

LINK:
CONTENT & A-Z



Le plaisir de
conduire



NOTICE D'UTILISATION.

 **BMW X3 M.**



BIENVENUE CHEZ BMW.

Notice d'utilisation.

BMW X3 M.

Nous vous remercions d'avoir choisi une BMW X3 M.

Mieux vous la connaissez, plus vous serez à l'aise et sûr de vous au volant.

Veuillez par conséquent suivre nos recommandations :

Lisez la notice d'utilisation avant de démarrer votre nouvelle BMW X3 M. Utilisez également la notice d'utilisation intégrée à votre véhicule. Elle fournit des informations importantes sur l'utilisation du véhicule qui vous permettent de profiter pleinement des avantages techniques de votre BMW X3 M. Par ailleurs, elle fournit des informations qui contribuent à la sécurité d'utilisation et à la sécurité routière et garantissent la préservation maximale de la valeur de votre BMW X3 M.

Vous trouverez, le cas échéant, des notes de mise à jour après la clôture de la rédaction à l'annexe de la notice d'utilisation imprimée sur le véhicule.

Des informations complémentaires sont données dans d'autres brochures de la documentation de bord.

Nous vous souhaitons bonne route en toute sécurité.

SOMMAIRE

La navigation, le divertissement et la communication sont accessibles à partir de la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule.

! REMARQUES

Remarques	8
-----------------	---

🔧 NOTICE SIMPLIFIÉE

Monter dans le véhicule	22
Réglage et utilisation	26
En cours de route	30

☰ APERÇU

Poste de conduite	40
État de repos, opérationnel et de marche	45
iDrive	48
Commande gestuelle BMW	58
Système de commandes vocales	61
Réglages généraux	65
Réglages personnels	69
Connexions	73
Supports de la notice d'utilisation	82

👇 UTILISATION

Ouverture et fermeture	86
Sièges, rétroviseurs et volant	111
Transport d'enfants en sécurité	125
Conduite	133
Affichage	155
Éclairage	177
Sécurité	184
Systèmes de régulation de stabilité	219
Assistance du conducteur	229
Confort dynamique	271
Climatisation	273

Équipement intérieur	286
Vide-poches	293
Compartiment à bagages	297

CONSEILS

Technique BMW X3 M	308
Conseils pour la conduite	310
Traction d'une remorque	317
Économie de carburant	323

MOBILITÉ

Ravitaillement	328
Carburant	330
Roues et pneus	332
Compartiment moteur	355
Huile moteur	358
Liquide de refroidissement	362
Maintenance	364
Remplacement de pièces	367
Aide en cas de panne	374
Entretien	384

RÉPERTOIRE

Caractéristiques techniques	392
Annexe	395
Tout de A à Z	396

© 2019 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Munich, Allemagne

Reproduction et traduction, même partielles, interdites sans l'autorisation écrite de BMW AG,
Munich.

français ID5 VI/19, 07 19 490

Imprimé sur papier éco-compatible, blanchi sans chlore, recyclable.



! REMARQUES

Remarques 8

Remarques

Concernant cette notice d'utilisation

Orientation

Pour trouver le plus rapidement des thèmes particuliers, il est recommandé de consulter l'index alphabétique.

Le premier chapitre vous offrira un premier aperçu de votre véhicule.

Mises à jour après la clôture de la rédaction

Des différences peuvent apparaître entre la notice d'utilisation imprimée et la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule en raison des mises à jour apportées après la clôture de la rédaction.

Vous trouverez, le cas échéant, les remarques concernant les mise à jour à l'annexe de la notice d'utilisation imprimée se trouvant dans le véhicule.

Notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication

La notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication est disponible sous forme de livret auprès du service après-vente.

Les thèmes sont également abordés dans la notice d'utilisation intégrée au véhicule.

Sources d'informations supplémentaires

Partenaires de service après-vente

Un partenaire de service après-vente du constructeur se fera un plaisir de répondre à vos questions à tout moment.

Internet

Les informations sur le véhicule et les informations générales sur BMW, notamment d'ordre technique, sont disponibles sur Internet à l'adresse : www.bmw.com.

Notice d'utilisation intégrée au véhicule

La notice d'utilisation intégrée décrit en particulier les équipements et les fonctions disponibles dans le véhicule. La notice d'utilisation intégrée peut être affichée sur l'écran de contrôle. Pour de plus amples informations, voir page 82.

Appli BMW Driver's Guide


L'appli BMW Driver's Guide décrit en particulier les équipements et les fonctions disponibles dans le véhicule. Il est possible d'afficher l'appli sur des smartphones ou des tablettes.

BMW Driver's Guide Web

Driver's Guide Web présente les informations qui correspondent le plus au véhicule sélectionné. Si possible, seuls les équipements et les fonctions réellement installés dans le véhicule sont décrits. Driver's Guide Web s'affiche dans n'importe quel navigateur actuel.

Symboles et représentations

Symboles dans la notice d'utilisation

Symbole	Signification
	Avertissements à respecter. Pour votre propre sécurité, pour la sécurité d'autrui et pour éviter d'endommager votre voiture.
	Mesures contribuant à la protection de l'environnement.
« ... »	Textes affichés sur un écran dans le véhicule pour la sélection de fonctions.
>...<	Commandements pour le système d'entrée de commandes vocales.
>...<<	Réponses du système d'entrée de commandes vocales.

Étapes

Les étapes à exécuter sont présentées sous forme de liste numérotée. Respecter la chronologie des étapes.


1. Première étape.
2. Deuxième étape.

Énumérations

Les énumérations sans chronologie fixe ou alternatives possibles sont présentées sous forme de liste avec points d'énumération.

- ▶ Première possibilité.
- ▶ Deuxième possibilité.

Symbole appliqué sur certaines pièces du véhicule

 Renvoie à certaines pièces de la voiture dans la notice d'utilisation pour obtenir de plus amples informations.

Équipement du véhicule

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles et tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option disponibles pour cette série de modèles. C'est pourquoi cette notice d'utilisation décrit et affiche également les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule, par ex. en raison de l'option ou de la version de pays sélectionnée.

Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité.

L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Si certains équipements et certains modèles ne sont pas décrits dans la présente notice d'utilisation, consulter, le cas échéant, les notices complémentaires fournies avec votre véhicule.

Dans le cas des véhicules à direction à droite, l'ordre des organes de commande diffère en partie de celui des illustrations.

Actualité de la notice d'utilisation

Notions fondamentales

Le niveau élevé de sécurité et de qualité des véhicules est garanti par un développement constant. Dans des cas exceptionnels, il peut y avoir des différences entre la description et le véhicule.

Mises à jour après la clôture de la rédaction

Des différences peuvent apparaître entre la notice d'utilisation imprimée et la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule en raison des mises à jour apportées après la clôture de la rédaction.

Vous trouverez, le cas échéant, les remarques concernant la mise à jour à l'annexe de la notice d'utilisation imprimée se trouvant dans le véhicule.

Votre propre sécurité

Utilisation conforme

Respecter les points suivants lors de l'utilisation du véhicule :

- ▷ Notice d'utilisation.
- ▷ Informations dans le véhicule. Ne pas retirer l'autocollant.
- ▷ Caractéristiques techniques du véhicule.
- ▷ La législation en vigueur et les normes de sécurité du pays dans lequel le véhicule est utilisé.
- ▷ Les papiers du véhicule et autres documents légaux.

Garantie constructeur

L'équipement technique du véhicule tient compte des conditions de service et des conditions d'immatriculation en vigueur dans le pays de la première livraison (homologation). Si le véhicule doit être utilisé dans un autre pays, il faudra, le cas échéant, l'adapter au préalable aux conditions de service et d'immatriculation en vigueur dans le nouveau pays. Si le véhicule n'est pas conforme aux critères d'homologation en vigueur, tout recours en garantie sera exclu dans le pays concerné. La garantie constructeur peut également perdre sa validité si le réseau de bord a été modifié, par ex. par des appareils de commande, du matériel ou des logiciels considérés comme incompatibles par le constructeur du vé-

hicule. De plus amples informations sont disponibles auprès de votre partenaire de service après-vente.

Maintenance et réparation

Une technique novatrice, par exemple la mise en œuvre de matières modernes et de systèmes électroniques performants, exige des méthodes de maintenance et de réparation adaptées.

C'est pourquoi, le constructeur du véhicule recommande de confier les travaux correspondants à un partenaire de Service BMW. Si un autre atelier doit être choisi, BMW recommande de s'adresser à un atelier qui réalise les travaux, notamment la maintenance et les réparations, conformément aux directives de BMW et emploie du personnel spécialement formé. Un tel atelier est désigné par un « autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié ».

Des travaux, tels que l'entretien et les réparations, réalisés de manière non conforme peuvent entraîner des dommages consécutifs et représentent ainsi des risques pour la sécurité.

Les travaux de peinture non conformes exécutés sur le véhicule peuvent entraîner une panne ou le dysfonctionnement de composants, tels que les capteurs radars, et poser par conséquent un problème de sécurité.

Pièces et accessoires

BMW recommande d'utiliser des pièces et des accessoires approuvés par BMW et considérés comme adaptés.

Le partenaire de service après-vente BMW est l'interlocuteur idéal pour la fourniture de pièces et accessoires d'origine BMW et de divers produits autorisés par BMW ; c'est aussi votre meilleur conseiller à ce sujet.

BMW a testé ces produits sur le plan de la sécurité et de la fiabilité, pour s'assurer qu'ils conviennent parfaitement aux véhicules BMW.

BMW assume la responsabilité vis-à-vis du produit pour les pièces et accessoires d'origine BMW. En revanche, BMW décline toute respon-

sabilité pour les pièces et accessoires non agréés.

BMW n'est pas en mesure de garantir que les produits d'une autre marque que BMW peuvent être montés sur votre véhicule BMW sans risque pour la sécurité. Une garantie ne peut pas non plus être fournie même si une autorisation officielle a été accordée par l'administration du pays. Les contrôles de ces services ne peuvent pas toujours prendre en compte l'ensemble des spécifications de mise en œuvre des véhicules BMW et sont pour cette raison en partie insuffisants.

Mémoire de données

Généralités

Des boîtiers électroniques sont intégrés dans le véhicule. Les boîtiers électroniques traitent des données qu'ils reçoivent par ex. des capteurs du véhicule, qu'ils génèrent eux-mêmes ou échangent. Certains boîtiers électroniques sont nécessaires au fonctionnement sécurisé du véhicule ou fournissent une assistance à la conduite, par ex. les systèmes d'aide à la conduite. Par ailleurs, les boîtiers électroniques offrent des fonctions de confort ou d'infodivertissement.

Les informations sur les données mémorisées ou échangées peuvent être obtenues auprès du constructeur du véhicule, par ex. via une brochure séparée.

Référence aux personnes

Chaque véhicule est identifié par un numéro d'identification unique. Selon le pays, le numéro d'identification du véhicule, la plaque d'immatriculation et les autorités compétentes permettent de déterminer le propriétaire du véhicule. Par ailleurs, il existe d'autres moyens pour faire le lien entre les données recueillies dans le véhicule et le conducteur ou le propriétaire du véhicule, par ex. à l'aide du compte ConnectedDrive utilisé.

Droits relatifs à la protection des données

En vertu de législation relative à la protection des données, les utilisateurs de véhicule peuvent faire valoir certains droits vis-à-vis du constructeur du véhicule ou de la société qui recueille ou traite les données personnelles.

Les utilisateurs de véhicule ont un droit d'accès complet et gratuit aux entités qui mémorisent des données personnelles sur l'utilisateur du véhicule.

Ces entités peuvent être :

- ▷ Constructeur du véhicule.
- ▷ Partenaires de service après-vente qualifiés.
- ▷ Ateliers qualifiés.
- ▷ Fournisseurs de services.

Les utilisateurs de véhicule peuvent se renseigner sur la nature des données personnelles mémorisées, l'usage qui en est fait et leur origine. Une preuve de propriété ou d'utilisation est nécessaire pour demander ces informations.

Le droit d'accès comprend également des informations relatives aux données transmises à des sociétés ou entités tierces.

La déclaration de confidentialité apparaît sur le site Internet du constructeur du véhicule. Cette déclaration de confidentialité contient des informations sur le droit de suppression ou de correction des données. Le constructeur du véhicule publie également sur son site Internet ses données de contact et celles des délégués à la protection des données.

Moyennant finances, le propriétaire du véhicule peut demander à un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié de lire les données mémorisées dans le véhicule.

La lecture des données du véhicule s'effectue via la prise de courant réglementaire pour le système de diagnostic embarqué OBD dans le véhicule.

Exigences légales relatives à la publication de données

Dans le cadre du droit en vigueur, le constructeur du véhicule a l'obligation de fournir aux autorités compétentes les données qu'il a mémorisées. La fourniture des données est requise dans des cas particuliers, par ex. dans le cadre d'une enquête.

Dans certains cas, les autorités publiques sont autorisées à accéder elle-mêmes aux données du véhicule dans le cadre de la législation en vigueur. Il est possible notamment de lire les informations du boîtier électronique de l'airbag, par ex. pour en savoir plus sur un accident.

Données d'exploitation du véhicule

Les boîtiers électroniques traitent des données pour l'exploitation du véhicule.

Il s'agit notamment de :

- ▷ Messages d'état du véhicule et de ses composants, par exemple le régime et la vitesse des roues, la décélération, l'accélération transversale, l'affichage des ceintures de sécurité bouclées.
- ▷ États ambiants, tels que la température, les signaux du détecteur de pluie.

Les données sont uniquement traitées dans le véhicule et sont en principe volatiles. Les données ne sont pas mémorisées au-delà de la durée d'utilisation.

Les composants électroniques, par ex. les boîtiers électroniques et la clé du véhicule, comprennent des pièces qui permettent de mémoriser les informations techniques. Il est possible de mémoriser provisoirement ou durablement des informations sur l'état du véhicule, la sollicitation des composants, les besoins de maintenance, les événements ou les erreurs.

Ces informations témoignent en général de l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou de l'environnement, par exemple :

- ▷ Les états de fonctionnement des composants du système, par exemple les niveaux de

remplissage, la pression de gonflage des pneus ou l'état de la batterie.

- ▷ Dysfonctionnements et défauts dans d'importants composants du système, par exemple éclairage et freins.
- ▷ Réactions du véhicule dans les situations de conduite spéciales, par ex. le déclenchement d'un airbag, l'utilisation des systèmes de régulation de stabilité dynamique.
- ▷ Informations sur les événements qui endommagent le véhicule.

Les données sont nécessaires pour exécuter les fonctions du boîtier électronique. Par ailleurs, elles permettent au constructeur du véhicule d'identifier et de résoudre les dysfonctionnements et d'optimiser les fonctions du véhicule.

La plupart de ces données sont volatiles et ne sont traitées que dans le véhicule. Seule une petite partie des données est mémorisée dans les mémoires des événements ou des défauts, selon la situation.

Si des prestations sont nécessaires, telles que des réparations, des processus de service, des prises en charge sous garantie et des mesures d'assurance de la qualité, ces informations techniques peuvent être lues avec le numéro d'identification du véhicule à partir du véhicule.

Les informations peuvent être lues par un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service qualifié ou un atelier qualifié. La prise de courant réglementaire pour le système de diagnostic embarqué OBD du véhicule doit être utilisée pour la lecture.

Le partenaire du réseau de service après-vente correspondant collecte, traite et exploite ces données. Les données documentent les états techniques du véhicule, aident à localiser les défauts, à respecter les obligations de garantie et à améliorer la qualité.

Par ailleurs, le constructeur est soumis à des obligations d'observation découlant de la législation sur la responsabilité en matière de produits. Pour satisfaire à ces obligations, le constructeur du véhicule a besoin des données techniques du

véhicule. Les données du véhicule peuvent également servir à examiner les demandes du client en matière de garantie constructeur et de garantie légale.

Il est possible de réinitialiser la mémoire des défauts et des événements du véhicule chez un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente ou un atelier qualifié, dans le cadre des travaux de réparation ou de service.

Saisie et transfert des données dans le véhicule

Généralités

Selon l'équipement, des réglages confort et personnalisations peuvent être mémorisés dans le véhicule et modifiés ou réinitialisés à tout moment.

C'est notamment le cas de :

- ▶ Réglages des positions de siège et du volant.
- ▶ Réglages du châssis et de la climatisation.

Les données peuvent être importées dans le système de divertissement et de communication du véhicule, par ex. via un smartphone.

Selon l'équipement, il s'agit de :

- ▶ Données multimédia comme la musique, les films ou les photos à lire dans un système multimédia intégré.
- ▶ Données du carnet d'adresses à utiliser avec un kit mains libres ou un système de navigation intégré.
- ▶ Destinations de navigation saisies.
- ▶ Données sur l'utilisation des services Internet.

Ces données peuvent être mémorisées localement dans le véhicule ou se trouvent sur un appareil relié au véhicule, par exemple un smartphone, une clé USB ou un lecteur MP3. Si ces données sont mémorisées dans le véhicule, elles peuvent être supprimées à tout moment.

La transmission de ces données à des tiers s'effectue uniquement dans le cas d'une demande

personnelle et dans le cadre de l'utilisation des services en ligne. La transmission dépend des réglages sélectionnés lors de l'utilisation des services.

Intégration de périphériques mobiles

Selon l'équipement, les périphériques reliés au véhicule, par exemple les smartphones, peuvent être gérés avec les organes de commande du véhicule.

Le système multimédia peut restituer l'image et le son du périphérique mobile. Parallèlement, certaines informations sont transmises au périphérique mobile. Selon le type d'intégration, il s'agit notamment des données de position et d'autres informations générales sur le véhicule. Ceci optimise l'utilisation des applications sélectionnées, par exemple le système de navigation ou la lecture de musique.

Il n'existe aucune autre interaction entre le périphérique mobile et le véhicule, par exemple un accès activé aux données du véhicule.

Le type de traitement ultérieur des données est défini par le fournisseur de l'application utilisée. La diversité des réglages dépend de l'application et du système d'exploitation du périphérique mobile.

Services

Généralités

Si le véhicule est équipé d'une connexion au réseau sans fil, cette dernière permet d'échanger des données entre le véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau mobile est établie par l'émetteur et le récepteur du véhicule ou des périphériques mobiles personnels, tels que des smartphones. Cette connexion au réseau mobile permet d'utiliser des fonctions en ligne. Il peut s'agir de services en ligne et des applications proposées par le constructeur du véhicule ou d'autres fournisseurs.

Services du constructeur du véhicule

En ce qui concerne les services en ligne du constructeur du véhicule, les fonctions sont décrites dans les publications correspondantes, telles que la notice d'utilisation ou le site Internet du constructeur. Elles contiennent également les informations sur la protection des données. Les données personnelles peuvent être nécessaires pour bénéficier des services en ligne. Les données sont échangées par le biais d'une connexion sécurisée, par exemple avec les systèmes informatiques du constructeur du véhicule prévus à cet effet.

La collecte, le traitement et l'exploitation des données personnelles résultant de la mise à disposition des services s'effectuent uniquement sur la base d'une autorisation légale, d'un accord contractuel ou sur autorisation. Il est également possible d'activer ou de désactiver l'ensemble de la connexion de données. Les fonctions et les services réglementaires, tels que les systèmes d'appel de détresse, en sont exclus.

Services de fournisseurs tiers

Si des services en ligne de fournisseurs tiers sont utilisés, ils sont soumis à la responsabilité et aux conditions de protection des données et d'utilisation du fournisseur concerné. Le constructeur du véhicule n'a aucune influence sur les contenus échangés. Les informations sur le type, l'étendue et l'objet de la collecte et de l'utilisation des données personnelles dans le cadre des services tiers sont disponibles auprès du fournisseur de services correspondant.

Système d'appel de détresse obligatoire

Principe

Le système d'appel de détresse réglementaire eCall permet d'émettre des appels de détresse manuels ou automatiques, par exemple en cas d'accident.

Les appels de détresse sont pris en charge par les services de secours publics.

Généralités

Informations sur le système d'appel de détresse eCall réglementaire embarqué reposant sur l'appel de détresse 112, son fonctionnement et ses fonctions, voir page [376](#).

Le service eCall reposant sur l'appel de détresse 112 est un service public d'intérêt général gratuit.

En cas d'accident grave, le système d'appel de détresse réglementaire eCall est activé automatiquement par les capteurs embarqués. Par ailleurs, le déclenchement est automatiquement si le véhicule est équipé d'un système d'appel de détresse intelligent qui ne fonctionne pas en cas d'accident grave.

Le système d'appel de détresse eCall réglementaire peut également être déclenché manuellement en cas de besoin.

En cas de défaillance systémique grave mettant hors service le système d'appel de détresse réglementaire eCall, les passagers du véhicule reçoivent un avertissement, voir page [377](#).

Informations sur le traitement des données

Le traitement des données personnelles par le système d'appel de détresse réglementaire eCall est conforme aux prescriptions suivantes :

- ▶ Protection des données personnelles : règlement 2016/679/CE du Parlement Européen et du Conseil.
- ▶ Protection des données personnelles : directive 2002/58/CE du Parlement Européen et du Conseil.

Le traitement des données personnelles sert uniquement à transmettre les appels de détresse eCall au numéro d'appel d'urgence européen unique, le 112.

Carte SIM

Le système d'appel de détresse réglementaire eCall fonctionne via le réseau de téléphonie mobile avec la carte SIM installée dans le véhicule. La carte SIM n'est pas connectée en permanence au réseau de téléphonie mobile, elle ne l'est que tant que l'appel de détresse est actif.

Types de données et leurs destinataires

Le système d'appel de détresse réglementaire eCall est autorisé à collecter et à traiter uniquement les données suivantes :

- Le numéro d'identification du véhicule qui permet d'identifier rapidement le véhicule, par ex. le modèle.
- Type de véhicule, par ex. une voiture particulière.
- Type de propulsion du véhicule, par ex. essence, diesel, afin d'évaluer les risques lors du sauvetage, par ex. risque d'incendie lié au carburant.
- La position du véhicule au moment de l'accident, les trois derniers emplacements du véhicule et le sens de déplacement, par ex. pour localiser plus rapidement le véhicule sur les tronçons complexes.
- Fichier journal de l'activation automatique du système et son estampille.
- Des informations de contrôle qui signalent aux secours, par exemple, que l'appel de détresse a été lancé automatiquement ou manuellement.
- Un horodatage afin de déterminer l'heure de l'accident pour que le planning d'intervention des équipes de secours puisse être optimisé.
- Le sens de déplacement, par ex. pour déterminer les informations relatives au côté de la chaussée sur les autoroutes.

Les autorités de l'état dans lequel est émis l'appel de détresse du système eCall déterminent les centres d'appel d'urgence qui reçoivent et

traitent les données de l'appel de détresse réglementaire.

Configuration du traitement des données

Le système d'appel de détresse réglementaire eCall veille à ce que les données de la mémoire du système ne soient pas accessibles hors du système avant le déclenchement d'un appel de détresse.

Les données recueillies pour le système d'appel de détresse réglementaire eCall sont mémorisées uniquement dans le véhicule, puis envoyées au centre de secours en cas de déclenchement d'un appel de détresse.

Le système d'appel de détresse réglementaire eCall veille à empêcher toute traçabilité et tout suivi permanent pendant le fonctionnement normal.

Le système d'appel de détresse réglementaire eCall veille à la suppression automatique et continue des données dans la mémoire interne du système.

Les données de localisation du véhicule sont en permanence mises à jour dans la mémoire interne du système afin que seuls les trois derniers emplacements du véhicule soient disponibles pour le fonctionnement normal du système.

Les données d'activité du système d'appel de détresse réglementaire eCall sont conservées tant que cela est nécessaire pour traiter l'appel de détresse eCall, mais en aucun cas plus de 13 heures après le déclenchement d'un appel de détresse eCall.

Droits liés au traitement des données des personnes concernées

La personne concernée par le traitement des données, par ex. le propriétaire du véhicule, a le droit d'accéder aux données et d'exiger leur correction, leur suppression ou leur blocage si leur traitement ne respecte pas les dispositions légales. Le tiers ayant reçu les données doit être informé de leur correction, suppression ou blocage

réalisé(e) conformément à ces dispositions, pour autant que ce soit possible avec une dépense proportionnée.

La personne concernée par le traitement des données a le droit de porter plainte auprès des autorités chargées de la protection des données si elle considère que le traitement de ces données personnelles a porté atteinte à ses droits.

Contactez un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié pour faire valoir les droits d'accès.

Système d'appel de détresse intelligent

Principe

Le système d'appel de détresse intelligent permet de lancer des appels de détresse manuels ou automatiques, par exemple en cas d'accident.

Les appels de détresse sont pris en charge par un centre de secours mandaté par le constructeur du véhicule.

En plus du système d'appel de détresse intelligent, le système d'appel de détresse réglementaire eCall est présent dans le véhicule et actif en fonction de la situation.

Le propriétaire du véhicule a le droit d'utiliser le système d'appel de détresse intelligent ou le système d'appel de détresse réglementaire eCall.

Informations sur le fonctionnement du système d'appel de détresse intelligent et ses fonctions, voir page 376.

Base légale

Le traitement des données personnelles par le système d'appel de détresse intelligent est conforme aux dispositions suivantes :

- ▶ Protection des données personnelles : directive 95/46/CE du Parlement Européen et du Conseil.

- ▶ Protection des données personnelles : directive 2002/58/CE du Parlement Européen et du Conseil.

La base légale relative à l'activation et au fonctionnement du système d'appel de détresse intelligent est définie par le contrat Connected-Drive conclu pour cette fonction, ainsi que par les lois, les règlements et les directives correspondants du Parlement européen et du Conseil européen.

Les règlements et les directives en question fixent les dispositions en matière de protection des personnes physiques quant au traitement des données à caractère personnel.

Le traitement des données personnelles par le système d'appel de détresse intelligent est conforme aux directives européennes sur la protection des données personnelles.

Le système d'appel de détresse intelligent traite les données personnelles uniquement avec l'accord du propriétaire du véhicule.

Le système d'appel de détresse intelligent et les autres services présentant des avantages supplémentaires peuvent traiter les données personnelles uniquement avec l'accord express de la personne concernée par le traitement des données, par exemple le propriétaire du véhicule.

Carte SIM

Le système d'appel de détresse intelligent fonctionne via le réseau de téléphonie mobile avec la carte SIM installée dans le véhicule. La carte SIM est enregistrée en permanence dans le réseau de téléphonie mobile afin de pouvoir établir rapidement une connexion. En cas d'urgence, les données sont transmises au constructeur du véhicule.

Amélioration de la qualité

Le constructeur du véhicule utilise également les données transmises lors d'un appel de détresse à des fins d'amélioration de la qualité du service et des produits.

Localisation de la position

Seul l'opérateur du réseau de téléphonie mobile peut déterminer la position du véhicule sur la base des cellules correspondantes. L'opérateur du réseau ne peut pas établir un lien entre le numéro d'identification du véhicule et le numéro de téléphone de la carte SIM installée. Seul le constructeur du véhicule peut établir un lien entre le numéro d'identification du véhicule et le numéro de téléphone de la carte SIM installée.

Données de journal des appels de détresse

Les données de journal des appels de détresse sont stockées en mémoire dans le véhicule. Les données de journal les plus anciennes sont supprimées régulièrement. Les données de journal comprennent, par exemple, des informations sur le moment et le lieu où un appel de détresse a été lancé.

Dans des cas exceptionnels, les données de journal peuvent être extraites de la mémoire du véhicule. En règle générale, l'extraction des données de journal n'a lieu que sur décision de justice et n'est possible que si les appareils correspondants sont directement raccordés au véhicule.

Appel de détresse automatique

Le système est conçu de façon à ce qu'en cas d'accident d'une certaine gravité détecté par les capteurs du véhicule, un appel de détresse soit lancé automatiquement.

Informations transmises

En cas d'appel de détresse par le système d'appel de détresse intelligent, les informations transmises au centre de secours sont les mêmes que celles envoyées par le système d'appel de détresse réglementaire au centre de secours public.

Par ailleurs, le système d'appel de détresse intelligent envoie les informations supplémentaires suivantes à un centre de secours mandaté par le

constructeur et, le cas échéant, aux services de secours publics :

- ▷ Données de l'accident, par ex. le sens de la collision détecté par les capteurs du véhicule, pour faciliter la préparation de l'intervention des services de secours.
- ▷ Données de contact, comme le numéro de téléphone de la carte SIM intégrée et le numéro de téléphone du conducteur, si disponible, pour établir rapidement le contact avec les personnes impliquées dans l'accident.

Stockage des données

Les données relatives à un appel de détresse sont mémorisées dans le véhicule. Les données contiennent des informations sur l'appel de détresse, par exemple, le lieu et l'heure de l'appel de détresse.

Les enregistrements audio de la communication d'urgence sont mémorisés au centre de secours.

Les enregistrements audio du client sont mémorisés pendant 24 heures pour le cas où des détails de l'appel de détresse doivent être analysés. Les enregistrements audio sont ensuite supprimés. Les enregistrements audio du collaborateur du centre de secours sont mémorisés pendant 24 heures à des fins d'assurance qualité.

Accès aux données à caractère personnel

Les données traitées dans le cadre d'un appel de détresse intelligent sont traitées uniquement afin d'exécuter l'appel de détresse. Dans le cadre de son obligation légale, le constructeur du véhicule fournit des renseignements sur les données qu'il traite ou dont il dispose.

Système d'appel de détresse obligatoire

Le propriétaire d'un véhicule équipé d'un système d'appel de détresse intelligent et de l'appel de détresse réglementaire eCall a le droit d'utiliser le système eCall embarqué à la place du système d'appel de détresse intelligent.

Pour les demandes de désactivation, contacter un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Le système d'appel de détresse réglementaire eCall est toujours opérationnel en plus du système d'appel de détresse intelligent. Le système d'appel de détresse réglementaire eCall prend en charge l'appel de détresse si le système d'appel de détresse intelligent ne fonctionne pas pour des raisons techniques, par ex. si le centre de secours mandaté par le constructeur du véhicule ne répond pas.

Le système d'appel de détresse réglementaire eCall utilise l'infrastructure du numéro d'appel d'urgence public 112.

Il est possible de procéder à certains réglages pour que les appels de détresse passent toujours par le système d'appel de détresse réglementaire eCall et non pas par le système d'appel de détresse intelligent. Confier le réglage à un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

iDrive

Il est également possible d'afficher le numéro d'identification du véhicule via iDrive, voir page 74.

Numéro d'identification du véhicule

Compartiment moteur



Le numéro d'identification du véhicule se trouve dans le compartiment moteur sur le côté droit du véhicule.





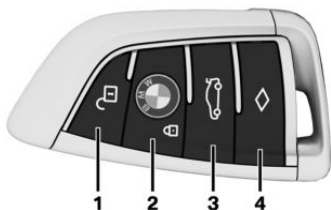
⚡ NOTICE SIMPLIFIÉE

Monter dans le véhicule	22
Réglage et utilisation	26
En cours de route	30

Monter dans le véhicule


Ouverture et fermeture

Touches de la clé du véhicule




- 1 Déverrouillage
- 2 Verrouillage
- 3 Ouverture et fermeture du hayon
- 4 Éclairage jusqu'au pas de la porte

Déverrouillage du véhicule

 Appuyer sur la touche de la clé du véhicule.


Selon les réglages, le système ne déverrouille que la porte conducteur ou tous les accès au véhicule.

Si seule la porte conducteur est déverrouillée, appuyer à nouveau sur la touche de la clé du véhicule pour déverrouiller les autres accès au véhicule.

 Après le déverrouillage, maintenir la touche de la clé du véhicule enfoncée.

Les vitres et le toit ouvrant en verre sont ouverts tant que la touche de la clé du véhicule est actionnée.

Verrouillage du véhicule

 Appuyer sur la touche de la clé du véhicule.

Tous les accès au véhicule sont verrouillés.

 Après le verrouillage, maintenir la touche de la clé du véhicule enfoncée.

Les vitres et le toit ouvrant en verre se ferment tant que la touche de la clé du véhicule est actionnée.


Touches pour le verrouillage centralisé

Aperçu




Touches pour le verrouillage centralisé.

Verrouillage

 En appuyant sur la touche, le véhicule est verrouillé alors que les portes avant sont fermées.

La trappe du réservoir reste déverrouillée.

Déverrouillage

 En appuyant sur la touche, le véhicule se déverrouille.

Accès confort

Principe

L'accès au véhicule est possible sans actionner la clé du véhicule.

Il suffit de porter la clé du véhicule sur soi, par exemple dans la poche de son pantalon.

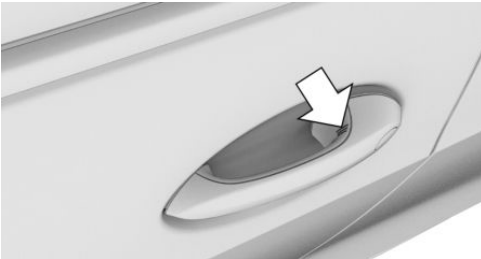
Le véhicule reconnaît automatiquement la clé du véhicule lorsqu'elle est proche ou dans l'habitacle.

Déverrouillage du véhicule



Saisir entièrement la poignée de l'une des portes du véhicule.

Verrouillage du véhicule



Effleurer du doigt pendant environ 1 seconde la surface nervurée de la poignée d'une porte fermée sans refermer la main sur la poignée.

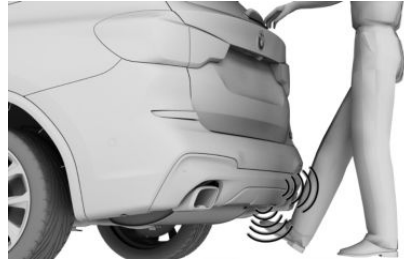
Ouverture et fermeture sans contact du hayon

Principe

Le hayon peut être ouvert et fermé sans contact avec la clé du véhicule portée sur soi.

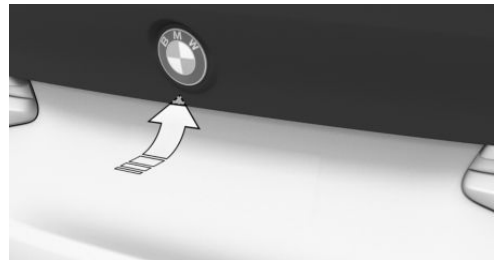
Mouvement du pied à exécuter


1. Se placer derrière le véhicule, au centre, à peu près à une longueur de bras du hayon du véhicule.
2. Déplacer un pied le plus loin possible sous le véhicule dans le sens de déplacement et le retirer immédiatement. Lors de ce mouvement, la jambe doit traverser les zones des deux capteurs.



Hayon


Ouverture




- ▷ Déverrouiller le véhicule, puis appuyer sur la touche située à l'extérieur du hayon.
- ▷  Appuyer sur la touche de la clé du véhicule pendant environ 1 seconde.

Le cas échéant, les portes sont déverrouillées.

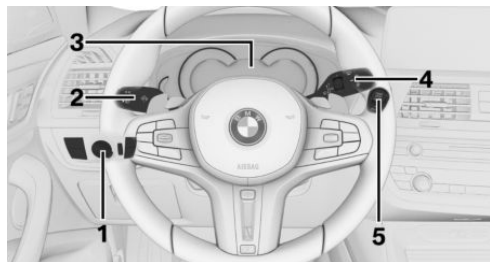
Fermeture

- ▷ Maintenir la touche  de la clé du véhicule enfoncée jusqu'à ce que le hayon soit fermé.

- ▷  Appuyer sur la touche sur la face intérieure du hayon.

Affichages et organes de commande

Tout autour du volant



- 1 Élément de commutateur d'éclairage
- 2 Clignotants, feux de route
- 3 Combiné d'instruments
- 4 Essuie-glace
- 5 Bouton Start/Stop

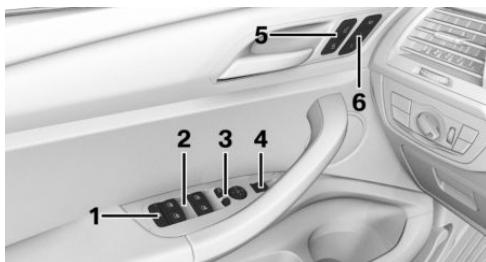
Témoins et voyants

Combiné d'instruments

Les témoins et les voyants peuvent s'allumer selon différentes combinaisons et en différentes couleurs.

Le bon fonctionnement de certaines lampes est contrôlé au démarrage du moteur ou lors de la mise de l'état opérationnel ; ces lampes s'allument brièvement.

Porte du conducteur



- 1 Commutateur de sécurité
- 2 Lève-vitres
- 3 Rétroviseurs extérieurs
- 4 Ouverture et fermeture du hayon
- 5 Verrouillage centralisé
- 6 Fonction mémoire

Centrale de commande



- 1 Manette de sélection
- 2 Controller
- 3 Frein de stationnement, Automatic Hold
- 4 ▷ Sound Control
 - ▷ Systèmes d'assistance au stationnement
- 5 M Setup

iDrive

Principe

L'iDrive regroupe les fonctions d'un grand nombre de commutateurs. Ces fonctions peuvent





être commandées par l'intermédiaire du contrôleur.

Controler

Généralités

Les touches permettent d'ouvrir les menus directement. Le contrôleur permet de sélectionner des options de menu et de procéder à des réglages.


Touches sur le contrôleur

Touche	Fonction
	Actionner une fois : ouvrir le menu principal. Actionner deux fois : afficher toutes les options du menu principal.
	Ouvrir le menu Communication.
	Ouvrir le menu Média/Radio.
	Ouvrir le menu Saisie de destinations de la navigation.
	Ouvrir les cartes de la navigation.
	Appuyer une fois : ouvrir le tableau précédent. Maintenir enfoncée : ouvrir les menus utilisés en dernier.
	Ouvrir le menu Options.

Entrée de commandes vocales

Entrée vocale des commandes

Activation du système d'entrée de commandes vocales

-  Appuyer sur la touche du volant.

- Attendre le signal sonore.
- Énoncer la commande.



Le symbole sur l'écran de contrôle indique que le système de commandes vocales est activé.

Dans certains cas, des commandes supplémentaires ne sont pas possibles ; dans ces cas, exécuter la fonction via iDrive.

Arrêter l'entrée de commandes vocales



Appuyer sur la touche du volant ou ›Annuler.

Aide relative au système de commandes vocales

- ▶ Pour faire énoncer les commandes vocales possibles : ›Commandes vocales.
- ▶ Se faire lire à voix haute les informations relatives au principe de fonctionnement du système de commandes vocales : ›Généralités sur la commande vocale.
- ▶ Faire annoncer l'aide pour le menu actuel : ›Aide.

Informations pour appels de détresse

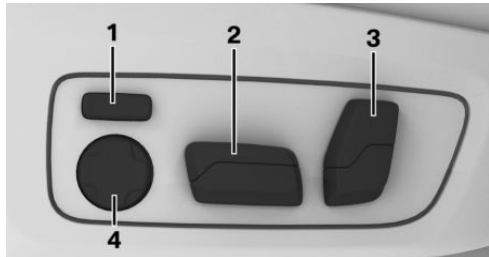
Ne pas utiliser le système de commandes vocales pour lancer un appel de détresse. Le stress peut avoir une influence sur la voix et la tonalité. Cela risque de retarder inutilement l'établissement d'une communication téléphonique.

Au lieu de cela, utiliser la touche SOS située à proximité du rétroviseur intérieur.

Réglage et utilisation

Sièges, rétroviseurs et volant

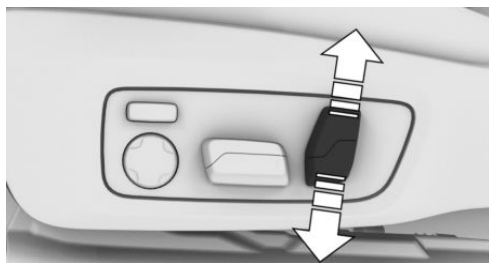
Sièges réglables électriquement



- 1 Largeur du dossier
- 2 Réglage longitudinal, hauteur, inclinaison siège
- 3 Inclinaison du dossier, appuie-tête
- 4 Soutien lombaire

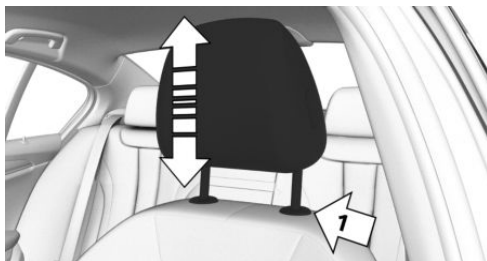
Réglage de l'appuie-tête

Réglage en hauteur : appuie-tête électriques



Presser le commutateur vers le haut ou vers le bas.

Réglage en hauteur : appuie-tête manuels



- ▷ Vers le bas : appuyer sur la touche, flèche 1 et pousser l'appuie-tête vers le bas.
- ▷ Vers le haut : pousser l'appuie-tête vers le haut.

Après le réglage de la hauteur, s'assurer que l'appuie-tête s'enclenche correctement.

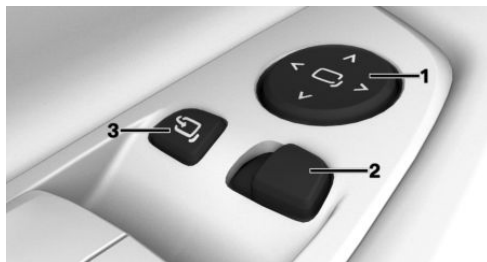
Réglage de la distance : appuie-tête manuels



- ▷ Vers l'arrière : appuyer sur la touche et pousser l'appuie-tête vers l'arrière.
- ▷ Vers l'avant : tirer l'appuie-tête vers l'avant.



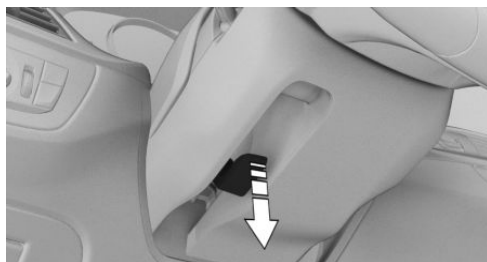
Réglage des rétroviseurs extérieurs



- 1 Réglage
- 2 Sélection du rétroviseur, commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir
- 3 Rabattement et déploiement

Réglage du volant

Réglage manuel du volant



1. Abaisser le levier.
2. Adapter le réglage longitudinal et en hauteur du volant à la position assise.
3. Relever le levier de nouveau.

Fonction mémoire

Principe

La fonction mémoire permet de mémoriser les réglages suivants et de les activer si nécessaire :

- Position de siège.
- Position des rétroviseurs extérieurs.
- Hauteur de l'affichage tête haute.

Mémorisation

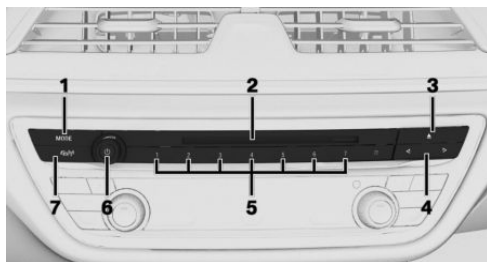
1. Régler la position souhaitée.
2. **SET** Appuyer sur la touche sur la porte. L'inscription dans la touche s'allume.
3. Appuyer sur la touche désirée 1 ou 2 sur la porte tant que l'inscription est allumée. Un signal retentit.

Appel

Appuyer sur la touche souhaitée 1 ou 2.

Infodivertissement

Radio



- 1 Changement source système divertissement
- 2 Lecteur de CD/DVD
- 3 Éjecter le CD/DVD
- 4 Changement de station/de plage musicale
- 5 Touches de favoris
- 6 Marche/arrêt du son, volume sonore
- 7 Informations routières

Navigation, entrée de la destination

Saisir la destination via l'adresse

Pays

1. « Navigation »
2. « Entrée d'adresse »

3. « Pays? »
4. Sélectionner un pays dans la liste.

Saisie de l'adresse

1. « Ville/CP? »
2. Saisir des lettres ou des chiffres.
3. Basculer le contrôleur vers la droite pour sélectionner la localité ou le code postal dans la liste des résultats.
4. « Rue? »
5. Entrer la rue de la même façon que pour la à la localité.
6. « Numéro de rue/intersection? »
7. Passer à la liste des numéros de maison et des intersections.
8. Sélectionner le numéro de maison ou l'intersection.

Démarrage du guidage

« Démarrer guidage »

Si vous n'avez entré que la localité : le guidage vers le centre-ville est lancé.

Connexion d'un téléphone portable

Généralités

Après avoir été jumelé une fois au véhicule, le téléphone portable peut être commandé par iDrive et les touches du volant.

Connecter le téléphone portable via saisie de code d'accès

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Connecter nouvel appareil »
5. Sélectionner les fonctions pour lesquelles le téléphone portable doit être utilisé.

Le nom Bluetooth du véhicule s'affiche sur l'écran de contrôle.

6. Exécuter les autres étapes de procédure sur le téléphone portable, voir mode d'emploi de l'appareil : par exemple recherche, mise en communication de l'appareil Bluetooth ou nouvel appareil.

Le nom Bluetooth du véhicule est affiché sur l'écran du téléphone portable. Sélectionner le nom Bluetooth du véhicule.

7. Selon l'appareil mobile, un code d'accès est affiché ou le code d'accès doit être saisi sur l'appareil.
 - ▷ Comparer le code d'accès sur l'écran de contrôle avec celui affiché sur l'écran de l'appareil.

Confirmer le numéro de contrôle sur l'appareil et sur l'écran de contrôle.




- ▷ Entrer le même numéro de contrôle sur l'appareil et via iDrive et confirmer.

L'appareil est jumelé et affiché dans la liste des appareils.

Conversation téléphonique


Réception d'un appel

Les appels entrants peuvent être acceptés de différentes manières.


- ▷ Par iDrive :
 -  « Répondre »
 - ▷  Appuyer sur la touche correspondante du volant.
 - ▷ 
- ▷ Via la liste de sélection dans le combiné d'instruments :
 - Avec la molette située sur le volant, sélectionner : « Répondre »
- ▷ Par des gestes : pointer l'index en direction de l'écran de contrôle.



Composition du numéro

1. « Communication »
2. « Composer numéro »
3. Entrée de chiffres.
4. Sélectionner le symbole . La communication est établie via le téléphone portable auquel la fonction téléphone a été affectée.

Établir la communication avec le téléphone additionnel :

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Appeler via »

Préparation d'Apple CarPlay

Principe

CarPlay permet d'actionner certaines fonctions d'un iPhone d'Apple compatible via la commande vocale Siri et iDrive.

Conditions de fonctionnement

- ▶ iPhone compatible.
iPhone 5 minimum équipé d'iOS 7.1 minimum.
- ▶ Contrat de téléphonie mobile correspondant.
- ▶ Sur l'iPhone, les fonctions Bluetooth, wifi et la commande vocale Siri sont activées.

Activation du Bluetooth et CarPlay

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. Sélectionner les réglages suivants :
 - ▶ « Bluetooth »
 - ▶ « Apple CarPlay »

Jumelage de l'iPhone avec CarPlay

Jumeler iPhone au véhicule via Bluetooth.

Sélectionner la fonction CarPlay :

 « Apple CarPlay »

L'iPhone se connecte au véhicule et s'affiche dans la liste des appareils.

En cours de route

Conduite

État de marche

Activation de l'état de marche



- ▷ Appuyer sur la pédale de frein.
- ▷ Appuyer sur le bouton Start/Stop.

Désactivation de l'état de marche

1. Quand le véhicule est à l'arrêt, mettre la manette de sélection en position P.
2. Appuyer sur le bouton Start/Stop.
Le moteur est coupé.
3. Serrer le frein de stationnement.

Fonction Start/Stop automatique

À l'arrêt, la fonction Start/Stop automatique coupe le moteur automatiquement pour économiser du carburant. Au démarrage, le moteur est lancé automatiquement dans les conditions suivantes :

Boîte de vitesses automatique M Sport :

- ▷ En relâchant la pédale de frein.
- ▷ Lorsque la fonction Automatic Hold est activée : appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Frein de stationnement

Serrage



Tirer sur le commutateur.

La LED et le témoin s'allument.

Desserrage



En état de marche :

Appuyer sur le commutateur tout en appuyant sur la pédale de frein ou avec la manette de sélection en position P.

La LED et le témoin s'éteignent.

Le frein de stationnement est desserré.


Stationnement

Le frein de stationnement est serré automatiquement lorsque le véhicule est maintenu par la fonction Automatic Hold et que l'état de marche est désactivé ou que vous quittez le véhicule.

Boîte de vitesses automatique M Sport

Positionnement de la manette de sélection sur D/S, N, R



- ▷ Marche arrière R.
- ▷ Point mort N.
- ▷ Position centrale, position marche avant .
- ▷ - Rétrogradage, manuellement.
- ▷ + Passage au rapport supérieur, manuellement.
- ▷ Mode Drive D/S ou mode séquentiel.

Lorsque la ceinture du conducteur est bouclée, tirer ou pousser la manette de sélection dans la

direction souhaitée, au-delà d'un point de résistance si nécessaire. La manette de sélection revient chaque fois en position centrale.

Appuyer sur le frein jusqu'au démarrage, car le véhicule se déplace dès qu'une position de commande ou la marche arrière est engagée.

La manette de sélection s'enclenche en position R.

N'engager la position R que lorsque le véhicule est immobilisé.

Mode Drive D/S



À partir de la position médiane, pousser la manette de sélection vers D/S.

Le mode Drive est activé ; tous les rapports de marche avant sont passés automatiquement.

Le rapport enclenché s'affiche sur le combiné d'instruments avec un D, par exemple, 1 D.

Mode séquentiel D/S



À partir de la position médiane, pousser la manette de sélection vers D/S, flèche 1, ou changer de rapport via la manette de sélection, flèche 2.

Le mode séquentiel est activé ; il est possible de passer d'un rapport à l'autre manuellement sans avoir à lever le pied de l'accélérateur.

- ▷ Pour monter les rapports : tirer la manette de sélection vers l'arrière.
- ▷ Pour rétrograder : pousser la manette de sélection vers l'avant.

Le rapport enclenché s'affiche sur le combiné d'instruments, par exemple, 1.

Enclenchement de la position P

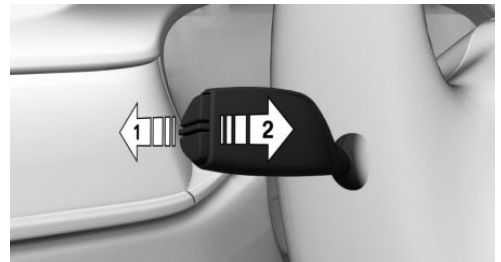
N'engager la position P que lorsque le véhicule est immobilisé.



Appuyer sur la touche P.

Feux de route, appel de phares, clignotants

Feux de route, appel de phares



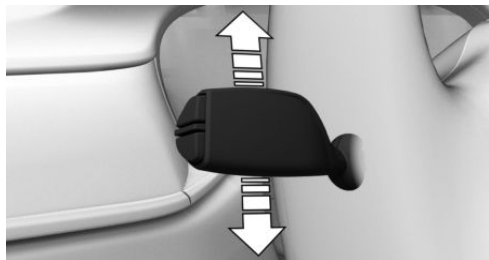
Pousser la manette vers l'avant ou le tirer vers l'arrière.

- ▷ Feux de route allumés, flèche 1.

Les feux de route s'allument si les feux de croisement sont activés.

- ▶ Feux de route éteints/appeal de phares, flèche 2.

Clignotants



- ▶ Marche : pousser la manette au-delà du point de résistance.
- ▶ Arrêt : appuyer sur la manette en sens inverse au-delà du point de résistance.
- ▶ Commande impulsionnelle des clignotants : actionner légèrement la manette vers le haut ou vers le bas.
- ▶ Clignoter brièvement : appuyer sur la manette jusqu'au point de résistance et la maintenir aussi longtemps que vous souhaitez.

Lumière et éclairage

Fonctions d'éclairage

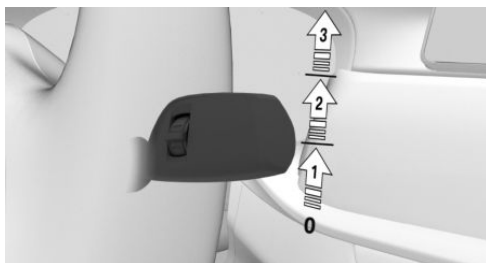
Symbole	Fonction
	Feux arrière de brouillard.
	Extinction des feux. Commande automatique des feux de croisement. Feux de croisement de jour.
	Feux de position.

Symbole	Fonction
	Commande automatique des feux de croisement. Fonctions d'éclairage adaptatif.
	Feux de croisement.
	Éclairage des instruments.
	Feux de stationnement, à droite.
	Feux de stationnement, à gauche.

Essuie-glace

Essuie-glace marche/arrêt et bref balayage

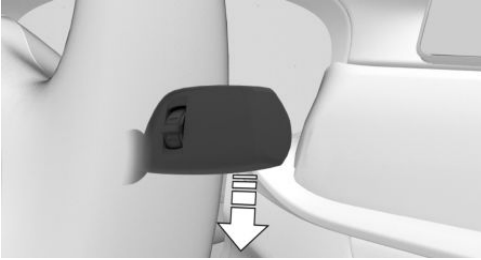
Mise en marche



Pousser la manette vers le haut jusqu'à la position souhaitée.

- ▶ Position de repos des essuie-glace : position 0.
- ▶ Détecteur de pluie : position 1.
- ▶ Vitesse normale des essuie-glace : position 2.
- ▶ Vitesse rapide des essuie-glace : position 3.

Bref balayage et arrêt

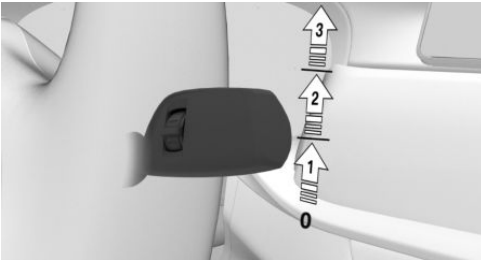


Actionner la manette vers le bas.

- ▶ Désactivation : pousser la manette vers le bas jusqu'à la position de base.
- ▶ Bref balayage : pousser la manette vers le bas à partir de la position de base.

Détecteur de pluie

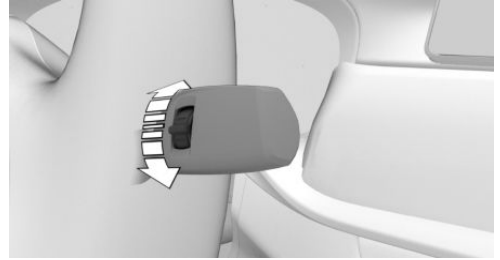
Activation et désactivation



Activation : pousser la manette une fois vers le haut à partir de la position de base, flèche 1.

Désactivation : repousser la manette sur sa position de base.

Réglage de la sensibilité



Tourner la molette sur la manette d'essuie-glace.

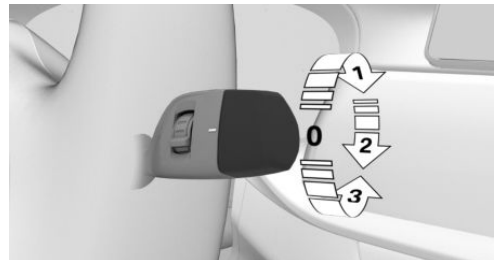
Nettoyage du pare-brise



Tirer la manette d'essuie-glace.

Essuie-glace de lunette arrière

Mise en marche



Déplacer le commutateur extérieur vers le haut.

- ▶ Position de repos de l'essuie-glace, position 0.
- ▶ Fonctionnement par intervalle, flèche 1. Si la marche arrière est engagée : fonctionnement permanent.

Nettoyage de la lunette arrière




Tourner le commutateur externe dans le sens souhaité.

- ▶ En position de repos : tourner le commutateur vers le bas, flèche 3. Après avoir été relâché, le commutateur retourne dans la position de repos.
- ▶ En commande intermittente : continuer de tourner le commutateur, flèche 2. Après avoir été relâché, le commutateur retourne dans la position de commande intermittente.

Climatisation

Climatiseur automatique

Touche	Fonction
	Température.
	Mode Climatisation.
	Refroidissement maximum.
	Programme AUTO.
	Mode de recyclage d'air.
	Débit d'air manuel.
	Diffusion de l'air, manuelle.
	Programme SYNC.
	Dégivrage et désembuage des vitres.
	Dégivrage de lunette arrière.

Touche	Fonction
	Ventilation de siège active.
	Chauffage de siège.
	Ouvrir le menu Climatisation.

Arrêt ravitaillement

Ravitaillement

Bouchon de réservoir

1. Pour ouvrir la trappe du réservoir, appuyer sur le bord arrière, flèche. La trappe du réservoir s'ouvre.



2. Tourner le bouchon du réservoir en sens antihoraire.
3. Placer le bouchon dans le support prévu sur la trappe du réservoir.

Essence

Pour une consommation de carburant optimale, l'essence doit être sans soufre ou à faible teneur en soufre.

Les carburants identifiés sur la pompe à essence comme contenant des métaux ne doivent pas être utilisés.

Les informations relatives à la qualité d'essence recommandée figurent dans la notice d'utilisation.

Roues et pneus

Indications sur la pression de gonflage des pneus



Les informations sur la pression de gonflage des pneus sont indiquées sur la plaquette prévue à cet effet et située sur le montant de la porte.

Après la correction de la pression de gonflage

Avec l'avertisseur de crevaison RPA :

Réinitialiser l'avertisseur de crevaison.

Avec le contrôle de pression des pneus RDC :

Les pressions de gonflage des pneus corrigées sont automatiquement prises en compte. S'assurer que les réglages adéquats des pneus ont été effectués.

Si les pneus ne sont pas mentionnés dans les informations sur la pression de gonflage indiquées sur l'écran de contrôle, réinitialiser le contrôle de pression des pneus RDC.

Contrôle de la pression de gonflage des pneus

Contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus et la rectifier si nécessaire :

- Au moins deux fois par mois.
- Avant un long trajet.


Mesure électronique du niveau d'huile

Conditions préalables

En fonction des affichages précédents, l'état s'affiche quand le moteur est en marche ou au bout d'au moins 30 minutes de trajet.

Affichage du niveau d'huile moteur

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3.  « Niveau d'huile moteur »

Selon le niveau d'huile moteur, différents messages sont affichés sur l'écran de contrôle. Tenir compte de ces messages.

Appoint d'huile moteur

Généralités

Couper le contact du véhicule et désactiver l'état de marche avant de faire l'appoint d'huile moteur.

Appoint d'huile moteur



Faire l'appoint d'huile moteur uniquement lorsque le message correspondant est affiché sur le combiné d'instruments.

Tenir compte de la quantité de complément de niveau indiquée dans le message.

Veiller à ne pas trop remplir le réservoir d'huile moteur.

Respecter les types d'huiles moteur recommandés.

Aider et se faire aider

Feux de détresse



La touche se trouve dans la console centrale.

Aide en cas de panne

BMW Assistance Dépannage

Par iDrive :

1. « ConnectedDrive »
2. « BMW Assistance »
3. « BMW Assistance Dépannage »

Une communication téléphonique est établie avec BMW Assistance Dépannage.

ConnectedDrive

Service Concierge

Le service Concierge vous informe par exemple sur des hôtels, des restaurants, etc. et peut envoyer par SMS les informations souhaitées au véhicule. Les adresses peuvent également être directement transmises à la navigation.

Par iDrive :

1. « ConnectedDrive »
2. « Service Conciergerie »

Une communication vocale est établie avec le service Concierge.

Teleservices

Les Teleservices sont des services qui permettent de conserver la mobilité du véhicule.

Selon la version d'équipement, les Teleservices comprennent les services suivants :

- ▷ BMW Assistance Dépannage.
- ▷ BMW Assistance Accident.
- ▷ Appel Teleservice.
- ▷ Rapport Teleservice.
- ▷ Teleservice Battery Guard.
- ▷ Votre partenaire de service après-vente.
- ▷ Carnet de bord en ligne.





A scenic landscape featuring a range of mountains in the background under a hazy sky. In the foreground, a valley is visible with a small town, green fields, and a winding road.

☰ APERÇU

Poste de conduite	40
État de repos, opérationnel et de marche	45
iDrive	48
Commande gestuelle BMW	58
Système de commandes vocales	61
Réglages généraux	65
Réglages personnels	69
Connexions	73
Supports de la notice d'utilisation	82

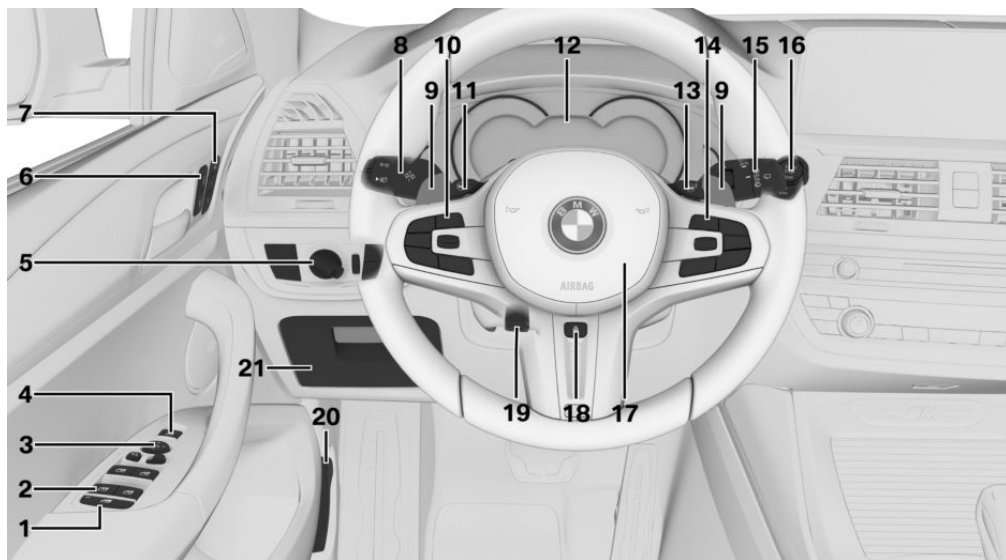
Poste de conduite


Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhi-

cule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Tout autour du volant



1  Commutateur de sécurité 107


2  Lève-vitres 106


3 Commande des rétroviseurs extérieurs 119

4  Ouverture et fermeture du hayon 100


5 Éclairage


























 Feux arrière antibrouillard 181

 Commutateur d'éclairage 177

 Extinction des feux
Commande automatique des feux de croisement 178

Feux de croisement de jour 179

 Feux de position 177

-  Commande automatique des feux de croisement 178
Fonctions d'éclairage adaptatif 179
Assistant de feu de route 180
-  Feux de croisement 177
-  Éclairage des instruments 182
-  Feux de stationnement droite 178
-  Feux de stationnement gauche 178
- 6** Verrouillage centralisé
-  Déverrouillage 97
-  Verrouillage 97
- 7** Fonctions confort des sièges
-  Fonction mémoire 121
- 8** Levier de direction gauche
-  Clignotants 140
-  Feux de route, appel de phares 140
-  Assistant de feu de route 180
-  Ordinateur de bord 168
- 9** Palettes de commande 149
- 10** Touches au volant, à gauche
-  Limiteur de vitesse manuel 229
-  Marche/arrêt régulateur de vitesse 231
-  Marche/arrêt régulateur de vitesse actif 233
-  Marche/arrêt assistant de braquage et guidage sur voie 243
-  Interruption ou poursuite de la régulation de vitesse
-  Régulateur de vitesse actif : augmenter la distance
-  Régulateur de vitesse actif : diminuer la distance
-  Avec assistant de braquage et guidage sur voie : régler la distance
- Manette du régulateur de vitesse
- 11**  Activation de Setup M1 219
- 12** Combiné d'instruments 155
- 13**  Activation de Setup M2 219
- 14** Touches au volant, à droite
-  Source de divertissement, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication 8
-  Volume sonore, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication 8
-  Système de commandes vocales 61



Téléphone, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)

Molette pour les listes de sélection [167](#)

15 Levier de direction droit



Essuie-glace [141](#)



Détecteur de pluie [142](#)



Nettoyer le pare-brise [142](#)



Essuie-glace de lunette arrière [143](#)



Nettoyer la lunette arrière [143](#)



Activation et désactivation de l'état de marche [133](#)



Fonction Start/Stop automatique [134](#)

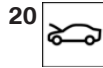


17 Avertisseur sonore, surface totale



18 Volant chauffant [121](#)

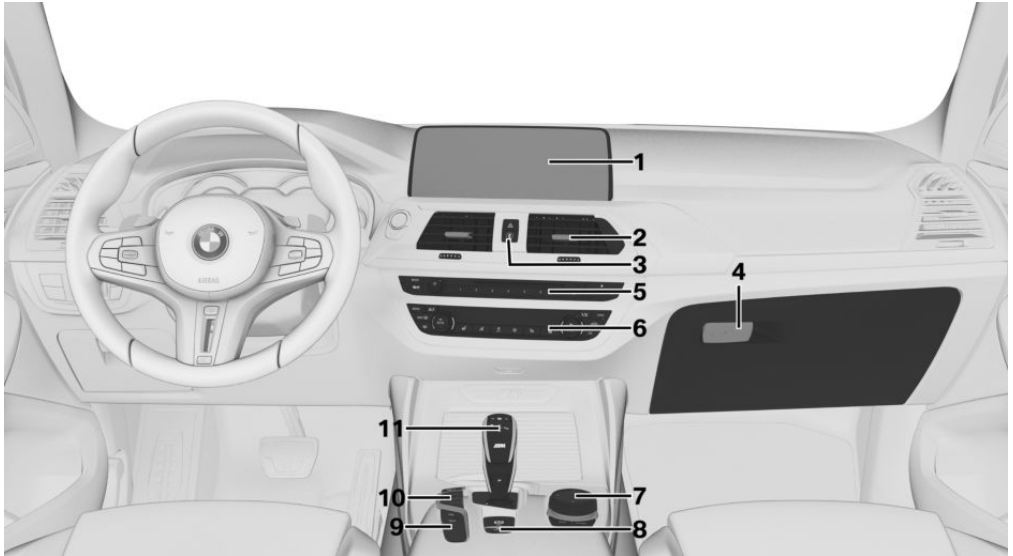
19 Réglage du volant [121](#)














20 Déverrouillage du capot moteur [356](#)

21 Boîte à gants [294](#)

Tout autour de la console centrale



- 1 Écran de contrôle [50](#)
- 2 Ventilation [277](#)
- 3  Feux de détresse [374](#)
 Intelligent Safety [189](#)
- 4 Boîte à gants [293](#)
- 5 Radio/Multimédia, voir la notice d'utilisation du système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
- 6 Climatiseur automatique [273](#)
- 7 Contrôler avec touches [50](#)
- 8  Frein de stationnement [137](#)
 Fonction Automatic Hold [138](#)
- 9  Détecteur d'obstacles PDC [247](#)
 Sans Surround View : caméra de recul [251](#)
 Surround View [255](#)
 Avertisseur de trafic transversal [268](#)
 Assistant de stationnement [262](#)
 Surround View : Panorama View [255](#)
 Système d'assistance en descente HDC [225](#)
 Sound Control [153](#)
- 10  Servotronic [227](#)
 Châssis adaptatif M [271](#)
 Contrôle dynamique de moteur M [152](#)



Contrôle dynamique de stabilité
DSC [221](#)

11 Manette de sélection de la boîte de vitesses [145](#)

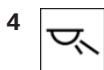


Menu M Setup [219](#)

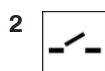
Tout autour du pavillon



Appel de détresse, SOS [376](#)



Liseuses [182](#)



Toit ouvrant en verre [107](#)



Éclairage intérieur [182](#)



Témoin d'airbag du passager
avant [187](#)

État de repos, opérationnel et de marche

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

Selon la situation, le véhicule se trouve dans l'un des trois états suivants :

- ▷ État de repos.
- ▷ État opérationnel.
- ▷ État de marche.

État de repos

Principe

Si le véhicule est au repos, il est désactivé. Tous les consommateurs de courant sont désactivés.

Généralités

Avant l'ouverture de l'extérieur et après l'avoir quitté et verrouillé, le véhicule se trouve à l'état de repos.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Un véhicule non immobilisé peut se mettre en mouvement tout seul et commencer à rouler. Risque d'accident. Avant de quitter le véhicule, l'immobiliser pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Pour s'assurer que le véhicule est protégé contre le déplacement involontaire, respecter ce qui suit :

- ▷ Serrer le frein de stationnement.
- ▷ En montée ou descente, tourner les roues avant en direction de la bordure du trottoir.
- ▷ En montée ou descente, sécuriser en plus le véhicule, par exemple avec une cale.

AVERTISSEMENT

Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, par exemple avec les actions suivantes :

- ▷ Action du bouton Start/Stop.
- ▷ Desserrage du frein de stationnement.
- ▷ Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.
- ▷ Placement de la manette de sélection sur la position N.
- ▷ Utilisation d'équipements du véhicule.

Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la clé du véhicule et verrouiller le véhicule en le quittant.

État de repos automatique

L'état de repos est automatiquement établi dans les conditions préalables suivantes :

- ▷ Au bout de quelques minutes, lorsque aucune commande n'est effectuée sur le véhicule.
- ▷ Lorsque les batteries du véhicule présentent un faible niveau de charge.
- ▷ Selon le réglage via iDrive, quand une des portes avant est ouverte lorsque vous sortez du véhicule.

Pendant une conversation téléphonique, l'état de repos n'est pas automatiquement établi.

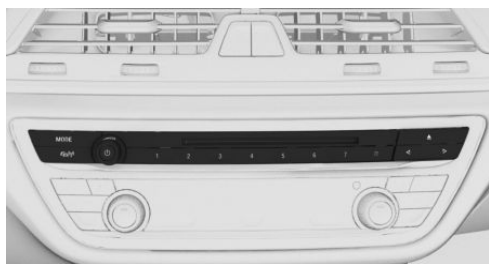
Établissement de l'état de repos après l'ouverture des portes avant

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « Éteindre véhic. après ouverture »

État de repos manuel

Établir l'état de repos dans le véhicule après la fin du trajet :



Maintenir la touche enfoncée jusqu'à ce que la mention OFF s'éteigne dans le combiné d'instruments.

État opérationnel

Principe

Lorsque l'état opérationnel est activé, la plupart des fonctions peuvent être commandées à l'arrêt. Les réglages souhaités peuvent être effectués.

Généralités

Après l'ouverture des portes avant de l'extérieur, le véhicule se trouve à l'état opérationnel.

Affichage sur le combiné d'instruments



La mention OFF est affichée dans le combiné d'instruments. L'entraînement est coupé et l'état opérationnel est activé.

État de marche

Principe

L'activation de l'état de marche correspond au démarrage du moteur.

Généralités

Certaines fonctions du véhicule peuvent être exécutées uniquement lorsque l'état de marche est activé.

Respecter les autres remarques concernant l'état de marche, voir page 133.

Activation de l'état de marche



L'état de marche est activé via le bouton Start/Stop :

1. Appuyer sur la pédale de frein.

2. Appuyer sur le bouton Start/Stop.

Affichage sur le combiné d'instruments

Lorsque l'état de marche est activé, le compte-tours affiche le régime actuel du moteur.

Désactivation de l'état de marche

Appuyer sur le bouton Start/Stop pour couper l'état de marche. Le véhicule passe à l'état opérationnel.

iDrive

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Principe

L'iDrive regroupe les fonctions d'un grand nombre de commutateurs. Ces fonctions peuvent être commandées par l'intermédiaire du contrôleur.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

La commande des systèmes d'information intégrés et des appareils de communication risque de détourner l'attention du conducteur. Il est alors possible de perdre le contrôle du véhicule. Risque d'accident. Utiliser ces systèmes ou ces appareils uniquement si la situation sur la route le permet. S'arrêter si nécessaire et actionner les systèmes ou appareils lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Saisie et représentation

Lettres et chiffres

Les lettres et les chiffres peuvent être saisis avec le contrôleur ou avec l'écran tactile. L'affichage du clavier change ici de manière automatique.

Symbole	Fonction
abc ou ABC	Alternier entre majuscules et minuscules.
	Insertion d'une espace.
	Utiliser l'entrée de commandes vocales.
OK	Confirmer la saisie.

Comparaison des entrées

Lors de la saisie de noms ou d'adresses, la sélection peut être réduite et complétée petit à petit avec chaque caractère saisi.

Les entrées sont comparées en permanence aux données mémorisées dans le véhicule.

- ▶ Seules les lettres disponibles pour les données sont proposées lors d'une entrée.
- ▶ Recherche de destination : les noms de lieux peuvent être entrés dans toutes les langues disponibles dans iDrive.

Activation/désactivation des fonctions

Devant certaines options de menu se trouve une case. La case indique si la fonction est activée ou désactivée. La fonction est activée ou désactivée par sélection de l'option de menu.

- La fonction est activée.
- La fonction est désactivée.














Informations sur l'état actuel

Généralités




Le champ de statut se trouve dans la partie supérieure de l'écran de contrôle. Les informations sur l'état actuel sont affichées sous forme de symboles.




Symboles dans la zone d'état

Téléphone





Symbole	Signification
	Appel entrant ou sortant.
	Appel manqué.
	Puissance du signal reçu sur le réseau de téléphonie mobile.
	Recherche de réseau.
	Aucun réseau de téléphonie mobile disponible.
	Niveau de charge critique du téléphone portable.
	Transfert de données impossible.
	Fonction Itinérance active.
	SMS reçu.
	Message reçu.
	Rappel.
	Envoi impossible.
	Les contacts sont chargés.

Divertissement

Symbole	Signification
	Lecteur CD/DVD.
	Disque dur pour musique.
	Bluetooth audio.

Symbole	Signification
	Interface USB-Audio.
	Divertissement en ligne.
	Wi-Fi.

Autres symboles

Symbole	Signification
	Message Check-Control.
	Sortie son désactivée.
	Détermination de la position momentanée du véhicule.
	Info-route.

Splitscreen, vue avec écran partagé

Généralités

Dans la partie droite de la vue avec écran partagé, appelée splitscreen, il est possible d'afficher des informations supplémentaires dans certains menus, par exemple les informations de l'ordinateur de bord.

Les informations supplémentaires restent visibles dans le splitscreen, même en cas de basculement vers un autre menu.

Mise en marche et arrêt

-  Appuyer sur la touche.
- « Écran partagé »

Sélection de l'affichage

L'affichage peut être sélectionné dans les menus dans lesquels le splitscreen est possible.

- Basculer le contrôleur vers la droite jusqu'à ce que le splitscreen soit sélectionné.
- Appuyer sur le contrôleur.
- Sélectionner le réglage désiré.

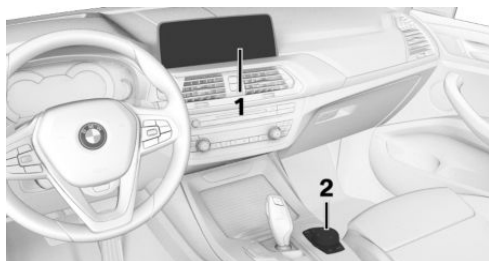
Définir la sélection des affichages

La sélection des affichages peut être définie.

1. Basculer le contrôleur vers la droite jusqu'à ce que le splitscreen soit sélectionné.
2. Appuyer sur le contrôleur.
3. « Personnaliser menu »
4. Sélectionner le réglage désiré.
5. Basculer le contrôleur à gauche.

Organes de commande

Aperçu



- 1 Écran de contrôle avec écran tactile
- 2 Contrôleur avec touches et pavé tactile

Écran de contrôle

Généralités

Respecter les instructions d'entretien, voir page 387, pour le nettoyage de l'écran de contrôle.

Lorsque l'écran de contrôle est soumis à des températures très élevées, par exemple par un rayonnement solaire intense, sa luminosité peut être réduite jusqu'à son extinction totale. Les fonctions normales sont rétablies à la suite de la baisse de la température, par exemple par de l'ombre ou par le climatiseur.

Consigne de sécurité

⚠ REMARQUE

Les objets placés devant l'écran de contrôle peuvent glisser et endommager ce dernier. Risque de dommages matériels. Ne pas déposer d'objets devant l'écran de contrôle.


Allumer/Éteindre automatiquement

Après le déverrouillage, l'écran de contrôle est activé automatiquement.

Dans certains cas, l'écran de contrôle est désactivé automatiquement, par exemple si le véhicule n'a pas été utilisé au bout de quelques minutes.

Activation/désactivation manuelle

L'écran de contrôle peut également être désactivé manuellement.

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Éteindre écran de contrôle »

Pour l'activer de nouveau, appuyer sur le contrôleur ou l'une de ses touches.

Contrôler avec système de navigation

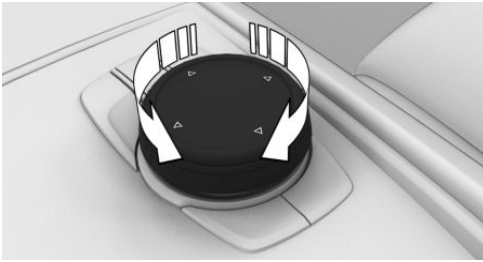
Généralités

Les touches permettent d'ouvrir les menus directement. Le contrôleur permet de sélectionner des options de menu et de procéder à des réglages.

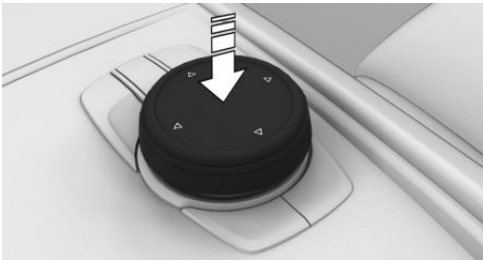
Le pavé tactile du contrôleur, voir page 55, permet de commander certaines fonctions d'iDrive.

Utilisation

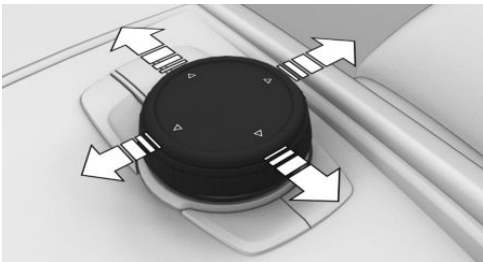
- Tourner par ex. pour basculer entre les options de menu.



- ▶ Appuyer par ex. pour sélectionner une option de menu.



- ▶ Basculer dans quatre directions, par ex. pour passer d'un tableau à un autre.



Touches sur le contrôleur

Touche Fonction

MENU Actionner une fois : ouvrir le menu principal.
Actionner deux fois : afficher toutes les options du menu principal.

COM Ouvrir le menu Communication.

MEDIA Ouvrir le menu Média/Radio.

Touche Fonction

NAV Ouvrir le menu Saisie de destinations de la navigation.

MAP Ouvrir les cartes de la navigation.

BACK Appuyer une fois : ouvrir le tableau précédent.

Maintenir enfoncée : ouvrir les menus utilisés en dernier.

OPTION Ouvrir le menu Options.

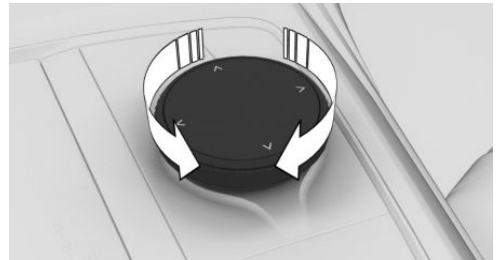
Contrôler sans système de navigation

Généralités

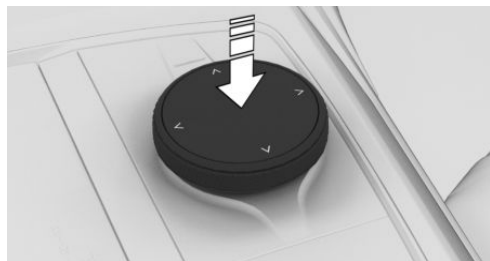
Les touches permettent d'ouvrir les menus directement. Le contrôleur permet de sélectionner des options de menu et de procéder à des réglages.

Utilisation

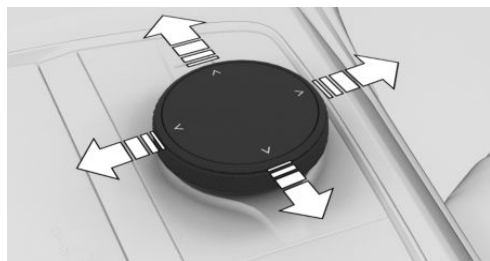
- ▶ Tourner par ex. pour basculer entre les options de menu.



- ▶ Appuyer par ex. pour sélectionner une option de menu.



▷ Basculer dans quatre directions, par ex. pour passer d'un tableau à un autre.



Touches sur le controller

Touche Fonction

MENU Actionner une fois : ouvrir le menu principal.

Actionner deux fois : afficher toutes les options du menu principal.

COM Ouvrir le menu Communication.

MEDIA Ouvrir le menu Média/Radio.

BACK Appuyer une fois : ouvrir le tableau précédent.

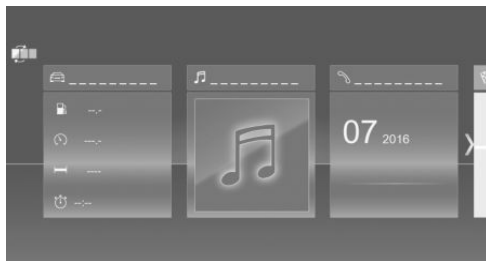
Maintenir enfoncée : ouvrir les menus utilisés en dernier.

OPTION Ouvrir le menu Options.

Commande par le controller

Ouverture du menu principal

MENU Appuyer sur la touche.



Le menu principal s'affiche.

Toutes les fonctions de iDrive sont accessibles par le menu principal.

Configuration du menu principal

1. **MENU** Appuyer deux fois sur la touche.

Toutes les options de menu principal s'affichent.

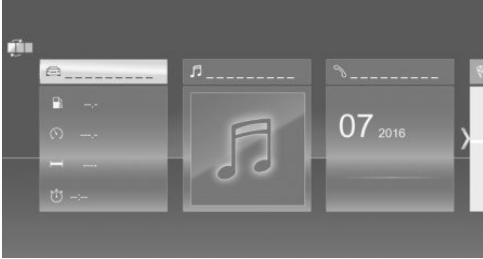
2. Sélectionner l'option de menu.

3. Pour déplacer l'option de menu sur la position souhaitée, basculer le controller vers la droite ou vers la gauche.

Sélection d'une option de menu

Les options de menu en surbrillance peuvent être sélectionnées.

1. Tourner le contrôleur jusqu'à ce que l'option désirée de menu soit marquée.



2. Appuyer sur le contrôleur.

Contenu dynamique


Le contenu dynamique peut être affiché dans les options de menu. Le contenu des options de menu se met à jour automatiquement, par exemple en cas de guidage actif dans le système de navigation. Pour accéder directement au contenu dynamique, effleurer la partie inférieure de l'option de menu.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Contenus du menu principal »


Passage d'un tableau à l'autre

Après la sélection d'une option de menu, par exemple « Réglages iDrive », un nouveau tableau s'affiche.

- ▶ Basculer le contrôleur à gauche.
Le tableau actuel se ferme et le tableau précédent s'affiche.
- ▶  Appuyer sur la touche.
Le tableau précédent réapparaît.
- ▶ Basculer le contrôleur à droite.
Un nouveau tableau s'ouvre.


Une flèche indique que d'autres tableaux peuvent être ouverts.

Ouverture du menu Derniers utilisés

 Maintenir la touche enfoncée.

Les derniers menus utilisés s'affichent.

Ouverture du menu Options

 Appuyer sur la touche.

Le menu « Options » s'affiche.

Le menu comprend différentes zones :

- ▶ Réglages de l'écran, par exemple « Écran partagé ».
- ▶ Possibilités de commande pour le menu principal sélectionné, par exemple pour « Média/ Radio ».
- ▶ Le cas échéant, autres possibilités de commande pour le menu sélectionné, par exemple « Mémoriser station ».

Réglages

Les réglages, comme ceux de la luminosité, peuvent être effectués.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Écran de contrôle »
5. « Luminosité de nuit »
6. Tourner le contrôleur jusqu'à ce que le réglage souhaité soit affiché.
7. Appuyer sur le contrôleur.

Entrée des lettres et des chiffres

Saisie

1. Tourner le contrôleur : sélectionner lettres ou chiffres.
2. **OK** : confirmer la saisie.

Effacer

Symbole	Fonction
←	Appuyer sur le contrôleur : effacement d'une lettre ou d'un chiffre.
←	Maintenir le contrôleur enfoncé : effacer toutes les lettres et tous les chiffres.

Utilisation des listes alphabétiques

Pour les listes alphabétiques de plus de 30 entrées, les initiales pour lesquelles il existe une entrée peuvent s'afficher sur le côté gauche.

1. Tourner rapidement le contrôleur vers la gauche ou vers la droite.
Sur le côté gauche, toutes les lettres pour lesquelles une entrée existe sont affichées.
2. Sélectionner l'initiale de l'entrée souhaitée.
La première entrée de la lettre sélectionnée est affichée.

Commande par écran tactile

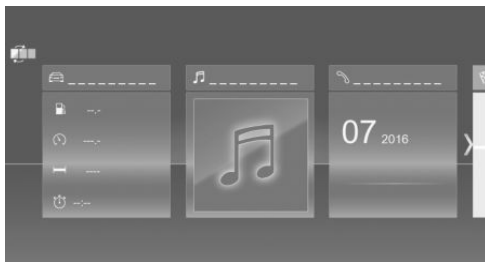
Généralités

Selon l'équipement, l'écran de contrôle intègre un écran tactile.

Effleurer l'écran tactile avec les doigts. Ne pas utiliser d'objets.

Ouverture du menu principal

☰ Effleurer le symbole.



Le menu principal s'affiche.

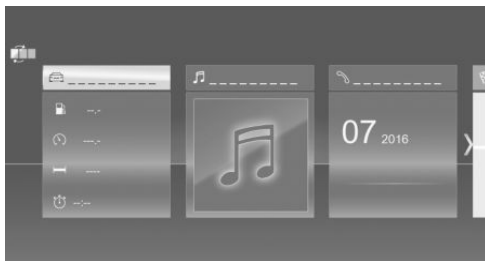
Toutes les fonctions de iDrive sont accessibles par le menu principal.

Configuration du menu principal

1. ☰ Effleurer le symbole.
Toutes les options de menu principal s'affichent.
2. Appuyer sur l'option de menu et la faire glisser vers la droite ou vers la gauche sur la position souhaitée.

Sélection d'une option de menu

Effleurer l'option de menu souhaitée.



Contenu dynamique

Le contenu dynamique peut être affiché dans les options de menu. Le contenu des options de menu se met à jour automatiquement, par exemple en cas de guidage actif dans le système de navigation. Pour accéder directement au con-

tenu dynamique, effleurer la partie inférieure de l'option de menu.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Contenus du menu principal »

Passage d'un tableau à l'autre

Un nouveau tableau s'affiche après la sélection d'une option de menu.

Une flèche indique que d'autres tableaux peuvent être ouverts.

- ▶ Glisser vers la gauche.
- ▶ Toucher la flèche.

Un nouveau tableau s'ouvre.

Réglages


Les réglages, par exemple de la luminosité, peuvent être réalisés sur l'écran tactile.

Par iDrive :



1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Écran de contrôle »
5. « Luminosité de nuit »
6. Procéder au réglage désiré :
 - ▶ Glisser vers la droite ou vers la gauche jusqu'à ce que le réglage souhaité soit affiché.
 - ▶ **- +** Effleurer le symbole.

Entrée des lettres et des chiffres

Saisie

1.  Appuyer sur le symbole dans l'écran tactile.
Un clavier s'affiche sur l'écran de contrôle.
2. Saisir des lettres et des chiffres.

Effacer

Symbole	Fonction
	Courte pression sur le symbole : la lettre ou le chiffre sera effacé.
	Longue pression sur le symbole : toutes les lettres ou chiffres sont effacés.

Commander la carte de la navigation

La carte de la navigation peut être déplacée via l'écran tactile.

Fonction	Utilisation
Agrandir/réduire la carte.	Agrandir ou réduire l'affichage avec les doigts.

Pavé tactile

Généralités

Le pavé tactile du contrôleur permet de commander certaines fonctions d'iDrive.

Sélectionner les fonctions

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Pavé tactile »
4. Sélectionner le réglage désiré :
 - ▶ « Saisie caractères » : saisir des lettres et des chiffres.
 - ▶ « Carte » : commander la carte.
 - ▶ « Champs de recherche » : écrire les lettres sans sélectionner la liste déroulante.
 - ▶ « Confirmation sonore » : les lettres et les chiffres entrés sont prononcés.

Entrée des lettres et des chiffres

L'entrée des lettres nécessite au début un peu d'entraînement. En les entrant, veuillez observer les instructions suivantes :

- ▶ De manière générale, le système distingue les majuscules, minuscules et chiffres. Pour la saisie, il peut être nécessaire d'alterner entre majuscules et minuscules, entre chiffres et caractères, voir page 54.
- ▶ Entrer les caractères comme ils sont affichés sur l'écran de contrôle.
- ▶ Toujours entrer aussi les signes diacritiques correspondants, tels que les accents ou les points, pour que la lettre soit reconnue de façon univoque. Les possibilités d'entrée dépendent de la langue réglée. Le cas échéant, entrer les caractères spéciaux par le contrôleur.

Saisie des caractères spéciaux

Saisie	Utilisation
Effacer un caractère.	Pousser vers la gauche sur le pavé tactile.
Entrée d'une espace.	Pousser vers la droite au milieu du pavé tactile.
Saisir un trait d'union.	Pousser vers la droite dans la partie supérieure du pavé tactile.
Saisir un trait de bas de ligne.	Pousser vers la droite dans la partie inférieure du pavé tactile.

Utilisation de la carte

La carte du système de navigation peut être déplacée par l'intermédiaire du pavé tactile.

Fonction	Utilisation
Déplacer la carte.	Pousser dans la direction correspondante.
Agrandir/réduire la carte.	Rapprocher ou écarter les doigts sur le pavé tactile.
Afficher le menu.	Effleurer une fois.


Touches de favoris

Généralités


Les fonctions d'iDrive peuvent être enregistrées sur les touches de favoris et ouvertes directement, par exemple stations radio, destinations de la navigation, numéros de téléphone et sauts dans le menu ou pages de la notice d'utilisation intégrée.

Les réglages sont mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Mémorisation de la fonction

1. Sélectionner la fonction via iDrive.
2.  Maintenir enfoncée la touche souhaitée jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

Exécution de la fonction

1.  Appuyer sur la touche.


La fonction est exécutée immédiatement. Cela signifie, par exemple lors de la sélection d'un numéro de téléphone, que la communication est établie immédiatement.

Affichage de l'assignation des touches

Effleurer la touche avec le doigt. Ne pas porter de gants et ne pas utiliser d'objets.

L'affectation des touches s'affiche sur le bord supérieur de l'écran.

Effacement de l'assignation des touches

1. Appuyer simultanément sur les touches 1 et  pendant 5 secondes.
2. « OK »

Commande gestuelle BMW

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Principe

La commande gestuelle BMW permet de piloter certaines fonctions d'iDrive avec seulement un mouvement de main.

Aperçu



Les gestes exécutés sous le rétroviseur intérieur sont enregistrés par une caméra montée dans le pavillon.

Activation et désactivation

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Commande gestuelle »
4. « Activer commande gestuelle »

Réglages

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Commande gestuelle »
4. Sélectionner le réglage désiré :
 - ▷ « Affichage des aides » : le geste possible est affiché sur l'écran de contrôle.
 - ▷ « Confirmation sonore » : un signal sonore est émis lorsque le geste est détecté.

Gestes possibles

Gestes	Utilisation	Fonction
	Avancer et reculer l'index en direction de l'écran.	Accepter un appel téléphonique. Sélectionner l'entrée mise en relief dans une liste pendant l'entrée de commandes vocales. Valider la pop-up « Continuer guidage ».
	Faire glisser la main sur toute la largeur de l'écran de contrôle en direction du passager avant.	Rejeter un appel téléphonique. Fermer la pop-up. Arrêter l'entrée de commandes vocales
	Effectuer une rotation lente de l'avant-bras dans le sens des aiguilles d'une montre avec l'index pointé vers l'avant. La gestuelle est détectée après un mouvement circulaire environ.	Augmentation du volume.
	Effectuer une rotation lente de l'avant-bras dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec l'index pointé vers l'avant. La gestuelle est détectée après un mouvement circulaire environ.	Diminution du volume.
	Saisir avec le pouce et l'index et déplacer la main de manière horizontale vers la droite ou vers la gauche.	Surround View : tourner la perspective de caméra. Le geste est possible uniquement à l'arrêt.
	Déplacer vers l'avant l'index et le médium pointés vers l'avant.	Gestes à configuration individuelle.

Exécuter les gestes sous le rétroviseur intérieur et à côté du volant.

Exécuter les gestes de manière claire.

Les gestes peuvent également être exécutés du côté passager avant.

Configurer individuellement des gestes

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Commande gestuelle »
4. « Affectation des fonctions »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Limites du système

La détection des gestes par la caméra peut être limitée dans les circonstances suivantes :

- ▷ L'objectif de la caméra est masqué.
- ▷ Des objets sont accrochés au rétroviseur intérieur.
- ▷ L'objectif de la caméra est sale. Nettoyer les objectifs de caméra, voir page [387](#).
- ▷ Les gestes sont exécutés en dehors de la zone de détection.
- ▷ Le port de gants ou de bijoux.
- ▷ Fumée dans l'habitacle.

Systeme de commandes vocales

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Principe

Le système de commandes vocales permet d'exécuter la majorité des fonctions affichées sur l'écran de contrôle en donnant des commandes à voix haute. Lors de l'entrée, le système assiste l'utilisateur par des messages parlés.

Généralités


- ▷ Les fonctions, utilisables uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, sont utilisables à partir du système de commandes vocales uniquement de manière limitée.
- ▷ Le système comprend un microphone spécifique du côté du conducteur.
- ▷ »...« désigne des commandes pour le système de commandes vocales dans la notice d'utilisation.

Conditions de fonctionnement

- ▷ Une langue prise en charge par le système de commandes vocales doit être définie avec iDrive. Réglage de la langue, voir page 65.
- ▷ Toujours prononcer les commandes dans la langue du système de commandes vocales.

Entrée vocale des commandes

Activation du système d'entrée de commandes vocales

1.  Appuyer sur la touche du volant.
2. Attendre le signal sonore.
3. Énoncer la commande.



Le symbole sur l'écran de contrôle indique que le système de commandes vocales est activé.

Dans certains cas, aucune autre commande n'est possible. Dans ce cas, actionner la fonction avec iDrive.

Arrêter l'entrée de commandes vocales



Appuyer sur la touche du volant ou »Annuler«.

Commandes possibles

Généralités


La plupart des textes des options de menu de l'écran de contrôle peuvent être prononcés à titre de commandes vocales.

Il est également possible de prononcer des commandes vocales d'autres menus.

Certaines entrées de liste, par exemple les entrées du répertoire téléphonique, peuvent également être sélectionnées via le système de commandes vocales. Prononcer alors les entrées de liste exactement telles qu'affichées dans la liste correspondante.


Affichage des commandes vocales possibles

La zone supérieure de l'écran de contrôle affiche :

- ▷ Certaines commandes disponibles du menu actuel.
- ▷ Certaines commandes disponibles dans d'autres menus.
- ▷ L'état de la reconnaissance vocale.
- ▷  La connexion cryptée n'est pas disponible.

Un exemple : ouverture des réglages de sonorité

Les commandes des options de menu sont prononcées de la même façon qu'elles sont sélectionnées via le contrôleur.

1. Le cas échéant, activer la sortie son des équipements du système de divertissement.
2.  Appuyer sur la touche du volant.
3. ›Média et Radio‹
4. ›Tonalité‹

Aide relative au système de commandes vocales

- ▷ Pour faire énoncer les commandes vocales possibles : ›Commandes vocales‹.
- ▷ Se faire lire à voix haute les informations relatives au principe de fonctionnement du système de commandes vocales : ›Généralités sur la commande vocale‹.
- ▷ Faire annoncer l'aide pour le menu actuel : ›Aide‹.

Informations pour appels de détresse

Ne pas utiliser le système de commandes vocales pour lancer un appel de détresse. Le stress peut avoir une influence sur la voix et la tonalité. Cela risque de retarder inutilement l'établissement d'une communication téléphonique.

Au lieu de cela, utiliser la touche SOS, voir page 376, située à proximité du rétroviseur intérieur.

Réglages

Réglage de la langue

La langue de l'entrée de commandes vocales et les annonces du système sont réglables.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. Éventuellement « Langue »
4. « Langue: »
5. Sélectionner la langue désirée.

Réglage du dialogue vocal

Vous pouvez régler si le système utilise le dialogue standard ou une variante abrégée.

Dans le cas de la variante abrégée du dialogue vocal, les messages parlés du système sont reproduits de manière raccourcie.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Langue »
4. « Mode vocal: »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Réponse pendant la sortie vocale

Il est possible de répondre pendant une question posée par le système de commandes vocales. La fonction peut être désactivée, dans le cas où les questions du système s'interrompent souvent de manière indésirable, par exemple en raison de bruits de fond ou de voix.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Langue »
4. « Parler pendant le message vocal »

Traitement vocal en ligne

Le traitement vocal en ligne permet d'utiliser la fonction dictaphone, de saisir aisément la destination et améliore la qualité de la reconnaissance vocale. Pour l'utilisation, les données sont transmises via une connexion cryptée à un prestataire de services et y sont stockées localement.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Langue »
4. « Reconnaiss. vocale via serveur »

Adaptation du volume sonore

Tourner le bouton de volume pendant une annonce vocale jusqu'à l'obtention du volume souhaité.

- ▶ Le volume sonore est conservé, même si vous modifiez le volume sonore d'autres sources audio.

- ▶ Le volume sonore est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.



Limites du système

- ▶ Certains bruits peuvent être détectés et éventuellement entraîner des problèmes. Maintenir fermés les portes, les vitres et le toit ouvrant en verre.
- ▶ Le système peut être perturbé par les bruits du passager ou de la banquette arrière. Éviter les bruits parasites dans le véhicule pendant que vous parlez.
- ▶ Les dialectes très marqués peuvent entraîner des problèmes de reconnaissance vocale. Parler fort et clairement.

Utiliser le système de commandes vocales du smartphone

Un smartphone connecté au véhicule peut être utilisé via l'entrée de commandes vocales.

Pour cela, activer la commande vocale sur le smartphone.

1. Maintenir la touche  enfoncée sur le volant pendant 3 secondes environ.
La commande vocale du smartphone est activée.
 2. Relâcher la touche .
- Si la fonction a été activée correctement, une confirmation s'affiche sur l'écran de contrôle.

Si la commande vocale n'a pas pu être activée, la liste des appareils Bluetooth s'affiche sur l'écran de contrôle.

Amazon Alexa Car Integration

Principe

Alexa est une assistante numérique d'Amazon. Il est possible d'utiliser Alexa dans le véhicule avec Amazon Alexa Car Integration.

Généralités

Certaines fonctions d'Alexa sont disponibles dans le véhicule uniquement de manière limitée afin de garantir la sécurité pendant la conduite.

Conditions de fonctionnement

- ▷ Acheter Amazon Alexa Car Integration dans le ConnectedDrive Store.
- ▷ Le même compte ConnectedDrive est utilisé dans le véhicule et l'appli BMW Connected.
- ▷ Le véhicule est connecté dans l'appli BMW Connected.
- ▷ Les comptes Amazon et BMW sont associés dans l'appli BMW Connected.
- ▷ La connexion Bluetooth ou USB entre le véhicule et l'appareil mobile est active.

Activation dans l'appli BMW Connected

L'activation d'Amazon Alexa Car Integration s'effectue dans l'appli BMW Connected.


Suivre les instructions qui s'affichent dans l'appli.

Activation dans le véhicule

Avant chaque trajet, une autorisation d'utilisation d'Amazon Alexa Car Integration est nécessaire.

1. Autoriser Amazon Alexa Car Integration :
 - ▷ Jumeler un appareil mobile au véhicule par Bluetooth.

- ▷ Sélectionner le profil de conducteur, voir page 70.

2.  Appuyer sur la touche du volant.
3. Attendre le signal sonore.
4. Prononcer le mot d'activation ›Alexa‹ et la commande souhaitée.

Les informations sur la fonction active s'affichent sur l'écran de contrôle.

Dysfonctionnement

En cas de dysfonctionnement, garer le véhicule et redémarrer le moteur.

Réglages généraux

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Langue

Réglage de la langue

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. Éventuellement « Langue »
4. « Langue: »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réglage du dialogue vocal

Dialogue vocal pour le système de commandes vocales, voir page 62.

Heure

Régler le fuseau horaire

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »

3. « Date et heure »
4. « Fuseau horaire: »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réglage de l'heure

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Date et heure »
4. « Heure: »
5. Tourner le contrôleur jusqu'à l'affichage des heures désirées.
6. Appuyer sur le contrôleur.
7. Tourner le contrôleur jusqu'à l'affichage des minutes désirées.
8. Appuyer sur le contrôleur.

Réglage du format de l'heure

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Date et heure »
4. « Affichage 12/24: »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réglage automatique de l'heure

Selon l'équipement, l'heure, la date et, si nécessaire, le fuseau horaire sont automatiquement actualisés.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Date et heure »
4. « Réglage de l'heure automatique »

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Date

Réglage de la date

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Date et heure »
4. « Date: »
5. Tourner le contrôleur jusqu'à l'affichage du jour désiré.
6. Appuyer sur le contrôleur.
7. Régler le mois et l'année.

Réglage du format de la date

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Date et heure »
4. « Format date: »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réglage des unités de mesure

Selon la version de pays, il est possible de régler les unités de mesure pour différentes valeurs,

par exemple consommation, distances et température.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Unités »
4. Sélectionner l'option de menu souhaitée.
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Activation/désactivation de l'affichage de la position momentanée du véhicule

Principe

Si la localisation du véhicule est activée, la position actuelle du véhicule peut s'afficher dans l'appli BMW Connected ou sur le portail clients ConnectedDrive.

Activation et désactivation

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Géolocalisation du véhicule »
4. « Géolocalisation du véhicule »

Activation/désactivation de la fenêtre de remarque

Pour certaines fonctions, une fenêtre de remarque est affichée automatiquement sur l'écran de contrôle. Certaines de ces fenêtres de remarque peuvent être activées ou désactivées.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Fenêtres contextuelles »
4. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Écran de contrôle

Luminosité

Par iDrive :


1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Écran de contrôle »
5. « Luminosité de nuit »
6. Tourner le contrôleur jusqu'à l'obtention de la luminosité désirée.
7. Appuyer sur le contrôleur.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Selon l'éclairage ambiant, le réglage de la luminosité peut ne pas être directement reconnaissable.

Sélection des contenus du menu principal

Dans certaines options du menu principal, il est possible de sélectionner les contenus affichés.

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Contenus du menu principal »
3. Sélectionner le menu et le contenu souhaités.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Messages

Principe

Le menu indique, de manière centralisée, sous forme de liste tous les messages reçus dans le véhicule.

Généralités

Les messages suivants peuvent être affichés :

- ▷ Messages d'informations routières.
- ▷ Messages de communication, par exemple courriels, textos ou rappels.
- ▷ Informations, par exemple du service Concierge ou de l'appli BMW Connected.
- ▷ Messages Check-Control.
- ▷ Messages de service.
- ▷ Informations du constructeur du véhicule.

Les messages sont en plus affichés dans la zone d'état.

Ouverture des messages

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Notifications »
4. Sélectionner le message souhaité.


Le menu correspondant dans lequel est affiché le message s'ouvre.

Suppression des messages

Tous les messages de la liste qui ne sont pas des messages check-control ni des informations du constructeur du véhicule peuvent être supprimés.

Les messages check-control ou les informations du constructeur du véhicule sont conservés jusqu'à ce qu'ils ne soient plus pertinents.

Par iDrive :

1. « Notifications »
2. Le cas échéant, sélectionner le message souhaité.
3.  Appuyer sur la touche.
4. « Effacer cette notification » ou « Effacer toutes les notifications »

Réglages

Les réglages suivants peuvent être effectués :

- ▷ Sélectionner les applications dont les messages sont autorisés.
- ▷ Trier l'ordre des messages par date ou priorité.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Notifications »
4. Sélectionner le réglage désiré.

Réglages personnels

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Protection des données

Transfert de données

Principe

Le véhicule propose différentes fonctions dont l'utilisation requiert un transfert de données à BMW ou à un prestataire de services. Pour certaines fonctions, le transfert de données peut être désactivé.

Généralités

La fonction correspondante ne peut pas être utilisée lorsque le transfert de données est désactivé.

Procéder aux réglages uniquement à l'arrêt.

Activation et désactivation

Suivre les instructions affichées sur l'écran de contrôle.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Protection des données »
4. Sélectionner le réglage désiré.

Supprimer les données personnelles enregistrées dans le véhicule

Principe

En fonction de l'utilisation, le véhicule enregistre des données personnelles telles que les stations radio mémorisées par exemple. Ces données personnelles peuvent être supprimées définitivement via iDrive.

Généralités

Selon l'équipement, les données suivantes peuvent être supprimées :

- ▷ Réglages du profil de conducteur.
- ▷ Les stations radio mémorisées.
- ▷ Les touches de favoris mémorisées.
- ▷ Données concernant les voyages et l'ordinateur de bord.
- ▷ Disque dur pour musique.
- ▷ Navigation, par exemple les destinations mémorisées.
- ▷ Répertoire téléphonique.
- ▷ Données en ligne comme les favoris et les cookies par exemple.
- ▷ Données Office, par exemple notes vocales.
- ▷ Comptes utilisateurs.

La suppression des données peut durer au total jusqu'à 15 minutes.

Conditions de fonctionnement

Les données ne peuvent être modifiées qu'à l'arrêt.

Suppression des données

Lire et suivre les instructions affichées sur l'écran de contrôle.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Protection des données »
4. « Effacer données personnelles »
5. « Effacer données personnelles »
6. « OK »
7. Quitter et verrouiller le véhicule.

L'effacement est entièrement terminé au bout de 15 minutes.

Le cas échéant, répéter l'effacement si toutes les données ne sont pas effacées.

Interruption de l'effacement

Activer l'état de marche pour interrompre l'effacement des données.

Profils de conducteur

Principe

Les profils de conducteur permettent de mémoriser les réglages individuels de plusieurs conducteurs et de les activer en cas de besoin.

Généralités

Trois profils de conducteurs sont disponibles pour mémoriser des réglages individuels du véhicule. Chaque clé du véhicule est affectée à l'un de ces profils de conducteur.

Si le véhicule est déverrouillé avec une clé du véhicule, le profil de conducteur correspondant est activé. Tous les réglages mémorisés dans le profil sont automatiquement appliqués.

Si plusieurs conducteurs utilisent chacun leur clé du véhicule, le véhicule appliquera les réglages personnels correspondants lors du déverrouillage. Ces réglages seront également rétablis si le véhicule a été utilisé dans l'intervalle par une personne avec une autre clé du véhicule.

Les modifications opérées sur les réglages sont automatiquement mémorisées dans le profil de conducteur actuellement utilisé.

Si un autre profil de conducteur est sélectionné via iDrive, les réglages qui y sont mémorisés sont automatiquement appliqués. Le nouveau profil de conducteur est affecté à la clé du véhicule actuellement utilisée.

En outre, un profil visiteur, qui n'est affecté à aucune clé de véhicule, est disponible. Il peut être utilisé pour procéder à des réglages sur le véhicule sans devoir modifier les profils personnels de conducteurs.

Conditions de fonctionnement

Pour pouvoir configurer le profil correspondant au conducteur, l'association entre la clé du véhicule et le conducteur doit être claire.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour qu'il n'y ait pas d'ambiguïté :

- ▷ Le conducteur porte sur lui uniquement sa clé du véhicule.
- ▷ Le conducteur déverrouille le véhicule.
- ▷ Le conducteur entre dans le véhicule par la porte conducteur.

Profil de conducteur actuellement utilisé

Après l'activation de l'écran de contrôle, le nom du profil de conducteur actuellement utilisé est affiché.

Sélectionner le profil de conducteur, voir page 71.

Dès que le moteur est démarré ou qu'une touche quelconque est actionnée, l'affichage dernièrement sélectionné est affiché sur l'écran de contrôle.

Pour arrêter l'écran d'accueil via iDrive :

« OK »

Réglages

Les réglages des fonctions et systèmes suivants sont mémorisés dans le profil de conducteur actuellement utilisé. L'étendue des réglages mémorisables dépend des pays et des niveaux d'équipement.

- ▷ Verrouillage et déverrouillage.
 - ▷ Éclairage.
 - ▷ Climatisation.
 - ▷ Radio.
 - ▷ Combiné d'instruments.
 - ▷ Touches de favoris.
 - ▷ Volume sonore, tonalité.
 - ▷ Écran de contrôle.
 - ▷ Navigation.
 - ▷ TV.
 - ▷ Détecteur d'obstacles PDC.
 - ▷ Caméra de recul.
 - ▷ Panorama View.
 - ▷ Affichage tête haute.
 - ▷ Commutateur d'agrément de conduite.
 - ▷ Position de siège, position des rétroviseurs extérieurs.
- Les positions mémorisées dans la mémoire du siège sont mémorisées ainsi que la dernière position réglée.
- ▷ Régulateur de vitesse.
 - ▷ Intelligent Safety.

Gestion des profils

Sélectionner le profil de conducteur

Quelle que soit la clé de véhicule utilisée, il est possible d'ouvrir un autre profil de conducteur. Ceci permet d'accéder aux réglages personnalisés du véhicule même si ce dernier n'a pas été déverrouillé avec la clé de véhicule personnelle.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
 2. « Profils conducteur »
 3. Sélectionner le profil de conducteur.
 4. « OK »
- ▷ Les réglages mémorisés dans le profil de conducteur ouvert sont automatiquement appliqués.
 - ▷ Le profil de conducteur ouvert est affecté à la clé du véhicule actuellement utilisée.
 - ▷ Si le profil de conducteur est déjà affecté à une autre clé du véhicule, il s'appliquera aux deux clés de véhicule.

Profil visiteur

Grâce au profil visiteur, il est possible de procéder à des réglages individuels qui ne sont enregistrés dans aucun des trois profils de conducteur.

Par iDrive :


1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »
3. « Démarrer sans profil »
4. « OK »

Le profil visiteur ne peut pas être renommé. Il n'est pas affecté à la clé du véhicule actuelle.

Renommer un profil de conducteur

Pour éviter la confusion entre les profils de conducteur, le profil actuellement utilisé pourra recevoir une dénomination personnelle.

Par iDrive :


1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »
3. Sélectionner le profil de conducteur.
 -  Le profil de conducteur identifié avec ce symbole peut être renommé.
4. « Modifier nom du profil conducteur »

5. Saisir le nom de profil.
6. Sélectionner le symbole **OK** .

Réinitialiser un profil de conducteur

Les réglages du profil de conducteur actif sont réinitialisés aux réglages d'usine.

Par iDrive :


1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »
3. Sélectionner le profil de conducteur.
 -  Le profil de conducteur identifié avec ce symbole peut être réinitialisé.
4. « Réinitialiser le profil conducteur »
5. « OK »

Exporter un profil de conducteur

La plupart des réglages du profil de conducteur actuellement utilisé peuvent être exportés.

L'exportation peut être utile pour sauvegarder et récupérer les réglages personnels, par exemple avant un séjour à l'atelier. Les profils de conducteur sauvegardés peuvent être emportés dans un autre véhicule.


Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »
3. Sélectionner le profil de conducteur.
 -  Le profil de conducteur identifié avec ce symbole peut être exporté.
4. « Exporter profil conducteur »
5. Sélectionner un support pour l'exportation du profil conducteur.
 - ▷ « Appareil USB »
 - Le cas échéant, sélectionner support mémoire USB, voir page 76.
 - ▷ En ligne
 - Via le portail client BMW ConnectedDrive.

Importer un profil de conducteur

Les réglages existants du profil de conducteur actuellement utilisé sont écrasés par les réglages du profil importé.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »
3. Sélectionner le profil conducteur à écraser.
 -  Le profil de conducteur identifié avec ce symbole peut être écrasé.
4. « Importer profil conducteur »
5. Sélectionner un support pour l'importation du profil conducteur.
 - ▷ Support mémoire USB : « Appareil USB »
 - Le cas échéant, sélectionner support mémoire USB.
 - ▷ En ligne.
6. Sélectionner le profil de conducteur à importer.

Limites du système

Par exemple, dans les cas suivants, il est parfois impossible d'associer clairement la clé du véhicule et le conducteur.

- ▷ Le passager déverrouille le véhicule avec sa clé mais une autre personne conduit.
- ▷ Le conducteur déverrouille le véhicule via l'accès confort et a plusieurs clés de véhicule avec lui.
- ▷ Si une autre personne conduit sans que le véhicule ait été verrouillé et déverrouillé.
- ▷ Si plusieurs clés de véhicule se trouvent à l'extérieur du véhicule.

Connexions

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Principe

Plusieurs types de connexion permettant l'utilisation d'appareils mobiles dans le véhicule sont disponibles. Le type de connexion à sélectionner dépend de l'appareil mobile et de la fonction souhaitée.

Généralités

L'aperçu suivant présente les fonctions possibles et les types de connexion adaptés. L'étendue des fonctions dépend de l'appareil mobile.

Fonction	Type de connexion
Téléphoner avec le kit mains libres.	Bluetooth.
Utiliser les fonctions du téléphone avec iDrive.	
Utiliser les fonctions Office du smartphone.	
Lire la musique du smartphone ou du lecteur audio.	Bluetooth ou USB.

Fonction	Type de connexion
Utiliser les applis compatibles avec iDrive.	Bluetooth ou USB.
Support mémoire USB : Exporter et importer des profils de conducteur. Réaliser les mise à jour logicielles. Exporter et importer les itinéraires mémorisés. Lecture de musique.	USB.
Lire les vidéos du smartphone ou de l'appareil USB.	USB.
Utiliser l'accès Internet du véhicule.	Hotspot WiFi.
Actionner l'appli Apple CarPlay via iDrive et via la commande vocale.	Bluetooth et WiFi.
Screen Mirroring : Afficher l'écran du smartphone sur l'écran de contrôle.	Wi-Fi

Un jumelage une fois pour toutes avec le véhicule est nécessaire pour les types de connexion suivants :

- ▷ Bluetooth.
- ▷ Hotspot WiFi.
- ▷ Apple CarPlay.
- ▷ Screen Mirroring.

Les appareils jumelés sont ensuite automatiquement reconnus et connectés au véhicule.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

La commande des systèmes d'information intégrés et des appareils de communication risque de détourner l'attention du conducteur. Il est alors possible de perdre le contrôle du véhicule. Risque d'accident. Utiliser ces systèmes ou ces appareils uniquement si la situation sur la route le permet. S'arrêter si nécessaire et actionner les systèmes ou appareils lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Appareils compatibles

Généralités

Vous trouverez des informations sur les appareils mobiles compatibles avec le véhicule à l'adresse www.bmw.com/bluetooth.

Les autres téléphones portables ou versions de logiciel différentes peuvent entraîner des dysfonctionnements.

Affichage du numéro d'identification du véhicule et du numéro de référence du logiciel

Lors de la recherche des appareils compatibles, saisir le cas échéant le numéro d'identification du véhicule et le numéro de référence du logiciel. Ces numéros peuvent être affichés dans le véhicule.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. « Info Bluetooth »
6. « Informations système »

Il est possible d'effectuer une mise à jour du logiciel, voir page 81.

Connexion Bluetooth

Conditions de fonctionnement

- ▶ Appareil compatible, voir page 74, à interface Bluetooth.
- ▶ La clé du véhicule ou la clé écran BMW se trouve dans le véhicule.
- ▶ L'appareil est prêt à fonctionner.
- ▶ Bluetooth activé sur l'appareil et dans le véhicule, voir page 74.
- ▶ Le cas échéant, des pré-réglages Bluetooth sont nécessaires sur l'appareil, par exemple la visibilité ; voir la notice d'utilisation de l'appareil.

Activation du Bluetooth

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. « Bluetooth »

Activation et désactivation des fonctions du téléphone

Pour pouvoir utiliser toutes les fonctions prises en charge d'un téléphone portable, les fonctions suivantes doivent être activées avant le jumelage du téléphone avec le véhicule.






Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. Sélectionner le réglage désiré :

- ▷ « Office »
Activer la fonction pour transmettre au véhicule les textos, les courriels, l'agenda, les tâches, les notes et les rappels. La transmission de toutes les données au véhicule peut générer des coûts.
 - ▷ « Images de contact »
Activer la fonction pour afficher les photos des contacts.
6. Basculer le contrôleur à gauche.

Jumelage d'un appareil mobile au véhicule

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Connecter nouvel appareil »
5. Sélectionner les fonctions :
 - ▷  « Téléphone »
 - ▷  « Audio Bluetooth »
 - ▷  « Applications »
 - ▷  « Apple CarPlay »
 - ▷  « Screen Mirroring »

Le nom Bluetooth du véhicule s'affiche sur l'écran de contrôle.
6. Rechercher sur l'appareil les appareils Bluetooth dans les environs.
Le nom Bluetooth du véhicule s'affiche sur l'écran de l'appareil mobile.
Sélectionner le nom Bluetooth du véhicule.
7. Selon l'appareil mobile, un code d'accès est affiché ou le code d'accès doit être saisi sur l'appareil.
 - ▷ Comparer le code d'accès sur l'écran de contrôle avec celui affiché sur l'écran de l'appareil.
Confirmer le numéro de contrôle sur l'appareil et sur l'écran de contrôle.

- ▷ Entrer le même numéro de contrôle sur l'appareil et via iDrive et confirmer.

L'appareil est jumelé et affiché dans la liste des appareils, voir page 79.

Questions souvent posées

Toutes les conditions préalables sont remplies et toutes les étapes nécessaires ont été accomplies dans la chronologie prescrite. Malgré tout, l'appareil mobile ne fonctionne pas comme prévu.

Dans ce cas, les explications suivantes peuvent vous aider :

Pourquoi le téléphone portable ne peut-il pas être jumelé ou connecté ?

- ▷ Trop d'appareils Bluetooth sont reliés au téléphone portable ou au véhicule.

Dans le véhicule, supprimer la connexion Bluetooth aux autres appareils.

Effacer toutes les connexions Bluetooth connues de la liste des appareils dans le téléphone portable et lancer une nouvelle recherche d'appareils.

- ▷ Le téléphone portable se trouve-t-il en mode Économie d'énergie ou sa batterie n'offre-t-elle plus qu'une courte autonomie.

Recharger le téléphone portable.

Pourquoi le téléphone portable ne réagit-il plus ?

- ▷ Les applications dans le téléphone portable ne fonctionnent plus.
Éteindre le téléphone portable, puis l'allumer de nouveau.
- ▷ La température ambiante est trop élevée ou trop basse pour pouvoir utiliser le téléphone portable.

Ne pas exposer le téléphone portable à des conditions ambiantes extrêmes.

Pourquoi les fonctions du téléphone sont-elles inutilisables avec iDrive ?

- ▷ Le cas échéant, le téléphone portable n'est pas correctement configuré, par ex. en tant qu'appareil audio Bluetooth.

Connecter le téléphone portable avec la fonction téléphone ou téléphone additionnel.

Pourquoi le répertoire téléphonique ne montre-t-il que certaines entrées, aucune entrée ou des entrées incomplètes ?

- ▷ La transmission des entrées du répertoire téléphonique n'est pas encore terminée.
- ▷ Le cas échéant, seules les entrées du répertoire téléphonique du téléphone portable ou de la carte SIM sont transmises.
- ▷ Le cas échéant, les entrées dans le répertoire téléphonique comportant des caractères spéciaux ne peuvent pas être affichées.
- ▷ Le cas échéant, les contacts issus des réseaux sociaux ne peuvent pas être transmis.
- ▷ Nombre d'entrées du répertoire téléphonique à mémoriser trop élevé.
- ▷ Volume de données du contact trop grand, par exemple en raison d'informations enregistrées comme des notes.
Réduire le volume de données du contact.
- ▷ Un téléphone portable peut être connecté uniquement comme source audio ou comme téléphone.
Configurer le téléphone portable et le connecter avec la fonction téléphone ou téléphone additionnel.

Comment améliorer la qualité de la communication téléphonique ?

- ▷ Régler la puissance du signal Bluetooth sur le téléphone portable, selon le téléphone portable.
- ▷ Placer le téléphone portable dans la base Wireless Charging.
- ▷ Régler séparément le volume du microphone et des haut-parleurs dans les réglages sonores.

Si tous les points de la liste ont été vérifiés sans que la fonction désirée puisse être exécutée, veuillez contacter la hotline, un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre

partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Connexion USB

Généralités

Les appareils mobiles à connexion USB se raccordent au port USB.

- ▷ Téléphones portables.
- ▷ Appareils audio, par exemple lecteurs MP3.
- ▷ Supports USB.

Les systèmes de données conventionnels sont pris en charge. Les formats recommandés sont FAT32 et exFAT.

Un appareil USB raccordé est alimenté en énergie via l'interface USB, si l'appareil prend en charge cette fonction. Respecter le courant de charge maximum de l'interface USB.

Les utilisations suivantes sont possibles sur les interfaces USB avec transfert de données :

- ▷ Exportation et importation de profils de conducteur, voir page 70.
- ▷ Écoute de fichiers musique via USB audio.
- ▷ Visionnage de films vidéo via USB vidéo.
- ▷ Chargement de mises à jour logicielles, voir page 81.
- ▷ Importation d'itinéraires.

Lors du branchement, respecter les consignes suivantes :

- ▷ Ne pas forcer pour introduire la fiche dans l'interface USB.
- ▷ Utiliser un câble adaptateur flexible.
- ▷ Protéger l'appareil USB des dommages mécaniques.
- ▷ En raison du grand nombre d'appareils USB disponibles sur le marché, la commande par l'intermédiaire du véhicule ne peut pas être assurée pour chaque appareil.
- ▷ Ne pas exposer les appareils USB à des conditions ambiantes extrêmes, par exemple à de

très hautes températures, voir la notice d'utilisation de l'appareil.

- ▷ En raison du grand nombre de techniques de compression différentes sur le marché, la lecture correcte des fichiers mémorisés dans l'appareil USB ne peut pas être assurée dans tous les cas.
- ▷ Afin d'assurer une transmission optimale des données mémorisées, ne pas recharger un appareil USB via la prise de courant de bord s'il est raccordé à l'interface USB.
- ▷ Selon l'utilisation prévue de l'appareil USB, des réglages sont éventuellement nécessaires sur l'appareil USB, voir la notice d'utilisation de l'appareil.

Appareils USB non adéquats :

- ▷ Disques durs USB.
- ▷ Répartiteurs USB.
- ▷ Lecteurs de cartes USB avec plusieurs tiroirs.
- ▷ Appareils USB formatés HFS.
- ▷ Appareils tels que ventilateurs ou lampes.

Conditions de fonctionnement

Appareil compatible, voir page 74, à interface USB.

Connexion de l'appareil

Raccorder l'appareil USB à une interface USB, voir page 291, à l'aide d'un câble adaptateur.

L'appareil USB s'affiche dans la liste des appareils, voir page 79.

Hotspot WiFi

Généralités

Il est possible de connecter simultanément jusqu'à 8 appareils avec le hotspot du véhicule.

Conditions de fonctionnement

- ▷ Appareil compatible, voir page 74, avec interface WiFi.
- ▷ WiFi activé sur l'appareil.
- ▷ Enregistrement et, le cas échéant, forfait de données auprès d'un fournisseur d'accès.
- ▷ Internet activé dans le véhicule.
- ▷ État opérationnel activé.


Activation du hotspot WiFi

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. « Hotspot Internet »

Connexion de l'appareil au hotspot WiFi

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Connecter nouvel appareil »
5.  « Hotspot Internet »
Le nom du point Wi-Fi et le code Wi-Fi sont affichés sur l'écran de contrôle.
6. Sur l'appareil, rechercher les réseaux WiFi. Sélectionner le nom de réseau sur l'appareil.
7. Entrer le code Wi-Fi sur l'appareil et connecter.

L'appareil s'affiche dans la liste des appareils, voir page 79.

À la première utilisation d'Internet via le hotspot WiFi, il est nécessaire de s'enregistrer et, le cas échéant, d'acheter un volume de données auprès d'un fournisseur d'accès.

Selon la version de pays, le forfait de volume de données peut être acheté par l'intermédiaire de


l'appareil de téléphonie mobile connecté ou du ConnectedDrive Store.

Tous les appareils connectés via le hotspot utilisent ce volume de données.

Réglages

Le nom du réseau et la clé du point d'accès Wi-Fi peuvent être modifiés. En outre, le nom du réseau peut être masqué pour qu'il ne puisse pas être trouvé par d'autres appareils.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4.  Appuyer sur la touche.
5. ▷ « Modifier clé Hotspot »
Entrer la clé de point d'accès Wi-Fi souhaitée.
 - ▷ « Modifier nom du Hotspot »
Entrer le nom de réseau souhaité.
 - ▷ « Masquer Hotspot »
Activer ou désactiver la fonction.
6. Confirmer l'entrée du code de point d'accès Wi-Fi ou du nom de réseau :
Sélectionner le symbole **OK** .

- ▷ Contrat de téléphonie mobile correspondant.
- ▷ Le Bluetooth, le WiFi et la commande vocale Siri sont activés sur le smartphone.
- ▷ Réservation du service ConnectedDrive : préparation pour Apple CarPlay.

Activation du Bluetooth et CarPlay

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. Sélectionner les réglages suivants :
 - ▷ « Bluetooth »
 - ▷ « Apple CarPlay »

Jumelage de l'iPhone avec CarPlay

Jumeler iPhone au véhicule, voir page 75, via Bluetooth.

Sélectionner la fonction CarPlay :

-  « Apple CarPlay »

L'iPhone se connecte au véhicule et s'affiche dans la liste des appareils, voir page 79.

Utilisation

Pour en savoir plus, voir la notice d'utilisation intégrée ou la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication.

Questions souvent posées

Toutes les conditions préalables sont remplies et toutes les étapes nécessaires ont été accomplies dans la chronologie prescrite. Malgré tout, l'appareil mobile ne fonctionne pas comme prévu.

Dans ce cas, les explications suivantes peuvent vous aider :

Préparation d'Apple CarPlay

Principe

CarPlay permet d'actionner certaines fonctions d'un iPhone d'Apple compatible via la commande vocale Siri et iDrive.

Conditions de fonctionnement

- ▷ iPhone compatible, voir page 74.
iPhone 5 minimum équipé d'iOS 7.1 minimum.

L'iPhone a déjà été jumelé pour Apple CarPlay. En cas de nouvelle tentative de connexion, CarPlay n'est plus sélectionnable.

- ▶ Effacer l'iPhone concerné dans la liste des appareils.
- ▶ Sur l'iPhone, supprimer le véhicule concerné de la liste des véhicules mémorisés sous Bluetooth et sous WiFi.
- ▶ Jumeler l'iPhone comme un nouvel appareil.

Si la fonction souhaitée ne peut toujours pas être exécutée malgré les mesures prises : appeler la Hotline pour parler à un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Screen Mirroring

Généralités

Screen Mirroring permet la visualisation de l'écran du smartphone sur l'écran de contrôle.

Conditions de fonctionnement

- ▶ Smartphone compatible, voir page 74, à interface Screen Mirroring.
- ▶ La fonction Screen Mirroring est activée sur le smartphone.
- ▶ Le WiFi est activé sur le véhicule.

Activation du WiFi

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. « Wi-Fi véhicule »

Jumelage d'un smartphone avec Screen Mirroring

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Connecter nouvel appareil »
5.  « Screen Mirroring »

Le nom WiFi du véhicule s'affiche sur l'écran de contrôle.

6. Sur le smartphone, rechercher les appareils WiFi présents dans l'environnement.

Le nom WiFi du véhicule s'affiche sur l'écran de l'appareil. Sélectionner le nom WiFi du véhicule.

7. Confirmer la connexion via iDrive.

L'appareil est jumelé et affiché dans la liste des appareils, voir page 79.

Gérer les appareils mobiles

Généralités

- ▶ Après le premier jumelage, les appareils sont automatiquement reconnus et reconnectés lorsque l'état opérationnel est activé.
- ▶ Les données mémorisées sur la carte SIM ou le téléphone portable sont transférées vers le véhicule après la détection.
- ▶ Sur certains appareils, certains réglages particuliers sont nécessaires, par exemple, une autorisation ; voir la notice d'utilisation de l'appareil.

Affichage de la liste des appareils








Tous les appareils jumelés ou connectés au véhicule sont affichés dans la liste des appareils.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »

2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »

Un symbole indique pour quelle fonction un appareil est utilisé.

Symbole	Fonction
	« Téléphone »
	« Téléphone additionnel »
	« Audio Bluetooth »
	« Applications »
	« Hotspot Internet »
	« Apple CarPlay »
	« Screen Mirroring »

Configuration de l'appareil

Des fonctions peuvent être activées et désactivées sur des appareils jumelés ou connectés.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. Sélectionner l'appareil souhaité.
5. Sélectionner le réglage désiré.

Quand une fonction est affectée à un appareil, celle-ci est désactivée si l'appareil est déjà relié et l'appareil est déconnecté.

Déjumelage de l'appareil

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. Sélectionner l'appareil.
5. « Déconnecter appareil »

L'appareil reste jumelé et peut de nouveau être connecté, voir page 80.

Connexion de l'appareil

Un appareil déconnecté peut être reconnecté.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. Sélectionner l'appareil.
5. « Connecter appareil »

Les fonctions affectées avant le déjumelage de l'appareil sont réaffectées à l'appareil lors du prochain jumelage. Sur un appareil déjà relié, ces fonctions sont éventuellement désactivées.

Suppression de l'appareil

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. Sélectionner l'appareil.
5. « Effacer appareil »

L'appareil est déjumelé et supprimé de la liste des appareils.

Permutation entre le téléphone et le téléphone additionnel

Si deux téléphones portables sont connectés avec le véhicule, les fonctions du téléphone et du téléphone additionnel peuvent être permutées.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. « Échanger tél./tél. additionnel »

Mise à jour du logiciel

Généralités

Le véhicule prend en charge un grand nombre d'appareils mobiles, par exemple des téléphones portables et des lecteurs MP3. Des MAJ logicielles sont disponibles pour de nombreux appareils pris en charge. La mise à jour régulière du logiciel du véhicule permet au véhicule de bénéficier des dernières innovations.

Les mises à jour et les informations actuelles sont disponibles sur Internet : www.bmw.com/update.

Affichage de la version du logiciel

La version du logiciel actuellement installée dans le véhicule s'affiche.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Mise à jour du logiciel »
4. « Afficher version actuelle »

Si une mise à jour a déjà été effectuée, sélectionner la version désirée pour afficher des informations supplémentaires.

Mise à jour logicielle via USB

La mise à jour du logiciel ne doit s'effectuer qu'à l'arrêt.

Par iDrive :

1. Mémoriser le fichier de mise à jour logicielle dans le répertoire principal sur un support de données USB.
2. Brancher l'appareil USB à une interface USB.
3. « Mon véhicule »
4. « Réglages iDrive »
5. « Mise à jour du logiciel »
6. « Mettre à jour logiciel »

7. « USB »
8. « Installer logiciel »
9. « OK »
10. Attendre la mise à jour.
11. « Arrêter le système »

Le cas échéant, couper le moteur au préalable.

Restauration de la version du logiciel

La version du logiciel installée avant la dernière mise à jour et l'état de sortie d'usine du logiciel peuvent être rétablis.

La restauration du logiciel ne doit s'effectuer qu'à l'arrêt.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Mise à jour du logiciel »
4. « Restaurer logiciel »
5. ▶ « Version précédente »
 - La version précédente du logiciel est restaurée.
 - ▶ « État initial du logiciel »
 - La première version du logiciel est restaurée.
6. « Supprimer logiciel »
7. « OK »
8. Attendre la restauration.
9. « Arrêter le système »

Le cas échéant, couper le moteur au préalable.

Supports de la notice d'utilisation

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

Le contenu de la notice d'utilisation est accessible comme suit :

- ▷ Notice d'utilisation imprimée, voir page 82.
- ▷ Notice d'utilisation intégrée au véhicule, voir page 82.

Notice d'utilisation imprimée

Principe

La notice d'utilisation imprimée comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option proposés pour cette série de modèles.

Généralités

La notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication est disponible sous forme de livret auprès du service après-vente.

Notices complémentaires

Observer également les notices complémentaires qui viennent compléter, le cas échéant, la documentation de bord.


Notice d'utilisation intégrée au véhicule

Principe

La notice d'utilisation intégrée décrit en particulier les équipements et les fonctions disponibles dans le véhicule.

La notice d'utilisation intégrée peut être affichée sur l'écran de contrôle.

Sélection de la notice d'utilisation

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Mon véhicule »
3. « Notice d'utilisation »
4. Sélectionner le moyen d'accès souhaité aux contenus.

Défilement à l'intérieur de la notice d'utilisation

Tourner le contrôleur jusqu'à ce que les contenus suivants ou précédents soient affichés.


Aide contextuelle

Généralités

Il est possible d'afficher directement la notice d'utilisation relative à la fonction actuellement sélectionnée.


Appel lors de la commande par iDrive

Passage direct au menu Options depuis la fonction de l'écran de contrôle :

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Notice d'utilisation »




Appel lors de l'affichage d'un message Check-Control

Directement depuis le message Check-Control sur l'écran de contrôle :

-  « Notice d'utilisation »

Passage de la fonction à la notice d'utilisation et inversement

Sur l'écran de contrôle, pour passer d'une fonction, par exemple Radio, à la notice d'utilisation et d'un affichage à l'autre :

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Notice d'utilisation »
3. Sélectionner la page désirée dans la notice d'utilisation.
4.  Appuyer de nouveau sur la touche pour repasser à la fonction affichée en dernier.
5.  Appuyer sur la touche pour repasser à la page de la notice d'utilisation affichée en dernier.


Pour passer en permanence de la dernière fonction affichée à la dernière page affichée de la notice d'utilisation, répéter les étapes 4 et 5. De nouveaux tableaux s'ouvrent à chaque fois.

Touches de favoris


Généralités

Les points d'accès dans la notice d'utilisation peuvent être mémorisés sur les touches de favoris, voir page 56, et ouverts directement.

Mémorisation

1. Sélectionner le point d'accès souhaité via iDrive :
 - ▷ « Notice simplifiée »
 - ▷ « Recherche d'image »
 - ▷ « Recherche par mot-clé »
 - ▷ « Animations »
2.  Maintenir enfoncée la touche de favoris souhaitée pendant plus de 2 secondes.

Exécution

-  Appuyer sur la touche correspondante. La notice d'utilisation est directement affichée au point d'accès sélectionné.





↓ UTILISATION

Ouverture et fermeture	86
Sièges, rétroviseurs et volant	111
Transport d'enfants en sécurité	125
Conduite	133
Affichage	155
Éclairage	177
Sécurité	184
Systèmes de régulation de stabilité	219
Assistance du conducteur	229
Confort dynamique	271
Climatisation	273
Équipement intérieur	286
Vide-poches	293
Compartiment à bagages	297

Ouverture et fermeture

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Clé du véhicule

Généralités

En fonction de l'équipement, une ou deux clés de véhicule et la clé écran BMW, voir page 91, sont fournies.

Chaque clé du véhicule contient une pile remplaçable, voir page 89.

Selon l'équipement et la version de pays, plusieurs réglages, voir page 102, sont possibles pour les fonctions des touches.

Pour chaque clé du véhicule, un profil de conducteur, voir page 70, personnel est mémorisé dans le véhicule.

Pour en savoir plus sur le besoin de maintenance, les données de service sont mémorisées dans la clé du véhicule, voir page 364.

Pour éviter d'enfermer la clé du véhicule, l'emporter avec soi en quittant le véhicule.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Les personnes ou les animaux à bord du véhicule peuvent verrouiller les portes de l'intérieur et s'enfermer. Dans ce cas, le véhicule ne peut pas être ouvert de l'extérieur. Risque de blessures. Emporter la clé du véhicule pour pouvoir ouvrir le véhicule depuis l'extérieur.

AVERTISSEMENT

Sur certaines versions de pays, le déverrouillage depuis l'intérieur réclame des connaissances particulières.

Si des personnes se trouvent longtemps dans le véhicule, elles sont soumises à une très haute température et risquent d'être blessées ou d'être en danger de mort. Ne pas verrouiller le véhicule de l'extérieur lorsque des personnes se trouvent à bord.

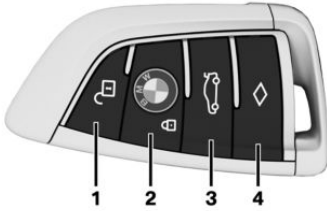
AVERTISSEMENT

Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, par exemple avec les actions suivantes :

- ▷ Action du bouton Start/Stop.
- ▷ Desserrage du frein de stationnement.
- ▷ Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.
- ▷ Placement de la manette de sélection sur la position N.
- ▷ Utilisation d'équipements du véhicule.

Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la clé du véhicule et verrouiller le véhicule en le quittant.

Aperçu



- 1 Déverrouillage
- 2 Verrouillage
- 3 Ouverture et fermeture du hayon
- 4 Éclairage jusqu'au pas de la porte

Déverrouillage


Généralités

Le comportement du véhicule au déverrouillage avec la clé du véhicule dépend des réglages, voir page 102, de déverrouillage et de verrouillage suivants :

- ▷ Si la première pression de touche déverrouille uniquement la porte du conducteur et la trappe du réservoir ou déverrouille tous les accès du véhicule.
- ▷ Si le déverrouillage du véhicule est confirmé par un signal lumineux ou par un signal sonore.
- ▷ Si l'éclairage d'accueil, voir page 178, s'allume au déverrouillage.
- ▷ Si les rétroviseurs extérieurs se replient et se déploient automatiquement au verrouillage et au déverrouillage.

- ▷ Si la dernière position assise du siège du conducteur mémorisée dans le profil de conducteur est réglée.

Déverrouillage du véhicule

 Appuyer sur la touche de la clé du véhicule.

Si, en raison des réglages, seules la porte du conducteur et la trappe du réservoir sont déverrouillées, appuyer à nouveau sur la touche de la clé du véhicule pour déverrouiller les autres accès du véhicule.


En outre, les fonctions suivantes sont exécutées :

- ▷ Les réglages mémorisés dans le profil de conducteur, voir page 70, sont appliqués.
- ▷ L'éclairage intérieur est allumé, s'il n'a pas été coupé manuellement. Allumage/arrêt manuel de l'éclairage intérieur, voir page 182.
- ▷ Avec alarme antivol : L'alarme antivol est désactivée.
- ▷ Avec alarme antivol : L'alarme antivol, voir page 104, est éteinte.

Après l'ouverture d'une porte avant, le véhicule est prêt à fonctionner, voir page 46.

Les fonctions d'éclairage dépendent, le cas échéant, des conditions de luminosité ambiante.

Ouverture confort

 Après le déverrouillage, maintenir enfoncée la touche de la clé du véhicule.

Les vitres et le toit ouvrant en verre sont ouverts tant que la touche de la clé du véhicule est actionnée.

Les rétroviseurs extérieurs sont déployés avec la fonction de fermeture confort.

Verrouillage

Généralités

Le comportement du véhicule au verrouillage avec la clé du véhicule dépend des réglages, voir page 102, suivants :

- ▶ Si le verrouillage du véhicule est confirmé par un signal lumineux ou par un signal sonore.
- ▶ Si les rétroviseurs extérieurs se replient et se déploient automatiquement au verrouillage et au déverrouillage.
- ▶ Si au verrouillage, l'éclairage jusqu'au pas de la porte, voir page 178, est activé.

Verrouillage du véhicule

1. Fermer la porte conducteur.

2. Appuyer sur la touche  de la clé du véhicule.

Les fonctions suivantes sont exécutées :

- ▶ Toutes les portes, le hayon et la trappe de réservoir sont verrouillés.
- ▶ Avec alarme antivol : L'alarme antivol est activée. Ceci empêche que les portes puissent être déverrouillées par les boutons de condamnation des portes ou par les gâchettes d'ouverture.
- ▶ Avec alarme antivol : L'alarme antivol, voir page 104, est allumée.

Si, lors du verrouillage du véhicule, l'état de marche est encore activé, deux coups d'avertisseur sonore retentissent. Dans ce cas, désactiver l'état de marche à l'aide du bouton Start/Stop.

Fermeture confort

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de l'utilisation de la fermeture confort. Risque de blessures. Lors de la fermeture confort, veiller à ce que la zone de mouvement soit libre.

Fermeture


 Après le verrouillage, maintenir la touche de la clé du véhicule enfoncée.

Les vitres, le toit ouvrant en verre et le pare-soleil se ferment tant que la touche de la clé du véhicule est enfoncée.

Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.

Si les feux de détresse sont enclenchés, les rétroviseurs extérieurs ne peuvent pas se rabattre.

Allumer l'éclairage intérieur et l'éclairage extérieur

 Appuyer sur la touche de la clé du véhicule lorsque le véhicule est verrouillé.

La fonction est indisponible dans les 10 premières secondes qui suivent le verrouillage.

- ▶ L'éclairage intérieur est allumé, s'il n'a pas été coupé manuellement. Allumage/arrêt manuel de l'éclairage intérieur, voir page 182.
- ▶ Selon les réglages, l'éclairage extérieur, voir page 178, s'active.

Les fonctions d'éclairage dépendent, le cas échéant, des conditions de luminosité ambiante.

Hayon

Généralités

Pour éviter d'enfermer la clé du véhicule, ne pas la déposer dans le compartiment à bagages.



Selon l'équipement et la version de pays, il est possible de déterminer si les portes doivent elles aussi être déverrouillées. Procéder aux réglages, voir page 102.

Si la prise de courant de la remorque est occupée, il est impossible d'ouvrir le hayon avec la clé du véhicule ou avec la touche située dans l'habitacle.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de la commande du hayon. Risque de blessures. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du hayon soit libre.

AVERTISSEMENT

Le hayon se déploie à l'ouverture. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du hayon soit libre.

REMARQUE

Pendant la conduite, des objets saillants ou pointus pourraient cogner contre les vitres et les résistances de chauffage. Risque de dommages matériels. Recouvrir les arêtes et veiller à ce que les objets pointus ne cognent pas contre les vitres.

Ouvrir



Appuyer sur la touche de la clé du véhicule pendant environ 1 seconde.

Fermeture



Maintenir la touche de la clé du véhicule enfoncée.

Le relâchement de la touche stoppe la fermeture.

Si les portes ne sont pas déverrouillées, le hayon se verrouille à nouveau dès qu'il est fermé.

Allumage éclairage jusqu'au pas de porte

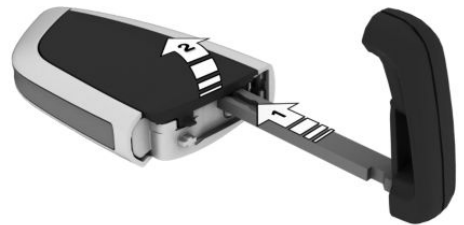


Appuyer sur la touche de la clé du véhicule pendant environ 1 seconde.

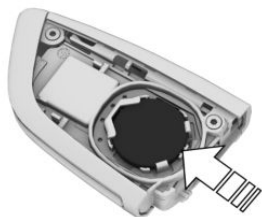
La durée de la fonction Éclairage jusqu'au pas de la porte, voir page 178, est réglable.

Remplacement de la pile

1. Retirer la clé intégrée de la clé du véhicule, voir page 96.
2. Placer la clé intégrée sous le couvercle du compartiment de pile, flèche 1, et soulever le couvercle en faisant levier avec la clé intégrée, flèche 2.



3. Pousser la pile avec un objet pointu dans le sens de la flèche et l'extraire en la soulevant.



4. Insérer une pile de type CR 2032 avec le pôle plus orienté vers le haut.
5. Appuyer sur le couvercle.
6. Insérer la clé intégrée dans la clé du véhicule jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.



Faire éliminer les batteries usagées par un partenaire de service après-vente du constructeur ou par un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié ou bien la remettre à un centre de collecte des déchets.

Clé de véhicule supplémentaire

Des clés de véhicule supplémentaires sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Perte des clés du véhicule

Si une clé du véhicule a été perdue, elle peut être bloquée et remplacée par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Dysfonctionnement

Généralités

Un message Check-Control, voir page 156, s'affiche.

La détection de la clé du véhicule par le véhicule peut être perturbée, notamment dans les cas suivants :

- ▶ La pile de la clé du véhicule est déchargée. Remplacement de la pile, voir page 89.
- ▶ Parasitage de la connexion radio par des relais émetteurs ou toute autre installation présentant une puissance d'émission élevée.
- ▶ Blindage de la clé du véhicule par des objets métalliques.

Ne pas transporter la clé du véhicule avec des objets métalliques.

- ▶ Parasitage de la connexion radio par des téléphones portables ou tout autre appareil électronique proche de la clé du véhicule.

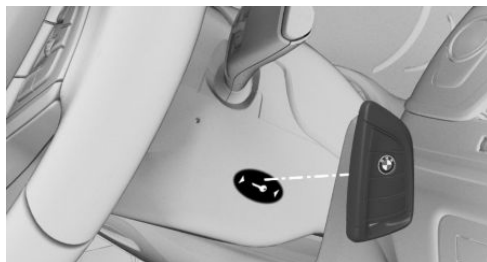
Ne pas transporter la clé du véhicule avec des appareils électroniques.

- ▶ Parasitage de la transmission radio dû à la procédure de recharge d'un appareil mobile, par exemple un téléphone portable.
- ▶ La clé du véhicule se trouve à proximité immédiate de la base Wireless Charging.

Déposer la clé du véhicule ailleurs.

En cas de dysfonctionnement, le véhicule peut être également verrouillé et déverrouillé de l'extérieur avec la clé intégrée, voir page 95.

Activation de l'état de marche avec la reconnaissance de secours de la clé du véhicule



Si la clé du véhicule n'a pas été détectée, l'état de marche ne peut pas être activé.

Dans ce cas, procéder de la façon suivante :

1. Placer la face arrière de la clé du véhicule contre le repère de la colonne de direction. Tenir compte de l'affichage sur le combiné d'instruments.
2. Si la clé du véhicule est détectée :
Activer l'état de marche dans un délai de 10 secondes.

Si la clé du véhicule n'est pas détectée, déplacer légèrement la clé du véhicule et répéter la procédure.

Questions souvent posées

Quelles mesures peuvent être prises pour ouvrir un véhicule dont la clé a été accidentellement enfermée à l'intérieur ?

- ▶ Les Remote Services de l'appli BMW Connected permettent notamment de verrouiller et de déverrouiller un véhicule.
Pour cela, un contrat BMW ConnectedDrive actif est nécessaire et l'appli BMW Connected doit être installée sur un smartphone.
- ▶ Le déverrouillage du véhicule peut être demandé au centre d'appels BMW ConnectedDrive.
Un contrat BMW ConnectedDrive actif est nécessaire.

Clé écran BMW

Généralités

Une clé mécanique supplémentaire est fournie avec la clé écran BMW. Emporter la clé mécanique avec vous, par exemple dans votre portemonnaie, lors de l'utilisation de la clé écran. La clé mécanique est utilisée comme la clé intégrée, voir page 95.

La clé écran prend en charge toutes les fonctions de la télécommande standard.

En outre, les fonctions suivantes sont à votre disposition :

- ▶ Appeler l'état des portes et des vitres.
- ▶ Appeler l'état de l'installation d'alarme antivol.
- ▶ Appeler les informations Service.
- ▶ Appeler l'autonomie permise par le carburant existant.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Les personnes ou les animaux à bord du véhicule peuvent verrouiller les portes de l'intérieur et s'enfermer. Dans ce cas, le véhicule ne peut pas être ouvert de l'extérieur. Risque de blessures. Emporter la clé du véhicule pour pouvoir ouvrir le véhicule depuis l'extérieur.

AVERTISSEMENT

Sur certaines versions de pays, le déverrouillage depuis l'intérieur réclame des connaissances particulières.

Si des personnes se trouvent longtemps dans le véhicule, elles sont soumises à une très haute température et risquent d'être blessées ou d'être en danger de mort. Ne pas verrouiller le véhicule de l'extérieur lorsque des personnes se trouvent à bord.

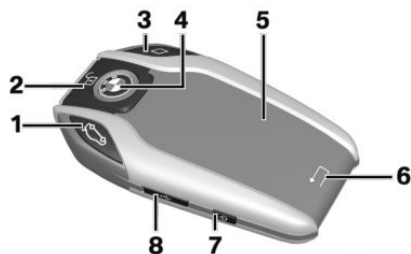
AVERTISSEMENT

Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, par exemple avec les actions suivantes :

- ▶ Action du bouton Start/Stop.
- ▶ Desserrage du frein de stationnement.
- ▶ Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.
- ▶ Placement de la manette de sélection sur la position N.
- ▶ Utilisation d'équipements du véhicule.

Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la clé du véhicule et verrouiller le véhicule en le quittant.

Aperçu



- 1 Ouverture et fermeture du hayon
- 2 Déverrouillage
- 3 Éclairage jusqu'au pas de la porte
- 4 Verrouillage
- 5 Affichage
- 6 Retour
- 7 Mise en marche et arrêt affichage
- 8 Prise de charge Micro USB

Zone de réception

Le nombre de fonctions disponibles sur la clé écran dépend de l'éloignement du véhicule.

- ▷ Dans la zone de réception proche, toutes les fonctions de la clé écran sont disponibles.
- ▷ Les informations sur l'état actuel peuvent être appelées dans la zone étendue de réception.
Avec chauffage auxiliaire : le chauffage auxiliaire peut être commandé.
Sans chauffage auxiliaire : la ventilation auxiliaire peut être commandée.
- ▷ En dehors de la zone de réception, il est possible d'afficher les dernières informations sur l'état actuel envoyées par le véhicule.

Le symbole est affiché dans l'affichage lorsqu'une touche est actionnée en dehors de la zone de réception.

Affichage

Généralités

L'affichage est composé d'une ligne d'état supérieure, d'une zone d'informations et d'une ligne d'état inférieure.

Ligne d'état supérieure

Dans la ligne d'état supérieure, les informations suivantes sont affichées :

- ▷ / Véhicule sécurisé/Véhicule non sécurisé.
- ▷ L'heure telle qu'elle est réglée dans le véhicule.
- ▷ Niveau de charge de la batterie de la clé écran.

Zone d'information

Dans la zone d'information, celles-ci peuvent être appelées et les fonctions supplémentaires peuvent être exécutées.

Si la zone d'informations contient plus d'une page, des indicateurs de pages sont affichés au-dessous des informations.

L'indicateur pour la page actuelle est plein.

Balayer avec le doigt vers la droite ou vers la gauche pour passer d'une page à l'autre.

Si d'autres informations sont disponibles sur une page, effleurer le symbole correspondant.

Pour revenir à la page immédiatement supérieure : effleurer le symbole de flèche en bas de l'affichage.

Ligne d'état inférieure

La ligne d'état inférieure affiche si la clé écran se trouve dans la zone de réception, voir page 92.



- ▶ « Connecté » : la clé écran se trouve dans la zone de réception.
- ▶ « Mis à jour » : la clé écran se trouve en dehors de la zone de réception. Le système affiche quand a eu lieu le dernier transfert de données depuis le véhicule.

Activation/désactivation

Pour économiser la pile, l'affichage est automatiquement éteint au bout d'un court moment.

Masquer manuellement l'affichage sur l'écran :

Appuyer sur la touche située sur le côté gauche de la clé écran. Aperçu, voir page 92.

Réactiver l'affichage :

1. Appuyer sur la touche située sur le côté gauche de la clé écran.
2. Balayer avec le doigt de bas en haut pour débloquer le verrouillage d'écran.

Éteindre l'affichage afin d'augmenter la durée de vie de la batterie :

1. Le cas échéant, désactiver le verrouillage de l'écran.
2. Appuyer sur la touche située sur le côté gauche de la clé écran pendant plus de 4 secondes.
3. « OK »

Allumer l'affichage :

Appuyer sur la touche située sur le côté gauche de la clé écran.

Principe de commande

Le système comprend quatre menus principaux permettant d'accéder à des sous-menus.

Menu principal

Information/fonction

« Info sécurité »



État des portes.

État de l'alarme antivol.

Après déclenchement de l'alarme : date, heure et motif du déclenchement.



État des vitres.

État du toit ouvrant en verre.

« Info véhicule »

Affichages d'entretien de la maintenance conditionnelle CBS, voir page 364.

État des feux de stationnement.

« Info autonomie »

Autonomie avec la quantité de carburant actuelle dans le réservoir.

« Régl. climatisation »

Avec chauffage auxiliaire : commande du chauffage auxiliaire, voir page 280.

Sans chauffage auxiliaire : commande de la ventilation auxiliaire, voir page 280.

Batterie de la clé écran

Généralités

Observer les remarques suivantes :

- ▶ Si le niveau de charge de la batterie de la clé écran est faible, l'écran est désactivé automatiquement. La pile doit être chargée avant de pouvoir rallumer l'affichage. Les fonctionnalités des touches standard sont maintenues jusqu'à épuisement total de la pile.
- ▶ Charger la batterie pendant au moins trois heures avant d'utiliser la clé écran pour la première fois ou si la clé n'a pas été utilisée pendant une période prolongée.

- ▶ La clé écran peut être utilisée pendant la recharge via le port USB. Si la batterie est complètement déchargée, cela peut prendre un certain temps avant que la clé écran puisse de nouveau être utilisée.
- ▶ En raison du grand nombre de chargeurs USB disponibles sur le marché, il n'est pas possible de garantir un fonctionnement parfait pour chaque chargeur. La durée de recharge dépend du chargeur utilisé.
- ▶ La recharge via le port USB peut entraîner la surchauffe du chargeur et de la clé écran. La recharge dans la base Wireless Charging peut entraîner la surchauffe de la base et de la clé écran.
À des températures élevées, il se peut que le courant de charge soit réduit par la clé écran ; dans des cas exceptionnels, la recharge est interrompue temporairement.
- ▶ Lors de l'insertion de la clé écran dans la base Wireless Charging, s'assurer qu'aucun objet ne se trouve entre la clé écran et la base Wireless Charging.

Consigne de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Lors de la recharge d'un appareil compatible Qi dans la base Wireless Charging, les objets métalliques situés entre l'appareil et la base risquent de s'échauffer fortement. Si des cartes à puce, des cartes mémoire ou des cartes à bande magnétique se trouvent entre l'appareil et la base, ceci peut nuire au fonctionnement des cartes. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lors de la recharge des appareils mobiles, s'assurer qu'aucun objet ne se trouve entre l'appareil et la base.

Charger

Via USB

Brancher la clé écran sur une prise USB via la prise de charge Micro-USB.

Dans la console centrale



1. Ouvrir le cache de la base.
2. Centrer la clé écran sur la base Wireless Charging située à l'avant des porte-gobelets. Veiller à ce que l'affichage soit orienté vers le haut.
3. Refermer le cache de la base.

Dysfonctionnement

Généralités

Un message Check-Control s'affiche.

La détection de la clé écran BMW par le véhicule peut, entre autres, être gênée par les circonstances suivantes :

- ▶ La pile de la clé écran est déchargée. Recharge de la batterie, voir page 93.
- ▶ Parasitage de la connexion radio par des relais émetteurs ou toute autre installation présentant une puissance d'émission élevée.
- ▶ Isolation de la clé écran par des objets métalliques.
- ▶ Parasitage de la connexion radio par des téléphones portables ou tout autre appareil électronique à proximité immédiate.



- ▷ Parasitage de la transmission radio dû à la procédure de recharge d'un appareil mobile, par exemple un téléphone portable.

Ne pas transporter la clé écran avec des objets métalliques ou des appareils électroniques.

En cas de dysfonctionnement, le véhicule peut être également verrouillé et déverrouillé de l'extérieur avec la clé mécanique.

Actionner l'état de marche avec la reconnaissance de secours de la clé écran BMW



Si la clé écran n'a pas été détectée, l'état de marche ne peut pas être activé.

Dans ce cas, procéder de la façon suivante :

1. Placer la face arrière de la clé écran contre le repère de la colonne de direction. Tenir compte de l'affichage sur le combiné d'instruments.
2. Si la clé écran est détectée :
Activer l'état de marche dans un délai de 10 secondes.

Si la clé écran n'est pas reconnue, modifier légèrement la position de la clé écran et renouveler la procédure.

Réinitialisation de la clé écran BMW

La clé écran peut être réinitialisée si, une fois rechargée, elle ne peut plus être activée ou que l'écran ne réagit plus aux entrées.

Appuyer en même temps sur les touches suivantes de la clé écran pendant au moins 10 se-

condes jusqu'à l'extinction et le rallumage de l'écran.



Clé intégrée

Généralités

La clé intégrée permet de déverrouiller et de verrouiller la porte conducteur sans la clé du véhicule.

La clé intégrée convient en outre à la boîte à gants.

L'interrupteur à clé pour les airbags de passager avant, voir page 186, peut être commandé avec la clé intégrée.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Sur certaines versions de pays, le déverrouillage depuis l'intérieur réclame des connaissances particulières.

Si des personnes se trouvent longtemps dans le véhicule, elles sont soumises à une très haute température et risquent d'être blessées ou d'être en danger de mort. Ne pas verrouiller le véhicule de l'extérieur lorsque des personnes se trouvent à bord.

REMARQUE

La serrure de porte est fixée à la porte. La poignée de porte se laisse actionner. Tirer la poignée de porte lorsque la clé intégrée est enfoncée peut endommager la peinture ou la clé intégrée. Risque de dommages matériels. Retirer la clé intégrée avant de tirer sur la poignée extérieure de porte.

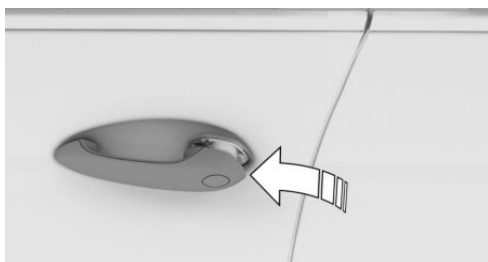
Décrocher



Appuyer sur la touche, flèche 1 et retirer la clé intégrée, flèche 2.

Déverrouiller/verrouiller via la serrure de porte

1. Tirer la poignée de porte vers l'extérieur d'une main et la maintenir.

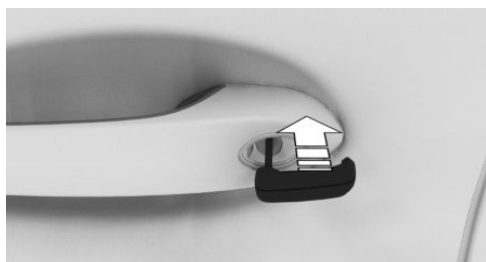


2. Passer un doigt de l'autre main par l'arrière sous le cache et pousser vers l'extérieur le cache.

Maintenir avec le pouce pour empêcher le cache de sortir de la poignée de porte.



3. Retirer le cache.
4. Déverrouiller ou verrouiller la serrure de porte à l'aide de la clé intégrée.



Les autres portes doivent être verrouillées ou déverrouillées de l'intérieur.

Alarme antivol

L'alarme antivol activée se déclenche à l'ouverture de la porte si la serrure de porte se déverrouille.

L'alarme antivol n'est pas activée lorsque le véhicule est verrouillé avec la clé intégrée.

Touches pour le verrouillage centralisé

Généralités

En cas d'accident d'une certaine gravité, le véhicule est déverrouillé automatiquement. Les feux de détresse et l'éclairage intérieur s'allument.


Aperçu



Touches pour le verrouillage centralisé.




Verrouillage


 Appuyer sur la touche à condition que les portes avant soient fermées.

- ▶ La trappe du réservoir reste déverrouillée.
- ▶ Lors du verrouillage, l'alarme antivol n'est pas activée.

Déverrouillage

 Appuyer sur la touche.

Ouverture

- ▶  Appuyer sur la touche pour déverrouiller toutes les portes en même temps.

Tirer la gâchette d'ouverture de porte située au-dessus de l'accoudoir.

- ▶ Tirer sur la gâchette d'ouverture de la porte à ouvrir. Les autres portes restent verrouillées.

Accès confort

Principe

L'accès au véhicule est possible sans actionner la clé du véhicule.

Il suffit de porter la clé du véhicule sur soi, par exemple dans la poche de son pantalon.

Le véhicule reconnaît automatiquement la clé du véhicule lorsqu'elle est proche ou dans l'habitacle.

Généralités

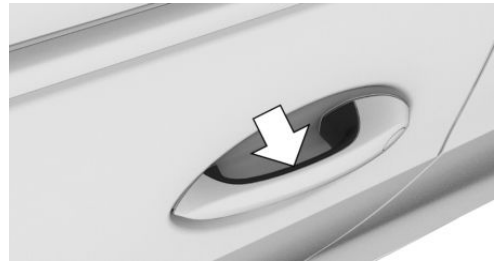
L'accès confort permet les fonctions suivantes :

- ▶ Déverrouillage et verrouillage du véhicule avec la poignée de porte.
- ▶ Fermeture confort.
- ▶ Ouvrir le hayon.
- ▶ Ouverture et fermeture sans contact du hayon.

Conditions de fonctionnement

- ▶ Pour le verrouillage, la clé du véhicule doit se trouver à l'extérieur du véhicule à proximité des portes.
- ▶ Un nouveau déverrouillage et verrouillage n'est possible qu'au bout de 2 secondes environ.

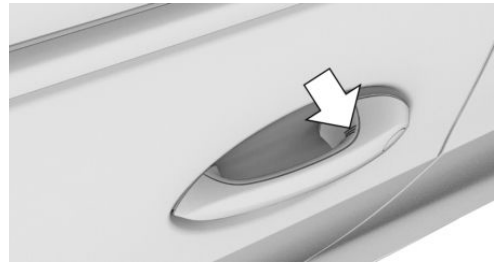
Déverrouillage



Saisir entièrement la poignée de l'une des portes du véhicule.

Verrouillage

Fermer la porte conducteur.



Effleurer du doigt pendant environ 1 seconde la surface nervurée de la poignée d'une porte fermée sans refermer la main sur la poignée.

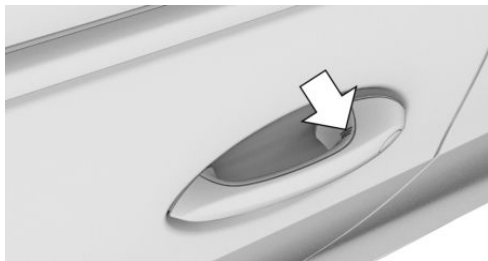
Fermeture confort

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de l'utilisation de la fermeture confort. Risque de blessures. Lors de la fermeture confort, veiller à ce que la zone de mouvement soit libre.

Fermeture



Effleurer du doigt la surface nervurée sur la poignée d'une porte fermée et maintenir le contact sans refermer la main sur la poignée.

En plus du verrouillage, les vitres et le toit ouvrant en verre se ferment et les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Ouvrir le hayon

Généralités

Pour éviter d'enfermer la clé du véhicule, ne pas la déposer dans le compartiment à bagages.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de la commande du hayon. Risque de blessures. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du hayon soit libre.

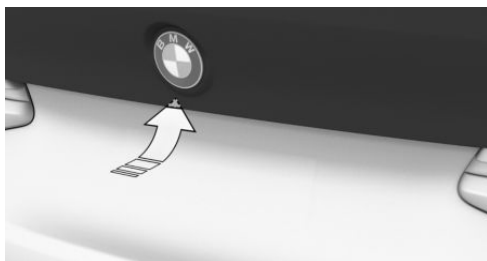
AVERTISSEMENT

Le hayon se déploie à l'ouverture. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du hayon soit libre.

REMARQUE

Pendant la conduite, des objets saillants ou pointus pourraient cogner contre les vitres et les résistances de chauffage. Risque de dommages matériels. Recouvrir les arêtes et veiller à ce que les objets pointus ne cognent pas contre les vitres.

Ouvrir



Appuyer sur la touche sur la face extérieure du hayon.

Ouverture et fermeture sans contact du hayon

Principe

Le hayon peut être ouvert et fermé sans contact avec la clé du véhicule portée sur soi. Deux capteurs détectent un mouvement du pied vers l'avant dans la zone centrale de l'arrière du véhicule et le hayon s'ouvre et se ferme.

Généralités

Pour éviter d'enfermer la clé du véhicule, ne pas la déposer dans le compartiment à bagages.

Lorsque la clé du véhicule se trouve dans la zone de détection, le hayon peut être involontairement ouvert ou fermé par un mouvement du pied inconscient ou faussement détecté comme tel.

La zone de détection s'étend à environ 1,50 m derrière l'arrière du véhicule.

Si le hayon est ouvert sans contact, les portes verrouillées ne sont pas déverrouillées.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

La commande sans contact peut entraîner un contact avec des pièces du véhicule comme, par exemple, le système d'échappement chaud. Risque de blessures. Lors du mouvement, veiller à avoir une position stable et à ne pas toucher le véhicule.

AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de la commande du hayon. Risque de blessures. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du hayon soit libre.

AVERTISSEMENT

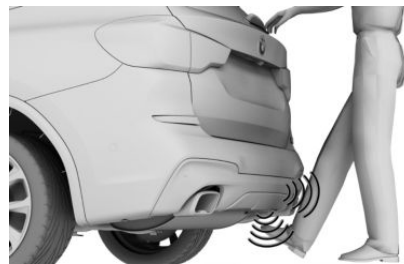
Le hayon se déploie à l'ouverture. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du hayon soit libre.

REMARQUE

Pendant la conduite, des objets saillants ou pointus pourraient cogner contre les vitres et les résistances de chauffage. Risque de dommages matériels. Recouvrir les arêtes et veiller à ce que les objets pointus ne cognent pas contre les vitres.

Mouvement du pied à exécuter

1. Se placer derrière le véhicule, au centre, à peu près à une longueur de bras du hayon du véhicule.
2. Déplacer un pied le plus loin possible sous le véhicule dans le sens de déplacement et le retirer immédiatement. Lors de ce mouvement, la jambe doit traverser les zones des deux capteurs.



Ouverture

Effectuer plus vers l'avant le mouvement décrit du pied.

Avant l'ouverture du hayon, les feux de détresse clignotent.

Un autre mouvement du pied arrête la procédure d'ouverture ; si ce mouvement est répété, le hayon se referme.

Fermeture

Effectuer plus vers l'avant le mouvement décrit du pied.

Les feux de détresse clignotent et un signal acoustique retentit.

Un autre mouvement du pied arrête la procédure de fermeture ; si ce mouvement est répété, le hayon s'ouvre de nouveau.

Dysfonctionnement

La détection de la clé du véhicule par le véhicule peut être perturbée, notamment dans les cas suivants :

- ▶ La pile de la clé du véhicule est déchargée. Remplacement de la pile, voir page 89.
- ▶ Parasitage de la connexion radio par des relais émetteurs ou toute autre installation présentant une puissance d'émission élevée.
- ▶ Blindage de la clé du véhicule par des objets métalliques.
Ne pas transporter la clé du véhicule avec des objets métalliques.
- ▶ Parasitage de la connexion radio par des téléphones portables ou tout autre appareil électronique proche de la clé du véhicule.
Ne pas transporter la clé du véhicule avec des appareils électroniques.

Il est possible que, par pluie ou par neige, le système ne détecte pas correctement le verrouillage souhaité sur les poignées de porte.

En cas de panne, verrouiller ou déverrouiller le véhicule avec les touches de la clé du véhicule ou avec la clé intégrée, voir page 95.

Hayon

Généralités

Pour éviter d'enfermer la clé du véhicule, ne pas la déposer dans le compartiment à bagages.

Selon l'équipement et la version de pays, il est possible de déterminer si les portes doivent elles aussi être déverrouillées. Procéder aux réglages, voir page 102.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de la commande du hayon. Risque de blessures. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du hayon soit libre.

AVERTISSEMENT

Le hayon se déploie à l'ouverture. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du hayon soit libre.

REMARQUE

Pendant la conduite, des objets saillants ou pointus pourraient cogner contre les vitres et les résistances de chauffage. Risque de dommages matériels. Recouvrir les arêtes et veiller à ce que les objets pointus ne cognent pas contre les vitres.

Hayon

Généralités

Si la prise de courant de la remorque est occupée, il est impossible d'ouvrir le hayon avec la clé

du véhicule ou avec la touche située dans l'habitacle.

Ouverture

Généralités

Si la prise de courant de la remorque est occupée, il est impossible d'ouvrir le hayon avec la clé du véhicule ou avec la touche située dans l'habitacle.

Réglage de la hauteur d'ouverture

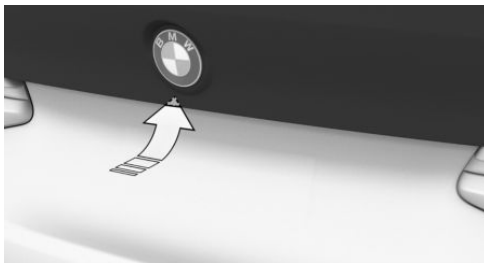
Il est possible de régler la hauteur jusqu'à laquelle le hayon s'ouvre.

Lors du réglage de la hauteur d'ouverture, veiller à laisser un espace libre d'au moins 10 cm au-dessus du hayon.


Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « Hayon »
5. Surveiller le hayon et régler la hauteur d'ouverture souhaitée.

De l'extérieur




- ▶ Sans accès confort : déverrouiller le véhicule.
Avec accès confort : déverrouiller le véhicule ou avoir la clé du véhicule avec soi.
Appuyer sur la touche sur la face extérieure du hayon.

- ▶  Appuyer sur la touche de la clé du véhicule pendant environ 1 seconde.

Il est possible que les portes se déverrouillent également. Ouverture avec la clé du véhicule, voir page 88.

Quand le véhicule est à l'arrêt, le hayon s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

De l'intérieur

- ▶  Lorsque le véhicule est à l'arrêt, abaisser la touche dans la porte du conducteur.

Le hayon s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture définie.

Interrompre la procédure d'ouverture

La procédure d'ouverture s'interrompt dans les situations suivantes :


- ▶ Lorsque le véhicule se met en mouvement.
- ▶ Par pression de la touche sur la face extérieure du hayon. Une nouvelle pression referme le hayon.
- ▶ Par pression de la touche sur la face intérieure du hayon. Une nouvelle pression referme le hayon.
- ▶ En appuyant sur la touche de la clé du véhicule. Une nouvelle pression permet de reprendre la procédure d'ouverture.
Une pression maintenue sur la touche permet de refermer le hayon.
- ▶ Par pression ou traction sur la touche dans la porte du conducteur. Une nouvelle pression permet de reprendre la procédure d'ouverture.

Fermeture


De l'extérieur

- ▶ Maintenir la touche  de la clé du véhicule enfoncée.

Le mouvement s'arrête dès que la touche est relâchée.

- ▷  Appuyer sur la touche sur la face intérieure du hayon.

Avec accès confort :

- ▷  Appuyer sur la touche sur la face intérieure du hayon.

Le véhicule est verrouillé une fois que le hayon est refermé. Pour cela, la porte conducteur doit être fermée et la clé du véhicule doit se trouver hors du véhicule à proximité du hayon.

De l'intérieur

-  Tirer sur la touche dans le porte conducteur et la maintenir tirée.

Pour cette fonction, la clé du véhicule doit se trouver dans l'habitacle.

Interrompre la fermeture

La fermeture s'interrompt dans les situations suivantes :

- ▷ En cas de démarrage brusque.
- ▷ Par pression de la touche sur la face extérieure du hayon. Une nouvelle pression permet d'ouvrir de nouveau le hayon.
- ▷ Par pression de la touche sur la face intérieure du hayon. Une nouvelle pression permet d'ouvrir de nouveau le hayon.
- ▷ Par relâchement de la touche dans la porte du conducteur. Une nouvelle traction maintenue permet de reprendre la procédure de fermeture.
- ▷ En relâchant la touche de la clé du véhicule. Une nouvelle pression maintenue permet de reprendre la procédure de fermeture.

Dysfonctionnement

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Lors de la commande manuelle d'un hayon bloqué, celui-ci peut se libérer de manière inattendue. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Ne pas commander manuellement un hayon bloqué. Faire contrôler par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Commande manuelle

Actionner lentement à la main et sans mouvement brusque le hayon déverrouillé.

Pour la fermeture définitive du hayon, il suffit d'appuyer dessus légèrement. La fermeture s'effectue automatiquement.

Réglages

Généralités



Selon l'équipement et la version de pays, plusieurs réglages sont possibles pour les fonctions de la clé du véhicule.

Ces réglages sont mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Déverrouillage

Portes

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4.  « Porte conducteur » ou  « Toutes les portes »
5. Sélectionner le réglage désiré :



- ▶ « Seulement porte conducteur »

Seules la porte du conducteur et la trappe du réservoir sont déverrouillées. Une nouvelle pression déverrouille l'ensemble du véhicule.


- ▶ « Toutes les portes »

L'ensemble du véhicule est déverrouillé.

Hayon

Selon l'équipement et la version de pays, ce réglage peut ne pas être proposé.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. Sélectionner le symbole  .
5. Sélectionner le réglage désiré :
 - ▶ « Hayon »
Le hayon s'ouvre.
 - ▶ « Hayon et porte(s) »
Le hayon s'ouvre et les portes se déverrouillent.

Régler la dernière position du siège et des rétroviseurs

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »
3. Sélectionner le profil de conducteur.
 - ⚙️ Le réglage peut être effectué pour le profil de conducteur marqué par ce symbole.
4. « Dernière pos. siège auto. »

Les dernières positions réglées du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs sont appliquées lors du déverrouillage du véhicule.

La dernière position ne dépend pas des positions mémorisées dans la mémoire du siège.

Signaux de confirmation du véhicule

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « Clignotement au verrouill./dév. »

Le déverrouillage est acquitté par deux clignotements, le verrouillage par un clignotement.

Verrouillage automatique

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. Sélectionner le réglage désiré :

- ▶ « Verrouillage automatique »

Le système verrouille automatiquement de nouveau le véhicule au bout de quelques instants si aucune porte n'a été ouverte après le déverrouillage.

- ▶ « Verrouillage au départ »

Après le départ, le verrouillage centralisé verrouille automatiquement le véhicule.

Déverrouillage automatique

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « Déverrouillage à l'arrivée »

Lorsque l'état de marche est terminé par actionnement du bouton Start/Stop, le véhicule verrouillé est déverrouillé automatiquement.



Fermeture automatique du toit ouvrant en verre

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « Fermeture automatique du toit »

Si le véhicule a été garé avec le toit ouvrant en verre ouvert, le toit ouvrant en verre, voir page 109, est automatiquement fermé lorsque la pluie commence à tomber.

Rabattre automatiquement les rétroviseurs

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « Rabattre rétro. lors du verrouill. »

Les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement au verrouillage.

Établissement de l'état de repos après l'ouverture des portes avant

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « Éteindre véhic. après ouverture »

L'état de repos, voir page 45, est établi dès l'ouverture des portes avant.

Alarme antivol

Généralités

Lorsque le véhicule est verrouillé, l'alarme antivol réagit aux modifications suivantes :

- ▶ Ouverture d'une porte, du capot moteur ou du hayon.
- ▶ Mouvements à l'intérieur de l'habitacle.
- ▶ Changement de l'inclinaison du véhicule, par exemple lors de la tentative de vol d'une roue ou de remorquage.
- ▶ Coupure de tension de la batterie.
- ▶ Utilisation non conforme de la prise de courant du système de diagnostic embarqué OBD.
- ▶ Verrouillage du véhicule lorsqu'un appareil est branché à la prise de courant pour le système de diagnostic embarqué OBD. Prise de courant pour le système de diagnostic embarqué OBD, voir page 365.

L'alarme antivol signale ces modifications de manière visuelle et sonore :

- ▶ Alarme sonore :
Il se peut que l'alarme acoustique soit supprimée selon la réglementation du pays.
- ▶ Alarme visuelle :
L'éclairage extérieur clignote.

Mise en marche et arrêt

L'alarme antivol est activée ou désactivée lors du déverrouillage et du verrouillage du véhicule avec la clé du véhicule ou via l'accès confort.

Ouverture des portes lorsque l'alarme antivol est activée

L'alarme antivol se déclenche à l'ouverture d'une porte si celle-ci a été déverrouillée par la serrure au moyen de la clé intégrée.

Arrêter l'alarme, voir page 105.

Ouverture du hayon lorsque l'alarme antivol est activée

Le hayon peut être ouvert même lorsque l'alarme antivol est activée.



Après la fermeture du hayon, il est de nouveau verrouillé et surveillé si les portes sont verrouillées. Les feux de détresse clignotent une fois.

Témoin sur le rétroviseur intérieur



- ▷ Le témoin clignote toutes les 2 secondes : L'alarme antivol est activée.
- ▷ Le témoin clignote pendant environ 10 secondes avant de clignoter toutes les 2 secondes :

La protection de l'habitacle et le capteur d'inclinaison ne sont pas activés, car les portes, le capot moteur ou le hayon ne sont pas correctement fermés. Les accès correctement fermés sont protégés.

La protection de l'habitacle et le capteur d'inclinaison sont activés lorsque les accès encore ouverts sont fermés.

- ▷ Le témoin s'éteint après le déverrouillage : Il n'y a pas eu de manipulation malintentionnée sur le véhicule.
- ▷ Le témoin clignote après le déverrouillage jusqu'à l'activation de l'état de marche, mais pendant environ 5 min. maximum : L'alarme a été déclenchée.

Capteur d'inclinaison

Le système surveille l'inclinaison du véhicule.

L'alarme antivol réagit par exemple aux tentatives de vol d'une roue ou de remorquage.

Protection de l'habitacle

Les vitres et le toit ouvrant en verre doivent être fermés pour permettre un fonctionnement irréprochable.

Comment éviter une alarme involontaire

Généralités

Une alarme peut être déclenchée par le capteur d'inclinaison et la protection d'habitacle, même en l'absence d'actions illicites sur le véhicule.

Situations possibles pour une alarme involontaire :

- ▷ Dans les stations de lavage.
- ▷ Dans les garages duplex.
- ▷ Lors du transport sur trains-autos, sur mer ou sur remorque.
- ▷ En présence d'animaux dans le véhicule.
- ▷ Si le véhicule est verrouillé lorsque le ravitaillement a déjà commencé.

Face à de telles situations, le capteur d'inclinaison et la protection d'habitacle peuvent être désactivés.

Désactivation du capteur d'inclinaison et de la protection de l'habitacle



Appuyer sur la touche de la clé du véhicule dans un délai de 10 secondes dès que le véhicule est verrouillé.

Le témoin s'allume environ 2 secondes et continue ensuite de clignoter.

Le capteur d'inclinaison et la protection de l'habitacle sont désactivés jusqu'au prochain verrouillage.

Arrêter l'alarme

- ▷ Déverrouiller le véhicule avec la clé du véhicule.

- ▷ Déverrouiller le véhicule avec la clé intégrée et activer l'état de marche avec la reconnaissance de secours de la clé du véhicule, voir page 90.
- ▷ Avec l'accès confort : avec la clé du véhicule sur soi, saisir entièrement la poignée de porte conducteur ou passager avant.

Lève-vitres

Consigne de sécurité


AVERTISSEMENT

Des membres ou des objets peuvent être coincés lors de la commande des vitres. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement des vitres soit libre.

Aperçu



 Lève-vitres

 Commutateur de sécurité


Conditions de fonctionnement

Les vitres peuvent être utilisées dans les conditions suivantes.


- ▷ L'état opérationnel est activé.
- ▷ L'état de marche est établi.

- ▷ Pendant un certain temps après l'activation de l'état de repos.
- ▷ La clé du véhicule se trouve dans l'habitacle.

Ouverture

- ▷  Appuyer sur le commutateur jusqu'au point de résistance.


La vitre s'ouvre tant que le commutateur est maintenu.

- ▷  Appuyer sur le commutateur au delà du point de résistance.


La vitre s'ouvre automatiquement. Une nouvelle pression sur le commutateur interrompt le mouvement en cours.

Ouverture confort avec la clé du véhicule, voir page 87.

Fermeture

- ▷  Tirer le commutateur jusqu'au point de résistance.

La vitre se ferme tant que le commutateur est maintenu.

- ▷  Tirer sur le commutateur au delà du point de résistance.

La vitre se ferme automatiquement lorsque la porte est fermée. Une nouvelle traction interrompt le mouvement en cours.

Fermeture confort avec la clé du véhicule, voir page 88.

Fermeture par l'accès confort, voir page 97.

Protection de pincement

Principe

La protection de pincement empêche le coincement d'objets ou de parties du corps entre le cadre de la vitre et la vitre pendant la fermeture d'une vitre.



Généralités

Si une résistance ou un blocage est perceptible à la fermeture d'une vitre, la procédure de fermeture s'interrompt et la vitre s'ouvre légèrement.



Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Les accessoires fixés aux vitres, comme les antennes, peuvent limiter la protection de pincement. Risque de blessures. Ne pas fixer d'accessoires dans la zone de mouvement des vitres.

Fermeture sans protection de pincement

En cas de danger extérieur ou quand le givrage empêche une fermeture normale, procéder comme suit :

-  Tirer sur le commutateur au delà du point de résistance et le maintenir.
Une protection de pincement n'est assurée que de façon limitée lorsque la vitre se ferme. Si la force de fermeture dépasse une certaine valeur, la fermeture est interrompue.
-  Tirer sur le commutateur dans un délai de 4 secondes environ au delà du point de résistance et le maintenir.
La vitre se ferme sans protection de pincement.

Commutateur de sécurité

Principe

Le commutateur de sécurité permet d'empêcher que par exemple des enfants puissent ouvrir et fermer les vitres arrière par les commutateurs à l'arrière.

En cas d'accident d'une certaine gravité, la fonction de sécurité est automatiquement désactivée.

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

Quand la fonction de sécurité est activée, la LED s'allume.

Stores pare-soleil pour les vitres latérales arrière

AVERTISSEMENT

Si les stores pare-soleil sont fermés et les vitres sont ouvertes, les stores pare-soleil peuvent être soumis à de fortes sollicitations du vent pendant la conduite. Les stores peuvent être endommagés et menacer les passagers. Risque de blessures. Ne pas ouvrir les vitres pendant la conduite si les stores pare-soleil sont fermés.

Tirer le store pare-soleil par la boucle et l'accrocher dans la fixation.

Toit électrique en verre

Généralités

Le toit ouvrant en verre et le pare-soleil sont actionnés avec le même commutateur.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Des membres ou parties du corps peuvent être coincées lors de la commande du toit ouvrant en verre. Risque de blessures. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone

de mouvement du toit ouvrant en verre soit libre.

Aperçu



Ouvrir/fermer le toit ouvrant en verre/le pare-soleil.

Conditions de fonctionnement

Le toit ouvrant en verre et le pare-soleil peuvent être utilisés dans les conditions suivantes.

- ▷ L'état opérationnel est activé.
- ▷ L'état de marche est établi.
- ▷ Pendant un certain temps après l'activation de l'état de repos.
- ▷ La clé du véhicule se trouve dans l'habitacle.

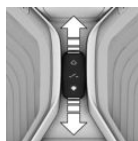
Soulever/fermer le toit ouvrant en verre



Pousser le commutateur brièvement vers le haut.

- ▷ Lorsqu'il est fermé, le toit ouvrant en verre se soulève et le pare-soleil s'ouvre légèrement.
- ▷ Lorsqu'il est ouvert, le toit ouvrant en verre se ferme jusqu'à la position sur laquelle il a été soulevé. Le pare-soleil ne se déplace pas.
- ▷ Le toit ouvrant en verre se ferme alors qu'il est soulevé.

Ouverture/fermeture séparée du toit ouvrant en verre et du pare-soleil



- ▷ Pousser le commutateur dans le sens désiré jusqu'au point de résistance et le maintenir.

Le pare-soleil s'ouvre tant que le commutateur est maintenu. Si le pare-soleil est déjà entièrement ouvert, le toit ouvrant en verre s'ouvre.

Le toit ouvrant en verre se ferme tant que le commutateur est maintenu. Si le toit ouvrant en verre est déjà fermé ou soulevé, le pare-soleil se ferme.

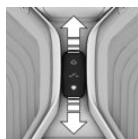
- ▷ Pousser le commutateur dans le sens désiré au delà du point de résistance.

Le pare-soleil s'ouvre automatiquement. Si le pare-soleil est déjà entièrement ouvert, le toit ouvrant en verre s'ouvre automatiquement.

Le toit ouvrant en verre se ferme automatiquement. Si le toit ouvrant en verre est déjà fermé ou soulevé, le pare-soleil se ferme automatiquement.

Une pression sur la touche vers le haut stoppe le mouvement.

Ouverture/fermeture simultanée du toit ouvrant en verre et du pare-soleil



Pousser deux fois le commutateur à intervalles rapprochés au delà du point de résistance dans le sens désiré.

Le toit ouvrant en verre et le pare-soleil se déplacent ensemble. Une pression sur la touche vers le haut stoppe le mouvement.

Ouverture confort avec la clé du véhicule, voir page 87.

Fermeture confort avec la clé du véhicule, voir page 88.

Fermeture par l'accès confort, voir page 97.

Position confort

Sur certains modèles, les bruits dus au vent dans l'habitacle sont réduits au minimum lorsque le toit ouvrant en verre n'est pas encore entièrement ouvert. Sur ces modèles, la fonction automatique commence par ouvrir le toit ouvrant en verre seulement jusqu'à cette position de confort.

En actionnant de nouveau le commutateur, le toit ouvrant en verre s'ouvre entièrement.

Fermeture en cas de pluie

Principe

À l'état de repos, le toit ouvrant en verre ouvert est amené automatiquement en position relevée dans les situations suivantes :

- ▷ Lorsque la pluie tombe.
- ▷ Six heures après le verrouillage.

Conditions de fonctionnement

- ▷ La pluie doit pouvoir accéder à la zone de détection près du rétroviseur intérieur. La zone de détection pourrait être couverte par exemple par un carport ou un pont.
- ▷ Le véhicule se trouve à l'état de repos.
- ▷ La fonction a été activée dans les réglages, voir page 102.

Dysfonctionnements

Le toit ouvrant en verre ouvert n'est pas soulevé dans les situations suivantes :

- ▷ Le toit ouvrant en verre est bloqué.
- ▷ La protection de pincement n'est pas assurée.
- ▷ Une erreur système existe, par exemple en cas de panne de courant momentanée. Dans

ce cas, une initialisation du toit ouvrant en verre, voir page 110, peut être un remède.

Un message d'erreur est affiché sur l'écran de contrôle. Aucune nouvelle tentative de fermeture n'a lieu.

Le toit ouvrant en verre ouvert n'est pas soulevé immédiatement dans les situations suivantes :

- ▷ La détection de pluie n'est pas possible, en raison du système.

Un message d'erreur est affiché sur l'écran de contrôle.

Protection de pincement

Principe

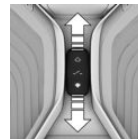
La protection de pincement empêche le coincement d'objets ou de parties du corps entre le cadre du toit et le toit ouvrant en verre pendant la fermeture de ce dernier.

Généralités

Si une résistance ou un blocage est perceptible à la fermeture du toit ouvrant en verre, la fermeture s'interrompt à partir du milieu de l'ouverture du toit ou lors de la fermeture à partir de la position levée.

Fermeture sans protection de pincement depuis la position ouverte

En cas de danger venant de l'extérieur, procéder comme suit :



1. Fermer toutes les portes.
2. Pousser le commutateur vers l'avant au delà du point de résistance et le maintenir.

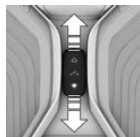
Une protection de pincement n'est assurée que de façon limitée lorsque le toit ouvrant en verre se ferme. Si la force de fermeture dé-

passé une certaine valeur, la fermeture est interrompue.

3. Pousser de nouveau le commutateur vers l'avant au-delà du point de résistance et le maintenir jusqu'à ce que le toit ouvrant en verre se ferme sans protection de pincement. Veiller à ce que la zone de fermeture soit dégagée.

Fermeture sans protection de pincement depuis la position soulevée

En cas de danger venant de l'extérieur, procéder comme suit :



1. Fermer toutes les portes.
2. Pousser le commutateur vers l'avant au delà du point de résistance et le maintenir.

Initialisation après une coupure de courant

Généralités

Après une panne de l'alimentation électrique pendant l'ouverture ou la fermeture, le toit ouvrant en verre ne peut être actionné que de manière restreinte.

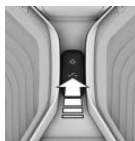
Le système peut être initialisé dans les conditions suivantes.

- ▷ Le véhicule se trouve à l'horizontale.
- ▷ L'état de marche est établi.
- ▷ La température extérieure est supérieure à 5 °C.

Lors de l'initialisation, le toit ouvrant en verre se ferme sans protection de pincement.

Veiller à ce que la zone de fermeture soit dégagée.

Initialisation du système



Pousser le commutateur vers le haut et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que l'initialisation soit terminée.

L'initialisation démarre en l'espace de 15 secondes.

- ▷ Si le toit ouvrant en verre est fermé, il s'ouvre, puis il est de nouveau refermé.
- ▷ Si le toit ouvrant en verre est ouvert, il commence par se fermer, puis il s'ouvre et se ferme de nouveau.

L'initialisation est terminée lorsque le toit ouvrant en verre et le pare-soleil sont de nouveau fermés après avoir été ouverts.

Sièges, rétroviseurs et volant

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Position assise de sécurité

La condition préalable à une conduite décontractée et peu fatigante est une position assise adaptée aux besoins des passagers du véhicule.

En cas d'accident, la position correcte du siège joue un rôle important. Observer les informations contenues dans les chapitres suivants :

- ▶ Sièges, voir page 111.
- ▶ Ceintures de sécurité, voir page 113.
- ▶ Appui-tête, voir page 116.
- ▶ Airbags, voir page 184.

Sièges avant

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le réglage des sièges pendant la conduite peut entraîner des mouvements de siège inattendus. Le véhicule peut échapper à tout contrôle. Risque d'accident. Ne régler le siège conducteur qu'à l'arrêt.

AVERTISSEMENT

Un dossier de siège trop incliné vers l'arrière n'assure plus la protection offerte par la ceinture de sécurité. En cas d'accident, risque de passer sous la ceinture de sécurité. Risque de blessures ou danger de mort. Régler le siège avant de prendre la route. Placer le dossier de siège le plus droit possible et ne pas modifier cette position pendant la conduite.

AVERTISSEMENT

Risque de coincement lors du déplacement des sièges. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Avant le réglage, s'assurer que la zone de déplacement du siège est libre.

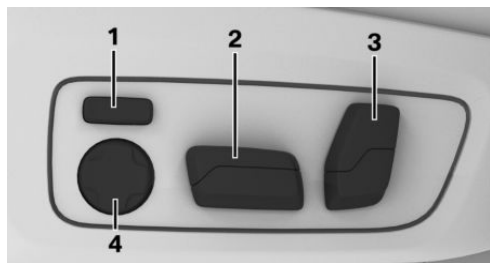
Sièges réglables électriquement

Généralités

Le réglage du siège conducteur est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Quand la fonction, voir page 103, correspondante est activée, la position est rappelée automatiquement lors du déverrouillage du véhicule avec la clé du véhicule.

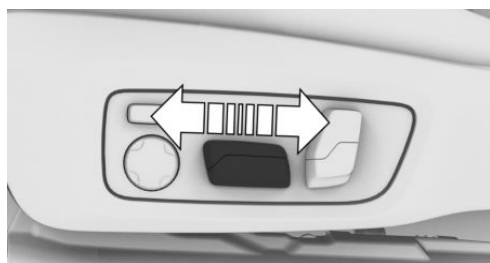
La position actuelle du siège peut être mémorisée via la fonction mémoire, voir page 121.

Aperçu



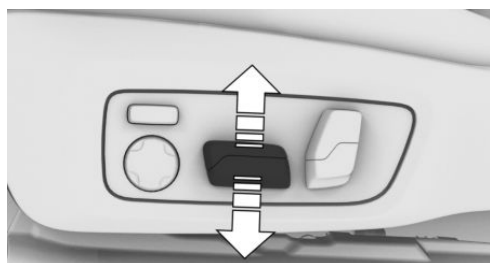
- 1 Largeur du dossier
- 2 Réglage longitudinal, hauteur, inclinaison siège
- 3 Inclinaison du dossier, appuie-tête
- 4 Soutien lombaire

Réglage longitudinal



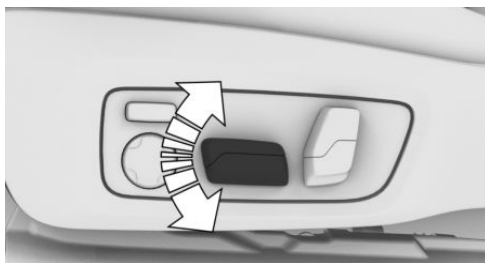
Presser le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière.

Hauteur



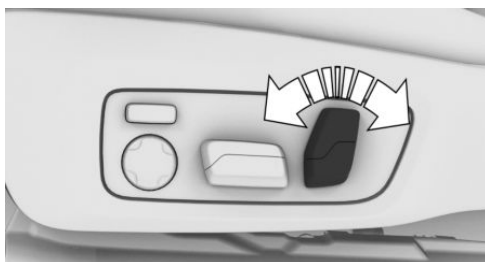
Presser le commutateur vers le haut ou vers le bas.

Inclinaison du siège



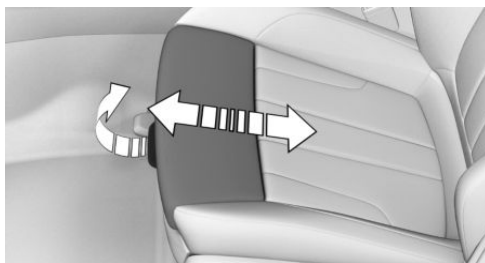
Basculer le commutateur vers le haut ou vers le bas.

Inclinaison du dossier



Basculer le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière.

Longueur d'assise



Tirer sur la manette à l'avant du siège et pousser le repose-cuisses vers l'avant ou vers l'arrière.

Soutien lombaire

Principe

La courbure du dossier peut être modifiée de telle sorte que la colonne lombaire, la lordose, soit soutenue. Une position assise verticale garantit le soutien du bord supérieur du bassin et de la colonne vertébrale.

Réglage



- ▶ Appuyer sur la touche avant/arrière :
La courbure est renforcée/atténuée.
- ▶ Actionner la touche vers le haut/le bas :
La courbure est déplacée vers le haut/vers le bas.

Limite de fonctionnement

À très haute ou très basse température, il n'est éventuellement pas possible de régler le soutien lombaire.

Largeur du dossier

Principe

Une adaptation de la largeur du dossier permet d'améliorer le soutien latéral dans les virages.

Généralités

Les joues latérales peuvent être modifiées afin d'adapter le dossier sur la largeur.

Réglage



- ▶ Appuyer sur la touche avant :
Réduction de la largeur du dossier.
- ▶ Appuyer sur la touche arrière :
Augmentation de la largeur du dossier.

Limite de fonctionnement

À très haute ou très basse température, il n'est éventuellement pas possible de régler la largeur du dossier.

Sièges arrière

Généralités

L'inclinaison du dossier des sièges arrière est réglable. L'inclinaison du dossier de la partie centrale se règle avec le dossier gauche.

Inclinaison du dossier



Tirer le levier et relever ou abaisser le dossier selon les besoins.

Après avoir réglé le dossier, effectuer un léger mouvement de va-et-vient pour l'enclencher correctement.

Ceintures de sécurité

Nombre de ceintures de sécurité et de boucles de ceinture

Pour assurer la sécurité des passagers, le véhicule est équipé de cinq ceintures de sécurité. Toutefois, celles-ci ne peuvent assumer leur fonction de protection que si elles sont bouclées correctement.

Les deux boucles de ceinture extérieures des sièges arrière sont destinées aux passagers assis à droite et à gauche.

La boucle de ceinture intérieure des sièges arrière est destinée au passager assis au milieu.

Généralités

Boucler les ceintures de sécurité sur tous les sièges occupés avant chaque départ. Les airbags doivent être considérés comme une protection supplémentaire, en plus des ceintures de sécurité. Les airbags ne remplacent pas les ceintures de sécurité.

Le point d'ancrage supérieur de la ceinture convient aux personnes adultes de toutes les tailles moyennant un réglage correct du siège.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Si plus d'une personne est maintenue par une ceinture de sécurité, son effet de protection n'est alors plus assuré. Risque de blessures ou danger de mort. Ne sangler qu'une seule personne par ceinture de sécurité. Ne pas prendre les nourrissons ou les enfants sur les genoux, mais les transporter et les attacher dans des systèmes de retenue pour enfants prévus à cet effet.

AVERTISSEMENT

L'effet protecteur des ceintures de sécurité peut être limité, voire supprimé, si celles-ci ne sont pas sangles correctement. Une ceinture de sécurité mal sanglee peut provoquer des blessures supplémentaires, par exemple lors d'un accident ou de manœuvres de freinage ou d'évitement. Risque de blessures ou danger de mort. Veiller à ce que tous les passagers du véhicule bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT

Lorsque le dossier de siège arrière n'est pas verrouillé, l'effet de protection de la ceinture de sécurité du milieu n'est pas assuré. Risque de blessures ou danger de mort. Verrouiller le dossier de siège arrière le plus large si la ceinture de sécurité du milieu est utilisée.

AVERTISSEMENT

L'effet de protection des ceintures de sécurité peut être limité ou supprimé dans les situations suivantes :

- ▷ Les ceintures de sécurité ou boucles de ceinture sont endommagées, encrassées ou altérées d'une autre manière.
- ▷ Les prétensionneurs ou enrouleurs de ceinture ont été modifiés.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent être endommagées de manière invisible. Risque de blessures ou danger de mort. Ne pas modifier et maintenir propres les ceintures de sécurité, les boucles, les prétensionneurs, les enrouleurs et les ancrages de ceinture de sécurité. Après un accident, faire contrôler les ceintures de sécurité par un partenaire de service après-vente du constructeur ou par un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

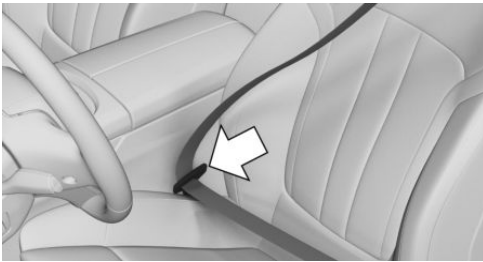
Utilisation correcte des ceintures de sécurité

- ▷ Passer la ceinture de sécurité tendue et sans la tordre sur le bassin et l'épaule, le plus près possible du corps.
- ▷ Passer la sangle ventrale le plus bas possible sur les hanches. La ceinture de sécurité ne doit pas appuyer sur le ventre.
- ▷ Ne pas faire frotter la ceinture de sécurité sur des arêtes vives, ne pas la passer ni la coincer sur des objets durs ou fragiles.

- Éviter les vêtements trop amples.
- Retendre fréquemment la ceinture de sécurité vers le haut au niveau du buste.

Boucler la ceinture de sécurité

1. Lors du bouclage de la ceinture, guider lentement cette dernière sur l'épaule et le bassin.
2. Insérer la languette dans la boucle de ceinture. La boucle de ceinture doit s'enclencher de façon audible.



Lorsque la ceinture de sécurité est bouclée, la sangle des ceintures conducteur et passager avant sont tendues automatiquement une fois après le démarrage.

Ouvrir la ceinture de sécurité

1. Maintenir la ceinture de sécurité.
2. Appuyer sur la touche rouge de la boucle de ceinture.
3. Accompagner la ceinture de sécurité vers l'enrouleur.

Rappel de bouclage des ceintures pour conducteur et passager avant

Généralités

Le rappel de bouclage des ceintures s'active quand la ceinture de sécurité du côté conducteur n'est pas attachée.

Sur certaines versions de pays, le rappel de bouclage des ceintures est également actif si la ceinture du passager avant n'est pas bouclée et si

des objets lourds se trouvent sur le siège du passager avant.

Affichage sur le combiné d'instruments



Un message Check-Control s'affiche. Contrôler si la ceinture de sécurité est bien mise.

Rappel de bouclage des ceintures pour sièges arrière

Généralités

Le rappel de bouclage des ceintures est automatiquement actif dès que le moteur démarre.

Le rappel de bouclage des ceintures est également activé lorsqu'une ceinture de sécurité des sièges arrière est débouclée pendant la conduite.

Affichage sur le combiné d'instruments

Les témoins s'allument sur le combiné d'instruments après le démarrage du moteur.

Symbole	Description
	Vert : la ceinture de sécurité est bouclée sur le siège arrière correspondant.
	Rouge : la ceinture de sécurité n'est pas bouclée sur le siège arrière correspondant.



Fonction de sécurité

Dans les situations de conduite critiques, par exemple lors d'un freinage à fond, les ceintures de sécurité avant sont automatiquement prétendues.

Une fois la situation de conduite surmontée sans qu'un accident soit survenu, les ceintures se détendent de nouveau.

Si la ceinture de sécurité ne se détend pas automatiquement, s'arrêter et la déboucler avec le

bouton rouge situé dans la boucle. Boucler de nouveau la ceinture de sécurité avant de reprendre le trajet.

Appuie-tête avant

Généralités

*La position actuelle de l'appuie-tête peut être mémorisée avec la fonction Mémoire, voir page 121.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le défaut de protection entraîné par l'absence ou le réglage incorrect des appuie-tête peut entraîner des lésions crâniennes ou cervicales. Risque de blessures.

- ▷ Avant le départ, monter les appuie-tête sur les sièges qui sont occupés.
- ▷ Régler l'appuie-tête en veillant à ce que le milieu de l'appuie-tête soutienne l'arrière de la tête à hauteur des yeux.
- ▷ Régler la distance de telle sorte que l'appuie-tête soit le plus près possible de l'occiput. Le cas échéant, régler la distance en inclinant le dossier.

AVERTISSEMENT

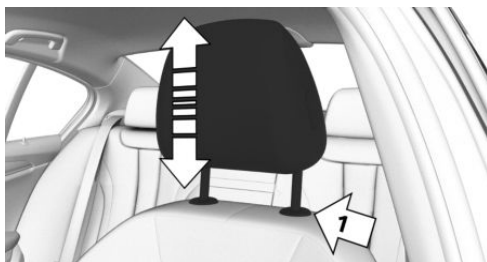
Des parties du corps peuvent être coincées lors du déplacement des appuie-tête. Risque de blessures. Veiller à ce que la zone de déplacement de l'appuie-tête soit libre lors de son déplacement.

AVERTISSEMENT

Des objets placés sur l'appuie-tête réduisent l'effet de protection dans la zone du crâne et de la nuque. Risque de blessures.

- ▷ Ne pas monter de housses pour sièges ou appuie-tête.
- ▷ Ne pas suspendre d'objets, par exemple des portemanteaux, directement aux appuie-tête.
- ▷ Utiliser uniquement des accessoires qualifiés de sûrs pour être fixés sur les appuie-tête.
- ▷ Pendant la conduite, ne pas utiliser d'accessoires, par exemple des coussins.

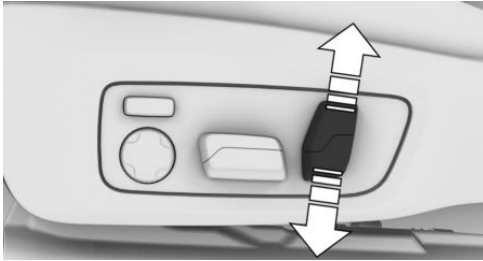
Réglage de la hauteur : appuie-tête manuel



- ▷ Vers le bas : appuyer sur la touche, flèche 1 et pousser l'appuie-tête vers le bas.
- ▷ Vers le haut : pousser l'appuie-tête vers le haut.

Après le réglage de la hauteur, s'assurer que l'appuie-tête s'enclenche correctement.

Réglage de la hauteur : appuie-tête électriques



Presser le commutateur vers le haut ou vers le bas.

Réglage de la distance

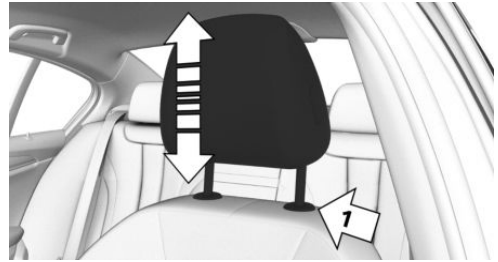


- ▶ Vers l'arrière : appuyer sur la touche et pousser l'appuie-tête vers l'arrière.
- ▶ Vers l'avant : tirer l'appuie-tête vers l'avant.

Après le réglage de la distance, s'assurer que l'appuie-tête s'enclenche correctement.

Démontage

Démonter les appuie-tête uniquement si personne ne prend place sur les sièges correspondants.



1. Remonter l'appuie-tête jusqu'à la résistance.
2. Appuyer sur la touche, flèche 1 et extraire complètement l'appuie-tête.

Les appuis-tête des sièges sport M ne peuvent pas être déposés.

Montage

Pour poser les appuie-tête, procéder dans l'ordre inverse.

Appuie-tête arrière

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le défaut de protection entraîné par l'absence ou le réglage incorrect des appuie-tête peut entraîner des lésions crâniennes ou cervicales. Risque de blessures.

- ▶ Avant le départ, monter les appuie-tête sur les sièges qui sont occupés.
- ▶ Régler l'appuie-tête en veillant à ce que le milieu de l'appuie-tête soutienne l'arrière de la tête à hauteur des yeux.
- ▶ Régler la distance de telle sorte que l'appuie-tête soit le plus près possible de l'occiput. Le cas échéant, régler la distance en inclinant le dossier.

⚠ AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors du déplacement des appuie-tête. Risque de blessures. Veiller à ce que la zone de déplacement de l'appuie-tête soit libre lors de son déplacement.

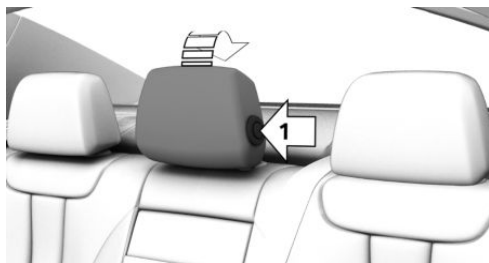
⚠ AVERTISSEMENT

Des objets placés sur l'appuie-tête réduisent l'effet de protection dans la zone du crâne et de la nuque. Risque de blessures.

- ▷ Ne pas monter de housses pour sièges ou appuie-tête.
- ▷ Ne pas suspendre d'objets, par exemple des portemanteaux, directement aux appuie-tête.
- ▷ Utiliser uniquement des accessoires qualifiés de sûrs pour être fixés sur les appuie-tête.
- ▷ Pendant la conduite, ne pas utiliser d'accessoires, par exemple des coussins.

Rabattement de l'appuie-tête central

Pour améliorer la visibilité vers l'arrière, l'appuie-tête du milieu peut être basculé vers l'arrière. Basculer l'appuie-tête vers l'arrière uniquement si personne ne prend place sur le siège du milieu.



- ▷ Vers l'arrière : appuyer sur la touche, flèche 1 et rabattre l'appuie-tête vers l'arrière.

- ▷ Vers l'avant : rabattre l'appuie-tête vers l'avant jusqu'en butée. Veiller à ce que l'appuie-tête s'enclenche correctement.

Réglage de la hauteur



Les appuie-tête extérieurs peuvent être réglés en hauteur.

- ▷ Vers le bas : appuyer sur la touche, flèche 1 et pousser l'appuie-tête vers le bas.
- ▷ Vers le haut : pousser l'appuie-tête vers le haut.

Après le réglage de la hauteur, s'assurer que l'appuie-tête s'enclenche correctement.

Dépose

Démonter les appuie-tête uniquement si personne ne prend place sur les sièges correspondants.



1. Rabattre le dossier du siège arrière, voir page 301, correspondant.
2. Remonter l'appuie-tête jusqu'à la résistance.
3. Appuyer sur la touche, flèche 1 et extraire complètement l'appuie-tête.

Montage

Pour poser les appuie-tête, procéder dans l'ordre inverse.

Après le montage, s'assurer que l'appuie-tête s'enclenche correctement.

Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs

Généralités

Le réglage des rétroviseurs est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Quand la fonction, voir page 103, correspondante est activée, la position est rappelée automatiquement lors du déverrouillage du véhicule avec la clé du véhicule.

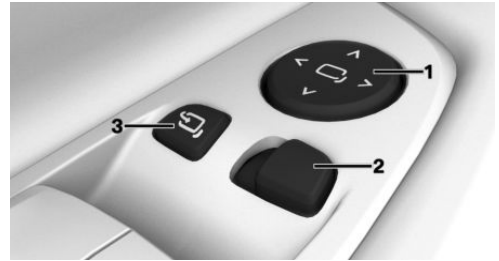
La position actuelle des rétroviseurs extérieurs peut être mémorisée via la fonction mémoire, voir page 121.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Les objets visibles dans le rétroviseur sont plus proches qu'ils ne le paraissent. La distance avec les usagers qui se trouvent derrière vous peut être mal estimée, par exemple lors des changements de voie. Risque d'accident. Estimer la distance avec les usagers se trouvant derrière en tournant la tête et en regardant par-dessus l'épaule.

Aperçu



- 1 Réglage
- 2 Sélection du rétroviseur, commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir
- 3 Rabattement et déploiement

Réglage électrique



Appuyer sur la touche.

Le rétroviseur sélectionné se déplace de manière analogue à la touche.

Sélection du rétroviseur



Passage sur l'autre rétroviseur :
Repousser la touche.

Dysfonctionnement

En cas de défaut électrique, régler le rétroviseur en appuyant sur les bords du verre.

Rabattement et déploiement

REMARQUE

En raison de sa largeur, le véhicule peut être endommagé dans les stations de lavage. Risque de dommages matériels. Rabattre le rétroviseur à la main ou avec le bouton avant le lavage.



Appuyer sur la touche.

Un rabattement est possible jusqu'à une vitesse d'environ 20 km/h.

Il peut être utile de rabattre ou de déplier les rétroviseurs dans les cas suivants :

- ▷ Dans les stations de lavage.
- ▷ Dans les rues étroites.

Des rétroviseurs rabattus se déploient automatiquement à une vitesse d'environ 40 km/h.

Chauffage automatique

Les deux rétroviseurs extérieurs sont automatiquement chauffés en cas de besoin et dès que le véhicule est en état de marche.

Commutation jour/nuit automatique


Le rétroviseur extérieur du côté conducteur est automatiquement assombri. La commutation est commandée par des cellules photoélectriques dans le rétroviseur intérieur, voir page 120.

Commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir, rétroviseur extérieur

Principe

Lorsque la marche arrière est engagée, le rétroviseur extérieur côté passager avant est basculé vers le bas. Ceci améliore la visibilité sur la bordure du trottoir ou les autres obstacles de faible hauteur, notamment pendant les manœuvres de stationnement.

Activation

1.  Repousser le commutateur en position Rétroviseur du côté conducteur.
2. Placer la manette de sélection en position R.

Si la prise de courant de la remorque est occupée, la commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir est désactivée.

Désactivation

Repousser le commutateur en position Rétroviseur extérieur de passager avant.

Rétroviseur intérieur

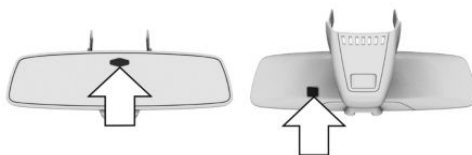
Généralités

Le rétroviseur intérieur s'assombrit automatiquement.

La commutation est commandée par des cellules photoélectriques :

- ▷ Dans le verre de rétroviseur.
- ▷ Au dos du rétroviseur.

Aperçu



Conditions de fonctionnement

- ▷ Veiller à ce que les cellules photoélectriques soient toujours propres.
- ▷ Ne pas masquer la zone située entre le rétroviseur intérieur et le pare-brise.

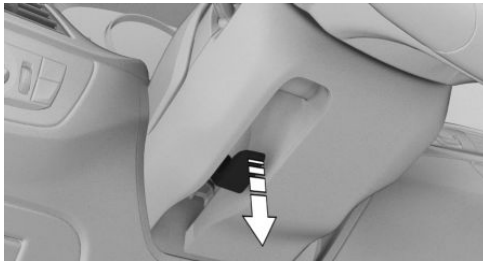
Volant

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Le réglage du volant pendant la conduite peut entraîner des mouvements de volant inattendus. Le véhicule peut échapper à tout contrôle. Risque d'accident. Régler le volant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Réglage manuel du volant



1. Abaisser le levier.
2. Adapter le réglage longitudinal et en hauteur du volant à la position assise.
3. Relever le levier de nouveau.

Volant chauffant

Aperçu



 Volant chauffant

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

Un message Check-Control s'affiche.

En cas de poursuite du trajet après une pause de 15 minutes, le volant chauffant s'active automatiquement si la fonction était activée à la fin du dernier trajet.

Fonction mémoire

Principe

La fonction mémoire permet de mémoriser les réglages suivants et de les activer si nécessaire :

- ▷ Position de siège.
- ▷ Position des rétroviseurs extérieurs.
- ▷ Hauteur de l'affichage tête haute.

Généralités

Il est possible d'affecter deux emplacements de mémoire avec différents réglages pour chaque profil de conducteur, voir page 70.

Les réglages suivants ne sont pas mémorisés :

- ▷ Largeur de dossier.
- ▷ Soutien lombaire.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

L'utilisation de la fonction Mémoire pendant la conduite peut entraîner des mouvements de siège ou de volant inattendus. Le véhicule peut échapper à tout contrôle. Risque d'accident. N'appeler la fonction Mémoire qu'à l'arrêt.

AVERTISSEMENT

Risque de coincement lors du déplacement des sièges. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Avant le réglage, s'assurer que la zone de déplacement du siège est libre.

Aperçu



Les touches mémoire se trouvent sur les portes avant.

Mémorisation

1. Régler la position souhaitée.
2. **SET** Appuyer sur la touche. L'inscription dans la touche s'allume.
3. Actionner la touche souhaitée 1 ou 2 jusqu'à ce que l'inscription s'allume. Un signal retentit.

Appel

La position mémorisée est automatiquement appelée.

Appuyer sur la touche souhaitée 1 ou 2.

Le processus est interrompu dès que l'un des commutateurs de réglage de siège est actionné ou que l'une des touches mémoire est de nouveau utilisée.

Le réglage de la position du siège conducteur est interrompu peu après le départ.

Chauffage de siège

Aperçu

À l'avant



Chauffage de siège

À l'arrière



Chauffage de siège

Mise en marche



Pour chaque niveau de température, appuyer une fois sur la touche.

Trois LED allumées représentent la température la plus élevée.

Si, après une halte, la conduite est poursuivie dans un délai d'environ 15 minutes, le chauffage de siège est activé automatiquement avec la dernière température réglée.

Arrêt



Maintenir la touche enfoncée jusqu'à ce que l'affichage à barres dans le visuel du climatiseur s'éteigne.

Répartition du chauffage sur un siège

Le chauffage de l'assise de siège et du dossier peut être réparti de différentes manières.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »
4. Au besoin, sélectionner le siège souhaité.
5. Appuyer sur le contrôleur et le tourner pour régler la répartition du chauffage.

Ventilation de siège active

Principe

Les ventilateurs intégrés dans les assises et les dossiers garantissent la bonne climatisation des sièges.

Aperçu



Ventilation de siège active

Mise en marche



Pour chaque degré de ventilation, appuyer une fois sur la touche.

Au degré maximal, trois LED sont allumées.

Peu de temps après, le système passe automatiquement au niveau inférieur.

Arrêt



Maintenir la touche enfoncée jusqu'à ce que l'affichage à barres dans le visuel du climatiseur s'éteigne.

Activation individuelle

Principe

Certaines fonctions de refroidissement et de chauffage peuvent être activées automatiquement en fonction de la température extérieure.

Généralités

iDrive permet de régler une valeur de température extérieure à partir de laquelle les fonctions doivent être activées automatiquement.

Les fonctions sont activées si la température extérieure dépasse ou n'atteint pas la température réglée au cours des deux premières minutes qui ont suivi l'activation de l'état de marche. Dès que les réglages ont été modifiés, le système compare de nouveau les données.

Selon l'équipement, les fonctions suivantes peuvent être activées automatiquement :

- ▷ Chauffage de siège.
- ▷ Volant chauffant.
- ▷ Ventilation de siège.

Si après une pause, le véhicule poursuit son trajet dans un délai d'environ 15 minutes, les fonctions sont activées automatiquement sur les derniers niveaux qui ont été réglés.

Conditions de fonctionnement

La ceinture de sécurité du siège correspondant est bouclée.

Activation et désactivation

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »
4. Sélectionner l'option de menu :
 - ▷ « Chauffage volant »
 - ▷ « Chauffage siège »
 - ▷ « Chauffage siège et volant »
 - ▷ « Climatisation siège »
 - ▷ « Clim. siège et chauffage volant »
5. Sélectionner le siège souhaité.
6. Sélectionner l'option de menu de la fonction souhaitée.
7. Régler une valeur de température extérieure à partir de laquelle la fonction doit être activée.
8. Le cas échéant, régler un niveau.

Transport d'enfants en sécurité

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

La bonne place pour un enfant

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, par exemple avec les actions suivantes :

- ▷ Action du bouton Start/Stop.
- ▷ Desserrage du frein de stationnement.
- ▷ Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.
- ▷ Placement de la manette de sélection sur la position N.
- ▷ Utilisation d'équipements du véhicule.

Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la clé du véhicule et verrouiller le véhicule en le quittant.

Toujours transporter les enfants sur un siège arrière

Généralités

L'étude des accidents montre que la place la plus sûre pour un enfant est à l'arrière.

Les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à 150 cm doivent être transportés uniquement sur un siège arrière dans des systèmes de retenue pour enfants prévus pour leur âge, leur poids et leur taille. Attacher les enfants de moins de 12 ans avec une ceinture de sécurité dès que le système de retenue pour enfant n'est plus adapté en raison de l'âge, du poids ou de la taille.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Les enfants d'une taille inférieure à 150 cm ne peuvent pas mettre correctement la ceinture de sécurité sans système de retenue pour enfant supplémentaire. L'effet protecteur des ceintures de sécurité peut être limité, voire supprimé, si celles-ci ne sont pas sanglées correctement. Une ceinture de sécurité mal sanglée peut provoquer des blessures supplémentaires, par exemple lors d'un accident ou de manœuvres de freinage ou d'évitement. Risque de blessures ou danger de mort. Attacher les enfants de moins de 150 cm avec des systèmes de retenue pour enfants adaptés.

Enfant sur le siège du passager avant

Généralités

En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, veiller

à ce que les airbags frontal et latéral soient désactivés du côté du passager avant. Les airbags du passager avant ne peuvent être désactivés qu'à l'aide de l'interrupteur à clé pour airbags du passager avant, voir page 186. Si la désactivation de l'airbag du passager avant est impossible, ne pas transporter les enfants dans les systèmes de retenue pour enfants sur le siège du passager avant.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Lors du déclenchement, les airbags actifs de passager avant peuvent blesser un enfant assis dans un système de retenue pour enfants. Risque de blessures. S'assurer que les airbags côté passager avant sont désactivés et que le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » est allumé.

Montage de systèmes de retenue pour enfants

Généralités

Lors de la sélection, du montage et de l'utilisation de systèmes de retenue pour enfant, respecter les informations et les consignes d'utilisation et de sécurité du fabricant du système de retenue pour enfant.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

La protection des systèmes de retenue pour enfant et de leurs systèmes de fixation peut être limitée ou inefficace si les systèmes de retenue sont endommagés ou ont été sollicités par un accident. Un enfant ne pourra pas être suffisamment retenu lors d'un accident ou d'une manœuvre de freinage ou d'évitement. Risque de blessures ou danger de mort.

Ne pas continuer d'utiliser les systèmes de retenue pour enfant endommagés ou sollicités par un accident.

Confier le contrôle et le remplacement des systèmes de fixation endommagés ou sollicités par un accident à un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

AVERTISSEMENT

La stabilité du système de retenue pour enfants est limitée, voire supprimée, en cas de réglage ou de montage incorrects du siège. Risque de blessures ou danger de mort. Veiller à ce que le système de retenue pour enfants repose bien contre le dossier du siège. Adapter l'inclinaison du dossier de tous les sièges concernés et régler correctement les sièges. Veiller à ce que les sièges et leurs dossiers soient correctement enclenchés ou verrouillés. Si possible, adapter la hauteur des appuie-tête ou retirer ceux-ci.

Sur le siège du passager avant

Désactivation des airbags

AVERTISSEMENT

Lors du déclenchement, les airbags actifs de passager avant peuvent blesser un enfant assis dans un système de retenue pour enfants. Risque de blessures. S'assurer que les airbags côté passager avant sont désactivés et que le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » est allumé.

Avant de monter un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, il faut impérativement s'assurer que l'airbag frontal et l'airbag latéral du passager avant sont désactivés.

Désactivation des airbags du passager avant avec l'interrupteur à clé, voir page 186.

Systèmes de retenue pour enfant orientés vers l'arrière

DANGER

Lors du déclenchement, les airbags actifs de passager avant peuvent blesser un enfant assis dans un système de retenue pour enfants. Risque de blessures ou danger de mort. S'assurer que les airbags côté passager avant sont désactivés et que le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » est allumé.



Observer l'instruction sur le pare-soleil côté passager avant.

Ne jamais utiliser de systèmes de retenue pour enfants orientés vers l'arrière sur un siège où l'airbag frontal est activé ; ceci pourrait entraîner la mort ou causer de graves blessures à l'enfant.

Position et hauteur d'assise

Avant de monter un système universel de retenue pour enfant, reculer le plus possible le siège du passager avant et le régler à hauteur moyenne. Dans cette position et à cette hauteur, le défilement et la protection de la ceinture sont optimisés en cas d'accident.

Si le point de fixation supérieur de la ceinture de sécurité se trouve devant le guide-ceinture du siège enfant, avancer le siège du passager avant avec précaution jusqu'à obtenir la meilleure trajectoire de ceinture de sécurité possible.

Largeur du dossier

Avec largeur de dossier réglable : avant de monter un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, régler la largeur maximale du dossier. Ne plus modifier la largeur de dossier et ne plus appeler de position de mémoire.

Fixation siège enfant ISOFIX

Généralités

Lors du choix, de la pose et de l'utilisation de systèmes de retenue pour enfant ISOFIX, respecter les informations et les consignes d'utilisation et de sécurité du fabricant du système de retenue pour enfant.

Systèmes adaptés de retenue pour enfant ISOFIX

Seuls certains systèmes de retenue pour enfants ISOFIX peuvent être utilisés sur les sièges prévus à cet effet. La classe et la catégorie de taille correspondantes sont indiquées sur le siège enfant par une lettre ou une spécification ISO sur une plaque.

Informations sur l'utilisation possible des systèmes de retenue pour enfant sur les sièges correspondants, si les systèmes de retenue pour enfant sont compatibles ou conformes à ISOFIX, sous : Sièges adaptés pour les systèmes de retenue pour enfant, voir page 130.

Fixations pour les ancrages ISOFIX inférieurs

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

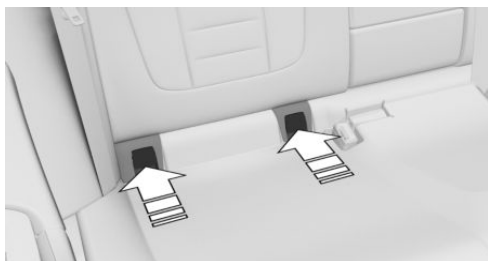
Si les systèmes de retenue pour enfants ISO-FIX ne sont pas correctement enclenchés, l'effet de protection des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX peut être limité. Risque de blessures ou danger de mort. Veiller à ce que l'ancrage inférieur soit correctement enclenché et que le système de retenue pour enfants ISOFIX repose bien contre le dossier du siège.

Disposition

Symbole	Signification
---------	---------------



Le symbole correspondant indique les logements pour les ancrages ISOFIX inférieurs.



Les logements pour les ancrages ISOFIX inférieurs se trouvent derrière les caches marqués.

Pour l'ouverture :

1. Appuyer sur le volet, flèche.
2. Ouvrir le volet par le haut.

Avant le montage de systèmes de retenue pour enfant ISOFIX

Écarter la ceinture de sécurité de la zone de la fixation siège enfant.

Montage de systèmes de retenue pour enfant ISOFIX

1. Pour le montage du système de retenue pour enfants, consulter la notice du fabricant.
2. Veiller à ce que les deux ancrages ISOFIX soient correctement enclenchés.

Systèmes de retenue pour enfants i-Size

Généralités

i-Size est une réglementation d'homologation pour systèmes de retenue pour enfants.

Symbole	Signification
---------	---------------



Si ce symbole est appliqué dans le véhicule, cela signifie qu'il a été homologué conformément à i-Size. Le symbole indique les points de fixation pour les ancrages inférieurs du système.



Le symbole correspondant indique le point de fixation pour la sangle de retenue supérieure.

Supports pour sangle de retenue ISOFIX supérieure

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Une utilisation incorrecte de la sangle de retenue supérieure du système de retenue pour enfants peut limiter l'effet protecteur du système. Risque de blessures. Veiller à ce que la sangle de retenue supérieure ne soit pas en contact avec des arêtes vives ou qu'elle soit amenée sans torsion au point de fixation supérieur.

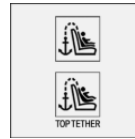
AVERTISSEMENT

L'effet de protection du système de retenue pour enfant peut être limité ou inexistant en cas de dossier de siège arrière non verrouillé. Dans certaines situations, par exemple un freinage ou un accident, le dossier de siège arrière peut basculer vers l'avant. Risque de blessures ou danger de mort. Veiller à ce que les dossiers de siège arrière soient verrouillés.

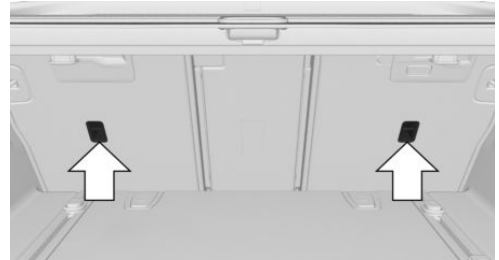
REMARQUE

Les points de fixation des sangles de retenue supérieures des systèmes de retenue pour enfants sont conçus uniquement pour ces sangles. La fixation d'autres objets peut entraîner l'endommagement des points de fixation. Risque de dommages matériels. Fixer uniquement des systèmes de retenue pour enfant aux points de fixation supérieurs.

Points de fixation

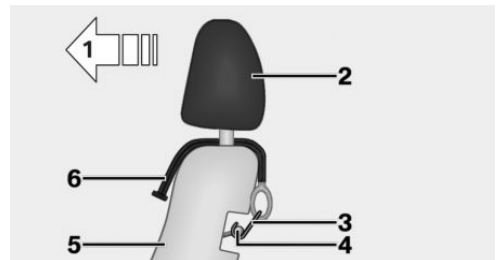


Le symbole correspondant indique le point de fixation pour la sangle de retenue supérieure.



Selon la version d'équipement, deux ou trois points de fixation existent pour la sangle de retenue supérieure des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX.

Guidage de la sangle de retenue



- 1 Sens de déplacement
- 2 Appuie-tête
- 3 Crochet de la sangle de retenue supérieure
- 4 Point de fixation
- 5 Dossier du siège
- 6 Sangle de retenue supérieure

Montage de la sangle de retenue supérieure sur le point de fixation

1. Remonter l'appuie-tête le cas échéant.
2. Faire passer la sangle de retenue supérieure entre les fixations, ou de chaque côté de l'appuie-tête, jusqu'au point de fixation.
3. Le cas échéant, passer la sangle de retenue entre le dossier et le cache-bagages.
4. Accrocher le crochet de sangle de retenue au point de fixation.
5. Tirer la sangle de retenue vers le bas pour la tendre.
6. Le cas échéant, abaisser et bloquer l'appuie-tête.

Sièges adaptés aux systèmes de retenue pour enfant

Généralités

Les dispositions légales qui déterminent les sièges enfant adaptés aux différents âges et tailles varient en fonction du pays. Respecter les dispositions légales nationales en vigueur.

De plus amples informations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Aperçu

Informations sur l'utilisation possible des systèmes de retenue pour enfant sur les sièges correspondants, conformément aux normes ECE-R 16 et ECE-R 129.

Utilisation possible des systèmes de retenue pour enfant sur les sièges

Position de siège	1	3 – a)	4 – b)	5 – c, d)	6 – b)
Position de siège adaptée à une fixation universelle par ceinture.	non	Oui	Oui	Oui	Oui
Position de siège i-Size.	non	non	Oui	non	Oui
Position de siège adaptée à la fixation latérale : L1/L2.	non	non	Oui	non	Oui
Plus grande fixation orientée vers l'arrière : R1/R2X/R2/R3.	non	non	R3	non	R3
Plus grande fixation orientée vers l'avant : F2X/F2/F3.	non	non	F3	non	F3

Position de siège	1	3 – a)	4 – b)	5 – c, d)	6 – b)
Plus grande fixation Booster adaptée : B2/B3.	non	non	B3	non	B3

- a) Adapter le réglage longitudinal du siège du passager avant et, si nécessaire, le mettre en position haute pour assurer la meilleure trajectoire possible de la ceinture de sécurité.
- b) Si les sièges enfant sont utilisés sur les sièges arrière, adapter si nécessaire le réglage longitudinal du siège avant et adapter ou retirer l'appuie-tête du siège arrière.
- c) Utiliser les places extérieures uniquement si les boucles de ceinture sont accessibles.
- d) La place ne convient pas aux sièges enfant avec pied de soutien.

Position de siège non i-Size compatible avec un pied d'appui : non applicable.

Position de siège avec ancrages ISOFIX inférieurs, cependant sans top tether : non applicable.

Les boucles de ceinture de sécurité pour les adultes se trouvent sur les côtés entre les deux ancrages ISOFIX inférieurs : non applicable.

Numéro de siège	Position dans le véhicule
1	Avant gauche
2	Avant milieu
3	Avant droite
4	2e rangée de sièges gauche
5	2e rangée de sièges milieu
6	2e rangée de sièges droite
7	3e rangée de sièges gauche
8	3e rangée de sièges milieu
9	3e rangée de sièges droite

- ▷ Maxi Cosi CabrioFix.
- ▷ Maxi Cosi FamilyFix Base.
- ▷ Römer Duo Plus.
- ▷ KidFix XP de Römer.

Condamnation des portes et des vitres à l'arrière

Généralités

Dans certains cas, il peut être utile de verrouiller les portes et les vitres arrière, par exemple si des enfants font partie du voyage.

Portes



Relever le levier de sûreté sur les portes arrière.

Sièges enfant recommandés

Lors de la sélection, du montage et de l'utilisation de systèmes de retenue pour enfant, respecter les informations et les consignes d'utilisation et de sécurité du fabricant du système de retenue pour enfant.

Le constructeur du véhicule recommande les systèmes de retenue pour enfants suivants :

La porte correspondante ne peut être ouverte que de l'extérieur.

Commutateur de sécurité pour les places arrière



Actionner la touche sur la porte conducteur.

Différentes fonctions sont bloquées et ne peuvent plus être commandées à l'arrière. Commutateur de sécurité, voir page [107](#).



Conduite

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Bouton Start/Stop

Principe



L'état de marche, voir page 45, est activé/désactivé en actionnant le bouton Start/Stop.

Si vous appuyez en même temps sur la pédale de frein, l'actionnement du bouton Start/Stop fait activer l'état de marche.

Une nouvelle pression sur le bouton Start/Stop désactive l'état de marche et l'état opérationnel, voir page 45, est activé.

Mise en mouvement du véhicule

1. Activer l'état de marche.
2. Régler la position de commande.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Mettre le véhicule en mouvement.

État de marche

Consignes de sécurité

DANGER

Lorsque le tuyau d'échappement est bouché ou que la ventilation est insuffisante, des gaz d'échappement nocifs peuvent pénétrer dans le véhicule. Les gaz d'échappement contiennent des matières dangereuses incolores et inodores. Dans les locaux fermés, les gaz d'échappement peuvent également s'accumuler à l'extérieur du véhicule. Danger de mort. Maintenir libre le tuyau d'échappement et assurer une ventilation suffisante.

AVERTISSEMENT

Un véhicule non immobilisé peut se mettre en mouvement tout seul et commencer à rouler. Risque d'accident. Avant de quitter le véhicule, l'immobiliser pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Pour s'assurer que le véhicule est protégé contre le déplacement involontaire, respecter ce qui suit :

- ▷ Serrer le frein de stationnement.
- ▷ En montée ou descente, tourner les roues avant en direction de la bordure du trottoir.
- ▷ En montée ou descente, sécuriser en plus le véhicule, par exemple avec une cale.

REMARQUE

Lors des tentatives répétées de démarrage ou en cas de démarrages multiples consécutifs rapprochés, le carburant est insuffisamment brûlé, voire pas du tout. Le catalyseur peut sur-

chauffer. Risque de dommages matériels. Éviter les démarrages multiples rapprochés.

Activation de l'état de marche

Boîte de vitesses automatique M Sport

1. Appuyer sur la pédale de frein.
2. Appuyer sur le bouton Start/Stop.

Le démarreur entraîne automatiquement le moteur pendant un court laps de temps et le processus est interrompu dès que le moteur démarre.

La plupart des témoins et voyants sur le combiné d'instruments s'allument plus ou moins longtemps.

Affichage sur le combiné d'instruments

Lorsque l'état de marche est activé, le compteur affiche le régime actuel du moteur.

Désactivation de l'état de marche

Boîte de vitesses automatique M Sport

1. Quand le véhicule est à l'arrêt, mettre la manette de sélection en position P.
2. Appuyer sur le bouton Start/Stop.
Le moteur est coupé.
3. Serrer le frein de stationnement.

Fonction Start/Stop automatique

Principe

La fonction Start/Stop automatique permet d'économiser du carburant. Pour cela, le système coupe le moteur à combustion pendant un

arrêt, par exemple dans un embouteillage ou à un feu. L'état de marche reste activé. Quand il faut repartir, le moteur redémarre automatiquement.

Généralités

Après chaque démarrage du moteur avec le bouton Start/Stop, la fonction Start/Stop automatique est en veille. La fonction est activée à partir d'environ 5 km/h.

Arrêt du moteur

Conditions de fonctionnement

Boîte de vitesses automatique M Sport

Le moteur se coupe automatiquement pendant un arrêt dans les conditions suivantes :

- ▷ Manette de sélection dans la position D du sélecteur.
- ▷ Le conducteur laisse le pied sur la pédale de frein pendant l'arrêt du véhicule ou bien le véhicule est immobilisé par la fonction Automatic Hold.
- ▷ La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée ou la porte du conducteur est fermée.

Boîte de vitesses automatique M Sport : arrêt manuel du moteur

Si, à l'arrêt du véhicule, le moteur n'a pas été coupé automatiquement, il est possible de le faire manuellement :

- ▷ Appuyer de nouveau très vite sur la pédale de frein à partir de la position actuelle.
- ▷ Mettre la manette de sélection en position P.

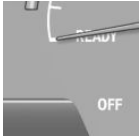
Le moteur est coupé si toutes les conditions de fonctionnement sont remplies.

Climatiseur lorsque le moteur est à l'arrêt

Quand le moteur est arrêté, le débit d'air du climatiseur est diminué.

Affichages sur le combiné d'instruments

Généralités



L'affichage READY dans le compte-tours signale que la fonction Start/Stop automatique est prête au démarrage automatique du moteur.



Le témoin signale que les conditions d'un arrêt automatique du moteur ne sont pas remplies.

Affichages sur l'écran de contrôle

Temps total du moteur à l'arrêt

Le temps total pendant lequel le moteur a été mis à l'arrêt par la fonction Start/Stop automatique est indiqué dans l'affichage EfficientDynamics, voir page 161.

Après le ravitaillement, le temps total est automatiquement réinitialisé.

Restrictions du fonctionnement

Le moteur ne se coupe pas automatiquement dans les situations suivantes :

- ▷ Dans les fortes pentes.
- ▷ Lorsque le frein n'est pas actionné assez vigoureusement.
- ▷ Température extérieure élevée et climatiseur automatique en marche.
- ▷ Habitacle pas encore réchauffé ou refroidi comme désiré.
- ▷ En cas de risque de buée sur les vitres quand le climatiseur automatique est allumé.
- ▷ Le moteur ou d'autres pièces n'ont pas encore atteint la température de service.
- ▷ Refroidissement du moteur nécessaire.
- ▷ Fort braquage ou manipulation du volant.

- ▷ Batterie du véhicule fortement déchargée.
- ▷ En altitude.
- ▷ Le capot moteur est déverrouillé.
- ▷ Le système d'assistance en descente HDC est activé.
- ▷ L'assistant de stationnement est activé.
- ▷ Circulation en accordéon.
- ▷ Position de la manette de sélection sur N ou R.
- ▷ Après une marche arrière.

Démarrage du moteur

Conditions de fonctionnement

Boîte de vitesses automatique M Sport

Au démarrage, le moteur est lancé automatiquement dans les conditions suivantes :

- ▷ En relâchant la pédale de frein.
- ▷ Lorsque la fonction Automatic Hold est activée : appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Démarrage

Après démarrage du moteur, accélérer comme d'habitude.

Fonction de sécurité

Quand une des conditions suivantes est remplie, le moteur ne démarre pas automatiquement après un arrêt automatique :

- ▷ La ceinture de sécurité du conducteur est déboutlée et la porte du conducteur est ouverte.
- ▷ Le capot moteur a été déverrouillé.

Certains témoins s'allument plus longtemps que d'autres.

Ce n'est qu'en appuyant sur le bouton Start/Stop que le moteur démarre.

Limites du système

Même si vous ne devez pas repartir, le moteur arrêté démarre automatiquement dans les situations suivantes :

- ▷ Habitacle surchauffé avec fonction de refroidissement activée.
- ▷ Habitacle fortement refroidi, le chauffage étant allumé.
- ▷ En cas de risque de buée sur les vitres quand le climatiseur automatique est allumé.
- ▷ Lors d'une manœuvre de braquage.
- ▷ Passage de la position D de manette de sélection sur la position N ou R.
- ▷ Passage de la position P de manette de sélection sur la position N, D ou R.
- ▷ Batterie du véhicule fortement déchargée.
- ▷ Lancer une mesure du niveau d'huile.

Fonction intelligente Start/Stop automatique

Selon l'équipement et la version de pays, le véhicule comprend divers capteurs permettant de détecter le trafic routier. La fonction intelligente Start/Stop automatique peut ainsi s'adapter aux différentes conditions de la circulation et, le cas échéant, anticiper.

Par exemple, dans les cas suivants :

- ▷ Si le système détecte une situation où il est prévisible que le temps d'arrêt soit très court, le moteur n'est pas coupé automatiquement. Un message s'affiche sur l'écran de contrôle selon la situation.
- ▷ Si la situation détectée indique que le véhicule doit redémarrer sous peu, le moteur est lancé automatiquement.

La fonction peut être limitée, par exemple, si les données du système de navigation sont anciennes, ne sont plus valables ou ne sont plus disponibles.

Désactivation/activation manuelle du système

Principe

Le moteur n'est pas coupé automatiquement. Pendant un arrêt automatique du moteur, le moteur redémarre.

Par la touche



Appuyer sur la touche.

Affichage

- ▷ La LED est allumée : la fonction Start/Stop automatique est désactivée.
- ▷ La LED est éteinte : la fonction Start/Stop automatique est activée.

Immobilisation du véhicule pendant un arrêt automatique du moteur

Généralités

Lors d'un arrêt automatique du moteur, le véhicule peut être immobilisé en toute sécurité, par exemple pour le quitter.

Boîte de vitesses automatique M Sport

1. Appuyer sur le bouton Start/Stop.
 - ▷ L'état de marche est désactivé.
 - ▷ L'état opérationnel est activé.
 - ▷ La manette de sélection se met automatiquement en position P.
2. Serrer le frein de stationnement.



Désactivation automatique

Généralités

Dans certaines situations, la fonction Start/Stop automatique est automatiquement désactivée pour garantir la sécurité, par exemple si le système détecte l'absence du conducteur.

Dysfonctionnement

La fonction Start/Stop automatique ne coupe plus automatiquement le moteur. Un message Check-Control s'affiche. Il est possible de continuer à rouler. Faire contrôler le système par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Frein de stationnement

Principe

Le frein de stationnement sert à immobiliser le véhicule à l'arrêt pour l'empêcher de rouler.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Un véhicule non immobilisé peut se mettre en mouvement tout seul et commencer à rouler. Risque d'accident. Avant de quitter le véhicule, l'immobiliser pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Pour s'assurer que le véhicule est protégé contre le déplacement involontaire, respecter ce qui suit :

- ▷ Serrer le frein de stationnement.
- ▷ En montée ou descente, tourner les roues avant en direction de la bordure du trottoir.
- ▷ En montée ou descente, sécuriser en plus le véhicule, par exemple avec une cale.

AVERTISSEMENT


Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, par exemple avec les actions suivantes :

- ▷ Action du bouton Start/Stop.
- ▷ Desserrage du frein de stationnement.
- ▷ Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.
- ▷ Placement de la manette de sélection sur la position N.
- ▷ Utilisation d'équipements du véhicule.

Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la clé du véhicule et verrouiller le véhicule en le quittant.


Aperçu



 Frein de stationnement

Serrage

Véhicule à l'arrêt

 Tirer sur le commutateur.
La LED s'allume.



Le témoin dans le combiné d'instruments s'allume en rouge. Le frein de stationnement est serré.

Pendant la conduite

L'utilisation pendant la conduite sert de freinage d'urgence :

Tirer sur le commutateur et le maintenir. Le véhicule freine énergiquement tant que le commutateur est tiré.




Le témoin dans le combiné d'instruments s'allume en rouge, un signal retentit et les feux stop s'allument.

Un message Check-Control s'affiche.

Si le véhicule ralentit jusqu'à environ 3 km/h, le frein de stationnement est serré.

Desserrage

Desserrage manuel

1. Activer l'état de marche.
2.  Appuyer sur le commutateur tout en appuyant sur la pédale de frein ou avec la manette de sélection en position P.
La LED et le témoin s'éteignent.
Le frein de stationnement est desserré.

Desserrage automatique

Le frein de stationnement est desserré automatiquement lors du démarrage.

La LED et le témoin s'éteignent.

Fonction Automatic Hold

Principe

Le système facilite la conduite par un serrage et un desserrage automatiques du frein de stationnement, par exemple en circulation en accor-déon.

Le véhicule est maintenu automatiquement à l'arrêt.

Pendant les démarrages en côte, le système empêche le véhicule de reculer.

Généralités

Le frein de stationnement est serré automatiquement dans les conditions suivantes :

- ▷ L'état de marche est désactivé.
- ▷ La porte conducteur est ouverte à l'arrêt.
- ▷ Pendant le trajet, le frein de stationnement est serré jusqu'à l'arrêt.

Affichage



Le témoin passe du vert au rouge.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Un véhicule non immobilisé peut se mettre en mouvement tout seul et commencer à rouler. Risque d'accident. Avant de quitter le véhicule, l'immobiliser pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Pour s'assurer que le véhicule est protégé contre le déplacement involontaire, respecter ce qui suit :

- ▷ Serrer le frein de stationnement.
- ▷ En montée ou descente, tourner les roues avant en direction de la bordure du trottoir.
- ▷ En montée ou descente, sécuriser en plus le véhicule, par exemple avec une cale.

AVERTISSEMENT

Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, par exemple avec les actions suivantes :

- ▷ Action du bouton Start/Stop.
- ▷ Desserrage du frein de stationnement.
- ▷ Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.



- ▷ Placement de la manette de sélection sur la position N.
- ▷ Utilisation d'équipements du véhicule.

Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la clé du véhicule et verrouiller le véhicule en le quittant.

REMARQUE

La fonction Automatic Hold serre le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt et empêche le véhicule de rouler dans les stations de lavage automatiques. Risque de dommages matériels. Désactiver la fonction Automatic Hold avant d'entrer dans la station de lavage automatique.

Aperçu



AUTO H

Fonction Automatic Hold

Activation de la fonction Automatic Hold

1. Activer l'état de marche.
2. **AUTO H** Appuyer sur la touche.
La LED s'allume.

AUTO H Les témoins s'allument en vert.
La fonction Automatic Hold est activée.
Le dernier réglage choisi est conservé lors du redémarrage du véhicule.

La fonction Automatic Hold retient le véhicule

L'état de fonctionnement est établi et la porte conducteur est fermée.

Après l'actionnement des freins, par exemple à un feu rouge, le véhicule est empêché automatiquement de rouler.



Les témoins s'allument en vert.

Démarrage

Pour le démarrage, appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Le frein se desserre automatiquement et le témoin s'éteint.

Activation automatique du frein de stationnement

Le frein de stationnement est serré automatiquement lorsque le véhicule est maintenu par la fonction Automatic Hold et que l'état de marche est désactivé ou que vous quittez le véhicule.



Le témoin passe du vert au rouge.

Le frein de stationnement n'est pas serré lorsque l'état de marche est désactivé alors que le véhicule roule sur son erre. La fonction Automatic Hold est ici désactivée.

Désactivation de l'état de fonctionnement

AUTO H

Appuyer sur la touche.
La LED s'éteint.

Le témoin s'éteint.

AUTO H

La fonction Automatic Hold est désactivée.
Si le véhicule est retenu par la fonction Automatic Hold, appuyer également sur la pédale de frein lors de la coupure du contact.

Dysfonctionnement


En cas de panne ou de dysfonctionnement du frein de stationnement, immobiliser le véhicule avant de le quitter pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Un message check-control s'affiche.


Après avoir quitté le véhicule, sécuriser celui-ci contre tout déplacement involontaire, par exemple avec une cale.

Après une coupure de courant

Pour rétablir la capacité de fonctionnement du frein de stationnement après une coupure de l'alimentation électrique :

1. Activer l'état opérationnel.
2.  Tirer sur le commutateur tout en appuyant sur la pédale de frein ou avec la manette de sélection en position P et ensuite l'enfoncer.

La procédure peut durer quelques secondes. Des bruits éventuels sont normaux.

 Le témoin s'éteint dès que le frein de stationnement est de nouveau prêt à fonctionner.

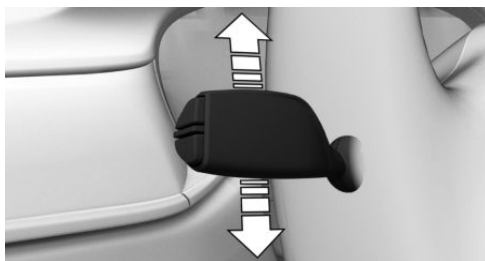
Clignotants, feux de route, appel de phares

Clignotants

Clignotants dans les rétroviseurs extérieurs

Ne pas rabattre les rétroviseurs extérieurs lors de la conduite ou pendant le fonctionnement des clignotants ou des feux de détresse afin que les ampoules de clignotants montées dans les rétroviseurs extérieurs soient bien reconnaissables.

Clignotement



Pousser la manette au-delà du point de résistance.

Commande impulsionnelle des clignotants

Pousser légèrement la manette vers le haut ou vers le bas.

La durée de la commande impulsionnelle des clignotants peut être réglée.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage extérieur »
5. « Impulsion clignotants »
6. Sélectionner le réglage désiré.

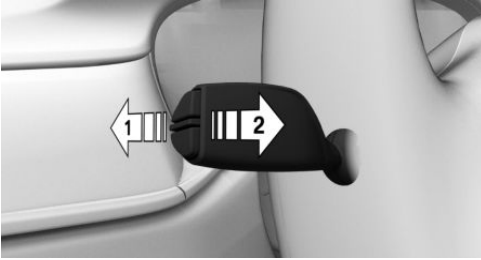
Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Clignotement bref

Appuyer sur la manette jusqu'au point de résistance et la maintenir aussi longtemps que vous souhaitez.

Feux de route, appel de phares

Pousser la manette vers l'avant ou le tirer vers l'arrière.



- ▶ Feux de route allumés, flèche 1.
Les feux de route s'allument si les feux de croisement sont activés.
- ▶ Feux de route éteints/appel de phares, flèche 2.

Essuie-glace

Généralités

Ne pas utiliser les essuie-glaces si le pare-brise est sec, car cela entraîne l'usure prématurée ou l'endommagement des balais.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

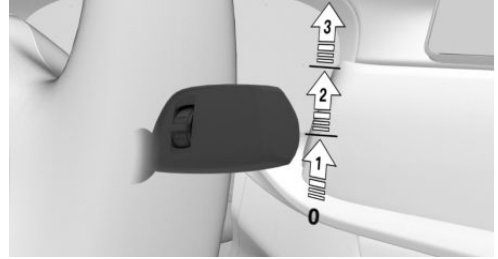
Si les essuie-glace se mettent en mouvement alors qu'ils sont dépliés, des parties du corps peuvent être coincées ou cela peut endommager des pièces du véhicule. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Veiller à ce que le véhicule soit désactivé lorsque les essuie-glace sont dépliés et qu'ils soient rabattus lors de la remise en marche des essuie-glace.

REMARQUE

Si les essuie-glaces sont bloqués par le gel, leur mise en marche peut entraîner l'arrachement des balais et la surchauffe du moteur des essuie-glace. Risque de dommages matériels.

Dégivrer le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glace.

Mise en marche

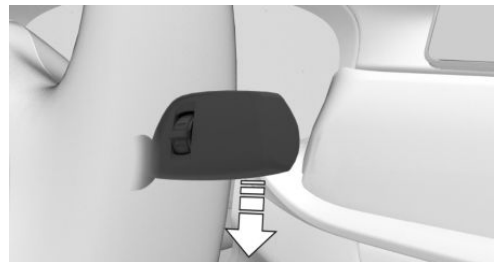


Pousser la manette vers le haut jusqu'à la position souhaitée.

- ▶ Position de repos des essuie-glace, position 0.
- ▶ Détecteur de pluie, position 1.
- ▶ Vitesse normale des essuie-glace, position 2.
À l'arrêt, le balayage passe en fonctionnement intermittent.
- ▶ Vitesse rapide des essuie-glace, position 3.
À l'arrêt, les essuie-glace passent à la vitesse normale.

En cas d'interruption du trajet avec système d'essuie-glace activé : lorsque le trajet est repris, les essuie-glace fonctionnent sur le niveau réglé en dernier.

Arrêt et bref balayage



Actionner la manette vers le bas.

- ▷ Désactivation : pousser la manette vers le bas jusqu'à la position de base.
- ▷ Bref balayage : pousser la manette vers le bas à partir de la position de base.
Si vous la relâchez, la manette revient en position de départ.

Détecteur de pluie

Principe

Le détecteur de pluie commande automatiquement le fonctionnement des essuie-glaces en fonction de l'intensité de la pluie.

Généralités

Le détecteur se trouve sur le pare-brise, juste devant le rétroviseur intérieur.

Consigne de sécurité

⚠ REMARQUE

Dans les stations de lavage, les essuie-glace peuvent être activés de manière involontaire lorsque le détecteur de pluie est activé. Risque de dommages matériels. Désactiver le détecteur de pluie dans les stations de lavage.

Activation



Pousser la manette une fois vers le haut à partir de la position de base, flèche 1.

Un cycle de balayage démarre.

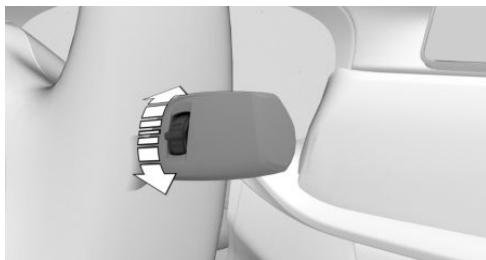
La LED située dans la manette d'essuie-glace s'allume.

Par temps de gel, il se peut qu'aucun cycle de balayage ne démarre.

Désactivation

Repousser la manette sur sa position de base.

Réglage de la sensibilité du détecteur de pluie



Tourner la molette pour régler la sensibilité du détecteur de pluie.

Vers le haut : haute sensibilité du détecteur de pluie.

Vers le bas : faible sensibilité du détecteur de pluie.

Système lave-glace

Consignes de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Par basses températures, le liquide lave-glace peut geler sur le pare-brise et limiter la visibilité. Risque d'accident. N'utiliser le lave-glace que lorsque le gel du liquide lave-glace est exclu. En cas de besoin, utiliser de l'antigel.

REMARQUE

La pompe de lavage ne peut pas fonctionner comme prévu lorsque le réservoir de lavage est vide. Risque de dommages matériels. Ne pas utiliser le lave-glace lorsque le réservoir de lavage est vide.

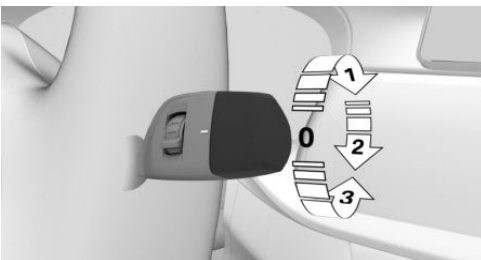
Nettoyer le pare-brise

Tirer sur la manette.

Le liquide de lave-glace est projeté sur le pare-brise et l'essuie-glace se met brièvement en marche.

Gicleurs de lave-glace

Les gicleurs de lave-glace sont chauffés automatiquement lorsque l'état opérationnel est activé.

Essuie-glace de lunette arrière**Aperçu****Mise en marche**

Déplacer le commutateur extérieur vers le haut.

- ▷ Position de repos de l'essuie-glace, position 0.
- ▷ Commande intermittente, flèche 1. Si la marche arrière est engagée, le fonctionnement est permanent.

Nettoyage de la lunette arrière

Tourner le commutateur externe dans le sens souhaité.

- ▷ En position de repos : tourner le commutateur vers le bas, flèche 3. Après avoir été relâché, le commutateur retourne dans la position de repos.
- ▷ En commande intermittente : continuer de tourner le commutateur, flèche 2. Après avoir été relâché, le commutateur retourne dans la position de commande intermittente.

Si le niveau du réservoir de liquide de lave-glace est faible, la fonction est désactivée.

Position relevée des essuie-glaces**Principe**

En position d'écartement, les essuie-glaces peuvent être écartés du pare-brise.

Généralités

Important par exemple pour le remplacement des balais d'essuie-glace ou pour les relever du pare-brise en cas de gel.

Consignes de sécurité**AVERTISSEMENT**

Si les essuie-glace se mettent en mouvement alors qu'ils sont dépliés, des parties du corps peuvent être coincées ou cela peut endommager des pièces du véhicule. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Veiller à ce que le véhicule soit désactivé lorsque les es-

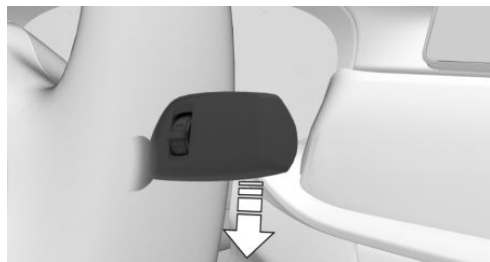
suie-glace sont dépliés et qu'ils soient rabattus lors de la remise en marche des essuie-glace.

⚠ REMARQUE

Si les essuie-glaces sont bloqués par le gel, leur mise en marche peut entraîner l'arrachement des balais et la surchauffe du moteur des essuie-glace. Risque de dommages matériels. Dégivrer le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glace.

Écarter les essuie-glace

1. Activer l'état opérationnel.
2. Maintenir la manette d'essuie-glace actionnée vers le bas jusqu'à ce que les essuie-glace stoppent dans une position presque verticale.



3. Soulever les essuie-glace complètement du pare-brise.



Rabattre les essuie-glace

Activer de nouveau le dispositif d'essuyage après avoir rabattu les essuie-glaces.

1. Rabattre les essuie-glace complètement sur le pare-brise.
2. Activer l'état opérationnel et maintenir à nouveau la manette d'essuie-glace en bas.
3. Les essuie-glace reviennent en position de base et sont de nouveau prêts à fonctionner.

Liquide de lavage

Généralités

Tous les gicleurs de lavage sont alimentés par un réservoir commun.

Utiliser un mélange d'eau du robinet, de concentré de produit lave-glace et, le cas échéant, additionner le tout d'un produit antigel pour installation de lave-glace.

Remplissage minimal recommandé : 1 litre.

Consignes de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Certains antigels peuvent contenir des produits nocifs et sont inflammables. Risque d'incendie ou de blessures. Respecter les remarques apposées sur les récipients. Maintenir l'antigel éloigné de toute source d'inflammation. Ne pas transvaser les consommables dans d'autres bouteilles. Conserver les consommables hors de portée des enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du contact avec des parties brûlantes du moteur, le liquide lave-glace peut s'enflammer et brûler. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Compléter le niveau de liquide lave-glace que lorsque le moteur est re-

froidi. Ensuite, refermer entièrement le couvercle du réservoir de liquide lave-glace.

REMARQUE

Les additifs à base de silicone ajoutés au liquide lave-glace pour obtenir un effet perlant sur le pare-brise peuvent endommager le système de lave-glace. Risque de dommages matériels. Ne pas ajouter d'additifs à base de silicone au liquide lave-glace.

REMARQUE

Le mélange de concentrés de liquides lave-glace ou de produits antigel différents peut endommager le système de lave-glace. Risque de dommages matériels. Ne pas mélanger des concentrés de liquide lave-glace ou produits antigel différents. Respecter les instructions et proportions de mélange apposées sur les réservoirs.

Aperçu



Le réservoir de liquide lave-glace se trouve dans le compartiment moteur.

Dysfonctionnement

Lors de l'utilisation de concentrés de liquides lave-glace ou de produits antigel à base d'alcool, des indications erronées peuvent être émises en cas de températures inférieures à -15 °C.

Boîte de vitesses automatique M Sport

Généralités

La commande de la boîte de vitesses automatique M Sport est effectuée via la manette de sélection ou les deux palettes de commande au volant.

Les fonctions suivantes sont à votre disposition :

- ▷ Différents programmes de conduite : mode Drive ou mode séquentiel.
- ▷ Assistance à la marche au ralenti.
- ▷ Différents programmes Drivelogic.
- ▷ Launch Control.
- ▷ Affichages de passage de rapport supérieur, témoins lumineux de passage des vitesses.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Un véhicule non immobilisé peut se mettre en mouvement tout seul et commencer à rouler. Risque d'accident. Avant de quitter le véhicule, l'immobiliser pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Pour s'assurer que le véhicule est protégé contre le déplacement involontaire, respecter ce qui suit :

- ▷ Serrer le frein de stationnement.
- ▷ En montée ou descente, tourner les roues avant en direction de la bordure du trottoir.
- ▷ En montée ou descente, sécuriser en plus le véhicule, par exemple avec une cale.

Aperçu

Manette de sélection



Fonctions de la manette de sélection

Symbole	Fonction
	Programmes Drivelogic
R	Marche arrière.
N	Neutre, point mort.
	Position centrale, position marche avant.
-	Rétrograder, manuellement.
+	Passage au rapport supérieur, manuellement.
D/S	Mode Drive ou mode séquentiel.
P	Stationnement.

Positions de la manette de sélection

D Mode Drive

Position de la manette de sélection pour la conduite. Toutes les vitesses pour la marche avant sont passées automatiquement.

S Mode séquentiel

Position de la manette de sélection pour la conduite. Tous les rapports en marche avant doivent être passés manuellement.

R Marche arrière

N'engager la position R que lorsque le véhicule est immobilisé.

Point mort N

Lorsque la manette de sélection est en position N, le véhicule peut être poussé ou rouler sans être propulsé, par exemple, dans les stations de lavage, voir page 147.

Position de parking P

Position de la position de la manette de sélection, par exemple pour stationner le véhicule. Lorsque la manette de sélection de vitesses est sur la position P, les roues motrices sont alors bloquées par la boîte de vitesses.

N'engager la position P que lorsque le véhicule est immobilisé.

La manette de sélection est automatiquement placée sur la position P, par exemple, dans les situations suivantes :

- ▷ Après désactivation de l'état de marche ou de l'état opérationnel, lorsque la manette de sélection est en position D/S ou R.
- ▷ Quand, à l'arrêt, la manette de sélection est en position D/S ou R, la ceinture de sécurité du conducteur est débouclée, la porte conducteur est ouverte et le frein non actionné.
- ▷ Après désactivation de l'état de marche, lorsque la manette de sélection est en position N.

Réglage de la position de la manette de sélection

Généralités

Actionner le frein jusqu'au démarrage, car le véhicule se déplace dès qu'un rapport est engagé.

La position engagée du sélecteur est affichée sur le combiné d'instruments et sur la manette de sélection.

Conditions de fonctionnement

La manette de sélection passe de la position P sur une autre position uniquement lorsque l'état de marche est activé et que la pédale de frein est actionnée.

Positionnement de la manette de sélection sur D/S, N, R



Lorsque la ceinture du conducteur est bouclée, actionner le frein et tirer ou pousser la manette de sélection dans la direction souhaitée. Si vous la relâchez, la manette de sélection revient en position médiane.

La manette de sélection s'enclenche en position R.

Mettre la manette de sélection en position P



Appuyer sur la touche P.

Déplacer ou pousser le véhicule

Généralités

Dans la plupart des cas, le véhicule doit rouler sans l'aide du moteur sur un court trajet, par exemple dans un tunnel de lavage ou lorsqu'il est nécessaire de le pousser.

Placer la manette de sélection en position N

1. Activer l'état de marche tout en appuyant sur la pédale de frein.
2. Le cas échéant, desserrer le frein de stationnement.
3. Le cas échéant Désactiver la fonction Automatic Hold, voir page 138.
4. Appuyer sur la pédale de frein.
5. Placer la manette de sélection en position N.
6. Désactiver l'état de marche.

De cette manière, l'état opérationnel reste activé et un message Check-Control s'affiche.

Le véhicule peut rouler.

REMARQUE

Le manette de sélection passe automatiquement sur la position P lors de la désactivation de l'état opérationnel. Risque de dommages matériels. Ne pas désactiver l'état opérationnel dans les stations de lavage automatiques.

La manette de sélection est automatiquement placée sur la position P après environ 35 minutes.

En cas de défaut, il est possible que le changement de position de la manette de sélection ne soit pas possible.

Le cas échéant, déverrouiller électroniquement, voir page 152, le blocage de boîte de vitesses.

Kick-down

Le kick-down permet d'atteindre la puissance maximale de l'entraînement en mode Drive.

Enfoncer la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance de pleins gaz.

Mode Drive D/S

Principe

En mode Drive, tous les rapports de marche avant sont passés automatiquement.

Activation du mode Drive



À partir de la position médiane, pousser la manette de sélection vers D/S.

Le mode Drive est activé. Le rapport enclenché s'affiche sur le combiné d'instruments avec un D, par exemple, 1 D.

Désactivation du mode Drive

À partir du mode Drive, pousser la manette de sélection vers D/S. Le mode séquentiel est actif.

Le rapport enclenché s'affiche sur le combiné d'instruments, par exemple, 1.

Mode séquentiel D/S

Principe

En mode séquentiel, il est possible de passer d'un rapport à l'autre manuellement au moyen de la manette de sélection ou des palettes de commande sans avoir à lever le pied de l'accélérateur.

Généralités

Peu avant de passer en dessous de la vitesse minimale du rapport engagé, le système y repasse automatiquement.

En mode séquentiel, le passage au rapport supérieur n'est pas automatique lorsque le régime maximum est atteint et le kick-down est désactivé.

Il est également possible de démarrer sur une chaussée plane en deuxième, par exemple en cas de verglas.

Activation du mode séquentiel



À partir du mode Drive, pousser la manette de sélection vers D/S, flèche 1, ou changer de rapport via la manette de sélection, flèche 2.

Le mode séquentiel est activé. Le rapport enclenché s'affiche sur le combiné d'instruments, par exemple, 1.

Désactivation du mode séquentiel

À partir de la position médiane, pousser la manette de sélection vers D/S. Le mode Drive est actif.

Le rapport enclenché s'affiche sur le combiné d'instruments avec un D, par exemple, 1 D.

Changement de rapport

Principe

En mode séquentiel, il est possible de passer d'un rapport à l'autre manuellement au moyen des palettes de commande ou de la manette de sélection.



Les palettes de commande du volant permettent de changer rapidement de rapport sans enlever la main du volant.

Généralités

Passage de rapport

Les rapports sont passés en fonction du régime moteur et de la vitesse, par exemple, il n'y a pas de rétrogradage quand le régime est trop élevé.

Un kick-down et l'actionnement simultané de la manette de sélection vers l'avant ou de la palette de commande de gauche permettent de rétrograder au rapport le plus bas possible.

Mode séquentiel temporaire

Si la palette de commande est actionnée en mode Drive, le système passe temporairement en mode séquentiel.

La boîte de vitesses automatique M Sport revient en mode Drive si, en mode séquentiel, la conduite est modérée pendant un certain temps, sans accélération et sans actionnement des palettes de commande.

Mode séquentiel permanent

Le mode séquentiel reste actif en permanence s'il a été activé avant que la palette de commande ne soit actionnée.

Passage en mode Drive

Le passage en mode Drive s'effectue comme suit : tirer longuement sur la palette de commande de droite.

Changement de rapport au moyen de la manette de sélection

- ▶ Pour monter les rapports : tirer la manette de sélection vers l'arrière.
- ▶ Pour rétrograder : pousser la manette de sélection vers l'avant.

Un passage en mode Drive produit un changement au mode séquentiel.

Changement de rapport au moyen des palettes de commande



- ▶ Passage au rapport supérieur : tirer la palette de commande de droite.
- ▶ Passage au rapport inférieur : tirer la palette de commande de gauche.

Affichage sur la manette de sélection

Dans certaines situations, le rapport véritablement engagé dans la boîte de vitesses peut différer de celui indiqué par la manette de sélection ; ici, l'affichage de la manette de sélection clignote.

Dans ce cas, observer l'affichage sur le combiné d'instruments.

Affichages sur le combiné d'instruments

Mode Drive



- ▶ Rapport enclenché et un D, flèche 1.
- ▶ Programme Drivelogic, voir page 150, sélectionné, flèche 2.

Mode séquentiel



- ▶ Affichage du point de changement de vitesse, voir page 164, flèche 1.
- ▶ Rapport enclenché, flèche 2.

- ▷ Programme Drivelogic, voir page 150, sélectionné, flèche 3.

Remarque

À très basses températures extérieures, il est possible que l'affichage ne fonctionne pas. Le sens de déplacement actuel est reconnaissable à la position enclenchée de la manette de sélection.

Assistance à la marche au ralenti

Principe

L'assistance à la marche au ralenti intervient à des vitesses très basses. Le véhicule roule au pas.

Généralités

Utiliser l'assistant Low Speed pour les manœuvres ou la circulation en accordéon.

L'assistant Low Speed peut également être utilisé pour dégager le véhicule de la neige. Pour cela, changer le sens de marche entre marche avant et marche arrière sans appuyer sur la pédale de frein.

Activation

1. Activer l'état de marche tout en appuyant sur la pédale de frein.
2. Le cas échéant, desserrer le frein de stationnement.
3. Le cas échéant Désactiver la fonction Automatic Hold.
4. Positionner la manette sur D/S ou R.
5. Relâcher le frein.

Lorsque la première ou la deuxième vitesse ou la marche arrière est engagée, le véhicule roule à vitesse minimale.

Désactivation

Freiner jusqu'à l'arrêt du véhicule.

Drivelogic

Principe

Drivelogic modifie les caractéristiques de changement de rapport de la boîte de vitesses automatique M Sport. Par exemple, en mode Drive, le système adapte le moment des passages de rapport et en mode séquentiel les délais de passage.




Généralités

Trois programmes Drivelogic sont disponibles.

Après chaque changement entre le mode séquentiel et le mode Drive, le programme sélectionné en dernier est activé.

Si l'état de marche est activé après que le véhicule ait été à l'état de repos, le programme D1 est actif en mode Drive.


Programmes

Programme	Mode Drive	Mode séquentiel
 D1/S1	Conduite efficace.	Passage confortable des rapports.
 D2/S2	Conduite rapide.	Passage sportif et rapide des rapports.
 D3/S3	Conduite sportive.	Vitesse maximale du passage des rapports, Launch Control.

Sélection de la chaîne

Via la manette située sur la manette de sélection





 Appuyer sur la manette de façon répétée jusqu'à ce que le programme désiré s'affiche sur le combiné d'instruments.

Via M Setup

Il est possible de configurer le programme souhaité pour Setup M1 ou M2.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2.  « Configuration »
3. « Configurer M1 » ou « Configurer M2 »
4.  « Boîte vitesses »
5. Tourner le contrôleur jusqu'à l'obtention du réglage désiré et appuyer sur le contrôleur.
 - ▶ « D1 » à « D3 » : mode Drive.
 - ▶ « S1 » à « S3 » : mode séquentiel.
6. Le cas échéant, régler d'autres programmes.
Le réglage est immédiatement repris si M Setup est actif.

Pour activer le mode M Setup souhaité avec les réglages sélectionnés, appuyer sur la touche correspondante sur le volant :



Affichage sur le combiné d'instruments



Le nombre de champs éclairés correspond au programme sélectionné.

Launch Control

Principe

Dans des conditions ambiantes sèches, le Launch Control permet une accélération optimisée lors du démarrage sur chaussée non glissante.

Généralités

L'utilisation de Launch Control entraîne une usure prématurée des composants, car cette fonction représente une sollicitation très élevée pour le véhicule.

Ne pas utiliser le Launch Control pendant le rodage, voir page 310.

Ne pas braquer le volant lors du démarrage avec Launch Control.

Conditions de fonctionnement

Le Launch Control est disponible lorsque le moteur est à la température de service. Le moteur est à la température de service après un trajet sans interruption d'au moins 10 km.

Démarrage avec Launch Control

1. Activer l'état de marche.
2. Désactiver le contrôle dynamique de stabilité DSC, voir page 222.
3. Sélectionner le mode séquentiel avec le rapport 1 et le programme Drivelogic S3.
4. Avec le pied gauche, appuyer énergiquement sur le frein.
5. Enfoncer la pédale d'accélérateur au-delà de la résistance au point d'accélération maximum et la maintenir enfoncée, kick-down.

Un symbole de drapeau apparaît sur le combiné d'instruments.

Maintenir la pédale d'accélérateur dans cette position.

6. Le régime moteur de démarrage est réglé. Desserrer le frein en l'espace de 3 secondes. Le véhicule accélère.

Le passage des rapports supérieurs se fait automatiquement tant que le symbole de drapeau est affiché et que la pédale d'accélérateur n'est pas relâchée.

Nouvelle utilisation pendant un trajet

Après l'utilisation de Launch Control, le véhicule doit rouler sur une certaine distance avant que Launch Control puisse de nouveau être utilisé. En cas de nouvelle utilisation, Launch Control s'adapte aux conditions ambiantes.

Après l'utilisation de Launch Control

Réactiver le contrôle dynamique de stabilité DSC dès que possible afin de renforcer la stabilité dynamique du véhicule.

Limites du système

Un conducteur expérimenté peut obtenir, le cas échéant, de meilleures accélérations en mode DSC OFF.

Déverrouillage électronique du blocage de boîte de vitesses

Généralités

Déverrouiller électroniquement le blocage de boîte de vitesses pour évacuer le véhicule d'une zone dangereuse.

Le déverrouillage est possible lorsque le démarreur peut faire tourner le moteur.

Afin d'éviter que le véhicule ne se déplace, serrer le frein de stationnement avant de déverrouiller la boîte de vitesses.

Placer la manette de sélection en position N

1. Enfoncer la pédale de frein sans la relâcher.
2. Appuyer sur le bouton Start/Stop. Le démarreur doit tourner de manière audible. Maintenir enfoncé le bouton Start/Stop.
3. Avec la main libre, pousser la manette de sélection sur la position N et l'y maintenir jusqu'à ce que la position N de la manette de sélection s'affiche sur le combiné d'instruments.

Un message Check-Control s'affiche.

4. Relâcher le bouton Start/Stop et la manette de sélection.
5. Relâcher la pédale de frein dès que le démarreur s'arrête.
6. Déplacer le véhicule hors de la zone dangereuse et empêcher ensuite tout déplacement involontaire.

Pour de plus amples informations, voir le chapitre Démarrage par remorquage et remorquage, voir page [381](#).

Contrôle dynamique de moteur M

Principe

Le contrôle dynamique de moteur M influence la réactivité du véhicule aux mouvements de la pédale d'accélérateur.

Programmes

Le système propose une autre réaction du moteur :




Pro-gramme	Réaction
« Efficient »	Efficace, confortable. Consommation minimisée. Idéal par exemple en ville ou sur neige.
« Sport »	Sportive, dynamique.
« Sport Plus »	Spontanée, directe. Dynamique maximale.

Les programmes « Sport » et « Sport Plus » permettent de modifier les caractéristiques sonores du système d'échappement. Le son a un caractère sportif et émotionnel.

Sélection de la chaîne

Par la touche





 Appuyer sur la touche de façon répétée jusqu'à ce que le programme désiré s'affiche sur le combiné d'instruments.

Via M Setup

Il est possible de configurer le programme souhaité pour Setup M1 ou M2.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2.  « Configuration »
3. « Configurer M1 » ou « Configurer M2 »
4.  « Moteur »
5. Sélectionner la chaîne souhaitée.

Le réglage est immédiatement repris si M Setup est actif.

Pour activer le mode M Setup souhaité avec les réglages sélectionnés, appuyer sur la touche correspondante sur le volant :



Affichage sur le combiné d'instruments



Contrôle dynamique de moteur avec le programme sélectionné avec l'affichage activé des états du système de la dynamique de conduite, voir page 161.

Sound Control

Principe

Le Sound Control permet de modifier les caractéristiques sonores du système d'échappement.

Généralités


Lorsque le Sound Control est activé, le son du système d'échappement a un caractère sportif et émotionnel.

Lorsque le Sound Control est désactivé, le son est orienté confort.


Pendant la phase de chauffage du moteur, voir page 308, le Sound Control n'a aucune influence sur le son du système d'échappement.

Aperçu



 Sound Control

Mise en marche et arrêt

 Appuyer sur la touche.

Lorsque le Sound Control est activé, la LED s'allume.

Affichage

Équipement du véhicule

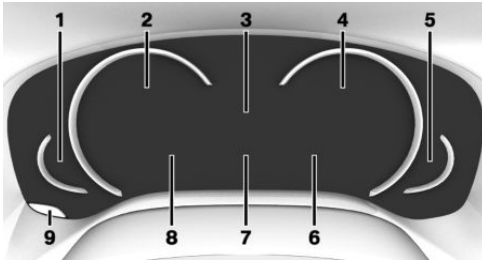
Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Combiné d'instruments

Généralités

Les affichages sur le combiné d'instruments peuvent diverger en partie des illustrations de la notice d'utilisation.

Aperçu



- 1 Jauge à carburant 159
Autonomie 162
- 2 Compteur de vitesse
- 3 Systèmes de conduite dynamique 161
Affichage de rapport Drivelogic 161
- 4 Compte-tours 160
Listes de sélection 167
Affichage de navigation

Témoins lumineux de passage des vitesses 175

- 5 Température du moteur 160
- 6 Température extérieure 160
- 7 Affichages variables
Check-Control 156
Ordinateur de bord 168
Besoins d'entretien 163
- 8 Affichages variables
Speed Limit Info 164
Heure 160
- 9 Réinitialisation des kilomètres 168

Réglage du mode de fonctionnement

Principe

Le combiné d'instruments peut être réglé sur trois modes de fonctionnement différents.

Réglage

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Combiné d'instruments »
5. Sélectionner le réglage désiré :
 - ▷ « STANDARD » : tous les affichages sont actifs dans le combiné d'instruments.
 - ▷ « SIMPLIFIÉ » Les affichages dans le combiné d'instruments sont réduits au strict nécessaire.
 - ▷ « INDIVIDUEL » : tous les affichages sont actifs dans le combiné d'instruments. Certains affichages peuvent être sélectionnés de manière individuelle.

Régler le mode INDIVIDUAL

- ▷ « Shift Lights » : activer/désactiver les shift lights sur le combiné d'instruments. Si les shift lights sont actifs sur l'affichage tête haute, ils ne s'affichent pas sur le combiné d'instruments.
- ▷ « Dépassement de la limitation de vitesse » : si la vitesse détectée par la fonction Speed Limit Info est dépassée, la zone de dépassement de vitesse est affichée avec une bande rouge dans le compteur de vitesse.
- ▷ « Mettre en valeur échelles val. » : les valeurs de graduation du compteur de vitesse et du compte-tours sont mises en relief.

Check-Control

Principe

Le Check-Control surveille les fonctions du véhicule et donne un avertissement si une anomalie se manifeste dans les systèmes surveillés.

Généralités

Un avertissement Check-Control combine témoins ou voyants et messages texte sur le combiné d'instrument et, le cas échéant, sur l'affichage tête haute.

Le cas échéant, un signal sonore peut être émis en plus et un message texte peut s'afficher sur l'écran de contrôle.

Témoins et voyants

Principe

Les témoins et voyants du combiné d'instruments indiquent l'état de certaines fonctions du véhicule et signalent la présence d'un dysfonctionnement dans les systèmes surveillés.

Généralités

Les témoins et les voyants peuvent s'allumer selon différentes combinaisons et en différentes couleurs.

Le bon fonctionnement de certains voyants est contrôlé lors de l'activation de l'état de marche et ils s'allument brièvement.

Témoins rouges

Rappel de bouclage des ceintures



La ceinture de sécurité côté conducteur n'est pas bouclée. Sur certaines versions de pays : la ceinture du passager avant n'est pas bouclée ou la présence d'objets a été détectée sur le siège du passager avant.

Contrôler si la ceinture de sécurité est bien mise.

Rappel de bouclage des ceintures pour sièges arrière



La ceinture de sécurité n'est pas bouclée sur le siège arrière correspondant.

Système airbag



Le système airbag et les prétensionneurs de ceinture sont défectueux.

Faire contrôler immédiatement le véhicule par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Frein de stationnement



Le frein de stationnement est serré.

Desserrer le frein de stationnement, voir page 138.

Système de freinage



Anomalie du système de freinage. Continuer à rouler de manière modérée.

Faire contrôler immédiatement le véhicule par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Témoins jaunes

Système antiblocage ABS



Le servofrein est défectueux le cas échéant. Éviter tout freinage abrupt. Tenir compte de l'allongement de la distance de freinage.

Faire contrôler immédiatement par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Contrôle dynamique de stabilité DSC



Le témoin clignote : le DSC régule les forces motrices et de freinage. Le véhicule est stabilisé. Réduire la vitesse et adapter le style de conduite à l'état de la chaussée.

Le témoin est allumé : le contrôle dynamique de stabilité DSC est tombé en panne.

Faire contrôler immédiatement le système par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

DSC, voir page 221.

Contrôle dynamique de stabilité DSC désactivé



Le DSC, voir page 221, est désactivé ou le mode M Dynamic MDM, voir page 223, est activé

Avertisseur de crevaison RPA



L'avertisseur de crevaison signale une chute de pression dans un pneu.

Réduire la vitesse et s'arrêter prudemment. Éviter d'activer brusquement les freins ou le volant. Avertisseur de crevaison, voir page 348.

Contrôle de pression des pneus TPM



Le témoin s'allume : le contrôle de pression des pneus signale une pression de gonflage insuffisante ou une crevaison.

Tenir compte des informations visées dans le message Check-Control.

Le témoin clignote puis reste allumé en permanence : le système n'est pas en mesure de détecter une crevaison ni une chute de la pression de gonflage des pneus.

- ▶ Perturbation par des installations ou des appareils avec la même fréquence radio : à la sortie du champ perturbateur, le système est activé de nouveau automatiquement.
- ▶ Si les pneus ont une homologation spéciale : le TPM n'a pas pu terminer la réinitialisation : répéter la réinitialisation du système.
- ▶ Roue montée sans électronique de roue TPM : au besoin, confier le contrôle à un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.
- ▶ Dysfonctionnement : faire contrôler le système par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Contrôle de pression des pneus, voir page 342.

Système de direction



Le système de direction défectueux le cas échéant.

Faire contrôler le système par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Émissions



Dysfonctionnement du moteur.

Faire contrôler le véhicule par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Prise de courant du système de diagnostic embarqué, voir page 365.

Feux arrière antibrouillard



Les feux arrière de brouillard sont activés.

Feux arrière de brouillard, voir page 181.

Témoins verts

Rappel de bouclage des ceintures pour sièges arrière



La ceinture de sécurité est bouclée sur le siège arrière correspondant.

Clignotants



Le clignotant est activé.

Un clignotement rapide inhabituel du témoin est le signe de la panne d'un clignotant.

Clignotants, voir page 140.

Feux de position, feux de croisement



Feux de position ou feux de croisement allumés.

Feux de position/de croisement, commande automatique des feux de croisement, voir page 177.

Alerte de sortie de voie



Le témoin est allumé : le système est activé. Au moins une ligne de délimitation des voies a été reconnue et des avertissements peuvent être émis.

Alerte de sortie de voie, voir page 200.

Assistant de feu de route



L'assistant de feu de route est activé.

Les feux de route s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de la situation de conduite.

Assistant de feu de route, voir page 180.

Fonction Automatic Hold



La fonction Automatic Hold est activée.

Le véhicule est maintenu automatiquement à l'arrêt.

Fonction Automatic Hold, voir page 138.

Témoins bleus

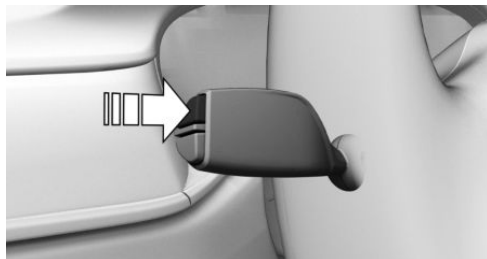
Feux de route



Les feux de route sont allumés.

Feux de route, voir page 140.

Suppression des messages Check-Control



Appuyer sur la touche sur la manette des clignotants.

Affichage permanent

Certains messages de Check-Control restent affichés en permanence jusqu'à ce que la panne ait été résolue. Si plusieurs défauts surviennent

en même temps, les messages s'affichent l'un après l'autre.


Les messages peuvent être masqués pendant 8 secondes environ. Ensuite, ils s'affichent de nouveau automatiquement.

Affichage temporaire

Certains messages Check-Control sont masqués automatiquement au bout de 20 secondes environ. Les messages Check-Control restent mémorisés et peuvent être à nouveau affichés.

Affichage des messages Check-Control enregistrés

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. Basculer le contrôleur à gauche.
4.  « Check Control »
5. Sélectionner le message texte.

Affichage

Check-Control



Au moins un message Check-Control s'affiche ou est enregistré.

Messages textes

Les messages textes combinés à un symbole sur le combiné d'instruments expliquent un message Check-Control et la signification des témoins et voyants.


Messages textes complémentaires

Des informations supplémentaires, par exemple sur la cause d'un défaut et les interventions nécessaires correspondantes, peuvent être appelées via Check-Control.

En cas de messages urgents, le texte complémentaire s'affiche automatiquement sur l'écran de contrôle.

En fonction du message Check-Control, des fonctions supplémentaires peuvent être sélectionnées.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. Basculer le contrôleur à gauche.
4.  « Check Control »
5. Sélectionner le message texte souhaité.
6. Sélectionner le réglage désiré.

Messages affichés à la fin du trajet

Certains messages affichés pendant le trajet, s'affichent de nouveau après la coupure de l'état de marche.

Jauge à carburant

Principe

Le niveau actuel du réservoir de carburant s'affiche.

Généralités

L'inclinaison du véhicule peut conduire à des fluctuations sur l'affichage.

Instructions relatives au ravitaillement, voir page 328.

Affichage



Une flèche à côté du symbole de pompe de distribution indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe du réservoir.

L'autonomie actuelle est affichée sous forme chiffrée.

Compte-tours

Un champ d'avertissement jaune et un champ d'alerte rouge indiquent la plage de régime admissible. Plus la température de l'huile moteur augmente, plus le régime autorisé augmente.

Éviter impérativement les régimes moteur situés dans le champ d'alerte rouge. Dans cette plage, l'alimentation en carburant est coupée afin de protéger le moteur.

État opérationnel et état de marche



L'inscription OFF dans le compte-tours indique que l'état de marche est désactivé et que l'état opérationnel est activé.



L'inscription READY du compte-tours indique que la fonction Start/Stop automatique est prête pour le démarrage automatique du moteur.

Pour de plus amples informations, voir État de repos, opérationnel et de marche, voir page 45.

Température du moteur

Affichage



▷ Moteur froid : l'aiguille se trouve en position de basse température. Rouler à une vitesse modérée en utilisant le moteur à des régimes moyens.

▷ Température de service normale : l'aiguille se trouve au milieu ou dans la moitié inférieure de l'affichage de la température.

▷ Moteur chaud : l'aiguille se trouve en position de haute température. Un message Check-Control s'affiche en plus.

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement, voir page 362.

Température extérieure

Généralités

Quand l'affichage baisse jusqu'à +3 °C ou plus bas, un signal retentit.

Un message Check-Control s'affiche.

Il y a un risque accru de verglas.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Un risque accru de verglas peut exister même pour des températures supérieures à +3 °C, par exemple sur des ponts ou des sections de route ombragées. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions météorologiques lorsque les températures sont basses.

Heure

L'indication de l'heure s'affiche sur le combiné d'instruments.

Réglage de l'heure et du format de l'heure, voir page 65.

Tachymètre numérique

Généralités

Le tachymètre numérique s'affiche en permanence sur le combiné d'instruments.



Réglage de l'unité

Il est possible de régler l'unité du tachymètre numérique selon la version de pays.

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Unités »
4. « Compteur dig.: »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est enregistré pour le profil utilisé actuellement.

Affichage



La vitesse actuelle s'affiche sur le combiné d'instruments.

Affichage de rapport avec Drivelogic

Mode séquentiel



- ▶ Affichage du point de changement de vitesse, flèche 1.
- ▶ Rapport enclenché, flèche 2.
- ▶ Programme Drivelogic sélectionné, flèche 3.

Mode Drive



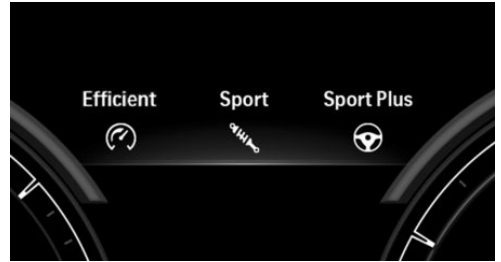
- ▶ Rapport enclenché et un D, flèche 1.
- ▶ Programme Drivelogic sélectionné, flèche 2.

Systemes de conduite dynamique

Principe

Les états du système de la dynamique de conduite sont affichés sur le combiné d'instruments.

Affichage



Symboles

Symboles	Description
	Contrôle dynamique de moteur M, voir page 152.
	Châssis adaptatif M, voir page 271.
	Servotronic, voir page 227.

Affichage EfficientDynamics

Principe

Lors de la conduite, des informations sur la consommation et la technique sont affichées.

Affichage EfficientDynamics

1. « Mon véhicule »


2. « Découvrir la technologie »
3. « EfficientDynamics »

Historique de consommation

Principe

Il est possible d'afficher la consommation moyenne sur un trajet de longueur réglable.


Affichage de l'historique de consommation

1. « Mon véhicule »
2. « Découvrir la technologie »
3. « EfficientDynamics »
4. Sélectionner le symbole .

Les systèmes suivants sont affichés :

- ▷ La consommation moyenne.
- ▷ La durée d'arrêt du moteur par la fonction Start/Stop automatique.

Réglage de la longueur du trajet


1.  Appuyer sur la touche.
2. « Plage: »
3. Sélectionner le réglage désiré.

Réinitialisation de l'historique de consommation

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Réinitialiser historique conso. »

Affichage des informations EfficientDynamics

Le mode opératoire actuel peut être affiché.

1. « Mon véhicule »
2. « Découvrir la technologie »
3. « EfficientDynamics »
4. Sélectionner le symbole .

Les systèmes suivants sont affichés :

- ▷ Fonction Start/Stop automatique.
- ▷ Récupération de l'énergie.
- ▷ Puissance du climatiseur.

Autonomie

Principe

L'autonomie indique la distance qui peut encore être parcourue avec le niveau de carburant actuel dans le réservoir.

Généralités

L'autonomie prévue est affichée en permanence avec la quantité de carburant restant dans le combiné d'instruments.

Un message Check-Control s'affiche brièvement en cas d'autonomie résiduelle basse. Pour un style de conduite dynamique, par exemple virages pris à vive allure, le fonctionnement du moteur n'est pas toujours assuré.

En dessous d'une autonomie d'environ 50 km, le message Check-Control reste affiché en permanence.

Consigne de sécurité

REMARQUE

Lorsque l'autonomie est inférieure à 50 km, le moteur pourrait ne plus être suffisamment alimenté en carburant. Les fonctions du moteur ne sont plus assurées. Risque de dommages matériels. Refaire le plein à temps.

Affichage



L'autonomie actuelle est affichée sous forme chiffrée à côté de la jauge à carburant.



Besoins d'entretien

Principe

La fonction indique les besoins d'entretien nécessaires et le volume correspondant des opérations d'entretien.

Généralités

Le kilométrage ou le délai restant jusqu'au prochain entretien s'affiche brièvement dans le combiné d'instruments après l'activation de l'état de marche.

Un Conseiller Service peut lire les besoins d'entretien actuels sur la clé du véhicule.


Certaines informations sur les besoins d'entretien peuvent s'afficher également sur la clé écran BMW.

Affichage




Informations détaillées sur les besoins d'entretien

Des informations détaillées concernant l'étendue des opérations d'entretien peuvent être affichées sur l'écran de contrôle.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. Basculer le contrôleur à gauche.
4.  « Échéances de maintenance »
Les opérations d'entretien requises et les contrôles prescrits par le législateur s'affichent.
5. Sélectionner l'entrée pour afficher des informations plus détaillées.

Symboles


Symboles	Description
	Aucun entretien nécessaire pour l'instant.
	Un entretien ou un contrôle obligatoire sera bientôt nécessaire.
	L'échéance d'entretien est dépassée.

Entrée des échéances

Saisir les échéances des révisions prescrites pour le véhicule.

Veiller à ce que la date et l'heure dans le véhicule soient réglées correctement.

Par iDrive :


1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. Basculer le contrôleur à gauche.
4.  « Échéances de maintenance »
5. « Contrôle technique »
6. « Date: »
7. Sélectionner le réglage désiré.

Avis automatique d'entretien

Les données relatives à l'état d'entretien ou aux contrôles obligatoires du véhicule sont automatiquement transmises au partenaire de service après-vente, avant l'échéance concernée.

Vous pouvez vérifier quand le partenaire de service après-vente a été informé.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. Basculer le contrôleur à gauche.
4.  « Appel Teleservice »

Historique de service

Principe



Les maintenances effectuées peuvent être affichées sur l'écran de contrôle. La fonction est disponible dès qu'un entretien a été inscrit dans les données du véhicule.

Généralités




Faire effectuer les opérations d'entretien par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié. Les opérations d'entretien effectuées sont inscrites par le service dans les données du véhicule, voir page 364.

Affichage

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. Basculer le contrôleur à gauche.
4.  « Échéances de maintenance »
5.  « Hist. maintenance »
6. Sélectionner l'entrée pour afficher des informations plus détaillées.

Symboles

Symboles	Description
	Vert : l'entretien a été effectué dans les délais impartis.
	Jaune : l'entretien a été effectué avec du retard.
	L'entretien n'a pas été effectué.

Affichage du point de changement de vitesse



Principe

Le système recommande le rapport le plus économique en fonction de la situation de conduite actuelle.

Généralités

L'affichage du point de changement de vitesse est actif en mode séquentiel de la boîte de vitesses automatique M Sport.

Affichage

Symbole	Description
	Monter sur le rapport le plus économique.
	Rétrograder sur le rapport le plus économique.

Speed Limit Info avec affichage d'interdiction de dépassement

Speed Limit Info

Principe

Speed Limit Info affiche sur le combiné d'instruments et, le cas échéant, sur l'affichage tête haute la limitation de vitesse actuellement applicable et, le cas échéant, les panneaux applicables, par exemple en cas d'humidité.

Généralités

La caméra située au niveau du rétroviseur intérieur filme les panneaux de signalisation situés sur le bord de la route, ainsi que les affichages variables des portiques à signaux.



Les panneaux de signalisation avec panoneaux supplémentaires, par exemple par temps humide, sont pris en compte et comparés aux données internes du véhicule. Le panneau de signalisation et les panoneaux correspondants s'affichent sur le combiné d'instruments et, le cas échéant, sur l'affichage tête haute ou sont ignorés, selon la situation. Lors de l'analyse de la limitation de vitesse, il est tenu compte de certains panoneaux qui cependant ne s'affichent pas dans le combiné d'instruments.

Avec un système de navigation, le système tient compte des informations enregistrées dans le système de navigation et affiche également les limitations de vitesse sur les trajets dépourvus de panneaux de signalisation.

Les limitations de la vitesse en cas de traction d'une remorque ne sont pas affichées.

Affichage d'interdiction de dépassement

Principe

Les interdictions de dépasser et les fins d'interdiction détectées par la caméra s'affichent sur le combiné d'instruments et, le cas échéant, sur l'affichage tête de haute avec les symboles correspondants.

Généralités

Le système détecte les interdictions de dépasser et les fins d'interdiction signalées par des panneaux.

Aucun affichage n'est effectué dans les situations suivantes :

- Dans les pays où les interdictions de dépassement sont principalement signalées par des marquages sur la chaussée.
- Sur les routes dépourvues de panneaux de signalisation.
- Aux passages à niveau, pour les marquages sur la chaussée ou tout autre situation qui indique une interdiction de dépassement non signalée.

Les interdictions de dépassement en cas de traction de remorque ne sont pas affichées.

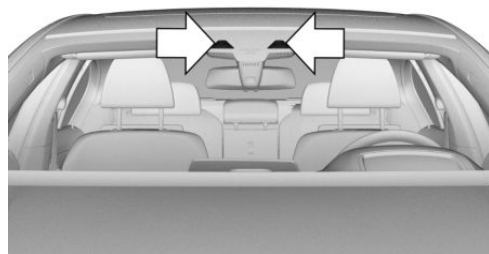
Consigne de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Aperçu

Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Afficher les Speed Limit Info

Les affichages de Speed Limit Info sont affichés ou masqués via le mode de fonctionnement du combiné d'instruments.

La fonction Speed Limit Info s'affiche avec les modes de fonctionnement suivants : « STANDARD » ou « INDIVIDUEL »

Speed Limit Info n'est pas affiché dans le mode de fonctionnement suivant : « SIMPLIFIÉ »

Régler le mode de fonctionnement du combiné d'instruments, voir page 155.

Affichage

Généralités

Selon l'équipement du pays, les panonceaux et les interdictions de dépasser sont affichés en même temps que Speed Limit Info.

Selon l'équipement, un symbole supplémentaire indiquant la distance, signale hors ville la prochaine modification de limitation de vitesse.

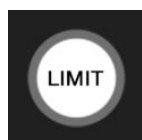
Speed Limit Info



Selon l'équipement : limitation de vitesse applicable.



Selon l'équipement : Speed Limit Info indisponible.



Affichage d'interdiction de dépassement



Interdiction de doubler.



Interdiction de dépasser supprimée.

Panonceaux supplémentaires

Symboles	Description
	Limitation de vitesse limitée dans le temps.
	Limitation de vitesse s'appliquant uniquement par temps humide.
	Limitation de vitesse s'appliquant uniquement en cas de neige.
	Limitation de vitesse s'appliquant uniquement en cas de brouillard.
	Limitation de vitesse s'appliquant pour la sortie à gauche.
	Limitation de vitesse s'appliquant pour la sortie à droite.

Alerte de conduite en sens interdit

Selon l'équipement, le système détecte si le véhicule s'engage dans le mauvais sens sur l'autoroute, sur un rond-point ou en sens interdit au moyen des données de navigation et des panonceaux de signalisation indiquant, par exemple, un sens interdit, un rond-point ou un contournement obligatoire.

Un avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments et éventuellement sur l'affichage tête haute et un signal sonore retentit dès que le véhicule s'engage sur une voie en sens interdit.

Limites du système

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes, et afficher, le cas échéant, une information erronée ou, selon l'équipement, ne pas indiquer que le véhicule s'engage dans le mauvais sens :

- ▶ En cas de brouillard épais, de pluie ou de neige.

- ▷ Quand des panneaux sont partiellement ou entièrement masqués par des objets, des autocollants ou de la peinture.
- ▷ En cas de talonnage du véhicule qui précède.
- ▷ En cas de contre-jour puissant ou de reflets importants.
- ▷ Quand, devant le rétroviseur intérieur, le pare-brise est embué, encrassé ou occulté par des autocollants ou autres.
- ▷ Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.
- ▷ À cause de possibles erreurs de reconnaissance de la caméra.
- ▷ Lorsque les limitations de vitesse ou les données routières mémorisées dans le système de navigation sont erronées.
- ▷ Lorsque la vitesse est limitée en fonction du temps ou des jours de la semaine.
- ▷ Dans les régions qui ne sont pas connues du système de navigation.
- ▷ En cas de différences par rapport à la navigation, par exemple en raison de modifications du tracé de la route.
- ▷ Dans le cas de panneaux de signalisation électroniques.
- ▷ Lors du dépassement d'autocars ou de poids-lourds portant un panneau de limitation de vitesse.
- ▷ Quand les panneaux de signalisation ne sont pas aux normes.
- ▷ Lors de la détection de panneaux qui valent pour une route parallèle.
- ▷ Dans le cas de panneaux et de tracés de route spécifiques au pays.
- ▷ Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.

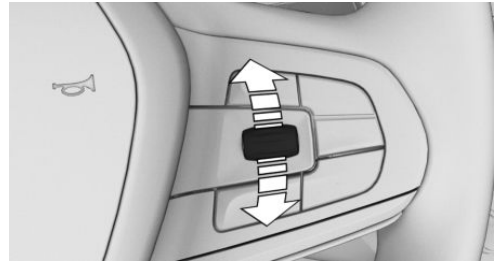
Listes de sélection

Généralités

Selon le niveau d'équipement, les touches et la molette sur le volant, ainsi que les affichages du combiné d'instruments et de l'affichage tête haute, permettent d'afficher ou d'actionner les éléments suivants :

- ▷ Source audio actuelle.
- ▷ Rappel du dernier numéro de téléphone.

Activation de la liste et réglage



Tourner la molette sur le côté droit du volant pour activer la liste correspondante.

1. Tourner la molette et sélectionner le réglage souhaité.
2. Appuyer sur la molette.

Affichage



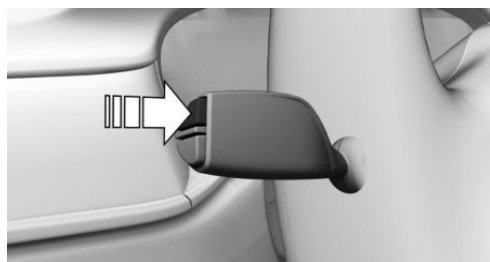
Selon l'équipement, la liste affichée sur le combiné d'instruments peut être différente de celle illustrée.

Ordinateur de bord dans le combiné d'instruments

Principe

L'ordinateur de bord affiche différentes données du véhicule dans le combiné d'instruments, par exemple les valeurs moyennes.

Appeler les informations



Appuyer sur la touche sur la manette des clignotants.

Les informations s'affichent sur le combiné d'instruments. D'autres informations s'affichent en appuyant de nouveau.

Aperçu des informations

Les informations suivantes peuvent être affichées sur l'ordinateur de bord :

- ▷ Kilomètres et kilomètres journaliers.
- ▷ Données de navigation.
Si le guidage du système de navigation est actif.
- ▷ Affichage de consommation.
- ▷ Consommation moyenne et vitesse moyenne.
- ▷ Consommation moyenne depuis la livraison départ usine.

Réglage des informations pour l'ordinateur de bord

Il est possible de configurer certains affichages de l'ordinateur de bord pour qu'ils puissent être appelés dans le combiné d'instruments.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Combiné d'instruments »
5. « Ordinateur de bord »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Informations en détail

Totalisateur kilométrique général et totalisateur kilométrique journalier

Affichage/réinitialisation des kilomètres

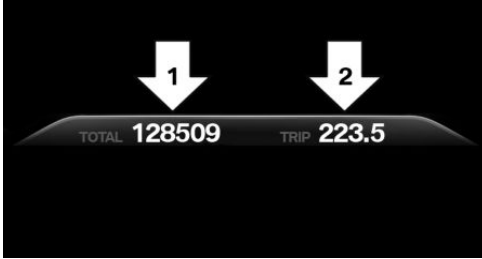


- ▷ Appuyer sur le bouton pour afficher le kilométrage journalier.

Lorsque l'état de marche est désactivé, le kilométrage et le kilométrage journalier sont affichés.

- ▷ Maintenir le bouton enfoncé pour réinitialiser le kilométrage journalier.

Affichage



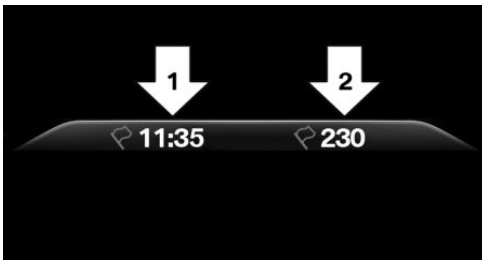
- ▷ Totalisateur kilométrique général, flèche 1.
- ▷ Totalisateur kilométrique journalier, flèche 2.

Données de navigation

Généralités

L'heure d'arrivée prévue et la distance restante par rapport à la destination sont affichées si une destination a été saisie avant le départ dans le système de navigation.

Affichage



- ▷ Heure d'arrivée, flèche 1.
- ▷ Distance à la destination, flèche 2.

Affichage de consommation

Principe

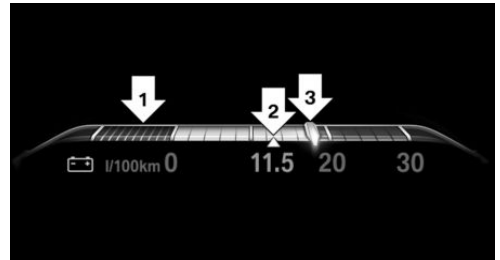
Lors de la récupération d'énergie, l'énergie cinétique du mouvement du véhicule en décélération est transformée en énergie électrique. La batterie du véhicule est partiellement rechargée et la consommation de carburant peut être abaissée.

La consommation instantanée indique la consommation actuelle de carburant. Vous pouvez contrôler dans quelle mesure vous conduisez économiquement et écologiquement.

Généralités

La récupération de l'énergie et la consommation instantanée peuvent être affichées dans l'ordinateur de bord sous forme d'un affichage à barres.

Affichage



- ▷ Récupération de l'énergie, flèche 1.
- ▷ Consommation moyenne, flèche 2.
- ▷ Consommation instantanée, flèche 3.

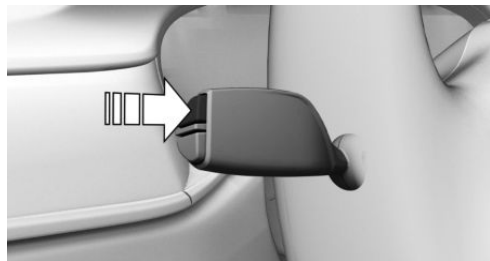
Vitesse moyenne et consommation moyenne

Généralités

La vitesse moyenne et la consommation moyenne sur le trajet parcouru sont calculées depuis la dernière remise à zéro par l'ordinateur de bord.

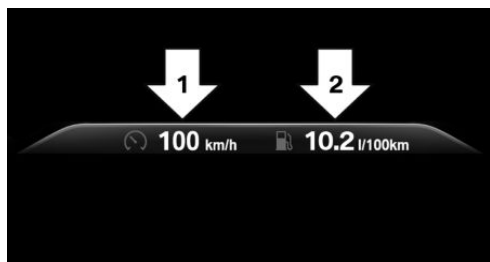
Pour le calcul de la vitesse moyenne, le système ne tient pas compte d'un arrêt avec moteur arrêté manuellement.

Réinitialisation des valeurs moyennes



Maintenir la touche enfoncée sur la manette des clignotants.

Affichage



- ▷ Vitesse moyenne, flèche 1.
- ▷ Consommation moyenne, flèche 2.

Ordinateur de bord sur l'écran de contrôle

Principe

L'ordinateur de bord affiche différentes données du véhicule sur l'écran de contrôle, par exemple les valeurs moyennes.

Généralités

Sur l'écran de contrôle, deux types d'ordinateur de bord sont disponibles :

- ▷ « Ordinateur de bord » : des valeurs moyennes, telles que la consommation, s'affichent.

Les valeurs peuvent être réinitialisées individuellement.

- ▷ « Ordinateur de voyage » : les valeurs fournissent un aperçu sur un trajet particulier et peuvent être réinitialisées aussi souvent que souhaité.

Ouverture de l'ordinateur de bord ou l'ordinateur de bord de voyage

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Informations de bord »
3. « Ordinateur de bord » ou « Ordinateur de voyage »



Réinitialiser l'ordinateur de bord

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Informations de bord »
3. « Ordinateur de bord »
4. « Consommation » ou « Vitesse »
5. « OK »

Réinitialisation de l'ordinateur de bord de voyage

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Informations de bord »
3. « Ordinateur de voyage »
4. Le cas échéant, basculer le contrôleur vers la gauche.
 - ▷  « Réinitialiser » : toutes les valeurs sont réinitialisées.
 - ▷  « Réinitialiser automatiquement » : toutes les valeurs sont réinitialisées 4 heures après l'immobilisation du véhicule.
5. Éventuellement « OK »



Affichages Sport

Généralités

Selon l'équipement, les valeurs actuelles de puissance et de couple peuvent être affichées sur l'écran de contrôle.

Affichage

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Découvrir la technologie »
3. « Affichages Sport »

Alerte de vitesse

Principe

Un seuil de vitesse pour lequel un avertissement est émis peut être réglé.

Généralités

Un nouvel avertissement est émis lorsque la limite de vitesse définie est à nouveau dépassée de 5 km/h après avoir été inférieure.

Réglage

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Avertissement de vitesse »
4. « Avertissement à: »
5. Tourner le contrôleur jusqu'à ce que la vitesse souhaitée s'affiche.
6. Appuyer sur le contrôleur.

Activation et désactivation

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »

3. « Avertissement de vitesse »
4. « Avertissement de vitesse »

Mémorisation de la valeur de vitesse actuelle comme alerte de vitesse

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Avertissement de vitesse »
4. « Appliquer vitesse actuelle »

État du véhicule

Généralités

Il est possible d'afficher les états de certains systèmes ou d'exécuter des actions.




Ouverture de l'état du véhicule

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »

Aperçu des informations

Symboles	Description
	« Avertisseur de crevaison » : État de l'avertisseur de crevaison, voir page 348 .
	« Contrôle press. pneus (RDC) » : État du contrôle de pression des pneus, voir page 342 .
	« Niveau d'huile moteur » : Contrôle électronique du niveau d'huile moteur, voir page 358 .

Symboles	Description
	« Check Control »: Affichage des messages check-control enregistrés, voir page 159.
	« Échéances de maintenance » : Affichage des besoins d'entretien, voir page 163.
	« Appel Teleservice » : appel Teleservice.

Affichage tête haute

Principe

Le système projette les informations importantes dans le champ de vision du conducteur, par exemple la vitesse.

Le conducteur peut appréhender des informations sans détourner le regard de la chaussée.

Généralités

Observer les informations sur nettoyage de l'affichage tête haute, voir page 387.

Aperçu



Mise en marche et arrêt

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »

4. « Affichage Tête Haute »
5. « Affichage Tête Haute »

Affichage

Récapitulatif

L'affichage tête haute affiche les informations suivantes :

- ▷ Vitesse.
- ▷ Instructions de navigation.
- ▷ Messages Check-Control.
- ▷ Liste de sélection dans le combiné d'instruments.
- ▷ Systèmes d'assistance.
- ▷ Affichage du régime moteur.
- ▷ Témoins lumineux de passage des vitesses.

Certaines de ces informations ne sont affichées que brièvement en cas de besoin.

Sélection d'une vue

Différentes vues sont disponibles sur l'affichage tête haute.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Affichage Tête Haute »
5. Sélectionner le réglage désiré :
 - ▷ « Vue M » : tous les affichages spécifiques au mode M sont actifs. Certains affichages peuvent être sélectionnés de manière individuelle.
 - ▷ « STANDARD » : tous les affichages sont actifs dans l'affichage tête haute.
 - ▷ « SIMPLIFIÉ » : les affichages sont réduits au strict nécessaire dans l'affichage tête haute.
 - ▷ « INDIVIDUEL » : tous les affichages sont actifs dans l'affichage tête haute. Certains affichages tels que les messages Check-



Control, peuvent être sélectionnés de manière individuelle.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Sélection de l'affichage sur l'affichage tête haute

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Affichage Tête Haute »
5. « INDIVIDUEL » ou « Vue M »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Vue M


Généralités

Dans la vue M, les affichages de l'affichage tête haute passent de la vue standard à une vue M spéciale et plus sportive.

Avec un système de navigation : si les shift lights sont actifs, aucun contenu de navigation ne s'affiche sur l'affichage tête haute.

Activation et désactivation

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2.  « Configuration »
3. « Affichage Tête Haute vue M »

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Affichage





- 1 Régime moteur actuel, mise en évidence en clair
- 2 Champ de pré-alerte, affichage du régime moteur
- 3 Champ d'alerte rouge, affichage du régime moteur
- 4 Navigation/shift lights
- 5 Affichage de rapport/messages d'avertissement
- 6 Vitesse
- 7 Speed Limit Info avec affichage d'interdiction de dépasser

Réglage de la vue dans les M Setups

Dans les M Setups, il est possible d'effectuer divers réglages pour l'affichage tête haute.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2.  « Configuration »
3. « Configurer M1 » ou « Configurer M2 »
4.  « Aff. Tête Haute »
5. Sélectionner le réglage désiré :
 - ▶ « Vue M » : la vue M s'affiche toujours sur l'affichage tête haute pour le M Setup sélectionné.
 - ▶ « Vue par défaut » : la vue par défaut s'affiche toujours sur l'affichage tête haute pour le M Setup sélectionné.



- ▶ « Inchangé » : lors de l'activation du Setup M1 ou M2, la vue actuellement réglée sur l'affichage tête haute reste active.

Réglage de luminosité

La luminosité est adaptée automatiquement à l'éclairage ambiant.

Le réglage de base peut s'effectuer manuellement.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Affichage Tête Haute »
5. « Luminosité »
6. Tourner le contrôleur jusqu'à l'obtention de la luminosité désirée.
7. Appuyer sur le contrôleur.

Lorsque les feux de croisement sont allumés, il est possible de modifier l'intensité de l'éclairage de l'affichage tête haute par l'intermédiaire de l'éclairage des instruments.

Réglage en hauteur

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Affichage Tête Haute »
5. « Hauteur »
6. Tourner le contrôleur jusqu'à ce que la hauteur voulue soit atteinte.
7. Appuyer sur le contrôleur.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

La hauteur de l'affichage tête haute peut également être mémorisée via la fonction mémoire, voir page 121.

Réglage de la rotation

Il est possible de faire pivoter l'image de l'affichage tête haute.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Affichage Tête Haute »
5. « Rotation »
6. Tourner le contrôleur jusqu'à l'obtention du réglage désiré.
7. Appuyer sur le contrôleur.

Lisibilité des informations sur l'affichage

La lisibilité des informations sur l'affichage tête haute est influencée par les facteurs suivants :

- ▶ Position de siège.
- ▶ Objets sur le cache de l'affichage tête haute.
- ▶ Le port de lunettes de soleil avec certains filtres polarisants.
- ▶ Une chaussée mouillée.
- ▶ Des conditions d'éclairage défavorables.

Si l'image est affichée de manière déformée, faire vérifier les réglages de base par un partenaire de service du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Pare-brise spécial

Le pare-brise fait partie du système.

La forme du pare-brise permet une lecture précise.

Un film intégré au pare-brise empêche la formation d'images doubles.

Pour cette raison, nous recommandons instamment de faire remplacer le cas échéant le pare-brise spécial par un partenaire de service du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Témoins lumineux de passage des vitesses

Principe

Les shift lights indiquent dans le compte-tours le moment de passage de rapport supérieur auquel il est possible d'obtenir les meilleures valeurs d'accélération.

Généralités

L'affichage a lieu sur l'affichage tête haute ou sur le combiné d'instruments.

Si les shift lights sont actifs sur l'affichage tête haute, ils ne s'affichent pas sur le combiné d'instruments.

Témoins lumineux de passage des vitesses dans le combiné d'instruments

Activation et désactivation

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Combiné d'instruments »
5. « INDIVIDUEL »
6. « Shift Lights »

Affichage



- ▷ Le régime momentané est représenté sur le compte-tours.


- ▷ Flèche 1 : les champs jaune qui s'allument successivement indiquent le prochain moment de passage de rapport supérieur.
- ▷ Flèche 2 : le champ s'allume en rouge. Passer le rapport au plus tard à ce moment.

Lorsque le régime maximum est atteint, l'affichage complet clignote en rouge et l'alimentation en carburant est coupée pour protéger le moteur.

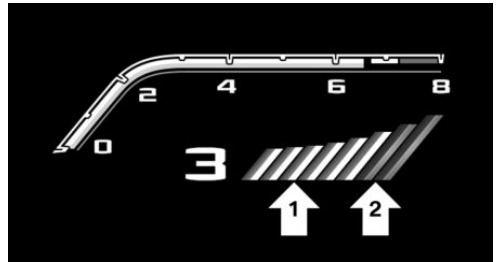
Témoins lumineux de passage des vitesses sur l'affichage tête haute

Activation et désactivation

Les témoins lumineux de passage des vitesses ne sont affichés sur l'affichage tête haute qu'avec la vue M, voir page 173.

1. Allumer l'affichage tête haute, voir page 172.
2. « Mon véhicule »
3.  « Configuration »
4. « Affichage Tête Haute vue M »

Affichage



- ▷ Le régime momentané est représenté sur le compte-tours.
- ▷ Flèche 1 : les champs jaune qui s'allument successivement indiquent le prochain moment de passage de rapport supérieur.
- ▷ Flèche 2 : le champ s'allume en rouge. Passer le rapport au plus tard à ce moment.

Lorsque le régime maximum est atteint, l'affichage complet clignote en rouge et l'alimenta-



tion en carburant est coupée pour protéger le moteur.



Éclairage

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Aperçu

Commutateur dans le véhicule



L'élément de commutateur d'éclairage se trouve à côté du volant.

Symbole Fonction



Feux arrière de brouillard.



Extinction des feux.
Commande automatique des feux de croisement.
Feux de croisement de jour.



Feux de position.

Symbole Fonction



Commande automatique des feux de croisement.
Fonctions d'éclairage adaptatif.



Feux de croisement.



Éclairage des instruments.





Feux de stationnement, à droite.



Feux de stationnement, à gauche.

Feux de position, de croisement et de stationnement

Généralités

Position du commutateur : 0, , 

L'éclairage extérieur est coupé automatiquement lorsque la porte conducteur est ouverte alors que l'état de marche est désactivé.

Feux de position

Position du commutateur : , 

Le véhicule est éclairé tout autour.

Éviter de laisser les feux de position allumés de façon prolongée, car la batterie du véhicule se décharge et l'état de marche risque de ne plus pouvoir être activé.

Feux de croisement


Position du commutateur : 


Les feux de croisement sont allumés lorsque l'état de marche est activé.

Feux de stationnement

Lorsque le véhicule stationne, les feux de stationnement peuvent être allumés d'un côté du véhicule.

Touche Fonction

 Marche/arrêt feux de stationnement, droite.

 Marche/arrêt feux de stationnement, gauche.

Éclairage d'accueil et éclairage jusqu'au pas de la porte

Éclairage d'accueil

Généralités

Selon l'équipement, l'éclairage extérieur du véhicule peut être configuré de manière individuelle.

Activation et désactivation

Position du commutateur :  D , 

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage extérieur »
5. Sélectionner le réglage désiré :

- ▷ « Éclairage d'accueil »

Certaines fonctions d'éclairage sont activées pendant une durée limitée.

- ▷ « Welcome Light Carpet »

La zone située à côté du véhicule est éclairée pendant une durée limitée.

Welcome Light Carpet



La source de lumière se trouve à l'endroit indiqué.

Maintenir la source de lumière propre et dégagée.

Éclairage jusqu'au pas de la porte

Généralités

Les feux de croisement restent encore allumés un certain temps lorsque les feux de route sont actionnés alors que l'état opérationnel est activé.

Réglage de la durée

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage extérieur »
5. « Accompagnem. »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Commande automatique des feux de croisement


Principe

Les feux de croisement sont automatiquement allumés ou éteints en fonction de la luminosité ambiante, par exemple dans un tunnel, au crépuscule ou en cas de précipitations.

Généralités

L'allumage des feux peut se déclencher même avec un ciel bleu, lorsque que le soleil est bas.

Activation

Position du commutateur : 0 , 

Les témoins dans le combiné d'instruments s'allument lorsque les feux de croisement sont activés.

Limites du système

La commande automatique des feux de croisement ne peut toutefois pas remplacer l'évaluation personnelle des conditions de visibilité.

Les capteurs ne peuvent pas par exemple détecter le brouillard ou un temps brumeux. Dans un tel cas, allumer l'éclairage manuellement.

Feux de croisement de jour

Généralités

Position du commutateur : 0 , 

Les feux de croisement de jour sont allumés lorsque l'état de marche est activé.

Activation et désactivation

Dans certains pays, les feux de croisement de jour sont obligatoires ; par conséquent, il est possible qu'ils ne puissent pas être désactivés.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage extérieur »
5. « Feux de jour »

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Fonctions d'éclairage adaptatif

Principe

Les fonctions d'éclairage adaptatif permettent un éclairage dynamique de la chaussée.

Généralités

Selon l'équipement, les fonctions d'éclairage adaptatif se composent d'un ou plusieurs systèmes :

- ▷ Éclairage de virage adaptatif, voir page 179.
- ▷ Distribution variable de la lumière, voir page 179.
- ▷ Feux directionnels, voir page 180.
- ▷ Éclairage dans les ronds-points, voir page 180.

Activation

Position du commutateur : 

Les fonctions d'éclairage adaptatif sont actives dès que le véhicule est en état de marche.

Éclairage de virage adaptatif

En fonction de l'angle de braquage et d'autres paramètres, le faisceau des projecteurs suit le tracé de la route.

Pour éviter d'éblouir les usagers roulant en sens inverse, l'éclairage de virage adaptatif ne bascule pas vers la voie de circulation opposée à l'arrêt.

Si le réglage des projecteurs est modifié, voir page 182, l'éclairage de virage adaptatif est disponible uniquement de manière limitée.

Distribution variable de la lumière

Principe

La distribution variable de la lumière permet d'éclairer encore mieux la chaussée.



Généralités

La distribution de la lumière s'adapte automatiquement à la vitesse.

Si le véhicule est équipé d'un système de navigation, la lumière distribuée est adaptée automatiquement en fonction des données de navigation et de la vitesse.

Éclairage de ville

La zone éclairée par les feux de croisement est élargie sur les côtés.

Éclairage d'autoroute

La portée des feux de croisement est augmentée.

Feux directionnels

Dans les virages serrés ou sur routes sinueuses par exemple, ou bien à un carrefour, les feux directionnels s'allument à une certaine vitesse, permettant ainsi d'éclairer la zone intérieure au virage.

Les feux directionnels s'allument automatiquement en fonction de l'angle de braquage ou, le cas échéant, des clignotants.

En marche arrière, il est possible que les feux directionnels s'allument automatiquement, indépendamment de l'angle de braquage.

Éclairage dans les ronds-points

Les feux directionnels sont activés des deux côtés juste avant de prendre un rond-point. Cela permet de mieux éclairer le bord de la chaussée. Les feux directionnels sont désactivés des deux côtés juste après que le véhicule soit sorti du rond-point.

Réglage adaptatif de la portée des projecteurs

Le réglage adaptatif de la portée des projecteurs compense les accélérations et les freinages ainsi

que les charges du véhicule afin de ne pas éblouir les usagers roulant en sens inverse. L'éclairage de la chaussée est optimal.

Assistant de feu de route

Principe

L'assistant de feu de route détecte précocement la présence d'autres usagers et module automatiquement la portée des feux de route en fonction de la situation de circulation.

Généralités

L'assistant de feu de route assure l'allumage des feux de route chaque fois que la situation le permet. Le système n'active pas les feux de route dans la plage de vitesses basses.

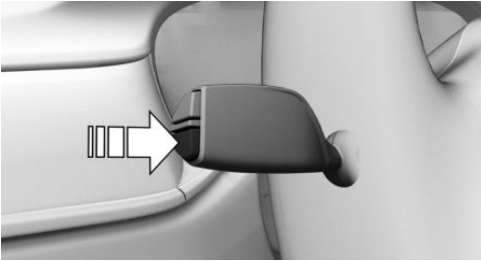
Le système réagit à l'éclairage des véhicules qui viennent en sens inverse et qui précèdent, ainsi qu'à l'éclairage ambiant, par exemple en agglomération.

Les feux de route peuvent à tout moment être allumés ou éteints manuellement.

Si le véhicule est équipé de l'assistant de feu de route anti-éblouissement et que des véhicules arrivent en sens inverse ou le précèdent, les feux de route ne sont pas éteints complètement, mais uniquement les zones du faisceau lumineux qui pourraient éblouir les autres usagers. Dans ce cas, le témoin bleu reste allumé.

Si le réglage des projecteurs est modifié, voir page 182, l'assistant de feu de route est disponible uniquement de manière limitée.

Activation et désactivation



Position du commutateur : 

Appuyer sur la touche sur la manette des clignotants.



Lorsque les feux de croisement sont allumés, le témoin s'allume dans le combiné d'instruments.

Le véhicule passe automatiquement des feux de croisement ou feux de route.



Le témoin bleu du combiné d'instruments s'allume quand les feux de route sont enclenchés par le dispositif.

L'assistant de feu de route est désactivé lors de l'activation et la désactivation manuelle, voir page 140, des feux de route.

Pour réactiver l'assistant de feu de route, appuyer sur la touche sur la manette des clignotants.

Limites du système

L'assistant de feu de route ne peut pas remplacer la décision personnelle du conducteur d'utiliser ou non les feux de route. Commuter de ce fait manuellement sur les feux de croisement si la situation l'exige.

Dans les situations suivantes, le système ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée et une intervention du conducteur peut s'avérer nécessaire :

- ▶ Par temps extrêmement mauvais, p. ex. brouillard ou très fortes précipitations.

- ▶ Pour la détection d'usagers de la route mal éclairés, tels que piétons, cyclistes, cavaliers, charrettes, en cas de circulation ferroviaire ou fluviale à proximité de la route et de passage d'animaux.
- ▶ Dans des virages serrés, au sommet ou au pied de pentes raides, en cas de circulation transversale ou sur autoroute, lorsque les usagers roulant en sens inverse sont partiellement masqués.
- ▶ Dans les agglomérations mal éclairées ou face à des panneaux fortement réfléchissants.
- ▶ Quand la zone de pare-brise devant le rétroviseur intérieur est embuée, sale ou occultée par des autocollants, des vignettes, etc.

Antibrouillard

Feux arrière antibrouillard

Conditions de fonctionnement

Les feux de croisement ou les phares antibrouillard doivent être allumés avant d'allumer les feux arrière de brouillard.

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

Le témoin jaune s'allume lorsque les feux arrière de brouillard sont activés.

Si la commande automatique des feux de croisement est activée, les feux de croisement s'allument automatiquement à l'activation des feux arrière de brouillard.

Circulation à droite/à gauche

Généralités

Sur les trajets franchissant la frontière d'un pays où le sens de circulation est inverse à celui du pays d'immatriculation, il est nécessaire de prendre des mesures permettant d'éviter l'effet d'éblouissement des projecteurs.

Réglage des projecteurs

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage extérieur »
5. « Circulation à droite/à gauche »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Limites du système

L'assistant de feu de route n'est, le cas échéant, disponible que de manière restreinte.

Les fonctions d'éclairage adaptatif ne sont, le cas échéant, disponibles que de manière restreinte.

Éclairage des instruments

Conditions de fonctionnement

Les feux de position ou les feux de croisement doivent être allumés pour régler l'intensité de l'éclairage.

Réglage



L'intensité d'éclairage peut être réglée avec la molette.

Éclairage intérieur

Généralités

Selon l'équipement, l'éclairage intérieur, l'éclairage de plancher, l'éclairage de seuil, l'éclairage d'ambiance et des hauts-parleurs sont commandés automatiquement.

Aperçu

Touches dans le véhicule



Éclairage intérieur



Liseuses

Activation/désactivation de l'éclairage intérieur



Appuyer sur la touche.

Extinction permanente : appuyer sur la touche environ 3 secondes.

L'éclairage intérieur arrière peut être allumé et éteint de manière indépendante. La touche se trouve dans le pavillon arrière.

Activation/désactivation des liseuses



Appuyer sur la touche.

Selon l'équipement, les liseuses sont disposées à l'avant et à l'arrière à côté de l'éclairage intérieur.

Éclairage d'ambiance

Généralités

En fonction de l'équipement, l'éclairage dans l'habitacle peut être réglé pour certaines lampes.

Mise en marche et arrêt

L'éclairage d'ambiance est allumé lors du déverrouillage du véhicule et éteint lors du verrouillage.

Si l'éclairage d'ambiance a été désactivé via iDrive, il n'est pas allumé lors du déverrouillage du véhicule.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage intérieur »
5. « Lumière ambiante »

Le réglage sélectionné est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Sélection du schéma de couleur

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage intérieur »
5. « Couleur »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Réglage de luminosité

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »

4. « Éclairage intérieur »
5. « Luminosité »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Réduit pendant la conduite

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage intérieur »
5. « Réduit pendant un trajet de nuit »

En conduite, l'intensité de certaines lampes d'éclairage de l'habitacle varie à la nuit.

Le réglage sélectionné est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

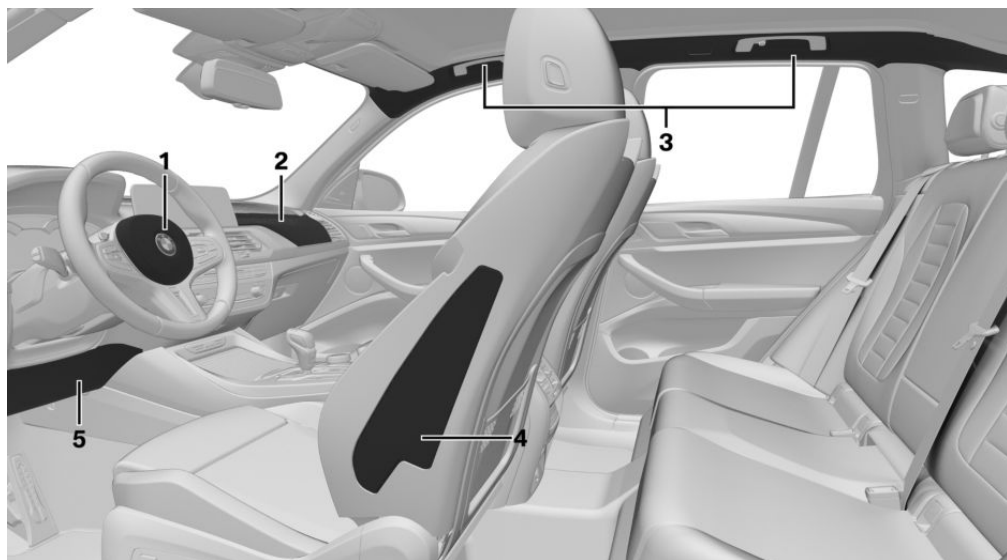
Sécurité

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhi-

cule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Airbags



1 Airbag frontal, conducteur

2 Airbag frontal, passager

3 Airbag de tête

4 Airbag latéral

5 Airbag de genoux

Airbags frontaux

Les airbags frontaux protègent le conducteur et le passager en cas de choc frontal lorsque les ceintures de sécurité n'assurent pas suffisamment de protection.

Airbag latéral

L'airbag latéral protège le corps au niveau de la poitrine et du bassin en cas de collision latérale.

Airbag de tête

L'airbag de tête protège la tête en cas de collision latérale.



Airbag de genoux

Selon l'équipement :

L'airbag de genoux protège les jambes en cas de collision frontale.

Protection

Généralités

Les airbags ne se déclenchent pas toujours en cas de collision, par exemple lors d'un accident de moindre gravité.

Remarques concernant l'effet protecteur optimal de l'airbag



AVERTISSEMENT

En cas de position de siège incorrecte ou de gêne dans la zone de déploiement de l'airbag, le système d'airbags ne pourra pas apporter l'effet protecteur prévu et risque d'entraîner des blessures supplémentaires lors de son déclenchement. Risque de blessures ou danger de mort. Respecter les remarques concernant l'effet protecteur optimal du système d'airbags.

- ▶ Se tenir à distance des airbags.
- ▶ Toujours saisir le volant par la couronne. Toujours placer les mains en position « 3 heures-9 heures » afin de réduire le plus possible le risque de blessures aux mains ou aux bras lors du déclenchement de l'airbag.
- ▶ Veiller à ce que le passager avant soit correctement assis, c'est-à-dire que ses pieds se trouvent sur le plancher et ne soient pas appuyés contre le tableau de bord.
- ▶ Veiller à ce que les passagers tiennent leur tête loin des airbags latéraux.
- ▶ Ne pas placer de personne, d'animaux ou d'objet entre les airbags et les passagers.
- ▶ Garder libres le tableau de bord et le pare-brise côté passager, c'est-à-dire ne pas les occulter avec un film autocollant ou des revêtements et ne pas y apposer par exemple de

fixations pour appareil de navigation ou téléphone portable.

- ▶ Ne rien coller sur les caches des airbags, ne pas les garnir d'un revêtement quelconque ni les modifier de quelque manière que ce soit.
- ▶ Ne pas utiliser le cache de l'airbag frontal côté passager comme vide-poches.
- ▶ Sur les sièges avant, ne pas installer de housses, de coussins ou d'autres accessoires qui n'ont pas été spécialement homologués pour les sièges équipés d'airbags latéraux intégrés.
- ▶ Ne pas suspendre de vêtements, par exemple vestons, sur les dossiers.
- ▶ Ne pas modifier ou transformer de quelque manière que ce soit les composants ou le câblage électrique du système airbag. Ceci s'applique aussi aux caches du volant, au tableau de bord et aux sièges.
- ▶ Ne pas démonter le système d'Airbag.

Même en observant toutes les instructions, des blessures résultant d'un contact avec les airbags ne sont pas totalement exclues selon les circonstances.

Chez des passagers sensibles, les bruits du déclenchement et du gonflement peuvent provoquer des troubles de l'audition qui ne sont généralement pas persistants.

Disponibilité du système d'airbags

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Après le déclenchement du système d'airbags, certains composants peuvent être brûlants. Risque de blessures. Ne pas toucher aux différents composants.

AVERTISSEMENT

Toute intervention qui ne respecte pas les prescriptions peut entraîner une panne, un dysfonctionnement ou un déclenchement intempestif du système d'airbags. En cas de panne, le système d'airbags ne pourra pas se déclencher comme prévu, malgré la gravité de l'accident. Risque de blessures ou danger de mort. Le contrôle, la réparation ou le démontage et la mise au rebut du système d'airbags doivent être effectués par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Affichage sur le combiné d'instruments



Lorsque vous activez l'état de marche, le voyant s'allume brièvement sur le combiné d'instruments et indique ainsi l'état de fonctionnement de l'ensemble du système d'airbag et des prétensionneurs de ceintures.

Dysfonctionnement



- ▶ Le voyant ne s'allume pas quand vous activez l'état de marche.
- ▶ Le voyant s'allume en permanence.

Faire contrôler le système.

Interrupteur à clé pour les airbags côté passager avant

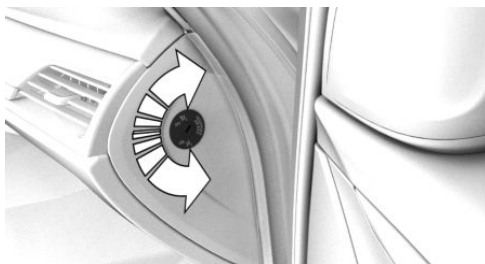
Principe

L'interrupteur à clé pour les airbags de passager avant permet de désactiver les airbags avant et latéraux du côté passager en cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant.

Généralités

L'airbag frontal et l'airbag latéral du passager avant peuvent être désactivés et réactivés avec la clé intégrée dans la clé du véhicule.

Aperçu



L'interrupteur à clé pour les airbags de passager avant se trouve sur le côté extérieur du tableau de bord.

Désactivation des airbags du passager avant



1. Insérer la clé et continuer de pousser le cas échéant.
2. Maintenir la clé enfoncée et la tourner jusqu'en butée en position OFF. En butée, retirer la clé.
3. Veiller à ce que l'interrupteur à clé se trouve en position de fin de course pour que les airbags soient désactivés.

Les airbags du passager avant sont désactivés. Les airbags du conducteur restent activés.

Après démontage du système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant, activer de nouveau les airbags du passager avant pour

qu'ils se déclenchent comme prévu lors d'un accident.

L'état des airbags est indiqué par le témoin au niveau du pavillon, voir page 187.

Activation des airbags du passager avant



1. Insérer la clé et continuer de pousser le cas échéant.
2. Maintenir la clé enfoncée et la tourner jusqu'en butée en position ON. En butée, retirer la clé.
3. Veiller à ce que l'interrupteur à clé se trouve en position de fin de course pour que les airbags soient activés.


Les airbags du passager avant sont de nouveau activés et se déclenchent dans les situations qui l'exigent.


Témoin des airbags du passager avant

Les témoins des airbags de passager avant sur le pavillon indiquent l'état de fonctionnement des airbags de passager avant.

Après l'activation de l'état de marche, le témoin s'allume brièvement et indique ensuite si les airbags sont activés ou désactivés.

Affichage Fonction

 Lorsque les airbags de passager avant sont activés, les témoins s'allument brièvement, puis s'éteignent.

 Quand les airbags du passager avant sont désactivés, le témoin reste allumé en permanence.

Système actif de protection des piétons

Principe

Grâce au système actif de protection des piétons, le capot moteur est relevé en cas de collision de l'avant du véhicule avec un piéton. Pour détecter les piétons, le système fait appel à des capteurs logés sous le bouclier.

Généralités

Le système de protection des piétons déclenché met à disposition un espace de déformation sous le capot moteur pour amortir le choc avec la tête.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système peut se déclencher de manière involontaire lors du contact avec des composants isolés des charnières et des verrous du capot moteur. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Ne pas toucher les différents composants des charnières et des verrous de capot moteur.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Toute modification du système de protection des piétons peut entraîner une panne, un dysfonctionnement ou un déclenchement intempestif du système. Risque de blessures ou danger de mort. Ne pas modifier le système de protection des piétons ni ses composants ou son câblage électrique. Ne pas démonter le système.

⚠ AVERTISSEMENT

Toute intervention qui ne respecte pas les prescriptions peut entraîner une panne, un dysfonctionnement ou un déclenchement intempestif du système. En cas de dysfonctionnement, le système ne pourra pas se déclencher comme prévu, malgré la gravité de l'accident. Risque de blessures ou danger de mort. Le contrôle, la réparation ou le démontage et la mise au rebut du système doivent être effectués par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT

Après déclenchement ou endommagement, le fonctionnement du système est limité ou inexistant. Risque de blessures ou danger de mort.

Après déclenchement ou endommagement du système, le faire contrôler et remplacer chez un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

⚠ REMARQUE

L'ouverture du capot moteur lorsque le système de protection des piétons est déclenché peut entraîner des dommages au capot moteur ou au système de protection des piétons. Risque de dommages matériels. Ne pas ouvrir le capot moteur après l'affichage du message Check-Control. Faire contrôler par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Limites du système

Le système actif de protection des piétons ne se déclenche qu'à des vitesses comprises entre environ 30 km/h et 55 km/h.

Pour des raisons de sécurité, le système peut également se déclencher dans les rares cas où une collision avec un piéton ne peut pas être clairement exclue, p ex. dans les situations suivantes :

- ▷ En cas de collision avec une poubelle ou un poteau de délimitation.
- ▷ En cas de collision avec des animaux.
- ▷ En cas de projections de pierres.
- ▷ En cas de collision avec une congère.

Dysfonctionnement

Un message Check-Control s'affiche.

Le système a été déclenché ou présente un dysfonctionnement.

Se rendre immédiatement à vitesse modéré chez un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié et y faire contrôler et réparer le système.



Intelligent Safety

Principe

Intelligent Safety permet de commander de manière centralisée les systèmes d'assistance au conducteur.

Généralités

En fonction de l'équipement, Intelligent Safety comporte un ou plusieurs systèmes permettant d'éviter les risques de collision.

- ▶ Avertisseur de collision frontale avec fonction de freinage, voir page 190.
- ▶ Assistant d'évitement, voir page 195.
- ▶ Avertisseur de piétons avec fonction de freinage City, voir page 197.
- ▶ Alerte de sortie de voie, voir page 200.
- ▶ Alerte de changement de voie, voir page 204.
- ▶ Alerte de collision latérale, voir page 208.
- ▶ Alerte de priorité, voir page 212.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

AVERTISSEMENT

Les affichages et les alertes ne dégagent pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, les avertissements ou réactions du système peuvent ne pas être émis, être émis trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'acci-

dent. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

AVERTISSEMENT

En raison des limites du système, la traction/le remorquage avec les systèmes Intelligent Safety activés peut entraîner des dysfonctionnements. Risque d'accident. Désactiver tous les systèmes Intelligent Safety avant la traction/le remorquage.

Aperçu

Touche dans le véhicule





 Intelligent Safety


Mise en marche et arrêt


Certains systèmes Intelligent Safety sont automatiquement activés après chaque démarrage. Certains systèmes Intelligent Safety s'activent conformément au dernier réglage.

Touche État

 La touche est éclairée en vert : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés.


 La touche est orange : certains systèmes Intelligent Safety sont désactivés ou actuellement indisponibles.

 La touche n'est pas éclairée : tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

 Appuyer sur la touche :
Le menu des systèmes Intelligent Safety s'affiche.

Si tous les systèmes Intelligent Safety étaient désactivés, tous les systèmes sont alors activés.


« Personnaliser réglages » : selon la variante d'équipement, les systèmes Intelligent Safety peuvent être configurés individuellement. Les réglages individuels sont activés et mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Dès qu'un réglage est modifié dans le menu, tous les réglages du menus sont activés.

 Appuyer de nouveau sur la touche. Le système commute entre les différents réglages suivants :

« Tous actifs » : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés. Pour les sous-fonctions, par exemple le réglage du moment d'avertissement, les réglages de base sont activés.

« Réglages personnalisés » : les systèmes Intelligent Safety sont activés conformément aux réglages individuels.

Certains systèmes Intelligent Safety ne peuvent pas être désactivés individuellement.

 Maintenir la touche enfoncée :
Tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Avertisseur de collision frontale avec fonction de freinage

Principe

Le système peut aider à éviter des accidents. Quand un accident est inévitable, le système aide à réduire la vitesse de l'impact.

Le système vous avertit de dangers possibles de collision et freine automatiquement le cas échéant.

Généralités

Selon l'équipement, le système est piloté avec les capteurs suivants :

- ▶ Caméra dans la zone du rétroviseur intérieur.
- ▶ Capteur radar sur le bouclier avant.

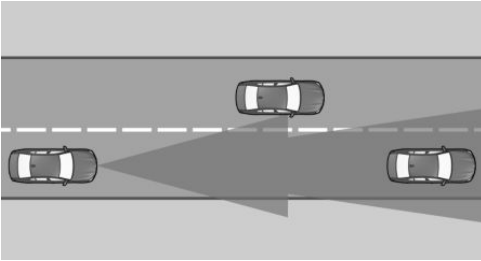
Avertissement aux croisements lorsque le véhicule est équipé d'un capteur radar : un avertissement est de plus émis aux croisements et aux débouchés, si le système détecte un risque de collision avec un véhicule qui croise la trajectoire.

L'avertissement de proximité est disponible, même quand le régulateur de vitesse est désactivé.

Lors de l'approche volontaire d'un véhicule, l'avertissement de proximité et l'intervention sur les freins se produisent plus tard pour éviter des réactions intempestives du système.

Le système avertit en deux étapes à partir d'environ 5 km/h d'un danger possible de collision avec des véhicules. L'instant de ces avertissements peut varier en fonction de la situation de conduite actuelle.

Champ de détection



Il est tenu compte des objets détectés par le système.

Avertissement aux croisements : les véhicules qui croisent la trajectoire du véhicule peuvent également être détectés par le système dès que ceux-ci entrent dans sa zone de balayage.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

AVERTISSEMENT

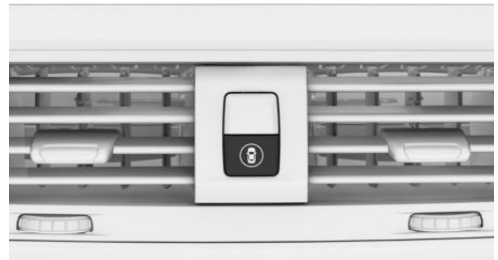
Les affichages et les alertes ne dégagent pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, les avertissements ou réactions du système peuvent ne pas être émis, être émis trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

AVERTISSEMENT

En raison des limites du système, la traction/le remorquage avec les systèmes Intelligent Safety activés peut entraîner des dysfonctionnements. Risque d'accident. Désactiver tous les systèmes Intelligent Safety avant la traction/le remorquage.

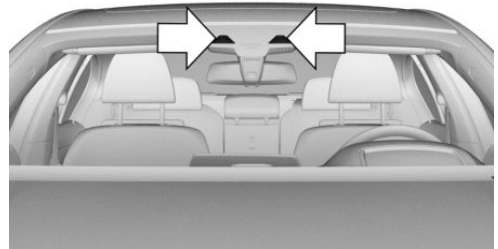
Aperçu

Touche dans le véhicule



 Intelligent Safety

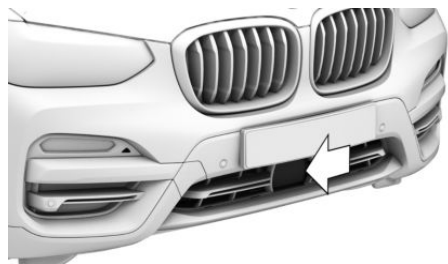
Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Avec capteur radar



Le capteur radar se trouve en bas du bouclier avant.


Maintenir le capteur radar propre et dégagé.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique


Le système est automatiquement actif après chaque début de trajet.

Activation/désactivation manuelle

 Appuyer sur la touche.
Le menu des systèmes Intelligent Safety s'affiche.

Si tous les systèmes Intelligent Safety étaient désactivés, tous les systèmes sont alors activés.


« Personnaliser réglages » : selon la variante d'équipement, les systèmes Intelligent Safety peuvent être configurés individuellement. Les réglages individuels sont activés et mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Dès qu'un réglage est modifié dans le menu, tous les réglages du menus sont activés.

 Appuyer de nouveau sur la touche.
Le système commute entre les différents réglages suivants :


« Tous actifs » : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés. Les fonctions de base sont activées pour les sous-fonctions.


« Réglages personnalisés » : les systèmes Intelligent Safety sont activés conformément aux réglages individuels.


Certains systèmes Intelligent Safety ne peuvent pas être désactivés individuellement.

 Maintenir la touche enfoncée.
Tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Touche État

 La touche est éclairée en vert : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés.

 La touche est orange : certains systèmes Intelligent Safety sont désactivés ou actuellement indisponibles.

 La touche n'est pas éclairée : tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Réglage de l'instant d'avertissement

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Sécurité Intelligente »
4. « Avert. risque collision »
5. Sélectionner le réglage désiré.





L'instant choisi est mémorisé pour le profil actuellement utilisé.

Avertissement avec fonction de freinage

Affichage

Un symbole d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments et sur l'affichage tête haute en cas de risque de collision avec un véhicule détecté.



Symbole	Mesure
	Le symbole s'allume en rouge : pré-avertissement. Freiner et augmenter la distance.
	Le symbole clignote en rouge et un signal retentit : alerte urgente. Freiner et, si nécessaire, éviter l'obstacle.
	Avertissement aux croisements : Le symbole clignote en rouge et un signal retentit : avertissement d'urgence si des véhicules croisent la trajectoire du véhicule. Freiner et, si nécessaire, éviter l'obstacle.
	

Pré-avertissement

Un pré-avertissement est par exemple émis quand un danger de collision se dessine ou en cas de très faible distance par rapport au véhicule qui précède.

En cas de pré-avertissement, le conducteur doit intervenir lui-même.

Avertissement d'urgence avec fonction de freinage

Un avertissement d'urgence est affiché en cas de risque de collision immédiate lorsque le véhicule s'approche d'un autre objet à une vitesse différentielle élevée.

En cas d'avertissement d'urgence, le conducteur doit intervenir lui-même. En cas de risque de collision, le système peut, le cas échéant, assister le conducteur en freinant automatiquement.

Un avertissement d'urgence peut être déclenché également sans autre avertissement préalable.

Intervention de freinage, fonction de freinage City

L'avertissement vous invite à intervenir vous-même. Pendant un avertissement, la force de freinage est exploitée au maximum en cas d'action sur les freins. La condition préalable est un actionnement suffisamment rapide et puissant sur la pédale de frein.

En outre, en cas de risque de collision, le système peut assister le conducteur par une intervention automatique de freinage.

À faible vitesse, la véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt.

L'intervention de freinage est possible jusqu'à environ 80 km/h.

L'intervention sur les freins n'intervient que lorsque la stabilité dynamique n'a pas été limitée, par exemple en désactivant le système de contrôle dynamique de stabilité DSC.

L'intervention de freinage peut être interrompue par une pression sur la pédale d'accélérateur ou par un mouvement actif du volant.

La détection des objets peut être limitée. Prendre en compte les limites de la zone de détection et les restrictions de fonctionnement.

Avec capteur radar : intervention de freinage

L'avertissement vous invite à intervenir vous-même. Pendant un avertissement, la force de freinage est exploitée au maximum en cas d'action sur les freins. La condition préalable est un actionnement suffisamment rapide et puissant sur la pédale de frein.

En plus, en cas de risque de collision, le système peut vous assister par une légère intervention de freinage.

Le véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt.

L'intervention sur les freins n'intervient que lorsque la stabilité dynamique n'a pas été limitée, par exemple en désactivant le système de contrôle dynamique de stabilité DSC.

Si la vitesse dépasse environ 210 km/h, l'intervention sur les freins s'effectue comme une brève impulsion. Il n'y a pas de ralentissement automatique.

L'intervention de freinage peut être interrompue par une pression sur la pédale d'accélérateur ou par un mouvement actif du volant.

Avertissement aux croisements : aucune intervention de freinage lorsque d'autres véhicules croisent la trajectoire.

La détection des objets peut être limitée. Prendre en compte les limites de la zone de détection et les restrictions de fonctionnement.

Limites du système

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut ne pas réagir, réagir trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant.

Vitesse maximum

Le système est désactivé temporairement à une vitesse supérieure à environ 250 km/h. Le système fonctionne de nouveau tel qu'il a été réglé dès que la vitesse est de nouveau inférieure à cette valeur.

Avertissement aux croisements : le système réagit par rapport aux véhicules qui croisent le véhicule lorsque la vitesse de ce dernier est inférieure à environ 65 km/h.

Champ de détection

Le pouvoir de détection du système est limité. C'est pourquoi les réactions du système peuvent parfois manquer ou arriver tardivement.

Par exemple, les situations suivantes peuvent ne pas être reconnues avec certitude :

- ▷ Véhicule lent lors d'une approche à grande vitesse.
- ▷ « Queue de poisson » ou freinage brusque de véhicules.
- ▷ Véhicules avec une poupe inhabituelle.
- ▷ Deux-roues qui précèdent.
- ▷ Pour un avertissement aux croisements : si les véhicules qui croisent la trajectoire roulent à une vitesse supérieure à celle du propre véhicule.

Restrictions du fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ En cas de brouillard épais, de pluie ou de neige.
- ▷ Dans des virages serrés.
- ▷ Lors d'une restriction ou d'une désactivation des systèmes de régulation de la stabilité routière, par exemple DSC OFF.
- ▷ Quand le champ de vision de la caméra ou le pare-brise est sale ou masqué au niveau du rétroviseur intérieur.
- ▷ Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.
- ▷ Selon l'équipement : si les capteurs radar sont sales ou masqués.
- ▷ Selon l'équipement : après des travaux non conformes effectués sur la peinture du véhicule.
- ▷ Après des travaux non conformes effectués sur la peinture du véhicule dans la zone des capteurs radars.
- ▷ Jusqu'à 10 secondes après le démarrage du moteur via le bouton Start/Stop.
- ▷ Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.



- En cas d'éblouissement prolongé par contre-jour, par exemple, lorsque le soleil est bas sur l'horizon.

La pose d'objets, tels qu'un autocollant ou un film, dans la zone de balayage des capteurs radars entraîne également un dysfonctionnement ou, le cas échéant, la panne des capteurs radar.

Sensibilité des avertissements

Plus la sensibilité des avertissements sera élevée, par exemple moment de l'avertissement, plus le nombre d'avertissements affichés sera élevé. De ce fait, il est possible également que des avertissements et des réactions anticipés ou injustifiés se multiplient.

Assistant d'évitement

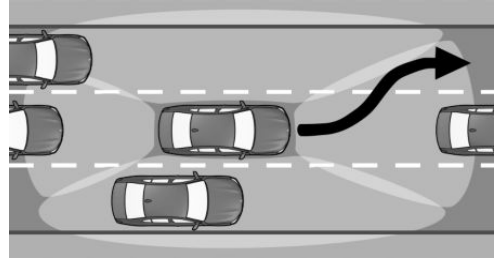
Principe

Le système aide le conducteur à éviter une collision dans certaines situations, par exemple, en cas d'obstacles qui apparaissent soudainement.

Généralités

Le système alerte et assiste le conducteur s'il est possible d'éviter un obstacle sur le côté. Les capteurs surveillent et détectent s'il y a suffisamment d'espace libre autour du véhicule. L'espace libre détecté est utilisé pour éviter une collision en ce que le conducteur est assisté par la direction de manière sûre et ciblée dans le sens pris pour contourner l'obstacle.

Champ de détection



Il est tenu compte des objets détectés par le système.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

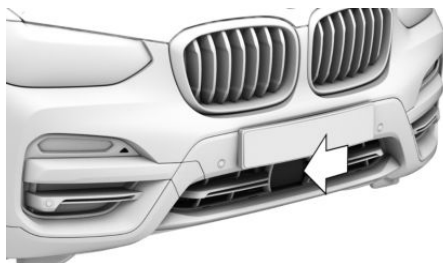
AVERTISSEMENT

Les affichages et les alertes ne dégagent pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, les avertissements ou réactions du système peuvent ne pas être émis, être émis trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Aperçu

Capteurs radar

Les capteurs radar se trouvent dans les boucliers.



Au milieu du bouclier avant.



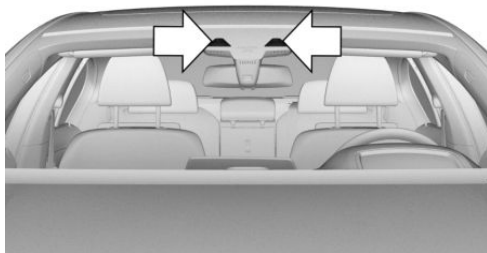
Bouclier avant, sur le côté.



Bouclier arrière.

Maintenir propre et libre la zone des capteurs radar dans les boucliers.

Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Conditions de fonctionnement

- ▶ L'avertisseur de collision frontale avec fonction de freinage, voir page 190, est activé.
- ▶ Les capteurs détectent s'il y a suffisamment d'espace libre autour du véhicule.

Mise en marche et arrêt

Le système est automatiquement actif après chaque début de trajet.

Avertissement avec assistance d'évitement

Affichage sur le combiné d'instruments

Un symbole d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments et sur l'affichage tête haute en cas de risque de collision avec un véhicule détecté.

Symbole Mesure

Le symbole s'allume en rouge : pré-avertissement.

Freiner et augmenter la distance.



Le symbole clignote en rouge et un signal retentit : alerte urgente.

Freiner et, si nécessaire, éviter l'obstacle.

Avertissement d'urgence avec assistance d'évitement

Un avertissement d'urgence est affiché en cas de risque de collision immédiate lorsque le véhicule s'approche d'un autre objet à une vitesse différentielle élevée.

En cas d'avertissement d'urgence, le conducteur doit intervenir lui-même. En cas de risque de collision, le système assiste le conducteur dans sa manœuvre d'évitement.

Un avertissement d'urgence peut être déclenché également sans autre avertissement préalable.

Limites du système**Consigne de sécurité****AVERTISSEMENT**

En raison de ses propres limites, le système peut ne pas réagir, réagir trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant.

Champ de détection

Le pouvoir de détection du système est limité.

C'est pourquoi les réactions du système peuvent parfois manquer ou arriver tardivement.

Par exemple, les situations suivantes peuvent ne pas être reconnues avec certitude :

- ▷ Véhicule lent lors d'une approche à grande vitesse.
- ▷ « Queue de poisson » ou freinage brusque de véhicules.
- ▷ Véhicules avec une poupe inhabituelle.
- ▷ Deux-roues qui précèdent.

Limite de fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ En cas de brouillard épais, de pluie ou de neige.
- ▷ Dans des virages serrés.
- ▷ Lors d'une restriction ou d'une désactivation des systèmes de régulation de la stabilité routière, par exemple DSC OFF.
- ▷ Quand le champ de vision de la caméra ou le pare-brise est sale ou masqué au niveau du rétroviseur intérieur.
- ▷ Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.
- ▷ Selon l'équipement : si les capteurs radar sont sales ou masqués.
- ▷ Après des travaux non conformes effectués sur la peinture du véhicule.
- ▷ Jusqu'à 10 secondes après le démarrage du moteur via le bouton Start/Stop.
- ▷ Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.
- ▷ En cas d'éblouissement prolongé par contre-jour, par exemple lorsque le soleil est bas sur l'horizon.

Avertisseur de piétons avec fonction de freinage City**Principe**

Le système peut aider à éviter les accidents avec des piétons. Le système alerte dans la plage de

vitesse en zone urbaine des possibles collisions avec des piétons et prend en charge une fonction de freinage.

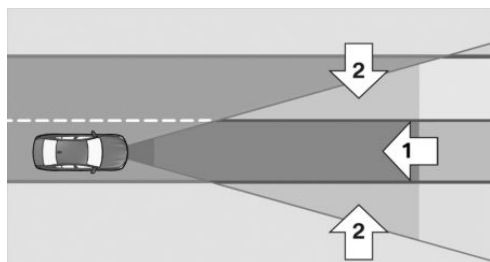
Généralités

Le système est actif à partir de vitesses d'environ 5 km/h jusqu'à environ 65 km/h.

Les personnes sont prises en compte dans la mesure où elles se trouvent dans la zone de balayage du système.

Le système est commandé via la caméra dans la zone du rétroviseur intérieur.

Champ de détection



La zone de détection devant le véhicule comprend deux parties :

- ▶ Zone centrale, flèche 1, directement devant le véhicule.
- ▶ Zone élargie, flèche 2, à droite et à gauche de la zone centrale.

Une collision menace quand des personnes se trouvent dans la zone centrale. Le système ne réagit à des personnes qui se trouvent dans la zone étendue que quand elles se déplacent en direction de la zone centrale.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de

conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

AVERTISSEMENT

Les affichages et les alertes ne dégagent pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, les avertissements ou réactions du système peuvent ne pas être émis, être émis trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

AVERTISSEMENT

En raison des limites du système, la traction/le remorquage avec les systèmes Intelligent Safety activés peut entraîner des dysfonctionnements. Risque d'accident. Désactiver tous les systèmes Intelligent Safety avant la traction/le remorquage.

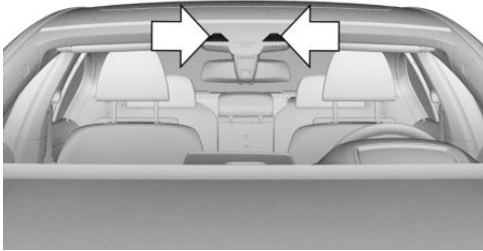
Aperçu

Touche dans le véhicule



 Intelligent Safety

Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique

Le système est automatiquement actif après chaque début de trajet.

Activation/désactivation manuelle



Appuyer sur la touche.

Le menu des systèmes Intelligent Safety s'affiche.

Si tous les systèmes Intelligent Safety étaient désactivés, tous les systèmes sont alors activés.

« Personnaliser réglages » : selon la variante d'équipement, les systèmes Intelligent Safety peuvent être configurés individuellement. Les réglages individuels sont activés et mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Dès qu'un réglage est modifié dans le menu, tous les réglages du menus sont activés.



Appuyer de nouveau sur la touche.

Le système commute entre les différents réglages suivants :

« Tous actifs » : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés. Les fonctions de base sont activées pour les sous-fonctions.

« Réglages personnalisés » : les systèmes Intelligent Safety sont activés conformément aux réglages individuels.

Certains systèmes Intelligent Safety ne peuvent pas être désactivés individuellement.



Maintenir la touche enfoncée.

Tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Touche État



La touche est éclairée en vert : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés.



La touche est orange : certains systèmes Intelligent Safety sont désactivés ou actuellement indisponibles.



La touche n'est pas éclairée : tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Avertissement avec fonction de freinage

Affichage

Un symbole d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments et, le cas échéant, sur l'affichage tête de haute en cas de risque de collision avec une personne détectée.



Le symbole rouge s'affiche et un signal retentit.

Intervenez vous-même en freinant ou en effectuant une manœuvre d'évitement.

Intervention de freinage

L'avertissement vous invite à intervenir vous-même. Pendant un avertissement, la force de freinage est exploitée au maximum en cas d'action sur les freins. La condition préalable est un actionnement suffisamment rapide et puissant sur la pédale de frein.

En plus, en cas de risque de collision, le système peut vous assister par une légère intervention de freinage.

À faible vitesse, la véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt.

L'intervention sur les freins n'intervient que lorsque la stabilité dynamique n'a pas été limitée, par exemple en désactivant le système de contrôle dynamique de stabilité DSC.

L'intervention de freinage peut être interrompue par une pression sur la pédale d'accélérateur ou par un mouvement actif du volant.

La détection des objets peut être limitée. Prendre en compte les limites de la zone de détection et les restrictions de fonctionnement.

Limites du système

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut ne pas réagir, réagir trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant.

Champ de détection

Le pouvoir de détection de la caméra est limité.

Il peut donc arriver que des avertissements ne soient pas émis ou soient émis avec retard.

Par exemple, les situations suivantes peuvent ne pas être reconnues avec certitude :

- ▷ Piétons partiellement masqués.
- ▷ Piétons qui ne sont pas reconnus comme tels en raison de l'angle de vision ou de leur silhouette.
- ▷ Piétons en dehors de la zone de détection.
- ▷ Piétons en dessous d'une taille d'environ 80 cm.

Restrictions du fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ En cas de brouillard épais, de pluie ou de neige.
- ▷ Dans des virages serrés.
- ▷ Lors de la désactivation des systèmes de régulation de la stabilité de conduite, par exemple DSC OFF.
- ▷ Quand le champ de vision de la caméra ou le pare-brise est sale ou masqué au niveau du rétroviseur intérieur.
- ▷ Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.
- ▷ Jusqu'à 10 secondes après le démarrage du moteur via le bouton Start/Stop.
- ▷ Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.
- ▷ En cas d'éblouissement prolongé par contre-jour, par exemple, lorsque le soleil est bas sur l'horizon.
- ▷ Dans l'obscurité.

Alerte de sortie de voie

Principe

L'alerte de sortie de voie alerte lorsque le véhicule est sur le point de quitter sa voie de circulation sur les routes équipées de lignes de délimitation de voies.

Généralités

Ce système basé caméra déclenche une alerte à partir d'une certaine vitesse minimum.

La vitesse minimum dépend du pays et est affichée dans le menu des systèmes Intelligent Safety.

Les avertissements sont émis par la vibration du volant. L'intensité de la vibration du volant est réglable.



L'instant de l'avertissement peut varier en fonction de la situation de conduite actuelle.

Le système n'avertit pas quand vous clignotez avant de quitter la voie.

Véhicules avec prévention des collisions latérales : à une vitesse jusqu'à 210 km/h, si la ligne de délimitation des voies est franchie, le système réagit par une brève action sur la direction en plus de la vibration. Le système contribue donc à maintenir le véhicule dans la voie de circulation.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement le tracé de la route et les conditions de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. Lors des avertissements, ne pas donner inutilement de coup de volant brusque.

AVERTISSEMENT

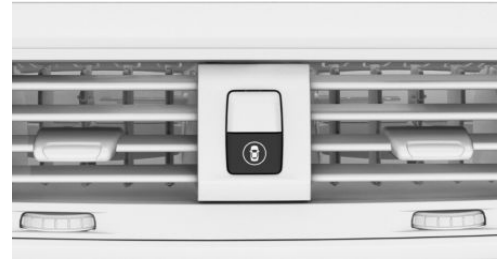
Les affichages et les alertes ne dégagent pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, les avertissements ou réactions du système peuvent ne pas être émis, être émis trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Conditions de fonctionnement

Les lignes de délimitation des voies doivent être détectées par la caméra pour que l'alerte de sortie de voie soit active.

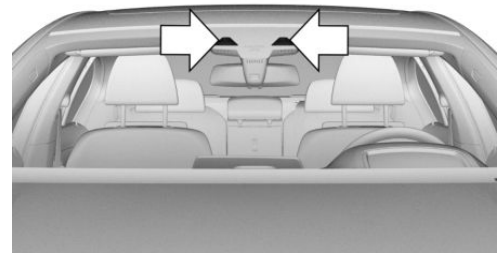
Aperçu

Touche dans le véhicule



 Intelligent Safety

Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique

L'alerte de sortie de voie s'active de nouveau automatiquement à chaque début de trajet si la fonction était activée à la fin du dernier trajet.


Activation/désactivation manuelle

 Appuyer sur la touche.

Le menu des systèmes Intelligent Safety s'affiche.

Si tous les systèmes Intelligent Safety étaient désactivés, tous les systèmes sont alors activés.


« Personnaliser réglages » : selon la variante d'équipement, les systèmes Intelligent Safety peuvent être configurés individuellement. Les réglages individuels sont activés et mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Dès qu'un réglage est modifié dans le menu, tous les réglages du menus sont activés.

 Appuyer de nouveau sur la touche.
Le système commute entre les différents réglages suivants :


« Tous actifs » : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés. Les fonctions de base sont activées pour les sous-fonctions.


« Réglages personnalisés » : les systèmes Intelligent Safety sont activés conformément aux réglages individuels.


Certains systèmes Intelligent Safety ne peuvent pas être désactivés individuellement.

 Maintenir la touche enfoncée.
Tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Touche État

 La touche est éclairée en vert : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés.

 La touche est orange : certains systèmes Intelligent Safety sont désactivés ou actuellement indisponibles.

 La touche n'est pas éclairée : tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Réglage de la fréquence des avertissements

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Sécurité Intelligente »
4. « Avert. franchiss. ligne »
5. Sélectionner le réglage désiré.
 - ▷ « Toujours » : le système émet un avertissement chaque fois qu'il détecte une situation dangereuse.
 - ▷ « Partiel » : selon la situation, certains avertissements sont supprimés, par exemple en cas de dépassement sans clignotant ou lors du franchissement volontaire des lignes de délimitation de voie dans les virages.
 - ▷ « Désact. » : aucun avertissement ne sera émis.

Le réglage sélectionné est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Régler la puissance des vibrations du volant

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Vibration du volant »
4. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est appliqué pour tous les systèmes Intelligent Safety et mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Véhicules avec alerte de collision latérale : activation/désactivation de l'intervention sur la direction

L'intervention sur la direction peut être activée et désactivée de manière séparée pour l'alerte de changement de voie ou pour l'alerte de sortie de voie.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Sécurité Intelligente »
4. « Intervention de la direction »

Le réglage sélectionné est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Affichage sur le combiné d'instruments



Le symbole s'allume en vert : au moins une ligne de délimitation des voies a été détectée et des avertissements peuvent être émis.

Fonction d'avertissement

En quittant la voie de circulation

Si vous quittez la voie et qu'une ligne de délimitation des voies a été reconnue, le volant vibre selon le réglage de vibration du volant.

Si le clignotant est activé avant le changement de voie, il n'y a pas d'avertissement.

Avec alerte de collision latérale

À une vitesse jusqu'à 210 km/h, si la ligne de délimitation des voies est franchie, le système réagit par une brève action sur la direction en plus de la vibration. L'action sur la direction aide à maintenir le véhicule dans la voie de circulation. L'intervention sur la direction est perceptible au niveau du volant et peut être surmontée manuellement à tout moment.

Signal d'avertissement

Selon l'équipement : si le système intervient plusieurs fois dans la direction dans un délai de 3 minutes et si le conducteur n'intervient pas sur le volant, un avertissement acoustique retentit. Un bref signal d'avertissement retentit à la seconde intervention dans la direction. Un signal d'avertis-

sement long retentit à partir de la troisième intervention dans la direction.

Un message Check-Control s'affiche en plus.

Le signal d'avertissement et le message check-control obligent le conducteur à se concentrer sur la route.

En mode de traction de remorque

Lorsque la prise électrique de remorque est occupée, par exemple lors de la conduite avec remorque ou porte-vélos.

Interruption de l'avertissement

L'avertissement est interrompu dans les situations suivantes :

- ▷ Automatiquement au bout de 3 secondes environ.
- ▷ Au retour dans la propre voie de circulation.
- ▷ Lors d'un freinage puissant.
- ▷ En clignotant.
- ▷ En cas de régulation du contrôle dynamique de stabilité DSC.

Limites du système

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut ne pas réagir, réagir trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant.

Restrictions du fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ En cas de brouillard épais, de pluie ou de neige.

- ▶ Si les lignes de délimitation de voie sont absentes, usées, peu visibles, convergentes ou divergentes, voire confuses, par exemple dans les zones de chantier.
- ▶ Quand les lignes de délimitation sont recouvertes de neige, de verglas, de salissures ou d'eau.
- ▶ Dans les virages serrés ou sur chaussée étroite.
- ▶ Quand les lignes de délimitation ne sont pas blanches.
- ▶ Quand les lignes de délimitation sont masquées par des objets.
- ▶ En cas de talonnage du véhicule qui précède.
- ▶ En cas d'éblouissement prolongé par contre-jour, par exemple lorsque le soleil est bas sur l'horizon.
- ▶ Quand le champ de vision de la caméra ou le pare-brise est sale ou masqué au niveau du rétroviseur intérieur.
- ▶ Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.
- ▶ Jusqu'à 10 secondes après le démarrage du moteur via le bouton Start/Stop.
- ▶ Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.

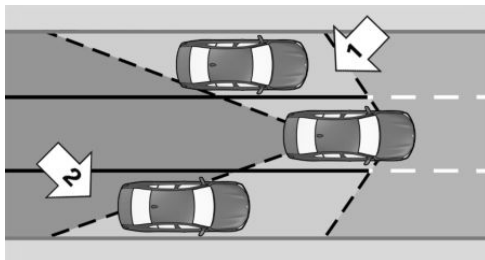
Un message Check-Control s'affiche en cas de restriction du fonctionnement.

Alerte de changement de voie

Principe

L'alerte de changement de voie détecte les véhicules se trouvant dans l'angle mort ou lorsque des véhicules s'approchent par l'arrière sur la voie parallèle. Dans ces cas, un avertissement est émis à différents niveaux.

Généralités



Deux capteurs radar dans le bouclier arrière surveillent l'espace derrière et à côté du véhicule à partir d'une vitesse minimale.

La vitesse minimale s'affiche dans le menu des systèmes Intelligent Safety.

Le système montre quand des véhicules se trouvent dans l'angle mort, flèche 1, ou s'approchent de l'arrière sur la voie parallèle voisine, flèche 2.

Les voyants dans le rétroviseur extérieur s'allument avec une intensité réduite.

Avant tout changement de voie avec le clignotant allumé, le système avertit dans les situations évoquées précédemment.

Le voyant dans le rétroviseur extérieur clignote et le volant vibre.

Véhicules avec alerte de collision latérale : à des vitesses entre 70 km/h et 210 km/h, le système peut intervenir par une brève action rapide sur la direction et aide ainsi le conducteur à maintenir le véhicule dans sa voie de circulation.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

⚠ AVERTISSEMENT

Les affichages et les alertes ne dégagent pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, les avertissements ou réactions du système peuvent ne pas être émis, être émis trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Aperçu**Touche dans le véhicule**

 Intelligent Safety

Capteurs radar


Les capteurs radar se trouvent dans le bouclier arrière.

Maintenir propre et libre la zone des capteurs radar dans les boucliers.

Mise en marche et arrêt**Activation automatique**


L'alerte de changement de voie s'active de nouveau automatiquement à chaque début de trajet si la fonction était activée à la fin du dernier trajet.

Activation/désactivation manuelle

 Appuyer sur la touche.
Le menu des systèmes Intelligent Safety s'affiche.

Si tous les systèmes Intelligent Safety étaient désactivés, tous les systèmes sont alors activés.


« Personnaliser réglages » : selon la variante d'équipement, les systèmes Intelligent Safety peuvent être configurés individuellement. Les réglages individuels sont activés et mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Dès qu'un réglage est modifié dans le menu, tous les réglages du menus sont activés.

 Appuyer de nouveau sur la touche.
Le système commute entre les différents réglages suivants :


« Tous actifs » : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés. Les fonctions de base sont activées pour les sous-fonctions.


« Réglages personnalisés » : les systèmes Intelligent Safety sont activés conformément aux réglages individuels.


Certains systèmes Intelligent Safety ne peuvent pas être désactivés individuellement.

 Maintenir la touche enfoncée.
Tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Touche État

 La touche est éclairée en vert : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés.

 La touche est orange : certains systèmes Intelligent Safety sont désactivés ou actuellement indisponibles.

 La touche n'est pas éclairée : tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

changement de voie ou pour l'alerte de sortie de voie.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Sécurité Intelligente »
4. « Intervention de la direction »

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réglage de l'instant d'avertissement

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Sécurité Intelligente »
4. « Avert. d'angle mort »
5. Sélectionner le réglage désiré.
 - « Désact. » : aucun avertissement n'est émis pour ce réglage.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Régler la puissance des vibrations du volant

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Vibration du volant »
4. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est appliqué pour tous les systèmes Intelligent Safety et mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Véhicules avec alerte de collision latérale : activation/désactivation de l'intervention sur la direction

L'intervention sur la direction peut être activée et désactivée de manière séparée pour l'alerte de

Fonction d'avertissement

Voyants dans le rétroviseur extérieur



Pré-avertissement

Le voyant à faible intensité monté dans le rétroviseur extérieur alerte lorsque des véhicules se trouvent dans l'angle mort ou se rapprochent par l'arrière.

Signal d'urgence

Si le clignotant est activé alors qu'un véhicule se trouve dans la zone critique, le volant vibre brièvement et le voyant situé dans le rétroviseur extérieur clignote avec une forte intensité.

L'avertissement se termine quand le clignotement s'arrête ou si l'autre véhicule quitte la zone critique.

Avec alerte de collision latérale

En l'absence de réaction à la vibration du volant et en cas de franchissement de la ligne de déli-



mitation des voies à une vitesse comprise entre 70 km/h et 210 km/h, le système intervient par une brève action sur la direction. L'action sur la direction permet au véhicule de revenir dans la voie de circulation. L'intervention sur la direction est perceptible au niveau du volant et peut être surmontée manuellement à tout moment.

Allumage bref des feux

Un allumage bref de l'éclairage lors du déverrouillage du véhicule sert d'auto-test du système.

Limites du système

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut ne pas réagir, réagir trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant.

Vitesse maximum

Le système est désactivé temporairement à une vitesse supérieure à environ 250 km/h.

Si la vitesse est inférieure à environ 250 km/h, le système réagit à nouveau conformément au réglage.

Restrictions du fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▶ Quand la vitesse du véhicule en approche est beaucoup plus élevée que celle du propre véhicule.
- ▶ En cas de brouillard épais, de pluie ou de neige.
- ▶ Dans les virages serrés ou sur chaussée étroite.

- ▶ Quand le bouclier est encrassé, givré ou recouvert, par exemple par un autocollant.
- ▶ Après des travaux non conformes effectués sur la peinture du véhicule.

- ▶ En cas de chargement qui dépasse.

La pose d'objets, tels qu'un autocollant ou un film, dans la zone de balayage des capteurs radars entraîne également un dysfonctionnement ou, le cas échéant, la panne des capteurs radar.

Sur les véhicules équipés de l'alerte de collision latérale, l'intervention sur la direction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▶ Si les lignes de délimitation de voie sont absentes, usées, peu visibles, convergentes ou divergentes, voire confuses, par exemple dans les zones de chantier.
- ▶ Quand les lignes de délimitation sont recouvertes de neige, de verglas, de salissures ou d'eau.
- ▶ Quand les lignes de délimitation ne sont pas blanches.
- ▶ Quand les lignes de délimitation sont masquées par des objets.
- ▶ En cas de talonnage du véhicule qui précède.
- ▶ En cas d'éblouissement prolongé par contre-jour, par exemple lorsque le soleil est bas sur l'horizon.
- ▶ Quand le champ de vision de la caméra ou le pare-brise est sale ou masqué au niveau du rétroviseur intérieur.
- ▶ Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.
- ▶ Jusqu'à 10 secondes après le démarrage du moteur via le bouton Start/Stop.
- ▶ Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.

Un message Check-Control s'affiche en cas de restriction du fonctionnement.

Lorsque la prise électrique de remorque est occupée, par exemple lors de la conduite avec re-

morque ou porte-vélos, le système ne peut pas être activé. Un message Check-Control s'affiche.

Affichage des avertissements

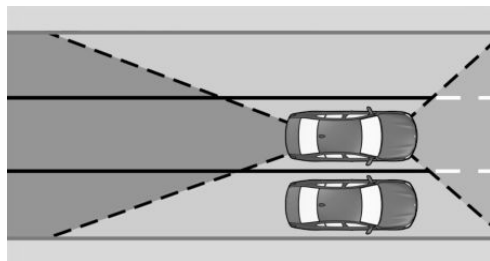
Selon le réglage choisi pour les avertissements, par exemple le moment de l'avertissement, plusieurs avertissements peuvent s'afficher. C'est pourquoi, il se peut que les avertissements anticipés sur des situations critiques se multiplient.

Alerte de collision latérale

Principe

Le système aide à éviter des collisions latérales qui menacent.

Généralités



Quatre capteurs radar dans les boucliers surveillent dans la plage de vitesses d'environ 70 km/h à environ 210 km/h l'espace à côté du véhicule.

Une caméra frontale détermine la position des délimitations de voie.

Si un autre véhicule pouvant entraîner un risque de collision latérale est détecté à côté du véhicule, le système aide le conducteur à éviter la collision en intervenant sur la direction.

Consignes de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

⚠ AVERTISSEMENT

Les affichages et les alertes ne dégagent pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, les avertissements ou réactions du système peuvent ne pas être émis, être émis trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Conditions de fonctionnement

Les lignes de délimitation des voies doivent être détectées par la caméra pour que l'alerte de collision latérale avec intervention sur la direction soit active.

Aperçu

Touche dans le véhicule



 Intelligent Safety

Capteurs radar

Les capteurs radar se trouvent dans les boucliers.



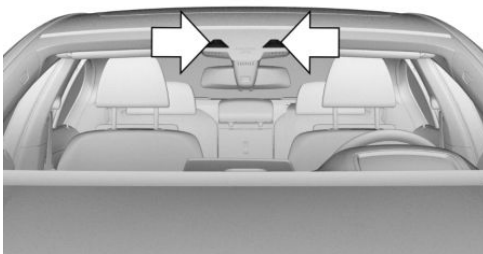
Boucliers avant.



Bouclier arrière.

Maintenir propre et libre la zone des capteurs radar dans les boucliers.

Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.


Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique


L'alerte de collision latérale s'active de nouveau automatiquement à chaque début de trajet si la fonction était activée à la fin du dernier trajet.

Activation/désactivation manuelle

 Appuyer sur la touche.
Le menu des systèmes Intelligent Safety s'affiche.

Si tous les systèmes Intelligent Safety étaient désactivés, tous les systèmes sont alors activés.


« Personnaliser réglages » : selon la variante d'équipement, les systèmes Intelligent Safety peuvent être configurés individuellement. Les réglages individuels sont activés et mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Dès qu'un réglage est modifié dans le menu, tous les réglages du menus sont activés.

 Appuyer de nouveau sur la touche.
Le système commute entre les différents réglages suivants :


« Tous actifs » : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés. Les fonctions de base sont activées pour les sous-fonctions.


« Réglages personnalisés » : les systèmes Intelligent Safety sont activés conformément aux réglages individuels.


Certains systèmes Intelligent Safety ne peuvent pas être désactivés individuellement.

 Maintenir la touche enfoncée.
Tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Touche État

 La touche est éclairée en vert : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés.

 La touche est orange : certains systèmes Intelligent Safety sont désactivés ou actuellement indisponibles.

 La touche n'est pas éclairée : tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Fonction d'avertissement

Voyants dans le rétroviseur extérieur



En cas de risque de collision

En cas de risque de collision, le voyant dans le rétroviseur extérieur clignote et le volant vibre. Ensuite, une intervention active sur la direction est exécutée pour éviter la collision et maintenir le véhicule en sécurité dans sa propre voie de circulation. L'intervention sur la direction est perceptible au niveau du volant et peut être surmontée manuellement à tout moment.

Limites du système

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut ne pas réagir, réagir trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant.

Restrictions du fonctionnement

La fonction peut être limitée dans les situations suivantes :

- ▷ Quand la vitesse du véhicule en approche est beaucoup plus élevée que celle du propre véhicule.
- ▷ En cas de brouillard épais, de pluie ou de neige.
- ▷ Dans les virages serrés ou sur chaussée étroite.
- ▷ Quand le bouclier est encrassé, givré ou recouvert, par exemple par un autocollant.
- ▷ Après des travaux non conformes effectués sur la peinture du véhicule.
- ▷ En cas de chargement qui dépasse.
- ▷ Si les lignes de délimitation de voie sont absentes, usées, peu visibles, convergentes ou divergentes, voire confuses, par exemple dans les zones de chantier.
- ▷ Quand les lignes de délimitation sont recouvertes de neige, de verglas, de salissures ou d'eau.
- ▷ Quand les lignes de délimitation ne sont pas blanches.
- ▷ Quand les lignes de délimitation sont masquées par des objets.
- ▷ En cas de talonnage du véhicule qui précède.



- ▶ En cas d'éblouissement prolongé par contre-jour, par exemple, lorsque le soleil est bas sur l'horizon.
- ▶ Quand le champ de vision de la caméra ou le pare-brise est sale ou masqué au niveau du rétroviseur intérieur.
- ▶ Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.
- ▶ Jusqu'à 10 secondes après le démarrage du moteur via le bouton Start/Stop.
- ▶ Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.

La pose d'objets, tels qu'un autocollant ou un film, dans la zone de balayage des capteurs radars entraîne également un dysfonctionnement ou, le cas échéant, la panne des capteurs radar.

Un message Check-Control s'affiche en cas de restriction du fonctionnement.

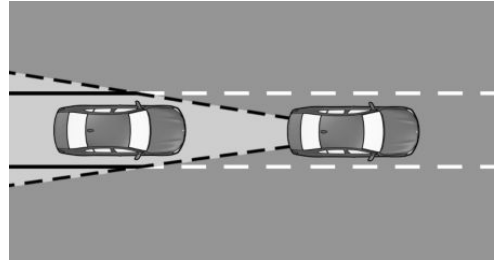
Lorsque la prise électrique de remorque est occupée, par exemple lors de la conduite avec remorque ou porte-vélos, le système ne peut pas être activé. Un message Check-Control s'affiche.

Prévention des collisions par l'arrière

Principe

Le système réagit aux véhicules qui s'approchent par l'arrière.

Généralités



Deux capteurs radar dans le bouclier arrière surveillent l'espace derrière le véhicule.

Si un véhicule s'approche par l'arrière à la vitesse correspondante, le système réagit comme suit :

- ▶ En cas de collision par l'arrière, les feux de détresse sont activés pour alerter les usagers qui suivent.
- ▶ Active Protection, voir page 216, : si une collision semble inévitable, les fonctions Pre-Crash sont déclenchées.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

AVERTISSEMENT

Les affichages et les alertes ne dégagent pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, les avertissements ou réactions du système peuvent ne pas être émis, être émis trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de

circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Aperçu

Capteurs radar



Les capteurs radar se trouvent dans le bouclier arrière.

Maintenir propre et libre la zone des capteurs radar dans les boucliers.

Mise en marche et arrêt

Le système est automatiquement actif après chaque début de trajet.

Le système est désactivé dans les situations suivantes :

- ▷ En marche arrière.
- ▷ Lorsque la prise électrique de remorque est occupée, par exemple lors de la conduite avec remorque ou porte-vélos.

Limites du système

La fonction peut être limitée dans les situations suivantes :

- ▷ Quand la vitesse du véhicule en approche est beaucoup plus élevée que celle du propre véhicule.
- ▷ Lorsque le véhicule qui suit ne se rapproche que lentement.
- ▷ En cas de brouillard épais, de pluie ou de neige.

- ▷ Dans les virages serrés ou sur chaussée étroite.
- ▷ Quand le bouclier est encrassé, givré ou recouvert, par exemple par un autocollant.
- ▷ Si la zone de détection des radars est recouverte, par exemple par les murs du garage, des haies ou monticules de neige.
- ▷ En cas de chargement qui dépasse.

Alerte de priorité

Principe

Le système intervient lorsque le conducteur doit laisser la priorité en raisons des panneaux.

Généralités

Le système analyse les panneaux de signalisation au moyen d'une caméra.

Le système de navigation transmet des informations au système sur le tracé de la route.

Un avertissement est émis si la priorité risque de ne pas être respectée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ Au niveau d'un croisement.
- ▷ Au niveau d'un débouché.
- ▷ Au niveau d'une voie d'accès.
- ▷ Au niveau d'un rond-point.

Le système émet un avertissement dans la plage de vitesses de 10 km/h à 65 km/h.

Consignes de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.



AVERTISSEMENT

Les affichages et les alertes ne dégagent pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, les avertissements ou réactions du système peuvent ne pas être émis, être émis trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Conditions de fonctionnement

Des panneaux de signalisation doivent indiquer clairement la situation de priorité.

Il se peut que le système ne puisse pas être utilisé dans tous les pays.

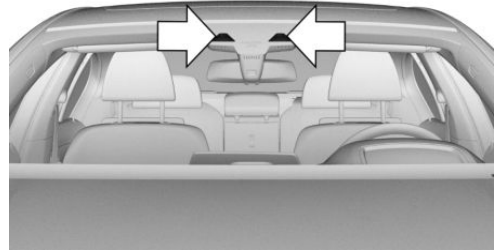
Aperçu

Touche dans le véhicule



 Intelligent Safety

Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.


Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique


L'alerte de priorité s'active de nouveau automatiquement à chaque début de trajet si la fonction était activée à la fin du dernier trajet.

Activation/désactivation manuelle

 Appuyer sur la touche.
Le menu des systèmes Intelligent Safety s'affiche.

Si tous les systèmes Intelligent Safety étaient désactivés, tous les systèmes sont alors activés.


« Personnaliser réglages » : selon la variante d'équipement, les systèmes Intelligent Safety peuvent être configurés individuellement. Les réglages individuels sont activés et mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Dès qu'un réglage est modifié dans le menu, tous les réglages du menus sont activés.

 Appuyer de nouveau sur la touche.
Le système commute entre les différents réglages suivants :


« Tous actifs » : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés. Les fonctions de base sont activées pour les sous-fonctions.


« Réglages personnalisés » : les systèmes Intelligent Safety sont activés conformément aux réglages individuels.


Certains systèmes Intelligent Safety ne peuvent pas être désactivés individuellement.

 Maintenir la touche enfoncée.
Tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Touche État

 La touche est éclairée en vert : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés.

 La touche est orange : certains systèmes Intelligent Safety sont désactivés ou actuellement indisponibles.

 La touche n'est pas éclairée : tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Réglage de l'instant d'avertissement

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Sécurité Intelligente »
4. « Avertisseur de priorité »
5. ▷ « Anticipé »
 - ▷ « Interméd. »
 - ▷ « Retardé » : seuls les avertissements d'urgence s'affichent.
 - ▷ « Désact. » : aucun avertissement ne s'affiche.

Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage sélectionné est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Fonction d'avertissement



Généralités

Le système émet un avertissement en deux étapes :

- ▷ Pré-avertissement : visuel par un symbole d'avertissement sur le combiné d'instruments.
- ▷ Avertissement d'urgence : visuel par un symbole d'avertissement sur le combiné d'instruments avec, de plus, un signal sonore.



Le moment auquel les avertissements sont émis, peut varier en fonction de la situation de conduite actuelle et du paramétrage à ce sujet.

Il est tenu compte des panneaux de signalisation suivants pour la fonction d'alerte de priorité :

Panneau	Signification
	Panneaux de priorité : Pré-avertissement dans le cas de ces panneaux.
	Panneaux de stop : Pré-avertissement et avertissement d'urgence dans le cas de ces panneaux.

Pré-avertissement

Si la priorité risque de ne pas être respectée, l'un des panneaux suivants s'affiche sur le combiné d'instruments :

Panneau	Signification
	Céder la priorité.
	Stop.

En cas de pré-avertissement, freiner ou éviter l'obstacle.

Signal d'urgence

Si le risque que la priorité ne soit pas respectée est imminent, un signal retentit et le panneau suivant s'affiche sur le combiné d'instruments :

Panneau	Signification
	Stop.

En cas d'avertissement d'urgence, freiner ou éviter l'obstacle immédiatement.

Affichage sur l'affichage tête haute

Selon l'équipement, l'avertissement s'affiche en même temps sur l'affichage tête haute et sur le combiné d'instruments.

Limites du système

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut ne pas réagir, réagir trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant.

Aucun avertissement

Le système n'émet aucun avertissement dans les situations suivantes par exemple :

- ▷ Dans les cas où la priorité doit être respectée sans qu'il n'y ait de panneaux de priorité.
- ▷ Aux croisements lorsque les dispositifs de signalisation lumineuse fonctionnent, par exemple, un feu rouge.

Limite de fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ Si les panneaux ne sont pas explicites.
- ▷ Si les panneaux de signalisation sont masqués ou encrassés en partie ou intégralement.
- ▷ Si les panneaux de signalisation ne sont pas clairement visibles ou sont inversés.
- ▷ Si les panneaux de signalisation sont trop grands ou trop petits.
- ▷ En cas de brouillard épais, de pluie ou de neige.
- ▷ Au sommet ou en bas d'une côte raide.
- ▷ Dans les virages serrés.
- ▷ Quand le champ de vision de la caméra ou le pare-brise est sale ou masqué au niveau du rétroviseur intérieur.
- ▷ Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.

- ▷ Jusqu'à 10 secondes après le démarrage du moteur via le bouton Start/Stop.
- ▷ Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.
- ▷ En cas d'éblouissement prolongé par contre-jour, par exemple lorsque le soleil est bas sur l'horizon.
- ▷ Si les données du système de navigation sont anciennes, ne sont plus valables ou ne sont plus disponibles.

Feux stop dynamiques

Principe

Les usagers de la route qui suivent sont alertés d'un freinage d'urgence par le clignotement des feux stop. Ceci réduit le danger d'une collision par l'arrière.

Généralités



- ▷ Freinage normal : les feux stop s'allument.
- ▷ Freinage brusque : les feux stop clignotent.

Les feux de détresse sont activés peu avant l'immobilisation du véhicule.

Éteindre les feux de détresse :

- ▷ Accélérer.
- ▷ Appuyer sur la touche des feux de détresse.

Active Protection

Principe

Le système Active Protection prépare les passagers et le véhicule à un éventuel futur accident dans les situations de conduite critiques ou en cas de menace de collision.

Généralités

Le système Active Protection comprend différentes fonctions PreCrash, qui peuvent varier selon l'équipement du véhicule.

Ce système permet de détecter certaines situations de conduite critiques qui peuvent entraîner un accident. Ces situations de conduite critiques sont les suivantes :

- ▷ Freinages à fond.
- ▷ Sous-virage important.
- ▷ Survirage important.

Des fonctions de certains systèmes peuvent entraîner le déclenchement d'Active Protection, dans les limites du système :

- ▷ Avertisseur de collision frontale avec fonction de freinage : intervention automatique des freins.
- ▷ Avertissement de proximité avec fonction de freinage : assistance des freins.
- ▷ Prévention des collisions par l'arrière : détection de menaces de collision par l'arrière.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, des situations de conduite critiques peuvent ne pas être détectées de manière fiable ou à temps. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de



circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Fonction

Lorsque la ceinture de sécurité est bouclée, la sangle des ceintures conducteur et passager avant sont tendues automatiquement une fois après le démarrage.

Dans les situation critiques pouvant conduire à un accident, les différentes fonctions suivantes sont activées selon les besoins :

- ▷ Prétension automatique des ceintures de sécurité à l'avant.
- ▷ Fermeture automatique des vitres jusqu'à laisser seulement une fente.
- ▷ Fermeture automatique du toit ouvrant panoramique en verre, y compris le pare-soleil.

Après une situation de conduite critique n'ayant entraîné aucun accident, les ceintures de sécurité à l'avant sont relâchées.

Si la tension de ceinture ne se détend pas automatiquement, s'arrêter et déboucler la ceinture de sécurité avec le bouton rouge dans la boucle. Boucler de nouveau la ceinture de sécurité avant de reprendre le trajet.

Tous les autres systèmes peuvent être remis à la position souhaitée.

PostCrash – iBrake

Principe

Dans certaines situations d'accident, le système peut immobiliser automatiquement le véhicule sans intervention du conducteur. Ceci diminue le risque d'entraîner une autre collision et ses conséquences.

À l'arrêt

Une fois le véhicule immobilisé, le frein est automatiquement désengagé.

Freiner fortement le véhicule

Dans certaines situations, il peut être nécessaire d'arrêter le véhicule plus rapidement qu'avec le freinage automatique.

Pour cela, freiner rapidement et fortement. La pression de freinage sera brièvement supérieure à la pression de freinage atteinte par la fonction de freinage automatique. Le freinage automatique est alors interrompu.

Interrompre le freinage automatique

Dans certaines situations, il peut s'avérer nécessaire d'interrompre le freinage automatique, par exemple pour une manœuvre d'évitement.

Interrompre le freinage automatique :

- ▷ Par actionnement de la pédale de frein.
- ▷ Par actionnement de la pédale d'accélérateur.

Système de détection de somnolence

Principe

Le système détecte le relâchement de l'attention ou la fatigue du conducteur lors de trajets longs et monotones, par exemple sur autoroute. Dans cette situation, il est recommandé de faire une pause.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'évaluer correctement sa condition physique. L'inattention ou la fatigue croissante n'est peut-être pas reconnue ou pas à temps. Risque d'accident. Veiller à ce que le conducteur soit reposé et attentif. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation.

Fonction

Le système est activé chaque fois que l'état de marche est activé.

Après le début du trajet, le système s'adapte au conducteur, de sorte que le relâchement de l'attention ou la fatigue puisse être détectée.

Ce processus prend en compte les critères suivants :

- ▷ Style de conduite personnel, par exemple : comportement au volant.
- ▷ Conditions du trajet, par exemple : heure, durée.

Le système s'active à partir d'environ 70 km/h et peut afficher un message recommandant de faire une pause.

Recommandation de pause

Mise en marche/arrêt, réglage

Le système de détection de somnolence est automatiquement activé chaque fois que l'état de marche est activé et peut ainsi afficher une recommandation de pause.

La recommandation de pause peut également être activée, désactivée ou réglée par iDrive.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Détecteur de somnolence »
4. Sélectionner le réglage désiré :
 - ▷ « Désactivé » : une recommandation de pause est émise.
 - ▷ « Standard » : la recommandation de pause est émise avec une valeur définie.
 - ▷ « Sensible » : la recommandation de pause est émise plus tôt.

Affichage

En cas de relâchement de l'attention ou de fatigue du conducteur, un message est affiché sur

l'écran de contrôle, recommandant de faire une pause.

Pendant l'affichage, plusieurs réglages peuvent être sélectionnés.

Après une pause, un message recommandant un pause ne peut s'afficher qu'au bout de 45 minutes.

Limites du système

La fonction peut être limitée dans les situations suivantes et ne donner aucun avertissement ou un avertissement erroné :

- ▷ Quand l'heure est mal réglée.
- ▷ Lorsque la vitesse le plus souvent inférieure à environ 70 km/h.
- ▷ En cas de conduite sportive, par exemple avec fortes accélérations ou conduite rapide dans les virages.
- ▷ Dans des situations de conduite active, par exemple lors de changements de voie fréquents.
- ▷ Quand la chaussée est en mauvais état.
- ▷ Par fort vent latéral.

Le système est réinitialisé environ 45 minutes après avoir garé le véhicule, par exemple lors d'une pause pendant un long trajet sur autoroute.



Systèmes de régulation de stabilité

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Système antiblocage ABS

Le système ABS évite un blocage des roues lors d'un freinage.

La capacité de direction est conservée, même lors d'un freinage à fond, ce qui accroît la sécurité active de conduite.

L'ABS est réactivé après chaque démarrage du moteur.

Assistant de freinage

En cas d'actionnement rapide des freins, le système génère automatiquement une amplification maximale de la puissance de freinage. Lors d'un freinage à fond, la distance de freinage est ainsi maintenue la plus courte possible. Les avantages du système anti-blocage ABS sont également exploités.

Tant que le freinage à fond est nécessaire, ne pas relâcher la pression sur la pédale de frein.

Assistant de freinage adaptatif

Combiné avec le régulateur de vitesse actif, le système permet au frein de réagir encore plus vite lors d'un freinage dans des situations critiques.

Assistant de démarrage

Principe

Le système facilite le démarrage en montée.

Démarrage

1. Maintenir le véhicule avec la pédale de frein.
2. Relâcher la pédale de frein et démarrer rapidement.

Après le relâchement de la pédale de frein, le véhicule est maintenu pendant 2 secondes environ.

Le véhicule peut reculer légèrement selon le chargement ou en cas de traction d'une remorque.

M Setup

Principe

Dans les M Setups, il est possible de mémoriser des réglages individuels pour le véhicule et, si nécessaire, de les ouvrir ultérieurement.

Généralités

Deux M Setups sont disponibles.

Les Setups sont prédéfinis comme suit :

- ▷ Setup M1 : conduite confortable décontractée.
- ▷ Setup M2 : conduite dynamique sportive.

Quand le véhicule quitte l'état de repos pour passer à l'état de marche, un état plus efficace du véhicule est actif par défaut. M Setup est désactivé.

Consigne de sécurité


AVERTISSEMENT


Selon le réglage, le DSC peut n'être disponible que de manière limitée, voire pas du tout, si la touche M1 ou M2 est activée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Respecter les réglages pour DSC dans iDrive et réagir activement le cas échéant. Adapter le style de conduite et réagir selon les besoins.


Réglages


Les réglages des fonctions et systèmes suivants sont mémorisés dans le M Setup sélectionné.


Symbole	Signification
---------	---------------


	« DSC »: Contrôle dynamique de stabilité DSC, voir page 221, et mode M Dynamic MDM, voir page 223.
---	--


	« M xDrive »: programmes de M xDrive, voir page 224.
---	--

	« Moteur »: programmes du contrôle dynamique de moteur M, voir page 152.
---	--

	« Châssis »: programmes du châssis M adaptatif, voir page 271.
---	--

	« Direction »: programmes de Servotronic, voir page 227.
---	--

	« Boîte vitesses »: Drivelogic, voir page 150: modes de commutation et programmes Drivelogic.
---	---

	« Aff. Tête Haute »: vues de l'affichage tête haute, voir page 172.
---	---



Aperçu

Touches dans le véhicule



Touche	Fonction
	Contrôle dynamique de stabilité DSC, mode M Dynamic MDM.
	Contrôle dynamique de moteur M.
	Châssis adaptatif M.
	Servotronic.
	Drivelogic.
	Menu M Setup.

Touches au volant

Touche	Fonction
	Setup M1.
	Setup M2.

Configuration de M Setup

Via les touches


1. Régler la fonction M Setup souhaitée au moyen de la touche correspondante située



dans la console centrale. Cela désactive éventuellement le M Setup actuellement actif.

- Maintenir longtemps enfoncée la touche M1 ou M2 située sur le volant.
Les réglages sont mémorisés.

Par l'intermédiaire du iDrive

- « Mon véhicule »
-  « Configuration »
- « Configurer M1 » ou « Configurer M2 »
- Sélection de la possibilité de réglage désirée.
- Sélectionner la chaîne souhaitée.


Les réglages individuels sont mémorisés pour le Setup actuellement utilisé.

Si le Setup M1 ou M2 est activé, toute modification du réglage est immédiatement prise en compte.

Activation/désactivation du M Setup

Activation du M Setup

Appuyer sur la touche correspondante sur le volant :





- ▷  Activer le Setup M1.
- ▷  Activer le Setup M2.

Si, en mode M Setup, le système est réglé sur DSC OFF ou MDM, un message s'affiche sur le combiné d'instruments. Confirmer ce message en appuyant de nouveau sur la touche.

Désactivation du M Setup

Appuyer de nouveau sur la touche correspondante sur le volant.

Affichage sur le combiné d'instruments

Symbole	Description
	Le symbole s'allume : le M Setup correspondant est activé.
	
	Le symbole clignote : le M Setup n'a pas pu être activé.
	Le système antiblocage ABS ou le contrôle dynamique de stabilité DSC régule directement la stabilité dynamique.
	Activer de nouveau le M Setup lorsque le symbole ne clignote plus.

Réinitialisation du M Setup

Les réglages individuels peuvent être réinitialisés à leur valeur par défaut.

Par iDrive :

- « Mon véhicule »
- « Configuration »
- « Configurer M1 » ou « Configurer M2 »
- « Réinitialiser M1 » ou « Réinitialiser M2 »
- « OK »

Pour annuler la réinitialisation : « Annuler »

Contrôle dynamique de stabilité DSC

Principe

Grâce à la réduction de la puissance moteur et par interventions de freinage sur les différentes roues, le système aide au maintien d'une trajectoire sûre du véhicule dans les limites de la physique.



Généralités

DSC détecte par exemple les états instables suivants :

- ▷ Décrochage de l'arrière du véhicule, ce qui peut entraîner un survirage.
- ▷ Perte d'adhérence des roues avant, ce qui peut entraîner un sous-virage.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

AVERTISSEMENT

Lors de la conduite avec une charge sur le toit, par exemple avec une galerie porte-bagages, le rehaussement du centre de gravité peut supprimer la sécurité de conduite dans certaines situations critiques de conduite. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Ne pas désactiver le contrôle dynamique de stabilité DSC lors de la conduite avec une charge sur le toit.

Aperçu

Touche dans le véhicule



Activation et désactivation de DSC

Généralités

La désactivation du DSC conduit à une limitation de la stabilité dynamique à l'accélération et en virage.

Réactiver le DSC dès que possible afin de renforcer la stabilité dynamique du véhicule.

Désactivation du DSC



Maintenir la touche enfoncée jusqu'à ce que DSC OFF s'affiche sur le combiné d'instruments et que le témoin DSC OFF s'allume.

M xDrive, voir page 224, s'affiche sur l'écran de contrôle. Il est possible de sélectionner le programme souhaité.

Activation du DSC



Appuyer sur la touche. DSC OFF et le témoin DSC OFF s'éteignent.



Affichage

Au combiné d'instruments

DSC OFF s'affiche sur le combiné d'instruments si le DSC est désactivé.

Témoins et voyants



Le témoin est allumé : le DSC est désactivé.



Le témoin clignote : le DSC régule les forces motrices et de freinage.

Le témoin est allumé : le contrôle dynamique de stabilité DSC est tombé en panne.

Mode M Dynamic MDM

Principe

Sur une chaussée sèche, le mode M Dynamic MDM permet une conduite avec des accélérations longitudinales et transversales plus importantes, mais avec une stabilité dynamique plus limitée.

Le système effectue des interventions de stabilisation par réduction de la puissance du moteur et par des interventions de freinage sur les roues uniquement dans la plage limite absolue. Dans cette condition de conduite, des corrections supplémentaires au volant peuvent s'avérer nécessaires.

Généralités

Si le mode M Dynamic MDM est activé, le programme M xDrive actif est le suivant : « 4WD Sport ».

Il peut être utile d'activer temporairement le système DTC dans les situations suivantes :

- Conduite dans la neige mouillée ou sur chaussée enneigée non dégagée.

- Dégagement par oscillations cadencées ou démarrage sur neige profonde ou sur sol meuble.
- Conduite avec des chaînes à neige.

Réactiver le DSC afin de renforcer la stabilité dynamique du véhicule.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Avec le mode M Dynamic activé, les interventions de stabilisation effectuées sont plus réduites. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. Lors des avertissements, ne pas donner inutilement de coup de volant brusque.

Aperçu

Touche dans le véhicule



DSC OFF

Activation/désactivation du MDM

Activation de MDM



Appuyer sur la touche.

Les symboles MDM et DSC OFF s'allument sur le combiné d'instruments.

Désactivation de MDM





Appuyer sur la touche.

Les symboles MDM et DSC OFF s'éteignent.

Via M Setup

Il est possible de configurer le mode M Dynamic MDM pour le Setup M1 ou M2.

Par iDrive :






1. « Mon véhicule »
2.  « Configuration »
3. « Configurer M1 » ou « Configurer M2 »
4.  « DSC »
5. « MDM »

Pour appeler le M Setup souhaité avec les réglages sélectionnés, appuyer sur la touche correspondante sur le volant :



Un message s'affiche sur le combiné d'instruments. Confirmer ce message en appuyant de nouveau sur la touche.

Affichage sur le combiné d'instruments

Symbole	Description
	Les symboles s'allument : M Dynamic Mode est activé.
	
	Le témoin DSC clignote aussi : M Dynamic Mode régule les forces motrices et de freinage.
	Les témoins s'éteignent : M Dynamic Mode ou DSC est tombé en panne.
	

M xDrive

Principe

M xDrive est le système de transmission intégrale du véhicule. L'interaction de M xDrive et du contrôle dynamique de stabilité DSC optimise davantage la traction et la dynamique de conduite. Selon la situation de conduite et l'état de la chaussée, le système M xDrive répartit les forces motrices de façon variable entre l'essieu avant et l'essieu arrière.

Généralités

Trois programmes M xDrive sont disponibles quand le contrôle dynamique de stabilité DSC est désactivé.



Programmes

Pro-gramme	Répartition des forces mo-trices
« 4WD »	Essieux avant et arrière.
« 4WD Sport »	Essieux avant et arrière. Part principale essieu arrière.



Dans les cas suivants, un programme est activé automatiquement :

- ▶ Lors de l'activation de l'état de marche : « 4WD ».
- ▶ Lorsque le MDM est activé : « 4WD Sport ».
- ▶ Lorsque le DSC est activé : « 4WD ».

Sélection de la chaîne



Il est possible de configurer le programme souhaité pour Setup M1 ou M2.

Par iDrive :



1. « Mon véhicule »
2.  « Configuration »
3. « Configurer M1 » ou « Configurer M2 »
4. Le cas échéant, désactivation du DSC.
5.  « M xDrive »
6. Sélectionner la chaîne souhaitée.

Le réglage est immédiatement repris si le M Setup est actif et que le DSC est désactivé.

Pour activer le mode M Setup souhaité avec les réglages sélectionnés, appuyer sur la touche correspondante sur le volant :

- ▶ 
- ▶ 

Affichage sur le combiné d'instruments

Symbole	Description
	Le témoin s'allume et la mention 4WD s'affiche sur le combiné d'instruments : « 4WD » est activé.
	Le témoin s'allume et la mention 4WD Sport s'affiche sur le combiné d'instruments : « 4WD Sport » est activé.

Différentiel M actif

Le différentiel M actif bloque progressivement l'essieu arrière en fonction de la situation de conduite. Ceci évite le patinage d'une seule roue arrière même quand le DSC est désactivé et en Mode M Dynamic, et garantit ainsi une traction optimale dans toutes les situations de conduite.

Le conducteur est responsable d'adapter son style de conduite à la situation.

Système d'assistance en descente HDC

Principe

Le HDC, ou Hill Descent Control, est un système d'assistance en descente qui régule la vitesse en pente raide, par exemple sur des trajets en dehors des routes en dur.

Lorsque le système est activé, le véhicule se déplace à la vitesse réglée par le conducteur sans que celui-ci n'ait à appuyer sur la pédale de frein.

Lorsque le HDC régule la vitesse, le système répartit automatiquement la force de freinage sur chacune des roues. Cela améliore la stabilité dynamique et le confort de direction. En cas de be-

soin, le système antiblocage empêche que les roues ne se bloquent.

Généralités

Le HDC peut être activé en dessous d'environ 40 km/h.

Il est possible de régler la vitesse entre environ 3 km/h et environ 30 km/h. Dans les descentes, le véhicule, dans le cadre des limites physiques, réduit la vitesse sur la valeur réglée.

Aperçu

Touche dans le véhicule



HDC

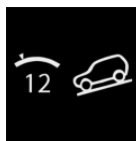
Activation du HDC

Appuyer sur la touche. La LED au-dessus de la touche s'allume.

Les vitesses comprises entre environ 3 km/h et environ 30 km/h sont reprises en tant que vitesses de consigne.

Fonction de freinage d'urgence, Active PDC : la fonction de freinage d'urgence, voir page 249, est désactivée.

Affichage sur le combiné d'instruments



Un symbole et la vitesse souhaitée sélectionnée sont affichés.

▶ Affichage en vert : le HDC est activé, le système freine le véhicule.

▶ Affichage en gris : le HDC est en attente.

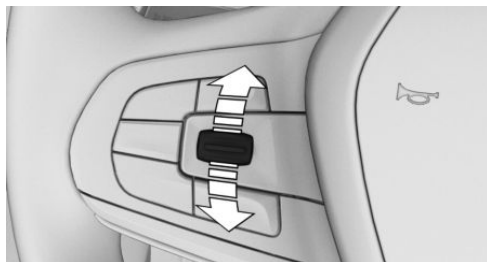
Affichage sur l'affichage tête haute

L'état du HDC peut aussi être affiché sur l'affichage tête haute.

Diminution ou augmentation de la vitesse

Avec la manette du régulateur de vitesse

La vitesse de consigne peut être modifiée au moyen de la manette du régulateur de vitesse située sur le volant.



- ▶ Pousser la manette vers le haut : augmenter la vitesse progressivement.
- ▶ Pousser et maintenir la manette vers le haut : la vitesse augmente tant que la manette est maintenue.
- ▶ Pousser la manette vers le bas : réduire la vitesse progressivement.
- ▶ Pousser et maintenir la manette vers le bas : la vitesse diminue tant que la manette est maintenue.



Avec la pédale de frein

Lorsque la vitesse est régulée par le HDC, il est possible de réduire la vitesse de consigne en appuyant sur la pédale de frein.

Désactivation du HDC



Appuyer une nouvelle fois sur la touche. La LED s'éteint.

Le HDC est désactivé automatiquement lorsque la vitesse est supérieure à environ 40 km/h.

Dysfonctionnement

En cas de dysfonctionnement, un message s'affiche sur le combiné d'instruments.

Servotronic

Principe

Servotronic est une direction asservie qui dépend de la vitesse.

Plus la vitesse est faible, plus l'assistance de la direction est renforcée. Ceci facilite par exemple l'entrée dans une place de stationnement et la direction devient plus ferme à vitesse élevée.

En outre, la force nécessaire au braquage s'adapte en fonction du programme afin de bénéficier d'une direction sportive ferme ou confortable.

Programmes

Le système propose différents réglages de la force nécessaire au braquage.

Programme Réglage de la force nécessaire au braquage

« Comfort »	Faibles forces de braquage, bonne réaction sur la chaussée.
« Sport »	Forces de braquage moyennes, forte réaction sur la chaussée.
« Sport Plus »	Forces de braquage élevées, réaction maximale sur la chaussée.

Sélection de la chaîne

Par la touche



Appuyer sur la touche de façon répétée jusqu'à ce que le programme désiré s'affiche sur le combiné d'instruments.

Via M Setup

Il est possible de configurer le programme souhaité pour Setup M1 ou M2.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Configuration »
3. « Configurer M1 » ou « Configurer M2 »
4. « Direction »
5. Sélectionner la chaîne souhaitée.

Le réglage est immédiatement repris si M Setup est actif.

Pour activer le mode M Setup souhaité avec les réglages sélectionnés, appuyer sur la touche correspondante sur le volant :



Affichage sur le combiné d'instruments



Servotronic avec le programme sélectionné avec l'affichage activé des états du système de la dynamique de conduite, voir page [161](#).

Assistance du conducteur

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Limiteur de vitesse manuel

Principe

Le système permet de régler une limite de vitesse, par ex. pour ne pas dépasser les limitations de vitesse.

Généralités

Le système permet de limiter la vitesse à partir d'une valeur de 30 km/h. En dessous de la limite de vitesse enregistrée, le conducteur peut rouler sans restriction.

Aperçu

Touches au volant

Touche	Fonction
	Activer/désactiver le système.
	Manette : Modification de la limite de vitesse, voir page 230.

Utilisation

Mise en marche



Appuyer sur la touche du volant.

La vitesse actuelle est adoptée comme limite de vitesse.

Lors de l'activation à l'arrêt ou à basse vitesse, la valeur de 30 km/h est réglée comme limite de vitesse.

La marque sur le compteur de vitesse se positionne sur la vitesse correspondante.

Lors de l'activation de la limite de vitesse, le contrôle dynamique de stabilité DSC est activé, le cas échéant, et le système passe éventuellement en mode COMFORT.

Arrêt



Appuyer sur la touche du volant.

Le système est désactivé automatiquement, par exemple dans les situations suivantes :

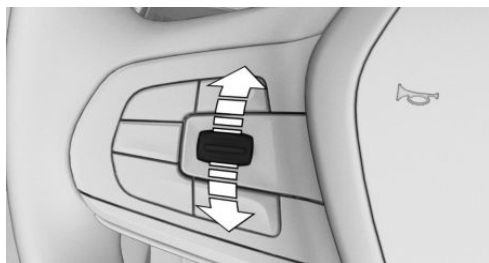
- ▷ Lors de l'arrêt du moteur.
- ▷ Lors de l'activation du régulateur de vitesse.
- ▷ Lors de l'activation de certains programmes de conduite.

Les affichages s'éteignent.

Interruption

La fonction du système est interrompue lorsque la marche arrière est engagée ou que le moteur tourne au point mort.

Modification de la limite de vitesse



Faire basculer la manette vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que la limite de vitesse souhaitée soit fixée.

- ▷ Chaque action sur la manette jusqu'au point de résistance augmente ou réduit la limite de vitesse de 1 km/h.
- ▷ Chaque pression sur la manette au-delà du point de résistance modifie la limite de vitesse jusqu'à la dizaine de km/h suivante de l'affichage en km/h du compteur de vitesse.

Lorsque la limite de vitesse est atteinte ou dépassée involontairement de la limite de vitesse enregistrée, par exemple en descente, le système ne freine pas de manière active.

Pendant le trajet, si le conducteur règle une limite de vitesse inférieure à la vitesse de déplacement, le véhicule décélère jusqu'à la limite de vitesse réglée.

Véhicules équipés d'un régulateur de vitesse actif ACC et de Speed Limit Assist, voir page 241, : la modification de la limitation de vitesse détectée par Speed Limit Assist peut être appliquée au limiteur de vitesse comme nouvelle limite de vitesse.

Dépassement de la limite de vitesse

Si la vitesse de déplacement dépasse le réglage de la limite de vitesse, le système émet un avertissement.

Il est possible de dépasser intentionnellement la limite de vitesse. Aucun avertissement n'est émis dans cette situation.

Pour dépasser intentionnellement la limite de vitesse fixée, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur.

La vitesse est de nouveau limitée automatiquement dès que le véhicule repasse à une vitesse inférieure à la limite qui a été réglée.

Avertissement en cas de dépassement de la limite de vitesse

Avertissement optique

LIMIT Lors du dépassement de la limite de vitesse : le témoin dans le combiné d'instruments clignote tant que le véhicule roule au-dessus de la limite de vitesse fixée.

Avertissement acoustique

- ▷ Lorsque la limite de vitesse réglée est dépassée de manière involontaire, un signal retentit.
- ▷ Si, pendant la marche, la limite de vitesse est régler en dessous de la vitesse actuelle du véhicule, le signal sonore retentit au bout de quelque temps.
- ▷ Si vous dépassez intentionnellement la limite de vitesse en appuyant sur la pédale d'accélérateur, aucun signal sonore ne retentit.

Affichages sur le combiné d'instruments

Affichage dans le compteur de vitesse



- ▷ Marque verte : le système est activé.
- ▷ Marque orange/blanche : la fonction du système est interrompue.
- ▷ Pas de marque : le système est désactivé.

Témoin

- LIMIT**
- ▷ Le témoin est allumé : le système est actif.
 - ▷ Le témoin clignote : la limite de vitesse réglée est dépassée.
 - ▷ Le témoin est gris : la fonction du système est interrompue.

Affichage d'état



L'affichage de la limite de vitesse réglée est masqué au bout d'un court moment.

Régulateur de vitesse

Principe

Ce système permet de définir une vitesse souhaitée via les touches au volant. La vitesse souhaitée est maintenue constante par le système. Pour cela, le système accélère et freine, automatiquement le cas échéant.

Généralités

Selon les réglages du véhicule, la caractéristique du régulateur de vitesse peut varier dans certains intervalles.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

AVERTISSEMENT

L'utilisation du système peut entraîner un risque accru d'accident dans les situations suivantes :

- ▷ Route sinueuse.
- ▷ Forte circulation.
- ▷ Chaussée glissante, brouillard, neige, pluie ou sol instable.

Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Utiliser le système uniquement lorsque la conduite à vitesse constante est possible.

AVERTISSEMENT

La vitesse souhaitée peut être involontairement réglée ou appelée de manière incorrecte. Risque d'accident. Adapter la vitesse souhaitée aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Aperçu

Touches au volant

Touche Fonction



Marche/arrêt régulateur de vitesse, voir page 232.



Interruption de la régulation de vitesse, voir page 232.

Poursuite de la régulation de vitesse avec le dernier réglage effectué, voir page 233.



Manette :

Réglage de la vitesse, voir page 232.

Activation/désactivation du régulateur de vitesse

Mise en marche

 Appuyer sur la touche du volant.

Les témoins sur le combiné d'instruments s'allument et la marque dans le compteur de vitesse se positionne sur la vitesse actuelle.

Le régulateur de vitesse est actif. La vitesse actuelle est maintenue et mémorisée comme vitesse souhaitée.

Le cas échéant, le contrôle dynamique de stabilité DSC est activé.


Arrêt

 Appuyer sur la touche du volant.

Les affichages s'éteignent. La vitesse de consigne enregistrée est effacée.

Interruption de la régulation de vitesse

Interruption manuelle

 Quand le système est activé, appuyer sur la touche.

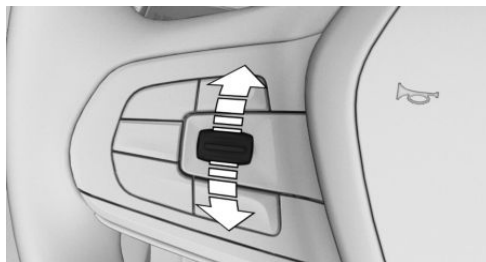
Interrompre automatiquement

Le système est interrompu automatiquement, par exemple, dans les cas suivants :

- ▷ Quand le conducteur freine.
- ▷ Quand la manette de sélection quitte la position D.
- ▷ Si le mode M Dynamic MDM est activé ou si le contrôle dynamique de stabilité DSC est désactivé.
- ▷ En cas de régulation du contrôle dynamique de stabilité DSC.

Réglage de la vitesse

Maintenir la vitesse et la mémoriser



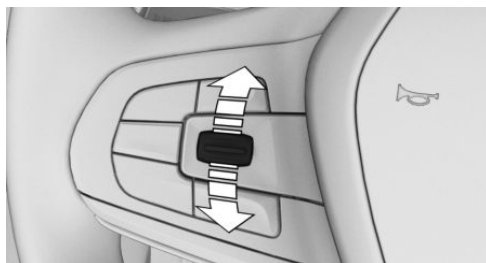
Lorsque le système est interrompu, appuyer une fois sur la manette vers le haut ou vers le bas.

Quand le système est activé, la vitesse actuelle est maintenue et enregistrée comme vitesse de consigne.

La vitesse enregistrée est affichée, voir page 233, sur le compteur de vitesse et brièvement dans le combiné d'instruments.

Le cas échéant, le contrôle dynamique de stabilité DSC est activé.

Modification de la vitesse



Lever ou abaisser la manette de façon répétée jusqu'à ce que la vitesse de consigne soit réglée.

Quand le régulateur est activé, la vitesse affichée est enregistrée et atteinte sur voie libre.

- ▷ Chaque action sur la manette jusqu'au point de résistance augmente ou réduit la vitesse souhaitée de 1 km/h.
- ▷ Chaque pression sur la manette au-delà du point de résistance modifie la vitesse souhai-

tée jusqu'à la dizaine de km/h suivante de l'affichage en km/h du compteur de vitesse.

La vitesse maximale réglable est fonction du véhicule.

- ▶ Pousser la manette jusqu'au point de résistance et la maintenir fait accélérer ou décélérer le véhicule sans actionnement de la pédale d'accélérateur.

Après relâchement de la manette, la vitesse atteinte est maintenue. Une pression au delà du point de résistance fait accélérer le véhicule plus fortement.

Poursuite de la régulation de vitesse

Il est possible de reprendre et poursuivre une régulation de vitesse interrompue en appelant la vitesse enregistrée.

Avant d'appeler la vitesse enregistrée, s'assurer que la différence entre la vitesse actuelle et la vitesse enregistrée n'est pas trop importante. Sinon, cela pourrait entraîner un freinage ou une accélération indésirable.



Quand le système est interrompu, appuyer sur la touche.

La régulation de vitesse est poursuivie avec les valeurs mémorisées.

Dans les cas suivants, la valeur enregistrée de la vitesse est effacée et ne peut plus être rappelée :

- ▶ Quand vous coupez le système.
- ▶ Quand vous désactivez l'état de marche.

Affichages sur le combiné d'instruments

Affichage dans le compteur de vitesse



- ▶ Repère vert : système actif, le repère indique la vitesse souhaitée.

- ▶ Repère orange/blanc : système interrompu, le repère indique la vitesse enregistrée.
- ▶ Pas de marque : le système est désactivé.

Témoin



- ▶ Témoin vert : le système est activé.
- ▶ Le témoin est gris : la fonction du système est interrompue.
- ▶ Pas de témoin : le système est désactivé.

Affichage d'état



La vitesse souhaitée sélectionnée est masquée au bout d'un court moment.

Affichage sur l'affichage tête haute

Quelques informations du système peuvent également être affichées sur l'affichage tête haute.



Le symbole est affiché lorsque la vitesse souhaitée définie est atteinte.

Régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go ACC

Principe

Ce système permet de définir, via les touches au volant, une vitesse souhaitée et une distance par rapport au véhicule qui précède.

Lorsque la route est libre, le système maintient constante la vitesse souhaitée et ainsi, accélère ou freine le véhicule automatiquement.

Si un autre véhicule vous précède, le système adapte votre vitesse afin de conserver la distance réglée par rapport au véhicule qui précède. L'adaptation de la vitesse s'effectue dans les limites des possibilités offertes.

Généralités

Pour détecter les véhicules qui précèdent, un capteur radar est monté dans le bouclier avant et une caméra est installée sur le rétroviseur intérieur.

Selon les réglages du véhicule, la caractéristique du régulateur de vitesse peut varier dans certains intervalles.

La distance peut être réglée avec plusieurs paliers et, pour des raisons de sécurité, dépend de la vitesse concernée.

Si le véhicule qui précède freine jusqu'à l'arrêt pour repartir presque tout de suite après, le système peut le comprendre dans le cadre donné.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

AVERTISSEMENT

Un véhicule non immobilisé peut se mettre en mouvement tout seul et commencer à rouler. Risque d'accident. Avant de quitter le véhicule, l'immobiliser pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Pour s'assurer que le véhicule est protégé contre le déplacement involontaire, respecter ce qui suit :

- ▷ Serrer le frein de stationnement.

- ▷ En montée ou descente, tourner les roues avant en direction de la bordure du trottoir.
- ▷ En montée ou descente, sécuriser en plus le véhicule, par exemple avec une cale.

AVERTISSEMENT

La vitesse souhaitée peut être involontairement réglée ou appelée de manière incorrecte. Risque d'accident. Adapter la vitesse souhaitée aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

AVERTISSEMENT







Risque d'accident en raison de différences trop importantes de vitesse par rapport à d'autres véhicules, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ Approche rapide d'un autre véhicule plus lent.
- ▷ Quand un véhicule surgit soudainement sur votre voie de circulation.
- ▷ Approche rapide d'autres véhicules immobilisés.

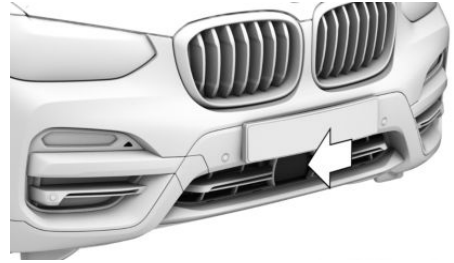
Risque de blessures ou danger de mort. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Aperçu

Touches au volant

Touche	Fonction
	Marche/arrêt régulateur de vitesse, voir page 236.
	Interruption de la régulation de vitesse, voir page 236. Poursuite de la régulation de vitesse avec le dernier réglage effectué, voir page 237.
	Sans assistant de braquage et guidage sur voie : Augmentation de la distance, voir page 237.
	Sans assistant de braquage et guidage sur voie : Diminution de la distance, voir page 237.
	Avec assistant de braquage et guidage sur voie : Réglage de la distance, voir page 237.
	Manette : Réglage de la vitesse, voir page 236. Speed Limit Assist : appliquer la vitesse proposée, voir page 241.
	Avec assistant de braquage et guidage sur voie : Marche/arrêt assistant de braquage et guidage sur voie, y compris assistant d'embouteillage, voir page 243.

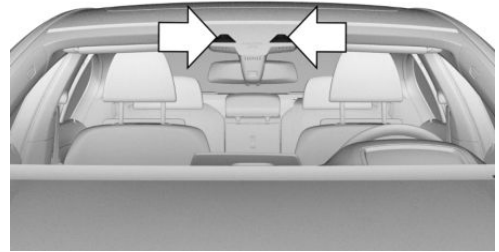
Capteur radar



Le capteur radar se trouve à l'avant, dans le bouclier.

Maintenir le capteur radar propre et dégagé.

Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Domaine d'utilisation

Le domaine d'utilisation optimal comprend les routes bien aménagées. Le système fonctionne à partir d'environ 30 km/h.


La vitesse maximale réglable est limitée et dépend par exemple du véhicule et de son équipement.

Après passage en mode régulateur de vitesse sans régulation de distance, il est aussi possible de choisir des vitesses de consigne plus élevées.

Le système peut aussi être activé à l'arrêt.

Activation/désactivation et interruption du mode régulateur de vitesse

Mise en marche

 Appuyer sur la touche du volant.

Les témoins sur le combiné d'instruments s'allument et la marque dans le compteur de vitesse se positionne sur la vitesse actuelle.

Le régulateur de vitesse est actif. La vitesse actuelle est maintenue et mémorisée comme vitesse souhaitée.

Le cas échéant, le contrôle dynamique de stabilité DSC est activé.


Arrêt

Pour la désactivation à l'arrêt, appuyer en même temps sur le frein.

 Appuyer sur la touche du volant.

Les affichages s'éteignent. La vitesse de consigne enregistrée est effacée.

Interruption manuelle

 Quand le système est activé, appuyer sur la touche sur le volant.

Pour l'interruption à l'arrêt, appuyer en même temps sur le frein.

Interrompre automatiquement

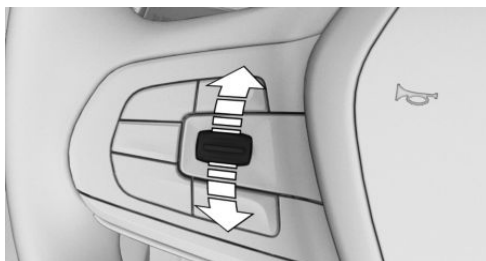
Le système est interrompu automatiquement dans les cas suivants :

- ▷ Quand le conducteur freine.
- ▷ Quand la manette de sélection quitte la position D.
- ▷ Si le mode M Dynamic MDM est activé ou si le contrôle dynamique de stabilité DSC est désactivé.
- ▷ En cas de régulation du contrôle dynamique de stabilité DSC.

- ▷ À l'arrêt du véhicule, lorsque vous détachez la ceinture de sécurité et que vous ouvrez la porte du conducteur.
- ▷ Si le système ne reconnaît aucun objet pendant une période prolongée, par exemple sur les trajets peu fréquentés sans délimitation de la chaussée.
- ▷ Quand la zone de détection du radar est perturbée, par exemple par encrassement ou fortes précipitations.
- ▷ Après une longue période d'immobilisation, quand le véhicule a été freiné jusqu'à l'immobilisation par le système.

Réglage de la vitesse

Maintenir la vitesse et la mémoriser



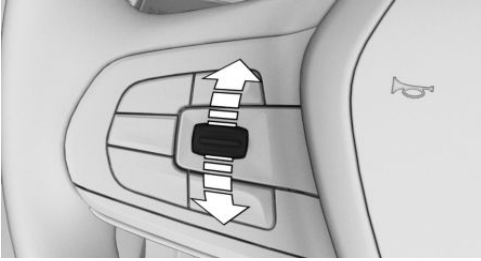
Lorsque le système est interrompu, appuyer une fois sur la manette vers le haut ou vers le bas.

Quand le système est activé, la vitesse actuelle est maintenue et enregistrée comme vitesse de consigne.

La vitesse enregistrée est affichée sur le compteur de vitesse et brièvement dans le combiné d'instruments, voir page 238.

Le cas échéant, le contrôle dynamique de stabilité DSC est activé.

Modification de la vitesse



Lever ou abaisser la manette de façon répétée jusqu'à ce que la vitesse de consigne soit réglée.

Quand le régulateur est activé, la vitesse affichée est enregistrée et atteinte sur voie libre.

- ▶ Chaque action sur la manette jusqu'au point de résistance augmente ou réduit la vitesse souhaitée de 1 km/h.
- ▶ Chaque pression sur la manette au-delà du point de résistance modifie la vitesse souhaitée jusqu'à la dizaine de km/h suivante de l'affichage en km/h du compteur de vitesse.

Pour répéter l'action, maintenir la manette sur une position.

Réglage de la distance

Généralités

Le réglage de distance est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité. Les limites inhérentes au système peuvent entraîner un freinage retardé. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Observer attentivement en permanence les conditions de circulation. Adapter les distances aux conditions de circulation et de météo et respecter la distance de sécurité prescrite en freinant le cas échéant.

Sans assistant de braquage et guidage sur voie : réduction de la distance



Appuyer sur la touche de façon répétée jusqu'à ce que la distance désirée soit réglée.

La distance, voir page 238, sélectionnée s'affiche sur le combiné d'instruments.

Sans assistant de braquage et guidage sur voie : augmentation de la distance



Appuyer sur la touche de façon répétée jusqu'à ce que la distance désirée soit réglée.

La distance, voir page 238, sélectionnée s'affiche sur le combiné d'instruments.

Avec assistant de braquage et guidage sur voie : réglage de la distance



Appuyer sur la touche de façon répétée jusqu'à ce que la distance désirée soit réglée.

Poursuite de la régulation de vitesse

Il est possible de reprendre et poursuivre une régulation de vitesse interrompue en appelant la vitesse enregistrée.

Avant d'appeler la vitesse enregistrée, s'assurer que la différence entre la vitesse actuelle et la vitesse enregistrée n'est pas trop importante. Sinon, cela pourrait entraîner un freinage ou une accélération indésirable.



Quand le système est interrompu, appuyer sur la touche.

La régulation de vitesse est poursuivie avec les valeurs mémorisées.

Dans les cas suivants, la valeur enregistrée de la vitesse est effacée et ne peut plus être rappelée :

- ▷ Quand vous coupez le système.
- ▷ Quand vous désactivez l'état de marche.

Passage entre les modes régulateur de vitesse avec et sans régulation de distance

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne réagit pas en fonction des véhicules qui précèdent, mais maintient seulement la vitesse mémorisée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Adapter la vitesse souhaitée aux conditions de circulation et freiner le cas échéant.

Passer au mode régulateur de vitesse sans régulation de distance

Si le régulateur de vitesse est activé pendant le trajet, il est possible d'activer ou de désactiver la régulation de distance.



Avec assistant de braquage et guidage sur voie : maintenir la touche enfoncée.



Sans assistant de braquage et guidage sur voie :

Maintenir la touche enfoncée.



Maintenir la touche enfoncée.

Actionner de nouveau brièvement la touche pour revenir au mode régulateur de vitesse avec régulation de distance.

Un message Check-Control est affiché après le passage.

Affichages sur le combiné d'instruments

Affichage dans le compteur de vitesse



- ▷ Repère vert : système actif, le repère indique la vitesse souhaitée.
- ▷ Repère orange/blanc : système interrompu, le repère indique la vitesse enregistrée.
- ▷ Pas de marque : le système est désactivé.

Affichage d'état



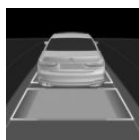
La vitesse souhaitée sélectionnée est masquée au bout d'un court moment.

Distance au véhicule précédent

La distance sélectionnée par rapport au véhicule qui précède s'affiche.

Symbole	Description
	Distance 1
	Distance 2
	Distance 3

Distance 1



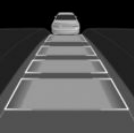
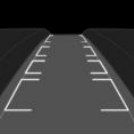
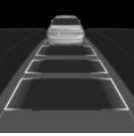
Distance 2




Distance 3



Elle correspond en mètres environ à la moitié de la valeur de l'affichage en km/h. Est réglé après la mise en marche du système.

Symbole	Description
	Distance 4
	La fonction du système est interrompue.
	Aucun affichage de la régulation de distance, parce que la pédale d'accélérateur est actionnée.


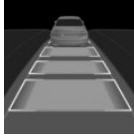
Véhicule détecté

Symbole	Description
	Symbole vert : Véhicule qui précède détecté. Le système maintient la distance définie avec le véhicule qui précède.

Dès que le véhicule reconnu démarre, le symbole de véhicule disparaît dans la régulation de distance.

Pour accélérer, activer l'ACC par exemple en actionnant brièvement la pédale d'accélérateur ou la manette.

Témoins et voyants

Symbole	Description
	Le symbole de véhicule clignote : Les conditions nécessaires au fonctionnement du système ne sont plus remplies. Le système a été désactivé, mais freine jusqu'à votre intervention active par pression sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.
	Le symbole de véhicule et les barres de distance clignotent en rouge et un signal sonore retentit : Freiner et, si nécessaire, éviter l'obstacle.

Affichage sur l'affichage tête haute

Vitesse de consigne

Quelques informations du système peuvent également être affichées sur l'affichage tête haute.



Le symbole est affiché lorsque la vitesse souhaitée définie est atteinte.

Informations concernant la distance



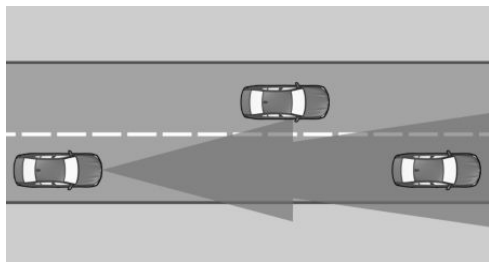
Le symbole s'affiche quand la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible.

L'information de distance est active dans les situations suivantes :

- ▷ Régulateur de vitesse actif désactivé.
- ▷ Affichage sur l'affichage tête haute sélectionné, voir page 172.
- ▷ Distance trop faible.
- ▷ Vitesse supérieure à environ 70 km/h.

Limites du système

Champ de détection



La capacité de détection du système et la capacité de freinage automatique du véhicule sont limitées.

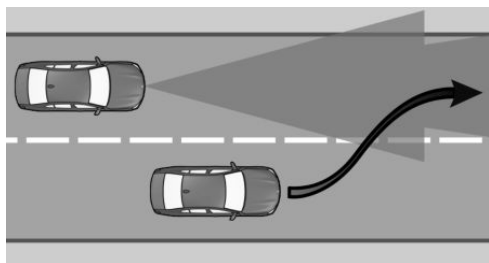
Par exemple, il est possible que les véhicules deux-roues ne soient pas détectés.

Ralentissement

Le système ne ralentit pas dans les situations suivantes :

- ▶ En cas de piétons ou d'usagers de la route d'une lenteur similaire.
- ▶ Aux feux rouges.
- ▶ Pour la circulation transversale.
- ▶ En cas d'usagers roulant en sens inverse.

Véhicules qui déboîtent

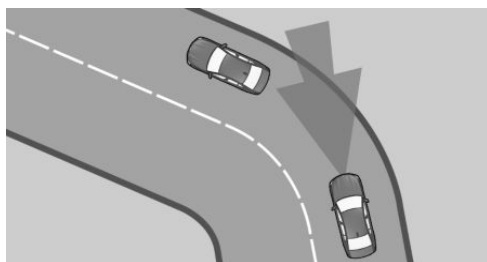


Un véhicule qui précède est détecté seulement une fois qu'il se trouve entièrement sur la même voie de circulation.

Si un véhicule précédent déboîte brusquement et se place sur la même voie devant votre véhi-

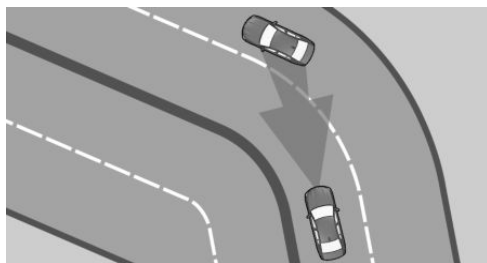
cule, le système peut ne pas pouvoir rétablir de lui-même la distance de sécurité sélectionnée. Parfois, il se peut que la distance sélectionnée ne soit pas restaurée même en cas de différences de vitesse importante par rapport aux véhicules qui précèdent, par exemple à l'approche rapide d'un camion. Lorsqu'il a bien reconnu un véhicule devant lui, le système demande au conducteur d'intervenir en freinant ou en exécutant une manœuvre d'évitement.

Virage



Si la vitesse souhaitée est trop élevée dans un virage, elle est légèrement réduite dans le virage. Ceci dit, les virages ne sont toutefois pas détectés par anticipation. C'est pourquoi il convient de rouler à vitesse appropriée dans un virage.

Le système possède une zone de balayage limitée. Dans les virages serrés, il peut arriver qu'un véhicule qui précède ne soit pas détecté ou seulement tardivement.



En s'approchant d'un virage, compte tenu de la courbe, le système peut brièvement réagir en fonction de véhicules roulant sur la voie parallèle voisine. Un éventuel ralentissement commandé

par le système peut être compensé en accélérant brièvement. Dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur, le système est réactivé et reprend la régulation de vitesse automatique.

Démarrage

Le véhicule ne peut pas démarrer automatiquement dans les situations suivantes, par exemple :

- ▷ Sur des montées raides.
- ▷ Devant les relèvements de la chaussée.
- ▷ Avec une remorque lourde.

Dans ces cas, actionner la pédale d'accélérateur.

Intempéries

Les limitations suivantes peuvent survenir en cas de conditions météorologiques ou d'éclairage défavorables :

- ▷ Détection aléatoire de véhicules.
- ▷ Brèves interruptions pour des véhicules déjà reconnus.

Exemples de conditions météorologiques ou d'éclairage défavorables :

- ▷ Pluie.
- ▷ Neige.
- ▷ Neige fondante.
- ▷ Brouillard.
- ▷ Contre-jour.

Conduire avec attention et réagir soi-même aux conditions actuelles de circulation. Le cas échéant, intervenir de manière proactive, par exemple par freinage, changement de direction ou évitement.

Dysfonctionnement

Capteur radar

Le système ne peut pas être activé quand le capteur radar n'est pas aligné correctement, ce qui peut être provoqué, par exemple, par un dommage survenu au parking.

Un message Check-Control s'affiche quand le système est tombé en panne.

Faire contrôler le système par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Le système peut être limité si la zone de balayage du capteur radar est partiellement recouverte, par ex. par le support de la plaque d'immatriculation.

Caméra

La fonction de reconnaître et réagir en approchant un véhicule arrêté peut être limitée dans les situations suivantes :

- ▷ Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.
- ▷ Panne ou encrassement de la caméra. Un message Check-Control s'affiche.

Speed Limit Assist

Principe

Lorsque les systèmes du véhicule, par exemple Speed Limit Info, détectent une modification de la limitation de vitesse sur le trajet, cette nouvelle valeur de vitesse est proposée au régulateur de vitesse actif ACC en tant que nouvelle vitesse de consigne. Le régulateur de vitesse doit être activé pour appliquer la vitesse.

Si le limiteur de vitesse manuel, voir page 229, est activé, la nouvelle valeur de vitesse est proposée pour être appliquée comme valeur limite.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne

peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

AVERTISSEMENT

La vitesse souhaitée peut être involontairement réglée ou appelée de manière incorrecte. Risque d'accident. Adapter la vitesse souhaitée aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Aperçu

Manette sur le volant

Manette Fonction



Appliquer la vitesse proposée, voir page 242.

Refuser la vitesse proposée, voir page 243.

Activation/désactivation

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Assistant limitation vit. »
4. « Assistant de limitation de vitesse »

Affichages sur le combiné d'instruments

Un message s'affiche dans le combiné d'instruments lorsque le système et le régulateur de vitesse sont activés.

Symbole Fonction



Le témoin s'allume en vert : le Speed Limit Assist est activé et les limitations de vitesse détectée peuvent être appliquées pour le régulateur de vitesse actif.



Le témoin s'allume en vert : le Speed Limit Assist est activé et les limitations de vitesse détectée peuvent être appliquées pour le limiteur de vitesse manuel.



Symbole bordé de vert : modification reconnue d'une limitation de vitesse avec effet immédiat.

La distance indiquée derrière le symbole signale, le cas échéant, la prochaine modification de limitation de vitesse.



Une flèche verte indique si la nouvelle vitesse est supérieure à la vitesse souhaitée définie. En outre, la zone séparant la vitesse actuelle et la nouvelle vitesse souhaitée est marquée en vert dans le compteur de vitesse.



Une flèche verte indique si la nouvelle vitesse est inférieure à la vitesse souhaitée définie. En outre, la zone séparant la vitesse actuelle et la nouvelle vitesse souhaitée est marquée en vert dans le compteur de vitesse.

Appliquer la vitesse proposée

Actionner brièvement la manette du volant dans la direction de la flèche verte, vers le haut ou vers le bas. La nouvelle valeur de vitesse est appliquée. La marque verte dans le compteur de vitesse s'éteint.

Refuser la vitesse proposée

Actionner brièvement la manette dans le sens opposé à celui de la flèche verte.

Régler l'adaptation à la vitesse

Il est possible de régler si la limitation de vitesse doit être reprise telle quelle ou bien avec une tolérance de -15 km/h à $+15$ km/h.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Assistant limitation vit. »
4. « Adapter la suggestion: »
5. Procéder au réglage désiré.

Limites du système

Speed Limit Assist est basé sur le système Speed Limit Info, c'est pourquoi il faut également tenir compte des limites inhérentes au système Speed Limit Info, voir page 166.

Selon les pays, les limitations de vitesse à venir peuvent ne pas être ou n'être qu'en partie disponibles pour être appliquées, par exemple pour les informations de navigation issues du système de navigation.

Assistant de braquage et guidage sur voie

Principe

Le système assiste le conducteur pour maintenir le véhicule sur sa voie de circulation. Pour cela, le système exécute des mouvements d'assistance de direction, par exemple dans les virages.

Généralités

Le système détermine la position des délimitations de voie et du véhicule qui précède avec l'aide de cinq capteurs radar et d'une caméra.

Selon la vitesse, le système s'oriente en fonction des délimitations de voie ou en fonction des véhicules qui précèdent.

Les capteurs au volant reconnaissent si le conducteur touche le volant.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Aperçu

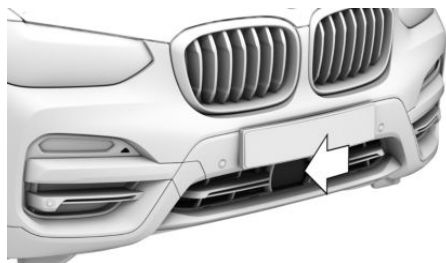
Touche au volant

Touche	Fonction
	Marche/arrêt assistant de braquage et guidage sur voie, y compris assistant d'embouteillage, voir page 244.



Capteurs radar

Les capteurs radar se trouvent dans les boucliers.



Au milieu du bouclier avant.



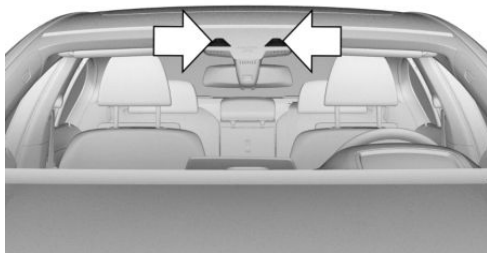
Bouclier avant, sur le côté.



Bouclier arrière.

Maintenir propre et libre la zone des capteurs radar dans les boucliers.

Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Conditions de fonctionnement

- ▷ Vitesse inférieure à 210 km/h.
- ▷ Largeur de voie suffisante.
- ▷ Au-delà de 70 km/h : les délimitations de voie des deux côtés sont détectées.
- ▷ En dessous de 70 km/h : les délimitations de voie des deux côtés ou un véhicule qui précède sont détectés.
- ▷ Les deux mains sur la couronne du volant.
- ▷ Rayon de virage suffisant.
- ▷ Conduite au milieu de la voie de circulation.
- ▷ Clignotant désactivé.
- ▷ La procédure d'étalonnage des capteurs est terminée.

Mise en marche et arrêt

Mise en marche



Appuyer sur la touche du volant.



Le symbole de volant s'allume en gris.

Le système est opérationnel et n'interrompt pas sur la direction.



Le système s'active automatiquement lorsque toutes les conditions préalables au fonctionnement sont remplies, voir page 244.



Le symbole de volant s'allume en vert.
Le système est activé.

Lorsque le système est activé, l'avertisseur de piétons avec fonction de freinage City et l'avertisseur de collision latérale sont activés.

Arrêt



Appuyer sur la touche du volant.

L'affichage s'éteint.

Le système n'assiste pas la direction dans les mouvements.

Interrompre automatiquement

Le système est interrompu automatiquement dans les cas suivants :

- ▶ À une vitesse supérieure à 210 km/h.
- ▶ Lors du relâchement du volant.
- ▶ Lors d'une intervention marquée sur la direction.
- ▶ Lorsque vous quittez votre voie de circulation.
- ▶ Lorsque le clignotant est activé.
- ▶ Lorsque la voie de circulation est trop étroite.
- ▶ Lorsque, pendant un certain temps, aucune délimitation de voie n'a été détectée et qu'aucun véhicule ne vous précède.



Le symbole de volant s'allume en gris.
Le système est opérationnel et n'intervient pas sur la direction.

Le système s'active automatiquement lorsque toutes les conditions préalables au fonctionnement sont remplies, voir page 244.

Affichages sur le combiné d'instruments

Symbole	Description
	Symbole de volant en gris : Le système est en attente.
	Symbole de volant en vert : Système activé.
	Symbole du volant clignotant en jaune, le cas échéant un signal retentit : La délimitation de voie a été dépassée. Le cas échéant, le volant vibre.
	Symbole du volant jaune, le cas échéant un signal retentit : L'interruption du système est imminente.
	Symbole du volant clignotant en rouge, un signal retentit : Le système est désactivé.
	Symbole de volant et symbole de délimitation de voie en vert : En l'occurrence, le système assiste le conducteur à maintenir le véhicule sur sa voie de circulation.
	Symbole de volant en vert et symbole de délimitation de voie en gris : Aucune détection de délimitation de voie, le véhicule suit celui qui roule devant lui. L'assistant de direction peut atteindre ses limites dans les virages.

Symbole	Description
---------	-------------



Symbole de volant en jaune :
Les mains du conducteur ne tiennent pas le volant. Le système reste activé.



Symbole du volant rouge, un signal retentit :

Les mains du conducteur ne tiennent pas le volant. L'interruption du système est imminente.

Le système n'assiste pas la direction dans les mouvements.
Avec le régulateur de vitesse actif, le système réduit la vitesse si besoin.

Affichage sur l'affichage tête haute

Toutes les informations du système peuvent également être affichée dans l'affichage tête haute.

Limites du système

Généralités

Dans certaines situations, le système peut ne pas être activé ou utilisé de manière judicieuse.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut ne pas réagir, réagir trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant.

Mains sur le volant

Dans les situations suivantes, le contact des mains sur le volant n'est pas détecté par les capteurs :

- ▷ Conduite avec des gants.
- ▷ Housses protection sur le volant.

Voies de circulation étroites

Lors de la conduite sur des voies de circulation étroites, le système ne peut pas être activé ou utilisé de manière judicieuse, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ Dans les zones de chantier.
- ▷ Lors de la formation de passages pour véhicules de secours.
- ▷ Dans les agglomérations.

Intempéries

Les limitations suivantes peuvent survenir en cas de conditions météorologiques ou d'éclairage défavorables :

- ▷ Mauvaise détection de véhicules et de délimitations de voie.
- ▷ Brèves interruptions pour des véhicules déjà reconnus.

Exemples de conditions météorologiques ou d'éclairage défavorables :

- ▷ Pluie.
- ▷ Neige.
- ▷ Neige fondante.
- ▷ Brouillard.
- ▷ Contre-jour.

Conduire avec attention et réagir soi-même aux conditions actuelles de circulation. Le cas échéant, intervenir de manière proactive, par exemple par freinage, changement de direction ou évitement.

Détecteur d'obstacles PDC

Principe

Le détecteur d'obstacles PDC facilite les manœuvres de stationnement. Si le conducteur s'approche lentement d'un objet situé devant ou derrière le véhicule, il en est averti par des signaux sonores et l'affichage de l'écran de contrôle.

Avec Parking Assistant : les obstacles situés sur le côté du véhicule et détectés par les capteurs de l'assistant de stationnement peuvent, le cas échéant, être signalés par la fonction Protection latérale, voir page 250.

Généralités

Les capteurs à ultrasons permettant de mesurer les distances sont montés dans le bouclier avant et, le cas échéant, sur les côtés du véhicule.

Selon l'environnement et les obstacles, la portée est d'environ 2 m.

En cas de risque de collision, un avertissement sonore est émis à une distance d'environ 70 cm par rapport à l'objet.

Dans le cas d'objets se trouvant derrière le véhicule, un avertissement sonore est déjà émis à une distance d'environ 1,50 m.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

AVERTISSEMENT

À vitesse élevée, si le détecteur d'obstacles PDC est activé, l'avertissement peut être retardé pour des raisons physiques. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Éviter de s'approcher d'un objet à grande vitesse. Éviter de démarrer trop vite lorsque le détecteur d'obstacles PDC n'est pas encore activé.

Aperçu

Touche dans le véhicule



Touche de l'assistant de stationnement

Capteurs à ultrasons



Capteurs à ultrasons du PDC, par exemple dans les boucliers.

Conditions de fonctionnement

Garantir un fonctionnement impeccable :

- ▶ Ne pas occulter les capteurs, par exemple par des autocollants ou un porte-vélo.
- ▶ Maintenir les capteurs propres et dégagés.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique

Le système se coupe automatiquement dans les situations suivantes :

- ▷ Lorsque la manette de sélection est placée sur R lorsque le moteur tourne.
- ▷ Lors de l'approche d'obstacles détectés, lorsque la vitesse est inférieure à environ 4 km/h. La distance d'activation dépend de la situation concernée.

La mise en marche automatique en cas d'obstacles détectés peut être activée et désactivée.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Stationnement »
4. « Activation automatique du PDC » : selon l'équipement.
5. « Activation automatique du PDC »

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Selon l'équipement, une vue de caméra correspondante est activée en plus.

Désactivation automatique en marche avant

Le système est désactivé au bout d'une certaine distance ou d'une certaine vitesse.

Au besoin, réactiver le système.

Activation/désactivation manuelle



Actionner la touche de l'assistant de stationnement.

- ▷ Marche : la LED s'allume.
- ▷ Arrêt : la LED s'éteint.

Si la marche arrière est enclenchée lorsque la touche de l'assistant de stationnement est actionnée, l'image de la caméra de recul est affichée.

Avertissement

Signaux acoustique

Généralités

L'approche d'un objet est signalée par une tonalité intermittente. Si par exemple un objet est reconnu à gauche derrière du véhicule, le signal sonore est émis par le haut-parleur arrière gauche.

Plus la distance à un objet devient courte, plus les intervalles sont courts.

Si la distance par rapport à un objet reconnu est inférieure à environ 25 cm, une tonalité continue retentit.

Si des objets se trouvent simultanément devant et derrière le véhicule à une distance inférieure à environ 25 cm, un signal sonore alternatif retentit.

La tonalité intermittente et le signal permanent sont coupés lorsque la manette de sélection est placée sur la position P.

La tonalité intermittente est coupée au bout d'un court instant lorsque le véhicule est immobilisé.

Volume sonore

Le rapport entre le volume du signal sonore PDC et celui du système de divertissement peut être réglé.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Tonalité »
4. « Réglages du volume »
5. « PDC »
6. Régler la valeur souhaitée.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Avertissement optique



Le rapprochement vers un objet est affiché sur l'écran de contrôle. Des objets assez éloignés y sont déjà affichés avant qu'un signal ne retentisse.

L'affichage apparaît dès que le PDC est activé.

La zone de détection des capteurs est représentée par les couleurs verte, jaune et rouge.

Des lignes de délimitation de voie sont affichées pour permettre de mieux estimer la place disponible.

Si l'image de la caméra de recul est affichée, il est possible de commuter sur le PDC ou bien, le cas échéant, sur une autre vue avec marquage des obstacles :

 « Caméra de recul »

Avertisseur de trafic transversal, voir page 268 : selon la version d'équipement, l'affichage du PDC avertira également le conducteur de la présence de véhicules qui se rapprochent sur le côté avant ou arrière.

Avec Parking Assistant : fonction de freinage d'urgence, Active PDC

Principe

La fonction de freinage d'urgence du PDC déclenche un freinage d'urgence en cas de danger aigu de collision.

Généralités

En raison des limites inhérentes au système, une collision ne peut toutefois pas être évitée dans toutes les circonstances.

La fonction est disponible en dessous de la vitesse au pas, lorsque le véhicule se déplace en marche arrière.

L'actionnement de la pédale d'accélérateur interrompt l'intervention de freinage.

Après le freinage d'urgence jusqu'à arrêt, l'approche ultérieure prudente d'un obstacle reste possible. Pour l'approche, actionner légèrement la pédale d'accélérateur et la relâcher de nouveau.

Un actionnement plus prononcé de la pédale d'accélérateur fait démarre le véhicule comme d'habitude. Un freinage manuel est possible à tout moment.

Le système utilise les capteurs à ultrasons du PDC et de l'assistant de stationnement.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Contrôler en outre visuellement et directement les conditions de circulation et l'environnement du véhicule et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Activation/désactivation du système

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Stationnement »
4. « Freinage d'urgence PDC actif »
5. « Freinage d'urgence PDC actif »

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Limites du système

Dans les cas suivants, par exemple, il n'est pas possible d'utiliser le système :

- ▶ Si le système d'assistance en descente, voir page 225, est activé, la fonction de freinage d'urgence est désactivée.
- ▶ Si le véhicule circule avec une remorque.

Si nécessaire, désactiver éventuellement le système via iDrive.

Avec Parking Assistant : protection latérale

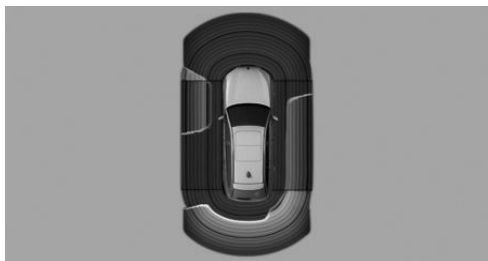
Principe

Le système avertit des obstacles se trouvant à côté du véhicule.

Généralités

Le système utilise les capteurs à ultrasons du PDC et de l'assistant de stationnement.

Affichage



Pour protéger les flancs du véhicule, des marquages d'obstacles sont affichés sur le côté du véhicule.

- ▶ Marquages de couleur : avertissement de la présence d'obstacles détectés.
- ▶ Marquages gris, zones zébrées : aucun obstacle n'a été détecté.

- ▶ Aucun marquage, surface noire : la zone située à côté du véhicule n'a pas encore été balayée.

Limites de la protection latérale

Le système n'indique que les obstacles immobiles qui ont été détectés auparavant par les capteurs lorsque le véhicule est passé devant.

Le système ne reconnaît pas si un obstacle se déplace après sa détection. À l'arrêt, les repères apparaissent en noir au bout d'un certain temps. La zone à côté du véhicule doit être de nouveau examinée par le système.

La protection latérale n'est pas disponible en cas de prise de courant de remorque occupée.

Limites du système

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut ne pas réagir, réagir trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant.

Avec remorque ou lorsque la prise de courant de remorque est occupée

Les fonctions arrière du PDC sont désactivées.



Un symbole blanc est affiché.

Selon l'équipement, la zone de détection des capteurs s'affiche en sombre sur l'écran de contrôle.

Limites de la mesure à ultrasons

La détection d'objets peut se heurter aux limites physiques de la mesure à ultrasons, par exemple dans les cas suivants :

- ▶ Pour les jeunes enfants ou les animaux.

- ▷ Pour les personnes avec certaines tenues vestimentaires, par exemple des manteaux.
- ▷ En cas de perturbations externes des ultrasons, par exemple par des passages de véhicules ou des machines bruyantes.
- ▷ Si les capteurs sont encrassés, givrés, endommagés ou déréglés.
- ▷ Dans certaines conditions météorologiques, par exemple une humidité de l'air élevée, de la pluie, des chutes de neige, une chaleur extrême ou un vent fort.
- ▷ Pour les timons et attelages de remorques d'autres véhicules.
- ▷ Pour les objets minces ou pointus.
- ▷ Pour les objets en mouvement.
- ▷ Pour les objets saillants situés plus haut, par exemple les corniches.
- ▷ Pour les objets présentant des angles, des arêtes vives et des surfaces lisses.
- ▷ Pour les objets présentant des surfaces ou des structures fines, par exemple des clôtures.
- ▷ Pour les objets à surface poreuse.
- ▷ Pour les objets de taille petite et basse, par exemple des caisses.
- ▷ Pour les obstacles et les personnes se trouvant en bordure de la voie de circulation.
- ▷ Pour les obstacles mous ou enrobés de mousse.
- ▷ Pour les plantes et les buissons.
- ▷ Des objets bas déjà indiqués, par exemple des bords de trottoir, peuvent disparaître dans la zone morte des capteurs avant qu'une tonalité continue ne retentisse ou après qu'elle a déjà retenti.
- ▷ Le chargement qui dépasse du véhicule n'est pas pris en compte par le système.
- ▷ Par forte pluie.
- ▷ En cas de forte salissure ou de givrage des capteurs.
- ▷ Si les capteurs sont couverts de neige.
- ▷ Si la surface de la chaussée est très rugueuse.
- ▷ En présence d'inégalités du sol, par exemple ralentisseurs.
- ▷ Dans de grands bâtiments aux parois lisses à angle droit, par exemple les parkings souterrains.
- ▷ Dans les stations de lavage.
- ▷ Pour les gaz d'échappement épais.
- ▷ En cas de cache d'attelage de remorque incorrectement placé.
- ▷ Par d'autres sources d'ultrasons, par exemple des balayeuses, des nettoyeurs à vapeur ou des tubes au néon.

Pour réduire les fausses alertes, désactiver, voir page 248, le cas échéant, l'activation automatique du PDC en cas d'obstacles détectés, par exemple dans les stations de lavage.

Dysfonctionnement

Un message Check-Control s'affiche.



Un symbole blanc est affiché et la zone de détection des capteurs est affichée en sombre sur l'écran de contrôle.

Le système PDC est en panne. Faire contrôler le système par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Sans Surround View : caméra de recul

Principe

La caméra de recul facilite le stationnement et les manœuvres en marche arrière. Pour cela, la

Faux avertissements

Dans les conditions suivantes, le système PDC peut afficher un avertissement, alors qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone de détection :

zone se trouvant derrière le véhicule est affichée sur l'écran de contrôle.

Consigne de sécurité


AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Contrôler en outre visuellement et directement les conditions de circulation et l'environnement du véhicule et intervenir activement dans les situations correspondantes.

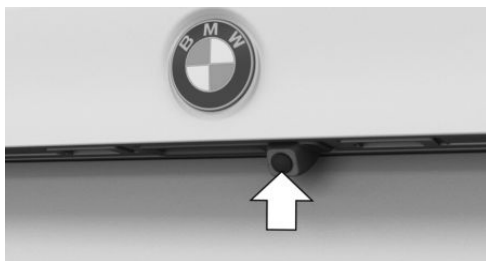
Aperçu

Selon l'équipement : touche dans le véhicule



 Touche de l'assistant de stationnement

Caméra



L'objectif de la caméra se trouve dans la poignée de hayon.

Un encrassement peut réduire la qualité de l'image. En cas de besoin, nettoyer l'objectif de la caméra.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique


Le système est automatiquement activé lorsque la manette de sélection est placée sur R lorsque le moteur tourne.

Désactivation automatique en marche avant

Le système est désactivé au bout d'une certaine distance ou d'une certaine vitesse.

Au besoin, réactiver le système.

Selon l'équipement : activation/désactivation manuelle


 Actionner la touche de l'assistant de stationnement.

- ▷ Marche : la LED s'allume.
- ▷ Arrêt : la LED s'éteint.

Les fonctions de l'assistant de stationnement s'affichent sur l'écran de contrôle.

Utiliser iDrive pour changer de vue

Si la vue de la caméra de recul ne s'affiche pas, passer à la vue via iDrive :

1. Le cas échéant, basculer le contrôleur vers la gauche.
2.  « Caméra de recul »

L'image de la caméra de recul s'affiche.

Conditions de fonctionnement


- La caméra de recul est allumée.
- Le hayon est complètement fermé.
- Maintenir libre la zone de détection de la caméra. Les chargements qui dépassent ou les systèmes de porte-bagages peuvent limiter la zone de balayage de la caméra.
- Les remorques qui ne sont pas raccordées à une prise électrique de remorque peuvent limiter la zone de balayage de la caméra.


Fonctions d'assistance


Généralités

Plusieurs fonctions d'assistance peuvent être activées en même temps.

Les fonctions d'assistance peuvent être activées manuellement.

-  « Lignes de stationnement ».

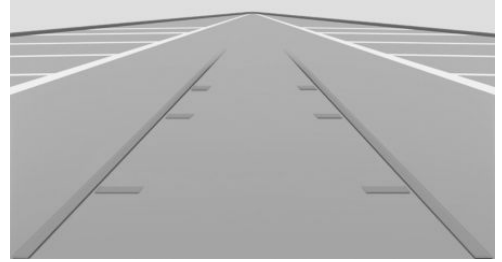
Les lignes de délimitation de voie et la trajectoire théorique sont affichées, voir page [253](#).
-  « Représentation d'obstacle ».

Selon l'équipement, les obstacles détectés par le détecteur d'obstacles PDC sont représentés par des repères, voir page [254](#).
-  « Zoom attelage de remorque ».

Le zoom sur l'attelage de remorque est affiché, voir page [254](#).

Lignes d'aide au stationnement

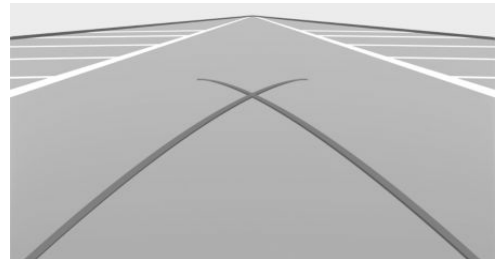
Lignes de trajectoire



Les lignes de trajectoire permettent d'estimer l'encombrement nécessaire lors du stationnement et des manœuvres sur chaussée plane.

Les lignes de trajectoire dépendent de l'angle de braquage et sont adaptées en permanence aux mouvements du volant.

Trajectoire théorique



Les lignes de braquage ne peuvent s'afficher qu'en même temps que les lignes de voie sur l'image de la caméra de recul.

La trajectoire théorique indique le tracé du plus petit rayon de braquage possible sur chaussée plane.

À partir d'un certain braquage du volant, une seule ligne du cercle de braquage s'affiche.

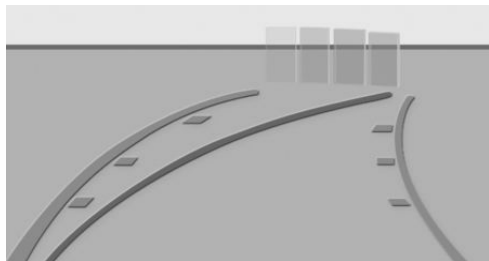
Stationnement en utilisant la trajectoire correspondant à la position du volant et la trajectoire théorique

1. Positionner le véhicule de manière à ce que la trajectoire théorique rouge conduise dans la

zone délimitée de l'emplacement de stationnement.

2. Braquer le volant de manière à ce que la ligne de trajectoire verte recouvre la trajectoire théorique correspondante.

Représentation d'obstacle



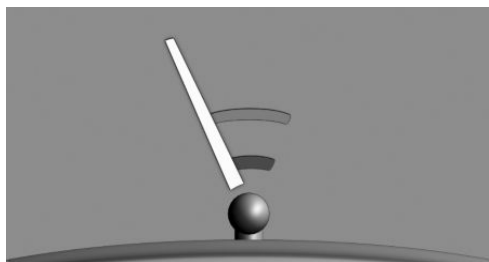
Selon l'équipement, les obstacles situés derrière le véhicule sont détectés par les capteurs du détecteur d'obstacles PDC.

Les marques d'obstacle peuvent être affichées dans l'image de la caméra de recul.

La gradation couleur des repères d'obstacles correspond aux repères du détecteur d'obstacles PDC.

Zoom sur l'attelage de remorque

Pour faciliter l'attelage d'une remorque, il est possible d'agrandir la partie de l'image montrant la zone de l'attelage de remorque.



Deux segments circulaires statiques indiquent la distance à laquelle la remorque se trouve par rapport à l'attelage de remorque.

Une ligne d'approche déterminée en fonction de l'angle de braquage vous aide à viser la remorque avec l'attelage de remorque.

Après l'agrandissement d'une zone d'image, noter que certains obstacles ne seront éventuellement plus visibles dans la zone de l'image.

Réglage de la luminosité et du contraste via iDrive

Avec caméra de recul en marche :

1. Basculer le contrôleur à gauche.
2. ▷ ☀ « Luminosité »
▷ ● « Contraste »
3. Régler la valeur souhaitée.

Limites du système

Caméra désactivée

Si la caméra est désactivée, par exemple lorsque le hayon est ouvert, l'image de la caméra est hachurée en gris.

Détection d'objets

Des obstacles très bas ainsi que des objets saillants disposés en hauteur, par exemple des corniches, ne peuvent pas être détectés par le système.

Selon l'équipement, certaines fonctions d'assistance tiennent également compte des données du détecteur d'obstacles PDC.

Respecter les remarques du chapitre Détecteur d'obstacles PDC.

Les objets affichés sur l'écran de contrôle peuvent parfois être plus proches dans la réalité qu'ils ne le paraissent. Ne pas estimer la distance par rapport aux objets à l'aide de l'affichage.

Surround View avec Parking Assistant Plus

Principe

Le système assiste le conducteur lors du stationnement et des manœuvres. Pour cela, la zone qui entoure le véhicule est affichée sur l'écran de contrôle.

Généralités

Plusieurs caméras reproduisent la zone depuis différentes perspectives sélectionnables. En outre, des fonctions d'assistance, par exemple des lignes d'aide, peuvent être incrustées dans l'image de la caméra.

Les perspectives de caméra suivantes peuvent être affichées :

- ▶ Perspective automatique, voir page 256 : selon la situation de conduite, le système affiche automatiquement la perspective de caméra adéquate.
- ▶ Caméra de recul, voir page 256 : pour afficher les zones se trouvant derrière le véhicule.
- ▶ Vue latérale, droite et gauche, voir page 259 : pour afficher les zones se trouvant à côté du véhicule.
- ▶ Perspective de caméra mobile via iDrive, voir page 256.
- ▶ Panorama View, voir page 260 : pour afficher la circulation transversale, par exemple aux intersections et dans les voies d'accès, selon le rapport actuellement engagé.

Selon la perspective, l'environnement du véhicule ou une zone partielle seulement sont affichés.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Contrôler en outre visuellement et directement les conditions de circulation et l'environnement du véhicule et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Aperçu

Touches dans le véhicule

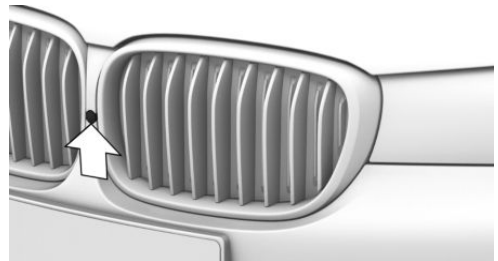


Touche de l'assistant de stationnement

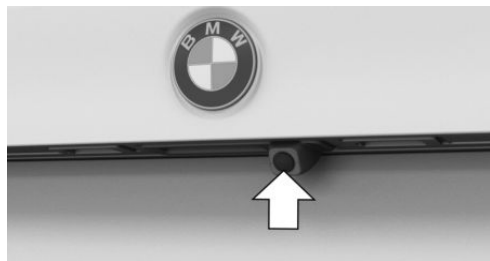


Panorama View

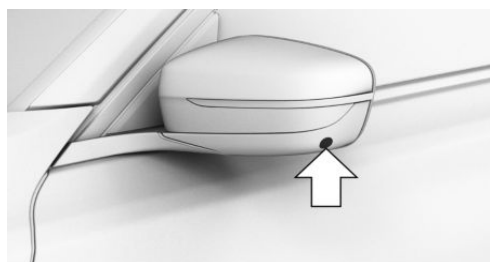
Caméras



Caméra avant



Caméra de recul



Une caméra est installée dans la partie inférieure de chaque boîtier de rétroviseur extérieur.

La qualité de l'image peut être altérée par l'en-crassement des objectifs de caméra. En cas de besoin, nettoyer les objectifs de caméra.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique

Le système est automatiquement activé lorsque la manette de sélection est placée sur R lorsque le moteur tourne. Voir Détecteur d'obstacles, PDC.

La perspective de caméra correspondant à la situation de conduite actuelle est affichée.

Activation/désactivation manuelle

 Actionner la touche de l'assistant de stationnement.

- ▷ Marche : la LED s'allume.
- ▷ Arrêt : la LED s'éteint.

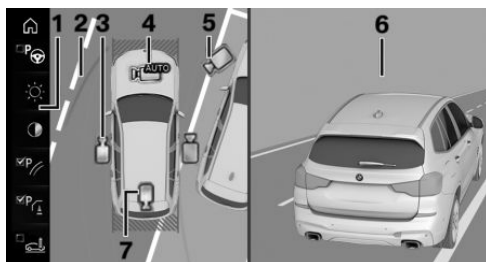
Désactivation automatique en marche avant

Le système est désactivé au bout d'une certaine distance ou d'une certaine vitesse.

Au besoin, réactiver le système.

Perspectives de caméra

Aperçu



- 1 Barre d'outils
- 2 Fenêtre de sélection
- 3 Vue latérale
- 4 Perspective automatique
- 5 Perspective de caméra mobile
- 6 Image de caméra
- 7 Caméra de recul

Fenêtre de sélection

La fenêtre de sélection permet de sélectionner les différentes perspectives de caméra via iDrive.

Vue latérale

La vue latérale peut être choisie pour le côté droit ou gauche du véhicule.

Cette vue est utile pour le positionnement du véhicule le long d'un trottoir ou de tout autre obstacle latéral grâce à la présentation de la zone latérale au véhicule.

La vue latérale balaye de l'arrière vers l'avant et se concentre automatiquement sur les obstacles possibles en cas de danger.

Perspective automatique

La perspective automatique de caméra affiche une vue dépendant de l'angle de braquage dans le sens de déplacement correspondant.

Cette perspective s'adapte à la situation de conduite correspondante.

Dès que des obstacles sont détectés, la vue passe à une représentation fixe de la zone située devant ou derrière le bouclier ou passe, en cas de besoin, à une vue latérale.

Perspective de caméra mobile

La sélection de la perspective de caméra mobile affiche un cercle sur l'écran de contrôle.

En tournant le contrôleur ou avec la fonction tactile, il est possible de sélectionner des perspectives définies sur ce cercle.

La perspective actuelle est identifiée par un symbole de caméra.

Avec la commande gestuelle BMW : il est possible de déplacer la vue de la caméra mobile sur le cercle avec la commande gestuelle BMW, voir page 58.






Pour quitter le cercle, basculer le contrôleur sur le côté et l'actionner ou effleurer le symbole actif de caméra sur l'écran tactile.




Caméra de recul

Cette vue affiche l'image de la caméra de recul.

Barre d'outils

La barre de fonctions permet d'activer des fonctions d'assistance, voir page 257, et de procéder à des réglages.

- ▷  « Park Assist », voir page 262.
- ▷  « Luminosité », voir page 261.
- ▷  « Contraste », voir page 261.
- ▷  « Lignes de stationnement », voir page 257.
- ▷  « Représentation d'obstacle », voir page 258.





- ▷  « Zoom attelage de remorque », voir page 258.
- ▷  « Station de lavage », voir page 258.
- ▷  « Réglages » : procéder à des réglages, par exemple pour l'utilisation des points d'activation pour Panorama View.

Fonctions d'assistance

Généralités

Plusieurs fonctions d'assistance peuvent être activées en même temps.

Les fonctions d'assistance suivantes peuvent être activées manuellement :

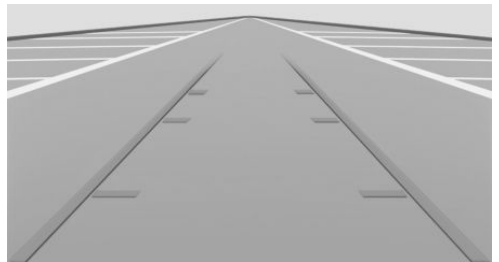
- ▷  « Lignes de stationnement ».
- ▷  « Représentation d'obstacle ».
- ▷  « Zoom attelage de remorque ».
- ▷  « Station de lavage ».

Les fonctions d'assistance suivantes sont automatiquement affichées :

- ▷ Protection latérale, voir page 259.
- ▷ Angle d'ouverture des portes, voir page 259.

Lignes d'aide au stationnement

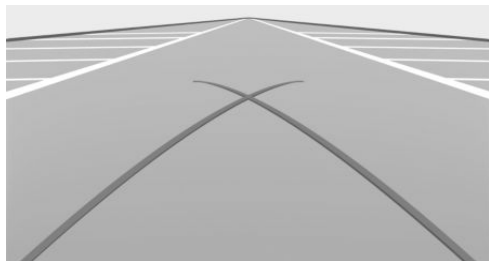
Lignes de trajectoire



Les lignes de trajectoire permettent d'estimer l'encombrement nécessaire lors du stationnement et des manœuvres sur chaussée plane.

Les lignes de trajectoire dépendent de l'angle de braquage et sont adaptées en permanence aux mouvements du volant.

Trajectoire théorique



Les lignes de braquage ne peuvent s'afficher qu'en même temps que les lignes de voie sur l'image de la caméra de recul.

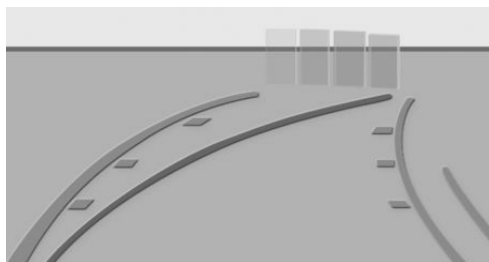
La trajectoire théorique indique le tracé du plus petit rayon de braquage possible sur chaussée plane.

À partir d'un certain braquage du volant, une seule ligne du cercle de braquage s'affiche.

Stationnement en utilisant la trajectoire correspondant à la position du volant et la trajectoire théorique

1. Positionner le véhicule de manière à ce que la trajectoire théorique rouge conduise dans la zone délimitée de l'emplacement de stationnement.
2. Braquer le volant de manière à ce que la ligne de trajectoire verte recouvre la trajectoire théorique correspondante.

Représentation d'obstacle

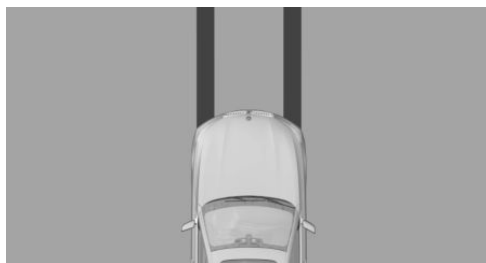


Les obstacles derrière le véhicule sont détectés par les capteurs du détecteur d'obstacles PDC.

Les marques d'obstacles peuvent être incrustées dans l'image de la caméra.

La gradation couleur des repères d'obstacles correspond aux repères du détecteur d'obstacles PDC.

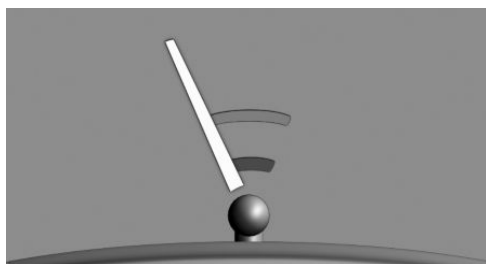
Vue « Station de lavage »



La vue « Station de lavage » assiste le conducteur lors de l'accès à la station de lavage en affichant la trajectoire des pneus du véhicule.

Zoom sur l'attelage de remorque

Pour faciliter l'attelage d'une remorque, il est possible d'agrandir la partie de l'image montrant la zone de l'attelage de remorque.



Deux segments circulaires statiques indiquent la distance à laquelle la remorque se trouve par rapport à l'attelage de remorque.

Une ligne d'approche déterminée en fonction de l'angle de braquage vous aide à viser la remorque avec l'attelage de remorque.

Affichage de l'attelage de remorque par iDrive, voir page 257.

Après l'agrandissement d'une zone d'image, noter que certains obstacles ne seront éventuellement plus visibles dans la zone de l'image.

Protection latérale

Principe

Le système avertit des obstacles se trouvant à côté du véhicule.

Affichage



Pour protéger les flancs du véhicule, des marquages d'obstacles sont affichés sur le côté du véhicule.

- Aucun marquage : aucun obstacle détecté.
- Marquages de couleur : avertissement de la présence d'obstacles détectés.

Limites de la protection latérale

Le système n'indique que les obstacles immobiles qui ont été détectés auparavant par les capteurs lorsque le véhicule est passé devant.

Le système ne reconnaît pas si un obstacle se déplace après sa détection. C'est pour cela que, en cas d'immobilisation, les marquages ne sont plus représentés dans l'affichage au bout d'un certain temps. La zone à côté du véhicule doit être de nouveau examinée par le système.

Angle d'ouverture des portes

Principe

Si la fonction de représentation d'obstacles est activée, le système affiche, le cas échéant, les

obstacles fixes qui limitent l'angle d'ouverture des portes.

Le système n'avertit pas le conducteur de l'approche d'autres usagers de la route.



Lorsque la manette de sélection est sur la position P, l'angle maximum d'ouverture des portes est affiché.

Dès que le véhicule se déplace, les lignes d'aide au stationnement s'affichent à la place des angles d'ouverture.

Limites de la représentation

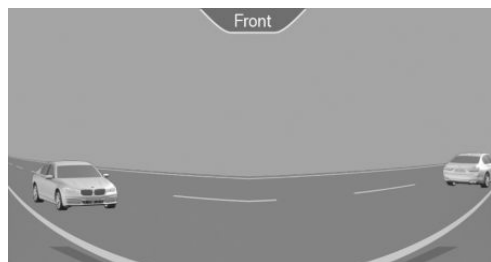
Pour des raisons techniques, l'environnement du véhicule s'affiche en étant déformé.

Même si les symboles représentant l'angle d'ouverture des portes sur l'écran de contrôle, ne sont pas superposés sur d'autres objets, respecter les points suivants lorsque le véhicule doit être garé à côté d'autres objets :

En raison de la perspective, les objets en hauteur ou qui dépassent peuvent parfois être plus proches dans la réalité qu'ils ne le paraissent sur l'écran de contrôle.

Panorama View

Principe



Le système permet, en cas d'accès ou d'intersections à visibilité réduite, de visualiser au préalable la circulation transversale.

Généralités

Des usagers de la route dissimulés par des obstacles latéraux ne sont reconnus depuis le siège du conducteur que très tard. Pour améliorer la visibilité, des caméras placées à l'avant et à l'arrière surveillent la circulation sur les côtés.

Les lignes jaunes affichées à l'écran représentent l'extrémité avant et arrière du véhicule.

L'image de la caméra est fortement déformée dans certaines zones et ne convient de ce fait pas pour l'estimation de distances.

Affichage sur l'écran de contrôle

 Actionner la touche lorsque le moteur tourne.

L'image de caméra affichée est fonction du sens de déplacement :

- ▷ « avant » : image de la caméra avant.
- ▷ « arrière » : image de la caméra arrière.

Selon l'équipement, l'avertisseur de trafic transversal, voir page 268, peut, au moyen de capteurs radar, alerter le conducteur de l'approche de véhicules.

Avec système de navigation : points d'activation

Principe



Les positions pour lesquelles Panorama View doit être automatiquement activé peuvent être mémorisées comme points d'activation lorsqu'un signal GPS est capté.

Généralités

Vous pouvez mémoriser jusqu'à dix points d'activation.

Les points d'activation peuvent être utilisés en marche avant pour la caméra avant.



Mémorisation des points d'activation

1. Avancer jusqu'à l'endroit où le système doit s'activer et stopper.
2.  Appuyer sur la touche.
3. Basculer le contrôleur à gauche.
4.  « Ajouter point d'activation »
La position actuelle s'affiche.
5. « Ajouter point d'activation »

Les points d'activation sont, si possible, enregistrés avec la localité et la rue et, à défaut, avec les coordonnées GPS.


Utilisation des points d'activation

L'utilisation des points d'activation peut être activée ou désactivée.






1.  Appuyer sur la touche.
2. Basculer le contrôleur à gauche.
3.  « Réglages »
4. « Vue panoramique, basée sur GPS »
5. « Vue panoram., basée sur GPS »

Affichage des points d'activation

1.  Appuyer sur la touche.

2. Basculer le contrôleur à gauche.
3.  « Afficher points d'activation »
La liste de tous les points d'activation s'affiche.





Modifier le nom ou effacer les points d'activation

1.  Appuyer sur la touche.
2. Basculer le contrôleur à gauche.
3.  « Afficher points d'activation »
La liste de tous les points d'activation s'affiche.
4. Le cas échéant, sélectionner un point d'activation.
5.  « Renommer »
 -  « Effacer ce point d'activation »
 -  « Effacer tous les points d'activation »

Régler la luminosité et le contraste






Lorsque les modes Surround View ou Panorama View sont activés, la luminosité et le contraste peuvent être réglés.

Par iDrive :

1. Basculer le contrôleur à gauche.
2.   « Luminosité »
 -   « Contraste »
3. Régler la valeur souhaitée.

Restrictions du fonctionnement

Dans les situations suivantes, le système ne peut être utilisé que de manière limitée :

-  Dans de mauvaises conditions d'éclairage.
-  Lorsque les caméras sont sales.
-  Quand la porte est ouverte.
-  Quand le hayon est ouvert.
-  Lorsque les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.

Des surfaces rayées de gris avec un symbole, par exemple une porte ouverte, dans l'image de la caméra désignent des zones qui ne peuvent momentanément pas être affichées.

Limites du système

Zones hors champ

En raison de l'angle de prise de vue, la surface située en dessous du véhicule ne peut pas être balayée par les caméras.

Détection d'objets

Des obstacles très bas ainsi que des objets saillants disposés en hauteur, par exemple des corniches, ne peuvent pas être détectés par le système.

Certaines fonctions d'assistance tiennent également compte des données du détecteur d'obstacles PDC.

Respecter, voir page 247, les remarques du chapitre Détecteur d'obstacles PDC.

Les objets affichés sur l'écran de contrôle peuvent parfois être plus proches dans la réalité qu'ils ne le paraissent. Ne pas estimer la distance par rapport aux objets à l'aide de l'affichage.

Dysfonctionnement

La panne d'une caméra est affichée sur l'écran de contrôle.



Un symbole jaune est affiché et la zone de détection de la caméra défectueuse est affichée en noir sur l'écran de contrôle.

Remote 3D View

Principe

À l'aide de l'appli BMW Connected et des images des caméras de Surround View, il est possible d'afficher l'environnement du véhicule sur un appareil mobile, par ex. un smartphone, avec l'équipement correspondant.

La fonction affiche un instantané de la situation.

Conditions de fonctionnement

- ▷ Le transfert de données doit être activé, voir page 69.
- ▷ L'appli BMW Connected doit avoir été installée sur le périphérique mobile.

Activation/désactivation de la fonction

Par iDrive :

1. Lorsque l'état opérationnel est activé : « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Protection des données »
4. « Remote 3D View »

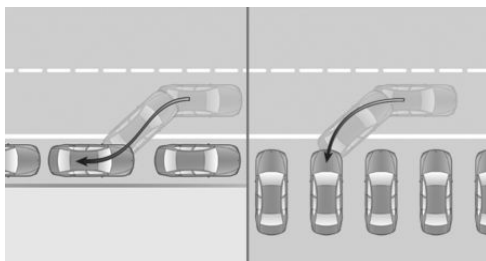
Restrictions du fonctionnement

Dans les situations suivantes, par exemple, la fonction ne peut être pas utilisée ou seulement de façon limitée :

- ▷ Dans de mauvaises conditions d'éclairage.
- ▷ Lorsque les caméras sont sales.
- ▷ Si une porte ou le hayon est ouvert(e). Des surfaces sombres sur l'affichage indiquent les zones qui ne sont pas balayées par le système.
- ▷ Lorsque les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- ▷ En cas d'utilisation avec d'autres fonctions de caméra dans le véhicule.
- ▷ Si le véhicule ne roule pas au pas.
- ▷ Il se peut que la fonction ne puisse pas être utilisée dans tous les pays.
- ▷ Pour des raisons de protection des données, il est possible d'exécuter la fonction uniquement trois fois en l'espace de deux heures.

Parking Assistant

Principe



Le système prend en charge le stationnement dans les situations suivantes :

- ▷ Lors des créneaux latéraux parallèles à la chaussée, stationnement en longueur.
- ▷ Lors du stationnement en marche arrière perpendiculairement à la chaussée, stationnement perpendiculaire à la chaussée. Lors du stationnement en bataille, le système s'oriente par rapport au centre de l'emplacement de stationnement.

Généralités

Utilisation

L'utilisation de l'assistant de stationnement se compose de trois étapes :

- ▷ Mise en marche et activation.
- ▷ Recherche d'emplacement libre.
- ▷ Stationnement.

L'état du système et les instructions nécessaires sont affichées sur l'écran de contrôle.

Des capteurs à ultrasons mesurent l'espace de stationnement aux deux extrémités du véhicule.

Boîte de vitesses automatique M Sport

L'assistant de stationnement calcule la courbe requise pour pouvoir se garer de manière optimale et prend en charge les fonctions suivantes pendant la manœuvre :

- ▷ Direction du véhicule.
- ▷ Accélération et freinage.
- ▷ Passage des rapports.

Maintenir enfoncée la touche de l'assistant de stationnement pendant la durée de la manœuvre.

La procédure de stationnement est effectuée de manière automatique.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

AVERTISSEMENT

Si un attelage de remorque est utilisé, l'assistant de stationnement peut entraîner des dommages en raison de la couverture des capteurs. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Ne pas utiliser l'assistant de stationnement lors de la traction d'une remorque ou lors de l'utilisation de l'attelage de remorque, par exemple par un porte-vélos.

REMARQUE

L'assistant de stationnement peut diriger le véhicule par-dessus les bordures de trottoir ou le faire monter sur ces derniers. Risque de dommages matériels. Observer la situation de circu-


lation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

En outre, les consignes de sécurité relatives au détecteur d'obstacles PDC, voir page 247, et à l'ouverture du hayon, voir page 100, doivent être observées.

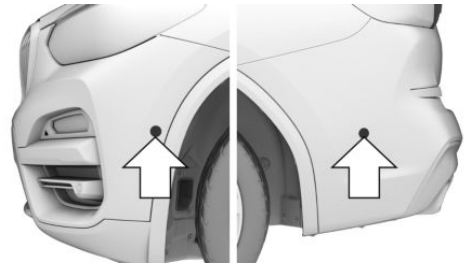
Aperçu

Touche dans le véhicule



 Touche de l'assistant de stationnement

Capteurs à ultrasons



Les emplacements de stationnement sont mesurés et les distances par rapport aux obstacles calculées par les quatre capteurs latéraux à ultrasons, flèches, et les capteurs à ultrasons du détecteur d'obstacles PDC dans les boucliers.

Conditions de fonctionnement

Capteurs à ultrasons

Garantir un fonctionnement impeccable :

- ▷ Ne pas occulter les capteurs, par exemple par des autocollants.
- ▷ Maintenir les capteurs propres et dégagés.

Pour mesurer les emplacements de stationnement libres

- ▷ Conduite rectiligne en marche avant jusqu'à environ 35 km/h.
- ▷ Distance maximale par rapport à la file de véhicules garés : 1,5 m.

Emplacement de stationnement libre approuvé

Généralités :

- ▷ Emplacement libre derrière un objet d'une longueur minimum de 0,5 m.
- ▷ Emplacement libre entre deux objets d'une longueur minimum de 0,5 m.

Se garer en longueur, parallèlement à la chaussée :

- ▷ Longueur minimum de l'emplacement libre entre deux objets : propre longueur du véhicule plus environ 0,8 m.
- ▷ Profondeur minimale : environ 1,5 m.

Se garer perpendiculairement à la chaussée :

- ▷ Largeur minimum de l'emplacement libre : largeur du véhicule plus environ 0,7 m.
- ▷ Profondeur minimum : propre longueur du véhicule.

La profondeur des emplacements perpendiculaires à la chaussée doit être évaluée par le conducteur. Pour des raisons techniques, le système ne peut mesurer qu'approximativement la profondeur des emplacements libres perpendiculaires à la chaussée.

Pour la manœuvre de stationnement

- ▷ Les portes et le hayon sont fermés.
- ▷ Le frein de stationnement est desserré.
- ▷ Pour garer le véhicule sur une place de stationnement située côté conducteur, il est in-

dispensable d'activer le clignotant correspondant.

- ▷ La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.

Mise en marche et activation

Mise en marche avec la touche



Actionner la touche de l'assistant de stationnement.

La LED s'allume.

L'écran de contrôle affiche l'état actuel de la recherche d'un emplacement de stationnement libre.

 L'assistant de stationnement est activé automatiquement.

Mise en marche avec la marche arrière




Engager la marche arrière.

L'écran de contrôle affiche l'état actuel de la recherche d'un emplacement de stationnement libre.

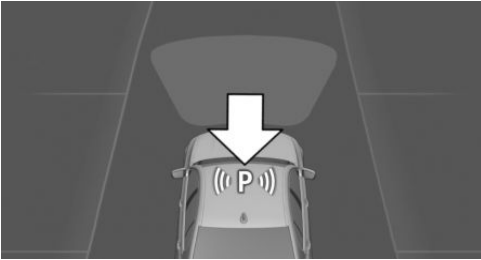
Activation :  « Park Assist »


Affichage sur l'écran de contrôle

Système activé/désactivé

Symbole	Signification
	Gris : système pas disponible.
	Blanc : système disponible, mais pas activé.
	Système activé.


Recherche d'emplacement libre et état du système



- ▶ Symbole P sur l'image du véhicule : l'assistant de stationnement est activé et la recherche d'emplacement libre est en cours.
- ▶ Les emplacements libres adaptés sont affichés sur l'écran de contrôle, au niveau du bord de la chaussée, à côté du symbole de véhicule. Lorsque l'assistant de stationnement est activé, les emplacements libres adaptés sont mis en évidence en couleur et un signal retentit. Activer/désactiver le signal sonore, voir page 266.
- ▶ Pour les emplacements libres parallèles ou perpendiculaires clairement reconnus, le système choisit automatiquement la méthode de stationnement adaptée. Pour les places de stationnement en créneau et en bataille, le système affiche un menu de sélection. Dans ce cas, choisir manuellement la méthode de stationnement voulue.
- ▶  Opération de stationnement active. Le système prend en charge le braquage.
- ▶ La recherche d'emplacement libre est toujours active quand le véhicule se déplace tout droit en marche avant et à vitesse lente, même si le système est désactivé. Dans ce cas, l'affichage sur l'écran de contrôle apparaît en gris.



Manœuvre de stationnement avec l'assistant de stationnement

Stationnement

1. Mettre en route et activer l'assistant de stationnement.
Pour cela, engager la marche arrière et, sur l'écran de contrôle, activer le système ou appuyer sur la touche de l'assistant de stationnement, voir page 264.
 L'assistant de stationnement est activé.
2. Avancer avec une vitesse jusqu'à environ 35 km/h et à une distance de 1,5 m maximum le long de la rangée de véhicules garés. L'état de la recherche d'emplacement libre et les emplacements libres possibles sont affichés sur l'écran de contrôle, voir page 265.
3. Confirmer la place libre proposée pour le stationnement : activer le clignotant correspondant.
Le système se charge de la direction.
4. Suivre les instructions sur l'écran de contrôle. Maintenir enfoncée la touche de l'assistant de stationnement pendant la durée de la manœuvre. Placer la manette de sélection sur la position P à l'issue de la manœuvre de stationnement.
La fin de l'opération de stationnement s'affiche sur l'écran de contrôle.
5. Adapter soi-même la position de stationnement si nécessaire.

Interruption manuelle de l'opération

Il est possible d'interrompre l'assistant de stationnement à tout moment :

- ▶  Boîte de vitesses automatique M Sport : relâcher la touche de l'assistant de stationnement pendant la manœuvre.
- ▶ Sélectionner le symbole  « Park Assist » sur l'écran de contrôle.

Interruption automatique de l'opération

Le système s'arrête automatiquement dans les cas suivants :

- ▷ Lors du maintien du volant ou lorsque vous dirigez vous-mêmes le véhicule.
- ▷ Le cas échéant, sur chaussée enneigée ou glissante.
- ▷ Le cas échéant, en présence d'obstacles difficiles à franchir, par exemple des bords de trottoir.
- ▷ En cas d'obstacles survenant soudainement.
- ▷ Lorsque le détecteur d'obstacles PDC affiche une distance trop faible.
- ▷ En cas de dépassement d'un nombre maximum de manœuvres de stationnement ou de la durée de manœuvre.
- ▷ Lors de la commutation d'autres fonctions sur l'écran de contrôle.
- ▷ Lors du relâchement de la touche de l'assistant de stationnement.
- ▷ Lorsque le hayon est ouvert.
- ▷ Lorsque les portes sont ouvertes.
- ▷ Lors du serrage du frein de stationnement.
- ▷ Lors de l'accélération.
- ▷ Lorsque la pédale de frein est actionnée plus longtemps pendant une immobilisation du véhicule.
- ▷ Lors du détachement de la ceinture de sécurité du conducteur.

Un message Check-Control s'affiche.

Affichage clignotant sur la manette de sélection

Dans certaines situations de conduite, après l'interruption de la fonction, le rapport véritablement engagé dans la boîte de vitesses peut différer de celui indiqué par la manette de sélection ; ici, l'affichage de la manette de sélection clignote.

Dans ce cas, observer l'affichage sur le combiné d'instruments, voir page 149.

Poursuite de l'opération

Le cas échéant, une manœuvre de stationnement interrompue peut être poursuivie.

Pour cela, activer de nouveau l'assistant de stationnement, voir page 264, et suivre les instructions affichées sur l'écran de contrôle.

Arrêt

Le système peut être désactivé manuellement :



Actionner la touche de l'assistant de stationnement.

Activation/désactivation du signal sonore pour emplacements de stationnement adaptés

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Stationnement »
4. « Park Assist »
5. « Bip si place stationn. détectée »

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Limites du système

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut ne pas réagir, réagir trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant.

Pas d'assistant de stationnement

L'assistant de stationnement ne permet pas de garer le véhicule plus facilement dans les situations suivantes :

- ▷ Dans des virages serrés.
- ▷ Lors de la traction d'une remorque.
- ▷ En cas d'emplacements de stationnement obliques.

Restrictions du fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ Sur sol inégal, par exemple routes caillouteuses.
- ▷ Sur sol glissant.
- ▷ Sur des montées ou descentes raides.
- ▷ En cas d'amas de feuilles mortes ou de tas de neige dans le créneau.
- ▷ Lorsque la roue de secours est montée.
- ▷ En cas de modifications d'un emplacement de stationnement déjà mesuré.
- ▷ En cas de fossés ou de vides, par exemple un bordure de quai.

Limites de la mesure à ultrasons

La détection d'objets peut se heurter aux limites physiques de la mesure à ultrasons, par exemple dans les cas suivants :

- ▷ Pour les jeunes enfants ou les animaux.
- ▷ Pour les personnes avec certaines tenues vestimentaires, par exemple des manteaux.
- ▷ En cas de perturbations externes des ultrasons, par exemple par des passages de véhicules ou des machines bruyantes.
- ▷ Si les capteurs sont encrassés, givrés, endommagés ou déréglés.
- ▷ Dans certaines conditions météorologiques, par exemple une humidité de l'air élevée, de la pluie, des chutes de neige, une chaleur extrême ou un vent fort.

- ▷ Pour les timons et attelages de remorques d'autres véhicules.
- ▷ Pour les objets minces ou pointus.
- ▷ Pour les objets en mouvement.
- ▷ Pour les objets saillants situés plus haut, par exemple les corniches.
- ▷ Pour les objets présentant des angles, des arêtes vives et des surfaces lisses.
- ▷ Pour les objets présentant des surfaces ou des structures fines, par exemple des clôtures.
- ▷ Pour les objets à surface poreuse.
- ▷ Pour les objets de taille petite et basse, par exemple des caisses.
- ▷ Pour les obstacles et les personnes se trouvant en bordure de la voie de circulation.
- ▷ Pour les obstacles mous ou enrobés de mousse.
- ▷ Pour les plantes et les buissons.
- ▷ Des objets bas déjà indiqués, par exemple des bords de trottoir, peuvent disparaître dans la zone morte des capteurs avant qu'une tonalité continue ne retentisse ou après qu'elle a déjà retenti.
- ▷ Le chargement qui dépasse du véhicule n'est pas pris en compte par le système.

Le cas échéant, le système détecte des emplacements de stationnement qui ne conviennent pas ou bien des emplacements de stationnement qui conviennent ne sont pas détectés.

Dysfonctionnement

Un message Check-Control s'affiche.

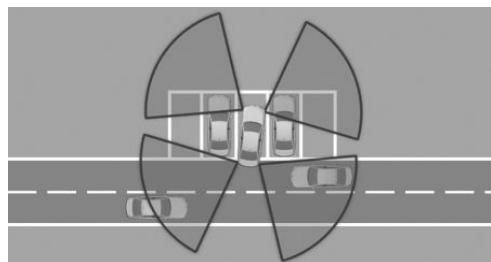
L'assistant de stationnement est en panne. Faire contrôler le système par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Avertisseur de trafic transversal

Principe

En cas d'accès à visibilité réduite ou lors de la sortie d'une place de stationnement transversale, les usagers qui se rapprochent sur le côté sont détectés plus tôt par le système que par le conducteur.

Généralités



Deux capteurs radar dans le bouclier arrière surveillent l'espace derrière le véhicule.

Le système indique si d'autres usagers se rapprochent.

Selon l'équipement, l'espace de circulation devant le véhicule est également surveillé. En outre, deux autres capteurs radar se trouvent dans le bouclier avant.

Consigne de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

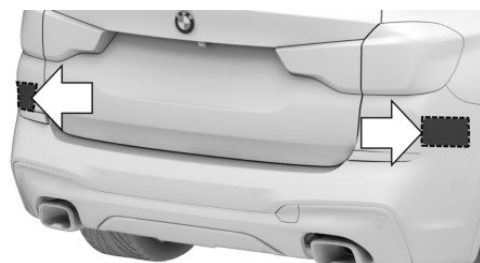
Aperçu

Touche dans le véhicule



 Touche de l'assistant de stationnement

Capteurs radar



Les capteurs radar se trouvent dans le bouclier arrière.





Selon l'équipement, deux autres capteurs radar se trouvent dans le bouclier avant.

Maintenir propre et libre la zone des capteurs radar dans les boucliers.

Mise en marche et arrêt

Activation/désactivation du système

1.  Actionner la touche de l'assistant de stationnement.
2. Basculer le contrôleur à gauche.
3.  « Réglages »
4. « Avertiss. circulation transversale »
5. « Activer la fonction »

Activation automatique

Si le système a été activé sur l'écran de contrôle, il s'allume automatiquement dès que le détecteur d'obstacles PDC ou Panorama View est actif et qu'un rapport est engagé.

Lorsque la marche arrière est engagée, le système est activé à l'arrière.

Selon l'équipement, le système est activé à l'avant lorsqu'un rapport de marche avant est engagé.

Désactivation automatique

Le système se coupe automatiquement dans les situations suivantes :

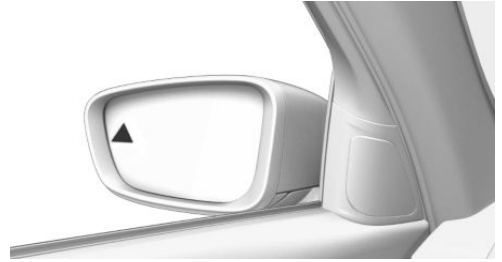
- ▶ En cas de dépassement de la vitesse au pas.
- ▶ Lorsque l'assistant de braquage et guidage sur voie est actif : en cas de dépassement d'une certaine distance.
- ▶ En cas de procédure de stationnement active exécutée par l'assistant de stationnement.

Avertissement

Généralités

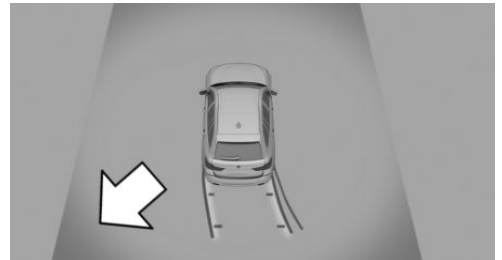
L'affichage correspondant est ouvert sur l'écran de contrôle, un signal sonore retentit selon le cas et le témoin dans le rétroviseur extérieur clignote.

Voyants dans le rétroviseur extérieur



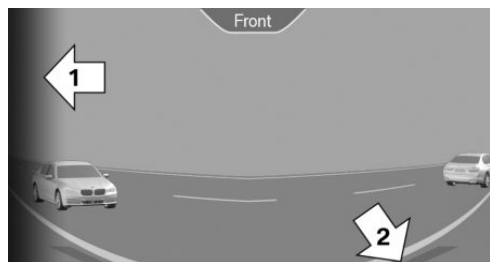
Le voyant dans le rétroviseur extérieur clignote lorsque les capteurs arrière détectent un véhicule et que votre véhicule roule en marche arrière.

Affichage sur l'écran du détecteur d'obstacles PDC



La bordure correspondante de l'écran du détecteur d'obstacles PDC clignote en rouge lorsque les capteurs détectent des véhicules.

Affichage dans l'écran de caméra



La bordure correspondante, flèche 1, de l'écran de caméra clignote en rouge lorsque les capteurs détectent un véhicule.

Les lignes jaunes, flèche 2, indiquent le bouclier du propre véhicule.

Lorsque la prise électrique d'attelage est occupée, par exemple lors du remorquage ou de la monte d'un porte-vélos, l'Avertisseur de trafic transversal n'est pas disponible pour la zone située derrière le véhicule.

Avertissement acoustique

Outre le signal visuel, un signal sonore retentit lorsque le propre véhicule se déplace dans la direction correspondante.

Limites du système

La fonction peut être limitée dans les situations suivantes :

- ▷ Quand la vitesse du véhicule en approche est très élevée.
- ▷ En cas de brouillard épais, de pluie ou de neige.
- ▷ Dans des virages serrés.
- ▷ Quand le bouclier est encrassé, givré ou recouvert, par exemple par un autocollant.
- ▷ Si la zone de détection des radars est recouverte, par exemple par les murs du garage, des haies ou monticules de neige.
- ▷ En cas de chargement qui dépasse.
- ▷ Lorsque les objets circulant transversalement se déplacent très lentement.
- ▷ Lorsque d'autres objets qui masquent la circulation se trouvent dans la zone de détection des capteurs.

Confort dynamique

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Châssis adaptatif M

Principe

Le système réduit les mouvements indésirables du véhicule lorsque vous adoptez un style de conduite dynamique ou sur chaussée déformée. Selon l'état de la chaussée et du style de conduite, la dynamique de conduite et le confort dynamique en sont améliorés.

Programmes


Le système propose différents réglages d'amortisseurs.

Programme	Réglages d'amortisseurs
« Comfort »	Confortable.
« Sport »	Équilibré.
« Sport Plus »	Résolument sportif.

Sélection de la chaîne

Par la touche





 Appuyer sur la touche de façon répétée jusqu'à ce que le programme désiré s'affiche sur le combiné d'instruments.

Via M Setup

Il est possible de configurer le programme souhaité pour Setup M1 ou M2.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2.  « Configuration »
3. « Configurer M1 » ou « Configurer M2 »
4.  « Châssis »
5. Sélectionner la chaîne souhaitée.

Le réglage est immédiatement repris si M Setup est actif.

Pour activer le mode M Setup souhaité avec les réglages sélectionnés, appuyer sur la touche correspondante sur le volant :



Affichage sur le combiné d'instruments



Châssis adaptatif M avec programme sélectionné quand l'affichage des états du système de la dynamique de conduite est activé, voir page [161](#).

Contrôle de performances

Le contrôle de performance augmente l'agilité du véhicule.

Pour augmenter la maniabilité, en cas de conduite sportive, il est possible de freiner les roues individuellement. En parallèle, l'effet de freinage en résultant est largement compensé par une intervention du moteur.



Climatisation

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Qualité de l'air de l'habitacle

La qualité de l'air dans le véhicule est améliorée par les composants suivants :

- ▶ Habitacle à émissions contrôlées.
- ▶ Filtre à microparticules.
- ▶ Système de climatisation pour le réglage de la température, du débit d'air et du mode de recyclage d'air.

Selon l'équipement :

- ▶ Filtre à microparticules/filtre à charbon actif.
- ▶ Ionisation.
- ▶ Diffusion de parfum.
- ▶ Recyclage automatique de l'air ambiant AUC.
- ▶ Ventilation auxiliaire.

Climatiseur automatique


Aperçu

Touches dans le véhicule



Fonctions de climatisation

Touche	Fonction
	Température, voir page 274 .
	Mode Climatisation, voir page 274 .
	Refroidissement maximum, voir page 275 .
	Programme AUTO, voir page 275 .
	Mode de recyclage d'air, voir page 276 .
	Débit d'air manuel, voir page 276 .
	Diffusion de l'air, manuelle, voir page 276 .
	Programme SYNC, voir page 277 .

Touche	Fonction
	Dégivrage et désembuage des vitres, voir page 277.
	Dégivrage de lunette arrière, voir page 277.
	Ventilation de siège active, voir page 123.
	Chauffage de siège, voir page 122.
	Ouvrir le menu Climatisation, voir page 274. Par exemple, pour les réglages suivants : ajustement de la température au niveau du buste, ventilation auxiliaire.

Ouverture du menu Climatisation

 Appuyer sur la touche.

Le menu Climatisation s'affiche.

Toutes les fonctions de climatisation réglables via iDrive sont accessibles par l'intermédiaire du menu Climatisation, par exemple, ajustement de la température au niveau du buste, ventilation auxiliaire.


Mise en marche et arrêt

Mise en marche

Appuyer sur une touche quelconque à l'exception des touches suivantes :

- ▷ Dégivrage de lunette arrière.
- ▷ Côté gauche de la touche de débit d'air.
- ▷ Programme SYNC.
- ▷ Chauffage de siège.
- ▷ Ventilation de siège.

Arrêt

 Maintenir la touche de gauche enfoncée jusqu'à ce que le système soit désactivé.

Température

Principe

Le climatiseur automatique régule cette température le plus vite possible, si nécessaire à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale, et la maintient ensuite constante.

Réglage



Tourner la molette pour régler la température désirée.

Éviter de modifier les réglages de température à des intervalles trop courts. Le climatiseur automatique n'a sinon pas suffisamment de temps pour régler la température définie.


Fonction de refroidissement

Principe

L'air de l'habitacle est refroidi, séché puis réchauffé selon la température choisie.

L'habitacle peut être refroidi uniquement lorsque l'état de marche est activé.

Mise en marche et arrêt

 Appuyer sur la touche.
Quand la fonction de refroidissement est activée, la LED s'allume.

La fonction de refroidissement est activée lorsque le moteur tourne.

Selon la situation météorologique, le pare-brise et les vitres latérales peuvent s'embuer brièvement après l'activation de l'état de marche.



Lorsque le programme AUTO est activé, la fonction de refroidissement est activée automatiquement.

De l'eau de condensation se trouve dans le climatiseur automatique et s'échappe par dessous le véhicule.

Refroidissement maximal


Principe

Lorsque l'état de marche est activé, le système passe au réglage de la température la plus basse, à un débit optimal et en mode de recyclage d'air.

Généralités

La fonction est disponible au-dessus d'une température extérieure d'environ 0 °C lorsque l'état de marche est activé.

Mise en marche et arrêt

 Appuyer sur la touche.
LED s'allume lorsque le système est activé.

L'air sort par les diffuseurs en direction du buste. Pour cela, ouvrir les diffuseurs.

Quand le programme est activé, vous pouvez adapter le débit d'air du côté conducteur.


Programme AUTO

Principe

Le programme AUTO refroidit, ventile ou chauffe automatiquement l'habitacle.

Par ailleurs, le débit d'air, la diffusion de l'air et la température sont réglés automatiquement en fonction de la température de l'habitacle et de la température souhaitée.

Mise en marche et arrêt

 Appuyer sur la touche.

LED s'allume lorsque le programme AUTO est activé.

En fonction de la température choisie, de l'intensité du programme automatique et des influences extérieures, l'air est envoyé vers le pare-brise, les vitres latérales, en direction du buste et du plancher.

Lorsque le programme AUTO est activé, la fonction de refroidissement, voir page 274, est activée automatiquement.

Aligner les diffuseurs latéraux sur les vitres latérales.

En même temps, un détecteur de buée pilote le programme pour éviter, dans la mesure du possible, la formation de buée sur les vitres.

Le programme AUTO est désactivé automatiquement lorsque la répartition d'air manuelle est activée.

Intensité

Si le programme AUTO est activé, il est possible de régler l'intensité. Ceci modifie le réglage automatique du débit d'air et de la diffusion de l'air.



Actionner la touche gauche ou droite : réduire ou augmenter l'intensité.



Actionner le côté inférieur ou supérieur de la touche : réduire ou augmenter l'intensité.

L'intensité choisie s'affiche sur le visuel du climatiseur automatique.

Recyclage automatique de l'air ambiant, AUC

Principe

Le contrôle automatique du recyclage de l'air ambiant AUC détecte automatiquement la présence de polluants dans l'air extérieur. L'arrivée d'air extérieur est coupée, l'air intérieur de l'habitacle est recyclé.

Généralités

Lorsque le système est activé, un capteur détecte les substances polluantes dans l'air extérieur et coupe alors automatiquement l'admission d'air frais.

Lorsque le système est désactivé, l'air extérieur parvient en permanence dans l'habitacle.

Lorsque le mode de recyclage d'air est activé en permanence, la qualité de l'air dans l'habitacle diminue et l'embuage des vitres augmente.

Mise en marche et arrêt

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »
4. Éventuellement « Qualité de l'air »
5. « Recirculation auto. de l'air »

Si les vitres sont embuées, éteindre le mode de recyclage d'air ou éliminer la buée, voir page 277.

Mode de recyclage d'air

Principe

En cas d'odeurs ou de polluants dans l'air extérieur, vous pouvez couper temporairement l'arrivée d'air frais. L'air de l'habitacle est alors recyclé.

Utilisation



Appuyer sur la touche :

La LED s'allume lorsque le mode de recyclage d'air est activé. L'admission d'air extérieur est coupée.

Si le mode de recyclage d'air est désactivé, l'air frais est alimenté dans l'habitacle.

Lorsque le mode de recyclage d'air est activé en permanence, la qualité de l'air dans l'habitacle diminue et l'embuage des vitres augmente.

Le mode de recyclage d'air se coupe automatiquement au bout d'un certain temps et en fonction des conditions ambiantes pour éviter l'embuage des vitres.

Si les vitres sont embuées, éteindre le mode de recyclage d'air ou éliminer la buée, voir page 277.

Réglage du débit d'air manuel

Principe

Le débit d'air de climatisation peut être réglé manuellement.

Généralités

Pour pouvoir régler manuellement le débit d'air, désactiver d'abord le programme AUTO.

Utilisation



Actionner la touche gauche ou droite : réduire ou augmenter le débit d'air.

Le débit d'air choisi s'affiche sur le visuel du climatiseur automatique.

Le cas échéant, le débit d'air du climatiseur automatique est réduit pour ménager la batterie.

Réglage de la répartition d'air manuelle

Principe

La diffusion de l'air de climatisation peut être réglée manuellement.

Utilisation



Appuyer plusieurs fois de suite sur la touche pour sélectionner un programme :

- ▶ Vitres, buste et plancher.
- ▶ Buste et plancher.
- ▶ Plancher.
- ▶ Vitres et plancher.



- ▷ Vitres : seulement côté conducteur.
- ▷ Vitre et torse.
- ▷ Buste.

La diffusion d'air choisie s'affiche sur le visuel du climatiseur automatique.

Si les vitres sont embuées, éliminer la buée, voir page 277.

Programme SYNC

Principe

Les réglages suivants du côté conducteur peuvent être transmis au côté passager avant et à l'arrière :

- ▷ Température.
- ▷ Diffusion de l'air.

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

La LED s'allume lorsque le programme SYNC est activé.

Le programme est désactivé quand vous modifiez les réglages du côté passager avant ou à l'arrière.

Le programme est désactivé quand vous modifiez les réglages du côté passager avant ou à l'arrière.

Dégivrage et désembuage des vitres

Principe

Le givre et la buée du pare-brise et des vitres latérales avant sont éliminés rapidement.

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

LED s'allume lorsque le système est activé.

Le débit d'air peut être adapté manuellement quand le programme est activé.



Si les vitres sont embuées, appuyer sur la touche ou activer la fonction de refroidissement pour profiter des avantages du détecteur de buée. S'assurer que l'air peut atteindre le pare-brise.

Dégivrage de lunette arrière



Appuyer sur la touche. La LED s'allume.

La fonction disponible lorsque le moteur tourne. Le dégivrage de lunette arrière s'éteint automatiquement au bout d'un certain temps.

Filtre à microparticules/au charbon actif

Le filtre à microparticules retient la poussière et le pollen des fleurs aspirés avec l'air extérieur.

Le filtre à charbon actif purifie l'air extérieur admis en retenant les substances gazeuses nocives.

Faire remplacer ce filtre combiné lors de la maintenance, voir page 364, du véhicule.

Ventilation

Principe

La direction des flux d'air peut être réglée de manière individuelle.

Réglage de la ventilation

Généralités

La direction des flux d'air peut être réglée pour une ventilation directe ou indirecte.

Ouvrir les diffuseurs et les orienter correctement pour garantir une climatisation efficace.

Ventilation directe

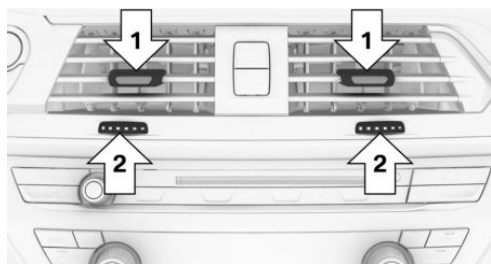
Orienter le flux d'air directement vers les passagers. Le flux d'air chauffe ou rafraîchit de manière perceptible, en fonction de la température réglée.

Ventilation indirecte

Ne pas orienter le flux d'air directement vers les passagers. L'habitacle du véhicule est chauffé ou refroidi indirectement en fonction de la température réglée.

Ventilation à l'avant

Aperçu



- ▷ Manettes pour modifier l'orientation du flux d'air, flèches 1.
- ▷ Molette pour l'ouverture et la fermeture progressive des diffuseurs, flèches 2.

Variation de la température de ventilation

Généralités

Il est possible de faire varier la température de ventilation au niveau du buste.

L'adaptation de la température est personnalisée, par exemple plus froid vers le bleu, plus chaud vers le rouge.

Le flux d'air de la ventilation au niveau du buste chauffe ou rafraîchit de manière perceptible en fonction de la température réglée.

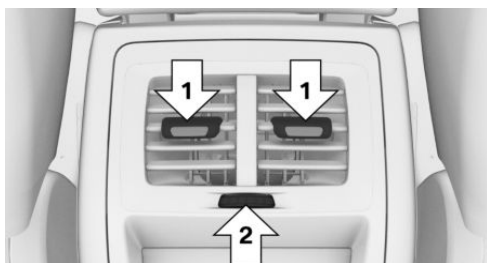
La température de l'habitacle définie pour le conducteur et le passager avant n'en est pas modifiée.

Réglage

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. Éventuellement « Confort de climatisation »
4. « Ajustement de la température buste »
5. Régler la température souhaitée.
 - ▷ Vers le bleu : plus froid.
 - ▷ Vers le rouge : plus chaud.

Ventilation à l'arrière, au milieu



- ▷ Manettes pour modifier l'orientation du flux d'air, flèches 1.
- ▷ Molette pour l'ouverture et la fermeture progressive des diffuseurs, flèche 2.

Climatisation automatique à l'arrière

Aperçu

Touches dans le véhicule





Fonctions de climatisation

Touche	Fonction
	Température, voir page 279.
	Programme AUTO, voir page 279.
	Diffusion de l'air, manuelle, voir page 279.
	Arrêt du système, voir page 279.
	Chauffage de siège, voir page 122.

Fonctions de climatisation en détail

Mise en marche et arrêt

Par l'intermédiaire du iDrive

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »
4. « Climatisation arrière »

La climatisation automatique à l'arrière n'est pas prêt à fonctionner si le climatiseur automatique est coupé ou si la fonction suivante est activée dégivrage et désembuage des glaces.

Via la touche : activer

Appuyer sur une touche quelconque à l'exception des touches suivantes :

- Touche OFF.
- Chauffage de siège.

Via la touche : désactiver

Appuyer sur la touche.

Température

Principe

Le climatiseur automatique régule cette température le plus vite possible, si nécessaire à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale, et la maintient ensuite constante.

Réglage

Appuyer sur la touche gauche ou droite : réduire ou augmenter la température.

La température choisie s'affiche sur le visuel du climatiseur automatique.

Éviter de modifier les réglages de température à des intervalles trop courts. Le climatiseur automatique n'a sinon pas suffisamment de temps pour régler la température définie.

Programme AUTO

Principe

Le débit d'air, la diffusion de l'air et la température sont régulés automatiquement.

Mise en marche et arrêt

Appuyer sur la touche. LED s'allume lorsque le programme AUTO est activé.

Selon la température sélectionnée et les influences extérieures, l'air est orienté vers le buste et le plancher.

Réglage de la répartition d'air manuelle

Principe

La diffusion de l'air de climatisation peut être réglée manuellement.

Utilisation



Appuyer plusieurs fois de suite sur la touche pour sélectionner un programme :

- ▷ Buste.
- ▷ Buste et plancher.
- ▷ Plancher.

Ventilation auxiliaire

Principe

La ventilation auxiliaire permet la mise à température de l'habitacle avant le début du trajet. En fonction de la température réglée et de la température ambiante, l'habitacle est ventilé ou réchauffé par l'éventuelle chaleur résiduelle du moteur.

Généralités

Le système peut être activé et désactivé directement ou par l'intermédiaire d'une heure de départ prédéfinie.

Le moment de mise en marche est déterminé automatiquement sur la base de la température extérieure. Le système s'allume en temps utile avant l'heure de départ présélectionnée.

Conditions de fonctionnement

- ▷ Le véhicule se trouve à l'état de repos ou à l'état opérationnel, mais pas à l'état de marche.
- ▷ La batterie est suffisamment chargée.

La batterie du véhicule est déchargée lorsque la ventilation auxiliaire est activée. C'est pourquoi la durée de la mise en marche est limitée afin de préserver la batterie du véhicule. Le système sera à nouveau disponible lorsque le moteur aura démarré ou après un court trajet.

- ▷ Veiller à ce que la date et l'heure dans le véhicule soient réglées correctement.

- ▷ Ouvrir les diffuseurs de la ventilation pour que l'air puisse se dégager.

Mise en marche et arrêt directs

Généralités

Le système peut être activé ou désactivé directement de différentes manières.

Le système s'arrête automatiquement au bout d'un certain temps. Après l'arrêt, le système tourne encore pendant un certain temps.

Par la touche

Généralités

Lorsque le véhicule se trouve à l'état opérationnel, la ventilation auxiliaire peut être activée ou désactivée par les touches du climatiseur automatique.

Mise en marche

Appuyer sur une touche quelconque, sauf :

- ▷ Dégivrage de lunette arrière.
- ▷ Côté gauche de la touche de débit d'air.
- ▷ Chauffage de siège.
- ▷ Programme SYNC.
- ▷ MENU.

Arrêt



Maintenir enfoncé le côté gauche de la touche.



Le système s'arrête lorsque vous sortez et verrouillez le véhicule.

Par l'intermédiaire du iDrive



1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. Éventuellement « Confort de climatisation »
4. « Ventilation auxiliaire » ou « Chauffage/ventilation auxiliaire »
5. « Activer immédiatement »

Via la clé écran BMW


Mise en marche

1. Activer l'affichage de la clé écran BMW.
2. « Régl. climatisation »
3. Effleurer le symbole  ou le symbole .
4. « Activer imméd. »
5. « Démarrage »

Arrêt

1. Activer l'affichage de la clé écran BMW.
2. « Régl. climatisation »
3. Effleurer le symbole  ou le symbole .
4. « Arrêt »

Affichage

Le symbole  sur le climatiseur automatique signale que le système est activé.

La mention REST est affichée sur le climatiseur automatique. La chaleur résiduelle du moteur est utilisée.

Heure de départ

Principe

Afin d'assurer une température agréable dans le véhicule au moment du départ, différentes heures de départ peut être réglées.

- Heure de départ unique : il est possible de régler l'heure de départ.

Le système est activé une fois.

- Heure de départ avec jour de la semaine : il est possible de régler l'heure et le jour de la semaine.

Le système est activé à temps avant l'heure de départ définie pendant les jours de la semaine souhaités.

La présélection des heures de départ s'effectue en deux étapes :

- Définir les heures de départ.
- Activer les heures de départ.



Il doit s'écouler au moins 10 minutes entre le réglage/l'activation de l'heure de départ et l'heure de départ prévue, afin que la climatisation ait suffisamment de temps.

Réglage de l'heure de départ

Par l'intermédiaire du iDrive

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. Éventuellement « Confort de climatisation »
4. « Ventilation auxiliaire » ou « Chauffage/ventilation auxiliaire »
5. Sélectionner l'heure de départ souhaitée.
6. Définir l'heure de départ.
7. Le cas échéant, sélectionner le jour de la semaine.

Via la clé écran BMW

1. Activer l'affichage de la clé écran BMW.
2. « Régl. climatisation »
3. Effleurer le symbole  ou le symbole .
4. Sélectionner l'heure de départ souhaitée.
5. Définir l'heure de départ.
6. Le cas échéant, sélectionner le jour de la semaine.
7. « OK »

Activation de l'heure de départ

Conditions de fonctionnement




Si une heure de départ doit influencer l'activation de la ventilation auxiliaire, l'heure de départ concernée doit avoir été activée auparavant.

Par l'intermédiaire du iDrive



1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. Éventuellement « Confort de climatisation »
4. « Ventilation auxiliaire » ou « Chauffage/ventilation auxiliaire »

- « Pour l'heure de départ »
- Activer l'heure de départ souhaitée.

Via la clé écran BMW

- Activer l'affichage de la clé écran BMW.
- « Régl. climatisation »
- Effleurer le symbole  ou le symbole .
-  Effleurer le symbole.
- Activer l'heure de départ souhaitée.

Affichage

  Le symbole sur le climatiseur automatique signale une heure de départ activée.

Pack Ambient Air

Principe

Le Pack Ambient Air permet de nettoyer l'air de l'habitacle et de le parfumer légèrement avec des parfums de haute qualité.

L'air est purifié des particules en suspension grâce à l'ionisation. Associée au parfum choisi, l'ionisation contribue au bien-être et à la détente pendant la conduite.

Généralités

Il est possible de choisir entre deux parfums dans le véhicule. D'autres parfums sont possibles par le remplacement des cartouches de parfum.

Les critères suivants peuvent influencer la perception du parfum dans l'habitacle :

- ▷ Réglages du climatiseur automatique.
- ▷ Température et humidité de l'air.
- ▷ Moment de la journée et saison.
- ▷ Condition physique des passagers, par exemple fatigue.

BMW recommande l'utilisation de cartouches de parfum originales BMW.

Les cartouches de parfum originales BMW ne sont pas conçues pour être de nouveau remplies et doivent être remplacées par des cartouches neuves après utilisation.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Des cartouches de parfum BMW de nouveau remplies peuvent entraîner des émissions polluantes, des dysfonctionnement et des dommages au système. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Ne pas remplir de nouveau les cartouches de parfum et les remplacer par des cartouches neuves après utilisation.

Ionisation

Principe

L'ionisation nettoie l'air intérieur des particules en suspension.

Mise en marche et arrêt

Par iDrive :

- « Mon véhicule »
- « Réglages véhicule »
- « Confort de climatisation »
- Éventuellement « Qualité de l'air »
- « Ionisation de l'habitacle »

L'écran du climatiseur affiche que l'ionisation est activée.

Parfumer

Généralités

Le parfum est diffusé par intervalles afin d'éviter tout effet d'habitude.

Deux cartouches de parfum dans le véhicule permettent d'alterner entre les parfums.

Les cartouches de parfum se trouvent dans la boîte à gants.

Pour profiter d'un habitacle agréablement parfumé avant même de partir, la diffusion du parfum peut démarrer avant le début du trajet. Le système s'active automatiquement avec la ventilation auxiliaire si la diffusion du parfum était activée à la fin du dernier trajet.

Conditions de fonctionnement

- ▶ Les cartouches de parfum sont suffisamment remplies.
- ▶ La température intérieure se situe entre +5 °C et +40 °C.
- ▶ Ouvrir les diffuseurs de ventilation pour que le parfum puisse s'évacuer.

Sélectionner le parfum

Il est possible de choisir entre deux parfums.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »
4. « Parfum »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Activation/désactivation des parfums, réglage de leur intensité

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »
4. « Parfum »
5. « Niveau »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Affichage

Des illustrations sur l'écran de contrôle indiquent le niveau actuel des cartouches de parfum.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »
4. « Parfum »

Le niveau de remplissage du parfum actuel est affiché.

5. Sélectionner le réglage désiré.

Lorsque le système affiche que la cartouche de parfum est vide, celle-ci contient pourtant encore un liquide qui sert de support à la substance odorante. Mais il ne suffit pas pour parfumer.

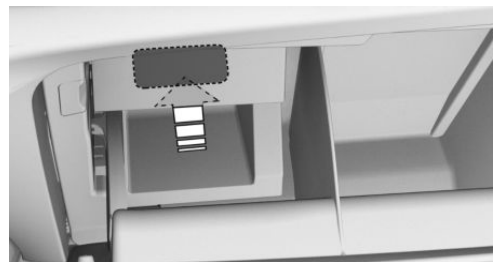
Un message Check-Control est affiché lorsqu'il est nécessaire de changer une cartouche de parfum

Mise en place des cartouches de parfum

Les cartouches de parfum se trouvent dans la boîte à gants.

1. Ouvrir la boîte à gants, voir page 294.
2. Appuyer sur la face inférieure du porte-cartouches.

Le porte-cartouches glisse vers le bas.



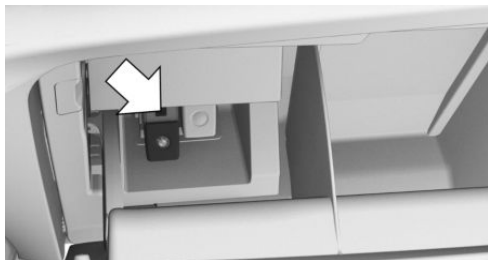
- Retirer le couvercle de la cartouche de parfum. Saisir le couvercle à sa partie supérieure pour le dégager de la cartouche de parfum.



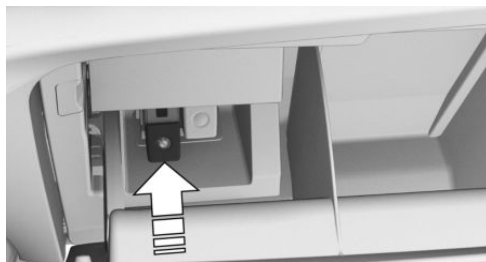
- Placer le couvercle retiré sur la face arrière de la cartouche de parfum.



- Positionner la cartouche de parfum de manière à ce que la puce regarde du côté opposé au porte-cartouches.



- Insérer la cartouche de parfum sans pression dans le porte-cartouches. La cartouche s'enclenche de manière légèrement perceptible.



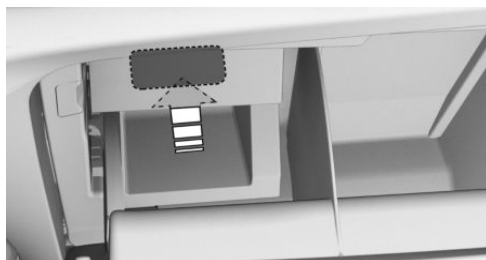
- Repousser le porte-cartouches vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
Veiller ici à ce qu'aucun objet n'appuie par le bas sur le porte-cartouches, sinon la fonction du Pack Ambient Air en serait affectée.
- Refermer la boîte à gants.

Retrait des cartouches de parfum

Les cartouches de parfum se trouvent dans la boîte à gants.

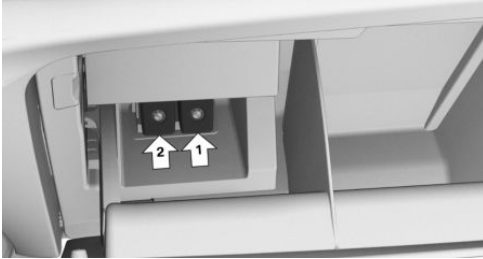
- Ouvrir la boîte à gants, voir page 294.
- Appuyer sur la face inférieure du porte-cartouches.

Le porte-cartouches glisse vers le bas.

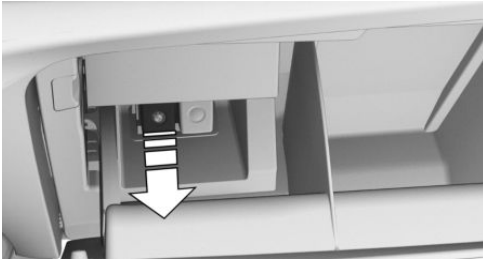


- Retirer la cartouche de parfum souhaitée du porte-cartouche.
Cartouche de parfum, flèche 1 : premier parfum affiché sur l'écran de contrôle.

Cartouche de parfum, flèche 2 : second parfum affiché sur l'écran de contrôle.



4. Retirer la cartouche de parfum souhaitée du porte-cartouche.



Recyclage



Les cartouches de parfum vides peuvent être remises pour recyclage à un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Équipement intérieur

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Télécommande universelle intégrée

Principe

Avec la télécommande universelle intégrée dans le rétroviseur intérieur, il est possible d'exécuter jusqu'à 3 fonctions des installations radiocommandées, par exemple des automatismes de porte de garage, des barrières ou des systèmes d'éclairage.

Généralités

La télécommande universelle intégrée remplace jusqu'à 3 émetteurs portatifs différents. Pour pouvoir utiliser ce dispositif, il faut programmer les touches du rétroviseur intérieur avec les fonctions souhaitées. Pour cette programmation, l'émetteur portatif de chaque dispositif est nécessaire.

Pour des raisons de sécurité, effacer les fonctions enregistrées en cas de vente du véhicule.

Si possible, ne pas poser l'antenne de l'installation radiocommandée, par ex. de l'automatisme de porte de garage, près d'objets métalliques afin de garantir un fonctionnement optimal.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Avec les installations radiocommandées comprenant une télécommande de porte de garage universelle intégrée, par ex. une porte de garage, risque de coincement de parties du corps. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lors de la programmation et de la commande, veiller à ce que la zone de mouvement de l'installation soit libre. Respecter aussi les consignes de sécurité jointes à l'émetteur portatif.

Compatibilité



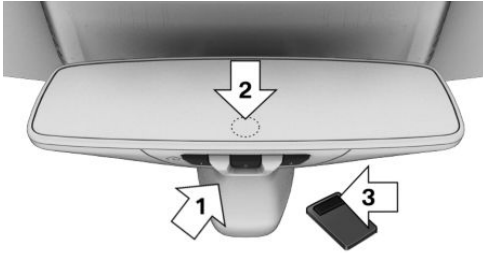
Si le symbole figure sur l'emballage ou dans la notice d'utilisation de l'installation à actionner, cela signifie que cette dernière est en principe compatible avec la télécommande universelle intégrée.

Une liste des émetteurs portatifs compatibles est disponible sur Internet : www.homelink.com

HomeLink est une marque déposée de Gentex Corporation.

La télécommande universelle intégrée ne prend pas en charge la plage de fréquences de 27 MHz à 40 MHz.

Organes de commande sur le rétroviseur intérieur



- ▷ Touches, flèche 1.
- ▷ LED, flèche 2.
- ▷ L'émetteur portatif, flèche 3, est nécessaire pour la programmation.

Programmation

Généralités

La batterie de l'émetteur portatif doit être pleinement chargée au moment de la programmation pour garantir la portée maximale de la télécommande universelle intégrée.

1. Activer l'état opérationnel.
2. Première mise en service :
Appuyer simultanément sur les deux touches extérieures du rétroviseur intérieur pendant environ 10 secondes jusqu'à ce que la LED du rétroviseur intérieur clignote rapidement en vert. Toutes les fonctions programmées sur les touches du rétroviseur intérieur sont effacées.
3. Appuyer sur la touche à programmer du rétroviseur intérieur. La LED sur le rétroviseur intérieur clignote d'abord lentement en orange.
4. Tenir l'émetteur portatif du dispositif à une distance d'environ 2,5 à 30 cm des touches du rétroviseur intérieur. La distance nécessaire dépend de l'émetteur portatif.

5. Maintenir enfoncée la touche de la fonction souhaitée sur l'émetteur portatif.
6. ▷ La LED devient verte : la programmation est terminée.
Relâcher la touche.
 - ▷ La LED clignote rapidement : la programmation n'est pas terminée.
Appuyer pendant 2 secondes sur la touche du rétroviseur intérieur puis la relâcher. Exécuter cette procédure trois fois pour terminer la programmation.
Si la télécommande universelle intégrée n'est toujours pas prête à fonctionner, poursuivre avec les particularités des systèmes sans fil à code variable.
 - ▷ La LED ne clignote pas en vert après 60 secondes : la programmation n'a pas pu être terminée.
Répéter les étapes 3 à 6.

Pour programmer d'autres fonctions sur d'autres touches, répéter les étapes 3 à 5.

Particularité des systèmes radiocommandés à code variable

Si l'installation radiocommandée est toujours inutilisable après une nouvelle programmation, vérifier si l'installation à utiliser est équipée d'un système sans fil à code variable.

Pour cela, lire la notice d'utilisation de l'installation.

Pour les dispositifs équipés d'un système radiocommandé à code variable, la télécommande universelle intégrée et le dispositif doivent être en outre synchronisés.

Pour les informations concernant la synchronisation, veuillez consulter la notice d'utilisation du dispositif à régler.

Une seconde personne facilite la synchronisation.



Synchroniser la télécommande universelle intégrée avec le dispositif :

1. Arrêter le véhicule à portée du dispositif radiocommandé.
2. Programmer la touche correspondante sur le rétroviseur intérieur comme indiqué.
3. Localiser et appuyer sur la touche de synchronisation de l'installation à régler, par ex. sur la porte de garage. Il reste environ 30 secondes pour l'étape suivante.
4. Appuyer sur la touche programmée sur le rétroviseur intérieur pendant 3 secondes puis la relâcher. Répéter cette étape de travail jusqu'à trois fois si nécessaire pour arrêter la synchronisation. Quand la synchronisation est terminée, la fonction programmée s'enclenche.

Reprogrammation des touches

1. Activer l'état opérationnel.
2. Maintenir enfoncée la touche à programmer sur le rétroviseur intérieur.
3. Dès que la LED du rétroviseur intérieur clignote en orange après env. 20 secondes, relâcher la touche.
4. Tenir l'émetteur portatif du dispositif à une distance d'environ 2,5 à 30 cm des touches du rétroviseur intérieur. La distance nécessaire dépend de l'émetteur portatif.
5. Maintenir enfoncée la touche de la fonction souhaitée sur l'émetteur portatif.
6. La LED peut s'allumer de diverses façons.
 - ▶ La LED devient verte : la procédure de programmation est terminée.
Relâcher la touche.
 - ▶ La LED clignote rapidement : l'émetteur portatif a été détecté mais la programmation n'est pas terminée.
Appuyer pendant 2 secondes sur la touche du rétroviseur intérieur puis la relâcher. Exécuter cette procédure trois fois pour terminer la programmation.

Si la télécommande universelle intégrée n'est toujours pas prête à fonctionner, poursuivre avec les particularités des systèmes sans fil à code variable.

- ▶ La LED ne clignote pas en vert après 60 secondes : la programmation n'a pas pu être terminée.
Répéter les étapes 3 à 6.

Utilisation

AVERTISSEMENT

Avec les installations radiocommandées comprenant une télécommande de porte de garage universelle intégrée, par ex. une porte de garage, risque de coincement de parties du corps. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lors de la programmation et de la commande, veiller à ce que la zone de mouvement de l'installation soit libre. Respecter aussi les consignes de sécurité jointes à l'émetteur portatif.

L'installation, par exemple la porte de garage, peut être commandée grâce à la touche sur le rétroviseur intérieur lorsque l'état de marche ou l'état opérationnel sont activés. Pour cela, dans la zone de réception du dispositif, maintenir la touche enfoncée jusqu'à ce que la fonction soit déclenchée. La LED sur le rétroviseur intérieur reste allumée pendant le transfert du signal radio.

Effacement des fonctions mémorisées

Toutes les fonctions mémorisées sont effacées. Les fonctions ne peuvent pas être effacées séparément.

Appuyer simultanément sur les deux touches extérieures du rétroviseur intérieur pendant environ 10 secondes jusqu'à ce que la LED clignote rapidement en vert.

Pare-soleil

Protection anti-éblouissement

Rabattre le pare-soleil vers le bas ou vers le haut.

Protection anti-éblouissement de côté

Dépliage

1. Rabattre le pare-soleil vers le bas.
2. Le décrocher de la fixation et le pivoter latéralement sur la fenêtre latérale.

Rabattement vers l'intérieur

Pour fermer le pare-soleil, procéder dans l'ordre inverse.

Miroir de courtoisie

Un miroir de courtoisie se trouve dans le pare-soleil derrière un cache. Lors de l'ouverture du cache, l'éclairage du miroir s'allume.

Cendrier

Console centrale avant

Ouverture

1. Pousser le cache vers l'avant.



2. Le cendrier se trouve dans l'un des porte-gobelets. Rabattre le couvercle du cendrier vers le haut.



Vidage



Retirer le cendrier du porte-gobelet après avoir fermé le couvercle.

Allume-cigare

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Tout contact avec l'élément chauffant et brûlant ou la douille brûlante de l'allume-cigare peut entraîner des brûlures. Les matériaux inflammables peuvent s'enflammer si l'allume-cigare tombe dessus ou s'il est maintenu contre des objets. Danger d'incendie et risque de blessures. Risque de dommages matériels. Prendre l'allume-cigare par la poignée. S'assurer que les enfants ne se servent pas de l'allume-cigare.

REMARQUE

Si des objets métalliques tombent dans la prise de courant, ils peuvent provoquer un court-circuit. Risque de dommages matériels. Après utilisation de la prise de courant, remettre en place l'allume-cigare ou le couvercle de prise.

Console centrale avant



Pousser le cache vers l'avant.



L'allume-cigare se trouve entre les porte-gobelets.

Utilisation



Enfoncer l'allume-cigare.

Dès que l'allume-cigare est repoussé vers l'extérieur, il peut être retiré.

Prises de courant

Principe

La douille de l'allume-cigare peut servir de prise de courant pour les appareils électriques lorsque le véhicule est en état opérationnel ou de marche.

Généralités

La charge totale de toutes les prises de courant ne peut pas dépasser 140 Watt sous 12 V.

Ne pas endommager la douille par des fiches inappropriées.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Les appareils et câbles placés dans la zone de déploiement des airbags, par exemple les appareils de navigation mobiles, peuvent gêner le déploiement des airbags ou être projetés dans l'habitacle lors du déploiement. Risque de blessures. Veiller à ce que qu'aucun appareil ou câble ne se trouve dans la zone de déploiement des airbags.

REMARQUE

Les chargeurs pour les batteries du véhicule peuvent travailler avec des tensions et des courants élevés, ce qui peut surcharger ou endommager le réseau de bord 12 volts. Risque de dommages matériels. Brancher les chargeurs de la batterie du véhicule uniquement aux points de reprise pour aide au démarrage dans le compartiment moteur.

⚠ REMARQUE

Si des objets métalliques tombent dans la prise de courant, ils peuvent provoquer un court-circuit. Risque de dommages matériels. Après utilisation de la prise de courant, remettre en place l'allume-cigare ou le couvercle de prise.

Console centrale avant

Pousser le cache vers l'avant.



Une prise de courant se trouve entre les porte-gobelets.

Retirer le cache.

Console centrale arrière

Une prise de courant se trouve dans la console centrale.

Retirer le cache.

Dans le compartiment à bagages

Une prise de courant se trouve sur le côté droit du compartiment à bagages. Rabattre le cache.

Interface USB**Généralités**

Tenir compte des remarques concernant le raccordement d'appareils mobiles sur l'interface USB présentées dans le chapitre connexions USB, voir page 76.

Dans l'accoudoir central



Une interface USB se trouve dans l'accoudoir central.

Caractéristiques :

- ▷ Connexion USB type A.
- ▷ Pour recharger les appareils mobiles et transférer les données.
- ▷ Courant de charge : 2,1 A max.



Une interface USB se trouve dans la console centrale.

Caractéristiques :

- ▷ Connexion USB de type A
- ▷ Pour recharger les appareils mobiles et transférer les données.
- ▷ Courant de charge dans le cas de l'équipement avec téléphonie : max. 2,1 A.

Dans la console centrale

REMARQUE

Les objets qui se trouvent dans le compartiment de rangement comme, par exemple, une grande prise USB, peuvent bloquer ou endommager le cache à l'ouverture et à la fermeture. Risque de dommages matériels. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du cache soit libre.



Pousser le cache vers l'avant.

Vide-poches

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

- ▷ Boîte à gants côté passager avant, voir page 293.
- ▷ Boîte à gants côté conducteur, voir page 294.
- ▷ Compartiments dans les portes, voir page 294.
- ▷ Compartiment de rangement dans la console centrale, voir page 295.
- ▷ Accoudoir central, voir page 295.
- ▷ Compartiment de rangement dans la console centrale à l'arrière, voir page 295.
- ▷ Poches sur les dossiers des sièges avant.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Les objets non fixés ou connectés au véhicule par câble, par exemple téléphones portables, peuvent être projetés dans l'habitacle pendant la conduite, par exemple en cas d'accident ou de manœuvre de freinage ou d'évitement. Risque de blessures. Fixer les objets non fixés ou connectés par câble au véhicule dans l'habitacle.

REMARQUE

Les supports antidérapant, par exemple tapis antidérapants, peuvent endommager le tableau de bord. Risque de dommages matériels. Ne pas utiliser de supports antidérapants.

Boîte à gants

Côté passager

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Lorsqu'elle est ouverte, la boîte à gants fait saillie dans l'habitacle. Pendant la conduite, les objets placés dans la boîte à gants peuvent être projetés dans l'habitacle, par exemple en cas d'accident ou lors de manœuvres de freinage et d'évitement. Risque de blessures. Refermer la boîte à gants immédiatement après usage.

Possibilités de rangement

L'habitacle offre les possibilités de rangement suivantes :

Ouverture



Tirer la poignée.

L'éclairage dans la boîte à gants s'allume.

Fermeture

Rabattre le couvercle pour le fermer.

Verrouillage

La boîte à gants peut être verrouillée avec une clé intégrée. Ainsi, aucun accès à la boîte à gants n'est possible.

Après avoir fermé la boîte à gants, la clé du véhicule peut être remise sans la clé intégrée, par exemple lorsque le véhicule doit être garé par un service de voiturier.

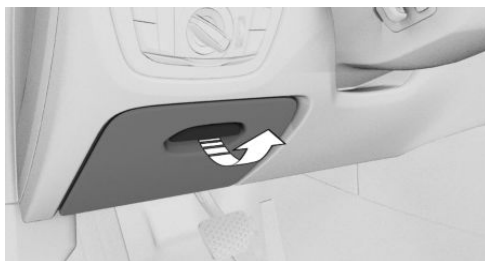
Côté conducteur

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Lorsqu'elle est ouverte, la boîte à gants fait saillie dans l'habitacle. Pendant la conduite, les objets placés dans la boîte à gants peuvent être projetés dans l'habitacle, par exemple en cas d'accident ou lors de manœuvres de freinage et d'évitement. Risque de blessures. Refermer la boîte à gants immédiatement après usage.

Ouverture



Tirer la poignée.

Fermeture

Rabattre le couvercle pour le fermer.

Compartiments dans les portes

Généralités

Des compartiments de rangement se trouvent dans les portes.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Les objets fragiles, tels que les bouteilles en verre ou les verres, risquent de se briser, par exemple, lors d'un accident, d'une manœuvre de freinage ou d'évitement. Les éclats de verre peuvent être projetés dans l'habitacle. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Ne pas utiliser d'objets fragiles pendant la conduite. Toujours ranger les objets fragiles dans des compartiments fermés.

Compartiment de rangement dans la console centrale

Ouverture



Pousser le cache vers l'avant.

Fermeture

Pousser le cache vers l'arrière.

Compartiment de rangement dans la console centrale à l'arrière

Un ou deux compartiments de rangement se trouvent dans la console centrale à l'arrière.

Accoudoir central

À l'avant

Généralités

Un compartiment de rangement se trouve dans l'accoudoir central.

Ouverture



Pousser sur la touche.

Fermeture

Pousser le couvercle vers le bas jusqu'à l'enclenchement.

Porte-gobelet

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Les récipients inadaptés au porte-gobelet peuvent endommager ce dernier ou être projetés dans l'habitacle, par ex. en cas d'accident, de freinage ou de manoeuvre d'évitement. La dispersion de liquide peut détourner l'attention du conducteur et causer un accident. Les boissons chaudes peuvent endommager le porte-gobelet et causer des brûlures. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Ne pas enfoncer des objets avec violence dans le porte-gobelets. Utiliser des récipients légers, incassables et obturables. Ne pas transporter de liquides brûlants.

À l'avant

Ouverture



Pousser le cache vers l'avant.



Dans la console centrale se trouvent deux porte-gobelets.

Fermeture

Pousser le cache vers l'arrière.

À l'arrière

Consigne de sécurité

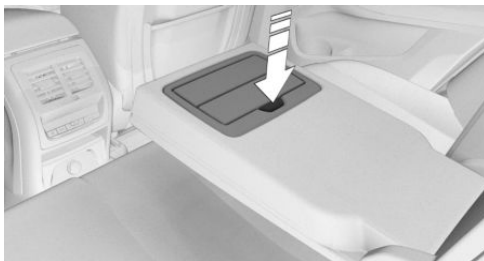
REMARQUE

Lorsque le porte-gobelet est ouvert, l'accoudoir central ne peut pas être rabattu. Risque de dommages matériels. Repousser les caches avant de basculer l'accoudoir central vers le haut.

Ouverture

1. Rabattre l'accoudoir central vers l'avant.

2. Appuyer sur la touche.



Fermeture

Repousser les deux caches l'un après l'autre vers l'intérieur.

Patères à vêtements

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Les vêtements suspendus aux patères peuvent limiter la visibilité lors de la conduite. Risque d'accident. Suspendre les vêtements aux patères de manière à ce qu'ils ne gênent pas la visibilité pour conduire.

AVERTISSEMENT

Une utilisation non conforme des patères peut entraîner un danger en raison des objets projetés, par exemple lors des manœuvres de freinage et d'évitement. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Ne suspendre que des objets légers, par exemple des vêtements aux patères.

Généralités

Les patères se trouvent sur les poignées de maintien arrière.



Compartiment à bagages

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Chargement

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Un poids total élevé peut faire surchauffer les pneus, les endommager à l'intérieur et entraîner une chute de la pression de remplissage. Cela peut avoir des conséquences sur les caractéristiques de conduite comme, par exemple, une stabilité dynamique réduite au freinage, une distance de freinage plus longue et comportement au volant différent. Risque d'accident. Respecter la capacité de portance admissible du pneu et ne pas dépasser le poids total autorisé.

AVERTISSEMENT

La sécurité d'utilisation du véhicule n'est plus garantie en cas de dépassement du poids total autorisé et des charges maximum à l'essieu admissibles. Risque d'accident. Ne pas dépasser le poids total autorisé ni les charges à l'essieu admissibles.

AVERTISSEMENT

Les objets non fixés ou connectés au véhicule par câble, par exemple téléphones portables, peuvent être projetés dans l'habitacle pendant la conduite, par exemple en cas d'accident ou de manœuvre de freinage ou d'évitement. Risque de blessures. Fixer les objets non fixés ou connectés par câble au véhicule dans l'habitacle.

AVERTISSEMENT

Les objets non correctement arrimés peuvent glisser ou être projetés dans l'habitacle, par exemple en cas d'accident ou lors de manœuvres de freinage et d'évitement. Ils peuvent ainsi heurter et blesser les passagers du véhicule. Risque de blessures. Charger et arrimer correctement les objets et les chargements.

REMARQUE

Les liquides placés dans le compartiment à bagages peuvent entraîner des dommages. Risque de dommages matériels. Veiller à ce qu'aucun liquide ne se répande dans le compartiment à bagages.

Arrimer et sécuriser le chargement

- ▶ Recouvrir les arêtes et les angles vifs des objets à transporter.
- ▶ Charges lourdes : les ranger le plus loin possible à l'avant, juste derrière les dossiers des sièges arrière et en bas.
- ▶ Charges très lourdes : les ranger le plus loin possible vers l'avant, juste derrière les dossiers des sièges arrière et en bas. Quand la



banquette arrière n'est pas occupée, insérer chacune des ceintures de sécurité extérieures dans la boucle de la ceinture opposée.

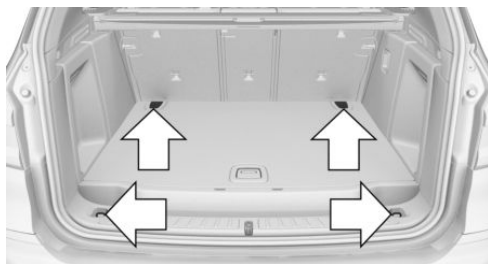
- ▷ Rabattre complètement les dossiers de siège arrière pour ranger un chargement volumineux.
- ▷ Ne pas empiler des charges sur le bord supérieur des dossiers.
- ▷ Pour protéger les passagers, utiliser un filet de séparation du compartiment à bagages, voir page 304. Veiller à ce qu'aucun objet ne puisse traverser le filet de séparation du compartiment à bagages.
- ▷ Chargement léger et de petite taille : fixer avec des sangles de serrage ou avec un filet pour compartiment à bagages ou encore avec des sangles d'arrimage.
- ▷ Chargement lourd et de grande taille : fixer avec des dispositifs d'arrimage.

Anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages

Généralités

Fixer les dispositifs d'arrimage du chargement, par exemple sangles d'arrimage, sangles de serrage, sangles de fixation ou filets pour compartiment à bagages, sur les anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages.

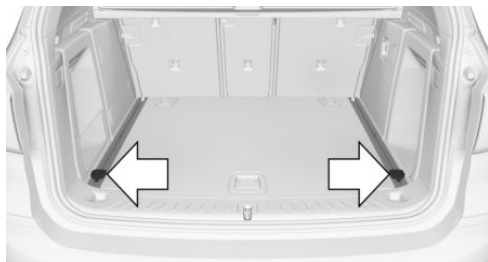
Anneaux d'arrimage fixes



Quatre anneaux d'arrimage se trouvent dans le compartiment à bagages pour arrimer le chargement.

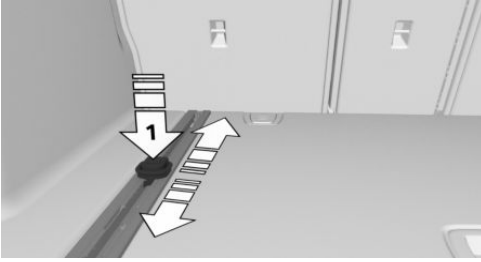
Les anneaux d'arrimage avant se trouvent sous les caches.

Anneaux d'arrimage coulissants



Deux anneaux d'arrimage déplaçables supplémentaires se trouvent dans le compartiment à bagages pour arrimer le chargement.

Le cas échéant, les anneaux d'arrimage se trouvent sous le plancher du compartiment à bagages. Les anneaux d'arrimage peuvent être introduits dans les évidements des glissières.



Pour décaler les anneaux d'arrimage, appuyer sur le bouton, flèche 1. Veiller à ce que les anneaux d'arrimage s'enclenchent dans la nouvelle position.

Vide-poches dans compartiment à bagages

Porte-sacs

Généralités

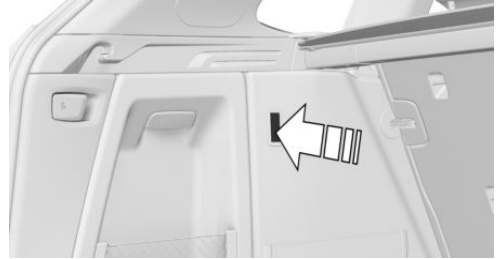
Un porte-sac se trouve à droite ou à gauche dans le compartiment à bagages.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Une utilisation non conforme des porte-sacs peut entraîner un danger en raison des objets projetés, par exemple lors des manœuvres de freinage et d'évitement. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. N'accrocher aux porte-sacs que des objets légers, par exemple des sacs à provisions. Ne transporter des bagages lourds qu'avec une fixation appropriée dans le compartiment à bagages.

Rabattement vers l'extérieur



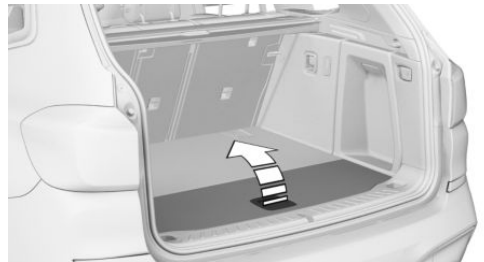
Appuyer sur le porte-sac et tourner jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Fonction de retenue du plancher du compartiment à bagages

Le plancher du compartiment à bagages peut être accroché au porte-sac droit.

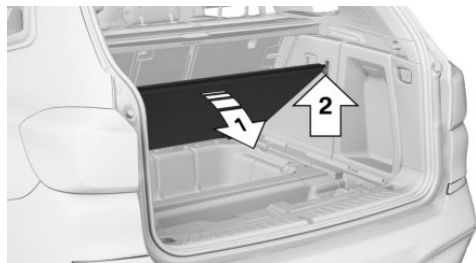
Sans kit de rangements :

1. Rabattre vers l'avant la partie arrière du plancher du compartiment à bagages.



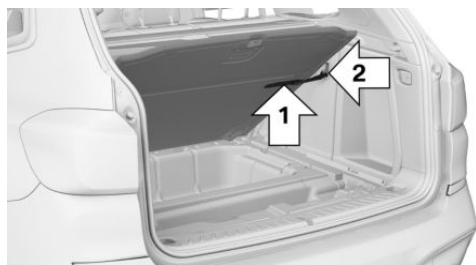
2. Soulever le plancher du compartiment à bagages au-delà du porte-sac.

- Déplier le porte-sac, voir page 299.
- Abaisser le plancher du compartiment à bagages, flèche 1, jusqu'à ce qu'il s'appuie sur le porte-sac, flèche 2.



Avec kit de rangements :

- Déplier le porte-sac, voir page 299.
- Soulever le plancher du compartiment à bagages.
- Détacher la boucle du plancher du compartiment à bagages.
- Accrocher la boucle, flèche 1, au porte-sac, flèche 2.



Sangle de serrage

Sur la garniture latérale gauche se trouve une sangle de serrage pour fixer de menus objets.

Filet

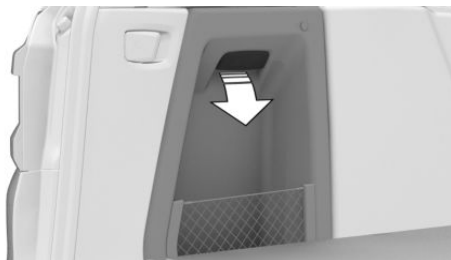
Vous pouvez ranger de menus objets dans le filet du côté gauche.

Compartiment de rangement latéral gauche

Généralités

Un compartiment de rangement se trouve sur le côté gauche du compartiment à bagages.

Ouverture



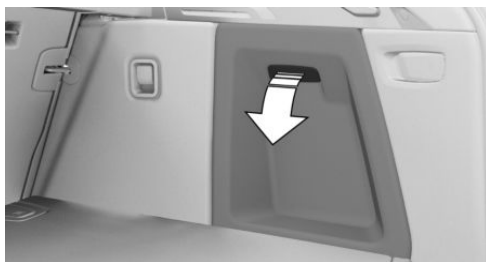
Tirer la poignée.

Compartiment de rangement latéral droit

Généralités

Selon l'équipement, un compartiment de rangement se trouve du côté droit.

Ouverture



Tirer la poignée.

Compartiment de rangement sous plancher du compartiment à bagages

Généralités

Un compartiment de rangement se trouve sous le plancher du compartiment à bagages.



Relever le plancher du compartiment à bagages.

Agrandissement du compartiment à bagages

Principe

Selon la version d'équipement, le compartiment à bagages peut être agrandi de la façon suivante :

- ▶ Les dossiers des sièges arrière peuvent être rabattus.
- ▶ Les dossiers des sièges arrière peuvent être déplacés en position cargo sur une position à la verticale pour le chargement.

Généralités

Le dossier de la banquette arrière est divisé selon le rapport 40–20–40. Les dossiers des sièges arrière latéraux et la partie centrale peuvent être rabattus séparément.

Selon l'équipement, les dossiers de siège arrière peuvent être rabattus depuis l'arrière ou depuis le compartiment à bagages.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Risque de pincement en rabattant les dossiers de siège arrière. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Avant le basculement, s'assurer que la zone de déplacement du dossier de siège arrière et de l'appuie-tête soit libre.

AVERTISSEMENT

Si un dossier de siège n'est pas verrouillé, les objets non arrimés peuvent être projetés dans l'habitacle, par exemple en cas d'accident, de freinage ou d'évitement. Risque de blessures. S'assurer que le dossier de siège est verrouillé après avoir été rabattu.

AVERTISSEMENT

La stabilité du système de retenue pour enfants est limitée, voire supprimée, en cas de réglage ou de montage incorrects du siège. Risque de blessures ou danger de mort. Veiller à ce que le système de retenue pour enfants repose bien contre le dossier du siège. Adapter l'inclinaison du dossier de tous les sièges concernés et régler correctement les sièges. Veiller à ce que les sièges et leurs dossiers soient correctement enclenchés ou verrouillés. Si possible, adapter la hauteur des appuie-tête ou retirer ceux-ci.

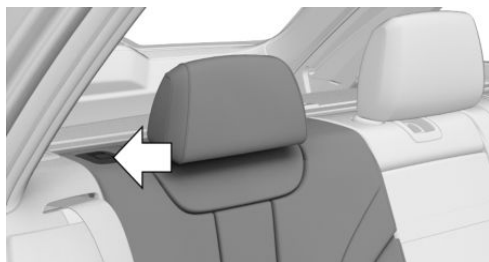
AVERTISSEMENT

Après avoir rabattu le dossier de siège arrière, l'étrier de verrouillage dépasse dans l'habitacle. Risque de dommages matériels. Si le dossier de siège arrière est basculé, faire attention à l'étrier de verrouillage qui dépasse et ne pas encombrer cette zone.

REMARQUE

Des pièces du véhicule peuvent être endommagées lors du rabattement des dossiers de sièges arrière. Risque de dommages matériels. Lors du basculement, s'assurer que la zone de déplacement du dossier de siège arrière, y compris les appuie-tête, soit libre.

Rabattre le dossier du siège arrière depuis l'arrière



Tirer le levier et rabattre le dossier du siège vers l'avant.

Rabattre le dossier du siège arrière depuis le compartiment à bagages



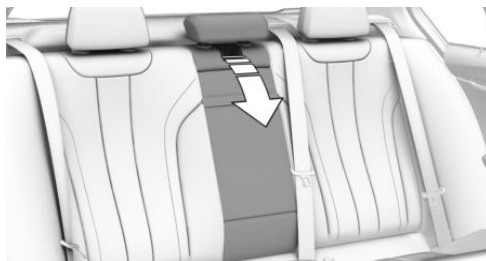
Tirer sur le levier situé dans le compartiment à bagages.

Levier de gauche : les dossiers du siège arrière de gauche et du siège central se rabattent vers l'avant.

Levier de droite : le dossier du siège arrière de droite se rabat vers l'avant.

Rabattement de la partie centrale

1. Rabattre l'appuie-tête du milieu.
2. Appuyer sur la touche et tirer la pièce centrale vers l'avant.



Position cargo

Généralités

Les dossiers des sièges arrière peuvent être déplacés individuellement en position de chargement verticale. Selon les besoins, le réglage est possible selon plusieurs niveaux d'inclinaison.

L'inclinaison du dossier de la partie centrale se règle avec le dossier gauche.

Réglage

1. Tirer le levier et le maintenir.



2. Régler l'inclinaison du dossier du siège arrière selon les besoins.

Après avoir réglé le dossier, effectuer un léger mouvement de va-et-vient pour l'enclencher correctement.

Cache-bagages

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Les objets non fixés ou connectés au véhicule par câble, par exemple téléphones portables, peuvent être projetés dans l'habitacle pendant la conduite, par exemple en cas d'accident ou de manœuvre de freinage ou d'évitement. Risque de blessures. Fixer les objets non fixés ou connectés par câble au véhicule dans l'habitacle.

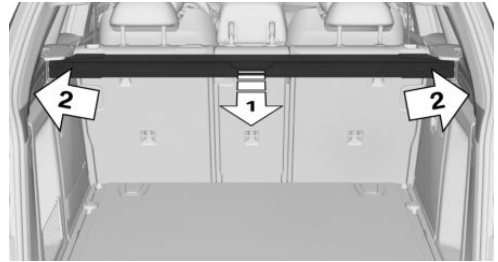
AVERTISSEMENT

Un cache-bagages rappelé en arrière peut coincer des parties du corps ou provoquer des dommages. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Ne pas laisser le cache-bagages revenir en arrière de manière incontrôlée.

REMARQUE

Un cache-bagages incorrectement accroché peut provoquer des dommages. Risque de dommages matériels. Accrocher le cache-bagages des deux côtés.

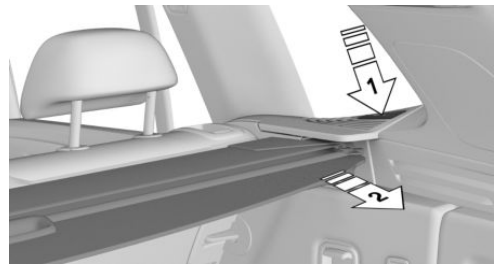
Fermeture



Tirer le cache-bagages, flèche 1, et l'accrocher dans les fixations des deux côtés, flèche 2.

Démontage

Le cache peut être retiré pour ranger des bagages encombrants.



Appuyer sur le bouton de déverrouillage, flèche 1, et tirer le cache-bagages vers l'arrière, flèche 2.

Le cache-bagages peut être stocké dans le rangement sous le plancher du compartiment à bagages.

Raccrocher

Pousser le cache horizontalement vers l'avant dans les deux fixations latérales. S'assurer que le cache s'enclenche de manière audible des deux côtés.

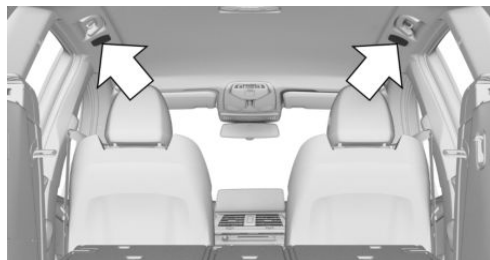
Filet de séparation du compartiment à bagages

Généralités

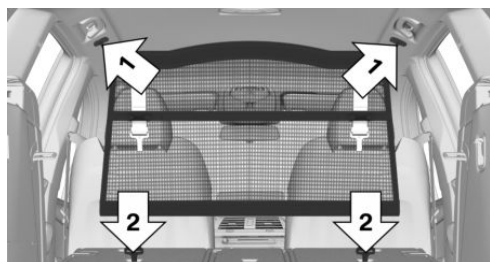
Le filet de séparation du compartiment à bagages peut se trouver à deux endroits dans le véhicule.

Lorsque les dossiers des sièges arrière sont rabattus

1. Rabattre les dossiers des sièges arrière, voir page 301.
2. Déplier les caches avant en haut au niveau du pavillon jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent.



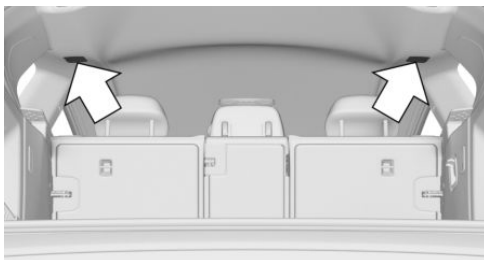
3. Insérer les deux points de fixation supérieurs du filet de séparation dans les logements jusqu'en butée, flèche 1, et pousser vers l'avant.



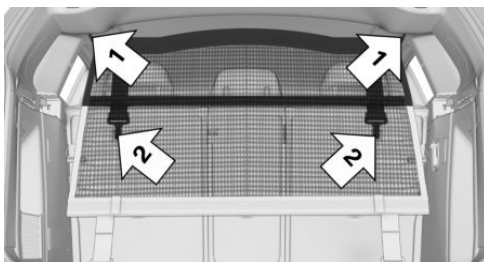
4. Accrocher le filet de séparation du compartiment à bagages avec les deux crochets inférieurs aux deux anneaux des dossiers de siège arrière rabattus, flèches 2. Pour cela, soulever légèrement les dossiers de siège arrière.

Si le dossier de siège arrière est redressé

1. Retirer le cache-bagages, voir page 303.
2. Déplier les caches arrière en haut au niveau du pavillon jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent.



3. Insérer les deux points de fixation supérieurs du filet de séparation dans les logements jusqu'en butée, flèche 1, et pousser vers l'avant.



4. Accrocher le filet de séparation du compartiment à bagages avec les deux crochets supérieurs dans les deux anneaux du dossier de siège arrière, flèches 2.

Sac à skis et snowboards

Le sac à skis et snowboards se trouve dans une housse de protection à l'intérieur du compartiment à bagages.

Respecter les instructions de la notice de montage et d'utilisation jointe à la housse de protection.

Selon l'équipement : retirer la roue de secours du véhicule pour le montage du sac à skis et snowboards.





① **CONSEILS**

Technique BMW X3 M	308
Conseils pour la conduite	310
Traction d'une remorque	317
Économie de carburant	323

Technique BMW X3 M

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Moteur à haute performance

Généralités

Le moteur hautes performances développe à partir des 3 litres de cylindrée une puissance maximale de 353 kW, avec le Pack Competition 375 kW et un couple maximum de 600 Nm. Sa réponse dynamique permet une plage de régime moteur très large. Le régime moteur maximum est de 7200 tr/min et il est régulé électroniquement. En raison de la dynamique élevée du moteur, le régime maximum est bridé lorsque le véhicule se trouve à l'arrêt.

Réchauffage

Lors de la phase de chauffage du moteur, le moteur hautes performances tourne de manière un peu plus brusque en raison de la régulation des émissions.

Avec le moteur froid, le bruit légèrement métallique du système d'échappement est un effet de système.

Instructions supplémentaires pour le réchauffage : compte-tours, voir page 160, et température d'huile moteur, voir page 160.

Freins à disque composite M

Généralités

Le système de freinage haute performance dispose de disques de freins perforés Compound.

Il est possible que les particularités de construction provoquent des bruits de fonctionnement lors du freinage. Les bruits de fonctionnement n'ont aucune influence sur les performances, la sécurité de fonctionnement et la résistance des freins.

Freiner correctement

Pour maintenir le système de freinage dans un état optimal, il peut être préférable de le charger à intervalles réguliers en fonction du caractère du véhicule.

Chaîne cinématique

Le système de transmission intégrale M xDrive assure une répartition variable du couple entre les essieux avant et arrière. Sur ce véhicule, l'association de M xDrive, du différentiel actif M et du châssis adaptatif M assure une dynamique de conduite élevée, caractéristique de BMW M.

Conduite sur circuit

Les contraintes mécaniques et thermiques supérieures survenant lors de la conduite en compétition entraînent une usure accélérée. Ce type d'usure n'est pas couvert par la garantie constructeur. Le véhicule n'est pas conçu pour les compétitions automobiles.

Avant et après la conduite sur circuit, faire contrôler le véhicule par un partenaire de service

après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Les garnitures de freins et le témoin d'usure ne sont pas prévus pour la conduite sur circuit.

De plus amples informations et des conseils sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Conseils pour la conduite

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Rodage

Généralités

Les pièces mobiles doivent être rodées les unes par rapport aux autres.

Les remarques suivantes aident à obtenir une durée de vie optimale et une rentabilité maximale du véhicule.

Ne pas utiliser le Launch Control, voir page 151, pendant le rodage.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Des pièces ou des composants neufs peuvent entraîner une réaction différée des systèmes de sécurité et d'assistance au conducteur. Risque d'accident. Après le montage de pièces neuves ou sur un véhicule neuf, conduire de manière modérée et, le cas échéant, intervenir à temps. Tenir compte des remarques de rodage pour les pièces et composants concernés.

Moteur, boîte de vitesses et pont

Jusqu'à 2000 km

Rouler à différents régimes et différentes vitesses, mais ne pas dépasser 5500 tr/min et 170 km/h.

Éviter systématiquement la pleine charge et le kick-down.

Jusqu'à 2000 km

Entretien : faire effectuer le contrôle de rodage.

De 2000 km à 5000 km

Le régime moteur et la vitesse peuvent être augmentés progressivement jusqu'à une vitesse de croisière de 220 km/h.

Exploiter la vitesse maximale de 250 km/h uniquement de manière brève, par exemple en cas de dépassement.

Pneus

Les particularités de la fabrication font que l'adhérence au sol des pneumatiques neufs n'est pas encore optimale.

Conduire avec retenue pendant les premiers 300 km.

Système de freinage

Les disques et les plaquettes de freins à disque composite M sont pleinement efficaces après environ 500 km. Pendant cette période de rodage, rouler avec modération.

Après le remplacement d'une pièce

Observer de nouveau les conseils de rodage si les composants décrits plus haut ont été remplacés.

Conduite sur mauvais chemins

Principe

Grâce à une garde au sol surélevée, le véhicule peut rouler sur divers types de voies de différentes structures.

Une transmission intégrale peut améliorer la propulsion du véhicule.

Consigne de sécurité

REMARQUE

Les objets rencontrés sur les terrains non stabilisés, par exemple cailloux ou branches, peuvent endommager le véhicule. Risque de dommages matériels. Ne pas rouler sur des terrains non stabilisés.

En cas de conduite sur de mauvais chemins

Pour votre propre sécurité, pour la sécurité de vos passagers et du véhicule, observez les points suivants :

- ▶ Se familiariser avec le véhicule avant la conduite.
- ▶ Ne prendre aucun risque pendant la conduite.
- ▶ Adapter sa vitesse aux conditions de la chaussée. Plus la pente est raide et la chaussée inégale, plus il faut rouler lentement.
- ▶ Lors d'une conduite sur des montées ou des descentes raides : remplir l'huile moteur et le liquide de refroidissement jusqu'à proximité du repère MAX.
- ▶ Sur les descentes de côte raides, utiliser le Système d'assistance en descente HDC.
- ▶ Éviter le contact du soubassement de la carrosserie avec le sol.

La garde au sol maximale est de 20 cm et peut varier selon la charge.

- ▶ Quand des roues patinent, accélérer suffisamment pour que les systèmes de régulation de la stabilité routière puissent répartir la force motrice entre les roues. Le cas échéant, activer le mode M Dynamic MDM.

Après une conduite sur mauvais chemins

Pour conserver la sécurité routière après une conduite sur mauvais chemins, contrôler les roues et les pneus pour endommagements. Éliminer de la carrosserie les salissures grossières.

Remarques générales sur la conduite

Fermeture du hayon

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Un hayon ouvert dépasse du véhicule et, lors d'un accident, d'une manœuvre de freinage ou d'évitement, peut menacer les passagers et d'autres usagers ou endommager le véhicule. En outre, les gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Ne pas rouler avec un hayon ouvert.

Conduite avec hayon ouvert

S'il est néanmoins inévitable de rouler avec le hayon ouvert :

- ▶ Fermer toutes les vitres et le toit ouvrant en verre.
- ▶ Augmenter fortement de débit de la soufflante.
- ▶ Conduire avec retenue.

Système d'échappement chaud

AVERTISSEMENT

Lors de la conduite, des températures élevées peuvent apparaître sous la carrosserie, par exemple par le système d'échappement. Lorsque des matériaux inflammables, par exemple feuillage ou herbe, entrent en contact avec des éléments brûlants du système d'échappement, ils peuvent s'enflammer. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Ne pas retirer les écrans calorifuges montés et ne pas les enduire de produit de protection de dessous de caisse. Lors de la conduite, au point mort ou lors du stationnement, veiller à ce qu'aucun matériau inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule. Ne pas toucher le système d'échappement brûlant.

Filtre à particules de gaz d'échappement

Principe

Les particules de suie sont retenues par le filtre à particules de gaz d'échappement. Le filtre à particules de gaz d'échappement est nettoyé selon les besoins par la combustion des particules de suie à très hautes températures.

Généralités

Pendant la durée d'épuration de quelques minutes, les situations suivantes peuvent se présenter :

- ▷ Le moteur tourne provisoirement avec une certaine rudesse.
- ▷ Un régime un peu plus élevé est nécessaire pour développer toute la puissance habituelle.
- ▷ Léger dégagement de fumée du système d'échappement, y compris après l'arrêt du moteur.

- ▷ Bruits tels que ceux du ventilateur de refroidissement en fonctionnement et ce, également quelques minutes après l'arrêt du moteur.

Le fonctionnement par inertie du ventilateur de refroidissement pendant plusieurs minutes, même après un court trajet, est normal.

Nettoyage du filtre à particules de gaz d'échappement en conduite

Les différents profils de conduite garantissent un nettoyage automatique du filtre à particules de gaz d'échappement. De plus, si un nettoyage actif du filtre à particules de gaz d'échappement en conduite est requis, un message Check-Control s'affiche.

Lors du prochain trajet hors ville, procéder de la façon suivante pendant 30 minutes environ :

- ▷ Désactiver les systèmes de réglage de la vitesse.
- ▷ Lever de nouveau le pied de l'accélérateur et laisser le véhicule rouler en décélération, voir page 324.
- ▷ Si possible, conduire à différentes vitesses.

Téléphone portable dans le véhicule

AVERTISSEMENT

L'électronique du véhicule et les appareils radio mobile peuvent s'influencer mutuellement. Le mode d'émission des appareils radio mobiles génère un rayonnement. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Dans la mesure du possible, utiliser dans l'habitacle uniquement des appareils de téléphonie mobiles, comme les téléphones portables, directement reliés à l'antenne extérieure, afin d'exclure tout parasitage mutuel et de détourner les ondes hors de l'habitacle.

Aquaplanage

Sur des chaussées mouillées ou boueuses, il peut se former un coin d'eau entre le pneu et la chaussée.

Ce phénomène, appelé aquaplanage, est susceptible de faire perdre partiellement ou totalement le contact avec la route et, de ce fait, le contrôle du véhicule en même temps que toute possibilité de freinage.

Traversée d'une route inondée

Généralités

Respecter ce qui suit lors de la traversée d'une route inondée :

- ▶ Traverser uniquement des nappes d'eau calme.
- ▶ Ne traverser des nappes d'eau que jusqu'à une profondeur max de 25 cm.
- ▶ Traverser des plans d'eau au pas, à une vitesse max de 5 km/h.

Consigne de sécurité

REMARQUE

Lors franchissement trop rapide d'eaux trop hautes, l'eau peut pénétrer dans le compartiment moteur, le système électrique ou la transmission. Risque de dommages matériels. Lors de la traversée d'une route inondée, ne pas dépasser la hauteur d'eau maximum indiquée ni la vitesse maximum prévue pour la traversée de route inondée.

Freinage en sécurité

Généralités

Le véhicule est équipé de série du système antiblocage ABS.

Effectuer un freinage à fond dans les situations qui l'exigent.

Le véhicule reste dirigeable. Vous pouvez contourner des obstacles éventuels avec des mouvements au volant aussi pondérés que possible.

Les pulsations de la pédale de frein indiquent que le système antiblocage ABS régule.

Dans certaines situations de freinage, les disques de frein perforés peuvent causer des bruits de fonctionnement. Les bruits de fonctionnement n'ont toutefois aucune influence sur les performances et la sécurité de fonctionnement des freins.

Objets dans l'espace de déplacement des pédales

AVERTISSEMENT

Les objets se trouvant sur le plancher côté conducteur peuvent limiter la course des pédales ou bloquer une pédale enfoncée à fond. Risque d'accident. Ranger les objets dans le véhicule de manière à ce qu'ils soient sécurisés et ne puissent pas parvenir dans la zone des pieds du conducteur. Utiliser des tapis de sol adaptés au véhicule et qui peuvent être fixés au plancher. Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol. Veiller à laisser un espace libre suffisant pour les pédales. Veiller à ce que les tapis de sol soient de nouveau fixés de façon sûre après avoir été enlevés, par exemple pour les nettoyer.

Humidité

Par temps humide, à la suite du salage de la route ou par forte pluie, freiner légèrement à quelques kilomètres d'intervalle.

Ceci ne doit pas gêner les autres usagers de la route.

Grâce à la chaleur générée par le freinage, les disques et les plaquettes de frein sèchent et sont protégés de la corrosion.

En cas de besoin, la force de freinage est tout de suite pleinement disponible.

Descentes

Généralités

Parcourir les descentes longues ou raides dans le rapport dans lequel il faut freiner le moins souvent. Sinon, le système de freinage peut surchauffer et l'efficacité des freins peut être réduite.

Il est possible de renforcer davantage l'efficacité du freinage du moteur en rétrogradant manuellement, si nécessaire jusqu'au premier rapport.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Une pression légère, mais continue sur la pédale de frein peut entraîner des températures élevées, l'usure des freins et, éventuellement, la panne du système de freins. Risque d'accident. Éviter toute sollicitation excessive des freins.

AVERTISSEMENT

Au point mort ou lorsque le moteur est coupé, les fonctions importantes en matière de sécurité sont limitées ou indisponibles : par exemple le frein moteur ou l'assistance de freinage et de direction. Risque d'accident. Ne pas rouler au point mort ou avec le moteur arrêté.

Corrosion sur le disque de frein

La corrosion des disques de frein et l'encrassement des plaquettes de frein sont favorisés par les circonstances suivantes :

- ▷ Faible kilométrage.
- ▷ Longues périodes d'immobilisation.
- ▷ Faible sollicitation.
- ▷ Détergents corrosifs, acides ou alcalins.

Des disques de frein corrodés produisent au freinage un effet de saccades qui ne peut généralement plus être éliminé.

Eau de condensation à l'arrêt du véhicule

De l'eau de condensation se trouve dans le climatiseur automatique et s'échappe par dessous le véhicule.

Garde au sol

REMARQUE

Si la garde au sol est insuffisante, par exemple près des bordures de trottoir ou aux entrées des garages souterrains, il existe un risque de contact avec certaines parties du véhicule, par exemple le becquet et le soubassement. Risque de dommages matériels. Veiller à une garde au sol suffisante.

Pack M Driver : conduite dans la plage de vitesse maximum

AVERTISSEMENT

À vitesses élevées, des dommages sur des pièces du véhicule peuvent influencer son comportement de conduite de manière négative. Les éléments concernés sont, entre autres, les pneus, le dessous de caisse et les pièces permettant d'améliorer les qualités aérodynamiques. Risque d'accident. Faire réparer les dommages par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié. Ne pas rouler à haute vitesse jusqu'à la réparation des dommages.

Galerie porte-bagages

Généralités

Montage possible uniquement pour les véhicules avec barres de toit.

Les porte-bagages sont disponibles en accessoires optionnels.

Montage

Respecter les instructions de montage du porte-bagages.

Veiller à laisser un espace libre suffisant pour le basculement et l'ouverture du toit ouvrant en verre.

Chargement

Lorsque la galerie porte-bagages est chargée, la tenue de route et le comportement du véhicule sont modifiés en raison du déplacement du centre de gravité.

Lors du chargement et de la conduite, observer pour cela les instructions suivantes :

- ▶ Ne pas dépasser les charges sur toit/sur l'esieu et le poids total autorisés.
- ▶ Veiller à laisser un espace libre suffisant pour le basculement et l'ouverture du toit ouvrant en verre.
- ▶ Répartir uniformément la charge sur le toit.
- ▶ La charge sur le toit ne doit pas être d'une trop grande surface.
- ▶ Placer les bagages les plus lourds en bas.
- ▶ Fixer les bagages de manière sécurisée, les arrimer par exemple à l'aide de sangles de serrage.
- ▶ Ne pas laisser d'objets dépasser dans la zone de basculement du hayon.
- ▶ Rouler avec retenue et éviter les à-coups au démarrage et au freinage ou une conduite trop rapide dans les virages.

Porte-bagages arrière

Principe

La rotule de l'attelage de remorque peut servir de support à des porte-bagages arrière, par exemple des systèmes de porte-vélos.

Généralités

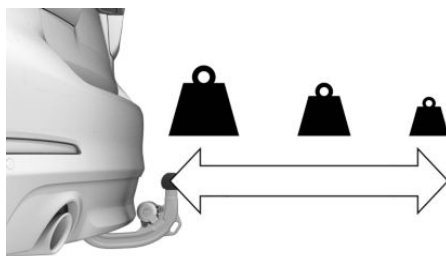
Les porte-bagages arrière sont disponibles en tant qu'accessoires optionnels.

Les systèmes de porte-vélos peuvent accueillir jusqu'à trois vélos.

Fixation

Respecter les instructions de montage du porte-bagages arrière.

Chargement



Le poids total autorisé du porte-bagages arrière chargé dépend de la distance entre son centre de gravité et la rotule.

- ▶ Pour une distance maximale entre le centre de gravité et la rotule de 30 cm, le poids total du porte-bagages arrière ne doit pas dépasser 75 kg.
- ▶ Pour une distance entre le centre de gravité et la rotule de 60 cm, le poids total du porte-bagages arrière ne doit pas dépasser 35 kg.
- ▶ Transporter les objets lourds le plus près possible de la rotule.
- ▶ Fixer correctement les objets lourds au porte-bagages arrière et les empêcher de glisser.

Avant de prendre la route

Avant le début du trajet, vérifier le fonctionnement des feux arrière du porte-bagages arrière.

La puissance maximale des feux arrière du porte-bagages arrière ne doit pas dépasser les valeurs des feux arrière de la remorque, voir page 318.

Pour éviter des restrictions de fonctionnement et des dysfonctionnements des systèmes d'aide à la conduite, activer le mode remorque, voir page 319.

Conduite avec porte-bagages arrière

Lorsque la porte-bagages arrière est chargé, la tenue de route et le comportement du véhicule sont modifiés en raison du déplacement du centre de gravité.

Lors du chargement et de la conduite, observer pour cela les instructions suivantes :

- ▷ Ne pas dépasser les charges sur l'essieu et le poids total autorisés.
- ▷ Rouler doucement et éviter les à-coups au démarrage et au freinage ou une conduite trop rapide dans les virages.

Traction d'une remorque

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

Les charges admissibles de remorquage, à l'essieu, d'appui au timon et le PTAC sont indiquées dans les caractéristiques techniques du véhicule.

Les possibilités d'augmentation des charges peuvent être demandées auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Le véhicule est équipé d'une suspension renforcée à l'arrière et, selon le type, d'un système de refroidissement moteur plus puissant.

Avant de prendre la route

Charge du timon

Ne pas descendre en dessous de la charge d'appui minimale au timon de 25 kg et exploiter le plus possible la charge d'appui maximale au timon.

La charge utile du véhicule est réduite par le poids de l'attelage de remorque et par le poids à la flèche de la remorque. Le poids à la flèche augmente le poids du véhicule. Ne pas dé-

passer le poids total en charge autorisé du véhicule tracteur.

Chargement

Répartir la charge transportée de la manière la plus égale possible sur la surface de chargement.

Placer la charge le plus bas possible et à proximité de l'essieu. La sécurité de l'ensemble de l'attelage est d'autant plus grande que le centre de gravité de la remorque est plus bas.

Ne pas dépasser le poids total admissible de la remorque et la charge admissible par essieu du véhicule. La valeur la plus basse est celle dont il faut tenir compte.

Pression de gonflage des pneus

Respecter la pression de gonflage des pneus du véhicule et de la remorque.

Sur le véhicule, appliquer la pression de gonflage des pneus prescrite pour les chargements supérieurs.

Informations concernant la pression de remplissage des pneus, voir page 332.

Pour les pneus de la remorque, se conformer aux indications de leur fabricant.

Avertisseur de crevaison RPA

Après la correction de la pression de gonflage des pneus ou l'attelage ou dételage d'une remorque, initialiser l'avertisseur de crevaison, voir page 348.

Contrôle de pression des pneus TPM

Après la correction de la pression de gonflage des pneus ou l'attelage ou dételage d'une remorque, réinitialiser le contrôle de pression des pneus, voir page 342.

Rétroviseurs extérieurs

Le législateur prescrit le montage de deux rétroviseurs extérieurs qui permettent au conducteur d'observer les deux coins arrière de la remorque. De tels rétroviseurs sont disponibles comme accessoires optionnels auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Consommation de courant

Généralités

Avant le départ, contrôler le bon fonctionnement des feux arrière de la remorque.

Avec une caravane, limiter les temps de fonctionnement des consommateurs électriques pour ménager la batterie du véhicule.

Feux arrière de remorque

La puissance des feux arrière de la remorque ne doit pas dépasser les valeurs suivantes :

- ▶ Clignotants : 42 W de chaque côté.
- ▶ Feux rouges arrière : 50 W de chaque côté.
- ▶ Feux stop : 84 W au total.
- ▶ Feux arrière de brouillard : 42 W au total.
- ▶ Feux de recul : 42 W au total.

Conduite avec remorque

Généralités

Si la prise de courant de la remorque est affectée, certains systèmes d'assistance au conducteur ne sont disponibles que de manière limitée, voire pas du tout. Le cas échéant, un message Check-Control s'affiche.

Consignes de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Selon leur type de construction et leur chargement, les remorques peuvent présenter des mouvements pendulaires à partir d'environ 80 km/h. Risque d'accident ou risque de dommages matériels.

En roulant avec une remorque, adapter la vitesse. En cas de mouvement pendulaire, freiner immédiatement et procéder aux corrections de direction avec la plus grande prudence possible.

⚠ AVERTISSEMENT

La pression des pneumatiques doit être adaptée à la charge à l'essieu accrue survenant lors de la traction d'une remorque. Rouler avec des pneus présentant une pression trop basse peut endommager les pneumatiques. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Ne pas dépasser une vitesse de 100 km/h. Augmenter la pression des pneus du véhicule tracteur de 0,2 bar. Veiller ici à respecter la pression de pneumatiques maximum indiquée.

Montées

Généralités


Dans l'intérêt de la sécurité et de la fluidité du trafic, la traction d'une remorque est autorisée jusqu'à des montées de 12 %.

Si des charges tractables supérieures sont agréées ultérieurement, la limite baisse jusqu'à 8 %.

Démarrage en côte

Le frein de stationnement se déclenche automatiquement quand la pédale d'accélérateur est enfoncée.

Utiliser le frein de stationnement pour éviter de reculer au démarrage.

1.  Juste avant de démarrer, tirer sur le commutateur et le relâcher.
Le frein de stationnement est serré.
2. Pour le démarrage, appuyez suffisamment sur l'accélérateur.

Descentes

Dans les descentes, un attelage tend à louvoyer plus tôt.

Avant la descente, rétrograder manuellement vers le rapport immédiatement inférieur et descendre la côte lentement.

Contrôle de stabilité de la remorque

Principe

Le système aide à rattraper les louvoiements de la remorque.

Le contrôle de stabilité de la remorque détecte les mouvements pendulaires et freine le véhicule rapidement et automatiquement pour quitter la plage de vitesses critique et stabiliser l'attelage.

Généralités

Si la prise de courant de remorque est occupée, mais sans qu'une remorque soit attelée, par exemple quand vous utilisez un porte-vélos avec éclairage, le système peut aussi intervenir dans des situations de conduite extrêmes.

Conditions de fonctionnement

Le système fonctionne quand vous tractez une remorque et que la prise de courant de remorque est occupée à partir d'environ 65 km/h.

Limites du système

Le système ne peut pas intervenir ou intervient trop tard dans les situations suivantes :

- ▷ Lorsque la remorque se renverse immédiatement, par exemple sur route glissante ou sur chaussée non stabilisée.
- ▷ Lorsqu'une remorque dont le centre de gravité haut se renverse avant qu'un mouvement pendulaire ne soit détecté.
- ▷ Lorsque le contrôle dynamique de stabilité DSC est désactivé ou en panne.
- ▷ Si la consommation électrique d'une remorque est trop faible pour être détectée par le système, par exemple en raison de feux arrière à LED.

Activation du mode remorque

Principe

Si le véhicule roule avec une remorque ou un porte-charge et que la prise de courant de remorque n'est pas affectée, il se peut que les fonctions de certains systèmes d'assistance au conducteur soient limitées ou que ceux-ci présentent des dysfonctionnements. Pour éviter les dysfonctionnements, activer le mode remorque.

Activation du mode remorque

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Mode remorque »
4. Activer le mode remorque.

Attelage de remorque avec rotule escamotable électrique

Généralités

La rotule escamotable se trouve sur la face inférieure du véhicule.

Consignes de sécurité

REMARQUE

L'attelage de remorque est conçu pour une utilisation avec une remorque. Une rotule d'attelage de remorque sortie peut se déformer pendant la conduite sans remorque ni porte-charge. Risque de dommages matériels. Rentrer la rotule lors des trajets sans remorque ni porte-charge.

AVERTISSEMENT

Une rotule non verrouillée peut entraîner une tenue de route instable ou des accidents. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Contrôler si la rotule est correctement verrouillée avant de rouler avec une remorque ou un porte-charge.

La LED de la touche s'allume en rouge si la rotule d'attelage n'est pas correctement verrouillée.

Aperçu



La touche de basculement de la rotule à l'extérieur et à l'intérieur se trouve derrière la garniture latérale droite dans le compartiment à bagages. Ouvrir le cache de la garniture latérale droite.


Conditions de fonctionnement

Pour pivoter la rotule, les conditions suivantes doivent être réunies :


- ▷ Le véhicule se trouve à l'horizontale.
- ▷ Le hayon est ouvert.
- ▷ La prise électrique de la remorque n'est pas branchée.
- ▷ Le mode remorque n'est pas activé.
- ▷ Niveau de charge de la batterie du véhicule suffisant.

La LED située dans la touche s'allume en vert quand le système est prêt à fonctionner.

Basculer la rotule à l'extérieur

1. Ouvrir le compartiment à bagages.
2. S'écarter de la zone de basculement de la rotule derrière le véhicule.
3.  Appuyer sur la touche dans le compartiment à bagages.
La rotule bascule à l'extérieur. La LED dans la touche clignote en vert.
4. Attendre que la rotule ait atteint sa position finale.

Basculer la rotule à l'intérieur


1. Dételer la remorque ou le porte-charge.
2. Le cas échéant, retirer les pièces amovibles des dispositifs de stabilisation de la trajectoire.
3. Retirer de la prise de courant la fiche d'alimentation en électrique de la remorque ainsi que, le cas échéant, l'adaptateur.
4.  Appuyer sur la touche dans le compartiment à bagages.
La rotule bascule à l'intérieur. La LED dans la touche clignote en vert.
5. Attendre que la rotule ait atteint sa position finale.

Interruption ou renversement du mouvement de pivotement

Généralités

Le mouvement de pivotement est interrompu automatiquement, éventuellement renversé ou non réalisé, lorsque des valeurs limites d'intensité de courant sont dépassées, par exemple à de très basses températures ou en cas de résistances mécaniques. La LED incorporée à la touche s'allume en rouge.

Répéter le mouvement de pivotement lorsque le moteur tourne

1. Activer l'état de marche avec le bouton Start/Stop.
2.  Maintenir enfoncée la touche dans le compartiment à bagages jusqu'à ce que la rotule soit entièrement rentrée ou sortie.

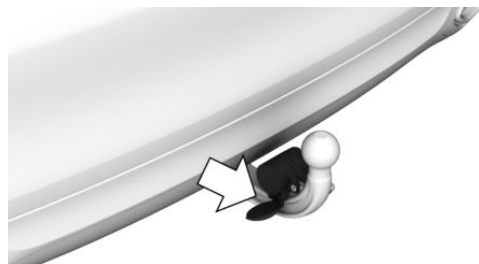
Le cas échéant, renouveler le mouvement de pivotement en appuyant sur la touche lorsque le moteur tourne.

La LED de la touche s'allume en vert lorsque la rotule a atteint sa position finale.

Contactez un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de ser-

vice après-vente qualifié ou un atelier qualifié si cela se répète.

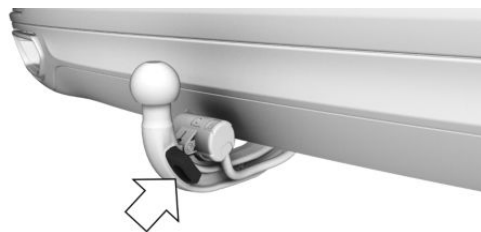
Prise de courant de remorque



La prise de courant de remorque se trouve sur l'attelage de remorque.

Rabattre le cache vers le bas.

Anneau pour câble de sécurité



Un anneau est monté sur l'attelage de remorque pour fixer le câble de sécurité de la remorque.

Lors de la conduite avec remorque, accrocher le câble de sécurité de la remorque sur l'anneau pour accroître la sécurité.

Veiller à ce que le câble de sécurité ne soit pas bloqué et qu'il ne pende pas au sol.

Utilisation de porte-bagages arrière

La rotule de l'attelage de remorque peut servir de support à des porte-bagages arrière, par exemple des systèmes de porte-vélos.

Pour utiliser des porte-bagages arrière, respecter les informations sur les porte-bagages arrière, voir page [315](#).

Économie de carburant

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Réduire la consommation de carburant

Généralités

Votre véhicule contient des technologies sophistiquées permettant la réduction des valeurs de consommation et d'émissions.

La consommation de carburant dépend de différents facteurs.

Certaines mesures, par exemple un style de conduite modéré et un entretien régulier, peuvent exercer une influence sur la consommation de carburant et sur les répercussions sur l'environnement.

Enlever les charges inutiles

Un poids supplémentaire accroît la consommation de carburant.

Démonter les équipements amovibles dès qu'ils ne sont plus nécessaires

Enlever les rétroviseurs additionnels, la galerie porte-bagages du toit ou le porte-bagages arrière lorsqu'ils ne sont plus nécessaires.

Des équipements supplémentaires montés sur le véhicule diminuent les qualités aérodynamiques et augmentent la consommation de carburant.

Fermer les vitres et le toit ouvrant en verre

Un toit ouvrant en verre ouvert ou des vitres ouvertes augmentent la résistance aérodynamique et, ainsi, la consommation de carburant.

Pneus

Généralités

Les pneus peuvent influencer la consommation de diverses manières ; la taille des pneus par exemple peut influencer la consommation de carburant.

Contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus

Contrôler la pression de gonflage des pneus au moins deux fois par mois et avant d'entreprendre un long trajet, et la rétablir le cas échéant.

Une pression de gonflage insuffisante augmente la résistance au roulement et accroît ainsi la consommation de carburant et l'usure des pneus.

Prendre la route sans attendre

Ne pas laisser tourner le moteur au ralenti, véhicule à l'arrêt, pour le faire chauffer mais se mettre en route immédiatement après le démarrage et rouler à des régimes modérés.

C'est ainsi que le moteur froid atteint le plus rapidement sa température de service.

Conduire avec anticipation

Conduire avec anticipation et régularité réduit la consommation de carburant.

Éviter les accélérations et les freinages inutiles.

Pour cela, garder une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

Éviter les régimes élevés

Conduire à faible régime réduit la consommation de carburant et l'usure.

Le cas échéant, observer l'affichage du point de changement de vitesse, voir page 164, du véhicule.

Exploiter la décélération

En s'approchant d'un feu rouge, lever le pied de l'accélérateur et laisser le véhicule rouler sur sa lancée.

Dans les descentes, lever le pied de l'accélérateur et laisser le véhicule rouler.

En décélération, l'alimentation en carburant est coupée.

En cas d'arrêt prolongé, couper le moteur

Arrêt du moteur

Couper le moteur pendant les arrêts prolongés, par exemple aux feux, aux passages à niveau ou dans les bouchons.

Fonction Start/Stop automatique

Lors d'un arrêt, la fonction Start/Stop automatique de votre véhicule coupe automatiquement le moteur.

Si vous arrêtez le moteur et que vous le redémarrez ensuite, la consommation de carburant et les émissions baissent par rapport à un moteur qui tourne en permanence. Même un arrêt de quelques secondes peut permettre de faire des économies.

La consommation de carburant dépend en outre d'autres facteurs, tels que le style de conduite, les conditions de circulation, l'entretien ou les facteurs environnementaux.

Désactivation des fonctions actuellement inutilisées

Certaines fonctions, comme le chauffage de siège ou le dégivrage de lunette arrière, exigent beaucoup d'énergie et augmentent la consommation de carburant, notamment en ville et dans la circulation en accordéon.

Couper ces fonctions si vous n'en avez pas besoin.

Faire effectuer les travaux d'entretien

Faire effectuer régulièrement l'entretien du véhicule, pour obtenir une rentabilité et une durée de vie optimales. BMW recommande de faire effectuer les opérations d'entretien par un partenaire de service après-vente de BMW.

A cet effet, respecter également le système de maintenance BMW, voir page 364.



 **MOBILITÉ**

Ravitaillement	328
Carburant	330
Roues et pneus	332
Compartiment moteur	355
Huile moteur	358
Liquide de refroidissement	362
Maintenance	364
Remplacement de pièces	367
Aide en cas de panne	374
Entretien	384

Ravitaillement

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

Avant de faire l'appoint en carburant, tenir compte des remarques sur la qualité du carburant, voir page 330.

Consigne de sécurité

REMARQUE

Lorsque l'autonomie est inférieure à 50 km, le moteur pourrait ne plus être suffisamment alimenté en carburant. Les fonctions du moteur ne sont plus assurées. Risque de dommages matériels. Refaire le plein à temps.

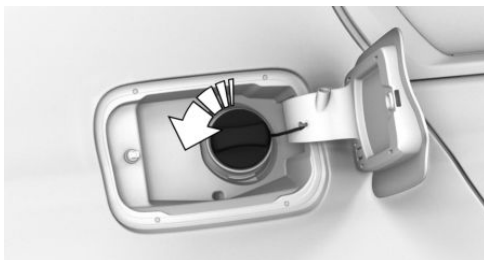
Bouchon de réservoir

Ouverture

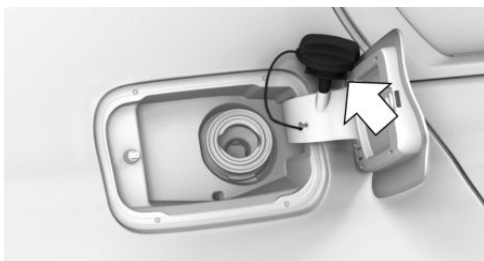
1. Pour ouvrir la trappe du réservoir, appuyer sur le bord arrière, flèche. La trappe du réservoir s'ouvre.



2. Tourner le bouchon du réservoir en sens antihoraire.



3. Placer le bouchon dans le support prévu sur la trappe du réservoir.



Fermeture

AVERTISSEMENT

La bande de fixation du bouchon de réservoir peut être coincée et écrasée lors de la fermeture. Le bouchon peut alors ne pas pouvoir se fermer correctement. Du carburant ou des vapeurs de carburant peuvent s'échapper. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Veiller lors de la fermeture du bouchon à ce que la bande de fixation ne soit pas coincée ni écrasée.

1. Mettre le bouchon en place et le tourner en sens horaire jusqu'au déclic perceptible.
2. Refermer la trappe du réservoir jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Déverrouillage d'urgence

Dans certains cas, il peut être nécessaire de déverrouiller manuellement la trappe du réservoir, par ex. en cas de défaut électrique.

Faire déverrouiller la trappe du réservoir par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Conseils à suivre lors du ravitaillement

Généralités

Pour le remplissage du réservoir, accrocher le pistolet du tuyau de ravitaillement dans le goulot du réservoir. Le soulèvement du pistolet pendant le ravitaillement en carburant entraîne :

- Une coupure prématurée du pistolet.
- Une réduction du recyclage des vapeurs de carburant.

Le réservoir de carburant est plein lorsque le pistolet coupe le débit pour la première fois.

Respecter les règles de sécurité affichées dans les stations-service.

Consigne de sécurité

REMARQUE

Les carburants sont toxiques et agressifs. Un trop-plein du réservoir de carburant peut endommager l'installation de carburant. En cas de contact avec des surfaces peintes, celles-ci peuvent être endommagées. L'environnement est pollué. Risque de dommages matériels. Éviter le trop-plein.

Carburant

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Qualité du carburant

Généralités

Selon les régions, beaucoup de stations-service proposent des carburants qui sont adaptés aux conditions hivernales ou estivales. Le carburant proposé en hiver facilite par exemple le démarrage à froid.

Essence

Généralités

Pour une consommation de carburant optimale, l'essence doit être sans soufre ou à faible teneur en soufre.

Les carburants identifiés sur la pompe à essence comme contenant des métaux ne doivent pas être utilisés.

Il est possible de prendre des carburants avec une teneur maximale en éthanol de 25 %, E10 ou E25 par exemple.



Le moteur est équipé d'une régulation anti-cliquetis. En conséquence, il est possible d'utiliser des essences de différentes qualités.

Consignes de sécurité

⚠ REMARQUE

De petites quantités de carburant ou d'additifs incorrects suffisent déjà à endommager l'installation de carburant et le moteur. En outre, le pot catalytique est durablement endommagé. Risque de dommages matériels. Pour les moteurs essence, ne pas remplir ou mélanger les produits suivants :

- ▷ D'essence au plomb.
- ▷ D'additifs métalliques, par exemple manganèse ou fer.

Après un remplissage incorrect, ne pas actionner le bouton Start/Stop. Contacter un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

⚠ REMARQUE

Des carburants incorrects peuvent endommager l'installation de carburant et le moteur. Risque de dommages matériels. Ne pas utiliser de carburant dont la teneur en éthanol est supérieure à la valeur recommandée. Ne pas utiliser

de carburant contenant du méthanol, par exemple, M5 à M100.

REMARQUE

Le carburant présentant une qualité minimum inférieure à celle indiquée peut exercer une influence négative sur le fonctionnement du moteur ou endommager ce dernier. Risque de dommages matériels. Ne pas utiliser d'essence dont la qualité est inférieure à la qualité minimum indiquée.

Qualité d'essence

Le moteur est conçu pour être alimenté en essence DIN EN 228.

Super Plus, 98 RON.

Utiliser cette essence pour obtenir les valeurs nominales de performances et de consommation.

Qualité minimale

Super, 95 RON.

BMW M recommande  **V-Power** 

Roues et pneus

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Pression de gonflage des pneus

Généralités

L'état des pneus et la pression de gonflage ont une influence sur :

- ▷ La durée de vie des pneus.
- ▷ La sécurité de conduite.
- ▷ Le confort dynamique.
- ▷ Consommation actuelle de carburant.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Un pneu dont la pression de gonflage est trop faible ou sans pression risque de fortement chauffer et d'être endommagé. Cela limite les caractéristiques de conduite, par exemple, le comportement de direction et de freinage. Risque d'accident. Contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus et la rectifier si nécessaire, par exemple deux fois par mois et avant d'entreprendre un long trajet.

Indications sur la pression de gonflage des pneus

Sur le montant de la porte



Les données relatives à la pression de gonflage des pneus sont indiquées sur le montant de la porte conducteur.

Les indications sur la pression de gonflage s'appliquent aux dimensions et marques de pneus recommandées par le constructeur du véhicule pour le type de véhicule correspondant.

La pression de gonflage correspondant à la taille du pneu s'applique si le code de vitesse du pneu est introuvable.

Selon la charge du véhicule, les pressions de gonflage des pneus spécifiées pour la charge s'appliquent. Exemple : si le véhicule n'est pas complètement chargé, la pression optimale de gonflage des pneus est celle indiquée pour une charge partielle.

Pour plus d'informations sur les pneus et jantes, contacter un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Sur l'écran de contrôle

Il est possible d'afficher sur l'écran de contrôle la pression actuelle de gonflage et celle de consigne des pneus montés.

Afin que l'affichage soit correct, la taille des pneus doit avoir été enregistrée dans le système et avoir été réglée, voir page 342, en fonction des pneus montés.

La pression actuelle de gonflage des pneus est indiquée sur chacun des pneus.

La valeur de consigne de pression de gonflage figure dans la partie inférieure de l'écran de contrôle.

Contrôle de la pression de gonflage des pneus

Généralités

Les pneus chauffent pendant la conduite. La pression de gonflage des pneus augmente avec la température.

Les pneus présentent une perte de pression naturelle et homogène.

Les dispositifs de remplissage peuvent afficher des valeurs inférieures de 0,1 bar maximum.

Contrôle au moyen des informations sur la pression de gonflage des pneus indiquées sur le montant de la porte

Les informations sur la pression de gonflage des pneus figurant sur la plaquette prévue à cet effet et située sur le montant de la porte, se réfèrent uniquement aux pneus froids ou aux pneus dont la température est égale à la température ambiante.


Contrôler les pressions de gonflage des pneus uniquement lorsque les pneus sont froids, c'est-à-dire :

- ▶ Si un trajet maximum de 2 km n'a pas été dépassé.
- ▶ Si le véhicule n'a plus roulé pendant au moins 2 heures après un trajet.

Contrôler régulièrement la pression de gonflage de la roue de secours dans le compartiment à bagages et la corriger le cas échéant.

1. Déterminer les pressions de consigne de gonflage pour les pneus qui sont montés.
2. Vérifier la pression de gonflage des quatre pneus, par exemple, avec un dispositif de remplissage.
3. Corriger la pression de gonflage d'un pneu si la valeur actuelle diffère de la valeur de consigne.
4. Vérifier si tous les capuchons de valve sont vissés sur les valves de pneu.

Contrôle au moyen des informations sur la pression de gonflage des pneus indiquées sur l'écran de contrôle

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3.  « Contrôle press. pneus (RDC) »
4. Vérifier si les pressions actuelles de gonflage des pneus ne diffèrent pas de la valeur de consigne.
5. Corriger la pression de gonflage d'un pneu si la valeur actuelle diffère de la valeur de consigne.

Après la correction de la pression de gonflage

Avec l'avertisseur de crevaison RPA :

Réinitialiser l'avertisseur de crevaison.

Avec le contrôle de pression des pneus RDC :

Les pressions de gonflage des pneus corrigées sont automatiquement prises en compte. S'assurer que les réglages adéquats des pneus ont été effectués.

Si les pneus ne sont pas mentionnés dans les informations sur la pression de gonflage indiquées sur l'écran de contrôle, réinitialiser le contrôle de pression des pneus RDC.

Code de vitesse

Désignation	Vitesse maximale
Q	jusqu'à 160 km/h
R	jusqu'à 170 km/h
S	jusqu'à 180 km/h
T	jusqu'à 190 km/h
H	jusqu'à 210 km/h
V	jusqu'à 240 km/h
W	jusqu'à 270 km/h
Y	jusqu'à 300 km/h

Profil des pneus

Pneus d'été

La profondeur de sculpture des pneus ne doit pas être inférieure à 3 mm, sans quoi il y aura un risque élevé d'aquaplaning.

Pneus d'hiver

La profondeur de sculpture des pneus ne doit pas être inférieure à 4 mm, sans quoi l'aptitude hivernale sera limitée.

Profondeur de sculpture minimale



Des témoins d'usure sont répartis sur le pourtour du pneu et ont une hauteur réglementaire minimale de 1,6 mm.

Les positions des témoins d'usure sont signalés par TWI, Tread Wear Indicator, sur le flanc des pneus.

Dommages des pneus

Généralités

Contrôler régulièrement l'état des pneus : absence de dommage, présence de corps étrangers et usure.

Symptômes de la détérioration d'un pneu ou d'un autre dysfonctionnement du véhicule :

- ▷ Vibrations inhabituelles.
- ▷ Bruits de roulement ou de fonctionnement inhabituels.
- ▷ Comportement de conduite inhabituel comme le véhicule tire fortement à gauche ou à droite.

Les dommages peuvent être causés par les situations suivantes :

- ▷ Passage sur des bordures de trottoir.
- ▷ Chaussée endommagée.
- ▷ Pression de gonflage des pneus insuffisante.
- ▷ Surcharge du véhicule.
- ▷ Stockage non conforme des pneus.

Consignes de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le pneu est endommagé, sa pression peut diminuer, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule. Risque d'accident. En cas d'indice d'endommagement du pneu pendant la conduite, réduire immédiatement la vitesse et stopper. Faire contrôler les roues et les pneus. Pour cela, se rendre en roulant avec précaution auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié. Si nécessaire, y faire remorquer le véhicule ou l'y faire transporter. Ne pas répa-

rer les pneus endommagés, mais les remplacer.

AVERTISSEMENT

Le passage rapide sur des obstacles, par exemple sur des bordures de trottoir ou des chaussées détériorées, peut endommager les pneus. Les grandes roues possèdent une section de pneumatique plus faible. Si la section de pneumatique est plus faible, le risque d'endommagement des pneus augmente. Risque d'accident et de dommages matériels. Si possible, éviter les obstacles ou les passer lentement et avec précaution.

Âge des pneus

Recommandation

Quelle que soit la profondeur de sculpture des pneus, remplacer les pneus au moins tous les 6 ans.

Date de fabrication

La date de fabrication du pneu se trouve sur le flanc.

Désignation	Date de fabrication
DOT ... 2119	21e semaine 2019

Changement de roues et de pneus

Montage et équilibrage

Confier le montage et l'équilibrage de la roue à un partenaire de service après-vente du constructeur ou à un autre partenaire de service après-vente qualifié ou à un atelier qualifié.

Combinaison roue/pneumatique

Généralités

Contactez un partenaire de service du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié pour connaître la bonne combinaison roue/pneumatique et les différentes jantes pour le véhicule.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Les roues et pneus qui ne conviennent pas pour votre véhicule peuvent endommager des pièces du véhicule, par exemple par contact avec la carrosserie à la suite de tolérances existantes malgré une taille nominale identique. Risque d'accident. Le constructeur du véhicule recommande d'utiliser des roues et des pneus homologués pour le type de véhicule considéré.

AVERTISSEMENT

Les jantes acier peuvent entraîner des problèmes techniques, par exemple desserrage autonome des vis de roue, endommagement des disques de frein. Risque d'accident. Ne pas monter de jantes acier.

AVERTISSEMENT

Une combinaison roue/pneumatique incorrecte nuit aux caractéristiques de conduite du véhicule et aux différents systèmes, comme le système anti-blocage ABS ou le contrôle dynamique de stabilité. Risque d'accident. Pour conserver intactes les excellentes caractéristiques routières du véhicule, utiliser uniquement des pneus de même marque, avec le même dessin de sculptures sur la bande de roulement. Le constructeur du véhicule recommande d'utiliser des roues et des pneus homologués pour le type de véhicule considéré.

Après une crevaison, rétablir la combinaison roue/pneumatique d'origine.

Marques et types de pneus recommandés



Pour chaque taille de pneus, certaines marques de pneus sont recommandées par le constructeur du véhicule. Les marques de pneus sont reconnaissables par l'astérisque sur le flanc des pneus.

Nouveaux pneus

Les particularités de la fabrication font que l'adhérence au sol des pneumatiques neufs n'est pas encore optimale.

Conduire avec retenue pendant les premiers 300 km.

Pneus rechapés

AVERTISSEMENT

Les pneus rechapés peuvent présenter des carcasses différentes. Plus leur vieillissement est avancé, plus leur longévité peut être réduite. Risque d'accident. Ne pas utiliser de pneus rechapés.

Le constructeur du véhicule recommande de ne pas utiliser de pneus rechapés.

Pneus d'hiver

Généralités

Les pneus d'hiver sont recommandés pour rouler dans des conditions hivernales.

Les pneus quatre saisons portant le marquage M+S ont de meilleures propriétés hivernales que les pneus d'été, mais ils n'égalent pas les performances des pneus d'hiver.

Vitesse maximale avec pneus d'hiver

Si la vitesse maximale du véhicule est supérieure à la vitesse autorisée pour les pneus d'hiver, une plaque informative rappelant la vitesse maximale autorisée doit être apposée dans le champ visuel du conducteur. La plaque informative est disponible auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Si les pneus d'hiver sont montés, respecter la vitesse maximale autorisée et ne pas la dépasser.

Permutation des roues entre les essieux

AVERTISSEMENT

Un changement de roue entre les essieux sur les véhicules dont les dimensions des pneumatiques et des jantes sont différentes sur l'essieu avant et l'essieu arrière peut endommager les pneumatiques et le véhicule. Risque d'accident. Sur les véhicules dont les dimensions des pneumatiques et des jantes sont différentes entre l'essieu avant et l'essieu arrière, ne pas changer les roues entre les essieux.

Stockage des pneus

Pression de gonflage des pneus

Ne pas dépasser la pression de gonflage maximale indiquée sur le flanc des pneus.

Stockage

Conserver les roues chaussées ou les pneus dans un endroit frais, sec et sombre.

Protéger les pneus de l'huile, de la graisse et des solvants.

Ne pas conserver les pneus dans des sacs en plastique.

Éliminer les salissures présentes sur les roues ou les pneus.

Dépannage en cas de crevaison

Mesures de sécurité

- ▷ Garer le véhicule le plus loin possible de la circulation et sur un sol stabilisé.
- ▷ Allumer les feux de détresse.
- ▷ Caler le véhicule pour qu'il ne risque pas de rouler, en plus, serrer le frein de stationnement.
- ▷ Bloquer le verrouillage du volant dans la position rectiligne des roues.
- ▷ Faire descendre tous les passagers et les amener en dehors de la zone dangereuse, par exemple derrière la glissière de sécurité.
- ▷ Placer éventuellement le triangle de présignalisation à la distance appropriée.

Système Mobility

Principe

Le système Mobility vous permet d'étanchéifier à court terme des endommagements mineurs du pneumatique, vous permettant de continuer à rouler. Pour cela, un produit d'étanchéité liquide pompé dans le pneu obture l'endommagement de l'intérieur en durcissant.

Généralités

- ▷ Tenir compte des consignes d'utilisation du système Mobility apposées sur le compresseur et le réservoir de produit d'étanchéité.
- ▷ L'emploi du système Mobility peut s'avérer sans effet si le pneu présente une entaille d'environ 4 mm ou plus.
- ▷ Contacter un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié si le pneu ne peut pas être réparé.
- ▷ Laisser les corps étrangers à l'intérieur du pneu. Retirer le corps étranger uniquement si celui-ci dépasse nettement du pneu.
- ▷ Retirer l'autocollant de limitation de vitesse sur le réservoir de produit d'étanchéité et le coller sur le volant.
- ▷ L'utilisation d'un produit d'étanchéité de pneu peut endommager le système électronique TPM des roues. Dans ce cas, faire remplacer l'électronique à la prochaine occasion.
- ▷ Le compresseur peut être utilisé pour le contrôle de la pression de gonflage.

Aperçu

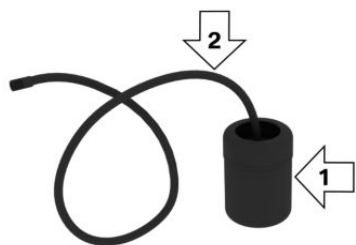
Rangement



Le système Mobility se trouve sous le plancher du compartiment à bagages.

Relever le plancher du compartiment à bagages.

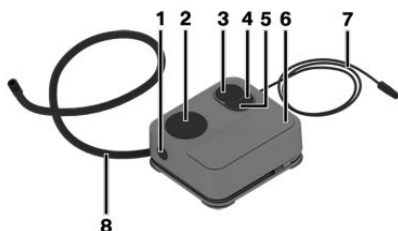
Réservoir de produit d'étanchéité



- ▷ Réservoir de produit d'étanchéité, flèche 1.
- ▷ Flexible de remplissage, flèche 2.

Tenir compte de la date de péremption indiquée sur le réservoir de produit d'étanchéité.

Compresseur



- 1 Déverrouillage de la bombe de produit de colmatage
- 2 Logement bombe produit colmatage
- 3 Affichage pression de gonflage des pneus
- 4 Touche Réduire pression gonflage pneus
- 5 Bouton marche/arrêt
- 6 Compresseur
- 7 Fiche/câble de prise de courant
- 8 Flexible de raccordement

Mesures de sécurité

- ▷ Garer le véhicule le plus loin possible de la circulation et sur un sol stabilisé.
- ▷ Allumer les feux de détresse.

- ▷ Caler le véhicule pour qu'il ne risque pas de rouler, en plus, serrer le frein de stationnement.
- ▷ Bloquer le verrouillage du volant dans la position rectiligne des roues.
- ▷ Faire descendre tous les passagers et les amener en dehors de la zone dangereuse, par exemple derrière la glissière de sécurité.
- ▷ Placer éventuellement le triangle de présignalisation à la distance appropriée.

Injection du produit d'étanchéité

Consignes de sécurité

DANGER

Lorsque le tuyau d'échappement est bouché ou que la ventilation est insuffisante, des gaz d'échappement nocifs peuvent pénétrer dans le véhicule. Les gaz d'échappement contiennent des matières dangereuses incolores et inodores. Dans les locaux fermés, les gaz d'échappement peuvent également s'accumuler à l'extérieur du véhicule. Danger de mort. Maintenir libre le tuyau d'échappement et assurer une ventilation suffisante.

REMARQUE

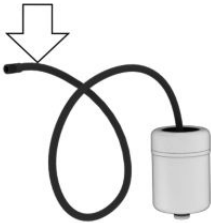
Le compresseur peut surchauffer en cas de fonctionnement prolongé. Risque de dommages matériels. Ne pas faire tourner le compresseur plus de 10 minutes.

Remplissage

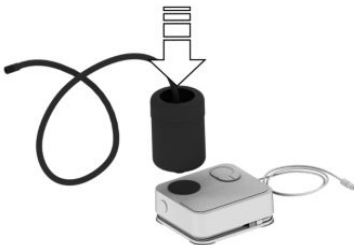
1. Secouer le réservoir de produit d'étanchéité.



2. Extraire entièrement le tuyau de remplissage du cache du réservoir de produit d'étanchéité. Ne pas plier le flexible.



3. Insérer le réservoir de produit d'étanchéité dans le boîtier situé sur le carter de compresseur jusqu'à l'entendre s'enclencher.



4. Visser le flexible de raccordement sur la valve de la roue défectueuse.



5. Tandis que le compresseur est encore éteint, brancher la fiche dans la prise de courant dans l'habitacle du véhicule.



6. Démarrer le compresseur lorsque l'état opérationnel est activé ou que le moteur tourne.



Laisser tourner le compresseur pendant 10 minutes maximum pour injecter le produit d'étanchéité et atteindre une pression de gonflage d'environ 2,0 bars.

Lors de l'injection du produit d'étanchéité, la pression de gonflage peut s'élever jusqu'à 5 bars environ pendant un court instant. Ne pas couper le compresseur pendant cette phase.

Contrôle et ajustement de la pression de gonflage des pneus

Contrôle

1. Couper le contact du compresseur.
2. Lire la pression sur l'affichage de pression des pneumatiques.

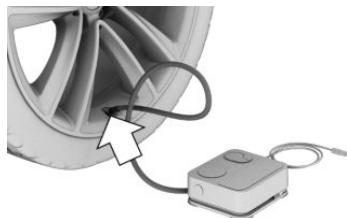
Pour pouvoir continuer à rouler, la pression de gonflage doit être d'au moins 2 bars.

Retirer le réservoir de produit d'étanchéité et le ranger

1. Dévisser le flexible de remplissage du réservoir de produit d'étanchéité de la valve du pneu.
2. Appuyer sur le déverrouillage rouge.
3. Retirer le bidon de produit d'étanchéité du compresseur.
4. Emballer et ranger le réservoir de produit d'étanchéité pour éviter de salir le compartiment à bagages.

La pression minimale de gonflage des pneus n'est pas atteinte

1. Débrancher la fiche de la prise de courant située dans l'habitacle du véhicule.
2. Parcourir 10 m en marche avant et arrière pour répartir le produit d'étanchéité dans le pneu.
3. Visser le flexible de raccordement du compresseur directement sur la valve de pneu.



4. Brancher la fiche dans la prise de courant dans l'habitacle du véhicule.



5. Démarrer le compresseur lorsque l'état opérationnel est activé ou que le moteur tourne. Contacter un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié si la pression de gonflage n'est pas d'au moins 2 bars.
Si la pression de gonflage est d'au moins 2 bars, voir La pression minimale de gonflage est atteinte.
6. Dévisser le tuyau de raccordement du compresseur de la valve du pneu.
7. Débrancher la fiche de la prise de courant située dans l'habitacle du véhicule.
8. Ranger le système Mobility dans le véhicule.

La pression minimale de gonflage des pneus est atteinte

1. Dévisser le tuyau de raccordement du compresseur de la valve du pneu.
2. Débrancher la fiche de la prise de courant située dans l'habitacle du véhicule.
3. Ranger le système Mobility dans le véhicule.
4. Rouler tout de suite environ 10 km afin que le produit d'étanchéité se répartisse uniformément dans le pneu.

Ne pas dépasser une vitesse de 80 km/h.

Si possible, ne pas descendre en dessous de 20 km/h.

Ajustement

1. S'arrêter à un endroit approprié.
2. Visser le flexible de raccordement du compresseur directement sur la valve de pneu.



3. Brancher la fiche dans la prise de courant dans l'habitacle du véhicule.



4. Corriger la pression de gonflage à au moins 2,0 bars.
 - ▶ Augmenter la pression de gonflage des pneus : démarrer le compresseur lorsque l'état opérationnel est activé ou lorsque le moteur tourne.
 - ▶ Réduire la pression de gonflage des pneus : appuyer sur la touche du compresseur.
5. Dévisser le tuyau de raccordement du compresseur de la valve du pneu.
6. Débrancher la fiche de la prise de courant située dans l'habitacle du véhicule.
7. Ranger le système Mobility dans le véhicule.

Poursuite du trajet

Ne pas dépasser la vitesse maximum autorisée de 80 km/h.

Réinitialiser l'avertisseur de crevaison RPA, voir page 348.

Réinitialiser le contrôle de pression des pneus RDC, voir page 342.

Faire remplacer le pneu défectueux et le réservoir de produit d'étanchéité du système Mobility rapidement.

Chaînes à neige

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le montage de chaînes à neige sur des pneus inadaptés peuvent entraîner le contact des chaînes avec des parties du véhicule. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Monter les chaînes à neige uniquement sur des pneus adaptés et classés comme adaptés à l'utilisation avec des chaînes à neige par le constructeur.

AVERTISSEMENT

Des chaînes à neige pas suffisamment tendues risquent d'endommager les pneus et des pièces du véhicule. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Veiller à ce que les chaînes à neige soient toujours suffisamment tendues. Si nécessaire, retendre les chaînes en suivant les indications du par un partenaire de service du constructeur.

Chaînes à neige à maillons fins

Le constructeur du véhicule recommande l'utilisation de chaînes à neige à maillons fins. Certaines chaînes à neige à maillons fins ont été testées par le constructeur du véhicule et homologuées comme étant sûres et adaptées.

De plus amples informations concernant les chaînes à neige adaptées sont disponibles au-

près d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Utilisation

Les chaînes à neige doivent impérativement être montées par paire sur les roues arrière avec des pneus de la taille indiquée ci-après :

▷ 255/45 R 20.

Respecter les indications du par un partenaire de service du constructeur des chaînes.

Avec des chaînes à neige, ne pas initialiser l'avertisseur de crevaison RPA pour éviter toute erreur d'affichage.

Avec des chaînes à neige, ne pas réinitialiser le Contrôle de pression des pneus TPM pour éviter toute erreur d'affichage.

Lors de la conduite avec des chaînes à neige, activer brièvement le mode dynamique M.

Vitesse maximale avec des chaînes à neige

Avec des chaînes à neige, ne pas dépasser 50 km/h.

Contrôle de pression des pneus TPM

Principe

Le système surveille la pression de gonflage des quatre pneus montés. Le système avertit en cas de chute de pression sensible sur un ou plusieurs pneus.

Généralités

Des capteurs situés dans les valves, mesurent la pression de gonflage et la température des pneus.

Grâce aux paramètres des pneus configurés dans l'iDrive, le système peut afficher automatiquement les pressions de consigne requises et

les comparer avec les pressions de gonflage actuelles.

Si les pneus ne sont pas mentionnés dans les informations sur la pression de gonflage du véhicule, voir page 332, comme cela peut être le cas des pneus soumis à une homologation spéciale, réinitialiser le système. Ainsi, les pressions de gonflage actuelles sont enregistrées comme pressions de consigne.

Pour la commande du système, observer aussi les informations supplémentaires et les instructions au chapitre Pression de gonflage des pneus, voir page 332.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

L'affichage des pressions de consigne ne remplace pas les données relatives à la pression de gonflage indiquées dans le véhicule. Si les données indiquées dans les paramètres des pneus sont erronées, les pressions de consigne ne seront pas correctes. Dans ce cas, le système ne pourra pas émettre de message fiable en cas de chute de la pression de gonflage des pneus. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. S'assurer que les dimensions des pneus montés s'affichent correctement et qu'elles concordent avec les indications situées sur les pneumatiques et les informations sur les pneumatiques.

Conditions de fonctionnement

Le système doit réunir les conditions suivantes pour pouvoir émettre un message fiable en cas de chute de la pression de gonflage des pneus :

- ▷ Après chaque changement de roue ou de pneu, les données correspondant aux pneus montés sur le véhicule doivent avoir été entrées correctement dans les paramètres des pneus, voir page 343.
- ▷ RDC s'active uniquement après un trajet de quelques minutes :

- ▶ Après un changement de roues ou de pneus.
 - ▶ Réinitialisation, dans le cas des pneus avec homologation spéciale.
 - ▶ Après la modification du réglage des pneus.
 - ▶ Dans le cas de pneus avec homologation spéciale :
 - ▶ Après un changement de roues ou de pneus, le système a été réinitialisé à une pression de gonflage correcte.
 - ▶ Après correction de la pression de gonflage, le système a été réinitialisé.
 - ▶ Roues équipées d'un système électronique TPM.
 - ▶ « Pneus hiver/toutes saisons »
6. « Actuellement: »
 7. Sélectionner le type des pneus montés sur l'essieu arrière :
 - ▶ Taille des pneus, par exemple, 245/45 R18 96 Y.
 - ▶ Avec les pneus à homologation spéciale : « Autre pneu ».

Pour savoir comment procéder, voir la section portant sur la réinitialisation du système.
 8. Sélectionner l'état de charge du véhicule après sélection de la taille des pneus.
 9. « Confirmer réglages »

La mesure de la pression de gonflage des pneus démarre. Il indique l'état d'avancement de la mesure.

Paramètres des pneus

Généralités


Il est possible de prendre connaissance de la taille des pneus montés sur le véhicule au moyen des indications sur la pression de gonflage figurant dans le véhicule, voir page 332, ou des données inscrites sur les pneus.

Il n'est pas nécessaire d'entrer à nouveau les données relatives aux pneus en cas de correction de la pression de gonflage.

Les données entrées en dernier pour les pneus d'été et les pneus d'hiver ont été mémorisées par le système. Cela permet de sélectionner les derniers réglages d'un jeu de pneus après un changement de roues ou de pneus.

Réglages

Par iDrive :


1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. « Réglages des pneus »
4.  « Contrôle press. pneus (RDC) »
5. Sélectionner les pneus :
 - ▶ « Pneus été »

Affichage d'état

État actuel

Il est possible d'afficher l'état du système sur l'écran de contrôle, par exemple, pour savoir si le système est activé.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3.  « Contrôle press. pneus (RDC) »

L'état actuel s'affiche.

Pression de gonflage actuelle

L'écran affiche la pression de gonflage actuelle de chaque pneu.

Les pressions de gonflage peuvent varier en conduite ou en raison de la température extérieure.

Température actuelle des pneus

La température actuelle des pneus s'affiche.

Il est possible que la température actuelle des pneus varie en conduite ou en raison de la température extérieure.

Pression de consigne

L'écran affiche la pression de consigne des pneus sur l'essieu avant et sur l'essieu arrière.

En ce qui concerne la pression de consigne indiquée, il est tenu compte des effets de température en conduite ou en raison de la température extérieure. Le système indique toujours une pression de consigne appropriée, indépendamment des conditions climatiques, de la température des pneus ou de la durée du trajet.

La pression de consigne affichée peut varier et différer des données relatives à la pression de gonflage indiquées sur le montant de la porte conducteur. Cela permet de corriger la pression de gonflage sur la valeur des pressions de consigne affichées.

La pression de consigne est adaptée dès que l'état de charge a été modifié dans les paramètres des pneus.

États de pneu

Généralités

L'état du système et des pneus est exprimé sur l'écran de contrôle par la couleur des roues et par un texte.

Toutes les roues vertes

- ▷ Le système est activé et se réfère, pour les avertissements, aux pressions de consigne affichées.
- ▷ Dans le cas des pneus avec homologation spéciale : le système est activé et se réfère, pour les avertissements, aux pressions de gonflage enregistrées en dernier lors de la réinitialisation.

Une à quatre roues jaune(s)

Crevaillon ou chute importante de pression sur le(s) pneu(s) indiqué(s).

Roues grises

Les chutes de pression de gonflage des pneus ne sont éventuellement pas détectées.

Causes possibles :

- ▷ Dysfonctionnement.
- ▷ Mesure de la pression de gonflage en cours après la validation des paramètres des pneus.
- ▷ Dans le cas des pneus avec homologation spéciale : la réinitialisation du système est en cours.

Dans le cas des pneus avec homologation spéciale : réinitialisation du système

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. « Contrôle press. pneus (RDC) »
4. S'assurer que les réglages des pneus, voir page 343, sont corrects.
5. Activer l'état de marche et ne pas repartir.
6. Réinitialiser la pression des pneus : « Réinitialiser ».
7. Mettre le véhicule en mouvement.

Les roues sont représentées en gris et le texte suivant affiche : « Réinitialisation du contrôle de pression des pneus en cours... ».

Après un trajet de plusieurs minutes, les pressions de gonflage des pneus réglées s'appliquent en tant que pressions de gonflage des pneus prédéfinies. La réinitialisation se termine automatiquement pendant le trajet.

La réinitialisation terminée, l'écran de contrôle représente les roues en vert et le texte suivant s'affiche : « Contrôle de pression des pneus actif. Pour la pression recommandée, voir l'étiquette. ». Vous pouvez interrompre le trajet à tout moment. Lorsque vous reprenez la route, l'initialisation se poursuit automatiquement.

Messages : pour les pneus sans homologation spéciale

Généralités

En cas de message d'une pression de gonflage insuffisante, le contrôle dynamique de stabilité DSC est activé si nécessaire.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Un pneumatique normal endommagé présentant une pression d'air trop faible ou manquante limite les caractéristiques de conduite, par exemple le comportement de direction et de freinage. Risque d'accident. Ne pas poursuivre le trajet. Réparer la crevaison ou remplacer la roue.

Si le contrôle de la pression de gonflage des pneus est nécessaire

Message

Un symbole avec un message Check-Control s'affiche sur l'écran de contrôle.

Symbole	Cause possible
---------	----------------



Le gonflage n'a pas été effectué dans les règles de l'art, par ex. si le gonflage est insuffisant ou perte de pression de gonflage des pneus homogène et naturelle.

Mesure

Contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus et la rectifier si nécessaire.

Si la pression de gonflage des pneus est trop faible

Message



Un voyant jaune s'allume sur le combiné d'instruments.

Par ailleurs, un symbole avec un message Check-Control s'affiche sur l'écran de contrôle.

Symbole	Cause possible
---------	----------------



Une chute de pression de pneu existe.

Mesure

1. Réduire la vitesse. Ne plus dépasser une vitesse de 130 km/h.
2. Contrôler et, le cas échéant, corriger la pression des quatre pneus à la prochaine occasion, par exemple, dans une station-service.

En cas de forte perte de la pression de gonflage des pneus

Message



Un voyant jaune s'allume sur le combiné d'instruments.

Un symbole s'affiche également avec le pneu correspondant dans un message Check-Control sur l'écran de contrôle.

Symbole	Cause possible
---------	----------------



Une crevaison ou une fuite importante a été constatée.

Mesure

Réduire la vitesse et s'arrêter prudemment. Éviter d'activer brusquement les freins ou le volant.

1. Respecter les consignes concernant la conduite à tenir en cas de crevaison, voir page 347.

Messages : dans le cas des pneus avec homologation spéciale

Généralités

En cas de message d'une pression de gonflage insuffisante, le contrôle dynamique de stabilité DSC est activé si nécessaire.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Un pneumatique normal endommagé présentant une pression d'air trop faible ou manquant limite les caractéristiques de conduite, par exemple le comportement de direction et de freinage. Risque d'accident. Ne pas poursuivre le trajet. Réparer la crevaison ou remplacer la roue.

Si le contrôle de la pression de gonflage des pneus est nécessaire

Message

Un symbole avec un message Check-Control s'affiche sur l'écran de contrôle.

Symbole	Cause possible
---------	----------------



Les pneus n'ont pas été gonflés conformément aux instructions. Ils ne sont, par exemple, pas assez gonflés.

Le système a reconnu un changement de roue, mais n'a pas été réinitialisé.

La pression des pneus a baissé depuis la dernière réinitialisation.

Pour le système, la remise à zéro n'a pas été effectuée. Le système se réinitialise, pour les avertissements, aux pressions de gonflage enregistrées en dernier lors de la réinitialisation.

Mesure

1. Contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus et la rectifier si nécessaire.
2. Réinitialiser le système.

Si la pression de gonflage des pneus est trop faible

Message



Un voyant jaune s'allume sur le combiné d'instruments.

Par ailleurs, un symbole avec un message Check-Control s'affiche sur l'écran de contrôle.

Symbole	Cause possible
---------	----------------



Une chute de pression de pneu existe.

Pour le système, la remise à zéro n'a pas été effectuée. Le système se réinitialise, pour les avertissements, aux pressions de gonflage enregistrées en dernier lors de la réinitialisation.

Mesure

1. Réduire la vitesse. Ne plus dépasser une vitesse de 130 km/h.
2. Contrôler et, le cas échéant, corriger la pression des quatre pneus à la prochaine occasion, par exemple, dans une station-service.
3. Répéter la réinitialisation du système.

En cas de forte perte de la pression de gonflage des pneus

Message



Un voyant jaune s'allume sur le combiné d'instruments.

Un symbole s'affiche également avec le pneu correspondant dans un message Check-Control sur l'écran de contrôle.

Symbole	Cause possible
---------	----------------



Une crevaison ou une fuite importante a été constatée.

Pour le système, la remise à zéro n'a pas été effectuée. Le système se ré-fera, pour les avertissements, aux pressions de gonflage enregistrées en dernier lors de la réinitialisation.

Mesure

Réduire la vitesse et s'arrêter prudemment. Éviter d'activer brusquement les freins ou le volant.

1. Respecter les consignes concernant la conduite à tenir en cas de crevaison, voir page 347.

Comportement en cas de crevaison

1. Identifier le pneu endommagé.

Contrôler la pression de gonflage des quatre pneus, par exemple avec l'affichage de la pression de gonflage des pneus d'un kit de dépannage anticrevaison.

Dans le cas des pneus avec homologation spéciale : si la pression de gonflage est correcte dans les quatre pneus, il est possible que le contrôle de pression des pneus n'ait pas été initialisé. Procéder alors à la réinitialisation.

Si aucun dommage n'a pu être détecté au niveau des pneus, contacter un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

2. Réparer la crevaison, par exemple avec un kit de réparation anticrevaison ou en changeant la roue.

L'utilisation d'un produit d'étanchéité, par exemple un kit de réparation anticrevaison, peut endommager le système électronique TPM des

roues. Faire remplacer l'électronique à la prochaine occasion.

Limites du système

Température

La pression de gonflage des pneus dépend de la température du pneu.

Par l'accroissement de la température du pneu, par exemple pendant la conduite ou par les rayons du soleil, la pression de gonflage augmente.

La pression de gonflage diminue lorsque la température du pneu baisse.

Ceci peut entraîner un avertissement lors d'une chute brutale de la température en raison des seuils d'avertissement donnés.

Après un avertissement en raison de la température, les pressions de consigne s'affichent de nouveau sur l'écran de contrôle après un court trajet.

Chute soudaine de pression des pneus

De graves avaries soudaines de pneu provoquées par des effets extérieurs ne peuvent pas être annoncées par le système.

Le système n'a pas été réinitialisé

Dans le cas de pneus avec homologation spéciale : le système ne fonctionne pas correctement tant que la réinitialisation n'est pas effectuée ; il signale par exemple une crevaison bien que les pressions de gonflage soient correctes.

Dysfonctionnement

Message



Le voyant jaune clignote puis reste allumé. Un message Check-Control s'affiche. Les chutes de pression des pneus ne sont éventuellement pas détectées.

Mesure

- ▷ Une roue sans système électronique TPM est montée : le cas échéant, faire contrôler les roues.
- ▷ Une roue sans système électronique TPM est montée, par exemple une roue de secours : le cas échéant, faire contrôler les roues.
- ▷ Dysfonctionnement : faire contrôler le système.
- ▷ Perturbation par des installations ou des appareils avec la même fréquence radio : à la sortie du champ perturbateur, le système est activé de nouveau automatiquement.
- ▷ Dans le cas des pneus avec homologation spéciale : le système n'a pas pu être réinitialisé correctement. Réinitialiser à nouveau le système.

Avertisseur de crevaison RPA

Principe

Le système détecte une chute de pression de pneu en comparant les vitesses de rotation de chaque roue pendant la conduite.

En cas de chute de pression, le diamètre de la roue correspondante est modifié et, ainsi, sa vitesse de rotation. La différence est reconnue et signalée comme une crevaison.

Le système ne mesure pas la pression de gonflage réelle dans le pneu.

Conditions de fonctionnement

Le système doit réunir les conditions suivantes pour pouvoir émettre un message fiable en cas de chute de la pression de gonflage des pneus :


- ▷ Après un changement de pneu ou de roue, une initialisation a été effectuée si la pression de gonflage des pneus était correcte.

- ▷ Après l'adaptation de la pression de gonflage des pneus à une nouvelle valeur, une initialisation a été effectuée.

Affichage d'état

L'état actuel de l'avertisseur de crevaison, par exemple si le RPA est actif, peut être affiché.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3.  « Avertisseur de crevaison »

L'état s'affiche.

Initialisation requise

L'initialisation est requise dans les cas suivants :

- ▷ Après l'ajustement de la pression de gonflage.
- ▷ Après un changement de roues ou de pneus.

Effectuer l'initialisation

Avec l'initialisation, les pressions de gonflage réglées sont validées comme références pour la reconnaissance d'une crevaison. L'initialisation démarre par la confirmation des pressions de gonflage.

Ne pas initialiser le système en roulant avec des chaînes à neige.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. « Avertisseur de crevaison »
4. Activer l'état de marche et ne pas repartir.
5. Démarrer l'initialisation : « Réinitialiser »
6. Mettre le véhicule en mouvement.

L'initialisation se termine au cours du trajet, qui peut être interrompu à tout moment.

L'initialisation se poursuit automatiquement lorsque vous reprenez la route.

Messages

Généralités

En cas de message d'une crevaison, le contrôle dynamique de stabilité DSC est activé si nécessaire.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Un pneumatique normal endommagé présentant une pression d'air trop faible ou manquante limite les caractéristiques de conduite, par exemple le comportement de direction et de freinage. Risque d'accident. Ne pas poursuivre le trajet. Réparer la crevaison ou remplacer la roue.

Signalisation d'une crevaison



Un voyant jaune s'allume sur le combiné d'instruments.

Par ailleurs, un symbole avec un message Check-Control s'affiche sur l'écran de contrôle.

Symbole Cause possible



Une crevaison ou une fuite importante a été constatée.

Mesure

Réduire la vitesse et s'arrêter prudemment. Éviter d'activer brusquement les freins ou le volant.

Comportement en cas de crevaison

1. Identifier le pneu endommagé.

Pour cela, vérifier la pression de gonflage des quatre pneus, par exemple avec l'affichage de la pression de gonflage des pneus d'un kit de dépannage anti-crevaison.

Si la pression de gonflage est correcte dans les quatre pneus, il est possible que l'avertisseur de crevaison n'ait pas été initialisé. Initialiser alors le système.

Si l'identification d'une crevaison est impossible, contacter un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

2. Réparer la crevaison, par exemple avec un kit de réparation anticrevaison ou en changeant la roue.

Limites du système

Dans les situations suivantes, le système risque d'intervenir à retardement ou de ne pas fonctionner correctement :

- ▷ Une chute de pression naturelle et homogène sur les quatre pneus n'est pas détectée. En conséquence, vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus.
- ▷ De graves avaries de pneu soudainement causées par des effets extérieurs ne peuvent pas être annoncées à l'avance.
- ▷ Système non initialisé.
- ▷ Circulation sur chaussée enneigée ou glissante.
- ▷ Conduite sportive : avec patinage des roues motrices et forte accélération transversale.
- ▷ Conduite avec des chaînes à neige.

Changement de roue

Généralités

Si un kit de réparation anti-crevaison est utilisé, le remplacement immédiat de la roue en cas de perte de la pression de gonflage des pneus n'est pas toujours nécessaire en cas de crevaison.

En cas de besoin, l'outillage adapté pour le changement de roue est disponible comme accessoire auprès d'un partenaire de service du cons-

cteur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Consignes de sécurité

DANGER

Le cric est prévu pour soulever brièvement le véhicule pendant le changement de roue. Même en observant les mesures de sécurité, il est possible que véhicule soulevé chute en cas de basculement du cric. Risque de blessures ou danger de mort. Lorsque le véhicule est soulevé avec un cric, ne pas se coucher dessous et ne pas démarrer le moteur.

DANGER

Si des cales, telles que des blocs de bois ou autres, sont posées sous le cric, sa capacité de charge ne peut pas être atteinte étant donné que la hauteur est limitée. La capacité de charge des blocs de bois risque d'être dépassée et le véhicule risque de basculer. Risque de blessures ou danger de mort. Ne poser aucune cale sous le cric.

AVERTISSEMENT

Le cric du constructeur du véhicule est conçu pour changer de roue en cas de crevaison. Le cric n'est pas conçu pour une utilisation fréquente, par ex. pour le remplacement des pneus d'été par les pneus d'hiver. Le cric risque de se coincer ou d'être endommagé en cas d'utilisation fréquente. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Utiliser le cric uniquement pour monter une roue de secours ou d'appoint en cas de crevaison.

AVERTISSEMENT

Sur un sol mou, non plan ou glissant, par exemple neige, glace, carrelage ou autre, le cric peut déraiper. Risque de blessures. Procéder au changement de roue sur une surface plane, dure et non glissante.

AVERTISSEMENT

Le cric est conçu uniquement pour soulever le véhicule et est optimisé pour les logements du véhicule. Risque de blessures. Ne pas soulever d'autre véhicule ni tout autre charge avec le cric.

AVERTISSEMENT

Si le cric n'est pas inséré dans le logement prévu à cet effet, il peut endommager le véhicule lorsqu'il se lève ou déraiper. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lors du levage, s'assurer que le cric est correctement inséré dans le logement prévu à cet effet à côté du passage de roue.

AVERTISSEMENT

Si le véhicule est soumis à des forces latérales après avoir été soulevé sur cric, il risque de tomber du cric. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lorsque le véhicule est soulevé, n'exercer aucune force sur le côté et ne tirer pas brusquement dessus. Faire retirer une roue bloquée par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Caler le véhicule pour qu'il ne risque pas de rouler

Généralités

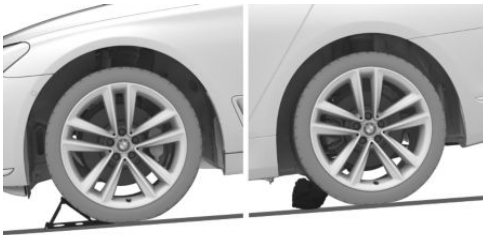
Lors du changement de roue, le constructeur du véhicule recommande de sécuriser en plus le véhicule contre tout déplacement.

Sur surface plane



Placer une cale ou tout autre objet adapté devant et derrière la roue se trouvant en diagonale du côté opposé à celle qui doit être remplacée.

En cas de pente légère



Si le changement d'une roue est nécessaire dans une légère pente, placer des cales et d'autres objets adaptés, par exemple une pierre, sous les roues des essieux avant et arrière, dans le sens du roulement.

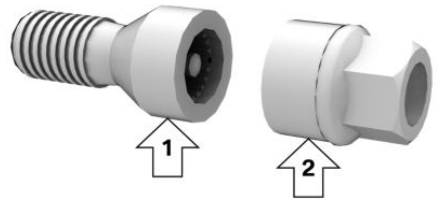
Antivol de roue

Principe

Les vis de fixation de roue sont dotées d'un codage spécial. Seul l'adaptateur adapté au codage permet d'ouvrir les vis.

Aperçu

L'adaptateur de l'antivol de roue se trouve dans l'outillage de bord ou bien dans un rangement près de l'outillage de bord.



- ▷ Vis de roue, flèche 1.
- ▷ Adaptateur, flèche 2.

Dévisage

1. Placer l'adaptateur sur la vis de roue.
2. Dévisser la vis de roue.
3. Après le dévisage, retirer l'adaptateur.

Vissage

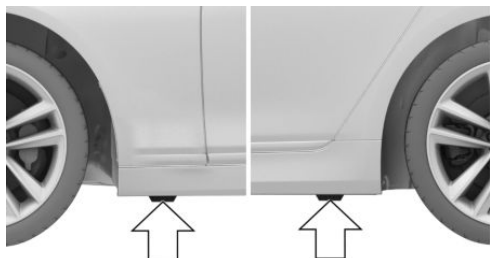
1. Placer l'adaptateur sur la vis de roue. Si nécessaire, tourner l'adaptateur jusqu'à ce qu'il s'enclenche sur la vis de roue.
2. Serrer la vis de roue. Le couple de serrage est de 140 Nm.
3. Après le vissage, retirer l'adaptateur et le ranger.

Préparer le véhicule

- ▷ Garer le véhicule en lieu sûr, à l'écart de la circulation, sur un sol ferme et non glissant.
- ▷ Allumer les feux de détresse.

- ▷ Serrer le frein de stationnement.
- ▷ Engager un rapport ou placer la manette de sélection de vitesses sur la position P.
- ▷ Dès que la circulation le permet, faire descendre tous les passagers et les amener hors de la zone dangereuse, par exemple derrière la glissière de sécurité.
- ▷ Selon l'équipement, retirer l'outil de changement de roue et, le cas échéant, la roue de secours du véhicule.
- ▷ Placer éventuellement le triangle de présignalisation ou le feu clignotant de présignalisation à une distance appropriée.
- ▷ Caler le véhicule pour qu'il ne risque pas de rouler.
- ▷ Desserrer les vis de roue d'un demi-tour.

Logements



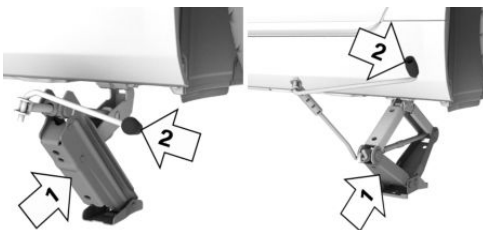
Les logements destinés au cric se trouvent aux endroits indiqués.

Levage du véhicule

⚠ AVERTISSEMENT

Lors de l'utilisation du cric, les mains ou les doigts peuvent être coincés. Risque de blessures. Lors de l'utilisation du cric, conserver la position décrite des mains et ne pas en changer.

1. Maintenir le cric d'une main, flèche 1, et saisir la manivelle de cric ou le levier de l'autre, flèche 2.



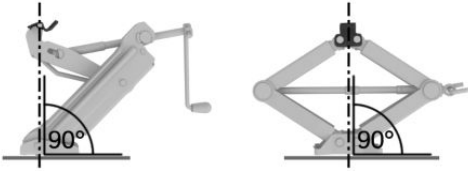
2. Introduire le cric dans le logement prévu à cet effet le plus proche de la roue à changer.



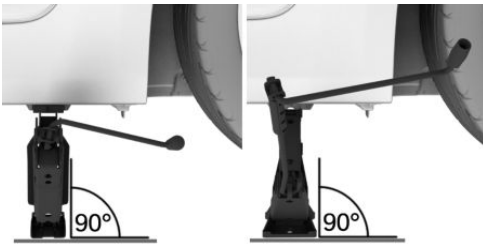
3. Sortir le cric en tournant la manivelle de cric ou le levier dans le sens des aiguilles d'une montre.



4. Retirer la main du cric dès qu'il est soumis à la charge et continuer de tourner la manivelle de cric ou le levier d'une main.
5. Veiller que à ce que le pied de cric sorte à la verticale et soit à angle droit par rapport au logement prévu à cet effet.



6. Veiller que à ce que le pied de cric soit vertical et à angle droit par rapport au logement prévu à cet effet.



7. Tourner la manivelle jusqu'à ce que le cric s'appuie avec toute sa surface sur le sol et que la roue concernée soit soulevée du sol de 3 cm.

Montage de la roue

Si nécessaire, ne monter qu'une roue de secours à la fois.

1. Dévisser les vis de roue.
2. Retirer la roue.
3. Installer la nouvelle roue ou la roue de secours et visser manuellement au moins deux vis de roue en croix.

Si vous ne montez pas des jantes en alliage léger d'origine du constructeur du véhicule, il

faut, le cas échéant, aussi utiliser les vis de roue qui correspondent aux roues.

4. Serrer les vis de roue restantes à la main et serrer toutes les vis de roue en croix.
5. Tourner la manivelle du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour replier le cric et faire redescendre le véhicule.
6. Retirer le cric et le ranger en lieu sûr.

Après le changement de roue

1. Serrer les vis de roue en croix. Le couple de serrage est de 140 N.m.
2. Si nécessaire, ranger la roue défectueuse dans le compartiment à bagages.
À cause de sa taille, la roue défectueuse ne peut pas être logée sous la trappe de plancher.
3. Contrôler la pression de gonflage à la prochaine occasion et la corriger le cas échéant.
4. Réinitialiser l'avertisseur de crevaison RPA. Réinitialiser le contrôle de pression des pneus RDC.
5. Faire contrôler la fixation solide des vis de roue avec une clé dynamométrique calibrée.
6. Rouler jusqu'à un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente ou un atelier qualifié pour faire remplacer le pneu endommagé.

Roue de secours

Principe

En cas de crevaison, la roue de secours peut être utilisée pour remplacer un pneu défectueux. La roue de secours est conçue uniquement pour une utilisation temporaire jusqu'à ce que la roue défectueuse soit remplacée.

Généralités

Ne monter qu'une roue de secours à la fois

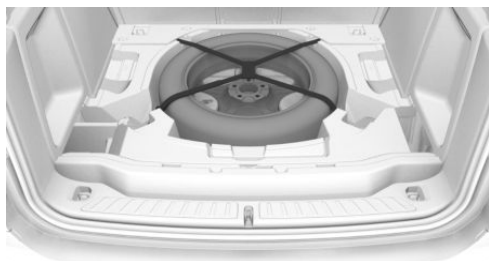
Contrôler également régulièrement la pression de gonflage de la roue de secours dans le compartiment à bagages et la corriger le cas échéant.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

La roue de secours présente une taille spéciale. La conduite avec une roue de secours peut entraîner la modification des caractéristiques de conduite, comme une stabilité directionnelle réduite lors du freinage, une distance de freinage allongée et un comportement au volant différent dans les zones limites de braquage. Risque d'accident. Conduire avec retenue et ne pas dépasser une vitesse de 80 km/h.

Aperçu

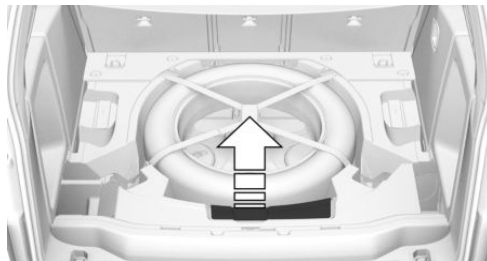


La roue de secours et les outils de changement de roue se trouvent sous le plancher du compartiment à bagages.

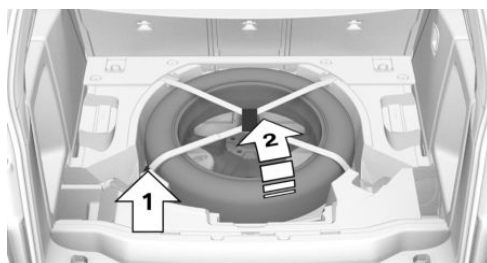
Retirer la roue de secours

1. Rabattre vers l'avant la partie arrière du plancher du compartiment à bagages.
2. Soulever le plancher du compartiment à bagages et le poser sur le porte-sac rabattu.

3. Retirer le cache.



4. Ouvrir la sangle de serrage au niveau de la boucle, flèche 1.



5. Retirer la roue de secours de son logement, flèche 2.

Insérer la roue de secours

1. Poser la roue de secours dans le bac de rangement.
2. Arrimer la sangle de serrage. Veiller à ce qu'elle soit correctement fixée.
3. Poser le cache.
4. Soulever légèrement le plancher du compartiment à bagages et rabattre le porte-sac.
5. Abaisser le plancher du compartiment à bagages et le rabattre vers l'arrière.

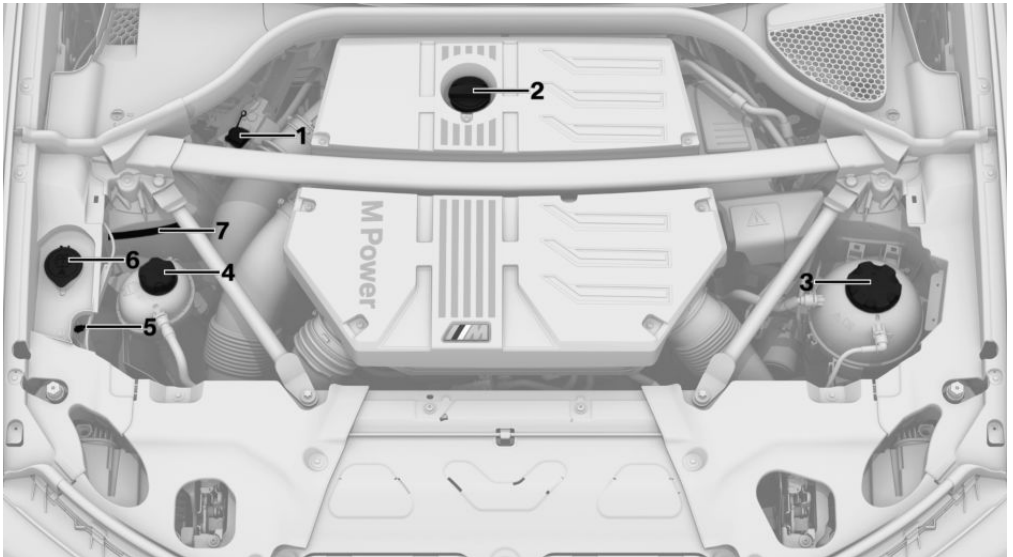
Compartiment moteur

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhi-

cule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Aperçu



- | | |
|---|---|
| <p>1 Aide au démarrage, borne plus de la batterie</p> <p>2 Orifice de remplissage d'huile</p> <p>3 Réservoir de liquide de refroidissement moteur</p> <p>4 Réservoir de liquide de refroidissement climatisation auxiliaire</p> | <p>5 Aide au démarrage, borne moins de la batterie</p> <p>6 Orifice de remplissage pour liquide de lave-glace</p> <p>7 Numéro d'identification du véhicule</p> |
|---|---|

Capot moteur

Consignes de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Les interventions incorrectes dans le compartiment moteur peuvent endommager des composants et entraîner un risque de sécurité. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Faire exécuter les interventions dans le compartiment moteur par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT

Le compartiment moteur abrite des pièces en mouvement. Certaines pièces peuvent se trouver en mouvement même lorsque le véhicule est coupé, par exemple le ventilateur du radiateur. Risque de blessures. Ne pas introduire la main dans la zone de déplacement de pièces en mouvement. S'assurer que les vêtements et les cheveux sont éloignés des pièces mobiles.

⚠ AVERTISSEMENT

Le capot moteur présente sur sa face intérieure des pièces en saillie, par exemple le crochet de verrouillage. Risque de blessures. Lorsque le capot moteur est ouvert, faire attention aux pièces en saillie et se tenir écarté de ces zones.

⚠ AVERTISSEMENT

Un capot moteur non correctement verrouillé peut s'ouvrir pendant la conduite et limiter la visibilité. Risque d'accident. Stopper immédiatement et refermer correctement le capot moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Des membres peuvent être coincés lors de l'ouverture et la fermeture du capot moteur. Risque de blessures. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du capot moteur soit libre.

⚠ REMARQUE

Les essuie-glace dépliés peuvent être coincés lors de l'ouverture du capot moteur. Risque de dommages matériels. Avant l'ouverture du capot moteur, veiller à ce que les essuie-glace avec balais montés reposent bien sur le pare-brise.

Ouverture

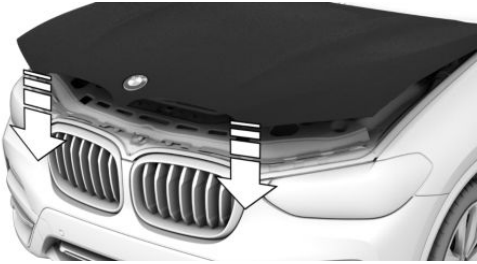
1. Tirer la manette, flèche 1.

Le capot moteur se déverrouille.



2. Après avoir relâché la manette, tirer à nouveau la manette, flèche 2. Vous pouvez ouvrir le capot moteur.
3. Faire attention aux pièces saillantes du capot moteur.

Fermeture



Laisser retomber le capot moteur d'une hauteur d'environ 50 cm.

Le capot moteur doit s'enclencher des deux côtés.

Huile moteur

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

La consommation d'huile moteur dépend du style de conduite et des conditions d'utilisation. C'est pourquoi, après chaque ravitaillement, contrôler le niveau d'huile moteur en procédant à une mesure détaillée.

La consommation d'huile de moteur peut augmenter, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ Conduite sportive.
- ▷ Rodage du moteur.
- ▷ Mode ralenti du moteur.
- ▷ En cas d'utilisation de types d'huile moteur non homologués.

Selon le niveau d'huile moteur, différents messages Check-Control s'affichent sur l'écran de contrôle.

Consignes de sécurité

REMARQUE

Un niveau d'huile moteur insuffisant entraîne des dommages au moteur. Risque de dommages matériels. Ajouter immédiatement de l'huile moteur.

REMARQUE

Une quantité trop importante d'huile moteur peut endommager le moteur ou le catalyseur. Risque de dommages matériels. Ne pas trop remplir d'huile moteur. En cas de trop plein d'huile moteur, faire contrôler le niveau d'huile par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Mesure électronique du niveau d'huile

Généralités

La mesure électronique du niveau d'huile dispose de deux principes de mesure :

- ▷ Surveillance.
- ▷ Mesure détaillée.

Si les trajets courts sont fréquents ou le style de conduite est souvent dynamique, par exemple avec des virages rapidement négociés, procéder régulièrement à une mesure détaillée.

Surveillance

Principe

Le niveau d'huile moteur est surveillé électroniquement pendant la conduite et affiché sur l'écran de contrôle.


Si le niveau d'huile moteur n'est plus compris dans la plage autorisée, un message Check-Control s'affiche.

Conditions de fonctionnement

Une valeur mesurée à jour est disponible après un trajet normal d'environ 30 minutes.

Affichage du niveau d'huile moteur

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3.  « Niveau d'huile moteur »

Le niveau d'huile moteur est affiché.

Limites du système

Si les trajets courts sont fréquents ou le style de conduite souvent dynamique, il est possible que la valeur mesurée ne soit pas disponible. Dans ce cas, la valeur mesurée du dernier trajet suffisamment long s'affiche.

Mesure détaillée

Principe

Le niveau d'huile moteur est contrôlé à l'arrêt et s'affiche sur une échelle graduée.

Si le niveau d'huile moteur n'est plus compris dans la plage autorisée, un message Check-Control s'affiche.

Généralités


Le régime de ralenti augmente légèrement au cours de la mesure.

Conditions de fonctionnement

- ▷ Le véhicule se trouve à l'horizontale.
- ▷ Manette de sélection en position N ou P et pédale d'accélérateur relâchée.
- ▷ Le moteur tourne et est à la température de service.

Effectuer la mesure détaillée

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3.  « Niveau d'huile moteur »
4. « Mesurer niveau d'huile moteur »
5. « Démarrer mesure »

Le niveau d'huile est contrôlé et affiché via une échelle graduée.

Appoint d'huile moteur

Généralités

Faire l'appoint d'huile moteur uniquement lorsque le message correspondant est affiché sur le combiné d'instruments. La quantité d'appoint est indiquée dans le message qui s'affiche sur l'écran de contrôle.

Faire l'appoint uniquement avec une huile moteur adaptée, voir page 360.

Couper le contact du véhicule et désactiver l'état de marche avant de faire l'appoint d'huile moteur.

Veiller à ne pas trop remplir le réservoir d'huile moteur.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Les consommables comme huiles, graisses, liquide de refroidissement et carburants peuvent contenir des substances toxiques. Risque de blessures ou danger de mort. Respecter les re-

marques apposées sur les récipients. Ne pas laisser les vêtements, la peau ou les yeux entrer en contact avec les consommables. Ne pas transvaser les consommables dans d'autres bouteilles. Conserver les consommables hors de portée des enfants.

REMARQUE

Un niveau d'huile moteur insuffisant entraîne des dommages au moteur. Risque de dommages matériels. Ajouter immédiatement de l'huile moteur.

REMARQUE

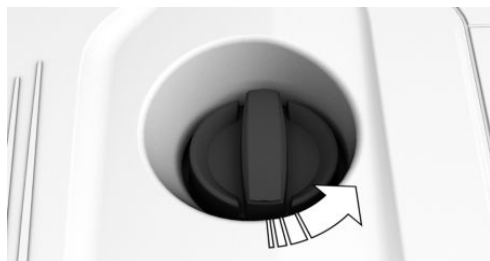
Une quantité trop importante d'huile moteur peut endommager le moteur ou le catalyseur. Risque de dommages matériels. Ne pas trop remplir d'huile moteur. En cas de trop plein d'huile moteur, faire contrôler le niveau d'huile par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Aperçu

L'orifice de remplissage d'huile se trouve dans le compartiment moteur, voir page 355.

Appoint d'huile moteur

1. Ouverture du capot moteur, voir page 356.
2. Tourner le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



3. Faire l'appoint d'huile moteur.
4. Visser le bouchon.

Types d'huiles moteur pour faire l'appoint

Généralités

La qualité de l'huile a une importance décisive sur la durée de vie du moteur.

Faire l'appoint d'huile moteur uniquement avec les types d'huile mentionnés.

Le cas échéant, certains types d'huile ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Consignes de sécurité

REMARQUE

Les additifs pour huile peuvent endommager le moteur. Risque de dommages matériels. Ne pas utiliser d'additifs pour huile.

REMARQUE

Une huile moteur inadaptée peut entraîner des dysfonctionnements dans le moteur ou l'endommager. Risque de dommages matériels. Lors de la sélection de l'huile moteur, veiller à ce que celle-ci possède la bonne classe de viscosité.

Types d'huiles moteur adaptées

L'appoint d'huile moteur peut être réalisé avec les spécifications d'huile suivantes.

Spécification d'huile

BMW Longlife-04.

BMW Longlife-12 FE.

Autres huiles moteur

Si des huiles moteurs adaptées ne sont pas disponibles, vous pouvez faire l'appoint avec jusqu'à 1 litre d'une huile moteur présentant les spécifications suivantes :

Spécification d'huile

ACEA C2.

ACEA C3.

Classes de viscosité

Lors du choix d'une huile moteur, veiller à ce que celle-ci possède une des classes de viscosité suivantes :

Classes de viscosité

SAE 0W-30.

SAE 5W-30.

SAE 0W-40.

SAE 5W-40.

Les classes de viscosité dont l'indice de viscosité est élevé peuvent augmenter la consommation actuelle de carburant.

De plus amples informations sur les spécifications d'huile et les classes de viscosité adaptées des huiles pour moteur sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Vidanges d'huile

REMARQUE

L'huile moteur qui n'est pas remplacée à temps peut entraîner une usure accrue du moteur et, ainsi, des dommages au moteur. Risque de dommages matériels. Ne pas dépasser les dates de service affichées dans le véhicule.

Le constructeur du véhicule recommande de faire changer l'huile moteur par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

**BMW recommends
Original BMW Engine Oil.**

Liquide de refroidissement

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

Le liquide de refroidissement se compose d'eau et d'additifs.

Les additifs commercialisés ne conviennent pas tous à votre véhicule. De plus amples informations concernant les additifs adaptés sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur, d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Du liquide de refroidissement peut s'échapper et provoquer des brûlures lorsque le moteur est chaud et que le système de refroidissement est ouvert. Risque de blessures. Ouvrir le système de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid.

AVERTISSEMENT

Les additifs sont toxiques et des additifs incorrects peuvent endommager le moteur. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Éviter tout contact des additifs avec les vêtements, la peau ou les yeux et éviter toute ingestion. Utiliser exclusivement des additifs adéquats.

Niveau de liquide de refroidissement

Généralités

Le véhicule dispose de deux circuits de refroidissement. Toujours contrôler le niveau des deux réservoirs de liquide de refroidissement et faire l'appoint, si nécessaire.

Le niveau de liquide de refroidissement est indiqué au moyen des repères Min et Max. Selon le réservoir de liquide de refroidissement, les repères Min et Max se trouvent à des endroits différents.

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement avec les marques latérales

1. Laisser refroidir le moteur.
2. Ouverture du capot moteur, voir page 356.
3. Le niveau de liquide de refroidissement est correct quand il se trouve entre les repères Min et Max situés sur le réservoir de liquide de refroidissement.

Symbole	Signification
	Maximum.
	Minimum.

Appoint d'huile moteur

1. Laisser refroidir le moteur.
2. Ouverture du capot moteur, voir page 356.
3. Dévisser quelque peu le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la surpression puisse se dégager.
4. Ouvrir le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.
5. Au besoin, faire lentement l'appoint jusqu'au niveau correct, ne pas trop remplir.
6. Visser le bouchon.
7. Faire éliminer au plus tôt la cause de la perte de liquide de refroidissement.

Élimination



Lors de l'élimination du liquide de refroidissement et des additifs, respecter les prescriptions pour la protection de l'environnement.

Maintenance

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Système de maintenance BMW

Le système de maintenance signale les mesures de maintenance à prendre et contribue ainsi à maintenir la sécurité d'utilisation et la sécurité routière du véhicule.

Le cas échéant, l'étendue et les intervalles du système de maintenance peuvent varier selon la version de pays. Les opérations de remplacement, les pièces de rechange et les consommables sont facturés séparément. De plus amples informations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Maintenance conditionnelle CBS

Principe

Des capteurs et des algorithmes spéciaux prennent en considération les conditions d'utilisation du véhicule. Le CBS détermine ainsi les besoins de maintenance.

Le système permet ainsi d'adapter l'étendue des opérations d'entretien à chaque profil d'exploitation.

Généralités

Des informations sur les besoins d'entretien, voir page 163, peuvent être affichées sur l'écran de contrôle.

Données de service dans la clé du véhicule

Les informations concernant les besoins d'entretien sont mémorisées en permanence dans la clé du véhicule. Le partenaire de service après-vente peut lire ces données et proposer un volume d'entretien pour le véhicule.

C'est pourquoi, remettre au Conseiller Service la clé du véhicule avec laquelle le véhicule a roulé en dernier.

Temps d'immobilisation

Les temps d'immobilisation avec la batterie du véhicule débranchée ne sont pas pris en compte.

Faire effectuer la mise à jour de l'étendue des opérations d'entretien périodiques, telles que le renouvellement du liquide de frein et, le cas échéant, celui de l'huile moteur et des filtres à microparticules/à charbon actif, par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Historique de service

Maintenance et réparation

Faire effectuer les opérations d'entretien et de réparation par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de

service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Entrées

Les opérations d'entretien effectuées sont inscrites dans les justificatifs d'entretien et dans les données du véhicule. Ces attestations sont comme un carnet d'entretien, la preuve d'un entretien régulier.

Si une entrée est ajoutée à l'historique électronique de service du véhicule, les données relatives au service sont mémorisées non seulement dans le véhicule, mais également dans les systèmes informatiques centraux de BMW AG, Munich.

Après un changement de propriétaire, les données entrées dans l'historique électronique de service peuvent également être lues par le nouveau propriétaire du véhicule. Un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié peuvent lire les données inscrites dans l'historique électronique de service.

Opposition

Le propriétaire du véhicule peut refuser, auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié, l'entrée dans l'historique électronique de service avec la mémorisation afférente des données dans le véhicule et la transmission des données au constructeur du véhicule pour ce qui concerne sa période de propriété du véhicule. Dans ce cas, aucune entrée ne sera effectuée dans l'historique électronique de service du véhicule.

Affichage

Afficher les entretiens consignés sur l'écran de contrôle, voir page [164](#).

Prise de courant du système de diagnostic embarqué OBD

Généralités

Après le verrouillage du véhicule, les appareils raccordés à la prise de courant OBD déclenchent l'alarme antivol. Retirer les appareils raccordés à la prise de courant OBD avant de verrouiller le véhicule.

Consigne de sécurité

REMARQUE

L'utilisation non conforme de la prise de courant du système de diagnostic embarqué OBD peut entraîner des dysfonctionnements du véhicule. Risque de dommages matériels. Les opérations de service après-vente et d'entretien par l'intermédiaire de la prise de courant pour le système de diagnostic embarqué OBD doivent être confiées uniquement à un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service qualifié, un atelier qualifié ou toute autre personne autorisée. Ne brancher que des appareils dont l'utilisation sur la prise de courant pour le système de diagnostic embarqué OBD a été contrôlée et déclarée sans risques.

Disposition



Côté conducteur se trouve une prise de courant OBD pour le contrôle des composants qui interviennent dans la composition des émissions.

Émissions



- ▷ Le voyant clignote :
Défaut de fonctionnement du moteur qui peut conduire à l'endommagement du catalyseur. Faire immédiatement vérifier le véhicule.
- ▷ Le voyant est allumé :
Altération des émissions. Faire contrôler le véhicule le plus tôt possible.

Recyclage du véhicule

À la fin de son cycle de vie, le constructeur de votre véhicule recommande de la remettre à l'un des centres de reprise qu'il vous indique. Cette reprise est soumise aux dispositions légales particulières à chaque pays. De plus amples informations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Remplacement de pièces

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Outillage de bord

L'outillage de bord se trouve sous le plancher du compartiment à bagages.

Balais d'essuie-glace

Consignes de sécurité

REMARQUE

Si l'essuie-glace tombe sur la vitre sans que le balai n'ait été monté, la vitre risque d'être endommagée. Risque de dommages matériels. Lors du remplacement du balai, maintenir l'essuie-glace. Ne pas rabattre l'essuie-glace ni l'activer tant que le balai n'a pas été monté.

REMARQUE

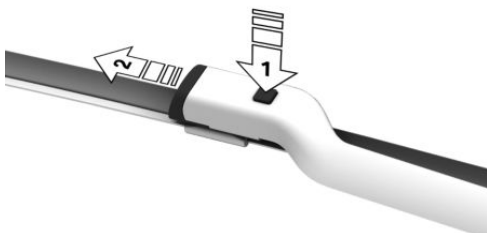
Les essuie-glace dépliés peuvent être coincés lors de l'ouverture du capot moteur. Risque de dommages matériels. Avant l'ouverture du capot moteur, veiller à ce que les essuie-glace avec balais montés reposent bien sur le pare-brise.

Remplacement des balais d'essuie-glace avant

1. Pour le remplacement, amener les essuie-glaces en position relevée, voir page 143.
2. Soulever complètement l'essuie-glace du pare-brise.



3. Actionner la touche, flèche 1, et retirer le balai d'essuie-glace, flèche 2.



4. Mettre en place le balai d'essuie-glace neuf et le pousser jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible dans le support.
5. Rabattre l'essuie-glace.

Remplacer le balai d'essuie-glace arrière

Le balai est enclenché à l'extrémité du bras de l'essuie-glace.

1. Relever complètement l'essuie-glace et extraire le balai, flèche.



2. Insérer un balai d'essuie-glace neuf. Le balai d'essuie-glace doit s'enclencher de façon audible.
3. Rabattre l'essuie-glace.

Ampoules et feux

Généralités

Ampoules et feux

Les ampoules et les feux jouent un rôle essentiel au niveau de la sécurité routière.

Certaines versions possèdent comme source lumineuse des diodes situées derrière un cache. Ces diodes lumineuses sont apparentées à des lasers conventionnels et sont désignées comme diodes émettrices de lumière de classe 1.

Le constructeur du véhicule recommande, en cas de panne, de faire effectuer les travaux correspondants par un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Observer les consignes de sécurité, voir page 368.

Verres de projecteurs

Par temps froid et humide, les phares peuvent s'embuer à l'intérieur. Lorsque l'éclairage est allumé, la buée disparaît rapidement. Les verres de projecteurs n'ont pas besoin d'être remplacés.

Si de l'humidité se forme de plus en plus malgré les projecteurs allumés, par exemple gouttes d'eau dans le projecteur, faire contrôler celui-ci.

Consignes de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Lors de leur fonctionnement, les ampoules peuvent devenir brûlantes. Le contact avec les ampoules peut provoquer des brûlures. Risque de blessures. Remplacer les ampoules uniquement lorsqu'elles ont refroidi.

⚠ AVERTISSEMENT

Des court-circuits peuvent survenir lors des interventions sur un système de phares activé. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Éteindre les lampes concernées lors des interventions sur le système de phares. Le cas échéant, respecter les remarques jointes du constructeur de l'ampoule.

⚠ AVERTISSEMENT

Une luminosité intense peut irriter ou léser la rétine. Risque de blessures. Ne pas regarder directement dans les projecteurs ou d'autres sources lumineuses. Ne pas retirer les caches des LED.

⚠ REMARQUE

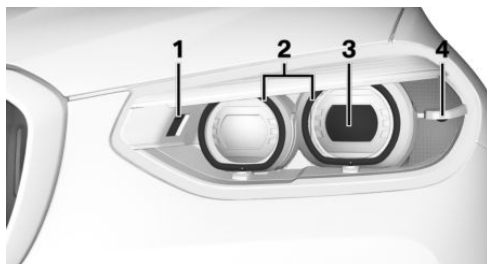
Les ampoules sales ont une durée de vie réduite. Risque de dommages matériels. Ne pas saisir les ampoules en verre neuves avec les mains nues. Utiliser toujours un chiffon propre ou similaires ou saisir l'ampoule par le culot.

Feux avant**Projecteurs LED à fonctionnalités étendues****Généralités**

Observer les consignes de sécurité, voir page 368.

À l'exception des deux clignotants, tous les feux avant sont équipés de la technologie LED.

En cas de panne, veuillez vous adresser à un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou à un atelier qualifié.

Aperçu

- 1 Feux directionnels
- 2 Feux de croisement de jour/feux de position
- 3 Feux de croisement/de route
- 4 Clignotants

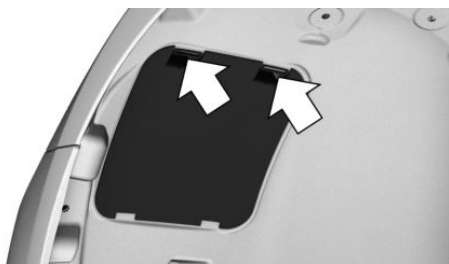
Clignotants, remplacement d'ampoules**Généralités**

Observer les consignes de sécurité, voir page 368.

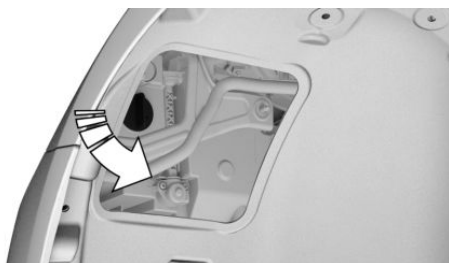
Ampoule 24 watts, PY24W.

Remplacer l'ampoule

1. Desserrer les deux pattes dans le passage de roue et rabattre le cache vers le bas.



2. Sortir le porte-ampoule en le tournant.



3. Pousser légèrement l'ampoule dans le porte-ampoule, la sortir en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Mettre en place une ampoule neuve.
5. Monter le porte-ampoule.
6. Mettre en place le cache.

Projecteur LED adaptatif

Observer les consignes de sécurité, voir page 368.

Tous les feux sont composés de LED.

En cas de panne, veuillez vous adresser à un partenaire de service après-vente du construc-

teur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou à un atelier qualifié.

Feux arrière

Généralités

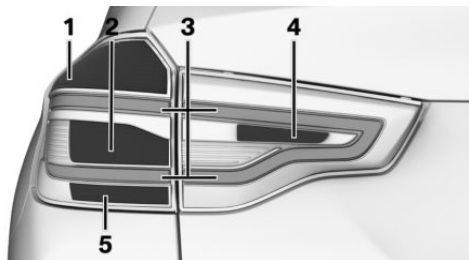
Observer les consignes de sécurité, voir page 368.

Pour les projecteurs LED ou les projecteurs LED à fonctionnalités étendues : les feux rouges arrière intègrent la technologie LED.

Pour les projecteurs LED adaptatifs : tous les feux arrière intègrent la technologie LED.

En cas de panne, veuillez vous adresser à un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié.

Aperçu



- 1 Feux stop
- 2 Clignotants
- 3 Feux arrière
- 4 Feux de recul
- 5 Feux arrière antibrouillard

Feux arrière extérieurs, remplacements d'ampoules

Généralités

Observer les consignes de sécurité, voir page 368.

Feu stop, clignotants : ampoule 21 W, P21W.

Feux arrière de brouillard : ampoule 21 W, H21W.

Démontage du feu arrière extérieur

1. Ouverture du hayon.
2. Détacher le clip de l'outillage de bord à l'aide d'un tournevis, flèche 1, et retirer le cache, flèche 2.



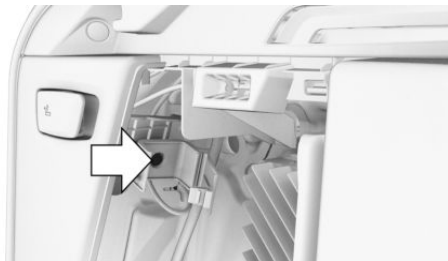
3. Desserrer les deux écrous.



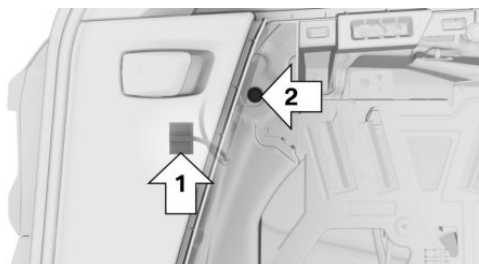
4. Ouvrir le cache de la garniture latérale dans le compartiment à bagages, flèche, et retirer le triangle de présignalisation, voir page 374.



- Desserrer la vis et retirer la fixation.



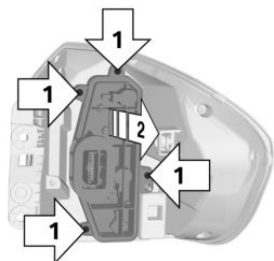
- Débrancher le connecteur, flèche 1, et desserrer la vis, flèche 2.



- Extraire le feu arrière de la carrosserie.

Remplacement d'ampoules

- Desserrer les quatre fixations de la douille, flèches 1, extraire cette dernière du feu arrière, flèche 2.



- Pousser légèrement l'ampoule dans le porte-ampoule, la sortir en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Pour installer la nouvelle ampoule et remonter la douille, procéder dans l'ordre inverse. Veiller à ce que la douille soit emboîtée dans toutes les fixations.

Montage de feu arrière

- Remonter le feu arrière en procédant dans l'ordre inverse et brancher le connecteur.
- Monter la fixation du triangle de présignalisation et fixer le triangle de présignalisation.
- Fermer le cache de la garniture latérale dans le compartiment à bagages.
- Fixer le cache avec le clip.

Feu de recul dans le hayon

Généralités

Observer les consignes de sécurité, voir page 368.

Ampoule de 21 watts, H21W.

Accès à la lampe

- Ouverture du hayon.
- Retirer le cache au niveau du creux de poignée, flèche.



Remplacement d'ampoule

- Retirer la douille du réflecteur.
- Pousser légèrement l'ampoule dans le porte-ampoule, la sortir en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Pour installer la nouvelle ampoule et remonter la douille, procéder dans l'ordre inverse.

Batterie du véhicule

Généralités

La batterie est sans maintenance.

Pour plus d'informations sur la batterie, contacter un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Les batteries de véhicule qui n sont pas homologuées peuvent endommager les systèmes ou faire en sorte que des fonctions ne puissent plus être exécutées. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Utiliser uniquement des batteries de véhicule homologuées par le constructeur du véhicule.

Jumelage de la batterie sur le véhicule

Le constructeur du véhicule recommande de confier le jumelage de la batterie du véhicule à un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié si elle a été remplacée. Ce nouveau jumelage met à disposition toutes les fonctions confort de manière illimitée et les éventuels messages Check-Control des fonctions confort ne s'affichent alors plus.

Recharger la batterie

Généralités

Pour lui assurer sa pleine durée de vie, veiller à ce que la batterie soit suffisamment chargée.

Recharger la batterie dans les situations suivantes :

- ▷ Si la fenêtre située sur le dessus de la batterie est noire.

▷ Si la puissance de démarrage est insuffisante. Les circonstances suivantes peuvent nuire à la puissance de la batterie :

- ▷ Trajets courts fréquents.
- ▷ Immobilisations de plus d'un mois.

Consigne de sécurité

REMARQUE

Les chargeurs pour les batteries du véhicule peuvent travailler avec des tensions et des courants élevés, ce qui peut surcharger ou endommager le réseau de bord 12 volts. Risque de dommages matériels. Brancher les chargeurs de la batterie du véhicule uniquement aux points de reprise pour aide au démarrage dans le compartiment moteur.

Chargeurs de batterie

Des chargeurs de batterie spécialement conçus et adaptés au réseau de bord du véhicule sont disponibles chez un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Recharger la batterie

Recharger la batterie uniquement avec le moteur arrêté et avec les points de reprise pour aide au démarrage, voir page 380, prévus dans le compartiment du moteur.

Coupure de courant

Après une interruption provisoire de l'alimentation électrique, certains équipements doivent être réinitialisés ou les réglages personnels doivent être actualisés, par exemple :

- ▷ Fonction mémoire : mémoriser de nouveau les positions.
- ▷ Heure : mettre à jour.
- ▷ Date : mettre à jour.
- ▷ Toit ouvrant en verre : initialiser le système.

Élimination de la batterie usagée



Faire éliminer les batteries usagées par un partenaire de service après-vente du constructeur ou par un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié ou bien la remettre à un centre de collecte des déchets.

Transporter et stocker les batteries chargées à la verticale. Lors du transport, s'assurer qu'elles ne risquent pas de basculer.

Fusibles

Généralités

Les fusibles se trouvent à divers endroits du véhicule.

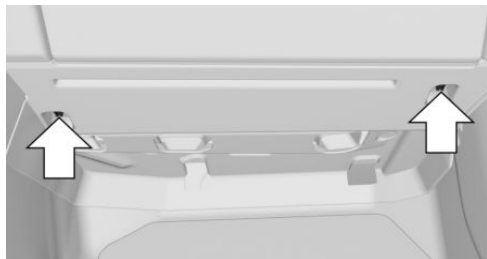
Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Des fusibles non conformes ou réparés peuvent entraîner la surcharge des câbles et des composants électriques. Risque d'incendie. Ne pas réparer les fusibles grillés ni les remplacer par des fusibles d'une autre couleur ou d'un autre ampérage.

Dans l'habitacle

Les fusibles se trouvent dans l'habitacle derrière un cache dans le plancher passager.

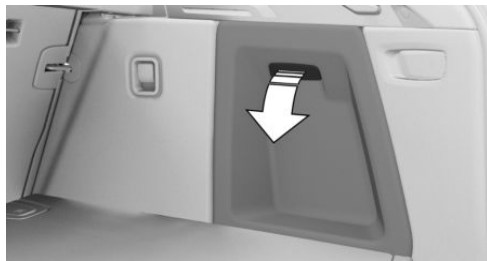


Desserrer les fixations, flèches, et ouvrir le cache.

Le porte-fusibles se trouve à l'avant à droite.

Dans le compartiment à bagages

Les fusibles se trouvent derrière un cache à droite dans le compartiment à bagages.



Ouvrir le cache de la garniture latérale droite.

Le porte-fusibles se trouve derrière l'isolation phonique.

Des informations sur l'affectation des fusibles et, le cas échéant, sur l'emplacement d'autres porte-fusibles sont disponibles sur Internet à l'adresse : www.bmw.com/fusecard.

Le cas échéant, l'affectation des fusibles figure également sur un dépliant séparé dans le porte-fusibles.

Autres porte-fusibles

D'autres porte-fusibles se trouvent dans le véhicule. En cas de panne, veuillez vous adresser à un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou à un atelier qualifié.

Remplacement des fusibles

Le constructeur du véhicule recommande de faire remplacer les fusibles par un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Aide en cas de panne

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Feux de détresse



La touche se trouve dans la console centrale.

Triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation se trouve derrière le cache gauche dans le compartiment à bagages.

1. Ouvrir le cache de la garniture latérale gauche.



2. Ouvrir la fixation et retirer le triangle de présignalisation en direction de l'habitacle.

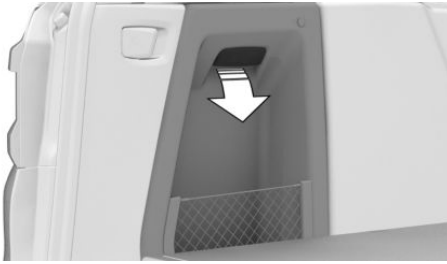


Trousse de premiers secours

Généralités

La conservation de certains articles est limitée. Contrôler régulièrement les dates de péremption du contenu et les remplacer en temps utile, si nécessaire.

Rangement



La trousse de premiers secours se trouve derrière le cache gauche dans le compartiment à bagages.

Pour ouvrir, tirer sur la poignée.

BMW Assistance Dépannage

Principe

Pour obtenir de l'aide en cas de panne, contacter BMW Assistance Dépannage.

Généralités

En cas de panne, les données sur l'état du véhicule sont envoyées au constructeur du véhicule. Le cas échéant, des dysfonctionnements peuvent être corrigés directement.

La prise de contact est possible de diverses façons.

- ▶ Via un message check-control, voir page 159.
- ▶ En appelant avec un téléphone portable.
- ▶ Via l'appli BMW Connected.

Conditions préalables

- ▶ Contrat ConnectedDrive actif, équipement avec appel de détresse intelligent ou services BMW ConnectedDrive.
- ▶ Réception mobile.
- ▶ L'état opérationnel est activé.

Démarrage

Sur un véhicule équipé des Teleservices, une assistance est d'abord offerte via le Diagnostic Teleservice puis, le cas échéant, via l'Assistance Teleservice.

Par iDrive :

1. « ConnectedDrive »
2. « BMW Assistance »
3. « BMW Assistance Dépannage »

La communication est établie avec le dépannage du constructeur.

Le cas échéant, un numéro de téléphone s'affiche. Sélectionner pour appeler le numéro avec un téléphone portable jumelé.

Diagnostic Teleservice

Le Diagnostic Teleservice permet par radiotéléphonie une transmission des données détaillées du véhicule qui sont nécessaires pour le diagnostic du véhicule. Ces données sont transmises automatiquement.

Assistance Teleservice

Selon le pays, l'assistance Teleservice permet d'effectuer un diagnostic approfondi du véhicule par téléphone mobile.

Après y être invité par le spécialiste du service, démarrer l'assistance Teleservice.

1. Stationner le véhicule en un lieu sûr.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. L'écran de contrôle est activé.
4. « Téléassistance Teleservice »

Pour certaines fonctions, la sécurité du véhicule peut être restaurée.

Si c'est impossible, d'autres mesures sont prises, par exemple Servicemobil est informé.

BMW Assistance Accident

Principe

Si vous avez besoin d'aide en cas d'accident, vous pouvez contacter l'Assistance Accident du BMW Group.

Généralités

Si les capteurs du véhicule détectent un accident de gravité légère à moyenne qui n'entraîne pas le déclenchement des airbags, un message check-control s'affiche sur le combiné d'instruments. Par ailleurs, un message textuel correspondant s'affiche sur l'écran de contrôle.

Le déclenchement de BMW Assistance Accident entraîne la transmission de données sur l'état du véhicule à BMW.

Conditions préalables

- ▷ Contrat ConnectedDrive actif, équipement avec appel de détresse intelligent ou services BMW ConnectedDrive.
- ▷ Réception mobile.
- ▷ L'état opérationnel est activé.

Démarrer BMW Assistance Accident

Si un accident est détecté automatiquement

Un message textuel relatif à BMW Assistance Accident s'affiche sur l'écran de contrôle.

La communication peut être établie directement :

« BMW Assist. Accident »

Le message check-control pour BMW Assistance Accident est également consultable pendant un certain temps dans les messages check-control mémorisés, voir page [159](#).

Démarrage manuel

Il est possible de contacter BMW Assistance Accident en dehors de la détection automatique d'un accident.

Par iDrive :

1. « ConnectedDrive »
2. « BMW Assistance »
3. « BMW Assistance Accident »

Tenir compte des éléments affichés sur l'écran de contrôle. Une communication téléphonique est établie.

4. « Terminer appel »

La communication peut être terminée.

Appel de détresse

Appel de détresse obligatoire

Principe

En cas d'urgence, ce système permet d'émettre un appel de détresse automatiquement ou manuellement.

Généralités

N'appuyer sur la touche SOS qu'en cas d'urgence.

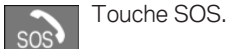
L'appel de détresse est transmis à un numéro d'appel d'urgence public.

Ceci dépend entre autres du réseau de téléphone mobile disponible dans chaque cas et des règlements nationaux.

L'appel de détresse est initié via une carte SIM intégrée au véhicule et ne peut pas être coupé.

Dans des conditions techniques extrêmement défavorables, l'appel de détresse ne peut pas être lancé.

Aperçu



Touche SOS.

Conditions de fonctionnement

- ▷ L'état opérationnel est activé.
- ▷ Le système d'appel de détresse est opérationnel.
- ▷ Si le véhicule est équipé de la fonction d'appel de détresse intelligent : la carte SIM intégrée au véhicule est activée.

Déclenchement automatique

Dans certaines conditions, par exemple lorsque les airbags se sont déclenchés, un appel de détresse est lancé automatiquement et immédiatement après un accident. Une pression sur la touche SOS n'a aucune influence sur l'appel de détresse automatique.

Déclenchement manuel

1. Tapoter très légèrement sur le volet de recouvrement.
 2. Maintenir la touche SOS enfoncée jusqu'à ce que la LED située dans la zone de la touche devienne verte.
- ▷ La LED s'allume en vert lorsque l'appel de détresse est déclenché.

Si une demande d'annulation s'affiche sur l'écran de contrôle, il est possible d'interrompre l'appel de détresse.

Si la situation le permet, attendre dans le véhicule que la communication téléphonique soit établie.

- ▷ La LED clignote en vert quand la communication a été établie avec le numéro d'appel de détresse.

En cas d'appel de détresse, les données exploitées pour définir les mesures de sauvetage nécessaires sont transmises aux services de secours. Cela peut concerner par exemple la position actuelle du véhicule si celle-ci peut être déterminée.

Informations sur le transfert et le stockage, voir page 14, de données.

Même si vous n'entendez plus les services de secours à travers les haut-parleurs, les services de secours vous entendent peut-être encore.

Les services de secours mettent fin à l'appel de détresse.

Dysfonctionnement

L'appel de détresse risque de dysfonctionner.

La LED située dans la zone de la touche d'appel de détresse s'allume pendant environ 30 secondes. Un message Check-Control s'affiche.

Faire contrôler par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Appel de détresse intelligent

Principe

En cas d'urgence, ce système permet d'émettre un appel de détresse automatiquement ou manuellement.

Généralités

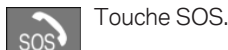
N'appuyer sur la touche SOS qu'en cas d'urgence.

Le système d'appel de détresse intelligent établit la connexion avec le centre de secours de BMW.

Même si un appel de détresse via BMW n'est pas possible, il se peut qu'un appel de détresse à un numéro de secours public soit établi. Ceci dépend entre autres du réseau de téléphone mobile disponible dans chaque cas et des règlements nationaux.

Dans des conditions techniques extrêmement défavorables, l'appel de détresse ne peut pas être lancé.

Aperçu



Touche SOS.

Conditions de fonctionnement

- ▶ L'état opérationnel est activé.
- ▶ Le système d'appel de détresse est opérationnel.
- ▶ Si le véhicule est équipé de la fonction d'appel de détresse intelligent : la carte SIM intégrée au véhicule est activée.

Déclenchement automatique

Dans certaines conditions, par exemple lorsque les airbags se sont déclenchés, un appel de détresse est lancé automatiquement et immédiatement après un accident. Une pression sur la touche SOS n'a aucune influence sur l'appel de détresse automatique.

Déclenchement manuel

1. Tapoter très légèrement sur le volet de recouvrement.

2. Maintenir la touche SOS enfoncée jusqu'à ce que la LED située dans la zone de la touche devienne verte.

- ▶ La LED s'allume en vert lorsque l'appel de détresse est déclenché.

Si une demande d'annulation s'affiche sur l'écran de contrôle, il est possible d'interrompre l'appel de détresse.

Si la situation le permet, attendre dans le véhicule que la communication téléphonique soit établie.

- ▶ La LED clignote en vert quand la communication a été établie avec le numéro d'appel de détresse.

Lors d'un appel de détresse via BMW, le centre de secours reçoit des données qui servent à déterminer les mesures de secours nécessaires. Cela peut concerner par exemple la position actuelle du véhicule si celle-ci peut être déterminée.

Si le centre de secours ne reçoit aucune réponse à ses questions, des actions de sauvetage sont automatiquement déclenchées.

Même si vous n'entendez plus le centre de secours à travers les haut-parleurs, le centre de secours vous entend peut-être encore.

Le centre de secours met fin à l'appel de détresse.

Extincteur

Principe

L'extincteur permet de lutter contre le feu si un incendie s'est déclaré sur le véhicule.

Généralités

Selon l'équipement et la version de pays, le véhicule est équipé d'un extincteur.

Aperçu

L'extincteur se trouve à l'avant du siège du passager avant.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Risque de blessure si l'extincteur n'est pas utilisé correctement. Risque de blessures. Si l'extincteur est utilisé, respecter les points suivants :

- ▷ Éviter d'inhaler l'agent extincteur. En cas d'inhalation de l'agent extincteur, faire sortir la personne à l'air frais. En cas de troubles respiratoires, consulter immédiatement un médecin.
- ▷ Éviter tout contact de l'agent extincteur avec la peau. Un contact prolongé de l'agent extincteur avec la peau risque de la déshydrater.
- ▷ Éviter tout contact de l'agent extincteur avec les yeux. En cas de contact avec les yeux, laver abondamment à l'eau. Si les troubles persistent, consulter un médecin.

Retirer l'extincteur

Débloquer les tendeurs sur la bande de fixation.

Utilisation de l'extincteur

Pour utiliser l'extincteur, respecter les indications du fabricant spécifiées sur l'extincteur et les informations jointes.

Ranger l'extincteur

1. Placer l'extincteur dans son support.
2. Accrocher et bloquer les tendeurs.

Maintenance et remplissage

Faire contrôler l'extincteur tous les 2 ans par un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Respecter la date de la prochaine maintenance de l'extincteur.

Après utilisation, remplacer l'extincteur ou le faire remplir.

Aide au démarrage

Généralités

Quand la batterie est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide de la batterie d'un autre véhicule via deux câbles d'aide au démarrage. Pour cela, n'utiliser que des câbles d'aide au démarrage avec des pinces polaires complètement isolées.

Consignes de sécurité

DANGER

Le contact avec des pièces conductrices de courant peut provoquer une électrocution. Risque de blessures ou danger de mort. Ne pas toucher des pièces qui pourraient être sous tension.

AVERTISSEMENT

Lors du raccordement du câble d'aide au démarrage, une chronologie incorrecte de raccordement peut entraîner la formation d'étincelles. Risque de blessures. Respecter la chronologie lors du raccordement des câbles.

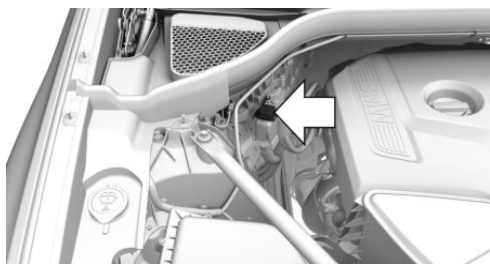
REMARQUE

Si les carrosseries des deux véhicules sont en contact, un court-circuit peut survenir lors de l'aide au démarrage. Risque de dommages matériels. Veiller à éviter tout contact entre les carrosseries.

Préparation

1. Contrôler si la batterie de l'autre véhicule présente une tension de 12 volts. Les indications de tension sont apposées sur la batterie.
2. Arrêter le moteur du véhicule donneur de courant.
3. Couper les consommateurs de courant dans les deux véhicules.

Points de reprise pour aide au démarrage



Le point dit « de reprise pour aide au démarrage » dans le compartiment moteur sert de borne plus de batterie.

Ouvrir le couvercle du point de reprise pour aide au démarrage.



Un raccordement spécial sur la carrosserie sert de borne moins de batterie.

Branchement du câble

Avant de commencer, couper tous les consommateurs non nécessaires, tels que la radio du véhicule donneur et du véhicule récepteur.

1. Ouvrir le couvercle du point de reprise pour aide au démarrage.
2. Fixer une pince crocodile du câble plus de l'aide au démarrage sur le pôle plus de la batterie ou sur le point de reprise correspondant du véhicule dépanneur.
3. Fixer la deuxième pince crocodile sur le pôle plus de la batterie ou sur le point de reprise correspondant du véhicule à dépanner.
4. Brancher une pince crocodile du câble moins de l'aide au démarrage sur la borne moins de la batterie ou sur la masse correspondante du moteur ou de la carrosserie du véhicule dépanneur.
5. Brancher la deuxième pince crocodile sur la borne moins de la batterie ou sur le point de masse correspondant du moteur ou de la carrosserie du véhicule à dépanner.

Démarrage du moteur

Pour démarrer le moteur, ne pas utiliser de bombe aérosol d'aide au démarrage.

1. Démarrer le moteur du véhicule donneur et le faire tourner à vide pendant quelques minutes à un régime un peu supérieur au ralenti.
2. Démarrer le moteur du véhicule à dépanner comme d'habitude.

En cas d'échec, ne répéter la tentative de démarrage qu'au bout de quelques minutes pour que la batterie vide puisse se recharger.

3. Laisser tourner les deux moteurs pendant quelques minutes.
4. Débrancher les câbles électriques d'aide au démarrage en procédant dans l'ordre inverse du branchement.

Au besoin, faire contrôler et recharger la batterie.

Démarrage par remorquage/remorquage

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

En raison des limites du système, la traction/le remorquage avec les systèmes Intelligent Safety activés peut entraîner des dysfonctionnements. Risque d'accident. Désactiver tous les systèmes Intelligent Safety avant la traction/le remorquage.

Transport du véhicule

Généralités

Le véhicule ne doit pas être remorqué.

Consignes de sécurité

REMARQUE

Le remorquage du véhicule avec un essieu seulement soulevé peut endommager le véhicule. Risque de dommages matériels. Ne faire transporter le véhicule que sur un plateau.

REMARQUE

Le véhicule peut être endommagé en cas de levage et de fixation du véhicule.

Risque de dommages matériels.

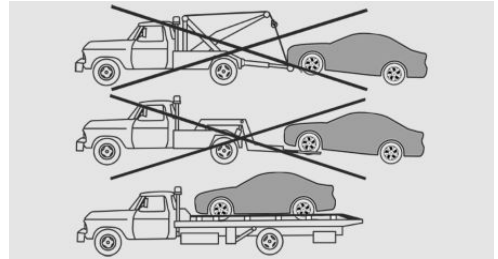
- ▷ Lever le véhicule avec des dispositifs adaptés.
- ▷ Ne pas lever ou fixer le véhicule au niveau de l'anneau de remorquage, de la carrosserie ou du châssis.

Pousser le véhicule

Pour évacuer un véhicule en panne d'une zone dangereuse, celui-ci peut être poussé sur une courte distance.

Déplacer ou pousser, voir page 147, le véhicule.

Dépanneuse



Ne faire transporter le véhicule que sur un plateau.

Remorquage d'autres véhicules

Généralités

Suivant la réglementation nationale, allumer les feux de détresse.

En cas de panne de l'installation électrique, signaler le véhicule à remorquer, par exemple par une plaque informative ou un triangle de présignalisation derrière la lunette arrière.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Si le poids total autorisé du véhicule tracteur est inférieur à celui du véhicule tracté, l'anneau de remorquage peut être arraché ou le comportement de conduite n'est plus maîtrisable. Risque d'accident. Veiller à ce que le poids total du véhicule tracteur soit supérieur à celui du véhicule tracté.

REMARQUE

Une fixation incorrecte de la barre ou du câble de remorquage peut entraîner des dommages sur d'autres pièces du véhicule. Risque de dommages matériels. Fixer correctement la barre ou le câble de remorquage sur les anneaux de remorquage.

Barre de remorquage

Les anneaux de remorquage des deux véhicules doivent se trouver du même côté.

S'il est impossible d'éviter que la barre se trouve en biais, tenir compte des points suivants :

- ▷ La maniabilité est restreinte dans les virages.
- ▷ L'obliquité de la barre de remorquage engendre une force latérale.

Câble de remorquage

À la mise en mouvement du véhicule remorqueur, veiller à ce que le câble de remorquage soit tendu.

Utiliser des câbles ou sangles en nylon qui permettent un remorquage sans à-coups.

Anneau de remorquage**Généralités**

Toujours conserver dans le véhicule l'anneau de remorquage à visser.

L'anneau de remorquage peut être vissé à l'avant ou à l'arrière sur le véhicule.

L'anneau de remorquage se trouve dans l'outillage de bord, voir page 367.

- ▷ Utiliser exclusivement l'anneau de remorquage livré avec le véhicule et le visser fermement jusqu'en butée.
- ▷ L'anneau de remorquage ne doit être utilisé que pour un remorquage sur chaussée stabilisée.
- ▷ Éviter des sollicitations transversales de l'anneau de remorquage, par exemple ne pas soulever le véhicule par l'anneau de remorquage.

Consigne de sécurité**REMARQUE**

Toute utilisation non conforme de l'anneau de remorquage peut endommager le véhicule ou l'anneau de remorquage. Risque de dommages matériels. Respecter les conseils d'utilisation de l'anneau de remorquage.

Filetage pour anneau de remorquage

Appuyer sur la marque au bord du cache pour le chasser.

Si les caches présentent une ouverture à la place du marquage, retirer le cache au niveau de l'ouverture.

Démarrage par remorquage

Ne pas remorquer le véhicule.

Le cas échéant, faire démarrer le moteur avec une aide au démarrage, voir page [379](#).

Faire éliminer la cause des problèmes au démarrage par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Entretien

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhicule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Lavage du véhicule

Généralités

Éliminer régulièrement les corps étrangers dans la zone en dessous du pare-brise, par exemple des feuilles mortes, après avoir ouvert le capot moteur.

En hiver, prendre soin de laver le véhicule plus souvent. En effet, les salissures et les sels d'épandage risquent d'endommager le véhicule.

Nettoyeur vapeur et nettoyeur haute pression

Consigne de sécurité

REMARQUE

Lors du nettoyage avec un nettoyeur haute pression, une pression ou des températures trop élevées peuvent endommager différents composants. Risque de dommages matériels. Respecter une distance suffisante et ne pas maintenir le jet trop longtemps au même endroit. Respecter les instructions d'emploi des nettoyeurs à haute pression.

Distances et température

- ▷ Température maximum : 60 °C.
- ▷ Distance minimum avec les capteurs, caméras, joints : 30 cm.
- ▷ Distance minimum avec le toit ouvrant en verre : 80 cm.

Stations de lavage automatiques

Consigne de sécurité

REMARQUE

L'utilisation non conforme de stations de lavage automatiques peut entraîner des dommages sur le véhicule. Risque de dommages matériels. Respecter les instructions suivantes :

- ▷ Choisir de préférence des stations de lavage avec des brosses textile ou des brosses douces pour éviter d'endommager la peinture.
- ▷ Éviter les stations de lavage automatiques dont les rails de guidage ont une hauteur supérieure à 10 cm afin d'éviter des dommages sur la carrosserie.
- ▷ Tenir compte de la largeur maximum des rails de guidage afin d'éviter des dommages aux pneus et aux jantes.
- ▷ Rabattre les rétroviseurs afin d'éviter des dommages aux rétroviseurs extérieurs.
- ▷ Désactiver les essuie-glace et, le cas échéant, le détecteur de pluie pour éviter des dommages au système d'essuie-glace.

Entrée dans un tunnel de lavage avec une boîte de vitesses automatique M Sport

Consigne de sécurité

REMARQUE

Le manette de sélection passe automatiquement sur la position P lors de la désactivation de l'état opérationnel. Risque de dommages matériels. Ne pas désactiver l'état opérationnel dans les stations de lavage automatiques.

Généralités

Dans un tunnel de lavage, il est nécessaire que le véhicule puisse avancer librement.

Déplacer ou pousser le véhicule, voir page 147.

Le véhicule doit être quitté dans certaines stations de lavage. Un verrouillage du véhicule de l'extérieur dans la position N de la manette de sélection n'est pas possible. Un signal sonore retentit lors de la tentative de verrouiller le véhicule.

Sortie d'une station de lavage

S'assurer que la clé du véhicule se trouve dans le véhicule.

Activer l'état de marche, voir page 133.

Projecteurs

Ne pas sécher les projecteurs en les frottant et ne pas utiliser de produits de nettoyage abrasifs ou caustiques.

Détremper les salissures, par exemple les insectes écrasés, avec du shampoing auto ou du produit de nettoyage anti-insectes et les enlever à grande eau.

Éliminer le givre à l'aide d'un spray antigivre pour vitres, ne pas utiliser un grattoir.

Après le lavage du véhicule

Après le lavage du véhicule, sécher les freins en donnant des coups de frein brefs, sous peine de

voir l'efficacité des freins brièvement réduite. Grâce à la chaleur générée par le freinage, les disques et les plaquettes de frein sèchent et sont protégés de la corrosion.

Éliminer complètement les résidus sur les vitres pour éviter des pertes de visibilité par les stries et pour réduire le bruit des essuie-glaces et l'usure des balais.

Entretien du véhicule

Produits d'entretien

Généralités

BMW recommande d'utiliser des produits de nettoyage et d'entretien de BMW. Les produits d'entretien adaptés sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Les produits de nettoyage peuvent renfermer des substances dangereuses ou nocives. Risque de blessures. Ouvrir les portes ou les vitres lors du nettoyage de l'intérieur. Utiliser exclusivement des produits prévus pour le nettoyage des véhicules. Respecter les indications données sur l'emballage.

Peinture du véhicule

Généralités

Un entretien régulier contribue à la sécurité routière et au maintien de la valeur du véhicule. Les influences de l'environnement dans des régions où l'air est fortement pollué, ou les polluants naturels, tels que la résine des arbres ou le pollen, peuvent attaquer la peinture du véhicule. La fréquence et l'ampleur des soins courants devront

donc être définis en fonction des conditions locales.

Éliminer immédiatement les substances agressives, par exemple les fuites de carburant, d'huile ou les déjections d'oiseaux pour éviter toute modification et décoloration de la peinture.

Peinture mate

Utiliser uniquement des produits de nettoyage et d'entretien homologués pour les véhicules avec peinture mate.

Produit d'entretien du cuir Premium

Dépoussiérer régulièrement les cuirs avec un chiffon ou en passant l'aspirateur.

Sinon, la poussière et la pollution des routes provoqueraient dans les pores et les replis des garnitures en cuir une forte abrasion et une fragilisation prématurée de la surface.

Pour empêcher les colorations, p. ex. par des vêtements, nettoyer et entretenir le cuir tous les deux mois environ.

Nettoyer plus fréquemment le cuir clair étant donné que les salissures dessus sont nettement plus visibles.

Utiliser un produit d'entretien du cuir, car sinon, des impuretés et de la graisse attaqueraient lentement la couche protectrice du cuir.

Entretien des garnitures en tissu

Généralités

Passer régulièrement les coussins à l'aspirateur.

En cas de fortes salissures, par exemple taches de boissons, utiliser une éponge souple ou un chiffon en microfibres avec des nettoyeurs d'intérieur appropriés.

Nettoyer généreusement les coussins jusqu'aux coutures. Éviter de frotter fortement.

Consigne de sécurité

REMARQUE

Les bandes Velcro ouvertes des vêtements peuvent endommager les housses des sièges. Risque de dommages matériels. Veiller à ce que les bandes Velcro soient fermées.

Entretien de pièces particulières

Jantes en alliage léger

Lors du nettoyage sur le véhicule, n'utiliser qu'un détergent de jantes neutre avec un pH compris entre 5 et 9. Ne pas utiliser de détergent récurant ni de lance à vapeur au-dessus de 60 °C. Observer les instructions du constructeur.

Des détergents corrosifs, acides ou alcalins, peuvent détruire la couche protectrice des composants voisins, notamment des disques de frein.

Après le lavage, sécher les freins en donnant des coups de frein brefs. Grâce à la chaleur générée par le freinage, les disques et les plaquettes de frein sèchent et sont protégés de la corrosion.

Surfaces chromées et similaires

Nettoyer les pièces chromées, telles que la grille de calandre et les poignées de porte, tout particulièrement si elles ont été exposées aux sels de déneigement, en utilisant de l'eau en abondance et, au besoin, un peu de shampoing auto.

Pièces en caoutchouc

Les composants en caoutchouc peuvent présenter des surfaces sales ou des pertes de brillance en raison des intempéries. Pour le nettoyage, utiliser uniquement de l'eau et des produits d'entretien adaptés.

Traiter à intervalles réguliers les composants particulièrement sollicités avec des produits d'entretien pour caoutchouc. Pour l'entretien des joints en caoutchouc, ne pas utiliser de produit d'entretien à base de silicone, car cela risquerait d'en-

gendrer des bruits et d'entraîner une détérioration.

Pièces en bois précieux

Pour le nettoyage des incrustations, placages et éléments de finition en bois précieux, utiliser seulement un chiffon humide. Sécher ensuite avec un chiffon doux.

Kenaf

Nettoyer les pièces en fibres Kenaf uniquement avec des produits d'entretien adaptés.

Pièces en matière synthétique

REMARQUE

Les nettoyants contenant de l'alcool ou des solvants comme les nitrodiluants, les détergents à froid, le carburant ou produits similaires peuvent endommager les pièces en plastique. Risque de dommages matériels. Pour le nettoyage, utiliser un chiffon en microfibres. Si nécessaire, humidifier légèrement le chiffon.

Pour le nettoyage, utiliser un chiffon en microfibres.

Si nécessaire, humidifier légèrement le chiffon.

Ne pas trop mouiller le pavillon.

Ceintures de sécurité

AVERTISSEMENT

Les nettoyants chimiques peuvent détruire le tissu des ceintures de sécurité. Défaut de la fonction de protection des ceintures de sécurité. Risque de blessures ou danger de mort. Utiliser uniquement une solution savonneuse douce pour nettoyer les ceintures de sécurité.

Les sangles sales s'enroulent mal, ce qui risque de compromettre la sécurité.

Nettoyer les sangles de ceinture exclusivement à l'eau savonneuse douce, sans les déposer.

N'enrouler les ceintures de sécurité que lorsqu'elles sont sèches.

Moquettes et tapis

AVERTISSEMENT

Les objets se trouvant sur le plancher côté conducteur peuvent limiter la course des pédales ou bloquer une pédale enfoncée à fond. Risque d'accident. Ranger les objets dans le véhicule de manière à ce qu'ils soient sécurisés et ne puissent pas parvenir dans la zone des pieds du conducteur. Utiliser des tapis de sol adaptés au véhicule et qui peuvent être fixés au plancher. Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol. Veiller à laisser un espace libre suffisant pour les pédales. Veiller à ce que les tapis de sol soient de nouveau fixés de façon sûre après avoir été enlevés, par exemple pour les nettoyer.

Les tapis de sol peuvent être enlevés pour le nettoyage de l'intérieur de l'habitacle.

En cas de forte salissure, nettoyer les moquettes avec un chiffon en microfibres et de l'eau ou un détergent pour textiles. Frotter dans un mouvement de va-et-vient dans le sens du déplacement, sinon la moquette pourrait feutrer.

Capteurs et objectifs de caméra

Pour nettoyer les capteurs ou objectifs de caméra, utiliser un chiffon légèrement imbibé de produit pour vitres.

Affichages, écrans et vitre de protection de l'affichage tête haute

REMARQUE

Les nettoyants chimiques, l'eau ou les liquides de tout genre peuvent endommager la surface des affichages et des écrans. Risque de dommages matériels. Pour le nettoyage, utiliser un chiffon propre antistatique en microfibres.

 **REMARQUE**

Un nettoyage non conforme peut endommager la surface des affichages. Risque de dommages matériels. Éviter d'exercer une pression trop importante et ne pas utiliser de matériaux abrasifs.

Pour le nettoyage, utiliser un chiffon propre anti-statique en microfibres.

Nettoyer la vitre de protection de l'affichage tête haute, voir page [172](#), avec un tissu à microfibres et des nettoyeurs domestiques conventionnels.

Immobilisation du véhicule

Lors d'une mise hors circulation du véhicule pendant plus de trois mois, il faut prendre des mesures spéciales. De plus amples informations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.





🔍 **RÉPERTOIRE**

Caractéristiques techniques	392
Annexe	395
Tout de A à Z	396

Caractéristiques techniques

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi des équipements non disponibles pour un véhi-

cule, en raison des options choisies ou de la version de pays, y sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

Les caractéristiques techniques et les spécifications de la notice d'utilisation sont fournies à titre indicatif. Les données spécifiques du véhicule peuvent différer, par exemple en raison d'équipements spéciaux choisis, de versions de pays ou de procédés spécifiques de mesure nationaux. Des valeurs détaillées sont disponibles dans les documents d'immatriculation et sur les plaques

informatives du véhicule ou peuvent être demandées auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Les indications portées dans les papiers du véhicule sont toujours prioritaires sur celles présentées dans cette notice d'utilisation.

Dimensions

Les dimensions peuvent différer en fonction de la version de modèle, de la variante d'équipement ou des procédés spécifiques de mesure nationaux.

Les hauteurs indiquées ne tiennent pas compte des éléments rajoutés, tels qu'une antenne de

toit, des barres de toit ou un spoiler. Les hauteurs peuvent varier, par exemple en fonction des équipements spéciaux ou des pneumatiques choisis, du chargement ou de la version de châssis.

BMW X3 M

Largeur avec rétroviseurs	mm	2138
Largeur sans rétroviseurs	mm	1897
Hauteur	mm	1667
Longueur	mm	4726
Empattement	mm	2864
Plus petit diamètre de braquage Ø	m	12,6

Poids

BMW X3 M		
Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de charge-ment, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	2045
Poids total autorisé en charge	kg	2500
Charge utile	kg	530
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	1185
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1425
Charge autorisée sur le toit	kg	100

Traction d'une remorque

BMW X3 M		
Charges tractables selon homologation européenne. Vous pouvez obtenir des détails sur de possibles augmentations auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.		
Charge remorquée sans frein	kg	750
Charge remorquée avec frein pour des montées jusqu'à 12 %	kg	2400
Charge remorquée avec frein pour des montées jusqu'à 8 %	kg	2400
Charge maximum d'appui au timon	kg	100
Charge d'appui minimum au timon	kg	25
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	1570
Poids total autorisé en charge	kg	2600

Capacités

BMW X3 M

Réservoir de carburant, environ	Litres	65
---------------------------------	--------	----

Tenir compte des autres informations sur la qualité du carburant, voir page [330](#).

Annexe

Ici, vous trouverez, le cas échéant, des mises à jour de la notice d'utilisation du véhicule.

Mises à jour après la clôture de la rédaction

Après la clôture de la rédaction de la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule, les chapitres suivants ont été mis à jour dans la notice d'utilisation imprimée :

- ▶ Sécurité : alerte de sortie de voie.

Contrairement aux informations fournies dans la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule, les fonctions suivantes ne sont pas disponibles :

- ▶ Assistant de recul.
- ▶ Assistant de stationnement avec fonction de sortie de stationnement.

Tout de A à Z

Index alphabétique des mots-clés

A

- ABS, système antiblocage [219](#)
- Accès confort [97](#)
- Accessoires et pièces [10](#)
- Accoudoir central [295](#)
- Accoudoir central, avant [295](#)
- ACC, voir Régulateur de vitesse actif [233](#)
- Activation automatique, voir Activation individuelle [123](#)
- Activation individuelle [123](#)
- Activation, mode remorque [319](#)
- Active Guard, voir Intelligent Safety [189](#)
- Active Protection [216](#)
- Actualisation des logiciels [81](#)
- Actualité de la notice d'utilisation [9](#)
- Additifs, types d'huile moteur [360](#)
- Aération, voir Ventilation [277](#)
- Aération, voir Ventilation auxiliaire [280](#)
- Affichage de la consommation, ordinateur de bord [169](#)
- Affichage de la température, voir Température extérieure [160](#)
- Affichage de périodicité, voir Besoins d'entretien [163](#)
- Affichage des rapports, Drivelogic [161](#)
- Affichage du point de changement de vitesse [164](#)
- Affichages [155](#)
- Affichages de défauts, voir Check-Control [156](#)
- Affichages de pannes, voir Check-Control [156](#)
- Affichages, écrans [387](#)
- Affichages Sport [171](#)
- Affichage sur le pare-brise, voir Affichage tête haute [172](#)
- Affichage tête haute [172](#)
- Affichage tête haute, entretien [387](#)
- Affichage tête haute, voir Fonction mémoire [121](#)
- Affichage tête haute, vue M [173](#)
- Affichage tête haute, vue standard [172](#)
- Âge des pneus [335](#)
- Aide au conducteur, voir Intelligent Safety [189](#)
- Aide au démarrage [379](#)
- Aide au démarrage, point de reprise [380](#)
- Aide au démarrage, voir Aide au démarrage [379](#)
- Aide au stationnement, voir PDC [247](#)
- Aide en cas de panne [374](#)
- Aide lors du démarrage, voir Assistant de démarrage [219](#)
- Airbag de genoux [185](#)
- Airbag latéral [184](#)
- Airbags [184](#)
- Airbags, activation [186](#)
- Airbags, désactivation [186](#)
- Airbags de tête [184](#)
- Airbags du passager avant, désactivation/activation [186](#)
- Airbags du passager avant, témoin [187](#)
- Airbags frontaux [184](#)
- Airbags, voyant de contrôle/voyant [185](#)
- Air extérieur, voir AUC [275](#)
- Alarme antivol [104](#)
- Alarme antivol, verrouillage [88](#)
- Alarme antivol, voir Antivol de roue [351](#)
- Alarme involontaire, voir Éviter une alarme involontaire [105](#)
- Alerte de changement de voie [204](#)
- Alerte de collision latérale [208](#)
- Alerte de conduite en sens interdit [166](#)
- Alerte de priorité [212](#)
- Alerte de sortie de voie [200](#)
- Alerte de vitesse [171](#)
- Allume-cigare, à l'avant [290](#)
- Allume-cigares [289](#)
- Amazon Alexa Car Integration [64](#)
- Ampoules et lampes [368](#)
- Angle d'ouverture de porte, Surround View [257](#)
- Anneau de remorquage [382](#)

- Anneau pour câble de sécurité, conduite avec remorque [321](#)
- Anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages [298](#)
- Antiblocage, ABS [219](#)
- Antigel, voir Liquide de lavage [144](#)
- Antivol de roue [351](#)
- Appareil, connecter [0](#)
- Appareils adaptés [74](#)
- Appareils compatibles, voir Appareils adaptés [74](#)
- Appareils mobiles, connexion [0](#)
- Appareils mobiles, gérer [79](#)
- Appel de détresse [376](#)
- Appel de détresse intelligent [377](#)
- Appel de phares [140](#)
- Applis, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
- Appuie-tête arrière, voir Appuie-tête [117](#)
- Appuie-tête avant, voir Appuie-tête [116](#)
- Aquaplanage [313](#)
- Arrière, sièges [113](#)
- Assistance Accident [376](#)
- Assistance à l'accélération, voir Launch Control [151](#)
- Assistance à la direction [227](#)
- Assistance à la marche au ralenti [150](#)
- Assistance au démarrage, voir DSC [221](#)
- Assistant d'embouteillage, voir Assistant de braquage et guidage sur voie [243](#)
- Assistant d'évitement [195](#)
- Assistant de braquage et guidage sur voie avec assistant d'embouteillage [243](#)
- Assistant de conduite en colonnes, voir Assistant de braquage et guidage sur voie [243](#)
- Assistant de démarrage [219](#)
- Assistant de feu de route [180](#)
- Assistant de freinage [219](#)
- Assistant de freinage adaptatif [219](#)
- Assistant de guidage sur voie, voir Assistant de braquage et guidage sur voie [243](#)
- Assistant de stationnement [262](#)
- Assistant de stationnement, voir Parking Assistant [262](#)
- Assistant de suivi de voie avec protection active anti-collision latérale, voir Alerte de collision latérale [208](#)
- Astuces de conduite [311](#)
- Attelage de remorque, caméra de recul [253](#)
- Attelage de remorque, rotule pivotable électriquement [320](#)
- Attelage de remorque, Surround View [257](#)
- AUC Contrôle automatique du recyclage d'air ambiant [275](#)
- Audio, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
- Automatique [384](#)
- Autonomie [162](#)
- Auxiliaire de démarrage en côte, voir Assistant de démarrage [219](#)
- Avertissement aux croisements, voir Avertisseur de collision frontale avec fonction de freinage [190](#)
- Avertissement de distance, voir PDC [247](#)
- Avertissement de gel, voir Avertissement de température extérieure [160](#)
- Avertissement de perte de pression RPA, pneus [348](#)
- Avertissement de réserve, voir Autonomie [162](#)
- Avertissement en cas de circulation transversale [268](#)
- Avertisseur de collision arrière, voir Prévention de collision arrière [211](#)
- Avertisseur de collision frontale avec fonction de freinage [190](#)
- Avertisseur de collision frontale avec fonction de freinage City [190](#)
- Avertisseur de crevaison RPA [348](#)
- Avertisseur de fatigue [217](#)
- Avertisseur de piétons avec fonction de freinage City [197](#)
- Avertisseur de trafic transversal [268](#)
- Avertisseur sonore [40](#)

B

- Balai d'essuie-glace, voir Système d'essuie-glace [141](#)
- Balais d'essuie-glace, remplacer [367](#)

- Banquette arrière [113](#)
 Barre pour le démarrage par remorquage/remorquage [382](#)
 Basculement, rétroviseur extérieur de passager avant, voir Commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir [120](#)
 Base Wireless Charging, voir Notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Batterie [372](#)
 Batterie du véhicule [372](#)
 Batterie du véhicule, élimination [373](#)
 Batterie, élimination [373](#)
 Besoins d'entretien [163](#)
 Besoins d'entretien, voir Maintenance conditionnelle [364](#)
 Besoins de maintenance, voir Maintenance conditionnelle [364](#)
 Blocage de boîte de vitesses, déverrouillage électronique [152](#)
 Blocage du différentiel [225](#)
 Blocage, lève-glace, voir Commutateur de sécurité [107](#)
 Blu-ray, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 BMW M, technologie [308](#)
 BMW, système de maintenance [364](#)
 Boîte à gants [293](#)
 Boîte de vitesses automatique M [145](#)
 Boîte de vitesses automatique, voir Boîte de vitesses automatique M Sport [145](#)
 Bonne place pour un enfant [125](#)
 Bouchon de réservoir [328](#)
 Bouclage des ceintures, voir Ceintures de sécurité [113](#)
 Bouton pression-rotation, voir Controller [50](#)
 Bouton Start/Stop [133](#)
 Branchement, appareils électriques, voir Prises de courant [290](#)
 Buée, pare-brise [277](#)
- C**
- Câble en nylon pour le démarrage par remorquage/remorquage [382](#)
 Câble pour le démarrage par remorquage/remorquage [382](#)
 Cache-bagages [303](#)
 Cache-bagages à enrouleur [303](#)
 Calendrier, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Caméra, caméra de recul, sans Surround View [251](#)
 Caméra de recul, sans Surround View [251](#)
 Caméra de recul, voir Surround View [255](#)
 Caméra, voir Surround View [255](#)
 Caoutchoucs, entretien [386](#)
 Capot moteur [356](#)
 Capot moteur actif, voir Système actif de protection des piétons [187](#)
 Capteur d'inclinaison [105](#)
 Capteurs, entretien [387](#)
 Caractéristiques techniques [392](#)
 Carburant, capacité du réservoir [394](#)
 Carburant, qualité [330](#)
 Carburant recommandé [330](#)
 CarPlay, connexion au véhicule [78](#)
 Cartouche de parfum, voir Pack Ambient Air [282](#)
 Catalyseur voir Système d'échappement chaud [312](#)
 CBS, maintenance conditionnelle [364](#)
 Ceintures de sécurité [113](#)
 Ceintures de sécurité, entretien [387](#)
 Cendrier [289](#)
 Chaînes à neige [341](#)
 Changement d'huile moteur [361](#)
 Changement de cartouches, voir Pack Ambient Air [282](#)
 Changement de pile, clé du véhicule [89](#)
 Changement de rapport [148](#)
 Changement de roue [349](#)
 Changement de roues [335](#)
 Changement, roues et pneus [335](#)
 Charge autorisée sur le toit [393](#)
 Charge inductive d'un smartphone, voir Base Wireless Charging, voir Notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Chargement [297](#)

- Chargement sans fil d'un smartphone, voir Base Wireless Charging, voir Notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
- Charges maximales sur les essieux [393](#)
- Charges sur les essieux, poids [393](#)
- Charge tractable [393](#)
- Châssis adaptatif M [271](#)
- Châssis, électronique [271](#)
- Châssis M adaptatif [271](#)
- Chauffage de siège [122](#)
- Chauffage de siège, activation individuelle [123](#)
- Check-Control [156](#)
- Circulation à droite, réglage de l'éclairage [182](#)
- Circulation à gauche, réglage de l'éclairage [182](#)
- Circulation transversale, alerte [268](#)
- Clé à fourche, voir Outillage de bord [367](#)
- Clé de véhicule, supplémentaire [90](#)
- Clé du véhicule avec écran, dysfonctionnement [94](#)
- Clé du véhicule avec écran, voir Clé écran BMW [91](#)
- Clé du véhicule, changement de pile [89](#)
- Clé du véhicule, clé intégrée [95](#)
- Clé du véhicule, dysfonctionnement [90](#)
- Clé du véhicule, ouverture/fermeture [86](#)
- Clé du véhicule, perte [90](#)
- Clé écran BMW [91](#)
- Clé écran BMW, dysfonctionnement [94](#)
- Clé écran, dysfonctionnement [94](#)
- Clé écran, voir Clé écran BMW [91](#)
- Clé intégrée [95](#)
- Clé, mécanique [95](#)
- Clé, voir Clé du véhicule [86](#)
- Clé, voir Clé écran BMW [91](#)
- Clignotants, feux de route, appel de phares [140](#)
- Clignotants, remplacement d'ampoules, voir Ampoules et feux [368](#)
- Clignotants, témoin [158](#)
- Climatisation [273](#)
- Climatisation automatique à l'arrière [278](#)
- Climatiseur automatique [273](#)
- Code variable, émetteur portatif [287](#)
- Combiné d'instruments [155](#)
- Confort Access, voir Accès confort [97](#)
- Commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir, rétroviseur extérieur [120](#)
- Commande automatique des feux de croisement [178](#)
- Commande gestuelle BMW [58](#)
- Commande impulsionsnelle des clignotants [140](#)
- Commande par écran tactile [54](#)
- Commande par le contrôleur [52](#)
- Commande vocale, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
- Commodo, voir Clignotants [140](#)
- Commodo, voir Système d'essuie-glace [141](#)
- Communication, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
- Commutateur d'airbags, voir Interrupteur à clé pour airbags du passager avant [186](#)
- Commutateur d'éclairage [177](#)
- Commutateur de sécurité, vitre [107](#)
- Commutateurs, voir Poste de conduite [40](#)
- Commutation jour/nuit automatique, rétroviseur intérieur [120](#)
- Comparaison des entrées, navigation [48](#)
- Compartiment à bagages [297](#)
- Compartiment à bagages, agrandir [301](#)
- Compartiment à bagages, charger, voir Ranger des objets [297](#)
- Compartiment à bagages, vide-poches [299](#)
- Compartiment de rangement, console centrale [295](#)
- Compartiment moteur [355](#)
- Compartiments, portes [294](#)
- Compresseur [338](#)
- Compte-tours [160](#)
- Compteur journalier, voir Totalisateur kilométrique journalier [168](#)
- Conduite de compétition [308](#)
- Conduite sur circuit [308](#)
- Conduite sur route en mauvais état [311](#)
- Confort dynamique [271](#)
- ConnectDrive, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
- Connexion, appareils mobiles [0](#)
- Connexion Bluetooth [74](#)

Connexion Internet [77](#)
 Connexion sans fil [77](#)
 Connexion sans fil, voir Connexion WiFi [77](#)
 Connexions, Screen Mirroring [79](#)
 Connexion USB [76](#)
 Connexion WiFi [77](#)
 Conseils à suivre en conduisant, généralités [311](#)
 Conseils à suivre en conduisant, rodage [310](#)
 Conseils généraux à suivre en conduisant [311](#)
 Console centrale [43](#)
 Consommation instantanée, ordinateur de bord [169](#)
 Consommation, voir Consommation instantanée [169](#)
 Consommation, voir Consommation moyenne [169](#)
 Contacts, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Contour du dossier, voir Soutien lombaire [113](#)
 Contrôle automatique du recyclage de l'air ambiant AUC [275](#)
 Contrôle de performances [272](#)
 Contrôle de pression des pneus TPM [342](#)
 Contrôle de stabilité de la remorque [319](#)
 Contrôle dynamique de moteur [152](#)
 Contrôle dynamique de moteur M [152](#)
 Contrôle dynamique de stabilité DSC [221](#)
 Controller [50](#)
 Corrosion des disques de frein [314](#)
 Cotes, voir Dimensions [392](#)
 Couper le moteur, voir État de marche [133](#)
 Couple, voir Affichages Sport [171](#)
 Coupure de courant [372](#)
 Crevaisson, réparer [337](#)
 Cuir, entretien [386](#)

D

Date [66](#)
 DCC, voir Régulateur de vitesse [231](#)
 Débit d'air, climatiseur automatique [276](#)
 Débit d'air manuel [276](#)
 Dégivrage de lunette arrière [277](#)
 Dégivrage, pare-brise [277](#)
 Dégivrage, voir Dégivrer le pare-brise [277](#)

Délimitation des voies, avertissement [200](#)
 Démarrage du moteur, voir État de marche [133](#)
 Démarrage en côte, voir Assistant de démarrage [219](#)
 Démarrage en descente, voir Système d'assistance en descente [225](#)
 Démarrage par remorquage [381](#)
 Démarrer le moteur, voir État de marche [133](#)
 Démarrer, voir État de marche [133](#)
 Dépannage [375](#)
 Descentes [314](#)
 Destination, distance, ordinateur de bord [169](#)
 Détecteur d'obstacles PDC [247](#)
 Détecteur de pluie [142](#)
 Détergent, jantes en alliage léger [386](#)
 Détergent neutre, jantes en alliage léger [386](#)
 Déverrouillage automatique [103](#)
 Déverrouillage, clé du véhicule [87](#)
 Déverrouillage d'urgence, trappe du réservoir voir [329](#)
 Déverrouillage de secours, blocage de boîte de vitesses [152](#)
 Déverrouillage, réglages [102](#)
 Déverrouiller, automatiquement [103](#)
 Diamètre de braquage [392](#)
 Différentiel M actif [225](#)
 Diffuseurs d'air, voir Ventilation [277](#)
 Diffusion d'air individuelle [276](#)
 Diffusion d'air manuelle [276](#)
 Dimensions [392](#)
 Dispositifs d'arrimage, voir Anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages [298](#)
 Disque dur pour la musique, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Disques de frein, corrosion [314](#)
 Disques de frein, voir Système de freinage [310](#)
 Distance à la destination, ordinateur de bord [169](#)
 Divertissement en ligne, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Divertissement, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Documentation de bord imprimée [82](#)
 Dommages des pneus [334](#)

- Données de navigation, ordinateur de bord **169**
 Données personnelles, supprimer **69**
 Données, voir Suppression des données personnelles **69**
 Dossier, inclinaison **112**
 Dossiers de siège arrière, basculer **301**
 Dossier, sièges **111**
 Drivelogic **150**
 Drivelogic, affichage des rapports **161**
 Driving Assistant, voir Intelligent Safety **189**
 DSC Contrôle dynamique de stabilité **221**
 DVD, vidéo, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication **8**
 Dynamique de conduite, états des systèmes **161**
 Dysfonctionnement, clé du véhicule **90**
 Dysfonctionnement, clé écran BMW **94**
- E**
- Eau de condensation à l'arrêt du véhicule **314**
 Eau de refroidissement **362**
 Eau sur la chaussée **313**
 Échange, roues et pneus **335**
 Échappement, voir Système d'échappement **312**
 Éclairage **177**
 Éclairage d'accueil au déverrouillage **87**
 Éclairage d'ambiance **183**
 Éclairage dans les ronds-points **180**
 Éclairage de l'affichage, voir Éclairage des instruments **182**
 Éclairage des instruments **182**
 Éclairage de virage adaptatif **179**
 Éclairage d'accueil **178**
 Éclairage extérieur au déverrouillage **87**
 Éclairage extérieur pour véhicule verrouillé **88**
 Éclairage intérieur **182**
 Éclairage intérieur au déverrouillage **87**
 Éclairage intérieur pour véhicule verrouillé **88**
 Éclairage jusqu'au pas de la porte **178**
 Éclairage jusqu'au pas de la porte, allumage **89**
 Éclairages de plaque d'immatriculation, voir Ampoules et feux **368**
 Économie d'énergie, voir Affichage du point de changement de vitesse **164**
 Économie de carburant **323**
 Écran central, voir Écran de contrôle **50**
 Écran d'accueil, profils de conducteur **70**
 Écran de contrôle **50**
 Écran de contrôle, réglages **65**
 Écran tactile, voir Commande par écran tactile **54**
 EfficientDynamics **161**
 Élimination de la batterie usagée **373**
 Élimination des déchets, liquide de refroidissement **363**
 E-mail, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication **8**
 Émetteur portatif à code variable **287**
 Empattement, véhicule **392**
 Enfant, bonne place **125**
 Enfants, condamnation des portes et des vitres **131**
 Enfants, systèmes de retenue, voir Transport d'enfants en sécurité **125**
 Enfants, transport **125**
 Entrer l'adresse, système de navigation, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication **8**
 Entretien, affichage tête haute **387**
 Entretien des affichages, des écrans **387**
 Entretien des garnitures en tissu **386**
 Entretien du cuir **386**
 Entretien, entretien du véhicule **385**
 Entretien, voir Lavage du véhicule **384**
 Équipement du véhicule **9**
 Équipement intérieur **286**
 Équipements de série, voir Équipement du véhicule **9**
 Équipements en option, voir Équipement du véhicule **9**
 ESP programme électronique de stabilité, voir DSC **221**
 Essence **330**
 Essuie-glace de lunette arrière, utilisation **143**
 Essuie-glace, position relevée **143**
 Essuie-glace, voir Système d'essuie-glace **141**

Étanchéité, voir Système Mobility [337](#)
 État de marche, démarrage du moteur [133](#)
 État de marche, état de repos et état opérationnel [45](#)
 État de repos, état opérationnel et état de marche [45](#)
 État des pneus, affichage [344](#)
 État du véhicule [171](#)
 État opérationnel, état de repos et état de marche [45](#)
 États des systèmes de dynamique de conduite [161](#)
 Évitement, assistant [195](#)
 Éviter une alarme involontaire [105](#)
 Extincteur [378](#)

F

Fermeture confort, télécommande [88](#)
 Fermeture en cas de pluie, voir Fermer automatiquement le toit ouvrant en verre [104](#)
 Fermeture, voir Ouverture et fermeture [86](#)
 Feux arrière de brouillard [181](#)
 Feux arrière de brouillard, voir Ampoules et feux [368](#)
 Feux arrière, voir Ampoules et feux [368](#)
 Feux de croisement [177](#)
 Feux de croisement, commande automatique [178](#)
 Feux de croisement de jour [179](#)
 Feux de détresse [374](#)
 Feux de position [177](#)
 Feux de recul, remplacement d'ampoules, voir Ampoules et feux [368](#)
 Feux de route [140](#)
 Feux de stationnement [178](#)
 Feux directionnels [180](#)
 Feux stop adaptatifs, voir Feux stop dynamiques [216](#)
 Feux stop dynamiques [216](#)
 Feux stop, voir Ampoules et feux [368](#)
 Filet, compartiment à bagages [300](#)
 Filet de séparation [304](#)
 Filet de séparation du compartiment à bagages [304](#)
 Filtre à microparticules [277](#)

Filtre à particules de gaz d'échappement [312](#)
 Filtre à particules de suie, voir Filtre à particules de gaz d'échappement [312](#)
 Filtre à particules pour moteur essence, voir Filtre à particules de gaz d'échappement [312](#)
 Filtre à particules, voir Filtre à particules de gaz d'échappement [312](#)
 Filtre au charbon actif [277](#)
 Filtre de recirculation de l'air, voir Filtre à microparticules/Filtre au charbon actif [277](#)
 Filtre, voir Filtre à microparticules/Filtre au charbon actif [277](#)
 Fixation siège enfant ISOFIX [127](#)
 Fixer, objet [297](#)
 Fonction Automatic Hold, voir Frein de stationnement [137](#)
 Fonction de freinage d'urgence lors du stationnement, PDC actif [249](#)
 Fonction de protection, toit ouvrant en verre [109](#)
 Fonction de protection, vitre [106](#)
 Fonction de refroidissement [274](#)
 Fonction intelligente Start/Stop automatique [136](#)
 Fonction mémoire [121](#)
 Fonction Start/Stop automatique [134](#)
 Fonction touriste, voir Circulation à droite/à gauche [182](#)
 Freinage en sécurité [313](#)
 Frein à main, voir Frein de stationnement [137](#)
 Frein d'immobilisation, voir Frein de stationnement [137](#)
 Frein de stationnement [137](#)
 Freins à disque composite [308](#)
 Freins à disque composite M [308](#)
 Freins, instructions [313](#)
 Fusibles [373](#)

G

Galerie porte-bagages, voir Galerie porte-bagages [314](#)
 Garantie constructeur [10](#)
 Garnitures en tissu, entretien [386](#)
 Gérer les appareils [79](#)
 Gestes, voir Commande gestuelle BMW [58](#)
 Gicleurs de lave-glace [143](#)

Gonflage des pneus, contrôle, voir Contrôle de pression des pneus [342](#)
Gonflage, pneus [332](#)
GPS, système de navigation, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)

H

Hauteur, véhicule [392](#)
Hayon, télécommande [88](#)
HDC, système d'assistance en descente [225](#)
Heure [65](#)
Heure d'arrivée, ordinateur de bord [169](#)
Heure de démarrage, ventilation auxiliaire [281](#)
Historique de service [164](#)
Hivernage, voir Immobilisation du véhicule [388](#)
HomeLink, voir Télécommande universelle intégrée [286](#)
Horloge numérique [160](#)
Hotline, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
Hotspot Internet [77](#)
Hotspot WiFi, voir Connexion Internet [77](#)
Huile, appoint d'huile moteur [359](#)
Huile moteur [358](#)
Huile moteur, appoint d'huile moteur [359](#)
Huile moteur, orifice de remplissage [359](#)
Humidité dans le projecteur, voir Verres de projecteurs [368](#)

I

IBA, voir Notice d'utilisation intégrée dans le véhicule [82](#)
iBrake – PostCrash [217](#)
iDrive [48](#)
Immobilisation du véhicule [388](#)
Inclinaison du dossier [112](#)
Inclinaison du dossier de la banquette arrière [113](#)
Inclinaison du dossier, sièges arrière [113](#)
Indicateurs de changement de direction, voir Clignotants [140](#)
Indice d'octane, voir Qualité d'essence [331](#)

Inertie du ventilateur, voir Filtre à particules de gaz d'échappement [312](#)
Information d'interdiction de doubler [164](#)
Informations de conduite, voir Ordinateur de bord sur l'écran de contrôle [170](#)
Informations routières, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
Informations sur l'état actuel, iDrive [49](#)
Initialisation, avertisseur de crevaison RPA [348](#)
Initialisation, contrôle de pression des pneus RDC [344](#)
Inondation [313](#)
Installation de lave-glace [141](#)
Intelligent Safety [189](#)
Intensité, programme AUTO [275](#)
Interface USB, position dans le véhicule [291](#)
Intérieur, équipement [286](#)
Interrupteur à clé pour airbags du passager avant [186](#)
Ionisation, voir Pack Ambient Air [282](#)
i-Size, systèmes de retenue pour enfants [128](#)
ISOFIX, fixation siège enfant [127](#)
Itinéraire, système de navigation, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)

J

Jantes en alliage léger, entretien [386](#)
Jauge à carburant [159](#)
Joystick, boîte de vitesses automatique M Sport [145](#)
Jumelage, appareils mobiles, voir Connexions [0](#)

K

Kenaf, entretien [387](#)
Keyless-Go, voir Accès confort [97](#)
Kick-down, boîte de vitesses automatique M Sport [145](#)
Kit de premiers secours, voir Trousse de premiers secours [374](#)
Kit de réparation anticrevaison, voir Système Mobility [337](#)

Kit mains libres, voir Notice d'utilisation du système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)

L

Langue, régler sur l'écran de contrôle [65](#)
 Largeur de dossier [113](#)
 Largeur, véhicule [392](#)
 Launch Control [151](#)
 Lavage du véhicule [384](#)
 Lave-phares, voir Essuie-glace [141](#)
 Lecteur MP3, voir Audio, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Lève-vitres électriques [106](#)
 Lignes de braquage, Surround View [257](#)
 Lignes de délimitation de voie, Surround View [257](#)
 Limitation de vitesse, affichage, voir Speed Limit Info [164](#)
 Limitation de vitesse, voir Limiteur de vitesse manuel [229](#)
 Limite de vitesse réglable, voir Limiteur de vitesse manuel [229](#)
 Limiteur de vitesse, manuel [229](#)
 Liquide de lavage [144](#)
 Liquide de lave-glace, voir Liquide de lavage [144](#)
 Liquide de refroidissement [362](#)
 Liste d'appareils [79](#)
 Liste de sélection sur le combiné d'instruments [167](#)
 Liste de tous les messages [67](#)
 Localisation GPS, position du véhicule [66](#)
 Localisation, position du véhicule [66](#)
 Logements [352](#)
 Logiciels, mise à jour [81](#)
 Longueur d'assise, repose-cuisses [112](#)
 Longueur, véhicule [392](#)
 Lordose, soutien [113](#)
 Louvoiement de la remorque, voir Contrôle de stabilité de la remorque [319](#)
 Luminosité, écran de contrôle [67](#)

M

Maintenance [364](#)
 Maintenance conditionnelle CBS [364](#)
 Maintenance, voir Besoins d'entretien [163](#)
 Manette de sélection [146](#)
 Manette de sélection, boîte de vitesses automatique M Sport [145](#)
 Marche par inertie du ventilateur, voir Filtre à particules de gaz d'échappement [312](#)
 Marquage des pneus recommandés [336](#)
 Marques de pneus recommandées [336](#)
 MDM, mode M Dynamic [223](#)
 Mémoire de données [11](#)
 Menu, combiné d'instrument, voir Listes de sélection [167](#)
 Message de crevaison, RPA [349](#)
 Message de crevaison, TPM [345](#)
 Message de panne, voir Check-Control [156](#)
 Messages [67](#)
 Messages d'avertissement, voir Check-Control [156](#)
 Messages, voir Check-Control [156](#)
 Message texte complémentaire [159](#)
 Mesure électronique de l'huile [358](#)
 Mesures, unités [66](#)
 Miroir à make-up [289](#)
 Miroir à maquillage [289](#)
 Miroir de courtoisie [289](#)
 Mise à jour de cartes, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Mise à jour des logiciels [81](#)
 Mises à jour après la clôture de la rédaction [9](#)
 Mode de recyclage d'air [276](#)
 Mode Drive [148](#)
 Mode manuel, boîte de vitesses automatique M Sport [145](#)
 Mode M Dynamic MDM [223](#)
 Mode remorque, activation [319](#)
 Mode séquentiel [148](#)
 Modifications techniques, voir Votre propre sécurité [10](#)
 Moniteur de bord, voir Écran de contrôle [50](#)
 Montage de systèmes de retenue pour enfant [126](#)

Moquettes, entretien [387](#)
 Moteur à haute performance [308](#)
 Moteur, aide au démarrage [379](#)
 Moteur, Start/Stop automatique [134](#)
 Moteur, types d'huile moteur pour faire l'ap-
 point [360](#)
 M Setup [219](#)
 Multimédia, voir la notice d'utilisation concernant
 le système de navigation, de divertissement et
 de communication [8](#)
 M, voir Boîte de vitesses automatique M
 Sport [145](#)
 M xDrive [224](#)

N

Navigation, voir la notice d'utilisation concernant
 le système de navigation, de divertissement et
 de communication [8](#)
 Nettoyage, affichage tête haute [387](#)
 Nettoyage des écrans, des écrans [387](#)
 Nettoyant liquide, voir Liquide de lavage [144](#)
 Niveau d'huile, contrôle électronique [358](#)
 Niveau d'huile moteur, contrôler électronique-
 ment [358](#)
 Niveau de liquide de refroidissement [362](#)
 NIV, voir Numéro d'identification du véhicule [18](#)
 Notes, voir la notice d'utilisation concernant le
 système de navigation, de divertissement et de
 communication [8](#)
 Notice d'utilisation, actualité [9](#)
 Notice d'utilisation imprimée [82](#)
 Notice d'utilisation intégrée dans le véhicule [82](#)
 Notices complémentaires [82](#)
 Numéro d'identification du véhicule [18](#)
 Numéro d'identification, voir Numéro d'identifica-
 tion du véhicule [18](#)
 Numéro de châssis, voir Numéro d'identification
 du véhicule [18](#)

O

OBD, système de diagnostic embarqué [365](#)
 Objectifs de caméra, entretien [387](#)
 Objet lourd, ranger [297](#)
 Objet lourd, ranger et fixer [297](#)

Ordinateur de bord de voyage [170](#)
 Ordinateur de bord sur l'écran de contrôle [170](#)
 Ordinateur de bord sur le combiné d'instru-
 ments [168](#)
 Ordinateur, voir Ordinateur de bord [168](#)
 Orifice de remplissage d'huile moteur [359](#)
 Outil [367](#)
 Outillage de bord [367](#)
 Ouverture confort, clé du véhicule [87](#)
 Ouverture et fermeture [86](#)
 Ouverture et fermeture sans contact du
 hayon [99](#)
 Ouverture, voir Ouverture et fermeture [86](#)
 Ouvrir et fermer le hayon sans contact [99](#)

P

Pack Ambient Air [282](#)
 Pack fumeurs [289](#)
 Pack M Driver, conseils à suivre en condui-
 sant [314](#)
 Pack Sécurité, voir Active Protection [216](#)
 Palettes de commande au volant [145](#)
 Panne, aide [374](#)
 Panne, avertisseur de crevaison RPA [348](#)
 Panne, changement de roue [349](#)
 Panne, voir Contrôle de pression des pneus [342](#)
 Pansements, voir Trousse de premiers se-
 cours [374](#)
 Paramètres des pneus [343](#)
 Pare-brise, dégivrer [277](#)
 Pare-soleil [289](#)
 Parfumer, voir Pack Ambient Air [282](#)
 Parfum, voir Pack Ambient Air [282](#)
 Parking Assistant [262](#)
 Parking Assistant Plus, voir Surround View [255](#)
 Passage automatique phares-code, voir Assis-
 tant de feu de route [180](#)
 Passage de rapports, boîte de vitesses automati-
 que M Sport [145](#)
 Passage phares-code, voir Assistant de feu de
 route [180](#)
 Patères à vêtements [296](#)
 Pavé tactile [55](#)
 Pavillon [44](#)

- PDC actif, voir Fonction de freinage d'urgence [249](#)
- PDC Détecteur d'obstacles [247](#)
- Pédale de frein [313](#)
- Peinture du véhicule [385](#)
- Peinture mate [386](#)
- Périodicité des vidanges d'huile, voir Besoins d'entretien [163](#)
- Pièces en bois, entretien [387](#)
- Pièces en bois précieux, entretien [387](#)
- Pièces en matière synthétique, entretien [387](#)
- Pièces et accessoires [10](#)
- Place pour un enfant [125](#)
- Plage de vitesse maximale [314](#)
- Plaquettes de frein, voir Système de freinage [310](#)
- Plus petit diamètre de braquage [392](#)
- Pneus, âge [335](#)
- Pneus, avertissement de perte de pression RPA [348](#)
- Pneus d'hiver [336](#)
- Pneus endommagés [334](#)
- Pneus et roues [332](#)
- Pneus, marques recommandées [336](#)
- Pneus, pression [332](#)
- Pneus, pression de gonflage [332](#)
- Pneus quatre saisons, voir Pneus d'hiver [336](#)
- Pneus rechapés [336](#)
- Pneus recommandés, marquage [336](#)
- Poids [393](#)
- Poids au timon, voir Poids autorisé à la flèche [393](#)
- Poids autorisé à la flèche [393](#)
- Poids à vide [393](#)
- Poids total, autorisé [393](#)
- Poids total autorisé en charge avec remorque [393](#)
- Points de reprise pour aide au démarrage [380](#)
- Pontage, voir Aide au démarrage [379](#)
- Porte-bagages arrière [315](#)
- Porte-boissons, voir Porte-gobelets [295](#)
- Porte-bouteille, voir Porte-gobelets [295](#)
- Porte-canette, voir Porte-gobelets [295](#)
- Porte-gobelet, arrière [296](#)
- Porte-gobelets [295](#)
- Porte-gobelets à l'avant [296](#)
- Porte-sacs [299](#)
- Position assise de sécurité [111](#)
- Position de la manette de sélection [146](#)
- Position du véhicule, localisation du véhicule [66](#)
- Position relevée des essuie-glace [143](#)
- Possibilités de rangement [293](#)
- Post Crash – iBrake [217](#)
- Postes de lavage [384](#)
- Préparation pour Apple CarPlay, connexion au véhicule [78](#)
- Pression de gonflage des pneus [332](#)
- Pression des pneus [332](#)
- Pression des pneus, contrôle, voir Contrôle de pression des pneus [342](#)
- Prévention de collision arrière [211](#)
- Prévention des accidents, voir Active Protection [216](#)
- Principe d'utilisation iDrive [48](#)
- Principe du Wordmatch, voir Comparaison des entrées [48](#)
- Prise de courant du système de diagnostic embarqué OBD [365](#)
- Prise en remorque, voir Démarrage par remorquage/remorquage [381](#)
- Prises de courant [290](#)
- Produit d'étanchéité pour les pneus, voir Système Mobility [337](#)
- Produits d'entretien [385](#)
- Profil des pneus [334](#)
- Profil des pneus d'été [334](#)
- Profil des pneus d'hiver [334](#)
- Profil personnel, voir Profils de conducteur [70](#)
- Profils de conducteur [70](#)
- Profils de conducteur, écran d'accueil [70](#)
- Profils, voir Profils de conducteur [70](#)
- Profondeur de sculpture minimale, pneus [334](#)
- Programme AUTO, climatiseur automatique [275](#)
- Programme AUTO, intensité [275](#)
- Programme électronique de stabilité ESP, voir DSC [221](#)
- Programmes de conduite, voir Drivelogic [150](#)
- Programme Sport, boîte de vitesses automatique M Sport [145](#)
- Programme SYNC, climatiseur automatique [277](#)
- Projecteur, réglage [182](#)

Projecteurs, entretien [385](#)
 Projecteurs, voir Ampoules et feux [368](#)
 Protection anti-éblouissement, voir Pare-soleil [289](#)
 Protection antigel, voir Liquide de lavage [144](#)
 Protection de l'habitacle [105](#)
 Protection de pincement, toit ouvrant en verre [109](#)
 Protection de pincement, vitre [106](#)
 Protection des données, réglages [69](#)
 Protection des piétons, système actif [187](#)
 Protection latérale sans Surround View [250](#)
 Protection latérale, Surround View [257](#)
 Protection, vis de roue [351](#)
 Puissance, voir Affichages Sport [171](#)

Q

Qualité du carburant [330](#)

R

Raccordement du système de diagnostic [365](#)
 Radio, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Ranger, objet [297](#)
 Rappel de bouclage des ceintures pour conducteur et passager avant [115](#)
 Rappel de bouclage des ceintures pour sièges arrière [115](#)
 Rappel du réglage du rétroviseur [103](#)
 Rappel du réglage du siège [103](#)
 Ravitaillement [328](#)
 Rechercher des bornes de recharge, voir Bornes de recharge et points d'intérêt, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Recommandation de pause, voir Système de détection de somnolence [217](#)
 Récupération d'énergie, ordinateur de bord [169](#)
 Recyclage [366](#)
 Recyclage de l'air, voir Mode de recyclage d'air [276](#)
 Refroidissement du moteur [362](#)
 Refroidissement maximal [275](#)
 Réglages, écran de contrôle [65](#)
 Réglages généraux [65](#)
 Réglages individuels, voir M Setup [219](#)
 Réglages individuels, voir Profils de conducteur [70](#)
 Réglages, M Setup [219](#)
 Réglages, verrouillage/déverrouillage [102](#)
 Régulateur de vitesse [231](#)
 Régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go ACC [233](#)
 Régulateur de vitesse assisté par caméra, voir Régulateur de vitesse actif [233](#)
 Régulateur de vitesse automatique, voir Régulateur de vitesse actif [233](#)
 Régulateur de vitesse avec régulation de distance, voir Régulateur de vitesse actif [233](#)
 Régulateur de vitesse sans régulation de distance, voir Régulateur de vitesse [231](#)
 Régulation antipatinage, voir DSC [221](#)
 Régulation des amortisseurs [271](#)
 Réinitialisation, contrôle de pression des pneus RDC [344](#)
 Remarques [8](#)
 Remorquage [381](#)
 Remorquage, anneau [382](#)
 Remorquage, barre [382](#)
 Remorquage, câble [382](#)
 Remorque, traction [317](#)
 Remote 3D View [261](#)
 Remote Services, appli, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Remplacement d'ampoules, voir Ampoules et feux [368](#)
 Remplacement d'ampoules, voir Ampoules et lampes [368](#)
 Remplacement de pièces [367](#)
 Remplacement de pneus [335](#)
 Remplacement des feux avant, voir Ampoules et feux [368](#)
 Remplacement des feux rouges arrière, voir Ampoules et feux [368](#)
 Remplacement des feux, voir Ampoules et feux [368](#)
 Remplacement, roues et pneus [335](#)

Remplacer les ampoules, voir Ampoules et lampes [368](#)
 Remplacer les diodes lumineuses, voir Ampoules et lampes [368](#)
 Remplacer les LED, voir Ampoules et lampes [368](#)
 Remplacer, roues et pneus [335](#)
 Repose-cuisses, siège sport [112](#)
 Représentation d'obstacle, caméra de recul [253](#)
 Représentation d'obstacle, Surround View [257](#)
 Représentation et saisie [48](#)
 Représentations et symboles [9](#)
 Réservoir pour liquide de lavage [144](#)
 Reset, contrôle de pression des pneus RDC [344](#)
 Rétroviseur extérieur à commutation jour/nuit [120](#)
 Rétroviseur extérieur, commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir [120](#)
 Rétroviseur extérieur, commutation jour/nuit automatique [120](#)
 Rétroviseur extérieur de passager avant, basculement, voir Commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir [120](#)
 Rétroviseur intérieur, commutation jour/nuit automatique [120](#)
 Rétroviseurs [119](#)
 Rétroviseurs extérieurs [119](#)
 Rétroviseurs extérieurs, dysfonctionnement [119](#)
 Rétroviseurs, voir Fonction mémoire [121](#)
 Rodage [310](#)
 RON, qualité d'essence [331](#)
 Rotule pivotable électriquement [320](#)
 Roue, antivol [351](#)
 Roue compacte, voir Roue de secours [353](#)
 Roue d'appoint, voir Roue de secours [353](#)
 Roue de rechange, voir Roue de secours [353](#)
 Roue de secours [353](#)
 Roues et pneus [332](#)
 Roues et pneus neufs [335](#)
 Roues, voir Avertisseur de crevaison RPA [348](#)
 Route en mauvais état, trajets [311](#)
 Routes non stabilisées, conduite tout-terrain [311](#)
 RPA, avertisseur de crevaison [348](#)

RTTI, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)

S

Sac à skis et snowboards [304](#)
 Saisie de la destination, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Saisie et représentation [48](#)
 Saisir les lettres et les chiffres [54](#)
 Sangles d'arrimage, voir Anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages [298](#)
 Sangles de serrage, compartiment à bagages [300](#)
 Sangles, voir Ceintures de sécurité [113](#)
 Screen Mirroring, connexion [79](#)
 Sculptures des pneus [334](#)
 Séchage de l'air, voir Fonction de refroidissement [274](#)
 Sécurité enfants, verrouillage des portes et des vitres [131](#)
 Service concierge, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Service d'urgence, voir Assistance Accident [376](#)
 Service d'urgence, voir Dépannage [375](#)
 Service de permanence, voir Dépannage [375](#)
 Service Mobile, voir Assistance Accident [376](#)
 Service Mobile, voir Dépannage [375](#)
 Services BMW, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Services, ConnectedDrive, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Service, voir Assistance Accident [376](#)
 Service, voir Dépannage [375](#)
 Servotronic [227](#)
 Siège enfant, montage [126](#)
 Sièges arrière [113](#)
 Sièges avant [111](#)
 Sièges enfant, voir Transport d'enfants en sécurité [125](#)
 Siège, voir Fonction mémoire [121](#)

- Signaux de confirmation du véhicule [103](#)
Signaux lors du déverrouillage, voir Signaux de confirmation [103](#)
Site Internet [8](#)
Site Web [8](#)
Smartphone, connecter [0](#)
Smartphone, utilisation par entrée de commandes vocales [63](#)
Smartphone, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
SMS, voir textos, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
Son du système d'échappement [153](#)
Sorties d'air, voir Ventilation [277](#)
Sortie son, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
SOS Touche [376](#)
SOS Touche, voir Appel de détresse intelligent [377](#)
Soufflante, voir Débit d'air [276](#)
Sound Control [153](#)
Soutien lombaire [113](#)
Speed Limit Assist [241](#)
Speed Limit Info [164](#)
Splitscreen [49](#)
Stabilité dynamique, systèmes de régulation [219](#)
Start/Stop, automatique [134](#)
Start/Stop, bouton [133](#)
Station, AM/FM, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
Stationnement, fonction Automatic Hold, voir Frein de stationnement [137](#)
Stations de lavage automatiques [384](#)
Stockage des pneus [336](#)
Stockage, voir Immobilisation du véhicule [388](#)
Stores pare-soleil pour les vitres latérales arrière [107](#)
Support pour boissons, voir Porte-gobelets [295](#)
Supports de la notice d'utilisation [82](#)
Suppression des données personnelles [69](#)
Surchauffe du moteur, voir Température du liquide de refroidissement [160](#)
Surfaces chromées et similaires, entretien [386](#)
Surround View [255](#)
Surveillance de la pression des pneus, voir RPA [348](#)
Symboles dans la zone d'état [49](#)
Symboles et représentations [9](#)
Système actif de protection des piétons [187](#)
Système actif, ventilation de siège [123](#)
Système antiblocage, ABS [219](#)
Système d'assistance en descente HDC [225](#)
Système d'échappement [312](#)
Système d'échappement chaud [312](#)
Système d'essuie-glace [141](#)
Système de commandes vocales [61](#)
Système de détection de somnolence [217](#)
Système de diagnostic embarqué OBD [365](#)
Système de freinage [310](#)
Système de maintenance, BMW [364](#)
Système de refroidissement [362](#)
Système de retenue pour enfant, montage [126](#)
Système de sécurité, voir Airbags [184](#)
Système Mobility [337](#)
Systèmes d'assistance basés caméra, voir Intelligent Safety [189](#)
Systèmes de dynamique de conduite [161](#)
Systèmes de régulation de la stabilité dynamique [219](#)
Systèmes de retenue pour enfants i-Size [128](#)
Systèmes de retenue pour enfants, voir Transport d'enfants en sécurité [125](#)
Systèmes de sécurité, voir Intelligent Safety [189](#)
- ## T
- Tachymètre numérique [160](#)
Tapis de sol, entretien [387](#)
Technologie BMW M [308](#)
Technologie M [308](#)
Télécommande audio, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
Télécommande de porte de garage, voir Télécommande universelle intégrée [286](#)
Télécommande universelle [286](#)

- Télécommande universelle intégrée [286](#)
 Télécommande, voir Clé du véhicule [86](#)
 Téléphone, connecter [0](#)
 Téléphone portable, connecter [0](#)
 Téléphone portable dans le véhicule [312](#)
 Téléphone portable, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Téléphones portables adaptés [74](#)
 Téléphone, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Teleservices, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Télévision, TV, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Témoin, airbags du passager avant [187](#)
 Témoin dans le rétroviseur extérieur, voir Alerte de changement de voie [204](#)
 Témoin dans le rétroviseur extérieur, voir Avertisseur de trafic transversal [268](#)
 Témoins et voyants, voir Check-Control [156](#)
 Témoins lumineux de passage des vitesses [175](#)
 Température, climatiseur automatique [274](#)
 Température d'huile moteur [160](#)
 Température du liquide de refroidissement [160](#)
 Température du moteur [160](#)
 Température extérieure [160](#)
 Tempomat, voir Régulateur de vitesse [231](#)
 Tempomat, voir Régulateur de vitesse actif [233](#)
 Toit électrique en verre [107](#)
 Toit ouvrant coulissant et basculant, voir Toit électrique en verre [107](#)
 Toit ouvrant en verre, électrique [107](#)
 Toit ouvrant en verre, fermeture en cas de pluie, voir Fermer automatiquement le toit ouvrant en verre [104](#)
 Toit ouvrant en verre, initialiser le système [110](#)
 Toit ouvrant en verre, voir Protection de pincement [109](#)
 Toit ouvrant panoramique en verre, voir Toit électrique en verre [107](#)
 Tonalité, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Totalisateur journalier [168](#)
 Totalisateur kilométrique général et totalisateur kilométrique journalier [168](#)
 Touche A/C, voir Fonction de refroidissement [274](#)
 Touche AUTO H, voir Frein de stationnement [137](#)
 Touche LIM, voir Limiteur de vitesse manuel [229](#)
 Touche RES CNCL, voir Régulateur de vitesse [231](#)
 Touche RES CNCL, voir Régulateur de vitesse actif [233](#)
 Touches au volant [40](#)
 Touches de favoris, iDrive [56](#)
 Touches de sélection directe, voir Touches de favoris [56](#)
 Touche SOS, voir Appel de détresse intelligent [377](#)
 Touche Unlock, boîte de vitesses automatique M Sport [145](#)
 Tournevis, voir Outillage de bord [367](#)
 TPM, contrôle de pression des pneus [342](#)
 Traction d'une remorque [317](#)
 Traction d'une remorque, caractéristiques techniques [393](#)
 Trajectoire correspondant à la position du volant, caméra de recul [253](#)
 Trajectoire théorique, caméra de recul [253](#)
 Transmission intégrale, voir M xDrive [224](#)
 Transport d'enfants en sécurité [125](#)
 Trappe du réservoir [328](#)
 Trappe du réservoir, déverrouiller manuellement [329](#)
 Travaux, compartiment moteur [356](#)
 Traversée d'une route inondée [313](#)
 Triangle de présignalisation [374](#)
 Trousse de premiers secours [374](#)
 Tunnel de lavage [384](#)
 TV, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
 Types d'huile moteur pour faire l'appoint [360](#)

U

- Unités de mesure [66](#)
- Urgences, voir Assistance Accident [376](#)
- Utilisation conforme [10](#)
- Utilisation manuelle, trappe du réservoir [329](#)
- Utiliser les menus, voir iDrive [48](#)

V

- Véhicule, rodage [310](#)
- Ventilateur de refroidissement, voir Filtre à particules de gaz d'échappement [312](#)
- Ventilation [277](#)
- Ventilation auxiliaire [280](#)
- Ventilation de siège, activation individuelle [123](#)
- Ventilation de siège active [123](#)
- Verglas, voir Avertissement de température extérieure [160](#)
- Verres de projecteurs [368](#)
- Verrouillage automatique [103](#)
- Verrouillage centralisé [96](#)
- Verrouillage, clé du véhicule [88](#)
- Verrouillage de sécurité, portes et vitres [131](#)
- Verrouillage, réglages [102](#)
- Version papier, documentation de bord [82](#)
- Vidéo, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [8](#)
- Vide-poches, compartiment à bagages [299](#)
- Vitesse de consigne, voir Régulateur de vitesse actif [233](#)
- Vitesse maximale, affichage, voir Speed Limit Info [164](#)
- Vitesse maximale avec pneus d'hiver [336](#)
- Vitesse moyenne et consommation moyenne [169](#)
- Vitesse numérique [160](#)
- Vitesses, voir Boîte de vitesses automatique M [145](#)
- Vitesse, voir Vitesse moyenne [169](#)
- Vitre, dégivrer [277](#)
- Vitre, voir Protection de pincement [106](#)
- Volant chauffant [121](#)
- Volant chauffant, activation individuelle [123](#)
- Volant multifonction, touches [40](#)

- Volant, réglage [121](#)
- Volant, touches [40](#)
- Volant, voir Fonction mémoire [121](#)
- Votre propre sécurité [10](#)
- Voyant dans le rétroviseur extérieur, voir Alerte de changement de voie [204](#)
- Voyant dans le rétroviseur extérieur, voir Avertisseur de trafic transversal [268](#)
- Voyant de crevaison, RPA [349](#)
- Voyant de crevaison, TPM [345](#)
- Voyants et témoins, voir Check-Control [156](#)
- Vue avec écran partagé, voir Splitscreen [49](#)
- Vue M, affichage tête haute [173](#)
- Vue panoramique, voir Surround View [255](#)
- Vue standard, affichage tête haute [172](#)
- Vue station de lavage, Surround View [257](#)

W

- Welcome Light Carpet, voir Éclairage d'accueil [178](#)



01402666839 fr



Le plaisir de
conduire



APPLICATION BMW DRIVER'S GUIDE.

Vos informations sur mesure sur le véhicule dans une appli.
Optimisée pour les smartphones et les tablettes. Utilisable hors ligne.



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play



01402666839 fr

Online Edition for Part no. 01402666839 - VI/19