

LINK:
CONTENT & A-Z



Le plaisir de
conduire



NOTICE D'UTILISATION.

BMW Z4 ROADSTER.



BIENVENUE CHEZ BMW.

Notice d'utilisation.

BMW Z4 Roadster.

Nous vous félicitons d'avoir porté votre choix sur une BMW.

Mieux vous la connaîtrez, plus vous serez à l'aise et sûr de vous au volant. Veuillez par conséquent suivre nos recommandations :

Lisez la notice d'utilisation avant de prendre la route avec votre nouvelle BMW. Utilisez également la notice d'utilisation intégrée à votre véhicule. Elle vous donne des informations et des recommandations importantes qui vous permettront d'exploiter pleinement les avantages techniques de votre BMW. Vous y trouverez également tout ce qu'il faut savoir pour une sécurité d'utilisation, une fiabilité et une préservation maximale de la valeur de votre BMW.

Vous trouverez, le cas échéant, des notes de mise à jour après la clôture de la rédaction à l'annexe de la notice d'utilisation imprimée sur le véhicule.

Des informations complémentaires sont données dans d'autres brochures de la documentation de bord.

Nous vous souhaitons bonne route en toute sécurité.

SOMMAIRE

La navigation, le divertissement et la communication sont accessibles à partir de la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule.

! REMARQUES

Remarques 6

🔧 NOTICE SIMPLIFIÉE

Monter dans le véhicule 18

Réglage et utilisation 22

En cours de route 25

📺 APERÇU

Poste de conduite 32

État de repos, opérationnel et de marche 37

iDrive 40

Système de commandes vocales 49

Réglages généraux 53

Réglages personnels 57

Connexions 61

Supports de la notice d'utilisation 70

👉 UTILISATION

Ouverture et fermeture 72

Sièges, rétroviseurs et volant 97

Transport d'enfants en sécurité 107

Conduite 115

Affichage 137

Éclairage 155

Sécurité 163

Systèmes de régulation de stabilité 187

Assistance du conducteur 191

Confort dynamique 223

Climatisation 224

Équipement intérieur	235
Vide-poches	244
Compartiment à bagages	248

CONSEILS

Conseils pour la conduite	252
Économie de carburant	257

MOBILITÉ

Ravitaillement	266
Carburant	268
Roues et pneus	270
Compartiment moteur	297
Huile moteur	300
Liquide de refroidissement	304
Maintenance	306
Remplacement de pièces	309
Aide en cas de panne	313
Entretien	323

RÉPERTOIRE

Caractéristiques techniques	330
Sièges pour les systèmes de retenue pour enfant	333
Annexe	335
Tout de A à Z	338

© 2020 Bayerische Motoren Werke

Aktiengesellschaft

Munich, Allemagne

Reproduction et traduction, même partielles, interdites sans l'autorisation écrite de BMW AG, Munich.

français ID5 II/20, 03 20 490

Imprimé sur papier éco-compatible, blanchi sans chlore, recyclable.

Remarques

Concernant cette notice d'utilisation

Orientation

Pour trouver le plus rapidement des thèmes particuliers, il est recommandé de consulter l'index alphabétique.

Le premier chapitre vous offrira un premier aperçu de votre véhicule.

Mises à jour après la clôture de la rédaction

Des différences peuvent apparaître entre la notice d'utilisation imprimée et la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule en raison des mises à jour apportées après la clôture de la rédaction.

Vous trouverez, le cas échéant, les remarques concernant les mises à jour à l'annexe de la notice d'utilisation imprimée se trouvant dans le véhicule.

Notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication

La notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication est disponible sous forme de livret auprès du service après-vente.

Les thèmes sont également abordés dans la notice d'utilisation intégrée au véhicule.

Sources d'informations supplémentaires

Partenaires de service après-vente

Un partenaire de service après-vente du constructeur se fera un plaisir de répondre à vos questions à tout moment.

Internet

Les informations sur le véhicule et les informations générales sur BMW, notamment d'ordre technique, sont disponibles sur Internet à l'adresse : www.bmw.com.

Notice d'utilisation intégrée au véhicule

La notice d'utilisation intégrée décrit en particulier les équipements et les fonctions disponibles dans le véhicule. La notice d'utilisation intégrée peut être affichée sur l'écran de contrôle. Pour de plus amples informations, voir page 70.

Appli BMW Driver's Guide

L'appli BMW Driver's Guide décrit en particulier les équipements et les fonctions disponibles dans le véhicule. Il est possible d'afficher l'appli sur des smartphones ou des tablettes.

BMW Driver's Guide Web

Driver's Guide Web présente les informations qui correspondent le plus au véhicule sélectionné. Si possible, seuls les équipements et les fonctions réellement installés dans le véhicule sont décrits. Driver's Guide Web s'affiche dans n'importe quel navigateur actuel.

Symboles et représentations

Symboles dans la notice d'utilisation

Symbole	Signification
	Avertissements à respecter. Pour votre propre sécurité, pour la sécurité d'autrui et pour éviter d'endommager votre voiture.
	Mesures contribuant à la protection de l'environnement.
« ... »	Textes affichés sur un écran dans le véhicule pour la sélection de fonctions.
>...<	Commandements pour le système d'entrée de commandes vocales.
>...<	Réponses du système d'entrée de commandes vocales.

Étapes

Les étapes à exécuter sont présentées sous forme de liste numérotée. Respecter la chronologie des étapes.

1. Première étape.
2. Deuxième étape.

Énumérations

Les énumérations sans chronologie fixe ou alternatives possibles sont présentées sous forme de liste avec points d'énumération.

- Première possibilité.
- Deuxième possibilité.

Symbole appliqué sur certaines pièces du véhicule

 Renvoie à certaines pièces de la voiture dans la notice d'utilisation pour obtenir de plus amples informations.

Équipement du véhicule

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles et tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option disponibles pour cette série de modèles. C'est pourquoi cette notice d'utilisation décrit et affiche également les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule, par ex. en raison de l'option ou de la version de pays sélectionnée.

Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité.

L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Si certains équipements et certains modèles ne sont pas décrits dans la présente notice d'utilisation, consulter, le cas échéant, les notices complémentaires fournies avec votre véhicule.

Dans le cas des véhicules à direction à droite, l'ordre des organes de commande diffère en partie de celui des illustrations.

Actualité de la notice d'utilisation

Notions fondamentales

Le niveau élevé de sécurité et de qualité des véhicules est garanti par un développement constant. Dans des cas exceptionnels, il peut y avoir des différences entre la description et le véhicule.

Mises à jour après la clôture de la rédaction

Des différences peuvent apparaître entre la notice d'utilisation imprimée et la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule en raison des mises à jour apportées après la clôture de la rédaction.

Vous trouverez, le cas échéant, les remarques concernant les mise à jour à l'annexe de la notice d'utilisation imprimée se trouvant dans le véhicule.

Votre propre sécurité

Utilisation conforme

Respecter les points suivants lors de l'utilisation du véhicule :

- ▷ Notice d'utilisation.
- ▷ Informations dans le véhicule. Ne pas retirer l'autocollant.
- ▷ Caractéristiques techniques du véhicule.
- ▷ La législation en vigueur et les normes de sécurité du pays dans lequel le véhicule est utilisé.
- ▷ Les papiers du véhicule et autres documents légaux.

Garantie constructeur

L'équipement technique du véhicule tient compte des conditions de service et des conditions d'immatriculation en vigueur dans le pays de la première livraison (homologation). Si le véhicule doit être utilisé dans un autre pays, il faudra, le cas échéant, l'adapter au préalable aux conditions de service et d'immatriculation en vigueur dans le nouveau pays. Si le véhicule n'est pas conforme aux critères d'homologation en vigueur, tout recours en garantie sera exclu dans le pays concerné. La garantie constructeur peut également perdre sa validité si le réseau de bord a été modifié, par ex. par des appareils de commande, du matériel ou des logiciels considérés comme incompatibles par le constructeur du vé-

hicule. De plus amples informations sont disponibles auprès de votre partenaire de service après-vente.

Maintenance et réparation

Une technique novatrice, par exemple la mise en œuvre de matières modernes et de systèmes électroniques performants, exige des méthodes de maintenance et de réparation adaptées.

C'est pourquoi, le constructeur du véhicule recommande de confier les travaux correspondants à un partenaire de Service BMW. Si un autre atelier doit être choisi, BMW recommande de s'adresser à un atelier qui réalise les travaux, notamment la maintenance et les réparations, conformément aux directives de BMW et emploie du personnel spécialement formé. Un tel atelier est désigné par un « autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié ».

Des travaux, tels que l'entretien et les réparations, réalisés de manière non conforme peuvent entraîner des dommages consécutifs et représentent ainsi des risques pour la sécurité.

Les travaux de peinture non conformes exécutés sur le véhicule peuvent entraîner une panne ou le dysfonctionnement de composants, tels que les capteurs radars, et poser par conséquent un problème de sécurité.

Pièces et accessoires

BMW recommande d'utiliser des pièces et des accessoires approuvés par BMW et considérés comme adaptés.

Le partenaire de service après-vente BMW est l'interlocuteur idéal pour la fourniture de pièces et accessoires d'origine BMW et de divers produits autorisés par BMW ; c'est aussi votre meilleur conseiller à ce sujet.

BMW a testé ces produits sur le plan de la sécurité et de la fiabilité, pour s'assurer qu'ils conviennent parfaitement aux véhicules BMW.

BMW assume la responsabilité vis-à-vis du produit pour les pièces et accessoires d'origine BMW. En revanche, BMW décline toute respon-

sabilité pour les pièces et accessoires non agréés.

BMW n'est pas en mesure de garantir que les produits d'une autre marque que BMW peuvent être montés sur votre véhicule BMW sans risque pour la sécurité. Une garantie ne peut pas non plus être fournie même si une autorisation officielle a été accordée par l'administration du pays. Les contrôles de ces services ne peuvent pas toujours prendre en compte l'ensemble des spécifications de mise en œuvre des véhicules BMW et sont pour cette raison en partie insuffisants.

Mémoire de données

Généralités

Des boîtiers électroniques sont intégrés dans le véhicule. Les boîtiers électroniques traitent des données qu'ils reçoivent par exemple des capteurs du véhicule, qu'ils génèrent eux-mêmes ou échantillent. Certains boîtiers électroniques sont nécessaires au fonctionnement sécurisé du véhicule ou fournissent une assistance à la conduite, par ex. les systèmes d'aide à la conduite. Par ailleurs, les boîtiers électroniques offrent des fonctions de confort ou d'infodivertissement.

Les informations sur les données mémorisées ou échangées peuvent être obtenues auprès du constructeur du véhicule, par ex. via une brochure séparée.

Référence aux personnes

Chaque véhicule est identifié par un numéro d'identification unique. Selon le pays, le numéro d'identification du véhicule, la plaque d'immatriculation et les autorités compétentes permettent de déterminer le propriétaire du véhicule. Par ailleurs, il existe d'autres moyens pour faire le lien entre les données recueillies dans le véhicule et le conducteur ou le propriétaire du véhicule, par ex. à l'aide du compte ConnectedDrive utilisé.

Droits relatifs à la protection des données

En vertu de législation relative à la protection des données, les utilisateurs de véhicule peuvent faire valoir certains droits vis-à-vis du constructeur du véhicule ou de la société qui recueille ou traite les données personnelles.

Les utilisateurs de véhicule ont un droit d'accès complet et gratuit aux entités qui mémorisent des données personnelles sur l'utilisateur du véhicule.

Ces entités peuvent être :

- ▷ Constructeur du véhicule.
- ▷ Partenaires de service après-vente qualifiés.
- ▷ Ateliers qualifiés.
- ▷ Fournisseurs de services.

Les utilisateurs de véhicule peuvent se renseigner sur la nature des données personnelles mémorisées, l'usage qui en est fait et leur origine. Une preuve de propriété ou d'utilisation est nécessaire pour demander ces informations.

Le droit d'accès comprend également les informations relatives aux données transmises à des sociétés ou entités tierces.

La déclaration de confidentialité apparaît sur le site Internet du constructeur du véhicule. Cette déclaration de confidentialité contient des informations sur le droit de suppression ou de correction des données. Le constructeur du véhicule publie également sur son site Internet ses données de contact et celles des délégués à la protection des données.

Moyennant finances, le propriétaire du véhicule peut demander à un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié de lire les données mémorisées dans le véhicule.

La lecture des données du véhicule s'effectue via la prise de courant réglementaire pour le système de diagnostic embarqué OBD dans le véhicule.

Exigences légales relatives à la publication de données

Dans le cadre du droit en vigueur, le constructeur du véhicule à l'obligation de fournir aux autorités compétentes les données qu'il a mémorisées. La fourniture des données est requise dans des cas particuliers, par ex. dans le cadre d'une enquête.

Dans certains cas, les autorités publiques sont autorisées à accéder elle-mêmes aux données du véhicule dans le cadre de la législation en vigueur. Il est possible notamment de lire les informations du boîtier électronique de l'airbag, par ex. pour en savoir plus sur un accident.

Données d'exploitation du véhicule

Les boîtiers électroniques traitent des données pour l'exploitation du véhicule.

Il s'agit notamment de :

- ▷ Messages d'état du véhicule et de ses composants, par exemple le régime et la vitesse des roues, la décélération, l'accélération transversale, l'affichage des ceintures de sécurité bouclées.
- ▷ États ambiants, tels que la température, les signaux du détecteur de pluie.

Les données sont uniquement traitées dans le véhicule et sont en principe volatiles. Les données ne sont pas mémorisées au-delà de la durée d'utilisation.

Les composants électroniques, par ex. les boîtiers électroniques et la clé du véhicule, comprennent des pièces qui permettent de mémoriser les informations techniques. Il est possible de mémoriser provisoirement ou durablement des informations sur l'état du véhicule, la sollicitation des composants, les besoins de maintenance, les événements ou les erreurs.

Ces informations témoignent en général de l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou de l'environnement, par exemple :

- ▷ Les états de fonctionnement des composants du système, par exemple les niveaux de

remplissage, la pression de gonflage des pneus ou l'état de la batterie.

- ▷ Dysfonctionnements et défauts dans d'importants composants du système, par exemple éclairage et freins.
- ▷ Réactions du véhicule dans les situations de conduite spéciales, par ex. le déclenchement d'un airbag, l'utilisation des systèmes de régulation de stabilité dynamique.
- ▷ Informations sur les événements qui endommagent le véhicule.

Les données sont nécessaires pour exécuter les fonctions du boîtier électronique. Par ailleurs, elles permettent au constructeur du véhicule d'identifier et de résoudre les dysfonctionnements et d'optimiser les fonctions du véhicule.

La plupart de ces données sont volatiles et ne sont traitées que dans le véhicule. Seule une petite partie des données est mémorisée dans les mémoires des événements ou des défauts, selon la situation.

Si des prestations sont nécessaires, telles que des réparations, des processus de service, des prises en charge sous garantie et des mesures d'assurance de la qualité, ces informations techniques peuvent être lues avec le numéro d'identification du véhicule à partir du véhicule.

Les informations peuvent être lues par un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service qualifié ou un atelier qualifié. La prise de courant réglementaire pour le système de diagnostic embarqué OBD du véhicule doit être utilisée pour la lecture.

Le partenaire du réseau de service après-vente correspondant collecte, traite et exploite ces données. Les données documentent les états techniques du véhicule, aident à localiser les défauts, à respecter les obligations de garantie et à améliorer la qualité.

Par ailleurs, le constructeur est soumis à des obligations d'observation découlant de la législation sur la responsabilité en matière de produits. Pour satisfaire à ces obligations, le constructeur du véhicule a besoin des données techniques du

véhicule. Les données du véhicule peuvent également servir à examiner les demandes du client en matière de garantie constructeur et de garantie légale.

Il est possible de réinitialiser la mémoire des défauts et des événements du véhicule chez un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié, dans le cadre des travaux de réparation ou de service.

Saisie et transfert des données dans le véhicule

Généralités

Selon l'équipement, des réglages confort et personnalisations peuvent être mémorisés dans le véhicule et modifiés ou réinitialisés à tout moment.

C'est notamment le cas de :

- Réglages des positions de siège et du volant.
- Réglages du châssis et de la climatisation.

Les données peuvent être importées dans le système de divertissement et de communication du véhicule, par ex. via un smartphone.

Selon l'équipement, il s'agit de :

- Données multimédia comme la musique, les films ou les photos à lire dans un système multimédia intégré.
- Données du carnet d'adresses à utiliser avec un kit mains libres ou un système de navigation intégré.
- Destinations de navigation saisies.
- Données sur l'utilisation des services Internet.

Ces données peuvent être mémorisées localement dans le véhicule ou se trouvent sur un appareil relié au véhicule, par exemple un smartphone, une clé USB ou un lecteur MP3. Si ces données sont mémorisées dans le véhicule, elles peuvent être supprimées à tout moment.

La transmission de ces données à des tiers s'effectue uniquement dans le cas d'une demande

personnelle et dans le cadre de l'utilisation des services en ligne. La transmission dépend des réglages sélectionnés lors de l'utilisation des services.

Intégration de périphériques mobiles

Selon l'équipement, les périphériques reliés au véhicule, par exemple les smartphones, peuvent être gérés avec les organes de commande du véhicule.

Le système multimédia peut restituer l'image et le son du périphérique mobile. Parallèlement, certaines informations sont transmises au périphérique mobile. Selon le type d'intégration, il s'agit notamment des données de position et d'autres informations générales sur le véhicule. Ceci optimise l'utilisation des applications sélectionnées, par exemple le système de navigation ou la lecture de musique.

Il n'existe aucune autre interaction entre le périphérique mobile et le véhicule, par exemple un accès activé aux données du véhicule.

Le type de traitement ultérieur des données est défini par le fournisseur de l'application utilisée. La diversité des réglages dépend de l'application et du système d'exploitation du périphérique mobile.

Services

Généralités

Si le véhicule est équipé d'une connexion au réseau sans fil, cette dernière permet d'échanger des données entre le véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau mobile est établie par l'émetteur et le récepteur du véhicule ou des périphériques mobiles personnels, tels que des smartphones. Cette connexion au réseau mobile permet d'utiliser des fonctions en ligne. Il peut s'agir de services en ligne et des applications proposées par le constructeur du véhicule ou d'autres fournisseurs.

Services du constructeur du véhicule

En ce qui concerne les services en ligne du constructeur du véhicule, les fonctions sont décrites dans les publications correspondantes, telles que la notice d'utilisation ou le site Internet du constructeur. Elles contiennent également les informations sur la protection des données. Les données personnelles peuvent être nécessaires pour bénéficier des services en ligne. Les données sont échangées par le biais d'une connexion sécurisée, par exemple avec les systèmes informatiques du constructeur du véhicule prévus à cet effet.

La collecte, le traitement et l'exploitation des données personnelles résultant de la mise à disposition des services s'effectuent uniquement sur la base d'une autorisation légale, d'un accord contractuel ou sur autorisation. Il est également possible d'activer ou de désactiver l'ensemble de la connexion de données. Les fonctions et les services réglementaires, tels que les systèmes d'appel de détresse, en sont exclus.

Services de fournisseurs tiers

Si des services en ligne de fournisseurs tiers sont utilisés, ils sont soumis à la responsabilité et aux conditions de protection des données et d'utilisation du fournisseur concerné. Le constructeur du véhicule n'a aucune influence sur les contenus échangés. Les informations sur le type, l'étendue et l'objet de la collecte et de l'utilisation des données personnelles dans le cadre des services tiers sont disponibles auprès du fournisseur de services correspondant.

Système d'appel de détresse obligatoire

Principe

Le système d'appel de détresse réglementaire eCall permet d'émettre des appels de détresse manuels ou automatiques, par exemple en cas d'accident.

Les appels de détresse sont pris en charge par les services de secours publics.

Généralités

Informations sur le système d'appel de détresse eCall réglementaire embarqué reposant sur l'appel de détresse 112, son fonctionnement et ses fonctions, voir page 315.

Le service eCall reposant sur l'appel de détresse 112 est un service public d'intérêt général gratuit.

En cas d'accident grave, le système d'appel de détresse réglementaire eCall est activé automatiquement par les capteurs embarqués. Par ailleurs, le déclenchement est automatiquement si le véhicule est équipé d'un système d'appel de détresse intelligent qui ne fonctionne pas en cas d'accident grave.

Le système d'appel de détresse eCall réglementaire peut également être déclenché manuellement en cas de besoin.

En cas de défaillance systémique grave mettant hors service le système d'appel de détresse réglementaire eCall, les passagers du véhicule reçoivent un avertissement, voir page 316.

Informations sur le traitement des données

Le traitement des données personnelles par le système d'appel de détresse réglementaire eCall est conforme aux prescriptions suivantes :

- ▶ Protection des données personnelles : règlement 2016/679/CE du Parlement Européen et du Conseil.
- ▶ Protection des données personnelles : directive 2002/58/CE du Parlement Européen et du Conseil.

Le traitement des données personnelles sert uniquement à transmettre les appels de détresse eCall au numéro d'appel d'urgence européen unique, le 112.

Carte SIM

Le système d'appel de détresse réglementaire eCall fonctionne via le réseau de téléphonie mobile avec la carte SIM installée dans le véhicule. La carte SIM n'est pas connectée en permanence au réseau de téléphonie mobile, elle ne l'est que tant que l'appel de détresse est actif.

Types de données et leurs destinataires

Le système d'appel de détresse réglementaire eCall est autorisé à collecter et à traiter uniquement les données suivantes :

- Le numéro d'identification du véhicule qui permet d'identifier rapidement le véhicule, par ex. le modèle.
- Type de véhicule, par ex. une voiture particulière.
- Type de propulsion du véhicule, par ex. essence, diesel, afin d'évaluer les risques lors du sauvetage, par ex. risque d'incendie lié au carburant.
- La position du véhicule au moment de l'accident, les trois derniers emplacements du véhicule et le sens de déplacement, par ex. pour localiser plus rapidement le véhicule sur les tronçons complexes.
- Fichier journal de l'activation automatique du système et son estampille.
- Des informations de contrôle qui signalent aux secours, par exemple, que l'appel de détresse a été lancé automatiquement ou manuellement.
- Un horodatage afin de déterminer l'heure de l'accident pour que le planning d'intervention des équipes de secours puisse être optimisé.
- Le sens de déplacement, par ex. pour déterminer les informations relatives au côté de la chaussée sur les autoroutes.

Les autorités de l'État dans lequel est émis l'appel de détresse du système eCall déterminent les centres d'appels d'urgence qui reçoivent et

traitent les données de l'appel de détresse réglementaire.

Configuration du traitement des données

Le système d'appel de détresse réglementaire eCall veille à ce que les données de la mémoire du système ne soient pas accessibles hors du système avant le déclenchement d'un appel de détresse.

Les données recueillies pour le système d'appel de détresse réglementaire eCall sont mémorisées uniquement dans le véhicule, puis envoyées au centre de secours en cas de déclenchement d'un appel de détresse.

Le système d'appel de détresse réglementaire eCall veille à empêcher toute traçabilité et tout suivi permanent pendant le fonctionnement normal.

Le système d'appel de détresse réglementaire eCall veille à la suppression automatique et continue des données dans la mémoire interne du système.

Les données de localisation du véhicule sont en permanence mises à jour dans la mémoire interne du système afin que seuls les trois derniers emplacements du véhicule soient disponibles pour le fonctionnement normal du système.

Les données d'activité du système d'appel de détresse réglementaire eCall sont conservées tant que cela est nécessaire pour traiter l'appel de détresse eCall, mais en aucun cas plus de 13 heures après le déclenchement d'un appel de détresse eCall.

Droits liés au traitement des données des personnes concernées

La personne concernée par le traitement des données, par ex. le propriétaire du véhicule, a le droit d'accéder aux données et d'exiger leur correction, leur suppression ou leur blocage si leur traitement ne respecte pas les dispositions légales. Le tiers ayant reçu les données doit être informé de leur correction, suppression ou blocage

réalisé(e) conformément à ces dispositions, pour autant que ce soit possible avec une dépense proportionnée.

La personne concernée par le traitement des données a le droit de porter plainte auprès des autorités chargées de la protection des données si elle considère que le traitement de ces données personnelles a porté atteinte à ses droits.

Contactez un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié pour faire valoir les droits d'accès.

Système d'appel de détresse intelligent

Principe

Le système d'appel de détresse intelligent permet de lancer des appels de détresse manuels ou automatiques, par exemple en cas d'accident.

Les appels de détresse sont pris en charge par un centre de secours mandaté par le constructeur du véhicule.

En plus du système d'appel de détresse intelligent, le système d'appel de détresse réglementaire eCall est présent dans le véhicule et actif en fonction de la situation.

Le propriétaire du véhicule a le droit d'utiliser le système d'appel de détresse intelligent ou le système d'appel de détresse réglementaire eCall.

Informations sur le fonctionnement du système d'appel de détresse intelligent et ses fonctions, voir page 315.

Base légale

Le traitement des données personnelles par le système d'appel de détresse intelligent est conforme aux dispositions suivantes :

- Protection des données personnelles : directive 95/46/CE du Parlement Européen et du Conseil.

- Protection des données personnelles : directive 2002/58/CE du Parlement Européen et du Conseil.

La base légale relative à l'activation et au fonctionnement du système d'appel de détresse intelligent est définie par le contrat Connected-Drive conclu pour cette fonction, ainsi que par les lois, les règlements et les directives correspondants du Parlement européen et du Conseil européen.

Les règlements et les directives en question fixent les dispositions en matière de protection des personnes physiques quant au traitement des données à caractère personnel.

Le traitement des données personnelles par le système d'appel de détresse intelligent est conforme aux directives européennes sur la protection des données personnelles.

Le système d'appel de détresse intelligent traite les données personnelles uniquement avec l'accord du propriétaire du véhicule.

Le système d'appel de détresse intelligent et les autres services présentant des avantages supplémentaires peuvent traiter les données personnelles uniquement avec l'accord express de la personne concernée par le traitement des données, par exemple le propriétaire du véhicule.

Carte SIM

Le système d'appel de détresse intelligent fonctionne via le réseau de téléphonie mobile avec la carte SIM installée dans le véhicule. La carte SIM est enregistrée en permanence dans le réseau de téléphonie mobile afin de pouvoir établir rapidement une connexion. En cas d'urgence, les données sont transmises au constructeur du véhicule.

Amélioration de la qualité

Le constructeur du véhicule utilise également les données transmises lors d'un appel de détresse à des fins d'amélioration de la qualité du service et des produits.

Localisation de la position

Seul l'opérateur du réseau de téléphonie mobile peut déterminer la position du véhicule sur la base des cellules correspondantes. L'opérateur du réseau ne peut pas établir un lien entre le numéro d'identification du véhicule et le numéro de téléphone de la carte SIM installée. Seul le constructeur du véhicule peut établir un lien entre le numéro d'identification du véhicule et le numéro de téléphone de la carte SIM installée.

Données de journal des appels de détresse

Les données de journal des appels de détresse sont stockées en mémoire dans le véhicule. Les données de journal les plus anciennes sont supprimées régulièrement. Les données de journal comprennent, par exemple, des informations sur le moment et le lieu où un appel de détresse a été lancé.

Dans des cas exceptionnels, les données de journal peuvent être extraites de la mémoire du véhicule. En règle générale, l'extraction des données de journal n'a lieu que sur décision de justice et n'est possible que si les appareils correspondants sont directement raccordés au véhicule.

Appel de détresse automatique

Le système est conçu de façon à ce qu'en cas d'accident d'une certaine gravité détecté par les capteurs du véhicule, un appel de détresse soit lancé automatiquement.

Informations transmises

En cas d'appel de détresse par le système d'appel de détresse intelligent, les informations transmises au centre de secours sont les mêmes que celles envoyées par le système d'appel de détresse réglementaire au centre de secours public.

Par ailleurs, le système d'appel de détresse intelligent envoie les informations supplémentaires suivantes à un centre de secours mandaté par le

constructeur et, le cas échéant, aux services de secours publics :

- ▷ Données de l'accident, par ex. le sens de la collision détecté par les capteurs du véhicule, pour faciliter la préparation de l'intervention des services de secours.
- ▷ Données de contact, comme le numéro de téléphone de la carte SIM intégrée et le numéro de téléphone du conducteur, si disponible, pour établir rapidement le contact avec les personnes impliquées dans l'accident.

Stockage des données

Les données relatives à un appel de détresse sont mémorisées dans le véhicule. Les données contiennent des informations sur l'appel de détresse, par exemple, le lieu et l'heure de l'appel de détresse.

Les enregistrements audio de la communication d'urgence sont mémorisés au centre de secours.

Les enregistrements audio du client sont mémorisés pendant 24 heures pour le cas où des détails de l'appel de détresse doivent être analysés. Les enregistrements audio sont ensuite supprimés. Les enregistrements audio du collaborateur du centre de secours sont mémorisés pendant 24 heures à des fins d'assurance qualité.

Accès aux données à caractère personnel

Les données traitées dans le cadre d'un appel de détresse intelligent sont traitées uniquement afin d'exécuter l'appel de détresse. Dans le cadre de son obligation légale, le constructeur du véhicule fournit des renseignements sur les données qu'il traite ou dont il dispose.

Système d'appel de détresse obligatoire

Le propriétaire d'un véhicule équipé d'un système d'appel de détresse intelligent et de l'appel de détresse réglementaire eCall a le droit d'utiliser le système eCall embarqué à la place du système d'appel de détresse intelligent.

Pour les demandes de désactivation, contacter un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Le système d'appel de détresse réglementaire eCall est toujours opérationnel en plus du système d'appel de détresse intelligent. Le système d'appel de détresse réglementaire eCall prend en charge l'appel de détresse si le système d'appel de détresse intelligent ne fonctionne pas pour des raisons techniques, par ex. si le centre de secours mandaté par le constructeur du véhicule ne répond pas.

Le système d'appel de détresse réglementaire eCall utilise l'infrastructure du numéro d'appel d'urgence public 112.

Il est possible de procéder à certains réglages pour que les appels de détresse passent toujours par le système d'appel de détresse réglementaire eCall et non pas par le système d'appel de détresse intelligent. Confier le réglage à un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

iDrive

Il est également possible d'afficher le numéro d'identification du véhicule via iDrive, voir page 62.

Numéro d'identification du véhicule

Compartiment moteur

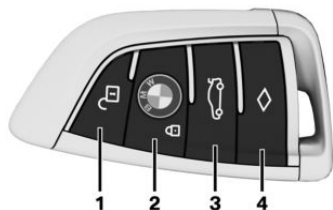


Le numéro d'identification du véhicule se trouve dans le compartiment moteur sur le côté droit du véhicule.

Monter dans le véhicule

Ouverture et fermeture

Touches de la clé du véhicule



- 1 Déverrouillage
- 2 Verrouillage
- 3 Déverrouillage du couvercle de coffre
- 4 Éclairage jusqu'au pas de la porte

Déverrouillage du véhicule



Appuyer sur la touche de la clé du véhicule.

Selon les réglages, le système ne déverrouille que la porte conducteur ou tous les accès au véhicule.

Si seule la porte conducteur est déverrouillée, appuyer à nouveau sur la touche de la clé du véhicule pour déverrouiller les autres accès au véhicule.

Verrouillage du véhicule



Appuyer sur la touche de la clé du véhicule.

Tous les accès au véhicule sont verrouillés.

Touches pour le verrouillage centralisé

Aperçu



Touches pour le verrouillage centralisé.

Verrouillage



En appuyant sur la touche, le véhicule est verrouillé alors que les portes avant sont fermées.

La trappe du réservoir reste déverrouillée.

Déverrouillage



En appuyant sur la touche, le véhicule se déverrouille.

Accès confort

Principe

L'accès au véhicule est possible sans actionner la clé du véhicule.

Il suffit de porter la clé du véhicule sur soi, par exemple dans la poche de son pantalon.

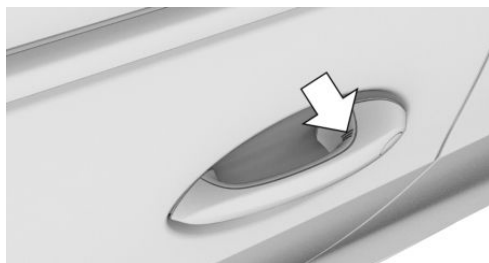
Le véhicule reconnaît automatiquement la clé du véhicule lorsqu'elle est proche ou dans l'habitacle.

Déverrouillage du véhicule



Saisir entièrement la poignée de l'une des portes du véhicule.

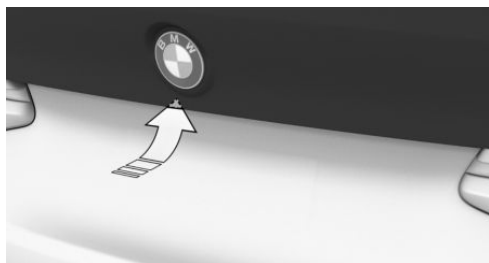
Verrouillage du véhicule



Effleurer du doigt pendant environ 1 seconde la surface nervurée de la poignée d'une porte fermée sans refermer la main sur la poignée.

Couvercle de coffre

Ouverture



- Déverrouiller le véhicule, puis appuyer sur la touche située à l'extérieur du couvercle de coffre.

-  Appuyer sur la touche de la clé du véhicule pendant environ 1 seconde. Il est possible que les portes se déverrouillent également.

Fermeture

Fermer manuellement le couvercle de coffre.

Capote

Aperçu

Avec boîte de vitesses manuelle :



Avec boîte de vitesses automatique :



-  Commutateur de capote

Ouverture

-  Maintenir le commutateur tiré.

Les vitres s'abaissent et la capote s'ouvre tant que le commutateur est tiré.

Une fois que la capote est complètement ouverte, vous pouvez maintenir le commutateur ou

le tirer de nouveau brièvement pour remonter les vitres de nouveau.

Fermeture



Maintenir le commutateur enfoncé.

Les vitres se baissent, la capote se ferme et les vitres se relèvent tant que le commutateur est maintenu.

Affichages et organes de commande

Autour du volant



- 1 Élément de commutateur d'éclairage
- 2 Clignotants, feux de route
- 3 Combiné d'instruments
- 4 Essuie-glace

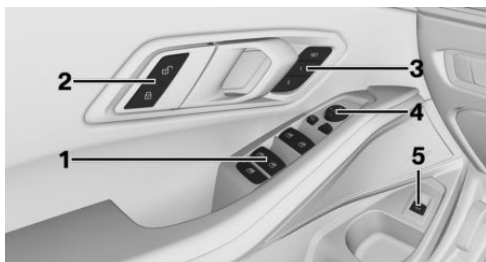
Témoins et voyants

Combiné d'instruments

Les témoins et les voyants peuvent s'allumer selon différentes combinaisons et en différentes couleurs.

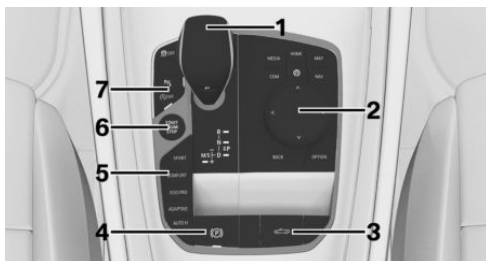
Le bon fonctionnement de certaines lampes est contrôlé au démarrage du moteur ou lors de la mise de l'état opérationnel ; ces lampes s'allument brièvement.

Porte du conducteur

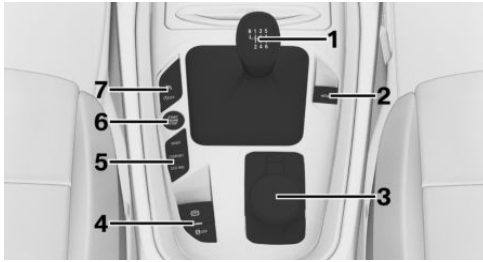


- 1 Lève-vitres
- 2 Verrouillage centralisé
- 3 Sièges, fonctions confort
- 4 Rétroviseurs extérieurs
- 5 Ouverture du couvercle de coffre

Centrale de commande



- 1 Manette de sélection
- 2 Controller
- 3 Capote
- 4 Frein de stationnement, Automatic Hold
- 5 Commutateur d'agrément de conduite
- 6 Bouton Start/Stop
- 7 Systèmes d'assistance



- 1 Levier de vitesses
- 2 Capote
- 3 Controller
- 4 Frein de stationnement
- 5 Commutateur d'agrément de conduite
- 6 Bouton Start/Stop
- 7 Systèmes d'assistance

iDrive

Principe

L'iDrive regroupe les fonctions d'un grand nombre de commutateurs. Ces fonctions peuvent être commandées par l'intermédiaire du controller.

Touches sur le controller

Touche	Fonction
	Ouvrir le menu principal.
	Ouvrir le menu ConnectedDrive.
	Ouvrir le menu Média/Radio.
	Ouvrir le menu Communication.
	Ouvrir le tableau précédent.
	Ouvrir le menu Options.

Entrée de commandes vocales

Activation du système d'entrée de commandes vocales

1.  Appuyer sur la touche du volant.
2. Attendre le signal sonore.
3. Énoncer la commande.



Le symbole indique que le système de commandes vocales est actif.

Dans certains cas, des commandes supplémentaires ne sont pas possibles ; dans ces cas, exécuter la fonction via iDrive.

Arrêter l'entrée de commandes vocales

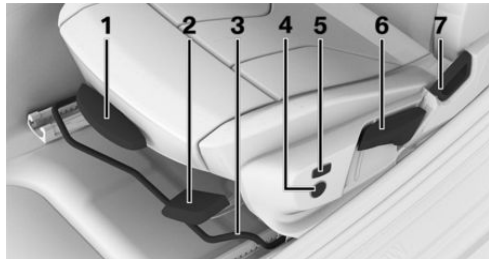


Appuyer sur la touche du volant ou «Annuler».

Réglage et utilisation

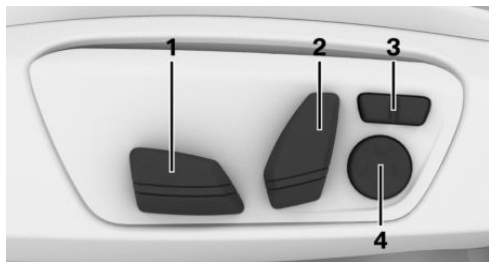
Sièges, rétroviseurs et volant

Sièges à réglage manuel



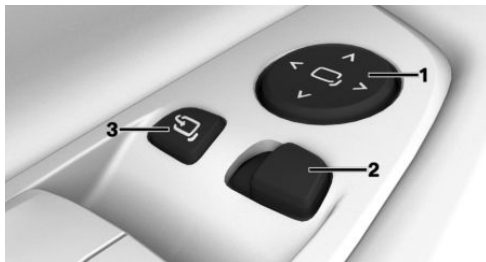
- 1 Longueur d'assise
- 2 Inclinaison du siège
- 3 Réglage longitudinal
- 4 Soutien lombaire
- 5 Largeur du dossier
- 6 Hauteur
- 7 Inclinaison du dossier

Sièges réglables électriquement



- 1 Réglage longitudinal, hauteur, inclinaison siège
- 2 Inclinaison du dossier
- 3 Largeur du dossier
- 4 Soutien lombaire

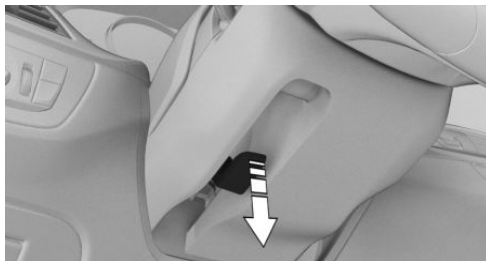
Réglage des rétroviseurs extérieurs



- 1 Réglage
- 2 Sélection du rétroviseur, commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir
- 3 Rabattement et déploiement

Réglage du volant

Réglage manuel du volant



1. Abaisser le levier.
2. Adapter le réglage longitudinal et en hauteur du volant à la position assise.
3. Relever le levier de nouveau.

Fonction mémoire

Principe

La fonction mémoire permet de mémoriser les réglages suivants et de les activer si nécessaire :

- Position de siège.
- Position des rétroviseurs extérieurs.
- Hauteur de l'affichage tête haute.

Mémorisation

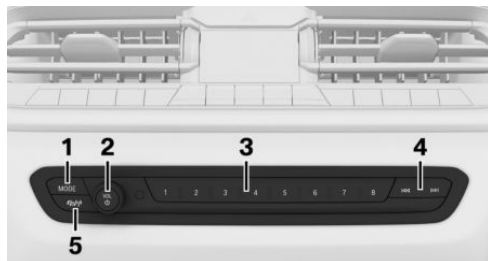
1. Régler la position souhaitée.
2.  Appuyer sur la touche sur la porte. L'inscription dans la touche s'allume.
3. Appuyer sur la touche désirée 1 ou 2 sur la porte tant que l'inscription est allumée. Un signal retentit.

Appel

Appuyer sur la touche souhaitée 1 ou 2.

Infodivertissement

Radio



- 1 Changement source système divertissement
- 2 Marche/arrêt du son, volume sonore
- 3 Touches de favoris
- 4 Changement de station/de plage musicale
- 5 Informations routières

Connexion d'un téléphone portable

Généralités

Après avoir été jumelé une fois au véhicule, le téléphone portable peut être commandé par iDrive et les touches du volant.

Connecter le téléphone portable par Bluetooth

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Connecter nouvel appareil »
5. Sélectionner les fonctions pour lesquelles le téléphone portable doit être utilisé.

Le nom Bluetooth du véhicule s'affiche sur l'écran de contrôle.

6. Exécuter les autres étapes de procédure sur le téléphone portable, voir mode d'emploi de l'appareil : par exemple recherche, mise en communication de l'appareil Bluetooth ou nouvel appareil.

Le nom Bluetooth du véhicule est affiché sur l'écran du téléphone portable. Sélectionner le nom Bluetooth du véhicule.

7. Selon l'appareil mobile, un code d'accès est affiché ou le code d'accès doit être saisi sur l'appareil.

- Comparer le code d'accès sur l'écran de contrôle avec celui affiché sur l'écran de l'appareil.

Confirmer le numéro de contrôle sur l'appareil et sur l'écran de contrôle.

- Entrer le même numéro de contrôle sur l'appareil et via iDrive et confirmer.

L'appareil est jumelé et affiché dans la liste des appareils.

Conversation téléphonique

Réception d'un appel

Les appels entrants peuvent être acceptés de différentes manières.

- Par iDrive :

 « Répondre »



- Appuyer sur la touche correspondante du volant.

- Via la liste de sélection dans le combiné d'instruments :

Avec la molette située sur le volant, sélectionner : « Répondre »

Composition du numéro

1. « Communication »
2. « Composer numéro »
3. Entrée de chiffres.
4.  Sélectionner le symbole. La communication est établie via le téléphone portable auquel la fonction téléphone a été affectée.

Établir la communication avec le téléphone additionnel :

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Appeler via »

Préparation d'Apple CarPlay

Principe

CarPlay permet d'actionner certaines fonctions d'un iPhone d'Apple compatible via la commande vocale Siri et iDrive.

Conditions de fonctionnement

- iPhone compatible.
iPhone 5 minimum équipé d'iOS 7.1 minimum.
- Contrat de téléphonie mobile correspondant.

- Sur l'iPhone, les fonctions Bluetooth, wifi et la commande vocale Siri sont activées.

Activation du Bluetooth et CarPlay

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. Sélectionner les réglages suivants :
 - « Bluetooth »
 - « Apple CarPlay »

Jumelage de l'iPhone avec CarPlay

Jumeler iPhone au véhicule via Bluetooth.

Sélectionner la fonction CarPlay :

-  « Apple CarPlay »

L'iPhone se connecte au véhicule et s'affiche dans la liste des appareils.

En cours de route

Conduite

État de marche

Activation de l'état de marche



1. Appuyer sur la pédale de frein.
2. Boîte de vitesses manuelle : appuyer sur la pédale d'embrayage et mettre au point mort.
3. Appuyer sur le bouton Start/Stop.

Désactivation de l'état de marche

Boîte de vitesses manuelle :

1. Quand le véhicule est à l'arrêt, appuyer sur le bouton Start/Stop.
Le moteur est coupé.
2. Engager le premier rapport ou la marche arrière.
3. Serrer le frein de stationnement.

Boîte de vitesses automatique :

1. Quand le véhicule est à l'arrêt, mettre la manette de sélection en position P.
2. Appuyer sur le bouton Start/Stop.
Le moteur est coupé.
3. Serrer le frein de stationnement.

Fonction Start/Stop automatique

À l'arrêt, la fonction Start/Stop automatique coupe le moteur automatiquement pour économiser du carburant. Au démarrage, le moteur est lancé automatiquement dans les conditions suivantes :

Boîte de vitesses manuelle :

- ▷ Par actionnement de la pédale d'embrayage.

Boîte de vitesses automatique :

- ▷ En relâchant la pédale de frein.
- ▷ Lorsque la fonction Automatic Hold est activée : appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Frein de stationnement

Serrage



Tirer sur le commutateur.

Les LED du commutateur et le témoin du combiné d'instruments s'allument.

Desserrage



En état de marche :

Boîte de vitesses automatique : appuyer sur le commutateur tout en appuyant sur la pédale de frein ou en plaçant la manette de sélection sur la position P.

Boîte de vitesses manuelle : enfoncer le commutateur tout en appuyant sur la pédale de frein.

La LED et le témoin s'éteignent.

Le frein de stationnement est desserré.

Boîte de vitesses automatique : stationnement

Le frein de stationnement est serré automatiquement lorsque le véhicule est maintenu par la fonction Automatic Hold et que l'état de marche est désactivé ou que vous quittez le véhicule.

Boîte de vitesses manuelle

Passage des vitesses

En rétrogradant sur un rapport trop bas, des régimes trop élevés peuvent endommager le moteur. Risque de dommages matériels. Pendant le

passage de la 5e ou 6e vitesse, pousser le levier de vitesses vers la droite.

Marche arrière

N'engager la marche arrière que si le véhicule est immobilisé.

Pour surmonter la résistance du levier de vitesses, l'amener dans un mouvement dynamique vers la gauche et passer la marche arrière avec un mouvement du levier vers l'avant.

Boîte de vitesses automatique

Placer la manette de sélection sur D, N ou R



- ▷ Position de commande D.
- ▷ Point mort N.
- ▷ Marche arrière R.

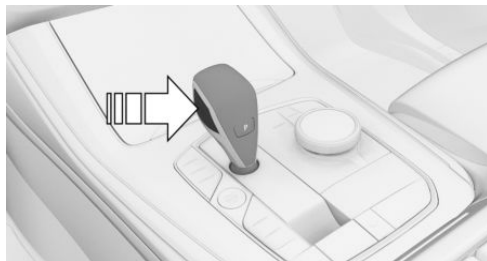
Lorsque la ceinture de sécurité est bouclée, donner une impulsion sur la manette de sélection, le cas échéant au-delà d'un point de résistance. La manette de sélection revient chaque fois en position centrale.

Appuyer sur le frein jusqu'au démarrage, car le véhicule se déplace dès qu'une position de commande ou la marche arrière est engagée.

Un verrouillage empêche la manette de sélection de passer par inadvertance sur la position P ou de quitter par inadvertance la position P.

N'engager la position R que lorsque le véhicule est immobilisé.

Annuler le verrouillage de la manette de sélection



Appuyer sur la touche.

Enclenchement de la position P

N'engager la position P que lorsque le véhicule est immobilisé.



Appuyer sur la touche P.

Boîte de vitesses automatique, programme Sport et mode manuel



Activation du programme Sport/Manuel :

À partir de la position D du sélecteur, pousser la manette de sélection vers la gauche.

Mode manuel :

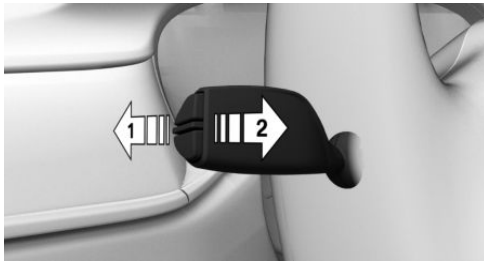
- Pour rétrograder : pousser la manette de sélection vers l'avant.
- Pour monter les rapports : tirer la manette de sélection vers l'arrière.

Arrêt du programme Sport/Manuel

Pousser la manette de sélection vers la droite.

Feux de route, appel de phares, clignotants

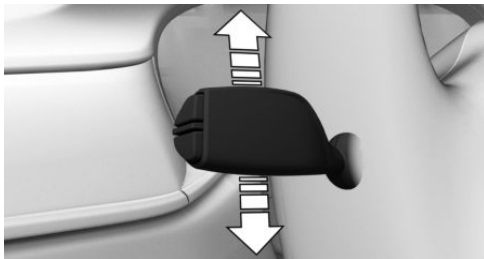
Feux de route, appel de phares



Pousser la manette vers l'avant ou le tirer vers l'arrière.

- Feux de route allumés, flèche 1.
Les feux de route s'allument si les feux de croisement sont activés.
- Feux de route éteints/appel de phares, flèche 2.

Clignotants



- Marche : pousser la manette au-delà du point de résistance.

- Arrêt : appuyer sur la manette en sens inverse au-delà du point de résistance.
- Commande impulsienne des clignotants : actionner légèrement la manette vers le haut ou vers le bas.
- Clignoter brièvement : appuyer sur la manette jusqu'au point de résistance et la maintenir tant que doit durer le clignotement.

Lumière et éclairage

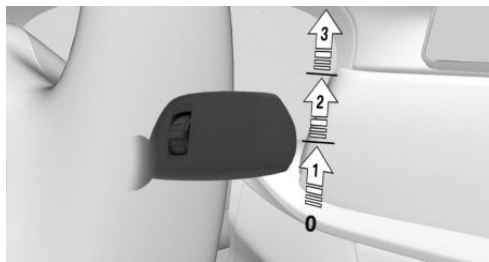
Fonctions d'éclairage

Symbole	Fonction
	Feux arrière de brouillard.
	Extinction des feux. Feux de croisement de jour.
	Feux de position.
	Commande automatique des feux de croisement. Fonctions d'éclairage adaptatif.
	Feux de croisement.
	Éclairage des instruments.
	Feux de stationnement, à droite.
	Feux de stationnement, à gauche.

Essuie-glace

Essuie-glace marche/arrêt et bref balayage

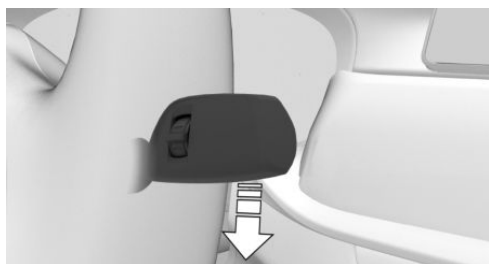
Mise en marche



Pousser la manette vers le haut jusqu'à la position souhaitée.

- ▷ Position de repos des essuie-glace : position 0.
- ▷ Détecteur de pluie : position 1.
- ▷ Vitesse normale des essuie-glace : position 2.
- ▷ Vitesse rapide des essuie-glace : position 3.

Bref balayage et arrêt

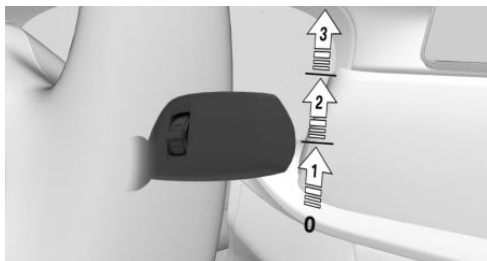


Actionner la manette vers le bas.

- ▷ Désactivation : pousser la manette vers le bas jusqu'à la position de base.
- ▷ Bref balayage : pousser la manette vers le bas à partir de la position de base.

Détecteur de pluie

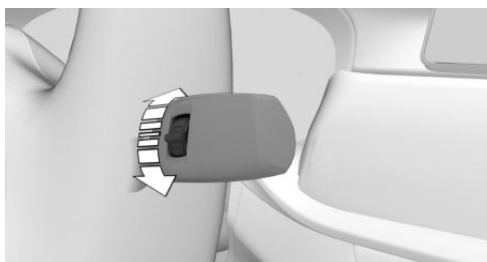
Activation et désactivation



Activation : pousser la manette une fois vers le haut à partir de la position de base, flèche 1.

Désactivation : repousser la manette sur sa position de base.

Réglage de la sensibilité



Tourner la molette sur la manette d'essuie-glace.

Nettoyage du pare-brise



Tirer la manette d'essuie-glace.

Climatisation

Climatiseur automatique

Touche	Fonction
	Température.
	Mode Climatisation.
	Refroidissement maximum.
	Programme AUTO.
	Mode de recyclage d'air.
	Arrêt.
	Diffusion de l'air, manuelle.
	Dégivrer le pare-brise et désembuer les vitres.
	Dégivrage de lunette arrière.
	Chauffage de siège.
	Débit d'air, manuel

Climatiseur automatique avec fonctionnalités étendues

Touche	Fonction
	Température.
	Mode de recyclage d'air.
	Refroidissement maximum.

Touche	Fonction
	Programme AUTO.
	Débit d'air, manuel. Arrêt.
	Diffusion de l'air, manuelle.
	Dégivrer le pare-brise et désembuer les vitres.
	Dégivrage de lunette arrière.
	Chauffage de siège.
	Mode Climatisation. Ouvrir le menu Climatisation. Par exemple, pour les réglages suivants : ajustement de la température au niveau du buste, ventilation auxiliaire.

Arrêt ravitaillement

Ravitaillement

Bouchon de réservoir

1. Pour ouvrir la trappe du réservoir, appuyer sur le bord arrière, flèche. La trappe du réservoir s'ouvre.



2. Tourner le bouchon du réservoir en sens antihoraire.

- Placer le bouchon dans le support prévu sur la trappe du réservoir.

Essence

Pour une consommation de carburant optimale, l'essence doit être sans soufre ou à faible teneur en soufre.

Les carburants identifiés sur la pompe à essence comme contenant des métaux ne doivent pas être utilisés.

Roues et pneus

Indications sur la pression de gonflage des pneus



Les informations sur la pression de gonflage des pneus sont indiquées sur la plaquette prévue à cet effet et située sur le montant de la porte.

Après la correction de la pression de gonflage

Avec l'avertisseur de crevaisson RPA :

Réinitialiser l'avertisseur de crevaisson.

Avec le contrôle de pression des pneus RDC :

Les pressions de gonflage des pneus corrigées sont automatiquement prises en compte. S'assurer que les réglages adéquats des pneus ont été effectués.

Si les pneus ne sont pas mentionnés dans les informations sur la pression de gonflage indiquées sur l'écran de contrôle, réinitialiser le contrôle de pression des pneus RDC.

Contrôle de la pression de gonflage des pneus

Contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus et la rectifier si nécessaire :

- ▷ Au moins deux fois par mois.
- ▷ Avant un long trajet.

Mesure électronique du niveau d'huile

Conditions préalables

En fonction des affichages précédents, l'état s'affiche quand le moteur est en marche ou au bout d'au moins 30 minutes de trajet.

Affichage du niveau d'huile moteur

Par iDrive :

- « Mon véhicule »
- « Statut véhicule »
-  « Niveau d'huile moteur »

Selon le niveau d'huile moteur, différents messages sont affichés sur l'écran de contrôle. Tenir compte de ces messages.

Appoint d'huile moteur

Généralités

Couper le contact du véhicule et désactiver l'état de marche avant de faire l'appoint d'huile moteur.

Appoint d'huile moteur



Faire l'appoint d'huile moteur uniquement lorsque le message correspondant est affiché sur le combiné d'instruments.

Tenir compte de la quantité de complément de niveau indiquée dans le message.

Veiller à ne pas trop remplir le réservoir d'huile moteur.

Respecter les types d'huiles moteur recommandés.

Aider et se faire aider

Feux de détresse



La touche se trouve dans la console centrale.

Aide en cas de panne

BMW Assistance Dépannage

Par iDrive :

1. « ConnectedDrive »
2. « BMW Assistance »

3. « BMW Assistance Dépannage »

Une communication téléphonique est établie avec BMW Assistance Dépannage.

ConnectedDrive

Service Concierge

Le service Concierge vous informe par exemple sur des hôtels, des restaurants, etc. et peut envoyer par SMS les informations souhaitées au véhicule. Les adresses peuvent également être directement transmises à la navigation.

Par iDrive :

1. « ConnectedDrive »
2. « Service Conciergerie »

Une communication vocale est établie avec le service Concierge.

Teleservices

Les Teleservices sont des services qui permettent de conserver la mobilité du véhicule.

Selon la version d'équipement, les Teleservices comprennent les services suivants :

- ▷ BMW Assistance Dépannage.
- ▷ BMW Assistance Accident.
- ▷ Appel Teleservice.
- ▷ Rapport Teleservice.
- ▷ Teleservice Battery Guard.
- ▷ Votre partenaire de service après-vente.

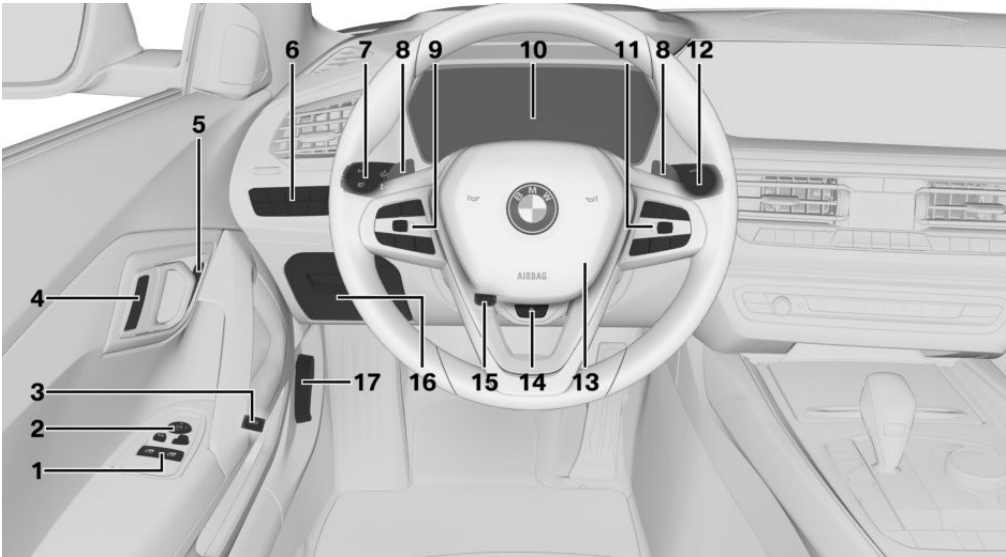
Poste de conduite

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles

dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Autour du volant



- 1  Lève-vitres 90
- 2 Commande des rétroviseurs extérieurs 103
- 3  Déverrouillage du couvercle de coffre 86
- 4 Verrouillage centralisé

-  Déverrouillage 79
-  Verrouillage 79
- 5 Fonctions confort des sièges
-  Fonction mémoire 105

- 6 Éclairage



Feux arrière de brouillard 160



Commutateur d'éclairage 155



Extinction des feux
Feux de croisement de jour 157



Feux de position 156



Commande automatique des feux de croisement 155

Fonctions d'éclairage adaptatif 158

Assistant de feu de route 159



Feux de croisement 156



Éclairage des instruments 161



Feux de stationnement droite 156



Feux de stationnement gauche 156

7 Levier de direction gauche



Clignotants 123



Feux de route, appel de phares 123



Assistant de feu de route 159



Ordinateur de bord 149

8 Palette de commande 129

9 Touches au volant côté gauche



Limiteur de vitesse manuel 191



Marche/arrêt du régulateur de vitesse 193



Marche/arrêt du régulateur de vitesse actif 196



Régulateur de vitesse : enregistrer la vitesse

Speed Limit Assist : appliquer la vitesse proposée 204



Interruption de la régulation de vitesse



Poursuite de la régulation de vitesse



Régulateur de vitesse actif : augmenter la distance



Régulateur de vitesse actif : diminuer la distance

Manette du régulateur de vitesse

10 Combiné d'instruments 137

11 Touches au volant côté droit



Changer la station/le titre, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication 6



Source de divertissement, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication 6



Volume sonore, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication 6



Système de commandes vocales 49



Téléphone, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)

Molette pour les listes de sélection [148](#)

12 Levier de direction droit



Essuie-glace [124](#)



Détecteur de pluie [125](#)



Lavage du pare-brise et des projecteurs [125](#)



13 Avertisseur sonore, surface totale



14 Volant chauffant [105](#)

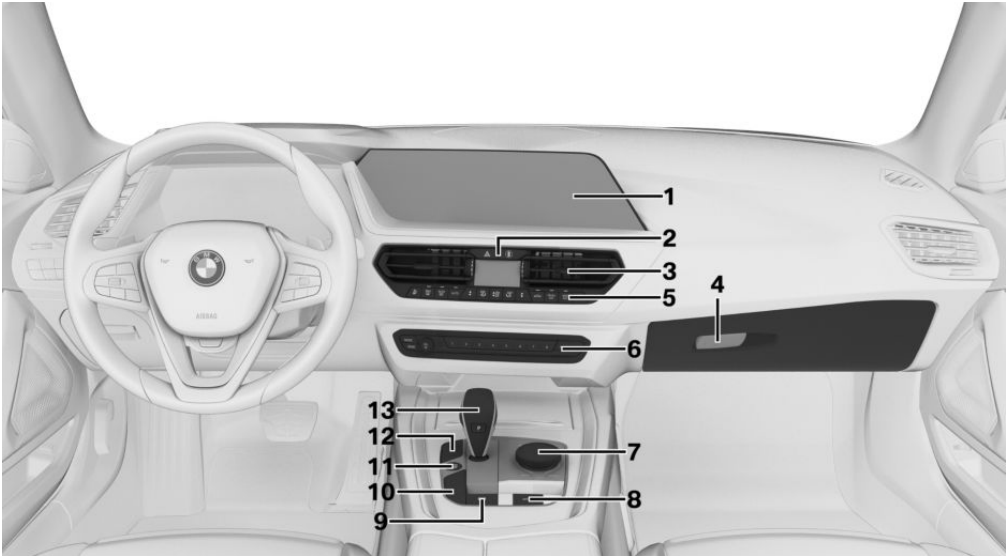
15 Réglage du volant [105](#)

16 Boîte à gants [245](#)



17 Déverrouillage du capot moteur [298](#)

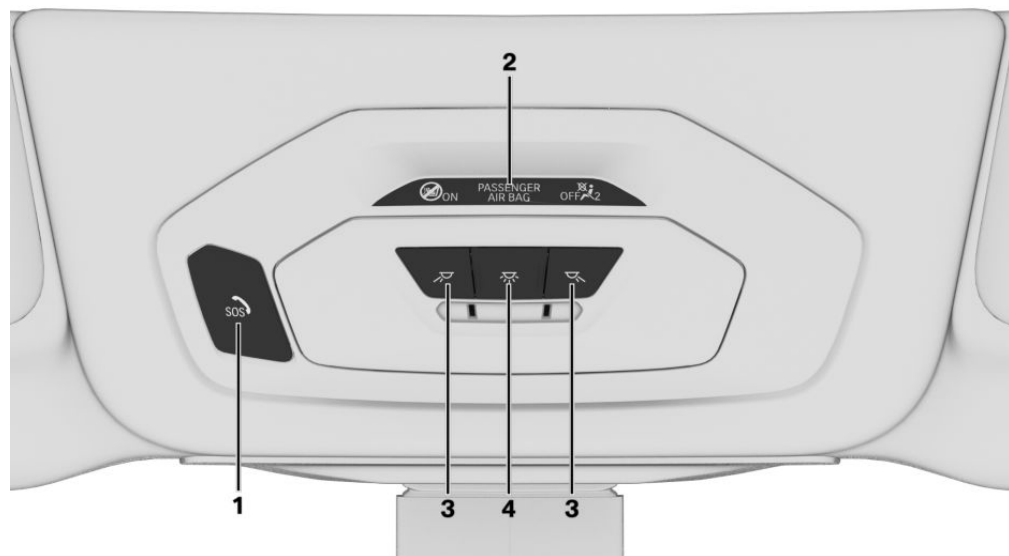
Autour de la console centrale



1 Écran de contrôle [42](#)

- 2  Feux de détresse 313
-  Intelligent Safety 167
- 3 Ventilation 231
- 4 Boîte à gants 244
- 5 Climatiseur automatique 227
- 6 Radio/Multimédia, voir la notice d'utilisation du système de navigation, de divertissement et de communication 6
- 7 Contrôler avec touches 43
- 8  Capote, ouverture et fermeture 19
- 9  Frein de stationnement 120
-  Fonction Automatic Hold 121
- 10  Commutateur d'agrément de conduite 134
Mode de conduite SPORT
 Mode de conduite COMFORT
-  Mode de conduite ECO PRO
-  Mode de conduite ADAPTIVE
-  Contrôle dynamique de stabilité DSC 187
- 11  Activation et désactivation de l'état de marche 115
- 12  Fonction Start/Stop automatique 116
-  Détecteur d'obstacles PDC 205
Sans Surround View : caméra de recul 210
Avertisseur de trafic transversal 221
Assistant de stationnement 213
- 13 Manette de sélection de la boîte de vitesses automatique 129
Manette de sélection de boîte de vitesses manuelle 128

Autour du pavillon



1  Appel de détresse, SOS [315](#)

2  Témoin d'airbag du passager avant [166](#)

3  Liseuses [161](#)

4  Éclairage intérieur [161](#)

État de repos, opérationnel et de marche

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

Selon la situation, le véhicule se trouve dans l'un des trois états suivants :

- ▷ État de repos.
- ▷ État opérationnel.
- ▷ État de marche.

État de repos

Principe

Si le véhicule est au repos, il est désactivé. Tous les consommateurs de courant sont désactivés.

Généralités

Avant l'ouverture de l'extérieur et après l'avoir quitté et verrouillé, le véhicule se trouve à l'état de repos.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Un véhicule non immobilisé peut se mettre en mouvement tout seul et commencer à rouler. Risque d'accident. Avant de quitter le véhicule, l'immobiliser pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Pour s'assurer que le véhicule est protégé contre le déplacement involontaire, respecter ce qui suit :

- ▷ Serrer le frein de stationnement.
- ▷ En montée ou descente, tourner les roues avant en direction de la bordure du trottoir.
- ▷ En montée ou descente, sécuriser en plus le véhicule, par exemple avec une cale.

AVERTISSEMENT

Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, par exemple avec les actions suivantes :

- ▷ Action du bouton Start/Stop.
- ▷ Desserrage du frein de stationnement.
- ▷ Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.
- ▷ Placement de la manette de sélection sur la position N.
- ▷ Utilisation d'équipements du véhicule.

Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la clé du véhicule et verrouiller le véhicule en le quittant.

État de repos automatique

L'état de repos est automatiquement établi dans les conditions préalables suivantes :

- Au bout de quelques minutes, lorsque aucune commande n'est effectuée sur le véhicule.
- Lorsque les batteries du véhicule présentent un faible niveau de charge.
- Selon le réglage via iDrive, quand une des portes avant est ouverte lorsque vous sortez du véhicule.

Pendant une conversation téléphonique, l'état de repos n'est pas automatiquement établi.

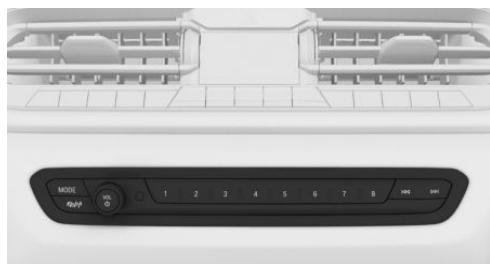
Établissement de l'état de repos après l'ouverture des portes avant

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « Éteindre véhic. après ouverture »

État de repos manuel

Établir l'état de repos dans le véhicule après la fin du trajet :



Maintenir la touche enfoncée jusqu'à ce que la mention OFF s'éteigne dans le combiné d'instruments.

État opérationnel

Principe

Lorsque l'état opérationnel est activé, la plupart des fonctions peuvent être commandées à l'arrêt. Les réglages souhaités peuvent être effectués.

Généralités

Après l'ouverture des portes avant de l'extérieur, le véhicule se trouve à l'état opérationnel.

Affichage sur le combiné d'instruments



La mention OFF est affichée dans le combiné d'instruments. L'entraînement est coupé et l'état opérationnel est activé.

État de marche

Principe

L'activation de l'état de marche correspond au démarrage du moteur.

Généralités

Certaines fonctions, comme le contrôle dynamique de stabilité DSC, sont utilisables uniquement lorsque le véhicule est en état de marche.

Respecter les autres remarques concernant l'état de marche, voir page 115.

Activation de l'état de marche



L'état de marche est activé via le bouton Start/Stop :

1. Appuyer sur la pédale de frein.

2. Boîte de vitesses manuelle : appuyer sur la pédale d'embrayage et mettre au point mort.
3. Appuyer sur le bouton Start/Stop.

Affichage sur le combiné d'instruments

Lorsque l'état de marche est activé, le compte-tours affiche le régime actuel du moteur.

Désactivation de l'état de marche

Appuyer sur le bouton Start/Stop pour couper l'état de marche. Le véhicule passe à l'état opérationnel.

iDrive

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Principe

L'iDrive regroupe les fonctions d'un grand nombre de commutateurs. Ces fonctions peuvent être commandées par l'intermédiaire du contrôleur.

Consigne de sécurité

 **AVERTISSEMENT**

La commande des systèmes d'information intégrés et des appareils de communication risque de détourner l'attention du conducteur. Il est alors possible de perdre le contrôle du véhicule. Risque d'accident. Utiliser ces systèmes ou ces appareils uniquement si la situation sur la route le permet. S'arrêter si nécessaire et actionner les systèmes ou appareils lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Saisie et représentation

Lettres et chiffres

Les lettres et les chiffres peuvent être saisis avec le contrôleur ou avec l'écran tactile. L'affichage du clavier change ici de manière automatique.

Symbole	Fonction
abc ABC	Alternier entre majuscules et minuscules.
	Insertion d'une espace.
	Utiliser l'entrée de commandes vocales.
OK	Confirmer la saisie.

Comparaison des entrées

Lors de la saisie de noms ou d'adresses, la sélection peut être réduite et complétée petit à petit avec chaque caractère saisi.

Les entrées sont comparées en permanence aux données mémorisées dans le véhicule.

- ▶ Seules les lettres disponibles pour les données sont proposées lors d'une entrée.
- ▶ Recherche de destination : les noms de lieux peuvent être entrés dans toutes les langues disponibles dans iDrive.

Activation/désactivation des fonctions

Devant certaines options de menu se trouve une case. La case indique si la fonction est activée ou désactivée. La fonction est activée ou désactivée par sélection de l'option de menu.

- ☒ La fonction est activée.
- ☐ La fonction est désactivée.

Informations sur l'état actuel

Généralités

Le champ de statut se trouve dans la partie supérieure de l'écran de contrôle. Les informations sur l'état actuel sont affichées sous forme de symboles.

Symboles dans la zone d'état

Téléphone

Symbole	Signification
	Appel entrant ou sortant.
	Appel manqué.
	Puissance du signal reçu sur le réseau de téléphonie mobile.
	Recherche de réseau.
	Aucun réseau de téléphonie mobile disponible.
	Niveau de charge critique du téléphone portable.
	Transfert de données impossible.
	Fonction Itinérance active.
	SMS reçu.
	Message reçu.
	Rappel.
	Envoi impossible.
	Les contacts sont chargés.

Divertissement

Symbole	Signification
	Bluetooth audio.
	Appareil USB.

Symbole	Signification
	Divertissement en ligne.
	WLAN.

Autres symboles

Symbole	Signification
	Message Check-Control.
	Sortie son désactivée.
	Détermination de la position momentanée du véhicule.
	Info-route.

Splitscreen, vue avec écran partagé

Généralités

Dans la partie droite de la vue avec écran partagé, appelée splitscreen, il est possible d'afficher des informations supplémentaires dans certains menus, par exemple les informations de l'ordinateur de bord.

Les informations supplémentaires restent visibles dans le splitscreen, même en cas de basculement vers un autre menu.

Mise en marche et arrêt

-  Appuyer sur la touche.
- « Écran partagé »

Sélection de l'affichage

L'affichage peut être sélectionné dans les menus dans lesquels le splitscreen est possible.

- Basculer le contrôleur vers la droite jusqu'à ce que le splitscreen soit sélectionné.
- Appuyer sur le contrôleur.
- Sélectionner le réglage désiré.

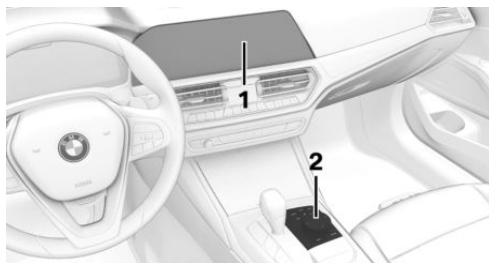
Définir la sélection des affichages

La sélection des affichages peut être définie.

1. Basculer le controller vers la droite jusqu'à ce que le splitscreen soit sélectionné.
2. Appuyer sur le controller.
3. « Personnaliser menu »
4. Sélectionner le réglage désiré.
5. Basculer le controller à gauche.

Organes de commande

Aperçu



- 1 Écran de contrôle avec écran tactile
- 2 Controller avec touches et pavé tactile

Écran de contrôle

Généralités

Respecter les instructions d'entretien, voir page 327, pour le nettoyage de l'écran de contrôle.

Lorsque l'écran de contrôle est soumis à des températures très élevées, par exemple par un rayonnement solaire intense, sa luminosité peut être réduite jusqu'à son extinction totale. Les fonctions normales sont rétablies à la suite de la baisse de la température, par exemple par de l'ombre ou par le climatiseur.

Consigne de sécurité

REMARQUE

Les objets placés devant l'écran de contrôle peuvent glisser et endommager ce dernier. Risque de dommages matériels. Ne pas déposer d'objets devant l'écran de contrôle.

Allumer/Éteindre automatiquement

L'écran de contrôle s'active automatiquement après le déverrouillage du véhicule ou dès qu'il est requis pour une commande.

Dans certains cas, l'écran de contrôle est désactivé automatiquement, par exemple si le véhicule n'a pas été utilisé au bout de quelques minutes.

Activation/désactivation manuelle

L'écran de contrôle peut également être désactivé manuellement.

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Éteindre écran de contrôle »

Pour l'activer de nouveau, appuyer sur le controller ou l'une de ses touches.

Controler avec système de navigation

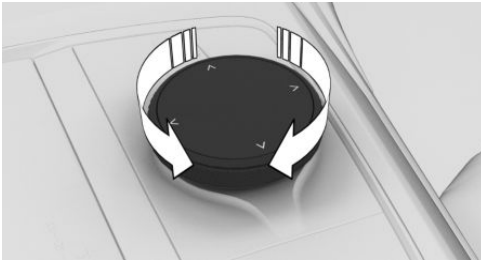
Généralités

Les touches permettent d'ouvrir les menus directement. Le controller permet de sélectionner des options de menu et de procéder à des réglages.

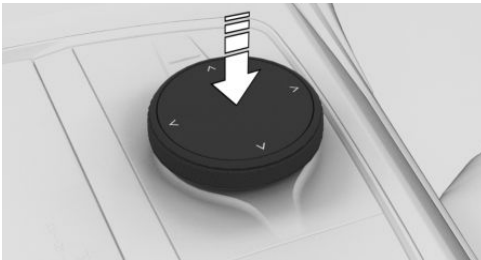
Le pavé tactile du controller, voir page 47, permet de commander certaines fonctions d'iDrive.

Utilisation

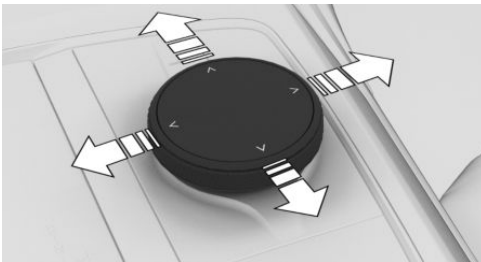
- Tourner par ex. pour basculer entre les options de menu.



- Appuyer par ex. pour sélectionner une option de menu.



- Basculer dans quatre directions, par ex. pour passer d'un tableau à un autre.



Touches sur le controller

Touche Fonction



Actionner une fois : ouvrir le menu principal.

Actionner deux fois : afficher toutes les options du menu principal.



Ouvrir le menu ConnectedDrive.



Ouvrir le menu Média/Radio.

Touche Fonction



Ouvrir le menu Communication.



Appuyer une fois : ouvrir le tableau précédent.

Maintenir enfoncée : ouvrir les menus utilisés en dernier.



Ouvrir le menu Options.

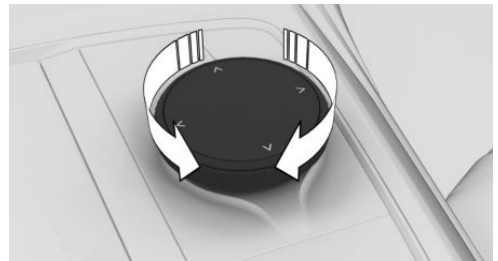
Controler sans système de navigation

Généralités

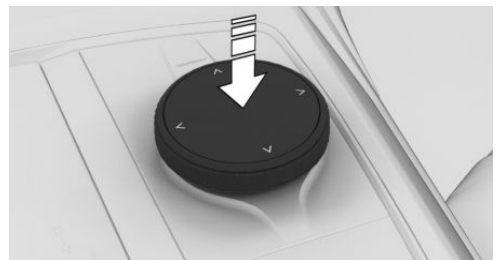
Les touches permettent d'ouvrir les menus directement. Le controller permet de sélectionner des options de menu et de procéder à des réglages.

Utilisation

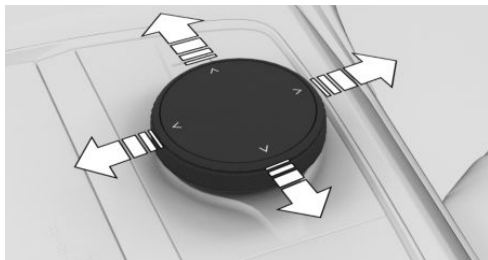
- Tourner par ex. pour basculer entre les options de menu.



- Appuyer par ex. pour sélectionner une option de menu.



- Basculer dans quatre directions, par ex. pour passer d'un tableau à un autre.



Touches sur le controller

Touche Fonction

HOME Actionner une fois : ouvrir le menu principal.
Actionner deux fois : afficher toutes les options du menu principal.



Ouvrir le menu ConnectedDrive.



Ouvrir le menu Média/Radio.



Ouvrir le menu Communication.



Appuyer une fois : ouvrir le tableau précédent.
Maintenir enfoncée : ouvrir les menus utilisés en dernier.

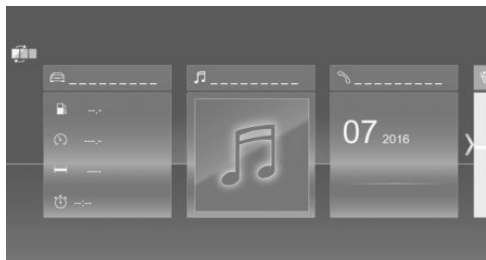


Ouvrir le menu Options.

Commande par le controller

Ouverture du menu principal

HOME Appuyer sur la touche.



Le menu principal s'affiche.

Toutes les fonctions de iDrive sont accessibles par le menu principal.

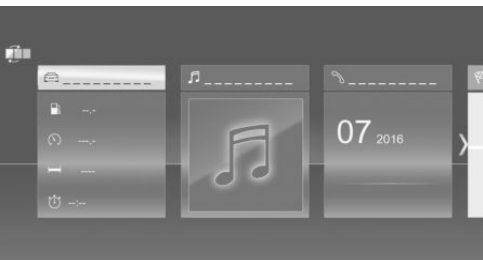
Configuration du menu principal

1. **HOME** Appuyer deux fois sur la touche.
Toutes les options de menu principal s'affichent.
2. Sélectionner l'option de menu.
3. Pour déplacer l'option de menu sur la position souhaitée, basculer le controller vers la droite ou vers la gauche.

Sélection d'une option de menu

Les options de menu en surbrillance peuvent être sélectionnées.

1. Tourner le controller jusqu'à ce que l'option désirée de menu soit marquée.



2. Appuyer sur le controller.

Adapter le contenu du menu

L'affichage des menus « Média/Radio », « Communication » et « ConnectedDrive » peut

être adapté par exemple pour supprimer du menu les entrées des fonctions inutilisées.

Par iDrive :

1. Sélectionner le menu.
2. « Personnaliser menu »
3. Sélectionner le contenu de menu à afficher.

Contenu dynamique

Le contenu dynamique peut être affiché dans les options de menu. Le contenu des options de menu se met à jour automatiquement, par exemple en cas de guidage actif dans le système de navigation.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Contenus du menu principal »

Passage d'un tableau à l'autre

Après la sélection d'une option de menu, par exemple « Réglages iDrive », un nouveau tableau s'affiche.

- Basculer le contrôleur à gauche.
Le tableau actuel se ferme et le tableau précédent s'affiche.
-  Appuyer sur la touche.
Le tableau précédent réapparaît.
- Basculer le contrôleur à droite.
Un nouveau tableau s'ouvre.

Une flèche indique que d'autres tableaux peuvent être ouverts.

Ouverture du menu Derniers utilisés

 Maintenir la touche enfoncée.

Les derniers menus utilisés s'affichent.

Ouverture du menu Options

 Appuyer sur la touche.

Le menu « Options » s'affiche.

Le menu comprend différentes zones, par exemple :

- « Écran partagé » : réglages de l'écran.
- « Média/Radio » : possibilités de commande pour le menu principal sélectionné.
- « Mémoriser station » : le cas échéant, autres possibilités de commande pour le menu sélectionné.

Entrée des lettres et des chiffres

Saisie

1. Tourner le contrôleur : sélectionner une lettre ou un chiffre.
2. **OK** : confirmer la saisie.

Effacer

Symbole	Fonction
	Appuyer sur le contrôleur : effacer une lettre ou un chiffre.
	Maintenir le contrôleur enfoncé : effacer toutes les lettres et tous les chiffres.

Utilisation des listes alphabétiques

Pour les listes alphabétiques de plus de 30 entrées, les initiales pour lesquelles il existe une entrée peuvent s'afficher sur le côté gauche.

1. Tourner rapidement le contrôleur vers la gauche ou vers la droite.
Sur le côté gauche, toutes les lettres pour lesquelles une entrée existe sont affichées.
2. Sélectionner l'initiale de l'entrée souhaitée.

La première entrée de la lettre sélectionnée est affichée.

Commande par écran tactile

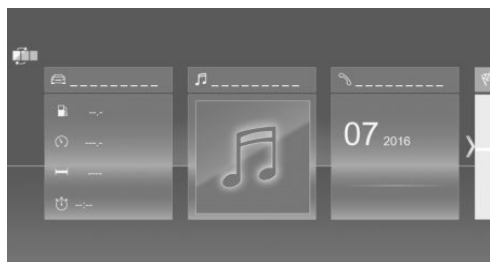
Généralités

L'écran de contrôle est équipé d'un écran tactile.

Effleurer l'écran tactile avec les doigts. Ne pas utiliser d'objets.

Ouverture du menu principal

☞ Effleurer le symbole.



Le menu principal s'affiche.

Toutes les fonctions de iDrive sont accessibles par le menu principal.

Configuration du menu principal

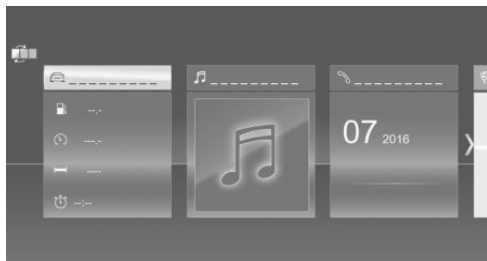
1. ☞ Effleurer le symbole.

Toutes les options de menu principal s'affichent.

2. Appuyer sur l'option de menu et la faire glisser vers la droite ou vers la gauche sur la position souhaitée.

Sélection d'une option de menu

Effleurer l'option de menu souhaitée.



Contenu dynamique

Le contenu dynamique peut être affiché dans les options de menu. Le contenu des options de menu se met à jour automatiquement, par exemple en cas de guidage actif dans le système de navigation.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Contenus du menu principal »

Passage d'un tableau à l'autre

Un nouveau tableau s'affiche après la sélection d'une option de menu.

Une flèche indique que d'autres tableaux peuvent être ouverts.

- ▷ Glisser vers la gauche.
- ▷ Toucher la flèche.

Un nouveau tableau s'ouvre.

Entrée des lettres et des chiffres

Saisie

1. ☞ Appuyer sur le symbole sur l'écran tactile.
Un clavier s'affiche sur l'écran de contrôle.
2. Saisir les lettres et les chiffres souhaités.

Effacer

Symbole	Fonction
	Courte pression sur le symbole : la lettre ou le chiffre sera effacé.
	Longue pression sur le symbole : toutes les lettres ou chiffres sont effacés.

Commander la carte de la navigation

La carte de la navigation peut être déplacée via l'écran tactile.

Fonction	Utilisation
Agrandir/réduire la carte.	Agrandir ou réduire l'affichage avec les doigts.

Pavé tactile

Généralités

Le pavé tactile du contrôleur permet de commander certaines fonctions d'iDrive.

Sélectionner les fonctions

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Pavé tactile »
4. Sélectionner le réglage désiré :
 - ▷ « Saisie caractères » : saisir des lettres et des chiffres.
 - ▷ « Carte » : commander la carte.
 - ▷ « Champs de recherche » : écrire les lettres sans sélectionner la liste déroulante.
 - ▷ « Confirmation sonore » : les lettres et les chiffres entrés sont prononcés.

Entrée des lettres et des chiffres

L'entrée des lettres nécessite au début un peu d'entraînement. En les entrant, veuillez observer les instructions suivantes :

- ▷ De manière générale, le système distingue les majuscules, minuscules et chiffres. Pour la saisie, il peut être nécessaire d'alterner entre majuscules et minuscules, entre chiffres et caractères, voir page 45.
- ▷ Entrer les caractères comme ils sont affichés sur l'écran de contrôle.
- ▷ Toujours entrer aussi les signes diacritiques correspondants, tels que les accents ou les points, pour que la lettre soit reconnue de façon univoque. Les possibilités d'entrée dépendent de la langue réglée. Le cas échéant, entrer les caractères spéciaux par le contrôleur.

Saisie des caractères spéciaux

Saisie	Utilisation
Effacer un caractère.	Pousser vers la gauche sur le pavé tactile.
Entrée d'une espace.	Pousser vers la droite au milieu du pavé tactile.
Saisir un trait d'union.	Pousser vers la droite dans la partie supérieure du pavé tactile.
Saisir un trait de bas de ligne.	Pousser vers la droite dans la partie inférieure du pavé tactile.

Utilisation de la carte

La carte du système de navigation peut être déplacée par l'intermédiaire du pavé tactile.

Fonction	Utilisation
Déplacer la carte.	Pousser dans la direction correspondante.
Agrandir/réduire la carte.	Rapprocher ou écarter les doigts sur le pavé tactile.
Afficher le menu.	Effleurer une fois.

Effacement de l'assignation des touches

1. Appuyer simultanément sur les touches 1 et 8 pendant environ 5 secondes.
2. « OK »

Touches de favoris

Généralités

Les fonctions d'iDrive peuvent être enregistrées sur les touches de favoris et ouvertes directement, par exemple stations radio, destinations de la navigation, numéros de téléphone et sauts dans le menu ou pages de la notice d'utilisation intégrée.

Les réglages sont mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Mémorisation de la fonction

1. Sélectionner la fonction via iDrive.
2. **1... 8** Maintenir enfoncée la touche souhaitée jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

Exécution de la fonction

1... 8 Appuyer sur la touche.

La fonction est exécutée immédiatement. Cela signifie, par exemple lors de la sélection d'un numéro de téléphone, que la communication est établie immédiatement.

Affichage de l'assignation des touches

Effleurer la touche avec le doigt. Ne pas porter de gants et ne pas utiliser d'objets.

L'affectation des touches s'affiche sur le bord supérieur de l'écran de contrôle.

Système de commandes vocales

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Principe

Le système de commandes vocales permet d'exécuter la majorité des fonctions affichées sur l'écran de contrôle en donnant des commandes à voix haute. Lors de l'entrée, le système assiste l'utilisateur par des messages parlés.

Généralités

- Les fonctions, utilisables uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, sont utilisables à partir du système de commandes vocales uniquement de manière limitée.
- Le système comprend un microphone spécifique du côté du conducteur.
- »...« désigne des commandes pour le système de commandes vocales dans la notice d'utilisation.

Conditions de fonctionnement

- Une langue prise en charge par le système de commandes vocales doit être définie avec iDrive. Réglage de la langue, voir page 53.
- Toujours prononcer les commandes dans la langue du système de commandes vocales.

Entrée vocale des commandes

Activation du système d'entrée de commandes vocales

1.  Appuyer sur la touche du volant.
2. Attendre le signal sonore.
3. Énoncer la commande.



Le symbole indique que le système de commandes vocales est actif.

Dans certains cas, aucune autre commande n'est possible. Dans ce cas, actionner la fonction avec iDrive.

Arrêter l'entrée de commandes vocales



Appuyer sur la touche du volant ou »Annuler«.

Commandes possibles

Généralités

La plupart des textes des options de menu de l'écran de contrôle peuvent être prononcés à titre de commandes vocales.

Il est également possible de prononcer des commandes vocales d'autres menus.

Certaines entrées de liste, par exemple les entrées du répertoire téléphonique, peuvent également être sélectionnées via le système de commandes vocales. Prononcer alors les entrées de liste exactement telles qu'affichées dans la liste correspondante.

Affichage des commandes vocales possibles

La zone supérieure de l'écran de contrôle affiche :

- ▷ Certaines commandes disponibles du menu actuel.
- ▷ Certaines commandes disponibles dans d'autres menus.
- ▷ L'état de la reconnaissance vocale.
- ▷  La connexion cryptée n'est pas disponible.

Un exemple : ouverture des réglages de sonorité

Les commandes des options de menu sont prononcées de la même façon qu'elles sont sélectionnées via le contrôleur.

1. Le cas échéant, activer la sortie son des équipements du système de divertissement.

2.  Appuyer sur la touche du volant.
3. »Média et Radio«
4. »Tonalité«

Aide relative au système de commandes vocales

- ▷ »Commandes vocales« : faire énoncer les commandes vocales possibles.
- ▷ »Généralités sur la commande vocale« : faire lire à voix haute les informations relatives au principe de fonctionnement du système de commandes vocales.

- ▷ »Aide« : faire annoncer l'aide pour le menu actuel.

Informations pour appels de détresse

Ne pas utiliser le système de commandes vocales pour lancer un appel de détresse. Le stress peut avoir une influence sur la voix et la tonalité. Cela risque de retarder inutilement l'établissement d'une communication téléphonique.

Au lieu de cela, utiliser la touche SOS, voir page 315, située à proximité du rétroviseur intérieur.

Réglages

Réglage de la langue

La langue de l'entrée de commandes vocales et les annonces du système sont réglables.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. Éventuellement « Langue »
4. « Langue: »
5. Sélectionner la langue désirée.

Réglage du dialogue vocal

Vous pouvez régler si le système utilise le dialogue standard ou une variante abrégée.

Dans le cas de la variante abrégée du dialogue vocal, les messages parlés du système sont reproduits de manière raccourcie.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Langue »
4. « Mode vocal: »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Réponse pendant la sortie vocale

Il est possible de répondre pendant une question posée par le système de commandes vocales. La fonction peut être désactivée, dans le cas où les questions du système s'interrompent souvent de manière indésirable, par exemple en raison de bruits de fond ou de conversations dans le véhicule.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Langue »
4. « Parler pendant le message vocal »

Traitement vocal en ligne

Le traitement vocal en ligne permet d'utiliser la fonction dictaphone, de saisir aisément la destination et améliore la qualité de la reconnaissance vocale. Pour l'utilisation, les données sont transmises via une connexion cryptée à un prestataire de services et y sont stockées localement.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Langue »
4. « Reconnaiss. vocale via serveur »

Adaptation du volume sonore

Tourner le bouton de volume pendant une annonce vocale jusqu'à l'obtention du volume souhaité.

- ▶ Le volume sonore est conservé, même si vous modifiez le volume sonore d'autres sources audio.
- ▶ Le volume sonore est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Limites du système

- ▶ Certains bruits peuvent être détectés et éventuellement entraîner des problèmes. Maintenir fermées les portes, les vitres et la capote.
- ▶ Le système peut être perturbé par les bruits du passager ou de la banquette arrière. Éviter les bruits parasites dans le véhicule pendant que vous parlez.
- ▶ Les dialectes très marqués peuvent entraîner des problèmes de reconnaissance vocale. Parler fort et clairement.

Utiliser le système de commandes vocales du smartphone

Un smartphone connecté au véhicule peut être utilisé via l'entrée de commandes vocales.

Pour cela, activer la commande vocale sur le smartphone.

1. Maintenir la touche  enfoncée sur le volant pendant 3 secondes environ.

La commande vocale du smartphone est activée.

2. Relâcher la touche .

Si la fonction a été activée correctement, une confirmation s'affiche sur l'écran de contrôle.

Si la commande vocale n'a pas pu être activée, la liste des appareils Bluetooth s'affiche sur l'écran de contrôle.

Amazon Alexa Car Integration

Principe

Alexa est un assistant vocal numérique d'Amazon. Il est possible d'utiliser Alexa dans le véhicule avec Amazon Alexa Car Integration.

Généralités

Certaines fonctions d'Alexa sont disponibles dans le véhicule uniquement de manière limitée afin de garantir la sécurité pendant la conduite.

Conditions de fonctionnement

- ▷ Connected Voice Services achetés via ConnectedDrive Store.
- ▷ Utiliser le même compte ConnectedDrive dans le véhicule et dans l'appli BMW Connected.
- ▷ Le véhicule a été ajouté dans l'appli BMW Connected.
- ▷ Les comptes Amazon et BMW sont associés dans l'appli BMW Connected.
- ▷ Smartphone connecté au véhicule via Bluetooth ou USB.

Activation dans l'appli BMW Connected

L'activation d'Amazon Alexa Car Integration s'effectue dans l'appli BMW Connected.

Suivre les instructions qui s'affichent dans l'appli.

Activation dans le véhicule

Avant chaque trajet, une autorisation d'utilisation d'Amazon Alexa Car Integration est nécessaire.

1. Autoriser Amazon Alexa Car Integration :
 - ▷ Relier le smartphone au véhicule par Bluetooth.

- ▷ Sélectionner le profil conducteur, voir page 58, approprié.



2. Appuyer sur la touche du volant.
3. Attendre le signal sonore.
4. Prononcer le mot d'activation »Alexa« et la commande souhaitée.

Les informations sur la fonction active s'affichent sur l'écran de contrôle.

Dysfonctionnement

En cas de dysfonctionnement, couper et redémarrer le moteur.

Réglages généraux

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Langue

Réglage de la langue

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. Éventuellement « Langue »
4. « Langue: »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réglage du dialogue vocal

Dialogue vocal pour le système de commandes vocales, voir page 50.

Heure

Régler le fuseau horaire

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »

3. « Date et heure »
4. « Fuseau horaire: »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réglage de l'heure

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Date et heure »
4. « Heure: »
5. Tourner le contrôleur jusqu'à l'affichage des heures désirées.
6. Appuyer sur le contrôleur.
7. Tourner le contrôleur jusqu'à l'affichage des minutes désirées.
8. Appuyer sur le contrôleur.

Réglage du format de l'heure

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Date et heure »
4. « Affichage 12/24: »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réglage automatique de l'heure

Selon l'équipement, l'heure, la date et, si nécessaire, le fuseau horaire sont automatiquement actualisés.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Date et heure »
4. « Réglage de l'heure automatique »

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Date

Réglage de la date

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Date et heure »
4. « Date: »
5. Tourner le contrôleur jusqu'à l'affichage du jour désiré.
6. Appuyer sur le contrôleur.
7. Régler le mois et l'année.

Réglage du format de la date

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Date et heure »
4. « Format date: »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réglage des unités de mesure

Selon la version de pays, il est possible de régler les unités de mesure pour différentes valeurs,

par exemple consommation, distances et température.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Unités »
4. Sélectionner l'option de menu souhaitée.
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Activation/désactivation de l'affichage de la position momentanée du véhicule

Principe

Si la localisation du véhicule est activée, la position actuelle du véhicule peut s'afficher dans l'appli BMW Connected ou sur le portail clients ConnectedDrive.

Activation et désactivation

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Géolocalisation du véhicule »
4. « Géolocalisation du véhicule »

Activation/désactivation de la fenêtre de remarque

Pour certaines fonctions, une fenêtre de remarque est affichée automatiquement sur l'écran de contrôle. Certaines de ces fenêtres de remarque peuvent être activées ou désactivées.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Fenêtres contextuelles »
4. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Écran de contrôle

Luminosité

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Écran de contrôle »
5. « Luminosité de nuit »
6. Tourner le contrôleur jusqu'à l'obtention de la luminosité désirée.
7. Appuyer sur le contrôleur.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Selon l'éclairage ambiant, le réglage de la luminosité peut ne pas être directement reconnaissable.

Sélection des contenus du menu principal

Dans certaines options du menu principal, il est possible de sélectionner les contenus affichés.

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Contenus du menu principal »
3. Sélectionner le menu et le contenu souhaités.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Messages

Principe

Le menu indique, de manière centralisée, sous forme de liste tous les messages reçus dans le véhicule.

Généralités

Les messages suivants peuvent être affichés :

- ▷ Messages d'informations routières.
- ▷ Messages de communication, par exemple courriels, textos ou rappels.
- ▷ Informations, par exemple du service Concierge ou de l'appli BMW Connected.
- ▷ Messages Check-Control.
- ▷ Messages de service.
- ▷ Informations du constructeur du véhicule.

Les messages sont en plus affichés dans la zone d'état.

Ouverture des messages

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Notifications »
4. Sélectionner le message souhaité.

Le menu dans lequel est affiché le message s'ouvre.

Suppression des messages

Tous les messages de la liste qui ne sont pas des messages check-control ni des informations du constructeur du véhicule peuvent être supprimés.

Les messages check-control ou les informations du constructeur du véhicule sont conservés jusqu'à ce qu'ils ne soient plus pertinents.

Par iDrive :

1. « Notifications »
2. Le cas échéant, sélectionner le message souhaité.
3.  Appuyer sur la touche.
4. « Effacer cette notification » ou « Effacer toutes les notifications »

Réglages

Les réglages suivants peuvent être effectués :

- ▷ Sélectionner les applications dont les messages sont autorisés.
- ▷ Trier l'ordre des messages par date ou priorité.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Notifications »
4. Sélectionner le réglage désiré.

Réglages personnels

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Protection des données

Transfert de données

Principe

Le véhicule propose différentes fonctions dont l'utilisation requiert un transfert de données à BMW ou à un prestataire de services. Pour certaines fonctions, le transfert de données peut être désactivé.

Généralités

La fonction correspondante ne peut pas être utilisée lorsque le transfert de données est désactivé.

Procéder aux réglages uniquement à l'arrêt.

Activation et désactivation

Suivre les instructions affichées sur l'écran de contrôle.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Protection des données »
4. Sélectionner le réglage désiré.

Supprimer les données personnelles enregistrées dans le véhicule

Principe

En fonction de l'utilisation, le véhicule enregistre des données personnelles telles que les stations radio mémorisées par exemple. Ces données personnelles peuvent être supprimées définitivement via iDrive.

Généralités

Selon l'équipement, les données suivantes peuvent être supprimées :

- ▷ Réglages du profil de conducteur.
- ▷ Les stations radio mémorisées.
- ▷ Les touches de favoris mémorisées.
- ▷ Données concernant les voyages et l'ordinateur de bord.
- ▷ Disque dur pour musique.
- ▷ Navigation, par exemple les destinations mémorisées.
- ▷ Répertoire téléphonique.
- ▷ Données en ligne comme les favoris et les cookies par exemple.
- ▷ Données Office, par exemple notes vocales.
- ▷ Comptes utilisateurs.

La suppression des données peut durer au total jusqu'à 15 minutes.

Conditions de fonctionnement

Les données ne peuvent être modifiées qu'à l'arrêt.

Suppression des données

Lire et suivre les instructions affichées sur l'écran de contrôle.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Protection des données »
4. « Effacer données personnelles »
5. « Effacer données personnelles »
6. « OK »
7. Quitter et verrouiller le véhicule.

L'effacement est entièrement terminé au bout de 15 minutes.

Le cas échéant, répéter l'effacement si toutes les données ne sont pas effacées.

Interruption de l'effacement

Activer l'état de marche pour interrompre l'effacement des données.

Profils de conducteur

Principe

Les profils de conducteur permettent de mémoriser les réglages individuels de plusieurs conducteurs et de les activer en cas de besoin.

Généralités

Trois profils de conducteur sont disponibles et comprennent des réglages personnalisés pour le véhicule. Chaque clé du véhicule est affectée à l'un de ces profils de conducteur.

Si le véhicule est déverrouillé avec une clé du véhicule, le profil de conducteur correspondant est activé. Tous les réglages mémorisés dans le profil sont automatiquement appliqués.

Si plusieurs conducteurs utilisent chacun leur clé du véhicule, le véhicule appliquera les réglages personnels correspondants lors du déverrouillage. Ces réglages seront également rétablis si le véhicule a été utilisé dans l'intervalle par une personne avec une autre clé du véhicule.

Les modifications opérées sur les réglages sont automatiquement mémorisées dans le profil de conducteur actuellement utilisé.

Si un autre profil de conducteur est sélectionné via iDrive, les réglages qui y sont mémorisés sont automatiquement appliqués. Le nouveau profil de conducteur est affecté à la clé du véhicule actuellement utilisée.

En outre, un profil visiteur, qui n'est affecté à aucune clé de véhicule, est disponible. Il peut être utilisé pour procéder à des réglages sur le véhicule sans devoir modifier les profils personnels de conducteurs.

Conditions de fonctionnement

Pour pouvoir configurer le profil correspondant au conducteur, l'association entre la clé du véhicule et le conducteur doit être claire.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour qu'il n'y ait pas d'ambiguïté :

- ▷ Le conducteur porte sur lui uniquement sa clé du véhicule.
- ▷ Le conducteur déverrouille le véhicule.
- ▷ Le conducteur entre dans le véhicule par la porte conducteur.

Profil de conducteur actuellement utilisé

Après l'activation de l'écran de contrôle, le nom du profil de conducteur actuellement utilisé est affiché.

Sélectionner le profil de conducteur, voir page 59.

Dès que le moteur est démarré ou qu'une touche quelconque est actionnée, l'affichage dernièrement sélectionné est affiché sur l'écran de contrôle.

Pour arrêter l'écran d'accueil via iDrive :

« OK »

Réglages

Les réglages des fonctions et systèmes suivants sont mémorisés dans le profil de conducteur actuellement utilisé. L'étendue des réglages mémorisables dépend des pays et des niveaux d'équipement.

- Verrouillage et déverrouillage.
 - Éclairage.
 - Climatisation.
 - Radio.
 - Combiné d'instruments.
 - Touches de favoris.
 - Volume sonore, tonalité.
 - Écran de contrôle.
 - TV.
 - Détecteur d'obstacles PDC.
 - Caméra de recul.
 - Affichage tête haute.
 - Commutateur d'agrément de conduite.
 - Position de siège, position des rétroviseurs extérieurs, position du volant.
- Les positions mémorisées dans la mémoire du siège sont enregistrées ainsi que la dernière position réglée.
- Régulateur de vitesse.
 - Intelligent Safety.

Gestion des profils

Sélectionner le profil de conducteur

Quelle que soit la clé de véhicule utilisée, il est possible d'ouvrir un autre profil de conducteur. Ceci permet d'ouvrir les réglages personnalisés du véhicule même lorsque ce dernier n'a pas été déverrouillé avec la clé du véhicule personnelle.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »

3. Sélectionner le profil de conducteur.
4. « OK »
 - Les réglages mémorisés dans le profil de conducteur ouvert sont automatiquement appliqués.
 - Le profil de conducteur ouvert est affecté à la clé du véhicule actuellement utilisée.
 - Si le profil de conducteur est déjà affecté à une autre clé du véhicule, il s'appliquera aux deux clés de véhicule.

Profil visiteur

Grâce au profil visiteur, il est possible de procéder à des réglages individuels qui ne sont enregistrés dans aucun des trois profils de conducteur.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »
3. « Démarrer sans profil »
4. « OK »

Le profil visiteur ne peut pas être renommé. Il n'est pas affecté à la clé du véhicule actuelle.

Renommer un profil de conducteur

Pour éviter la confusion entre les profils de conducteur, le profil actuellement utilisé pourra recevoir une dénomination personnelle.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »
3. Sélectionner le profil de conducteur.
 - ⚙ Le profil de conducteur identifié avec ce symbole peut être renommé.
4. « Modifier nom du profil conducteur »
5. Saisir le nom de profil.
6. Sélectionner le symbole **OK**.

Réinitialiser un profil de conducteur

Les réglages du profil de conducteur actif sont réinitialisés aux réglages d'usine.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »
3. Sélectionner le profil de conducteur.
 -  Le profil de conducteur identifié avec ce symbole peut être réinitialisé.
4. « Réinitialiser le profil conducteur »
5. « OK »

Exporter un profil de conducteur

La plupart des réglages du profil de conducteur actuellement utilisé peuvent être exportés.

L'exportation peut être utile pour sauvegarder et récupérer les réglages personnels, par exemple avant un séjour à l'atelier. Les profils de conducteur sauvegardés peuvent être emportés dans un autre véhicule.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »
3. Sélectionner le profil de conducteur.
 -  Le profil de conducteur identifié avec ce symbole peut être exporté.
4. « Exporter profil conducteur »
5. Sélectionner un support pour l'exportation du profil conducteur.
 - ▷ « Appareil USB »
 - Le cas échéant, sélectionner support mémoire USB, voir page 64.
 - ▷ En ligne
 - Via le portail client BMW ConnectedDrive.

Importer un profil de conducteur

Les réglages existants du profil de conducteur actuellement utilisé sont écrasés par les réglages du profil importé.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »
3. Sélectionner le profil conducteur à écraser.
 -  Le profil de conducteur identifié avec ce symbole peut être écrasé.
4. « Importer profil conducteur »
5. Sélectionner un support pour l'importation du profil conducteur.
 - ▷ Support mémoire USB : « Appareil USB »
 - Le cas échéant, sélectionner support mémoire USB.
 - ▷ En ligne.
6. Sélectionner le profil de conducteur à importer.

Limites du système

Par exemple, dans les cas suivants, il est parfois impossible d'associer clairement la clé du véhicule et le conducteur.

- ▷ Le passager déverrouille le véhicule avec sa clé mais une autre personne conduit.
- ▷ Le conducteur déverrouille le véhicule via l'accès confort et a plusieurs clés de véhicule avec lui.
- ▷ Si une autre personne conduit sans que le véhicule ait été verrouillé et déverrouillé.
- ▷ Si plusieurs clés de véhicule se trouvent à l'extérieur du véhicule.

Connexions

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Principe

Plusieurs types de connexion permettant l'utilisation d'appareils mobiles dans le véhicule sont disponibles. Le type de connexion à sélectionner dépend de l'appareil mobile et de la fonction souhaitée.

Généralités

L'aperçu suivant présente les fonctions possibles et les types de connexion adaptés. L'étendue des fonctions dépend de l'appareil mobile.

Fonction	Type de connexion
Téléphoner avec le kit mains libres.	Bluetooth.
Utiliser les fonctions du téléphone avec iDrive.	
Utiliser les fonctions Office du smartphone.	
Lire la musique du smartphone ou du lecteur audio.	Bluetooth ou USB.

Fonction	Type de connexion
Utiliser les applis compatibles avec iDrive.	Bluetooth ou USB.
Support mémoire USB : Exporter et importer des profils de conducteur. Effectuer les mises à jour. Exporter et importer les itinéraires mémorisés. Lecture de musique.	USB.
Lire les vidéos du smartphone ou de l'appareil USB.	USB.
Utiliser l'accès Internet du véhicule.	Hotspot Wi-Fi.
Actionner l'appli Apple CarPlay via iDrive et via la commande vocale.	Bluetooth et WLAN.

Un jumelage une fois pour toutes avec le véhicule est nécessaire pour les types de connexion suivants :

- ▷ Bluetooth.
- ▷ Hotspot Wi-Fi.
- ▷ Apple CarPlay.

Les appareils jumelés sont ensuite automatiquement reconnus et connectés au véhicule.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

La commande des systèmes d'information intégrés et des appareils de communication risque de détourner l'attention du conducteur. Il est alors possible de perdre le contrôle du véhi-

cule. Risque d'accident. Utiliser ces systèmes ou ces appareils uniquement si la situation sur la route le permet. S'arrêter si nécessaire et actionner les systèmes ou appareils lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Appareils compatibles

Généralités

Vous trouverez des informations sur les appareils mobiles compatibles avec le véhicule à l'adresse www.bmw.com/bluetooth.

Les autres téléphones portables ou versions de logiciel différentes peuvent entraîner des dysfonctionnements.

Affichage du numéro d'identification du véhicule et du numéro de référence du logiciel

Lors de la recherche des appareils compatibles, saisir le cas échéant le numéro d'identification du véhicule et le numéro de référence du logiciel. Ces numéros peuvent être affichés dans le véhicule.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. « Info Bluetooth »
6. « Informations système »

Il est possible d'effectuer une mise à jour, voir page 68.

Connexion Bluetooth

Conditions de fonctionnement

- ▷ Appareil compatible, voir page 62, à interface Bluetooth.
- ▷ La clé du véhicule se trouve dans le véhicule.
- ▷ L'appareil est prêt à fonctionner.
- ▷ Bluetooth activé sur l'appareil et dans le véhicule, voir page 62.
- ▷ Le cas échéant, des préreglages Bluetooth sont nécessaires sur l'appareil, par exemple la visibilité ; voir la notice d'utilisation de l'appareil.

Activation du Bluetooth

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. « Bluetooth »

Activation et désactivation des fonctions du téléphone

Pour pouvoir utiliser toutes les fonctions prises en charge d'un téléphone portable, les fonctions suivantes doivent être activées avant le jumelage du téléphone avec le véhicule.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. Sélectionner le réglage désiré :
 - ▷ « Office »

Activer la fonction pour transmettre au véhicule les textos, les courriels, l'agenda, les tâches, les notes et les appels. La

transmission de toutes les données au véhicule peut générer des coûts.

- ▷ « Images de contact »

Activer la fonction pour afficher les photos des contacts.

6. Basculer le contrôleur à gauche.

Jumelage d'un appareil mobile au véhicule

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Connecter nouvel appareil »
5. Sélectionner les fonctions :

- ▷  « Téléphone »
- ▷  « Audio Bluetooth »
- ▷  « Applications »
- ▷  « Apple CarPlay »

Le nom Bluetooth du véhicule s'affiche sur l'écran de contrôle.

6. Rechercher sur l'appareil les appareils Bluetooth dans les environs.

Le nom Bluetooth du véhicule s'affiche sur l'écran de l'appareil mobile.

Sélectionner le nom Bluetooth du véhicule.

7. Selon l'appareil mobile, un code d'accès est affiché ou le code d'accès doit être saisi sur l'appareil.

- ▷ Comparer le code d'accès sur l'écran de contrôle avec celui affiché sur l'écran de l'appareil.

Confirmer le numéro de contrôle sur l'appareil et sur l'écran de contrôle.

- ▷ Entrer le même numéro de contrôle sur l'appareil et via iDrive et confirmer.

L'appareil est jumelé et affiché dans la liste des appareils, voir page 67.

Questions souvent posées

Toutes les conditions préalables sont remplies et toutes les étapes nécessaires ont été accomplies dans la chronologie prescrite. Malgré tout, l'appareil mobile ne fonctionne pas comme prévu.

Dans ce cas, les explications suivantes peuvent vous aider :

Pourquoi le téléphone portable ne peut-il pas être jumelé ou connecté ?

- ▷ Trop d'appareils Bluetooth sont reliés au téléphone portable ou au véhicule.

Dans le véhicule, supprimer la connexion Bluetooth aux autres appareils.

Effacer toutes les connexions Bluetooth connues de la liste des appareils dans le téléphone portable et lancer une nouvelle recherche d'appareils.

- ▷ Le téléphone portable se trouve-t-il en mode Économie d'énergie ou sa batterie n'offre-t-elle plus qu'une courte autonomie.

Recharger le téléphone portable.

Pourquoi le téléphone portable ne réagit-il plus ?

- ▷ Les applications dans le téléphone portable ne fonctionnent plus.

Éteindre le téléphone portable, puis l'allumer de nouveau.

- ▷ La température ambiante est trop élevée ou trop basse pour pouvoir utiliser le téléphone portable.

Ne pas exposer le téléphone portable à des conditions ambiantes extrêmes.

Pourquoi les fonctions du téléphone sont-elles inutilisables avec iDrive ?

- ▷ Le cas échéant, le téléphone portable n'est pas correctement configuré, par ex. en tant qu'appareil audio Bluetooth.

Connecter le téléphone portable avec la fonction téléphone ou téléphone additionnel.

Pourquoi le répertoire téléphonique ne montre-t-il que certaines entrées, aucune entrée ou des entrées incomplètes ?

- ▷ La transmission des entrées du répertoire téléphonique n'est pas encore terminée.
- ▷ Le cas échéant, seules les entrées du répertoire téléphonique du téléphone portable ou de la carte SIM sont transmises.
- ▷ Le cas échéant, les entrées dans le répertoire téléphonique comportant des caractères spéciaux ne peuvent pas être affichées.
- ▷ Le cas échéant, les contacts issus des réseaux sociaux ne peuvent pas être transmis.
- ▷ Le nombre d'entrées de répertoire téléphonique à mémoriser est trop élevé.
- ▷ Volume de données du contact trop grand, par exemple en raison d'informations enregistrées comme des notes.
Réduire le volume de données du contact.
- ▷ Un téléphone portable peut être connecté uniquement comme source audio ou comme téléphone.
Configurer le téléphone portable et le connecter avec la fonction téléphone ou téléphone additionnel.

Comment améliorer la qualité de la communication téléphonique ?

- ▷ Régler la puissance du signal Bluetooth sur le téléphone portable, selon le téléphone portable.
- ▷ Placer le téléphone portable dans la base Wireless Charging.
- ▷ Régler séparément le volume du microphone et des haut-parleurs dans les réglages sonores.

Si tous les points de la liste ont été vérifiés sans que la fonction désirée puisse être exécutée, veuillez contacter la hotline, un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Connexion USB

Généralités

Les appareils mobiles suivants peuvent être raccordés à la prise USB :

- ▷ Téléphones portables.
- ▷ Appareils audio, par exemple, un lecteur MP3.
- ▷ Supports USB.

Les systèmes de données conventionnels sont pris en charge. Les formats recommandés sont FAT32 et exFAT.

Un appareil USB raccordé est alimenté en courant de charge via la prise USB, si l'appareil prend en charge cette fonction. Respecter le courant de charge maximum de la prise USB.

Les utilisations suivantes sont possibles sur les prises USB avec transfert de données :

- ▷ Exportation et importation de profils de conducteur, voir page 58.
- ▷ Écoute de fichiers musique via USB audio.
- ▷ Visionnage de films vidéo via USB vidéo.
- ▷ Chargement de mises à jour, voir page 68.

Lors du branchement, respecter les consignes suivantes :

- ▷ Ne pas forcer pour introduire la prise dans la prise USB.
- ▷ Utiliser un câble adaptateur flexible.
- ▷ Protéger l'appareil USB des dommages mécaniques.
- ▷ En raison du grand nombre d'appareils USB disponibles sur le marché, la commande par l'intermédiaire du véhicule ne peut pas être assurée pour chaque appareil.
- ▷ Ne pas exposer les appareils USB à des conditions ambiantes extrêmes, par exemple à de très hautes températures, voir la notice d'utilisation de l'appareil.
- ▷ En raison du grand nombre de techniques de compression différentes sur le marché, la lec-

ture correcte des fichiers mémorisés dans l'appareil USB ne peut pas être assurée dans tous les cas.

- Afin d'assurer une transmission optimale des données mémorisées, ne pas recharger un appareil USB via la prise 12 V s'il est raccordé à la prise USB.
- Selon l'utilisation prévue de l'appareil USB, des réglages sont éventuellement nécessaires sur l'appareil USB, voir la notice d'utilisation de l'appareil.

Appareils USB non adéquats :

- Disques durs USB.
- Répartiteurs USB.
- Lecteurs de cartes USB avec plusieurs tiroirs.
- Appareils USB formatés HFS.
- Appareils tels que ventilateurs ou lampes.

Conditions de fonctionnement

Appareil compatible, voir page 62, avec la prise USB.

Connexion de l'appareil

L'appareil USB s'affiche dans la liste des appareils, voir page 67.

Hotspot Wi-Fi

Généralités

Il est possible de connecter simultanément jusqu'à 8 appareils avec le hotspot du véhicule.

Conditions de fonctionnement

- Appareil compatible, voir page 62, avec interface WLAN.
- WLAN activé sur l'appareil.
- Enregistrement et, le cas échéant, forfait de données auprès d'un fournisseur d'accès.
- Internet activé dans le véhicule.
- État opérationnel activé.

Activation du hotspot Wi-Fi

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. « Hotspot Internet »

Connexion de l'appareil au hotspot Wi-Fi

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Connecter nouvel appareil »
5.  « Hotspot Internet »

Le nom du point Wi-Fi et le code Wi-Fi sont affichés sur l'écran de contrôle.

6. Sur l'appareil, rechercher les réseaux WLAN. Sélectionner le nom de réseau sur l'appareil.
7. Entrer le code Wi-Fi sur l'appareil et connecter.

L'appareil s'affiche dans la liste des appareils, voir page 67.

À la première utilisation d'Internet via le hotspot, il est nécessaire de s'enregistrer et, le cas échéant, d'acheter un volume de données auprès d'un fournisseur d'accès.

Selon la version de pays, le forfait de volume de données peut être acheté par l'intermédiaire de l'appareil de téléphonie mobile connecté ou du ConnectedDrive Store.

Tous les appareils connectés via le hotspot utilisent ce volume de données.

Réglages

Le nom du réseau et la clé du point d'accès Wi-Fi peuvent être modifiés. En outre, le nom du réseau peut être masqué pour qu'il ne puisse pas être trouvé par d'autres appareils.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4.  Appuyer sur la touche.
5. ▶ « Modifier clé Hotspot »
Entrer la clé de point d'accès Wi-Fi souhaitée.
▶ « Modifier nom du Hotspot »
Entrer le nom de réseau souhaité.
▶ « Masquer Hotspot »
Activer ou désactiver la fonction.
6. Confirmer l'entrée du code de point d'accès Wi-Fi ou du nom de réseau :
Sélectionner le symbole **OK** .

Préparation d'Apple CarPlay

Principe

CarPlay permet d'actionner certaines fonctions d'un iPhone d'Apple compatible via la commande vocale Siri et iDrive.

Conditions de fonctionnement

- ▶ iPhone compatible, voir page 62.
iPhone 5 minimum équipé d'iOS 7.1 minimum.
- ▶ Contrat de téléphonie mobile correspondant.
- ▶ Le Bluetooth, le WLAN et la commande vocale Siri sont activés sur le smartphone.
- ▶ Réservation du service ConnectedDrive : préparation pour Apple CarPlay.

Activation du Bluetooth et CarPlay

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. Sélectionner les réglages suivants :
▶ « Bluetooth »
▶ « Apple CarPlay »

Jumelage de l'iPhone avec CarPlay

Jumeler iPhone au véhicule, voir page 63, via Bluetooth.

Sélectionner la fonction CarPlay :

⌂ « Apple CarPlay »

L'iPhone se connecte au véhicule et s'affiche dans la liste des appareils, voir page 67.

Utilisation

Pour en savoir plus, voir la notice d'utilisation intégrée ou la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication.

Questions souvent posées

Toutes les conditions préalables sont remplies et toutes les étapes nécessaires ont été accomplies dans la chronologie prescrite. Malgré tout, l'appareil mobile ne fonctionne pas comme prévu.

Dans ce cas, les explications suivantes peuvent vous aider :

L'iPhone a déjà été jumelé pour Apple CarPlay. En cas de nouvelle tentative de connexion, CarPlay n'est plus sélectionnable.

- ▶ Effacer l'iPhone concerné dans la liste des appareils.

- Sur l'iPhone, supprimer le véhicule concerné de la liste des véhicules mémorisés sous Bluetooth et sous WLAN.
- Jumeler l'iPhone comme un nouvel appareil.

Si la fonction souhaitée ne peut toujours pas être exécutée malgré les mesures prises : appeler la Hotline pour parler à un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Gérer les appareils mobiles

Généralités

- Après le premier jumelage, les appareils sont automatiquement reconnus et reconnectés lorsque l'état opérationnel est activé.
- Les données mémorisées sur la carte SIM ou le téléphone portable sont transférées vers le véhicule après la détection.
- Sur certains appareils, certains réglages particuliers sont nécessaires, par exemple, une autorisation ; voir la notice d'utilisation de l'appareil.

Affichage de la liste des appareils

Tous les appareils jumelés ou connectés au véhicule sont affichés dans la liste des appareils.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »

Un symbole indique pour quelle fonction un appareil est utilisé.

Symbole	Fonction
	« Téléphone »
	« Téléphone additionnel »
	« Audio Bluetooth »

Symbole	Fonction
	« Applications »
	« Hotspot Internet »
	« Apple CarPlay »

Configuration de l'appareil

Des fonctions peuvent être activées et désactivées sur des appareils jumelés ou connectés.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. Sélectionner l'appareil souhaité.
5. Sélectionner le réglage désiré.

Quand une fonction est affectée à un appareil, celle-ci est désactivée si l'appareil est déjà relié et l'appareil est déconnecté.

Déjumelage de l'appareil

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. Sélectionner l'appareil.
5. « Déconnecter appareil »

L'appareil reste jumelé et peut de nouveau être connecté, voir page 67.

Connexion de l'appareil

Un appareil déconnecté peut être reconnecté.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. Sélectionner l'appareil.
5. « Connecter appareil »

Les fonctions affectées avant le déjumelage de l'appareil sont réaffectées à l'appareil lors du prochain jumelage. Sur un appareil déjà relié, ces fonctions sont éventuellement désactivées.

Suppression de l'appareil

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. Sélectionner l'appareil.
5. « Effacer appareil »

L'appareil est déjumelé et supprimé de la liste des appareils.

Permutation entre le téléphone et le téléphone additionnel

Si un second téléphone est connecté au véhicule, il est mémorisé en tant que téléphone additionnel. L'affectation du téléphone et du téléphone additionnel peut être intervertie.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Appareils mobiles »
4. « Réglages »
5. « Échanger tél./tél. additionnel »

Mise à jour

Généralités

Le véhicule prend en charge un grand nombre d'appareils mobiles, par exemple des téléphones portables et des lecteurs MP3. Des mises à jour sont disponibles pour de nombreux appareils pris en charge. La mise à jour régulière du logiciel du véhicule permet au véhicule de bénéficier des dernières innovations.

Les mises à jour et les informations actuelles sont disponibles sur Internet : www.bmw.com/update.

Affichage de la version du logiciel

La version du logiciel actuellement installée dans le véhicule s'affiche.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Mise à jour du logiciel »
4. « Afficher version actuelle »

Si une mise à jour a déjà été effectuée, sélectionner la version souhaitée pour afficher des informations supplémentaires.

Mise à jour logicielle via USB

La mise à jour du logiciel ne doit s'effectuer qu'à l'arrêt.

Par iDrive :

1. Mémoriser le fichier de mise à jour dans le répertoire principal d'un appareil USB.
2. Brancher l'appareil USB sur une prise USB.
3. « Mon véhicule »
4. « Réglages iDrive »
5. « Mise à jour du logiciel »
6. « Mettre à jour logiciel »
7. « USB »
8. « Installer logiciel »
9. « OK »
10. Attendre la mise à jour.
11. « Arrêter le système »

Le cas échéant, couper le moteur au préalable.

Restauration de la version du logiciel

La version du logiciel installée avant la dernière mise à jour et l'état de sortie d'usine du logiciel peuvent être rétablies.

La restauration du logiciel ne doit s'effectuer qu'à l'arrêt.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Mise à jour du logiciel »
4. « Restaurer logiciel »
5. ► « Version précédente »

La version précédente du logiciel est restaurée.

- « État initial du logiciel »

La première version du logiciel est restaurée.

6. « Supprimer logiciel »
7. « OK »
8. Attendre la restauration.
9. « Arrêter le système »

Le cas échéant, couper le moteur au préalable.

Supports de la notice d'utilisation

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

Le contenu de la notice d'utilisation est accessible comme suit :

- ▷ Notice d'utilisation imprimée, voir page 70.
- ▷ Notice d'utilisation intégrée au véhicule, voir page 70.

Notice d'utilisation imprimée

Principe

La notice d'utilisation imprimée comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option proposés pour cette série de modèles.

Généralités

La notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication est disponible sous forme de livret auprès du service après-vente.

Notices complémentaires

Observer également les notices complémentaires qui viennent compléter, le cas échéant, la documentation de bord.

Notice d'utilisation intégrée au véhicule

Principe

La notice d'utilisation intégrée décrit en particulier les équipements et les fonctions disponibles dans le véhicule.

La notice d'utilisation intégrée peut être affichée sur l'écran de contrôle.

Sélection de la notice d'utilisation

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Mon véhicule »
3. « Notice d'utilisation »
4. Sélectionner le moyen d'accès souhaité aux contenus.

Défilement à l'intérieur de la notice d'utilisation

Tourner le contrôleur jusqu'à ce que les contenus suivants ou précédents soient affichés.

Aide contextuelle

Généralités

Il est possible d'afficher directement la notice d'utilisation relative à la fonction actuellement sélectionnée.

Appel lors de la commande par iDrive

Passage direct au menu Options depuis la fonction de l'écran de contrôle :

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Notice d'utilisation »

Appel lors de l'affichage d'un message Check-Control

Directement depuis le message Check-Control sur l'écran de contrôle :

-  « Notice d'utilisation »

Passage de la fonction à la notice d'utilisation et inversement

Sur l'écran de contrôle, pour passer d'une fonction, par exemple Radio, à la notice d'utilisation et d'un affichage à l'autre :

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Notice d'utilisation »
3. Sélectionner la page désirée dans la notice d'utilisation.
4.  Appuyer de nouveau sur la touche pour repasser à la fonction affichée en dernier.
5.  Appuyer sur la touche pour repasser à la page de la notice d'utilisation affichée en dernier.

Pour passer en permanence de la dernière fonction affichée à la dernière page affichée de la notice d'utilisation, répéter les étapes 4 et 5. De nouveaux tableaux s'ouvrent à chaque fois.

Touches de favoris

Généralités

Les points d'accès dans la notice d'utilisation peuvent être mémorisés sur les touches de favoris, voir page 48, et ouverts directement.

Mémorisation

1. Sélectionner le point d'accès souhaité via iDrive :
 - ▷ « Notice simplifiée »
 - ▷ « Recherche d'image »
 - ▷ « Recherche par mot-clé »
 - ▷ « Animations »
2.  Maintenir enfoncée la touche de favoris souhaitée pendant plus de 2 secondes.

Exécution

-  Appuyer sur la touche correspondante.
La notice d'utilisation est directement affichée au point d'accès sélectionné.

Ouverture et fermeture

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Clé du véhicule

Généralités

Deux clés de véhicule à clé intégrée sont fournies.

Chaque clé du véhicule contient une pile remplaçable, voir page 75.

Selon l'équipement et la version de pays, plusieurs réglages, voir page 87, sont possibles pour les fonctions des touches.

Pour chaque clé du véhicule, un profil de conducteur, voir page 58, personnel est mémorisé dans le véhicule.

Pour en savoir plus sur le besoin de maintenance, les données de service sont mémorisées dans la clé du véhicule, voir page 306.

Pour éviter d'enfermer la clé du véhicule, l'emporter avec soi en quittant le véhicule.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Les personnes ou les animaux à bord du véhicule peuvent verrouiller les portes de l'intérieur et s'enfermer. Dans ce cas, le véhicule ne peut pas être ouvert de l'extérieur. Risque de blessures. Emporter la clé du véhicule pour pouvoir ouvrir le véhicule depuis l'extérieur.

AVERTISSEMENT

Sur certaines versions de pays, le déverrouillage depuis l'intérieur réclame des connaissances particulières.

Si des personnes se trouvent longtemps dans le véhicule, elles sont soumises à une très haute température et risquent d'être blessées ou d'être en danger de mort. Ne pas verrouiller le véhicule de l'extérieur lorsque des personnes se trouvent à bord.

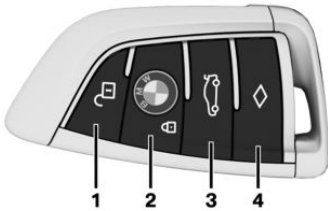
AVERTISSEMENT

Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, par exemple avec les actions suivantes :

- ▷ Action du bouton Start/Stop.
- ▷ Desserrage du frein de stationnement.
- ▷ Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.
- ▷ Placement de la manette de sélection sur la position N.
- ▷ Utilisation d'équipements du véhicule.

Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la clé du véhicule et verrouiller le véhicule en le quittant.

Aperçu



- 1 Déverrouillage
- 2 Verrouillage
- 3 Déverrouillage du couvercle de coffre
- 4 Éclairage jusqu'au pas de la porte

Déverrouillage

Généralités

Le comportement du véhicule au déverrouillage avec la clé du véhicule dépend des réglages suivants :

- Si la première pression de touche déverrouille uniquement la porte du conducteur et la trappe du réservoir ou déverrouille tous les accès du véhicule.
- Si le déverrouillage du véhicule est confirmé par un signal lumineux ou par un signal sonore.
- Si l'éclairage d'accueil, voir page 157, s'allume au déverrouillage.
- Si la dernière position assise du siège du conducteur mémorisée dans le profil de conducteur est réglée.
- Si la vitre peut être encore abaissée pour faciliter l'accès.

Déverrouillage du véhicule



Appuyer sur la touche de la clé du véhicule.

Si, en raison des réglages, seules la porte du conducteur et la trappe du réservoir sont déverrouillées, appuyer à nouveau sur la touche de la clé du véhicule pour déverrouiller les autres accès du véhicule.

En outre, les fonctions suivantes sont exécutées :

- Les réglages mémorisés dans le profil de conducteur, voir page 58, sont appliqués.
- L'éclairage intérieur est allumé, s'il n'a pas été coupé manuellement.
- Les rétroviseurs extérieurs repliés sont dépliés.
Si les rétroviseurs extérieurs ont été repliés avec la touche située dans l'habitacle, ils ne sont pas dépliés au déverrouillage.
- Avec alarme antivol : L'alarme antivol est désactivée.
- Avec alarme antivol : L'alarme antivol est éteinte.



Appuyer deux fois de suite sur la touche de la clé du véhicule pour activer l'entrée confort.

En fonction des réglages, la vitre continue de baisser à l'ouverture d'une porte.

Après l'ouverture d'une porte avant, le véhicule est prêt à fonctionner.

Les fonctions d'éclairage dépendent, le cas échéant, des conditions de luminosité ambiante.

Ouverture confort

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de l'ouverture et la fermeture de la capote. Risque de blessures. Lors de l'ouverture et de la fermeture de la capote, observer la façon dont elle se déplace et maintenir la zone de mouvement libre de tout obstacle.

Ouverture



Maintenir la touche de la clé du véhicule enfoncée.

Les vitres s'ouvrent tant que la touche de la clé du véhicule est actionnée.

Avec accès confort :

Dans la zone de proximité du véhicule, la capote est ouverte également.



Maintenir la touche de la clé du véhicule enfoncée jusqu'à l'ouverture complète de la capote. Quand vous quittez la zone de proximité, le mouvement s'arrête.

Les rétroviseurs extérieurs sont déployés avec la fonction de fermeture confort.

Verrouillage

Généralités

Le comportement du véhicule au verrouillage avec la clé du véhicule dépend des réglages suivants :

- ▶ Si le verrouillage du véhicule est confirmé par un signal lumineux ou par un signal sonore.
- ▶ Si les rétroviseurs extérieurs se replient automatiquement au verrouillage. Si les feux de détresse sont enclenchés, les rétroviseurs extérieurs ne peuvent pas se rabattre.

- ▶ Si au verrouillage, l'éclairage jusqu'au pas de la porte est activé.

Verrouillage du véhicule

1. Fermer la porte conducteur.
2. Appuyer sur la touche  de la clé du véhicule.

Les fonctions suivantes sont exécutées :

- ▶ Toutes les portes, le couvercle de coffre et la trappe de réservoir sont verrouillés.
- ▶ Avec alarme antivol : L'alarme antivol est activée. Ceci empêche que les portes puissent être déverrouillées par les boutons de condamnation des portes ou par les gâchettes d'ouverture.
- ▶ Avec alarme antivol : L'alarme antivol est activée.

Si, lors du verrouillage du véhicule, l'état de marche est encore activé, deux coups d'avertisseur sonore retentissent. Dans ce cas, désactiver l'état de marche à l'aide du bouton Start/Stop.

Fermeture confort

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de l'utilisation de la fermeture confort. Risque de blessures. Lors de la fermeture confort, veiller à ce que la zone de mouvement soit libre.

Fermeture



Après le verrouillage, maintenir la touche de la clé du véhicule enfoncée.

Les vitres se ferment tant que la touche de la clé du véhicule est actionnée.

Avec accès confort :

À proximité du véhicule, la capote se ferme également.



Maintenir la touche de la clé du véhicule enfoncée jusqu'à la fermeture complète de la capote. Quand vous quittez la zone de proximité, le mouvement s'arrête.

Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.

Si les feux de détresse sont enclenchés, les rétroviseurs extérieurs ne peuvent pas se rabattre.

Allumer l'éclairage intérieur et l'éclairage extérieur



Appuyer sur la touche de la clé du véhicule lorsque le véhicule est verrouillé.

La fonction est indisponible dans les 10 premières secondes qui suivent le verrouillage.

- L'éclairage intérieur est allumé, s'il n'a pas été coupé manuellement. Allumage/arrêt manuel de l'éclairage intérieur, voir page 161.
- Selon les réglages, l'éclairage extérieur, voir page 157, s'active.

Les fonctions d'éclairage dépendent, le cas échéant, des conditions de luminosité ambiante.

Couvercle de coffre

Généralités

Pour éviter d'enfermer la clé du véhicule, ne pas la déposer dans le compartiment à bagages.

Selon l'équipement et la version de pays, il est possible de déterminer si les portes doivent elles aussi être déverrouillées. Procéder aux réglages, voir page 87.

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de la commande du couvercle de coffre. Risque de blessures. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du couvercle de coffre soit libre.



REMARQUE

Lors de l'ouverture, le couvercle de coffre se déplace vers l'arrière et vers le haut. Risque de dommages matériels. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du couvercle de coffre soit libre.

Déverrouiller



Appuyer sur la touche de la clé du véhicule pendant environ 1 seconde.

Allumage éclairage jusqu'au pas de porte



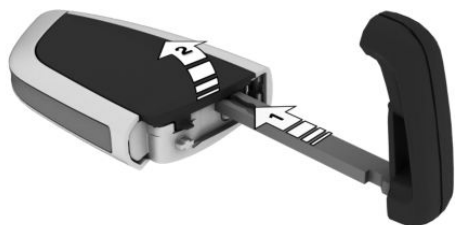
Appuyer sur la touche de la clé du véhicule pendant environ 1 seconde.

La durée de la fonction Éclairage jusqu'au pas de la porte, voir page 157, est réglable.

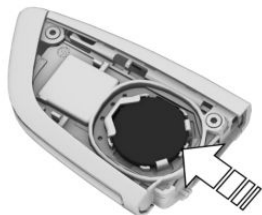
Remplacement de la pile

1. Retirer la clé intégrée de la clé du véhicule, voir page 78.
2. Placer la clé intégrée sous le couvercle du compartiment de pile, flèche 1, et soulever le

couvercle en faisant levier avec la clé intégrée, flèche 2.



3. Pousser la pile avec un objet pointu dans le sens de la flèche et l'extraire en la soulevant.



4. Insérer une pile de type CR 2032 avec le pôle plus orienté vers le haut.
5. Appuyer sur le couvercle.
6. Insérer la clé intégrée dans la clé du véhicule jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.



Faire éliminer les batteries usagées par un partenaire de service après-vente du constructeur ou par un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié ou bien la remettre à un centre de collecte des déchets.

Clé de véhicule supplémentaire

Des clés de véhicule supplémentaires sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Perte des clés du véhicule

Si une clé du véhicule a été perdue, elle peut être bloquée et remplacée par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Dysfonctionnement

Généralités

Un message Check-Control, voir page 137, s'affiche.

La détection de la clé du véhicule par le véhicule peut être perturbée, notamment dans les cas suivants :

- ▶ La pile de la clé du véhicule est déchargée. Remplacement de la pile, voir page 75.
- ▶ Parasitage de la connexion radio par des relais émetteurs ou toute autre installation présentant une puissance d'émission élevée.
- ▶ Blindage de la clé du véhicule par des objets métalliques.
- ▶ Parasitage de la connexion radio par des téléphones portables ou tout autre appareil électronique proche de la clé du véhicule.

Ne pas transporter la clé du véhicule avec des objets métalliques.

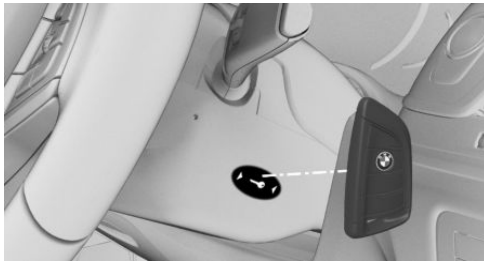
Ne pas transporter la clé du véhicule avec des appareils électroniques.

- ▶ Parasitage de la transmission radio dû à la procédure de recharge d'un appareil mobile, par exemple un téléphone portable.
- ▶ La clé du véhicule se trouve à proximité immédiate de la base Wireless Charging.

Déposer la clé du véhicule ailleurs.

En cas de dysfonctionnement, le véhicule peut être également verrouillé et déverrouillé de l'extérieur avec la clé intégrée, voir page 77.

Activation de l'état de marche avec la reconnaissance de secours de la clé du véhicule



Si la clé du véhicule n'a pas été détectée, l'état de marche ne peut pas être activé.

Dans ce cas, procéder de la façon suivante :

1. Placer la face arrière de la clé du véhicule contre le repère de la colonne de direction. Tenir compte de l'affichage sur le combiné d'instruments.
2. Si la clé du véhicule est détectée :
Activer l'état de marche dans un délai de 10 secondes.

Si la clé du véhicule n'est pas détectée, déplacer légèrement la clé du véhicule et répéter la procédure.

Questions souvent posées

Quelles mesures peuvent être prises pour ouvrir un véhicule dont la clé a été accidentellement enfermée à l'intérieur ?

- Les Remote Services de l'appli BMW Connected permettent notamment de verrouiller et de déverrouiller un véhicule.
Pour cela, un contrat BMW ConnectedDrive actif est nécessaire et l'appli BMW Connected doit être installée sur un smartphone.
- Le déverrouillage du véhicule peut être demandé au centre d'appels BMW ConnectedDrive.
Un contrat BMW ConnectedDrive actif est nécessaire.

Clé intégrée

Généralités

La clé intégrée permet de déverrouiller et de verrouiller la porte conducteur sans la clé du véhicule.

La clé intégrée convient en outre à la boîte à gants.

L'interrupteur à clé pour les airbags de passager avant, voir page 165, peut être commandé avec la clé intégrée.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

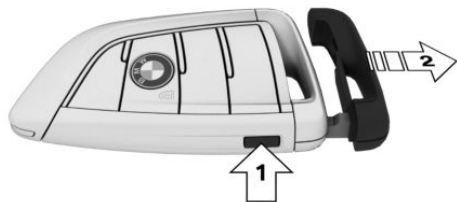
Sur certaines versions de pays, le déverrouillage depuis l'intérieur réclame des connaissances particulières.

Si des personnes se trouvent longtemps dans le véhicule, elles sont soumises à une très haute température et risquent d'être blessées ou d'être en danger de mort. Ne pas verrouiller le véhicule de l'extérieur lorsque des personnes se trouvent à bord.

REMARQUE

La serrure de porte est fixée à la porte. La poignée de porte se laisse actionner. Tirer la poignée de porte lorsque la clé intégrée est enfoncée peut endommager la peinture ou la clé intégrée. Risque de dommages matériels. Retirer la clé intégrée avant de tirer sur la poignée extérieure de porte.

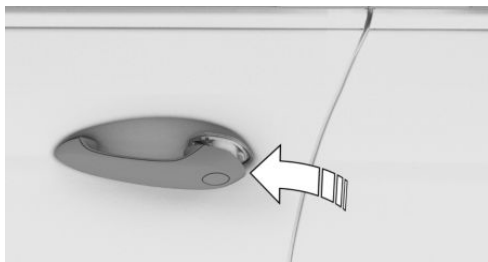
Décrocher



Appuyer sur la touche, flèche 1 et retirer la clé intégrée, flèche 2.

Déverrouiller/verrouiller via la serrure de porte

1. Tirer la poignée de porte vers l'extérieur d'une main et la maintenir.

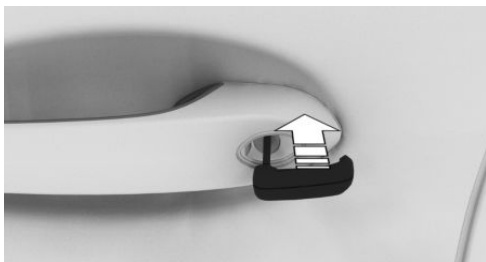


2. Passer un doigt de l'autre main par l'arrière sous le cache et pousser vers l'extérieur le cache.

Maintenir avec le pouce pour empêcher le cache de sortir de la poignée de porte.



3. Retirer le cache.
4. Déverrouiller ou verrouiller la serrure de porte à l'aide de la clé intégrée.



Les autres portes doivent être verrouillées ou déverrouillées de l'intérieur.

Alarme antivol

L'alarme antivol activée se déclenche à l'ouverture de la porte si la serrure de porte se déverrouille.

L'alarme antivol n'est pas activée lorsque le véhicule est verrouillé avec la clé intégrée.

Touches pour le verrouillage centralisé

Généralités

En cas d'accident d'une certaine gravité, le véhicule est déverrouillé automatiquement. Les feux de détresse et l'éclairage intérieur s'allument.

Aperçu



Touches pour le verrouillage centralisé.

Verrouillage



Appuyer sur la touche à condition que les portes avant soient fermées.

- ▷ La trappe du réservoir reste déverrouillée.
- ▷ Lors du verrouillage, l'alarme antivol n'est pas activée.

Déverrouillage



Appuyer sur la touche.

Ouverture



Appuyer sur la touche pour déverrouiller toutes les portes en même temps.

Tirer la gâchette d'ouverture de porte située au-dessus de l'accoudoir.

- ▷ Tirer sur la gâchette d'ouverture de la porte à ouvrir. Les autres portes restent verrouillées.

Accès confort

Principe

L'accès au véhicule est possible sans actionner la clé du véhicule.

Il suffit de porter la clé du véhicule sur soi, par exemple dans la poche de son pantalon.

Le véhicule reconnaît automatiquement la clé du véhicule lorsqu'elle est proche ou dans l'habitacle.

Généralités

L'accès confort permet les fonctions suivantes :

- ▷ Déverrouillage et verrouillage du véhicule avec la poignée de porte.
- ▷ Déverrouillage et verrouillage sans contact du véhicule.
- ▷ Déverrouillage et verrouillage du véhicule avec BMW Digital Key.

- ▷ Déverrouiller le couvercle de coffre.

Conditions de fonctionnement

- ▷ Pour le verrouillage, la clé du véhicule doit se trouver à l'extérieur du véhicule à proximité des portes.
- ▷ Un nouveau déverrouillage et verrouillage n'est possible qu'au bout de 2 secondes environ.

Déverrouillage

Généralités

Le comportement du véhicule au déverrouillage avec l'accès confort dépend des réglages suivants :

- ▷ Si le déverrouillage du véhicule est confirmé par un signal lumineux ou par un signal sonore.
- ▷ Si l'éclairage d'accueil s'allume au déverrouillage.

Déverrouillage du véhicule



Saisir entièrement la poignée de l'une des portes du véhicule.

En outre, les fonctions suivantes sont exécutées :

- ▷ Si la clé du véhicule a été associée à un profil de conducteur, ce profil de conducteur est activé et les réglages qui y sont mémorisés s'appliquent.
- ▷ L'éclairage intérieur est allumé, s'il n'a pas été coupé manuellement.

- ▶ Les rétroviseurs extérieurs repliés sont dépliés.
Si les rétroviseurs extérieurs ont été repliés avec la touche située dans l'habitacle, ils ne sont pas dépliés au déverrouillage.
- ▶ Avec alarme antivol : L'alarme antivol est désactivée.
- ▶ Avec alarme antivol : L'alarme antivol est éteinte.

Verrouillage

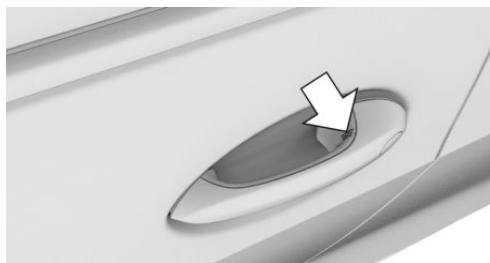
Généralités

Le comportement du véhicule au verrouillage avec l'accès confort dépend des réglages suivants :

- ▶ Si le verrouillage du véhicule est confirmé par un signal lumineux ou par un signal sonore.
- ▶ Si les rétroviseurs extérieurs se replient automatiquement au verrouillage. Si les feux de détresse sont enclenchés, les rétroviseurs extérieurs ne peuvent pas se rabattre.
- ▶ Si au verrouillage, l'éclairage jusqu'au pas de la porte est activé.

Verrouillage du véhicule

Fermer la porte conducteur.



Effleurer du doigt pendant environ 1 seconde la surface nervurée de la poignée d'une porte fermée sans refermer la main sur la poignée.

Les fonctions suivantes sont exécutées :

- ▶ Toutes les portes, le couvercle de coffre et la trappe de réservoir sont verrouillés.

- ▶ Avec alarme antivol : L'alarme antivol est activée. Ceci empêche que les portes puissent être déverrouillées par les boutons de condamnation des portes ou par les gâchettes d'ouverture.
- ▶ Avec alarme antivol : L'alarme antivol est activée.

Déverrouiller le couvercle de coffre

Généralités

Si le couvercle de coffre est ouvert par l'intermédiaire de l'accès confort, les portes verrouillées ne sont pas déverrouillées.

Pour éviter d'enfermer la clé du véhicule, ne pas la déposer dans le compartiment à bagages.

Consignes de sécurité

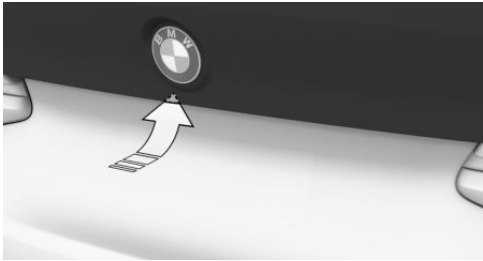
AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de la commande du couvercle de coffre. Risque de blessures. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du couvercle de coffre soit libre.

REMARQUE

Lors de l'ouverture, le couvercle de coffre se déplace vers l'arrière et vers le haut. Risque de dommages matériels. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du couvercle de coffre soit libre.

Déverrouiller



Appuyer sur la touche sur la face extérieure du couvercle de coffre.

Déverrouiller et verrouiller le véhicule sans contact

Principe

Le véhicule se déverrouille si le conducteur s'approche du véhicule verrouillé avec la clé du véhicule.

Si le conducteur s'éloigne du véhicule déverrouillé avec la clé du véhicule, le véhicule se verrouille.

Généralités

Le véhicule est déverrouillé lorsqu'une clé de véhicule autorisée est détectée dans la zone de déverrouillage.

La zone de déverrouillage se trouve dans un rayon d'env. 1 m autour des poignées de porte.

Le véhicule est verrouillé quand la clé du véhicule quitte la zone de verrouillage.

La zone de verrouillage se trouve dans un rayon d'env. 2 m autour des poignées de porte.

Si la clé du véhicule reste immobile pendant une durée prolongée dans la zone de déverrouillage, le véhicule est alors automatiquement verrouillé.

Lors du verrouillage, si une personne est détectée sur le siège du passager avant et insère la ceinture de sécurité du passager dans la boucle de ceinture au verrouillage :

- ▷ Le véhicule est verrouillé mais l'alarme antivol n'est pas activée.
- ▷ La trappe du réservoir reste déverrouillée.

Le comportement du véhicule au verrouillage et au déverrouillage sans contact dépend des réglages, voir page 87, suivants :

- ▷ Si le déverrouillage automatique est actif.
- ▷ Si le verrouillage automatique est actif.
- ▷ Si seules la porte du conducteur et la trappe du réservoir ou si tous les accès du véhicule sont déverrouillés.

Uniquement porte du conducteur et trappe du réservoir : la porte du conducteur et la trappe du réservoir se déverrouillent uniquement si le conducteur se rapproche du véhicule du côté conducteur.

Tous les accès du véhicule : le véhicule se déverrouille quel que soit le côté par lequel le conducteur se rapproche du véhicule.

- ▷ Si le déverrouillage et le verrouillage du véhicule sont confirmés par un signal lumineux ou par un signal sonore.
- ▷ Si l'éclairage d'accueil, voir page 157, s'allume au déverrouillage.
- ▷ Si au verrouillage, l'éclairage jusqu'au pas de la porte, voir page 157, est activé.
- ▷ Si les rétroviseurs extérieurs se replient et se déplient automatiquement au verrouillage et au déverrouillage.

Conditions de fonctionnement

- ▷ L'état de marche doit être désactivé.
- ▷ Déverrouiller : en cas d'accès à la zone de déverrouillage, les portes et le couvercle du coffre doivent être fermés.
- ▷ Verrouiller : à la sortie de la zone de verrouillage, les portes et le couvercle de coffre doivent être fermés.
- ▷ Pour le verrouillage sans contact du véhicule, il ne doit pas y avoir de deuxième clé dans un périmètre de six mètres.

- Si le véhicule était à l'état de repos pendant plusieurs jours, le déverrouillage et le verrouillage sans contact seront à nouveau possibles après avoir roulé avec le véhicule.

BMW Digital Key

Principe

BMW Digital Key permet de verrouiller, de déverrouiller et de démarrer le véhicule à l'aide d'un smartphone, voir page 62, compatible.

Généralités

BMW Digital Key n'est pas disponible dans certains pays.

Pour pouvoir déverrouiller et démarrer un véhicule avec un smartphone compatible, une clé numérique doit être installée sur ce smartphone. L'installation, l'administration et la transmission des clés numériques s'effectuent avec l'appli BMW Connected.

Un profil de conducteur, voir page 58, avec des réglages personnels peut être associé à une clé numérique.

En cas d'utilisation d'un smartphone avec une clé numérique, toujours emporter avec soi la clé du véhicule ou la Key Card activée. Cela permet de garantir l'accès au véhicule même en cas de panne du smartphone. Il est également judicieux d'emporter avec soi la clé du véhicule ou la Key Card lorsqu'il est nécessaire de remettre le véhicule à une autre personne. Ceci permet de remettre la clé du véhicule ou la Key Card à la place du smartphone. Toujours emporter la clé du véhicule avec soi lors d'un rendez-vous de maintenance.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Les personnes ou les animaux à bord du véhicule peuvent verrouiller les portes de l'intérieur et s'enfermer. Dans ce cas, le véhicule ne peut pas être ouvert de l'extérieur. Risque de blessu-

res. Emporter la clé du véhicule pour pouvoir ouvrir le véhicule depuis l'extérieur.

AVERTISSEMENT

Sur certaines versions de pays, le déverrouillage depuis l'intérieur réclame des connaissances particulières.

Si des personnes se trouvent longtemps dans le véhicule, elles sont soumises à une très haute température et risquent d'être blessées ou d'être en danger de mort. Ne pas verrouiller le véhicule de l'extérieur lorsque des personnes se trouvent à bord.

AVERTISSEMENT

Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, par exemple avec les actions suivantes :

- Action du bouton Start/Stop.
- Desserrage du frein de stationnement.
- Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.
- Placement de la manette de sélection sur la position N.
- Utilisation d'équipements du véhicule.

Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la clé du véhicule et verrouiller le véhicule en le quittant.

Key Card

Une Key Card est fournie. La Key Card peut être utilisée comme un smartphone compatible avec une clé numérique.

Une clé numérique déjà jumelée dans le véhicule est installée sur la Key Card. La clé numérique doit être activée avec iDrive.

Avant de quitter le véhicule, désactiver la Key Card ou l'emporter car si cette dernière est activée, le véhicule peut être démarré.

Connexion au véhicule

La communication entre le véhicule et le smartphone s'effectue par la communication en champ proche, CCP.

Le déverrouillage s'effectue avec la poignée de porte extérieure côté conducteur. Pour jumeler une clé numérique et démarrer le moteur, il est nécessaire de déposer le smartphone dans sa base.

Une clé numérique sera également reconnue par le véhicule si le smartphone est éteint.

Conditions de fonctionnement

- Contrat ConnectedDrive actif.
- L'appli BMW Connected est installée sur un smartphone compatible.
- La pile rechargeable du smartphone est suffisamment chargée. La charge minimale nécessaire de la pile rechargeable dépend du smartphone.
- Une clé numérique est installée sur le smartphone pour le véhicule.
- BMW Digital Key est activé pour le véhicule.

Preuve d'autorisation

Le propriétaire du véhicule devra prouver son autorisation pour son véhicule auprès du partenaire de service après-vente afin de pouvoir utiliser la BMW Digital Key. L'utilisation de la Key Card est également possible sans preuve de l'autorisation.

Le propriétaire du véhicule définit un Digital Key Code (code de clé numérique) auprès du partenaire de service après-vente afin de pouvoir transmettre ultérieurement les clés numériques.

Acheter une clé numérique

A l'achat du véhicule, une première clé numérique est mise à disposition dans l'appli BMW Connected.

Il est possible d'acheter d'autres clés numériques dans le BMW ConnectedDrive Store. L'achat de clés numériques peut engendrer des frais.

La période de validité d'une clé numérique est limitée. La date d'expiration peut être contrôlée dans l'appli BMW Connected et dans le véhicule.

Si la clé numérique a expiré, le véhicule pourra être verrouillé et déverrouillé uniquement pendant une période limitée et il ne restera plus qu'un certain nombre de démarrages du moteur possibles. Les remarques correspondantes s'affichent sur l'écran de contrôle.

Transmettre une clé numérique

Le propriétaire du véhicule peut remettre une clé numérique pour son véhicule au détenteur d'un smartphone compatible via l'appli BMW Connected.

Un numéro de transaction TAN est créé pour la transmission d'une clé numérique. Avec ce TAN et le code de clé numérique, une autre personne peut jumeler la clé numérique dans le véhicule. Ceci permet à une autre personne d'utiliser le véhicule sans être près du véhicule.

Transmettre le TAN et le code de clé numérique uniquement personnellement ou par téléphone.

La fonction Safe Share est disponible selon la version du logiciel de l'appli BMW Connected. Si cette fonction est activée avant la remise, la clé numérique est soumise à certaines restrictions. Par exemple, il est possible que certains systèmes de régulation de la dynamique de conduite ne puissent plus être désactivés. Accéder au portail ConnectedDrive pour obtenir des informations complètes.

La clé numérique transmise peut être supprimée à tout moment dans le véhicule ou avec l'appli BMW Connected.

Si la clé numérique a été retirée via l'appli BMW Connected, il est possible de déverrouiller et de verrouiller le véhicule pendant une période limitée et il ne restera plus qu'un certain nombre de démarrages du moteur possibles. Si le véhicule

est ensuite utilisé avec une autre clé numérique ou une clé du véhicule, il est impossible d'utiliser la clé numérique supprimée.

Les remarques correspondantes s'affichent sur l'écran de contrôle.

Jumeler une clé numérique dans le véhicule

Pour jumeler une clé numérique, une clé du véhicule doit se trouver dans le véhicule ou une clé numérique active du propriétaire du véhicule doit se trouver dans la base pour smartphone.

Si la clé numérique a été transmise par le propriétaire du véhicule, cette condition ne peut pas être remplie. Dans ce cas, il est nécessaire de saisir le Digital Key Code et le TAN. Il est possible de déverrouiller le véhicule avant le jumelage avec la clé numérique transmise.

Déposer le smartphone avec la clé numérique à jumeler dans la base pour smartphone.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « BMW Digital Key »
5. « Activer la Digital Key »
6. Le cas échéant, entrer le Digital Key Code et le TAN.

Après le jumelage de la clé numérique, son nom s'affiche dans la liste des clés numériques.

Activer/désactiver la clé numérique dans le véhicule

Il est possible de désactiver temporairement une clé numérique.

Pour activer ou désactiver une clé numérique, une clé du véhicule doit se trouver dans le véhicule ou une clé numérique active du propriétaire du véhicule doit se trouver dans la base pour smartphone.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « BMW Digital Key »
5. Sélectionner la clé numérique souhaitée.
6. « Digital Key active »

Une clé numérique désactivée continue d'apparaître dans la liste des clés numériques jumelées.

Supprimer une clé numérique dans le véhicule

Pour supprimer une clé numérique, une clé du véhicule doit se trouver dans le véhicule ou une autre clé numérique active du propriétaire du véhicule doit se trouver dans la base pour smartphone. Pour supprimer toutes les clés numériques, une clé du véhicule doit se trouver dans le véhicule.

Il est impossible de supprimer la Key Card.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « BMW Digital Key »
5. Le cas échéant, sélectionner la clé numérique.

6. ▶ « Supprimer la Digital Key »

La clé numérique disparaît de la liste des clés numériques jumelées.

- ▶ « Supprimer toutes les Digital Keys »

Réinitialiser la BMW Digital Key

Pour réinitialiser la BMW Digital Key, une clé du véhicule autorisée doit se trouver dans le véhicule.

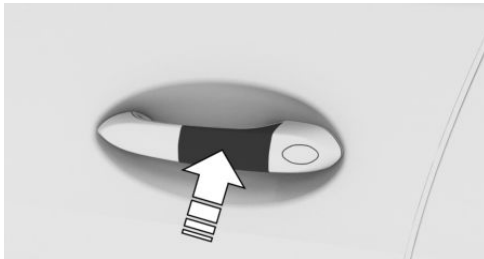
Après la réinitialisation, le déverrouillage et le verrouillage ainsi que le démarrage du véhicule seront impossibles avec une clé numérique.

Le propriétaire du véhicule devra prouver une nouvelle fois son autorisation pour son véhicule auprès du partenaire de service après-vente afin de pouvoir réutiliser la BMW Digital Key.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « BMW Digital Key »
5. « Réinitialiser la BMW Digital Key »

Déverrouiller et verrouiller le véhicule



Maintenir la face arrière du smartphone ou la Key Card directement devant la poignée extérieure de la porte du conducteur en les centrant.

Démarrage du moteur



1. Ouvrir le cache de la base du smartphone.
2. Poser le smartphone ou la Key Card au milieu de la base pour smartphone.
3. Une fois que la clé numérique a été détectée comme étant autorisée, le moteur peut démarrer.

Avec base Wireless Charging : Retirer la Key Card de la base afin de pouvoir utiliser la base pour recharger les smartphones compatibles.

Vente du smartphone/du véhicule

En cas de vente d'un smartphone avec une clé numérique, il est nécessaire d'effacer toutes les clés numériques sur ce smartphone.

En cas de vente d'un véhicule, il est nécessaire de réinitialiser la BMW Digital Key dans ce véhicule. Le nouveau propriétaire du véhicule doit s'assurer que BMW Digital Key a été réinitialisée. Ceci permet de garantir que l'ancien propriétaire du véhicule n'a plus accès au véhicule.

Dysfonctionnement

La détection de la Digital Key par le véhicule peut être perturbée, notamment dans les cas suivants :

- ▷ Une coque de smartphone non appropriée fait écran aux capteurs du véhicule sur le smartphone.
- ▷ Des objets tels qu'une carte à puce ou une Key Card, se trouvent entre le smartphone et la coque.

Dysfonctionnement

La détection de la clé du véhicule par le véhicule peut être perturbée, notamment dans les cas suivants :

- ▷ La pile de la clé du véhicule est déchargée. Remplacement de la pile, voir page 75.
- ▷ Parasitage de la connexion radio par des relais émetteurs ou toute autre installation présentant une puissance d'émission élevée.
- ▷ Blindage de la clé du véhicule par des objets métalliques.

Ne pas transporter la clé du véhicule avec des objets métalliques.

- ▷ Parasitage de la connexion radio par des téléphones portables ou tout autre appareil électronique proche de la clé du véhicule.

Ne pas transporter la clé du véhicule avec des appareils électroniques.

Il est possible que, par pluie ou par neige, le système ne détecte pas correctement le verrouillage souhaité sur les poignées de porte.

En cas de panne, verrouiller ou déverrouiller le véhicule avec les touches de la clé du véhicule ou avec la clé intégrée, voir page 77.

Couvercle de coffre

Généralités

Pour éviter d'enfermer la clé du véhicule, ne pas la déposer dans le compartiment à bagages.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

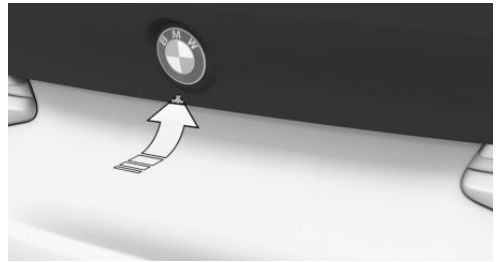
Des parties du corps peuvent être coincées lors de la commande du couvercle de coffre. Risque de blessures. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du couvercle de coffre soit libre.

REMARQUE

Lors de l'ouverture, le couvercle de coffre se déplace vers l'arrière et vers le haut. Risque de dommages matériels. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du couvercle de coffre soit libre.

Ouverture et fermeture

Ouverture depuis l'extérieur



- ▷ Déverrouiller le véhicule, puis appuyer sur la touche située à l'extérieur du couvercle de coffre.
- ▷ Avec accès confort : emporter avec soi la clé du véhicule et appuyer sur la touche située à l'extérieur du couvercle de coffre.
- ▷  Appuyer sur la touche de la clé du véhicule pendant environ 1 seconde.

En cas de déverrouillage avec la clé du véhicule, voir page 75, les portes se déverrouillent également.

Selon le pays : ouvrir depuis l'intérieur



Actionner la touche dans le compartiment ménagé dans la porte conducteur.

Fermeture



Rabattre le couvercle de coffre en le saisissant par les poignées concaves.

Réglages

Généralités

Selon l'équipement et la version de pays, plusieurs réglages sont possibles pour les fonctions de la clé du véhicule.

Ces réglages sont mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Verrouillage et déverrouillage

Portes

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. Sélectionner le symbole .
5. Sélectionner le réglage désiré :
 - ▷ « Seulement porte conducteur »
Seules la porte du conducteur et la trappe du réservoir sont déverrouillées. Une nouvelle pression déverrouille l'ensemble du véhicule.
 - ▷ « Toutes les portes »
L'ensemble du véhicule est déverrouillé.
 - ▷ « Entrée confort »
L'ensemble du véhicule est déverrouillé.
Si la touche de la clé du véhicule est actionnée deux fois de suite, la vitre continue de descendre à l'ouverture de la porte.

Signaux de confirmation du véhicule

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « Clignotement au verrouill./dév. »

Le déverrouillage est acquitté par deux clignotements, le verrouillage par un clignotement.

Rabattre automatiquement les rétroviseurs

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « Rabattre rétro. lors du verrouill. »

Les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement au verrouillage.

Déverrouillage automatique

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. « Déverrouillage à l'arrivée »

Lorsque l'état de marche est terminé par actionnement du bouton Start/Stop, le véhicule verrouillé est déverrouillé automatiquement.

Verrouillage automatique

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. Sélectionner le réglage désiré :
 - ▷ « Verrouillage automatique »

Le système verrouille automatiquement de nouveau le véhicule au bout de quelques instants si aucune porte n'a été ouverte après le déverrouillage.

- ▷ « Verrouillage au départ »

Après le départ, le verrouillage centralisé verrouille automatiquement le véhicule.

Régler la dernière position du siège, des rétroviseurs et du volant

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Profils conducteur »
3. Sélectionner le profil de conducteur.
 -  Le réglage peut être effectué pour le profil de conducteur marqué par ce symbole.
4. « Dernière pos. siège auto. »

Les dernières positions réglées du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs sont appliquées lors du déverrouillage du véhicule. Après avoir activé l'état de marche, le volant passe sur la position qui a été réglée en dernier.

La dernière position ne dépend pas des positions mémorisées dans la mémoire du siège.

Couvercle de coffre

Selon l'équipement et la version de pays, ce réglage peut ne pas être proposé.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Portes/clé »
4. Sélectionner le symbole  .
5. Sélectionner le réglage désiré :
 - ▷ « Hayon »
Le couvercle de coffre s'ouvre.
 - ▷ « Hayon et porte(s) »
Le couvercle de coffre s'ouvre et les portes se déverrouillent.

Établissement de l'état de repos après l'ouverture des portes avant

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »

3. « Portes/clé »
4. « Éteindre véhic. après ouverture »

L'état de repos, voir page 37, est établi dès l'ouverture des portes avant.

Alarme antivol

Généralités

Lorsque le véhicule est verrouillé, l'alarme antivol réagit aux modifications suivantes :

- ▷ Ouverture d'une porte, du capot moteur ou du couvercle de coffre.
- ▷ Mouvements à l'intérieur de l'habitacle.
- ▷ Changement de l'inclinaison du véhicule, par exemple lors de la tentative de vol d'une roue ou de remorquage.
- ▷ Coupure de tension de la batterie.
- ▷ Utilisation non conforme de la prise de courant du système de diagnostic embarqué OBD.
- ▷ Verrouillage du véhicule lorsqu'un appareil est branché à la prise de courant pour le système de diagnostic embarqué OBD. Prise de courant pour le système de diagnostic embarqué OBD, voir page 307.

L'alarme antivol signale ces modifications de manière visuelle et sonore :

- ▷ Alarme sonore :
Il se peut que l'alarme acoustique soit supprimée selon la réglementation du pays.
- ▷ Alarme visuelle :
Par le clignotement des feux de détresse et, le cas échéant, des projecteurs.

Ne pas modifier le système pour garantir le fonctionnement de l'alarme antivol.

Mise en marche et arrêt

L'alarme antivol est activée ou désactivée dès que le véhicule est verrouillé ou déverrouillé avec la clé ou via l'accès confort.

Ouverture des portes lorsque l'alarme antivol activée

L'alarme antivol se déclenche à l'ouverture d'une porte si celle-ci a été déverrouillée par la serrure au moyen de la clé intégrée.

Arrêter l'alarme, voir page 90.

Ouverture du couvercle de coffre lorsque l'alarme antivol est activée

Le couvercle de coffre peut être ouvert même lorsque l'alarme antivol est activée.

Après la fermeture du couvercle de coffre, il est de nouveau verrouillé et surveillé si les portes sont verrouillées. Les feux de détresse clignotent une fois.

Témoin sur le rétroviseur intérieur



- Le témoin clignote toutes les 2 secondes :
L'alarme antivol est activée.
- Le témoin clignote pendant environ 10 secondes avant de clignoter toutes les 2 secondes :
La protection de l'habitacle et le capteur d'inclinaison ne sont pas activés, car les portes, le capot moteur ou le couvercle de coffre ne sont pas correctement fermés. Les accès correctement fermés sont protégés.
La protection de l'habitacle et le capteur d'inclinaison sont activés lorsque les accès encore ouverts sont fermés.
- Le témoin s'éteint après le déverrouillage :

Il n'y a pas eu de manipulation malintentionnée sur le véhicule.

- Le témoin clignote après le déverrouillage jusqu'à l'activation de l'état de marche, mais pendant environ 5 min. maximum :

L'alarme a été déclenchée.

Capteur d'inclinaison

Le système surveille l'inclinaison du véhicule.

L'alarme antivol réagit par exemple aux tentatives de vol d'une roue ou de remorquage.

Protection de l'habitacle

L'habitacle est surveillé jusqu'à la hauteur des assises de siège. Ainsi, l'alarme antivol, y compris la protection de l'habitacle, est activée même lorsque la capote est ouverte. Par des chutes d'objets, par exemple des feuilles mortes, une alarme inopinée peut être déclenchée.

Comment éviter une alarme involontaire

Généralités

Une alarme peut être déclenchée par le capteur d'inclinaison et la protection d'habitacle, même en l'absence d'actions illicites sur le véhicule.

Situations possibles pour une alarme involontaire :

- Dans les stations de lavage.
- Dans les garages duplex.
- Lors du transport sur trains-autos, sur mer ou sur remorque.
- En présence d'animaux dans le véhicule.
- Si le véhicule est verrouillé lorsque le ravitaillement a déjà commencé.

Face à de telles situations, le capteur d'inclinaison et la protection d'habitacle peuvent être désactivés.

Désactivation du capteur d'inclinaison et de la protection de l'habitacle

 Appuyer sur la touche de la clé du véhicule dans un délai de 10 secondes dès que le véhicule est verrouillé.

Le témoin s'allume environ 2 secondes et continue ensuite de clignoter.

Le capteur d'inclinaison et la protection de l'habitacle sont désactivés jusqu'au prochain verrouillage.

Arrêter l'alarme

- ▷ Déverrouiller le véhicule avec la clé du véhicule.
- ▷ Déverrouiller le véhicule avec la clé intégrée et activer l'état de marche avec la reconnaissance de secours de la clé du véhicule, voir page 76.
- ▷ Avec l'accès confort : avec la clé du véhicule sur soi, saisir entièrement la poignée de porte conducteur ou passager avant.

Lève-vitres

Généralités

Les vitres s'ouvrent et se ferment depuis l'extérieur avec la clé du véhicule.

Plus d'informations :

Clé du véhicule, voir page 72.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Des membres ou des objets peuvent être coincés lors de la commande des vitres. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement des vitres soit libre.

Aperçu



Lève-vitres

Conditions de fonctionnement

Les vitres peuvent être utilisées dans les conditions suivantes.

- ▷ L'état opérationnel est activé.
- ▷ L'état de marche est établi.
- ▷ Pendant un certain temps après l'activation de l'état de repos.

La clé du véhicule doit se trouver dans l'habitacle.

Ouverture

- ▷  Appuyer sur le commutateur jusqu'au point de résistance.

La vitre s'ouvre tant que le commutateur est maintenu.

- ▷  Appuyer sur le commutateur au delà du point de résistance.

La vitre s'ouvre automatiquement. Une nouvelle pression sur le commutateur interrompt le mouvement en cours.

Fermeture

- ▷  Tirer le commutateur jusqu'au point de résistance.

La vitre se ferme tant que le commutateur est maintenu.

- ▷  Tirer sur le commutateur au delà du point de résistance.

La vitre se ferme automatiquement lorsque la porte est fermée. Une nouvelle traction interrompt le mouvement en cours.

Protection de pincement

Principe

La protection de pincement empêche le coincement d'objets ou de parties du corps entre le cadre de la vitre et la vitre pendant la fermeture d'une vitre.

Généralités

Si une résistance ou un blocage est perceptible à la fermeture d'une vitre, la fermeture s'interrompt.

La vitre s'ouvre légèrement.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Les accessoires fixés aux vitres, comme les antennes, peuvent limiter la protection de pincement. Risque de blessures. Ne pas fixer d'accessoires dans la zone de mouvement des vitres.

Fermeture sans protection de pincement

En cas de danger extérieur ou quand le givrage empêche une fermeture normale, procéder comme suit :

1.  Tirer sur le commutateur au delà du point de résistance et le maintenir.
Une protection de pincement n'est assurée que de façon limitée lorsque la vitre se ferme. Si la force de fermeture dépasse une certaine valeur, la fermeture est interrompue.

2.  Tirer sur le commutateur dans un délai de 4 secondes environ au delà du point de résistance et le maintenir.

La vitre se ferme sans protection de pincement.

Capote

Généralités

Vous pouvez ouvrir et fermer la capote jusqu'à une vitesse d'environ 50 km/h.

Quand, pendant le mouvement de la capote, vous accélérez au-dessus d'une vitesse d'environ 50 km/h, le mouvement de la capote s'arrête.

Observer les remarques suivantes :

- ▷ Fermer la capote quand le véhicule est en stationnement. Une capote fermée protège des dommages dus aux intempéries et, dans une certaine mesure, du vol.
- ▷ Même quand la capote est fermée, ne conserver les objets de valeur que dans le compartiment à bagages fermé à clé.
- ▷ À grande vitesse, la dépression survenant dans l'habitacle peut provoquer un battement de la capote. Augmenter le débit d'air par la ventilation pour éviter une dépression dans le véhicule.
- ▷ Le démarrage du moteur et le maniement de la capote ne sont pas possibles en même temps. Le démarrage du moteur par le bouton Start/Stop ou par la fonction Start/Stop automatique interrompt brièvement le mouvement de la capote.
- ▷ La fermeture de la capote est interrompue lorsqu'une porte est ouverte.
- ▷ Pour ménager la batterie, n'actionner la capote uniquement lorsque le moteur tourne.
- ▷ Avant d'ouvrir la capote, retirer les objets qui se trouvent dans le compartiment de la capote.

- Avant de fermer la capote, éliminer d'éventuels corps étrangers de l'encadrement de pare-brise, sinon la fermeture pourrait être gênée.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors de l'ouverture et la fermeture de la capote. Risque de blessures. Lors de l'ouverture et de la fermeture de la capote, observer la façon dont elle se déplace et maintenir la zone de mouvement libre de tout obstacle.

AVERTISSEMENT

Lors de la commande de la capote pendant la conduite, la visibilité vers l'arrière peut être limitée. À des vitesses supérieures à 50 km/h, la capote reste dans sa position actuelle. Risque d'accident et de dommages matériels. Lors de la commande de la capote pendant la conduite, observer attentivement la circulation et réduire la vitesse si nécessaire. Ne pas commander le toit en marche arrière, ni quand il y a du vent.

AVERTISSEMENT

La capote n'est pas conçue pour le montage de systèmes de galerie de toit. La galerie de toit pourrait se détacher. Risque d'accident. Ne pas monter de systèmes de galerie de toit sur la capote.

AVERTISSEMENT

Une capote non complètement ouverte ou fermée n'est pas verrouillée et peut s'ouvrir toute seule pendant la conduite en raison du vent de la course. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Veiller à ce que la capote soit toujours complètement ouverte ou fermée.

REMARQUE

Une commande non conforme de la capote peut entraîner des dommages sur la capote et d'autres parties du véhicule.

Risque de dommages matériels. Lors de la commande, respecter les points suivants :

- Maintenir libre la zone de mouvement de la capote, parce que celle-ci pivote vers le haut. Zone maximum de mouvement : 2,5 mètres.
- Refermer entièrement le couvercle de coffre.
- Ne pas laisser ouverte plus d'une journée la capote humide.
- Ne pas ouvrir la capote si elle est mouillée, recouverte de neige, gelée ou salie.
- Ne pas placer d'objets sur la capote.
- Le système de protection contre le retournement ne doit pas être déclenché.
- Ne pas manœuvrer la capote en roulant sur des chaussées déformées.
- Toujours ouvrir ou fermer la capote complètement. La capote est alors verrouillée dans les positions finales.

Aperçu

Avec boîte de vitesses manuelle



Commutateur de capote

Avec boîte de vitesses automatique



Commutateur de capote

Conditions de fonctionnement

Pour que la capote puisse être déplacée, les conditions préalables suivantes doivent être remplies.

- L'état de marche est activé.
- L'état opérationnel est activé et la pédale de frein est actionnée.
- La température extérieure est supérieure à -10 °C.
- La tension de bord est suffisante.
- Le mécanisme de capote n'est pas surchauffé.
- La vitesse du véhicule n'est pas trop grande.
- Il est possible d'ouvrir et de fermer automatiquement les vitres.

Si une de ces conditions préalables n'est pas remplie, un message Check-Control s'affiche.

Commande de l'intérieur

Ouverture



Maintenir le commutateur tiré.

Les vitres s'abaissent et la capote s'ouvre tant que le commutateur est tiré.

Une fois que la capote est complètement ouverte, vous pouvez maintenir le commutateur ou le tirer de nouveau brièvement pour remonter les vitres de nouveau.

Fermeture



Maintenir le commutateur enfoncé.

Les vitres se baissent, la capote se ferme et les vitres se relèvent tant que le commutateur est maintenu.

Éviter l'interruption

Appuyer ou tirer sur le commutateur jusqu'à ce que la capote soit complètement ouverte ou fermée et que la fin du processus soit affichée par un message Check-Control. S'assurer que les volets de recouvrement latéraux sont toujours complètement fermés. La capote est verrouillée uniquement si elle est entièrement ouverte ou fermée.

Dans ce cas, la capote n'est pas verrouillée. Actionner de nouveau le commutateur jusqu'à ce que la manœuvre de la capote soit terminée.

Commande de l'extérieur

Avec l'équipement accès confort, la capote peut aussi être commandée de l'extérieur.

Ouverture et fermeture confort avec la clé du véhicule, voir page 72.

Fermeture manuelle de la capote

Généralités

En cas de défaut, la capote peut être fermée à la main. Pour cela, il faut être à deux personnes.

Si possible, faire refermer manuellement une capote par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

En cas de défaut électrique sur la capote, celle-ci ne peut pas être verrouillée lorsqu'elle est ouverte complètement. La capote se relèvera pendant le trajet. Risque d'accident. Ne pas ouvrir manuellement la capote fermée.

AVERTISSEMENT

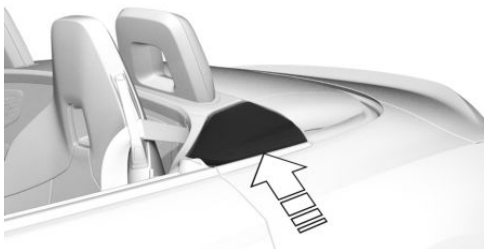
Des parties du corps peuvent être coincées lors de la fermeture manuelle de la capote. La capote peut être endommagée en cas de commande d'un seul côté seulement. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. S'assurer que la zone de mouvement de la capote et du couvre-capote est dégagée. Ne fermer manuellement la capote qu'avec deux personnes.

Avant la fermeture

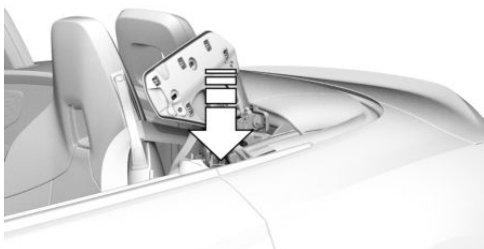
1. Baisser complètement les vitres latérales.
2. Désactiver l'état opérationnel, voir page 115.
3. Prendre la clé Allen dans la pochette des documents de bord.

Sortir la capote en la levant

1. Faire pivoter avec précaution les caches vers le haut des deux côtés jusqu'à ce qu'ils soient ouverts.

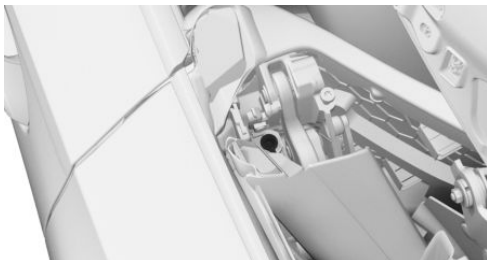


2. Poser la clé Allen sur la vis.



3. Tourner la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée, du côté gauche du véhicule. Tourner la vis dans le

sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée, du côté droit du véhicule.



4. Soulever le couvre-capote à sa partie avant, des deux côtés, et le faire pivoter vers l'avant.



Verrouiller la capote

1. Retirer avec précaution le cache au milieu de l'encadrement de capote avant.



2. Retirer l'adaptateur carré du cache.



3. Insérer l'adaptateur carré dans la clé Allen.



4. Poser la clé Allen avec l'adaptateur inséré sur le verrouillage de capote (flèche).

Pour ouvrir le crochet de fermeture, tourner la clé Allen vers la droite jusqu'en butée.



5. Pendant qu'une personne appuie le cadre de capote avant depuis l'extérieur au milieu contre le cadre du pare-brise : tourner la clé Allen vers la gauche jusqu'en butée pour fermer le crochet de fermeture. Le cadre avant de capote doit être verrouillé sur le cadre du pare-brise.
6. Faire contrôler la capote par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Coupe-vent

Principe

Le coupe-vent réduit les mouvements de l'air dans l'habitacle quand vous roulez avec la capote ouverte.

Le coupe-vent sera le plus efficace lorsque les vitres latérales sont fermées.

Généralités

Le coupe-vent installé est maintenu en position par la force magnétique.

Les aimants se trouvent à l'extrémité inférieure du support de coupe-vent.

Ne pas conserver de supports de stockage électroniques, de cartes à bande magnétique ou de cartes à puce à proximité immédiate des aimants.

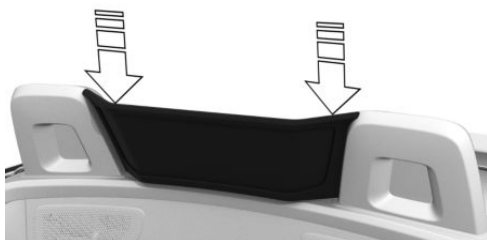
Consigne de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Un coupe-vent monté incorrectement sur le véhicule peut se détacher de ce dernier et être projeté dans l'habitacle ou mettre en danger les autres usagers de la route. Risque de blessures ou risque de dommages matériels.

Avant de partir, s'assurer que le coupe-vent est complètement appuyé vers le bas jusqu'en butée et est monté.

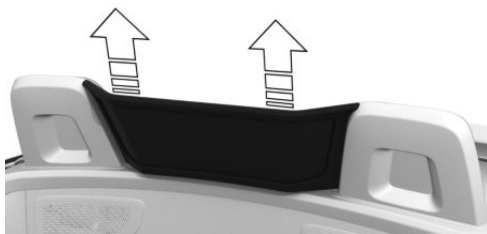
Mise en place



Appuyer sur le coupe-vent uniformément vers le bas, jusqu'en butée.

La force de maintien magnétique doit être perceptible.

Démontage



Tirer le coupe-vent uniformément vers le haut.

Lors du retrait du coupe-vent des guidages, il est nécessaire de surmonter la force de maintien magnétique.

Sièges, rétroviseurs et volant

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Position assise de sécurité

La condition préalable à une conduite décontractée et peu fatigante est une position assise adaptée aux besoins des passagers du véhicule.

En cas d'accident, la position correcte du siège joue un rôle important. Observer les informations contenues dans les chapitres suivants :

- Sièges, voir page 97.
- Ceintures de sécurité, voir page 100.
- Appuie-tête, voir page 102.
- Airbags, voir page 163.

Sièges

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le réglage des sièges pendant la conduite peut entraîner des mouvements de siège inattendus. Le véhicule peut échapper à tout contrôle. Risque d'accident. Ne régler le siège conducteur qu'à l'arrêt.

AVERTISSEMENT

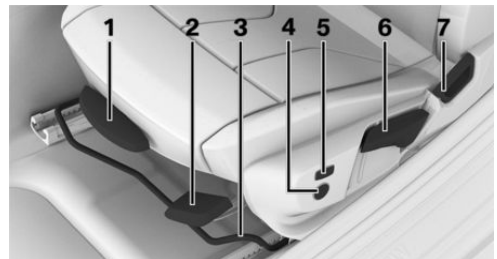
Un dossier de siège trop incliné vers l'arrière n'assure plus la protection offerte par la ceinture de sécurité. En cas d'accident, risque de passer sous la ceinture de sécurité. Risque de blessures ou danger de mort. Régler le siège avant de prendre la route. Placer le dossier de siège le plus droit possible et ne pas modifier cette position pendant la conduite.

AVERTISSEMENT

Risque de coincement lors du déplacement des sièges. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Avant le réglage, s'assurer que la zone de déplacement du siège est libre.

Sièges réglables manuellement

Aperçu



- 1 Longueur d'assise
- 2 Inclinaison du siège
- 3 Réglage longitudinal
- 4 Soutien lombaire
- 5 Largeur du dossier
- 6 Hauteur
- 7 Inclinaison du dossier

Réglage longitudinal



Tirer sur le levier et déplacer le siège dans le sens souhaité.

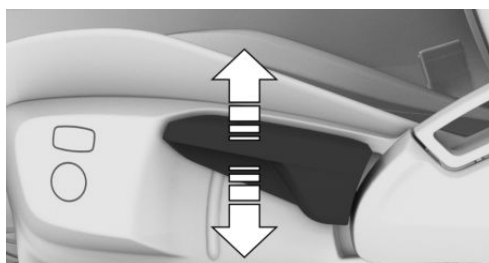
Après avoir relâché le levier, déplacer légèrement le siège en avant ou en arrière pour qu'il s'enclenche correctement.

Inclinaison du siège



Lever ou abaisser plusieurs fois le levier jusqu'à ce que le siège atteigne l'inclinaison souhaitée.

Hauteur



Lever ou abaisser plusieurs fois le levier jusqu'à ce que le siège atteigne la hauteur souhaitée.

Inclinaison du dossier



Tirer sur le levier et relever ou abaisser le dossier selon les besoins.

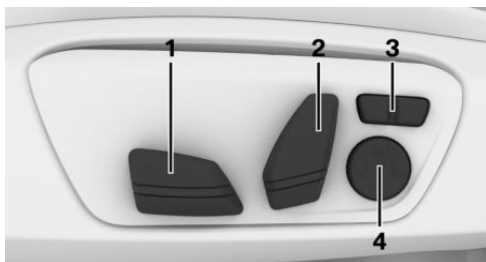
Sièges réglables électriquement

Généralités

Le réglage du siège conducteur est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Quand la fonction, voir page 88, correspondante est activée, la position est rappelée automatiquement lors du déverrouillage du véhicule avec la clé du véhicule.

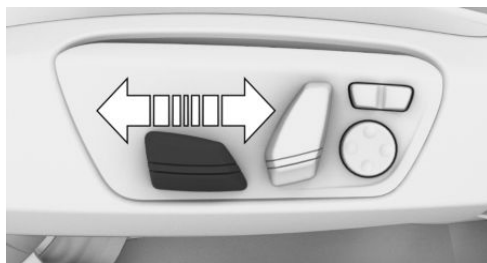
La position actuelle du siège peut être mémorisée via la fonction mémoire, voir page 105.

Aperçu



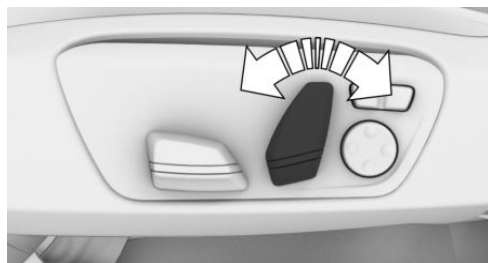
- 1 Réglage longitudinal, hauteur, inclinaison siège
- 2 Inclinaison du dossier
- 3 Largeur du dossier
- 4 Soutien lombaire

Réglage longitudinal



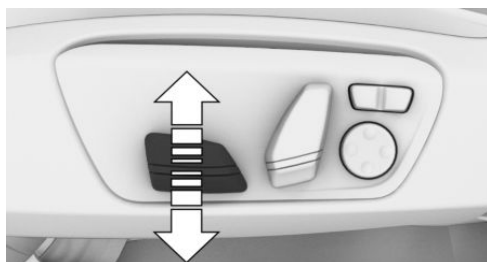
Presser le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière.

Inclinaison du dossier



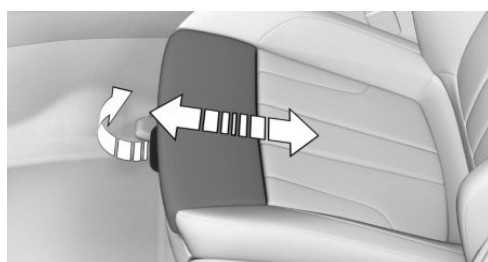
Basculer le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière.

Hauteur



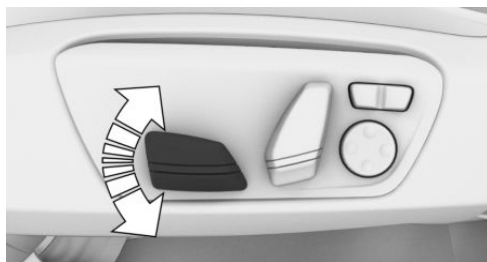
Presser le commutateur vers le haut ou vers le bas.

Longueur d'assise



Tirer sur la manette à l'avant du siège et pousser le repose-cuisses vers l'avant ou vers l'arrière.

Inclinaison du siège



Basculer le commutateur vers le haut ou vers le bas.

Soutien lombaire

Principe

La courbure du dossier peut être modifiée de telle sorte que la colonne lombaire, la lordose, soit soutenue. Une position assise verticale garantit le soutien du bord supérieur du bassin et de la colonne vertébrale.

Réglage



- ▶ Appuyer sur la touche avant/arrière :
La courbure est renforcée/atténuée.
- ▶ Actionner la touche vers le haut/le bas :

La courbure est déplacée vers le haut/vers le bas.

Largeur du dossier

Principe

Une adaptation de la largeur du dossier permet d'améliorer le soutien latéral dans les virages.

Généralités

Les joues latérales du dossier de siège peuvent être modifiées côté conducteur afin d'adapter la largeur de dossier.

Réglage



- ▷ Appuyer sur la touche avant :
Réduction de la largeur du dossier.
- ▷ Appuyer sur la touche arrière :
Augmentation de la largeur du dossier.

Ceintures de sécurité

Nombre de ceintures de sécurité et de boucles de ceinture

Pour assurer la sécurité des passagers, le véhicule est équipé de deux ceintures de sécurité. Toutefois, celles-ci ne peuvent assumer leur fonction de protection que si elles sont bouclées correctement.

Généralités

Boucler les ceintures de sécurité sur tous les sièges occupés avant chaque départ. Les airbags doivent être considérés comme une protection supplémentaire, en plus des ceintures de sécurité. Les airbags ne remplacent pas les ceintures de sécurité.

Le point d'ancrage supérieur de la ceinture convient aux personnes adultes de toutes les tailles moyennant un réglage correct du siège.

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Si plus d'une personne est maintenue par une ceinture de sécurité, son effet de protection n'est alors plus assuré. Risque de blessures ou danger de mort. Ne sangler qu'une seule personne par ceinture de sécurité. Ne pas prendre les nourrissons ou les enfants sur les genoux, mais les transporter et les attacher dans des systèmes de retenue pour enfants prévus à cet effet.



AVERTISSEMENT

L'effet protecteur des ceintures de sécurité peut être limité, voire supprimé, si celles-ci ne sont pas sanglées correctement. Une ceinture de sécurité mal posée peut provoquer des blessures supplémentaires, par exemple lors d'un accident, de manœuvres de freinage ou d'évitement. Risque de blessures ou danger de mort. Veiller à ce que tous les passagers du véhicule bouclent correctement leur ceinture de sécurité.



AVERTISSEMENT

L'effet de protection des ceintures de sécurité peut être limité ou supprimé dans les situations suivantes :

- ▷ Les ceintures de sécurité ou boucles de ceinture sont endommagées, encrassées ou altérées d'une autre manière.
- ▷ Les prétensionneurs ou enrouleurs de ceinture ont été modifiés.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent être endommagées de manière invisible. Risque de blessures ou danger de mort. Ne pas modifier et maintenir propres les ceintures de sécurité, les boucles, les prétensionneurs, les enrouleurs et les ancrages de ceinture de sécurité. Après un accident, faire contrôler les ceintures de sécurité par un partenaire de service après-vente du constructeur ou par un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

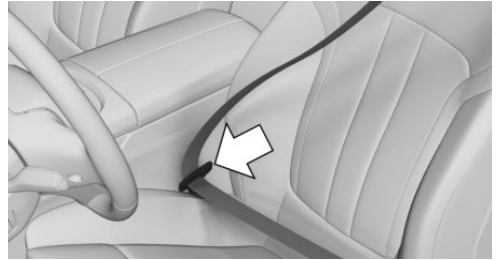
Utilisation correcte des ceintures de sécurité

- Insérer la ceinture de sécurité dans le guide-ceinture.
- Passer la ceinture de sécurité tendue et sans la tordre sur le bassin et l'épaule, le plus près possible du corps.
- Passer la sangle ventrale le plus bas possible sur les hanches. La ceinture de sécurité ne doit pas appuyer sur le ventre.
- Ne pas faire frotter la ceinture de sécurité sur des arêtes vives, ne pas la passer ni la coincer sur des objets durs ou fragiles.
- Éviter les vêtements trop amples.
- Retendre fréquemment la ceinture de sécurité vers le haut au niveau du buste.

Boucler la ceinture de sécurité

1. Lors du bouclage de la ceinture, guider lentement cette dernière sur l'épaule et le bassin.

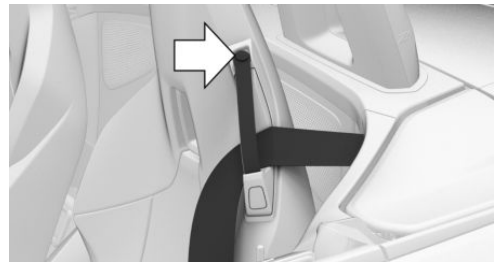
2. Insérer la languette dans la boucle de ceinture. La boucle de ceinture doit s'enclencher de façon audible.



Ouvrir la ceinture de sécurité

1. Maintenir la ceinture de sécurité.
2. Appuyer sur la touche rouge de la boucle de ceinture.
3. Accompagner la ceinture de sécurité vers l'enrouleur.

Guide-ceinture



Lors du bouclage des ceintures de sécurité, s'assurer que le guide-ceinture est fermé.

L'aimant s'ouvre par ex. en cas de changement de la position du siège.

Rappel de bouclage des ceintures pour conducteur et passager avant

Généralités

Le rappel de bouclage des ceintures s'active quand la ceinture de sécurité du côté conducteur n'est pas attachée.

Sur certaines versions de pays, le rappel de bouclage des ceintures est également actif si la ceinture du passager avant n'est pas bouclée et si des objets lourds se trouvent sur le siège du passager avant.

Affichage sur le combiné d'instruments



Un message Check-Control s'affiche. Contrôler si la ceinture de sécurité est bien mise.

Appuie-tête avant

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le défaut de protection entraîné par l'absence ou le réglage incorrect des appuie-tête peut entraîner des lésions crâniennes ou cervicales. Risque de blessures.

- ▷ Avant le départ, monter les appuie-tête sur les sièges qui sont occupés.
- ▷ Régler l'appuie-tête en veillant à ce que le milieu de l'appuie-tête soutienne l'arrière de la tête à hauteur des yeux.
- ▷ Régler la distance de telle sorte que l'appuie-tête soit le plus près possible de l'occiput. Le cas échéant, régler la distance en inclinant le dossier.

AVERTISSEMENT

Des parties du corps peuvent être coincées lors du déplacement des appuie-tête. Risque de blessures. Veiller à ce que la zone de déplacement de l'appuie-tête soit libre lors de son déplacement.

AVERTISSEMENT

Des objets placés sur l'appuie-tête réduisent l'effet de protection dans la zone du crâne et de la nuque. Risque de blessures.

- ▷ Ne pas monter de housses pour sièges ou appuie-tête.
- ▷ Ne pas suspendre d'objets, par exemple des portemanteaux, directement aux appuie-tête.
- ▷ Utiliser uniquement des accessoires qualifiés de sûrs pour être fixés sur les appuie-tête.
- ▷ Pendant la conduite, ne pas utiliser d'accessoires, par exemple des coussins.

Réglage de la hauteur

Les appuie-tête ne peuvent pas être réglés en hauteur.

Réglage de la distance

La distance jusqu'à l'arrière de la tête peut être réglée en inclinant le dossier.

Régler la distance de telle sorte que l'appuie-tête soit le plus près possible de l'occiput.

Démontage

Les appuie-tête ne peuvent pas être déposés.

Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs

Généralités

Le réglage des rétroviseurs est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Quand la fonction, voir page 88, correspondante est activée, la position est rappelée automatiquement lors du déverrouillage du véhicule avec la clé du véhicule.

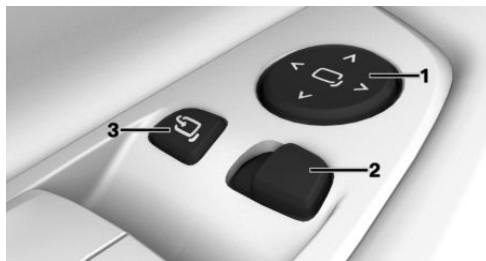
La position actuelle des rétroviseurs extérieurs peut être mémorisée via la fonction mémoire, voir page 105.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Les objets visibles dans le rétroviseur sont plus proches qu'ils ne le paraissent. La distance avec les usagers qui se trouvent derrière vous peut être mal estimée, par exemple lors des changements de voie. Risque d'accident. Estimer la distance avec les usagers se trouvant derrière en tournant la tête et en regardant par-dessus l'épaule.

Aperçu



- 1 Réglage
- 2 Sélection du rétroviseur, commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir
- 3 Rabattement et déploiement

Réglage électrique



Appuyer sur la touche.

Le rétroviseur sélectionné se déplace de manière analogue à la touche.

Sélection du rétroviseur



Passage sur l'autre rétroviseur :

Repousser la touche.

Dysfonctionnement

En cas de défaut électrique, régler le rétroviseur en appuyant sur les bords du verre.

Rabattement et déploiement



REMARQUE

En raison de sa largeur, le véhicule peut être endommagé dans les stations de lavage. Risque de dommages matériels. Rabattre le rétroviseur à la main ou avec le bouton avant le lavage.



Appuyer sur la touche.

Un rabattement est possible jusqu'à une vitesse d'environ 20 km/h.

Il peut être utile de rabattre ou de déplier les rétroviseurs dans les cas suivants :

- ▷ Dans les stations de lavage.
- ▷ Dans les rues étroites.

Des rétroviseurs rabattus se déploient automatiquement à une vitesse d'environ 40 km/h.

Chauffage automatique

Les deux rétroviseurs extérieurs sont automatiquement chauffés en cas de besoin et dès que le véhicule est en état de marche.

Commutation jour/nuit automatique

Le rétroviseur extérieur du côté conducteur est automatiquement assombri. La commutation est commandée par des cellules photoélectriques dans le rétroviseur intérieur, voir page 104.

Commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir, rétroviseur extérieur

Principe

Lorsque la marche arrière est engagée, le rétroviseur extérieur côté passager avant est basculé vers le bas. Ceci améliore la visibilité sur la bordure du trottoir ou les autres obstacles de faible hauteur, notamment pendant les manœuvres de stationnement.

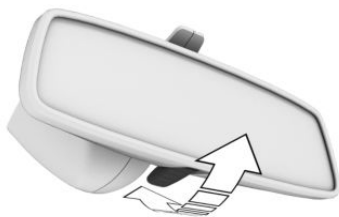
Activation

1.  Repousser le commutateur en position Rétroviseur du côté conducteur.
2. Placer la manette de sélection en position R.

Désactivation

Repousser le commutateur en position Rétroviseur extérieur de passager avant.

Rétroviseur intérieur, passage jour/nuit manuel



Pour une réduction de l'éblouissement par le rétroviseur intérieur, basculer le bras vers l'avant.

Rétroviseur intérieur, commutation jour/nuit automatique

Généralités

Le rétroviseur intérieur s'assombrit automatiquement.

La commutation est commandée par des cellules photoélectriques :

- ▷ Dans le verre de rétroviseur.
- ▷ Au dos du rétroviseur.

Aperçu



Conditions de fonctionnement

- ▷ Veiller à ce que les cellules photoélectriques soient toujours propres.
- ▷ Ne pas masquer la zone située entre le rétroviseur intérieur et le pare-brise.

Volant

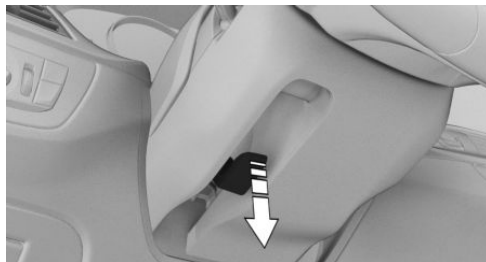
Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le réglage du volant pendant la conduite peut entraîner des mouvements de volant inattendus. Le véhicule peut échapper à tout contrôle. Risque d'accident. Régler le volant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Réglage manuel du volant



1. Abaisser le levier.
2. Adapter le réglage longitudinal et en hauteur du volant à la position assise.
3. Relever le levier de nouveau.

Volant chauffant

Aperçu



Volant chauffant

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

Un message Check-Control s'affiche.

En cas de poursuite du trajet dans un délai d'environ 15 minutes après une halte, le volant chauffant s'active automatiquement si la fonction était activée à la fin du dernier trajet.

Boîte de vitesses manuelle : système antivol de direction électrique



AVERTISSEMENT

Le véhicule ne peut pas être dirigé lorsque le verrouillage de volant est activé. Risque d'accident. Activer l'état opérationnel avant de déplacer le véhicule.

Le volant se verrouille automatiquement en ouvrant la porte conducteur depuis l'intérieur.

Pour le déverrouillage, activer l'état opérationnel.

Fonction mémoire

Principe

La fonction mémoire permet de mémoriser les réglages suivants et de les activer si nécessaire :

- ▷ Position de siège.
- ▷ Position des rétroviseurs extérieurs.
- ▷ Hauteur de l'affichage tête haute.

Généralités

Il est possible d'affecter deux emplacements de mémoire avec différents réglages pour chaque profil de conducteur, voir page 58.

Les réglages suivants ne sont pas mémorisés :

- ▷ Largeur de dossier.
- ▷ Soutien lombaire.

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

L'utilisation de la fonction Mémoire pendant la conduite peut entraîner des mouvements de siège ou de volant inattendus. Le véhicule peut échapper à tout contrôle. Risque d'accident. N'appeler la fonction Mémoire qu'à l'arrêt.

**AVERTISSEMENT**

Risque de coincement lors du déplacement des sièges. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Avant le réglage, s'assurer que la zone de déplacement du siège est libre.

Aperçu

Les touches mémoire se trouvent sur la porte du conducteur.

Mémorisation

1. Régler la position souhaitée.
2.  Appuyer sur la touche. L'inscription dans la touche s'allume.
3. Actionner la touche souhaitée 1 ou 2 jusqu'à ce que l'inscription s'allume. Un signal retentit.

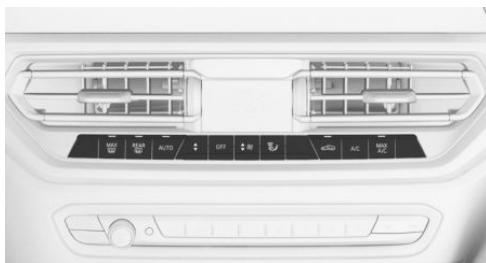
Appel

Appuyer sur la touche souhaitée 1 ou 2.

La position mémorisée est automatiquement appelée.

Le processus est interrompu dès que l'un des commutateurs de réglage de siège est actionné ou que l'une des touches mémoire est de nouveau utilisée.

Le réglage de la position du siège conducteur est interrompu peu après le départ.

Chauffage de siège**Aperçu****À l'avant**

Chauffage de siège

Mise en marche

Pour chaque niveau de température, appuyer une fois sur la touche.

Trois LED allumées représentent la température la plus élevée.

Si, après une halte, la conduite est poursuivie dans un délai d'environ 15 minutes, le chauffage de siège est activé automatiquement avec la dernière température réglée.

Si le mode ECO PRO est activé, voir page 258, la puissance du chauffage est réduite.

Arrêt

Maintenir la touche enfoncée jusqu'à ce que les LED s'éteignent.

Transport d'enfants en sécurité

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

La bonne place pour un enfant

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, par exemple avec les actions suivantes :

- Action du bouton Start/Stop.
- Desserrage du frein de stationnement.
- Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.
- Placement de la manette de sélection sur la position N.
- Utilisation d'équipements du véhicule.

Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la clé du véhicule et verrouiller le véhicule en le quittant.

AVERTISSEMENT

La présence de personnes, notamment d'enfants, ou d'animaux dans un véhicule surchauffé peut être potentiellement mortelle. Risque de blessures ou danger de mort. Ne pas laisser de personnes, notamment d'enfants, ni d'animaux sans surveillance dans le véhicule.

AVERTISSEMENT

Les systèmes de retenue pour enfant et leurs pièces peuvent fortement chauffer sous l'effet du rayonnement solaire. Des personnes risquent de se brûler sur les pièces chaudes. Risque de blessures. Ne pas exposer le système de retenue pour enfant au rayonnement direct du soleil ou le couvrir si nécessaire. Si nécessaire, laisser refroidir le système de retenue pour enfant avant de transporter un enfant. Ne pas laisser des enfants sans surveillance dans le véhicule.

Enfant sur le siège du passager avant

Généralités

En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, veiller à ce que les airbags frontal et latéral soient désactivés du côté du passager avant. Les airbags du passager avant ne peuvent être désactivés qu'à l'aide de l'interrupteur à clé pour airbags du passager avant, voir page 165. Si la désactivation de l'airbag du passager avant est impossible, ne pas transporter les enfants dans les systèmes de retenue pour enfants sur le siège du passager avant.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Lors du déclenchement, les airbags actifs de passager avant peuvent blesser un enfant assis dans un système de retenue pour enfants. Risque de blessures. S'assurer que les airbags côté passager avant sont désactivés et que le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » est allumé.

AVERTISSEMENT

Les enfants d'une taille inférieure à 150 cm ne peuvent pas mettre correctement la ceinture de sécurité sans système de retenue pour enfant supplémentaire. L'effet protecteur des ceintures de sécurité peut être limité, voire supprimé, si celles-ci ne sont pas sanglées correctement. Une ceinture de sécurité mal posée peut provoquer des blessures supplémentaires, par exemple lors d'un accident, de manœuvres de freinage ou d'évitement. Risque de blessures ou danger de mort. Attacher les enfants de moins de 150 cm avec des systèmes de retenue pour enfants adaptés.

Montage de systèmes de retenue pour enfants

Généralités

Lors de la sélection, du montage et de l'utilisation de systèmes de retenue pour enfant, respecter les informations et les consignes d'utilisation et de sécurité du fabricant du système de retenue pour enfant.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

La protection des systèmes de retenue pour enfant et de leurs systèmes de fixation peut être limitée ou inefficace si les systèmes de retenue sont endommagés ou ont été sollicités par un accident. Un enfant ne pourra pas être suffisamment retenu lors d'un accident, d'une manœuvre de freinage ou d'évitement. Risque de blessures ou danger de mort.

Ne pas continuer d'utiliser les systèmes de retenue pour enfant endommagés ou sollicités par un accident.

Confier le contrôle et le remplacement des systèmes de fixation endommagés ou sollicités par un accident à un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

AVERTISSEMENT

La stabilité du système de retenue pour enfants est limitée, voire supprimée, en cas de réglage ou de montage incorrects du siège. Risque de blessures ou danger de mort. Veiller à ce que le système de retenue pour enfants repose bien contre le dossier du siège. Adapter l'inclinaison du dossier de tous les sièges concernés et régler correctement les sièges. Veiller à ce que les sièges et leurs dossiers soient correctement enclenchés ou verrouillés. Si possible, adapter la hauteur des appuie-tête ou retirer ceux-ci.

Sur le siège du passager avant

Désactivation des airbags

AVERTISSEMENT

Lors du déclenchement, les airbags actifs de passager avant peuvent blesser un enfant assis dans un système de retenue pour enfants. Risque de blessures. S'assurer que les airbags côté passager avant sont désactivés et que le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » est allumé.

Avant de monter un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, il faut impérativement s'assurer que l'airbag frontal et l'airbag latéral du passager avant sont désactivés. Si l'airbag ne peut pas être désactivé, ne pas monter de système de retenue pour enfant.

Désactivation des airbags du passager avant avec l'interrupteur à clé, voir page [165](#).

Systèmes de retenue pour enfant orientés vers l'arrière

DANGER

Lors du déclenchement, les airbags actifs de passager avant peuvent blesser un enfant assis dans un système de retenue pour enfants. Risque de blessures ou danger de mort. S'assurer que les airbags côté passager avant sont désactivés et que le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » est allumé.



Observer l'instruction sur le pare-soleil côté passager avant.

Ne jamais utiliser de systèmes de retenue pour enfants orientés vers l'arrière sur un siège où l'airbag frontal est activé ; ceci pourrait entraîner la mort ou causer de graves blessures à l'enfant.

Position et hauteur d'assise

Avant de monter un système universel de retenue pour enfant, reculer le plus possible le siège du passager avant et le régler à hauteur moyenne. Dans cette position et à cette hauteur, le défilement et la protection de la ceinture sont optimisés en cas d'accident.

Si le point de fixation supérieur de la ceinture de sécurité se trouve devant le guide-ceinture du siège enfant, avancer le siège du passager avant avec précaution jusqu'à obtenir la meilleure trajectoire de ceinture de sécurité possible.

Largeur du dossier

Avec largeur de dossier réglable : avant de monter un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, régler la largeur maximale du dossier. Ne plus modifier la largeur de dossier et ne plus appeler de position de mémoire.

Fixation siège enfant ISOFIX

Généralités

Lors du choix, de la pose et de l'utilisation de systèmes de retenue pour enfant ISOFIX, respecter les informations et les consignes d'utilisation et de sécurité du fabricant du système de retenue pour enfant.

Systèmes de retenue pour enfants ISOFIX adaptés

Il n'est pas possible d'utiliser tous les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges appropriés. La classe et la catégorie de taille correspondantes sont indiquées par une lettre ou un code ISO sur une plaque apposée sur le siège enfant.

Informations sur l'utilisation possible de systèmes de retenue pour enfant sur les différents sièges, si les systèmes de retenue pour enfant sont compatibles ou conformes à ISOFIX : un aperçu des sièges adaptés aux systèmes de retenue pour enfant figure au chapitre Sièges adaptés à l'installation de systèmes de retenue pour enfants, voir page 112.

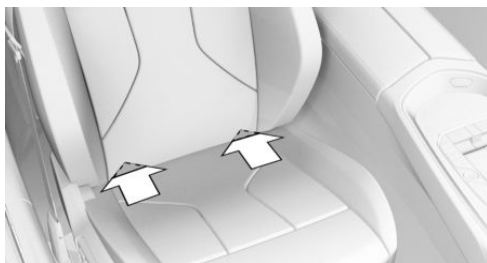
Fixations pour les ancrages ISOFIX inférieurs

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Si les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX ne sont pas correctement enclenchés, l'effet de protection des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX peut être limité. Risque de blessures ou danger de mort. Veiller à ce que l'ancrage inférieur soit correctement enclenché et que le système de retenue pour enfants ISOFIX repose bien contre le dossier du siège.

Siège du passager avant



Les fixations pour les ancrages ISOFIX inférieurs se trouvent dans la fente entre l'assise et le dossier.

Avant le montage de systèmes de retenue pour enfant ISOFIX

Écarter la ceinture de sécurité de la zone de la fixation siège enfant.

Montage de systèmes de retenue pour enfant ISOFIX

1. Pour le montage du système de retenue pour enfants, consulter la notice du fabricant.
2. Veiller à ce que les deux ancrages ISOFIX soient correctement enclenchés.

Systèmes de retenue pour enfant i-Size

Généralités

i-Size est une réglementation d'homologation pour systèmes de retenue pour enfants.

Symbole	Signification
	Si ce symbole est appliqué dans le véhicule, cela signifie qu'il a été homologué conformément à i-Size. Le symbole indique les points de fixation pour les ancrages inférieurs du système.
	Le symbole correspondant indique le point de fixation pour la sangle de retenue supérieure.

Plaques supports pour sangle de retenue supérieure

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Une utilisation incorrecte de la sangle de retenue supérieure du système de retenue pour enfants peut limiter l'effet protecteur du système. Risque de blessures. Veiller à ce que la sangle de retenue supérieure ne soit pas en contact avec des arêtes vives ou qu'elle soit amenée sans torsion au point de fixation supérieur.

REMARQUE

Les points de fixation des sangles de retenue supérieures des systèmes de retenue pour enfants sont conçus uniquement pour ces sangles. La fixation d'autres objets peut entraîner l'endommagement des points de fixation. Risque de dommages matériels. Fixer uniquement des systèmes de retenue pour enfant aux points de fixation supérieurs.

Points de fixation

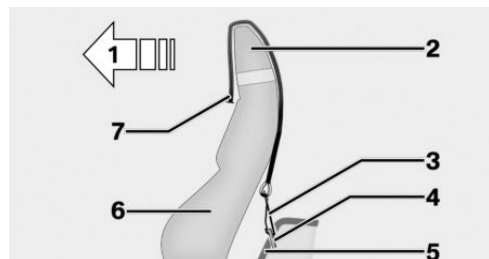


Le symbole correspondant indique le point de fixation pour la sangle de retenue supérieure.



Un point de fixation est disponible pour la sangle de retenue supérieure des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX.

Guidage de la sangle de retenue



- 1 Sens de déplacement
- 2 Appuie-tête
- 3 Crochet de la sangle de retenue supérieure
- 4 Point/anneau de fixation
- 5 Plancher du véhicule
- 6 Siège
- 7 Sangle de retenue supérieure

Montage de la sangle de retenue supérieure sur le point de fixation

1. Ouvrir le cache du point de fixation.
2. Guider la sangle de retenue supérieure au-dessus de l'appui-tête jusqu'au point de fixation.

3. Accrocher le crochet de sangle de retenue au point de fixation.
4. Tendre la sangle de retenue.

Sièges adaptés aux systèmes de retenue pour enfant

Généralités

Les dispositions légales qui déterminent les sièges enfant adaptés aux différents âges et tailles varient en fonction du pays. Respecter les dispositions légales nationales en vigueur.

De plus amples informations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Sièges et systèmes de retenue pour enfant

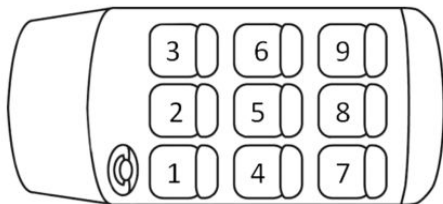
La section suivante fournit des informations sur les systèmes de retenue pour enfant adaptés à chacun des sièges du véhicule.

Direction à gauche, sièges :

Aperçu

Informations sur l'utilisation possible de systèmes de retenue pour enfant sur les différents sièges, conformément aux normes ECE-R 16 et ECE-R 129.

Pour obtenir des informations détaillées sur l'utilisation de systèmes de retenue pour enfant, voir Sièges pour les systèmes de retenue pour enfant, voir page [333](#).



Siège	Airbag, passager	Fixation
1		
3 a, b)	ON	
	OFF	    
		c, d) c, d)

a) Adapter le réglage longitudinal du siège du passager avant et, si nécessaire, le mettre en position haute pour assurer la meilleure trajectoire possible de la ceinture de sécurité.

b) En cas d'utilisation de sièges enfant avec pied d'appui sur le siège du passager avant, retirer le tapis de sol.

c) Selon l'équipement ou la version de pays.

d) Si un siège enfant est utilisé sur le siège du passager avant, le cas échéant, adapter le réglage d'inclinaison du dossier, adapter l'appui-tête en hauteur ou le retirer.

Symbole	Signification	Symbole	Signification
	Ne convient pas aux systèmes de retenue pour enfant.		Convient aux systèmes de retenue pour enfant ISOFIX.
	Convient aux systèmes de retenue pour enfant de la catégorie Universal qui sont autorisés pour ce groupe de poids.		Convient aux systèmes de retenue pour enfant ISOFIX et i-Size.
	Convient aux systèmes de retenue pour enfants de la catégorie Semi-Universal si le véhicule et la place assise apparaissent dans la liste des types de véhicule du fabricant du système de retenue pour enfant.		Convient aux systèmes de retenue pour enfant ISOFIX avec sangle de retenue supérieure.

Sièges enfant recommandés

Lors de la sélection, du montage et de l'utilisation de systèmes de retenue pour enfant, respecter les informations et les consignes d'utilisa-

tion et de sécurité du fabricant du système de retenue pour enfant.

Le constructeur du véhicule recommande les systèmes de retenue pour enfants suivants :

- ▷ Maxi-Cosi CabrioFix.
- ▷ Maxi-Cosi FamilyFix Base.
- ▷ Maxi-Cosi 2wayPearl & 2wayFix.

- ▷ KIDFIX XP de Römer.

Conduite

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Bouton Start/Stop

Principe



L'état de marche, voir page 37, est activé/désactivé en actionnant le bouton Start/Stop.

Boîte de vitesses automatique : l'état de marche est activé en appuyant en même temps sur le bouton Start/Stop et la pédale de frein.

Boîte de vitesses manuelle : l'état de marche est activé en appuyant en même temps sur le bouton Start/Stop et la pédale d'embrayage.

Une nouvelle pression sur le bouton Start/Stop désactive l'état de marche et l'état opérationnel, voir page 37, est activé.

Mise en mouvement du véhicule

1. Activer l'état de marche.
2. Régler la position de commande.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Mettre le véhicule en mouvement.

État de marche

Consignes de sécurité

DANGER

Lorsque le tuyau d'échappement est bouché ou que la ventilation est insuffisante, des gaz d'échappement nocifs peuvent pénétrer dans le véhicule. Les gaz d'échappement contiennent des matières dangereuses incolores et inodores. Dans les locaux fermés, les gaz d'échappement peuvent également s'accumuler à l'extérieur du véhicule. Danger de mort. Maintenir libre le tuyau d'échappement et assurer une ventilation suffisante.

AVERTISSEMENT

Un véhicule non immobilisé peut se mettre en mouvement tout seul et commencer à rouler. Risque d'accident. Avant de quitter le véhicule, l'immobiliser pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Pour s'assurer que le véhicule est protégé contre le déplacement involontaire, respecter ce qui suit :

- ▷ Serrer le frein de stationnement.
- ▷ En montée ou descente, tourner les roues avant en direction de la bordure du trottoir.
- ▷ En montée ou descente, sécuriser en plus le véhicule, par exemple avec une cale.

REMARQUE

Lors des tentatives répétées de démarrage ou en cas de démarrages multiples consécutifs rapprochés, le carburant est insuffisamment brûlé, voire pas du tout. Le catalyseur peut sur-

chauffer. Risque de dommages matériels. Éviter les démarrages multiples rapprochés.

Activation de l'état de marche

Boîte de vitesses automatique

1. Appuyer sur la pédale de frein.
2. Appuyer sur le bouton Start/Stop.

Le démarreur entraîne automatiquement le moteur pendant un court laps de temps et le processus est interrompu dès que le moteur démarre.

La plupart des témoins et voyants sur le combiné d'instruments s'allument plus ou moins longtemps.

Boîte de vitesses manuelle

1. Appuyer sur la pédale de frein.
2. Appuyer sur la pédale d'embrayage et mettre au point mort.
3. Appuyer sur le bouton Start/Stop.

Le démarreur entraîne automatiquement le moteur pendant un court laps de temps et le processus est interrompu dès que le moteur démarre.

La plupart des témoins et voyants sur le combiné d'instruments s'allument plus ou moins longtemps.

Moteur à essence

Selon la motorisation, la puissance motrice maximale est disponible dans un délai de 30 secondes après le démarrage du moteur. Dans ce cas, le véhicule n'accélère pas comme d'habitude.

Affichage sur le combiné d'instruments

Lorsque l'état de marche est activé, le compte-tours affiche le régime actuel du moteur.

Désactivation de l'état de marche

Boîte de vitesses automatique

1. Quand le véhicule est à l'arrêt, mettre la manette de sélection en position P.
2. Appuyer sur le bouton Start/Stop.
Le moteur est coupé.
3. Serrer le frein de stationnement.

Boîte de vitesses manuelle

1. Quand le véhicule est à l'arrêt, appuyer sur le bouton Start/Stop.
Le moteur est coupé.
2. Engager le premier rapport ou la marche arrière.
3. Serrer le frein de stationnement.

Fonction Start/Stop automatique

Principe

La fonction Start/Stop automatique permet d'économiser du carburant. Pour cela, le système coupe le moteur à combustion pendant un arrêt, par exemple dans un embouteillage ou à un feu. L'état de marche reste activé. Quand il faut repartir, le moteur redémarre automatiquement.

Généralités

Après chaque démarrage du moteur avec le bouton Start/Stop, la fonction Start/Stop automatique est en veille. La fonction est activée à partir d'environ 5 km/h.

Le système est automatiquement activé ou désactivé selon le mode de conduite, voir page 134, sélectionné.

Arrêt du moteur

Conditions de fonctionnement

Boîte de vitesses automatique

Le moteur se coupe automatiquement pendant un arrêt dans les conditions suivantes :

- Manette de sélection dans la position D du sélecteur.
- Le conducteur laisse le pied sur la pédale de frein pendant l'arrêt du véhicule ou bien le véhicule est immobilisé par la fonction Automatic Hold.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée ou la porte du conducteur est fermée.

Boîte de vitesses manuelle

Le moteur se coupe automatiquement pendant un arrêt dans les conditions suivantes :

- La boîte de vitesses est au point mort et la pédale d'embrayage n'est pas actionnée.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée ou la porte du conducteur est fermée.

Boîte de vitesses automatique : arrêt manuel du moteur

Si, à l'arrêt du véhicule, le moteur n'a pas été coupé automatiquement, il est possible de le faire manuellement :

- Appuyer de nouveau très vite sur la pédale de frein à partir de la position actuelle.
- Mettre la manette de sélection en position P.

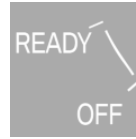
Le moteur est coupé si toutes les conditions de fonctionnement sont réunies.

Climatiseur lorsque le moteur est à l'arrêt

Quand le moteur est arrêté, le débit d'air du climatiseur est diminué.

Affichages sur le combiné d'instruments

Généralités

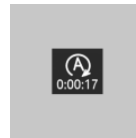


L'affichage READY dans le compte-tours signale que la fonction Start/Stop automatique est prête au démarrage automatique du moteur.



Le témoin signale que les conditions d'un arrêt automatique du moteur ne sont pas remplies.

Temps total du moteur à l'arrêt



Mode de conduite ECO PRO, voir page 258 : selon l'équipement, la durée d'arrêt totale du moteur par la fonction Start/Stop automatique s'affiche en cas d'arrêt automatique du moteur.

Après le ravitaillement, le temps total est automatiquement réinitialisé.

Restrictions du fonctionnement

Le moteur ne se coupe pas automatiquement dans les situations suivantes :

- Dans les fortes pentes.
- Lorsque le frein n'est pas actionné assez vigoureusement.
- Température extérieure élevée et climatiseur automatique en marche.
- Habitacle pas encore réchauffé ou refroidi comme désiré.
- En cas de risque de buée sur les vitres quand le climatiseur automatique est allumé.
- Le moteur ou d'autres pièces n'ont pas encore atteint la température de service.
- Refroidissement du moteur nécessaire.
- Fort braquage ou manipulation du volant.

- ▷ Batterie du véhicule fortement déchargée.
- ▷ En altitude.
- ▷ Le capot moteur est déverrouillé.
- ▷ L'assistant de stationnement est activé.
- ▷ Circulation en accordéon.
- ▷ Boîte de vitesses automatique : position de la manette de sélection sur N ou R.
- ▷ Après une marche arrière.
- ▷ Utilisation de carburant avec forte teneur en éthanol.

Démarrage du moteur

Conditions de fonctionnement

Boîte de vitesses automatique

Au démarrage, le moteur est lancé automatiquement dans les conditions suivantes :

- ▷ En relâchant la pédale de frein.
- ▷ Lorsque la fonction Automatic Hold est activée : appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Boîte de vitesses manuelle

Au démarrage, le moteur est lancé automatiquement dans les conditions suivantes :

- ▷ Par actionnement de la pédale d'embrayage.

Démarrage

Après démarrage du moteur, accélérer comme d'habitude.

Fonction de sécurité

Quand une des conditions suivantes est remplie, le moteur ne démarre pas automatiquement après un arrêt automatique :

- ▷ La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée et la porte du conducteur est ouverte.
- ▷ Le capot moteur a été déverrouillé.

Certains témoins s'allument plus longtemps que d'autres.

Ce n'est qu'en appuyant sur le bouton Start/Stop que le moteur démarre.

Limites du système

Même si vous ne devez pas repartir, le moteur arrêté démarre automatiquement dans les situations suivantes :

- ▷ Habitacle surchauffé avec fonction de refroidissement activée.
- ▷ Habitacle fortement refroidi, le chauffage étant allumé.
- ▷ En cas de risque de buée sur les vitres quand le climatiseur automatique est allumé.
- ▷ Lors d'une manœuvre de braquage.
- ▷ Boîte de vitesses automatique :
Passage de la position D de manette de sélection sur la position N ou R.
- ▷ Boîte de vitesses automatique :
Passage de la position P de manette de sélection sur la position N, D ou R.
- ▷ Batterie du véhicule fortement déchargée.
- ▷ Lancer une mesure du niveau d'huile.

Fonctions additionnelles Start/Stop automatique

Selon l'équipement et la version de pays, le véhicule comprend divers capteurs permettant de détecter le trafic routier. La fonction Start/Stop automatique peut ainsi s'adapter aux différentes conditions de la circulation et, le cas échéant, anticiper.

Par exemple, dans les cas suivants :

- ▷ Si le système détecte une situation où il est prévisible que le temps d'arrêt soit très court, le moteur n'est pas coupé automatiquement. Un message s'affiche sur l'écran de contrôle selon la situation.
- ▷ Si la situation détectée indique que le véhicule doit redémarrer sous peu, le moteur démarre automatiquement.

La fonction peut être limitée, par exemple, si les données du système de navigation sont ancien-

nes, ne sont plus valables ou ne sont plus disponibles.

Activation/désactivation manuelle du système

Principe

Le moteur n'est pas coupé automatiquement. Pendant un arrêt automatique du moteur, le moteur redémarre.

Par la touche



Appuyer sur la touche.

Boîte de vitesses automatique : via la position de la manette de sélection

La fonction Start/Stop automatique est également désactivée lorsque la manette de sélection est positionnée sur M/S.

Par le commutateur d'agrément de conduite

La fonction Start/Stop automatique est également désactivée en mode de conduite SPORT du commutateur d'agrément de conduite.

Affichage

- La LED est allumée : la fonction Start/Stop automatique est désactivée.
- La LED est éteinte : la fonction Start/Stop automatique est activée.

Immobilisation du véhicule pendant un arrêt automatique du moteur

Généralités

Lors d'un arrêt automatique du moteur, le véhicule peut être immobilisé en toute sécurité, par exemple pour le quitter.

Boîte de vitesses automatique

1. Appuyer sur le bouton Start/Stop.
 - L'état de marche est désactivé.
 - L'état opérationnel est activé.
 - La manette de sélection se met automatiquement en position P.
2. Serrer le frein de stationnement.

Boîte de vitesses manuelle

1. Appuyer sur le bouton Start/Stop.
 - L'état de marche est désactivé.
 - L'état opérationnel est activé.
2. Engager le premier rapport ou la marche arrière.
3. Serrer le frein de stationnement.

Désactivation automatique

Généralités

Dans certaines situations, la fonction Start/Stop automatique est automatiquement désactivée pour garantir la sécurité, par exemple si le système détecte l'absence du conducteur.

Dysfonctionnement

La fonction Start/Stop automatique ne coupe plus automatiquement le moteur. Un message Check-Control s'affiche. Il est possible de continuer à rouler. Faire contrôler le système par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Frein de stationnement

Principe

Le frein de stationnement sert à immobiliser le véhicule à l'arrêt pour l'empêcher de rouler.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Un véhicule non immobilisé peut se mettre en mouvement tout seul et commencer à rouler. Risque d'accident. Avant de quitter le véhicule, l'immobiliser pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Pour s'assurer que le véhicule est protégé contre le déplacement involontaire, respecter ce qui suit :

- ▷ Serrer le frein de stationnement.
- ▷ En montée ou descente, tourner les roues avant en direction de la bordure du trottoir.
- ▷ En montée ou descente, sécuriser en plus le véhicule, par exemple avec une cale.

AVERTISSEMENT

Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, par exemple avec les actions suivantes :

- ▷ Action du bouton Start/Stop.
- ▷ Desserrage du frein de stationnement.
- ▷ Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.
- ▷ Placement de la manette de sélection sur la position N.
- ▷ Utilisation d'équipements du véhicule.

Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la clé du véhicule et verrouiller le véhicule en le quittant.

Aperçu



 Frein de stationnement

Serrage

Véhicule à l'arrêt

 Tirer sur le commutateur.
La LED s'allume.

 Le témoin dans le combiné d'instruments s'allume en rouge. Le frein de stationnement est serré.

Pendant la conduite

L'utilisation pendant la conduite sert de freinage d'urgence :

Tirer sur le commutateur et le maintenir. Le véhicule freine énergiquement tant que le commutateur est tiré.

 Le témoin dans le combiné d'instruments s'allume en rouge, un signal retentit et les feux stop s'allument.

Un message Check-Control s'affiche.

Si le véhicule ralentit jusqu'à environ 3 km/h, le frein de stationnement est serré.

Desserrage

Desserrage manuel

1. Activer l'état de marche.

2.  Boîte de vitesses automatique : appuyer sur le commutateur tout en appuyant sur la pédale de frein ou en plaçant la manette de sélection sur la position P.



Boîte de vitesses manuelle : enfoncer le commutateur tout en appuyant sur la pédale de frein.

La LED et le témoin s'éteignent.

Le frein de stationnement est desserré.

Desserrage automatique

Le frein de stationnement est desserré automatiquement lors du démarrage.

La LED et le témoin s'éteignent.

Boîte de vitesses automatique : fonction Automatic Hold

Principe

Boîte de vitesses automatique :

Le système facilite la conduite par un serrage et un desserrage automatiques du frein de stationnement, par exemple en circulation en accor-déon.

Le véhicule est maintenu automatiquement à l'arrêt.

Pendant les démarrages en côte, le système empêche le véhicule de reculer.

Généralités

Le frein de stationnement est serré automatiquement dans les conditions suivantes :

- ▷ L'état de marche est désactivé.
- ▷ La porte du conducteur s'ouvre à l'arrêt.
- ▷ Pendant le trajet, le frein de stationnement est serré jusqu'à l'arrêt.

Affichage



Le témoin passe du vert au rouge.

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Un véhicule non immobilisé peut se mettre en mouvement tout seul et commencer à rouler. Risque d'accident. Avant de quitter le véhicule, l'immobiliser pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Pour s'assurer que le véhicule est protégé contre le déplacement involontaire, respecter ce qui suit :

- ▷ Serrer le frein de stationnement.
- ▷ En montée ou descente, tourner les roues avant en direction de la bordure du trottoir.
- ▷ En montée ou descente, sécuriser en plus le véhicule, par exemple avec une cale.



AVERTISSEMENT

Des enfants ou des animaux laissés sans surveillance peuvent mettre le véhicule en mouvement et se mettre en danger ou les autres usagers, par exemple avec les actions suivantes :

- ▷ Action du bouton Start/Stop.
- ▷ Desserrage du frein de stationnement.
- ▷ Ouverture et fermeture des portes ou des vitres.
- ▷ Placement de la manette de sélection sur la position N.
- ▷ Utilisation d'équipements du véhicule.

Risque d'accident ou de blessures. Ne pas laisser des enfants ni des animaux sans surveillance dans le véhicule. Emporter la clé du véhicule et verrouiller le véhicule en le quittant.



REMARQUE

La fonction Automatic Hold serre le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt et empêche le véhicule de rouler dans les stations de lavage automatiques. Risque de dommages matériels. Désactiver la fonction Auto-

matic Hold avant d'entrer dans la station de lavage automatique.

Aperçu



AUTO H

Fonction Automatic Hold

Activation de la fonction Automatic Hold

1. Activer l'état de marche.
2.  Appuyer sur la touche.

La LED s'allume.



Les témoins s'allument en vert.

La fonction Automatic Hold est activée.

Le dernier réglage choisi est conservé lors du redémarrage du véhicule.

La fonction Automatic Hold retient le véhicule

L'état de fonctionnement est établi et la porte conducteur est fermée.

Après l'actionnement des freins, par exemple à un feu rouge, le véhicule est empêché automatiquement de rouler.



Les témoins s'allument en vert.

Démarrage

Pour le démarrage, appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Le frein se desserre automatiquement et le témoin du frein de stationnement s'éteint.

Activation automatique du frein de stationnement

Le frein de stationnement est serré automatiquement lorsque le véhicule est maintenu par la fonction Automatic Hold et que l'état de marche est désactivé ou que vous quittez le véhicule.



Le témoin passe du vert au rouge.

Le frein de stationnement n'est pas serré lorsque l'état de marche est désactivé alors que le véhicule roule sur son erre. La fonction Automatic Hold est ici désactivée.

Désactivation de l'état de fonctionnement

AUTO H

Appuyer sur la touche.

La LED s'éteint.



Le témoin s'éteint.

La fonction Automatic Hold est désactivée.

Si le véhicule est retenu par la fonction Automatic Hold, appuyer également sur la pédale de frein en coupant le contact.

Dysfonctionnement

En cas de panne ou de dysfonctionnement du frein de stationnement, immobiliser le véhicule avant de le quitter pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Un message check-control s'affiche.

Après avoir quitté le véhicule, sécuriser celui-ci contre tout déplacement involontaire, par exemple avec une cale.

Après une coupure de courant

Pour rétablir la capacité de fonctionnement du frein de stationnement après une coupure de l'alimentation électrique :

1. Activer l'état opérationnel.
2.  Tirer sur le commutateur tout en appuyant sur la pédale de frein ou avec la manette de sélection en position P et ensuite l'enfoncer.

La procédure peut durer quelques secondes. Des bruits éventuels sont normaux.



Le témoin s'éteint dès que le frein de stationnement est de nouveau prêt à fonctionner.

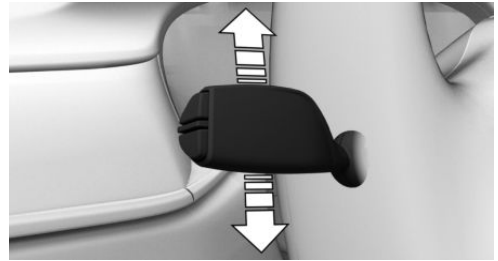
Clignotants, feux de route, appel de phares

Clignotants

Clignotants dans les rétroviseurs extérieurs

Ne pas rabattre les rétroviseurs extérieurs lors de la conduite ou pendant le fonctionnement des clignotants ou des feux de détresse afin que les ampoules de clignotants montées dans les rétroviseurs extérieurs soient bien reconnaissables.

Clignotement



Pousser la manette au-delà du point de résistance.

Commande impulsionnelle des clignotants

Pousser légèrement la manette vers le haut ou vers le bas.

La durée de la commande impulsionnelle des clignotants peut être réglée.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage extérieur »
5. « Impulsion clignotants »
6. Sélectionner le réglage désiré.

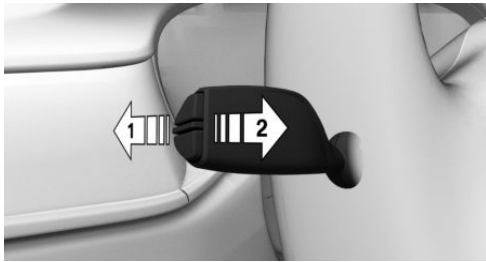
Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Clignotement bref

Appuyer sur la manette jusqu'au point de résistance et la maintenir aussi longtemps que vous souhaitez.

Feux de route, appel de phares

Pousser la manette vers l'avant ou le tirer vers l'arrière.



- ▷ Feux de route allumés, flèche 1.
Les feux de route s'allument si les feux de croisement sont activés.
- ▷ Feux de route éteints/appel de phares, flèche 2.

Essuie-glace

Généralités

Ne pas utiliser les essuie-glaces si le pare-brise est sec, car cela entraîne l'usure prématurée ou l'endommagement des balais.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

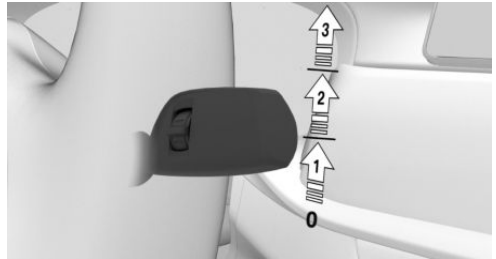
Si les essuie-glace se mettent en mouvement alors qu'ils sont dépliés, des parties du corps peuvent être coincées ou cela peut endommager des pièces du véhicule. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Veiller à ce que le véhicule soit désactivé lorsque les essuie-glace sont dépliés et qu'ils soient rabattus lors de la remise en marche des essuie-glace.

REMARQUE

Si les essuie-glaces sont bloqués par le gel, leur mise en marche peut entraîner l'arrachement des balais et la surchauffe du moteur des essuie-glace. Risque de dommages matériels.

Dégivrer le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glace.

Mise en marche

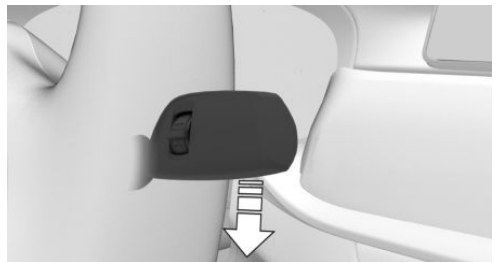


Pousser la manette vers le haut jusqu'à la position souhaitée.

- ▷ Position de repos des essuie-glace, position 0.
- ▷ Détecteur de pluie, position 1.
- ▷ Vitesse normale des essuie-glace, position 2.
À l'arrêt, le balayage passe en fonctionnement intermittent.
- ▷ Vitesse rapide des essuie-glace, position 3.
À l'arrêt, les essuie-glace passent à la vitesse normale.

En cas d'interruption du trajet avec système d'essuie-glace activé : lorsque le trajet est repris, les essuie-glace fonctionnent sur le niveau réglé en dernier.

Arrêt et bref balayage



Actionner la manette vers le bas.

- Désactivation : pousser la manette vers le bas jusqu'à la position de base.
- Bref balayage : pousser la manette vers le bas à partir de la position de base.

Si vous la relâchez, la manette revient en position de départ.

Détecteur de pluie

Principe

Le détecteur de pluie commande automatiquement le fonctionnement des essuie-glaces en fonction de l'intensité de la pluie.

Généralités

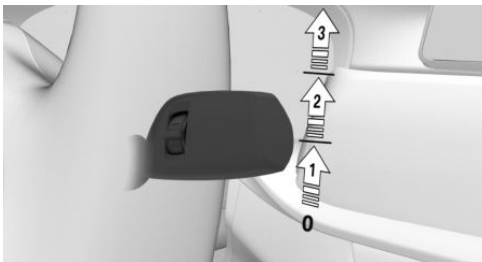
Le détecteur se trouve sur le pare-brise, juste devant le rétroviseur intérieur.

Consigne de sécurité

REMARQUE

Dans les stations de lavage, les essuie-glace peuvent être activés de manière involontaire lorsque le détecteur de pluie est activé. Risque de dommages matériels. Désactiver le détecteur de pluie dans les stations de lavage.

Activation



Pousser la manette une fois vers le haut à partir de la position de base, flèche 1.

Un cycle de balayage démarre.

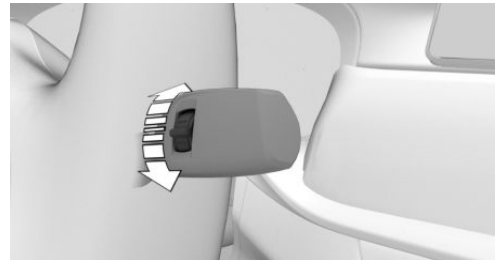
La LED située dans la manette d'essuie-glace s'allume.

Par temps de gel, il se peut qu'aucun cycle de balayage ne démarre.

Désactivation

Repousser la manette sur sa position de base.

Réglage de la sensibilité du détecteur de pluie



Tourner la molette pour régler la sensibilité du détecteur de pluie.

Vers le haut : haute sensibilité du détecteur de pluie.

Vers le bas : faible sensibilité du détecteur de pluie.

Système lave-glace

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Par basses températures, le liquide lave-glace peut geler sur le pare-brise et limiter la visibilité. Risque d'accident. N'utiliser le lave-glace que lorsque le gel du liquide lave-glace est exclu. En cas de besoin, utiliser de l'antigel.

REMARQUE

La pompe de lavage ne peut pas fonctionner comme prévu lorsque le réservoir de lavage est vide. Risque de dommages matériels. Ne pas utiliser le lave-glace lorsque le réservoir de lavage est vide.

Nettoyer le pare-brise

Tirer sur la manette.

Le liquide de lave-glace est projeté sur le pare-brise et l'essuie-glace se met brièvement en marche.

Gicleurs de lave-glace

Les gicleurs de lave-glace sont chauffés automatiquement lorsque l'état opérationnel est activé.

Position relevée des essuie-glaces**Principe**

En position d'écartement, les essuie-glaces peuvent être écartés du pare-brise.

Généralités

Important par exemple pour le remplacement des balais d'essuie-glace ou pour les relever du pare-brise en cas de gel.

Consignes de sécurité**AVERTISSEMENT**

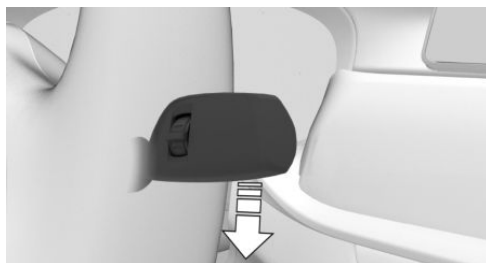
Si les essuie-glace se mettent en mouvement alors qu'ils sont dépliés, des parties du corps peuvent être coincées ou cela peut endommager des pièces du véhicule. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Veiller à ce que le véhicule soit désactivé lorsque les essuie-glace sont dépliés et qu'ils soient rabattus lors de la remise en marche des essuie-glace.

REMARQUE

Si les essuie-glaces sont bloqués par le gel, leur mise en marche peut entraîner l'arrachement des balais et la surchauffe du moteur des essuie-glace. Risque de dommages matériels. Dégivrer le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glace.

Écarter les essuie-glace

1. Activer l'état opérationnel.
2. Maintenir la manette d'essuie-glace actionnée vers le bas jusqu'à ce que les essuie-glace stoppent dans une position presque verticale.



3. Soulever les essuie-glace complètement du pare-brise.



Rabattre les essuie-glace

Activer de nouveau le dispositif d'essuyage après avoir rabattu les essuie-glaces.

1. Rabattre les essuie-glace complètement sur le pare-brise.
2. Activer l'état opérationnel et maintenir à nouveau la manette d'essuie-glace en bas.
3. Les essuie-glace reviennent en position de base et sont de nouveau prêts à fonctionner.

Liquide de lavage

Généralités

Tous les gicleurs de lavage sont alimentés par un réservoir commun.

Utiliser un mélange d'eau du robinet, de concentré de produit lave-glace et, le cas échéant, additionner le tout d'un produit antigel pour installation de lave-glace.

Remplissage minimal recommandé : 1 litre.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Certains antigels peuvent contenir des produits nocifs et sont inflammables. Risque d'incendie ou de blessures. Respecter les remarques apposées sur les récipients. Maintenir l'antigel éloigné de toute source d'inflammation. Ne pas

transvaser les consommables dans d'autres bouteilles. Conserver les consommables hors de portée des enfants.

AVERTISSEMENT

Lors du contact avec des parties brûlantes du moteur, le liquide lave-glace peut s'enflammer et brûler. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Compléter le niveau de liquide lave-glace que lorsque le moteur est refroidi. Ensuite, refermer entièrement le couvercle du réservoir de liquide lave-glace.

REMARQUE

Les additifs à base de silicone ajoutés au liquide lave-glace pour obtenir un effet perlant sur le pare-brise peuvent endommager le système de lave-glace. Risque de dommages matériels. Ne pas ajouter d'additifs à base de silicone au liquide lave-glace.

REMARQUE

Le mélange de concentrés de liquides lave-glace ou de produits antigel différents peut endommager le système de lave-glace. Risque de dommages matériels. Ne pas mélanger des concentrés de liquide lave-glace ou produits antigel différents. Respecter les instructions et proportions de mélange apposées sur les réservoirs.

Aperçu



Le réservoir de liquide lave-glace se trouve dans le compartiment moteur.

Dysfonctionnement

Lors de l'utilisation de concentrés de liquides lave-glace ou de produits antigel à base d'alcool, des indications erronées peuvent être émises en cas de températures inférieures à -15 °C.

Boîte de vitesses manuelle

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Un véhicule non immobilisé peut se mettre en mouvement tout seul et commencer à rouler. Risque d'accident. Avant de quitter le véhicule, l'immobiliser pour l'empêcher de se mettre à rouler.

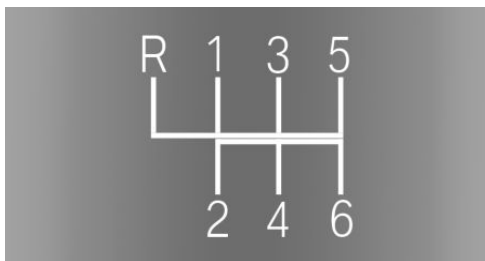
Pour s'assurer que le véhicule est protégé contre le déplacement involontaire, respecter ce qui suit :

- ▷ Serrer le frein de stationnement.
- ▷ En montée ou descente, tourner les roues avant en direction de la bordure du trottoir.
- ▷ En montée ou descente, sécuriser en plus le véhicule, par exemple avec une cale.

REMARQUE

En rétrogradant sur un rapport trop bas, des régimes trop élevés peuvent endommager le moteur. Risque de dommages matériels. Pendant le passage de la 5e ou 6e vitesse, pousser le levier de vitesses vers la droite.

Schéma de connexion



- ▷ 1–6 : rapports de marche avant.
- ▷ R : marche arrière.

Passage des vitesses

Généralités

Selon la motorisation, le régime moteur s'adapte automatiquement pendant le passage des rapports afin d'obtenir des changements de rapports fluides et dynamiques.

Marche arrière

N'engager la marche arrière que si le véhicule est immobilisé.

Pour surmonter la résistance du levier de vitesses, l'amener dans un mouvement dynamique vers la gauche et passer la marche arrière avec un mouvement du levier vers l'avant.

Déplacer ou pousser le véhicule

Dans certains cas, le véhicule doit rouler sans l'aide du moteur, par exemple dans un tunnel de lavage ou lorsqu'il est nécessaire de le pousser.

1. Activer l'état opérationnel.
2. Appuyer sur la pédale d'embrayage et mettre au point mort.
3. Desserrer le frein de stationnement.

Boîte de vitesses automatique

Principe

La boîte de vitesses automatique allie les fonctions d'une boîte automatique avec la possibilité de passer manuellement les rapports en cas de besoin.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Un véhicule non immobilisé peut se mettre en mouvement tout seul et commencer à rouler. Risque d'accident. Avant de quitter le véhicule, l'immobiliser pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Pour s'assurer que le véhicule est protégé contre le déplacement involontaire, respecter ce qui suit :

- Serrer le frein de stationnement.
- En montée ou descente, tourner les roues avant en direction de la bordure du trottoir.
- En montée ou descente, sécuriser en plus le véhicule, par exemple avec une cale.

Positions de la manette de sélection

Position de commande D

Position de la manette de sélection pour une conduite normale. Toutes les vitesses pour la marche avant sont passées automatiquement.

R Marche arrière

N'engager la position R que lorsque le véhicule est immobilisé.

Point mort N

Lorsque la manette de sélection est en position N, le véhicule peut être poussé ou rouler sans action du moteur, par exemple dans les stations de lavage, voir page 130.

Position de parking P

Position de la position de la manette de sélection, par exemple pour stationner le véhicule. Lorsque la manette de sélection de vitesses est sur la position P, les roues motrices sont alors bloquées par la boîte de vitesses.

N'engager la position P que lorsque le véhicule est immobilisé.

La manette de sélection est automatiquement placée sur la position P, par exemple, dans les situations suivantes :

- Après désactivation de l'état de marche, lorsque la manette de sélection est en position R, D ou M/S.
- Quand, à l'arrêt, la manette de sélection est en position D, M/S ou R, la ceinture de sécurité du conducteur est déboutée, la porte conducteur est ouverte et le frein non actionné.
- Après désactivation de l'état de marche, lorsque la manette de sélection est en position N.

Réglage de la position de la manette de sélection

Généralités

Actionner le frein jusqu'au démarrage, car le véhicule se déplace dès qu'un rapport est engagé.

Conditions de fonctionnement

La manette de sélection passe de la position P sur une autre position uniquement lorsque l'état de marche est activé et que la pédale de frein est actionnée.

Il est possible de quitter la position de la manette de sélection P uniquement lorsque toutes les conditions techniques sont remplies.

Placer la manette de sélection sur D, N ou R

Un verrouillage empêche les commandes incorrectes suivantes :

- ▷ Passage involontaire en position P.
 - ▷ Passage involontaire de la position P à une autre position de manette de sélection.
1. Mettre la ceinture du conducteur.
 2. Pour annuler le verrouillage de la manette de sélection, actionner la touche et la maintenir enfoncée.



3. Pousser la manette de sélection dans la direction souhaitée, le cas échéant au-delà du point de résistance. Si vous la relâchez, la

manette de sélection revient en position médiane.



Mettre la manette de sélection en position P



Appuyer sur la touche P.

Déplacer ou pousser le véhicule

Généralités

Dans la plupart des cas, le véhicule doit rouler sans l'aide du moteur sur un court trajet, par exemple dans un tunnel de lavage ou lorsqu'il est nécessaire de le pousser.

Placer la manette de sélection en position N

1. Activer l'état de marche tout en appuyant sur la pédale de frein.
2. Le cas échéant, desserrer le frein de stationnement.
3. Le cas échéant, désactiver la fonction Automatic Hold, voir page 121.
4. Appuyer sur la pédale de frein.

5. Actionner le verrouillage de la manette de sélection et placer la manette en position N.
6. Désactiver l'état de marche.

De cette manière, l'état opérationnel reste activé et un message Check-Control s'affiche.

Le véhicule peut rouler.

REMARQUE

Le manette de sélection passe automatiquement sur la position P lors de la désactivation de l'état opérationnel. Risque de dommages matériels. Ne pas désactiver l'état opérationnel dans les stations de lavage automatiques.

La manette de sélection est automatiquement placée sur la position P après environ 35 minutes.

En cas de défaut, il est possible que le changement de position de la manette de sélection ne soit pas possible.

Le cas échéant, déverrouiller électroniquement, voir page 133, le blocage de boîte de vitesses.

Kick-down

Le kick-down permet d'atteindre les performances maximales.

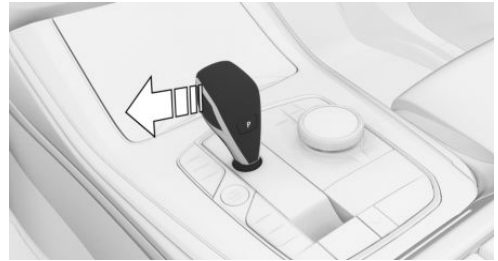
Enfoncer la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance de pleins gaz.

Programme Sport M/S

Principe

Dans le programme Sport, les points et les durées de passage de rapports sont conçus pour une conduite sportive. La boîte de vitesses monte plus tard les rapports et les durées de passage de rapport sont plus courtes.

Activation du programme Sport



Lorsque le sélecteur est en position D, pousser la manette de sélection vers la gauche.

Le rapport enclenché s'affiche sur le combiné d'instruments, par exemple S1.

Le programme sport de la boîte de vitesses est activé.

Arrêter le programme Sport

Pousser la manette de sélection vers la droite.

D s'affiche sur le combiné d'instruments.

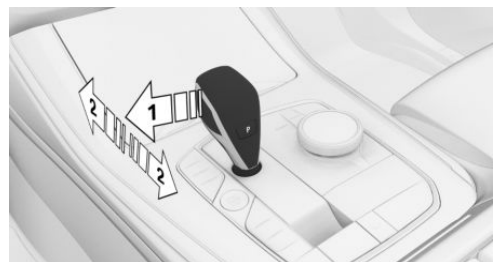
Mode manuel M/S

Principe

En mode manuel, les rapports peuvent être passés à la main.

Activation du mode manuel

1. Lorsque la manette de sélection est en position D, la pousser vers la gauche, flèche 1.



2. Pousser la manette de sélection vers l'avant ou vers l'arrière, flèches 2.

Le mode manuel est activé et le rapport est changé.

Le rapport enclenché s'affiche sur le combiné d'instruments, par exemple M1.

Passage des vitesses

- ▶ Rétrograder : pousser la manette de sélection vers l'avant.
- ▶ Monter les rapports : tirer la manette de sélection vers l'arrière.

Dans certaines situations, la boîte de vitesses continue de fonctionner en mode automatique, par exemple lorsque les seuils de régime sont atteints.

Boîte de vitesses automatique Sport : éviter la montée automatique des rapports en mode manuel M/S

Selon la motorisation : lorsque le mode de conduite SPORT, voir page 135, est sélectionné, la boîte de vitesses automatique Sport en mode manuel M/S ne passe pas automatiquement au rapport supérieur lorsque certaines limites de régime sont atteintes.

En outre, aucun rétrogradage n'a lieu lors du kick-down.

Arrêter le mode manuel

Pousser la manette de sélection vers la droite. D s'affiche sur le combiné d'instruments.

Palettes de commande

Principe

Les palettes de commande du volant permettent de changer rapidement de rapport sans enlever la main du volant.

Généralités

Passage de rapport

Les rapports ne sont passés que lorsque le régime moteur et la vitesse adaptés sont atteints.

Mode manuel bref

Lorsque la manette de sélection se trouve sur la position D, le système passe brièvement en mode manuel après l'actionnement de la palette de commande.

La boîte de vitesses revient en mode automatique si, en mode manuel, la conduite est modérée pendant un certain temps, sans accélération et sans actionnement de la palette de commande.

Le passage en mode automatique s'effectue comme suit :

- ▶ Maintenir tirée la palette de commande droite jusqu'à ce que D s'affiche sur le combiné d'instruments.
- ▶ La palette de commande de droite ayant déjà été tirée, tirer la palette de commande de gauche.

Mode manuel permanent

Lorsque la manette de sélection se trouve sur la position S, le système passe durablement en mode manuel après l'actionnement de la palette de commande.

Boîte de vitesses automatique Sport

Selon la version de boîte de vitesses, il est possible de rétrograder au rapport le plus bas possible en appuyant simultanément sur la fonction Kick-down et la palette de commande gauche. C'est impossible en mode manuel bref.

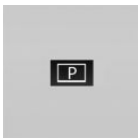
Passage des vitesses



- Passage au rapport supérieur : tirer la palette de commande de droite.
- Passage au rapport inférieur : tirer la palette de commande de gauche.
- Passer au rapport le plus bas : tirer constamment sur la palette de commande gauche.

Le combiné d'instruments affiche brièvement le rapport sélectionné, puis de nouveau le rapport actuel.

Affichages sur le combiné d'instruments



La position de la manette de sélection s'affiche, par exemple : P.

Déverrouillage électronique du blocage de boîte de vitesses

Généralités

Déverrouiller électroniquement le blocage de boîte de vitesses pour évacuer le véhicule d'une zone dangereuse.

Afin d'éviter que le véhicule ne se déplace, serrer le frein de stationnement avant de déverrouiller la boîte de vitesses.

Choisir la position de la manette de sélection N

Le déverrouillage est possible lorsque le démarreur peut faire tourner le moteur.

1. Enfoncer la pédale de frein sans la relâcher.
2. Appuyer sur le bouton Start/Stop. Le démarreur doit tourner de manière audible. Maintenir enfoncé le bouton Start/Stop.
3. Avec la main libre, actionner la touche sur la manette de sélection, flèche 1, pousser la manette sur la position N et l'y maintenir, flèche N, jusqu'à ce que la position N soit affichée sur le combiné d'instruments.

Un message Check-Control s'affiche.



4. Relâcher le bouton Start/Stop et la manette de sélection.
5. Relâcher la pédale de frein dès que le démarreur s'arrête.
6. Déplacer le véhicule hors de la zone dangereuse et empêcher ensuite tout déplacement involontaire.

Pour de plus amples informations, voir le chapitre Démarrage par remorquage et remorquage, voir page 319.

Launch Control

Principe

Dans des conditions ambiantes sèches, le Launch Control permet une accélération optimisée lors du démarrage sur chaussée non glissante.

Généralités

L'utilisation de Launch Control entraîne une usure prématurée des composants, car cette fonction représente une sollicitation très élevée pour le véhicule.

Ne pas utiliser le Launch Control pendant le rodage, voir page 252.

Ne pas braquer le volant lors du démarrage avec Launch Control.

Conditions de fonctionnement

Le Launch Control est disponible lorsque le moteur est à la température de service. Le moteur est à la température de service après un trajet sans interruption d'au moins 10 km.

Démarrage avec Launch Control

1. Activer l'état de marche.

2.  Appuyer sur la touche.

TRACTION s'affiche sur le combiné d'instruments et le témoin DSC OFF s'allume.

3. Réglage de la position S de la manette de sélection.
4. Avec le pied gauche, appuyer énergiquement sur le frein.
5. Enfoncer la pédale d'accélérateur au-delà de la résistance au point d'accélération maximum et la maintenir enfoncée, kick-down.

Un symbole de drapeau apparaît sur le combiné d'instruments.

6. Le régime moteur de démarrage est réglé. Attendre quelques instants jusqu'à ce que le régime soit constant. Maintenir la pédale d'accélérateur dans cette position.
7. Desserrer le frein en l'espace de 3 secondes après que le symbole de drapeau se soit allumé.

Le véhicule accélère.

Le passage des rapports supérieurs se fait automatiquement tant que le symbole de

drapeau est affiché et que la pédale d'accélérateur n'est pas relâchée.

Nouvelle utilisation pendant un trajet

Après l'utilisation de Launch Control, la boîte de vitesses doit refroidir pendant environ 5 minutes avant de pouvoir utiliser de nouveau Launch Control. En cas de nouvelle utilisation, Launch Control s'adapte aux conditions ambiantes.

Après l'utilisation de Launch Control

Réactiver le contrôle dynamique de stabilité DSC dès que possible afin de renforcer la stabilité dynamique du véhicule.

Limites du système

Un conducteur expérimenté peut obtenir, le cas échéant, de meilleures accélérations en mode DSC OFF.

Commutateur d'agrément de conduite

Principe

Le commutateur d'agrément de conduite influe sur les caractéristiques de dynamique de conduite du véhicule. Le véhicule peut être adapté à la situation par l'intermédiaire de différents modes de conduite.

Généralités

Les systèmes suivants sont par exemple influencés :

- ▷ Caractéristiques du moteur.
- ▷ Boîte de vitesses automatique.
- ▷ Châssis adaptatif M.
- ▷ Direction.
- ▷ Affichage sur le combiné d'instruments.
- ▷ Régulateur de vitesse.

Aperçu



Affichages sur le combiné d'instruments



Le mode de conduite sélectionné s'affiche sur le combiné d'instruments.

Modes de conduite

Touche	Mode de conduite	Configuration
	SPORT	INDIVIDUAL
	SPORT PLUS	
	CONFORT	
	ECO PRO	INDIVIDUAL

Les modes de conduite dans le détail

CONFORT

Principe

Réglage équilibré entre conduite dynamique et à consommation optimisée.

Mise en marche



Appuyer sur la touche de façon répétée jusqu'à ce que CONFORT s'affiche sur le combiné d'instruments.

SPORT

Principe

Réglage dynamique pour une plus grande agilité avec un châssis optimisé.

Mise en marche



Appuyer sur la touche jusqu'à ce que SPORT s'affiche sur le combiné d'instruments.

SPORT INDIVIDUAL

Principe

Le mode de conduite SPORT INDIVIDUAL permet de procéder à des réglages individuels.

Configuration

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. Éventuellement « Sélecteur de mode de conduite »
4. « Configurer SPORT INDIVIDUAL »
5. Sélectionner le réglage désiré.
 - ▷ « Amortissement »
 - ▷ « Direction »
 - ▷ « Moteur »
 - ▷ « Boîte de vitesses »
 - ▷ Boîte de vitesses manuelle : « Assistant chang. de vitesses »

Lors du rétrogradage, le régime s'adapte au changement de rapport.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réinitialiser SPORT INDIVIDUAL aux valeurs standard :

« Réinitialiser au mode SPORT STANDARD ».

SPORT PLUS

Principe

Réglage dynamique pour une agilité optimale avec un système de propulsion adapté.

Mise en marche



Appuyer sur la touche jusqu'à ce que SPORT PLUS s'affiche sur le combiné d'instruments.

ECO PRO

Principe

Réglage pour une consommation optimisée.

Mise en marche



Appuyer sur la touche de façon répétée jusqu'à ce que ECO PRO s'affiche sur le combiné d'instruments.

ECO PRO INDIVIDUAL

Principe

Le mode de conduite ECO PRO INDIVIDUAL permet de procéder à des réglages individuels.

Configuration

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. Éventuellement. « Sélecteur de mode de conduite »
4. « Configurer ECO PRO INDIVIDUAL »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réinitialiser ECO PRO INDIVIDUAL aux valeurs standard :

« Réinitialiser au mode ECO PRO STANDARD ».

Configuration INDIVIDUAL

Généralités

La configuration individuelle du mode de conduite est appliquée pour le profil de conducteur actuellement utilisé. La dernière configuration réglée est directement activée lors de la réouverture du mode de conduite.

Activation de la configuration du mode de conduite

Actionner à plusieurs reprises la touche du mode de conduite souhaité.

Affichage

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

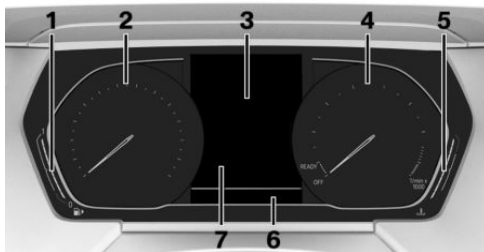
Combiné d'instruments

Généralités

Selon l'équipement, le changement des affichages sur le combiné d'instruments peut être désactivé via iDrive.

Les affichages sur le combiné d'instruments peuvent diverger en partie des illustrations de la notice d'utilisation.

Aperçu



- 1 Jauge à carburant 141
- 2 Compteur de vitesse
- 3 Check-Control 137
 - Ordinateur de bord 149
 - Besoins d'entretien 143

Témoins lumineux de passage des vitesses 141

Autonomie 142

4 Compte-tours 141

5 Température du moteur 142

6 Température extérieure 142

Affichages de la boîte de vitesse

État commutateur d'agrément de conduite 134

Heure 142

7 Speed Limit Info 145

Sélection des affichages dans le combiné d'instruments

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Combiné d'instruments »
5. Sélectionner le réglage désiré :

Check-Control

Principe

Le Check-Control surveille les fonctions du véhicule et donne un avertissement si une anomalie se manifeste dans les systèmes surveillés.

Généralités

Un avertissement Check-Control combine témoins ou voyants et messages texte sur le combiné d'instrument et, le cas échéant, sur l'affichage tête haute.

Le cas échéant, un signal sonore peut être émis en plus et un message texte peut s'afficher sur l'écran de contrôle.

Témoins et voyants

Principe

Les témoins et voyants du combiné d'instruments indiquent l'état de certaines fonctions du véhicule et signalent la présence d'un dysfonctionnement dans les systèmes surveillés.

Généralités

Les témoins et les voyants peuvent s'allumer selon différentes combinaisons et en différentes couleurs.

Le bon fonctionnement de certains voyants est contrôlé lors de l'activation de l'état de marche et ils s'allument brièvement.

Témoins rouges

Rappel de bouclage des ceintures



La ceinture de sécurité côté conducteur n'est pas bouclée. Sur certaines versions de pays : la ceinture du passager avant n'est pas bouclée ou la présence d'objets a été détectée sur le siège du passager avant.

Contrôler si la ceinture de sécurité est bien mise.

Système airbag



Le système airbag et les prétensionneurs de ceinture sont défectueux.

Faire contrôler immédiatement le véhicule par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Frein de stationnement



Le frein de stationnement est serré.
Desserrer le frein de stationnement, voir page 120.

Système de freinage



Anomalie du système de freinage. Continuer à rouler de manière modérée.

Faire contrôler immédiatement le véhicule par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Témoins jaunes

Système d'antiblocage des roues ABS



Le servofrein est défectueux le cas échéant. Éviter tout freinage abrupt. Tenir compte de l'allongement de la distance de freinage.

Faire contrôler immédiatement par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Contrôle dynamique de stabilité DSC



Le témoin clignote : le DSC régule les forces motrices et de freinage. Le véhicule est stabilisé. Réduire la vitesse et adapter le style de conduite à l'état de la chaussée.

Le témoin est allumé : le contrôle dynamique de stabilité DSC est tombé en panne.

Faire contrôler immédiatement le système par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

DSC, voir page 187.

Désactivation du contrôle dynamique de stabilité DSC ou activation du contrôle dynamique de traction DTC



Le système DSC est désactivé ou le système DTC est activé.

DSC, voir page 187, et DTC, voir page 189.

Avertisseur de crevaison RPA



Le RPA signale une chute de pression de gonflage de l'un des pneus.

Réduire la vitesse et s'arrêter prudemment. Éviter d'activer brusquement les freins ou le volant.

Avertisseur de crevaison RPA, voir page [288](#).

Contrôle de pression des pneus TPM



Le témoin s'allume : le contrôle de pression des pneus signale une pression de gonflage insuffisante ou une crevaison.

Tenir compte des informations visées dans le message Check-Control.

Le témoin clignote puis reste allumé en permanence : impossible de détecter une crevaison ni une perte de pression de gonflage des pneus.

- Perturbation par des installations ou des appareils avec la même fréquence radio : à la sortie du champ perturbateur, le système est activé de nouveau automatiquement.
- Roue montée sans électronique de roue TPM : au besoin, confier le contrôle à un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.
- Dysfonctionnement : faire contrôler le système par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Contrôle de pression des pneus RDC, voir page [281](#).

Système de direction



Le système de direction défectueux le cas échéant.

Faire contrôler le système par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Émissions



Dysfonctionnement du moteur.

Faire contrôler le véhicule par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Prise de courant du système de diagnostic embarqué, voir page [307](#).

Feux arrière antibrouillard



Les feux arrière de brouillard sont activés.

Feux arrière de brouillard, voir page [160](#).

Témoins verts

Clignotants



Le clignotant est activé.

Un clignotement rapide inhabituel du témoin est le signe de la panne d'un clignotant.

Clignotants, voir page [123](#).

Feux de position



Les feux de position sont activés.

Feux de position/croisement, voir page [156](#).

Feux de croisement



Les feux de croisement sont allumés.

Feux de position/croisement, voir page [156](#).

Alerte de sortie de voie



Le témoin est allumé : le système est activé. Une délimitation de voie a été détectée sur au moins un côté du véhicule et des avertissements peuvent être émis.

Alerte de sortie de voie, voir page [176](#).

Assistant de feu de route



L'assistant de feu de route est activé.

Les feux de route s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de la situation de conduite.

Assistant de feu de route, voir page 159.

Fonction Automatic Hold



La fonction Automatic Hold est activée.

Le véhicule est maintenu automatiquement à l'arrêt.

Fonction Automatic Hold, voir page 121.

Témoins bleus

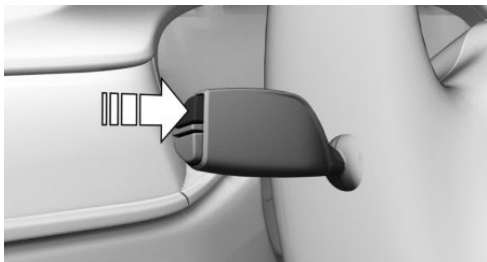
Feux de route



Les feux de route sont allumés.

Feux de route, voir page 123.

Suppression des messages Check-Control



Appuyer sur la touche sur la manette des clignotants.

Affichage permanent

Certains messages de Check-Control restent affichés en permanence jusqu'à ce que la panne ait été résolue. Si plusieurs défauts surviennent en même temps, les messages s'affichent l'un après l'autre.

Les messages peuvent être masqués pendant 8 secondes environ. Ensuite, ils s'affichent de nouveau automatiquement.

Affichage temporaire

Certains messages Check-Control sont masqués automatiquement au bout de 20 secondes environ. Les messages Check-Control restent mémorisés et peuvent être à nouveau affichés.

Affichage des messages Check-Control enregistrés

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. Basculer le contrôleur à gauche.
4.  « Check Control »
5. Sélectionner le message texte.

Affichage

Check-Control



Au moins un message Check-Control s'affiche ou est enregistré.

Messages textes

Les messages textes combinés à un symbole sur le combiné d'instruments expliquent un message Check-Control et la signification des témoins et voyants.

Messages textes complémentaires

Des informations supplémentaires, par exemple sur la cause d'un défaut et les interventions nécessaires correspondantes, peuvent être appelées via Check-Control.

En cas de messages urgents, le texte complémentaire s'affiche automatiquement sur l'écran de contrôle.

En fonction du message Check-Control, des fonctions supplémentaires peuvent être sélectionnées.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. Basculer le contrôleur à gauche.
4.  « Check Control »
5. Sélectionner le message texte souhaité.
6. Sélectionner le réglage désiré.

Messages affichés à la fin du trajet

Certains messages affichés pendant le trajet, s'affichent de nouveau après la coupure de l'état de marche.

Jauge à carburant

Principe

Le niveau actuel du réservoir de carburant s'affiche.

Généralités

L'inclinaison du véhicule peut conduire à des fluctuations sur l'affichage.

Instructions relatives au ravitaillement, voir page 266.

Affichage



Une flèche à côté du symbole de pompe de distribution indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe du réservoir.

Compte-tours

Éviter impérativement les régimes moteur situés dans le champ d'alerte rouge. Dans cette plage,

l'alimentation en carburant est coupée afin de protéger le moteur.

Shift Lights

Principe

Selon l'équipement, les shift lights indiquent dans le compte-tours le moment de passage de rapport supérieur auquel il est possible d'obtenir les meilleures valeurs d'accélération.

Conditions de fonctionnement

Les shift lights s'affichent lorsque le programme de conduite SPORT ou SPORT PLUS est activé.

Activation/désactivation

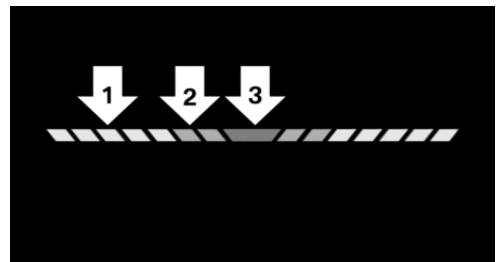
Boîte de vitesses automatique Sport :

1. Sélectionner SPORT ou SPORT PLUS via le commutateur d'agrément de conduite.
2. Activer le mode manuel M de la boîte de vitesses.

Boîte de vitesses manuelle :

Sélectionner SPORT ou SPORT PLUS via le commutateur d'agrément de conduite.

Affichage



- Le régime momentané est représenté sur le compte-tours.
- Flèche 1 : les champs qui s'allument successivement en jaune indiquent une montée en régime du moteur.

- Flèche 2 : les champs qui s'allument successivement en orange indiquent le prochain point de passage de rapport.
- Flèche 3 : le champ s'allume en rouge. Passer le rapport au plus tard à ce moment.

Lorsque le régime maximum est atteint, l'affichage complet clignote en rouge et l'alimentation en carburant est coupée pour protéger le moteur.

État opérationnel et état de marche



L'inscription OFF dans le compte-tours indique que l'état de marche est désactivé et que l'état opérationnel est activé.

L'inscription READY du compte-tours indique que la fonction Start/Stop automatique est prête pour le démarrage automatique du moteur.

Pour de plus amples informations, voir État de repos, opérationnel et de marche, voir page 37.

Température du moteur

Affichage



- Moteur froid : les LED de l'affichage indiquent une température basse. Rouler à une vitesse modérée en utilisant le moteur à des régimes moyens.
- Température de service normale : les LED de l'affichage indiquent une température moyenne.
- Moteur chaud : les LED de l'affichage indiquent une température élevée. Un message Check-Control s'affiche en plus.

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement, voir page 304.

Température extérieure

Généralités

Quand l'affichage baisse jusqu'à +3 °C ou plus bas, un signal retentit.

Un message Check-Control s'affiche.

Il y a un risque accru de verglas.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Un risque accru de verglas peut exister même pour des températures supérieures à +3 °C, par exemple sur des ponts ou des sections de route ombragées. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions météorologiques lorsque les températures sont basses.

Heure

L'indication de l'heure s'affiche sur le combiné d'instruments.

Réglage de l'heure et du format de l'heure, voir page 53.

Autonomie

Principe

L'autonomie indique la distance qui peut encore être parcourue avec le niveau de carburant actuel dans le réservoir.

Généralités

L'autonomie prévue est affichée en permanence avec la quantité de carburant restant dans le combiné d'instruments.

Un message Check-Control s'affiche brièvement en cas d'autonomie résiduelle basse. Pour un style de conduite dynamique, par exemple virages pris à vive allure, le fonctionnement du moteur n'est pas toujours assuré.

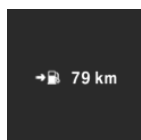
En dessous d'une autonomie d'environ 50 km, le message Check-Control reste affiché en permanence.

Consigne de sécurité

REMARQUE

Lorsque l'autonomie est inférieure à 50 km, le moteur pourrait ne plus être suffisamment alimenté en carburant. Les fonctions du moteur ne sont plus assurées. Risque de dommages matériels. Refaire le plein à temps.

Affichage



L'autonomie actuelle s'affiche sous forme de chiffre entre le compteur de vitesses et le compte-tours.

Besoins d'entretien

Principe

La fonction indique les besoins d'entretien nécessaires et le volume correspondant des opérations d'entretien.

Généralités

Le kilométrage ou le délai restant jusqu'au prochain entretien s'affiche brièvement dans le combiné d'instruments après l'activation de l'état de marche.

Un Conseiller Service peut lire les besoins d'entretien actuels sur la clé du véhicule.

Affichage

Informations détaillées sur les besoins d'entretien

Des informations détaillées concernant l'étendue des opérations d'entretien peuvent être affichées sur l'écran de contrôle.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. Basculer le contrôleur à gauche.
4.  « Échéances de maintenance »
Les opérations d'entretien requises et les contrôles prescrits par le législateur s'affichent.
5. Sélectionner l'entrée pour afficher des informations plus détaillées.

Symboles

Symboles	Description
	Aucun entretien nécessaire pour l'instant.
	Un entretien ou un contrôle obligatoire sera bientôt nécessaire.
	L'échéance d'entretien est dépassée.

Entrée des échéances

Saisir les échéances des révisions prescrites pour le véhicule.

Veiller à ce que la date et l'heure dans le véhicule soient réglées correctement.

Par iDrive :

- 1. « Mon véhicule »
- 2. « Statut véhicule »
- 3. Basculer le controller à gauche.
- 4.  « Échéances de maintenance »
- 5. « Contrôle technique »
- 6. « Date: »
- 7. Sélectionner le réglage désiré.

Avis automatique d'entretien

Les données relatives à l'état d'entretien ou aux contrôles obligatoires du véhicule sont automatiquement transmises au partenaire de service après-vente, avant l'échéance concernée.

Vous pouvez vérifier quand le partenaire de service après-vente a été informé.

Par iDrive :

- 1. « Mon véhicule »
- 2. « Statut véhicule »
- 3. Basculer le controller à gauche.
- 4.  « Appel Teleservice »

Historique de service

Principe

Les maintenances effectuées peuvent être affichées sur l'écran de contrôle. La fonction est disponible dès qu'un entretien a été inscrit dans les données du véhicule.

Généralités

Faire effectuer les opérations d'entretien par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié. Les opérations d'entretien effectuées sont enregistrées dans les données du véhicule, voir page 306.

Affichage

Par iDrive :

- 1. « Mon véhicule »
- 2. « Statut véhicule »
- 3. Basculer le controller à gauche.
- 4.  « Échéances de maintenance »
- 5.  « Hist. maintenance »
- 6. Sélectionner l'entrée pour afficher des informations plus détaillées.

Symboles

Symboles	Description
	Vert : l'entretien a été effectué dans les délais impartis.
	Jaune : l'entretien a été effectué avec du retard.
	L'entretien n'a pas été effectué.

Affichage du point de changement de vitesse

Principe

Le système recommande le rapport le plus économique en fonction de la situation de conduite actuelle.

Généralités

Selon l'équipement et la version de pays, l'affichage du point de changement de vitesse est actif en mode manuel de la boîte de vitesses automatique, ainsi que pour la boîte de vitesses manuelle.

Boîte de vitesses manuelle : affichages

Des instructions sont affichées sur le combiné d'instruments pour la montée ou la descente des rapports.

Sur les véhicules sans affichage du point de changement de vitesse, le rapport engagé est affiché.

Exemple	Description
	Le rapport le plus économique est engagé.
	Passage au rapport le plus économique.

Boîte de vitesses automatique : affichages

Des instructions sont affichées sur le combiné d'instruments pour la montée ou la descente des rapports.

Sur les véhicules sans affichage du point de changement de vitesse, le rapport engagé est affiché.

Exemple	Description
	Le rapport le plus économique est engagé.
	Passage au rapport le plus économique.

Speed Limit Info avec affichage d'interdiction de dépassement

Speed Limit Info

Principe

Speed Limit Info affiche sur le combiné d'instruments et, le cas échéant, sur l'affichage tête haute la limitation de vitesse actuellement applicable et, le cas échéant, les panneaux applicables, par exemple en cas d'humidité.

Généralités

La caméra située au niveau du rétroviseur intérieur filme les panneaux de signalisation situés sur le bord de la route, ainsi que les affichages des portiques à signaux.

Les panneaux de signalisation avec panneaux supplémentaires, par exemple par temps humide, sont pris en compte et comparés aux données internes du véhicule. Le panneau de signalisation et les panneaux correspondants s'affichent sur le combiné d'instruments et, le cas échéant, sur l'affichage tête haute ou sont ignorés, selon la situation. Lors de l'analyse de la limitation de vitesse, il est tenu compte de certains panneaux qui cependant ne s'affichent pas dans le combiné d'instruments.

Sans système de navigation, le système est soumis pour des raisons techniques à certaines restrictions. Seuls les panneaux de circulation portant les limites de vitesse sont détectés et affichés. Aucun affichage de limitation de vitesse sur la base par exemple de panneaux d'entrée ou de sortie d'agglomération, de panneaux d'auto-route, etc. Les limitations de vitesse précisées par des caractères textuels supplémentaires sont en principe toujours affichées.

Affichage d'interdiction de dépassement

Principe

Les interdictions de dépasser et les fins d'interdiction détectées par la caméra s'affichent sur le combiné d'instruments et, le cas échéant, sur l'affichage tête de haute avec les symboles correspondants.

Généralités

Le système détecte les interdictions de dépasser et les fins d'interdiction signalées par des panneaux.

Aucun affichage n'est effectué dans les situations suivantes :

- ▶ Dans les pays où les interdictions de dépassement sont principalement signalées par des marquages sur la chaussée.
- ▶ Sur les routes dépourvues de panneaux de signalisation.
- ▶ Aux passages à niveau, pour les marquages sur la chaussée ou tout autre situation qui indique une interdiction de dépassement non signalée.

Selon l'équipement, un symbole supplémentaire indiquant la distance signale la fin de l'affichage de l'interdiction de dépasser.

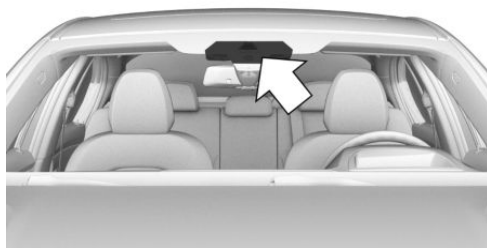
Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Aperçu

Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Afficher les Speed Limit Info

Généralités

Speed Limit Info s'affiche via iDrive.

Affichage via iDrive

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Assistant de vitesse »
4. « Indications sur limitations vitesse »
5. « Afficher la limite actuelle »

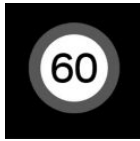
Affichage

Généralités

Selon l'équipement du pays, les panneaux et les interdictions de dépasser sont affichés en même temps que Speed Limit Info.

Selon l'équipement, un symbole supplémentaire indiquant la distance signale la prochaine modification de limitation de vitesse.

Speed Limit Info



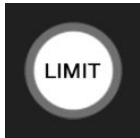
Selon l'équipement : limitation de vitesse applicable.

Sans système de navigation, le panneau de circulation est grisé après un changement de direction ou un trajet prolongé.



Selon l'équipement : Speed Limit Info indisponible.

En cas de dépassement de la limitation de vitesse détectée, l'affichage clignote.



Affichage d'interdiction de dépassement



Interdiction de doubler.



Interdiction de dépasser supprimée.

Panneaux supplémentaires

Symboles	Description
	Limitation de vitesse limitée dans le temps.
	Limitation de vitesse s'appliquant uniquement par temps humide.
	Limitation de vitesse s'appliquant uniquement en cas de neige.

Symboles	Description
	Limitation de vitesse s'appliquant uniquement en cas de brouillard.
	Limitation de vitesse s'appliquant pour la sortie à gauche.
	Limitation de vitesse s'appliquant pour la sortie à droite.
	Limitation de vitesse avec panneau de signalisation supplémentaire non détecté.

Avertissement en cas de dépassement

Principe

Le clignotement de l'affichage de Speed Limit Info sur le combiné d'instruments et l'affichage tête haute en cas de dépassement de la limitation de vitesse actuelle peut être activé ou désactivé.

Activation et désactivation

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Assistant de vitesse »
4. « Avertissem. de dépassement »

Limites du système

La fonction peut être limitée et, le cas échéant, afficher une information erronée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▶ En cas de brouillard épais, de pluie ou de neige.
- ▶ Quand des panneaux sont partiellement ou entièrement masqués par des objets, des autocollants ou de la peinture.
- ▶ En cas de talonnage du véhicule qui précède.

- ▶ En cas de contre-jour puissant ou de reflets importants.
- ▶ Quand, devant le rétroviseur intérieur, le pare-brise est embué, encrassé ou occulté par des autocollants ou autres.
- ▶ Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.
- ▶ À cause de possibles erreurs de reconnaissance de la caméra.
- ▶ Lorsque la vitesse est limitée en fonction du temps ou des jours de la semaine.
- ▶ Avec des panneaux de signalisation électroniques.
- ▶ Lors du dépassement d'autocars ou de poids-lourds portant un panneau de limitation de vitesse.
- ▶ Quand les panneaux de signalisation ne sont pas aux normes.
- ▶ En cas de détection de panneaux de signalisation s'appliquant à une route parallèle.
- ▶ Dans le cas de panneaux et de tracés de route spécifiques au pays.
- ▶ Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.

Listes de sélection

Généralités

Selon le niveau d'équipement, les touches et la molette sur le volant, ainsi que les affichages du combiné d'instruments et de l'affichage tête haute, permettent d'afficher ou d'actionner les éléments suivants :

- ▶ Source audio actuelle.
- ▶ Rappel du dernier numéro de téléphone.

Affichage et utilisation de la liste

Touche	Fonction
	Ouvrir la source de divertissement actuelle. Après avoir appuyé à nouveau sur la touche, la liste actuellement affichée se ferme.
	Afficher la liste des derniers appels.
	Tourner la molette : sélectionner la source de divertissement ou l'entrée dans la liste. Appuyer sur la molette : confirmer le réglage. La liste actuellement sélectionnée peut être affichée à nouveau dans le combiné d'instruments en tournant la molette.

Affichage



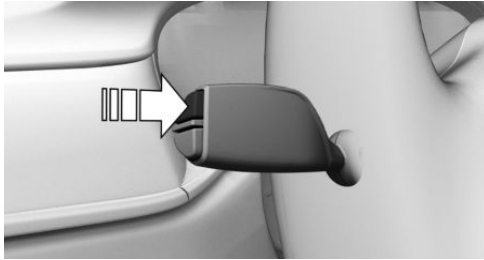
Selon l'équipement, la liste affichée sur le combiné d'instruments peut être différente de celle illustrée.

Ordinateur de bord dans le combiné d'instruments

Principe

L'ordinateur de bord affiche différentes données du véhicule dans le combiné d'instruments, par exemple les valeurs moyennes.

Appeler les informations



Appuyer sur la touche sur la manette des clignotants.

Les informations s'affichent sur le combiné d'instruments. D'autres informations s'affichent en appuyant de nouveau.

Aperçu des informations

Les informations suivantes peuvent être affichées sur l'ordinateur de bord :

- ▶ Kilomètres et kilomètres journaliers.
- ▶ Affichage de consommation.
- ▶ Consommation moyenne et vitesse moyenne.
- ▶ Consommation moyenne depuis la livraison départ usine.
- ▶ Affichages sur le régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go ACC
- ▶ Vitesse.

Réglage des informations pour l'ordinateur de bord

Il est possible de configurer certains affichages de l'ordinateur de bord pour qu'ils puissent être appelés dans le combiné d'instruments.

Par iDrive :

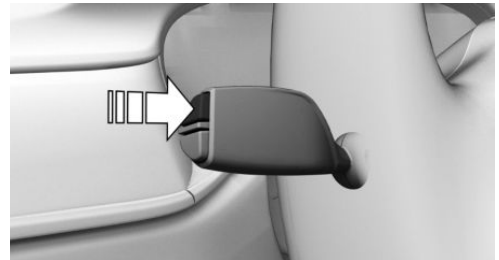
1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Combiné d'instruments »
5. « Ordinateur de bord »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Informations en détail

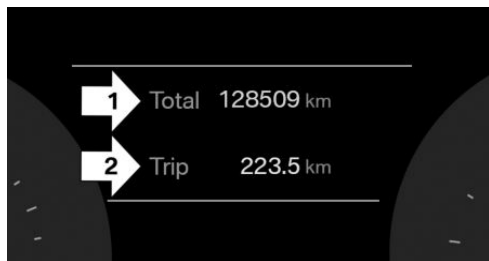
Totalisateur kilométrique général et totalisateur kilométrique journalier

Réinitialisation des kilomètres



Maintenir la touche enfoncée sur la manette des clignotants.

Affichage



- ▷ Totalisateur kilométrique général, flèche 1.
- ▷ Totalisateur kilométrique journalier, flèche 2.

Affichage de consommation

Principe

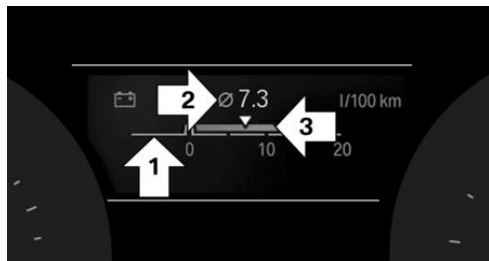
Lors de la récupération d'énergie, l'énergie cinétique du mouvement du véhicule en décélération est transformée en énergie électrique. La batterie du véhicule est partiellement rechargée et la consommation de carburant peut être abaissée.

La consommation instantanée indique la consommation actuelle de carburant. Vous pouvez contrôler dans quelle mesure vous conduisez économiquement et écologiquement.

Généralités

La récupération de l'énergie et la consommation instantanée peuvent être affichées dans l'ordinateur de bord sous forme d'un affichage à barres.

Affichage



- ▷ Récupération de l'énergie, flèche 1.
- ▷ Consommation moyenne, flèche 2.

- ▷ Consommation instantanée, flèche 3.

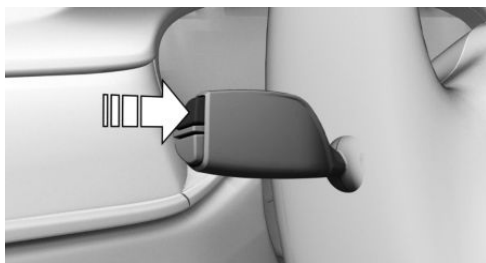
Vitesse moyenne et consommation moyenne

Généralités

La vitesse moyenne et la consommation moyenne sur le trajet parcouru sont calculées depuis la dernière remise à zéro par l'ordinateur de bord.

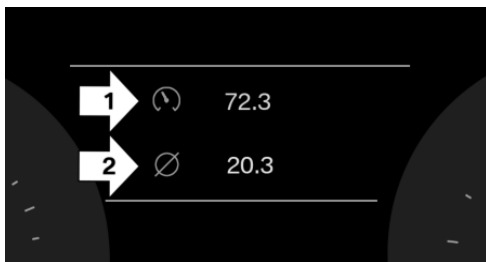
Pour le calcul de la vitesse moyenne, le système ne tient pas compte d'un arrêt avec moteur arrêté manuellement.

Réinitialisation des valeurs moyennes



Maintenir la touche enfoncée sur la manette des clignotants.

Affichage



- ▷ Vitesse moyenne, flèche 1.
- ▷ Consommation moyenne, flèche 2.

Ordinateur de bord sur l'écran de contrôle

Principe

L'ordinateur de bord affiche différentes données du véhicule sur l'écran de contrôle, par exemple les valeurs moyennes.

Généralités

Sur l'écran de contrôle, deux types d'ordinateur de bord sont disponibles :

- « Ordinateur de bord » : des valeurs moyennes, telles que la consommation, s'affichent. Les valeurs peuvent être réinitialisées individuellement.
- « Ordinateur de voyage » : les valeurs fournissent un aperçu sur un trajet particulier et peuvent être réinitialisées aussi souvent que souhaité.

Ouverture de l'ordinateur de bord ou l'ordinateur de bord de voyage

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Informations de bord »
3. « Ordinateur de bord » ou « Ordinateur de voyage »

Réinitialiser l'ordinateur de bord

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Informations de bord »
3. « Ordinateur de bord »
4. « Consommation » ou « Vitesse »
5. « OK »

Réinitialisation de l'ordinateur de bord de voyage

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Informations de bord »
3. « Ordinateur de voyage »
4. Le cas échéant, basculer le contrôleur vers la gauche.
 -  « Réinitialiser » : toutes les valeurs sont réinitialisées.
 -  « Réinitialiser automatiquement » : toutes les valeurs sont réinitialisées 4 heures après l'immobilisation du véhicule.
5. Éventuellement « OK »

Affichages Sport

Généralités

Selon l'équipement, les valeurs actuelles de puissance et de couple peuvent être affichées sur l'écran de contrôle.

Affichage

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Découvrir la technologie »
3. « Affichages Sport »

Alerte de vitesse

Principe

Un seuil de vitesse pour lequel un avertissement est émis peut être réglé.

Généralités

Un nouvel avertissement est émis lorsque la limite de vitesse définie est à nouveau dépassée de 5 km/h après avoir été inférieure.

Réglage

Par iDrive :

- 1. « Mon véhicule »
- 2. « Réglages véhicule »
- 3. « Avertissement de vitesse »
- 4. « Avertissement à: »
- 5. Tourner le controller jusqu'à ce que la vitesse souhaitée s'affiche.
- 6. Appuyer sur le controller.

Activation et désactivation

Par iDrive :

- 1. « Mon véhicule »
- 2. « Réglages véhicule »
- 3. « Avertissement de vitesse »
- 4. « Avertissement de vitesse »

Mémorisation de la valeur de vitesse actuelle comme alerte de vitesse

Par iDrive :

- 1. « Mon véhicule »
- 2. « Réglages véhicule »
- 3. « Avertissement de vitesse »
- 4. « Appliquer vitesse actuelle »

État du véhicule

Généralités

Il est possible d'afficher les états de certains systèmes ou d'exécuter des actions.

Ouverture de l'état du véhicule

Par iDrive :

- 1. « Mon véhicule »
- 2. « Statut véhicule »

Aperçu des informations

Symboles	Description
	« Avertisseur de crevaison »: état de l'avertisseur de crevaison RPA, voir page 288.
	« Contrôle press. pneus (RDC) »: état du contrôle de pression des pneus RDC, voir page 281.
	« Niveau d'huile moteur » : Contrôle électronique du niveau d'huile moteur, voir page 300.
	« Check Control »: Affichage des messages check-control enregistrés, voir page 140.
	« Échéances de maintenance » : affichage des besoins d'entretien, voir page 143.
	« Appel Teleservice » : appel Teleservice.

Affichage tête haute

Principe

Le système projette les informations importantes dans le champ de vision du conducteur, par exemple la vitesse.

Le conducteur peut appréhender des informations sans détourner le regard de la chaussée.

Généralités

Observer les informations sur nettoyage de l'affichage tête haute, voir page 327.

Aperçu



Mise en marche et arrêt

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Affichage Tête Haute »
5. « Affichage Tête Haute »

Affichage

Récapitulatif

L'affichage tête haute affiche les informations suivantes :

- Vitesse.
- Messages Check-Control.
- Liste de sélection dans le combiné d'instruments.
- Systèmes d'assistance.

Certaines de ces informations ne sont affichées que brièvement en cas de besoin.

Sélection d'une vue

Différentes vues sont disponibles sur l'affichage tête haute.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »

4. « Affichage Tête Haute »
5. Sélectionner le réglage désiré :
 - « STANDARD » : tous les affichages sont actifs dans l'affichage tête haute.
 - « SIMPLIFIÉ » : les affichages sont réduits au strict nécessaire dans l'affichage tête haute.
 - « INDIVIDUEL » : tous les affichages sont actifs dans l'affichage tête haute. Certains affichages tels que les messages Check-Control, peuvent être sélectionnés de manière individuelle.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Sélection de l'affichage sur l'affichage tête haute

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Affichage Tête Haute »
5. « INDIVIDUEL »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Réglage de luminosité

La luminosité est adaptée automatiquement à l'éclairage ambiant.

Le réglage de base peut s'effectuer manuellement.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Écrans »
4. « Affichage Tête Haute »
5. « Luminosité »

6. Tourner le contrôleur jusqu'à l'obtention de la luminosité désirée.

7. Appuyer sur le contrôleur.

Lorsque les feux de croisement sont allumés, il est possible de modifier l'intensité de l'éclairage de l'affichage tête haute par l'intermédiaire de l'éclairage des instruments.

Réglage en hauteur

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »

2. « Réglages iDrive »

3. « Écrans »

4. « Affichage Tête Haute »

5. « Hauteur »

6. Tourner le contrôleur jusqu'à ce que la hauteur voulue soit atteinte.

7. Appuyer sur le contrôleur.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

La hauteur de l'affichage tête haute peut également être mémorisée via la fonction mémoire, voir page 105.

Réglage de la rotation

Il est possible de faire pivoter l'image de l'affichage tête haute.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »

2. « Réglages iDrive »

3. « Écrans »

4. « Affichage Tête Haute »

5. « Rotation »

6. Tourner le contrôleur jusqu'à l'obtention du réglage désiré.

7. Appuyer sur le contrôleur.

Lisibilité des informations sur l'affichage

La lisibilité des informations sur l'affichage tête haute est influencée par les facteurs suivants :

- ▷ Position de siège.
- ▷ Objets sur le cache de l'affichage tête haute.
- ▷ Le port de lunettes de soleil avec certains filtres polarisants.
- ▷ Une chaussée mouillée.
- ▷ Des conditions d'éclairage défavorables.

Si l'image est déformée, faire vérifier les réglages de base par un partenaire de service du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Pare-brise spécial

Le pare-brise fait partie du système.

La forme du pare-brise permet une lecture précise.

Un film intégré au pare-brise empêche la formation d'images doubles.

Pour cette raison, nous recommandons instantanément de faire remplacer le cas échéant le pare-brise spécial par un partenaire de service du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Éclairage

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Aperçu

Commutateur dans le véhicule



L'élément de commutateur d'éclairage se trouve à côté du volant.

Symbole	Fonction
	Feux arrière de brouillard.
	Extinction des feux. Feux de croisement de jour.
	Feux de position.

Symbole Fonction

	Commande automatique des feux de croisement. Fonctions d'éclairage adaptatif.
	Feux de croisement.
	Éclairage des instruments.
	Feux de stationnement, à droite.
	Feux de stationnement, à gauche.

Commande automatique des feux de croisement

Principe

Les feux de croisement sont automatiquement allumés ou éteints en fonction de la luminosité ambiante, par exemple dans un tunnel, au crépuscule ou en cas de précipitations.

Généralités

L'allumage des feux peut se déclencher même avec un ciel bleu, lorsque que le soleil est bas.

En cas d'activation manuelle des feux de croisement, la commande automatique des feux de croisement se désactive.

Activation

 Appuyer sur la touche de l'élément de commutateur d'éclairage.

La LED de la touche s'allume.



Les témoins dans le combiné d'instruments s'allument lorsque les feux de croisement sont activés.

Limites du système

La commande automatique des feux de croisement ne peut toutefois pas remplacer l'évaluation personnelle des conditions de visibilité.

Les capteurs ne peuvent pas par exemple détecter le brouillard ou un temps brumeux. Dans un tel cas, allumer l'éclairage manuellement.

Feux de position, de croisement et de stationnement

Généralités

L'éclairage extérieur s'éteint automatiquement après un certain temps lorsque la porte conducteur est ouverte alors que l'état de marche est désactivé.

Feux de position

Généralités

Il est possible d'allumer les feux de position uniquement à vitesse réduite.

Mise en marche



Appuyer sur la touche de l'élément de commutateur d'éclairage.



Le témoin sur le combiné d'instruments s'allume.

Le véhicule est éclairé tout autour.

Éviter de laisser les feux de position allumés de façon prolongée, car la batterie du véhicule se décharge et l'état de marche risque de ne plus pouvoir être activé.

Arrêt



Appuyer sur la touche de l'élément de commutateur d'éclairage ou activer l'état de marche.

Après l'activation de l'état de marche, la commande automatique des feux de croisement s'active.

Feux de croisement

Mise en marche



Appuyer sur la touche de l'élément de commutateur d'éclairage.

Les feux de croisement sont allumés lorsque l'état de marche est activé.



Le témoin sur le combiné d'instruments s'allume.

Pour allumer les feux de croisement dès que l'état opérationnel est activé, appuyer à nouveau sur la touche.

Arrêt

Selon la version de pays, les feux de croisement peuvent être éteints à vitesse réduite.



Appuyer sur la touche de l'élément de commutateur d'éclairage.

Feux de stationnement

Lorsque le véhicule stationne, les feux de stationnement peuvent être allumés d'un côté du véhicule.

Touche Fonction	
	Feux de stationnement, droite activés.
	Feux de stationnement, gauche activés.

Éteindre les feux de stationnement :

OFF

Appuyer sur la touche de l'élément de commutateur d'éclairage ou activer l'état de marche.

Éclairage d'accueil et éclairage jusqu'au pas de la porte

Éclairage d'accueil

Généralités

Selon l'équipement, l'éclairage extérieur du véhicule peut être configuré de manière individuelle.

Activation et désactivation

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage extérieur »
5. Sélectionner le réglage désiré :
 - ▷ « Éclairage d'accueil »

Certaines fonctions d'éclairage sont activées pendant une durée limitée.

Éclairage jusqu'au pas de la porte

Généralités

Les feux de croisement restent allumés un certain temps si les feux de route sont activés après la désactivation de l'état de marche.

Réglage de la durée

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »

4. « Éclairage extérieur »
5. « Accompagnem. »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Feux de croisement de jour

Généralités

Les feux de croisement de jour sont allumés lorsque l'état de marche est activé.

Activation et désactivation

Dans certains pays, les feux de croisement de jour sont obligatoires ; par conséquent, il est possible qu'ils ne puissent pas être désactivés.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage extérieur »
5. « Feux de jour »

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Fonction dynamique d'éclairage ECO

Généralités

La luminosité des feux de croisement est réduite en fonction de la vitesse et de la distance par rapport au véhicule qui précède.

Activation

AUTO

Appuyer sur la touche de l'élément de commutateur d'éclairage.

La LED de la touche s'allume.

Activer le mode de conduite ECO PRO, voir page 136.

Fonctions d'éclairage adaptatif

Principe

Les fonctions d'éclairage adaptatif permettent un éclairage dynamique de la chaussée.

Généralités

Selon l'équipement, les fonctions d'éclairage adaptatif se composent d'un ou plusieurs systèmes :

- ▷ Éclairage de virage adaptatif, voir page 158.
- ▷ Distribution variable de la lumière, voir page 158.
- ▷ Feux directionnels, voir page 158.

Activation

AUTO

Appuyer sur la touche de l'élément de commutateur d'éclairage.

La LED de la touche s'allume.

Les fonctions d'éclairage adaptatif sont actives dès que le véhicule est en état de marche.

Éclairage de virage adaptatif

Généralités

En fonction de l'angle de braquage et d'autres paramètres, le faisceau des projecteurs suit le tracé de la route.

Pour éviter d'éblouir les usagers roulant en sens inverse, l'éclairage de virage adaptatif ne bascule pas vers la voie de circulation opposée à l'arrêt.

Si le réglage des projecteurs est modifié, voir page 160, l'éclairage de virage adaptatif est disponible uniquement de manière limitée.

Distribution variable de la lumière

Principe

La distribution variable de la lumière permet d'éclairer encore mieux la chaussée.

Généralités

La distribution de la lumière s'adapte automatiquement à la vitesse.

Éclairage de ville

La zone éclairée par les feux de croisement est élargie sur les côtés.

Éclairage d'autoroute

La portée des feux de croisement est augmentée.

Feux directionnels

Dans les virages serrés ou sur routes sinueuses par exemple, ou bien à un carrefour, les feux directionnels s'allument à une certaine vitesse, permettant ainsi d'éclairer la zone intérieure au virage.

Les feux directionnels s'allument automatiquement en fonction de l'angle de braquage ou, le cas échéant, des clignotants.

En marche arrière, il est possible que les feux directionnels s'allument automatiquement, indépendamment de l'angle de braquage.

Réglage adaptatif de la portée des projecteurs

Le réglage adaptatif de la portée des projecteurs compense les accélérations et les freinages ainsi que les charges du véhicule afin de ne pas éblouir les usagers roulant en sens inverse. L'éclairage de la chaussée est optimal.

Assistant de feu de route

Principe

L'assistant de feu de route détecte précocement la présence d'autres usagers et module automatiquement la portée des feux de route en fonction de la situation de circulation.

Généralités

L'assistant de feu de route assure l'allumage des feux de route chaque fois que la situation le permet. Le système n'active pas les feux de route dans la plage de vitesses basses.

Le système réagit à l'éclairage des véhicules qui viennent en sens inverse et qui précèdent, ainsi qu'à l'éclairage ambiant, par exemple en agglomération.

Les feux de route peuvent à tout moment être allumés ou éteints manuellement.

Si le véhicule est équipé de l'assistant de feu de route anti-éblouissement et que des véhicules arrivent en sens inverse ou le précèdent, les feux de route ne s'éteignent pas. Seules les zones du faisceau lumineux qui pourraient éblouir les véhicules qui arrivent en sens inverse ou qui précèdent, s'éteignent. Dans ce cas, le témoin bleu reste allumé.

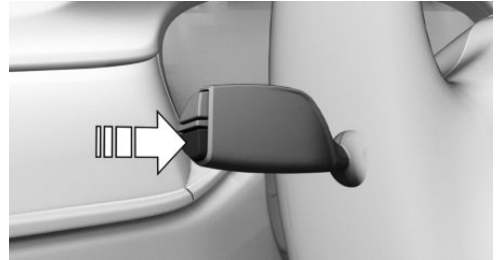
Si le réglage des projecteurs est modifié, voir page 160, l'assistant de feu de route est disponible uniquement de manière limitée.

Activation

1. **AUTO** Appuyer sur la touche de l'élément de commutateur d'éclairage.

La LED de la touche s'allume.

2. Appuyer sur la touche sur la manette des clignotants.



Lorsque les feux de croisement sont allumés, le témoin s'allume dans le combiné d'instruments.

Le véhicule passe automatiquement des feux de croisement ou feux de route.



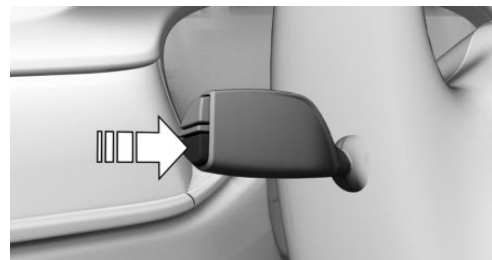
Le témoin bleu du combiné d'instruments s'allume quand les feux de route sont enclenchés par le dispositif.

En cas d'interruption du trajet avec l'assistant de feu de route actif : en cas de poursuite du trajet, l'assistant de feu de route reste actif.

L'assistant de feu de route est désactivé lors de l'activation et la désactivation manuelle, voir page 123, des feux de route.

Pour réactiver l'assistant de feu de route, appuyer sur la touche sur la manette des clignotants.

Désactivation



Appuyer sur la touche sur la manette des clignotants.

Limites du système

L'assistant de feu de route ne peut pas remplacer la décision personnelle du conducteur d'utiliser ou non les feux de route. Commuter de ce fait manuellement sur les feux de croisement si la situation l'exige.

Dans les situations suivantes, le système ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée et une intervention du conducteur peut s'avérer nécessaire :

- ▷ Par temps extrêmement mauvais, p. ex. brouillard ou très fortes précipitations.
- ▷ Pour la détection d'usagers de la route mal éclairés, tels que piétons, cyclistes, cavaliers, charrettes, en cas de circulation ferroviaire ou fluviale à proximité de la route et de passage d'animaux.
- ▷ Dans des virages serrés, au sommet ou au pied de pentes raides, en cas de circulation transversale ou sur autoroute, lorsque les usagers roulant en sens inverse sont partiellement masqués.
- ▷ Dans les agglomérations mal éclairées ou face à des panneaux fortement réfléchissants.
- ▷ Quand la zone de pare-brise devant le rétroviseur intérieur est embuée, sale ou occultée par des autocollants, des vignettes, etc.

Antibrouillard

Feux arrière antibrouillard

Conditions de fonctionnement

Les feux de croisement doivent être allumés avant d'allumer les feux arrière de brouillard.

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

Le témoin jaune s'allume lorsque les feux arrière de brouillard sont activés.

Si la commande automatique des feux de croisement est activée, les feux de croisement s'allument automatiquement à l'activation des feux arrière de brouillard.

Éclairage antibrouillard de guidage

Principe

Le cas échéant, la répartition de l'éclairage des feux de croisement est adaptée au brouillard, en fonction de la vitesse.

Conditions de fonctionnement

- ▷ La commande automatique des feux de croisement est active.
- ▷ Les feux arrière de brouillard ou les phares antibrouillard sont allumés.

Circulation à droite/à gauche

Généralités

Sur les trajets franchissant la frontière d'un pays où le sens de circulation est inverse à celui du pays d'immatriculation, il est nécessaire de prendre des mesures permettant d'éviter l'effet d'éblouissement des projecteurs.

Réglage des projecteurs

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage extérieur »
5. « Circulation à droite/à gauche »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Limites du système

L'assistant de feu de route n'est, le cas échéant, disponible que de manière restreinte.

Les fonctions d'éclairage adaptatif ne sont, le cas échéant, disponibles que de manière restreinte.

Éclairage des instruments

Conditions de fonctionnement

Les feux de position ou les feux de croisement doivent être allumés pour régler l'intensité de l'éclairage.

Réglage



L'intensité d'éclairage peut être réglée avec la molette.

Éclairage intérieur

Généralités

Selon l'équipement, l'éclairage intérieur, l'éclairage de plancher, l'éclairage de seuil, l'éclairage d'ambiance et des hauts-parleurs sont commandés automatiquement.

Aperçu

Touches dans le véhicule



Éclairage intérieur



Liseuses

Activation/désactivation de l'éclairage intérieur



Appuyer sur la touche.

Extinction permanente : appuyer sur la touche environ 3 secondes.

Activation/désactivation des liseuses



Appuyer sur la touche.

Éclairage d'ambiance

Généralités

En fonction de l'équipement, l'éclairage dans l'habitacle peut être réglé pour certaines lampes.

Mise en marche et arrêt

L'éclairage d'ambiance s'allume lors du déverrouillage du véhicule et s'éteint lors du verrouillage.

Si l'éclairage d'ambiance a été désactivé via iDrive, il ne s'allume pas au déverrouillage du véhicule.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage intérieur »
5. « Lumière ambiante »

Le réglage sélectionné est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Sélection du schéma de couleur

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage intérieur »
5. « Couleur »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Réglage de luminosité

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage intérieur »
5. « Luminosité »
6. Sélectionner le réglage désiré.

Réduit pendant la conduite

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Éclairage »
4. « Éclairage intérieur »
5. « Réduit pendant un trajet de nuit »

En conduite, l'intensité de certaines lampes d'éclairage de l'habitacle varie à la nuit.

Le réglage sélectionné est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

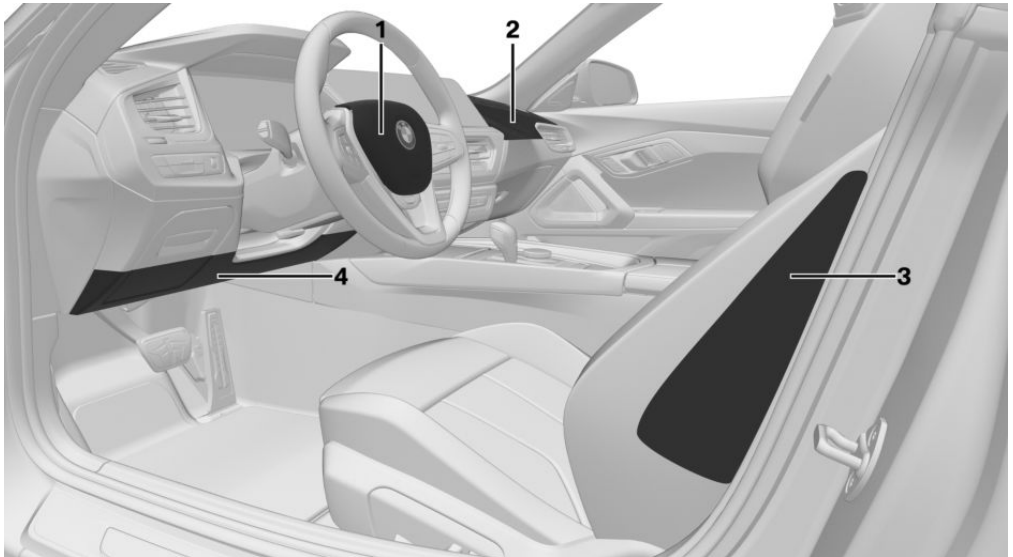
Sécurité

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles

dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Airbags



1 Airbag frontal, conducteur

2 Airbag frontal, passager

3 Airbag latéral

4 Airbag de genoux

Airbags frontaux

Les airbags frontaux protègent le conducteur et le passager en cas de choc frontal lorsque les ceintures de sécurité n'assurent pas suffisamment de protection.

Airbag latéral

L'airbag latéral protège le corps au niveau de la poitrine, du bassin et de la tête en cas de collision latérale.

Airbag de genoux

Selon l'équipement :

L'airbag de genoux protège les jambes en cas de collision frontale.

Protection

Généralités

Les airbags ne se déclenchent pas toujours en cas de collision, par exemple lors d'un accident de moindre gravité.

Remarques concernant l'effet protecteur optimal de l'airbag

AVERTISSEMENT

En cas de position de siège incorrecte ou de gêne dans la zone de déploiement de l'airbag, le système d'airbags ne pourra pas apporter l'effet protecteur prévu et risque d'entraîner des blessures supplémentaires lors de son déclenchement. Risque de blessures ou danger de mort. Respecter les remarques concernant l'effet protecteur optimal du système d'airbags.

- ▶ Se tenir à distance des airbags.
- ▶ Toujours saisir le volant par la couronne. Toujours placer les mains en position « 3 heures-9 heures » afin de réduire le plus possible le risque de blessures aux mains ou aux bras lors du déclenchement de l'airbag.
- ▶ Veiller à ce que le passager avant soit correctement assis, c'est-à-dire que ses pieds se trouvent sur le plancher et ne soient pas appuyés contre le tableau de bord.
- ▶ Veiller à ce que les passagers tiennent leur tête loin des airbags latéraux.
- ▶ Ne pas placer de personne, d'animaux ou d'objet entre les airbags et les passagers.
- ▶ Garder libres le tableau de bord et le pare-brise côté passager, c'est-à-dire ne pas les occulter avec un film autocollant ou des revêtements et ne pas y apposer par exemple de fixations pour appareil de navigation ou téléphone portable.

- ▶ Ne rien coller sur les caches des airbags, ne pas les garnir d'un revêtement quelconque ni les modifier de quelque manière que ce soit.
- ▶ Ne pas utiliser le cache de l'airbag frontal côté passager comme vide-poches.
- ▶ Sur les sièges avant, ne pas installer de housses, de coussins ou d'autres accessoires qui n'ont pas été spécialement homologués pour les sièges équipés d'airbags latéraux intégrés.
- ▶ Ne pas suspendre de vêtements, par exemple vestons, sur les dossiers.
- ▶ Ne pas modifier ou transformer de quelque manière que ce soit les composants ou le câblage électrique du système airbag. Ceci s'applique aussi aux caches du volant, au tableau de bord et aux sièges.
- ▶ Ne pas démonter le système d'Airbag.

Même en observant toutes les instructions, des blessures résultant d'un contact avec les airbags ne sont pas totalement exclues selon les circonstances.

Chez des passagers sensibles, les bruits du déclenchement et du gonflement peuvent provoquer des troubles de l'audition qui ne sont généralement pas persistants.

Disponibilité du système d'airbags

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Après le déclenchement du système d'airbags, certains composants peuvent être brûlants. Risque de blessures. Ne pas toucher aux différents composants.

AVERTISSEMENT

Toute intervention qui ne respecte pas les prescriptions peut entraîner une panne, un dysfonctionnement ou un déclenchement intempestif du système d'airbags. En cas de panne,

le système d'airbags ne pourra pas se déclencher comme prévu, malgré la gravité de l'accident. Risque de blessures ou danger de mort. Le contrôle, la réparation ou le démontage et la mise au rebut du système d'airbags doivent être effectués par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Affichage sur le combiné d'instruments



Lorsque vous activez l'état de marche, le voyant s'allume brièvement sur le combiné d'instruments et indique ainsi l'état de fonctionnement de l'ensemble du système d'airbag et des prétensionneurs de ceintures.

Dysfonctionnement



- ▶ Le voyant ne s'allume pas quand vous activez l'état de marche.
- ▶ Le voyant s'allume en permanence.

Faire contrôler le système.

Interrupteur à clé pour les airbags passager

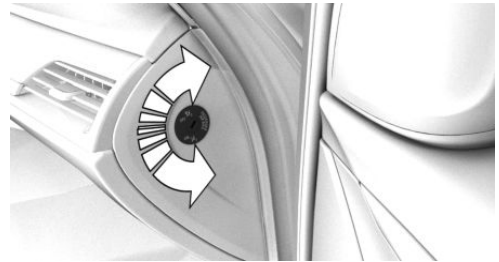
Principe

L'interrupteur à clé pour les airbags de passager avant permet de désactiver les airbags avant et latéraux du côté passager en cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant.

Généralités

L'airbag frontal et l'airbag latéral du passager avant peuvent être désactivés et réactivés avec la clé intégrée dans la clé du véhicule.

Aperçu



L'interrupteur à clé pour les airbags de passager avant se trouve sur le côté extérieur du tableau de bord.

Désactivation des airbags du passager avant



1. Insérer la clé et continuer de pousser le cas échéant.
2. Maintenir la clé enfoncée et la tourner jusqu'en butée en position OFF. En butée, retirer la clé.
3. Veiller à ce que l'interrupteur à clé se trouve en position de fin de course pour que les airbags soient désactivés.

Les airbags du passager avant sont désactivés. Les airbags du conducteur restent activés.

Après démontage du système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant, activer de nouveau les airbags du passager avant pour qu'ils se déclenchent comme prévu lors d'un accident.

L'état des airbags est indiqué par le témoin au niveau du pavillon, voir page 166.

Activation des airbags du passager avant



1. Insérer la clé et continuer de pousser le cas échéant.
2. Maintenir la clé enfoncée et la tourner jusqu'en butée en position ON. En butée, retirer la clé.
3. Veiller à ce que l'interrupteur à clé se trouve en position de fin de course pour que les airbags soient activés.

Les airbags du passager avant sont de nouveau activés et se déclenchent dans les situations qui l'exigent.

Témoin des airbags du passager avant

Les témoins des airbags de passager avant sur le pavillon indiquent montre l'état de fonctionnement des airbags de passager avant.

Après l'activation de l'état de marche, le témoin s'allume brièvement et indique ensuite si les airbags sont activés ou désactivés.

Affichage	Fonction
	Lorsque les airbags de passager avant sont activés, les témoins s'allument brièvement, puis s'éteignent.
	Quand les airbags du passager avant sont désactivés, le témoin reste allumé en permanence.

Système actif de protection des piétons

Principe

Grâce au système actif de protection des piétons, le capot moteur est relevé en cas de collision de l'avant du véhicule avec un piéton. Pour détecter les piétons, le système fait appel à des capteurs logés sous le bouclier.

Généralités

Le système de protection des piétons déclenché met à disposition un espace de déformation sous le capot moteur pour amortir le choc avec la tête.

Consignes de sécurité

 **AVERTISSEMENT**

Le système peut se déclencher de manière involontaire lors du contact avec des composants isolés des charnières et des verrous du capot moteur. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Ne pas toucher les différents composants des charnières et des verrous de capot moteur.

 **AVERTISSEMENT**

Toute modification du système de protection des piétons peut entraîner une panne, un dysfonctionnement ou un déclenchement intempestif du système. Risque de blessures ou danger de mort. Ne pas modifier le système de protection des piétons ni ses composants ou son câblage électrique. Ne pas démonter le système.

AVERTISSEMENT

Toute intervention qui ne respecte pas les prescriptions peut entraîner une panne, un dysfonctionnement ou un déclenchement intempestif du système. En cas de dysfonctionnement, le système ne pourra pas se déclencher comme prévu, malgré la gravité de l'accident. Risque de blessures ou danger de mort. Le contrôle, la réparation ou le démontage et la mise au rebut du système doivent être effectués par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

AVERTISSEMENT

Après déclenchement ou endommagement, le fonctionnement du système est limité ou inexistant. Risque de blessures ou danger de mort.

Après déclenchement ou endommagement du système, le faire contrôler et remplacer chez un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

REMARQUE

L'ouverture du capot moteur lorsque le système de protection des piétons est déclenché peut entraîner des dommages au capot moteur ou au système de protection des piétons. Risque de dommages matériels. Ne pas ouvrir le capot moteur après l'affichage du message Check-Control. Faire contrôler par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Limites du système

Le système actif de protection des piétons ne se déclenche qu'à des vitesses comprises entre environ 30 km/h et 55 km/h.

Pour des raisons de sécurité, le système peut également se déclencher dans les rares cas où une collision avec un piéton ne peut pas être clairement exclue, p ex. dans les situations suivantes :

- ▷ En cas de collision avec une poubelle ou un poteau de délimitation.
- ▷ En cas de collision avec des animaux.
- ▷ En cas de projections de pierres.
- ▷ En cas de collision avec une congère.

Dysfonctionnement



Un message Check-Control s'affiche.

Le système a été déclenché ou présente un dysfonctionnement.

Se rendre immédiatement à vitesse modéré chez un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié et y faire contrôler et réparer le système.

Intelligent Safety

Principe

Intelligent Safety permet de commander de manière centralisée les système d'assistance au conducteur.

Généralités

En fonction de l'équipement, Intelligent Safety comporte un ou plusieurs systèmes permettant d'éviter les risques de collision.

- ▷ Avertisseur de collision frontale avec fonction de freinage, voir page 169.
- ▷ Avertisseur de piétons avec fonction de freinage City, voir page 173.

- Alerte de sortie de voie, voir page 176.
- Alerte de changement de voie, voir page 180.

Consignes de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

⚠ AVERTISSEMENT

Les affichages et les alertes ne dégagent pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, les avertissements ou réactions du système peuvent ne pas être émis, être émis trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

⚠ AVERTISSEMENT

En raison des limites du système, la traction/le remorquage avec les systèmes Intelligent Safety activés peut entraîner des dysfonctionnements. Risque d'accident. Désactiver tous les systèmes Intelligent Safety avant la traction/le remorquage.

Aperçu

Touche dans le véhicule



 Intelligent Safety

Mise en marche et arrêt

Certains systèmes Intelligent Safety sont automatiquement activés après chaque démarrage. Certains systèmes Intelligent Safety s'activent conformément au dernier réglage.

Touche État	
	La touche est éclairée en vert : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés.
	La touche est orange : certains systèmes Intelligent Safety sont désactivés ou actuellement indisponibles.
	La touche n'est pas éclairée : tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

 Appuyer sur la touche :
Le menu des systèmes Intelligent Safety s'affiche.

Si tous les systèmes Intelligent Safety étaient désactivés, tous les systèmes sont alors activés.
« Personnaliser réglages » : selon la variante d'équipement, les systèmes Intelligent Safety peuvent être configurés individuellement. Les réglages individuels sont activés et mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Dès qu'un réglage est modifié dans le menu, tous les réglages du menus sont activés.



Appuyer de nouveau sur la touche. Le système commute entre les différents réglages suivants :

« Tous actifs » : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés. Pour les sous-fonctions, par exemple le réglage du moment d'avertissement, les réglages de base sont activés.

« Réglages personnalisés » : les systèmes Intelligent Safety sont activés conformément aux réglages individuels.

Certains systèmes Intelligent Safety ne peuvent pas être désactivés individuellement.



Maintenir la touche enfoncée :
Tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Avertisseur de collision frontale avec fonction de freinage

Principe

Le système peut aider à éviter des accidents. Quand un accident est inévitable, le système aide à réduire la vitesse de l'impact.

Le système vous avertit de dangers possibles de collision et freine automatiquement le cas échéant.

Généralités

Selon l'équipement, le système est piloté avec les capteurs suivants :

- Caméra dans la zone du rétroviseur intérieur.
- Capteur radar sur le bouclier avant.

L'avertissement de proximité est disponible, même quand le régulateur de vitesse est désactivé.

Lors de l'approche volontaire d'un véhicule, l'avertissement de proximité et l'intervention sur les freins se produisent plus tard pour éviter des réactions intempestives du système.

Le système avertit en deux étapes à partir d'environ 5 km/h d'un danger possible de collision avec des véhicules. L'instant de ces avertissements peut varier en fonction de la situation de conduite actuelle.

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.



AVERTISSEMENT

Les affichages et les alertes ne dégagent pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, les avertissements ou réactions du système peuvent ne pas être émis, être émis trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.



AVERTISSEMENT

En raison des limites du système, la traction/le remorquage avec les systèmes Intelligent Safety activés peut entraîner des dysfonctionnements. Risque d'accident. Désactiver tous les systèmes Intelligent Safety avant la traction/le remorquage.

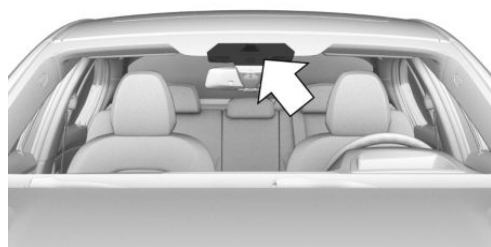
Aperçu

Touche dans le véhicule



 Intelligent Safety

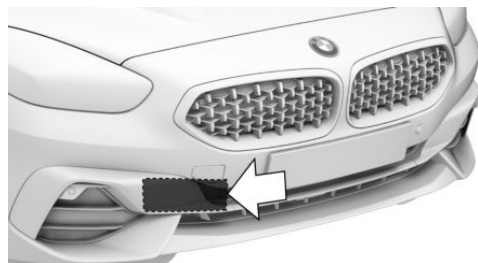
Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Avec capteur radar



Le capteur radar se trouve en bas du bouclier avant.

Maintenir le capteur radar propre et dégagé.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique

Le système est automatiquement actif après chaque début de trajet.

Activation/désactivation manuelle



Appuyer sur la touche.

Le menu des systèmes Intelligent Safety s'affiche.

Si tous les systèmes Intelligent Safety étaient désactivés, tous les systèmes sont alors activés.

« Personnaliser réglages » : selon la variante d'équipement, les systèmes Intelligent Safety peuvent être configurés individuellement. Les réglages individuels sont activés et mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Dès qu'un réglage est modifié dans le menu, tous les réglages du menus sont activés.



Appuyer de nouveau sur la touche.

Le système commute entre les différents réglages suivants :

« Tous actifs » : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés. Les fonctions de base sont activées pour les sous-fonctions.

« Réglages personnalisés » : les systèmes Intelligent Safety sont activés conformément aux réglages individuels.

Certains systèmes Intelligent Safety ne peuvent pas être désactivés individuellement.



Maintenir la touche enfoncée.

Tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Touche État



La touche est éclairée en vert : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés.



La touche est orange : certains systèmes Intelligent Safety sont désactivés ou actuellement indisponibles.



La touche n'est pas éclairée : tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Réglage de l'instant d'avertissement

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Sécurité Intelligente »
4. « Avert. collision frontale »
5. Sélectionner le réglage désiré :
 - ▷ « anticipé »
 - ▷ « interm. »
 - ▷ « retardé » : seuls les avertissements d'urgence s'affichent.

L'instant choisi est mémorisé pour le profil actuellement utilisé.

Avertissement avec fonction de freinage

Affichage

Un symbole d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments et sur l'affichage tête haute en cas de risque de collision avec un véhicule détecté.

Symbole Mesure



Le symbole s'allume en rouge : pré-avertissement.
Freiner et augmenter la distance.



Le symbole clignote en rouge et un signal retentit : alerte urgente.
Freiner et, si nécessaire, éviter l'obstacle.

Pré-avertissement

Un pré-avertissement est par exemple émis quand un danger de collision se dessine ou en cas de très faible distance par rapport au véhicule qui précède.

En cas de pré-avertissement, le conducteur doit intervenir lui-même.

Avertissement d'urgence avec fonction de freinage

Un avertissement d'urgence est affiché en cas de risque de collision immédiate lorsque le véhicule s'approche d'un autre objet à une vitesse différentielle élevée.

En cas d'avertissement d'urgence, le conducteur doit intervenir lui-même. Selon la situation de conduite et l'équipement, le signal d'urgence est complété par une brève impulsion sur les freins.

Lors du réglage du moment du signal « retardé », il n'y a pas de brève impulsion sur les freins.

En cas de risque de collision, le système peut, le cas échéant, freiner automatiquement.

Un avertissement d'urgence peut être déclenché également sans autre avertissement préalable.

Intervention de freinage

L'avertissement vous invite à intervenir vous-même. Pendant un avertissement, la force de freinage maximale nécessaire est exploitée en cas d'action sur les freins. La condition préalable est un actionnement suffisamment rapide et puissant sur la pédale de frein.

En outre, en cas de risque de collision, le système peut assister le conducteur par une intervention automatique de freinage.

À faible vitesse, la véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt.

Boîte de vitesses manuelle : lors d'une intervention de freinage jusqu'à l'arrêt, il peut se produire un arrêt du moteur.

Fonction de freinage City : l'intervention sur les freins s'effectue jusqu'à env. 80 km/h.

Avec capteur radar : l'intervention sur les freins s'effectue jusqu'à env. 250 km/h.

Si la vitesse dépasse environ 210 km/h, l'intervention sur les freins s'effectue comme une brève impulsion. Il n'y a pas de ralentissement automatique.

L'intervention de freinage peut être interrompue par une pression sur la pédale d'accélérateur ou par un mouvement actif du volant.

La détection des objets peut être limitée. Prendre en compte les limites de la zone de détection et les restrictions de fonctionnement.

Limites du système

Consigne de sécurité

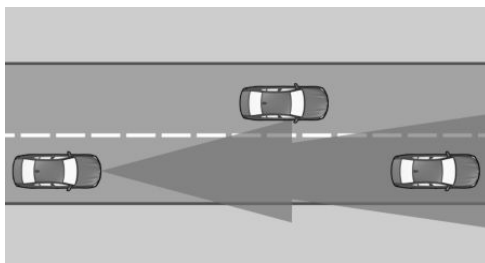
AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut ne pas réagir, réagir trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant.

Vitesse maximum

Le système est désactivé temporairement à une vitesse supérieure à environ 250 km/h. Le système fonctionne de nouveau tel qu'il a été réglé dès que la vitesse est de nouveau inférieure à cette valeur.

Champ de détection



Seuls les objets reconnus par le système sont pris en compte.

Le pouvoir de détection du système est limité.

C'est pourquoi les réactions du système peuvent parfois manquer ou arriver tardivement.

Par exemple, les situations suivantes peuvent ne pas être reconnues avec certitude :

- ▷ Véhicule lent lors d'une approche à grande vitesse.
- ▷ « Queue de poisson » ou freinage brusque de véhicules.
- ▷ Véhicules avec une poupe inhabituelle.
- ▷ Deux-roues qui précèdent.

Restrictions du fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ En cas de brouillard épais, de pluie ou de neige.
- ▷ Dans des virages serrés.
- ▷ Lors d'une restriction ou d'une désactivation des systèmes de régulation de la stabilité routière, par exemple DSC OFF.
- ▷ Quand le champ de vision de la caméra ou le pare-brise est sale ou masqué au niveau du rétroviseur intérieur.
- ▷ Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.
- ▷ Jusqu'à 10 secondes après le démarrage du moteur via le bouton Start/Stop.

- Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.
- En cas d'éblouissement prolongé par contre-jour, par exemple, lorsque le soleil est bas sur l'horizon.
- Selon l'équipement : si les capteurs radar sont sales ou recouverts.
- Selon l'équipement : après des travaux non conformes effectués sur la peinture du véhicule dans la zone des capteurs radars.

La pose d'objets, tels qu'un autocollant ou un film, dans la zone de balayage des capteurs radars entraîne également un dysfonctionnement ou, le cas échéant, la panne des capteurs radar.

Sensibilité des avertissements

Plus la sensibilité des avertissements sera élevée, par exemple moment de l'avertissement, plus le nombre d'avertissements affichés sera élevé. De ce fait, il est possible également que des avertissements et des réactions anticipés ou injustifiés se multiplient.

Avertisseur de piétons avec fonction de freinage City

Principe

Le système peut aider à éviter les accidents avec des piétons et des cyclistes. Quand un accident est inévitable, le système aide à réduire la vitesse de l'impact. Dans la plage de vitesses en zone urbaine, le système vous avertit de dangers possibles de collision et freine automatiquement le cas échéant.

Généralités

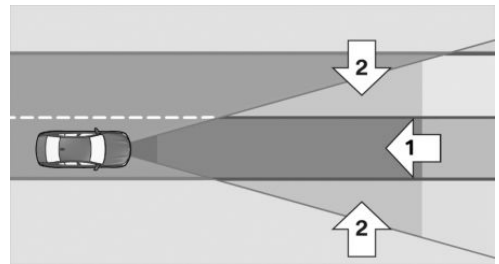
Si la vitesse est supérieure à env. 5 km/h, le système vous avertit d'un risque de collision avec des personnes et des cyclistes.

Les personnes et les cyclistes sont pris en compte s'ils se trouvent dans la zone de balayage du système.

Selon l'équipement, le système est piloté avec les capteurs suivants :

- Caméra dans la zone du rétroviseur intérieur.
- Capteur radar sur le bouclier avant.

Champ de détection



La zone de détection devant le véhicule comprend deux parties :

- Zone centrale, flèche 1, directement devant le véhicule.
- Zone élargie, flèches 2, à droite et à gauche de la zone centrale.

Une collision menace quand des personnes se trouvent dans la zone centrale. Le système ne réagit à des personnes qui se trouvent dans la zone étendue que quand elles se déplacent en direction de la zone centrale.

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

**AVERTISSEMENT**

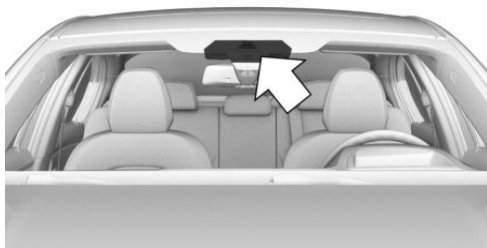
Les affichages et les alertes ne dégagent pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, les avertissements ou réactions du système peuvent ne pas être émis, être émis trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

**AVERTISSEMENT**

En raison des limites du système, la traction/le remorquage avec les systèmes Intelligent Safety activés peut entraîner des dysfonctionnements. Risque d'accident. Désactiver tous les systèmes Intelligent Safety avant la traction/le remorquage.

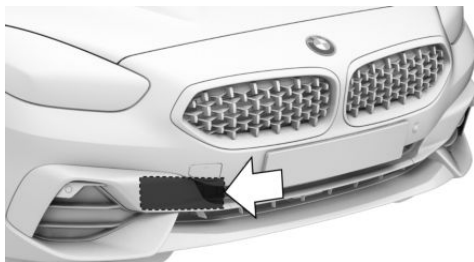
Aperçu**Touche dans le véhicule**

Intelligent Safety

Caméra

La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Avec capteur radar

Le capteur radar se trouve en bas du bouclier avant.

Maintenir le capteur radar propre et dégagé.

Mise en marche et arrêt**Activation automatique**

Le système est automatiquement actif après chaque début de trajet.

Activation/désactivation manuelle

Appuyer sur la touche.

Le menu des systèmes Intelligent Safety s'affiche.

Si tous les systèmes Intelligent Safety étaient désactivés, tous les systèmes sont alors activés.

« Personnaliser réglages » : selon la variante d'équipement, les systèmes Intelligent Safety peuvent être configurés individuellement. Les réglages individuels sont activés et mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Dès qu'un réglage est modifié dans le menu, tous les réglages du menus sont activés.



Appuyer de nouveau sur la touche.

Le système commute entre les différents réglages suivants :

« Tous actifs » : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés. Les fonctions de base sont activées pour les sous-fonctions.

« Réglages personnalisés » : les systèmes Intelligent Safety sont activés conformément aux réglages individuels.

Certains systèmes Intelligent Safety ne peuvent pas être désactivés individuellement.



Maintenir la touche enfoncée.

Tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Touche État



La touche est éclairée en vert : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés.



La touche est orange : certains systèmes Intelligent Safety sont désactivés ou actuellement indisponibles.



La touche n'est pas éclairée : tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Avertissement avec fonction de freinage

Affichage

Un symbole d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments et sur l'affichage tête haute en cas de risque de collision avec une personne ou un cycliste détecté(e).



Le symbole rouge s'affiche et un signal retentit.



Selon l'équipement, un triangle de présignalisation rouge s'allume en alternative sur le combiné d'instruments.

Intervenez vous-même en freinant ou en effectuant une manœuvre d'évitement.

Intervention de freinage

L'avertissement vous invite à intervenir vous-même. Pendant un avertissement, la force de freinage est exploitée au maximum en cas d'action sur les freins. La condition préalable est un actionnement suffisamment rapide et puissant sur la pédale de frein.

En plus, en cas de risque de collision, le système peut vous assister par une légère intervention de freinage.

À faible vitesse, la véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt.

Boîte de vitesses manuelle : lors d'une intervention de freinage jusqu'à l'arrêt, il peut se produire un arrêt du moteur.

L'intervention de freinage peut être interrompue par une pression sur la pédale d'accélérateur ou par un mouvement actif du volant.

La détection des objets peut être limitée. Prendre en compte les limites de la zone de détection et les restrictions de fonctionnement.

Limites du système

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut ne pas réagir, réagir trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant.

Vitesse maximum

Le système réagit aux personnes et aux cyclistes si la vitesse est inférieure à env. 80 km/h.

Champ de détection

Le pouvoir de détection de la caméra est limité.

Il peut donc arriver que des avertissements ne soient pas émis ou soient émis avec retard.

Par exemple, les situations suivantes peuvent ne pas être reconnues avec certitude :

- ▶ Piétons partiellement masqués.
- ▶ Piétons qui ne sont pas reconnus comme tels en raison de l'angle de vision ou de leur silhouette.
- ▶ Piétons en dehors de la zone de détection.
- ▶ Piétons en dessous d'une taille d'environ 80 cm.

Restrictions du fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▶ En cas de brouillard épais, de pluie ou de neige.
- ▶ Dans des virages serrés.
- ▶ Lors de la désactivation des systèmes de régulation de la stabilité de conduite, par exemple DSC OFF.
- ▶ Quand le champ de vision de la caméra ou le pare-brise est sale ou masqué au niveau du rétroviseur intérieur.
- ▶ Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.
- ▶ Jusqu'à 10 secondes après le démarrage du moteur via le bouton Start/Stop.
- ▶ Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.
- ▶ En cas d'éblouissement prolongé par contre-jour, par exemple, lorsque le soleil est bas sur l'horizon.
- ▶ Dans l'obscurité.

- ▶ Selon l'équipement : si les capteurs radar sont sales ou recouverts.
- ▶ Selon l'équipement : après des travaux non conformes effectués sur la peinture du véhicule dans la zone des capteurs radars.

La pose d'objets, tels qu'un autocollant ou un film, dans la zone de balayage des capteurs radars entraîne également un dysfonctionnement ou, le cas échéant, la panne des capteurs radar.

Alerte de sortie de voie

Principe

L'alerte de sortie de voie émet un avertissement lorsque le véhicule est sur le point de quitter sa voie de circulation ou la chaussée.

Généralités

Ce système basé caméra déclenche une alerte à partir d'une certaine vitesse minimum.

La vitesse minimum dépend du pays et est affichée dans le menu des systèmes Intelligent Safety.

Les avertissements sont émis par la vibration du volant. L'intensité de la vibration du volant est réglable.

Le système n'avertit pas quand vous clignotez dans la direction correspondante avant de quitter la voie.

Selon l'équipement : à une vitesse jusqu'à 210 km/h, si une délimitation de voie est dépassée, le système réagit également par une brève action sur la direction en plus de la vibration. Le système contribue donc à maintenir le véhicule dans la voie de circulation.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement le tracé de la route et les conditions de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes. Lors des avertissements, ne pas donner inutilement de coup de volant brusque.

AVERTISSEMENT

Les affichages et les alertes ne dégagent pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, les avertissements ou réactions du système peuvent ne pas être émis, être émis trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Conditions de fonctionnement

La délimitation de voie doit être détectée par la caméra pour que l'alerte de sortie de voie soit active.

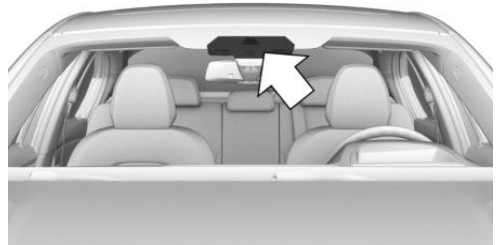
Aperçu

Touche dans le véhicule



Intelligent Safety

Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique

L'alerte de sortie de voie s'active de nouveau automatiquement à chaque début de trajet si la fonction était activée à la fin du dernier trajet.

Activation/désactivation manuelle



Appuyer sur la touche.

Le menu des systèmes Intelligent Safety s'affiche.

Si tous les systèmes Intelligent Safety étaient désactivés, tous les systèmes sont alors activés.

« Personnaliser réglages » : selon la variante d'équipement, les systèmes Intelligent Safety peuvent être configurés individuellement. Les réglages individuels sont activés et mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Dès qu'un réglage est modifié dans le menu, tous les réglages du menus sont activés.



Appuyer de nouveau sur la touche.

Le système commute entre les différents réglages suivants :

« Tous actifs » : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés. Les fonctions de base sont activées pour les sous-fonctions.

« Réglages personnalisés » : les systèmes Intelligent Safety sont activés conformément aux réglages individuels.

Certains systèmes Intelligent Safety ne peuvent pas être désactivés individuellement.



Maintenir la touche enfoncée.

Tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Touche État



La touche est éclairée en vert : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés.



La touche est orange : certains systèmes Intelligent Safety sont désactivés ou actuellement indisponibles.



La touche n'est pas éclairée : tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Réglage de l'instant d'avertissement

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Sécurité Intelligente »
4. « Avert. franchiss. ligne »
5. Sélectionner le réglage désiré :
 - ▷ « Anticipé »
 - ▷ « Interm. »
 - ▷ « Partiel » : selon la situation, certains avertissements sont supprimés, par exemple en cas de dépassement sans clignotant ou lors du franchissement volontaire des lignes de délimitation de voie dans les virages.
 - ▷ « Désact. » : aucun avertissement ne sera émis.

Le réglage sélectionné est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Régler la puissance des vibrations du volant

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Vibration du volant »
4. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est appliqué pour tous les systèmes Intelligent Safety et mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Activation/désactivation de l'intervention sur la direction

L'intervention sur la direction peut être activée et désactivée de manière séparée pour l'alerte de changement de voie ou pour l'alerte de sortie de voie.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Sécurité Intelligente »
4. « Intervention de la direction »

Le réglage sélectionné est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Affichage sur le combiné d'instruments



Le symbole devient vert : au moins une délimitation de voie a été détectée d'un côté du véhicule et des avertissements peuvent être émis.

Fonction d'avertissement

En quittant la voie de circulation

Si vous quittez la voie de circulation et la délimitation de voie détectée, le volant vibre selon le réglage de la vibration du volant.

Si le clignotant est activé dans la bonne direction avant un changement de voie, aucun avertissement n'est émis.

Intervention sur la direction

Selon l'équipement : à une vitesse jusqu'à 210 km/h, si une délimitation de voie est dépassée, le système réagit également par une brève action sur la direction en plus de la vibration. L'action sur la direction aide à maintenir le véhicule dans la voie de circulation. L'intervention sur la direction est perceptible au niveau du volant et peut être surmontée manuellement à tout moment. En cas d'intervention active sur la direction, l'affichage clignote sur le combiné d'instruments.

Signal d'avertissement

Selon l'équipement : si le système intervient plusieurs fois dans la direction dans un délai de 3 minutes et si le conducteur n'intervient pas sur le volant, un avertissement acoustique retentit. Un bref signal d'avertissement retentit à la seconde intervention dans la direction. Un signal d'avertissement long retentit à partir de la troisième intervention dans la direction.

Un message Check-Control s'affiche en plus.

Le signal d'avertissement et le message check-control obligent le conducteur à se concentrer sur la route.

Interruption de l'avertissement

L'avertissement est interrompu, par ex. dans les situations suivantes :

- ▶ Automatiquement après quelques secondes.
- ▶ Au retour dans la propre voie de circulation.
- ▶ Lors d'un freinage puissant.

- ▶ En clignotant.
- ▶ En cas de régulation du contrôle dynamique de stabilité DSC.

Limites du système

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut ne pas réagir, réagir trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant.

Restrictions du fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▶ En cas de brouillard épais, de pluie ou de neige.
- ▶ Si les délimitations de voie sont absentes, usées, peu visibles, convergentes ou divergentes, ou équivoques, par exemple dans les zones de chantier.
- ▶ Si les délimitations de voie sont recouvertes de neige, de verglas, de salissures ou d'eau.
- ▶ Dans les virages serrés ou sur chaussée étroite.
- ▶ Si les délimitations de voie ne sont pas blanches.
- ▶ Si les délimitations de voie sont couvertes par des objets.
- ▶ En cas de talonnage du véhicule qui précède.
- ▶ En cas d'éblouissement prolongé par contre-jour, par exemple lorsque le soleil est bas sur l'horizon.
- ▶ Quand le champ de vision de la caméra ou le pare-brise est sale ou masqué au niveau du rétroviseur intérieur.

- Si la caméra surchauffe en raison de températures élevées ou s'arrête provisoirement.
- Jusqu'à 10 secondes après le démarrage du moteur via le bouton Start/Stop.
- Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.

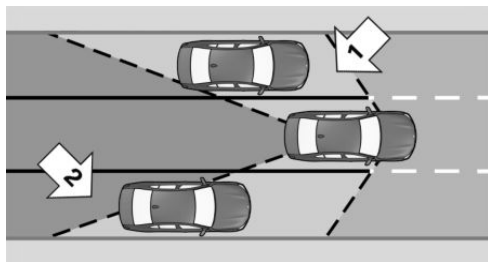
Un message Check-Control s'affiche en cas de restriction du fonctionnement.

Alerte de changement de voie

Principe

L'alerte de changement de voie détecte les véhicules se trouvant dans l'angle mort ou lorsque des véhicules s'approchent par l'arrière sur la voie parallèle. Dans ces cas, un avertissement est émis à différents niveaux.

Généralités



Deux capteurs radar dans le bouclier arrière surveillent l'espace derrière et à côté du véhicule à partir d'une vitesse minimale.

La vitesse minimum dépend du pays et est affichée dans le menu des systèmes Intelligent Safety.

Le système montre quand des véhicules se trouvent dans l'angle mort, flèche 1, ou s'approchent de l'arrière sur la voie parallèle voisine, flèche 2.

Les voyants dans le rétroviseur extérieur s'allument avec une intensité réduite.

Avant tout changement de voie avec le clignotant allumé, le système avertit dans les situations évoquées précédemment.

Le voyant dans le rétroviseur extérieur clignote et le volant vibre.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

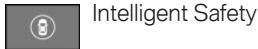
AVERTISSEMENT

Les affichages et les alertes ne dégagent pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, les avertissements ou réactions du système peuvent ne pas être émis, être émis trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Aperçu

Touche dans le véhicule





Intelligent Safety

Capteurs radar



Les capteurs radar se trouvent dans le bouclier arrière.

Maintenir propre et libre la zone des capteurs radar dans les boucliers.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique

L'alerte de changement de voie s'active de nouveau automatiquement à chaque début de trajet si la fonction était activée à la fin du dernier trajet.

Activation/désactivation manuelle



Appuyer sur la touche.

Le menu des systèmes Intelligent Safety s'affiche.

Si tous les systèmes Intelligent Safety étaient désactivés, tous les systèmes sont alors activés.

« Personnaliser réglages » : selon la variante d'équipement, les systèmes Intelligent Safety peuvent être configurés individuellement. Les réglages individuels sont activés et mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé. Dès qu'un réglage est modifié dans le menu, tous les réglages du menus sont activés.



Appuyer de nouveau sur la touche.

Le système commute entre les différents réglages suivants :

« Tous actifs » : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés. Les fonctions de base sont activées pour les sous-fonctions.

« Réglages personnalisés » : les systèmes Intelligent Safety sont activés conformément aux réglages individuels.

Certains systèmes Intelligent Safety ne peuvent pas être désactivés individuellement.



Maintenir la touche enfoncée.

Tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Touche État



La touche est éclairée en vert : tous les systèmes Intelligent Safety sont activés.



La touche est orange : certains systèmes Intelligent Safety sont désactivés ou actuellement indisponibles.



La touche n'est pas éclairée : tous les systèmes Intelligent Safety sont désactivés.

Réglage de l'instant d'avertissement

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Sécurité Intelligente »
4. « Avert. d'angle mort »
5. Sélectionner le réglage désiré.
 - ▷ « Anticipé »
 - ▷ « Interméd. »
 - ▷ « Retardé »
 - ▷ « Désact. » : aucun avertissement n'est émis pour ce réglage.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Régler la puissance des vibrations du volant

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Vibration du volant »
4. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est appliqué pour tous les systèmes Intelligent Safety et mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Fonction d'avertissement

Voyants dans le rétroviseur extérieur



Pré-avertissement

Le voyant à faible intensité monté dans le rétroviseur extérieur alerte lorsque des véhicules se trouvent dans l'angle mort ou se rapprochent par l'arrière.

Signal d'urgence

Si le clignotant est activé alors qu'un véhicule se trouve dans la zone critique, le volant vibre brièvement et la lampe située dans le rétroviseur extérieur clignote avec une forte intensité.

L'avertissement se termine quand l'autre véhicule a quitté la zone critique ou après avoir désactivé le clignotant.

Allumage bref des feux

Un allumage bref de l'éclairage lors du déverrouillage du véhicule sert d'auto-test du système.

Limites du système

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut ne pas réagir, réagir trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant.

Vitesse maximum

Le système est désactivé temporairement à une vitesse supérieure à environ 250 km/h.

Si la vitesse est inférieure à environ 250 km/h, le système réagit à nouveau conformément au réglage.

Restrictions du fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ Quand la vitesse du véhicule en approche est beaucoup plus élevée que celle du propre véhicule.
- ▷ En cas de brouillard épais, de pluie ou de neige.
- ▷ Dans les virages serrés ou sur chaussée étroite.
- ▷ Quand le bouclier est encrassé, givré ou recouvert, par exemple par un autocollant.
- ▷ Après des travaux non conformes effectués sur la peinture du véhicule.
- ▷ En cas de chargement qui dépasse.

La pose d'objets, tels qu'un autocollant ou un film, dans la zone de balayage des capteurs ra-

dars entraîne également un dysfonctionnement ou, le cas échéant, la panne des capteurs radar. Un message Check-Control s'affiche en cas de restriction du fonctionnement.

Affichage des avertissements

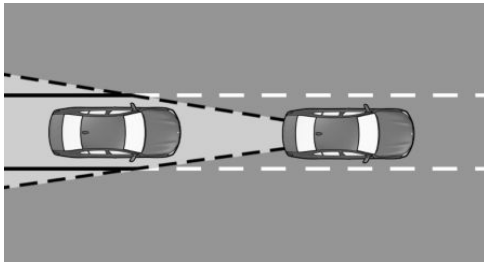
Selon le réglage choisi pour les avertissements, par exemple le moment de l'avertissement, un nombre plus ou moins important d'avertissements peut s'afficher. C'est pourquoi, il se peut que les avertissements anticipés sur des situations critiques se multiplient.

Prévention des collisions par l'arrière

Principe

Le système réagit aux véhicules qui s'approchent par l'arrière.

Généralités



Deux capteurs radar dans le bouclier arrière surveillent l'espace derrière le véhicule.

Si un véhicule s'approche par l'arrière à la vitesse correspondante, le système réagit comme suit :

- ▶ En cas de collision par l'arrière, les feux de détresse sont activés pour alerter les usagers qui suivent.

Consignes de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

⚠ AVERTISSEMENT

Les affichages et les alertes ne dégagent pas le conducteur de sa propre responsabilité. En raison des limites inhérentes au système, les avertissements ou réactions du système peuvent ne pas être émis, être émis trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Aperçu

Capteurs radar



Les capteurs radar se trouvent dans le bouclier arrière.

Maintenir propre et libre la zone des capteurs radar dans les boucliers.

Mise en marche et arrêt

Le système est automatiquement actif après chaque début de trajet.

Le système est désactivé dans les situations suivantes :

- ▷ En marche arrière.

Limites du système

La fonction peut être limitée dans les situations suivantes :

- ▷ Quand la vitesse du véhicule en approche est beaucoup plus élevée que celle du propre véhicule.
- ▷ Lorsque le véhicule qui suit ne se rapproche que lentement.
- ▷ En cas de brouillard épais, de pluie ou de neige.
- ▷ Dans les virages serrés ou sur chaussée étroite.
- ▷ Quand le bouclier est encrassé, givré ou recouvert, par exemple par un autocollant.
- ▷ Si la zone de détection des radars est recouverte, par exemple par les murs du garage, des haies ou monticules de neige.
- ▷ En cas de chargement qui dépasse.

Feux stop dynamiques

Principe

Les usagers de la route qui suivent sont alertés d'un freinage d'urgence par le clignotement des feux stop. Ceci réduit le danger d'une collision par l'arrière.

Généralités



- ▷ Freinage normal : les feux stop s'allument.
- ▷ Freinage brusque : les feux stop clignotent.

Les feux de détresse sont activés peu avant l'immobilisation du véhicule.

Éteindre les feux de détresse :

- ▷ Accélérer.
- ▷ Appuyer sur la touche des feux de détresse.

PostCrash – iBrake

Principe

Dans certaines situations d'accident, le système peut immobiliser automatiquement le véhicule sans intervention du conducteur. Ceci diminue le risque d'entraîner une autre collision et ses conséquences.

À l'arrêt

Une fois le véhicule immobilisé, le frein est automatiquement désengagé.

Freiner fortement le véhicule

Dans certaines situations, il peut être nécessaire d'arrêter le véhicule plus rapidement qu'avec le freinage automatique.

Pour cela, freiner rapidement et fortement. La pression de freinage sera brièvement supérieure à la pression de freinage atteinte par la fonction de freinage automatique. Le freinage automatique est alors interrompu.

Interrompre le freinage automatique

Dans certaines situations, il peut s'avérer nécessaire d'interrompre le freinage automatique, par exemple pour une manœuvre d'évitement.

Interrompre le freinage automatique :

- Par actionnement de la pédale de frein.
- Par actionnement de la pédale d'accélérateur.

Système de détection de somnolence

Principe

Le système détecte le relâchement de l'attention ou la fatigue du conducteur lors de trajets longs et monotones, par exemple sur autoroute. Dans cette situation, il est recommandé de faire une pause.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'évaluer correctement sa condition physique. L'inattention ou la fatigue croissante n'est peut-être pas reconnue ou pas à temps. Risque d'accident. Veiller à ce que le conducteur soit reposé et attentif. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation.

Fonction

Le système est activé chaque fois que l'état de marche est activé.

Après le début du trajet, le système s'adapte au conducteur, de sorte que le relâchement de l'attention ou la fatigue puisse être détectée.

Ce processus prend en compte les critères suivants :

- Style de conduite personnel, par exemple : comportement au volant.
- Conditions du trajet, par exemple : heure, durée.

Le système s'active à partir d'environ 70 km/h et peut afficher un message recommandant de faire une pause.

Recommandation de pause

Mise en marche/arrêt, réglage

Le système de détection de somnolence est automatiquement activé chaque fois que l'état de marche est activé et peut ainsi afficher une recommandation de pause.

La recommandation de pause peut également être activée, désactivée ou réglée par iDrive.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Détecteur de somnolence »
4. Sélectionner le réglage désiré :
 - « Désactivé » : une recommandation de pause est émise.
 - « Standard » : la recommandation de pause est émise avec une valeur définie.
 - « Sensible » : la recommandation de pause est émise plus tôt.

Affichage

En cas de relâchement de l'attention ou de fatigue du conducteur, un message est affiché sur l'écran de contrôle, recommandant de faire une pause.

Pendant l'affichage, plusieurs réglages peuvent être sélectionnés.

Après une pause, un message recommandant une pause ne peut s'afficher qu'au bout de 45 minutes.

Limites du système

La fonction peut être limitée dans les situations suivantes et ne donner aucun avertissement ou un avertissement erroné :

- ▷ Quand l'heure est mal réglée.
- ▷ Lorsque la vitesse le plus souvent inférieure à environ 70 km/h.
- ▷ En cas de conduite sportive, par exemple avec fortes accélérations ou conduite rapide dans les virages.
- ▷ Dans des situations de conduite active, par exemple lors de changements de voie fréquents.
- ▷ Quand la chaussée est en mauvais état.
- ▷ Par fort vent latéral.

Le système est réinitialisé environ 45 minutes après avoir garé le véhicule, par exemple lors d'une pause pendant un long trajet sur autoroute.

Systèmes de régulation de stabilité

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Système d'antiblocage des roues ABS

Le système ABS évite un blocage des roues lors d'un freinage.

La capacité de direction est conservée même lors d'un freinage à fond, ce qui renforce la sécurité active.

L'ABS est réactivé après chaque démarrage du moteur.

Assistant de freinage

En cas d'actionnement rapide des freins, le système génère automatiquement une amplification maximale de la puissance de freinage. Lors d'un freinage à fond, la distance de freinage est ainsi maintenue la plus courte possible. Les avantages du système d'antiblocage des roues ABS sont également exploités.

Tant que le freinage à fond est nécessaire, ne pas relâcher la pression sur la pédale de frein.

Assistant de freinage adaptatif

Associé au régulateur de vitesse actif ACC, le système permet au frein de réagir encore plus vite dans les situations critiques.

Assistant de démarrage

Principe

Le système facilite le démarrage en montée.

Démarrage

1. Maintenir le véhicule avec la pédale de frein.
2. Relâcher la pédale de frein et démarrer rapidement.

Après le relâchement de la pédale de frein, le véhicule est maintenu pendant 2 secondes environ.

Le véhicule peut reculer légèrement selon le chargement.

Contrôle dynamique de stabilité DSC

Principe

Grâce à la réduction de la puissance moteur et par interventions de freinage sur les différentes roues, le système aide au maintien d'une trajectoire sûre du véhicule dans les limites de la physique.

Généralités

DSC détecte par exemple les états instables suivants :

- ▷ Décrochage de l'arrière du véhicule, ce qui peut entraîner un survirage.

- Perte d'adhérence des roues avant, ce qui peut entraîner un sous-virage.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

AVERTISSEMENT

Lors de la conduite avec une charge sur le toit, par exemple avec une galerie porte-bagages, le rehaussement du centre de gravité peut supprimer la sécurité de conduite dans certaines situations critiques de conduite. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Ne pas désactiver le contrôle dynamique de stabilité DSC lors de la conduite avec une charge sur le toit.

Aperçu

Touche dans le véhicule



DSC OFF

Activation et désactivation de DSC

Généralités

La désactivation du DSC conduit à une limitation de la stabilité dynamique à l'accélération et en virage.

Réactiver le DSC dès que possible afin de renforcer la stabilité dynamique du véhicule.

Désactivation du DSC



Maintenir la touche enfoncée jusqu'à ce que DSC OFF s'affiche sur le combiné d'instruments et que le témoin DSC OFF s'allume.

Activation du DSC



Appuyer sur la touche. DSC OFF et le témoin DSC OFF s'éteignent.

Affichage

Au combiné d'instruments

DSC OFF s'affiche sur le combiné d'instruments si le DSC est désactivé.

Témoins et voyants



Le témoin est allumé : le DSC est désactivé.



Le témoin clignote : le DSC régule les forces motrices et de freinage.

Le témoin est allumé : le contrôle dynamique de stabilité DSC est tombé en panne.

Contrôle dynamique de traction DTC

Principe

DTC est une variante du contrôle dynamique de stabilité DSC optimisée pour la traction.

Dans des conditions de circulation particulières, par exemple sur routes enneigées non dégagées ou sur sol meuble, le système assure une motricité maximum moyennant une stabilité dynamique plus limitée.

Généralités

Une traction maximum est assurée lorsque le système DTC est activé. La stabilité dynamique en accélération et en virage est limitée.

Il peut être préférable d'activer temporairement le système DTC dans les situations suivantes :

- ▷ Conduite dans la neige mouillée ou sur chaussée enneigée non dégagée.
- ▷ Démarrage sur neige profonde ou sur sol meuble.
- ▷ Conduite avec des chaînes à neige.

Aperçu

Touche dans le véhicule



DSC OFF

Activation et désactivation de DTC

Activation du DTC



Appuyer sur la touche.

TRACTION s'affiche sur le combiné d'instruments et le témoin DSC OFF s'allume.

Désactivation du DTC



Appuyer une nouvelle fois sur la touche.

TRACTION et le témoin DSC OFF s'éteignent.

Affichage

Affichage sur le combiné d'instruments

Lorsque DTC est activé, TRACTION s'allume sur le combiné d'instruments.

Témoins et voyants



Le témoin s'allume : DTC est activé.

Changement automatique de programme

Dans certaines situations, le basculement vers « DSC ON » est automatique :

- ▷ Si le régulateur de vitesse actif est activé avec la fonction Stop&Go ACC.
- ▷ Si les systèmes Intelligent Safety interviennent sur le frein.
- ▷ En cas de crevaison.

Différentiel sport M

Le différentiel M actif bloque progressivement l'essieu arrière en fonction de la situation de conduite. Ceci empêche le patinage d'une roue ar-

rière et offre une motricité optimale dans toutes les situations de conduite.

Il incombe au conducteur d'adopter un style de conduite adapté à la situation.

Direction sport variable

La direction sport variable permet une conduite directe et agile tout en exigeant peu d'efforts de direction. La direction sport variable réagit par différents rapports de direction au braquage du volant indépendamment de la vitesse actuelle.

Assistance du conducteur

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Limiteur de vitesse manuel

Principe

Le système permet de régler une limite de vitesse, par ex. pour ne pas dépasser les limitations de vitesse.

Généralités

Le système permet de limiter la vitesse à partir d'une valeur de 30 km/h. En dessous de la limite de vitesse enregistrée, le conducteur peut rouler sans restriction.

Aperçu

Touches au volant

Touche	Fonction
	Activer/désactiver le système.
	Enregistrer la vitesse actuelle. Speed Limit Assist, voir page 204 : appliquer manuellement la vitesse proposée.
	Manette : Modification de la limite de vitesse, voir page 192.

Utilisation

Mise en marche

 Appuyer sur la touche du volant.

La vitesse actuelle est adoptée comme limite de vitesse.

Lors de l'activation à l'arrêt ou à basse vitesse, la valeur de 30 km/h est réglée comme limite de vitesse.

Le repère dans le compteur de vitesse se positionne sur la vitesse correspondante.

Lors de l'activation de la limite de vitesse, le contrôle dynamique de stabilité DSC est activé, le cas échéant, et le système passe éventuellement en mode COMFORT.

Arrêt

 Appuyer sur la touche du volant.

Le système est désactivé automatiquement, par exemple dans les situations suivantes :

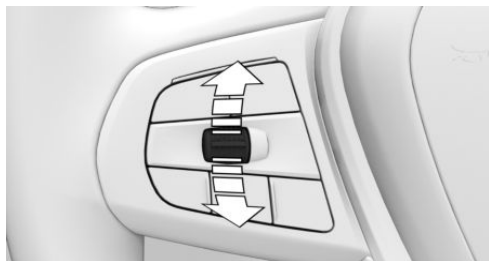
- Lors de l'arrêt du moteur.
- Lors de l'activation du régulateur de vitesse.
- Lors de l'activation de certains programmes par le biais du commutateur d'agrément de conduite.

Les affichages s'éteignent.

Interruption

La fonction du système est interrompue lorsque la marche arrière est engagée ou que le moteur tourne au point mort.

Modification de la limite de vitesse



Faire basculer la manette vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que la limite de vitesse souhaitée soit fixée.

- Chaque action sur la manette jusqu'au point de résistance augmente ou réduit la limite de vitesse de 1 km/h.
- Chaque pression sur la manette au-delà du point de résistance modifie la limite de vitesse jusqu'à la dizaine de km/h suivante de l'affichage en km/h du compteur de vitesse.

Lorsque la limite de vitesse est atteinte ou dépassée involontairement de la limite de vitesse enregistrée, par exemple en descente, le système ne freine pas de manière active.

Pendant le trajet, si le conducteur règle une limite de vitesse inférieure à la vitesse de déplacement, le véhicule décélère jusqu'à la limite de vitesse réglée.

Il est également possible d'enregistrer la vitesse actuelle en appuyant sur une touche.

SET

Appuyer sur la touche du volant.

Dépassement de la limite de vitesse

Si la vitesse de déplacement dépasse la limite de vitesse, le système émet un avertissement.

Il est possible de dépasser intentionnellement la limite de vitesse. Aucun avertissement n'est émis dans cette situation.

Pour dépasser intentionnellement la limite de vitesse fixée, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur.

La vitesse est de nouveau limitée automatiquement dès que le véhicule repasse à une vitesse inférieure à la limite qui a été réglée.

Avertissement en cas de dépassement de la limite de vitesse

Avertissement optique



Lors du dépassement de la limite de vitesse : le témoin dans le combiné d'instruments clignote tant que le véhicule roule au-dessus de la limite de vitesse fixée.

Avertissement acoustique

- Lorsque la limite de vitesse réglée est dépassée de manière involontaire, un signal retentit.
- Si, pendant la marche, la limite de vitesse est réduite sous la vitesse actuelle du véhicule, le signal sonore retentit passé un certain délai.
- En cas de dépassement intentionnel de la limite de vitesse en appuyant sur la pédale d'accélérateur, aucun signal sonore ne retentit.

Affichages sur le combiné d'instruments

Témoin



- ▷ Le témoin est allumé : le système est actif.
- ▷ Le témoin clignote : la limite de vitesse réglée est dépassée.
- ▷ Le témoin est gris : la fonction du système est interrompue.

Affichage d'état

Avec l'équipement correspondant, la valeur de la limite de vitesse définie s'affiche numériquement pendant une brève période.

Régulateur de vitesse

Principe

Ce système permet de définir une vitesse souhaitée via les touches au volant. La vitesse souhaitée est maintenue constante par le système. Pour cela, le système accélère et freine, automatiquement le cas échéant.

Généralités

Le système peut être activé à partir de 30 km/h. Selon le réglage du véhicule, la caractéristique du régulateur de vitesse peut être modifiée dans certains domaines, par exemple l'accélération en mode de conduite ECO PRO est plus faible.

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de

circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.



AVERTISSEMENT

L'utilisation du système peut entraîner un risque accru d'accident dans les situations suivantes :

- ▷ Route sinueuse.
- ▷ Forte circulation.
- ▷ Chaussée glissante, brouillard, neige, pluie ou sol instable.

Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Utiliser le système uniquement lorsque la conduite à vitesse constante est possible.



AVERTISSEMENT

La vitesse souhaitée peut être involontairement réglée ou appelée de manière incorrecte. Risque d'accident. Adapter la vitesse souhaitée aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Aperçu

Touches au volant

Touche	Fonction
	Marche/arrêt régulateur de vitesse, voir page 194.
	Interruption de la régulation de vitesse, voir page 194.
	Poursuite de la régulation de vitesse avec le dernier réglage effectué, voir page 195.



Marche/arrêt régulateur de vitesse, voir page 194.



Interruption de la régulation de vitesse, voir page 194.



Poursuite de la régulation de vitesse avec le dernier réglage effectué, voir page 195.

Touche	Fonction
	Enregistrement de la vitesse, voir page 194.
	Speed Limit Assist, voir page 204 : appliquer manuellement la vitesse proposée.
	Manette : Réglage de la vitesse, voir page 194.

SET



Manette :

Réglage de la vitesse, voir page 194.

Activation/désactivation du régulateur de vitesse

Mise en marche



Appuyer sur la touche du volant.

Les témoins du combiné d'instruments s'allument et le repère du compteur de vitesse se positionne sur la vitesse actuelle.

Le régulateur de vitesse est actif. La vitesse actuelle est maintenue et mémorisée comme vitesse souhaitée.

Le cas échéant, le contrôle dynamique de stabilité DSC est activé.

Arrêt



Appuyer sur la touche du volant.

Les affichages s'éteignent. La vitesse de consigne enregistrée est effacée.

Interruption de la régulation de vitesse

Interruption manuelle



Quand le système est activé, appuyer sur la touche.

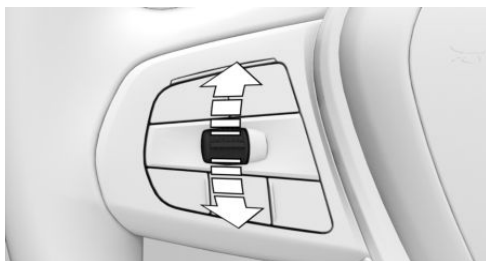
Interrompre automatiquement

Le système est interrompu automatiquement, par exemple, dans les cas suivants :

- ▷ Quand le conducteur freine.
- ▷ Boîte de vitesses automatique : quand la manette de sélection quitte la position D.
- ▷ Boîte de vitesses manuelle : quand la pédale d'embrayage est actionnée pendant quelques secondes ou bien est relâchée alors qu'aucun rapport n'est engagé.
- ▷ Boîte de vitesses manuelle : quand un rapport trop élevé est engagé pour la vitesse actuelle.
- ▷ Si le contrôle dynamique de traction DTC est activé ou le contrôle dynamique de stabilité DSC est désactivé.
- ▷ En cas de régulation du contrôle dynamique de stabilité DSC.
- ▷ Quand le système est activé par le commutateur d'agrément de conduite SPORT PLUS.

Réglage de la vitesse

Maintenir la vitesse et la mémoriser



Lorsque le système est interrompu, appuyer une fois sur la manette vers le haut ou vers le bas.

Quand le système est activé, la vitesse actuelle est maintenue et enregistrée comme vitesse de consigne.

La vitesse mémorisée s'affiche, voir page 195, sur le compteur de vitesse et brièvement, le cas échéant, sur le combiné d'instruments.

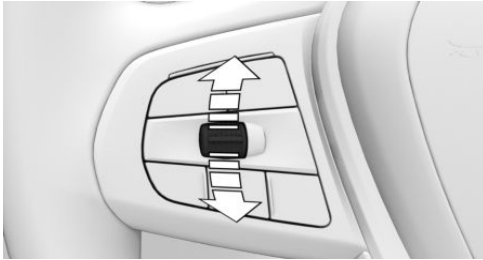
Le cas échéant, le contrôle dynamique de stabilité DSC est activé.

La vitesse peut également être enregistrée par pression de touches.

SET

Appuyer sur la touche.

Modification de la vitesse



Lever ou abaisser la manette de façon répétée jusqu'à ce que la vitesse de consigne soit réglée.

Quand le régulateur est activé, la vitesse affichée est enregistrée et atteinte sur voie libre.

- ▷ Chaque action sur la manette jusqu'au point de résistance augmente ou réduit la vitesse souhaitée de 1 km/h.
- ▷ Chaque pression sur la manette au-delà du point de résistance modifie la vitesse souhaitée jusqu'à la dizaine de km/h suivante de l'affichage en km/h du compteur de vitesse.

La vitesse maximale réglable est fonction du véhicule.

- ▷ Pousser la manette jusqu'au point de résistance et la maintenir : le véhicule accélère ou décélère sans actionnement de la pédale d'accélérateur.

Après relâchement de la manette, la vitesse atteinte est maintenue. Une pression au delà du point de résistance fait accélérer le véhicule plus fortement.

Poursuite de la régulation de vitesse

Il est possible de reprendre et poursuivre une régulation de vitesse interrompue en appelant la vitesse enregistrée.

Avant d'appeler la vitesse enregistrée, s'assurer que la différence entre la vitesse actuelle et la vitesse enregistrée n'est pas trop importante. Si-

non, cela pourrait entraîner un freinage ou une accélération indésirable.

RESUME

Quand le système est interrompu, appuyer sur la touche.

La régulation de vitesse est poursuivie avec les valeurs mémorisées.

Dans les cas suivants, la valeur enregistrée de la vitesse est effacée et ne peut plus être rappelée :

- ▷ Quand vous coupez le système.
- ▷ Quand vous désactivez l'état de marche.

Affichages sur le combiné d'instruments

Témoin



- ▷ Témoin vert : le système est activé.
- ▷ Le témoin est gris : la fonction du système est interrompue.

- ▷ Pas de témoin : le système est désactivé.

Affichage d'état

La valeur de la vitesse souhaitée sélectionnée s'affiche durablement sur le combiné d'instruments.

Affichage sur l'affichage tête haute

Quelques informations du système peuvent également être affichées sur l'affichage tête haute.



Le symbole est affiché lorsque la vitesse souhaitée définie est atteinte.

Limites du système

La vitesse souhaitée est également maintenue en descente. La vitesse souhaitée peut ne pas être atteinte en montée, si la puissance du moteur n'est pas suffisante.

En mode de conduite ECO PRO, il se peut que la vitesse souhaitée définie ne soit pas atteinte

ou soit dépassée, par exemple dans les descentes ou les montées.

Régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go ACC

Principe

Ce système permet de définir, via les touches au volant, une vitesse souhaitée et une distance par rapport au véhicule qui précède.

Lorsque la route est libre, le système maintient constante la vitesse souhaitée. Le véhicule accélère ou freine automatiquement.

Si un autre véhicule vous précède, le système adapte votre vitesse afin de conserver la distance réglée par rapport au véhicule qui précède. L'adaptation de la vitesse s'effectue dans les limites des possibilités offertes.

Généralités

Pour détecter les véhicules qui précèdent, un capteur radar est monté dans le bouclier avant et une caméra est installée sur le rétroviseur intérieur.

Selon le réglage du véhicule, la caractéristique du régulateur de vitesse peut être modifiée dans certains domaines, par exemple l'accélération en mode de conduite ECO PRO est plus faible.

La distance peut être réglée avec plusieurs palettes et, pour des raisons de sécurité, dépend de la vitesse concernée.

Si le véhicule qui précède freine jusqu'à l'arrêt pour repartir presque tout de suite après, le système peut le comprendre dans le cadre donné.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

AVERTISSEMENT

Un véhicule non immobilisé peut se mettre en mouvement tout seul et commencer à rouler. Risque d'accident. Avant de quitter le véhicule, l'immobiliser pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Pour s'assurer que le véhicule est protégé contre le déplacement involontaire, respecter ce qui suit :

- ▷ Serrer le frein de stationnement.
- ▷ En montée ou descente, tourner les roues avant en direction de la bordure du trottoir.
- ▷ En montée ou descente, sécuriser en plus le véhicule, par exemple avec une cale.

AVERTISSEMENT

La vitesse souhaitée peut être involontairement réglée ou appelée de manière incorrecte. Risque d'accident. Adapter la vitesse souhaitée aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident en raison de différences trop importantes de vitesse par rapport à d'autres véhicules, par exemple dans les situations suivantes :

- Approche rapide d'un autre véhicule plus lent.
- Quand un véhicule surgit soudainement sur votre voie de circulation.
- Approche rapide d'autres véhicules immobilisés.

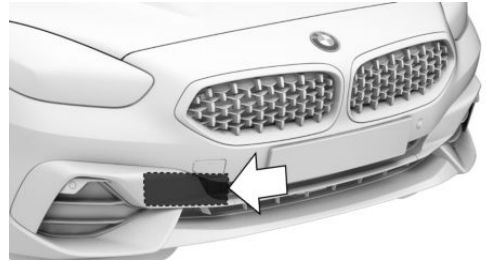
Risque de blessures ou danger de mort. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Aperçu

Touches au volant

Touche	Fonction
	Marche/arrêt régulateur de vitesse, voir page 198.
	Enregistrement, maintien de la vitesse, voir page 198. Speed Limit Assist : appliquer la vitesse proposée, voir page 204.
	Interruption de la régulation de vitesse, voir page 198.
	Poursuite de la régulation de vitesse avec le dernier réglage effectué, voir page 199.
	Augmentation de la distance, voir page 199.
	Diminution de la distance, voir page 199.
	Manette : Réglage de la vitesse, voir page 198.

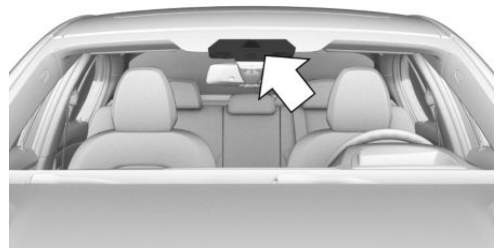
Capteur radar



Le capteur radar se trouve à l'avant, dans le bouclier.

Maintenir le capteur radar propre et dégagé.

Caméra



La caméra se trouve au niveau du rétroviseur intérieur.

Le pare-brise doit être maintenu propre et dégagé dans la zone devant le rétroviseur intérieur.

Domaine d'utilisation

Le domaine d'utilisation optimal comprend les routes bien aménagées.

La vitesse minimale réglable est de 30 km/h.

La vitesse maximale réglable est limitée et dépend par exemple du véhicule et de son équipement.

Après passage en mode régulateur de vitesse sans régulation de distance, il est aussi possible de choisir des vitesses de consigne plus élevées.

Le système peut aussi être activé à l'arrêt.

Activation/désactivation et interruption du mode régulateur de vitesse

Mise en marche



Appuyer sur la touche du volant.

Les témoins du combiné d'instruments s'allument et le repère du compteur de vitesse se positionne sur la vitesse actuelle.

Le régulateur de vitesse est actif. La vitesse actuelle est maintenue et mémorisée comme vitesse souhaitée.

Le cas échéant, le contrôle dynamique de stabilité DSC est activé.

Arrêt

Pour la désactivation à l'arrêt, appuyer en même temps sur le frein.



Appuyer sur la touche du volant.

Les affichages s'éteignent. La vitesse de consigne enregistrée est effacée.

Interruption manuelle



Quand le système est activé, appuyer sur la touche sur le volant.

Pour l'interruption à l'arrêt, appuyer en même temps sur le frein.

Interrompre automatiquement

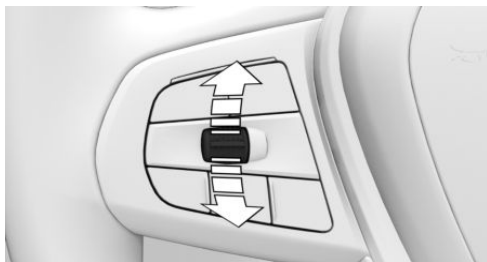
Le système est interrompu automatiquement dans les cas suivants :

- ▶ Quand le conducteur freine.
- ▶ Quand la manette de sélection quitte la position D.
- ▶ Si le contrôle dynamique de traction DTC est activé ou le contrôle dynamique de stabilité DSC est désactivé.
- ▶ En cas de régulation du contrôle dynamique de stabilité DSC.

- ▶ À l'arrêt du véhicule, lorsque vous détachez la ceinture de sécurité et que vous ouvrez la porte du conducteur.
- ▶ Si le système ne reconnaît aucun objet pendant une période prolongée, par exemple sur les trajets peu fréquentés sans délimitation de la chaussée.
- ▶ Quand la zone de détection du radar est perturbée, par exemple par encrassement ou fortes précipitations.
- ▶ Après une longue période d'immobilisation, quand le véhicule a été freiné jusqu'à l'immobilisation par le système.

Réglage de la vitesse

Maintenir la vitesse et la mémoriser



Lorsque le système est interrompu, appuyer une fois sur la manette vers le haut ou vers le bas.

Quand le système est activé, la vitesse actuelle est maintenue et enregistrée comme vitesse de consigne.

La vitesse enregistrée s'affiche sur le compteur de vitesse et brièvement, le cas échéant, sur le combiné d'instruments, voir page 200.

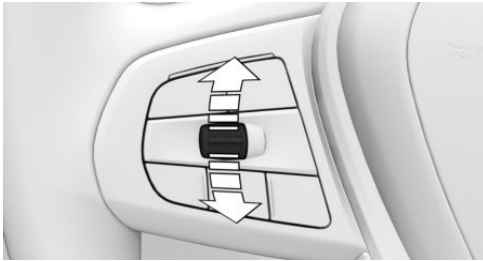
Le cas échéant, le contrôle dynamique de stabilité DSC est activé.

La vitesse peut également être enregistrée par pression de touches.



Appuyer sur la touche.

Modification de la vitesse



Lever ou abaisser la manette de façon répétée jusqu'à ce que la vitesse de consigne soit réglée.

Quand le régulateur est activé, la vitesse affichée est enregistrée et atteinte sur voie libre.

- Chaque action sur la manette jusqu'au point de résistance augmente ou réduit la vitesse souhaitée de 1 km/h.
- Chaque pression sur la manette au-delà du point de résistance modifie la vitesse souhaitée jusqu'à la dizaine de km/h suivante de l'affichage en km/h du compteur de vitesse.

Pour répéter l'action, maintenir la manette sur une position.

Réglage de la distance

Généralités

Le réglage de distance est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité. Les limites inhérentes au système peuvent entraîner un freinage retardé. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Observer attentivement en permanence les conditions de circulation. Adapter les distances aux conditions de circulation et de météo et respecter la distance de sécurité prescrite en freinant le cas échéant.

Réduction de la distance



Appuyer sur la touche de façon répétée jusqu'à ce que la distance désirée soit réglée.

La distance, voir page 200, sélectionnée s'affiche sur le combiné d'instruments.

Augmentation de la distance



Appuyer sur la touche de façon répétée jusqu'à ce que la distance désirée soit réglée.

La distance, voir page 200, sélectionnée s'affiche sur le combiné d'instruments.

Poursuite de la régulation de vitesse

Il est possible de reprendre et poursuivre une régulation de vitesse interrompue en appelant la vitesse enregistrée.

Avant d'appeler la vitesse enregistrée, s'assurer que la différence entre la vitesse actuelle et la vitesse enregistrée n'est pas trop importante. Sinon, cela pourrait entraîner un freinage ou une accélération indésirable.



Quand le système est interrompu, appuyer sur la touche.

La régulation de vitesse est poursuivie avec les valeurs mémorisées.

Dans les cas suivants, la valeur enregistrée de la vitesse est effacée et ne peut plus être rappelée :

- Quand vous coupez le système.
- Quand vous désactivez l'état de marche.

Passage entre les modes régulateur de vitesse avec et sans régulation de distance

Consigne de sécurité

 **AVERTISSEMENT**

Le système ne réagit pas en fonction des véhicules qui précèdent, mais maintient seulement la vitesse mémorisée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Adapter la vitesse souhaitée aux conditions de circulation et freiner le cas échéant.

Passer au mode régulateur de vitesse sans régulation de distance

Si le régulateur de vitesse est activé pendant le trajet, il est possible d'activer ou de désactiver la régulation de distance.



Maintenir la touche enfoncée.



Maintenir la touche enfoncée.

Actionner de nouveau brièvement la touche pour revenir au mode régulateur de vitesse avec régulation de distance.

Un message Check-Control est affiché après le passage.

Affichages sur le combiné d'instruments

Généralités

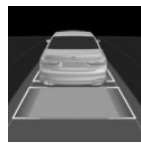
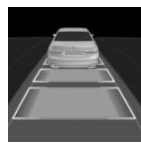
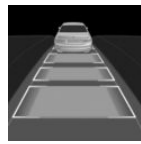
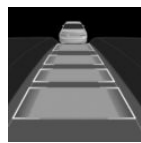
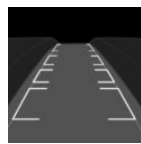
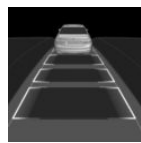
Les affichages du combiné d'instruments peuvent varier en fonction de l'équipement.

Affichage d'état

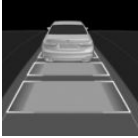
La valeur de la vitesse souhaitée sélectionnée s'affiche durablement sur le combiné d'instruments.

Distance au véhicule précédent

La distance sélectionnée par rapport au véhicule qui précède s'affiche.

Symbole	Description
	Distance 1.
	Distance 2.
	Distance 3. Elle correspond en mètres environ à la moitié de la valeur de l'affichage en km/h. Est réglé après la mise en marche du système.
	Distance 4.
	La fonction du système est interrompue.
	Aucun affichage de la régulation de distance, parce que la pédale d'accélérateur est actionnée.

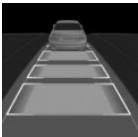
Véhicule détecté

Symbole	Description
	Symbole vert : Véhicule qui précède détecté. Le système maintient la distance définie avec le véhicule qui précède.

Dès que le véhicule reconnu démarre, le symbole de véhicule disparaît dans la régulation de distance.

Pour accélérer, activer l'ACC par exemple en actionnant brièvement la pédale d'accélérateur ou la manette.

Témoins et voyants

Symbole	Description
	Le symbole de véhicule clignote : Les conditions nécessaires au fonctionnement du système ne sont plus remplies. Le système a été désactivé, mais freine jusqu'à votre intervention active par pression sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.
	Le symbole de véhicule et les barres de distance clignent en rouge et un signal sonore retentit : Freiner et, si nécessaire, éviter l'obstacle.

Autres affichages

Selon l'équipement, les affichages du combiné d'instruments peuvent varier et apparaissent comme suit :

Symbole	Description
	Le symbole du véhicule est blanc : Aucun affichage de la régulation de distance, parce que la pédale d'accélérateur est actionnée.
	Symbole vert : Véhicule qui précède détecté. Le symbole du véhicule s'éteint si aucun véhicule qui précède n'est détecté. Le symbole du véhicule clignote en vert : Le véhicule qui précède est parti.
	Symbole gris : La fonction du système est interrompue.
	Le symbole clignote en gris : Les conditions nécessaires au fonctionnement du système ne sont plus remplies. Le système a été désactivé, mais freine jusqu'à votre intervention active par pression sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.
	Le symbole du véhicule clignote en rouge et un signal retentit : Freiner et, si nécessaire, éviter l'obstacle.

Affichage sur l'affichage tête haute

Vitesse de consigne

Quelques informations du système peuvent également être affichées sur l'affichage tête haute.



Le symbole est affiché lorsque la vitesse souhaitée définie est atteinte.

► En cas d'usagers roulant en sens inverse.

Informations concernant la distance



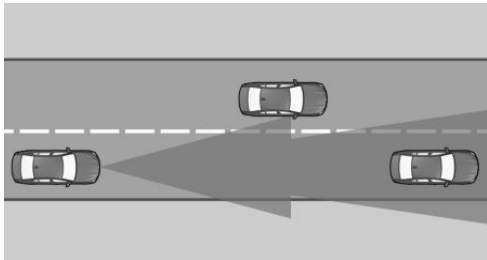
Le symbole s'affiche quand la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible.

L'information de distance est active dans les situations suivantes :

- Régulateur de vitesse actif désactivé.
- Affichage sur l'affichage tête haute sélectionné, voir page 152.
- Distance trop faible.
- Vitesse supérieure à environ 70 km/h.

Limites du système

Champ de détection



La capacité de détection du système et la capacité de freinage automatique du véhicule sont limitées.

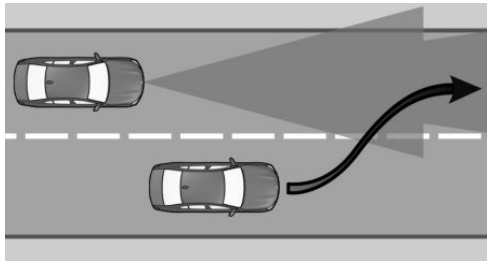
Par exemple, il est possible que les véhicules deux-roues ne soient pas détectés.

Ralentissement

Le système ne ralentit pas dans les situations suivantes :

- En cas de piétons ou d'usagers de la route d'une lenteur similaire.
- Aux feux rouges.
- Pour la circulation transversale.

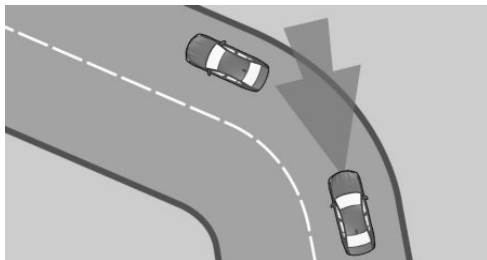
Véhicules qui déboîtent



Un véhicule qui précède est détecté seulement une fois qu'il se trouve entièrement sur la même voie de circulation.

Si un véhicule précédent déboîte brusquement et se place sur la même voie devant votre véhicule, le système peut ne pas pouvoir rétablir de lui-même la distance de sécurité sélectionnée. Parfois, il se peut que la distance sélectionnée ne soit pas restaurée même en cas de différences de vitesse importante par rapport aux véhicules qui précèdent, par exemple à l'approche rapide d'un camion. Lorsqu'il a bien reconnu un véhicule devant lui, le système demande au conducteur d'intervenir en freinant ou en exécutant une manœuvre d'évitement.

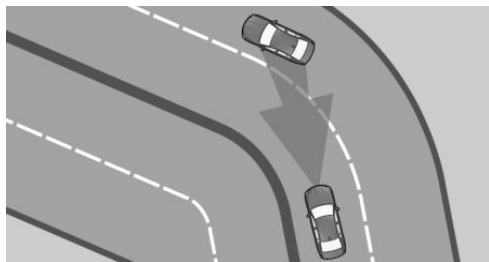
Virage



Si la vitesse souhaitée est trop élevée pour un virage, elle est légèrement réduite dans le virage. Comme les virages ne peuvent être anticipés, entrer dans un virage à vitesse modérée.

Le système possède une zone de balayage limitée. Dans les virages serrés, il peut arriver qu'un

véhicule qui précède ne soit pas détecté ou seulement tardivement.



En s'approchant d'un virage, compte tenu de la courbe, le système peut brièvement réagir en fonction de véhicules roulant sur la voie parallèle voisine. Un éventuel ralentissement commandé par le système peut être compensé en accélérant brièvement. Dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur, le système est réactivé et reprend la régulation de vitesse automatique.

Démarrage

Le véhicule ne peut pas démarrer automatiquement dans les situations suivantes, par exemple :

- Sur des montées raides.
- Devant les relèvements de la chaussée.

Dans ces cas, actionner la pédale d'accélérateur.

Intempéries

Les limitations suivantes peuvent survenir en cas de conditions météorologiques ou d'éclairage défavorables :

- Détection aléatoire de véhicules.
- Brèves interruptions pour des véhicules déjà reconnus.

Exemples de conditions météorologiques ou d'éclairage défavorables :

- Pluie.
- Neige.
- Neige fondante.
- Brouillard.
- Contre-jour.

Conduire avec attention et réagir soi-même aux conditions actuelles de circulation. Le cas échéant, intervenir de manière proactive, par exemple par freinage, changement de direction ou évitement.

Puissance du moteur

La vitesse souhaitée est également maintenue en descente. La vitesse souhaitée peut ne pas être atteinte en montée, si la puissance du moteur n'est pas suffisante.

En mode de conduite ECO PRO, il se peut que la vitesse souhaitée définie ne soit pas atteinte ou soit dépassée, par exemple dans les descentes ou les montées.

Dysfonctionnement

Capteur radar

Le système ne peut pas être activé quand le capteur radar n'est pas aligné correctement, ce qui peut être provoqué, par exemple, par un dommage survenu au parking.

Un message Check-Control s'affiche quand le système est tombé en panne.

Faire contrôler le système par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Le système peut être limité si la zone de balayage du capteur radar est partiellement recouverte, par ex. par le support de la plaque d'immatriculation.

Caméra

La fonction de reconnaître et réagir en approchant un véhicule arrêté peut être limitée dans les situations suivantes :

- Pendant la procédure de calibrage de la caméra immédiatement après la livraison du véhicule.
- Panne ou encrassement de la caméra. Un message Check-Control s'affiche.

Speed Limit Assist

Principe

Si les systèmes du véhicule, par ex. Speed Limit Info, détectent une modification de la limitation de vitesse pendant le parcours, il est possible d'appliquer cette nouvelle valeur de vitesse aux systèmes suivants.

- ▶ Limiteur de vitesse manuel.
- ▶ Régulateur de vitesse.
- ▶ Régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go

La vitesse est proposée pour être utilisée en tant que nouvelle vitesse souhaitée. Le système correspondant doit être actif pour appliquer la vitesse.

Consignes de sécurité

**AVERTISSEMENT**

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

**AVERTISSEMENT**

La vitesse souhaitée peut être involontairement réglée ou appelée de manière incorrecte. Risque d'accident. Adapter la vitesse souhaitée aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Aperçu

Touches au volant

Touche	Fonction
	Appliquer la vitesse proposée, voir page 204.
	Régler la vitesse, voir Régulateur de vitesse.

Activation/désactivation et réglage

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Assistant de vitesse »
4. « Indications sur limitations vitesse »

Sélectionner le réglage désiré :

- ▶ « appliquer manuellement » : la limitation de vitesse détectée peut être appliquée manuellement.
- ▶ « Afficher les conseils d'anticipation » : les limitations de vitesse détectées s'affichent sur le combiné d'instruments sans être appliquées.
- ▶ « Désact. » : Speed Limit Assist est désactivé.

Affichages sur le combiné d'instruments

Un message s'affiche dans le combiné d'instruments lorsque le système et le régulateur de vitesse sont activés.

Symbole	Fonction
	Le témoin devient vert avec le symbole du système de réglage de la vitesse : Speed Limit Assist est actif et les limitations de vitesse détectées peuvent être appliquées manuellement pour le système affiché.
	Modification détectée d'une limitation de vitesse avec effet immédiat. La distance indiquée derrière le symbole signale, le cas échéant, la prochaine modification de limitation de vitesse.
	Le témoin devient vert : la limitation de vitesse détectée peut être appliquée avec la touche SET. Dès que la limitation de vitesse a été appliquée, une coche verte apparaît.

Appliquer la vitesse proposée

 Dès que le symbole SET s'allume, appuyer sur la touche.

Régler l'adaptation à la vitesse

Il est possible de régler si la limitation de vitesse doit être reprise telle quelle ou bien avec une tolérance.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Assistant de vitesse »
4. « Adapter limit. vitesse »

Procéder au réglage désiré.

Limites du système

Speed Limit Assist est basé sur le système Speed Limit Info, c'est pourquoi il faut également tenir compte des limites inhérentes au système Speed Limit Info, voir page 147.

Selon les pays, les limitations de vitesse à venir peuvent ne pas être ou n'être qu'en partie disponibles pour être appliquées, par exemple pour les informations de navigation issues du système de navigation.

Détecteur d'obstacles PDC

Principe

Le détecteur d'obstacles PDC facilite les manœuvres de stationnement. Si le conducteur s'approche lentement d'un objet situé devant ou derrière le véhicule, il en est averti par des signaux sonores et l'affichage de l'écran de contrôle.

Avec Parking Assistant : les obstacles situés sur le côté du véhicule et détectés par les capteurs de l'assistant de stationnement peuvent, le cas échéant, être signalés par la fonction Aide au stationnement latéral, voir page 208.

Généralités

Les capteurs à ultrasons permettant de mesurer les distances sont montés dans le bouclier avant et, le cas échéant, sur les côtés du véhicule.

Selon l'environnement et les obstacles, la portée est d'environ 2 m.

En cas de risque de collision, un avertissement sonore est émis à une distance d'environ 70 cm par rapport à l'objet.

Dans le cas d'objets se trouvant derrière le véhicule, un avertissement sonore est déjà émis à une distance d'environ 1,50 m.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

AVERTISSEMENT

À vitesse élevée, si le détecteur d'obstacles PDC est activé, l'avertissement peut être retardé pour des raisons physiques. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Éviter de s'approcher d'un objet à grande vitesse. Éviter de démarrer trop vite lorsque le détecteur d'obstacles PDC n'est pas encore activé.

Aperçu

Touche dans le véhicule



Touche de l'assistant de stationnement

Capteurs à ultrasons



Capteurs à ultrasons du PDC, par exemple dans les boucliers.

Conditions de fonctionnement

Garantir un fonctionnement impeccable :

- Ne pas masquer les capteurs, par exemple par des autocollants, un porte-vélo ou tout objet similaire.
- Maintenir les capteurs propres et dégivrés.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique

Le système se coupe automatiquement dans les situations suivantes :

- Lorsque la manette de sélection est placée sur R lorsque le moteur tourne.
- Lors de l'approche d'obstacles détectés, lorsque la vitesse est inférieure à environ 4 km/h. La distance d'activation dépend de la situation concernée.

La mise en marche automatique en cas d'obstacles détectés peut être activée et désactivée.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Stationnement »
4. « Activation automatique du PDC » : selon l'équipement.
5. « Activation automatique du PDC »

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Selon l'équipement, une vue de caméra correspondante est activée en plus.

Désactivation automatique en marche avant

Le système est désactivé au bout d'une certaine distance ou d'une certaine vitesse.

Au besoin, réactiver le système.

Activation/désactivation manuelle



Actionner la touche de l'assistant de stationnement.

- Marche : la LED s'allume.
- Arrêt : la LED s'éteint.

Si la marche arrière est enclenchée lorsque la touche de l'assistant de stationnement est actionnée, l'image de la caméra de recul est affichée.

Selon l'équipement, lorsque la marche arrière est engagée, le système ne peut pas être désactivé manuellement.

Avertissement

Signaux acoustique

Généralités

L'approche d'un objet est signalée par une tonalité intermittente. Si par exemple un objet est reconnu à gauche derrière du véhicule, le signal sonore est émis par le haut-parleur arrière gauche.

Plus la distance à un objet devient courte, plus les intervalles sont courts.

Si la distance avec un objet détecté est inférieure à environ 20 cm, une tonalité continue retentit.

Si des objets se trouvent simultanément devant et derrière le véhicule à une distance inférieure à environ 20 cm, un signal sonore alternatif retentit.

Boîte de vitesses automatique : la tonalité intermittente et le signal permanent sont coupés lorsque la manette de sélection est placée sur la position P.

La tonalité intermittente est coupée au bout d'un court instant lorsque le véhicule est immobilisé.

Volume sonore

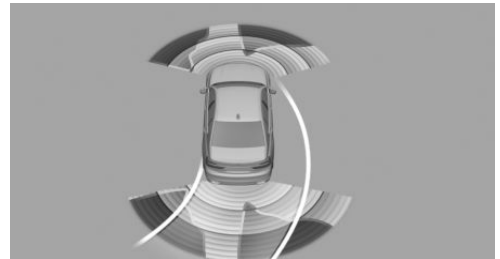
Le rapport entre le volume du signal sonore PDC et celui du système de divertissement peut être réglé.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Tonalité »
4. « Réglages du volume »
5. « PDC »
6. Régler la valeur souhaitée.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Avertissement optique



Le rapprochement vers un objet est affiché sur l'écran de contrôle. Des objets assez éloignés y sont déjà affichés avant qu'un signal ne retentisse.

L'affichage apparaît dès que le PDC est activé.

La zone de détection des capteurs est représentée par les couleurs verte, jaune et rouge.

Des lignes de délimitation de voie sont affichées pour permettre de mieux estimer la place disponible.

Si l'image de la caméra de recul est affichée, il est possible de commuter sur le PDC ou bien, le cas échéant, sur une autre vue avec marquage des obstacles :

 « Caméra de recul »

Avertisseur de trafic transversal, voir page 221 : selon la version d'équipement, l'affichage du PDC avertira également le conducteur de la présence de véhicules qui se rapprochent sur le côté avant ou arrière.

Avec Parking Assistant et la boîte de vitesses automatique : fonction de freinage d'urgence, Active PDC

Principe

La fonction de freinage d'urgence du PDC déclenche un freinage d'urgence en cas de danger aigu de collision.

Généralités

En raison des limites inhérentes au système, une collision ne peut toutefois pas être évitée dans toutes les circonstances.

La fonction est disponible sous la vitesse au pas, lorsque le véhicule se déplace en marche arrière.

L'actionnement de la pédale d'accélérateur interromp l'intervention de freinage.

Après le freinage d'urgence jusqu'à arrêt, l'approche ultérieure prudente d'un obstacle reste possible. Pour l'approche, actionner légèrement la pédale d'accélérateur et la relâcher de nouveau.

Un actionnement plus prononcé de la pédale d'accélérateur fait démarre le véhicule comme d'habitude. Un freinage manuel est possible à tout moment.

Le système utilise les capteurs à ultrasons du PDC et de l'assistant de stationnement.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Contrôler en outre visuellement et directement les conditions de circulation et l'environnement du véhicule et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Réglages

Le système peut être activé ou désactivé.

Le cas échéant, il est possible de définir les zones protégées par le système sur le véhicule.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Stationnement »
4. « Freinage d'urgence PDC actif »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Avec Parking Assistant : aide au stationnement latéral

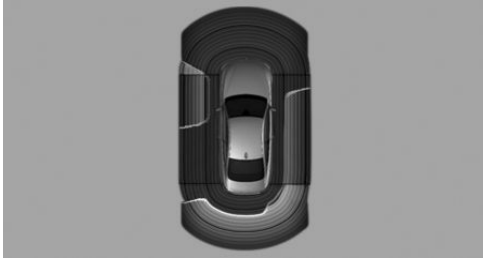
Principe

Le système avertit des obstacles se trouvant à côté du véhicule.

Généralités

Le système utilise les capteurs à ultrasons du PDC et de l'assistant de stationnement.

Affichage



Pour protéger les flancs du véhicule, des marquages d'obstacles sont affichés sur le côté du véhicule.

- ▶ Marquages de couleur : avertissement de la présence d'obstacles détectés.
- ▶ Marquages gris, zones zébrées : aucun obstacle n'a été détecté.
- ▶ Aucun marquage, surface noire : la zone située à côté du véhicule n'a pas encore été balayée.

Limites de l'aide au stationnement latéral

Le système n'indique que les obstacles immobiles qui ont été détectés auparavant par les capteurs lorsque le véhicule est passé devant.

Le système ne reconnaît pas si un obstacle se déplace après sa détection. À l'arrêt, les repères apparaissent en noir au bout d'un certain temps. La zone à côté du véhicule doit être de nouveau examinée par le système.

Limites du système

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut ne pas réagir, réagir trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des

remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant.

Limites de la mesure à ultrasons

La détection d'objets peut se heurter aux limites physiques de la mesure à ultrasons, par exemple dans les cas suivants :

- ▶ Pour les jeunes enfants ou les animaux.
- ▶ Pour les personnes avec certaines tenues vestimentaires, par exemple des manteaux.
- ▶ En cas de perturbations externes des ultrasons, par exemple par des passages de véhicules ou des machines bruyantes.
- ▶ Si les capteurs sont encrassés, givrés, endommagés ou déréglés.
- ▶ Dans certaines conditions météorologiques, par exemple une humidité de l'air élevée, de la pluie, des chutes de neige, une chaleur extrême ou un vent fort.
- ▶ Pour les timons et attelages de remorques d'autres véhicules.
- ▶ Pour les objets minces ou pointus.
- ▶ Pour les objets en mouvement.
- ▶ Pour les objets saillants situés plus haut, par exemple les corniches.
- ▶ Pour les objets présentant des angles, des arêtes vives et des surfaces lisses.
- ▶ Pour les objets présentant des surfaces ou des structures fines, par exemple des clôtures.
- ▶ Pour les objets à surface poreuse.
- ▶ Pour les objets de taille petite et basse, par exemple des caisses.
- ▶ Pour les obstacles et les personnes se trouvant en bordure de la voie de circulation.
- ▶ Pour les obstacles mous ou enrobés de mousse.
- ▶ Pour les plantes et les buissons.
- ▶ Des objets bas déjà indiqués, par exemple des bords de trottoir, peuvent disparaître dans la zone morte des capteurs avant

qu'une tonalité continue ne retentisse ou après qu'elle a déjà retenti.

- Le chargement qui dépasse du véhicule n'est pas pris en compte par le système.

Faux avertissements

Dans les conditions suivantes, le système PDC peut afficher un avertissement, alors qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone de détection :

- Par forte pluie.
- En cas de forte salissure ou de givrage des capteurs.
- Si les capteurs sont couverts de neige.
- Si la surface de la chaussée est très rugueuse.
- En présence d'inégalités du sol, par exemple ralentisseurs.
- Dans de grands bâtiments aux parois lisses à angle droit, par exemple les parkings souterrains.
- Dans les stations de lavage.
- Pour les gaz d'échappement épais.
- Par d'autres sources d'ultrasons, par exemple des balayeuses, des nettoyeurs à vapeur ou des tubes au néon.

Pour réduire les fausses alertes, désactiver, voir page 206, le cas échéant, l'activation automatique du PDC en cas d'obstacles détectés, par exemple dans les stations de lavage.

Dysfonctionnement

Un message Check-Control s'affiche.



Un symbole blanc est affiché et la zone de détection des capteurs est affichée en sombre sur l'écran de contrôle.

Le système PDC est en panne. Faire contrôler le système par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Caméra de recul

Principe

La caméra de recul facilite le stationnement et les manœuvres en marche arrière. Pour cela, la zone se trouvant derrière le véhicule est affichée sur l'écran de contrôle.

Il est également possible d'afficher des fonctions d'assistance, par exemple les lignes d'aide.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Contrôler en outre visuellement et directement les conditions de circulation et l'environnement du véhicule et intervenir activement dans les situations correspondantes.

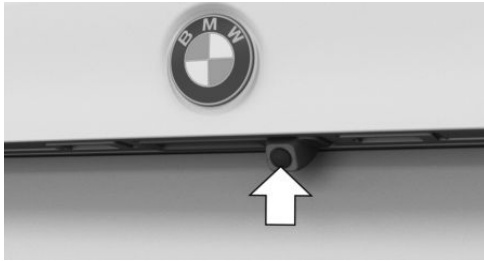
Aperçu

Selon l'équipement : touche dans le véhicule



Touche de l'assistant de stationnement

Caméra



L'objectif de la caméra se trouve dans la poignée du couvercle de coffre.

Un encrassement peut réduire la qualité de l'image. En cas de besoin, nettoyer l'objectif de la caméra.

Mise en marche et arrêt

Activation automatique

Le système est automatiquement activé lorsque la manette de sélection est placée sur R lorsque le moteur tourne.

Désactivation automatique en marche avant

Le système est désactivé au bout d'une certaine distance ou d'une certaine vitesse.

Au besoin, réactiver le système.

Selon l'équipement : activation/désactivation manuelle



Actionner la touche de l'assistant de stationnement.

- Marche : la LED s'allume.
- Arrêt : la LED s'éteint.

Les fonctions de l'assistant de stationnement s'affichent sur l'écran de contrôle.

Utiliser iDrive pour changer de vue

Si la vue de la caméra de recul ne s'affiche pas, passer à la vue via iDrive :

1. Le cas échéant, basculer le contrôleur vers la gauche.
2.  « Caméra de recul »

L'image de la caméra de recul s'affiche.

Conditions de fonctionnement

- Le couvercle de coffre est complètement fermé.
- Maintenir libre la zone de détection de la caméra. Les chargements qui dépassent ou les systèmes de porte-bagages peuvent limiter la zone de balayage de la caméra.

Affichage sur l'écran de contrôle

Généralités

Les fonctions d'assistance peuvent être activées manuellement.

Par iDrive :

-  « Lignes de stationnement ».

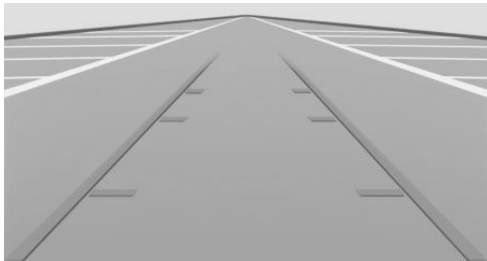
Les lignes de délimitation de voie et la trajectoire théorique sont affichées, voir page 212.
-  « Représentation d'obstacle ».

Selon l'équipement, les obstacles détectés par le détecteur d'obstacles PDC sont représentés par des repères, voir page 212.

Plusieurs fonctions d'assistance peuvent être activées en même temps.

Lignes d'aide au stationnement

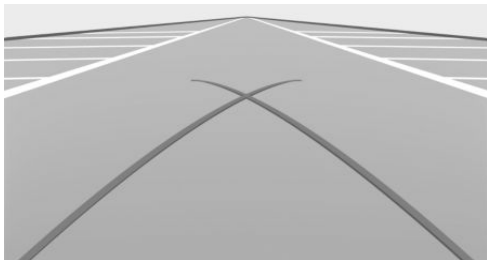
Lignes de trajectoire



Les lignes de trajectoire permettent d'estimer l'encombrement nécessaire lors du stationnement et des manœuvres sur chaussée plane.

Les lignes de trajectoire dépendent de l'angle de braquage et sont adaptées en permanence aux mouvements du volant.

Trajectoire théorique



Les lignes de braquage ne peuvent s'afficher qu'en même temps que les lignes de voie sur l'image de la caméra.

La trajectoire théorique indique le tracé du plus petit rayon de braquage possible sur chaussée plane.

À partir d'un certain braquage du volant, une seule ligne du cercle de braquage s'affiche.

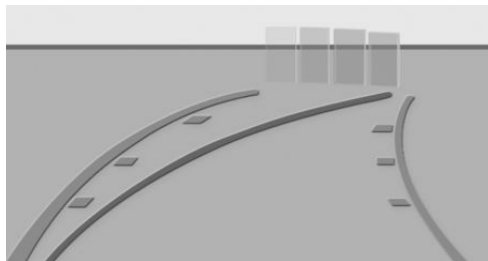
Stationnement en utilisant la trajectoire correspondant à la position du volant et la trajectoire théorique

1. Positionner le véhicule de manière à ce que la trajectoire théorique rouge conduise dans la

zone délimitée de l'emplacement de stationnement.

2. Braquer le volant de manière à ce que la ligne de trajectoire verte recouvre la trajectoire théorique correspondante.

Représentation d'obstacle



Selon l'équipement, les obstacles situés derrière le véhicule sont détectés par les capteurs du détecteur d'obstacles PDC.

Les marques d'obstacle peuvent être affichées dans l'image de la caméra de recul.

La gradation couleur des repères d'obstacles correspond aux repères du détecteur d'obstacles PDC.

Réglage de la luminosité et du contraste via iDrive

Avec caméra de recul en marche :

1. Basculer le contrôleur à gauche.
2. ► ☼ « Luminosité »
► ● « Contraste »
3. Régler la valeur souhaitée.

Limites du système

Caméra désactivée

Si la caméra est désactivée, par exemple lorsque le couvercle de coffre est ouvert, l'image de la caméra est hachurée en gris.

Détection d'objets

Des obstacles très bas ainsi que des objets saillants disposés en hauteur, par exemple des corniches, ne peuvent pas être détectés par le système.

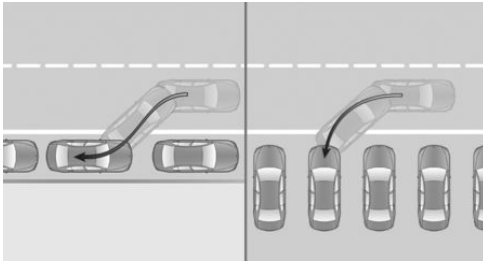
Selon l'équipement, certaines fonctions d'assistance tiennent également compte des données du détecteur d'obstacles PDC.

Respecter les remarques du chapitre Détecteur d'obstacles PDC.

Les objets affichés sur l'écran de contrôle peuvent parfois être plus proches dans la réalité qu'ils ne le paraissent. Ne pas estimer la distance par rapport aux objets à l'aide de l'affichage.

Avec Parking Assistant : assistant de stationnement

Principe



Le système prend en charge le stationnement dans les situations suivantes :

- ▷ Lors des créneaux latéraux parallèles à la chaussée, stationnement en longueur.
- ▷ Lors du stationnement en marche arrière perpendiculairement à la chaussée, stationnement perpendiculaire à la chaussée. Lors du stationnement en bataille, le système s'oriente par rapport au centre de l'emplacement de stationnement.
- ▷ Pour quitter un stationnement en parallèle, voir page 217.

Généralités

Utilisation

L'utilisation de l'assistant de stationnement se compose de trois étapes :

- ▷ La mise en marche et l'activation.
- ▷ Recherche d'emplacement libre.
- ▷ Stationnement.

L'état du système et les instructions nécessaires sont affichées sur l'écran de contrôle.

Des capteurs à ultrasons mesurent l'espace de stationnement aux deux extrémités du véhicule.

Boîte de vitesses manuelle

L'assistant de stationnement calcule la courbe de stationnement optimale et prend en charge le braquage du volant pendant la manœuvre.

Boîte de vitesses automatique

L'assistant de stationnement calcule la courbe requise pour pouvoir se garer de manière optimale et prend en charge les fonctions suivantes pendant la manœuvre :

- ▷ Direction du véhicule.
- ▷ Accélération et freinage.
- ▷ Passage des rapports.

La procédure de stationnement est effectuée de manière automatique.

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir

activement dans les situations correspondantes.

REMARQUE

L'assistant de stationnement peut diriger le véhicule par-dessus les bordures de trottoir ou le faire monter sur ces derniers. Risque de dommages matériels. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

En outre, les consignes de sécurité du détecteur d'obstacles PDC, voir page 205, doivent être observées.

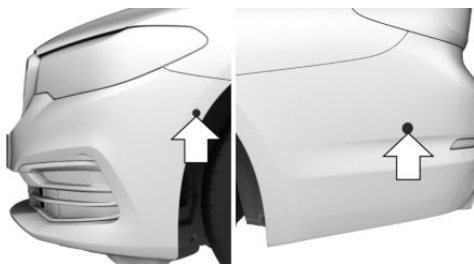
Aperçu

Touche dans le véhicule



Touche de l'assistant de stationnement

Capteurs à ultrasons



Les emplacements de stationnement sont mesurés et les distances par rapport aux obstacles calculées par les quatre capteurs latéraux à ultra-

sons, flèches, et les capteurs à ultrasons du détecteur d'obstacles PDC dans les boucliers.

Conditions de fonctionnement

Capteurs à ultrasons

Garantir un fonctionnement impeccable :

- ▷ Ne pas occulter les capteurs, par exemple par des autocollants.
- ▷ Maintenir les capteurs propres et dégagés.

Pour mesurer les emplacements de stationnement libres

- ▷ Conduite rectiligne en marche avant jusqu'à environ 35 km/h.
- ▷ Distance maximale par rapport à la file de véhicules garés : 1,5 m.

Emplacement de stationnement libre approprié

Généralités :

- ▷ Emplacement libre derrière un objet d'une longueur minimum de 0,5 m.
- ▷ Emplacement libre entre deux objets d'une longueur minimum de 0,5 m.

Se garer en longueur, parallèlement à la chaussée :

- ▷ Longueur minimum de l'emplacement libre entre deux objets : propre longueur du véhicule plus environ 0,8 m.
- ▷ Profondeur minimale : environ 1,5 m.

Se garer perpendiculairement à la chaussée :

- ▷ Largeur minimum de l'emplacement libre : largeur du véhicule plus environ 0,7 m.
- ▷ Profondeur minimum : propre longueur du véhicule.

La profondeur des emplacements perpendiculaires à la chaussée doit être évaluée par le conducteur. Pour des raisons techniques, le système ne peut mesurer qu'approximative-

ment la profondeur des emplacements libres perpendiculaires à la chaussée.

Pour la manœuvre de stationnement

- Les portes et le couvercle de coffre sont fermés.
- Pour garer le véhicule sur une place de stationnement située côté conducteur, il est indispensable d'activer le clignotant correspondant.

Boîte de vitesses automatique :

- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.

Mise en marche et activation

Mise en marche avec la touche



Actionner la touche de l'assistant de stationnement.

La LED s'allume.

L'écran de contrôle affiche l'état actuel de la recherche d'un emplacement de stationnement libre.

 L'assistant de stationnement est activé automatiquement.

Mise en marche avec la marche arrière

- Engager la marche arrière.

L'écran de contrôle affiche l'état actuel de la recherche d'un emplacement de stationnement libre.

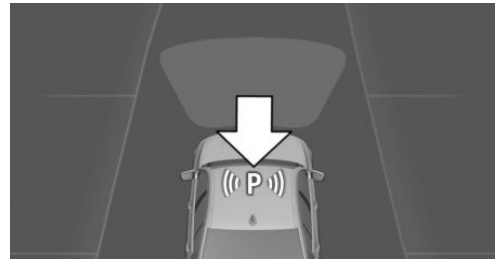
- Activation :  « Park Assist »

Affichage sur l'écran de contrôle

Système activé/désactivé

Symbole	Signification
	Gris : système pas disponible. Blanc : système disponible, mais pas activé.
	Système activé.

Recherche d'emplacement libre et état du système



- Symbole P sur l'image du véhicule : l'assistant de stationnement est activé et la recherche d'emplacement libre est en cours.
- Les emplacements libres adaptés sont affichés sur l'écran de contrôle, au niveau du bord de la chaussée, à côté du symbole de véhicule. Lorsque l'assistant de stationnement est activé, les emplacements libres adaptés sont mis en évidence en couleur et un signal retentit. Activer/désactiver le signal sonore, voir page 216.
- Pour les emplacements libres parallèles ou perpendiculaires clairement reconnus, le système choisit automatiquement la méthode de stationnement adaptée. Pour les places de stationnement en créneau et en bataille, le système affiche un menu de sélection. Dans ce cas, choisir manuellement la méthode de stationnement voulue.

- ▷  Symbole sur l'image du véhicule : procédure de stationnement active. Le système se charge de la direction.
- ▷ La recherche d'emplacement libre est toujours active quand le véhicule se déplace tout droit en marche avant et à vitesse lente, même si le système est désactivé. Dans ce cas, l'affichage sur l'écran de contrôle apparaît en gris.

Signaux acoustique

Activation/désactivation du signal sonore pour emplacements de stationnement adaptés

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Stationnement »
4. « Park Assist »
5. « Bip si place stationn. détectée »

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Signaux sonores du détecteur d'obstacles PDC

En cas de manœuvre de stationnement automatique, le détecteur d'obstacles n'émet pas de tonalité intermittente.

Une tonalité continue retentit si la distance avec un objet détecté est inférieure à environ 20 cm.

Manœuvre de stationnement avec l'assistant de stationnement

Stationnement

1. Mettre en route et activer l'assistant de stationnement.
À cet effet, engager la marche arrière ou appuyer sur la touche de l'assistant de stationnement et, le cas échéant, activer le système sur l'écran de contrôle.

nement et, le cas échéant, activer le système sur l'écran de contrôle.

 L'assistant de stationnement est activé.

2. Avancer avec une vitesse jusqu'à environ 35 km/h et à une distance de 1,5 m maximum le long de la rangée de véhicules garés. L'état de la recherche d'emplacement libre et les emplacements libres possibles sont affichés sur l'écran de contrôle, voir page 215.
3. Confirmer la place libre proposée pour le stationnement : activer le clignotant correspondant.

Confirmer le démarrage de la manœuvre de stationnement sur l'écran de contrôle si une invite apparaît.

Le système se charge de la direction.

4. Suivre les instructions sur l'écran de contrôle. Boîte de vitesses manuelle :

Pour atteindre une position de stationnement optimale, attendre la fin de la manœuvre de braquage automatique après le changement de rapport à l'arrêt.

Boîte de vitesses automatique :

Placer la manette de sélection sur la position P à l'issue de la manœuvre de stationnement.

La fin de l'opération de stationnement s'affiche sur l'écran de contrôle.

5. Adapter soi-même la position de stationnement si nécessaire.

Interruption manuelle de l'opération

Il est possible d'interrompre l'assistant de stationnement à tout moment :

- ▷  Actionner la touche de l'assistant de stationnement.
- ▷  « Park Assist » : sélectionner le symbole sur l'écran de contrôle.

Interruption automatique de l'opération

Le système s'arrête automatiquement dans les cas suivants :

- Lors du maintien du volant ou en dirigeant soi-même le véhicule.
- Le cas échéant, sur chaussée enneigée ou glissante.
- Le cas échéant, en présence d'obstacles difficiles à franchir, par exemple des bords de trottoir.
- En cas d'obstacles survenant soudainement.
- Lorsque le détecteur d'obstacles PDC affiche une distance trop faible.
- En cas de dépassement d'un nombre maximum de manœuvres de stationnement ou de la durée de manœuvre.
- Lors de la commutation d'autres fonctions sur l'écran de contrôle.

Boîte de vitesses manuelle :

- Lorsque le rapport sélectionné ne correspond pas à l'indication sur l'écran de contrôle.
- À des vitesses supérieures à 10 km/h environ.
- Lorsque le clignotant a été activé dans la direction opposée au côté de stationnement souhaité.

Boîte de vitesses automatique :

- Lorsque le couvercle de coffre est ouvert.
- Lorsque les portes sont ouvertes.
- Lors du serrage du frein de stationnement.
- Lors de l'accélération.
- Lorsque la pédale de frein est actionnée plus longtemps pendant une immobilisation du véhicule.
- Lors du détachement de la ceinture de sécurité du conducteur.

Un message Check-Control s'affiche.

Poursuite de l'opération

Le cas échéant, une manœuvre de stationnement interrompue peut être poursuivie.

Pour cela, activer de nouveau l'assistant de stationnement, voir page 215, et suivre les instructions affichées sur l'écran de contrôle.

Arrêt

Le système peut être désactivé manuellement :



Actionner la touche de l'assistant de stationnement.

Sortir d'une place de stationnement avec l'assistant de stationnement

Principe

Le système facilite la sortie des places de stationnement en parallèle.

Généralités

Boîte de vitesses manuelle

L'assistant de stationnement calcule la ligne de sortie de stationnement optimale et se charge de la direction pendant la manœuvre jusqu'à ce que le véhicule se trouve dans une position permettant au conducteur de sortir de la place de stationnement sans effectuer aucun mouvement de direction.

Boîte de vitesses automatique

L'assistant de stationnement calcule la ligne de sortie de stationnement optimale et exécute les fonctions suivantes pendant la manœuvre :

- Direction du véhicule.
- Accélération et freinage.
- Passage des rapports.

Le véhicule se positionne automatiquement jusqu'à ce qu'il se trouve dans une position permettant au conducteur de sortir de la place de sta-

tionnement sans effectuer aucun mouvement de direction.

Conditions de fonctionnement

- ▷ Le véhicule a été garé manuellement et les objets situés devant et derrière le véhicule sont détectés. La distance par rapport au trottoir détecté est d'au moins 15 cm.
- ▷ Le véhicule a été garé à l'aide de l'assistant de stationnement et un objet situé devant le véhicule est détecté.
- ▷ La longueur de la place de stationnement est supérieure d'au moins 0,8 m par rapport à celle du véhicule.
- ▷ Le véhicule a été garé en marche arrière.

Quitter le stationnement

1. Activer l'état de marche.
2. Boîte de vitesses manuelle : lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyer sur la touche de l'assistant de stationnement pour activer l'assistant de stationnement.

Boîte de vitesses automatique :

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyer sur la touche de l'assistant de stationnement ou engager la marche arrière pour activer l'assistant de stationnement.

3. Le cas échéant, basculer le contrôleur vers la droite et activer l'assistant de stationnement sur l'écran de contrôle :  « Park Assist »
4. Confirmer la place libre proposée pour le stationnement : activer le clignotant correspondant.

Confirmer le démarrage de la manœuvre de stationnement sur l'écran de contrôle si une invite apparaît.

5. Boîte de vitesses manuelle :
Suivre les instructions sur l'écran de contrôle. Le système se charge de la direction lors de la manœuvre de stationnement. Un message s'affiche à la fin de la manœuvre de stationnement.

Boîte de vitesses automatique :

Le système se charge de la manœuvre de stationnement. Un message s'affiche à la fin de la manœuvre de stationnement.

6. S'assurer que les conditions de circulation permettent de sortir de la place de stationnement et de partir.

L'assistant de stationnement s'arrête automatiquement.

Limites du système

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

En raison de ses propres limites, le système peut ne pas réagir, réagir trop tard, de manière erronée ou injustifiée. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Tenir compte des remarques concernant les limites du système et intervenir de manière active le cas échéant.

Pas d'assistant de stationnement

L'assistant de stationnement ne permet pas de garer le véhicule plus facilement dans les situations suivantes :

- ▷ Dans des virages serrés.
- ▷ En cas d'emplacements de stationnement obliques.

Restrictions du fonctionnement

La fonction peut être limitée, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ Sur sol inégal, par exemple routes caillouteuses.
- ▷ Sur sol glissant.
- ▷ Sur des montées ou descentes raides.
- ▷ En cas d'amas de feuilles mortes ou de tas de neige dans le créneau.
- ▷ Lorsque la roue de secours est montée.

- En cas de modifications d'un emplacement de stationnement déjà mesuré.
- En cas de fossés ou de vides, par exemple un bordure de quai.

Limites de la mesure à ultrasons

La détection d'objets peut se heurter aux limites physiques de la mesure à ultrasons, par exemple dans les cas suivants :

- Pour les jeunes enfants ou les animaux.
- Pour les personnes avec certaines tenues vestimentaires, par exemple des manteaux.
- En cas de perturbations externes des ultrasons, par exemple par des passages de véhicules ou des machines bruyantes.
- Si les capteurs sont encrassés, givrés, endommagés ou déréglés.
- Dans certaines conditions météorologiques, par exemple une humidité de l'air élevée, de la pluie, des chutes de neige, une chaleur extrême ou un vent fort.
- Pour les timons et attelages de remorques d'autres véhicules.
- Pour les objets minces ou pointus.
- Pour les objets en mouvement.
- Pour les objets saillants situés plus haut, par exemple les corniches.
- Pour les objets présentant des angles, des arêtes vives et des surfaces lisses.
- Pour les objets présentant des surfaces ou des structures fines, par exemple des clôtures.
- Pour les objets à surface poreuse.
- Pour les objets de taille petite et basse, par exemple des caisses.
- Pour les obstacles et les personnes se trouvant en bordure de la voie de circulation.
- Pour les obstacles mous ou enrobés de mousse.
- Pour les plantes et les buissons.
- Des objets bas déjà indiqués, par exemple des bords de trottoir, peuvent disparaître dans la zone morte des capteurs avant qu'une tonalité continue ne retentisse ou après qu'elle a déjà retenti.
- Le chargement qui dépasse du véhicule n'est pas pris en compte par le système.
- Le cas échéant, le système détecte des places de stationnement qui ne conviennent pas ou bien des places de stationnement qui conviennent ne sont pas détectées.

Dysfonctionnement

Un message Check-Control s'affiche.

L'assistant de stationnement est en panne. Faire contrôler le système par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Assistant de recul

Principe

Le système assiste le conducteur en marche arrière, par exemple pour sortir des places de stationnement étroites, sans visibilité ou en bord de route.

Le véhicule enregistre les mouvements de conduite du dernier trajet. Ce trajet enregistré peut être parcouru avec la direction automatique.

Le système se charge de la direction lorsqu'il parcourt le trajet enregistré en sens inverse.

Le conducteur conduit le véhicule avec la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.

Généralités

L'assistant de marche arrière utilise les organes de commande et les capteurs du détecteur d'obstacles PDC, voir page 205, et de l'assistant de stationnement, voir page 213.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de circulation. En raison des limites inhérentes au système, celui-ci ne peut pas toujours réagir automatiquement de manière adéquate dans toutes les situations de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Observer la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

En outre, les consignes de sécurité relatives au détecteur d'obstacles PDC, voir page 205, et à l'assistant de stationnement, voir page 213, doivent être observées.

Conditions de fonctionnement

- ▶ Pour enregistrer le trajet, avancer sans interruption.
- ▶ 50 mètres maximum sont enregistrés.
- ▶ Pour enregistrer le trajet, ne pas dépasser une vitesse de 36 km/h.
- ▶ Le trajet à parcourir en sens inverse doit être plus large d'au moins 30 cm que le véhicule.

Parcourir le trajet en sens inverse avec la direction automatique

1. Lorsque l'état de marche est activé et le véhicule est à l'arrêt, engager la marche arrière ou appuyer sur la touche de l'assistant de stationnement.
2. Basculer le contrôleur vers la droite.
3. « Assistant de recul »
Le système se charge de la direction.
4. Le cas échéant, suivre les instructions sur l'écran de contrôle.

5. Retirer les mains du volant et partir avec prudence en utilisant la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.

Pendant le trajet en sens inverse, observer l'environnement et tenir compte des informations du détecteur d'obstacles PDC. Freiner si nécessaire.

6. S'arrêter au plus tard en entrant dans la circulation routière normale et prendre en main le véhicule, par exemple en passant un rapport de marche avant.

À la fin du trajet enregistré, un signal retentit et un message invitant à prendre en main le véhicule s'affiche.

Annuler le système

Le système s'arrête automatiquement, par exemple, dans les cas suivants :

- ▶ Lors du maintien du volant ou en dirigeant soi-même le véhicule.
- ▶ En passant un rapport de marche avant.
- ▶ Lors de l'activation ou de l'intervention des systèmes de régulation de la conduite ou des systèmes d'aide à la conduite.
- ▶ Après quelques minutes lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ Si, en marche arrière, le véhicule sort de la voie de circulation mémorisée, par exemple, dans le cas d'un angle de braquage maximal.
- ▶ Si l'affichage de l'écran de contrôle est envahi de messages, par exemple à cause d'appels entrants.

Limites du système

- ▶ Si les conditions de circulation sont normales ou en cas d'obstacle imprévu, s'arrêter immédiatement et reprendre le contrôle du véhicule.
- ▶ La vitesse maximale en marche arrière est limitée à environ 9 km/h.

Boîte de vitesses manuelle : en cas de dépassement de la vitesse maximale, un avertissement est émis et une fonction est interrompue le cas échéant.

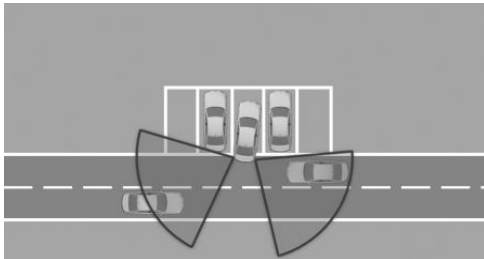
- En outre, les limites du système de l'assistant de stationnement et du détecteur d'obstacles PDC doivent être respectées.

Avertisseur de trafic transversal

Principe

En cas d'accès à visibilité réduite ou lors de la sortie d'une place de stationnement transversale, les usagers qui se rapprochent sur le côté sont détectés plus tôt par le système que par le conducteur.

Généralités



Deux capteurs radar dans le bouclier arrière surveillent l'espace derrière le véhicule.

Le système indique si d'autres usagers se rapprochent.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Le système ne dégage pas le conducteur de sa propre responsabilité d'interpréter correctement les conditions de visibilité et de circulation. Risque d'accident. Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation. Obser-

ver la situation de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.

Aperçu

Touche dans le véhicule



Touche de l'assistant de stationnement

Capteurs radar



Les capteurs radar se trouvent dans le bouclier arrière.

Maintenir propre et libre la zone des capteurs radar dans les boucliers.

Mise en marche et arrêt

Activation/désactivation du système

1.  Actionner la touche de l'assistant de stationnement.
2. Basculer le contrôleur à gauche.
3.  « Réglages »

4. « Avertiss. circulation transversale »
5. « Activer la fonction »

Activation automatique

Si le système a été activé sur l'écran de contrôle, il s'allume automatiquement dès que le détecteur d'obstacles PDC ou Panorama View est actif et qu'un rapport est engagé.

Lorsque la marche arrière est engagée, le système est activé à l'arrière.

Désactivation automatique

Le système se coupe automatiquement dans les situations suivantes :

- ▷ En cas de dépassement de la vitesse au pas.
- ▷ En cas de procédure de stationnement active exécutée par l'assistant de stationnement.

Avertissement

Généralités

L'affichage correspondant est ouvert sur l'écran de contrôle, un signal sonore retentit selon le cas et le témoin dans le rétroviseur extérieur clignote.

Voyants dans le rétroviseur extérieur



Le voyant dans le rétroviseur extérieur clignote lorsque les capteurs arrière détectent un véhicule et que votre véhicule roule en marche arrière.

Affichage sur l'écran du détecteur d'obstacles PDC



La bordure correspondante de l'écran du détecteur d'obstacles PDC clignote en rouge lorsque les capteurs détectent des véhicules.

Avertissement acoustique

Outre le signal visuel, un signal sonore retentit lorsque le propre véhicule se déplace dans la direction correspondante.

Limites du système

La fonction peut être limitée dans les situations suivantes :

- ▷ Quand la vitesse du véhicule en approche est très élevée.
- ▷ En cas de brouillard épais, de pluie ou de neige.
- ▷ Dans des virages serrés.
- ▷ Quand le bouclier est encrassé, givré ou recouvert, par exemple par un autocollant.
- ▷ Si la zone de détection des radars est recouverte, par exemple par les murs du garage, des haies ou monticules de neige.
- ▷ En cas de chargement qui dépasse.
- ▷ Lorsque des objets circulant transversalement se déplacent très lentement.
- ▷ Lorsque d'autres objets qui masquent la circulation se trouvent dans la zone de détection des capteurs.

Confort dynamique

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Les réglages d'amortisseurs sont associés aux différents modes de conduite du commutateur d'agrément de conduite, voir page [134](#).

Contrôle de performances

Le contrôle de performance augmente l'agilité du véhicule.

Pour augmenter la maniabilité, en cas de conduite sportive, il est possible de freiner les roues individuellement.

Composants du châssis

Les composants du châssis sont optimisés pour le véhicule et ses applications et garantissent une expérience de conduite incomparable.

Châssis adaptatif M

Principe

Le châssis adaptatif M est un châssis sport commandable. Le système réduit les mouvements indésirables du véhicule lorsque vous adoptez un style de conduite dynamique ou sur chaussée déformée.

Généralités

Selon l'état de la chaussée et le style de conduite, la dynamique de conduite et le confort dynamique sont améliorés.

Réglage

Le système offre divers réglages des amortisseurs, d'un mode de voyage confortable à un style de conduite dynamique.

Climatisation

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Qualité de l'air de l'habitacle

La qualité de l'air dans le véhicule est améliorée par les composants suivants :

- ▶ Habitacle à émissions contrôlées.
- ▶ Filtre à microparticules.
- ▶ Système de climatisation pour le réglage de la température, du débit d'air et du mode de recyclage d'air.

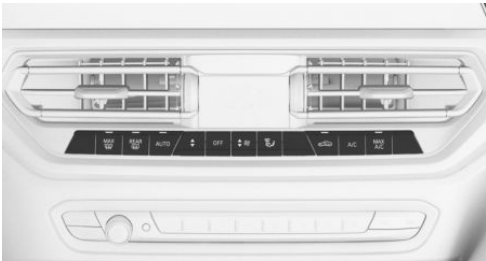
Selon l'équipement :

- ▶ Filtre à microparticules/filtre à charbon actif.
- ▶ Recyclage automatique de l'air ambiant AUC.
- ▶ Ventilation auxiliaire.

Climatiseur automatique

Aperçu

Touches dans le véhicule



Fonctions de climatisation

Touche	Fonction
	Température, voir page 225.
	Mode Climatisation, voir page 225.
	Refroidissement maximum, voir page 225.
	Programme AUTO, voir page 226.
	Mode de recyclage d'air, voir page 226.
	Arrêter, voir page 225.
	Diffusion de l'air, manuelle, voir page 226.
	Dégivrer le pare-brise et désembuer les vitres, voir page 227.
	Dégivrage de lunette arrière, voir page 227.

Touche	Fonction
	Chauffage de siège, voir page 106.
	Débit d'air, manuel, voir page 226.

Mise en marche et arrêt

Mise en marche

Appuyer sur une touche quelconque à l'exception des touches suivantes :

- Arrêt.
- Dégivrage de lunette arrière.
- Côté inférieur de la touche débit d'air.
- Chauffage de siège.

Arrêt

 Appuyer sur la touche jusqu'à ce que l'élément de commande se désactive.

Température

Principe

Le climatiseur automatique régule cette température le plus vite possible, si nécessaire à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale, et la maintient ensuite constante.

Réglage

 Appuyer sur la partie inférieure ou supérieure de la touche pour régler la température souhaitée.

Éviter de modifier les réglages de température à des intervalles trop courts. Le climatiseur automatique n'a sinon pas suffisamment de temps pour régler la température définie.

Fonction de refroidissement

Principe

L'air de l'habitacle est refroidi, séché puis réchauffé selon la température choisie.

L'habitacle peut être refroidi uniquement lorsque l'état de marche est activé.

Mise en marche et arrêt

 Appuyer sur la touche.

Selon la situation météorologique, le pare-brise et les vitres latérales peuvent s'embuer brièvement après l'activation de l'état de marche.

Lorsque le programme AUTO est activé, la fonction de refroidissement est activée automatiquement.

De l'eau de condensation se trouve dans le climatiseur automatique et s'échappe par dessous le véhicule.

Refroidissement maximal

Principe

Lorsque l'état de marche est activé, le système passe au réglage de la température la plus basse, à un débit optimal et en mode de recyclage d'air.

Généralités

La fonction est disponible au-dessus d'une température extérieure d'environ 0 °C lorsque l'état de marche est activé.

Mise en marche et arrêt

 Appuyer sur la touche.
LED s'allume lorsque le système est activé.

L'air sort par les diffuseurs en direction du buste. Pour cela, ouvrir les diffuseurs.

Quand le programme est activé, vous pouvez adapter le débit d'air.

Programme AUTO

Principe

Le programme AUTO refroidit, ventile ou chauffe automatiquement l'habitacle.

Le débit d'air, la diffusion de l'air et la température sont réglés automatiquement en fonction de la température de l'habitacle et de la température souhaitée.

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

LED s'allume lorsque le programme AUTO est activé.

Selon la température sélectionnée et les influences extérieures, l'air est orienté vers le pare-brise, les vitres latérales, en direction du buste et du plancher.

Lorsque le programme AUTO est activé, la fonction de refroidissement, voir page 225, est activée automatiquement.

Le programme AUTO est désactivé automatiquement lorsque la répartition d'air manuelle est activée.

Mode de recyclage d'air

Principe

En cas d'odeurs ou de polluants dans l'air extérieur, vous pouvez couper temporairement l'arrivée d'air frais. L'air de l'habitacle est alors recyclé.

Utilisation



Appuyer sur la touche.

La LED s'allume lorsque le mode de recyclage d'air est activé. L'admission d'air extérieur est coupée en permanence.

Le mode de recyclage d'air se coupe automatiquement au bout d'un certain temps et en fonc-

tion des conditions ambiantes pour éviter l'embuage des vitres.

Lorsque le mode de recyclage d'air est activé en permanence, la qualité de l'air dans l'habitacle diminue et l'embuage des vitres augmente.

Si les vitres sont embuées, éteindre le mode de recyclage d'air ou éliminer la buée, voir page 227.

Réglage du débit d'air manuel

Principe

Le débit d'air de climatisation peut être réglé manuellement.

Généralités

Pour pouvoir régler manuellement le débit d'air, désactiver d'abord le programme AUTO.

Utilisation



Actionner le côté inférieur ou supérieur de la touche : réduire ou augmenter le débit d'air.

Le débit d'air choisi s'affiche sur le visuel du climatiseur automatique.

Le cas échéant, le débit d'air du climatiseur automatique est réduit pour ménager la batterie.

Réglage de la répartition d'air manuelle

Principe

La diffusion de l'air de climatisation peut être réglée manuellement.

Utilisation



Appuyer plusieurs fois de suite sur la touche pour sélectionner un programme :

- ▷ Vitres, buste et plancher.
- ▷ Buste et plancher.

- ▷ Plancher.
- ▷ Vitres et plancher.
- ▷ Vitres.
- ▷ Vitre et torse.
- ▷ Buste.

La diffusion d'air choisie s'affiche sur le visuel du climatiseur automatique.

Si les vitres sont embuées, éliminer la buée, voir page 227.

Dégivrer le pare-brise et désembuer les vitres

Principe

Le givre et la buée du pare-brise et des vitres latérales avant sont éliminés rapidement.

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

LED s'allume lorsque le système est activé.

Le débit d'air peut être adapté manuellement quand le programme est activé.



Si les vitres sont embuées, appuyer sur la touche ou activer la fonction de refroidissement. S'assurer que l'air peut atteindre le pare-brise.

Dégivrage de lunette arrière



Appuyer sur la touche. La LED s'allume.

La fonction disponible lorsque le moteur tourne.

Le dégivrage de lunette arrière s'éteint automatiquement au bout d'un certain temps.

Filtre à microparticules

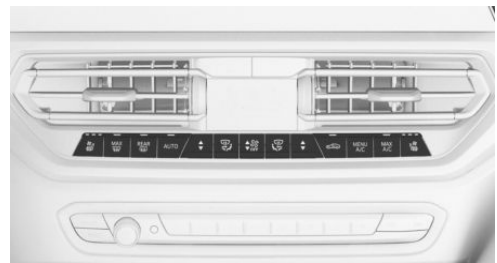
Le filtre à microparticules retient la poussière et le pollen des fleurs aspirés avec l'air extérieur.

Faire remplacer ce filtre lors de la maintenance, voir page 306, du véhicule.

Climatiseur automatique avec fonctionnalités étendues

Aperçu

Touches dans le véhicule



Fonctions de climatisation

Touche	Fonction
	Température, voir page 228.
	Mode de recyclage d'air, voir page 230.
	Refroidissement maximum, voir page 229.
	Programme AUTO, voir page 229.
	Débit d'air manuel, voir page 230. Arrêter, voir page 228. Intensité programme AUTO.
	Diffusion de l'air, manuelle, voir page 230.
	Dégivrer le pare-brise et désembuer les vitres, voir page 231.

Touche	Fonction
	Dégivrage de lunette arrière, voir page 231.
	Chauffage de siège, voir page 106.
	Mode Climatisation, voir page 228. Ouvrir le menu Climatisation, voir page 228. Par ex. pour les réglages suivants : ajustement de la température au niveau du buste, ventilation auxiliaire, fonction de refroidissement.

Ouverture du menu Climatisation

 Appuyer sur la touche.

Le menu Climatisation s'affiche.

Les fonctions de climatisation suivantes sont par exemple disponibles par le biais du menu Climatisation :

- ▷ Chauffage/ventilation.
- ▷ Qualité de l'air.
- ▷ Ventilation/chauffage auxiliaire.

Des réglages personnalisés sont possibles pour certaines fonctions de climatisation, notamment l'activation/désactivation ou l'intensité.

Mise en marche et arrêt

Mise en marche

Appuyer sur une touche quelconque à l'exception des touches suivantes :

- ▷ Menu/Climatisation.
- ▷ Dégivrage de lunette arrière.
- ▷ Côté inférieur de la touche débit d'air.
- ▷ Chauffage de siège.

Arrêt



Maintenir la touche enfoncée vers le bas jusqu'à ce que l'élément de commande se désactive.

Température

Principe

Le climatiseur automatique régule cette température le plus vite possible, si nécessaire à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale, et la maintient ensuite constante.

Réglage



Appuyer sur la partie inférieure ou supérieure de la touche pour régler la température souhaitée.

Éviter de modifier les réglages de température à des intervalles trop courts. Le climatiseur automatique n'a sinon pas suffisamment de temps pour régler la température définie.

Fonction de refroidissement

Principe

L'air de l'habitacle est refroidi, séché puis réchauffé selon la température choisie.

L'habitacle peut être refroidi uniquement lorsque l'état de marche est activé.

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

Le menu Climatisation s'affiche.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »
4. « Climatisation »

Selon la situation météorologique, le pare-brise et les vitres latérales peuvent s'embuer brièvement après l'activation de l'état de marche.

Lorsque le programme AUTO est activé, la fonction de refroidissement est activée automatiquement.

De l'eau de condensation se trouve dans le climatiseur automatique et s'échappe par dessous le véhicule.

Refroidissement maximal

Principe

Lorsque l'état de marche est activé, le système passe au réglage de la température la plus basse, à un débit optimal et en mode de recyclage d'air.

Généralités

La fonction est disponible au-dessus d'une température extérieure d'environ 0 °C lorsque l'état de marche est activé.

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

LED s'allume lorsque le système est activé.

L'air sort par les diffuseurs en direction du buste. Pour cela, ouvrir les diffuseurs.

Quand le programme est activé, vous pouvez adapter le débit d'air du côté conducteur.

Programme AUTO

Principe

Le programme AUTO refroidit, ventile ou chauffe automatiquement l'habitacle.

Par ailleurs, le débit d'air, la diffusion de l'air et la température sont réglés automatiquement en fonction de la température de l'habitacle et de la température souhaitée.

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

LED s'allume lorsque le programme AUTO est activé.

En fonction de la température choisie, de l'intensité du programme automatique et des influences extérieures, l'air est envoyé vers le pare-brise, les vitres latérales, en direction du buste et du plancher.

Lorsque le programme AUTO est activé, la fonction de refroidissement, voir page 228, est activée automatiquement.

Aligner les diffuseurs latéraux sur les vitres latérales.

En même temps, un détecteur de buée pilote le programme pour éviter, dans la mesure du possible, la formation de buée sur les vitres.

Le programme AUTO est désactivé automatiquement lorsque la répartition d'air manuelle est activée.

Intensité

Si le programme AUTO est activé, il est possible de régler l'intensité. Ceci modifie le réglage automatique du débit d'air et de la diffusion de l'air.



Actionner le côté inférieur ou supérieur de la touche : réduire ou augmenter l'intensité.

L'intensité choisie s'affiche sur le visuel du climatiseur automatique.

Recyclage automatique de l'air ambiant, AUC

Principe

Le contrôle automatique du recyclage de l'air ambiant AUC détecte automatiquement la présence de polluants dans l'air extérieur. L'arrivée d'air extérieur est coupée, l'air intérieur de l'habitacle est recyclé.

Généralités

Lorsque le système est activé, un capteur détecte les substances polluantes dans l'air extérieur et coupe alors automatiquement l'admission d'air frais.

Lorsque le système est désactivé, l'air extérieur parvient en permanence dans l'habitacle.

Lorsque le mode de recyclage d'air est activé en permanence, la qualité de l'air dans l'habitacle diminue et l'embuage des vitres augmente.

Mise en marche et arrêt

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »
4. Éventuellement « Qualité de l'air »
5. « Recirculation auto. de l'air »

Si les vitres sont embuées, éteindre le mode de recyclage d'air ou éliminer la buée, voir page 231.

Mode de recyclage d'air

Principe

En cas d'odeurs ou de polluants dans l'air extérieur, vous pouvez couper temporairement l'arrivée d'air frais. L'air de l'habitacle est alors recyclé.

Utilisation



Appuyer sur la touche :

La LED s'allume lorsque le mode de recyclage d'air est activé. L'admission d'air extérieur est coupée.

Si le mode de recyclage d'air est désactivé, l'air frais est alimenté dans l'habitacle.

Lorsque le mode de recyclage d'air est activé en permanence, la qualité de l'air dans l'habitacle diminue et l'embuage des vitres augmente.

Le mode de recyclage d'air se coupe automatiquement au bout d'un certain temps et en fonction des conditions ambiantes pour éviter l'embuage des vitres.

Si les vitres sont embuées, éteindre le mode de recyclage d'air ou éliminer la buée, voir page 231.

Réglage du débit d'air manuel

Principe

Le débit d'air de climatisation peut être réglé manuellement.

Généralités

Pour pouvoir régler manuellement le débit d'air, désactiver d'abord le programme AUTO.

Utilisation



Actionner le côté inférieur ou supérieur de la touche : réduire ou augmenter le débit d'air.

Le débit d'air choisi s'affiche sur le visuel du climatiseur automatique.

Le cas échéant, le débit d'air du climatiseur automatique est réduit pour ménager la batterie.

Réglage de la répartition d'air manuelle

Principe

La diffusion de l'air de climatisation peut être réglée manuellement.

Utilisation



Appuyer plusieurs fois de suite sur la touche pour sélectionner un programme :

- ▷ Vitres, buste et plancher.
- ▷ Buste et plancher.
- ▷ Plancher.

- Vitres et plancher.
- Vitres : seulement côté conducteur.
- Vitre et torse.
- Buste.

La diffusion d'air choisie s'affiche sur le visuel du climatiseur automatique.

Si les vitres sont embuées, éliminer la buée, voir page 231.

Programme SYNC

Principe

Les réglages suivants du côté conducteur peuvent être transmis au côté passager avant :

- Température.
- Débit d'air.
- Diffusion de l'air.
- Programme AUTO.

Mise en marche et arrêt

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Confort de climatisation »
4. « SYNC »

Le programme est automatiquement désactivé si des réglages sont modifiés côté passager.

Dégivrage et désembuage des vitres

Principe

Le givre et la buée du pare-brise et des vitres latérales avant sont éliminés rapidement.

Mise en marche et arrêt



Appuyer sur la touche.

LED s'allume lorsque le système est activé.

Le débit d'air peut être adapté manuellement quand le programme est activé.



Si les vitres sont embuées, appuyer sur la touche ou activer la fonction de refroidissement pour profiter des avantages du détecteur de buée. S'assurer que l'air peut atteindre le pare-brise.

Dégivrage de lunette arrière



Appuyer sur la touche. La LED s'allume.

La fonction disponible lorsque le moteur tourne.

Le dégivrage de lunette arrière s'éteint automatiquement au bout d'un certain temps.

Filtre à microparticules/au charbon actif

Le filtre à microparticules retient la poussière et le pollen des fleurs aspirés avec l'air extérieur.

Le filtre à charbon actif purifie l'air extérieur admis en retenant les substances gazeuses nocives.

Faire remplacer ce filtre combiné lors de la maintenance, voir page 306, du véhicule.

Ventilation

Principe

La direction des flux d'air peut être réglée de manière individuelle.

Réglage de la ventilation

Généralités

La direction des flux d'air peut être réglée pour une ventilation directe ou indirecte.

Ouvrir les diffuseurs et les orienter correctement pour garantir une climatisation efficace.

Ventilation directe

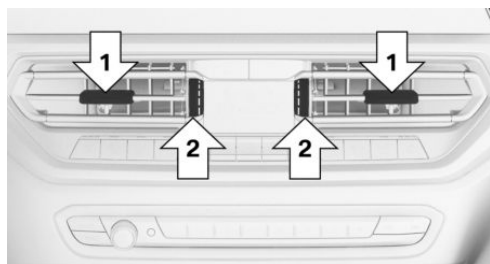
Orienter le flux d'air directement vers les passagers. Le flux d'air chauffe ou rafraîchit de manière perceptible, en fonction de la température réglée.

Ventilation indirecte

Ne pas orienter le flux d'air directement vers les passagers. L'habitacle du véhicule est chauffé ou refroidi indirectement en fonction de la température réglée.

Ventilation à l'avant

Aperçu



- ▷ Manettes pour modifier l'orientation du flux d'air, flèches 1.
- ▷ Molette pour l'ouverture et la fermeture progressive des diffuseurs, flèches 2.

Varier la température de ventilation

Généralités

Il est possible de faire varier la température de ventilation au niveau du buste.

L'adaptation de la température est personnalisée, par exemple plus froid vers le bleu, plus chaud vers le rouge.

Le flux d'air de la ventilation au niveau du buste chauffe ou rafraîchit de manière perceptible en fonction de la température réglée.

La température de l'habitacle définie pour le conducteur et le passager avant n'en est pas modifiée.

Ventilation auxiliaire

Principe

La ventilation auxiliaire permet la mise à température de l'habitacle avant le début du trajet. En fonction de la température réglée et de la température ambiante, l'habitacle est ventilé ou réchauffé par l'éventuelle chaleur résiduelle du moteur.

Généralités

Le système peut être activé et désactivé directement ou par l'intermédiaire d'une heure de départ prédéfinie.

Le moment de mise en marche est déterminé automatiquement sur la base de la température extérieure. Le système s'allume en temps utile avant l'heure de départ présélectionnée.

Conditions de fonctionnement

- ▷ Le véhicule se trouve à l'état de repos ou à l'état opérationnel, mais pas à l'état de marche.
- ▷ La batterie est suffisamment chargée.
La batterie du véhicule est déchargée lorsque la ventilation auxiliaire est activée. C'est pourquoi la durée de la mise en marche est limitée afin de préserver la batterie du véhicule. Le système sera à nouveau disponible lorsque le moteur aura démarré ou après un court trajet.
- ▷ Veiller à ce que la date et l'heure dans le véhicule soient réglées correctement.
- ▷ Ouvrir les diffuseurs de la ventilation pour que l'air puisse se dégager.

Mise en marche et arrêt directs

Généralités

Le système peut être activé ou désactivé directement de différentes manières.

Le système s'arrête automatiquement au bout d'un certain temps. Après l'arrêt, le système tourne encore pendant un certain temps.

Par la touche

Généralités

Lorsque le véhicule se trouve à l'état opérationnel, la ventilation auxiliaire peut être activée ou désactivée par les touches du climatiseur automatique.

Mise en marche

Appuyer sur une touche quelconque, sauf :

- ▷ Dégivrage de lunette arrière.
- ▷ Côté inférieur de la touche débit d'air.
- ▷ Chauffage de siège.

Arrêt

Le système s'arrête lorsque vous sortez et verrouillez le véhicule.



Maintenir la touche enfoncée vers le bas.

Par l'intermédiaire du iDrive

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. Éventuellement « Confort de climatisation »
4. « Ventilation auxiliaire » ou « Chauffage/ventilation auxiliaire »
5. « Activer immédiatement »

Affichage

Le symbole  sur le climatiseur automatique signale que le système est activé.

La mention REST est affichée sur le climatiseur automatique. La chaleur résiduelle du moteur est utilisée.

Heure de départ

Principe

Afin d'assurer une température agréable dans le véhicule au moment du départ, différentes heures de départ peut être réglées.

- ▷ Heure de départ unique : il est possible de régler l'heure de départ.

Le système est activé une fois.

- ▷ Heure de départ avec jour de la semaine : il est possible de régler l'heure et le jour de la semaine.

Le système est activé à temps avant l'heure de départ définie pendant les jours de la semaine souhaités.

La présélection des heures de départ s'effectue en deux étapes :

- ▷ Définir les heures de départ.
- ▷ Activer les heures de départ.

Il doit s'écouler au moins 10 minutes entre le réglage/l'activation de l'heure de départ et l'heure de départ prévue, afin que la climatisation ait suffisamment de temps.

Réglage de l'heure de départ

Par l'intermédiaire du iDrive

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. Éventuellement « Confort de climatisation »
4. « Ventilation auxiliaire » ou « Chauffage/ventilation auxiliaire »
5. Sélectionner l'heure de départ souhaitée.
6. Définir l'heure de départ.
7. Le cas échéant, sélectionner le jour de la semaine.

Activation de l'heure de départ

Conditions de fonctionnement

Si une heure de départ doit influencer l'activation de la ventilation auxiliaire, l'heure de départ concernée doit avoir été activée auparavant.

Par l'intermédiaire du iDrive

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. Éventuellement « Confort de climatisation »
4. « Ventilation auxiliaire » ou « Chauffage/ventilation auxiliaire »
5. « Pour l'heure de départ »
6. Activer l'heure de départ souhaitée.

Affichage

  Le symbole sur le climatiseur automatique signale une heure de départ activée.

Équipement intérieur

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Télécommande universelle intégrée

Principe

Avec la télécommande universelle intégrée dans le rétroviseur intérieur, il est possible d'exécuter jusqu'à 3 fonctions des installations radiocommandées, par exemple des automatismes de porte de garage, des barrières ou des systèmes d'éclairage.

Généralités

La télécommande universelle intégrée remplace jusqu'à 3 émetteurs portatifs différents. Pour pouvoir utiliser ce dispositif, il faut programmer les touches du rétroviseur intérieur avec les fonctions souhaitées. Pour cette programmation, l'émetteur portatif de chaque dispositif est nécessaire.

Pour des raisons de sécurité, effacer les fonctions enregistrées en cas de vente du véhicule.

Si possible, ne pas poser l'antenne de l'installation radiocommandée, par ex. de l'automatisme de porte de garage, près d'objets métalliques afin de garantir un fonctionnement optimal.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Avec les installations radiocommandées comprenant une télécommande de porte de garage universelle intégrée, par ex. une porte de garage, risque de coincement de parties du corps. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lors de la programmation et de la commande, veiller à ce que la zone de mouvement de l'installation soit libre. Respecter aussi les consignes de sécurité jointes à l'émetteur portatif.

Compatibilité



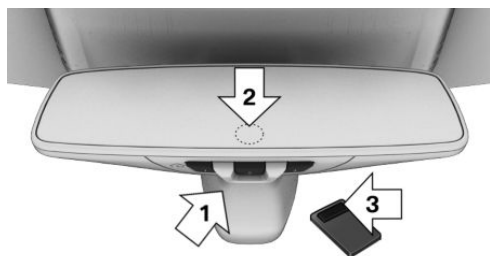
Si le symbole figure sur l'emballage ou dans la notice d'utilisation de l'installation à actionner, cela signifie que cette dernière est en principe compatible avec la télécommande universelle intégrée.

Une liste des émetteurs portatifs compatibles est disponible sur Internet : www.homelink.com

HomeLink est une marque déposée de Gentex Corporation.

La télécommande universelle intégrée ne prend pas en charge la plage de fréquences de 27 MHz à 40 MHz.

Organes de commande sur le rétroviseur intérieur



- ▷ Touches, flèche 1.
- ▷ LED, flèche 2.
- ▷ L'émetteur portatif, flèche 3, est nécessaire pour la programmation.

Programmation

Généralités

La batterie de l'émetteur portatif doit être pleinement chargée au moment de la programmation pour garantir la portée maximale de la télécommande universelle intégrée.

1. Activer l'état opérationnel.
2. Première mise en service :
Appuyer simultanément sur les deux touches extérieures du rétroviseur intérieur pendant environ 10 secondes jusqu'à ce que la LED du rétroviseur intérieur clignote rapidement en vert. Toutes les fonctions programmées sur les touches du rétroviseur intérieur sont effacées.
3. Appuyer sur la touche à programmer du rétroviseur intérieur. La LED sur le rétroviseur intérieur clignote d'abord lentement en orange.
4. Tenir l'émetteur portatif du dispositif à une distance d'environ 2,5 à 30 cm des touches du rétroviseur intérieur. La distance nécessaire dépend de l'émetteur portatif.

5. Maintenir enfoncée la touche de la fonction souhaitée sur l'émetteur portatif.
6. ▷ La LED devient verte : la programmation est terminée.
Relâcher la touche.
- ▷ La LED clignote rapidement : la programmation n'est pas terminée.
Appuyer pendant 2 secondes sur la touche du rétroviseur intérieur puis la relâcher. Exécuter cette procédure trois fois pour terminer la programmation.
Si la télécommande universelle intégrée n'est toujours pas prête à fonctionner, poursuivre avec les particularités des systèmes sans fil à code variable.
- ▷ La LED ne clignote pas en vert après 60 secondes : la programmation n'a pas pu être terminée.
Répéter les étapes 3 à 6.

Pour programmer d'autres fonctions sur d'autres touches, répéter les étapes 3 à 5.

Particularité des systèmes radiocommandés à code variable

Si l'installation radiocommandée est toujours inutilisable après une nouvelle programmation, vérifier si l'installation à utiliser est équipée d'un système sans fil à code variable.

Pour cela, lire la notice d'utilisation de l'installation.

Pour les dispositifs équipés d'un système radio-commandé à code variable, la télécommande universelle intégrée et le dispositif doivent être en outre synchronisés.

Pour les informations concernant la synchronisation, veuillez consulter la notice d'utilisation du dispositif à régler.

Une seconde personne facilite la synchronisation.

Synchroniser la télécommande universelle intégrée avec le dispositif :

1. Arrêter le véhicule à portée du dispositif radiocommandé.
2. Programmer la touche correspondante sur le rétroviseur intérieur comme indiqué.
3. Localiser et appuyer sur la touche de synchronisation de l'installation à régler, par ex. sur la porte de garage. Il reste environ 30 secondes pour l'étape suivante.
4. Appuyer sur la touche programmée sur le rétroviseur intérieur pendant 3 secondes puis la relâcher. Répéter cette étape de travail jusqu'à trois fois si nécessaire pour arrêter la synchronisation. Quand la synchronisation est terminée, la fonction programmée s'enclenche.

Reprogrammation des touches

1. Activer l'état opérationnel.
2. Maintenir enfoncée la touche à programmer sur le rétroviseur intérieur.
3. Dès que la LED du rétroviseur intérieur clignote en orange après env. 20 secondes, relâcher la touche.
4. Tenir l'émetteur portatif du dispositif à une distance d'environ 2,5 à 30 cm des touches du rétroviseur intérieur. La distance nécessaire dépend de l'émetteur portatif.
5. Maintenir enfoncée la touche de la fonction souhaitée sur l'émetteur portatif.
6. La LED peut s'allumer de diverses façons.
 - ▶ La LED devient verte : la procédure de programmation est terminée.
Relâcher la touche.
 - ▶ La LED clignote rapidement : l'émetteur portatif a été détecté mais la programmation n'est pas terminée.
Appuyer pendant 2 secondes sur la touche du rétroviseur intérieur puis la relâcher. Exécuter cette procédure trois fois pour terminer la programmation.

Si la télécommande universelle intégrée n'est toujours pas prête à fonctionner, poursuivre avec les particularités des systèmes sans fil à code variable.

- ▶ La LED ne clignote pas en vert après 60 secondes : la programmation n'a pas pu être terminée.

Répéter les étapes 3 à 6.

Utilisation

AVERTISSEMENT

Avec les installations radiocommandées comprenant une télécommande de porte de garage universelle intégrée, par ex. une porte de garage, risque de coincement de parties du corps. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lors de la programmation et de la commande, veiller à ce que la zone de mouvement de l'installation soit libre. Respecter aussi les consignes de sécurité jointes à l'émetteur portatif.

L'installation, par exemple la porte de garage, peut être commandée grâce à la touche sur le rétroviseur intérieur lorsque l'état de marche ou l'état opérationnel sont activés. Pour cela, dans la zone de réception du dispositif, maintenir la touche enfoncée jusqu'à ce que la fonction soit déclenchée. La LED sur le rétroviseur intérieur reste allumée pendant le transfert du signal radio.

Effacement des fonctions mémorisées

Toutes les fonctions mémorisées sont effacées. Les fonctions ne peuvent pas être effacées séparément.

Appuyer simultanément sur les deux touches extérieures du rétroviseur intérieur pendant environ 10 secondes jusqu'à ce que la LED clignote rapidement en vert.

Pare-soleil

Protection anti-éblouissement

Rabattre le pare-soleil vers le bas ou vers le haut.

Protection anti-éblouissement de côté

Dépliage

1. Rabattre le pare-soleil vers le bas.
2. Le décrocher de la fixation et le pivoter latéralement sur la fenêtre latérale.

Rabattement vers l'intérieur

Pour fermer le pare-soleil, procéder dans l'ordre inverse.

Miroir de courtoisie

Un miroir de courtoisie se trouve dans le pare-soleil derrière un cache. Lors de l'ouverture du cache, l'éclairage du miroir s'allume.

Cendrier

Console centrale

Ouverture

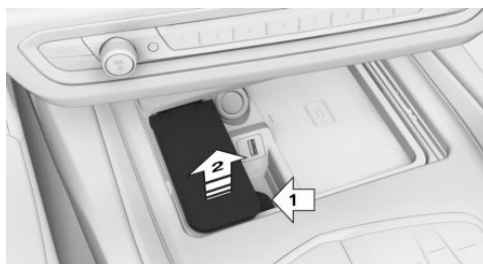
1. Pousser le cache vers l'avant.



2. Rabattre le couvercle du cendrier vers le haut.



Vidage



Saisir le cendrier avec le couvercle fermé au niveau de la poignée latérale, flèche 1, et le retirer, flèche 2.

Allume-cigare

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

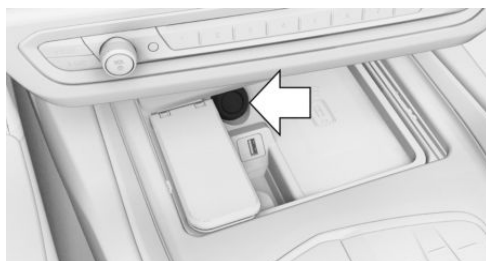
Tout contact avec l'élément chauffant et brûlant ou la douille brûlante de l'allume-cigare peut entraîner des brûlures. Les matériaux inflammables peuvent s'enflammer si l'allume-cigare tombe dessus ou s'il est maintenu contre des objets. Danger d'incendie et risque de blessures. Risque de dommages matériels. Prendre l'allume-cigare par la poignée. S'assurer que les enfants ne se servent pas de l'allume-cigare.

⚠ REMARQUE

Si des objets métalliques tombent dans la prise de courant, ils peuvent provoquer un court-circuit. Risque de dommages matériels. Après utilisation de la prise de courant, remettre en place l'allume-cigare ou le couvercle de prise.

Console centrale

Pousser le cache vers l'avant.



L'allume-cigare se trouve entre le cendrier et la base Wireless Charging.

Utilisation

Enfoncer l'allume-cigare.

Dès que l'allume-cigare est repoussé vers l'extérieur, il peut être retiré.

Prises de courant**Principe**

La douille de l'allume-cigare peut servir de prise de courant pour les appareils électriques lorsque le véhicule est en état opérationnel ou de marche.

Généralités

La charge totale de toutes les prises de courant ne peut pas dépasser 140 Watt sous 12 V.

Ne pas endommager la douille par des fiches inappropriées.

Consignes de sécurité**⚠ AVERTISSEMENT**

Les appareils et câbles placés dans la zone de déploiement des airbags, par exemple les appareils de navigation mobiles, peuvent gêner le déploiement des airbags ou être projetés dans l'habitacle lors du déploiement. Risque de blessures. Veiller à ce que qu'aucun appareil ou câble ne se trouve dans la zone de déploiement des airbags.

⚠ REMARQUE

Les chargeurs pour les batteries du véhicule peuvent travailler avec des tensions et des courants élevés, ce qui peut surcharger ou endommager le réseau de bord 12 volts. Risque de dommages matériels. Brancher les chargeurs de la batterie du véhicule uniquement aux points de reprise pour aide au démarrage dans le compartiment moteur.

REMARQUE

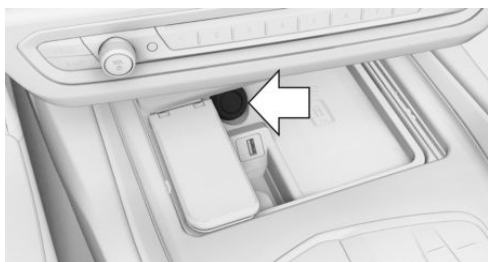
Si des objets métalliques tombent dans la prise de courant, ils peuvent provoquer un court-circuit. Risque de dommages matériels. Après utilisation de la prise de courant, remettre en place l'allume-cigare ou le couvercle de prise.

Console centrale

1. Pousser le cache vers l'avant.



2. La prise de courant se trouve entre le cendrier et la base Wireless Charging. Retirer le cache.

**Prise USB****Généralités**

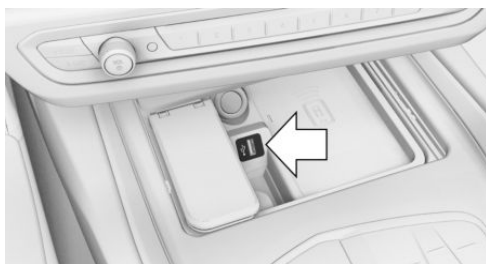
Tenir compte des instructions concernant le raccordement d'appareils mobiles sur la prise USB présentées dans le chapitre Connexions USB, voir page 64.

Dans la console centrale**REMARQUE**

Les objets qui se trouvent dans le compartiment de rangement comme, par exemple, une grande prise USB, peuvent bloquer ou endommager le cache à l'ouverture et à la fermeture. Risque de dommages matériels. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du cache soit libre.



Pousser le cache vers l'avant.

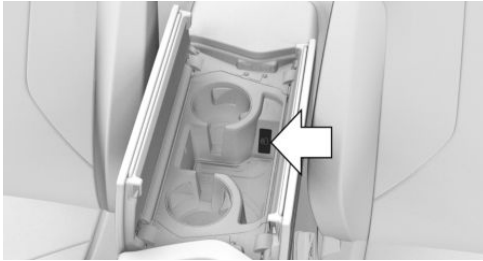


La prise USB se trouve entre le cendrier et la base Wireless Charging.

Caractéristiques :

- ▷ Connexion USB de type A.
- ▷ Pour recharger les appareils externes.
- ▷ Courant de charge : maximum 1,5 A
- ▷ Pour le transfert de données.

Dans l'accoudoir central



Une prise USB se trouve sous l'accoudoir central.

Caractéristiques :

- Connexion USB type C.
- Pour la recharge des appareils mobiles.
- Courant de charge : 3 A maximum.

Base Wireless Charging

Principe

La base Wireless Charging permet d'exécuter les fonctions sans fil suivantes :

- Recharge de la pile rechargeable d'un téléphone portable compatible Qi et d'autres appareils mobiles qui prennent en charge la technologie Qi.
- Raccordement du téléphone portable à l'antenne extérieure du véhicule.

Selon le pays, ceci permet d'assurer une meilleure réception du réseau et une qualité de lecture constante.

Généralités

Lors de l'insertion du téléphone portable, s'assurer qu'aucun objet ne se trouve entre le téléphone portable et la base Wireless Charging.

La base et le téléphone portable peuvent s'échauffer pendant la recharge. Si les températures sont élevées, il se peut que le courant de charge soit réduit par le téléphone portable ; dans certains cas exceptionnels, la recharge est

interrompue temporairement. Respecter les consignes fournies dans la notice d'utilisation du téléphone portable.

(⚡) Si l'équipement prévoit l'affichage de la recharge, l'écran de contrôle indique si un téléphone portable Qi est rechargé.

Consignes de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

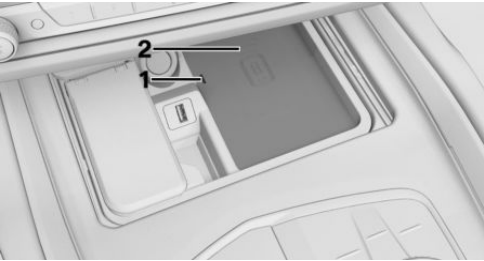
Lors de la recharge d'un appareil compatible Qi dans la base Wireless Charging, les objets métalliques situés entre l'appareil et la base risquent de s'échauffer fortement. Les cartes risquent de ne pas fonctionner si des supports de mémoire ou des cartes électroniques, comme des cartes à puce, des cartes à bande magnétique ou des cartes de transmission du signal, se trouvent entre l'appareil et la base. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lors de la recharge des appareils mobiles, s'assurer qu'aucun objet ne se trouve entre l'appareil et la base.

⚠ REMARQUE

La base est conçue pour les téléphones portables jusqu'à une certaine taille d'appareil. L'insertion avec violence dans la base peut endommager la base ou le téléphone portable. Risque de dommages matériels. Respecter les dimensions maximum de téléphone portable. Ne pas insérer le téléphone portable avec violence dans la base.

Aperçu

Compartment dans la console centrale :



- 1 LED
- 2 Surface de rangement

Conditions de fonctionnement

- Le téléphone portable doit prendre en charge de manière compatible le standard Qi nécessaire.
Si le téléphone portable ne prend pas en charge le standard Qi, il devra alors être chargé via une base de recharge compatible Qi spéciale.
- L'état opérationnel est activé.
- Tenir compte des dimensions maximales du téléphone portable.
- Utiliser des housses de protection et caches d'une épaisseur maximale de 2 mm. À défaut, la charge risque de dysfonctionner.
- Le téléphone portable à recharger se trouve au centre de la base.

Utilisation

Mettre en place le téléphone portable

- Le téléphone portable ne doit pas dépasser les dimensions maximales d'env. 154,5 x 80 x 18 mm.
- Pousser le cache du compartiment de rangement vers l'avant.
 - Poser le téléphone portable au milieu de la station d'accueil, l'affichage orienté vers le haut.

- Refermer le cache du compartiment de rangement.

Retirer le téléphone portable

- Pousser le cache du compartiment de rangement vers l'avant.
- Retirer le téléphone portable.

Affichages LED

Couleur	Signification
Bleu	Le téléphone portable est rechargé. Selon le modèle et le véhicule, la LED bleue s'éteint si le téléphone portable compatible Qi inséré est pleinement chargé.
Orange	Le téléphone portable n'est pas rechargé. Le cas échéant, température trop élevée du téléphone portable ou présence d'un corps étranger dans la base.
Rouge	Le téléphone portable n'est pas rechargé. Contacter un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Avertissement en cas d'oubli

Généralités

Si l'équipement le prévoit, un avertissement est émis si le téléphone portable compatible Qi a été oublié dans la base Wireless Charging lorsque vous sortez du véhicule.

L'avertissement en cas d'oubli s'affiche sur le combiné d'instruments.

Activation

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages iDrive »
3. « Compartiment de recharge sans fil »
4. « Alerte d'oubli de l'appareil mob. »

Limites du système

En cas de températures élevées au niveau du téléphone portable ou dans le véhicule, il est possible, le cas échéant, que la fonction de charge du téléphone portable soit limitée et que des fonctions ne puissent plus être exécutées.

Vide-poches

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Les objets non fixés ou les appareils connectés au véhicule par câble, par exemple les téléphones portables, peuvent être projetés dans l'habitacle pendant la conduite, par exemple en cas d'accident ou de manœuvre de freinage ou d'évitement. Risque de blessures. Fixer les objets non fixés ou connectés par câble au véhicule dans l'habitacle.

REMARQUE

Les supports antidérapant, par exemple tapis antidérapants, peuvent endommager le tableau de bord. Risque de dommages matériels. Ne pas utiliser de supports antidérapants.

Possibilités de rangement

Plusieurs compartiments de rangement se trouvent dans l'habitacle et permettent de ranger des objets.

Boîte à gants

Côté passager

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Lorsqu'elle est ouverte, la boîte à gants fait saillie dans l'habitacle. Pendant la conduite, les objets placés dans la boîte à gants peuvent être projetés dans l'habitacle, par exemple lors d'un accident, d'une manœuvre de freinage ou d'évitement. Risque de blessures. Refermer la boîte à gants immédiatement après usage.

Ouverture



Tirer la poignée.

L'éclairage dans la boîte à gants s'allume.

Fermeture

Rabattre le couvercle pour le fermer.

Verrouillage

La boîte à gants peut être verrouillée avec une clé intégrée, voir page 77. Ainsi, aucun accès à la boîte à gants n'est possible.

Après avoir fermé la boîte à gants, la clé du véhicule peut être remise sans la clé intégrée, par

exemple lorsque le véhicule doit être garé par un service de voirurier.

Côté conducteur

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Lorsqu'elle est ouverte, la boîte à gants fait saillie dans l'habitacle. Pendant la conduite, les objets placés dans la boîte à gants peuvent être projetés dans l'habitacle, par exemple lors d'un accident, d'une manœuvre de freinage ou d'évitement. Risque de blessures. Refermer la boîte à gants immédiatement après usage.

Ouverture



Tirer la poignée.

Fermeture

Rabattre le couvercle pour le fermer.

Compartiments dans les portes

Généralités

Des compartiments de rangement se trouvent dans les portes.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Les objets fragiles, tels que les bouteilles en verre ou les verres, risquent de se briser, par exemple, lors d'un accident, d'une manœuvre de freinage ou d'évitement. Les éclats de verre peuvent être projetés dans l'habitacle. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Ne pas utiliser d'objets fragiles pendant la conduite. Toujours ranger les objets fragiles dans des compartiments fermés.

Compartiment de rangement dans la console centrale

Ouverture



Pousser le cache vers l'avant.

Fermeture

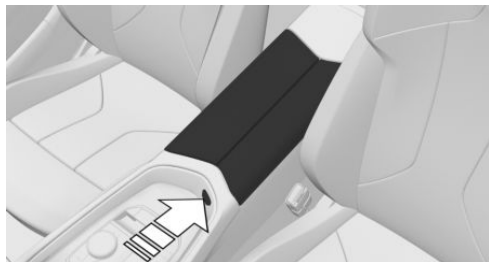
Tirer vers l'arrière le cache sur la poignée.

Accoudoir central

Généralités

Un compartiment de rangement se trouve dans l'accoudoir central.

Ouverture



Appuyer sur la touche.

L'éclairage dans l'accoudoir central s'allume.

Fermeture

Pousser le couvercle vers le bas jusqu'à l'enclenchement.

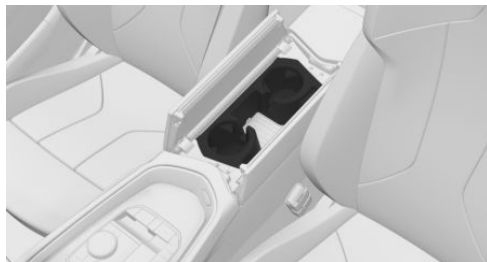
Porte-gobelet

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

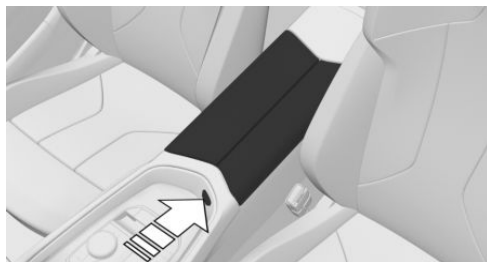
Les récipients inadaptés au porte-gobelet peuvent endommager ce dernier ou être projetés dans l'habitacle, par ex. en cas d'accident, de freinage ou de manoeuvre d'évitement. La dispersion de liquide peut détourner l'attention du conducteur et causer un accident. Les boissons chaudes peuvent endommager le porte-gobelet et causer des brûlures. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Ne pas enfoncer des objets avec violence dans le porte-gobelets. Utiliser des récipients légers, incassables et obturables. Ne pas transporter de liquides brûlants.

Aperçu



Les porte-gobelets se trouvent dans l'accoudoir central.

Ouverture



Appuyer sur la touche.

L'éclairage dans l'accoudoir central s'allume.

Fermeture

Pousser le couvercle vers le bas jusqu'à l'enclenchement.

Compartiment de rangement derrière les sièges

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Les objets mal fixés peuvent glisser ou être projetés dans l'habitacle, par exemple en cas d'accident ou lors de manœuvres de freinage et d'évitement. Ils peuvent ainsi heurter et blesser les passagers du véhicule. Risque de blessures. Charger et arrimer correctement les objets et les chargements.

Généralités

Un compartiment de rangement se trouve derrière les sièges.

Adaptation du filet



Relever le bord supérieur du filet à la hauteur adéquate. Pour cela, saisir le filet le plus près du bord, près de la fixation. Au début, il faudra surmonter une résistance.

Compartiment à bagages

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Chargement

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Un poids total élevé peut faire surchauffer les pneus, les endommager à l'intérieur et entraîner une chute de la pression de remplissage. Cela peut avoir des conséquences sur les caractéristiques de conduite comme, par exemple, une stabilité dynamique réduite au freinage, une distance de freinage plus longue et comportement au volant différent. Risque d'accident. Respecter la capacité de portance admissible du pneu et ne pas dépasser le poids total autorisé.

AVERTISSEMENT

La sécurité d'utilisation du véhicule n'est plus garantie en cas de dépassement du poids total autorisé et des charges maximum à l'essieu admissibles. Risque d'accident. Ne pas dépasser le poids total autorisé ni les charges à l'essieu admissibles.

AVERTISSEMENT

Les objets non fixés ou les appareils connectés au véhicule par câble, par exemple les téléphones portables, peuvent être projetés dans l'habitacle pendant la conduite, par exemple en cas d'accident ou de manœuvre de freinage ou d'évitement. Risque de blessures. Fixer les objets non fixés ou connectés par câble au véhicule dans l'habitacle.

AVERTISSEMENT

Les objets mal fixés peuvent glisser ou être projetés dans l'habitacle, par exemple en cas d'accident ou lors de manœuvres de freinage et d'évitement. Ils peuvent ainsi heurter et blesser les passagers du véhicule. Risque de blessures. Charger et arrimer correctement les objets et les chargements.

REMARQUE

Les liquides placés dans le compartiment à bagages peuvent entraîner des dommages. Risque de dommages matériels. Veiller à ce qu'aucun liquide ne se répande dans le compartiment à bagages.

Arrimer et sécuriser le chargement

- ▷ Recouvrir les arêtes et les angles vifs des objets à transporter.
- ▷ Chargement lourd : le ranger le plus loin possible vers l'avant, juste derrière la cloison de séparation du coffre à bagages.
- ▷ Chargement léger et de petite taille : fixer avec des sangles de serrage ou avec un filet

pour compartiment à bagages ou encore avec des sangles d'arrimage.

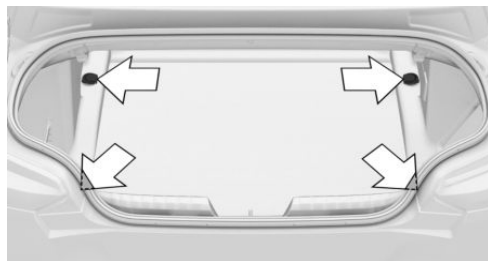
- Chargement lourd et de grande taille : fixer avec des dispositifs d'arrimage.

Anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages

Généralités

Fixer les dispositifs d'arrimage du chargement, par exemple sangles d'arrimage, sangles de serrage, sangles de fixation ou filets pour compartiment à bagages, sur les anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages.

Anneaux d'arrimage



Quatre anneaux d'arrimage se trouvent dans le compartiment à bagages pour arrimer le chargement.

Vide-poches dans le compartiment à bagages

Porte-sacs

Généralités

Un porte-sac se trouve à droite et à gauche dans le compartiment à bagages.

Consigne de sécurité

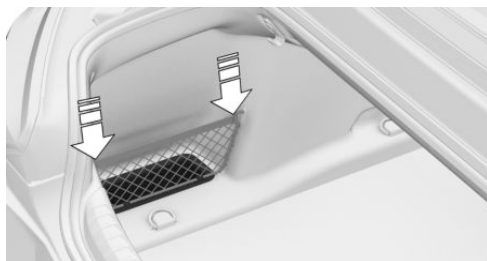
⚠ AVERTISSEMENT

Une utilisation non conforme des porte-sacs peut entraîner un danger en raison des objets projetés, par exemple lors des manœuvres de freinage et d'évitement. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. N'accrocher aux porte-sacs que des objets légers, par exemple des sacs à provisions. Ne transporter des bagages lourds qu'avec une fixation appropriée dans le compartiment à bagages.

Sangle de serrage

Sur la garniture latérale droite se trouve une sangle de serrage permettant d'attacher des petits objets.

Filet



Vous pouvez ranger de menus objets dans le filet du côté gauche. Pousser le filet vers le bas pour transporter les objets de plus grande taille. Pour cela, saisir le filet le plus près du bord, près de la fixation. Au début, il faudra surmonter une résistance.

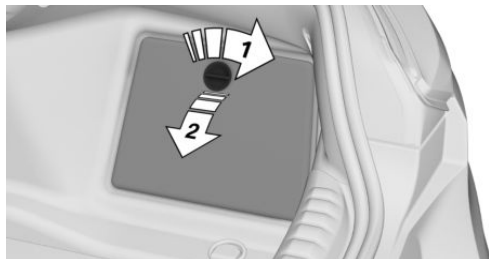
Un compartiment de rangement se trouve derrière le filet dans le plancher de compartiment à bagages.

Compartiment de rangement latéral droit

Généralités

Un compartiment de rangement se trouve sur le côté droit du compartiment à bagages.

Ouverture



Déverrouiller le cache de la garniture latérale droite, flèche 1 et l'ouvrir, flèche 2.

Système de transport d'objets longs

Principe

Le système de transport d'objets longs permet le transport d'objets de grande longueur, par exemple des skis.

Ouverture du système de transport d'objets longs

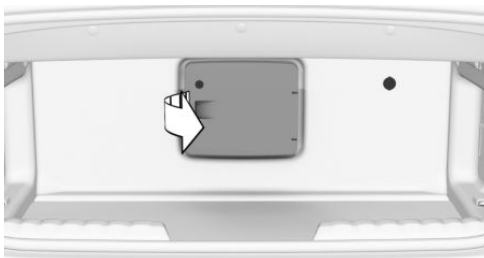
1. Descendre le filet. Pour cela, saisir le filet le plus près du bord, près de la fixation. Au début, il faudra surmonter une résistance.



2. Tirer la poignée et rabattre le volet vers le bas.



3. Dans le compartiment à bagages : ouvrir complètement le volet. Le volet est fixé par un aimant.



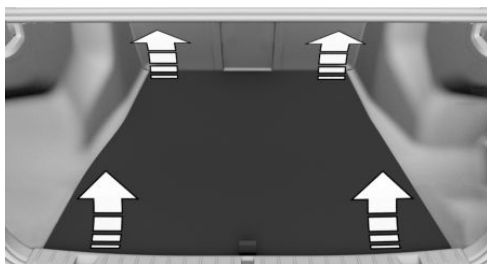
Avec une roue de secours : agrandissement du compartiment à bagages

Principe

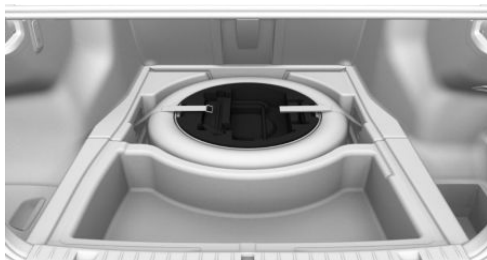
Pour agrandir le compartiment à bagages, la roue de secours et les éléments correspondants peuvent être provisoirement retirés.

Retirer la roue de secours et les rangements

1. Retrait du plancher du compartiment à bagages. Pour cela, tirer le plancher vers le haut directement derrière les dossiers de sièges arrière.

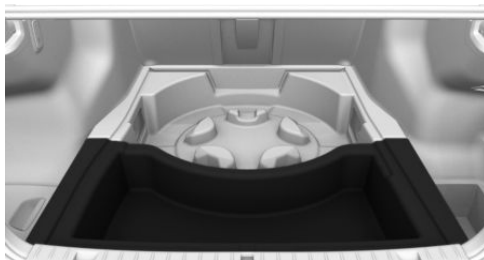


2. Ouvrir la sangle d'arrimage.
3. Sortir le logement d'outil.

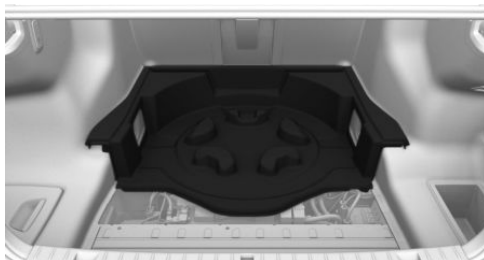


4. Retirer la roue de secours de son logement.
5. Détacher la sangle d'arrimage des anneaux d'arrimage.

6. Retirer le bac de rangement.



7. Retirer le bac de rangement



8. Mettre en place le plancher du compartiment à bagages.

Remettre en place la roue de secours et les rangements

Pour mettre en place la roue de secours et les rangements, procéder dans l'ordre chronologique inverse.

Conseils pour la conduite

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Rodage

Généralités

Les pièces mobiles doivent être rodées les unes par rapport aux autres.

Les remarques suivantes aident à obtenir une durée de vie optimale et une rentabilité maximale du véhicule.

Ne pas utiliser le Launch Control, voir page 133, pendant le rodage.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Des pièces ou des composants neufs peuvent entraîner une réaction différée des systèmes de sécurité et d'assistance au conducteur. Risque d'accident. Après le montage de pièces neuves ou sur un véhicule neuf, conduire de manière modérée et, le cas échéant, intervenir à temps. Tenir compte des remarques de rodage pour les pièces et composants concernés.

Moteur, boîte de vitesses et pont

Jusqu'à 2000 km

Ne pas dépasser le régime maximal et la vitesse maximale :

- ▶ Avec les moteurs à essence, 4500 tr/min et 160 km/h.

Éviter systématiquement la pleine charge et le kick-down.

À partir de 2000 km

Le régime moteur et la vitesse du véhicule peuvent être augmentés progressivement.

Pneus

Les particularités de la fabrication font que l'adhérence au sol des pneumatiques neufs n'est pas encore optimale.

Conduire avec retenue pendant les premiers 300 km.

Système de freinage

Les disques et les plaquettes de frein n'atteignent leur pleine efficacité qu'au bout d'environ 500 km. Pendant cette période de rodage, rouler avec modération.

Embrayage

L'embrayage n'atteint son fonctionnement optimal qu'au bout d'environ 500 km. Pendant cette période de rodage, embrayer avec modération.

Après le remplacement d'une pièce

Observer de nouveau les conseils de rodage si les composants décrits plus haut ont été remplacés.

Remarques générales sur la conduite

Fermeture du couvercle de coffre

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Un couvercle de coffre ouvert dépasse du véhicule et, lors d'un accident, d'une manœuvre de freinage ou d'évitement, peut menacer les passagers et d'autres usagers ou endommager le véhicule. En outre, les gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Ne pas rouler avec un couvercle de coffre ouvert.

Conduite avec couvercle de coffre ouvert

S'il est néanmoins inévitable de rouler avec le hayon ouvert :

- La capote étant fermée, fermer toutes les vitres.
- Augmenter fortement de débit de la soufflante.
- Conduire avec retenue.

Givre sur les vitres

REMARQUE

La vitre descend légèrement en tirant sur la poignée de la porte. En cas de gel, la vitre risque de rester bloquée et de ne pas s'abaisser. Risque de dommages matériels. En tirant la poignée, veiller à ce que la vitre s'abaisse. Si nécessaire, éliminer la neige et la glace présentes sur la vitre. Ne pas forcer l'ouverture de la porte.

Système d'échappement chaud

AVERTISSEMENT

Des températures très élevées peuvent apparaître sous la carrosserie pendant le trajet, par exemple à cause du système d'échappement. Le contact avec le système d'échappement peut causer des brûlures. Risque de blessures. Ne pas toucher le système d'échappement brûlant ni le tuyau d'échappement.

AVERTISSEMENT

Lorsque des matériaux inflammables, par exemple feuillage ou herbe, entrent en contact avec des éléments brûlants du système d'échappement, ils peuvent s'enflammer. Danger d'incendie et risque de blessures. Ne pas retirer les écrans calorifuges montés et ne pas les enduire de produit de protection de dessous de caisse. Lors de la conduite, au point mort ou lors du stationnement, veiller à ce qu'aucun matériau inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule.

Filtre à particules de gaz d'échappement

Principe

Les particules de suie sont retenues par le filtre à particules de gaz d'échappement. Le filtre à particules de gaz d'échappement est nettoyé selon les besoins par la combustion des particules de suie à très hautes températures.

Généralités

Pendant la durée d'épuration de quelques minutes, les situations suivantes peuvent se présenter :

- Le moteur tourne provisoirement avec une certaine rudesse.

- Un régime un peu plus élevé est nécessaire pour développer toute la puissance habituelle.
- Léger dégagement de fumée du système d'échappement, y compris après l'arrêt du moteur.
- Bruits tels que ceux du ventilateur de refroidissement en fonctionnement et ce, également quelques minutes après l'arrêt du moteur.

Le fonctionnement par inertie du ventilateur de refroidissement pendant plusieurs minutes, même après un court trajet, est normal.

Nettoyage du filtre à particules de gaz d'échappement en conduite

Les différents profils de conduite garantissent un nettoyage automatique du filtre à particules de gaz d'échappement. De plus, si un nettoyage actif du filtre à particules de gaz d'échappement en conduite est requis, un message Check-Control s'affiche.

Lors du prochain trajet hors ville, procéder de la façon suivante pendant 30 minutes environ :

- Désactiver les systèmes de réglage de la vitesse.
- Lever de nouveau le pied de l'accélérateur et laisser le véhicule rouler en décélération, voir page 258.
- Si possible, conduire à différentes vitesses.

Téléphone portable dans le véhicule

AVERTISSEMENT

L'électronique du véhicule et les appareils radio mobile peuvent s'influencer mutuellement. Le mode d'émission des appareils radio mobiles génère un rayonnement. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Dans la mesure du possible, utiliser dans l'habitacle uniquement des appareils de téléphonie mobiles, comme les téléphones portables, directement

reliés à l'antenne extérieure, afin d'exclure tout parasitage mutuel et de détourner les ondes hors de l'habitacle.

Aquaplanage

Sur des chaussées mouillées ou boueuses, il peut se former un coin d'eau entre le pneu et la chaussée.

Ce phénomène, appelé aquaplanage, est susceptible de faire perdre partiellement ou totalement le contact avec la route et, de ce fait, le contrôle du véhicule en même temps que toute possibilité de freinage.

Traversée d'une route inondée

Généralités

Respecter ce qui suit lors de la traversée d'une route inondée :

- Désactiver la fonction Start/Stop automatique.
- Traverser uniquement des nappes d'eau calme.
- Ne traverser des nappes d'eau que jusqu'à une profondeur max de 25 cm.
- Traverser des plans d'eau au pas, à une vitesse max de 5 km/h.

Consigne de sécurité



REMARQUE

Lors franchissement trop rapide d'eaux trop hautes, l'eau peut pénétrer dans le compartiment moteur, le système électrique ou la transmission. Risque de dommages matériels. Lors de la traversée d'une route inondée, ne pas dépasser la hauteur d'eau maximum indiquée ni la vitesse maximum prévue pour la traversée de route inondée.

Freinage en sécurité

Généralités

Le véhicule est équipé de série d'un système d'antiblocage des roues ABS.

Effectuer un freinage à fond dans les situations qui l'exigent.

Le véhicule reste dirigeable. Vous pouvez contourner des obstacles éventuels avec des mouvements au volant aussi pondérés que possible.

Les pulsations de la pédale de frein et les bruits hydrauliques de régulation indiquent que le système d'antiblocage des roues ABS régle.

Dans certaines situations de freinage, les disques de frein perforés peuvent causer des bruits de fonctionnement. Les bruits de fonctionnement n'ont toutefois aucune influence sur les performances et la sécurité de fonctionnement des freins.

Objets dans l'espace de déplacement des pédales

AVERTISSEMENT

Les objets se trouvant sur le plancher côté conducteur peuvent limiter la course des pédales ou bloquer une pédale enfoncée à fond. Risque d'accident. Ranger les objets dans le véhicule de manière à ce qu'ils soient sécurisés et ne puissent pas parvenir dans la zone des pieds du conducteur. Utiliser des tapis de sol adaptés au véhicule et qui peuvent être fixés au plancher. Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol. Veiller à laisser un espace libre suffisant pour les pédales. Veiller à ce que les tapis de sol soient de nouveau fixés de façon sûre après avoir été enlevés, par exemple pour les nettoyer.

Humidité

Par temps humide, à la suite du salage de la route ou par forte pluie, freiner légèrement à quelques kilomètres d'intervalle.

Ceci ne doit pas gêner les autres usagers de la route.

Grâce à la chaleur générée par le freinage, les disques et les plaquettes de frein sèchent et sont protégés de la corrosion.

En cas de besoin, la force de freinage est tout de suite pleinement disponible.

Descentes

Généralités

Parcourir les descentes longues ou raides dans le rapport dans lequel il faut freiner le moins souvent. Sinon, le système de freinage peut surchauffer et l'efficacité des freins peut être réduite.

Il est possible de renforcer davantage l'efficacité du freinage du moteur en rétrogradant manuellement, si nécessaire jusqu'au premier rapport.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Une pression légère, mais continue sur la pédale de frein peut entraîner des températures élevées, l'usure des freins et, éventuellement, la panne du système de freins. Risque d'accident. Éviter toute sollicitation excessive des freins.

AVERTISSEMENT

Au point mort ou lorsque le moteur est coupé, les fonctions importantes en matière de sécurité sont limitées ou indisponibles : par exemple le frein moteur ou l'assistance de freinage et de direction. Risque d'accident. Ne pas rouler au point mort ou avec le moteur arrêté.

Corrosion sur le disque de frein

La corrosion des disques de frein et l'encrassement des plaquettes de frein sont favorisés par les circonstances suivantes :

- ▷ Faible kilométrage.
- ▷ Longues périodes d'immobilisation.
- ▷ Faible sollicitation.
- ▷ Détergents corrosifs, acides ou alcalins.

Des disques de frein corrodés produisent au freinage un effet de saccades qui ne peut généralement plus être éliminé.

Eau de condensation à l'arrêt du véhicule

De l'eau de condensation se trouve dans le climatiseur automatique et s'échappe par dessous le véhicule.

Conduite sur circuit

AVERTISSEMENT

Le véhicule n'est pas conçu pour des courses automobiles ou des compétitions comparables au sport automobile. Il y a risque d'accident. Le véhicule n'est pas conçu pour la course automobile ou des compétitions similaires.

Les contraintes mécaniques et thermiques supérieures survenant lors de la conduite en compétition entraînent une usure accélérée. Ce type d'usure n'est pas couvert par la garantie constructeur.

Avant et après la conduite sur circuit, faire contrôler le véhicule par un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Économie de carburant

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Réduire la consommation de carburant

Généralités

Votre véhicule contient des technologies sophistiquées permettant la réduction des valeurs de consommation et d'émissions.

La consommation de carburant dépend de différents facteurs.

Certaines mesures, par exemple un style de conduite modéré et un entretien régulier, peuvent exercer une influence sur la consommation de carburant et sur les répercussions sur l'environnement.

Enlever les charges inutiles

Un poids supplémentaire accroît la consommation de carburant.

Démonter les équipements amovibles dès qu'ils ne sont plus nécessaires

Enlever les rétroviseurs additionnels, la galerie porte-bagages du toit ou le porte-bagages arrière lorsqu'ils ne sont plus nécessaires.

Des équipements supplémentaires montés sur le véhicule diminuent les qualités aérodynamiques et augmentent la consommation de carburant.

Fermer les vitres

Des vitres ouvertes augmentent la résistance de l'air et, ainsi, la consommation de carburant.

Pneus

Généralités

Les pneus peuvent influencer la consommation de diverses manières ; la taille des pneus par exemple peut influencer la consommation de carburant.

Contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus

Contrôler la pression de gonflage des pneus au moins deux fois par mois et avant d'entreprendre un long trajet, et la rétablir le cas échéant.

Une pression de gonflage insuffisante augmente la résistance au roulement et accroît ainsi la consommation de carburant et l'usure des pneus.

Veiller à ce que la pression de gonflage des pneus soit correcte et, le cas échéant, tenir compte de la pression de pneus ECO.

Informations concernant la pression de remplissage des pneus, voir page [270](#).

Prendre la route sans attendre

Ne pas laisser tourner le moteur au ralenti, véhicule à l'arrêt, pour le faire chauffer mais se mettre en route immédiatement après le démarrage et rouler à des régimes modérés.

C'est ainsi que le moteur froid atteint le plus rapidement sa température de service.

Conduire avec anticipation

Conduire avec anticipation et régularité réduit la consommation de carburant.

Éviter les accélérations et les freinages inutiles.

Pour cela, garder une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

Éviter les régimes élevés

Conduire à faible régime réduit la consommation de carburant et l'usure.

Le cas échéant, observer l'affichage du point de changement de vitesse, voir page 144, du véhicule.

Exploiter la décélération

En s'approchant d'un feu rouge, lever le pied de l'accélérateur et laisser le véhicule rouler sur sa lancée.

Dans les descentes, lever le pied de l'accélérateur et laisser le véhicule rouler.

En décélération, l'alimentation en carburant est coupée.

En cas d'arrêt prolongé, couper le moteur

Arrêt du moteur

Couper le moteur pendant les arrêts prolongés, par exemple aux feux, aux passages à niveau ou dans les bouchons.

Fonction Start/Stop automatique

Lors d'un arrêt, la fonction Start/Stop automatique de votre véhicule coupe automatiquement le moteur.

Si vous arrêtez le moteur et que vous le redémarrez ensuite, la consommation de carburant et les émissions baissent par rapport à un moteur qui tourne en permanence. Même un arrêt de quelques secondes peut permettre de faire des économies.

La consommation de carburant dépend en outre d'autres facteurs, tels que le style de conduite, les conditions de circulation, l'entretien ou les facteurs environnementaux.

Désactivation des fonctions actuellement inutilisées

Certaines fonctions, comme le chauffage de siège ou le dégivrage de lunette arrière, exigent beaucoup d'énergie et augmentent la consommation de carburant, notamment en ville et dans la circulation en accordéon.

Couper ces fonctions si vous n'en avez pas besoin.

Le programme de conduite ECO PRO permet une utilisation économe en énergie des fonctions de confort. Ces fonctions sont automatiquement désactivées totalement ou en partie.

Faire effectuer les travaux d'entretien

Faire effectuer régulièrement l'entretien du véhicule, pour obtenir une rentabilité et une durée de vie optimales. BMW recommande de faire effectuer les opérations d'entretien par un partenaire de service après-vente de BMW.

A cet effet, respecter également le système de maintenance BMW, voir page 306.

ECO PRO

Principe

ECO PRO promeut un style de conduite économe en carburant. Pour cela, la commande du moteur et les fonctions confort, telles que la puissance du climatiseur par exemple, sont adaptées.

Boîte de vitesses automatique : dans certaines conditions, le moteur est découplé de la transmission quand la manette de sélection est en position D. Le véhicule roule en roue libre ce qui

optimise la consommation. La manette de sélection reste engagée sur la position D.

De plus, des instructions dépendantes de la situation, conseils ECO PRO, qui aident à conduire avec une consommation optimisée, peuvent être affichées.

L'augmentation d'autonomie ainsi obtenue peut être affichée comme bonus d'autonomie sur le combiné d'instruments.

Généralités

Le système comprend les fonctions et affichages EfficientDynamics suivants :

- ▷ Autonomie bonus ECO PRO, voir page 260.
- ▷ Climatisation ECO PRO, voir page 260.
- ▷ Système d'anticipation de conduite, voir page 261.
- ▷ État de conduite en roue libre, voir page 263.
- ▷ Analyse du style de conduite, voir page 264.

Aperçu



 Touche

Activation de ECO PRO

 Appuyer sur la touche. ECO PRO est affiché dans le combiné d'instruments.

Configuration de ECO PRO INDIVIDUAL

Appeler par l'intermédiaire du commutateur d'agrément de conduite

1. Activation de ECO PRO.
2. « Configurer ECO PRO INDIVIDUAL »

Appeler par l'intermédiaire de iDrive

1. « Mon véhicule »
2. « Réglages véhicule »
3. « Sélecteur de mode de conduite »
4. « Configurer ECO PRO INDIVIDUAL »
5. Sélectionner le réglage désiré.

Le réglage est mémorisé pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Activation/désactivation des fonctions ECO PRO

Les fonctions ECO PRO suivantes peuvent être activées/désactivées :

- ▷ « Limite ECO PRO »
- ▷ « Mode roue libre »
- ▷ « Climatisation du siège ECO PRO »
- ▷ « Climatisation ECO PRO »
- ▷ « Éclairage et visibilité ECO PRO »
- ▷ « Assistant d'anticipation »

Les réglages sont mémorisés pour le profil de conducteur actuellement utilisé.

Limite ECO PRO

- ▷ « Limite ECO PRO » : activer la limite ECO PRO.

Un conseil ECO PRO est affiché lorsque la vitesse de limite ECO PRO définie est dépassée.

- ▷ « Indication à : »

Régler la vitesse souhaitée pour la limite ECO PRO.

Conduite en roue libre

En décélération, le moteur peut flotter en roue libre, de manière à améliorer la consommation.

Désactiver la fonction pour utiliser l'effet de frein moteur en descente.

Climatisation de sièges ECO PRO

La puissance du chauffage de siège est réduite à l'activation d'ECO PRO.

Climatisation ECO PRO

La climatisation est adaptée pour une consommation plus économique.

Une légère différence par rapport à la température réglée et un réchauffement ou un rafraîchissement plus lent de l'habitacle sont donc possibles afin de limiter la consommation.

Le chauffage des rétroviseurs est disponible lorsque la température extérieure est très basse.

Éclairage et visibilité ECO PRO

La puissance du dégivrage des rétroviseurs extérieurs et de la lunette arrière est réduite. Selon le niveau d'équipement, la fonction d'éclairage dynamique ECO est en plus activée.

Système d'anticipation de conduite

Le système d'anticipation de conduite détecte les sections de parcours à venir et l'indique.

Réinitialiser les réglages

Réinitialiser ECO PRO INDIVIDUAL aux valeurs standard :

« Réinitialiser au mode ECO PRO STANDARD »

Affichage sur le combiné d'instruments

Supplément d'autonomie ECO PRO



Grâce à un style de conduite adapté, une augmentation de l'autonomie peut être obtenue.

Le prolongement de l'autonomie peut s'afficher sous la forme d'un

supplément d'autonomie sur le combiné d'instruments.

Le supplément d'autonomie est compris dans l'affichage de l'autonomie.

Selon l'équipement, des barres bleues symbolisent, par étape, l'autonomie supplémentaire ainsi gagnée.

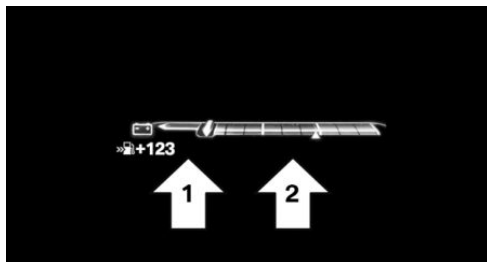
Si le supplément d'autonomie est affiché en gris, cela signifie que le style de conduite actuel est inefficace.

L'affichage devient bleu dès que sont réunies toutes les conditions favorables à une conduite optimisant la consommation.

Après le plein de carburant, le supplément d'autonomie est automatiquement réinitialisé.

Affichage de consommation

Combiné d'instruments sans fonctionnalités élargies



Informations sur le style de conduite actuel

Une aiguille dans l'affichage de consommation indique le style de conduite actuel :

- Le système affiche la consommation instantanée en relation avec la consommation moyenne.
- Aiguille dans la zone flèche 1 : affichage de la récupération d'énergie lors des phases de décélération ou de freinage.
- Aiguille dans la zone flèche 2 : affichage lors des accélérations.

Si l'accélération est inefficace, la zone située entre la consommation moyenne et la consommation instantanée est rouge.

De plus, les informations suivantes s'affichent en fonction de la situation :

- Selon l'équipement : le trajet parcouru en mode « roue libre », voir page 263.
- Le temps total de la coupure du moteur, voir page 117, en cas d'arrêt automatique de ce dernier.
- L'affichage d'un point de changement de vitesse, voir page 144, recommandant de passer un rapport plus économique.

Affichages sur l'écran de contrôle

Affichage des informations EfficientDynamics

L'action momentanée des fonctions ECO PRO peut être affichée sur l'écran de contrôle.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Découvrir la technologie »
3. « EfficientDynamics »
4. Sélectionner le symbole .

Les fonctions suivantes s'affichent :

- Fonction Start/Stop automatique.
- Récupération de l'énergie.
- Conduite en roue libre.

Affichage de l'historique de consommation

Les fonctions suivantes peuvent s'afficher sur l'écran de contrôle :

- La consommation moyenne.
- Le trajet parcouru en roue libre.
- La durée d'arrêt du moteur par la fonction Start/Stop automatique.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Découvrir la technologie »
3. « EfficientDynamics »
4. Sélectionner le symbole .

Des barres verticales indiquent la consommation sur le trajet sélectionné.

Sélectionner la longueur de trajet

Par iDrive :

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Plage: »
3. Sélectionner le réglage désiré.

Réinitialisation de l'historique de consommation

Par iDrive :

1.  Appuyer sur la touche.
2. « Réinitialiser historique conso. »

Système d'anticipation de conduite

Principe

La fonction aide à économiser le carburant et favorise un style de conduite par anticipation. Avec les données de navigation, certains tronçons de trajet à venir sont détectés à l'avance et des instructions sont données au conducteur.

Généralités

Les tronçons de trajet reconnus, par exemple les localités ou virages à venir, requièrent une diminution de la vitesse.

La notification est donnée alors que le tronçon de trajet à venir ne peut pas encore être perçu par le conducteur.

La notification est affichée jusqu'à atteinte du tronçon de trajet.

Quand un conseil est émis, vous pouvez, avec l'aide de la position de pédale d'accélérateur correspondante, réduire la vitesse en limitant la consommation et en laissant le véhicule rouler sur son erre jusqu'à atteinte du tronçon de parcours.

Selon la situation, le système utilise de lui-même le frein moteur grâce à une interruption de la fonction « roue libre », voir page 263.

Conditions de fonctionnement

La fonction est disponible en mode ECO PRO.

La fonction dépend de l'actualité et de la qualité des données de navigation.

Les données de navigation peuvent être mises à jour.

Affichage

Affichage sur le combiné d'instruments



L'information d'un tronçon de trajet à venir est émise en guise de conseil de laisser rouler le véhicule en décélération.

Un symbole supplémentaire signale le tronçon de trajet détecté :

Symbole	Portion de trajet à venir
	Limite de vitesse ou entrée d'agglomération.
	Intersection ou changement de route, sortie d'une voie rapide.

Symbole Portion de trajet à venir



Virage.



Rond-point.

Affichage sur l'affichage tête haute



L'information d'anticipation de conduite peut aussi être affichée sur l'affichage tête haute.

Affichages sur l'écran de contrôle



Une information s'affiche dans l'affichage de l'analyse du style de conduite de l'écran de contrôle quand un tronçon de trajet correspondant commence.

Ouverture de l'affichage de l'analyse du style de conduite via iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Découvrir la technologie »
3. « Analyse du style de conduite »

Utilisation du système d'anticipation de conduite

Un tronçon de trajet à venir s'affiche :

1. Relâcher l'accélérateur.
2. Laisser rouler le véhicule sur son erre jusqu'à atteinte du tronçon de trajet affiché.
3. Le cas échéant, corriger la vitesse en freinant.

Limites du système

La fonction n'est pas disponible dans les situations suivantes :

- La vitesse est inférieure à 50 km/h.
- Dans les zones de limites de vitesse temporaires et variables, par exemple dans les zones de travaux.
- Si la qualité des données de navigation n'est pas suffisante.
- Si le régulateur de vitesse est actif.

Conduite en roue libre

Principe

Dans certaines conditions, le moteur est automatiquement découplé de la transmission quand la manette de sélection est en position D. Le véhicule continue alors de rouler au ralenti en économisant du carburant. La position D de la manette de sélection reste enclenchée. Cet état est appelé « conduite en roue libre ».

Dès que la pédale de frein ou d'accélérateur est enfoncée, le moteur est de nouveau automatiquement accouplé.

Généralités

La conduite en roue libre fait partie du mode de conduite ECO PRO.

Lors de l'ouverture du mode ECO PRO par l'intermédiaire du commutateur d'agrément de conduite, la conduite en roue libre est automatiquement activée.

Le fait de conduire par anticipation permet d'utiliser cette fonction fréquemment et de favoriser les économies de carburant engendrées par la conduite en roue libre.

Conditions de fonctionnement

La fonction est disponible dans la plage de vitesses comprise entre environ 50 km/h et 160 km/h.

La fonction est active quand les conditions suivantes sont réunies :

- La pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée ou le pied est retiré de la pédale d'accélérateur.
- Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur ou seulement légèrement.
- Manette de sélection dans la position D du sélecteur.
- Température de service du moteur et de la boîte de vitesses atteinte.

Commande par l'intermédiaire des palettes de commande

Principe

Il est possible d'influencer l'état de conduite en roue libre avec la palette de commande.

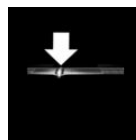
Activation/désactivation de la conduite en roue libre via les palettes de commande

1. Passer au rapport le plus élevé en tirant sur la palette de commande de droite.
2. Pour activer la conduite en roue libre, actionner à nouveau la palette de commande droite

Pour désactiver le mode, actionner la palette de commande de gauche.

Affichage

Combiné d'instruments sans fonctionnalités élargies



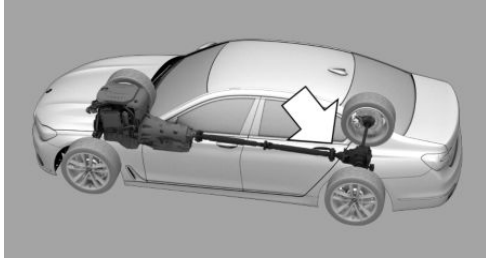
Le repère dans l'affichage de consommation sous le compte-tours se trouve au point zéro et est éclairé en bleu.

Le compte-tours indique le régime de ralenti approximatif.

Affichages sur l'écran de contrôle

EfficientDynamics affiche l'état de conduite en roue libre pendant la conduite.

Le trajet effectué dans l'état de conduite en roue libre est affiché dans l'historique de consommation. Le compteur est remis à zéro lors de chaque ravitaillement.



Coloration bleue : état de conduite en roue libre.

Afficher les informations EfficientDynamics

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Découvrir la technologie »
3. « EfficientDynamics »

Limites du système

Cette fonction n'est pas disponible quand une des conditions suivantes est présente :

- ▷ DSC OFF ou TRACTION activé.
- ▷ Conduite dans la plage limite dynamique et sur des montées ou descentes raides.
- ▷ Charge de la batterie temporairement trop faible ou quantité de courant nécessaire dans le réseau de bord trop élevée.

Analyse du style de conduite

Principe

La fonction aide à développer un style de conduite particulièrement efficace et à économiser du carburant.

Pour cela, le style de conduite est analysé. L'appréciation s'effectue dans différentes catégories et s'affiche sur l'écran de contrôle.

Avec cet affichage, vous pouvez adapter votre style de conduite afin de réaliser des économies de carburant.

Généralités

Le parcours en cours est évalué.

Des conseils ECO PRO s'affichent tout au long du trajet pour favoriser un style de conduite efficace.

L'adaptation du style de conduite augmente l'autonomie du véhicule.

Ce gain d'autonomie est affiché dans le combiné d'instruments et sur l'écran de contrôle comme supplément d'autonomie.

Conditions de fonctionnement

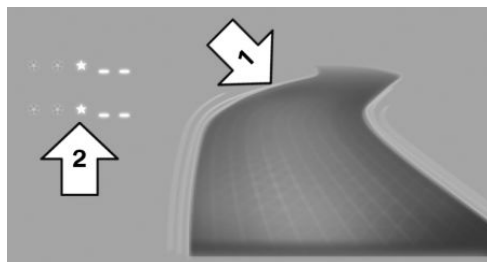
La fonction est disponible en mode ECO PRO.

Ouverture de l'analyse du style de conduite ECO PRO

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Découvrir la technologie »
3. « Analyse du style de conduite »

Affichage sur l'écran de contrôle



L'affichage de l'analyse du style de conduite ECO PRO consiste en un profil symbolique de la route et en un tableau de valeurs.

La route symbolise l'efficacité du style de conduite. Plus le style de conduite est performant, plus la route est plane, flèche 1.

Le tableau de valeurs contient des étoiles. Plus le style de conduite est performant, plus il y a d'étoiles dans le tableau, flèche 2, et plus vite le supplément d'autonomie augmente.

En revanche, un style de conduite inefficace se traduit par une route plus ondulée et un nombre réduit d'étoiles.

Ravitaillement

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

Avant de faire l'appoint en carburant, tenir compte des remarques sur la qualité du carburant, voir page 268.

Consigne de sécurité

REMARQUE

Lorsque l'autonomie est inférieure à 50 km, le moteur pourrait ne plus être suffisamment alimenté en carburant. Les fonctions du moteur ne sont plus assurées. Risque de dommages matériels. Refaire le plein à temps.

Bouchon de réservoir

Ouverture

1. Pour ouvrir la trappe du réservoir, appuyer sur le bord arrière, flèche. La trappe du réservoir s'ouvre.



2. Tourner le bouchon du réservoir en sens antihoraire.



3. Placer le bouchon dans le support prévu sur la trappe du réservoir.



Fermeture

AVERTISSEMENT

La bande de fixation du bouchon de réservoir peut être coincée et écrasée lors de la fermeture. Le bouchon peut alors ne pas pouvoir se fermer correctement. Du carburant ou des vapeurs de carburant peuvent s'échapper. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Veiller lors de la fermeture du bouchon à ce que la bande de fixation ne soit pas coincée ni écrasée.

1. Mettre le bouchon en place et le tourner en sens horaire jusqu'au déclic perceptible.
2. Refermer la trappe du réservoir jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Déverrouillage d'urgence

Dans certains cas, il peut être nécessaire de déverrouiller manuellement la trappe du réservoir, par ex. en cas de défaut électrique.

Faire déverrouiller la trappe du réservoir par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Conseils à suivre lors du ravitaillement

Généralités

Pour le remplissage du réservoir, accrocher le pistolet du tuyau de ravitaillement dans le goulot du réservoir. Le soulèvement du pistolet pendant le ravitaillement en carburant entraîne :

- Une coupure prématurée du pistolet.
- Une réduction du recyclage des vapeurs de carburant.

Le réservoir de carburant est plein lorsque le pistolet coupe le débit pour la première fois.

Respecter les règles de sécurité affichées dans les stations-service.

Consigne de sécurité

REMARQUE

Les carburants sont toxiques et agressifs. Un trop-plein du réservoir de carburant peut endommager l'installation de carburant. En cas de contact avec des surfaces peintes, celles-ci peuvent être endommagées. L'environnement est pollué. Risque de dommages matériels. Éviter le trop-plein.

Carburant

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Qualité du carburant

Généralités

Selon les régions, beaucoup de stations-service proposent des carburants qui sont adaptés aux conditions hivernales ou estivales. Le carburant proposé en hiver facilite par exemple le démarrage à froid.

Essence

Généralités

Pour une consommation de carburant optimale, l'essence doit être sans soufre ou à faible teneur en soufre.

Les carburants identifiés sur la pompe à essence comme contenant des métaux ne doivent pas être utilisés.

Il est possible de prendre des carburants avec une teneur maximale en éthanol de 25 %, E10 ou E25 par exemple.



Le moteur est équipé d'une régulation anti-cliquetis. En conséquence, il est possible d'utiliser des essences de différentes qualités.

Consignes de sécurité

REMARQUE

De petites quantités de carburant ou d'additifs incorrects suffisent déjà à endommager l'installation de carburant et le moteur. En outre, le pot catalytique est durablement endommagé. Risque de dommages matériels. Pour les moteurs essence, ne pas remplir ou mélanger les produits suivants :

- ▷ D'essence au plomb.
- ▷ D'additifs métalliques, par exemple manganèse ou fer.

Après un remplissage incorrect, ne pas actionner le bouton Start/Stop. Contacter un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

REMARQUE

Des carburants incorrects peuvent endommager l'installation de carburant et le moteur. Risque de dommages matériels. Ne pas utiliser de carburant dont la teneur en éthanol est supérieure à la valeur recommandée. Ne pas utiliser

de carburant contenant du méthanol, par exemple, M5 à M100.

REMARQUE

Le carburant présentant une qualité minimum inférieure à celle indiquée peut exercer une influence négative sur le fonctionnement du moteur ou endommager ce dernier. Risque de dommages matériels. Ne pas utiliser de carburant dont la qualité est inférieure à la qualité minimum indiquée.

Qualité d'essence

Le moteur est conçu pour être alimenté en essence conformément à la norme DIN EN 228.

Super, 95 RON.

Modèle M Performance :

Super Plus avec RON 98.

Utiliser cette essence pour obtenir les valeurs nominales de performances et de consommation.

Qualité minimale

Essence sans plomb, 91 RON.

BMW recommande les carburants de qualité Shell 

Roues et pneus

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Pression de gonflage des pneus

Généralités

L'état des pneus et la pression de gonflage ont une influence sur :

- ▶ La durée de vie des pneus.
- ▶ La sécurité de conduite.
- ▶ Le confort dynamique.
- ▶ Consommation actuelle de carburant.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Un pneu dont la pression de gonflage est trop faible ou sans pression risque de fortement chauffer et d'être endommagé. Cela limite les caractéristiques de conduite, par exemple, le comportement de direction et de freinage. Risque d'accident. Contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus et la rectifier si nécessaire, par exemple deux fois par mois et avant d'entreprendre un long trajet.

Indications sur la pression de gonflage des pneus

Sur le montant de la porte



Les données relatives à la pression de gonflage des pneus sont indiquées sur le montant de la porte conducteur.

Les indications sur la pression de gonflage s'appliquent aux dimensions et marques de pneus recommandées par le constructeur du véhicule pour le type de véhicule correspondant.

La pression de gonflage correspondant à la taille du pneu s'applique si le code de vitesse du pneu est introuvable.

Selon la charge du véhicule, les pressions de gonflage des pneus spécifiées pour la charge s'appliquent. Par exemple : si le véhicule n'est pas complètement chargé, la pression optimale de gonflage des pneus est celle indiquée pour une charge partielle.

Lorsque le véhicule est partiellement chargé, la pression de gonflage des pneus ECO permet de réduire la consommation actuelle de carburant.

Pour plus d'informations sur les pneus et jantes, contacter un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Sur l'écran de contrôle

Il est possible d'afficher sur l'écran de contrôle la pression actuelle de gonflage et celle de consigne des pneus montés.

Afin que l'affichage soit correct, la taille des pneus doit avoir été enregistrée dans le système et avoir été réglée, voir page 281, en fonction des pneus montés.

La pression actuelle de gonflage des pneus est indiquée sur chacun des pneus.

La valeur de consigne de pression de gonflage figure dans la partie inférieure de l'écran de contrôle.

Contrôle de la pression de gonflage des pneus

Généralités

Les pneus chauffent pendant la conduite. La pression de gonflage des pneus augmente avec la température.

Les pneus présentent une perte de pression naturelle et homogène.

Les dispositifs de remplissage peuvent afficher des valeurs inférieures de 0,1 bar maximum.

Contrôle au moyen des informations sur la pression de gonflage des pneus indiquées sur le montant de la porte

Les informations sur la pression de gonflage des pneus figurant sur la plaquette prévue à cet effet et située sur le montant de la porte, se réfèrent uniquement aux pneus froids ou aux pneus dont la température est égale à la température ambiante.

Contrôler les pressions de gonflage des pneus uniquement lorsque les pneus sont froids, c'est-à-dire :

- Si un trajet maximum de 2 km n'a pas été passé.

- Si le véhicule n'a plus roulé pendant au moins 2 heures après un trajet.

Contrôler régulièrement la pression de gonflage de la roue de secours dans le compartiment à bagages et la corriger le cas échéant.

1. Déterminer les pressions de consigne de gonflage pour les pneus qui sont montés.
2. Vérifier la pression de gonflage des quatre pneus, par exemple, avec un dispositif de remplissage.
3. Corriger la pression de gonflage d'un pneu si la valeur actuelle diffère de la valeur de consigne.
4. Vérifier si tous les capuchons de valve sont vissés sur les valves de pneu.

Contrôle au moyen des informations sur la pression de gonflage des pneus indiquées sur l'écran de contrôle

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. (!) « Contrôle press. pneus (RDC) »
4. Vérifier si les pressions actuelles de gonflage des pneus ne diffèrent pas de la valeur de consigne.
5. Corriger la pression de gonflage d'un pneu si la valeur actuelle diffère de la valeur de consigne.

Après la correction de la pression de gonflage

Avec l'avertisseur de crevaisons RPA :

Réinitialiser l'avertisseur de crevaisons.

Avec le contrôle de pression des pneus RDC :

Les pressions de gonflage des pneus corrigées sont automatiquement prises en compte. S'assurer que les réglages adéquats des pneus ont été effectués.

Si les pneus ne sont pas mentionnés dans les informations sur la pression de gonflage indiquées

sur l'écran de contrôle, réinitialiser le contrôle de pression des pneus RDC.

Code de vitesse

Désignation	Vitesse maximale
Q	jusqu'à 160 km/h
R	jusqu'à 170 km/h
S	jusqu'à 180 km/h
T	jusqu'à 190 km/h
H	jusqu'à 210 km/h
V	jusqu'à 240 km/h
W	jusqu'à 270 km/h
Y	jusqu'à 300 km/h

Profil des pneus

Pneus d'été

La profondeur de sculpture des pneus ne doit pas être inférieure à 3 mm, sans quoi il y aura un risque élevé d'aquaplaning.

Pneus d'hiver

La profondeur de sculpture des pneus ne doit pas être inférieure à 4 mm, sans quoi l'aptitude hivernale sera limitée.

Profondeur de sculpture minimale



Des témoins d'usure sont répartis sur le pourtour du pneu et ont une hauteur réglementaire minimale de 1,6 mm.

Les positions des témoins d'usure sont signalés par TWI, Tread Wear Indicator, sur le flanc des pneus.

Dommages des pneus

Généralités

Contrôler régulièrement l'état des pneus : absence de dommage, présence de corps étrangers et usure.

Symptômes de la détérioration d'un pneu ou d'un autre dysfonctionnement du véhicule :

- ▶ Vibrations inhabituelles.
- ▶ Bruits de roulement ou de fonctionnement inhabituels.
- ▶ Comportement de conduite inhabituel comme le véhicule tire fortement à gauche ou à droite.

Les dommages peuvent être causés par les situations suivantes :

- ▶ Passage sur des bordures de trottoir.
- ▶ Chaussée endommagée.
- ▶ Pression de gonflage des pneus insuffisante.
- ▶ Surcharge du véhicule.
- ▶ Stockage non conforme des pneus.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Lorsque le pneu est endommagé, sa pression peut diminuer, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule. Risque d'accident. En cas d'indice d'endommagement du pneu pendant la conduite, réduire immédiatement la vitesse et stopper. Faire contrôler les roues et les pneus. Pour cela, se rendre en roulant avec précaution auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié. Si nécessaire, y faire remorquer le véhicule ou l'y faire transporter. Ne pas réparer les pneus endommagés, mais les remplacer.

AVERTISSEMENT

Le passage rapide sur des obstacles, par exemple sur des bordures de trottoir ou des chaussées détériorées, peut endommager les pneus. Les grandes roues possèdent une section de pneumatique plus faible. Si la section de pneumatique est plus faible, le risque d'endommagement des pneus augmente. Risque d'accident et de dommages matériels. Si possible, éviter les obstacles ou les passer lentement et avec précaution.

Âge des pneus

Recommandation

Quelle que soit la profondeur de sculpture des pneus, remplacer les pneus au moins tous les 6 ans.

Date de fabrication

La date de fabrication du pneu se trouve sur le flanc.

Désignation

DOT ... 0120

Date de fabrication

1ère semaine 2020

Changement de roues et de pneus

Montage et équilibrage

Confier le montage et l'équilibrage de la roue à un partenaire de service après-vente du constructeur ou à un autre partenaire de service après-vente qualifié ou à un atelier qualifié.

Combinaison roue/pneumatique

Généralités

Contactez un partenaire de service du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié pour connaître la bonne combinaison roue/pneumatique et les différentes jantes pour le véhicule.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Les roues et pneus qui ne conviennent pas au véhicule peuvent endommager des pièces du véhicule, par exemple par contact avec la carrosserie à la suite de tolérances existantes malgré une taille nominale identique. Risque d'accident. Le constructeur du véhicule recommande d'utiliser des roues et des pneus homologués pour le type de véhicule considéré.

AVERTISSEMENT

Les jantes acier peuvent entraîner des problèmes techniques, par exemple le desserrage autonome des vis de roue et l'endommagement des disques de frein. Risque d'accident. Ne pas monter de jantes acier.

AVERTISSEMENT

Une combinaison jantes/pneus incorrecte nuit aux caractéristiques de conduite du véhicule et aux différents systèmes, comme le système d'antiblocage des roues ABS ou le contrôle dynamique de stabilité DSC. Risque d'accident. Pour conserver intactes les excellentes caractéristiques routières du véhicule, utiliser uniquement des pneus de même marque, avec le même dessin de sculptures sur la bande de roulement. Le constructeur du véhicule recommande d'utiliser des roues et des pneus homologués pour le type de véhicule considéré. Après une crevaison, rétablir la combinaison roue/pneumatique d'origine.

Marques et types de pneus recommandés



Pour chaque taille de pneus, certaines marques de pneus sont recommandées par le constructeur du véhicule. Les marques de pneus sont reconnaissables par l'astérisque sur le flanc des pneus.

Nouveaux pneus

Les particularités de la fabrication font que l'adhérence au sol des pneumatiques neufs n'est pas encore optimale.

Conduire avec retenue pendant les premiers 300 km.

Pneus rechapés

AVERTISSEMENT

Les pneus rechapés peuvent présenter des carcasses différentes. Plus leur vieillissement est avancé, plus leur longévité peut être réduite. Risque d'accident. Ne pas utiliser de pneus rechapés.

Le constructeur du véhicule recommande de ne pas utiliser de pneus rechapés.

Pneus d'hiver

Généralités

Les pneus d'hiver sont recommandés pour rouler dans des conditions hivernales.

Les pneus quatre saisons portant le marquage M+S ont de meilleures propriétés hivernales que les pneus d'été, mais ils n'égale pas les performances des pneus d'hiver.

Vitesse maximale avec pneus d'hiver

Si la vitesse maximale du véhicule est supérieure à la vitesse autorisée pour les pneus d'hiver, une plaque informative rappelant la vitesse maximale autorisée doit être apposée dans le champ visuel du conducteur. La plaque informative est disponible auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Si les pneus d'hiver sont montés, respecter la vitesse maximale autorisée et ne pas la dépasser.

Remplacement des pneus permettant de rouler à plat

Pour votre sécurité, utiliser uniquement des pneus permettant de rouler à plat. De plus amples informations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Permutation des roues entre les essieux

AVERTISSEMENT

Un changement de roue entre les essieux sur les véhicules dont les dimensions des pneumatiques et des jantes sont différentes sur l'essieu avant et l'essieu arrière peut endommager les pneumatiques et le véhicule. Risque d'accident. Sur les véhicules dont les dimensions des pneumatiques et des jantes sont différentes entre l'essieu avant et l'essieu arrière, ne pas changer les roues entre les essieux.

Stockage des pneus

Pression de gonflage des pneus

Ne pas dépasser la pression de gonflage maximale indiquée sur le flanc des pneus.

Stockage

- Conserver les roues chaussées ou les pneus dans un endroit frais, sec et sombre.
- Protéger les pneus de l'huile, de la graisse et des solvants.
- Ne pas conserver les pneus dans des sacs en plastique.
- Éliminer les salissures présentes sur les roues ou les pneus.

Pneus permettant de rouler à plat

Principe

Avec des pneus permettant de rouler à plat, il est possible de continuer à rouler de manière limitée lorsque ceux-ci sont complètement à plat.

Généralités

Les roues se composent de pneus à capacité autoportante limitée et, le cas échéant, de jantes spéciales.

Le renforcement du flanc du pneu lui permet de rouler encore de manière limitée malgré une chute de pression.

Respecter les instructions concernant la conduite en cas de crevaison.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Avec des pneus permettant de rouler à plat ayant une pression d'air insuffisante, les caractéristiques de conduite sont différentes, par exemple la stabilité directionnelle est réduite au freinage, la distance de freinage est prolongée et le comportement au volant différent. Risque d'accident. Rouler à vitesse modérée et ne pas dépasser une vitesse de 80 km/h.

Marquage



Les pneus portent la mention RSC Runflat System Component sur les flancs.

Dépannage en cas de crevaison

Mesures de sécurité

- ▷ Garer le véhicule le plus loin possible de la circulation et sur un sol stabilisé.
- ▷ Allumer les feux de détresse.
- ▷ Caler le véhicule pour qu'il ne risque pas de rouler, en plus, serrer le frein de stationnement.
- ▷ Bloquer le verrouillage du volant dans la position rectiligne des roues.
- ▷ Faire descendre tous les passagers et les amener en dehors de la zone dangereuse, par exemple derrière la glissière de sécurité.
- ▷ Placer éventuellement le triangle de présignalisation à la distance appropriée.

Système Mobility

Principe

Le système Mobility vous permet d'étanchéifier à court terme des endommagements mineurs du pneumatique, vous permettant de continuer à rouler. Pour cela, un produit d'étanchéité liquide pompé dans le pneu obture l'endommagement de l'intérieur en durcissant.

Généralités

- ▷ Tenir compte des consignes d'utilisation du système Mobility apposées sur le compresseur et le réservoir de produit d'étanchéité.
- ▷ L'emploi du système Mobility peut s'avérer sans effet si le pneu présente une entaille d'environ 4 mm ou plus.
- ▷ Contacter un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié si le pneu ne peut pas être réparé.
- ▷ Laisser les corps étrangers à l'intérieur du pneu. Retirer le corps étranger uniquement si celui-ci dépasse nettement du pneu.
- ▷ Retirer l'autocollant de limitation de vitesse sur le réservoir de produit d'étanchéité et le coller sur le volant.
- ▷ L'utilisation d'un produit d'étanchéité de pneu peut endommager le système électronique TPM des roues. Dans ce cas, faire remplacer l'électronique à la prochaine occasion.
- ▷ Le compresseur peut être utilisé pour le contrôle de la pression de gonflage.

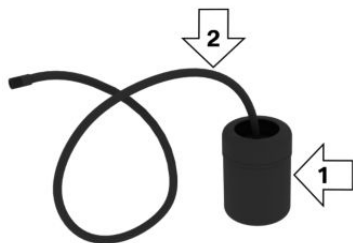
Aperçu

Rangement



Le système Mobility se trouve dans le compartiment de rangement droit du compartiment à bagages.

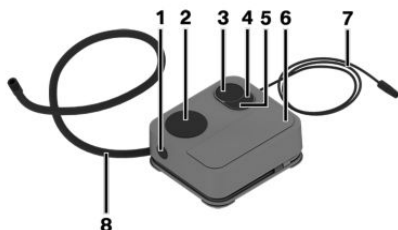
Réservoir de produit d'étanchéité



- Réservoir de produit d'étanchéité, flèche 1.
- Flexible de remplissage, flèche 2.

Tenir compte de la date de péremption indiquée sur le réservoir de produit d'étanchéité.

Compresseur



- 1 Déverrouillage de la bombe de produit de colmatage
- 2 Logement bombe produit colmatage
- 3 Affichage pression de gonflage des pneus
- 4 Touche Réduire pression gonflage pneus
- 5 Bouton marche/arrêt
- 6 Compresseur
- 7 Fiche/câble de prise de courant
- 8 Flexible de raccordement

Mesures de sécurité

- Garer le véhicule le plus loin possible de la circulation et sur un sol stabilisé.
- Allumer les feux de détresse.

- Caler le véhicule pour qu'il ne risque pas de rouler, en plus, serrer le frein de stationnement.
- Bloquer le verrouillage du volant dans la position rectiligne des roues.
- Faire descendre tous les passagers et les amener en dehors de la zone dangereuse, par exemple derrière la glissière de sécurité.
- Placer éventuellement le triangle de présignalisation à la distance appropriée.

Injection du produit d'étanchéité

Consignes de sécurité

DANGER

Lorsque le tuyau d'échappement est bouché ou que la ventilation est insuffisante, des gaz d'échappement nocifs peuvent pénétrer dans le véhicule. Les gaz d'échappement contiennent des matières dangereuses incolores et inodores. Dans les locaux fermés, les gaz d'échappement peuvent également s'accumuler à l'extérieur du véhicule. Danger de mort. Maintenir libre le tuyau d'échappement et assurer une ventilation suffisante.

REMARQUE

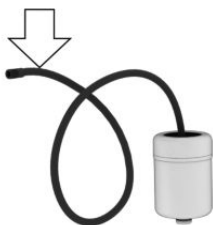
Le compresseur peut surchauffer en cas de fonctionnement prolongé. Risque de dommages matériels. Ne pas faire tourner le compresseur plus de 10 minutes.

Remplissage

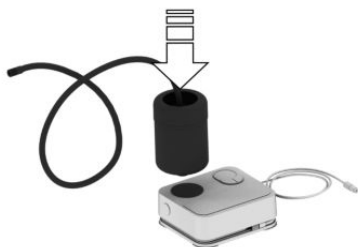
1. Secouer le réservoir de produit d'étanchéité.



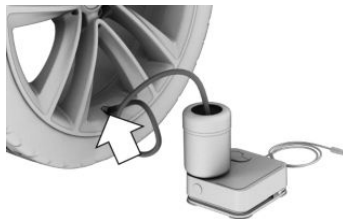
2. Extraire entièrement le tuyau de remplissage du cache du réservoir de produit d'étanchéité. Ne pas plier le flexible.



3. Insérer le réservoir de produit d'étanchéité dans le boîtier situé sur le carter de compresseur jusqu'à l'entendre s'enclencher.



4. Visser le flexible de raccordement sur la valve de la roue défectueuse.



5. Tandis que le compresseur est encore éteint, brancher la fiche dans la prise de courant dans l'habitacle du véhicule.



6. Démarrer le compresseur lorsque l'état opérationnel est activé ou que le moteur tourne.



Laisser tourner le compresseur pendant 10 minutes maximum pour injecter le produit d'étanchéité et atteindre une pression de gonflage d'environ 2,0 bars.

Lors de l'injection du produit d'étanchéité, la pression de gonflage peut s'élever jusqu'à 5 bars environ pendant un court instant. Ne pas couper le compresseur pendant cette phase.

Contrôle et ajustement de la pression de gonflage des pneus

Contrôle

1. Couper le contact du compresseur.
2. Lire la pression sur l'affichage de pression des pneumatiques.

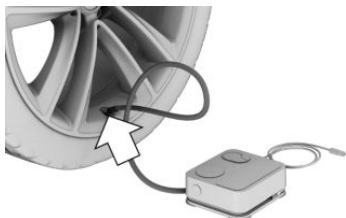
Pour pouvoir continuer à rouler, la pression de gonflage doit être d'au moins 2 bars.

Retirer le réservoir de produit d'étanchéité et le ranger

1. Dévisser le flexible de remplissage du réservoir de produit d'étanchéité de la valve du pneu.
2. Appuyer sur le déverrouillage rouge.
3. Retirer le bidon de produit d'étanchéité du compresseur.
4. Emballer et ranger le réservoir de produit d'étanchéité pour éviter de salir le compartiment à bagages.

La pression minimale de gonflage des pneus n'est pas atteinte

1. Débrancher la fiche de la prise de courant située dans l'habitacle du véhicule.
2. Parcourir 10 m en marche avant et arrière pour répartir le produit d'étanchéité dans le pneu.
3. Visser le flexible de raccordement du compresseur directement sur la valve de pneu.



4. Brancher la fiche dans la prise de courant dans l'habitacle du véhicule.



5. Démarrer le compresseur lorsque l'état opérationnel est activé ou que le moteur tourne. Contacter un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié si la pression de gonflage n'est pas d'au moins 2 bars. Si la pression de gonflage est d'au moins 2 bars, voir La pression minimale de gonflage est atteinte.
6. Dévisser le tuyau de raccordement du compresseur de la valve du pneu.
7. Débrancher la fiche de la prise de courant située dans l'habitacle du véhicule.
8. Ranger le système Mobility dans le véhicule.

La pression minimale de gonflage des pneus est atteinte

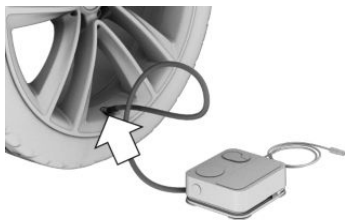
1. Dévisser le tuyau de raccordement du compresseur de la valve du pneu.
2. Débrancher la fiche de la prise de courant située dans l'habitacle du véhicule.
3. Ranger le système Mobility dans le véhicule.
4. Rouler tout de suite environ 10 km afin que le produit d'étanchéité se répartisse uniformément dans le pneu.

Ne pas dépasser une vitesse de 80 km/h.

Si possible, ne pas descendre en dessous de 20 km/h.

Ajustement

1. S'arrêter à un endroit approprié.
2. Visser le flexible de raccordement du compresseur directement sur la valve de pneu.



3. Brancher la fiche dans la prise de courant dans l'habitacle du véhicule.



4. Corriger la pression de gonflage à au moins 2,0 bars.
 - ▶ Augmenter la pression de gonflage des pneus : démarrer le compresseur lorsque l'état opérationnel est activé ou lorsque le moteur tourne.
 - ▶ Réduire la pression de gonflage des pneus : appuyer sur la touche du compresseur.
5. Dévisser le tuyau de raccordement du compresseur de la valve du pneu.
6. Débrancher la fiche de la prise de courant située dans l'habitacle du véhicule.
7. Ranger le système Mobility dans le véhicule.

Poursuite du trajet

Ne pas dépasser la vitesse maximum autorisée de 80 km/h.

Réinitialiser l'avertisseur de crevaison RPA, voir page 288.

Réinitialiser le contrôle de pression des pneus RDC, voir page 281.

Faire remplacer le pneu défectueux et le réservoir de produit d'étanchéité du système Mobility rapidement.

Chaînes à neige

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le montage de chaînes à neige sur des pneus inadaptés peuvent entraîner le contact des chaînes avec des parties du véhicule. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Monter les chaînes à neige uniquement sur des pneus adaptés et classés comme adaptés à l'utilisation avec des chaînes à neige par le constructeur.

AVERTISSEMENT

Des chaînes à neige pas suffisamment tendues risquent d'endommager les pneus et des pièces du véhicule. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Veiller à ce que les chaînes à neige soient toujours suffisamment tendues. Si nécessaire, retendre les chaînes en suivant les indications du par un partenaire de service du constructeur.

Chaînes à neige à maillons fins

Le constructeur du véhicule recommande l'utilisation de chaînes à neige à maillons fins. Certaines chaînes à neige à maillons fins ont été testées par le constructeur du véhicule et homologuées comme étant sûres et adaptées.

De plus amples informations concernant les chaînes à neige adaptées sont disponibles au-

près d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Utilisation

Les chaînes à neige doivent impérativement être montées par paire sur les roues arrière avec des pneus de la taille indiquée ci-après :

- 255/45 R17.
- 225/50 R17.
- 255/40 R18.

Respecter les indications du par un partenaire de service du constructeur des chaînes.

Avec des chaînes à neige, ne pas initialiser l'avertisseur de crevaisson RPA pour éviter toute erreur d'affichage.

Avec des chaînes à neige, ne pas réinitialiser le Contrôle de pression des pneus TPM pour éviter toute erreur d'affichage.

En cas de conduite avec des chaînes à neige, activer brièvement le Contrôle dynamique de traction DTC pour optimiser la traction.

Vitesse maximale avec des chaînes à neige

Avec des chaînes à neige, ne pas dépasser 50 km/h.

Contrôle de pression des pneus TPM

Principe

Le système surveille la pression de gonflage des quatre pneus montés. Le système avertit en cas de chute de pression sensible sur un ou plusieurs pneus.

Généralités

Des capteurs situés dans les valves, mesurent la pression de gonflage et la température des pneus.

Le système reconnaît automatiquement les pneus montés. Le système affiche les pressions de consigne prédéfinies sur l'écran de contrôle et les compare aux pressions de gonflage des pneus actuelles.

Si les pneus ne sont pas mentionnés dans les informations sur la pression de gonflage du véhicule, voir page 270, comme cela peut être le cas des pneus soumis à une homologation spéciale, réinitialiser le système. Ainsi, les pressions de gonflage actuelles sont enregistrées comme pressions de consigne.

Pour la commande du système, observer aussi les informations supplémentaires et les instructions au chapitre Pression de gonflage des pneus, voir page 270.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

L'affichage des pressions de consigne ne remplace pas les données relatives à la pression de gonflage indiquées dans le véhicule. Si les données indiquées dans les paramètres des pneus sont erronées, les pressions de consigne ne seront pas correctes. Dans ce cas, le système ne pourra pas émettre de message fiable en cas de chute de la pression de gonflage des pneus. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. S'assurer que les dimensions des pneus montés s'affichent correctement et qu'elles concordent avec les indications situées sur les pneumatiques et les informations sur les pneumatiques.

Conditions de fonctionnement

Le système doit réunir les conditions suivantes pour pouvoir émettre un message fiable en cas de chute de la pression de gonflage des pneus :

- Après chaque changement de pneu ou de roue, les pneus montés ont été reconnus par le système, actualisés et affichés sur l'écran de contrôle après un court trajet.

Entrer les informations sur les pneus montés dans les réglages des pneumatiques si le système ne reconnaît pas automatiquement les pneus.

- ▷ RDC s'active uniquement après un trajet de quelques minutes :
 - ▷ Après un changement de roues ou de pneus.
 - ▷ Après une réinitialisation, avec des pneus à homologation spéciale.
 - ▷ Après la modification du réglage des pneus.
- ▷ Dans le cas des pneus avec homologation spéciale :
 - ▷ Après un changement de roues ou de pneus, le système a été réinitialisé à une pression de gonflage correcte.
 - ▷ Après correction de la pression de gonflage, le système a été réinitialisé.
- ▷ Roues équipées d'un système électronique TPM.

Paramètres des pneus

Généralités

Les informations sur les pneus montés peuvent être saisies dans les réglages des pneus si le système ne reconnaît pas automatiquement les pneus.

Il est possible de prendre connaissance de la taille des pneus montés sur le véhicule au moyen des indications sur la pression de gonflage figurant dans le véhicule, voir page 270, ou des données inscrites sur les pneus.

Il n'est pas nécessaire d'entrer à nouveau les données relatives aux pneus en cas de correction de la pression de gonflage.

Les données entrées en dernier pour les pneus d'été et les pneus d'hiver ont été mémorisées par le système. Cela permet de sélectionner les derniers réglages d'un jeu de pneus après un changement de roues ou de pneus.

Réglages

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. « Réglages des pneus »
4. (U) « Contrôle press. pneus (RDC) »
5. Sélectionner les pneus :
 - ▷ « Pneus été »
 - ▷ « Pneus hiver/toutes saisons »
6. « Actuellement: »
7. Sélectionner le type des pneus montés sur l'essieu arrière :
 - ▷ Taille des pneus, par exemple, 245/45 R18 96 Y.
 - ▷ Avec les pneus à homologation spéciale : « Autre pneu ».

Pour savoir comment procéder, voir la section portant sur la réinitialisation du système.
8. Sélectionner l'état de charge du véhicule après sélection de la taille des pneus.
9. « Confirmer réglages »

La mesure de la pression de gonflage des pneus démarre. Il indique l'état d'avancement de la mesure.

Affichage d'état

État actuel

Il est possible d'afficher l'état du système sur l'écran de contrôle, par exemple, pour savoir si le système est activé.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. (U) « Contrôle press. pneus (RDC) »

L'état actuel s'affiche.

Pression de gonflage actuelle

L'écran affiche la pression de gonflage actuelle de chaque pneu.

Les pressions de gonflage peuvent varier en conduite ou en raison de la température extérieure.

Température actuelle des pneus

Selon le modèle, la température actuelle des pneus s'affiche.

Il est possible que la température actuelle des pneus varie en conduite ou en raison de la température extérieure.

Pression de consigne

L'écran affiche la pression de consigne des pneus sur l'essieu avant et sur l'essieu arrière.

En ce qui concerne la pression de consigne indiquée, il est tenu compte des effets de température en conduite ou en raison de la température extérieure. Le système indique toujours une pression de consigne appropriée, indépendamment des conditions climatiques, de la température des pneus ou de la durée du trajet.

La pression de consigne affichée peut varier et différer des données relatives à la pression de gonflage indiquées sur le montant de la porte conducteur. Cela permet de corriger la pression de gonflage sur la valeur des pressions de consigne affichées.

La pression de consigne est adaptée dès que l'état de charge a été modifié dans les paramètres des pneus.

États de pneu

Généralités

L'état du système et des pneus est exprimé sur l'écran de contrôle par la couleur des roues et par un texte.

Toutes les roues vertes

- ▷ Le système est activé et se réfère, pour les avertissements, aux pressions de consigne affichées.
- ▷ Dans le cas des pneus avec homologation spéciale : le système est activé et se réfère, pour les avertissements, aux pressions de gonflage enregistrées en dernier lors de la réinitialisation.

Une à quatre roues jaune(s)

Crevaillon ou chute importante de pression sur le(s) pneu(s) indiqué(s).

Roues grises

Les chutes de pression de gonflage des pneus ne sont éventuellement pas détectées.

Causes possibles :

- ▷ Dysfonctionnement.
- ▷ Mesure de la pression de gonflage en cours après la validation des paramètres des pneus.
- ▷ Dans le cas des pneus avec homologation spéciale : la réinitialisation du système est en cours.

Dans le cas des pneus avec homologation spéciale : réinitialisation du système

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. « Contrôle press. pneus (RDC) »
4. S'assurer que les réglages des pneus, voir page 282, sont corrects.
5. Activer l'état de marche et ne pas repartir.
6. Réinitialiser la pression des pneus : « Réinitialiser ».
7. Mettre le véhicule en mouvement.

Les roues sont représentées en gris et le texte suivant affiche : « Réinitialisation du contrôle de pression des pneus en cours... ».

Après un trajet de plusieurs minutes, les pressions de gonflage des pneus réglées s'appliquent en tant que pressions de gonflage des pneus prédéfinies. La réinitialisation se termine automatiquement pendant le trajet.

La réinitialisation terminée, l'écran de contrôle représente les roues en vert et le texte suivant s'affiche : « Contrôle de pression des pneus actif. »

Pour la pression recommandée, voir l'étiquette. ».

Vous pouvez interrompre le trajet à tout moment. Lorsque vous reprenez la route, l'initialisation se poursuit automatiquement.

Messages : pour les pneus sans homologation spéciale

Généralités

En cas de message d'une pression de gonflage insuffisante, le contrôle dynamique de stabilité DSC est activé si nécessaire.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Un pneumatique normal endommagé présentant une pression d'air trop faible ou manquant limite les caractéristiques de conduite, par exemple le comportement de direction et de freinage. Les pneus permettant de rouler à plat peuvent maintenir une stabilité limitée. Risque d'accident. Ne pas continuer à rouler si le véhicule est équipé de pneus normaux. Respecter les remarques concernant les pneus permettant de rouler à plat et la poursuite de la conduite avec de tels pneus.

Si le contrôle de la pression de gonflage des pneus est nécessaire

Message

Un symbole avec un message Check-Control s'affiche sur l'écran de contrôle.

Symbole



Cause possible

Le gonflage n'a pas été effectué dans les règles de l'art, par ex. si le gonflage est insuffisant ou en cas de perte de pression de gonflage des pneus homogène et naturelle.

Mesure

Contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus et la rectifier si nécessaire.

Si la pression de gonflage des pneus est trop faible

Message



Un voyant jaune s'allume sur le combiné d'instruments.

Par ailleurs, un symbole avec un message Check-Control s'affiche sur l'écran de contrôle.

Symbole Cause possible



Une chute de pression de pneu existe.

Mesure

1. Réduire la vitesse. Ne plus dépasser une vitesse de 130 km/h.
2. Contrôler et, le cas échéant, corriger la pression des quatre pneus à la prochaine occasion, par exemple, dans une station-service.

En cas de forte perte de la pression de gonflage des pneus

Message



Un voyant jaune s'allume sur le combiné d'instruments.

Un symbole s'affiche également avec le pneu correspondant dans un message Check-Control sur l'écran de contrôle.

Symbole Cause possible



Une crevaison ou une fuite importante a été constatée.

Mesure

1. Réduire la vitesse et s'arrêter prudemment. Éviter d'activer brusquement les freins ou le volant.
2. Vérifier si le véhicule est équipé de pneus normaux ou de pneus permettant de rouler à plat.
Les pneus permettant de rouler à plat, voir page 275, sont caractérisés par un symbole circulaire portant les initiales RSC - Run-flat system component - sur le flanc du pneu.
3. Respecter les consignes concernant la conduite à tenir en cas de crevaison, voir page 286.

Messages : dans le cas des pneus avec homologation spéciale

Généralités

En cas de message d'une pression de gonflage insuffisante, le contrôle dynamique de stabilité DSC est activé si nécessaire.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Un pneumatique normal endommagé présentant une pression d'air trop faible ou manquant limite les caractéristiques de conduite, par exemple le comportement de direction et de freinage. Les pneus permettant de rouler à plat peuvent maintenir une stabilité limitée. Risque d'accident. Ne pas continuer à rouler si le véhicule est équipé de pneus normaux. Respecter les remarques concernant les pneus

permettant de rouler à plat et la poursuite de la conduite avec de tels pneus.

Si le contrôle de la pression de gonflage des pneus est nécessaire

Message

Un symbole avec un message Check-Control s'affiche sur l'écran de contrôle.

Symbole Cause possible



Les pneus n'ont pas été gonflés conformément aux instructions. Ils ne sont, par exemple, pas assez gonflés.

Le système a reconnu un changement de roue, mais n'a pas été réinitialisé.

La pression des pneus a baissé depuis la dernière réinitialisation.

Pour le système, la remise à zéro n'a pas été effectuée. Le système se réfère, pour les avertissements, aux pressions de gonflage enregistrées en dernier lors de la réinitialisation.

Mesure

1. Contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus et la rectifier si nécessaire.
2. Réinitialiser le système.

Si la pression de gonflage des pneus est trop faible

Message



Un voyant jaune s'allume sur le combiné d'instruments.

Par ailleurs, un symbole avec un message Check-Control s'affiche sur l'écran de contrôle.

Symbole Cause possible



Une chute de pression de pneu existante.

Pour le système, la remise à zéro n'a pas été effectuée. Le système se réfère, pour les avertissements, aux pressions de gonflage enregistrées en dernier lors de la réinitialisation.

Mesure

1. Réduire la vitesse. Ne plus dépasser une vitesse de 130 km/h.
2. Contrôler et, le cas échéant, corriger la pression des quatre pneus à la prochaine occasion, par exemple, dans une station-service.
3. Répéter la réinitialisation du système.

En cas de forte perte de la pression de gonflage des pneus

Message



Un voyant jaune s'allume sur le combiné d'instruments.

Un symbole s'affiche également avec le pneu correspondant dans un message Check-Control sur l'écran de contrôle.

Symbole Cause possible



Une crevaison ou une fuite importante a été constatée.

Pour le système, la remise à zéro n'a pas été effectuée. Le système se réfère, pour les avertissements, aux pressions de gonflage enregistrées en dernier lors de la réinitialisation.

Mesure

1. Réduire la vitesse et s'arrêter prudemment. Éviter d'activer brusquement les freins ou le volant.
2. Vérifier si le véhicule est équipé de pneus normaux ou de pneus permettant de rouler à plat.

Les pneus permettant de rouler à plat, voir page 275, sont caractérisés par un symbole circulaire portant les initiales RSC - Run-flat system component - sur le flanc du pneu.
3. Respecter les consignes concernant la conduite à tenir en cas de crevaison, voir page 286.

Comportement en cas de crevaison

Pneus normaux

1. Identifier le pneu endommagé.

Contrôler la pression de gonflage des quatre pneus, par exemple avec l'affichage de la pression de gonflage des pneus d'un kit de dépannage anticrevaison.

Dans le cas des pneus avec homologation spéciale : si la pression de gonflage est correcte dans les quatre pneus, il est possible que le TPM n'ait pas été initialisé. Procéder alors à la réinitialisation.

Si aucun dommage n'a pu être détecté au niveau des pneus, contacter un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

2. Réparer la crevaison, par exemple avec un kit de réparation anticrevaison ou en changeant la roue.

L'utilisation d'un produit d'étanchéité, par exemple un kit de réparation anticrevaison, peut endommager le système électronique TPM des roues. Faire remplacer l'électronique à la prochaine occasion.

Pneus permettant de rouler à plat

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Avec des pneus permettant de rouler à plat ayant une pression d'air insuffisante, les caractéristiques de conduite sont différentes, par exemple la stabilité directionnelle est réduite au freinage, la distance de freinage est prolongée et le comportement au volant différent. Risque d'accident. Rouler à vitesse modérée et ne pas dépasser une vitesse de 80 km/h.

Vitesse maximale

Une poursuite du trajet avec un pneu endommagé est possible jusqu'à 80 km/h au maximum.

Poursuite du trajet avec une crevaison

Veuillez noter les informations suivantes en cas de poursuite du trajet avec un pneu endommagé :

1. Éviter d'activer brusquement les freins ou le volant.
2. Ne plus dépasser la vitesse de 80 km/h.
3. Contrôler la pression des quatre pneus dès que possible.

Trajet possible avec un pneu dégonflé

Le trajet sur lequel il est encore possible de rouler varie en fonction du chargement et de la sollicitation du véhicule, par exemple, la vitesse, l'état de la route ou la température extérieure. Le trajet peut être plus court ou plus long si le style de conduite préserve le véhicule.

Avec un chargement moyen et en cas de faible sollicitation, le véhicule peut rouler sur un trajet maximum de 80 km.

Caractéristiques de conduite avec pneu endommagé

Le fait de rouler avec un pneu endommagé modifie les caractéristiques de conduite ce qui peut avoir, par exemple, les conséquences suivantes :

- ▷ Le véhicule dérape plus rapidement.
- ▷ La distance de freinage est plus longue.
- ▷ Le comportement au volant est différent.

Adapter le style de conduite. Éviter tout braquage brusque ou passage sur des obstacles, tels que des trottoirs ou des nids de poule.

Pneu définitivement hors service

Des vibrations ou des bruits assez forts, pendant la conduite, peuvent annoncer une crevaison définitive du pneu.

Réduire la vitesse et s'arrêter prudemment. Des fragments de pneu peuvent se détacher, ce qui peut entraîner un accident.

Ne pas continuer à rouler, mais contacter un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Limites du système

Température

La pression de gonflage des pneus dépend de la température du pneu.

Par l'accroissement de la température du pneu, par exemple pendant la conduite ou par les rayons du soleil, la pression de gonflage augmente.

La pression de gonflage diminue lorsque la température du pneu baisse.

Ceci peut entraîner un avertissement lors d'une chute brutale de la température en raison des seuils d'avertissement donnés.

Après un avertissement en raison de la température, les pressions de consigne s'affichent de nouveau sur l'écran de contrôle après un court trajet.

Chute soudaine de pression des pneus

De graves avaries soudaines de pneu provoquées par des effets extérieurs ne peuvent pas être annoncées par le système.

Le système n'a pas été réinitialisé

Dans le cas de pneus avec homologation spéciale : le système ne fonctionne pas correctement tant que la réinitialisation n'est pas effectuée ; il signale par exemple une crevaison bien que les pressions de gonflage soient correctes.

Dysfonctionnement

Message



Le voyant jaune clignote puis reste allumé. Un message Check-Control s'affiche. Les chutes de pression des pneus ne sont éventuellement pas détectées.

Mesure

- ▷ Une roue sans système électronique TPM est montée, par exemple une roue de secours : le cas échéant, faire contrôler les roues.
- ▷ Dysfonctionnement : faire contrôler le système.
- ▷ Perturbation par des installations ou des appareils avec la même fréquence radio : à la sortie du champ perturbateur, le système est activé de nouveau automatiquement.
- ▷ Dans le cas des pneus avec homologation spéciale : le système n'a pas pu être réinitialisé correctement. Réinitialiser à nouveau le système.

Avertisseur de crevaison RPA

Principe

Le système détecte une chute de pression de pneu en comparant les vitesses de rotation de chaque roue pendant la conduite.

En cas de chute de pression, le diamètre de la roue correspondante est modifié et, ainsi, sa vitesse de rotation. La différence est reconnue et signalée comme une crevaison.

Le système ne mesure pas la pression de gonflage réelle dans le pneu.

Conditions de fonctionnement

Le système doit réunir les conditions suivantes pour pouvoir émettre un message fiable en cas de chute de la pression de gonflage des pneus :

- ▷ Après un changement de pneu ou de roue, une initialisation a été effectuée si la pression de gonflage des pneus était correcte.
- ▷ Après l'adaptation de la pression de gonflage des pneus à une nouvelle valeur, une initialisation a été effectuée.

Affichage d'état

L'état actuel de l'avertisseur de crevaison, par exemple si le RPA est actif, peut être affiché.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. (U) « Avertisseur de crevaison »

L'état s'affiche.

Initialisation requise

L'initialisation est requise dans les cas suivants :

- ▷ Après l'ajustement de la pression de gonflage.
- ▷ Après un changement de roues ou de pneus.

Effectuer l'initialisation

Avec l'initialisation, les pressions de gonflage réglées sont validées comme références pour la reconnaissance d'une crevaison. L'initialisation démarre par la confirmation des pressions de gonflage.

Ne pas initialiser le système en roulant avec des chaînes à neige.

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3. « Avertisseur de crevaison »
4. Activer l'état de marche et ne pas repartir.
5. Démarrer l'initialisation : « Réinitialiser »
6. Mettre le véhicule en mouvement.

L'initialisation se termine au cours du trajet, qui peut être interrompu à tout moment.

L'initialisation se poursuit automatiquement lorsque vous reprenez la route.

Messages

Généralités

En cas de message d'une crevaison, le contrôle dynamique de stabilité DSC est activé si nécessaire.

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

Un pneumatique normal endommagé présentant une pression d'air trop faible ou manquant limite les caractéristiques de conduite, par exemple le comportement de direction et de freinage. Les pneus permettant de rouler à plat peuvent maintenir une stabilité limitée. Risque d'accident. Ne pas continuer à rouler si le véhicule est équipé de pneus normaux. Respecter les remarques concernant les pneus permettant de rouler à plat et la poursuite de la conduite avec de tels pneus.

Signalisation d'une crevaison



Un voyant jaune s'allume sur le combiné d'instruments.

Par ailleurs, un symbole avec un message Check-Control s'affiche sur l'écran de contrôle.

Symbole Cause possible



Une crevaison ou une fuite importante a été constatée.

Mesure

1. Réduire la vitesse et s'arrêter prudemment. Éviter d'activer brusquement les freins ou le volant.
2. Vérifier si le véhicule est équipé de pneus normaux ou de pneus permettant de rouler à plat.

Les pneus permettant de rouler à plat, voir page 275, sont caractérisés par un symbole circulaire portant les initiales RSC - Run-flat system component - sur le flanc du pneu.

Comportement en cas de crevaison

Pneus normaux

1. Identifier le pneu endommagé.

Pour cela, vérifier la pression de gonflage des quatre pneus, par exemple avec l'affichage de la pression de gonflage des pneus d'un kit de dépannage anti-crevaison.

Si la pression de gonflage est correcte dans les quatre pneus, il est possible que l'avertisseur de crevaison n'ait pas été initialisé. Initialiser alors le système.

Si l'identification d'une crevaison est impossible, contacter un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

2. Réparer la crevaison, par exemple avec un kit de réparation anticrevaison ou en changeant la roue.

Pneus permettant de rouler à plat

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Avec des pneus permettant de rouler à plat ayant une pression d'air insuffisante, les caractéristiques de conduite sont différentes, par exemple la stabilité directionnelle est réduite au freinage, la distance de freinage est prolongée et le comportement au volant différent. Risque d'accident. Rouler à vitesse modérée et ne pas dépasser une vitesse de 80 km/h.

Vitesse maximale

Une poursuite du trajet avec un pneu endommagé est possible jusqu'à 80 km/h au maximum.

Poursuite du trajet avec une crevaison

Veuillez respecter ce qui suit si vous poursuivez un trajet avec un pneu endommagé :

1. Éviter d'activer brusquement les freins ou le volant.
2. Ne plus dépasser une vitesse de 80 km/h.
3. Contrôler la pression des quatre pneus dès que possible.

Si la pression de gonflage est correcte dans les quatre pneus, il est possible que l'avertisseur de crevaison n'ait pas été initialisé. Initialiser alors le système.

Trajet possible avec un pneu dégonflé

Le trajet sur lequel il est encore possible de rouler varie en fonction du chargement et de la sollicitation du véhicule, par exemple, la vitesse, l'état de la route ou la température extérieure. Le trajet peut être plus court ou plus long si le style de conduite préserve le véhicule.

Avec un chargement moyen et en cas de faible sollicitation, le véhicule peut rouler sur un trajet maximum de 80 km.

Caractéristiques de conduite avec pneu endommagé

Le fait de rouler avec un pneu endommagé modifie les caractéristiques de conduite ce qui peut avoir, par exemple, les conséquences suivantes :

- ▷ Le véhicule dérape plus rapidement.
- ▷ La distance de freinage est plus longue.
- ▷ Le comportement au volant est différent.

Adapter le style de conduite. Éviter tout braquage brusque ou passage sur des obstacles, tels que des trottoirs ou des nids de poule.

Pneu définitivement hors service

Des vibrations ou des bruits assez forts, pendant la conduite, peuvent annoncer une crevaison définitive du pneu.

Réduire la vitesse et s'arrêter prudemment. Des fragments de pneu peuvent se détacher, ce qui peut entraîner un accident.

Ne pas continuer à rouler, mais contacter un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Limites du système

Dans les situations suivantes, le système risque d'intervenir à retardement ou de ne pas fonctionner correctement :

- ▷ Une chute de pression naturelle et homogène sur les quatre pneus n'est pas détectée. En conséquence, vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus.
- ▷ De graves avaries de pneu soudainement causées par des effets extérieurs ne peuvent pas être annoncées à l'avance.
- ▷ Système non initialisé.
- ▷ Circulation sur chaussée enneigée ou glissante.

- Conduite sportive : avec patinage des roues motrices et forte accélération transversale.
- Conduite avec des chaînes à neige.

Changement de roue

Généralités

Si le véhicule est équipé de pneus permettant de rouler à plat ou si un kit de réparation anti-crevaison est utilisé, il n'est pas toujours nécessaire de changer immédiatement la roue en cas de perte de pression de gonflage suite à une crevaison.

En cas de besoin, l'outillage adapté pour le changement de roue est disponible comme accessoire auprès d'un partenaire de service du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Consignes de sécurité

DANGER

Le cric est prévu pour soulever brièvement le véhicule pendant le changement de roue. Même en observant les mesures de sécurité, il est possible que véhicule soulevé chute en cas de basculement du cric. Risque de blessures ou danger de mort. Lorsque le véhicule est soulevé avec un cric, ne pas se coucher dessous et ne pas démarrer le moteur.

DANGER

Si des cales, telles que des blocs de bois ou autres, sont posées sous le cric, sa capacité de charge ne peut pas être atteinte étant donné que la hauteur est limitée. La capacité de charge des blocs de bois risque d'être dépassée et le véhicule risque de basculer. Risque de blessures ou danger de mort. Ne poser aucune cale sous le cric.

AVERTISSEMENT

Le cric du constructeur du véhicule est conçu pour changer de roue en cas de crevaison. Le cric n'est pas conçu pour une utilisation fréquente, par ex. pour le remplacement des pneus d'été par les pneus d'hiver. Le cric risque de se coincer ou d'être endommagé en cas d'utilisation fréquente. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Utiliser le cric uniquement pour monter une roue de secours ou d'appoint en cas de crevaison.

AVERTISSEMENT

Sur un sol mou, non plan ou glissant, par exemple neige, glace, carrelage ou autre, le cric peut déraiper. Risque de blessures. Procéder au changement de roue sur une surface plane, dure et non glissante.

AVERTISSEMENT

Le cric est conçu uniquement pour soulever le véhicule et est optimisé pour les logements du véhicule. Risque de blessures. Ne pas soulever d'autre véhicule ni tout autre charge avec le cric.

AVERTISSEMENT

Si le cric n'est pas inséré dans le logement prévu à cet effet, il peut endommager le véhicule lorsqu'il se lève ou déraiper. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lors du levage, s'assurer que le cric est correctement inséré dans le logement prévu à cet effet à côté du passage de roue.

AVERTISSEMENT

Si le véhicule est soumis à des forces latérales après avoir été soulevé sur cric, il risque de tomber du cric. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Lorsque le véhicule est soulevé, n'exercer aucune force sur le côté et ne tirer pas brusquement dessus. Faire retirer une roue bloquée par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Caler le véhicule pour qu'il ne risque pas de rouler

Généralités

Lors du changement de roue, le constructeur du véhicule recommande de sécuriser en plus le véhicule contre tout déplacement.

Sur surface plane



Placer une cale ou tout autre objet adapté devant et derrière la roue se trouvant en diagonale du côté opposé à celle qui doit être remplacée.

En cas de pente légère



Si le changement d'une roue est nécessaire dans une légère pente, placer des cales et d'autres objets adaptés, par exemple une pierre, sous les roues des essieux avant et arrière, dans le sens du roulement.

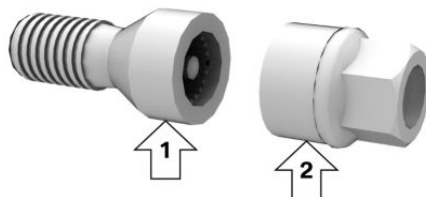
Antivol de roue

Principe

Les vis de fixation de roue sont dotées d'un codage spécial. Seul l'adaptateur adapté au codage permet d'ouvrir les vis.

Aperçu

L'adaptateur de l'antivol de roue se trouve dans l'outillage de bord ou bien dans un rangement près de l'outillage de bord.



- ▷ Vis de roue, flèche 1.
- ▷ Adaptateur, flèche 2.

Dévisage

1. Placer l'adaptateur sur la vis de roue.
2. Dévisser la vis de roue.

3. Après le dévissage, retirer l'adaptateur.

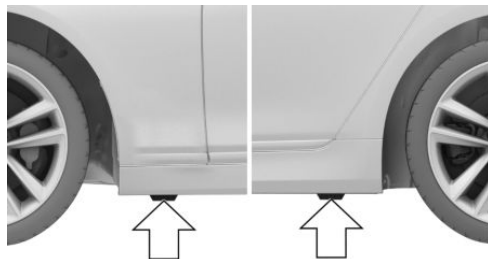
Vissage

1. Placer l'adaptateur sur la vis de roue. Si nécessaire, tourner l'adaptateur jusqu'à ce qu'il s'enclenche sur la vis de roue.
2. Serrer la vis de roue. Le couple de serrage est de 140 Nm.
3. Après le vissage, retirer l'adaptateur et le ranger.

Préparer le véhicule

- Garer le véhicule en lieu sûr, à l'écart de la circulation, sur un sol ferme et non glissant.
- Allumer les feux de détresse.
- Serrer le frein de stationnement.
- Engager un rapport ou placer la manette de sélection de vitesses sur la position P.
- Dès que la circulation le permet, faire descendre tous les passagers et les amener hors de la zone dangereuse, par exemple derrière la glissière de sécurité.
- Selon l'équipement, retirer l'outil de changement de roue et, le cas échéant, la roue de secours du véhicule.
- Placer éventuellement le triangle de présignalisation ou le feu clignotant de présignalisation à une distance appropriée.
- Caler le véhicule pour qu'il ne risque pas de rouler.
- Desserrer les vis de roue d'un demi-tour.

Logements



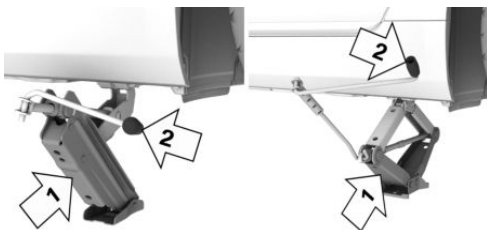
Les logements destinés au cric se trouvent aux endroits indiqués.

Levage du véhicule

AVERTISSEMENT

Lors de l'utilisation du cric, les mains ou les doigts peuvent être coincés. Risque de blessures. Lors de l'utilisation du cric, conserver la position décrite des mains et ne pas en changer.

1. Maintenir le cric d'une main, flèche 1, et saisir la manivelle de cric ou le levier de l'autre, flèche 2.



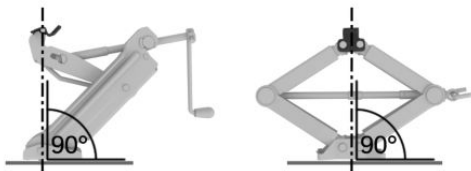
2. Introduire le cric dans le logement prévu à cet effet le plus proche de la roue à changer.



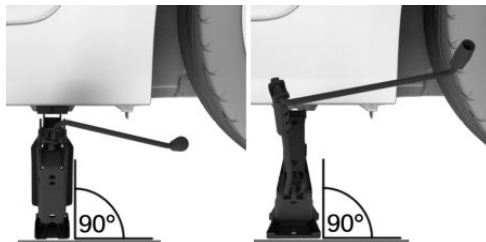
3. Sortir le cric en tournant la manivelle de cric ou le levier dans le sens des aiguilles d'une montre.



4. Retirer la main du cric dès qu'il est soumis à la charge et continuer de tourner la manivelle de cric ou le levier d'une main.
5. Veiller que à ce que le pied de cric sorte à la verticale et soit à angle droit par rapport au logement prévu à cet effet.



6. Veiller que à ce que le pied de cric soit vertical et à angle droit par rapport au logement prévu à cet effet.



7. Tourner la manivelle jusqu'à ce que le cric s'appuie avec toute sa surface sur le sol et que la roue concernée soit soulevée du sol de 3 cm.

Montage de la roue

Si nécessaire, ne monter qu'une roue de secours à la fois.

1. Dévisser les vis de roue.
2. Retirer la roue.
3. Installer la nouvelle roue ou la roue de secours et visser manuellement au moins deux vis de roue en croix.

Si vous ne montez pas des jantes en alliage léger d'origine du constructeur du véhicule, il

faut, le cas échéant, aussi utiliser les vis de roue qui correspondent aux roues.

4. Serrer les vis de roue restantes à la main et serrer toutes les vis de roue en croix.
5. Tourner la manivelle du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour replier le cric et faire redescendre le véhicule.
6. Retirer le cric et le ranger en lieu sûr.

Après le changement de roue

1. Serrer les vis de roue en croix. Le couple de serrage est de 140 N.m.
2. Si nécessaire, ranger la roue défectueuse dans le compartiment à bagages.
À cause de sa taille, la roue défectueuse ne peut pas être logée sous la trappe de plancher.
3. Contrôler la pression de gonflage à la prochaine occasion et la corriger le cas échéant.
4. Réinitialiser l'avertisseur de crevaison RPA.
Réinitialiser le contrôle de pression des pneus RDC.
5. Faire contrôler la fixation solide des vis de roue avec une clé dynamométrique calibrée.
6. Rouler jusqu'à un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente ou un atelier qualifié pour faire remplacer le pneu endommagé.

Roue de secours

Principe

En cas de crevaison, la roue de secours peut être utilisée pour remplacer un pneu défectueux. La roue de secours est conçue uniquement pour une utilisation temporaire jusqu'à ce que la roue défectueuse soit remplacée.

Généralités

Ne monter qu'une roue de secours à la fois

Contrôler également régulièrement la pression de gonflage de la roue de secours dans le compartiment à bagages et la corriger le cas échéant.

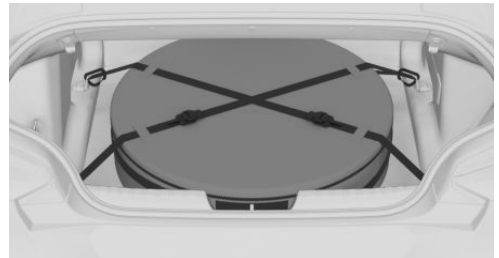
Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

La roue de secours présente une taille spéciale. La conduite avec une roue de secours peut entraîner la modification des caractéristiques de conduite, comme une stabilité directionnelle réduite lors du freinage, une distance de freinage allongée et un comportement au volant différent dans les zones limites de braquage. Risque d'accident. Conduire avec retenue et ne pas dépasser une vitesse de 80 km/h.

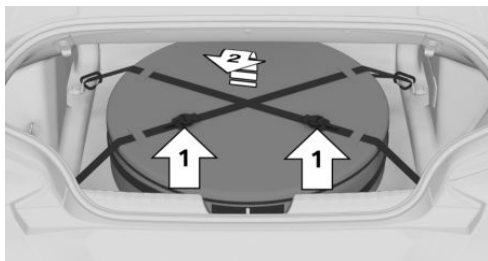
Aperçu



La roue de secours et les outils de changement de roue se trouvent dans une housse dans le compartiment à bagages.

Retirer la roue de secours

1. Desserrer la sangle de serrage au niveau des boucles, flèche 1.



2. Décrocher les crochets des sangles de serrage au niveau des anneaux d'arrimage.
3. Retirer du compartiment à bagages la housse contenant la roue de secours et les outils de changement de roue, flèche 2.
4. Ouvrir la housse, retirer la roue de secours et les outils de changement de roue.

Insérer la roue de secours

1. Ranger dans la housse la roue de secours et les outils de changement de roue.
2. Poser la housse dans le compartiment à bagages.
3. Accrocher les crochets des sangles de serrage aux anneaux d'arrimage.
4. Arrimer les sangles de serrage. Veiller à ce qu'elle soit correctement fixée.

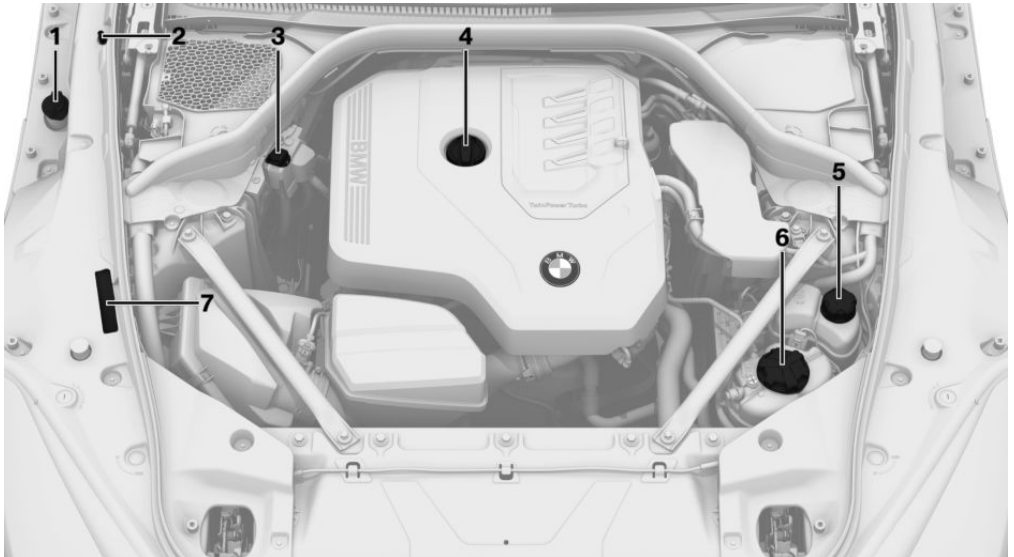
Compartiment moteur

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles

dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Aperçu



1 Orifice de remplissage pour liquide de lave-glace	5 Réservoir de liquide de refroidissement climatisation auxiliaire
2 Aide au démarrage, borne moins de la batterie	6 Réservoir de liquide de refroidissement moteur
3 Aide au démarrage, borne plus de la batterie	7 Numéro d'identification du véhicule
4 Orifice de remplissage d'huile	

Capot moteur

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Les interventions incorrectes dans le compartiment moteur peuvent endommager des composants et entraîner un risque de sécurité. Risque d'accident ou risque de dommages matériels. Faire exécuter les interventions dans le compartiment moteur par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

AVERTISSEMENT

Le compartiment moteur abrite des pièces en mouvement. Certaines pièces peuvent se trouver en mouvement même lorsque le véhicule est coupé, par exemple le ventilateur du radiateur. Risque de blessures. Ne pas introduire la main dans la zone de déplacement de pièces en mouvement. S'assurer que les vêtements et les cheveux sont éloignés des pièces mobiles.

AVERTISSEMENT

Le capot moteur présente sur sa face intérieure des pièces en saillie, par exemple le crochet de verrouillage. Risque de blessures. Lorsque le capot moteur est ouvert, faire attention aux pièces en saillie et se tenir écarté de ces zones.

AVERTISSEMENT

Un capot moteur non correctement verrouillé peut s'ouvrir pendant la conduite et limiter la visibilité. Risque d'accident. Stopper immédiatement et refermer correctement le capot moteur.

AVERTISSEMENT

Des membres peuvent être coincés lors de l'ouverture et la fermeture du capot moteur. Risque de blessures. Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de mouvement du capot moteur soit libre.

REMARQUE

Les essuie-glace dépliés peuvent être coincés lors de l'ouverture du capot moteur. Risque de dommages matériels. Avant l'ouverture du capot moteur, veiller à ce que les essuie-glace avec balais montés reposent bien sur le pare-brise.

Ouverture

1. Tirer la manette, flèche 1.

Le capot moteur se déverrouille.



2. Après avoir relâché la manette, tirer à nouveau la manette, flèche 2.
Vous pouvez ouvrir le capot moteur.
3. Faire attention aux pièces saillantes du capot moteur.

Fermeture



Laisser retomber le capot moteur d'une hauteur d'environ 50 cm.

Le capot moteur doit s'enclencher des deux côtés.

Huile moteur

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

La consommation d'huile moteur dépend du style de conduite et des conditions d'utilisation. C'est pourquoi, après chaque ravitaillement, contrôler le niveau d'huile moteur en procédant à une mesure détaillée.

La consommation d'huile de moteur peut augmenter, par exemple dans les situations suivantes :

- ▷ Conduite sportive.
- ▷ Rodage du moteur.
- ▷ Mode ralenti du moteur.
- ▷ En cas d'utilisation de types d'huile moteur non homologués.

Selon le niveau d'huile moteur, différents messages Check-Control s'affichent sur l'écran de contrôle.

Consignes de sécurité

REMARQUE

Un niveau d'huile moteur insuffisant entraîne des dommages au moteur. Risque de dommages matériels. Ajouter immédiatement de l'huile moteur.

REMARQUE

Une quantité trop importante d'huile moteur peut endommager le moteur ou le catalyseur. Risque de dommages matériels. Ne pas trop remplir d'huile moteur. En cas de trop plein d'huile moteur, faire contrôler le niveau d'huile par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Mesure électronique du niveau d'huile

Généralités

La mesure électronique du niveau d'huile dispose de deux principes de mesure :

- ▷ Surveillance.
- ▷ Mesure détaillée.

Si les trajets courts sont fréquents ou le style de conduite est souvent dynamique, par exemple avec des virages rapidement négociés, procéder régulièrement à une mesure détaillée.

Surveillance

Principe

Le niveau d'huile moteur est surveillé électroniquement pendant la conduite et affiché sur l'écran de contrôle.

Si le niveau d'huile moteur n'est plus compris dans la plage autorisée, un message Check-Control s'affiche.

Conditions de fonctionnement

Une valeur mesurée à jour est disponible après un trajet normal d'environ 30 minutes.

Affichage du niveau d'huile moteur

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3.  « Niveau d'huile moteur »

Le niveau d'huile moteur est affiché.

Limites du système

Si les trajets courts sont fréquents ou le style de conduite souvent dynamique, il est possible que la valeur mesurée ne soit pas disponible. Dans ce cas, la valeur mesurée du dernier trajet suffisamment long s'affiche.

Mesure détaillée

Principe

Le niveau d'huile moteur est contrôlé à l'arrêt et s'affiche sur une échelle graduée.

Si le niveau d'huile moteur n'est plus compris dans la plage autorisée, un message Check-Control s'affiche.

Généralités

Le régime de ralenti augmente légèrement au cours de la mesure.

Conditions de fonctionnement

- ▷ Le véhicule se trouve à l'horizontale.
- ▷ Boîte de vitesses manuelle : levier de vitesses au point mort, pédales d'embrayage et d'accélérateur relâchées.
- ▷ Boîte de vitesses automatique : manette de sélection en position N ou P et pédale d'accélérateur relâchée.
- ▷ Le moteur tourne et est à la température de service.

Effectuer la mesure détaillée

Par iDrive :

1. « Mon véhicule »
2. « Statut véhicule »
3.  « Niveau d'huile moteur »
4. « Mesurer niveau d'huile moteur »
5. « Démarrer mesure »

Le niveau d'huile est contrôlé et affiché via une échelle graduée.

Appoint d'huile moteur

Généralités

Faire l'appoint d'huile moteur uniquement lorsque le message correspondant est affiché sur le combiné d'instruments. La quantité d'appoint est indiquée dans le message qui s'affiche sur l'écran de contrôle.

Faire l'appoint uniquement avec une huile moteur adaptée, voir page 303.

Couper le contact du véhicule et désactiver l'état de marche avant de faire l'appoint d'huile moteur.

Veiller à ne pas trop remplir le réservoir d'huile moteur.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Les consommables comme huiles, graisses, liquide de refroidissement et carburants peuvent contenir des substances toxiques. Risque de blessures ou danger de mort. Respecter les remarques apposées sur les récipients. Ne pas laisser les vêtements, la peau ou les yeux entrer en contact avec les consommables. Ne pas transvaser les consommables dans d'autres bouteilles. Conserver les consommables hors de portée des enfants.

REMARQUE

Un niveau d'huile moteur insuffisant entraîne des dommages au moteur. Risque de dommages matériels. Ajouter immédiatement de l'huile moteur.

REMARQUE

Une quantité trop importante d'huile moteur peut endommager le moteur ou le catalyseur. Risque de dommages matériels. Ne pas trop remplir d'huile moteur. En cas de trop plein d'huile moteur, faire contrôler le niveau d'huile par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Aperçu

L'orifice de remplissage d'huile se trouve dans le compartiment moteur, voir page 297.

Appoint d'huile moteur

1. Ouverture du capot moteur, voir page 298.
2. Tourner le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



3. Faire l'appoint d'huile moteur.
4. Visser le bouchon.

Types d'huiles moteur pour faire l'appoint

Généralités

La qualité de l'huile a une importance décisive sur la durée de vie du moteur.

Faire l'appoint d'huile moteur uniquement avec les types d'huile mentionnés.

Le cas échéant, certains types d'huile ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Consignes de sécurité

REMARQUE

Les additifs pour huile peuvent endommager le moteur. Risque de dommages matériels. Ne pas utiliser d'additifs pour huile.

REMARQUE

Une huile moteur inadaptée peut entraîner des dysfonctionnements dans le moteur ou l'endommager. Risque de dommages matériels. Lors de la sélection de l'huile moteur, veiller à

ce que celle-ci possède la bonne classe de viscosité.

Types d'huiles moteur adaptées

L'appoint d'huile moteur peut être réalisé avec les spécifications d'huile suivantes.

Moteur à essence

BMW Longlife-04.

BMW Longlife-12 FE.

BMW Longlife-17 FE+.

Autres huiles moteur

Si des huiles moteurs adaptées ne sont pas disponibles, vous pouvez faire l'appoint avec jusqu'à 1 litre d'une huile moteur présentant les spécifications suivantes :

Moteur à essence

ACEA C2.

ACEA C3.

Classes de viscosité

Lors du choix d'une huile moteur, veiller à ce que celle-ci possède une des classes de viscosité suivantes :

Classes de viscosité

SAE 0W-20.

SAE 5W-20.

SAE 0W-30.

SAE 5W-30.

SAE 0W-40.

SAE 5W-40.

Les classes de viscosité dont l'indice de viscosité est élevé peuvent augmenter la consommation actuelle de carburant.

De plus amples informations sur les spécifications d'huile et les classes de viscosité adaptées des huiles pour moteur sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Vidanges d'huile



REMARQUE

L'huile moteur qui n'est pas remplacée à temps peut entraîner une usure accrue du moteur et, ainsi, des dommages au moteur. Il y a un risque de dommages matériels. Ne pas dépasser les dates de service affichées dans le véhicule.

Le constructeur du véhicule recommande de faire changer l'huile moteur par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

**BMW recommends
Original BMW Engine Oil.**

Liquide de refroidissement

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

Le liquide de refroidissement se compose d'eau et d'additifs.

Les additifs commercialisés ne conviennent pas tous à votre véhicule. Ne pas mélanger des additifs de couleurs différentes. Respecter le rapport de mélange 50:50 entre l'eau et l'additif. De plus amples informations concernant les additifs adaptés sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur, d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Du liquide de refroidissement peut s'échapper et provoquer des brûlures lorsque le moteur est chaud et que le système de refroidissement est ouvert. Risque de blessures. Ouvrir le système de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid.

AVERTISSEMENT

Les additifs sont toxiques et des additifs incorrects peuvent endommager le moteur. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Éviter tout contact des additifs avec les vêtements, la peau ou les yeux et éviter toute ingestion. Utiliser exclusivement des additifs adéquats.

Niveau de liquide de refroidissement

Généralités

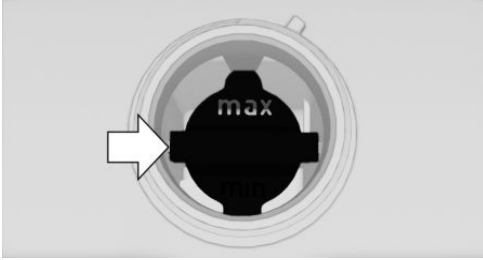
Le véhicule dispose de deux circuits de refroidissement. Toujours contrôler le niveau des deux réservoirs de liquide de refroidissement et faire l'appoint, si nécessaire.

Le niveau de liquide de refroidissement est indiqué par le repère Max dans l'orifice de remplissage du réservoir de liquide de refroidissement.

Contrôler

1. Laisser refroidir le moteur.
2. Ouverture du capot moteur, voir page [298](#).
3. Dévisser quelque peu le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la surpression puisse se dégager.
4. Ouvrir le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

5. Le niveau de liquide de refroidissement est correct quand il se trouve juste en-dessous du repère Max dans l'orifice de remplissage.



6. Visser le bouchon.

Appoint de liquide de refroidissement

1. Laisser refroidir le moteur.
2. Ouverture du capot moteur, voir page 298.
3. Dévisser quelque peu le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la surpression puisse se dégager.
4. Ouvrir le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.
5. Au besoin, faire lentement l'appoint jusqu'au niveau correct, ne pas trop remplir.
6. Visser le bouchon.
7. Faire éliminer au plus tôt la cause de la perte de liquide de refroidissement.

Élimination



Lors de l'élimination du liquide de refroidissement et des additifs, respecter les prescriptions pour la protection de l'environnement.

Maintenance

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Système de maintenance BMW

Le système de maintenance signale les mesures de maintenance à prendre et contribue ainsi à maintenir la sécurité d'utilisation et la sécurité routière du véhicule.

Le cas échéant, l'étendue et les intervalles du système de maintenance peuvent varier selon la version de pays. Les opérations de remplacement, les pièces de rechange et les consommables sont facturés séparément. De plus amples informations peuvent être obtenues auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur, d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Maintenance conditionnelle CBS

Principe

Des capteurs et des algorithmes spéciaux prennent en considération les conditions d'utilisation du véhicule. Le CBS détermine ainsi les besoins de maintenance.

Le système permet ainsi d'adapter l'étendue des opérations d'entretien à chaque profil d'exploitation.

Généralités

Des informations sur les besoins d'entretien, voir page 143, peuvent être affichées sur l'écran de contrôle.

Données de service dans la clé du véhicule

Les informations concernant les besoins d'entretien sont mémorisées en permanence dans la clé du véhicule. Le partenaire de service après-vente peut lire ces données et proposer un volume d'entretien pour le véhicule.

Remettre par conséquent au Conseiller Service la clé du véhicule qui a servi en dernier à conduire le véhicule.

Temps d'immobilisation

Les temps d'immobilisation avec la batterie du véhicule débranchée ne sont pas pris en compte.

Faire effectuer la mise à jour de l'étendue des opérations d'entretien périodiques, telles que le renouvellement du liquide de frein et, le cas échéant, celui de l'huile moteur et des filtres à microparticules/à charbon actif, par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Historique de service

Maintenance et réparation

Faire effectuer les opérations d'entretien et de réparation par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de

service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Entrées

Les opérations d'entretien effectuées sont inscrites dans les justificatifs d'entretien et dans les données du véhicule. Ces attestations sont comme un carnet d'entretien, la preuve d'un entretien régulier.

Si une entrée est ajoutée à l'historique électronique de service du véhicule, les données relatives au service sont mémorisées non seulement dans le véhicule, mais également dans les systèmes informatiques centraux de BMW AG, Munich.

Après un changement de propriétaire, les données entrées dans l'historique électronique de service peuvent également être lues par le nouveau propriétaire du véhicule. Un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié peuvent lire les données inscrites dans l'historique électronique de service.

Opposition

Le propriétaire du véhicule peut refuser, auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié, l'entrée dans l'historique électronique de service avec la mémorisation afférente des données dans le véhicule et la transmission des données au constructeur du véhicule pour ce qui concerne sa période de propriété du véhicule. Dans ce cas, aucune entrée ne sera effectuée dans l'historique électronique de service du véhicule.

Affichage

Afficher les entretiens consignés sur l'écran de contrôle, voir page [144](#).

Prise de courant du système de diagnostic embarqué OBD

Généralités

Après le verrouillage du véhicule, les appareils raccordés à la prise de courant OBD déclenchent l'alarme antivol. Retirer les appareils raccordés à la prise de courant OBD avant de verrouiller le véhicule.

Consigne de sécurité



REMARQUE

L'utilisation non conforme de la prise de courant du système de diagnostic embarqué OBD peut entraîner des dysfonctionnements du véhicule. Risque de dommages matériels. Les opérations de service après-vente et d'entretien par l'intermédiaire de la prise de courant pour le système de diagnostic embarqué OBD doivent être confiées uniquement à un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service qualifié, un atelier qualifié ou toute autre personne autorisée. Ne brancher que des appareils dont l'utilisation sur la prise de courant pour le système de diagnostic embarqué OBD a été contrôlée et déclarée sans risques.

Disposition



Côté conducteur se trouve une prise de courant OBD pour le contrôle des composants qui interviennent dans la composition des émissions.

Émissions



- ▶ Le voyant clignote :

Défaut de fonctionnement du moteur qui peut conduire à l'endommagement du catalyseur. Faire immédiatement vérifier le véhicule.

- ▶ Le voyant est allumé :

Altération des émissions. Faire contrôler le véhicule le plus tôt possible.

Recyclage du véhicule

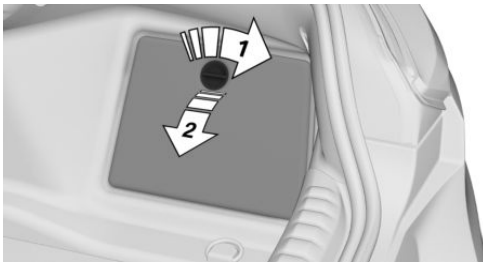
À la fin de son cycle de vie, le constructeur de votre véhicule recommande de la remettre à l'un des centres de reprise qu'il vous indique. Cette reprise est soumise aux dispositions légales particulières à chaque pays. De plus amples informations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Remplacement de pièces

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Outillage de bord



L'outillage de bord se trouve sous un cache à droite dans le compartiment à bagages.

Déverrouiller le cache de la garniture latérale droite, flèche 1 et l'ouvrir, flèche 2.

Balais d'essuie-glace

Consignes de sécurité

REMARQUE

Si l'essuie-glace tombe sur la vitre sans que le balai n'ait été monté, la vitre risque d'être endommagée. Risque de dommages matériels. Lors du remplacement du balai, maintenir l'es-

suie-glace. Ne pas rabattre l'essuie-glace ni l'activer tant que le balai n'a pas été monté.

REMARQUE

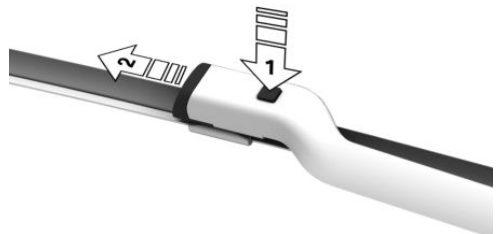
Les essuie-glace dépliés peuvent être coincés lors de l'ouverture du capot moteur. Risque de dommages matériels. Avant l'ouverture du capot moteur, veiller à ce que les essuie-glace avec balais montés reposent bien sur le pare-brise.

Remplacement

1. Pour le remplacement, amener les essuie-glaces en position relevée, voir page 126.
2. Soulever complètement l'essuie-glace du pare-brise.



3. Actionner la touche, flèche 1, et retirer le balai d'essuie-glace, flèche 2.



4. Mettre en place le balai d'essuie-glace neuf et le pousser jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible dans le support.
5. Rabattre l'essuie-glace.

Ampoules et feux

Généralités

Ampoules et feux

Les ampoules et les feux jouent un rôle essentiel au niveau de la sécurité routière.

Tous les projecteurs et tous les feux sont composés de LED ou de laser.

Certaines versions possèdent comme source lumineuse des diodes situées derrière un cache. Ces diodes lumineuses sont apparentées à des lasers conventionnels et sont désignées comme diodes émettrices de lumière de classe 1.

Le constructeur du véhicule recommande, en cas de panne, de faire effectuer les travaux correspondants par un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Observer les consignes de sécurité, voir page 310.

Verres de projecteurs

Par temps froid et humide, les phares peuvent s'embuer à l'intérieur. Lorsque l'éclairage est allumé, la buée disparaît rapidement. Les verres de projecteurs n'ont pas besoin d'être remplacés.

Si de l'humidité se forme de plus en plus malgré les projecteurs allumés, par exemple gouttes d'eau dans le projecteur, faire contrôler celui-ci.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Une luminosité intense peut irriter ou léser la rétine. Risque de blessures. Ne pas regarder directement dans les projecteurs ou d'autres sources lumineuses. Ne pas retirer les caches des LED.

Batterie du véhicule

Généralités

La batterie est sans maintenance.

Pour plus d'informations sur la batterie, contacter un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Les batteries de véhicule qui n sont pas homologuées peuvent endommager les systèmes ou faire en sorte que des fonctions ne puissent plus être exécutées. Risque de blessures ou risque de dommages matériels. Utiliser uniquement des batteries de véhicule homologuées par le constructeur du véhicule.

Jumelage de la batterie sur le véhicule

Le constructeur du véhicule recommande de confier le jumelage de la batterie du véhicule à un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié si elle a été remplacée. Ce nouveau jumelage met à disposition toutes les fonctions confort de manière illimitée et les éventuels messages Check-Control des fonctions confort ne s'affichent alors plus.

Recharger la batterie

Généralités

Pour lui assurer sa pleine durée de vie, veiller à ce que la batterie soit suffisamment chargée.

Recharger la batterie dans les situations suivantes :

- ▷ Si la fenêtre située sur le dessus de la batterie est noire.
- ▷ Si la puissance de démarrage est insuffisante.

Les circonstances suivantes peuvent nuire à la puissance de la batterie :

- ▷ Trajets courts fréquents.
- ▷ Immobilisations de plus d'un mois.

Consigne de sécurité

REMARQUE

Les chargeurs pour les batteries du véhicule peuvent travailler avec des tensions et des courants élevés, ce qui peut surcharger ou endommager le réseau de bord 12 volts. Risque de dommages matériels. Brancher les chargeurs de la batterie du véhicule uniquement aux points de reprise pour aide au démarrage dans le compartiment moteur.

Chargeurs de batterie

Des chargeurs de batterie spécialement conçus et adaptés au réseau de bord du véhicule sont disponibles chez un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Recharger la batterie

Recharger la batterie uniquement avec le moteur arrêté et avec les points de reprise pour aide au démarrage, voir page 318, prévus dans le compartiment du moteur.

Coupure de courant

Après une interruption provisoire de l'alimentation électrique, certains équipements doivent être réinitialisés ou les réglages personnels doivent être actualisés, par exemple :

- ▷ Avec fonction mémoire : mémoriser à nouveau les positions.
- ▷ Heure : mettre à jour.
- ▷ Date : mettre à jour.

Élimination de la batterie usagée



Faire éliminer les batteries usagées par un partenaire de service après-vente du constructeur ou par un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié ou bien la remettre à un centre de collecte des déchets.

Transporter et stocker les batteries chargées en position droite normale. Lors du transport, s'assurer qu'elles ne risquent pas de basculer.

Fusibles

Généralités

Les fusibles se trouvent à divers endroits du véhicule.

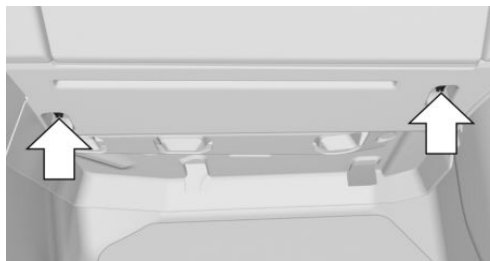
Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Des fusibles non conformes ou réparés peuvent entraîner la surcharge des câbles et des composants électriques. Risque d'incendie. Ne pas réparer les fusibles grillés ni les remplacer par des fusibles d'une autre couleur ou d'un autre ampérage.

Dans l'habitacle

Les fusibles se trouvent dans l'habitacle derrière un cache dans le plancher passager.

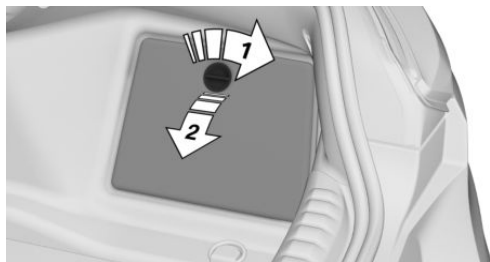


Desserrer les fixations, flèches, et ouvrir le cache.

Le porte-fusibles se trouve à l'avant à droite.

Dans le compartiment à bagages

Les fusibles se trouvent derrière un cache à droite dans le compartiment à bagages.



Déverrouiller le cache de la garniture latérale droite, flèche 1 et l'ouvrir, flèche 2.

Des informations sur l'affectation des fusibles et, le cas échéant, sur l'emplacement d'autres porte-fusibles sont disponibles sur Internet à l'adresse : www.bmw.com/fusecard.

Le cas échéant, l'affectation des fusibles figure également sur un dépliant séparé dans le porte-fusibles.

Autres porte-fusibles

D'autres porte-fusibles se trouvent dans le véhicule. En cas de panne, veuillez vous adresser à un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou à un atelier qualifié.

Remplacement des fusibles

Le constructeur du véhicule recommande de faire remplacer les fusibles par un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Aide en cas de panne

Équipement du véhicule

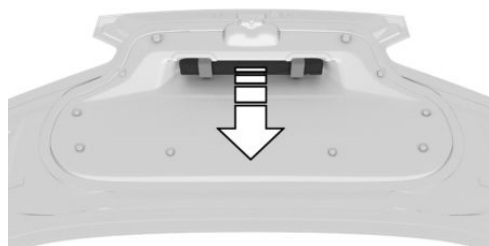
Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Feux de détresse



La touche se trouve dans la console centrale.

Triangle de présignalisation



Le triangle de présignalisation se trouve sur la face intérieure du couvercle de coffre.

Pour le retirer, desserrer les fixations.

Trousse de premiers secours

Généralités

La conservation de certains articles est limitée.

Contrôler régulièrement les dates de péremption du contenu et les remplacer en temps utile, si nécessaire.

Rangement

La trousse de premiers secours se trouve dans le filet situé sur le côté gauche du compartiment à bagages.

BMW Assistance Dépannage

Principe

Pour obtenir de l'aide en cas de panne, contacter BMW Assistance Dépannage.

Généralités

En cas de panne, les données sur l'état du véhicule sont envoyées au constructeur du véhicule. Le cas échéant, des dysfonctionnements peuvent être corrigés directement.

La prise de contact est possible de diverses façons.

- ▷ Via un message check-control, voir page 140.
- ▷ En appelant avec un téléphone portable.
- ▷ Via l'appli BMW Connected.

Conditions préalables

- ▷ Contrat ConnectedDrive actif, équipement avec appel de détresse intelligent ou services BMW ConnectedDrive.
- ▷ Réception mobile.
- ▷ L'état opérationnel est activé.

Démarrage

Sur un véhicule équipé des Teleservices, une assistance est d'abord offerte via le Diagnostic Teleservice puis, le cas échéant, via l'Assistance Teleservice.

Par iDrive :

1. « ConnectedDrive »
2. « BMW Assistance »
3. « BMW Assistance Dépannage »

La communication est établie avec le dépannage du constructeur.

Le cas échéant, un numéro de téléphone s'affiche. Sélectionner pour appeler le numéro avec un téléphone portable jumelé.

Diagnostic Teleservice

Le Diagnostic Teleservice permet par radiotéléphonie une transmission des données détaillées du véhicule qui sont nécessaires pour le diagnostic du véhicule. Ces données sont transmises automatiquement.

Assistance Teleservice

Selon le pays, l'assistance Teleservice permet d'effectuer un diagnostic approfondi du véhicule par téléphone mobile.

Après y être invité par le spécialiste du service, démarrer l'assistance Teleservice.

1. Stationner le véhicule en un lieu sûr.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. L'écran de contrôle est activé.
4. Confirmer l'assistance Teleservice.

Pour certaines fonctions, la sécurité du véhicule peut être restaurée.

Si c'est impossible, d'autres mesures sont prises, par exemple Servicemobil est informé.

BMW Assistance Accident

Principe

Si vous avez besoin d'aide en cas d'accident, vous pouvez contacter l'Assistance Accident du BMW Group.

Généralités

Si les capteurs du véhicule détectent un accident de gravité légère à moyenne qui n'entraîne pas le déclenchement des airbags, un message check-control s'affiche sur le combiné d'instruments. Par ailleurs, un message textuel correspondant s'affiche sur l'écran de contrôle.

Le déclenchement de BMW Assistance Accident entraîne la transmission de données sur l'état du véhicule à BMW.

Conditions préalables

- ▷ Contrat ConnectedDrive actif, équipement avec appel de détresse intelligent ou services BMW ConnectedDrive.
- ▷ Réception mobile.
- ▷ L'état opérationnel est activé.

Démarrer BMW Assistance Accident

Si un accident est détecté automatiquement

Un message textuel relatif à BMW Assistance Accident s'affiche sur l'écran de contrôle.

La communication peut être établie directement :

« BMW Assist. Accident »

Le message check-control pour BMW Assistance Accident est également consultable pendant un certain temps dans les messages check-control mémorisés, voir page 140.

Démarrage manuel

Il est possible de contacter BMW Assistance Accident en dehors de la détection automatique d'un accident.

Par iDrive :

1. « ConnectedDrive »
2. « BMW Assistance »
3. « BMW Assistance Accident »

Tenir compte des éléments affichés sur l'écran de contrôle. Une communication téléphonique est établie.

4. « Terminer appel »

La communication peut être terminée.

Appel de détresse

Appel de détresse obligatoire

Principe

En cas d'urgence, ce système permet d'émettre un appel de détresse automatiquement ou manuellement.

Généralités

N'appuyer sur la touche SOS qu'en cas d'urgence.

L'appel de détresse est transmis à un numéro d'appel d'urgence public.

Ceci dépend entre autres du réseau de téléphone mobile disponible dans chaque cas et des règlements nationaux.

L'appel de détresse est initié via une carte SIM intégrée au véhicule et ne peut pas être coupé.

Dans des conditions techniques extrêmement défavorables, l'appel de détresse ne peut pas être lancé.

Aperçu



Touche SOS.

Conditions de fonctionnement

- ▷ L'état opérationnel est activé.
- ▷ Le système d'appel de détresse est opérationnel.
- ▷ Si le véhicule est équipé de la fonction d'appel de détresse intelligent : la carte SIM intégrée au véhicule est activée.

Déclenchement automatique

Dans certaines conditions, par exemple lorsque les airbags se sont déclenchés, un appel de détresse est lancé automatiquement et immédiatement après un accident. Une pression sur la touche SOS n'a aucune influence sur l'appel de détresse automatique.

Déclenchement manuel

1. Tapoter très légèrement sur le volet de recouvrement.
2. Maintenir la touche SOS enfoncée jusqu'à ce que la LED située dans la zone de la touche devienne verte.

- La LED s'allume en vert lorsque l'appel de détresse est déclenché.

Si une demande d'annulation s'affiche sur l'écran de contrôle, il est possible d'interrompre l'appel de détresse.

Si la situation le permet, attendre dans le véhicule que la communication téléphonique soit établie.

- La LED clignote en vert quand la communication a été établie avec le numéro d'appel de détresse.

Lors d'un appel de détresse, les services de secours publics reçoivent des données qui servent à déterminer les mesures de secours nécessaires, par exemple, la position du véhicule si celle-ci peut être définie.

Informations sur le transfert et le stockage, voir page 12, de données.

Même si les occupants n'entendent plus le centre de secours à travers les haut-parleurs, le centre de secours les entend peut-être encore.

Les services de secours mettent fin à l'appel de détresse.

Dysfonctionnement

L'appel de détresse risque de dysfonctionner.

La LED située dans la zone de la touche d'appel de détresse s'allume pendant environ 30 secondes. Un message Check-Control s'affiche.

Faire contrôler par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Appel de détresse intelligent

Principe

En cas d'urgence, ce système permet d'émettre un appel de détresse automatiquement ou manuellement.

Généralités

N'appuyer sur la touche SOS qu'en cas d'urgence.

Le système d'appel de détresse intelligent établit la connexion avec le centre de secours de BMW.

Même si un appel de détresse via BMW n'est pas possible, il se peut qu'un appel de détresse à un numéro de secours public soit établi. Ceci dépend entre autres du réseau de téléphone mobile disponible dans chaque cas et des règlements nationaux.

Dans des conditions techniques extrêmement défavorables, l'appel de détresse ne peut pas être lancé.

Aperçu



Touche SOS.

Conditions de fonctionnement

- L'état opérationnel est activé.
- Le système d'appel de détresse est opérationnel.
- Si le véhicule est équipé de la fonction d'appel de détresse intelligent : la carte SIM intégrée au véhicule est activée.

Déclenchement automatique

Dans certaines conditions, par exemple lorsque les airbags se sont déclenchés, un appel de détresse est lancé automatiquement et immédiatement après un accident. Une pression sur la touche SOS n'a aucune influence sur l'appel de détresse automatique.

Déclenchement manuel

1. Tapoter très légèrement sur le volet de recouvrement.
2. Maintenir la touche SOS enfoncée jusqu'à ce que la LED située dans la zone de la touche devienne verte.

- La LED s'allume en vert lorsque l'appel de détresse est déclenché.

Si une demande d'annulation s'affiche sur l'écran de contrôle, il est possible d'interrompre l'appel de détresse.

Si la situation le permet, attendre dans le véhicule que la communication téléphonique soit établie.

- La LED clignote en vert quand la communication a été établie avec le numéro d'appel de détresse.

Lors d'un appel de détresse via BMW, le centre de secours reçoit des données qui servent à déterminer les mesures de secours nécessaires, par exemple, la position du véhicule si celle-ci peut être définie.

Si le centre de secours ne reçoit aucune réponse à ses questions, des actions de sauvetage sont automatiquement déclenchées.

Même si les occupants n'entendent plus le centre de secours à travers les haut-parleurs, le centre de secours les entend peut-être encore.

Le centre de secours met fin à l'appel de détresse.

Extincteur

Principe

L'extincteur permet de lutter contre le feu si un incendie s'est déclaré sur le véhicule.

Généralités

Selon l'équipement et la version de pays, le véhicule est équipé d'un extincteur.

Aperçu

L'extincteur se trouve à l'avant du siège du passager avant.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Risque de blessure si l'extincteur n'est pas utilisé correctement. Risque de blessures. Si l'extincteur est utilisé, respecter les points suivants :

- Éviter d'inhaler l'agent extincteur. En cas d'inhalation de l'agent extincteur, faire sortir la personne à l'air frais. En cas de troubles respiratoires, consulter immédiatement un médecin.
- Éviter tout contact de l'agent extincteur avec la peau. Un contact prolongé de l'agent extincteur avec la peau risque de la déshydrater.
- Éviter tout contact de l'agent extincteur avec les yeux. En cas de contact avec les yeux, laver abondamment à l'eau. Si les troubles persistent, consulter un médecin.

Retirer l'extincteur

Débloquer les tendeurs sur la bande de fixation.

Utilisation de l'extincteur

Pour utiliser l'extincteur, respecter les indications du fabricant spécifiées sur l'extincteur et les informations jointes.

Ranger l'extincteur

1. Placer l'extincteur dans son support.
2. Accrocher et bloquer les tendeurs.

Maintenance et remplissage

Faire contrôler l'extincteur tous les 2 ans par un partenaire de service après-vente du constructeur, un autre partenaire de service après-vente qualifié ou un atelier qualifié.

Respecter la date de la prochaine maintenance de l'extincteur.

Après utilisation, remplacer l'extincteur ou le faire remplir.

Aide au démarrage

Généralités

Quand la batterie est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide de la batterie d'un autre véhicule via deux câbles d'aide au démarrage. Pour cela, n'utiliser que des câbles d'aide au démarrage avec des pinces polaires complètement isolées.

Consignes de sécurité

DANGER

Le contact avec des pièces conductrices de courant peut provoquer une électrocution. Risque de blessures ou danger de mort. Ne pas toucher des pièces qui pourraient être sous tension.

AVERTISSEMENT

Lors du raccordement du câble d'aide au démarrage, une chronologie incorrecte de raccordement peut entraîner la formation d'étincelles. Risque de blessures. Respecter la chronologie lors du raccordement des câbles.

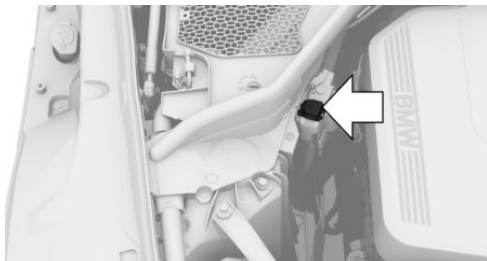
REMARQUE

Si les carrosseries des deux véhicules sont en contact, un court-circuit peut survenir lors de l'aide au démarrage. Risque de dommages matériels. Veiller à éviter tout contact entre les carrosseries.

Préparation

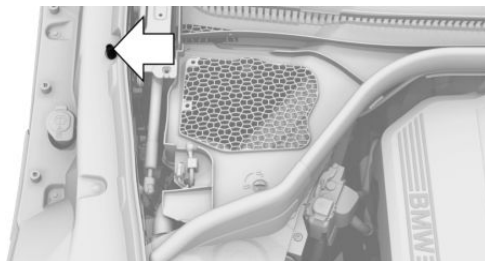
1. Contrôler si la batterie de l'autre véhicule présente une tension de 12 volts. Les indications de tension sont apposées sur la batterie.
2. Arrêter le moteur du véhicule donneur de courant.
3. Couper les consommateurs de courant dans les deux véhicules.

Points de reprise pour aide au démarrage



Le point dit « de reprise pour aide au démarrage » dans le compartiment moteur sert de borne plus de batterie.

Ouvrir le couvercle du point de reprise pour aide au démarrage.



Un raccordement spécial sur la carrosserie sert de borne moins de batterie.

Branchement du câble

Avant de commencer, couper tous les consommateurs non nécessaires, tels que la radio du véhicule donneur et du véhicule récepteur.

1. Ouvrir le couvercle du point de reprise pour aide au démarrage.
2. Fixer une pince crocodile du câble plus de l'aide au démarrage sur le pôle plus de la batterie ou sur le point de reprise correspondant du véhicule dépanneur.
3. Fixer la deuxième pince crocodile sur le pôle plus de la batterie ou sur le point de reprise correspondant du véhicule à dépanner.
4. Brancher une pince crocodile du câble moins de l'aide au démarrage sur la borne moins de la batterie ou sur la masse correspondante du moteur ou de la carrosserie du véhicule dépanneur.
5. Brancher la deuxième pince crocodile sur la borne moins de la batterie ou sur le point de masse correspondant du moteur ou de la carrosserie du véhicule à dépanner.

Démarrage du moteur

Pour démarrer le moteur, ne pas utiliser de bombe aérosol d'aide au démarrage.

1. Démarrer le moteur du véhicule donneur et le faire tourner à vide pendant quelques minutes à un régime un peu supérieur au ralenti.
2. Démarrer le moteur du véhicule à dépanner comme d'habitude.
En cas d'échec, ne répéter la tentative de démarrage qu'au bout de quelques minutes pour que la batterie vide puisse se recharger.
3. Laisser tourner les deux moteurs pendant quelques minutes.
4. Débrancher les câbles électriques d'aide au démarrage en procédant dans l'ordre inverse du branchement.

Au besoin, faire contrôler et recharger la batterie.

Démarrage par remorquage/remorquage

Consigne de sécurité



AVERTISSEMENT

En raison des limites du système, la traction/le remorquage avec les systèmes Intelligent Safety activés peut entraîner des dysfonctionnements. Risque d'accident. Désactiver tous les systèmes Intelligent Safety avant la traction/le remorquage.

Boîte de vitesses manuelle

Consignes de sécurité



REMARQUE

Le véhicule peut être endommagé en cas de levage et de fixation du véhicule.

Risque de dommages matériels.

- ▷ Lever le véhicule avec des dispositifs adaptés.
- ▷ Ne pas lever ou fixer le véhicule au niveau de l'anneau de remorquage, de la carrosserie ou du châssis.

Se faire remorquer ou pousser le véhicule

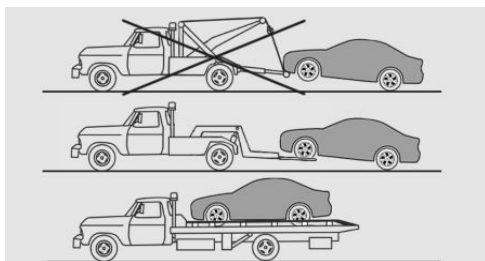
Un véhicule immobilisé peut être remorqué ou poussé.

Déplacer ou pousser, voir page 129, le véhicule.

Respecter les instructions suivantes :

- ▷ Veiller à ce que l'état opérationnel soit activé, sinon il se pourrait que les feux de croisement, les feux arrière, les clignotants et les essuie-glace ne fonctionnent pas.
- ▷ Ne pas remorquer le véhicule avec l'essieu arrière soulevé, car la direction pourrait se braquer.
- ▷ L'assistance fait défaut lorsque le moteur est arrêté. Un effort musculaire plus important est alors nécessaire pour freiner et pour braquer le volant.
- ▷ Des mouvements du volant de plus grande amplitude sont nécessaires.
- ▷ Le véhicule tracteur ne doit pas être moins lourd que le véhicule à remorquer. Sinon, le conducteur ne pourrait pas en maîtriser les réactions.
- ▷ Ne pas dépasser une vitesse de remorquage de 50 km/h.
- ▷ Ne pas dépasser une distance de remorquage de 50 km.

Dépanneuse



Faites remorquer votre véhicule par une dépanneuse à panier ou le faire transporter sur un plateau.

Boîte de vitesses automatique : transport du véhicule

Généralités

Le véhicule ne doit pas être remorqué.

Consignes de sécurité



REMARQUE

Le remorquage du véhicule avec un essieu seulement soulevé peut endommager le véhicule. Risque de dommages matériels. Ne faire transporter le véhicule que sur un plateau.



REMARQUE

Le véhicule peut être endommagé en cas de levage et de fixation du véhicule.

Risque de dommages matériels.

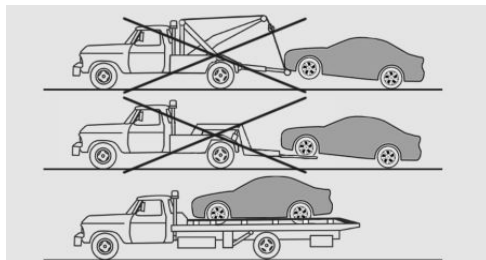
- ▷ Lever le véhicule avec des dispositifs adaptés.
- ▷ Ne pas lever ou fixer le véhicule au niveau de l'anneau de remorquage, de la carrosserie ou du châssis.

Pousser le véhicule

Pour évacuer un véhicule en panne d'une zone dangereuse, celui-ci peut être poussé sur une courte distance.

Déplacer ou pousser, voir page 130, le véhicule.

Dépanneuse



Ne faire transporter le véhicule que sur un plateau.

Remorquage d'autres véhicules

Généralités

Suivant la réglementation nationale, allumer les feux de détresse.

En cas de panne de l'installation électrique, signaler le véhicule à remorquer, par exemple par une plaque informative ou un triangle de présignalisation derrière la lunette arrière.

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Si le poids total autorisé du véhicule tracteur est inférieur à celui du véhicule tracté, l'anneau de remorquage peut être arraché ou le comportement de conduite n'est plus maîtrisable. Risque d'accident. Veiller à ce que le poids total du véhicule tracteur soit supérieur à celui du véhicule tracté.



REMARQUE

Une fixation incorrecte de la barre ou du câble de remorquage peut entraîner des dommages sur d'autres pièces du véhicule. Risque de dommages matériels. Fixer correctement la barre ou le câble de remorquage sur les anneaux de remorquage.

Barre de remorquage

Les anneaux de remorquage des deux véhicules doivent se trouver du même côté.

S'il est impossible d'éviter que la barre se trouve en biais, tenir compte des points suivants :

- ▶ La maniabilité est restreinte dans les virages.
- ▶ L'obliquité de la barre de remorquage engendre une force latérale.

Câble de remorquage

Respecter les instructions suivantes en cas d'utilisation d'un câble de remorquage :

- ▶ Utiliser des câbles ou sangles en nylon qui permettent un remorquage sans à-coups.
- ▶ Fixer le câble de remorquage en veillant à ne pas le tordre.
- ▶ Contrôler régulièrement la fixation de l'anneau de remorquage et du câble de remorquage.
- ▶ Ne pas dépasser une vitesse de remorquage de 50 km/h.
- ▶ Ne pas dépasser une distance de remorquage de 5 km.
- ▶ À la mise en mouvement du véhicule remorqué, veiller à ce que le câble de remorquage soit tendu.

Anneau de remorquage

Généralités



Toujours conserver dans le véhicule l'anneau de remorquage à visser.

L'anneau de remorquage peut être vissé à l'avant ou à l'arrière sur le véhicule.

L'anneau de remorquage se trouve dans l'outillage de bord, voir page 309.

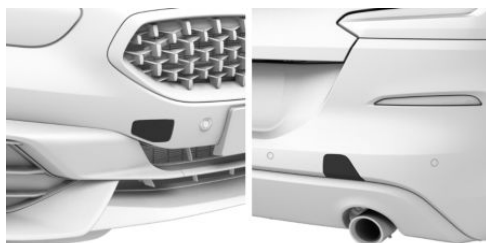
- ▶ Utiliser exclusivement l'anneau de remorquage livré avec le véhicule et le visser fermement jusqu'en butée.
- ▶ L'anneau de remorquage ne doit être utilisé que pour un remorquage sur chaussée stabilisée.
- ▶ Éviter des sollicitations transversales de l'anneau de remorquage, par exemple ne pas soulever le véhicule par l'anneau de remorquage.
- ▶ Contrôler régulièrement la fixation de l'anneau de remorquage.

Consigne de sécurité

REMARQUE

Toute utilisation non conforme de l'anneau de remorquage peut endommager le véhicule ou l'anneau de remorquage. Risque de dommages matériels. Respecter les conseils d'utilisation de l'anneau de remorquage.

Filetage pour anneau de remorquage



Appuyer sur la marque au bord du cache pour le chasser.

Démarrage par remorquage

Ne pas remorquer le véhicule.

Le cas échéant, faire démarrer le moteur avec une aide au démarrage, voir page 318.

Faire éliminer la cause des problèmes au démarrage par un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou par un atelier qualifié.

Entretien

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Lavage du véhicule

Généralités

Éliminer régulièrement les corps étrangers dans la zone en dessous du pare-brise, par exemple des feuilles mortes, après avoir ouvert le capot moteur.

En hiver, prendre soin de laver le véhicule plus souvent. En effet, les salissures et les sels d'épandage risquent d'endommager le véhicule.

Nettoyeur vapeur et nettoyeur haute pression

Consigne de sécurité

REMARQUE

Lors du nettoyage avec un nettoyeur haute pression, une pression ou des températures trop élevées peuvent endommager différents composants. Risque de dommages matériels. Respecter une distance suffisante et ne pas maintenir le jet trop longtemps au même endroit. Respecter les instructions d'emploi des nettoyeurs à haute pression.

Distances et température

- ▷ Température maximum : 60 °C.
- ▷ Distance minimum avec les capteurs, caméras, joints : 30 cm.

Stations de lavage automatiques

Consignes de sécurité

REMARQUE

De l'eau peut pénétrer dans la zone des vitres lors de l'utilisation d'installations automatiques de lavage haute pression. Risque de dommages matériels. Ne pas laver le véhicule dans des installations de lavage haute pression.

REMARQUE

L'utilisation non conforme de stations de lavage automatiques peut entraîner des dommages sur le véhicule. Risque de dommages matériels. Respecter les instructions suivantes :

- ▷ Choisir de préférence des stations de lavage avec des brosses textile ou des brosses douces pour éviter d'endommager la peinture.
- ▷ Ne pas rentrer dans des installations de lavage ou des stations de lavage dont les rails de guidage ont une hauteur supérieure à 10 cm afin d'éviter tout dommage sur la carrosserie.
- ▷ Tenir compte de la largeur maximum des rails de guidage afin d'éviter des dommages aux pneus et aux jantes.
- ▷ Rabattre les rétroviseurs afin d'éviter des dommages aux rétroviseurs extérieurs.

- ▷ Désactiver les essuie-glace et, le cas échéant, le détecteur de pluie pour éviter des dommages au système d'essuie-glace.
- ▷ Ne pas traiter la capote avec de la cire. S'assurer que la station de lavage dispose d'un programme sans cire ou d'un programme spécial pour cabriolets pour éviter d'endommager la capote.

Entrée dans un tunnel de lavage avec une boîte de vitesses automatique

Consigne de sécurité

REMARQUE

Le manette de sélection passe automatiquement sur la position P lors de la désactivation de l'état opérationnel. Risque de dommages matériels. Ne pas désactiver l'état opérationnel dans les stations de lavage automatiques.

Généralités

Dans un tunnel de lavage, il est nécessaire que le véhicule puisse avancer librement.

Déplacer ou pousser le véhicule, voir page 130.

Le véhicule doit être quitté dans certaines stations de lavage. Un verrouillage du véhicule de l'extérieur dans la position N de la manette de sélection n'est pas possible. Un signal sonore retentit lors de la tentative de verrouiller le véhicule.

Sortie d'une station de lavage

S'assurer que la clé du véhicule se trouve dans le véhicule.

Activer l'état de marche, voir page 115.

Projecteurs

Ne pas sécher les projecteurs en les frottant et ne pas utiliser de produits de nettoyage abrasifs ou caustiques.

Détremper les salissures, par exemple les insectes écrasés, avec du shampoing auto ou du produit de nettoyage anti-insectes et les enlever à grande eau.

Éliminer le givre à l'aide d'un spray antigivre pour vitres, ne pas utiliser un grattoir.

Après le lavage du véhicule

Après le lavage du véhicule, sécher les freins en donnant des coups de frein brefs, sous peine de voir l'efficacité des freins brièvement réduite. Grâce à la chaleur générée par le freinage, les disques et les plaquettes de frein sèchent et sont protégés de la corrosion.

Éliminer complètement les résidus sur les vitres pour éviter des pertes de visibilité par les stries et pour réduire le bruit des essuie-glaces et l'usure des balais.

Entretien du véhicule

Produits d'entretien

Généralités

BMW recommande d'utiliser des produits de nettoyage et d'entretien de BMW. Les produits d'entretien adaptés sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Consigne de sécurité

AVERTISSEMENT

Les produits de nettoyage peuvent renfermer des substances dangereuses ou nocives. Risque de blessures. Ouvrir les portes ou les vitres lors du nettoyage de l'intérieur. Utiliser exclusivement des produits prévus pour le nettoyage des véhicules. Respecter les indications données sur l'emballage.

Peinture du véhicule

Généralités

Un entretien régulier contribue à la sécurité routière et au maintien de la valeur du véhicule. Les influences de l'environnement dans des régions où l'air est fortement pollué, ou les polluants naturels, tels que la résine des arbres ou le pollen, peuvent attaquer la peinture du véhicule. La fréquence et l'ampleur des soins courants devront donc être définis en fonction des conditions locales.

Éliminer immédiatement les substances agressives, par exemple les fuites de carburant, d'huile ou les déjections d'oiseaux pour éviter toute modification et décoloration de la peinture.

Peinture mate

Utiliser uniquement des produits de nettoyage et d'entretien homologués pour les véhicules avec peinture mate.

Entretien de la capote

Généralités

L'aspect et la durée de vie de la capote dépendent d'un entretien et d'une utilisation adéquats.

Respecter les instructions suivantes :

- ▶ Utiliser un chiffon en microfibres pour le nettoyage du pavillon. Si nécessaire, humidifier légèrement le chiffon.
- ▶ Ne pas trop mouiller le pavillon.
- ▶ Pour éviter les dépôts de calcaire, les piqûres et les frottements, ne pas enfermer la capote dans son compartiment pendant une durée prolongée. Ne pas replier ni ranger la capote dans le compartiment si elle est humide ou gelée.
- ▶ Si des dépôts de calcaire se forment néanmoins sur le pavillon, les nettoyer avec un chiffon en microfibres et un produit de nettoyage pour l'habitacle.
- ▶ Quand le véhicule séjourne longtemps dans des locaux fermés, veiller à une ventilation suffisante.
- ▶ Garer le véhicule à l'ombre afin de le protéger du rayonnement solaire intense, pour que la couleur, le caoutchouc et le tissu textile ne soient pas attaqués.
- ▶ Éliminer immédiatement les fientes d'oiseaux, car elles ont un effet caustique et attaquent la capote et les joints d'étanchéité.
- ▶ La résine tenace ou les fientes d'oiseaux peuvent être éliminées de la capote avec un dissolvant spécial pour résine et une brosse douce.

Consigne de sécurité



REMARQUE

Les détachants, diluants de peinture et solvants, l'essence ou produit similaire peuvent endommager la capote ou le gommage. Risque de dommages matériels. Pour éliminer les tâches sur la capote, utiliser uniquement des produits nettoyants adaptés, par exemple un détachant spécial pour capote.

Nettoyer la capote

En cas de fortes salissures, en particulier pour les capotes de couleurs claires, utiliser un nettoyant spécial pour capote.

Pour le nettoyage, procéder de la façon suivante :

1. Enduire la capote de nettoyant pour capote. Observer les instructions du constructeur.
2. Faire mousser le nettoyant pour capote avec une éponge bien mouillée par des mouvements circulaires.
3. Nettoyer avec de l'eau en abondance ou terminer de nettoyer le véhicule dans la station de lavage. Respecter les remarques concernant les stations de lavage automatiques.

Au bout de trois à cinq lavages, traiter la capote avec un produit imperméabilisant.

Les produits de nettoyage et d'entretien adaptés sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Produit d'entretien du cuir Premium

Dépoussiérer régulièrement les cuirs avec un chiffon ou en passant l'aspirateur.

Sinon, la poussière et la pollution des routes provoqueraient dans les pores et les replis des garnitures en cuir une forte abrasion et une fragilisation prématurée de la surface.

Pour empêcher les colorations, p. ex. par des vêtements, nettoyer et entretenir le cuir tous les deux mois environ.

Nettoyer plus fréquemment le cuir clair étant donné que les salissures dessus sont nettement plus visibles.

Utiliser un produit d'entretien du cuir, car sinon, des impuretés et de la graisse attaqueraient lentement la couche protectrice du cuir.

Entretien des garnitures en tissu

Généralités

Passer régulièrement les coussins à l'aspirateur.

En cas de fortes salissures, par exemple taches de boissons, utiliser une éponge souple ou un chiffon en microfibres avec des nettoyeurs d'intérieur appropriés.

Nettoyer généreusement les coussins jusqu'aux coutures. Éviter de frotter fortement.

Consigne de sécurité

REMARQUE

Les bandes Velcro ouvertes des vêtements peuvent endommager les housses des sièges. Risque de dommages matériels. Veiller à ce que les bandes Velcro soient fermées.

Entretien de pièces particulières

Jantes en alliage léger

Lors du nettoyage sur le véhicule, n'utiliser qu'un détergent de jantes neutre avec un pH compris entre 5 et 9. Ne pas utiliser de détergent récurant ni de lance à vapeur au-dessus de 60 °C. Observer les instructions du constructeur.

Des détergents corrosifs, acides ou alcalins, peuvent détruire la couche protectrice des composants voisins, notamment des disques de frein.

Après le lavage, sécher les freins en donnant des coups de frein brefs. Grâce à la chaleur générée par le freinage, les disques et les plaquettes de frein sèchent et sont protégés de la corrosion.

Surfaces chromées et similaires

Nettoyer les pièces chromées, telles que la grille de calandre et les poignées de porte, tout particulièrement si elles ont été exposées aux sels de déneigement, en utilisant de l'eau en abondance et, au besoin, un peu de shampoing auto.

Pièces en caoutchouc

Les composants en caoutchouc peuvent présenter des surfaces sales ou des pertes de brillance en raison des intempéries. Pour le nettoyage, utiliser uniquement de l'eau et des produits d'entretien adaptés.

Traiter à intervalles réguliers les composants particulièrement sollicités avec des produits d'entretien pour caoutchouc. Pour l'entretien des joints en caoutchouc, ne pas utiliser de produit d'entretien à base de silicone, car cela risquerait d'en-

gendrer des bruits et d'entraîner une détérioration.

Pièces en bois précieux

Pour le nettoyage des incrustations, placages et éléments de finition en bois précieux, utiliser seulement un chiffon humide. Sécher ensuite avec un chiffon doux.

Kenaf

Nettoyer les pièces en fibres Kenaf uniquement avec des produits d'entretien adaptés.

Pièces en matière synthétique

REMARQUE

Les nettoyeurs contenant de l'alcool ou des solvants comme les nitrodiluants, les détergents à froid, le carburant ou produits similaires peuvent endommager les pièces en plastique. Risque de dommages matériels. Pour le nettoyage, utiliser un chiffon en microfibres. Si nécessaire, humidifier légèrement le chiffon.

Pour le nettoyage, utiliser un chiffon en microfibres.

Si nécessaire, humidifier légèrement le chiffon.

Ne pas trop mouiller le pavillon.

Ceintures de sécurité

AVERTISSEMENT

Les nettoyeurs chimiques peuvent détruire le tissu des ceintures de sécurité. Défaut de la fonction de protection des ceintures de sécurité. Risque de blessures ou danger de mort. Utiliser uniquement une solution savonneuse douce pour nettoyer les ceintures de sécurité.

Les sangles sales s'enroulent mal, ce qui risque de compromettre la sécurité.

Nettoyer les sangles de ceinture exclusivement à l'eau savonneuse douce, sans les déposer.

N'enrouler les ceintures de sécurité que lorsqu'elles sont sèches.

Moquettes et tapis

AVERTISSEMENT

Les objets se trouvant sur le plancher côté conducteur peuvent limiter la course des pédales ou bloquer une pédale enfoncée à fond. Risque d'accident. Ranger les objets dans le véhicule de manière à ce qu'ils soient sécurisés et ne puissent pas parvenir dans la zone des pieds du conducteur. Utiliser des tapis de sol adaptés au véhicule et qui peuvent être fixés au plancher. Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol. Veiller à laisser un espace libre suffisant pour les pédales. Veiller à ce que les tapis de sol soient de nouveau fixés de façon sûre après avoir été enlevés, par exemple pour les nettoyer.

Les tapis de sol peuvent être enlevés pour le nettoyage de l'intérieur de l'habitacle.

En cas de forte salissure, nettoyer les moquettes avec un chiffon en microfibres et de l'eau ou un détergent pour textiles. Frotter dans un mouvement de va-et-vient dans le sens du déplacement, sinon la moquette pourrait feutrer.

Capteurs et objectifs de caméra

Pour nettoyer les capteurs ou objectifs de caméra, utiliser un chiffon légèrement imbibé de produit pour vitres.

Affichages, écrans et vitre de protection de l'affichage tête haute

REMARQUE

Les nettoyeurs chimiques, l'eau ou les liquides de tout genre peuvent endommager la surface des affichages et des écrans. Risque de dommages matériels. Pour le nettoyage, utiliser un chiffon propre antistatique en microfibres.

**REMARQUE**

Un nettoyage non conforme peut endommager la surface des affichages. Risque de dommages matériels. Éviter d'exercer une pression trop importante et ne pas utiliser de matériaux abrasifs.

Pour le nettoyage, utiliser un chiffon propre anti-statique en microfibres.

Nettoyer la vitre de protection de l'affichage tête haute, voir page 152, avec un tissu à microfibres et des nettoyeurs domestiques conventionnels.

Immobilisation du véhicule

Lors d'une mise hors circulation du véhicule pendant plus de trois mois, il faut prendre des mesures spéciales. De plus amples informations sont disponibles auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou d'un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Caractéristiques techniques

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles

dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Généralités

Les caractéristiques techniques et les spécifications de la notice d'utilisation sont fournies à titre indicatif. Les données spécifiques du véhicule peuvent différer, par exemple en raison d'équipements spéciaux choisis, de versions de pays ou de procédés spécifiques de mesure nationaux. Des valeurs détaillées sont disponibles dans les documents d'immatriculation et sur les plaques

informatives du véhicule ou peuvent être demandées auprès d'un partenaire de service après-vente du constructeur ou un autre partenaire de service après-vente qualifié ou d'un atelier qualifié.

Les indications portées dans les papiers du véhicule sont toujours prioritaires sur celles présentées dans cette notice d'utilisation.

Dimensions

Les dimensions peuvent différer en fonction de la version de modèle, de la variante d'équipement ou des procédés spécifiques de mesure nationaux.

Les hauteurs indiquées ne tiennent pas compte des éléments rajoutés, tels qu'une antenne de

toit, des barres de toit ou un spoiler. Les hauteurs peuvent varier, par exemple en fonction des équipements spéciaux ou des pneumatiques choisis, du chargement ou de la version de châssis.

BMW Z4 Roadster		
Largeur avec rétroviseurs	mm	2024
Largeur sans rétroviseurs	mm	1864
Hauteur	mm	1304
Longueur	mm	4324
Empattement	mm	2470
Plus petit diamètre de braquage Ø	m	11

Poids

Z4 sDrive20i

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel

Boîte de vitesses manuelle	kg	1480

Boîte de vitesses automatique	kg	1495

Poids total autorisé en charge

Boîte de vitesses manuelle	kg	1725

Boîte de vitesses automatique	kg	1740

Charge utile

Boîte de vitesses manuelle	kg	320

Boîte de vitesses automatique	kg	320

Charge autorisée sur l'essieu avant

Boîte de vitesses manuelle	kg	830

Boîte de vitesses automatique	kg	830

Charge autorisée sur l'essieu arrière

Boîte de vitesses manuelle	kg	935

Boîte de vitesses automatique	kg	935

Z4 sDrive30i

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	1505

Poids total autorisé en charge	kg	1740

Charge utile	kg	310

Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	830

Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	935

Z4 M40i powered by BMW M

Poids à vide en ordre de marche, avec 75 kg de chargement, réservoir de carburant rempli à 90 %, sans équipement optionnel	kg	1610
Poids total autorisé en charge	kg	1860
Charge utile	kg	325
Charge autorisée sur l'essieu avant	kg	865
Charge autorisée sur l'essieu arrière	kg	995

Capacités

BMW Z4 Roadster

Réservoir de carburant, environ	Litres	52

Tenir compte des autres informations sur la qualité du carburant, voir page 268.

Sièges pour les systèmes de retenue pour enfant

Équipement du véhicule

Ce chapitre comprend tous les équipements de série, spécifiques à un pays et en option, proposés pour cette série de modèles. C'est pourquoi, les équipements et les fonctions indisponibles dans un véhicule en raison des options choisies ou de la version de pays, sont également décrits. Ceci s'applique également aux fonctions et systèmes de sécurité. L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

sièges, conformément à la norme ECE-R 16 et ECE-R 129.

Utilisation possible des systèmes de retenue pour enfant sur les sièges

Sur un véhicule équipé d'un système i-Size, la valeur indiquée après la barre oblique est applicable.

Généralités

Informations sur l'utilisation possible de systèmes de retenue pour enfant sur les différents

Position de siège	1	3 Airbag ON	3 - a, b) Airbag OFF
Position de siège adaptée à une fixation universelle par ceinture.	non	non	oui/oui
Position de siège i-Size.	non	non	non / oui
Position de siège adaptée à la fixation latérale : L1/L2.	non	non	non/non
Plus grande fixation orientée vers l'arrière : R1/R2X/R2/R3.	non	non	R1/R2
Plus grande fixation orientée vers l'avant : F2X/F2/F3.	non	non	F2/F3
Plus grande fixation Booster adaptée : B2/B3.	non	non	B2/B3

Position de siège	1	3 Airbag ON	3 - a, b) Airbag OFF

Une position de siège sans homologation i-Size n'est pas compatible avec pied de support i-Size.
Une position de siège avec ancrages ISOFIX inférieurs sans Top Tether n'est pas disponible.
Le véhicule n'est pas équipé de boucles de ceinture pour adulte entre les deux ancrages ISOFIX inférieurs.

- a) Utiliser un système de retenue I-Size pour enfant uniquement avec une fixation I-Size pour siège enfant.
- b) Utiliser un système de retenue ISOFIX pour enfant uniquement avec une fixation ISOFIX pour siège enfant.

Numéro de siège	Position dans le véhicule
1	Avant gauche
2	Avant milieu
3	Avant droite
4	2e rangée de sièges gauche
5	2e rangée de sièges milieu
6	2e rangée de sièges droite
7	3e rangée de sièges gauche
8	3e rangée de sièges milieu
9	3e rangée de sièges droite

Annexe

Ici, vous trouverez, le cas échéant, des mises à jour de la notice d'utilisation du véhicule.

Mises à jour après la clôture de la rédaction

Après la clôture de la rédaction de la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule, les chapitres suivants ont été mis à jour dans la notice d'utilisation imprimée :

- Note simplifiée : en route : temps du ravitaillement en essence : faire l'appoint d'huile moteur.
- Utilisation : conduite : boîte Steptronic : mode manuel M/S.
- Conseils pour la conduite : à prendre en compte pendant la conduite : conduite sur circuit.
- Mobilité : liquide de refroidissement : niveau de liquide de refroidissement.

License Texts and Certifications

Alarm System

Brazil



07804-19-07403

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Wireless Charging

Paraguay



2019-10-I-0577

2019-10-I-0578

2019-10-I-0579

Ukraine



СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Molex CVS Dabendorf GmbH заявляє, що тип радіообладнання WCH-189 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://www.molex.com/doc>

Технічна інформація:

діапазони частот: 111кГц

Максимальна сила магнітного поля:

42дБмкА/м

Поблизу польовий зв'язок:

діапазони частот: 13.56МГц

Максимальна сила магнітного поля:

42дБмкА/м

Виробник продукції

Molex CVS Dabendorf GmbH

адреса: Märkische Strasse 72, 15806 Zossen,
Німеччина

Телефон: + 49 3377 316-0

Tout de A à Z

Index alphabétique des mots-clés

A

- ABS, système d'antiblocage des roues [187](#)
Accès confort [79](#)
Accessoires et pièces [8](#)
Accoudoir central [245](#)
ACC, voir Régulateur de vitesse actif [196](#)
Active Guard, voir Intelligent Safety [167](#)
Actualisation des programmes [68](#)
Actualité de la notice d'utilisation [7](#)
Adapter les contenus de menu, iDrive [44](#)
Additifs, types d'huile moteur [302](#)
Aération, voir Ventilation [231](#)
Aération, voir Ventilation auxiliaire [232](#)
Affichage de consommation, ECO PRO [260](#)
Affichage de la consommation, ordinateur de bord [150](#)
Affichage de la température, voir Température extérieure [142](#)
Affichage de périodicité, voir Besoins d'entretien [143](#)
Affichage du point de changement de vitesse [144](#)
Affichages [137](#)
Affichages d'avertissement, voir Check-Control [137](#)
Affichages de dysfonctionnements, voir Check-Control [137](#)
Affichages de pannes, voir Check-Control [137](#)
Affichages, ECO PRO [260](#)
Affichages Sport [151](#)
Affichage sur le pare-brise, voir Affichage tête haute [152](#)
Affichage tête haute [152](#)
Affichage tête haute, entretien [327](#)
Affichage tête haute, mémoriser la position, voir Fonction mémoire [105](#)
Âge des pneus [273](#)
Aide au conducteur, voir Intelligent Safety [167](#)
Aide au démarrage [318](#)
Aide au démarrage, point de reprise [318](#)
Aide au stationnement latéral sans Surround View [208](#)
Aide au stationnement, voir PDC [205](#)
Aide en cas de panne [313](#)
Aide lors du démarrage, voir Assistant de démarrage [187](#)
Airbag de genoux [163](#)
Airbag latéral [163](#)
Airbags [163](#)
Airbags, activation [165](#)
Airbags, désactivation [165](#)
Airbags du passager avant, désactivation/activation [165](#)
Airbags du passager avant, témoin [166](#)
Airbags frontaux [163](#)
Airbags, voyant de contrôle/voyant [164](#)
Air extérieur, voir AUC [229](#)
Alarme antivol [88](#)
Alarme antivol, verrouillage [74](#)
Alarme involontaire, voir Éviter une alarme involontaire [89](#)
Alerte de changement de voie [180](#)
Alerte de sortie de voie [176](#)
Alerte de vitesse [151](#)
Allume-cigare, à l'avant [239](#)
Allume-cigares [238](#)
Amazon Alexa Car Integration [52](#)
Ampoules et lampes [310](#)
Analyse du style de conduite, ECO PRO [264](#)
Anneau de remorquage [322](#)
Anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages [249](#)
Antigel, voir Liquide de lavage [127](#)
Antivol de roue [292](#)
Appareil, connecter [61](#)
Appareils adaptés [62](#)
Appareils compatibles, voir Appareils adaptés [62](#)

Appareils mobiles, connexion [61](#)
 Appareils mobiles, gérer [67](#)
 Appel de détresse [315](#)
 Appel de détresse intelligent [316](#)
 Appel de détresse obligatoire [315](#)
 Appel de phares [123](#)
 Appis, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
 Appuie-tête avant [102](#)
 Appuie-tête et sièges [97](#)
 Aquaplanage [254](#)
 Assistance Accident [314](#)
 Assistance à l'accélération, voir Launch Control [133](#)
 Assistance au démarrage, voir DSC [187](#)
 Assistant de démarrage [187](#)
 Assistant de feu de route [159](#)
 Assistant de freinage [187](#)
 Assistant de freinage adaptatif [187](#)
 Assistant de marche arrière [219](#)
 Assistant de sortie de places de stationnement [213](#)
 Assistant de stationnement [213](#)
 Assistant de stationnement, voir Parking Assistant [213](#)
 Astuces de conduite [253](#)
 AUC Contrôle automatique du recyclage d'air ambiant [229](#)
 Audio, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
 Automatique [323](#)
 Autonomie [142](#)
 Auxiliaire de démarrage en côte, voir Assistant de démarrage [187](#)
 Avertissement collision frontale, voir Avertisseur de collision frontale [169](#)
 Avertissement collision frontale, voir Avertisseur de piétons [173](#)
 Avertissement collision frontale, voir Intelligent Safety [167](#)
 Avertissement de distance, voir PDC [205](#)
 Avertissement de gel, voir Avertissement de température extérieure [142](#)

Avertissement de perte de pression RPA, pneus [288](#)
 Avertissement de réserve, voir Autonomie [142](#)
 Avertissement en cas de circulation transversale [221](#)
 Avertisseur de collision arrière, voir Prévention de collision arrière [183](#)
 Avertisseur de collision frontale avec fonction de freinage [169](#)
 Avertisseur de collision frontale avec fonction de freinage City [169](#)
 Avertisseur de crevaisement RPA [288](#)
 Avertisseur de fatigue [185](#)
 Avertisseur de piétons avec fonction de freinage City [173](#)
 Avertisseur de trafic transversal [221](#)
 Avertisseur sonore [32](#)

B

Balai d'essuie-glace, voir Système d'essuie-glace [124](#)
 Balais d'essuie-glace, remplacer [309](#)
 Barre pour le démarrage par remorquage/remorquage [321](#)
 Basculement, rétroviseur extérieur de passager avant, voir Commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir [104](#)
 Base pour smartphones, voir Base Wireless Charging [241](#)
 Base Wireless Charging pour les smartphones [241](#)
 Batterie [310](#)
 Batterie du véhicule [310](#)
 Batterie, élimination [311](#)
 Besoins d'entretien [143](#)
 Besoins d'entretien, voir Maintenance conditionnelle [306](#)
 Besoins de maintenance, voir Maintenance conditionnelle [306](#)
 Blocage de boîte de vitesses, déverrouillage électronique [133](#)
 Blocage de différentiel [189](#)
 Blu-ray, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)

BMW Assistance Dépannage [313](#)
 BMW Digital Key [82](#)
 BMW, système de maintenance [306](#)
 Boîte à gants [244](#)
 Boîte de vitesses automatique [129](#)
 Boîte de vitesses automatique Sport, voir Boîte de vitesses automatique [129](#)
 Boîte de vitesses, boîte de vitesses manuelle [128](#)
 Boîte de vitesses manuelle [128](#)
 Bonne place pour un enfant [107](#)
 Bouchon de réservoir [266](#)
 Bouclage des ceintures, voir Ceintures de sécurité [100](#)
 Bouton pression-rotation, voir Controller [42](#)
 Bouton Start/Stop [115](#)
 Branchement d'appareils électriques, voir Prises de courant [239](#)
 Buée, pare-brise [227](#), [231](#)

C

Câble en nylon pour le démarrage par remorquage/remorquage [321](#)
 Câble pour le démarrage par remorquage/remorquage [321](#)
 Cabriolet, capote [91](#)
 Cabriolet, coupe-vent [96](#)
 Cabriolet, toit [91](#)
 Caméra, caméra de recul [210](#)
 Caméra de recul [210](#)
 Caoutchoucs, entretien [326](#)
 Capote [91](#)
 Capot moteur [298](#)
 Capot moteur actif, voir Système actif de protection des piétons [166](#)
 Capteur d'inclinaison [89](#)
 Capteurs, entretien [327](#)
 Caractéristiques techniques [330](#)
 Carburant [268](#)
 Carburant, capacité du réservoir [332](#)
 Carburant recommandé [268](#)
 CarPlay, connexion au véhicule [66](#)
 Catalyseur voir Système d'échappement chaud [253](#)
 CBS, maintenance conditionnelle [306](#)
 Ceintures de sécurité [100](#)
 Ceintures de sécurité, entretien [327](#)
 Cendrier [238](#)
 Chaînes à neige [280](#)
 Changement d'huile moteur [303](#)
 Changement de roue [291](#)
 Changement de roues [273](#)
 Changement, roues et pneus [273](#)
 Charge autorisée sur le toit [331](#)
 Chargement [248](#)
 Charger le compartiment à bagages, voir Ranger un objet lourd [248](#)
 Charges maximales sur les essieux [331](#)
 Charges sur les essieux, poids [331](#)
 Châssis M adaptatif [223](#)
 Châssis Sport, voir Châssis M adaptatif [223](#)
 Chauffage de siège [106](#)
 Check-Control [137](#)
 Circuit [256](#)
 Circulation à droite, réglage de l'éclairage [160](#)
 Circulation à gauche, réglage de l'éclairage [160](#)
 Circulation transversale, alerte [221](#)
 Clé à fourche, voir Outillage de bord [309](#)
 Clé de véhicule, supplémentaire [76](#)
 Clé du véhicule, clé intégrée [77](#)
 Clé du véhicule, dysfonctionnement [76](#)
 Clé du véhicule, ouverture/fermeture [72](#)
 Clé du véhicule, perte [76](#)
 Clé du véhicule, remplacement de pile [75](#)
 Clé intégrée [77](#)
 Clé, mécanique [77](#)
 Clé numérique [82](#)
 Clé, voir Clé du véhicule [72](#)
 Clignotants, feux de route, appel de phares [123](#)
 Clignotants, remplacement d'ampoules, voir Ampoules et feux [310](#)
 Clignotants, témoin [139](#)
 Climatisation [224](#), [227](#)
 Climatiseur automatique [224](#), [227](#)
 Code variable, émetteur portatif [236](#)
 Coffre à bagages, voir Compartiment à bagages [248](#)
 Colonne de direction, réglage [104](#)
 Combiné d'instruments [137](#)
 Comfort Access, voir Accès confort [79](#)

- COMFORT, voir Commutateur d'agrément de conduite [134](#)
- Commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir, rétroviseur extérieur [104](#)
- Commande automatique des feux de croisement [155](#)
- Commande impulsionnelle des clignotants [123](#)
- Commande manuelle, débit d'air [226](#), [230](#)
- Commande manuelle, diffusion de l'air [226](#), [230](#)
- Commande par écran tactile [46](#)
- Commande par le controller [44](#)
- Commande vocale [49](#)
- Commodo, voir Clignotants [123](#)
- Commodo, voir Système d'essuie-glace [124](#)
- Communication, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
- Commutateur d'agrément de conduite [134](#)
- Commutateur d'airbags, voir Interrupteur à clé pour airbags du passager avant [165](#)
- Commutateur d'éclairage [155](#)
- Commutateur de dynamique de conduite, voir Commutateur d'agrément de conduite [134](#)
- Commutateurs, voir Poste de conduite [32](#)
- Commutation jour/nuit automatique, rétroviseur intérieur [104](#)
- Comparaison des entrées [40](#)
- Compartiment à bagages [248](#)
- Compartiment à bagages, agrandir [250](#)
- Compartiment à bagages avec roue de secours, agrandir [251](#)
- Compartiment à bagages, vide-poches [249](#)
- Compartiment de rangement dans la console centrale [245](#)
- Compartiment moteur [297](#)
- Compartiments, portes [245](#)
- Compresseur [277](#)
- Compte-tours [141](#)
- Compteur journalier, voir Totalisateur kilométrique journalier [149](#)
- Conduite en roue libre [263](#)
- ConnectDrive, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
- Connexion, appareils mobiles [61](#)
- Connexion Bluetooth [62](#)
- Connexion Internet [65](#)
- Connexion sans fil [65](#)
- Connexion sans fil, voir Connexion WiFi [65](#)
- Connexion USB [64](#)
- Connexion WiFi [65](#)
- Conseils à suivre en conduisant, généralités [253](#)
- Conseils à suivre en conduisant, rodage [252](#)
- Conseils généraux à suivre en conduisant [253](#)
- Console centrale [34](#)
- Consommation instantanée, ordinateur de bord [150](#)
- Consommation, voir Consommation instantanée [150](#)
- Consommation, voir Consommation moyenne [150](#)
- Contacts, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
- Contour du dossier, voir Soutien lombaire [99](#)
- Contrôle automatique du recyclage de l'air ambiant AUC [229](#)
- Contrôle de performances [223](#)
- Contrôle de pression des pneus TPM [281](#)
- Contrôle de traction [189](#)
- Contrôle dynamique de stabilité DSC [187](#)
- Contrôle dynamique de traction DTC [189](#)
- Contrôler électroniquement le niveau d'huile [300](#)
- Controller [42](#)
- Corrosion des disques de frein [255](#)
- Cotes, voir Dimensions [330](#)
- Couper le moteur, voir État de marche [115](#)
- Coupe-vent [96](#)
- Couple, voir Affichages Sport [151](#)
- Coupure de courant [311](#)
- Couvercle de coffre [86](#)
- Couvercle de coffre, clé du véhicule [75](#)
- Couvercle de compartiment à bagages, voir Couvercle de coffre [86](#)
- Crevaion, avertisseur de crevaion RPA [288](#)
- Crevaion, poursuite du trajet [287](#), [290](#)
- Crevaion, réparer [276](#)
- Crevaion, voir Contrôle de pression des pneus RDC [281](#)
- Cuir, entretien [326](#)

D

Date [54](#)
 DCC, voir Régulateur de vitesse [193](#)
 Débit d'air, climatiseur automatique [226, 230](#)
 Dégivrage de lunette arrière [227, 231](#)
 Dégivrage, pare-brise [227, 231](#)
 Dégivrage, voir Dégivrer le pare-brise [227, 231](#)
 Délimitation des voies, avertissement [176](#)
 Démarrage du moteur, voir Aide au démarrage [318](#)
 Démarrage du moteur, voir État de marche [115](#)
 Démarrage en côte, voir Assistant de démarrage [187](#)
 Démarrage externe, voir Aide au démarrage [318](#)
 Démarrage par remorquage [319](#)
 Démarrer le moteur, voir État de marche [115](#)
 Démarrer, voir État de marche [115](#)
 Descentes [255](#)
 Détecteur d'obstacles PDC [205](#)
 Détecteur de pluie [125](#)
 Détergent neutre, voir Jantes en alliage léger [326](#)
 Déverrouillage automatique [87](#)
 Déverrouillage, clé du véhicule [73](#)
 Déverrouillage d'urgence, trappe du réservoir [267](#)
 Déverrouillage de secours, blocage de boîte de vitesses [133](#)
 Déverrouillage, réglages [87](#)
 Déverrouiller, automatiquement [87](#)
 Diamètre de braquage [330](#)
 Différentiel sport M actif [189](#)
 Diffuseurs d'air, voir Ventilation [231](#)
 Diffusion d'air individuelle [226, 230](#)
 Digital Key [82](#)
 Dimensions [330](#)
 Direction sport variable [190](#)
 Dispositifs d'arrimage, voir Anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages [249](#)
 Disque dur pour la musique, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
 Disques de frein, corrosion [255](#)
 Disques de frein, voir Système de freinage [252](#)

Divertissement, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
 Documentation de bord imprimée [70](#)
 Dommages des pneus [272](#)
 Données personnelles, supprimer [57](#)
 Données, voir Suppression des données personnelles [57](#)
 Dossier, inclinaison [99](#)
 Dossiers de siège arrière, basculer [250](#)
 Dossier, sièges [97](#)
 Driving Assistant, voir Intelligent Safety [167](#)
 DSC Contrôle dynamique de stabilité [187](#)
 DTC Contrôle dynamique de traction [189](#)
 DVD, vidéo, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
 Dysfonctionnement, clé du véhicule [76](#)

E

Eau de condensation à l'arrêt du véhicule [256](#)
 Eau de refroidissement [304](#)
 Eau sur la chaussée [254](#)
 Échange, roues et pneus [273](#)
 Échappement, voir Système d'échappement [253](#)
 Éclairage [155](#)
 Éclairage d'accueil au déverrouillage [73](#)
 Éclairage d'ambiance [161](#)
 Éclairage de l'affichage, voir Éclairage des instruments [161](#)
 Éclairage des instruments [161](#)
 Éclairage de virage adaptatif [158](#)
 Éclairage d'accueil [157](#)
 Éclairage ECO, fonction dynamique [157](#)
 Éclairage extérieur au déverrouillage [73](#)
 Éclairage extérieur pour véhicule verrouillé [75](#)
 Éclairage intérieur [161](#)
 Éclairage intérieur au déverrouillage [73](#)
 Éclairage intérieur pour véhicule verrouillé [75](#)
 Éclairage jusqu'au pas de la porte [157](#)
 Éclairage jusqu'au pas de la porte, allumage [75](#)
 Éclairages de plaque d'immatriculation, voir Ampoules et feux [310](#)

Économie d'énergie, voir Affichage du point de changement de vitesse [144](#)
 Économie de carburant [257](#)
 ECO PRO [258](#)
 ECO PRO, analyse du style de conduite [264](#)
 ECO PRO INDIVIDUAL, voir Commutateur d'agrément de conduite [134](#)
 ECO PRO, supplément d'autonomie [260](#)
 ECO PRO, système d'anticipation de conduite [261](#)
 ECO PRO, voir Commutateur d'agrément de conduite [134](#)
 Écran central, voir Écran de contrôle [42](#)
 Écran d'accueil, profils de conducteur [58](#)
 Écran de contrôle [42](#)
 Écran tactile, voir Commande par écran tactile [46](#)
 Élimination de la batterie usagée [311](#)
 Élimination des déchets, liquide de refroidissement [305](#)
 E-mail, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
 Émetteur portatif à code variable [236](#)
 Empattement, véhicule [330](#)
 Enfant, bonne place [107](#)
 Enfants, systèmes de retenue, voir Transport d'enfants en sécurité [107](#)
 Enfants, transport [107](#)
 Entrée confort, voir Déverrouillage [73](#)
 Entrée de commandes vocales [49](#)
 Entrée, iDrive [40](#)
 Entrer l'adresse, système de navigation, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
 Entretien, affichage tête haute [327](#)
 Entretien des écrans, moniteurs [327](#)
 Entretien des garnitures en tissu [326](#)
 Entretien du cuir [326](#)
 Entretien du véhicule, peinture [325](#)
 Entretien, entretien du véhicule [324](#)
 Entretien, jantes en alliage léger [326](#)
 Entretien, voir Lavage du véhicule [323](#)
 Équipement du véhicule [7](#)
 Équipement intérieur [235](#)

Équipements de série, voir Équipement du véhicule [7](#)
 Équipements en option, voir Équipement du véhicule [7](#)
 ESP programme électronique de stabilité, voir DSC [187](#)
 Essence [268](#)
 Essuie-glace, position relevée [126](#)
 Essuie-glace, voir Système d'essuie-glace [124](#)
 Étanchéité, voir Système Mobility [276](#)
 État de marche, démarrage du moteur [115](#)
 État de marche, état de repos et état opérationnel [37](#)
 État de repos, état opérationnel et état de marche [37](#)
 État des pneus, affichage [283](#)
 État du véhicule [152](#)
 État opérationnel, état de repos et état de marche [37](#)
 Éviter une alarme involontaire [89](#)
 Extincteur [317](#)

F

Fermeture, voir Ouverture et fermeture [72](#)
 Feux arrière de brouillard [160](#)
 Feux arrière de brouillard, voir Ampoules et feux [310](#)
 Feux arrière, voir Ampoules et feux [310](#)
 Feux de croisement [156](#)
 Feux de croisement, commande automatique [155](#)
 Feux de croisement de jour [157](#)
 Feux de détresse [313](#)
 Feux de position [156](#)
 Feux de recul, remplacement d'ampoules, voir Ampoules et feux [310](#)
 Feux de route [123](#)
 Feux de stationnement [156](#)
 Feux directionnels [158](#)
 Feux stop adaptatifs, voir Feux stop dynamiques [184](#)
 Feux stop dynamiques [184](#)
 Feux stop, voir Ampoules et feux [310](#)
 Filet, compartiment à bagages [249](#)
 Filtre à microparticules [227](#), [231](#)

Filtre à particules de gaz d'échappement [253](#)
 Filtre à particules de suie, voir Filtre à particules de gaz d'échappement [253](#)
 Filtre à particules pour moteur essence, voir Filtre à particules de gaz d'échappement [253](#)
 Filtre à particules, voir Filtre à particules de gaz d'échappement [253](#)
 Filtre au charbon actif [227](#), [231](#)
 Filtre de recirculation de l'air, voir Filtre à microparticules/Filtre au charbon actif [227](#), [231](#)
 Filtre, voir Filtre à microparticules/Filtre au charbon actif [227](#), [231](#)
 Fixation siège enfant ISOFIX [110](#)
 Fixer, objet lourd [248](#)
 Fonction Automatic Hold, voir Frein de stationnement [120](#)
 Fonction de freinage d'urgence lors du stationnement, PDC actif [208](#)
 Fonction de protection, vitre [91](#)
 Fonction de refroidissement, climat [225](#), [228](#)
 Fonction dynamique d'éclairage ECO [157](#)
 Fonction mémoire [105](#)
 Fonction Start/Stop automatique [116](#)
 Fonction touriste, voir Circulation à droite/à gauche [160](#)
 Freinage d'urgence, voir PostCrash - iBrake [184](#)
 Freinage en sécurité [255](#)
 Frein à main, voir Frein de stationnement [120](#)
 Frein d'immobilisation, voir Frein de stationnement [120](#)
 Frein de stationnement [120](#)
 Freins, instructions [255](#)
 Fusibles [311](#)

G

Garantie constructeur [8](#)
 Garnitures en tissu, entretien [326](#)
 Gérer les appareils [67](#)
 Gicleurs de lave-glace [126](#)
 Gonflage des pneus, contrôle, voir Contrôle de pression des pneus RDC [281](#)
 Gonflage, pneus [270](#)
 GPS, système de navigation, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)

H

Hauteur de passage, eau [254](#)
 Hauteur, véhicule [330](#)
 Hayon, voir Couvercle de coffre [86](#)
 Heure [53](#)
 Heure de démarrage, ventilation auxiliaire [233](#)
 Historique de service [144](#)
 Hivernage, voir Immobilisation du véhicule [328](#)
 HomeLink, voir Télécommande universelle intégrée [235](#)
 Horloge numérique [142](#)
 Hotspot Internet [65](#)
 Hotspot Wi-Fi, voir Connexion Internet [65](#)
 Huile, appoint d'huile moteur [301](#)
 Huile moteur [300](#)
 Huile moteur, appoint d'huile moteur [301](#)
 Huile moteur, orifice de remplissage [301](#)
 Humidité dans le projecteur, voir Verres de projecteurs [310](#)

I

IBA, voir Notice d'utilisation intégrée dans le véhicule [70](#)
 iBrake - PostCrash [184](#)
 iDrive [40](#)
 Immobilisation du véhicule [328](#)
 Inclinaison du dossier [99](#)
 Indicateurs de changement de direction, voir Clignotants [123](#)
 Indice d'octane, voir Qualité d'essence [269](#)
 Inertie du ventilateur, voir Filtre à particules de gaz d'échappement [253](#)
 Informations de conduite, voir Ordinateur de bord sur l'écran de contrôle [151](#)
 Informations routières, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
 Informations sur l'état actuel, iDrive [41](#)
 Initialisation, avertisseur de crevaison RPA [289](#)
 Initialisation, contrôle de pression des pneus RDC [283](#)
 Inondation, traversée d'une route [254](#)
 Installation de lave-glace [124](#)
 Intelligent Safety [167](#)

Intensité, programme AUTO [229](#)
 Interdictions de dépassement [145](#)
 Intérieur, équipement [235](#)
 Interrupteur à clé pour airbags du passager avant [165](#)
 i-Size, systèmes de retenue pour enfants [110](#)
 ISOFIX, fixation siège enfant [110](#)
 Itinéraire, système de navigation, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)

J

Jantes en alliage léger, entretien [326](#)
 Jauge à carburant [141](#)
 Jumelage, appareils mobiles, voir Connexions [61](#)

K

Kenaf, entretien [327](#)
 Keyless-Go, voir Accès confort [79](#)
 Kick-down, boîte de vitesses automatique [129](#)
 Kit de premiers secours, voir Trousse de premiers secours [313](#)
 Kit de réparation anticrevaison, voir Système Mobility [276](#)
 Kit mains libres, voir Notice d'utilisation du système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)

L

Langue, régler sur l'écran de contrôle [53](#)
 Largeur de dossier [100](#)
 Largeur, véhicule [330](#)
 Launch Control [133](#)
 Lavage du véhicule [323](#)
 Lave-phares, voir Essuie-glace [124](#)
 Lecteur MP3, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
 Lève-vitres électriques [90](#)
 Limitation de vitesse, affichage, voir Speed Limit Info [145](#)

Limitation de vitesse, voir Limiteur de vitesse manuel [191](#)
 Limite de vitesse réglable, voir Limiteur de vitesse manuel [191](#)
 Limiteur de vitesse, manuel [191](#)
 Liquide de lavage [127](#)
 Liquide de lave-glace, voir Liquide de lavage [127](#)
 Liquide de refroidissement [304](#)
 Liste d'appareils [67](#)
 Liste de sélection sur le combiné d'instruments [148](#)
 Liste de tous les messages [55](#)
 Localisation GPS, position du véhicule [54](#)
 Localisation, position du véhicule [54](#)
 Logements [293](#)
 Logiciels, mise à jour [68](#)
 Longueur d'assise [99](#)
 Longueur, véhicule [330](#)
 Lordose, soutien [99](#)
 Luminosité, écran de contrôle [55](#)

M

Maintenance [306](#)
 Maintenance conditionnelle CBS [306](#)
 Maintenance, voir Besoins d'entretien [143](#)
 Manette de jeu, boîte de vitesses automatique [129](#)
 Manette de sélection, boîte de vitesses automatique [129](#)
 Marche par inertie du ventilateur, voir Filtre à particules de gaz d'échappement [253](#)
 Marquage de pneus permettant de rouler à plat [275](#)
 Marquage des pneus recommandés [274](#)
 Marques de pneus recommandées [274](#)
 M, différentiel sport actif [189](#)
 Mémoire de données [9](#)
 Mémoriser la position du miroir, voir Fonction Mémoire [105](#)
 Mémoriser la position du siège, voir Fonction Mémoire [105](#)
 Mémoriser la position du volant, voir Fonction Mémoire [105](#)

Menu, combiné d'instrument, voir Listes de sélection [148](#)

Menus d'iDrive, utilisation [40](#)

Message de crevaisson, RPA [289](#)

Message de crevaisson, TPM [284](#)

Message de panne, voir Check-Control [137](#)

Messages [55](#)

Messages d'avertissement, voir Check-Control [137](#)

Messages textes complémentaires [140](#)

Messages, voir Check-Control [137](#)

Message texte, voir Messages Check-Control [140](#)

Mesure électronique de l'huile [300](#)

Mesures, voir Unités de mesure [54](#)

Miroir à make-up [238](#)

Miroir à maquillage [238](#)

Miroir de courtoisie [238](#)

Mise à jour de cartes, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)

Mise à jour des logiciels [68](#)

Mise au rebut de la batterie du véhicule [311](#)

Mises à jour après la clôture de la rédaction [7](#)

Mode de conduite, ECO PRO [258](#)

Mode de conduite, voir Commutateur d'agrément de conduite [134](#)

Mode de recyclage d'air [226](#), [230](#)

Mode, ECO PRO [258](#)

Mode manuel, boîte de vitesses automatique [129](#)

Modifications techniques, voir Votre propre sécurité [8](#)

Moniteur de bord, voir Écran de contrôle [42](#)

Montage de systèmes de retenue pour enfant [108](#)

Moquettes, entretien [327](#)

Moteur au ralenti en conduite, voir Conduite en roue libre [263](#)

Moteur, Start/Stop automatique [116](#)

Moteur, types d'huile moteur pour faire l'apoint [302](#)

Multimédia, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)

N

Navigation, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)

Nettoyage, affichage tête haute [327](#)

Nettoyage des écrans, moniteurs [327](#)

Nettoyant liquide, voir Liquide de lavage [127](#)

Niveau d'huile, contrôle électronique [300](#)

Niveau de liquide de refroidissement [304](#)

NIV, voir Numéro d'identification du véhicule [16](#)

No Passing Information, voir Speed Limit Info [145](#)

Notice d'utilisation, actualité [7](#)

Notice d'utilisation imprimée [70](#)

Notice d'utilisation intégrée dans le véhicule [70](#)

Notices complémentaires [70](#)

Numéro d'identification du véhicule [16](#)

Numéro d'identification, voir Numéro d'identification du véhicule [16](#)

Numéro de châssis, voir Numéro d'identification du véhicule [16](#)

O

OBD, système de diagnostic embarqué [307](#)

Objectifs de caméra, entretien [327](#)

Objet lourd, ranger [248](#)

Objet lourd, ranger et fixer [248](#)

Ordinateur de bord de voyage [151](#)

Ordinateur de bord sur l'écran de contrôle [151](#)

Ordinateur de bord sur le combiné d'instruments [149](#)

Ordinateur, voir Ordinateur de bord [149](#)

Orifice de remplissage d'huile moteur [301](#)

Outil [309](#)

Outils de bord [309](#)

Ouverture confort, clé du véhicule [74](#)

Ouverture et fermeture [72](#)

Ouverture, voir Ouverture et fermeture [72](#)

P

Pack fumeurs [238](#)

Page Internet, voir Internet [6](#)

Palettes de commande au volant [129](#)

- Panne, aide [313](#)
- Panne, changement de roue [291](#)
- Pansements, voir Trousse de premiers secours [313](#)
- Paramètres des pneus [282](#)
- Pare-brise, dégivrer [227](#), [231](#)
- Pare-soleil [238](#)
- Parking Assistant [213](#)
- Passage automatique phares-code, voir Assistant de feu de route [159](#)
- Passage de rapports, boîte de vitesses automatique [129](#)
- Passage de rapports, boîte de vitesses manuelle [128](#)
- Passage phares-code, voir Assistant de feu de route [159](#)
- Pavé tactile [47](#)
- Pavillon [36](#)
- PDC actif, voir Fonction de freinage d'urgence [208](#)
- PDC Détecteur d'obstacles [205](#)
- Pédale de frein [255](#)
- Peinture du véhicule, entretien [325](#)
- Peinture mate, entretien [325](#)
- Périodicité des vidanges d'huile, voir Besoins d'entretien [143](#)
- Pièces en bois, entretien [327](#)
- Pièces en bois précieux, entretien [327](#)
- Pièces en matière synthétique, entretien [327](#)
- Pièces et accessoires [8](#)
- Place pour un enfant [107](#)
- Plaquettes de frein, voir Système de freinage [252](#)
- Plus petit diamètre de braquage [330](#)
- Pneus, âge [273](#)
- Pneus, avertissement de perte de pression RPA [288](#)
- Pneus d'hiver [274](#)
- Pneus endommagés [272](#)
- Pneus et roues [270](#)
- Pneus, marques recommandées [274](#)
- Pneus permettant de rouler à plat [275](#)
- Pneus permettant de rouler à plat, marquage [275](#)
- Pneus, pression [270](#)
- Pneus, pression de gonflage [270](#)
- Pneus quatre saisons, voir Pneus d'hiver [274](#)
- Pneus rechapés [274](#)
- Pneus recommandés, marquage [274](#)
- Pneus Run flat [275](#)
- Pneus Run Flat, voir Pneus permettant de rouler à plat [275](#)
- Poids [331](#)
- Poids à vide [331](#)
- Poids total, autorisé [331](#)
- Points de reprise pour aide au démarrage [318](#)
- Pontage, voir Aide au démarrage [318](#)
- Porte-boissons, voir Porte-gobelets [246](#)
- Porte-bouteille, voir Porte-gobelets [246](#)
- Porte-canette, voir Porte-gobelets [246](#)
- Porte-gobelets [246](#)
- Porte-sacs [249](#)
- Position assise de sécurité [97](#)
- Position du véhicule, localisation du véhicule [54](#)
- Position relevée des essuie-glace [126](#)
- Possibilités de rangement [244](#)
- PostCrash - iBrake [184](#)
- Postes de lavage [323](#)
- Poursuite du trajet en cas de crevaison [287](#), [290](#)
- Préparation pour Apple CarPlay, connexion au véhicule [66](#)
- Pression de gonflage des pneus [270](#)
- Pression des pneus [270](#)
- Pression des pneus, contrôle, voir Contrôle de pression des pneus RDC [281](#)
- Prévention de collision arrière [183](#)
- Principe de commande iDrive [40](#)
- Principe Wordmatch, voir Comparaison des entrées [40](#)
- Prise de courant du système de diagnostic embarqué OBD [307](#)
- Prise en remorque, voir Démarrage par remorquage/remorquage [319](#)
- Prises de courant, appareils électriques [239](#)
- Prise USB, position dans le véhicule [240](#)
- Produit d'étanchéité pour les pneus, voir Système Mobility [276](#)
- Produits d'entretien [324](#)
- Profil des pneus [272](#)
- Profil des pneus d'été [272](#)
- Profil des pneus d'hiver [272](#)
- Profil personnel, voir Profils de conducteur [58](#)

Profils de conducteur [58](#)
 Profils de conducteur, écran d'accueil [58](#)
 Profils, voir Profils de conducteur [58](#)
 Profondeur de sculpture minimale, pneus [272](#)
 Programme AUTO, climatiseur automatique [226](#), [229](#)
 Programme AUTO, intensité [229](#)
 Programme électronique de stabilité ESP, voir DSC [187](#)
 Programmes, actualisation [68](#)
 Programme Sport, boîte de vitesses automatique [129](#)
 Programme SYNC, climatiseur automatique [231](#)
 Projecteurs, entretien [324](#)
 Projecteurs, voir Ampoules et feux [310](#)
 Protection anti-éblouissement, voir Pare-soleil [238](#)
 Protection antigel, voir Liquide de lavage [127](#)
 Protection, boulons de roue antivol [292](#)
 Protection de l'habitacle [89](#)
 Protection de pincement, vitre [91](#)
 Protection des données, réglages [57](#)
 Protection des piétons, système actif [166](#)
 Protection latérale sans Surround View, voir Aide au stationnement latéral [208](#)
 Puissance, voir Affichages Sport [151](#)

Q

Qualité du carburant [268](#)

R

Raccordement du système de diagnostic [307](#)
 Radio, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
 Ralenti, conduite en roue libre [263](#)
 Ranger, objet lourd [248](#)
 Rappel de bouclage des ceintures pour conducteur et passager avant [102](#)
 Rappel du réglage du rétroviseur [88](#)
 Rappel du réglage du siège [88](#)
 Rappel du réglage du volant [88](#)
 Ravitaillement [266](#)

Recharge inductive d'un smartphone, voir Base Wireless Charging [241](#)
 Recharge sans fil d'un smartphone, voir Base Wireless Charging [241](#)
 Recommandation de pause, voir Système de détection de somnolence [185](#)
 Reconnaissance vocale, voir Système de commandes vocales [49](#)
 Récupération d'énergie, ordinateur de bord [150](#)
 Recyclage [308](#)
 Recyclage de l'air, voir Mode de recyclage d'air [226](#), [230](#)
 Refroidissement du moteur [304](#)
 Refroidissement maximal [225](#), [229](#)
 Réglage de la colonne de direction [104](#)
 Réglage, réglages généraux [53](#)
 Réglages du châssis, voir Commutateur d'agrement de conduite [134](#)
 Réglages généraux [53](#)
 Réglages individuels, voir Profils de conducteur [58](#)
 Réglages, rétroviseurs [103](#)
 Réglages, sièges et appui-tête [97](#)
 Réglages, verrouillage/déverrouillage [87](#)
 Réglages, volant [104](#)
 Régler les projecteurs, voir Circulation à droite/à gauche [160](#)
 Régulateur de vitesse [193](#)
 Régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go ACC [196](#)
 Régulateur de vitesse assisté par caméra, voir Régulateur de vitesse actif [196](#)
 Régulateur de vitesse automatique, voir Régulateur de vitesse actif [196](#)
 Régulateur de vitesse avec régulation de distance, voir Régulateur de vitesse actif [196](#)
 Régulateur de vitesse sans régulation de distance, voir Régulateur de vitesse [193](#)
 Régulation antipatinage, voir DSC [187](#)
 Réinitialisation, contrôle de pression des pneus RDC [283](#)
 Remarques [6](#)
 Remorquage [319](#)
 Remorquage, anneau [322](#)
 Remorquage, barre [321](#)
 Remorquage, câble [321](#)

- Remote Services, appli, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
- Remplacement d'ampoules, voir Ampoules et feux [310](#)
- Remplacement d'ampoules, voir Ampoules et lampes [310](#)
- Remplacement de pièces [309](#)
- Remplacement de pile, clé du véhicule [75](#)
- Remplacement de pneus [273](#)
- Remplacement des feux avant, voir Ampoules et feux [310](#)
- Remplacement des feux rouges arrière, voir Ampoules et feux [310](#)
- Remplacement des feux, voir Ampoules et feux [310](#)
- Remplacement, roues et pneus [273](#)
- Remplacer les ampoules, voir Ampoules et lampes [310](#)
- Remplacer les diodes lumineuses, voir Ampoules et lampes [310](#)
- Remplacer les LED, voir Ampoules et lampes [310](#)
- Remplacer, roues et pneus [273](#)
- Repose-tête avant, voir Appuie-tête avant [102](#)
- Représentation d'obstacle, caméra de recul [211](#)
- Représentation, iDrive [40](#)
- Représentations et symboles [7](#)
- Réservoir pour liquide de lavage [127](#)
- Reset, contrôle de pression des pneus RDC [283](#)
- Rétroviseur extérieur à commutation jour/nuit [104](#)
- Rétroviseur extérieur, commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir [104](#)
- Rétroviseur extérieur, commutation jour/nuit automatique [104](#)
- Rétroviseur extérieur de passager avant, basculement, voir Commande automatique d'orientation vers la bordure de trottoir [104](#)
- Rétroviseur intérieur [104](#)
- Rétroviseur intérieur, commutation jour/nuit automatique [104](#)
- Rétroviseur intérieur, passage jour-nuit manuel [104](#)
- Rétroviseurs [103](#)
- Rétroviseurs extérieurs [103](#)
- Rétroviseurs extérieurs, dysfonctionnement [103](#)
- Rodage [252](#)
- RON, qualité d'essence [269](#)
- Roue compacte, voir Roue de secours [295](#)
- Roue d'appoint, voir Roue de secours [295](#)
- Roue de rechange, voir Roue de secours [295](#)
- Roue de secours [295](#)
- Roues et pneus [270](#)
- Roues et pneus neufs [273](#)
- Roulage à plat, pneus [275](#)
- RPA avertisseur de crevaisson [288](#)
- RSC Runflat System Component, voir Pneus permettant de rouler à plat [275](#)
- RTTI, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
- ## S
- Saisie de la destination, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
- Saisir les lettres et les chiffres [40](#)
- Sangles d'arrimage, voir Anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages [249](#)
- Sangles de serrage, compartiment à bagages [249](#)
- Sangles, voir Ceintures de sécurité [100](#)
- Sculptures des pneus [272](#)
- Séchage de l'air, voir Fonction de refroidissement [225](#), [228](#)
- Service clients, voir la notice d'utilisation du système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
- Service concierge, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
- Service d'urgence, voir Assistance Accident [314](#)
- Service d'urgence, voir BMW Assistance Dépannage [313](#)
- Service de permanence, voir BMW Assistance Dépannage [313](#)
- Service Mobile, voir Assistance Accident [314](#)
- Service Mobile, voir BMW Assistance Dépannage [313](#)

- Services BMW, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
- Services, ConnectedDrive, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
- Service, voir Assistance Accident [314](#)
- Service, voir BMW Assistance Dépannage [313](#)
- Shift lights, compte-tours [141](#)
- Siège enfant, montage [108](#)
- Sièges avant [97](#)
- Sièges enfant, voir Transport d'enfants en sécurité [107](#)
- Sièges et appuie-tête [97](#)
- Signaux de confirmation du véhicule [87](#)
- Signaux lors du déverrouillage, voir Signaux de confirmation [87](#)
- Site Internet, voir Internet [6](#)
- Site Web [6](#)
- Smartphone, connecter [61](#)
- Smartphone, utilisation par entrée de commandes vocales [51](#)
- Smartphone, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
- SMS, voir textos, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
- Sorties d'air, voir Ventilation [231](#)
- Sortie son, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
- SOS Touche [315](#)
- SOS Touche, voir Appel de détresse intelligent [316](#)
- Soufflante, voir Débit d'air [226](#), [230](#)
- Soutien lombaire [99](#)
- Speed Limit Assist [204](#)
- Speed Limit Info [145](#)
- Splitscreen [41](#)
- SPORT INDIVIDUAL, voir Commutateur d'agrément de conduite [134](#)
- SPORT PLUS, voir Commutateur d'agrément de conduite [134](#)
- SPORT, voir Commutateur d'agrément de conduite [134](#)
- Stabilité dynamique, systèmes de régulation [187](#)
- Start/Stop, automatique [116](#)
- Start/Stop, bouton [115](#)
- Station, AM/FM, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
- Stationnement, fonction Automatic Hold, voir Frein de stationnement [120](#)
- Stations de lavage automatiques [323](#)
- Stockage des pneus [275](#)
- Stockage, voir Immobilisation du véhicule [328](#)
- Supplément d'autonomie, ECO PRO [260](#)
- Support pour boissons, voir Porte-gobelets [246](#)
- Supports de la notice d'utilisation [70](#)
- Suppression des données personnelles [57](#)
- Surchauffe du moteur, voir Température du moteur [142](#)
- Surfaces chromées et similaires, entretien [326](#)
- Surveillance de la pression de gonflage des pneus, voir RPA [288](#)
- Symboles dans la zone d'état [41](#)
- Symboles et représentations [7](#)
- Système actif de protection des piétons [166](#)
- Système antivol, antivol de roue [292](#)
- Système antivol de direction électrique [105](#)
- Système d'antiblocage des roues ABS [187](#)
- Système d'anticipation de conduite [261](#)
- Système d'échappement [253](#)
- Système d'échappement chaud [253](#)
- Système d'essuie-glace [124](#)
- Système de commandes vocales [49](#)
- Système de détection de somnolence [185](#)
- Système de diagnostic embarqué OBD [307](#)
- Système de freinage [252](#)
- Système de maintenance, BMW [306](#)
- Système de refroidissement [304](#)
- Système de retenue pour enfant, montage [108](#)
- Système de sécurité, voir Airbags [163](#)
- Système de transport d'objets longs [250](#)
- Système Mobility [276](#)
- Systèmes d'assistance basés caméra, voir Intelligent Safety [167](#)
- Systèmes de régulation de la stabilité dynamique [187](#)
- Systèmes de retenue pour enfants i-Size [110](#)

Systèmes de retenue pour enfants, voir Transport d'enfants en sécurité [107](#)
Systèmes de sécurité, voir Intelligent Safety [167](#)

T

Tapis de sol, entretien [327](#)
Télécommande audio, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
Télécommande de porte de garage, voir Télécommande universelle intégrée [235](#)
Télécommande universelle [235](#)
Télécommande universelle intégrée [235](#)
Télécommande, voir Clé du véhicule [72](#)
Téléphone, connecter [61](#)
Téléphone portable, connecter [61](#)
Téléphone portable dans le véhicule [254](#)
Téléphone portable, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
Téléphones portables adaptés [62](#)
Téléphone, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
Teleservices, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
Télévision, TV, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
Témoin, airbags du passager avant [166](#)
Témoin dans le rétroviseur extérieur, voir Alerte de changement de voie [180](#)
Témoin dans le rétroviseur extérieur, voir Avertisseur de trafic transversal [221](#)
Témoins et voyants, voir Check-Control [137](#)
Témoins, voir Check-Control [137](#)
Température, climatiseur automatique [225](#), [228](#)
Température d'huile moteur [142](#)
Température du liquide de refroidissement, voir Température du moteur [142](#)
Température du moteur [142](#)
Température extérieure [142](#)
Tempomat, voir Régulateur de vitesse [193](#)
Tempomat, voir Régulateur de vitesse actif [196](#)

Toit, voir Capote [91](#)
Tonalité, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)
Totalisateur journalier [149](#)
Totalisateur kilométrique général et totalisateur kilométrique journalier [149](#)
Touche AUTO H, voir Frein de stationnement [120](#)
Touche CANCEL, régulateur de vitesse [193](#)
Touche CANCEL, régulateur de vitesse actif [196](#)
Touche LIM, voir Limiteur de vitesse manuel [191](#)
Touche RES CNCL, régulateur de vitesse [193](#)
Touche RES CNCL, régulateur de vitesse actif [196](#)
Touche RESUME, régulateur de vitesse [193](#)
Touche RESUME, régulateur de vitesse actif [196](#)
Touches au volant [32](#)
Touches de favoris, iDrive [48](#)
Touches de sélection directe, voir Touches de favoris [48](#)
Touche SET, régulateur de vitesse [193](#)
Touche SET, régulateur de vitesse actif [196](#)
Touche SOS, voir Appel de détresse intelligent [316](#)
Touche Unlock, boîte de vitesses automatique [129](#)
Tournevis, voir Outillage de bord [309](#)
TPM, contrôle de pression des pneus [281](#)
TRACTION, dynamique de conduite [189](#)
Trajectoire correspondant à la position du volant, caméra de recul [211](#)
Trajectoire théorique, caméra de recul [211](#)
Transmission manuelle, voir Boîte de vitesses manuelle [128](#)
Transport d'enfants en sécurité [107](#)
Trappe du réservoir [266](#)
Trappe du réservoir, déverrouiller manuellement [267](#)
Travaux, compartiment moteur [298](#)
Traversée d'une route inondée [254](#)
Triangle de présignalisation [313](#)
Trousse de premiers secours [313](#)

Tunnel de lavage [323](#)

TV, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)

Types d'huile moteur pour faire l'appoint [302](#)

U

Unités de mesure [54](#)

Urgences, voir Assistance Accident [314](#)

Utilisation conforme [8](#)

Utilisation manuelle, trappe du réservoir [267](#)

V

Véhicule, rodage [252](#)

Ventilateur de refroidissement, voir Filtre à particules de gaz d'échappement [253](#)

Ventilation [231](#)

Ventilation auxiliaire [232](#)

Verglas, voir Avertissement de température extérieure [142](#)

Verres de projecteurs [310](#)

Verrouillage automatique [87](#)

Verrouillage centralisé [78](#)

Verrouillage, clé du véhicule [74](#)

Verrouillage, réglages [87](#)

Version papier, documentation de bord [70](#)

Vidéo, voir la notice d'utilisation concernant le système de navigation, de divertissement et de communication [6](#)

Vide-poches [244](#)

Vide-poches, compartiment à bagages [249](#)

Vitesse de consigne, voir Régulateur de vitesse actif [196](#)

Vitesse maximale, affichage, voir Speed Limit Info [145](#)

Vitesse maximale avec pneus d'hiver [274](#)

Vitesse moyenne et consommation moyenne [150](#)

Vitesse, voir Vitesse moyenne [150](#)

Vitre, dégivrer [227](#), [231](#)

Vitre, voir Protection de pincement [91](#)

Volant chauffant [105](#)

Volant multifonction, touches [32](#)

Volant, réglage [104](#)

Volant, touches [32](#)

Votre propre sécurité [8](#)

Voyant dans le rétroviseur extérieur, voir Alerte de changement de voie [180](#)

Voyant dans le rétroviseur extérieur, voir Avertisseur de trafic transversal [221](#)

Voyant de crevaillon, RPA [289](#)

Voyant de crevaillon, TPM [284](#)

Vue avec écran partagé, Splitscreen [41](#)



01405A040B7 fr



Le plaisir de
conduire



APPLICATION BMW DRIVER'S GUIDE.

Vos informations sur mesure sur le véhicule dans une appli.
Optimisée pour les smartphones et les tablettes. Utilisable hors ligne.



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play



01405A040B7 fr

Online Edition for Part no. 01405A040B7 - II/20