

GUIDE D'UTILISATION - ADDITIF

# DS 3 CABRIO



DS AUTOMOBILES



Les appellations commerciales suivantes ont été modifiées par rapport à l'édition imprimée :

- "DS 3 GT RACING" devient "DS 3 PERFORMANCE".
- Le moteur "Racing 208" devient "Performance".

# Bienvenue

Ce document traite des particularités liées à la présentation et à l'utilisation de votre DS 3 CABRIO.


Consultez le guide d'utilisation DS 3 pour connaître l'ensemble des autres descriptions et caractéristiques, ainsi que le carnet d'entretien et de garanties pour les modalités de révision de votre véhicule.



# Sommaire

## Légende

 avertissement pour la sécurité

 information complémentaire

---

## 002 OUVERTURES

- 2 Toit décapotable
- 10 Coffre
- 12 Alarme

---

## 003 CONFORT

- 13 Tablette arrière

---

## 008 INFORMATIONS PRATIQUES

- 14 Changement d'un fusible
- 15 Conseils d'entretien

---

## 010 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- 16 Motorisations essence
- 19 Masses essence
- 22 Motorisations Diesel
- 23 Masses Diesel
- 24 Dimensions



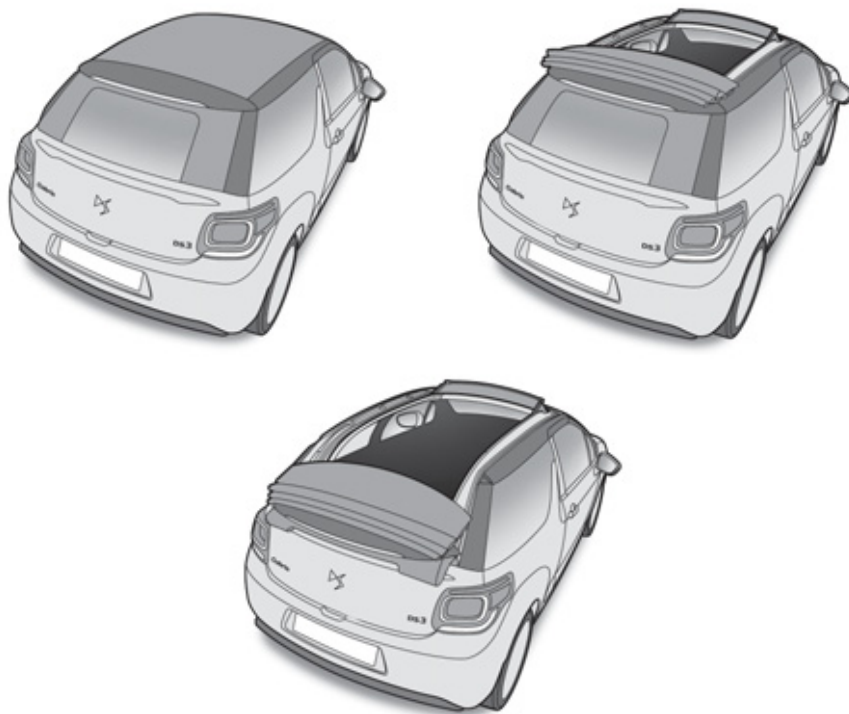
correspond à un véhicule avec une conduite à gauche.



correspond à un véhicule avec une conduite à droite.

## Toit décapotable

Votre véhicule est équipé d'un toit décapotable à commande électrique.



### Commande électrique d'ouverture et de fermeture



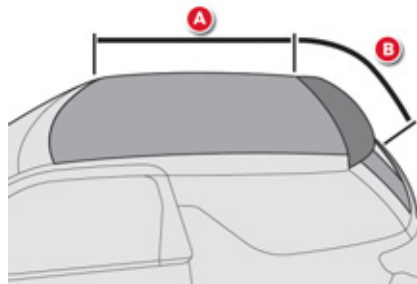
L'ouverture et la fermeture du toit sont réalisées par appui sur la commande située au plafonnier, dans le sens de l'ouverture 1 et dans le sens de la fermeture 2.

- i** Les manoeuvres du toit sont possibles :
- moteur tournant, ou
  - contact mis.

**!** Afin de préserver la charge de la batterie, il est conseillé de réaliser les manoeuvres du toit **moteur tournant**.

**i** Pendant une manoeuvre de toit réalisée contact mis, le démarrage du moteur peut entraîner, selon l'état de charge de la batterie, l'arrêt du toit. Pour reprendre le mouvement du toit, réitérer la demande de manoeuvre après le démarrage du moteur.

## Zones de manoeuvre

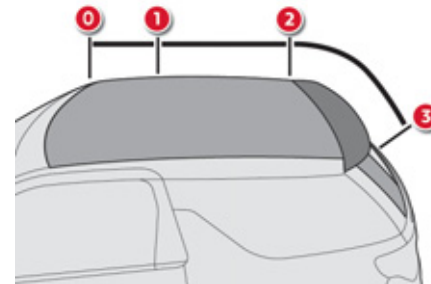


Vous disposez de deux zones de manoeuvre :

**Zone A** : zone de manoeuvre horizontale, en mode manuel ou automatique.

**Zone B** : zone de manoeuvre verticale, en mode automatique uniquement.

## Positions du toit



**Position 0** : Toit complètement fermé.

**Position 1** : Position d'arrêt de la fermeture automatique du toit.

**Position 2** : Toit ouvert horizontalement.

**Position 3** : Toit complètement ouvert.

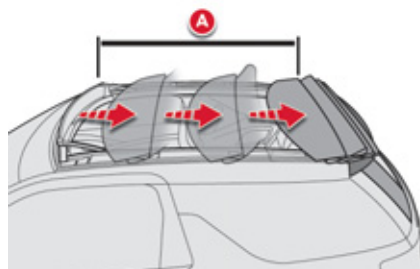
**!** Avant de manoeuvrer le toit, assurez-vous qu'aucun occupant du véhicule ou aucune personne à l'extérieur du véhicule n'est exposé à un risque lié au mouvement du toit ou de la lunette arrière et qu'aucun objet n'entrave cette manoeuvre.

## Ouverture



### Mode manuel

- ☞ En zone **A**, appuyez sur la commande de manière maintenue sans dépasser le point de résistance pour ouvrir le toit.



- ☞ Le toit s'arrête dès que vous relâchez la commande.

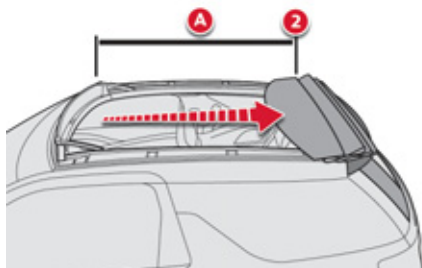


### Mode automatique

- ☞ En zone **A**, appuyez sur la commande au-delà du point de résistance pour amorcer l'ouverture du toit.

**i** L'ouverture du toit en zone **B** ne peut se faire qu'en mode **automatique**.

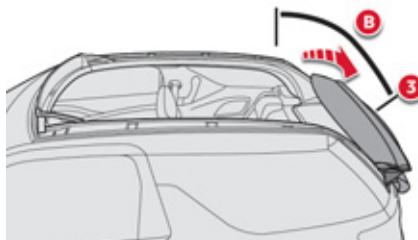
**i** Au cours de l'ouverture automatique du toit en zone **A**, un appui sur la commande permet d'arrêter le toit.



- ☞ Relâchez la commande : l'ouverture du toit se poursuivra jusqu'à la position maximale horizontale (position 2).

**!** Lors de l'ouverture complète du toit, la lunette vient se poser sur la tablette arrière. Veillez à ne laisser aucun objet sur la tablette qui pourrait endommager la lunette ou le toit.

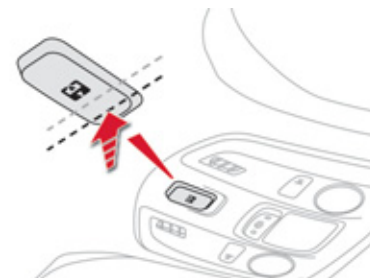
**i** L'ouverture automatique du toit en zone **B** n'est pas possible si le coffre est ouvert.  
En cas d'anomalie, vérifiez que le coffre est bien fermé.



- ☞ En zone **B**, un appui sur la commande permet l'ouverture complète du toit (position 3).

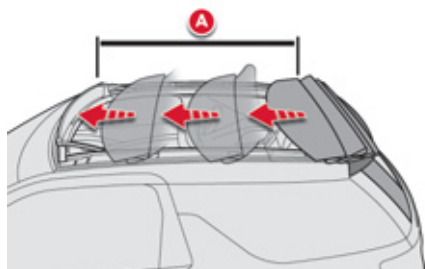
**!** Pendant une manoeuvre en zone **B**, une demande d'arrêt du toit n'est pas possible.  
Un appui sur la commande entraîne l'inversion du sens de déplacement du toit quel que soit le sens d'appui sur la commande.  
Cette fonction "antipanique" permet une inversion rapide du sens de déplacement du toit en cas d'urgence.

## Fermeture



### Mode manuel

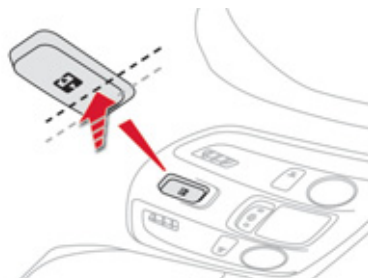
- ☞ En zone **A**, appuyez sur la commande de manière maintenue sans dépasser le point de résistance pour fermer le toit.



- ☞ Le toit s'arrête dès que vous relâchez la commande.
- ☞ Pour fermer le toit complètement, maintenez la commande enfoncée jusqu'à entendre le verrouillage du toit.

**i** Si le toit n'est pas verrouillé correctement, réitérez la demande de fermeture moteur tournant. Si le problème persiste, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

**i** La fermeture du toit en zone **B** ne peut se faire qu'en mode **automatique**.

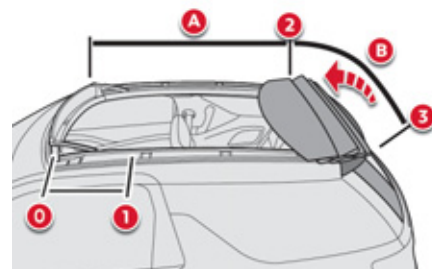


### Mode automatique

- ☞ En position **3**, appuyez sur la commande pour amorcer la fermeture du toit.

**!** Lorsque le toit est complètement ouvert, la lunette est posée sur la tablette arrière. Veillez à ne poser aucun objet sur la lunette.

**!** Pendant une manoeuvre en zone **B**, une demande d'arrêt du toit n'est pas possible. Un appui sur la commande entraîne l'inversion du sens de déplacement du toit quel que soit le sens d'appui sur la commande. Cette fonction "antipanique" permet une inversion rapide du sens de déplacement du toit en cas d'urgence.

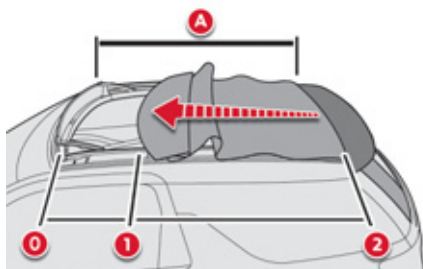


- ☞ Relâchez la commande : la fermeture du toit se poursuivra jusqu'à la position **2**.

**i** La fermeture complète du toit en zone **A** ne peut se faire qu'en mode **manuel**. Maintenez la commande enfoncée, jusqu'à entendre le verrouillage du toit. Si le toit n'est pas verrouillé correctement, réitérez la demande de fermeture moteur tournant. Si le problème persiste, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

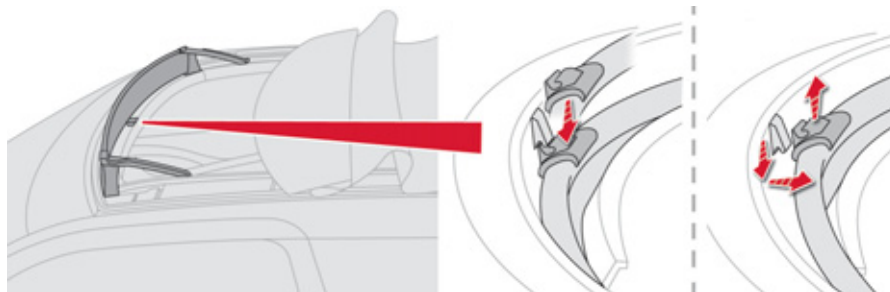


## Déflecteur aéro-acoustique



- ☞ Entre les positions **2** et **1**, un appui sur la commande au-delà du point de résistance permet la fermeture automatique du toit jusqu'à la position **1**.
- ☞ Entre les positions **1** et **0**, appuyez sur la commande et maintenez-la enfoncée jusqu'à la fermeture complète du toit.

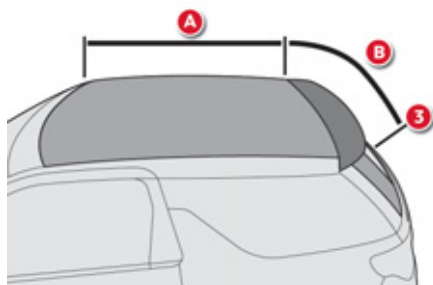
**i** Au cours de la fermeture automatique du toit en zone **A** (position **2** à position **1**), un appui sur la commande permet d'arrêter le toit.



Un déflecteur aéro-acoustique est disponible afin d'améliorer le confort acoustique des occupants du véhicule dans certaines conditions de roulage (vitesse élevée), en limitant, dans l'habitacle, les remous liés au déplacement de l'air.  
A l'ouverture du toit, le déflecteur peut, s'il n'est pas fixé, se déployer.  
A la fermeture du toit, le déflecteur se replie automatiquement.

- ☞ Toit ouvert, ce déflecteur peut être replié manuellement et fixé en son centre : appuyez verticalement sur la traverse à proximité de la palette située en haut du déflecteur, et clippez cette palette dans l'encoche.
- ☞ Pour libérer et déployer manuellement le déflecteur : appuyez verticalement sur la traverse à proximité de la palette pour la déclipper de l'encoche, et tirez-la légèrement vers vous.

## Manoeuvres du toit en roulant



**i** La commande d'ouverture et de fermeture du toit fonctionne jusqu'à 120 km/h environ. Au-delà de cette vitesse, un message à l'écran vous informera que la manoeuvre du toit est impossible (vitesse trop élevée).

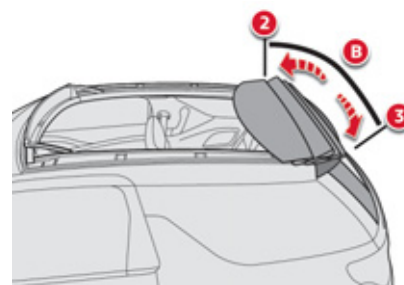
Si une manoeuvre du toit a été amorcée alors que la vitesse du véhicule est inférieure à 120 km/h environ, le dépassement de ce seuil de vitesse induira, selon le type de manoeuvre en cours, les situations suivantes :

- une manoeuvre en cours en zone **A** est stoppée,

- une manoeuvre d'ouverture en cours en zone **B** est menée à son terme,
- une manoeuvre de fermeture en cours en zone **B** est arrêtée et l'ouverture complète du toit jusqu'en position **3** est réalisée automatiquement,
- une manoeuvre d'ouverture ou de fermeture en zone **B** suite à une fonction "antipanique" est menée à son terme.

**i** Une nouvelle manoeuvre du toit sera possible dès que la vitesse du véhicule sera inférieure à 120 km/h environ.

## Fonctionnement dégradé



En cas d'arrêt du toit en zone **B**, un message à l'écran vous demandera de terminer immédiatement la manoeuvre du toit.

☞ Réalisez un appui maintenu sur la commande :

- dans le sens de l'ouverture pour atteindre la position **3**,
- dans le sens de la fermeture pour atteindre la position **2**.

**!** Il est interdit de rouler lorsque le toit est arrêté en zone **B**.

## Réinitialisation

En cas de perte du mode automatique de fonctionnement du toit, il faut réaliser une réinitialisation.

- ☞ **Moteur tournant**, réalisez un appui maintenu sur la commande dans le sens de la fermeture du toit.
- ☞ Après 5 secondes environ, le toit se ferme totalement jusqu'à la position **0**.  
Le toit est alors réinitialisé.

⚠ Ne relâchez pas la commande pendant la procédure de réinitialisation.

## Anomalie de fonctionnement

ℹ En cas d'anomalie électrique, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

## Précautions d'usage

⚠ Ne posez jamais d'objets sur le toit ouvert ou fermé.

Pour ne pas endommager le toit, veillez à ne pas l'ouvrir en cas de neige ou de verglas. N'utilisez jamais d'outils pointus pour retirer le verglas ou la neige accumulés sur le toit. N'utilisez jamais de raclettes ou de produit en bombe pour retirer le verglas qui se serait éventuellement formé sur la lunette arrière. Évitez d'activer le dégivrage de la lunette arrière lorsque le toit est complètement ouvert (risque d'échauffements).

Afin de limiter l'apparition de plis sur la toile, il est recommandé de ne pas laisser le toit ouvert pendant de longues périodes. Il est déconseillé de faire fonctionner le système d'air conditionné du véhicule lorsque le toit est ouvert.

Ne vous asseyez jamais ou ne posez aucun objet sur la traverse du toit lorsque celui-ci est ouvert.

ℹ En cas de stationnement prolongé du véhicule à l'extérieur, il est conseillé de protéger le toit par une bâche.

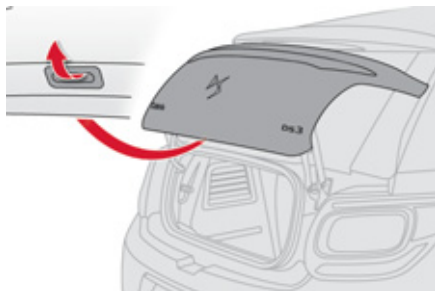
Il est conseillé de fermer le toit lorsque vous laissez le véhicule en stationnement. Même si le toit est fermé, il est plus prudent de ne pas laisser d'objet de valeur à l'intérieur du véhicule.

Lorsque vous quittez le véhicule, retirez la clé de contact pour éviter toute manœuvre involontaire du toit.

Si votre véhicule est équipé d'un système à commandes vocales, celui-ci pourrait être perturbé si vous roulez avec le toit ouvert.

Protection des moteurs électriques de la commande d'ouverture et de fermeture du toit : lors de manœuvres répétitives d'ouverture et de fermeture du toit, il se peut que l'échauffement des moteurs électriques ne permette plus l'ouverture, ni la fermeture de celui-ci. Laissez refroidir les moteurs sans effectuer de manœuvre pendant dix minutes.

## Coffre Ouverture




- ☞ Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, appuyez sur la commande d'ouverture et soulevez le volet de coffre.

## Fermeture



- ☞ Abaissez le volet de coffre en appuyant au centre de son enjoliveur.

 Il est fortement déconseillé d'abaisser le volet de coffre en appuyant sur l'un de ses côtés.

Lorsque le volet de coffre est mal fermé :



- **moteur tournant**, ce témoin s'allume, accompagné d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes.

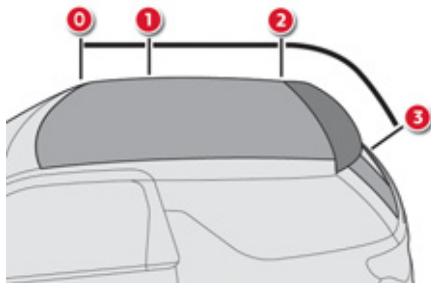
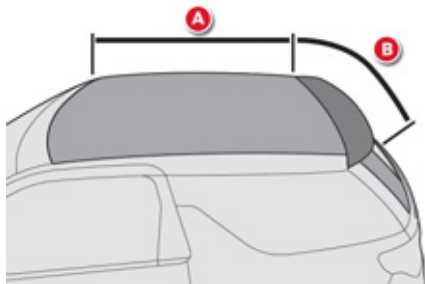


Si le volet de coffre est mal fermé, l'ouverture du toit en zone **B** n'est pas possible. Vérifiez que le volet de coffre est bien fermé.



## Conditions d'ouverture du coffre avec le toit en zone B

Pour éviter l'interférence du coffre et du toit en zone B, l'ouverture du coffre est conditionnée par la position du toit.



**i** Si le toit réalise une manoeuvre d'ouverture en zone **B**, une action sur la commande d'ouverture du coffre entraîne la fermeture du toit. L'ouverture du coffre sera réalisée quand le toit aura atteint la position **2**. Vous pourrez alors soulever le volet de coffre.

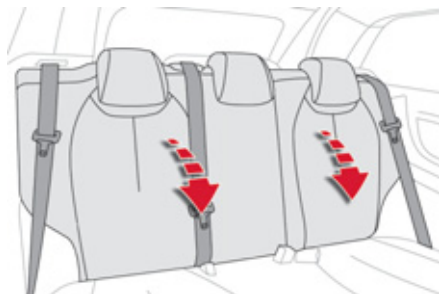
Si le toit réalise une manoeuvre de fermeture en zone **B**, une action sur la commande d'ouverture du coffre n'a pas d'incidence sur la manoeuvre du toit, mais le déclenchement de l'ouverture du volet de coffre ne sera effectif que lorsque le toit aura atteint la position **2**. Vous pourrez alors soulever le volet de coffre.

Lors d'une manoeuvre d'ouverture ou de fermeture du toit en zone **B** suite à une fonction "antipanique", la commande d'ouverture du coffre est inhibée. Elle fonctionnera à nouveau lorsque le toit aura atteint la position **2** ou la position **3**.

Si le toit est en position **3**, une action sur la commande d'ouverture du coffre provoque la fermeture du toit jusqu'en position **2**. Quand le toit aura atteint cette position, le déclenchement de l'ouverture du volet de coffre sera effectif. Vous pourrez alors soulever le volet de coffre.

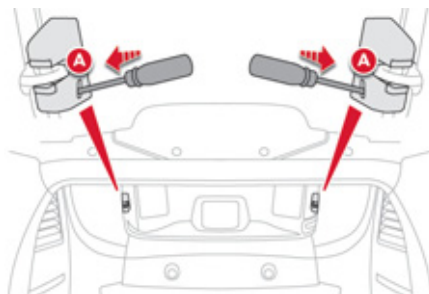
## Commande de secours

Dispositif pour déverrouiller mécaniquement le coffre en cas de dysfonctionnement de la batterie ou du verrouillage centralisé.



### Déverrouillage

☞ Rabattez la banquette arrière afin d'accéder, par l'intérieur du coffre, aux deux serrures.



☞ Introduisez un petit tournevis dans l'orifice **A** de chaque serrure latérale pour déverrouiller le coffre.

⚠ Avant d'ouvrir le coffre, vérifiez que le toit n'est pas en zone **B**.

## Alarme

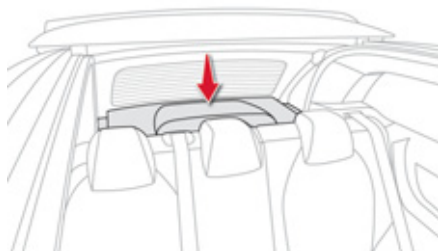


Système de protection et de dissuasion contre le vol de votre véhicule.

⚠ L'alarme assure uniquement une **protection périmétrique** de votre véhicule.

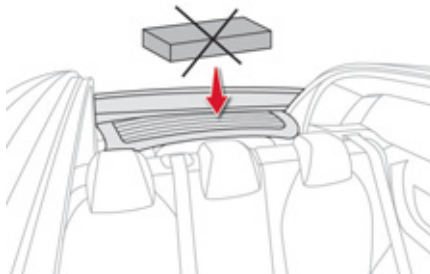
i Pour connaître le fonctionnement de la protection périmétrique de votre véhicule, reportez-vous au guide d'utilisation DS 3.

## Tablette arrière



La tablette arrière est **fixe**.

⚠ Avant d'ouvrir le toit complètement, veillez à ne laisser aucun objet sur la tablette.

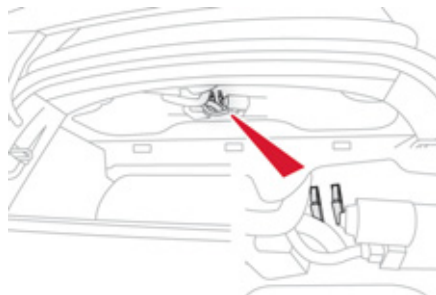
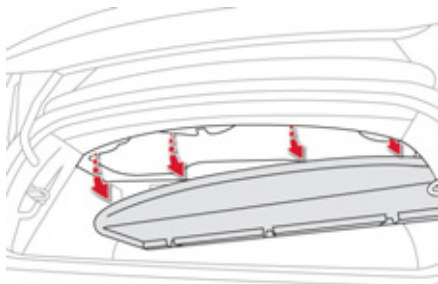


⚠ Lorsque le toit est complètement ouvert, la lunette est posée sur la tablette arrière. Veillez à ne poser aucun objet sur la lunette.

## Changement d'un fusible

Trois fusibles sont dédiés au toit décapotable.

### Fusibles sous la tablette arrière



- ☞ Pour déclipper la garniture supérieure du coffre, tirez-la vers le bas, en commençant par le côté gauche.
- ☞ Retirez la garniture en la basculant vers le bas.
- ☞ Changez les fusibles.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans l'ordre inverse, en commençant par le fond du coffre.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
-	20 A	Toit décapotable
-	20 A	Toit décapotable

### Fusible dans le compartiment moteur (maxi-fusible)

Fusible N°	Intensité	Fonctions
MF08	40 A	Toit décapotable.

Les maxi-fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention sur les maxi-fusibles doit être effectuée par le réseau CITROËN ou par atelier qualifié.





Si le toit se trouve en zone **B** lors de la défaillance des fusibles, l'ouverture du coffre n'est pas possible. Afin de pouvoir ouvrir le coffre et procéder au remplacement des fusibles, fermez préalablement le toit manuellement par l'intérieur du coffre (en rabattant la banquette arrière).


# Conseils d'entretien


Les recommandations générales d'entretien de votre véhicule sont détaillées dans le carnet d'entretien et de garanties.


## Toile


 Avant de laver la toile, éliminez le maximum de saleté possible de la surface en utilisant une brosse souple ou un aspirateur.


 Pour éliminer des tâches, tamponnez-les (sans jamais les frotter) avec une éponge et de l'eau savonneuse, puis rincer immédiatement la toile à l'eau claire.


 N'utilisez jamais de produits chimiques, de détergents, de détachants, de solvants, d'alcool, d'essence,... pour nettoyer la toile.


 Nous vous recommandons de laver votre véhicule dans une station automatique à rouleaux.

 Éliminez immédiatement les fientes d'oiseaux ou les résines végétales dont la causticité pourrait endommager la toile.


 Pour imperméabiliser la toile, utilisez exclusivement des produits imperméabilisants spécifiques pour capotes en toile.

 Afin de ne pas endommager le toit, n'utilisez jamais le lavage à haute pression.

 Afin d'assurer un entretien régulier de la toile et de conserver son aspect d'origine, nous vous conseillons d'utiliser le produit écologique "Démoustiqueur - Nettoyant toits toilés" de la gamme "TECHNATURE". Pour vous procurer ce produit, rendez-vous dans le réseau CITROËN.

 Laissez sécher le véhicule à l'ombre et évitez de l'exposer directement au soleil.

## Déflexeur aéro-acoustique

 Nous vous recommandons de nettoyer le déflexeur aéro-acoustique **avec délicatesse** en utilisant une brosse souple.

## Motorisations essence

Moteurs essence	PureTech 82	VTi 120	PureTech 110	PureTech 110 S&S		
<b>Boîtes de vitesses</b>	BVM (Manuelle 5 rapports)	BVA (Automatique 4 rapports)	EAT6 (Automatique 6 rapports)	BVM (Manuelle 5 rapports)	EAT6 (Automatique 6 rapports)	
<b>Types variantes versions : SB...</b>	HMZ6	5FS9	HNVT	HNZ6/S	HNZT/S	HNVT/S
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 199	1 598	-	1 199	-	
Alésage x course (mm)	75 x 90,5	77 x 85,8	-	75 x 90,5	-	
Puiss. maxi : norme CEE (kW)*	60	88	-	81	-	
Régime de puiss. maxi (tr/min)	5 750	6 000	-	5 500	-	
Couple maxi : norme CEE (Nm)	118	160	-	205	-	
Régime de couple maxi (tr/min)	2 750	4 250	-	1 500	-	
Carburant	Sans Plomb	Sans Plomb	Sans Plomb	Sans Plomb	Sans Plomb	
Catalyseur	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	
Capacité d'huile (en litres) du moteur (avec échange cartouche)	3,25	4,25	-	3,25	-	

.../S : modèle équipé du Stop & Start.

\* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation Européenne (directive 1999/99/CE).

# Motorisations essence

Moteurs essence	PureTech 130 S&S	THP 165 S&S THP 150 S&S**
Boîtes de vitesses	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)
Types variantes versions : SB...	HNYM/S	5GZM/S 5GWM/S**
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 199	1 598
Alésage x course (mm)	75 x 90,5	77 x 85,8
Puiss. maxi : norme CEE (kW)*	96	120 110**
Régime de puiss. maxi (tr/min)	5 500	6 000
Couple maxi : norme CEE (Nm)	230	240
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750	1 400
Carburant	Sans plomb	Sans plomb
Catalyseur	Oui	Oui
Capacité d'huile (en litres) du moteur (avec échange cartouche)	3,5	4,25

.../S : modèle équipé du Stop & Start.

\* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation Européenne (directive 1999/99/CE).

\*\* Pour la Belgique.

## Motorisations - PERFORMANCE

Moteur essence	Performance
Boîte de vitesses	BVM6 (Manuelle 6 rapports)
Types variantes versions : SB...	5GRM/S
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 598
Alésage x course (mm)	77 x 85,8
Puiss. maxi : norme CEE (kW)*	153
Régime de puiss. maxi (tr/min)	5 800
Couple maxi : norme CEE (Nm)	300
Régime de couple maxi (tr/min)	1 700
Carburant	Sans plomb
Catalyseur	Oui
Capacité d'huile (en litres) du moteur (avec échange cartouche)	4,25

\* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation Européenne (directive 1999/99/CE).

## Masses et charges remorquables (en kg) essence

Moteurs essence	PureTech 82	VTi 120	PureTech 110	PureTech 110 S&S		
Boîtes de vitesses	BVM (Manuelle 5 rapports)	BVA (Automatique 4 rapports)	EAT6 (Automatique 6 rapports)	BVM (Manuelle 5 rapports)	EAT6 (Automatique 6 rapports)	
Types variantes versions : SB...	HMZ6	5FS9	HNVT	HNZ6/S	HNZT/S	HNVT/S
Masse à vide	1 035	1 133	1 145	1 090	1 150	-
Masse en ordre de marche	1 110	1 208	1 220	1 165	1 225	-
Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 536	1 610	1 630	1 598	1 635	-
Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	2 336	2 510	2 530	2 498	2 535	-
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 12%	800	900	900	900	900	-
Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 100	1 150	1 150	1 100	1 150	-
Remorque non freinée	520	570	570	520	570	-
Poids recommandé sur flèche	46	46	46	46	46	-

\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

## Masses et charges remorquables (en kg) essence

Moteurs essence	PureTech 130 S&S	THP 165 S&S THP 150 S&S**
Boîtes de vitesses	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)
Types variantes versions : SB...	HNYM/S	5GZM/S 5GWM/S**
Masse à vide	1 120	1 165
Masse en ordre de marche	1 195	1 240
Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 620	1 630
Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	2 520	2 530
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 12%	900	900
Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 150	1 150
Remorque non freinée	570	570
Poids recommandé sur flèche	46	46

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

\*\* Pour la Belgique.



## Masses (en kg) - PERFORMANCE

Moteur essence	Performance
Boîte de vitesses	BVM6 (Manuelle 6 rapports)
Types variantes versions : SB...	5GRM/S
Masse à vide	1 166
Masse en ordre de marche	1 241
Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 629
Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	1 629
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 12%	0
Remorque freinée (avec report de charge dans la limite du MTRA)	0
Remorque non freinée	0
Poids recommandé sur flèche*	0

\* Reportez-vous à la rubrique "Attelage d'une remorque" du guide d'utilisation DS 3.

## Motorisations Diesel

Moteurs Diesel	BlueHDi 100 S&S	BlueHDi 120 S&S BlueHDi 115 S&S**
<b>Boîtes de vitesses</b>	BVM (Manuelle 5 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)
<b>Types variantes versions : SB...</b>	BHY6/S	BHZM/S BHXM/S**
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 560	1 560
Alésage x course (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3
Puiss. maxi : norme CEE (kW)*	73	88 85**
Régime de puiss. maxi (tr/min)	3 750	3 500
Couple maxi : norme CEE (Nm)	254	300
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750	1 750
Carburant	Gazole	Gazole
Catalyseur	Oui	Oui
Filtre à particules (FAP)	Oui	Oui
Capacité d'huile (en litres) du moteur (avec échange cartouche)	3,75	3,75

.../S : modèle équipé du Stop & Start.

\* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation Européenne (directive 1999/99/CE).

\*\* Pour la Belgique.

# Masses et charges remorquables (en kg) Diesel

Moteurs Diesel	BlueHDi 100 S&S	BlueHDi 120 S&S BlueHDi 115 S&S**
Boîtes de vitesses	BVM (Manuelle 5 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)
Types variantes versions : SB...	BHY6/S	BHZM/S BHXM/S**
- Masse à vide	1 148	1 200
- Masse en ordre de marche	1 223	1 275
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 652	1 665
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	2 552	2 565
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 12%	900	900
- Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 150	1 150
- Remorque non freinée	570	570
- Poids recommandé sur flèche	46	46

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

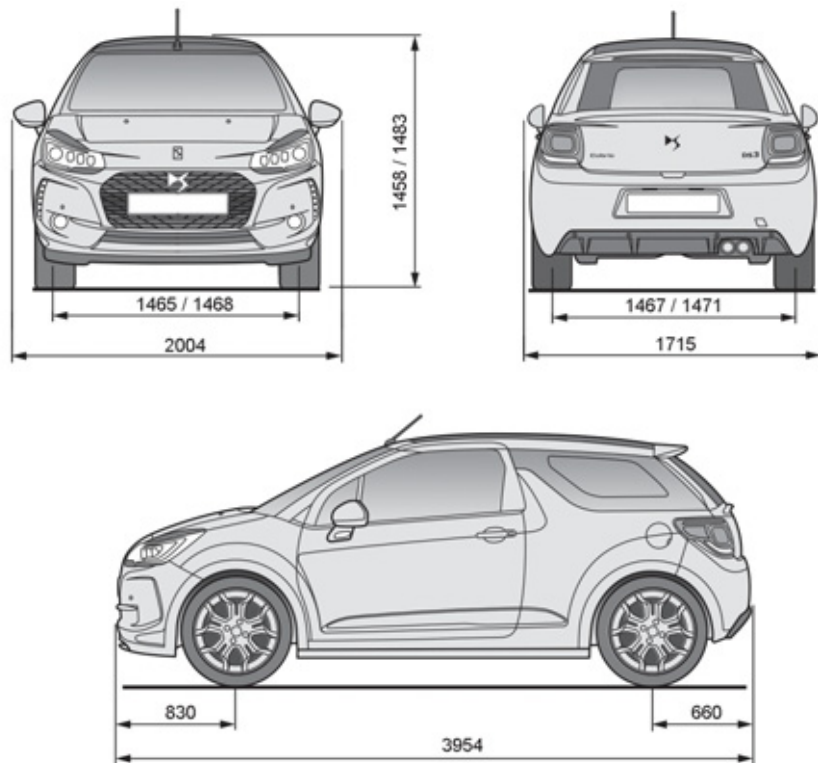
Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

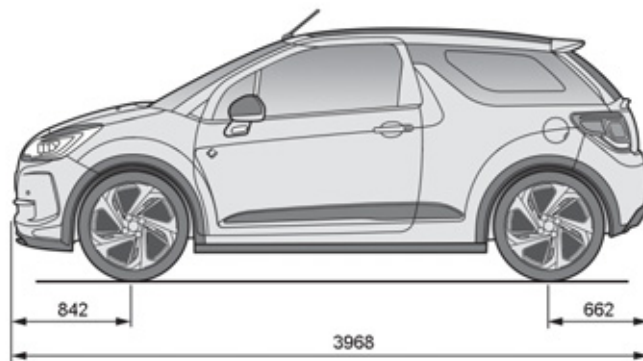
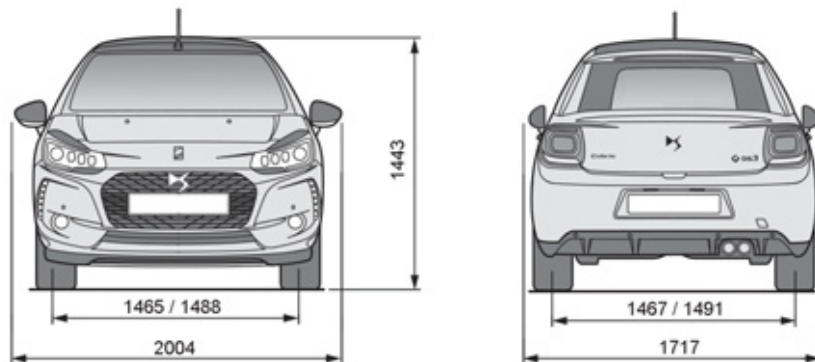
\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

\*\* Pour la Belgique.

## Dimensions (en mm)



## Dimensions (en mm) PERFORMANCE



### Pare-chocs et bas de caisse

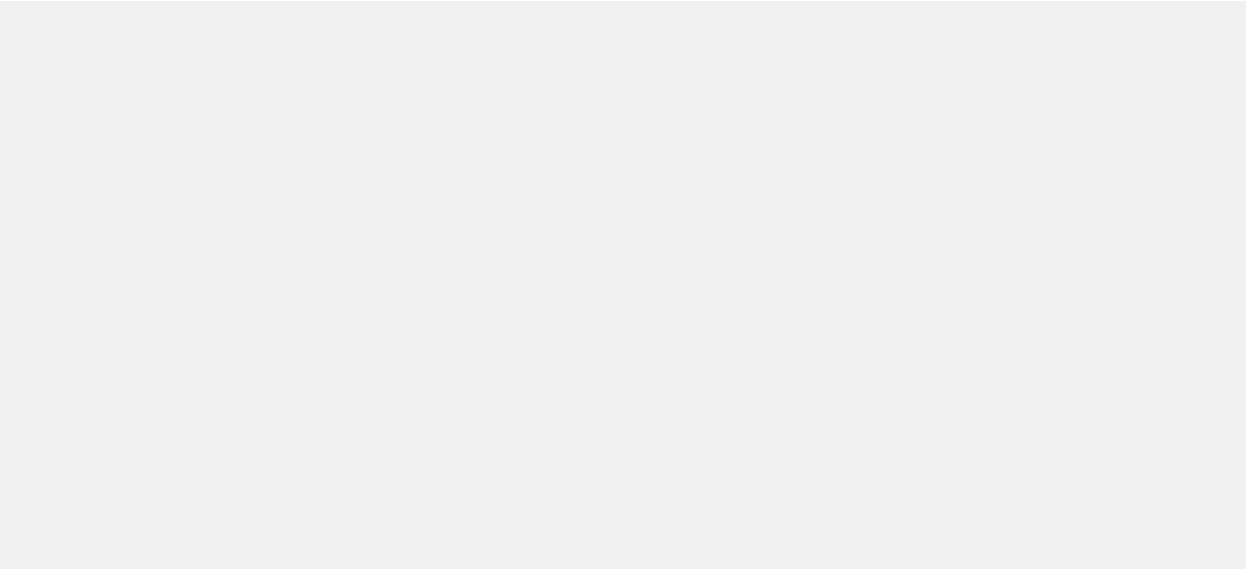
La garde au sol de votre véhicule est réduite.

Abordez avec précaution : trottoirs, ralentisseurs, rampes d'accès, passages de gués, chemins de terre...









Imprimé en UE  
Français

08-15

4Dconcept  
Diadeis  
Interak

Automobiles CITROËN

Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France

Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - [www.citroen.com](http://www.citroen.com)

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF  
AVANT-GARDE

15DS3C.011  
Français

[driveDS.com](http://driveDS.com)