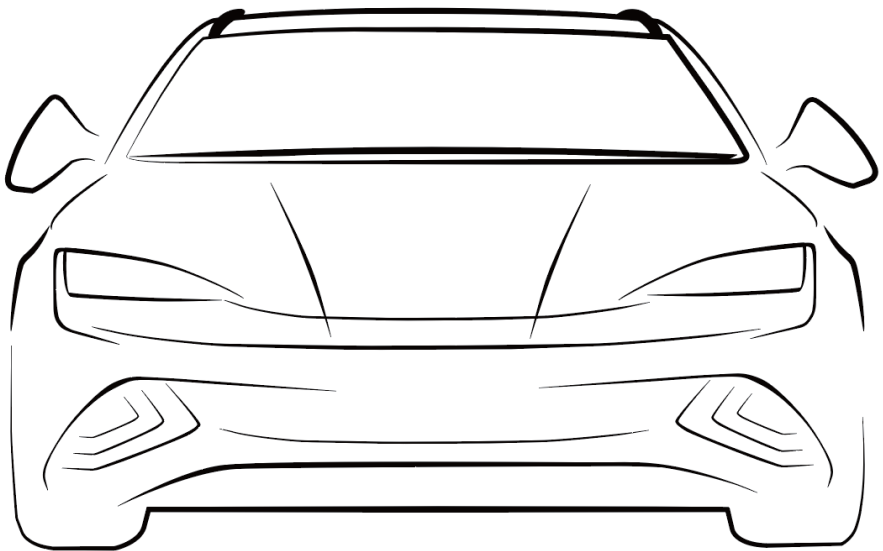




BYD SEAL

MANUEL DE L'UTILISATEUR



Avant-propos

Merci d'avoir choisi BYD. Pour utiliser et entretenir le véhicule de façon optimale, veuillez lire attentivement ce manuel et le conserver pour référence ultérieure.

Instructions spéciales : BYD Auto Co., Ltd. vous recommande de choisir des pièces de rechange originales et d'utiliser, d'entretenir et de réparer le véhicule conformément à ce manuel. L'utilisation de pièces de rechange non originales pour remplacer ou modifier le véhicule affectera les performances de l'ensemble du véhicule, en particulier sa sécurité et sa durabilité. Tous dommages causés au véhicule et problèmes de performance qui en découlent ne seront pas couverts par la garantie. En outre, les modifications apportées au véhicule peuvent enfreindre les lois et réglementations nationales et les réglementations gouvernementales locales.

Merci encore d'avoir choisi BYD. N'hésitez pas à nous faire part de vos commentaires et suggestions. Pour assurer des services de meilleure qualité, nous avons besoin de vos coordonnées exactes. Si vous changez de coordonnées, prévenez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour qu'il mette à jour vos informations dans le système. Nous vous recommandons également de prêter attention aux lois et réglementations nationales et aux politiques locales pertinentes, et d'immatriculer le véhicule dans les plus brefs délais ; faute de quoi l'immatriculation du véhicule peut être refusée.

Dans ce manuel, les descriptions marquées d'un astérisque (*) ne sont spécifiques qu'à certaines configurations de modèle et ne s'appliquent que lorsque le véhicule dispose de ces configurations. En cas de différence avec le véhicule que vous avez acheté, la configuration du véhicule réel prévaudra.

Prêtez attention aux symboles « RAPPEL », « PRUDENCE » et « AVERTISSEMENT » et suivez attentivement les instructions pour éviter toute blessure ou tout dommage. Les différentes catégories de conseil sont les suivantes :

RAPPEL


Éléments à observer pour faciliter l'entretien.

PRUDENCE

Éléments à observer pour éviter d'endommager le véhicule.

AVERTISSEMENT

Éléments à observer pour assurer la sécurité des personnes dans le véhicule.

 est un symbole de sécurité indiquant une opération qui ne doit pas être effectuée ou un événement qui ne doit pas se produire.

Ce manuel vise à vous aider à utiliser le produit correctement. Il ne fournit aucune description de la configuration et de la version logicielle du produit. Pour en savoir plus sur ces deux points, veuillez consulter le contrat (le cas échéant) relatif au produit, ou consulter le revendeur qui vous a vendu le produit.

Durabilité

En tant que véhicule de tourisme purement électrique, la BYD SEAL est un produit respectueux de l'environnement. Pour en savoir plus sur les propriétés du véhicule en matière de protection de l'environnement, rendez-vous sur <https://reach.bydeurope.com>.

Il incombe à chaque citoyen de protéger l'environnement. Veuillez utiliser ce véhicule correctement et éliminer tout déchet et matériel de nettoyage conformément aux lois et réglementations locales correspondantes.

Nous contacter

Si vous avez besoin d'assistance ou de clarifications sur les politiques ou procédures, veuillez contacter notre centre de relation client.

E-mail : Bydautoservice@byd.com

Pour obtenir une assistance routière, veuillez appeler le 00800-10203000.

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce document ne peut être reproduite ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit sans l'accord écrit préalable de BYD Auto Co., Ltd.

Tous droits réservés

Présentation de la BYD SEAL

En tant que véhicule de tourisme purement électrique, la BYD SEAL est un produit respectueux de l'environnement. L'intégration de son corps porteur avec le bloc-batterie haute tension garantit pleinement la sécurité de la batterie et de l'ensemble du véhicule.

Propulsé par des moteurs électriques dans différentes conditions de travail, le véhicule ne produit aucune émission. Purement électrique, il est également très silencieux à l'intérieur comme à l'extérieur, ce qui offre une expérience de conduite exceptionnelle, inégalée par les véhicules à carburant.

Le véhicule a été conçu en priorisant la sécurité du système haute tension afin que conducteur et passagers soient protégés en cas de collision.

L'unité de gestion de batterie surveille en permanence la batterie haute tension et ajuste sa sortie en fonction de la tension, du courant et d'autres indicateurs de performance de chaque cellule de batterie. Cela permet d'éviter les problèmes affectant les performances de la batterie tels que la surcharge, la décharge excessive et la surchauffe. De même, les batteries fonctionnent toujours dans des conditions optimales.

Index des illustrations

Extérieur	9
Tableau de bord	10
Intérieur	11
Portières	12

Sécurité

Ceintures de sécurité	14
Présentation des ceintures de sécurité.	14
Port de la ceinture de sécurité	15
Airbags	18
Airbags	18
Airbags conducteur et passager avant .	19
Airbags latéraux de siège*	20
Airbags rideaux latéraux*	21
Conditions de déclenchement des airbags et précautions à prendre	21
Dispositif de retenue pour enfant	26
Dispositif de retenue pour enfant	26
Système antivol*	33
Système antivol*	33
Collecte et traitement des données ..	33
Traitement des données du véhicule	34
Transfert permanent de véhicule à des tiers et mode hors ligne.....	36
Divulgaration de données à caractère personnel aux autorités.....	37
Vos droits en matière de protection des données	37

Combiné d'instruments

Combiné d'instruments	40
Combiné d'instruments	40
Indicateurs du combiné d'instruments.	42

Fonctionnement du contrôleur

Portières et clés	54
Clés	54
Verrouillage/déverrouillage des portes	57
Système intelligent d'accès et de démarrage.....	65
Sécurité enfants	66
Sièges	70
Informations sur les sièges	70
Réglage des sièges avant	70
Sièges arrière rabattables	72
Appuie-têtes de siège arrière.....	73
Volant	74
Volant	74
Commutateurs	77
Commutateur des phares.....	77
Commutateur des essuie-glaces	80
Commutateurs de la portière du conducteur	81
Commutateur de la vitre côté passager	83
Bouton du compteur kilométrique.....	83
Commutateurs de mode.....	84
Interrupteur PAB*	84
Interrupteur des feux de détresse	85
Appel d'urgence (eCall)*	86
Interrupteurs d'éclairage intérieur.....	87

Utilisation et conduite

Instructions relatives à la charge/décharge	90
Instructions relatives à la charge/décharge	90
Charge	95
Dispositif de décharge	103

Système antivol du port de charge	105	Alerte de circulation transversale avant (FCTA) / Freinage en cas de circulation transversale avant (FCTB)*	139
Affichage de l'autonomie*	106	Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)*	141
Paramètres de régénération d'énergie	107	Limiteur de vitesse intelligent (ISLC)* ..	142
Batterie	108	Assistant de feux de route (HMA)*	143
Batterie haute tension	108	Alerte de sortie de voie (LDA)*	145
Batterie basse tension	111	Système d'aide au maintien de la trajectoire (ELKA)*	147
Précautions d'utilisation	112	Système de détection des angles morts (BSD)*	148
Période de rodage.....	112	Affichage tête haute (HUD)*	151
Attelage de remorque.....	112	Surveillance de la pression des pneus.	152
Précautions de sécurité routière	113	Avertisseur sonore (AVAS).....	154
Suggestions pour l'utilisation du véhicule	113	Système de vue panoramique*	155
Économies d'énergie et prolongement de la durée de vie du véhicule.....	114	Système d'aide au stationnement	157
Transport de bagages.....	116	Systèmes d'aide à la conduite.....	160
Passage de gué en voiture	117	Système de contrôle intelligent de l'adaptation du couple (iTAC)*	165
Prévention des incendies	118	Alerte vigilance conducteur (DAW)*.....	165
Chaîne antidérapante	119	Détection de la présence d'enfants à bord (CPD)	166
Démarrage et conduite	120	Accélération complète : de 0 à 100 km/h	167
Démarrage du véhicule	120	Instructions pour les autres fonctions principales	168
Démarrage à distance*	122	Rétroviseur intérieur.....	168
Commandes de changement de vitesse	122	Rétroviseurs latéraux électriques.....	168
Frein de stationnement électronique (EPB)*	123	Balais essuie-glace	169
Frein automatique à l'arrêt (AVH / fonction Auto Hold).....	126		
Précautions pour la conduite.....	127		
Aide à la conduite	129		
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)*	129		
Régulateur de vitesse intelligent (ICC)*	134		
Alerte prédictive de collision (PCW) et Freinage automatique d'urgence (AEB)	136		
		Dispositifs embarqués	
		Système d'infodivertissement	172
		Écran tactile d'infodivertissement	172
		Climatisation.....	173
		Boutons du panneau de climatisation.	173

Interface de fonctionnement de climatisation	173
Présentation des fonctions.....	175
Grilles d'aération.....	178
Système de purification de l'air.....	180
Réglage de la climatisation.....	181
Espaces de rangement	182
Boîte à gants	182
Vide-poches de la console centrale	182
Porte-gobelet	182
Espaces de rangement des panneaux intérieurs	183
Boîte à billets.....	183
Poches aumônières	184
Espace de rangement dans le compartiment moteur	184
Autres dispositifs embarqués	184
Pare-soleil	184
Poignées de sécurité	184
Alimentation auxiliaire 12V.....	185
Ports USB*	185
Chargeur de téléphone sans fil*	186

Entretien

Informations relatives à l'entretien 190

Cycle d'entretien et pièces à entretenir	190
--	-----

Entretien régulier

Entretien régulier.....	194
Protection anti-corrosion du véhicule .	195
Conseils pour l'entretien de la peinture	196
Nettoyage du véhicule	196
Nettoyage intérieur	197

Entretien autonome

Entretien autonome	199
Entreposage du véhicule	201
Capot.....	202
Système de refroidissement	203
Système de freinage.....	203
Lave-glace pour pare-brise.....	204
Système de climatisation	204
Balais essuie-glace.....	205
Pneus	206
Fusibles	208

En cas de pannes

En cas de pannes

Gilet réfléchissant.....	218
Si la pile de la clé intelligente est épuisée	218
Système d'arrêt d'urgence.....	218
Système d'extinction d'incendie de véhicule.....	219
Alimentation de secours en cas de fuite de batterie	219
Si le véhicule doit être remorqué.....	220
En cas de crevaison	221
Si la batterie basse tension est épuisée	224
Si le véhicule a besoin d'aide	225

Spécifications

Données	228
Données du véhicule.....	228
Informations	231
Identification du véhicule	231
Étiquettes d'avertissement	232
Position de montage de l'émetteur-	

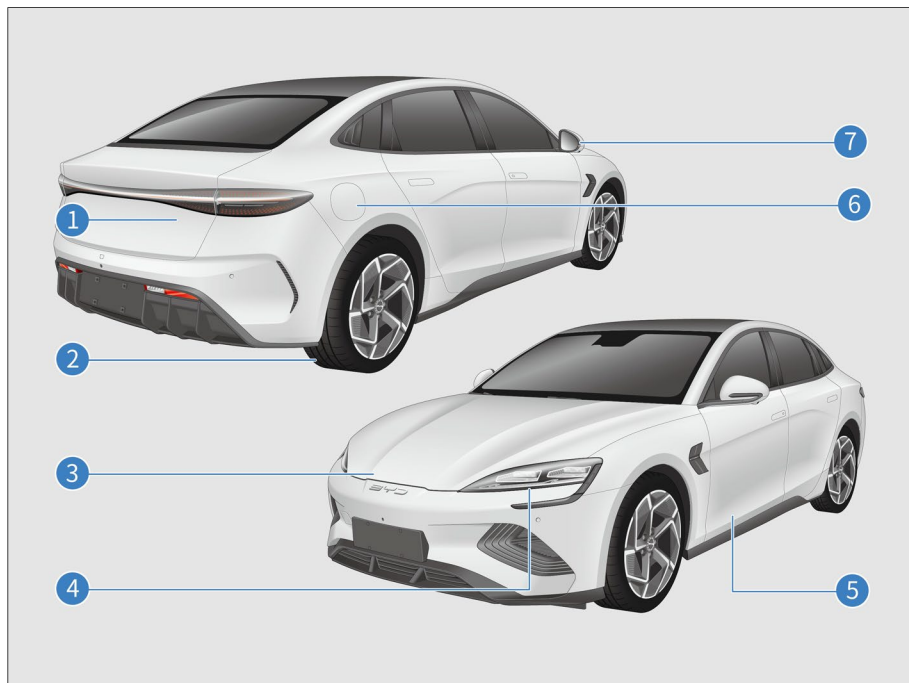
répondeur	233
Déclarations de conformité.....	233
Clé intelligente.....	233
Radars à ondes millimétriques (mmWave)	234

Liste des abréviations

Liste des abréviations	239
------------------------------	-----

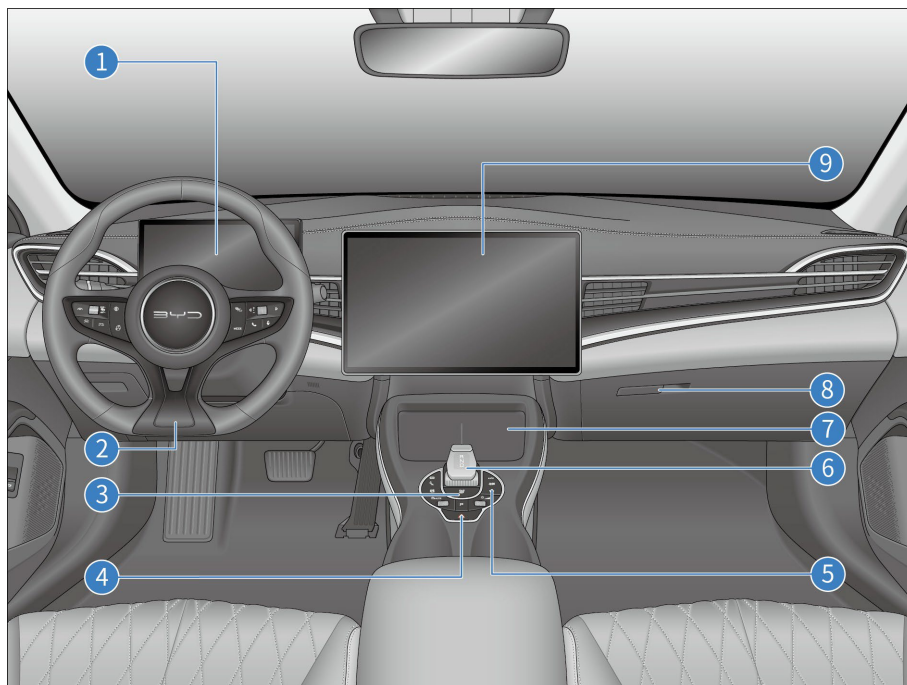
Index des illustrations

Extérieur



- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Hayon P60
Transport de bagages P116 | 5 | Portières P58
Verrouillage/Déverrouillage P58 |
| 2 | Pneu P206
Chaînes antidérapantes P119
En cas de crevaison P221 | 6 | Vérification avant la charge P95
Utilisation du câble de charge mode 2* P95
Utilisation des piles de charge CA* P99
Utilisation des chargeurs CC* P100 |
| 3 | Capot P202
Liquide de refroidissement P203
Système de lavage P204
Boîtier de distribution d'énergie sous le capot P209 | 7 | Rétroviseurs latéraux électriques P168
Rétroviseurs latéraux pliants P169 |

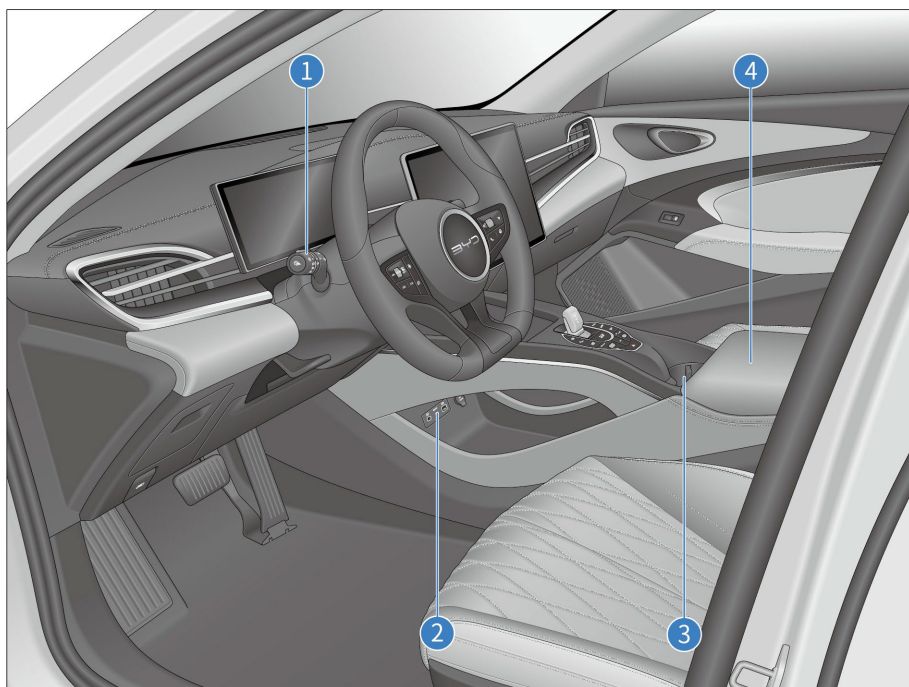
Tableau de bord



- 1 Combiné d'instruments **P40**
- 2 Réglage manuel du volant **P76**
Commutateur du volant **P74**
- 3 Bouton MARCHE/ARRÊT **P121**
- 4 Interrupteur de signal de détresse **P85**
- 5 Panneau de climatisation **P173**

- 6 Commandes de changement de vitesse **P122**
- 7 Chargeur de téléphone sans fil **P186**
- 8 Boîte à gants **P182**
- 9 Panneau de commande du système d'infodivertissement **P172**

Intérieur



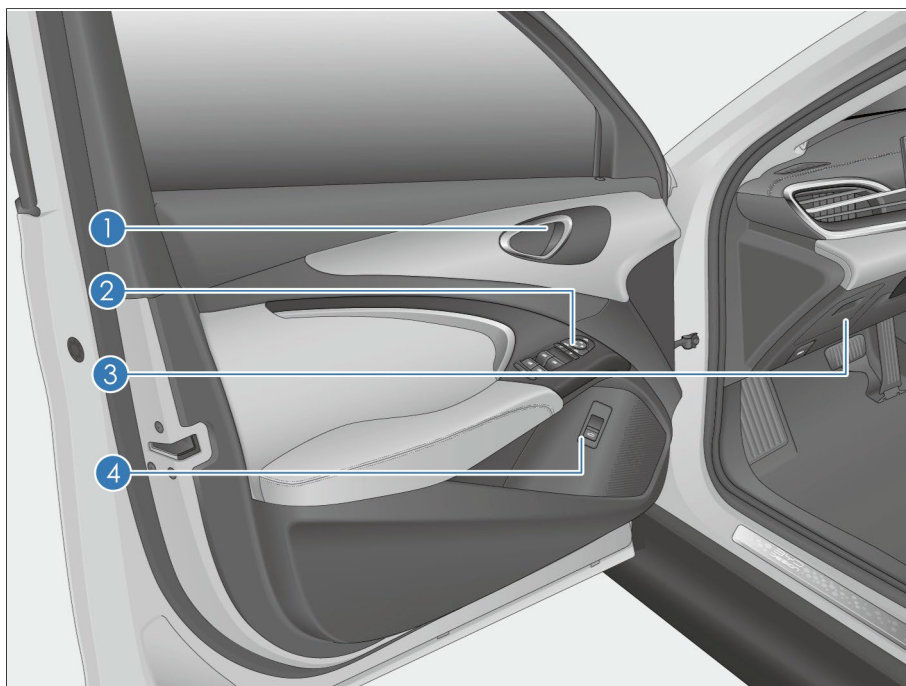
1 Interrupteur à bascule du compteur kilométrique **P83**

2 Alimentation auxiliaire 12V **P185**
Ports USB* **P185**

3 Porte-gobelet pour sièges avant **P182**

4 Vide-poches **P182**

Portières



- 1 Ouverture des portières à l'aide des poignées intérieures **P58**
- 2 Commutateurs de la portière du conducteur **P81**

- 3 Boîte à billets **P183**
- 4 Commutateur intérieur du hayon **P60**

01

SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité.....	14
Airbags.....	18
Dispositif de retenue pour enfant	26
Système antivol*	33
Collecte et traitement des données	33

Ceintures de sécurité

Présentation des ceintures de sécurité

Des études ont montré qu'utiliser correctement la ceinture de sécurité peut réduire considérablement le risque d'être blessé ou tué en cas de freinage d'urgence, braquage soudain ou collision. Veuillez lire attentivement les instructions suivantes et les respecter scrupuleusement.



PRUDENCE

- Portez toujours la ceinture de sécurité lorsque le véhicule est en mouvement.
- Avant de démarrer, assurez-vous que tous les passagers du véhicule ont correctement attaché leur ceinture de sécurité. En cas de freinage d'urgence ou de collision, les passagers risquent davantage d'être gravement blessés et leur vie peut être mise en danger.
- Les ceintures de sécurité sont conçues principalement pour les adultes : elles ne sont pas destinées aux enfants. Veillez à choisir un dispositif de retenue pour enfant (DRE) approprié en fonction de l'âge et de la taille de votre enfant (voir section « Dispositif de retenue pour enfant (DRE) »).
- Si une ceinture de sécurité est endommagée ou ne fonctionne pas correctement, contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour

PRUDENCE

confirmation et manipulation. En attendant, n'utilisez pas le siège concerné.

- BYD a fortement insisté sur le fait que tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture de sécurité lorsqu'ils se trouvent dans le véhicule. Le non-respect de cette consigne augmente le risque de blessure en cas d'accident.
- Nous vous recommandons de toujours asseoir les enfants dans leur siège arrière, avec une ceinture de sécurité et un DRE approprié. En cas de freinage d'urgence ou de collision, les enfants non protégés peuvent être gravement blessés et leur vie peut être mise en danger. De même, un enfant ne peut pas s'asseoir sur les genoux d'un autre passager. Auquel cas, l'enfant ne bénéficiera pas d'une protection adéquate.

Rétracteur à verrouillage d'urgence (ELR)

- Lorsque le conducteur prend un virage serré ou freine brusquement, en cas de collision ou lorsqu'un occupant se penche trop rapidement vers l'avant, la ceinture de sécurité se bloque automatiquement pour retenir et protéger efficacement l'occupant.
- Lorsque le véhicule circule normalement, la ceinture de sécurité est tirée et rétractée tant que les occupants se meuvent lentement et en douceur. Ceux-ci peuvent donc se mouvoir librement, même en portant la ceinture.
- Si la ceinture de sécurité se bloque en raison d'une rétraction soudaine, tirez sur la sangle de la ceinture de sécurité

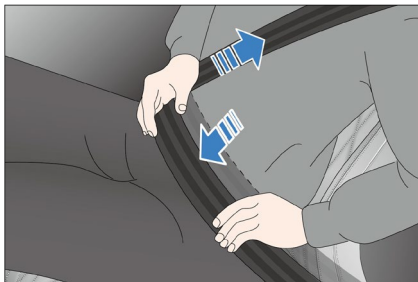
pour donner du mou et la replacer correctement.

Prétensionneur et limiteur d'effort*

En cas de collision frontale violente et si les conditions de déclenchement du prétensionneur sont réunies, le prétensionneur rétracte rapidement une partie de la ceinture de sécurité et la bloque afin de renforcer la protection de l'occupant. Le limiteur d'effort limite la force de retenue de la ceinture de sécurité sur le corps de l'occupant – dans une certaine mesure – afin d'éviter que l'occupant ne soit blessé par une force de retenue excessive.

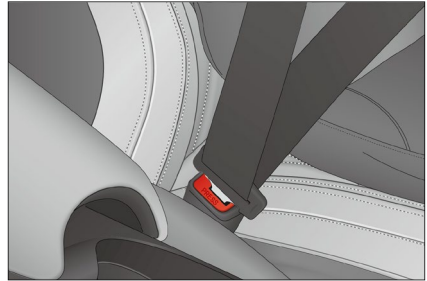
Port de la ceinture de sécurité

1. Réglez la position du siège et l'angle du dossier (voir section « Réglage des sièges avant »).
 2. Réglez la position de la ceinture de sécurité à trois points d'ancrage.
- Asseyez-vous correctement et tirez la ceinture en diagonale depuis l'épaule, de façon à ce qu'elle couvre le buste sans toucher le cou ni tomber de l'épaule. Placez la partie sous-abdominale de la ceinture aussi bas que possible, au niveau des hanches.



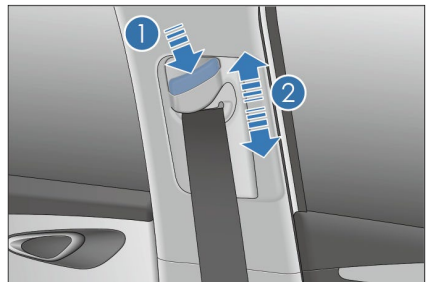
3. Insérez le loquet dans la boucle

jusqu'à ce qu'il s'enclenche, puis tirez-le vers l'arrière pour vous assurer qu'il est fermement verrouillé. La sangle de la ceinture ne doit pas être tordue.



4. Pour un maximum de confort et de sécurité, réglez la hauteur de la sangle des ceintures de sécurité des sièges avant.

- ① Appuyez sur le bouton de réglage de l'ajusteur.
- ② Faites coulisser l'ajusteur vers le haut ou le bas jusqu'à atteindre la position recommandée. Relâchez le bouton pour verrouiller l'ajusteur dans sa position.



5. Tirez fermement sur la sangle pour vérifier que l'ajusteur est verrouillé.

AVERTISSEMENT

- La ceinture de sécurité doit passer au centre de l'épaule. La ceinture de sécurité doit être éloignée du cou et ne doit pas pouvoir glisser de l'épaule – faute de quoi elle ne pourra pas fonctionner

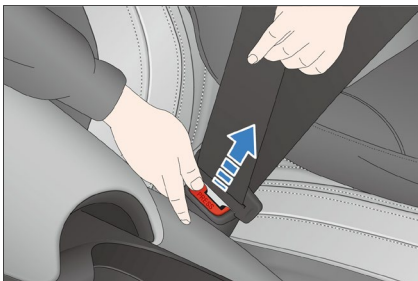
! AVERTISSEMENT

correctement en cas de freinage d'urgence ou d'accident, et pourrait même causer des blessures graves.

- La sangle sous-abdominale doit être placée aussi bas que possible autour des hanches, pour éviter toute blessure grave en cas d'accident (elle exerce alors des forces intenses sur l'abdomen).
- Pour une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être serrée contre le corps.

6. Déverrouillez la ceinture de sécurité.

- Appuyer sur le bouton rouge de la boucle. Le loquet de verrouillage sort et la ceinture de sécurité se rétracte automatiquement. Si la ceinture de sécurité ne se rétracte pas de manière fluide et automatique, tirez-la et vérifiez si elle n'est pas tordue.



! RAPPEL

- La méthode de port des ceintures de sécurité arrière est la même que pour les ceintures de sécurité avant. Pour le bon fonctionnement de la ceinture de sécurité arrière, assurez-vous d'insérer le loquet dans la boucle correspondante. Le conducteur doit rappeler aux passagers de porter correctement

RAPPEL

leur ceinture de sécurité.

- Avant de démarrer le véhicule, le conducteur doit s'assurer que tous les occupants portent leur ceinture de sécurité.

! AVERTISSEMENT

- Chaque ceinture de sécurité doit être utilisée par un seul occupant. Ne partagez pas votre ceinture de sécurité avec un autre occupant, même avec un enfant.
- Évitez de voyager avec le dossier du siège trop incliné vers l'arrière. La protection de la ceinture de sécurité fonctionne mieux lorsque le dossier du siège est en position verticale.
- Veillez à ce qu'aucune ceinture de sécurité ou son boulon ou sa boucle ne soit pressé par la portière, sinon la ceinture de sécurité risque d'être endommagée.
- Vérifiez régulièrement que les ceintures de sécurité ne présentent pas de coupures, d'usure, de relâchement ou d'autres anomalies. En cas de problème, contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour confirmation et manipulation. En attendant, n'utilisez pas le siège concerné.
- Ne retirez pas, ne démontez pas et ne modifiez pas les ceintures de sécurité sans autorisation.
- En cas d'accident, faites ensuite vérifier les ceintures de sécurité chez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD. Si la fonction de précharge est activée, la ceinture de sécurité doit

! AVERTISSEMENT

être remplacée.

- En cas d'accident grave, même s'il n'y a pas de dommages apparents, la ceinture de sécurité et le siège doivent être remplacés. Le système d'airbag doit également être inspecté minutieusement.
- Lorsque vous remplacez une ceinture de sécurité, utilisez un modèle homologué.
- Les femmes enceintes doivent également attacher correctement leur ceinture de sécurité. Pour éviter toute blessure grave, veillez notamment à positionner la ceinture abdominale aussi bas que possible sur la hanche.
- N'insérez pas de corps étrangers (pièces, pinces, etc.) dans la boucle, car cela empêche une connexion correcte entre le loquet et la boucle.

Rappels de bouclage des ceintures de sécurité

Si un occupant n'a pas bouclé sa ceinture après le démarrage du véhicule, une alarme visuelle et sonore se déclenche et demeure jusqu'à ce que la ceinture de sécurité correspondante soit correctement bouclée.

- Rappel de bouclage des ceintures de sécurité
 - Cet indicateur clignote si la ceinture d'un siège n'est pas bouclée.
- Affichage du siège dont la ceinture n'est pas bouclée
 - Le témoin du siège dont la ceinture de sécurité n'est pas bouclée s'allume.

- Rappel de bouclage de la ceinture de sécurité pour le passager avant
 - Si le conducteur ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture après la mise du contact, l'indicateur de rappel de bouclage des ceintures de sécurité et l'indicateur associé au siège correspondant s'allument. Si une ceinture de sécurité n'est toujours pas bouclée pendant la conduite, une alarme sonore est émise pour rappeler au conducteur et à l'occupant d'attacher leur ceinture – en plus de l'indicateur de rappel de bouclage des ceintures.
- Rappel de bouclage des ceintures de sécurité pour les passagers arrière*
 - Après la mise du contact, si une ceinture de sécurité n'est pas bouclée, l'indicateur de rappel de bouclage des ceintures de sécurité et l'indicateur associé au siège correspondant s'allument. Lorsque le véhicule est en mouvement et que seuls les occupants des sièges arrière n'ont pas bouclé leur ceinture, l'indicateur de rappel de bouclage des ceintures de sécurité s'allume mais aucune alarme sonore n'est émise.
- Lorsque le conducteur, le passager avant et les passagers arrière ont bouclé leur ceinture, l'indicateur de rappel de bouclage des ceintures de sécurité et tous les indicateurs affichés pour les sièges correspondants s'éteignent.

! AVERTISSEMENT

- Si les fonctions ci-dessus présentent une anomalie ou sont défectueuses, contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par

AVERTISSEMENT

BYD.

- Lorsque vous conduisez, assurez-vous que tous les occupants ont correctement bouclé leur ceinture de sécurité lorsque vous conduisez. Faute de quoi, en cas de freinage d'urgence ou de collision, les passagers risquent davantage d'être gravement blessés et leur vie peut être mise en danger.

Airbags

Airbags

- Le système d'airbag fait partie du système de retenue auxiliaire (SRS) et complète les ceintures de sécurité. Lorsque le véhicule est impliqué dans une collision grave et que le système d'airbag remplit ses fonctions de déploiement, les airbags concernés se déploient rapidement et, avec les ceintures de sécurité, fournissent une protection supplémentaire à la tête et au thorax des occupants, afin de réduire leurs risques de blessures corporelles, voire de décès.
- Le véhicule dispose de deux types d'airbag (frontal et latéral) pour répondre aux différents types de collisions. Les airbags frontaux correspondent aux airbags pour les occupants avant, tandis que les airbags latéraux de siège correspondent aux airbags côté siège et aux airbags rideaux latéraux.
- En tant que partie intégrante du système de protection passive du véhicule, le système d'airbag ne remplace pas les ceintures de sécurité. Pour une protection maximal, il doit

être considéré comme un complément aux ceintures de sécurité.

Freinage multi-collision (MCB)

- En cas d'accident, le freinage automatique s'active lorsque l'airbag conducteur ou l'airbag passager avant se déploie.
- La réduction de la vitesse – associée à l'intervention de systèmes de conduite supplémentaires (ESC et ABS) – aide le véhicule à maintenir sa stabilité et sa position dans la voie.
- Les feux de détresse et les feux de stop s'allument pour avertir les véhicules venant en sens inverse et aider à éviter les collisions secondaires.
- Après un accident, le frein est relâché et les feux de stop sont éteints afin de faciliter les secours d'urgence ou la récupération du véhicule accidenté,
- À tout moment, le conducteur peut interrompre le freinage multi-collision en accélérant ou en freinant.

AVERTISSEMENT

- N'installez jamais un enfant sur le siège passager avant.
- Les occupants doivent s'asseoir dans une position appropriée pour maximiser la protection fournie par les ceintures de sécurité et le système d'airbag.
- Ne démontez pas et n'assemblez pas les composants de l'airbag sans autorisation.
- Si les dossiers des sièges sont mouillés (pluie, éclaboussures, etc.), le système d'airbags latéraux peut ne pas fonctionner correctement.
- N'utilisez pas de housses de siège,

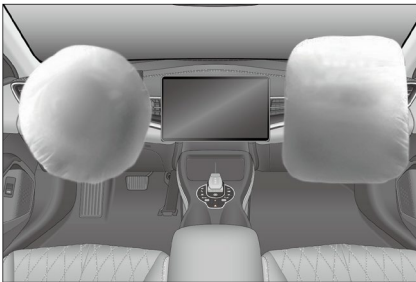
! AVERTISSEMENT

car elles empêchent le déploiement de l'airbag du côté correspondant en cas d'accident.

- Ne placez rien entre l'airbag latéral et l'occupant.
- N'appliquez pas de force excessive sur le côté des sièges équipés d'airbags latéraux.
- Après une collision, même si le module d'airbag ne s'est pas déployé et que le prétensionneur n'a pas verrouillé la ceinture de sécurité, le calculateur d'airbag peut être crypté afin de protéger les occupants d'un danger de haute tension. Contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour un contrôle.

Airbags conducteur et passager avant

Si votre véhicule est équipé d'airbags conducteur et passager avant, ceux-ci se déploient lorsque l'unité de commande électronique (ECU) du système d'airbag détecte un impact frontal modéré à sévère pendant la conduite et que les conditions de déclenchement sont réunies.



Déploiement de l'airbag frontal

- En cas de collision frontale modérée à sévère, un capteur détecte une décélération brusque et envoie un signal à l'ECU pour déclencher les airbags frontaux.
- En cas de collision frontale, la ceinture de sécurité maintient en place le bas du corps et le thorax de l'occupant. L'airbag amortit et protège la tête et le thorax de l'occupant.
- Dans les cas où la gravité de l'impact n'atteint pas le seuil de déploiement de l'airbag, les ceintures de sécurité offrent une protection suffisante.
- L'airbag frontal se dégonfle immédiatement après le gonflage, sans affecter la vision du conducteur ni sa capacité à utiliser le volant ou d'autres commandes.
- Les airbags peuvent se gonfler rapidement lorsque les conditions de déclenchement sont réunies afin de mieux protéger les conducteurs et les occupants en cas d'accident.
- Le déploiement de l'airbag s'accompagne d'un bruit assourdissant. Celui-ci ne provoque pas de blessure, mais il peut provoquer des acouphènes ou une surdité temporaire.
- Le déploiement peut également s'accompagner d'un nuage de poussière se détachant de la surface de l'airbag. Bien que cette poudre ne soit pas toxique, les personnes souffrant de problèmes respiratoires peuvent ressentir une gêne temporaire.
- L'airbag passager avant est contrôlé par le commutateur d'airbag passager. Pour plus de détails, voir section « Interrupteur airbag passager (PAB)* ».

Airbags latéraux de siège*

Si le véhicule est équipé d'airbags latéraux (montés à l'extérieur du dossier du siège, marqués « AIRBAG » des deux côtés), lorsqu'un impact latéral modéré à sévère est détecté pendant la conduite du véhicule et que les conditions de déclenchement sont réunies, l'airbag latéral se déploie pour protéger le thorax de l'occupant.

Airbags latéraux passager avant



Airbags latéraux passager arrière



Processus de déploiement des airbags latéraux de siège

- Généralement, en cas d'impact latéral, seul l'airbag du côté impacté se déploie.
- Si l'impact se produit du côté passager, l'airbag du côté passager se déploie même si le siège n'est pas occupé.
- Pour une efficacité optimale des

airbags latéraux, les occupants doivent avoir bouclé leur ceinture de sécurité et être assis bien droit contre le dossier du siège.

Dans un véhicule équipé d'airbags latéraux de siège :

- Ne laissez pas d'eau tomber sur les dossiers de siège. Si les dossiers des sièges sont mouillés (pluie, éclaboussures, etc.), le système d'airbags latéraux peut ne pas fonctionner correctement.
- Ne recouvrez pas ou ne remplacez pas vous-même les housses des dossiers de siège. Des housses de dossier de siège inadaptées peuvent empêcher le déploiement de l'airbag.

Airbag latéral avant :

- Le véhicule est équipé d'airbags latéraux avant et arrière pour les sièges avant (installés sur le bord latéral intérieur du siège conducteur et marqués d'un « AIRBAG », comme indiqué sur l'illustration).



- Lorsqu'un impact frontal ou latéral modéré à sévère est détecté pendant la conduite du véhicule et que les conditions de déclenchement sont réunies, l'airbag latéral distant se déploie pour protéger les têtes et les épaules du conducteur et du passager avant.
- Si l'impact se produit du côté du passager avant, l'airbag latéral se

déploie même si le siège n'est pas occupé.

- Pour une efficacité optimale des airbags latéraux, les occupants doivent avoir bouclé leur ceinture de sécurité et être assis bien droit contre le dossier du siège.

Airbags rideaux latéraux*

Si le modèle est équipé d'airbags rideaux gauche et droit (montés à la jonction entre les parois latérales de la carrosserie et le toit, avec les boucliers des piliers A, B et C marqués « CURTAIN AIRBAG »), comme illustré sur l'illustration. Lorsqu'un impact latéral modéré à sévère est détecté pendant la conduite du véhicule et que les conditions de déclenchement sont réunies, l'airbag latéral se déploie pour protéger le thorax de l'occupant.



- Généralement, en cas d'impact latéral, seul l'airbag du côté impacté se déploie.
- Pour une efficacité optimale des airbags latéraux, les occupants doivent avoir bouclé leur ceinture de sécurité et être assis bien droit contre le dossier du siège.

Conditions de déclenchement des airbags et précautions à

prendre

Conditions de déclenchement des airbags

- Les conditions de déclenchement des airbags sont les suivantes : En cas de collision, le déclenchement d'un airbag dépend de facteurs tels que l'intensité de la collision, le type d'accident, l'angle de collision, les obstacles et la vitesse du véhicule. Le système d'airbag peut se déclencher en cas de collisions spéciales.
- Le système d'airbag ne fonctionne pas toujours en cas d'accident et en général, il ne se déclenche pas en cas de collision frontale mineure, de collision arrière ou de renversement. Dans ce cas, le conducteur et les passagers sont normalement protégés par leur ceinture de sécurité si celle-ci est correctement bouclée.
- Facteurs de déclenchement du système d'airbag : La décision est prise en comparant la courbe de décélération, générée lors de la collision et obtenue par l'unité de commande électronique (ECU), et la valeur définie. Si les signaux – tels que la courbe de décélération générée et mesurée lors de la collision – sont inférieurs aux valeurs de référence respectives prédéfinies dans l'ECU, le système d'airbag ne se déclenche pas, même si le véhicule a été gravement endommagé lors de l'accident.
- L'ECU du système d'airbag de BYD a été configuré en tenant compte des mauvaises utilisations courantes et des conditions de circulation. Compte tenu de l'évolution croissante des causes et des formes de collisions entre véhicules, veuillez suivre scrupuleusement ce manuel

d'utilisation, utiliser le véhicule correctement et éviter toute utilisation abusive. Dans le cas contraire, il n'y a aucune garantie que les airbags produiront l'effet escompté.

Cas pouvant déclencher le déploiement des airbags

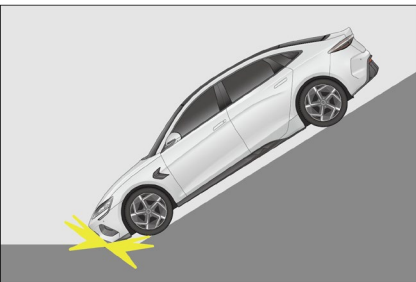
Le nez du véhicule heurte le sol en franchissant un sillon profond.



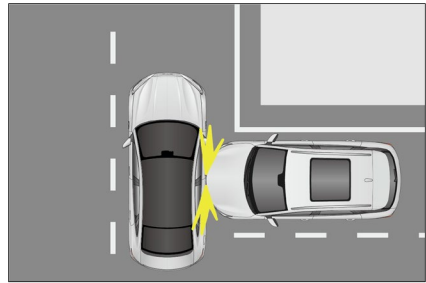
Le véhicule heurte une bosse ou une bordure de trottoir.



Le nez du véhicule heurte le sol en descendant une pente raide.

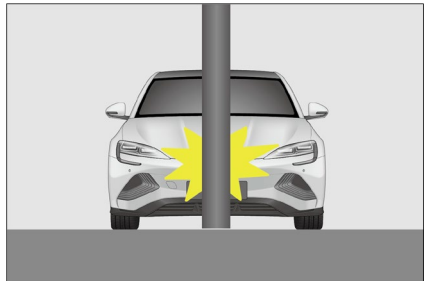


Un côté du véhicule est heurté par un autre véhicule.



Cas ne déclenchant pas forcément le déploiement des airbags

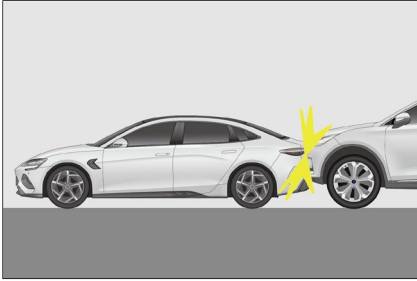
Le véhicule heurte une colonne de béton, un arbre ou d'autres objets fins.



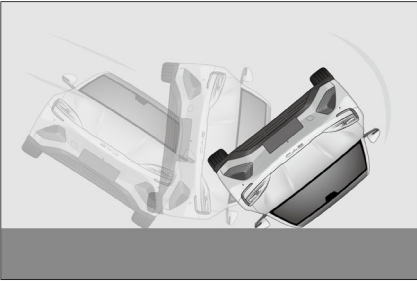
Le véhicule passe sous un camion ou un autre véhicule de grande taille.



La queue du véhicule est heurtée par un autre véhicule.



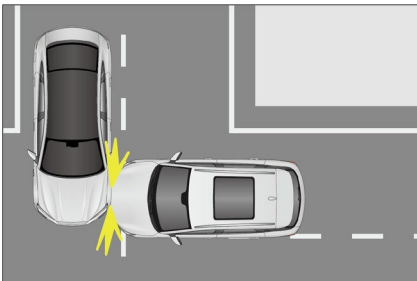
Le véhicule se retourne sur lui-même.



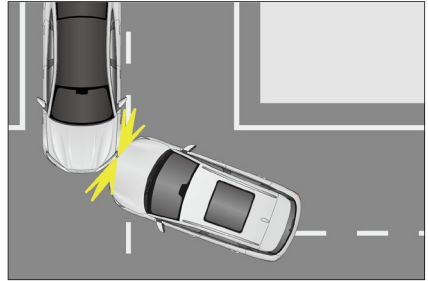
Le véhicule heurte un mur ou un véhicule d'un côté autre que le côté avant.



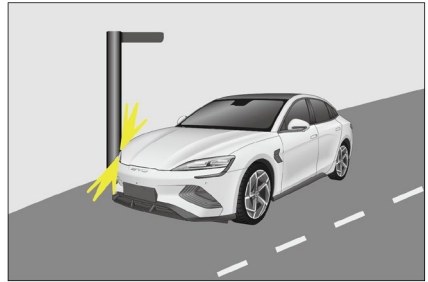
Des parties autres que l'habitacle subissent des impacts latéraux.



Le côté latéral du véhicule est heurté en diagonale.



Le côté latéral du véhicule heurte un objet en forme de colonne.



AVERTISSEMENT

- Les airbags sont conçus pour des modèles spécifiques. Toute modification de la suspension, de la taille des pneus, des pare-chocs, du châssis et des équipements d'usine peut avoir un effet négatif sur le système d'airbag. Les utilisateurs ne doivent pas utiliser de pièces du système d'airbag sur d'autres modèles de voiture, car cela pourrait entraîner la défaillance du système d'airbag.
- Les conducteurs doivent maintenir une distance d'au moins 25 cm entre leur thorax et le volant, afin que le système fournisse la protection la plus efficace possible.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, votre ceinture de

AVERTISSEMENT

sécurité doit être bouclée et vous devez être assis correctement. Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée et que l'occupant est penché vers l'avant ou mal assis, le déploiement de l'airbag peut augmenter le risque de blessure.

- Ne collez pas d'autocollants, ne couvrez pas et ne décorez pas le cache moyeu du volant, la surface latérale droite du tableau de bord ou la surface des garnitures des piliers A, B et C. Nettoyez ces surfaces avec un chiffon sec ou humide sans exercer de pression excessive.
- Un enfant ne doit pas être assis sur le siège passager avant, ni sur les genoux du passager avant – cela pourrait causer des blessures graves, voire mortelles, suite au déploiement d'un airbag.
- Les accessoires (supports de téléphone, tasses, cendriers, etc.) ne doivent pas être installés sur les couvercles d'airbag ou dans leur champ d'action. Sinon, le déploiement de l'airbag augmentera le risque de blessure en cas d'accident.
- Les airbags latéraux et les airbags rideaux latéraux se déploient rapidement en cas de force d'impact élevée. Les occupants ne doivent pas s'appuyer contre les portières des véhicules équipés de ces airbags lorsque ces véhicules sont en mouvement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne placez pas d'autres accessoires ou objets dans le champ d'action

AVERTISSEMENT

des airbags rideaux latéraux – y compris le pare-brise, les vitres des portières latérales, la garniture du pilier A, le plafond, la garniture du pilier B, la garniture du pilier C et les poignées auxiliaires. Lorsque l'airbag rideau latéral se déploie, les accessoires ou objets sont projetés par la force d'impact de l'airbag rideau latéral, ou l'airbag rideau latéral peut ne pas se déployer normalement, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Lors du transfert de propriété du véhicule, veillez à transmettre tous les documents relatifs au véhicule.
- Ne modifiez pas ou ne remplacez pas les sièges ou les garnitures des sièges par des airbags latéraux. Ces modifications peuvent empêcher le bon déploiement des airbags latéraux, et provoquer ainsi une défaillance du système d'airbag ou le déploiement accidentel des airbags latéraux, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne démontez pas et ne réparez pas la garniture du pilier A, le plafond, la garniture du pilier B ou la garniture du pilier C, qui contiennent des airbags rideaux latéraux. Ces modifications peuvent provoquer la défaillance du système d'airbag ou le déploiement accidentel d'airbags rideaux, ce qui peut causer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne changez aucun composant du système d'airbag, y compris les étiquettes correspondantes. Il est recommandé que toute opération


AVERTISSEMENT

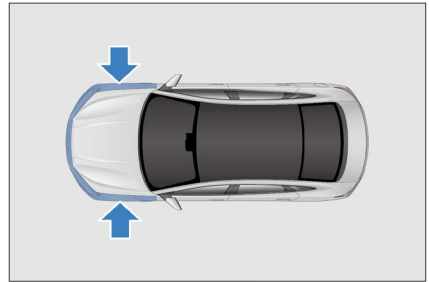
effectuée sur les airbags soit effectuée par un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.

- Les airbags ne peuvent protéger qu'une seule fois contre les accidents. Une fois déclenché ou endommagé, le système d'airbag doit être remplacé.
- Suivez les règles de sécurité et les procédures relatives à la mise au rebut des pièces du véhicule ou de son système d'airbag.
- Le système d'airbag présente une forte résistance aux interférences et aux perturbations des champs électromagnétiques qui l'entourent. Cependant, pour éviter tout accident, n'utilisez pas le véhicule dans un environnement électromagnétique qui enfreint les réglementations nationales.
- Le système d'airbag de ce véhicule a été conçu en tenant compte des mauvaises utilisations domestiques courantes et des conditions de circulation. Cependant, afin d'éviter tout accident, ne heurtez pas le bas du véhicule et ne conduisez pas brutalement dans des conditions routières difficiles.
- Le système d'airbag de ce véhicule a été entièrement vérifié pour correspondre parfaitement au faisceau de câbles d'origine du véhicule. Toute modification ou altération du faisceau de câbles peut entraîner un déploiement inapproprié des airbags dans des conditions normales, ou un non-déploiement en cas de collision.

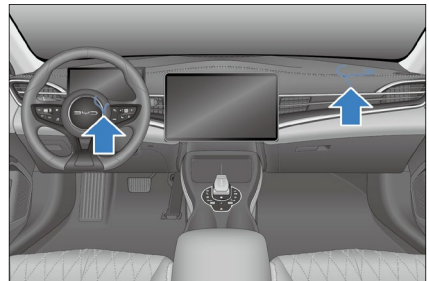
Nous vous recommandons de

contacter immédiatement un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD si l'une des situations suivantes se produit.

- L'airbag s'est déployé.
- Le témoin d'airbag du combiné d'instruments  s'allume anormalement.
- Il y a eu collision avec l'avant du véhicule (zone indiquée sur l'illustration), mais les airbags ne se déploient pas.



- Le couvercle de l'airbag (zone indiquée sur l'illustration) a été rayé, fissuré ou endommagé.



- Les airbags doivent être retirés, démontés, installés ou réparés.
- Les airbags latéraux et les airbags rideaux ont été déployés.
- Un impact contre une portière du véhicule lors d'un accident ne suffit pas à provoquer le déploiement de l'airbag.

- La surface du siège équipé d'un airbag latéral est rayée, fissurée ou endommagée de manière similaire.
- Les pièces décoratives (revêtement) du pilier A avec airbags rideaux intégrés, poutre de toit et pilier C sont rayées, fissurées ou endommagées de manière similaire.

Dispositif de retenue pour enfant

Dispositif de retenue pour enfant

En cas d'accident, les dispositifs de retenue pour enfant offrent une bonne protection aux enfants. Pour une sécurité optimale, veuillez lire attentivement les instructions fournies avec le dispositif de retenue pour enfants et dans ce manuel avant d'installer un dispositif de retenue pour enfant.

AVERTISSEMENT

- N'installer jamais un enfant sur vos genoux lors d'un trajet à bord du véhicule.
- Pour votre enfant, vous devez utiliser un dispositif de retenue approprié.
- Veuillez suivre les instructions fournies avec le dispositif de retenue et dans ce manuel pour vous assurer que le dispositif est correctement installé dans votre véhicule.
- Une fois le dispositif de retenue démonté du siège, rangez-le dans

AVERTISSEMENT

un endroit approprié de votre véhicule.

- Le non-respect des instructions fournies avec le dispositif de retenue et dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles pour votre enfant en cas d'accident.

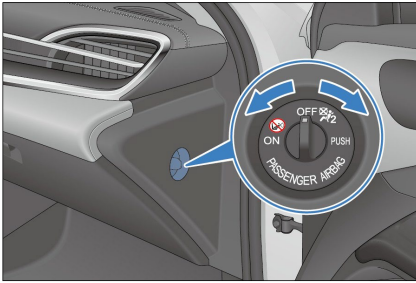
Les enfants doivent être installés dans un dispositif de retenue adapté lorsqu'ils voyagent dans le véhicule. Les enfants doivent être assis confortablement et de façon sécurisée. Assurez-vous que le dispositif est positionné, monté et utilisé correctement.

Considérations importantes pour le choix d'un dispositif de retenue pour enfant

- Le dispositif de retenue pour enfant est de type et de taille appropriés pour l'enfant.
- Le dispositif de retenue pour enfant est de type et de taille adaptés à la position assise.
- Le dispositif de retenue pour enfant doit être homologué ECE R44/ECE R129.

Commutateur d'airbag passager

- Le commutateur est situé sur le côté passager avant du tableau de bord, et est accessible lorsque la portière côté passager est ouverte.
- Pour plus de détails, voir *page 84*.



! AVERTISSEMENT

- N'installez jamais un dispositif de retenue orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant si l'airbag est activé.

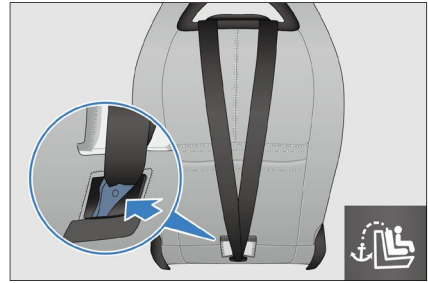
Ancrages du dispositif de retenue pour enfant

Siège passager avant

- Le siège passager avant est équipé de points d'ancrage ISOFIX/i-Size. Les emplacements d'ancrage sont identifiés par un marquage (voir illustration) situé sur le dossier du siège, directement au-dessus des ancrages associés.



- Le dos du siège passager avant est équipé d'ancrages de sangles d'attache.

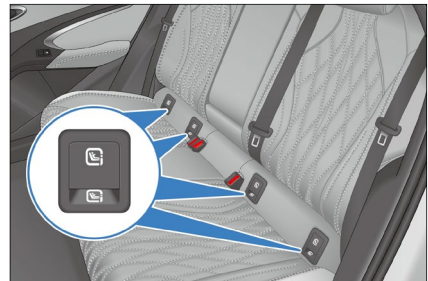


! AVERTISSEMENT

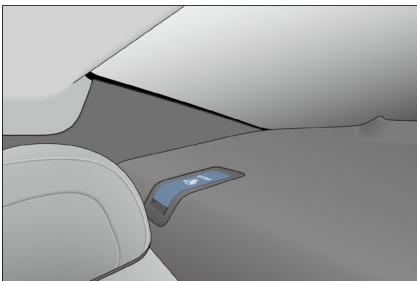
- Le cas échéant, pour utiliser une sangle d'attache supérieure avec le dispositif de retenue, assurez-vous que la sangle passe par le trou de l'appuie-tête avant d'attacher et de tendre la sangle au point d'ancrage à la base du siège.

Siège arrière latéral

- L'ancrage est situé sur le siège arrière latéral, et il n'est visible qu'après avoir appuyé sur son couvercle décoratif (l'étiquette montrant l'ancrage est apposée sur le siège).



- Des supports d'ancrage (pour la sangle supérieure) sont prévus sur le siège arrière latéral.



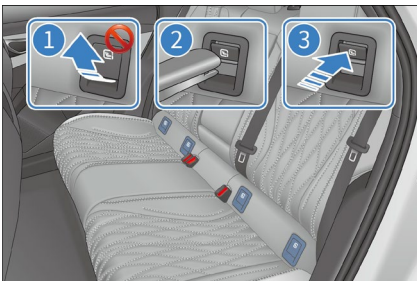
PRUDENCE

- Fixez la sangle d'attache supérieure lors de l'installation du DRE.

Installation du dispositif de retenue pour enfant

Précautions

- ① Ne tournez pas le couvercle de la garniture du levier d'ancrage vers l'extérieur.
- ② En cours d'utilisation, poussez le couvercle de la garniture du levier d'ancrage vers l'intérieur.
- ③ Après utilisation, appuyez sur la partie supérieure du couvercle de garniture du levier d'ancrage pour le réinitialiser.



Installation du dispositif de retenue pour enfant :

1. Ouvrez le couvercle de la garniture du levier d'ancrage et installez le dispositif de retenue sur le siège.



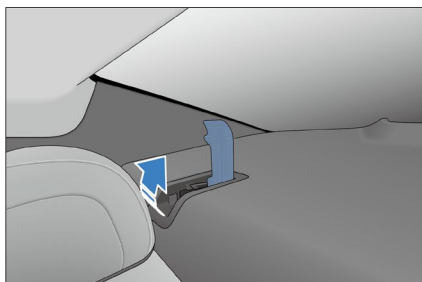
RAPPEL

- Le levier d'ancrage est situé sur le biseau à l'extrémité arrière du coussin du siège. Il est visible lorsque la partie inférieure de la garniture du siège enfant est pressée. Une fois le siège enfant retiré, il faut appuyer sur la partie supérieure de son couvercle pour le remettre en place.

AVERTISSEMENT

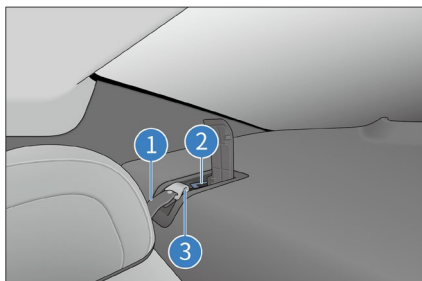
- Lorsque vous utilisez le dispositif d'ancrage inférieur, assurez-vous qu'aucun corps étranger ne se trouve autour du dispositif d'ancrage et que la ceinture de sécurité n'est pas coincée derrière le siège enfant ; assurez-vous que le DRE est solidement fixé. Dans le cas contraire, un stationnement d'urgence ou un accident peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'enfant.

2. Ouvrez le couvercle du support d'ancrage.



3. Fixez le mousqueton au support d'ancrage et serrez la sangle d'attache supérieure pour vous assurer que la sangle est bien bouclée.

- ① Sangle d'attache supérieure
- ② Support d'ancrage
- ③ Crochet à pression



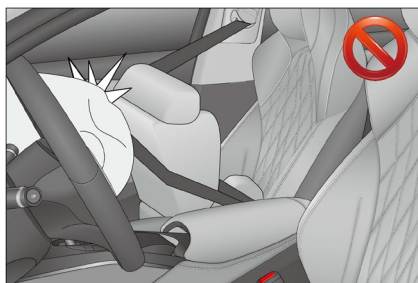
! RAPPEL

- Si le DRE est équipé d'une sangle d'attache supérieure, fixez-la au dispositif d'ancrage.

! PRUDENCE

- Poussez/tirez le siège enfant dans différentes directions pour vous assurer qu'il est correctement installé.
- Si le siège conducteur empêche la bonne installation correcte du DRE, installez-le sur le siège arrière droit.

- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège protégé par un airbag avant (quand celui-ci est activé). En cas d'accident, la force de déploiement rapide de l'airbag passager avant entraînerait des blessures graves voire mortelles pour l'enfant.



Suivez toujours les instructions ci-dessous lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur le siège du passager avant :

- N'utilisez jamais de dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant lorsque l'airbag est activé. L'airbag doit être activé immédiatement après le démontage du dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière du siège passager avant.
- Si nécessaire, réglez le siège passager avant vers l'arrière afin qu'il n'y ait aucun contact entre l'enfant et l'intérieur du véhicule.
- Si nécessaire, le dossier du siège passager avant et la hauteur des sièges peuvent être ajustés de manière à assurer un contact sûr avec le dispositif de retenue pour enfant.
- Pour les dispositifs de retenue pour enfant dont la ferrure de renvoi est fixée à l'appui-tête du siège enfant, assurez-vous que la ferrure de renvoi est positionnée vers l'avant ou en ligne

avec l'ancrage supérieur de la ceinture de sécurité sur le pilier B du véhicule.

- Lorsqu'un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant est utilisé sur le siège passager avant, assurez-vous que le siège est positionné complètement vers l'arrière, à l'écart de l'airbag activé.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité passe à travers la ferrure de renvoi sans torsion et qu'elle n'est pas pliée sur le bord de la ferrure.

Suivez toujours les instructions ci-dessous lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège arrière :

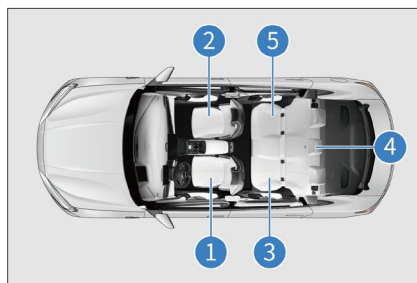
- S'il n'y a pas de passager avant, le siège passager avant peut être réglé pour s'assurer qu'il y a assez d'espace pour le siège enfant arrière.
- L'appuie-tête peut être ajusté ou retiré pour s'assurer que le dossier de siège du véhicule peut bien soutenir le dispositif de retenue pour enfant.
- Si le dispositif de retenue pour enfant est dépourvu de dossier, ne retirez jamais l'appuie-tête du véhicule et réglez-le en position de verrouillage.
- Si la sangle supérieure est utilisée sur un siège extérieur de deuxième

rangée, acheminez-le à l'extérieur de chaque tige d'appuie-tête.

- Pour plus d'instructions relatives à l'installation, veuillez vous reporter au manuel fourni avec votre dispositif de retenue pour enfants.

Détails sur l'installation du dispositif de retenue pour enfant :

- ① Siège conducteur
- ② Siège passager avant
- ③ Siège arrière gauche
- ④ Siège central arrière
- ⑤ Siège arrière droite



Options d'installation de DRE – ceinture de sécurité, sièges-autos ISOFIX et norme i-Size dans le véhicule:

Position assise						
2						
	1	Airbag passager avant activé a)	Airbag passager avant désactivé a)	3 b)	4 b)	5 b)
Place assise adaptée à la ceinture universelle (Oui/Non)	×	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
		Orienté vers l'avant uniquement				

Position assise						
2						
1	Airbag passager avant activé ^{a)}	Airbag passager avant désactivé ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
Position assise i-Size (Oui/Non)	×	Oui Orienté vers l'avant uniquement	Oui	Oui	Non	Oui
Position assise adaptée à un dispositif latéral (L1/L2/Non)	×	Non	Non	Non	Non	Non
Plus grande place assise adaptée à un dispositif orienté vers l'arrière (R1/R2X/R2/R3/Non)	×	Non	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Non	R1/R2X/R2/R3
Plus grande place assise adaptée à un dispositif orienté vers l'avant (F2X/F2/F3/Non)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Non	F2X/F2/F3
Plus grande place assise adaptée à un siège d'appoint (B2/B3/Non)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Non	B2/B3

a) Si nécessaire, le siège peut être ajusté vers l'avant ou l'arrière, et l'angle de positionnement du dossier peut être réglé.

b) Si nécessaire, l'appuie-tête peut être ajusté et même retiré. Les sièges avant peuvent être ajustés de manière à ce qu'ils ne soient pas au contact de l'enfant.

x : place assise non adaptée à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant de ce groupe de poids

Dispositif de retenue pour enfant (DRE) recommandé

Choisissez un dispositif de retenue adapté à l'âge et à la taille de votre enfant.

• Dispositif de retenue pour enfant recommandé :

(Groupes de sièges auto définis en fonction de la taille de l'enfant, selon la norme ECE R129)

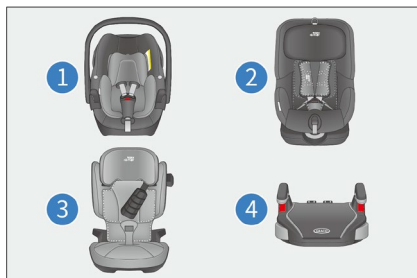
Taille de l'enfant	Fabricant	Dispositif de retenue pour enfant	Commentaire
40 à 83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Ceinturé
76 à 105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX et ceinturé
100 à 150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX et ceinturé

a) : Assurez-vous de boucler la ceinture de sécurité à l'aide des technologies SecureGuard et XP-PAD.

Groupes de sièges auto définis en fonction du poids de l'enfant, selon la norme ECE R44

Poids de l'enfant	Fabricant	Dispositif de retenue pour enfant	Commentaire
22 à 36 kg	Graco	Booster Basic	Ceinturé

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 22-36 kg



Système antivol*

Système antivol*

Si le véhicule est en mode antivol, une alarme retentit et les clignotants s'activent à l'ouverture d'une portière.

Activation du système antivol

1. Coupez le contact.
2. Invitez tous les occupants à sortir du véhicule.
3. Verrouillez toutes les portières. Lorsque toutes les portières sont verrouillées, le voyant du système antivol reste allumé. Le système antivol s'active automatiquement 10 secondes plus tard. Une fois système antivol activé, son voyant lumineux commence à clignoter.
4. Assurez-vous que le voyant lumineux du système antivol clignote – si oui, vous pouvez vous éloigner du véhicule. Le déverrouillage d'une portière depuis l'intérieur du véhicule active le système – ne laissez jamais personne rester dans le véhicule lorsque le système est activé.

Déclenchement de l'alarme

- Le système déclenche une alarme dans l'une des situations suivantes :
 - Une portière, le coffre ou le capot a été ouvert autrement qu'avec la fonction d'accès sans clé de la clé intelligente.

Désactivation du système antivol

- L'alarme antivol peut être arrêtée comme suit :
 - Déverrouillage de la portière à l'aide d'une clé intelligente/clé NFC valide.

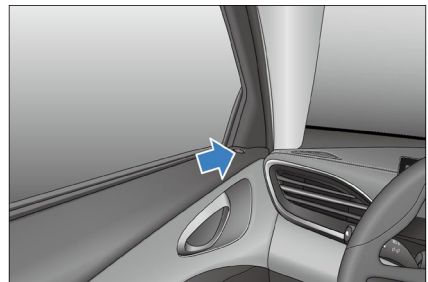
- Utilisation du microrupteur pour déverrouiller la portière à l'aide d'une clé intelligente valide.
- Ouverture du coffre à distance à l'aide d'une clé intelligente valide.
- Démarrage du véhicule à distance, à l'aide d'une clé intelligente valide.
- Actionnement du bouton MARCHE/ARRÊT à l'intérieur du véhicule, tout en tenant une clé intelligente valide.

AVERTISSEMENT

- N'apportez aucune modification ou aucun ajout au système antivol. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système.

Voyant du système antivol

- Lorsque le véhicule est hors tension et que les quatre portières sont verrouillées, le témoin antivol reste allumé pendant environ 10 secondes après l'activation du mode antivol.



Collecte et traitement des données

- Cette section vous fournit des

informations importantes sur la manière dont les données à caractère personnel sont collectées et traitées lorsque vous utilisez un véhicule de marque BYD.

- Pour un aperçu plus détaillé du traitement des données, de la protection des données et des droits des personnes concernées, veuillez consulter la dernière version de la Politique de confidentialité du véhicule, disponible dans le système d'infodivertissement (**Paramètres du véhicule** → **Paramètres système** → **Plus** → **Politique de confidentialité**).
- Ce véhicule est équipé d'un système d'enregistrement des données d'événement (EDR) conforme aux réglementations européennes. L'EDR enregistre principalement les données en cas de collision ou de quasi-collision (par exemple, déploiement d'airbag ou heurt d'un obstacle sur la route) afin d'aider à comprendre le fonctionnement du système du véhicule, notamment :
 - Vitesse du véhicule
 - État de la pression des pneus
 - État du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
 - L'état de la ceinture de sécurité (bouclée/non bouclée)
- Le véhicule n'enregistre les données EDR qu'en cas de collision ou lorsqu'une quasi-collision atteint une certaine importance. L'EDR n'enregistre aucune donnée pendant la conduite normale du véhicule.
 - Les données enregistrées par l'EDR permettent de comprendre l'état des systèmes de sécurité du véhicule lorsqu'un accident se produit, afin que les parties

concernées puissent analyser l'accident.

- Les données EDR doivent être consultées et lues par un équipement spécial. BYD ne divulgue vos données personnelles à des tiers que si cela est légalement autorisé ou si vous y avez consenti. Outre le fabricant du véhicule, des agences tierces disposant d'équipements professionnels (comme les agences gouvernementales) peuvent également lire les données EDR si elles ont accès à l'EDR et disposent des équipements appropriés (par exemple, elles peuvent lire les données de l'unité de contrôle du DRE pour élucider un accident).

Traitement des données du véhicule

- Les données sont collectées lors de l'utilisation du véhicule. Il s'agit de données collectées ou transmises par les capteurs du véhicule ou les unités de contrôle, qui sont nécessaires pour le fonctionnement sûr de votre véhicule.
- Dans certains cas, les données sont utilisées pour faciliter la conduite (systèmes d'assistance au conducteur) ou pour activer une fonction spécifique de confort ou d'infodivertissement.
- Les données à caractère personnel qui sont collectées et traitées comprennent principalement les données relatives aux systèmes embarqués et aux services à distance, ainsi que d'autres données, comme indiqué plus en détail ci-dessous.

Données embarquées

Données de fonctionnement

- Lors de l'utilisation du véhicule, diverses données relatives à l'état du véhicule (vitesse, niveau de la batterie, système de freinage, etc.) ou à l'environnement (capteurs de distance, température, etc.) sont collectées et traitées.
- Ces données ne sont généralement pas stockées. Cependant, des unités de contrôle, des capteurs ou d'autres composants installés dans le véhicule enregistrent ces données – par exemple, pour consigner les exigences de maintenance, les messages d'erreur ou d'autres informations.
- Les données relatives aux systèmes embarqués du véhicule ne seront stockées que dans l'équipement du véhicule. Elles peuvent cependant être lues via l'interface OBD (« système de diagnostic embarqué ») sur demande légale – par exemple, par un revendeur ou prestataire de services autorisé par BYD ou d'autres tiers.
- Si l'accès à ces données se fait pendant l'entretien du véhicule, les informations peuvent également être transmises aux ingénieurs de BYD pour l'assurance qualité, les rapports de défauts du produit ou l'examen des réclamations de clients.

Données relatives aux services à distance

Services de surveillance à distance

- Le véhicule dispose de services de surveillance à distance.
- Il s'agit notamment de services tels que le diagnostic à distance et les mises à jour et mises à niveau sans fil (OTA) à des fins de sécurité (sous réserve de l'approbation du propriétaire).

- Ces services de surveillance servent les objectifs suivants : prestation de services (assistance/diagnostic à distance), développement de produits et sécurité/sécurité publique.
- En fonction du pays et de la configuration, diverses informations sur le véhicule peuvent être transmises au centre de données de BYD dans le marché correspondant aux fins ci-dessus – y compris les informations sur l'emplacement du véhicule et sur l'état du véhicule, telles que la consommation d'énergie, la vitesse du véhicule, le rapport de vitesse engagé, le mode d'alimentation, l'état de l'ESC (système de contrôle électronique de la stabilité), l'état du système de direction, l'état de la batterie, l'état du groupe motopropulseur et les performances générales du véhicule.

Autre

Système d'infodivertissement

- Selon la configuration du véhicule, les données peuvent être ajoutées au système d'infodivertissement par les utilisateurs eux-mêmes – notamment les données multimédias pour la lecture de vidéos sur le système d'infodivertissement, les coordonnées pour le système de navigation ou les données pour l'utilisation de services en ligne.
- Selon la configuration du véhicule, les paramètres individuels peuvent également être entrés dans et sur le véhicule.
- Les données stockées dans le véhicule peuvent être supprimées à tout moment.
- BYD n'a aucun contrôle sur les données transférées à des tiers (données provenant de l'utilisation de

contenus tiers, en particulier dans le cadre des services en ligne).

Intégration des dispositifs mobiles

- Selon la configuration du véhicule, vous pouvez accéder à Internet pour certaines fonctions ou services BYD via les dispositifs réseau du système d'infodivertissement du véhicule.
- Il peut être nécessaire que l'écran ou le son du dispositif soit affiché/lu via le système d'infodivertissement ou transmis à celui-ci.
- Des données supplémentaires telles que des informations sur le positionnement ou le véhicule peuvent être transmises via des applications destinées à être utilisées dans certains systèmes de navigation ou de communication, ou autres services tiers.
- Le type spécifique de traitement des données dépend de la fonction respective et est contrôlé par l'utilisateur ou des tiers, tels que le fournisseur des dispositifs ou des services correspondants.

Accès Internet et services connectés



- Selon la configuration du véhicule, vous pouvez accéder à Internet pour certaines fonctions ou services BYD via les dispositifs réseau du système d'infodivertissement du véhicule.
- BYD n'est pas responsable des services fournis par un tiers.
- Dans de tels cas, veuillez obtenir des informations sur l'utilisation des données auprès du fournisseur du service en ligne concerné.

Enregistrement d'images / surveillance de la zone environnante

- Votre véhicule est équipé d'un certain nombre de caméras/capteurs.

- En effet, certaines fonctionnalités du véhicule exigent que la trajectoire du véhicule soit détectée et évaluée, ce qui est rendu possible par des caméras qui détectent des corps dans l'environnement du véhicule (par ex., des obstacles).
- Les images sont transmises au module de contrôle respectif pour une analyse plus poussée, nécessaire au fonctionnement des systèmes.
- Certaines images sont simplement traitées par la mémoire volatile (RAM), d'autres peuvent être stockées, en fonction de l'équipement du véhicule.
- Le véhicule peut être équipé d'une caméra orientée vers l'extérieur (OFC), qui permet de capturer des images de l'environnement (dashcam).
- Le véhicule peut également être équipé d'une caméra orientée vers l'intérieur (IFC), qui permet de capturer des images à l'intérieur du véhicule.
- Les images OFC et IFC sont stockées.
- Si vous allumez la caméra, il vous incombe de vérifier les lois en vigueur dans votre pays de résidence.
- Veuillez tenir compte de ces lois avant d'activer vos caméras OFC ou IFC (par exemple, dans certains pays, l'utilisation de la caméra IFC doit être approuvée ; alors que dans d'autres pays, la caméra OFC est strictement limitée aux fins de la dashcam).
- Pour plus d'informations sur les caméras, reportez-vous à la section « Système de vue panoramique » de ce manuel.

Transfert permanent de véhicule à des tiers et mode hors ligne

- En cas de transfert permanent de véhicule (véhicule d'occasion, transfert de véhicule par un tiers pour une utilisation permanente), tous les paramètres personnalisés/spécifiques à l'utilisateur dans le système d'infodivertissement (liste d'adresses, système de navigation, etc.) peuvent être consultés par le nouveau propriétaire.
- Vous pouvez activer le mode hors ligne du véhicule pour limiter la communication entre votre véhicule et le serveur de données BYD – afin de réduire le traitement des données relatives au véhicule et des données à caractère personnel.
- Sur l'écran tactile d'infodivertissement, appuyez sur  pour désactiver le Wi-Fi.
- Pour ce faire, appuyez sur  → **Paramètres système** → **Internet** → **WLAN** → **Désactivé**.

Divulgaration de données à caractère personnel aux autorités

- BYD ne divulgue vos données personnelles à des tiers que si cela est légalement autorisé ou si vous y avez consenti.
- Les agences gouvernementales peuvent être autorisées à accéder aux données des véhicules sous réserve de la législation applicable (par ex., les données peuvent être lues à partir de l'unité de contrôle des airbags afin d'élucider un accident).
- Si la loi l'exige, BYD peut également être contraint de divulguer des données à la demande d'une autorité gouvernementale de votre pays (par

ex., dans le cadre d'une enquête pénale).

Vos droits en matière de protection des données

- BYD respecte la vie privée de ses clients et se conforme strictement à toutes les lois sur la protection des données, en particulier le Règlement général sur la protection des données (RGPD) et les lois locales applicables.
- Conformément à ces lois, les propriétaires disposent de droits spécifiques lorsque leurs données à caractère personnel sont traitées :
 - droit d'information et d'accès aux données, droit de rectification des données, droit à l'effacement des données (« droit à l'oubli »), droit d'opposition ou droit à la limitation du traitement des données (ou de retirer un consentement donné précédemment), droit à la portabilité des données.
- Dans certains cas, ces droits peuvent être limités. Par exemple, si nous pouvons démontrer que nous avons l'obligation légale de traiter vos données ; si le fait de vous fournir ces informations entraîne la divulgation des données à caractère personnel d'une autre personne ; ou si la loi nous empêche de divulguer ces informations.
- Cela peut parfois nous autoriser à conserver des données même si vous retirez votre consentement.
- Pour plus d'informations sur le traitement des données, la protection des données et tous les droits dont vous disposez, veuillez consulter la dernière version de la Politique de confidentialité disponible via le

système d'infodivertissement
(**Paramètres du véhicule** →
Paramètres système →
Plus → **Politique de confidentialité**).

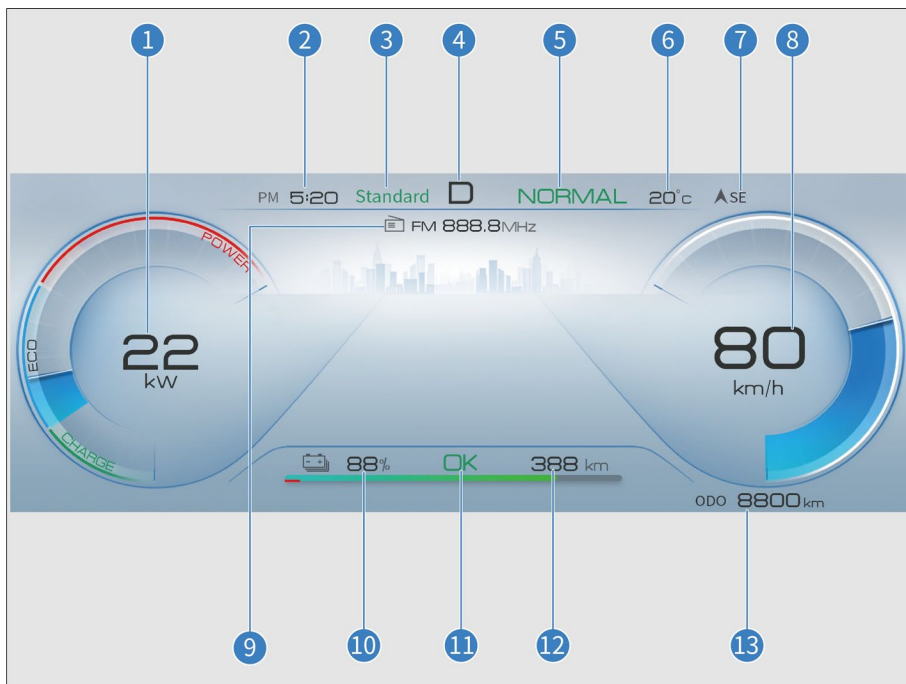
02 COMBINÉ D'INSTRUMENTS

Combiné d'instruments.....40

Combiné d'instruments

Combiné d'instruments

Combiné d'instruments LCD



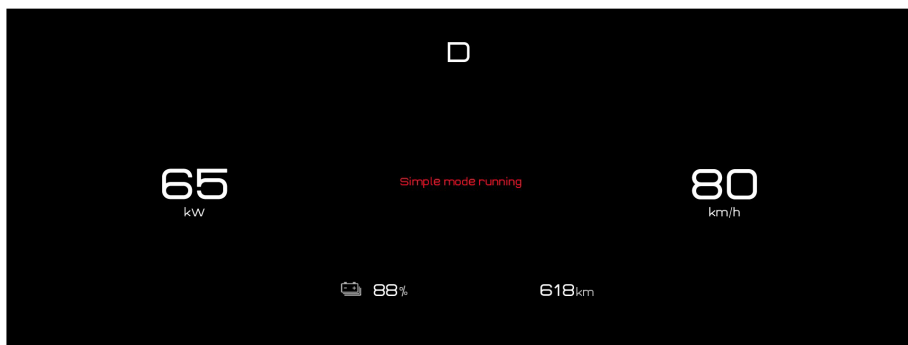
- | | | | |
|---|-----------------------------------|----|--|
| 1 | Compteur de puissance | 8 | Compteur de vitesse |
| 2 | Heure | 9 | Médias (radio, musique, appels) |
| 3 | Intensité du freinage régénératif | 10 | État de charge (SOC) |
| 4 | Rapport de vitesse | 11 | Bouton OK |
| 5 | Mode d'aide au freinage | 12 | Autonomie restante |
| 6 | Température extérieure | 13 | Kilométrage total (kilométrage 1 et kilométrage 2) |
| 7 | Direction | | |



PRUDENCE

- Pour la BYD SEAL, le combiné d'instruments est disponible en deux thèmes : style classique et style minimaliste. Chaque thème dispose d'un mode sombre et d'un mode clair, dédiés respectivement au jour et à la nuit.

Vue du combiné d'instruments en mode simple



PRUDENCE

- Lors de retards occasionnels de communication dans le système du combiné d'instruments, le combiné d'instruments peut passer automatiquement en mode simple pour une conduite en toute sécurité. Dans ce mode, le combiné continue d'afficher les informations relatives à la conduite sans affecter la conduite normale du véhicule. Une fois que la reprise normale du système, le combiné peut automatiquement sortir du mode simple. Si ce n'est pas le cas, essayez les actions suivantes pour revenir au mode normal :

1. Appuyez sur le bouton du tableau de bord auxiliaire et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour redémarrer le système d'affichage des informations du combiné d'instruments.

PRUDENCE

2. Si la sécurité du véhicule est assurée, actionnez l'interrupteur d'alimentation du véhicule pour le mettre hors tension, puis mettez le contact.
- Si malgré ces mesures, le combiné d'instruments reste en mode simple, contactez rapidement un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection.
 - L'image de la vue du combiné d'instruments est fournie à titre de référence uniquement et est soumise à la configuration d'usine réelle.

Indicateurs du combiné d'instruments

Indicateurs et voyants d'avertissement



Changement de direction



Feux de position



Feux de route



Assistant de feux de route*
(HMA)



Indicateur OK



Indicateur de décharge



Régulateur de vitesse intelligent (ICC)



Contrôle de descente en pente* (HDC)



Frein automatique à l'arrêt
(Auto Hold)

































Interrupteur d'éclairage extérieur











Mode économique



Mode sport

	Mode normal		Freinage automatique d'urgence (AEB)
	LSS		Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
	Défaillance du LSS		Défaillance de l'ACC
	Mode neige		Avertisseur sonore désactivé
	Avertissement batterie haute tension faible		Avertissement AEB
	Alerte vigilance conducteur*		Feu antibrouillard arrière
	Pression des pneus défallante		Avertissement de la clé intelligente
	Contrôle électronique de la stabilité (ESC) désactivé		Alarme principale
	Défaillance de l'ESC		Défaillance des phares
	Défaillance de l'antiblocage des roues (ABS)		Puissance motrice limitée
	Détection des angles morts (BSD)*		Défaillance du radar de recul
	Détection de la présence d'enfants (CPD)*		Défaillance du système de direction
	Alerte prédictive de collision (PCW) - rouge		Surchauffe de la batterie haute tension
	Surchauffe du moteur		Surchauffe du liquide de refroidissement moteur
	Défaillance du groupe motopropulseur		Défaillance du système de stationnement

	Rappel de bouclage des ceintures de sécurité		Défaillance de l'airbag
	Frein de stationnement électronique (EPB)		Défaillance du système d'alimentation basse tension
	Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)		Défaillance de la batterie haute tension
	Connexion de charge de la batterie haute tension		Position zéro

Description des voyants d'avertissement/indicateurs



Avertissement de la clé intelligente

- Ce voyant s'allume pendant quelques secondes si la clé ne se trouve pas dans le véhicule lorsque vous pressez le bouton MARCHÉ/ARRÊT. Un bip retentit et le message « Aucune clé détectée, veuillez vérifier si la clé est dans le véhicule » s'affiche sur le combiné d'instruments.
- Si une clé électronique intelligente correspondant au modèle se trouve dans le véhicule, et que le bouton MARCHÉ/ARRÊT est enfoncé, ce voyant ne s'allume pas. Vous pouvez maintenant démarrer le véhicule.
- Si le voyant clignote après que vous ayez appuyé sur le bouton MARCHÉ/ARRÊT, c'est que la pile de la clé est faible.
- Si la clé n'est pas dans le véhicule, le combiné d'instruments affiche « Aucune clé détectée, veuillez vérifier si la clé est dans le véhicule ».



Défaillance de l'antiblocage des roues (ABS)

- Ce voyant s'allume à la mise du

contact. Si l'ABS fonctionne correctement, le voyant s'éteint au bout de quelques secondes. Si le système tombe en panne, le voyant s'allume à nouveau jusqu'à réparation.

- Si le voyant de défaillance de l'ABS est allumé (alors que le voyant de défaillance du système de stationnement est éteint), cela veut dire que le système de freinage continue à fonctionner, même si l'ABS ne fonctionne pas.
- Lorsque le voyant de défaillance ABS est allumé (alors que le voyant de défaillance du système de stationnement est éteint), les roues seront bloquées en cas de freinage d'urgence ou de freinage sur une route glissante – puisque l'antiblocage des roues ne fonctionne pas.
- Si vous êtes confronté à l'un des deux cas ci-dessous, cela signifie que des composants surveillés par le système de feux de détresse sont en panne. Vous devez alors contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour un contrôle du véhicule dans les plus brefs délais.
- Ce voyant ne s'allume pas ou reste allumé à la mise du contact.

- Ce voyant s'allume pendant que vous conduisez.

! RAPPEL

- Un voyant qui s'allume brièvement pendant la conduite ne signale aucun problème.
- Si le voyant de défaillance de l'ABS reste allumé alors que le voyant de défaillance du système de freinage est allumé, gardez immédiatement le véhicule dans un lieu sûr. Nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD. Si les freins sont serrés, l'ABS ne fonctionnera pas et le véhicule deviendra extrêmement instable.
- Si le voyant de l'ABS et les voyants du système de freinage s'allument après le relâchement du frein de stationnement électronique (EPB), cela indique que le répartiteur électronique de freinage (EBD) des pneus avant et arrière est également défaillant.



Pression des pneus défaillante

- Ce voyant s'allume à la mise du contact. Si le système de surveillance de la pression des pneus fonctionne correctement, il s'éteint au bout de quelques secondes. En cas de défaillance du système, il s'allume à nouveau.
- Lorsque le voyant de pression des pneus défaillante s'allume ou clignote, le message « Veuillez vérifier le TPMS » s'affiche sur le combiné d'instruments et la pression des pneus s'affiche sous la forme « --- ». Cela indique que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est défectueux.

- Lorsque la valeur de pression des pneus affiche « Aucun signal », cela indique que le signal de pression des pneus à cet emplacement peut être perturbé ou que le module de surveillance de la pression des pneus est endommagé.
- Lorsque le voyant de pression des pneus défaillante clignote rapidement et qu'une ou plusieurs valeurs affichées sur l'écran de pression du combiné d'instruments deviennent rouge, cela indique que le pneu correspondant se dégonfle rapidement.
- Lorsque le voyant de pression des pneus défaillante reste allumé en continu et qu'une ou plusieurs valeurs affichées sur l'écran de pression des pneus du combiné d'instruments deviennent jaunes, cela indique que le pneu est sous-gonflé. Lorsque la valeur de température d'un ou plusieurs pneus devient jaune, cela indique que la température du pneu est trop élevée.

Si l'un de ces cas survient, nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour un contrôle dans les plus brefs délais.



Défaillance de l'ESC

- Ce voyant s'allume à la mise du contact. Si le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) fonctionne correctement, le voyant s'éteint au bout de quelques secondes. En cas de défaillance du système, ce voyant s'allume à nouveau et reste allumé jusqu'à réparation du système.
- Si le voyant de l'ESC clignote temporairement alors que le véhicule est en mouvement, cela indique que le système ESC est en cours de

fonctionnement.

- Lorsque le voyant de l'ESC s'allume (avec le voyant de défaillance de l'ABS et le voyant de défaillance du système de stationnement sont éteints), cela veut dire que l'ESC est en panne, mais que l'ABS et le système de freinage fonctionnent toujours normalement.
- Lorsque le voyant de l'ESC s'allume (avec le voyant de défaillance de l'ABS et le voyant de défaillance du système de stationnement sont éteints), cela veut dire que l'ESC ne fonctionne pas. Le véhicule sera donc extrêmement instable lorsque vous prendrez des virages serrés ou éviterez des obstacles.
- Si vous êtes confronté à l'un des deux cas ci-dessous, cela signifie que des composants surveillés par le système de feux de détresse sont en panne. Vous devez alors contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour un contrôle du véhicule dans les plus brefs délais.
 - Ce voyant reste éteint (auto-vérification non effectuée) après la mise du contact.
 - Ce voyant reste allumé pendant que vous conduisez.

RAPPEL

- Un voyant qui s'allume brièvement pendant la conduite ne signale aucun problème.
- Si le voyant de l'ESC reste allumé alors que les voyants de l'ABS et du système de freinage sont allumés, gardez immédiatement le véhicule dans un lieu sûr et contactez un revendeur ou prestataire de

RAPPEL

services agréé par BYD. En effet, cela indique que le freinage peut rendre le véhicule extrêmement instable – alors que l'ABS ne fonctionne pas.



Contrôle électronique de la stabilité (ESC) désactivé

- Ce voyant s'allume et reste allumé lorsque vous appuyez sur le commutateur OFF de l'ESC – il indique que l'ESC ne fonctionne pas. Si vous réappuyez sur le commutateur OFF de l'ESC, ce voyant s'éteint – il indique que l'ESC reprend son fonctionnement normal.

RAPPEL

- Lorsque le voyant OFF de l'ESC est allumé, le conducteur doit rester vigilant et ralentir lorsqu'il prend un virage serré ou évite un obstacle soudain. En effet, le freinage peut rendre le véhicule instable, compte tenu du dysfonctionnement de l'ESC.



Puissance motrice limitée

- Ce voyant s'allume lorsque la puissance du véhicule est limitée. Dans ce cas, contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.



Défaillance des phares

- Lorsque le voyant est jaune, cela indique que les phares sont défectueux. Nous vous recommandons d'amener le véhicule chez un revendeur ou prestataire de services agréé par BYD pour un

contrôle.



Détection des angles morts (BSD)

- Lorsque ce voyant est allumé, nous vous recommandons d'amener le véhicule chez un revendeur ou prestataire de services agréé par BYD pour un contrôle.



Alarme principale

- Si ce voyant s'allume, vérifiez l'invite de défaillance ou l'avertissement sur le combiné d'instruments.



Alerte vigilance conducteur

- L'alerte vigilance conducteur (DAW) évalue le comportement du conducteur pour l'alerter en cas de risque de fatigue ou de baisse d'attention. Selon les résultats de l'évaluation, il avertit le conducteur afin de garantir une conduite sécurisée.



Détection de la présence d'enfants (CPD)*

- Voyant CPD* : Si la détection de la présence d'enfants à bord (CPD) est désactivée, le voyant reste allumé et le rappel OFF retentit 5 secondes. Appuyez sur Activer (ON) ou sur Remettre à plus tard (Delay). Le voyant s'éteint et le CPD est activé.
- Voyant CPD* : Si le rappel de défaillance du CPD retentit 5 secondes et que le voyant reste allumé, cela indique que le système CPD est défaillant. Nous vous recommandons d'amener le véhicule chez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour un contrôle.



Rappel de bouclage des ceintures de sécurité

- À la mise du contact, si l'un des occupants des sièges avant ou arrière* n'a pas bouclé sa ceinture, le voyant de rappel de bouclage des ceintures de sécurité s'allume. Il reste allumé jusqu'à ce que tous les passagers aient bouclé leur ceinture de sécurité.



Défaillance de l'airbag

- À la mise du contact, ce voyant s'allume puis s'éteint au bout de quelques secondes si le système d'airbag fonctionne correctement. Ce voyant sert à surveiller l'ECU de l'airbag, les capteurs de collision, le dispositif de gonflage, les feux de détresse, les connexions et l'alimentation électrique.
- Si vous êtes confronté à l'un des deux cas ci-dessous, cela signifie que des composants surveillés par le système de feux de détresse sont en panne. Vous devez alors contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour un contrôle du véhicule dans les plus brefs délais.
 - À la mise du contact, ce voyant reste éteint ou allumé.
 - Ce voyant s'allume pendant que vous conduisez.



Défaillance du système de stationnement

- Ce voyant s'allume lorsque le liquide de frein est bas et que le système de freinage est défaillant. Si l'un des cas ci-dessous se produit, garez immédiatement le véhicule dans un lieu sûr. Nous vous recommandons de

contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.

- Après la mise du contact, ce voyant s'allume lorsque le niveau du liquide de frein est bas.

RAPPEL

- Si le niveau de liquide de frein est bas, gardez immédiatement le véhicule car continuer à conduire présenterait un danger.
- Ce voyant reste allumé, même si le niveau de liquide de frein et de l'EPB fonctionnent normalement bien après le démarrage du véhicule (le commutateur EPB est tiré vers le haut et relâché normalement, et le message « Veuillez vérifier l'EPB » ne s'affiche pas).
- Les voyants de défaillance du frein de stationnement et de l'ABS s'allument simultanément.

RAPPEL

- Un voyant qui s'allume brièvement pendant la conduite ne signale aucun problème.



Défaillance du système de direction

- Ce voyant reste allumé lorsque le système de direction est défaillant. Nous vous recommandons d'amener le véhicule chez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour un contrôle.

RAPPEL

- Le système de direction est équipé d'un moteur électrique qui permet de réduire la force requise pour

RAPPEL

tourner le volant.

- Lorsque vous tournez le volant, il se peut que vous entendiez un vrombissement provenant du moteur en marche. Cela ne veut pas dire que le moteur est défaillant.
- Ne tournez pas le volant jusqu'à sa position limite pendant plus de 5 secondes – autrement, le contrôleur de température s'activera et le système de direction sera endommagé ou le volant deviendra dur.
- Si vous avez souvent tourné le volant alors que le véhicule était à l'arrêt, le volant peut devenir dur à tourner, même si le voyant n'est pas allumé. Il ne s'agit pas d'une erreur.
- Pour éviter la surchauffe du système de direction, l'effet d'assistance électrique se réduit si le volant a été fréquemment tourné alors que le véhicule était à l'arrêt. Par conséquent, le volant devient difficile à tourner. Dans ce cas, réduisez la fréquence de direction ou coupez le contact du véhicule. Le système se rétablira au bout de 10 minutes.

AVERTISSEMENT

- Si le voyant du système de direction s'allume, gardez immédiatement le véhicule dans un lieu sûr et contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.



Position zéro

- Si le véhicule perd de l'énergie en

raison d'opérations anormales (connexion/déconnexion de batteries, fusibles basse tension) lorsque l'alimentation électrique du véhicule est rétablie, le voyant de position zéro du combiné d'instruments s'allume.

- Dans ce cas, vous devez effectuer une opération d'auto-apprentissage de l'angle du volant, à savoir : tournez le volant lentement et complètement vers la gauche, puis complètement vers la droite, et relâchez-le après 2 à 5 secondes. Coupez le moteur et attendez plus de 10 secondes. Redémarrez le véhicule, le voyant disparaît, la leçon est terminée.



Défaillance du système d'alimentation basse tension

- Si ce voyant s'allume pendant que vous conduisez, cela indique qu'il y a un problème avec le système CC ou le système d'alimentation basse tension. Éteignez des appareils (climatisation, ventilateur, radio) et gardez immédiatement le véhicule dans un lieu sûr. Nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour obtenir une assistance routière dans les plus brefs délais.



Défaillance du groupe motopropulseur

- Ce voyant d'avertissement s'allume en cas de défaillance du groupe motopropulseur.
- Si vous êtes confronté à l'un des deux cas ci-dessous, cela signifie que des composants surveillés par le système de feux de détresse sont en panne. Vous devez alors contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour un contrôle du véhicule dans les plus

brefs délais.

- Ce voyant s'allume et reste allumé après la mise du contact.
- Ce voyant s'allume pendant que vous conduisez.



PRUDENCE

- Évitez de conduire le véhicule lorsque ce voyant est allumé. Contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour vérifier le problème dans les plus brefs délais.



Surchauffe de la batterie haute tension

- Si ce voyant est allumé, cela indique que la température de la batterie haute tension est trop élevée et que vous devez garer le véhicule pour qu'il refroidisse. Si le voyant clignote, nous vous recommandons de garer immédiatement le véhicule dans un lieu sûr et de le quitter dans les plus brefs délais.
- La batterie haute tension peut surchauffer dans les conditions de fonctionnement suivantes :
 - Monter une longue pente par temps chaud.
 - Circuler longtemps en accélérant et en freinant souvent ; souvent accélérer rapidement ; souvent freiner fort ; ou conduire longtemps sans faire de pause.



Défaillance de la batterie haute tension

- Ce voyant s'allume après la mise du contact. Si le système de batterie haute tension fonctionne correctement, ce voyant s'éteint au bout de quelques secondes. Si le

système tombe en panne, ce voyant se rallumera. Nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour un contrôle dans les plus brefs délais.

- Si l'un des cas ci-dessous se produit, cela signifie que des composants surveillés par le système de feux de détresse sont défectueux. Dans ce cas, nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour un contrôle dans les plus brefs délais.
- Ce voyant reste allumé après la mise du contact.
- Ce voyant reste allumé ou s'allume occasionnellement pendant que vous conduisez.



Alerte prédictive de collision (PCW) - rouge

- Si ce voyant est allumé ou clignote, faites attention à la distance qui vous

sépare du véhicule devant vous et ne vous en approchez pas trop, pour éviter toute collision.



Surchauffe du liquide de refroidissement moteur

- Si ce voyant est toujours allumé, cela indique que la température du liquide de refroidissement du moteur est trop élevée. Garez immédiatement le véhicule dans un lieu sûr jusqu'à l'extinction de ce voyant.










Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)*

- Lorsque ce voyant est allumé, cela signifie que le système du véhicule a reconnu la valeur limite de vitesse sur la section de route actuelle.

Autres messages de défaillance du combiné d'instruments

Le combiné d'instruments peut afficher les messages de panne ci-dessous. Traitez-les selon nos recommandations :

Symbole	Message de panne	Réponse
	Veuillez vérifier le chargeur embarqué (OBC).	Le chargeur embarqué est défectueux. Vérifiez la connexion de charge et reconnectez l'équipement de charge. Si la panne perdure, contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.
	Veuillez vérifier le réseau de données du véhicule.	Il se peut que le véhicule soit déconnecté du réseau de données. Garez immédiatement le véhicule dans un lieu sûr et contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.
	Puissance du VE limitée	Le fonctionnement du véhicule électrique est limité. Contactez immédiatement un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.

Symbole	Message de panne	Réponse
	Veillez vérifier les phares.	Les phares sont défectueux. Contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.
	L'ADAS est limité*	Les systèmes d'alerte prédictive de collision (PCW) et de freinage automatique d'urgence (AEB) sont défectueux. Garez immédiatement le véhicule et contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.
	L'ADAS est limité*	L'assistant d'angle mort est défectueux. Garez immédiatement le véhicule et contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.
	L'ADAS est limité*	L'alerte de sortie de voie (LDA) est défectueuse. Garez immédiatement le véhicule et contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.
	Caméra intelligente hors service en raison d'un mauvais état*	La caméra intelligente est inutilisable. Vérifiez si le champ visuel de la caméra située sur le pare-brise est obstruée par des corps étrangers ou par du brouillard. Si ce n'est pas le cas, contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.
	Veillez vérifier le rapport*	Le levier de vitesse est défectueux. Garez immédiatement le véhicule dans un lieu sûr et contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.

03 FONCTIONNEMENT DU CONTRÔLEUR

Portières et clés	54
Sièges	70
Volant.....	74
Commutateurs	77

Portières et clés

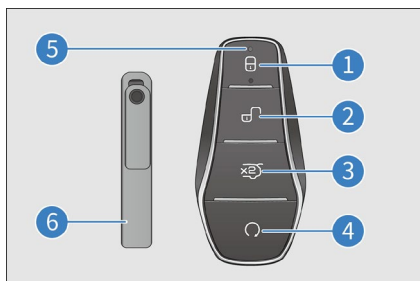
Clés

Le véhicule est équipé de clés – y compris la clé électronique intelligente, la clé NFC* et la clé mécanique (située dans la clé électronique intelligente) – pour activer des fonctions telles que le déverrouillage/verrouillage des portières et le démarrage du véhicule.

Clé électronique intelligente

Muni de la clé électronique intelligente, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller toutes les portières en appuyant sur le microrupteur de la portière conducteur. Les boutons de la clé permettent de verrouiller ou de déverrouiller les portières, d'ouvrir le coffre et de démarrer le véhicule à distance.

- ① Bouton de verrouillage
- ② Bouton de déverrouillage
- ③ Bouton de déverrouillage du coffre
- ④ Bouton MARCHÉ/ARRÊT
- ⑤ Voyant lumineux
- ⑥ Clé mécanique



AVERTISSEMENT

- La pile bouton (en forme de pièce)

AVERTISSEMENT

qui se trouve dans la clé intelligente est dangereuse : les piles neuves et usagées doivent toujours être tenues hors de portée des enfants.

- Si elles sont avalées ou placées dans une partie du corps, les piles bouton au lithium peuvent provoquer des blessures graves voire mortelles, en seulement deux heures.
- Si vous soupçonnez votre enfant d'avoir avalé une pile bouton ou de l'avoir insérée dans une partie de son corps, consultez immédiatement un médecin.

PRUDENCE

- La clé électronique intelligente est un composant électronique. Pour éviter de l'endommager, suivez les instructions suivantes :
 - Ne placez pas la clé intelligente à des endroits exposés à une température élevée (par ex., le tableau de bord).
 - N'apportez aucune modification à la clé intelligente.
 - Ne heurtez pas d'autres objets avec la clé intelligente et ne la laissez pas tomber.
 - Ne plongez pas la clé dans l'eau et ne la nettoyez pas dans un épurateur à ultrasons.
 - Ne placez pas la clé près d'appareils qui émettent des ondes électromagnétiques (téléphone portable, etc.).
- Lorsque vous utilisez la carte, ne fixez aucun objet (tel qu'un joint métallique) susceptible de couper



PRUDENCE

les signaux produits par l'onde électromagnétique

- Vous pouvez enregistrer un double de la clé pour un même véhicule. Pour cela, contactez immédiatement un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Si la clé électronique intelligente ne parvient pas à faire fonctionner la portière à une distance normale, ou si le voyant de la clé est faible ou éteint :
- Vérifiez la présence de stations de radio ou d'émetteurs radio des aéroports à proximité, susceptibles de perturber le fonctionnement normal des clés électroniques intelligentes.
- La pile des clés électroniques intelligentes peut s'épuiser. Vérifiez la pile qui se trouve dans la clé électronique intelligente. Nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour un contrôle dans les plus brefs délais.
- Si vous perdez votre clé intelligente, nous vous recommandons de contacter un revendeur ou prestataire de services agréé par BYD dans les plus brefs délais, afin de réduire le risque de vol ou d'accident.
- Ne modifiez pas la fréquence de transmission de façon arbitraire ; n'augmentez pas la puissance de transmission (y compris l'amplificateur de fréquence de transmission supplémentaire) ; ne connectez pas l'antenne de

PRUDENCE

détection externe de façon arbitraire ; et ne changez pas d'antenne de détection émettrice.

- Ne causez pas d'interférences nuisibles aux services de communication radio légitimes lors de leur utilisation ; en cas d'interférences, cesser d'utiliser et d'exploiter le produit.
- L'utilisation d'équipements radio à faible puissance doit être exempte d'interférences de tous les services radio ou de rayonnements d'équipements destinés à des applications industrielles, scientifiques et médicales.
- Au moment de quitter le véhicule, assurez-vous d'être toujours muni de votre clé et d'avoir verrouillé le véhicule. Ne laissez jamais qui que ce soit (en particulier des enfants) seul dans le véhicule.
- Les personnes portant des stimulateurs cardiaques ou des défibrillateurs doivent rester à une certaine distance des antennes de détection des systèmes intelligents d'accès et de démarrage – les ondes électromagnétiques peuvent perturber le bon fonctionnement de ces dispositifs médicaux. Outre les personnes portant des stimulateurs cardiaques ou des défibrillateurs, toute personne utilisant d'autres dispositifs médicaux électroniques doit également consulter le fabricant sur l'utilisation de ces dispositifs lorsqu'ils sont exposés à des ondes électromagnétiques. Les ondes électromagnétiques peuvent avoir des conséquences inconnues sur le fonctionnement de tels dispositifs médicaux.

Clé mécanique

La clé mécanique (située dans la clé électronique intelligente) permet de verrouiller ou déverrouiller la portière du conducteur. Lorsque vous n'en avez pas besoin, veillez à la replacer dans la clé intelligente.

Retrait de la clé mécanique

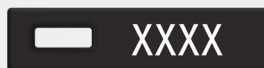
Pour utiliser la clé mécanique qui se trouve dans la clé électronique intelligente, faites glisser le bouton de verrouillage dans le sens de la flèche ① et poussez le couvercle arrière de la clé électronique intelligente dans le sens de la flèche ②, accrochez le trou de tête de la clé mécanique aux parties de saillantes situées aux deux extrémités du couvercle arrière de la clé intelligente, et tirez-la dans le sens de la flèche ③ pour retirer la clé mécanique.



- Une fois que vous avez utilisé la clé mécanique, insérez-la dans la direction opposée et fermez le couvercle arrière de la clé intelligente.

Plaque d'immatriculation de la clé mécanique

Le numéro de la clé mécanique est indiqué sur la plaque d'immatriculation. Si vous perdez la clé ou avez besoin d'en faire un double, utilisez le numéro de la clé pour la dupliquer chez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.



! RAPPEL

- Conservez la plaque d'immatriculation de la clé dans un lieu sûr et ne la laissez pas dans votre véhicule.
- Nous vous recommandons de consigner le numéro de la clé et de le conserver dans un lieu sûr.

Carte-clé NFC*

- Lorsque le véhicule est éteint, placez la carte-clé NFC sur le repère situé sur le rétroviseur latéral côté conducteur pour verrouiller/déverrouiller toutes les portières.

! PRUDENCE

- La carte-clé NFC est un produit électronique. Pour éviter toute défaillance fonctionnelle ou tout endommagement de la carte, vous devez respecter les instructions suivantes :
- Ne placez pas la carte près du téléphone dans la zone de chargement sans fil.
- Lorsque vous utilisez la carte, ne fixez aucun objet (joint métallique, coque arrière de téléphone en métal, etc.) susceptible de couper les signaux d'ondes

PRUDENCE

électromagnétiques.

- Ne placez pas la carte NFC à des endroits exposés à une température élevée (par ex., le tableau de bord).
- Ne pliez pas la carte avec force.
- Ne placez pas la carte près d'autres objets durs.
- Les cartes-clés NFC utilisent la technologie de communication en champ proche, ce qui nécessite une adaptation totale à la cible, et donc de placer la carte dans la bonne position.
 - La distance d'identification de la carte est de 1 à 2 cm.
 - Pour réussir l'identification, il se peut que vous deviez mettre la carte en contact avec la zone désignée du rétroviseur latéral.
 - L'identification peut prendre 1 à 2 secondes.

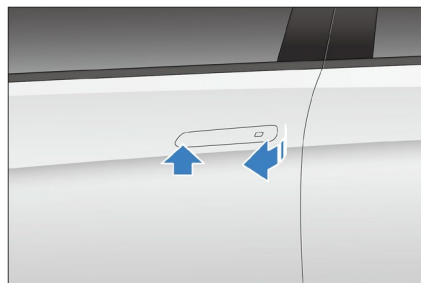
RAPPEL

- La carte-clé NFC est une clé configurée pour le véhicule, sur la base de la méthode de communication en champ proche (NFC, near-field communication). Pour garantir la sécurité du véhicule, vous devez manipuler la clé avec précaution. Si vous perdez la clé, nous vous recommandons de vous rendre chez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour bloquer la clé et obtenir une nouvelle clé configurée.

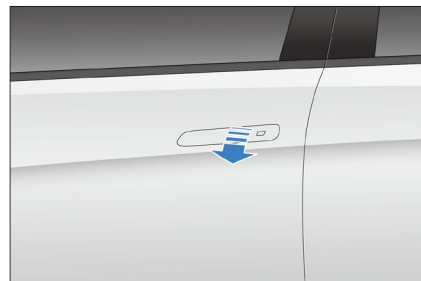
Verrouillage/déverrouillage des portes

Verrouillage/déverrouillage à l'aide de la clé mécanique

1. Poussez le côté gauche d'une des poignées cachées et tournez le côté droit pour obtenir la taille d'un doigt, en la tenant par une main.



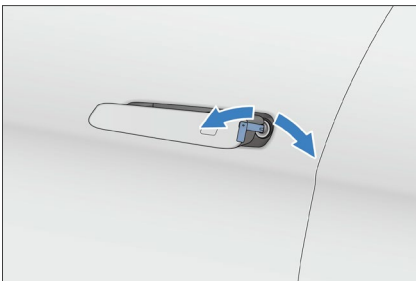
2. Une fois le côté droit déployé, tirez le milieu de la poignée vers l'extérieur pour étendre la poignée.



3. Insérez la clé mécanique dans le cylindre de clé et tournez la clé.
 - Déverrouillez la portière conducteur en tournant la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Verrouillez la portière conducteur en tournant la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

03

FONCTIONNEMENT DU CONTRÔLEUR

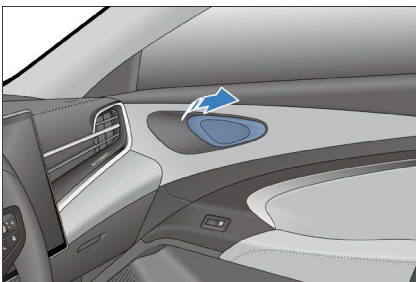


PRUDENCE

- Une fois que vous avez retiré la clé mécanique, tirez la poignée de la portière conducteur pour l'ouvrir.

Ouverture des portières à l'aide de la poignée intérieure

- Si le véhicule est déverrouillé, tirez la poignée d'un coup pour ouvrir la portière depuis l'intérieur du véhicule.
- Si le véhicule est verrouillé, tirez deux fois la poignée pour ouvrir la portière depuis l'intérieur du véhicule.



AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas d'enfants jouer avec la poignée – la portière pourrait s'ouvrir accidentellement pendant la conduite, ce qui provoquerait un accident.
- Si des enfants se trouvent dans le véhicule, veillez à activer la sécurité enfants.

PRUDENCE

- Vous ne pouvez ouvrir les portières arrière que lorsque la sécurité enfants est désactivée – lorsqu'elle est activée, les portières ne peuvent pas être ouvertes depuis l'intérieur du véhicule.

Verrouillage/déverrouillage avec la clé intelligente

- La télécommande sans fil permet d'exécuter diverses actions, y compris verrouiller/déverrouiller toutes les portières à une distance rapprochée.
- Lorsque vous entrez dans la zone active muni d'une clé intelligente enregistrée, appuyez lentement et fermement sur le bouton de la clé intelligente pour verrouiller ou déverrouiller toutes les portières.

Verrouillage

- Lorsque le contact est coupé et que toutes les portières et le capot sont fermés, vous pouvez appuyer sur le bouton de verrouillage. Toutes les portières se verrouillent. Les poignées cachées se rétractent automatiquement. Les rétroviseurs latéraux se rabattent (lorsque le commutateur est réglé sur AUTO) et les feux clignotants clignotent une fois. Si le contact du véhicule n'est pas coupé, les rétroviseurs latéraux ne se rabattent pas, le voyant de changement de direction ne clignote pas, et l'alarme retentit une fois. Vérifiez que toutes les portières sont bien verrouillées.



- Si une portière n'est pas fermée correctement, les rétroviseurs latéraux ne se rabattent pas, les feux clignotants ne clignotent pas, les quatre poignées ne se rétractent pas et l'alarme retentit une fois.
- Si la capot ou le coffre n'est pas fermé, les rétroviseurs latéraux ne se rabattent pas, les feux clignotants ne clignotent pas et l'alarme retentit une fois.

Déverrouillage

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage. Toutes les portières se déverrouillent, les poignées cachées se déploient automatiquement et les feux clignotants clignotent deux fois.
- Si toutes les portières sont déverrouillées à l'aide de la clé intelligente, les lumières intérieures (le commutateur du voyant de portière étant activé dans le système d'infodivertissement) s'allument pendant 15 secondes, puis s'éteignent, même si les portières ne sont pas ouvertes.
- Si le véhicule est en mode antivol et que vous le déverrouillez avec la clé intelligente, vous pouvez ouvrir n'importe quelle portière dans les 30 secondes. Autrement, toutes les portières se verrouilleront automatiquement et les quatre poignées se rétracteront*.

Localisation du véhicule

- Lorsque le véhicule est en mode antivol, appuyez sur le bouton de verrouillage. Le véhicule émet un long bip et les feux clignotants clignotent 15 fois. Cette fonction vous permet de retrouver votre véhicule si vous avez du mal à le localiser.
- Lorsque le véhicule est en mode de recherche, appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage. Le véhicule passe au mode de recherche du véhicule suivant.

Montée/descente des vitres avec la clé intelligente*

- Lorsque le contact est coupé :
 - Pour monter les quatre vitres, appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente et maintenez-le enfoncé.
 - Pour baisser les quatre vitres, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente et maintenez-le enfoncé.

Pour activer ou désactiver les fonctions de déverrouillage/verrouillage/fermeture des vitres à l'aide de la clé intelligente, accédez à l'écran tactile

Infodivertissement  → Paramètres du véhicule → Vitres et verrouillage.



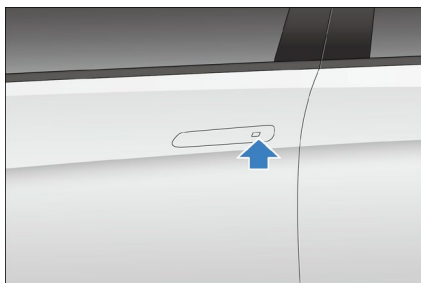
PRUDENCE

- Avant d'activer la fermeture à distance des vitres, assurez-vous qu'aucune partie du corps des passagers du véhicule ne risque d'être pincée ou coincée par la vitre.

Verrouillage/déverrouillage avec le microrupteur

Verrouillage

- Muni de la clé intelligente et en mode antivol, appuyez sur le microrupteur situé sur la poignée avant pour déverrouiller toutes les portières. Les poignées cachées se rétractent automatiquement. Les rétroviseurs latéraux se rabattent (lorsque le commutateur est réglé sur AUTO) et les feux clignotants clignotent une fois. Si la capot ou le coffre n'est pas fermé, les rétroviseurs latéraux ne se rabattent pas, les feux clignotants ne clignotent pas et l'alarme retentit une fois.



- Si une portière n'est pas fermée correctement, les rétroviseurs latéraux ne se rabattent pas, les feux clignotants ne clignotent pas, les quatre poignées ne se rétractent pas et l'alarme retentit une fois.
- Si la capot ou le coffre n'est pas fermé, les rétroviseurs latéraux ne se rabattent pas, les feux clignotants ne clignotent pas et l'alarme retentit une fois.

Déverrouillage

- Pour déverrouiller toutes les portières en même temps, tenez la clé intelligente près de la zone activée et appuyez sur le microrupteur sur la poignée de la portière avant. Les poignées cachées se déploient automatiquement et les feux clignotants clignotent deux fois.


- Si vous activez la fonction de déverrouillage alors que le véhicule est en mode antivol, vous devez ouvrir une des portières dans les 30 secondes. Autrement, toutes les portières se reverrouilleront automatiquement et les quatre poignées se rétracteront*.
- Appuyez sur le microrupteur ne déverrouillera/verrouillera pas les portières si :
 - Vous appuyez sur le microrupteur alors qu'une portière est ouverte ou fermée ;
 - La clé se trouve dans le véhicule.

! RAPPEL

- Si la clé électronique intelligente est trop proche d'une poignée ou d'une vitre, il se peut que vous ne parveniez pas à activer la fonction d'entrée.

Montée/descente des vitres avec le microrupteur*

Lorsque le contact est coupé, appuyez sur le microrupteur et maintenez-le enfoncé pour monter ou baisser toutes les vitres.

Lorsque le contact est coupé, appuyez sur le microrupteur et maintenez-le enfoncé tout en gardant la clé intelligente à portée de main pour monter ou baisser toutes les vitres. (Pour activer ou désactiver cette fonction, accédez à l'écran tactile d'infodivertissement →  → Paramètres du véhicule → Vitres et verrouillage.)

Verrouillage/déverrouillage du coffre

Ouverture du coffre avec la clé intelligente

Appuyez deux fois sur le bouton d'ouverture du coffre qui se trouve sur la clé intelligente. Les feux clignotants clignotent deux fois.

- Fonction anti-perte de la clé
 - Si vous fermez le coffre alors que la clé se trouve dedans, le véhicule se déverrouille ou s'ouvre automatiquement et les feux clignotants clignotent deux fois.



Déverrouillage du coffre avec le microrupteur

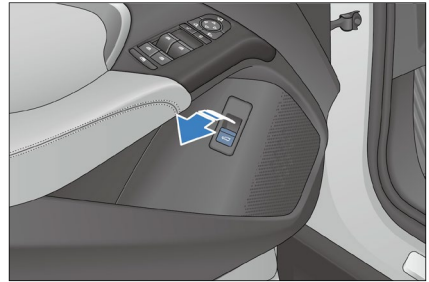
- Lorsque le véhicule est verrouillé, pour ouvrir le coffre, vous devez appuyer sur le microrupteur arrière d'une clé valide.
- Lorsque le véhicule est déverrouillé, pour ouvrir le coffre, appuyer sur le microrupteur.



Ouverture du coffre depuis l'intérieur du véhicule

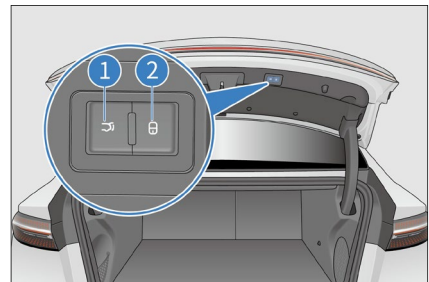
Lorsque le véhicule est déverrouillé, tirez vers le haut le bouton électrique du hayon.

- Si la vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h, tirer le bouton vers le haut ne suffira pas à ouvrir le hayon.



① Bouton de fermeture du hayon*

- Lorsque le hayon est ouvert et le véhicule à l'arrêt, appuyez sur le bouton de fermeture du coffre. Cela fermera le coffre.
- Pour arrêter le couvercle dans sa position actuelle, appuyez une deuxième fois sur le bouton de fermeture du coffre. Pour inverser le sens de mouvement du couvercle, appuyez une troisième fois sur le bouton de fermeture du coffre.



② Bouton de verrouillage du véhicule*

- Si vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente, le coffre se fermera et le véhicule se verrouillera. Si le véhicule est hors tension, le mode antivol s'activera.

! RAPPEL

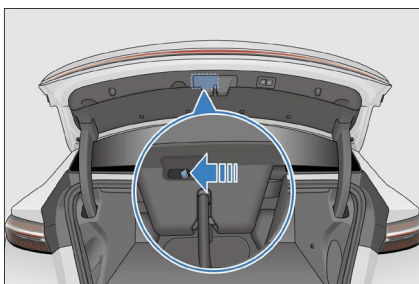
- Avant de fermer le coffre, assurez-vous que tous les composants (portières, vitres, toit ouvrant, etc.) sont fermés afin d'éviter toute perte matérielle,

Déverrouillage d'urgence du coffre depuis l'intérieur du véhicule

1. Tirez la sangle de déverrouillage vers le haut du dossier pour rabattre le siège arrière.



2. Sur le hayon, se trouve un mécanisme de déverrouillage d'urgence – tirez sur le levier qui se trouve à gauche (comme indiqué sur l'illustration).



! RAPPEL

- Si le véhicule est hors tension, vous pouvez déverrouiller le coffre depuis l'intérieur du véhicule.

Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon*

- Vous pouvez arrêter le mouvement du hayon à la hauteur de votre choix. Pour cela, appuyez sur le bouton du hayon et maintenez-le enfoncé pendant au moins 3 secondes. Le succès de l'opération sera confirmé par un bip sonore.
- Lorsque le contact est coupé, appuyez sur le microrupteur et maintenez-le enfoncé tout en gardant la clé intelligente à portée de main pour monter ou baisser toutes les vitres. (Pour activer ou désactiver cette fonction, accédez à l'écran tactile d'infodivertissement → Paramètres du véhicule → Vitres et verrouillage.)

Fonction anti-pincement

Si le mouvement du hayon est entravé pendant sa fermeture, il bascule automatiquement dans la direction opposée. Si son mouvement est entravé pendant son ouverture, il s'arrête.

Si la fonction électrique du hayon ne fonctionne pas

Si la fonction électrique du hayon ne fonctionne pas, fermez-le complètement manuellement et la fonction reprendra.

Batterie basse tension (12 V)

Ne faites pas bouger le hayon durant son ouverture ou sa fermeture automatique.

! AVERTISSEMENT

- Afin d'éviter des blessures graves ou mortelles, veillez à respecter les précautions suivantes lorsque vous utilisez le hayon :
- N'activez jamais la fonction anti-pincement avec votre corps.
- Si des personnes se trouvent à

AVERTISSEMENT

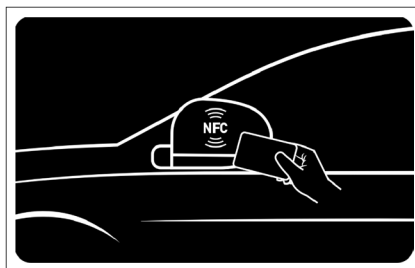
proximité, informez-les que le hayon est sur le point de s'ouvrir ou de se fermer (pour des raisons de sécurité).

- Assurez-vous que vos mains et vos doigts sont dégagés de la zone du hayon lorsque vous le fermez.
- Lorsque vous ouvrez ou fermez le coffre, assurez-vous que la zone environnante est sûre.
- Assurez-vous que le coffre est fermé lorsque vous conduisez.
- Avant d'ouvrir le coffre, enlevez toute charge (glace, neige, etc.) située sur le hayon, sinon le hayon pourrait se refermer.
- Ne faites pas bouger le hayon durant son ouverture ou sa fermeture automatique.
- Faites attention lorsqu'il y a du vent et que vous ouvrez ou fermez le coffre.
- La fonction anti-pincement peut ne pas fonctionner si un objet se coince juste avant la fermeture complète du coffre.
- Le hayon peut commencer à se fermer avant d'être complètement ouvert. Sachez que le hayon peut s'ouvrir ou se fermer automatiquement lorsque le véhicule est en pente. Avant de charger ou de décharger le coffre, assurez-vous que le hayon est complètement ouvert et sécurisé.
- Selon la forme de l'objet, la fonction anti-pincement peut ne pas fonctionner. Faites attention à ne pas vous coincer les doigts ou d'autres objets.

Verrouillage/déverrouillage avec la carte-clé NFC*

Verrouillage des portières

Lorsque les portières sont fermées mais déverrouillées, maintenez la clé NFC près de la zone d'instruction, sur le rétroviseur extérieur du conducteur. Vous pourrez alors verrouiller toutes les portières en même temps. Les feux clignotants clignotent une fois à la mise hors tension du véhicule.



Déverrouillage des portières

Lorsque les portières sont verrouillées, maintenez la clé NFC à proximité de la zone d'instruction sur le rétroviseur extérieur du conducteur. Vous pourrez alors déverrouiller toutes les portières en même temps. Les feux de direction clignoteront deux fois.

- Les portières ne se verrouilleront/déverrouilleront pas si :
 - La clé NFC se trouve à proximité de la zone d'instruction sur le rétroviseur extérieur du conducteur pendant l'ouverture ou la fermeture des portes.

AVERTISSEMENT

- L'autorisation de démarrer sans la clé ne devrait pas prendre plus de 4 minutes.

! RAPPEL

- Si le véhicule est en mode antivol et que vous le déverrouillez avec la clé NFC, vous pouvez ouvrir n'importe quelle portière dans les 30 secondes. Autrement, toutes les portières se verrouilleront automatiquement et les quatre poignées se rétracteront.
- Après un déverrouillage par carte-clé NFC, vous pouvez démarrer le véhicule sans la clé durant un certain délai, tandis que cette fonction est désactivée après un verrouillage valide.

Verrouillage/déverrouillage à l'aide du verrouillage centralisé

Verrouillage ou déverrouillage du véhicule à l'aide du verrouillage centralisé

Voir section « Verrouillage/déverrouillage à l'aide du verrouillage centralisé ».

Verrouillage ou déverrouillage automatique des portières

- Si le véhicule roule à plus de 8 km/h, toutes les portières se verrouillent automatiquement.
- Si vous appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT pour couper le contact, toutes les portières se verrouillent automatiquement.

Verrouillage et déverrouillage simultanés de toutes les portières

- Lorsque le véhicule n'est pas en mode antivol, le rétroéclairage du bouton central de verrouillage s'allume si le véhicule est verrouillé ; et s'éteint si le véhicule est déverrouillé.
- Appuyer sur le bouton de verrouillage central verrouille toutes les portières, ce qui empêche toute tentative

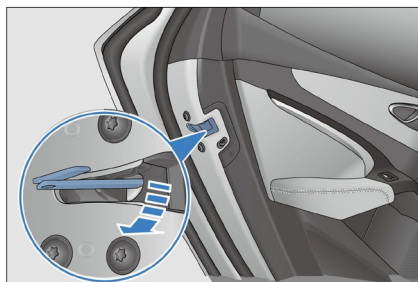
d'ouverture de la portière par l'extérieur. Dans ce cas, tirez sur la poignée intérieure pour déverrouiller la portière et tirez une deuxième fois pour l'ouvrir.

! RAPPEL

- En cas d'impact, toutes les portières se déverrouillent automatiquement, en fonction de l'intensité de l'impact et du type d'accident.

Verrouillage d'urgence avec la clé mécanique

- Si la serrure de la console centrale ne fonctionne pas, vous pouvez verrouiller la portière conducteur avec la clé mécanique. Utilisez la clé pour tourner les boutons de verrouillage d'urgence des trois autres portières dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elles soient verrouillées, puis fermez les portières. L'ensemble du véhicule sera alors verrouillé de manière à ce que les portières ne puissent être ouvertes avec aucune des quatre poignées extérieures.
- Pour déverrouiller les portes, déverrouillez d'abord la portière conducteur avec la clé mécanique, entrez dans le véhicule, puis tirez deux fois sur les poignées des autres portières pour les ouvrir.



! RAPPEL

- Évitez d'exercer une trop forte pression susceptible de plier ou de casser la clé.

Systeme intelligent d'accès et de démarrage

Utilisez la clé intelligente pour déverrouiller ou verrouiller les portières du véhicule et démarrer le véhicule.

Fonction d'accès

Utilisez la clé intelligente pour déverrouiller ou verrouiller les portières du véhicule (voir « **pages 58 et 59** »)

! RAPPEL

- Si la clé électronique intelligente est trop proche d'une poignée ou d'une vitre, il se peut que la fonction d'accès ne fonctionne pas.

Fonction de démarrage

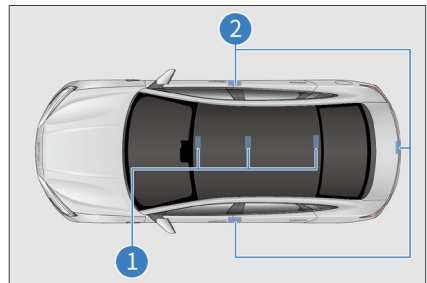
Une fois la clé intelligente dans l'habitacle, appuyez sur la pédale de frein et le bouton MARCHE/ARRÊT pour démarrer le véhicule. (voir « **page 120** ».)

! RAPPEL

- Ne touchez pas le bouton MARCHE/ARRÊT lorsque vous conduisez.

Position de l'antenne

- ① Antenne intérieure
- ② Antenne extérieure

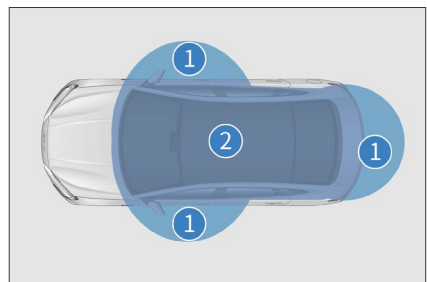


Zone active

Les fonctions d'accès intelligent et de démarrage ne peuvent fonctionner que lorsque la clé intelligente enregistrée se trouve dans la zone active.

- ① Zone active de la fonction d'accès: à environ 1 mètre de la poignée avant et de l'interrupteur de coffre extérieur.
- ② Zone active de la fonction de démarrage: dans l'habitacle.

Si une autre clé intelligente se trouve à proximité de la clé intelligente du véhicule, le déverrouillage peut prendre plus de temps que d'habitude – ce qui est normal.



! RAPPEL

Dans les situations ci-dessous, le système intelligent d'accès et de démarrage peut ne pas fonctionner normalement :

- À proximité, se trouvent des

RAPPEL

- installations émettant de fortes ondes électromagnétiques (tours de télévision, centrales électriques, tours hertziennes, etc.).
- La clé intelligente est transportée avec des dispositifs de communication, tels qu'un interphone ou un téléphone portable.
- La clé intelligente est en contact avec un objet métallique ou est recouverte par celui-ci.
- La poignée de la portière est actionnée trop rapidement.
- Quelqu'un utilise la télécommande d'un autre véhicule à proximité.
- La pile de la clé intelligente est épuisée.
- La clé intelligente se trouve à proximité d'équipements à haute tension ou bruyants.
- La clé intelligente est transportée avec la clé intelligente d'un autre véhicule pour le système intelligent d'accès et de démarrage ou avec tout autre émetteur radio.
- La clé intelligente peut ne pas fonctionner normalement dans certaines positions (sur le tableau de bord, dans la boîte à gants, au sol), même si elle se trouve dans la zone d'activation.
- Si le système intelligent d'accès ne fonctionne pas correctement et qu'il est impossible d'entrer dans le véhicule, vous pouvez utiliser la clé mécanique pour verrouiller/déverrouiller la portière du conducteur, ou la fonction de télécommande sans fil pour

verrouiller/déverrouiller toutes les portières.

- Le bouton MARCHE/ARRÊT peut ne pas activer la fonction de démarrage si :
 - La clé intelligente est défaillante ; Le voyant de clé intelligente du combiné d'instruments est allumé et le combiné d'instruments affiche le message « La puissance de la clé intelligente est faible. Veuillez remplacer la pile dans les plus brefs délais » – il se peut que la pile de la clé soit épuisée.
- Si le système intelligent d'accès et de démarrage ne fonctionne pas correctement en raison de défaillances du système, apportez toutes les clés intelligentes à un revendeur ou prestataire de services agréé par BYD pour réparation.

Économie de batterie

- La clé intelligente communique avec le véhicule, même lorsque le véhicule est hors tension. Donc évitez de laisser la clé intelligente dans le véhicule ou à moins de 2 mètres du véhicule.
- Si elle est exposée à de fortes ondes électromagnétiques pendant une longue durée, la pile de la clé intelligente se décharge plus rapidement. Vous devez maintenir la clé intelligente à au moins 1 mètre des appareils suivants :
 - Téléviseurs
 - Ordinateurs
 - Chargeurs de téléphone sans fil
 - Électroliers
 - Lampes de bureau fluorescentes

Sécurité enfants

Configuration du port de charge I

Situés sur le groupe de commutateurs de la portière conducteur, les verrous de sécurité enfants visent à empêcher les enfants assis dans les sièges arrière d'ouvrir accidentellement leur portière.

- ① Désactiver la sécurité enfants
- ② Activer la sécurité enfants



Activation de la sécurité enfants

- Si vous basculez le commutateur dans le sens de la flèche ②, la sécurité enfants s'activera : les portières arrière ne peuvent pas être ouvertes depuis l'intérieur du véhicule. Pour ouvrir ces portières, vous devez utiliser les poignées extérieures.

Désactivation de la sécurité enfants

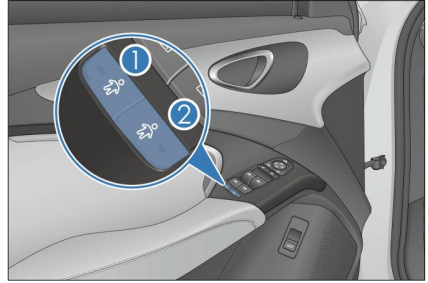
- Si vous basculez le commutateur dans le sens de la flèche ①, la sécurité enfants se désactivera : vous pourrez ouvrir les portières arrière depuis l'intérieur du véhicule.

Configuration du port de charge II

Situés sur le groupe de commutateurs de la portière conducteur, les verrous de sécurité enfants visent à empêcher les enfants assis dans les sièges arrière d'ouvrir accidentellement leur portière.

- ① Bouton de verrouillage de la sécurité enfants pour la portière arrière gauche
- ② Bouton de verrouillage de la sécurité

enfants pour la portière arrière droite



Pour activer les verrous de sécurité enfants, appuyez sur les boutons ① or ②. Le voyant correspondant s'allume. Les occupants des sièges arrière correspondants ne peuvent plus ouvrir leur portière. Pour déverrouiller la porte, appuyez à nouveau sur le bouton de sécurité enfants du côté correspondant ou utilisez la poignée extérieure de la portière.

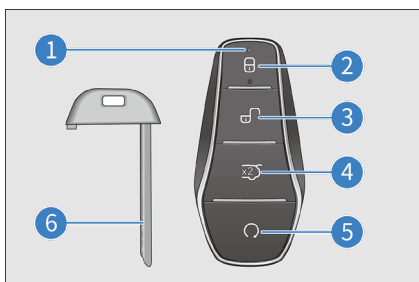
! AVERTISSEMENT

- Avant de démarrer le véhicule, en particulier si un enfant est dans le véhicule, assurez-vous que les portières sont fermées et que la fonction de sécurité enfants est activée.
- L'utilisation adéquate des ceintures de sécurité et l'activation de la sécurité enfants permettent d'éviter l'éjection hors du véhicule du conducteur et des passagers en cas d'accident., ainsi que l'ouverture accidentelle d'une portière.
- Une fois la sécurité enfants verrouillée, les portières ne peuvent plus être ouvertes depuis l'intérieur du véhicule et le commutateur de la vitre de la porte correspondante ne peut plus être utilisé pour monter ou baisser la fenêtre.

Clé intelligente

La clé électronique intelligente permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portières en appuyant sur le microrupteur de la portière du conducteur. Les boutons de la clé permettent de verrouiller ou de déverrouiller les portières, d'ouvrir le coffre et de démarrer le véhicule à distance.

- ① Voyant lumineux
- ② Bouton de verrouillage
- ③ Bouton de déverrouillage
- ④ Bouton d'ouverture du coffre
- ⑤ Bouton Marche/Arrêt
- ⑥ Clé mécanique



AVERTISSEMENT



Alerte de sécurité à propos de la pile bouton :

- La pile bouton (en forme de pièce) qui se trouve dans la clé intelligente est dangereuse : les piles neuves et usagées doivent toujours être tenues hors de portée des enfants.
- Si elles sont avalées ou placées dans une partie du corps, les piles bouton au lithium peuvent provoquer des blessures graves voire mortelles, en seulement deux

AVERTISSEMENT

heures.

- Si vous soupçonnez votre enfant d'avoir avalé une pile bouton ou de l'avoir inséré dans une partie de son corps, consultez immédiatement un médecin.



PRUDENCE

- La clé intelligente est un composant électronique. Pour éviter de l'endommager, veuillez suivre les instructions suivantes :
- Ne placez pas la clé intelligente à des endroits exposés à une température élevée (par ex., le tableau de bord).
- Ne démontez pas la clé intelligente sans autorisation.
- Ne heurtez pas d'autres objets avec la clé intelligente et ne la laissez pas tomber.
- Ne plongez pas la clé dans l'eau et ne la nettoyez pas dans un épurateur à ultrasons.
- Ne placez pas la clé près d'appareils qui émettent des ondes électromagnétiques (téléphone portable, etc.).
- Ne fixez aucun objet (joint métallique, coque arrière de téléphone en métal, etc.) à la clé électronique susceptible de couper les signaux d'ondes électromagnétiques.
- Vous pouvez enregistrer un double de la clé pour un même véhicule. Pour cela, contactez immédiatement un revendeur ou un prestataire de services agréé



PRUDENCE

par BYD.

- Si la clé électronique intelligente ne parvient pas à faire fonctionner la portière à une distance normale, ou si le voyant de la clé est faible ou éteint :
- Vérifiez la présence de stations de radio ou d'émetteurs radio des aéroports à proximité, susceptibles de perturber le fonctionnement normal des clés électroniques intelligentes.
- Il se peut que la pile de la clé soit épuisée. Vérifiez la pile qui se trouve dans la clé électronique intelligente. Nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour un contrôle dans les plus brefs délais.
- Si vous perdez la clé intelligente, nous vous recommandons de vous rendre chez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour la bloquer et prévenir tout vol ou accident.
- Ne modifiez pas la fréquence de transmission de façon arbitraire ; n'augmentez pas la puissance de transmission (y compris l'amplificateur de fréquence de transmission supplémentaire) ; ne connectez pas l'antenne de détection externe de façon arbitraire ; et ne changez pas d'antenne de détection émettrice.
- Lorsque vous utilisez la clé intelligente, veillez à ne pas générer d'interférences nuisibles avec les services de communication radio légaux. Si vous détectez une

PRUDENCE

interférence, arrêtez immédiatement d'utiliser la clé intelligente et prenez des mesures pour éliminer l'interférence avant de continuer à l'utiliser.

- L'utilisation d'équipements radio à faible puissance doit être exempte d'interférences de tous les services radio ou de rayonnements d'équipements destinés à des applications industrielles, scientifiques et médicales.
- N'utilisez pas la clé à proximité d'un avion ou d'un aéroport.
- Les personnes portant des stimulateurs cardiaques ou des défibrillateurs doivent rester à une certaine distance des antennes de détection des systèmes intelligents d'accès et de démarrage – car les ondes électromagnétiques peuvent perturber le bon fonctionnement de ces dispositifs médicaux.
- Outre les personnes portant des stimulateurs cardiaques ou des défibrillateurs, toute personne utilisant d'autres dispositifs médicaux électroniques doit également consulter le fabricant sur l'utilisation de ces dispositifs lorsqu'ils sont exposés à des ondes électromagnétiques. Les ondes électromagnétiques peuvent avoir des conséquences inconnues sur le fonctionnement de tels dispositifs médicaux.
- Au moment de quitter le véhicule, assurez-vous d'être toujours muni de votre clé et d'avoir verrouillé le véhicule. Ne laissez jamais qui que ce soit (en particulier des enfants) seul dans le véhicule.

Sièges

Informations sur les sièges

Lorsque le véhicule est en marche, tous les passagers doivent garder le dossier de leur siège bien droit, être parfaitement adossés contre leur siège et attacher correctement leur ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT

- Ne démarrez pas le véhicule tant que les occupants ne sont pas assis correctement.
- Il est interdit de s'asseoir sur un dossier de siège rabattu ou sur un bagage. En cas de freinage d'urgence ou de collision, une position assise inappropriée ou une ceinture de sécurité mal bouclée peuvent entraîner des blessures graves.
- Il est interdit de se tenir debout ou de se déplacer autour des sièges lors de la conduite, sous peine de se blesser en cas de freinage d'urgence ou de collision.

Précautions de réglage des sièges :

Le siège du conducteur doit être réglé de sorte que les pédales, le volant et les commandes du tableau de bord soient facilement contrôlables par le conducteur.

RAPPEL

- Ne réglez pas le siège lorsque le véhicule est en mouvement, car un mouvement imprévisible du siège

peut entraîner la perte du contrôle du véhicule.

- Au moment de régler un siège, assurez-vous qu'il ne heurte ni un passager, ni des bagages.
- Une fois que vous avez réglé manuellement le siège dans la bonne position horizontale, faites-le glisser vers l'avant et l'arrière pour confirmer qu'il a été verrouillé.
- Une fois que vous avez réglé le dossier du siège, penchez-vous vers l'arrière pour confirmer qu'il a été verrouillé.
- Ne placez aucun objet sous les sièges. En effet, le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule parce que des objets placés sous les sièges affectent le mécanisme de verrouillage du siège ou poussent le levier de réglage du siège vers le haut, entraînant un mouvement soudain du siège.
- Lorsque vous réglez le siège, ne placez pas votre main sous le siège ou à proximité de ses parties mobiles, afin d'éviter tout écrasement.

Réglage des sièges avant

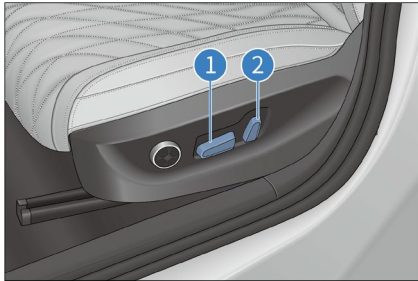
Réglage électrique des sièges avant*

Le réglage électrique des sièges avant comprend : le réglage d'avant en arrière du coussin d'assise* ; le réglage de haut en bas du coussin d'assise* ; le réglage de l'angle de la base du siège ; et le réglage de l'angle du dossier du siège. Choisissez l'une des méthodes ci-dessous, selon les fonctions disponibles dans votre véhicule.

- ① Commutateur de réglage de la position

du siège

- Déplacez le commutateur vers l'arrière ou l'avant pour déplacer le siège vers l'arrière ou l'avant.
- Déplacez l'extrémité avant du commutateur vers le haut ou le bas pour modifier l'inclinaison de la base du siège.
- Déplacez l'extrémité arrière du commutateur vers le haut ou le bas pour relever ou abaisser le coussin de siège.



② Commutateur de réglage de l'inclinaison du dossier

- Basculez l'extrémité supérieure du commutateur pour régler l'inclinaison du dossier du siège.

! RAPPEL

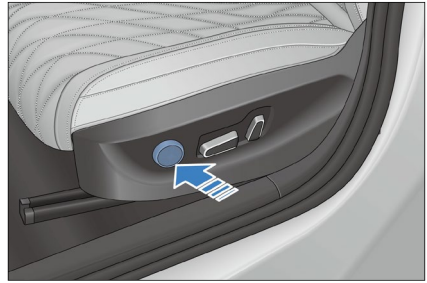
- Si vous relâchez l'interrupteur, le siège s'arrête dans cette position. Ne placez aucun objet sous le siège, car cela pourrait affecter son fonctionnement.

Réglage du soutien lombaire*

Vous pouvez ajuster l'inclinaison du dossier du siège pour l'adapter à la courbure de colonne lombaire.

- Pour cela, appuyez sur la partie avant ou arrière du commutateur pour augmenter ou diminuer la courbure.
- Appuyez sur la partie supérieure ou inférieure du commutateur pour

allonger la courbure vers le haut ou vers le bas.



Fonction de mémorisation*

Mémoire de position du commutateur

Le bouton de mémoire du commutateur est située sur la garniture de la portière conducteur, avec un total de 2 positions de mémoire.

Fonction de réglage

- Conditions de réglage de la mémoire
 - Le véhicule est sous tension mais à l'arrêt ;
 - Les sièges et les rétroviseurs latéraux ont été ajustés aux positions requises ;
 - Les sièges et les rétroviseurs latéraux n'effectuent aucune action.

Méthode de réglage de la mémoire

- Réglage de la mémoire en mode OK
 - Appuyez et relâchez le touche « SET » sur le commutateur de mémoire du siège, puis appuyez sur 1 ou 2. Les positions des sièges et des rétroviseurs latéraux sont alors mémorisées et le réglage de la mémoire est terminé.
 - Appuyez et relâchez le bouton « SET » sur le commutateur de mémoire du siège, puis appuyez sur 1 ou 2 dans les 3 secondes. Les positions des sièges et des rétroviseurs latéraux sont alors mémorisées et le réglage de la mémoire est terminé.


Si le bouton de mémoire du commutateur a déjà été réglé, la position réglée sera écrasée.

Fonction de réveil de la mémoire

Fonction de réveil de la mémoire en mode OK

- Lorsque le levier de vitesse est en position P, le système de mémorisation du siège conducteur réveille la mémoire lorsque le commutateur du système de mémorisation est enfoncé si les conditions suivantes sont remplies :
 - Le véhicule n'est pas en mode antivol ;
 - Le véhicule est à l'arrêt ;
 - Les signaux du commutateur de mémoire sont valides ;
 - Les sièges et les rétroviseurs latéraux n'effectuent aucune action.

Systèmes de chauffage et de ventilation*

- Pour activer ou désactiver la fonction chauffage et ventilation, accédez à l'écran tactile d'infodivertissement  → CLIM → Sièges.
- Appuyez sur le menu déroulant de la page d'accueil du système d'infodivertissement pour activer les boutons de réglage du chauffage et de la ventilation du siège.

Réglage du système de chauffage

- Chauffage du siège : Contrôlez le mode de fonctionnement du coussin chauffant à l'aide du commutateur de chauffage du siège. Le système de chauffage comporte deux modes.
 - Après chaque mise sous tension, le siège conducteur se souvient du dernier mode, et l'état de chauffage initial du siège passager est désactivé.
 - Appuyez sur le commutateur pour

sélectionner un mode de chauffage du siège (1ère ou 2ème vitesse).

- Appuyez sur le bouton OFF pour désactiver le chauffage.

Réglage du système de ventilation

- Ventilation des sièges : Sélectionnez le mode du ventilateur à l'aide du commutateur de ventilation du siège. Le système de ventilation comporte deux modes.
 - Après chaque mise sous tension, le siège conducteur se souvient du dernier mode, et l'état de ventilation initial du siège passager est désactivé.
 - Appuyez sur le commutateur pour sélectionner un mode de chauffage du siège (1ère ou 2ème vitesse).
 - Appuyez sur le bouton OFF pour désactiver la ventilation.

Les fonctions de ventilation et de chauffage ne peuvent pas être activées en même temps.

- Appuyez sur le commutateur de ventilation pour activer le ventilateur ; si vous appuyez ensuite sur le commutateur de chauffage, le ventilateur s'arrête et le chauffage commence à fonctionner.
- Appuyez sur l'interrupteur de chauffage pour faire fonctionner le réchauffeur – si vous appuyez ensuite sur l'interrupteur de ventilation, le réchauffeur s'arrêtera et le ventilateur commencera à fonctionner.

Sièges arrière rabattables

Tirez la sangle de déverrouillage vers le haut du dossier pour rabattre le siège arrière.



! PRUDENCE

- Repliez ou redressez les sièges arrière à une vitesse normale afin d'éviter qu'il ne retombe ou ne remonte trop vite, ce qui pourrait endommager les ceintures de sécurité ou provoquer une anomalie.
- Veillez à ce que les ceintures de sécurité gauche et droite se déploient lorsque vous rabattez ou remontez les sièges arrière, afin d'éviter que les ceintures de sécurité ne se coincent entre les sièges arrière et les côtés.

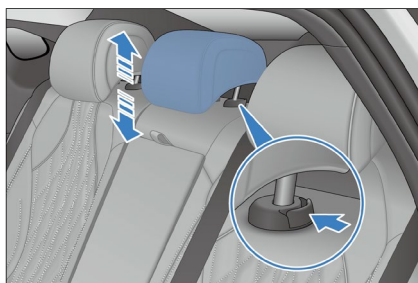
Appuie-têtes de siège arrière

Monter les appuie-têtes

Soulevez l'appuie-tête dans la position désirée et relâchez-le après avoir entendu un son de verrouillage.

Baisser les appuie-têtes

Appuyez sur le bouton de réglage de l'appuie-tête et maintenez-le enfoncé, abaissez l'appuie-tête dans la position désirée et relâchez le bouton après avoir entendu un son de verrouillage.



Retirer les appuie-têtes

Appuyez sur le bouton de réglage de l'appuie-tête et maintenez-le enfoncé, retirez l'appuie-tête et relâchez le bouton.

Installer les appuie-têtes

Insérez les tiges de l'appuie-tête dans les fourreaux du siège, avec les rainures orientées vers l'avant. Appuyez sur le bouton de réglage de l'appuie-tête et maintenez-le enfoncé, abaissez l'appuie-tête dans la position désirée et relâchez le bouton après avoir entendu un son de verrouillage.

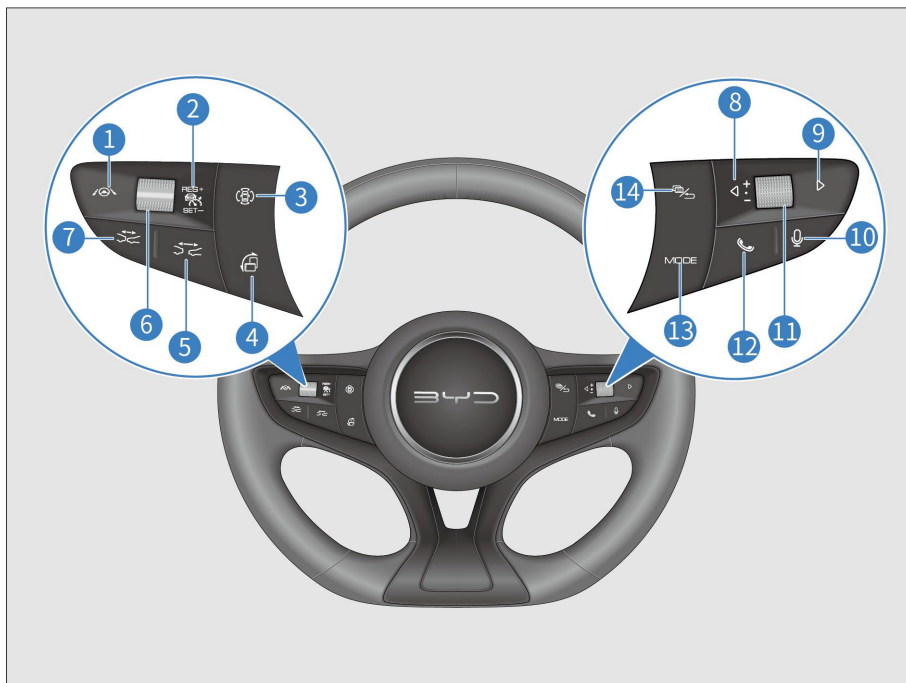
! RAPPEL

- Pour éviter des lésions cervicales et autres traumatismes crâniens, réglez la hauteur de l'appuie-tête de manière à ce que son centre se trouve au même niveau que le haut de votre oreille.
- Une fois que vous avez réglé l'appuie-tête, appuyez sur l'appuie-tête pour confirmer son verrouillage.
- Ne conduisez pas le véhicule sans appuie-tête.
- N'attachez aucun objet aux tiges de l'appuie-tête.

Volant

Volant

Commutateurs du volant



- | | | | |
|---|-----------------------------|----|------------------------------|
| 1 | Bouton ADAS | 8 | Gauche |
| 2 | Interrupteur ACC | 9 | Droite |
| 3 | Vue panoramique* | 10 | Reconnaissance vocale |
| 4 | Mode écran | 11 | Molette |
| 5 | Distance + | 12 | Appel |
| 6 | +/Réinitialiser ou -/Régler | 13 | Mode |
| 7 | Distance - | 14 | Combiné d'instruments/Retour |

Boutons de gauche*

Interrupteur ACC (régulateur de vitesse adaptatif)

- Pour activer ou désactiver le système ACC.

+/Réinitialiser

- Pour activer l'ACC et utiliser les paramètres système précédents.
- /Régler
- Pour définir la vitesse actuelle comme vitesse de croisière cible.

Distance -

- Pour réduire d'un cran la distance par rapport au véhicule qui vous précède, lorsque la fonction ACC est activée. Quatre crans sont disponibles.

Distance +

- Pour augmenter d'un cran la distance par rapport au véhicule qui vous précède, lorsque la fonction ACC est activée. Quatre crans sont disponibles.



PRUDENCE

Pour en savoir plus sur le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), reportez-vous à la **page 129**.

Mode écran

Pour basculer entre le mode paysage et le mode portrait de l'écran tactile du système d'infodivertissement.

Vue panoramique

- Pour activer ou désactiver le mode panoramique.

Bouton ADAS

- Pour activer ou désactiver le régulateur de vitesse intelligent (ICC).

Boutons de droite

Molette

1. Système d'infodivertissement
 - Tournez la molette vers le haut pour augmenter le volume sonore et atteindre le maximum.
 - Tournez la molette vers le bas pour

baissier le volume sonore et atteindre le minimum.

- Appuyez sur le bouton pour couper le son.

2. Combiné d'instruments



- Tournez la molette vers le haut : pour sélectionner les éléments de menu de niveau 2 ou 3 lorsque le combiné d'instruments est en mode menu.
- Tournez la molette vers le bas : pour sélectionner les éléments de menu de niveau 2 ou 3 lorsque le combiné d'instruments est en mode menu.
- Appuyez sur le bouton :
 - pour passer au menu de niveau suivant ou confirmer le réglage actuel lorsque le combiné d'instruments est en mode menu.
 - pour confirmer les paramètres actuels lors du réglage de la réservation de charge.

Boutons gauche/droite



1. Système d'infodivertissement

- En mode radio :
 - Appuyez sur le bouton ◀ pour sélectionner la station de radio précédente.
 - Appuyez sur le bouton ▶ pour sélectionner la station de radio suivante.
- Lorsque le système d'infodivertissement est en mode USB/Bluetooth/application musicale tierce/autres modes :
 - Appuyez sur le bouton ◀ pour lire la piste précédente (numéro de piste -1).
 - Appuyez sur le bouton ◀ pour sélectionner une entrée vers le haut

sur l'écran Bluetooth du registre d'appels ou du répertoire.

- Appuyez sur le bouton  pour lire la piste suivante (numéro de piste +1).
- Appuyez sur le bouton  pour sélectionner une entrée vers le bas sur l'écran Bluetooth du registre d'appels ou du répertoire.

2. Combiné d'instruments

- En mode menu :
 - Appuyez sur le bouton  pour passer au menu de niveau 1 et à ses sous-menus de gauche.
 - Appuyez sur le bouton  pour passer au menu de niveau 1 et à ses sous-menus de droite.

Appel

- Appuyez sur ce bouton pour passer ou recevoir un appel (le système audio se met alors en sourdine).
- Lorsqu'un écran non lié au Bluetooth est affiché, appuyez sur ce bouton pour passer à l'écran de sélection du téléphone si le Bluetooth est déconnecté, ou à l'écran de numérotation si le Bluetooth est connecté.
- Après avoir saisi un numéro de téléphone sur l'écran de numérotation ou sélectionné une entrée sur l'écran Journal d'appels ou Contacts, appuyez sur ce bouton pour composer un numéro.
- Si le Bluetooth est connecté et qu'aucun numéro de téléphone n'est saisi sur l'écran de numérotation, appuyez sur ce bouton pour passer à l'écran Journal d'appels. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour appeler le premier numéro composé dans le journal d'appels.

Reconnaissance vocale

- Appuyez sur ce bouton pour passer de l'écran d'infodivertissement à l'écran de reconnaissance vocale.
- Appuyez à nouveau sur ce bouton pour resaisir une commande vocale.

Combiné d'instruments/Retour

- Appuyez sur Combiné d'instruments/Retour pour afficher le menu du combiné d'instruments.
- Lorsque le combiné d'instruments est en mode menu, appuyez sur ce bouton pour revenir à l'écran de niveau supérieur ou pour quitter le menu s'il n'y a pas d'écran de niveau supérieur.
- Lorsque vous composez un numéro sur l'interface Bluetooth, appuyez sur ce bouton pour terminer l'appel.

Mode

- Pour sélectionner un mode : appuyez sur le bouton Mode pour basculer entre les applications multimédias, les périphériques et les applications audio/vidéo tierces préinstallées.

Klaxon

- Appuyez sur le klaxon (avertisseur sonore) pour klaxonner et relâchez-le pour arrêter de klaxonner.



PRUDENCE

- Évitez de presser le klaxon trop longtemps, car cela pourrait l'endommager.

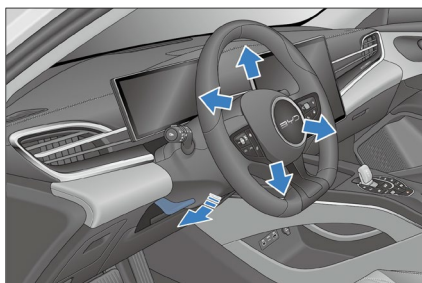


RAPPEL

- Respectez le Code de la route et utilisez le klaxon raisonnablement.

Réglage manuel du volant*


- Pour régler l'angle ou la position axiale du volant, procédez comme suit tout en tenant le volant :
 - Poussez vers le bas la poignée de réglage du volant pour régler le volant dans la position de votre choix, puis ramenez la poignée dans sa position d'origine.



! RAPPEL

- Ne réglez jamais le volant pendant que vous conduisez, car vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et causer un accident.
- Une fois que vous avez réglé le volant, déplacez-le vers le haut et vers le bas pour confirmer son verrouillage.

Réglage de la direction assistée


- La sensation d'assistance à la direction peut varier d'une personne à l'autre, tout comme l'évaluation et les besoins relatifs à cette sensation.
- Pour régler la direction assistée, accédez à l'écran tactile d'infodivertissement  → Paramètres du véhicule → Châssis intelligent → Réglage de la direction assistée et sélectionnez Confort ou Sport.

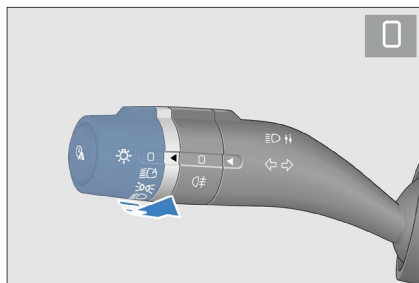
! RAPPEL

- Si vous roulez à une vitesse élevée et que vous trouvez le volant trop léger, nous vous suggérons de régler la direction assistée sur le mode sport.


Commutateurs

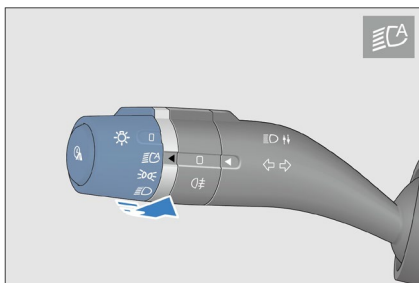
Commutateur des phares

Réglez le bouton situé à l'extrémité du commodo (commutateur des phares) sur  pour éteindre tous les feux, à l'exception des feux de jour.



Feux automatiques


Réglez le bouton situé à l'extrémité du commodo sur . Le BCM (module de commande de carrosserie) capte les données provenant du capteur de luminosité pour activer ou désactiver automatiquement les feux de position et de croisement.

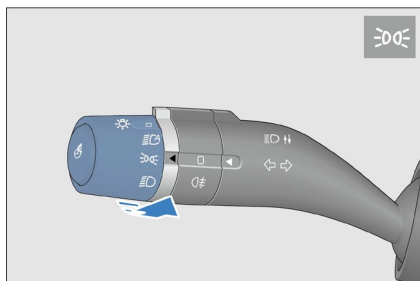


! RAPPEL


- Le capteur de luminosité est situé sur le dessus du pare-brise. Ne le bloquez pas et ne le laissez pas prendre l'eau.

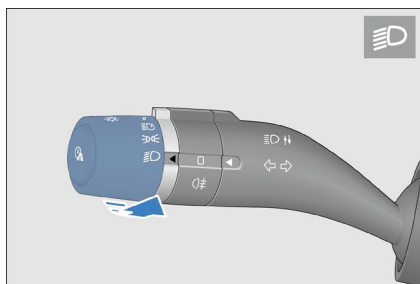
Feux de position

Réglez le bouton situé à l'extrémité du commodo sur  pour allumer les feux de position.





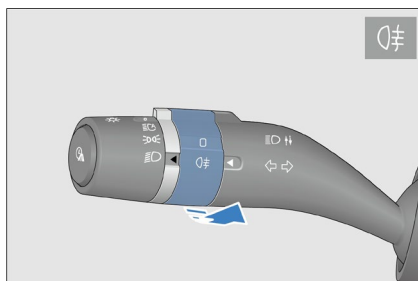
Feux de croisement

Réglez le bouton situé à l'extrémité du commodo sur  pour activer les feux de croisement.




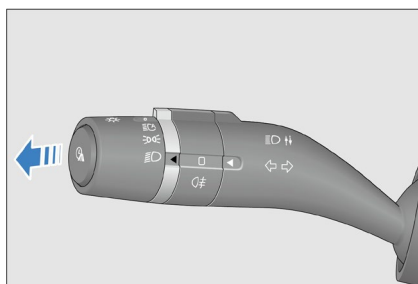
Feux de brouillard arrière

Réglez le bouton situé à l'extrémité du commodo sur  et le bouton des feux de brouillard sur  pour allumer les feux de brouillard arrière.



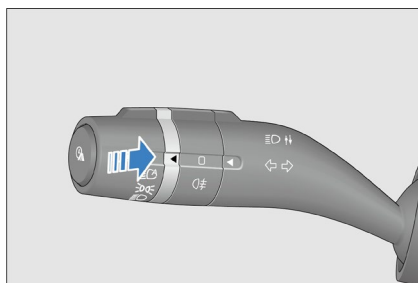
Feux de route

Réglez le bouton situé à l'extrémité du commodo sur  et poussez le commodo vers le bas (en l'éloignant du volant) pour allumer les feux de route.



Feux de dépassement

Tirez le commodo (en direction du volant) pour allumer les feux de dépassement. Relâchez le commodo pour qu'il se réinitialise automatiquement. Les feux de dépassement s'éteignent.

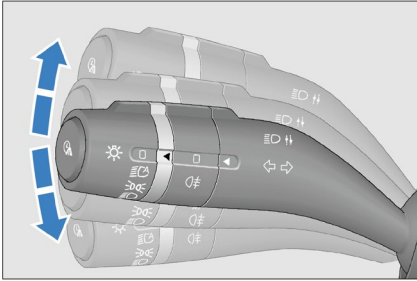


Feux clignotants

- Poussez le commodo vers le haut. Le clignotant de droite et le voyant du

clignotant (situé sur le combiné d'instruments) commencent à clignoter en même temps.

- Poussez le commodo vers le bas. Le clignotant de gauche et le voyant du clignotant (situé sur le combiné d'instruments) commencent à clignoter en même temps.



PRUDENCE

- Une fois activés, les clignotants continuent de clignoter même si vous relâchez le commodo. Ils ne s'éteignent qu'après le virage. En fonction des habitudes du conducteur, le clignotant peut se réinitialiser après que le véhicule a fait demi-tour dans des conditions extrêmes.

Arrêt automatique des feux




- Pour activer la fonction d'arrêt automatique des feux, réglez le commodo sur ou et coupez le contact du véhicule.
- Lorsque la fonction d'arrêt automatique des feux est activée, les phares, les feux de position, les feux de brouillard arrière et les feux de route s'éteignent au bout de 10 secondes si la portière conducteur est fermée.
- Lorsque la fonction d'arrêt

automatique est activée, les phares, les feux de position, les feux de brouillard arrière et les feux de route s'éteignent au bout de 10 minutes si la portière conducteur est ouverte.

- Si l'état de l'éclairage change après l'arrêt automatique des feux, ceux-ci se rallument en fonction du nouvel état. Si les conditions d'activation de l'arrêt automatique des feux sont toujours réunies, la fonction s'active à nouveau.
- Pour désactiver la fonction d'arrêt automatique des feux : lorsque le véhicule est sous tension, la fonction d'arrêt automatique des feux est désactivée et vous pouvez utiliser le commodo d'éclairage normalement.
- Lorsque la fonction d'arrêt automatique des feux a éteint les feux et que le mode antivol est activé, si vous désactivez la fonction antivol, les feux s'allument à nouveau. Si la portière conducteur reste fermée, la fonction d'arrêt automatique des feux éteint à nouveau les feux au bout de 10 secondes. Mais si la porte est ouverte, la fonction éteint les feux au bout de 10 minutes.

Allumage anticipé / arrêt différé (Follow me home)* des phares

- Arrêt différé des phares :
 - Lorsque le commodo est réglé sur ou et que vous êtes sur le point de quitter le véhicule et de couper le contact, la fonction « Follow me home » s'exécute et les feux correspondants s'allument pendant 10 secondes (ou pendant une durée définie).
- Allumage anticipé des phares :
 - Lorsque le commodo est réglé






sur ,  ou  et que vous êtes sur le point de déverrouiller le véhicule et de vous en approcher, la fonction « Follow me home » s'exécute et les feux correspondants s'allument pendant 10 secondes (ou pendant une durée définie).

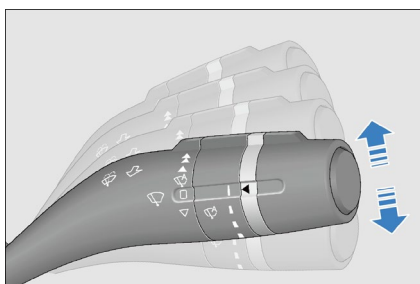
PRUDENCE



- Par défaut, l'allumage anticipé/arrêt différé des phares est de 10 secondes, mais vous pouvez ce délai dans le système d'infodivertissement.

Commutateur des essuie-glaces



Balais essuie-glace avant et lave-glace

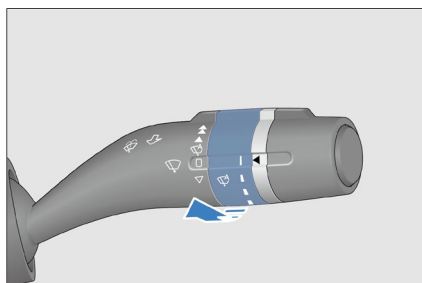
- Le commodo permet de contrôler les essuie-glaces du pare-brise et le lave-glace. Il comporte cinq modes :
 -  : balayage rapide
 -  : balayage lent
 -  : balayage automatique/intermittent
 -  : arrêt
 -  : balayage unique



- Pour sélectionner un mode, poussez le commodo vers le haut ou le bas.
- En modes balayage rapide et balayage lent, les essuie-glaces fonctionnent en continu.
- Pour que les essuie-glaces ne fassent qu'un aller-retour (mode ) , tirez le commodo depuis la position  . Les essuie-glaces fonctionnent lentement, jusqu'au relâchement du commodo.

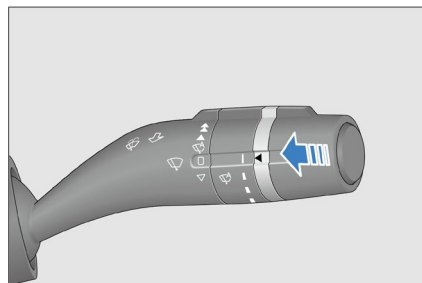
Balayage automatique/intermittent

- Situé devant le rétroviseur intérieur, sur le pare-brise à l'intérieur du véhicule, le capteur de pluie contrôle automatiquement le mode des balais essuie-glace en fonction des précipitations.
- Pour activer le balayage automatique, réglez le commodo sur le mode automatique, accédez à l'écran tactile d'infodivertissement  → Paramètres du véhicule → et après le message, activez le balayage automatique.
- Pour activer le balayage intermittent, réglez le commodo sur le mode automatique et désactivez le balayage automatique dans le système d'infodivertissement  → Paramètres du véhicule → Message d'accueil.
- Le balayage automatique comporte quatre niveaux de sensibilité. Plus le commodo est élevé, plus la sensibilité des essuie-glaces est élevée. En mode balayage automatique, vous pouvez régler la sensibilité en ajustant le commodo selon les conditions de pluie en temps réel. Si les essuie-glaces réagissent trop rapidement à la pluie, réduisez la sensibilité ; s'ils réagissent trop lentement à la pluie, augmentez la sensibilité.



Balais essuie-glace avant et lave-glace

- Pour activer les balais essuie-glace avant et le lave-glace, poussez le commodo vers le haut.
- Si vous relâchez le commodo, le gicleur de lave-glace s'arrête et les balais essuie-glace fonctionnent deux fois, puis s'arrêtent.



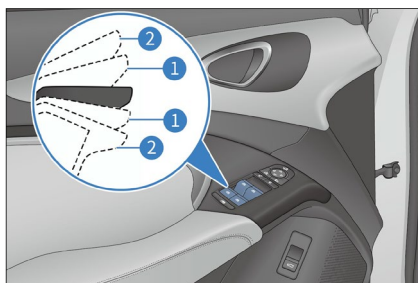
Commutateurs de la portière du conducteur

Commutateur de la vitre électrique

- Lorsque le contacteur d'allumage est sur OK, tous les commutateurs des vitres peuvent baisser ou relever les vitres. Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, aucune vitre ne peut être baissée ou relevée.

Commutateur de la vitre côté conducteur

Le système comporte deux vitesses (voir illustration, ① et ②).



Fonctionnement manuel

- Pour baisser une vitre : appuyez sur le commutateur de la vitre pour le régler sur ① et maintenez-le enfoncé (pour les véhicules sans fonction anti-pincement, appuyez directement sur le commutateur de la vitre et maintenez-le enfoncé) – pour arrêter immédiatement l'abaissement de la vitre, relâchez le commutateur. Pour relever une vitre : tirez sur le commutateur de la vitre pour le régler sur ① et maintenez-le enfoncé (pour les véhicules sans fonction anti-pincement, appuyez directement sur le commutateur de la vitre et maintenez-le enfoncé).

Fonctionnement automatique

- Pour baisser automatiquement la vitre, appuyez sur le commutateur de la vitre pour le régler sur ② et relâchez-le. Pour relever automatiquement la vitre, tirez sur le commutateur de la vitre pour le régler sur ② et relâchez-le.

Fonction anti-pincement

- Si un objet ou un membre se coince dans la vitre pendant sa montée, la vitre s'arrête et s'abaisse automatiquement.

! RAPPEL

- Ne testez pas intentionnellement la fonction anti-pincement en coincant une partie de votre corps dans la vitre.
- La fonction anti-pincement peut ne pas fonctionner si un objet est coincé dans la fenêtre alors que la vitre est presque fermée.
- L'ouverture et la fermeture des vitres dotées de fonction anti-pincement peuvent être contrôlées via un assistant vocal intelligent.

Échec des fonctions de levage automatique de la vitre et anti-pincement

- Si le voyant de la vitre clignote et que celle-ci se ferme automatiquement, ou que la fonction anti-pincement échoue, suivez les étapes ci-dessous pour rétablir ces fonctions :
 - Tirez et maintenez le levier de fermeture manuelle de l'interrupteur du régulateur pour permettre à la vitre de se lever en position haute. Puis maintenez la vitre en position haute pendant 400 ms, jusqu'à ce que l'indicateur de l'interrupteur passe du clignotement à l'allumage. Cela signifie que l'initialisation est terminée. La fonction anti-pincement dispose de toutes les fonctions, sauf celle d'arrêt progressif. Lorsque la vitre descend jusqu'à la rotation verrouillée (400 ms), elle dispose d'une fonction d'arrêt progressif.

Temporisateur

- Une fois le moteur du véhicule coupé,

les quatre contacteurs des vitres peuvent fonctionner pendant 10 minutes, si les portières avant ne sont pas ouvertes. Pendant ce délai, vous pouvez lever ou baisser les vitres. Si vous ouvrez l'une des portières avant pendant ce délai, le temporisateur se désactive et vous ne pouvez plus utiliser le contacteur des vitres des quatre portières pour lever ou baisser les vitres.

! AVERTISSEMENT

- Avant de fermer une vitre électrique, assurez-vous que les mains des passagers ne sont pas placées dessus ; le pincement des mains ou des doigts peut entraîner des blessures graves.

Bouton de verrouillage des vitres

- Après avoir appuyé sur le bouton de verrouillage des vitres, le conducteur peut contrôler les vitres des quatre portes ; les contacteurs des vitres des passagers arrière sont alors éteints, ainsi que leurs voyants.



Verrouillage centralisé

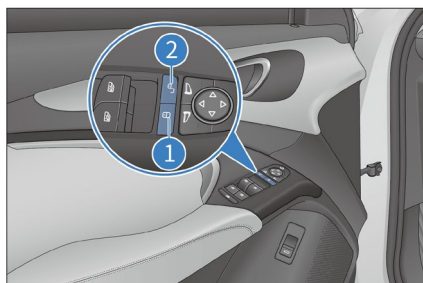
La portière du conducteur est équipée de commutateurs de verrouillage automatique de toutes les portières. Chaque commutateur permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portières.

① Verrouillage

Appuyez sur le bouton de verrouillage centralisé. Toutes les portières se verrouillent et le voyant de verrouillage (rouge) s'allume.





② Déverrouillage

Appuyez sur le bouton de déverrouillage centralisé. Toutes les portières se déverrouillent et le voyant de verrouillage (rouge) s'éteint.



Commutateurs des rétroviseurs latéraux

Boutons de sélection du rétroviseur latéral

-  : Bouton du rétroviseur gauche
-  : Bouton du rétroviseur droit
-  : Boutons de réglage des rétroviseurs latéraux
 - Appuyez sur ces boutons pour régler les rétroviseurs latéraux.
-  : Commutateur pour rabattre les rétroviseurs
 - Appuyez sur ce bouton pour rabattre les rétroviseurs latéraux.

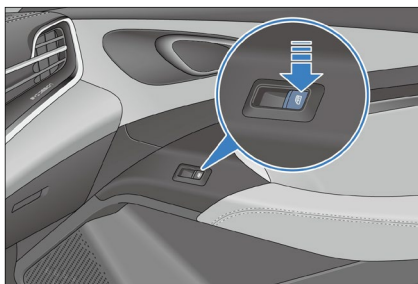


! RAPPEL

- Si les rétroviseurs latéraux sont gelés, utilisez un spray dégivrant pour les nettoyer plutôt que de mettre en marche le contrôleur ou d'utiliser un gratte-vitre.

Commutateur de la vitre côté passager

Lorsque le contacteur d'allumage est sur OK, le contacteur des vitres à l'avant, à droite et à l'arrière peut contrôler l'abaissement ou la montée des vitres correspondantes.

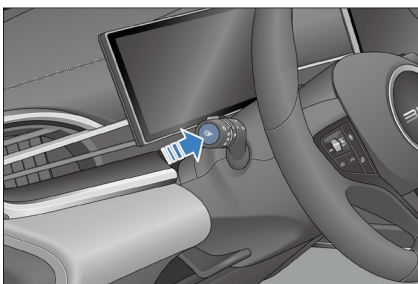


Bouton du compteur kilométrique

- Appuyez sur le bouton du compteur kilométrique pour passer de Kilométrage total à Kilométrage 1, puis à Kilométrage 2 et revenir à

Kilométrage total. L'état de commutation s'affiche sur le combiné d'instruments.

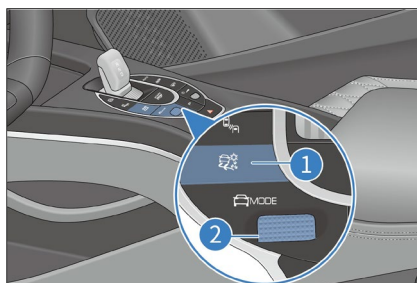
- Appuyez sur Kilométrage 1 ou Kilométrage 2 et maintenez le bouton enfoncé pour effacer les informations relatives à l'un des kilométrages.



Commutateurs de mode

① Bouton Mode neige

- Appuyez sur le commutateur ① du mode neige pour mettre le véhicule en mode neige.
 - Nous vous recommandons d'activer ce mode avant de rouler sur des surfaces assez solides recouvertes d'une couche de matériaux lâches ou glissants (herbe, neige, glace, gravier, etc.).
 - Le mode neige optimise les fonctions de remorquage, de conduite et de manipulation dans des conditions glissantes, et la pédale d'accélérateur est actionnée avec prudence.



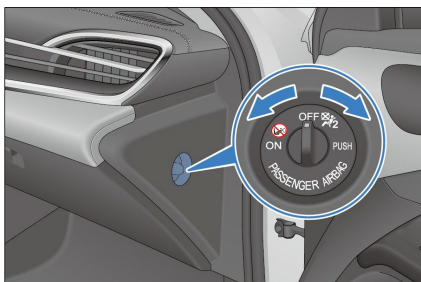
⚠ PRUDENCE





- Désactiver l'ESC (contrôle électronique de la stabilité) peut s'avérer utile si les performances du moteur se détériorent dans des conditions de neige légère, suite à l'activation de l'ESC. Vous devez réactiver l'ESC une fois que les conditions sont revenues à la normale.
- Tournez la molette ② pour basculer entre les modes ECO, NORMAL et SPORT.

Interrupteur PAB*

Interrupteur airbag passager (PAB) avant

- Actionnez l'interrupteur PAB (si fourni) sur ON ou OFF pour activer ou désactiver l'airbag passager avant.
- Avant de démarrer, vérifiez à plusieurs reprises l'état du commutateur PAB en fonction du passager avant pour confirmer que le PAB est dans l'état correct.



- Activez ou désactivez l'airbag passager avant en fonction du passager avant :
 - Lorsque l'interrupteur est sur ON, l'airbag passager avant est activé. Le voyant « AIRBAG PASSAGER » reste allumé – ON et  s'allument, et OFF et  s'éteignent. L'airbag passager avant est conçu pour se déployer en cas de collision modérée à sévère, répondant aux conditions de déploiement nécessaires.
 - Lorsque l'interrupteur est sur OFF, l'airbag passager avant est désactivé. Le voyant « AIRBAG PASSAGER » reste allumé – ON et  s'éteignent, et OFF et  s'allument. L'airbag passager avant est conçu pour se déployer en cas de collision modérée à sévère, répondant aux conditions de déploiement nécessaires.

AVERTISSEMENT

- Lorsque le siège passager avant est occupé par un adulte, l'interrupteur PAB doit être sur ON, pour que le PAB reste toujours activé.
- Lorsque le siège passager avant est occupé par un bébé ou un enfant dans un siège enfant dos à la route, le conducteur doit vérifier que l'interrupteur PAB est sur OFF et que le PAB est désactivé.



AVERTISSEMENT

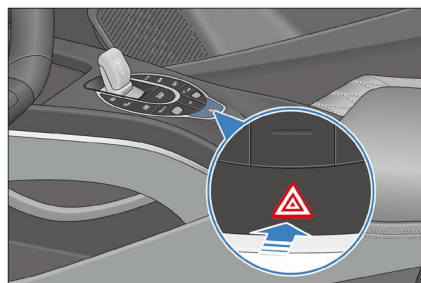
- Si le PAB est activé alors que l'interrupteur PAB est éteint, contactez immédiatement un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Le non-respect des recommandations ci-dessus augmente le risque de blessures graves, voire mortelles.

PRUDENCE

- Vous pouvez désactiver l'airbag passager à l'aide de l'interrupteur si le véhicule est équipé d'un interrupteur de désactivation de l'airbag passager.
- Nous vous recommandons d'installer le siège auto de votre enfant sur l'un des sièges arrière.

Interrupteur des feux de détresse

Lorsque le bouton  est enfoncé, tous les clignotants et les voyants des clignotants sur le combiné d'instruments se mettent à clignoter. Ils cessent tous de clignoter lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton .



PRUDENCE

- Les feux de détresse (ou « warnings ») servent à alerter les autres usagers et les piétons d'une situation dangereuse.

Appel d'urgence (eCall)*

Voyant d'état de l'eCall

ECall est une contraction de l'anglais « emergency call » (appel d'urgence). Si l'utilisateur du véhicule subit une grave collision ou qu'il est impliqué dans une situation d'urgence, appuyer sur ce bouton lui permettra de se connecter au centre d'appel avec la priorité la plus élevée. Le personnel du service client obtiendra des données importantes sur l'utilisateur et le véhicule, et aidera l'utilisateur à échapper au danger, en envoyant immédiatement une ambulance sur les lieux, si nécessaire, pour assurer la sécurité de l'utilisateur.



- Pour déclencher manuellement le système eCall, appuyez et maintenez enfoncé le bouton SOS du rétroviseur

intérieur pendant 1 à 10 secondes. Si vous le maintenez enfoncé pendant 10 à 20 secondes, le système ne se déclenchera pas.

- Pour annuler un appel d'urgence effectué par erreur, appuyez une deuxième fois sur le bouton SOS dans les 5 secondes.
- Le système eCall s'active automatiquement en cas de déploiement d'un airbag ou de détection d'une collision grave.
- Lorsqu'il est déclenché, le système passe automatiquement un appel d'urgence et communique les informations standard à un centre de réception des appels d'urgence.

PRUDENCE

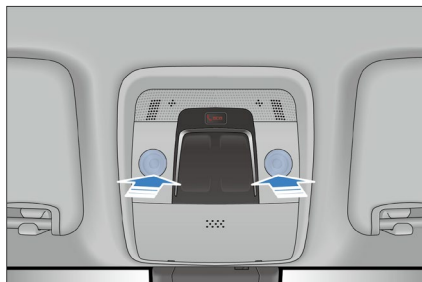
- Le bouton SOS sera considéré comme court-circuité (bloqué) si vous appuyez sur le bouton SOS et le maintenez enfoncé pendant plus de 20 secondes. Si tel est le cas, vous ne pourrez pas déclencher l'appel d'urgence manuellement.
- Si vous composez un appel d'urgence, vous ne pourrez pas l'annuler manuellement. Le système eCall commencera à rappeler pendant 60 minutes après que l'appel a été raccroché par le centre de réception des appels d'urgence ou que personne n'a répondu à l'appel 10 fois consécutives.

Description des états	Voyant LED	Signal sonore
Contact coupé ou défaillance du système eCall	Désactivé	\

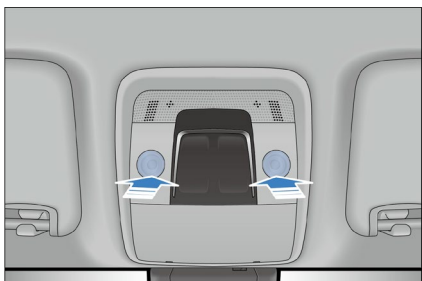
Mode d'autovérification à l'allumage	Clignotant rapide - 2 Hz	\
Mise du contact et autovérification réussis	Allumé en continu si l'autovérification est réussie	\
Connexion eCall	Clignotant - 1 Hz	Un bip
ECall connecté	Clignotant - 1 Hz	Un bip
ECall terminé	Allumé en continu	Deux bips sonores après la fin de l'eCall
Temps de rappel de 60 minutes	Clignotement extrêmement lent - 0,2 Hz	\

Interrupteurs d'éclairage intérieur

Configuration du port de charge I : interrupteurs d'éclairage intérieur avant




Configuration du port de charge II : interrupteurs d'éclairage intérieur avant



Lorsque le véhicule n'est pas en mode OFF et que le l'interrupteur PORTIÈRE est activé, si vous touchez l'interrupteur alors que la portière est ouverte, l'éclairage intérieur passe d'une intensité lumineuse élevée à une intensité lumineuse faible et ne s'éteint pas. Lorsque le véhicule est en mode OFF et que l'interrupteur PORTIÈRE est activé, l'éclairage intérieur s'éteint après l'ouverture de la portière pendant un certain temps. S'il y a d'autres opérations pendant cette période, le minuteur sera redémarré. Pour activer ou désactiver le commutateur « PORTIÈRE », faites glisser la barre d'état supérieure vers le bas, sur l'écran d'infodivertissement pour afficher la page de raccourci.

Lumière ambiante*

Pour contrôler la luminosité, la couleur et la zone de lumière ambiante, accédez à l'écran tactile d'infodivertissement  → **Paramètres du véhicule** → **Lumière ambiante**.

04 UTILISATION ET CONDUITE

Instructions relatives à la charge/décharge.....	90
Batterie	108
Précautions d'utilisation.....	112
Démarrage et conduite	120
Aide à la conduite.....	129
Instructions pour les autres fonctions principales.....	168

Instructions relatives à la charge/décharge

Instructions relatives à la charge/décharge

- L'équipement de charge est un dispositif électrique à haute tension. Il est interdit aux mineurs de l'utiliser ou de le toucher. Tenez-les éloignés du véhicule lors de la charge.
- La charge peut affecter les dispositifs médicaux ou électroniques implantés. Si vous disposez de tels dispositifs, consultez leur fabricant avant de charger le véhicule.
- Chargez le véhicule dans un environnement relativement sûr, et évitez de le charger dans des zones humides ou contenant des sources d'incendie ou de chaleur.
 - En cas de pluie, protégez l'équipement de charge pour éviter tout contact avec l'eau.
- Avant la charge :
 - Assurez-vous que l'équipement d'alimentation électrique, le connecteur de charge, le port de charge et le dispositif de connexion de charge sont exempts de défauts (câbles usés, ports rouillés, boîtiers fissurés, présence de corps étrangers dans les ports, etc.).
 - Ne chargez jamais le véhicule lorsque la fiche, la prise ou les bornes métalliques du connecteur de charge ou du port sont

desserrées ou endommagées par la rouille ou la corrosion.

- Lorsque le connecteur de charge, le port, la fiche d'alimentation ou la prise sont visiblement tachés ou humides, essuyez-les avec un chiffon sec et propre pour vous assurer que la connexion est propre et sèche.
- Utilisez un équipement de charge conforme aux normes locales.
 - Pour éviter toute panne de charge ou tout incendie, ne modifiez pas, ne démontez pas et ne réparez pas l'équipement de charge et les ports associés.
 - N'utilisez jamais un équipement de charge qui ne répond pas aux normes de sécurité ou qui présente des risques potentiels pour la sécurité. Ne laissez pas les enfants utiliser l'équipement de charge et tenez les animaux éloignés du véhicule pendant la charge.
- Avant de charger le véhicule, assurez-vous que vos mains sont bien sèches.
- Si le véhicule ou l'équipement de charge présente des anomalies pendant la charge, arrêtez-vous immédiatement et contactez un revendeur ou prestataire de services agréé par BYD.
- Pour éviter d'endommager le véhicule, respectez toujours les précautions de charge suivantes :
 - Ne secouez pas le connecteur de charge – cela pourrait endommager le port de charge du véhicule.
 - Dans la mesure du possible, ne chargez pas le véhicule pendant un orage, pour éviter tout risque de

foudroiement.

- Pendant la charge, n'ouvrez pas le capot pour des tâches d'entretien.
- Après la charge, ne débranchez pas l'équipement de charge si vous avez les mains mouillées ou que vous vous trouvez sur une surface mouillée.
 - Avant de démarrer, assurez-vous que l'équipement de charge est déconnecté du port de charge.

Précautions de charge

- Lorsque la barre d'état de la charge (SOC) du combiné d'instruments devient rouge, cela indique que la batterie d'alimentation est sur le point de s'épuiser. Chargez-la immédiatement, sinon la durée de vie de la batterie d'alimentation sera réduite.
- La « charge CA domestique » correspond à la charge à l'aide d'un connecteur de charge CA fourni avec le véhicule. Nous vous recommandons d'utiliser des lignes CA dédiées et des prises de courant conformes aux normes locales afin d'éviter que les lignes ne soient endommagées et que la protection ne se déclenche en raison d'une charge à haute puissance, ce qui affecterait l'utilisation normale d'autres équipements.
- Pour éviter d'endommager l'équipement de charge :
 - Empêchez l'équipement de charge de subir tout impact mécanique.
 - Ne placez pas l'équipement de charge à proximité de radiateurs ou d'autres sources de chaleur.
- Insertion du connecteur de charge

avant la charge :

- Assurez-vous que le connecteur de charge et le port de charge sont exempts de corps étrangers et que le capuchon de protection de la borne du connecteur de charge n'est pas desserré ou déformé.
- Le connecteur de charge dans une main, alignez le connecteur avec le port de charge et insérez-le, en vous assurant qu'ils sont correctement connectés.
- Retrait du connecteur de charge à la fin de la charge :
 - Arrêtez d'abord la charge et assurez-vous que le port de charge est déverrouillé.
 - Tirez le connecteur d'une main.
 - Si le port de charge est verrouillé, ne forcez pas le retrait du connecteur de charge – cela pourrait endommager le port de charge.
- Avant la charge, nous vous recommandons d'arrêter le contact.
- Précautions pour charger le véhicule :
 - Démarrer le véhicule pour utiliser la climatisation. Cependant, cela n'est pas recommandé.
 - Pendant la charge, le véhicule doit être garé dans un endroit aéré et aucun occupant ne doit se trouver à l'intérieur.
 - Le système du véhicule arrête automatiquement la charge lorsque la batterie haute tension est complètement chargée.
 - Pour arrêter la charge CC, éteignez le chargeur avant de débrancher le

connecteur de charge. En cas de charge CA domestique, retirez le connecteur de charge, puis la prise d'alimentation.

- Une fois la charge terminée et le connecteur de charge débranché, assurez-vous que le capuchon et la trappe du port de charge sont fermés – autrement, de l'eau ou des corps étrangers peuvent pénétrer dans le port et affecter son bon fonctionnement.
- Pendant la charge en CC, la puissance de charge CC est relativement faible pendant la période d'identification – afin d'identifier la capacité réelle de la pile de charge et de permettre à la pile de charge d'exercer sa capacité de sortie maximale –, ce qui offre une meilleure expérience de charge aux utilisateurs (uniquement boosters de moteur à charge DC).
- Avant de démarrer le véhicule, assurez-vous que l'équipement de charge est déconnecté. Si vous démarrez le véhicule alors que le connecteur de charge est mal inséré, le mécanisme de verrouillage peut endommager l'équipement de charge et le véhicule.
- En cas de basse température, nous vous recommandons de charger le véhicule dans un espace chauffé à l'intérieur.
- En cas de température élevée, nous vous recommandons de charger le véhicule dans un endroit frais et ventilé.
- Des températures de batterie trop basses ou trop élevées peuvent compromettre les performances de charge du véhicule.
- Lorsque la batterie est chargée à basse température, le système de contrôle de la température peut améliorer sa capacité de charge à basse température. Il est normal qu'une limitation de la capacité de sortie de la pile de charge prolonge le temps de charge et de chauffage, et augmente la consommation d'énergie de chauffage. C'est un phénomène normal.
- Pour accélérer une charge CC à basse température, nous vous recommandons de charger le véhicule avec un état de charge (SOC) faible – lorsque le véhicule a un SOC élevé et que la température est basse, le courant de charge est faible en raison des températures de batterie basses.
- Pour une meilleure expérience, nous vous recommandons de charger le véhicule immédiatement après l'avoir utilisé, car la batterie est relativement chaude et présente de meilleures performances de charge.
- Si la climatisation est allumée pendant la charge à basse température, cela peut affecter les performances du système de contrôle de la température de la batterie et les performances de charge.
- Si le système de contrôle de la température de la batterie fonctionne pendant la charge, la puissance de charge affichée sur le combiné d'instruments ou le système d'infodivertissement peut fluctuer temporairement.
- Avant la fin de la charge, l'égalisation de la batterie s'active, ce qui peut prolonger le temps de charge.

- L'utilisation de la climatisation peut détériorer les performances du système de contrôle de la température de la batterie lors de la charge CC à des températures élevées, ce qui entraîne une baisse des performances de charge et un allongement du temps de charge. Pour une charge optimale, nous vous recommandons de garder désactivée la climatisation pendant la charge.
- Lorsque la fonction de chauffage ou de refroidissement est activée pendant la charge, il est normal que le temps de charge et la consommation d'énergie augmentent légèrement.
- Pendant la charge, le refroidissement de la batterie peut se mettre en marche, ainsi que le compresseur, le ventilateur et d'autres composants si nécessaire. Il se peut que vous entendiez un bruit sous le capot, cela est normal.
- Pendant la charge, le temps restant avant la charge complète s'affiche sur le combiné d'instruments ou sur le système d'infodivertissement. Il est normal que le temps restant avant la charge complète varie légèrement en fonction des températures, de l'état de charge (SOC) et des installations de charge. Avant la fin de la charge, « Calcul... » s'affiche sur le combiné d'instruments.
- Si la trappe du port de charge est gelée pour des raisons météorologiques ou autres, ne forcez pas son ouverture.
- Si vous ne comptez pas utiliser le véhicule pendant une longue période, assurez-vous de charger complètement sa batterie haute tension avant utilisation. En cas de

périodes d'inactivité, nous vous recommandons de charger la batterie tous 3 mois afin de prolonger sa durée de vie.

RAPPEL

- Ne forcez pas l'ouverture de la trappe du port de charge si elle est verrouillée.
- Ne forcez pas l'insertion du connecteur lorsque le verrouillage électrique est activé.
- Si le capuchon du port est complètement ouvert, ne fermez pas la trappe du port de charge.
- Lorsque le véhicule est chargé avec une alimentation externe, il est normal que le ventilateur de refroidissement et le compresseur de climatisation fonctionnent automatiquement afin que la batterie haute tension chauffe ou refroidisse.

Méthode de charge

Purement électrique, le véhicule est entraîné par l'énergie électrique fournie par la batterie haute tension. Pour éviter que l'insuffisance de la batterie haute tension n'affecte l'expérience de conduite, il est très important de charger le véhicule à temps et d'estimer la demande en puissance avant de conduire.

Méthodes de charge du véhicule

1. Utilisation du câble de charge mode 2*
 2. Utilisation des piles de charge CA*
 3. Utilisation de piles de charge CC*
- Le temps de charge de la haute

tension peut varier en fonction du mode de charge, de l'état actuel de la batterie (SOC), de la température en temps réel, du temps d'utilisation, de la température ambiante et d'autres conditions.

- Utilisez un équipement de charge conforme aux normes locales.

- Réserve de charge (AC uniquement) : pour charger le véhicule à une heure de charge programmée (définie par l'utilisateur).
- Charge immédiate : pour commencer la charge dès la connexion du connecteur de charge.

Modes de charge

Résolution des problèmes liés à la charge

Panne	Cause possible	Solution
	La batterie haute tension est complètement chargée	Lorsque la batterie haute tension est complètement chargée, la charge s'arrête automatiquement.
	La température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse.	Placez le véhicule dans un environnement à la température appropriée et chargez-le lorsque la température de la batterie revient à un niveau normal.
Le chargeur est connecté, la charge démarre, mais la batterie ne se charge pas	Décharge excessive de la batterie basse tension.	Remplacez la batterie basse tension.
	Défaillance de l'équipement de charge.	Si vous avez vérifié que le voyant de puissance de l'équipement de charge fonctionne correctement, ou qu'il n'y a pas d'autres signes inhabituels, changez l'équipement de charge ou contactez le fournisseur de l'équipement de charge.
	Défaillance du système d'affichage du véhicule.	Vérifiez si un message d'erreur du système de charge s'affiche sur le combiné d'instruments, puis arrêtez la charge. Nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.

Erreur	Cause possible	Solution
La charge s'arrête à mi-parcours.	Coupure du réseau CA.	Pendant la charge en CA, si l'alimentation reprend après une courte coupure du réseau électrique externe, l'équipement de charge BYD redémarre automatiquement la charge et aucune reconnexion de l'équipement de charge n'est requise.
	Le câble de charge n'est pas correctement connecté.	Vérifiez si le câble de connexion de charge est mal branché.
	Le commutateur de connexion de charge est enfoncé.	Si le commutateur de connexion de charge est enfoncé, la charge s'arrête. Pour commencer la charge, vous devez rebrancher la connexion de charge.
	La température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse.	Si le combiné d'instruments affiche le voyant de haute tension, la charge s'arrête automatiquement. Chargez le véhicule lorsque la température de la batterie revient à un niveau normal.
	Défaillance du véhicule ou de la pile de charge	Si vous voyez un message d'erreur sur la pile de charge ou le véhicule, nous vous recommandons de contacter un revendeur ou prestataire de services agréé par BYD.

Charge

- Avant de charger le véhicule, vous devez vérifier:
 - Que le dispositif de charge ne présente pas d'anomalies (boîtier fissuré, câble usé, fiche rouillée, présence de corps étrangers, etc.) ;
 - Que la connexion de charge n'est pas desserrée ;
 - Que le port est exempt de liquides ou de corps étrangers et que ses bornes métalliques ne sont pas rouillées ou corrodées.
- Si vous êtes confronté à l'un de ces cas, ne chargez pas le véhicule.

Autrement, vous pourriez vous blesser suite à un court-circuit ou un choc électrique.

Utilisation du câble de charge mode 2*

1. Description de l'équipement

- Pour charger le véhicule, vous devez le connecter à une prise conforme aux normes locales.
- Vous devez utiliser une prise domestique conforme aux normes locales afin de ne pas endommager ou déclencher la ligne suite à une charge haute puissance – cela pourrait affecter l'utilisation normale d'autres appareils.

- Ce câble de charge VE mode 2 comprend une prise d'alimentation (conforme aux normes locales), un connecteur de charge, un boîtier de commande et un câble de charge. Vous devez connecter la fiche à une prise d'alimentation domestique standard et le connecteur de charge au port de charge du véhicule.
- Temps de charge : Reportez-vous au message relatif au temps de charge qui s'affiche sur le combiné d'instruments.

AVERTISSEMENT

- Pour en savoir plus sur les avertissements de sécurité liés à la charge, reportez-vous à la section Instructions relatives à la charge.
- La température de service maximale autorisée pour le produit est de 50 °C. Conservez le produit dans un endroit frais et sec lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Pendant la charge, ne placez pas l'équipement dans le coffre, ni sous la partie avant du véhicule ou près des pneus.
- Lorsque vous utilisez l'équipement, évitez de rouler dessus avec le véhicule, de le faire tomber ou de marcher dessus.
- Ne laissez jamais tomber l'équipement et ne le tirez jamais directement par son câble. Déplacez l'équipement avec précaution.
- Il est strictement interdit de modifier, de démonter ou de réparer l'équipement de charge et ses ports.

AVERTISSEMENT

- Nous vous déconseillons vivement d'utiliser un fil ou un adaptateur/connecteur supplémentaire. Si vous avez besoin d'un adaptateur supplémentaire, choisissez un diamètre de câble approprié ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$) assurez-vous que les paramètres de l'adaptateur/du connecteur répondent aux exigences.
- N'utilisez jamais l'équipement de charge si le câble de la rallonge multiprise domestique devient mou, si le câble du connecteur de charge est usé, si la couche d'isolation est fissurée ou en cas d'autres dommages.
- N'utilisez jamais l'équipement lorsque le connecteur de charge, la fiche d'alimentation ou la rallonge multiprise est déconnectée ou cassée, ou si elle présente des signes de dommages à la surface.
- Pour éviter la défaillance de la trappe du port de charge, ne l'ouvrez pas et ne la fermez pas à plusieurs reprises. Nous vous recommandons d'attendre au moins 1 seconde entre l'ouverture et la fermeture de la trappe.

PRUDENCE

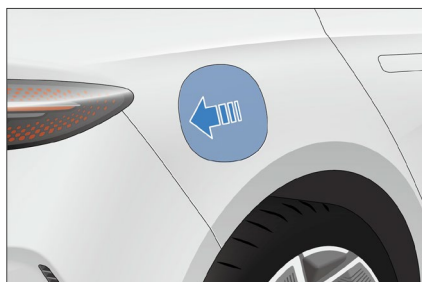
- Le câble de charge ne doit pas être enroulé pendant la charge, car cela affecterait la dissipation de la chaleur.
- Pour connaître les précautions de charge spécifiques, reportez-vous à la section Précautions de charge.

! RAPPEL

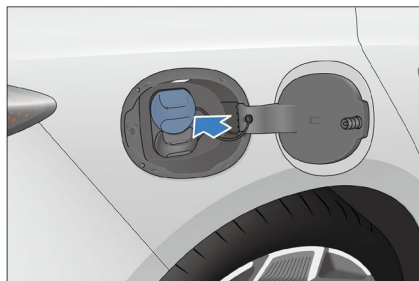
- Nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD ou un électricien local pour sélectionner une alimentation appropriée et conforme aux exigences de l'équipement de charge.
- Instructions de mise à la terre de l'équipement de charge : L'équipement doit être correctement mis à la terre. En cas de défaillance ou d'endommagement de l'équipement, le câble de mise à la terre fournit une impédance minimale à la décharge du circuit, réduisant ainsi le risque de choc électrique.
- L'équipement est fourni avec un câble de mise à la terre reliant son point de mise à la terre à celui de la fiche d'alimentation, qui doit correspondre à une prise d'alimentation correctement installée et bien mise à la terre.

2. Charge


- Lorsque les portières du véhicule sont déverrouillées et de préférence lorsque le véhicule est à l'arrêt, ouvrez la trappe du port de charge en appuyant dessus.



- Ouvrez le bouchon du port de charge et assurez-vous qu'aucun obstacle ne se trouve entre la tête du connecteur de charge et l'extrémité de la prise de charge.



! RAPPEL

- Ne forcez pas l'ouverture de la trappe du port de charge si elle est verrouillée.
- Si la trappe du port de charge est gelée pour des raisons météorologiques ou autres, ne forcez pas son ouverture.
- Connectez la borne d'alimentation :
 - Branchez le câble de charge VE mode 2 dans une prise domestique.
- Connectez le port du véhicule :
 - Insérez le connecteur de charge dans la prise du véhicule.
- Une fois le connecteur de charge inséré, le voyant de connexion de charge  s'allume sur le combiné d'instruments, ou l'écran d'infodivertissement s'allume.

! RAPPEL

- Ne forcez pas l'insertion du connecteur lorsque le verrouillage électrique est activé.

- Durant le processus de charge, le combiné d'instruments affiche les paramètres de charge pertinents et le symbole de charge.
- Vous pouvez alors programmer la charge sur le système d'infodivertissement. Pour en savoir plus sur le processus de configuration, reportez-vous à la section Réserve de charge.

RAPPEL

- Pendant la charge, le temps restant avant la charge complète s'affiche sur le combiné d'instruments ou sur le système d'infodivertissement. Il est normal que le temps restant avant la charge complète varie légèrement en fonction des températures, de l'état de charge (SOC) et des installations de charge.
- Vous ne pouvez pas utiliser la fonction de charge de réserve si la batterie restante est trop faible.

3. Arrêt de la charge

- Arrêtez la charge :
 - La charge se termine automatiquement lorsque le véhicule est complètement chargé.
 - Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente ou que vous appuyez sur le microinterrupteur de la poignée de portière (avec la clé à proximité), le véhicule cessera de charger.*
- Débranchez le port de charge :
 - Si le mode antivol du verrouillage électrique est désactivé, appuyez directement sur le bouton mécanique du connecteur de charge et retirez le connecteur de charge (en fonction de la situation

réelle).

- Si le mode antivol du verrouillage électrique est activé, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé ou appuyez sur le microinterrupteur de la poignée de portière (avec la clé à proximité), puis appuyez sur le bouton mécanique du connecteur de charge pour retirer le connecteur de charge.

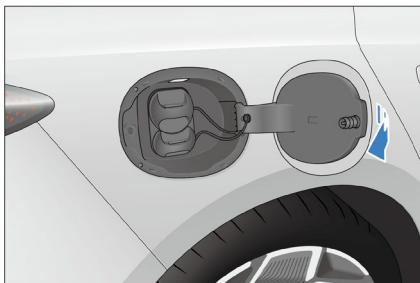
RAPPEL

- Pour déverrouiller le véhicule, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé (lors de la charge du véhicule avec le contacteur d'allumage éteint) ou appuyez sur le microinterrupteur de la poignée de portière (avec la clé à proximité).
- Lorsque l'antivol est activé, déverrouillez le véhicule pour libérer le verrouillage électrique du port de charge avant de retirer le connecteur de charge. Vous devez retirer le connecteur dans les 30 secondes, sinon le port se reverrouillera.
- Vous pouvez régler le mode de fonctionnement du verrouillage électrique via le système d'infodivertissement, comme détaillé dans la section Contrôle du verrouillage électrique du port de charge de ce chapitre.
- Si vous n'arrivez pas à retirer le connecteur de charge après le déverrouillage, réessayez plusieurs fois. Si le problème persiste, essayez le déverrouillage d'urgence. Pour le mode opératoire, reportez-vous à la section Déverrouillage d'urgence du port de charge (dans la section Contrôle du verrouillage

! RAPPEL

électrique du port de charge).

- Si le mode antivol est désactivé et que n'arrivez pas à retirer directement le connecteur de charge, déverrouillez le véhicule et réessayez de retirer le connecteur de charge.
- Débranchez la fiche d'alimentation.
- Fermez le capuchon du port de charge et la trappe du port.
- Rangez correctement l'équipement de charge.

**! RAPPEL**

- Si le capuchon du port est complètement ouvert, ne fermez pas la trappe du port de charge.

! AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais tomber le câble de charge VE mode 2 et ne le tirez jamais directement par son câble. Déplacez l'équipement avec précaution. Après utilisation, rangez l'équipement dans un endroit frais.


Utilisation des piles de charge CA***1. Descriptions de l'équipement**

- Boîtier de charge CA :
 - Utilisez un boîtier de charge domestique conforme aux normes. Pour savoir comment utiliser l'équipement de charge, reportez-vous à son manuel d'utilisation et suivez les étapes correspondantes.
 - Boîtier de charge CA monophasé : il comprend un boîtier de charge, un connecteur de charge et un câble de connexion. Pour plus d'informations sur le disjoncteur et l'interrupteur d'arrêt d'urgence, consultez le manuel d'utilisation du boîtier de charge.
- Pile de charge CA
 - Pour charger le véhicule, utilisez une pile de charge CA dans un lieu public.
 - Temps de charge : Reportez-vous au message de temps de charge restant sur le combiné d'instruments ou sur le système d'infodivertissement.

2. Charge

- Déverrouillez le véhicule et ouvrez la trappe du port de charge :
 - Ouvrez la porte de charge conformément aux instructions de la section Utilisation de l'équipement de charge CA portable avec prise domestique.
- Connectez le port du véhicule :
 - Branchez le connecteur de charge de l'équipement dans le port et verrouillez-le.
- Paramètres de charge :
 - Pour les piles/boîtiers de charge CA soumis à authentification, faites glisser votre carte ou scannez le code QR. Pour plus de détails, consultez le manuel d'utilisation de

la pile ou du boîtier de charge.

- Le voyant de connexion de charge  sur le combiné d'instruments s'allume.
- Pendant la charge, le combiné d'instruments affiche les paramètres de charge pertinents et le symbole de charge.
- Vous pouvez alors programmer la charge sur le système d'infodivertissement. Pour en savoir plus sur le processus de configuration, reportez-vous à la section Réserve de charge.

3. Arrêt de la charge

- Arrêtez la charge :
 - La charge s'arrête automatiquement à l'heure d'arrêt anticipé ou lorsque la charge est terminée.
 - Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente ou sur le microinterrupteur de la poignée de portière (avec la clé à proximité) et retirez le connecteur de charge.
- Débranchez le port de charge :
 - Débranchez le port de charge conformément aux instructions de la section Utilisation de l'équipement de charge CA portable avec prise domestique.
- Fermez le capuchon du port de charge et la trappe du port (voir section Utilisation de l'équipement de charge CA portable avec prise domestique).
- Rangez l'équipement correctement.
 - Si vous utilisez une station ou un boîtier de charge CA, placez le connecteur de charge à l'emplacement désigné dans la station ou le boîtier de charge.

Utilisation de chargeurs CC*

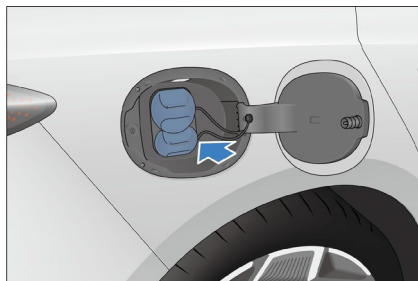
1. Descriptions de l'équipement


- Pour charger le véhicule dans des lieux publics, utilisez le chargeur de batterie CC. En général, il est installé dans des bornes de recharge spécifiques.
- Caractéristiques de l'équipement : reportez-vous aux instructions relatives au chargeur.
- Temps de charge : reportez-vous au message relatif au temps de charge sur le combiné d'instruments ou l'écran d'infodivertissement.

2. Charge

La charge CC s'effectue en connectant le véhicule à un connecteur de charge CC via son connecteur.

- Déverrouillez la trappe d'accès au port de charge, puis ouvrez-la, ainsi que le capuchon.
- Connectez le port du véhicule :
 - Branchez le connecteur de charge dans le port et assurez-vous qu'il est bien fixé.
- Pour commencer la charge, mettez en marche l'équipement de charge.



- Le voyant de connexion de charge  s'allume sur le combiné d'instruments.
- Pendant le processus de charge, le combiné d'instruments ou l'écran

d'infodivertissement affiche les paramètres de charge pertinents et le symbole de charge.

3. Arrêt de la charge

- Arrêtez la charge :
 - La charge s'arrête automatiquement à l'heure d'arrêt anticipé ou lorsque la charge est terminée.
 - Pour arrêter la charge, appuyez deux fois sur le bouton de déverrouillage dans les 3 secondes ou appuyez sur le microrupteur de la poignée de portière.*
- Débranchez le port de charge :
 - Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente ou sur le microrupteur de la poignée de portière (avec la clé à proximité) et retirez le connecteur de charge.
- Une fois la pile de charge CC chargée, rangez l'équipement de charge ainsi que le connecteur de charge à l'endroit prévu à cet effet.
- Réinsérez le capuchon du port de charge CC et fermez la trappe du port.

RAPPEL

- Si le capuchon du port est complètement ouvert, ne fermez pas la trappe du port de charge.

PRUDENCE

- Si vous n'arrivez pas à retirer le connecteur de charge après le déverrouillage, réessayez plusieurs fois. Si le problème persiste, essayez le déverrouillage d'urgence. Pour le mode opératoire, reportez-vous à la section Déverrouillage

PRUDENCE




d'urgence du port de charge (dans la section Contrôle du verrouillage électrique du port de charge).

- Pour déverrouiller le port de charge pendant la charge CC, appuyez deux fois sur le bouton de déverrouillage dans les 3 secondes.
- Pour connaître les précautions de charge spécifiques, reportez-vous à la section Précautions de charge.

AVERTISSEMENT

- Pour en savoir plus sur les avertissements de sécurité liés à la charge, reportez-vous à la section Instructions relatives à la charge.

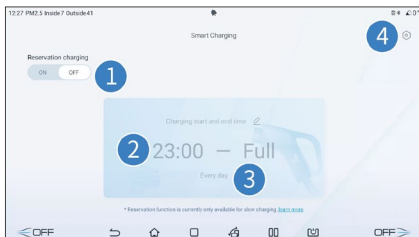
Réservation de charge (AC uniquement)

- Vous pouvez régler le mode de charge via le système d'infodivertissement. Pour accéder au réglage :
 - Appuyez sur Système d'infodivertissement  → Nouvelle énergie pour accéder à la page « Réservation de charge ».
 - Pour accéder à la page des paramètres, dites « Bonjour BYD, commencer la réservation de charge », « Bonjour BYD, je veux faire une réservation de charge » ou « Bonjour BYD, veuillez m'aider à commencer la réservation de charge ».
- Quittez l'écran de réservation de charge en appuyant sur le bouton Retour  ou Accueil .
- Pour quitter la page, dites « Bonjour BYD, terminer la réservation de

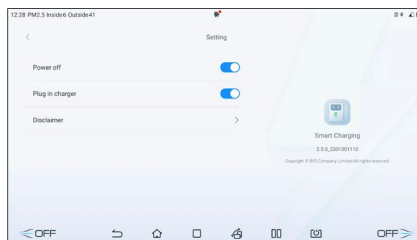
charge » ou « Bonjour BYD, quitter la réservation de charge ».

Écran de réglage

- ① Réservation de charge
- ② Heures de début et de fin de charge
- ③ Répéter le cycle
- ④ Réglages



- Par défaut, la fonction est paramétrée pour charger le véhicule immédiatement. Autrement dit, la réservation de charge est désactivée.
- Pour programmer une charge, placez le bouton de réservation de charge ① sur ON, définissez une heure de début pour la charge ② et répétez le cycle ③, puis enregistrez les paramètres.
- Une fois la réservation configurée et pendant la période d'attente de la charge, l'écran d'infodivertissement vous rappellera que la programmation de la charge a été définie si vous branchez le connecteur de charge ou appuyez sur le bouton d'alimentation pour arrêter le véhicule. Si nécessaire, vous pouvez passer à la charge instantanée.
- Vous pouvez appuyer sur l'icône ④ (réglage de la réservation de charge) pour désactiver l'alerte de branchement du connecteur de charge et l'alerte d'arrêt dans la réservation de charge.



! RAPPEL

- L'option « Charger maintenant » sur la page de rappel n'est valable que pour la réservation de charge en cours. Pour annuler toutes les réservations, désactivez le commutateur de réservation de charge sur la page de réglage correspondante.
- La fonction de réservation de charge est uniquement dédiée aux piles de charge CA fournies par BYD. Si vous devez utiliser cette fonction via une borne de recharge publique, veuillez vous assurer que l'installation prend en charge la réservation de la borne du véhicule.
- En cas de batterie faible, le véhicule est chargé au niveau minimum avant le début de la charge programmée. Au cours ce processus, le système d'infodivertissement continue à envoyer des messages de rappel pour l'arrêt et le branchement du connecteur de charge. Des conseils connexes s'affichent également dans la partie inférieure du combiné d'instruments.
- Lors du branchement du connecteur de charge CC, le réglage de l'horaire n'est pas valide et le véhicule passe en charge immédiate.

PRUDENCE

- La fonction de charge programmée est uniquement développée pour les équipements de charge CA lente fournis par BYD. Veuillez désactiver cette fonction si vous utilisez un équipement de charge CA lent qui n'est pas certifié par BYD. Sinon, la charge programmée ou immédiate peut échouer en l'absence de réponse de l'équipement, entraînant une alimentation insuffisante de la batterie voire un manque d'électricité.

Charge intelligente

- Si la batterie haute tension est suffisante et que la batterie basse tension est testée faible par le système, la batterie haute tension se déclenche et charge la batterie basse tension via une batterie haute tension.

RAPPEL

- Si le véhicule est garé pendant une longue période, la fonction de charge intelligente peut s'activer, ce qui est tout à fait normal.
- La charge intelligente s'alimente depuis le bloc-batterie – il est donc normal que vous constatiez une diminution de l'état de charge au démarrage du véhicule.

Dispositif de décharge

- Ce véhicule permet de charger des équipements externes, grâce à la fonction « vehicle-to-load » (véhicule pour recharge), ou V2L.

PRUDENCE

- Pendant la décharge, ne touchez aucune borne métallique de la prise de décharge ou du port de charge du véhicule.
- En cas d'anomalies (odeur particulière, fumée), arrêtez immédiatement la décharge.
- Pour en savoir plus sur les avertissements de sécurité liés à la charge, reportez-vous à la section Instructions relatives à la charge.
- Lorsque vous n'utilisez pas l'équipement, rangez-le dans un endroit frais et sec.
- Pendant la charge, ne placez pas l'équipement dans le coffre, ni sous la partie avant du véhicule ou près des pneus.
- Lorsque vous utilisez l'équipement, évitez de rouler dessus avec le véhicule, de le faire tomber ou de marcher dessus.
- Évitez de faire tomber l'équipement ou de le tirer directement par son câble. Déplacez l'équipement avec précaution.
- N'utilisez jamais l'équipement de charge si le câble de la rallonge multiprise domestique devient mou, si le câble du connecteur de charge est usé, si la couche d'isolation est fissurée ou en cas d'autres dommages.
- N'utilisez jamais l'équipement lorsque le connecteur de charge, la fiche d'alimentation ou la rallonge multiprise est déconnecté, cassé ou présente des signes de dommages à la surface.



PRUDENCE

- Pour connaître les précautions liées à l'utilisation du connecteur de décharge, veuillez vous reporter aux précautions liées à l'équipement de charge, incluses dans le point 3 de la section « Précautions de charge ».
- Avant la décharge, veuillez confirmer l'état de charge du véhicule (SOC) et estimer l'autonomie restante.
- Avant d'activer la fonction Vehicle-to-load (V2L), assurez-vous que la charge externe est désactivée.



RAPPEL

- Essayez d'utiliser cette fonction lorsque l'état de charge est élevé.
- La fonction V2L a des capacités limitées lorsque l'état de charge du véhicule est faible.
- La consommation d'énergie statique du véhicule augmentera si, lorsque le véhicule est éteint, le dispositif de connexion V2L est connecté pendant une période prolongée sans aucune sortie. Il est donc recommandé de retirer le connecteur de décharge/charge lorsque vous n'utilisez pas l'appareil .

Méthode de décharge externe

Décharge

- Avant la décharge, désactivez le système antivol du véhicule.
- Déverrouillez la trappe d'accès au port de charge, puis ouvrez-la, ainsi que le capuchon.
- Points à vérifier avant la décharge :

1. Assurez-vous que la capacité de la batterie du véhicule à décharger n'est pas inférieure à 15 %.
 2. Assurez-vous que le boîtier du connecteur V2L n'est pas fissuré, et que sa fiche est exempte de rouille et n'est pas obstruée.
 3. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau ou de corps étrangers à l'intérieur du port de charge, et que les bornes métalliques ne sont pas endommagées et sont exemptes de rouille ou de corrosion.
- Ne lancez pas la décharge si vous identifiez l'une des conditions ci-dessus – cela pourrait occasionner un court-circuit ou un choc électrique et ainsi provoquer des blessures corporelles


- Branchez le connecteur de décharge :
 - Connectez le connecteur de décharge V2L au port de charge et vérifiez qu'il est bien connecté.
- Une fois que vous avez appuyé sur le bouton* de la prise de décharge, le voyant de la prise reste allumé (rouge), ce qui indique que vous pouvez utiliser la prise.
- Démarrage de la décharge :
 - Une fois la connexion établie, la décharge commence et les informations correspondantes s'affichent sur le combiné d'instruments.

Arrêt de la décharge

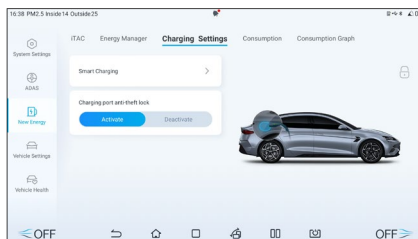
- Arrêt de la décharge :
 - Coupez la charge.
- Déconnectez le dispositif de connexion de décharge :
 - Lorsque le véhicule est déverrouillé, retirez le connecteur de décharge du port de charge.

- Fermez le capuchon et la trappe d'accès du port de charge (voir **page 95**).
- Rangement de l'équipement:
 - Une fois la décharge terminée, rangez l'équipement de manière appropriée.

Système antivol du port de charge

- Pendant la charge et la décharge, le port de charge du véhicule est en mode antivol. Pendant la charge et la décharge, le port de charge du véhicule est en mode antivol. Par défaut, le mode antivol est désactivée. Pour l'activer, accédez à l'écran d'infodivertissement  → Nouvelle énergie → Paramètres de charge, puis appuyez sur Activer.
- Sous « Verrouillage électrique du port de charge », appuyez sur Activer ou Désactiver.
- Lorsque le verrouillage électrique du port de charge est activé (en mode antivol), le connecteur de charge se verrouille si vous connectez le connecteur de charge et que les quatre portières, le capot et le hayon

sont verrouillés. Pour déverrouiller le connecteur, vous devez déverrouiller le véhicule.



Déverrouillage

- Lorsque le mode antivol est activé, déverrouillez le véhicule et débranchez le connecteur de charge pendant la charge, comme suit :
 - En mode OFF, appuyez sur le bouton de déverrouillage se trouvant sur la clé intelligente pour le déverrouiller.
 - Appuyez sur le microrupteur à côté de la poignée extérieure de la portière latérale du conducteur pour le déverrouiller.
 - Appuyez sur le verrou central de la console, sous la fenêtre de la portière latérale du conducteur, pour le déverrouiller.

N°	État du système antivol électrique	État du système antivol de la portière	Possibilité de retirer le connecteur de charge
1	Activé	Verrouillage	N°
2	Activé	Démarrage	Oui
3	Désactivé	Verrouillage	Oui
4	Désactivé	Démarrage	Oui

AVERTISSEMENT

- Le connecteur doit être retiré dans les 30 secondes suivant le déverrouillage du système antivol électrique du port de charge. Autrement, le verrou électrique se verrouille à nouveau.

Déverrouillage d'urgence du port de charge

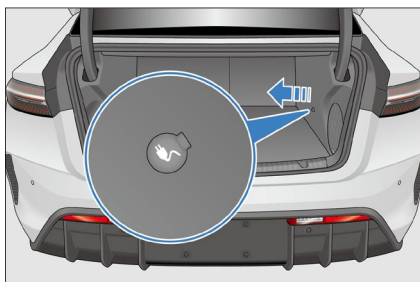
- Si le verrouillage électrique tombe en panne et que le connecteur de charge ne peut pas être débranché, essayez de débrancher le connecteur de charge en déverrouillant manuellement le port de charge.

Sangle de verrouillage du port de charge

Ouvrez le coffre. À l'intérieur, vous trouverez un câble d'urgence pour le connecteur de charge, sur le panneau latéral droit.

Déverrouillez le connecteur de charge en déverrouillant le loquet du câble d'urgence et en tirant le câble d'urgence.

Une fois le déverrouillage terminé, rétablissez le loquet du câble d'urgence.




RAPPEL

- Si les fonctions ci-dessus présentent une anomalie ou sont défectueuses,

RAPPEL

contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.

Affichage de l'autonomie*

Pour améliorer votre expérience de conduite, vous pouvez régler le « Mode d'affichage de l'autonomie ». Par défaut, le paramètre est Standard. Vous pouvez le personnaliser à l'aide de l'écran d'infodivertissement  → Nouvelle énergie → Gestion de l'énergie.

- Mode standard : affiche l'autonomie en fonction du résultat d'un test complet de l'état de fonctionnement.
- Mode dynamique : affiche l'autonomie estimée en fonction de la puissance de la batterie disponible et de la consommation d'énergie moyenne actuelle.
- Le système mémorise le mode d'affichage de l'autonomie défini. Si vous éteignez le véhicule, le dernier mode d'affichage défini sera conservé pour le prochain démarrage.

RAPPEL

- Réglages du mode d'affichage de l'autonomie :
- Après une charge complète, l'autonomie affichée peut varier en fonction des calculs de l'énergie consommée lors de la dernière utilisation du véhicule.
- L'autonomie affichée est ajustée selon que la climatisation est activée, selon le mode de conduite et les habitudes de conduite du conducteur, afin que

! RAPPEL


cette autonomie puisse être plus proche de l'autonomie restante estimée dans le cadre de l'utilisation actuelle.

Paramètres de régénération d'énergie

Régénération d'énergie : dans ce processus, le moteur génère un couple inverse lorsque le véhicule décélère, et l'énergie générée sera récupérée et réutilisée pour améliorer le taux d'utilisation de l'énergie du véhicule.

- Régénération des freins :
 - Lorsque le véhicule roule en position D, si vous relâchez complètement la pédale d'accélérateur et que vous appuyez sur la pédale de frein, et que le véhicule est stable, la priorité est donnée à la réponse à la régénération du moteur pour la décélération pendant le freinage et la décélération. Lorsque la capacité du moteur est insuffisante, le frein hydraulique intervient activement pour maintenir la demande de décélération du véhicule, et l'énergie générée est récupérée pour améliorer l'économie du véhicule.
- Recyclage couissant :
 - Lorsque le véhicule roule en position D, si vous relâchez la pédale d'accélérateur en dessous d'une certaine profondeur, le moteur produit un couple inverse pour décélérer le véhicule, et l'énergie générée est récupérée pour améliorer l'économie du véhicule.
- Pendant la conduite, l'énergie est

récupérée par les freins régénératifs lorsque le véhicule décélère. Pour plus d'efficacité, n'accélérez pas ou ne décélérez pas inutilement le véhicule.

- Vous pouvez régler l'intensité de régénération d'énergie à l'aide du bouton du mode de régénération ou du système multimédia.
 - Standard : lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le contrôleur du moteur récupère l'énergie au niveau standard, et la décélération du véhicule se fait au niveau standard.
 - Élevé : lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le contrôleur du moteur récupère plus d'énergie et la décélération du véhicule est élevée.
- Les réglages correspondants peuvent être effectués dans  → Nouvelle énergie → Gestion de l'énergie → Mode de régénération de l'énergie.
- Vous pouvez sélectionner l'intensité de régénération en fonction du sens de décélération lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. Différents capteurs de décélération offrent différentes expériences de conduite.
- L'intensité de régénération d'énergie définie sera mémorisée. Lorsque le véhicule est mis hors tension puis sous tension, le mode de freinage régénératif réglé la dernière fois est maintenu.

! RAPPEL

- Évitez de régler l'intensité de régénération d'énergie lorsque le véhicule est en marche – cela pourrait distraire l'attention du conducteur et provoquer un accident.

Batterie

Batterie haute tension

- Le véhicule est alimenté par une batterie haute tension qui peut être chargée et déchargée à plusieurs reprises. La batterie haute tension est chargée par une source d'alimentation externe ou par récupération d'énergie lorsque le véhicule freine ou avance en roue libre.
- La batterie haute tension est située sous le plancher du véhicule – évitez donc les soubresauts lorsque vous conduisez sur des routes cahoteuses ou irrégulières.

Propriétés de la batterie

- Il est normal que les performances du véhicule soient affectées par les propriétés électrochimiques et la fonction d'autoprotection de la batterie. Elles varient dans une certaine mesure, en fonction des conditions suivantes :
 - Lorsque l'état de charge est élevé, les performances de freinage régénératif peuvent diminuer.
 - Lorsque l'état de la charge est élevé, le véhicule passe en mode de charge d'entretien. Si le temps de charge est prolongé, le temps de charge restant annoncé sur le combiné d'instruments peut ne pas être exact.
 - Lorsque l'état de charge est faible, les performances d'accélération peuvent diminuer.
 - Lorsque la batterie haute tension est faible, le V2L* ne peut pas être utilisé normalement. Chargez immédiatement la batterie.
- À des températures élevées ou basses, il est normal que les capacités de charge et de décharge de la batterie haute tension diminuent et que le temps de charge soit prolongé. Les performances de puissance peuvent également diminuer à des températures extrêmes.
- Si vous chargez le véhicule à basse température, le système de contrôle de la température peut améliorer considérablement la capacité de charge. Pour en savoir plus sur la charge à basse température, reportez-vous à la section Précautions de charge.
- Lorsque le véhicule est utilisé à basse température, le système de contrôle de la température de la batterie commence à chauffer la batterie de manière appropriée, afin de conserver la puissance motrice et les performances de décharge, et améliorer l'expérience de conduite. Lorsque vous roulez sur de courtes distances, le chauffage peut s'avérer inefficace, ce qui augmente la consommation d'énergie et réduit l'autonomie.
- Lorsque la batterie haute tension est normale, l'autonomie du véhicule varie en fonction des facteurs suivants :
 - Habitudes de conduite : par exemple, l'autonomie est plus réduite si vous accélérez ou décélérez fréquemment (plutôt que de maintenir des vitesses constantes), ou si vous conduisez à des vitesses élevées (plutôt que faibles).
 - État des routes : par exemple, l'autonomie est plus réduite si vous

roulez dans des conditions difficiles ou sur de longues pentes (plutôt que sur des courtes distances, en situation normale et sur des routes uniformes).

- Température de l'air : l'autonomie est plus réduite à basse température qu'à température ambiante.
- Utilisation d'équipements électriques : par exemple, l'autonomie est plus réduite lorsque la climatisation est activée.
- La capacité utilisable de la batterie haute tension est plus faible par temps froid et diminue à mesure que la température baisse. Si vous chargez le véhicule à basse température alors que son niveau de batterie est élevé, l'état de charge peut rapidement passer à 100 %.
- Plus vous utilisez le véhicule, plus la capacité de la batterie disponible diminue.

Conseils d'utilisation

- Nous vous recommandons d'utiliser le véhicule à des températures comprises entre -10 et 40 °C. Si l'état de charge est faible, chargez le véhicule en temps opportun pour garantir une autonomie suffisante et de bonnes performances d'accélération.
- Pour maintenir des performances à long terme, évitez d'exposer continuellement le véhicule à des températures élevées ou à des températures extrêmement basses pendant plus de 24 heures.
- Si la température ambiante est basse et que vous devez stationner le

véhicule pendant une longue période, vous pouvez le garer dans un garage souterrain ou une autre zone plus chaude pour réduire la perte de chaleur de la batterie, tout en conservant les performances du véhicule.

- Évitez les accélérations ou décélérations régulières et soudaines. Conduisez sur des routes plates et sèches. Si nécessaire, éteignez les équipements à grande puissance. Par exemple, arrêtez la climatisation ou réglez la température pour réduire la consommation électrique et augmenter l'autonomie.
- Si vous utilisez le véhicule pour la première fois ou après une longue période d'inactivité, l'état de charge indiqué sur le combiné d'instruments peut ne pas être exact. Au préalable, nous vous recommandons de charger complètement le véhicule.
- Si vous utilisez le véhicule au quotidien, chargez-le entièrement de façon régulière (au moins une fois par semaine) et chargez-le entièrement depuis un niveau de batterie faible (<10 %) une fois tous les 3-6 mois.
- Dans des conditions d'utilisation extrêmes (accélérations/décélérations soudaines et fréquentes, etc.) qui provoquent une surchauffe de la batterie, il est normal que la capacité de décharge diminue progressivement si la température de la batterie haute tension est extrêmement élevée. Si la température de la batterie continue d'augmenter, le voyant de défaillance s'allume sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Si l'état de charge de la batterie

augmente ou diminue de façon inhabituelle, nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour un contrôle.

AVERTISSEMENT

- En cas d'urgence ou d'accident, tenez compte des avertissements suivants :
- Pour éviter toute blessure, ne touchez pas directement la batterie d'alimentation.
- Veuillez contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD dans les plus brefs délais.
- Si la batterie haute tension est endommagée, évitez tout contact avec le liquide pouvant s'en écouler. En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau et consultez immédiatement un médecin.
- Si le véhicule prend feu, utilisez des extincteurs dédiés au lieu d'extincteurs à eau.

PRUDENCE

- Pour garantir la sécurité de la batterie haute tension, gardez le véhicule à l'abri des matières inflammables et explosives, des sources d'inflammation et de divers produits chimiques dangereux.
- Plus vous utilisez le véhicule, plus la capacité de la batterie disponible diminue.
- La durée de vie de la batterie haute tension peut être réduite à la suite

PRUDENCE

d'une exposition prolongée à des sources de chaleur et aux rayons du soleil.

- Pour prolonger la durée de vie de la batterie, nous vous recommandons de maintenir l'état de la charge de la batterie entre 40 et 60 % si vous ne prévoyez pas d'utiliser le véhicule pendant une longue période (plus de 7 jours). Si vous ne prévoyez pas d'utiliser le véhicule pendant plus de 3 mois, la batterie doit être complètement chargée, puis déchargée à 40-60 % tous les 3 mois. Autrement, une décharge excessive peut entraîner une dégradation des performances de la batterie, voire des dommages. Tout défaut ou dommage ainsi causé au véhicule ne sera pas couvert par la garantie.
- La batterie étant placée au fond du véhicule, nous vous recommandons de conduire prudemment sur des routes cahoteuses. En cas de collision de la batterie haute tension, contactez immédiatement un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour un entretien.
- Personne n'est autorisé à entrer dans le véhicule lorsque le bloc-batterie doit être réparé.

Recyclage de la batterie haute tension

Comment mettre au rebut un véhicule NEV :

1. Consultez un prestataire de services de recyclage BYD pour qu'il évalue la valeur résiduelle de la batterie haute tension.

2. Ensuite, apportez le véhicule à un organisme de recyclage pour démonter la batterie haute tension.
3. Enfin, apportez la batterie au prestataire de services de recyclage pour qu'il rachète la batterie.



AVERTISSEMENT

- Les propriétaires de voitures à énergie nouvelle ont la responsabilité et l'obligation de remettre les batteries haute tension usagées au service de recyclage. Toute personne qui remet une batterie haute tension usagée à une autre organisation ou à un autre particulier, ou qui retire/démonte une batterie haute tension sans autorisation, sera responsable de toute pollution environnementale ou de tout incident de sécurité pouvant en découler.

Batterie basse tension

La batterie 12V est située sous le siège arrière gauche.

- La batterie dispose de plusieurs modes de fonctionnement : Normal, Veille, Ultrafaible puissance, Protection contre la basse tensions, etc. L'objectif est de protéger la cellule de la batterie contre les dommages. Si le système du véhicule est en bon état, le véhicule passe automatiquement d'un mode à l'autre, ce qui n'a aucune incidence sur l'utilisation du véhicule.
- Pour éviter d'alimenter la batterie de démarrage en fer, la fonction de charge intelligente s'active si toutes les conditions sont réunies (capot fermé, contact coupé, décharge de la batterie haute tension autorisée et niveau de la batterie en fer du démarreur inférieur

à la valeur théorique).

- Lorsque la fonction de charge intelligente se déclenche, la batterie de démarrage en fer se charge via la batterie haute tension. Par conséquent, il est normal que l'état de charge ou l'autonomie purement électrique affichée sur le combiné d'instruments diminue, lorsque le véhicule est démarré après avoir été au ralenti.
- Si la charge intelligente échoue, la batterie de démarrage en fer peut couper l'alimentation électrique du véhicule. Si avant utilisation, vous constatez que le véhicule n'est pas alimenté, essayez d'activer la batterie de démarrage en fer en appuyant de manière continue sur le microrupteur de la portière du conducteur, puis mettez immédiatement le véhicule sous tension pour charger la batterie de démarrage en fer. Nous vous recommandons de le charger pendant plus d'une heure.



PRUDENCE

- La batterie de démarrage en fer contient des relais. Il est donc normal d'entendre un « clic » lorsque la batterie est en marche.
- La batterie de démarrage en fer doit être chargée avec des outils de charge professionnels et ne doit pas être retirée pour être rechargée sans autorisation.
- Ne démarrez pas le véhicule avec un autre véhicule à carburant, car cela pourrait endommager la batterie de démarrage en fer
- La batterie de démarrage en fer est une batterie sur plate-forme basse pression, ce qui la distingue d'une batterie plomb-acide ordinaire.



PRUDENCE

Veillez lire le mode d'emploi de ce manuel en détail.

- La batterie de démarrage en fer est dotée d'un gestionnaire d'énergie intégré. Ne démontez pas ou ne réparez pas la batterie sans autorisation, cela pourrait endommager la batterie ou causer des blessures.
- La batterie de démarrage en fer doit communiquer avec le véhicule pour une utilisation normale, il est donc important de bien connecter son connecteur et son faisceau de câbles.

Précautions d'utilisation

Période de rodage

- Si le groupe motopropulseur a du mal à démarrer ou s'arrête fréquemment de tourner, inspectez immédiatement le véhicule.
- Si le groupe motopropulseur émet des bruits anormaux, arrêtez le véhicule pour effectuer un contrôle.
- Si le groupe motopropulseur présente des fuites d'huile et de liquide de refroidissement importantes, arrêtez le véhicule pour effectuer un contrôle.
- Le groupe motopropulseur nécessite un rodage. Nous vous recommandons d'effectuer cette opération durant les 2000 premiers kilomètres, en mode économique, en conduisant doucement plutôt qu'à grande vitesse. Vous pouvez prolonger la durée de vie du véhicule grâce aux pratiques

suivantes :

- Lorsque vous démarrez et conduisez le véhicule, évitez d'appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur.
- Ne conduisez pas trop longtemps à une vitesse élevée ou basse.
- Évitez les excès de vitesse.
- N'utilisez pas le véhicule pour remorquer d'autres véhicules durant les 2000 premiers kilomètres.

Attelage de remorque

- Ce véhicule est conçu pour le transport de passagers. Ne le surchargez pas et ne l'utilisez pas pour remorquer d'autres véhicules.
- Le remorquage d'autres véhicules aura un impact négatif sur le véhicule, notamment la manœuvrabilité, les performances, le freinage, l'endurance, la conduite économique ou la consommation d'énergie.
- La sécurité et le confort de conduite dépendent entièrement de l'utilisation d'équipements et de bonnes habitudes de conduite.
- Les dommages ou pannes découlant d'un remorquage effectué à des fins commerciales ne sont pas couverts par la garantie gratuite de BYD.



RAPPEL

- Ne tirez pas une remorque dont le poids dépasse la capacité du crochet. Sinon, cela peut provoquer un accident, entraînant des blessures graves.
- Si vous tirez une remorque, veillez à

RAPPEL

augmenter la distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède, car le remorquage peut augmenter la distance de freinage. Si vous conduisez à 10 km/h, gardez cette distance de sécurité au moins égale à la somme de la longueur du véhicule et de la remorque. Évitez les freinages d'urgence pour éviter que le véhicule ne se replie et ne devienne incontrôlable suite à un glissement.

- Maintenez la pression des pneus de la remorque à la valeur spécifiée par le fabricant de la remorque, en fonction du poids brut de la remorque.
- Si le véhicule est utilisé pour tracter une remorque, augmentez la fréquence d'entretien en raison de l'augmentation de la charge du véhicule.

Précautions de sécurité routière

Alcool au volant

La consommation d'alcool, même en petite quantité, réduit la capacité à s'adapter aux conditions de circulation routière. Plus votre taux d'alcool est élevé, plus votre temps de réaction diminue. Par conséquent, ne conduisez jamais après avoir bu de l'alcool.

Contrôle de la vitesse

L'excès de vitesse est une des principales causes de collisions graves voire mortelles. En général, les excès de vitesse exposent à des risques plus élevés. Par conséquent, veuillez maintenir une vitesse de conduite adaptée aux

conditions de circulation routière.

Maintien du véhicule en bon état

L'éclatement des pneus et les pannes mécaniques sont extrêmement dangereux. Pour limiter de telles situations, vérifiez régulièrement l'état du véhicule et effectuez régulièrement des contrôles spécifiques.

PRUDENCE

- Pour conduire un véhicule, tout conducteur doit détenir un permis de conduire.
- Ne conduisez pas lorsque vous êtes fatigué.
- Respectez toujours les règles de circulation lorsque vous conduisez le véhicule.
- Pendant la conduite, restez concentré et n'effectuez pas d'activité susceptible de vous distraire, comme répondre à un appel ou régler des boutons.

Suggestions pour l'utilisation du véhicule

Suggestions pour prolonger la durée de vie de la batterie :

- Si vous ne prévoyez pas d'utiliser le véhicule pendant une longue période (plus de 7 jours), nous vous recommandons de maintenir l'état de la charge de la batterie entre 40 et 60 % – autrement, cela réduira la durée de vie de la batterie haute tension.
- Si vous ne prévoyez pas d'utiliser le véhicule pendant plus de 3 mois, la batterie haute tension doit être entièrement chargée, puis déchargée

à 40-60 %.. Autrement, une décharge excessive peut entraîner une dégradation des performances de la batterie, voire des dommages. Tout défaut ou dommage du véhicule ainsi causé ne sera pas couvert par la garantie.

- Si le véhicule est en marche et que le combiné d'instruments affiche un kilométrage de conduite en mode électrique pur égal à 0, cela indique que l'état de charge de la batterie est faible. Dans ce cas, chargez la batterie haute tension en temps opportun et évitez de faire fonctionner le véhicule avec un faible état de charge pendant une longue période.
- Pour une batterie aux performances optimales, utilisez un connecteur de charge pour régulièrement la charger entièrement – la fréquence recommandée est d'au moins une fois par semaine.
- Pour maintenir des performances à long terme, évitez d'exposer continuellement le véhicule à un environnement dont la température est supérieure à 60 °C ou inférieure à -30 °C pendant plus de 24 heures.
- Si le plateau est bosselé vers l'intérieur ou s'il y a des traces de scarification sous le plateau de la batterie, nous vous conseillons de le faire vérifier par un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Pendant la conduite, évitez autant que possible les accélérations et décélérations rapides et répétées.
- Évitez autant que possible de faire fonctionner le véhicule en continu pendant une longue période ; sinon, la température excessivement élevée de la batterie affectera les performances du véhicule.

- Si le combiné d'instruments fonctionne mal lors de la conduite, nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour inspection dans les plus brefs délais.
- Lorsque la température de la batterie à haute tension est élevée, les performances du véhicule sont limitées, dans une certaine mesure. Dans ce cas, arrêtez le véhicule et attendez que la température chute avant de le faire fonctionner.



RAPPEL

- Si le compteur tombe à 0, vous devez recharger la batterie. Si vous ne le rechargez pas dans les 7 jours, la batterie peut subir des dommages permanents. Ces dommages ne sont pas couverts par les conditions de garantie de BYD.
- L'autonomie dépend de nombreux facteurs : puissance disponible du véhicule, âge du véhicule (autonomie actuelle de la batterie), conditions météorologiques, température, état de la route, habitudes de conduite. Par rapport à des températures normales, l'autonomie de conduite en mode purement électrique est quelque peu réduite et les performances énergétiques sont également affectées dans des environnements à basse ou haute température.


Économies d'énergie et prolongement de la durée de vie du véhicule

- Vous pouvez facilement économiser de

l'énergie, ce qui prolongera également la durée de vie du véhicule.

- Conseils pour réaliser des économies d'énergie et de réparation :

1. Réglage du freinage régénératif :

- Ce véhicule peut régénérer de l'énergie et le degré de régénération peut être défini via l'écran d'infodivertissement  → Réglage du véhicule → Gestion de l'énergie. Lorsque le freinage régénératif est réglé sur élevé, la récupération d'énergie augmente lors du freinage et de la mise en roue libre. Réglez cette fonction en fonction de vos habitudes de conduite.

2. Maintien d'une vitesse constante :

- le maintien d'une vitesse constante permet d'économiser de l'énergie. À l'inverse, l'accélération soudaine, les virages serrés et le freinage d'urgence augmentent la consommation.
- Les différentes vitesses doivent être maintenues constantes, en fonction des conditions de circulation. À chaque fois que vous appuyez sur l'accélérateur, la consommation d'énergie augmente.
- L'accélération doit se faire progressivement. Évitez les accélérations ou décélérations soudaines.
- Limitez le freinage d'urgence et l'usure des plaquettes de frein subséquente en maintenant une distance appropriée par rapport aux véhicules qui vous précèdent et en respectant les feux de signalisation.
- Les embouteillages augmentent la consommation d'énergie.
- Maintenez une vitesse modérée sur les autoroutes. Plus la vitesse est élevée,

plus la consommation d'énergie est élevée. Maintenir la vitesse du véhicule dans la plage de vitesse économique peut permettre d'économiser de l'énergie. Maintenir la vitesse du véhicule dans la plage de vitesse économique peut permettre d'économiser de l'énergie.

3. Réduction de la charge :

- L'utilisation de la climatisation augmente la consommation d'énergie du véhicule. Si vous souhaitez la réduire, éteignez la climatisation. Lorsque les températures extérieures sont modérées, l'utilisation de la circulation d'air au lieu de la climatisation réduit la consommation.
- Évitez de surcharger inutilement le véhicule. Des poids excessifs augmentent la charge du véhicule, et donc la consommation d'énergie.

4. Autres conseils :

- Assurez-vous que la pression des pneus est correcte. Une faible pression des pneus augmente la consommation d'énergie et l'usure.
- Les roues avant doivent être correctement alignées. Évitez de conduire sur les bordures de trottoirs et roulez lentement sur les terrains accidentés. Le mauvais alignement des roues avant augmente non seulement l'usure des pneus, mais également la charge sur le groupe motopropulseur électrique et la consommation d'énergie.
- Gardez le bas du véhicule propre et exempt de boue. Cela permettra de réduire le poids du véhicule et d'empêcher la corrosion.

RAPPEL

- Ne roulez pas au point mort.

Transport de bagages

- Ce véhicule dispose de plusieurs espaces de rangement qui vous permettront de ranger facilement vos objets. Une surcharge ou un rangement inapproprié peut affecter la maniabilité, la stabilité et le fonctionnement du véhicule, et ainsi réduire sa sécurité.
- La boîte à gants, les espaces de rangement sur les panneaux de garniture intérieurs et les poches aumônières sont conçus pour les petits objets légers, tandis que le coffre est conçu pour les objets lourds et volumineux.
- La charge totale du véhicule (véhicule + passagers + bagages) ne doit pas dépasser la masse maximale autorisée.

AVERTISSEMENT

- Une surcharge et un rangement inapproprié peuvent affecter la stabilité et le contrôle du véhicule, et donc entraîner des accidents.
- Respectez la limite de poids maximale et les autres directives de chargement énoncées dans ce manuel.
- Ne transportez pas d'objets à haut pouvoir magnétique, car ils pourraient compromettre les fonctions de commande du véhicule.

Transport d'objets dans l'habitacle

- Tous les objets susceptibles d'être projetés vers l'intérieur lors d'une collision, et de blesser des occupants doivent être rangés de façon adéquate et sécurisée.
- Ne placez aucun objet sur la face intérieure de la lunette arrière. En cas de collision, tout objet pourrait bloquer le champ de vision du conducteur et être projeté vers l'intérieur de l'habitacle.
- Assurez-vous que les objets placés sur le plancher derrière le siège du conducteur, ne roulent pas sous le siège, afin de ne pas affecter la capacité du conducteur à contrôler les pédales ou à régler correctement son siège. N'empilez pas d'objets à une hauteur supérieure au dossier des sièges avant.
- Pendant la conduite, veillez à ce que la boîte à gants soit toujours fermée. Si elle est ouverte, elle pourrait blesser les genoux du passager en cas de collision ou d'arrêt d'urgence.

RAPPEL

- Méfiez-vous des jouets pour enfants présents dans l'habitacle – ils peuvent présenter un danger en cas de freinage d'urgence ou d'accident.

Chargement du coffre

- Les bagages doivent être disposés de façon uniforme dans le coffre. Placez les objets les plus lourds au fond du coffre, le plus profond possible.
- Attachez les objets avec des cordes ou des sangles, de sorte qu'ils ne bougent pas pendant le trajet. N'empilez pas d'objets à une hauteur supérieure aux dossiers des sièges.

Passage de gué en voiture

- Avant de franchir une zone inondée, vérifiez la profondeur de l'eau – son niveau ne doit pas dépasser le bord inférieur du véhicule.
- Si vous devez traverser un gué, arrêtez la climatisation et maintenez une vitesse stable pour franchir la zone en douceur.



- N'arrêtez jamais le véhicule, ne faites jamais de marche arrière ou ne coupez jamais le contact lorsque vous vous trouvez dans une zone inondée.
- Faites particulièrement attention lorsque vous franchissez des eaux profondes, car les freins peuvent se mouiller. Une fois le gué traversé, appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein pour sécher les disques et retrouver les performances des freins.

AVERTISSEMENT

- Pour éviter tout accident en cas de présence d'eau ou de boue sur la surface des disques de frein, conduisez prudemment car cela peut augmenter le temps de réponse des freins et donc allonger la distance de freinage.
- Séchez soigneusement les freins humides et retirez la glace ou l'eau qui s'y trouve.

AVERTISSEMENT

- Après avoir traversé une section de route gorgée d'eau, évitez autant que possible d'utiliser le freinage d'urgence.
- Si vous roulez sur une route gorgée d'eau, empêchez l'eau de pénétrer dans le moteur – cela pourrait gravement l'endommager. Tout défaut ou dommage ainsi causé au véhicule ne sera pas couvert par la garantie.
- Lorsque vous roulez sur des tronçons de route gorgés d'eau, les composants du véhicule (système d'entraînement, système de conduite, système électrique) peuvent aussi être gravement endommagés. Tout défaut ou dommage ainsi causé au véhicule ne sera pas couvert par la garantie.
- Si vous chargez le véhicule par temps de pluie, assurez-vous de le garer à l'abri. S'il est imbibé d'eau ou si la profondeur de l'eau dépasse le seuil de la portière, contactez rapidement un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour le dépannage et le traitement.
- Ne franchissez pas de zones où le niveau de l'eau dépasse la moitié de la hauteur des pneus.

Influence de l'eau sur les pièces à haute tension :

- Les composants haute tension appartiennent à des appareils électroniques et ne peuvent en aucun cas sécher complètement après avoir été trempés dans l'eau.
- Si les pièces haute tension sont imbibées d'eau, cela compromet

gravement l'isolation et accroît fortement le risque de court-circuit. La sécurité et ses performances du véhicule en seront donc très affectées.

- Les pièces haute tension imbibées d'eau présentent un risque très élevé, en raison de la réduction de la protection et des capacités de résistance à la tension.

Prévention des incendies

Pour prévenir tout incendie du véhicule, surveillez les éléments suivants lorsque vous utilisez le véhicule:

- Les objets inflammables ou explosifs ne sont pas autorisés à bord du véhicule.
 - En été, la température d'un véhicule exposé aux rayons du soleil peut atteindre 60 à 70 °C. Les objets inflammables et explosifs (briquets, produits de nettoyage, parfums, etc.) qui se trouvent dans le véhicule peuvent donc facilement provoquer un incendie, voire une explosion.
- Veillez à bien éteindre les cigarettes.
 - En plus d'être mauvais pour la santé, le tabagisme peut également provoquer des incendies. Une cigarette mal éteinte suffit à provoquer un incendie.
- Nous vous recommandons de consulter un revendeur ou prestataire de services agréé par BYD pour un contrôle régulier du véhicule.
 - Vérifiez régulièrement le câblage, les connexions, les faisceaux de câblage, l'isolation et la position fixe des composants du véhicule. Traitez sans tarder tous les problèmes

identifiés.

- Ne réinstallez pas le câblage du véhicule et n'ajoutez aucun appareil électrique non autorisé.
 - L'ajout d'appareils électriques supplémentaires (système audio haute puissance, luminaires, etc.) peut provoquer une surcharge et une surchauffe du faisceau de câblage, et ainsi augmenter le risque d'incendie.
- Une réparation inappropriée d'appareils électriques ou du câblage peut provoquer un incendie, en raison de la résistance de contact et d'un chauffage anormal. L'utilisation de fusibles ou d'autres câbles de rechange dont la puissance électrique dépasse la valeur requise est strictement interdite.
- Sélectionnez un lieu de stationnement approprié.
 - Essayez de garer le véhicule à l'abri des rayons du soleil.
 - Lors du stationnement, en été particulièrement, vérifiez qu'il n'y a pas d'éléments inflammables (herbes sèches, bois morts, feuilles, paille, etc.) sous le véhicule. Ces éléments pourraient provoquer un incendie.
 - Évitez de conduire sur des tronçons de route pleines de produits inflammables (feuilles sèches, paille, herbe, etc.). Autrement, arrêtez le véhicule immédiatement après avoir franchi ces tronçons, pour vérifier si des produits inflammables sont restés sous le véhicule.
- Conservez un extincteur léger dans le véhicule et veillez à savoir l'utiliser.

- Pour des raisons de sécurité, le véhicule doit être équipé d'un extincteur, qui doit être contrôlé et remplacé régulièrement. Pour pouvoir réagir en cas d'accident, prenez le temps de vous familiariser l'extincteur.
- Lorsque le véhicule est en cours d'entretien ou de réparation, déconnectez le câble négatif de la batterie basse tension.
- Si un incendie survient dans le véhicule, prenez des mesures efficaces avec rapidité et calme, afin de minimiser les pertes :

- Les incendies présentent généralement des signes avant-coureurs : bruits anormaux, odeurs provenant de la carrosserie... Si vous constatez quelque chose d'anormal, éteignez et arrêtez immédiatement le véhicule. Dans l'idéal, garez le véhicule dans un endroit à l'abri du vent, puis éteignez le feu à l'aide de l'extincteur placé dans le véhicule.
- Appelez les urgences sans tarder, et contactez votre compagnie d'assurance pour qu'elle se rende sur les lieux et constate les faits.
- Recherchez l'origine de l'incendie. Si le compartiment moteur fume, n'ouvrez pas tout de suite le capot – cela laisserait entrer une grande quantité d'air et favoriserait donc la propagation de l'incendie. La cabine renferme une faible quantité de comburant. Si vous gardez le capot fermé, vous pouvez contrôler l'incendie et l'éteindre plus facilement. Pour éteindre le feu, pointez l'extincteur vers le point d'inflammation, à partir de la brèche du capot, ou demandez de l'aide aux autres usagers de la

route. Si vous pouvez emprunter d'autres extincteurs, ouvrez le capot pour l'enlever et pouvoir voir les flammes depuis l'extérieur.

- En cas d'intervention des pompiers, demandez une attestation d'intervention et une description de la cause de l'incendie.
- Après l'accident, contactez la compagnie d'assurance pour une gestion post-événement en temps opportun.

RAPPEL

- Afin de minimiser les pertes en cas d'accident, nous vous recommandons de souscrire une assurance commerciale (multirisque, vol, etc.)

Chaîne antidérapante

- L'usage des chaînes antidérapantes est réservé aux cas d'urgence ou dans les zones où elles sont autorisées par la loi.
- Les chaînes antidérapantes doivent être installées sur les roues arrière. Lorsque le véhicule est équipé de chaînes antidérapantes, soyez prudent sur les routes enneigées. Utilisez des chaînes antidérapantes fines, qui laissent suffisamment d'espace pour les pneus et autres pièces de l'enjoliveur, car certaines chaînes peuvent endommager les pneus, les roues, les suspensions et la carrosserie des véhicules.
- Lisez attentivement les schémas d'assemblage des composants et les instructions fournies par le fabricant des chaînes antidérapantes.
- Avant d'acheter ou d'installer des

chaînes antidérapantes, consultez un revendeur ou prestataire de services agréé par BYD.

- Une fois les chaînes antidérapantes installées, assurez-vous de rouler à une vitesse inférieure à 30 km/h sur les routes enneigées.
- Afin de minimiser l'usure des pneus et des chaînes antidérapantes, n'utilisez pas de chaînes sur les roues sans neige.

RAPPEL

- Ne roulez pas à plus de 30 km/h et ne maintenez pas une vitesse inférieure à la limite de vitesse spécifiée par le fabricant des chaînes antidérapantes.
- Conduisez avec prudence, en faisant attention aux bosses, aux nids-de-poule et aux virages serrés qui pourraient faire rebondir le véhicule.
- Si votre véhicule est équipé de chaînes antidérapantes, évitez de prendre des virages serrés ou de freinage lorsque les roues sont bloquées, et ralentissez avant d'entrer dans un rayon de virage, afin d'éviter tout accident dû à une perte de contrôle.
- Les chaînes antidérapantes doivent être utilisées symétriquement et retirées immédiatement après utilisation.

Démarrage et conduite

Démarrage du véhicule

Préparation à la conduite

- Avant d'entrer dans le véhicule, vérifiez son environnement immédiat.
- Réglez la position du siège, l'angle du dossier du siège, la hauteur du coussin, la hauteur de l'appui-tête et l'angle et la hauteur du volant.
- Réglez le rétroviseur intérieur et les rétroviseurs latéraux.
- Fermez toutes les portières.
- Bouclez votre ceinture de sécurité.

Contrôle de sécurité avant la conduite

Avant de parcourir de longues distances, nous vous conseillons d'effectuer un contrôle de sécurité afin de garantir votre sécurité et d'optimiser votre expérience de conduite. Vous pouvez également faire inspecter le véhicule par un revendeur ou prestataire de services agréé par BYD.

Extérieur

- Pneus : vérifiez la pression des pneus et recherchez minutieusement toute déchirure, tout dommage ou corps étranger, toute anomalie et toute usure excessive.
- Écrous de roue : assurez-vous que tous les écrous sont montés et serrés.
- Éclairage : assurez-vous que les phares, les feux de position, les clignotants et tous les autres feux fonctionnent normalement. Vérifiez l'intensité lumineuse des phares.

Intérieur

- Ceintures de sécurité : Assurez-vous que les ceintures de sécurité peuvent être bouclées correctement. Veillez à ce qu'elles ne soient pas effilochées ou rayées.

- Combiné d'instruments : vérifiez surtout que le voyant d'entretien, l'éclairage du combiné d'instruments et le dégivreur fonctionnent correctement.
- Relâchez la pédale de frein : vérifiez qu'il y a assez d'espace pour que la pédale de frein fonctionne.
- Batterie basse tension et câble : Vérifiez que les connecteurs ne sont ni corrodés, ni desserrés, et que le boîtier de la batterie basse tension ne présente aucune fissure.

Dans le compartiment moteur

- Fusibles de rechange : vérifiez que les fusibles de rechange de toutes les charges nominales contenues dans la boîte à fusibles sont disponibles.
- Niveau du liquide de refroidissement : vérifiez que le niveau du liquide de refroidissement est correct.

À vérifier après le démarrage

- Combiné d'instruments : vérifiez que le voyant d'entretien et le compteur de vitesse fonctionnent correctement.
- Freins : dans une zone sûre, conduisez le véhicule droit, tenez fermement le volant, ralentissez et serrez le frein. Vérifiez que le véhicule maintient sa trajectoire en ligne droite.
- Autres anomalies : vérifiez s'il y a des pièces desserrées, des fuites et des bruits inhabituels.

Si tout va bien, vous pouvez conduire et profiter du véhicule.

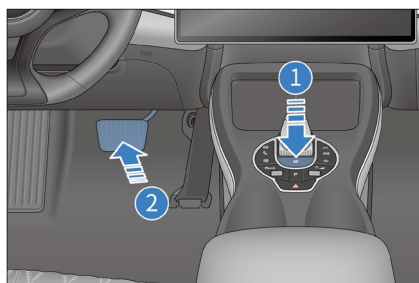
Démarrage du véhicule

Démarrage du véhicule en situation normale:

- Muni d'une clé intelligente valide,

appuyez simultanément sur la pédale de frein ② et sur le bouton MARCHE/ARRÊT ①. Le voyant OK du combiné d'instruments s'allume, indiquant que vous pouvez démarrer le véhicule.

- Passez en position D ou R – le frein de stationnement électrique se relâchera automatiquement. Ne commencez pas à conduire le véhicule avant d'avoir entendu un son de déverrouillage du moteur provenant du système de frein de stationnement électrique.



Démarrage impossible

- Vous ne pouvez pas démarrer le véhicule si :
 - Après avoir appuyé sur le bouton MARCHE, le voyant de la clé intelligente s'allume, un bip retentit et le message « Aucune clé détectée » s'affiche sur le combiné d'instruments. Cela signifie que la clé n'est pas dans le véhicule ou ne peut pas être détectée en raison d'interférences.
 - La clé est dans un endroit inadaptée à la détection (plancher, porte-gobelet, coffre, etc.).
- Appuyer sur le bouton MARCHE peut ne pas activer la fonction de démarrage pour les raisons suivantes :
 - Si la clé électronique intelligente ne fonctionne pas, le voyant de la clé intelligente sur le combiné

d'instruments clignote et le message « Batterie de clé faible » s'affiche sur l'écran d'informations au milieu du combiné d'instruments, indiquant que la pile de la clé est peut-être épuisée. Remplacez la pile de la clé électronique intelligente dès que possible en vous référant à la procédure indiquée dans la section « Si la pile de la clé intelligente est épuisée ».

- Outre les causes mentionnées ci-dessus, le système PEPS ne fonctionne pas normalement dans certaines conditions dues à des environnements de service différents. Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Système intelligent d'accès et de démarrage ».

Démarrage du véhicule en cas d'urgence

- Serrez fermement le frein de stationnement.
- Éteignez tous les feux et accessoires.
- Réglez le levier de vitesse sur P.
- Coupez le contact.
- La clé électronique intelligente se trouve dans le véhicule.
- Appuyez sur le bouton de démarrage de la clé intelligente et maintenez-le enfoncé pendant plus de 15 secondes.

À vérifier après le démarrage

- Combiné d'instruments : vérifiez que le voyant d'entretien et le compteur de vitesse fonctionnent correctement.
- Freins : dans une zone sûre, vérifiez que le véhicule maintient sa trajectoire en ligne droite.

- Autres anomalies : vérifiez s'il y a des pièces desserrées, des fuites et des bruits inhabituels.

Si tout va bien, vous pouvez conduire et profiter du véhicule.

Démarrage à distance*

Fonction de démarrage à distance de la clé électronique intelligente

1. Pour démarrer le véhicule, appuyez sur le bouton MARCHÉ/ARRÊT à distance de la clé électronique intelligente et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes. Après le démarrage, les clignotants clignent 3 fois.
2. Si aucune opération effective n'est initiée dans les 10 minutes suivant le démarrage à distance, le véhicule s'arrête et s'éteint, et les clignotants clignent deux fois.



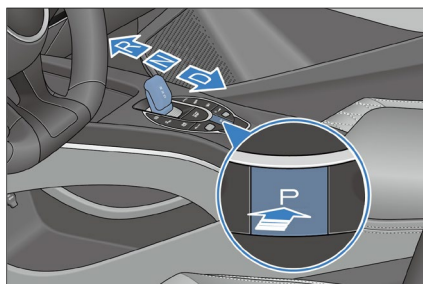
3. Appuyez sur le bouton MARCHÉ/ARRÊT à distance de la clé électronique intelligente et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes. Le véhicule s'arrête et s'éteint, et les clignotants clignent deux fois.

Commandes de changement de vitesse

- La position de la boîte de vitesse est

indiquée sur le levier de changement de rapport.

- Pour stationner, appuyez sur le bouton P et le voyant de stationnement s'allumera. Pour démarrer le véhicule, appuyez sur la pédale de frein – vous pouvez ensuite passer de P à un autre rapport.



PRUDENCE

- Pour éviter toute blessure, appuyez sur le bouton P uniquement après l'arrêt complet du véhicule.
- R : marche arrière (à n'utiliser que lorsque le véhicule est totalement arrêté).
- N : neutre (à utiliser pour l'arrêt temporaire). En toutes circonstances, passez toujours en rapport P avant de sortir du véhicule.
- D : conduite (pour conduire le véhicule normalement).
- Si le changement de rapport fonctionne, le levier revient à sa position centrale après avoir été relâché.
- Avant de passer au rapport D, mettez le contact en mode OK.
- Pour passer des rapports P à D, vous devez appuyer sur la pédale de frein. Pour plus de détails, reportez-vous au message d'invite sur le combiné

d'instruments.

AVERTISSEMENT

- Si le moteur est éteint et que le véhicule roule pendant une longue période en vitesse N, la transmission peut être gravement endommagée en raison d'un manque de lubrification.
- Lorsque le moteur tourne et que le véhicule est en vitesse R ou D, pensez toujours à appuyer sur la pédale de frein lorsque vous arrêtez le véhicule. En effet, l'actionneur transmet toujours une force qui peut causer un déplacement lent du véhicule, même lorsque le moteur est au ralenti.
- Si vous souhaitez changer de rapport pendant la conduite (en marche avant), évitez d'appuyer sur la pédale d'accélération afin d'éviter tout accident.
- Pour éviter des accident, ne passez jamais en rapport R et n'appuyez jamais sur le bouton P lorsque le véhicule est en mouvement.
- Ne descendez jamais une pente en position N ou P, même si le moteur est éteint.
- Pour éviter tout mouvement involontaire du véhicule, tirez le frein vers le haut et appuyez sur le bouton P une fois que le véhicule est complètement à l'arrêt.

Frein de stationnement électronique (EPB)*

Avant de stationner et de quitter le véhicule, assurez-vous systématiquement d'avoir serré l'EPB.

Serrage manuel de l'EPB

Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein et que l'EPB est relâché, l'EPB applique une force de stationnement appropriée, le voyant sur le combiné d'instruments clignote, puis reste allumé, indiquant que l'EPB est serré. Le combiné affiche également le message « EPB activé ».



PRUDENCE

- (P) clignote, l'EPB fonctionne. Si le véhicule se trouve sur une pente, ne relâchez pas la pédale de frein tant que le voyant (P) n'est pas allumé. Sinon, le véhicule pourrait dévaler la pente.

Serrage automatique de l'EPB

Serrage automatique de l'EPB

- Lorsque le contact est coupé, l'EPB se serre automatiquement et le voyant (P) s'allume sur le combiné d'instrument.

Passage automatique au rapport P

- Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et passer au rapport P. L'EPB se serre automatiquement. Ne relâchez pas la pédale de frein tant que le voyant n'a pas cessé de clignoter sur le combiné d'instruments. Vous ne pouvez la relâcher que lorsque le voyant lumineux devient fixe et que le message « EPB serré » s'affiche.



PRUDENCE

- Une fois que le mode remorquage pour l'EPB est activé via le système d'infodivertissement, l'EPB

PRUDENCE

n'activera pas automatiquement si le véhicule est en rapport P ou éteint. Cette fonction peut être utilisée pour remorquer ou pousser le véhicule en cas de panne.

- Ne relâchez pas la pédale de frein au début du processus, en particulier si le véhicule est arrêté sur une pente ; sinon, le véhicule pourrait glisser ou faire marche arrière.
- Cette fonction est conçue pour améliorer la sécurité du véhicule. Il est cependant déconseillé de s'y fier de manière excessive ou de l'utiliser fréquemment. Pour plus de sécurité, assurez-vous que la boîte de vitesses est sur P avant de quitter le véhicule.

Relâchement automatique de l'EPB au démarrage du véhicule

- Pour démarrer le véhicule lorsque le frein est serré, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée, puis passez du rapport P ou N au rapport D ou R. L'EPB se relâche automatiquement, le voyant s'éteint et le message « EPB relâché » s'affiche.



PRUDENCE

- Veuillez suivre les instructions de changement de vitesse et continuer à appuyer sur la pédale de frein tout au long du processus de changement de vitesse. Ne relâchez pas la pédale de frein tant que le rapport de vitesse indiqué sur le combiné d'instruments n'est pas le rapport cible.
- Dans les quelques secondes qui

**PRUDENCE**

suivent le démarrage du véhicule, l'EPB effectue son auto-vérification. Durant ce processus, l'EPB ne répond à aucune autre fonction.

- Une fois le véhicule démarré et le rapport de vitesse sur D ou R, engagez l'EPB manuellement, puis appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à un certain degré. L'EPB se relâche automatiquement, le voyant (Ⓢ) s'éteint, et le message « EPB relâché » affiché.

Freinage d'urgence en cas de défaillance de la pédale de frein

- Si le freinage échoue ou se bloque, continuez à appuyer sur la manette de changement de vitesse ou tirez sur l'interrupteur EPB* pour freiner en urgence.

**PRUDENCE**

- Pour des raisons de sécurité, abstenez-vous d'utiliser l'EPB pour freiner en situation normale. Si la pédale de frein tombe en panne ou se bloque, vous pouvez utiliser la fonction de freinage d'urgence, mais tout en gardant le contrôle du véhicule et en conduisant normalement.

Voyant du système EPB

- À la mise du contact, si l'EPB est engagé, le voyant (Ⓢ) reste allumé en continu sur le combiné d'instruments.
- Une fois le contact coupé, si l'EPB est engagé, le voyant (Ⓢ) s'allume sur le combiné d'instruments puis s'éteint au bout de quelques secondes.

- À la mise du contact, l'EPB démarre l'auto-vérification. Le voyant (Ⓢ) s'allume sur le combiné d'instruments, puis s'éteint au bout de 3 secondes environ. Si ce n'est pas le cas, il se peut que l'EPB ou le système de freinage soit défaillant. Pour cela, contactez immédiatement un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.

Son de fonctionnement de l'EPB

- Lors de l'enclenchement ou du déclenchement de l'EPB, des bruits de moteur peuvent se faire entendre.
- Si vous sentez une odeur de brûlure ou entendez des bruits inhabituels après avoir activé le freinage d'urgence, contactez immédiatement un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.

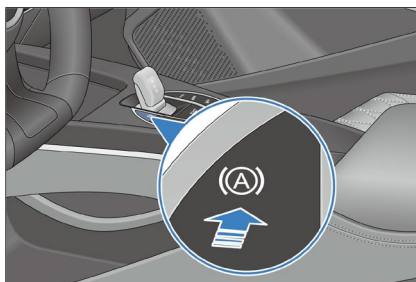
**AVERTISSEMENT**

- Pour éviter que le véhicule ne glisse pendant le stationnement, ne quittez pas le véhicule avec le mécanisme de changement de vitesse à la place de l'EPB. Veillez à utiliser l'EPB pour stationner et assurez-vous que la boîte de vitesses est sur le rapport P.
- Pour éviter tout accident grave, ne laissez jamais un passager actionner l'interrupteur EPB lorsque le véhicule est en marche.
- Lorsque l'EPB est tiré vers le haut ou relâché, appuyez au maximum sur la pédale de frein pour éviter le glissement du véhicule et le blocage du changement de vitesse qui en résulterait si l'EPB ne peut pas fournir une force de stationnement suffisante.
- Pour des raisons de sécurité, évitez

AVERTISSEMENT

d'utiliser l'EPB pour freiner en situation normale. Mieux vaut l'utiliser lorsque la pédale de frein se bloque ou présente une défaillance.

- Étant donné que l'EPB ne peut pas dépasser la limite physique de l'adhérence à la route, l'activation de la fonction de freinage d'urgence peut entraîner une dérive du véhicule, un glissement latéral ou une déviation lorsqu'il traverse des virages ou des tronçons de route dangereux/à forte circulation, ou lorsque le véhicule est conduit dans des conditions météorologiques difficiles. Faites attention et ne causez aucun accident.



PRUDENCE

- Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, passez au rapport P ou engagez l'EPB, le véhicule peut quitter le mode AVH et revenir à la veille AVH ; même si les conditions de veille AVH ne sont pas réunies, le véhicule sortira également du mode AVH.

Frein automatique à l'arrêt (AVH / fonction Auto Hold)

Le frein automatique à l'arrêt (AVH / fonction Auto Hold) s'active lorsque le véhicule doit rester immobile pendant une longue durée, par exemple dans des embouteillages sur une pente ou lors d'un arrêt aux feux de signalisation. L'AVH s'active lorsque vous appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

- Appuyez sur l'interrupteur AVH pour activer l'AVH. Un voyant blanc de mise en veille AVH s'allume sur le combiné d'instruments et devient vert lorsque l'AVH peut être activé.
- Appuyez de nouveau sur l'interrupteur AVH pour désactiver l'AVH.

Conditions préalables pour la veille AVH (toutes ces conditions doivent être réunies)

- Le voyant AVH est activé et le voyant de veille AVH blanc s'affiche sur le combiné d'instruments.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée et les portières sont fermées.
- Le moteur d'entraînement du véhicule est démarré ou le contact est mis.
- Le système intelligent de freinage électrique et le frein de stationnement électrique (EPB) fonctionnent normalement.

Conditions de fonctionnement de l'AVH (toutes ces conditions doivent être réunies)

- L'AVH est en veille.
- En rapport D, appuyez sur la pédale de

frein pour arrêter le véhicule.

- L'AVH est activé, les feux de stop et le feu stop surélevé sont allumés, et le voyant AVH devient vert sur le combiné d'instruments.
- L'AVH passe en veille après 10 minutes de fonctionnement, l'EPB étant automatiquement engagé.



PRUDENCE

- Pour activer l'AVH, toutes les conditions doivent être réunies, en même temps.
- Pour activer l'AVH, toutes les conditions de la fonction de stationnement automatique doivent être réunies.
- Lorsque le rapport passe de D à R, le système passe en mode de déplacement et la fonction AVH n'est pas activé. Lorsque vous appuyez sur le bouton AVH ou que vous roulez à plus de 10 km/h, le système quitte le mode de déplacement.

Précautions pour la conduite

- En cas de vents violents, conduisez plus lentement.
- Conduisez doucement et prudemment le long des routes en gravier. Évitez de rouler sur des obstacles présentant des bouts pointus, cela pourrait gravement endommager les pneus.
- Sur les routes cahoteuses ou irrégulières, roulez doucement pour éviter d'endommager les pneus.
- Évitez, autant que possible, de

conduire dans des zones inondées.

- Conduisez prudemment sur des routes glissantes, telles que les routes recouvertes de glace, de neige ou de sable, ou sur des surfaces telles que des carreaux en céramique humides ou de la résine époxy. Pour empêcher le glissement du véhicule, évitez de vous garer sur des rues en pente.



RAPPEL

- La batterie se trouve dans le châssis du véhicule. Évitez les soubresauts lorsque vous conduisez.
- Avant de conduire, assurez-vous que l'EPB est complètement relâché et que son voyant est éteint.
- Ne quittez pas le véhicule lorsque le moteur d'entraînement est en marche.
- Ne posez pas votre pied sur la pédale de frein lorsque vous conduisez – cela peut provoquer une surchauffe, une usure et un gaspillage d'énergie électrique.
- Ralentissez lorsque vous descendez une pente raide et évitez de freiner trop fréquemment afin d'éviter la surchauffe des disques, qui affecte la performance des freins.
- Soyez prudent lorsque vous accélérez ou freinez sur des routes glissantes. Une accélération rapide ou un freinage soudain pourrait provoquer un dérapage du véhicule ou sa déviation de la trajectoire.
- Veillez à ce qu'aucun occupant ne mette sa tête ou ses mains hors du véhicule, et redoublez de vigilance lorsqu'il s'agit d'enfants.
- Évitez que de grandes quantités d'eau s'infiltrent dans le

RAPPEL

compartiment moteur, car elles pourraient endommager le système d'alimentation et les composants électriques.

AVERTISSEMENT

- Le conducteur doit assurer la sécurité de tous les passagers dans le véhicule, les guider pour utiliser correctement les caractéristiques du véhicule et empêcher les enfants et autres passagers d'utiliser les interrupteurs de commande tels que les interrupteurs de fenêtre de manière incorrecte. Le conducteur doit veiller à la sécurité de tous les passagers du véhicule, les aider à utiliser correctement les caractéristiques du véhicule et empêcher les enfants ou autres passagers d'actionner inadéquatement les interrupteurs de commande (tels que ceux des vitres).

Précautions pour la conduite en hiver

- Assurez-vous que le liquide de refroidissement est résistant au gel.
- Utilisez un liquide de refroidissement du même type que le liquide d'origine. Remplissez le système de refroidissement avec du liquide de refroidissement en fonction de la température ambiante.
- Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, cela endommagera le système de refroidissement.
- Vérifiez l'état des batteries et des câbles.

- La capacité de la batterie basse tension étant plus faible par temps froid, elle doit être complètement chargée à l'approche de l'hiver.
- Préservez les portières du gel.
 - Pour cela, pulvérisez un agent de dégivrage ou de la glycérine dans le trou de verrouillage des portières.
- Utilisez un liquide lave-glace antigel.
 - Tous ces produits sont disponibles chez les revendeurs ou prestataires de services agréés par BYD et dans les magasins de pièces automobiles.
 - Le rapport eau/antigel doit être conforme aux instructions du fabricant.

PRUDENCE


- N'utilisez pas d'autres substituts de lavage, cela pourrait endommager la peinture du véhicule.
- Évitez que la glace et la neige ne s'accumulent sous le garde-boue.
 - Si de la glace ou de la neige s'accumule sous les garde-boue, manœuvrer le volant sera plus difficile. Lorsque vous conduisez par temps froid, arrêtez-vous de temps à autre et vérifiez la présence de neige ou de glace sous les garde-boue.
- Ayez à votre disposition des outils ou des articles d'urgence pour affronter les conditions routières difficiles.
 - Il est conseillé d'avoir dans votre véhicule : des chaînes antidérapantes, une raclette anti-givre, des sacs de sable et de sel, un signal clignotant, une pelle et des câbles de raccordement.

Aide à la conduite


Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)*


- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) – une extension du régulateur de vitesse traditionnel – utilise un radar et un contrôleur vidéo multifonctionnel pour détecter la distance relative et la vitesse du véhicule à l'avant, afin de contrôler la vitesse du véhicule en conséquence. Le système bascule entre le régulateur de vitesse normal et l'ACC, en fonction de la présence ou non d'un véhicule à l'avant.
- La vitesse de croisière et l'intervalle de temps à partir du véhicule qui précède peuvent être définis à l'aide des boutons du régulateur de vitesse. Vous pouvez régler le régulateur de vitesse dans une plage de 30 à 150 km/h, ou définir une distance fixe avec le véhicule à l'avant pour une vitesse comprise entre 0 et 150 km/h.

Description des états

- ACC en veille :
 - une fois activé, le système est en veille par défaut. Vous pouvez l'activer manuellement. Si le véhicule ne remplit pas les conditions d'activation, il doit faire l'objet d'un contrôle de manière à remplir les conditions requises.
- Dans cet état,  s'affiche sur le combiné d'instruments. (La valeur de la vitesse de croisière est variable.)
- ACC activé :
 - le système est opérationnel. Il

maintient la vitesse réglée ou ajuste automatiquement la distance par rapport au véhicule qui est à l'avant.

Dans cet état,  s'affiche sur le combiné d'instruments. (La valeur de la vitesse de croisière est variable.)

- Survitesse :
 - lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur alors que l'ACC est activé, le véhicule répond à votre action d'accélération de sorte que l'ACC est temporairement désactivé jusqu'à ce que vous relâchiez la pédale.
- Défaillance de l'ACC :
 - le système présente une défaillance. Aucune opération ne peut être effectuée, et le voyant de défaillance de l'ACC  s'affiche sur le combiné d'instruments. (La valeur de la vitesse de croisière est variable.)

Conditions d'activation de l'ACC

- L'EPB est relâché.
- Le véhicule est en rapport D.
- Le véhicule ne glisse pas vers l'arrière.
- Le coffre, le capot et toutes les portières sont fermés.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le système ESC est actif, mais pas encore activé.
- La vitesse du véhicule ne dépasse pas les 150 km/h.
- La pédale de frein est actionnée à la vitesse 0, ou la pédale de frein n'est pas actionnée à des vitesses

supérieures à 0.

- Aucun message d'échec de communication réseau du véhicule ne s'affiche sur le combiné d'instruments.
- La fonction AEB n'est pas activée.

Fonctionnement du bouton de croisière

Bouton marche/arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Appuyez sur le bouton ① pour activer ou quitter l'ACC (le système est en veille lorsque les conditions d'activation sont réunies). Par défaut, l'activation de l'ACC en appuyant sur la touche ① définit la vitesse actuelle comme vitesse de croisière. Si la vitesse actuelle est inférieure à 30 km/h, la vitesse de croisière est réglée sur 30 km/h.



Réinitialisation de l'ACC

Lorsque l'ACC est en veille au cours du même cycle d'allumage, le système mémorise le dernier réglage de vitesse. Faites basculer le levier ② vers le haut pour revenir à la vitesse mémorisée avant de quitter le système de croisière.

Augmentation/diminution de la vitesse cible

Lorsque l'ACC est activé, actionnez le levier ② pour régler le véhicule sur une vitesse comprise entre 30 et 150 km/h.

Faites basculer le levier ② vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer la vitesse cible par incrément de 5 km/h.

Quitter l'ACC

- Lorsque l'ACC est actif, appuyez une deuxième fois sur le bouton ① ou appuyez sur la pédale de frein pour mettre en veille l'ACC.

! AVERTISSEMENT

- Veuillez respecter scrupuleusement les limites de vitesse locales, contrôler votre vitesse et conduire avec prudence. Ne dépassez pas la vitesse autorisée.

Réglage de la distance de sécurité avec le véhicule qui précède

- Vous devez définir une distance de sécurité pour votre véhicule.
- Le système ajuste la vitesse du véhicule pour maintenir une distance appropriée par rapport au véhicule qui vous précède sur la même voie. Appuyez sur les boutons ④ et ⑤ du volant pour régler la distance de sécurité du véhicule - quatre niveaux sont disponibles. Pour chaque niveau, la distance de sécurité du véhicule est directement proportionnelle à la vitesse du véhicule. Plus vous roulez vite, plus la distance de sécurité s'allonge.

Augmentation/diminution de la vitesse lorsque l'ACC est activé

- Lorsque l'ACC est activé, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur pour atteindre la vitesse de croisière cible préalablement définie. Le système passe alors en mode survitesse. Si vous êtes en vitesse de croisière cible et que vous accélérez

sans effectuer d'autres opérations, le véhicule accélère puis revient à la vitesse de croisière cible dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

- Si l'ACC est activé et que vous appuyez sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule, l'ACC passe en mode veille. Une fois le frein relâché, vous devez réactiver l'ACC.

Arrêt et redémarrage dans les embouteillages (follow to stop/start)

- Lorsque l'ACC est activé, votre véhicule s'arrête dès que le véhicule qui précède s'arrête dans des conditions de conduite normales – si ce temps d'arrêt est inférieur à 3 secondes, le système se remet automatiquement en marche et votre véhicule suit le véhicule qui précède.
- Si le véhicule qui précède s'arrête pendant 30 secondes à 3 minutes, vous devez réactiver l'ACC en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou en faisant basculer le levier ② vers le haut.

Limites du système

- Des radars à ondes millimétriques sont installés à l'avant du véhicule. L'obstruction de sa zone de détection par des contaminants peut perturber le fonctionnement prévu. Par exemple, si le capteur est entièrement recouvert de neige, l'ACC cessera de fonctionner et affichera un message sur l'écran d'infodivertissement. Le système se rétablira une fois que l'obstruction sera dégagée, que le véhicule sera redémarré ou qu'il roulera sur des routes normales pendant un certain temps.
- Si le véhicule roule pendant un certain temps dans des conditions particulières (rampes circulaires,

tunnels, etc.), les radars à ondes millimétriques avant peuvent présenter une défaillance transitoire en raison de capacités de détection limitées. Vous pouvez restaurer la fonction en redémarrant le véhicule ou en roulant sur des routes normales pendant un certain temps.

- Amorcer un ou sortir d'un rayon de virage peut retarder ou perturber l'identification de la cible. Dans ce cas, l'ACC peut ne pas freiner comme prévu ou freiner tardivement.
- Sur les routes avec des courbes nettes (routes sinueuses, etc.) le véhicule qui précède peut être hors du champ de détection du capteur de l'ACC pendant plusieurs secondes en raison des limitations de la vision limitée du capteur, ce qui peut entraîner une accélération automatique du véhicule par l'ACC.
- Le flux de circulation et les conditions météorologiques, telles que la pluie et le brouillard, doivent être pris en compte pour définir la distance du véhicule sur le système ACC. La circulation et les conditions météorologiques (pluie, brouillard, etc.) doivent être prises en compte lors du réglage de la distance entre les véhicules dans l'ACC. Une fois que l'ACC est réglé de manière adéquate, le conducteur doit pouvoir décélérer jusqu'à ce que le véhicule s'arrête à tout moment.
- L'ACC peut ne pas être en mesure d'identifier des objets stationnaires ou lents (véhicules, bout de la file de véhicules, cabines de péage, vélos, piétons, etc.). Cela peut entraîner un risque de collision et exige l'attention constante du conducteur à son environnement.
- L'ACC ne peut pas identifier les piétons

- ou les véhicules venant en sens inverse.
- L'ACC ne peut réaliser qu'un freinage limité et non un freinage d'urgence.
- Les objets métalliques (rails, plaques métalliques utilisés pour la construction des routes, etc.) peuvent interférer avec les radars à ondes millimétriques situés à l'avant, entraînant un dysfonctionnement.
- Les performances des capteurs radar à ondes millimétriques avant peuvent être affectées par des vibrations ou une collision. Dans ce cas, nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.
- L'ACC ne peut pas être activé dans des modes de conduite spéciaux (remorquage, neige, boue, sable, terrain).
- Il incombe au conducteur de garder une distance de sécurité par rapport au véhicule qui le précède. La distance entre les véhicules définie par l'ACC correspond à la distance minimale requise dans les environnements de conduite du pays.
- Lorsque l'ACC est activé, le conducteur récupère le contrôle du véhicule lorsqu'il appuie sur la pédale d'accélérateur ou de frein. L'ACC ne peut donc pas maintenir une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède.
- L'ACC peut ne pas être en mesure de réagir ou peut réagir tardivement si le véhicule qui précède freine ou s'arrête brusquement. Dans ce cas, aucune demande de prise de contrôle ne sera émise.
- Dans certains cas (lorsque le véhicule qui précède roule trop lentement, lorsque le changement de voie est trop rapide, ou lorsque la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède est trop courte), le système n'a pas suffisamment de temps pour réduire la vitesse relative. Le conducteur doit alors réagir. Le système ne peut pas donner d'avertissements sonores ou visuels dans tous les cas.

Précautions

- L'ACC est davantage un système de confort qu'un système de sécurité, un détecteur d'obstacles ou un système d'avertissement de collision. Le conducteur demeure entièrement responsable du véhicule et il doit en garder le contrôle à tout moment.
- L'ACC est une fonction d'aide et ne peut en aucun cas remplacer le conducteur. Le conducteur est tenu de respecter les règles de circulation et de garder le contrôle de son véhicule.
- Pour des raisons de sécurité, l'ACC ne peut pas être activé lorsque l'ESC est désactivé.
- L'ACC convient à une utilisation sur des autoroutes et des routes en bon état, plutôt que sur les routes urbaines complexes ou sinueuses.
- Si le véhicule est à l'arrêt et que l'ACC est activé, le système identifie tout obstacle immobile à l'avant, et maintient le véhicule à l'arrêt pour assurer un démarrage sécurisé et éviter toute collision. Cette fonction ne peut cependant pas identifier tous les obstacles – le conducteur doit donc être attentif aux obstacles qui le précèdent ou aux autres usagers de la route.
- Si le véhicule se trouve à proximité d'une voie adjacente (ou si un véhicule

se trouvant sur une voie adjacente est trop proche de la voie du véhicule équipé de l'ACC), l'ACC peut initier le freinage.

- Les véhicules arrivant sur la voie du véhicule équipé de l'ACC et se trouvant dans le champ de détection de ses radars à ondes millimétriques avant sont identifiés comme des véhicules cibles et déclenchent une réponse en conséquence – un éventuel freinage soudain ou tardif.
- Dans certaines circonstances, le système de détection peut être affecté ou retardé. Lorsque la section transversale de réflexion du radar de la cible (par exemple, un vélo, un tricycle, un véhicule à quatre roues, un piéton) est trop petite, le système peut ne pas être en mesure de déterminer sa distance – face à ces cibles, il peut donc réagir tardivement, voire ne pas réagir du tout. Dans de telles situations, le conducteur doit contrôler la vitesse du véhicule. Enfin, le système de détection peut également être affecté ou retardé par du bruit ou des interférences électromagnétiques.
- L'ACC ne peut pas cibler les véhicules dont l'interférence est trop faible, si bien que le conducteur doit garder le contrôle du véhicule.
- Dans ce rares cas, lorsque le véhicule s'arrête alors qu'un autre véhicule le précède, le système ne reconnaît pas l'extrémité du véhicule devant, mais l'extrémité inférieure de la cible (c'est à dire, l'essieu arrière d'un camion doté d'un châssis haut ou le pare-chocs d'un véhicule). Dans de tels cas, le système ne peut pas garantir une distance d'arrêt adéquate – le conducteur doit donc rester vigilant et être prêt à freiner.
- Si le véhicule est à l'arrêt et que l'ACC

est activé, le système identifie tout obstacle immobile à l'avant, et maintient le véhicule à l'arrêt pour assurer un démarrage sécurisé et éviter toute collision. Cette fonction ne couvre cependant pas tous les obstacles, le conducteur doit donc rester vigilant.

- La modification de la structure du véhicule, (notamment l'abaissement du châssis ou le changement de la plaque d'immatriculation avant) peut affecter le système ACC.
- N'utilisez pas le système ACC lorsque la visibilité est mauvaise, ou lorsque vous conduisez sur des pentes, des routes sinueuses ou des routes mouillées (couvertes de glace, de neige ou inondées).
- Si l'une des situations ci-dessous se présente, veuillez à consulter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour un étalonnage professionnel et la vérification des radars à ondes millimétriques avant ou du contrôleur vidéo multifonctionnel :
 - Le radar à ondes millimétriques avant, le pare-chocs avant ou le pare-brise ont été retirés.
 - L'alignement des roues a été vérifié.
 - Le véhicule a subi une collision.
 - Les performances du système ACC se sont dégradées ou le combiné d'instruments a signalé une erreur du système.



AVERTISSEMENT

- L'ACC sert uniquement de fonction d'aide à la conduite – le conducteur est donc entièrement responsable de la sécurité au volant.


AVERTISSEMENT


- Les conditions météorologiques, l'état des routes et d'autres facteurs peuvent entraîner une défaillance du système ACC.
- Utilisez l'ACC en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état des routes.


Régulateur de vitesse intelligent (ICC)*

- Le régulateur de vitesse intelligent (ICC) intègre le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et le contrôle de centrage sur la voie (LCC). Il permet de contrôler le véhicule dans le sens longitudinal et transversal à des vitesses comprises entre 0 et 120 km/h. Sa fonction est de réduire la charge de conduite et de garantir une conduite sûre et confortable.
- Lorsque l'ICC est activé, le conducteur doit toujours tenir le volant et contrôler le véhicule si nécessaire.
- L'assistance longitudinale s'appuie sur l'ACC, qui maintient le véhicule à une vitesse fixe ou à une distance fixe par rapport au véhicule qui est à l'avant.

Description des états

- ICC en veille : état par défaut. Vous pouvez activer l'ICC manuellement. Si le véhicule ne remplit pas les conditions d'activation, il doit faire l'objet d'un contrôle de manière à remplir les conditions requises. Dans cet état,  s'affiche sur le combiné d'instruments.
- ICC activé : le système ICC est opérationnel. Il maintient la vitesse


réglée ou ajuste automatiquement la distance par rapport au véhicule qui est à l'avant. Dans cet état,  s'affiche sur le combiné d'instruments.

- Défaillance de l'ICC : le système présente une défaillance. Aucune opération ne peut être  effectuée et le voyant de défaillance de l'ICC s'affiche sur le combiné d'instruments.

Conditions d'activation de l'ICC

- L'EPB a été lancé.
- Le véhicule est en rapport D.
- Le véhicule ne glisse pas vers l'arrière.
- Le coffre, le capot et toutes les portières sont fermés.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le système ESC est actif, mais pas encore activé.
- La vitesse du véhicule n'est pas supérieure à 120 km/h.
- La pédale de frein est actionnée à la vitesse 0, ou la pédale de frein n'est pas actionnée à des vitesses supérieures à 0.
- Aucun message d'échec de communication réseau du véhicule ne s'affiche sur le combiné d'instruments.
- La fonction AEB n'est pas activée.
- Les lignes de voie bidirectionnelles sont claires et le véhicule se trouve au centre de la voie.


Mode d'emploi

- Appuyez sur le bouton  du volant pour activer ou désactiver l'ICC. (Par défaut, lorsque la fonction est activée,

la vitesse actuelle est définie comme vitesse de croisière. Si la vitesse actuelle est inférieure à 30 km/h, la vitesse de croisière est définie sur 30 km/h.)

- Pour savoir comment régler la vitesse de croisière et la distance de sécurité entre les véhicules, reportez-vous aux descriptions du régulateur de vitesse adaptatif, ACC (voir chapitre précédent).



- Vous pouvez également activer ou désactiver l'ICC dans Paramètres du véhicule  → ADAS → Conduite intelligente. Lorsque le véhicule vient de démarrer, l'état de l'ICC affiché correspond à celui d'avant la dernière mise hors tension.

Précautions

- L'ICC combine les systèmes ACC et LCC. Son utilisation implique donc le respect des précautions relatives à la fonction ACC (pour plus de détails, voir les chapitres précédents).
- S'il est actif, l'ICC s'active lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 0 et 120 km/h :
 - Si des lignes de voie ne sont pas identifiées à l'avant du véhicule, l'ICC s'arrête et seul l'ACC fonctionne. Dans ce cas, le voyant d'état de l'ICC devient gris sur le combiné d'instruments.

- Si des lignes de voie à l'avant du véhicule sont claires et identifiables, l'ICC s'active automatiquement. Dans ce cas, le voyant d'état de l'ICC indique l'état « Activé » sur le combiné d'instruments.

- L'ICC est un système d'aide à la conduite, et non un système de conduite automatique. Le conducteur doit constamment garder le contrôle de son véhicule, et ses mains ne doivent pas lâcher le volant trop longtemps. Sinon, le système quittera le système après avoir invité le conducteur à reprendre le contrôle du volant.

- L'ICC peut être affecté par les conditions météorologiques, l'éclairage et la clarté des lignes de voie. Ses performances peuvent diminuer considérablement dans des situations telles que le rétroéclairage, le coucher du soleil, les routes recouvertes de neige et gravement endommagées.

- N'utilisez pas l'ICC sur des routes sinueuses à virages serrés, verglacées ou glissantes, ou dans des conditions météorologiques difficiles (brouillard épais, pluie ou neige abondante, etc.). Ces conditions sont susceptibles de perturber le fonctionnement du système de détection des radars à ondes millimétriques avant ou de la caméra multifonctions.
- Les situations dans lesquelles vous ne pouvez pas utiliser l'ICC comprennent :
 - Le capteur est bloqué.
 - Le véhicule roule dans des conditions météorologiques difficiles.
 - La fonction de sécurité a été activée.
 - La vitesse du véhicule dépasse la

plage définie.

- L'ACC ne peut pas être activé dans des modes de conduite spéciaux (remorquage, neige, boue, sable, terrain) – si le véhicule est équipé de ces modes.







AVERTISSEMENT

- L'ICC sert uniquement de fonction d'aide à la conduite – le conducteur est donc entièrement responsable de la sécurité au volant.
- Les conditions météorologiques, l'état des routes et d'autres facteurs peuvent entraîner une défaillance de l'ICC.
- Utilisez l'ICC en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état des routes.

Alerte prédictive de collision (PCW) et Freinage automatique d'urgence (AEB)

Le système d'alerte prédictive de collision (PCW) et le système de freinage automatique d'urgence (AEB) détectent les véhicules et les piétons qui se trouvent à l'avant du véhicule, grâce à un radar et à un contrôleur vidéo multifonctionnel. En cas de détection d'un risque de collision, le système émet des alarmes sonores et visuelles pour alerter le conducteur et améliorer la pression de freinage potentielle pour un meilleur temps de réponse. En cas de détection d'un risque accru de collision, le système applique automatiquement une pression de freinage pour aider à éviter la collision ou à réduire les impacts.

Utilisation

- Pour activer ou désactiver les systèmes PCW et AEB, allez dans Système d'infodivertissement  → ADAS → Sécurité active.
- Le système PCW émet des alarmes sous forme de sons et de messages, et initie le freinage intermittent.
- Lorsque le système PCW est activé,  ou  clignote, selon le niveau d'urgence, et un message s'affiche sur le combiné d'instruments.
- Lorsque le système AEB est déclenché,  clignote et un message s'affiche sur le combiné d'instruments.
- En cas de dysfonctionnement,  s'affiche sur le combiné d'instruments.
- Si vous désactivez l'AEB manuellement en appuyant sur les boutons,  s'affiche sur le combiné d'instruments.

Conditions d'activation du système PCW

- Le système PCW s'active en fonction des paramètres du véhicule.
- Le véhicule roule à une vitesse comprise entre 16 et 150 km/h.
- Le rapport de vitesse est sur D.
- Le véhicule ne glisse pas vers l'arrière.

Conditions d'activation du système AEB

- Le système PCW s'active en fonction des paramètres du véhicule.
- Le véhicule roule à une vitesse comprise entre 4 et 150 km/h.
- L'EPB est relâché.
- Le rapport de vitesse est sur D.

- Le véhicule ne glisse pas vers l'arrière.
- Le coffre, le capot et toutes les portières sont fermés.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le système ESC est actif, mais pas encore activé.

Limitations du système

- Dans certaines circonstances, le système de détection peut être affecté ou retardé. Lorsque la section transversale de réflexion du radar de la cible (par exemple, un vélo, un tricycle, un véhicule à quatre roues, un piéton) est trop petite, le système peut ne pas être en mesure de déterminer sa distance – face à ces cibles, il peut donc réagir tardivement, voire ne pas réagir du tout. Dans de tels cas, le conducteur doit contrôler la vitesse et la distance du véhicule.
- Le système peut être affecté ou ne pas réagir correctement dans les cas suivants :
 - Par temps de pluie, de neige ou de brouillard, suite à de grosses éclaboussures d'eau, suite à une exposition à la lumière directe du soleil ou à des lumières éblouissantes, ou dans des conditions d'éclairage très variables.
 - Capteur sale, flou, endommagé ou obstrué.
 - Défaillance du radar en raison d'interférences provenant d'autres radars, notamment une forte réflexion du radar dans un parking multi-étages.
- Lorsque la circulation est complexe, le système peut ne pas réagir correctement dans les circonstances

suivantes :

- Les piétons ou les véhicules se déplacent trop rapidement dans le champ de détection du capteur.
- Les piétons sont cachés par d'autres objets.
- Les contours des piétons se fondent dans le paysage.
- La détection des piétons échoue en raison du port de vêtements spéciaux ou d'autres matériaux.
- Le véhicule se déplace sur une courbe à petit rayon de braquage.

Précautions

- Le système AEB ne peut pas empêcher toutes les collisions. Lorsque la circulation est complexe, le système peut ne pas parvenir à identifier clairement tous les véhicules ou piétons. Il peut alors envoyer de fausses alertes ou initier un freinage inutile pour des couvercles de puits, des plaques de fer ou des panneaux de signalisation.
- Veillez à toujours conduire prudemment et à observer les conditions de circulation environnantes. Le système AEB ne remplace en aucun cas le freinage normal.
- Ne vous fiez pas trop au système AEB – cela pourrait provoquer un accident et des blessures graves voire mortelles. Le système n'est qu'un outil de sécurité auxiliaire. Le conducteur doit toujours garder une distance de sécurité par rapport aux véhicules qui le précèdent ; il doit également contrôler la vitesse du véhicule et être prêt à freiner ou à tourner le volant si nécessaire. En tant que personne entièrement responsable de la sécurité

de la conduite, il doit constamment garder le contrôle du véhicule.

- Le système AEB ne s'active que lorsque le véhicule dépasse certaines vitesses. Conduisez toujours avec prudence, car le système peut ne pas s'enclencher correctement.
- Le système AEB ne peut pas fonctionner normalement lorsque la fonction ESC est désactivée ou que le voyant de défaillance est allumé.
- Si le système PCW déclenche une alarme, le conducteur doit freiner en fonction des conditions de circulation pour réduire la vitesse du véhicule ou éviter des obstacles.
- Si le véhicule roule trop près du véhicule qui le précède pendant trop longtemps, un avertissement sur la distance de sécurité sera émis. Si le véhicule qui précède freine brusquement, la collision peut être inévitable.
- Le système AEB ne se déclenche pas si le conducteur étant au courant de l'avertissement d'urgence, décide tout de même de braquer le volant, d'accélérer ou de freiner.
- Si le véhicule roule pendant un certain temps dans des conditions particulières (rampes circulaires, tunnels, etc.), les radars à ondes millimétriques avant peuvent présenter une défaillance transitoire en raison de capacités de détection limitées. Vous pouvez restaurer la fonction en redémarrant le véhicule ou en roulant sur des routes normales pendant un certain temps.
- Parfois, le radar à ondes millimétriques avant ou le contrôleur vidéo multifonctionnel détectent de la saleté ou des corps étrangers à leur surface, ce qui entraîne un

dysfonctionnement du PCW et de l'AEB – vous devez donc les nettoyer immédiatement.

- La fonction de protection des piétons étant limitée par certaines conditions physiques, le conducteur doit garder le contrôle du véhicule en temps opportun et de manière efficace lorsqu'il se roule dans des conditions dangereuses.
- Le système ne peut pas, à lui seul, garantir la protection totale des piétons ou éviter des accidents et blessures.
- Dans certaines conditions complexes (sur des routes sinueuses, par exemple), la fonction de protection des piétons peut déclencher une fausse alerte ou un freinage inutile. Par exemple, sur la voie principale sinueuse.
- En cas de défaillance du système, comme un mauvais alignement du radar ou de la caméra, la fonction de protection des piétons peut déclencher une fausse alerte ou un freinage inutile. Par exemple, le radar à ondes millimétriques avant et l'angle du contrôleur vidéo multifonctionnel ne sont pas alignés.
- La pédale de frein devient plus dure lorsque l'AEB est déclenché. Une pression hydraulique importante sera nécessaire pour pousser l'étrier en peu de temps et un bruit de grésillement se fera entendre.
- Le système AEB ne s'active que lorsque toutes les portières sont fermées et que tous les occupants ont bouclé leurs ceintures Remarque : L'AEB ne fonctionnera pas si :
 - Toute portière n'est pas fermée ou est ouverte lorsque le véhicule est en mouvement.

- Une ceinture de sécurité n'est pas bouclée ou se détache alors que le véhicule est en mouvement.
- Le conducteur accélère ou décélère rapidement, ou tourne le volant trop rapidement.
- Le véhicule se déplace sur une courbe à petit rayon de braquage.
- Les performances du système peuvent être affectées dans les cas suivants :
 - Grave impact sur le pare-chocs avant suite à un accident ou autre.
 - Pneus mal gonflés ou usés.
 - Installation de pneus non homologués.
 - Installation de chaînes antidérapantes.
 - Utilisez une petite roue de secours ou d'un kit de réparation de pneu.
- Si l'une des situations ci-dessous se présente, assurez-vous de consulter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour un étalonnage professionnel du radar à ondes millimétriques avant moyenne portée et du contrôleur vidéo multifonctionnel :
 - Le radar à portée moyenne avant ou le contrôleur vidéo multifonctionnel a été retiré.
 - Le pincement et le carrossage arrière a été ajusté lors du contrôle de la géométrie des roues.
 - La position des radars à ondes millimétriques avant ou du contrôleur vidéo multifonctionnel a changé suite à une collision.
- N'essayez pas de tester le système automatique de freinage d'urgence par vous-même en utilisant des objets (carton, plaque de fer, factice, etc.). Le

système peut ne pas fonctionner correctement et donc entraîner des accidents.


AVERTISSEMENT

- Les fonctions PCW et AEB servent uniquement de fonctions d'aide à la conduite – le conducteur est donc entièrement responsable de la sécurité au volant.
- Les conditions météorologiques, l'état des routes et d'autres facteurs peuvent entraîner une défaillance des fonctions PCW et AEB.
- Utilisez PCW et AEB en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état des routes.



Alerte de circulation transversale avant (FCTA) / Freinage en cas de circulation transversale avant (FCTB)*

La FCTA et le FCTB permettent de détecter les véhicules qui traversent la route à l'avant, grâce à des radars à ondes millimétriques situés de part et d'autre du pare-chocs avant afin d'alerter le conducteur et d'initier le freinage, si nécessaire. À faible vitesse, lorsque le système détecte un risque de collision avec un véhicule qui traverse la route à l'avant, il émet des alertes visuelles et sonores à l'intention du conducteur ; et en cas de collision imminente, il freine automatiquement le véhicule.

Mode d'emploi

- Pour activer ou désactiver les fonctions FCTA et FCTB, accédez à l'écran d'infodivertissement  et

appuyez sur ADAS → Sécurité active.

- Lorsque l'alerte de circulation transversale avant (FCTA) est activée, le voyant de recul clignote et un signal sonore retentit.
- Lorsque le freinage en cas de circulation transversale avant (FCTB) est activé,  s'affiche sur le combiné d'instruments et un signal sonore retentit alors que l'AEB freine automatiquement le véhicule.
- En cas de dysfonctionnement des fonctions FCTA/FCTB,  s'affiche.

Précautions

- Le système fournit une assistance pour surveiller les côtés avant gauche et droit, mais il ne peut en aucun cas remplacer l'observation et le jugement d'un conducteur. Le conducteur est entièrement responsable du véhicule, il doit en garder le contrôle à tout moment et conduire correctement.
- Si un véhicule s'approche par le côté à grande vitesse, le système FCTA/FCTB peut ne pas être en mesure de fournir un avertissement adéquat.
- Le conducteur doit veiller au bon fonctionnement du système en maintenant en bon état les radars à ondes millimétriques situés de part et d'autre du pare-chocs. Par exemple, s'ils sont obstrués ou recouverts de saleté ou de neige, vous devez les nettoyer immédiatement.
- Enfin, le système de détection peut également être affecté ou retardé par du bruit ou des interférences électromagnétiques.
- Dans certaines circonstances, le système peut avoir du mal à aider le conducteur, et ses capacités de détection peuvent être affectées ou

ralenties. Ces circonstances comprennent, sans s'y limiter :

- Le véhicule qui s'approche par le côté change soudainement de voie.
- Le véhicule cible est masqué.
- La section transversale de réflexion du radar du véhicule cible est trop petite (il peut s'agir d'un vélo ou d'un cyclomoteur électrique).
- Conditions météorologiques extrêmes (pluie, neige).
- Un ou plusieurs radars MmWave se détachent, sont mal installés ou sont obstrués.
- Le véhicule se heurte à des garde-fous en métal complexe ou à des dispositifs similaires.
- Le système ne fonctionne pas lorsque :
 - Les cibles se trouvent en dehors du champ de détection des radars à ondes millimétriques.
 - FCTA ou FCTB est désactivé.
 - Le véhicule n'est pas en rapport D.
 - Les quatre portières sont ouvertes.
 - L'initialisation du système n'est pas encore terminée.
 - Défaillance des radars à ondes millimétriques.
 - Les véhicules qui approchent par le côté avant gauche ou droit sont détectés trop tard dans les virages serrés, les pentes ou d'autres situations.
- L'étalonnage des capteurs radar à ondes millimétriques peut être affecté par des vibrations ou des collisions, ce qui dégrade les performances du système. Dans ce cas, contactez un revendeur ou prestataire de services

agréé par BYD.



AVERTISSEMENT


- Les fonctions FCTA/FCTB servent uniquement de fonctions d'aide à la conduite – le conducteur est donc entièrement responsable de la sécurité au volant.
- Les conditions météorologiques, l'état des routes et d'autres facteurs peuvent entraîner une défaillance de FCTA/FCTB en cas de circulation transversale à l'avant ou un freinage tardif.
- Utilisez FCTA/FCTB en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état des routes.






Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)*

La TSR identifie les panneaux de limitation de vitesse par le biais du contrôleur vidéo multifonctionnel. Sur le combiné d'instruments, il affiche les panneaux qu'il détecte le long de la route et envoie des messages d'alerte au conducteur lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse détectée.

Utilisation

- Pour activer ou désactiver la TSR, accédez à l'écran d'nfodivertissement  → ADAS → Aide à la conduite → TSR.
- Lorsque la TSR identifie le panneau de signalisation actuel,  s'affiche sur le combiné d'instruments.
- Lorsque la TSR ne peut pas déterminer

si les valeurs de limite de vitesse actuelles s'appliquent à la voie,  s'affiche sur le combiné d'instruments.

- Lorsque la TSR a une performance réduite,  s'affiche sur le combiné d'instruments.
- Lorsque la TSR a des performances réduites et ne sait pas si la valeur de limite de vitesse actuellement reconnue convient à l'environnement routier actuel,  s'affiche sur le combiné d'instruments.
- En cas de dysfonctionnement de la TSR,  s'affiche sur le combiné d'instruments.
- Si la TSR est désactivée manuellement (  l'aide des boutons),  s'affiche sur le combiné d'instruments.
- Les chiffres spécifiques affichés ci-dessus seront basés sur les panneaux de signalisation réels.
- Si la TSR est désactivée manuellement (  l'aide des boutons),  s'affiche sur le combiné d'instruments.

Précautions

- La fonction de la TSR se limite   l'identification des panneaux indiquant une limitation de vitesse, et non   la régulation de la vitesse du véhicule. Le contrôle du véhicule incombe toujours au conducteur. Veuillez conduire correctement.
- Par erreur, la TSR peut confondre des panneaux indiquant une limitation de poids avec des panneaux indiquant une limite de vitesse (bien que la taille n'est pas conforme aux réglementations nationales).
- Si un panneau de limitation de vitesse n'est pas clair ou est déformé, incliné,

réfléchissant, partiellement recouvert ou superposé, le contrôleur vidéo multifonctionnel ne sera pas en mesure d'identifier le panneau complètement ou clairement.

- Les performances de la TSR dépendent des conditions météorologiques, de l'éclairage et de la visibilité des panneaux. Dans certaines circonstances, le système peut ne pas être en mesure d'identifier un panneau, ou l'identifier de manière incorrecte : la nuit ou au coucher du soleil, par temps de pluie, de brouillard, de brume, de neige, en cas de poussière, lorsque la lumière provient de l'arrière du véhicule ou en cas de changement soudain de l'éclairage.
- En cas de collision ou de réassemblage du capteur, nous vous recommandons d'étalonner le capteur auprès d'un revendeur ou d'un prestataire de services agréé par BYD afin d'éviter d'affecter les performances du système.
- Si le véhicule est commercialisé en Europe, il ne peut reconnaître que les embouteillages, les zones de construction et les accidents en amont lors de la connexion à Internet (à condition que le système prenne en charge ces reconnaissances.) Il est suggéré d'utiliser cette fonctionnalité lors de la connexion au Wi-Fi/hotspot. Vous pouvez également ouvrir les « données mobiles TSR » pour consommer le trafic du véhicule. Si le trafic utilisé atteint la limite mensuelle, la fonction est désactivée.

AVERTISSEMENT

- La fonction TSR sert uniquement de fonction d'aide à la conduite – le conducteur est donc entièrement

AVERTISSEMENT

responsable de la sécurité au volant.

- Les conditions météorologiques, l'état des routes et d'autres facteurs peuvent entraîner une défaillance du système TSR ou un déclenchement tardif de l'alarme.
- Utilisez la TSR en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état des routes.

Limiteur de vitesse intelligent (ISLC)*

- Le limiteur de vitesse intelligent (ISLC) intègre l'ACC et la TSR. Lorsque le système est activé, si le véhicule roule plus vite que la limite de vitesse détectée, une invite de confirmation s'affiche pour demander au conducteur si la vitesse de croisière doit être réglée sur cette limite. Après confirmation du conducteur, le système règle automatiquement la vitesse de croisière sur la limite pour éviter tout excès de vitesse. Après confirmation du conducteur (abaissement de la molette ② de la vitesse de ACC), le système règle automatiquement la vitesse de croisière sur la limite pour éviter tout excès de vitesse.



- Cette fonction est disponible dans la plage de vitesse de 30 à 150 km/h.

Mode d'emploi

- Pour activer ou désactiver l'ISLC, accédez à l'écran d'infodivertissement  → **ADAS** → **Aide à la conduite** → **TSR** → **ISLC**.
- Lorsque la TSR est désactivée, le commutateur ISLC est grisé et inutilisable. L'ISLC est alors désactivé. Vous pourrez utiliser le commutateur ISLC une fois que la TSR sera à nouveau activée.
- L'ISLC ne peut être activé que si l'ACC est actif.



PRUDENCE

- Le système ISLC intègre les fonctions ACC (régulateur de vitesse adaptatif) et TSR (reconnaissance des panneaux de signalisation). Par conséquent, son utilisation implique le respect des précautions relatives aux fonctions ACC et TSR (pour plus de détails, se reporter au chapitre précédent).
- L'ISLC est un système d'aide à la conduite, mais ce dernier doit constamment garder le contrôle de son véhicule.
- Les performances de l'ISLC dépendent des conditions météorologiques, de l'éclairage et de la visibilité des panneaux de signalisation. Dans certaines circonstances, le système peut ne pas être en mesure d'identifier un panneau, ou l'identifier de manière incorrecte : la nuit ou au coucher du soleil, par temps de pluie, de brouillard, de brume, de neige, en cas de poussière, lorsque la lumière

PRUDENCE

provient de l'arrière du véhicule ou en cas de changement soudain de l'éclairage.




AVERTISSEMENT

- La fonction ISLC sert uniquement de fonction d'aide à la conduite – le conducteur est donc entièrement responsable de la sécurité au volant.
- Les conditions météorologiques, l'état des routes et d'autres facteurs peuvent entraîner une défaillance de l'ISLC ou un déclenchement tardif de l'alarme.
- Utilisez l'ISLC en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état des routes.

Assistant de feux de route (HMA)*

L'Assistant de feux de route (HMA) active ou désactive automatiquement les feux de route en fonction des conditions de conduite actuelles, évaluées à l'aide des capteurs du contrôleur vidéo multifonctionnel, lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 35 km/h.


Description des états

- HMA en veille : lorsque la fonction est active mais pas encore activée,  s'affiche sur le combiné d'instruments.
- HMA activé : Lorsque la fonction est activée et que le commutateur d'éclairage est sur Automatique, que l'éclairage remplit les conditions et que la vitesse du véhicule est

supérieure à 35 km/h,  s'affiche.

- Échec de l'HMA :  s'affiche sur le combiné d'instruments.

Utilisation

- Pour activer ou désactiver l'HMA, accédez à l'écran d'infodivertissement , et appuyez sur ADAS → Aide à la conduite. Lors du redémarrage du véhicule, le système reprend par défaut les réglages précédents.
- Lorsque la fonction est activée et que le commutateur d'éclairage est sur Automatique, que l'éclairage remplit les conditions et que la vitesse du véhicule est supérieure à 35 km/h, le système commute automatiquement entre les feux de croisement et les feux de route, en fonction de l'environnement de conduite actuel.

Précautions

- Le système HMA est une fonction auxiliaire de contrôle de l'éclairage. Nous vous recommandons d'utiliser le système lorsque vous roulez à des vitesses élevées, mais il ne peut en aucun cas remplacer le conducteur. Le conducteur doit respecter les réglementations routières et basculer activement entre les feux de route et les feux de croisement, en fonction de l'état de la route.
- Lorsque le véhicule est dans un état dynamique élevé (par exemple lorsque l'ABS ou l'ESC est activé), la commutation de feux n'est pas possible.
- Le système HMA se désactive lorsque les feux de brouillard et les clignotants sont allumés, que les essuie-glaces sont en mode haute vitesse, que le

véhicule recule, que le commutateur d'éclairage n'est pas sur Automatique et que la lumière ambiante est trop forte.

- Même lorsque l'HMA fonctionne, le conducteur doit réagir aux éventuelles situations où l'HMA se déclenche par erreur ou ne fonctionne pas en raison de facteurs et de conditions d'ordre environnemental inévitables. Exemples de situations typiques :
 - Le conducteur doit actionner son levier en priorité pour passer en feux de route.
 - Les conditions météorologiques (brouillard, pluie, neige) sont extrêmement préjudiciables à la conduite.
 - Usagers de la route (piétons, vélos, etc.) disposant d'un faible éclairage ; présence de voies ferrées ou navigables à proximité ; animaux sauvages traversant la route.
 - Présence d'objets à forte réflexion (p. ex., panneaux de signalisation sur les autoroutes, réflexion de l'eau sur la surface de la route).
 - Le pare-brise est sale, recouvert de buée ou obstrué par des autocollants ou des décorations.
- En cas de collision ou de réassemblage du capteur, nous vous recommandons d'étalonner le capteur auprès d'un revendeur ou d'un prestataire de services agréé par BYD afin d'éviter d'affecter les performances du système.



AVERTISSEMENT

- La fonction HMA sert uniquement de fonction d'aide à la conduite – le conducteur est donc entièrement responsable de la sécurité au



AVERTISSEMENT

volant.

- Les conditions météorologiques, l'état des routes et d'autres facteurs peuvent entraîner une défaillance de l'HMA.
- Utilisez l'HMA en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état des routes.

Alerte de sortie de voie (LDA)*

Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW)*





Le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW) détecte le marquage des voies, à l'avant, grâce à un contrôleur vidéo multifonctionnel. Lorsque le véhicule roule à une vitesse entre 60 et 150 km/h et que le conducteur sort involontairement de la voie, le système LDW avertit le conducteur par une vibration du volant, une alarme sonore et une alerte sur le combiné d'instruments.

Prévention de sortie de voie (LDP)*

- Le système de prévention de sortie de voie (LDP) identifie le marquage des voies, à l'avant, grâce à un contrôleur vidéo multifonctionnel. Lorsque le véhicule roule à une vitesse entre 60 et 150 km/h et que le conducteur quitte involontairement sa voie, de sorte qu'il est sur le point de franchir la ligne de voie, le système, lorsqu'il est activé, fait légèrement tourner le volant en fournissant un couple inverse via le système de direction assistée électronique (EPS) pour empêcher la sortie de voie.

- Si le système LDP s'active pendant plus de 5 secondes, il émet des alarmes visuelles et sonores à la cinquième seconde et continue jusqu'à ce que désactivation. Si le système est activé deux fois ou plus au cours d'un cycle continu de 180 secondes, le système se déclenche. Pour la troisième intervention (et toute autre intervention ultérieure), les alarmes sont prolongées d'au moins 12 secondes.

Utilisation

- Pour activer ou désactiver la LDA, accédez au système d'infodivertissement  et appuyez sur ADAS → Aide à la conduite → Système d'aide au maintien de voie.
- L'alerte LDW comporte trois modes LDW : alarme sonore, vibration du volant, ou alarme sonore + vibration du volant.
- Lorsque les systèmes LDW ou LDP sont activés, le combiné d'instruments affiche .
- Lorsqu'elle est activée, l'alerte LDW émet des alarmes (sous forme d'alarme sonore, d'alarme optique et de vibration du volant) et la ligne de démarcation virtuelle correspondante sur le combiné d'instruments devient rouge.
- Lorsque le système LDP est activé, une alarme (modes : alarme sonore, alarme optique et vibration du volant) se déclenche,  clignote deux fois sur le combiné d'instruments et la ligne de démarcation virtuelle correspondante devient bleue.
- En cas de dysfonctionnement,  s'affiche sur le combiné d'instruments.

Limitations du système

Dans un environnement de circulation routière complexe, l'alerte LDW peut détecter la ligne de démarcation de manière incorrecte ou tout simplement ne pas la détecter. Le système peut être affecté ou ne pas réagir correctement dans les cas suivants :

- Mauvaise visibilité par temps de neige, de pluie et de brouillard.
- Pare-brise sale ou embué, ou contrôleur vidéo multifonctionnel obstrué.
- Éblouissement dû à la lumière directe du soleil, aux reflets de l'eau sur la route ou aux véhicules venant en sens inverse
- Changements soudains de lumière, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- Par temps ensoleillé, le marquage des voies est caché par l'ombre des arbres.
- Impossibilité d'identifier la limite de la chaussée en se référant à l'herbe, à la terre ou au trottoir.

Précautions

- L'alerte LDW ne fonctionnera pas si un clignotant est activé et que le véhicule change de voie comme indiqué par le clignotant.
- L'alerte LDW peut ne pas fonctionner si le véhicule franchit des lignes de voie, ou si celles-ci ne sont pas claires, sont trop fines, usées, floues ou recouvertes de saleté/neige.
- L'alerte LDW peut ne pas fonctionner si la voie est trop large ou trop étroite, si le nombre de voies augmente ou diminue, si le marquage des voies change soudainement au niveau des

rampes ou des sorties, ou dans des situations où la disposition des voies est complexe.

- L'alerte LDW peut ne pas fonctionner sur les pentes ou les routes sinueuses lorsque le véhicule roule trop près du véhicule qui le précède ou que le véhicule qui le précède masque les lignes de voie.
- L'alerte LDW peut ne pas fonctionner lorsque le véhicule subit des secousses, accélère ou décélère trop rapidement, ou amorce un virage serré.
- Le fonctionnement du système peut être affecté si une partie du pare-brise située dans le champ visuel du contrôleur vidéo multifonctionnel est fissuré, si le verre du pare-brise est teinté ou revêtu d'une manière inappropriée, si un objet réfléchissant est placé sur le tableau de bord ou si tout autre objet interfère avec le champ de vision de la caméra.
- Pour des raisons de sécurité, ne testez pas vous-même la fonction LDW. La fonction sera interrompue si un objet quelconque bloque le contrôleur vidéo multifonctionnel ou si elle est exposée à une forte lumière. En cas de blocage temporaire de la vision ou de forte interférence lumineuse, la fonction se désactive temporairement et revient à la normale une fois que la vision est rétablie. Si ce n'est pas le cas, nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.
- La désactivation de l'alerte LDW est recommandée dans les circonstances suivantes :
 - Conduite sportive.
 - Conduite dans des conditions météorologiques extrêmes.

- Conduite sur des routes irrégulières.
- Les situations dans lesquelles le marquage des voies peut ne pas être identifié comprennent, entre autres :
 - Lignes de voie peu claires.
 - Lignes de voie inachevées.
- Les situations pouvant entraîner une défaillance du système de détection des radars ou un déclenchement tardif comprennent, entre autres :
 - Le contrôleur vidéo multifonctionnel se détache, est mal installé ou est obstrué.
 - Pluie, neige, brouillard et autres conditions météorologiques extrêmes.
 - Objectif de la caméra partiellement ou complètement obstrué.



AVERTISSEMENT








- La fonction LDA sert uniquement de fonction d'aide à la conduite – le conducteur est donc entièrement responsable de la sécurité au volant.
- Les conditions météorologiques, l'état des routes et d'autres facteurs peuvent entraîner une défaillance du LDA.
- Utilisez le LDA en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état des routes.

Système d'aide au maintien de la trajectoire (ELKA)*

Le système d'aide au maintien de la trajectoire (ELKA) détecte les lignes de

voie, à l'avant, via un contrôleur vidéo multifonctionnel, et identifie les véhicules s'approchant par l'arrière, sur les voies adjacentes via un radar de recul. Il entre en action lorsque le conducteur commence à changer de voie ou s'en écarte involontairement, alors que le véhicule roule à une vitesse comprise entre 50 et 150 km/h. Si un véhicule circulant sur la voie adjacente s'approche par l'arrière de la zone aveugle de telle sorte que le système détecte un risque de collision, le système active le système EPS pour fournir un couple inverse, en maintenant le véhicule dans la voie actuelle.

Utilisation

- Pour activer ou désactiver la LDA, accédez au système d'infodivertissement  → ADAS → Aide à la conduite → Système d'aide au maintien de voie.
- Lorsque le système ELKA est activé,   clignote sur le combiné d'instruments.
- En cas de dysfonctionnement de l'ELKA,   s'affiche sur le combiné d'instruments.
- Si vous désactivez manuellement l'ELKA à l'aide du bouton,   s'affiche sur le combiné d'instruments.

Limitations du système

- En situation de circulation complexe, l'ELKA peut se tromper lors de la détection des lignes de voie. Les situations suivantes peuvent entraîner une défaillance ou une diminution des performances du système :
 - Mauvaise visibilité par temps de neige, de pluie et de brouillard.

- Pare-brise sale ou embué, ou contrôleur vidéo multifonctionnel obstrué.
- Éblouissement dû à la lumière directe du soleil, aux reflets de l'eau sur la route ou aux véhicules venant en sens inverse
- Changements soudains de lumière, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- Par temps ensoleillé, le marquage des voies est caché par l'ombre des arbres.
- Impossibilité d'identifier la limite de la chaussée en se référant à l'herbe, à la terre ou au trottoir.

Précautions

- Les situations dans lesquelles le marquage des voies peut ne pas être identifié comprennent, entre autres :
 - Présence de piétons, d'animaux et de véhicules spéciaux ou de forme spéciale
 - Lignes de voie peu claires ou incomplètes.
- Les situations pouvant entraîner une défaillance du système de détection des radars ou un déclenchement tardif comprennent, entre autres :
 - Le contrôleur vidéo multifonctionnel se détache, est mal installé ou est obstrué.
 - Pluie, neige, brouillard et autres conditions météorologiques extrêmes.
 - Objectif de la caméra partiellement ou complètement obstrué.
- Les situations pouvant entraîner une défaillance du système de détection

des radars ou un déclenchement tardif comprennent, entre autres :

- Les radars à ondes millimétriques se détachent, sont mal installés ou sont bloqués.
- Pluie, neige, brouillard et autres conditions météorologiques extrêmes.
- Certains garde-corps métalliques ou dispositif routiers similaires.

AVERTISSEMENT

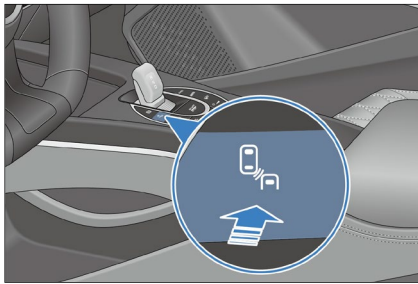
- La fonction LDA sert uniquement de fonction d'aide à la conduite – le conducteur est donc entièrement responsable de la sécurité au volant.
- L'influence des conditions météorologiques, des conditions routières et d'autres facteurs peut entraîner une défaillance de l'ELKA.
- Utilisez l'ELKA en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état des routes.

Système de détection des angles morts (BSD)*

- Le système d'aide aux angles morts (BSA) comprend la détection des angles morts (BSD), l'alerte de circulation transversale arrière (RCTA), le freinage de circulation transversale arrière (RCTB), l'avertissement de collision arrière (RCW) et l'avertissement d'ouverture de portière (DOW). Il détecte l'environnement à l'arrière du véhicule grâce à des radars à ondes millimétriques, installés de part et d'autre du pare-chocs arrière, afin de rappeler au conducteur qu'il doit conduire prudemment.

Détection des angles morts (BSD)*

Lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 15 et 150 km/h, si un radar à ondes millimétriques détecte un véhicule dans des angles morts sur une voie adjacente ou un véhicule s'approchant rapidement sur la voie adjacente, l'indicateur sur le rétroviseur latéral correspondant s'allume. Si le clignotant du même côté est activé à ce moment-là, le voyage d'alarme sur le rétroviseur latéral clignote pour avertir le conducteur d'un changement de voie à risqué.



Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)*

Lorsque le véhicule recule à une vitesse inférieure à 15 km/h, le système RCTA détecte les véhicules qui circulent dans l'angle mort arrière, grâce aux radars à ondes millimétriques. S'il détermine que d'autres véhicules s'approchant par l'arrière risquent de provoquer une collision, les indicateurs des rétroviseurs latéraux clignotent et l'avertisseur retentit pour avertir le conducteur et ainsi réduire le risque de collision.

Freinage en cas de circulation transversale arrière (RCTB)*

Lorsque le véhicule recule à une vitesse inférieure à 9 km/h, le système RCTB détecte les véhicules qui circulent dans l'angle mort arrière, grâce à des radars à ondes millimétriques. S'il détermine que d'autres véhicules s'approchant par

l'arrière risquent de provoquer une collision, le freinage d'urgence s'actionne automatiquement.


Avertissement de collision arrière (RCW)*

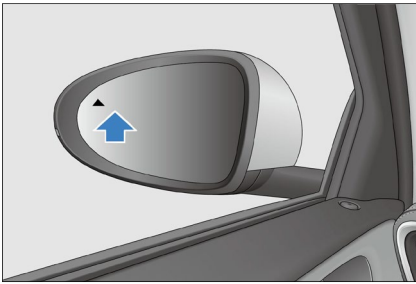
Lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 5 et 146 km/h, et que les capteurs radar à ondes millimétriques détectent un risque de collision arrière avec un autre véhicule approchant à vive allure sur la voie actuelle, les feux de détresse s'allument pour avertir le conducteur de l'autre véhicule d'un risque de collision.




Avertissement d'ouverture de portière (DOW)*

L'alerte DOW est émise par les radars à ondes millimétriques à l'arrière qui sont installés de part et d'autre du pare-chocs arrière. Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que les portières sont ouvertes, maintient les voyants des rétroviseurs latéraux allumés pour avertir le conducteur si des objets (vélos, automobiles) s'approchent par l'arrière, sur une voie adjacente. Si le conducteur tente d'ouvrir la portière à ce moment-là, les voyants des rétroviseurs latéraux commencent à clignoter et un signal sonore retentit.

Fonctionnement du bouton de croisière

- Pour activer ou désactiver les systèmes BSD, RCTA, RCTB, RCW et DOW, accédez à l'écran d'infodivertissement  → ADAS → Sécurité active → Aide aux angles morts. Lors du redémarrage du véhicule, le système reprend par défaut les réglages précédents.



- Lorsque le système d'assistance d'aide aux angles morts est désactivé, aucun indicateur ne s'affiche sur le combiné d'instruments.
- Lorsque le système d'aide aux angles morts est en attente, si les conditions du véhicule (vitesse, rapport de vitesse) ne répondent pas aux exigences d'une des fonctions, un indicateur gris  s'affiche sur le combiné d'instruments et l'aide aux angles morts ne s'active pas.
- Si le système d'aide aux l'angle mort fonctionne mal,  s'affiche sur le combiné d'instruments.
- Lorsque le système d'aide aux angles morts est actif, un indicateur vert  s'affiche sur le combiné d'instruments, ce qui signifie que la fonction a été activée et peut déclencher une alarme à tout moment.

Précautions

- Le système BSD fournit une assistance pour surveiller les angles morts des rétroviseurs, mais il ne peut en aucun cas remplacer l'observation et le jugement du conducteur. Le conducteur est entièrement responsable du véhicule, il doit en garder le contrôle à tout moment et conduire correctement.
- Si un véhicule s'approche par l'arrière à grande vitesse, le système BSD peut

ne pas être en mesure de fournir un avertissement adéquat.

- Le conducteur doit assurer au bon fonctionnement du système BSD, en maintenant en bon état ses radars à ondes millimétriques. Par exemple, s'ils sont obstrués ou recouverts de saleté ou de neige, vous devez les nettoyer immédiatement.
- Le système BSD émet un avertissement si des cibles indépendantes à l'arrière ou sur le côté (barrières de zone de travail, grands panneaux d'affichage au bord de la route, réflecteurs dans des tunnels ou d'autres objets avec une grande section transversale de réflexion du radar) sont sélectionnées par erreur comme véhicules cibles.
- Dans certaines circonstances, le système de détection peut être affecté ou retardé. Lorsque la section transversale de réflexion du radar du véhicule cible est trop petite (vélos, cyclomoteur électrique, piéton, etc.), le système peut ne pas identifier les cibles, ce qui entraîne de fausses alarmes. Enfin, le système de détection peut également être affecté ou retardé par du bruit ou des interférences électromagnétiques.

Limitations du système

- Dans certaines circonstances, le système peut avoir du mal à aider le conducteur, et ses capacités de détection peuvent être affectées ou ralenties. Ces circonstances comprennent, sans s'y limiter :
 - Un véhicule venant de derrière change soudainement de voie.
 - Des véhicules venant de l'arrière sont détectés trop tard lors de virages serrés, de pentes ou d'autres circonstances.

- Le véhicule cible est masqué.
- Les véhicules viennent de derrière roulent à une vitesse relative supérieure à 80 km/h.
- Le véhicule se trouve dans un rayon de virage trop petit, à l'entrée ou à la sortie d'un virage.
- roule dans des conditions météorologiques difficiles (pluie, neige, etc.).
- Un ou plusieurs radars à ondes millimétriques arrière se détachent, sont mal installés ou sont obstrués.
- Le véhicule se heurte à des garde-fous en métal ou à des dispositifs routiers similaires.
- Les cibles qui ne peuvent pas réagir comprennent entre autres, les piétons et les animaux.
- L'environnement est sujet à des interférences électromagnétiques ou à d'autres influences.
- L'étalonnage des capteurs des radars à ondes millimétriques arrière peut être affecté par des vibrations ou des collisions, ce qui dégrade les performances du système. Dans ce cas, contactez un revendeur ou prestataire de services agréé par BYD.

AVERTISSEMENT

- L'aide aux angles morts (BSA) sert uniquement de fonction d'aide à la conduite – le conducteur est donc entièrement responsable de la sécurité au volant.
- L'influence des conditions météorologiques, des conditions routières et d'autres facteurs peut entraîner une défaillance de l'aide aux angles morts.


AVERTISSEMENT

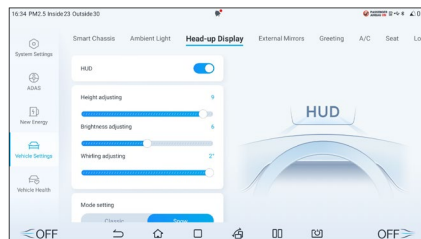
- Utilisez la BSA en fonction de vos besoins, de la circulation et de l'état des routes.

Affichage tête haute (HUD)*

Affichage tête haute (HUD) : La fonction d'affichage tête haute (HUD) projette des informations clés (vitesse du véhicule, navigation, limitation de vitesse, ACC, sortie de voie, DBS, etc.), dans le champ de vision du conducteur, sur le pare-brise. Elle permet d'améliorer la sécurité de conduite en empêchant le conducteur de changer fréquemment la focalisation de ses yeux.

Utilisation

- Pour activer ou désactiver l'alerte LDW, accédez à l'écran d'infodivertissement  → Paramètres du véhicule.
- Par défaut, le commutateur est activé et une image HUD est affichée. Lorsque le commutateur est désactivé, aucune image HUD n'est affichée. Lors du redémarrage du véhicule, le système reprend par défaut les réglages précédents.



- Réglage de la hauteur : pour ajuster la hauteur de l'image virtuelle HUD. Valeur par défaut : 0 ; plage de valeurs : 1-10 (21 valeurs).

- Réglage de la luminosité : pour ajuster la hauteur de l'image virtuelle HUD. Valeur par défaut : 6 ; plage de valeurs : 1-11 (11 valeurs).
- Ajustement du tourbillon : pour régler l'angle de l'image virtuelle HUD. Valeur par défaut : 0° ; plage de valeurs : 1-11.
- Réglage du mode : pour sélectionner le mode Classique (réglage par défaut) ou Neige, en fonction de l'environnement de service du véhicule.
- Paramètres facultatifs pour l'affichage : vous pouvez activer l'aide à la conduite (elle est activée par défaut).



PRUDENCE




- Ne placez pas d'objets sur l'affichage tête haute.
- Essuyez la poussière sur le panneau anti-poussière avec un chiffon en coton doux ou une serviette en papier.
- Aucun liquide (eau, etc.) ne doit pénétrer dans l'ouverture de l'affichage tête haute.

Surveillance de la pression des pneus

Système de surveillance directe de la pression des pneus*

- Le système de surveillance directe de la pression des pneus (TPMS) est un système auxiliaire qui surveille la pression des pneus en temps réel. Cela permet d'améliorer la sécurité et le confort du véhicule, et de réduire l'usure et la consommation d'énergie en raison d'une pression insuffisante

des pneus.

- Pour y accéder, rendez-vous dans le menu du combiné d'instruments en appuyant sur  (sur le volant), naviguez jusqu'à la barre d'informations de conduite en appuyant sur  et , puis sélectionnez la page d'affichage de la pression des pneus à l'aide de la molette.

Alarme du système de contrôle de la pression des pneus

- Lorsque la pression d'un pneu est inférieure à 80 % de la pression standard et que le système fonctionne, le voyant de défaillance de pression du pneu s'allume et la valeur de pression du pneu devient jaune. Dans ce cas, nous vous recommandons de vérifier la présence de fuites d'air (crevaison lente) et de gonfler le pneu à la valeur de pression correcte.
- Lorsque la température d'un pneu est supérieure à 85 °C pendant 3 minutes consécutives, le système de pression des pneus émet une alarme de température élevée et la valeur de température du pneu correspondant devient jaune. Avant de reprendre la conduite, nous vous recommandons alors d'arrêter le véhicule et d'attendre que la température des pneus diminue avant.
- Si un ou plusieurs pneus présentent une fuite d'air rapide et que le système fonctionne, le voyant de défaillance de la pression des pneus clignote en continu et la valeur de pression des pneus devient rouge. Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule et remplacez ses pneus, ou contactez un revendeur ou prestataire de services agréé par BYD.
- Si le système fonctionne et qu'un

défaut survient, le voyant de défaillance de la pression des pneus s'allume après avoir clignoté, et le message « Signal anormal » ou « Veuillez vérifier le système de surveillance de la pression des pneus » s'affiche sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, vérifiez le module de surveillance de la pression des pneus et recherchez toute source électromagnétique environnante à proximité. Si l'alarme persiste pendant une longue période, veuillez contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.



PRUDENCE

- La durée de fonctionnement du module de surveillance de la pression des pneus est liée à la distance parcourue au quotidien et à d'autres facteurs.
- Le module de surveillance affiche régulièrement la pression des pneus et d'autres informations à l'écran. Ainsi, en cas de chute soudaine de la pression ou de crevaison d'un pneu, le module de surveillance n'affichera ces données qu'au prochain affichage prévu. Le véhicule peut alors devenir incontrôlable. Si le module de surveillance ne signale pas la crevaison d'un pneu, ou si vous pensez avoir des problèmes de pneus, arrêtez immédiatement le véhicule, sans attendre l'alerte du module de surveillance.
- S'il est mal installé, le module de surveillance peut affecter l'étanchéité à l'air du pneu. Nous vous recommandons d'installer et de remplacer le module de surveillance de la pression auprès des techniciens professionnels d'un

PRUDENCE

revendeur ou d'un prestataire de services agréé par BYD, conformément aux exigences du manuel d'installation.

- Étant donné que la pression des pneus varie selon les températures régionales, gonflez ou dégonflez les pneus en fonction des valeurs affichées sur le combiné d'instruments et des valeurs standard de pression des pneus.
- Le système de surveillance de la pression des pneus peut être perturbé par la présence d'accessoires électriques non homologués par BYD sur le véhicule. Il ne s'agit pas d'une défaillance du système de surveillance de la pression des pneus.
- Le système de contrôle de la pression des pneus doit être à nouveau adapté après le remplacement des jantes ou des pneus de secours*, ou après la permutation des pneus. Veuillez vous adresser à un revendeur ou prestataire de services agréé par BYD pour vérifier la pression des pneus.



AVERTISSEMENT

- En cas de pression anormale des pneus, le système n'arrête pas le véhicule. Avant de prendre la route, il convient donc de démarrer le véhicule de manière statique afin de vérifier si la pression des pneumatiques répond aux exigences spécifiées par le fabricant. Si ce n'est pas le cas, évitez la conduite, sous peine

! AVERTISSEMENT

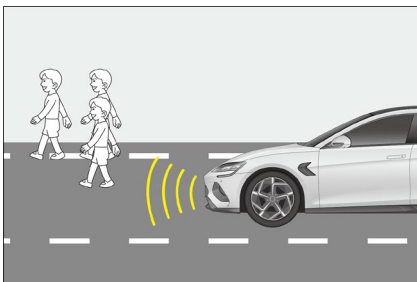
d'endommager le véhicule ou de vous blesser.

- Si la pression est anormale pendant la conduite, vérifiez immédiatement la pression des pneus. Si le voyant de basse pression s'allume, évitez les virages serrés ou un freinage d'urgence, et réduisez la vitesse du véhicule, gardez-vous sur le bas-côté et arrêtez-vous dans les plus brefs délais. Rouler avec des pneus à basse pression peut causer des dommages irréversibles aux pneus et augmenter leur risque de mise au rebut. Des pneumatiques présentant de graves dommages peuvent causer des accidents de la circulation et des blessures graves, voire mortelles.

Avertisseur sonore (AVAS)

L'avertisseur sonore (AVAS) permet de prévenir les piétons à proximité du véhicule lorsque celui-ci roule à basse vitesse.

- Lorsque le véhicule roule à basse vitesse, il émet un son d'alerte pour alerter les piétons.




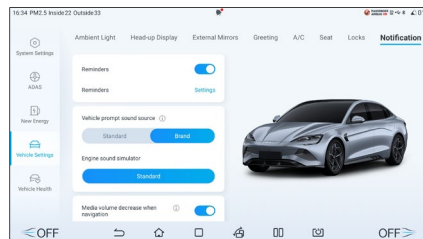
- En marche avant :
 - Le volume de l'alerte augmente en fonction de la vitesse du véhicule,

dans la plage de 0 à 20 km/h.

- Le volume de l'alerte diminue en fonction de la vitesse du véhicule, dans la plage de 20 à 30 km/h.
- L'alerte s'arrête automatiquement lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h.
- En marche arrière, le véhicule émet un son continu et équilibré.

Mode d'emploi

Pour activer ou désactiver le simulateur de son du moteur, faites glisser la barre d'état supérieure de l'écran d'infodivertissement vers le bas pour afficher la page de raccourcis. Le système AVAS dispose de deux sources sonores : Standard et Marque. Standard dispose de trois sources sonores (Standard, Dynamique et Confort), alors que Marque dispose de deux sources (Standard et Confort). Pour régler le mode, accédez à l'écran tactile d'infodivertissement  → Paramètres du véhicule → Notification.



! AVERTISSEMENT


- Vous ne pouvez désactiver l'AVAS que si la route ne comporte aucun autre usager à courte distance, et qu'aucune invite audio n'est nécessaire compte tenu de l'environnement (par exemple, dans un embouteillage ou sur l'autoroute). Tant que des piétons peuvent apparaître autour du

AVERTISSEMENT

véhicule, l'AVAS doit être activé.

- Si le véhicule roule à faible vitesse et que l'AVAS est désactivé, il ne sera pas en mesure de signaler l'approche du véhicule aux piétons, ce qui peut entraîner un accident et donc des blessures graves voire mortelles.
- Si le son de l'AVAS n'est pas audible lorsque vous roulez à basse vitesse, arrêtez le véhicule dans un endroit relativement sûr et calme, baissez votre vitre, puis conduisez à une vitesse constante de 20 km/h avec le rapport D et vérifiez si une invite audio se fait entendre à l'avant du véhicule. Si aucun avertissement sonore n'est émis, contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour remédier au problème.

Système de vue panoramique*


Lorsque le contact d'allumage est sur OK, appuyez sur « Vue du véhicule » sur l'écran d'infodivertissement, puis appuyez sur le bouton Volant . La « Vue panoramique » est activée.



- Mode paysage :

- Appuyez sur les zones avant, arrière, droite et gauche du véhicule. Une vue unique des images de l'avant, de l'arrière, de la droite et de la gauche du véhicule s'affiche dans la section image (à droite).
- Dans les vues avant et arrière, appuyez deux fois sur la section image pour passer à une perspective de 180° et obtenir un affichage en plein écran.



- Dans la vue panoramique, appuyez sur l'icône de radar  pour activer l'affichage radar, puis appuyez à nouveau dessus pour le désactiver. Lorsque l'affichage radar est activé, un avertissement s'affiche lorsque vous vous approchez d'un obstacle.
- Mode portrait :
 - Dans la section inférieure gauche, appuyez sur l'une des deux zones de vues avant, arrière, droite et gauche. Des vues uniques des deux zones sélectionnées s'affichent dans les parties supérieure et inférieure du coin droit de l'image.
- Appuyez lentement sur l'image du corps à gauche, pour basculer du corps visible au corps invisible.
- Une fois le véhicule démarré, l'image avant la dernière mise hors tension s'affiche sur l'interface de vue panoramique invisible. Les corps étrangers présents dans le bas de

caisse et les angles morts environnants peuvent ne pas correspondre à la réalité. L'image du bas de caisse ne sera mise à jour en temps réel qu'après le déplacement du véhicule, qui doit être conduit sur plus de sa longueur pour une mise à jour complète.

AVERTISSEMENT

- Le système de vue panoramique peut fournir une vue panoramique transparente pour montrer ce qui se trouve sous le véhicule. Cette fonction est uniquement destinée à faciliter l'observation de la zone située sous le véhicule pendant le stationnement ou la conduite. Pour votre sécurité, ainsi que celle des passagers et du véhicule, vous devez utiliser une autre méthode pour chercher des corps étrangers sous le véhicule ou identifier des situations dangereuses,
- Lorsque le véhicule roule à basse vitesse, la fonction de vue panoramique transparente est affectée par les fluctuations de vitesse ou les arrêts multiples – ce qui entraîne un mauvais alignement entre les ce que montre l'image et ce qui se trouve sous le véhicule.
- Le système de vue panoramique ne doit être utilisé que pour le stationnement ou l'aide à la conduite. Il est dangereux de se garer ou de conduire le véhicule en se basant sur ce système, car l'avant et l'arrière du véhicule comportent des zones mortes. Pour éviter tout accident, vous devez donc observer l'environnement du véhicule par d'autres moyens pendant le stationnement ou la conduite.
- Si le système est doté de caméras fisheye (vision à 360°), certains

AVERTISSEMENT

objets peuvent s'afficher d'une autre forme que leur forme réelle.

- Avant d'utiliser le système de vue panoramique, assurez-vous que les rétroviseurs latéraux sont correctement déployés et que toutes les portières sont bien fermées.
- Il peut y avoir un écart entre la distance affichée sur l'interface de vue panoramique et la distance ressentie par le conducteur. Notamment lorsqu'un objet se rapproche du véhicule, le conducteur doit juger de la distance entre le véhicule et l'objet par plusieurs moyens.
- Les caméras doivent être installées au-dessus de la calandre, des rétroviseurs latéraux et de la plaque d'immatriculation arrière. Assurez-vous également que les caméras ne sont pas obstruées.
- Si vous lavez la carrosserie avec un jet d'eau à haute pression, évitez de pulvériser de l'eau directement sur les caméras, afin de ne pas affecter leurs performances. Si de l'eau ou de la poussière se trouve sur une caméra, essuyez-la en temps opportun.
- Ne frappez aucune caméra de quelque manière que ce soit, car cela pourrait provoquer un dysfonctionnement ou l'endommager.
- Après le démarrage du véhicule, si le système d'infodivertissement n'a pas été entièrement démarré – lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage de la vue panoramique ou sur le bouton R, la sortie de l'interface d'affichage de la vue panoramique sera retardée ou

AVERTISSEMENT

un « écran clignotant » se produira. Cela est tout à fait normal et s'inscrit dans le processus normal d'activation des caméras.

Système d'aide au stationnement

- Lorsque vous garez le véhicule, le système d'aide au stationnement détecte les obstacles à proximité (à l'aide de capteurs) et vous alerte grâce à une image sur l'écran d'infodivertissement ainsi qu'à une alarme émise par le haut-parleur.
- Le système d'aide au stationnement facilite la marche arrière, mais pendant cette manœuvre, vous devez quand même faire attention à l'environnement autour du véhicule.
- Lorsque vous faites marche arrière, une image de la caméra de recul s'affiche automatiquement sur l'écran d'infodivertissement.
- Une fois la marche arrière terminée, l'écran d'infodivertissement réapparaît.


RAPPEL

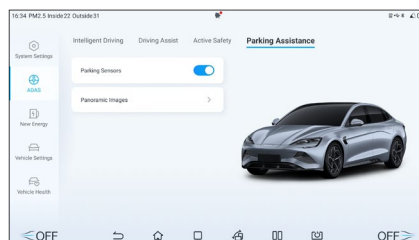
- Les lignes de sécurité pour la marche arrière ne sont fournies qu'à titre de référence de distance, en l'absence de charge dans le véhicule.
- Pour votre sécurité, lorsque l'image de la caméra de recul s'affiche, tous les boutons sont désactivés, à l'exception de certains boutons liés au volume et au téléphone.

AVERTISSEMENT

- Le système d'aide au stationnement se désactive lorsque le véhicule avance à plus de 10 km/h.
- Ne placez aucun objet dans le rayon d'action des capteurs.
- Pour éviter tout dysfonctionnement des capteurs, ne les lavez pas avec de l'eau et ne les exposez pas à la vapeur.

Interrupteur du radar de recul

- Pour activer ou désactiver le radar de recul, accédez à l'écran d'infodivertissement  → ADAS → Aide au stationnement.
- Lorsque le contact est mis et que l'EPB est relâché, le système d'aide au stationnement s'active automatiquement.



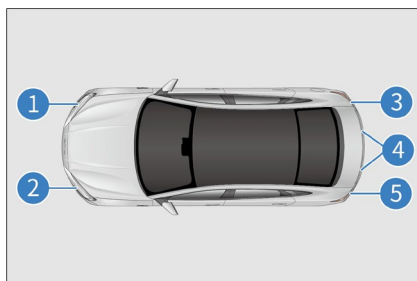
- Lorsqu'il est activé, le système déclenche une alarme lorsque des obstacles se trouvent autour du véhicule ; lorsqu'il est désactivé, il n'émet aucune alarme.

Types de capteur

- Lorsque le capteur détecte un obstacle, l'image correspondante s'affiche sur l'écran d'infodivertissement*, en fonction de l'emplacement de l'obstacle et de sa

distance par rapport au véhicule.

- Lorsque vous gardez le véhicule en parallèle à un trottoir ou en marche arrière, le capteur mesure la distance entre le véhicule et l'obstacle, pour communiquer ces informations via l'écran d'infodivertissement et le haut-parleur. Lorsque vous utilisez ce système, prêtez attention à l'environnement qui vous entoure.



- ① Capteur avant droit
- ② Capteur avant gauche
- ③ Capteur arrière droit
- ④ Capteur central arrière gauche et capteur central arrière droit
- ⑤ Capteur arrière gauche

Alarme d'affichage de la distance

Lorsque le capteur détecte un obstacle, l'emplacement de l'obstacle et sa distance générale par rapport au véhicule s'affichent sur l'écran d'infodivertissement et le haut-parleur émet un signal sonore.

Illustration du fonctionnement des capteurs centraux

Distance générale (mm)	Écran d'infodivertissement	Son de l'alarme
Environ 700 à 1200		Lent
Environ 300 à 700		Rapide
Environ 0 à 300		Continu

Illustration du fonctionnement des capteurs d'angle

Distance générale (mm)	Écran d'infodivertissement	Son de l'alarme
Environ 300 à 600		Rapide
Environ 0 à 300		Continu

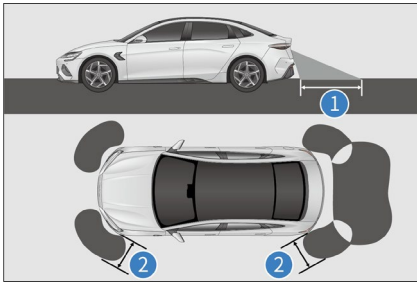
Fonctionnement des capteurs et portée de détection

En marche arrière, tous les capteurs s'activent.

L'illustration montre la portée de détection des capteurs. Les capteurs ayant une portée limitée, vous devez inspecter l'environnement avant d'effectuer une marche arrière, à basse vitesse.

① Environ 1200 mm

② Environ 600 mm




! RAPPEL

- Le système d'aide au stationnement joue uniquement le rôle d'assistant et ne saurait remplacer votre jugement personnel. Assurez-vous de conduire le véhicule en fonction de ce que vous observez.
- Les capteurs ne fonctionneront pas correctement si des accessoires ou d'autres objets sont placés dans leur plage de détection.
- Dans certains cas, le système ne peut pas fonctionner correctement et ne parvient pas à détecter certains objets, même lorsque le véhicule s'en approche. Veillez donc à observer constamment l'environnement du véhicule. Ne vous fiez pas uniquement au

RAPPEL

système de capteurs.

- La défaillance du radar de recul  est indiquée par un message sur le combiné d'instruments et un signal sonore. Si vous constatez une telle défaillance, contactez dès que possible un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour une inspection.

Informations sur la détection des capteurs

- Certaines conditions et certains environnements peuvent affecter la capacité des capteurs à détecter les obstacles avec précision. La précision de la détection peut être affectée dans les situations suivantes :
 - Il y a de la saleté, de l'eau ou du brouillard sur le capteur.
 - Il y a de la neige ou du gel sur le capteur.
 - Le capteur est masqué de quelque manière que ce soit.
 - Le véhicule est surchargé ou penche considérablement d'un côté.
 - Le véhicule roule sur des routes particulièrement cahoteuses, sur des pentes, du gravier ou de l'herbe.
 - Le capteur a été repeint.
 - Le milieu est bruyant en raison de klaxons, du ronflement des moteurs de motos, des freins à air des gros véhicules ou d'autres bruits produisant des ondes ultrasoniques.
 - Un autre véhicule doté d'un système d'assistance au

stationnement se trouve à proximité.

- Le véhicule est équipé d'un anneau de remorquage.
- Le pare-chocs ou le capteur a subi un choc violent.
- Le véhicule s'approche d'une bordure élevée ou en forme de zigzag.
- Le véhicule roule en plein soleil ou par temps froid.
- Le véhicule est équipé d'une suspension faible ou n'étant pas d'origine.
- À l'exception des cas indiqués ci-dessus, il est possible que les capteurs ne soient pas en mesure de déterminer correctement la distance réelle en raison de la forme de l'obstacle.
- La forme et le matériau des obstacles peuvent empêcher les capteurs de les détecter, notamment :
 - Fils électriques, clôtures et cordes.
 - Coton, neige et autres matériaux qui absorbent les ondes radio.
 - Tout objet dont les bords ou les coins sont tranchants.
 - Obstacles peu élevés.
 - Obstacles élevés orientés vers l'extérieur vers le véhicule.
 - Objets se trouvant en dessous du pare-chocs
 - Objets à proximité du véhicule.
 - Personnes à proximité du véhicule (selon le type de vêtements qu'elles portent).
- Si une image s'affiche sur l'écran d'infodivertissement ou si un bip

retentit, il se peut que le capteur ait détecté un obstacle ou qu'il subisse des interférences. Si le problème persiste, contactez un revendeur ou prestataire de services agréé par BYD pour un contrôle.



PRUDENCE

- Pour éviter tout dysfonctionnement du capteur, ne rincez pas sa zone avec de l'eau ou ne l'exposez pas à de la vapeur.

Systèmes d'aide à la conduite

Pour plus de sécurité lorsque vous conduisez, les systèmes d'aide à la conduite suivants s'activent automatiquement en fonction des conditions de conduite. Toutefois, ces systèmes ne fournissent qu'une assistance, et il n'est pas recommandé d'en dépendre excessivement.

Système de freinage intelligent

Le système de freinage intelligent est un système électro-hydraulique découplé avancé, qui intègre un amplificateur à vide, une pompe à vide électronique et une fonctionnalité ABS (antiblocage des roues)/ESC (contrôle électronique de la stabilité) Ce système assiste le freinage du véhicule en fonction des exigences du conducteur. Il offre des fonctions de contrôle avancées telles que le système de freinage antiblocage (ABS), la distribution électronique de la force de freinage (EBD), le système de contrôle de la traction (TCS), le contrôle de la dynamique du véhicule (VDC), l'arrêt confort (CST), le contrôle de maintien de pente (HHC), l'assistance au freinage hydraulique (HBA) et le frein de

stationnement à décélération contrôlée (CDP) pour améliorer la stabilité et le confort du véhicule, ainsi que l'efficacité de récupération de l'énergie du frein.

Contrôle de la dynamique du véhicule (VDC)

Lorsque le volant est soudainement braqué alors que le véhicule est en marche, le système VDC détermine l'intention du conducteur en fonction de certaines informations (angle du volant, vitesse du véhicule) et compare en permanence ces informations avec la situation réelle. Si le véhicule s'écarte de la voie normale, le système VDC corrige la situation en actionnant les freins sur les roues correspondantes, pour aider le conducteur à éviter le patinage et à maintenir la stabilité directionnelle.

Système antipatinage (TCS)

Le système antipatinage empêche le dérapage des roues motrices pendant l'accélération. Pour ce faire, il réduit la puissance du moteur et, si nécessaire, applique des forces de freinage pour empêcher le patinage des roues motrices. Il facilite le démarrage, l'accélération et la montée de pentes dans des conditions de conduite défavorables.



AVERTISSEMENT

- L'efficacité du système antipatinage est réduite dans les situations suivantes :
- Sur des routes glissantes, même s'il fonctionne correctement, il est possible que le système antipatinage ne soit pas en mesure de contrôler la direction du véhicule et de répondre aux exigences liées à son alimentation.

AVERTISSEMENT

- Ne conduisez pas dans des conditions où le véhicule risque de perdre sa stabilité et sa puissance.

Aide au démarrage en côte (HHC)

Après le relâchement de la pédale de frein, le système d'aide au démarrage en côte maintient la pression de freinage pendant 1 seconde pour éviter tout dérapage du véhicule vers l'arrière.

Aide au freinage hydraulique (HBA)

Lorsque vous appuyez rapidement sur la pédale de frein, l'aide au freinage hydraulique détecte que le véhicule est en état d'urgence. Il augmente rapidement la pression de freinage au maximum afin que le système antiblocage des roues (ABS) intervienne plus rapidement et qu'il réduise efficacement la distance de freinage.




Décélération contrôlée pour frein de stationnement (CDP)*

Lorsque vous serrez le frein de stationnement électronique (EPB), la fonction de décélération contrôlée pour frein de stationnement (CDP) s'active, de sorte que le véhicule freine à une décélération constante (0,4 g si l'EPB est serré mais que la pédale de frein n'est pas enfoncée, et 0,8 g si l'EPB est engagé et que la pédale de frein est enfoncée) jusqu'à l'arrêt du véhicule. La fonction se désactive lorsque vous relâchez l'EPB.


Instructions relatives au fonctionnement du contrôle électronique de la stabilité (ESC)

Par rapport au système ESC d'origine, le système de freinage intelligent dispose de nouvelles fonctions :

- Mode d'aide au freinage

- Il permet de régler la sensation de la pédale de frein. La courbe indiquant la relation entre la profondeur de la pédale de frein et la décélération du véhicule varie selon les différents modes, vous permettant ainsi de choisir une force de freinage.
- Vous pouvez sélectionner le mode confort ou le mode sport dans l'écran tactile d'infodivertissement  → Réglages du véhicule → Châssis intelligent → Mode d'aide au freinage.
- Arrêt confort (CST)
 - Arrêt confort : Lorsque le véhicule décélère pour s'arrêter en situation normale, le système de freinage intelligent réduit le tangage et l'impact de la suspension à l'arrêt en contrôlant la pression des quatre freins, procurant une sensation d'arrêt en douceur.
 - Pour activer ou désactiver l'arrêt confort, accédez à l'écran d'infodivertissement  → Paramètres du véhicule → Châssis intelligent.
 - Une fois la fonction déclenchée, la distance de freinage peut augmenter de 2 à 5 cm – veillez à augmenter votre distance par rapport à un véhicule ou à un obstacle au moment de freiner.
- Nettoyage des disques de frein
 - Fonction de nettoyage des disques de frein : Lorsque le commutateur des balais essuie-glace est en marche ou que le capteur de pluie détecte de la pluie, le système intégré de contrôle des freins applique une légère pression sur les quatre freins afin que les plaquettes entrent en contact avec les disques pour éliminer la pellicule d'eau qui s'y trouve. Cela réduit le temps de réponse des freins et la distance de freinage.
 - Tant que le système détecte de la pluie ou le signal d'activation des essuie-glaces, les disques de frein sont nettoyés de manière répétée à certains intervalles, afin d'améliorer la sécurité.
- Fonctionnement du contrôle électronique de la stabilité (ESC)
 - S'il existe un risque de patinage ou de rétroglissement lorsque le véhicule démarre sur une pente, ou si l'une des roues motrices patine, le voyant ESC clignote pour signaler le fonctionnement du système ESC.
- Désactivation de l'ESC
 - Si le véhicule s'enlise dans la neige ou la boue, l'ESC peut réduire la puissance délivrée par le moteur aux roues. Pour libérer le véhicule, vous devrez peut-être arrêter l'ESC.
- Désactivation de l'ESC
 - Pour arrêter l'ESC, appuyez sur Système d'infodivertissement  → ADAS → Sécurité active → ESC. L'ESC vérifie également son état de fonctionnement en temps réel. Si vous désactivez l'ESC pendant son fonctionnement, le système achève le contrôle de l'intervention active au lieu d'exécuter immédiatement la commande « arrêt ». L'ESC n'est désactivé qu'une fois le contrôle de l'intervention terminé.
- Certaines fonctions du système ESC peuvent être réactivées si vous appuyez à nouveau sur l'interrupteur ESC OFF ou si la vitesse du véhicule dépasse le seuil (80 km/h). Pour éviter une désactivation soudaine de l'ESC,

réactivez-le uniquement lorsqu'il n'est pas en état d'intervention dynamique sur le véhicule.

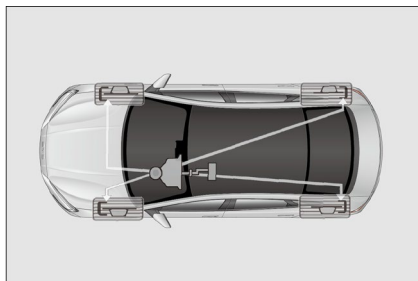
- Redémarrage de l'ESC après l'arrêt du moteur
 - Si vous désactivez l'ESC puis redémarrez le moteur, le système se réactive automatiquement.
- Démarrage de l'ESC et lien avec la vitesse
 - Si le véhicule devient extrêmement instable suite à une augmentation de la vitesse au-delà du seuil (80 km/h), l'ESC s'active tout seul.
- ESC activé
 - Si le voyant de défaillance de l'ESC  clignote, conduisez avec précaution.
- Désactivation de l'ESC
 - Soyez prudent lorsque l'ESC est désactivé et conduisez à des vitesses adaptées à l'état de la route. L'ESC garantit la stabilité du véhicule et sa force motrice. Ne le désactivez jamais, sauf en cas de nécessité.
- Remplacement des pneus
 - Assurez-vous que tous les pneus sont de la même taille, de la même marque, de la même bande de roulement et de la même charge totale. Veillez également à les gonfler à la pression recommandée.
 - Ni l'ABS ni l'ESC ne pourront fonctionner correctement si le véhicule est équipé de pneus différents.
 - Pour plus de détails sur le remplacement des pneus ou des roues, nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un

prestataire de services agréé par BYD.

- Manipulation des pneus et des suspensions
 - L'utilisation d'un pneu défectueux ou d'une suspension modifiée affecte le système d'aide à la conduite et peut entraîner une défaillance du système.

Système anti-blocage des roues (ABS)

- Le système hydraulique ABS comporte deux circuits distincts, chacun passant en diagonale dans le véhicule (frein de la roue avant gauche relié au frein de la roue arrière droite). En cas de défaillance d'un circuit, deux roues peuvent toujours être freinées.
- L'ABS permet de garder le contrôle de la direction en empêchant le blocage ou le dérapage des roues lorsque le frein est brusquement actionné ou sur des routes glissantes.



- Lorsque les pneus avant dérapent, il n'y a aucun contrôle de la direction, ce qui signifie que le véhicule continue d'avancer même si vous tournez le volant. L'ABS permet d'éviter le blocage des roues et de maintenir le contrôle de la direction, car l'impulsion des freins est nettement plus rapide que le temps de réaction d'un humain.
- N'actionnez jamais la pédale de frein ; autrement, le système ABS pourrait ne

pas fonctionner correctement. Tout en écartant le danger, vous devez toujours maintenir une pression ferme et régulière sur la pédale de frein pour que l'ABS fonctionne.

- Lorsque l'ABS fonctionne, la pédale de frein vibre, ce qui peut produire du bruit. Ceci est tout à fait normal car l'ABS actionne rapidement le frein.

Distribution électronique de la force de freinage (EBD)

- L'EBD est une fonction auxiliaire de l'ABS. Avant l'intervention de l'ABS, si le taux de patinage de la roue arrière est élevé, l'ABS ajuste la pression de freinage de la roue arrière pour une distribution parfaite de la force de freinage.

AVERTISSEMENT

- L'efficacité du système antiblocage des roues (ABS) est réduite dans les situations suivantes :
 - Utilisation de pneus ayant une adhérence insuffisante (pneus excessivement extrêmement usés sur des routes enneigées).
 - Dérapage du véhicule lorsqu'il conduit à une vitesse élevée sur des routes glissantes.
- L'ABS n'est pas conçu pour réduire la distance de freinage du véhicule. Gardez toujours une distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède lorsque vous roulez sur :
 - Conduite sur des routes glissantes, boueuses, sablonneuses ou enneigées ;
 - Conduite sur des routes irrégulières ou avec de nombreux nids-de-poule ;

AVERTISSEMENT

- Conduite sur des routes cahoteuses.

PRUDENCE

- Si le voyant de défaillance de l'ABS reste allumé alors que le voyant de défaillance du système de freinage est allumé, gardez immédiatement le véhicule dans un lieu sûr. Nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Si les freins sont serrés, l'ABS ne fonctionnera pas et le véhicule deviendra extrêmement instable.
- L'ABS ne réduit pas la durée et la distance nécessaires pour arrêter le véhicule. Cette fonction aide uniquement à contrôler la direction lors du freinage. Gardez toujours une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules.
- L'ABS ne peut pas empêcher les dérapages causés par des changements soudains de direction, comme une tentative de braquage soudain ou de changement de voie. Conduisez toujours prudemment et à une vitesse sûre, quelles que soient les conditions routières et météorologiques.
- L'ABS n'empêche pas non plus la diminution de la stabilité du véhicule. En cas de freinage d'urgence, la direction doit être modérée. Un virage important ou serré pendant la conduite peut faire dévier le véhicule sur la voie adjacente ou le faire sortir de la route.
- En cas de conduite sur routes


PRUDENCE

mouillées, molles ou irrégulières (routes en béton gorgées d'eau, routes peintes à l'époxy gorgées d'eau, routes sablonneuses, routes enneigées, etc.), les véhicules équipés de l'ABS peuvent nécessiter des distances de freinage plus longues que les véhicules sans ABS. Dans ces situations, vous devez donc réduire la vitesse du véhicule et garder une plus grande distance de sécurité avec les autres véhicules.

Système de contrôle intelligent de l'adaptation du couple (iTAC)*

Lorsque le véhicule est en marche, le système de contrôle intelligent de l'adaptation du couple (iTAC) peut déterminer les besoins de conduite du conducteur et l'état du véhicule en fonction de certaines informations (angle du volant, vitesse du moteur, etc.), identifier rapidement l'état du véhicule grâce à une architecture et à un algorithme de commande uniques, et ajuster dynamiquement le couple de conduite des essieux avant et arrière, afin que l'état de conduite du véhicule puisse mieux répondre aux besoins du conducteur et que le véhicule puisse toujours obtenir de meilleures performances de conduite dans des conditions de route complexes. Lorsque les roues montrent des signes de patinage, ce système peut ajuster rapidement le couple d'entraînement des essieux avant et arrière afin d'assurer la stabilité du couple du véhicule et de lui permettre d'obtenir de meilleures performances de conduite sur différents

revêtements de route.

- Pour démarrer l'iTAC, appuyez sur Système d'infodivertissement  → Nouvelle énergie → iTAC.

AVERTISSEMENT

- Cette fonction n'est pas conçue pour assurer une grande stabilité du véhicule. Assurez-vous que le système de freinage fonctionne correctement en cas de :
 - Comportements de conduite vigoureux (dérives, virages continus, etc.) ;
 - Conduite sur des routes glissantes, boueuses, sablonneuses ou enneigées ;
 - Conduite sur des des routes irrégulières ou avec de nombreux nids-de-poule ;
 - Conduite sur des routes cahoteuses.

RAPPEL

- En cas de participation au freinage ou d'action de freinage (par exemple, le fait d'appuyer sur la pédale de frein et de déclencher l'ESC), cette fonction quittera le freinage garanti prioritaire.


Alerte vigilance conducteur (DAW)*

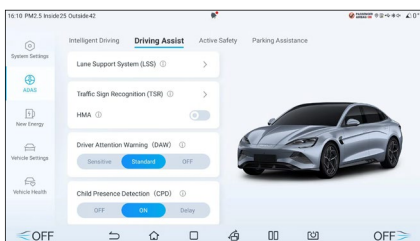
Alerte vigilance conducteur (DAW)*

L'alerte vigilance conducteur évalue la l'attention du conducteur en fonction de l'état de fonctionnement du véhicule. Selon les résultats de l'évaluation, il

avertit le conducteur afin de garantir une conduite sécurisée.

Utilisation

Lorsque le véhicule est sous tension, réglez l'avertissement dans  → Aide à la conduite → Alerte vigilance conducteur (DAW). Pour des raisons de sécurité, le réglage n'est valable que pour le trajet en cours et ses valeurs par défaut sont rétablies lors du trajet suivant.



AVERTISSEMENT

- S'il se sent fatigué, le conducteur doit arrêter le véhicule dans les plus brefs délais.


PRUDENCE

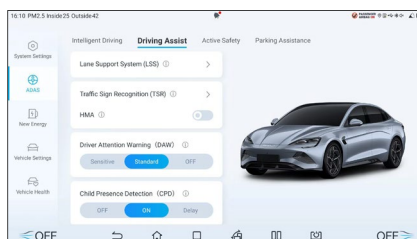
Le système de vigilance conducteur n'est qu'un système auxiliaire. Il n'est pas en mesure d'identifier et de déclencher des alarmes dans toutes les situations. Il ne peut pas remplacer complètement l'observation et le jugement subjectifs du conducteur. Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment, se conformer à toutes les lois et réglementations routières et assumer l'entière responsabilité de son véhicule.

Détection de la présence d'enfants à bord (CPD)

Lorsque le véhicule est éteint, si vous en sortez et le verrouillez, un système détectera si vous avez laissé des enfants à l'intérieur. Si des enfants sont restés dans le véhicule, le système vous alertera en faisant clignoter les phares et en klaxonnant, alors que la climatisation s'activera pour réguler la température de l'habitacle. Pour arrêter l'alerte, déverrouillez les portières ou ouvrez une portière.

Utilisation

Accédez au système d'infodivertissement  → ADAS → Aide à la conduite → Détection de la présence d'enfants à bord.



- Le réglage comporte trois fonctions : ON, OFF et Delay.
 - Par défaut, le système s'active à chaque démarrage du véhicule.
 - Sélectionnez OFF pour arrêter l'alarme.
 - Sélectionnez Delay pour que cette alarme dure plus longtemps (environ 5 minutes).

Mesures de réponse du système

- Le système déclenche une première alarme de 6 secondes (lumière

clignotante et klaxon) dans les 10 secondes qui suivent la détection d'un adulte, d'un enfant ou d'un animal de compagnie.

- Si vous n'arrêtez pas l'alarme, une deuxième alarme retentit dans les 90 secondes (lumière clignotante et klaxon) et dure 25 minutes.
- Si vous n'arrêtez toujours pas l'alarme, le système active la climatisation 3 minutes après le début de la deuxième alarme et maintient la climatisation en fonctionnement pendant 30 minutes.



AVERTISSEMENT

- Le système peut réduire les effets néfastes de températures élevées en vous invitant à allumer la climatisation, mais il ne peut pas complètement éviter les dommages.
- Une fois que le système a émis un message d'alerte, vérifiez rapidement si un enfant ou un animal domestique se trouve dans le véhicule afin d'éviter tout dommage.



PRUDENCE

- Le système peut déclencher une fausse alerte ou faire des erreurs d'identification.
- L'alarme peut se déclencher pour des adultes, des enfants, des animaux domestiques ou d'autres êtres vivants.
- Déverrouiller le véhicule depuis l'application ne suffit pas pour arrêter l'alarme.
- Si l'état de charge (SOC) est faible, le

PRUDENCE

système peut ne pas être en mesure de déclencher une alarme ou d'allumer la climatisation. Nous vous recommandons de maintenir le véhicule à un état de charge élevé.

Accélération complète : de 0 à 100 km/h

L'accélération complète peut être obtenue lorsque :

- L'état de charge de la batterie haute tension est de 95 % ou plus.
- Le véhicule est en mode SPORT.
- La page de la minuterie d'accélération est affichée dans le menu.



AVERTISSEMENT

- Si vous utilisez cette fonction, veuillez tenir compte de toutes les mesures de sécurité pertinentes.
- Avant d'utiliser cette fonction, vérifiez que le pneu, le frein et les autres fonctions du véhicule sont dans des conditions optimales.
- N'utilisez pas cette fonction en cas de faible visibilité (poussière, brouillard, nuit, etc.).
- N'utilisez pas cette fonction sur des routes glissantes, enneigées, boueuses ou gorgées d'eau, ni sur l'herbe, du sable, etc.
- N'utilisez pas cette fonction sur des routes où la circulation est complexe (par exemple, aux carrefours, avec des piétons ou

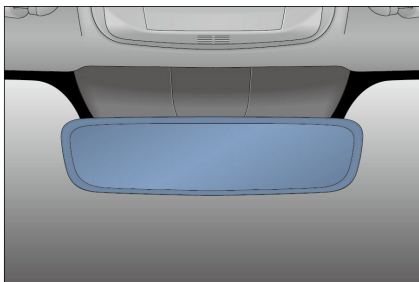
AVERTISSEMENT

- d'autres usagers).
- Afin d'éviter tout accident dû à une mauvaise manipulation, n'utilisez pas cette fonction avant de vous être familiarisé avec le véhicule.

Instructions pour les autres fonctions principales

Rétroviseur intérieur

Le rétroviseur intérieur est équipé d'une fonction anti-éblouissement. Celle-ci ajuste automatiquement la couleur de la lentille du rétroviseur, en fonction de l'environnement pour réduire les interférences d'éblouissement arrière sur le champ de vision du conducteur.



AVERTISSEMENT



- Ne réglez pas le rétroviseur intérieur pendant que vous conduisez – cela pourrait vous empêcher de contrôler le véhicule, et provoquer un accident, avec des blessures corporelles voire mortelles.

AVERTISSEMENT


- Ne suspendez pas d'objets lourds au rétroviseur intérieur, ne le secouez pas et ne le tirez pas vers le bas en exerçant une force excessive.

Rétroviseurs latéraux électriques

Vous pouvez régler électriquement vos rétroviseurs pour y voir les bords de votre véhicule.

- Utilisez le commutateur de sélection pour sélectionner quel rétroviseur régler.
 -  : Bouton du rétroviseur gauche
 -  : Bouton du rétroviseur droit



- Les boutons de réglage des rétroviseurs latéraux  permettent de régler l'orientation de la lentille. Appuyez dessus pour orienter les rétroviseurs selon vos préférences.

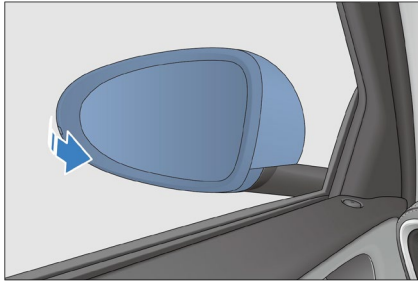
RAPPEL

- Le rétroviseur latéral électrique dispose d'une fonction de basculement en marche arrière : il s'abaisse automatiquement lorsque le véhicule est en marche arrière.


Rabatement des rétroviseurs latéraux


Rabattage manuel des rétroviseurs latéraux

Poussez le bord extérieur d'un rétroviseur latéral pour le faire pivoter autour de l'axe de rabattage, jusqu'à la position verrouillée.



Rabattage électrique des rétroviseurs latéraux

Pour activer ou désactiver la fonction de rabattage automatique, accédez à l'écran d'Infodivertissement  → Paramètres du véhicule → Rétroviseur latéral.

- Appuyez sur  pour rabattre électriquement les rétroviseurs latéraux. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour les déployer.
- Les deux rétroviseurs latéraux se rabattent automatiquement lorsque la fonction antivol est activée ; et ils se déploient automatiquement lorsque la fonction antivol est désactivée.




Balais essuie-glace

Au moins tous les 6 mois, inspectez les lames des essuie-glaces pour vérifier qu'ils ne présentent pas de fissures ou de durcissement partiel. Si vous constatez de tels dommages, vous devez remplacer les lames. Autrement, le pare-brise risque de se fissurer ou de rester sale, même après nettoyage.

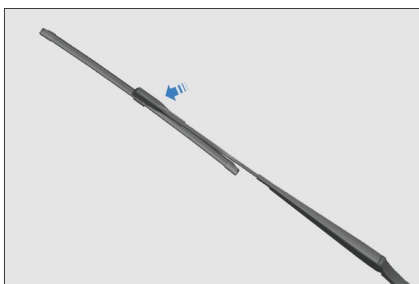
PRUDENCE

- N'ouvrez pas le capot lorsque les bras d'essuis-glaces sont soulevés – cela pourrait endommager le capot et les bras d'essuie-glace.

Remplacement des lames des essuie-glaces

Lorsque le véhicule est sous tension (en mode OK), vous pouvez activer la fonction d'entretien des essuie-glaces en appuyant sur Infodivertissement  - État du véhicule - Paramètres d'entretien. Une fois cette fonction activée, les essuie-glaces se mettent en position haute, puis s'arrêtent pour faciliter l'entretien et le remplacement des lames. Après l'entretien, vous pouvez désactiver la fonction d'entretien des essuie-glaces pour que ceux-ci retrouvent leur position initiale.

1. Tirer le bras d'essui-glace vers le haut du côté conducteur, puis vers le haut du côté passager.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage des essuie-glaces.



3. Tenez les balais essuie-glace et tirez-les dans le sens indiqué.
4. Pour installer de nouvelles lames, reproduisez la procédure dans le sens inverse.



PRUDENCE

- N'ouvrez pas le capot lorsque les bras d'essuis-glace sont soulevés – cela pourrait endommager le capot et les bras d'essuie-glace.
- Après avoir lavé le véhicule, ne poussez pas le bras d'essuie-glace de sorte qu'il frappe directement le pare-brise.
- Ne pliez pas et ne bloquez pas les essuie-glaces lorsque ceux-ci fonctionnent.

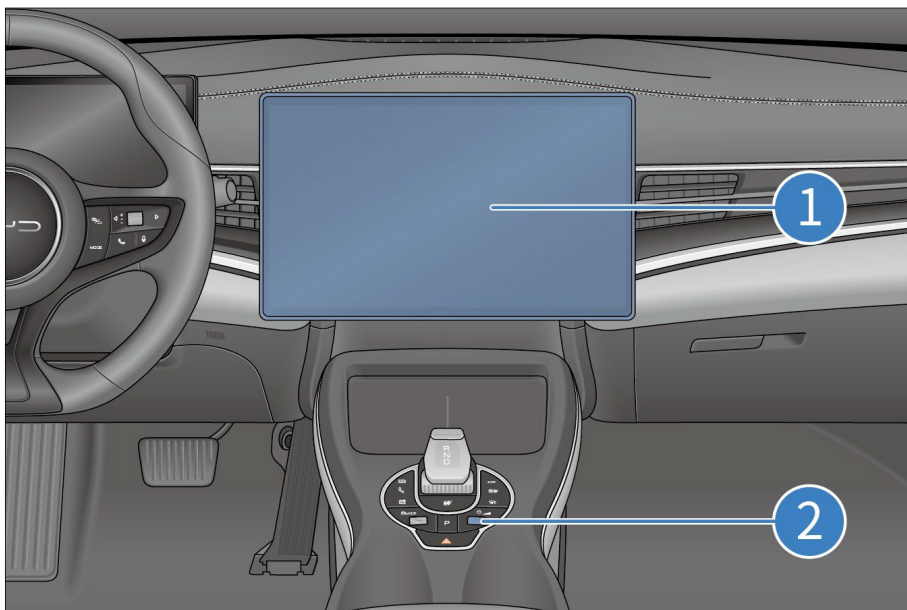
05 DISPOSITIFS EMBARQUÉS

Système d'infodivertissement.....	172
Climatisation.....	173
Espaces de rangement.....	182
Autres dispositifs embarqués	184

Système d'infodivertissement

Écran tactile d'infodivertissement

À la mise du contact, l'écran d'accueil s'affiche pendant quelques secondes et le système d'infodivertissement se met en marche. Pour profiter pleinement des fonctions d'infodivertissement (contrôle vocal intelligent, applications, appels vidéo), utilisez le système une fois connecté au réseau.



① Écran tactile d'infodivertissement (PAD)

② Bouton de défilement

- Lorsque le système d'infodivertissement est activé : appuyez sur ce bouton pour éteindre le PAD et appuyez à nouveau dessus pour le rallumer ; appuyez dessus et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour redémarrer le système d'infodivertissement.
- Lorsque le système d'infodivertissement ou la radio est activé : faites rouler la molette vers le

haut/bas (vers l'avant/l'arrière du véhicule) pour augmenter/réduire le volume. La plage de réglage du volume est 0-39. Lorsque le volume est réglé sur 0, une icône de mise en sourdine s'affiche.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas de convertisseur haute puissance dans le véhicule – cela pourrait provoquer un dysfonctionnement du système d'infodivertissement.

! AVERTISSEMENT

- Ne formatez pas ou ne rootez pas l'appareil sans autorisation – cela pourrait provoquer un dysfonctionnement du système d'infodivertissement ou du véhicule.
- Pour des raisons de sécurité, essayez d'utiliser le système d'infodivertissement en mode paysage lorsque vous conduisez.

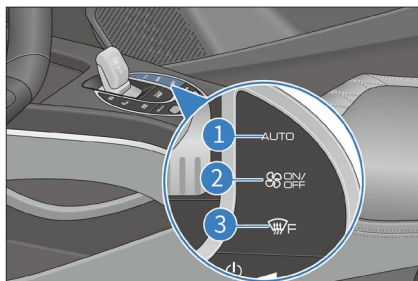
! PRUDENCE

- Pour éviter d'endommager l'écran tactile :
- Touchez-le avec délicatesse. S'il ne répond pas, éloignez votre doigt de l'écran, puis réessayez.
- Nettoyez-le avec un chiffon doux et humide. N'utilisez aucun produit de nettoyage.
- Utilisation de l'écran tactile
 - Lorsque la température de l'écran est basse, l'image qui s'y affiche peut être plus sombre ou le système peut fonctionner un peu plus lentement que la normale.
 - Si vous portez des lunettes de soleil, l'écran peut vous apparaître sombre ou l'image floutée. Dans ce cas, changez l'angle de vue ou enlevez vos lunettes de soleil.
 - Les boutons gris sur l'écran tactile sont inactifs.
- L'interface de l'écran tactile illustrée dans ce document est fournie à titre de référence uniquement.

Climatisation

Boutons du panneau de climatisation

- ① Mode automatique
- ② Marche/arrêt de la climatisation
- ③ Dégivrage du pare-brise



Interface de fonctionnement de climatisation

Interface de réglage de la climatisation

05

DISPOSITIFS EMBARQUÉS



- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Réglage de la climatisation | 10 | Dégivreur de pare-brise |
| 2 | Système de purification de l'air | 11 | Dégivreur de la lunette arrière |
| 3 | Ventilation/Chauffage | 12 | Mode recirculation d'air |
| 4 | Interface de fonctionnement de la climatisation | 13 | Ioniseur d'air |
| 5 | Marche/arrêt de la climatisation | 14 | Contrôle de la température côté passager avant |
| 6 | Mode automatique | 15 | Contrôle de la vitesse du ventilateur |
| 7 | Bouton de la climatisation | 16 | Distribution d'air |
| 8 | Refroidissement maximal | 17 | Contrôle de la température côté conducteur |
| 9 | Ventilateur | 18 | Contrôle indépendant |

! RAPPEL

- Odeur de la climatisation :
 - Après l'allumage de la climatisation, il est normal qu'une odeur d'humidité et de moisi se dégage. Lorsque la climatisation est en marche, la condensation a tendance à rester dans l'évaporateur, et l'évaporateur

RAPPEL

humide peut facilement absorber certaines odeurs (sueur corporelle non filtrée, fumée, etc.) à l'intérieur du véhicule. Si elle n'est pas séchée par soufflage, la condensation rend la surface de l'évaporateur sombre et humide, ce qui est propice à la formation de moisissures susceptibles de



RAPPEL

produire des odeurs désagréables par fermentation à long terme.

- Comment éviter les odeurs de climatisation :
 - Pour garder l'air de l'habitacle relativement sec, éteignez la climatisation et laissez de l'air naturel pénétrer dans le véhicule avant de vous garer.
 - Inspectez, nettoyez ou remplacez régulièrement le filtre.
 - Essayez de garder l'habitacle propre et frais.
- Si l'odeur persiste après avoir essayé ces méthodes de prévention des odeurs, nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour réparation.

Présentation des fonctions

Mode automatique

- Pour activer le mode automatique, appuyez sur le bouton « Auto » – son voyant s'allume sur le panneau avant de la climatisation.
- Si vous appuyez sur un bouton de commande manuelle alors que vous êtes en mode automatique, l'état correspondant du bouton enfoncé sera défini et les autres états continueront à être ajustés automatiquement.

Bouton marche/arrêt de la climatisation

- Appuyez sur ce bouton ou appuyez sur « ON » (sur l'interface de fonctionnement de la climatisation) pour éteindre la climatisation. Le mode de sortie d'air reste inchangé, tandis que le mode d'entrée d'air passe en mode recirculation. Appuyez sur ce bouton ou appuyez à nouveau sur « ON » pour allumer la climatisation.
- Lorsque la climatisation est éteinte, appuyez sur ce bouton ou appuyez sur « ON » pour activer la climatisation dans les modes mémorisés – avec la température, la vitesse de soufflage et le mode de sortie d'air réglés selon la dernière mise hors tension de la climatisation.

Régulation du débit d'air

Appuyez sur le bouton du niveau de vitesse pour régler la vitesse de soufflage. Plus le niveau vitesse est plus élevé, plus le débit d'air est élevé.

Bouton de dégivrage du pare-brise

- Appuyez sur ce bouton (sur le panneau de commande de la climatisation) ou appuyez sur « Avant » (sur l'écran) pour distribuer l'air vers le pare-brise et les vitres latérales. Appuyez à nouveau sur ce bouton ou appuyez sur « Avant » (à l'écran) pour rétablir la climatisation à l'état utilisé la dernière fois.
- Appuyez sur ce bouton (sur le panneau de commande de climatisation) ou appuyez sur « Avant » (à l'écran) pour activer la fonction de dégivrage et de désembuage. Que le bouton de commande du compresseur soit actionné ou non, la climatisation s'activera également.

Régulation de la température

- Réglage de la température de

climatisation, côté conducteur

- En mode individuel : régulation de la température sur le siège conducteur.
- En mode relatif : régulation de la température sur le siège conducteur et sur le siège du passager avant.
- Pour augmenter/baisser la température, appuyez sur la flèche supérieure/inférieure qui se trouve sur l'écran. Autrement, vous pouvez appuyer sur la zone d'affichage de la température et balayer du doigt la température pour la régler vers le haut ou le bas.
- Réglage de la température de climatisation, côté passager avant
 - En mode individuel : régulation de la température du siège passager avant.
 - En mode relatif : régulation de la température dans la zone du passager avant, pour ensuite quitter le mode de couplage et passer en mode individuel.
 - Pour augmenter/baisser la température, appuyez sur la flèche supérieure/inférieure qui se trouve sur l'écran. Autrement, vous pouvez appuyer sur la zone d'affichage de la température et balayer du doigt la température pour la régler vers le haut ou le bas.
 - Lorsque la température est réglée sur la valeur maximale, « HI » (élevé) s'affiche. Lorsque la température est réglée sur la valeur minimale, « lo » (faible) s'affiche.

Bouton de commande indépendant

- Appuyez sur ce bouton pour passer du mode individuel au mode relatif.

- Mode individuel : pour régler séparément la température du côté conducteur et celle côté passager avant. Lorsque le mode individuel est sélectionné, l'icône du bouton s'allume.
- Mode relatif : pour régler simultanément la température du côté conducteur et celle côté passager avant – en appuyant sur le bouton de réglage de la température du côté conducteur. En mode relatif, l'icône est grise.
- Lorsque le bouton de réglage de la température du côté du passager avant est actionné alors que vous êtes en mode relatif, le système de climatisation passe automatiquement en mode individuel.

Refroidissement maximal

Appuyez sur ce bouton pour activer la commande de refroidissement maximal. Le compresseur démarre alors, la température est basse, la quantité d'air est réglée sur « Max », la circulation interne démarre et l'air souffle au niveau du visage. Appuyez à nouveau sur ce bouton – la climatisation passe en mode automatique.

Climatisation (refroidissement/chauffage)

Appuyez sur ce bouton (refroidissement/chauffage) pour démarrer la climatisation – l'icône s'allume et le compresseur commence à fonctionner pour refroidir ou chauffer l'habitacle. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour désactiver la fonction – l'icône disparaît et le compresseur cesse de fonctionner.

Circulation interne/externe

Appuyez sur le bouton de circulation interne/externe – l'icône de circulation

interne s'affiche et le mode d'entrée d'air passe en circulation interne. Appuyez à nouveau sur ce bouton – l'icône de circulation externe s'affiche et le mode d'entrée d'air passe en circulation externe.

Dégivrage de la lunette arrière

- Lorsque le véhicule est en mode « OK », appuyez sur ce bouton pour activer le dégivrage/désembueur de la lunette arrière et du rétroviseur latéral*.
- Les éléments chauffants électriques fins situés à l'intérieur de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux permettent de dégager le pare-brise et les rétroviseurs. Une fois ces éléments dégagés, appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le dégivreur/désembueur. Au bout de 15 minutes de fonctionnement, le dégivreur/désembueur s'arrête automatiquement.



AVERTISSEMENT

- Ne pas toucher les rétroviseurs latéraux lorsque le désembuage est activé, car leurs surfaces seront chaudes.
- Lors du nettoyage de l'intérieur du pare-brise arrière, faire attention à ne pas rayer ou endommager les câbles chauffants ou les jonctions électriques.
- Bien éteindre l'interrupteur de désembuage lorsque l'alimentation du véhicule est dans un mode autre que « OK » pour empêcher la batterie de 12V de se décharger.

Bouton de ventilation

- Appuyez sur ce bouton pour activer la commande de climatisation. L'air de

sortie est de l'air naturel et par défaut, le taux de soufflage est de 1, sans fonction de refroidissement ou de chauffage. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour désactiver la commande de climatisation.

Mode soufflage

- Mode de soufflage de la climatisation
 - Dans le système d'infodivertissement, appuyez sur l'icône pertinente pour sélectionner un mode de soufflage.
 - Vous pouvez combiner les différents modes de soufflage d'air et, selon les besoins, activer jusqu'à trois modes de soufflage d'air en même temps.
- Les réglages peuvent être effectués en fonction de l'alimentation en air suivante.

Soufflage en direction du visage : L'air est principalement diffusé au niveau du visage.

Soufflage en direction des pieds : L'air est principalement diffusé au niveau des pieds.

Dégivrage : L'air est principalement diffusé vers le pare-brise et les fenêtres latérales.

Méthode d'activation de la climatisation intelligente

Activation à distance de la climatisation avec la clé intelligente

- Vous pouvez activer la climatisation à l'aide de la clé de commande à distance pour préparer d'avance un environnement intérieur confortable.

Activation de la climatisation par commande vocale

- Vous pouvez régler la climatisation à l'aide du bouton vocal qui se trouve sur le volant, ou en disant « Bonjour BYD ».

Activation de la climatisation par le service cloud

- Vous pouvez activer la climatisation via l'interface de l'application BYD pour préparer en avance un environnement intérieur confortable.


Directives d'utilisation

- En cas d'exposition prolongée du véhicule au soleil, conduisez pendant quelques minutes avec les fenêtres ouvertes, afin de refroidir rapidement l'habitacle, d'évacuer l'air chaud et d'accélérer le refroidissement de la climatisation.
- Assurez-vous que la grille d'entrée d'air située devant le pare-brise n'est pas obstruée (par exemple, par des feuilles ou de la neige).
- Par temps humide, évitez de souffler de l'air froid sur le pare-brise pour éviter que la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur ne provoque de la buée sur la vitre.
- Dégagez l'espace sous les sièges avant pour optimiser la circulation de l'air.
- Par temps froid, faites fonctionner le ventilateur à une vitesse élevée pendant 1 minute, afin d'éliminer la neige ou l'humidité de la grille d'entrée d'air et de réduire la buée.
- Par temps venteux ou sur des routes poussiéreuses, fermez toutes les vitres lorsque vous conduisez derrière d'autres véhicules. Si la poussière soulevée par les autres véhicules pénètre dans votre véhicule même si les vitres sont fermées, nous vous

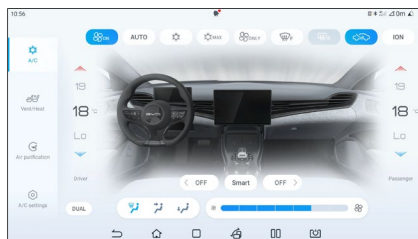
recommandons de régler le mode d'admission d'air sur le mode recirculation et de régler la vitesse de la soufflerie sur une position autre que « 0 ».

- Pour accélérer le refroidissement, réglez la température sur « LO » (faible) et activez le mode de recirculation interne pendant quelques minutes.
- Par temps froid, utilisez la circulation interne pendant quelques minutes pour chauffer rapidement l'habitacle. Pour éviter la formation de buée après le chauffage de l'habitacle, sélectionnez le mode de circulation externe pour faire entrer l'air.
- En mode chauffage, allumez le compresseur (à l'aide du bouton de commande du compresseur) pour réduire l'humidité du flux d'air.
- En mode ventilation, le système fait rentrer de l'air naturel provenant de l'extérieur. Ce mode est idéal pour le printemps et l'automne.

Grilles d'aération

Pour accéder aux paramètres de la climatisation, accédez à l'écran d'infodivertissement .

Pour régler l'orientation des grilles d'aération, touchez la zone coulissante.

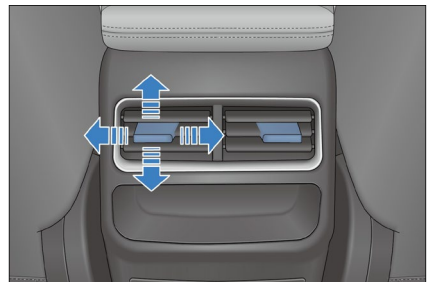


- Bouton de soufflage avant, côté conducteur

- Appuyez sur ce bouton pour distribuer l'air au conducteur. L'air commence à balayer la zone au niveau de la tête du conducteur.
- Bouton environnant, côté conducteur
 - La grille d'aération du côté conducteur commence à souffler de l'air en évitant les corps humains.
- Bouton de balayage d'air, côté conducteur
 - La grille d'aération côté conducteur démarre en mode soufflage et commence à balayer l'air horizontalement.
- Bouton de ventilation libre, côté conducteur
 - Les grilles d'aération gauche et droite du siège conducteur sont réglées manuellement, vous pouvez ajuster la direction du vent selon vos envies.
- Bouton de fermeture de la grille d'aération latérale, siège conducteur
 - Les grilles d'aération gauche et droite du siège conducteur se ferment.
- Bouton de ventilation intelligente
 - En fonction de la situation, la climatisation commute automatiquement divers modes de sortie d'air (soufflage avant, soufflage environnant, balayage d'air, etc.).
- Bouton de soufflage avant, côté passager avant
 - Appuyez sur ce bouton pour distribuer de l'air au passager avant. L'air commence à balayer la zone autour de la tête du passager avant.
- Bouton de soufflage environnant latéral, passager avant
 - La grille d'aération latérale du passager avant commence à souffler de l'air en évitant les corps humains.
- Bouton de balayage d'air, côté passager avant
 - Appuyez sur ce bouton pour commencer à balayer l'air du côté du passager avant. L'air commence à balayer la zone dans la plage des grilles d'aération gauche et droite.
- Bouton ventilation libre, côté passager avant
 - Vous pouvez régler manuellement les grilles d'aération gauche et droite du siège passager avant, et ainsi choisir dans quelle direction elles soufflent de l'air, selon vos envies.
- Bouton de fermeture de la grille d'aération latérale du siège passager avant
 - Ce bouton permet de fermer les grilles d'aération gauche et droite situées au niveau du siège passager avant.

Grille d'aération arrière

- Basculez le volet d'aération pour régler la direction du débit d'air.
- Tournez la molette pour ajuster la taille de la grille d'aération ou pour l'ouvrir ou la fermer.



Système de purification de l'air

Le système de purification de l'air purifie les particules fines PM2,5 en suspension dans l'air. Lorsque la climatisation est allumée, le système élimine soigneusement les particules PM2,5 de l'air soufflé dans l'habitacle.

Interface de fonctionnement du système de purification de l'air

Sur l'écran d'infodivertissement, appuyez sur Purification de l'air. L'interface du système de purification de l'air s'affiche.



- 1 Fonctionnement du système de purification de l'air
- 2 Détection des particules PM2,5

- 3 Purification rapide
- 4 Ioniseur d'air

Détection des particules PM2,5

Appuyez sur le bouton de détection des particules PM2,5. Lorsque ce bouton s'allume, le système détecte la concentration de particules PM2,5 à l'intérieur/à l'extérieur et affiche la valeur en temps réel sur l'écran d'infodivertissement. La détection de particules PM2,5 s'arrête lorsque le bouton s'éteint.

Purification rapide

Appuyez sur ce bouton pour activer la

purification rapide. Appuyez à nouveau dessus pour désactiver la purification rapide.

Ioniseur d'air

- Cette fonction permet la stérilisation, la purification et le rafraîchissement de l'air dans le véhicule.
- Pour activer ou désactiver cette fonction, appuyez sur le bouton du ioniseur d'air (sur l'interface de la climatisation ou de la purification d'air).

! RAPPEL

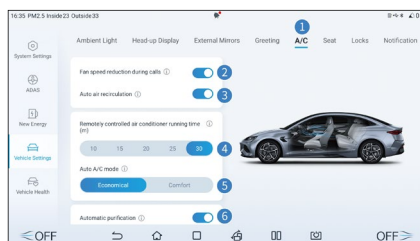
- La valeur PM2,5 détectée par le détecteur embarqué de purification de l'air (PM2,5) correspond à la valeur PM2,5 dans l'air à proximité du véhicule transportant l'appareil sur une courte période, qui doit être différente de la valeur PM2,5 quotidienne ou en temps réel déclarée par les autorités nationales et gouvernementales compétentes.
- La fréquence de détection des PM2,5 doit être réduite dans les situations suivantes :
 - En cas de tempêtes de sable ou dans d'autres milieux extrêmement difficiles ;
 - Dans les régions froides (température ambiante inférieure à -20 °C).
 - Environnements à forte humidité (humidité relative > 90 %).
 - Environnements présentant des changements de température (propices à la condensation), tels que le passage d'un environnement froid à un environnement intérieur (parking, etc.) à température élevée.
- L'utilisation de la vitesse maximale du flux d'air en mode recirculation permet de réduire rapidement la concentration de particules fines dans l'air à l'intérieur du véhicule.
- Si la climatisation est déjà allumée, le ventilateur peut continuer à fonctionner pendant un certain temps après la coupure du contact ou le verrouillage du véhicule ; ce qui permet de réduire les odeurs

provenant de la climatisation. En effet, pour éviter la fermentation des moisissures, l'eau condensée à la surface de l'évaporateur doit être séchée. Lorsque vous verrouillez le véhicule, il est tout à fait normal que le ventilateur de la climatisation se mette automatiquement en marche. Vous n'avez donc pas à vous inquiéter si cette situation se présente.

Réglage de la climatisation

① Interface de réglage de la climatisation

- Appuyez sur ce bouton pour afficher l'interface de réglage de la climatisation.
- Appuyez à nouveau sur ce bouton pour masquer l'interface de réglage de la climatisation.



② Réduction de la vitesse du ventilateur pendant les appels

- Appuyez sur ce bouton pour activer cette fonction.

③ Recirculation automatique d'air

- Appuyez sur ce bouton pour activer cette fonction.

④ Durée de fonctionnement de la climatisation à distance (minutes)

05

DISPOSITIFS EMBARQUÉS

- Touchez ce bouton pour régler la durée de fonctionnement de la climatisation à distance.

⑤ Climatisation automatique

- Vous avez le choix entre deux modes : économique ou confort.

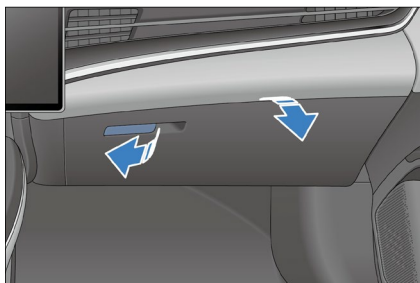
⑥ Purification automatique

- Réglage de la purification automatique (marche/arrêt).

Espaces de rangement

Boîte à gants

- Tirez sur la boîte à gants pour l'ouvrir.
- Pour la fermer, poussez son couvercle vers le haut.



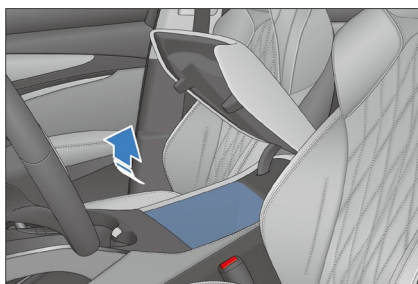
! RAPPEL

- Pendant la conduite, gardez la boîte à gants fermée afin de réduire le risque de blessure en cas d'accident ou de freinage d'urgence.

Vide-poches de la console centrale

Pour ouvrir le vide-poches, appuyez sur

l'interrupteur qui se trouve à l'avant du vide-poches.



! RAPPEL

- Lorsque vous conduisez, gardez le vide-poches fermé.

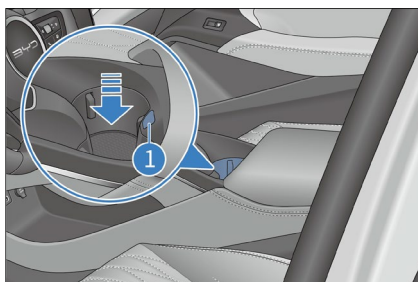
Porte-gobelet

Porte-gobelet pour sièges avant

- Le porte-gobelet sert à maintenir solidement des tasses, un cendrier, une canette, etc.

Porte-gobelet rabattable côté conducteur*

- Pour l'abaisser : appuyez sur la coupelle ou appuyez directement sur le fond du porte-gobelet pour l'abaisser de 40 mm.
- Pour le relever : appuyez sur le bouton de déverrouillage ① pour relever le porte-gobelet jusqu'à sa position initiale.

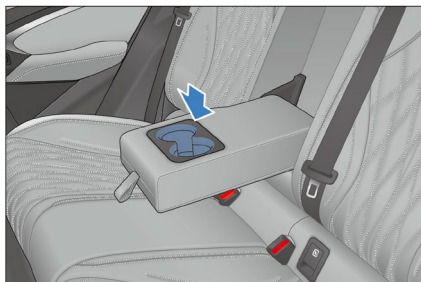


! RAPPEL

- Le porte-gobelet doit pouvoir tenir solidement une tasse ou une canette, afin d'éviter le renversement de liquide – ce qui pourrait endommager les ports USB situés à l'avant du véhicule.
- Si divers articles (coquilles de graine de melon, fils de fer fin, etc.) sont projetés dans la rainure coulissante du porte-gobelet, ce dernier sera bloqué et ne pourra plus être relevé.

Porte-gobelet pour sièges arrière*

- Pour accéder au porte-gobelet, vous devez retourner l'accoudoir des sièges arrière.



! PRUDENCE

- Lorsque vous utilisez le porte-gobelet, ne démarrez pas ou ne freinez pas soudainement le véhicule – vous pourriez renverser du liquide et vous brûler vous, ou d'autres passagers.
- Afin d'éviter tout déversement de liquide lorsque vous ouvrez et fermez les portes et conduisez, ne placez pas de gobelet ouvert ou de bouteille non fermée dans le porte-

PRUDENCE

gobelet.

- Pour une sécurité optimale, il est strictement interdit au conducteur de retirer le gobelet ou de le placer dans le porte-gobelet pendant qu'il conduit.

Espaces de rangement des panneaux intérieurs

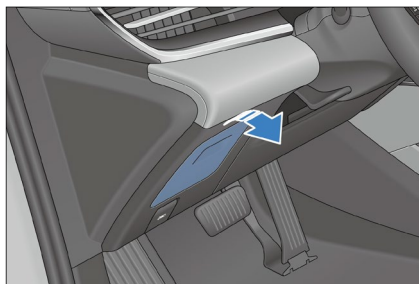
Toutes les portières comportent des espaces de rangement pour accueillir des tasses ou des canettes.



Boîte à billets

Appuyez sur le couvercle pour ouvrir la boîte à billets.

Remontez le couvercle pour fermer la boîte à billets.

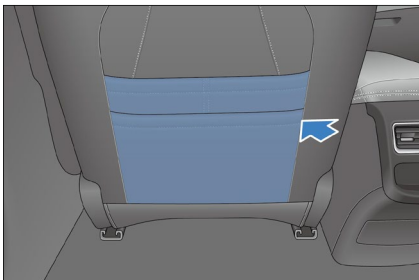


05

DISPOSITIFS EMBARQUÉS

Poches aumônnières

Au dos des sièges avant, se trouvent des poches de rangement.



Espace de rangement dans le compartiment moteur

Pour accéder à l'espace de rangement du compartiment moteur, vous devez ouvrir le capot.



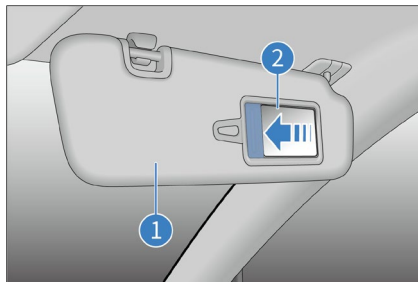
Autres dispositifs embarqués

Pare-soleil

① Pare-soleil

- Abaissez le pare-soleil pour bloquer les rayons du soleil.

- Pour les bloquer d'un côté, détachez le pare-soleil de son support et tournez la visière vers la vitre latérale.



② Miroir de courtoisie

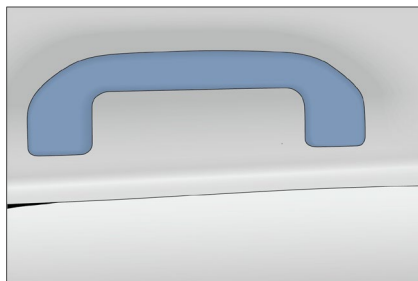
- Si votre véhicule comporte un miroir de courtoisie, vous pouvez y accéder en abaissant le pare-soleil et en faisant glisser le couvercle du miroir.

! RAPPEL

- L'utilisation adéquate du pare-soleil améliore la sécurité et le confort de conduite.

Poignées de sécurité

- Pour utiliser une poignée, vous devez la tirer vers le bas. Une fois relâchée, celle-ci retrouve sa position initiale.

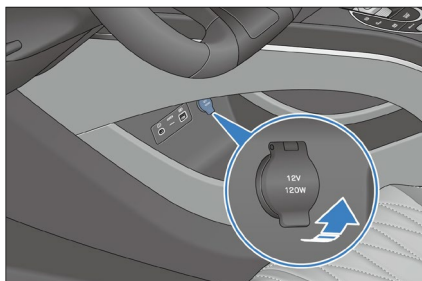


! PRUDENCE

- Aucun objet lourd ne doit être suspendu aux poignées.

Alimentation auxiliaire 12V

- On l'utilise pour les accessoires ayant une tension de 12V CC et un courant maximal de 10A.
- L'alimentation auxiliaire 12V n'est disponible que lorsque le contacteur d'allumage est sur OK. Pour l'utiliser, vous devez soulever le couvercle.



PRUDENCE

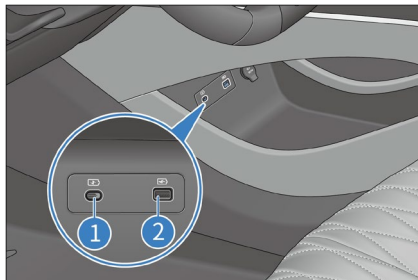
- Pour éviter que les fusibles ne sautent, la consommation électrique du véhicule ne doit pas dépasser 12V/120W de charge totale.
- Pour éviter que la batterie de démarrage en fer ne s'épuise, n'utilisez pas l'alimentation auxiliaire 12V pendant une longue période lorsque le moteur d'entraînement ne tourne pas.
- Fermez le couvercle de l'alimentation auxiliaire 12V lorsque vous ne l'utilisez pas. N'insérez aucun objet autre qu'une fiche appropriée dans la prise d'alimentation auxiliaire 12V et ne laissez aucun liquide pénétrer dans la prise – cela pourrait entraîner une défaillance.

Ports USB*

Ports USB avant

Les ports USB avant sont situés sous le tableau de bord, dans la partie creuse près du siège du conducteur.

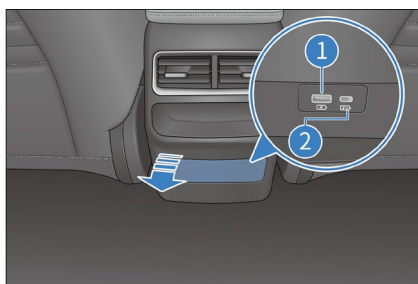
- ① Port de charge rapide Type-C
- ② Port de transmission de données USB



Ports USB arrière

Les ports USB arrière sont situés derrière le vide-poches de la console centrale. Pour y accéder, vous devez appuyer sur leur couvercle de protection.

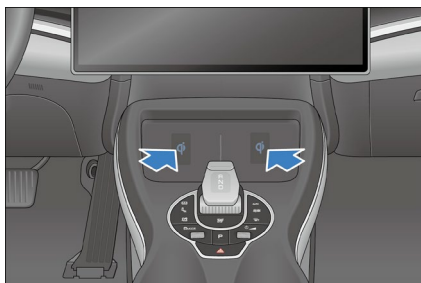
- ① Port de charge USB
- ② Port de charge rapide 60 W



Vous ne pouvez utiliser la prise de courant que lorsque le contacteur d'allumage est sur OK.

Chargeur de téléphone sans fil*

- La zone de recharge sans fil se trouve dans la console centrale avant. La zone de recharge sans fil se trouve à l'avant du vide-poches. Lorsque le contacteur d'allumage est sur OK, placez le téléphone sur le support en caoutchouc antidérapant dans la zone de recharge sans fil, l'écran du téléphone orienté vers le haut. Le téléphone commencera automatiquement à se charger et une icône de recharge s'affichera sur l'écran d'infodivertissement.



- La fonction de recharge de téléphone sans fil ne convient pas à tous les téléphones, seulement à ceux qui sont certifiés Qi..
- La recharge de téléphone sans fil utilise une bobine pour transmettre l'énergie électrique à la batterie du téléphone par induction d'ondes électromagnétiques, de sorte que le téléphone peut être chargé sans connexion par câble.

RAPPEL

- Cette fonction permet de charger deux téléphones en même temps.
- Si un étui de téléphone est trop épais, cela peut empêcher la

RAPPEL

charge.

- Vous pouvez utiliser la commutation douce Qi via PAD pour activer/désactiver séparément la charge sans fil sur le côté gauche ou droit.
- Lorsque vous conduisez sur des routes cahoteuses, la fonction de charge sans fil peut s'arrêter et reprendre la charge par intermittence.
- Veillez à ce que la surface sur laquelle votre téléphone portable est posé soit parallèle au module de charge. Si le téléphone bouge de la zone du chargeur fil et que la charge s'interrompt, remettez-le en place.
- Si le téléphone ne se charge pas de manière appropriée, assurez-vous qu'aucun corps étranger n'est présent sur la zone du chargeur sans fil ou attendez qu'elle refroidisse avant de réessayer. Si vous n'arrivez toujours pas à charger le téléphone, nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Après avoir coupé le contact, si le téléphone est toujours en charge et que la portière du conducteur est ouverte, une alarme sonore retentira – depuis le combiné d'instruments – et le message d'avertissement « N'oubliez pas votre téléphone » s'affichera pendant 5 secondes.

PRUDENCE

- Lorsque le système de recharge



PRUDENCE

sans fil est en marche, assurez-vous que votre clé intelligente se trouve à plus de 25 cm de la zone du chargeur sans fil.

- Afin d'éviter tout dysfonctionnement de la charge sans fil, ou même tout accident, ne placez pas de pièces de monnaie, de clés métalliques, d'anneaux en métal ou d'autres objets contenant du métal dans la zone du chargeur sans fil.
- Pour éviter d'endommager la zone du chargeur sans fil, n'y placez pas d'objets lourds.
- Si le chargeur sans fil est défectueux et ne fonctionne pas correctement, nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.
- BYD déclinera toute responsabilité pour tout problème découlant d'une utilisation inappropriée. La garantie gratuite prendra fin si vous démontez ou modifiez le produit.
- Pour éviter tout risque de sécurité, ne laissez pas de téléphone charger sans surveillance dans le véhicule.
- Pour des raisons de sécurité, abstenez-vous de vérifier l'état de charge de votre téléphone lorsque vous conduisez.
- Si un objet métallique se trouve entre l'appareil et le support en caoutchouc du chargeur pendant la charge, ne le retirez jamais à main nue – vous pourriez vous brûler.
- Pour une meilleure charge, le centre de l'antenne du téléphone doit être aligné avec le centre du

PRUDENCE

chargeur sans fil (il est indiqué par un texte dans la zone du chargeur).

- Évitez de renverser du liquide dans la zone du chargeur. Si de l'eau pénètre dans le chargeur sans fil par l'espace autour du support en caoutchouc, cela pourrait causer un dysfonctionnement du chargeur sans fil.
- En cas de températures élevées, la charge peut s'interrompre, pour ne reprendre qu'à une baisse de température.
- Le chargeur de téléphone sans fil peut charger des téléphones certifiés Qi – les téléphones non certifiés Qi ne sont pas garantis pour une recharge normale.
- BYD ne s'engage pas à résoudre les problèmes causés par les bobines de charge sans fil externes. Veuillez les utiliser avec précaution.
- Pendant la charge, ne placez pas de cartes à puce (cartes bancaires, etc.) entre l'étui du téléphone et le téléphone – elles pourraient brûler.

06	ENTRETIEN	
	Informations relatives à l'entretien	190
	Entretien régulier	194
	Entretien autonome.....	199

Informations relatives à l'entretien

Cycle d'entretien et pièces à entretenir

Plan d'entretien

- Le plan d'entretien vise à limiter les pannes, et à optimiser la conduite en termes de stabilité, de sécurité et d'économies.
- Vous pouvez vous reporter au plan d'entretien pour connaître les intervalles d'entretien programmés – en fonction du compteur kilométrique ou du temps, selon la première éventualité.
- En cas de retard dans l'entretien de certaines pièces, vous devez utiliser le même intervalle de temps pour l'entretien.
- Les tuyaux en caoutchouc (pour les systèmes de climatisation et de chauffage, les systèmes de freinage, etc.) doivent être contrôlés par des techniciens professionnels conformément au calendrier d'entretien.
- Il s'agit d'éléments de pièces particulièrement importantes dont les intervalles d'entretien sont consignés dans le calendrier d'entretien. Les tuyaux détériorés ou endommagés doivent être remplacés immédiatement.
- Le calendrier d'entretien répertorie toutes les pièces requérant un entretien pour toujours maintenir le véhicule dans un état optimal.
- Nous vous recommandons d'effectuer l'entretien conformément aux normes et spécifications de BYD Auto Industry

Co., Ltd., et auprès d'un revendeur ou d'un prestataire de services agréé par BYD.

- Le calendrier d'entretien répertorie les pièces à contrôler et leur fréquence de révision (âge ou kilométrage) en partant du principe que le véhicule est utilisé comme moyen de transport normal pour transporter des passagers et des marchandises ne dépassant pas la limite de charge du véhicule.



PRUDENCE

- Veuillez effectuer régulièrement un entretien de votre véhicule, conformément aux exigences du Manuel de garantie et d'entretien de BYD Auto.

Exigences relatives au plan d'entretien

Le véhicule doit être régulièrement entretenu, conformément au calendrier d'entretien.

Si vous utilisez le véhicule principalement dans une ou plusieurs des conditions spécifiques suivantes, vous pouvez entretenir plus fréquemment certaines pièces du plan d'entretien.

- État des routes
 - Conduite sur des routes accidentées, boueuses ou glissantes.
 - Conduite sur des routes poussiéreuses.
- Conditions de conduite
 - Utilisation d'une remorque, d'une remorque de camping ou d'une galerie de toit.

Calendrier d'entretien

L'entretien du véhicule s'effectue en fonction du kilométrage ou de la durée, selon la première éventualité.

Élément	Intervalle
Vis du châssis	À contrôler et à fixer tous les 12 mois ou 20 000 km et remplacez-les en temps opportun.
Pédale de frein et commutateur EPB	À contrôler à 12 mois ou 20 000 km pour la première fois, puis tous les 24 mois ou 40 000 km, ou tous les 12 mois ou 20 000 km en cas de conditions de conduite difficiles.
Bloc et disque de friction de frein	À contrôler tous les 12 mois ou tous les 20 000 km.
Circuit et tuyaux de frein	À contrôler à 12 mois ou 20 000 km pour la première fois, puis tous les 24 mois ou 40 000 km, ou tous les 12 mois ou 20 000 km en cas de conditions de conduite difficiles.
Goupille de guidage d'étrier de frein	À contrôler tous les 24 mois ou 40 000 km.
Volant et biellette de direction	À contrôler à 12 mois ou 20 000 km pour la première fois, puis tous les 24 mois ou 40 000 km, ou tous les 12 mois ou 20 000 km en cas de conditions de conduite difficiles.
Soufflet d'arbre d'entraînement	À contrôler à 12 mois ou 20 000 km pour la première fois, puis tous les 24 mois ou 40 000 km, ou tous les 12 mois ou 20 000 km en cas de conditions de conduite difficiles.
Pivot à rotule et soufflet	À contrôler à 12 mois ou 20 000 km pour la première fois, puis tous les 24 mois ou 40 000 km, ou tous les 12 mois ou 20 000 km en cas de conditions de conduite difficiles.
Suspensions avant et arrière	À contrôler à 12 mois ou 20 000 km pour la première fois, puis tous les 24 mois ou 40 000 km, ou tous les 12 mois ou 20 000 km en cas de conditions de conduite difficiles.
État et pression des pneus, y compris le TPMS	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km et remplacer les pièces endommagées en temps opportun.
Alignement des roues avant et arrière	À contrôler à 12 mois ou 20 000 km pour la première fois, puis tous les 24 mois ou 40 000 km, ou tous les 12 mois ou 20 000 km en cas de conditions de conduite difficiles.
Permutation des pneus	Contrôler la pression et l'état des pneus au moins une fois par mois et permuter les pneus tous les 10 000 km.
Butée de porte	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km. Enlever la poussière de la biellette avec un chiffon doux et humide, appliquer 0,3 à 0,8 g de graisse sur la biellette, les joints rivetés et l'arbre rotatif, et remplacer les pièces endommagées en temps opportun.

Élément	Intervalle
Jeux de roulement de roue	À contrôler à 12 mois ou 20 000 km pour la première fois, puis tous les 24 mois ou 40 000 km, ou tous les 12 mois ou 20 000 km en cas de conditions de conduite difficiles.
Niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km et remplacer les pièces endommagées en temps opportun.
Liquide de refroidissement du moteur d'entraînement	Remplacer le liquide de refroidissement à d'acide organique à action prolongée tous les 4 ans ou 100 000 km, selon la première éventualité.
Liquide de frein	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km et remplacer les pièces endommagées en temps opportun.
Liquide de frein	À remplacer tous les 2 ans ou 40 000 km.
Codes défaut du module du véhicule (à effacer après enregistrement)	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km et remplacer les pièces endommagées en temps opportun.
Bac support de batterie haute tension, flasque, barre de protection et couple au point de montage (QH)	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km et remplacer les pièces endommagées en temps opportun.
Capacité du bloc-batterie	À tester et étalonner la capacité tous les 6 mois ou 72 000 km.
Huile du différentiel et filtre à huile (asynchronie précurseur NT31/transmission de protection arrière NRT36)	Remplacer l'huile du différentiel et son filtre à 24 mois ou 40 000 km pour la première fois, puis tous les 24 mois ou 48 000 km.
Fuites ou à-coups du groupe motopropulseur	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km et remplacer les pièces endommagées en temps opportun.
Faisceaux de câblage haute tension et connecteurs desserrés	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km et remplacer les pièces endommagées en temps opportun.
Déformation ou taches d'huile sur le module haute tension	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km et remplacer les pièces endommagées en temps opportun.
Corps étrangers sur	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km et remplacer les

Élément	Intervalle
l'interface du connecteur de charge ou ablation	pièces endommagées en temps opportun.
Filtre HEPA*	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km, selon la première éventualité, et à remplacer si nécessaire. En cas de conditions de conduite difficiles, à contrôler tous les 6 mois et à remplacer si nécessaire.
Phares et éclairage LED	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km et remplacer les pièces endommagées en temps opportun.
Baisse d'intensité des phares	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km et remplacer les pièces endommagées en temps opportun.
Inclinaison vers le bas des feux de croisement	À étalonner tous les 10 000 km.
Corps étrangers ou ablation du point de masse EPS	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km et remplacer les pièces endommagées en temps opportun.
Desserrage du connecteur EPS et ablation de la broche du connecteur	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km et remplacer les pièces endommagées en temps opportun.
Corrosion de l'unité de commande électronique EPS	À contrôler à 12 mois ou 20 000 km la première fois, puis tous les 24 mois ou 40 000 km.
Corps étrangers ou corrosion sur les connexions entre l'unité de commande électronique EPS et le moteur*	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km et remplacer les pièces endommagées en temps opportun.
Logiciel du module véhicule (mise à jour le cas échéant)	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km et remplacer les pièces endommagées en temps opportun.
Traces de patinage sur les pièces à haute tension	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km et remplacer les pièces endommagées en temps opportun.
Couple de serrage de l'écrou du bras d'essuie-glace	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km et remplacer les pièces endommagées en temps opportun.

Élément	Intervalle
Abrasion du manchon de l'amortisseur sur le goujon de la charnière du capot	À contrôler tous les 12 mois ou 20 000 km et remplacer les pièces endommagées en temps opportun.
Verrouillage et fixations du capot	À contrôler tous les 12 mois.

Remarque : Lors de la vérification de l'élément 1, remplacez les pièces du châssis en temps opportun si vous constatez des dommages anormaux.

RAPPEL

- Pour maintenir la batterie haute tension dans un état optimal, vous devez régulièrement charger et décharger complètement le véhicule (au moins tous les 6 mois ou 72 000 km, selon la première éventualité) pour un calibrage automatique de la batterie. Vous pouvez également contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour tester et calibrer la batterie.

Les conditions de conduite sévères incluent :

- Conduite fréquente dans des zones poussiéreuses ou exposition fréquente à de l'air salin.
- Conduite fréquente sur des routes cahoteuses, dans des flaques d'eau ou en montagne.
- Conduite par temps froid.
- Freinage fréquent et brusque.
- Utilisation fréquente d'une remorque tractée.
- Utilisation en tant que taxi.
- Conduite dans des zones urbaines saturées, à des températures

supérieures à 32 °C pendant plus de 50 % du temps de conduite total.

- Conduite à des vitesses supérieures à 120 km/h, à des températures supérieures à 30 °C pendant plus de 50 % du temps de conduite total.
- Surcharge fréquente.

Entretien régulier

Entretien régulier

- Pour assurer le fonctionnement optimal du véhicule et éviter l'apparition de défauts, veillez à entretenir le véhicule conformément au calendrier d'entretien.
- Vous pouvez vous reporter au plan d'entretien pour connaître les intervalles d'entretien programmés – en fonction du compteur kilométrique ou du temps, selon la première éventualité.
- En cas de retard dans l'entretien de certaines pièces, vous devez utiliser le même intervalle de temps pour l'entretien.
- Nous vous recommandons d'effectuer l'entretien conformément aux normes et spécifications de BYD Auto Industry

Co., Ltd., et auprès d'un revendeur ou d'un prestataire de services agréé par BYD.

- Le calendrier d'entretien répertorie les pièces à contrôler et leur fréquence de révision (âge ou kilométrage) en partant du principe que le véhicule est utilisé comme moyen de transport normal pour transporter des passagers et des marchandises ne dépassant pas la limite de charge du véhicule.



PRUDENCE

- Veuillez effectuer régulièrement un entretien de votre véhicule, conformément aux exigences du Manuel de garantie et d'entretien de BYD Auto.

Protection anti-corrosion du véhicule

Les causes les plus courantes de corrosion des véhicules sont :

- Le dessous de la carrosserie est couvert de sel, de poussière ou d'humidité.
- Le véhicule ou certaines de ses parties sont exposés à une humidité et une température élevées pendant une longue période.
- La couche de peinture ou la sous-couche a été rayée suite à de petites collisions ou par des pierres ou du gravier.

Pour éviter la corrosion des véhicules, vous devez suivre ces instructions :

- Lavez régulièrement le véhicule.
 - Si vous conduisez sur des routes salines en hiver ou si vous vivez

dans une zone côtière, lavez la zone de stationnement du véhicule au moins une fois par mois, et nettoyez le châssis et l'enjoliveur avec un jet d'eau à haute pression ou à la vapeur pour limiter la corrosion. Après l'hiver, lavez soigneusement le châssis.

- Vérifiez la peinture de la carrosserie et les garnitures.
 - Si vous constatez un éclat ou une fissure sur la peinture, vous devez immédiatement la retoucher pour éviter toute corrosion. Si des fragments ou des fissures se décollent de la surface métallique, consultez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour une réparation.
- Vérifiez l'habitacle.
 - L'humidité et la poussière qui s'accumulent sous la moquette peuvent provoquer de la corrosion. Vérifiez régulièrement le dessous des moquettes pour vous assurer que ces zones sont sèches.
 - Des précautions particulières doivent être prises lors du transport de produits chimiques, de détergents, d'engrais, de sel et d'autres substances, et ces substances doivent être conservées dans des conteneurs appropriés pour le transport. En cas de déversement ou de fuite, nettoyez et séchez immédiatement la surface.
- Utilisez des garde-boue.
 - Des garde-boue peuvent protéger votre véhicule dans les zones salines ou sur les routes gravillonnées. Plus le garde-boue est grand et proche du sol, mieux c'est.

- Garez le véhicule dans un endroit sec et bien aéré.

Conseils pour l'entretien de la peinture

- Pour éviter toute discordance ou incompatibilité de couleur, n'appliquez pas de peinture secondaire s'il n'y a pas de rayures évidentes sur la finition.
- Si vous ne comptez pas utiliser véhicule pendant une longue période, vous devez le garer dans un garage ou un endroit à la fois bien ventilé et ombragé, et le recouvrir d'une housse spéciale en hiver.
- Évitez tout choc violent, coup ou rayure sur la peinture. Si la peinture est rayée, cabossée ou qu'elle s'écaille, vous devez la retoucher en temps opportun, de préférence par un professionnel de la cosmétique automobile.
- Si vous avez les mains grasses, ne touchez pas la peinture – évitez également d'y appliquer un chiffon gras. Afin d'éviter toute réaction chimique, ne placez pas d'outils gras sur la carrosserie du véhicule et ne la frottez pas avec des solvants organiques.
- Le véhicule doit être ciré une fois par mois ou chaque fois que sa résistance à l'eau se dégrade. Il doit être confié à un prestataire de cosmétique automobile (detailing) pour un entretien une fois tous les trois mois.
- Si la finition de la carrosserie est très abimée, utilisez un produit de polissage en plus de la cire. Utilisez des produits de haute qualité et respectez scrupuleusement les instructions et précautions du

fabricant. Vous devez polir et cirer la finition chromée et la finition peinte.



PRUDENCE

- Lorsque le véhicule est repeint et placé dans un atelier de cirage à la peinture à haute température, le pare-chocs en plastique doit être retiré pour éviter les dommages causés par des températures élevées.

Nettoyage du véhicule

- Pour éviter l'écaillage des couches de peinture et la corrosion de carrosserie ou des pièces, veillez à nettoyer le véhicule en temps opportun après les situations suivantes :
 - Conduite le long de la côte.
 - Conduite sur une route sur laquelle de l'antigel a été répandu.
 - Conduite sur des routes recouvertes de goudron de houille.
 - Incrustation de résine, de déjections d'oiseaux et de carcasses d'insectes.
 - Conduite dans des zones exposées à une grande quantité de fumée, de suie, de poussière, de fer ou de produits chimiques.
 - Véhicule visiblement souillé par la poussière ou la boue.
 - Après la pluie.

Lavage manuel du véhicule

Avant de laver le véhicule, garez-le à l'ombre et attendez qu'il refroidisse suffisamment.

1. Utilisez un tuyau pour enlever la boue ou le sel de voirie du bas du véhicule et sur les passages de roues.
2. Lavez le véhicule avec des produits de nettoyage neutres, dont le mélange doit être effectué conformément aux instructions du fabricant. Imbibez un chiffon doux dans la solution nettoyante et lavez délicatement le véhicule dans le sens de l'écoulement de l'eau. Ne l'essuyez pas en effectuant un mouvement circulaire ou horizontal.
3. Rincez abondamment, car lorsque le produit de lavage sèche, il forme des marques. Par temps chaud, rincez correctement toutes les pièces du véhicule après lavage.
4. Séchez le véhicule avec une serviette propre et douce pour ne pas laisser de traces d'eau. Afin d'éviter les rayures, ne frottez pas et n'appliquez pas de force excessive sur la peinture.

RAPPEL

- N'utilisez pas de lessive alcaline, d'eau savonneuse, de liquide vaisselle, de détergent de déparaffinage ou de solvants volatils.
- Lors du nettoyage, n'essuyez pas la surface des feux combinés avec des solvants chimiques (essence, alcool, diluant pour laque ou pour peinture, tétrachlorure de carbone) ; sinon, des fissures apparaîtront sur les protections de l'assemblage.
- Si vous conduisez dans des zones côtières ou fortement polluées, vous devez rincer le véhicule tous les jours.
- Ne grattez pas et n'utilisez pas d'essence pour éliminer la saleté. Les enjoliveurs en plastique

RAPPEL

peuvent facilement s'endommager au contact de matières organiques. Si des matières organiques tombent dessus, vous devez rincer les enjoliveurs à l'eau et les inspecter pour détecter tout dommage. En cas de dommages graves, remplacez rapidement les enjoliveurs en plastique. Sinon, ils risquent de se détacher pendant que vous conduisez.

- Ne lavez pas le pare-chocs avec des produits de nettoyage contenant des abrasifs.
- Pour protéger les parties métalliques plaquées, vous devez les nettoyer avec un produit de nettoyage au carbone et les cirer régulièrement.

Lavage automatique du véhicule

Au moment de choisir un service de lavage automatique, faites attention à certains types de brosses, à l'eau de rinçage non filtrée ou à certaines procédures de rinçage à la machine. Ces éléments peuvent rayer la peinture et affecter sa brillance et sa durabilité, en particulier pour les couleurs plus foncées. Avant de laver le véhicule, il est préférable de consulter le personnel du service de lavage pour comprendre quelles procédures de lavage sont les plus sûres pour la finition de la peinture.

Nettoyage intérieur

RAPPEL

- Lors du lavage, évitez les éclaboussures directes d'eau sur le tableau de bord ou le plancher – cela peut provoquer des

RAPPEL

défaillances électriques.

- Ne lavez pas le plancher du véhicule.

Moquette

- Pour nettoyer les moquettes, utilisez un bon détergent moussant.
- Utilisez un aspirateur pour éliminer un maximum de poussière. Vous pouvez utiliser différents types de détergents moussants (bombes aérosol, poudres, liquides), qui mélangés à de l'eau, produiront de la mousse. Nettoyez les moquettes avec une éponge ou une brosse imbibée de mousse, en frottant de manière circulaire.
- N'utilisez pas d'eau courante et gardez les moquettes aussi sèches que possible.

Ceintures de sécurité

- Vous pouvez nettoyer les ceintures de sécurité avec de l'eau savonneuse neutre ou de l'eau tiède.
- Frottez les ceintures de sécurité avec une éponge ou un chiffon doux. Vérifiez que les ceintures de sécurité ne présentent pas d'usure excessive, de déchirure ou de marques de coupure.

PRUDENCE

- Ne nettoyez pas les ceintures de sécurité avec un détachant ou de l'eau de Javel – vous pourriez les fragiliser.
- N'utilisez pas les ceintures de sécurité avant qu'elles ne soient sèches.

Portières et vitres

- Vous pouvez nettoyer les portières et les vitres avec n'importe quel détergent.
- Vérifiez régulièrement les amortisseurs de portières. Si un levier contient beaucoup de poussière visible, nettoyez-le avec un chiffon doux humide.

PRUDENCE

- Lorsque vous nettoyez l'intérieur de la lunette arrière, veillez à ne pas rayer ou endommager le câble chauffant et le connecteur.

Panneau de commande de la climatisation, haut-parleurs du véhicule, tableau de bord, panneau de commande et interrupteurs/commutateurs

- Pour nettoyer ces éléments, utilisez un chiffon doux humide.
- Enlevez délicatement la poussière avec un chiffon doux et propre, imbibé d'eau tiède.

PRUDENCE

- N'utilisez pas de substances organiques (solvants, kérosène, alcool, essence, etc.) ni de solutions acides et alcalines – il s'agit de produits chimiques pouvant provoquer une décoloration, une coloration ou un écaillage.
- Si vous utilisez un détergent ou un produit de polissage, assurez-vous qu'il ne contient aucun de ces ingrédients.
- Si vous utilisez un nouveau produit de lavage liquide, celui-ci ne doit

PRUDENCE

pas entrer en contact avec les surfaces intérieures du véhicule, car il pourrait contenir l'un des ingrédients mentionnés précédemment. En cas de déversement, nettoyez immédiatement le liquide.

Cuir

- Vous pouvez nettoyer les garnitures en cuir avec un détergent neutre, tel que ceux utilisés pour laver la laine.
- À l'aide d'un chiffon doux et imbibé d'une solution détergente neutre, enlevez la poussière. Puis utilisez un chiffon propre et humide pour enlever délicatement le reste du détergent.
- Si le cuir est mouillé, essuyez-le avec un chiffon doux et propre et laissez-le sécher dans un endroit frais et ventilé.
- Pour toute question concernant le nettoyage du véhicule, contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.

PRUDENCE

- Si vous n'arrivez pas à nettoyer la saleté avec un détergent neutre, utilisez un détergent ne contenant pas de solvants organiques.
- Ne nettoyez pas le cuir avec des matières organiques (huile volatile, alcool, essence, acide, alcali, etc.) car celles-ci décolorent le cuir.
- Ne nettoyez pas le cuir avec une brosse en nylon ou un chiffon en fibre synthétique, car ceux-ci pourraient rayer les motifs fins des surfaces du cuir.

PRUDENCE

- Si les garnitures en cuir sont sales, des champignons peuvent s'y développer. Veillez particulièrement à éviter les taches d'huile, et à garder les garnitures toujours propres.
- Une exposition prolongée à la lumière du soleil fera durcir ou rétrécir le cuir – gardez donc le véhicule dans un endroit ombragé et frais, en particulier en été.
- Par temps chaud, évitez de placer des articles en vinyle ou en cire sur les garnitures, car ceux-ci peuvent coller au cuir en cas de température élevée.
- Un mauvais nettoyage des garnitures en cuir peut entraîner une décoloration ou des taches.

Entretien autonome

Entretien autonome

Précautions relatives à l'entretien autonome

- Si vous décidez de réaliser vous-même l'entretien du véhicule, veillez à suivre exactement les étapes spécifiées dans cette section.
- Notez qu'un entretien inadéquat et incomplet peut perturber le bon fonctionnement du véhicule.
- Cette section contient uniquement les instructions sur des tâches d'entretien simples, pouvant être effectués par les propriétaires de véhicule. Cependant, de nombreuses tâches doivent être

effectués par des techniciens qualifiés et disposant d'outils spécifiques.

- Pour éviter toute blessure, vous devez porter une attention particulière à l'entretien du véhicule. Veillez donc à respecter les consignes suivantes :



PRUDENCE

- Certains circuits et pièces du véhicule transportent des courants ou des tensions élevés. Soyez prudent.
- Si du réfrigérant s'écoule, essuyez-le avec un chiffon sec ou du papier pour éviter d'endommager les pièces ou les surfaces peintes.
- Si du liquide de frein s'écoule, rincez-le à l'eau pour éviter d'endommager les pièces ou les surfaces peintes.
- Lorsque vous remplacez les balais essuie-glace, évitez de rayer le pare-brise.
- Avant de fermer le capot, assurez-vous qu'aucun outil, chiffon, etc. n'est resté à l'intérieur.
- Le port de lunettes de protection est obligatoire pour tout travail effectué sous le véhicule – pour empêcher des objets ou des liquides de tomber dans les yeux.
- Le liquide de frein pouvant endommager la peau ou les yeux, soyez prudent lorsque vous remplissez le réservoir. Si du liquide de frein gicle sur votre peau ou dans vos yeux, lavez-les immédiatement et abondamment à l'eau. Si une gêne persiste, consultez un médecin.

En fonction de l'utilisation ou d'un certain kilométrage, vous devez contrôler certains éléments :

- Niveau du liquide de refroidissement - à contrôler à chaque charge (dans le réservoir d'expansion).
- Liquide lave-glace - à contrôler tous les mois (quantité qui se trouve dans le réservoir). Si vous utilisez souvent du liquide lave-glace, vous devez contrôler son niveau à chaque charge.
- Balais essuie-glace - à contrôler tous les mois. Si un essuie-glace ne fonctionne pas, vérifiez qu'il n'est pas usé, fissuré ou endommagé.
- Niveau du liquide de frein - à contrôler tous les mois.
- Pédale de frein - s'assurer qu'elle fonctionne bien.
- Commutateur EPB - s'assurer de son bon fonctionnement.
- Batterie basse tension : vérifier son état et ses bornes tous les mois, pour détecter toute corrosion.
- Système de climatisation : vérifier le fonctionnement des climatiseurs chaque semaine.
- Pneus - vérifier la pression des pneus tous les mois. Vérifier l'usure de la bande de roulement et s'il y a des corps étrangers intégrés.
- Dégivreur du pare-brise : vérifier l'évent du dégivreur tous les mois.
- Phares - vérifier tous les mois l'état des phares, des feux de position, des feux arrière, des feux de stop, des feux de stop à montage élevé, des clignotants, des feux de brouillard arrière, des feux de stop et du feu éclairure de plaque d'immatriculation.
- Portières - vérifier que le hayon et

Contrôles

toutes les autres portières (y compris les portières arrière) peuvent être ouverts et verrouillés librement.

- Klaxon - vérifier son bon fonctionnement.

RAPPEL

- Si vous conduisez le véhicule pendant de longues périodes sans contrôler ces éléments, vous vous exposez à des dommages ou des accidents.

Feux combinés

Réglage des feux combinés avant

- Les phares sont réglés avant la livraison du véhicule. Si le véhicule transporte fréquemment des charges lourdes, il peut être nécessaire de régler les phares. Nous vous recommandons de faire régler les phares par un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.

Condensation dans les phares

- Les feux combinés, les feux arrière et les clignotants des rétroviseurs latéraux peuvent s'embuer après une forte pluie ou un nettoyage. Cette buée est similaire à la condensation sur la vitre latérale lorsqu'il pleut. Cela ne signifie pas que votre véhicule présente un problème.
- Les phares constituent un espace relativement fermé et étroit. Lorsqu'ils s'allument, la température est très élevée (le masque et le réflecteur peuvent être facilement brûlés et déformés), ce qui nécessite une dissipation thermique. Les boîtiers des phares comportent des trous de dissipation de la chaleur pour la convection. Plus la différence de

température est importante, plus la convection est active. Pendant la convection, l'humidité de l'air pénètre inévitablement dans les phares. Des facteurs tels que l'exposition à la lumière du soleil, la convection et la chaleur de l'ampoule peuvent facilement entraîner la condensation de l'humidité dans l'air en brouillard ou en billes d'eau sur la surface des phares à basse température. C'est ce qu'on appelle la condensation dans les phares.

RAPPEL

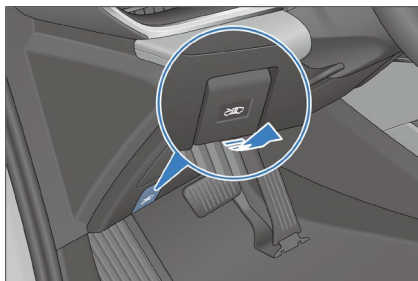
- Si la buée présente à l'intérieur des feux combinés et à l'intérieur des clignotants des rétroviseurs externes, cela peut être dû à une forte humidité de l'air ou à une grande différence de température entre le véhicule et son environnement. Dans ce cas, allumez les feux combinés ou les clignotants pendant que vous conduisez. La buée s'évaporerait peu après.
- Si beaucoup d'eau s'accumule à l'intérieur des feux, nous vous recommandons de conduire le véhicule vers un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour un entretien.

Entreposage du véhicule

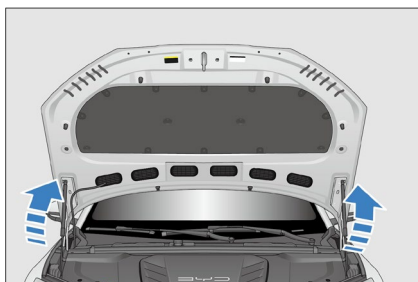
- Si vous devez garer le véhicule pendant une longue période (plus d'un mois), veillez à effectuer les préparatifs suivants. Ces étapes vous permettront d'éviter la dégradation du véhicule et de garantir sa réutilisation facile. Si possible, laissez votre véhicule dans un espace fermé.

- Chargez le véhicule à temps.
- Nettoyez et séchez soigneusement la surface de la carrosserie.
- Nettoyez l'intérieur du véhicule pour vous assurer que les tapis et moquettes sont complètement secs.
- Relâchez le frein de stationnement et placez le levier de changement de rapport en position d'arrêt.
- Ouvrez légèrement une vitre (si le véhicule est garé à l'intérieur).
- Débranchez la borne négative de la batterie 12V.
- Rembrouchez le bras d'essuie-glace avant avec une serviette ou un chiffon plié pour qu'il ne soit pas en contact avec le pare-brise.
- Pour réduire l'adhérence, appliquez du lubrifiant au silicone sur tous les joints des portières et de la cire de carrosserie sur la surface peinte à l'endroit où les joints de porte se rencontrent.
- Couvrez la carrosserie d'une bâche respirante, à base d'un « matériau poreux », tel que le coton. Les matériaux non poreux, tels que les bâches en plastique, peuvent accumuler de l'humidité et endommager la peinture.
- Si possible, démarrez régulièrement le véhicule (de préférence tous les mois). Si le véhicule est resté garé pendant un an ou plus, effectuez un entretien complet auprès d'un revendeur ou d'un prestataire de services agréé par BYD.

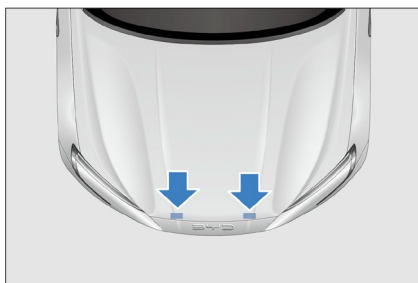
1. Tirez deux fois sur la poignée située à gauche, sous le tableau de bord, et le capot se déverrouillera et s'ouvrira légèrement.



2. Pour ouvrir le capot : soulevez le capot à une hauteur appropriée, puis il passera automatiquement à l'état ouvert.



3. Pour fermer le capot : tirez le capot vers le bas et appuyez dessus avec force.



4. Après avoir fermé le capot, vérifiez que le loquet est bien verrouillé.

Capot

Ouverture du capot

! RAPPEL

- Assurez-vous que le capot est bien fermé et verrouillé. Sinon, il pourrait s'ouvrir soudainement pendant que vous conduisez, et provoquer un accident.
- N'abaissez pas le capot avec force et ne le relâchez pas depuis une hauteur élevée.

Système de refroidissement

- Le niveau de liquide dans le réservoir doit se situer entre les repères « MAX » (niveau maximum) et « MIN » (niveau minimum).
- Veillez à toujours utiliser un liquide de refroidissement ayant les mêmes propriétés que le liquide de refroidissement d'origine, sans ajouter de mélange. et ne mélangez pas différents types ou marques de liquide de refroidissement.



- Si le niveau est inférieur au repère MIN, vous devez verser du liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX. Assurez-vous que le système de refroidissement ne présente pas de fuite.

! RAPPEL

- Si vous ouvrez le réservoir d'expansion alors que le moteur n'a pas encore complètement refroidi, le liquide de refroidissement peut gicler et provoquer des brûlures graves.

! PRUDENCE

- N'ajoutez pas d'antirouille ou d'autres additifs au système de refroidissement. En effet, ces additifs peuvent être incompatibles avec le liquide de refroidissement ou les composants du moteur.
- Avant d'ouvrir le réservoir d'expansion du liquide de refroidissement, vérifiez que le moteur, le module d'intégration de la commande électrique haute tension, le bouchon du réservoir d'expansion de liquide de refroidissement et le radiateur ont refroidi.

Système de freinage

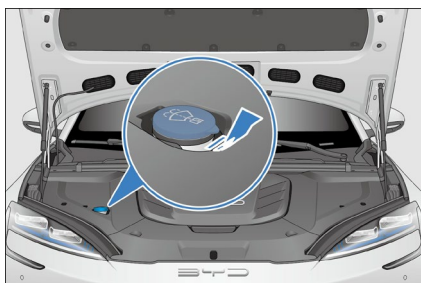
- Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir tous les mois et changez le liquide de frein en fonction de la durée et du kilométrage spécifiés dans le calendrier d'entretien.
- Veillez à toujours utiliser un liquide de frein ayant les mêmes propriétés que le liquide de frein d'origine, et ne mélangez pas différents types de liquide de frein.
- Le niveau de liquide dans le réservoir doit se situer entre les repères « MAX » (niveau maximum) et « MIN » (niveau minimum).

- Si le niveau est inférieur au repère MIN, vérifiez si le système de freinage présente des fuites et si les plaquettes de frein sont usées.



Lave-glace pour pare-brise

- En cas d'utilisation normale, vérifiez le niveau de liquide du réservoir du lave-glace au moins une fois par mois.
- En cas d'utilisation plus fréquente, vérifiez son niveau plus fréquemment.
- Pour améliorer l'élimination des taches et éviter le gel par temps froid, nous vous conseillons d'ajouter du liquide lave-glace de haute qualité.



- Lors du remplissage du liquide lave-glace, utilisez un chiffon propre trempé dans le liquide lave-glace pour nettoyer le balai essuie-glace – pour maintenir en bon état le balai essuie-glace.

PRUDENCE

- N'introduisez pas de solution à base d'eau et de vinaigre dans le réservoir du liquide de lave-glace.
- Nous vous recommandons d'utiliser un liquide de lavage certifié pour pare-brise.

Système de climatisation

- Le système de climatisation est un système fermé, et tout travail d'entretien important doit être effectué par les professionnels d'un revendeur ou d'un prestataire de services agréé par BYD.
- Pour vous assurer du bon fonctionnement du système de climatisation, vous pouvez effectuer les opérations ci-dessous.
 - Vérifiez régulièrement le radiateur et le condenseur de climatisation.
 - Retirez les feuilles, les insectes et la poussière de la surface avant, car ceux-ci peuvent bloquer le flux d'air et réduire le refroidissement.
 - Pendant les mois froids, allumez la climatisation au moins une fois par semaine pendant au moins 10 minutes, pour favoriser la circulation de l'huile de lubrification contenue dans le réfrigérant.
- Si l'efficacité de la climatisation diminue, consultez un revendeur ou un prestataire de services agréé BYD pour un entretien du système.

PRUDENCE

- À chaque inspection et réparation du système de climatisation, le



PRUDENCE

Le centre d'entretien doit pouvoir garantir l'utilisation de l'équipement de recirculation du réfrigérant. Cet équipement permet de récupérer le réfrigérant pour une réutilisation ultérieure. L'élimination incorrecte du réfrigérant pollue l'environnement.

Balais essuie-glace

Constituée de caoutchouc synthétique, la bande du balai essuie-glace est une pièce vulnérable. Elle peut être endommagée par les différents environnements de travail du véhicule et les habitudes d'utilisation des conducteurs. Pour garantir la durée de vie des lames et la sécurité de la conduite, veuillez respecter les consignes suivantes :

- N'utilisez pas de balai essuie-glace pour retirer de la glace de la surface du pare-brise. Utilisez un grattoir à glace spécifique.
- Ne grattez pas la surface du pare-brise si elle est sale, grasse ou cireuse.
- Maintenez la surface du pare-brise propre. Ne grattez pas la poussière, le sable, les insectes ou les corps étrangers sur la surface du pare-brise.
- Pendant le lavage du véhicule et l'entretien de la peinture de la carrosserie, il n'est pas nécessaire de cirer le pare-brise – car la couche de cire réfléchit la lumière par mauvais éclairage, ce qui affecte la ligne de vision et la sécurité de conduite. Après le lavage du véhicule, rincez le balai essuie-glace à l'eau claire et utilisez un nettoyant spécial pour retirer la couche de cire du pare-brise.
- Pour éviter qu'une pression d'eau

excessive n'endommage les balais d'essuie-glace, ne les lavez pas directement avec un jet d'eau.

Règles d'entretien

- Nettoyez régulièrement le pare-brise et la lame (de préférence une fois par semaine ou une fois toutes les deux semaines).
- Essuyez régulièrement les essuie-glaces (de préférence une fois par jour ou une fois tous les deux jours). Lorsque vous utilisez une lame sur le pare-brise, veillez à ce que celui-ci soit complètement mouillé (en l'absence de pluie, le liquide lave-glace doit être pulvérisé à l'avance).
- Nettoyez le pare-brise avec un liquide lave-glace spécial.
- Commencez par nettoyer avec un chiffon la boue et les carcasses d'insectes collées au pare-brise.
- Si le pare-brise présente des marques causées par des gravillons, effectuez l'entretien en temps opportun (il est recommandé d'utiliser des produits de réparation à base de résine et de remplacer le pare-brise si les traces sont trop grandes ou trop nombreuses).
- Remplacez régulièrement les balais essuie-glace, de préférence une fois tous les six mois.
- Avant de nettoyer le pare-brise, soulevez le bras d'essuie-glace. Voici comment procéder :
 1. Accédez au système d'infodivertissement et appuyez sur État du véhicule → Entretien, pour activer l'entretien de l'essuie-glace avant. L'essuie-glace se tourne vers le bas.

2. Saisissez l'extrémité supérieure du bras d'essuie-glace et soulevez avec précaution l'assemblage constitué du bras et du balai d'essuie-glace.

Pneus

- Pour une conduite sûre, les pneus doivent être fabriqués et dimensionnés en fonction du véhicule, avec une bonne bande de roulement et une pression de pneu standard.
- Dans les pages qui suivent, vous trouverez des instructions pour vérifier la pression, l'endommagement et l'usure des pneus, et sur la façon de les permuter.

AVERTISSEMENT

- L'utilisation de pneus excessivement usés, ou dont la pression est trop élevée ou trop faible, présente un risque élevé d'accident.
- Veuillez suivre toutes les instructions de ce manuel relatives pour le gonflage et l'entretien de vos pneus.

Gonflage des pneus

- Pour bénéficier de la meilleure combinaison de maniabilité, de durée de vie de la bande de roulement et de confort de conduite, maintenez les pneus du véhicule correctement gonflés.
- Des pneus sous-gonflés peuvent provoquer une usure irrégulière des pneus, affecter la maniabilité et la consommation d'énergie, et sont sujets aux fuites dues à la surchauffe.

- Les pneus surgonflés réduisent le confort de conduite et sont plus susceptibles d'être endommagés par des routes irrégulières. Dans les cas graves, le risque d'éclatement des pneus représente une menace grave pour la sécurité de l'ensemble du véhicule. Un gonflage excessif peut également provoquer une usure irrégulière des pneus, ce qui affecte leur durée de vie.
- Lorsque les pneus sont froids, vous pouvez décider de reconstituer ou non leur pression en fonction des valeurs de pression des pneus affichées sur le combiné d'instruments.
- La pression des pneus doit être mesurée lorsqu'ils sont à température ambiante, c'est-à-dire au moins trois heures après l'arrêt. Si vous devez conduire le véhicule avant de mesurer la pression des pneus, vous pouvez les considérer comme étant à température ambiante si la distance que vous venez de parcourir est de moins de 1,6 km.
- Lorsque les pneus sont chauds (après un déplacement de plusieurs kilomètres), il est normal que la pression des pneus mesurée soit supérieure de 30 à 40 kPa (0,3 à 0,4 bar) par rapport à celle des pneus froids. Pour atteindre la valeur de pression spécifiée pour les pneus froids, ne dégonflez pas les pneus – sinon, la pression des pneus sera insuffisante.

RAPPEL

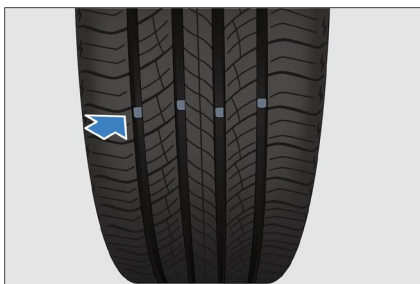
- L'étiquette de pression de pneu recommandée (collée sur le cadre de portière côté conducteur) indique la pression de pneu à froid recommandée.

! RAPPEL

- Les pneus sans chambre à air ont une fonction d'auto-étanchéité en cas de crevaison. La fuite étant généralement très lente, vous devez chercher minutieusement l'emplacement de la fuite dès que vous constatez la dépressurisation du pneu.

Contrôles

- Chaque fois que vous contrôlez le gonflage des pneus, vérifiez qu'ils ne sont pas endommagés, usés ou percés par un corps étranger.
- Si un pneu comporte des bosses, des dommages sur la bande de roulement ou sur les côtés, remplacez-le.
- Si un pneu présente des fissures sur le côté, ou si son tissu ou son cordon est visible, remplacez-le.
- Si un pneu présente une bande de roulement trop usée, remplacez-le.



- Les bandes de roulement des pneus sont moulées avec des barres d'usure. Lorsque la bande de roulement est au même niveau que la barre d'usure, son épaisseur est inférieure à 1,6 mm. Sur les routes mouillées, l'adhérence des pneus usés à ce point est très faible.
- Les pneus dont les barres d'usure sont

exposées subissent une grave perte de performance et doivent donc être remplacés.

Entretien

- En plus d'un gonflage correct, un alignement correct des roues permet également de réduire l'usure de la bande de roulement.
- En cas d'usure irrégulière des pneus, vérifiez l'alignement des roues auprès d'un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Le véhicule a été équilibré lors de sa fabrication, mais après une certaine durée, les pneus doivent être rééquilibrés.
- Si vous constatez une sorte de vibration continue lorsque vous conduisez à des vitesses élevées (supérieures à 80 km/h), mais pas à basse vitesse, vérifiez les pneus auprès d'un revendeur ou d'un prestataire de services agréé par BYD.
- Si un pneu a été réparé, veillez à le rééquilibrer.
- Lorsque vous installez un pneu neuf ou une roue neuve, veillez toujours à rééquilibrer les pneus.

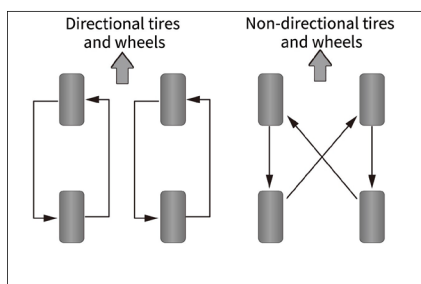


PRUDENCE

- Si elles sont inappropriés, les équilibreuseuses de roues se bloquent, se détachent et tombent. Pendant la conduite, cela peut endommager le véhicule, notamment ses jantes en aluminium, ou des objets environnants.
- Nous vous recommandons donc d'utiliser les équilibreuseuses de roues d'origine.

Permutation des pneus

- Pour que les pneus s'usent de façon uniforme et pour prolonger leur durée de vie, il est recommandé de permuter les pneus du véhicule tous les 10 000 km, ainsi que d'effectuer également l'alignement, l'inspection et le réglage des quatre roues.
- Lorsque vous achetez des pneus de remplacement, vous pouvez constater que certains pneus sont « directionnels », c'est-à-dire qu'ils ne peuvent être permutés que dans un seul sens (de l'avant vers l'arrière).



Remplacement des pneus et des roues

- Les pneus d'origine maximisent les performances, tout en offrant la meilleure combinaison de maniabilité, de confort de conduite et de durée de vie du véhicule.
- Pour remplacer les pneus d'origine, adressez-vous à un revendeur ou prestataire de services agréé par BYD.
- Le remplacement de pneus de différentes tailles, gammes, vitesses nominales et pressions maximales à froid (marquées sur le côté du pneu) ou l'utilisation mixte de pneus radiaux et de pneus diagonaux peut réduire la capacité de freinage, la force de conduite (adhérence au sol) et la précision de la direction.

- L'installation de pneus inadaptés peut affecter la maniabilité et la stabilité du véhicule et ainsi entraîner des accidents.
- Ne remplacez jamais un seul pneu à la fois – cela affecterait gravement la maniabilité du véhicule.
- Le fonctionnement de l'antiblocage des roues (ABS) s'appuie sur une comparaison de la vitesse des roues. Lorsque vous remplacez un pneu, utilisez un pneu de la même taille que le pneu d'origine. La taille et la structure du pneu peuvent affecter la vitesse de la roue et entraîner un fonctionnement non coordonné du système.
- Si vous devez remplacer une roue, assurez-vous que les spécifications de la nouvelle roue correspondent à celles de la roue d'origine. Vous pouvez acheter de nouvelles roues chez un revendeur ou prestataire de services agréé par BYD. Avant de remplacer une roue, veuillez consulter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.

! RAPPEL

Respectez ces instructions, sinon vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

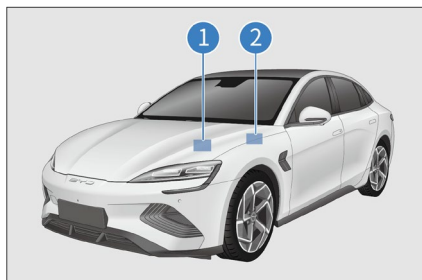
- Ne mélangez pas les pneus radiaux, les pneus à ceinture diagonale et les pneus à structure diagonale.
- N'utilisez que les dimensions de pneus recommandées par le fabricant.

Fusibles

Tous les circuits du véhicule sont équipés de fusibles pour éviter les courts-circuits

ou les surcharges. Ces fusibles sont montés dans le boîtier de distribution électrique (PDB) sous le capot, dans le PDB du tableau de bord, dans le PDB à la borne positive et dans le PDB du compartiment arrière. Les étiquettes des fusibles sont incluses dans les PDB sous le capot et du tableau de bord, pour indiquer la correspondance des fusibles avec les composants électriques.

- ① PDB sous le capot
- ② BPD du tableau de bord



- Les fusibles sous le capot sont situés sur la partie arrière gauche du compartiment moteur. Pour ouvrir le PDB, retirez d'abord le panneau de garniture du compartiment, puis appuyez simplement sur le loquet de verrouillage.
- Les fusibles du tableau de bord sont situés sous le siège du conducteur, à

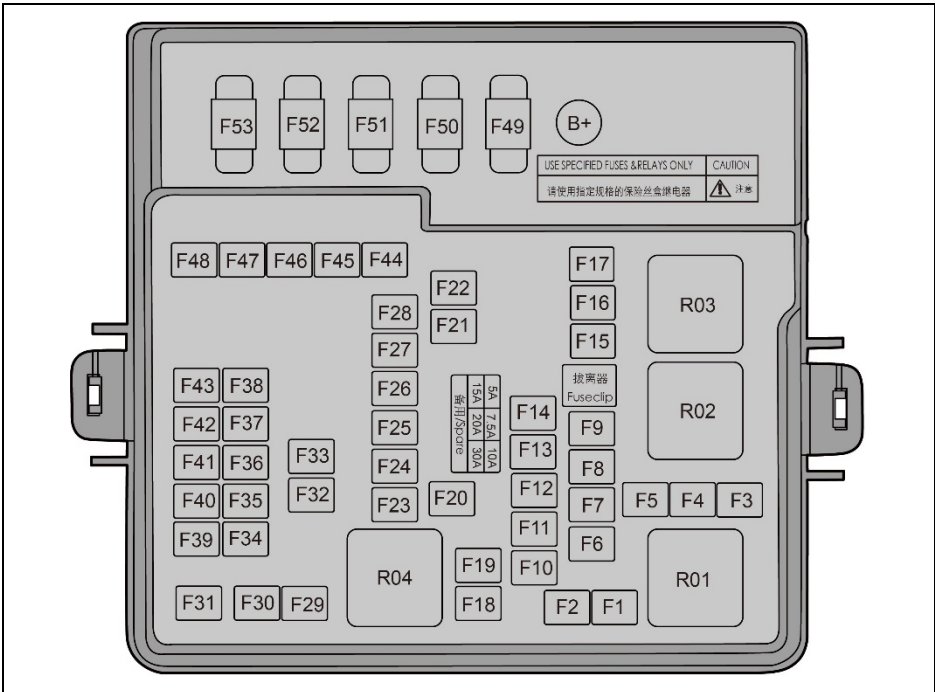
gauche du tableau de bord – démontez la partie inférieure du tableau de bord pour vérifier les fusibles.

- Le remplacement des fusibles grillés par des fusibles d'un ampérage plus élevé peut augmenter considérablement le risque d'endommagement du système électrique.
- Si vous ne disposez pas de fusible de rechange du même ampérage, utilisez plutôt un fusible d'un ampérage inférieur

RAPPEL

- N'utilisez pas de fusible dont l'ampérage est supérieur à la valeur nominale, ou toute autre solution pour remplacer les fusibles – cela pourrait causer des dommages graves, voire un incendie.
- Si un fusible saute, contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour un contrôle ou remplacement.

Plaque signalétique de la boîte de distribution électrique (PDB) sous le capot



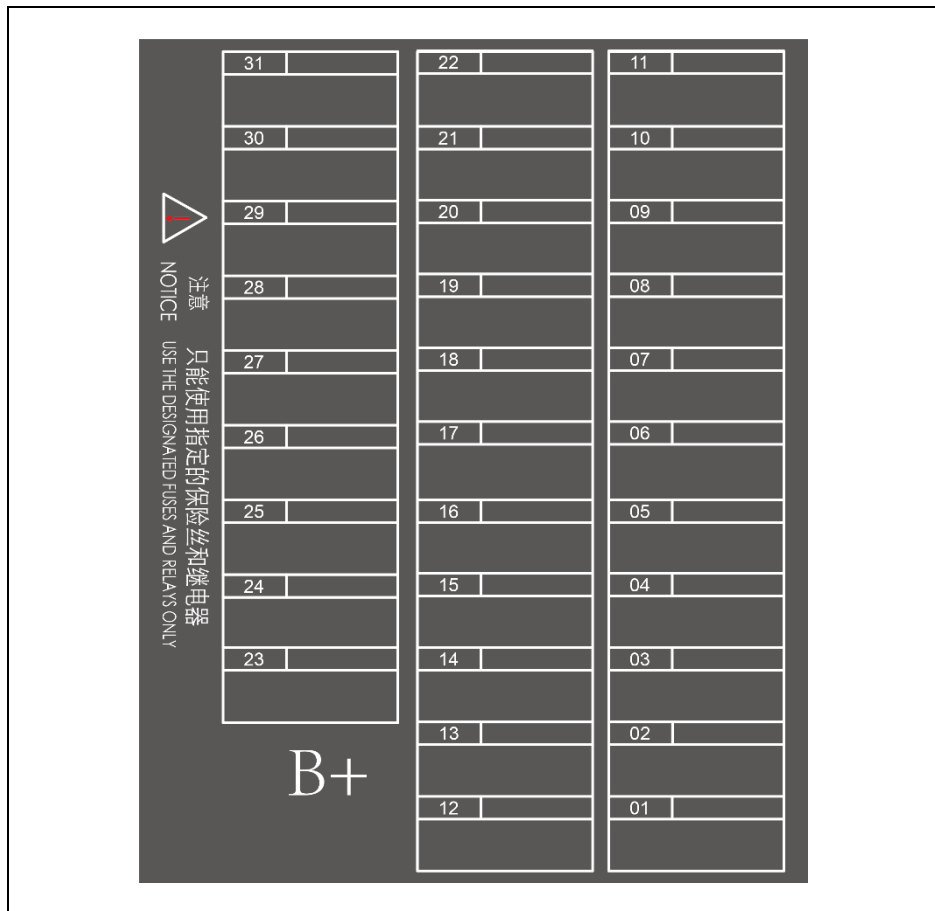
N°	Ampère (A)	Composant ou circuit protégé	Composant ou circuit protégé
F1	-	-	-
F2	25	Amplificateur externe	AMP
F3	-	-	-
F4	-	-	-
F5	-	-	-
F6	-	-	-
F7	-	-	-
F8	-	-	-
F9	7,5	Système de gestion de batterie	BMC
F10	15	Pompe à eau de refroidissement à commande électrique	MCU Pump

N°	Ampère (A)	Composant ou circuit protégé	Composant ou circuit protégé
F11	10	Pompe à eau de refroidissement à commande électrique	MCU Pump
F12	-	-	-
F13	-	-	-
F14	-	-	-
F15	10	ADAS	ADAS
F16	40	Ventilateur basse vitesse	FAN LO
F17	-	-	-
F18	-	-	-
F19	-	-	-
F20	20	Contrôleur de remorque	Contrôleur de remorque
F21	30	Balais essuie-glace avant	FR WIP
F22		30 Pare-brise arrière DEF dégivreur	
F23	20	pompe à essence électrique arrière	RMCU Pump
F24	10	Compresseur	COMP
F25	10	Contrôleur de moteur	MCU
F26	7,5	E-Call (appel d'urgence)	E-Call
F27	15	Puissance auxiliaire	Backup PWR
F28	15	USB	USB
F29	30	Siège électrique avant gauche	Siège électrique avant gauche
F30	60	ESC	ESC
F31	20	Essence électrique	FMCU Pump

N°	Ampère (A)	Composant ou circuit protégé	Composant ou circuit protégé
		avant	
F32	30	Siège électrique avant droit	P/SEAT FR
F33	10	Module de gestion thermique intégré	TMIM
F34	15	Chauffage	Heater
F35	5	Contrôleur de carrosserie arrière	BDCU
F36	10	ADAS	ADAS
F37	7,5	ADAS	ADAS
F38	10	SRS	SRS
F39	-	-	-
F40	7,5	Commande électronique du papillon des gaz (ETC)	ETC
F41	5	Direction assistée électrique (EPS)	EPS
F42	5	Contrôle électronique de la stabilité (ESC)	ESC
F43	7,5	Module de suspension	DiSus
F44	60	Contrôle électronique de la stabilité (ESC)	ESC
F45	40	Ventilateur	Blower
F46	15	USB	USB
F47	-	-	-
F48	-	-	-
F49	125	DP-EPS	DP-EPS
F50	-	-	-

N°	Ampère (A)	Composant ou circuit protégé	Composant ou circuit protégé
F51	60	Ventilateur électrique	FAN
F52	-	-	-
F53	-	-	-

Plaque signalétique du tableau de bord de la boîte de distribution électrique (PDB)



N°	Ampère (A)	Composant ou circuit protégé	Étiquettes d'avertissement
01	30	Contrôleur de carrosserie arrière	BDCU
02	30	Contrôleur de carrosserie arrière	BDCU
03	10	Chargeur sans fil	CW Charge
04	10	Port de diagnostic	OBD
05	7,5	Affichage tête haute (HUD)	HUD
06	5	Module de réception haute fréquence	HFRM
07	5	Panneau de changement de vitesse	SCPA
08	20\15	Système d'infodivertissement	Medium
09	5	Interrupteur des feux de stop	STOP SW
10	30	Contrôleur de carrosserie arrière	BDCU
11	7,5	Commutateur combiné	CS
12	30	Puissance constante	Bat
13	25	Amplificateur externe	AMP
14	30	Conduite intelligente	IDSDC
15	30	Conduite intelligente	IDSDC
16	15	Contrôleur tout-en-un haute tension	PDC
17	15	Contrôleur tout-en-un haute tension	PDC
18	15\25	Module de suspension	DiSus
19	25	Vitre avant gauche	FL Door
20	25	Vitre avant droite	FR Door

N°	Ampère (A)	Composant ou circuit protégé	Étiquettes d'avertissement
21	25	Vitre arrière gauche	RL Door
22	25	Vitre arrière droite	RR Door
23	15	Convertisseur de communication CCS	CCS
24	10	Éthylotest anti-démarrage	Éthylotest anti-démarrage
25	1,5	Ecall	Ecall
26	-	-	-
27	-	-	-
28	-	-	-
29	-	-	-
30	-	-	-
31	-	-	-

RAPPEL

- L'intensité des fusibles peut varier en fonction de la configuration du véhicule (par exemple, pour l'infodivertissement). L'entretien et le remplacement doivent être basés sur l'objet réel.

07	EN CAS DE PANNES	
	En cas de pannes.....	218

En cas de pannes

Gilet réfléchissant

RAPPEL

- Si le véhicule tombe en panne et doit s'arrêter en urgence, veuillez revêtir rapidement le gilet réfléchissant qui se trouve dans le véhicule.

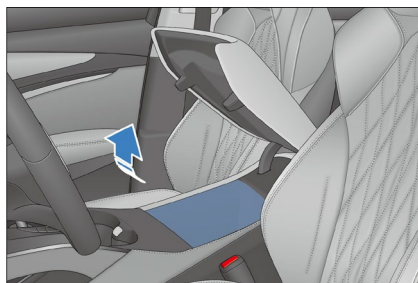
Si la pile de la clé intelligente est épuisée

Si le voyant de la clé intelligente ne clignote pas et que vous ne pouvez pas démarrer le véhicule à l'aide de la fonction de démarrage, il se peut que la pile de la clé intelligente soit épuisée. Nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour un contrôle dans les plus brefs délais. Dans ce cas, vous pouvez démarrer le véhicule en mode hors tension.

PRUDENCE

- Ne placez pas la clé dans des endroits à température élevée.
- Ne frappez pas et ne heurtez pas la clé avec des objets durs.
- Tenez la clé à l'écart des champs magnétiques.
- Lorsque la portière est verrouillée et qu'elle passe en mode antivol, si vous utilisez le véhicule, éloignez la clé du véhicule car la détection automatique de la carte du véhicule consommera la batterie à basse tension.

1. Utilisez la clé mécanique pour déverrouiller le véhicule.
2. Appuyez sur la pédale de frein tout en appuyant sur le bouton MARCHE/ARRÊT. Sur le combiné d'instruments, le voyant de la clé intelligente s'allume et le haut-parleur du véhicule émet un bip.
3. Gardez la clé intelligente à proximité du symbole « Mode hors tension » sur le tableau de bord auxiliaire dans les 30 secondes suivant le bip du haut-parleur. Le haut-parleur émet à nouveau un bip, le voyant de la clé intelligente s'éteint et le véhicule peut être démarré.



- Le symbole « Mode hors tension » se trouve dans le vide-poches.
4. Démarrez le véhicule dans les 5 secondes suivant le bip du haut-parleur.

Système d'arrêt d'urgence

- Si les conditions suivantes sont réunies, le système d'arrêt d'urgence s'active et le système haute tension s'arrête automatiquement :
 - Non-déploiement d'un airbag suite à une collision frontale ;
 - Collision arrière ;
 - Défaillance du système du véhicule.

- En cas de collision frontale ou arrière et de défaillance du système du véhicule, le voyant OK s'éteint.
- L'activation du système d'arrêt d'urgence dans les types de collision indiqués peut minimiser les risques de blessures ou d'accidents.
- Lorsque le système d'arrêt d'urgence est activé, le système du véhicule ne peut pas passer en mode OK. Dans ce cas, demandez de l'aide à un revendeur ou prestataire de services agréé par BYD. Même si le contacteur d'allumage est sur OK, le système s'éteint immédiatement. Contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD dans les plus brefs délais.

Système d'extinction d'incendie de véhicule

En cas d'incendie, suivez ces instructions en fonction de la situation réelle :

1. Coupez le contact et sortez du véhicule.
2. Si la sécurité des personnes est assurée et que l'incendie est faible et lent, utilisez un extincteur à poudre sèche pour éteindre l'incendie et appelez immédiatement les secours.
3. Si l'incendie est important et prend rapidement de l'ampleur, éloignez-vous du véhicule et attendez les secours.



PRUDENCE

- Portez des gants isolants et utilisez le type d'extincteur spécifié. L'utilisation d'eau ou d'un extincteur inadéquat pour éteindre l'incendie peut entraîner un choc électrique.

PRUDENCE

- En cas de circonstances particulières entraînant le risque de projectiles (pièces d'habillage intérieur, verre, etc.), éloignez-vous du véhicule. Contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour qu'il se déplace et résolve le problème.

Alimentation de secours en cas de fuite de batterie

Après une collision, s'il y a une fuite au niveau de la batterie, une odeur âcre à l'intérieur du véhicule, un écoulement d'acide visible à l'extérieur du véhicule ou de la fumée s'échappant du bloc-batterie :

1. Coupez le contact et débranchez la batterie basse tension (sous le capot) si les conditions le permettent.
2. Nous vous recommandons d'appeler immédiatement un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour obtenir de l'assistance.

En cas de collision

En cas de collision, suivez ces instructions en fonction de la situation :

1. Coupez le contact et débranchez la batterie de démarrage en fer (sous le capot) si les conditions le permettent.
2. Appelez immédiatement un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD pour obtenir de l'assistance.
3. Effectuez un simple contrôle, et si les conditions le permettent : qu'aucun bord du bac support de batteries haute tension n'est fissuré et qu'aucun liquide ne s'écoule visiblement.

- Si votre peau entre en contact avec du liquide qui fuit, lavez-la immédiatement et abondamment à l'eau pendant 10 à 15 minutes. En cas de gêne, appliquez une pommade de gluconate de calcium à 2,5 % ou trempez la zone affectée dans une solution de gluconate de calcium à 2 ou 2,5 %. Si la gêne persiste et que l'état de votre peau ne s'améliore pas, consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT

- Ne touchez pas le liquide qui fuit. Restez à l'écart du véhicule.
- Ne jetez pas le liquide qui fuit dans l'eau ou sur le sol.
- Ce véhicule utilise une alimentation CC haute tension. Son système peut générer une forte chaleur avant et après le démarrage ou l'arrêt du véhicule. Méfiez-vous des températures élevées.
- Ne démontez, ne déplacez ou ne changez aucune pièce de batterie haute tension ou le fil de connexion, car le connecteur peut provoquer des brûlures graves ou un choc électrique. Les câbles orange font partie du faisceau haute tension : vous ne devez pas réparer vous-même le système haute tension. Si une réparation est nécessaire, contactez un revendeur ou prestataire de services agréé par BYD pour réparation.
- La clé de la commande à distance et les composants haute tension du véhicule peuvent nuire aux personnes portant des dispositifs médicaux.

Si le véhicule doit être remorqué

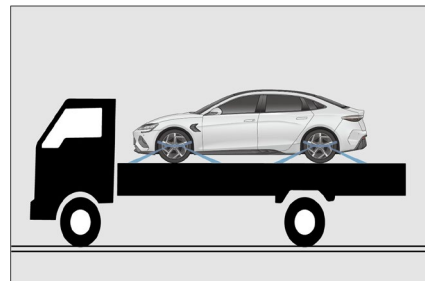
Si le remorquage du véhicule est nécessaire, nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD, un prestataire de services de remorquage professionnel ou une organisation d'assistance routière à laquelle vous avez adhéré.

PRUDENCE

- Ne laissez pas d'autres véhicules tirer votre véhicule avec seulement des cordes ou des chaînes.

Méthodes de remorquage les plus courantes :

- Remorque plateau
 - Si le véhicule est défaillant et doit être remorqué, une remorque plateau est la meilleure option. En effet, laisser une seule roue avant ou arrière au sol peut endommager les composants haute tension ; et laisser une seule roue avant ou arrière au sol en mode de mise sous tension peut entraîner la perte de l'égalonnage des capteurs du système d'aide à la conduite.



Crochet de remorquage

Le point d'installation de l'anneau de

remorquage du véhicule est indiqué.

1. Appuyez dessus pour démarrer.
2. Placez le crochet de remorquage dans le trou.



PRUDENCE

- Remorquer le véhicule avec un crocher de remorquage n'est pas recommandé. Il est préférable de contacter un prestataire de services de remorquage professionnel ou une organisation d'assistance routière à laquelle vous avez adhéré.
- Vous ne pouvez utiliser que le crochet de remorquage intégré au véhicule. Autrement, le véhicule sera endommagé.
- Ne remorquez pas le véhicule par l'arrière lorsque quatre roues restent au sol, cela pourrait endommager le véhicule.

En cas de crevaison

- En cas de crevaison, quittez la circulation de la route et arrêtez-vous dès que vous trouvez un lieu sûr. Quittez la circulation de la route et arrêtez-vous dès que vous trouvez un lieu sûr. Garez-vous sur un sol plat et solide, et évitez les bifurcations. Garez-vous sur un sol plat et solide.

- Une fois garé, suivez ces instructions :

1. Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule en douceur, puis appuyez sur le bouton P pour passer en rapport P. Le voyant P de la boîte de vitesses s'allume sur le combiné d'instruments.
 2. Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT.
- Coupez le contact du véhicule et allumez les feux de détresse.
 - Assurez-vous que plus aucun passager ne se trouve à bord du véhicule, et demandez à chacun d'entre eux de se rendre dans un endroit sûr, à l'écart de la circulation.
 - Pour empêcher le véhicule de dérapier, sécurisez-le en calant un pneu à la diagonale du pneu crevé.

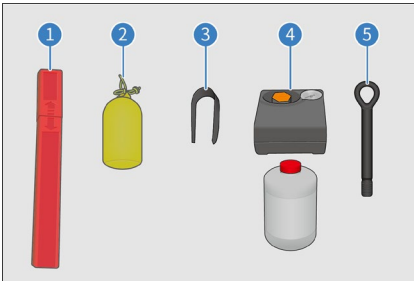


PRUDENCE

- Ne continuez pas à conduire avec un pneu crevé. Même sur une distance courte, conduire avec un pneu crevé peut causer des dommages trop graves pour que le pneu puisse être réparé.

Outils embarqués dans le véhicule

- Il s'agit des outils stockés dans la boîte à outils, sous le rabat du hayon.
- ① Triangle de signalisation
 - ② Gilet réfléchissant
 - ③ Pince de démontage pour cache-écrou
 - ④ Kit de réparation de pneu
 - ⑤ Crochet de remorquage



- En cas d'urgence, si vous devez réparer le véhicule vous-même, vous devez savoir comment utiliser ces outils embarqués et connaître leur emplacement.

Installation du triangle de signalisation

! RAPPEL

- Avant de réparer le véhicule à l'arrêt sur une voie publique, n'oubliez pas de placer un triangle de signalisation dans la voie où se trouve votre véhicule, à 100-200 m derrière le véhicule – le côté rouge faisant face aux véhicules arrivant par l'arrière, afin de les avertir et d'éviter les accidents. Après la réparation, récupérez le triangle de signalisation pour une utilisation ultérieure.

Le triangle de signalisation vise à avertir les conducteurs des véhicules venant de derrière, et à éviter le risque de collision avec le véhicule affecté (vitesse élevée, freinage tardif).

Mode d'emploi du triangle de signalisation :

1. Sortez le triangle de signalisation de sa pochette.
2. Ouvrez le triangle de signalisation pour former un triangle fermé.

3. Relâchez ses supports pour créer un motif comme indiqué sur l'illustration.



Utilisation du kit de réparation de pneu

- Le kit de réparation de pneu permet de sceller les petites coupures, en particulier celles qui se trouvent dans la bande de roulement. Il ne s'agit que d'une solution d'urgence pour vous permettre d'atteindre le centre de service le plus proche, et ce uniquement pour de courts trajets d'urgence, même si le pneu n'est pas dégonflé.

! AVERTISSEMENT

- Le kit de réparation de pneu ne convient qu'aux dommages mineurs des pneus. Si une roue est endommagée, il est interdit d'utiliser le kit de colmatage.
- Le produit d'étanchéité pour pneus est hautement inflammable et nocif pour la santé. Prenez donc les précautions nécessaires pour éviter tout incendie et tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements ; tenez-le à l'écart des enfants et n'inhaliez pas sa vapeur.

En cas de contact avec le produit d'étanchéité pour pneus :

- Si le produit d'étanchéité pour

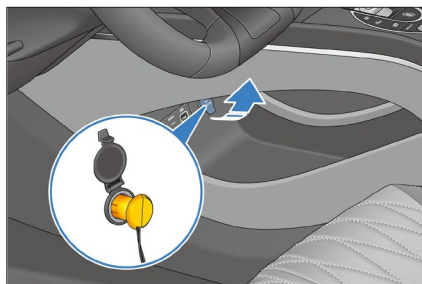
AVERTISSEMENT

pneus entre en contact avec votre peau ou vos yeux, rincez immédiatement la partie du corps affectée avec beaucoup d'eau propre.

- Changez immédiatement les vêtements contaminés.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion accidentelle du produit d'étanchéité, rincez abondamment votre bouche et buvez beaucoup d'eau immédiatement. Ne vous faites pas vomir. Consultez immédiatement un médecin.

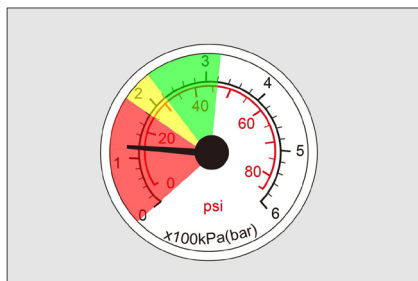
Comment utiliser le kit de réparation de pneu

- Reportez-vous aux étiquettes situées sur le gonfleur pour en savoir plus sur l'utilisation du kit de réparation des pneus.
- Si le gonfleur doit être branché à une source d'alimentation, branchez-le gonfleur sur la prise 12V du véhicule, démarrez le véhicule et allumez le gonfleur. Vous pouvez alors injecter le produit d'étanchéité dans le pneu avec de l'air, via le tuyau de gonflage.

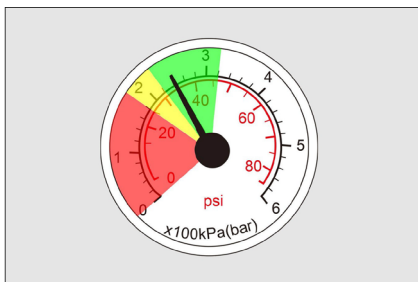


RAPPEL

- Au moment de brancher le bloc d'alimentation dans la prise 12V du véhicule, assurez-vous que l'interrupteur du gonfleur est éteint
- Le gonfleur ne peut pas fonctionner plus de 10 minutes à la fois.
- Observez le relevé du manomètre sur le gonfleur.
- Si la pression des pneus n'atteint pas 180 kPa dans les 10 minutes (zone en rouge sur l'illustration), éteignez le gonfleur. Nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.



- Si la pression du pneu est comprise entre 180 et 320 kPa (zones en vert et en jaune sur l'illustration), retirez le kit au plus vite et roulez à une vitesse inférieure à 80 km/h dans la minute qui suit – sans dépasser une distance de 10 km, afin que le produit d'étanchéité se répartisse uniformément dans le pneu.



- Observez le relevé du manomètre sur le gonfleur.
- Si la pression du pneu est supérieure à 220 kPa, dirigez-vous vers le centre de services le plus proche à une vitesse inférieure à 80 km/h.
- Si la pression du pneu est comprise entre 130 et 220 kPa, répétez le processus pour remplir le pneu de produit d'étanchéité, et observez le relevé du manomètre sur le gonfleur.
- Si la pression des pneus n'atteint pas 130 kPa, nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.

! RAPPEL

- Utiliser un kit de réparation de pneu sur des pneus endommagés n'est qu'une solution d'urgence. Veuillez changer les pneus dans un centre de réparation automobile dans les plus brefs délais. Nous vous recommandons de contacter un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD et de prévenir le technicien d'entretien que les pneus contiennent du produit d'étanchéité pour pneus.
- Une fois que vous avez réparé un pneu à l'aide du kit de réparation de pneus, nous vous recommandons d'acheter un nouveau produit d'étanchéité pour pneus et des tuyaux de gonflage chez un revendeur ou un prestataire de service agréé par BYD.
- Évitez les accélérations brutales et les virages à grande vitesse.
- Ne dépassez pas la vitesse

RAPPEL

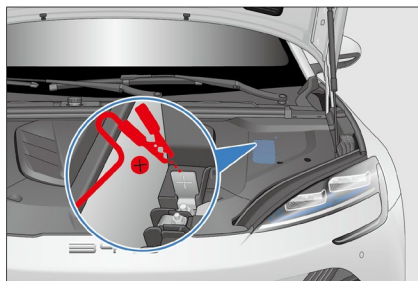
maximale de 80 km/h et remplacez les pneus crevés dès que possible. Arrêtez la conduite si le véhicule présente de fortes vibrations, des performances instables ou des bruits.

- Lorsque le produit d'étanchéité pour pneus est sur le point d'expirer (voir l'étiquette sur le bidon pour connaître la date exacte), remplacez-le par un nouveau.

Si la batterie basse tension est épuisée

Si vous ne parvenez pas à démarrer le véhicule en raison d'une sous-tension de la boîte de distribution basse tension, essayez de le faire démarrer en suivant les étapes suivantes :

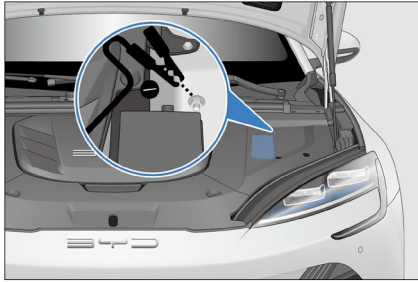
1. Ouvrez le capot.
2. Retirez le panneau de garniture gauche du compartiment avant.
3. Connectez une extrémité du câble positif (+) rouge à la borne positive (+) de la boîte de distribution basse tension du véhicule à secourir.



4. Connectez l'autre extrémité du câble positif (+) rouge à la borne positive (+) de la boîte de distribution basse tension

chargée du véhicule de secours.

5. Connectez une extrémité du câble négatif (-) noir à la borne négative (-) de la boîte de distribution basse tension chargée du véhicule de secours.



6. Connectez l'autre extrémité du câble négatif (-) noir à un point d'attache applicable (pièce métallique propre, non peinte, solide et mise à la terre) véhicule à secourir.

7. Démarrez le véhicule de secours et maintenez-le en marche pendant un certain temps. Essayez ensuite de démarrer le véhicule à secourir.

8. Une fois que le véhicule à secourir a démarré normalement, coupez le contact du véhicule de secours, retirez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse duquel vous les avez connectés et rangez-les.

9. Remplacez le panneau de garniture du compartiment avant et refermez le capot.

! AVERTISSEMENT

- La connexion ou la déconnexion des câbles de démarrage dans le mauvais ordre peut entraîner un court-circuit électrique, ce qui peut endommager le véhicule ou causer des blessures corporelles.
- Pour éviter un court-circuit au moment du démarrage, les pinces

AVERTISSEMENT

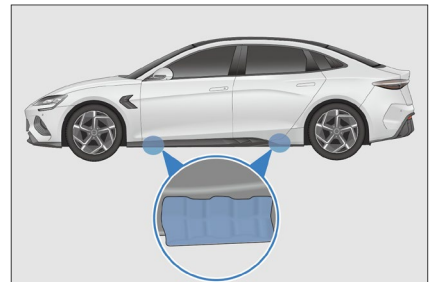
de câble de démarrage ne doivent pas entrer en contact les unes avec les autres, ni avec aucun matériau conducteur autre que les points de démarrage.

! PRUDENCE

- Si après plusieurs tentatives, vous ne parvenez pas à démarrer le véhicule secouru, contactez un revendeur ou un prestataire de services agréé par BYD.
- Pour le démarrage d'urgence, la tension nominale de la batterie du véhicule secouru doit être de 12 V.

Si le véhicule a besoin d'aide

Si le véhicule doit être soulevé ou mis sur cric, le bras de levage ou le cric ne peut être placé qu'aux points de levage indiqués sur l'illustration.



- Pour votre sécurité au moment de soulever le véhicule ou de le mettre sur cric, faites attention aux éléments suivants :
 - Garez-vous sur un sol plat et solide.
 - Mettez le véhicule hors tension et assurez-vous qu'aucune personne

ne se trouve dans le véhicule.

- Avant de soulever la voiture, un bloc doit être placé devant la roue avant ou derrière la roue arrière afin de sécuriser l'opération en cas de glissement.



AVERTISSEMENT

- Ne placez pas le bras de levage ou le cric sur la batterie d'alimentation.
- Assurez-vous de la fermeté du véhicule lorsque vous le soulevez ou le positionner sur un cric.
- Veillez à ne placer aucune partie de votre corps lorsque vous soulevez le véhicule.

08	SPÉCIFICATIONS	
	Données	228
	Informations	231
	Déclarations de conformité	233

Données

Données du véhicule

Paramètre de base du véhicule

Élément	Paramètre
Nombre d'occupants (personnes)	5
Longueur (mm)	4800
Largeur (mm), hors rétroviseurs extérieurs	1875
Hauteur (mm)	1460
Empattement (mm)	2920
Voie avant (mm)	1620
Voie arrière (mm)	1625
Porte-à-faux avant (mm)	885
Porte-à-faux arrière (mm)	995
Angle d'approche (°)	13
Angle de départ (°)	14

Moteur d'entraînement

Élément	Paramètre	
Modèle	Plage étendue	AWD
Modèle de moteur d'entraînement	Module de contrôle arrière : TZ200XYC	Module de contrôle avant : YS210XYA Module de contrôle arrière : TZ200XYC
Type de moteur d'entraînement	Machine synchrone à aimants permanents	Avant : Moteur asynchrone CA Arrière : Machine synchrone à aimants permanents
Type d'entraînement	Module de contrôle arrière	AWD

Puissance du véhicule et efficacité économique

Élément	Paramètre	
Modèle	Plage étendue	AWD
Vitesse maximale (km/h)	180	180
Inclinaison maximale (%)	≥ 30	≥ 50

Batterie haute tension

Élément	Paramètre	
Type	Batterie au lithium-fer-phosphate	
Capacité nominale de la batterie haute tension (Ah)	150	

Roues et pneus

Élément	Paramètre	
Spécification des pneus	225/50R18 ; 235/45R19	
Pression des pneus (kPa)	Avant/arrière : 250/290	
Exigence d'équilibre dynamique des roues (g)	< 10	

Valeurs du parallélisme des roues (au poids à vide)

Élément	Paramètre	
Angle de carrossage des roues avant (°)	$-0,5 \pm 0,75$	
Pincement des roues avant (mm)	$0,05 \pm 0,08$ (côté)	
Pincement total des roues avant (°)	$0,1 \pm 0,16$	
Angle d'inclinaison de pivot (°)	$8,63 \pm 0,75$	
Angle de chasse du pivot (°)	$6,33 \pm 0,75$	
Angle de carrossage arrière (°)	$-1 \pm 0,75$	
Pincement des roues arrière (°)	$0,20 \pm 0,08$ (côté)	
Pincement total des roues arrière (°)	$0,40 \pm 0,16$	

Sièges:

Élément	Paramètre	
Position des sièges avant et arrière réglée pour le siège avant (mesure de la profondeur du coussin)	260 mm vers l'avant à partir de l'extrémité de la course du rail coulissant	

Élément	Paramètre
Angle du dossier des sièges avant (mesure de la profondeur du coussin)	25°
Conditions normales d'utilisation des dossiers des sièges avant	20° vers l'avant et 40° vers l'arrière par rapport à la position désignée ; 200 mm vers l'avant et 60 mm vers l'arrière par rapport au rail coulissant ; inclinaison du rail coulissant : 4,5°
Positions vers l'avant et vers l'arrière des sièges arrière (mesure de la profondeur du coussin)	Non
Angles des dossiers des sièges arrière (mesure de la profondeur du coussin)	30° (côtés) / 27° (milieu)
Conditions normales d'utilisation des dossiers de sièges arrière	Position de conception (non réglable)

Liquides

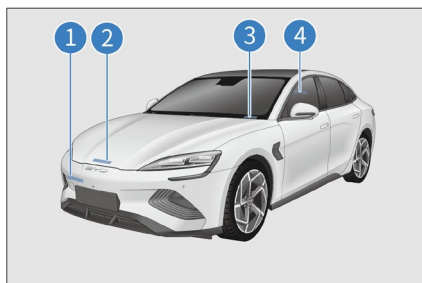
Élément	Paramètre	
Modèle	Plage étendue	AWD
Type d'huile de transmission	-	Castrol BOT-383
Quantité d'huile de transmission pour l'engrenage arrière (L)	-	2 ± 0,05
Type d'huile de transmission pour l'engrenage arrière	Castrol BOT-383	Castrol BOT-383
Quantité d'huile de transmission pour le différentiel arrière (L)	1,5 ± 0,05	1,5 ± 0,05
Type de liquide de frein	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Quantité de liquide de frein (L)	1,15 ± 0,05	1,15 ± 0,05
Type de liquide de refroidissement pour le contrôleur du moteur	Produit antigel antirouille à longue durée d'action à l'acide glycolique (-40)	Produit antigel antirouille à longue durée d'action à l'acide glycolique (-40)
Quantité de liquide de refroidissement pour moteur (L)	4,8 ± 0,2	5,3 ± 0,2

Informations

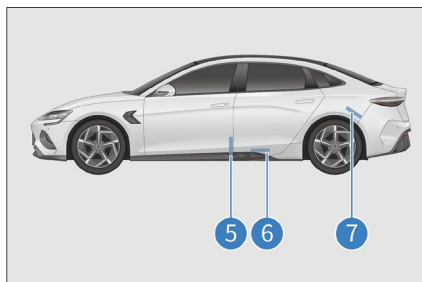
Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

- ① Le NIV est apposé à droite de la poutre pare-chocs avant
- ② Le NIV est apposé sous le panneau intérieur du capot avant
- ③ Le NIV est fixé sur le seuil transversal du pare-brise
- ④ Le NIV est apposé à l'avant du moteur arrière

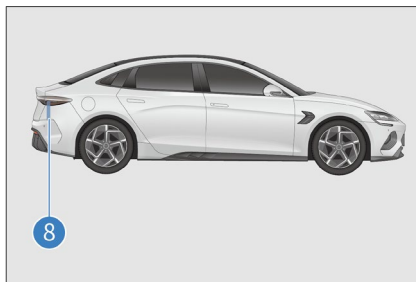


- ⑤ Le NIV est apposé sur la surface en tôle dans le coin inférieur de la porte avant gauche
- ⑥ Le NIV est apposé sur le seuil de la portière arrière gauche
- ⑦ Le NIV est apposé sur le métal de l'enjoliveur de la roue arrière gauche



- ⑧ Le NIV est apposé à l'intérieur du

hayon (à droite)



Le NIV est gravé sur la poutre inférieure du siège avant droit.

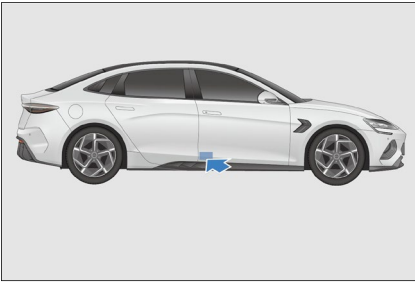


Remarque : Une fois l'outil de diagnostic (VDS) connecté, vous trouverez le NIV dans le coin supérieur droit de l'écran pour le modèle correspondant. Pour plus de détails, veuillez consulter le manuel d'utilisation du VDS.

Plaque signalétique du véhicule

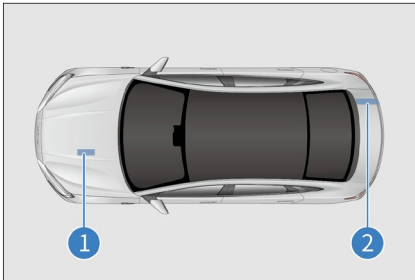
Située à la surface de la tôle sous le pilier B droit, la plaque signalétique du véhicule contient les informations suivantes :

nom de la société, marque, pays de fabrication, modèle de véhicule, nombre de places, année et mois de fabrication, modèle de moteur d'entraînement, puissance de crête du moteur d'entraînement, tension nominale du système de batterie haute tension, capacité nominale du système de batterie haute tension, numéro d'identification du véhicule (NIV) et poids total autorisé en charge.



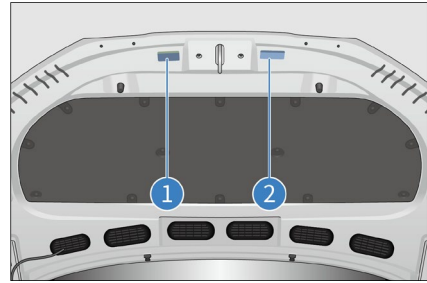
Modèle et numéro de série du moteur d'entraînement

- ① Le modèle et le numéro de série du moteur d'entraînement avant sont gravés sur le boîtier du moteur d'entraînement avant*.
- ② Le modèle et le numéro de série du moteur d'entraînement arrière sont gravés sur le boîtier du moteur d'entraînement arrière.

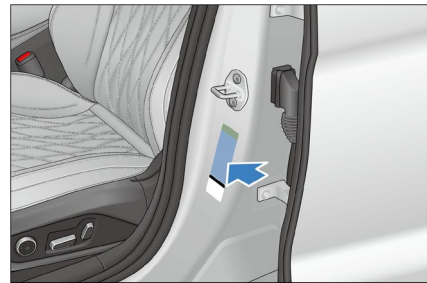


Étiquettes d'avertissement

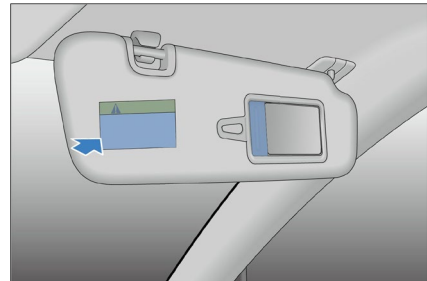
- ① Étiquette du système de climatisation et du ventilateur de refroidissement
- ② Étiquette de position de la batterie



Les étiquettes d'avertissement des airbags latéraux sont apposées sous les montants B et C, gauche et droit.



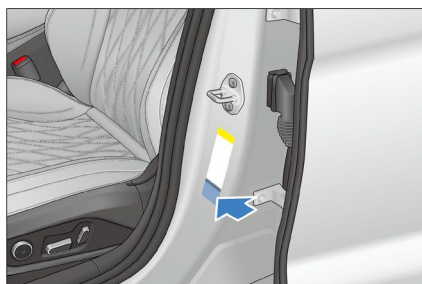
L'étiquette d'avertissement de l'airbag est imprimée sur le pare-soleil du passager avant.



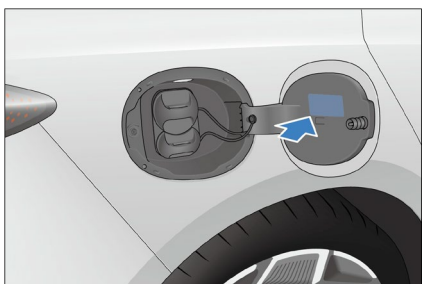
⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas utiliser de dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière devant les sièges dotés d'une protection par airbags actifs.
- Cela peut entraîner la mort de l'enfant ou des blessures graves.

L'étiquette de pression des pneus est apposée sous le montant B gauche.



L'étiquette d'avertissement de charge est apposée sur la face intérieure de la trappe du port de charge.



Position de montage de l'émetteur-répondeur

L'émetteur-répondeur est situé en haut à droite du pare-brise.



PRUDENCE

- Au moment d'apposer le logo électronique, veillez à ce qu'il ne déborde pas du cadre de la vitre ou d'autres objets.

Déclarations de conformité

Clé intelligente



Ouzbékistan

Modèle : D1-92

Cet appareil n'a pas droit à la protection contre les interférences nuisibles et ne doit pas provoquer d'interférences avec des systèmes dûment autorisés.



Pays de l'UE

Modèle : D1-92

Cet appareil n'a pas droit à la protection contre les interférences nuisibles et ne doit pas provoquer d'interférences avec des systèmes dûment autorisés.



Brésil

Modèle : D1-92

Cet appareil n'a pas droit à la protection contre les interférences nuisibles et ne doit pas provoquer d'interférences avec des systèmes dûment autorisés.



Japon

Modèle : D1-315

Cet appareil n'a pas droit à la protection contre les interférences nuisibles et ne doit pas provoquer d'interférences avec des systèmes dûment autorisés.

Radars à ondes millimétriques (mmWave)



Pays de l'UE

Identifiant du certificat : T.2021.08.0001

Cet appareil n'a pas droit à la protection contre les interférences nuisibles et ne doit pas provoquer d'interférences avec des systèmes dûment autorisés.



Japon

Identifiant du certificat : 219-210015

Cet appareil n'a pas droit à la protection contre les interférences nuisibles et ne doit pas provoquer d'interférences avec des systèmes dûment autorisés.



Brésil

Identifiant du certificat : 15210-21-03745

Cet appareil n'a pas droit à la protection contre les interférences nuisibles et ne doit pas provoquer d'interférences avec des systèmes dûment autorisés.

A

Affichage tête haute (HUD)*	151
Airbags	18
Alerte de trafic transversal avant (FCTA) et freinage de trafic transversal avant (FCTB)*	139
Alerte vigilance conducteur	165
Alimentation auxiliaire 12V	185
Alimentation de secours en cas de fuite de batterie	219
Appel d'urgence (appel en ligne)....	86
Assistant de feux de route*.....	143
Attelage de remorque.....	112
Avant la charge	95
Avertissement de sécurité liés à la charge	90
Avertisseur sonore (AVAS).....	154

B

Batterie de démarrage en fer	111
Batterie haute tension	108
Boîte à billets.....	183
Boîte à gants	182
Boîte de rangement sur le panneau intérieur	183

C

Chaîne antidérapante	119
Clé électronique intelligente	54, 68
Collecte et traitement des données	33
Combiné d'instruments LCD	40
Commandes de changement de vitesse	122
Commutateur d'éclairage intérieur.....	87
Commutateur d'odomètre	83
Commutateur de phares	77
Commutateur des essuie-glaces	80
Commutateurs de la portière du	

conducteur	81
Commutateurs du volant	74
Conseils pour l'entretien de la peinture	196
Contrôle du verrouillage électrique du port de charge*.....	105
Contrôle intelligent de la limitation de vitesse.....	142

D

Démarrage du véhicule	121
Détection de la présence d'enfants à bord (CPD)	166
Dispositif de décharge*	103

E

Économie d'énergie et prolongement de la durée de vie du véhicule	114
Étiquette d'avertissement	232
En cas de crevaison	221
Entretien autonome.....	199
Entretien du système de climatisation.....	204
Entretien régulier	194
Essuie-glaces.....	169
Essuie-glaces.....	205
Exigences relatives au plan de maintenance	190

F

Frein automatique à l'arrêt (AVH / fonction Auto Hold).....	126
Frein de stationnement électronique (EPB)	123
Fusibles	208

G

Grilles d'aération	178
--------------------------	-----

I

Indicateurs et voyants d'avertissement.....	42
Informations sur le siège.....	70
Installation du dispositif de retenue pour enfant.....	28
Interface de fonctionnement de climatisation	173
Interrupteur de signal de détresse	85

L

Lave-glace	204
Liquide de frein	203
Liquide de refroidissement	203

N

Nettoyage du véhicule	196
Nettoyage intérieur	197
Numéro d'identification du véhicule (NIV).....	231

O

Ouverture du capot.....	201
-------------------------	-----

P

Panneau de climatisation	173
Pare-soleil	184
Passage de gué en voiture	117
Période de rodage.....	112
Plan de maintenance	190
Pneus.....	206
Poches aumônières.....	184
Poignées	184
Port de charge USB*	185
Port de la ceinture de sécurité.....	15
Porte-gobelet pour sièges avant ..	182
Position de montage de l'émetteur-répondeur.....	233

Précautions d'entreposage du véhicule.....	201
Précautions de sécurité routière..	113
Précautions pour la conduite en hiver	128
Précautions pour la conduite.....	127
Présentation des fonctions	175
Prévention des incendies	118
Protection anticorrosion de la tôlerie	195

R

Recharge sans fil du téléphone* ..	186
Réglages de la climatisation	181
Réglages de la direction assistée ...	77
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)*	129
Régulateur de vitesse intelligent (ICC)*	134
Réservation de charge (AC uniquement).....	101
Rétroviseur anti-éblouissement automatique*.....	168
Rétroviseurs latéraux électriques	168

S

Sécurité enfants.....	66
Si la pile de la clé intelligente est épuisée.....	218
Si le véhicule doit être remorqué ..	220
Suggestions pour l'utilisation du véhicule.....	113
Surveillance de la pression des pneus	152
Système antiblocage des roues (ABS)	163
Système antivol*	33
Système d'arrêt d'urgence	218
Système d'extinction d'incendie de véhicule	219
Système de correction de trajectoire	

(BSA)*	148
Système de détection de panneaux de signalisation*	141
Système de freinage d'urgence prédictif*	136
Système de maintien de la trajectoire (ELKA)	147
Système de purification de l'air	180
Système de vue panoramique*	155
Système intelligent d'accès et de démarrage.....	65
Systèmes d'aide à la conduite	160

T

Transport de bagages.....	116
---------------------------	-----

V

Verrouillage du véhicule en cas d'urgence avec la clé mécanique....	64
Verrouillage/déverrouillage à l'aide de la clé mécanique.....	57
Vide-poches	182

Liste des abréviations

Abréviations

Terminologie	Nom	Terminologie	Nom
ECU	Unité de commande électronique	EPB	Frein de stationnement électronique
ESC	Contrôle électronique de la stabilité	AVH	Frein automatique à l'arrêt (fonction Auto Hold)
ACC	Régulateur de vitesse adaptatif	AEB	Système automatique de freinage d'urgence
FCTB	Freinage en cas de circulation transversale avant	FCTA	Alerte de circulation transversale avant
BSD	Détection des angles morts	RCTA	Alerte de circulation transversale arrière
RCTB	Freinage en cas de circulation transversale arrière	RCW	Alerte de collision par l'arrière
DOW	Avertissement de portière ouverte	AVAS	Système d'alerte acoustique du véhicule
TCS	Système antipatinage	VDC	Contrôle du comportement dynamique du véhicule
HHC	Limiteur de vitesse en descente	HBA	Assistance hydraulique au freinage
ABS	Système anti-blocage des roues	MAX	Maximum
MIN	Minimum		

BUILD YOUR DREAMS

Date de version : 06.2023 FR_V0 (Conduite à gauche)