



COMPLÉMENT
DS 5 Hybrid4



Le guide d'utilisation en ligne

Choisissez l'un des accès suivants pour consulter votre guide d'utilisation en ligne...

Retrouvez votre guide d'utilisation sur le site Internet de Citroën, rubrique "MyCITROËN".

Cet espace personnel et sur mesure vous permet d'établir un contact direct et privilégié avec la Marque.

Si la rubrique "MyCITROËN" n'est pas disponible dans le site Citroën de votre pays, vous pouvez consulter votre guide d'utilisation à l'adresse suivante :

<http://service.citroen.com/ddb/>

Sélectionnez :

- > la langue,
 - > le véhicule, sa silhouette,
 - > la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1^{ère} mise en circulation de votre véhicule.
-

Consulter le guide d'utilisation en ligne vous permet également d'accéder aux dernières informations disponibles, facilement identifiables par le marque-page, repérable à l'aide de ce pictogramme :



Flashez ce code pour accéder directement à votre guide d'utilisation.





Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement.

Automobiles CITROËN se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent document.

Ce document fait partie intégrante de votre véhicule. Pensez à le remettre au nouveau propriétaire en cas de cession.

Nous vous remercions d'avoir choisi une DS 5 Hybrid4.

Ce document présente les caractéristiques de fonctionnement et les recommandations d'utilisation des versions équipées du système Hybrid4.

Consultez le guide d'utilisation DS 5 pour connaître l'ensemble des autres descriptions et caractéristiques, ainsi que le carnet d'entretien et de garanties pour les modalités de révision de votre véhicule.

Prenez le temps de les lire attentivement.

Bonne route !



SYSTÈME HYBRID4

- 4 Présentation
- 8 Combiné
- 9 Témoin READY
- 9 Indicateur de puissance
- 10 Affichage des flux d'énergie
- 12 Histogramme des consommations
- 13 Ordinateur de bord
- 15 Démarrer / Arrêter
- 19 Sélecteur de mode
- 22 Fonction ECO OFF
- 23 Conseils de conduite
- 24 Éco-conduite
- 25 Particularités du mode ZEV
- 27 Batterie à haute tension
- 30 Sous-capot moteur

003 CONFORT

- 31 Aménagements du coffre

008 INFORMATIONS PRATIQUES

- 32 Station ou tunnel de lavage
- 33 Kit de dépannage provisoire de pneumatique
- 34 Remorquage sur plateau
- 34 Chaînes à neige

010 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- 35 Motorisation électrique
- 36 Motorisation Diesel
- 37 Masses Diesel

38 QUESTIONS FRÉQUENTES

41 INDEX ALPHABÉTIQUE

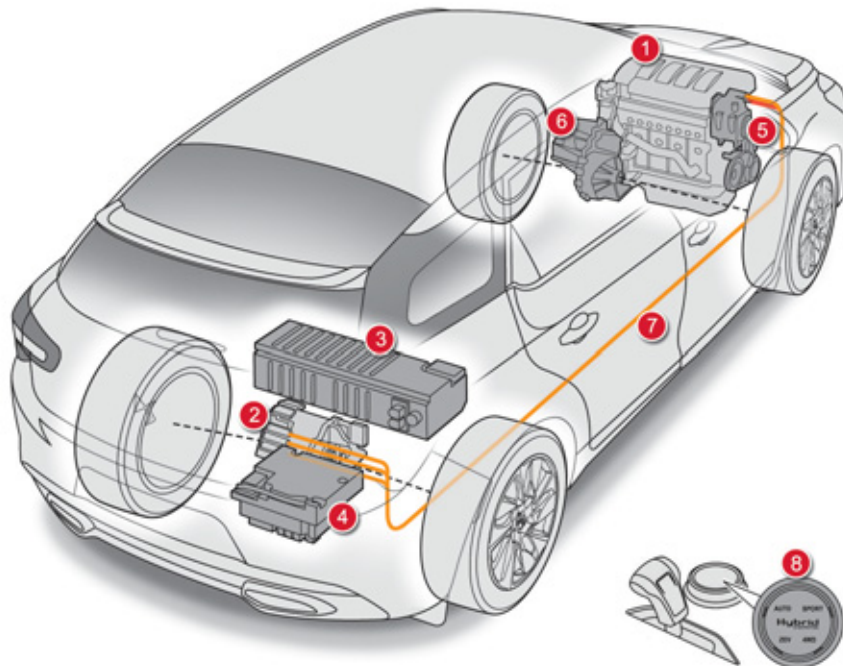
Présentation du système Hybrid4

La technologie Hybrid4 associe deux sources d'énergie : celle du moteur Diesel HDi qui entraîne les roues avant (traction) et celle du moteur électrique qui entraîne les roues arrière (propulsion).

Ces deux moteurs peuvent fonctionner de manière alternée ou simultanée, en fonction du mode de fonctionnement Hybrid4 sélectionné et des conditions de conduite.

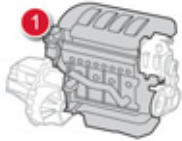
Le moteur électrique assure seul la mobilité du véhicule en mode **ZEV** (Zero Emission Vehicle) et en mode **AUTO** pendant les phases de roulage à basse vitesse et en cas de sollicitation modérée. Le moteur électrique assiste le moteur Diesel HDi pendant les phases de démarrage, d'accélération et de passage de vitesses.

Le moteur électrique est alimenté par une batterie à haute tension qui se recharge pendant les phases de décélération ainsi que, jusqu'à un certain seuil, par le moteur Diesel HDi.



- | | |
|---|--|
| 1. Moteur Diesel HDi (traction). | 5. Alternateur-démarrateur (Stop & Start). |
| 2. Moteur électrique (propulsion). | 6. Boîte de vitesses pilotée (ETG6). |
| 3. Batterie à haute tension (200 V). | 7. Flux électrique. |
| 4. Superviseur électronique de puissance. | 8. Sélecteur de mode. |

Principaux éléments du système Hybrid4

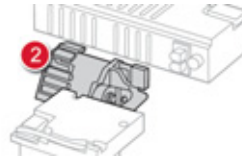


Le **moteur Diesel HDi (1)**, situé à l'avant du véhicule, assure la traction pour la plupart des besoins de mobilité du véhicule.

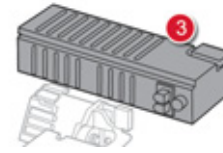
Votre véhicule Hybrid4 est équipé de systèmes de dépollution performants, dont le **filtre à particules (FAP)**.

Pendant les phases de régénération du filtre à particules, le moteur Diesel HDi est sollicité pour produire les températures nécessaires à la combustion des particules.

Le roulage électrique est alors temporairement indisponible, comme indiqué par l'affichage du message : **"Mode électrique indisponible : Régénération FAP en cours"**.



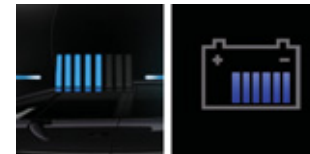
Le **moteur électrique (2)**, situé à l'arrière du véhicule, assure la propulsion seul ou en complément du moteur Diesel HDi, en fonction du mode de fonctionnement Hybrid4 sélectionné et des conditions de conduite. Ce moteur électrique gère également la récupération d'énergie, le rechargement des batteries dans les phases de décélération du véhicule. Il est actif jusqu'à 120 km/h.



La **batterie à haute tension 200 V (3)**, de technologie NI-MH, stocke et fournit l'énergie nécessaire au fonctionnement du moteur électrique.

La gestion de son niveau de charge est assurée automatiquement par le moteur électrique pendant les phases de décélération ou par le moteur thermique en dessous d'un certain seuil.

Cette batterie à haute tension est située dans un compartiment aménagé dans le coffre du véhicule. Son accès est strictement réservé aux techniciens du réseau CITROËN ou d'un atelier qualifié.



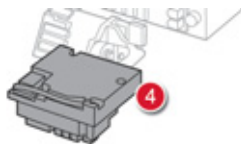
Le **niveau de charge** de la batterie à haute tension est représenté graphiquement par des barres.

Voir rubrique "Affichage des flux d'énergie".

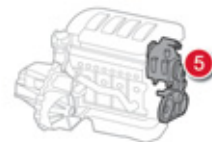


La **batterie 12 V**, située dans le compartiment moteur, alimente le réseau électrique conventionnel du véhicule. Elle permet le démarrage du moteur Diesel HDi, le fonctionnement des équipements du véhicule, tels que les feux, les essuie-vitres, le système audio...

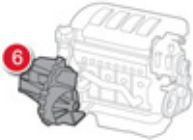
Cette batterie 12 V est rechargée automatiquement par le réseau à haute tension.



Le **superviseur électronique de puissance (4)** gère le fonctionnement des deux moteurs, Diesel HDi et électrique, en privilégiant une faible consommation de carburant.



L'**alternateur (5)** assure la fonction **Stop & Start** qui permet la mise en veille du moteur Diesel HDi pendant les phases d'arrêt du véhicule (feu rouge, embouteillage...) ou les phases de roulage 100% électrique. L'arrêt et le redémarrage du moteur Diesel HDi sont assurés de façon automatique et instantanée, sans intervention du conducteur. Cet alternateur gère également la recharge complémentaire de la batterie à haute tension par le moteur Diesel HDi, en cas de niveau de charge insuffisant ou en mode **4WD**, par exemple.



Par rapport à une boîte de vitesses manuelle, la **boîte de vitesses pilotée ETG6 (6)** permet, en mode automatique, des gains significatifs de consommation, grâce à sa gestion électronique du passage des rapports de vitesse.



Le **sélecteur de mode (8)** permet de choisir l'un des quatre modes de fonctionnement proposés par le système Hybrid4 :

- le mode **AUTO** qui permet d'optimiser la consommation de carburant en gérant de manière automatique l'utilisation alternée ou simultanée des deux moteurs,
- le mode **ZEV** (Zero Emission Vehicle) qui assure une propulsion 100% électrique, lorsque les conditions de conduite et de charge de la batterie le permettent,
- le mode **SPORT** qui permet une conduite dynamique en apportant un surcroît de performance,
- le mode **4WD** (4 Wheel Drive) qui permet d'améliorer la motricité du véhicule à basse vitesse en conditions de faible adhérence (neige, boue, sable...).

Combiné



Cadrans et afficheurs

1. Indicateur de puissance (%).
Affichage du taux instantané de la puissance totale fournie par le système Hybrid4 ou de l'intensité de puissance récupérée.
2. Position du sélecteur et rapport engagé de la boîte de vitesses pilotée ou indicateur de changement de rapport.
3. Consignes du limiteur ou du régulateur de vitesse.
4. Témoin READY : indique que le véhicule est prêt à rouler.

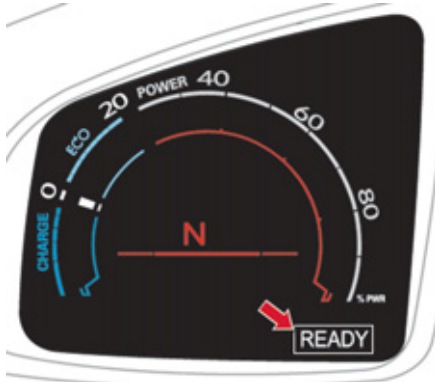
* Par appuis successifs sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.

Touches de commande

- A. Rhéostat d'éclairage du poste de conduite.
- B. - Appui court : affichages successifs de l'information d'entretien et du journal des alertes.
- Appui long : remise à zéro de l'indicateur d'entretien ou du compteur kilométrique journalier (selon le contexte).

5. Indicateur de température du liquide de refroidissement (°Celsius).
6. Indicateur de vitesse analogique (km/h ou mph).
7. Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph).
8. Jauge de carburant.
9. Afficheur du combiné :
 - affichage permanent des compteurs kilométriques et, au choix* : ordinateur de bord, flux d'énergie, média en cours d'écoute ou consignes de navigation,
 - affichage temporaire : indicateur d'entretien, indicateur de niveau d'huile moteur et messages d'alerte.

Témoin READY



READY

A l'activation du système Hybrid4, ce témoin s'allume pour vous signaler que le véhicule est prêt à rouler.

L'allumage de ce témoin est quasi immédiat mais peut prendre quelques secondes dans certains cas (préchauffage du moteur Diesel HDi par temps froid notamment ou mode économie d'énergie activé...).

! Ne laissez jamais le système Hybrid4 activé lorsque vous quittez le véhicule ou lorsque vous souhaitez ouvrir le capot, faire un appoint en carburant... Avant de sortir du véhicule, vérifiez que le témoin **READY** est éteint.

Indicateur de puissance

Le cadran permet d'afficher en temps réel la puissance totale utilisée, cumulant l'électrique et le Diesel.

Il comporte trois zones de fonctionnement.

Zone ECO



Indique que le véhicule **optimise sa consommation de carburant** en électrique, en Diesel ou en combinant les deux.

Cette zone correspond aux phases de roulage électrique ainsi qu'aux phases d'utilisation optimales du moteur Diesel HDi, facilement accessibles avec une conduite adaptée (conduite souple "éco-citoyenne").

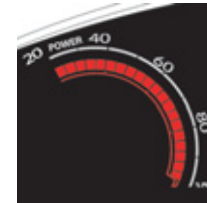
Zone CHARGE



Indique que le véhicule est en phase de **récupération d'énergie** électrique : en décélération, freinage (partiellement) et surtout en lever de pied (à privilégier au

freinage car meilleure récupération). Cela permet de recharger la batterie à haute tension par l'utilisation d'une **énergie "gratuite"** qui sera **réutilisable** lors des besoins d'énergie ultérieurs.

Zone POWER

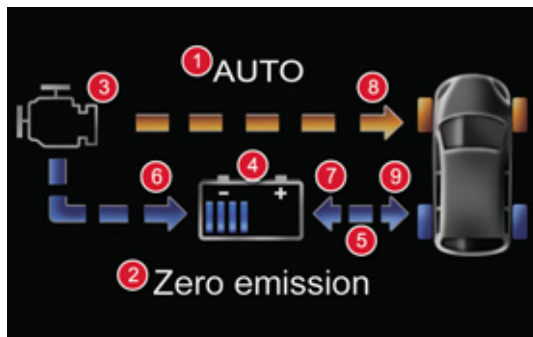


Indique une augmentation de la **sollicitation de puissance** cumulée de votre véhicule, tenant compte des capacités combinées du moteur Diesel HDi et du moteur électrique.

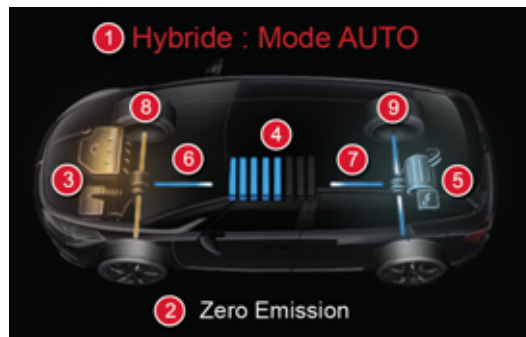
Affichage des flux d'énergie

Les informations concernant le mode hybride sélectionné (1, 2), les flèches de flux d'énergie (6 à 8) et le niveau de charge de la batterie à haute tension (4) s'affichent en temps réel sur l'afficheur du combiné ou sur la tablette tactile.

Voir rubrique "Ordinateur de bord".



Affichage des flux au combiné



Affichage des flux sur la tablette tactile

Modes Hybrid4

1. Mode Hybrid4 sélectionné : **AUTO**, **ZEV**, **SPORT** ou **4WD**.
2. Message "**Zero Emission**" lorsque le moteur Diesel HDi est coupé (0 g/km de CO₂).

Infrastructure du véhicule

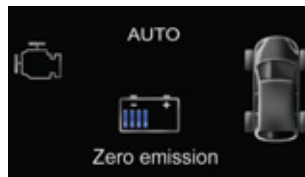
3. Moteur Diesel HDi.
4. Niveau de charge de la batterie à haute tension.
5. Moteur/Générateur électrique.

Fonctionnement / Flux d'énergie

6. Le moteur Diesel HDi alimente la batterie (selon les besoins).
7. Flèche de gauche à droite : la batterie alimente le moteur électrique (lorsque le moteur électrique fonctionne).
Flèche de droite à gauche : le moteur/générateur électrique recharge la batterie (phases de récupération d'énergie).
8. Le moteur Diesel HDi entraîne les roues avant.
9. Le moteur électrique entraîne les roues arrière.

Au démarrage et à l'arrêt

Aucun flux d'énergie n'est transmis ; l'alternateur (Stop & Start) arrête et démarre le moteur Diesel HDi automatiquement, quelque soit le mode de fonctionnement choisi.



Récupération d'énergie

Lors de cette phase (décélération, freinage, lever de pied... tous modes), la batterie à haute tension est rechargée par le moteur/générateur électrique, lui-même entraîné par les roues arrière.

Vous pouvez bénéficier pleinement de cette récupération d'énergie électrique en relevant franchement le pied de l'accélérateur, la décélération sera alors plus importante que sur un véhicule classique.



100% électrique

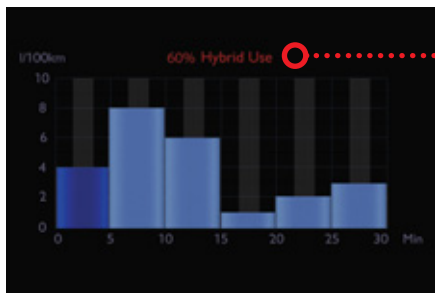
En roulage tout électrique (mode **AUTO** ou **ZEV**), seul le moteur électrique, alimenté par la batterie à haute tension, entraîne les roues arrière.

L'affichage "**Zéro Emission**" indique que le moteur Diesel HDi est arrêté et que le véhicule n'émet pas de CO₂.



Histogramme des consommations (Uniquement sur la tablette tactile)

Consommation de carburant



Ce graphique présente l'historique des consommations moyennes de carburant. Ces consommations sont calculées sur les 30 dernières minutes par périodes de 5 minutes.

"**60% Hybrid Use**" correspond à 60% du temps de roulage avec l'apport du système Hybrid4 et 40% du temps avec le moteur Diesel HDi seul.



Pour plus d'informations sur l'ordinateur de bord, reportez-vous à la rubrique correspondante.

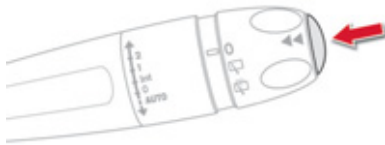
Ordinateur de bord

Système vous donnant des informations sur le trajet en cours (autonomie, consommation...).

Afficheur du combiné



Affichages des données



☞ Appuyez sur l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre** pour afficher successivement les différents onglets.



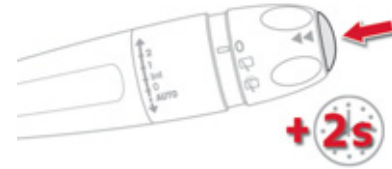
- Les informations instantanées avec :
 - l'autonomie,
 - la consommation instantanée.



- Le trajet "1" avec :
 - la vitesse moyenne, pour le premier trajet,
 - la consommation moyenne.



- Le trajet "2" avec :
 - la vitesse moyenne, pour le second trajet,
 - la consommation moyenne.
- Les flux d'énergie.
- La radio ou le média en cours d'écoute.
- Les consignes de navigation.



Remise à zéro du trajet

☞ Lorsque le trajet désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.

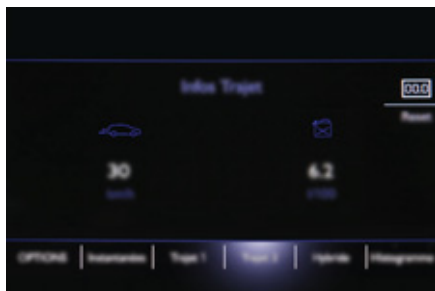
Les trajets "1" et "2" sont indépendants et d'utilisation identique.

Le trajet "1" permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours "2" des calculs mensuels.

Remise à zéro de l'histogramme (Uniquement avec la tablette tactile)

☞ Lorsque le trajet "2" est affiché, appuyez plus de deux secondes sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre, pour remettre également à zéro l'histogramme des consommations.

Tablette tactile



Affichages des données



☞ Sélectionnez le menu "Conduite".

Les informations de l'ordinateur de bord sont affichées sur la page primaire du menu.

☞ Appuyez sur l'une des touches pour afficher l'onglet désiré.

L'onglet des informations instantanées avec :

- l'autonomie,
- la consommation instantanée.

L'onglet du trajet "1" avec :

- la consommation moyenne,
- la vitesse moyenne, pour le premier trajet.

L'onglet du trajet "2" avec :

- la consommation moyenne,
- la vitesse moyenne, pour le second trajet.

Les flux d'énergie.

L'histogramme des consommations.

Remise à zéro du trajet



☞ Lorsque le trajet désiré est affiché, appuyez sur la touche de remise à zéro.

Les trajets "1" et "2" sont indépendants et d'utilisation identique.

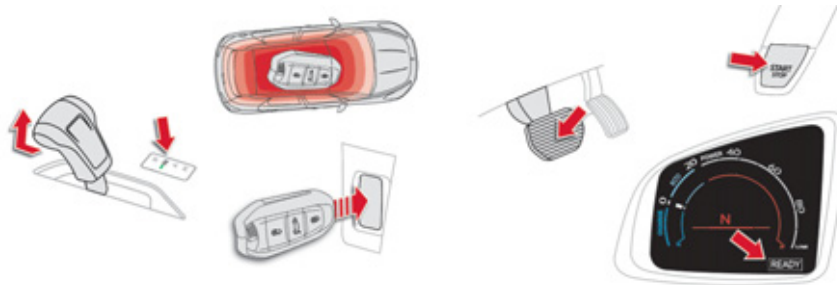
Le trajet "1" permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le trajet "2" des calculs mensuels.

Remise à zéro de l'histogramme

☞ Lorsque le trajet "2" est affiché, appuyez sur la touche de remise à zéro pour remettre également à zéro l'histogramme des consommations.

Démarrage / Arrêt du système Hybrid4

Démarrer le système Hybrid4



Activation du système Hybrid4

- ☞ Placez le sélecteur de vitesses en position **N**.
- ☞ Insérez la clé électronique dans le lecteur. ou
- ☞ Avec l'Accès et Démarrage Mains Libres, la seule présence de la clé électronique à l'intérieur du véhicule suffit.

- ☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Faites un seul appui court (environ une seconde) sur le bouton "**START/STOP**".
- ☞ Maintenez le pied sur la pédale de frein jusqu'à l'allumage du témoin **READY** qui signale l'activation du système Hybrid4, confirmée par un signal sonore.



En conditions hivernales et moteur froid, le témoin de préchauffage Diesel peut rester allumé quelques secondes ; attendez son extinction pour relâcher la pédale de frein.

A l'activation du système Hybrid4, le combiné s'éclaire, l'aiguille de l'indicateur de puissance se place sur la position "**0**". La colonne de direction se déverrouille automatiquement (bruit et mouvement du volant perceptibles). En fonction de certains paramètres, tels que le niveau de charge de la batterie à haute tension ou la température extérieure, le système Hybrid4 détermine de lui-même s'il est nécessaire de démarrer le moteur Diesel HDi. Le sélecteur de mode est sur la position **AUTO**.



Ne laissez jamais des enfants seuls à l'intérieur du véhicule tant que le système Hybrid4 est actif.




Si le système Hybrid4 ne s'active pas :

- ☞ Si **N** clignote au combiné, déplacez le sélecteur de vitesses sur la position **A** puis sur la position **N**.
- ☞ Si le message "**Pied sur le frein**" s'affiche, appuyez plus fortement sur la pédale de frein.

Démarrage du véhicule

☞ Déplacez le sélecteur de vitesses sur la position **A** (mode automatique) ou **M** (mode manuel) ou **R** (marche arrière).


 Le mode automatique de la boîte de vitesses pilotée permet d'optimiser les passages de rapports de vitesse et ainsi, de rouler de manière plus économique.

☞ Si le mode automatique du frein de stationnement électrique est neutralisé, tirez la palette de commande pour le desserrer manuellement.

☞ Relâchez progressivement la pédale de frein.


Si le frein de stationnement est desserré, le véhicule se déplace aussitôt.

Si le frein de stationnement est serré et que son mode automatique est activé, accélérez progressivement.

 Pour plus de détails sur la boîte de vitesses pilotée ETG6 et le frein de stationnement électrique, reportez-vous aux rubriques correspondantes dans le guide d'utilisation du véhicule.

Vous pouvez, à tout instant, modifier le mode de fonctionnement du système Hybrid4 à l'aide de son sélecteur de mode.

Le roulage en mode **ZEV** nécessite des conditions particulières.

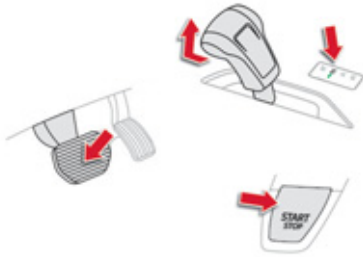
 Lorsque votre véhicule démarre en roulage électrique, il ne fait aucun bruit. Soyez donc très attentifs aux piétons, cyclistes... qui, de ce fait, ne vous entendent pas arriver.

Affichage "tête haute"

La couleur de l'indicateur de vitesse varie en fonction du mode de mobilité :

- affichage blanc : moteur thermique allumé,
- affichage bleu : moteur thermique coupé.

Arrêter le système Hybrid4



- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Placez le sélecteur de vitesses en position **N**.
- ☞ Faites un appui court (environ une seconde) sur le bouton "**START/STOP**".

Le système Hybrid4 s'arrête :

- le témoin **READY** s'éteint,
- la colonne de direction se verrouille,
- le frein de stationnement électrique se serre automatiquement, sauf si son mode automatique est désactivé.
- ☞ Vérifiez que les témoins du frein de stationnement électrique sont allumés.
- ☞ Retirez la clé électronique du lecteur.

⚠ Avant de quitter le véhicule, vérifiez que le témoin **READY** est éteint. Ne laissez jamais la clé électronique à bord en votre absence.

⚠ Avant toute intervention dans le compartiment moteur, le système Hybrid4 doit être impérativement coupé (témoin **READY** éteint) et le frein de stationnement électrique serré.

⚠ Pour des raisons de sécurité ou de vol, ne laissez jamais votre clé électronique dans le véhicule même lorsque vous êtes à proximité de celui-ci. Il est recommandé de la garder sur soi.

Mise du contact

Avec la clé électronique dans le lecteur ou la clé de l'Accès et Démarrage Mains Libres à l'intérieur du véhicule, l'appui sur le bouton "**START/STOP**", **sans aucune action sur la pédale de frein**, permet la mise du contact.

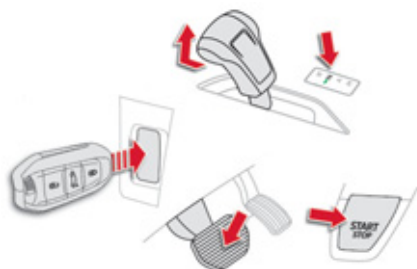


- ☞ Appuyez sur le bouton "**START/STOP**", le combiné s'allume mais le système Hybrid4 ne démarre pas.

- ☞ Appuyez de nouveau sur ce bouton, pour couper le contact et permettre le verrouillage du véhicule.

⚠ Contact mis, le système bascule en mode économie d'énergie dès que le maintien d'un certain niveau de charge de la batterie le nécessite.

Démarrage / Arrêt de secours



Démarrage de secours avec l'Accès et Démarrage Mains Libres

Lorsque la clé électronique est dans la zone de reconnaissance et, qu'après un appui sur le bouton "START/STOP", le système Hybrid4 ne démarre pas :

- ☞ Insérez la clé électronique dans le lecteur.
- ☞ Placez le sélecteur de vitesses sur la position **N**.
- ☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Appuyez sur le bouton "START/STOP".

Le système Hybrid4 est activé ; le témoin **READY** est allumé.

Arrêt de secours

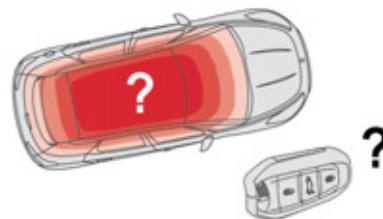


En **cas d'urgence uniquement**, le moteur peut être arrêté sans conditions.

- ☞ Pour cela, appuyez environ trois secondes sur le bouton "START/STOP".

Dans ce cas, la colonne de direction se bloque lorsque le véhicule s'immobilise.

i La clé électronique doit toujours rester à l'intérieur du véhicule lors de son utilisation.



Clé électronique non reconnue avec l'Accès et Démarrage Mains Libres

Si la clé électronique n'est plus dans la zone de reconnaissance lorsque vous roulez ou demandez l'arrêt du système hybride (ultérieurement), un message apparaît au combiné.



- ☞ Appuyez environ trois secondes sur le bouton "START/STOP", si vous souhaitez forcer l'arrêt du système hybride.

i Attention, le redémarrage ne sera pas possible sans la présence de la clé électronique dans la zone de reconnaissance.

Sélecteur de mode

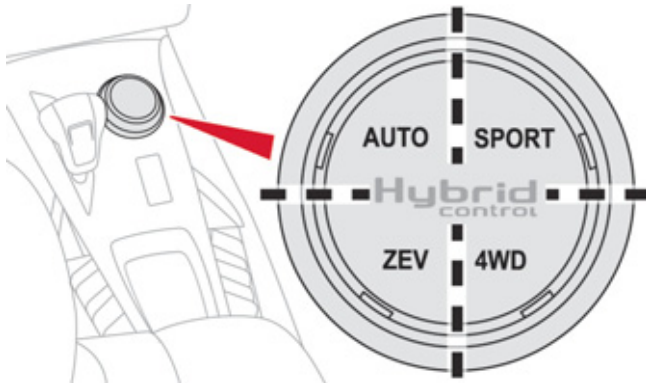
Le sélecteur permet au conducteur de choisir l'un des quatre modes de fonctionnement proposés par le système Hybrid4.

☞ Tournez la molette vers la droite ou vers la gauche, le mode sélectionné est signalé par l'allumage du voyant correspondant.

i Par défaut, le sélecteur est sur la position **AUTO** à l'activation du système Hybrid4, quelle que soit sa position à la coupure du contact.

Mode **AUTO** : pour une utilisation courante et une consommation optimisée.

Mode **SPORT** : pour profiter des performances maximales du véhicule.



Mode **ZEV** : pour un roulage 100% électrique.

Mode **4WD** : pour forcer une motricité 4x4.



Mode AUTO

Ce mode est conçu pour optimiser la consommation de carburant du véhicule en gérant le fonctionnement alterné ou simultané des deux moteurs, en fonction des conditions de roulage et du style de conduite.

Lorsque les conditions le permettent, niveau de charge de la batterie suffisant et besoins d'accélération modérés, l'alternateur coupe le moteur Diesel HDi pour assurer un roulage 100% électrique.



Mode ZEV (tout électrique)

En mode **AUTO**, le **moteur électrique** :

- peut assurer seul la mobilité du véhicule en roulage électrique "zéro émission", en fonction du niveau de charge de la batterie, si les conditions propres au véhicule sont requises et si les besoins d'accélération sont modérés,
- vient en **appoint au moteur Diesel HDi** lors des démarrages et des passages de vitesses, lors des accélérations ou en cas de motricité insuffisante des roues avant (assurant ainsi un appoint temporaire en mode à 4 roues motrices).

Le moteur électrique peut être actif seul en-dessous de 85 km/h. Il n'est plus actif au-delà de 120 km/h.

Le fonctionnement "Zero Emission Vehicle" est assuré à 100% par la propulsion électrique. Ce mode permet **un roulage silencieux et propre** à vitesse modérée.




Il est activable lorsque les conditions le permettent, notamment si le niveau de charge de la batterie à haute tension est suffisant (à partir de 4 barres).

Reportez-vous aux conditions particulières de fonctionnement du mode **ZEV**.

Si les conditions ne permettent pas l'activation ou le maintien du mode **ZEV**, le message "**Mode électrique actuellement indisponible**" apparaît à l'écran. Le voyant **ZEV** s'éteint après quelques secondes de clignotement et le voyant du sélecteur s'allume sur la position **AUTO**.

En mode **ZEV** :

- l'autonomie et la capacité d'accélération sont limitées ; la vitesse maximale est d'environ 60 km/h,
- en cas de forte sollicitation ou de besoin prioritaire nécessitant le démarrage du moteur Diesel HDi, le système passe automatiquement en mode **AUTO**.

 Pour plus d'informations sur les conditions particulières de fonctionnement du mode **ZEV**, reportez-vous à la rubrique correspondante.



Mode SPORT (Diesel et électrique)

Ce mode permet une conduite plus dynamique en apportant un **surcroît de performance**. En utilisant la capacité du moteur électrique en appont du moteur Diesel HDi, toute la puissance d'accélération et de reprise du véhicule est ainsi exploitée.

Ce mode prend en compte la progressivité de l'accélérateur, la gestion de la boîte de vitesses pilotée et la complémentarité de puissance du moteur électrique.

En mode **SPORT** :

- l'appont du moteur électrique est disponible jusqu'à 120 km/h.



Mode 4WD (4 roues motrices)

Ce mode "4 Wheel Drive" permet d'apporter un **surcroît de motricité** * à basse vitesse en entraînant en continu les quatre roues du véhicule : le moteur Diesel HDi (traction) et le moteur électrique (propulsion) fonctionnent simultanément et de manière permanente. Leur couplage est géré électroniquement pour optimiser la motricité en cas de faible adhérence.

En mode **4WD** :

- le moteur Diesel HDi fonctionne en permanence ; il assure, en cas de besoin, l'alimentation du moteur électrique,
- l'apport de motricité du moteur électrique est disponible jusqu'à 120 km/h.



Ce mode est à privilégier sur routes enneigées et terrains difficiles (boue, sable...), ainsi que pour les passages de gué, à vitesse modérée.

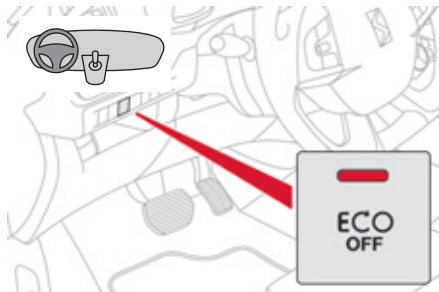
Dans ce mode, en conditions sévères et si l'environnement vous le permet, il est recommandé d'accélérer franchement pour faciliter le démarrage et la progression du véhicule et réduire le risque d'enlèvement.

L'apport de motricité 4WD est disponible quel que soit :

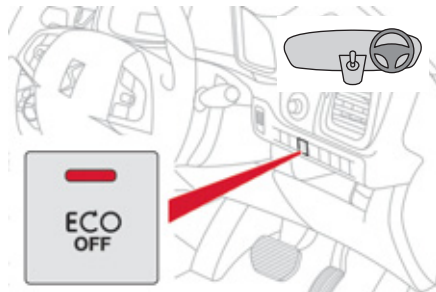
- le niveau de charge de la batterie 12 V,
- l'altitude.

* Ce mode sera d'autant plus efficace que le véhicule sera équipé de pneumatiques adaptés, tels que des pneumatiques hiver.

Fonction ECO OFF



Cette fonction empêche la coupure du moteur Diesel HDi et privilégie ainsi le confort thermique dans l'habitacle (maintien de la climatisation en permanence). Dès l'appui sur la commande **ECO OFF**, le moteur Diesel HDi redémarre immédiatement. Pour revenir au fonctionnement normal, appuyez de nouveau sur cette commande. À la coupure du contact, le véhicule reviendra automatiquement au fonctionnement normal (voyant de la commande éteint).



Lors des roulages électriques et des arrêts du moteur, le système hybride gèrera automatiquement les redémarrages pour assurer le confort thermique dans l'habitacle*. Des variations de température peuvent toutefois être ressenties en cas de climat très chaud. Pour éviter toute gêne sur ces climats, vous avez la possibilité d'activer la commande **ECO OFF**.

* Sauf en mode **ZEV**, qui privilégie le roulage électrique plutôt que la garantie du confort thermique.

Quelques conseils de conduite

Dans tous les cas, respectez le code de la route et soyez vigilant quelles que soient les conditions de circulation.

Gardez votre attention sur la circulation et vos mains sur le volant pour être prêt à réagir à tout moment et à toute éventualité.

Lors d'un long trajet, il est vivement recommandé de faire une pause toutes les deux heures.

En cas d'intempéries, adoptez une conduite souple, anticipez les freinages et augmentez les distances de sécurité.

Conduite sur chaussée inondée

Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur chaussée inondée, car cela pourrait gravement endommager les moteurs thermique et électrique, la boîte de vitesses pilotée ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.

Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :



- vérifiez que la profondeur d'eau n'excède pas 15 cm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers,
- placez le sélecteur de mode en position **4WD**,
- roulez aussi lentement que possible sans caler. Ne dépassez en aucun cas la vitesse de 10 km/h,
- ne vous arrêtez pas et n'éteignez pas le moteur.

En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freinez légèrement à plusieurs reprises afin de sécher les disques et les plaquettes de frein.

En cas de doute sur l'état de votre véhicule, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Important !

⚠ Ne roulez jamais avec le frein de stationnement serré - Risques de surchauffe et d'endommagement du système de freinage !
Ne stationnez pas et ne faites pas tourner le moteur, véhicule à l'arrêt, dans des zones où des substances et des matériaux combustibles (herbe sèche, feuilles mortes...) peuvent venir en contact avec le système d'échappement chaud ou avec certains composants du système Hybrid4 qui peuvent atteindre des températures élevées - Risques d'incendie !

⚠ Ne laissez jamais un véhicule sans surveillance, moteur tournant. Si vous devez quitter votre véhicule, moteur tournant, serrez le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses pilotée sur la position **N**.

Éco-conduite



L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO₂.

Adaptée à votre véhicule Hybrid4

Utilisez la position **A** du sélecteur de vitesses qui optimise les changements de rapport en fonction du besoin et le mode **AUTO** du sélecteur de mode Hybrid4.

Au démarrage, accélérez normalement jusqu'à la vitesse autorisée (Zone **POWER** entre 20 et 40 %).

A vitesse stabilisée, adoptez une conduite souple grâce à un dosage fin de l'accélérateur (Zone **ECO** ou **CHARGE**), roulez en électrique le plus souvent possible lorsque vous circulez à basse vitesse.

Anticipez les freinages en privilégiant le frein moteur (Zone **CHARGE**), afin de profiter de la récupération d'énergie "gratuite" en restant plus ou moins en léger appui sur l'accélérateur.



Pour connaître les autres pratiques d'éco-conduite, reportez-vous à la rubrique correspondante dans le guide d'utilisation du véhicule.

Conditions particulières de fonctionnement du mode ZEV

Le mode **ZEV** est activable lorsque les conditions au fonctionnement tout électrique sont requises, en particulier le niveau de charge suffisant de la batterie à haute tension (50% au minimum).

Dans les situations décrites ci-après, le moteur Diesel HDi doit impérativement fonctionner ; ainsi le mode **ZEV** peut ne pas être activé ou se désactive automatiquement. Le sélecteur de mode reste ou revient sur la position **AUTO** pour permettre le démarrage du moteur Diesel HDi, autant qu'il sera nécessaire.

Cas de non-accès au mode ZEV ou de retour automatique au mode AUTO

Action du conducteur :

- Changement de vitesse ponctuel en mode automatique à l'aide des commandes au volant de la boîte de vitesses pilotée.
- Sélection du mode manuel en plaçant le sélecteur de la boîte de vitesses pilotée sur la position **M**.
- Accélération soutenue et importante.
- Activation du désembuage / dégivrage.
- Utilisation intensive de l'air conditionné.

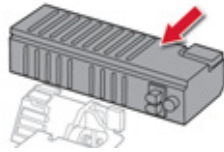
Maintien des performances du système :

- Si le niveau de charge de la batterie à haute tension est inférieur à 4 barrettes (soit 50% de charge). En mode **AUTO**, le fonctionnement électrique est accessible avec un niveau de charge inférieur.
- Dès que la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h, si le moteur thermique ne s'est pas allumé au moins une fois depuis l'activation du système Hybrid4.
- Lorsque le niveau de carburant entre dans la zone de réserve (allumage du témoin de niveau mini). Dans le cas d'une consommation importante de la réserve, le non-accès au mode **ZEV** pourra se poursuivre quelque temps après l'appoint en carburant.
- Pendant les phases de régénération du filtre à particules (FAP) qui se déclenchent automatiquement tous les 500 kms environ, pendant une dizaine de minutes environ. Pendant la régénération du filtre, les particules sont portées à haute température à l'aide du moteur thermique ; un message s'affiche alors : "**Mode électrique indisponible : Régénération FAP en cours**".

Environnements défavorables :

- Si certaines conditions ou exigences de température nécessaires au moteur Diesel HDi ne sont pas atteintes (par exemple, en conditions hivernales).
- Après un stationnement prolongé du véhicule dans une zone ensoleillée.
- Lorsque la charge de la batterie à haute tension se rapproche du niveau maximum (par exemple, après un roulage en descente au frein moteur assuré par le moteur électrique), la récupération de l'énergie cinétique du véhicule n'étant plus possible, le moteur thermique va redémarrer automatiquement pour assurer, seul, le frein moteur.
- A l'abord d'une forte montée.
- Roulage en altitude.

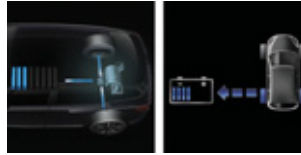
Batterie à haute tension 200 V



La batterie à haute tension 200 V est adaptée à des charges/décharges partielles, rapides et fréquentes.

De technologie Ni-MH (Nickel Métal Hydrures), elle est localisée sous le plancher de coffre à proximité du moteur électrique.

Charge



La batterie se recharge automatiquement pendant les trajets.

La batterie se charge lorsque le véhicule décélère et en descente, le moteur électrique devient alors générateur et transforme l'énergie cinétique en énergie électrique (sauf si la vitesse du véhicule est supérieure à 120 km/h). Cette récupération permet ainsi d'utiliser une énergie "gratuite".

La batterie peut aussi se charger partiellement jusqu'au niveau moyen de 4 à 5 barrettes à l'aide de l'alternateur (Stop & Start) du moteur Diesel HDi.

Le temps de chargement de la batterie est très rapide.

Une batterie déchargée (par exemple suite à un roulage **ZEV** ou une forte sollicitation) retrouvera rapidement un niveau de charge suffisant (environ 10 minutes) pour retrouver les pleines capacités d'utilisation des différents modes hybrides.

Le niveau moyen de charge est de 4 à 5 barrettes, préservant ainsi une marge de récupération d'énergie en décélération ou en descente (énergie "gratuite").

i Pour préserver la durée de vie de la batterie, le niveau de charge ne descend jamais en dessous d'un seuil de 20% de charge, même si le niveau est affiché à 0 barrette après un roulage **ZEV**.

En cas de batterie proche du maximum, le niveau de décélération du véhicule au relâchement de l'accélérateur peut être réduit.

La batterie ne se recharge pas sur le secteur.

Haute tension

AVERTISSEMENT / WARNING



Haute tension à l'intérieur (200V)
Ne pas ouvrir / Ne pas déconnecter
Pour plus de détails voir le manuel utilisateur
High Voltage inside (200V)
Do not open / Do not disconnect
For more detail see the user manual

Les tensions utiles au fonctionnement du moteur électrique sont de l'ordre de 150 à 270 Volts.

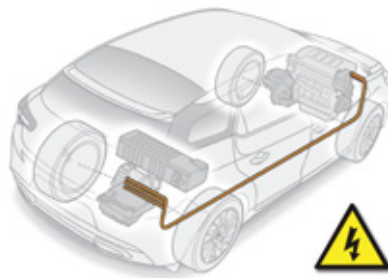
Veillez respecter les étiquettes de mise en garde apposées sur le véhicule.

Faites preuve de la plus grande prudence par rapport à la haute tension et les hautes températures des pièces traversées par le courant.

READY

Avant toute intervention, coupez le contact (témoin **READY** éteint).

Câbles à haute tension



Des câbles à haute tension cheminent sous le véhicule (bas de caisse) ; veillez à ne pas les endommager lors d'activités tout-terrain (comme le franchissement).



Ne jamais toucher, démonter, retirer ou remplacer de pièces, câbles ou connecteurs à haute tension orange, même en cas d'accident.



Veillez à positionner les systèmes de levage (cric, pont, ...) aux emplacements prévus pour ne pas endommager les câbles.

Précautions batterie

La batterie à haute tension ne doit être chargée en aucun cas par une source extérieure et doit être manipulée uniquement par un technicien habilité du réseau CITROËN ou d'un atelier qualifié.

Elle risque d'occasionner des brûlures graves ainsi que des décharges électriques entraînant des blessures graves, voire mortelles.

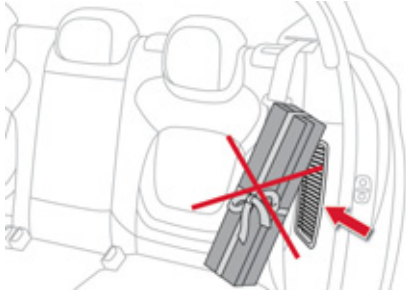
La batterie à haute tension de type Ni-MH (Nickel Métal Hydrures) usagée doit être retraitée de façon appropriée via la filière après-vente, afin que le recyclage ne provoque aucun risque pour l'environnement.

Coupure d'urgence

En cas d'accident, un système de coupure bloque le courant haute tension et coupe la pompe à carburant, votre véhicule ne peut plus démarrer.

Pour redémarrer le système hybride, consultez le réseau CITROËN.

Ventilation de la batterie à haute tension



La batterie à haute tension est équipée d'un système de refroidissement par air. Celui-ci est composé d'une aspiration (située sur le côté latéral du siège arrière gauche) et d'un ventilateur (situé derrière la garniture gauche du coffre).

Ce système de ventilation ne fonctionne pas de manière continue : il adapte en permanence sa puissance aux besoins de refroidissement de la batterie.

Un bruit de fonctionnement peut être audible, notamment à l'arrêt, après la coupure du système Hybrid4 (post-ventilation).

En cas d'obstruction de cette aspiration, la batterie risque de surchauffer, de s'endommager et cela peut entraîner une perte de performance du système Hybrid4.

! Pour une bonne utilisation de la batterie à haute tension, veuillez respecter ces consignes de sécurité :

- ne pas obstruer l'aspiration avec des corps étrangers, sous peine de surchauffe de la batterie pouvant entraîner une perte de performance du système Hybrid4,
- ne pas déverser de liquides, au risque d'endommager la batterie (court-circuit).


Accès au sous-capot moteur

Recommandations

READY

Veillez à couper le contact (témoin **READY** éteint) avant toute ouverture du capot moteur.

L'alternateur de votre véhicule hybride est également alimenté en haute tension. Si le contact du véhicule n'était pas coupé, il risquerait de faire redémarrer le moteur de façon intempestive.

 Avant de procéder à toute intervention dans le compartiment moteur, veillez à couper le contact et à vérifier que le témoin **READY** est éteint au combiné, sous peine de blessures graves.

AVERTISSEMENT / WARNING

 Haute tension à l'intérieur (200V)
Ne pas ouvrir / Ne pas déconnecter
Pour plus de détails voir le manuel utilisateur

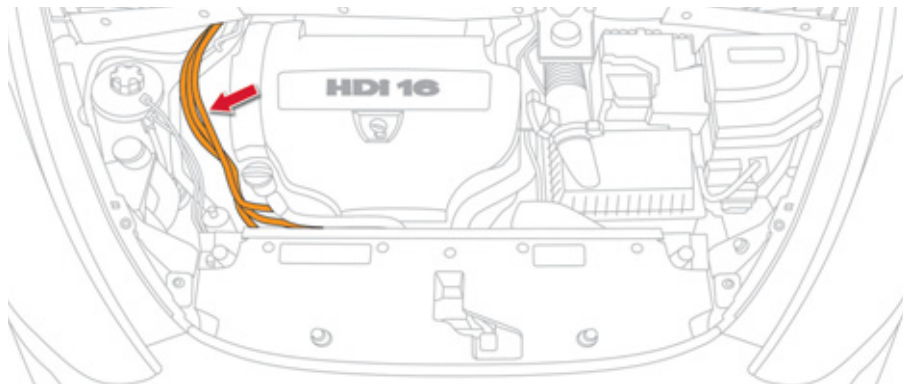
 High Voltage inside (200V)
Do not open / Do not disconnect
For more detail see the user manual

AVERTISSEMENT / WARNING

Pour éviter des blessures graves, prière de couper le contact et de vérifier que le témoin **READY** du tableau de bord est éteint avant de procéder à toute intervention dans le compartiment moteur

To avoid serious injuries, please switch off the contact and verify that **READY** lamp is off on the dash board before working in the engine compartment



Aménagements du coffre

1. Tablette arrière

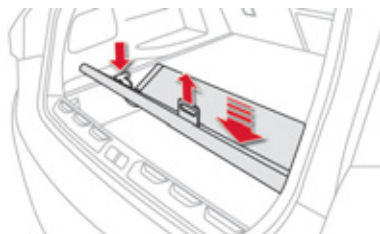
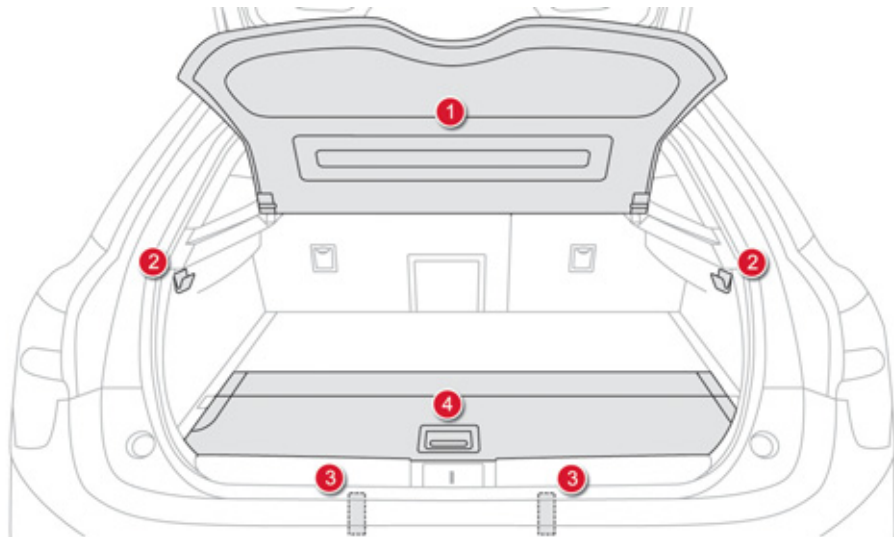
Elle est amovible pour le transport d'objets plus volumineux.

2. Crochets type porte-sacs

3. Sangles de maintien pour le triangle de présignalisation

4. Plancher de coffre amovible

À l'aide de la poignée, soulevez le plancher et suivez les guides.




Station ou tunnel de lavage




Certaines stations ou tunnels (véhicule transporté au moyen d'un tapis de convoyage) imposent que le frein de stationnement soit desserré pendant le lavage.

Si votre véhicule le permet, désactivez le fonctionnement automatique du frein de stationnement électrique par le menu de configuration des équipements du véhicule.

Stations ou tunnels de lavage dans lesquels le moteur Diesel HDi doit être coupé.

-  Système hybride actif, témoin **READY** allumé, frein de stationnement desserré :
 - Mettez le sélecteur de vitesses en position **N**.
 - Coupez le moteur (appui sur le bouton "**START/STOP**"). Le frein de stationnement se serre automatiquement et le témoin **READY** s'éteint au combiné.
 - Remettez le contact (appui sur le bouton "**START/STOP**") sans le pied sur la pédale de frein. Le témoin **READY** reste éteint.
 - Desserrez le frein de stationnement avec la commande manuelle sur la console centrale, en maintenant le pied sur la pédale de frein.
 - Coupez le contact (appui sur le bouton "**START/STOP**" sans le pied sur la pédale de frein) en vérifiant que le frein de stationnement reste bien desserré.

Stations ou tunnels de lavage dans lesquels le moteur Diesel HDi ne doit pas être coupé.

-  Système hybride actif, témoin **READY** allumé, frein de stationnement desserré :
 - Mettez le sélecteur de vitesses en position **N** (mode **AUTO**).
 - Appuyez sur la pédale de frein, puis sur le bouton "**ECO OFF**".

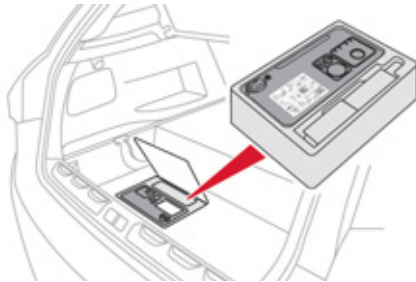
Si le moteur Diesel HDi était en veille, il redémarre aussitôt.
Si le moteur Diesel HDi est en marche, son fonctionnement est maintenu sans limite de temps.

Kit de dépannage provisoire de pneumatique

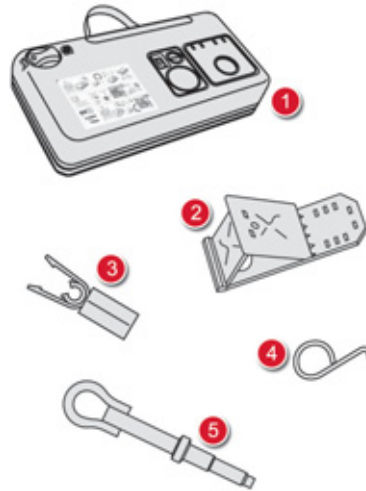
Ce kit est composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage.
Il vous permet d'effectuer une **réparation temporaire** du pneumatique.
Vous pouvez ainsi vous rendre dans le garage le plus proche.

i Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique.
Son compresseur vous permet de contrôler et d'ajuster la pression du pneumatique.

Accès au kit



Ce kit est installé dans le caisson de rangement, sous le plancher de coffre.



i Pour plus de détails sur l'utilisation de ce kit de dépannage, reportez-vous à la rubrique correspondante dans le guide d'utilisation du véhicule.

Détail de l'outillage

Tous ces outils sont spécifiques à votre véhicule.

Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

1. Compresseur 12 V.
Contient un produit de colmatage pour réparer temporairement la roue et permet le réglage de la pression du pneumatique.
2. Cale.
Permet d'immobiliser les roues du véhicule.
3. Outil démonte-cabochon de vis de roue.
Permet la dépose des enjoliveurs de tête de vis (cabochons) sur les roues aluminium.
4. Démonte-enjoliveur.
Permet la dépose des enjoliveurs de roue aluminium.
5. Anneau amovible de remorquage.

Remorquage du véhicule sur un plateau

Ne jamais remorquer le véhicule avec deux ou quatre roues au sol, vous risqueriez d'endommager la transmission.

Cependant, en cas de nécessité liée à un accès difficile, le véhicule peut être déplacé de quelques dizaines de mètres, à une vitesse inférieure à 10 km/h.

Avant toute intervention, contact mis, appuyez sur la pédale de frein et placez le sélecteur de vitesses sur la position **N**, puis coupez le système Hybrid4 (témoin **READY** éteint).

Faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage de votre véhicule sur un plateau.



Utilisez l'anneau de remorquage **uniquement** pour dégager le véhicule ou pour l'arrimer dans le cadre du remorquage sur un plateau.

Chaînes à neige

Recommandations

L'utilisation de chaînes à neige n'est autorisée que sur l'essieu avant.

Le sélecteur de mode doit être sur la position **4WD**.

i Pour connaître les tailles compatibles avec les pneumatiques montés sur votre véhicule et les conseils d'installation, reportez-vous à la rubrique correspondante dans le guide d'utilisation du véhicule.



Motorisation électrique et batterie

Moteur électrique	-
Technologie	Synchrone à aimants permanents
Puissance maxi : norme CEE (kW)*	27
Régime de puissance maxi (tr/min)	2 000 à 7 500
Couple maxi : norme CEE (Nm)	200
Régime de couple maxi (tr/min)	800 à 1 290
Rendement (%)	80 à 90
Batterie à haute tension	Ni-MH (Nickel Métal Hydrures)
Tension (V~)	200
Capacité énergétique (kWh / Ah)	1,1 / 5,5
Autonomie (km)	2 (environ)

* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation Européenne (directive 1999/99/CE).

L'autonomie varie en fonction des conditions climatiques extérieures, des habitudes de roulage du conducteur, de l'utilisation des équipements et du vieillissement de la batterie.

Motorisation Diesel et boîte de vitesses

Moteur Diesel	HDi 160
Boîte de vitesses	ETG6 Pilotée (6 rapports)
Types variantes versions	RHC8 RHCM
Cylindrée (cm ³)	1 997
Alésage x course (mm)	85 x 88
Puiss. maxi : norme CEE (kW)*	120
Régime de puiss. maxi (tr/min)	3 850
Couple maxi : norme CEE (Nm)	300
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750
Carburant	Gazole
Catalyseur	Oui
Filtre à particules	Oui
Capacité d'huile moteur avec échange cartouche filtrante (en litres)	5,0

* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation Européenne (directive 1999/99/CE).



Masses et charges remorquables (en kg)

Moteur Diesel	HDi 160
Boîte de vitesses	ETG6 Pilotée (6 rapports)
Types variantes versions	RHC8 RHCM
- Masse à vide	1 660
- Masse en ordre de marche*	1 735
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 265
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	2 765
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	500
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	800
- Remorque non freinée	500
- Poids recommandé sur flèche	75

* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

** La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Pour exploiter 300 kg de report de charge, il faut que le conducteur soit seul et sans bagages dans le véhicule.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse maximale autorisée est réduite (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limitez la masse remorquée.

Questions fréquentes

Roulage 100% électrique (Zéro émission)

Question	Réponse
Pourquoi n'est-il pas toujours possible de sélectionner le mode ZEV (Zero Emission Vehicle), alors que la charge de la batterie paraît importante ?	Cette situation est momentanée. Certaines conditions ponctuelles ne permettent pas de passer en mode ZEV , même avec une charge batterie suffisante, comme par exemple le froid, l'altitude, le désembuage, un besoin de climatisation ou de chauffage plus important, une régénération du filtre à particules (FAP).
Pourquoi y a-t-il de temps en temps des alertes " Mode électrique indisponible : Régénération FAP en cours " ?	C'est un message qui correspond à une régénération du filtre à particules (FAP). C'est un processus tout à fait normal qui intervient tous les 400 ou 500 kms (voire moins en cas d'usage urbain prolongé) comme sur un véhicule Diesel HDi classique. Dans le cas d'un véhicule Diesel HDi classique, ce processus n'est généralement pas perçu par le conducteur. En revanche, dans le cas de l'Hybrid4, ce phénomène peut être perceptible (dans un usage urbain) car temporairement le moteur Diesel HDi ne s'arrêtera pas et ce message s'affichera périodiquement pendant la durée de la régénération.
Pourquoi ne m'est-il pas possible de passer le véhicule en mode ZEV , alors que j'étais justement en roulage électrique en mode AUTO ?	La gestion du mode ZEV est différente de celle du mode AUTO . Passer en mode ZEV n'est possible qu'avec une charge batterie de 4 barrettes minimum, afin d'assurer une autonomie suffisante. En mode AUTO , le système gère tout seul les conditions pour basculer en mode roulage électrique ponctuellement pour des durées plus courtes et avec une charge batterie plus faible.
Pourquoi l'autonomie en mode ZEV est-elle plus faible dans une montée ?	Le besoin d'énergie du véhicule est plus important en montée qu'en roulage sur terrain plat. Il convient donc d'utiliser le mode AUTO , mode qui privilégiera le moteur Diesel HDi.
Pourquoi lorsque le système me fait sortir du mode ZEV , il ne revient pas automatiquement en mode ZEV lorsque les conditions le permettent ?	Il n'est pas prévu de privilégier à tout prix le mode de roulage ZEV , qui n'est pas toujours le mode le plus économique. Le système repasse donc automatiquement en mode AUTO .

Économie de consommation / Carburant

Question	Réponse
Comment optimiser ma consommation de carburant ?	<p>Privilégier le mode AUTO, car il sélectionne de façon optimale la "source d'énergie motrice" à utiliser pour réduire la consommation.</p> <p>Il faut également adapter sa façon de conduire aux spécificités des véhicules hybrides pour en tirer le meilleur, comme par exemple en levant le pied plutôt qu'en freinant et, en anticipant les décélérations ce qui permettra de récupérer de l'énergie "gratuite" pour recharger la batterie (entrée en agglomération, arrêt au feu de circulation, arrêt aux stops...).</p>
Pourquoi je n'arrive pas à baisser la consommation, alors que je roule très souvent en mode ZEV (Zero Emission Vehicle) ?	<p>Ce n'est pas le mode ZEV, mais le mode AUTO qui est le plus approprié pour réduire la consommation, car il sélectionne de façon optimale la "source d'énergie motrice".</p> <p>Le mode ZEV (roulage en 100% électrique) permet de réduire dans certains cas la consommation de carburant. Toutefois, la recharge de la batterie à haute tension a un coût en énergie.</p> <p>C'est pourquoi nous conseillons d'utiliser le plus souvent le mode AUTO.</p>
Pourquoi en ville l'ordinateur de bord affiche-t-il parfois des barres à 10 l/100 km ?	<p>Dans des embouteillages, le graphique de consommation affichée ponctuellement peut apparaître élevée, lorsque la distance parcourue est très faible, mais cela a généralement peu d'impact et la consommation réelle moyenne restera faible.</p> <p>En roulage urbain, votre véhicule Hybrid4 restera plus efficace en termes de consommation de carburant qu'un véhicule thermique (de l'ordre de 35%).</p>
Pourquoi ma batterie est-elle rarement chargée au maximum ?	<p>Une batterie partiellement chargée est un fonctionnement normal (en moyenne 4 à 5 barrettes en mode AUTO).</p> <p>Cela permet de garder toujours une disponibilité pour récupérer une énergie "gratuite" en descente ou au lever de pied.</p>
Pourquoi y a-t-il autant de messages d'alerte de carburant lorsqu'on entre dans la réserve ?	<p>Pour vous inciter à faire rapidement le plein de carburant et éviter de perdre la possibilité de rouler en mode électrique seul.</p>

Air conditionné / Chauffage

Question	Réponse
Il me semble que lorsque la climatisation ou le chauffage fonctionne, le véhicule roule moins souvent en électrique, est-ce exact ?	Le besoin de climatisation ou de chauffage peut nécessiter un démarrage du moteur Diesel HDi jusqu'à ce que le niveau de confort thermique souhaité soit atteint. Le fonctionnement normal du système Hybrid4 est simplement retardé. Ce délai sera plus important en cas de températures extérieures très froides ou très chaudes.
Il me semble qu'en cas de forte chaleur et avec la climatisation en marche, le véhicule roule en électrique pour des durées plus courtes. Est-ce exact ?	Quand il fait chaud, la durée des mises en veille du moteur Diesel HDi et des roulages électriques sera nécessairement restreinte afin de limiter l'écart de température par rapport au niveau de confort thermique présélectionné. En cas de fortes chaleurs, il est toujours possible d'activer le bouton " ECO OFF " (qui fait alors sortir du mode ZEV et interdit les roulages électriques et les coupures moteur) pour privilégier le confort thermique (maintien de la fonction air conditionné).

Divers

Question	Réponse
Le remorquage est-il possible avec mon véhicule Hybrid4 ?	Pour connaître la capacité de remorquage de votre véhicule Hybrid4, reportez-vous à la partie "Masses" de la rubrique "Caractéristiques techniques". Cela permet de tracter un jet-ski ou un deux-roues par exemple. Cette limite est liée au maintien d'une bonne capacité de refroidissement du moteur thermique, ainsi que des éléments hybrides qui sont également refroidis par le circuit d'eau du moteur.
Pourquoi le frein moteur me paraît-il fort ?	Lors des levers de pied, le frein moteur résulte essentiellement de la récupération d'énergie par le moteur électrique. Ce qui entraîne une décélération plus importante que sur un véhicule classique et permet ainsi une récupération d'énergie "gratuite".

A

Accès et Démarrage Mains Libres	15, 17, 18
Affichage tête haute.....	15
Afficheur du combiné.....	8, 10, 13
Air conditionné	22, 24
Aménagements du coffre	30
Arrêt de secours	18
Arrêt du système Hybrid4	15, 18
Arrêt du véhicule.....	15, 18

B

Batterie 12 V	5
Batterie à haute tension.....	5, 26-28, 34
Boîte de vitesses pilotée.....	5, 15, 23, 24

C

Câble haute tension.....	27
Caractéristiques techniques	34-36
Carburant	24
Chaînes à neige	33
Charges remorquables	36
Chauffage	22, 24
Clé électronique.....	15, 17, 18
Clé non reconnue.....	18
Combiné.....	8
Compteur	8
Conduite économique.....	24
Conseils de conduite	23
Consommation carburant.....	9, 12, 24
Contact.....	17
Crevaison	32
Crochet porte sac	30

D

Dégivrage.....	24
Démarrage de secours.....	18
Démarrage du système Hybrid4.....	15
Démarrage du véhicule.....	15, 18
Désembuage.....	24

E

Eco-conduite.....	24
ECO OFF (commande).....	22
Environnement.....	24

F

Filtre à particules	5, 24
Flux d'énergie.....	10, 11
Frein de stationnement électrique.....	15, 23, 31

H

Haute tension.....	26, 27
Histogramme des consommations.....	12

I

Indicateur de puissance.....	8, 9
------------------------------	------

K

Kit de dépannage provisoire de pneumatique.....	32
--	----

L

Lavage (conseils).....	31
------------------------	----

M

Masses.....	36
Mise sous contact	17
Moteur Diesel.....	5, 19, 22, 24, 31, 35, 36
Moteur électrique	5, 19, 34
Motorisations	34, 35

N

Niveau de charge batterie	5, 10, 24, 26
---------------------------------	---------------

O

Ordinateur de bord.....	12-14
Outils.....	32
Ouverture du capot moteur.....	29

P

Plancher de coffre mobile.....	30
Plateau (remorquage).....	33
Pneumatiques	32
Puissance.....	9

Q

Quatre roues motrices.....	19, 23, 33
----------------------------	------------

R

Rangements.....	30
READY (témoin).....	8, 9, 27, 29
Récupération d'énergie.....	9, 11, 24
Refroidissement batterie à haute tension	28
Régénération filtre à particules	5, 24
Remise à zéro histogramme.....	14
Remise à zéro trajet.....	13, 14
Remorquage du véhicule.....	33
Roulage électrique (ZEV).....	11, 19, 22, 24

S

Sangle de maintien	30
Sélecteur de mode.....	5, 19, 24
Sélecteur de vitesses.....	31
Sous-capot moteur	29
Station de lavage	31
Stop & Start.....	5, 22

T

Tableaux des masses	36
Tableaux des motorisations.....	34, 35
Tablette arrière.....	30
Tablette tactile.....	10, 12, 14
Triangle de signalisation	30

V

Ventilation batterie à haute tension	28
--	----

Des étiquettes sont apposées en différents endroits de votre véhicule. Elles comportent des avertissements de sécurité ainsi que des informations d'identification de votre véhicule. Ne les enlevez pas : elles font partie intégrante de votre véhicule.

Automobiles CITROËN atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles CITROËN.

Nous attirons votre attention sur les points suivants :

- La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles CITROËN peut entraîner une panne des systèmes électriques de votre véhicule. Rendez-vous dans le réseau CITROËN pour prendre connaissance de l'offre d'accessoires référencés.
- Toute modification ou adaptation non prévue ni autorisée par Automobiles CITROËN ou réalisée sans respecter les prescriptions techniques définies par le constructeur entraîne la suspension de la garantie contractuelle.

Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau CITROËN est en mesure de vous apporter.

Imprimé en UE
Français

02-15

4Dconcept
Diadeis
Interak

Automobiles CITROËN

Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France

Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z

15DS5H0010
Français