

CITROËN *Berlingo*



Citroën Berlingo II phase 1 2008-2012

Sommaire

•	Prise en main	5
•	Prêt à partir	
○	Télécommande	15
○	Clé	15
○	Antidémarrage électronique	17
○	Portes avant et portes latérales coulissantes	18
○	Portes arrière battantes	20
○	Volet arrière	20
○	Porte Arrière battantes	21
○	Girafon	22
○	Volet arrière	23
○	Condamnation centralisée	24
○	Combiné	25
○	Réglage de l'heure	26
○	Témoins	27
○	Jauge à carburant	33
○	Température du liquide de refroidissement	33
○	Dépollution	34
○	Détection de sous-gonflage	34
○	Indicateur d'entretien	
▪	Fonctionnement	35
▪	Remise à zéro	36
○	Indicateur de niveau d'huile moteur	36
○	Rhéostat d'éclairage	36
○	Bouton de remise à zéro du compteur journalier	36
○	Boîte de vitesses	37
○	Réglage du volant	37
○	Démarrer et arrêter	38
○	Aide au démarrage en pente	39
•	Ergonomie et confort	
○	Indicateurs de direction	40
○	Commande d'éclairage	40
○	Faisceau des projecteurs	42
○	Commande d'essuie-vitre	43
○	Régulateur de vitesse (cruise)	45
○	Limiteur de vitesse (limit)	48
○	Chauffage	51
○	Air conditionné manuel	51
○	Air conditionné automatique à réglage séparé	53
○	Sièges avant	57
○	Siège passager	58
○	Cabine extenso	59
○	Configurations	61

○ Aménagements avant	62
○ Plafonniers	64
○ Lampe nomade	65
○ Cabine approfondie	66
○ Aménagements espace de chargement	68
○ Anneaux d'arrimage	68
○ Galerie intérieur	70
○ Barres de toit extérieures	72
○ Rétroviseurs	73
○ Lève-vitres électriques	75
● Technologie à bord	
○ Aide au stationnement arrière	76
○ Autoradio	
▪ Premier pas	78
▪ Ecran et menu A	80
▪ Ecran et menu C	81
▪ Audio	82
▪ Kit mains-libres	85
▪ Ordinateur de bord	87
▪ Raccourcis commande	88
▪ Configuration	89
▪ Arborescence écran monochrome A	91
▪ Arborescence écran C	92
○ Changeur CD	93
● Sécurité	
○ Signal de détresse	94
○ Avertisseur sonore	94
○ Frein de stationnement	94
○ Système ABS, REF et AFU	95
○ Système ASR et ESP	96
○ Ceintures de sécurité	97
○ Airbags	
▪ Frontaux	99
▪ Latéraux et rideaux	100
○ Généralités sur les sièges enfants	103
○ Sièges enfants universels recommandés par Citroën	104
○ Sièges enfants Isofix	106
● Accessoires	
○ Atteler une remorque, une caravane	109
○ Autres accessoires	110
● Vérifications	
○ Ouverture du capot	113
○ Moteur essence	114
○ Moteur diesel	115
○ Niveaux	116
○ Contrôles	118
○ Remplissage du réservoir	120
○ Circuit de carburant neutralisé	120
○ Pompe de réamorçage diesel	120
● Aide rapide	

○ Batterie	121
○ Mode économie	121
○ Changer une roue	122
○ Obturateur amovible pare-neige	126
○ Changer une lampe	
▪ Feux avant	127
▪ Feux arrière	130
○ Changer un fusible	
▪ Dépose et pose	132
▪ Planche de bord	133
▪ Habitacle	134
▪ Sous le capot moteur	135
○ Changer un balai d'essuie-vitre	136
○ Se faire remorquer	137
● Caractéristiques techniques	
○ Dimensions	138
○ Masses et charges remorquables	143
○ Motorisations et boîtes de vitesses	145
○ Consommations	146
○ Éléments d'identification	147



A l'extérieur

Clé - Télécommande

Déverrouillage sélectif cabine et espace de chargement.
Verrouillage de l'espace de chargement uniquement.
Verrouillage complet du véhicule.



2a ▶ 15

Porte latérale coulissante

Tirez la poignée vers vous puis vers l'arrière et ouvrez la porte en accompagnant le coulissement arrière jusqu'à dépasser le point de résistance.



2b ▶ 19



Ouverture capot moteur

Soyez vigilant pour toute intervention sous le capot moteur.

Soulevez légèrement le capot en passant la main à plat, paume vers le bas afin de vous faciliter l'accès à la palette. Engagez le pied de la béquille dans le trou aménagé pour maintenir le capot ouvert.

Fixez la béquille dans son logement, identifié par un sticker sur le côté tôle gauche du véhicule.




7a ▶ 113

Équipements professionnels - Accessoires

7b ▶ 110

Légende

 : repère rubrique

 : repère page

Portes arrière battantes

Asymétriques (2/3 - 1/3).



Ce verrou permet de maintenir la grande porte fermée et de rouler avec la petite porte ouverte.



Cette commande permet l'ouverture à environ 180°.

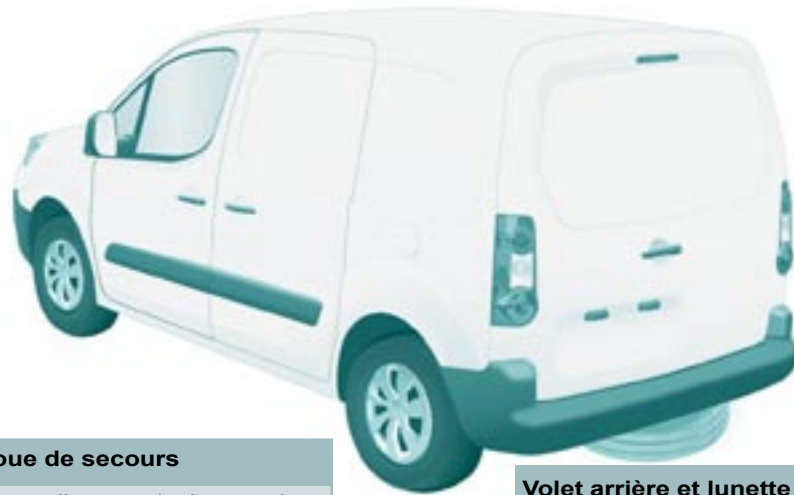
2c ▶ 20

Girafon

Le girafon n'est compatible qu'avec les portes battantes.



2d ▶ 22

**Roue de secours**

Les outils sont situés sous le siège droit.

Remontez le panier avec la roue bien plaquée contre le plancher.

Pour un véhicule équipé d'un attelage il est nécessaire de lever le véhicule pour dégager la roue de secours du panier.



8a ▶ 122

Volet arrière et lunette

2e ▶ 23

Aide au stationnement

4 ▶ 76

Changement de lampes

8b ▶ 127

Dimensions utiles

9 ▶ 138



POSTE DE CONDUITE

1. Commande d'éclairage et indicateurs de direction.
2. Combiné avec afficheur.
3. Commandes d'essuie-vitre, lave-vitre, ordinateur de bord.
4. Contact.
5. Commande de l'autoradio, du kit mains-libres.
6. Airbag conducteur, avertisseur sonore.
7. Réglage hauteur et profondeur du volant.
8. Commande du régulateur, limiteur de vitesse.
9. Platine de commandes, aide au stationnement, réglage du faisceau des projecteurs, ESP.
10. Ouverture du capot moteur.
11. Réglage rétroviseur extérieur à commandes électriques.



CONSOLE CENTRALE

1. Levier de vitesses.
2. Barrette de commandes : lève-vitre.
3. Barrette de commandes : signal de détresse, condamnation centralisée (habitacle, espace de chargement).
4. Allume-cigares.
5. Commandes de chauffage-ventilation.
6. Vide-poches.
7. Autoradio, changeur CD.
8. Ecran.

BIEN S'INSTALLER

10



Siège conducteur



1. Réglage longitudinal.



2. En inclinaison.



3. En hauteur de l'assise.



4. En hauteur et en inclinaison de l'appuie-tête.

3 ▶ 57



Volant

Ajuster la hauteur et la profondeur du volant.

2 ▶ 37



Rangements

Ils sont placés sous les sièges avant. Pour plus de facilité, passez la main derrière le siège pour y accéder.

La trousse à outils et le cric sont rangés sous le siège droit et accessibles par l'arrière.

3 ▶ 63



Ceintures de sécurité

Réglage en hauteur.
Verrouillage.

5 ▶ 97



Rétroviseurs

Réglages manuels.
Réglages électriques.

3 ▶ 73

BIEN VOIR



Commande d'éclairage



Feux éteints.



Feux de position.



Feux de route (bleu).

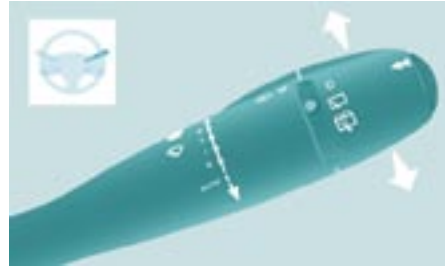
Feux de croisement (vert).

AUTO

AUTO, allumage automatique des feux.

Fonction autoroute : donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront trois fois.

3 ▶ 40



Commande d'essuie-vitre

2 rapide.

1 normal.

I intermittent.

0 arrêt.

↓ balayage coup par coup.



AUTO, donnez une impulsion à la commande vers le bas.

3 ▶ 43

BIEN CONDUIRE



Régulateur de vitesse, Limiteur de vitesse

En régulateur, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h avec au moins le 4ème rapport engagé.

3 ▶ 45, 48



Aide au démarrage en pente

3 ▶ 39



Autoradio, kit mains-libres

Il peut lire les CD MP3 et vous pouvez jumeler un téléphone Bluetooth au kit mains-libres.

4 ▶ 78

ESPACE CABINE

12



Cabine Extenso

3 ▶ 59



Siège latéral

- position escamotable, permet le transport de charges longues à l'intérieur du véhicule, jusqu'à 3 m portes fermées,

3 ▶ 60



Siège central

Un espace de rangement sous l'assise peut être sécurisé par la pose d'un cadenas (non fourni).

3 ▶ 59



- position strapontin : permet le transport de charge haute dans la partie cabine.

3 ▶ 60

ESPACE DE CHARGEMENT



Anneaux d'arrimage

Il est recommandé d'immobiliser le chargement en le fixant solidement au moyen des anneaux d'arrimage présents sur le plancher et de placer les objets lourds le plus en avant (vers la cabine).

3 ▶ 68



Galerie intérieure

3 ▶ 70



Lampe nomade

Intégrée à la paroi, elle éclaire le coffre et peut être retirée pour le remplacement d'une roue, ...

3 ▶ 65

Charges maximales

Capucine : 5 kg.

Siège escamotable, en position dossier rabattu sur assise : 50 kg.

Barres de toit transversales : 75 kg.

Galerie intérieure : 10 kg par barre.

Galerie de toit : 120 kg.



Cloisons

5 ▶ 69



Trappe amovible

Elle se dépose pour permettre le chargement d'objets longs.

3 ▶ 69

ENFANTS À BORD

14



Neutralisation airbag

5 ▶ 102



Sièges enfants

5 ▶ 103

BIEN VENTILER



Chauffage



Air conditionné

3 ▶ 51



Air conditionné automatique

3 ▶ 53

Conseils de réglages pour l'Air Conditionné Manuel

Pour une bonne utilisation du système, nous vous conseillons :

Si je veux du ...	Répartition d'air	Température	Débit d'air	Recirculation d'air	AC
Chaud					-
Froid					A/C
Dégivrage Désembuage					3 ▶ 55

Avec l'Air Conditionné Automatique, il est conseillé de choisir un fonctionnement AUTO, quel que soit le besoin.



Pensez à l'éteindre dès que l'air ambiant vous convient.



OUVERTURES

CLÉ

Elle permet de verrouiller et déverrouiller les serrures du véhicule et de mettre en route le moteur.

TÉLÉCOMMANDE

Déverrouillage



Un premier appui sur cette commande permet de déverrouiller les portes avant.

Un deuxième appui sur cette commande permet

de déverrouiller l'ensemble de votre véhicule.

Les indicateurs de direction clignotent 2 fois.



Déverrouillage de l'espace de chargement



Un appui sur cette commande permet de déverrouiller toutes les portes arrière.

Sécurité d'usage

Pour un déverrouillage de la zone de chargement uniquement :



Appuyez sur cette commande pour verrouiller l'ensemble du véhicule.



Appuyez sur cette commande pour déverrouiller l'espace de chargement, seules les portes avant restent condamnées.

Verrouillage centralisé



Un appui sur cette commande permet de verrouiller l'ensemble du véhicule.

Les indicateurs de direction clignotent une fois.

Si l'une des portes est ouverte (transport de charges longues) ou mal fermée, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Super-verrouillage

Une deuxième pression sur le cadenas fermé de la télécommande dans les cinq secondes qui suivent le verrouillage, change celui-ci en super-verrouillage.

Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Le super-verrouillage rend inopérantes les poignées d'ouvertures extérieures et intérieures des portes : ne laissez personne à l'intérieur du véhicule quand celui-ci est super-verrouillé.

Si le super-verrouillage est actionné de l'intérieur du véhicule avec la télécommande, celui-ci passera en verrouillage simple au démarrage du véhicule.

Ouvertures

Repliage / dépliage de la partie clé



Appuyez sur ce bouton pour sortir la clé de son logement.

Pour replier la clé, appuyez sur ce bouton chromé puis rabattre la clé dans le

boîtier. Si vous n'appuyez pas sur le bouton, vous pourriez endommager le mécanisme.

Du bon usage

Veillez à ne pas mettre la télécommande en contact avec de la graisse, poussière, pluie ou dans un environnement humide.

Un objet lourd accroché à la clé (porteclés, ...) pesant sur l'axe de la clé dans le contacteur, peut engendrer un dysfonctionnement.

TÉLÉCOMMANDE

Changement de la pile

Pile réf. : CR1620 / 3 volts.

L'information «pile usée» est donnée par un signal sonore, accompagné d'un message sur l'écran.

Pour remplacer la pile, déclipsez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'anneau.

Si après un changement de pile, la télécommande est inopérante, effectuez une procédure de réinitialisation.

Il y a risque d'endommagement si la pile de remplacement n'est pas conforme.



Réinitialisation de la télécommande

Après un changement de la pile ou un débranchement de la batterie, vous devrez peut-être réinitialiser la télécommande.

Attendez au moins une minute avant d'utiliser la télécommande.

Insérez la clé dans le contacteur avec les boutons (cadenas) de la télécommande face à vous.

Mettez le contact.

Dans les dix secondes, appuyez sur le cadenas de verrouillage pendant au moins cinq secondes.

Coupez le contact.

Attendez au moins une minute avant d'utiliser la télécommande.

La télécommande est de nouveau opérationnelle.

ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

Toutes les clés contiennent un dispositif d'antidémarrage électronique.

Ce dispositif verrouille le système d'alimentation du moteur. Il s'active automatiquement lorsque la clé est retirée du contact.

Après avoir mis le contact, un dialogue s'établit entre la clé et le dispositif d'antidémarrage électronique.

La partie métallique de la clé doit être correctement dépliée pour un bon dialogue.

En cas de perte des clés

Rendez vous dans le réseau CITROËN avec la carte grise du véhicule et votre pièce d'identité.

Le réseau CITROËN pourra récupérer le code clé et le code transpondeur pour commander le renouvellement de la clé.

Du bon usage

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.

Une manipulation de la télécommande même dans votre poche peut provoquer le déverrouillage involontaire des portes.

L'utilisation simultanée d'autres appareils à haute fréquence (téléphones mobiles, alarmes domestiques...), peut perturber momentanément le fonctionnement de la télécommande.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :

- faites effectuer une mémorisation des clés par le réseau CITROËN, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

Ouvertures

18



PORTES AVANT

De l'extérieur

Utilisez la télécommande pour verrouiller/déverrouiller le véhicule.
Insérez la partie métallique de la clé dans la serrure côté conducteur, si la télécommande est inactive.

De l'intérieur

Utilisez la commande d'ouverture de porte pour déverrouiller et ouvrir la porte concernée.



PORTE LATÉRALE COULISSANTE

De l'extérieur

Tirez la poignée vers vous puis vers l'arrière et ouvrez la porte latérale en accompagnant le coulissement arrière jusqu'à dépasser le point de résistance pour la maintenir ouverte.



De l'intérieur

Déverrouillez par cette poignée et ouvrez la porte latérale en accompagnant le coulissement arrière jusqu'au point de résistance. Passez ce point pour maintenir la porte ouverte.



Du bon usage

Attention à ne pas encombrer l'espace du guide au plancher, pour le bon coulissement de la porte.

Si votre véhicule est situé dans une pente, accompagnez le coulissement de la porte latérale. En effet, la porte pourrait s'ouvrir ou se fermer plus rapidement du fait de l'inclinaison du terrain et risquerait d'entraîner des blessures.

Pour des raisons de sécurité et de fonctionnement, ne roulez pas porte latérale coulissante ouverte.



PORTES ARRIÈRE BATTANTES

Les portes battantes arrière sont asymétriques (2/3 - 1/3), avec le petit côté à droite.

Elles sont équipées d'une serrure centrale.

De l'extérieur

Pour ouvrir, tirez la poignée vers vous.



Tirez le levier pour ouvrir la porte droite.

Pour fermer, commencez par la porte droite puis fermez la porte gauche.

i Avec le volet arrière de pavillon, le pare-chocs arrière a été renforcé pour servir de marche-pied, lors de l'accès dans le véhicule.



Pratique

Il est possible de rouler porte droite ouverte afin de faciliter le transport de charge longue. La porte gauche est maintenue fermée par le verrou «jaune» distinctif, positionné en pied de porte. Cette porte fermée ne doit pas servir d'arrêt de charge.

Rouler porte droite ouverte est une tolérance. Respectez les codifications de sécurité d'usage, pour attirer l'attention des autres conducteurs.



Ouverture à environ 180°

Un système de tirant permet de porter l'ouverture d'environ 90° à environ 180°.

Tirez la commande jaune quand la porte est ouverte.

Le tirant reprendra son accrochage automatiquement à la fermeture.



De l'intérieur

Tirez la poignée vers vous pour ouvrir la porte gauche.



GIRAFON

Ce volet arrière de pavillon de toit n'est compatible qu'avec les portes battantes.

Pour ouvrir le girafon :

- relevez la palette noire de la genouillère,
- soulevez la genouillère en appuyant sur le girafon (vers le bas) puis dégagez le crochet,
- soulevez le girafon,
- dépassez le point de résistance pour bloquer le girafon avec les béquilles de maintien.

Pour fermer le girafon :

- vérifiez le bon verrouillage de la barre d'appui,
- abaissez le girafon,
- tout en appuyant sur le girafon (vers le bas), prenez les deux boucles du ressort puis placez le crochet dans son logement,

- abaissez la palette noire pour verrouiller le girafon.

Le verrouillage du girafon permet un bon placage sur le joint et garantit une étanchéité avec une absence de bruit.

Barre d'appui

Vous disposez d'une barre d'appui pour transporter des charges longues, après ouverture du girafon.

Rabattez la barre d'appui en soulevant le levier.

Accompagnez-la jusqu'au montant de porte.

Maintenez les charges longues à transporter, soulevez-les et repositionnez la barre d'appui d'une seule main.

Assurez-vous du bon verrouillage en appuyant sur la poignée vers le bas jusqu'à passer le point dur et attachez solidement les charges.

Les supports latéraux peuvent être utilisés comme points d'accrochage.

i Le pare-chocs arrière a été renforcé pour servir de marche-pied, lors de l'accès dans le véhicule.

e Ne roulez jamais sans la barre d'appui en place.

Les portes arrière se verrouillent uniquement avec la barre d'appui installée.

Lorsque le girafon est ouvert, faites attention dans les passages avec une hauteur limitée.

N'appuyez jamais de charges directement sur les portes arrière.

Respectez les codifications d'usage, pour attirer l'attention des autres conducteurs.



VOLET ARRIÈRE

De l'extérieur

Le verrouillage/déverrouillage s'effectue avec la télécommande. Pour l'ouvrir, actionnez la commande sous l'enjoliveur puis soulevez le volet. Une dragonne est à votre disposition pour refermer le volet en position haute.

Accompagnez la fermeture du volet jusqu'au point d'équilibre de sa course puis appliquez une dernière impulsion au volet pour qu'il se ferme complètement.



De l'intérieur

Commande de secours

En cas d'incident de fonctionnement du déverrouillage centralisé, elle permet de décondamner le volet arrière par l'intérieur.

Introduisez un petit tournevis dans l'orifice, entre la porte et le plancher. Pour déverrouiller la serrure, déplacez le loquet vers la gauche et ensuite poussez le volet.



Lunette de volet

La lunette ouvrante vous permet d'accéder directement à l'arrière du véhicule, sans avoir à ouvrir le volet.

Ouverture

Après déverrouillage du véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé, appuyez sur la commande et soulevez la lunette arrière pour l'ouvrir.

Fermeture

Refermez la lunette arrière en appuyant au centre de la vitre jusqu'à la fermeture complète.

Le volet arrière et la lunette de volet ne peuvent pas être ouverts simultanément afin d'éviter d'endommager la vitre et la lunette elle-même.



CONDAMNATION CENTRALISÉE

Cabine et espace de chargement



Un premier appui permet le verrouillage centralisé des portes avant et arrière, lorsque celles-ci sont fermées.

Un second appui permet le déverrouillage centralisé du véhicule.

La commande est inactive lorsque le véhicule a été verrouillé par la télécommande ou la clé de l'extérieur.

La diode de commande :

- clignote lorsque les ouvrants sont verrouillés à l'arrêt et moteur arrêté,
- s'allume lorsque les ouvrants sont verrouillés et à partir de la mise du contact.

Espace de chargement



Un appui permet le verrouillage/déverrouillage des portes arrière indépendamment de l'état de verrouillage de la cabine.

L'ouverture des portes est toujours possible de l'intérieur.

Sécurité anti-agression

Verrouillage en roulant

Au démarrage du véhicule, dès que vous atteignez environ 10 km/h, le système verrouille les portes. Un bruit caractéristique de fermeture centralisée retentit. La diode de la commande en façade centrale de planche de bord est allumée.

En cours de trajet, toute ouverture de porte entraîne le déverrouillage total du véhicule.

En cas de choc violent, les ouvrants sont automatiquement déverrouillés afin de permettre l'accès des secours.

Activation / désactivation de la fonction



Contact mis, effectuez un appui long sur ce bouton pour activer ou neutraliser la fonction.

Témoin ouverture



Si ce témoin s'allume, vérifiez la bonne fermeture de l'ensemble des ouvrants de votre véhicule.



POSTE DE CONDUITE

COMBINÉ

Cadrams

1. Compteur kilométrique / miles.
2. Afficheur.
3. Niveau de carburant, température du liquide de refroidissement.
4. Compte-tours.
5. Remise à zéro du compteur kilométrique journalier / de l'indicateur d'entretien.
6. Rhéostat d'éclairage du combiné.



Afficheurs

- Limiteur / régulateur de vitesse.
- Kilomètres / Miles parcourus.
- Indicateur d'entretien, indicateur de niveau d'huile moteur, kilomètres / miles total.
- Présence d'eau dans le filtre à gazole.
- Préchauffage diesel.

Écrans

Les informations sont présentées à bord du véhicule sous des formats d'affichage différents selon l'équipement du véhicule.



Combiné sans écran

RÉGLAGE DE L'HEURE

Console centrale sans écran



Pour régler l'heure de la montre, utilisez le bouton gauche du combiné puis réalisez les manipulations dans l'ordre suivant :

- tournez vers la gauche : les minutes clignotent,
- tournez vers la droite pour augmenter les minutes (maintenir le bouton vers la droite pour un défilement rapide),
- tournez vers la gauche : les heures clignotent,

- tournez vers la droite pour augmenter les heures (maintenir le bouton vers la droite pour un défilement rapide),
- tournez vers la gauche : 24H ou 12H s'affichent,
- tournez vers la droite pour sélectionner 24H ou 12H,
- tournez vers la gauche pour finir la mise à l'heure.

Après environ 30 secondes sans action, l'afficheur revient à l'affichage courant.



Console centrale avec écran






La séquence d'affichage - heure est liée selon modèle (version). L'accès au réglage de la «Date» n'est actif que lorsque la version du modèle propose une date en toutes lettres.



Pour régler l'heure et la date qui s'affichent dans l'écran, se reporter à la rubrique 4, partie «Régler date et heure».




TÉMOINS






À chaque démarrage : une série de témoins s'allume appliquant un auto-test de contrôle. Ils s'éteignent dans l'instant.
 Moteur tournant : le témoin devient une alerte s'il reste allumé en permanence ou s'il clignote. Cette première alerte peut être accompagnée d'un signal sonore et d'un message qui s'inscrit à l'afficheur.
 Ne négligez pas ces avertissements.

Témoin		est	signale	Résolution - action
	STOP	allumé, associé à un autre témoin et accompagné d'un message à l'écran.	des défauts majeurs liés aux témoins «Niveau du liquide de freins», «Pression et température d'huile moteur», «Température du liquide de refroidissement», «Répartiteur électronique de freinage», «Direction assistée».	L'arrêt est impératif, stationner, et couper le contact. Faites vérifier par le réseau CITROËN.
	Frein de stationnement / Niveau du liquide de freins / REF	allumé.	un frein serré ou mal desserré.	Desserrer le frein éteint le témoin.
		allumé.	un niveau de liquide insuffisant.	Faire l'appoint avec un liquide référencé CITROËN.
		resté allumé, malgré le niveau correct et associé au témoin ABS.	une défaillance du répartiteur électronique de freinage.	L'arrêt est impératif, stationner, et couper le contact. Faites vérifier par le réseau CITROËN.
	Pression et température d'huile moteur	allumé en cours de route.	une pression insuffisante ou une température élevée.	Stationner, couper le contact puis laisser refroidir. Vérifier visuellement le niveau. Rubrique 7, partie «Niveaux».
		resté allumé, malgré le niveau correct.	un défaut majeur.	Faites vérifier par le réseau CITROËN.

Poste de conduite





28







Témoin		est	signale	Résolution - action
	Température et niveau du liquide de refroidissement	allumé avec l'aiguille en zone rouge.	une augmentation anormale de la température.	Stationner et couper le contact puis laisser refroidir. Vérifier visuellement le niveau.
		clignotant.	une baisse de niveau du liquide de refroidissement.	Rubrique 7, partie «Niveaux». Consultez le réseau CITROËN.
	Service	allumé temporairement.	des défauts mineurs ou alertes.	Consulter le journal des alertes à l'afficheur ou à l'écran. Si votre véhicule est équipé d'un ordinateur de bord ou d'un écran : voir rubrique 4, partie «Autoradio - Ordinateur de bord». Consultez le réseau CITROËN.
		resté allumé.	des défauts majeurs.	
	Non bouclage de ceinture conducteur	allumé puis clignotant.	le conducteur n'a pas attaché sa ceinture de sécurité.	Tirer la sangle puis insérer l'embout dans le boîtier de verrouillage.
		accompagné d'un signal sonore puis reste allumé.	le véhicule roule avec la ceinture conducteur non bouclée.	Vérifier son bouclage en faisant un essai de traction sur la sangle. Rubrique 5, partie «Ceintures de sécurité».

Témoin		est	signale	Résolution - action
	Airbag frontal / latéral	clignotant ou resté allumé.	une défaillance d'un airbag.	Faire vérifier sans délai le système par le réseau CITROËN. Rubrique 5, partie «Airbags».
	Neutralisation de l'airbag frontal passager	allumé.	la neutralisation volontaire de cet airbag en présence d'un siège enfant dos à la route.	Rubrique 5, partie «Airbags-enfants à bord».
	Niveau mini de carburant	allumé avec l'aiguille de la jauge dans la zone rouge.	la réserve de carburant entamée.	Ne tarder pas à faire un appoint de carburant. L'évaluation de la réserve de carburant est un paramètre sensible au style de conduite, au profil de la route, au temps écoulé et aux kilomètres parcourus depuis que le voyant est allumé.
		clignotant.	une coupure de l'alimentation suite à un choc important.	Rétablir l'alimentation. Rubrique 7, partie «Carburant».
	Système antipollution EOBD	clignotant ou resté allumé.	une défaillance du système.	Il y a un risque d'endommager le catalyseur. Faites vérifier par le réseau CITROËN.
	Charge batterie	allumé.	un défaut dans le circuit de charge.	Vérifier les cosses de batterie, ... Rubrique 8, partie «Batterie».
		clignotant.	une mise en veille des fonctions actives (mode économie).	Rubrique 8, partie «Batterie».
		resté allumé, malgré les vérifications.	un circuit défectueux, un dysfonctionnement d'allumage ou d'injection.	Faites vérifier par le réseau CITROËN.







Poste de conduite

30

Témoin		est	signale	Résolution - action
	Direction assistée	allumé.	son dysfonctionnement.	Le véhicule conserve une direction classique sans assistance. Faites vérifier par le réseau CITROËN.
	Détection d'ouverture	allumé et accompagné d'un message à l'écran.	un ouvrant mal fermé.	Vérifier la fermeture de l'ensemble des ouvrants.
	ABS	resté allumé.	une défaillance du système d'antiblocage des roues.	Le véhicule conserve un freinage classique. Consultez le réseau CITROËN.
	ESP	clignotant.	un déclenchement de la régulation de l'ASR ou de l'ESP.	Le système optimise la motricité et permet d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule. Rubrique 5, partie «Sécurité en conduite».
		resté allumé.	son dysfonctionnement. Ex. : un sous gonflage des pneus.	Ex. : contrôler la pression des pneumatiques. Faites vérifier par le réseau CITROËN. (Capteur de vitesse de roue, bloc hydraulique, ...).
		resté allumé avec la diode du bouton (sur la planche de bord) allumée.	sa neutralisation à la demande du conducteur.	Le fonctionnement du système est neutralisé. La réactivation est automatique au delà de 50 km/h ou après avoir appuyé sur le bouton (sur la planche de bord).

Témoin	est	signale	Résolution - action
 Filtre à particules	allumé.	un dysfonctionnement du filtre à particules (niveau additif gasoil, risque de colmatage,...).	Faire vérifier le filtre par le réseau CITROËN. Rubrique 7, partie «Niveaux».
 Feux de croisement / Feux diurnes	allumé.	une sélection manuelle ou un allumage automatique.	Faire une rotation de la bague de la commande d'éclairage sur la deuxième position.
		un allumage des feux de croisement dès le contact : feux diurnes (selon le pays de commercialisation).	Rubrique 3, partie «Commandes au volant».
 Feux de route		une action vers soi de la commande.	Tirer la commande pour revenir en feux de croisement.
 Indicateurs de direction	clignotant avec bruiteur.	un changement de direction par la commande d'éclairage, à gauche du volant.	À Droite : commande à actionner vers le haut. À Gauche : commande à actionner vers le bas.
 Projecteurs antibrouillard avant	allumé.	une sélection manuelle.	Les projecteurs ne fonctionnent que si les feux de position ou de croisement sont allumés.
 Feux antibrouillard arrière	allumé.	une sélection manuelle.	Les feux antibrouillard ne fonctionnent que si les feux de position ou de croisement sont allumés. Dans des conditions normales de visibilité, veuillez l'éteindre sous peine d'être verbalisé. «Ce feu est rouge éblouissant.»

Poste de conduite

Témoin dans l'afficheur		est	signale	Résolution - action
	Régulateur de vitesse	allumé.	le régulateur sélectionné.	Sélection manuelle. Rubrique 3, partie «Commandes au volant».
	Limiteur de vitesse	allumé.	le limiteur sélectionné.	Sélection manuelle. Rubrique 3, partie «Commandes au volant».
	Préchauffage Diesel	allumé.	des conditions climatiques nécessitant un préchauffage.	Attendre que le témoin s'éteigne pour actionner le démarreur.
	Présence d'eau dans le filtre à gazole	allumé et accompagné d'un message à l'écran.	de l'eau dans le filtre à gazole.	Faire purger le filtre sans délai par le réseau CITROËN. Rubrique 7, partie «Contrôles». Suivant destination.
	Clé d'entretien	allumée.	une révision d'entretien arrivant à échéance.	Se reporter à la liste des vérifications du carnet d'entretien. Effectuer la visite d'entretien dans le réseau CITROËN.
	Heure	clignotant.	un réglage de l'heure.	Utiliser le bouton gauche du combiné. Rubrique 2, au début de la partie «Poste de conduite».




JAUGE À CARBURANT

Le niveau de carburant est testé à chaque mise en position «contact marche».

La jauge est positionnée sur :

- **1** : le réservoir est plein, environ 60 litres.
- **0** : la réserve est entamée, le témoin s'allume de façon permanente. La réserve au début de l'alerte est d'environ 8 litres.

 Se reporter à la rubrique 7 dans la partie «Carburant».



TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

L'aiguille est positionnée entre la zone bleue et la zone rouge : fonctionnement normal.

Dans des conditions d'utilisation sévères ou des conditions climatiques chaudes, l'aiguille pourra se rapprocher des graduations rouges.

Que faire si l'aiguille rentre dans la zone rouge :

Ralentissez le véhicule ou laissez tourner le moteur au ralenti.


Que faire si le témoin s'allume :

- arrêtez-vous immédiatement, coupez le contact. Le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps jusqu'à 10 minutes environ.
- attendez le refroidissement du moteur pour vérifier le niveau du liquide de refroidissement et si nécessaire complétez-le.

Comme le circuit de refroidissement est sous pression, suivez ces conseils afin d'éviter tous risques de brûlures :

- attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir,
- dévissez le bouchon d'1/4 de tour pour laisser tomber la pression,
- lorsque la pression est tombée, vérifiez le niveau sur le vase d'expansion,
- si c'est nécessaire, retirez le bouchon pour compléter.

Si l'aiguille reste dans la zone rouge, faites vérifier par le réseau CITROËN.

 Se reportez à la rubrique 7 dans la partie «Niveaux».

DÉPOLLUTION



EODB (European On Board Diagnosis) est un système européen de diagnostic embarqué répondant, entre autres, aux normes

d'émissions autorisées en :

- CO (monoxyde de carbone),
- HC (hydrocarbures imbrûlés),
- NOx (oxydes d'azotes) ou particules, détectées par des sondes à oxygène placées en amont et en aval des catalyseurs.

Le conducteur est ainsi averti des dysfonctionnements de ce dispositif antipollution par l'allumage de ce témoin spécifique au combiné.

Il y a un risque d'endommager le catalyseur. Faites vérifier par le réseau CITROËN.

DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE

Des capteurs contrôlent la pression des pneus au roulage (vitesse supérieure à 20 km/h) et déclenchent une alerte en cas de dysfonctionnement ou de crevaison.



Toute détection (roue dégonflée ou crevée, dysfonctionnement d'un capteur) est signalée par une information

graphique et sonore et accompagné d'un message sur l'écran.

Roue dégonflée

Contrôlez la pression des pneus le plus rapidement possible.

Roue crevée

Arrêtez-vous immédiatement en évitant toute manœuvre brusque avec le volant et les freins.

Changez la roue endommagée (crevée ou fortement dégonflée) et faites contrôler la pression des pneus dès que possible.



Rubrique 8, partie «Changer une roue».

Si la roue endommagée est stockée provisoirement à l'intérieur du véhicule, elle émettra à nouveau ce message pour rappeler la nécessité de la faire réparer, ce qui empêchera l'affichage d'une autre alerte du même type.

Capteur(s) non détecté(s)

Une (ou plusieurs) roue n'est plus détectée. Consultez le réseau CITROËN pour remplacer le(s) capteur(s) défaillant(s).

Ce message s'affiche également lorsque l'une des roues est éloignée du véhicule, (en réparation) ou lors du montage d'une roue non équipée de capteur.

Toute réparation, changement de pneu sur une roue équipée de ce système doit être effectué par le réseau CITROËN.

Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui ne remplace ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Ce système ne dispense pas de faire contrôler régulièrement la pression des pneumatiques (y compris la roue de secours), pour s'assurer que le comportement dynamique du véhicule demeure optimum et éviter une usure prématurée des pneumatiques, en particulier en cas de roulage sévère (forte charge, vitesse élevée).

Le système peut être passagèrement perturbé par des émissions radioélectriques de fréquence voisine.

INDICATEUR D'ENTRETIEN

Il module l'espacement des révisions en fonction de l'utilisation du véhicule.

Fonctionnement

Dès la mise du contact et pendant quelques secondes, la clé symbolisant les révisions s'allume ; l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.

Les échéances de révision sont calculées à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur.

Cette échéance est déterminée par deux paramètres :

- le kilométrage parcouru,
- le temps écoulé depuis la dernière révision.

i Le kilométrage restant à parcourir peut être pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage du conducteur.

Échéance de révision supérieure à 1 000 km

Exemple : il vous reste 4 800 km à parcourir avant la prochaine révision. A la mise du contact et pendant quelques secondes, l'afficheur indique :



Quelques secondes après la mise du contact, le niveau d'huile s'affiche, puis le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement en indiquant les kilométrages total et journalier.

Échéance de révision inférieure à 1 000 km

A chaque mise du contact et pendant quelques secondes, la clé clignote et le nombre de kilomètres restant s'affiche :



Quelques secondes après la mise du contact, le niveau d'huile s'affiche, puis le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé reste allumée. Elle vous signale qu'une révision est à faire effectuer prochainement.

Échéance de révision dépassée



A chaque mise du contact et pendant quelques secondes, la clé clignote et le nombre de kilomètres dépassés s'affiche.

i Moteur tournant la clé reste allumée jusqu'à ce que la révision soit effectuée.

Premier des deux termes atteint : la clé s'allume aussi dans le cas où vous avez dépassé l'échéance des deux ans.

Remise à zéro


Votre réseau CITROËN effectue cette opération après chaque révision.

Si vous avez effectué vous-même la révision de votre véhicule, la procédure de remise à zéro est la suivante :

- coupez le contact,
- appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- mettez le contact.

L'afficheur kilométrique commence un compte à rebours.

Lorsque l'afficheur indique «=0», relâchez le bouton ; la clé disparaît.

 Après cette opération, si l'on veut procéder au débranchement de la batterie, verrouiller le véhicule et attendre au moins cinq minutes, sinon la remise à zéro ne serait pas prise en compte.

Indicateur de niveau d'huile moteur

A la mise du contact, le niveau d'huile du moteur est indiqué pendant quelques secondes, après l'information d'entretien.



Niveau d'huile correct



Manque d'huile

Le clignotement de «OIL», couplé au témoin de service, accompagné d'un

signal sonore et d'un message sur l'écran, indique un manque d'huile pouvant détériorer le moteur.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau.



Défaut jauge niveau d'huile

Le clignotement de «OIL--» indique un dysfonctionnement

de la jauge niveau d'huile moteur. Consultez le réseau CITROËN.



La vérification du niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 15 minutes.



Jauge manuelle

A = maxi, ne jamais dépasser ce niveau, car un surplus d'huile peut provoquer des dommages moteur.

Consultez rapidement le réseau CITROËN.

B = mini, complétez le niveau par le bouchon de remplissage d'huile, avec le type d'huile adapté à votre motorisation.

Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier



Contact mis, appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition des zéros.

Rhéostat d'éclairage



Feux allumés, appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite. Lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum (ou maximum), relâchez le

bouton puis appuyez à nouveau pour l'augmenter (ou le diminuer).

Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.



Boîte 5 vitesses - marche arrière

BOÎTE DE VITESSES

Pour changer aisément les vitesses, enfoncez toujours à fond la pédale d'embrayage.

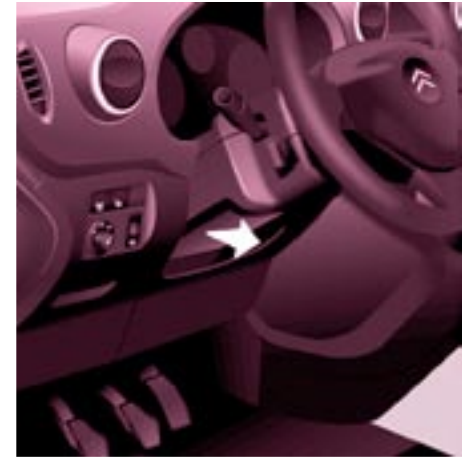
Pour éviter toute gêne sous la pédale :

- veillez au bon positionnement du surtapis et de ses fixations au plancher,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

En roulage, évitez de laisser la main sur le pommeau car l'effort exercé, même léger, peut à la longue user les éléments intérieurs de la boîte.

Pour engager la marche arrière, attendez l'arrêt complet du véhicule, poussez le levier de vitesses vers la droite puis vers le bas.

Le mouvement doit être effectué lentement pour réduire le bruit à l'engagement de la marche arrière.



RÉGLAGE VOLANT

A l'arrêt, déverrouillez le volant en tirant la commande.

Ajustez la hauteur et la profondeur du volant puis verrouillez en poussant à fond la commande.

Démarrer et arrêter



DÉMARRER ET ARRÊTER

Position Marche et accessoires.

Pour débloquer la direction, manoeuvrer légèrement le volant en tournant la clé, sans forcer. Dans cette position, certains accessoires peuvent fonctionner.

Position Démarrage.

Le démarreur est actionné, le moteur tourne, lâchez la clé.

Position STOP : antivol.

Le contact est coupé. Tournez le volant jusqu'au blocage de la direction. Retirez la clé.

Du bon usage pour démarrer



Témoin ouverture

S'il s'allume, un ouvrant est mal fermé, vérifiez !



Témoin préchauffage diesel

Si la température est suffisante, le témoin s'allume moins d'une seconde, vous pouvez démarrer sans attendre.

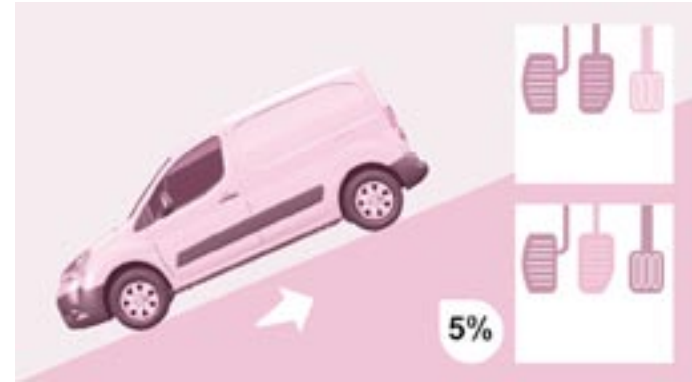
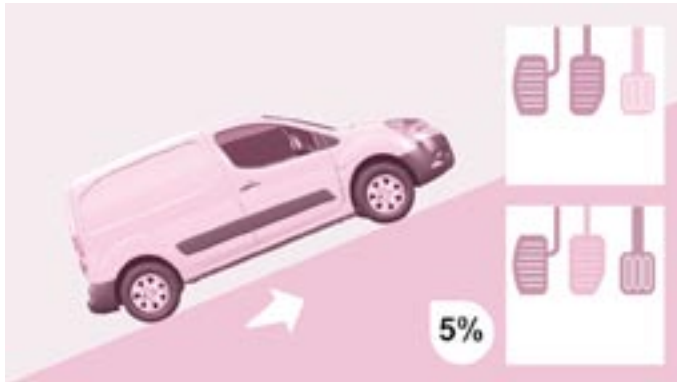
Par temps froid, attendez l'extinction de ce témoin puis actionnez le démarreur (position Démarrage) jusqu'au démarrage du moteur.

Du bon usage pour arrêter

Préserver le moteur, la boîte de vitesses

Au moment de couper le contact, laissez tourner quelques secondes le moteur, le temps de permettre au turbocompresseur (moteur Diesel) de se ralentir.

Ne pas donner un coup d'accélérateur lors de la coupure du contact. Inutile d'enclencher une vitesse après avoir stationné le véhicule.



AIDE AU DÉMARRAGE EN PENTE

Fonctionnement

Cette fonction, liée à l'ESP, facilite le démarrage en pente et s'active aux conditions suivantes :

- le véhicule doit être arrêté, moteur tournant, pied sur le frein,
- la pente de la route doit être supérieure à 5%,
- en montée, la boîte de vitesses doit être au point mort ou avec une vitesse engagée différente de la marche arrière,
- en descente, la marche arrière doit être engagée.

Pédale de frein et pédale d'embrayage appuyées, dès que vous relâchez la pédale de frein, vous avez environ 2 secondes sans recul et sans utiliser le frein de stationnement pour démarrer.

En phase de démarrage, la fonction se désactive automatiquement en diminuant graduellement la pression de freinage. Durant cette phase, il est possible de percevoir le bruit typique de décrochage mécanique des freins, signalant le mouvement imminent du véhicule.

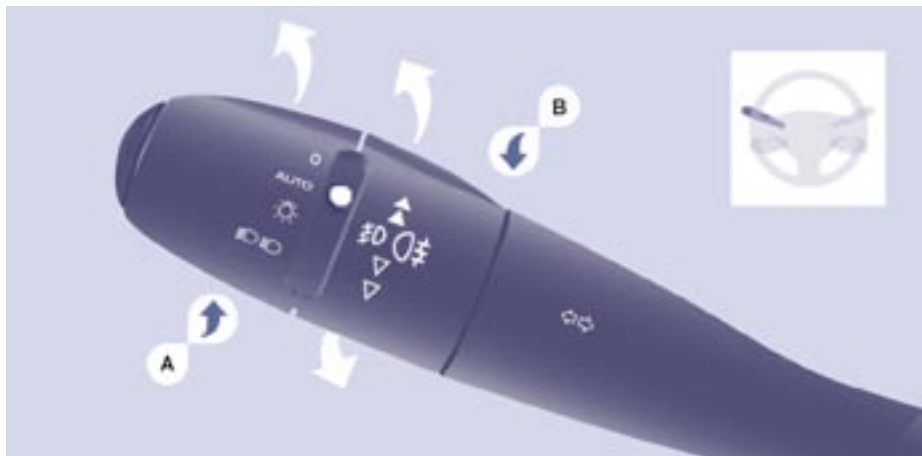
L'aide au démarrage en pente se désactive dans les situations suivantes :

- lorsque la pédale d'embrayage est relâchée,
- lorsque le frein de stationnement est serré,
- à la coupure du moteur,
- au calage du moteur.

Anomalie



Lorsqu'un dysfonctionnement du système survient, ce témoin s'allume accompagné d'un signal sonore et confirmé par un message sur l'afficheur. Consultez le réseau CITROËN pour vérification du système.



INDICATEURS DE DIRECTION (vert clignotants)



Gauche : vers le bas en passant le point de résistance.

Droit : vers le haut en passant le point de résistance.


Fonction «autoroute»

Donnez une impulsion vers le haut ou vers le bas de la commande fera clignoter trois fois, l'indicateur de direction correspondant.

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE

Feux avant et arrière

La sélection s'effectue par rotation de la bague **A**.

 La vérification par les témoins au combiné est traitée en rubrique 2, partie «Poste de conduite».



Feux éteints



Feux avec allumage automatique



Feux de position



Feux de croisement (vert)
Feux de route (bleu)

Inversion feux de croisement / feux de route

Tirez le commutateur à fond vers vous.

Oubli des feux

Contact coupé, à l'ouverture de la porte conducteur, si vous oubliez vos feux allumés, un signal sonore retentit.

Projecteurs antibrouillard avant et feux antibrouillard arrière

La sélection s'effectue par rotation de la bague à impulsion **B** vers l'avant pour allumer et vers l'arrière pour éteindre. L'état est visualisé par le témoin du combiné.

Ils fonctionnent avec les feux de position et de croisement.



Projecteurs antibrouillard avant (vert, 1ère rotation de la bague vers l'avant).



Feux antibrouillard arrière (ambre, 2ème rotation de la bague vers l'avant).

Pour éteindre les feux antibrouillard arrière et les projecteurs antibrouillard avant, tournez la bague deux fois de suite vers l'arrière.

Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les feux antibrouillard arrière allumés sont éblouissants et interdits.

i N'oubliez pas de les éteindre dès qu'ils ne sont plus nécessaires. L'allumage automatique des feux éteint les feux antibrouillard arrière, mais les projecteurs antibrouillard avant restent allumés.

Feux diurnes

Selon le pays de commercialisation, le véhicule peut être équipé de feux diurnes. Au démarrage du véhicule, les feux de croisement s'allument.



Ce témoin s'allume au combiné.

i Le poste de conduite (combiné, écran, façade air conditionné, ...) ne s'éclaire pas, sauf lors du passage en mode allumage automatique des feux ou lors de l'allumage manuel des feux.

Allumage automatique des feux



Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement en cas de faible luminosité

ainsi qu'en cas de fonctionnement des essuie-vitres. Ils s'éteignent dès que la luminosité est redevenue suffisante ou que les essuie-vitres sont arrêtés.

Cette fonction n'est pas compatible avec les feux diurnes.

i Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Par conséquent, les feux ne s'allumeront pas automatiquement. Si nécessaire, vous devez allumer manuellement les feux de croisement.

i Ne masquez pas le capteur de luminosité situé sur le pare-brise, derrière le rétroviseur. Il sert à l'allumage automatique des feux et à l'essuyage automatique.

Activation

Tournez la bague sur la position **AUTO**. La fonction activée est accompagnée d'un message sur l'écran.

Neutralisation

Tournez la bague soit vers l'avant, soit vers l'arrière. La fonction neutralisée est accompagnée d'un message sur l'écran.

La fonction est neutralisée temporairement quand vous utilisez la commande manuelle d'éclairage.

Commandes au volant



En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument accompagnés du témoin de service, d'un signal sonore et d'un message sur l'écran.

Consultez le réseau CITROËN.

Éclairage d'accompagnement (Follow me home)

Le maintien temporaire de l'allumage des feux de croisement, contact coupé, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité.

Fonctionnement manuel

- Contact coupé, faites un «appel de phares», dans la minute qui suit la coupure du contact.

L'éclairage d'accompagnement s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné.

Fonctionnement automatique



Activez la fonction en passant par le menu «Config vehic».



Se reporter à la rubrique 4 dans la partie «Arborescence écran».

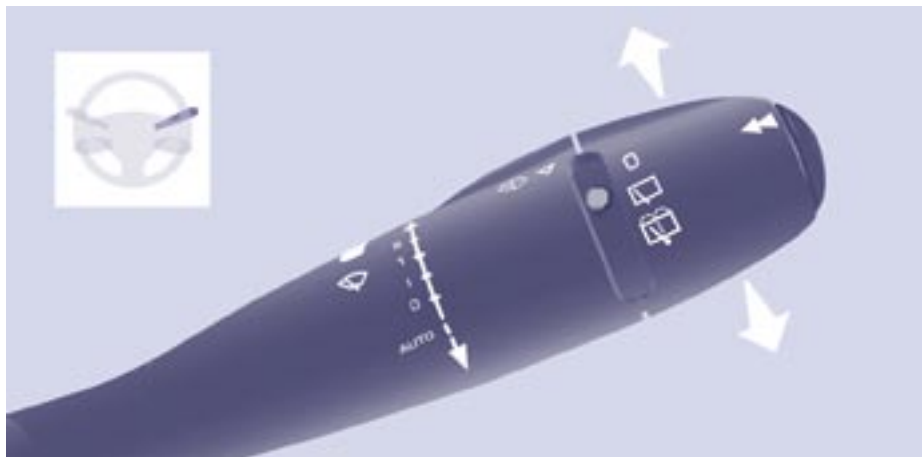


FAISCEAU DES PROJECTEURS

En fonction de la charge de votre véhicule, il est nécessaire d'adapter le réglage du faisceau.

- 0** - A vide.
- 1** - En charge partielle.
- 2** - En charge moyenne.
- 3** - En charge maximale autorisée.

Réglage initial en position 0.



COMMANDE D'ESSUIE-VITRE

Essuie-vitre avant manuel

- 2 Balayage rapide (fortes précipitations).
- 1 Balayage normal (pluie modérée).
- 1 Balayage intermittent.
- 0 Arrêt.
- ↓ Balayage coup par coup (appuyez vers le bas).

En position Intermittent, la cadence de balayage est proportionnelle à la vitesse du véhicule.

Après chaque coupure du contact supérieure à une minute, avec la commande d'essuie-vitre en position 2, 1 ou 1, il est nécessaire de réactiver la commande :

- déplacez la commande vers une position quelconque,
- puis replacez-la dans la position désirée.

Essuie-vitre automatique



Ne pas masquer le capteur de pluie, situé au centre du pare-brise, derrière le rétroviseur.

Dans la position **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionne automatiquement et adapte sa vitesse à l'intensité des précipitations.

Sorti du mode **AUTO**, pour les autres positions, reportez-vous à l'essuie-vitre avant manuel.

Activation

Appuyez sur la commande vers le bas. L'activation de la fonction est accompagnée d'un message sur l'écran.

Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la commande.

Désactivation / Neutralisation

Placez la commande d'essuie-vitre en position 1, 1 ou 2. La neutralisation de la fonction est accompagnée d'un message sur l'écran.

En cas de dysfonctionnement du balayage à cadencement automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

Consultez le réseau CITROËN pour vérification du système.



Lors d'un lavage automatique, coupez le contact pour éviter que l'essuie-vitre automatique se déclenche.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

Commandes au volant

Lave-vitre et lave-projecteurs

Actionnez la commande vers vous, le lave-vitre s'accompagne d'un balayage temporisé des essuie-vitres.

Le lave-projecteurs est couplé au lave-vitre, il se déclenche si les feux de croisement sont allumés.

- ➕ Pour faire les niveaux, se reporter à la rubrique 7 dans la partie «Niveaux».

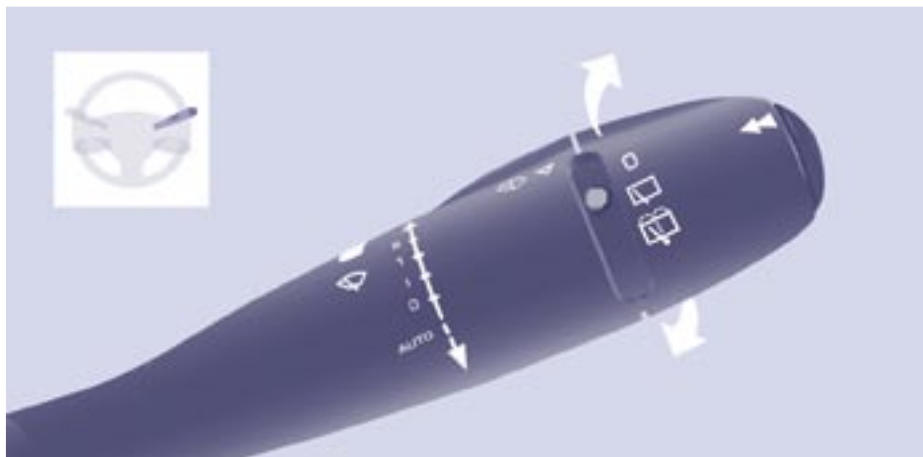
Position particulière de l'essuie-vitre avant

Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais le long des montants du pare-brise.

Cette action permet aux balais d'être positionnés pour le parking hivernal, d'être nettoyés ou changés.

- ➕ Se reporter à la rubrique 8 dans la partie «Changer un balai d'essuie-vitre».

Pour remettre les balais en position normale après intervention, mettez le contact et déplacez la commande.



Essuie-vitre arrière



Tournez la bague jusqu'au premier cran.

Lave-vitre arrière



Tournez la bague au-delà du premier cran, le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

- ⓘ Par temps hivernal, en cas de neige ou de givre important, mettez en marche le dégivrage de la lunette arrière. Une fois le dégivrage terminé, dégagez la neige ou le givre accumulé sur le balai d'essuie-vitre arrière. Vous pouvez ensuite actionner l'essuie-vitre arrière.



RÉGULATEUR DE VITESSE «CRUISE»

«C'est l'allure à laquelle le conducteur souhaite rouler».

Cette aide à la conduite en condition de circulation fluide permet de maintenir de façon constante la vitesse programmée du véhicule, par le conducteur, sauf en cas de forte pente.

Pour être programmée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h, avec au moins le 4^{ème} rapport engagé.

Ce régulateur visualise au bloc de contrôle, l'état de la sélection de la fonction et affiche la vitesse programmée :



Fonction sélectionnée, affichage du symbole «Régulateur de vitesse».



Fonction neutralisée, **OFF** (exemple à 107 km/h).



Fonction activée (exemple à 107 km/h).



Vitesse du véhicule supérieure (ex. 118 km/h), la vitesse programmée affichée clignote.



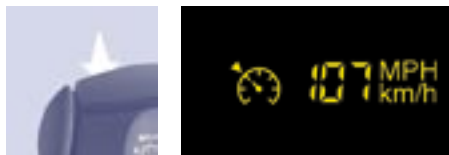
Anomalie de fonctionnement détectée, **OFF** - les tirets clignotent.

Commandes au volant



Sélection de la fonction

- Placez la molette sur la position **CRUISE**. Le régulateur est sélectionné mais n'est pas encore actif et aucune vitesse n'est programmée.



Première activation / programmation d'une vitesse

- Atteignez la vitesse désirée par appui sur l'accélérateur.
- Appuyez sur la touche **SET -** ou **SET +**.

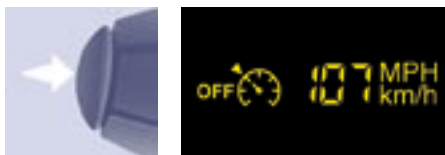
La vitesse de consigne est programmée/activée et le véhicule maintiendra cette vitesse.



Dépassement temporaire de la vitesse

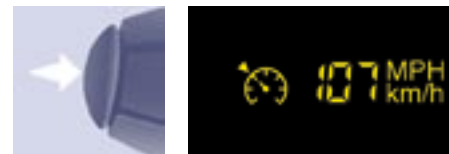
Il est possible d'**accélérer** et de rouler momentanément à une vitesse supérieure à la vitesse programmée. La valeur programmée clignote.

Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule retournera à la vitesse programmée.



Neutralisation (off)

- Appuyez sur cette touche ou sur la pédale de frein ou d'embrayage.



Réactivation

- Après neutralisation de la régulation, appuyez sur cette touche.

Votre véhicule reprend la dernière vitesse programmée.

Ou vous pouvez, également, reprendre la procédure de la «première activation».



Modification de la vitesse programmée

Pour mémoriser une vitesse supérieure à la précédente, vous avez deux possibilités :

Sans utiliser l'accélérateur :

- appuyez sur la touche **Set +**.

Un appui court augmente de 1 km/h.

Un appui maintenu augmente par pas de 5 km/h.

En utilisant l'accélérateur :

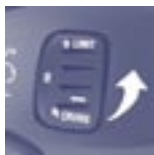
- dépassez la vitesse mémorisée jusqu'à atteindre la vitesse désirée,
- appuyez sur la touche **Set +** ou **Set -**.

Pour mémoriser une vitesse inférieure à la précédente :

- appuyez sur la touche **Set -**.

Un appui court diminue de 1 km/h.

Un appui maintenu diminue par pas de 5 km/h.



Arrêt de la fonction

- Placez la molette sur la position **0** ou coupez le contact pour tout arrêter.

Annulation de la vitesse de consigne programmée

A l'arrêt du véhicule, après une coupure du contact, plus aucune vitesse n'est mémorisée par le système.



Anomalie de fonctionnement

La vitesse programmée est effacée puis remplacée par trois tirets. Consultez le réseau CITROËN pour vérification du système.

Du bon usage

Lors de la modification de la vitesse de consigne programmée par appui maintenu, restez vigilant car la vitesse peut augmenter ou diminuer rapidement.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Il est recommandé de laisser ses pieds à proximité des pédales.

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis et de ses fixations au plancher,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.



LIMITEUR DE VITESSE «LIMIT»

«C'est la vitesse choisie que le conducteur ne souhaite pas dépasser».

Cette sélection se fait moteur tournant à l'arrêt ou en roulant. La vitesse minimale à programmer est d'au moins 30 km/h.

L'allure du véhicule répond aux sollicitations du pied conducteur jusqu'au point de résistance de la pédale d'accélération, signifiant que l'on atteint la vitesse programmée.

Pendant, l'enfoncement de la pédale au-delà de ce point de résistance au plancher permet de dépasser la vitesse programmée. Pour retrouver l'usage du limiteur, il suffit de relâcher progressivement la pression sur la pédale d'accélérateur et revenir en dessous de la vitesse programmée.

Les manipulations peuvent se faire à l'arrêt moteur tournant, ou véhicule roulant.

Ce limiteur visualise au bloc de contrôle, l'état de la sélection de la fonction et affiche la vitesse programmée :



Fonction sélectionnée, affichage du symbole «Limiteur de vitesse».



Fonction neutralisée, dernière vitesse programmée - OFF (exemple à 107 km/h).



Fonction activée (exemple à 107 km/h).



Vitesse du véhicule supérieure (exemple à 118 km/h), la vitesse programmée affichée clignote.

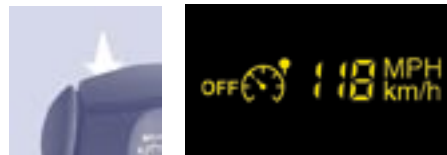


Anomalie de fonctionnement détectée, **OFF** - les tirets clignent.



Sélection de la fonction

- Placez la molette sur la position **LIMIT**. Le limiteur est sélectionné mais n'est pas encore actif. L'afficheur indique la dernière vitesse programmée.



Programmation d'une vitesse

Cette programmation peut se faire sans activation du limiteur mais moteur tournant.

Pour mémoriser une vitesse supérieure à la précédente :

- appuyez sur la touche **Set +**.

Un appui court augmente de 1 km/h.

Un appui maintenu augmente par pas de 5 km/h.

Pour mémoriser une vitesse inférieure à la précédente :

- appuyez sur la touche **Set -**.

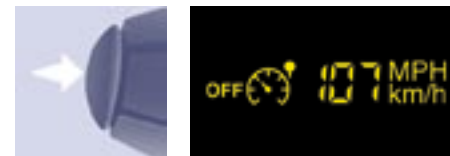
Un appui court diminue de 1 km/h.

Un appui maintenu diminue par pas de 5 km/h.



Activation / neutralisation (off)

Un premier appui sur cette touche active le limiteur, un deuxième appui le neutralise (OFF).





Dépassement de la vitesse programmée

Un appui sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la vitesse programmée sera sans effet, sauf si vous appuyez **fortement** sur la pédale et dépassez le **point de résistance**.

Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée clignote.

Pour revenir à la fonction limiteur, réduire sa vitesse à une allure inférieure à la vitesse programmée.

Clignotement de la vitesse

Elle clignote :

- après avoir forcé le point dur de l'accélérateur,
- quand le limiteur ne peut empêcher l'augmentation de la vitesse du véhicule à cause du profil de la route ou en forte descente,
- en cas de forte accélération.

Arrêt de la fonction

- Placez la molette sur la position **0** ou coupez le contact pour arrêter le système.
La dernière vitesse programmée reste en mémoire.

Anomalie de fonctionnement

La vitesse programmée est effacée puis remplacée par trois tirets.
Consultez le réseau CITROËN pour vérification du système.

Du bon usage

En aucun cas, le limiteur ne peut remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Restez attentif au profil de la route, aux fortes accélérations et conservez une parfaite maîtrise de votre véhicule.

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis et de ses fixations au plancher,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.



Façade chauffage



Façade air conditionné

VENTILER

Réglages manuels :

Température



Commande positionnée :
sur la couleur bleue,
déclenche de la fraîcheur,



sur la couleur rouge,
déclenche le réchauffement
de l'air ambiant intérieur.

Débit d'air



La force de l'air pulsé au
niveau des diffuseurs,
varie de 1 au plus fort 4. La
position 0 l'éteint.

Pour atteindre le confort de l'air
ambiant, pensez à ajuster cette
commande.

Répartition d'air

La répartition de l'arrivée d'air est
déterminée par les symboles suivants :



les aérateurs latéraux et les
aérateurs centraux,



les pieds,



le pare-brise et les pieds,



le pare-brise.



La répartition d'air peut
être modulée en plaçant la
commande sur les positions
intermédiaires, repérées par
« ● ».

Entrée d'air extérieur



La diode de la touche est éteinte. Cette position est à privilégier.

Recirculation d'air intérieur



La diode de la touche est allumée. La recirculation isole momentanément l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Utilisée avec le réglage de la force d'air pulsé (de 1 à 4), la recirculation permet d'atteindre plus rapidement le confort d'air ambiant souhaité, aussi bien en réglage chaud que froid.

Cette position ne doit être que temporaire. Votre confort d'air ambiant atteint, retournez à la position entrée d'air extérieur, elle permet le renouvellement de l'air dans l'habitacle et évite l'embuage. C'est l'usage à privilégier.

Air conditionné A/C

L'air conditionné n'est opérationnel que moteur tournant.



Une pression sur la touche enclenche le fonctionnement de l'air conditionné, la diode est allumée. Une nouvelle pression arrête la fonction et éteint la diode.

L'air conditionné ne fonctionne pas si le débit d'air est sur 0.



AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE À RÉGLAGE SÉPARÉ CONDUCTEUR ET PASSAGER

Du bon usage

Pour rafraîchir ou réchauffer au maximum l'habitacle, il est possible de dépasser les valeurs de 15 en tournant jusqu'à afficher LO ou de 27 en tournant jusqu'à afficher HI.

En entrant dans le véhicule, la température à l'intérieur peut être beaucoup plus froide (ou plus chaude) que la température de confort. Il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre rapidement le confort souhaité. Le système utilisera ses performances maximales pour atteindre la valeur de confort fixée.

Fonctionnement automatique

Programme confort AUTO

C'est le mode normal d'utilisation du système d'air conditionné.

AUTO Appuyez sur cette touche, le symbole **AUTO** s'affiche. Selon la valeur de confort choisie, le système gère la répartition, le débit et l'entrée d'air afin d'assurer le confort et une circulation d'air suffisante dans l'habitacle. Vous n'avez plus à intervenir.

Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, le diffuseur de l'air n'atteindra son niveau optimum que progressivement.

Pour votre confort entre deux démarrages de votre véhicule, les réglages sont conservés.

La fonction automatique ne sera plus maintenue si vous modifiez un réglage manuellement (AUTO s'efface).

Valeur de confort côté conducteur ou passager

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.



Tournez cette commande vers la gauche ou la droite pour diminuer ou augmenter la valeur. Un réglage autour de la valeur 21 permet d'obtenir un confort optimal. Néanmoins, selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.



Ne pas masquer le capteur d'ensoleillement situé sur la planche de bord.

Fonctionnement manuel

Vous pouvez, selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement. Une pression sur la touche **AUTO** permet de revenir en fonctionnement tout automatique.



Répartition d'air

Des pressions successives sur cette touche permettent d'orienter le débit d'air vers :

- le pare-brise,
- le pare-brise et les pieds,
- les pieds,
- les aérateurs latéraux, les aérateurs centraux et les pieds,
- les aérateurs latéraux et les aérateurs centraux.



Débit d'air

Appuyez sur la touche **petite hélice** pour diminuer le débit ou **grande hélice** pour augmenter le débit.

Sur l'écran, les pales du ventilateur se remplissent lorsqu'on augmente le débit.



Neutralisation du système

Appuyez sur la touche **petite hélice** du débit d'air jusqu'à ce que le symbole de l'hélice disparaisse de l'écran.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système, à l'exception de la recirculation d'air et du dégivrage de la lunette arrière (si votre véhicule en est équipé). Votre réglage de confort n'est plus maintenu et s'éteint.

Pour votre confort, évitez de rester dans la position neutralisation.



Une nouvelle action sur la touche **grande hélice** ou sur la touche **AUTO** réactive le système avec les valeurs précédant la neutralisation.



Entrée d'air extérieur / Recirculation d'air intérieur

Appuyez sur cette touche pour faire recirculer l'air à l'intérieur. Le symbole de recirculation s'affiche.

La recirculation isole l'habitacle des odeurs et fumées extérieures. Évitez le fonctionnement prolongé en recirculation d'air intérieur (risque de buée, d'odeur et d'humidité).

Une nouvelle pression sur cette touche active l'entrée d'air extérieur.



Marche / Arrêt de l'air conditionné

Appuyez sur cette touche, le symbole **A/C** s'affiche et l'air conditionné s'active.

Une nouvelle pression sur cette touche permet d'arrêter le rafraîchissement de l'air.



La buse de ventilation, située dans la boîte à gants, diffuse de l'air frais (si l'air conditionné est activé) quelle que soit la consigne de température demandée dans l'habitacle et quelle que soit la température extérieure.



DÉGIVRAGE ET DÉSEMBUAGE

Mode manuel



Orientez la commande sur ce réglage de répartition d'air.



Orientez la commande sur ce réglage de température.



Augmentez la variation du débit d'air.



Appuyez sur l'air conditionné.



Retourner en entrée d'air extérieur ouverte permet le renouvellement de l'air dans l'habitacle (diode éteinte).

Dégivrage de la lunette arrière et/ou des rétroviseurs



Un appui sur cette touche, moteur tournant, active le désembuage-dégivrage rapide de la lunette arrière et/ou des rétroviseurs à commandes électriques.

Cette fonction s'éteint :

- en appuyant sur la touche,
- à l'arrêt du moteur,
- d'elle-même pour éviter une consommation excessive d'énergie.



DÉGIVRAGE ET DÉSEMBUAGE

Mode automatique : programme visibilité

Pour désembuer ou dégivrer rapidement les vitres (humidité, passagers nombreux, givre), le programme confort (AUTO) peut s'avérer insuffisant.

Sélectionnez alors le programme visibilité. Le témoin du programme visibilité s'allume.

Il active l'air conditionné, le débit d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

Il désactive la recirculation d'air.

DU BON USAGE

Aérateurs

«Laissez les ouverts»

Pour une répartition optimale de la diffusion d'air chaud ou frais dans l'habitacle, vous disposez de diffuseurs centraux et latéraux basculants et orientables latéralement (droite ou gauche) ou verticalement (haut ou bas). Pour l'agrément de confort en roulant, ne pas les fermer et orientez plutôt le flux d'air vers les vitres.

Des diffuseurs d'air au niveau des pieds et vers le pare-brise complètent l'équipement.

Ne pas obstruer les diffuseurs situés au niveau du pare-brise et l'extraction d'air situé dans le coffre.

Filtre à poussières / filtre anti-odeurs (charbon actif)

Ce filtre permet d'arrêter certaines poussières et de limiter les odeurs.

Veillez au bon état de ce filtre et faites remplacer périodiquement tous les éléments filtrants.



Rubrique 7 partie «Contrôles».

Air conditionné

En toute saison, l'air conditionné ne doit être utilisé que vitres fermées. Néanmoins après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure restant élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.

Utilisez au maximum le mode AUTO car il permet de gérer de manière optimisée, l'ensemble des fonctions : débit d'air, température de confort dans l'habitacle, répartition d'air, mode entrée d'air ou recirculation d'air dans l'habitacle.

Faites fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 min, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

La condensation créée par le système d'air conditionné provoque un écoulement d'eau normal, pouvant former une flaque d'eau sous le véhicule en stationnement.

Si le système ne produit pas de froid, ne l'utilisez pas et contactez le réseau CITROËN.



SIÈGES AVANT

Selon la version et la configuration de votre véhicule, vous disposez de différentes assises avant, soit :

- un siège conducteur et un siège passager,
- un siège individuel conducteur et une banquette modulaire.

Selon les modèles, vous avez les réglages suivants :



1 - Réglage longitudinal

Soulevez la barre et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.



2 - Réglage de l'inclinaison du dossier

Dos appuyé contre le dossier, actionnez le levier vers l'avant et réglez l'inclinaison souhaitée.



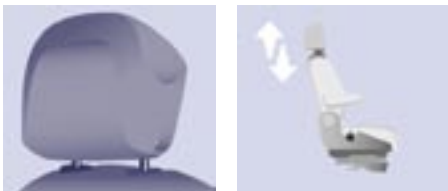
3 - Réglage en hauteur du siège conducteur

Pour monter le siège, tirez la commande vers le haut puis soulagez l'assise de votre poids.

Pour descendre le siège, tirez la commande vers le haut puis poussez sur l'assise.



Sièges



Réglage en hauteur de l'appuie-tête

Pour le monter, coulissez l'appuie-tête verticalement vers le haut.

Pour le descendre, appuyez sur le bouton et coulissez l'appuie-tête verticalement vers le bas.

Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appuie-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Pour le retirer, appuyez sur le bouton et tirez l'appuie-tête vers le haut.

Pour le réinstaller, engagez les tiges de l'appuie-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.



Ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

Accoudoir

Pour accéder à la position verticale, relevez l'accoudoir jusqu'au verrouillage.

Abaissez l'accoudoir pour le remettre dans la position d'utilisation.

Pour le déposer, appuyez sur le bouton de déverrouillage à partir de la position verticale et écartez l'accoudoir.

Pour le replacer, clippez l'accoudoir en position verticale.

En présence de la console d'appoint et d'un accoudoir, pour rabattre le siège passager en position tablette, déposez la console ou l'accoudoir.



Commande des sièges chauffants avant

Chaque siège individuel avant peut être équipé d'une commande située sur la partie latérale de l'assise.

Avec la banquette 2+1, la commande du siège conducteur allume ou éteint l'assise chauffante du siège latéral de la banquette.

Un appui allume le chauffage de l'assise.

Un nouvel appui l'éteint.



SIÈGE PASSAGER

Le dossier du siège passager individuel peut se rabattre afin de former une tablette écriteiro.

Cette position permet également le transport de charge longue.

Rabattre le dossier

Tirez la manette vers l'avant puis inclinez le dossier.

Remettre le dossier en place

Tirez la manette vers l'avant puis remontez le dossier jusqu'au verrouillage.



CABINE EXTENSO

Siège central

Il est équipé d'une ceinture de sécurité 3 points avec le renvoi de ceinture fixé à l'échelle d'arrêt de charge derrière le conducteur.



Position bureau mobile

Tirez la languette située sur le bord inférieur du siège pour abaisser le dossier intégrant une tablette écrivain munie d'une sangle.

Pour redresser le dossier, tirez la languette et accompagnez le dossier jusqu'au verrouillage.

Lors des manipulations, veillez à ne pas coincer la languette sous l'assise.



Rangement sous l'assise

Relever l'assise centrale pour accéder au rangement. Cet espace peut être sécurisé par la pose d'un cadenas (non fourni).



Veillez avant chaque verrouillage de siège, en position assise, à laisser les embouts des ceintures visibles et les sangles associées disponibles pour les passagers.



Siège latéral

Son dossier est équipé d'une coque métallique.



Position escamotable

Tirez la languette située sur le bord supérieur du siège au niveau de l'appuie-tête pour basculer et accompagner l'ensemble.

Il s'insère dans le plancher de la place avant et forme ainsi un plancher plat continu avec l'espace de chargement.

Cette position permet le transport de charges longues à l'intérieur du véhicule, jusqu'à 3 m (3,25 m sur les versions longues) portes fermées.

En position escamoté, le poids maximum sur le dossier est de 50 Kg.

Pour remettre l'assise en place, relevez le dossier jusqu'au verrouillage en position siège au plancher.



Position strapontin

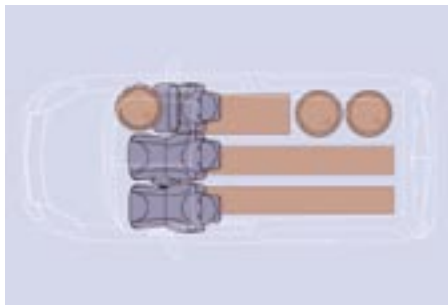
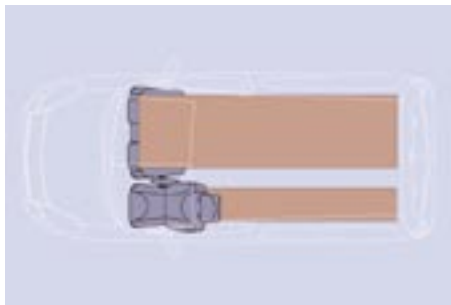
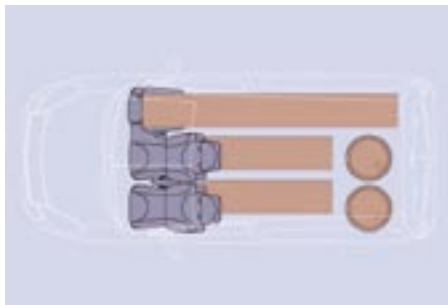
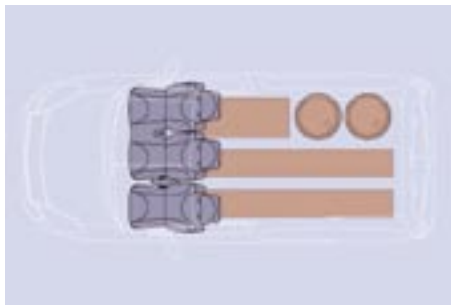
Soulevez la manette jaune située au pied du siège pour déverrouiller et relever l'ensemble en position strapontin (assise relevée contre le dossier) jusqu'au verrouillage.

Cette position permet le transport de charge haute dans la partie cabine.

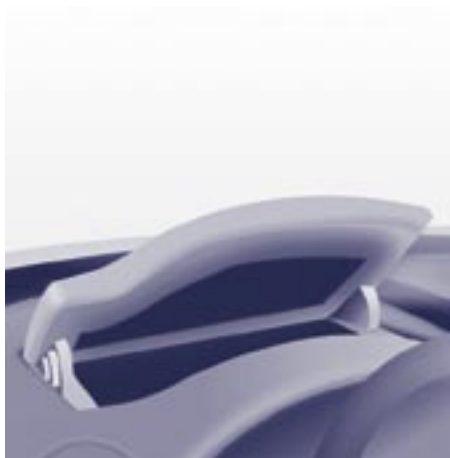
Pour remettre l'assise en place, poussez sur la manette jaune située sous l'assise et redescendez l'ensemble jusqu'au redressement et verrouillage en position siège au plancher.

CONFIGURATIONS

Exemples d'aménagements variés conjuguant agrément et praticité



Les différentes manipulations doivent être effectuées à l'arrêt.



AMÉNAGEMENTS AVANT

Vide-poches supérieur

Il est situé sur la planche de bord, derrière le volant.

Une encoche facilite le soulèvement du couvercle pour l'ouvrir. Accompagnez-le jusqu'à sa position d'arrêt.

Pour le refermer, accompagnez le couvercle puis faites une légère pression sur le centre.

Tout liquide pouvant se renverser présente un risque de court circuit électrique et donc un incendie potentiel.

1. Boîte à gants inférieure

Elle peut être avec ou sans couvercle. Avec couvercle, elle peut être réfrigérée sur les véhicules équipés de l'air conditionné.

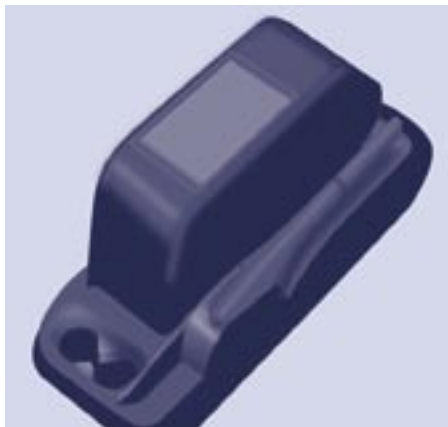
Dans cette configuration, une buse de ventilation diffuse de l'air frais (si l'air conditionné est activé) quelle que soit la consigne de température demandée dans l'habitacle et quelle que soit la température extérieure.

2. Bac de rangement et porte bouteille (1,5 L)

3. Rangement latéral

4. Crochet porte-sac

Ne suspendez que des sacs souples et pas trop lourds.



Console centrale de rangement

Cette console offre un volume de rangement additionnel appréciable : elle est amovible, et se clipse sur un socle intégrant par ailleurs deux logements porte gobelets sur la partie arrière.

Veillez à ce que l'objet (bouteille, canette...) positionné dans le porte-gobelet soit bien maintenu, et ne risque pas de chuter en roulant.

Tout liquide pouvant se renverser, présente un risque de détérioration au contact des commandes du poste de conduite et de la console centrale.

Soyez vigilant.



Capucine

Elle est située au dessus des pare-soleil et permet de ranger différents objets (pull, dossier, gants ...).

Les ouvertures dissimulées par les pare-soleil permettent de visualiser et d'accéder aux objets rangés dans la capucine.

Le poids maximal autorisé dans la capucine est de 5 Kg.

Ne pas y déposer des objets pouvant présenter un risque pour les occupants.

Pare-soleil

Pour éviter l'éblouissement de face, rabattre le pare-soleil vers le bas.

Une poche est aménagée dans le pare-soleil conducteur pour placer des cartes de péage, tickets, ...



Rangements sous sièges

Vous pouvez disposer de rangements situés dans le plancher sous les sièges avant.

La trousse à outils et le cric sont rangés sous le siège droit. Avancez le siège, vous accéderez plus facilement au rangement.



Plafonnier avant



Plafonnier arrière



Spots de lecture individuels avant

PLAFONNIERS

Allumage/extinction automatique

Le plafonnier avant s'allume au retrait de la clé de contact, au déverrouillage du véhicule, à l'ouverture d'une des portes avant, à l'ouverture d'une des portes arrière et pour la localisation du véhicule à l'aide de la télécommande.

Il s'éteint progressivement après la mise du contact et au verrouillage du véhicule.



Cabine : éclairage à l'ouverture d'une des portes avant.



Espace de chargement : éclairage à l'ouverture d'une des portes arrière.
Si les portes restent ouvertes quelques minutes, les plafonniers s'éteignent.



Ils s'allument et s'éteignent par un interrupteur manuel, contact mis.



Eclairage en permanence, contact mis.



Eteint en permanence.



LAMPE NOMADE

Une lampe torche amovible, intégrée à la paroi de coffre, possède la double fonction :

- éclairneur de coffre,
- lampe nomade.

L'éclairneur de coffre fonctionne automatiquement à l'ouverture du coffre.

La lampe nomade fonctionne avec des accumulateurs de type NiMH.

Respectez les polarités lors de la mise en place de ces accumulateurs.

Utilisation de la lampe nomade

Enlevez-la de son logement en la tirant par le haut.

Appuyez sur l'interrupteur, situé au dos de la lampe nomade, pour l'allumer ou l'éteindre.

La patte de maintien vous permet de poser la lampe nomade lors d'une utilisation précise (par exemple, éclairage pendant le remplacement d'une roue).

Rangement de la lampe nomade

Remplacez toujours la lampe nomade en commençant par positionner la partie basse dans son logement.

Si elle est mal enclenchée, elle risque de ne pas se recharger et de ne pas s'allumer à l'ouverture du coffre.

La remise en place permet d'éteindre automatiquement la lampe nomade si vous ne l'avez pas fait préalablement.

La lampe nomade dispose d'une autonomie maximum de 45 minutes et se recharge en quelques heures lorsque vous roulez.

Ne remplacez jamais les accumulateurs par des piles.



CABINE APPROFONDIE

Banquette

La cabine approfondie est composée d'une banquette 3 places, située en rang 2, dont le dossier monobloc est solidaire de la grille «arrêt de charge». L'accès aux places arrière se fait par la porte latérale coulissante.

Appuie-tête et ceintures de sécurité

Les trois assises sont munies de ceintures de sécurité avec enrouleurs. Les ceintures des places latérales sont solidaires des panneaux, alors que la ceinture de sécurité de l'assise centrale est solidaire du dossier de la banquette.

Chaque place dispose d'un appuie-tête vissé à la grille d'arrêt de charge et il est possible de le déposer.

Ne déposez pas un appuie-tête à l'intérieur du véhicule sans l'avoir rangé ou fixé à un support.

Ne roulez pas avec des passagers arrière sans avoir vissé les appuie-tête en place.



Mise en position portefeuille de la banquette

- Si nécessaire, avancez les sièges avant et bouclez la sangle de la ceinture de l'assise centrale.
- Vérifiez le bon placement des sangles et des boucles des ceintures de sécurité le long des panneaux latéraux, afin de ne pas gêner le coulissement du dossier.
- Déverrouillez le dossier en actionnant la commande **A**.



- A l'aide de la même main, rabattez le dossier et la grille associée sur l'assise.



Remise en position assise de la banquette

- D'un seul mouvement : saisissez la sangle rouge et tirez horizontalement l'ensemble vers l'arrière. Accompagnez le mouvement jusqu'au verrouillage des pieds de la banquette au plancher.
- Relevez le dossier. La commande **A** se verrouille automatiquement.
- Vérifiez le bon verrouillage au plancher de la banquette revenue en position assise.

Ne laissez pas retomber l'ensemble brutalement.

Du bon usage

Il est inutile d'aider, d'accompagner ou de retenir par le bras resté libre pendant le mouvement de basculement.

Les armatures des ceintures de sécurité arrière ne sont pas conçues pour arrimer le chargement transporté. N'utilisez que les anneaux d'arrimage au plancher.

La banquette de la cabine approfondie n'est pas adaptée à l'installation d'un siège enfant.



- Saisissez la sangle rouge (comme une poignée) et levez verticalement l'ensemble en accompagnant le mouvement jusqu'en position portefeuille.

L'assise relevée s'appuie sur les dossiers des sièges du rang 1.



AMÉNAGEMENTS ESPACE DE CHARGEMENT

Prise 12 volts

Associée à la lampe nomade, il est conseillé de limiter son utilisation afin de ne pas décharger la batterie. Puissance maximum : 120 W.



Anneaux d'arrimage

Utiliser les anneaux d'arrimage sur le plancher arrière pour fixer vos charges. Pour des raisons de sécurité, en cas de freinage important, il est recommandé d'immobiliser le chargement en le fixant solidement au moyen des anneaux d'arrimage et de placer les objets lourds le plus en avant (vers la cabine).



Garnissage

Les parties intérieures des flancs sont pourvues de garnissage de protection du chargement.



Échelle



Cloison mi-hauteur



Cloison avec trappe

Arrêts de charges

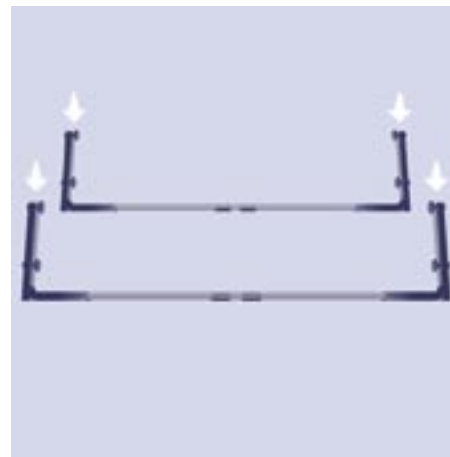
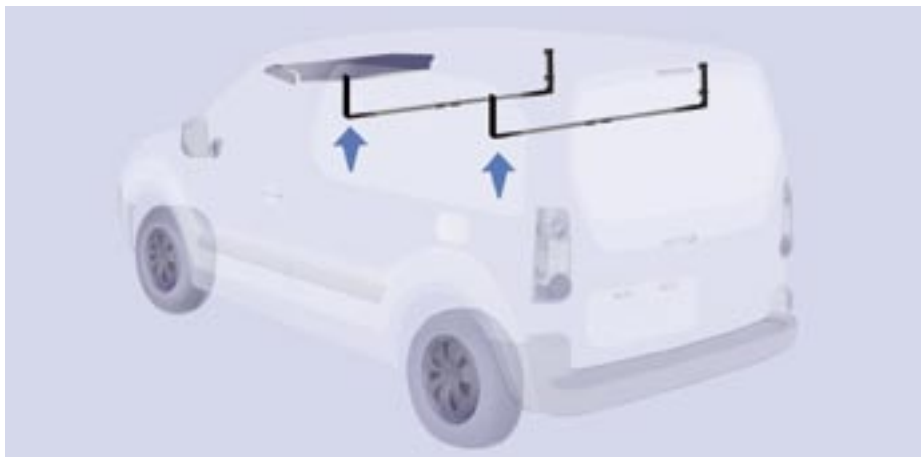
Votre véhicule peut disposer d'une large gamme d'arrêts de charges pour protéger efficacement le conducteur et le/les passager(s) avant, tout en préservant la modularité de chargement.

Consultez le réseau CITROËN pour connaître les différents modèles d'arrêts de charges en accessoires.

Trappe amovible

La trappe située sur la partie tôlée de la cloison mi-hauteur, derrière le (les) siège(s) passager(s), se dépose pour permettre le chargement d'objets longs.

- Tournez la commande située en haut de la trappe pour la débloquer.
- Levez la trappe pour la sortir de son logement.
- Pivotez la trappe de 90° vers la droite.
- Rangez-là derrière le siège conducteur, en la clippant dans les ergots d'accrochage.



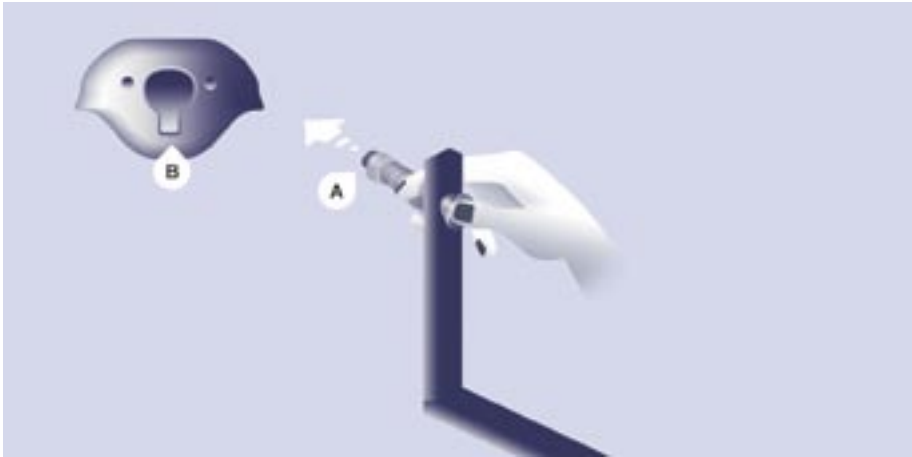
GALERIE INTÉRIEURE

La galerie intérieure est composée de deux barres à installer dans le haut de l'espace en laissant libre la zone basse de l'habitacle.

Elle permet de transporter des charges longues (2 mètres minimum) portes ou volet arrière fermés. La charge longue doit prendre appui sur la capucine et les deux barres.

Les deux barres intérieures sont caoutchoutées et intègrent un passe sangles pour arrimer les objets chargés.

Cependant, veuillez à respecter les charges et masses admissibles.
Charge maximale : 10 kilogrammes par barre.



Montage des barres

- Dévissez au maximum les molettes situées aux extrémités des barres.
- Prenez la barre par les extrémités puis les faire coulisser vers l'intérieur pour les rétracter.
- Faites ressortir l'embout métallique **A** en prenant l'extrémité de la barre à la façon d'une seringue.
- Introduisez l'embout **A** d'un côté puis descendez le pour le fixer dans le bas de l'encoche **B**.
- Procédez de même de l'autre côté.
- Assurez vous qu'elles sont bien engagées en bas de l'encoche.
- Vissez les molettes et vérifiez le serrage en sollicitant latéralement la barre.

Pour le démontage, procédez en ordre inverse.

Rangement

En cas de non utilisation :

- desserrez partiellement les molettes,
- remontez légèrement la barre,
- pivotez de 180° vers le haut,
- resserrez les molettes.

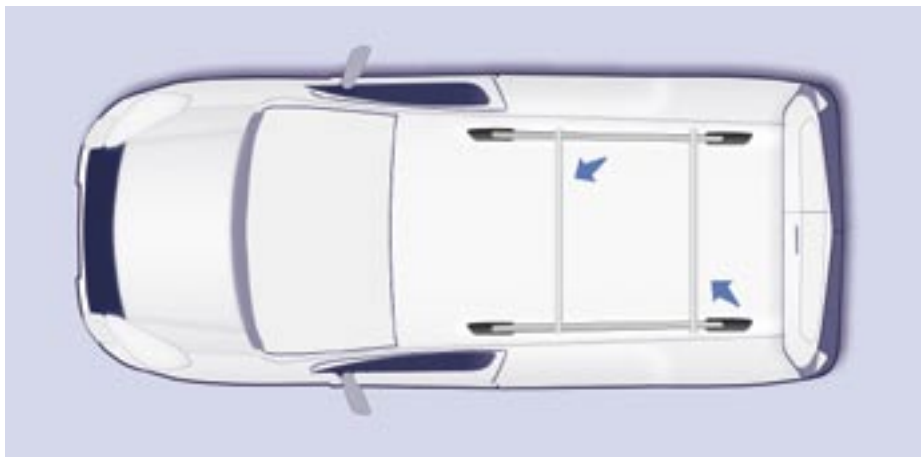
Du bon usage

En cas de choc frontal, il est prévu un débrayage de la galerie afin de ne pas blesser les occupants du véhicule. Le léger jeu constaté dans la barre est lié à ce débrayage de sécurité.

Ne pas desserrer ou placer les barres dans une autre position que celles décrites précédemment.

Le chargement sur la galerie doit s'appuyer sur la capucine et être sangle à l'aide des passes sangles présentes sur les barres.

Les barres ne sont pas des poignées de maintien pour les passagers.



BARRES DE TOIT EXTÉRIEURES

Si vous installez des barres en transversal sur ces barres, reportez vous aux valeurs masse du fabricant sans dépasser les 75 Kg.



RÉTROVISEURS

Rétroviseurs extérieurs à commande manuelle

Manipulez le levier de réglage dans les quatre directions pour le régler.

En stationnement, les rétroviseurs extérieurs sont rabattables manuellement.

Il ne sont pas équipés du dégivrage automatique.



Rétroviseurs extérieurs à commandes électriques

- Placez la commande à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- Déplacez la commande dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- Replacez la commande en position centrale.



Rabattement / déploiement électrique

Les rétroviseurs sont rabattables ou déployables électriquement de l'intérieur, véhicule en stationnement et contact mis :

- Placez la commande en position centrale.
- Tournez la commande vers le bas.

Rétroviseurs avec dégivrage



Les rétroviseurs associés aux réglages électriques peuvent être dégivrés. Appuyez sur la touche de dégivrage de la lunette arrière.



Rabattement forcé

Si le boîtier du rétroviseur est sorti de son logement initial, véhicule à l'arrêt, repositionnez le manuellement ou utilisez la commande de rabattement électrique.



Rétroviseur intérieur manuel

Le rétroviseur intérieur possède deux positions :

- jour (normal),
- nuit (antiéblouissement).

Pour passer de l'une à l'autre, poussez ou tirez le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.

Fenêtres de télépéage / parking

Le pare-brise athermique comporte deux zones non réfléchissantes situées de chaque côté de la base du rétroviseur intérieur.

Elles sont destinées à l'apposition des cartes de télépéage et/ou de parking.



LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

1. Commande de lève-vitre conducteur
 2. Commande de lève-vitre passager
- Vous disposez de deux modes de fonctionnement :

Mode manuel

Appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

Mode automatique

Appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance. La vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

Les fonctions électriques des lève-vitres sont neutralisées :

- environ 45 secondes après la coupure du contact,
- après l'ouverture d'une des portes avant, si contact coupé.

Antipincement

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et redescend partiellement.

Réinitialisation

Après un rebranchement de la batterie, ou en cas de dysfonctionnement, vous devez réinitialiser la fonction antipincement.

Descendez complètement la vitre, puis remontez-la, elle remontera par palier de quelques centimètres à chaque appui. Renouvelez l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre.

Gardez la commande appuyée pendant au moins une seconde après avoir atteint la position vitre fermée.

Pendant ces opérations, l'antipincement est inopérant.

Du bon usage

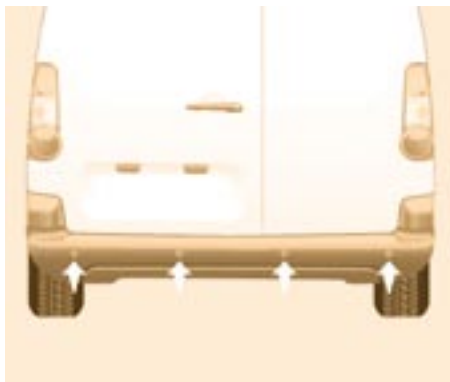
En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manœuvres de vitres.

Après de nombreuses sollicitations consécutives de fermeture/ouverture de la commande de lève-vitres électriques, une protection s'enclenche et autorise uniquement la fermeture de la vitre. Après la fermeture, attendre environ 40 minutes. Passé ce délai, la commande est à nouveau opérationnelle.



AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

L'aide au stationnement arrière sonore et/ou graphique est constituée de quatre capteurs de proximité, installés dans le pare-chocs arrière. Ils détectent tout obstacle qui entre dans le champ : personne, véhicule, arbre, barrière, derrière le véhicule en manoeuvre.

Certains objets détectés au début de la manoeuvre ne le seront plus en fin de manoeuvre, en raison des zones aveugles situées entre et sous les capteurs. Exemples : piquet, balise de chantier ou plot de trottoir.

Passer la marche arrière

Un signal sonore confirme l'activation du système par l'enclenchement de la marche arrière.

L'information de proximité est donnée par un signal sonore, d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle. Lorsque la distance «arrière véhicule/obstacle» est inférieure à trente centimètres environ, le signal sonore devient continu.



Affichage à l'écran

Arrêter l'aide

Passez au point mort.



Activation / Neutralisation



Vous pouvez activer ou neutraliser le système en appuyant sur ce bouton.

L'activation et la neutralisation du système sont mémorisées à l'arrêt du véhicule.

Défaut de fonctionnement

En cas de défaut de fonctionnement, au passage de la marche arrière, la diode du bouton s'allume, accompagnée d'un signal sonore et d'un message sur l'écran. Consultez le réseau CITROËN.

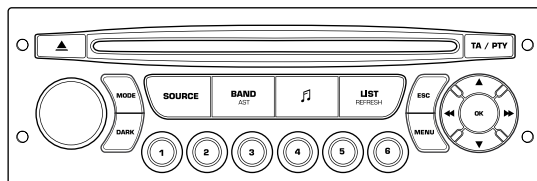
Du bon usage

Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige.

Le système sera neutralisé automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo (véhicule équipé d'un attelage ou d'un porte-vélo recommandé par CITROËN).

L'aide au stationnement ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance ni la responsabilité du conducteur.

i Il est conseillé de neutraliser le système si votre véhicule est équipé d'une échelle arrière ou si vous transportez une charge dépassant la longueur du véhicule.



AUTORADIO

MP3 / KIT MAINS LIBRES



L'autoradio est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau CITROËN pour la configuration du système.

SOMMAIRE


- **01 Premiers pas** p. 79
- **02 Écrans et menus** p. 80
- **03 Audio** p. 82
- **04 Kit mains-libres** p. 85
- **05 Ordinateur de bord** p. 87
- **06 Raccourcis commandes** p. 88
- **07 Configuration** p. 89
- **08 Arborescences écrans** p. 91



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt. Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, l'autoradio peut se couper après quelques minutes.

PREMIERS PAS 01

Ejecter le CD.

 Marche - Arrêt.
Molette de volume sonore.


Mode : Sélection du mode affichage écran.
Dark : Occulter l'affichage à l'écran, jusqu'au noir total par impulsions successives. Une nouvelle impulsion réactive l'affichage.

BAND - AST : Mémorisation des 6 meilleurs émetteurs reçus en FM.





Source : Sélection de la source ; radio, CD et changeur CD.


Band : Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast et AM.

 : Réglage des options audio :
Balance avant/arrière, gauche/droite, loudness, ambiances sonores.

List : Affichage des stations locales, des plages du CD ou des répertoires MP3.

 - Mémorisation d'une station.
- Sélection station de radio mémorisée.

 - Sélection CD dans le changeur CD.
mise à jour des stations captées.

 Un appui long est nécessaire.

◀◀ ▶▶ ▲ ▼ Désignateur qui sélectionne les choix précédents ou les avances pas par pas ou rapides. Un appui sur la molette de navigation valide le choix, mais ne le mémorise pas.

ESC : Abandonner l'opération en cours.
Menu : Affichage du menu général.



Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous à la partie «Arborescence à l'écran» de ce chapitre.

02 ÉCRAN ET MENU A

> ÉCRAN A



Il affiche les informations suivantes, via la platine de commande de l'autoradio :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (celle-ci clignote en cas de risque de verglas),
- les affichages des sources audio (radio, CD, ...),
- le contrôle des ouvertures (portes, coffre, ...),
- les messages d'alerte ou d'information affichés temporairement, peuvent être effacés en appuyant sur la touche «ESC»,
- l'ordinateur de bord.

> MENU GÉNÉRAL

Appuyez sur la touche MENU puis sur OK.



RADIO : suivi RDS, mode REG. CD : introscan, lecture aléatoire, répétition.

CONFIGURATION VÉHICULE : activation/désactivation des équipements.

OPTIONS : diagnostic sur l'état des équipements.

RÉGLAGE AFFICHEUR : année, mois, jour, heure, minutes, mode 12 ou 24 heures.

LANGUES.

UNITÉS : température (°C ou °F), consommations carburant (l/100, mpg ou km/l).

ÉCRAN ET MENU C 02

> ÉCRAN C



Il affiche les informations suivantes, via la platine de commande de l'autoradio :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (celle-ci clignote en cas de risque de verglas),
- les affichages des sources audio (radio, CD, ...),
- le contrôle des ouvertures (portes, coffre, ...),
- les messages d'alerte (ex : «Système antipollution défaillant») ou d'information (ex : «Allumage automatique des projecteurs activé») affichés temporairement, peuvent être effacés en appuyant sur la touche «ESC»,
- l'ordinateur de bord,
- la localisation d'une roue défective,
- la détection d'obstacle arrière.

> MENU GÉNÉRAL

FONCTION AUDIO :
radio, CD, options.

PERSONNALISATION-
CONFIGURATION :
paramètres véhicule,
affichage, langues.



ORDINATEUR DE BORD :
saisie distance, alertes, état
des fonctions.


TÉLÉPHONE :
kit mains-libres,
jumelage,
gestion d'une
communication.


03 AUDIO





L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.


RADIO SÉLECTIONNER UNE STATION

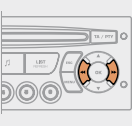
1  Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la radio.




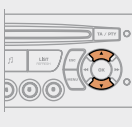
2  Appuyer sur la touche BAND AST pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, FMast, AM.



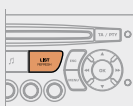
3  Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.




4  Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle des stations de radio.





Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des stations captées localement (30 stations maximum). Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.




RDS


1  Appuyez sur la touche MENU.




2  Sélectionner FONCTIONS AUDIO puis appuyer sur OK.





OK

3  Sélectionner la fonction PRÉFÉRENCES BANDE FM puis appuyer sur OK.



PRÉFÉRENCES BANDE FM OK

4  Sélectionner ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS) puis appuyer sur OK. RDS s'affiche sur l'écran.



ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS) OK



Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

CD ÉCOUTER UN CD



Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.

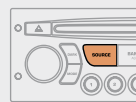
Sans appui sur la touche EJECT, insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.



1



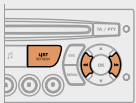
Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD. Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des plages du CD.



CD MP3 INFORMATIONS ET CONSEILS



Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 est une norme de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque. La lecture et l'affichage d'une compilation MP3 peuvent dépendre du programme de gravure et/ou des paramètres utilisés.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1,2 ou Joliet. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement. Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible pour une qualité acoustique optimale. Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension « .mp3 ». Tout autre type de fichier (.wma, .mp4...) ne peut être lu.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

CD ÉCOUTER UNE COMPILATION MP3*



Insérer une compilation MP3 dans le lecteur. L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes avant que la lecture commence.

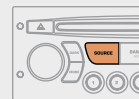


Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.

1



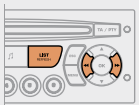
Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD. Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des répertoires de la compilation MP3.



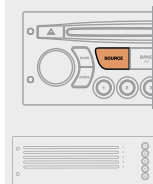
* Suivant niveau de finition.

CHANGEUR CD - non compatible MP3 Écouter un CD

1



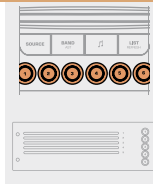
Insérer les CD un à un dans le changeur. Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CHANGEUR CD.



2



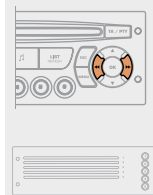
Appuyer sur l'une des touches du clavier numérique pour sélectionner le CD correspondant. Maintenir appuyée une des touches du changeur pour éjecter le CD correspondant.



3



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD. Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



04 KIT MAINS-LIBRES



JUMELER UN TÉLÉPHONE ÉCRAN C



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres de l'autoradio, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

- 1 Activer la fonction Bluetooth du téléphone et effectuer une recherche des accessoires Bluetooth présents autour du téléphone.



- 2 Sélectionner l'accessoire correspondant au nom du véhicule, un affichage superposé de configuration apparaît sur l'écran multifonction.



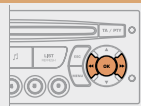
- 3 Saisir le code d'authentification du véhicule (=1234). Suivant les téléphones, la saisie peut être demandée avant l'affichage superposé de configuration.



- 5 Sélectionner l'onglet OUI sur l'écran à l'aide des touches puis valider avec OK.



OUI



Les services offerts par le kit mains-libres sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés.

Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible dans le réseau. Consultez le réseau CITROËN.

Reportez-vous en fin de rubrique au «Bon usage du téléphone kit mains-libres».

RECEVOIR UN APPEL

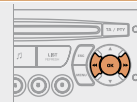
- 1 Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran multifonction.

2



Sélectionner l'onglet OUI sur l'écran à l'aide des touches et valider par OK.

OUI



Appuyer sur l'extrémité de la commande sous volant pour accepter l'appel.



PASSER UN APPEL



Appuyer plus de deux secondes sur l'extrémité de la commande sous volant pour accéder à votre répertoire.



1

Pour composer un numéro, utiliser le clavier de votre téléphone.



Bon usage du téléphone kit mains-libres

Le jumelage d'un nouveau téléphone mobile Bluetooth ne fonctionne pas en roulant.

Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres de l'autoradio, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

Combien de téléphones mobiles peuvent être mémorisés dans l'autoradio.

De 1 à 4 téléphones mobiles différents peuvent être mémorisés. Le téléphone mobile mémorisé en 1 sera connecté en priorité, puis le 2, ...

Est-il possible de faire défiler plus vite que ligne par ligne les contacts du répertoire téléphonique.

Les commandes << >> en façade ou sur la commande sous-volant permettent d'accéder directement au premier contact enregistré commençant par la lettre alphabétique suivante / précédente.

Tous les numéros associés à un même contact sont-ils affichés dans l'écran de l'autoradio.

Un maximum de 4 numéros différents pour un même contact au format Vcard s'affiche : «Maison», «Bureau», «Portable» et «Voiture».

05 ORDINATEUR DE BORD

DIAGNOSTIC VÉHICULE



Chaque pression sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre, permet d'afficher successivement les différentes données de l'ordinateur de bord, en fonction de l'écran.

ÉCRAN A



Affichage par appuis successifs :

- Autonomie,
- Consommation instantanée,
- Distance parcourue,
- Consommation moyenne,
- Vitesse moyenne.

ÉCRAN C



- l'onglet «véhicule» avec :

- l'autonomie, la consommation instantanée et la distance restant à parcourir,
- l'onglet «1» (parcours 1) avec :
 - la vitesse moyenne, la consommation moyenne et la distance parcourue calculées sur le parcours «1»,
- l'onglet «2» (parcours 2) avec les mêmes caractéristiques pour un second parcours.

Quelques définitions

Autonomie : Affiche le nombre de kilomètres pouvant être parcourus avec le reste de carburant détecté dans le réservoir, en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

Cette valeur affichée peut fortement varier à la suite d'un changement d'allure du véhicule ou du relief du parcours.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.

Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau CITROËN.

Consommation instantanée : calculée et affichée qu'à partir de 30 km/h.

Consommation moyenne : c'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

Distance parcourue : calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'ordinateur de bord.

Distance restant à parcourir : calculée en référence à la destination finale, saisie par l'utilisateur. Si un guidage est activé, le système de navigation le calcule en instantané.

Vitesse moyenne : c'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).



Remise à zéro

Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.

06 RACCOURCIS COMMANDES

COMMANDES SOUS VOLANT

RADIO : sélection station mémorisée inférieure.
CHANGEUR CD : sélection du CD précédent.
Sélection élément précédent d'un menu.
RADIO : recherche automatique fréquence supérieure.

RADIO : sélection station mémorisée supérieure.
CHANGEUR CD : sélection du CD suivant.
Sélection élément suivant d'un menu.

CD / CHANGEUR CD / MP3 : sélection du morceau suivant.
CD / CHANGEUR CD : pression continue : avance rapide.
Sélection élément précédent.

Augmentation du volume.

- Changement de source sonore.
- Validation d'une sélection.
- décrocher/Raccrocher le téléphone.
- Pression de plus de 2 secondes : accès au menu du téléphone.

Silence : fonction par appui simultané sur les touches augmentation et limitation du volume.

Restauration du son par un appui sur une des deux touches du volume.

Diminution du volume.

RADIO : recherche automatique fréquence inférieure.
CD / CHANGEUR CD / MP3 : sélection du morceau précédent.
CD / CHANGEUR CD : pression continue : retour rapide.
Sélection élément suivant.

07 CONFIGURATION



RÉGLER DATE ET HEURE ÉCRAN A

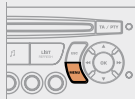


La séquence d'affichage-heure est liée selon modèle (version). L'accès à Date n'est actif que lorsque la version du modèle propose une date en toutes lettres.

1



Appuyer sur la touche MENU.

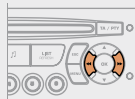


2



Sélectionner avec les flèches la fonction RÉGLAGES AFF.

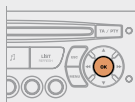
RÉGLAGES AFF.



3



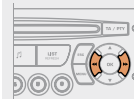
Appuyer pour valider la sélection.



4



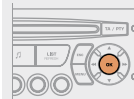
Sélectionner avec les flèches une de ces fonctions : ANNÉE / MOIS / JOUR / HEURE / MINUTES / 12 OU 24.



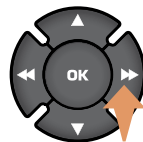
5



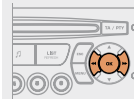
Appuyer pour valider la sélection.



6



Régler les paramètres un par un en validant par la touche OK. Sélectionner ensuite l'onglet OK sur l'écran puis valider.



OK

07 CONFIGURATION

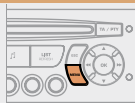


RÉGLER DATE ET HEURE ÉCRAN C

1



Appuyer sur la touche MENU.



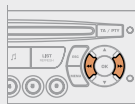
2



Sélectionner avec les flèches la fonction PERSONNALISATION CONFIGURATION.



PERSONNALISATION CONFIGURATION



3



Appuyer pour valider la sélection.

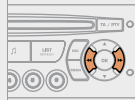


4



Sélectionner avec les flèches la fonction CONFIGURATION AFFICHEUR.

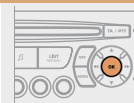
CONFIGURATION AFFICHEUR



5



Appuyer pour valider la sélection.



6



Sélectionner avec les flèches la fonction RÉGLAGE DATE ET HEURE.

RÉGLAGE DATE ET HEURE



7



Appuyer pour valider la sélection.

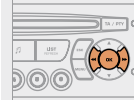


8



Régler les paramètres un par un en validant par la touche OK. Sélectionner ensuite l'onglet OK sur l'écran puis valider.

OK



08 ARBORESCENCE ÉCRAN monochrome A

A



1 FONCTION PRINCIPALE

- 2 CHOIX A
- 3 Choix A1
- 3 Choix A2
- 2 CHOIX B...

1 RADIO-CD

2 SUIVI RDS

- 3 active
- 3 inactive

2 MODE REG

- 3 active
- 3 inactive

2 INTROSCAN

- 3 active
- 3 inactive

2 REPETITION CD

- 3 active
- 3 inactive

2 LECT ALEATOIRE

- 3 active
- 3 inactive

1 CONFIG VEHIC*

2 ESS VIT MAR

- 3 actif
- 3 inactif

2 PHARE AUTO

- 3 actif
- 3 inactif

2 ECLAI ACCOMP

- 3 actif
- 3 inactif

2 AIDE PARKING

- 3 actif
- 3 inactif

1 OPTIONS

2 ABANDONNER/CONSULTER LISTE DEFAUTS

- 3 fcts activées (ou non)
- 3 messages alertes

1 REGLAGE AFF

2 ANNEE

2 MOIS

2 JOUR

2 HEURE

2 MINUTES

2 MODE 12 H/24 H

1 LANGUES

2 FRANCAIS

2 ITALIANO

2 NEDERLANDS

2 PORTUGUES

2 PORTUGUES-BRASIL

2 DEUTSCH

2 ENGLISH

2 ESPANOL

1 UNITES

2 TEMPÉRATURE : °CELSIUS / °FAHRENHEIT

2 CONSOMMATION CARBURANT : KML - L/100 - MPG

* Les paramètres varient suivant le véhicule.

08 ARBORESCENCE ÉCRAN C



1 FONCTIONS AUDIO

2 PRÉFÉRENCES BANDE FM

3 suivi de fréquence (RDS)

4 activer / désactiver

3 mode régional (REG)

4 activer / désactiver

3 affichage radiotext (RDTXT)

4 activer / désactiver

2 PRÉFÉRENCES CD AUDIO

3 répétition cd changeur (RPT)

4 activer / désactiver

3 lecture aléatoire plages (RDM)

4 activer / désactiver



1 ORDINATEUR DE BORD

2 SAISIR DISTANCE JUSQU'À DESTINATION

3 distance : x km

2 JOURNAL DES ALERTES

3 diagnostic

2 ETAT DES FONCTIONS*

3 fonctions activées ou désactivées



1 PERSONNALISATION - CONFIGURATION

2 DÉFINIR LES PARAMÈTRES VEHICULE*

2 CONFIGURATION AFFICHEUR

3 réglage luminosité-vidéo

4 vidéo normale

4 vidéo inverse

4 réglage luminosité (- +)

3 réglage date et heure

4 réglage jour/mois/année

4 réglage heure/minute

4 choix mode 12h/24h

3 choix des unités

4 l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius / °Fahrenheit

2 CHOIX DE LA LANGUE

* Les paramètres varient suivant le véhicule.

**Suivant compatibilité du téléphone Bluetooth et service souscrit.



1 TÉLÉPHONE

2 CONSULTATION DES RÉPERTOIRES**

3 répertoire téléphone

3 journal des appels

3 répertoire services

4 centre contact client

4 appel de dépannage

4 appel d'urgence

2 CONFIGURATION

3 suppression d'un jumelage

4 liste jumelages

3 consultation des jumelages

4 liste jumelages

3 choix d'un mobile à connecter

4 liste mobiles

2 GESTION D'UNE COMMUNICATION

3 permuter**

3 raccrocher l'appel en cours

3 mode secret

4 activer / désactiver



CHANGEUR CD - non compatible MP3

Écouter un CD

Insérer les CD un à un dans le changeur.

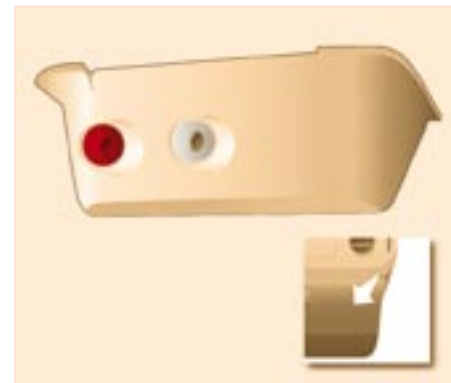
Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CHANGEUR CD.

Appuyer sur l'une des touches du clavier numérique pour sélectionner le CD correspondant.

Maintenir appuyée une des touches du changeur pour éjecter le CD correspondant.



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.
Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



Utiliser l'entrée auxiliaire (AUX) Câble jack / RCA non fourni

L'entrée auxiliaire permet de brancher un équipement nomade (lecteur MP3, ...). Par défaut, celle-ci est activée.

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) aux prises audio (blanche et rouge de type RCA) situées dans la boîte à gants à l'aide d'un câble audio JACK/RCA.

Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner AUX.

SÉCURITÉ EN CONDUITE

94



SIGNAL DE DÉTRESSE

Appuyez sur ce bouton, les feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé. Ne l'utilisez qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.

Allumage automatique des feux de détresse

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la force de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

Vous pouvez les éteindre en appuyant sur le bouton.

AVERTISSEUR SONORE

Appuyez au centre du volant.



FREIN DE STATIONNEMENT

Verrouillage

Tirez le frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule. Vérifiez qu'il est bien serré avant de descendre du véhicule.



Le frein de stationnement resté serré ou mal desserré est signalé par ce témoin allumé au combiné.

Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues vers le trottoir et tirez le frein de stationnement.

Inutile d'enclencher une vitesse après avoir stationné le véhicule, surtout en charge.

Déverrouillage

Tirez sur la poignée et appuyez sur le bouton pour rabattre le frein de stationnement.

SYSTÈME ANTIBLOCCAGE DES ROUES (ABS - REF)

Les systèmes ABS et REF (répartiteur électronique de freinage) augmentent la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage, en particulier sur revêtement défectueux ou glissant. L'ABS empêche le blocage des roues, la REF assure une gestion intégrale de la pression de freinage roue par roue.

Du bon usage

Le dispositif d'antiblocage intervient automatiquement lorsqu'il y a un risque de blocage des roues. Il ne permet pas un freinage plus court.

Sur chaussée très glissante (verglas, huile, etc...) l'ABS est susceptible de rallonger les distances de freinage. En cas de freinage d'urgence, n'hésitez pas à enfoncer fortement la pédale de frein, sans jamais relâcher l'effort, même sur chaussée glissante, vous pourrez ainsi continuer à manoeuvrer le véhicule pour éviter un obstacle.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

En cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient référencées par CITROËN.



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, indique un dysfonctionnement du système ABS pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



L'allumage de ce témoin, couplé au témoin de frein et STOP, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

L'arrêt est impératif.

Dans les deux cas, consultez le réseau CITROËN.

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE (AFU)

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, appuyez très fort et sans relâcher.

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein.

Cela modifie la résistance de la pédale de frein sous le pied.

Pour prolonger le système d'assistance au freinage d'urgence : maintenez le pied sur la pédale de frein.



ANTI-PATINAGE DE ROUE (ASR) ET CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ (ESP)

Ces systèmes sont associés et complémentaires de l'ABS.

L'ASR est un dispositif très utile pour garder une motricité optimale et éviter les pertes de contrôle du véhicule à l'accélération.

Le système optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

Avec l'ESP, maintenez le cap sans tenter de contrebraquer.

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système ESP agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée.

Fonctionnement des systèmes ASR et ESP



La diode lumineuse clignote quand l'ASR ou l'ESP sont sollicités.

Neutralisation des systèmes ASR/ESP

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes ASR et ESP pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

- Appuyez sur le bouton, situé sur la console centrale.
- Le témoin s'allume : les systèmes ASR et ESP n'agissent plus.

Ils s'enclenchent à nouveau :

- automatiquement à partir de 50 km/h,
- manuellement par une nouvelle pression sur le bouton.

Contrôle du fonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement des systèmes survient, le témoin s'allume accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran.

Consultez le réseau CITROËN pour vérification du système.

Le témoin peut également s'allumer si les pneumatiques sont sous gonflés. Vérifiez la pression de chaque pneumatique.

Du bon usage

Les systèmes ASR/ESP offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques, ainsi que les procédures de montage et d'intervention du réseau CITROËN.

Après un choc, faites vérifier ces systèmes par le réseau CITROËN.



CEINTURES DE SÉCURITÉ

Réglage en hauteur

Pincez la commande avec le renvoi et faites coulisser l'ensemble du côté siège conducteur et du côté siège passager individuel.

La ceinture associée au siège central de la banquette avant n'est pas réglable en hauteur.

Verrouillage

Tirez la sangle, puis insérez l'embout dans le boîtier de verrouillage.

Vérifiez son verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.



Déverrouillage

Appuyez sur le bouton rouge.

Témoin de ceinture conducteur non bouclée



Au démarrage du véhicule, lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture, ce témoin s'allume.

Du bon usage

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. L'enroulement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est plus utilisée.

Assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée après usage.

En fonction de la nature et de l'importance des impacts, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Il tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture sur le corps des occupants. L'équipement de ces ceintures est opérationnel à la mise du contact.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquer la ceinture en tirant rapidement sur la sangle et en la relâchant.

Le témoin d'airbag s'allume si les prétensionneurs se sont déclenchés. Consultez le réseau CITROËN.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité doit :

- ne maintenir qu'une seule personne adulte,
- ne doit pas être vrillée, vérifiez en tirant devant vous par un mouvement régulier,
- être tendue au plus près du corps.

La partie haute de la ceinture est à positionner dans le creux de l'épaule.

La partie ventrale est à placer le plus bas possible sur le bassin.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle. Si les sièges sont équipés d'accoudoirs, la partie ventrale de la ceinture doit toujours passer sous l'accoudoir.

Vérifiez le bon verrouillage de la ceinture en tirant la sangle d'un coup sec.

Recommandations pour les enfants :

- utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante,
- ne transportez jamais un enfant sur vos genoux, même avec la ceinture de sécurité du siège bouclée.



Pour plus d'informations sur les sièges enfants, se reporter à la rubrique 5, partie «Enfants à bord».

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, le réseau CITROËN est le garant de toute intervention ou tout contrôle, de la vérification à l'entretien et de l'équipement de vos ceintures de sécurité.

Faites vérifier les ceintures périodiquement (même après un choc mineur) par le réseau CITROËN : elles ne doivent pas porter de trace d'usure, de coupure ou d'effilochage, ni avoir été transformées ou modifiées.



Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau CITROËN.

Ceintures aux places avant

Les places avant sont équipées de prétensionneurs pyrotechniques et de limiteurs d'effort.

La ceinture associée au siège central de la banquette avant n'a pas de prétensionneur pyrotechnique.



AIRBAGS

Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collision violente ; ils complètent l'action des ceintures de sécurité à limiteur d'effort.

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule. Aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,

- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags ne se déclencheront pas ; seule la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale dans ces situations.

L'importance d'un choc dépend de la nature de l'obstacle et de la vitesse du véhicule au moment de la collision.

i Les airbags ne fonctionnent que lorsque le contact est mis.

Cet équipement ne fonctionne qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne fonctionnera pas.

Le déclenchement du ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.



+ L'airbag passager doit être impérativement neutralisé si un siège enfant est installé dos à la route. Rubrique 5, partie «Enfants à bord».

Du bon usage

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du réseau CITROËN.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

Airbags latéraux

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses référencées. Celles-ci ne risquent pas de gêner le déclenchement des airbags latéraux. Consultez le réseau CITROËN.

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.

N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne laissez pas le passager poser ses pieds sur la planche de bord, au risque de graves blessures en cas de déclenchement de l'airbag.

Dans la mesure du possible, ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.



Airbags latéraux

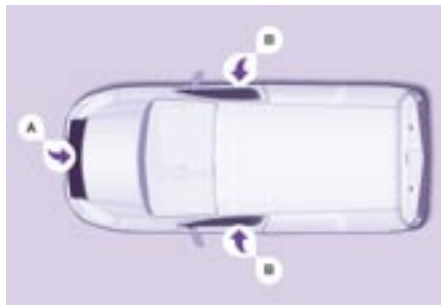
C'est un système qui protège, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au thorax.

Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège avant, côté porte.

Activation


Il se déclenche unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.



Zones de détection de choc

- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

-  Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, l'airbag peut ne pas se déclencher.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, consultez le réseau

CITROËN pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

Airbags rideaux

C'est un système qui protège, en cas de choc latéral violent, le conducteur et les passagers afin de limiter les risques de traumatisme à la tête.

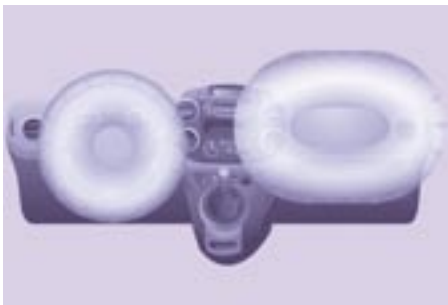
Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Activation

Il se déclenche simultanément avec l'airbag latéral correspondant en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant du véhicule et les vitres.

Airbags



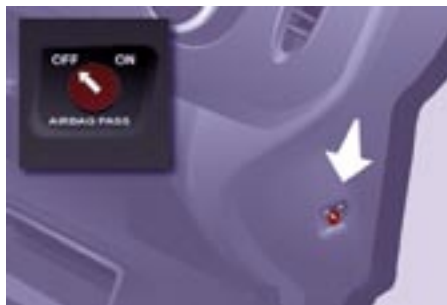
Airbags frontaux

Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le ou les passager(s) avant.

Activation

Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag frontal passager a été neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal **A**, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule.

L'airbag frontal s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et la planche de bord pour amortir sa projection en avant.



Neutralisation

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé :

- **Contact coupé**, introduisez-la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager,
- tournez-la en position **«OFF»**,
- puis retirez-la en maintenant cette position.



Le témoin airbag du combiné s'allume pendant toute la durée de la neutralisation.



Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant dos à la route sur le siège avant passager. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.

Réactivation

En position **«OFF»**, l'airbag passager ne se déclenchera pas en cas de choc. Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande de l'airbag en position **«ON»** pour activer à nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager en cas de choc.

Anomalie airbag frontal



Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, consultez le réseau CITROËN pour vérification du système.



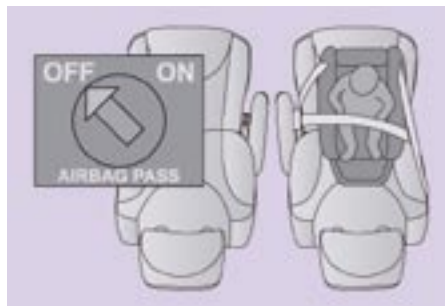
En cas d'allumage permanent des deux témoins d'airbags, ne pas installer de siège enfant dos à la route. Consultez le réseau CITROËN.

GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de CITROËN lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX,
- statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,
- un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position «dos à la route» à l'avant comme à l'arrière,
- le passager ne doit pas voyager avec un enfant sur ses genoux.

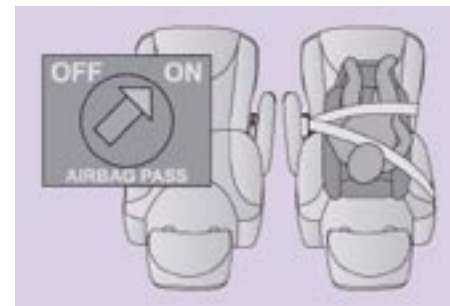


INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT AVEC UNE CEINTURE TROIS POINTS

«Dos à la route»

Recommandé sur les places arrière jusqu'à 2 ans.

Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place passager avant, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.



«Face à la route»

Recommandé sur les places arrière à partir de 2 ans.

Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en place passager avant, laissez l'airbag passager actif.

Les règles de transport des enfants sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Veillez consulter la liste des sièges homologués dans votre pays. Les fixations isofix, les places arrière, l'airbag passager et sa neutralisation dépendent de la version commercialisée.



+ Rubrique 5, partie «Airbags».

i La fonction des sièges enfants et celle de la neutralisation de l'airbag passager sont communes à toute la gamme CITROËN.

En l'absence de la neutralisation de l'airbag passager, il est strictement interdit d'installer un siège enfant «dos à la route» aux places avant.

SIÈGES ENFANTS UNIVERSELS RECOMMANDÉS PAR CITROËN

CITROËN vous propose une gamme complète de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points** :

Groupe 0 : de la naissance à 10 kg

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



L1

«RÖMER Baby-Safe Plus»

S'installe dos à la route.

Groupes 1, 2 et 3 : de 9 à 36 kg



L2

«KIDDY Life»

Pour la sécurité des jeunes enfants (de 9 à 18 kg), CITROËN vous recommande d'utiliser le bouclier.

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg






L3
«RECARO Start».



L4
«KLIPPAN Optima»
A partir de 6 ans (environ 22 kg), seule la réhausse est utilisée.

INSTALLATION DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec une ceinture de sécurité et homologués en universel en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule :

Place			Poids de l'enfant et âge indicatif			
			Inférieur à 13 kg (groupes 0 (a) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Rang 1 (b)		Siège individuel	U	U	U	U
		Banquette, place latérale	U	U	U	U
		Banquette, place centrale (c)	U	U	U	U

a : Groupe 0 : de la naissance à 10 kg.

b : consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

c : le siège enfant «RÖMER Baby-Safe Plus» ne peut pas être installé à cette place.

U : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec une ceinture de sécurité et homologué en universel, «dos à la route» et/ou «face à la route».

CITROËN déconseille toute installation d'un siège enfant en place centrale, à l'exception du «KLIPPAN Optima».

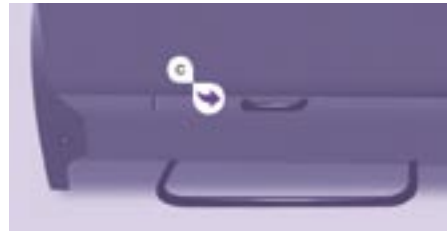
FIXATIONS «ISOFIX»



Votre véhicule a été homologué suivant la nouvelle réglementation ISOFIX. Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise :



- deux anneaux avant **A** et **B**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule,



- un anneau arrière **C**, situé au dos du dossier du siège du véhicule, pour la fixation de la sangle haute appelée TOP TETHER.

Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule sur les sièges latéraux.

Les sièges enfants ISOFIX sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur les deux anneaux avant.

Certains disposent également d'une sangle haute qui vient s'attacher sur l'anneau arrière **C**.

i Pour attacher cette sangle, levez l'appui-tête du siège du véhicule, puis passez le crochet entre ses tiges. Fixez ensuite le crochet sur l'anneau arrière, puis tendez la sangle haute.

LE SIÈGE ENFANT ISOFIX RECOMMANDÉ PAR CITROËN ET HOMOLOGUÉ DANS VOTRE VÉHICULE

Le RÖMER Duo Plus ISOFIX
(classe de taille **B1**)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe face à la route.

Est équipé d'une sangle haute à attacher sur l'anneau supérieur ISOFIX,

appelé TOP TETHER.

Trois inclinaisons de la coque : positions assise, repos et allongée.

Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX.

Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

TABLEAU RÉCAPITULATIF POUR L'EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

Poids de l'enfant / âge indicatif										
Type de siège enfant ISOFIX	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
	Nacelle		«dos à la route»			«dos à la route»		«face à la route»		
Classe de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Rang 1	X		IL-SU			IL-SU		IUF, IL-SU		

IUF : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant ISOFIX de catégorie universelle. Siège enfant ISOFIX «face à la route» équipé d'une sangle haute s'attachant sur l'anneau supérieur des places ISOFIX du véhicule.

IL-SU : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant ISOFIX semi-universel. Siège enfant ISOFIX «face à la route» équipé d'une béquille. Siège enfant ISOFIX «dos à la route» ou nacelle, équipés d'une sangle haute ou d'une béquille.

X : Aucun dispositif de retenue pour enfants.

CONSEILS POUR LES SIÈGES ENFANTS

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appuie-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appuie-tête, assurez-vous qu'il est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route» en place passager avant, sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables ou inexistantes.

Neutralisez l'airbag passager dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Par sécurité, ne pas laissez :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières, utilisez le dispositif «Sécurité enfants».

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

Installation d'un réhausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

CITROËN vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.



ATTELER UNE REMORQUE, UNE CARAVANE, UN BATEAU...

+ Pour en savoir plus sur les masses, reportez vous aux documents administratifs (carte grise, ...) ou à la rubrique 9, partie «Masses».

Conseils de conduite

Le véhicule remorqué doit être en roue libre : boîte de vitesses au point mort.

Répartition des charges

Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

Au contraire, utilisez un rapport de boîte de vitesses élevé pour abaisser le régime moteur et réduisez votre vitesse.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.

Atteler une remorque

Du bon usage

Dans certains cas d'utilisation particulièrement exigeante (traction de la charge maximale dans une forte pente par température élevée), le moteur limite automatiquement sa puissance. Dans ce cas, la coupure automatique de la climatisation permet de récupérer de la puissance moteur.



En cas d'allumage du témoin de température du liquide de refroidissement, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.



Rubrique 7, partie «Niveaux».



Pneumatiques : vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur (voir rubrique 9 dans la partie «Éléments d'identification») et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Freins

Tracter augmente la distance de freinage. Roulez à vitesse modérée, rétrogradez en temps utile et freinez progressivement.

Vent latéral

La sensibilité au vent latéral est augmentée. Conduisez en souplesse et à vitesse modérée.

ABS/ESP

Les systèmes ABS ou ESP ne contrôlent que le véhicule, pas la remorque ou la caravane.

Aide arrière au stationnement

L'aide est inopérante, véhicule tractant.

Attelage

Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine CITROËN, qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau CITROËN.

En cas de montage hors réseau CITROËN, ce montage doit se faire impérativement en utilisant les prédispositions électriques implantées à l'arrière du véhicule et les préconisations du constructeur.

Conformément aux prescriptions générales rappelées ci-dessus, nous attirons votre attention sur le risque lié à la pose d'un attelage ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles CITROËN. Cette pose pouvant entraîner une panne du système électronique de votre véhicule. Veuillez vous renseigner au préalable auprès du réseau CITROËN.

AUTRES ACCESSOIRES

Ces accessoires et pièces, après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, sont tous adaptés à votre véhicule. Un large choix référencé et pièces d'origine est proposé.

Gamme d'équipements professionnels

La direction des pièces de rechange édite un catalogue accessoires proposant divers équipements et des aménagements, tels que :

Arrêts de charges (tous types).

Rouleau de chargement.

Attelage, faisceau d'attelage : attelage de remorque qui nécessite impérativement un montage par le réseau CITROËN.

Cloisons et grilles de séparation, plancher de protection bois lisse et anti-dérapant.

Grilles de protection.

Une autre gamme est également disponible et structurée autour du confort, des loisirs et de l'entretien :

Alarme anti-intrusion, graver les vitres, trousse à pharmacie, gilet haute sécurité, aide au stationnement arrière, triangle de présignalisation, ...

Habillages de siège compatibles airbags pour siège avant, banquette, tapis caoutchouc, tapis moquette, chaînes neige, store, porte-vélo sur volet arrière, ...



Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du tapis et de ses fixations,
- ne superposez jamais plusieurs tapis.

Autoradios, kit mains-libres, haut-parleurs, changeur CD, navigation, ...

Quelque soit le matériel audio et télématique proposé sur le marché, les contraintes techniques liées à la monte d'un équipement de ces familles de produits nécessitent la prise en compte des spécificités du matériel et leurs compatibilités avec les capacités de l'équipement de série de votre véhicule. Veuillez vous renseigner au préalable auprès du réseau CITROËN.

Masses maxi sur barres

- Galerie de toit : 120 Kg.
- Barres transversales sur pavillon : 100 Kg.
- Barres transversales sur barres longitudinales : 75 Kg.


Installation d'émetteurs de radiocommunication

Avant toute installation d'émetteurs de radiocommunication en post-équipement, avec antenne extérieure sur votre véhicule, nous vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque CITROËN.

Le Réseau CITROËN vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

Bavettes avant, bavettes arrière, roues aluminium 15/17 pouces, habillage passage de roues, volant cuir, ...

Liquide lave-vitre, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur, ampoules de rechange, ...

 La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles CITROËN, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule. Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la Marque pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.

Selon les pays de commercialisation, les gilets haute sécurité, les triangles de présignalisation, les ampoules de rechange sont obligatoires à bord du véhicule.

Boîtier télématique «Active Fleet Data»

Connecté directement avec le cœur du véhicule (réseau multiplexé : «Full CAN»), le boîtier télématique permet au travers d'une prestation de service «clef en main», d'envoyer en temps réel des informations du type :

- kilomètres parcourus,
- kilomètres restant avant la prochaine révision,
- alertes et défauts (niveau d'huile, niveau d'eau, températures d'huile, température d'eau, etc ...).

Les responsables de «Flottes» peuvent ainsi optimiser le suivi et la gestion de leurs véhicules professionnels.

Suivant le pays, consultez le réseau CITROËN pour tout complément d'information.



OUVERTURE DU CAPOT

À l'intérieur

Tirez vers vous la commande placée sous la planche de bord. Le capot moteur est déverrouillé.



À l'extérieur

Soulevez légèrement le capot en passant la main à plat, paume vers le bas afin de vous faciliter l'accès à la palette.

De cette main, poussez la palette vers la gauche. Levez le capot.



Béquille de capot

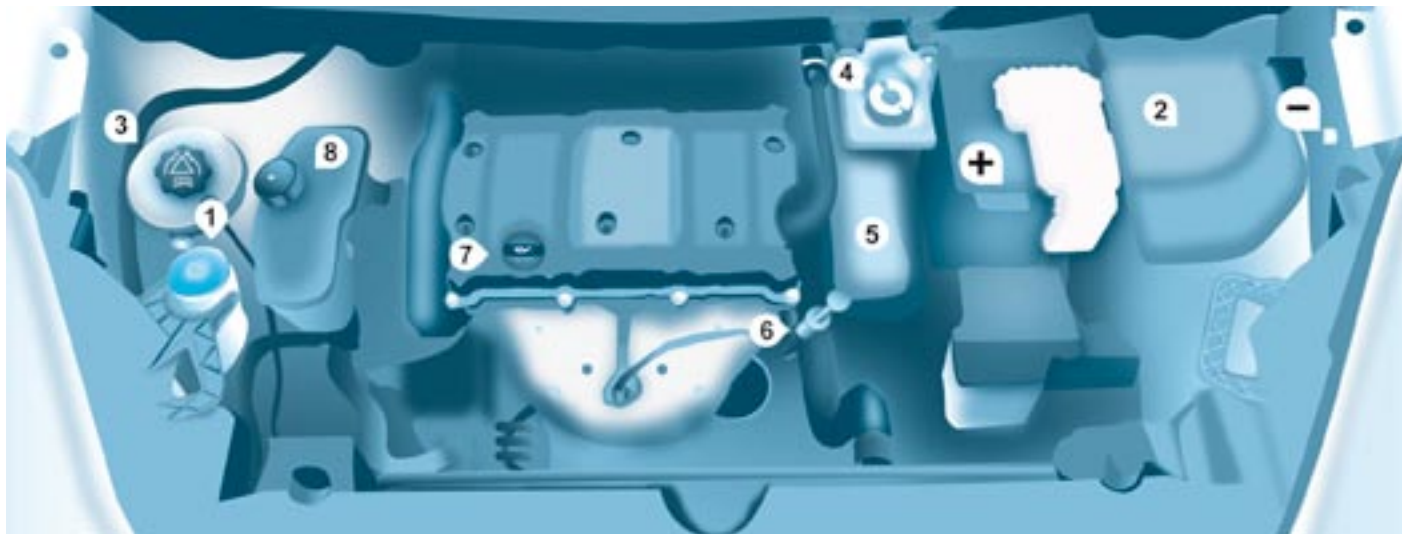
Fixez la béquille dans son logement, identifié par un sticker sur le côté tôle gauche du véhicule, pour maintenir le capot ouvert.

Avant de fermer le capot, replacez la béquille dans son agrafe sans trop forcer.

Pour fermer

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. Vérifiez le verrouillage du capot.

Évitez de manoeuvrer le capot par vent violent.



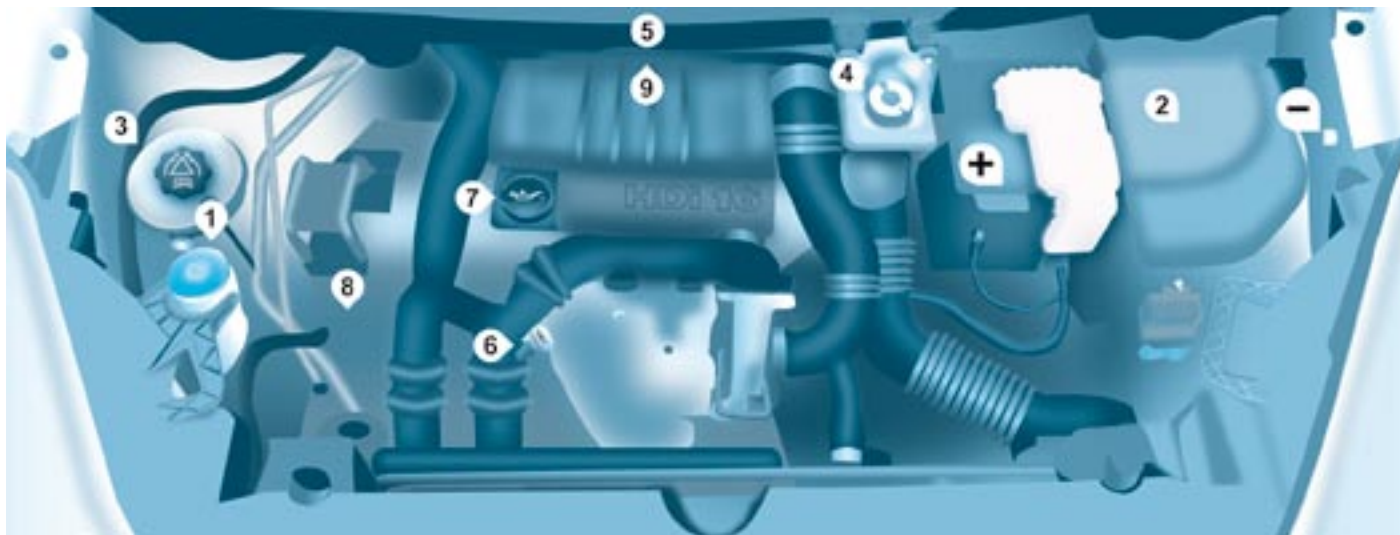
MOTEUR ESSENCE

Soyez vigilant pour toute intervention sous le capot moteur.

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Réservoir de lave-vitre avant. | 4. Réservoir du liquide de freins et d'embrayage. | 7. Remplissage de l'huile moteur. |
| 2. Boîte à fusibles. | 5. Filtre à air. | 8. Réservoir liquide de direction assistée. |
| 3. Réservoir du liquide de refroidissement moteur. | 6. Jauge à huile manuelle. | |

i Connexions batterie :

- + Point métallique positif.
- Point métallique négatif (masse).



MOTEUR DIESEL

Soyez vigilant pour toute intervention sous le capot moteur.

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Réservoir de lave-vitre avant. | 4. Réservoir du liquide de freins et d'embrayage. | 7. Remplissage de l'huile moteur. |
| 2. Boîte à fusibles. | 5. Filtre à air. | 8. Réservoir liquide de direction assistée. |
| 3. Réservoir du liquide de refroidissement moteur. | 6. Jauge à huile manuelle. | 9. Pompe de réamorçage. |
- i** Connexions batterie :
- + Point métallique positif.
 - Point métallique négatif (masse).

Niveaux

NIVEAUX

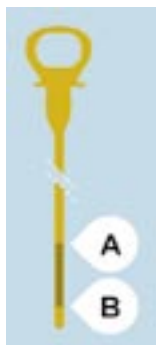
i Ces opérations sont de l'entretien usuel du bon état de marche de votre véhicule. Consultez les prescriptions dans le réseau CITROËN ou dans le carnet d'entretien joint à la pochette contenant les documents de bord.

👁 Si vous devez démonter / remonter le cache style moteur, manipulez-le avec précaution pour ne pas détériorer les clips de fixation.

Niveau d'huile

Effectuez ce contrôle régulièrement et faites des appoints entre deux vidanges (la consommation maxi est de 0,5 l pour 1 000 km).

Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de la jauge manuelle.



Jauge manuelle

2 repères de niveau sur la jauge :

A = maxi.

Si vous dépassez ce repère, consultez le réseau CITROËN.

B = mini.

Ne jamais être en dessous de ce repère.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est à proscrire.



Vidange

A effectuer impérativement aux intervalles prévus et le grade de viscosité de l'huile choisie devra répondre aux exigences conformément au plan d'entretien du constructeur. Consultez les prescriptions dans le réseau CITROËN.

Avant remplissage, sortez la jauge manuelle.

Contrôlez le niveau après le remplissage (ne jamais dépasser le maxi).

Revissez le bouchon du carter avant de fermer le capot.

Choix du grade de viscosité

Dans tous les cas, l'huile choisie devra répondre aux exigences du constructeur.



Niveau du liquide de frein

Le remplacement est à effectuer impérativement aux intervalles prévus, conformément au plan d'entretien du constructeur.

Utilisez les fluides recommandés par le constructeur, répondant aux Normes DOT4.

Le niveau doit se situer entre les repères MINI et MAXI situés sur le réservoir.

La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt par le réseau CITROËN.

Témoins

+ La vérification par les témoins au combiné est traitée en rubrique 2, reportez vous à la partie «Poste de conduite».

Niveau du liquide de refroidissement

Utilisez exclusivement le liquide recommandé par le constructeur.

Dans le cas contraire, vous risquez d'endommager gravement votre moteur.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé ; de plus le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon d'1/4 de tour pour laisser retomber la pression. Lorsque la pression est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau avec du liquide de refroidissement.

La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt par le réseau CITROËN.

Complément

Le niveau doit se situer entre les repères MINI et MAXI situés sur la vase d'expansion. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit par le réseau CITROËN.

Niveau du liquide de direction assistée

Véhicule à plat et moteur froid.

Dévissez le bouchon solidaire de la jauge et vérifiez le niveau qui doit se situer entre les repères MINI et MAXI.

Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, nous vous conseillons d'utiliser les produits de la gamme CITROËN.

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau.

Contenance du réservoir lave-vitre : environ 4,5 litres.

Si votre véhicule est équipé de lave-projecteurs, la contenance du réservoir est de 7,5 litres.



Niveau d'additif gazoil (Diesel avec filtre à particules)

Le niveau mini de cet additif vous est indiqué par l'allumage du témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran.

Quand il se produit moteur tournant, cela est dû à un début de saturation du filtre à particules (conditions de roulage de type urbain exceptionnellement prolongées : vitesse réduite, longs embouteillages, ...).

Afin de régénérer le filtre, il est conseillé de rouler dès que possible, quand les conditions de circulation le permettent, à une vitesse de 60 km/h ou plus pendant au moins cinq minutes (jusqu'à la disparition du message et l'extinction du témoin de service).

Lors de la régénération du filtre à particules, des bruits de relais peuvent apparaître sous la planche de bord.

Si le message reste affiché et si le témoin de service reste allumé, consultez le réseau CITROËN.

Complément

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau CITROËN.

Produits usagés

Évitez tout contact prolongé de l'huile usagée avec la peau.

Le liquide de frein est nocif pour la santé et très corrosif.

Ne jetez pas l'huile usagée, le liquide de frein ou le liquide de refroidissement dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol mais dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau CITROËN.

Contrôles

CONTRÔLES

Batterie

À l'approche de la période hivernale, faites vérifier votre batterie par le réseau CITROËN.

Plaquettes de freins

L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

État d'usure des disques / tambours de freins

Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques / tambours de freins, consultez le réseau CITROËN.

Frein de stationnement

Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Faites vérifier ce système par le réseau CITROËN.



Filtere à charbon et filtre habitacle

Une trappe d'accès sous la boîte à gants permet de changer les filtres.

Le filtre à charbon permet un filtrage permanent et performant des poussières.

Le filtre habitacle qui se trouve encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Nous vous recommandons de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son second filtre actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments. En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), changez-les si nécessaire deux fois plus souvent.

Filtere à huile

Remplacez périodiquement la cartouche suivant la préconisation du plan d'entretien.

Filtere à particules (Diesel)

L'entretien du filtre à particules doit impérativement être effectué par le réseau CITROËN.

Lors d'accélération prolongée du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement. Cette vapeur d'eau est sans conséquence sur le comportement du véhicule et son environnement.

Purge de l'eau contenue dans le filtre à gazole



Si ce témoin s'allume, purgez le filtre. Sinon purgez régulièrement, à chaque vidange moteur.

Pour évacuer l'eau, desserrez la vis de purge située sur le filtre.

Opérez jusqu'à l'écoulement complet de l'eau dans le tuyau transparent puis resserrez la vis de purge.

Les moteurs HDi font appel à une technologie avancée. Toute intervention nécessite une qualification particulière que vous garantit le réseau CITROËN.

Suivant destination.

Boîte de vitesses manuelle

Faites contrôler le niveau suivant le plan d'entretien du constructeur.

i Pour effectuer la vérification des principaux niveaux et le contrôle de certains éléments, conformément au plan d'entretien du constructeur, reportez-vous aux pages correspondant à la motorisation de votre véhicule dans le carnet d'entretien.

i N'utilisez que des produits recommandés par CITROËN ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes.

Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, CITROËN sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement interdit d'utiliser le lavage à haute pression pour nettoyer le compartiment moteur.

Carburant



Le remplissage en carburant doit se faire **moteur à l'arrêt**.

- Ouvrez la trappe à carburant.
- Introduisez la clé puis tournez d'un quart de tour.
- Retirez le bouchon et accrochez-le à la patte située sur la face intérieure de la trappe.

Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe vous rappelle le type de carburant à utiliser.

Quand vous effectuez le plein du réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3ème coupure du pistolet. Ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

La capacité du réservoir est d'environ 60 litres.

- Après remplissage du réservoir, verrouillez le bouchon et refermez la trappe.

REPLISSAGE DU RÉSERVOIR

Niveau mini carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume.

Il vous reste alors **environ 8 litres**. Faites rapidement un complément de carburant pour éviter la panne.



Lors du remplissage, trappe à carburant ouverte, veillez à ce que personne ne tente d'ouvrir la porte latérale coulissante.

CIRCUIT DE CARBURANT NEUTRALISÉ

En cas de choc important, un dispositif coupe automatiquement l'alimentation du carburant au moteur.



Le clignotement de ce témoin est accompagné d'un message sur l'écran.

Vérifiez l'absence d'odeur et de fuite de carburant à l'extérieur du véhicule et rétablissez l'alimentation :

- coupez le contact (position STOP).
- retirez la clé de contact.
- remettez la clé de contact.
- mettez le contact et démarrez.

POMPE DE RÉAMORÇAGE DIESEL

En cas de panne de carburant, il est nécessaire de réamorcer le circuit :

- remplir le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole,
- actionner la pompe manuelle de réamorçage, située sous le capot moteur sous le cache de protection,
- actionner le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.



Se reporter à la rubrique 7, partie «Sous capot».

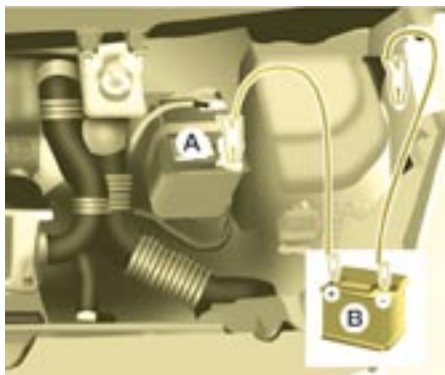
BATTERIE

Pour recharger la batterie avec un chargeur de batterie

- débranchez la batterie,
- respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur,
- rebranchez en commençant par la borne (-),
- vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

Pour démarrer à partir d'une autre batterie

- connectez le câble rouge aux bornes (+) des deux batteries,
- connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie additionnelle,
- connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie,
- actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur,
- attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.



i Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.

Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.

Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.

Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau CITROËN.

Après un changement de lampes, attendez environ 3 minutes pour rebrancher la batterie.

MODE ÉCONOMIE

Après l'arrêt du moteur, clé en position contact, certaines fonctions (essuie-vitre, lève-vitres, plafonniers, autoradio, etc...) ne sont utilisables que pendant une durée cumulée de trente minutes, afin de ne pas décharger la batterie.

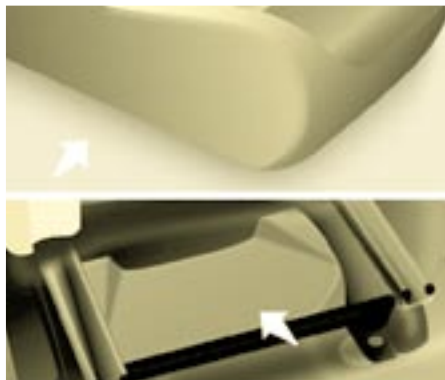
Une fois ces trente minutes passées, les fonctions actives sont mises en veille et le témoin batterie clignote accompagné d'un message sur l'écran.

Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, il faut procéder au démarrage du moteur et le laisser tourner quelques instants.

Le temps dont vous disposerez alors sera le double du temps de mise en route du moteur. Néanmoins, ce temps sera toujours compris entre cinq et trente minutes.

Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur.

Changer une roue



CHANGER UNE ROUE

1. STATIONNEMENT DU VÉHICULE

- Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.
- Dans la mesure du possible, immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.
- Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et engagez la première ou la marche arrière.
- Placez une cale, si disponible, sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.

Lorsque le véhicule est équipé d'un attelage ; il est parfois nécessaire de lever légèrement le véhicule pour faciliter la sortie de la roue de secours de son panier.

Dans certaines conditions de terrain et/ou de charges transportées importantes, faites appel au réseau CITROËN.

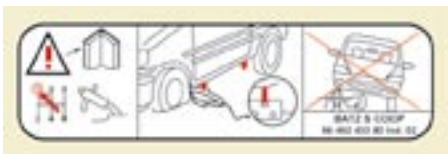


2. OUTILS

- Ouvrez le couvercle du rangement situé sous le siège côté droit. Si nécessaire, avancez le siège vers l'avant pour accéder au rangement par l'arrière.
- Dévissez l'écrou puis retirez le cric et la manivelle.

1. Manivelle démonte-roue.
2. Cric.
3. Démonte-enjoliveur de roues aluminium.
4. Cale.

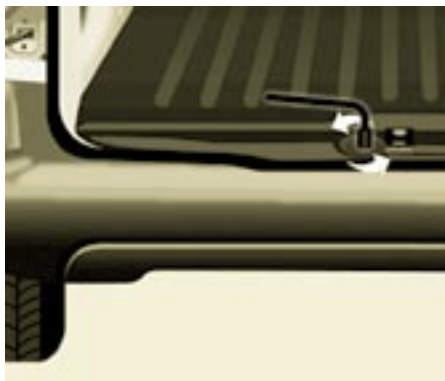
Le cric et l'ensemble de l'outillage sont spécifiques à votre véhicule. Ne l'utilisez pas pour d'autres usages.

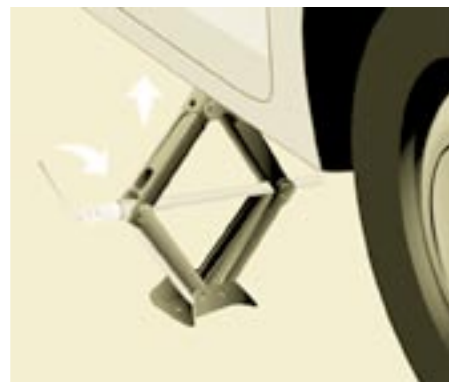




3. ROUE DE SECOURS

- Ouvrez les portes arrière pour accéder à la roue de secours.
- Dévissez la vis avec la manivelle démonte-roue jusqu'à descendre le panier au maximum.
- Dégagez le panier du crochet et placez la roue de secours près de la roue à remplacer.





4. MODE OPÉRATOIRE

- Dégagez l'enjoliveur en le tirant à l'aide du démonte-enjoliveur.
- Débloquez les vis de roue et amorcez le dévissage.

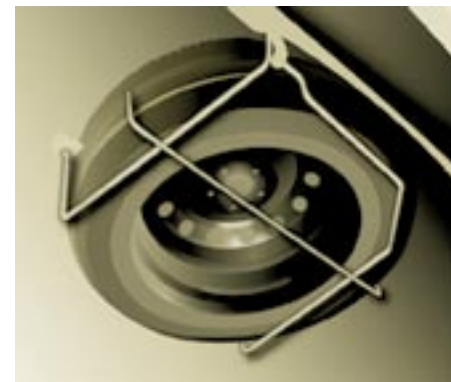
- Placez le cric en contact avec l'emplacement prévu, le plus proche de la roue à changer. Assurez-vous que la semelle du cric est bien en contact avec le sol, et bien à l'aplomb.
- Déployez le cric afin de dégager nettement la roue du sol.
- Reprenez le dévissage complet de la roue.
- Retirez les vis et déposez la roue.

Ne déployez le cric qu'après avoir amorcé le dévissage de la roue à changer, et une fois la cale en place sous la roue diagonalement opposée.

Vis antivol


Si votre véhicule est équipé des roues avec jantes en aluminium :

- Chaque roue a une vis antivol.
- Ces vis peuvent être débloquées à l'aide de votre douille antivol (remise lors de la livraison de votre véhicule) et de la manivelle démonte-roue.



5. MONTAGE DE LA ROUE DE SECOURS

- Mettez la roue en place sur le moyeu et amorcez le vissage à la main.
- Effectuez un premier serrage à l'aide de la manivelle démonte-roue.
- Redescendre complètement le véhicule en repliant le cric, puis dégagez-le.
- Serrez à nouveau les vis de roue avec la manivelle, bloquez-les sans forcer.
- Replacez la roue à réparer dans le panier.
- Raccrochez le panier au crochet puis remontez le panier avec la vis et la manivelle.

 Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric (utilisez une chandelle). N'utilisez jamais de visseuse à la place de la manivelle démonte-roue.

Pare-neige

6. REMONTAGE DE LA ROUE RÉPARÉE

Le remontage de la roue est le même que celui de l'étape 5 en n'oubliant pas de replacer l'enjoliveur de roue.

+ Rubrique 9, partie «Éléments d'identification» pour localiser l'étiquette des pneumatiques.

+ Rubrique 2, partie «Poste de conduite», chapitre «Détection de sous-gonflage» pour les recommandations après un changement d'une roue comprenant un capteur de détection de sous-gonflage.

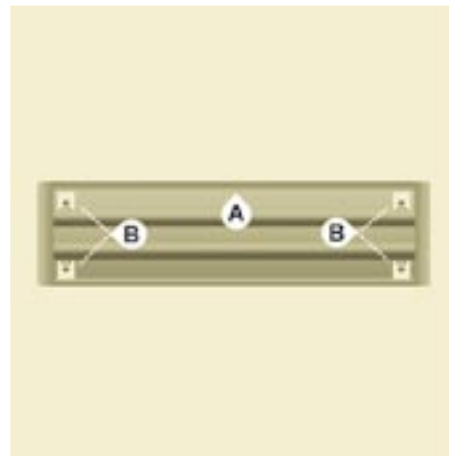
i La roue de secours n'est pas conçue pour faire du roulage sur de longues distances, faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau CITROËN. Faites également réparer et remonter la roue d'origine au plus vite par le réseau CITROËN.



OBTURATEUR AMOVIBLE PARE-NEIGE

Suivant destination, l'obturateur amovible pare-neige s'installe sur la partie basse du pare-chocs avant, pour éviter l'amoncellement de neige au niveau du ventilateur de refroidissement du radiateur.

N'oubliez pas de retirer l'obturateur amovible pare-neige lorsque la température extérieure est supérieure à 10°C (pas de risque de chute de neige) ou si vous remorquez.



MONTAGE

- Présentez l'obturateur amovible pare-neige en face de son pignon de centrage **A** sur le pare-chocs avant.
- Mettez-le en place en appuyant au niveau de chaque clip **B** situé aux quatre coins.

DÉMONTAGE


- Passez un tournevis au niveau du trou situé près de chacun des clips.
- Faites un mouvement de levier pour décliper tour à tour les quatre clips **B**.



CHANGER UNE LAMPE

Ouvrez le capot moteur. Pour accéder aux lampes, passez la main derrière le bloc optique.


Effectuez les opérations en sens inverse pour la remise en place de chaque lampe et vérifiez la bonne fermeture du capot.

 Le changement des lampes à halogène doit se faire projecteur éteint. Attendez quelques minutes (risque de brûlure grave). Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux. La formation de condensation dans les projecteurs est naturelle. L'usage courant du véhicule fait disparaître cette buée.

Le changement des lampes se fait contact coupé ou batterie débranchée. Attendez environ 3 minutes, après le changement, pour rebrancher la batterie.

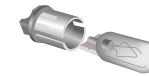
Vérifiez le bon fonctionnement des feux après chaque intervention.

Lavage haute-pression

 En utilisant ce type de lavage sur des salissures persistantes, n'insistez pas sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité

Types de lampes

Différents types de lampes sont installés sur votre véhicule. Pour les retirer :



Type A

Lampe totalement en verre : tirez doucement car elle est montée par pression.



Type B

Lampe à baïonnette : appuyer sur la lampe puis tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



Type C

Lampe halogène : dégager le ressort de blocage de son logement.





FEUX AVANT

1. Feux de croisement / Feux de route

Type C, H4 - 55W

- Ôtez le couvercle du milieu en tirant sur la languette en caoutchouc souple.
- Débranchez le connecteur électrique.
- Dégagez la languette de blocage.
- Remplacez la lampe en veillant à bien faire correspondre la partie métallique avec les rainures présentes sur le feu.
- Replacez la languette de blocage.
- Vérifier le bonne remise en place du couvercle sur toute sa périphérie pour assurer l'étanchéité.

2. Feux de position

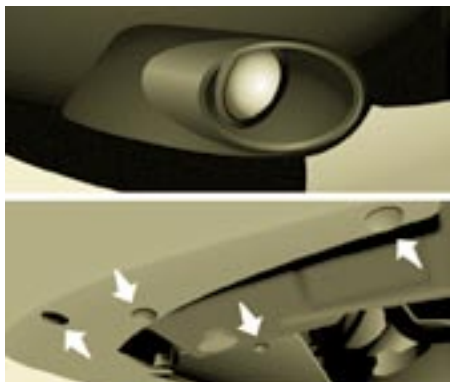
Type A, W5W - 5W

- Ôtez le couvercle en tirant sur la languette en caoutchouc souple.
- Extraire le porte lampe monté par pression en tirant sur le connecteur.
- Remplacez la lampe.
- Vérifier le bonne remise en place du couvercle sur toute sa périphérie pour assurer l'étanchéité.

3. Indicateurs de direction

Type B, PY21W - 21W (ambre)

- Ôtez le couvercle en tirant sur la languette en caoutchouc souple.
- Tournez le porte lampe d'un quart de tour, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Ôtez la lampe en appuyant légèrement dessus et en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Remplacez la lampe.
- Vérifier le bonne remise en place du couvercle sur toute sa périphérie pour assurer l'étanchéité.



4. Projecteurs antibrouillard

Type C, H1 - 55W

- Démontez l'antibrouillard en retirant la vis accessible par le trou, prévu à cet effet dans le pare-chocs à l'aide d'un tournevis Torx® 30.
- Retirez les trois agrafes de fixation du pare boue, situées sous le pare-chocs.
- Écartez le pare boue vers le haut.
- Déclipsez l'antibrouillard en pinçant le clip pour le libérer.
- Retirez l'antibrouillard par l'extérieur.
- Tournez d'1/4 de tour le capot jaune pour ouvrir.
- Écartez les agrafes qui resserrent de part et d'autre le pied de la lampe pour la libérer.
- Retirez la lampe en tirant dans l'axe.
- Insérez la nouvelle ampoule, resserrez les agrafes autour du pied de la lampe et procédez aux opérations inverses pour replacer l'optique et le pare-chocs.



RÉPÉTITEUR LATÉRAL

Type A, WY 5W (ambre)

- Poussez le répéteur vers l'arrière et dégagez-le en tirant l'avant.
- Consultez le réseau CITROËN pour se procurer un nouveau répéteur qui est une pièce entièrement moulée.
- Pour le remonter, engagez le répéteur vers l'arrière et ramenez-le vers l'avant.



Avant / Arrière

PLAFONNIERS

Type A, 12V5W - 5W

- Déclipsez le transparent en glissant un tournevis dans les fentes de chaque côté du plafonnier.
- Tirez la lampe et remplacez-la.
- Clippez le transparent dans son logement et assurez-vous de son blocage.

Changer une lampe



FEUX ARRIÈRE

Pour plus d'informations sur les ampoules, reportez vous aux «Types de lampes».

1. **Feux de stop / feux de position**
Type B, P21/5W - 21/5W
2. **Indicateurs de direction**
Type B, PY21W - 21W (ambre)
3. **Feux de recul**
Type B, P21W - 21W
4. **Feux antibrouillard**
Type B, P21W - 21W

Lavage haute-pression



En utilisant ce type de lavage sur des salissures persistantes, n'insistez pas sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

- Repérez l'ampoule défaillante puis ouvrez les portes arrière à 180°. Rubrique 2, partie «Ouvertures».
- Retirez les deux vis de fixation à l'aide du tournevis, rangé dans la trousse à outils sous le siège droit.
- De l'extérieur, tirez le bloc optique.
- Tout en tenant le feu, débranchez le connecteur électrique.

- Ecartez les 4 languettes puis extraire le porte-lampe.
- Ôtez l'ampoule défaillante en appuyant légèrement dessus et en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Remplacez l'ampoule.

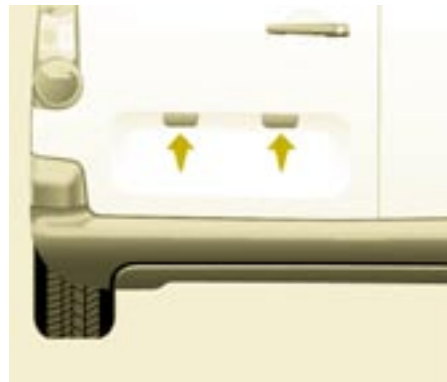
Au retrait du bloc optique :

- avec volet, tirez le bloc vers le centre du véhicule,
- avec portes battantes, tirez le bloc vers soi.



Au remontage, veillez à bien repositionner les languettes et le fil d'alimentation pour ne pas le coincer.

Après le changement de la lampe du clignotant arrière, le temps de réinitialisation est supérieur à environ 2 minutes.



FEUX DE PLAQUE MINÉRALOGIQUE

Type A, W5W - 5W

Avec volet

- Écartez le plastique transparent à l'aide d'un tournevis.
- Remplacez l'ampoule.
- Remplacez le plastique transparent et appuyez dessus.

Avec portes battantes

- Déclippez la garniture intérieure.
- Débranchez le connecteur en écartant sa languette.
- Tournez le porte-lampe d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Remplacez l'ampoule.
- Remplacez le porte-lampe et rebranchez le connecteur.
- Remplacez la garniture.

TROISIÈME FEU STOP

Type A, W16W - 16W

- Dévissez les deux écrous.
- Poussez les tiges.
- Si nécessaire, débranchez le connecteur pour retirer le feu.
- Remplacez l'ampoule.

Changer un fusible

CHANGER UN FUSIBLE

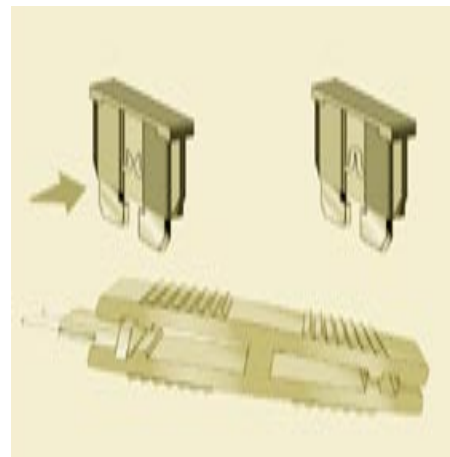
Les boîtes à fusibles sont placées :

- dans la partie inférieure de la planche de bord côté gauche (derrière le couvercle),
- sous le capot moteur (près de la batterie).

Si votre véhicule est équipé, une boîte à fusibles vient en complément pour le remorquage, l'attelage et les connexions pour les transformations carrossiers et plancher cabine. Elle est située à droite derrière la cloison d'arrêt de charge.

Les désignations communiquées ne sont que les fusibles qui peuvent être changés par l'utilisateur à l'aide de la pince et des fusibles de rechange, situés derrière le vide-poche de la planche de bord côté droit. Pour toute autre intervention, rendez-vous dans le réseau CITROËN.

i À l'intention des professionnels : pour l'information complète des fusibles et relais, consultez la schématique des «Méthodes» via le Réseau.



Dépose et pose d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y remédier.

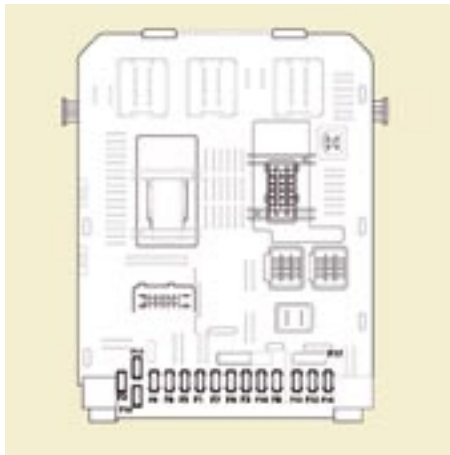
- Utilisez la pince.

Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible de calibre équivalent.

CITROËN décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par le réseau CITROËN et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

FUSIBLES PLANCHE DE BORD

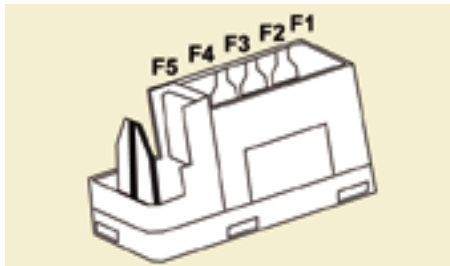
Basculez le couvercle pour accéder aux fusibles.



Fusibles F	Ampères A	Affectation
1	15	Essuie-vitre arrière
2	-	Libre
3	5	Airbag
4	10	Air conditionné, prise diagnostic, commande rétroviseur, faisceau des projecteurs
5	30	Lève-vitres
6	30	Serrures
7	5	Plafonnier arrière, lecteur de carte avant, pavillon de toit
8	20	Autoradio, changeur de CD, écran, détection de sous gonflage, alarme et sirène
9	30	Prise 12V avant et arrière
10	15	Colonne centrale
11	15	Antivol courant faible
12	15	Capteur de pluie et de luminosité, airbag
13	5	Combiné
14	15	Aide au stationnement, commandes air conditionné automatique, Kit mains-libres
15	30	Serrures
16	-	Libre
17	40	Dégivrage lunette arrière/rétroviseurs

Changer un fusible

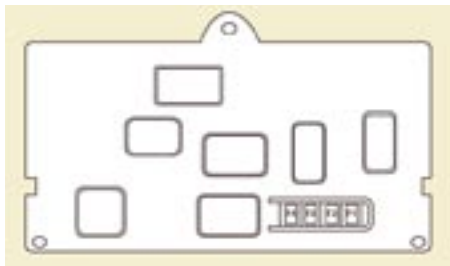
FUSIBLES HABITACLE



Fusibles F	Ampères A	Affectation
1	-	Libre
2	20	Sièges chauffants
3	-	Libre
4	15	Relais rétroviseurs rabattables
5	15	Relais prise pour équipement frigorifique

FUSIBLES REMORQUAGE / ATTELAGE / CARROSSIERS / PLANCHER CABINE

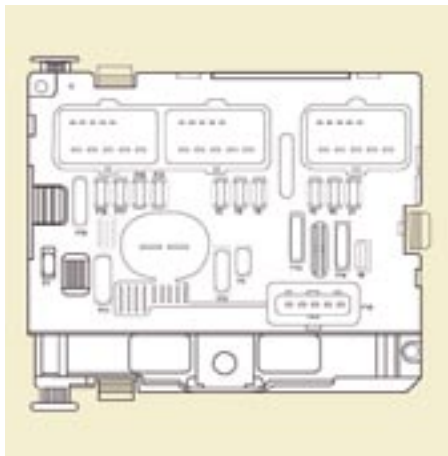
Les désignations communiquées ne sont qu'indicatives car ce boîtier supplémentaire répond à d'autres informations dépendantes du transformateur carrossier dont le guide d'utilisation ne peut être le support technique.



Fusibles F	Ampères A	Affectation
1	15	Libre
2	15	Relais contact, générateur optionnel
3	15	Alimentation 12V remorque
4	15	Alimentation permanente pour les transformateurs
5	40	Feux de détresse

FUSIBLES SOUS LE CAPOT MOTEUR

Après avoir ouvert le capot, déclipsez et basculez le boîtier pour accéder aux fusibles.



Fusibles F	Ampères A	Affectation
1	20	Contrôle moteur
2	15	Avertisseur sonore
3	10	Pompe lave-vitre avant et arrière
4	20	Pompe lave-projecteurs
5	15	Organes moteur
6	10	Capteur angulaire du volant, ESP
7	10	Contacteur stop, contacteur embrayage
8	25	Démarrreur
9	10	Moteur faisceau des projecteurs, boîtier gestion de parc
10	30	Organes moteur
11	40	Libre
12	30	Essuie-vitre
13	40	Boîtier servitude intelligente
14	30	Pompe
15	10	Feux de route droit
16	10	Feux de route gauche
17	15	Feux de croisement droit
18	15	Feux de croisement gauche

Changer un balai d'essuie-vitre



CHANGER UN BALAI D'ESSUIE-VITRE

Mise en position particulière des balais avant

- Moins d'une minute après avoir coupé le contact, actionnez la commande d'essuie-vitre vers le bas pour positionner les balais le long des montants du pare-brise (position particulière).

Echange d'un balai avant

- Soulevez le bras.
- Déclipez le balai et déposez-le.
- Montez le nouveau balai.
- Rabattez le bras.

Pour ranger les balais, mettez le contact et actionnez la commande d'essuie-vitre.

Échange du balai arrière

- Soulevez le bras, puis déclipez le balai et déposez-le.
- Montez le nouveau balai et rabattez le bras.



SE FAIRE REMORQUER

L'anneau de remorquage se trouve dans la trousse à outils, située sous le siège droit.

Sans levage (quatre roues au sol)

Vous devez toujours utiliser une barre de remorquage.



Par l'avant

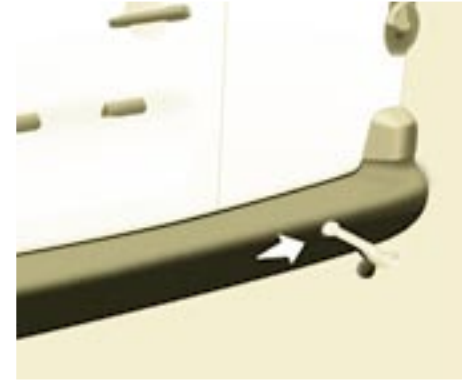
- déclipsez le cache en appuyant sur la partie basse de celui-ci,
- vissez l'anneau amovible de remorquage jusqu'en butée.

Par l'arrière

- déclipsez le cache à l'aide d'une pièce de monnaie ou de la partie plate de l'anneau de remorquage,
- vissez l'anneau amovible de remorquage jusqu'en butée.

Avec levage (2 roues au sol seulement)

Il est préférable de soulever le véhicule à l'aide d'un outil de levage professionnel.





i Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

Pour les véhicules équipés de boîte de vitesses mécanique, il est nécessaire que le levier de vitesses soit au point mort, le non respect de cette particularité peut conduire à la détérioration de certains organes de freinage et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

Véhicules avec boîte de vitesses mécanique (version diesel)

Pour les véhicules équipés de boîte de vitesses mécanique, il est nécessaire que le levier de vitesses soit en position point mort, le non respect de cette particularité peut conduire à la détérioration de certains organes de freinage et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

		mm
	L1	3,3
	L2	3,7



DIMENSIONS

Le véhicule se décline en 2 longueurs (L1 et L2),
reportez vous aux tableaux :

		FOURGON (mm)		
		Court - L1		Long - L2
		625	850	750
L	Longueur hors tout		4380	4628
H	Hauteur hors tout		1805-1834	
A	Empattement		2728	
B	Porte-à-faux avant		925	
C	Porte-à-faux arrière		727	975
D	Largeur sur tôle	sans rétroviseurs	1810	
		avec rétroviseurs	2112	
E	Largeur voies avant		1505	
F	Largeur voies arrière		1554	
G	Longueur utile plancher arrière		1800	2050
I	Longueur utile avec siège passager avant rabattu		3000	3250

Dimensions

140



		PORTES ARRIÈRE (mm)		
		L1 - 625	L1 - 850	L2
M	Seuil maxi avec pneumatique 195/65 R15	584	609	612
		Portes battantes		Volet
		Petite	Grande	
N	Hauteur utile d'ouverture (sous tôle)	1148		1313
O	Largeur	495	543	1582



		PORTE LATÉRALE COULISSANTE (mm)	
		L1	L2
P	Hauteur utile	1100	
Q	Largeur utile	650	
-	Hauteur sous volet relevé	1892	



		PLANCHER CABINE (mm)
L	Longueur hors tout	4237
H	Hauteur hors tout	1821-1822
A	Empattement	2728
B	Porte-à-faux avant	925
C	Porte-à-faux arrière	584
D	Largeur sur tôle (sans rétroviseurs)	1810
E	Largeur voies avant	1505
F	Largeur voies arrière	1554

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (KG)

Généralités

Pour plus d'information, consultez votre certificat d'immatriculation.

Dans chaque pays, il est impératif de respecter les charges remorquables admises par la législation locale. Pour connaître les possibilités de remorquage de votre véhicule et son poids total roulant admissible, Consultez le réseau CITROËN.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 80 km/h (respecter la législation en vigueur dans votre pays).

La masse remorquée freinée avec report de charge peut-être augmentée, à condition de retirer du véhicule l'équivalence de cette charge pour ne pas dépasser la MTRA. Attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

La masse en ordre de marche (MOM) est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg) + réservoir plein à 90%.

MTRA : masse totale roulante autorisée

MTAC : masse techniquement admissible en charge

MOM : masse en ordre de marche

CVA : charge verticale à l'attelage

Masses

		Masses						Types variantes versions		
		Nombre de places	Moteur	MTRA	MTAC	MOM	CVA	Silhouette	Motorisation	Boîte de vitesses
Fourgon	L1 - 625 kg	2	1.6 Ess 90	2935	1960	1413	40	7A	NFR	C
			1.6 HDi 75	2935	1960	1411	40		9HT	
			1.6 HDi 90	3135	1960	1411	50		9HX	
		3	1.6 Ess 90	2955	1980	1430	40	7B	NFR	C
			1.6 HDi 75	2955	1980	1429	40		9HT	
			1.6 HDi 90	3105	1980	1429	50		9HX	
	L1 - 850 kg	2	1.6 Ess 90	2935	2185	1413	30	7C	NFR	C
			1.6 HDi 75	2935	2185	1411	30		9HT	
			1.6 HDi 90	3135	2185	1411	40		9HX	
		3	1.6 Ess 90	2955	2205	1430	30	7D	NFR	C
			1.6 HDi 75	2955	2205	1429	30		9HT	
			1.6 HDi 90	3105	2205	1429	40		9HX	
L2 - 750 kg	2	1.6 HDi 90	3130	2130	1459	40	7E	9HX	C	
	3	1.6 HDi 90	3100	2150	1476	40	7F	9HX	C	
Plancher cabine	L1 - 1000 kg	2	1.6 HDi 90	3127	2227	1302	40	7G	9HX	C

	MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES		
	Essence	Diesel	
TVV	NFR	9HT	9HX
Appellation	1.6 ESS	1.6 HDi	1.6 HDi
Puissance (ch)	90	75	90
Puissance maximum norme CEE (kW / DIN)	66	55,2	66,2
Régime (tr/min)	5800	4000	4000
Cylindrée (cm ³)	1587	1560	1560
Boîte de vitesses - manuelle	5	5	5
Alésage x course (mm)	78,5 x 82	75 x 88,3	75 x 88,3
Couple maxi norme CEE (Nm)	132	185	215
Régime de puissance maxi (tr/min)	2500	1750	1750
Carburant	Sans plomb	Gazole	
Catalyseur	Oui	Oui	Oui

CONSOUMATIONS								
	Essence		Diesel					
TVV	NFR		9HT		9HX			
Appellation	1,6 Ess		1,6 HDi		1,6 HDi			
Silhouette	Court - L1		Court - L1		Court - L1		Long - L2	Plancher cabine
kg	625	850	625	850	625	850	750	1000
Circuit urbain (l/100 km)	10,8	10,8	7	7	7	7	7	7,6
Circuit extra-urbain (l/100 km)	6,8	6,8	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,8
Circuit mixte (l/100 km)	8,2	8,2	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	6,5
Emission massique de CO ₂ (g/km)	195	195	153	153	153	153	153	173

Les consommations, présentées ici, correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression. Ces valeurs de consommation sont établies suivant la Directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires.



ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION

A. Plaque constructeur.

Elle est située sur le support moteur, côté droit.

- 1 - VF Numéro dans la série du type.
- 2 - Poids en charge (MTAC).
- 3 - Poids total roulant (MTRA).
- 4.1 - Masse maximale sur l'essieu avant.
- 4.2 - Masse maximale sur l'essieu arrière.

B. Numéro de série.

Il est gravé sur le passage de roue avant droit.

C. Pneumatiques et référence peinture.

La vignette **C**, apposée sur la porte avant, indique :

- les dimensions des jantes et pneumatiques,
- les marques de pneumatiques homologuées par le constructeur,
- les pressions de gonflage (le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid, au moins tous les mois),
- la référence de la couleur de la peinture.