dans la zone délimitée de l'emplacement de stationnement.

2. Braquer le volant de manière à ce que la ligne de trajectoire verte recouvre la trajectoire théorique correspondante.

Représentation d'obstacle

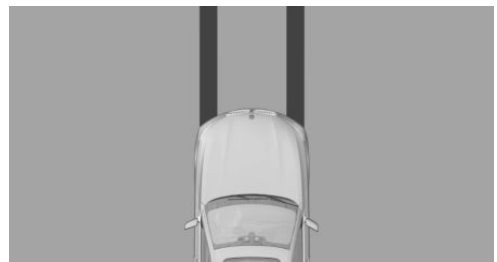


Les obstacles derrière le véhicule sont détectés par les capteurs du PDC.

Les marques d'obstacles peuvent être incrustées dans l'image de la caméra.

La gradation de couleurs correspond à celle des repères du PDC.

Vue « Station de lavage »



La vue « Station de lavage » assiste le conducteur lors de l'accès à la station de lavage en affichant la trajectoire des pneus du véhicule.

Zoom sur l'attelage de remorque

Pour faciliter l'attelage d'une remorque, il est possible d'agrandir la partie de l'image montrant la zone du crochet d'attelage.



La distance de la remorque à l'attelage peut être estimée à l'aide de deux segments de cercle statiques.

Une ligne d'approche déterminée en fonction du braquage vous aide à viser la remorque avec le crochet d'attelage.

Affichage de l'attelage de remorque par iDrive, voir page 224.

Protection latérale

Principe

Le système avertit des obstacles se trouvant à côté du véhicule.

Affichage



Pour protéger les flancs du véhicule, des marquages d'obstacles seront affichés sur le côté du véhicule.

- Aucun marquage : aucun obstacle détecté.
- Marquages de couleur : avertissement de la présence d'obstacles détectés.

Limites de la protection latérale

Le système n'indique que les obstacles immobiles qui ont été détectés auparavant par les capteurs lorsque le véhicule est passé devant.

Le système ne reconnaît pas si un obstacle se déplace après sa détection. C'est pour cela que, en cas d'immobilisation, les marquages ne sont plus représentés dans l'affichage au bout d'un certain temps. La zone à côté du véhicule doit être de nouveau examinée par le système.

Angle d'ouverture des portes

Principe

Le cas échéant, le système affiche des obstacles fixes qui limitent l'angle d'ouverture des portes.

Le système n'avertit pas le conducteur de l'approche d'autres usagers de la route.



Lorsque la manette de sélection est sur la position P, l'angle maximum d'ouverture des portes est affiché.

Dès que le véhicule se déplace, les lignes d'aide au stationnement s'affichent à la place des angles d'ouverture.

Limites de la représentation

Pour des raisons techniques, l'environnement du véhicule s'affiche en étant déformé.

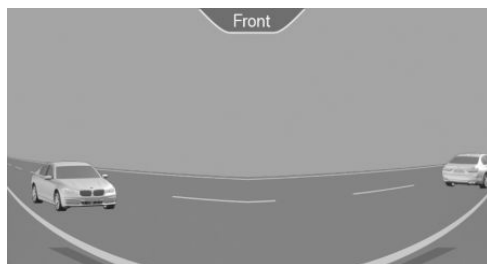
Même si les symboles représentant l'angle d'ouverture des portes sur l'écran de contrôle, ne sont pas superposés sur d'autres objets,

respecter les points suivants lorsque le véhicule doit être garé à côté d'autres objets :

En raison de la perspective, les objets en hauteur ou qui dépassent peuvent parfois être plus proches dans la réalité qu'ils ne le paraissent sur l'écran de contrôle.

Panorama View

Principe



Le système permet, en cas d'accès ou d'intersections à visibilité réduite, de visualiser au préalable la circulation transversale.

Généralités

Des usagers de la route dissimulés par des obstacles latéraux ne sont reconnus depuis le siège du conducteur que très tard. Pour améliorer la visibilité, des caméras placées à l'avant et à l'arrière surveillent la circulation sur les côtés.

Les lignes jaunes affichées à l'écran représentent l'extrémité avant et arrière du véhicule.

L'image de la caméra est fortement déformée dans certaines zones et ne convient de ce fait pas pour l'estimation de distances.

Affichage sur l'écran de contrôle



Actionner la touche lorsque le moteur tourne.

L'image de caméra affichée sera fonction du sens de déplacement :

► « avant » : image de la caméra avant.

► « arrière » : image de la caméra arrière.

Avec l'équipement correspondant, l'avertisseur de trafic transversal, voir page 239, peut, au moyen de capteurs radar, alerter le conducteur de l'approche de véhicules.

Avec système de navigation : points d'activation

Principe

Les positions pour lesquelles Panorama View doit être automatiquement activé peuvent être mémorisées comme points d'activation dès qu'un signal GPS est capté.

Généralités

Vous pouvez mémoriser jusqu'à dix points d'activation.

Les points d'activation peuvent être utilisés en marche avant pour la caméra avant.

Mémorisation des points d'activation

1. Avancer jusqu'à l'endroit où le système doit s'activer et stopper.



2. Appuyer sur la touche.

3. Basculer le Contrôleur à gauche.

4.  « Ajouter point d'activation »
La position actuelle s'affiche.

5. « Ajouter point d'activation »

Les points d'activation sont, si possible, enregistrés avec la localité et la rue et, à défaut, avec les coordonnées GPS.

Utilisation des points d'activation

L'utilisation des points d'activation peut être activée ou désactivée.



1. Appuyer sur la touche.

2. Basculer le Contrôleur à gauche.

3.  « Réglages »

4. « Vue panoramique, basée sur GPS »
5. « Vue panoram., basée sur GPS »

Afficher les points d'activation

1.  Appuyer sur la touche.
2. Basculer le Contrôleur à gauche.
3.  « Afficher points d'activation »
La liste de tous les points d'activation s'affiche.

Modifier le nom ou effacer les points d'activation

1.  Appuyer sur la touche.
2. Basculer le Contrôleur à gauche.
3.  « Afficher points d'activation »
La liste de tous les points d'activation s'affiche.
4. Le cas échéant, sélectionner un point d'activation.
5.
 - ▷ « Renommer »
 - ▷ « Effacer ce point d'activation »
 - ▷ « Effacer tous les points d'activation »

Régler la luminosité et le contraste

Lorsque les modes Surround View ou Panorama View sont activés, la luminosité et le contraste peuvent être réglés.

Par l'iDrive :

1. Basculer le Contrôleur à gauche.
2.
 - ▷  « Luminosité »
 - ▷  « Contraste »
3. Régler la valeur souhaitée.

Restrictions du fonctionnement

Dans les situations suivantes, le système ne peut être utilisé que de manière limitée :

- ▷ Dans de mauvaises conditions d'éclairage.
- ▷ Lorsque les caméras sont sales.

- ▷ Quand la porte est ouverte.
- ▷ Quand le couvercle de coffre est ouvert.
- ▷ Lorsque les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.

Des surfaces rayées de gris avec un symbole, p. ex. une porte ouverte, dans l'image de la caméra désignent des zones qui ne peuvent momentanément pas être affichées.

Limites du système

Zones hors champ

En raison de l'angle de prise de vue, la surface située en dessous du véhicule ne peut pas être balayée par les caméras.

Détection d'objets

Des obstacles très bas ainsi que des objets saillants disposés en hauteur, par exemple des corniches, ne peuvent pas être détectés par le système.

Certaines fonctions d'assistance tiennent compte également des données du PDC.

Respecter, voir page 214, les remarques du chapitre Détecteur d'obstacles PDC.

Les objets affichés sur l'écran de contrôle peuvent parfois être plus proches dans la réalité qu'ils ne le paraissent. Ne pas estimer la distance par rapport aux objets à l'aide de l'écran.

Dysfonctionnement

La panne d'une caméra est affichée sur l'écran de contrôle.



Un symbole jaune est affiché et la zone de détection de la caméra défectueuse sera affichée en noir sur l'écran de contrôle.

Remote View 3D

Principe

L'app BMW Connected et les images des caméras du système Surround View permettent

d'afficher l'environnement du véhicule sur un périphérique mobile, comme un smartphone. La fonction affiche un instantané de la situation.

Conditions de fonctionnement

- ▷ Le transfert de données doit être activé, voir page 40.
- ▷ L'appli BMW Connected doit avoir été installée sur le périphérique mobile.

Activation/désactivation de la fonction

Par l'iDrive :

1. Lorsque l'état opérationnel est activé :
« Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Protection des données »
4. « Remote View 3D »

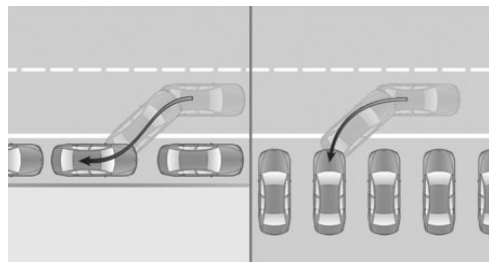
Restrictions de fonctionnement

Dans les situations suivantes, par exemple, la fonction ne peut être pas utilisée ou seulement de façon limitée :

- ▷ Dans de mauvaises conditions d'éclairage.
- ▷ Lorsque les caméras sont sales.
- ▷ Lorsqu'une porte ou le couvercle de coffre sont ouverts. Des surfaces sombres sur l'affichage indiquent les zones qui ne sont pas balayées par le système.
- ▷ Lorsque les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- ▷ En cas d'utilisation avec d'autres fonctions de caméra dans le véhicule.
- ▷ Si le véhicule ne roule pas au pas.
- ▷ Il se peut que la fonction ne puisse pas être utilisée dans tous les pays.
- ▷ Pour des raisons de protection des données, la fonction ne peut être utilisée que trois fois en l'espace de deux heures.

Assistant de stationnement

Principe



Le système prend en charge le stationnement dans les situations suivantes :

- ▷ Lors des créneaux latéraux parallèles à la chaussée, stationnement en longueur.
- ▷ Lors du stationnement en marche arrière perpendiculairement à la chaussée, stationnement perpendiculaire à la chaussée.

Généralités

Utilisation

L'utilisation de l'assistant de stationnement se compose de trois étapes :

- ▷ Mise en marche et activation.
- ▷ Recherche d'emplacement libre.
- ▷ Stationnement.

L'état du système et les instructions nécessaires seront affichées sur l'écran de contrôle.

Des capteurs à ultrasons mesurent l'espace de stationnement aux deux extrémités du véhicule.

Boîte de vitesses automatique

L'assistant de stationnement calcule la courbe requise pour pouvoir se garer de manière optimale et prend en charge les fonctions suivantes pendant la manœuvre :

- ▷ Direction du véhicule.
- ▷ Accélération et freinage.
- ▷ Passage des rapports.

Maintenir enfoncée la touche de l'assistant de stationnement pendant la durée de la manœuvre. La procédure de stationnement est effectuée de manière automatique.

Assistant de stationnement Plus

Dans le cas d'un stationnement en bataille ou en épi approprié, le véhicule peut entrer ou sortir de l'emplacement en étant téléguidé, voir page 234.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀



AVERTISSEMENT

En cas d'utilisation d'un attelage de remorque, l'assistant de stationnement peut entraîner des dommages en raison des capteurs masqués. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Ne pas utiliser l'assistant de stationnement lors de la traction d'une remorque ou lors de l'utilisation de l'attelage de remorque, p. ex. par un porte-vélos. ◀



REMARQUE

L'assistant de stationnement peut diriger le véhicule par-dessus les bordures de trottoir ou le faire monter sur ces derniers. Risque de dommages matériels. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀

En outre, les consignes de sécurité du détecteur d'obstacles PDC, voir page 214, doivent être observées.

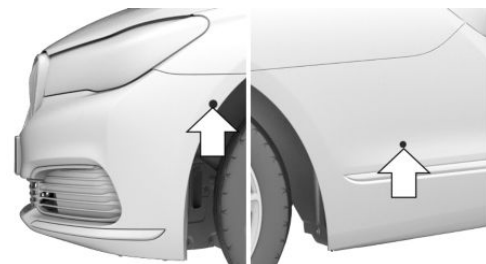
Aperçu

Touche dans le véhicule



Touche de l'assistant de stationnement

Capteurs à ultrasons



L'emplacement de stationnement sera mesuré et les distances par rapport aux obstacles seront calculés par les quatre capteurs latéraux à ultrasons, flèche, et les capteurs à ultrasons du PDC dans les boucliers.

Conditions de fonctionnement

Capteurs à ultrasons

Garantir un fonctionnement impeccable :

- ▷ Ne pas occulter les capteurs, par exemple par des autocollants.
- ▷ Maintenir les capteurs propres et dégagés.

Pour mesurer les emplacements de stationnement libres

- ▷ Conduite rectiligne en marche avant jusqu'à environ 35 km/h.

- Distance maximale par rapport à la file de véhicules garés : 1,5 m.

Emplacement de stationnement libre approprié

Généralités :

- Emplacement libre derrière un objet d'une longueur minimum de 0,5 m.
- Emplacement libre entre deux objets d'une longueur minimum de 0,5 m.

Se garer en longueur, parallèlement à la chaussée :

- Longueur minimum de l'emplacement libre entre deux objets : propre longueur du véhicule plus env. 0,8 m.
- Profondeur minimale : environ 1,5 m.

Se garer perpendiculairement à la chaussée :

- Largeur minimum de l'emplacement libre : largeur du véhicule plus env. 0,7 m.
- Profondeur minimum : propre longueur du véhicule.

La profondeur des emplacements perpendiculaires à la chaussée doit être évaluée par le conducteur. Pour des raisons techniques, le système ne peut mesurer qu'approximativement la profondeur des emplacements libres perpendiculaires à la chaussée.

Pour la manœuvre de stationnement

- Les portes et le couvercle de coffre sont fermés.
- Le frein de stationnement est desserré.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.

Mise en marche et activation

Mise en marche avec la touche



Actionner la touche de l'assistant de stationnement.

La LED s'allume.

L'écran de contrôle affiche l'état actuel de la recherche d'un emplacement de stationnement libre.

 L'assistant de stationnement est activé automatiquement.

Mise en marche avec la marche arrière

Engager la marche arrière.

L'écran de contrôle affiche l'état actuel de la recherche d'un emplacement de stationnement libre.

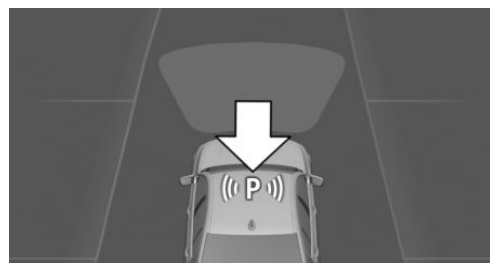
Activation :  « Park Assist »

Affichage sur l'écran de contrôle

Système activé/désactivé

Symbole	Signification
	Gris : système pas disponible. Blanc : système disponible, mais pas activé.
	Système activé.

Recherche d'emplacement libre et état du système



- Symbole P sur l'image du véhicule : l'assistant de stationnement est activé et la recherche d'emplacement libre est en cours.
- Les emplacements libres adaptés sont affichés sur l'écran de contrôle, au niveau du bord de la chaussée, à côté du symbole véhicule. Lorsque l'assistant de stationne-

ment est activé, les emplacements libres adaptés sont mis en évidence en couleur et un signal retentit. Activer/désactiver le signal sonore, voir page 233.

- ▷ Pour les emplacements libres parallèles ou perpendiculaires clairement identifiés, le système choisit automatiquement la méthode de stationnement adaptée. Un menu de sélection s'affiche avec les emplacements permettant de se garer parallèlement et perpendiculairement à la chaussée. Dans ce cas, choisir manuellement la méthode de stationnement voulue.



Opération de stationnement active. Le système prend en charge le braquage.

- ▷ La recherche d'emplacement libre est toujours active quand le véhicule se déplace tout droit en marche avant et à vitesse lente, même si le système est désactivé. Dans ce cas, l'affichage sur l'écran de contrôle apparaît en gris.

Se garer avec l'assistant de stationnement

Stationnement



1. Actionner la touche de l'assistant de stationnement ou engager la marche arrière pour activer, voir page 231, l'assistant de stationnement. Activer l'assistant de stationnement le cas échéant.

 L'assistant de stationnement est activé.

2. Avancer avec une vitesse jusqu'à env. 35 km/h et à une distance de 1,5 m maximum le long de la rangée de véhicules garés.

L'état de la recherche d'emplacement libre et les emplacements libres possibles sont affichés sur l'écran de contrôle, voir page 231.

3. Suivre les instructions sur l'écran de contrôle.

Maintenir enfoncée la touche de l'assistant de stationnement pendant la durée de la manœuvre. Placer le sélecteur sur la position P à l'issue de la manœuvre de stationnement.

La fin de l'opération de stationnement s'affiche sur l'écran de contrôle.

4. Adapter soi-même la position de stationnement si nécessaire.

Interruption manuelle de l'opération

Il est possible d'interrompre l'assistant de stationnement à tout moment :

- ▷  Boîte de vitesses automatique : relâcher la touche de l'assistant de stationnement pendant la manœuvre.
- ▷ Sélectionner le symbole  « Park Assist » sur l'écran de contrôle.

Interruption automatique de l'opération

Le système s'arrête automatiquement dans les cas suivants :

- ▷ Lors du maintien du volant ou lorsque vous dirigez vous-mêmes le véhicule.
- ▷ Le cas échéant, sur chaussée enneigée ou glissante.
- ▷ Le cas échéant en présence d'obstacles difficiles à franchir, par exemple des bords de trottoir.
- ▷ En cas d'obstacles survenant soudainement.
- ▷ Lorsque le détecteur d'obstacle PDC affiche une distance trop faible.
- ▷ En cas de dépassement d'un nombre maximum de manœuvres de stationnement ou de la durée de manœuvre.
- ▷ Lors de la commutation d'autres fonctions sur l'écran de contrôle.

- ▷ Lors du relâchement de la touche de l'assistant de stationnement.
- ▷ Lorsque le couvercle de coffre est ouvert.
- ▷ Lorsque les portes sont ouvertes.
- ▷ Lors du serrage du frein de stationnement.
- ▷ Lors de l'accélération.
- ▷ Lorsque la pédale de frein est actionnée plus longtemps pendant une immobilisation du véhicule.
- ▷ Lors du détachement de la ceinture de sécurité du conducteur.

Un message Check-Control s'affiche.

Poursuite de l'opération

Le cas échéant, une manœuvre de stationnement interrompue peut être poursuivie.

Pour cela, activer de nouveau l'assistant de stationnement, voir page 231, et suivre les instructions affichées sur l'écran de contrôle.

Arrêt

Le système peut être désactivé manuellement :



Actionner la touche de l'assistant de stationnement.

Activer/désactiver le signal sonore pour emplacements de stationnement adaptés

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Stationnement »
4. « Park Assist »
5. « Bip si place stationn. détectée »

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Limites du système

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut réagir de manière incorrecte ou ne pas réagir. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant. ◀

Pas d'assistant de stationnement

L'assistant de stationnement ne permet pas de garer le véhicule plus facilement dans les situations suivantes :

- ▷ Dans des virages serrés.
- ▷ Lors de la traction d'une remorque.
- ▷ En cas d'emplacements de stationnement obliques.

Restrictions du fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ Sur sol inégal, par exemple routes caillouteuses.
- ▷ Sur sol glissant.
- ▷ Sur fortes pentes.
- ▷ En cas d'amas de feuilles mortes ou de tas de neige dans le créneau.
- ▷ Lorsque la roue d'appoint est montée.
- ▷ En cas de modifications d'un emplacement de stationnement déjà mesuré.
- ▷ En cas de fossés ou de vides, p. ex. un bordure de quai.

Limites de la mesure à ultrasons

La détection d'objets peut se heurter aux limites physiques de la mesure à ultrasons, p. ex. dans les cas suivants :

- ▷ Pour les jeunes enfants ou les animaux.

- ▷ Pour les personnes avec certaines tenues vestimentaires, par exemple des manteaux.
- ▷ En cas de perturbations externes des ultrasons, par exemple par des passages de véhicules ou des machines bruyantes.
- ▷ Si les capteurs sont encrassés, givrés, endommagés ou déréglés.
- ▷ Dans certaines conditions météorologiques, par exemple humidité de l'air élevée, pluie, chute de neige, chaleur extrême ou vent fort.
- ▷ Pour les timons et attelages de remorques d'autres véhicules.
- ▷ Pour les objets minces ou pointus.
- ▷ Pour les objets en mouvement.
- ▷ Pour les objets saillants, en hauteur, par exemple les corniches ou chargements.
- ▷ Pour les objets présentant des angles, des arêtes vives et des surfaces lisses.
- ▷ Pour les objets présentant des surfaces ou des structures fines, par exemple des clôtures.
- ▷ Pour les objets à surface poreuse.
- ▷ En cas de chargement qui dépasse.
- ▷ Pour les objets de taille petite et basse, p. ex. des caisses.
- ▷ Pour les obstacles et les personnes se trouvant en bordure de la voie de circulation.
- ▷ Pour les obstacles mous ou enrobés de mousse.
- ▷ Pour les plantes et les buissons.
- ▷ Des objets bas déjà indiqués, par exemple des bords de trottoir, peuvent disparaître dans la zone morte des capteurs avant qu'une tonalité continue ne retentisse ou après qu'elle a déjà retenti.
- ▷ Le chargement qui dépasse du véhicule ne sera pas pris en compte par le système.

Le cas échéant, le système détecte des emplacements de stationnement qui ne convien-

nent pas ou bien des emplacements de stationnement qui conviennent ne sont pas détectés.

Dysfonctionnement

Un message Check-Control s'affiche.

L'assistant de stationnement est en panne.

Faire contrôler le système par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Assistant de stationnement Plus : stationnement télécommandé

Principe

Le stationnement télécommandé peut être effectué dans et hors des emplacements de stationnement vers l'avant adéquats, p. ex. un garage. Ici, le conducteur n'est pas assis dans le véhicule, mais dirige la manœuvre de l'extérieur avec l'aide de la clé écran BMW, voir page 60.

Stopper le véhicule manuellement en cas d'obstacle.

Avec l'aide de la clé écran BMW, le véhicule peut être déplacé sur environ 1,5 fois sa longueur. Ici la vitesse est de 1,8 km/h maximum.

Généralités

Le système regroupe les systèmes suivants :

- ▷ Assistant de stationnement, voir page 229.
- ▷ Clé écran BMW, voir page 60.
- ▷ Détecteur d'obstacles PDC, voir page 214.

 Touches sur la clé écran BMW : pour que le véhicule puisse se déplacer, la touche placée sur le côté de la clé écran BMW doit être actionnée pendant toute la durée de la manœuvre de stationnement. En cas d'obstacle, relâcher la touche pour stopper manuellement le

véhicule. Le véhicule stoppe alors avec un freinage d'urgence.

Le cas échéant, le système stoppe automatiquement le véhicule si les capteurs à ultrasons détectent des obstacles dans l'emplacement de stationnement ou la fin de l'emplacement de stationnement.

Les feux de croisement sont allumés pendant la durée de la manœuvre.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement la situation de circulation et de stationnement. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations. Risque d'accident. Observer la situation de circulation et de stationnement et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀



AVERTISSEMENT

Des personnes non autorisées, p. ex. des enfants, peuvent déplacer le véhicule avec la clé écran BMW sans que personne ne se trouve dans le véhicule. Risque d'accident. Protéger la clé écran BMW de toute utilisation non autorisée. ◀



AVERTISSEMENT

En cas d'utilisation d'un attelage de remorque, l'assistant de stationnement peut entraîner des dommages en raison des capteurs masqués. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Ne pas utiliser l'assistant de stationnement lors de la traction d'une remorque ou lors de l'utilisation de l'attelage de remorque, p. ex. par un porte-vélos. ◀



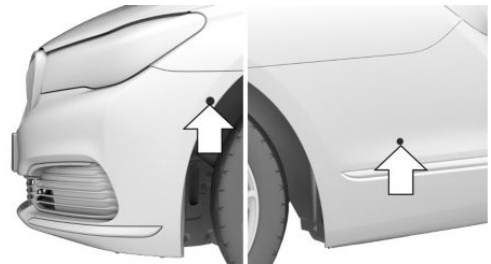
REMARQUE

L'assistant de stationnement peut diriger le véhicule par-dessus les bordures de trottoir ou le faire monter sur ces derniers. Risque de

dommages matériels. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀

Aperçu

Capteurs à ultrasons



L'emplacement de stationnement sera mesuré et les distances par rapport aux obstacles seront calculés par les quatre capteurs latéraux à ultrasons, flèche, et les capteurs à ultrasons du PDC dans les boucliers.

Caméras

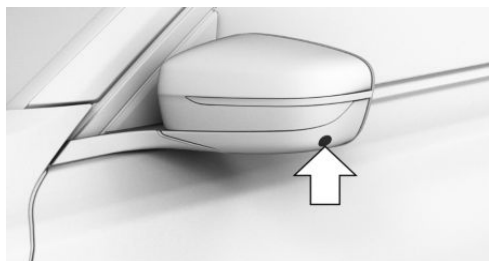
Outre les capteurs à ultrasons, la situation de stationnement sera enregistrée par quatre caméras lors du stationnement télécommandé.



Caméra avant.



Caméra de recul.



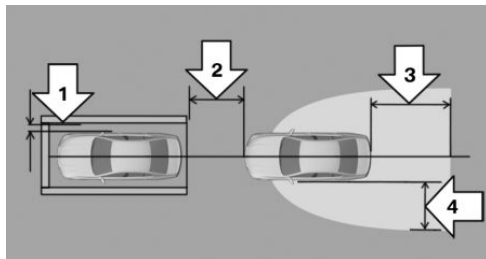
Une caméra est installée dans la partie inférieure de chaque boîtier de rétroviseur extérieur.

Conditions de fonctionnement

Caméras et capteurs à ultrasons

- ▷ Ne pas occulter les capteurs, par exemple par des autocollants.
- ▷ Maintenir les capteurs propres et dégagés, les nettoyer le cas échéant.
- ▷ Maintenir les objectifs de caméra propres et dégagés, les nettoyer le cas échéant.

Emplacement de stationnement libre approprié



- ▷ Il est possible de se garer en marche avant, au milieu et tout droit dans l'emplacement de stationnement.
- ▷ Largeur de l'emplacement de stationnement : largeur du véhicule sans les rétroviseurs extérieurs plus environ 0,4 m de chaque côté, flèche 1.
- ▷ Distance max avec l'emplacement de parking de 2 m, flèche 2.
- ▷ Lors du stationnement télécommandé, le conducteur se trouve hors du véhicule avec la clé écran BMW.

Distance maximum avec le véhicule :

- ▷ Derrière le véhicule, env. 3–4 m, flèche 3.
- ▷ À côté du véhicule, env. 1,5 m, flèche 4.
- ▷ Pente max. de 5 %.
- ▷ Pas de garages Duplex.

Se garer en marche avant

Stationnement

Lors des trajets en marche avant, le système effectue le cas échéant de petites corrections de direction.

1. Avancer au milieu et tout droit vers l'emplacement de stationnement et stopper à une distance d'au moins 2 m.
2. Serrer le frein de stationnement et couper l'état de marche avec le bouton Start/Stop.

3. Faire descendre tous les passagers et fermer les portes.
4. Le cas échéant, activer l'affichage sur la clé écran BMW, voir page 60, et supprimer le verrouillage de l'écran.

Sur la clé écran BMW, passer dans le menu : « Stationn. à distance »

5.  : Maintenir enfoncée la touche située sur le côté de la clé écran BMW jusqu'à la fin de la manœuvre.
6. Attendre que l'écran affiche la disponibilité activée. Le cas échéant, respecter les messages texte.
7. « ENGINE START » : effleurer le bouton. Le moteur démarre.
8. Pour lancer la manœuvre de stationnement : effleurer sur l'écran le symbole de flèche pour marche avant.

 Maintenir la touche enfoncée : le véhicule se déplace tant que la touche est actionnée. En cas d'obstacle dans la zone de déplacement, relâcher la touche pour stopper le véhicule.

Pour la manœuvre : effleurer sur l'écran le symbole de flèche pour marche arrière.

9. À l'issue de la manœuvre de stationnement, relâcher la touche située sur le côté de la clé écran BMW. Le véhicule s'arrête. « ENGINE STOP » : effleurer le bouton. Le moteur s'arrête.

Verrouiller le véhicule.

Le frein de stationnement est serré et l'état opérationnel est désactivé.

Annuler, interrompre, poursuivre la procédure de stationnement

Annuler ou interrompre la procédure de stationnement :  Relâcher la touche. Le véhicule stoppe avec un freinage d'urgence.

Poursuivre la manœuvre de stationnement :  actionner de nouveau la touche dans un délai de 30 secondes.

Quitter le stationnement en marche arrière

Quitter le stationnement

Lors du déplacement en marche arrière, le véhicule se déplace vers l'arrière en ligne droite, sans action sur la direction.

1. Le cas échéant, activer l'affichage sur la clé écran BMW, voir page 60, et supprimer le verrouillage de l'écran.
2. Déverrouiller le véhicule.
3. Sur la clé écran BMW, passer dans le menu : « Stationn. à distance »
4.  Maintenir enfoncée la touche sur le côté de la clé écran BMW pendant toute la durée de la manœuvre de sortie de stationnement.
5. Attendre que l'écran affiche la disponibilité activée. Le cas échéant, respecter les messages texte.
6. « ENGINE START » : effleurer le bouton. Le moteur démarre.
7. Pour lancer la manœuvre de sortie de stationnement : effleurer le symbole de flèche pour marche arrière sur l'écran.

 Maintenir la touche enfoncée : le véhicule se déplace tant que la touche est actionnée. En cas d'obstacle dans la zone de déplacement, relâcher la touche pour stopper le véhicule.

8. À l'issue de la manœuvre de sortie de l'emplacement de stationnement, relâcher la touche sur le côté de la clé écran BMW. Le véhicule s'arrête.
9. « ENGINE STOP » : effleurer le bouton. Le moteur s'arrête.

Le frein de stationnement est serré et l'état de marche est désactivé.

Le cas échéant, verrouiller le véhicule.

Annuler, interrompre, poursuivre la procédure de stationnement

Annuler ou interrompre la procédure de stationnement :  Relâcher la touche. Le véhicule stoppe avec un freinage d'urgence.

Poursuivre la manœuvre de stationnement :  actionner de nouveau la touche dans un délai de 30 secondes.

Messages sur la clé écran BMW



Le symbole signale des messages du système.

Limites du système

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut réagir de manière incorrecte ou ne pas réagir. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant. ◀

Pas d'assistant de stationnement

L'assistant de stationnement ne permet pas de garer le véhicule plus facilement dans les situations suivantes :

- ▷ Dans des virages serrés.
- ▷ Lors de la traction d'une remorque.
- ▷ En cas d'emplacements de stationnement obliques.

Restrictions du fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ Sur sol inégal, par exemple routes caillouteuses.
- ▷ Sur sol glissant.
- ▷ Sur fortes pentes.

- ▷ En cas d'amas de feuilles mortes ou de tas de neige dans le créneau.
- ▷ Lorsque la roue d'appoint est montée.
- ▷ En cas de modifications d'un emplacement de stationnement déjà mesuré.
- ▷ En cas de fossés ou de vides, p. ex. un bordure de quai.

Limitations de fonction en raison de parasites radio

En cas de parasites radio, le stationnement télécommandé avec la clé écran BMW peut connaître des limitations de fonctionnement, voir page 63.

Limites de la mesure à ultrasons

La détection d'objets peut se heurter aux limites physiques de la mesure à ultrasons, p. ex. dans les cas suivants :

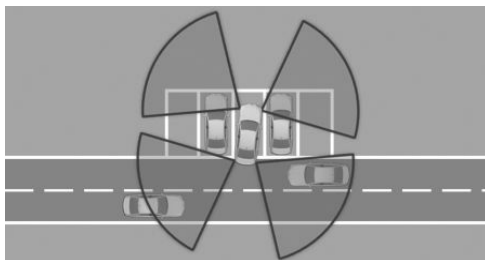
- ▷ Pour les jeunes enfants ou les animaux.
- ▷ Pour les personnes avec certaines tenues vestimentaires, par exemple des manteaux.
- ▷ En cas de perturbations externes des ultrasons, par exemple par des passages de véhicules ou des machines bruyantes.
- ▷ Si les capteurs sont encrassés, givrés, endommagés ou déréglés.
- ▷ Dans certaines conditions météorologiques, par exemple humidité de l'air élevée, pluie, chute de neige, chaleur extrême ou vent fort.
- ▷ Pour les timons et attelages de remorques d'autres véhicules.
- ▷ Pour les objets minces ou pointus.
- ▷ Pour les objets en mouvement.
- ▷ Pour les objets saillants, en hauteur, par exemple les corniches ou chargements.
- ▷ Pour les objets présentant des angles, des arêtes vives et des surfaces lisses.
- ▷ Pour les objets présentant des surfaces ou des structures fines, par exemple des clôtures.

- Pour les objets à surface poreuse.
- En cas de chargement qui dépasse.
- Pour les objets de taille petite et basse, p. ex. des caisses.
- Pour les obstacles et les personnes se trouvant en bordure de la voie de circulation.
- Pour les obstacles mous ou enrobés de mousse.
- Pour les plantes et les buissons.
- Des objets bas déjà indiqués, par exemple des bords de trottoir, peuvent disparaître dans la zone morte des capteurs avant qu'une tonalité continue ne retentisse ou après qu'elle a déjà retenti.
- Le chargement qui dépasse du véhicule ne sera pas pris en compte par le système.

Le cas échéant, le système détecte des emplacements de stationnement qui ne conviennent pas ou bien des emplacements de stationnement qui conviennent ne sont pas détectés.

Avertisseur de trafic transversal

Principe



Deux capteurs radar dans le bouclier arrière surveillent tout l'espace derrière le véhicule.

En cas d'accès à visibilité réduite ou lors de la sortie d'une place de stationnement transversale, les usagers qui se rapprochent sur le côté

sont détectés plus tôt par le système que par le conducteur.

Le système indique si d'autres usagers se rapprochent.

L'affichage correspondant sera appelé sur l'écran de contrôle, un signal sonore retentit le cas échéant et le témoin dans le rétroviseur extérieur clignote.

Selon l'équipement du véhicule, l'espace de circulation devant le véhicule sera également surveillé. En outre, deux autres capteurs radar se trouvent dans le bouclier avant.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne libère pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. ◀

Aperçu

Touche dans le véhicule



Touche de l'assistant de stationnement

Capteurs à radar



Les capteurs radar se trouvent dans le bouclier arrière.



Selon l'équipement du véhicule, deux autres capteurs radar se trouvent dans le bouclier avant.

Maintenir propre et libre la zone des capteurs radar dans les boucliers.

Mise en marche et arrêt

Activer/désactiver le système

1.  Actionner la touche de l'assistant de stationnement.
2. Basculer le Contrôleur à gauche.
3.  « Réglages »
4. « Avertisseur circulation transv. »
5. « Avertisseur circulation transv. »

Activation automatique

Si le système a été activé sur l'écran de contrôle, il s'activera automatiquement dès que le

PDC ou Panorama View sera actif et qu'un rapport sera engagé.

Lorsque la marche arrière est engagée, le système est activé à l'arrière.

Avec l'équipement correspondant, le système est activé à l'avant lorsqu'un rapport de marche avant est engagé.

Désactivation automatique

Le système se coupe automatiquement dans les situations suivantes :

- ▷ En cas de dépassement de la vitesse au pas.
- ▷ Lorsque l'assistant de braquage et de guidage sur voie est actif : en cas de dépassement d'une certaine distance.
- ▷ En cas de procédure de stationnement active exécutée par l'assistant de stationnement.

Avertissement

Voyants dans le rétroviseur extérieur



Le voyant dans le rétroviseur extérieur clignote lorsque les capteurs arrière détectent un véhicule et que votre véhicule roule en marche arrière.

Affichage dans l'écran du PDC

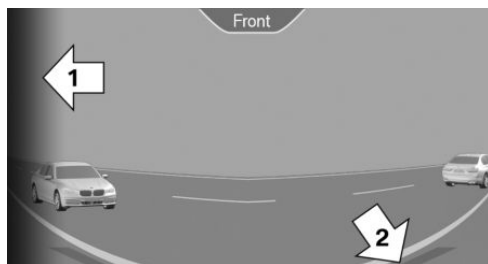


La bordure correspondante de l'écran du PDC clignote en rouge lorsque les capteurs détectent un véhicule.

- ▶ Quand le bouclier est sale, givré ou que des autocollants sont appliqués dessus.
- ▶ En cas de chargement qui dépasse.
- ▶ Lorsque les objets circulant transversalement se déplacent très lentement.
- ▶ Lorsque d'autres objets qui masquent la circulation se trouvent dans la zone de détection des capteurs.

Lorsque la prise électrique d'attelage est occupée, p. ex. lors du remorquage ou de la monte d'un porte-vélos, l'Avertisseur de trafic transversal n'est pas disponible pour la zone située derrière le véhicule.

Affichage dans l'écran de caméra



La bordure correspondante, flèche 1, de l'écran de caméra clignote en rouge lorsque les capteurs détectent un véhicule.

Les lignes jaunes, flèche 2, indiquent le bouclier du propre véhicule.

Avertissement acoustique

Outre le signal visuel, un signal sonore retentit lorsque le propre véhicule se déplace dans la direction correspondante.

Limites du système

La fonction peut être limitée dans les situations suivantes :

- ▶ Quand la vitesse du véhicule en approche est très élevée.
- ▶ Par fort brouillard, pluie ou neige.
- ▶ Dans des virages serrés.

Confort dynamique

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Suspension pneumatique

Principe

La suspension pneumatique garantit le meilleur confort dynamique possible pour toutes les situations de chargement. La suspension sera adaptée à l'état du véhicule grâce à un réglage variable sur les essieux avant et arrière.

Généralités

En cas de chaussée inégale, l'assiette du véhicule peut être relevée pour augmenter la garde au sol.

- ▷ Niveau normal, pour état normal de la chaussée.
- ▷ Niveau relevé, pour chaussée en mauvais état.

En mode de conduite SPORT, voir page 126, ou à vitesses élevées, le véhicule s'abaisse.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de l'abaissement du véhicule. Risque de blessures. Lors de l'abaissement du véhicule, veiller à ce que les zones de mouvement

soient libres sous le véhicule et dans les passages de roues. ◀

Aperçu

Touche dans le véhicule



Réglage du niveau

Réglage manuel du niveau



Appuyer sur la touche.

Dans la plage de vitesses basses, l'activation de la touche relève le véhicule à un niveau supérieur.

Le véhicule redescend automatiquement au niveau normal à partir d'une vitesse d'environ 35 km/h.

Affichage

- ▷ LED éteinte : niveau normal.
- ▷ LED clignote : niveau en cours de modification.
- ▷ LED allumée : niveau relevé.
- ▷ LED clignote vite : réglage du niveau impossible.

Limites du système

Le système se désactive le cas échéant après plusieurs changements manuels de niveau. La LED qui clignote vite dans la touche indique

que le système n'est provisoirement pas disponible.

En mode de traction de remorque, seul le niveau normal est disponible.

Changement de roue

Désactiver le système avant un changement de roue :



Appuyer sur la touche pendant environ 7 secondes et la relâcher. La DEL clignote vite.

Activation du système :

Le système est automatiquement réactivé lors du redémarrage.

Dysfonctionnement

Un message Check-Control s'affiche. Le système présente un défaut. Le véhicule a des caractéristiques routières altérées ou un confort dynamique sensiblement limité. Se rendre chez le partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou l'atelier qualifié le plus proche.

Longues durées d'immobilisation

Le véhicule peut s'abaisser lors de longues périodes d'immobilisation. Il ne s'agit pas ici d'un dysfonctionnement.

Contrôle dynamique des amortisseurs

Principe

Le système réduit les mouvements indésirables du véhicule lorsque vous adoptez un style de conduite dynamique ou sur chaussée déformée.

Selon l'état de la chaussée, la dynamique de conduite et le confort dynamique en sont améliorés.

Généralités

Le système propose différents réglages d'amortisseurs.

Les réglages d'amortisseurs sont associés aux différents modes de conduite du commutateur d'agrément de conduite, voir page 126.

Mode de conduite	Réglage d'amortisseur
CONFORT	Équilibré
ECO PRO	
COMFORT PLUS	Confort
SPORT	Sec

Executive Drive Pro

Principe

Executive Drive Pro est un châssis actif piloté. Le système augmente le confort de conduite et minimise simultanément l'inclinaison dans les virages.

Généralités

Pour la commande active, le système utilise les informations disponibles, par exemple, issues du système de navigation, de l'analyse du style de conduite et des données prévisionnelles basées caméra.

Ces informations influencent, en particulier en mode de conduite ADAPTIVE, voir page 128, sur la commande du contrôle dynamique des amortisseurs, ainsi que sur la commande de la stabilisation antiroulis active, voir page 243. Ceci améliore l'agilité et le confort du véhicule.

Stabilisation antiroulis active

Principe

Le système réduit l'inclinaison de la carrosserie qui survient lors de conduite rapide en vi-

rage ou lors des manœuvres rapides d'évitement.

L'inclinaison latérale du véhicule est compensée par le réglage permanent des essieux avant et arrière. Le véhicule est ainsi stabilisé en permanence.

L'agilité et le confort de conduite sont augmentés dans toutes les situations de conduite.

Généralités

Le système propose différents réglages.

Ceux-ci sont attribués aux différents modes de conduite du commutateur d'agrément de conduite, voir page [126](#).

Mode de conduite	Réglage
CONFORT	Confort
COMFORT PLUS	
SPORT	Sec

Climatisation

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Qualité de l'air de l'habitacle

La qualité de l'air dans le véhicule est améliorée par le contrôle des émissions dans l'habitacle, un microfiltre et un système de climatisation qui régule la température, le débit d'air et le mode de recyclage d'air.

S'ajoutent à cela des fonctions qui dépendent de l'équipement, comme le microfiltre/filtre à charbon actif, l'ionisation, le parfumage, le climatiseur automatique avec contrôle automatique du recyclage d'air AUC et la ventilation auxiliaire.

Climatiseur automatique

Aperçu

Touches dans la console centrale



Fonctions de climatisation

Touche	Fonction
	Température, voir page 246 .
	Mode Climatisation, voir page 246 .
	Refroidissement maximum, voir page 246 .
	Programme AUTO, voir page 247 .
	Mode de recyclage d'air, voir page 247 .
	Débit d'air manuel, voir page 248 .
	Diffusion de l'air, manuelle, voir page 248 .
	Programme SYNC, voir page 248 .
	Dégivrage et désembuage des vitres, voir page 249 .
	Chauffage de la lunette arrière, voir page 249 .
	Ventilation de siège active, voir page 102 .
	Chauffage du siège, voir page 101 .
	Pack Ambient Air, voir page 255 .

Fonctions de climatisation en détail

Mise en marche et arrêt

Mise en marche

Appuyer sur une touche quelconque à l'exception des touches suivantes :

- ▷ Chauffage de la lunette arrière.
- ▷ Côté gauche de la touche de débit d'air.
- ▷ Programme SYNC.
- ▷ Chauffage du siège.
- ▷ Ventilation de siège.

Arrêt

- ▷ Système complet :



Maintenir la touche à gauche du côté conducteur enfoncée, jusqu'à ce que la commande soit désactivée.

- ▷ Du côté du passager avant :



Maintenir la touche à gauche du côté conducteur enfoncée.

Température

Principe

Le climatiseur automatique régule cette température le plus vite possible, si nécessaire à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale, et la maintient ensuite constante.

Réglage



Tourner la molette pour régler la température désirée.

Éviter de modifier les réglages de température à des intervalles trop courts. Le climatiseur automatique n'a sinon pas suffisamment de temps pour régler la température définie.

Affichage

Le symbole  s'affiche en permanence sur le visuel du climatiseur automatique.

Fonction de refroidissement

Principe

L'air de l'habitacle est refroidi, séché puis réchauffé selon la température choisie.

L'habitacle peut être refroidi uniquement lorsque l'état de marche est activé.

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

Quand la fonction de refroidissement est activée, la LED s'allume.

La fonction de refroidissement est activée lorsque le moteur tourne.

Selon la situation météorologique, le pare-brise et les vitres latérales peuvent s'embuer brièvement après l'activation de l'état de marche.

Lorsque le programme AUTO est activé, la fonction de refroidissement est activée automatiquement.

De l'eau de condensation se trouve dans le climatiseur automatique et s'échappe par dessous le véhicule.

Refroidissement maximal

Principe

Lorsque l'état de marche est activé, le système passe au réglage de la température la plus basse, à un débit optimal et en mode de recyclage d'air.

Généralités

La fonction est disponible au dessus d'une température extérieure d'environ 0 °C lorsque l'état de marche est activé.

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

DEL s'allume lorsque le système est activé.

L'air sort par les diffuseurs en direction du buste. Pour cela, ouvrir les diffuseurs.

Quand le programme est activé, le débit d'air peut être adapté du côté conducteur.

Programme AUTO

Principe

Le débit d'air, la diffusion de l'air et la température sont régulés automatiquement.

Mise en marche et arrêt

 Appuyer sur la touche.

DEL s'allume lorsque le programme AUTO est activé.

En fonction de la température choisie, de l'intensité du programme automatique et des influences extérieures, l'air est envoyé en direction du buste, du pare-brise, des vitres latérales et du plancher.

Lorsque le programme AUTO est activé, la fonction de refroidissement, voir page 246, est activée automatiquement.

En même temps, un détecteur de buée pilote le programme pour éviter, dans la mesure du possible, la formation de buée sur les vitres.

Le programme AUTO est désactivé automatiquement lorsque la répartition d'air manuelle est activée.

Intensité

Lorsque le programme AUTO est activé, la régulation automatique peut modifier l'intensité.

 Actionner la touche gauche ou droite : réduire ou augmenter l'intensité.

L'intensité choisie s'affiche sur le visuel du climatiseur automatique.

Recyclage automatique de l'air ambiant, AUC

Principe

Le contrôle automatique du recyclage de l'air ambiant AUC détecte automatiquement la présence de polluants dans l'air extérieur. L'arrivée d'air extérieur sera coupée, l'air intérieur de l'habitacle sera recyclé.

Généralités

Lorsque le système est activé, un capteur détecte les substances polluantes dans l'air extérieur et coupe alors automatiquement l'admission d'air frais.

Lorsque le système est désactivé, l'air extérieur parvient en permanence dans l'habitacle.

Lorsque le mode de recyclage d'air est activé en permanence, la qualité de l'air dans l'habitacle diminue et l'embuage des vitres augmente.

Mise en marche et arrêt

 Appuyer sur la touche.

La LED s'allume lorsque le système a été activé au moyen de la touche.

Lorsque les vitres sont embuées, actionner la touche du côté conducteur ou désactiver le mode de recyclage d'air pour bénéficier des atouts du détecteur de buée. S'assurer que l'air peut atteindre le pare-brise.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »
4. « Qualité de l'air »
5. « Recirculation auto. de l'air »

Mode de recyclage d'air

Principe

En cas d'odeurs ou de polluants dans l'air extérieur, vous pouvez couper temporairement

l'arrivée d'air frais. L'air de l'habitacle est alors recyclé.

Utilisation



Appuyer plusieurs fois de suite sur la touche pour sélectionner un mode de fonctionnement :

- ▷ LED éteinte : l'air extérieur est admis en permanence dans le véhicule.
- ▷ DEL allumée : l'admission d'air extérieur est coupée en permanence.

Lorsque le mode de recyclage d'air est activé en permanence, la qualité de l'air dans l'habitacle diminue et l'embuage des vitres augmente.



Lorsque les vitres sont embuées, actionner la touche du côté conducteur ou désactiver le mode de recyclage d'air pour bénéficier des atouts du détecteur de buée. S'assurer que l'air peut atteindre le pare-brise.

Réglage du débit d'air manuel

Principe

Le débit d'air de climatisation peut être réglé manuellement.

Généralités

Pour pouvoir régler manuellement le débit d'air, désactiver d'abord le programme AUTO.

Utilisation



Actionner la touche gauche ou droite : réduire ou augmenter le débit d'air.

Le débit d'air choisi s'affiche sur le visuel du climatiseur automatique.

Le débit d'air du climatiseur automatique est réduit le cas échéant pour ménager la batterie.

Réglage de la répartition d'air manuelle

Principe

La diffusion de l'air de climatisation peut être réglée manuellement.

Utilisation



Appuyer plusieurs fois de suite sur la touche pour sélectionner un programme :

- ▷ Vitres, buste et plancher.
- ▷ Buste et plancher.
- ▷ Plancher.
- ▷ Vitres et plancher.
- ▷ Vitres : seulement côté conducteur.
- ▷ Vitre et torse.
- ▷ Buste.

La diffusion d'air choisie s'affiche sur le visuel du climatiseur automatique.



Quand les vitres sont embuées, appuyer sur la touche côté conducteur pour bénéficier des atouts du détecteur de buée.

Programme SYNC

Principe

Selon l'équipement, les réglages suivants du côté conducteur peuvent être transmis au côté passager avant et à l'arrière :

- ▷ Température.
- ▷ Débit d'air.
- ▷ Répartition d'air.
- ▷ Programme AUTO.

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

La DEL s'allume lorsque le programme SYNC est activé.

Le programme est désactivé quand on modifie les réglages du côté passager avant ou à l'arrière.

Dégivrage et désembuage des vitres

Principe

Le givre et la buée du pare-brise et des vitres latérales avant sont éliminés rapidement.

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

DEL s'allume lorsque le système est activé.

Orienter le cas échéant les diffuseurs latéraux vers les vitres latérales.

Le débit d'air peut être adapté manuellement quand le programme est activé.



Quand les vitres sont embuées, appuyer sur la touche côté conducteur ou activer la fonction de refroidissement pour utiliser les atouts du détecteur de buée.

Dégivrage de lunette arrière



Appuyer sur la touche. La LED s'allume.

La fonction disponible lorsque le moteur tourne.

Le chauffage de la lunette arrière s'éteint automatiquement au bout d'un certain temps.

Microfiltre/Filtre au charbon actif

Le filtre à microparticules retient la poussière et le pollen des fleurs aspirés avec l'air extérieur.

Le filtre à charbon actif purifie l'air extérieur admis en retenant les substances gazeuses nocives.

Faire remplacer ce filtre combiné lors de la maintenance, voir page 344, du véhicule.

Ventilation

Principe

La direction des flux d'air peut être réglée de manière individuelle.

Réglage de la ventilation

Généralités

La direction des flux d'air peut être réglée pour une ventilation directe ou indirecte.

Ventilation directe

Orienter le flux d'air directement vers les passagers. Le flux d'air chauffe ou rafraîchit de manière perceptible, en fonction de la température réglée.

Ventilation indirecte

Ne pas orienter le flux d'air directement vers les passagers. L'habitacle du véhicule est chauffé ou refroidi indirectement en fonction de la température réglée.

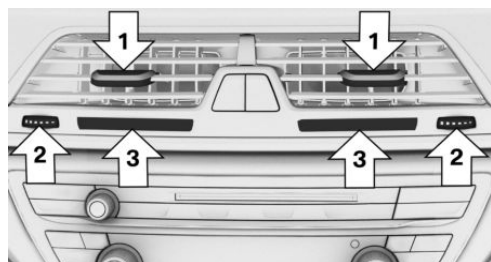
Une ventilation indirecte peut également être réglée sur l'écran de contrôle.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »
4. « Ventilation indirecte »

Ventilation à l'avant

Aperçu



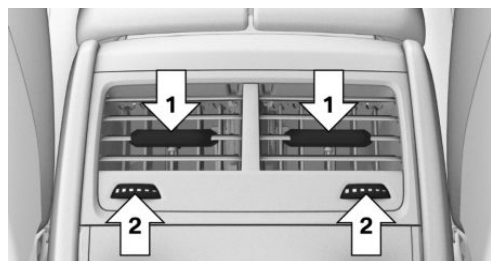
- ▷ Manettes pour modifier l'orientation du flux d'air, flèches 1.
- ▷ Molette pour l'ouverture et la fermeture progressive des diffuseurs, flèches 2.
- ▷ Capteur tactile ou molette pour moduler la température de la ventilation, flèches 3.

Sur le capteur tactile, pousser la marque dans la direction souhaitée :

- ▷ Vers le bleu : plus froid.
- ▷ Vers le rouge : plus chaud.

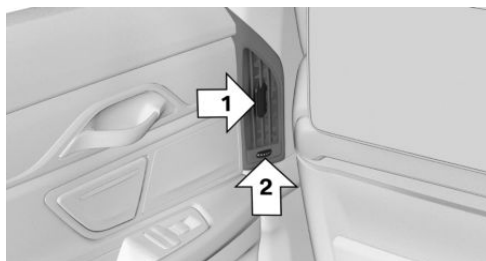
La température de l'habitacle définie pour le conducteur et le passager avant n'en est pas modifiée.

Ventilation à l'arrière, au milieu



- ▷ Manettes pour modifier l'orientation du flux d'air, flèches 1.
- ▷ Molette pour l'ouverture et la fermeture progressive des diffuseurs, flèches 2.

Ventilation à l'arrière, sur les côtés



- ▷ Manettes pour modifier l'orientation du flux d'air, flèche 1.
- ▷ Molette pour l'ouverture et la fermeture progressive des diffuseurs, flèche 2.

Climatisation automatique à l'arrière

Aperçu

Touches dans la console centrale



Fonctions de climatisation

Touche	Fonction
	Température, voir page 251
	Refroidissement maximum, voir page 251.

Touche	Fonction
	Programme AUTO, voir page 252.
	Débit d'air manuel, voir page 252.
	Diffusion de l'air, manuelle, voir page 252.
	Ventilation de siège active, voir page 102.
	Chauffage de siège et d'accoudoirs, voir page 101.

Fonctions de climatisation en détail

Mise en marche et arrêt

Par l'intermédiaire du iDrive

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »
4. « Climatisation arrière »

La climatisation automatique à l'arrière n'est pas prêt à fonctionner si le climatiseur automatique est coupé ou si la fonction suivante est activée dégivrage et désembuage des glaces.

Via la touche : activer

Appuyer sur une touche quelconque à l'exception des touches suivantes :

- Côté gauche de la touche de débit d'air.
- Chauffage du siège.
- Ventilation de siège.

Via la touche : désactiver

 Maintenir actionné le côté gauche de la touche.

Température

Principe

Le climatiseur automatique régule cette température le plus vite possible, si nécessaire à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale, et la maintient ensuite constante.

Réglage



Tourner la molette pour régler la température désirée.

Éviter de modifier les réglages de température à des intervalles trop courts. Le climatiseur automatique n'a sinon pas suffisamment de temps pour régler la température définie.

Affichage

Le symbole  s'affiche en permanence sur le visuel du climatiseur automatique.

Refroidissement maximal

Principe

Lorsque l'état de marche est activé, le système passe au réglage de la température la plus basse, à un débit optimal et en mode de recyclage d'air.

Généralités

La fonction est disponible au dessus d'une température extérieure d'environ 0 °C lorsque l'état de marche est activé.

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

DEL s'allume lorsque le système est activé.

L'air sort par les diffuseurs en direction du buste. Pour cela, ouvrir les diffuseurs.

Programme AUTO

Principe

Le débit d'air, la diffusion de l'air et la température sont réglés automatiquement.

Mise en marche et arrêt

 Appuyer sur la touche.
DEL s'allume lorsque le programme AUTO est activé.

En fonction de la température choisie, de l'intensité AUTO et des influences extérieures, l'air est envoyé en direction du buste et du plancher.

Lorsque le programme AUTO est activé, la fonction de refroidissement est activée automatiquement.

Intensité

Lorsque le programme AUTO est activé, la régulation automatique peut modifier l'intensité :

 Actionner la touche gauche ou droite : réduire ou augmenter l'intensité.

L'intensité choisie s'affiche sur le visuel du climatiseur automatique.

Réglage du débit d'air manuel

Principe

Le débit d'air de climatisation peut être réglé manuellement.

Généralités

Pour pouvoir régler manuellement le débit d'air, désactiver d'abord le programme AUTO.

Utilisation

 Actionner la touche gauche ou droite : réduire ou augmenter le débit d'air.

Le débit d'air choisi s'affiche sur le visuel du climatiseur automatique.

Réglage de la répartition d'air manuelle

Principe

La diffusion de l'air de climatisation peut être réglée manuellement.

Utilisation

 Appuyer plusieurs fois de suite sur la touche pour sélectionner un programme :

- ▷ Buste.
- ▷ Buste et plancher.
- ▷ Plancher.

BMW Touch Command

La commande de la climatisation automatique à l'arrière est possible également par l'intermédiaire de la BMW Touch Command.

Ventilation/chauffage auxiliaire

Principe

Le système est composé de la ventilation auxiliaire et du chauffage auxiliaire. Il permet la climatisation de l'habitacle avant même le début du trajet. En fonction de la température réglée et de la température ambiante, l'habitacle sera refroidi ou réchauffé. Pour cela, le système utilise le cas échéant la chaleur résiduelle du moteur ou le carburant du véhicule pour produire de la chaleur.

Généralités

Le système peut être activé et désactivé directement ou par l'intermédiaire d'une heure prédéfinie de départ.

Le moment de mise en marche sera déterminé automatiquement sur la base de la température extérieure. Le système s'allume en temps utile avant l'heure de départ présélectionnée.

À des températures extérieures en dessous de 0 °C il se produit de la vapeur d'eau qui se dégage sous le véhicule.

Indications de sécurité



DANGER

Lorsque le tuyau d'échappement est bouché ou que la ventilation est insuffisante, des gaz d'échappement nocifs peuvent pénétrer dans le véhicule. Les gaz d'échappement contiennent des matières dangereuses incolores et inodores. Dans les locaux fermés, les gaz d'échappement peuvent également s'accumuler à l'extérieur du véhicule. Danger de mort. Maintenir libre le tuyau d'échappement et assurer une ventilation suffisante. Ne pas activer le chauffage auxiliaire dans des locaux fermés. ◀



AVERTISSEMENT

Le fonctionnement du chauffage auxiliaire peut entraîner des températures élevées sous la carrosserie, p. ex. par le système d'échappement. Lorsque des matériaux inflammables, p. ex. feuillage ou herbe, entrent en contact avec des éléments brûlants du système d'échappement, ils peuvent s'enflammer. Risque d'incendie. Lors du fonctionnement du chauffage auxiliaire, veiller à ce qu'aucun matériau inflammable n'entre en contact avec des pièces du véhicule. ◀

Conditions de fonctionnement

▶ Le véhicule se trouve à l'état de repos ou à l'état opérationnel, mais pas à l'état de marche.

▶ La batterie est suffisamment chargée.

La batterie du véhicule sera déchargée lorsque le chauffage/la ventilation auxiliaire sera activé/e. C'est pourquoi la durée de la mise en marche est limitée afin de préserver la batterie du véhicule. Le système sera à nouveau disponible lorsque le moteur aura démarré ou après un court trajet.

▶ Chauffage auxiliaire : le contenu du réservoir est suffisant.

La fonction du chauffage auxiliaire peut être limitée en cas de niveau faible de carburant dans le réservoir lorsque le véhicule sera stationné en pente.

▶ Veiller à ce que la date et l'heure dans le véhicule soient réglées correctement.

▶ Ouvrir les diffuseurs de la ventilation pour que l'air puisse se dégager.

Mise en marche et arrêt directs

Généralités

Le système peut être activé ou désactivé directement de différentes manières.

Le système s'arrête automatiquement au bout d'un certain temps. Après l'arrêt, le système tourne encore pendant un certain temps.

Par la touche

Lorsque le véhicule se trouve à l'état opérationnel, le système peut être activé ou désactivé par les touches du climatiseur automatique.

Appuyer sur une touche quelconque, sauf :

- ▶ Chauffage de la lunette arrière.
- ▶ Côté gauche de la touche de débit d'air.
- ▶ Chauffage du siège.
- ▶ Ventilation de siège.
- ▶ Programme SYNC.

Par l'intermédiaire du iDrive

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. Éventuellement « Confort de climatisation »
4. « Ventilation auxiliaire » ou « Chauffage/ventilation auxiliaire »
5. « Activer immédiatement »

Via la clé écran BMW

Mise en marche

1. Activer l'affichage de la clé écran BMW.
2. « Régl. climatisation »
3. Effleure les symboles  ou .
4. « Activer imméd. »
5. « Démarrage »

Arrêt

1. Activer l'affichage de la clé écran BMW.
2. « Régl. climatisation »
3. Effleure les symboles  ou .
4. « Arrêter »

Affichage

Le symbole  sur le climatiseur automatique signale que le système est activé.

La mention REST est affichée sur le climatiseur automatique. La chaleur résiduelle du moteur est utilisée.

Heure de départ

Afin d'assurer une température agréable dans l'habitacle au moment du départ, différentes heures de départ peut être réglées.

- ▷ Heure de départ unique : il est possible de régler l'heure de départ.
Le système sera activé une fois.
- ▷ Heure de départ avec jour de la semaine : il est possible de régler l'heure et le jour de la semaine.
Le système sera activé à temps avant l'heure de départ définie pendant les jours de la semaine souhaités.

La présélection des heures de départ s'effectue en deux étapes :

- ▷ Définir les heures de départ.
- ▷ Activer les heures de départ.

Réglage de l'heure de départ

Par l'intermédiaire du iDrive

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. Éventuellement « Confort de climatisation »
4. « Ventilation auxiliaire » ou « Chauffage/ventilation auxiliaire »
5. Sélectionner l'heure de départ souhaitée.
6. Définir l'heure de départ.
7. Le cas échéant, sélectionner le jour de la semaine.

Via la clé écran BMW

1. Activer l'affichage de la clé écran BMW.
2. « Régl. climatisation »
3. Effleure les symboles  ou .
4. Sélectionner l'heure de départ souhaitée.
5. Définir l'heure de départ.
6. Le cas échéant, sélectionner le jour de la semaine.
7. « OK »

Activation de l'heure de départ

Conditions de fonctionnement

Si une heure de départ doit influencer l'activation du chauffage/la ventilation auxiliaire, l'heure de départ concernée doit avoir été activée auparavant.

Par l'intermédiaire du iDrive

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. Éventuellement « Confort de climatisation »
4. « Ventilation auxiliaire » ou « Chauffage/ventilation auxiliaire »
5. « Pour l'heure de départ »
6. Activer l'heure de départ souhaitée.

 Le symbole sur le climatiseur signale une heure de départ activée

Via la clé écran BMW

1. Activer l'affichage de la clé écran BMW.
2. « Régl. climatisation »
3. Effleure les symboles  ou .
4.  Effleurer le symbole.
5. Activer l'heure de départ souhaitée.

 Le symbole sur le climatiseur signale une heure de départ activée.

Pack Ambient Air

Principe

Le Pack Ambient Air permet de nettoyer l'air de l'habitacle et de le parfumer légèrement avec des parfums de haute qualité.

L'air est purifié des particules en suspension grâce à l'ionisation. Associée au parfum choisi, l'ionisation contribue au bien-être et à la détente pendant la conduite.

Généralités

Il est possible de choisir entre deux parfums dans le véhicule. D'autres parfums sont possibles par le remplacement des cartouches de parfum.

Les critères suivants peuvent influencer la perception du parfum dans l'habitacle :

- Réglages du climatiseur automatique.
- Température et humidité de l'air.
- Moment de la journée et saison.
- Condition physique des passagers, par exemple fatigue.

BMW recommande l'utilisation de cartouches de parfum originales BMW.

Les cartouches de parfum originales BMW ne sont pas conçues pour être de nouveau remplies et doivent être remplacées par des cartouches neuves après utilisation.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Des cartouches de parfum BMW de nouveau remplies peuvent entraîner des émissions polluantes, des dysfonctionnement et des dommages au système. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Ne pas remplir de nouveau les cartouches de parfum et les remplacer par des cartouches neuves après utilisation. ◀

Ionisation

Principe

L'ionisation nettoie l'air intérieur des particules en suspension.

Mise en marche et arrêt

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »
4. « Qualité de l'air »
5. « Ionisation de l'habitacle »

L'écran du climatiseur affiche que l'ionisation est activée.

Parfumer

Généralités

Le parfum est diffusé par intervalles afin d'éviter tout effet d'habitude.

Deux cartouches de parfum dans le véhicule permettent d'alterner entre les parfums.

Les cartouches de parfum se trouvent dans la boîte à gants.

Aperçu

Touches dans la console centrale



Parfumer

Conditions de fonctionnement

- Les cartouches de parfum sont suffisamment remplies.
- La température intérieure se situe entre +5 °C et +40 °C.

Sélectionner le parfum

Il est possible de choisir entre deux parfums.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »
4. « Qualité de l'air »
5. « Parfum »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Activer/Désactiver les parfums, régler leur intensité

Par la touche



Actionner une seule fois la touche par niveau d'intensité.

L'intensité maximum est atteinte avec trois barres affichées sur l'écran du climatiseur.

Le parfum est désactivé lorsque aucune barre n'est affichée.

Par l'intermédiaire du iDrive

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »
4. « Qualité de l'air »
5. « Parfum »
6. « Niveau »
7. Sélectionner le réglage désiré.

Affichage

Généralités

Pour la commande par l'intermédiaire des touches, le menu du Pack Ambient Air peut être affiché automatiquement sur l'écran de contrôle.

Réglages

D'autres réglages peuvent être effectués.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »
4. « Qualité de l'air »
5. « Parfum »
6. « Afficher réglage parfum »

Le menu sera affiché sur l'écran de contrôle.

Niveau des cartouches de parfum

Des illustrations sur l'écran de contrôle indiquent le niveau actuel des cartouches de parfum.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »

4. « Qualité de l'air »

5. « Parfum »

Le niveau de remplissage du parfum actuel sera affiché.

6. Sélectionner le réglage désiré.

Lorsque le système affiche que la cartouche de parfum est vide, celle-ci contient pourtant encore un liquide qui sert de support à la substance odorante. Mais il ne suffit pas pour parfumer.

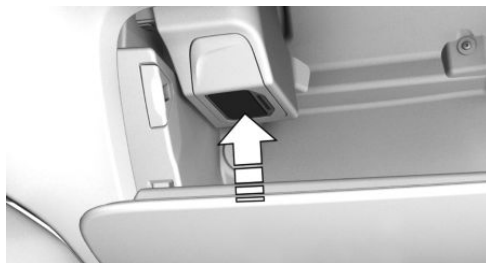
Un message Check-Control est affiché lorsqu'il est nécessaire de changer une cartouche de parfum

Mise en place des cartouches de parfum

Les cartouches de parfum se trouvent dans la boîte à gants.

1. Ouvrir la boîte à gants, voir page 269.
2. Appuyer sur la face inférieure du porte-cartouches.

Le porte-cartouches glisse vers le bas.



3. Retirer le couvercle de la cartouche de parfum. Saisir le couvercle à sa partie supéri-

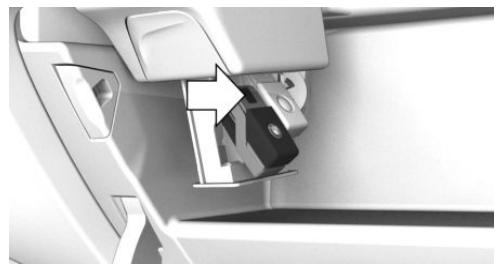
eure pour le dégager de la cartouche de parfum.



4. Placer le couvercle retiré sur la face arrière de la cartouche de parfum.

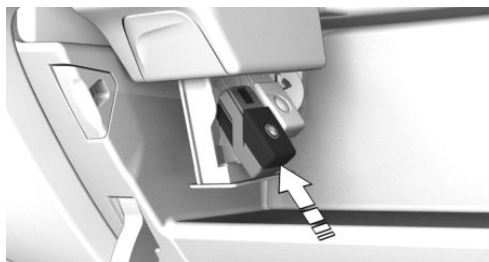


5. Positionner la cartouche de parfum de manière à ce que la puce regarde du côté opposé au porte-cartouches.



6. Insérer la cartouche de parfum sans pression dans le porte-cartouches. La cartou-

che s'enclenche de manière légèrement perceptible.



7. Repousser le porte-cartouches vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Veiller ici à ce qu'aucun objet n'appuie par le bas sur le porte-cartouches, sinon la fonction du Pack Ambient Air en serait affectée.

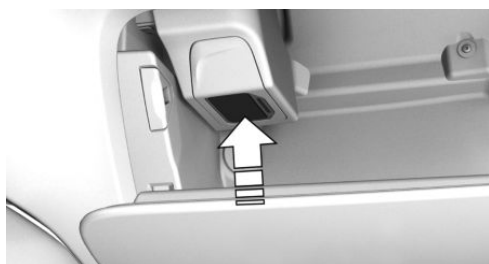
8. Refermer la boîte à gants.

Retirer les cartouches de parfum

Les cartouches de parfum se trouvent dans la boîte à gants.

1. Ouvrir la boîte à gants, voir page 269.
2. Appuyer sur la face inférieure du porte-cartouches.

Le porte-cartouches glisse vers le bas.



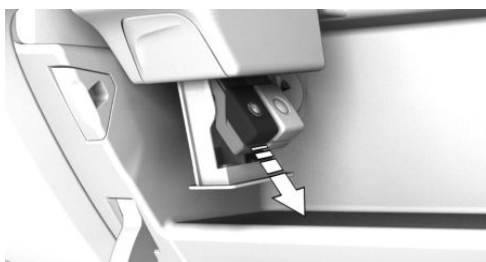
3. Retirer la cartouche de parfum souhaitée du porte-cartouche.

Cartouche de parfum, flèche 1 : premier parfum affiché sur l'écran de contrôle.

Cartouche de parfum, flèche 2 : second parfum affiché sur l'écran de contrôle.



4. Retirer la cartouche de parfum souhaitée du porte-cartouche.



Recyclage



Les cartouches de parfum vides peuvent être remises pour recyclage à un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

BMW Touch Command

La commande du Pack Ambient Air est possible également avec BMW Touch Command.

Équipement intérieur

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Télécommande universelle intégrée

Principe

Grâce à la télécommande universelle intégrée au rétroviseur intérieur, il est possible de commander jusqu'à 3 fonctions de dispositifs radiocommandés, comme les entraînements de porte de garage ou les systèmes d'éclairage.

Généralités

La télécommande universelle intégrée remplace jusqu'à 3 émetteurs portatifs différents. Pour pouvoir utiliser ce dispositif, il faut programmer les touches du rétroviseur intérieur avec les fonctions souhaitées. Pour cette programmation, l'émetteur portatif de chaque dispositif est nécessaire.

Pour des raisons de sécurité, effacer les fonctions enregistrées en cas de vente du véhicule.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de la commande d'installations télécommandées, p. ex. des portes de garage, avec la télécommande intégrée universelle.

Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lors de la programmation et de la commande, veiller à ce que la zone de mouvement de l'installation soit libre. Respecter aussi les règles de sécurité jointes à l'émetteur portatif. ◀

Compatibilité

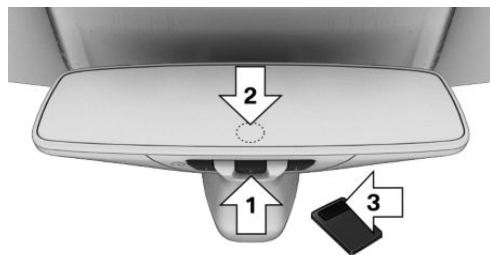


Quand ce symbole est imprimé sur l'emballage ou dans la notice d'utilisation du dispositif radiocommandé, cela signifie que ce dernier est en règle générale compatible avec la télécommande universelle intégrée.

Une liste des émetteurs portatifs compatibles est disponible sur Internet : www.homelink.com

HomeLink est une marque déposée de Gentex Corporation.

Contrôles sur le rétroviseur intérieur



- ▷ Touches, flèche 1.
- ▷ LED, flèche 2.
- ▷ L'émetteur portatif, flèche 3, est nécessaire pour la programmation.

Programmation

Généralités

1. Activation de l'état opérationnel.

2. Première mise en service :

Appuyer simultanément sur les deux touches extérieures du rétroviseur intérieur pendant environ 10 secondes jusqu'à ce que la LED du rétroviseur intérieur clignote rapidement en vert. Toutes les fonctions programmées sur les touches du rétroviseur intérieur sont effacées.

3. Appuyer sur la touche à programmer du rétroviseur intérieur. La DEL clignote en orange.
4. Tenir l'émetteur portatif du dispositif à une distance d'env. 2 à 8 cm des touches du rétroviseur intérieur. La distance nécessaire dépend de l'émetteur portatif.
5. Maintenir enfoncée la touche de la fonction souhaitée sur l'émetteur portatif. La DEL clignote d'abord lentement en orange.
6. Relâcher la touche dès que la LED clignote rapidement ou s'allume en vert. La lumière verte indique que la touche du rétroviseur intérieur est programmée. Un clignotement plus rapide en vert indique qu'il s'agit d'un système radio à code variable.

Si la LED ne clignote pas plus vite au bout de 60 secondes maximum, modifier la distance entre le rétroviseur et l'émetteur portatif puis répéter le processus. Plusieurs tentatives avec différentes distances peuvent s'avérer nécessaires. Attendre au moins 15 secondes entre les tentatives.

7. Pour programmer d'autres fonctions sur d'autres touches, répéter les étapes 3 à 5.

Les touches du rétroviseur intérieur permettent de commander les dispositifs.

Particularité des systèmes radiocommandés à code variable

Si la commande du dispositif est impossible après plusieurs essais de programmation, vérifier si le dispositif concerné dispose d'un code variable.

Pour cela, consulter la notice d'utilisation du dispositif ou appuyer longtemps sur la touche programmée du rétroviseur. Si la LED sur le rétroviseur clignote d'abord rapidement puis reste allumée pendant 2 secondes, cela signifie que le dispositif dispose d'un code variable. Le clignotement et l'allumage de la LED se reproduit pendant 20 secondes environ.

Pour les dispositifs équipés d'un système radiocommandé à code variable, la télécommande universelle intégrée et le dispositif doivent être en outre synchronisés.

Pour les informations concernant la synchronisation, veuillez consulter la notice d'utilisation du dispositif à régler.

Une seconde personne facilite la synchronisation.

Synchroniser la télécommande universelle intégrée avec le dispositif :

1. Arrêter le véhicule à portée du dispositif radiocommandé.
2. Programmer la touche correspondante sur le rétroviseur intérieur comme indiqué.
3. Trouver la touche de synchronisation sur le dispositif à régler et l'actionner. Il reste environ 30 secondes pour l'étape suivante.
4. Maintenir la touche programmée sur le rétroviseur enfoncée pendant 3 secondes puis la relâcher. Répéter cette étape de travail jusqu'à trois fois si nécessaire pour achever la synchronisation. Quand la synchronisation est terminée, la fonction programmée s'enclenche.

Reprogrammation des touches

1. Activation de l'état opérationnel.
2. Maintenir enfoncée la touche à programmer sur le rétroviseur intérieur.
3. Dès que la LED sur le rétroviseur clignote lentement, tenir l'émetteur portatif du dispositif à télécommander à une distance d'env. 2 à 8 cm des touches du rétroviseur intérieur. La distance nécessaire dépend de l'émetteur portatif.
4. Appuyer également sans relâcher sur la touche de la fonction souhaitée sur l'émetteur portatif.
5. Relâcher les deux touches dès que la DEL sur le rétroviseur clignote plus vite. Le clignotement rapide ou des témoins indiquent que la touche du rétroviseur intérieur a été programmée. Le dispositif peut alors être commandé par la touche sur le rétroviseur intérieur.

Si la LED ne clignote pas plus vite au bout de 60 secondes maximum, modifier la distance et répéter la programmation à partir de l'étape 4. Plusieurs tentatives avec différentes distances peuvent s'avérer nécessaires. Attendre au moins 15 secondes entre les tentatives.

Utilisation



AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de la commande d'installations télécommandées, p. ex. des portes de garage, avec la télécommande intégrée universelle. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lors de la programmation et de la commande, veiller à ce que la zone de mouvement de l'installation soit libre. Respecter aussi les règles de sécurité jointes à l'émetteur portatif. ◀

L'installation, p. ex. la porte de garage, peut être commandée grâce à la touche sur le rétroviseur intérieur lorsque l'état de marche ou

l'état opérationnel sont activés. Pour cela, dans la zone de réception du dispositif, maintenir la touche actionnée jusqu'à ce que la fonction soit déclenchée. La LED sur le rétroviseur reste allumée pendant le transfert du signal radio.

Effacement des fonctions mémorisées

Appuyer simultanément sur les deux touches extérieures du rétroviseur intérieur pendant environ 10 secondes jusqu'à ce que la LED clignote rapidement en vert. Toutes les fonctions mémorisées sont effacées. Les fonctions ne peuvent pas être effacées séparément.

Pare-soleil

Protection anti-éblouissement

Rabattre le pare-soleil vers le bas ou vers le haut.

Miroir de courtoisie

Un miroir de courtoisie se trouve dans le pare-soleil derrière un cache. Lors de l'ouverture du volet, l'éclairage du miroir s'allume.

Cendriers

Console centrale avant

Ouverture

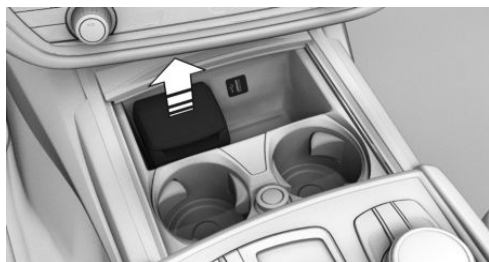
1. Repousser le couvercle vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche derrière les porte-gobelets.



2. Repousser de nouveau le cache vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche derrière le compartiment de rangement.
3. Basculer le cache vers le haut.



Vidage



Saisir l'insert sur le côté et l'extraire.

Porte arrière

Ouverture



Appuyer sur le couvercle.

Vidage



Saisir l'insert sur le côté et l'extraire.

Allume-cigare

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Tout contact avec la résistance brûlante ou la douille brûlante de l'allume-cigare peut entraîner des brûlures. Les matériaux inflammables peuvent s'enflammer si l'allume-cigare tombe dessus ou qu'il est tenu contre des objets inflammables. Danger d'incendie et risque de blessures. Saisir l'allume-cigare par sa poignée. S'assurer que les enfants ne se servent pas de l'allume-cigare et ne risquent pas de se brûler. ◀

**REMARQUE**

Si des objets métalliques tombent dans la prise de courant, ils peuvent provoquer un court-circuit. Risque de dommages matériels. Après utilisation de la prise, remettre en place l'allume-cigare ou le couvercle de prise. ◀

Console centrale avant

1. Repousser le couvercle vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche derrière les porte-go-belets.



2. Repousser de nouveau le cache vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche derrière le compartiment de rangement.



L'allume-cigare se trouve entre les porte-go-belets.

Console centrale arrière**Sans console arrière : ouvrir et fermer**

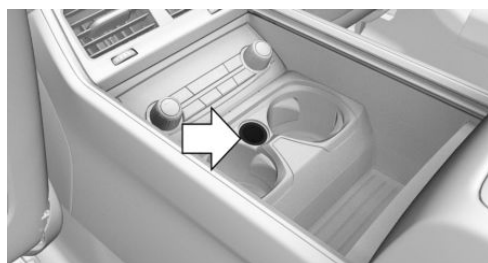
L'allume-cigare se trouve sur le côté droit.

Ouverture : appuyer sur le cache.

Fermeture : refermer le cache.

Avec console arrière : ouvrir et fermer

Repousser le cache vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



L'allume-cigare se trouve entre les porte-go-belets.

Pour fermer, effleurer le cache sur la poignée.

Utilisation



Enfoncer l'allume-cigare.

Dès que l'allume-cigare est repoussé vers l'extérieur, il peut être retiré.

Prises de courant

Principe

La douille de l'allume-cigare peut servir de prise de courant pour les appareils électriques lorsque le véhicule est en état opérationnel ou de marche.

Généralités

La charge totale de toutes les prises de courant ne peut pas dépasser 140 Watt sous 12 V.

Ne pas endommager la douille par des fiches inappropriées.

Indications de sécurité



REMARQUE

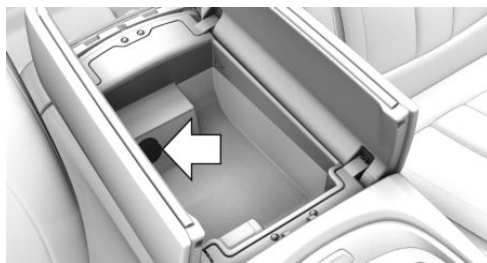
Les chargeurs pour les batteries du véhicule peuvent travailler avec des tensions et des courants élevés, ce qui peut surcharger ou endommager le réseau de bord 12 volts. Risque de dommages matériels. Raccorder les chargeurs de batterie uniquement aux points de reprise pour dépannage dans le compartiment moteur. ◀



REMARQUE

Si des objets métalliques tombent dans la prise de courant, ils peuvent provoquer un court-circuit. Risque de dommages matériels. Après utilisation de la prise, remettre en place l'allume-cigare ou le couvercle de prise. ◀

Accoudoir central avant



Une prise de courant se trouve dans l'accoudoir central.

Console centrale avant



Repousser le cache vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Une prise de courant se trouve entre les portegobelets.

Console centrale arrière

Sans console arrière : ouvrir et fermer



Deux prises de courant se trouvent dans la console centrale arrière.

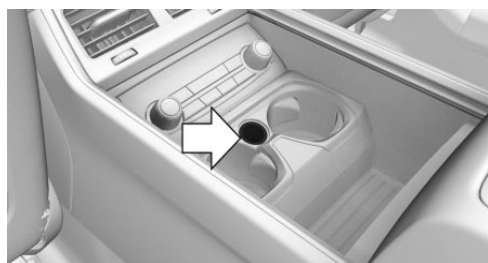
Ouverture : appuyer sur le cache.

Fermeture : refermer le cache.

Avec console arrière : ouvrir et fermer



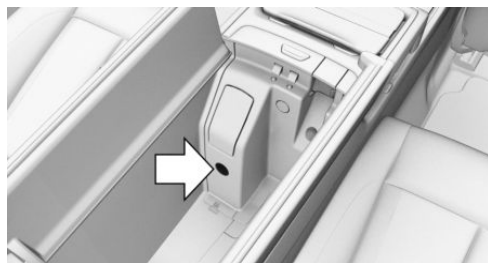
Repousser le cache vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



Une prise se trouve entre les porte-gobelets.

Pour fermer, effleurer le cache sur la poignée.

Avec console arrière : accoudoir central arrière



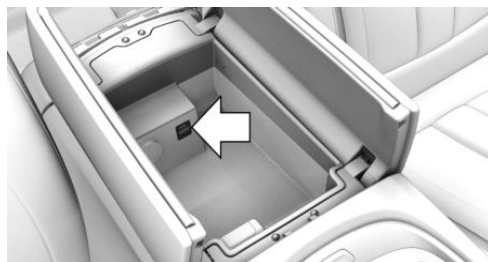
Une prise se trouve dans l'accoudoir central.

Interface USB

Généralités

Tenir compte des remarques concernant le raccordement d'appareils mobiles sur l'interface USB présentées dans le chapitre connexions USB, voir page 44.

Dans l'accoudoir central



Une interface USB se trouve dans l'accoudoir central.

Dans la console centrale



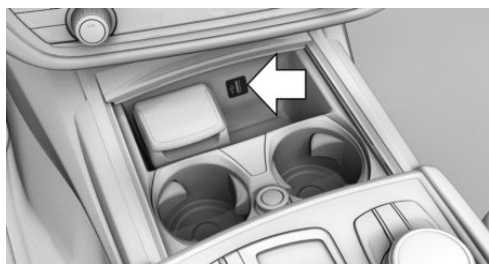
REMARQUE

Les objets qui se trouvent dans le compartiment de rangement comme, par exemple, une grande prise USB, peuvent bloquer ou endommager le cache à l'ouverture et à la fermeture. Risque de dommages matériels. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du cache soit libre. ◀



1. Repousser le couvercle vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche derrière les porte-gobelets.

- Repousser de nouveau le cache vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche derrière le compartiment de rangement.



Une interface USB se trouve dans la console centrale.

Tablette vide-poches à l'arrière

Généralités

Une tablette vide-poches se trouve dans l'accoudoir central de la console arrière.

Consigne de sécurité

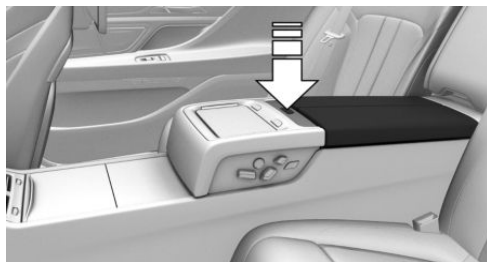


AVERTISSEMENT

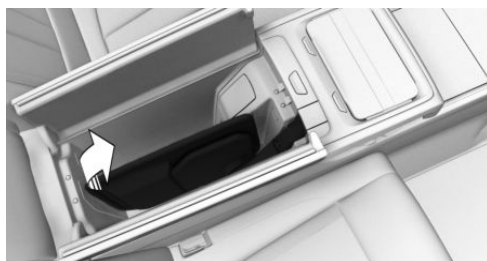
Une tablette dépliée fait saillie dans l'habitacle et peut provoquer des blessures en cas d'accident, de manœuvre de freinage ou d'évitement. Les objets placés sur la table peuvent être projetés dans l'habitacle pendant la conduite. Risque de blessures. Ne pas déplier et ne pas utiliser la tablette pendant la conduite. ◀

Déplier la tablette vide-poches

- Ouvrir l'accoudoir central. Pour cela, actionner la touche.



- Saisir la tablette vide-poches par l'arrière et la tirer vers l'avant dans l'accoudoir central.



- Extraire la tablette vide-poches de l'accoudoir central.
- Refermer le couvercle de l'accoudoir central.
- Basculer la tablette vide-poches vers le bas et la régler selon les besoins.



Rabattre la tablette vide-poches

Procéder dans l'ordre inverse pour ranger la tablette vide-poches.

Réfrigérateur arrière

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Le couvercle ouvert d'une glacière ressort en saillie dans l'habitacle. Cela peut occasionner des blessures en cas d'accident, de manœuvre de freinage ou d'évitement. Le contenu de la glacière peut être projeté dans l'habitacle et blesser les passagers. Risque de blessures. Pendant la conduite, refermer la glacière après utilisation. ◀



REMARQUE

Lorsque la glacière est couchée, l'huile du compresseur se répand dans le circuit de réfrigération. Risque de dommages matériels. Placer la glacière au moins une heure en position verticale avant de la mettre en service, afin que l'huile puisse refluer dans la compresseur. ◀

Ouverture

1. Rabattre l'accoudoir central, voir page 271.
2. Ouvrir le système de transport d'objets longs, voir page 276.
3. Tirer sur la poignée et rabattre le cache vers l'avant.



Mise en marche

Le réfrigérateur peut être utilisé en deux puissances.

1. Activation de l'état opérationnel.

2.  Appuyer une fois sur la touche par niveau de refroidissement.
Puissance frigorifique maximale avec deux LED allumées.

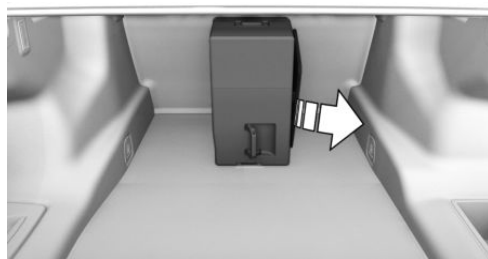
Si la glacière était en marche lors de la dernière désactivation de l'état opérationnel, elle se remettra en marche lorsque vous réactiverez l'état opérationnel.

Arrêt

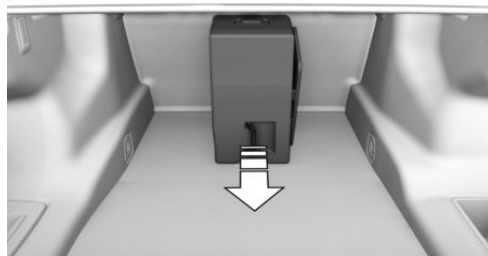
Appuyer sur la touche de façon répétée jusqu'à ce que les LED s'éteignent.

Retirer

1. Basculer le cache sur le côté.



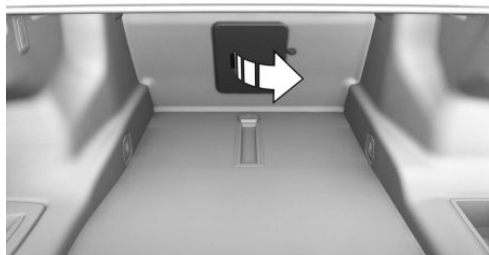
2. Saisir la poignée arrière.



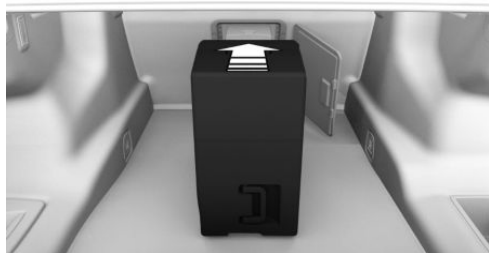
3. Tirer la glacière vers l'arrière et la retirer.
4. Rabattre le cache.

Raccrocher

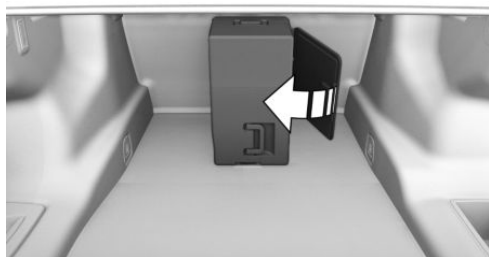
1. Ouvrir le couvercle.



2. Repousser la glacière dans les rails de guidage jusqu'à la butée.



3. Rabattre de nouveau le cache et le fixer sur la glacière.



Remédier au défaut

1. Le cas échéant laisser refroidir le système de refroidissement du réfrigérateur.
2. Démarrage du moteur.
3. Allumer le réfrigérateur.

Si la LED continue de clignoter après un moment, faire contrôler le réfrigérateur.

Dysfonctionnement

Message

Une LED clignote.

Le réfrigérateur ne peut pas être allumé ou alors il s'éteint, par exemple lorsque le système de refroidissement est surchauffé ou la tension de la batterie est faible.

Vide-poches

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Les objets non fixés ou reliés au véhicule par câble, p. ex. téléphones portables, peuvent être projetés dans l'habitacle pendant la conduite, p. ex. en cas d'accident ou de manœuvre de freinage ou d'évitement. Risque de blessures. Fixer les objets non fixés ou reliés par câble au véhicule dans l'habitacle. ◀



REMARQUE

Les supports antidérapant, p. ex. tapis antidérapants, peuvent endommager la planche de bord. Risque de dommages matériels. Ne pas utiliser de supports antidérapants. ◀

Possibilités de rangement

On trouve dans l'habitacle les possibilités de rangement suivantes :

- ▷ Boîte à gants côté passager avant, voir page 269.
- ▷ Boîte à gants côté conducteur, voir page 270.
- ▷ Compartiments dans les portes, voir page 270.

- ▷ Compartiment de rangement dans la console centrale, voir page 270.
- ▷ Accoudoir central, voir page 271.
- ▷ Compartiment de rangement entre les sièges arrière, voir page 271.
- ▷ Compartiment de rangement dans la console centrale à l'arrière, voir page 270.
- ▷ Poches sur les dossiers des sièges avant.

Boîte à gants

Côté passager

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Lorsqu'elle est ouverte, la boîte à gants fait saillie dans l'habitacle. Pendant la conduite, les objets placés dans la boîte à gants peuvent être projetés dans l'habitacle, p. ex. en cas d'accident ou lors de manœuvres de freinage et d'évitement. Risque de blessures. Refermer la boîte à gants immédiatement après usage. ◀

Ouverture



Tirer la poignée.

L'éclairage dans la boîte à gants s'allume.

Fermeture

Rabattre le couvercle pour le fermer.

Verrouillage

La boîte à gant peut être verrouillée avec une clé intégrée. Ainsi, aucun accès à la boîte à gants n'est possible.

Après avoir fermé la boîte à gants, la télécommande peut être remise sans la clé intégrée, p. ex. lorsque le véhicule doit être garé par un service de voiturier.

Côté conducteur

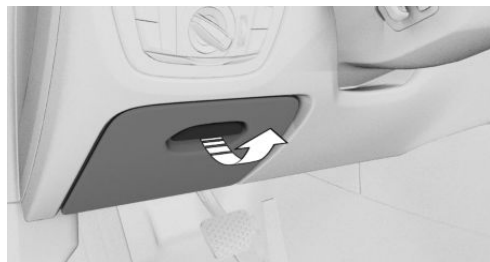
Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Lorsqu'elle est ouverte, la boîte à gants fait saillie dans l'habitacle. Pendant la conduite, les objets placés dans la boîte à gants peuvent être projetés dans l'habitacle, p. ex. en cas d'accident ou lors de manœuvres de freinage et d'évitement. Risque de blessures. Refermer la boîte à gants immédiatement après usage. ◀

Ouverture



Tirer la poignée.

Fermeture

Rabattre le couvercle pour le fermer.

Compartiments dans les portes



AVERTISSEMENT

Les objets fragiles, p. ex. bouteilles en verre, peuvent se briser lors d'un accident. Les éclats de verre peuvent être projetés dans l'habitacle. Risque de blessures. Ne pas ranger d'objets fragiles dans l'habitacle. ◀

Compartiment de rangement dans la console centrale

Ouverture



1. Repousser le couvercle vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche derrière les porte-gobelets.
2. Repousser de nouveau le cache vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche derrière le compartiment de rangement.

Fermeture

1. Effleurer le cache sur la poignée. Le cache se referme, sauf les porte-gobelets.
2. Tapoter de nouveau sur le cache. Le cache se referme entièrement.

Compartiment de rangement dans la console centrale à l'arrière

Un compartiment de rangement se trouve dans l'accoudoir central arrière.

Compartiment de rangement entre les sièges arrière

Généralités

Un compartiment de rangement se trouve derrière le cache entre les deux dossiers de siège.

Ouverture



Repousser le cache vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Fermeture

Pousser de nouveau le cache vers le haut.
Le cache glisse vers le bas.

Accoudoir central

À l'avant

Généralités

Un compartiment de rangement se trouve dans l'accoudoir situé entre les sièges.

Ouverture



Appuyer sur la touche.

Fermeture

Pousser le couvercle vers le bas jusqu'à l'enclenchement.

À l'arrière

Généralités

Un compartiment de rangement se trouve dans l'accoudoir situé entre les sièges.

Rabattement



Passer la main dans la cuvette et rabattre l'accoudoir central vers l'avant.

Ouverture

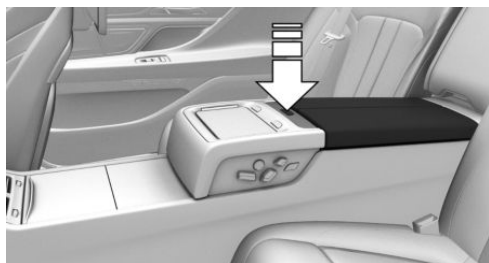
Selon la variante d'équipement, procéder comme suit :



Appuyer sur la touche, flèche 1, puis basculer le couvercle vers le haut, flèche 2.



Appuyer sur la touche, flèche 1, puis basculer le couvercle vers le haut, flèche 2.



Appuyer sur la touche.

Fermeture

Pousser le couvercle vers le bas jusqu'à l'enclenchement.

Porte-gobelet

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Des récipients inadéquats placés dans le porte-gobelet et des boissons brûlantes peuvent endommager le porte-gobelet et accroître le risque de blessures en cas d'accident. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Utiliser des récipients légers, incassables et obturables. Ne pas transporter de liquides brûlants. Ne pas enfoncer des objets avec violence dans le porte-gobelets. ◀

À l'avant

Ouverture



Repousser le cache vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



Dans la console centrale se trouvent deux porte-boissons.

Fermeture

Effleurer le cache sur la poignée. Le cache ferme.

À l'arrière

Consigne de sécurité



REMARQUE

Lorsque le porte-gobelet est ouvert, l'accoudoir central ne peut pas être rabattu. Risque de dommages matériels. Repousser les caches avant de basculer l'accoudoir central vers le haut. ◀

Sans console arrière : ouvrir et fermer

Ouverture



Rabattre l'accoudoir central vers l'avant.
Appuyer sur la touche.

Fermeture

Repousser le porte-gobelet vers l'arrière.

Avec console arrière : ouvrir et fermer

Ouverture



Repousser le cache vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Fermeture

Effleurer le cache sur la poignée. Le cache ferme.

Patères à vêtements

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Les vêtements suspendus aux patères peuvent limiter la visibilité lors de la conduite. Risque d'accident. Suspendre les vêtements aux patères de manière à ce qu'ils ne gênent pas la visibilité pour conduire. ◀



AVERTISSEMENT

Une utilisation non conforme des patères peut entraîner un danger en raison des objets projetés, p. ex. lors des manœuvres de freinage et d'évitement. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Ne suspendre que des objets légers, p. ex. des vêtements aux patères. ◀

Généralités

Les patères se trouvent à l'arrière près des poignées de maintien et sur le montant de porte.

Compartiment à bagages

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Chargement

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Un poids total élevé peut faire surchauffer les pneus, les endommager à l'intérieur et entraîner une chute de la pression de remplissage. Cela peut avoir des conséquences sur les caractéristiques de conduite comme, par exemple, une stabilité dynamique réduite au freinage, une distance de freinage plus longue et une tenue de route modifiée. Risque d'accident. Respecter la capacité de portance admissible du pneu et ne pas dépasser le poids total autorisé. ◀



AVERTISSEMENT

La sécurité d'utilisation du véhicule n'est plus garantie en cas de dépassement du poids total autorisé et des charges maximum à l'essieu admissibles. Risque d'accident. Ne pas dépasser le poids total autorisé ni les charges à l'essieu admissibles. ◀



AVERTISSEMENT

Les objets non fixés ou reliés au véhicule par câble, p. ex. téléphones portables, peuvent être projetés dans l'habitacle pendant la con-

duite, p. ex. en cas d'accident ou de manœuvre de freinage ou d'évitement. Risque de blessures. Fixer les objets non fixés ou reliés par câble au véhicule dans l'habitacle. ◀



AVERTISSEMENT

Les objets non correctement arrimés peuvent glisser ou être projetés dans l'habitacle, p. ex. en cas d'accident ou lors de manœuvres de freinage et d'évitement. Ils peuvent ainsi heurter et blesser les occupants du véhicule. Risque de blessures. Charger et arrimer correctement les objets et les chargements. ◀



REMARQUE

Les liquides placés dans le compartiment à bagages peuvent entraîner des dommages. Risque de dommages matériels. Veiller à ce qu'aucun liquide ne se répande dans le compartiment à bagages. ◀

Arrimer et sécuriser le chargement

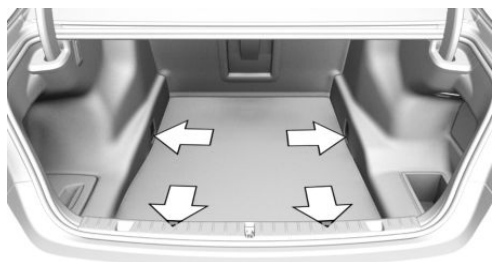
- ▷ Recouvrir les arêtes et les angles vifs des objets à transporter.
- ▷ Charges lourdes : les ranger le plus loin possible à l'avant, juste derrière les dossiers des sièges arrière et en bas.
- ▷ Charges très lourdes : les ranger le plus loin possible vers l'avant, juste derrière les dossiers des sièges arrière et en bas. Quand la banquette arrière n'est pas occupée, insérer chacune des ceintures de sécurité extérieures dans la boucle de la ceinture opposée.
- ▷ Chargement léger et de petite taille : fixer avec des sangles de serrage ou avec un filet pour compartiment à bagages ou encore avec des sangles d'arrimage.
- ▷ Chargement lourd et de grande taille : fixer avec des dispositifs d'arrimage.

Anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages

Généralités

Fixer les moyens auxiliaires d'arrimage du chargement, comme sangles d'arrimage, sangles de serrage, sangles de fixation, sur les anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages.

Anneaux d'arrimage



Quatre anneaux d'arrimage se trouvent dans le compartiment à bagages pour arrimer le chargement.

Vide-poches dans compartiment à bagages

Porte-sacs

Généralités

Un porte-sacs se trouve du côté gauche du compartiment à bagages.

Consigne de sécurité

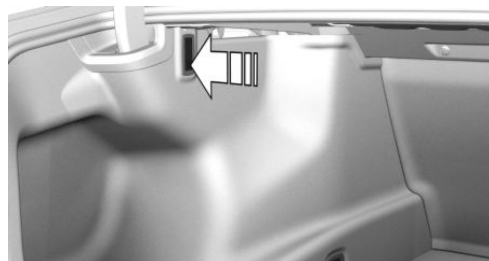


AVERTISSEMENT

Une utilisation non conforme du support peut entraîner un danger en raison des objets projetés, p. ex. lors des manœuvres de freinage. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. N'accrocher aux crochets que des objets légers, p. ex. des sacs à provisions. Ne transporter des bagages lourds

qu'avec une fixation appropriée dans le compartiment à bagages. ◀

Rabattement vers l'extérieur



Appuyer sur le porte-sac et tourner jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Compartiment de rangement latéral droit

Un compartiment de rangement se trouve sur le côté droit du compartiment à bagages.

Compartiment de rangement latéral gauche

Généralités

Un compartiment de rangement se trouve sur le côté gauche du compartiment à bagages.

Ouverture



Tirer la poignée.

Dans le cas d'une roue de secours : compartiment de rangement sous le plancher du compartiment à bagages

Un compartiment de rangement se trouve sous le plancher du compartiment à bagages.



Relever le plancher du compartiment à bagages.

Système de transport d'objets longs

Principe

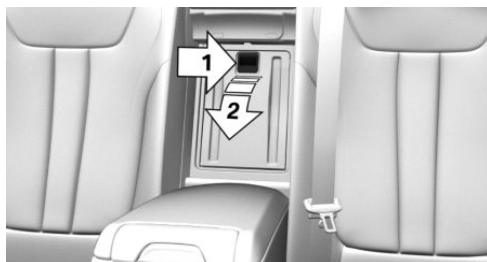
Le système de transport d'objets longs permet le transport d'objets de grande longueur, p. ex. des skis.

Sans sièges confort : ouvrir le système de transport d'objets longs

1. Rabattre l'accoudoir central.
2. Retirer la bavette.



3. Tirer la poignée, flèche 1, vers le bas et basculer le bandeau vers l'avant, flèche 2.



Avec sièges confort : ouvrir le système de transport d'objets longs

Sans console à l'arrière

1. Rabattre l'accoudoir central.
2. Tirer sur la boucle.



Avec console à l'arrière

1. Repousser le cache vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



2. Tirer sur la boucle.



Avec une roue de secours : agrandir le compartiment à bagages

Principe

Pour agrandir le compartiment à bagages, la roue d'appoint et les éléments correspondants peuvent être provisoirement retirés.

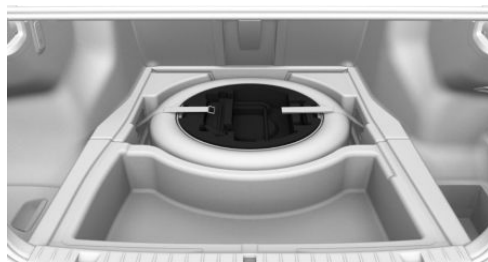
Retirer la roue d'appoint et les rangements

1. Retrait du plancher du compartiment à bagages. Pour cela, tirer le plancher vers le haut directement derrière les dossiers de sièges arrière.

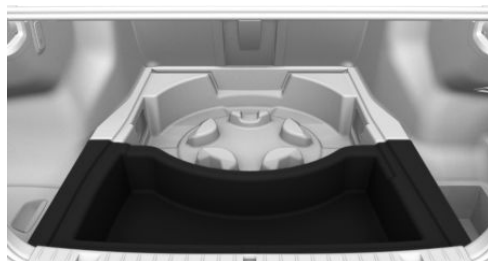


2. Ouvrir la sangle d'arrimage.

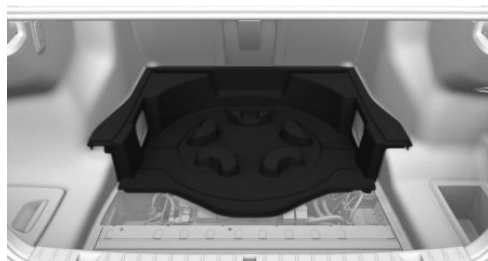
3. Sortir le logement d'outil.



4. Retirer la roue d'appoint de son logement.
5. Détacher la sangle d'arrimage des anneaux d'arrimage.
6. Retirer le compartiment.



7. Retirer le bac de rangement



8. Mettre en place le plancher du compartiment à bagages.

Remettre en place la roue d'appoint et les rangements

Pour mettre en place la roue d'appoint et les rangements, procéder dans l'ordre chronologique inverse.

Sac à skis et snowboards

Le sac à skis et snowboards se trouve dans une housse de protection à l'intérieur du compartiment à bagages.

Respecter les instructions de la notice de montage et d'utilisation jointe à la housse de protection.

Pour l'équipement avec roue d'appoint : retirer la roue d'appoint du véhicule pour le montage du sac à skis et snowboards.



Conseils

Le chapitre vous assiste par des informations dont vous avez besoin dans certaines situations de conduite ou dans des modes de service particuliers.

Conseils pour la conduite

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Rodage

Généralités

Les pièces mobiles doivent être rodées les unes par rapport aux autres.

Les remarques suivantes aident à obtenir une longévité optimale et une rentabilité maximale du véhicule.

Ne pas utiliser le Launch Control, voir page 125, pendant le rodage.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Des pièces ou des composants neufs peuvent entraîner une réaction retardée des systèmes de sécurité et d'assistance au conducteur. Risque d'accident. Après le montage de pièces neuves ou sur un véhicule neuf, conduire de manière modérée et, le cas échéant, intervenir à temps. Tenir compte des remarques de rodage pour les pièces et composants concernés. ◀

Moteur, boîte de vitesses et pont

Jusqu'à 2000 km

Ne pas dépasser le régime maximal et la vitesse maximale :

- ▶ Avec les moteurs à essence, 4500 tr/min et 160 km/h.
- ▶ Avec les moteurs Diesel, 3500 tr/min et 150 km/h.

Éviter systématiquement la pleine charge et le kick-down.

À partir de 2000 km

Le régime moteur et la vitesse du véhicule peuvent être augmentés progressivement.

Pneus

Les particularités de la fabrication font que l'adhérence au sol des pneumatiques neufs n'est pas encore optimale.

Conduire avec retenue pendant les premiers 300 km.

Système de freinage

Les disques et les plaquettes de frein n'atteignent leur pleine efficacité qu'au bout d'environ 500 km. Pendant cette période de rodage, rouler avec modération.

Après le remplacement d'une pièce

Observer de nouveau les conseils de rodage si les composants décrits plus haut ont été remplacés.

Remarques générales sur la conduite

Fermer le couvercle de coffre

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Un couvercle de coffre ouvert dépasse du véhicule et, lors d'un accident, d'une manœuvre de freinage ou d'évitement, peut menacer les passagers et d'autres usagers ou endommager le véhicule. En outre, les gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Ne pas rouler avec un couvercle de coffre ouvert. ◀

Conduite avec couvercle de coffre ouvert

S'il est néanmoins inévitable de rouler avec le hayon ouvert :

- ▶ Fermer toutes les vitres et le toit ouvrant en verre.
- ▶ Augmenter fortement de débit de la soufflante.
- ▶ Conduire avec retenue.

Système d'échappement très chaud



AVERTISSEMENT

Lors de la conduite, des températures élevées peuvent apparaître sous la carrosserie, p. ex. par le système d'échappement. Lorsque des matériaux inflammables, p. ex. feuillage ou herbe, entrent en contact avec des éléments brûlants du système d'échappement, ils peuvent s'enflammer. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Ne pas retirer les écrans calorifuges montés et ne pas les enduire de produit de protection de dessous de caisse. Lors de la conduite, au point mort ou lors du stationnement, veiller à ce qu'aucun matériau inflammable n'entre en contact avec

des pièces brûlantes du véhicule. Ne pas toucher les systèmes d'échappement brûlants. ◀

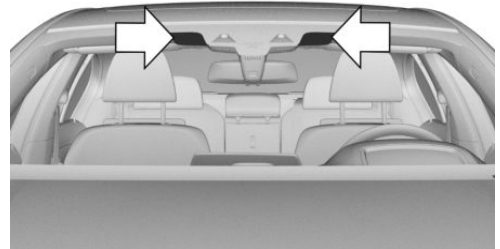
Filtre à particules pour moteur diesel

Les particules de suie sont accumulées et brûlées périodiquement à températures élevées dans le filtre à particules pour moteur diesel.

Pendant la durée d'épuration de quelques minutes, les situations suivantes peuvent se présenter :

- ▶ Le moteur tourne provisoirement avec une certaine rudesse.
- ▶ Bruits et léger dégagement de fumée de l'échappement, y compris après l'arrêt du moteur.
- ▶ Un régime un peu plus élevé est nécessaire pour développer toute la puissance habituelle.

Pare-brise à confort climatique



La surface marquée n'est pas dotée d'un revêtement réfléchissant la chaleur.

Utiliser cette surface pour les télécommandes de porte de garage, les appareils de taxation électronique et similaires.

Vitrage feuilleté de sécurité réfléchissant de confort

Le vitrage du véhicule protège intégralement de l'effet dermatologiquement nocif du rayonnement UV.

Téléphone portable dans le véhicule



AVERTISSEMENT

L'électronique du véhicule et les appareils radio mobile peuvent s'influencer mutuellement. Le mode d'émission des appareils radio mobiles génère un rayonnement. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Dans la mesure du possible, utiliser dans l'habitacle uniquement des appareils de téléphonie mobiles, comme les téléphones portables, directement reliés à l'antenne extérieure, afin d'exclure tout parasitage mutuel et de détourner les ondes hors de l'habitacle. ◀

Aquaplanage

Sur des chaussées mouillées ou boueuses, il peut se former un coin d'eau entre le pneu et la chaussée.

Ce phénomène, appelé aquaplanage, est susceptible de faire perdre partiellement ou totalement le contact avec la route et, de ce fait, le contrôle du véhicule en même temps que toute possibilité de freinage.

Traversées de routes inondées

Généralités

Respecter ce qui suit lors de la traversée d'eaux :

- ▶ Traverser uniquement des plans d'eau calme.
- ▶ Ne traverser des plans d'eau que jusqu'à une profondeur max de 25 cm.
- ▶ Traverser les plans d'eau au pas, à la vitesse max de 5 km/h.

Consigne de sécurité



REMARQUE

Lors franchissement trop rapide d'eaux trop hautes, l'eau peut pénétrer dans le compartiment moteur, le système électrique ou la transmission. Risque de dommages matériels. Lors du franchissement d'eaux, ne pas dépasser

ser la hauteur d'eau maximum indiquée ni la vitesse maximum de franchissement d'eaux. ◀

Freinage en sécurité

Généralités

Le véhicule est équipé de série de l'ABS.

Effectuer un freinage à fond dans les situations qui l'exigent.

Le véhicule reste dirigeable. Vous pouvez contourner des obstacles éventuels avec des mouvements au volant aussi pondérés que possible.

Les pulsations de la pédale de frein et les bruits hydrauliques de régulation indiquent que l'ABS régule.

Dans certaines situations de freinage, les disques de frein perforés peuvent causer des bruits de fonctionnement. Les bruits de fonctionnement n'ont toutefois aucune influence sur les performances et la sécurité de fonctionnement des freins.

Objets dans l'espace de déplacement des pédales



AVERTISSEMENT

Les objets se trouvant dans la zone des pieds du conducteur peuvent limiter la course des pédales ou bloquer une pédale enfoncée à fond. Risque d'accident. Ranger les objets dans le véhicule de manière à ce qu'ils soient sécurisés et ne puissent pas parvenir dans la zone des pieds du conducteur. Utiliser des tapis de sol adaptés au véhicule et qui peuvent être fixés au plancher. Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol. Veiller à conserver un espace libre suffisant pour les pédales. Veiller à ce que les tapis de sol soient de nouveau fixés de façon sûre après avoir été enlevés, par exemple pour les nettoyer. ◀

Pluie

Par temps humide, à la suite du salage de la route ou par forte pluie, freiner légèrement tous les quelques kilomètres.

Ce faisant, ne pas gêner les autres usagers de la route.

Grâce à la chaleur générée par le freinage, les disques et les plaquettes de frein sèchent et sont protégés de la corrosion.

En cas de besoin, la force de freinage est tout de suite pleinement disponible.

Descentes

Généralités

Parcourir les descentes longues ou raides dans le rapport dans lequel on doit freiner le moins souvent. Sinon, le système de freinage peut surchauffer et l'efficacité des freins peut se réduire.

Il est possible de renforcer davantage l'efficacité du freinage du moteur en rétrogradant manuellement, si nécessaire jusqu'au premier rapport.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Une pression légère, mais continue sur la pédale de frein peut entraîner des températures élevées, l'usure des freins et, éventuellement, la panne du système de freins. Risque d'accident. Éviter toute sollicitation excessive des freins. ◀



AVERTISSEMENT

Au point mort ou lorsque le moteur est coupé, les fonctions importantes en matière de sécurité sont limitées ou indisponibles : p. ex. le frein moteur ou l'assistance de freinage et de direction. Risque d'accident. Ne pas rouler au point mort ou avec le moteur arrêté. ◀

Corrosion sur le disque de frein

La corrosion des disques de frein et l'encrassement des plaquettes de frein sont favorisés par les circonstances suivantes :

- ▷ Faible kilométrage.
- ▷ Longues périodes d'immobilisation.
- ▷ Faible sollicitation.
- ▷ Détergents agressifs, acides ou alcalins.

Des disques de frein corrodés produisent au freinage un effet de saccades qui ne peut généralement plus être éliminé.

Eau de condensation à l'arrêt du véhicule

De l'eau de condensation se trouve dans le climatiseur automatique et s'échappe par dessous le véhicule.

Support standard

Consigne de sécurité



REMARQUE

À vitesses élevées, un fanion fixé peut provoquer des dommages aux, à sa fixation et à lui-même. Risque de dommages matériels. Ne pas dépasser une vitesse de 130 km/h. Retirer les fanions avant les trajets à haute vitesse. ◀

Aperçu



La fixation pour fanions se trouve sur le côté du véhicule.

Montage

1. Retirer le capuchon de protection.
2. Insérer le fanion à l'horizontale.
3. Tourner le fanion à 90° dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller le fanion.

Pack M Driver : conduire dans la plage de vitesse maximum



AVERTISSEMENT

À vitesses élevées, des dommages sur des pièces du véhicule peuvent influencer son comportement de conduite de manière négative. Cela concerne entre autres les pneus, le dessous de caisse et les pièces améliorant l'aérodynamique. Risque d'accident. Faire réparer les dommages par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié. Ne pas rouler à haute vitesse jusqu'à la réparation des dommages. ◀

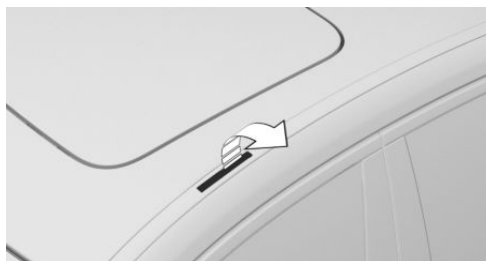
Galerie porte-bagages

Généralités

Montage possible uniquement pour les enjoliveurs de pavillon avec volets. De plus amples informations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Les porte-bagages sont disponibles en accessoires spéciaux.

Enjoliveur de pavillon avec volets



Les points de fixation se trouvent dans l'enjoliveur de pavillon au dessus des portes.

Déplier le cache vers l'extérieur.

Montage

Respecter les instructions de montage du porte-bagages.

Veiller un espace libre suffisant pour le basculement et l'ouverture du toit ouvrant en verre.

Porte-bagages magnétique

Le toit étant en aluminium, les porte-bagages magnétiques ne peuvent pas être utilisés.

Chargement

Lorsque la galerie porte-bagages est chargée, la tenue de route et le comportement du véhicule sont modifiés en raison du déplacement du centre de gravité.

Lors du chargement et de la conduite, observer pour cela les instructions suivantes :

- ▶ Ne pas dépasser les charges sur toit/sur l'essieu et le poids total autorisés.
- ▶ Veiller un espace libre suffisant pour le basculement et l'ouverture du toit ouvrant en verre.
- ▶ Répartir uniformément la charge sur le toit.
- ▶ La charge sur le toit ne doit pas être d'une trop grande surface.
- ▶ Placer les bagages les plus lourds en bas.

- Attacher les bagages de manière sécurisée, les arrimer par exemple à l'aide de sangles de serrage.
- Ne pas laisser d'objets dépasser dans la zone de basculement du couvercle de coffre.
- Rouler avec retenue et éviter les à-coups au démarrage et au freinage ou une conduite trop rapide dans les virages.

Conduite sur circuit

Les contraintes mécaniques et thermiques supérieures survenant lors de la conduite en compétition entraînent une usure accélérée. Ce type d'usure n'est pas couvert par la garantie. Le véhicule n'est pas conçu pour les compétitions automobiles.

Avant la conduite sur circuit, faire contrôler le véhicule par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Traction d'une remorque

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

Les charges admissibles de remorquage, à l'essieu, d'appui au timon et le PTAC sont indiquées dans les caractéristiques techniques du véhicule.

Les possibilités d'augmentation des charges peuvent être demandées auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Le véhicule est équipé d'une suspension renforcée à l'arrière et, selon le type, d'un système de refroidissement moteur plus puissant.

Avant de prendre la route

Charge du timon

Ne pas descendre en-dessous de la charge minimale d'appui au timon de 25 kg et exploiter le plus possible la charge maximale d'appui au timon.

La charge utile du véhicule est réduite par le poids de l'attelage de remorque et par le poids à la flèche de la remorque. Le poids à la flèche augmente le poids du véhicule. Ne pas dé-

passer le poids total en charge autorisé du véhicule tracteur.

Chargement

Répartir la charge transportée de la manière la plus égale possible sur la surface de chargement.

Placer la charge le plus bas possible et à proximité de l'essieu. La sécurité de l'ensemble de l'attelage est d'autant plus grande que le centre de gravité de la remorque est plus bas.

Ne pas dépasser le poids total admissible de la remorque et la charge admissible par essieu du véhicule. La valeur la plus basse est celle dont il faut tenir compte.

Pression de gonflage des pneus

Respecter la pression de gonflage des pneus du véhicule et de la remorque.

Sur le véhicule, appliquer la pression de gonflage des pneus prescrite pour les charges supérieures.

Informations concernant la pression de remplissage des pneus, voir page [312](#).

Pour les pneus de la remorque, se conformer aux indications de leur fabricant.

Avertisseur de crevaison

Après correction de la pression de gonflage et attelage ou dételage d'une remorque, réinitialiser l'avertisseur de crevaison, voir page [326](#).

Contrôle de pression des pneus

Après correction de la pression de gonflage et attelage ou dételage d'une remorque, réinitialiser le contrôle de pression des pneus, voir page [322](#).

Rétroviseurs extérieurs

Le législateur prescrit le montage de deux rétroviseurs extérieurs qui permettent au conducteur d'observer les deux coins arrière de la remorque. De tels rétroviseurs sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Consommation de courant

Avant le départ, contrôler le bon fonctionnement des feux arrière de la remorque.

La puissance des feux arrière de la remorque ne doit pas dépasser les valeurs suivantes :

- Clignotants : 42 W de chaque côté.
- Feux rouges arrière : 50 W de chaque côté.
- Feux stop : 84 W au total.
- Feux arrière de brouillard : 42 W au total.
- Feux de recul : 42 W au total.

Avec une caravane, limiter les temps de fonctionnement des consommateurs électriques pour ménager la batterie du véhicule.

Conduite avec remorque

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Selon leur type de construction et leur charge, les remorques peuvent présenter des mouvements pendulaires à partir d'env. 80 km/h. Risque d'accident ou risque de dommages matériels.

En conduite avec une remorque, adapter la vitesse. En cas de mouvement pendulaire, freiner immédiatement et procéder aux corrections de direction avec la plus grande prudence possible. ◀



AVERTISSEMENT

La pression des pneumatiques doit être adaptée à la charge à l'essieu accrue survenant lors de la traction d'une remorque. Rouler avec des pneus présentant une pression trop basse peut endommager les pneumatiques. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Ne pas dépasser une vitesse de 100 km/h. Augmenter la pression des pneus du véhicule tracteur de 0,2 bar. Veiller ici à respecter la pression de pneumatiques maximum indiquée. ◀

Montées

Généralités

Dans l'intérêt de la sécurité et de la fluidité du trafic, la traction d'une remorque est autorisée jusqu'à des déclivités de 12 %.

Si des charges tractables supérieures sont agréées ultérieurement, la limite baisse jusqu'à 8 %.

Démarrage en côte

Le frein de stationnement se désenclenche automatiquement quand la pédale d'accélération est enfoncée.

Utiliser le frein de stationnement pour éviter de reculer au démarrage.



1. Juste avant de démarrer, tirer sur le commutateur et le relâcher.
Le frein de stationnement est serré.
2. Pour le démarrage, appuyez suffisamment sur l'accélérateur.

Descentes

Dans les descentes, un attelage tend à loucher plus tôt.

Avant la descente, rétrograder manuellement sur le rapport immédiatement inférieur et descendre la côte lentement.

Fortes charges et hautes températures extérieures



REMARQUE

De longs trajets avec charges remorquées, une température extérieure élevée et un faible niveau de carburant dans le réservoir peuvent entraîner une surchauffe du système de carburant, ce qui entraîne une réduction de la puissance du moteur. Risque de dommages matériels. Refaire le plein à temps. Veiller à ce que le réservoir de carburant soit rempli à plus du quart de sa contenance lors des longs trajets avec charges remorquées et températures extérieures élevées. ◀

Contrôle de stabilité de la remorque

Principe

Le système aide à rattraper les louvoiements de la remorque.

Le contrôle de stabilité de remorque détecte les louvoiements et freine le véhicule rapidement et automatiquement pour quitter la plage de vitesse critique et stabiliser l'attelage.

Généralités

Si la prise de courant de remorque est occupée, mais sans qu'une remorque soit attelée, par exemple quand on utilise un porte-vélos avec éclairage, le système peut aussi intervenir dans des situations de conduite extrêmes.

Conditions de fonctionnement

- ▷ Traction d'une remorque.
- ▷ Vitesse à partir d'env. 65 km/h.
- ▷ Prise électrique de remorquage occupée.

Limites du système

Le système ne peut pas intervenir ou intervient trop tard dans les situations suivantes :

- ▷ Lorsque la remorque se renverse immédiatement, p. ex. sur routes glissantes ou sur chaussée non stabilisée.
- ▷ Les remorques avec centre de gravité haut se renversent avant qu'un mouvement pendulaire soit détecté.
- ▷ Le système est hors service lorsque le contrôle dynamique de stabilité DSC est désactivé ou en panne.

Attelage de remorque avec rotule escamotable électrique

Généralités

La rotule escamotable se trouve sur la face inférieure du véhicule.

La LED s'allume en vert quand le système est prêt à fonctionner.

Aperçu



Touche dans le compartiment à bagages.

Basculer la rotule à l'extérieur

1. Ouvrir le compartiment à bagages.
2. S'écarter de la zone de basculement de la rotule derrière le véhicule.
3.  Appuyer sur la touche dans le compartiment à bagages.

La rotule bascule à l'extérieur. La LED dans la touche clignote en vert.

4. Attendre que la rotule ait atteint sa position finale.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Une rotule non verrouillée peut entraîner des états de conduite instables ou des accidents. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Contrôler si la rotule est correctement verrouillée avant de rouler avec une remorque ou un porte-charge.

Tant que la rotule n'est pas correctement verrouillée, la LED dans la touche est allumée en rouge. ◀

Basculer la rotule à l'intérieur

1. Dételer la remorque ou le porte-charge.
2. Retirer le cas échéant les pièces amovibles des dispositifs de stabilisation de la trajectoire.
3. Retirer de la prise de courant la fiche d'alimentation en électricité de la remorque ainsi que, le cas échéant, l'adaptateur.
4.  Appuyer sur la touche dans le compartiment à bagages.
La rotule bascule à l'intérieur. La LED dans la touche clignote en vert.
5. Attendre que la rotule ait atteint sa position finale.

Interruption automatique ou renversement du mouvement de pivotement

Généralités

Le mouvement de pivotement sera interrompu automatiquement, renversé le cas échéant ou non réalisé lorsque des valeurs limites d'intensité de courant ne seront pas atteintes, par exemple à de très basses températures ou en

cas de résistances mécaniques. La LED incorporée à la touche s'allume en rouge.

Répéter le mouvement de pivotement lorsque le moteur tourne

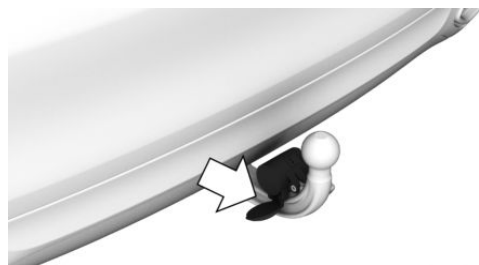
1. Démarrage du moteur avec le bouton Start/Stop.
2.  Maintenir enfoncée la touche dans le compartiment à bagages jusqu'à ce que la rotule soit entièrement rentrée ou sortie.

Le cas échéant, renouveler le mouvement de pivotement en appuyant sur la touche lorsque le moteur tourne.

La DEL de la touche s'allume en vert lorsque la rotule a atteint sa position finale.

Contactez un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié si cela se répète.

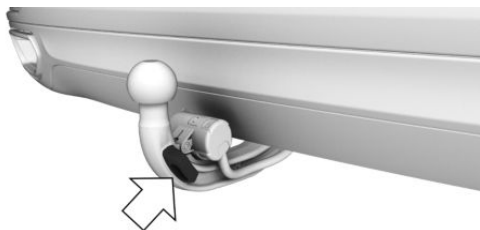
Prise de courant de remorque



La prise de courant de remorque se trouve sur l'attelage de remorque.

Rabattre le cache vers le bas.

Anneau pour câble de sécurité



Un anneau est monté sur le crochet de remorquage pour fixer le câble de sécurité de la remorque.

Lors de la conduite avec remorque, accrocher le câble de sécurité de la remorque sur l'anneau pour accroître la sécurité.

En l'occurrence, pour le câble de sécurité, veiller à un espace suffisant pour qu'il ne puisse traîner sur le sol.

Économie de carburant

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

Votre véhicule contient des technologies sophistiquées de réduction des valeurs de consommation et d'émissions.

La consommation de carburant dépend de différents facteurs.

Certaines mesures, comme une conduite modérée et un entretien régulier par exemple, peuvent influencer la consommation de carburant et les répercussions sur l'environnement.

Enlever les charges inutiles

Un poids supplémentaire accroît la consommation de carburant.

Démonter les équipements amovibles dès qu'ils ne sont plus nécessaires

Enlever les rétroviseurs additionnels, la galerie porte-bagages du toit ou le porte-bagages arrière lorsqu'ils ne sont plus nécessaires.

Des équipements supplémentaires montés sur le véhicule diminuent les qualités aérodynamiques et la consommation augmente.

Fermer les vitres et le toit ouvrant en verre

Un toit ouvrant ouvert ou des vitres ouvertes augmentent la résistance aérodynamique et ainsi la consommation de carburant.

Pneus

Généralités

Les pneus peuvent influencer la consommation de diverses manières; la taille des pneus par exemple peut influencer la consommation de carburant.

Contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus

Contrôler la pression de gonflage des pneus au moins deux fois par mois et avant d'entreprendre un trajet prolongé, et la rétablir le cas échéant.

Une pression de gonflage insuffisante augmente la résistance au roulement et accroît ainsi la consommation de carburant et l'usure des pneus.

Prendre la route sans attendre

Ne pas laisser tourner le moteur au ralenti, véhicule à l'arrêt, pour le faire chauffer mais se mettre en route immédiatement après le démarrage et rouler à des régimes modérés.

C'est ainsi que le moteur froid atteint le plus rapidement sa température de service.

Rouler avec prévoyance

Une conduite régulière et prévoyante réduit la consommation de carburant.

Éviter les accélérations et les freinages inutiles.

Pour cela, garder une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

Éviter les régimes élevés

De manière générale : conduire à faible régime réduit la consommation de carburant et minimise l'usure.

Le cas échéant, observer l'affichage du point de changement de vitesse, voir page 138, du véhicule.

Laisser le véhicule rouler sur sa lancée

En s'approchant d'un feu rouge, lever le pied de l'accélérateur et laisser le véhicule rouler sur sa lancée.

Dans les descentes, lever le pied de l'accélérateur et laisser le véhicule rouler.

En décélération, l'alimentation en carburant est coupée.

En cas d'arrêt prolongé, couper le moteur

Arrêt du moteur

Couper le moteur pendant les arrêts prolongés, par exemple aux feux, aux passages à niveau ou dans les bouchons.

Fonction Start/Stop automatique

Lors d'un arrêt, la fonction Start/Stop automatique de votre véhicule coupe automatiquement le moteur.

Si vous arrêtez le moteur et que vous le redémarrez ensuite, la consommation de carburant et les émissions baissent par rapport à un moteur qui tourne en permanence. Même un arrêt de quelques secondes peut permettre de faire des économies.

La consommation de carburant dépend en outre d'autres facteurs, comme par exemple le style de conduite, les conditions de circulation, l'entretien ou les facteurs environnementaux.

Désactiver les fonctions actuellement inutilisées

Des fonctions comme le chauffage de siège ou de la lunette arrière, exigent beaucoup d'énergie et augmentent la consommation de carburant, particulièrement en ville et en circulation en accordéon.

Couper ces fonctions si vous n'en avez pas besoin.

Le programme de conduite ECO PRO assiste l'utilisation sobre en matière d'énergie des fonctions de confort. Ces fonctions sont automatiquement désactivées totalement ou en partie.

Faire effectuer les travaux d'entretien

Faire effectuer régulièrement l'entretien du véhicule, pour obtenir une rentabilité et une longévité optimales. BMW recommande de faire effectuer les opérations d'entretien par un partenaire de service après-vente BMW.

A cet effet, respecter également le système d'entretien BMW, voir page 344.

ECO PRO

Principe

ECO PRO promeut un style de conduite améliorant la consommation. Pour cela, la commande du moteur et les fonctions confort, telles que la puissance du climatiseur par exemple, sont adaptées.

Dans certaines conditions, le moteur est dé-couplé de la transmission quand le sélecteur est en position D. Le véhicule roule en roue libre ce qui optimise la consommation. La manette de sélection reste engagée sur la position D.

De plus, des instructions dépendantes de la situation, conseils ECO PRO, qui aident à conduire avec une consommation optimisée, peuvent être affichées.

L'augmentation d'autonomie ainsi obtenue peut être affichée comme bonus d'autonomie sur le combiné d'instruments.

Généralités

Le système comprend les fonctions et affichages EfficientDynamics suivants :

- Autonomie bonus ECO PRO, voir page 296.
- Climatisation ECO PRO, voir page 296.
- Système d'anticipation de conduite, voir page 298.
- État de conduite en roue libre, voir page 299.
- Analyse du style de conduite, voir page 300.

Aperçu



ECO PRO
Touche

Activation de ECO PRO

Appuyer sur la touche. ECO PRO sera affiché dans le combiné d'instruments.

Configuration de ECO PRO INDIVIDUAL

Appeler par l'intermédiaire du commutateur d'agrément de conduite

1. Activation de ECO PRO.
2. « Configurer ECO PRO INDIVIDUAL »

Appeler par l'intermédiaire de iDrive

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Sélecteur de mode de conduite »
4. « Configurer ECO PRO INDIVIDUAL »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sera mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Activation/désactivation des fonctions ECO PRO

Les fonctions ECO PRO suivantes peuvent être activées/désactivées :

- « Limite ECO PRO »
- « Mode roue libre »

- ▷ « Climatisation du siège ECO PRO »
- ▷ « Climatisation ECO PRO »
- ▷ « Éclairage et visibilité ECO PRO »
- ▷ « Assistant d'anticipation »

Les réglages seront mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Limite ECO PRO

- ▷ Activation de la limite ECO PRO :
« Limite ECO PRO »
Un conseil ECO PRO sera affiché lorsque la vitesse de limite ECO PRO définie sera dépassée.
- ▷ Réglage de la vitesse limite ECO PRO :
« Indication à : »
Sélectionner la vitesse souhaitée.

Conduite en roue libre

Lors du roulage, le moteur peut flotter en roue libre, de manière à améliorer la consommation.

Désactiver la fonction pour utiliser l'effet de frein moteur en descente.

Climatisation de sièges ECO PRO

La puissance du chauffage de siège et, le cas échéant, de la ventilation de siège est réduite en mode ECO PRO.

Climatisation ECO PRO

La climatisation est adaptée pour une consommation plus économique.

Une légère différence par rapport à la température réglée et un réchauffement ou un rafraîchissement plus lent de l'habitacle sont donc possibles afin de limiter la consommation.

Le chauffage des rétroviseurs est disponible aux basses températures extérieures.

Éclairage et visibilité ECO PRO

La puissance du dégivrage des rétroviseurs extérieurs et de la lunette arrière sera réduite. Selon le niveau d'équipement, la fonction

d'éclairage dynamique ECO, voir page 150, sera en plus activée.

Système d'anticipation de conduite

Le système d'anticipation de conduite détecte les sections de parcours à venir et l'indique.

Réinitialiser les réglages

Réinitialiser ECO PRO INDIVIDUAL aux valeurs standard :

« Réinitialiser au mode ECO PRO STANDARD »

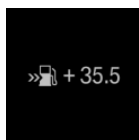
Affichage sur le combiné d'instruments

Généralités

Lors de l'activation du mode ECO PRO, l'affichage passe à un mode spécial.

Certains affichages peuvent être différents de ceux du combiné d'instruments.

Supplément d'autonomie ECO PRO



Grâce à un style de conduite adapté, une augmentation de l'autonomie peut être obtenue.

Celle-ci peut-être affichée comme supplément d'autonomie sur le combiné d'instruments.

Le supplément d'autonomie est contenu dans l'affichage de l'autonomie.

Selon l'équipement, des barres bleues symbolisent, par étape, l'autonomie supplémentaire ainsi gagnée.

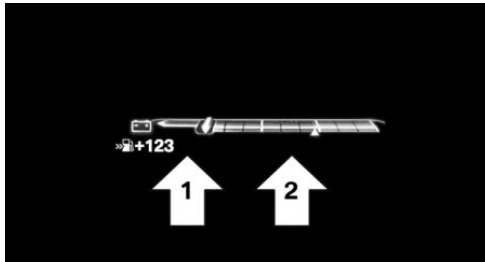
Si le supplément d'autonomie est affiché en gris, cela signifie que le style de conduite actuel est inefficace.

L'affichage devient bleu dès que sont réunies toutes les conditions favorables à une conduite optimisant la consommation.

Après le plein de carburant, le supplément d'autonomie est automatiquement réinitialisé.

Affichage de consommation

Combiné d'instruments sans fonctionnalités élargies



Combiné d'instruments avec fonctionnalités élargies



Informations sur le style de conduite actuel

Une aiguille dans l'affichage de consommation indique le style de conduite actuel :

- Le système affiche la consommation instantanée en relation avec la consommation moyenne.
- Aiguille dans la zone flèche 1 : affichage de la récupération d'énergie par la conduite en roue libre ou au freinage.
- Aiguille dans la zone flèche 2 : affichage lors des accélérations.

Si l'accélération est inefficace, la zone située entre la consommation moyenne et la consommation instantanée est rouge.

De plus, les informations suivantes s'affichent en fonction de la situation :

- Selon l'équipement : le trajet parcouru en mode « roue libre », voir page 300.
- Le temps total de la coupure du moteur, voir page 112, en cas d'arrêt automatique de ce dernier.
- L'affichage d'un point de changement de vitesse, voir page 138, recommandant de passer un rapport plus économique.

Affichages sur l'écran de contrôle

Afficher les informations EfficientDynamics

L'action momentanée des fonctions ECO PRO peut être affichée sur l'écran de contrôle.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Découvrir la technologie »
3. « EfficientDynamics »
4. Sélectionner le symbole .

Les fonctions suivantes sont affichées :

- Fonction Start/Stop automatique.
- Récupération de l'énergie.
- Flottage.

Affichage de l'historique de consommation

Les fonctions suivantes peuvent s'afficher sur l'écran de contrôle :

- La consommation moyenne.
- Le trajet parcouru en roue libre.
- La durée d'arrêt du moteur par la fonction Start/Stop automatique.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Découvrir la technologie »
3. « EfficientDynamics »
4. Sélectionner le symbole .

Des barres verticales indiquent la consommation sur le parcours sélectionné.

Sélectionner la longueur de trajet

Par l'iDrive :

1.  Appuyer sur la touche.
2. Sélectionner la longueur de trajet souhaitée ou l'échelle.

Réinitialisation de l'historique de consommation

Par l'iDrive :

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Réinitialiser historique conso. »

Système d'anticipation de conduite

Principe

La fonction aide à économiser le carburant et favorise le style de conduite par anticipation. Au vu des données de navigation, certains tronçons de trajet à venir sont détectés à l'avance et des instructions sont données le cas échéant.

Généralités

Les tronçons de trajet reconnus, comme par exemple des localités à venir ou des virages, requièrent une diminution de la vitesse.

La notification est donnée alors que le tronçon de trajet à venir ne peut pas encore être perçu par le conducteur.

La notification est affichée jusqu'à atteinte du tronçon de trajet.

Quand un conseil est émis, la vitesse peut être diminuée de manière économe en matière de consommation en relâchant la pédale d'accélérateur et en laissant le véhicule rouler sur son erre jusqu'à atteinte du tronçon de trajet prédit.

Selon la situation, le système utilise de lui-même le frein moteur grâce à une interruption de la fonction « roue libre », voir page 299.

Conditions de fonctionnement

La fonction est disponible en mode ECO PRO.

Le système dépend de l'actualité et de la qualité des données de navigation.

Les données de navigation peuvent être mises à jour.

Affichage

Affichage sur le combiné d'instruments



La remarque d'un tronçon de trajet à venir est émise en guise de conseil de laisser rouler le véhicule sur son erre.

Un symbole supplémentaire signale le tronçon de trajet détecté.

Symbole	Portion de trajet à venir
	Limitation de vitesse ou entrée d'agglomération.
	Intersection ou changement de route, sortie d'une voie rapide.
	Virage.
	Rond-point.

Affichage sur l'affichage tête haute



L'information d'anticipation de conduite peut aussi être affichée sur l'affichage tête haute.

Affichages sur l'écran de contrôle



Une information s'affiche dans l'affichage de l'analyse du style de conduite de l'écran de contrôle quand un tronçon de trajet correspondant commence.

Ouvrir l'affichage de l'analyse du style de conduite via iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Découvrir la technologie »
3. « Analyse du style de conduite »

Exploiter le système d'anticipation de conduite

Un tronçon de trajet à venir s'affiche :

1. Relâcher l'accélérateur.
2. Laisser rouler le véhicule sur son erre jusqu'à atteinte du tronçon de trajet affiché.
3. Le cas échéant, corriger la vitesse en freinant.

Limites du système

La fonction n'est pas disponible dans les situations suivantes :

- La vitesse est inférieure à 50 km/h.
- Dans les zones de limites de vitesse temporaires et variables, comme dans les zones de travaux.
- Si la qualité des données de navigation n'est pas suffisante.
- Si le régulateur de vitesse est activé.
- En mode de traction de remorque.

Conduite en roue libre

Principe

La fonction aide à économiser du carburant.

Dans certaines conditions, le moteur est automatiquement découplé de la transmission quand le sélecteur est en position D. Le véhicule continue alors de rouler au ralenti en économisant du carburant. La position D du sélecteur reste enclenchée.

Cet état est appelé « conduite en roue libre ».

Dès que la pédale de frein ou d'accélérateur est enfoncée, le moteur est de nouveau automatiquement accouplé.

Généralités

Le flottage fait partie du mode de conduite ECO PRO.

Lors de l'appel du mode ECO PRO par l'intermédiaire du commutateur d'agrément de conduite, le mode « roue libre » est automatiquement activé.

Une conduite par anticipation permet d'utiliser la fonction fréquemment et de favoriser l'effet de réduction de la consommation du mode « roue libre ».

Conditions de fonctionnement

La fonction est disponible en mode de conduite ECO PRO dans la plage de vitesses d'env. 50 km/h à 160 km/h lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Pédales d'accélérateur et de frein relâchées.
- Manette de sélection sur la position D.
- Température de service du moteur et de la boîte de vitesses atteinte.

Commande par l'intermédiaire des palettes de commande

Principe

Il est possible d'influencer l'état de conduite en roue libre avec la palette de commande.

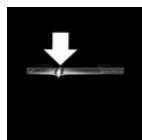
Activation/désactivation de la conduite en roue libre via les palettes de commande

1. Passer au rapport le plus élevé en tirant sur la palette de commande de droite.
2. Pour activer la conduite en roue libre, actionner à nouveau la palette de commande droite

Pour désactiver le mode, actionner la palette de commande de gauche.

Affichage

Combiné d'instruments sans fonctionnalités élargies



Le repère dans l'affichage de consommation sous le compte-tours se trouve au point zéro et est éclairé en bleu. Le compteur indique le régime de ralenti approximatif.

Combiné d'instruments avec fonctionnalités élargies



Le repère dans l'affichage de consommation se trouve au point zéro et est éclairé en bleu.

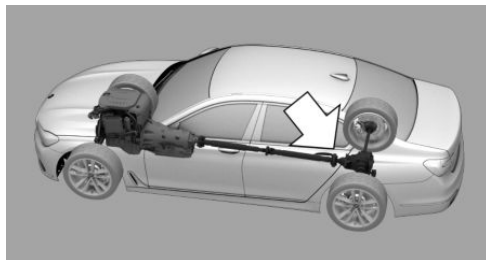
En mode « roue libre », le trajet parcouru s'affiche.

Affichages sur l'écran de contrôle

EfficientDynamics affiche l'état de conduite du mode Roue libre pendant la conduite.

Le trajet effectué dans l'état de conduite Roue libre est affiché dans l'historique de consom-

mation. Le compteur sera remis à zéro lors de chaque ravitaillement.



Coloration bleue : état de conduite « roue libre ».

Afficher les informations EfficientDynamics

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Découvrir la technologie »
3. « EfficientDynamics »

Limites du système

Cette fonction n'est pas disponible quand une des conditions suivantes est présente :

- ▷ DSC OFF ou TRACTION activé.
- ▷ Conduite dans la plage limite dynamique et sur de fortes pentes.
- ▷ Charge de la batterie temporairement trop faible ou quantité de courant nécessaire dans le réseau de bord trop élevée.
- ▷ Traction d'une remorque.

Analyse du style de conduite

Principe

La fonction aide à développer un style de conduite particulièrement efficace et à économiser du carburant.

Pour cela, le style de conduite est analysé. L'appréciation s'effectue dans différentes catégories et s'affiche sur l'écran de contrôle.

Avec cet affichage, vous pouvez adapter votre style de conduite afin de réaliser des économies de carburant.

Généralités

Le parcours en cours est évalué.

Des conseils ECO PRO s'affichent tout au long du trajet pour favoriser un style de conduite efficace.

L'adaptation du style de conduite augmente l'autonomie du véhicule.

Ce gain d'autonomie est affiché dans le combiné d'instruments et sur l'écran de contrôle comme supplément d'autonomie.

Conditions de fonctionnement

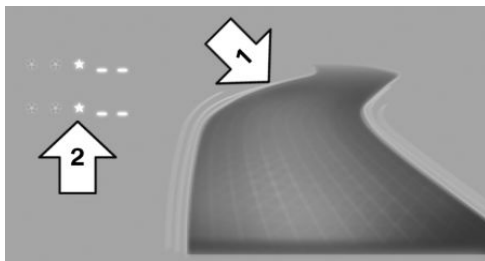
La fonction est disponible en mode ECO PRO.

Appel de l'analyse du style de conduite ECO PRO

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Découvrir la technologie »
3. « Analyse du style de conduite »

Affichage sur l'écran de contrôle



L'affichage de l'analyse du style de conduite ECO PRO consiste en un profil symbolique de la route et en un tableau de valeurs.

La route symbolise l'efficacité du style de conduite. Plus le style de conduite est performant, plus la route est plane, flèche 1.

Le tableau de valeurs contient des étoiles. Plus le style de conduite est performant, plus il y a d'étoiles dans le tableau, flèche 2, et plus vite le supplément d'autonomie augmente.

En revanche, un style de conduite inefficace se traduit par une route plus ondulée et un nombre réduit d'étoiles.





Mobilité

Afin de garantir votre mobilité en toutes circonstances, vous trouverez sur les pages suivantes des informations importantes sur les fluides, les roues et pneumatiques, l'entretien et le dépannage.

Ravitaillement

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

Avant de faire l'appoint en carburant, tenir compte des remarques sur la qualité du carburant, voir page 306.

Sur les véhicules équipés d'un moteur diesel, l'orifice de remplissage est conçu pour le ravitaillement sur des pompes à gazole.

Remarque de sécurité



REMARQUE

Lorsque l'autonomie est inférieure à 50 km, le moteur pourrait ne plus être suffisamment alimenté en carburant. Les fonctions du moteur ne sont plus assurées. Risque de dommages matériels. Refaire le plein à temps. ◀

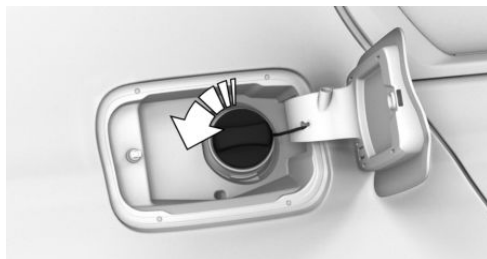
Bouchon de réservoir

Ouverture

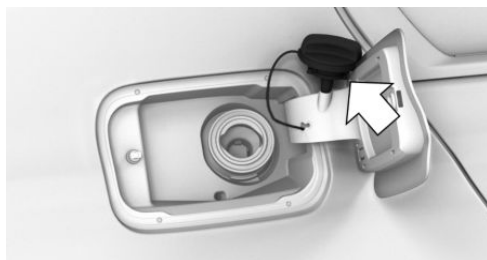
1. Donner une impulsion sur le bord arrière de la trappe du réservoir.



2. Tourner le bouchon du réservoir en sens antihoraire.



3. Placer le bouchon dans le support prévu sur la trappe du réservoir.



Fermeture



AVERTISSEMENT

La bande de fixation du bouchon de réservoir peut être coincée et écrasée lors de la fermeture. Le bouchon peut alors ne pas pouvoir être correctement fermé. Du carburant ou des vapeurs de carburant peuvent s'échapper. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Veiller lors de la fermeture du bouchon à ce que la bande de fixation ne soit pas coincée ni écrasée.◀

1. Mettre le bouchon en place et le tourner en sens horaire jusqu'au déclic perceptible.
2. Fermer la trappe du réservoir.

Déverrouillage manuel de la trappe du réservoir

Par exemple en cas de panne électrique.

Faire déverrouiller la trappe du réservoir par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Conseils à suivre lors du ravitaillement

Généralités

Pour le remplissage du réservoir, accrocher le pistolet du tuyau de ravitaillement dans le goulot du réservoir. Le soulèvement du pistolet pendant le ravitaillement en carburant entraîne :

- Une coupure prématurée du pistolet.
- Une réduction du recyclage des vapeurs de carburant.

Le réservoir de carburant est plein lorsque le pistolet coupe le débit pour la première fois.

Respecter les règles de sécurité affichées dans les stations-service.

Remarque de sécurité



REMARQUE

Les carburants sont toxiques et agressifs. Un trop-plein du réservoir de carburant peut endommager l'installation de carburant. En cas de contact avec des surfaces peintes, celles-ci peuvent être endommagées. L'environnement sera pollué. Risque de dommages matériels. Éviter le trop-plein.◀

Carburant

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Qualité du carburant

Généralités

Selon les régions, beaucoup de stations-service proposent des carburants qui sont adaptés aux conditions hivernales ou estivales. Le carburant proposé en hiver facilite p. ex. le démarrage à froid.

Essence

Généralités

Pour une consommation de carburant optimale, l'essence doit être sans soufre ou à faible teneur en soufre.

Les carburants identifiés sur la pompe à essence comme contenant des métaux ne doivent pas être utilisés.

Il est possible de prendre des carburants avec une teneur maximale en éthanol de 10 %, c'est-à-dire E10.

Le moteur est équipé d'une régulation anti-clicetis. En conséquence, il est possible d'utiliser des essences de différentes qualités.

Indications de sécurité



REMARQUE

De petites quantités de carburant ou d'additifs incorrects suffisent déjà à endommager l'installation de carburant et le moteur. En outre, le pot catalytique sera durablement endommagé. Risque de dommages matériels. Pour les moteurs essence, ne pas remplir ou mélanger les produits suivants :

- ▷ D'essence au plomb.
- ▷ D'additifs métalliques, p. ex. manganèse ou fer.

Après un remplissage incorrect, ne pas actionner le bouton Start/Stop. Contacter un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié. ◀



REMARQUE

Des carburants incorrects peuvent endommager l'installation de carburant et le moteur. Risque de dommages matériels. Ne pas utiliser de carburant dont la teneur en éthanol est supérieure à la valeur recommandée. Ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol, par exemple, M5 à M100. ◀



REMARQUE

Le carburant présentant une qualité minimum inférieure à celle indiquée peut exercer une influence négative sur le fonctionnement du moteur ou endommager ce dernier. Risque de dommages matériels. Ne pas utiliser d'essence dont la qualité est inférieure à la qualité minimum indiquée. ◀

Qualité d'essence

Super, 95 RON.

M760Li :

Super Plus, 98 RON.

Utiliser cette essence pour obtenir les valeurs nominales de performances et de consommation.

Qualité minimale

Essence sans plomb, 91 RON.

Gazole

Consigne de sécurité



REMARQUE

De petites quantités de carburant ou d'additifs incorrects suffisent déjà à endommager l'installation de carburant et le moteur. Risque de dommages matériels.

Pour les moteurs diesel, respecter ce qui suit :

- Ne pas utiliser de biodiesel RME.
- Ne pas utiliser de biodiesel.
- Ne pas utiliser d'essence.
- Ne pas ajouter d'additifs au gazole.

Après un remplissage incorrect, ne pas actionner le bouton Start/Stop. Contacter un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié. ◀

Qualité de gazole

Le moteur est conçu pour du gazole DIN EN 590.

BMW recommande les carburants de qualité Shell 

BMW Diesel avec BluePerformance

Principe

BMW Diesel avec BluePerformance réduit la teneur en oxydes d'azote dans les gaz d'échappement de moteurs Diesel en injectant le produit réducteur AdBlue dans le circuit d'échappement. Dans le catalyseur, il se produit une réaction chimique qui minimise les NOx.

Généralités

Le véhicule est équipé d'un réservoir pour lequel il est nécessaire de faire l'appoint.

Pour pouvoir établir l'état de marche comme d'habitude, une quantité suffisante d'agent réducteur doit être disponible.

Vous pouvez faire l'appoint d'agent réducteur à tout moment.

L'agent réducteur AdBlue® est une marque déposée du VDA (Verband der Automobilindustrie e. V - Association de l'Industrie Automobile).

L'agent réducteur est disponible dans de nombreuses stations-services.

Il est préférable de compléter à une compléte à une pompe, voir page 309, le niveau d'agent réducteur.

AdBlue à basses températures

En raison de ses propriétés physiques, il est possible qu'en cas de températures inférieures à -5 °C, un appoint en agent réducteur soit nécessaire plus souvent.

À des températures en dessous de -11 °C, il est possible que le niveau de remplissage ne puisse être mesuré et affiché qu'après un court trajet.

À basse température, ne faire l'appoint d'agent réducteur que juste avant de se mettre en route.

Affichages sur l'écran de contrôle

Afficher l'autonomie et la quantité de remplissage

L'autonomie restante jusqu'au moment ultime de ravitaillement et la quantité exacte à remplir sont affichées sur l'écran de contrôle.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. « AdBlue »

Affichages sur le combiné d'instruments

Affichage de réserve

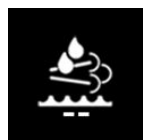
L'affichage dans le combiné d'instruments informe sur le kilométrage restant pouvant être parcouru avec le remplissage momentané.

Ne pas accomplir entièrement le trajet affiché sinon l'état de marche ne pourra pas être rétabli après l'arrêt.



- ▶ Lampe blanche : ajouter de l'agent réducteur à la prochaine occasion.
- ▶ Lampe jaune : il y a trop peu d'agent réducteur. L'autonomie restante s'affiche sur le combiné d'instruments. Ajouter de l'agent réducteur, voir page 308, immédiatement.

AdBlue au minimum



L'autonomie restante est affichée dans le combiné d'instruments : faire le plein d'agent réducteur. Le moteur continue de tourner tant qu'on ne l'arrête pas

et que toutes les autres conditions de fonctionnement sont satisfaites, comme une réserve de carburant suffisante par exemple.

Défaut du système

Lors d'un défaut du système, un message check-control s'affiche.

Se rendre chez le partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou l'atelier qualifié le plus proche.

Faire faire l'appoint de AdBlue

BMW recommande que le complément de niveau de l'agent réducteur soit effectué par un partenaire de service dans le cadre de l'entretien régulier.

En règle générale, un seul appoint est nécessaire entre les dates de maintenance quand on respecte cette maintenance.

Dans certaines conditions, par exemple, avec un style de conduite particulièrement sportif ou si le véhicule est utilisé avec une remorque, plusieurs appoints peuvent être nécessaires entre les dates de maintenance.

Dès que l'affichage de réserve apparaît dans le combiné d'instruments, faire l'appoint en agent réducteur, pour éviter que l'état de marche ne puisse plus être activé.

Ajout d'AdBlue soi-même

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

De faibles quantités de vapeurs d'ammoniac peuvent s'échapper lors de l'ouverture du réservoir d'agent réducteur. Les vapeurs d'ammoniac ont une odeur piquante et irritent la peau, les muqueuses et les yeux. Risque de blessures. Ne pas inhaler les vapeurs d'ammoniac qui s'échappent. Éviter tout contact de l'agent réducteur avec les vêtements, la peau ou les yeux et éviter tout ingestion. Maintenir les enfants à l'écart de l'agent réducteur. ◀

**AVERTISSEMENT**

Les consommables comme huiles, graisses, liquide de refroidissement et carburants peuvent contenir des substances toxiques. Risque de blessures ou danger de mort. Respecter les remarques apposées sur les récipients. Ne pas laisser les vêtements, la peau ou les yeux entrer en contact avec les consommables. Ne pas transvaser les consommables dans d'autres bouteilles. Conserver les consommables hors de portée des enfants. ◀

**REMARQUE**

Les substances contenues dans l'agent réducteur sont très agressives. Risque de dommages matériels. Éviter le contact de l'agent réducteur avec des surfaces du véhicule. ◀

AdBlue adapté

AdBlue de la norme ISO 22241-1

L'agent réducteur est disponible à sa propre pompe dans de nombreuses stations-service. Il est préférable de compléter à une pompe le niveau d'agent réducteur.

En cas d'absence de pompe de distribution, l'agent réducteur peut également être rempli avec un récipient. L'agent de réduction est disponible en différents conditionnements. Utiliser de préférence la bouteille spéciale recommandée par BMW. Avec cette bouteille et votre adaptateur spécial, vous pouvez facilement ajouter de l'agent réducteur.

Quantité de remplissage

Dès que l'affichage est sur réserve, faire l'appoint avec au moins 5 litres.

Afficher la quantité de remplissage

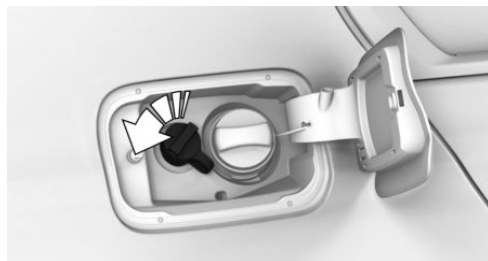
La quantité exacte à verser s'affiche sur l'écran de contrôle.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »

2. « Statut véhicule »

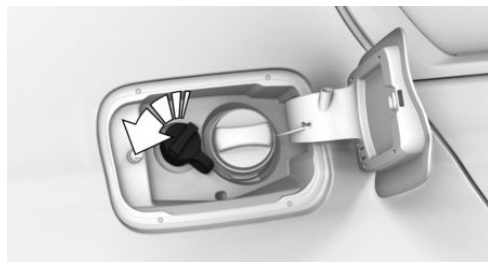
3. « AdBlue »

Réservoir pour l'agent réducteur

Le bouchon de réservoir pour agent réducteur se trouve à côté de celui du réservoir de carburant.

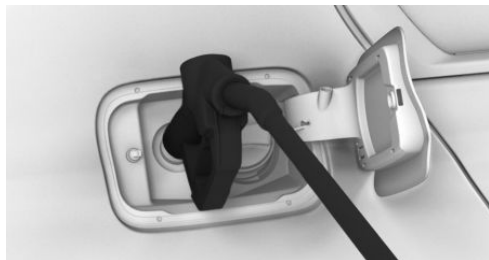
Faire l'appoint d'agent réducteur à la pompe

1. Ouvrir la trappe de réservoir, voir page 304.
2. Tourner le bouchon du réservoir d'agent réducteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer.



3. Remplir avec au moins la quantité d'appoint recommandée, voir page 309.

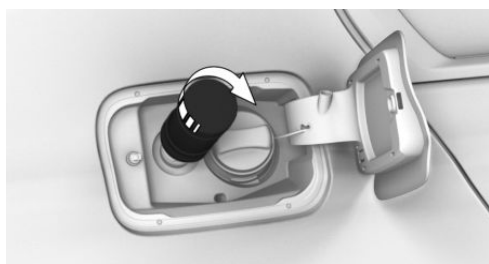
Le réservoir est plein lorsque le pistolet déclenche pour la première fois.



4. Placer dessus le bouchon de réservoir et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
5. Fermer la trappe du réservoir.

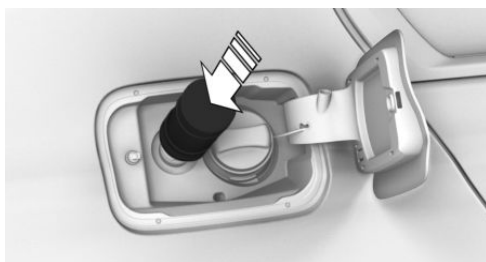
Faire l'appoint d'agent réducteur avec une bouteille

1. Ouvrir la trappe de réservoir, voir page 304.
2. Tourner le bouchon du réservoir d'agent réducteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer.
3. Mettre en place la bouteille et la tourner jusqu'en butée.

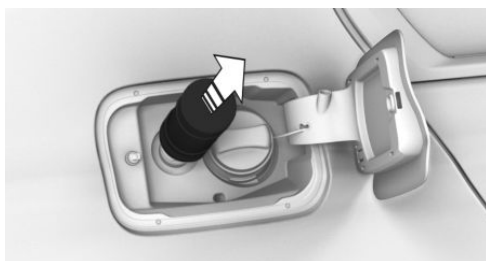


4. Appuyer la bouteille vers le bas.
Le réservoir du véhicule se remplit.

Le réservoir est plein quand le niveau de remplissage de la bouteille ne varie plus.
Un surremplissage n'est pas possible.



5. Retirer la bouteille vers l'arrière et la dévisser.



6. Placer dessus le bouchon de réservoir et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. Fermer la trappe du réservoir.

Remplissage avec un liquide incorrect

Généralités

En cas remplissage avec le mauvais liquide, un message Check-Control s'affiche.

Après un remplissage avec un liquide erroné, contacter un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Après le remplissage avec un produit erroné, le système peut chauffer et s'enflammer. Danger d'incendie et risque de blessures.

Remplir uniquement avec les liquides pour lesquels le réservoir est conçu. Ne pas démarrer le moteur après remplissage avec un liquide incorrect. ◀

Après le remplissage de l'agent réducteur

Affichage de réserve



Après le remplissage, l'affichage de réserve reste allumé avec l'autonomie actuelle.

L'état de marche peut être rétabli.

L'affichage de réserve s'éteint au bout de plusieurs minutes de conduite.

Mélange urée-eau au minimum



Après le remplissage, l'affichage reste actif.

L'état de marche peut être rétabli uniquement après extinction de l'affichage.

1. Appuyer trois fois sur le bouton Start/Stop.
L'affichage s'éteint au bout d'environ 1 min.
2. Actionner le bouton Start/Stop et activer l'état de marche.

Élimination des bouteilles



Faire éliminer les bouteilles pour AdBlue par un partenaire de service après-vente du fabricant ou par un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié ou bien la remettre à un centre de collecte des déchets.

Ne jeter les bouteilles vides dans les ordures ménagères que si les dispositions légales locales le permettent.

Roues et pneus

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Pression de gonflage des pneus

Généralités

L'état des pneus et la pression de gonflage ont une influence sur :

- ▷ La durée de vie des pneus.
- ▷ La sécurité de conduite.
- ▷ Le confort dynamique.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Un pneu présentant une pression d'air trop faible ou manquante limite les caractéristiques de conduite, p. ex. le comportement de direction et de freinage. Risque d'accident. Contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus et la rectifier si nécessaire, p. ex. deux fois par mois et avant chaque trajet important. ◀

Contrôle de la pression de gonflage des pneus

Vérifier la pression de gonflage des pneus uniquement lorsqu'ils sont froids, c'est-à-dire au bout d'un trajet max. de 2 km ou si le véhicule est à l'arrêt depuis au moins 2 heures.

Les pneus s'échauffent lors de la conduite et, avec la température du pneu, la pression de gonflage augmente. Les spécifications de pression de gonflage se rapportent à des pneus froids, c'est-à-dire à des pneus à la température ambiante.

Les dispositifs de remplissage peuvent afficher des valeurs inférieures de 0,1 bar maximum.

Les pneus présentent une perte de pression naturelle et homogène.

Si l'avertisseur de crevaison s'allume : après correction de la pression des pneus, réinitialiser l'avertisseur de crevaison.

Contrôler régulièrement la pression de gonflage de la roue d'appont dans le compartiment à bagages et la corriger le cas échéant.

Avec contrôle de pression des pneus : après correction de la pression des pneus à une nouvelle valeur, réinitialiser le contrôle de pression des pneus.

Indications sur la pression de gonflage des pneus



Les données relatives à la pression de gonflage des pneus sont indiquées sur le montant de la porte conducteur. Les indications sur la pression de gonflage sont valables pour les tailles de pneus recommandées par le fabricant du véhicule pour le type de véhicule considéré.

La pression de gonflage correspondant à la taille du pneu est valable si le code de vitesse du pneu n'est pas indiqué.

Dimensions de pneus

Les indications sur la pression de gonflage s'appliquent aux dimensions et marques de pneus recommandées par le fabricant du véhicule pour le type de véhicule correspondant.

Pour plus d'informations sur les pneus et jantes, contacter un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Profil des pneus

Pneus d'été

La profondeur de sculpture des pneus ne doit pas être inférieure à 3 mm.

Un risque élevé d'aquaplanage existe lorsque la profondeur des sculptures est inférieure à 3 mm.

Pneus d'hiver

La profondeur de sculpture des pneus ne doit pas être inférieure à 4 mm.

En-dessous d'une profondeur de sculpture de 4 mm, l'aptitude hivernale est limitée.

Profondeur de sculpture minimale



Des témoins d'usure sont répartis sur le pourtour du pneu et ont une hauteur réglementaire minimale de 1,6 mm.

Les témoins d'usure TWI, Tread Wear Indicator, figurent sur le flanc des pneus.

Dommages des pneus

Généralités

Contrôler régulièrement l'état des pneus : absence de dommage, présence de corps étrangers et usure.

Symptômes de la détérioration d'un pneu ou d'un autre dysfonctionnement du véhicule :

- ▷ Vibrations inhabituelles pendant la conduite.
- ▷ Comportement de conduite inhabituel comme le véhicule tire fortement à gauche ou à droite.

Des dégâts peuvent être causés par la conduite sur trottoirs, sur routes endommagées, etc.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Lorsque le pneu est endommagé, sa pression peut diminuer, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule. Risque d'accident. En cas d'indice d'endommagement du pneu pendant la conduite, réduire immédiatement la vitesse et stopper. Faire contrôler les roues et les pneus. Pour cela, se rendre en

roulant avec précaution auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié. Si nécessaire, y faire remorquer le véhicule ou l'y faire transporter. ◀



AVERTISSEMENT

Lorsque le pneu est endommagé, sa pression peut diminuer, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule. Risque d'accident. Ne pas réparer les pneus endommagés, mais les remplacer. ◀



AVERTISSEMENT

Le passage rapide sur des obstacles, par exemple sur des bordures de trottoir ou des chaussées détériorées, peut endommager les pneus. Les grandes roues possèdent une section de pneumatique plus faible. Si la section de pneumatique est plus faible, le risque d'endommagement des pneus augmente. Risque d'accident et de dommages matériels. Si possible, éviter les obstacles ou les passer lentement et avec précaution. ◀

Âge des pneus

Recommandation

Indépendamment de l'usure, remplacer les pneus au plus tard au bout de 6 ans.

Date de fabrication

La date de fabrication du pneu se trouve sur le flanc.

Désignation	Date de fabrication
DOT ... 0117	1ère semaine 2017

Changement de roues et de pneus

Montage et équilibrage

Confier le montage et l'équilibrage de la roue à un partenaire de service après-vente du fabricant ou à un autre partenaire de service après-vente qualifié ou à un atelier qualifié.

Combinaison roue/pneumatique

Généralités

Vous pouvez vous renseigner sur la bonne combinaison roue/pneumatique pour le véhicule auprès d'un partenaire de service du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Une combinaison incorrecte de pneus et de roues a aussi une influence défavorable sur différents équipements, tels que les systèmes ABS ou DSC.

Pour conserver intactes les excellentes caractéristiques routières du véhicule, utiliser uniquement des pneus de même marque, avec le même dessin de sculptures sur la bande de roulement.

Après une avarie de pneu, rétablir la combinaison roue/pneumatique d'origine.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Les roues et pneus qui ne conviennent pas pour votre véhicule peuvent endommager des pièces du véhicule, p. ex. par contact avec la carrosserie à la suite de tolérances existantes malgré une taille nominale identique. Risque d'accident. Le constructeur du véhicule recommande d'utiliser des roues et des pneus homologués pour le type de véhicule considéré. ◀

**AVERTISSEMENT**

Les jantes acier peuvent entraîner des problèmes techniques, par exemple desserrage autonome des vis de roue, endommagement des disques de frein. Risque d'accident. Ne pas monter de jantes acier. ◀

Marques et types de pneus recommandés

Certaines marques de pneumatiques sont recommandées par BMW pour chaque taille de pneu. Les marques de pneus sont reconnaissables par l'astérisque sur le flanc des pneus.

Nouveaux pneus

Les particularités de la fabrication font que l'adhérence au sol des pneumatiques neufs n'est pas encore optimale.

Conduire avec retenue pendant les premiers 300 km.

Pneus rechapés**AVERTISSEMENT**

Les pneus rechapés peuvent présenter des carcasses différentes. Plus leur vieillissement est avancé, plus leur longévité peut être réduite. Risque d'accident. Ne pas utiliser de pneus rechapés. ◀

Le constructeur de votre véhicule recommande de ne pas utiliser de pneus rechapés.

Pneus d'hiver**Généralités**

Pour rouler dans des conditions hivernales, on recommande des pneus hiver.

Les pneus quatre saisons portant la mention M+S ont de meilleures propriétés hivernales que les pneus d'été, mais ils n'atteignent généralement pas les mêmes performances que les pneus d'hiver.

Vitesse maximale avec pneus d'hiver

Si la vitesse maximale du véhicule est supérieure à la vitesse maximale homologuée pour les pneus d'hiver, une plaquette rappelant la vitesse maximale admissible doit être apposée dans le champ visuel du conducteur. Le panneau est disponible auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

En cas de monte de pneus d'hiver, respecter la vitesse maximum autorisée.

Pneus permettant de rouler à plat

Pour votre propre sécurité, utilisez, lors du changement de pneus permettant de rouler à plat, uniquement des pneus permettant de rouler à plat. Tenir compte du fait que le véhicule ne possède pas de roue de secours pour vous dépanner en cas de crevaison. De plus amples informations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Permutation des roues entre les essieux

Des usures différentes apparaissent sur les essieux avant et arrière en fonction des conditions individuelles d'utilisation. Afin d'atteindre une usure régulière, il est possible d'échanger les roues entre les essieux. De plus amples informations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou

d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié. Après remplacement d'un pneu, vérifier la pression et la corriger si nécessaire.

Un tel changement n'est pas autorisé sur les véhicules présentant des tailles de pneumatiques ou de jantes différentes entre les essieux avant et arrière.

Stockage

Conserver les roues chaussées ou les pneus dans un endroit frais, sec et sombre.

Protéger les pneus de l'huile, de la graisse ou du carburant.

Ne pas dépasser la pression de gonflage maximale indiquée sur le flanc des pneus.

Pneus permettant de rouler à plat

Principe

Avec des pneus permettant de rouler à plat, il est possible de continuer à rouler de manière limitée lorsque ceux-ci sont complètement à plat.

Généralités

Les roues se composent de pneus à capacité autoportante limitée et, le cas échéant, de jantes spéciales.

Le renforcement du flanc du pneu lui permet de rouler encore de manière limitée malgré une chute de pression.

Respecter les instructions concernant la conduite en cas de crevaison.

Marquage



Identification RSC sur le flanc du pneu.

Remplacement de pneus permettant de rouler à plat

Pour votre propre sécurité, utiliser exclusivement des pneus permettant de rouler à plat. Tenir compte du fait que le véhicule ne possède pas de roue de secours pour vous dépanner en cas de crevaison.

De plus amples informations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Dépannage en cas de crevaison

Mesures de sécurité

- ▷ Garer le véhicule le plus loin possible de la circulation et sur un sol stabilisé.
- ▷ Allumer les feux de détresse.
- ▷ Caler le véhicule pour qu'il ne risque pas de rouler, en plus, serrer le frein de stationnement.
- ▷ Bloquer le verrouillage du volant dans la position rectiligne des roues.
- ▷ Faire descendre tous les passagers et les amener en dehors de la zone dangereuse, par exemple derrière la glissière de sécurité.
- ▷ Placer éventuellement le triangle de présignalisation à la distance appropriée.

Kit Mobility

Principe

Le système Mobility vous permet d'étanchéifier à court terme des endommagements mineurs du pneumatique, vous permettant de continuer à rouler. Pour cela, un produit d'étanchéité liquide pompé dans le pneu obture l'endommagement de l'intérieur en durcissant.

Le compresseur peut être utilisé pour le contrôle de la pression de gonflage.

Généralités

- Tenir compte des consignes d'utilisation du kit Mobility apposées sur le compresseur et le réservoir de produit d'étanchéité.
- L'emploi du kit Mobility peut s'avérer sans effet si le pneu présente une entaille d'environ 4 mm ou plus.
- Contacter un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié si le pneu ne peut pas être réparé.
- Dans la mesure du possible, laisser les corps étrangers à l'intérieur du pneu.
- Retirer l'autocollant de limitation de vitesse sur le réservoir de produit d'étanchéité et le coller sur le volant.
- L'utilisation d'un produit d'étanchéité de pneu peut endommager le système électronique RDC des roues. Dans ce cas, faire remplacer l'électronique à la prochaine occasion.

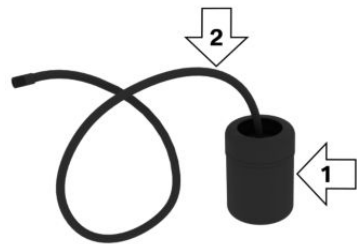
Aperçu

Rangement



Le système Mobilité se trouve dans le compartiment de rangement gauche du compartiment à bagages.

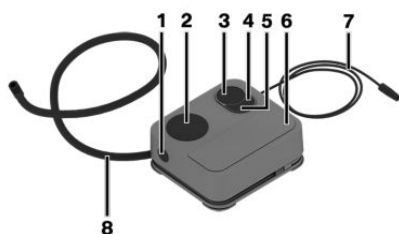
Réservoir de produit d'étanchéité



- Réservoir de produit d'étanchéité, flèche 1.
- Flexible de remplissage, flèche 2.

Tenir compte de la date de péremption indiquée sur le réservoir de produit d'étanchéité.

Compresseur



- 1 Déverrouillage de la bombe de produit de colmatage
- 2 Logement de bombe de produit de colmatage
- 3 Affichage de la pression de gonflage
- 4 Réduction de la pression de gonflage
- 5 Bouton marche/arrêt
- 6 Compresseur
- 7 Fiche/câble de prise de courant
- 8 Flexible de raccordement

Injection du produit d'étanchéité

Indications de sécurité



DANGER

Lorsque le tuyau d'échappement est bouché ou que la ventilation est insuffisante, des gaz d'échappement nocifs peuvent pénétrer dans le véhicule. Les gaz d'échappement contiennent des matières dangereuses incolores et inodores. Dans les locaux fermés, les gaz d'échappement peuvent également s'accumuler à l'extérieur du véhicule. Danger de mort. Maintenir libre le tuyau d'échappement et assurer une ventilation suffisante. ◀



REMARQUE

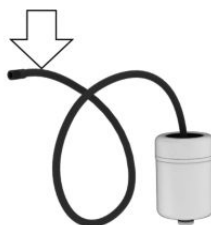
Le compresseur peut surchauffer en cas de fonctionnement prolongé. Risque de dommages matériels. Ne pas faire tourner le compresseur plus de 10 minutes. ◀

Remplissage

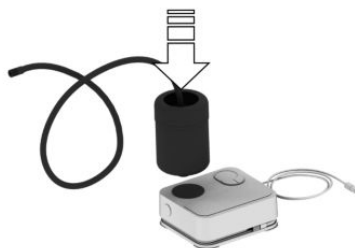
1. Secouer le réservoir de produit d'étanchéité.



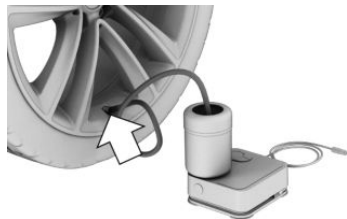
2. Extraire entièrement le tuyau de remplissage du cache du réservoir de produit d'étanchéité. Ne pas plier le flexible.



3. Insérer le réservoir de produit d'étanchéité dans le boîtier situé sur le carter de compresseur jusqu'à l'entendre s'enclencher.



4. Visser le flexible de raccordement sur la valve de la roue défectueuse.



5. Tandis que le compresseur est encore éteint, brancher la fiche dans la prise de courant dans l'habitacle du véhicule.



6. Démarrer le compresseur lorsque l'état opérationnel est activé ou que le moteur tourne.



Laisser tourner le compresseur pendant 10 minutes maximum pour injecter le produit d'étanchéité et atteindre une pression de gonflage d'environ 2,5 bars.

Lors de l'injection du produit d'étanchéité, la pression de gonflage peut s'élever jusqu'à 5 bars environ pendant un court instant. Ne pas couper le compresseur pendant cette phase.

Contrôle et ajustement de la pression de gonflage des pneus

Contrôle

1. Couper le contact du compresseur.
2. Lire la pression sur l'affichage de pression des pneumatiques.

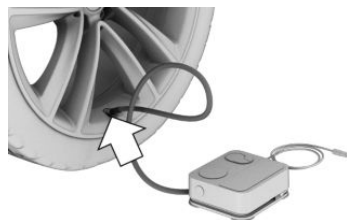
Pour pouvoir continuer à rouler, la pression de gonflage doit être d'au moins 2 bars.

Retirer le réservoir de produit d'étanchéité et le ranger

1. Dévisser le tuyau de remplissage de la roue.
2. Presser le bouton de déverrouillage rouge.
3. Retirer le bidon de produit d'étanchéité du compresseur.
4. Emballer le réservoir de produit d'étanchéité vide pour éviter de salir le compartiment à bagages.

Si la pression minimale de gonflage n'a pas été atteinte

1. Débrancher la fiche de la prise de courant située dans l'habitacle du véhicule.
2. Parcourir 10 m en marche avant et arrière pour répartir le produit d'étanchéité dans le pneu.
3. Visser le flexible de raccordement du compresseur directement sur la valve de pneu.



- Brancher la fiche dans la prise de courant dans l'habitacle du véhicule.



- Démarrer le compresseur lorsque l'état opérationnel est activé ou que le moteur tourne.

Contacter un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié si la pression de gonflage n'est pas d'au moins 2 bars.

Si la pression de gonflage est d'au moins 2 bars, voir La pression minimale de gonflage a été atteinte.

- Débrancher le tuyau de raccordement du compresseur de la valve du pneu.
- Débrancher la fiche de la prise de courant située dans l'habitacle du véhicule.
- Ranger le système Mobility dans le véhicule.

La pression minimale de gonflage a été atteinte

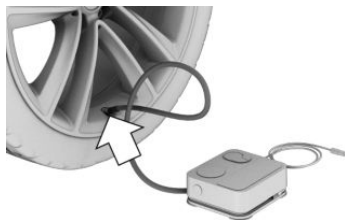
- Ranger le système Mobility dans le véhicule.
- Rouler tout de suite environ 10 km afin que le produit d'étanchéité se répartisse uniformément dans le pneu.

Ne pas dépasser une vitesse de 80 km/h.

Si possible, ne pas dépasser les 20 km/h.

Ajustement

- S'arrêter à un endroit approprié.
- Visser le flexible de raccordement du compresseur directement sur la valve de pneu.



- Brancher la fiche dans la prise de courant dans l'habitacle du véhicule.



- Corriger la pression de gonflage à au moins 2,0 bars.
 - Augmenter la pression : démarrer le compresseur lorsque l'état opérationnel est activé ou que le moteur tourne.
 - Réduire la pression : appuyer sur la touche du compresseur.
- Débrancher le tuyau de raccordement du compresseur de la valve du pneu.
- Débrancher la fiche de la prise de courant située dans l'habitacle du véhicule.
- Ranger le système Mobility dans le véhicule.

Poursuite du trajet

Ne pas dépasser la vitesse maximum autorisée de 80 km/h.

Réinitialiser l'avertisseur de crevaisson, voir page 326.

Réinitialiser le contrôle de la pression des pneus, voir page 322.

Faire remplacer le pneu défectueux et le réserver de produit d'étanchéité du système Mobility rapidement.

Chaînes à neige

Chaînes à neige à maillons fins

Le fabricant de votre véhicule recommande l'utilisation de chaînes à neige à maillons fins. Certaines chaînes à neige à maillons fins ont été testées par le fabricant du véhicule et homologuées comme étant sûres et adaptées.

De plus amples informations concernant les chaînes à neige adaptées sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Utilisation



AVERTISSEMENT

Le montage de chaînes à neige sur des pneus inadaptés peuvent entraîner le contact des chaînes avec des parties du véhicule. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Monter les chaînes à neige uniquement sur des pneus adaptés et classés comme adaptés à l'utilisation avec des chaînes à neige par le constructeur. ◀

Les chaînes à neige doivent impérativement être montées par paire sur les roues arrière avec des pneus de la taille indiquée ci-après :

- ▷ 225/60 R 17.
- ▷ 245/50 R 18.
- ▷ 245/45 R 19.

Respecter les indications du fabricant des chaînes.

Veiller à ce que les chaînes à neige soient toujours suffisamment tendues. Si nécessaire, re-

tendre les chaînes en suivant les indications du fabricant.

Avec des chaînes à neige, ne pas initialiser l'avertisseur de crevaisson pour éviter toute erreur d'affichage.

Avec des chaînes à neige, ne pas réinitialiser le contrôle de pression des pneus pour éviter toute erreur d'affichage.

Lors de la conduite avec des chaînes à neige, activer brièvement le cas échéant le Contrôle dynamique de motricité afin de bénéficier d'une adhérence optimisée.

Vitesse maximale avec des chaînes à neige

Avec des chaînes à neige, ne pas dépasser 50 km/h.

Direction aux roues arrière avec des chaînes à neige

Généralités

Pour garantir la liberté de mouvement des roues lors de l'utilisation de chaînes à neige, la direction aux roues arrière de la direction active intégrale doit être désactivée lorsque les chaînes sont montées.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Lorsque la direction aux roues arrière est activée et que des chaînes à neige sont montées, un contact peut survenir entre les chaînes à neige et la carrosserie. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Désactiver la direction aux roues arrière lorsque les chaînes à neige sont montées. ◀

Désactiver la direction aux roues arrière

Le réglage selon lequel les chaînes à neige sont montées désactive la direction aux roues arrière.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Chaînes à neige »
4. « Chaînes à neige montées »

À partir de la vitesse maximale autorisées avec chaînes à neige de 50 km/h, la direction aux roues arrière sera automatiquement réactivée.

Contrôle de pression des pneus RDC

Principe

Le système surveille la pression de gonflage des quatre pneus montés. Le système avertit en cas de chute de pression sensible sur un ou plusieurs pneus.

Généralités

Des capteurs situés dans les valves, mesurent la pression de gonflage et la température des pneus.

Pour la commande du système, observer aussi les informations supplémentaires et les instructions au chapitre Pression de gonflage des pneus, voir page 312.

Conditions de fonctionnement

Le système doit réunir les conditions suivantes pour pouvoir émettre un message fiable en cas de chute de la pression de gonflage des pneus :

- ▶ Après un changement de roues ou de pneus, le système a été réinitialisé à une pression de gonflage correcte.
- ▶ Après correction de la pression de gonflage, le système a été réinitialisé.
- ▶ Roues équipées d'un système électronique TPM.

Affichage d'état

État actuel

Il est possible d'afficher l'état du système sur l'écran de contrôle, par exemple, pour savoir si le système est activé.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. (P) « Contrôle press. pneus (RDC) »

L'état actuel s'affiche.

États de pneu

Généralités

L'état du système et des pneus est exprimé sur l'écran de contrôle par la couleur des roues et par un texte.

Toutes les roues vertes

Le système est activé et se réfère, pour les avertissements, aux pressions de gonflage enregistrées en dernier lors de la réinitialisation.

Une à quatre roues jaune(s)

Crevaillon ou chute importante de pression sur le(s) pneu(s) indiqué(s).

Roues, gris

Les chutes de pression des pneus ne sont éventuellement pas détectées.

Causes possibles :

- ▶ Dysfonctionnement.
- ▶ Une réinitialisation du système est effectuée.

Réinitialiser le système

Généralités

Dans les cas suivants, le système doit être réinitialisé :

- Après l'ajustement de la pression de gonflage.
- Après un changement de roues ou de pneus.

Reset

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. « Contrôle press. pneus (RDC) »
4. Activer l'état de marche et ne pas repartir.
5. Réinitialiser la pression des pneus :
« Réinitialiser ».
6. Mettre le véhicule en mouvement.

Les roues sont représentées en gris et le texte suivant affiche : « Réinitialisation du contrôle de pression des pneus en cours... ».

Après un bref trajet à une vitesse supérieure à 30 km/h, les pressions de gonflage réglées sont enregistrées et font fonction de pressions de gonflage requises. La réinitialisation se termine automatiquement pendant la conduite.

La réinitialisation terminée, l'écran de contrôle représente les roues en vert et le texte suivant s'affiche : « Contrôle de pression des pneus actif. Pour la pression recommandée, voir l'étiquette. ».

Vous pouvez interrompre le trajet à tout moment. Lorsque vous reprenez la route, l'initialisation se poursuit automatiquement.

Messages

Généralités

En cas de message d'une pression de gonflage insuffisante, le contrôle dynamique de stabilité DSC est activé si nécessaire.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Un pneumatique normal endommagé présentant une pression d'air trop faible ou manquante limite les caractéristiques de conduite, p. ex. le comportement de direction et de freinage. Les pneus permettant de rouler à plat peuvent maintenir une stabilité limitée. Risque d'accident. Ne pas continuer à rouler si le véhicule est équipé de pneus normaux. Respecter les remarques concernant les pneus permettant de rouler à plat et la poursuite de la conduite avec de tels pneus. ◀

Si le contrôle de la pression de gonflage des pneus est nécessaire

Message

Un symbole avec un message Check-Control s'affiche sur l'écran de contrôle.

Symbole	Cause possible
	Les pneus n'ont pas été gonflés conformément aux instructions. Ils ne sont, par exemple, pas assez gonflés.
	Le système a reconnu un changement de roue, mais n'a pas été réinitialisé.
	La pression des pneus a baissé depuis la dernière réinitialisation.
	Pour le système, la remise à zéro n'a pas été effectuée. Le système se réfère, pour les avertissements, aux pressions de gonflage enregistrées en dernier lors de la réinitialisation.

Mesure

1. Contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus et la rectifier si nécessaire.

2. Réinitialiser le système.

Si la pression de gonflage des pneus est trop faible

Message



Un voyant jaune s'allume sur le combiné d'instruments.

Par ailleurs, un symbole avec un message Check-Control s'affiche sur l'écran de contrôle.

Symbole

Cause possible



Une chute de pression de pneu existe.

Pour le système, la remise à zéro n'a pas été effectuée. Le système se réfère, pour les avertissements, aux pressions de gonflage enregistrées en dernier lors de la réinitialisation.

Mesure

1. Réduire la vitesse. Ne plus dépasser une vitesse de 130 km/h.
2. Contrôler et, le cas échéant, corriger la pression des quatre pneus à la prochaine occasion, par exemple, dans une station-service.
3. Répéter la réinitialisation du système.

En cas de forte perte de la pression de gonflage des pneus

Message



Un voyant jaune s'allume sur le combiné d'instruments.

Un symbole s'affiche également avec le pneu correspondant dans un message Check-Control sur l'écran de contrôle.

Symbole

Cause possible



Une crevaison ou une fuite importante a été constatée.

Pour le système, la remise à zéro n'a pas été effectuée. Le système se réfère, pour les avertissements, aux pressions de gonflage enregistrées en dernier lors de la réinitialisation.

Mesure

1. Réduire la vitesse et s'arrêter prudemment. Éviter d'actionner brusquement les freins ou le volant.
2. Vérifier si le véhicule est équipé de pneus normaux ou de Pneumatiques sans aptitude de rouler à plat.

Les Pneumatiques sans aptitude de rouler à plat, voir page 316, sont caractérisés par un symbole circulaire portant les initiales RSC - Run-flat system component - sur le flanc du pneu.

Comportement en cas de crevaison

Pneus normaux

1. Identifier le pneu endommagé.

Contrôler la pression sur les quatre pneus, par exemple, avec l'indicateur de pression d'un kit de réparation anticrevaison.

Si la pression de gonflage est correcte dans les quatre pneus, il est possible que l'avertisseur de crevaison n'ait pas été initialisé. Procéder alors à la réinitialisation.

Si aucun dommage n'a pu être détecté au niveau des pneus, contacter un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

2. Réparer la crevaison, par exemple avec un kit de réparation anticrevaison ou en changeant la roue.

L'utilisation d'un produit d'étanchéité, par exemple, un kit de réparation anticrevaison, peut endommager le système électronique TPM des roues. Faire remplacer l'électronique à la prochaine occasion.

Pneus permettant de rouler à plat

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

En cas de pneus permettant de rouler à plat présentant une pression d'air insuffisante ou manquante, les caractéristiques de conduite sont alors modifiées, comme stabilité directionnelle réduite lors du freinage, distance de freinage rallongée et comportement de direction modifié. Risque d'accident.

Rouler à vitesse modérée et ne pas dépasser une vitesse de 80 km/h. ◀



AVERTISSEMENT

En cas de poursuite du trajet avec une crevaison, les remorques particulièrement lourdes peuvent se mettre à osciller. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Lors de la conduite avec remorque et crevaison, ne pas dépasser la vitesse de 60 km/h. En cas de mouvement pendulaire, freiner immédiatement et procéder aux corrections de direction avec la plus grande prudence possible. ◀

Vitesse maximale

Une poursuite du trajet avec un pneu endommagé est possible jusqu'à 80 km/h au maximum.

Poursuite du trajet avec une crevaison

Veuillez noter les informations suivantes en cas de poursuite du trajet avec un pneu endommagé :

1. Éviter d'actionner brusquement les freins ou le volant.
2. Ne plus dépasser la vitesse de 80 km/h.
3. Contrôler la pression des quatre pneus à la prochaine occasion.

Si la pression de gonflage est correcte dans les quatre pneus, il est possible que l'avertisseur de crevaison n'ait pas été initialisé. Procéder alors à la réinitialisation.

Trajet possible avec un pneu dégonflé

Le trajet sur lequel il est encore possible de rouler varie en fonction du chargement et de la sollicitation du véhicule, par exemple, la vitesse, l'état de la route ou la température extérieure. Le trajet peut être moins long ou bien plus long si le conducteur adopte une conduite ménageant le véhicule.

Avec un chargement moyen et en cas de faible sollicitation, le véhicule peut rouler sur un trajet max. de 80 km.

Caractéristiques de conduite avec pneu endommagé

Le fait de rouler avec un pneu endommagé modifie les caractéristiques de conduite ce qui peut avoir, par exemple, les conséquences suivantes :

- ▷ Le véhicule dérape plus rapidement.
- ▷ La distance de freinage est plus longue.
- ▷ La direction est différente.

Adapter le style de conduite. Éviter tout braquage brusque ou roulage impliquant des obstacles tels que des trottoirs, des nids de poule, etc.

Pneu définitivement hors service

Des vibrations ou des bruits assez forts, pendant la conduite, peuvent annoncer une crevaison définitive du pneu.

Réduire la vitesse et s'arrêter prudemment. Des fragments de pneu peuvent se détacher, ce qui peut entraîner un accident.

Ne pas continuer à rouler, mais contacter un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Limites du système

Température

La pression de gonflage des pneus dépend de la température du pneu.

Par l'accroissement de la température du pneu, p. ex. pendant la conduite ou par les rayons du soleil, la pression de gonflage augmente.

La pression de gonflage diminue lorsque la température du pneu baisse.

Par ce comportement, il peut se produire un avertissement lors d'une chute brutale de la température par suite des seuils d'avertissement donnés.

Chute soudaine de pression des pneus

De graves avaries soudaines de pneu provoquées par des effets extérieurs ne peuvent pas être annoncées par le système.

Le système n'a pas été réinitialisé

Le système ne fonctionne pas correctement tant que la réinitialisation n'est pas effectuée ; il signale par exemple une crevaison bien que les pressions de gonflage soient correctes.

Dysfonctionnement



Le voyant jaune clignote puis reste allumé. Un message Check-Control s'affiche.

Les chutes de pression des pneus ne sont éventuellement pas détectées.

Dans de tels cas :

- ▷ Une roue sans système électronique TPM est montée, p. ex. une roue d'appoint : le cas échéant, faire contrôler les roues.
- ▷ Dysfonctionnement : faire contrôler le système.
- ▷ Perturbation par des installations ou des appareils avec la même fréquence radio : à la sortie du champ perturbateur, le système est activé de nouveau automatiquement.
- ▷ Le système n'a pas pu être réinitialisé correctement. Réinitialiser à nouveau le système.

Avertisseur de crevaison RPA

Principe

Le système détecte une chute de pression de pneu en comparant les vitesses de rotation de chaque roue pendant la conduite.

En cas de chute de pression, le diamètre de la roue correspondante est modifié et, ainsi, sa vitesse de rotation. La différence est identifiée et signalée comme une crevaison.

Le système ne mesure pas la pression de gonflage réelle dans le pneu.

Conditions de fonctionnement

Le système doit satisfaire aux conditions suivantes car sinon il ne pourra pas émettre d'avertissement fiable en cas de chute de pression :

- ▷ Après un changement de roues ou de pneus, le système s'est réinitialisé si la pression de gonflage était correcte.
- ▷ Après la correction de la pression de gonflage, le système s'est réinitialisé.

Affichage d'état

L'état actuel de l'avertisseur de crevaison, par exemple si le RPA est actif, peut être affiché.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3.  « Avertisseur de crevaison »

L'état s'affiche.

Initialisation requise

L'initialisation est requise dans les cas suivants :

- Après l'ajustement de la pression de gonflage.
- Après un changement de roues ou de pneus.

Effectuer l'initialisation

Avec l'initialisation, les pressions de gonflage réglées sont validées comme références pour la reconnaissance d'une crevaison. L'initialisation démarre par la confirmation des pressions de gonflage.

Ne pas initialiser le système en roulant avec des chaînes à neige.

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. « Avertisseur de crevaison »
4. Activer l'état de marche et ne pas repartir.
5. Démarrer l'initialisation : « Réinitialiser »
6. Mettre le véhicule en mouvement.

L'initialisation se termine au cours du trajet, qui peut être interrompu à tout moment.

Lorsque l'on reprend la route, l'initialisation se poursuit automatiquement.

Messages

Généralités

En cas de message d'une crevaison, le contrôle dynamique de stabilité DSC est activé si nécessaire.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Un pneumatique normal endommagé présentant une pression d'air trop faible ou manquante limite les caractéristiques de conduite, p. ex. le comportement de direction et de freinage. Les pneus permettant de rouler à plat peuvent maintenir une stabilité limitée. Risque d'accident. Ne pas continuer à rouler si le véhicule est équipé de pneus normaux. Respecter les remarques concernant les pneus permettant de rouler à plat et la poursuite de la conduite avec de tels pneus. ◀

Signalisation d'une crevaison



Un voyant jaune s'allume sur le combiné d'instruments.

Par ailleurs, un symbole avec un message Check-Control s'affiche sur l'écran de contrôle.

Symbole	Cause possible
	Une crevaison ou une fuite importante a été constatée.



Mesure

1. Réduire la vitesse et s'arrêter prudemment. Éviter d'actionner brusquement les freins ou le volant.
2. Vérifier si le véhicule est équipé de pneus normaux ou de Pneumatiques sans aptitude de rouler à plat.

Les Pneumatiques sans aptitude de rouler à plat, voir page 316, sont caractérisés par un symbole circulaire portant les initiales

RSC - Run-flat system component - sur le flanc du pneu.

Limites du système

Dans les situations suivantes, le système risque d'intervenir à retardement ou de ne pas fonctionner correctement :

- ▷ Une chute de pression naturelle et homogène sur les quatre pneus ne sera pas détectée. En conséquence, vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus.
- ▷ De graves avaries de pneu soudainement causées par des effets extérieurs ne peuvent pas être annoncées à l'avance.
- ▷ Système non initialisé.
- ▷ Circulation sur chaussée enneigée ou glissante.
- ▷ Conduite sportive : avec patinage des roues motrices et forte accélération transversale.
- ▷ Conduite avec des chaînes à neige.

Comportement en cas de crevaison

Pneus normaux

1. Identifier le pneu endommagé.

Pour cela, contrôler la pression pour les quatre pneus, par exemple avec l'affichage de la pression des pneus d'un kit de dépannage anticrevaison.

Si la pression de gonflage est correcte dans les quatre pneus, il est possible que l'avertisseur de crevaison n'ait pas été initialisé. Initialiser alors le système.

Si l'identification d'une crevaison est impossible, contacter un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

2. Réparer la crevaison, par exemple avec un kit de réparation anticrevaison ou en changeant la roue.

Pneus permettant de rouler à plat

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

En cas de pneus permettant de rouler à plat présentant une pression d'air insuffisante ou manquante, les caractéristiques de conduite sont alors modifiées, comme stabilité directionnelle réduite lors du freinage, distance de freinage rallongée et comportement de direction modifié. Risque d'accident.

Rouler à vitesse modérée et ne pas dépasser une vitesse de 80 km/h. ◀



AVERTISSEMENT

En cas de poursuite du trajet avec une crevaison, les remorques particulièrement lourdes peuvent se mettre à osciller. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Lors de la conduite avec remorque et crevaison, ne pas dépasser la vitesse de 60 km/h. En cas de mouvement pendulaire, freiner immédiatement et procéder aux corrections de direction avec la plus grande prudence possible. ◀

Vitesse maximale

Une poursuite du trajet avec un pneu endommagé est possible jusqu'à 80 km/h au maximum.

Poursuite du trajet avec une crevaison

Veuillez respecter ce qui suit si vous poursuivez un trajet avec un pneu endommagé :

1. Éviter d'actionner brusquement les freins ou le volant.
2. Ne plus dépasser une vitesse de 80 km/h.
3. Contrôler la pression des quatre pneus à la prochaine occasion.

Si la pression de gonflage est correcte dans les quatre pneus, il est possible que l'avertisseur de crevaison n'ait pas été initialisé. Initialiser alors le système.

Trajet possible avec un pneu dégonflé

Le trajet sur lequel il est encore possible de rouler varie en fonction du chargement et de la sollicitation du véhicule, par exemple, la vitesse, l'état de la route ou la température extérieure. Le trajet peut être moins long ou bien plus long si le conducteur adopte une conduite ménageant le véhicule.

Avec un chargement moyen et en cas de faible sollicitation, le véhicule peut rouler sur un trajet max. de 80 km.

Caractéristiques de conduite avec pneu endommagé

Le fait de rouler avec un pneu endommagé modifie les caractéristiques de conduite ce qui peut avoir, par exemple, les conséquences suivantes :

- Le véhicule dérape plus rapidement.
- La distance de freinage est plus longue.
- La direction est différente.

Adapter le style de conduite. Éviter tout braquage brusque ou roulage impliquant des obstacles tels que des trottoirs, des nids de poule, etc.

Pneu définitivement hors service

Des vibrations ou des bruits assez forts, pendant la conduite, peuvent annoncer une crevaison définitive du pneu.

Réduire la vitesse et s'arrêter prudemment. Des fragments de pneu peuvent se détacher, ce qui peut entraîner un accident.

Ne pas continuer à rouler, mais contacter un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Changer de roue

Généralités

Avec des pneus permettant de rouler à plat ou avec l'utilisation de produits d'étanchéité, un changement de roue immédiat en cas de perte de pression suite à une crevaison n'est pas nécessaire.

En cas de besoin, l'outillage adapté pour le changement de roue est disponible comme accessoire auprès d'un partenaire de service du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Le cric du constructeur du véhicule est conçu pour le changement de roue en cas de crevaison. Le cric n'est pas conçu pour une utilisation fréquente, par exemple pour le remplacement des pneus d'hiver par les pneus d'été. Le cric risque de se coincer et d'être endommagé en cas d'utilisation fréquente. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Utiliser le cric uniquement pour le remplacement d'urgence d'une roue en cas de crevaison. ◀



AVERTISSEMENT

Sur un sol mou, non plan ou glissant, p. ex. neige, glace, carrelage ou similaires, le cric peut déraiper. Risque de blessures. Procéder au changement de pneu/roue sur une surface plane, dure et non glissante. ◀



AVERTISSEMENT

Le cric est prévu pour soulever brièvement le véhicule pendant le changement de roue. Même en respectant les mesures de sécurité, le risque existe que le véhicule soulevé retombe en cas de basculement du cric. Risque de blessures ou danger de mort. Lorsque le véhicule est soulevé avec un cric, ne pas se coucher dessous et ne pas démarrer le moteur. ◀

**AVERTISSEMENT**

Le cric est conçu uniquement pour soulever le véhicule et est optimisé pour les logements du véhicule. Risque de blessures. Ne pas soulever d'autre véhicule ni tout autre charge avec le cric. ◀

**AVERTISSEMENT**

Si le cric n'est pas inséré dans le logement prévu à cet effet, il peut provoquer des dommages au véhicule lorsqu'il se déplace vers le haut par manivelle ou il risque de dérapage. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lors du levage du cric, s'assurer que celui-ci est bien inséré dans le logement prévu à cet effet à côté du passage de roue. ◀

**AVERTISSEMENT**

Si le véhicule est soumis à des forces latérales après avoir été soulevé sur cric, il risque de tomber du cric. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lorsque le véhicule est soulevé, n'exercer aucune force sur le côté et ne tirer pas brusquement dessus. Faire retirer une roue bloquée par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié. ◀

Caler le véhicule pour qu'il ne risque pas de rouler

Généralités

Lors du changement de roue, le constructeur du véhicule recommande de sécuriser en plus le véhicule contre tout déplacement.

Sur surface plane



Placer une cale ou tout autre objet adapté devant et derrière la roue se trouvant en diagonale du côté opposé à celle qui doit être remplacée.

En cas de pente légère

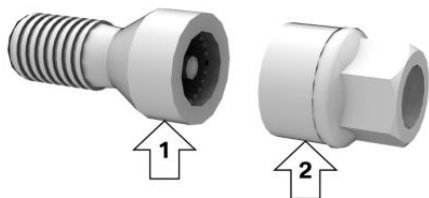


S'il est nécessaire de remplacer une roue sur un sol légèrement incliné, placer des cales ou tout autre objet adapté, par exemple une pierre, sous les roues des essieux avant et arrière, du côté où le véhicule risquerait de rouler.

Antivol de roue

Aperçu

L'adaptateur de l'antivol de roue se trouve dans l'outillage de bord ou bien dans un rangement près de l'outillage de bord.



- Vis de roue, flèche 1.
- Adaptateur, flèche 2.

Démontage

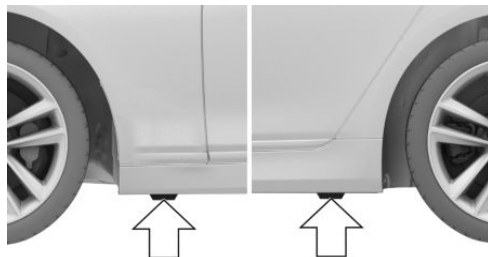
1. Placer l'adaptateur sur le boulon de roue.
2. Dévisser le boulon de roue.

Après le vissage, retirer l'adaptateur.

Préparer le véhicule

- Garer le véhicule le plus loin possible de la circulation et sur un sol stabilisé et non glissant.
- Allumer les feux de détresse.
- Serrer le frein de stationnement.
- Engager un rapport ou placer le levier sélecteur de vitesses sur la position P.
- Dès que la circulation le permet, faire descendre tous les passagers et les amener hors de la zone dangereuse, p. ex. derrière la glissière de sécurité.
- Selon la version d'équipement, prélever l'outil et la roue d'appoint dans le véhicule.
- Placer éventuellement le triangle de présignalisation ou le feu clignotant de présignalisation à une distance appropriée.
- Ne pas placer de tasseau de bois ou similaires sous le cric, car celui-ci ne pourrait plus atteindre sa capacité de charge par suite de la hauteur limitée.
- Caler le véhicule pour qu'il ne risque pas de rouler.
- Desserrer les boulons de roue d'un demi-tour.

Prises pour cric



Les logements destinés au cric se trouvent aux endroits indiqués.

Levage du véhicule

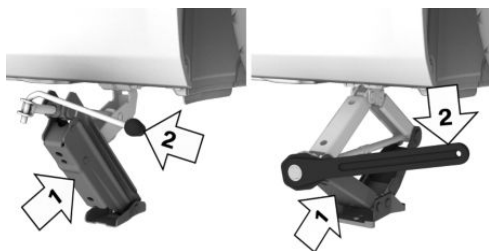


AVERTISSEMENT

Lors de l'utilisation du cric, les mains ou les doigts peuvent être coincés. Risque de blessures. Lors de l'utilisation du cric, conser-

ver la position décrite des mains et ne pas en changer. ◀

1. Maintenir le cric d'une main, flèche 1, et la manivelle ou le levier de l'autre, flèche 2.



2. Introduire le cric dans le logement prévu à cet effet le plus proche de la roue à changer.

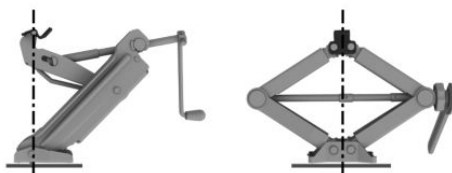


3. Lever le cric en tournant la manivelle ou le levier dans le sens des aiguilles d'une montre.

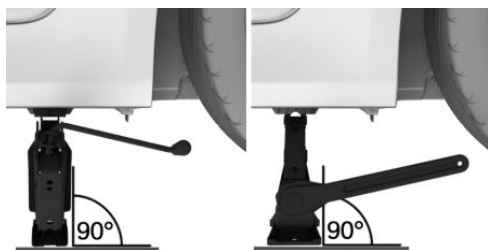


4. Retirer sa main du cric dès que celui-ci est sous contrainte et continuer à tourner la manivelle ou le levier à la main.

5. Veiller à ce que le pied du cric soit sorti à la verticale.



6. Veiller que à ce que le pied de cric soit vertical et à angle droit par rapport au logement prévu à cet effet.



7. Tourner la manivelle jusqu'à ce que le cric s'appuie avec toute sa surface sur le sol et que la roue concernée soit soulevée du sol de 3 cm.

Montage de la roue

Monter uniquement une seule roue d'appoint.

1. Dévisser les boulons de roue et retirer la roue.
2. Mettre en place la nouvelle roue ou la roue d'appoint et visser au moins deux vis en croix.

Si vous ne montez pas des roues en alliage léger d'origine, il faut le cas échéant aussi utiliser les boulons de roue correspondants.

3. Visser les boulons de roue restants et bien serrer tous les boulons en croix.
4. Tourner la manivelle du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour

rentre le cric et faire redescendre le véhicule.

5. Retirer le cric.

Après le changement de roue

1. Serrer les boulons de roue en croix. Le couple de serrage est de 140 N.m.
2. Ranger la roue défectueuse dans le compartiment à bagages.
À cause de sa taille, la roue défectueuse ne peut pas être logée sous la trappe de plancher.
3. Contrôler la pression de gonflage à la prochaine occasion et la corriger le cas échéant.
4. Réinitialiser l'avertisseur de crevaisson.
Réinitialiser le contrôle de pression des pneus.
5. Faire contrôler la fixation solide des vis de roue avec une clé dynamométrique calibrée.
6. Rouler jusqu'au partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente ou un atelier qualifié le plus proche pour faire remplacer le pneu endommagé.

Roue de secours

Généralités

En cas de crevaisson, la roue d'appoint peut être utilisée pour remplacer un pneu défectueux. La roue d'appoint est conçue uniquement pour une utilisation limitée afin de pouvoir faire remplacer la roue défectueuse.

Consigne de sécurité

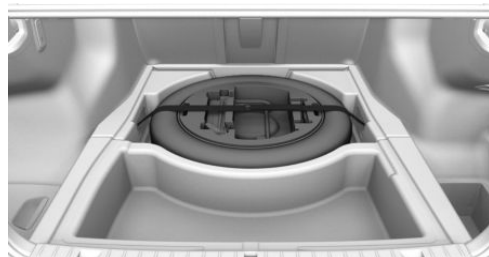


AVERTISSEMENT

La roue d'appoint présente une taille spéciale. La conduite avec roue d'appoint à des vitesses élevées peut entraîner une modification des caractéristiques de conduite, comme une

stabilité de voie réduite lors du freinage, une distance de freinage allongée et un comportement de direction modifié dans les zones limitées de braquage. Risque d'accident. Conduire avec retenue et ne pas dépasser une vitesse de 80 km/h. ◀

Aperçu



La roue d'appoint et les outils se trouvent sous le plancher du compartiment à bagages.

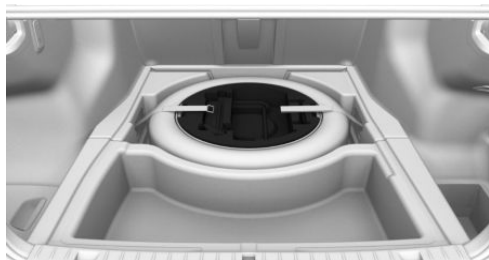
Retirer la roue d'appoint

1. Tirer le plancher vers le haut directement derrière les dossiers de sièges arrière et l'extraire.



2. Ouvrir la sangle d'arrimage.

3. Sortir le logement d'outil.



4. Retirer la roue d'appoint de son logement.
Ici, ne retirer aucun cache.

Après le changement de roue, insérer le logement d'outil dans le bac de rangement et l'arrimer avec des sangles.

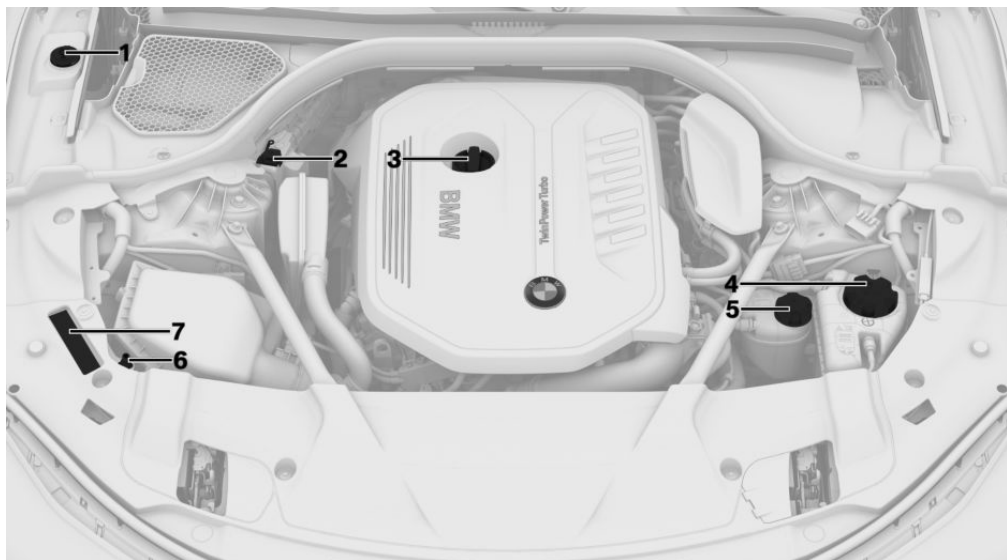
Compartiment moteur

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles

pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Détails importants dans le compartiment moteur



- | | |
|---|--|
| 1 Orifice de remplissage pour liquide de lave-glace | 5 Uniquement moteur essence : réservoir de liquide de refroidissement climatisation auxiliaire |
| 2 Aide au démarrage, borne Plus de la batterie | 6 Aide au démarrage, borne Moins de la batterie |
| 3 Orifice de remplissage d'huile | 7 Numéro d'identification du véhicule |
| 4 Réservoir de liquide de refroidissement moteur | |

Capot moteur

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Les interventions incorrectes dans le compartiment moteur peuvent endommager des composants et entraîner un risque de sécurité. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Faire exécuter les interventions dans le compartiment moteur par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié. ◀



AVERTISSEMENT

Le compartiment moteur abrite des pièces en mouvement. Certaines pièces peuvent se trouver en mouvement même lorsque le véhicule est coupé, p. ex. le ventilateur du radiateur. Risque de blessures. Ne pas introduire la main dans la zone de déplacement de pièces en mouvement. S'assurer que les vêtements et les cheveux sont éloignés des pièces mobiles. ◀



AVERTISSEMENT

Le capot moteur présente sur sa face intérieure des pièces en saillie, p. ex. le crochet de verrouillage. Risque de blessures. Lorsque le capot moteur est ouvert, faire attention aux pièces en saillie et se tenir écarté de ces zones. ◀



AVERTISSEMENT

Un capot moteur non correctement verrouillé peut s'ouvrir pendant la conduite et limiter la visibilité. Risque d'accident. Stopper immédiatement et refermer correctement le capot moteur. ◀



AVERTISSEMENT

Des membres peuvent être coincés lors de l'ouverture et la fermeture du capot moteur. Risque de blessures. Lors de l'ouverture et de

la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du capot moteur soit libre. ◀



REMARQUE

Les essuie-glace dépliés peuvent être coincés lors de l'ouverture du capot moteur. Risque de dommages matériels. Avant l'ouverture du capot moteur, veiller à ce que les essuie-glace avec balais montés reposent bien sur le pare-brise. ◀

Ouverture

1. Tirer le levier, flèche 1.

Le capot moteur se déverrouille.

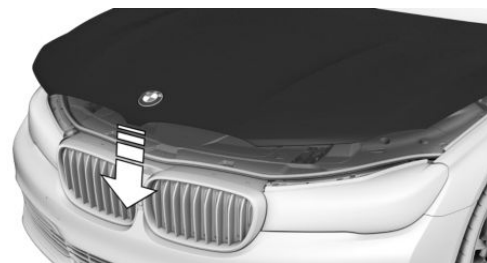


2. Après avoir relâché la manette, tirer à nouveau la manette, flèche 2.

Vous pouvez ouvrir le capot-moteur.

3. Faire attention aux pièces saillantes du capot moteur.

Fermeture



Laisser tomber le capot d'une hauteur d'environ 40 cm et appuyer encore sur le capot pour le verrouiller de nouveau complètement.

Le capot moteur doit s'enclencher de manière audible des deux côtés.

Huile moteur

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

La consommation d'huile moteur dépend du style de conduite et des conditions d'utilisation.

C'est pourquoi, après chaque ravitaillement, contrôler le niveau d'huile moteur en procédant à une mesure détaillée.

La consommation d'huile de moteur peut augmenter, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ Conduite sportive.
- ▷ Rodage du moteur.
- ▷ Mode ralenti du moteur.
- ▷ En cas d'utilisation de types d'huile moteur non homologués.

Selon le niveau d'huile moteur, différents messages Check-Control s'affichent sur l'écran de contrôle.

Indications de sécurité



REMARQUE

Un niveau d'huile moteur insuffisant entraîne des dommages au moteur. Risque de dommages matériels. Ajouter immédiatement de l'huile moteur. ◀



REMARQUE

Une quantité trop importante d'huile moteur peut endommager le moteur ou le catalyseur. Risque de dommages matériels. Ne pas trop remplir d'huile moteur. En cas de trop plein d'huile moteur, faire contrôler le niveau d'huile par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié. ◀

Mesure électronique du niveau d'huile

Généralités

La mesure électronique du niveau d'huile dispose de deux principes de mesure :

- ▷ Surveillance.
- ▷ Mesure détaillée.

Si les trajets courts sont fréquents ou le style de conduite est souvent dynamique, par exemple avec des virages rapidement négociés, procéder régulièrement à une mesure détaillée.

Surveillance

Principe

Le niveau d'huile moteur est surveillé électroniquement pendant la conduite et est affiché sur l'écran de contrôle.

Si le niveau d'huile moteur n'est plus compris dans la plage autorisée, un message Check-Control s'affiche.

Conditions de fonctionnement

Une valeur mesurée à jour est disponible après un trajet normal d'environ 30 minutes.

Affichage du niveau d'huile moteur

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3.  « Niveau d'huile moteur »

Le niveau d'huile moteur est affiché.

Limites du système

Si les trajets courts sont fréquents ou la conduite souvent dynamique, il est possible que la valeur mesurée ne soit pas disponible. Dans ce cas, la valeur mesurée du dernier trajet suffisamment long s'affiche.

Mesure détaillée

Principe

Le niveau d'huile moteur est contrôlé à l'arrêt et s'affiche sur une échelle graduée.

Si le niveau d'huile moteur n'est plus compris dans la plage autorisée, un message Check-Control s'affiche.

Généralités

Le régime de ralenti augmente légèrement au cours de la mesure.

Conditions de fonctionnement

- Le véhicule se trouve à l'horizontale.
- Manette de sélection en position N ou P et pédale d'accélérateur relâchée.
- Le moteur tourne et est à la température de service.

Effectuer la mesure détaillée

Par l'iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3.  « Niveau d'huile moteur »
4. « Mesurer niveau d'huile moteur »
5. « Démarrer mesure »

Le niveau d'huile est contrôlé et affiché via une échelle graduée.

Appoint d'huile moteur

Généralités

Faire l'appoint d'huile moteur uniquement lorsque le message correspondant est affiché sur le combiné d'instruments. La quantité d'appoint est indiquée dans le message qui s'affiche sur l'écran de contrôle.

Faire l'appoint uniquement avec une huile moteur adaptée, voir page 340.

Couper le contact du véhicule et désactiver l'état de marche avant de faire l'appoint d'huile moteur.

Veiller à ne pas trop remplir le réservoir d'huile moteur.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Les consommables comme huiles, graisses, liquide de refroidissement et carburants peuvent contenir des substances toxiques. Risque de blessures ou danger de mort. Respecter les remarques apposées sur les récipients. Ne pas laisser les vêtements, la peau ou les yeux entrer en contact avec les consommables. Ne pas transvaser les consommables dans d'autres bouteilles. Conserver les consommables hors de portée des enfants. ◀



REMARQUE

Un niveau d'huile moteur insuffisant entraîne des dommages au moteur. Risque de dommages matériels. Ajouter immédiatement de l'huile moteur. ◀



REMARQUE

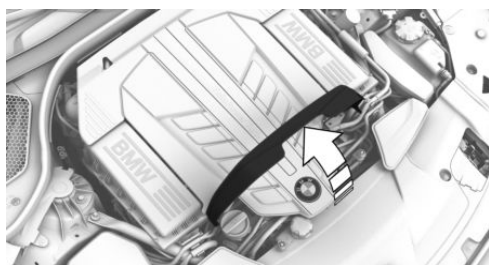
Une quantité trop importante d'huile moteur peut endommager le moteur ou le catalyseur. Risque de dommages matériels. Ne pas trop remplir d'huile moteur. En cas de trop

plein d'huile moteur, faire contrôler le niveau d'huile par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié. ◀

Aperçu

L'orifice de remplissage d'huile se trouve dans le compartiment moteur, voir page 335.

M760Li : ouverture et fermeture du volet



Au moment de la fermeture, le volet doit s'enclencher.

Appoint d'huile moteur

1. Ouverture du capot moteur, voir page 336.
2. Tourner le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



3. Ajouter de l'huile moteur.

Types d'huiles moteur pour faire l'appoint

Généralités

La qualité de l'huile a une importance décisive sur la longévité du moteur.

Le cas échéant, certains types d'huile ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Indications de sécurité



REMARQUE

Les additifs pour huile peuvent endommager le moteur. Risque de dommages matériels. Ne pas utiliser d'additifs pour huile. ◀



REMARQUE

Une huile moteur inadaptée peut entraîner des dysfonctionnements dans le moteur ou l'endommager. Risque de dommages matériels. Lors de la sélection de l'huile moteur, veiller à ce que celle-ci possède la bonne classe de viscosité. ◀

Types d'huiles moteur adaptées

L'appoint d'huile moteur peut être réalisé avec les spécifications d'huile suivantes :

Moteur à essence

BMW Longlife-01.

BMW Longlife-01 FE.

BMW Longlife-04.

BMW Longlife-12 FE.

BMW Longlife-14 FE+.

La spécification d'huile BMW Longlife-14 FE+ convient uniquement à certains moteurs essence.

Moteur diesel

BMW Longlife-04.

BMW Longlife-12 FE.

La spécification d'huile BMW Longlife-12 FE+ convient uniquement à certains moteurs diesel.

Pour de plus amples informations sur les spécifications d'huiles adaptées et les viscosités d'huiles moteur, contacter un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Types alternatifs d'huiles moteur

Si des huiles moteurs adaptées ne sont pas disponibles, vous faire l'appoint avec jusqu'à 1 litre d'une huile moteur présentant les spécifications suivantes :

Moteur à essence

ACEA A3/B4.

Moteur diesel

ACEA C3.

Classes de viscosité

Lors de la sélection d'une huile moteur, veiller à ce que celle-ci possède une classe de viscosité SAE 0W-40, SAE 0W-30, SAE 5W-40, SAE 5W-30, 0W-20 ou SAE 5W-20.

Les classes de viscosité 0W-20 et 5W-20 sont destinées uniquement à certains moteurs.

Pour de plus amples informations sur les spécifications d'huiles adaptées et les viscosités d'huiles moteur, contacter un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Vidanges d'huile**REMARQUE**

L'huile moteur qui n'est pas remplacée à temps peut entraîner une usure accrue du moteur et ainsi, des dommages au moteur. Risque de dommages matériels. Ne pas dépasser les dates de service affichées dans le véhicule. ◀

Le constructeur du véhicule recommande de faire changer l'huile moteur par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

**BMW recommande
Original BMW Engine Oil.**

Liquide de refroidissement

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

Le liquide de refroidissement se compose d'eau et d'additifs.

Les additifs commercialisés ne conviennent pas tous à votre véhicule. De plus amples informations concernant les additifs adaptés sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Du liquide de refroidissement peut s'échapper et provoquer des échaudures lorsque le moteur est chaud et que le système de refroidissement est ouvert. Risque de blessures. Ouvrir le système de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid. ◀



AVERTISSEMENT

Les additifs sont toxiques et des additifs incorrects peuvent endommager le moteur. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Éviter tout contact des additifs avec les vêtements, la peau ou les yeux et éviter

toute ingestion. Utiliser exclusivement des additifs adéquats. ◀

Niveau de liquide de refroidissement

Généralités

Les véhicules à motorisation essence disposent de deux circuits de refroidissement. Toujours contrôler le niveau des deux réservoirs de liquide de refroidissement et faire l'appoint, si nécessaire.

Le niveau de liquide de refroidissement est indiqué au moyen des repères Min et Max. Selon le réservoir de liquide de refroidissement, les repères Min et Max se trouvent à des endroits différents.

Selon la motorisation, le réservoir de liquide de refroidissement se trouve sur le côté droite ou gauche dans le compartiment moteur, voir page 335.

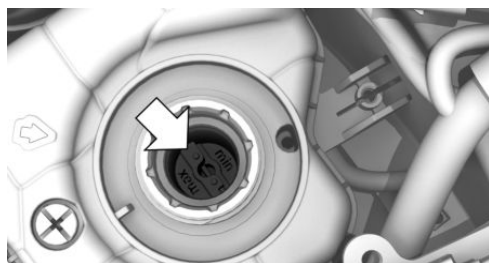
Contrôler le niveau de liquide de refroidissement avec les marques latérales

1. Laisser refroidir le moteur.
2. Le niveau de liquide de refroidissement est correct quand il se trouve entre les repères Min et Max.

Symbole	Signification
	Maximale
	Minimum

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans la tubulure de remplissage

1. Laisser refroidir le moteur.
2. Dévisser quelque peu le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la surpression puisse se dégager.
3. Ouvrir le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.
4. Le niveau de liquide de refroidissement est correct quand il se trouve entre les repères Min et Max dans l'orifice de remplissage.



Appoint

1. Laisser refroidir le moteur.
2. Dévisser quelque peu le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la surpression puisse se dégager.
3. Ouvrir le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.
4. Au besoin, faire lentement l'appoint jusqu'au niveau correct, ne pas trop remplir.
5. Visser le bouchon.
6. Faire éliminer au plus tôt la cause de la perte de liquide de refroidissement.

Élimination



Lors de l'élimination du liquide de refroidissement et des additifs, respecter les prescriptions pour la protection de l'environnement.

Entretien

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Maintenance BMW

Le système de maintenance signale les mesures de maintenance à prendre et contribue ainsi à maintenir la sécurité d'utilisation et la sécurité routière du véhicule.

Le cas échéant, l'étendue des opérations et les intervalles peuvent varier selon la variante de pays. Les opérations de remplacement, les pièces de rechange et les consommables sont facturés séparément. De plus amples informations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Maintenance conditionnelle CBS

Principe

Des capteurs et des algorithmes spéciaux prennent en considération les conditions d'utilisation du véhicule. Le CBS détermine les besoins de maintenance avec les informations.

Le système permet ainsi d'adapter l'étendue des opérations d'entretien à chaque profil d'exploitation.

Généralités

Des informations sur les besoins d'entretien, voir page 136, peuvent être affichées sur l'écran de contrôle.

Données d'entretien dans la télécommande

Les informations concernant les besoins d'entretien sont mémorisées en permanence dans la télécommande. Le partenaire de service après-vente peut lire ces données et proposer un volume d'entretien pour le véhicule.

Pour cela, remettre au Conseiller Service la télécommande avec laquelle le véhicule a roulé en dernier.

Temps d'immobilisation

Les temps d'immobilisation avec la batterie débranchée ne sont pas pris en compte.

Faire effectuer la mise à jour de l'étendue des opérations d'entretien périodiques, telles que le renouvellement du liquide de frein et, le cas échéant, celui de l'huile moteur et des filtres à microparticules/à charbon actif, par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Historique de Service

Maintenance et réparation

Faire effectuer les opérations d'entretien et de réparation par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Entrées

Les opérations d'entretien effectuées sont inscrites dans les justificatifs d'entretien et dans

les données du véhicule. Ces attestations sont comme un carnet d'entretien, la preuve d'un entretien régulier.

Si une entrée est ajoutée à l'historique électronique de service du véhicule, les données relatives au service seront mémorisées non seulement dans le véhicule, mais également dans les systèmes informatiques centraux de BMW AG, Munich.

Après un changement de propriétaire, les données entrées dans l'historique électronique de service peuvent également être lues par le nouveau propriétaire du véhicule. Un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié peuvent lire les données inscrites dans l'historique électronique de service.

Opposition

Le propriétaire du véhicule peut refuser, auprès de son partenaire de service après-vente, l'entrée dans l'historique électronique de service avec la mémorisation afférentes des données dans le véhicule et la transmission des données au constructeur du véhicule pour ce qui concerne sa période de propriété du véhicule. Dans ce cas, aucune entrée ne sera effectuée dans l'historique électronique de service du véhicule.

Affichage

Afficher les entretiens consignés sur l'écran de contrôle, voir page 137.

Prise de courant du système de diagnostic embarqué OBD

Consigne de sécurité



REMARQUE

Une utilisation non conforme de la prise de diagnostic embarqué peut entraîner des dysfonctionnements du véhicule. Risque de dommages matériels. Les opérations de service après-vente et d'entretien par l'intermédiaire de la prise pour le diagnostic embarqué ne doivent être effectuées que par un partenaire de service après-vente, un atelier qualifié ou toute autre personne autorisée. Ne raccorder que des appareils dont l'utilisation sur la prise pour le diagnostic embarqué a été contrôlée et déclarée inoffensive. ◀

Disposition



Côté conducteur se trouve une prise OBD pour le contrôle des composants qui interviennent dans la composition des émissions.

Émissions



▷ Le voyant clignote :

Défaut de fonctionnement du moteur qui peut conduire à l'endommagement du catalyseur. Faire immédiatement vérifier le véhicule.

▷ Le voyant est allumé :

Altération des émissions. Faire contrôler le véhicule le plus tôt possible.

Recyclage

À la fin de son cycle de vie, le constructeur de votre véhicule recommande de la remettre à l'un des centres de reprise qu'il vous indique. Cette reprise est soumise aux dispositions légales particulières à chaque pays. De plus amples informations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Remplacement de pièces

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Outils de bord



L'outil de bord se trouve dans le compartiment de rangement gauche du compartiment à bagages.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Indications de sécurité



REMARQUE

Si le bras d'essuie-glace sans balais d'essuie-glace monté tombe sur le pare-brise, ce dernier peut être endommagé. Risque de dommages matériels. Lors du remplacement des balais d'essuie-glace, maintenir le bras d'essuie-glace et ne pas le rabattre tant que les nouveaux balais n'ont pas été montés. ◀



REMARQUE

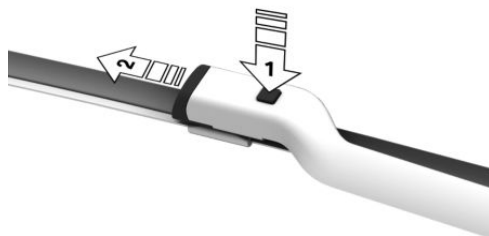
Les essuie-glace dépliés peuvent être coincés lors de l'ouverture du capot moteur. Risque de dommages matériels. Avant l'ouverture du capot moteur, veiller à ce que les essuie-glace avec balais montés reposent bien sur le pare-brise. ◀

Remplacer les balais d'essuie-glace avant

1. Pour le remplacement, amener les essuie-glaces en position relevée, voir page 120.
2. Soulever complètement l'essuie-glace du pare-brise.



3. Actionner la touche, flèche 1, et retirer le balai d'essuie-glace, flèche 2.



4. Mettre en place le balai d'essuie-glace neuf et le pousser jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible dans le support.
5. Rabattre l'essuie-glace.

Ampoules et feux

Généralités

Les ampoules et les feux jouent un rôle essentiel au niveau de la sécurité routière.

Tous les projecteurs et tous les feux sont composés de LED ou de laser.

Certaines versions possèdent comme source lumineuse des diodes situées derrière un cache. Ces diodes lumineuses sont apparentées à des lasers conventionnels et sont désignées comme diodes émettrices de lumière de classe 1.

Le constructeur du véhicule recommande, en cas de panne, de faire effectuer les travaux correspondants par un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

La lumière laser fortement concentrée peut irriter ou léser durablement la rétine. Risque de blessures. Le constructeur de votre véhicule recommande de faire exécuter les interventions sur le système d'éclairage, y compris le remplacement d'ampoules, par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié. ◀



AVERTISSEMENT

Une luminosité trop forte peut irriter ou léser la rétine. Risque de blessures. Ne pas regarder directement dans les phares ou d'autres sources lumineuses. Ne pas retirer les caches des DEL. ◀

Verres de projecteurs

Par temps froid et humide, les feux peuvent s'embuer à l'intérieur. Lorsque l'éclairage est allumé, la buée disparaît rapidement. Les ver-

res de projecteurs n'ont pas besoin d'être remplacés.

Si de l'humidité se forme de plus en plus malgré les projecteurs allumés, p. ex. gouttes d'eau dans le projecteur, faire contrôler celui-ci.

Batterie du véhicule

Généralités

La batterie est sans maintenance.

La quantité d'électrolyte versée est suffisante pour la durée de vie de la batterie.

Pour plus d'informations sur la batterie, contacter un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Le constructeur de votre véhicule recommande de faire jumeler la batterie du véhicule si elle a été remplacée par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié. Ce nouveau jumelage met à disposition toutes les fonctions confort de manière illimitée et les éventuels messages Check-Control des fonctions confort ne s'affichent alors plus.

Consigne de sécurité



REMARQUE

Les batteries de véhicule qui n sont pas homologuées peuvent endommager les systèmes ou faire en sorte que des fonctions ne puissent plus être exécutées. Risque de dommages matériels. Utiliser uniquement des batteries homologuées par le fabricant du véhicule. ◀

Recharger la batterie

Généralités

Pour lui assurer sa pleine durée de vie, veiller à ce que la batterie soit suffisamment chargée.

Dans les cas suivants, il peut être nécessaire de recharger la batterie :

- En cas de courts trajets fréquents.
- En cas d'immobilisations prolongées de plus d'un mois.

Remarque de sécurité



REMARQUE

Les chargeurs pour les batteries du véhicule peuvent travailler avec des tensions et des courants élevés, ce qui peut surcharger ou endommager le réseau de bord 12 volts. Risque de dommages matériels. Raccorder les chargeurs de batterie uniquement aux points de reprise pour dépannage dans le compartiment moteur. ◀

Points de reprise pour dépannage

Ne recharger la batterie à bord qu'avec le moteur arrêté, en utilisant les points de reprise pour dépannage, voir page 352, prévus dans le compartiment du moteur.

Chargeurs de batterie

Des chargeurs de batterie spécialement conçus et adaptés au réseau de bord du véhicule sont disponibles chez un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Coupeure de courant

Après une interruption provisoire de l'alimentation électrique, certains équipements doivent être réinitialisés ou les réglages personnels doivent être actualisés, p. ex. :

- Fonction mémoire : mémoriser de nouveau les positions.
- Heure : mettre à jour.
- Date : mettre à jour.
- Toit ouvrant en verre : initialiser le système.

Élimination de la batterie usagée



Faire éliminer les batteries usagées par un partenaire de service après-vente du fabricant ou par un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié ou bien la remettre à un centre de collecte des déchets.

Transporter et stocker les batteries chargées en position droite normale. Au transport, s'assurer qu'elles ne risquent pas de basculer.

Fusibles

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Des fusibles non conformes ou réparés peuvent entraîner la surcharge des câbles et des composants électriques. Risque d'incendie. Ne pas réparer les fusibles grillés ni les remplacer par des fusibles d'une autre couleur ou d'un autre ampérage. ◀

Remplacer le fusible



Retirer le cache de la garniture latérale droite.

On trouvera des indications sur l'affectation des fusibles sur un dépliant séparé.

Aide en cas de panne

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Feux de détresse



La touche se trouve dans la console centrale.

Appel de détresse intelligent

Principe

Ce système permet d'émettre un appel de détresse dans les situations d'urgence.

Généralités

N'appuyer sur la touche SOS qu'en cas d'urgence.

Même si un appel de détresse via BMW n'est pas possible, il se peut qu'un appel de détresse à un numéro de secours public soit établi. Ceci dépend entre autres du réseau de té-

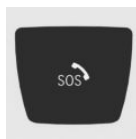
léphone mobile disponible dans chaque cas et des règlements nationaux.

Dans des conditions techniques extrêmement défavorables, l'appel de détresse ne peut pas être lancé.

Aperçu



Touche SOS dans le pavillon.



Conditions de fonctionnement

- ▶ La carte SIM intégrée au véhicule est activée.
- ▶ L'état opérationnel est activé.
- ▶ Le système d'appel de détresse est opérationnel.

Déclenchement automatique de l'appel de détresse

Dans certaines conditions, par exemple, lorsque les airbags se sont déclenchés, un appel de détresse est lancé automatiquement immédiatement après un accident grave. Une pression sur la touche SOS n'a aucune influence sur l'appel de détresse automatique.

Lancement manuel d'un appel de détresse

1. Tapoter très légèrement sur le volet de recouvrement.
2. Maintenir la touche SOS enfoncée jusqu'à ce que la LED sur le micro s'allume en vert.

- La DEL s'allume en vert lorsque l'appel de détresse est déclenché.

Si une demande d'annulation s'affiche sur l'écran de contrôle, il est possible d'interrompre l'appel de détresse.

Si la situation le permet, attendre dans le véhicule que la communication téléphonique soit établie.

- La LED clignote en vert quand la communication a été établie avec le numéro d'appel de détresse.

Lors d'un appel de détresse via BMW, le centre de secours reçoit des données qui servent à déterminer les mesures de secours nécessaires. Cela peut concerner par exemple la position actuelle du véhicule si celle-ci peut être déterminée. Si le centre des secours ne reçoit aucune réponse à ses questions, des actions de sauvetage sont automatiquement déclenchées.

Même si vous n'entendez plus le centre de secours à travers les haut-parleurs, le centre de secours vous entend peut-être encore.

Le centre de secours met fin à l'appel de détresse.

Service Mobile

Permanence

Le Service Mobile est accessible par téléphone 24 heures sur 24 dans de nombreux pays. En cas de panne, on vous y assistera.

Dépannage

Pour le service de dépannage, on peut faire afficher le numéro d'appel par iDrive ou établir directement une communication avec le Service Mobile.

Triangle de présignalisation



Le triangle de présignalisation se trouve sur la face intérieure du couvercle de coffre.

Actionner le déverrouillage, flèche 1, et basculer le cache vers le bas, flèche 2.

Trousse de premiers secours

Généralités

La conservation de certains articles est limitée.

Contrôler régulièrement la date de péremption du contenu de la trousse de premiers secours.

Remplacer les articles avant la date de péremption.

Rangement



La trousse de premiers secours se trouve dans le compartiment de rangement gauche dans le compartiment à bagages.

Démarrage avec des câbles de dépannage

Généralités

Quand la batterie est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide de la batterie d'un autre véhicule via deux câbles de dépannage. Pour cela, n'utiliser que des câbles de dépannage avec des pinces polaires complètement isolées.

Indications de sécurité



DANGER

Le contact avec des pièces conductrices de courant peut provoquer une électrocution. Risque de blessures ou danger de mort. Ne pas toucher des pièces qui pourraient être sous tension. ◀



REMARQUE

Si les carrosseries des deux véhicules sont en contact, un court-circuit peut survenir lors de l'aide au démarrage. Risque de dommages matériels. Veiller à éviter tout contact entre les carrosseries. ◀



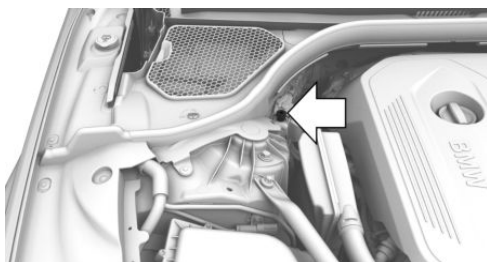
AVERTISSEMENT

Lors du raccordement du câble d'aide au démarrage, une chronologie incorrecte de raccordement peut entraîner la formation d'étincelles. Risque de blessures. Respecter la chronologie lors du raccordement des câbles. ◀

Préparation

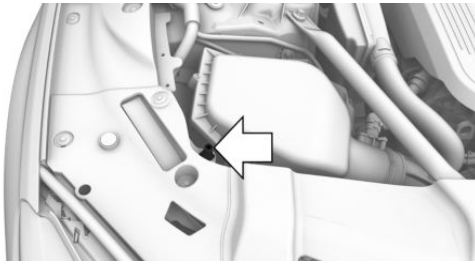
1. Contrôler si la batterie de l'autre véhicule présente une tension de 12 volts. Les indications de tension sont apposées sur la batterie.
2. Arrêter le moteur du véhicule donneur de courant.
3. Couper les consommateurs de courant dans les deux véhicules.

Points de reprise pour dépannage



Le point dit « de reprise pour dépannage » dans le compartiment moteur sert de borne Plus de batterie.

Ouvrir le couvercle du point de reprise pour dépannage.



Un écrou spécial fait office de borne Moins de batterie.

Branchement du câble

Avant de commencer, couper tous les consommateurs non nécessaires, tels que la radio du véhicule donneur et du véhicule récepteur.

1. Ouvrir le couvercle du point de reprise pour dépannage.
2. Fixer une pince crocodile du câble de dépannage sur la borne Plus de la batterie ou sur le point de reprise correspondant du véhicule dépanneur.
3. Fixer la deuxième pince crocodile sur la borne Plus de la batterie ou sur le point de reprise correspondant du véhicule à dépanner.
4. Brancher une pince crocodile du câble Moins de dépannage sur la borne Moins de la batterie ou sur la masse correspondante du moteur ou de la carrosserie du véhicule dépanneur.
5. Brancher la deuxième pince crocodile sur la borne Moins de la batterie ou sur le point de masse correspondant du moteur ou de la carrosserie du véhicule à dépanner.

Démarrer le moteur

Pour démarrer le moteur, ne pas utiliser de produits de démarrage en bombe aérosol.

1. Démarrer le moteur du véhicule donneur et le faire tourner à vide pendant quelques minutes à un régime un peu supérieur au ralenti.

En cas de démarrage d'un véhicule avec moteur diesel : laisser tourner le moteur du véhicule donneur pendant environ 10 minutes.

2. Démarrer le moteur du véhicule à dépanner comme d'habitude.

En cas d'échec, ne répéter la tentative de démarrage qu'au bout de quelques minutes pour que la batterie vide puisse se recharger.

3. Laisser tourner les deux moteurs pendant quelques minutes.
4. Débrancher les câbles électriques de dépannage en procédant dans l'ordre inverse du branchement.

Au besoin, faire contrôler et recharger la batterie.

Démarrage par remorquage/remorquage

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Lors de la traction/du remorquage alors que les systèmes Intelligent Safety sont activés, les limites inhérentes au système peuvent entraîner des comportements erronés de certaines fonctions, p. ex. avertissement de proximité avec fonction de freinage. Risque d'accident. Désactiver tous les systèmes Intelligent Safety avant la traction/le remorquage. ◀

Transport du véhicule

Généralités

Le véhicule ne doit pas être remorqué.

Indications de sécurité



REMARQUE

Le remorquage du véhicule avec un essieu seulement soulevé peut endommager le véhicule. Risque de dommages matériels. Ne

faire transporter le véhicule que sur un plateau. ◀



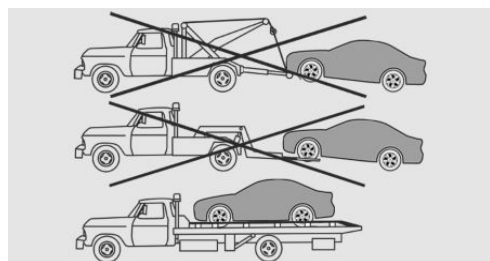
REMARQUE

Le véhicule peut être endommagé en cas de levage et de fixation du véhicule.

Risque de dommages matériels.

- ▷ Lever le véhicule avec des dispositifs adaptés.
- ▷ Ne pas lever ou fixer le véhicule au niveau de l'anneau de remorquage, de la carrosserie ou du châssis. ◀

Dépanneuse



Ne faire transporter le véhicule que sur un plateau.

Pousser le véhicule

Pour évacuer un véhicule en panne d'une zone dangereuse, celui-ci peut être poussé sur une courte distance. On ne peut pousser le véhicule que dans la position N du levier sélecteur.

Pour que le véhicule puisse rouler, procéder comme suit :

1. Activer l'état de marche, voir page 110.
2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Placer le levier sélecteur en position N.

En cas de défaut, il est possible que le changement de position du levier sélecteur ne soit pas possible.

Le cas échéant, déverrouiller électroniquement le blocage de boîte de vitesses, voir page 125.

Remorquage d'autres véhicules

Généralités

Suivant la réglementation nationale, allumer les feux de détresse.

En cas de panne de l'installation électrique, reposer le véhicule à remorquer, par exemple par un écriteau ou un triangle de présignalisation derrière la lunette arrière.

Indications de sécurité



AVERTISSEMENT

Si le poids total autorisé du véhicule tracteur est inférieur à celui du véhicule tracté, l'anneau de remorquage peut être arraché ou le comportement de conduite n'est plus maîtrisable. Risque d'accident ! Veiller à ce que le poids total du véhicule tracteur soit supérieur à celui du véhicule tracté. ◀



REMARQUE

Une fixation incorrecte de la barre ou du câble de remorquage peut entraîner des dommages sur d'autres pièces du véhicule. Risque de dommages matériels. Fixer correctement la barre ou le câble de remorquage sur les anneaux de remorquage. ◀

Barre de remorquage

Les anneaux de remorquage des deux véhicules doivent se trouver du même côté.

S'il est impossible d'éviter que la barre se trouve en biais, tenir compte des points suivants :

- ▷ La maniabilité est restreinte dans les virages.
- ▷ L'obliquité de la barre de remorquage engendre une force latérale.

Câble de remorquage

À la mise en mouvement du véhicule remorqueur, veiller à ce que le câble de remorquage soit tendu.

Utiliser des câbles ou sangles en nylon qui permettent un remorquage sans à-coups.

Anneau de remorquage

Généralités



Toujours conserver dans le véhicule l'anneau de remorquage à visser.

L'anneau de remorquage peut être vissé à l'avant ou à l'arrière sur le véhicule.

L'anneau de remorquage se trouve dans l'outillage de bord, voir page 347.

- Utiliser exclusivement l'anneau de remorquage livré avec le véhicule et le visser fermement jusqu'en butée.
- L'anneau de remorquage ne doit être utilisé que pour un remorquage sur chaussée stabilisée.
- Éviter des sollicitations transversales de l'anneau de remorquage, par exemple ne pas soulever le véhicule par l'anneau de remorquage.

Consigne de sécurité



REMARQUE

Toute utilisation non conforme de l'anneau de remorquage peut endommager le véhicule ou l'anneau de remorquage. Risque de dommages matériels. Respecter les conseils d'utilisation de l'anneau de remorquage.◀

Filetage pour anneau de remorquage



Appuyer sur la marque au bord du cache pour le chasser.

Démarrage par remorquage

Ne pas remorquer le véhicule.

Le cas échéant, faire démarrer le moteur avec des câbles de démarrage, voir page 352.

Faire éliminer la cause des problèmes au démarrage par un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Entretien courant

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Lavage du véhicule

Généralités

Éliminer régulièrement les corps étrangers dans la zone en dessous du pare-brise, par exemple des feuilles mortes, après avoir ouvert le capot moteur.

En hiver, prendre soin de laver le véhicule plus souvent. En effet, les salissures et les sels d'épandage risquent d'endommager le véhicule.

Nettoyeur vapeur et nettoyeur haute pression

Consigne de sécurité



REMARQUE

Lors du nettoyage avec un nettoyeur haute pression, une pression ou des températures trop élevées peuvent endommager différents composants. Risque de dommages matériels. Respecter une distance suffisante et ne pas maintenir le jet trop longtemps au même endroit. Respecter les instructions d'emploi des nettoyeurs à haute pression. ◀

Distances et température

- ▷ Température maximum : 60 °C.
- ▷ Distance minimum avec les capteurs, caméras, joints : 30 cm.
- ▷ Distance minimum avec le toit ouvrant en verre : 80 cm.

Stations de lavage automatiques

Consigne de sécurité



REMARQUE

L'utilisation non conforme de stations de lavage automatiques peut entraîner des dommages sur le véhicule. Risque de dommages matériels. Respecter les instructions suivantes :

- ▷ Choisir de préférence des stations de lavage à brosse textile ou à brosses douces, pour éviter d'endommager la peinture.
- ▷ Éviter les stations de lavage automatiques dont les rails de guidage ont une hauteur supérieure à 10 cm afin d'éviter des dommages sur la carrosserie.
- ▷ Tenir compte de la largeur maximum des rails de guidage afin d'éviter des dommages aux pneus et aux jantes.
- ▷ Rabattre les rétroviseurs afin d'éviter des dommages aux rétroviseurs extérieurs.
- ▷ Désactiver les essuie-glace et, le cas échéant, le détecteur de pluie pour éviter des dommages au système d'essuie-glace. ◀

Avant d'entrer dans une station de lavage automatique

Pour que le véhicule puisse avancer dans une station de lavage automatique, respecter les points suivants :

Boîte de vitesses automatique

1. Entrer dans la station de lavage automatique.
2. Placer le levier sélecteur en position N.
3. Désactivation de la fonction Automatic Hold, voir page 116.
4. Desserrer le frein de stationnement.
5. Désactiver l'état de marche en appuyant sur le bouton Start/Stop.

De cette manière, l'état opérationnel reste activé et un message Check-Control s'affiche.



REMARQUE

Le sélecteur passe automatiquement sur la position P lors de la désactivation de l'état opérationnel. Risque de dommages matériels. Ne pas désactiver l'état opérationnel dans les stations de lavage automatiques. ◀

Le véhicule doit être quitté dans certaines stations de lavage. Un verrouillage du véhicule de l'extérieur dans la position N du sélecteur n'est pas possible. Un signal sonore retentit lors de la tentative de verrouiller le véhicule.

Sortie d'une station de lavage

Pour activer l'état de marche, respecter les étapes suivantes :

Boîte de vitesses automatique

1. S'assurer que la télécommande se trouve dans le véhicule.
2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Appuyer sur le bouton Start/Stop.

Une pression sur le bouton Start/Stop sans actionnement du frein désactive l'état opérationnel.

Position du levier sélecteur

La position P du levier sélecteur est enclenchée automatiquement :

- ▷ Quand l'état opérationnel est désactivé.
- ▷ Au bout de 35 minutes environ.

Projecteurs

Ne pas sécher les projecteurs en les frottant et ne pas utiliser de produits de nettoyage abrasifs ou caustiques.

Détremper les salissures, par exemple les insectes écrasés, avec du shampoing auto ou du produit de nettoyage anti-insectes et les enlever à grande eau.

Éliminer le givre à l'aide d'un spray antigivre pour vitres, ne pas utiliser un grattoir.

Après le lavage du véhicule

Après le lavage du véhicule, sécher les freins en donnant des coups de frein brefs, sous peine de voir l'efficacité des freins brièvement réduite. Grâce à la chaleur générée par le freinage, les disques et les plaquettes de frein sèchent et sont protégés de la corrosion.

Éliminer complètement les résidus sur les vitres pour éviter des pertes de visibilité par les stries et pour réduire le bruit des essuie-glaces et l'usure des balais.

Entretien courant du véhicule

Produits d'entretien

Généralités

BMW recommande d'utiliser des produits de nettoyage et d'entretien de BMW. Les produits d'entretien adaptés sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Les produits de nettoyage peuvent renfermer des substances dangereuses ou nocives. Risque de blessures. Ouvrir les portes ou les vitres lors du nettoyage de l'intérieur. Utiliser exclusivement des produits prévus pour le nettoyage des véhicules. Respecter les indications données sur l'emballage. ◀

Peinture du véhicule

Généralités

Un entretien régulier contribue à la sécurité routière et au maintien de la valeur du véhicule. Les influences de l'environnement dans des régions où l'air est fortement pollué, ou les polluants naturels, tels que la résine des arbres ou le pollen, peuvent attaquer la peinture du véhicule. La fréquence et l'ampleur des soins courants devront donc être définis en fonction des conditions locales.

Éliminer immédiatement les substances agressives, par exemple les fuites de carburant, d'huile ou les déjections d'oiseaux pour éviter toute modifications et décolorations de la peinture.

Peinture mate

Utiliser uniquement des produits de nettoyage et d'entretien homologués pour les véhicules avec peinture mate.

Produit d'entretien du cuir Premium

Dépoussiérer régulièrement les cuirs avec un chiffon ou en passant l'aspirateur.

Sinon, la poussière et la pollution des routes provoqueraient dans les pores et les replis des garnitures en cuir une forte abrasion et une fragilisation prématurée de la surface.

Pour empêcher les colorations, p. ex. par des vêtements, nettoyer et entretenir le cuir tous les deux mois environ.

Nettoyer plus fréquemment le cuir clair étant donné que les salissures dessus sont nettement plus visibles.

Utiliser un produit d'entretien du cuir, car sinon, des impuretés et de la graisse attaqueraient lentement la couche protectrice du cuir.

Entretien des garnitures en tissu

Généralités

Passer régulièrement les coussins à l'aspirateur.

En cas de fortes salissures, par exemple taches de boissons, utiliser une éponge souple ou un chiffon en microfibres avec des nettoyeurs d'intérieur appropriés.

Nettoyer généreusement les coussins jusqu'aux coutures. Éviter de frotter fortement.

Consigne de sécurité



REMARQUE

Les bandes Velcro ouvertes des vêtements peuvent endommager les housses des sièges. Risque de dommages matériels. Veiller à ce que les bandes Velcro soient fermées. ◀

Entretien de pièces particulières

Jantes en alliage léger

Lors du nettoyage sur le véhicule, n'utiliser qu'un détergent de jantes neutre avec un pH compris entre 5 et 9. Ne pas utiliser de détergent récurant ni de lance à vapeur au-dessus de 60 °C. Observer les instructions du fabricant.

Des détergents agressifs, acides ou alcalins, peuvent détruire la couche protectrice des composants voisins, comme par exemple les disques de frein.

Après le lavage, sécher les freins en donnant des coups de frein brefs. Grâce à la chaleur générée par le freinage, les disques et les pla-

quettes de frein sèchent et sont protégés de la corrosion.

Surfaces chromées et similaires

Nettoyer les pièces chromées, telles que la grille de calandre et les poignées de porte, tout particulièrement si elles ont été exposées aux sels de déneigement, en utilisant de l'eau en abondance et, au besoin, un peu de shampoing auto.

Pièces en caoutchouc

Les composants en caoutchouc peuvent présenter des surfaces sales ou des pertes de brillance en raison des intempéries. Pour le nettoyage, utiliser uniquement de l'eau et des produits d'entretien adaptés.

Traiter à intervalles réguliers les composants particulièrement sollicités avec des produits d'entretien pour caoutchouc. Pour l'entretien des joints en caoutchouc, ne pas utiliser de produit d'entretien aux silicones, car cela risquerait d'engendrer des bruits et d'entraîner une détérioration.

Pièces en bois précieux

Pour le nettoyage des incrustations, placages et éléments de finition en bois précieux, utiliser seulement un chiffon humide. Sécher ensuite avec un chiffon doux.

Kenaf

Nettoyer les pièces en fibres Kenaf uniquement avec des produits d'entretien adaptés.

Pièces en matière synthétique



REMARQUE

Les nettoyants contenant de l'alcool ou des solvants comme les nitrodiluants, les détergents à froid, le carburant ou produits similaires peuvent endommager les pièces en plastique. Risque de dommages matériels. Pour le nettoyage, utiliser un chiffon en micro-

fibres. Si nécessaire, humidifier légèrement le chiffon. ◀

Les pièces en plastique comprennent par exemple :

- ▷ Surfaces en simili-cuir.
- ▷ Pavillon.
- ▷ Verres des lampes.
- ▷ Pièces injectées en noir mat.
- ▷ Pièces peintes dans l'habitacle.

Pour le nettoyage, utiliser un chiffon en micro-fibres.

Si nécessaire, humidifier légèrement le chiffon.

Ne pas trop mouiller le ciel de pavillon.

Ceintures de sécurité



AVERTISSEMENT

Les nettoyants chimiques peuvent détruire le tissu des ceintures de sécurité. Défaut de la fonction de protection des ceintures de sécurité. Risque de blessures ou danger de mort. Utiliser uniquement une solution savonneuse douce pour nettoyer les ceintures de sécurité. ◀

Les sangles sales s'enroulent mal, ce qui risque de compromettre la sécurité.

Nettoyer les sangles de ceinture exclusivement à l'eau savonneuse douce, sans les déposer.

N'enrouler les ceintures de sécurité que lorsqu'elles sont sèches.

Moquettes et tapis



AVERTISSEMENT

Les objets se trouvant dans la zone des pieds du conducteur peuvent limiter la course des pédales ou bloquer une pédale enfoncée à fond. Risque d'accident. Ranger les objets dans le véhicule de manière à ce qu'ils soient sécurisés et ne puissent pas parvenir dans la zone des pieds du conducteur. Utiliser des tapis de sol adaptés au véhicule et qui peuvent

être fixés au plancher. Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol. Veiller à conserver un espace libre suffisant pour les pédales. Veiller à ce que les tapis de sol soient de nouveau fixés de façon sûre après avoir été enlevés, par exemple pour les nettoyer. ◀

Les tapis de sol peuvent être enlevés pour le nettoyage de l'intérieur de l'habitacle.

En cas de forte salissure, nettoyer les moquettes avec un chiffon en microfibres et de l'eau ou un détergent pour textiles. Frotter dans un mouvement de va-et-vient dans le sens de la marche, sinon la moquette pourrait feutrer.

Capteurs/objectifs de caméra

Pour nettoyer les capteurs ou objectifs de caméra, utiliser un chiffon légèrement imbibé de produit pour vitres.

Affichages, écrans et vitre de protection de l'affichage tête haute



REMARQUE

Les nettoyants chimiques, l'eau ou les liquides de tout genre peuvent endommager la surface des affichages et des écrans. Risque de dommages matériels. Pour le nettoyage, utiliser un chiffon propre antistatique en microfibres. ◀



REMARQUE

Un nettoyage non conforme peut endommager la surface des affichages. Risque de dommages matériels. Éviter d'exercer une pression trop importante et ne pas utiliser de matériaux abrasifs. ◀

Pour le nettoyage, utiliser un chiffon propre antistatique en microfibres.

Nettoyer la vitre de protection de l'affichage tête haute, voir page 145, avec un tissu à microfibres et des nettoyants domestiques conventionnels.

Immobilisation du véhicule

Lors d'une mise hors circulation du véhicule pendant plus de trois mois, il faut prendre des mesures spéciales. De plus amples informations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.



Répertoire

Ce chapitre contient les caractéristiques techniques et l'index alphabétique qui vous permet de trouver le plus vite possible les informations recherchées.

Caractéristiques techniques

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles

pour un véhicule, en raison des options choisies ou du pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

Les caractéristiques techniques et spécifications de cette notice d'utilisation sont fournies à titre indicatif. Les données spécifiques du véhicule peuvent différer, p. ex. en raison d'équipements spéciaux choisis, de variantes nationales ou de procédés spécifiques de mesure nationaux. Des valeurs détaillées sont disponibles dans les documents d'immatriculation et

sur les plaques informatives du véhicule ou peuvent être demandées auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Les indications portées dans les papiers du véhicule ont toujours priorité sur celles présentées dans ce manuel d'utilisation.

Dimensions

Les dimensions peuvent différer en fonction de la version de modèle, de la variante d'équipement ou des procédés spécifiques de mesure nationaux.

Les hauteurs indiquées ne tiennent pas compte des éléments rajoutés, comme an-

tenne de toit, barres de toit ou spoiler. Les hauteurs peuvent varier, p. ex. en fonction des équipements spéciaux ou des pneumatiques choisis, du chargement ou de la version de châssis.

BMW série 7 Berline

Largeur avec rétroviseurs	mm	2169
Largeur sans rétroviseurs	mm	1902
Hauteur	mm	1467
Hauteur Modèles L	mm	1479
Longueur	mm	5098
Longueur modèles L	mm	5238
Empattement	mm	3070
Empattement modèles L	mm	3210

BMW série 7 Berline

Plus petit diamètre de braquage Ø	m	12,3-12,5
Plus petit diamètre de braquage modèles L Ø	m	12,8-12,9

Poids

730i

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	1755
Poids total autorisé en charge	kg	2355
Charge utile	kg	675
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1085
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1315
Charge autorisée sur le toit	kg	100

740i

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	1800
Poids total autorisé en charge	kg	2400
Charge utile	kg	675
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1135
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1320
Charge autorisée sur le toit	kg	100

750i

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	1895
Poids total autorisé en charge	kg	2515

750i

Charge utile	kg	695
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1225
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1345
Charge autorisée sur le toit	kg	100

750i xDrive

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	1945
Poids total autorisé en charge	kg	2575
Charge utile	kg	705
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1270
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1355
Charge autorisée sur le toit	kg	100

725d

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	1800
Poids total autorisé en charge	kg	2385
Charge utile	kg	660
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1120
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1315
Charge autorisée sur le toit	kg	100

730d

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	1830
Poids total autorisé en charge	kg	2450

730d

Charge utile	kg	695
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1175
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1340
Charge autorisée sur le toit	kg	100

730d xDrive

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	1900
Poids total autorisé en charge	kg	2540
Charge utile	kg	715
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1220
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1370
Charge autorisée sur le toit	kg	100

740d xDrive

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	1935
Poids total autorisé en charge	kg	2530
Charge utile	kg	670
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1250
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1340
Charge autorisée sur le toit	kg	100

750d xDrive

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	2015
Poids total autorisé en charge	kg	2630

750d xDrive

Charge utile	kg	690
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1300
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1380
Charge autorisée sur le toit	kg	100

730Li

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	1795
Poids total autorisé en charge	kg	2400
Charge utile	kg	680
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1110
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1335
Charge autorisée sur le toit	kg	100

740Li

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	1845
Poids total autorisé en charge	kg	2445
Charge utile	kg	675
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1155
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1340
Charge autorisée sur le toit	kg	100

740Li xDrive

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	1900
Poids total autorisé en charge	kg	2500

740Li xDrive

Charge utile	kg	675
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1210
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1350
Charge autorisée sur le toit	kg	100

750Li

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	1940
Poids total autorisé en charge	kg	2555
Charge utile	kg	690
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1235
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1375
Charge autorisée sur le toit	kg	100

750Li xDrive

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	1990
Poids total autorisé en charge	kg	2615
Charge utile	kg	700
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1285
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1385
Charge autorisée sur le toit	kg	100

M760Li xDrive powered by BMW M

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	2255
Poids total autorisé en charge	kg	2840

M760Li xDrive powered by BMW M

Charge utile	kg	660
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1390
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1490
Charge autorisée sur le toit	kg	100

725Ld

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	1845
Poids total autorisé en charge	kg	2425
Charge utile	kg	655
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1145
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1335
Charge autorisée sur le toit	kg	100

730Ld

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	1870
Poids total autorisé en charge	kg	2490
Charge utile	kg	695
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1195
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1360
Charge autorisée sur le toit	kg	100

730Ld xDrive

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	1945
Poids total autorisé en charge	kg	2580

730Ld xDrive

Charge utile	kg	710
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1240
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1395
Charge autorisée sur le toit	kg	100

740Ld xDrive

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	1975
Poids total autorisé en charge	kg	2570
Charge utile	kg	670
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1270
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1360
Charge autorisée sur le toit	kg	100

750Ld xDrive

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	2055
Poids total autorisé en charge	kg	2670
Charge utile	kg	690
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1310
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1415
Charge autorisée sur le toit	kg	100

Traction d'une remorque

740i

Charges tractables selon homologation européenne. Vous pouvez obtenir des détails sur de possibles augmentations auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Remorque non freinée	kg	750
Remorque freinée pour des déclivités Jusqu'à 12 %	kg	2100
Remorque freinée pour des déclivités jusqu'à 8 %	kg	2100
Charge maximum d'appui au timon	kg	100
Charge d'appui minimum au timon	kg	25
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1500
Poids total autorisé en charge	kg	2500

750i

Charges tractables selon homologation européenne. Vous pouvez obtenir des détails sur de possibles augmentations auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Remorque non freinée	kg	750
Remorque freinée pour des déclivités Jusqu'à 12 %	kg	2100
Remorque freinée pour des déclivités jusqu'à 8 %	kg	2100
Charge maximum d'appui au timon	kg	100
Charge d'appui minimum au timon	kg	25
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1525
Poids total autorisé en charge	kg	2615

750i xDrive

Charges tractables selon homologation européenne. Les détails concernant d'éventuelles augmentations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Remorque non freinée	kg	750
----------------------	----	-----

750i xDrive

Remorque freinée pour des déclivités Jusqu'à 12 %	kg	2300
Remorque freinée pour des déclivités jusqu'à 8 %	kg	2300
Charge maximum d'appui au timon	kg	100
Charge d'appui minimum au timon	kg	25
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1535
Poids total autorisé en charge	kg	2675

725d

Remorque non freinée	kg	750
Remorque freinée pour des déclivités Jusqu'à 12 %	kg	2100
Remorque freinée pour des déclivités jusqu'à 8 %	kg	2100
Charge maximum d'appui au timon	kg	100
Charge d'appui minimum au timon	kg	25
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1510
Poids total autorisé en charge	kg	2485

730d

Remorque non freinée	kg	750
Remorque freinée pour des déclivités Jusqu'à 12 %	kg	2100
Remorque freinée pour des déclivités jusqu'à 8 %	kg	2100
Charge maximum d'appui au timon	kg	100
Charge d'appui minimum au timon	kg	25
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1530
Poids total autorisé en charge	kg	2550

730d xDrive

Charges tractables selon homologation européenne. Les détails concernant d'éventuelles augmentations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Remorque non freinée	kg	750
Remorque freinée pour des déclivités Jusqu'à 12 %	kg	2100
Remorque freinée pour des déclivités jusqu'à 8 %	kg	2100
Charge maximum d'appui au timon	kg	100
Charge d'appui minimum au timon	kg	25
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1565
Poids total autorisé en charge	kg	2640

740d xDrive

Charges tractables selon homologation européenne. Les détails concernant d'éventuelles augmentations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Remorque non freinée	kg	750
Remorque freinée pour des déclivités Jusqu'à 12 %	kg	2300
Remorque freinée pour des déclivités jusqu'à 8 %	kg	2300
Charge maximum d'appui au timon	kg	100
Charge d'appui minimum au timon	kg	25
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1535
Poids total autorisé en charge	kg	2630

750d xDrive

Charges tractables selon homologation européenne. Les détails concernant d'éventuelles augmentations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Remorque non freinée	kg	750
Remorque freinée pour des déclivités Jusqu'à 12 %	kg	2300
Remorque freinée pour des déclivités jusqu'à 8 %	kg	2300

750d xDrive

Charge maximum d'appui au timon	kg	100
Charge d'appui minimum au timon	kg	25
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1575
Poids total autorisé en charge	kg	2730

740Li

Charges tractables selon homologation européenne. Les détails concernant d'éventuelles augmentations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Remorque non freinée	kg	750
Remorque freinée pour des déclivités Jusqu'à 12 %	kg	2100
Remorque freinée pour des déclivités jusqu'à 8 %	kg	2100
Charge maximum d'appui au timon	kg	100
Charge d'appui minimum au timon	kg	25
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1515
Poids total autorisé en charge	kg	2545

740Li xDrive

Charges tractables selon homologation européenne. Les détails concernant d'éventuelles augmentations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Remorque non freinée	kg	750
Remorque freinée pour des déclivités Jusqu'à 12 %	kg	2300
Remorque freinée pour des déclivités jusqu'à 8 %	kg	2300
Charge maximum d'appui au timon	kg	100
Charge d'appui minimum au timon	kg	25
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1525
Poids total autorisé en charge	kg	2600

750Li

Charges tractables selon homologation européenne. Les détails concernant d'éventuelles augmentations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié

Remorque non freinée	kg	750
Remorque freinée pour des déclivités Jusqu'à 12 %	kg	2100
Remorque freinée pour des déclivités jusqu'à 8 %	kg	2100
Charge maximum d'appui au timon	kg	100
Charge d'appui minimum au timon	kg	25
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1555
Poids total autorisé en charge	kg	2655

750Li xDrive

Charges tractables selon homologation européenne. Les détails concernant d'éventuelles augmentations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié

Remorque non freinée	kg	750
Remorque freinée pour des déclivités Jusqu'à 12 %	kg	2300
Remorque freinée pour des déclivités jusqu'à 8 %	kg	2300
Charge maximum d'appui au timon	kg	100
Charge d'appui minimum au timon	kg	25
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1565
Poids total autorisé en charge	kg	2715

725Ld

Charges tractables selon homologation européenne. Les détails concernant d'éventuelles augmentations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié

Remorque non freinée	kg	750
Remorque freinée pour des déclivités Jusqu'à 12 %	kg	2100
Remorque freinée pour des déclivités jusqu'à 8 %	kg	2100

725Ld

Charge maximum d'appui au timon	kg	100
Charge d'appui minimum au timon	kg	25
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1530
Poids total autorisé en charge	kg	2525

730Ld

Charges tractables selon homologation européenne. Les détails concernant d'éventuelles augmentations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié

Remorque non freinée	kg	750
Remorque freinée pour des déclivités Jusqu'à 12 %	kg	2100
Remorque freinée pour des déclivités jusqu'à 8 %	kg	2100
Charge maximum d'appui au timon	kg	100
Charge d'appui minimum au timon	kg	25
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1555
Poids total autorisé en charge	kg	2590

730Ld xDrive

Charges tractables selon homologation européenne. Les détails concernant d'éventuelles augmentations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié

Remorque non freinée	kg	750
Remorque freinée pour des déclivités Jusqu'à 12 %	kg	2100
Remorque freinée pour des déclivités jusqu'à 8 %	kg	2100
Charge maximum d'appui au timon	kg	100
Charge d'appui minimum au timon	kg	25
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1590
Poids total autorisé en charge	kg	2680

740Ld xDrive

Charges tractables selon homologation européenne. Les détails concernant d'éventuelles augmentations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié

Remorque non freinée	kg	750
Remorque freinée pour des déclivités Jusqu'à 12 %	kg	2300
Remorque freinée pour des déclivités jusqu'à 8 %	kg	2300
Charge maximum d'appui au timon	kg	100
Charge d'appui minimum au timon	kg	25
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1560
Poids total autorisé en charge	kg	2670

750Ld xDrive

Charges tractables selon homologation européenne. Les détails concernant d'éventuelles augmentations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du fabricant ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié

Remorque non freinée	kg	750
Remorque freinée pour des déclivités Jusqu'à 12 %	kg	2300
Remorque freinée pour des déclivités jusqu'à 8 %	kg	2300
Charge maximum d'appui au timon	kg	100
Charge d'appui minimum au timon	kg	25
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1610
Poids total autorisé en charge	kg	2770

Capacités

	Litres	Observations
Réservoir de carburant, env.	78	Qualité du carburant, voir page 306

Annexe

Ici, vous trouverez, le cas échéant, des mises à jour de la notice d'utilisation du véhicule.

Mises à jour après la clôture de la rédaction

Des mises à jour ont été réalisées après la clôture de rédaction dans ces chapitres de la notice d'utilisation imprimée.

License Texts and Certifications

The following applies in addition to the radio transmission license texts of the Integrated Owner's Manual in the vehicle.

Wireless Charging

Europe

2016-11-01 – 2017-06-12



A copy of the Declaration of Conformity can be found at http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Bulgarian

С настоящото Novero Dabendorf GmbH декларира, че този WCH-184 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5 / EO.

Čeština

Novero Dabendorf GmbH tímto prohlašuje, že tento WCH-184 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Dansk

Undertegnede Novero Dabendorf GmbH erklærer herved, at følgende udstyr WCH-184 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Deutsch

Hiermit erklärt Novero Dabendorf GmbH, dass sich das Gerät WCH-184 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Eesti

Käesolevaga kinnitab Novero Dabendorf GmbH seadme WCH-184 vastavust direktiivi 1999/5/ EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

English

Hereby, Novero Dabendorf GmbH, declares that this WCH-184 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Español

Por medio de la presente Novero Dabendorf GmbH declara que el WCH-184 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Ελληνικά

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Novero Dabendorf GmbH ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ WCH-184 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.

Français

Par la présente Novero Dabendorf GmbH déclare que l'appareil WCH-184 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Hrvatski

Ovime Novero Dabendorf GmbH izjavljuje da su gore navedeni WCH-184 u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama direktive 1999/5/EZ.

Italiano

Con la presente Novero Dabendorf GmbH dichiara che questo WCH-184 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Latviešu

Ar šo Novero Dabendorf GmbH deklarē, ka WCH-184 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Lietuvių

Šiuo Novero Dabendorf GmbH deklaruoja, kad šis WCH-184 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Magyar

Alulírott, Novero Dabendorf GmbH nyilatkozom, hogy a WCH-184 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

Malti

Hawnhekk, Novero Dabendorf GmbH, jiddikjara li dan WCH-184 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Nederlands

Hierbij verklaart Novero Dabendorf GmbH dat het toestel WCH-184 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Polski

Niniejszym Novero Dabendorf GmbH oświadcza, że WCH-184 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Português

Novero Dabendorf GmbH declara que este WCH-184 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Slovensko

Novero Dabendorf GmbH izjavlja, da je ta WCH-184 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

Slovensky

Novero Dabendorf GmbH týmto vyhlasuje, že WCH-184 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

Suomi

Novero Dabendorf GmbH vakuuttaa täten että WCH-184 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Svenska

Härmed intygar Novero Dabendorf GmbH att denna WCH-184 står i överensstämmelse med

de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Íslenska

Hér með lýsir Novero Dabendorf GmbH yfir því að WCH-184 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

Norsk

Novero Dabendorf GmbH erklærer herved at utstyret WCH-184 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Europe

from 2017-06-13



European Union: Declaration of Conformity

Hereby, Novero Dabendorf GmbH declares that the radio equipment type WCH-184 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Technical information:

Frequency Band: 111kHz

Maximum Magnetic Field Strength: 42dBµA/m

Manufacturer: Novero Dabendorf GmbH

Address: Märkische Strasse 72, 15806 Zossen, Germany

Phone: + 49 3377 316-0

Bulgarian

С настоящото Novero Dabendorf GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение WCH-184 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Čeština

Tímto Novero Dabendorf GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení WCH-184 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Dansk

Hermed erklærer Novero Dabendorf GmbH, at radioudstyret WCH-184 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Deutsch

Hiermit erklärt Novero Dabendorf GmbH, dass der Funkanlagentyp WCH-184 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Eesti

Käesolevaga deklareerib Novero Dabendorf GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp WCH-184 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

English

Hereby, Novero Dabendorf GmbH declares that the radio equipment type WCH-184 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full

text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Español

Por la presente, Novero Dabendorf GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico WCH-184 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Ελληνικά

Με την παρούσα ο/η Novero Dabendorf GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός WCH-184 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Français

Le soussigné, Novero Dabendorf GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type WCH-184 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Hrvatski

Novero Dabendorf GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa WCH-184 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Italiano

Il fabbricante, Novero Dabendorf GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio WCH-184 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al se-

guente indirizzo Internet: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Latviešu

Ar šo Novero Dabendorf GmbH deklarē, ka radioiekārta WCH-184 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Lietuvių

Aš, Novero Dabendorf GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas WCH-184 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Magyar

Novero Dabendorf GmbH igazolja, hogy a WCH-184 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Malti

B'dan, Novero Dabendorf GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju WCH-184 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Nederlands

Hierbij verklaar ik, Novero Dabendorf GmbH, dat het type radioapparaat WCH-184 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Polski

Novero Dabendorf GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego WCH-184 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Português

O(a) abaixo assinado(a) Novero Dabendorf GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio WCH-184 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Slovensko

Novero Dabendorf GmbH potvrdjuje, da je tip radijske opreme WCH-184 skladen z irektivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Slovensky

Novero Dabendorf GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu WCH-184 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Suomi

Novero Dabendorf GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi WCH-184 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Svenska

Härmed försäkrar Novero Dabendorf GmbH att denna typ av radioutrustning WCH-184 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.novero.com/declaration_of_conformity

Russia



South Korea



MSIP-RMM-N7V-WCH-184

인증 받은 자의 상호 Novero Dabendorf GmbH
제조사/제조국가 Germany

기자재의 명칭/ 모델명 WCH-184

기자재의 명칭/ 모델명 MSIP-RMM-N7V-WCH-184

Tout de A à Z

Index alphabétique des mots-clés

A

- ABS, système antiblo-
cage [193](#)
- Accent lumineux d'am-
biance [155](#)
- Accès confort [66](#)
- Accessoires et pièces [8](#)
- Accoudoir central [271](#)
- Accoudoir central arrière [271](#)
- Accoudoir central avant [271](#)
- ACC, voir Régulateur de vi-
tesse actif [201](#)
- Active Guard, voir Intelligent
Safety [161](#)
- Active Protection [190](#)
- Actualisation des logiciels [47](#)
- Actualité de la notice d'utilisa-
tion [7](#)
- ADAPTIVE, voir Commuta-
teur d'agrément de con-
duite [126](#)
- AdBlue à basses températu-
res [307](#)
- AdBlue au minimum [308](#)
- AdBlue, faire faire l'ap-
point [308](#)
- AdBlue, voir BMW Diesel
avec BluePerformance [307](#)
- Additifs, types d'huile mo-
teur [340](#)
- Aération, voir Ventilation [249](#)
- Affichage de consommation,
ECO PRO [297](#)
- Affichage de consommation,
ordinateur de bord [142](#)
- Affichage de la température,
voir Température exté-
rieure [135](#)
- Affichage de périodicité, voir
Besoins d'entretien [136](#)
- Affichage du point de chan-
gement de vitesse [138](#)
- Affichages [129](#)
- Affichages de défauts, voir
Check-Control [130](#)
- Affichages de pannes, voir
Check-Control [130](#)
- Affichages, ECO PRO [296](#)
- Affichages, écrans [360](#)
- Affichages Sport [144](#)
- Affichage sur le pare-brise,
voir Affichage tête
haute [145](#)
- Affichage tête haute [145](#)
- Affichage tête haute, entre-
tien [360](#)
- Affichage tête haute, voir
Fonction mémoire [97](#)
- Afficher la liste des appa-
reils [42](#)
- Âge des pneus [314](#)
- Agent réducteur, voir BMW
Diesel avec BluePerfor-
mance [307](#)
- Agrandissement du comparti-
ment à bagages avec roue
de secours [277](#)
- Aide au conducteur, voir Intel-
ligent Safety [161](#)
- Aide au démarrage [352](#)
- Aide au démarrage, point de
reprise [352](#)
- Aide au stationnement, voir
PDC [214](#)
- Aide en cas de panne [350](#)
- Aide lors du démarrage, voir
Assistant de démarrage [193](#)
- Airbag latéral [157](#)
- Airbags [157](#)
- Airbags, activation [159](#)
- Airbags de genoux [158](#)
- Airbags, désactivation [159](#)
- Airbags de tête [157](#)
- Airbags du passager avant,
désactivation/activation [159](#)
- Airbags du passager avant,
témoin [160](#)
- Airbags frontaux [157](#)
- Airbags, voyant de contrôle/
voyant [158](#)
- Air extérieur, voir AUC [247](#)
- Alarme antivol [75](#)
- Alarme antivol, verrouil-
lage [57](#)
- Alarme antivol, voir Alarme
antivol [75](#)
- Alarme inopinée, voir Éviter
une alarme inopinée [76](#)
- Alerte de changement de
voie [180](#)
- Alerte de collision laté-
rale [183](#)
- Alerte de conduite en sens in-
terdit [140](#)
- Alerte de priorité [187](#)
- Alerte de sortie de voie [176](#)
- Alerte de vitesse [144](#)
- Alerte en cas de circulation
transversale [239](#)
- Allumage de l'éclairage jus-
qu'au pas de la porte [59](#)
- Allume-cigare, à l'arrière [263](#)
- Allume-cigare, à l'avant [263](#)
- Allume-cigares [262](#)
- Amortisseurs, contrôle dyna-
mique [243](#)
- Amortisseurs, réglage actif,
voir Contrôle dynamique des
amortisseurs [243](#)
- Ampoules et feux [348](#)
- Analyse du style de conduite,
ECO PRO [300](#)

Anneau de remorquage [355](#)
 Anneau pour câble de sécurité, conduite avec remorque [292](#)
 Anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages [275](#)
 Antiblocage, ABS [193](#)
 Antigél, voir Liquide de lavage [121](#)
 Antivol de roue [330](#)
 Appareils adaptés [42](#)
 Appareils compatibles, voir Appareils adaptés [42](#)
 Appareils mobiles, connexion [41](#)
 Appareils mobiles, jumelage, voir Connexions [41](#)
 Appel de détresse [350](#)
 Appel de détresse intelligent [350](#)
 Appel de phares [117](#)
 Appli BMW Driver's Guide [6](#)
 Appuie-tête arrière, voir Appuie-tête [92](#)
 Appuie-tête avant, voir Appuie-tête [91](#)
 Appuie-tête, coussins [94](#)
 Aquaplanage [284](#)
 Arrêter le moteur, voir état de marche [110](#)
 Arrêt progressif du ventilateur [283](#)
 Arrière, réfrigérateur [267](#)
 Arrière, sièges [87](#)
 Arrimer le chargement [274](#)
 Assistance à l'accélération, voir Launch Control [125](#)
 Assistance au démarrage, voir DSC [193](#)
 Assistant d'embouteillage, voir assistant de braquage et guidage sur voie [210](#)
 Assistant d'évitement [167](#)
 Assistant de braquage et guidage sur voie, assistant

d'embouteillage compris [210](#)
 Assistant de conduite en colonnes, voir assistant de braquage et guidage sur voie, assistant d'embouteillage compris [210](#)
 Assistant de démarrage [193](#)
 Assistant de feux de route [151](#)
 Assistant de freinage [193](#)
 Assistant de freinage adaptatif [193](#)
 Assistant de stationnement [229](#)
 Assistant de stationnement Plus, stationnement télécommandé [234](#)
 Assistant de suivi de voie avec protection active anti-collision latérale, voir Alerte de collision latérale [183](#)
 Astuces de conduite [283](#)
 Attelage de remorque [290](#)
 AUC Contrôle automatique du recyclage d'air ambiant [247](#)
 Audio, voir Notice d'utilisation Navigation, divertissement et communication [6](#)
 AUTO H, touche, voir Frein de stationnement [114](#)
 Automatic Hold, voir Frein de stationnement [114](#)
 Autonomie [136](#)
 Auxiliaire de démarrage en côte, voir Assistant de démarrage [193](#)
 Avertissement aux croisements, voir Avertissement de proximité avec fonction de freinage [163](#)
 Avertissement de distance, voir PDC [214](#)

Avertissement de gel, voir Avertissement de température extérieure [135](#)
 Avertissement de perte de pression RPA, pneus [326](#)
 Avertissement de réserve, voir Autonomie [136](#)
 Avertisseur de collision arrière, voir Prévention de collision arrière [186](#)
 Avertisseur de collision frontale avec fonction de freinage [163](#)
 Avertisseur de collision frontale avec fonction de freinage City [163](#)
 Avertisseur de crevaisson RPA [326](#)
 Avertisseur de fatigue [191](#)
 Avertisseur de piétons avec fonction de freinage City [169](#)
 Avertisseur de trafic transversal [239](#)
 Avertisseur sonore [12](#)

B

Balai d'essuie-glace, voir Système d'essuie-glace [118](#)
 Banquette arrière [87](#)
 Barre pour le démarrage par remorquage/remorquage [354](#)
 Basculement, rétroviseur extérieur de passager avant, voir Commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir [95](#)
 Batterie [348](#)
 Batterie de véhicule [348](#)
 Batterie du véhicule, élimination [349](#)
 Besoins d'entretien [136](#)

Besoins d'entretien, voir maintenance conditionnelle [344](#)
 Besoins de maintenance, voir Maintenance conditionnelle [344](#)
 Biodiesel [307](#)
 Blocage, lève-glace, voir Commutateur de sécurité [78](#)
 BMW, clé écran [60](#)
 BMW Diesel avec BluePerformance [307](#)
 BMW Driver's Guide, Appli [6](#)
 BMW, Système de maintenance [344](#)
 BMW Touch Command [35](#)
 Boîte à gants [269](#)
 Boîte de vitesses automatique [121](#)
 Boîte de vitesses automatique, voir boîte de vitesses automatique [121](#)
 Bonne place pour un enfant [103](#)
 Bouchon de réservoir [304](#)
 Bouclage des ceintures, voir Ceintures de sécurité [89](#)
 Bouton pression-rotation, voir Controller [21](#)
 Bouton Start/Stop [110](#)
 Branchement d'appareils électriques, voir Prises de courant [264](#)

C

Câble en nylon pour le démarrage par remorquage/remorquage [354](#)
 Câble pour le démarrage par remorquage/remorquage [354](#)
 Caméra, caméra de recul, sans Surround View [219](#)

Caméra de recul, sans Surround View [219](#)
 Caméra de recul, voir Surround View [222](#)
 Caméra infrarouge, voir Night Vision [172](#)
 Caméra, voir Surround View [222](#)
 Caoutchoucs, entretien [359](#)
 Capot moteur [336](#)
 Capot moteur actif, voir Système actif de protection des piétons [160](#)
 Captain's Chair, voir Sièges Executive Lounge [99](#)
 Capteur d'inclinaison [76](#)
 Capteurs, entretien [360](#)
 Caractéristiques techniques [364](#)
 Carburant, capacité du réservoir voir [378](#)
 Carburant, qualité [306](#)
 Carburant recommandé [306](#)
 Cartouche de parfum, voir Pack Ambient Air [255](#)
 Catalyseur, voir Système d'échappement très chaud [283](#)
 CBS, maintenance conditionnelle [344](#)
 Ceintures de sécurité [89](#)
 Ceintures de sécurité, à l'arrière [90](#)
 Ceintures de sécurité, entretien [359](#)
 Cendre avant [262](#)
 Cendrier [262](#)
 Cendrier arrière [262](#)
 Centre de lavage [356](#)
 Chaînes à neige [321](#)
 Changement d'huile moteur [341](#)
 Changement de cartouches, voir Pack Ambient Air [255](#)
 Changement de pneus [314](#)
 Changement de roue [329](#)

Charge autorisée sur le toit [365](#)
 Chargement [274](#)
 Chargement, ranger et arrimer [274](#)
 Charger le compartiment à bagages, voir Ranger le chargement [274](#)
 Charges maximales sur les essieux [365](#)
 Charges sur les essieux, poids [365](#)
 Charge tractable [372](#)
 Châssis confort actif, voir Executive Drive Pro [243](#)
 Chauffage d'accoudoirs [101](#)
 Chauffage de la lunette arrière [249](#)
 Chauffage de siège et d'accoudoirs [101](#)
 Chauffage des surfaces, voir Chauffage de siège et d'accoudoirs [101](#)
 Chauffage du siège [101](#)
 Chauffage, voir Chauffage auxiliaire [252](#)
 Check-Control [130](#)
 Circulation à droite, réglage de l'éclairage [153](#)
 Circulation à gauche, réglage de l'éclairage [153](#)
 Circulation transversale, alerte [239](#)
 Classes de sièges enfant, ISOFIX, voir Systèmes adaptés de retenue pour enfants ISOFIX [108](#)
 Clé à fourche, voir Outillage de bord [347](#)
 Clé à radiocommande, voir Télécommande [56](#)
 Clé de contact, voir Télécommande [56](#)
 Clé de porte, voir Télécommande [56](#)
 Clé écran BMW [60](#)

Clé écran BMW, dysfonctionnement [63](#)
 Clé écran, dysfonctionnement [63](#)
 Clé générale, voir Télécommande [56](#)
 Clé intégrée [64](#)
 Clé, mécanique [64](#)
 Clés du véhicule, voir Télécommande [56](#)
 Clignotants, feux de route, appel de phares [117](#)
 Clignotants, remplacement des ampoules, voir Ampoules et feux [348](#)
 Climatisation [245](#)
 Climatiseur automatique [245](#)
 Climatiseur automatique à l'arrière [250](#)
 Code variable, émetteur portatif [260](#)
 Combiné d'instruments [129](#)
 Comfort Access, voir Accès confort [66](#)
 COMFORT PLUS, voir Commutateur d'agrément de conduite [126](#)
 COMFORT, voir Commutateur d'agrément de conduite [126](#)
 Commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir, rétroviseur extérieur [95](#)
 Commande automatique des feux de croisement [149](#)
 Commande gestuelle BMW [29](#)
 Commande impulsionsnelle des clignotants [117](#)
 Commande manuelle, trappe du réservoir [305](#)
 Commande par écran tactile [24](#)
 Commande par le controler [22](#)

Commodo, voir Clignotants [117](#)
 Commodo, voir Système d'essuie-glace [118](#)
 Communication, voir Notice d'utilisation Navigation, divertissement et communication [6](#)
 Commutateur d'agrément de conduite [126](#)
 Commutateur d'airbags, voir Interrupteur à clé pour airbags du passager avant [159](#)
 Commutateur d'éclairage [148](#)
 Commutateur de dynamique de conduite, voir Commutateur d'agrément de conduite [126](#)
 Commutateur de sécurité, vitre [78](#)
 Commutateurs, voir Poste de conduite [12](#)
 Commutation jour/nuit automatique, rétroviseur intérieur [96](#)
 Comparaison des entrées, navigation [23](#)
 Compartiment à bagages [274](#)
 Compartiment à bagages, déverrouillage de secours [70](#)
 Compartiment à bagages, Vide-poches [275](#)
 Compartiment de rangement dans la console centrale [270](#)
 Compartiment de rangement entre les sièges arrière [271](#)
 Compartiment moteur [335](#)
 Compartiments dans les portes [270](#)
 Compresseur [318](#)
 Compte-tours [134](#)

Compteur journalier, voir Totalisateur kilométrique journalier [142](#)
 Condamnation des portes et des vitres [109](#)
 Conduite de compétition [287](#)
 Conduite en roue libre [299](#)
 Conduite, mode ECO PRO [295](#)
 Conduite sur circuit [287](#)
 Confort dynamique [242](#)
 ConnectDrive, voir Notice d'utilisation Navigation, divertissement et communication [6](#)
 Connecter un appareil [41](#)
 Connecter un smartphone [41](#)
 Connecter un téléphone [41](#)
 Connecter un téléphone portable [41](#)
 Connexion, appareils mobiles [41](#)
 Connexion Internet [45](#)
 Connexions, Screen Mirroring [46](#)
 Connexion USB [44](#)
 Connexion Wifi [45](#)
 Conseils à suivre en conduisant, généralités [283](#)
 Conseils à suivre en conduisant, rodage [282](#)
 Conseils généraux à suivre en conduisant [283](#)
 Console centrale [15](#)
 Consommation actuelle, ordinateur de bord [142](#)
 Consommation, voir Consommation moyenne [143](#)
 Contour du dossier, voir Soutien lombaire [86](#)
 Contrôle automatique du recyclage de l'air ambiant AUC [247](#)
 Contrôle de motricité [195](#)
 Contrôle de pression des pneus RDC [322](#)

Contrôle de stabilité de la remorque [290](#)
 Contrôle dynamique de motricité DTC [195](#)
 Contrôle dynamique des amortisseurs [243](#)
 Contrôle dynamique de stabilité DSC [193](#)
 Contrôle électronique du niveau d'huile [338](#)
 Contrôle électronique du niveau d'huile moteur [338](#)
 Contrôler [21](#)
 Correcteur d'assiette, voir Suspension pneumatique [242](#)
 Corrosion des disques de frein [285](#)
 Cotes [364](#)
 Couper le moteur, voir état de marche [110](#)
 Couple, voir Affichages Sport [144](#)
 Coupure de courant [349](#)
 Coussins pour appui-tête arrière [94](#)
 Couvercle de coffre [69](#)
 Couvercle de coffre, déverrouillage de secours [70](#)
 Couvercle de coffre, fonction hôtel, voir Condamnation séparée [70](#)
 Couvercle de coffre, ouverture et fermeture sans contact [67](#)
 Couvercle de coffre via la télécommande [58](#)
 Couvercle de compartiment à bagages, voir Couvercle de coffre [69](#)
 Crevaison, poursuite du trajet [325](#), [328](#)
 Cuir, entretien [358](#)

D

Date [38](#)
 Débit d'air, climatiseur automatique [248](#)
 Débit d'air manuel [248](#)
 Dégivrage des vitres [249](#)
 Dégivrage et désembuage des vitres [249](#)
 Délimitation des voies, avertissement [176](#)
 Démarrage à froid, voir Démarrage du moteur [110](#)
 Démarrage avec câbles de dépannage, voir Aide au démarrage [352](#)
 Démarrage du moteur, voir état de marche [110](#)
 Démarrage en côte, voir Assistant de démarrage [193](#)
 Démarrage par remorquage [353](#)
 Démarrer le moteur, voir état de marche [110](#)
 Démarrer, voir état de marche [110](#)
 Dépannage en cas de crevaison [316](#)
 Dépannage, service mobile [351](#)
 Descentes [285](#)
 Désembuage des vitres [249](#)
 Détails importants dans le compartiment moteur [335](#)
 Détecteur d'obstacles PDC [214](#)
 Détecteur de pluie [119](#)
 Détection d'objets, voir Night Vision [172](#)
 Détection de personnes, voir Night Vision [172](#)
 Détection des animaux, voir Night Vision [172](#)
 Détergent, jantes en alliage léger [358](#)

Détergent neutre, jantes en alliage léger [358](#)
 Déverrouillage automatique [74](#)
 Déverrouillage avec la télécommande [57](#)
 Déverrouillage de secours, blocage de boîte de vitesses [125](#)
 Déverrouillage de secours, couvercle de coffre [70](#)
 Déverrouillage de secours, trappe du réservoir [305](#)
 Déverrouillage électronique du blocage de boîte de vitesses [125](#)
 Déverrouillage manuel de la trappe du réservoir [305](#)
 Déverrouillage, réglages [73](#)
 Diffuseurs d'air, voir Ventilation [249](#)
 Diffusion d'air individuelle [248](#)
 Diffusion d'air manuelle [248](#)
 Dimensions [364](#)
 Direction active intégrale [195](#)
 Direction aux roues arrière, voir Direction active intégrale [195](#)
 Direction, direction active intégrale [195](#)
 Dispositifs d'arrimage, voir Anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages [275](#)
 Disques de frein, corrosion [285](#)
 Distance à la destination [143](#)
 Divertissement, voir Notice d'utilisation Navigation, divertissement et communication [6](#)
 Dommages des pneus [313](#)
 Données, voir Effacer les données personnelles [40](#)
 Dossier, inclinaison [86](#)

Dossier, sièges [84](#)
 Driving Assistant, voir Intelligent Safety [161](#)
 DSC Contrôle dynamique de stabilité [193](#)
 DTC Contrôle dynamique de motricité [195](#)
 Dysfonctionnement, clé écran BMW [63](#)
 Dysfonctionnement, télécommande [59](#)

E

Eau de condensation à l'arrêt du véhicule [285](#)
 Eau de refroidissement [342](#)
 Eau sur la chaussée [284](#)
 Échange de roues/pneus [314](#)
 Éclairage [148](#)
 Éclairage d'accueil lors du déverrouillage [57](#)
 Éclairage d'ambiance [154](#)
 Éclairage dans les ronds-points [151](#)
 Éclairage de l'affichage, voir Éclairage des instruments [153](#)
 Éclairage de marquage dynamique, voir Night Vision [172](#)
 Éclairage de poignée de porte, voir Éclairage d'accueil [149](#)
 Éclairage des haut-parleurs [155](#)
 Éclairage de virage adaptatif [150](#)
 Éclairage du tableau de bord [153](#)
 Éclairage d'accueil [149](#)
 Éclairage ECO, fonction dynamique [150](#)
 Éclairage extérieur lors du déverrouillage [57](#)
 Éclairage extérieur pour véhicule verrouillé [58](#)
 Éclairage intérieur [154](#)
 Éclairage intérieur lors du déverrouillage [57](#)
 Éclairage intérieur pour véhicule verrouillé [58](#)
 Éclairage jusqu'au pas de la porte [149](#)
 Éclairage jusqu'au pas de la porte, allumage [59](#)
 Économie d'énergie, voir Affichage du point de changement de vitesse [138](#)
 Économie de carburant [293](#)
 Économiseur d'écran [39](#)
 ECO PRO [295](#)
 ECO PRO, affichages [296](#)
 ECO PRO, analyse du style de conduite [300](#)
 ECO PRO INDIVIDUAL, voir Commutateur d'agrément de conduite [126](#)
 ECO PRO Supplément d'autonomie [296](#)
 ECO PRO, système d'anticipation de conduite [298](#)
 ECO PRO, voir Commutateur d'agrément de conduite [126](#)
 Écran central, voir Écran de contrôle [20](#)
 Écran d'accueil, profils de conducteur [71](#)
 Écran de contrôle [20](#)
 Écran de contrôle, régla-ges [37](#)
 Écran tactile, voir Commande par écran tactile [24](#)
 Effacer les données personnelles [40](#)
 Élimination de la batterie [349](#)
 Élimination de la batterie usagée [349](#)
 Élimination des déchets, liquide de refroidissement [343](#)
 Émetteur portatif à code variable [260](#)
 Enfant, bonne place [103](#)
 Enfants, condamnation des portes et des vitres [109](#)
 Enfants, systèmes de retenue, voir Transport d'enfants en sécurité [103](#)
 Enfants, transport [103](#)
 Entretien, affichage tête haute [360](#)
 Entretien des affichages, des écrans [360](#)
 Entretien des garnitures en tissu [358](#)
 Entretien du cuir [358](#)
 Entretien, entretien du véhicule [357](#)
 Entretien, voir Lavage du véhicule [356](#)
 Équipement du véhicule [7](#)
 Équipement intérieur [259](#)
 Équipements de série, voir Équipement du véhicule [7](#)
 Équipements en option, voir Équipement du véhicule [7](#)
 ESP programme électronique de stabilité, voir DSC [193](#)
 Essence [306](#)
 Essuie-glace, position relevée [120](#)
 Essuie-glace, voir Système d'essuie-glace [118](#)
 Ester méthylique de colza RME [307](#)
 Étanchéité, voir Système Mobility [317](#)
 État de marche, démarrage du moteur [110](#)
 État de marche, état de repos et état opérationnel [17](#)
 État de repos, état opérationnel et état de marche [17](#)
 État des pneus, affichage [322](#)
 État du véhicule [145](#)

État opérationnel, état de repos et état de marche [17](#)
 Évitement, assistant [167](#)
 Éviter une alarme inopinée [76](#)
 Executive Drive Pro [243](#)

F

Fanions, fixation [285](#)
 Fermeture automatique du toit ouvrant en verre [75](#)
 Fermeture automatique en douceur [71](#)
 Fermeture de confort avec la télécommande [58](#)
 Feux arrière de brouillard [153](#)
 Feux de croisement [149](#)
 Feux de croisement, commande automatique [149](#)
 Feux de croisement de jour [150](#)
 Feux de détresse [350](#)
 Feux de position [148](#)
 Feux de route [117](#)
 Feux de route laser [152](#)
 Feux de stationnement [149](#)
 Feux directionnels [151](#)
 Feux stop adaptatifs, voir Feux stop dynamiques [190](#)
 Feux stop dynamiques [190](#)
 Filtre à microparticules [249](#)
 Filtre à particules [283](#)
 Filtre à particules de suie [283](#)
 Filtre à particules pour moteur diesel [283](#)
 Filtre au charbon actif [249](#)
 Filtre de recirculation de l'air, voir filtre à microparticules/au charbon actif [249](#)
 Fixation de fanions [285](#)
 Fixation siège enfant ISO-FIX [106](#)
 Fonction Automatic Hold [114](#)

Fonction de protection, toit ouvrant en verre [82](#)
 Fonction de protection, vitre [78](#)
 Fonction de refroidissement [246](#)
 Fonction dynamique d'éclairage ECO [150](#)
 Fonction gentleman [86](#)
 Fonction hôtel, couvercle de coffre, voir Condamnation séparée [70](#)
 Fonction intelligente Start/Stop automatique [113](#)
 Fonction mémoire [97](#)
 Fonction Start/Stop automatique [111](#)
 Fonction touriste, voir Circulation à droite/à gauche [153](#)
 Freinage en sécurité [284](#)
 Frein à main, voir Frein de stationnement [114](#)
 Frein d'immobilisation, voir Frein de stationnement [114](#)
 Frein de stationnement [114](#)
 Freins, instructions [284](#)
 Fusibles [349](#)

G

Galerie porte-bagages, voir Galerie porte-bagages [286](#)
 Garantie constructeur [8](#)
 Garnitures en tissu, entretien [358](#)
 Gazole [307](#)
 Gestes, voir Commande gestuelle BMW [29](#)
 Gicleurs de lave-glace [120](#)
 Gonflage des pneus, contrôle, voir Contrôle de pression des pneus [322](#)
 Gonflage, pneus [312](#)

H

Haut du dossier, arrière [87](#)
 Haut du dossier, avant [85](#)
 Haut-parleurs, éclairage [155](#)
 Hayon, voir Couvercle de coffre [69](#)
 Heure [37](#)
 Heure d'arrivée [143](#)
 Heure de démarrage, chauffage auxiliaire [254](#)
 Heure de démarrage, ventilation auxiliaire [254](#)
 Historique de Service [137](#)
 Hivernage, voir Immobilisation du véhicule [360](#)
 Horloge numérique [135](#)
 Hotspot Internet [45](#)
 Huile moteur [338](#)
 Huile moteur, appoint [339](#)
 Huile moteur, orifice de remplissage [339](#)
 Huiles moteur adaptées [340](#)
 Humidité dans le projecteur, voir Verres de projecteurs [348](#)

I

IBA, notice d'utilisation intégrée au véhicule [51](#)
 iBrake – PostCrash [191](#)
 iDrive [20](#)
 Immobilisation du véhicule [360](#)
 Inclinaison du dossier [86](#)
 Inclinaison du dossier de la banquette arrière [88](#)
 Indicateurs de changement de direction, voir Clignotants [117](#)
 Indice d'octane, voir qualité d'essence [306](#)
 Information d'interdiction de doubler [138](#)

Informations de conduite, voir Ordinateur de bord sur l'écran de contrôle [144](#)
 Informations sur l'état actuel, iDrive [27](#)
 Initialisation, avertisseur de crevaisson RPA [327](#)
 Initialiser le contrôle de pression des pneus RDC [322](#)
 Inondation [284](#)
 Installation de lave-glace [118](#)
 Intelligent Safety [161](#)
 Intensité, programme AUTO [247](#)
 Interface USB, position dans le véhicule [265](#)
 Interrupteur à clé pour airbags du passager avant [159](#)
 Ionisation, voir Pack Ambient Air [255](#)
 ISOFIX, fixation siège enfant [106](#)

J

Jantes en alliage léger, entretien [358](#)
 Jauge à carburant [134](#)
 Joystick, boîte de vitesses automatique [121](#)
 Jumelage, appareils mobiles, voir Connexions [41](#)

K

Kenaf, entretien [359](#)
 Keyless-Go, voir Accès confort [66](#)
 Kick-down, boîte de vitesses automatique [121](#)
 Kit de premiers secours, voir Trousse de premiers secours [351](#)
 Kit de réparation anticrevaison, voir Système Mobility [317](#)

L

Langue, réglage sur l'écran de contrôle [37](#)
 Largeur de dossier [85](#)
 Laser, feux de route [152](#)
 Launch Control [125](#)
 Lavage du véhicule [356](#)
 Lave-phares, voir Essuie-glace [118](#)
 Lève-vitres électriques [77](#)
 Liaison Bluetooth [42](#)
 Limitation de vitesse, affichage, voir Speed Limit Info [138](#)
 Limite de vitesse réglable, voir Limiteur de vitesse manuel [197](#)
 Limiteur de vitesse, manuel [197](#)
 Liquide de lavage [121](#)
 Liquide de lave-glace, voir Liquide de lavage [121](#)
 Liquide de refroidissement [342](#)
 Liste de sélection sur le combiné d'instruments [141](#)
 Liste de tous les messages [39](#)
 Localisation GPS, position du véhicule [38](#)
 Localisation, position du véhicule [38](#)
 Logiciels, mise à jour [47](#)
 Longueur d'assise [85](#)
 Lordose, soutien [86](#)
 Louvoiement de la remorque, voir Contrôle de stabilité de la remorque [290](#)
 Luminosité, écran de contrôle [39](#)

M

Maintenance [344](#)

Maintenance conditionnelle CBS [344](#)
 Maintenance, voir Besoins d'entretien [136](#)
 Manette de sélection, boîte de vitesses automatique [121](#)
 Marquage de pneus permettant de rouler à plat [316](#)
 Marquage des pneus recommandés [315](#)
 Marques de pneus recommandées [315](#)
 Menu, combiné d'instrument, voir Listes de sélection [141](#)
 Message de crevaisson, RPA [327](#)
 Message de crevaisson, TPM [324](#)
 Message de panne, voir Check-Control [130](#)
 Messages [39](#)
 Messages d'avertissement, voir Check-Control [130](#)
 Messages, voir Check-Control [130](#)
 Message texte complémentaire [133](#)
 Mesure électronique du niveau d'huile [338](#)
 Mesures, unités [38](#)
 Miroir à make-up [261](#)
 Miroir à maquillage [261](#)
 Miroir de courtoisie [261](#)
 Miroir de courtoisie arrière [96](#)
 Mise à jour après la clôture de la rédaction [7](#)
 Mise à jour des logiciels [47](#)
 Mode de conduite, voir Commutateur d'agrément de conduite [126](#)
 Mode de recyclage d'air [247](#)
 Mode ECO PRO [295](#)
 Mode manuel, boîte de vitesses automatique [121](#)

Modifications techniques, voir
Votre propre sécurité [7](#)
Moniteur de bord, voir Écran
de contrôle [20](#)
Montage de systèmes de re-
tenue pour enfant [105](#)
Moquettes, entretien [359](#)
Moteur, aide au démar-
rage [352](#)
Moteur au ralenti en conduite,
voir Conduite en roue li-
bre [299](#)
Moteur, Start/Stop automati-
que [111](#)
Moteur, types d'huile adap-
tés [340](#)
Moteur, types d'huile moteur
pour faire l'appoint [340](#)
Multimédia, voir la notice
d'utilisation Navigation, di-
vertissement et communica-
tion [6](#)

N

Navigation, voir Notice d'utili-
sation Navigation, divertis-
sment et communication [6](#)
Nettoyage, affichage tête
haute [360](#)
Nettoyage des affichages,
des écrans [360](#)
Nettoyant liquide, voir Liquide
de lavage [121](#)
Night Vision avec détection
de personnes et d'ani-
maux [172](#)
Niveau de liquide de refroidis-
sment [342](#)
NIV, voir Numéro d'identifica-
tion du véhicule [9](#)
Notice d'utilisation, actua-
lité [7](#)
Notice d'utilisation intégrée
au véhicule [51](#)
Numéro d'identification du
véhicule [9](#)
Numéro d'identification, voir
Numéro d'identification du
véhicule [9](#)
Numéro de châssis, voir Nu-
méro d'identification du vé-
hicule [9](#)

O

OBD, système de diagnostic
embarqué [345](#)
Objectifs de caméra, entre-
tien [360](#)
Ordinateur de bord de
voyage [144](#)
Ordinateur de bord sur l'écran
de contrôle [144](#)
Ordinateur de bord sur le
combiné d'instruments [141](#)
Ordinateur, voir Ordinateur de
bord [141](#)
Orifice de remplissage d'huile
moteur [339](#)
Outil [347](#)
Outillage de bord [347](#)
Ouverture de confort avec la
télécommande [57](#)
Ouverture et fermeture [56](#)
Ouverture et fermeture sans
contact du couvercle de cof-
fre [67](#)

P

Pack Ambient Air [255](#)
Pack fumeurs [262](#)
Pack M Driver, conseils à sui-
vre en conduisant [286](#)
Pack Sécurité, voir Active
Protection [190](#)
Palettes de commande au vo-
lant [121](#)
Panne, aide [350](#)
Panne, avertisseur de crevai-
son RPA [326](#)
Panne, changement de
roue [329](#)
Panne, voir Contrôle de pres-
sion des pneus [322](#)
Pansements, voir Trousse de
premiers secours [351](#)
Pare-brise à confort climati-
que [283](#)
Pare-soleil [261](#)
Parfumer, voir Pack Ambient
Air [255](#)
Parfum, voir Pack Ambient
Air [255](#)
Parking Assistant, voir Assis-
tant de stationnement [229](#)
Passage automatique phares-
code, voir Assistant de feux
de route [151](#)
Passage de rapports, boîte de
vitesses automatique [121](#)
Passage phares-code, voir
Assistant de feux de
route [151](#)
Patères à vêtements [273](#)
Pavé tactile [25](#)
Pavillon [16](#)
PDC détecteur d'obsta-
cles [214](#)
Pédale de frein [284](#)
Peinture du véhicule [358](#)
Peinture mate [358](#)
Périodicité des vidanges
d'huile, voir Besoins d'entre-
tien [136](#)
Permanence, voir service mo-
bile [351](#)
Phares antibrouillard [153](#)
Pièces en bois, entretien [359](#)
Pièces en bois précieux, en-
retien [359](#)
Pièces en matière synthéti-
que, entretien [359](#)
Pièces et accessoires [8](#)
Place pour un enfant [103](#)

- Plage de vitesse maximale [286](#)
- Pneus, âge [314](#)
- Pneus, avertissement de perte de pression RPA [326](#)
- Pneus d'hiver [315](#)
- Pneus endommagés [313](#)
- Pneus et roues [312](#)
- Pneus, marques recommandées [315](#)
- Pneus permettant de rouler à plat [316](#)
- Pneus permettant de rouler à plat, marquage [316](#)
- Pneus, pression de gonflage [312](#)
- Pneus quatre saisons, voir Pneus d'hiver [315](#)
- Pneus rechapés [315](#)
- Pneus recommandés, marquage [315](#)
- Pneus Run Flat [316](#)
- Pneus Run Flat, voir Pneus permettant de rouler à plat [316](#)
- Poids [365](#)
- Poids au timon, voir Poids autorisé à la flèche [372](#)
- Poids autorisé à la flèche [372](#)
- Poids à vide [365](#)
- Poids total [365](#)
- Poids total autorisé en charge [365](#)
- Poids total autorisé en charge avec remorque [372](#)
- Points de reprise pour dépannage [352](#)
- Pontage, voir Aide au démarrage [352](#)
- Porte-boissons, voir Porte-gobelets [272](#)
- Porte-bouteille, voir Porte-gobelets [272](#)
- Porte-canette, voir Porte-gobelets [272](#)
- Porte-gobelets [272](#)
- Porte-gobelets à l'arrière [273](#)
- Porte-gobelets à l'avant [272](#)
- Porte-sacs [275](#)
- Position assise de sécurité [84](#)
- Position de base, sièges arrière [87](#)
- Position du véhicule, localisation du véhicule [38](#)
- Position relevée des essuie-glace [120](#)
- Possibilités de rangement [269](#)
- Post Crash – iBrake [191](#)
- Poursuite du trajet en cas de crevaisson [325](#), [328](#)
- Pression de gonflage des pneus [312](#)
- Pression des pneus, contrôle, voir Contrôle de pression des pneus [322](#)
- Prévention de collision arrière [186](#)
- Prévention des accidents, voir Active Protection [190](#)
- Principe d'utilisation iDrive [20](#)
- Principe du Wordmatch, voir Comparaison des entrées [23](#)
- Prise de courant du système de diagnostic embarqué OBD [345](#)
- Prise en remorque, voir Démarrage par remorquage/remorquage [353](#)
- Prises de courant [264](#)
- Prises pour cric [331](#)
- Produit d'étanchéité pour les pneus, voir Système Mobility [317](#)
- Produits d'entretien [357](#)
- Profil des pneus [313](#)
- Profil des pneus d'été [313](#)
- Profil des pneus d'hiver [313](#)
- Profil personnel, voir Profils de conducteur [71](#)
- Profils de conducteur [71](#)
- Profils de conducteur, écran d'accueil [71](#)
- Profils, voir Profils de conducteur [71](#)
- Profondeur de sculpture minimale, pneus [313](#)
- Programme AUTO, climatiseur automatique [247](#)
- Programme AUTO, intensité [247](#)
- Programme électronique de stabilité ESP, voir DSC [193](#)
- Programmes de revitalisation, voir Vitality Programme [100](#)
- Programme Sport, boîte de vitesses automatique [121](#)
- Programme SYNC, climatiseur automatique [248](#)
- Projecteurs, entretien [357](#)
- Protection anti-éblouissement, voir Pare-soleil [261](#)
- Protection antigel, voir Liquide de lavage [121](#)
- Protection antipincement, toit ouvrant en verre [82](#)
- Protection antipincement, vitre [78](#)
- Protection de l'habitacle [76](#)
- Protection des données, réglages [40](#)
- Protection des piétons, système actif [160](#)
- Protection latérale avec Surround View [226](#)
- Protection latérale sans Surround View [217](#)
- Protection, vis de roue [330](#)
- PTAC [365](#)
- Puissance, voir Affichages Sport [144](#)

Q

Qualité du carburant [306](#)

R

Raccordement du système de diagnostic [345](#)

Radio, voir Notice d'utilisation
Navigation, divertissement
et communication [6](#)

Ralenti, conduite en roue libre [299](#)

Ralentissement du ventilateur [283](#)

Rangement à l'arrière [271](#)

Ranger des objets lourds [274](#)

Ranger et arrimer le chargement [274](#)

Rappel de bouclage de ceinture pour conducteur et passager avant [90](#)

Rappel de bouclage des ceintures pour sièges arrière [91](#)

Rappel du réglage du rétroviseur [75](#)

Rappel du réglage du siège [75](#)

Rappel du réglage du volant [75](#)

Ravitaillement [304](#)

RDC, contrôle de pression des pneus [322](#)

Récupération d'énergie, ordinateur de bord [142](#)

Recyclage [346](#)

Recyclage de l'air, voir Mode de recyclage d'air [247](#)

Réfrigérateur arrière [267](#)

Refroidissement du moteur [342](#)

Refroidissement, fonction [246](#)

Refroidissement maximal [246](#)

Réglage actif des amortisseurs, voir Contrôle dynamique des amortisseurs [243](#)

Réglage des projecteurs [153](#)

Réglage du siège du passager avant depuis l'arrière [88](#)

Réglage du siège du passager avant, voir Fonction gentleman [86](#)

Réglages du châssis, voir Commutateur d'agrément de conduite [126](#)

Réglages généraux [37](#)

Réglages individuels, voir Profils de conducteur [71](#)

Réglages sur l'écran de contrôle [37](#)

Réglages, verrouillage/déverrouillage [73](#)

Régler l'inclinaison de l'écran [88](#)

Régulateur de vitesse [199](#)

Régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go ACC [201](#)

Régulateur de vitesse assisté par caméra, voir Régulateur de vitesse actif [201](#)

Régulateur de vitesse automatique, voir Régulateur de vitesse actif [201](#)

Régulateur de vitesse avec régulation de distance, voir Régulateur de vitesse actif [201](#)

Régulateur de vitesse sans régulation de distance, voir régulateur de vitesse [199](#)

Régulation antipatinage, voir DSC [193](#)

Réinitialiser le contrôle de pression des pneus RDC [322](#)

Remarques [6](#)

Remorquage [353](#)

Remorquage, anneau [355](#)

Remorquage, barre [354](#)

Remorquage, câble [354](#)

Remorque, traction [288](#)

Remplacement d'ampoules à incandescence, voir Ampoules et feux [348](#)

Remplacement d'ampoules, voir Ampoules et feux [348](#)

Remplacement de la pile, télécommande du véhicule [59](#)

Remplacement de pièces [347](#)

Remplacement de roues/pneus [314](#)

Remplacement des balais d'essuie-glace [347](#)

Remplacement des diodes électroluminescentes/LED, voir Ampoules et feux [348](#)

Remplacement des feux arrière de brouillard, voir Ampoules et feux [348](#)

Remplacement des feux arrière, voir Ampoules et feux [348](#)

Remplacement des feux avant, voir Ampoules et feux [348](#)

Remplacement des feux rouges arrière, voir Ampoules et feux [348](#)

Remplacement des feux, voir Ampoules et feux [348](#)

Remplacement des LED/diodes électroluminescentes, voir Ampoules et feux [348](#)

Remplacement des phares antibrouillard LED, voir Ampoules et feux [348](#)

Remplacement des phares antibrouillard, voir Ampoules et feux [348](#)

Remplacement des projecteurs laser, voir Ampoules et feux [348](#)

Remplacement des projecteurs LED, voir Ampoules et feux [348](#)

Remplacement des projecteurs, voir Ampoules et feux [348](#)

Représentation d'obstacle, caméra de recul [221](#), [225](#)

Représentations et symboles [6](#)

Réservoir pour liquide de lavage [121](#)

Rétroviseur extérieur, commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir [95](#)

Rétroviseur extérieur, commutation jour/nuit automatique [95](#)

Rétroviseur extérieur de passer avant, basculement, voir Commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir [95](#)

Rétroviseur intérieur, commutation jour/nuit automatique [96](#)

Rétroviseurs [94](#)

Rétroviseurs extérieurs [94](#)

Rétroviseurs extérieurs, dysfonctionnement [95](#)

Rétroviseurs, voir la Fonction mémoire [97](#)

RME, ester méthylique de colza [307](#)

Rodage [282](#)

Rodage des disques de frein, voir Système de freinage [282](#)

Rodage des plaquettes de frein, voir Système de freinage [282](#)

RON, qualité d'essence [306](#)

Rotule [290](#)

Roue, antivol [330](#)

Roue compacte, voir roue d'appoint [333](#)

Roue d'appoint [333](#)

Roue de secours, voir roue d'appoint [333](#)

Roues/pneus, remplacement, changement [314](#)

Roues et pneus [312](#)

Roues, voir Avertisseur de crevaisson RPA [326](#)

Rouler à plat [316](#)

RPA, avertisseur de crevaisson [326](#)

RSC Runflat System Component, voir Pneus permettant de rouler à plat [316](#)

S

Sac à skis et snowboards [278](#)

Saisir les lettres et les chiffres [23](#)

Sangles d'arrimage, voir Anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages [275](#)

Sangles, voir Ceintures de sécurité [89](#)

Screen Mirroring, connexion [46](#)

Sculptures des pneus [313](#)

Séchage de l'air, voir Fonction de refroidissement [246](#)

Sécurité pour les enfants, verrouillage des portes et des vitres [109](#)

Se garer, assistant [229](#)

Service mobile [351](#)

Service Mobilité [351](#)

Services BMW, voir Notice d'utilisation Navigation, divertissement et communication [6](#)

Services, ConnectedDrive, voir Notice d'utilisation Navi-

gation, divertissement et communication [6](#)

Shift lights, compte-tours [134](#)

Siège à massage, à l'arrière [98](#)

Siège à massage, à l'avant [98](#)

Siège enfant, montage [105](#)

Sièges arrière [87](#)

Sièges avant [84](#)

Sièges enfant, voir Transport d'enfants en sécurité [103](#)

Sièges Executive Lounge [99](#)

Siège, voir la Fonction mémoire [97](#)

Signaux de confirmation du véhicule [74](#)

Signaux lors du déverrouillage, voir Signaux de confirmation [74](#)

Site Internet [6](#)

Site Web [6](#)

Smartphone, voir Notice d'utilisation Navigation, divertissement et communication [6](#)

Sorties d'air, voir Ventilation [249](#)

SOS Touche, voir Appel de détresse intelligent [350](#)

Soufflante, voir Débit d'air [248](#)

Soutien lombaire [86](#)

Speed Limit Assist [209](#)

Speed Limit Info [138](#)

Speed Limit, voir Limiteur de vitesse manuel [197](#)

Splitscreen [26](#)

SPORT INDIVIDUAL, voir Commutateur d'agrément de conduite [126](#)

SPORT, voir Commutateur d'agrément de conduite [126](#)

Stabilisation antiroulis active [243](#)

Stabilité dynamique, systèmes de régulation **193**
 Start/Stop, automatique **111**
 Start/Stop, bouton **110**
 Stationnement avec fonction Automatic Hold, voir Frein de stationnement **114**
 Stationnement télécommandé, assistant de stationnement Plus **234**
 Stations de lavage **356**
 Stockage des pneus **316**
 Stockage, voir Immobilisation du véhicule **360**
 Stores pare-soleil pour les vitres latérales arrière **79**
 Stores pare-soleil pour lunette arrière **78**
 Supplément d'autonomie, ECO PRO **296**
 Support pour boissons, voir Porte-gobelets **272**
 Suppression des données personnelles **40**
 Surchauffe du moteur, voir Température du liquide de refroidissement **135**
 Surfaces chromées et similaires, entretien **359**
 Surround View **222**
 Surveillance de la pression des pneus, voir RPA **326**
 Suspension pneumatique **242**
 Symboles dans la zone d'état **27**
 Symboles et représentations **6**
 Système actif de protection des piétons **160**
 Système actif, ventilation de siège **102**
 Système antiblocage, ABS **193**
 Système d'anticipation de conduite **298**

Système d'échappement chaud **283**
 Système d'essuie-glace **118**
 Système de commandes vocales **32**
 Système de détection de somnolence **191**
 Système de diagnostic embarqué OBD **345**
 Système de freinage **282**
 Système de maintenance, BMW **344**
 Système de refroidissement **342**
 Système de retenue pour enfant, montage **105**
 Système de sécurité, voir Airbags **157**
 Système de transport d'objets longs **276**
 Système Mobility **317**
 Systèmes d'assistance basés caméra, voir Intelligent Safety **161**
 Systèmes de régulation de la stabilité dynamique **193**
 Systèmes de retenue pour enfants, voir Transport d'enfants en sécurité **103**
 Systèmes de sécurité, voir Intelligent Safety **161**

T

Tablette **35**
 Tablette rabattable, voir Tablette vide-poches à l'arrière **266**
 Tablette vide-poches à l'arrière **266**
 Tablette, voir Tablette vide-poches à l'arrière **266**
 Tapis de sol, entretien **359**
 Tapis lumineux, voir éclairage d'accueil **149**
 Télécommande **56**

Télécommande avec écran, dysfonctionnement **63**
 Télécommande avec écran, voir Clé écran BMW **60**
 Télécommande, clé intégrée **64**
 Télécommande de porte de garage, voir Télécommande universelle intégrée **259**
 Télécommande du véhicule, remplacement de la pile **59**
 Télécommande, dysfonctionnement **59**
 Télécommande, perte **59**
 Télécommande, supplémentaire **59**
 Télécommande universelle **259**
 Télécommande universelle intégrée **259**
 Téléphone portable, connecter **41**
 Téléphone portable dans le véhicule **284**
 Téléphone portable, voir Notice d'utilisation Navigation, divertissement et communication **6**
 Téléphones portables adaptés **42**
 Téléphone, voir Notice d'utilisation Navigation, divertissement et communication **6**
 Témoin, airbags du passager avant **160**
 Témoin dans le rétroviseur extérieur, voir alerte de changement de voie **180**
 Témoin dans le rétroviseur extérieur, voir Avertisseur de trafic transversal **239**
 Témoins et voyants, voir Check-Control **130**
 Température, climatiseur automatique **246**

Température d'huile moteur [135](#)
 Température du liquide de refroidissement [135](#)
 Température du moteur [135](#)
 Température extérieure [135](#)
 Tempomat, voir Régulateur de vitesse [199](#)
 Tempomat, voir Régulateur de vitesse actif [201](#)
 Toit électrique en verre [80](#)
 Toit ouvrant coulissant et basculant, voir Toit ouvrant en verre [80](#)
 Toit ouvrant en verre, électrique [80](#)
 Toit ouvrant en verre, fermeture en cas de pluie, voir Fermeture automatique du toit ouvrant en verre [75](#)
 Toit ouvrant en verre, initialiser le système [83](#)
 Toit ouvrant en verre, voir Protection antipince-ment [82](#)
 Toit ouvrant panoramique en verre [80](#)
 Tonalité, voir Notice d'utilisation Navigation, divertissement et communication [6](#)
 Totalisateur journalier [142](#)
 Totalisateur kilométrique général et totalisateur kilométrique journalier [142](#)
 Touch Command [35](#)
 Touche AUTO H, voir Frein de stationnement [114](#)
 Touche LIM, voir Limiteur de vitesse manuel [197](#)
 Touche RES CNCL, voir régulateur de vitesse [199](#)
 Touche RES CNCL, voir Régulateur de vitesse actif [201](#)
 Touches au volant [12](#)
 Touches de favoris, iDrive [27](#)

Touches de sélection directe, voir Touches de favoris [27](#)
 Touche SOS, voir Appel de détresse intelligent [350](#)
 Touche Unlock, boîte de vitesses automatique [121](#)
 Tournevis, voir Outillage de bord [347](#)
 Traction d'une remorque [288](#)
 Traction d'une remorque, caractéristiques [372](#)
 TRACTION, dynamique de conduite [195](#)
 Trajectoire correspondant à la position du volant, caméra de recul [220](#), [225](#)
 Trajectoire théorique, caméra de recul [221](#), [225](#)
 Transmission intégrale, voir xDrive [195](#)
 Transport d'enfants en sécurité [103](#)
 Trappe du réservoir [304](#)
 Trappe du réservoir, déverrouillage manuel [305](#)
 Travaux dans le compartiment moteur [336](#)
 Traversées de routes inondées [284](#)
 Triangle de présignalisation [351](#)
 Trousse de premiers secours [351](#)
 Tunnel de lavage [356](#)
 Types d'huile moteur pour faire l'appoint [340](#)
 Types d'huiles moteur prescrites [340](#)

U

Unités de mesure [38](#)
 Urgences, voir service mobile [351](#)
 Utilisation conforme [7](#)

Utiliser les menus, voir iDrive [20](#)

V

Véhicule, rodage [282](#)
 Ventilateur du radiateur, voir Ralentissement du ventilateur [283](#)
 Ventilation [249](#)
 Ventilation/chauffage auxiliaire [252](#)
 Ventilation de siège active [102](#)
 Verglas, voir Avertissement de température extérieure [135](#)
 Verres de projecteurs [348](#)
 Verrouillage automatique [74](#)
 Verrouillage avec la télécommande [57](#)
 Verrouillage centralisé [65](#)
 Verrouillage de sécurité, portes et vitres [109](#)
 Verrouillage, réglages [73](#)
 Vidéo, voir Notice d'utilisation Navigation, divertissement et communication [6](#)
 Vide-poches dans le compartiment à bagages [275](#)
 Vision nocturne, voir Night Vision [172](#)
 Vitality Programme [100](#)
 Vitesse de consigne, voir Régulateur de vitesse actif [201](#)
 Vitesse maximale, affichage, voir Speed Limit Info [138](#)
 Vitesse maximale avec pneus d'hiver [315](#)
 Vitesse moyenne et consommation moyenne [143](#)
 Vitesse, voir Vitesse moyenne [143](#)
 Vitrage feuilleté de sécurité réfléchissant de confort [283](#)

Vitres, dégivrage, voir Dégivrage des vitres [249](#)

Vitre, voir Protection antipincement [78](#)

Volant chauffant [97](#)

Volant multifonction, touches [12](#)

Volant, réglage [96](#)

Volant, touches [12](#)

Volant, voir la Fonction mémoire [97](#)

Votre propre sécurité [7](#)

Voyant dans le rétroviseur extérieur, voir alerte de changement de voie [180](#)

Voyant dans le rétroviseur extérieur, voir Avertisseur de trafic transversal [239](#)

Voyant de crevaison, RPA [327](#)

Voyant de crevaison, TPM [324](#)

Voyants et témoins, voir Check-Control [130](#)

Vue avec écran partagé, voir Splitscreen [26](#)

Vue panoramique, voir Surround View [222](#)

W

Welcome Light Carpet, voir éclairage d'accueil [149](#)

X

xDrive [195](#)

Pour plus
d'informations
sur BMW



Le plaisir de
conduire

www.bmw.com

01402978617 fr

