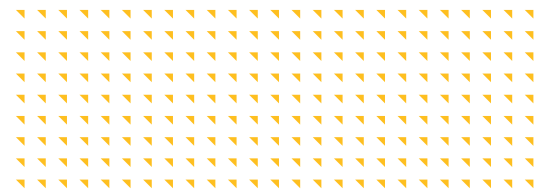




CITROËN E-MEHARI

GUIDE D'UTILISATION

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



Bienvenue à bord de votre E-MEHARI

Il est important de vous familiariser avec les informations complémentaires, les avertissements et les précautions spécifiques relatives à l'utilisation d'un véhicule électrique. Notre service client CITROËN a une parfaite connaissance de ce véhicule. Nous serons heureux de répondre à vos questions et de vous assister dans votre utilisation de votre E-MEHARI.

Important : la pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non agréé par CITROËN peut entraîner une panne. Veuillez prendre contact avec le réseau CITROËN avant toute installation d'accessoire.

LISEZ D'ABORD, CONDUISEZ ENSUITE
Avant de conduire votre E-MEHARI, lisez attentivement votre guide d'utilisation afin de vous familiariser avec les commandes, le mode de conduite, l'entretien de votre véhicule et la conduite en toute sécurité.

Bienvenue dans le monde de la mobilité électrique avec votre E-MEHARI. Nous sommes heureux de vous livrer ce véhicule qui a été conçu et fabriqué en utilisant les dernières techniques et avancées technologiques développées dans le monde de l'automobile. A la fin de son montage, votre E-MEHARI a subi un contrôle de qualité strict afin de vous apporter l'expérience de conduite la plus agréable possible.

Ce guide d'utilisation reprend l'intégralité des informations de votre véhicule. Il a été préparé pour vous aider à prendre en main et comprendre le fonctionnement de votre E-MEHARI afin que vous puissiez immédiatement profiter d'un plaisir de conduite maximal.



Pour indiquer une notion de risque, de danger ou une consigne de sécurité.

Faites connaissance avec votre E-MEHARI		1	La conduite		2	Entretien		4
Présentation de votre E-MEHARI	4	Démarrage / Arrêt du véhicule	33	Compartiment moteur	56			
Prise en main de votre E-MEHARI	8	Contrôles de fonctionnement de votre E-MEHARI	35	Maintenance de votre E-MEHARI	59			
Portes	10	Frein de stationnement à main	38	Pneumatiques / Pression de gonflage	59			
Trappe de coffre	10	Sélecteur de vitesses	39	Précautions de lavage	60			
Pédales de commande	11	ABS – ESP	40					
Appuis-tête avant	11	Conduite de votre E-MEHARI	41					
Accès aux places arrière	11							
Réglage du siège conducteur et du siège passager	12							
Ceintures de sécurité	14							
Poste de conduite	17							
Volant de direction (réglage)	18							
Système de direction à assistance électrique	18	3		5				
Rétroviseurs	19	Votre confort		Conseils pratiques				
Éclairage et signalisation extérieurs	20	Ventilation / Chauffage	42	Kit de dépannage provisoire de pneumatique	61			
Avertisseurs lumineux	22	Air conditionné (en option)	46	Remplacement d'une lampe	62			
Avertisseurs sonores	24	Éclairage intérieur	47	Remplacement d'un fusible	62			
Essuie-vitre / Lave-vitre	25	Aménagement intérieur	48	Mode hivernage	65			
Sécurité tension	26	Banquette arrière rabattable	49	Système audio	67			
Recharge de votre E-MEHARI	27	Custodes arrière	50					
		Lunette arrière	50					
		Portillon	51					
		Toit en toile	52					
		Fenêtres avant	55					

Caractéristiques techniques

6

Éléments d'identification / Numéro VIN du véhicule	68
Motorisation électrique : Caractéristiques techniques - Batterie LMP® / Chaîne de traction	69
Chargeur embarqué	70
Dimensions / Masses	71
Pneumatiques	71
Performances	72
Freins et suspensions	73
Système de freins	73

Index alphabétique

! Respectez toujours les règles de conduite en vigueur lors de l'utilisation de votre E-MEHARI.

- Ne conduisez jamais sous l'emprise de la drogue ou de l'alcool. Ne pas prendre avant de partir des médicaments qui pourraient altérer votre capacité à conduire et à manipuler le véhicule.
- Respectez toujours les limitations de vitesse et adaptez votre vitesse aux conditions de circulation.
- Accordez toujours votre entière attention à la conduite de votre E-MEHARI.
- Utilisez en toutes circonstances les accessoires de sécurité qui équipent votre E-MEHARI. Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour les enfants. Tous les enfants de moins de 11 ans doivent être installés à l'arrière du véhicule et attachés à l'aide d'un dispositif approprié et homologué conformément aux normes en vigueur dans l'Union Européenne.
- Lisez les informations de sécurité données dans ce guide d'utilisation.

Présentation de votre E-MEHARI

Un design élégant lié à des techniques de pointe

Votre E-MEHARI est un véhicule électrique novateur qui repense la mobilité. Certains systèmes du véhicule ont des caractéristiques de fonctionnement différentes des véhicules thermiques.

Votre E-MEHARI utilise de l'énergie stockée dans une batterie LMP® (Lithium Métal Polymère). La batterie LMP® doit être rechargée avant de pouvoir conduire votre E-MEHARI. La batterie LMP® se décharge progressivement durant l'utilisation du véhicule. Si le niveau de charge de la batterie LMP® est de 0%, votre E-MEHARI ne peut pas démarrer : la batterie LMP® doit être rechargée. Une recharge complète (de 0% à 100%) sur une installation électrique normale (charge standard) prend en moyenne entre 8h et 13h suivant l'installation électrique.

Votre E-MEHARI utilise deux types de batteries différentes : la batterie LMP® pour assurer la propulsion du véhicule et une batterie de 12V comme tous les véhicules classiques à moteur thermique.

La batterie de 12V fournit l'énergie nécessaire au fonctionnement des systèmes du véhicule : le système audio, les phares, l'essuie-vitre, les lumières intérieures.

Pour recharger la batterie LMP®, le véhicule doit être branché. Pour améliorer son autonomie, votre E-MEHARI est équipée d'un système de récupération d'énergie utilisant le frein moteur du véhicule.

Votre E-MEHARI est un véhicule qui n'émet pas de gaz polluant comme le CO₂, ni de microparticules. Votre E-MEHARI est également complètement silencieuse.

La batterie LMP® (Lithium Métal Polymère)

! Votre E-MEHARI contient une batterie haute tension LMP® isolée de l'environnement extérieur grâce à son packaging unique. La batterie LMP® doit être manipulée impérativement par un personnel qualifié et formé. Ne jamais manipuler la batterie LMP® : risque de brûlures sévères, de choc électrique pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles et des risques pour l'environnement.

NE JAMAIS MANIPULER LA BATTERIE LMP®.

Précautions quant à l'utilisation de la batterie LMP®

Afin de ne pas endommager la batterie LMP®, il est conseillé de :

- Mettre immédiatement en charge le véhicule si l'indicateur de charge atteint 0%.
- NE JAMAIS UTILISER LA BATTERIE LMP® POUR TOUTE AUTRE UTILISATION.

! Afin de disposer d'une autonomie optimale, la batterie LMP® de votre E-MEHARI doit être mise en charge chaque fois que cela est possible, particulièrement pendant les durées de stationnement de plusieurs heures.

Une batterie chargée à 100% ne peut rester en stationnement plus de 48h sans recharge.

Remarque

Par ses caractéristiques intrinsèques, et contrairement aux batteries Li-ion, la batterie LMP® est insensible aux conditions extérieures de température.

L'autonomie du véhicule est homologuée conformément au règlement européen ECE 101R01.

Pour en savoir plus sur le cycle de vie de la batterie LMP®, veuillez contacter votre service client CITROËN.

! **IL EST INTERDIT** de recycler ou de mettre au rebut la batterie LMP® de votre E-MEHARI. La batterie LMP® est la propriété de Bluecar et ne doit jamais être déposée.

Remarque

Pour vous aider à recharger convenablement la batterie LMP® de votre E-MEHARI, Bluecar est susceptible de vous contacter pour vous signaler que le niveau de charge devient trop bas.

Conduire avec une batterie LMP® déchargée :

Lorsque le niveau de charge de la batterie LMP® devient trop faible (20%) : un voyant lumineux apparaît sur l'écran supérieur du tableau de bord. Votre E-MEHARI doit être rapidement branchée sur une borne de charge conforme aux prescriptions de CITROËN. La distance que peut effectuer votre E-MEHARI sera très limitée et la puissance du moteur (le couple) sera automatiquement réduite afin d'augmenter le kilométrage potentiel.

Précautions relatives à la haute tension

! Votre E-MEHARI utilise une batterie haute tension pouvant atteindre 450 volts.

La température du système peut être élevée pendant et après le démarrage et lorsque le véhicule est éteint. Faites attention aux hautes tensions.

Pour plus d'informations sur la **Sécurité tension**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Ne jamais désassembler, retirer, remplacer ou manipuler les parties et câbles haute tension ainsi que les connecteurs car ils peuvent provoquer des brûlures graves et un choc électrique qui pourrait causer des blessures graves ou mortelles.

Les câbles haute tension sont de couleur orange. Le système haute tension de votre E-MEHARI ne comporte aucune pièce qui peut être remplacée par l'utilisateur sans l'intervention d'un professionnel habilité. Amenez votre E-MEHARI chez un réparateur agréé CITROËN ou un professionnel qualifié pour tout entretien nécessaire des parties haute tension du véhicule.

Précautions relatives aux accidents de la route

! En cas de collision

- **Si vous pouvez conduire le véhicule** : rangez-vous sur le bas-côté de la route, mettez le véhicule sur la position "N" (point mort) du sélecteur de vitesses, tirez sur le frein de stationnement manuel et éteignez votre E-MEHARI.
- **Vérifiez visuellement l'état de votre E-MEHARI** et vérifiez qu'aucun câble ni élément haute tension n'est apparent. Pour éviter de vous blesser : ne touchez jamais les câbles, les connecteurs, le chargeur, la batterie LMP® et toutes les parties à haute tension de votre E-MEHARI. Un choc électrique peut se produire lorsque des câbles dénudés sont visibles, que vous soyez à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Ne touchez jamais aux câbles électriques apparents.
- **Si le véhicule a subi un fort impact au niveau du plancher** : arrêtez le véhicule dans un endroit sécurisé et vérifiez l'état du plancher de votre E-MEHARI.
- **Si un incendie se déclare dans votre E-MEHARI** : sortez immédiatement du véhicule. Pour éteindre l'incendie, utilisez un extincteur dédié aux feux d'origine électrique de type ABC, BC ou C. Utiliser de l'eau ou un extincteur inapproprié peut provoquer des blessures graves ou mortelles par choc électrique.
- **Si votre véhicule a besoin d'être remorqué**, appelez un réparateur agréé CITROËN ou un professionnel qualifié, faites soulever les roues avant. Si les roues avant sont sur le sol lors du remorquage, le moteur de traction peut produire de l'électricité. Cela peut endommager les systèmes de votre E-MEHARI et provoquer un incendie.
- **Si vous ne pouvez pas vérifier l'état de votre véhicule en toute sécurité** du fait de son état et des dommages qu'il a subi, ne touchez pas à votre véhicule. Contactez les services d'urgence en précisant que vous possédez un véhicule électrique. Informez les premières personnes sur les lieux de l'accident qu'il s'agit d'un véhicule électrique.
- **En cas d'accident : vous devez impérativement contacter un réparateur agréé CITROËN ou un professionnel qualifié** qui enverra des personnes habilitées à travailler sur un véhicule électrique endommagé.
- **Respectez les prescriptions du code de la route pour la mise en sécurité des véhicules et des tiers.**

Précautions en cas de panne électrique

En cas de panne électrique générale, votre E-MEHARI ne sera plus propulsée par le moteur électrique. Il vous faut impérativement et le plus rapidement possible amener le véhicule dans un endroit sécurisé tout en respectant les règles de sécurité du code de la route (bande d'arrêt d'urgence, bas-côté...). Immobilisez votre E-MEHARI, allumez les signaux de détresse, sortez du véhicule pour vous mettre en sécurité, revêtez le gilet de protection et appelez CITRÖEN ASSISTANCE qui contactera les services de secours et d'assistance.

Particularités liées à la mobilité électrique

Portez une attention spéciale aux piétons, cyclistes, enfants et motocyclistes. Votre E-MEHARI est un véhicule silencieux, ces personnes peuvent ne pas se rendre compte de votre approche ce qui peut occasionner des collisions.

Afin d'éviter toute collision avec des piétons, votre E-MEHARI est équipée d'un avertisseur sonore spécifique. Cet avertisseur sonore spécifique vous permet d'annoncer votre approche de manière cordiale et moins agressive qu'avec un avertisseur sonore classique.

Pour plus d'informations sur les **Avertisseurs sonores**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Avant de démarrer, laissez la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que vous soyez prêt à conduire. Avant de sortir de votre E-MEHARI, n'oubliez pas de replacer le sélecteur de vitesses sur la position "N", de tirer le frein de stationnement manuel et d'éteindre votre véhicule.

Remarques

- Votre E-MEHARI est équipée d'un système de récupération d'énergie à la décélération. Le but principal de la récupération d'énergie est de récupérer dans la batterie LMP® une partie de l'énergie générée lors du ralentissement du véhicule afin d'améliorer l'autonomie de la batterie LMP® et donc la distance de conduite. Dans votre E-MEHARI, c'est le frein moteur qui tient ce rôle.
- Cas particulier : après une charge maximale de la batterie LMP® et durant les premiers kilomètres d'utilisation du véhicule, le frein moteur s'en trouve temporairement réduit. Veuillez adapter votre conduite en conséquence.
- Nous vous conseillons donc d'anticiper au mieux vos freinages afin de bénéficier d'une autonomie maximale.
- La pédale de frein doit être utilisée pour ralentir ou arrêter le véhicule selon les conditions de trafic ou de la route. Les freins de votre E-MEHARI ne permettent pas la récupération d'énergie.

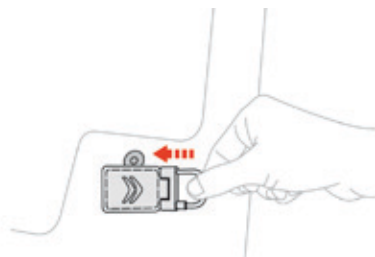
Prise en main de votre E-MEHARI

Trappe de charge (accès à la prise de charge)



La trappe de charge (1) de votre E-MEHARI n'est pas verrouillable. L'ouverture de la trappe de charge donne accès à la prise permettant de recharger votre E-MEHARI. Votre E-MEHARI utilise un connecteur Type 2 qui permet d'effectuer une charge soit à partir de votre installation électrique domestique, soit à partir d'une Wallbox installée chez vous, soit sur un réseau de bornes de charge compatible avec ce modèle de prise.

Le porte-clés personnel RFID (Identification par Fréquence Radio)



Le porte-clés personnel RFID de votre E-MEHARI est un porte-clés personnel qui vous est fourni lors de la livraison de votre E-MEHARI. Seul ce porte-clés vous permet d'utiliser votre E-MEHARI. Il permet de déverrouiller la trappe de coffre ainsi que le pistolet de charge, et également d'activer ou de désactiver l'anti-démarrage électronique installé dans votre E-MEHARI.

Ouvrir votre E-MEHARI



Le lecteur du porte-clés personnel RFID (1) est implanté sur le pare-brise côté conducteur. Ce lecteur du porte-clés personnel RFID commande l'anti-démarrage électronique de votre E-MEHARI, le déverrouillage de la trappe de coffre et du pistolet de charge. Le lecteur du porte-clés personnel RFID ne répond qu'à votre porte-clés RFID personnel. Pour ouvrir votre E-MEHARI et désactiver l'anti-démarrage électronique embarqué : présenter votre porte-clés personnel RFID devant le lecteur (1) situé sur le pare-brise côté conducteur.

- Verrouillage : passer votre porte-clés personnel RFID sur le lecteur (le contact doit être coupé). En temps normal : clignote bleu.
- Porte-clés autorisé : clignote vert + warning et droits de conduite.
- Porte-clés non autorisé : lumière fixe rouge.
- En roulage, la LED se coupe.

Précaution

Veillez à toujours enlever la clé du contacteur avant de verrouiller votre E-MEHARI. A défaut, votre véhicule restera ouvert et l'anti-démarrage non engagé.

Protection antivol / Anti-démarrage électronique

Votre E-MEHARI est équipée d'un anti-démarrage électronique.

Cet anti-démarrage est directement relié à votre porte-clés personnel RFID.

Seul votre porte-clés personnel RFID donne l'autorisation de roulage de votre E-MEHARI.



Vérifiez que la clé est bien en position STOP sur le contacteur ou retirée du contacteur avant de verrouiller votre E-MEHARI.

Appel d'assistance

Votre E-MEHARI est équipée d'un bouton de commande d'appel d'assistance **(1)**.

Ce bouton de commande vous permet d'être mis en relation 24h/24 et 7j/7 avec un conseiller formé pour vous aider dans les démarches et qui répondra aux situations avec lesquelles vous pourriez rencontrer des problèmes.



Ce bouton de commande d'assistance **(1)** est relié à un système de communication mains-libres vous permettant de rester attentif à la conduite de votre véhicule.

Pour appeler CITRÖEN ASSISTANCE ou raccrocher, appuyez sur le bouton de commande d'appel d'assistance **(1)**.

Si vous recevez un appel lorsque vous êtes dans le véhicule, le système décroche automatiquement.

Portes

! Regardez toujours dans votre rétroviseur et contrôlez l'angle mort avant d'ouvrir votre portière afin d'anticiper la venue d'un autre véhicule. Ne laissez pas d'enfant sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Les enfants pourraient actionner des commutateurs ou des commandes. Des enfants sans surveillance courent des risques d'accidents graves.

Votre porte-clés personnel RFID n'a aucune incidence sur l'ouverture des portes de votre E-MEHARI.
Tirez simplement sur la poignée de porte pour ouvrir celle-ci.



(1) Poignée de porte extérieure.



(2) Poignée de porte intérieure.

Trappe de coffre

Verrouillage / déverrouillage manuel de l'intérieur



Pour verrouiller ou déverrouiller la trappe de coffre de votre E-MEHARI manuellement depuis l'intérieur du véhicule : appuyez sur le bouton de commande (1).



Pour ouvrir la trappe de coffre : tirez sur la gâche (2) puis soulevez à l'aide de la poignée (3).

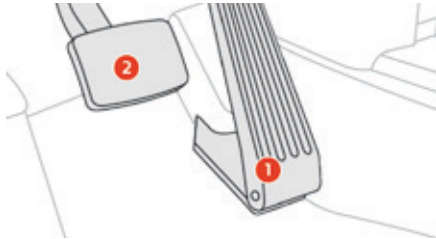


Une fois la trappe de coffre verrouillée, ce pictogramme apparaît au niveau du combiné de bord.



Veillez à ce que la trappe de coffre soit bien fermée avant de démarrer le véhicule.

Pédales de commande



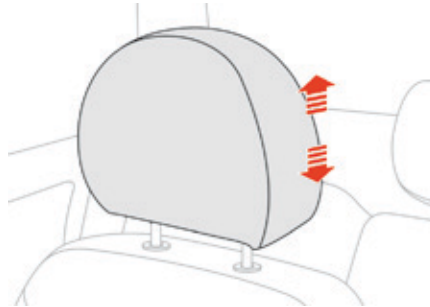
Votre E-MEHARI est équipée de deux pédales de commande :

- (1) Pédale d'accélérateur.
- (2) Pédale de frein.

! Veillez à ce que l'actionnement des pédales de commande soit toujours libre.

! Les objets mobiles se trouvant sur le plancher du côté conducteur peuvent entraver l'actionnement des pédales de commande et entraîner la perte de contrôle du véhicule et ainsi augmenter le risque de blessures graves ou mortelles.

Appuis-tête avant



Réglage de l'appui-tête avant de votre siège :

- Pour le lever, tirez l'appui-tête vers le haut.
- Pour l'abaisser, poussez l'appui-tête vers le bas.

! Ne réglez jamais l'appui-tête pendant la marche du véhicule. La conduite sans les appuis-tête est strictement interdite.

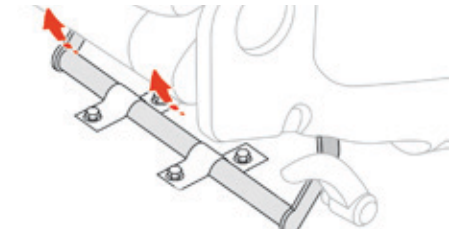
! Assurez-vous toujours avant de prendre la route que l'appui-tête de chaque passager est présent et correctement réglé.

Accès aux places arrière

Pour basculer le siège passager, et donner accès à la banquette arrière de votre E-MEHARI : tirez sur la poignée de basculement du siège située à l'arrière sur le côté droit du siège.



Basculez ensuite le siège en avant pour donner l'accès à la banquette arrière de votre E-MEHARI.



Pour remettre le siège en position normale : ramenez le siège dans sa position initiale. Assurez-vous que le siège est bien verrouillé avant de conduire.

Réglage du siège conducteur et du siège passager

! Ne laissez jamais d'enfant sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Les enfants pourraient actionner des commutateurs ou des commandes. Des enfants sans surveillance courent des risques d'accidents graves.

! Veillez à ajuster les ceintures de sécurité. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager s'assied bien en arrière et bien en bas du siège.

Réglage du siège vers l'avant et vers l'arrière



Maintenez le levier vers le haut pendant que vous faites glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière dans la position souhaitée. Relâchez le levier afin de verrouiller la position du siège. Après l'ajustement de la position du siège, faites glisser légèrement le siège d'avant en arrière pour vérifier son verrouillage.

! Réglez les sièges uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt : les sièges risqueraient sinon de se dérégler intempestivement durant la marche du véhicule et entraîner la perte de contrôle du véhicule.

! Pendant l'ajustement de la position du siège, ne pas toucher les parties mouvantes afin d'éviter des blessures éventuelles et/ou des dommages sur le véhicule.

Réglage du dossier



Pour incliner le dossier du siège en arrière, tournez la molette vers l'arrière et penchez-vous en arrière.

Pour incliner le dossier du siège vers l'avant, tournez la molette vers l'arrière et penchez-vous vers l'avant.

Relâchez la manette afin de verrouiller la position du dossier du siège.

- ! Ne laissez pas le dossier du siège en position inclinée pendant la conduite du véhicule, la ceinture thoracique ne reposerait plus efficacement contre le corps.
Le dossier du siège en position inclinée peut entraîner une augmentation du risque de blessure grave.
Lors d'un accident, vous pourriez être projeté contre cette ceinture et être blessé au cou ou subir d'autres blessures graves ou mortelles.
- Le dossier du siège en position inclinée augmente également le risque d'être projeté en avant, de glisser sous la partie abdominale, et de créer ainsi de graves lésions internes.

- ! Le dossier du siège doit être en position verticale pour assurer une protection efficace pendant la conduite du véhicule.
Il est impératif de toujours bien s'asseoir au fond du siège pour que la partie abdominale de la ceinture de sécurité assure un rôle optimal en cas d'accident.
Il est interdit de rouler le siège en position "couché".
Réglez convenablement le siège qui ne doit pas être incliné plus que nécessaire pour le confort.

- ! Après l'ajustement, essayez de basculer le dossier du siège légèrement d'avant en arrière pour vérifier que le siège est bien en position verrouillée.

Ceintures de sécurité



Votre E-MEHARI est équipée de 4 ceintures de sécurité 3 points :

- Une pour le siège conducteur.
- Une pour le siège passager.
- Deux pour la banquette arrière.

! Toute personne prenant place dans votre E-MEHARI doit toujours porter une ceinture de sécurité.

! Ne laissez jamais des enfants sans surveillance jouer avec les ceintures de sécurité.

La majorité des ceintures de sécurité actuelles sont équipées d'un mode de blocage automatique ALR.

Si la ceinture s'enroule autour du cou de l'enfant, se rétracte ou se bloque, l'enfant peut être très grièvement blessé ou tué.

Cela peut arriver même lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si ce cas de figure se produit, coupez la ceinture de sécurité le plus rapidement possible afin de libérer l'enfant.

! Avant de boucler les ceintures de sécurité, vérifiez bien que tous les dossiers sont en position verticale et enclenchés dans un cran. Si ce n'est pas le cas, les occupants pourraient être gravement blessés en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

! Ne transportez jamais un bébé ou un enfant sur les genoux et ne l'attachez jamais avec vous.

! Veillez à ne jamais entraver le bon fonctionnement des ceintures de sécurité.

! N'essayez jamais de réparer ou de modifier vous-même les ceintures de sécurité. Toute modification ou réparation des ceintures de sécurité ainsi que de leurs composants doivent être réalisées exclusivement dans le réseau CITROËN.

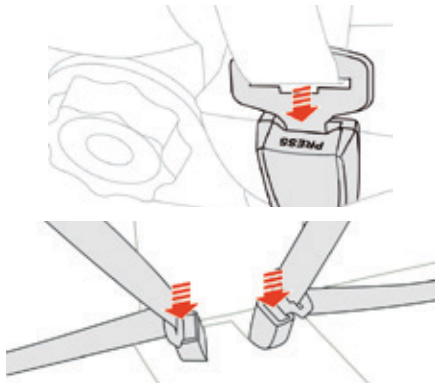
Ceintures de sécurité

Pour positionner la ceinture de sécurité : placez la ceinture transversale sous-abdominale la plus basse possible et bien ajustée sur les hanches.

Assurez-vous de bien faire passer la partie thoracique de la ceinture sur votre épaule.

Bouclage

Pour boucler la ceinture : insérez le pêne dans le boîtier du siège correspondant et assurez-vous qu'il se verrouille correctement.



Pour déboucler la ceinture : appuyez sur le bouton orange ayant la mention "PRESS". La ceinture sera automatiquement libérée.

Témoin de non-bouclage / Débouclage de ceinture avant

Si la ceinture conducteur est déverrouillée ou mal verrouillée lors de la conduite du véhicule :

- Un signal sonore se fera entendre.



- Un voyant lumineux sera visible sur le combiné de bord de votre E-MEHARI.

Généralités sur les sièges enfants

! Les nourrissons et les enfants ont obligatoirement besoin d'une protection spéciale.

Les ceintures de sécurité du véhicule ne sont pas adaptées à leur morphologie.

La partie thoracique de la ceinture de sécurité peut passer trop près de leur tête ou sur leur cou, ce qui peut entraîner des lésions et des blessures graves en cas de freinage brusque ou d'accident.

! Si la partie abdominale de la ceinture de sécurité n'est pas adaptée à la morphologie de vos enfants, elle peut entraîner un risque de projection vers l'avant et donc de blessures graves ou mortelles lors de freinage brusque ou d'accident.

! **Veillez à toujours utiliser des systèmes de retenue et de sécurité adaptés à la morphologie de vos enfants** afin d'assurer au maximum leur sécurité lors de la conduite du véhicule.

Les fixations ISOFIX (sièges enfants)*

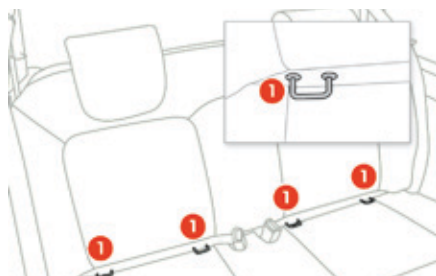
ISOFIX est une norme ISO d'ancrage pour les sièges enfants (norme ISO 13216-1 : 1999). Ce système évite de se servir des ceintures de sécurité pour fixer le siège enfant : deux pinces sur le siège enfant se fixent sur deux points d'ancrage (1) positionnés entre l'assise et le dossier à gauche et à droite de la banquette arrière de votre E-MEHARI.

Le système ISOFIX a pour objectif de faciliter l'installation du siège enfant ainsi que son transfert dans un autre véhicule, tout en supprimant les problèmes inhérents aux systèmes de fixation utilisant les ceintures de sécurité.

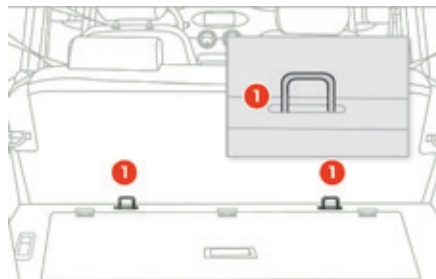
Votre E-MEHARI est équipée d'un système de fixation ISOFIX sur les côtés gauche et droit de la banquette arrière.

Ce système vous simplifie l'installation et la fixation d'un siège enfant tout en améliorant la sécurité de l'ensemble.

* La réglementation sur le transport des enfants est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.



(1) Emplacements des fixations ISOFIX.



(1) Emplacements des anneaux Top Tether pour la fixation de la sangle haute.

! La norme ISOFIX est visée par l'organisation internationale de normalisation. Veuillez toujours à utiliser un siège enfant compatible avec cette norme lorsque vous utilisez les points d'ancrage dédiés.

! Utiliser un siège enfant non compatible avec la norme ISOFIX peut accroître les risques d'accident et de blessure pour l'enfant, mais également pour les autres occupants du véhicule.

Installation d'un siège enfant compatible avec la norme ISOFIX

! Le non-respect des consignes et avertissements relatifs à l'installation d'un siège enfant ainsi que d'un système de retenue pour enfant exposerait l'enfant, mais également les autres occupants du véhicule, à de graves blessures en cas de collision ou de freinage brusque.

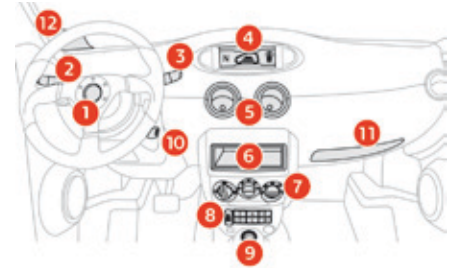
! Utilisez toujours un siège enfant respectant les normes européennes et suivez attentivement les consignes d'installation et de fixation fournies avec votre siège enfant.

! Avant toute fixation d'un siège enfant, vérifiez que rien n'entrave la fixation de celui-ci sur les deux points d'ancrage. Vous ne pouvez pas fixer correctement un siège enfant si les deux points d'attache ne sont pas dégagés.

! Un dispositif de retenue pour enfant dans un véhicule garé au soleil peut devenir très chaud. Vérifiez toujours la surface du siège enfant avant de le placer dessus afin d'éviter tout risque de blessure.

! La mauvaise installation d'un siège enfant compromet la protection et la sécurité de l'enfant et des occupants du véhicule en cas de collision.

Poste de conduite

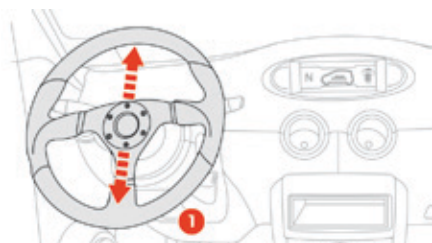


- (1) Avertisseur sonore.
- (2) Commande d'éclairage / Indicateur de direction.
- (3) Commande d'essuie-vitre / Lave-vitre / Avertisseur sonore piéton.
- (4) Combiné de bord.
- (5) Aérateurs.
- (6) Vide poche central / autoradio (véhicule équipé).
- (7) Système de chauffage.
- (8) Console centrale : feu antibrouillard / condamnation coffre / signal de détresse / appel d'assistance / commandes d'aération / direction assistée fonction City / réglage de la hauteur des feux avant / prise accessoire 12V.
- (9) Sélecteur de mode de conduite / serrure pour hivernage.
- (10) Contacteur de démarrage.
- (11) Vide poche passager.
- (12) Lecteur RFID.

Volant de direction (réglage)

Le volant de direction de votre E-MEHARI est réglable en hauteur et en profondeur.

! Ne réglez pas le volant de direction pendant la conduite du véhicule : cela risque de causer une perte de contrôle du véhicule et de provoquer un accident.



Levez le levier de verrouillage **(1)** vers le haut afin d'ajuster le volant de direction en hauteur. Abaissez le levier de verrouillage **(1)** vers le bas pour bloquer le volant de direction dans la position souhaitée. Vérifiez avant la conduite que le volant de direction est bien verrouillé.

Système de direction à assistance électrique



Le voyant est visible sur le combiné de bord de votre E-MEHARI : la direction

assistée de votre E-MEHARI rencontre un problème technique.

Dans ce cas, vous devez impérativement contacter CITRÖEN ASSISTANCE dans les plus brefs délais.

Il est recommandé de ne pas utiliser le véhicule lorsque ce voyant est allumé : vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule, causer un accident et être blessé.

Afin de manœuvrer avec moins d'effort, le système de direction à assistance électrique est conçu pour offrir une direction assistée lorsque le volant est utilisé lors du stationnement ou lors d'une conduite à vitesse réduite.

Dans le cadre de la conduite en ville, il est possible d'augmenter l'assistance électrique en utilisant la fonction City.



Pour activer la fonction City, appuyer sur le bouton de commande **(1)**.

CITY La fonction City enclenchée, un voyant lumineux CITY s'allume sur le combiné de bord de votre E-MEHARI.

Pour éteindre la fonction City : appuyer une nouvelle fois sur le bouton de commande **(1)**. Le voyant vert "city" s'éteint.

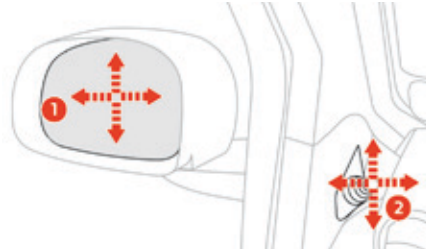
La fonction City est automatiquement éteinte lorsque le contact est coupé.

Rétroviseurs

Votre E-MEHARI est équipée de 3 rétroviseurs :

- Deux rétroviseurs latéraux externes.
- Un rétroviseur central intérieur.

Rétroviseurs extérieurs



Les rétroviseurs extérieurs **(1)** sont à réglage manuel.
Orientez chaque rétroviseur extérieur avec les leviers **(2)**.

! Les objets que l'on peut voir dans le rétroviseur extérieur du côté passager sont plus rapprochés qu'ils ne paraissent.
Faites preuve de prudence lors de vos changements de direction vers la droite. L'utilisation seule du rétroviseur extérieur du côté passager peut causer des accidents.
Servez-vous du miroir intérieur et du rétroviseur extérieur côté conducteur ou regardez derrière vous pour estimer correctement les distances.

Rétroviseur intérieur



(3) Miroir du rétroviseur intérieur.
(4) Manette d'action du mode jour / nuit.

Pour régler le rétroviseur intérieur : ajustez l'angle de celui-ci à la position voulue.

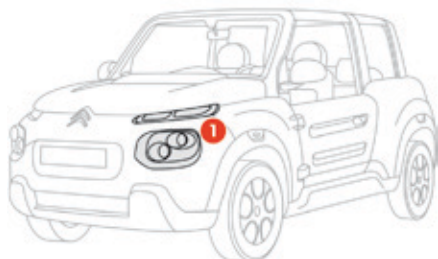
! Les objets que l'on peut voir dans le rétroviseur intérieur sont plus rapprochés qu'ils ne paraissent.

! N'utilisez la position de nuit que lorsqu'elle est nécessaire. Elle réduit la clarté du rétroviseur.

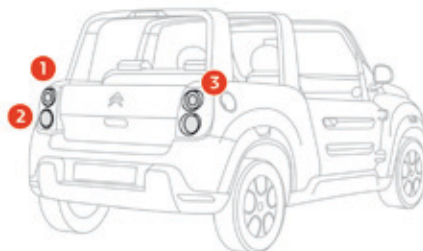
Éclairage et signalisation extérieurs

Éclairage extérieur

Votre E-MEHARI dispose de différents types d'éclairages extérieurs : feux diurnes, feux de position, feux de croisement, feux de route et feu antibrouillard arrière.



(1) Feux de position (feux diurnes) / feux de croisement / feux de route.

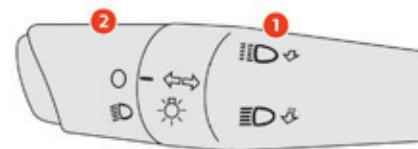


- (1) Feux de position arrière.
- (2) Feu antibrouillard arrière (à gauche).
- (3) Feu de recul (à droite).

Commandes d'éclairage extérieur

La commande de gestion de l'éclairage extérieur de votre E-MEHARI se situe sur le côté gauche derrière le volant. Cette commande permet la gestion des feux et des indicateurs de changement de direction.

Les feux diurnes et de position sont allumés automatiquement à chaque démarrage du véhicule.



- (1) Commande de gestion de mise en feux de route / feux de croisement.
- (2) Commande de gestion des feux.

Éclairage principal



Feux de croisement



Contact mis, positionnez la commande sur la position.

Manette de commande des feux



La manette d'inversion des feux vous permet d'effectuer deux actions :

- Contact mis, tirez brièvement la commande vers vous pour effectuer un appel de phares.



- Feux de croisements allumés : possibilité de se mettre en position de pleins phares.

Pour repasser en feux de croisement : retirez la commande vers vous.

Feu antibrouillard arrière



Pour allumer le feu antibrouillard arrière :



Positionnez la commande principale sur la position.

Pressez le bouton de commande **(1)** du feu antibrouillard.

Pour éteindre le feu antibrouillard : appuyez une fois sur le bouton de commande **(1)**.



Par temps clair, de jour comme de nuit, l'allumage du feu antibrouillard est interdit.

Dans cette situation, la puissance du feu peut éblouir les autres conducteurs. N'oubliez jamais d'éteindre votre feu antibrouillard dès qu'il n'est plus nécessaire.

Réglage des feux

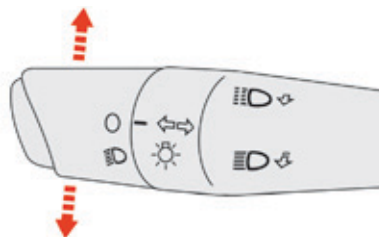


En fonction de la charge et du nombre de passagers dans le véhicule, les faisceaux de votre E-MEHARI peuvent être réglés afin de ne pas gêner les autres conducteurs. Votre E-MEHARI est équipée d'une molette de réglage de la hauteur des feux.

Sélectionnez la position souhaitée à l'aide de la commande d'orientation des feux. Utilisez la position "0" lorsque vous conduisez sans transporter de charge lourde.

Avertisseurs lumineux

Indicateurs de direction



Pour actionner le clignotant droit : poussez vers le haut le levier de commande situé à gauche derrière le volant.

Pour actionner le clignotant gauche du véhicule : tirez le levier de commande vers le bas.

Le levier de commande revient automatiquement en position une fois le changement de direction effectué.

! À chaque fois que vous effectuez un changement de direction, veillez à bien le signaler en avance à l'aide des indicateurs de direction. Lors de tout changement de direction, vérifiez l'environnement direct du véhicule à l'aide des rétroviseurs et en regardant au niveau des angles morts.

! Un changement de direction mal préparé peut entraîner des collisions et des accidents.

Signal de détresse



Appuyez sur le bouton de commande **(1)** du signal de détresse afin d'indiquer aux autres conducteurs que vous êtes dans des conditions de conduite ou de circulation particulières, ou contraint de vous arrêter dans un endroit anormal.

Lorsque vous appuyez sur le bouton de signal de détresse, tous les clignotants de votre E-MEHARI ainsi que le voyant lumineux du bouton de commande **(1)** clignotent en même temps.

Pour éteindre le signal de détresse : appuyez sur le bouton de commande **(1)**.

! En cas d'arrêt d'urgence, dégagez toujours, dans la mesure du possible, votre véhicule hors de la voie de circulation afin d'éviter tout risque d'accident.

! Utilisez les feux de détresse uniquement pour signaler un comportement anormal de votre part et seulement si votre véhicule pose un risque pour la sécurité des autres conducteurs : arrêt d'urgence du véhicule dû à une défaillance, nécessité de rouler anormalement lentement, ...

! Lorsque les feux de détresse sont allumés, les clignotants de votre E-MEHARI ne peuvent plus indiquer les changements de direction.

Avertisseurs sonores

Avertisseur sonore "classique"



Pour utiliser l'avertisseur sonore "classique" : appuyez au niveau du noyau central du volant.

Avertisseur sonore pour piétons

Votre E-MEHARI est un véhicule électrique silencieux.

Elle est équipée d'un avertisseur sonore conçu pour avertir les piétons de votre arrivée.



Pour actionner cet avertisseur : appuyez une fois brièvement sur le bouton de commande de l'avertisseur sonore, un bruit de criquet se fera alors entendre pendant quelques secondes.

Pour utiliser le son en continu, maintenez le bouton de commande appuyé pendant 2 secondes.

L'avertisseur sera actif en dessous de 50 km/h.

Pour arrêter cet avertisseur : appuyez à nouveau sur le bouton de commande.

! L'avertisseur sonore pour piétons n'est pas actif en marche arrière.

Avertisseur sonore services de secours

En cas de problème avec la batterie LMP® équipant votre E-MEHARI, le véhicule est équipé d'un système d'avertisseur sonore. Un message apparaît également sur le combiné de bord.

Pour plus d'informations sur les **Contrôles de fonctionnement de votre E-MEHARI**, reportez-vous à la rubrique correspondante. En cas de mise en route de ce système (l'avertisseur sonore ne peut pas être arrêté), veuillez immédiatement arrêter le véhicule dans une zone sécurisée, évacuer le véhicule, et appeler CITRÖEN ASSISTANCE.

! Veuillez mentionner aux services d'intervention que votre véhicule est un véhicule électrique.

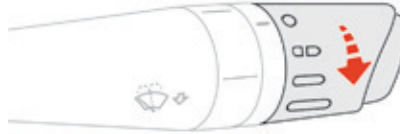
! Veuillez rester à une distance de dix mètres minimum de votre véhicule lorsqu'un problème de batterie LMP® se déclenche. Une batterie LMP® est un élément de stockage d'énergie.

Essuie-vitre / Lave-vitre



Votre E-MEHARI dispose d'un essuie-vitre avant.

(1) Essuie-vitre avant.



Pour actionner l'essuie-vitre : tourner la bague située sur la commande à droite derrière le volant.

3 positions de commande :

- Position 1 : balayage en intermittence.
- Position 2 : balayage en continu.
- Position 3 : balayage en continu rapide.

Une impulsion de la commande vers le haut permet d'effectuer un balayage simple.



Fonctionnement du lave-vitre : tirez la commande de contrôle de l'essuie-vitre vers vous.

Cette action active automatiquement le balai d'essuie-vitre avant et la projection de liquide de nettoyage.

! Sous basses températures, veillez à utiliser un liquide de lave-vitre avec une protection antigel suffisante.

! N'actionnez pas le lave-vitre pendant plus de 30 secondes, cela entraîne une perte de visibilité qui pourrait provoquer un accident.

! N'actionnez pas la commande de lave-vitre lorsque le réservoir de liquide de nettoyage est vide.

Sécurité tension

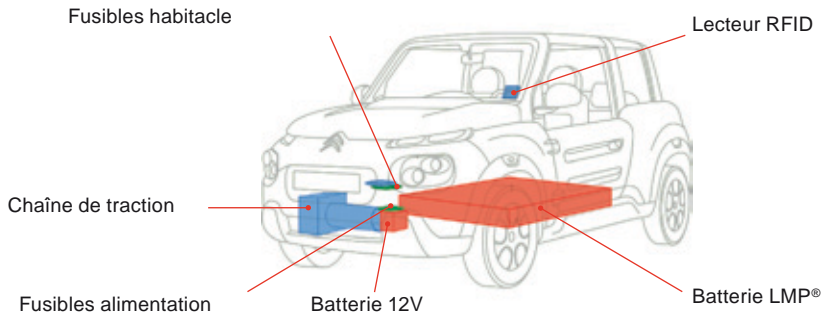


Ce symbole repère dans le véhicule les éléments électriques pouvant présenter des risques pour votre sécurité.

Présentation

Votre E-MEHARI est équipée d'une batterie LMP® fonctionnant à une tension pouvant atteindre 450V délivrant du courant continu.

Ci-dessous un schéma représentant le positionnement des différents organes de votre E-MEHARI (batterie LMP®, chaîne de traction, batterie 12V, lecteur RFID).



! Il est strictement interdit à toute personne non-habilitée d'intervenir sur la partie haute tension de votre véhicule.
Une mauvaise manipulation pourrait entraîner la création d'un arc électrique ou un choc électrique pouvant causer des blessures ou des brûlures graves ou mortelles.

! En cas de problème avec votre E-MEHARI, veuillez contacter au plus vite CITROËN ASSISTANCE soit par téléphone soit en utilisant le bouton bleu d'appel d'assistance situé sur la console centrale de votre E-MEHARI. Pour plus d'informations sur la **Prise en main de votre E-MEHARI**, et notamment l'appel d'assistance, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! L'entretien de votre E-MEHARI doit être confié à un réparateur agréé par CITROËN ou à un professionnel qualifié.

Ceci inclut toutes les parties à haute tension.

Il est formellement interdit de manipuler les parties à haute tension du véhicule. Seul un personnel habilité et dûment formé peut intervenir sur ce type de composants.

CITROËN dispose d'un réseau de maintenance formé pour intervenir sur les parties haute tension du véhicule.

Système de coupure en cas de choc

En cas de choc ou d'accident, votre E-MEHARI est équipée d'un système de détection des chocs qui permet de couper l'alimentation haute tension de votre E-MEHARI.

Recharge de votre E-MEHARI

Généralités

! Votre E-MEHARI est un véhicule électrique qui utilise du courant électrique haute tension. Ne pas respecter les instructions de manipulation correctes peut provoquer des blessures graves ou mortelles. Veuillez lire et suivre les procédures de charge préconisées par CITROËN.

Pour recharger votre E-MEHARI, vous devez impérativement utiliser soit :

- Un câble de recharge comprenant un boîtier CCID avec prise domestique 230V et un connecteur Type 2.
- Une wallbox ou une borne de charge compatible ainsi qu'un câble de recharge avec connecteur Type 2.

Ne jamais utiliser de rallonge électrique.



1. Pistolet de charge Type 2.

Charge de la batterie LMP® équipant votre E-MEHARI

! Afin de disposer d'une autonomie optimale, la batterie LMP® de votre E-MEHARI doit être mise en charge chaque fois que cela est possible, particulièrement pendant les durées de stationnement de plusieurs heures.

Une batterie chargée à 100% ne peut rester en stationnement plus de 48h sans recharge.

Un mode d'hivernage est disponible pour réduire au minimum la consommation d'énergie de la batterie.

Ainsi vous pouvez stationner votre E-MEHARI, non branchée donc sans aucune consommation électrique, pendant plusieurs semaines voire plusieurs mois.

Quand la batterie LMP® est complètement déchargée, la batterie 12V peut être endommagée ce qui peut nécessiter son remplacement.

Sur un réseau de recharge public ou privé

Pour pouvoir recharger votre E-MEHARI sur un réseau de charge public ou privé, vous devez selon le type de borne vous munir d'un câble adapté.

! Ne jamais utiliser de rallonge électrique.

Chez vous

Sur une borne 16A

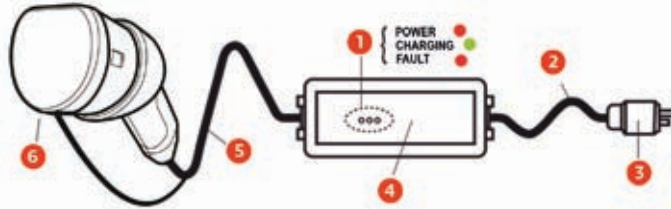
Si vous disposez ou avez fait installer par un technicien habilité une borne de recharge 16A, vous pouvez y charger votre E-MEHARI.

Sur une prise ordinaire domestique (230V/16A 10A consommés)

Votre E-MEHARI vous est fournie avec un câble de charge doté de protections électroniques CCID qui vous permet de recharger votre E-MEHARI sur toutes les prises domestiques 230V/16A pouvant supporter un courant de 10A continu.

En utilisant cette solution le temps de charge est plus long comparativement à une charge effectuée sur une borne 16A.

Utilisation du câble de recharge CCID



- (1) Diodes
- (2) Câble
- (3) Prise
- (4) Boîtier de commande
- (5) Câble
- (6) Couvercle de protection

! Veuillez respecter les règles de sécurité et suivre les étapes indiquées avant toute utilisation.

- Utilisez uniquement le câble de recharge d'origine.
- Ne réparez pas ou ne démontez pas le câble de recharge.
- N'utilisez pas de rallonge ou d'adaptateur.
- En cas de mauvaise manipulation, un accident tel qu'une décharge électrique ou un incendie risquerait de se produire.
- Arrêtez immédiatement d'utiliser le câble de recharge si un dysfonctionnement ou une anomalie se produit ou si le témoin FAULT s'allume ou clignote.
- Veillez à ce que la prise reste sèche.
- Ne touchez pas les broches électriques du câble de recharge ou la borne de recharge du véhicule.
- N'utilisez pas le câble de recharge si les pièces sont cassées, effilochées, fendues, ouvertes ou comportent tout autre signe d'endommagement.
- Tenez le câble de recharge hors de portée des enfants.
- Lors de l'utilisation du câble de recharge, la température ambiante maximale doit être de 45 degrés Celsius.
- Manipulez soigneusement le câble de recharge, évitez de le faire tomber et ne tirez pas fortement sur le câble ou le cordon.
- Assurez-vous que l'alimentation électrique est bien en courant alternatif 220-240V 50Hz.
- Avant de brancher le câble de recharge, vérifiez le courant nominal indiqué sur le câble de recharge pour vous assurer que la prise et le circuit ont suffisamment de capacité électrique pour charger votre véhicule.
- Le câble de recharge permet de consommer constamment 10A, vous devez vous assurer que l'installation électrique (prise, câbles...) pour la recharge ont au minimum cette valeur de courant nominal et sont conformes aux normes et règlements de câblage électrique les plus récents en vigueur dans votre pays ou région.
- Le courant nominal maximum dépend du pays.
- La prise et le circuit doivent être mis à la terre et protégés par un disjoncteur spécialement prévu à cet effet ou un fusible afin de prévenir tout accident d'ordre électrique.
- En cas de doute en ce qui concerne la prise et le circuit, consultez un électricien qualifié.

Précautions

- Les pièces risquent d'être endommagées en cas de mauvaise utilisation.
- Assurez-vous que le boîtier de commande du câble de recharge est placé de façon à éviter tout contact avec de l'eau.
- Évitez l'introduction de particules étrangères dans les pièces de la borne du connecteur ou de la prise de recharge.
- Évitez de marcher sur le câble ou le cordon, de le plier ou d'y faire des nœuds.
- Évitez d'utiliser le câble de recharge en cas d'orage.
- Ne placez pas d'objets lourds sur le câble de recharge.
- Lors de la recharge, tenez le câble de recharge à l'écart d'objets entraînant des températures élevées.
- Si vous n'utilisez pas le câble de recharge, rangez-le avec son couvercle de protection dans un endroit frais, sec et non exposé aux rayons du soleil.
- N'utilisez pas de rallonge électrique avec votre câble de recharge.

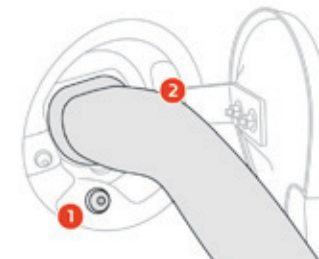
Pour démarrer la recharge



1. Branchez la prise (1) sur une prise 230V/16A pouvant supporter un courant continu de 10A. Toutes les diodes du boîtier de commande s'allument pendant ½ seconde puis le témoin POWER s'allume en permanence.



2. Ouvrez et maintenez la trappe de charge sur le véhicule (aile arrière droite). Vérifiez l'absence de corps étrangers sur les bornes du connecteur ou de la prise de recharge.



3. Insérez le pistolet de recharge (2) dans la prise de recharge jusqu'à ce qu'il s'enclenche et qu'un déclic soit perçu. L'indicateur lumineux du bouton d'interruption de charge (1) se met à clignoter.



4. La recharge démarre automatiquement. Le témoin vert CHARGING situé sur le boîtier de commande s'allume pour indiquer que la charge est en cours.

Plusieurs signaux indiquent que le véhicule est en cours de charge :

- Le feu arrière droit clignote 5 fois au lancement de la charge.
- Le voyant de charge (en forme de prise verte) sur l'afficheur clignote en continu.
Vert clignotant en continu : la charge est en cours.
Vert fixe : la charge est terminée.
- L'indicateur lumineux du bouton d'interruption de charge reflète le voyant de charge présent sur l'afficheur.
Vert clignotant en continu : la charge est en cours.
Vert fixe : la charge est terminée.

Si l'écran central est allumé, le message "Charge en cours" sera affiché ainsi qu'une estimation du temps de charge restant.

Précisions sur la recharge

Après avoir branché votre E-MEHARI, vous disposez de 30 secondes pour verrouiller le véhicule si vous ne l'avez pas déjà fait. Passé ce délai, votre E-MEHARI restera déverrouillé.

Cependant, par sécurité, les droits de conduite seront supprimés.

- Si vous souhaitez utiliser de nouveau votre E-MEHARI, veuillez présenter votre porte-clés devant le lecteur RFID pour récupérer les droits de conduite.
- Pour verrouiller votre E-MEHARI, badgez 2 fois.
La 1^{ère} fois sera interprétée comme une récupération des droits de conduite, la 2^{ème} fois servira au verrouillage.

Pour arrêter la recharge

Le pistolet de charge se déconnecte seulement si votre E-MEHARI est déverrouillée grâce au porte-clés personnel RFID.

1. Appuyez sur le bouton d'interruption de charge situé dans la trappe de recharge, attendez le déverrouillage puis tirez le pistolet. **Si vous ne retirez pas le pistolet dans les 10 secondes suivantes, le véhicule se remet en charge. Il vous faudra alors recommencer l'opération.**
2. Remettre le couvercle de protection du pistolet.
3. Débranchez la prise.

Indications données par les diodes sur le boîtier de commande

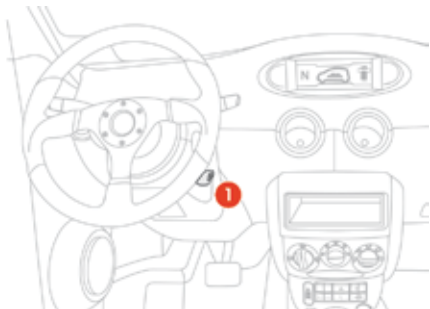
LED POWER	LED CHARGING	LED DEFAULT	Description
Allumée pendant ½ sec.	Allumée pendant ½ sec.	Allumée pendant ½ sec.	Toutes les diodes s'allument pendant ½ seconde pour vérifier leur bon fonctionnement lorsque le câble de recharge est branché sur la prise électrique.
Allumée	Éteinte	Éteinte	Le câble de recharge est branché sur la prise électrique. Si le connecteur Type 2 est bien branché sur la prise de recharge du véhicule, la recharge est terminée.
Allumée	Allumée	Éteinte	Le véhicule est en charge.
Allumée	Éteinte	Allumée / clignotante	Dysfonctionnement du câble de recharge. Arrêtez immédiatement d'utiliser le câble de recharge et contactez CITRÖEN ASSISTANCE.
Éteinte	Éteinte	Éteinte	Aucune alimentation électrique n'est détectée par le câble de recharge à partir de la prise électrique. Vérifiez le disjoncteur de la prise électrique. Si l'alimentation de la prise électrique est correcte et que toutes les diodes ne s'allument pas pendant ½ seconde pour vérifier leur bon fonctionnement, il est possible que le câble de recharge soit endommagé. Arrêtez immédiatement de l'utiliser et contactez CITRÖEN ASSISTANCE.

Temps de charge comparé

Type de charge	Temps de charge estimé (0-100%)
Borne : 16 ampères	8h à 9h
Prise 230V/16A 10A consommés	13h

! Lors de la recharge du véhicule, notamment sur voirie, prêtez une attention toute particulière aux enfants lors de la manipulation du câble et de la borne de charge. L'enrouleur du câble peut être brusque et entraîner des blessures. Les enfants peuvent se faire coincer les doigts dans le mécanisme de fermeture de la borne de charge.

Démarrage / Arrêt du véhicule



Le contacteur de démarrage **(1)** se situe à droite sous le volant.

! Avant de mettre le véhicule en mouvement, assurez-vous que la position du sélecteur de vitesse est conforme au sens de conduite désiré.

! Le sens de la marche est indiqué sur le sélecteur de vitesse par l'éclairage de la bague en vert.

Contacteur

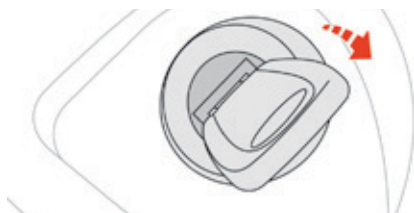


- (1)** Position STOP : votre E-MEHARI est à l'arrêt.
- (2)** Position MAR : la batterie 12V est connectée et les accessoires peuvent être utilisés.
- (3)** Position AVV : allumage du moteur électrique.

Démarrage du véhicule

Pour démarrer votre E-MEHARI, vous devez :

1. Déverrouiller votre E-MEHARI à l'aide de votre porte-clés personnel RFID.



2. Insérer la clé dans le contacteur puis la tourner jusqu'à la position MAR. L'écran d'accueil apparaît.
3. Lorsque vous êtes invité à le faire, tourner la clé dans la position AVV en la maintenant jusqu'à entendre le bip sonore. Relâcher la clé, le contacteur se replace automatiquement en position MAR. Le message "Prêt à rouler, Sélectionnez D ou R" apparaît sur l'écran de combiné de bord.



4. Appuyer sur la pédale de frein.
5. Placer le sélecteur de vitesse sur la position "D" (Marche avant) ou "R" (Marche arrière).
6. Déverrouiller le frein de stationnement manuel.



Votre E-MEHARI est un véhicule électrique silencieux. Votre E-MEHARI n'émet aucun bruit lors de la mise en marche de son moteur électrique.

Pour toute manœuvre : veuillez prêter une attention accrue à votre environnement, tout particulièrement aux piétons, cyclistes et aux autres engins roulants sur la chaussée.

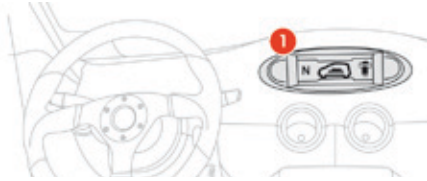
Arrêt du véhicule

Pour stationner votre E-MEHARI, vous devez :

1. Placer le véhicule dans un endroit sécurisé apte au stationnement.
2. Immobiliser le véhicule.
3. Placer le sélecteur de vitesse sur la position "N".
4. Verrouiller le frein de stationnement manuel.
5. Couper le contact et enlever la clé du contacteur.

Contrôles de fonctionnement de votre E-MEHARI

Combiné de bord



(1) Le combiné de bord.

Témoins lumineux et boutons du combiné



(1) Défaut batterie.

(2) Défaut moteur.

(3) Voyant de charge.

(4) Boutons du combiné.





! Si le voyant (1) ou (2) est allumé, l'arrêt de votre E-MEHARI est obligatoire.

Pictogrammes

-  Feux de route
-  Feux de position
-  Feu antibrouillard arrière
-  Clignotant gauche
-  Clignotant droit
-  Défaut de freinage
-  Message d'alerte
-  ESP
-  Dégivrage
-  Chauffage
-  Puissance limitée moteur
-  Défaut batterie
-  Puissance limitée batterie
-  Air conditionné
-  ABS

-  Problème direction assistée
-  Ceinture de sécurité non enclenchée
-  Porte ouverte (véhicule arrêté)
-  Porte ouverte (véhicule roulant)
-  Condamnation coffre
-  Coffre ouvert (véhicule arrêté)
-  Coffre ouvert (véhicule roulant)
-  Maintenance

Boutons

-  Flèches de navigation
- 
-  OK/Valider/Afficher Menu
-  Annuler/Retour
- 000**

Menu de paramétrage du combiné



Le combiné de votre E-MEHARI est équipé d'un menu de configuration.

La navigation dans ce menu doit être réalisée avec les 4 boutons à droite du combiné :

- Les flèches (1) et (2) permettent de naviguer dans le menu.
- La touche Carrés (3) permet d'afficher le menu et de valider les choix.
- La touche Ronds (4) permet le retour en arrière et d'annuler.

Dans le menu, plusieurs choix sont possibles :

Paramètres avancés

- Choix de la langue.
- Unité de vitesse : km/h ou mph
- Unité de température : °C ou °F

Réglage horloge

- Auto/Manuel
- Format d'affichage : 12h ou 24h

Condamnation automatique

- Activation/Désactivation de la fonction de verrouillage du coffre en roulant

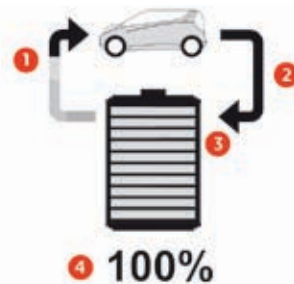
Luminosité

Réglage de la luminosité en mode nuit.

Endormissement prolongé (Hivernage)

Pour plus d'informations sur le **Mode hivernage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Indicateurs de consommation, de recharge, de niveau de charge



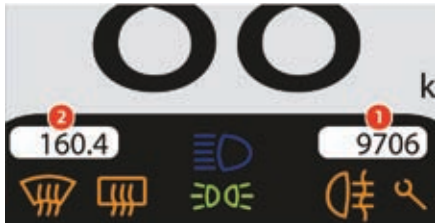
(1) Visuel de puissance demandée.

(2) Visuel de récupération d'énergie.

(3) Jauge de niveau de charge de la batterie LMP®.

(4) Pourcentage de charge restant.

Compteurs kilométriques



- (1) Distance totale parcourue (en km).
- (2) Distance parcourue depuis la dernière remise à zéro (en km).

Indicateurs de vitesse, de température et horloge



- (1) Horloge.
- (2) Indicateur de risque de verglas.
- (3) Thermomètre intérieur.
- (4) Vitesse instantanée.

Frein de stationnement à main

! Lorsque vous quittez le véhicule, verrouillez toujours votre frein de stationnement manuel.

! Lors d'un stationnement dans une pente, braquez les roues pour les caler contre le trottoir, serrez le frein de stationnement et coupez le contact.

! Avant de conduire, assurez-vous que le frein de stationnement est déverrouillé. Le non déverrouillage du frein de stationnement pourrait causer sa défaillance et provoquer un accident.

! Ne jamais déverrouiller le frein de stationnement depuis l'extérieur du véhicule.

! Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule. Ils pourraient déverrouiller le frein de stationnement et causer un accident.

! Ne relâchez la pédale de frein que lorsque le frein de stationnement est complètement verrouillé. Le non verrouillage du frein de stationnement peut entraîner le déplacement du véhicule et provoquer un accident.

Nota

Par grand froid, le frein de stationnement manuel peut geler et ne pas pouvoir être déverrouillé.

Verrouillage du frein de stationnement

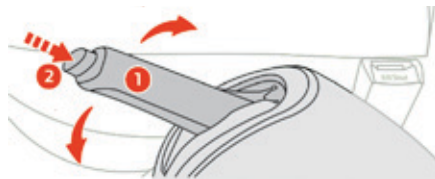


Pour verrouiller le frein de stationnement manuel et immobiliser votre véhicule, tirez à fond sur le levier (1).



Un voyant apparaît sur le combiné de bord une fois le frein de stationnement enclenché.

Déverrouillage du frein de stationnement

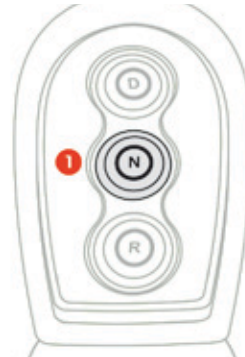


Pour déverrouiller le frein de stationnement manuel :

1. Tirez légèrement sur le levier (1).
2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage (2).
3. Abaissez à fond le levier.

Une fois le frein de stationnement complètement déverrouillé, le voyant lumineux disparaît du combiné de bord.

Sélecteur de vitesses



(1) Sélecteur de vitesses.

Modes du sélecteur

(N) : position point mort "NEUTRE" : aucune vitesse engagée.

(D) : position "DRIVE" : marche avant.

(R) : position "REVERSE" : marche arrière.

Pour changer la sélection, il est impératif de maintenir la pédale de frein enfoncée.

! N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du passage du levier sélecteur de la position "N" à la position "D" ou "R".

! Tout changement de mode doit se faire à l'arrêt du véhicule. Vous risquez dans le cas contraire d'avoir un accident.

! Ne changez pas le sens de marche sur le sélecteur lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée. Cela peut provoquer un démarrage brusque et un accident.

ABS – ESP

! Ces fonctions sont des aides supplémentaires en cas de conduite critique pour permettre d'adapter le comportement du véhicule à la volonté de conduite. Cependant les fonctions n'interviennent pas à la place du conducteur. Elles ne repoussent pas les limites du véhicule et ne doivent pas inciter à rouler plus vite. Elles ne peuvent donc, en aucun cas, remplacer la vigilance, ni la responsabilité du conducteur lors des manœuvres (le conducteur doit toujours être attentif aux événements soudains qui peuvent intervenir durant la conduite).

ABS (antiblocage des roues)

Lors d'un freinage intensif, l'ABS permet d'éviter le blocage des roues, de maîtriser ainsi la distance d'arrêt et de conserver le contrôle du véhicule. Dans ces conditions, des manœuvres d'évitement en freinant sont alors possibles. De plus, ce système permet d'optimiser les distances d'arrêt notamment sur sol peu adhérent (sol mouillé...).

Chaque mise en œuvre du dispositif se manifeste par un tremblement de la pédale de frein.

L'ABS ne permet en aucun cas d'améliorer les performances "physiques" liées à l'adhérence entre les pneus et le sol.

Les règles de prudence doivent donc être impérativement respectées (distance entre les véhicules...).

Précautions

En cas d'urgence, il est recommandé d'appliquer sur la pédale une pression forte et continue.

Il n'est pas nécessaire d'agir par pressions successives (pompage).

L'ABS modulera l'effort appliqué dans le système de freinage.

ABS (témoin lumineux)

Il s'allume à la mise sous contact puis s'éteint brièvement.

S'il s'allume en roulant, il signale une défaillance du système d'antiblocage des roues.

Le système de freinage est alors assuré comme sur un véhicule non équipé du système ABS. Consultez rapidement un réparateur agréé CITROËN ou un professionnel qualifié.

ESP

Ce système aide à conserver le contrôle du véhicule dans les situations "critiques" de conduite (évitement d'un obstacle, perte d'adhérence dans un virage...).

Principe de fonctionnement

Un capteur au volant permet de connaître la trajectoire de conduite voulue par le conducteur.

D'autres capteurs répartis dans le véhicule mesurent sa trajectoire réelle.

Le système compare la volonté du conducteur à la trajectoire réelle du véhicule et corrige cette dernière si nécessaire, en agissant sur certains freins et/ou la puissance moteur.

ESP (témoin lumineux)

Il s'allume à la mise sous contact puis s'éteint brièvement.

Le voyant ESP clignote en mode régulation lorsqu'il est sollicité pour conserver l'adhérence.

S'il reste allumé en roulant, il signale une défaillance du système ESP : consultez rapidement un réparateur agréé CITROËN ou un professionnel qualifié.

Conduite de votre E-MEHARI

2

! Ne laissez pas d'enfant ou d'adulte handicapé ayant habituellement besoin des autres seul dans le véhicule. Les animaux ne doivent pas rester seuls dans le véhicule.

! Sécurisez correctement le chargement de votre véhicule pour qu'il ne glisse pas. Ne placez pas le chargement plus haut que les dossiers de siège. Un chargement mal maintenu pourrait entraîner des blessures corporelles graves en cas d'arrêt brusque ou de collision.

! Si le véhicule n'est pas manipulé prudemment et de manière sûre, vous risquez d'en perdre le contrôle ou de provoquer un accident.

! **Les actions suivantes peuvent augmenter le risque de perdre le contrôle du véhicule en cas de défaut de gonflage des pneumatiques :**

- appuyer sur le frein brutalement,
- relâcher la pédale d'accélérateur subitement,
- tourner le volant trop rapidement.

Note : Le véhicule se déplace ou tire généralement dans la direction du pneumatique sous gonflé.

! Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool ou de drogue. La présence d'alcool ou de drogue dans le sang réduit la coordination, retarde les réflexes et fausse le jugement.

! Conduire après l'absorption d'alcool ou de drogue augmente les risques d'être impliqué dans un accident provoquant des blessures, subies ou infligées, à soi-même et aux autres. À noter de plus, qu'en cas d'accident, l'alcool ou la drogue risque d'accroître la gravité des blessures subies.

! Ne prenez pas avant de partir des médicaments qui pourraient altérer votre capacité à conduire et à manipuler le véhicule.

! Ne laissez pas le véhicule en cas de non utilisation avec le contacteur sur la position "MAR" pendant une longue période. Cela peut diminuer votre autonomie.

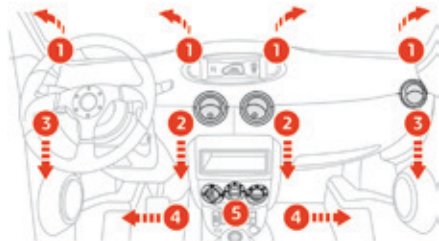
! Lorsque vous arrêtez le véhicule en montée, ne maintenez pas le véhicule immobilisé en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Utilisez toujours la pédale de frein à cet effet.

Ventilation / Chauffage

Entrée d'air

L'air entrant suit différents cheminements en fonction des commandes sélectionnées par le conducteur ou les passagers.

L'air circulant dans l'habitacle est filtré et provient soit de l'extérieur soit de l'intérieur par recyclage d'air.



- (1) Buses de dégivrage-désembuage du pare-brise.
- (2) Aérateurs centraux.
- (3) Aérateurs latéraux.
- (4) Sorties d'air aux pieds.
- (5) Commandes d'aération / chauffage.

Conseils pour la ventilation et le chauffage

Ventilation

Pour que le système de ventilation soit pleinement efficace, respectez les règles d'utilisation et d'entretien suivantes :

- Pour obtenir une répartition d'air homogène : veillez à ne pas obstruer les entrées d'air extérieures situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air.
- Privilégiez l'air extérieur : une utilisation prolongée de la recirculation d'air risque de provoquer l'embuage du pare-brise et des vitres latérales.

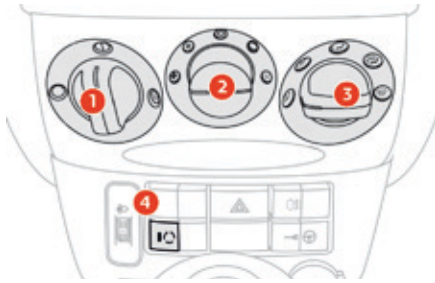
Chauffage

Il fonctionne directement grâce à l'énergie contenue dans la batterie LMP® de votre E-MEHARI.

Son utilisation engendre une hausse de la consommation électrique du véhicule et une diminution de son autonomie. Pensez à éteindre le chauffage lorsqu'il n'est plus utile.

Les systèmes de ventilation et de chauffage sont plus efficaces lorsque le véhicule est intégralement équipé de son toit et de ses parties latérales.

Commandes de chauffage



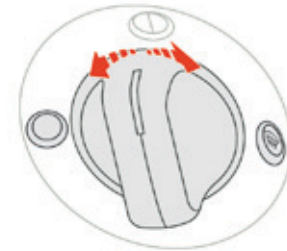
Avec recyclage d'air automatique.

- (1) Commande de température d'air.
- (2) Commande de débit d'air.
- (3) Commande de répartition d'air.
- (4) Commande de recyclage d'air.

La commande de :

- température de l'air (1) permet de régler la température de l'air expulsé,
- débit d'air (2) permet de réguler la vitesse de soufflage du ventilateur,
- répartition d'air (3) permet de choisir les points de diffusion de l'air dans l'habitacle,
- recyclage d'air (4) permet de limiter l'entrée dans l'habitacle de votre E-MEHARI des odeurs, des fumées et de toute gêne extérieure.

Commandes de température de l'air

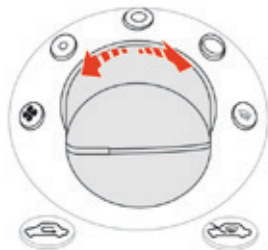


Pour régler la température de l'air expulsé

Tournez le bouton de commande vers la droite (couleur rouge) pour obtenir de la chaleur. Tournez le bouton de commande vers la gauche (couleur bleu) pour obtenir de la fraîcheur.

3

Commandes de débit d'air



Pour augmenter le débit d'air

Tournez le bouton de commande vers la droite.

Pour diminuer le débit d'air

Tournez le bouton de commande vers la gauche.

Remarque

Le niveau maximal permet un dégivrage / désembuage plus rapide.

Commande de répartition d'air



En fonction de votre sélection, le flux d'air sera orienté vers :

- Les aérateurs
- Les aérateurs et les pieds
- Les pieds
- Les pieds et le pare brise
- Le pare-brise (désembuage)

Commande de recyclage d'air Automatique

Votre E-MEHARI est équipée d'une commande de recyclage d'air.

Cette position de recyclage de l'air n'est pas à utiliser en continu car elle peut engendrer de la buée.

Dès que vous le pouvez : revenez sur la position entrée d'air extérieure ou en position centrale si vous voulez favoriser le chauffage.

Désembuage



Recyclage d'air automatique

Le recyclage d'air est automatique et géré en fonction de la température extérieure pour optimiser le confort.

Il est possible d'activer manuellement le recyclage d'air par une simple impulsion sur le bouton de commande (1).

Lorsqu'il est activé, le voyant s'allume sur le bouton.



Pour obtenir une montée en température rapide de l'habitacle et une meilleure répartition de la ventilation sur le pare-brise et les vitres latérales, plusieurs actions sont nécessaires :

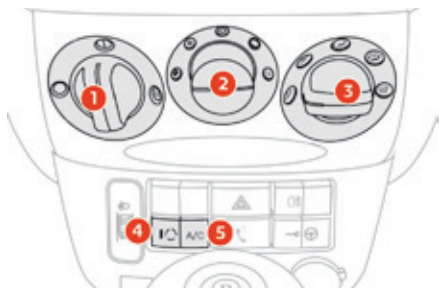
- Positionner les commandes température (1), débit (2), répartition (3), sur la position désembuage pare-brise.
- Ne pas toucher au recyclage (4).

Conseil

Baissez la commande (2) de débit d'air dès que vous le jugerez nécessaire afin de maîtriser la consommation de votre E-MEHARI et d'optimiser son autonomie.

Air conditionné (en option)

Commande de chauffage et d'air conditionné



- (1) Commande de température d'air
- (2) Commande de débit d'air
- (3) Commande de répartition d'air
- (4) Commande de recyclage d'air automatique
- (5) Commande d'air conditionné

Activation de l'air conditionné

Pour activer l'air conditionné ($T^{\circ} > 19^{\circ}\text{C}$), appuyez sur le bouton de commande 5 et positionnez la commande (1) dans le bleu.

A/C Un témoin lumineux A/C apparaît sur le combiné de bord.

Pour désactiver la fonction air conditionné, appuyez une nouvelle fois sur le bouton de commande (5).

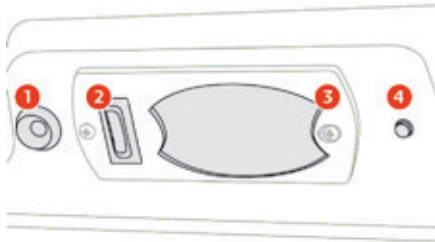
Vous pouvez mettre en fonction le recyclage d'air automatique pour augmenter l'efficacité et la rapidité de l'air conditionné (pas de désembuage).

! Pour être efficace, l'air conditionné ne doit être utilisé que vitres fermées. Si la température est inférieure à 19°C , la demande est prise en compte mais la climatisation ne s'activera pas. Si lors de l'activation de l'air conditionné le sélecteur de débit d'air est au minimum, le système gèrera la vitesse de débit d'air automatiquement afin d'optimiser la ventilation. La condensation créée par le système d'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

Conseil

Faites fonctionner le système d'air conditionné une fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

Éclairage intérieur



- (1) Micro d'appel à l'assistance
- (2) Interrupteur du plafonnier
- (3) Plafonnier / Ambiance
- (4) Sonde de température

Le plafonnier de votre E-MEHARI s'allume automatiquement à l'ouverture des portes puis s'éteint à la fermeture des portes et lorsque vous mettez le contact.

Éclairage manuel du plafonnier

Basculez l'interrupteur de plafonnier côté pare-brise (2).

Extinction manuelle du plafonnier

Basculez l'interrupteur de plafonnier en position centrale (2).

Eclairage en mode Ambiance

Le mode Ambiance permet de baigner l'habitacle du véhicule d'une ambiance lumineuse bleue :

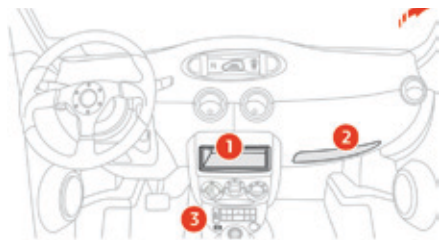
- Pour allumer la lumière d'ambiance : basculez l'interrupteur du plafonnier côté toit (2).
- Pour éteindre la lumière d'ambiance : basculez l'interrupteur de plafonnier en position centrale (2).



Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le plafonnier ou l'ambiance lumineuse ne restent pas allumés. Ces deux éléments sont alimentés par la batterie 12V et risquent de la décharger totalement s'ils restent allumés.

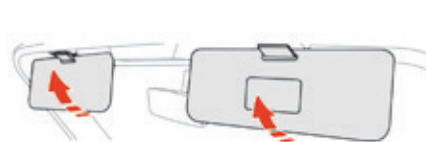
Aménagement intérieur

Vue générale



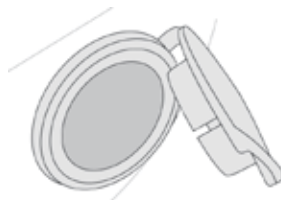
- (1) Vide poche central.
- (2) Vide poche passager.
- (3) Prise accessoire 12V (allume cigare).

Pare-soleil



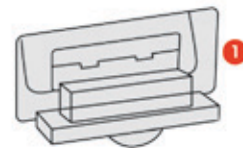
Les pare-soleil se déplient vers l'avant.
Pour vous protéger contre un éblouissement frontal : abaissez le pare-soleil.

Prise 12V



Pour brancher un accessoire 12V (puissance maxi 120W) sur la prise, retirez l'obturateur et branchez l'adaptateur adéquat.

Prise USB pour système audio et recharge des appareils électroniques



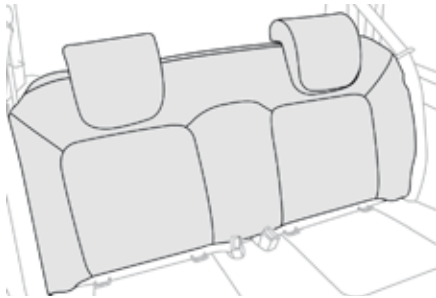
Cette prise USB (1) peut être utilisée pour recharger certains appareils électroniques comme des téléphones portables (néanmoins, tous ne sont pas compatibles) avec une intensité maximum de 500mA.
La prise USB est également compatible avec le système audio du véhicule.
Pour plus d'informations sur le **Système audio**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Banquette arrière rabattable

Votre E-MEHARI est un véhicule homologué pour 4 personnes.

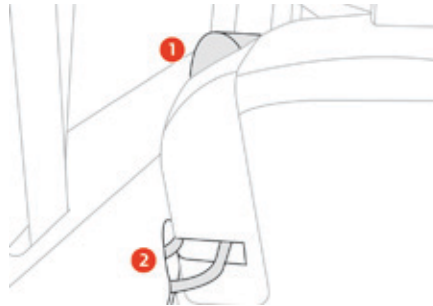
La banquette arrière est une banquette rabattable deux places.

Seul le dossier se rabat, l'assise reste en position fixe.



! Votre E-MEHARI est un véhicule homologué sur les routes européennes pour 4 personnes : le conducteur et trois passagers. Vous ne devez jamais installer plus de deux personnes sur la banquette arrière. Votre E-MEHARI est équipée de 2 ceintures de sécurité à l'arrière. Tout passager supplémentaire qui ne serait pas attaché risquerait des blessures graves ou mortelles, ou de blesser les autres occupants du véhicule.

Fonctionnement



Tirez sur les commandes **(1)** de chaque côté de la banquette afin de déverrouiller les loquets **(2)**.



Rabattez la banquette arrière **(3)** vers l'avant du véhicule.

Réglage des appuis-tête de la banquette arrière

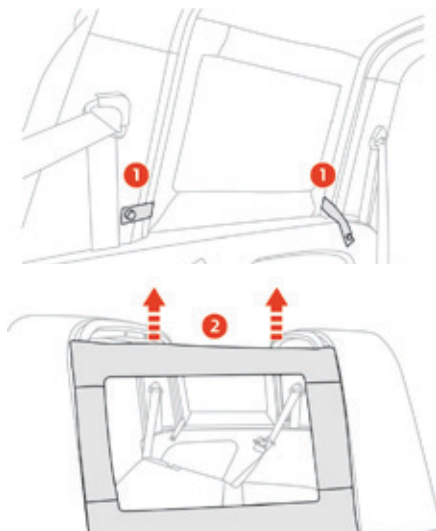
- Pour lever l'appui-tête : tirez celui-ci vers le haut afin d'obtenir la hauteur désirée.
- Pour abaisser l'appui-tête : poussez celui-ci vers le bas afin d'obtenir la position souhaitée.

! Ne réglez jamais l'appui-tête pendant la marche du véhicule.

! Attention de ne pas coincer les ceintures de sécurité et de bien positionner les boucles de chaque sangle avant chaque basculement du dossier.

Custodes arrière

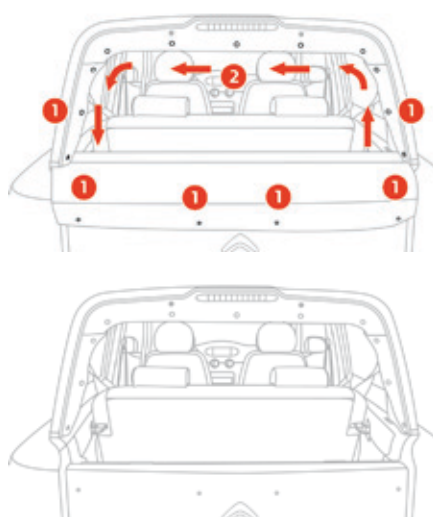
! Détachez toujours le panneau de toit arrière avant de retirer les custodes.



Enlevez les agrafes situées à l'intérieur (1), puis retirez la custode déverrouillée en tirant celle-ci vers le haut (2).

Faites la manipulation inverse pour remettre la custode en place.

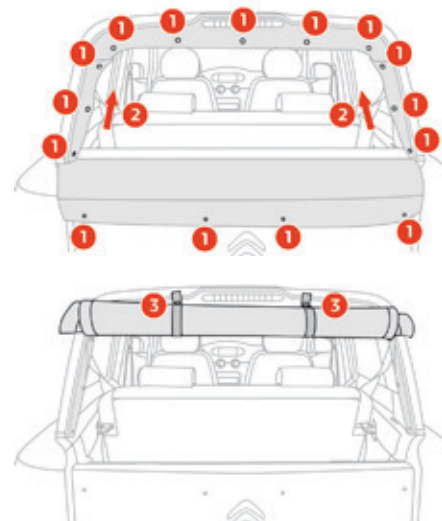
Lunette arrière



Pour retirer la lunette arrière, détachez les pressions (1) puis dézippez la lunette (2) de la droite vers la gauche.

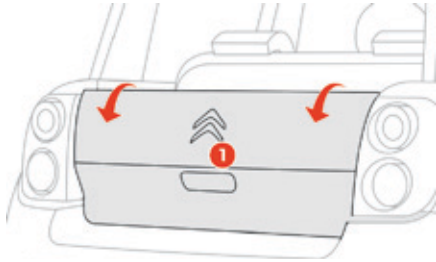
! Dézippez toujours la lunette arrière en partant de la droite vers la gauche.

Faites la manipulation inverse pour remettre la lunette en place.



Vous avez également la possibilité de relever la lunette en détachant les pressions (1) puis en dézipplant chaque côté de celle-ci (2) et en l'agrafant en haut avec les sangles prévues (3) situées à l'intérieur de l'habitacle.

Portillon

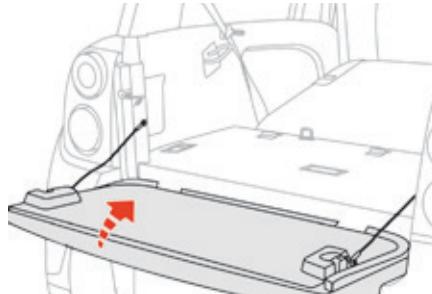


Ouverture du portillon

Le portillon de votre E-MEHARI s'ouvre en appuyant sur la poignée (1) située au niveau de l'empreinte du portillon.

! Lorsque le portillon est abaissé, il peut recevoir une charge de 100 kg au maximum.

Le verrouillage de votre E-MEHARI par votre porte-clés personnel RFID n'a aucune incidence sur le verrouillage du portillon.



Fermeture du portillon

- Remontez le portillon et accompagnez-le jusqu'à la fin de son mouvement.
- Appuyez délicatement sur la face extérieure du portillon pour le fermer.

Précautions

Une fois le portillon remonté, vérifiez que le portillon est correctement fermé et verrouillé de sorte que le portillon ne puisse pas s'ouvrir de lui-même durant la marche du véhicule.

Veillez à toujours conduire avec le portillon fermé.

Si des objets dépassent du portillon, vous ne devez jamais l'utiliser pour les coincer ou les maintenir.

3

Toit en toile

Maniement des panneaux de toit



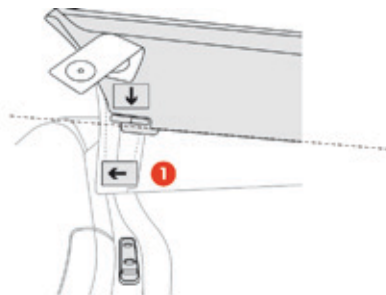
Le maniement est identique pour les parties avant et arrière.

Mise en place d'un panneau de toit

Positionnement du panneau de toit

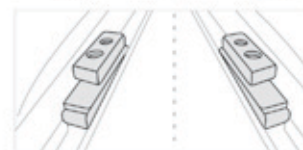


Placez le panneau de toit sur un des côtés du véhicule.

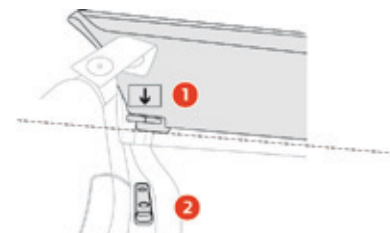


Prenez soin de l'orienter dans le bon sens, les étiquettes blanches (1) doivent être dirigées vers l'avant du véhicule.

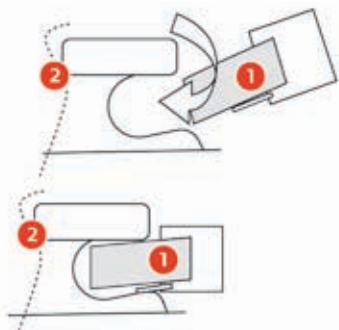
Fixation des taquets et des sangles



Des taquets de positionnement sont disposés sur les arches du véhicule.



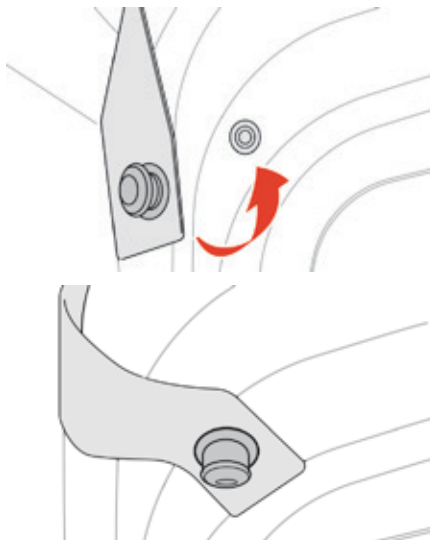
Positionnez les taquets mâles (1) du panneau dans les taquets femelles (2) situés sur les arches avant et arrière du côté choisi.



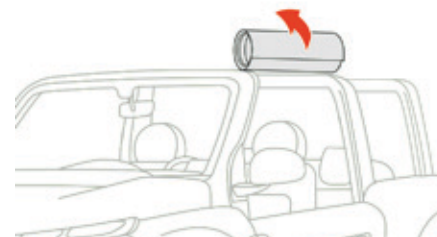
Faites pivoter le panneau afin que ses taquets (1) s'introduisent dans ceux situés sur l'arche (2).



Une fois les 2 couples de taquets positionnés, exercez une pression sur le panneau afin de le maintenir sur les arches.



A l'intérieur du véhicule, accrochez l'extrémité du panneau dans le coin au niveau du tendeur : appuyez fermement avec la main puis enclenchez le bouton pression. Répétez l'opération sur le deuxième coin.



Une fois les 2 sangles accrochées, déroulez le panneau sur les arches, vers l'autre côté du véhicule.



Allez de l'autre côté du véhicule et positionnez les autres taquets du panneau ainsi que les 2 sangles à l'extrémité.

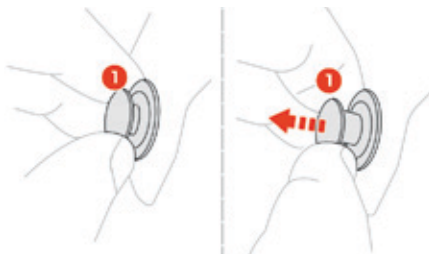
Une fois le panneau correctement positionné, il est nécessaire de fixer les dernières sangles à l'intérieur du véhicule.

Vérification avant de partir



Afin de garantir le bon maintien des panneaux en roulant, assurez-vous que pour chacun des panneaux 4 sangles à l'avant et 4 autres à l'arrière sont correctement accrochées.

Dépose d'un panneau de toit



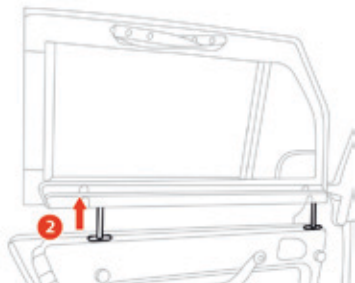
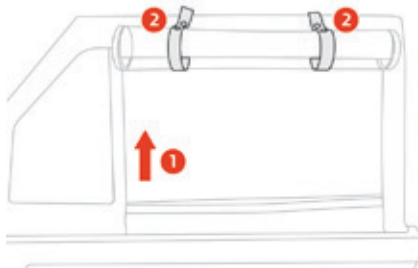
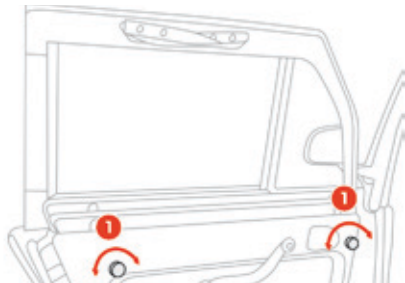
Exercez une pression de la main sur l'un des 4 coins du panneau de toit à enlever et décrochez le bouton pression. Détachez les 8 boutons pressions un à un et enroulez la toile au fur et à mesure. Pratiquez de la même manière sur l'autre panneau de toit si vous souhaitez l'enlever. 2 types de boutons pressions sont utilisés. Pour ceux situés dans les 4 coins, il s'agit de boutons pressions sécurisés. Il est donc nécessaire de soulever la tête du bouton (1) afin de l'enlever.

Rangement d'un panneau de toit

Il est prévu de ranger les panneaux de toit enroulés sous la trappe de coffre. Pour plus d'informations sur la **Trappe de coffre**, et notamment son ouverture, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Le décrochage ou l'accrochage de la toile ne peut se faire que sur un véhicule à l'arrêt.

Fenêtres avant



Dévissez les molettes **(1)** situées sur les contre-portes, puis retirez la fenêtre déverrouillée en tirant celle-ci vers le haut **(2)**. Revissez les molettes après avoir retiré la fenêtre.

Faites la manipulation inverse pour remettre la vitre en place.

Vous avez également la possibilité de relever la vitre en dé-zippant chaque côté de celle-ci **(1)** et en l'agrafant en haut avec les sangles prévues **(2)**.

Lorsque les sangles ne sont pas utilisées, il est possible de s'en servir comme poignées de maintien.

Compartiment moteur

Le compartiment moteur du véhicule est une zone dangereuse qui peut provoquer de sérieuses blessures.

Sous le capot moteur de votre E-MEHARI se situe la chaîne de traction du véhicule et les différents contenants des liquides nécessaires au bon fonctionnement de votre E-MEHARI (liquide de frein, liquide de refroidissement et liquide de lave-vitre).

! La chaîne de traction est directement alimentée par la batterie LMP® équipant votre E-MEHARI. Veuillez ne jamais effectuer d'intervention sur les parties haute tension du véhicule. Une mauvaise manipulation pourrait entraîner un choc électrique et des blessures graves ou mortelles.

! Tenez toujours les enfants éloignés du compartiment moteur et ne les laissez jamais sans surveillance.

Ouverture du capot moteur

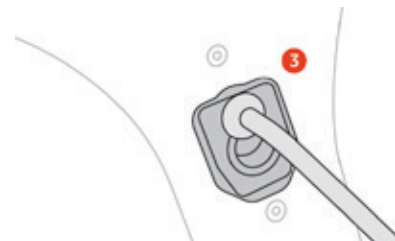
L'ouverture du capot moteur de votre E-MEHARI s'effectue en deux temps :



1. Déverrouillage du capot moteur : Tirez la manette d'ouverture du capot (1) située sous le volant à gauche de celui-ci, au niveau du passage de la roue avant-gauche du véhicule.



2. Basculez la manette d'ouverture du capot moteur (1). Soulevez et fixez le capot moteur en utilisant la béquille de capot (2).



La béquille de capot moteur se fixe dans l'encoche (3) de couleur rouge prévue à cet effet.

! Lors de toute ouverture du capot moteur, veillez à ce qu'il soit toujours soutenu par la béquille afin d'éviter toute blessure liée à une chute du capot moteur.

Fermeture du capot moteur

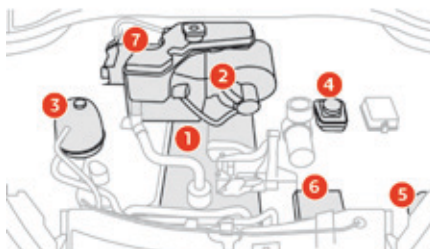
Délogez la béquille tout en maintenant d'une main le capot moteur pour éviter qu'il ne retombe brutalement.

Remplacez la béquille dans son encoche d'origine et laissez tomber le capot moteur pour le verrouiller.

Vérifiez que le capot moteur est correctement encliqueté.

! Si vous constatez en cours de roulage que le capot moteur n'est pas correctement fermé, ralentissez et arrêtez-vous dans une zone sécurisée afin de fermer correctement le capot moteur.

Implantation sous capot moteur



- (1) Chaîne de traction
- (2) Système de chauffage de votre E-MEHARI
- (3) Liquide de refroidissement moteur
- (4) Liquide de frein
- (5) Réservoir de liquide lave-vitre
- (6) Batterie 12V
- (7) Liquide de circuit de chauffage

! Des parties haute tension sont présentes sous le capot moteur de votre E-MEHARI. Nous vous recommandons de ne pas tenter d'effectuer une maintenance sur votre véhicule vous-même. En cas de mauvaise manipulation, cela pourrait créer un choc électrique entraînant des blessures graves ou mortelles.

Niveaux du liquide de frein et du liquide de refroidissement moteur

Contrôlez visuellement régulièrement les niveaux de liquide de frein et de refroidissement.

Vous devez faire effectuer la mise à niveau de ceux-ci par un réparateur agréé CITROËN ou par un professionnel qualifié.

! Si une intervention est nécessaire sur votre véhicule, veuillez immédiatement contacter un réparateur agréé CITROËN ou par un professionnel qualifié.

4

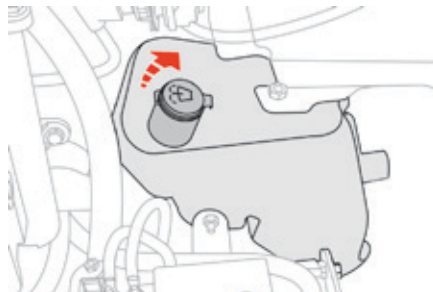
Niveau du liquide de lave-vitre

Effectuez toujours les opérations suivantes dans l'ordre indiqué avant toute manipulation dans le compartiment moteur de votre E-MEHARI pour renouveler le niveau du liquide de lave-vitre :

1. Garez le véhicule dans une zone sécurisée
2. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que vous ayez coupé le contact
3. Serrez à fond le frein à main
4. Amenez le sélecteur de vitesse en position "N"
5. Coupez le contact et retirez la clé du contacteur
6. Éloignez toujours les enfants et toute autre personne du compartiment moteur
7. Assurez-vous que le véhicule est correctement immobilisé

! Le fait de ne pas suivre la liste des opérations ci-dessus risque de provoquer de graves blessures.

! Effectuez toujours les opérations dans l'ordre énoncé et respectez toujours les consignes de sécurité.



Pour compléter le niveau du liquide de lave-vitre : retirez le bouchon du réservoir, placez un entonnoir dans l'ouverture du réservoir et remplissez le réservoir jusqu'à l'indication "MAX".

! Sous basses températures, veillez à utiliser un liquide de lave-vitre avec une protection antigel suffisante.

! Soyez toujours extrêmement vigilant lorsque vous remplissez le réservoir du lave-vitre et tenez compte des consignes de sécurité générales mentionnées dans ce guide d'utilisation.

Maintenance de votre E-MEHARI

La maintenance de votre véhicule doit impérativement être effectuée par un réparateur agréé CITROËN ou par un professionnel qualifié et conformément aux principes évoqués dans le carnet d'entretien et de garanties.

Pneumatiques / Pression de gonflage

Pneumatiques de votre E-MEHARI	
Pression de gonflage	2 bar AV / 2 bar AR

- ! Contrôlez régulièrement la pression des pneumatiques et respectez toujours la valeur de prescription de gonflage indiquée ci-dessus.
Une pression de gonflage de pneumatiques insuffisante peut entraîner une usure prématurée des pneumatiques et un risque d'éclatement des pneumatiques.
Vous devez régulièrement contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid et ajuster si nécessaire la pression des pneumatiques.

- ! Ne remplacez les pneumatiques usagés que par des pneumatiques du modèle d'origine ou équivalent et montés par un professionnel de l'automobile.

- ! La responsabilité de la pression correcte des pneumatiques incombe au conducteur.

- ! N'excédez jamais la vitesse et la charge autorisées pour les pneumatiques montés sur le véhicule.

- ! Il revient au conducteur de vérifier l'usure des pneumatiques grâce aux témoins situés au fond des sculptures.

4

Précautions de lavage

! Ne jamais laver le compartiment moteur, la prise de charge et la batterie de traction au nettoyeur haute pression : risque d'endommagement du circuit électrique.
Ne jamais laver le véhicule lorsque celui-ci est en charge : risque de chocs électriques pouvant entraîner la mort.

! Le nettoyage par utilisation régulière de station de lavage à haute pression équipée de brosses rotatives est déconseillé.

Déconseillé pour l'entretien de la carrosserie

- Dégraisser ou nettoyer les éléments mécaniques sous la caisse, les pièces avec charnières, les plastiques extérieurs à l'aide d'appareils de nettoyage haute pression ou de pulvérisations de produits non élaborés à cet usage tel que les solvants
- Laver le véhicule en plein soleil
- Retirer la boue ou les salissures diverses sans un détrempage préalable

Préconisé pour l'entretien de la carrosserie

- Laver fréquemment votre E-MEHARI avec des shampoings spécifiquement élaborés pour l'entretien des véhicules à carrosserie plastique (jamais de produits abrasifs)
- Rincer le plus tôt possible et abondamment au jet les retombées résineuses des arbres ou les pollutions industrielles, les fientes d'oiseaux qui produisent une réaction chimique avec la carrosserie amenant à une décoloration rapide

Entretien des garnitures intérieures

Une tache doit toujours être traitée rapidement. Quelle que soit la nature de la tache, utilisez de l'eau savonneuse froide ou tiède à base de savon naturel.

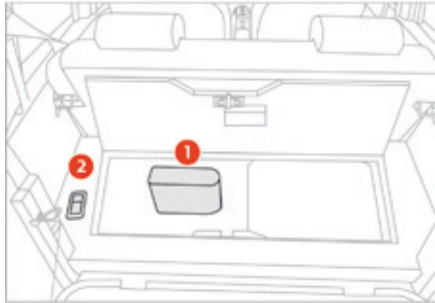
L'emploi de détergents (liquide pour vaisselle, produit en poudre, produit à base d'alcool...) est à proscrire.

- Utilisez un chiffon doux.
- Rincez et absorbez l'excédent.
- Terminez en essuyant délicatement avec un chiffon sec et doux.

N'étant pas étanche, la planche de bord ne peut en aucun cas être lavée à l'eau. Seuls les sièges, recouverts d'un matériau imperméable, peuvent être lavés au jet d'eau (vérifiez au préalable que les orifices d'évacuations, situés au niveau des pieds côté passager, ne sont pas encombrés).

Kit de dépannage provisoire de pneumatique

Accès au kit de dépannage



Le kit de gonflage de pneumatique (1) de votre E-MEHARI est situé sous la trappe de coffre. La trappe de coffre s'ouvre à l'aide de la poignée (2) (seulement si votre E-MEHARI est déverrouillée grâce à votre porte-clés personnel RFID).

Utilisation du kit de gonflage

Se référer à la notice d'utilisation fournie avec le compresseur.

- ! Ne jamais enlever un corps étranger à l'origine d'une crevaison du pneumatique.
- ! Le produit de colmatage contenu dans le compresseur est nocif et irritant. Ne jamais l'ingérer, ne jamais en projeter sur le corps, le visage ou les yeux.
- ! En cas d'ingestion, appelez immédiatement les services de sécurité (pompiers, samu...) ou allez aux urgences. En cas de projection sur les yeux, lavez abondamment à l'eau fraîche et consultez immédiatement un médecin. Si les symptômes persistent, consultez un spécialiste.
- ! Tenez le produit de colmatage hors de portée des enfants.

! Après utilisation, ne jamais jeter le flacon dans la nature, rappez-le chez votre réparateur agréé CITROËN ou auprès d'un organisme spécialisé dans la récupération de ce type de produits.

! Une fois le pneumatique réparé, rendez-vous le plus rapidement possible chez un réparateur agréé CITROËN ou un professionnel qualifié.

! Si au bout de quelques minutes vous ne parvenez pas à obtenir la pression souhaitée : le pneumatique est irréparable. Contactez CITROËN ASSISTANCE qui vous adressera une dépanneuse.

5

Remplacement d'une lampe

Toute la maintenance relative aux optiques du véhicule doit être réalisée par un réparateur agréé CITROËN ou un professionnel qualifié. Si un phare de votre E-MEHARI doit être remplacé : rendez-vous chez un réparateur agréé CITROËN ou un professionnel qualifié.

Remplacement d'un fusible

Fusibles dans le compartiment moteur

Toute la maintenance relative aux fusibles du véhicule doit être réalisée par un réparateur agréé CITROËN ou un professionnel qualifié.

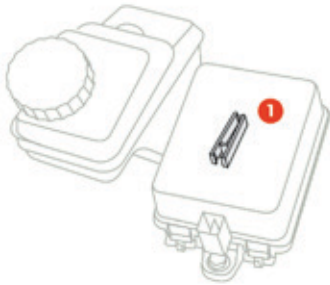
! Votre E-MEHARI est un véhicule électrique comportant des systèmes fonctionnant sous un régime de haute tension et de fort ampérage. La maintenance des fusibles dans le compartiment moteur de votre E-MEHARI doit être effectuée par une personne habilitée. Une erreur de manipulation peut engendrer un choc électrique pouvant causer des blessures graves ou la mort.

Fusibles dans le compartiment habitacle

En cas de non-fonctionnement d'un appareil électrique, vérifiez l'état des fusibles.



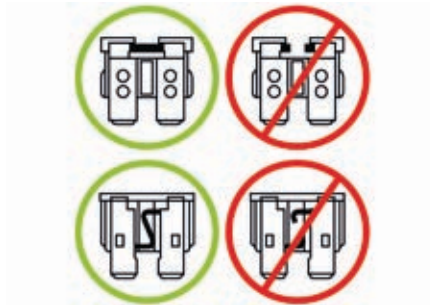
Déposer l'écrou de la trappe d'accès (1) située sous le vide poche passager.



La pince pour débriquer les fusibles (1) est située dans le compartiment moteur.

Pour vérifier et remplacer un fusible :

- Débriquer le fusible à l'aide de la pince (1)
- Pour le sortir de la pince, glissez-le latéralement
- Il est recommandé de ne pas utiliser les emplacements fusibles libres
- Ne pas oublier de remettre la pince (1) à sa place



! Vérifiez le fusible concerné et remplacez-le, si nécessaire, par un fusible impérativement de même ampérage que celui d'origine. Un fusible d'ampérage trop fort peut créer un échauffement excessif du réseau électrique (risque d'incendie) en cas de consommation anormale d'un équipement.

Affectation des fusibles dans le compartiment habitacle

La présence des fusibles dépend du niveau d'équipement du véhicule.



N° fusible	Calibre	Désignation
F3	7,5A	Feu anti-brouillard arrière
F4	10A	+12V APC feux stop + supplémentaire
F5	20A	+12V APC radio - écran navigation - antenne
F6	7,5A	Feu de stop gauche (uniquement GEN1)
F7	7,5A	Feu de stop droite (uniquement GEN1)
F14	5A	+12V APC de relais dégivrage AV/AR-GMV habitacle
F15	15A	Prise accessoire 12V
F16	25A	Essuyage et lave-vitre AV (uniquement GEN1)
F19	7,5A	+12V BAT clef contact - tableau de bord
F20	20A	+12V BAT radio - écran navigation - antenne
F35	7,5A	+12V APC éclairage interrupteurs - prise diagnostic
F36	5A	+12V APC boîtier télémétrie IER box
F37	5A	+12V APC écran navigation - radio
F38	5A	+12V BAT UCE habitacle (BCM) - sélecteur vitesse
FA	10A	Fusible de rechange
FB	15A	Fusible de rechange
FC	20A	Fusible de rechange
FD	20A	Fusible de rechange
FE	25A	Fusible de rechange
FF	7,5A	Fusible de rechange

Mode hivernage

Le mode hivernage permet de réduire au minimum la consommation d'énergie de la batterie.

Ainsi vous pouvez stationner votre E-MEHARI, non branchée donc sans aucune consommation électrique, pendant plusieurs semaines voire plusieurs mois.

La désactivation du mode hivernage prend 4h et est suivie du temps de recharge (durée maximale de 8 à 13h).

! Vous ne pouvez pas mettre votre E-MEHARI en hivernage à moins de 25% de batterie.

Activer le mode hivernage

Temps d'hivernage maximum selon le niveau de la batterie

En hivernage, l'autodécharge de la batterie est comprise entre 0,5% et 1% par jour.

Le temps d'hivernage maximum selon le niveau de la batterie est donc :

100% : 4 mois

75% - 99% : 3 mois

50% - 74% : 2 mois

25% - 49% : 1 mois

1. Déverrouillez votre véhicule et débranchez la prise de charge.
2. Tournez la clé de contact au premier cran, l'écran s'affiche alors comme cela :



3. Pressez le bouton de réglage (1) situé à droite de l'écran. L'écran affiche différents choix possible.
4. Sélectionnez "Endormissement prolongé" à l'aide des flèches.



5. Pressez le bouton de réglage et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes.
6. L'écran affiche que l'hivernage est en cours de préparation.
7. Coupez le contact. L'entrée en mode hivernage est confirmée.



L'afficheur s'éteint au bout de 30 secondes.

Quand la procédure est activée, votre E-MEHARI ne peut plus être verrouillée ou déverrouillée.

! En cas d'hivernage de longue durée, afin de prolonger la durée de vie de la batterie accessoire 12 V, vous pouvez la retirer ou débrancher sa cosse (-).

5

Annulation de la mise en hivernage

La mise en hivernage est effective après une durée d'environ 4 heures.

Pendant cette durée, il est possible d'annuler la mise en hivernage.

1. Pressez le bouton de réglage situé à droite de l'écran. L'écran vous invite à annuler l'hivernage.
2. Pressez le bouton de réglage et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes afin d'annuler la mise en hivernage.

Il ne vous sera pas forcément possible d'utiliser votre E-MEHARI tout de suite (une importante phase de chauffe peut avoir lieu selon le délai entre la mise en hivernage et son annulation). Si l'écran affiche "Veille - Branchez la prise" (avec le logo du véhicule entouré en rouge), vous ne pourrez pas démarrer. Coupez le contact et branchez votre E-MEHARI.

Désactiver le mode hivernage

Vous devez être muni du câble de charge et pouvoir brancher votre véhicule au réseau électrique pour pouvoir réveiller votre véhicule par la suite.

Pour sortir du mode hivernage, branchez simplement le câble de charge.

La durée de réveil de la batterie est d'environ 4 heures.

Pendant cette phase de chauffe, l'indicateur lumineux sur le bouton d'interruption de recharge et le voyant de charge sur l'afficheur clignotent rapidement.



Ne débranchez surtout pas le véhicule pendant cette phase.

Attendez que s'affiche le message

"Charge en cours" sur l'écran.

Après la phase de chauffe, la charge de la batterie commence.

Attendez que le niveau de charge atteigne 100% avant de débrancher votre E-MEHARI.

Système audio

La radio

Votre E-MEHARI est pré-câblée afin d'accueillir tout autoradio muni des fiches de connexion ISO.

Il vous est possible d'installer le modèle de votre choix.

Cependant, votre E-MEHARI n'étant capable d'accueillir qu'un seul équipement audio, l'installation d'un autoradio nécessite de débrancher le système audio Bluetooth déjà présent.

Les haut-parleurs

Votre E-MEHARI est équipée de deux haut-parleurs afin de pouvoir écouter de la musique et de communiquer avec CITRÖEN ASSISTANCE.



(1) Emplacement autoradio (en accessoire)

(2) Position des haut-parleurs

Système Bluetooth

Un système audio Bluetooth est déjà installé dans le véhicule. Le véhicule vous est remis avec la télécommande du système ainsi qu'un support de télécommande que vous pourrez fixer sur la planche de bord.

Le système vous permet :

- D'écouter de la musique avec un lecteur audio ou un smartphone connecté par Bluetooth, ou avec un périphérique USB connecté à la prise située en console centrale.
- De téléphoner par connexion Bluetooth en mode main libre, grâce au micro installé dans votre E-MEHARI et aux haut-parleurs.

Veuillez vous reporter à la notice du système Bluetooth pour plus de détails sur son utilisation.

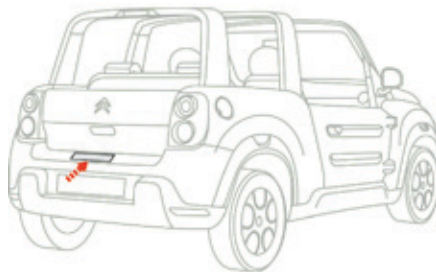
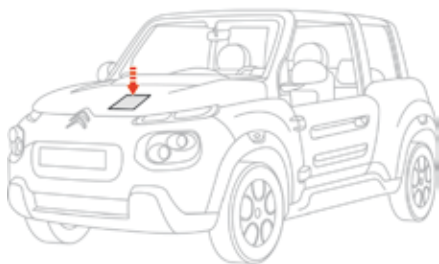
NB : les modes de connexion iPod / iPhone par câble (prise "dock" Apple) ou par prise jack ne sont pas disponibles.

Éléments d'identification / Numéro VIN du véhicule

Le numéro VIN d'un véhicule est un code permettant d'identifier chaque véhicule.

Sur votre E-MEHARI, le code VIN se situe sur trois endroits différents :

- La traverse avant supérieure
- La traverse arrière



Motorisation électrique : Caractéristiques techniques - Batterie LMP® / Chaîne de traction

Caractéristiques du moteur La batterie LMP®

Caractéristiques du moteur de votre E-MEHARI	
Type de moteur	Aimants permanents
Puissance maximale	50 kW
Puissance nominale	35 kW



Cette batterie LMP® stocke, à poids équivalent, cinq fois plus d'énergie qu'une batterie traditionnelle et se recharge en quelques heures.

L'autonomie du véhicule est homologuée conformément au règlement européen ECE 101R01.

La batterie LMP® est uniquement composée de matériaux non polluants.

En fin de vie la batterie LMP® sera récupérée et tous ses composants seront recyclés, ou valorisés.

Caractéristiques (générales, thermiques et électriques)

Caractéristiques générales	
Volume (L)	300
Masse (kg)	300

Caractéristiques thermiques	
Température interne	60°C / 80°C
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C

Caractéristiques électriques	
Energie	30 kWh
Tension nominale	410V
Puissance crête	45 kW (30s)
Tension batterie LMP® mini / maxi	300/435V
Capacité à C/4	75 Ah
Densité massique	100 Wh/kg
Densité volumique	100 Wh/l
Intensité de courant maximale	140 A



Votre E-MEHARI contient une batterie haute tension LMP® isolée de l'environnement extérieur grâce à son packaging unique.

La batterie LMP® doit être manipulée uniquement par un personnel qualifié et formé.

Chargeur embarqué

Afin de rendre votre E-MEHARI la plus polyvalente possible, elle est équipée d'un chargeur interne.

Votre E-MEHARI peut se recharger sur n'importe quelle prise de courant, le chargeur effectue la conversion du courant vers la batterie LMP®.

Le chargeur de votre E-MEHARI a les caractéristiques suivantes :

Caractéristiques du chargeur de votre E-MEHARI	
Tension fonctionnement	230 V
Intensité du chargeur	16 A
Puissance de charge en 16A	3 300 W
Puissance de charge en 10A	2 200 W

Dimensions / Masses

Dimensions extérieures

Dimensions de votre E-MEHARI	
Longueur	3,81 m
Largeur	1,87 m (avec les rétroviseurs)
Hauteur	1,65 m

Masses

Poids de votre E-MEHARI	
Poids à vide	1 405 kg
Poids en charge maximum	1 745 kg
Poids en ordre de marche	1 480 kg

Dimensions intérieures

Volumes intérieurs de votre E-MEHARI	
Volume du coffre	200 litres / 800 litres banquette rabattue
Nombre de places	4

! Le dépassement des masses spécifiées ci-dessus risque d'abîmer votre E-MEHARI et d'entraîner un accident et des blessures graves. Elles ne doivent jamais dépasser les valeurs autorisées.

Pneumatiques

Pneumatiques de votre E-MEHARI	
Dimensions	185/65 R15
Type	"Latitude Cross" ou équivalent
Marque	Michelin
Roue de secours	Non (Kit de gonflage)
Pression de gonflage	2 bar AV / 2 bar AR

6

Performances

Performances de votre E-MEHARI	
Puissance	50 kW
Vitesse max	110 km/h (limite électronique)
Accélération 0 – 50 km/h	6,4 s

Autonomie

L'autonomie du véhicule est homologuée conformément au règlement européen ECE 101R01.

En usage réel, l'autonomie du véhicule électrique peut varier en fonction de plusieurs facteurs que vous pouvez maîtriser, en partie, pour générer des gains d'autonomie non négligeables.

Ces facteurs sont :

- la vitesse et le style de conduite
- le profil de la route
- le confort thermique
- les pneumatiques
- l'utilisation d'accessoires électriques
- le chargement du véhicule

La vitesse et le style de conduite

Une vitesse élevée réduit l'autonomie du véhicule.

La conduite "sportive" diminue l'autonomie du véhicule : préférez-lui la conduite en "souplesse".

Conseils

- roulez à vitesse constante
- adaptez votre conduite afin d'éviter une consommation d'énergie trop importante
- privilégiez la récupération d'énergie : anticipez suffisamment les aléas du trafic en levant le pied de l'accélérateur ou en freinant progressivement

Le profil de la route

En côte, plutôt que d'essayer de maintenir votre vitesse, n'accélérez pas plus qu'en terrain plat : gardez de préférence la même position de pied sur la pédale d'accélérateur.

Le confort thermique

L'utilisation du chauffage ou de la climatisation réduit l'autonomie du véhicule.

Les pneumatiques

Une pression insuffisante augmente la consommation d'énergie.

Respectez les pressions de pneumatiques préconisées pour votre véhicule.

Lors du remplacement, montez de préférence des pneumatiques de même marque, dimension, type et structure que ceux montés d'origine.

L'usage de pneumatiques de caractéristiques différentes réduit significativement l'autonomie du véhicule.

Le chargement du véhicule

Évitez toute charge inutile du véhicule.

Freins et suspensions

Freins et suspensions de votre E-MEHARI

Freins	Disques
Diamètres freins avant / arrière	257 mm / 250 mm
Suspension avant	Mac Pherson
Suspension arrière	Bras tiré avec barres stabilisatrices
Assistance au freinage	Assistance au freinage électrique

Système de freins

Votre E-MEHARI est équipée de deux systèmes de freinage :

- Un système de frein à récupération d'énergie
- Un système de frein hydraulique

Système de frein à récupération d'énergie

Le niveau de frein de régénération aidant au freinage dépend du niveau de charge de la batterie LMP®.

Si le niveau de charge de la batterie LMP® est à 100% : l'aide du système de frein à récupération d'énergie n'intervient pas.

Système de frein à commande hydraulique

Le système de frein à commande hydraulique est similaire à celui utilisé sur les véhicules conventionnels.

! En cas de conduite sur chaussée glissante, faites attention avant de freiner ou d'accélérer. Un freinage brusque peut causer un patinage des roues qui peut être à l'origine d'un accident et de blessures graves.

6

A

ABS - ESP	40
Accès prise de charge	8
Air conditionné	46
Aménagement intérieur	48
Ampoules	62
Antivol / anti-démarrage	8
Appareils de contrôle	35
Appel d'assistance	8
Appui-tête	11, 49
Autonomie	72
Avertisseurs sonores	24

B

Banquette arrière	49
Batterie	4, 65

C

Capot moteur	56
Caractéristiques (moteur)	69
Ceintures de sécurité	14
Changement de lampe	62
Changement de roue	61
Chargeur embarqué	69
Chauffage	42

Clignotants	20, 22
Climatisation	46
Coffre à bagages (portillon)	51
Combiné de bord	35
Compartiment moteur	56
Compteurs kilométriques	35
Condamnation coffre	10
Conditionnement d'air	46
Conduite	41
Contacteur de démarrage	33
Contrôle de fonctionnement	35

D

Démarrage - arrêt du véhicule	33
Démarrage moteur	33
Désembuage du pare-brise	45
Design	4
Dimensions	71
Direction assistée	18

E

Eclairage feux : réglage	22
Eclairage intérieur	47
Entretien carrosserie	60
Entretien garnitures intérieures	60
Entretien mécanique	56
Essuie-vitre	25

F

Fenêtres arrière	50
Fenêtres avant	55
Feu de brouillard arrière	20
Feux de brouillard arrière	21
Feux de croisement	20
Feux de détresse	23
Feux de direction	20, 22
Feux de position	20
Feux de route	20
Feux diurnes	20
Freinage	73
Frein de stationnement	38
Fusibles	62

G

Gonflage des pneumatiques	59, 71
---------------------------------	--------

H

Haute tension	4, 26
Haut-parleurs	67
Hayon arrière (portillon)	51
Hivernage	65

I

Identification véhicule	68
Indicateurs : consommation - recharge - niveau de charge	35
Indicateurs de direction	20, 22
Indicateurs : vitesse - horloge - température	35

L

Lavage	60
Lave-vitres	25
Levier de vitesses	39
Liquide de frein	57
Liquide de lave-vitre	57
Liquide de refroidissement moteur	57
Luminosité	35

M

Maintenance	59
Masses	71
Mise en route	33
Mobilité électrique	4
Montre	35
Moteur (caractéristiques)	69
Moyen de retenue complémentaire	16

N

Niveaux	57
---------------	----

O

Ouverture	8
-----------------	---

P

Panne électrique	4
Pare-soleil	48
Pédales de commande	11
Performances	72
Pictogrammes	35
Places arrière	11
Plafonnier	47
Pneumatiques	59, 61, 71
Porte-clés personnel RFID	8
Portes	10
Portillon	51
Poste de conduite	17
Précautions relatives aux accidents de la route	4
Pression pneumatiques	59, 71
Prise 12V	48
Prise USB	48

R

Radio	67
Recharge batterie	27
Réglage de l'heure	35
Rétroviseurs	19
Roue de secours	61

S

Sécurité enfants.....	15, 16
Sécurité haute tension.....	4, 26
Sélecteur de vitesses.....	39
Sièges avant (réglages).....	12
Suspension.....	73
Systeme de coupure électrique en cas de choc.....	26

T

Tableau de bord.....	35
Télécommande (verrouillage des portes).....	10
Témoins de contrôle.....	35
Toit en toile.....	52
Trappe de charge.....	8
Trappe de coffre.....	10

V

Ventilation - climatisation.....	46
Verrouillage électrique.....	10
Volant.....	18



A series of ten horizontal lines for writing, starting from the top right and extending across the page.



Automobiles CITROËN atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles CITROËN se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent guide.

Ce document fait partie intégrante de votre véhicule. Pensez à le remettre au nouveau propriétaire en cas de cession. De même, des autocollants sont présents dans votre véhicule pour vous avertir de certaines précautions à prendre pour votre sécurité ; ne les décollez pas, ils font partie intégrante de votre véhicule et seront également utiles au nouveau propriétaire.

Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles CITROËN.

Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau CITROËN est en mesure de vous apporter.

Nous attirons votre attention sur les points suivants :

- La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles CITROËN peut entraîner une panne des systèmes électriques de votre véhicule. Rendez-vous dans le réseau CITROËN pour prendre connaissance de l'offre d'accessoires référencés.
- Pour des raisons de sécurité, l'accès à la prise diagnostic, associée aux systèmes électroniques embarqués équipant le véhicule, est strictement réservé au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié, disposant d'un outillage adapté (risques de dysfonctionnement des systèmes électroniques embarqués pouvant générer des pannes ou des accidents graves). La responsabilité du constructeur ne saurait être engagée en cas de non-respect de cette consigne.
- Toute modification ou adaptation non prévue ni autorisée par Automobiles CITROËN ou réalisée sans respecter les prescriptions techniques définies par le constructeur entraîne la perte du bénéfice de la garantie commerciale CITROËN.

