

GUIDE D'UTILISATION

DS 5



DS AUTOMOBILES



# Le guide d'utilisation en ligne

Choisissez l'un des accès suivants pour consulter votre guide d'utilisation en ligne...

Retrouvez votre guide d'utilisation sur le site Internet de Citroën, rubrique "MyCITROËN".

Cet espace personnel et sur mesure vous permet d'établir un contact direct et privilégié avec la Marque.

---

Consulter le guide d'utilisation en ligne vous permet également d'accéder aux dernières informations disponibles, facilement identifiables par le marque-page, repérable à l'aide de ce pictogramme :



Si la rubrique "MyCITROËN" n'est pas disponible dans le site Citroën de votre pays, vous pouvez consulter votre guide d'utilisation à l'adresse suivante :  
<http://service.citroen.com/ddb/>

Sélectionnez :

- > la langue,
  - > le véhicule, sa silhouette,
  - > la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1<sup>ère</sup> mise en circulation de votre véhicule.
- 

Flashez ce code pour accéder directement à votre guide d'utilisation.





DS AUTOMOBILES

Le contenu de ce guide présente toutes les variantes d'équipements disponibles sur l'ensemble de la gamme DS 5.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement.

Automobiles CITROËN se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent guide.

Ce document fait partie intégrante de votre véhicule. Pensez à le remettre au nouveau propriétaire en cas de cession.

Nous vous remercions d'avoir choisi une DS 5.


Ce guide d'utilisation est conçu pour vous faire profiter pleinement de votre véhicule dans toutes ses situations de vie, en toute sécurité.


Prenez le temps de le lire attentivement.


Bonne route !

# Sommaire

Légende

 avertissement pour la sécurité

 information complémentaire

 contribution à la protection de la nature

**6** VUE D'ENSEMBLE

**14** ÉCO-CONDUITE

**308** INDEX  
ALPHABÉTIQUE



**001** CONTRÔLE DE  
MARCHE

**18** Combiné

**19** Témoins

**32** Indicateurs

**37** Compteurs kilométriques

**38** Montre

**39** Écran monochrome C

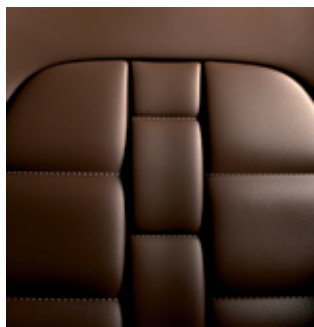
**43** Écran tactile

**46** Ordinateur de bord



## 002 OUVERTURES

- 52 Clé électronique - télécommande
- 54 Accès et Démarrage Mains Libres
- 61 Verrouillage centralisé
- 62 Coffre
- 63 Alarme
- 66 Lève-vitres électriques
- 68 Toit Cockpit



## 003 CONFORT

- 72 Sièges avant
- 77 Sièges arrière
- 80 Rétroviseurs
- 81 Réglage du volant
- 82 Aménagements avant
- 86 Aménagements arrière
- 87 Aménagements du coffre
- 88 Triangle (rangement)
- 89 Chauffage et Ventilation
- 91 Air conditionné automatique bizona
- 95 Désembuage - Dégivrage avant
- 95 Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière



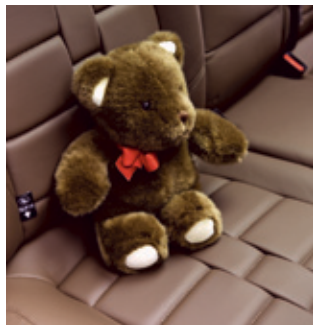
## 004 CONDUITE

- 98 Conseils de conduite
- 100 Démarrage / Arrêt du moteur
- 103 Frein de stationnement électrique
- 109 Aide au démarrage en pente
- 110 Boîte de vitesses manuelle
- 111 Boîte de vitesses automatique
- 115 Indicateur de changement de rapport
- 116 Détection de sous-gonflage
- 118 Stop & Start
- 122 Alerte de franchissement involontaire de ligne
- 123 Surveillance des angles morts
- 126 Affichage tête haute
- 128 Mémorisation des vitesses
- 130 Limiteur de vitesse
- 133 Régulateur de vitesse
- 136 Aide au stationnement
- 138 Caméra de recul



## 005 VISIBILITÉ

- 142 Commandes d'éclairage
- 145 Feux diurnes / Feux de position (LED)
- 146 Allumage automatique des feux
- 147 Feux de route automatiques
- 149 Spots latéraux
- 150 Réglage du site des projecteurs
- 151 Éclairage directionnel
- 153 Commandes d'essuie-vitre
- 155 Balayage automatique
- 157 Plafonniers
- 158 Éclairage d'ambiance



## 006 SÉCURITÉ DES ENFANTS

- 162 Sièges enfants
- 164 Désactivation de l'airbag frontal passager
- 170 Fixations ISOFIX
- 176 Sécurité enfants



## 007 SÉCURITÉ

- 180 Indicateurs de direction
- 181 Appel d'urgence ou d'assistance
- 181 Avertisseur sonore
- 182 Système ESC
- 186 Ceintures de sécurité
- 189 Airbags



## 008 INFORMATIONS PRATIQUES

- 196 Kit de dépannage provisoire de pneumatique
- 202 Changement d'une roue
- 211 Changement d'une lampe
- 219 Changement d'un fusible
- 223 Batterie 12 V
- 227 Mode économie d'énergie
- 228 Changement d'un balai d'essuie-vitre
- 229 Remorquage du véhicule
- 231 Attelage d'une remorque
- 232 Pose des barres de toit
- 233 Conseils d'entretien
- 234 Accessoires



## 009 VÉRIFICATIONS

- 239 Réservoir de carburant
- 242 Détrompeur carburant (Diesel)
- 243 Ouverture du capot
- 244 Sous-capots essence
- 245 Sous-capots Diesel
- 246 Panne de carburant (Diesel)
- 247 Vérification des niveaux
- 251 Contrôles
- 253 Additif AdBlue® et système SCR (Diesel BlueHDi)



## 010 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- 264 Motorisations essence
- 265 Masses essence
- 267 Motorisations Diesel
- 269 Masses Diesel
- 273 Dimensions
- 274 Éléments d'identification



## 011 AUDIO ET TÉLÉMATIQUE

- 278 Urgence ou assistance
- 281 Autoradio / Bluetooth

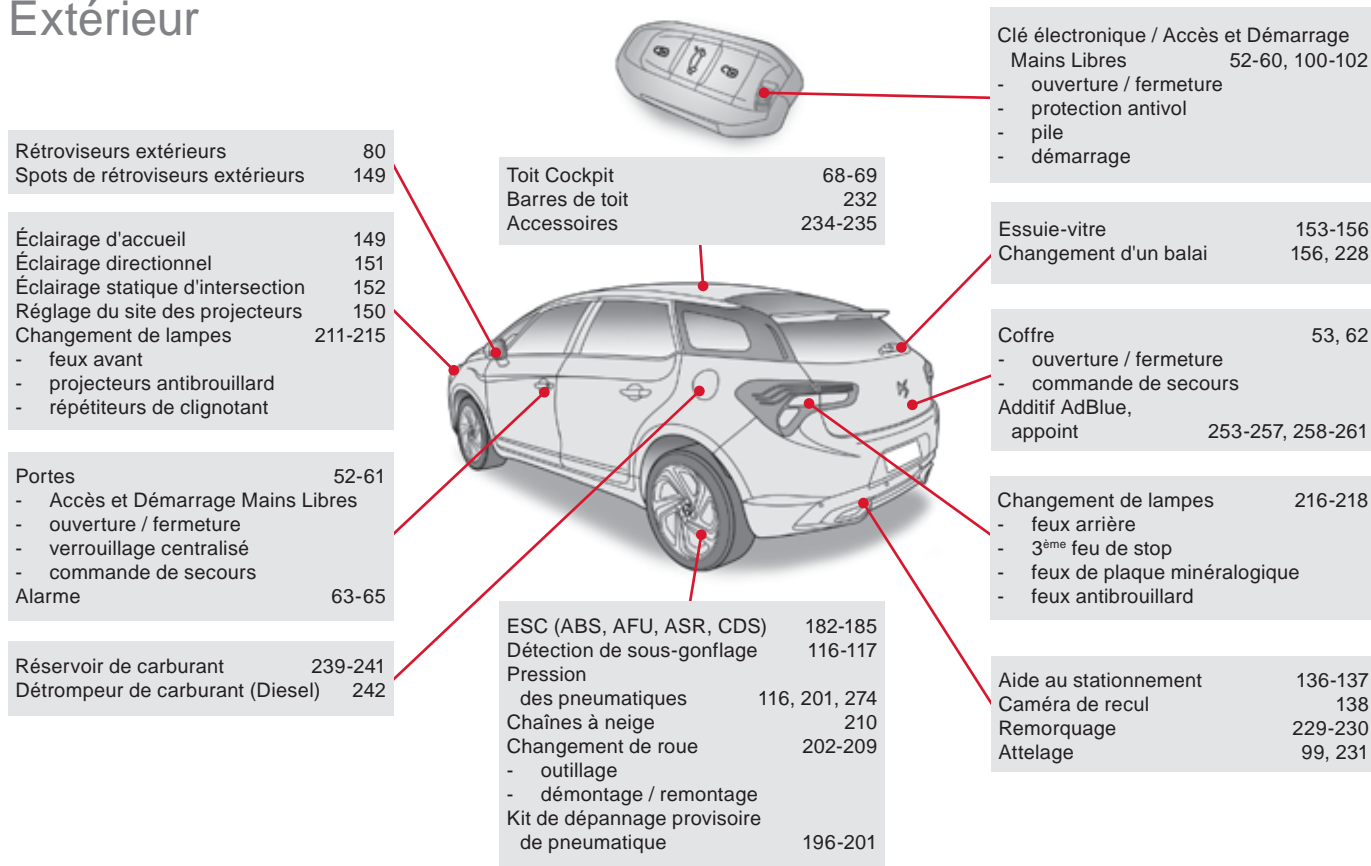


Pour les versions équipées du système de navigation avec écran tactile, reportez-vous au complément joint à la documentation de bord.

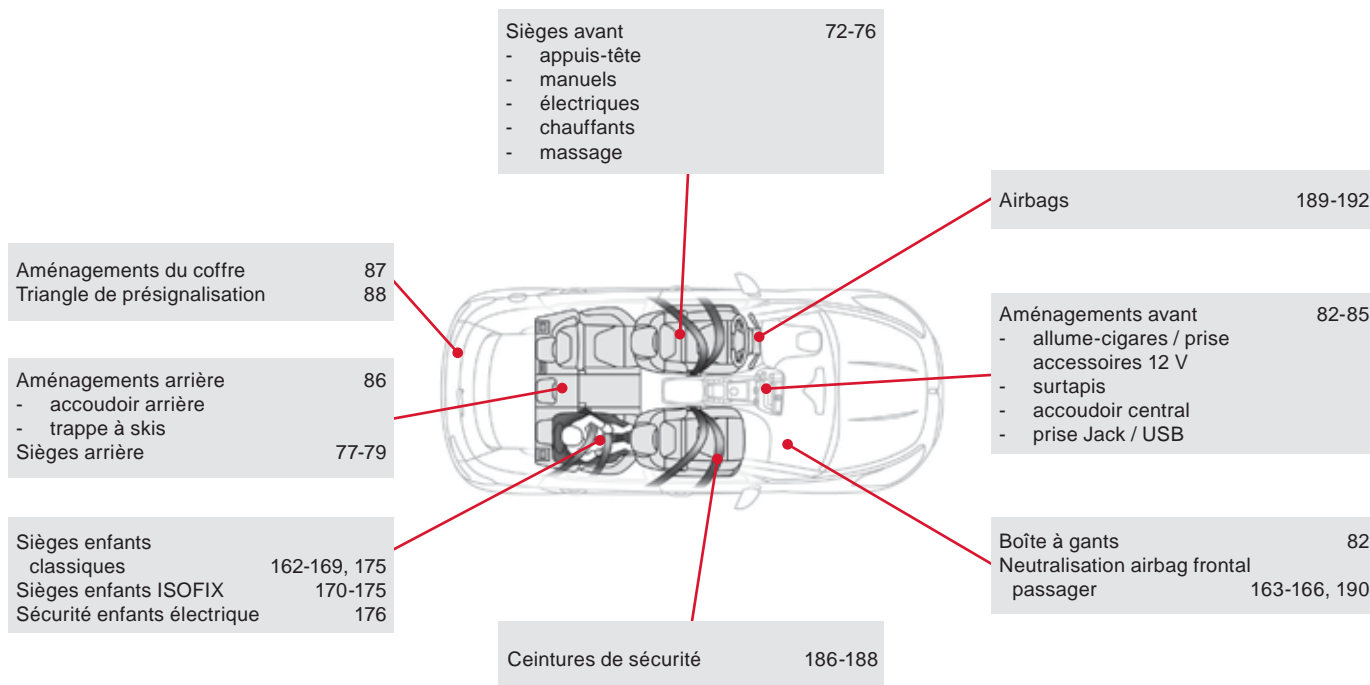
Vue d'ensemble



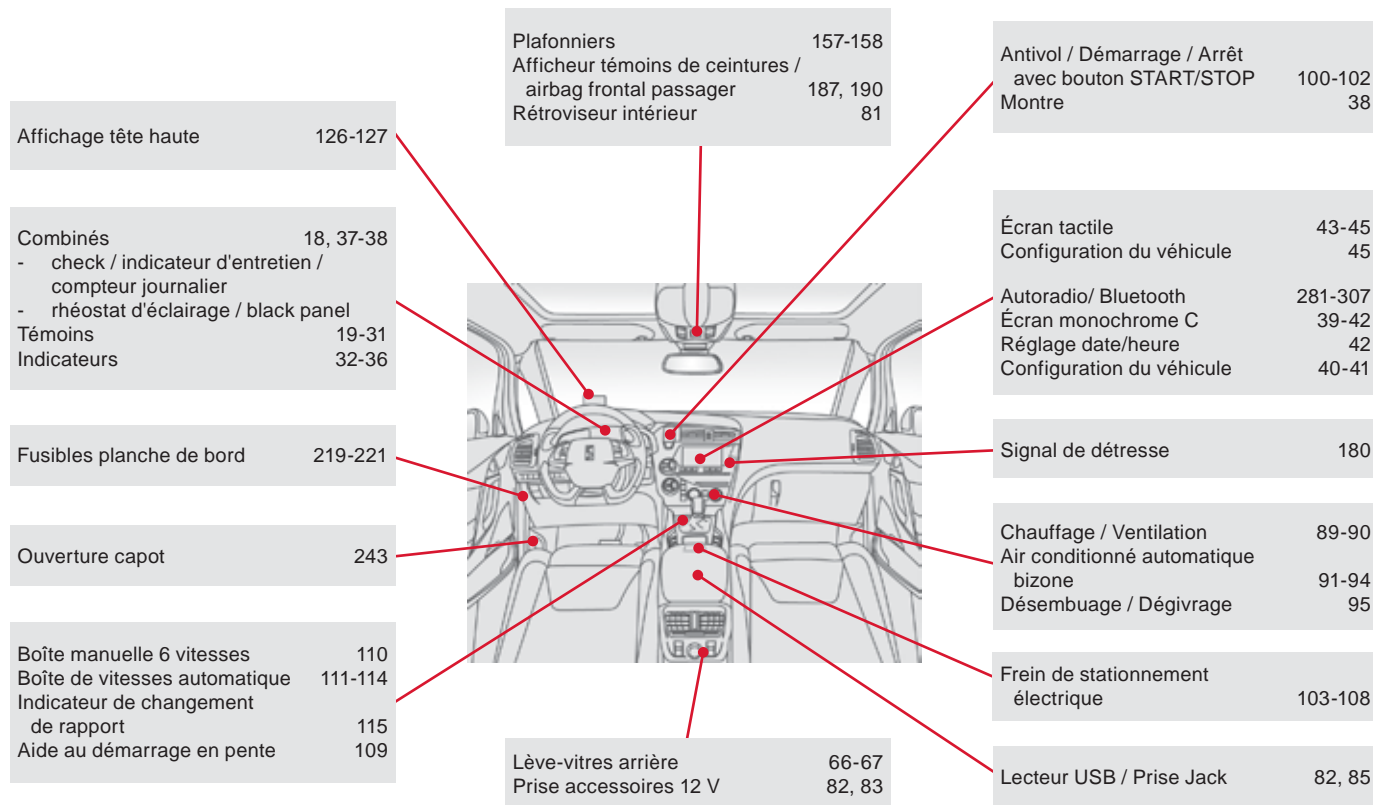
# Extérieur



# Intérieur

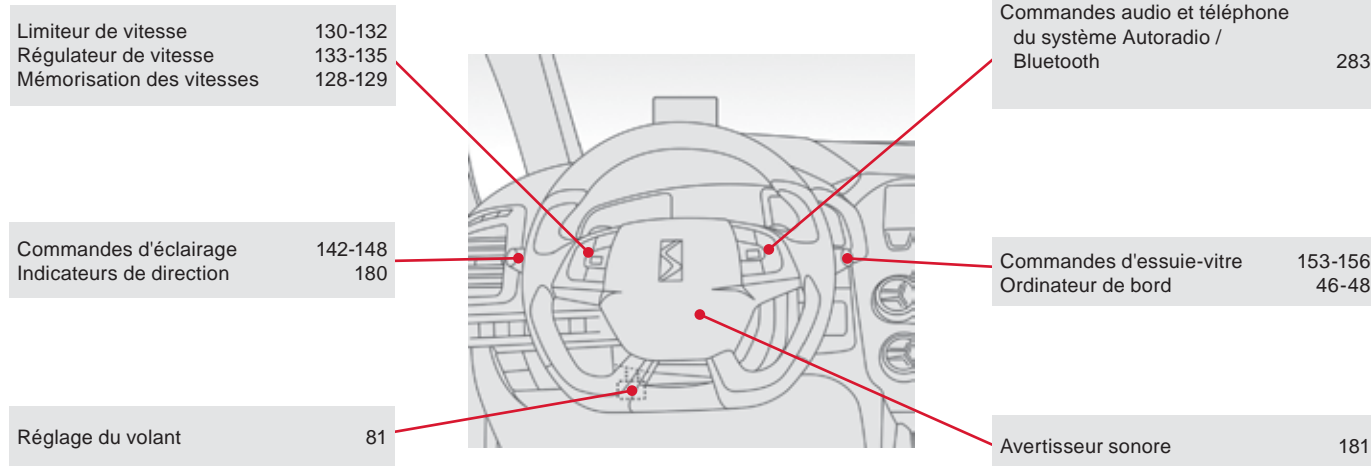


# Poste de conduite



# Poste de conduite

## Volant à commandes intégrées

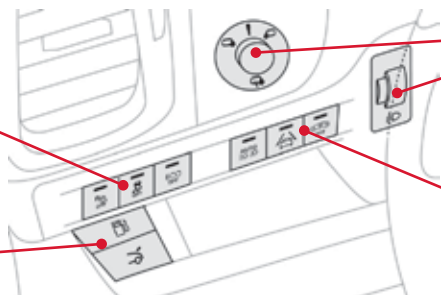


# Poste de conduite

## Barrettes de commandes latérales

Aide au stationnement	136-137
Systèmes CDS/ASR	184-185
Stop & Start	118-121
ou	
Surveillance des angles morts	123-125

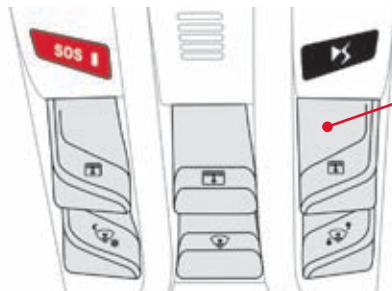
Ouverture de la trappe à carburant	239
Ouverture du coffre	62



Rétroviseurs extérieurs	80
Réglage du site des projecteurs	150

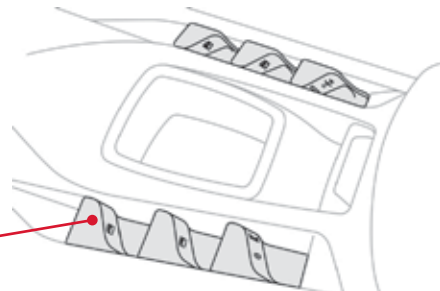
Feux de route automatiques	147-148
Alerte de franchissement involontaire de ligne	122
Surveillance volumétrique de l'alarme	63-65

## Barrettes de commandes centrales

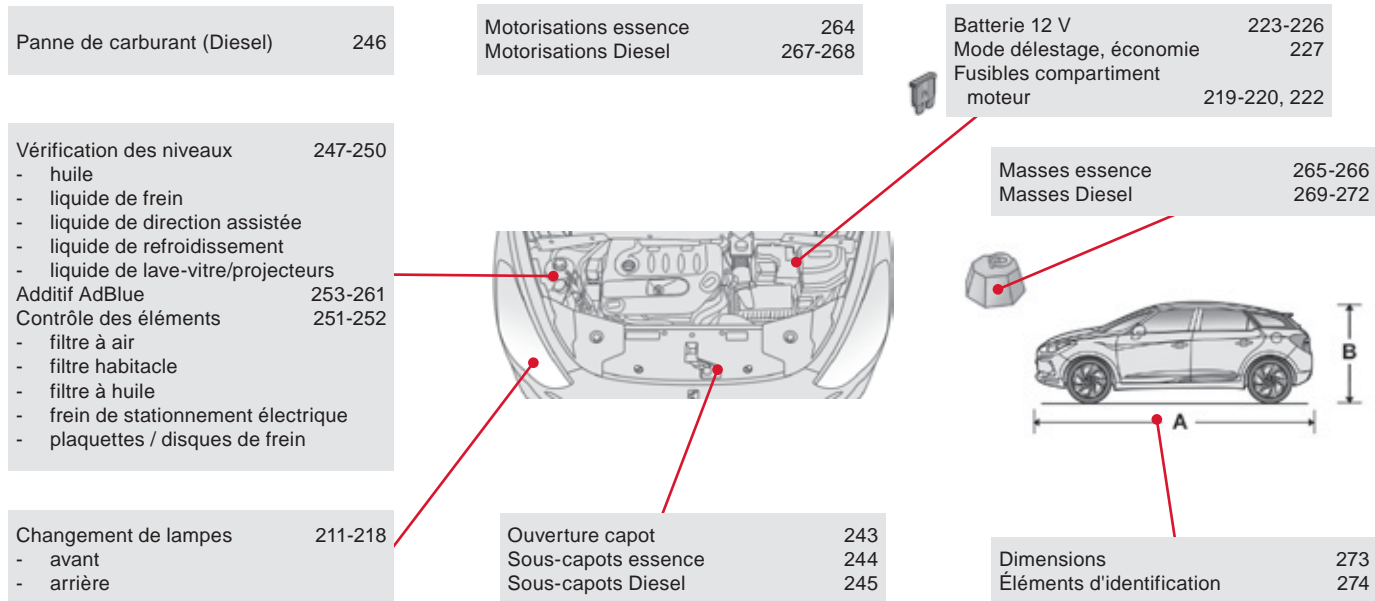


Appel d'urgence localisé	181, 278-279
Appel d'assistance localisé	181, 278-279
Toit Cockpit	68-69
Affichage tête haute	126-127

Lève-vitres avant/arrière	66-67
Sécurité enfants électrique	176
Verrouillage centralisé	61



# Entretien - Caractéristiques



## Éco-conduite

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO<sub>2</sub>.

### **Optimisez l'utilisation de votre boîte de vitesses**

Avec une boîte de vitesses manuelle, démarrez en douceur et engagez, sans attendre, le rapport de vitesse supérieur. En phase d'accélération, passez les rapports assez tôt.

Avec une boîte de vitesses automatique, privilégiez le mode automatique, sans appuyer fortement ni brusquement sur la pédale d'accélérateur.

L'indicateur de changement de rapport de vitesse vous invite à engager le rapport de vitesse le plus adapté : dès que l'indication s'affiche au combiné, suivez-la aussitôt.

Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique, cet indicateur n'apparaît qu'en mode manuel.

### **Adoptez une conduite souple**

Respectez les distances de sécurité entre les véhicules, utilisez le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO<sub>2</sub> et à atténuer le fond sonore de la circulation.

En condition de circulation fluide, lorsque vous disposez de la commande "Cruise" au volant, sélectionnez le régulateur de vitesse à partir de 40 km/h.

### **Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques**

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné. Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.

Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores...).

Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Éteignez les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Évitez de faire tourner le moteur, surtout en hiver, avant d'engager la première vitesse ; votre véhicule chauffe plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant.

Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.



## Limitez les causes de surconsommation

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.

Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit.

Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

## Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuez cette vérification plus particulièrement :

- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

N'oubliez pas également la roue de secours et les pneumatiques de la remorque ou de la caravane.

Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air, filtre habitacle...) et suivez le calendrier des opérations préconisées dans le plan d'entretien du constructeur.

Avec un moteur Diesel BlueHDi, lorsque le système SCR est défaillant, votre véhicule devient polluant ; rendez-vous rapidement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié pour rendre le niveau d'émission d'oxydes d'azote conforme à la réglementation.

Au moment du remplissage du réservoir de carburant, n'insistez pas au-delà de la 3<sup>ème</sup> coupure du pistolet, vous éviterez le débordement.

Au volant de votre véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres que vous constaterez une meilleure régularité de votre consommation moyenne de carburant.

**001**

Contrôle de marche



# Combiné essence-Diesel



## Cadrans et afficheurs

1. Compte-tours (x 1000 tr/min ou rpm), graduation selon motorisation (essence ou Diesel).
2. Jauge de carburant.
3. Indicateur de température du liquide de refroidissement.
4. Indicateur de vitesse analogique (km/h ou mph).
5. Consignes du régulateur ou du limiteur de vitesse.
6. Indicateur de changement de rapport ou position du sélecteur et rapport engagé de la boîte de vitesses automatique.
7. Afficheur du combiné : compteurs kilométriques, indicateur d'entretien, indicateur de niveau d'huile moteur\*, indicateur d'autonomie lié à l'additif AdBlue et au système SCR\*, messages d'alerte, ordinateur de bord, média en cours d'écoute, consignes de navigation\*.
8. Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph).

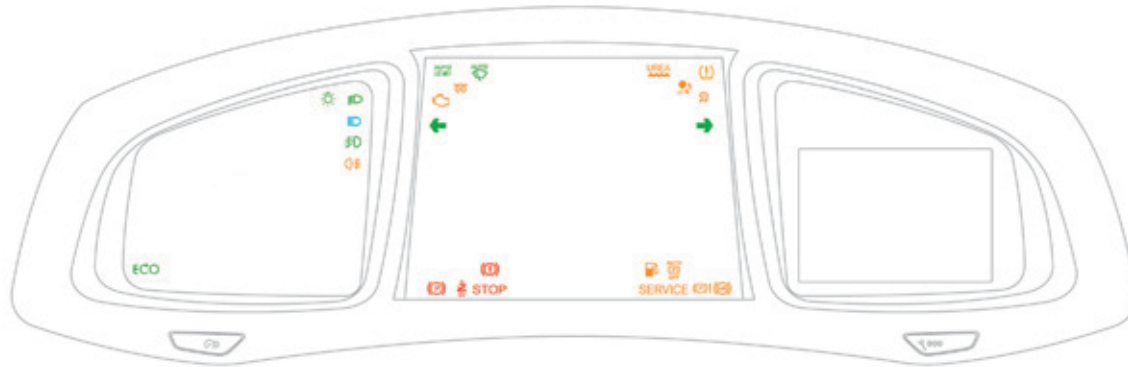
\* Suivant version.

## Touches de commande

- A. Rhéostat des commandes et d'éclairage général.
- B. - Appui court : affichages successifs de l'information d'entretien, de l'autonomie de roulage avec l'additif AdBlue et du journal des alertes.  
- Appui long : remise à zéro de l'indicateur d'entretien ou du compteur kilométrique journalier (selon le contexte).

**i** A la mise du contact et à la coupure, l'aiguille de l'indicateur de vitesse et les pavés des cadrans effectuent un balayage complet et reviennent à 0.

## Témoins



Repères visuels informant le conducteur de la mise en marche d'un système (témoins de marche ou de neutralisation) ou de l'apparition d'une anomalie (témoin d'alerte).

### A la mise du contact

Certains témoins d'alerte s'allument pendant quelques secondes lors de la mise du contact du véhicule, dans le combiné et/ou dans l'afficheur du combiné.

Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre. En cas de persistance, avant de rouler, consultez le témoin d'alerte concerné.

### Avertissements associés








L'allumage de certains témoins peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné. L'allumage du témoin est de type fixe ou clignotant.



Certains témoins peuvent présenter les deux types d'allumage : fixe ou clignotant. Seule la mise en relation du type d'allumage avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir, si la situation est normale ou si une anomalie apparaît. Veuillez-vous reporter aux tableaux décrits ci-après pour plus d'information.





## Témoins de marche




L'allumage, dans le combiné et/ou dans l'afficheur du combiné, de l'un des témoins suivants confirme la mise en marche du système correspondant.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	<b>Indicateur de direction gauche</b>	clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le bas.	
	<b>Indicateur de direction droite</b>	clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le haut.	
	<b>Feux de position</b>	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position "Feux de position".	
	<b>Feux de croisement</b>	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position "Feux de croisement".	
	<b>Feux de route</b>	fixe.	La commande d'éclairage est actionnée vers vous.	Tirez la commande pour revenir en feux de croisement.
	<b>Feux de route automatiques</b>	fixe.	La commande d'éclairage est actionnée vers vous et la touche est activée. Son voyant est allumé.	La caméra, se trouvant sur le rétroviseur intérieur, autorise ou non l'inversion des feux de route avec les feux de croisement, suivant l'éclairage extérieur et les conditions de circulation. Tirez la commande d'éclairage pour revenir en feux de croisement.
	<b>Projecteurs antibrouillard avant</b>	fixe.	Les projecteurs antibrouillard avant sont allumés à l'aide de la bague de la commande d'éclairage.	Tournez la bague de la commande d'éclairage deux fois vers l'arrière pour éteindre les projecteurs antibrouillard.



Pour plus d'informations sur la commande d'éclairage, reportez-vous à la rubrique correspondante.


Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	<b>Feux antibrouillard arrière</b>	fixe.	Les feux antibrouillard arrière sont allumés.	Tournez la bague de la commande vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard.
	<b>Préchauffage moteur Diesel</b>	fixe.	Le bouton de démarrage "START/STOP" a été actionné (Contact).	Attendez l'extinction du témoin avant de démarrer. A l'extinction, le démarrage est immédiat, à condition de maintenir l'appui sur la pédale de frein pour les véhicules à boîte de vitesses automatique, ou sur la pédale d'embrayage pour les véhicules à boîte de vitesses manuelle. La durée d'allumage est déterminée par les conditions climatiques (jusqu'à environ trente secondes en conditions hivernales sévères). Si le moteur ne démarre pas, remettez le contact et attendez de nouveau l'extinction du témoin, puis démarrez le moteur.
	<b>Frein de stationnement électrique</b>	fixe.	Le frein de stationnement électrique est serré.	Desserrez le frein électrique pour éteindre le témoin : pied sur la pédale de frein, tirez sur la palette du frein électrique. Respectez les consignes de sécurité. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement électrique, reportez-vous à la rubrique correspondante.
	<b>Désactivation des fonctions automatiques du frein de stationnement électrique</b>	fixe.	Les fonctions "serrage automatique" (à la coupure du moteur) et "desserrage automatique" sont désactivées ou défectueuses.	Activez la fonction (selon pays de commercialisation) par le menu de configuration du véhicule ou consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié si le serrage / desserrage automatique n'est plus possible. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement électrique, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	<b>Essuyage automatique</b>	fixe.	La commande d'essuie-vitre est actionnée vers le bas.	Le balayage automatique de l'essuie-vitre avant est activé. Pour désactiver l'essuyage automatique, actionnez la commande vers le bas ou placez la commande d'essuie-vitre sur une autre position.
	<b>Système d'airbag passager</b>	fixe dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager.	La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position " <b>ON</b> ". L'airbag frontal passager est activé. Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant "dos à la route" à cette place.	Actionnez la commande sur la position " <b>OFF</b> " pour neutraliser l'airbag frontal passager. Dans ce cas, vous pouvez installer un siège enfant "dos à la route", sauf en cas d'anomalie de fonctionnement des airbags (témoin d'alerte Airbags allumé).
	<b>Stop &amp; Start</b>	fixe.	A l'arrêt du véhicule (feu rouge, stop, encombrements...), le Stop & Start a mis le moteur en mode STOP.	Dès que vous souhaitez repartir, le témoin s'éteint et le moteur redémarre automatiquement en mode START.
		clignotant quelques secondes, puis s'éteint.	Le mode STOP est momentanément indisponible. ou Le mode START s'est automatiquement déclenché.	Pour plus d'informations sur le Stop & Start, reportez-vous à la rubrique correspondante.



## Témoins de neutralisation

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme l'arrêt volontaire du système correspondant. Celui-ci peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 <b>Système d'airbag passager</b>	fixe dans le combiné et/ou dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager.	La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position " <b>OFF</b> ". L'airbag frontal passager est neutralisé. Vous pouvez installer un siège enfant "dos à la route", sauf en cas d'anomalie de fonctionnement des airbags (témoin d'alerte Airbags allumé).	Actionnez la commande sur la position " <b>ON</b> " pour activer l'airbag frontal passager. Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant "dos à la route" à cette place.

## Témoins d'alerte

Moteur tournant ou véhicule roulant, l'allumage de l'un des témoins suivants indique l'apparition d'une anomalie nécessitant l'intervention du conducteur.




Toute anomalie entraînant l'allumage d'un témoin d'alerte doit faire l'objet d'un diagnostic complémentaire en lisant le message associé sur l'afficheur du combiné.





En cas de problème, n'hésitez pas à consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.




Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
<b>STOP</b>	<b>STOP</b>	fixe, associé à un autre témoin d'alerte, accompagné d'un signal sonore et d'un message à l'écran.	L'allumage du témoin est lié à une grave anomalie de freinage, de direction assistée, de pression d'huile moteur, de température du liquide de refroidissement ou à une anomalie électrique majeure.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité car le moteur risque de se couper. Stationnez, coupez le contact et faites appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.






Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
SERVICE	Service	temporairement, accompagné d'un message.	<p>Une ou plusieurs anomalies mineures, sans témoin spécifique, sont détectées.</p> <p>Identifiez la cause de l'anomalie à l'aide du message qui s'affiche à l'écran.</p> <p>Vous pouvez traiter vous-mêmes certaines anomalies, comme une porte ouverte ou le début de saturation du filtre à particules (dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h, jusqu'à l'extinction du témoin).</p> <p>Pour les autres anomalies, comme la défaillance du système de détection de sous-gonflage, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.</p>
	fixe, accompagné d'un message.	Une ou plusieurs anomalies majeures, sans témoin spécifique, sont détectées.	<p>Identifiez la cause de l'anomalie à l'aide du message qui s'affiche à l'écran et consultez impérativement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.</p>
	fixe, associé à l'affichage clignotant puis fixe de la clé d'entretien.	L'échéance de révision est dépassée.	<p>Uniquement avec les versions Diesel BlueHDi.</p> <p>La révision de votre véhicule doit être effectuée dès que possible.</p>

Témoign		Etat	Cause	Actions / Observations
	<b>Frein de stationnement électrique</b>	clignotant.	Le frein électrique ne se serre pas automatiquement. Le serrage/desserrage est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez sur un terrain plat (à l'horizontale), engagez un rapport (pour une boîte automatique placez le levier en position <b>P</b> ), coupez le contact et consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	<b>Anomalie du frein de stationnement électrique</b>	fixe.	Le frein de stationnement électrique est défaillant.	Consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement électrique, reportez-vous à la rubrique correspondante.
	<b>Désactivation des fonctions automatiques du frein de stationnement électrique</b>	fixe.	Les fonctions "serrage automatique" (à la coupure du moteur) et "desserrage automatique" sont désactivées ou défaillantes.	Activez la fonction (selon pays de commercialisation) par le menu de configuration du véhicule ou consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié si le serrage / desserrage automatique n'est plus possible. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement électrique, reportez-vous à la rubrique correspondante.



Témoign		Etat	Cause	Actions / Observations
	Freinage	fixe.	La baisse du niveau de liquide de frein dans le circuit de freinage est importante.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites l'appoint avec un liquide référencé CITROËN. Si le problème persiste, faites vérifier le circuit par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
+ 		fixe, associé au témoin ABS.	Le répartiteur électronique de freinage (REF) est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
	Antiblocage des roues (ABS)	fixe.	Le système d'antiblocage des roues est défaillant.	Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à une allure modérée, et consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	Contrôle dynamique de stabilité (CDS/ASR)	clignotant.	La régulation du CDS/ASR s'active.	Le système optimise la motricité et permet d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule, en cas de perte d'adhérence ou de trajectoire.
		fixe.	Le système CDS/ASR est défaillant.	Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	<b>Système d'autodiagnostic moteur</b>	clignotant.	Le système du contrôle moteur est défaillant.	Risque de destruction du catalyseur. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
		fixe.	Le système d'antipollution est défaillant.	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	<b>Niveau mini de carburant</b>	fixe avec les deux derniers pavés clignotants, accompagné d'un message et d'un signal sonore.	Au premier allumage, il vous reste <b>environ 6 litres de carburant</b> dans le réservoir.	Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne. Ce témoin se rallume à chaque mise du contact, accompagné d'un message et d'un signal sonore, tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué. Ce signal sonore et ce message sont répétés, à une cadence qui croît au fur et à mesure que le niveau baisse et se rapproche de "0". Capacité du réservoir : environ 60 litres. Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche, ceci pourrait endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.
	<b>Sous-gonflage</b>	fixe.	La pression est insuffisante dans une ou plusieurs roues.	Contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible. Ce contrôle doit être effectué de préférence à froid.
		clignotant puis fixe, accompagné du témoin de Service.	Le système de surveillance de la pression des pneumatiques est défaillant ou une des roues ne comporte pas de capteur détecté.	La détection de sous-gonflage n'est plus assurée. Faites vérifier le système par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
<b>+</b> <b>SERVICE</b>				




Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	<b>Additif AdBlue® (Diesel BlueHDi)</b>	fixe dès la mise du contact, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	L'autonomie de roulage est comprise entre 600 et 2 400 km.	Faites rapidement un appoint en additif AdBlue® : adressez-vous au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié ou effectuez vous-même cette opération.
 + 		clignotant, associé au témoin SERVICE, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	L'autonomie de roulage est comprise entre 0 km et 600 km.	Faites <b>impérativement</b> un appoint en additif AdBlue® pour <b>éviter la panne</b> : adressez-vous au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié ou effectuez vous-même cette opération.
		clignotant, associé au témoin SERVICE, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'interdiction du démarrage.	Le réservoir d'additif AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.	Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez <b>impérativement</b> faire un appoint en additif AdBlue® : adressez-vous au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié ou effectuez vous-même cette opération. Il est <b>impératif</b> de verser une quantité minimale de 3,8 litres d'AdBlue® dans le réservoir d'additif.



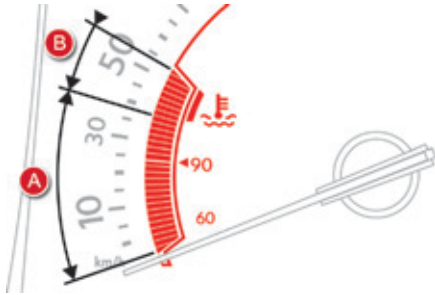
Pour faire l'appoint ou pour plus d'informations sur l'additif AdBlue®, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Témoïn	Etat	Cause	Actions / Observations
 <p>UREA + SERVICE + </p>	<p><b>Système d'antipollution SCR (Diesel BlueHDi)</b></p> <p>fixe dès la mise du contact, associé aux témoins SERVICE et système d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message.</p>	<p>Un dysfonctionnement du système d'antipollution SCR a été détecté.</p>	<p>Cette alerte disparaît dès que le niveau d'émission des gaz d'échappement redevient conforme.</p>
	<p>clignotant dès la mise du contact, associé aux témoins SERVICE et système d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.</p>	<p>Après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution, vous pouvez parcourir jusqu'à 1 100 km avant le déclenchement du dispositif d'antidémarrage du moteur.</p>	<p>Adressez-vous, <b>dès que possible</b>, au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié pour <b>éviter la panne</b>.</p>
	<p>clignotant dès la mise du contact, associé aux témoins SERVICE et système d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message.</p>	<p>Vous avez dépassé la limite de roulage autorisée après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution : le dispositif d'antidémarrage empêche le redémarrage du moteur.</p>	<p>Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez <b>impérativement</b> faire appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.</p>



Témoïn		Etat	Cause	Actions / Observations
	<b>Ceinture(s) non-bouclée(s) / débouclée(s)</b>	fixe ou clignotant accompagné d'un signal sonore.	Une ceinture n'a pas été bouclée ou a été débouclée.	Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
	<b>Airbags</b>	allumé temporairement.	Il s'allume quelques secondes puis s'éteint lorsque vous mettez le contact.	Il doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
		fixe.	L'un des systèmes airbags ou des prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant.	Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
	<b>Projecteurs directionnels</b>	clignotant.	Le système des projecteurs directionnels est défaillant.	Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

## Indicateur de température du liquide de refroidissement



Moteur tournant :

- dans la zone **A**, la température est correcte,
- dans la zone **B**, la température est trop élevée ; le témoin d'alerte centralisée **STOP** s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné.

**Arrêtez impérativement votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.**


Attendez quelques minutes avant de couper le moteur.

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Après quelques minutes de conduite, la température et la pression montent dans le circuit de refroidissement.

Pour compléter le niveau :

- ☞ attendez le refroidissement du moteur,
- ☞ dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression,
- ☞ lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon,
- ☞ complétez le niveau jusqu'au repère "MAXI".

 Attention au risque de brûlure lors du remplissage du liquide de refroidissement. Ne pas remplir au-delà du niveau maxi (indiqué sur le réservoir).

## Indicateur d'entretien



Système informant le conducteur de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer, conformément au plan d'entretien du constructeur.

Cette échéance est calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur, en fonction du kilométrage parcouru et du temps écoulé depuis la dernière révision.

**i** Pour les versions Diesel BlueHDi, selon pays de commercialisation, le niveau de dégradation de l'huile moteur peut également être pris en compte.

### Échéance de révision supérieure à 3 000 km

A la mise du contact, aucune information d'entretien n'apparaît dans l'afficheur du combiné.

### Échéance de révision comprise entre 1 000 km et 3 000 km

A la mise du contact et pendant quelques secondes, la clé symbolisant les opérations d'entretien s'allume et un message s'affiche au combiné pour vous indiquer la distance restant à parcourir ou le délai avant la prochaine révision.

**Exemple** : il vous reste 2 800 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact, l'afficheur du combiné indique temporairement :



Quelques secondes après la mise du contact, la clé s'éteint.



## Échéance de révision inférieure à 1 000 km

**Exemple** : il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant quelques secondes, l'afficheur du combiné indique :



Après la disparition du message, **la clé reste allumée** à côté du totalisateur kilométrique pour vous rappeler qu'une révision est à effectuer prochainement.



## Échéance de révision dépassée

A chaque mise du contact et pendant quelques secondes, **la clé clignote** pour vous signaler que la révision est à effectuer très rapidement.

**Exemple** : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km.

A la mise du contact, l'afficheur du combiné indique :



**La clé reste allumée** à côté du totalisateur kilométrique pour vous rappeler qu'une révision aurait dû être réalisée.



La clé peut s'allumer, dans le cas où vous avez dépassé la durée écoulée depuis la dernière révision, telle qu'indiquée dans le plan d'entretien du constructeur.

**i** Pour les versions Diesel BlueHDi, la clé peut également s'allumer de manière anticipée, en fonction du niveau de dégradation de l'huile moteur, qui dépend des conditions de conduite du véhicule.

**i** Avec les versions Diesel BlueHDi, cette alerte s'accompagne également de l'allumage fixe du témoin **Service**, dès la mise du contact.



## Remise à zéro de l'indicateur d'entretien



Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.

Si vous avez réalisé vous-même la révision de votre véhicule :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours,
- ☞ lorsque l'afficheur indique "**=0**", relâchez le bouton ; la clé disparaît.



Si vous devez débrancher la batterie après cette opération, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

## Rappel de l'information d'entretien

A tout moment, vous pouvez accéder à l'information d'entretien.

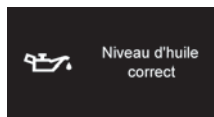
- ☞ Appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier. L'information d'entretien s'affiche quelques secondes, puis disparaît.

## Indicateur de niveau d'huile moteur\*

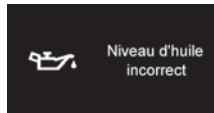
Sur les versions équipées d'une jauge électrique, la conformité du niveau d'huile moteur s'affiche quelques secondes au combiné, à la mise du contact, après l'information d'entretien.



Toute vérification de ce niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.



### Niveau d'huile correct



### Manque d'huile

Il est indiqué par l'affichage du message "Niveau d'huile incorrect" au combiné, accompagné de l'allumage du témoin de service et d'un signal sonore.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.

Pour plus d'informations sur la vérification des niveaux, reportez-vous à la rubrique correspondante.



### Dysfonctionnement de la jauge

Il est signalé par l'affichage du message "Mesure niveau d'huile invalide" au combiné. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

En cas de dysfonctionnement de la jauge électrique, le niveau d'huile moteur n'est plus surveillé.

Tant que le système est défaillant, vous devez contrôler le niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge manuelle située dans le compartiment moteur.

Pour plus d'informations sur la vérification des niveaux, reportez-vous à la rubrique correspondante.

\* Suivant version.

## Compteurs kilométriques

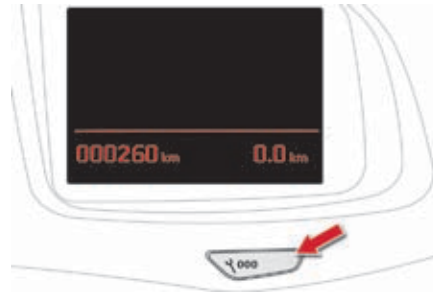
Les kilométrages total et journalier sont affichés pendant trente secondes à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur, ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.



### Totalisateur kilométrique

Il mesure la distance totale parcourue par le véhicule depuis sa première mise en circulation.

**i** En cas de déplacement à l'étranger, vous pouvez être amené à modifier l'unité de distance : L'affichage de la vitesse doit être exprimé dans l'unité officielle du pays (km ou mile). Le changement d'unité se fait par le menu de configuration de l'écran, véhicule à l'arrêt.

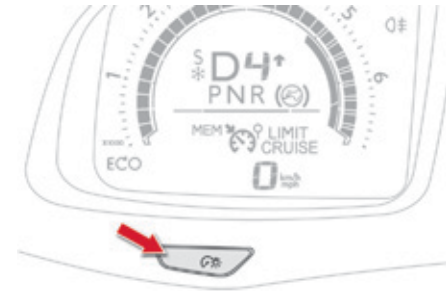


### Compteur kilométrique journalier

Il mesure la distance parcourue depuis sa remise à zéro par le conducteur.

- ☞ Contact mis, appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition des zéros.

## Rhéostat d'éclairage



En conduite de nuit, il permet de régler manuellement l'intensité lumineuse du poste de conduite.

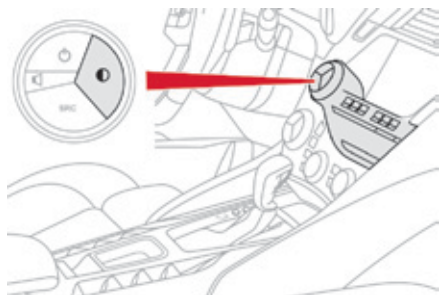
Quand les feux sont allumés :

- ☞ appuyez sur ce bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite,
- ☞ dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez ce bouton.

Le réglage est mémorisé à la coupure du contact.

**i** Quand les feux sont éteints, toute action sur ce bouton est sans effet.

## Black panel (affichage nocturne de confort) avec l'écran tactile



En conduite de nuit, il permet d'éteindre certains affichages du combiné ainsi que l'écran tactile (écran noir), afin de réduire la fatigue visuelle du conducteur.

Les informations essentielles de conduite, comme la vitesse du véhicule, les témoins, le rapport de boîte de vitesses automatique, le régulateur ou le limiteur de vitesse, restent affichées au combiné.



Feux allumés, appuyez sur ce bouton pour activer la fonction.

Appuyez de nouveau sur ce bouton pour désactiver la fonction ou appuyez sur le bouton du rhéostat d'éclairage du poste de conduite.



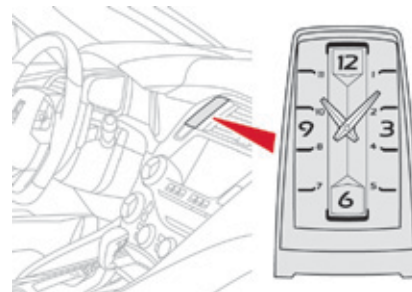
### Écran tactile

A tout instant, vous pouvez revenir à l'affichage en cours par appui sur l'écran noir ou sur l'une des touches de menu.



En mode allumage automatique des feux, la fonction "Black panel" est automatiquement désactivée dès que la luminosité extérieure est devenue suffisante.

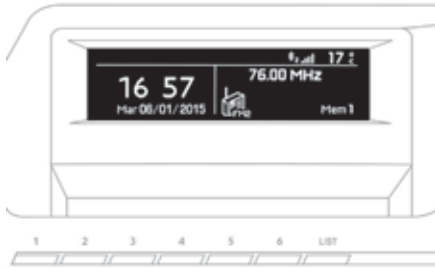
## Montre



La montre à aiguilles ne comporte pas de bouton de réglage. Pour effectuer sa mise à l'heure, reportez-vous à la rubrique correspondant au menu de configuration de votre écran (autoradio). La montre est synchronisée sur l'heure de l'écran ; dès la validation du réglage dans l'écran, les aiguilles tourneront pour se mettre en phase avec l'heure que vous venez de régler, ainsi qu'à chaque mise du contact.

# Écran monochrome C

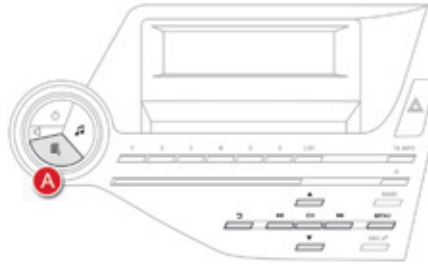
## Affichages dans l'écran



En fonction du contexte, s'affichent :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (celle-ci clignote en cas de risque de verglas),
- l'aide graphique au stationnement,
- la source audio en cours d'écoute,
- les informations du téléphone ou du kit mains-libres,
- les menus de paramétrage de l'afficheur et des équipements du véhicule.

## Commandes



Depuis la façade de votre Autoradio, appuyez sur :

- ☞ la touche **A** pour choisir entre l'affichage des informations de la source audio en plein écran ou l'affichage partagé entre les informations de la source audio et l'heure,
- ☞ la touche "**MENU**" pour accéder au **menu général**,
- ☞ les touches "**▲**" ou "**▼**" pour faire défiler les éléments dans l'écran,
- ☞ les touches "**◀**" ou "**▶**" pour faire varier une valeur de réglage,
- ☞ la touche "**OK**" pour valider,  
ou
- ☞ la touche "**Retour**" pour abandonner l'opération en cours.

## Menu général

### Personnalisation - Configuration



- ☞ Appuyez sur la touche "**MENU**" pour accéder au **menu général** :
  - "Multimédia",
  - "Téléphone",
  - "Connexion Bluetooth",
  - "Personnalisation - Configuration".
- ☞ Appuyez sur les touches "**◀**" ou "**▶**" pour sélectionner le menu désiré, puis validez en appuyant sur la touche "**OK**".



## Menu "Multimédia"

Autoradio allumé, ce menu permet d'activer ou de neutraliser les fonctions liées à l'utilisation de la radio (RDS, Suivi auto DAB / FM, Affichage RadioText (TXT)) ou de choisir le mode de lecture du média (Normal, Aléatoire, Aléatoire sur tout le média, Répétition). Pour plus de détails sur l'application "Multimédia", reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".



## Menu "Téléphone"

Autoradio allumé, ce menu permet de passer un appel et de consulter les différents répertoires téléphoniques. Pour plus de détails sur l'application "Téléphone", reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".



## Menu "Connexion Bluetooth"

Autoradio allumé, ce menu permet de connecter ou déconnecter un périphérique Bluetooth (téléphone, lecteur média) et de définir le mode de connexion (kit mains-libres, lecture de fichiers audio). Pour plus de détails sur l'application "Connexion Bluetooth", reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".



## Menu "Personnalisation - Configuration"

### Personnalisation - Configuration

#### Définir les paramètres véhicule

Choix de la langue

Configuration afficheur

Ce menu permet d'accéder aux fonctions suivantes :

- "Définir les paramètres véhicule",
- "Choix de la langue",
- "Configuration afficheur".

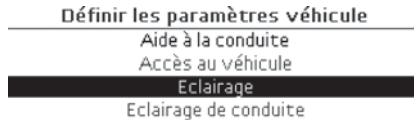
## Définir les paramètres du véhicule

Ce menu vous permet de rendre actif ou inactif les équipements suivants, classés en différentes catégories :

- "Accès au véhicule" (voir rubrique "Ouvertures") :
  - "Action plip" (Déverrouillage sélectif de la porte conducteur),
  - "Déverrouillage coffre seul" (Déverrouillage sélectif du coffre).

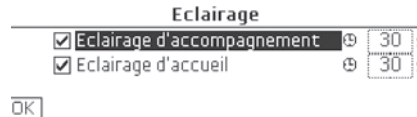


- "Aide à la conduite" :
  - "Frein de parking auto." (Frein de stationnement électrique automatique ; voir rubrique "Conduite"),
  - "Essuie vitre AR en marche AR" (Essuie-vitre arrière couplé à la marche arrière ; voir rubrique "Visibilité"),
  - "Vitesses mémorisées" (Mémorisation des vitesses ; voir rubrique "Conduite").
- "Eclairage de conduite" (voir rubrique "Visibilité") :
  - "Projecteurs directionnels" (Éclairage directionnel principal / additionnel).
- "Eclairage de confort" (voir rubrique "Visibilité") :
  - "Eclairage d'accompagnement" (Éclairage d'accompagnement automatique),
  - "Eclairage d'accueil" (Éclairage d'accueil extérieur),
  - "Éclairage d'ambiance" (Éclairage d'ambiance).



Exemple : réglage de la durée de l'éclairage d'accompagnement

- ☞ Appuyez sur les touches "◀" ou "▶" pour sélectionner le menu "Définir les paramètres véhicule", puis sur la touche "OK".



- ☞ Appuyez sur les touches "▲" ou "▼" pour sélectionner la ligne "Eclairage de confort", puis sur la touche "OK" ; procédez à l'identique pour sélectionner ensuite la ligne "Eclairage d'accompagnement".

- ☞ Appuyez sur les touches "◀" ou "▶" pour régler la valeur désirée (15, 30 ou 60 secondes), puis sur la touche "OK" pour valider.



OK

- ☞ Appuyez sur les touches "▲" ou "▼", puis sur la touche "OK" pour sélectionner la case "OK" et valider ou sur la touche "Retour" pour annuler.

## Choix de la langue

Ce menu vous permet de choisir la langue d'affichage de l'écran parmi une liste définie.


## Configuration de l'afficheur

Ce menu vous permet d'accéder aux réglages suivants :

- "Choix des unités",
- "Réglage date et heure",
- "Paramètres affichage",
- "Luminosité".

### Réglage date et heure

- ☞ Appuyez sur les touches "«" ou "»" pour sélectionner le menu "Configuration afficheur", puis sur la touche "OK".
- ☞ Appuyez sur les touches "▲" ou "▼" pour sélectionner la ligne "Réglage date et heure", puis sur la touche "OK".
- ☞ Appuyez sur les touches "«" ou "»" pour sélectionner le paramètre à modifier. Le valider en appuyant sur la touche "OK", puis modifier le paramètre et valider de nouveau pour enregistrer la modification.
- ☞ Réglez les paramètres un par un en validant par la touche "OK".
- ☞ Appuyez sur les touches "▲" ou "▼", puis sur la touche "OK" pour sélectionner la case "OK" et valider ou sur la touche "Retour" pour annuler.

 La montre à aiguilles, située sur la planche de bord, est synchronisée avec l'heure de votre écran. Celle-ci se mettra automatiquement à l'heure, dès la validation du réglage effectuée dans le menu de configuration, ainsi qu'à chaque mise du contact.



Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.


# Écran tactile

Associé au système de navigation, cet écran permet l'accès :

- aux menus de paramétrage des fonctions et des équipements du véhicule,
- aux menus de réglages audio et d'affichage,
- aux commandes des équipements audio et du téléphone et à l'affichage des informations associées,
- aux commandes du système de navigation et aux services Internet et à l'affichage des informations associées.

Il permet également l'affichage :

- de la température extérieure (un flocon bleu apparaît en cas de risque de verglas),
- de l'ordinateur de bord,
- de l'aide graphique au stationnement,
- de l'image de la caméra de recul.

 Pour les versions équipées du système de navigation avec écran tactile, reportez-vous au complément joint à la documentation de bord.

## Fonctionnement général


### Recommandations

Son utilisation est possible par toutes les températures et avec des gants.

Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran tactile.

Ne pas toucher l'écran tactile avec les mains mouillées.

Utilisez un chiffon propre et doux pour le nettoyage de l'écran tactile.


 **Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser à l'arrêt les opérations nécessitant une attention soutenue.**  
Certaines fonctions ne sont pas accessibles en roulant.

### Principes

Appuyez sur les boutons matérialisés sur l'écran tactile.

Chaque menu s'affiche sur une page ou deux pages (page primaire et page secondaire).

Utilisez la touche "**Options**" pour accéder à la page secondaire.

 Au bout de quelques instants sans action sur la page secondaire, la page primaire s'affiche automatiquement.



Utilisez cette touche pour accéder à des informations complémentaires et aux réglages de certaines fonctions.



Utilisez cette touche pour valider.



Utilisez cette touche pour quitter l'affichage en cours ou revenir à la page primaire.

## Menus

Appuyez sur une des touches de la façade pour accéder directement au menu concerné.

- DRIVE** **Conduite.**  
Permet de paramétrer certaines fonctions du véhicule.  
Voir rubrique correspondante.
- NAV** **Navigation.**  
Voir rubrique "Audio et télématique".
- MEDIA** **Radio Média.**  
Voir rubrique "Audio et télématique".
- TEL** **Téléphone.**  
Voir rubrique "Audio et télématique".
- WEB** **Services connectés.**  
Les services connectés sont accessibles via les connexions Bluetooth, Wi-Fi, MirrorLink™ ou CarPlay®.  
Voir rubrique "Audio et télématique".





- SETUP** **Réglages.**  
Permet de configurer l'affichage et le système.  
Langues, unités, date et heure, thèmes, ...

1. Molette de réglage du volume sonore.
2. Marche / Arrêt.
3. Black panel (affichage nocturne de confort).
4. Changement de source sonore.
5. Accès aux réglages audio.  
Voir rubrique "Audio et télématique".



## Menu "Conduite"

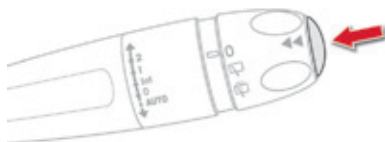
Les fonctions paramétrables sont détaillées dans le tableau ci-après.

Touche	Fonction correspondante	Commentaires
	<b>Réglages des vitesses</b>	Mémorisation des vitesses à réutiliser en mode limiteur ou régulateur de vitesse.
	<b>Paramétrage du véhicule</b>	Accès aux autres fonctions paramétrables : <ul style="list-style-type: none"><li>- Frein de parking automatique (Frein de stationnement électrique automatique ; voir rubrique "Conduite"),</li><li>- Essuie vitre AR auto en marche arrière (Activation de l'essuie-vitre arrière couplé à la marche arrière ; voir rubrique "Visibilité").</li><li>- Eclairage d'accompagnement (Eclairage d'accompagnement automatique ; voir rubrique "Visibilité"),</li><li>- Eclairage d'accueil (Eclairage d'accueil extérieur ; voir rubrique "Visibilité"),</li><li>- Eclairage d'ambiance (Eclairage d'ambiance ; voir rubrique "Visibilité"),</li><li>- Eclairage adaptatif (Eclairage directionnel ; voir rubrique "Visibilité").</li><li>- Action plip conducteur (Déverrouillage sélectif de la porte conducteur ; voir rubrique "Ouvertures"),</li><li>- Déverrouillage coffre (Déverrouillage sélectif du coffre ; voir rubrique "Ouvertures").</li></ul>
<b>ECO OFF</b>	<b>Stop &amp; Start</b>	Neutralisation de la fonction. Fonction neutralisée = voyant allumé (orange).

# Ordinateur de bord

Système vous donnant des informations sur le trajet en cours (autonomie, consommation...).

## Afficheur du combiné



## Affichages des données

☞ Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**, pour afficher successivement les différents onglets.



- Les informations instantanées avec :
  - l'autonomie,
  - la consommation instantanée,
  - le compteur de temps du Stop & Start.



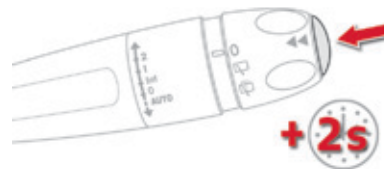
- Le trajet "1" avec :
  - la vitesse moyenne,
  - la consommation moyenne pour le premier trajet.



- Le trajet "2" avec :
  - la vitesse moyenne,
  - la consommation moyenne pour le second trajet.

- La radio ou le média.
- La navigation.

## Remise à zéro du trajet

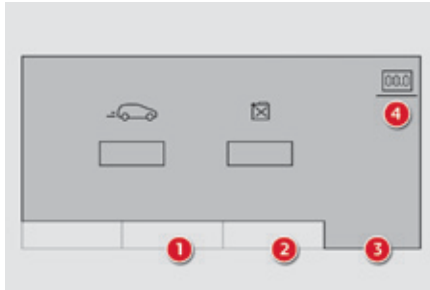


☞ Lorsque le trajet désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**.

Les trajets "1" et "2" sont indépendants et d'utilisation identique.

Le trajet "1" permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le trajet "2" des calculs mensuels.

## Écran tactile



1. "Instantanées".
2. "Trajet 1".
3. "Trajet 2".
4. "00.0 / Reset".

## Affichages des données



- ☞ Sélectionnez le menu "Conduite".

Les informations de l'ordinateur de bord sont affichées sur la page primaire du menu.

- ☞ Appuyez sur l'une des touches pour afficher l'onglet désiré.

L'onglet des informations instantanées avec :

- l'autonomie,
- la consommation instantanée,
- le compteur de temps du Stop & Start.

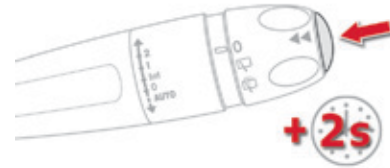
L'onglet du trajet "1" avec :

- la vitesse moyenne,
- la consommation moyenne, pour le premier trajet.

L'onglet du trajet "2" avec :

- la vitesse moyenne,
- la consommation moyenne, pour le second trajet.

## Remise à zéro du trajet



- ☞ Lorsque le trajet désiré est affiché, appuyez sur la touche de remise à zéro, ou maintenez l'appui sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.

Les trajets "1" et "2" sont indépendants et d'utilisation identique.

Le trajet "1" permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le trajet "2" des calculs mensuels.

## Ordinateur de bord, quelques définitions ...



### Autonomie

(km ou miles)

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.



Cette valeur peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km.



Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



### Consommation instantanée

(l/100 km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis quelques secondes.



Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.



### Consommation moyenne

(l/100 km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.



### Vitesse moyenne

(km/h ou mph)

C'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).



### Compteur de temps du Stop & Start

(minutes / secondes ou heures / minutes)

Si votre véhicule est équipé du Stop & Start, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet.

Il se remet à zéro à chaque mise du contact.

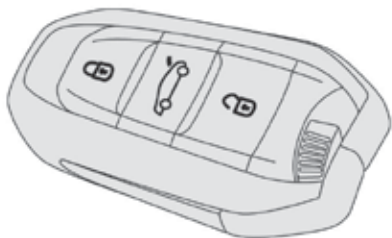


**002**

Ouvertures



# Clé électronique télécommande



Système permettant l'ouverture ou la fermeture centralisée du véhicule avec la serrure ou à distance. Il assure également la localisation et le démarrage du véhicule, ainsi qu'une protection contre le vol.

## Déverrouillage du véhicule

### Déverrouillage total



- ☞ Appuyez sur le cadenas ouvert pour déverrouiller complètement le véhicule.

### Déverrouillage sélectif



- ☞ Pour déverrouiller uniquement la porte conducteur, appuyez une première fois sur le cadenas ouvert.
- ☞ Pour déverrouiller les autres portes et ouvrir le coffre, appuyez une seconde fois sur le cadenas ouvert.



Ce paramétrage se fait par le menu de configuration du véhicule. Par défaut, le déverrouillage total est activé.




Le déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ. Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.



## Déverrouillage sélectif du coffre



- Appuyez sur ce bouton jusqu'à entendre le déverrouillage du coffre. Les portes restent verrouillées.

 Si le déverrouillage sélectif du coffre est désactivé, l'appui sur ce bouton déverrouille complètement le véhicule.





Le paramétrage du déverrouillage sélectif du coffre se fait par le menu de configuration du véhicule. Par défaut, le déverrouillage sélectif du coffre est activé.


## Verrouillage du véhicule



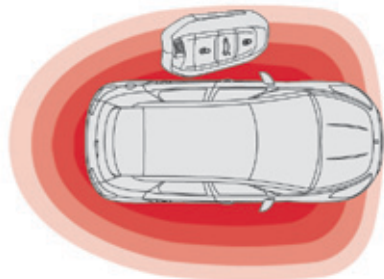
- Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller totalement le véhicule.
- Maintenez l'appui sur ce bouton jusqu'à la fermeture complète des vitres.

 Le verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ. Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

 Faites particulièrement attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

 Si une porte ou le coffre est mal fermé, le verrouillage ne s'effectuera pas. En cas de déverrouillage par inadvertance et sans aucune action sur les portes ou le coffre, le véhicule se reverrouillera automatiquement au bout de trente secondes environ. Si l'alarme avait été activée au préalable, elle ne se réactivera pas automatiquement.

# Accès et Démarrage Mains Libres



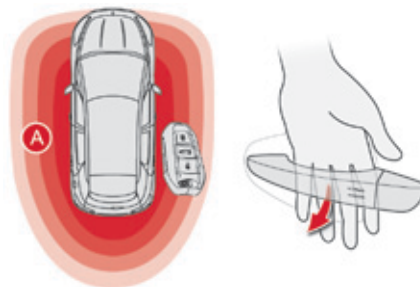
Système permettant l'ouverture, la fermeture et le démarrage du véhicule en gardant la clé électronique sur soi.

**i** Il peut également être utilisé comme une télécommande.  
Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique "Clé électronique / Télécommande".

**!** Pour des raisons de sécurité ou de vol, ne laissez jamais votre clé électronique dans le véhicule même lorsque vous êtes à proximité de celui-ci.  
Il est recommandé de la garder sur soi.

## Déverrouillage du véhicule

### Déverrouillage total



**A** Clé électronique sur vous dans la zone de reconnaissance **A**, passez la main derrière la poignée de l'une des portes pour déverrouiller le véhicule.

Vos passagers peuvent également ouvrir les portes, dès lors que la clé électronique se trouve dans la zone de reconnaissance.

### Déverrouillage sélectif

- ☞ Pour déverrouiller uniquement la porte conducteur avec la clé électronique sur vous, passez la main derrière la poignée de porte conducteur.
- ☞ Pour déverrouiller l'ensemble du véhicule, passez la main derrière l'une des poignées de portes passagers, du côté du véhicule où se trouve la clé électronique.

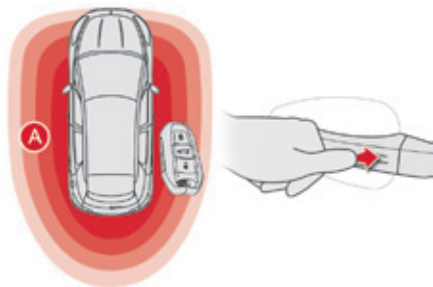


Ce paramétrage se fait par le menu de configuration du véhicule.

Par défaut, le déverrouillage total est activé.

**i** Le déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.  
Dans le même temps, les rétroviseurs extérieurs se déploient.  
Si l'alarme est activée, l'alerte sonore déclenchée lors de l'ouverture d'une porte à la clé (intégrée à la télécommande), sera stoppée à la mise du contact.

## Verrouillage du véhicule



- ☞ Clé électronique sur vous dans la zone de reconnaissance **A**, appuyez avec un doigt sur une des poignées de porte (au niveau des repères) pour verrouiller le véhicule.
- ☞ Maintenez votre doigt appuyé jusqu'à la fermeture complète des vitres.

**i** Le verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.  
Dans le même temps, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

**!** Assurez-vous que rien ni personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.  
Faites particulièrement attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

**i** Si une des portes ou le coffre reste ouvert ou si une clé du système Accès et Démarrage Mains Libres est laissée à l'intérieur du véhicule ou si le contact est mis, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.  
Véhicule verrouillé, en cas de déverrouillage par inadvertance, le véhicule se reverrouillera automatiquement au bout de trente secondes environ, sauf si une porte est ouverte.  
Si l'alarme avait été activée au préalable, elle ne se réactivera pas automatiquement.  
Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

## Localisation du véhicule



Cette fonction permet de repérer votre véhicule à distance, notamment en cas de faible luminosité. Votre véhicule doit être verrouillé.

- ☞ Appuyez sur le cadenas fermé de la télécommande.

Ceci va entraîner l'allumage des plafonniers, ainsi que le clignotement des feux indicateurs de direction pendant dix secondes environ.

**!** Par mesure de sécurité (enfants à bord), ne quittez jamais le véhicule sans votre clé du système Accès et Démarrage Mains Libres, même pour une courte durée.  
Attention aux vols lorsque la clé du système Accès et Démarrage Mains Libres se trouve dans la zone de reconnaissance avec votre véhicule déverrouillé.  
Afin de préserver la charge de la pile de la clé électronique, les fonctions "Mains libres" se mettent en veille prolongée au-delà de 21 jours de non-utilisation.  
Pour rétablir ces fonctions, vous devez appuyer sur l'un des boutons de la télécommande ou démarrer le moteur avec la clé électronique dans le lecteur.

## Super-verrouillage

- 🔒 Le super-verrouillage rend les commandes extérieures et intérieures des portes inopérantes. Il neutralise également le bouton du verrouillage centralisé manuel. Ne laissez donc jamais personne à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.

### Avec la télécommande

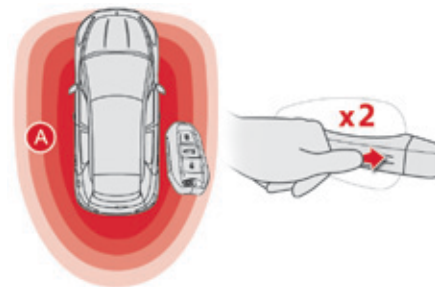


- ☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller totalement le véhicule. Maintenez votre doigt appuyé pour fermer les vitres.
- ☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur le cadenas fermé pour super-verrouiller le véhicule.



- Assurez-vous que rien ni personne n'empêche la fermeture correcte des vitres. Faites particulièrement attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

### Avec l'Accès et Démarrage Mains Libres

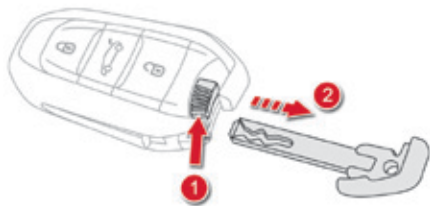


Par les portes :

- ☞ Clé électronique sur vous dans la zone de reconnaissance **A**, appuyez avec un doigt sur la poignée de porte (au niveau des repères) pour verrouiller le véhicule.
- ☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur la poignée de porte pour super-verrouiller le véhicule.

# Clé de secours

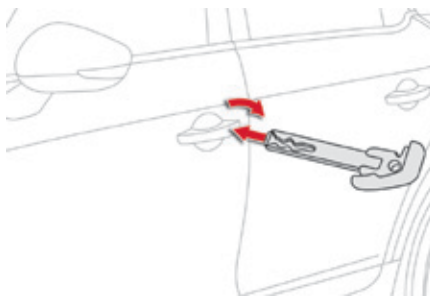
## Déverrouillage / Verrouillage avec la clé intégrée de l'Accès et Démarrage Mains Libres



La clé intégrée sert à verrouiller ou déverrouiller le véhicule lorsque la clé électronique ne peut pas fonctionner :

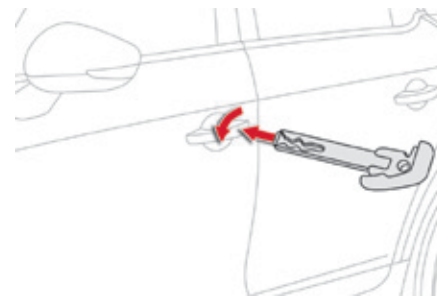
- usure de la pile, batterie du véhicule déchargée ou débranchée, ...
- véhicule situé dans une zone à forts rayonnements électromagnétiques.

☞ Maintenez le bouton 1 tiré, pour extraire la clé intégrée 2.



### Verrouillage de la porte conducteur

☞ Insérez la clé intégrée dans la serrure de la porte, puis tournez-la vers l'arrière.

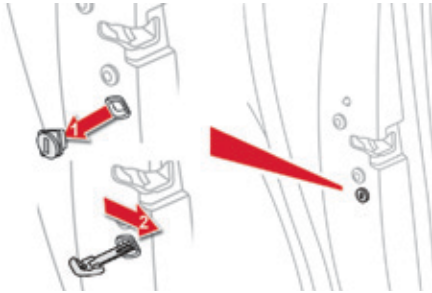


### Déverrouillage de la porte conducteur

☞ Insérez la clé intégrée dans la serrure de la porte, puis tournez-la vers l'avant.



Si l'alarme est activée, l'alerte sonore déclenchée lors de l'ouverture d'une porte à la clé (intégrée à la télécommande), sera stoppée à la mise du contact.



## Verrouillage des portes passager

- ☞ Ouvrez les portes.
- ☞ Sur les portes arrière, vérifiez que la sécurité enfants n'est pas activée.

Pour plus d'informations sur la sécurité enfants, reportez-vous à la rubrique correspondante.

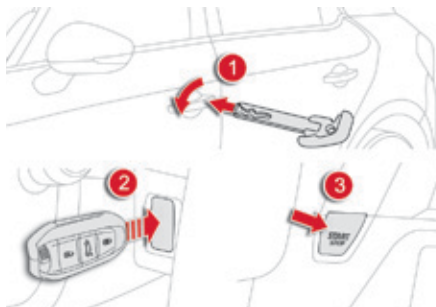
- ☞ Retirez le capuchon noir, situé sur le chant de porte, à l'aide de la clé intégrée.
- ☞ Insérez la clé intégrée sans forcer dans la cavité, puis sans tourner, déplacez latéralement le loquet vers l'intérieur de la porte.
- ☞ Retirez la clé intégrée et remettez en place le capuchon.
- ☞ Fermez les portes et vérifiez le bon verrouillage du véhicule depuis l'extérieur.

## Déverrouillage des portes passager

- ☞ Tirez la commande intérieure d'ouverture de porte.

## Défaillance - réinitialisation de la télécommande

Après un débranchement de la batterie, un changement de la pile ou en cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous ne pouvez plus ouvrir, fermer et localiser votre véhicule.

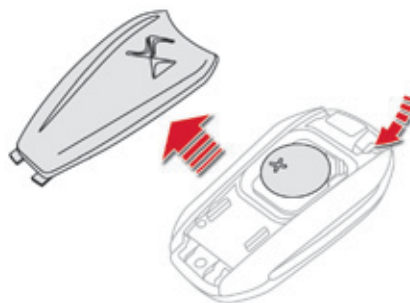


- ☞ Placez la clé mécanique (intégrée dans la télécommande) dans la serrure, pour ouvrir votre véhicule.
- ☞ Insérez la clé électronique dans le lecteur.
- ☞ Mettez le contact en appuyant sur "START/STOP".

La clé électronique est de nouveau complètement opérationnelle.

Si le problème persiste, consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

## Changement de la pile



Pile réf. : CR2032 / 3 volts.

Cette pile de recharge est disponible dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié. Un message s'affiche au combiné, lorsque le remplacement de la pile est nécessaire.

- ☞ Déclippez le couvercle à l'aide d'un petit tournevis au niveau de l'encoche.
- ☞ Relevez le couvercle.
- ☞ Faites sortir la pile usée hors de son logement.
- ☞ Mettez en place la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.
- ☞ Clippez le couvercle sur le boîtier.



Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement. Rapportez-les à un point de collecte agréé.



## **Perte de la clé électronique**

Rendez-vous dans le réseau CITROËN avec le certificat d'immatriculation du véhicule, votre pièce d'identité et si possible, l'étiquette comportant le code des clés.

Le réseau CITROËN pourra rechercher le code clé et le code transpondeur pour commander une nouvelle clé.

## **Clé électronique**

La clé électronique haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

Évitez de manipuler les boutons de votre clé électronique hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

La clé électronique ne peut pas fonctionner en télécommande tant qu'elle est dans le lecteur ou tant que le contact est mis.

## **Verrouillage du véhicule**

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), prenez la clé électronique en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

## **Perturbations électriques**

La clé électronique risque de ne pas fonctionner si elle est à proximité d'un appareil électronique : téléphone, ordinateur portable, champs magnétiques intenses, ...

## **Protection antivol**

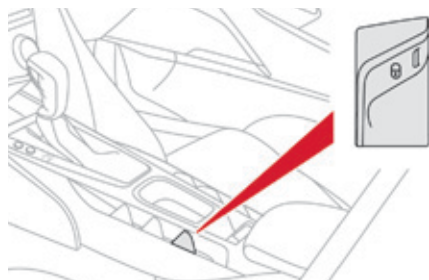
N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

## **Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion**

Faites vérifier l'appairage de toutes les clés en votre possession par le réseau CITROËN, afin d'être sûr que seules vos clés permettent l'accès et le démarrage de votre véhicule.

# Verrouillage centralisé

## Verrouillage centralisé manuel



- ☞ Appuyez sur ce bouton pour actionner le verrouillage centralisé du véhicule (portes et coffre) depuis l'habitacle.
- ☞ Un nouvel appui déverrouille totalement le véhicule.

### En cas de verrouillage / super-verrouillage de l'extérieur

Quand le véhicule est verrouillé ou super-verrouillé de l'extérieur, le bouton est inopérant.

- ☞ Après un verrouillage simple, tirez la commande intérieure de l'une des portes pour déverrouiller le véhicule.
- ☞ Après un super-verrouillage, utilisez nécessairement la télécommande, le système Accès et Démarrage Mains Libres ou la clé intégrée pour déverrouiller le véhicule.

## Verrouillage centralisé automatique des portes (sécurité anti-agression)

Les portes et le coffre se verrouillent automatiquement en roulant, dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.  
Pour activer ou neutraliser cette fonction (activée par défaut) :



- ☞ contact mis, appuyez sur ce bouton jusqu'à l'apparition d'un message au combiné.



Si l'une des portes ou le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé automatique ne s'effectue pas : un bruit de rebond se fait entendre.



### Transport d'objets longs ou encombrants

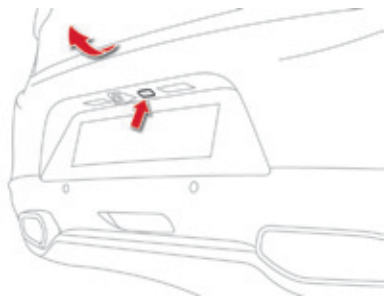
Si vous souhaitez rouler avec le coffre ouvert mais avec les portes latérales du véhicule verrouillées, vous devez appuyer sur la commande de verrouillage centralisé pour verrouiller les portes.



Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

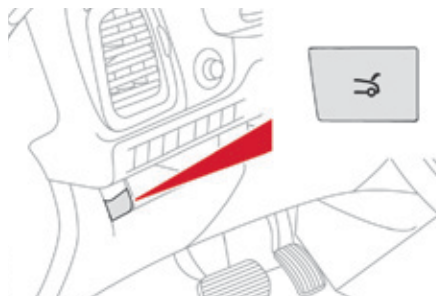
# Coffre

## Ouverture de l'extérieur



- ☞ Après déverrouillage du coffre seul ou du véhicule, appuyez sur la commande d'ouverture, puis soulevez le volet de coffre.

## Ouverture de l'intérieur



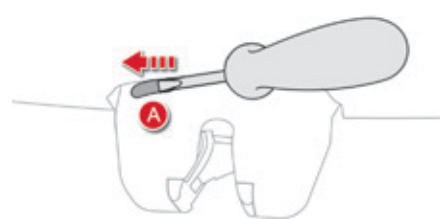
- ☞ Appuyez sur ce bouton jusqu'à entendre le déverrouillage du volet de coffre.

## Fermeture

- ☞ Abaissez le volet de coffre à l'aide de la poignée de préhension intérieure.

Lorsque le volet de coffre est mal fermé, **moteur tournant** ou **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), un message apparaît sur l'afficheur du combiné pendant quelques secondes.

## Commande de secours



Dispositif permettant de déverrouiller mécaniquement le coffre en cas de dysfonctionnement de la batterie ou du système de verrouillage centralisé.

## Déverrouillage

- ☞ Rabattez les sièges arrière, afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.
- ☞ Introduisez un petit tournevis dans l'orifice **A** de la serrure pour déverrouiller le coffre.
- ☞ Déplacez le loquet vers la gauche.

## Reverrouillage après fermeture

Une fois refermé, si le dysfonctionnement persiste, le coffre restera verrouillé.

# Alarme

Système de protection et de dissuasion contre le vol et l'effraction. Il assure les types de surveillance suivants :

## - Périmétrique

Le système contrôle l'ouverture du véhicule. L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie d'ouvrir une porte, le coffre ou le capot.

## - Volumétrique

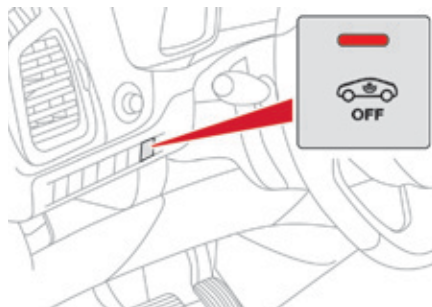
Le système contrôle la variation de volume dans l'habitacle.

L'alarme se déclenche si quelqu'un brise une vitre, pénètre dans l'habitacle ou se déplace à l'intérieur du véhicule.

## - Anti-soulèvement

Le système contrôle les mouvements de l'assiette du véhicule.

L'alarme se déclenche si le véhicule est soulevé, déplacé ou heurté.



## Fonction autoprotection

Le système contrôle la mise hors service de ses composants.

L'alarme se déclenche en cas de mise hors service ou de dégradation de la batterie, du bouton ou des fils de la sirène.


Pour toute intervention sur le système d'alarme, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

## Fermeture du véhicule avec système d'alarme complet

### Activation

 Coupez le contact et sortez du véhicule.



 Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande ou verrouillez avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Le système de surveillance est actif : le voyant du bouton clignote toutes les secondes.



A la suite de la demande de verrouillage du véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres", la surveillance périmétrique est activée après un délai de 5 secondes, la surveillance volumétrique après 45 secondes et l'anti-soulèvement après 90 secondes.

Si un ouvrant (porte, coffre...) est mal fermé, le véhicule n'est pas verrouillé, mais la surveillance périmétrique s'activera après un délai de 45 secondes.

## Neutralisation



- ☞ Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou déverrouillez avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".



- Le système d'alarme est neutralisé : le voyant du bouton s'éteint.



En cas de reverrouillage automatique du véhicule (après un délai de 30 secondes sans ouverture d'une porte ou du coffre), le système de surveillance ne se réactive pas automatiquement.

Pour le réactiver, il est nécessaire de déverrouiller le véhicule puis de le verrouiller de nouveau, à l'aide de la télécommande ou du système "Accès et Démarrage Mains Libres".

## Fermeture du véhicule avec surveillance périmétrique seule

Neutralisez les surveillances volumétrique et anti-soulèvement pour éviter le déclenchement intempestif de l'alarme, dans certains cas comme :

- laisser une vitre entre ouverte,
- laisser un animal dans le véhicule,
- le lavage de votre véhicule,
- le changement de roue,
- le remorquage de votre véhicule,
- le transport sur un bateau.

## Neutralisation des surveillances volumétrique et anti-soulèvement



- ☞ Coupez le contact et dans les dix secondes, appuyez sur ce bouton jusqu'à l'allumage fixe du voyant.
- ☞ Sortez du véhicule.



- ☞ Appuyez immédiatement sur le bouton de verrouillage de la télécommande ou verrouillez avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Seule la surveillance périmétrique est activée : le voyant du bouton clignote toutes les secondes.



Pour être prise en compte, cette neutralisation doit être effectuée après chaque coupure de contact.

## Réactivation des surveillances volumétrique et anti-soulèvement



☞ Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou déverrouillez avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres" pour neutraliser la surveillance périmétrique.



☞ Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande ou verrouillez avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres" pour activer l'ensemble des surveillances.



Le voyant du bouton clignote de nouveau toutes les secondes.

## Déclenchement de l'alarme

Il se traduit, pendant trente secondes, par le retentissement de la sirène et le clignotement des feux indicateurs de direction.

Les fonctions de surveillance restent actives jusqu'au onzième déclenchement consécutif de l'alarme.



Au déverrouillage du véhicule à la télécommande ou au déverrouillage avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres", le clignotement rapide du voyant du bouton vous informe que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence. A la mise du contact, ce clignotement s'arrête immédiatement.

## Panne de télécommande

Dans ce cas, pour désactiver les fonctions de surveillance, effectuez les opérations ci-après.

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec la clé (intégrée à la télécommande) dans la serrure de la porte conducteur.
- ☞ Ouvrez la porte ; l'alarme se déclenche.
- ☞ Mettez le contact, l'alarme s'arrête. Le voyant du bouton s'éteint.

## Fermeture du véhicule sans activer l'alarme

- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec la clé (intégrée à la télécommande) dans la serrure de la porte conducteur.

## Dysfonctionnement

A la mise du contact, l'allumage fixe du voyant du bouton indique le dysfonctionnement du système.

Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

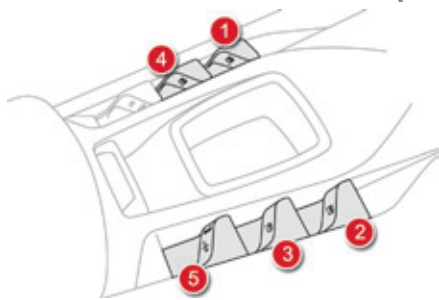
## Activation automatique\*

2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre, le système s'active automatiquement.

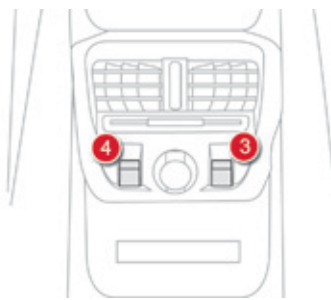
- ☞ Pour éviter le déclenchement de l'alarme en entrant dans le véhicule, appuyez au préalable sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou déverrouillez avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

\* Selon pays de commercialisation.

# Lève-vitres électriques



1. **Commande de lève-vitre électrique avant gauche.**
2. **Commande de lève-vitre électrique avant droit.**
3. **Commande de lève-vitre électrique arrière droit.**



4. **Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.**
5. **Neutralisation des commandes de lève-vitres électriques situées aux places arrière, verrouillage des portes arrière (sécurité enfants).**

## Fonctionnement

### Mode manuel

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

### Mode automatique

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance : la vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

**i** Les commandes de lève-vitres restent opérationnelles pendant environ 45 secondes après la coupure du contact, tant que les portes du véhicule restent fermées.  
Dès l'ouverture d'une porte ou au-delà de 45 secondes, vous devez remettre le contact pour pouvoir actionner les vitres.

## Antipincement

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et aussitôt redescend partiellement.

En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture, appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète, puis tirez la commande aussitôt jusqu'à la fermeture de la vitre. Maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture. Pendant cette opération d'activation de la fonction, la fonction antipincement est inopérante.

## Neutralisation des commandes de lève-vitres arrière



Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande **5** pour neutraliser les commandes des lève-vitres arrière quelle que soit leur position.

Le voyant du bouton s'allume, accompagné d'un message qui vous confirme l'activation. Il reste allumé, tant que la sécurité enfants est activée.

Les commandes intérieures des portes arrière sont également neutralisées.

L'ouverture des portes depuis l'extérieur et l'utilisation des lève-vitres arrière à partir du conducteur restent possibles.

## Réinitialisation des lève-vitres

Après un rebranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la fonction antipincement. La fonction antipincement est inopérante pendant ces opérations.

Pour chacune des vitres :

- descendez complètement la vitre, puis remontez-la, elle remontera par palier de quelques centimètres à chaque appui, renouvelez l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre,
- gardez la commande appuyée pendant au moins une seconde après avoir atteint la position, vitre fermée.



En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

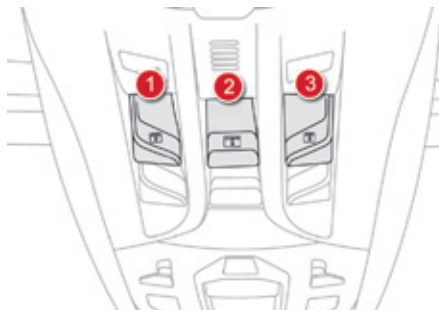
Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites particulièrement attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

Attention aux passagers et aux personnes présentes à proximité du véhicule, lors de la fermeture des vitres à distance à l'aide de la clé électronique ou du système "Accès et Démarrage Mains Libres".

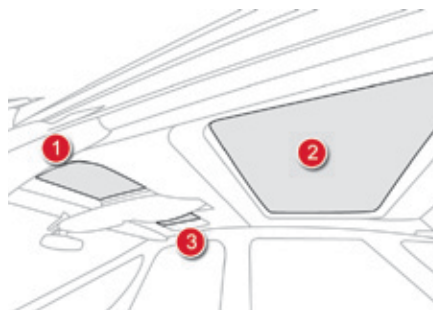
# Toit Cockpit



Chacune des trois parties du toit vitré comporte un rideau d'occultation motorisé.

Les commandes électriques des rideaux peuvent être activées séparément ou de manière simultanée.

## Rideaux d'occultation électriques



À l'ouverture comme à la fermeture, vous disposez de deux possibilités :

### Mode manuel

- ☞ Tirez ou appuyez sur la commande sans dépasser le point de résistance (vers l'avant pour fermer ou vers l'arrière pour ouvrir).  
Lorsque vous relâchez la commande, le rideau se déplace encore de 2 cm environ, puis s'arrête.

### Mode automatique

- ☞ Tirez ou appuyez sur la commande en dépassant le point de résistance (vers l'avant pour fermer ou vers l'arrière pour ouvrir).  
Une impulsion ouvre ou ferme complètement le rideau.  
Après une nouvelle action sur la commande, le rideau se déplace encore de 2 cm environ, puis s'arrête.

### Antipincement

En mode automatique et en fin de course, lorsque le rideau d'occultation rencontre un obstacle à la fermeture, il s'arrête et recule légèrement.




## Réinitialisation

En cas de panne ou de débranchement de la batterie survenant pendant le mouvement du rideau ou aussitôt après son arrêt, vous devez réinitialiser la fonction antipincement.

Pour chacune des commandes de rideau :

- ☞ actionnez la commande jusqu'à la fermeture complète,
- ☞ maintenez l'appui pendant au moins 3 secondes. Un léger mouvement du rideau sera alors perceptible, confirmant ainsi la réinitialisation.

 En cas d'ouverture intempestive du rideau pendant une manoeuvre de fermeture, et aussitôt après son arrêt :

- ☞ actionnez la commande jusqu'à l'ouverture complète,
- ☞ puis actionnez la commande jusqu'à la fermeture complète.

**Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.**



En cas de pincement lors de la manipulation du rideau, vous devez inverser le mouvement du rideau.

Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne la commande du rideau, le conducteur doit s'assurer que personne n'empêche sa fermeture correcte.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le rideau d'occultation.

Faites particulièrement attention aux enfants pendant la manoeuvre du rideau.

**003**

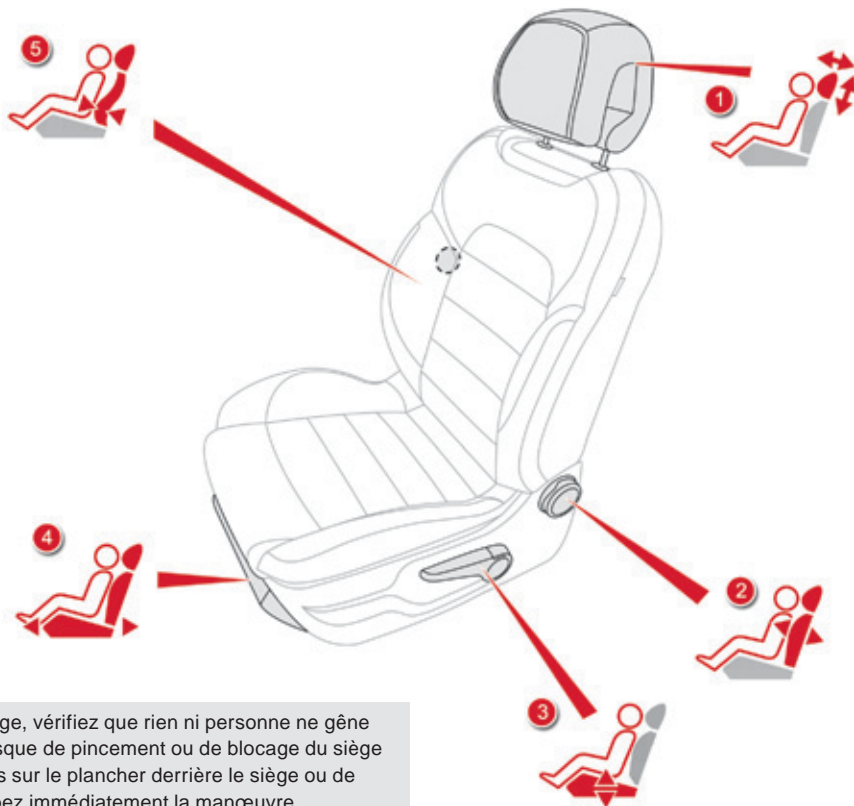
Confort




# Sièges avant

## Manuels

- 1. Réglages de la hauteur et de l'inclinaison de l'appui-tête**  
Pour le monter, tirez vers le haut.  
Pour le descendre, appuyez simultanément sur l'ergot et sur l'appui-tête.
- 2. Réglage de l'inclinaison du dossier**  
Tournez la molette pour régler l'inclinaison du dossier.
- 3. Réglage de la hauteur de l'assise du siège**  
Levez ou abaissez la commande, le nombre de fois souhaité, pour obtenir la position voulue.
- 4. Réglage longitudinal du siège**  
Soulevez la barre de commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.
- 5. Réglage du soutien lombaire conducteur**  
Tournez la molette pour obtenir le soutien lombaire désiré.



 Avant d'effectuer une manœuvre de recul du siège, vérifiez que rien ni personne ne gêne la course du siège à l'arrière, afin d'éviter tout risque de pincement ou de blocage du siège liés à la présence d'objets encombrants déposés sur le plancher derrière le siège ou de passagers arrière. En cas de blocage, interrompez immédiatement la manœuvre.

## Électriques

### 1. Réglage de l'inclinaison, de la hauteur de l'assise et réglage longitudinal

- ☞ Soulevez ou baissez l'avant de la commande pour régler l'inclinaison de l'assise.
- ☞ Soulevez ou baissez l'arrière de la commande pour monter ou descendre l'assise.
- ☞ Glissez la commande vers l'avant ou l'arrière pour avancer ou reculer le siège.

### 2. Réglage de l'inclinaison du dossier

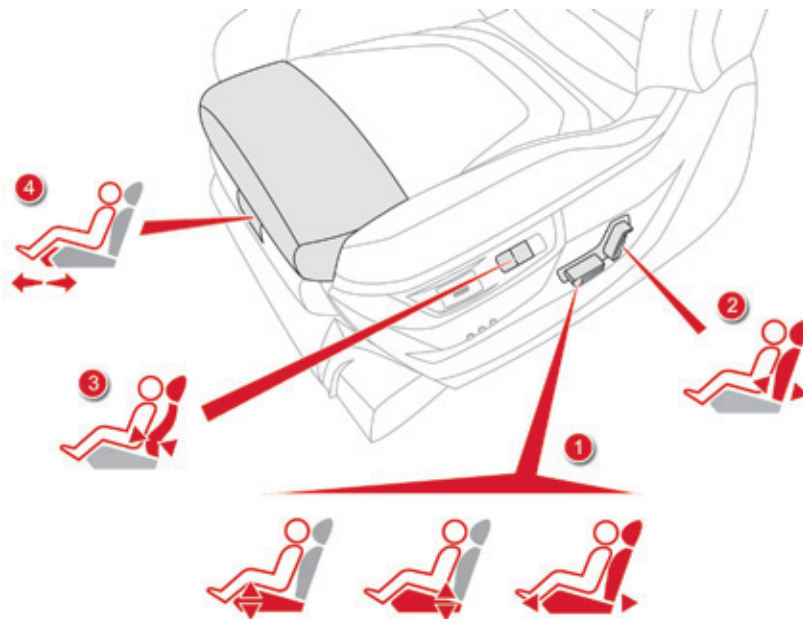
Actionnez la commande vers l'avant ou l'arrière pour régler l'inclinaison du dossier.

### 3. Réglage du soutien lombaire conducteur

Appuyez sur les commandes pour obtenir le soutien lombaire désiré.

### 4. Réglage manuel du coussin

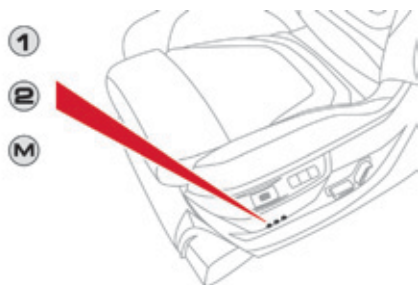
Tirez sur la poignée pour ajuster la longueur du coussin.



**i** Mettez le contact ou démarrez le moteur si le véhicule est passé en mode économie d'énergie. Les fonctions électriques du siège conducteur sont actives environ 45 secondes après l'ouverture de la porte avant. Elles sont neutralisées environ 45 secondes après la coupure du contact et en mode économie. Pour les réactiver, mettez le contact.

**!** Avant d'effectuer une manœuvre de recul du siège, vérifiez que rien ni personne ne gêne la course du siège à l'arrière, afin d'éviter tout risque de pincement ou de blocage du siège liés à la présence d'objets encombrants déposés sur le plancher derrière le siège ou de passagers arrière. En cas de blocage, interrompez immédiatement la manœuvre.

## Mémorisation des positions de conduite



Système prenant en compte les réglages électriques du siège conducteur et les réglages de l'affichage tête haute. Il vous permet de mémoriser jusqu'à deux positions à l'aide des touches sur le côté du siège conducteur.

### Mémorisation d'une position avec les touches M / 1 / 2

- ☞ Mettez le contact.
- ☞ Réglez votre siège et l'affichage tête haute.
- ☞ Appuyez sur la touche **M**, puis dans les quatre secondes, appuyez sur la touche **1** ou **2**.

Un signal sonore retentit pour vous indiquer la prise en compte de la mémorisation.

La mémorisation d'une nouvelle position annule la précédente.

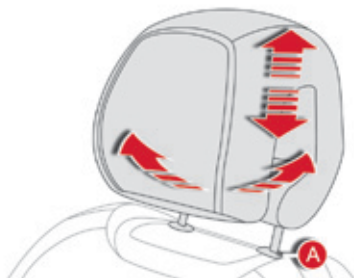
### Rappel d'une position mémorisée

- ☞ Appuyez brièvement sur la touche **1** ou **2** pour rappeler la position correspondante. Un signal sonore retentit pour vous indiquer la fin du réglage.


**i** Vous pouvez interrompre le mouvement en cours en appuyant sur la touche **M**, **1** ou **2** ou en utilisant une commande de réglage du siège. Le rappel de position est impossible en roulant. Le rappel de position est neutralisé environ 45 secondes après la coupure du contact.



## Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appui-tête



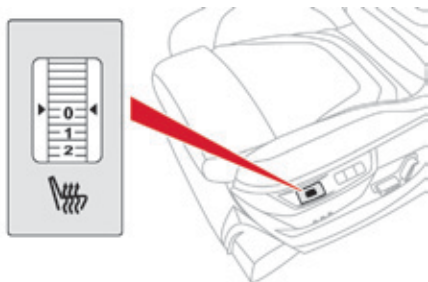
- ☞ Pour le monter, tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le retirer, appuyez sur l'ergot **A** et tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.
- ☞ Pour le descendre, appuyez simultanément sur l'ergot **A** et sur l'appui-tête.
- ☞ Pour l'incliner, basculez sa partie basse vers l'avant ou vers l'arrière.

 L'appui-tête est muni d'une armature possédant un crantage qui interdit la descente de celui-ci ; ceci est un dispositif de sécurité en cas de choc.

**Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.**

Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

## Commande des sièges chauffants

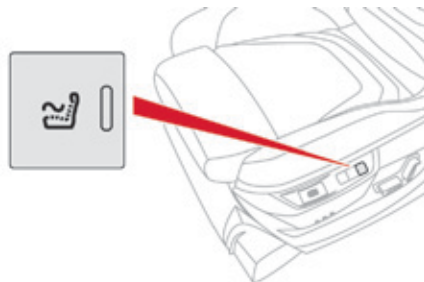


☞ Utilisez la molette de réglage pour allumer et choisir le niveau de chauffage désiré :

- 0** : Arrêt.
- 1** : Faible.
- 2** : Moyen.
- 3** : Fort.

Moteur tournant, les sièges avant peuvent être chauffés séparément.

## Fonction massage



Cette fonction assure un massage lombaire et ne fonctionne que moteur tournant ainsi qu'en mode STOP du Stop & Start.

## Activation



☞ Appuyez sur ce bouton.

Son témoin s'allume et la fonction massage est activée pour une durée d'une heure. Pendant cette durée, le massage se fait par 6 cycles de 10 minutes chacun (6 minutes de massage suivies de 4 minutes de pause). Au bout d'une heure, la fonction est désactivée, le témoin s'éteint.

## Désactivation

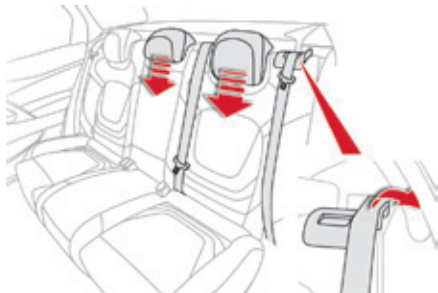


Vous pouvez à tout moment désactiver la fonction massage en appuyant sur ce bouton, son témoin s'éteint.

# Sièges arrière

Banquette avec assise et dossier rabattable en partie gauche (2/3) ou droite (1/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

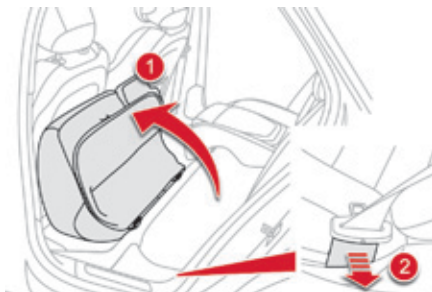
## Rabattement de l'assise et du dossier



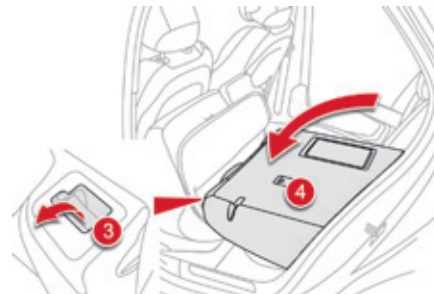
- ☞ Avancez le siège avant correspondant si nécessaire.
- ☞ Placez les appuis-tête en position basse ou retirez-les.
- ☞ Retirez la ceinture de son guide.



- ☞ Relevez l'assise **1** en la soulevant par l'arrière, avec la main.

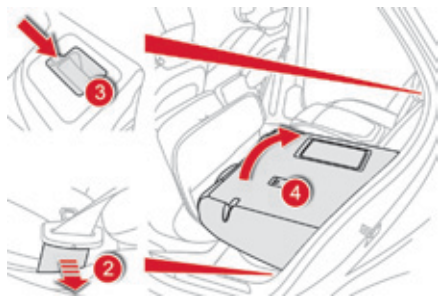


- ☞ Basculez complètement l'assise **1** contre le siège avant.
- ☞ Maintenir le guide ceinture **2** plaqué contre le véhicule.

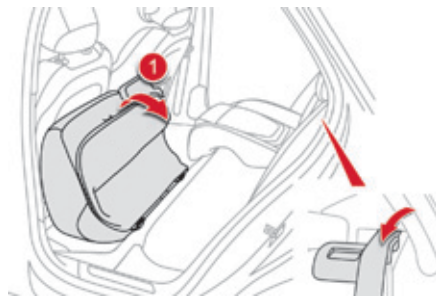


- ☞ Tirez vers l'avant la commande **3** pour déverrouiller le dossier **4**.
- ☞ Basculez le dossier **4**.

## Remise en place du dossier et de l'assise



- ☞ Maintenir le guide ceinture 2 plaqué contre le véhicule pour éviter le pincement de la ceinture lors de la remise en place de l'assise.
- ☞ Redressez le dossier 4 tout en remettant en place les appuis-tête et verrouillez-le.
- ☞ Vérifiez que le témoin rouge, situé au niveau de la commande 3, n'est plus visible.

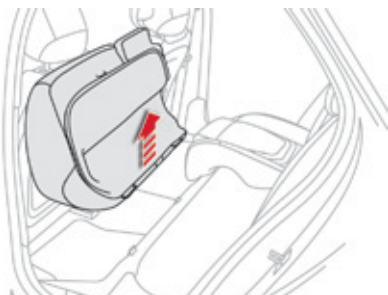


- ☞ Remplacez l'assise 1.
- ☞ Relâchez le guide ceinture 2.
- ☞ Remettez en place la ceinture sur le guide.



Lors de la remise en place du dossier, vérifiez que les ceintures ne sont pas coincées.

## Retrait de l'assise

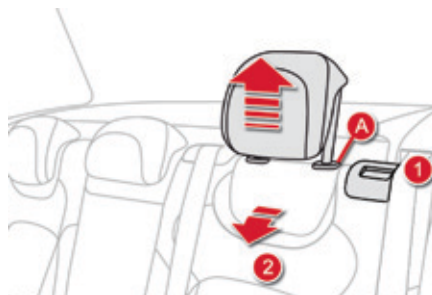


- ☞ Retirez l'assise **1** de ses fixations en la tirant vers le haut.

## Remise en place de l'assise

- ☞ Positionnez verticalement l'assise **1** dans ses fixations.


## Appuis-tête arrière



Ils ont une seule position d'utilisation (haute) et une position de rangement (basse). Ils sont également démontables.

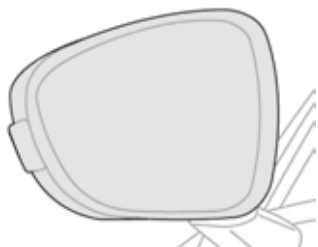
Pour enlever un appui-tête :


- ☞ déverrouillez le dossier à l'aide de la commande **1**,
- ☞ basculez légèrement le dossier **2** vers l'avant,
- ☞ tirez l'appui-tête vers le haut jusqu'en butée,
- ☞ puis, appuyez sur l'ergot **A**.

 Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

# Rétroviseurs

## Rétroviseurs extérieurs




 Par mesure de sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire "l'angle mort".

### Désembuage - Dégivrage



Le désembuage - dégivrage des rétroviseurs extérieurs s'effectue en appuyant sur la commande de dégivrage de la lunette arrière.


Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique "Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière".

 Le désembuage - dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que moteur tournant.



### Réglage

- ☞ Tournez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande **A** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Remettez la commande **A** en position centrale.


 Les objets observés sont en réalité plus proches qu'ils ne le paraissent. Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

### Rabattement

Automatique : verrouillez le véhicule à l'aide de la clé électronique.



Manuel : contact mis, tournez la commande **A** vers le bas.

 Si les rétroviseurs sont rabattus avec la commande **A**, ils ne se déploieront pas au déverrouillage du véhicule.


### Déploiement

Automatique : déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé électronique.



Manuel : contact mis, tournez la commande **A** vers le haut.

En cas de nécessité, les rétroviseurs peuvent être rabattus à la main.

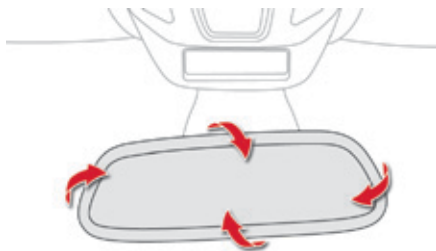
 Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la clé électronique peuvent être neutralisés par le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.  
Lors d'un lavage automatique de votre véhicule, rabattez les rétroviseurs.

## Rétroviseur intérieur

Miroir réglable permettant la vision arrière centrale.

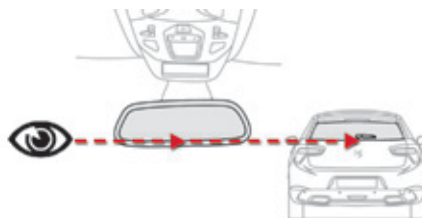
Comporte un dispositif anti-éblouissement qui assombrit le miroir du rétroviseur et réduit la gêne du conducteur due au soleil, aux faisceaux d'éclairage des autres véhicules, ...

## Modèle jour/nuit automatique



Grâce à un capteur, mesurant la luminosité provenant de l'arrière du véhicule, ce système assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.

## Bien voir

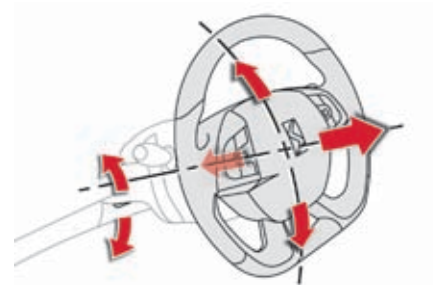


Pour une meilleure visibilité arrière, alignez le bas du rétroviseur intérieur avec le bas de la lunette arrière.



Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

## Réglage du volant



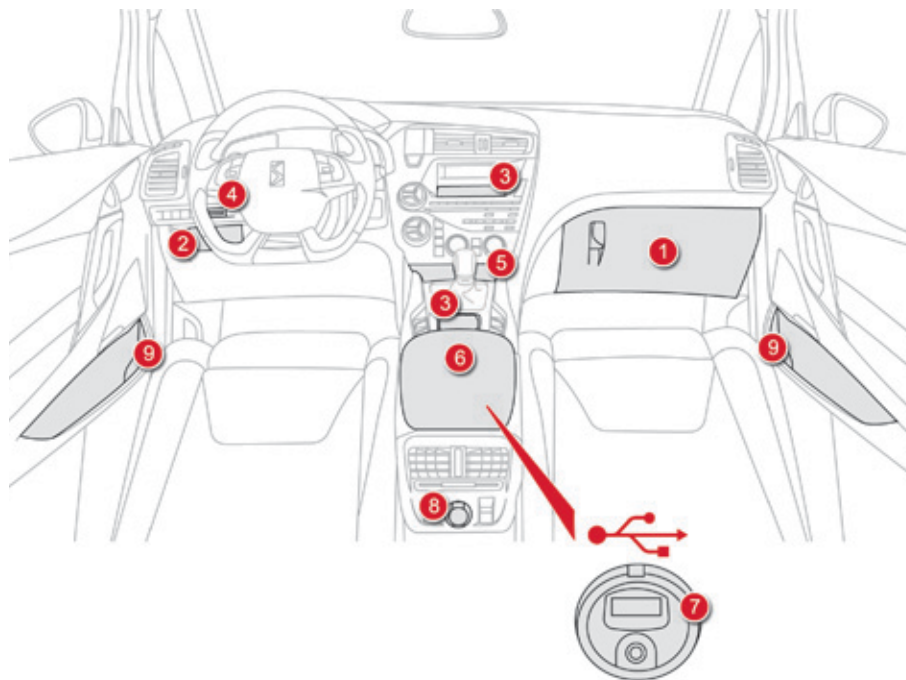
- ☞ **A l'arrêt**, tirez la commande pour déverrouiller le volant.
- ☞ Réglez la hauteur et la profondeur pour adapter votre position de conduite.
- ☞ Poussez la commande pour verrouiller le volant.



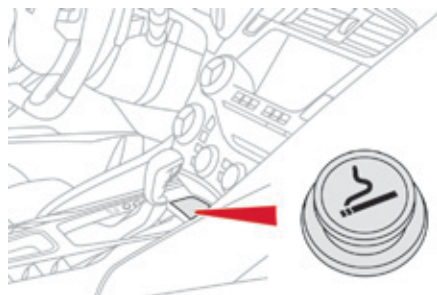
Par mesure de sécurité, ces manoeuvres doivent être impérativement effectuées véhicule à l'arrêt.

# Aménagements avant

1. **Boîte à gants**
2. **Rangement**
3. **Rangements (selon version)**
4. **Porte-cartes (selon version)**
5. **Cendrier amovible /**  
**Prise accessoires 12 V (120 W)**  
Appuyez sur le couvercle pour ouvrir le cendrier.  
Pour le vider, retirez la boîte à cendres, en la tirant vers le haut.
6. **Accoudoir central avec rangements**  
Il est éclairé, réfrigéré et comporte des rangements (bouteille de 1,5 litre, ...).
7. **Lecteur USB**
8. **Prise accessoires 12 V (120 W)**  
Bien respecter la puissance sous peine d'abîmer votre accessoire.
9. **Bacs de porte avec porte-cigarettes**




## Allume-cigares / Prise accessoires 12 V

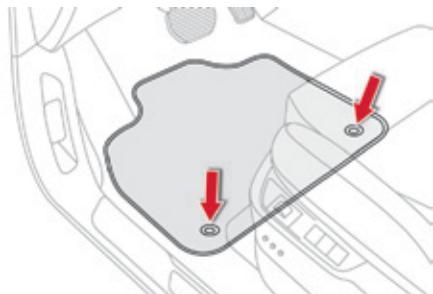


- ☞ Pour utiliser l'allume-cigares, enfoncez-le et attendez quelques secondes son déclenchement automatique.
- ☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 W), retirez l'allume-cigares et branchez l'adaptateur adéquat.

Cette prise vous permet de brancher un chargeur de téléphone, un chauffe-biberon... Après utilisation, remettez immédiatement en place l'allume-cigares.

 Le branchement d'un équipement électrique non homologué par CITROËN, tel qu'un chargeur avec prise USB, peut provoquer des perturbations de fonctionnement des organes électriques du véhicule, comme une mauvaise réception radiophonique ou une perturbation de l'affichage sur les écrans.

## Surtapis



### Montage

Pour le monter côté conducteur :

- ☞ reculez le siège au maximum,
- ☞ placez le surtapis,
- ☞ clippez les fixations en appuyant.

### Démontage

Pour le démonter côté conducteur :

- ☞ reculez le siège au maximum,
- ☞ déclipsez les fixations, en maintenant les plots de fixation fixés à la moquette,
- ☞ retirez le surtapis.

### Remontage

Pour le remonter côté conducteur :

- ☞ positionnez correctement le surtapis,
- ☞ remettez les fixations en appuyant,
- ☞ vérifiez la bonne tenue du surtapis.

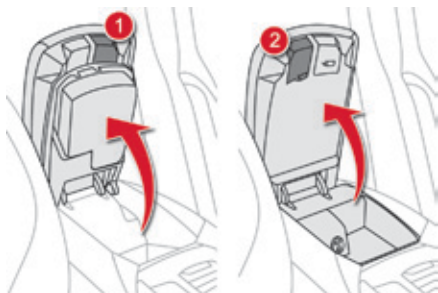


Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

L'utilisation de surtapis non homologués par CITROËN peut gêner l'accès aux pédales et entraver le fonctionnement du régulateur / limiteur de vitesse.

## Accoudoir central



Il comporte deux compartiments de rangement.

## Rangements

- ☞ Pour accéder au grand compartiment, appuyez sur le bouton **1** puis relevez le couvercle.
- ☞ Pour accéder au petit compartiment (sous le couvercle de l'accoudoir), appuyez sur le bouton **2** puis relevez le couvercle.

Le grand compartiment contient un port USB et une prise Jack. Il comporte également une buse de ventilation (avec ouverture réglable) qui permet de diffuser de l'air rafraîchi.

## Lecteur USB



Ce boîtier de connexion comporte une prise USB et une prise Jack.

## Prise USB

La prise USB permet de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique de type iPod® ou une clé USB. Le lecteur USB lit vos fichiers audio qui sont transmis au système audio, pour être diffusés via les haut-parleurs du véhicule. La gestion de ces fichiers se fait via les commandes au volant ou depuis le système audio.

**i** Branché sur la prise USB, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement. Pendant la recharge, un message s'affiche si la consommation de l'équipement nomade est supérieure à l'ampérage fourni par le véhicule.

La prise USB permet également de brancher un téléphone en connexion MirrorLink™ ou CarPlay® pour bénéficier de certaines applications du téléphone sur l'écran tactile.

## Prise Jack

La prise Jack permet de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique, pour écouter vos fichiers audio via les haut-parleurs du véhicule. La gestion de ces fichiers se fait à partir de votre équipement nomade.

**i** Pour plus de détails, reportez-vous à la partie audio correspondante dans la rubrique "Audio et télématique".

# Aménagements arrière

## Accoudoir arrière



☞ Abaissez l'accoudoir arrière pour améliorer votre position de confort.

Il peut être équipé de porte-canettes et permet également d'accéder à la trappe à skis.

## Trappe à skis



Elle permet de transporter des objets longs.

### Ouverture

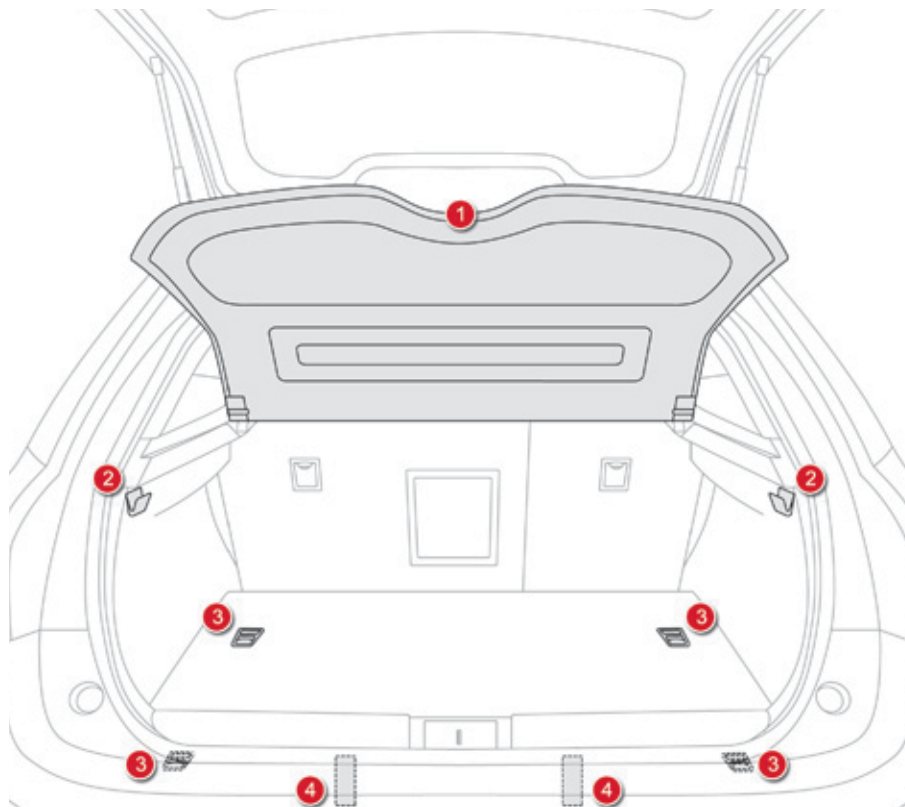
- ☞ Abaissez l'accoudoir.
- ☞ Appuyez sur la commande d'ouverture de la trappe.
- ☞ Abaissez la trappe.
- ☞ Chargez les objets depuis l'intérieur du coffre.



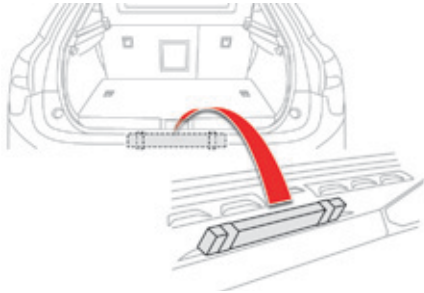
Ne laissez pas la trappe ouverte si vous ne l'utilisez pas pour le transport d'objets longs.

## Aménagements du coffre

- 1. Tablette arrière**  
Elle est amovible pour le transport d'objets plus volumineux.
- 2. Crochets type porte-sacs**
- 3. Anneaux d'arrimage**
- 4. Sangles de maintien du triangle de présignalisation**



## Triangle de présignalisation (rangement)



Utilisez les sangles, situées dans la garniture intérieure du coffre, pour ranger un triangle plié ou sa boîte de rangement.



### **Installation du triangle sur la chaussée**

Installez le triangle derrière le véhicule, en vous conformant à la législation en vigueur dans votre pays.

# Chauffage et Ventilation

Système pour créer et maintenir de bonnes conditions de confort et de visibilité dans l'habitacle du véhicule.

## Commandes

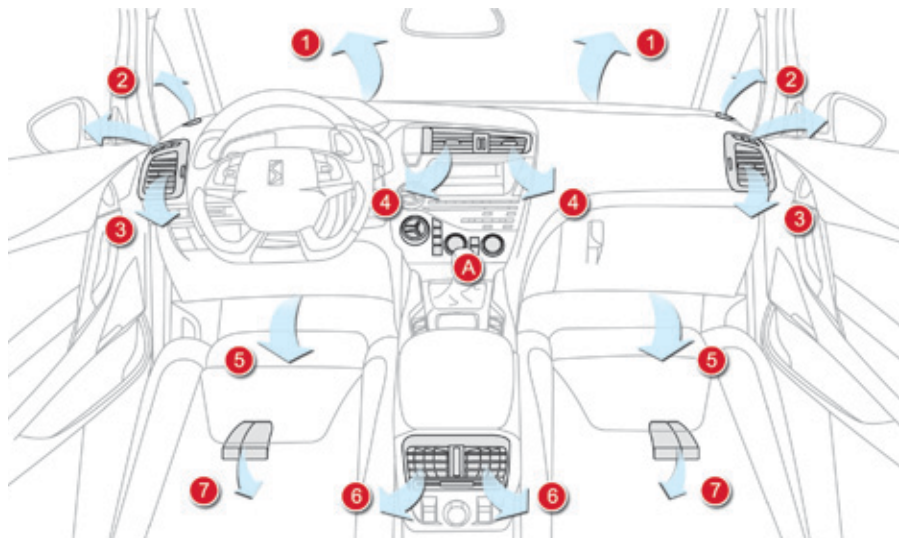
L'air entrant suit différents cheminements en fonction des commandes sélectionnées par le conducteur, le passager avant ou les passagers arrière.

La commande de température permet d'obtenir le niveau de confort souhaité en mélangeant l'air des différents circuits.

La commande de répartition d'air permet de choisir les points de diffusion de l'air dans l'habitacle, via la combinaison des touches associées.

La commande de débit d'air permet d'augmenter ou de diminuer la vitesse de soufflage du ventilateur.

Ces commandes sont regroupées sur le panneau **A** de la console centrale.



## Diffusion d'air

1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des fenestrons et des vitres latérales avant.
3. Aérateurs latéraux obturables et orientables.
4. Aérateurs centraux obturables et orientables.
5. Sorties d'air aux pieds du conducteur et passager avant.
6. Aérateurs obturables et orientables pour les passagers arrière.
7. Sorties d'air aux pieds des passagers arrière.

# Conseils pour la ventilation et l'air conditionné



Pour que ces systèmes soient pleinement efficaces, respectez les règles d'utilisation et d'entretien suivantes :

- ☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.
- ☞ Ne masquez pas le capteur d'ensoleillement, situé sur la planche de bord ; celui-ci sert à la régulation du système d'air conditionné automatique.
- ☞ Faites fonctionner le système d'air conditionné au moins 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois, pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
- ☞ Veillez au bon état du filtre habitacle et faites remplacer périodiquement les éléments filtrants (voir rubrique "Vérifications").  
Nous vous recommandons de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son additif actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).
- ☞ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler suivant les préconisations du carnet d'entretien et de garanties.
- ☞ Si le système ne produit pas de froid, désactivez-le et consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Vous pouvez couper l'air conditionné (touche AC) et rester en mode Automatique afin de limiter la consommation carburant. En cas d'apparition de buée, dans ce mode de fonctionnement, vous pouvez remettre en route ponctuellement l'air conditionné afin d'améliorer la situation.

En cas de traction d'une charge maximale dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.



Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.

Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle. Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.

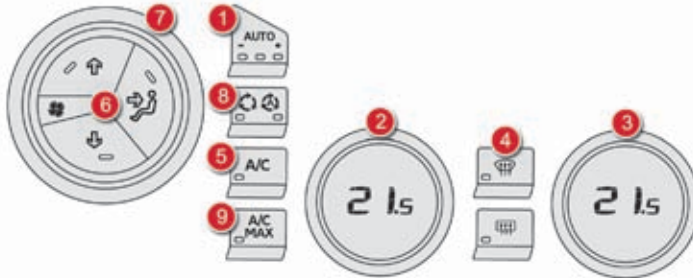


La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

Si vous souhaitez privilégier le confort thermique, démarrez ou laissez tourner le moteur en appuyant sur ECO OFF.

# Air conditionné automatique bizona

## Fonctionnement automatique



### 1. Programme automatique confort



Nous vous recommandons d'utiliser l'un des trois modes AUTO disponibles : ils permettent de réguler de manière optimisée la

température dans l'habitacle, selon la valeur de confort que vous avez sélectionnée.

Ces trois modes règlent automatiquement le confort, selon le ressenti souhaité, tout en conservant le respect de la valeur de confort demandée.

Ce système est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

- ☞ Appuyez successivement sur la touche **"AUTO"** :
  - un premier voyant s'allume ; le mode de réglage "léger" est sélectionné,
  - un deuxième voyant s'allume ; le mode de réglage "moyen" est sélectionné,
  - un troisième voyant s'allume ; le mode de réglage "fort" est sélectionné.

Privilégiez les modes "moyen" et "fort" pour maintenir le confort aux places arrière.

**i** Moteur froid, le débit d'air évolue progressivement vers son niveau optimum en tenant compte des conditions climatiques extérieures et de la valeur de confort demandée, afin de limiter une trop grande diffusion d'air froid.

En entrant dans le véhicule, si la température intérieure est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre le confort souhaité. En toutes saisons et vitres fermées, le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

## 2-3. Réglage conducteur-passager



Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température à leur convenance.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.

- ☞ Tournez la molette **2** ou **3** vers la gauche pour diminuer la valeur ou vers la droite pour l'augmenter.

Un réglage autour de 21 permet d'obtenir un confort optimal. Selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

De plus, il est préconisé d'éviter une différence de réglage gauche / droite supérieure à 3.

## 4. Programme automatique visibilité



Pour plus d'informations sur le programme automatique visibilité, reportez-vous à la partie correspondante dans la rubrique "Désenneigement - Dégivrage avant".

- ℹ Avec le Stop & Start, tant que le désenneigement est activé, le mode STOP n'est pas disponible.

## Reprises manuelles

Vous pouvez, selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les voyants de la touche "**AUTO**" s'éteignent ; les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement sauf l'air conditionné.

- ☞ Appuyez sur la touche "**AUTO**" pour revenir en fonctionnement tout automatique.

- ℹ Pour rafraîchir ou réchauffer au maximum l'habitacle, il est possible de dépasser les valeurs minimale de 14 ou maximale de 28.

- ☞ Tournez la molette **2** ou **3** vers la gauche jusqu'à afficher "**LO**" ou vers la droite jusqu'à afficher "**HI**".

## 5. Marche / Arrêt de l'air conditionné



- ☞ Appuyez sur cette touche pour arrêter l'air conditionné.

L'arrêt peut générer des désagréments (humidité, buée).

- ☞ Appuyez de nouveau sur la touche pour assurer le retour au fonctionnement automatique de l'air conditionné. Le voyant de la touche "A/C" s'allume.

Pour obtenir de l'air frais plus rapidement, vous pouvez utiliser la recirculation d'air intérieur pendant quelques instants. Ensuite, revenez en entrée d'air extérieur.

## 6. Réglage de la répartition d'air



- ☞ Appuyez sur une ou plusieurs touches pour orienter le débit d'air vers :
  - le pare-brise et les vitres latérales,
  - les aérateurs latéraux et centraux,
  - les pieds des passagers.

Vous pouvez combiner les trois orientations pour obtenir la répartition d'air souhaitée.

## 7. Réglage du débit d'air



- ☞ Tournez cette molette vers la gauche pour diminuer le débit d'air ou vers la droite pour l'augmenter.

Les voyants du débit d'air, entre les deux hélices, s'allument progressivement en fonction de la valeur demandée.

## 8. Entrée d'air / Recirculation d'air

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures en cas de détection de pollution extérieure.

Elle s'active automatiquement à l'activation du lave-vitres.

Elle est inactive lorsque la température extérieure est inférieure à 5°C pour se prémunir des risques d'embuage du véhicule.



- Le voyant "avec A" allumé, indique que la recirculation est gérée automatiquement.
- Le voyant "sans A" allumé, indique que la recirculation est forcée manuellement.
- Les voyants éteints, indiquent que la recirculation est gérée automatiquement sans tenir compte de la détection de pollution.



Evitez le fonctionnement prolongé en recirculation d'air intérieur ou de rouler trop longtemps en neutralisant le système (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

## 9. Air conditionné maximum



- ☞ Si vous souhaitez rafraîchir rapidement l'air de l'habitacle, appuyez sur cette touche et "LO" s'affiche.

Pour revenir aux réglages précédents, appuyez de nouveau sur la touche.

## Neutralisation du système



- ☞ Tournez la molette du débit d'air vers la gauche jusqu'à ce que tous les voyants s'éteignent.

Cette action provoque l'arrêt de l'air conditionné et de la ventilation.

Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

- ☞ Modifiez un des réglages (température, débit d'air ou répartition d'air) ou appuyez sur la touche "AUTO" pour réactiver le système avec les valeurs précédant la neutralisation.

# Désembuage - Dégivrage avant

## Programme automatique visibilité




- ☞ Sélectionnez ce programme pour désembuer ou dégivrer plus rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

- ☞ Pour l'arrêter, appuyez de nouveau sur la touche "**visibilité**" ou sur "**AUTO**", le voyant de la touche s'éteint et celui de la touche "**AUTO**" s'allume.

Le système se réactive avec les valeurs précédant la neutralisation.

-  Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, le mode STOP n'est pas disponible.

# Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs

## Marche



- ☞ Appuyez sur cette touche (située sur la façade du système d'air conditionné) pour dégivrer la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs. Le voyant associé à la touche s'allume.

## Arrêt

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.



- ☞ Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant de nouveau sur la touche. Le voyant associé à la touche s'éteint.



- ☞ Eteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous le jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.



- Le désembuage - dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que moteur tournant.

**004**

Conduite



# Conseils de conduite

Respectez le code de la route et soyez vigilant quelles que soient les conditions de circulation. Gardez votre attention sur la circulation et vos mains sur le volant pour être prêt à réagir à tout moment et à toute éventualité.

Lors d'un long trajet, il est vivement recommandé de faire une pause toutes les deux heures. En cas d'intempéries, adoptez une conduite souple, anticipez les freinages et augmentez les distances de sécurité.

## Conduite sur chaussée inondée

Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur chaussée inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la boîte de vitesses ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.

Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :



- vérifiez que la profondeur d'eau n'excède pas 15 cm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers,
- désactivez la fonction Stop & Start,
- roulez aussi lentement que possible sans caler. Ne dépassez en aucun cas la vitesse de 10 km/h,
- ne vous arrêtez pas et n'éteignez pas le moteur.

En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freinez légèrement à plusieurs reprises afin de sécher les disques et les plaquettes de frein.

En cas de doute sur l'état de votre véhicule, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

## Important !

**!** Ne roulez jamais avec le frein de stationnement serré - Risques de surchauffe et d'endommagement du système de freinage !

Ne stationnez pas et ne faites pas tourner le moteur, véhicule à l'arrêt, dans des zones où des substances et des matériaux combustibles (herbe sèche, feuilles mortes...) peuvent venir en contact avec le système d'échappement chaud - Risques d'incendie !

**!** Ne laissez jamais un véhicule sans surveillance, moteur tournant. Si vous devez quitter votre véhicule, moteur tournant, serrez le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses au point mort ou sur la position **N** ou **P**, suivant le type de boîte de vitesses.



## En cas d'attelage

### Répartition des charges

- ☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximale remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude.

Pour plus d'informations sur les masses (et les charges remorquables en fonction de votre véhicule), reportez-vous à la rubrique correspondante.

### Vent latéral

- ☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

### Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement. Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

- ☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximale remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



- ☞ En cas d'allumage du témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

### Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage.

Pour limiter l'échauffement des freins, l'utilisation du frein moteur est recommandée.

### Pneumatiques

- ☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

### Eclairage

- ☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque et le réglage du site des projecteurs du véhicule.

Pour plus d'informations sur le réglage du site des projecteurs, reportez-vous à la rubrique correspondante.



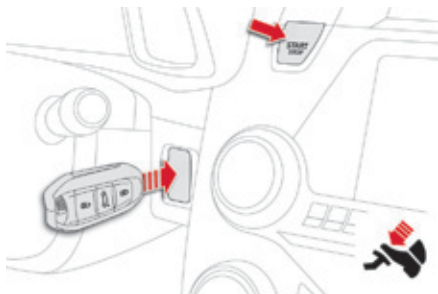
L'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement en cas d'utilisation d'un attelage d'origine CITROËN.

# Démarrage / Arrêt du moteur

Avec une **boîte de vitesses manuelle**, placez le levier de vitesses au point mort.

Avec une **boîte de vitesses automatique**, placez le sélecteur de vitesses sur la position **P** ou **N**.

## Démarrage avec la clé électronique

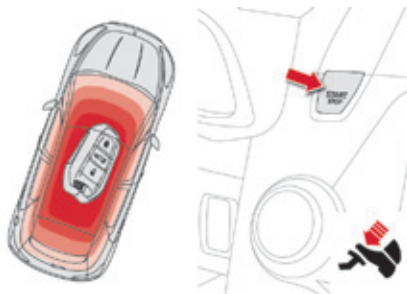


- ☞ Insérez la clé électronique dans le lecteur.
- ☞ Appuyez sur la pédale de frein pour les véhicules à boîte de vitesses automatique ou débrayez à fond pour les véhicules à boîte de vitesses manuelle.

☞ Appuyez sur le bouton **"START/STOP"** tout en maintenant l'appui sur la pédale jusqu'au démarrage du moteur.

La colonne de direction se déverrouille et le moteur démarre de manière quasi immédiate. Voir l'avertissement ci-après pour les véhicules Diesel.

## Démarrage avec l'Accès et Démarrage Mains Libres



Il n'est pas nécessaire de mettre la clé électronique dans le lecteur.

- ☞ Avec la clé électronique à l'intérieur du véhicule, appuyez sur la pédale de frein pour les véhicules à boîte de vitesses automatique ou débrayez à fond pour les véhicules à boîte de vitesses manuelle.

☞ Appuyez sur le bouton **"START/STOP"** tout en maintenant l'appui sur la pédale jusqu'au démarrage du moteur.

La colonne de direction se déverrouille et le moteur démarre de manière quasi immédiate. Voir l'avertissement ci-après pour les véhicules Diesel.

**i** Si l'une des conditions de démarrage n'est pas appliquée, un message de rappel s'affiche au combiné. Dans certains cas, il est nécessaire de manoeuvrer le volant tout en appuyant sur le bouton **"START/STOP"** pour aider au déverrouillage de la colonne de direction, un message vous en avertit.

La présence de la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres est impératif dans la zone de reconnaissance.

Pour des raisons de sécurité, ne sortez pas de cette zone en laissant le véhicule en marche.

En cas de non-détection de la clé électronique dans la zone, un message s'affiche. Déplacez la clé électronique dans la zone afin de pouvoir démarrer le moteur.

## **H** **oo** Véhicules Diesel

Par température négative, le démarrage ne s'effectuera qu'après l'extinction du témoin de préchauffage.

Si ce témoin s'allume après un appui sur **"START/STOP"**, vous devez maintenir la pédale de frein ou d'embrayage enfoncée jusqu'à l'extinction du témoin et ne pas effectuer un nouvel appui sur **"START/STOP"** jusqu'au démarrage complet du moteur.

## Arrêt avec la clé électronique

☞ Immobilisez le véhicule.

**START  
STOP**

☞ Appuyez sur le bouton "**START/STOP**".

Le moteur s'arrête et la colonne de direction se verrouille.

☞ Retirez la clé électronique du lecteur.

### Oubli de la clé

En cas d'oubli de la clé électronique dans le lecteur, un message vous avertit à l'ouverture de la porte conducteur.

## Arrêt avec l'Accès et Démarrage Mains Libres

☞ Immobilisez le véhicule.

**START  
STOP**

☞ Avec la clé électronique à l'intérieur du véhicule, appuyez sur le bouton "**START/STOP**".

Le moteur s'arrête et la colonne de direction se verrouille.



La coupure du moteur entraîne la perte d'assistance au freinage.

## Mise du contact (sans démarrage)

Avec la clé électronique dans le lecteur ou avec la clé de l'Accès et Démarrage Mains Libres à l'intérieur du véhicule, l'appui sur le bouton "**START/STOP**", **sans aucune action sur les pédales**, permet la mise du contact.

**START  
STOP**

☞ Appuyez sur le bouton "**START/STOP**", le combiné s'allume mais le moteur ne démarre pas.

☞ Appuyez de nouveau sur le bouton, pour couper le contact et permettre le verrouillage du véhicule.



Contact mis, le système bascule en mode économie d'énergie dès que le maintien d'un certain niveau de charge de la batterie le nécessite.



Si le véhicule n'est pas immobilisé, le moteur ne s'arrêtera pas. Ne quittez jamais votre véhicule en laissant la clé électronique à bord.

## Protection antivol

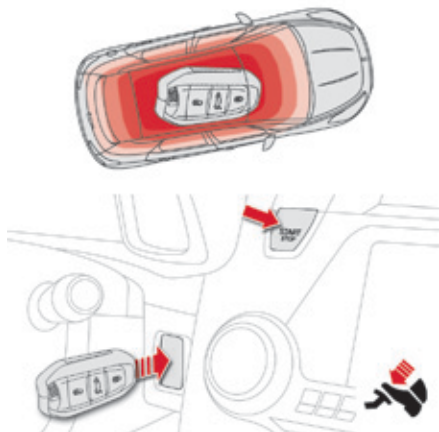
### Antidémarrage électronique

Les clés contiennent une puce électronique qui possède un code secret. A la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

Cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.

En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par un message sur l'afficheur du combiné. Dans ce cas, votre véhicule ne démarre pas ; consultez rapidement le réseau CITROËN.

## Démarrage de secours avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres"



Lorsque la clé électronique est dans la zone de reconnaissance et que votre véhicule ne démarre pas, après un appui sur le bouton "**START/STOP**" :

- ☞ Insérez la clé électronique dans le lecteur.
- ☞ Appuyez sur la pédale de frein pour les véhicules à boîte de vitesses automatique ou débrayez à fond pour les véhicules à boîte de vitesses manuelle.
- ☞ Appuyez sur le bouton "**START/STOP**". Le moteur démarre.

## Arrêt de secours



En cas d'urgence uniquement, le moteur peut être arrêté sans conditions. Pour cela, appuyez environ trois secondes sur le bouton "**START/STOP**". Dans ce cas, la colonne de direction se bloque lorsque le véhicule s'immobilise.

## Clé électronique non reconnue avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres"



Si la clé électronique n'est plus dans la zone de reconnaissance lorsque vous roulez ou demandez l'arrêt du moteur (ultérieurement), un message apparaît au combiné.



- ☞ Appuyez environ trois secondes sur le bouton "**START/STOP**" si vous souhaitez forcer l'arrêt du moteur.

**i** Attention, le redémarrage ne sera pas possible sans la clé.

# Frein de stationnement électrique



Le frein de stationnement électrique conjugue deux modes de fonctionnement :

- **Serrage / Desserrage automatique**  
Le serrage est automatique à l'arrêt du moteur, le desserrage est automatique à la mise en mouvement du véhicule (activés par défaut).
- **Serrage / Desserrage manuel**  
Le serrage manuel du frein de stationnement se fait en tirant la palette de commande **A**.  
Le desserrage manuel se fait en **tirant** puis en relâchant la palette, tout en appuyant sur la pédale de frein.

**i** A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit et un message s'affiche si le frein de stationnement n'est pas serré.

## Programmation du mode automatique

Pour certains pays de commercialisation du véhicule, il est possible de désactiver le mode de fonctionnement automatique.



Dans ce cas, la neutralisation se fait par le menu de configuration du véhicule.



Si le mode automatique est désactivé, le serrage et le desserrage du frein de stationnement se font manuellement.

Si ce témoin s'allume au combiné, le mode automatique est désactivé.

## Étiquette sur panneau de porte



**!** Ne jamais quitter le véhicule sans vérifier que le frein de stationnement est serré.



Ce voyant est allumé fixe.

## **!** En cas de grand froid ou de remorquage

Dans ces conditions, il est conseillé de ne pas serrer le frein de stationnement. Pour cela, contact mis, desserrez manuellement le frein de stationnement, puis avant de couper le contact :

- ☞ **Boîte de vitesses manuelle** : engagez la première vitesse ou la marche arrière.
- ☞ **Boîte de vitesses automatique** : sélectionnez la position **P**.

## **!** En cas de panne de batterie

Dans ce cas, le frein de stationnement électrique ne fonctionne plus. Par sécurité, immobilisez le véhicule en suivant les préconisations ci-dessus ou en installant une cale contre une des roues.

Faites appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

## Serrage manuel

Véhicule à l'arrêt, pour serrer le frein de stationnement, moteur tournant ou arrêté, **tirez** la palette **A**.

Le serrage du frein de stationnement est signalé :



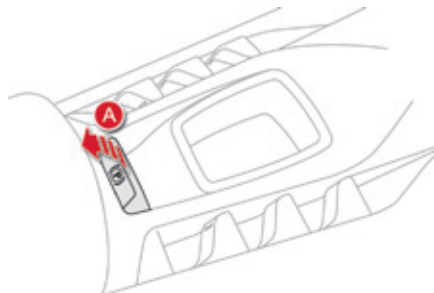
- par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,
- par l'affichage du message "Frein de parking serré".

Moteur tournant, à l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit et un message s'affiche si le frein de stationnement n'est pas serré - sauf si le sélecteur de la boîte de vitesses automatique est sur la position **P** (Park).



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que les témoins de frein de stationnement sont allumés fixe au combiné et sur la palette **A**.

## Desserrage manuel



Contact mis ou moteur tournant, pour desserrer le frein de stationnement, **appuyez** sur la **pédale de frein**, **tirez** puis relâchez la palette **A**.

Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé :



- par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,
- par l'affichage du message "Frein de parking desserré".

Si vous tirez la palette **A** sans enfoncer la pédale de frein, le frein de stationnement ne se desserre pas et un message apparaît au combiné.

## Serrage maximum

En cas de besoin, vous pouvez effectuer un **serrage maximum** du frein de stationnement. Il est obtenu par un **tirage long** de la palette **A** jusqu'à l'obtention du message "Frein de parking serré au maximum" et d'un signal sonore.

**Le serrage maximum est indispensable :**

- avec un véhicule tractant une caravane ou une remorque, lorsque les fonctions automatiques sont activées et que vous effectuez un serrage manuel,
- lorsque les conditions de pente sont susceptibles de varier lors du stationnement (exemple : transport en bateau, en camion, remorquage).



En cas de remorquage, de véhicule chargé ou de stationnement en forte pente, réalisez un serrage maximum puis tournez les roues vers le trottoir et engagez un rapport de vitesse quand vous stationnez. Après un serrage maximum, le temps de desserrage est plus long.

## Serrage automatique, moteur arrêté

Véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement **se serre automatiquement à la coupure du moteur.**

Le serrage du frein de stationnement est signalé :



- par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,
- par l'affichage du message "Frein de parking serré".



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que les témoins de frein de stationnement sont allumés fixe au combiné et sur la palette **A**. Ne laissez pas un enfant seul à l'intérieur du véhicule, contact mis, il pourrait desserrer le frein de stationnement.

## Desserrage automatique

Le frein de stationnement **se desserre automatiquement et progressivement à la mise en mouvement du véhicule :**

- ☞ **Boîte de vitesses manuelle :** appuyez à fond sur la pédale d'embrayage, engagez la première vitesse ou la marche arrière ; appuyez sur la pédale d'accélérateur et embraquez jusqu'au desserrage du frein.
- ☞ **Boîte de vitesses automatique :** sélectionnez la position **D**, **M** ou **R** puis appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé :



- par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,
- par l'affichage du message "Frein de parking desserré".



À l'arrêt, moteur tournant, n'accélérez pas inutilement, vous risquez de desserrer le frein de stationnement.

## Immobilisation du véhicule, moteur tournant

Moteur tournant et véhicule à l'arrêt, il est indispensable pour immobiliser le véhicule, de serrer le frein de stationnement **manuellement en tirant** la palette **A**.

Le serrage du frein de stationnement est signalé :



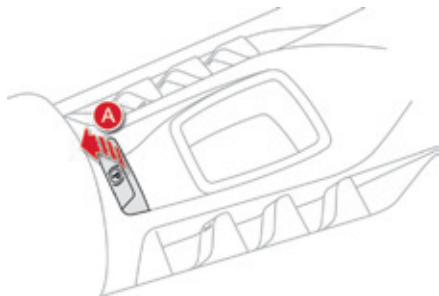
- par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,
- par l'affichage du message "Frein de parking serré".

Moteur tournant, à l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit et un message s'affiche si le frein de stationnement n'est pas serré - sauf si le sélecteur de la boîte de vitesses automatique est sur la position **P** (Park).



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que les témoins de frein de stationnement sont allumés fixe au combiné et sur la palette **A**.

## Freinage de secours



Le freinage de secours doit être utilisé uniquement dans des situations exceptionnelles.



En cas de défaillance du freinage par la pédale de frein ou en situation exceptionnelle (exemple : malaise du conducteur, en conduite accompagnée...), un tirage maintenu de la palette **A** permet d'arrêter le véhicule.

Le système CDS garantit la stabilité du freinage lors du freinage de secours.

En cas de défaillance du freinage de secours, le message "Défaut frein de parking" s'affiche.



En cas de défaillance du système CDS, signalé par l'allumage de ce témoin, la stabilité du freinage n'est pas garantie. Dans ce cas, la stabilité doit être assurée par le conducteur en répétant successivement des actions de "tiré-relâché" sur la palette **A**.

## Situations particulières

Dans certaines situations (démarrage moteur...), le frein de stationnement peut ajuster de lui-même son niveau d'effort. Ceci est un fonctionnement normal. Pour déplacer votre véhicule de quelques centimètres sans démarrer le moteur, contact mis, appuyez sur la pédale de frein et desserrez le frein de stationnement **en tirant** puis **en relâchant** la palette **A**. Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé par l'extinction du témoin sur la palette **A**, du témoin au combiné et par l'affichage du message "Frein de parking desserré".

Afin de garantir son bon fonctionnement et donc votre sécurité, le nombre de serrage/desserrage successifs de votre frein de stationnement est limité à huit fois.








En cas d'utilisation excessive, vous êtes alerté par le message "Frein de parking défaillant" et un témoin qui clignote.



## Anomalies de fonctionnement

En cas d'allumage du voyant d'anomalie du frein de stationnement électrique et d'un ou plusieurs des témoins présentés dans ces tableaux, immobilisez votre véhicule sur un terrain plat et horizontal, engagez un rapport de vitesse, placez une cale si nécessaire et coupez le contact. Faites rapidement appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

Alertes	Conséquences
<p>Affichage du message "<b>Défaut frein de parking</b>" et de l'allumage de ces témoins.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les fonctions automatiques sont désactivées.</li> <li>- L'aide au démarrage en pente est indisponible.</li> <li>- Le frein de stationnement électrique n'est utilisable que manuellement.</li> </ul>
<p>Affichage du message "<b>Défaut frein de parking</b>" et de l'allumage de ces témoins.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le desserrage manuel du frein de stationnement électrique est disponible seulement par appui sur la pédale d'accélérateur et en tirant la palette.</li> <li>- L'aide au démarrage en pente est indisponible.</li> <li>- Les fonctions automatiques et le serrage manuel restent disponibles.</li> </ul>
<p>Affichage du message "<b>Défaut frein de parking</b>" et de l'allumage de ces témoins.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les fonctions automatiques sont désactivées.</li> <li>- L'aide au démarrage en pente est indisponible.</li> </ul>

Alertes	Conséquences
<p data-bbox="172 221 580 283">    <b>SERVICE</b> </p> <p data-bbox="134 304 300 323">et éventuellement</p> <p data-bbox="164 355 229 405">  </p> <p data-bbox="134 419 229 438">clignotant.</p>	<p data-bbox="821 206 1265 225">Pour serrer le frein de stationnement électrique :</p> <ul data-bbox="821 235 1445 359" style="list-style-type: none"> <li>☞ immobilisez le véhicule et coupez le contact,</li> <li>☞ tirez la palette pendant au moins 5 secondes ou jusqu'à la fin du serrage,</li> <li>☞ mettez le contact et vérifiez l'allumage des témoins du frein de stationnement électrique.</li> </ul> <p data-bbox="821 368 1313 387">Le serrage est plus lent qu'en fonctionnement normal.</p> <p data-bbox="821 395 1299 414">Pour desserrer le frein de stationnement électrique :</p> <ul data-bbox="821 423 1442 493" style="list-style-type: none"> <li>☞ mettez le contact,</li> <li>☞ tirez la palette et maintenez-la pendant environ 3 secondes puis relâchez-la.</li> </ul> <p data-bbox="821 502 1458 575">Si le témoin de freinage clignote ou si les témoins ne s'allument pas contact mis, ces procédures ne fonctionnent pas. Placez le véhicule à plat et faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.</p>
<p data-bbox="134 602 804 646">Affichage du message "<b>Défaut frein de parking</b>" et de l'allumage de ces témoins.</p> <p data-bbox="172 657 256 707">  </p> <p data-bbox="134 721 300 740">et éventuellement</p> <p data-bbox="164 749 229 799">  </p> <p data-bbox="134 806 229 825">clignotant.</p>	<ul data-bbox="821 602 1477 700" style="list-style-type: none"> <li>- Seules les fonctions de serrage automatique à la coupure moteur et de desserrage automatique à l'accélération sont disponibles.</li> <li>- Le serrage/desserrage manuel du frein de stationnement électrique et le freinage de secours sont indisponibles.</li> </ul>
<p data-bbox="134 844 512 863">Affichage du message "<b>Défaut batterie</b>".</p> <p data-bbox="172 894 225 928">  </p>	<ul data-bbox="821 844 1490 970" style="list-style-type: none"> <li>- Cela nécessite un arrêt immédiat compatible avec la circulation. Arrêtez-vous et immobilisez votre véhicule (si nécessaire, placez une cale sous une roue).</li> <li>- Serrez le frein de stationnement électrique avant de couper votre moteur.</li> </ul>

# Aide au démarrage en pente

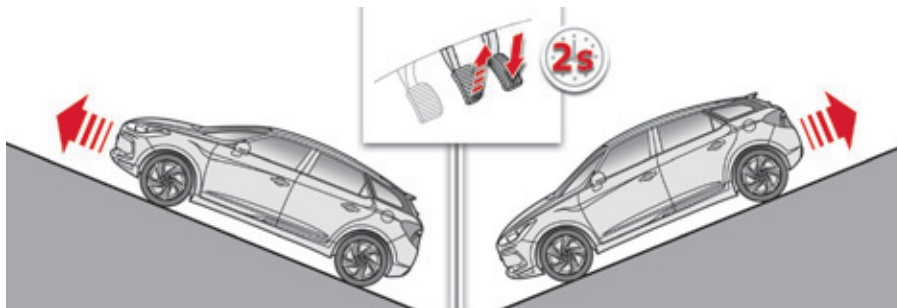
Système maintenant immobilisé un court instant (environ 2 secondes) votre véhicule lors d'un démarrage en pente, le temps que vous passiez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Cette fonction n'est active que lorsque :

- le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein,
- certaines conditions de pente sont réunies,
- la porte conducteur est fermée.

La fonction d'aide au démarrage en pente n'est pas désactivable.

## Fonctionnement



**En pente montante, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein :**

- si vous êtes en première vitesse ou au point mort en boîte de vitesses manuelle,
- si vous êtes en position **D** ou **M** en boîte de vitesses automatique.

**En pente descendante, véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.**

## Anomalie de fonctionnement



**SERVICE**

Lorsqu'une anomalie du système survient, ces témoins s'allument. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système.



Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.

Si vous devez sortir du véhicule moteur tournant, serrez manuellement le frein de stationnement. Puis vérifiez que le témoin de frein de stationnement et le témoin **P** de la palette de commande sont allumés de manière fixe.

# Boîte manuelle 6 vitesses





## Passage de la 5<sup>ème</sup> ou de la 6<sup>ème</sup> vitesse


- ☞ Déplacez complètement le levier de vitesses vers la droite pour bien engager la 5<sup>ème</sup> ou la 6<sup>ème</sup> vitesse.

## Passage de la marche arrière

- ☞ Soulevez la gachette sous le pommeau et déplacez le levier de vitesses vers la gauche, puis vers l'avant.

 Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

 Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur, sélectionnez toujours le point mort et appuyez sur la pédale d'embrayage.

 Le non-respect de cette préconisation peut endommager définitivement la boîte de vitesses (engagement de la 3<sup>ème</sup> ou 4<sup>ème</sup> vitesse par inadvertance).

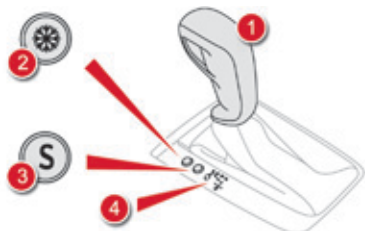
## Boîte de vitesses automatique

Boîte de vitesses automatique à six vitesses offrant, au choix, le confort de l'automatisme intégral, enrichi des programmes sport et neige, ou le plaisir du passage manuel des vitesses.

Deux modes de conduite vous sont proposés :

- le fonctionnement **automatique** pour la gestion électronique des vitesses par la boîte, avec le programme **sport** pour vous donner un style de conduite plus dynamique ou le programme **neige** pour améliorer la conduite en cas de mauvaise adhérence,
- le fonctionnement **manuel** pour le passage séquentiel des vitesses par le conducteur.

### Platine de la boîte de vitesses



1. Sélecteur de vitesses.
2. Bouton "\*" (**neige**).
3. Bouton "S" (**sport**).
4. Sérigraphie des positions du sélecteur de vitesses.

### Positions du sélecteur de vitesses



- P.** Stationnement.
- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré ou desserré.
  - Démarrage du moteur.
- R.** Marche arrière.
- Manoeuvres de recul, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.
- N.** Point mort.
- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré.
  - Démarrage du moteur.
- D.** Fonctionnement automatique.
- M.+ / -** Fonctionnement manuel avec passage séquentiel des six vitesses.
- ☞ Donnez une impulsion vers l'avant pour monter les rapports.
  - ou
  - ☞ Donnez une impulsion vers l'arrière pour descendre les rapports.

### Affichages au combiné



Lorsque vous déplacez le sélecteur dans la grille pour sélectionner une position, le témoin correspondant s'affiche au combiné.

- P** Parking (stationnement)  
**R** Reverse (marche arrière)  
**N** Neutral (point mort)  
**D** Drive (conduite automatique)  
**S** Programme **sport**  
 \* Programme **neige**

- 1 à 6** Rapport engagé en fonctionnement manuel
- Valeur invalide en fonctionnement manuel

## Démarrage du véhicule

☞ Pied sur le frein, sélectionnez la position **P** ou **N**.

☞ Démarrez le moteur.

Dans le cas contraire, un signal sonore retentit, accompagné d'un message sur l'afficheur du combiné.

☞ Moteur tournant, appuyez sur la pédale de frein.

☞ Sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**.



Si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein pour dégager le sélecteur de la position **P**, ce témoin ou ce pictogramme apparaît au combiné, accompagné du clignotement du **P**, de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

☞ Vérifiez que l'affichage au combiné correspond à la position engagée.

☞ Relâchez progressivement la pédale de frein.

Si le frein de stationnement est desserré manuellement, le véhicule se déplace aussitôt. Si le frein de stationnement est serré et que le mode automatique est activé, accélérez progressivement.



Si le frein de stationnement ne se desserre pas automatiquement, vérifiez que les portes avant sont correctement fermées.



Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir, puis engagez la position **D** pour accélérer.



Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace même sans intervention sur l'accélérateur.

Moteur tournant, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Moteur tournant, en cas d'opération d'entretien, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P**.

## Fonctionnement automatique

☞ Sélectionnez la position **D** pour le passage **automatique** des six vitesses.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté au style de conduite, au profil de la route et à la charge du véhicule.

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au sélecteur, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrograde automatiquement ou maintient le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur, afin d'améliorer la sécurité.



Ne sélectionnez jamais la position **N** lorsque le véhicule roule.

Ne sélectionnez jamais les positions **P** ou **R**, tant que le véhicule n'est pas complètement immobilisé.

## Programmes sport et neige

Ces deux programmes spécifiques complètent le fonctionnement automatique dans des cas d'utilisation bien particuliers.

### Programme sport "S"

☞ Appuyez sur le bouton "S", une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement un style de conduite dynamique.



S apparaît au combiné.

### Programme neige "❄"

☞ Appuyez sur le bouton "❄", une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.



❄ apparaît au combiné.

## Retour au mode auto-adaptatif

☞ A tout moment, appuyez à nouveau sur le bouton sélectionné pour quitter le programme spécifique engagé et revenir en mode auto-adaptatif.

## Fonctionnement manuel

- ☞ Sélectionnez la position **M** pour le passage **séquentiel** des six vitesses.
- ☞ Poussez le sélecteur vers le signe + pour passer à la vitesse supérieure.
- ☞ Tirez le sélecteur vers le signe - pour passer à la vitesse inférieure.

Le passage d'une vitesse à une autre est réalisé uniquement si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent ; sinon, les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.



D disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement au combiné.

En sous-régime ou en sur-régime, le rapport de vitesse sélectionné clignote pendant quelques secondes, puis le rapport réellement engagé s'affiche.

A l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement le rapport **1**.

Il n'est pas nécessaire de relâcher l'accélérateur pendant les changements de rapport.

Le passage de la position **D** (automatique) à la position **M** (manuel) peut s'effectuer à tout moment.

En fonctionnement manuel, les programmes sport et neige sont opérants.

## Valeur invalide en fonctionnement manuel



Ce symbole s'affiche si un rapport est mal engagé (sélecteur entre deux positions).

## Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, placez le sélecteur en position **P** ou **N** pour être au point mort. Dans les deux cas, serrez le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.



Si le sélecteur n'est pas en position **P**, à l'ouverture de la porte conducteur ou 45 secondes environ après la coupure du contact, un signal sonore retentit et un message apparaît.

☞ Repositionnez le sélecteur en position **P** ; le signal sonore s'interrompt et le message disparaît.

## Anomalie de fonctionnement

Contact mis, un message s'affiche sur l'afficheur du combiné indiquant un dysfonctionnement de la boîte de vitesses. Dans ce cas, celle-ci passe en mode secours en se bloquant sur le 3<sup>ème</sup> rapport. Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R**. Ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses.

Ne dépassez pas la vitesse de 100 km/h dans la limite de la réglementation locale. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.



Vous risquez de détériorer la boîte de vitesses :

- si vous appuyez en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein,
- si vous forcez le passage du sélecteur de la position **P** à une autre position, en cas de panne de batterie.



Afin de limiter la consommation de carburant lors d'un arrêt prolongé moteur tournant (embouteillage...), positionnez le sélecteur sur **N** et serrez le frein de stationnement, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.



# Indicateur de changement de rapport\*

Système permettant de réduire la consommation de carburant en préconisant le rapport de vitesse le plus adapté.

## Fonctionnement

Selon la situation de conduite et l'équipement de votre véhicule, le système peut vous préconiser de sauter un (ou plusieurs) rapport(s). Vous pouvez suivre cette indication sans passer par les rapports intermédiaires. Les préconisations d'engagement de rapport ne doivent pas être considérées comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité restent des éléments déterminants dans le choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non les indications du système.

Cette fonction ne peut pas être désactivée.

**i** Avec une boîte de vitesses automatique, le système n'est actif qu'en mode manuel.

Sur les versions Diesel BlueHDi 135 et 150 avec boîte de vitesses manuelle, le système peut vous proposer de passer au point mort pour favoriser la mise en veille du moteur (mode STOP du Stop & Start), dans certaines conditions de conduite. Dans ce cas, **N** s'affiche au combiné.

L'information apparaît dans le combiné, sous la forme d'une flèche.

**i** Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, la flèche peut être accompagnée du rapport préconisé.

Exemple :

- Vous êtes sur le troisième rapport.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- Le système peut vous proposer d'engager un rapport supérieur.



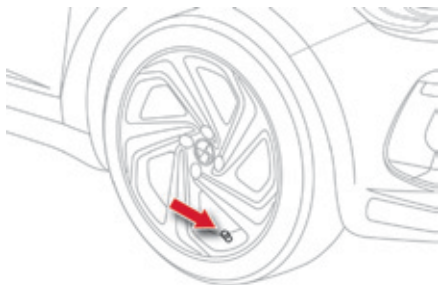
**i** Le système adapte les consignes de changement de rapport en fonction des conditions de roulage (pente, charge,...) et des sollicitations du conducteur (demande de puissance, accélération, freinage,...).

Le système ne propose en aucun cas :

- d'engager le premier rapport,
- d'engager la marche arrière.

\* Suivant motorisation.

# Détection de sous-gonflage





Système assurant le contrôle automatique de la pression des pneumatiques en roulant.

Le système surveille en permanence la pression des quatre pneumatiques, dès que le véhicule est en mouvement.


Des capteurs de pression sont placés dans la valve de chacun des pneumatiques (en dehors de la roue de secours).


Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte la baisse de pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneumatiques.

 Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui ne remplace pas la vigilance du conducteur.

 Ce système ne vous dispense pas de contrôler mensuellement la pression de gonflage des pneumatiques (y compris celle de la roue de secours), ainsi qu'avant un long trajet.

Rouler en situation de sous-gonflage dégrade la tenue de route, allonge les distances de freinage, provoque l'usure prématurée des pneumatiques, notamment en conditions sévères (forte charge, vitesse élevée, long trajet).

 Rouler en situation de sous-gonflage augmente la consommation de carburant.

 Les valeurs de pression de gonflage prescrites pour votre véhicule sont reportées sur l'étiquette de pression des pneumatiques.

Le contrôle de la pression des pneumatiques doit être effectué "à froid" (véhicule à l'arrêt depuis 1 h ou après un trajet inférieur à 10 km effectué à vitesse modérée). Dans le cas contraire, ajoutez 0,3 bar aux valeurs indiquées sur l'étiquette. Pour plus d'informations sur les éléments d'identification, dont l'étiquette de pression des pneumatiques, reportez-vous à la rubrique correspondante.

## Alerte de sous-gonflage



Elle se traduit par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et, selon équipement, de l'affichage d'un message.

En cas d'anomalie constatée sur un seul des pneumatiques, le pictogramme ou le message affiché, selon équipement, permet de l'identifier.

- ☞ Réduisez immédiatement la vitesse, évitez les coups de volant et les freinages brusques.
- ☞ Arrêtez-vous dès que possible, dès que les conditions de circulation le permettent.
- ☞ Si vous disposez d'un compresseur (par exemple celui du kit de dépannage provisoire de pneumatique) contrôlez à froid la pression des quatre pneumatiques. S'il n'est pas possible d'effectuer ce contrôle immédiatement, roulez prudemment à vitesse réduite.  
ou
- ☞ En cas de crevaison, utilisez le kit de dépannage provisoire de pneumatique ou la roue de secours (selon équipement).



L'alerte est maintenue jusqu'au regonflage, la réparation ou le remplacement du ou des pneumatiques concernés.

La roue de secours (de type galette ou jante en tôle) ne comporte pas de capteur.



La perte de pression détectée n'entraîne pas toujours une déformation visible du pneumatique.  
Ne vous contentez pas d'un seul contrôle visuel.

## Anomalie de fonctionnement



L'allumage clignotant, puis fixe du témoin de sous-gonflage accompagné de l'allumage du témoin de service indique un dysfonctionnement du système.

Dans ce cas, la surveillance de la pression des pneumatiques n'est plus assurée.



Cette alerte s'affiche également lorsqu'au moins une des roues n'est pas équipée de capteur (par exemple avec une roue de secours de type galette ou tôle).

Adressez-vous au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié pour vérifier le système ou, après une crevaison, remonter un pneumatique sur la jante d'origine, équipée d'un capteur.

Toute réparation, changement de pneumatique sur une roue équipée de ce système doit être effectué par le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Si lors d'un changement de pneumatique, vous installez une roue non détectée par votre véhicule (exemple : montage de pneus neige), vous devez faire réinitialiser le système par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

# Stop & Start

Le Stop & Start met le moteur momentanément en veille - mode STOP - lors des phases d'arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, ...). Le moteur redémarre automatiquement - mode START - dès que vous souhaitez repartir. Le redémarrage s'effectue de manière instantanée, rapide et silencieuse.

Parfaitement adapté à un usage urbain, le Stop & Start permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz polluant et le niveau sonore à l'arrêt.

## Fonctionnement

### Passage en mode STOP du moteur



Le témoin "ECO" s'allume au combiné et le moteur se met automatiquement en veille :

- **avec une boîte de vitesses manuelle,** à une vitesse inférieure à 20 km/h ou véhicule à l'arrêt avec les versions essence THP 210 et Diesel BlueHDi 115 et 120, lorsque vous placez le levier de vitesses au point mort et que vous relâchez la pédale d'embrayage,
- **avec une boîte de vitesses automatique,** véhicule à l'arrêt, lorsque vous enfoncez la pédale de frein ou que vous placez le sélecteur de vitesses en position **N**.



Si votre véhicule en est équipé, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet. Il se remet à zéro à chaque mise du contact avec le bouton "START/STOP".



Pour votre confort, en manoeuvre de stationnement, le mode STOP est indisponible pendant les quelques secondes qui suivent le désengagement de la marche arrière. Le Stop & Start ne modifie pas les fonctionnalités du véhicule, comme le freinage, la direction assistée...



N'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec le bouton "START/STOP".

## Cas particuliers : mode STOP indisponible

Le mode STOP ne s'active pas lorsque :

- le véhicule est en forte pente (montante ou descendante),
- la porte conducteur est ouverte,
- la ceinture de sécurité conducteur est déboutée,
- la vitesse du véhicule n'a pas dépassé 10 km/h depuis le dernier démarrage avec le bouton "**START/STOP**",
- le frein de stationnement électrique est serré ou en cours de serrage,
- le maintien du confort thermique dans l'habitacle le nécessite,
- le désembuage est actif,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, température extérieure...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système.



Dans ce cas, le témoin "**ECO**" clignote quelques secondes, puis s'éteint.

**Ce fonctionnement est parfaitement normal.**

## Passage en mode START du moteur



Le témoin "**ECO**" s'éteint et le moteur redémarre automatiquement :

- **avec une boîte de vitesses manuelle**, lorsque vous enfoncez **complètement** la pédale d'embrayage,
- **avec une boîte de vitesses automatique** :
  - sélecteur de vitesses en position **D** ou **M**, lorsque vous relâchez la pédale de frein,
  - ou sélecteur de vitesses en position **N** et pédale de frein relâchée, lorsque vous placez le sélecteur de vitesses en position **D** ou **M**,
  - ou lorsque vous engagez la marche arrière.

## Cas particuliers : déclenchement automatique du mode START

Pour des raisons de sécurité ou de confort, le mode START se déclenche automatiquement lorsque :

- vous ouvrez la porte conducteur,
- vous débouclez la ceinture de sécurité conducteur,
- la vitesse du véhicule dépasse 25 km/h avec une boîte de vitesses manuelle (3 km/h avec les versions essence THP 210 et Diesel BlueHDi 115 et 120) ou 3 km/h avec une boîte de vitesses automatique,
- le frein de stationnement électrique est en cours de serrage,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, réglage de l'air conditionné...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système ou du véhicule.



Dans ce cas, le témoin "**ECO**" clignote quelques secondes, puis s'éteint.

**Ce fonctionnement est parfaitement normal.**

## Neutralisation / Réactivation

Dans certains cas, tels que le maintien du confort thermique dans l'habitacle, il peut être utile de neutraliser le Stop & Start.

La demande de neutralisation peut être effectuée à tout moment, dès la mise du contact.

Si le moteur est en mode STOP, il redémarre aussitôt.

Le Stop & Start se réactive automatiquement à chaque mise du contact.

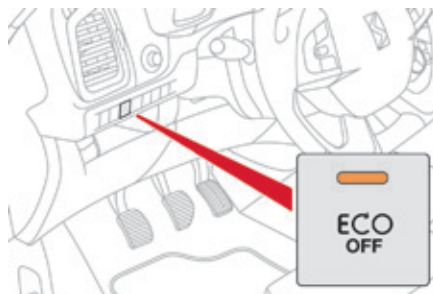
### Ouverture du capot moteur



Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

### Conduite sur chaussée inondée

Avant de vous engager dans une zone inondée, il est fortement recommandé de neutraliser le Stop & Start. Pour plus d'informations sur les conseils de conduite, notamment sur chaussée inondée, reportez-vous à la rubrique correspondante.



### Avec le bouton de la planche de bord

 Appuyez sur ce bouton.


La neutralisation est confirmée par l'allumage du voyant du bouton et l'affichage d'un message.

Un nouvel appui sur ce bouton réactive la fonction.

Le voyant du bouton s'éteint, accompagné de l'affichage d'un message.

### Avec la touche de l'écran tactile

**DRIVE**  Sélectionnez le menu "**Conduite**".

**ECO OFF**  Dans la page, appuyez sur cette touche.

La neutralisation est confirmée par l'allumage du voyant de la touche et l'affichage d'un message.

Un nouvel appui sur cette touche réactive la fonction.

Le voyant de la touche s'éteint, accompagné de l'affichage d'un message.



## Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du système, le voyant de la commande "**ECO OFF**" clignote quelques instants, puis s'allume de manière permanente.

Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

En cas d'anomalie en mode STOP, il est possible que le véhicule cale.

Tous les témoins du combiné s'allument.

Il est alors nécessaire de couper le contact, puis de redémarrer avec le bouton "**START/STOP**".

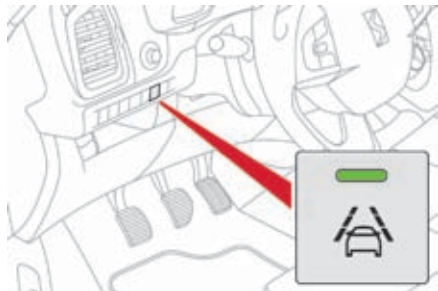


Le Stop & Start requiert une batterie 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques.

Toute intervention sur ce type de batterie doit être réalisée exclusivement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

Pour plus d'informations sur la batterie 12 V, reportez-vous à la rubrique correspondante.

# Alerte de franchissement involontaire de ligne



Système détectant, à l'aide d'une caméra qui reconnaît les lignes continues ou discontinues, le franchissement involontaire d'un marquage longitudinal au sol des voies de circulation.

Pour une conduite en toute sécurité, la caméra analyse l'image puis déclenche, en cas de baisse d'attention du conducteur, une alerte en cas d'écart du véhicule (vitesse supérieure à 80 km/h).

L'utilisation de ce système est surtout optimale sur les autoroutes et les voies rapides.



Le système d'alerte au franchissement involontaire de ligne ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

## Activation



À la mise du contact ou moteur tournant, appuyez sur ce bouton pour activer la fonction ; le voyant s'allume.

## Détection - Alerte

Vous êtes alerté par la vibration de l'assise du siège conducteur :

- côté droit, si le marquage au sol est franchi à droite,
- côté gauche, si le marquage au sol est franchi à gauche.

Aucune alerte n'est transmise tant que le clignotant est activé et pendant environ 20 secondes après l'arrêt du clignotant.

## Neutralisation



Appuyez de nouveau sur ce bouton, le voyant s'éteint.

L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

## Anomalie de fonctionnement

En cas d'anomalie, le voyant du bouton clignote.

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



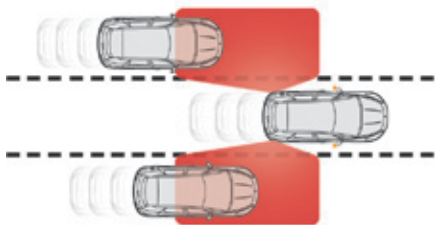
La détection peut être perturbée :

- si les marquages au sol sont usés,
- si les marquages au sol et le revêtement de la route sont peu contrastés,
- si le pare-brise est sale,
- dans certaines conditions météorologiques extrêmes : brouillard, fortes averses, neige, fort ensoleillement ou exposition directe au soleil (soleil rasant la route, sortie de tunnel, ...) et ombres.

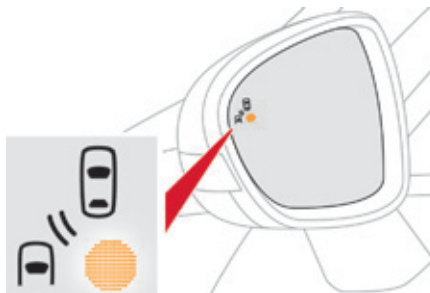


Il est nécessaire de respecter le code de la route et de faire une pause toutes les deux heures.

# Surveillance des angles morts



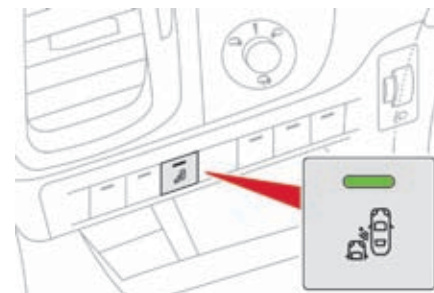
Ce système d'aide à la conduite avertit le conducteur de la présence d'un autre véhicule dans les zones d'angle mort de son véhicule (zones masquées du champ de vision du conducteur), dès lors que celle-ci présente un danger potentiel.



Un voyant lumineux fixe apparaît dans le rétroviseur du côté concerné :

- de manière immédiate, lorsque l'on est doublé,
- après un délai d'une seconde environ, lorsque l'on dépasse lentement un véhicule.

## Fonctionnement



- ☞ A la mise du contact ou moteur tournant, appuyez sur ce bouton pour activer la fonction ; le voyant s'allume.

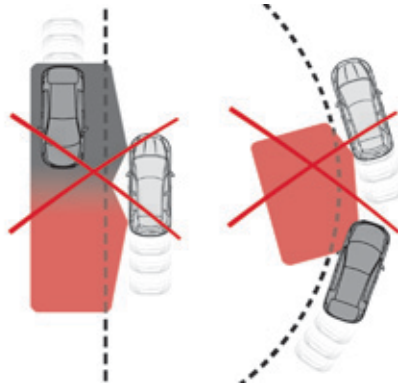
Des capteurs, placés sur les pare-chocs avant et arrière, surveillent les zones d'angle mort.

**!** Ce système est conçu pour améliorer la sécurité de conduite et ne se substitue en aucun cas à l'utilisation des rétroviseurs extérieurs et intérieur. Il incombe au conducteur de surveiller en permanence l'état de la circulation, d'évaluer la distance et la vitesse relative des autres véhicules, d'anticiper leurs manoeuvres avant de décider de changer de file. Le système de surveillance des angles morts ne doit jamais remplacer la vigilance du conducteur.

L'alerte est donnée par un voyant qui s'allume dans le rétroviseur du côté concerné dès qu'un véhicule - automobile, camion, cycle - est détecté.

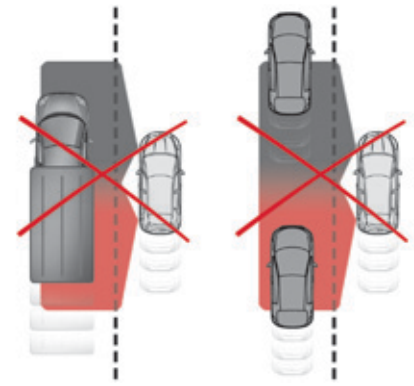
Pour cela, les conditions suivantes doivent être remplies :

- tous les véhicules doivent rouler dans le même sens de circulation,
- la vitesse de votre véhicule est comprise entre 12 km/h et 140 km/h,
- lorsque vous dépassez un véhicule avec un écart de vitesse inférieur à 10 km/h,
- lorsqu'un véhicule vous dépasse avec une différence de vitesse inférieure à 25 km/h,
- le flux de circulation doit être fluide,
- dans le cas d'une manoeuvre de dépassement, si celle-ci se prolonge et que le véhicule dépassé stagne dans la zone d'angle mort,
- vous circulez sur une voie en ligne droite ou en légère courbe,
- votre véhicule ne tracte pas de remorque, de caravane...

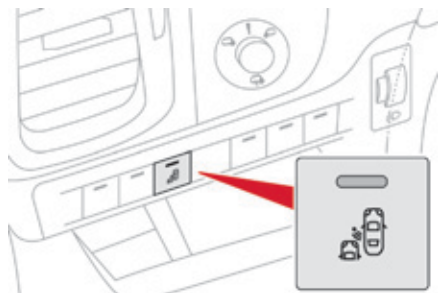


Aucune alerte ne sera donnée dans les situations suivantes :

- en présence d'objets immobiles (véhicules en stationnement, rails de sécurité, lampadaires, panneaux...),
- avec des véhicules roulants en sens inverse,
- en conduite sur route sinueuse ou cas de virages prononcés,



- en cas de dépassement d'un (ou par un) véhicule très long (camion, autocar...) qui est à la fois détecté dans une zone d'angle mort par l'arrière et présent dans le champ de vision du conducteur par l'avant,
- en cas de circulation très dense : les véhicules, détectés à l'avant et à l'arrière, sont confondus avec un camion ou un objet fixe,
- lors d'une manoeuvre de dépassement rapide.



☞ Pour neutraliser la fonction, appuyez de nouveau sur ce bouton ; le voyant s'éteint. L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

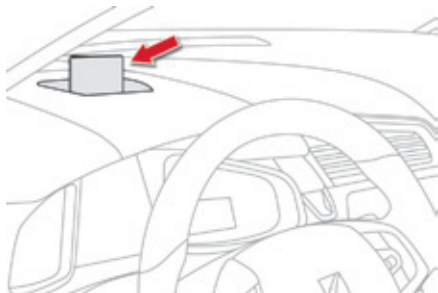
**i** Le système sera neutralisé automatiquement en cas de remorquage avec un dispositif d'attelage homologué par CITROËN.

## Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement, le voyant du bouton clignote pendant quelques secondes, puis s'éteint. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

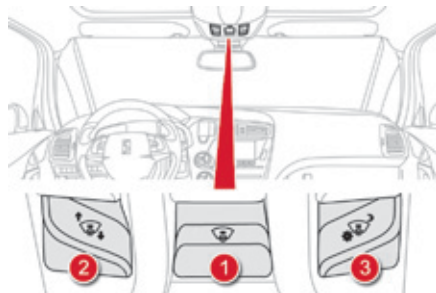
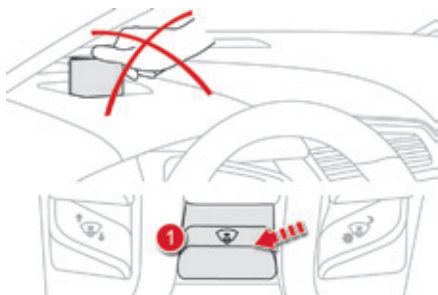
**i** Le système peut être passagèrement perturbé lors de certaines conditions climatiques (pluie, grêle...). En particulier, rouler sur route mouillée ou passer d'une zone sèche à une zone mouillée peut remonter de fausses alertes (par exemple, présence d'un nuage de gouttelettes d'eau dans l'angle mort interprété comme un véhicule). Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Veillez à ne pas masquer la zone d'avertissement, située sur les rétroviseurs extérieurs, ainsi que les zones de détection, situées sur les pare-chocs avant et arrière, par des étiquettes adhésives ou autres objets ; ceux-ci risqueraient d'entraver le bon fonctionnement du système.

## Affichage tête haute



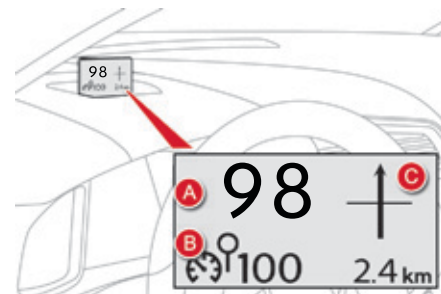
Système projetant des informations sur une lame transparente, dans le champ de vision du conducteur pour ne pas quitter la route des yeux.

Ce système fonctionne moteur tournant et conserve les réglages à la coupure du contact.




1. Marche / Arrêt de l'affichage tête haute.
2. Réglage en hauteur de l'affichage.
3. Réglage de la luminosité.

## Affichages en fonctionnement

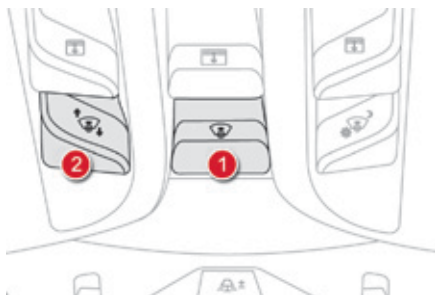


Une fois le système activé, les informations projetées sur l'affichage tête haute sont :

- A.** La vitesse de votre véhicule.
- B.** Les informations du régulateur / limiteur de vitesse.
- C.** Les informations de navigation (selon version).

 Pour plus d'information sur la navigation, reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".

## Activation / Neutralisation



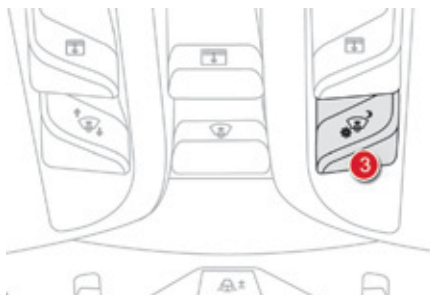
- ☞ Moteur tournant, actionnez le bouton 1. L'état activé / neutralisé à l'arrêt du moteur est conservé au redémarrage.

La lame se rabat automatiquement environ 3 secondes après la coupure du moteur sauf en mode STOP du Stop & Start.

## Réglage en hauteur

- ☞ Moteur tournant, ajustez la hauteur souhaitée de l'affichage grâce au bouton 2 :
  - vers l'arrière pour déplacer l'affichage vers le haut,
  - vers l'avant pour déplacer l'affichage vers le bas.

## Réglage de la luminosité



- ☞ Moteur tournant, réglez la luminosité des informations grâce au bouton 3 :
  - vers l'arrière pour augmenter la luminosité,
  - vers l'avant pour diminuer la luminosité.

**!** Il est recommandé de manipuler les boutons uniquement véhicule à l'arrêt. À l'arrêt ou en roulant, aucun objet ne doit être posé autour de la lame transparente (ou sur son couvercle) pour ne pas empêcher la sortie de la lame et son bon fonctionnement.

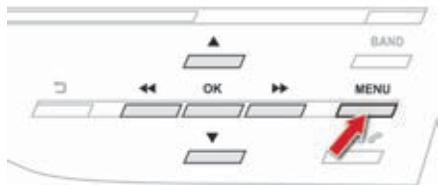
**i** Dans certaines conditions météorologiques extrêmes (pluie et/ou neige, fort ensoleillement, ...) l'affichage tête haute peut ne pas être lisible ou être perturbé momentanément. Certaines lunettes de soleil peuvent gêner la lecture des informations. Pour nettoyer la lame transparente, utilisez un chiffon propre et doux (type chiffon à lunettes ou microfibre). Ne pas utiliser un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant, sinon vous risquez de rayer la lame ou d'abîmer le traitement anti-reflets.

# Mémorisation des vitesses

En proposant des seuils de vitesse pré-enregistrés, cette fonction permet de faciliter la programmation d'une vitesse de consigne lors du paramétrage du limiteur de vitesse et du régulateur de vitesse.

Le système comporte en mémoire cinq ou six seuils de vitesse, selon équipement, que vous pouvez modifier.

## Avec votre Autoradio



### Activation de la fonction Modification d'un seuil de vitesse

- ☞ Accédez au menu général en appuyant sur la touche **"MENU"**.
  - ☞ Sélectionnez le menu "Personnalisation - Configuration" et validez.
  - ☞ Sélectionnez le menu "Paramètres véhicule" et validez.
  - ☞ Sélectionnez la ligne "Aide à la conduite" et validez.
  - ☞ Sélectionnez la ligne "Vitesse mémorisées" et validez.
  - ☞ Sélectionnez "Activation" pour activer la fonction.
- ☞ Sélectionnez le seuil de vitesse à modifier et validez.
  - ☞ Modifiez la valeur et validez.
  - ☞ Sélectionnez **"OK"** et validez pour enregistrer les modifications.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement effectuer les opérations de modification de seuil de vitesse à l'arrêt.



### Touche "MEM"

- ☞ Appuyez sur cette touche pour afficher la liste des seuils de vitesse mémorisés.

## Avec l'écran tactile

### Modification d'un seuil de vitesse

**DRIVE** ☞ Appuyez sur cette touche pour sélectionner le menu "Conduite".



☞ Appuyez sur "Réglages vitesses".

☞ Choisissez l'équipement pour lequel vous souhaitez mémoriser de nouveaux seuils de vitesse :



- limiteur de vitesse

ou



- régulateur de vitesse

☞ Choisissez le seuil de vitesse à modifier.



- ☞ Entrez la nouvelle valeur à l'aide du pavé numérique et validez.
- ☞ Validez pour enregistrer les modifications et quitter le menu.



### Touche "MEM"

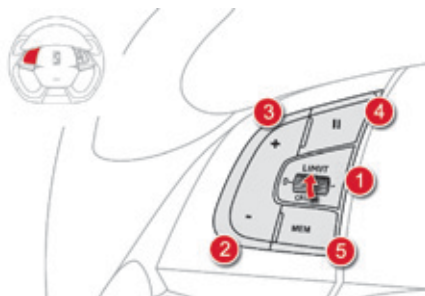
Cette touche vous permet de sélectionner un seuil de vitesse pour l'utiliser avec le limiteur de vitesse ou le régulateur de vitesse. Reportez-vous à la rubrique correspondante.

# Limiteur de vitesse

Système empêchant le véhicule de dépasser la vitesse programmée par le conducteur.

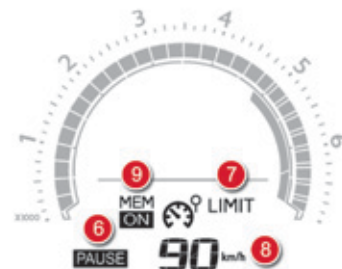
- i** La **mise en marche** du limiteur de vitesse est manuelle.  
Le seuil de vitesse programmé minimal est de 30 km/h.  
La valeur de vitesse programmée reste en mémoire à la coupure du contact.

## Commande au volant



1. Molette de sélection du mode limiteur.
2. Touche de diminution de la valeur programmée.
3. Touche d'augmentation de la valeur programmée.
4. Touche de marche / pause de la limitation.
5. Touche d'affichage des seuils de vitesse mémorisés.

## Affichages au combiné



6. Indication de marche / pause de la limitation.
7. Indication de sélection du mode limiteur.
8. Valeur de la vitesse programmée.
9. Sélection d'un seuil de vitesse mémorisé.

- !** Le limiteur de vitesse est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse et la vigilance du conducteur.



- i** Ces informations sont également affichées sur l'affichage tête haute. Pour plus de détails, reportez-vous à la rubrique "Affichage tête haute".

## Mise en marche



- ☞ Tournez la molette **1** sur la position "**LIMIT**" pour sélectionner le mode limiteur ; la fonction est en pause.



- ☞ Si le seuil de vitesse limite vous convient (dernière vitesse programmée dans le système), appuyez sur la touche **4** pour mettre en marche le limiteur.



- ☞ Un nouvel appui sur la touche **4** permet d'interrompre momentanément la fonction (pause).

## Réglage de la vitesse limite (consigne)

Il n'est pas nécessaire de mettre en marche le limiteur pour régler la vitesse.

Pour modifier la valeur de vitesse limite à l'aide des seuils de vitesse mémorisés et de votre Autoradio :

- ☞ avec la fonction activée au préalable.
- Pour plus d'informations sur la mémorisation des vitesses, reportez-vous à la rubrique correspondante.
- ☞ faites un appui long sur la touche **2** ou **3**, le système affiche le seuil de vitesse mémorisé le plus proche de la vitesse actuelle du véhicule ; ce seuil devient la nouvelle vitesse limite.
- ☞ pour choisir une autre valeur, faites un nouvel appui long sur la touche **2** ou **3**.

Pour modifier la valeur de vitesse limite à l'aide des seuils de vitesse mémorisés et de l'écran tactile :

- ☞ appuyez sur la touche **5** pour afficher les six seuils de vitesse mémorisés,
- ☞ appuyez sur la touche correspondant au seuil de vitesse retenu.

Ce seuil devient la nouvelle vitesse limite.

Pour modifier la valeur de vitesse limite à partir de la vitesse actuelle du véhicule :

- ☞ par pas de +/- 1 km/h, faites des appuis courts successifs sur la touche **2** ou **3**,
- ☞ en continu, par pas de +/- 5 km/h, faites un appui maintenu sur la touche **2** ou **3**.

## Dépassement temporaire de la vitesse programmée

- ☞ Si vous souhaitez dépasser temporairement le seuil de vitesse programmé, appuyez **fortement** sur la pédale d'accélérateur et passez le **point de résistance**.

Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée affichée clignote.



- ⚠ En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Lorsque le dépassement n'est pas dû à l'action du conducteur, un signal sonore complète l'alerte.

Dès que la vitesse du véhicule retrouve le niveau de vitesse programmé, le limiteur fonctionne de nouveau : l'affichage de la vitesse programmée redevient fixe.



## Arrêt

- ☞ Tournez la molette 1 sur la position "0" : l'affichage des informations liées au limiteur de vitesse disparaît.

## Anomalie de fonctionnement

Le clignotement des tirets signale un dysfonctionnement du limiteur de vitesse.



Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

- ⚠ L'utilisation de surtapis non homologués par CITROËN peut gêner le fonctionnement du limiteur de vitesse. Pour éviter tout risque de blocage des pédales :
  - veillez au bon positionnement du surtapis,
  - ne superposez jamais plusieurs surtapis.

# Régulateur de vitesse

Système maintenant automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur de croisière programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

- i** La **mise en marche** du régulateur de vitesse est manuelle. Elle nécessite une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h, ainsi que :
- avec une boîte de vitesses manuelle, l'engagement du quatrième rapport au minimum,
  - avec une boîte de vitesses automatique, l'engagement du sélecteur sur la position **D** ou du deuxième rapport au minimum en mode manuel.

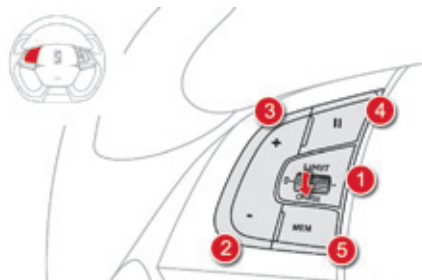
Le fonctionnement du régulateur de vitesse peut être momentanément interrompu (pause) :

- par appui sur la commande **4** ou sur les pédales de frein ou d'embrayage,
- automatiquement en cas de déclenchement du contrôle dynamique de stabilité.

- i** La coupure du contact annule toute valeur de vitesse programmée.

- !** Par sécurité, il est recommandé de toujours laisser les pieds à proximité des pédales.

## Commande au volant



1. Molette de sélection du mode régulateur.
2. Touche d'enregistrement de la vitesse instantanée du véhicule comme vitesse de consigne ou de diminution de la valeur.
3. Touche d'enregistrement de la vitesse instantanée du véhicule comme vitesse de consigne ou d'augmentation de la valeur.
4. Touche de pause / reprise de la régulation.
5. Touche d'affichage des seuils de vitesse mémorisés.

- !** Le régulateur de vitesse est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse et la vigilance du conducteur.

## Affichages au combiné



6. Indication de pause / reprise de la régulation.
7. Indication de sélection du mode régulateur.
8. Valeur de la vitesse de consigne.
9. Sélection d'un seuil de vitesse mémorisé.

108  
7 8 6  
110 II

- i** Ces informations sont également affichées sur l'affichage tête haute. Pour plus de détails, reportez-vous à la rubrique "Affichage tête haute".

## Mise en marche



- ☞ Tournez la molette **1** sur la position **"CRUISE"** pour sélectionner le mode régulateur ; la fonction est en pause.



- ☞ Pour activer le régulateur et enregistrer une vitesse de consigne, dès que la vitesse du véhicule atteint le niveau qui vous convient, appuyez sur la touche **2** ou **3** ; la vitesse actuelle de votre véhicule devient la vitesse de consigne. Vous pouvez relâcher la pédale d'accélérateur.



- ☞ L'appui sur la touche **4** permet d'interrompre momentanément la fonction (pause).



- ☞ Un nouvel appui sur la touche **4** permet de remettre en marche le régulateur (ON).

## Réglage de la vitesse de croisière (consigne)

Le régulateur de vitesse doit être activé.


Pour modifier la valeur de vitesse de croisière à l'aide des seuils de vitesse mémorisés et de votre Autoradio :

- ☞ avec la fonction activée au préalable. Pour plus d'informations sur la mémorisation des vitesses, reportez-vous à la rubrique correspondante.
- ☞ faites un appui long sur la touche **2** ou **3**, le système affiche le seuil de vitesse mémorisé le plus proche de la vitesse actuelle du véhicule ; ce seuil devient la nouvelle vitesse de croisière.
- ☞ pour choisir une autre valeur, faites un nouvel appui long sur la touche **2** ou **3**.

Pour modifier la valeur de vitesse de croisière à l'aide des seuils de vitesse mémorisés et de l'écran tactile :


- ☞ appuyez sur la touche **5** pour afficher les six seuils de vitesse mémorisés,
- ☞ appuyez sur la touche correspondant au seuil de vitesse retenu.

Ce seuil devient la nouvelle vitesse de croisière.

 Par prudence, il est recommandé de retenir une vitesse de consigne assez proche de la vitesse actuelle de votre véhicule, afin d'éviter toute accélération ou décélération brutale du véhicule.

Pour modifier la valeur de vitesse de croisière à partir de la vitesse actuelle du véhicule :

- ☞ par pas de +/- 1 km/h, faites des appuis courts successifs sur la touche **2** ou **3**,
- ☞ en continu, par pas de +/- 5 km/h, faites un appui maintenu sur la touche **2** ou **3**.

 Soyez vigilant : l'appui maintenu prolongé sur la touche **2** ou **3** entraîne une modification très rapide de la vitesse de votre véhicule.

## Dépassement temporaire de la vitesse programmée

En cas de nécessité (manoeuvre de dépassement...), il est possible de dépasser la vitesse programmée en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur se neutralise momentanément et la vitesse programmée affichée clignote.



Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit de relâcher la pédale d'accélérateur.

Dès que la vitesse du véhicule retrouve le niveau de vitesse programmé, le régulateur fonctionne de nouveau : l'affichage de la vitesse programmée redevient fixe.



**!** En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Vous pouvez être amené à freiner pour maîtriser l'allure de votre véhicule. Dans ce cas, le régulateur se met automatiquement en pause.

Pour activer de nouveau la fonction, appuyez sur la touche **4**.

## Arrêt

☞ Tournez la molette **1** sur la position "**0**" : l'affichage des informations liées au régulateur de vitesse disparaît.

## Anomalie de fonctionnement

Le clignotement des tirets signale un dysfonctionnement du régulateur de vitesse.



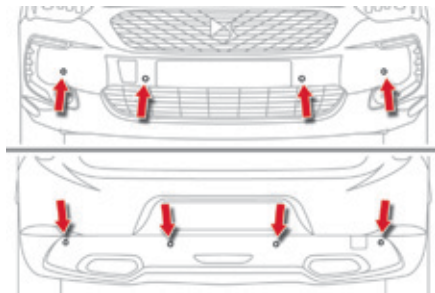
Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

**!** Activez le régulateur de vitesse uniquement si les conditions de circulation vous permettent de rouler, pendant un certain temps, à vitesse constante et en maintenant une distance de sécurité suffisante. N'activez pas le régulateur de vitesse en zone urbaine, en circulation dense, sur route sinueuse ou escarpée, sur chaussée glissante ou inondée, en conditions de mauvaise visibilité (forte pluie, brouillard, chute de neige...). Dans certains cas, la vitesse programmée peut ne pas être maintenue ni même atteinte : remorquage, chargement du véhicule, forte montée...

**!** L'utilisation de surtapis non homologués par CITROËN peut gêner le fonctionnement du régulateur de vitesse. Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

# Aide au stationnement



A l'aide de capteurs situés dans le pare-chocs, cette fonction vous signale la proximité de tout obstacle (personne, véhicule, arbre, barrière...) qui entre dans leur champ de détection. Certains types d'obstacle (piquet, balise de chantier...) détectés au début ne le seront plus en fin de manoeuvre, s'ils se situent dans la zone aveugle du champ de détection des capteurs.



Cette fonction ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

## Aide au stationnement arrière

La mise en marche est obtenue par l'engagement de la marche arrière. Celle-ci est confirmée par l'émission d'un signal sonore. La mise à l'arrêt est effectuée dès que vous désengagez la marche arrière.



## Aide sonore

L'information de proximité est donnée par un signal sonore discontinu, dont la fréquence est d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle.

Le son diffusé par le haut-parleur (droit ou gauche) permet de repérer de quel côté se situe l'obstacle.

Lorsque la distance "véhicule/obstacle" devient inférieure à une trentaine de centimètres, le signal sonore devient continu.



## Aide graphique

Elle complète le signal sonore par l'affichage à l'écran de segments, de plus en plus rapprochés du véhicule.

Au plus près de l'obstacle, le symbole "Danger" s'affiche à l'écran.

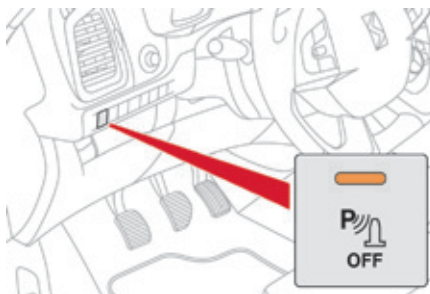
## Aide au stationnement avant

En complément à l'aide au stationnement arrière, l'aide au stationnement avant se déclenche dès qu'un obstacle est détecté à l'avant et que la vitesse du véhicule reste inférieure à 10 km/h.

L'aide au stationnement avant est interrompue, si le véhicule s'arrête plus de trois secondes en marche avant, s'il n'y a plus d'obstacle détecté ou dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.

**i** Le son diffusé par le haut-parleur (avant ou arrière) permet de repérer si l'obstacle est devant ou derrière.

## Neutralisation / Activation de l'aide au stationnement avant et arrière



La neutralisation de la fonction s'effectue par un appui sur ce bouton. Le voyant du bouton s'allume.

Un nouvel appui sur ce bouton réactive la fonction. Le voyant du bouton s'éteint.

**i** La fonction sera neutralisée automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo (véhicule équipé d'un attelage ou d'un porte-vélo recommandé par CITROËN).

## Anomalie de fonctionnement

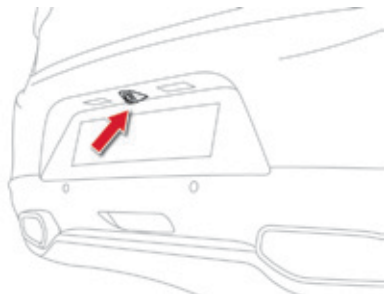
### SERVICE

En cas de dysfonctionnement du système, au passage de la marche arrière, ce témoin s'allume au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran, accompagné d'un signal sonore (bip court).

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.


**i** Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être sales. Certaines sources sonores (moto, camion, marteau-piqueur...) peuvent déclencher les signaux sonores d'aide au stationnement.

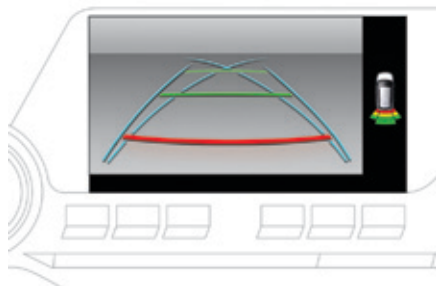
# Caméra de recul



La caméra de recul s'active automatiquement au passage de la marche arrière. L'image de la caméra s'affiche sur l'écran tactile.

La fonction caméra de recul peut être complétée par l'aide au stationnement.


 Ce système est une aide à la conduite qui ne remplace pas la vigilance du conducteur qui doit conserver, en permanence, le contrôle de son véhicule.



Les traits bleus représentent la direction générale du véhicule. Les courbes bleues représentent les rayons de braquage maximum.

Les traits verts représentent les distances à 1 et 2 mètres environ après la limite du pare-chocs arrière de votre véhicule.

Le trait rouge représente la distance à 30 cm environ après la limite du pare-chocs arrière de votre véhicule.

 La projection des tracés qui s'affichent ne permet pas de situer le véhicule par rapport à des obstacles hauts (exemple : véhicules à proximité). Une déformation de l'image est normale.

## Lavage haute pression

Lors du lavage de votre véhicule, maintenez la lance haute pression à au moins 30 cm de l'optique de la caméra. Nettoyez régulièrement l'optique de la caméra avec un chiffon doux.



**005**

Visibilité



# Commandes d'éclairage

Dispositif de sélection et de commande des différents feux avant et arrière assurant l'éclairage et la signalisation du véhicule.

## Eclairage principal

Vous disposez de différents feux :

- des feux de position pour être vu,
- des feux de croisement pour voir sans éblouir les autres conducteurs,
- des feux de route pour bien voir en cas de route dégagée,
- des feux directionnels pour mieux voir dans les virages.

## Eclairage additionnel

D'autres feux sont installés pour répondre aux conditions particulières de conduite :

- un feu antibrouillard arrière pour une meilleure signalisation par temps de brouillard,
- des feux antibrouillard avant pour une meilleure visibilité par temps de brouillard et pour optimiser l'éclairage des intersections et des manoeuvres en parking,
- des feux diurnes pour être mieux vu de jour.

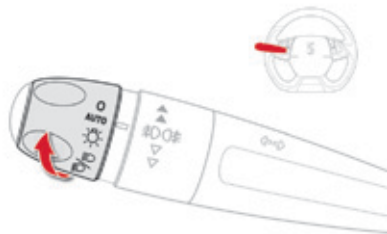
## Fonctions paramétrables



Vous avez la possibilité d'activer / désactiver les fonctions d'éclairage suivantes :

- éclairage d'accompagnement,
- éclairage additionnel principal,
- éclairage additionnel secondaire,
- éclairage d'accueil,
- allumage automatique des feux,
- "Feux de route automatiques".

## Bague de sélection du mode d'éclairage principal

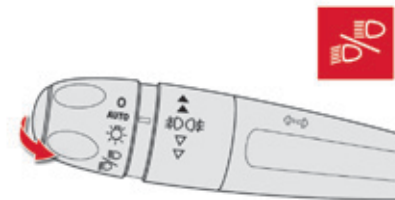
Tournez-la pour placer le symbole désiré en face du repère.



- O** Feux éteints (contact coupé) /  
Feux diurnes (moteur tournant).
- AUTO** Allumage automatique des feux.
-  Feux de position seuls.
-  Feux de croisement ou de route.

## Manette d'inversion des feux

Tirez-la pour permuter l'allumage des feux de croisement / feux de route.



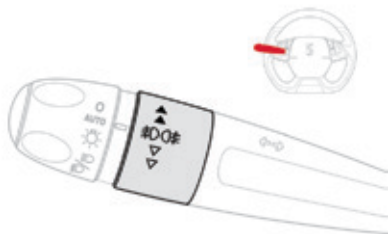
Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route ("appel de phares") tant qu'il maintient la manette tirée.

## Affichages

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche de l'éclairage sélectionné.

## Bague de sélection des feux antibrouillard

Ils fonctionnent avec les feux de croisement et de route.



### Projecteurs antibrouillard avant et feux antibrouillard arrière

Donnez une impulsion en tournant la bague :

- ☞ vers l'avant une 1<sup>ère</sup> fois pour allumer les projecteurs antibrouillard avant,
- ☞ vers l'avant une 2<sup>ème</sup> fois pour allumer les feux antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 1<sup>ère</sup> fois pour éteindre les feux antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 2<sup>ème</sup> fois pour éteindre les projecteurs antibrouillard avant.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO) ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les feux antibrouillard et les feux de position resteront allumés.

- ☞ Tournez la bague vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard, les feux de position s'éteindront alors.



Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et les feux antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs. Ils doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chute de neige.

Dans ces conditions climatiques, il vous appartient d'allumer manuellement les feux antibrouillard et les feux de croisement, car le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. N'oubliez pas d'éteindre les projecteurs antibrouillard avant et les feux antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

### **i** Extinction des feux à la coupure du contact

A la coupure du contact, tous les feux s'éteignent instantanément, sauf les feux de croisement en cas d'éclairage d'accompagnement automatique activé.

### **Allumage des feux après la coupure du contact**

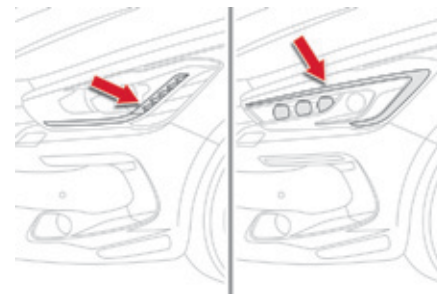
Pour réactiver la commande d'éclairage, tournez la bague **A** en position "**0**" - feux éteints, puis sur la position de votre choix.

A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore temporaire vous rappelle que des feux sont allumés.

Ils s'éteindront automatiquement après un temps qui dépend de l'état de charge de la batterie (entrée en mode économie d'énergie).

**i** Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

## **Feux diurnes / Feux de position (LED)**



Les diodes électroluminescentes (LED) s'allument automatiquement au démarrage du moteur.

Elles assurent les fonctions :

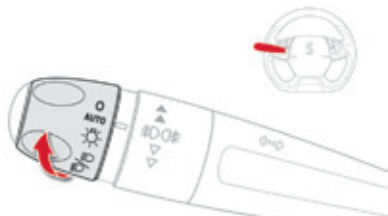
- Feux diurnes (commande d'éclairage en position "**0**" ou "**AUTO**" avec luminosité suffisante).
- Feux de position (commande d'éclairage en position "**AUTO**" avec faible luminosité ou "Feux de position seuls" ou "Feux de croisement ou de route").

En feux diurnes, l'intensité lumineuse des diodes est plus forte.

# Allumage automatique des feux

A l'aide d'un capteur de luminosité, en cas de détection d'une faible luminosité externe, les feux de plaque minéralogique, de position et de croisement s'allument automatiquement sans action du conducteur. Ils peuvent également s'allumer en cas de détection de pluie, en même temps que le balayage automatique des essuie-vitres avant.

Dès que la luminosité est redevenue suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres, les feux s'éteignent automatiquement.



## Mise en service

- ☞ Tournez la bague en position "AUTO".  
L'activation de la fonction s'accompagne de l'affichage d'un message sur l'écran.

## Arrêt

- ☞ Tournez la bague sur une autre position. La neutralisation de la fonction s'accompagne de l'affichage d'un message sur l'écran.

## Anomalie de fonctionnement

- SERVICE** En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran, accompagné d'un signal sonore.

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

- ⚠ Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement.  
Ne masquez pas le capteur de luminosité, couplé au capteur de pluie et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.

## Éclairage d'accompagnement automatique

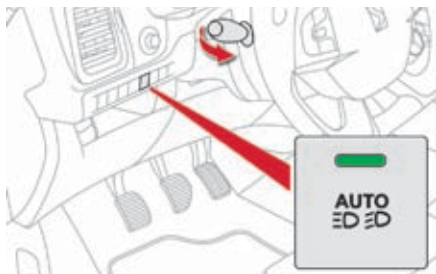
Lorsque la fonction allumage automatique des feux est activée (commande d'éclairage sur la position "AUTO"), en cas de faible luminosité, les feux de croisement restent allumés à la coupure du contact.

## Programmation



L'activation ou la neutralisation, ainsi que la durée de l'éclairage d'accompagnement sont paramétrables par le menu de configuration du véhicule.

## Feux de route automatiques



Système qui permute automatiquement les feux de route et les feux de croisement en fonction des conditions d'éclairage et de circulation grâce à une caméra placée sur le rétroviseur intérieur.

**!** Cette inversion automatique des feux est un système d'aide à la conduite. Le conducteur reste responsable de l'éclairage de son véhicule, de son adaptation aux conditions de luminosité, de visibilité et de circulation et du respect du code de la route.

**i** Le système sera opérationnel dès que vous dépassez 25 km/h. Si vous passez en dessous de 15 km/h, la fonction ne sera plus opérationnelle.

### Mise en service



☞ Placez la bague de la commande d'éclairage sur la position "AUTO".



☞ Appuyez sur le bouton, son voyant s'allume.



☞ Faites un appel de phare (en passant le point de résistance), pour activer la fonction.



Ce témoin s'allume au combiné pour confirmer l'activation.

### Fonctionnement

Une fois la fonction activée, le système agira de la manière suivante :

- si la luminosité est suffisante et/ou si les conditions de circulation ne permettent pas l'allumage des feux de route, alors les feux de croisement seront maintenus,
- si la luminosité est très faible et que les conditions de circulation le permettent, alors les feux de route s'allument automatiquement.

### Pause

Si la situation nécessite un état de changement des feux, le conducteur peut intervenir à tout moment.



☞ Un nouvel appel de phare met la fonction en pause et le système d'éclairage bascule en mode "allumage automatique des feux".



☞ Pour réactiver la fonction, faites un nouvel appel de phare.

### Arrêt



☞ Appuyez sur le bouton, son voyant s'éteint, le système d'éclairage bascule en mode "allumage automatique des feux".



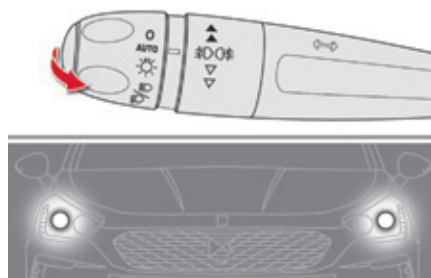
Le système peut être perturbé ou ne pas correctement fonctionner :

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (par exemple en cas de chutes de neige, de fortes pluies ou de brouillard intense, ...),
- si le pare-brise est encrassé, embué ou masqué (par un autocollant, ...) devant la caméra,
- si le véhicule est face à des panneaux fortement réfléchissants.

Le système n'est pas en mesure de détecter :

- les usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons,
- les usagers dont l'éclairage est masqué, tels que les véhicules circulants derrière une glissière de sécurité (par exemple sur autoroute),
- les usagers se trouvant au sommet ou en bas d'une pente raide, dans des virages sinueux, dans des carrefours en croix.

## Eclairage d'accompagnement manuel



Le maintien temporaire de l'allumage des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie des occupants en cas de faible luminosité.

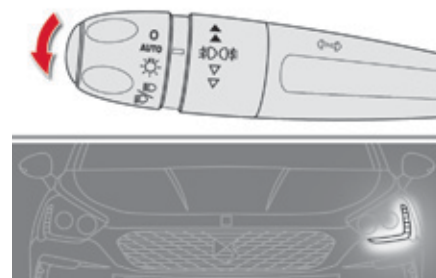
### Mise en service

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, faites un "appel de phares" à l'aide de la commande d'éclairage.
- ☞ Un nouvel "appel de phares" arrête la fonction.

### Arrêt

L'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné (ce temps est programmable dans le menu de configuration).

## Feux de stationnement



Balisateur latéral réalisé par l'allumage des feux de position uniquement du côté de la circulation.

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'éclairage vers le haut ou vers le bas, en fonction du côté de la circulation (exemple : stationnement à droite ; commande d'éclairage vers le bas ; allumage à gauche).

Ceci est indiqué par un signal sonore et l'allumage au combiné du témoin de l'indicateur de direction correspondant. Pour arrêter les feux de stationnement, remplacez la commande d'éclairage en position centrale ou mettez le contact.



## Éclairage d'accueil extérieur

L'allumage à distance des feux facilite votre approche du véhicule en cas de faible luminosité. Il s'active en fonction de l'intensité lumineuse détectée par le capteur de luminosité.

### Mise en service



☞ Appuyez sur le cadenas ouvert de la télécommande ou sur la poignée de porte avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Les feux de croisement et de position s'allument ; votre véhicule est également déverrouillé.

### Arrêt

L'éclairage d'accueil extérieur s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné, à la mise du contact ou au verrouillage du véhicule.

### Programmation

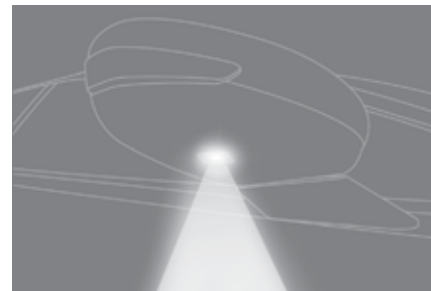


Le choix de la durée de maintien de l'éclairage se fait par le menu de configuration du véhicule.



La durée de l'éclairage d'accueil est associée et identique à celle de l'éclairage d'accompagnement automatique.

## Spots de rétroviseurs



Pour faciliter l'approche du véhicule, ils éclairent :

- les zones situées face aux portes conducteur et passager,
- les zones en avant du rétroviseur et en arrière des portes avant.

### Mise en service

Les spots s'allument :

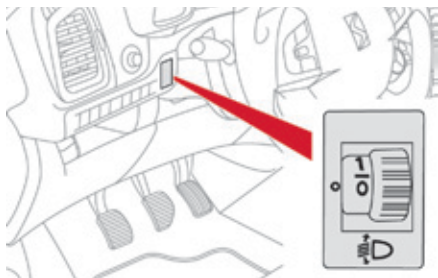
- au déverrouillage,
- à la coupure du contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- sur une demande de localisation du véhicule par la télécommande.

### Arrêt

Ils s'éteignent après une temporisation.

# Réglage du site des projecteurs

## Réglage manuel des projecteurs halogènes



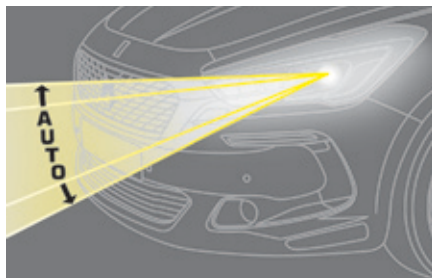
Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs à lampes halogènes doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

0. 1 ou 2 personnes aux places avant.
  - Réglage intermédiaire.
1. 5 personnes + charges maximales autorisées.
  - Réglage intermédiaire.
2. Conducteur + charges maximales autorisées.
  - Réglage intermédiaire.
3. 5 personnes + charges maximales autorisées dans le coffre.



Réglage initial en position "0".

## Réglage automatique des projecteurs au xénon



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, ce système corrige, automatiquement et à l'arrêt, la hauteur du faisceau des lampes au xénon, en fonction de la charge du véhicule.

### SERVICE

En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'affiche au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné.

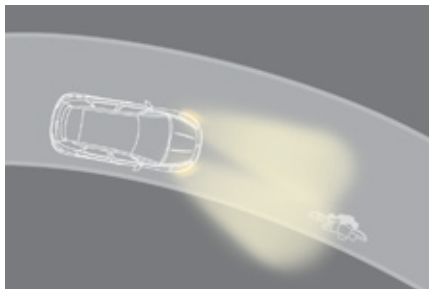
Le système met alors vos projecteurs en position basse.



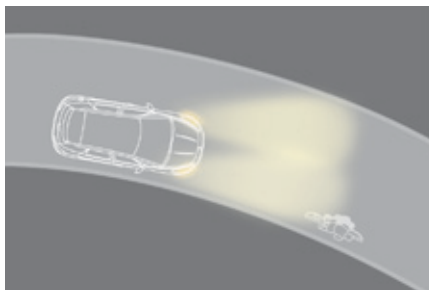
En cas d'anomalies, ne touchez pas aux lampes au xénon. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

# Éclairage directionnel

En feux de croisement ou en feux de route, cette fonction permet au faisceau d'éclairage de mieux suivre la direction de la route. L'utilisation de cette fonction, couplée uniquement avec les lampes au xénon et l'éclairage statique d'intersection, améliore considérablement la qualité de votre éclairage en virage.



avec éclairage directionnel



sans éclairage directionnel

## Programmation



GB

I

L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de configuration du véhicule. Par défaut, cette fonction est activée. L'état de la fonction reste en mémoire à la coupure du contact.

## Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ce témoin clignote au combiné, accompagné d'un message sur l'écran.

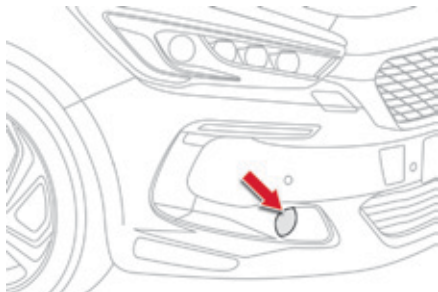
Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



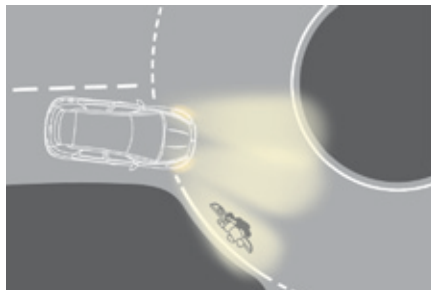
Cette fonction est inactive :

- à vitesse nulle ou très faible,
- lorsque la marche arrière est engagée.

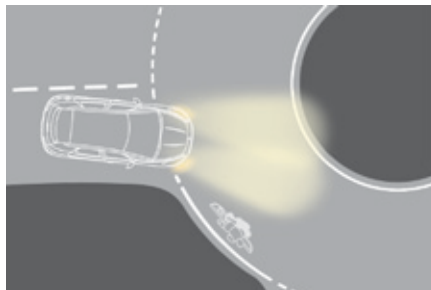
# Éclairage statique d'intersection



En feux de croisement ou en feux de route, cette fonction permet au faisceau du projecteur antibrouillard avant d'éclairer l'intérieur du virage, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (conduite urbaine, route sinueuse, intersections, manoeuvres de parking...).



avec éclairage statique d'intersection



sans éclairage statique d'intersection

## Mise en marche

Cette fonction se déclenche :

- sur activation de l'indicateur de direction correspondant, ou
- à partir d'un certain angle de rotation du volant.

## Arrêt

Cette fonction est inactive :

- au-dessous d'un certain angle de rotation du volant,
- à une vitesse supérieure à 40 km/h,
- lorsque la marche arrière est engagée.

## Programmation



L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de configuration du véhicule.

Par défaut, cette fonction est activée.

# Commandes d'essuie-vitre

Les différents essuie-vitres avant et arrière du véhicule sont conçus pour améliorer progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques.

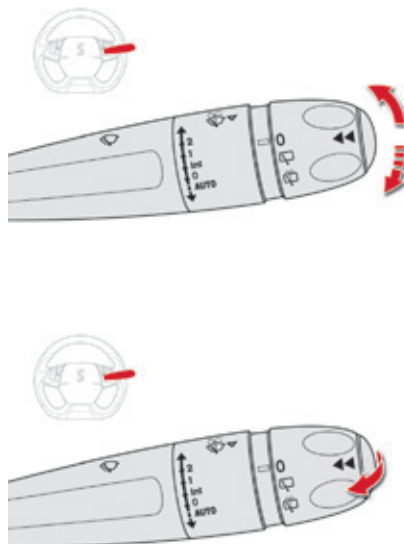
## Programmations

Différents modes de commande automatique des essuie-vitres sont également disponibles selon les options suivantes :

- balayage automatique pour l'essuie-vitre avant,
- essuyage arrière au passage de la marche arrière.

## Commandes manuelles

Les commandes d'essuie-vitres s'effectuent directement par le conducteur.



## Essuie-vitre avant

Cadence de balayage :

**2** rapide (fortes précipitations),

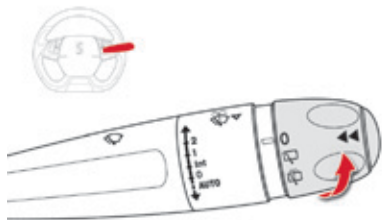
**1** normale (pluie modérée),

**Int** intermittente (proportionnelle à la vitesse du véhicule),

**0** arrêt,

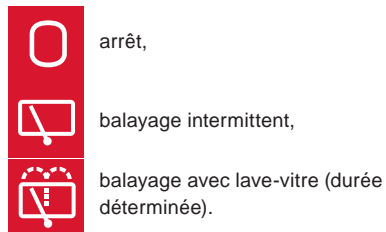
**AUTO** ↓ automatique (appuyez vers le bas et relâchez),  
au coup par coup (tirez brièvement la commande vers vous).

## Essuie-vitre arrière



**!** En cas de neige ou de givre important et lors de l'utilisation d'un porte-vélos sur le coffre, neutralisez l'essuie-vitre arrière automatique en passant par le menu de configuration.

Bague de sélection de l'essuie-vitre arrière :



## Marche arrière

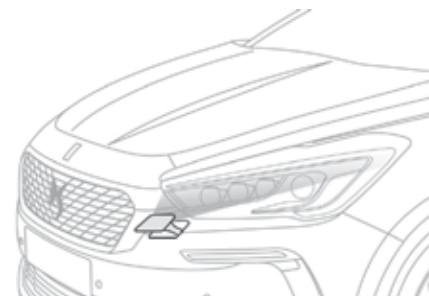
Au passage de la marche arrière, si l'essuie-vitre avant fonctionne, l'essuie-vitre arrière se mettra en marche.

## Programmation



La mise en service ou l'arrêt de la fonction se fait par le menu de configuration.  
Par défaut, cette fonction est activée.

## Lave-vitre avant et lave-projecteurs



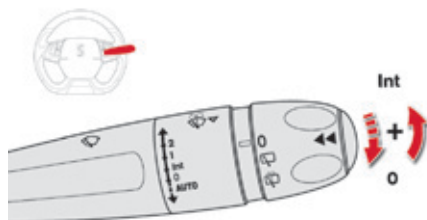
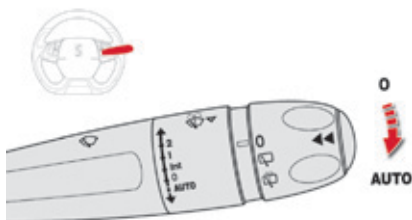
**☞** Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Les lave-projecteurs ne s'activent que lorsque **les feux de croisement ou les feux de route sont allumés, véhicule roulant.**

Pour réduire la consommation du liquide de lave-projecteurs, ceux-ci ne fonctionnent que toutes les 7 utilisations du lave-vitre ou tous les 40 km, au cours d'un même trajet.

## Balayage automatique avant

Le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection de pluie (capteur derrière le rétroviseur intérieur) en adaptant sa vitesse à l'intensité des précipitations.



### Mise en service



Donnez une impulsion brève sur la commande vers le bas.

Un cycle d'essuyage confirme la prise en compte de la demande.

Ce témoin s'allume au combiné et un message s'affiche.

### Arrêt



Donnez une nouvelle impulsion brève sur la commande vers le bas ou placez la commande sur une autre position (Int, 1 ou 2).

Ce témoin s'éteint au combiné et un message s'affiche.



Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la commande.

## Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.



Ne masquez pas le capteur de pluie, couplé au capteur de luminosité et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Lors d'un lavage en station automatique, neutralisez le balayage automatique.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

## Position particulière de l'essuie-vitre avant



Cette position permet de dégager les balais de l'essuie-vitre avant.

Elle permet de nettoyer les lames ou de procéder au remplacement des balais. Elle peut également être utile, par temps hivernal, pour dégager les lames du pare-brise.

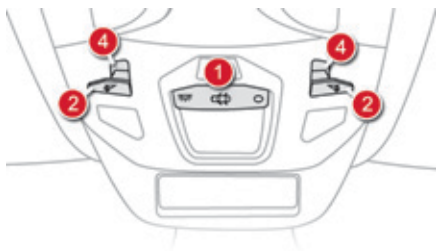
- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais verticalement.
- ☞ Pour remettre les balais après intervention, mettez le contact et manœuvrez la commande.



Pour conserver l'efficacité des essuie-vitres à balais plats, nous vous conseillons :

- de les manipuler avec précaution,
- de les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse,
- de ne pas les utiliser pour maintenir une plaque de carton contre le pare-brise,
- de les remplacer dès les premiers signes d'usure.

# Plafonniers



1. Plafonnier avant - arrière
2. Lecteurs de carte avant
3. Lecteurs de carte arrière
4. Diodes d'ambiance

## Plafonniers avant - arrière



Dans cette position, le plafonnier s'éclaire progressivement :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'extraction de la clé électronique du lecteur,
- à l'ouverture d'une porte,
- à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser votre véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent.



Avec le mode "éclairage permanent", la durée d'allumage varie, suivant le contexte :

- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

## Lecteurs de carte avant - arrière

Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.



Faites attention à ne rien mettre en contact avec les plafonniers.

# Éclairage d'ambiance

L'allumage tamisé des éclairages de l'habitacle facilite la visibilité dans le véhicule en cas de faible luminosité.

## Mise en service



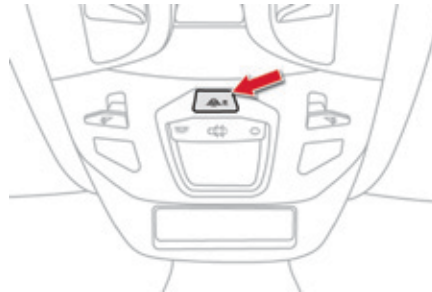
De nuit, les éclairages d'ambiance s'allument automatiquement, dès que les feux de position sont allumés (par exemple une source lumineuse issue de la console de pavillon vient éclairer le milieu de la console centrale). L'éclairage d'ambiance s'arrête automatiquement à la coupure des feux de position.

## Programmation



L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de configuration du véhicule.

## Réglage de l'intensité du plafonnier



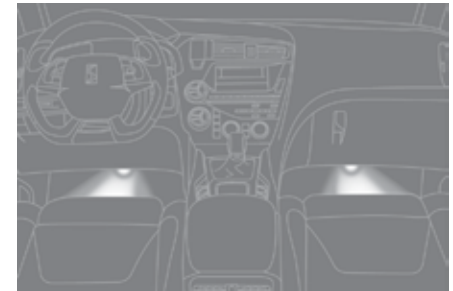
Feux allumés : il existe 7 niveaux de réglage de l'intensité lumineuse.

Cette intensité augmente progressivement à chaque pression sur le bouton pour revenir à zéro, une fois le maximum atteint.

Un appui long permet d'obtenir l'intensité maximale.

Ce réglage permet de moduler l'éclairage d'ambiance du plafonnier, ainsi que les commandes d'ouverture et les rangements de porte (selon version).

# Éclairage cave à pieds



L'allumage tamisé des éclairages de cave à pieds facilite la visibilité dans le véhicule en cas de faible luminosité.

## Mise en service

Son fonctionnement est identique à celui des plafonniers. Les lampes s'allument à l'ouverture d'une des portes.

159

Visibilité



**006**

Sécurité des enfants



SOFIX

# Généralités sur les sièges enfants

Préoccupation constante de CITROËN lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX\*,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position "dos à la route" à l'avant comme à l'arrière.**



**CITROËN vous recommande** de transporter les enfants sur **les places arrière latérales** de votre véhicule :

- **"dos à la route"** jusqu'à 3 ans,
- **"face à la route"** à partir de 3 ans.

\* La réglementation sur le transport des enfants est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

## Siège enfant à l'avant\*

### "Dos à la route"



Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale maxi arrière, position la plus haute, dossier redressé.

L'airbag frontal passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risque d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**

### "Face à la route"



Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale maxi arrière, position la plus haute, dossier redressé et laissez l'airbag frontal passager actif.




**Siège passager réglé dans la position la plus haute et dans la position longitudinale arrière maximum.**

**i** Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue. Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol. Si nécessaire, ajustez le siège passager.

\* Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

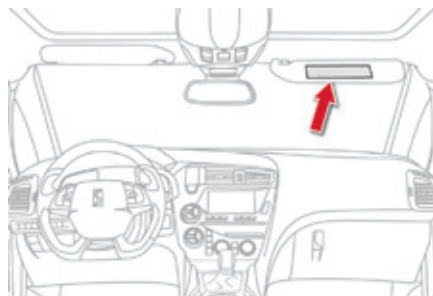
# Désactivation de l'airbag frontal passager


 Ne jamais installer de système de retenue pour enfants "dos à la route" sur un siège protégé par un airbag frontal activé. Cela peut provoquer la mort de l'enfant ou le blesser gravement.

L'étiquette d'avertissement, située de chaque côté du pare-soleil passager, reprend cette consigne. Conformément à la réglementation en vigueur, vous trouverez dans les tableaux suivants cet avertissement dans toutes les langues nécessaires.



Airbag passager OFF



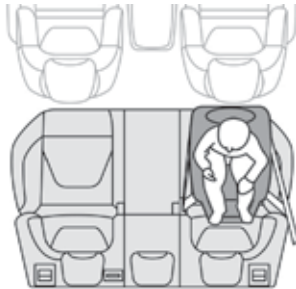
 Pour plus de détails sur la neutralisation de l'airbag frontal passager, reportez-vous à la rubrique "Airbags".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو إصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuunta selkã ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttööen aktivoitu TURVATYÖNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TESKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnjjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøretretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZŁOWIA PODUSZKE POWIETRZNA w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNEMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIETĀTA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

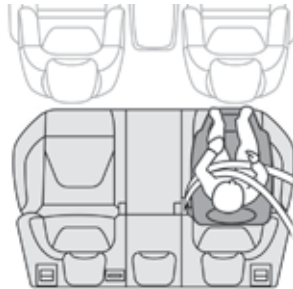
## Siège enfant à l'arrière

### "Dos à la route"



Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé **en place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que le siège enfant "dos à la route" ne touche pas le siège avant du véhicule.

### "Face à la route"



Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé **en place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que les jambes de l'enfant installé dans le siège enfant "face à la route" ne touchent pas le siège avant du véhicule.



Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue.  
Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol. Si besoin, ajustez le siège avant du véhicule.

### Place arrière centrale

Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé sur la **place passager arrière centrale**.



La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas d'accident.

# Sièges enfants recommandés par CITROËN

CITROËN vous propose une gamme de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points**.

## Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



**L1**

"RÖMER Baby-Safe Plus"

S'installe dos à la route.

## Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



**L4**

"KLIPPAN Optima"

À partir de 22 kg (environ 6 ans), seule la rehausse est utilisée.



**L5**




"RÖMER KIDFIX"

Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule.

L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.

# Installation des sièges enfants attachés avec la ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec une ceinture de sécurité et homologués en universel **(a)** en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule :

Poids de l'enfant et âge indicatif					
Place		Inférieur à 13 kg (groupes 0 <b>(b)</b> et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant <b>(c)</b> avec réglage en hauteur		<b>U (R)</b>	<b>U (R)</b>	<b>U (R)</b>	<b>U (R)</b>
Places arrière latérales <b>(d)</b>		<b>U</b>	<b>U</b>	<b>U</b>	<b>U</b>
Place arrière centrale		<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

**(a)** Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.

**(b)** Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les "lits auto" ne peuvent pas être installés en place passager avant.

Lorsqu'ils sont installés en 2<sup>ème</sup> rangée, ils peuvent condamner l'utilisation des autres places.


**(c)** Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

**(d)** Pour installer un siège enfant en place arrière, "dos à la route" ou "face à la route", avancez le siège avant, puis redressez le dossier pour laisser suffisamment de place au siège enfant et aux jambes de l'enfant.

**U** : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec une ceinture de sécurité et homologué en universel, "dos à la route" et/ou "face à la route".

**U (R)** : idem **U**, avec le siège passager qui doit être réglé dans la position la plus haute et dans la position longitudinale arrière maximum.

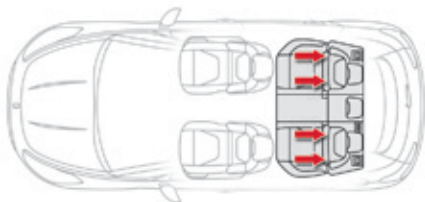
**X** : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

 Enlevez et rangez l'appui-tête, avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

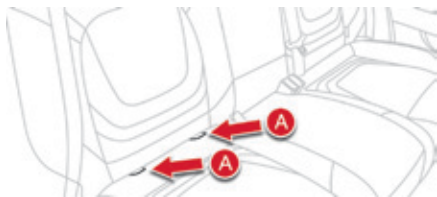
# Fixations "ISOFIX"

Votre véhicule a été homologué suivant la **dernière réglementation** ISOFIX.

Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :



Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise :



- deux anneaux **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par un marquage,



- un anneau **B**, situé sous un cache derrière le haut du dossier, appelé **TOP TETHER** pour la fixation de la sangle haute. Il est signalé par un marquage.

Situé derrière le dossier, le top tether permet de fixer la sangle haute des sièges enfants qui en sont équipés. Ce dispositif limite le basculement du siège enfant vers l'avant, en cas de choc frontal.


Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.


Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur les deux anneaux **A**.

Certains disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau **B**.

Pour fixer le siège enfant au **TOP TETHER** :

- enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer le siège enfant à cette place (le remettre en place une fois que le siège enfant a été enlevé),
- ouvrez le cache du **TOP TETHER** en tirant son encoche,
- passez la sangle du siège enfant derrière le dossier du siège, en la centrant entre les orifices de tiges d'appui-tête,
- fixez l'attache de la sangle haute à l'anneau **B**,
- tendez la sangle haute.

 La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas d'accident. Respectez strictement les consignes de montage indiquées dans la notice d'installation livrée avec le siège enfant.

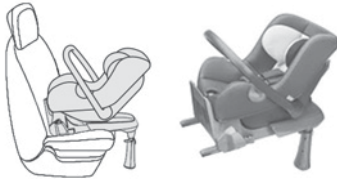
 Pour connaître les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif.

# Sièges enfants ISOFIX recommandés par CITROËN

CITROËN vous propose une gamme de sièges enfants ISOFIX référencés et homologués pour votre véhicule.

## "Baby P2C Mini" et sa base ISOFIX (classes de taille : C, D, E)

### Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**.  
La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule.  
Ce siège enfant peut également être fixé à l'aide de la ceinture de sécurité.  
Dans ce cas, seule la coque est utilisée.

### "RÖMER Duo Plus ISOFIX"

(classe de taille : B1)

**Groupe 1 : de 9 à 18 kg**



S'installe uniquement "face à la route".

S'accroche aux anneaux **A**, ainsi qu'à l'anneau **B**, appelé TOP TETHER, à l'aide d'une sangle haute.

Trois positions d'inclinaison de la coque : assise, repos et allongée.

Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

### "Baby P2C Midi" et sa base ISOFIX

(classes de taille : D, C, A, B, B1)

**Groupe 1 : de 9 à 18 kg**



S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**. La base comporte une béquille en hauteur, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule.

Ce siège enfant peut également être utilisé en "face à la route".




Ce siège enfant ne peut **pas** être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité.

Nous vous recommandons d'utiliser le siège orienté "dos à la route" jusqu'à 3 ans.

# Tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre comprise entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

	Poids de l'enfant / âge indicatif									
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX	Nacelle*		"dos à la route"			"dos à la route"		"face à la route"		
Classe de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Siège passager avant 	X									
Places arrière latérales 	IL-SU**		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Place arrière centrale 	X									

\* Les nacelles et les lits "auto" ne peuvent pas être installés en place passager avant.

\*\* La nacelle ISOFIX, fixée aux anneaux inférieurs d'une place ISOFIX, occupe la totalité des places de la banquette arrière.

**IUF** : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **Universel**, "**Face à la route**" s'attachant avec la sangle haute sur l'anneau supérieur des places ISOFIX.

**IL-SU** : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **Semi-Universel** soit :

- "dos à la route" équipé d'une sangle haute ou d'une béquille,
- "face à la route" équipé d'une béquille,
- une nacelle équipée d'une sangle haute ou d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute, reportez-vous à la rubrique "Fixations Isofix".

**X** : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant ou d'une nacelle pour le groupe de poids indiqué.



Enlevez et rangez l'appui-tête, avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.



## Conseils

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Vérifiez qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité ou de boucle de ceinture de sécurité sous le siège enfant, cela risquerait de le déstabiliser.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule. Si votre siège passager est réglable, avancez-le si nécessaire.

Aux places arrière, laissez toujours un espace suffisant entre le siège avant et :

- le siège enfant "dos à la route",
- les pieds de l'enfant installé dans un siège enfant "face à la route".

Pour cela, avancez le siège avant et, si nécessaire, redressez également son dossier.

Pour une installation optimale du siège enfant "face à la route", vérifiez que son dossier est le plus proche possible du dossier du siège du véhicule, voire en contact si possible.

Vous devez enlever l'appui-tête avant toute installation de siège enfant avec dossier sur une place passager.

Assurez-vous que l'appui-tête est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

## Enfants à l'avant

La réglementation sur le transport d'enfants en place passager avant est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Neutralisez l'airbag frontal passager dès qu'un siège enfant "dos à la route" est installé en place passager avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

## Installation d'un rehausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

CITROËN vous recommande d'utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans un véhicule exposé au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

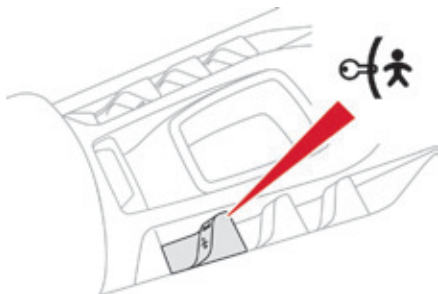
Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portes et des vitres arrière, utilisez le dispositif "Sécurité enfants".

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

# Sécurité enfants électrique

Système de commande à distance pour interdire l'ouverture des portes arrière par leurs commandes intérieures et l'utilisation des lève-vitres arrière.



## Activation



Contact mis, appuyez sur ce bouton.

Le voyant du bouton s'allume, accompagné d'un message qui vous confirme l'activation. Ce voyant reste allumé, tant que la sécurité enfants est activée.



L'ouverture des portes depuis l'extérieur et l'utilisation des lève-vitres arrière électriques à partir du conducteur restent possibles.

## Neutralisation



Contact mis, appuyez de nouveau sur ce bouton.

Le voyant du bouton s'éteint, accompagné d'un message qui vous confirme la neutralisation. Ce voyant reste éteint, tant que la sécurité enfants est neutralisée.



Tout autre état du voyant révèle un dysfonctionnement de la sécurité enfants électrique. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.



Ce système est indépendant et ne remplace en aucun cas la commande de verrouillage centralisé. Vérifiez l'état de la sécurité enfants à chaque mise du contact. Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée. En cas de choc violent, la sécurité enfants électrique se désactive automatiquement pour permettre la sortie des passagers arrière.

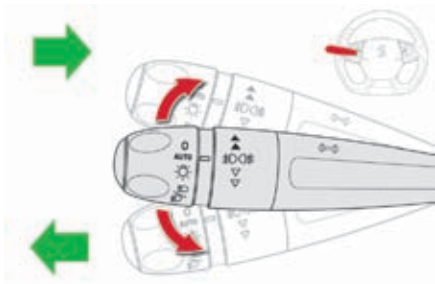


**007**

Sécurité



## Indicateurs de direction



- ☞ Baissez à fond la commande d'éclairage pour une manoeuvre vers la gauche.
- ☞ Relevez à fond la commande d'éclairage pour une manoeuvre vers la droite.

**i** L'oubli du retrait des indicateurs de direction pendant plus de vingt secondes entraînera une augmentation du signal sonore lorsque la vitesse est supérieure à 60 km/h.

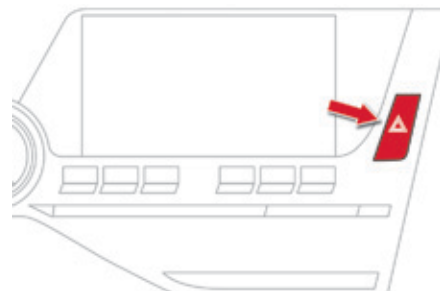
Sur les versions équipées d'indicateurs de direction à LED, l'allumage des LED se fait de manière défilante. L'intensité des feux diurnes diminue pendant l'allumage défilant des indicateurs de direction.

### Trois clignotements

Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance de la commande d'éclairage ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront trois fois.

**i** L'utilisation de cette fonction est disponible quelle que soit la vitesse, mais elle est surtout appréciable pour les changements de file sur voies rapides.

## Signal de détresse



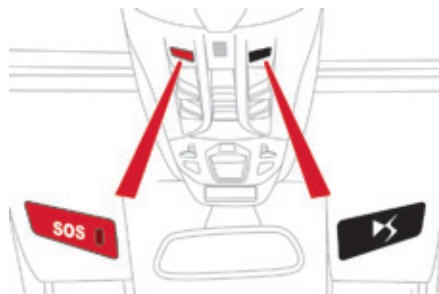
Appuyez sur le bouton, les feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.

### Allumage automatique des feux de détresse

Lors d'un freinage d'urgence et en fonction de la décélération, ainsi que lors de la régulation ABS ou d'un choc, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

- ☞ Vous pouvez également les éteindre en appuyant sur le bouton.

## Appel d'urgence ou d'assistance

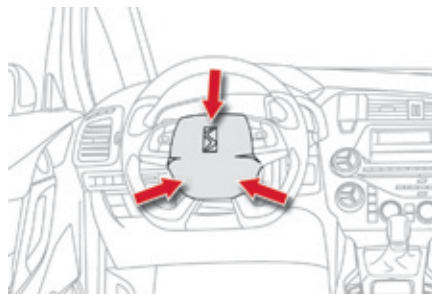


Ce dispositif permet de lancer un appel d'urgence ou d'assistance vers les services de secours ou vers la plateforme dédiée (services opérés par l'Assistance CITROËN).

**i** Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".

## Avertisseur sonore

Système d'alerte sonore pour prévenir les autres usagers de la route d'un danger imminent.



**e** Appuyez sur la partie centrale du volant à commandes intégrées.

**i** Utilisez uniquement et modérément l'avertisseur sonore dans les cas prévus par le code de la route du pays où vous circulez.

# Programme de stabilité électronique (ESC)

Programme de stabilité électronique intégrant les systèmes suivants :

- l'antiblocage des roues (ABS) et le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'assistance au freinage d'urgence (AFU),
- l'antipatinage des roues (ASR),
- le contrôle dynamique de stabilité (CDS).

## Définitions

### **Antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)**

Ces systèmes accroissent la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage et contribuent à un meilleur contrôle dans les virages, en particulier sur revêtement dégradé ou glissant.

L'ABS empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence.

Le REF assure une gestion intégrale de la pression de freinage roue par roue.

### **Assistance au freinage d'urgence (AFU)**

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

### **Antipatinage des roues (ASR)**

Ce système optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

### **Contrôle dynamique de stabilité (CDS)**


En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, ce système veille roue par roue et agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.



## Contrôle de traction intelligent ("Snow motion")

Selon version, votre véhicule dispose d'un système d'aide à la motricité sur la neige : le **contrôle de traction intelligent**.

Cette fonction détecte les situations de faible adhérence pouvant rendre difficile les démarrages et la progression du véhicule en neige fraîche profonde ou neige damée. Dans ces situations, le **contrôle de traction intelligent** régule le patinage des roues avant afin d'optimiser la motricité et le suivi de trajectoire de votre véhicule.

 Sur route avec faible adhérence, l'utilisation de pneumatiques neige est fortement conseillée.

## Fonctionnement

### Système d'antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du système ABS pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



L'allumage de ce témoin, couplé au témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage (REF) pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

#### L'arrêt est impératif.

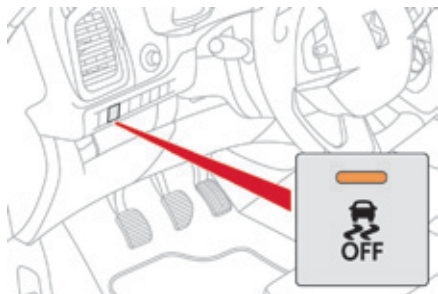
Dans les deux cas, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



En cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées pour votre véhicule. Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.



**En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.**



## Contrôle dynamique de stabilité (CDS) et antipatinage de roue (ASR)

### Activation

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule.

Dès qu'ils détectent un problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes agissent sur le fonctionnement du moteur et des freins.



Ceci est signalé par le clignotement de ce témoin au combiné.

### Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser le CDS et l'ASR pour faire patiner librement les roues et retrouver de l'adhérence.

Dès que les conditions d'adhérence le permettent, réactivez les systèmes.



Appuyez sur ce bouton.  
Le voyant du bouton s'allume.

Les systèmes CDS et ASR n'agiront plus sur le fonctionnement du moteur et sur les freins en cas de dérive de trajectoire.

### Réactivation

Les systèmes se réactivent automatiquement après chaque coupure de contact ou à partir de 50 km/h.

En-deçà de 50 km/h, vous pouvez les réactiver manuellement :



Appuyez de nouveau sur ce bouton.

Le voyant du bouton s'éteint.

### Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin et du voyant du bouton de neutralisation, accompagné d'un signal sonore et d'un message, signalent un dysfonctionnement du système.

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système.

## CDS/ASR


Les systèmes CDS et ASR offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ils ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

C'est lorsque les conditions d'adhérence diminuent (pluie, neige, verglas) que les risques de perte d'adhérence augmentent.

Il est donc indispensable, pour votre sécurité, de conserver les systèmes CDS et ASR activés en toutes conditions, et particulièrement lorsque celles-ci sont difficiles.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant tant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques que les procédures de montage et d'intervention du réseau CITROËN.

Afin de bénéficier de l'efficacité des systèmes CDS et ASR en conditions hivernales, il est impératif d'équiper le véhicule de quatre pneumatiques neige qui permettront au véhicule de garder un comportement neutre.

 Après un choc, faites vérifier les systèmes par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

# Ceintures de sécurité

## Ceintures de sécurité avant



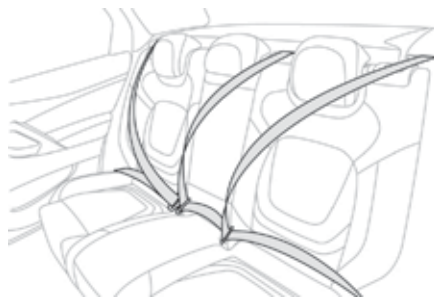
Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux et latéraux. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.

## Ceintures de sécurité arrière



Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture, dotée de trois points d'ancrage et d'un enrouleur avec limiteur d'effort (sauf pour le passager arrière central).

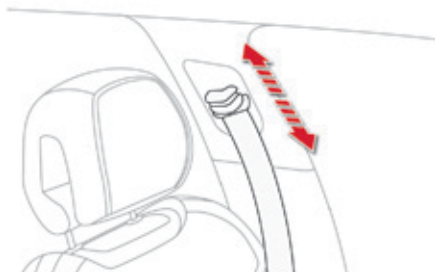


### Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

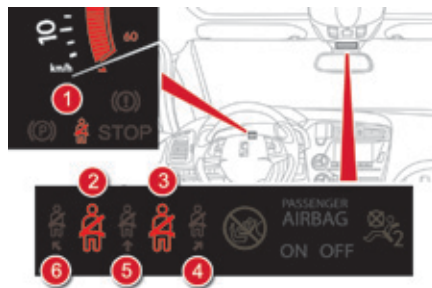
### Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.




## Réglage en hauteur avant

- ☞ Pour trouver le point d'accrochage, pincez la commande et faites-la coulisser jusqu'à trouver un cran.



## Témoin(s) de non-bouclage / débouclage de ceinture(s)\*

1. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceintures avant et/ou arrière, dans le combiné.
2. Témoin de ceinture avant gauche.
3. Témoin de ceinture avant droite.
4. Témoin de ceinture arrière droite.
5. Témoin de ceinture arrière centrale.
6. Témoin de ceinture arrière gauche.

 A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, le(s) témoin(s) clignote(nt) accompagné(s) d'un signal sonore. Passées ces deux minutes, le(s) témoin(s) reste(nt) allumé(s) tant que le conducteur ou le(s) passager(s) ne boucle(nt) pas la ceinture.

## Témoin(s) de ceinture(s) avant



A la mise du contact, le témoin 1 s'allume dans le combiné et le témoin correspondant 2 et/ou 3 s'allume en rouge dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, si la ceinture correspondante n'est pas bouclée ou est débouclée.

## Témoin(s) de ceinture(s) arrière



A la mise du contact, les témoins correspondants 4, 5 et 6 s'allument environ 30 secondes en rouge, si la ceinture n'est pas bouclée. Véhicule roulant à une vitesse supérieure à environ 20 km/h, les témoins correspondants 4, 5 ou 6 s'allument en rouge, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné, lorsqu'un passager arrière a débouclé sa ceinture.

\* Suivant version et/ou pays de commercialisation.



## Conseils

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée. N'inversez pas les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquent le dispositif en tirant fermement la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit maintenir qu'une seule personne,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, pour toute intervention sur les ceintures de sécurité de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau CITROËN est en mesure de vous apporter.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau CITROËN.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

## Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.

Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

Pour plus d'informations sur les sièges enfants, reportez-vous à la rubrique correspondante.

## En cas de choc

**En fonction de la nature et de l'importance des chocs**, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

# Airbags

## Généralités

Système conçu pour contribuer à renforcer la sécurité des occupants (sauf le passager arrière central) en cas de collisions violentes. Les airbags complètent l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort (sauf celle du passager arrière central).

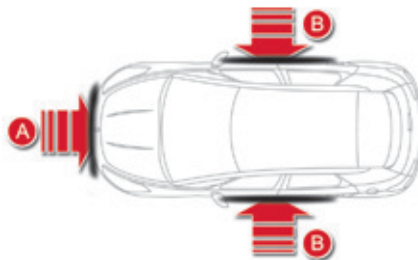
Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et contribuent à mieux protéger les occupants du véhicule (sauf le passager arrière central) ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags peuvent ne pas se déployer ; seule la ceinture de sécurité contribue à assurer votre protection dans ces situations.



### Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne se déploie qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenchera plus.



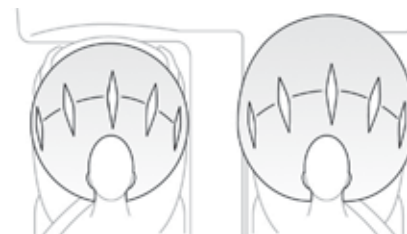
## Zones de détection de choc

- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.



Le déclenchement d'un ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles. Le bruit de la détonation liée au déclenchement d'un ou des airbags peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

## Airbags frontaux

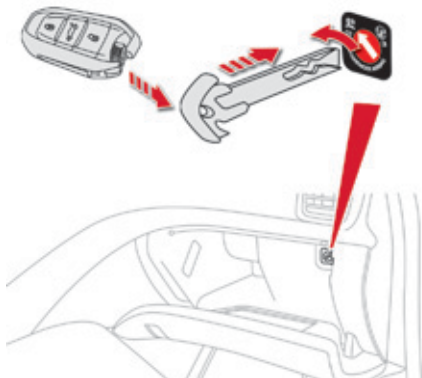


Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au thorax.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.

## Déclenchement

Ils se déclenchent, sauf l'airbag frontal passager s'il est neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal A, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule. L'airbag frontal s'interpose entre le thorax et la tête de l'occupant avant du véhicule et le volant, côté conducteur, et la planche de bord, côté passager, pour amortir sa projection en avant.



## Neutralisation

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé :

- ☞ introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager,
- ☞ tournez-la en position "**OFF**",
- ☞ puis, retirez-la en maintenant cette position.



En fonction de votre version, ce témoin s'allume, soit au combiné, soit dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, contact mis et pendant toute la durée de la neutralisation.



Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

## Réactivation

Dès que vous retirez le siège enfant, **contact coupé**, tournez la commande en position "**ON**" pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.



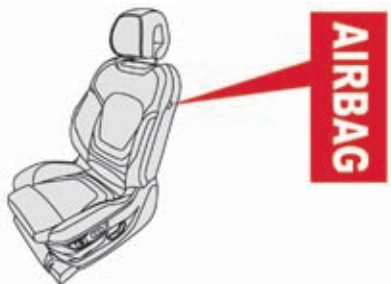
Contact mis, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager pendant environ une minute, si l'airbag frontal passager est activé.

## Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

## Airbags latéraux



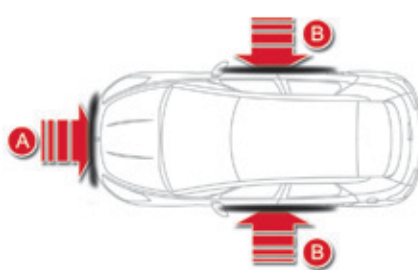
Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au buste, entre la hanche et l'épaule.

Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège, côté porte.

### Déclenchement

Il se déclenche unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral s'interpose entre la hanche et l'épaule de l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.



### Zones de détection de choc

- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

## Airbags rideaux

Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et les passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme sur le côté de la tête. Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

### Déclenchement

Il se déclenche simultanément avec les airbags latéraux correspondants en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.

### Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, l'airbag peut ne pas se déclencher.

Lors d'une collision arrière ou frontale, les airbags latéraux et rideaux ne se déclenchent pas.

## **Conseils**

### **Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité ci-dessous.**

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...), ne fixez ou ne collez rien ni à proximité ni sur la trajectoire de sortie des airbags, cela pourrait occasionner des blessures lors de leur déploiement.

Ne modifiez jamais la définition d'origine de votre véhicule, tout particulièrement dans l'environnement direct des airbags.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags doit être réalisée exclusivement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

### **Airbags frontaux**

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Ne fixez ou ne collez rien ni sur le volant ni sur la planche de bord, cela pourrait occasionner des blessures lors du déploiement des airbags.

### **Airbags latéraux**

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement des airbags latéraux. Pour connaître la gamme de housses adaptées à votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau CITROËN.

Pour plus d'informations sur les accessoires, reportez-vous à la rubrique correspondante. Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges (vêtements...), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral. N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

### **Airbags rideaux**

Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Si votre véhicule en est équipé, ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.



**008**

Informations pratiques



# Kit de dépannage provisoire de pneumatique

Ce kit est composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage.

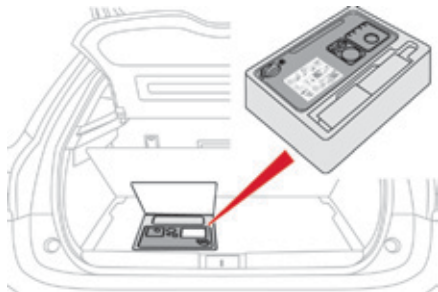
Il vous permet d'effectuer une **réparation temporaire** du pneumatique.

Vous pouvez ainsi vous rendre dans le garage le plus proche.

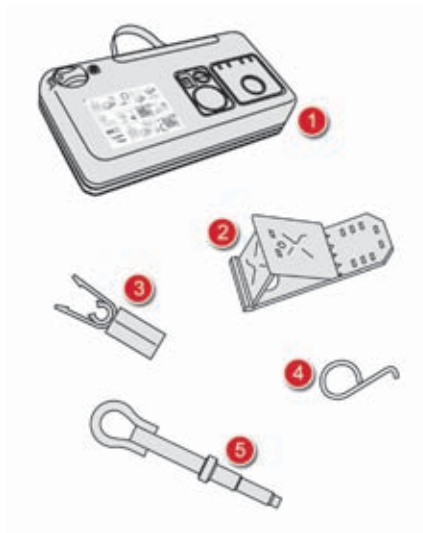
Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique.

Son compresseur vous permet de contrôler et d'ajuster la pression du pneumatique.

## Accès au kit



Ce kit est installé dans le caisson de rangement, sous le plancher de coffre.



## Détail de l'outillage\*

Tous ces outils sont spécifiques à votre véhicule et peuvent varier selon équipement. Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

1. Compresseur 12 V.  
Contient un produit de colmatage pour réparer temporairement la roue et permet le réglage de la pression du pneumatique.
2. Cale.  
Permet d'immobiliser les roues du véhicule.
3. Démonte-cache-vis de roue.  
Permet la dépose des protecteurs de tête de vis sur les roues aluminium.
4. Démonte-enjoliveur.  
Permet la dépose des enjoliveurs de roue aluminium.
5. Anneau amovible de remorquage.

Pour plus d'informations sur le remorquage du véhicule, reportez-vous à la rubrique correspondante.

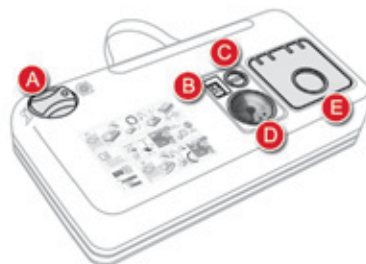
\* Selon pays de commercialisation.



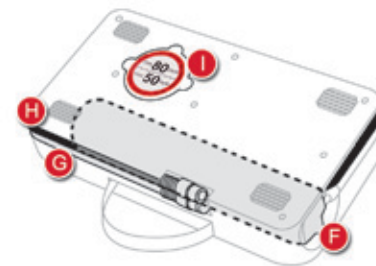
## Description du kit



La pression de gonflage des pneumatiques est indiquée sur cette étiquette.



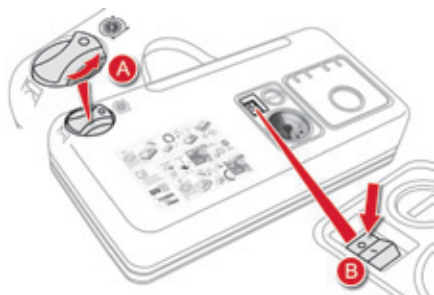
- A. Sélecteur de position "Réparation" ou "Gonflage".
- B. Interrupteur marche "I" / arrêt "O".
- C. Bouton de dégonflage.
- D. Manomètre (en bar et p.s.i.).
- E. Compartiment comprenant :
  - un câble avec adaptateur pour prise 12 V,
  - divers embouts de gonflage pour accessoires, tels que ballons, pneumatiques de cycle...



- F. Cartouche de produit de colmatage.
- G. Tuyau blanc avec bouchon pour la réparation.
- H. Tuyau noir pour le gonflage.
- I. Autocollant de limitation de vitesse.

**i** L'autocollant de limitation de vitesse **I** doit être collé sur le volant du véhicule pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.  
Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h en roulant avec un pneumatique réparé à l'aide de ce type de kit.

## Procédure de réparation

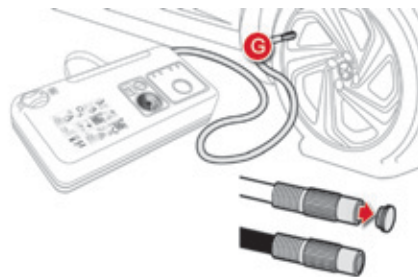


### 1. Colmatage

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position "Réparation".
- ☞ Vérifiez que l'interrupteur **B** est basculé en position "O".



**i** Evitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.



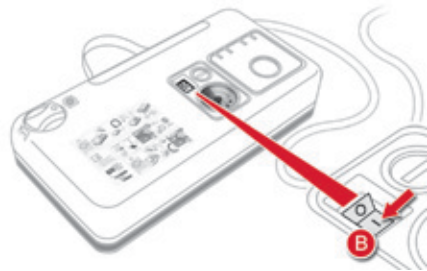
- ☞ Déroulez complètement le tuyau blanc **G**.
- ☞ Dévissez le bouchon du tuyau blanc.
- ☞ Raccordez le tuyau blanc à la valve du pneumatique à réparer.

**!** Faites attention, ce produit est nocif (ex : éthylène-glycol, colophane...) en cas d'ingestion et irritant pour les yeux. Tenez ce produit hors de portée des enfants.



- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.


**i** Le circuit électrique du véhicule permet le branchement du compresseur pour la durée nécessaire à la réparation du pneumatique endommagé ou au gonflage d'un élément pneumatique de faible volume.




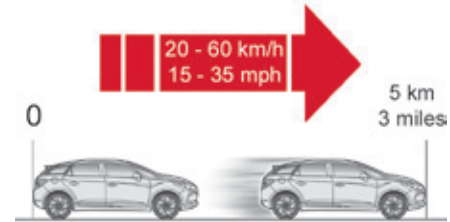
- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur **B** en position "I" jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars.  
Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne débranchez pas le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).

### Détection de sous-gonflage

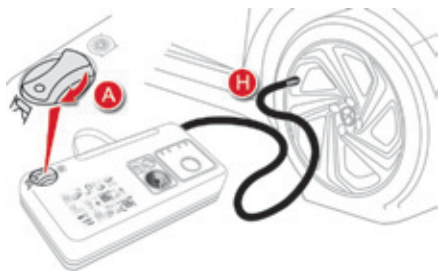
Si le véhicule est équipé de la détection de sous-gonflage, le témoin de sous-gonflage sera toujours allumé après la réparation de la roue jusqu'à la réinitialisation du système par le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

-  Ne mettez pas en marche le compresseur avant d'avoir raccordé le tuyau blanc à la valve du pneumatique : le produit de colmatage se répandrait à l'extérieur.

-  Si au bout de cinq à sept minutes environ, vous ne parvenez pas à atteindre cette pression, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.



- ☞ Retirez le kit et revissez le bouchon du tuyau blanc.  
Faites attention de ne pas salir votre véhicule avec des traces de liquide.  
Gardez le kit à portée de mains.
- ☞ Roulez immédiatement pendant environ cinq kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.
- ☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et la pression à l'aide du kit.



## 2. Gonflage

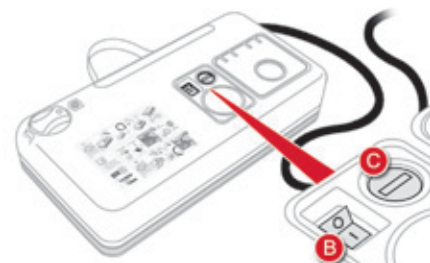
- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position "Gonflage".
- ☞ Déroulez complètement le tuyau noir **H**.
- ☞ Raccordez le tuyau noir à la valve de la roue réparée.



- ☞ Connectez de nouveau la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Démarrez de nouveau le véhicule et laissez le moteur tourner.

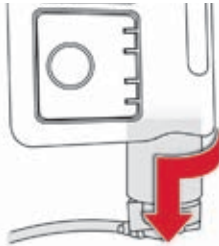


Rendez-vous dès que possible dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.  
 Informez impérativement le technicien que vous avez utilisé ce kit. Après diagnostic, le technicien vous informera si le pneumatique peut être réparé ou si le doit être remplacé.



- ☞ Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position "I" ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position "O" et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule, située au niveau de la porte conducteur. Une perte conséquente de pression indique que la fuite n'est pas bien colmatée ; consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.
- ☞ Roulez à vitesse réduite (80 km/h maxi) en limitant à 200 km environ la distance effectuée.

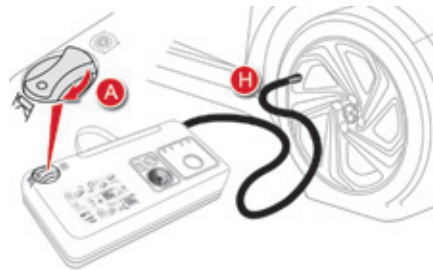
## Retrait de la cartouche



- ☞ Rangez le tuyau noir.
- ☞ Dégagez la base coudée du tuyau blanc.
- ☞ Maintenez le compresseur verticalement.
- ☞ Dévissez la cartouche par le bas.

**!** Faites attention aux écoulements de liquide.  
La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur la cartouche.  
La cartouche de liquide est à usage unique ; même entamée, elle doit être remplacée.  
Après utilisation, ne jetez pas la cartouche dans la nature, rapportez-la dans le réseau CITROËN ou à un organisme chargé de sa récupération.  
N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec une nouvelle cartouche disponible dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

## Contrôle de pression / Gonflage occasionnel



- Vous pouvez également utiliser le compresseur, sans injection de produit, pour :
- contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques,
  - gonfler d'autres accessoires (ballons, pneumatiques de cycle...).
- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position "Gonflage".
  - ☞ Déroulez complètement le tuyau noir **H**.
  - ☞ Raccordez le tuyau noir à la valve de la roue ou de l'accessoire.
- Si nécessaire, montez au préalable un des embouts fourni avec le kit.

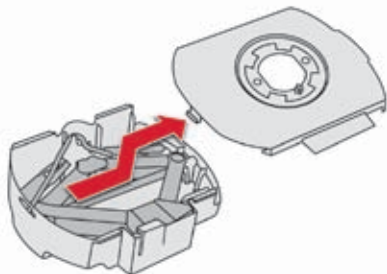


- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.
- ☞ Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position "I" ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position "O" et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule ou de l'accessoire.
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.

# Changement d'une roue

Mode opératoire de remplacement d'une roue endommagée par la roue de secours au moyen de l'outillage fourni avec le véhicule.

## Accès à l'outillage



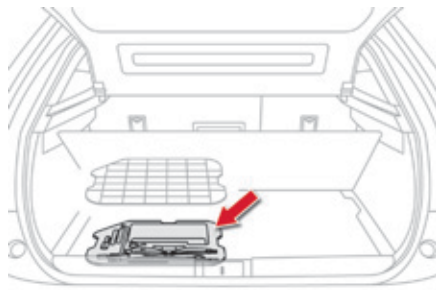
Le cric est rangé dans une boîte, attachée à la roue de secours.

L'ensemble est fixé sous le véhicule, à l'aide d'un système de treuil.

Reportez-vous à la rubrique "Accès à la roue de secours".

Pour ouvrir la boîte à outils :

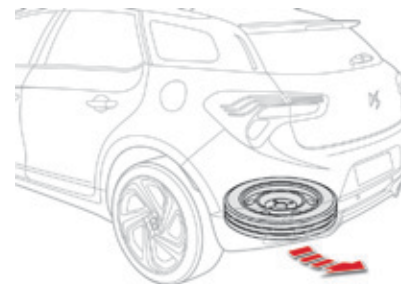
- ☞ appuyez sur la languette, faites coulisser le couvercle de la boîte jusqu'à mi-course, puis retirez-le.



Les autres outils sont rangés dans un caisson, sous le plancher de coffre.

- i** Le cric doit être utilisé uniquement pour remplacer un pneumatique endommagé. N'utilisez pas un autre cric que celui fourni avec ce véhicule. Si le véhicule n'est pas équipé de son cric d'origine, contactez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié, afin de vous procurer celui prévu par le constructeur. Le cric ne nécessite aucun entretien.

## Accès à la roue de secours

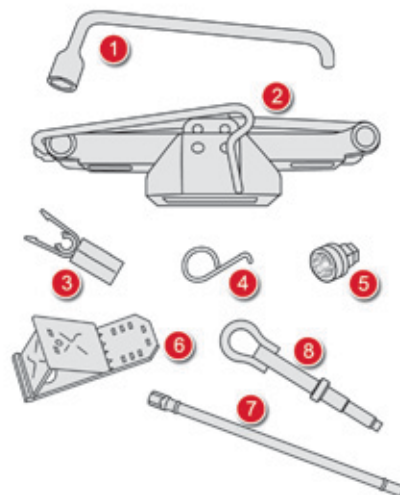


La roue de secours est maintenue par un système de treuil sous le véhicule.

### **i** Détection de sous-gonflage

La roue de secours ne possède pas de capteur. La réparation de la roue crevée doit être effectuée par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

### Détail de l'outillage\*

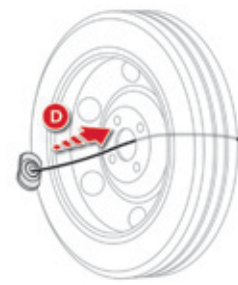
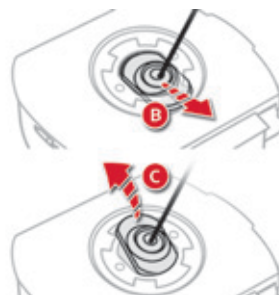
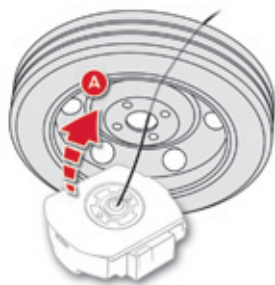
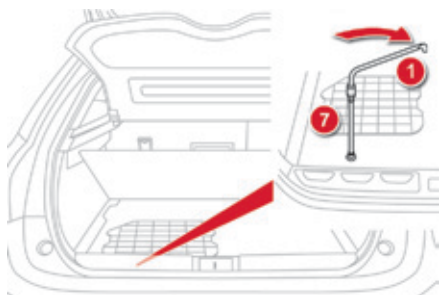


1. Clé démonte-roue.  
Permet la dépose de l'enjoliveur et la dépose des vis de fixation de la roue.
2. Cric avec manivelle intégrée.  
Permet le soulèvement du véhicule.
3. Démonte-cache-vis de roue.  
Permet la dépose des protecteurs de tête de vis sur les roues aluminium.
4. Démonte-enjoliveur.  
Permet la dépose des enjoliveurs de roue aluminium.
5. Douille pour vis antivol (située dans la boîte à gants).  
Permet l'adaptation de la clé démonte-roue aux vis spéciales "antivol".
6. Cale.  
Permet d'immobiliser les roues du véhicule.
7. Rallonge de clé.  
Permet de dévisser/visser l'écrou du câble de treuil.
8. Anneau amovible de remorquage.

Pour plus d'informations sur le remorquage du véhicule, reportez-vous à la rubrique correspondante.

**i** Tous ces outils sont spécifiques à votre véhicule et peuvent varier selon équipement.  
Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

\* Selon pays de commercialisation.



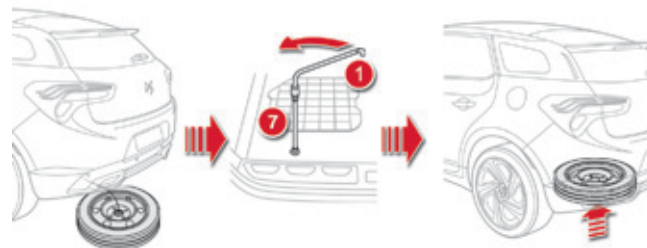
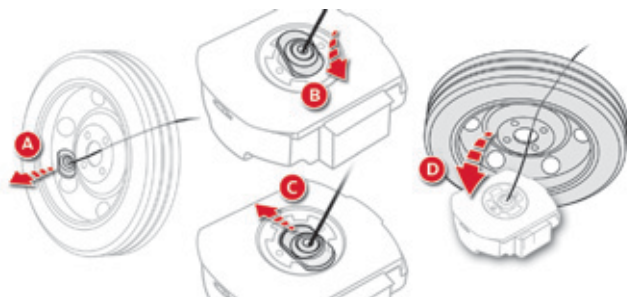
## Retrait de la roue de secours

- ☞ Soulevez le plancher pour accéder à l'écrou de commande du treuil.
- ☞ À l'aide de la clé démonte-roue 1 et de la rallonge 7, faites tourner l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée pour dérouler le câble du treuil, jusqu'à ce que la roue de secours repose à plat sur le sol. Déroulez la longueur nécessaire pour accéder à la roue.

- ☞ Dégagez l'ensemble roue/boîte par l'arrière du véhicule.
- ☞ Redressez la roue de secours pour accéder à la boîte à outils.
- ☞ Détachez la pièce de liaison du couvercle de la boîte à outils.
- ☞ Faites passer la pièce de liaison par le moyeu de la roue pour la libérer.



Quand la roue de secours est montée en lieu et place d'une roue crevée, il est impératif de remonter le treuil et la boîte à outils sous le véhicule avant de démarrer. Reportez-vous à la rubrique "Remise en place du treuil et de la roue de secours".



## Remise en place du treuil et de la roue de secours

Cette procédure est à effectuer avec ou sans la roue de secours. Sans la roue de secours, passez les étapes **A** et **D**.

Seule la roue de secours de type "galette" peut être fixée sous le véhicule à l'aide du treuil.

- ☞ Rangez le cric dans la boîte et remettez le couvercle en place.
- ☞ Posez la boîte à outils fermée à plat sur le sol, à proximité de l'arrière du véhicule.
- ☞ Redressez la roue de secours et faites passer la pièce de liaison par le moyeu de la roue.
- ☞ Insérez la pièce de liaison dans l'orifice du couvercle de la boîte à outils.

- ☞ Centrez la roue de secours sur la boîte à outils.
- ☞ Placez l'ensemble roue/boîte sous la partie arrière du véhicule.
- ☞ Remontez l'ensemble roue/boîte sous le véhicule, en tournant l'écrou de commande du treuil dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, avec la clé démonte-roue **1** et la rallonge **7**.

- ☞ Serrez à fond et vérifiez que la roue est bien plaquée horizontalement contre le plancher.

## Démontage de la roue



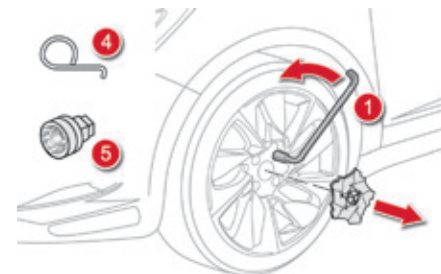
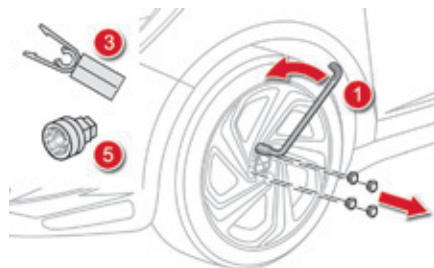
### Stationnement du véhicule

Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant.

Serrez le frein de stationnement sauf si celui-ci est programmé en mode automatique, coupez le contact et engagez la première vitesse\* de façon à bloquer les roues.


Vérifiez l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette de frein de stationnement.

Placez une cale, si nécessaire, contre la roue opposée à la roue à remplacer. Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.

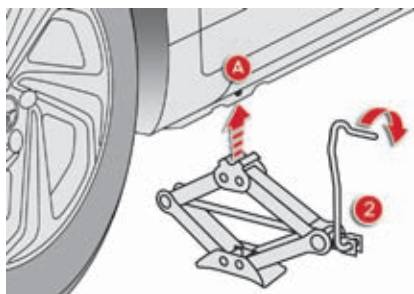


### Liste des opérations

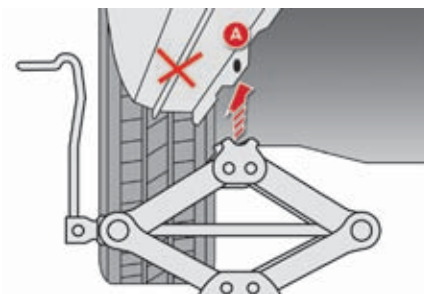
- ☞ Selon équipement, retirez le cache-vis de roue sur chacune des vis à l'aide de l'outil **3** ou retirez le cache-moyeu à l'aide de l'outil **4**.
- ☞ Montez la douille antivol **5** sur la clé démonte-roue **1** pour débloquer la vis antivol (selon équipement).
- ☞ Débloquez les autres vis (1/4 de tour maxi) uniquement avec la clé démonte-roue **1**.

 Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.

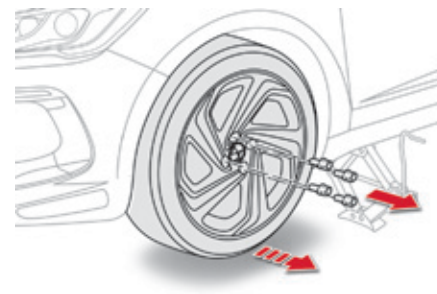
\* Position **P** pour la boîte de vitesses automatique.



- ☞ Positionnez la semelle du cric 2 au sol et assurez-vous que celle-ci est à l'aplomb de l'emplacement avant **A** ou arrière **B** prévu sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.



- ☞ Déployez le cric 2 jusqu'à ce que sa tête vienne en contact avec l'emplacement **A** ou **B** utilisé ; la zone d'appui **A** ou **B** du véhicule doit être bien insérée dans la partie centrale de la tête du cric.



- ☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).
- ☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.
- ☞ Dégagez la roue.

**!** Veillez à ce que le cric soit bien stable. Si le sol est glissant ou meuble, le cric risque de déraiper ou de s'affaisser - Risque de blessure !

Veillez à positionner le cric uniquement aux emplacements **A** ou **B** sous le véhicule, en vous assurant que la tête du cric est bien centrée sous la zone d'appui du véhicule. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé et/ou le cric de s'affaisser - Risque de blessure !

## Montage de la roue



### Fixation de la roue de secours de type "galette"

Si votre véhicule est équipé de roues aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours de type "galette". Le maintien de la roue se fait par l'appui conique de chaque vis.

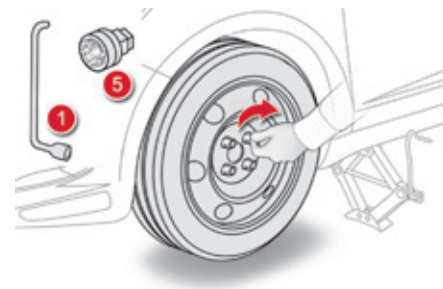
### Après un changement de roue

La roue crevée ne peut pas être fixée sous le véhicule. Elle doit être rangée à plat dans le coffre ; utilisez une housse pour protéger l'intérieur du coffre.





En roulant avec la roue de secours de type "galette", ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h.

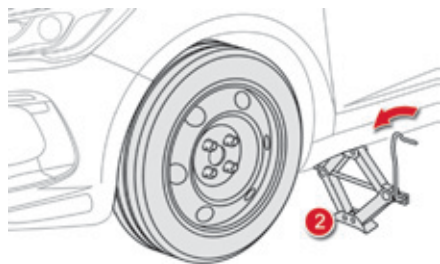
Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.

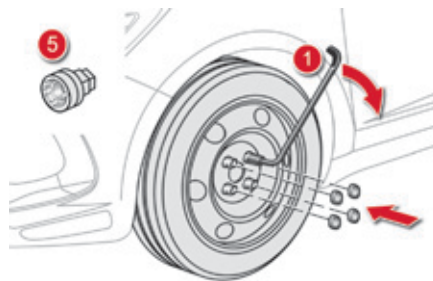


### Liste des opérations

-  Mettez en place la roue sur le moyeu.
-  Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
-  Effectuez un pré-serrage de la vis antivol avec la clé démonte-roue 1 équipée de la douille antivol 5.
-  Effectuez un pré-serrage des autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.




- ☞ Redescendez le véhicule à fond.
- ☞ Repliez le cric 2 et dégagez-le.



- ☞ Bloquez la vis antivol avec la clé démonte-roue 1 équipée de la douille antivol 5.
- ☞ Bloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.
- ☞ Remontez le cache-vis de roue sur chacune des vis ou le cache-moyeu (selon équipement).
- ☞ Rangez l'outillage dans le boîtier support.

# Chaînes à neige


En conditions hivernales, les chaînes à neige améliorent la traction ainsi que le comportement du véhicule lors des freinages.

 Les chaînes à neige doivent être montées uniquement sur les roues avant. Elles ne doivent pas être montées sur les roues de secours de type "galette".






Utilisez uniquement des chaînes conçues pour être montées sur le type de roues qui équipent votre véhicule :


Dimensions des pneumatiques d'origine	Taille de maillon max.
215/60 R16	9 mm
225/50 R17	
235/45 R18	non chaînable
235/40 R19	


Pour plus d'informations sur les chaînes à neige, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

 Veuillez tenir compte de la réglementation spécifique à chaque pays pour l'utilisation des chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée.

## Conseils d'installation

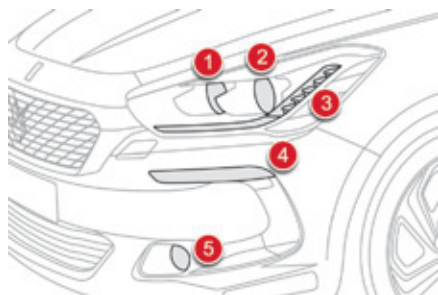
-  Si vous devez installer les chaînes pendant votre trajet, arrêtez votre véhicule sur une surface plane, en bord de route.
-  Serrez le frein de stationnement et posez éventuellement des cales sous les roues pour éviter que votre véhicule ne glisse.
-  Installez les chaînes en suivant les instructions fournies par le fabricant.
-  Démarrez lentement et roulez quelques instants, sans dépasser la vitesse de 50 km/h.
-  Arrêtez votre véhicule et vérifiez que les chaînes sont correctement tendues.

 Il est vivement recommandé de s'entraîner au montage des chaînes avant le départ, sur un sol plat et sec.

 Evitez de rouler sur route déneigée avec des chaînes à neige, pour ne pas endommager les pneumatiques de votre véhicule ainsi que la chaussée. Si votre véhicule est équipé de jantes en alliage d'aluminium, vérifiez qu'aucune partie de la chaîne ou des fixations n'entre en contact avec la jante.

# Changement d'une lampe

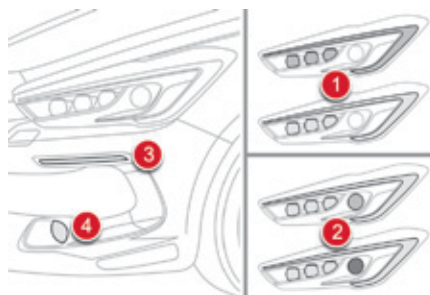
## Feux avant



### Modèle avec feux à halogènes

1. Feux de route (H1).
2. Feux de croisement (H7).
3. Feux diurnes / de position (LED)\*.
4. Indicateurs de direction (HY21).
5. Projecteurs antibrouillard directionnels (H11).

**i** Avec les lampes à ergots de type H7..., respectez bien leur positionnement pour garantir la meilleure qualité d'éclairage.



### Modèle avec feux directionnels au xénon

1. Feux diurnes / de position (LED).
2. Feux de croisement / de route directionnels (D1S).
3. Indicateurs de direction (LED).
4. Projecteurs antibrouillard directionnels (LED).

### Feux à diodes électroluminescentes (LED)

Pour le remplacement de ce type de lampe, adressez-vous au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

Le réseau CITROËN vous propose un kit de remplacement pour les diodes électroluminescentes (LED).

#### **⚠** Risque d'électrocution

Le remplacement d'une lampe au xénon (D1S) doit être effectué par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

**i** Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

\* LED : diodes électroluminescentes.



Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :

- ☞ **ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,**
- ☞ utilisez une éponge et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre,
- ☞ en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, ne dirigez pas de manière prolongée la lance sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

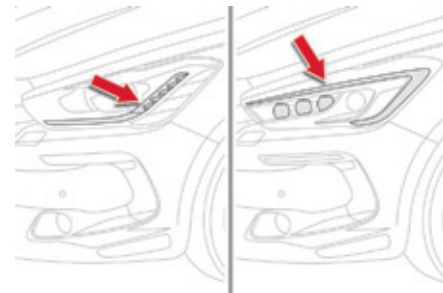


Le changement d'une lampe doit se faire projecteur éteint depuis plusieurs minutes (risque de brûlure grave).

- ☞ Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts : utilisez des chiffons non pelucheux.

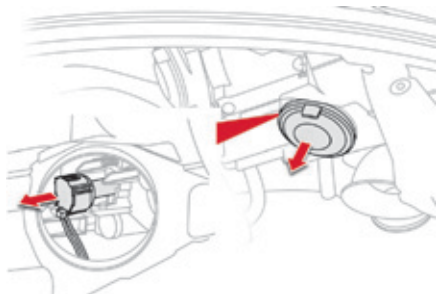
Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur.

Remplacez toujours une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes références et caractéristiques.



### Feux diurnes / de position

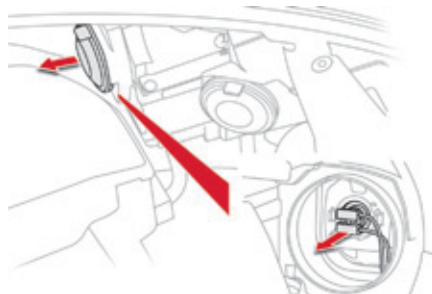
Pour le remplacement de ce type de lampe à diodes et guides de lumière, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié. Le réseau CITROËN vous propose un kit de remplacement pour les diodes électroluminescentes-LEDs.



### Feux de route (modèle halogènes)

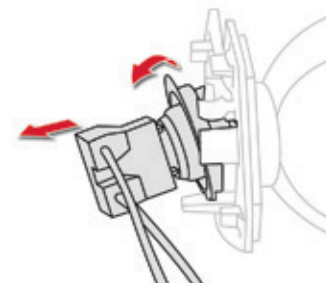
- ☞ Retirez le couvercle plastique de protection en tirant sur la languette.
- ☞ Retirez le connecteur avec la lampe en appuyant sur l'ergot, situé en bas.
- ☞ Tirez la lampe pour la remplacer.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



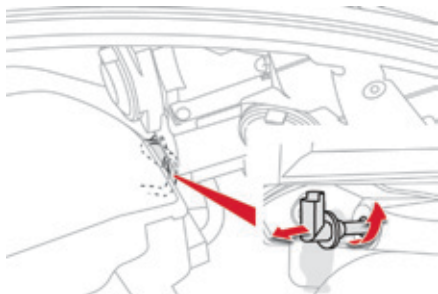
### Feux de croisement (modèle halogènes)

- ☞ Retirez le couvercle plastique de protection en tirant sur la languette.



- ☞ Appuyez sur le dessus du connecteur puis basculez l'ensemble vers le bas.
- ☞ Retirez le connecteur avec la lampe.
- ☞ Tirez la lampe pour la remplacer.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse mais en engageant le bas de la lampe en premier.



## Indicateurs de direction

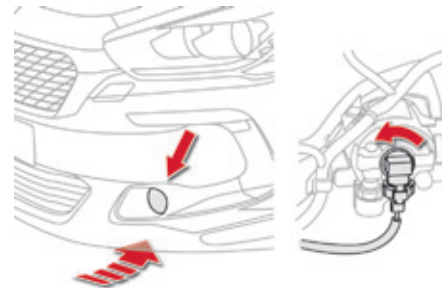
**i** Un clignotement plus rapide du témoin d'indicateur de direction (droit ou gauche) indique la défaillance d'une des lampes du côté correspondant.

La lampe de l'indicateur de direction se situe sous le feu avant.

- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



## Projecteurs antibrouillard

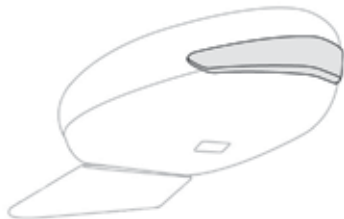
- ☞ Retirez le déflecteur sous caisse.
- ☞ Débranchez le connecteur de la lampe.
- ☞ Tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

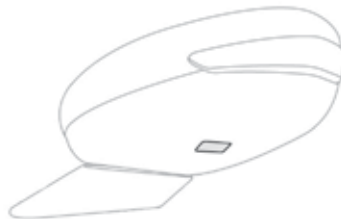


## Répétiteurs latéraux de clignotant intégré



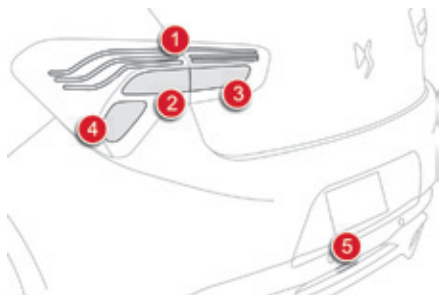
Pour le remplacement de ces lampes, vous devez consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

## Spots de rétroviseurs extérieurs



Pour le remplacement de la diode électroluminescente-LED, vous devez consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

## Feux arrière

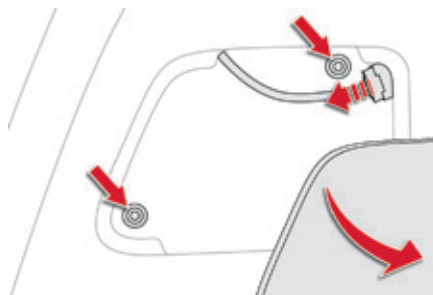


1. Feux de position (diodes électroluminescentes-LED).
2. Indicateurs de direction (PY21W ambre).
3. Feux de recul (P21W).
4. Feux de stop (P21W).
5. Feux antibrouillard (P21W).



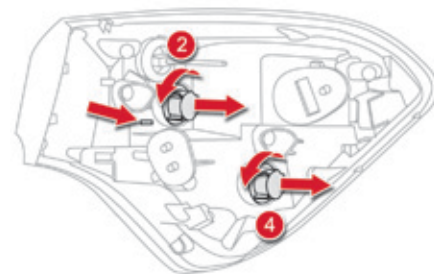
### Diodes électroluminescentes-LEDs

Pour le remplacement, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

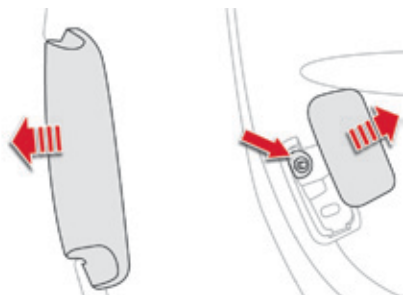


### Indicateurs de direction et feux de stop (sur les ailes)

- ☞ Ouvrez le coffre puis retirer la trappe d'accès.
- ☞ Débranchez le connecteur du feu.
- ☞ Dévissez les deux écrous de fixation du feu.

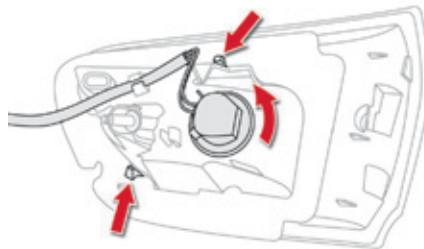


- ☞ Sortez avec précaution le feu par l'extérieur. Les clips de prémaintien se déclipent automatiquement.
  - ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et remplacez la lampe.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



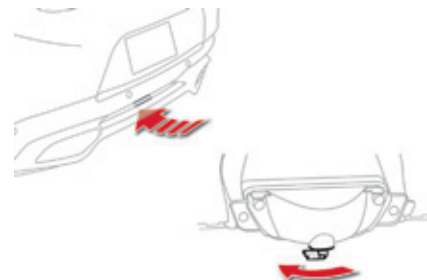
## Feux de recul (volet de coffre)

- ☞ Ouvrez le volet de coffre.
- ☞ Déclipez la jupe de feu.
- ☞ Retirez la trappe d'accès et dévissez l'écrou de fixation du feu.



- ☞ Sortez avec précaution le feu par l'extérieur. Le clip de prémaintien se déclipse automatiquement.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et remplacez la lampe.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



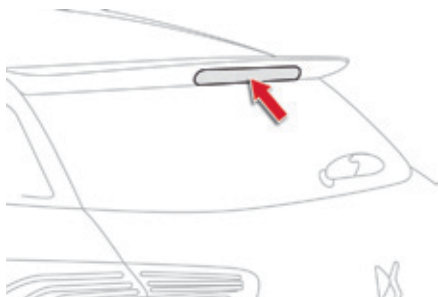
## Feu antibrouillard

L'accès se fait en passant la main sous le pare-chocs.

- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ☞ Remplacez la lampe.

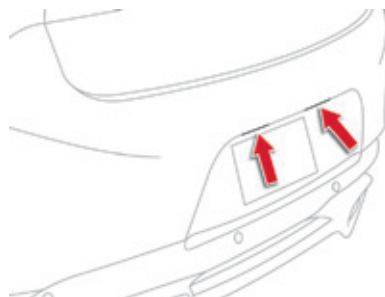
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



### Troisième feu de stop (diodes électroluminescentes-LED)

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

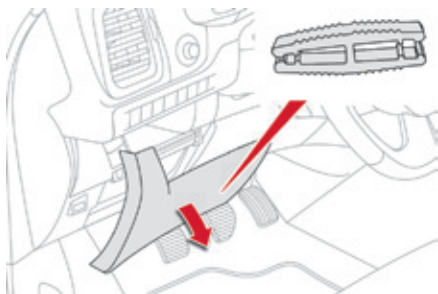


### Feux de plaque minéralogique

- ☞ Insérez un tournevis fin dans la fente du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le déclipper.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

# Changement d'un fusible

## Accès à l'outillage



La pince d'extraction des fusibles est fixée au dos du couvercle de la boîte à fusibles de planche de bord.

Pour y accéder :

- ☞ retirez complètement le couvercle et retournez-le,
- ☞ retirez la pince.

## Remplacement d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire :

- ☞ de connaître la cause de la panne et d'y remédier,
- ☞ d'arrêter tous les consommateurs électriques,
- ☞ d'immobiliser le véhicule et de couper le contact,
- ☞ de repérer le fusible défectueux à l'aide des tableaux d'affectation et des schémas présentés dans les pages suivantes.

Pour intervenir sur un fusible, il est impératif :

- ☞ d'utiliser la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement et vérifier l'état de son filament,
- ☞ de toujours remplacer le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente (même couleur) ; une intensité différente peut provoquer un dysfonctionnement (risque d'incendie).

Si la panne se reproduit peu après le changement du fusible, faites vérifier l'équipement électrique par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.



Bon

Mauvais



Pince



Le remplacement d'un fusible non mentionné dans les tableaux ci-après pourrait entraîner un dysfonctionnement grave sur votre véhicule. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



## **Installation d'accessoires électriques**

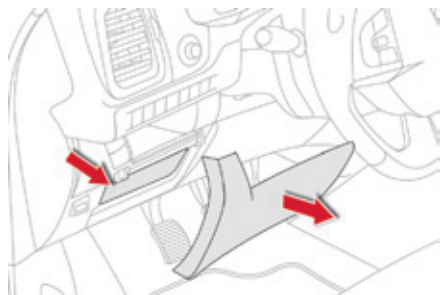
Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels. Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



CITROËN décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par CITROËN et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.



## Fusibles dans la planche de bord



La boîte à fusibles est placée dans la partie inférieure de la planche de bord (côté gauche).

### Accès aux fusibles

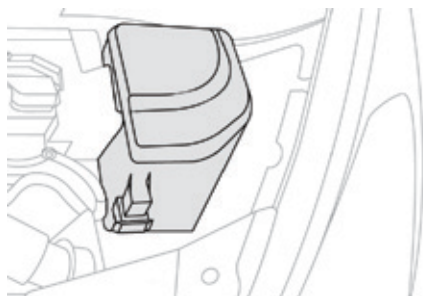
☞ Voir le paragraphe "Accès à l'outillage".

## Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
<b>F6 A ou B</b>	<b>15</b>	Autoradio.
<b>F8</b>	<b>3</b>	Alarme.
<b>F13</b>	<b>10</b>	Allume-cigares avant, prise 12 V avant.
<b>F14</b>	<b>10</b>	Prise 12 V arrière.
<b>F16</b>	<b>3</b>	Lecteurs de carte arrière.
<b>F17</b>	<b>3</b>	Miroir de courtoisie.
<b>F28 A ou B</b>	<b>15</b>	Autoradio.
<b>F30</b>	<b>20</b>	Essuie-vitre arrière.
<b>F32</b>	<b>10</b>	Amplificateur audio.



## Fusibles dans le compartiment moteur



La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur près de la batterie.

## Accès aux fusibles

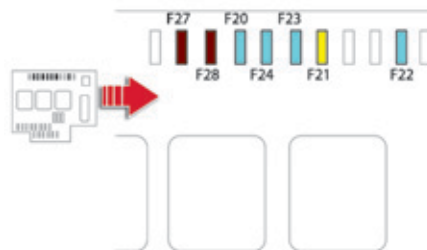
- ☞ Déclippez le couvercle.
- ☞ Remplacez le fusible.

Pour connaître les particularités et les précautions à prendre avant le remplacement d'un fusible, reportez-vous au début de cette rubrique.

- ☞ Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.

## Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F20	15	Pompe lave-vitre avant / arrière.
F21	20	Pompe lave-projecteurs.
F22	15	Avertisseur sonore.
F23	15	Feu de route droit.
F24	15	Feu de route gauche.
F27	5	Occultant feu gauche.
F28	5	Occultant feu droit.



# Batterie 12 V

Mode opératoire pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie ou pour recharger votre batterie déchargée.

## Généralités

### Batteries de démarrage au plomb

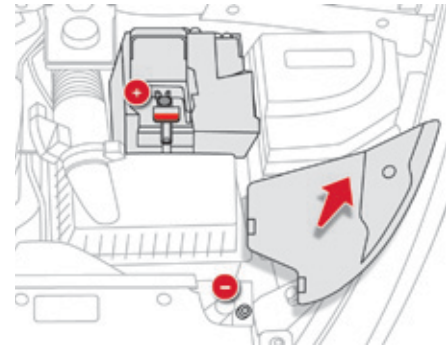
Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.

Les versions équipées du Stop & Start comportent une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques. Son remplacement doit être effectué exclusivement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

Avant de manipuler la batterie, protégez-vous les yeux et le visage. Toute opération sur la batterie doit être effectuée dans un milieu aéré et loin de flammes libres ou de sources d'étincelles, afin d'éviter tout risque d'explosion et d'incendie. Lavez-vous les mains en fin d'opération.

Avec une boîte de vitesses automatique, ne cherchez jamais à démarrer le moteur en poussant le véhicule.

## Accès à la batterie



La batterie est située sous le capot moteur.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le capot avec la manette intérieure, puis extérieure,
- ☞ soulevez le cache plastique pour accéder à la borne (+).

La borne (-) de la batterie n'est pas accessible.

Un point de masse déporté est aménagé à l'avant du véhicule.

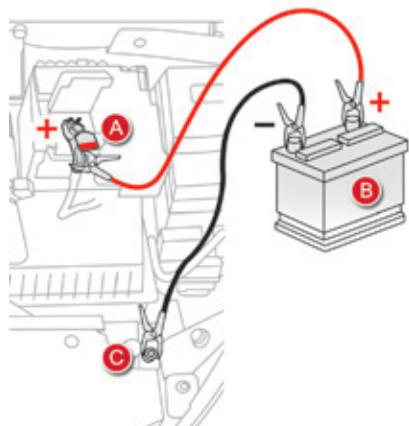
Pour y accéder :

- ☞ déclipsez le cache plastique, situé à côté du projecteur gauche.

## Démarrer à partir d'une autre batterie

Lorsque la batterie de votre véhicule est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre véhicule) et de câbles de secours ou bien à l'aide d'un booster de batterie.

- ⚠ Ne démarrez jamais le moteur en branchant un chargeur de batterie. N'utilisez jamais un booster de batterie 24 V ou supérieur. Vérifiez au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12 V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée. Les deux véhicules ne doivent pas se toucher.
- ⚠ Eteignez tous les consommateurs électriques des deux véhicules (autoradio, essuie-vitres, feux, ...). Veillez à ce que les câbles de secours ne passent pas à proximité des parties mobiles du moteur (ventilateur, courroie, ...).
- ⚠ Ne débranchez pas la borne (+) quand le moteur tourne.



- ⚠ Soulevez le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.
- ⚠ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A** (au niveau de la partie métallique coudée), puis à la borne (+) de la batterie de secours **B** ou du booster.
- ⚠ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B** ou du booster (ou au point de masse du véhicule dépanneur).
- ⚠ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir au point de masse **C** du véhicule en panne.
- ⚠ Démarrez le moteur du véhicule dépanneur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
- ⚠ Actionnez le démarreur du véhicule en panne et laissez tourner le moteur. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact et attendez quelques instants avant d'effectuer une nouvelle tentative.
- ⚠ Attendez le retour au ralenti, puis débranchez les câbles de secours dans l'ordre inverse.
- ⚠ Remettez en place le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.
- ⚠ Laissez tourner le moteur, véhicule roulant ou à l'arrêt, au minimum 30 minutes afin de permettre à la batterie d'atteindre un niveau de charge suffisant.

**i** Certaines fonctionnalités, dont le Stop & Start, ne sont pas disponibles tant que la batterie n'a pas atteint un niveau de charge suffisant.

## Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

Afin d'assurer une longévité optimale à la batterie, il est indispensable de maintenir sa charge à un niveau suffisant.

Dans certains cas, il peut être nécessaire de charger la batterie :

- si vous effectuez essentiellement de courts trajets,
- en prévision d'une immobilisation prolongée de plusieurs semaines.

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

- ⚠ Si vous envisagez de recharger vous-même la batterie de votre véhicule, utilisez uniquement un chargeur compatible avec les batteries au plomb, d'une tension nominale de 12 V.

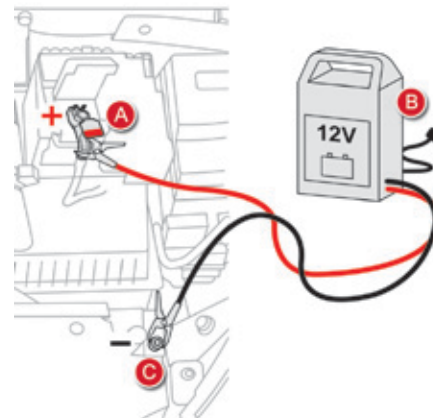


En présence de cette étiquette, il est impératif d'utiliser uniquement un chargeur 12 V, au risque de provoquer la dégradation irréversible des équipements électriques liés au Stop & Start.

- ⚠ Respectez les instructions d'utilisation fournies par le fabricant du chargeur. N'inversez jamais les polarités.

- ℹ Il n'est pas nécessaire de débrancher la batterie.

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Éteignez tous les consommateurs électriques (autoradio, feux, essuie-vitres, ...).
- ☞ Éteignez le chargeur **B** avant de connecter les câbles avec la batterie, afin d'éviter toute étincelle dangereuse.
- ☞ Vérifiez le bon état des câbles du chargeur.
- ☞ Connectez les câbles du chargeur **B** comme suit :
  - le câble rouge positif (+) à la borne (+) de la batterie **A**,
  - le câble noir négatif (-) au point de masse **C** du véhicule.
- ☞ A la fin de l'opération de charge, éteignez le chargeur **B** avant de déconnecter les câbles de la batterie **A**.



- ⚠ N'essayez jamais de recharger une batterie gelée - Risque d'explosion ! Si la batterie a gelé, faites-la contrôler par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié qui vérifiera que les composants internes n'ont pas été endommagés et que le conteneur ne s'est pas fissuré, ce qui impliquerait un risque de fuite d'acide toxique et corrosif.

## Débranchement de la batterie

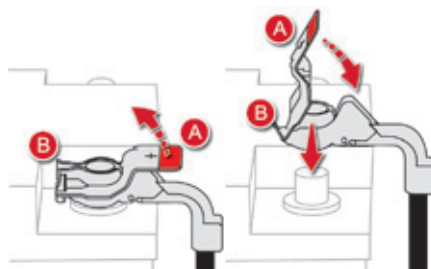
Afin de maintenir un niveau de charge suffisant pour permettre le démarrage du moteur, il est recommandé de débrancher la batterie en cas d'immobilisation de très longue durée.

Avant de procéder au débranchement de la batterie :

- ☞ fermez tous les ouvrants (portes, volet de coffre, vitres, toit),
- ☞ éteignez tous les consommateurs électriques (autoradio, essuie-vitres, feux, ...),
- ☞ coupez le contact et respectez un délai d'attente de quatre minutes.

Après avoir accédé à la batterie, il suffit de débrancher la borne (+).

## Cosse à verrouillage rapide



### Débranchement de la borne (+)

- ☞ Relevez la palette **A** au maximum pour déverrouiller le collier **B**.

### Rebranchement de la borne (+)

- ☞ Positionnez le collier **B** ouvert du câble sur la borne (+) de la batterie.
- ☞ Appuyez verticalement sur le collier pour bien le positionner contre la batterie.
- ☞ Verrouillez le collier en rabaisant la palette **A**.



Ne forcez pas en appuyant sur la palette, car si le collier est mal positionné, le verrouillage est alors impossible ; recommencez la procédure.

## Après rebranchement

Après rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques.

Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

En vous reportant à la rubrique correspondante, vous devez réinitialiser vous-même certains équipements, tels que :

- la clé à télécommande ou la clé électronique (selon version),
- le(s) rideau(x) d'occultation électrique(s),
- les lève-vitres électriques,
- la date et l'heure,
- les stations radio mémorisées.



Lors du trajet suivant le premier démarrage du moteur, le Stop & Start pourrait ne pas être opérationnel. Dans ce cas, la fonction ne sera de nouveau disponible qu'après une immobilisation continue du véhicule, dont la durée dépendra de la température ambiante et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 8 heures).

## Mode délestage

Système gérant l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie.

Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions, telles que l'air conditionné, le dégivrage de la lunette arrière...

Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.

## Mode économie d'énergie

Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale d'environ quarante minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers, ...

### Entrée dans le mode

Ensuite, un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'afficheur du combiné et les fonctions actives sont mises en veille.

Si une communication téléphonique est engagée au même moment, celle-ci sera maintenue pendant 10 minutes environ avec le kit mains-libres de votre autoradio.

### Sortie du mode

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et laissez-le tourner :

- moins de dix minutes, pour disposer des équipements pendant cinq minutes environ,
- plus de dix minutes, pour les conserver pendant trente minutes environ.

Respectez les temps de mise en route du moteur pour assurer une charge correcte de la batterie.

N'utilisez pas de façon répétée et continue le redémarrage du moteur pour recharger la batterie.



Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur.

Pour plus d'informations sur la batterie, reportez-vous à la rubrique correspondante.

# Changement d'un balai d'essuie-vitre



## Avant démontage d'un balai avant

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'essuie-vitre pour positionner les balais en milieu de pare-brise.

## Démontage

- ☞ Soulevez le bras correspondant.
- ☞ Déclippez le balai et retirez-le.

## Remontage

- ☞ Mettez en place le nouveau balai correspondant et clippez-le.
- ☞ Rabattez le bras avec précaution.

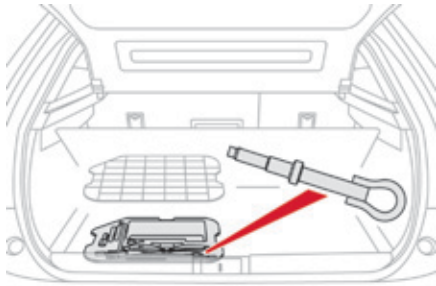
## Après remontage d'un balai avant

- ☞ Mettez le contact.
- ☞ Actionnez de nouveau la commande d'essuie-vitre pour ranger les balais.

# Remorquage du véhicule

Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule ou remorquer un autre véhicule avec un dispositif mécanique amovible.

## Accès à l'outillage



L'anneau de remorquage est rangé dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher de coffre,
- ☞ sortez l'anneau de remorquage, placé dans le caisson de rangement.

## ⚠️ Consignes générales

Respectez la législation en vigueur dans votre pays.

Vérifiez que le poids du véhicule tracteur est supérieur à celui du véhicule remorqué.

Le conducteur doit rester au volant du véhicule remorqué et être muni d'un permis de conduire valide.

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage homologuée ; les cordes et les sangles sont interdites.

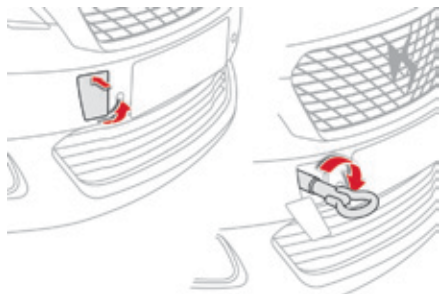
Le véhicule remorqueur doit démarrer progressivement.

Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

Dans les cas suivants, faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage :

- véhicule en panne sur autoroute ou sur voie rapide,
- véhicule à quatre roues motrices,
- impossibilité de mettre la boîte de vitesses au point mort, de débloquer la direction, de desserrer le frein de stationnement,
- remorquage avec deux roues au sol seulement,
- absence de barre de remorquage homologuée...

## Remorquage de son véhicule



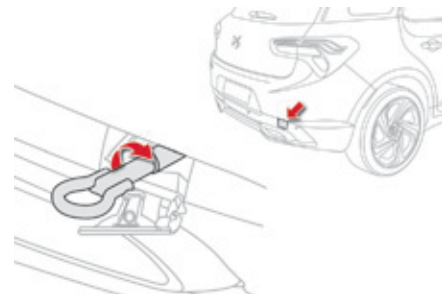
- ☞ Dans le pare-chocs avant, déclipsez le cache en appuyant sur sa partie supérieure pour dégager les ergots.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.



☞ Mettez le levier de vitesses au point mort (position **N** pour la boîte de vitesses automatique).  
Le non-respect de cette consigne peut conduire à la détérioration de certains organes (freinage, transmission...) et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

- ☞ Débloquez la direction et desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur les deux véhicules.
- ☞ Démarrez doucement et roulez lentement sur une courte distance.

## Remorquage d'un autre véhicule



- ☞ Dans le pare-chocs arrière, déclipsez le cache en faisant levier avec la pointe de l'anneau sur la partie gauche.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur les deux véhicules.
- ☞ Démarrez doucement et roulez lentement sur une courte distance.

## Attelage d'une remorque



Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

**i** En l'absence de remorque, ne roulez pas sans avoir au préalable retiré la rotule démontable, afin de ne pas masquer le feu central arrière.

**i** Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine CITROËN qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

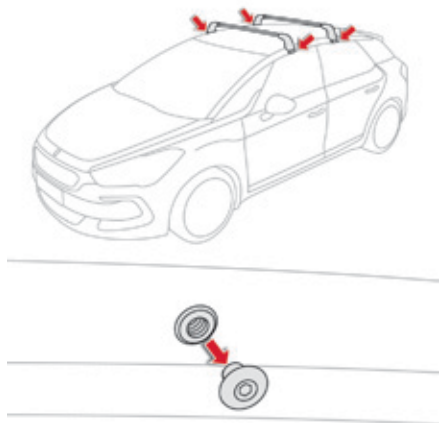
En cas de montage hors réseau CITROËN, ce montage doit se faire impérativement en suivant les préconisations du constructeur.

**!** La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière. Pour plus d'informations sur les conseils de conduite en cas d'attelage, reportez-vous à la rubrique correspondante.

**i** Pour plus d'informations sur les masses (et les charges remorquables en fonction de votre véhicule), reportez-vous à la rubrique correspondante.

# Pose des barres de toit

Pour installer des barres de toit transversales, respectez leur positionnement :



- ☞ Retirez le bouchon à l'aide d'une clé allen™.
- ☞ Placez les barres en position et vissez les vis de maintien.

⚠ Utilisez les accessoires homologués par CITROËN en respectant les consignes et notices de montage du constructeur sous peine d'abîmer la carrosserie (déformation, rayures, ...).

ℹ Charge maximale répartie sur les barres de toit, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm (sauf porte-vélos) : **70 kg**.  
Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le toit.

⚠ Veuillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.

# Conseils d'entretien

Les recommandations générales d'entretien de votre véhicule sont détaillées dans le carnet d'entretien et de garanties.

## Adhésifs de personnalisation

Ces éléments de personnalisation sont des adhésifs traités pour une bonne résistance au vieillissement et à l'arrachement.

Ceux-ci ont été conçus pour la personnalisation de la carrosserie.

Disponibles également en accessoires, nous vous recommandons de les faire poser par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Lors du lavage de votre véhicule, maintenez l'extrémité de la lance haute-pression à plus de 30 centimètres des adhésifs.

## Projecteurs et feux

Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur.

Ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant.

Utilisez une éponge et de l'eau savonneuse.

L'utilisation d'un nettoyeur à haute-pression pour le lavage des projecteurs, des feux et de leur contour peut provoquer la détérioration du vernis et des joints.

Respectez les recommandations de pression et de distance de lavage.

Nettoyez au préalable à la main les salissures persistantes avec une éponge et de l'eau tiède savonneuse.

## Cuir

Le cuir est un produit naturel. Un entretien adapté et régulier est indispensable à sa longévité.

Reportez-vous au carnet d'entretien et de garanties de votre véhicule pour connaître toutes les précautions particulières à respecter.



Le lavage de votre véhicule dans une station de lavage à haute pression est fortement déconseillé.

# Accessoires

Un large choix d'accessoires et de pièces d'origine est proposé par le réseau CITROËN.

Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre véhicule et bénéficient tous de la référence et de la garantie CITROËN.

## "Confort" :

défecteurs de porte, stores latéraux, store arrière, module isotherme, cintre fixé sur appui-tête, lampe de lecture, rétroviseur pour caravane, aides au stationnement, diffuseur de parfum, allume cigare, ...

## "Solution de transport" :

tapis de coffre, bac de coffre, filet de coffre, cales de coffre, barres de toit transversales, porte-vélos, porte-skis, coffres de toit, attelages, faisceaux d'attelage...



En cas de montage d'un attelage et de son faisceau hors réseau CITROËN, ce montage doit se faire impérativement en utilisant les prédispositions électriques du véhicule et les préconisations du constructeur.

## "Style" :

pédalier aluminium, repose-pied aluminium, jantes aluminium, coques de rétroviseurs chromées, ...

## "Sécurité" :

alarme anti-intrusion, boîtier anti-soulèvement, système de repérage de véhicule volé, rehausses et sièges pour enfants, grille pare chien, éthylotest, trousse à pharmacie, extincteur, coupe ceinture / brise vitre, triangle de présignalisation, gilet de sécurité haute visibilité, antivols de roue, chaînes à neige, enveloppes anti-dérapantes...

## "Protection" :

surtapis\*, bavettes, bandeaux de protection pour pare-chocs, protecteur de seuil de coffre, housse de protection du véhicule...



Les éléments de carrosserie arrière du véhicule ont été conçus pour éviter les projections.

- \* Pour éviter tout risque de blocage des pédales :
- veillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
  - ne superposez jamais plusieurs surtapis.




## "Multimédia" :


kit mains-libres Bluetooth, navigations nomades, CD de mise à jour cartographie, assistants d'aide à la conduite, écran vidéo nomade, support vidéo nomade, support d'appareil multimedia, prise 230V/50Hz, adaptateur secteur 230V/12V, chargeur de téléphone portable compatible Iphone®, support de téléphone, WiFi on board...

En vous rendant dans le réseau CITROËN, vous pouvez également vous procurer des produits de nettoyage et d'entretien (intérieur et extérieur) - dont les produits écologiques de la gamme "TECHNATURE" - des produits de mise à niveau (liquide lave-vitre...), des stylos de retouche et des bombes de peinture correspondant à la teinte exacte de votre véhicule, des recharges (cartouche pour kit de dépannage provisoire de pneumatique...), ...

### Installation d'émetteurs de radiocommunication

Avant toute installation d'émetteurs de radiocommunication en post-équipement, avec antenne extérieure sur votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau CITROËN qui vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

 Selon la législation en vigueur dans le pays, certains équipements de sécurité peuvent être obligatoires : gilets de sécurité haute visibilité, triangles de présignalisation, éthylotests, ampoules, fusibles de rechange, extincteur, trousse de secours, bavettes de protection à l'arrière du véhicule...

 La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique, non référencé par CITROËN, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule et une surconsommation. Prenez contact avec un représentant de la marque CITROËN pour connaître la gamme des équipements ou accessoires référencés.

**009**

Vérifications



DS 5

## TOTAL & DS

### UN PARTENARIAT DYNAMIQUE, TOURNÉ VERS L'AVENIR.

Depuis plus de 45 ans, TOTAL et DS partagent des valeurs communes : l'excellence, la créativité et l'innovation technologique.

C'est dans ce même esprit que TOTAL développe une gamme de lubrifiants TOTAL QUARTZ adaptés aux moteurs DS, pour les rendre toujours plus économes en carburant et plus respectueux de l'environnement.

**Choisir les lubrifiants TOTAL QUARTZ pour l'entretien de votre véhicule, c'est l'assurance d'une longévité optimale de votre moteur et de ses performances.**



DS AUTOMOBILES

DS préfère **TOTAL**

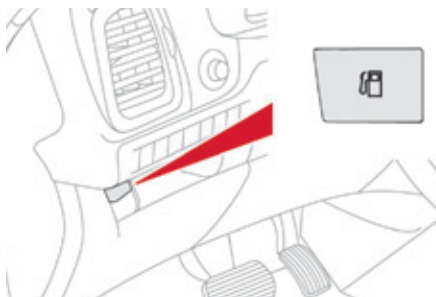


**TOTAL**

# Réservoir de carburant

Capacité du réservoir : 60 litres environ

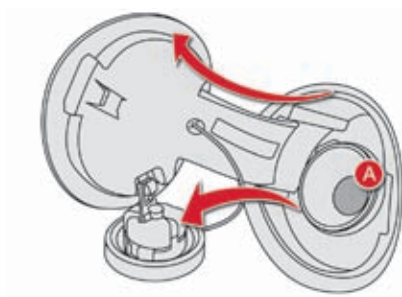
## Ouverture



☞ Appuyez sur le bouton.  
Après la coupure du contact, ce bouton est actif pendant quelques minutes. Si besoin, remettez le contact pour le réactiver.

**!** Avec le Stop & Start, n'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec le bouton "START/STOP".

## Remplissage



Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 5 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.

L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.

- ☞ Repérez la pompe correspondant au carburant conforme à la motorisation de votre véhicule (rappelé par l'étiquette collée sur la trappe).
- ☞ Ouvrez le bouchon en le tournant d'1/4 tour vers la gauche.
- ☞ Retirez le bouchon et posez-le sur son support (sur la trappe).

- ☞ Introduisez le pistolet jusqu'à l'amener en butée (tout en poussant le clapet métallique **A**, pour un moteur essence).
- ☞ Effectuez l'opération de remplissage (n'insistez pas au delà de la troisième coupure du pistolet, ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements).
- ☞ Remettez le bouchon en place et fermez-le en tournant d'1/4 de tour vers la droite.
- ☞ Poussez la trappe à carburant pour la refermer.

Votre véhicule est équipé d'un catalyseur réduisant les substances nocives dans les gaz d'échappement.

La goulotte de remplissage a un orifice plus étroit qui n'autorise que le pistolet à essence.

**Pour un moteur essence, le carburant sans plomb est obligatoire.**

**!** En cas d'introduction de carburant non-conforme à la motorisation de votre véhicule, la vidange du réservoir est indispensable avant la mise en route du moteur.

## Niveau mini de carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné.

Au premier allumage, il vous reste environ 6 litres dans le réservoir.

Tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué, ce témoin réapparaît à chaque mise du contact, accompagné d'un signal sonore et d'un message. Ce signal sonore et ce message sont répétés, à une cadence qui croît au fur et à mesure que le niveau baisse et se rapproche de "0".  
Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.

## Coupure d'alimentation en carburant

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant en cas de choc.

## Carburant utilisé pour les moteurs essence

Les moteurs essence sont compatibles avec les biocarburants essence du type E10 (contenant 10% d'éthanol), conformes aux normes européennes EN 228 et EN 15376. Les carburants du type E85 (contenant jusqu'à 85% d'éthanol) sont exclusivement réservés aux seuls véhicules commercialisés pour l'utilisation de ce type de carburant (véhicules BioFlex). La qualité de l'éthanol doit respecter la norme européenne EN 15293.

SP95  
E10

SP95

SP98



## Carburant utilisé pour les moteurs Diesel

Les moteurs Diesel sont compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens pouvant être distribués à la pompe :

- Gazole respectant la norme EN590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN14214,
- Gazole respectant la norme EN16734 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN14214 (incorporation possible de 0 à 10% d'Ester Méthylique d'Acide Gras),
- Gazole paraffinique respectant la norme EN15940 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN14214 (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

L'utilisation de carburant B20 ou B30 respectant la norme EN16709 est possible avec votre moteur Diesel. Toutefois, cette utilisation, même occasionnelle, nécessite l'application stricte des conditions particulières d'entretien, appelées "Roulages sévères". Pour plus d'informations, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

Seule l'utilisation d'additifs carburants Diesel respectant la norme B715000 est autorisée.

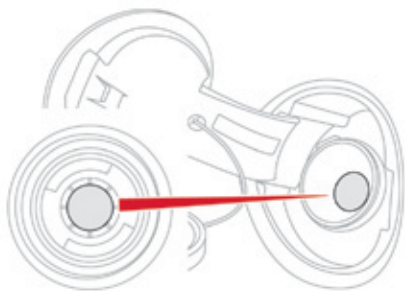


DIESEL

# Détrompeur carburant (Diesel)\*

Dispositif mécanique pour empêcher le remplissage de carburant essence dans le réservoir d'un véhicule fonctionnant au gazole. Il évite ainsi toute dégradation moteur liée à ce type d'incident. Situé à l'entrée du réservoir, le détrompeur apparaît lorsque le bouchon est retiré.

## Fonctionnement



Lors de son introduction dans votre réservoir Diesel, le pistolet essence vient buter sur le volet. Le système reste verrouillé et empêche le remplissage.

**N'insistez pas et introduisez un pistolet de type Diesel.**

**i** L'utilisation d'un jerrican reste possible pour le remplissage du réservoir. Afin d'assurer un bon écoulement du carburant, approchez l'embout du jerrican sans le plaquer directement contre le volet du détrompeur et versez lentement.

## **i** Déplacements à l'étranger

Les pistolets de type Diesel pouvant être différents selon les pays, la présence du détrompeur peut rendre le remplissage du réservoir impossible. Tous les véhicules à moteur Diesel ne sont pas équipés du détrompeur de carburant, aussi lors de déplacements à l'étranger, nous vous conseillons de vérifier auprès du réseau CITROËN si votre véhicule est adapté au matériel de distribution pour le pays dans lequel vous circulerez.

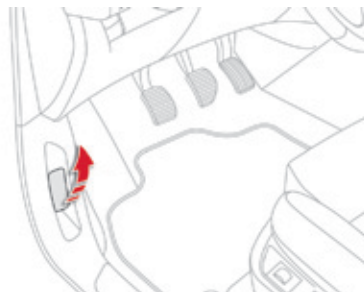
\* Selon pays de commercialisation.

# Capot moteur

**!** Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

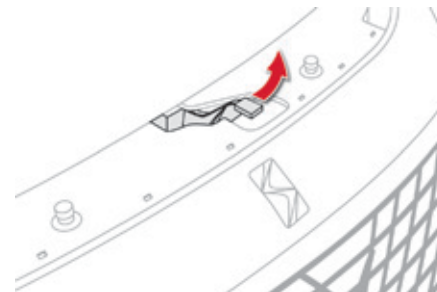


**!** En raison de la présence d'équipements électriques dans le compartiment moteur, il est recommandé de limiter les expositions à l'eau (pluie, lavage, ...).



## Ouverture

☞ **À l'intérieur** : tirez vers vous la commande, située côté gauche sous le tableau de bord.



☞ **À l'extérieur** : levez la commande et soulevez le capot. Un vérin ouvre et maintient le capot ouvert.

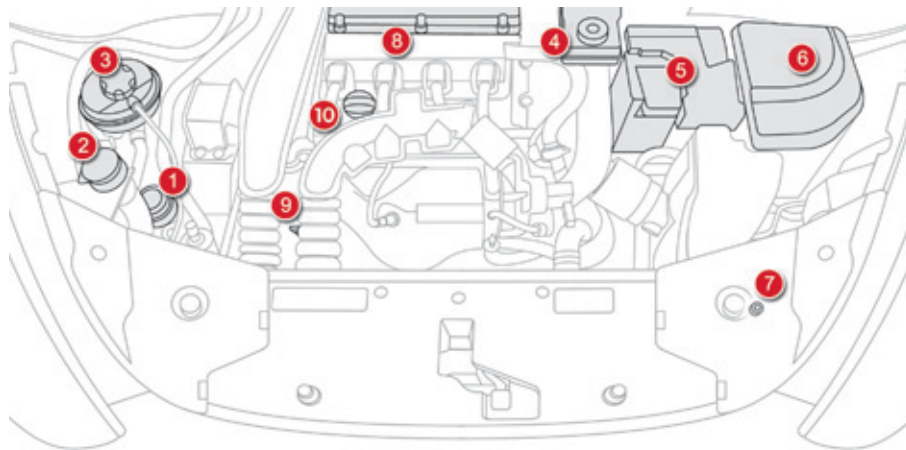
**!** **Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur : prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice.**

## Fermeture

☞ Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.  
☞ Vérifiez le verrouillage.

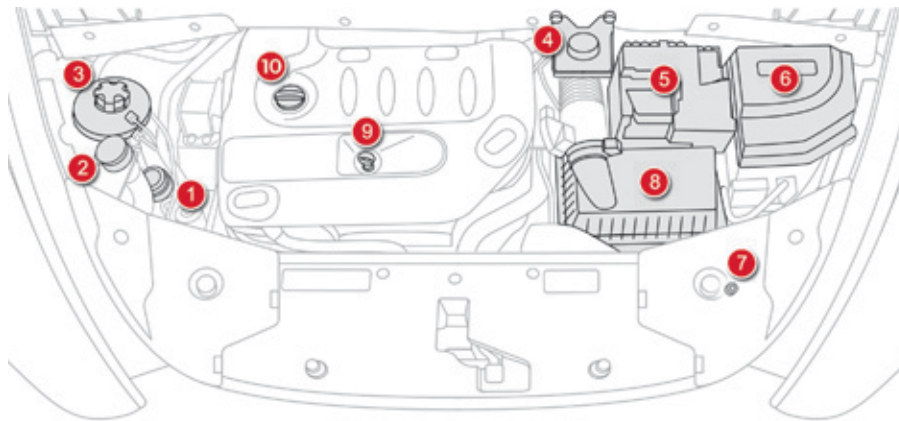
# Moteurs essence

1. Réservoir du liquide de direction assistée.
2. Réservoir du liquide de lave-vitre et de lave-projecteurs.
3. Réservoir du liquide de refroidissement.
4. Réservoir du liquide de frein.
5. Batterie / Fusibles.
6. Boîte à fusibles.
7. Point de masse déporté (-).
8. Filtre à air.
9. Jauge d'huile moteur.
10. Remplissage de l'huile moteur.



## Moteurs Diesel

1. Réservoir du liquide de direction assistée.
2. Réservoir du liquide de lave-vitre et de lave-projecteurs.
3. Réservoir du liquide de refroidissement.
4. Réservoir du liquide de frein.
5. Batterie / Fusibles.
6. Boîte à fusibles.
7. Point de masse déporté (-).
8. Filtre à air.
9. Jauge d'huile moteur.
10. Remplissage de l'huile moteur.



Le circuit de gazole étant sous haute pression :

- N'intervenez jamais sur le circuit.
- Les moteurs HDi font appel à une technologie avancée.

Toute intervention nécessite une qualification particulière que le réseau CITROËN vous garantit.

# Panne de carburant (Diesel)

Pour les véhicules équipés d'un moteur Diesel, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant.



Pour plus d'informations sur le détrompeur de carburant Diesel, reportez-vous à la rubrique correspondante.




Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas et recommencez la procédure.

## Moteurs BlueHDi

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Mettez le contact (sans mettre en route le moteur).
- ☞ Attendez 6 secondes environ et coupez le contact.
- ☞ Répétez l'opération 10 fois.
- ☞ Actionnez le démarreur pour mettre en route le moteur.

# Vérification des niveaux


Vérifiez régulièrement tous ces niveaux dans le respect du plan d'entretien du constructeur. Faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire. En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

 Lors d'intervention sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le moto-ventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé).

## Niveau d'huile moteur



La vérification s'effectue soit avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, à la mise du contact, pour les véhicules équipés d'une jauge électrique, soit avec la jauge manuelle.

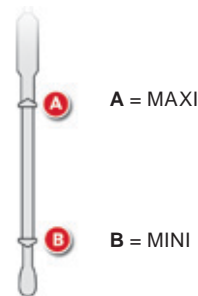
 Pour assurer la fiabilité de la mesure, votre véhicule doit être stationné sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Il est normal de faire des appoints d'huile entre deux révisions (ou vidanges). CITROËN vous préconise un contrôle, avec appoint si nécessaire, tous les 5 000 kms.

## Vérification avec la jauge manuelle

L'emplacement de la jauge manuelle est illustré sur le schéma du sous-capot moteur correspondant.

- ☞ Saisissez la jauge par son embout coloré et dégagez-la complètement.
- ☞ Essuyez la tige de la jauge à l'aide d'un chiffon propre et non pelucheux.
- ☞ Remettez la jauge en place, jusqu'en butée, puis retirez-la de nouveau pour effectuer un contrôle visuel : le niveau correct doit se situer entre les repères **A** et **B**.



Si vous constatez que le niveau est situé au-dessus du repère **A** ou au-dessous du repère **B**, **ne démarrez pas le moteur**.

- Si le niveau **MAXI** est dépassé (risque de détérioration du moteur), faites appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.
- Si le niveau **MINI** n'est pas atteint, effectuez impérativement un complément d'huile moteur.

## Caractéristiques de l'huile

Avant d'effectuer un complément d'huile ou une vidange du moteur, vérifiez que l'huile corresponde à votre motorisation et soit conforme aux recommandations du constructeur.

## Complément d'huile moteur

L'emplacement de l'orifice de remplissage pour l'huile moteur est illustré sur le schéma du sous-capot moteur correspondant.

- ☞ Dévissez le bouchon du réservoir pour accéder à l'orifice de remplissage.
- ☞ Versez l'huile par petites quantités, en évitant les projections sur les éléments du moteur (risque d'incendie).
- ☞ Attendez quelques minutes avant de faire une vérification du niveau avec la jauge manuelle.
- ☞ Complétez le niveau, si nécessaire.
- ☞ Après vérification du niveau, revissez soigneusement le bouchon du réservoir et replacez la jauge dans son logement.

Après un appoint d'huile, la vérification faite à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné n'est pas valable dans les 30 minutes qui suivent l'appoint.

## Vidange du moteur

Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de cette opération.



Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, n'utilisez jamais d'additif dans l'huile moteur.

## Niveau du liquide de frein



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI". Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

## Vidange du circuit

Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de cette opération.

## Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

## Niveau du liquide de direction assistée



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI". Dévissez le bouchon, moteur froid, pour le vérifier.

## Niveau du liquide de refroidissement



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI" sans jamais le dépasser.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur.

**Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur : prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice.**



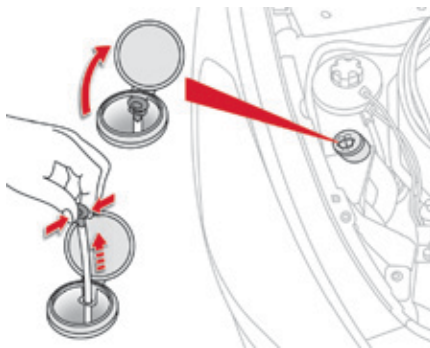
De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

## Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

## Niveau du liquide lave-vitre / lave-projecteurs



Pour contrôler le niveau ou faire un appoint de ce liquide sur les véhicules équipés de lave-projecteurs, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur.

Avant d'ouvrir le capot, assurez-vous de l'arrêt complet du moteur.

- ☞ Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-vitre.
- ☞ Saisissez et pincez la jauge de niveau pour obturer sa mise à l'air libre.
- ☞ Retirez complètement la jauge du réservoir pour lire le niveau par transparence.
- ☞ Faites l'appoint si nécessaire.
- ☞ Remplacez le bouchon sur le réservoir et refermez le capot.

## Caractéristiques du liquide

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau. En conditions hivernales, il est recommandé d'utiliser du liquide à base d'alcool éthylique ou de méthanol.

## Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)

### SERVICE

Le niveau minimum de cet additif vous est indiqué par l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné.

### Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

## Produits usagés



Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau. La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.



Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol. Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

# Contrôles

Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au plan d'entretien du constructeur et en fonction de votre motorisation. Sinon, faites-les contrôler par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

## Batterie 12 V



La batterie est sans entretien. Néanmoins, vérifiez régulièrement le serrage des cosses vissées et l'état de propreté des branchements.

En cas d'opération sur la batterie 12 V, reportez-vous à la rubrique correspondante pour connaître les précautions à prendre avant toute intervention.



Les versions équipées du Stop & Start comportent une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques. Son remplacement doit être effectué exclusivement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

## Filtre à air et filtre habitacle



Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-les si nécessaire deux fois plus souvent.**

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

## Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur. Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

## Filtre à particules (Diesel)

### SERVICE

Le début de saturation du filtre à particules vous est indiqué par l'allumage temporaire de ce témoin, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.



Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin. Si le témoin reste affiché, il s'agit d'un manque d'additif gasoil. Pour plus d'informations sur la vérification des niveaux, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Sur un véhicule neuf, les premières opérations de régénération du filtre à particules peuvent s'accompagner d'odeurs de "brûlé" qui sont parfaitement normales. Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accéléérations. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

## Boîte de vitesses manuelle



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange). Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

## Boîte de vitesses automatique



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange). Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

## Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

## État d'usure des disques de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques de freins, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

## Frein de stationnement électrique



Ce système ne nécessite aucun contrôle particulier. Néanmoins, en cas de problème, n'hésitez pas à faire vérifier le système par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Pour plus d'informations sur le frein de stationnement électrique, reportez-vous à la rubrique correspondante.



N'utilisez que des produits recommandés par CITROËN ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes. Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, CITROËN sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

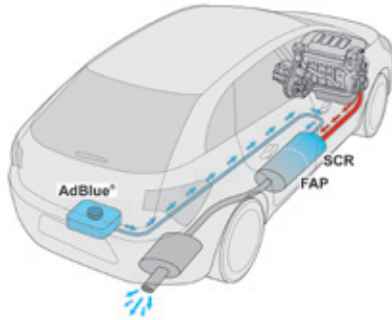
Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en conditions hivernales, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes de frein : l'efficacité du freinage peut être diminuée. Effectuez de légères manœuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.

# Additif AdBlue® et système SCR pour moteurs Diesel BlueHDi

Pour assurer le respect de l'environnement et de la nouvelle norme Euro 6, sans altérer les performances ni pénaliser la consommation de carburant de ses moteurs Diesel, CITROËN a fait le choix d'équiper ses véhicules d'un dispositif qui associe le système SCR (Réduction Catalytique Sélective) et le filtre à particules (FAP) pour le traitement des gaz d'échappement.

## Système SCR

A l'aide d'un additif appelé AdBlue® qui contient de l'urée, un catalyseur transforme jusqu'à 85% des oxydes d'azote (NOx) en azote et en eau, inoffensifs pour la santé et l'environnement.



L'additif AdBlue® est contenu dans un réservoir spécifique, situé sous le coffre, à l'arrière du véhicule. Sa contenance est de 17 litres : elle permet une autonomie de roulage d'environ 20 000 km avant le déclenchement d'un dispositif d'alerte qui vous avertit dès que le niveau de réserve vous permet de parcourir 2 400 km.

A chaque visite d'entretien programmé de votre véhicule dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié, le remplissage du réservoir d'additif AdBlue® sera effectué pour permettre le bon fonctionnement du système SCR.

Si le kilométrage estimé entre deux pas de maintenance dépasse le seuil de 20 000 km, nous vous recommandons de vous rendre dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié pour faire effectuer l'appoint nécessaire.



Lorsque le réservoir d'AdBlue® est vide, un dispositif réglementaire empêche le redémarrage du moteur.

Lorsque le système SCR est défaillant, le niveau d'émissions de votre véhicule n'est plus conforme à la réglementation Euro 6 : votre véhicule devient polluant. Dans le cas d'un dysfonctionnement confirmé du système SCR, vous devez vous rendre dès que possible dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié : après 1 100 km parcourus, un dispositif s'activera automatiquement pour empêcher le démarrage du moteur.

## Indicateurs d'autonomie

Dès que le niveau de réserve du réservoir d'AdBlue® est entamée ou après la détection d'un dysfonctionnement du système de dépollution SCR, un indicateur vous permet de connaître, dès la mise en contact, l'estimation des kilomètres restant à parcourir avant le blocage du démarrage du moteur.

En cas de détection simultanée d'un dysfonctionnement et du faible niveau d'AdBlue®, c'est l'autonomie la plus faible qui s'affiche.

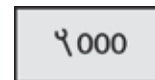
## En cas de risque de non redémarrage lié au manque d'additif AdBlue®



Le dispositif réglementaire d'antidémarrage du moteur s'active automatiquement dès que le réservoir d'AdBlue® est vide.

### **Autonomie supérieure à 2 400 km**

A la mise du contact, aucune information sur l'autonomie ne s'affiche automatiquement au combiné.



L'appui sur ce bouton permet l'affichage momentané de l'autonomie de roulage. Au-delà de 5 000 km, la valeur n'est pas précisée.

**Autonomie comprise entre 600 et 2 400 km**

Dès la mise du contact, le témoin UREA s'allume, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage d'un message (ex : "Remplir additif antipollution : Démarrage interdit dans 1 500 km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le message s'affiche tous les 300 km tant que le niveau d'additif n'a pas été complété.

Adressez-vous au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié pour procéder à un appoint en additif AdBlue®.

Vous pouvez également effectuer vous-même cet appoint.

Pour plus d'informations sur l'appoint en additif AdBlue®, reportez-vous à la rubrique correspondante.

**Autonomie comprise entre 0 et 600 km**

Dès la mise du contact, le témoin SERVICE s'allume et le témoin UREA clignote, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage d'un message (ex : "Remplir additif antipollution : Démarrage interdit dans 600 km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le message s'affiche toutes les 30 secondes tant que le niveau d'additif n'a pas été complété.

Adressez-vous au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié pour procéder à un appoint en additif AdBlue®.

Vous pouvez également effectuer vous-même cet appoint.


Sinon, vous ne pourrez plus redémarrer le véhicule.

Pour plus d'informations sur l'appoint en additif AdBlue®, reportez-vous à la rubrique correspondante.

**Panne liée au manque d'additif AdBlue®**

A la mise du contact, le témoin SERVICE s'allume et le témoin UREA clignote, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage du message "Remplir additif antipollution : Démarrage interdit".

Le réservoir d'AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.

-  Pour pouvoir redémarrer le moteur, nous vous recommandons de faire appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié pour procéder à l'appoint nécessaire.
- Si vous effectuez vous-même cet appoint, il est impératif de verser une quantité minimale de 3,8 litres d'AdBlue® dans le réservoir.

## En cas de détection d'un dysfonctionnement du système d'antipollution SCR



Un dispositif d'antidémarrage du moteur s'active automatiquement au-delà de 1 100 km parcourus après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution SCR. Dès que possible, faites vérifier le système dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

### En cas de détection d'un dysfonctionnement

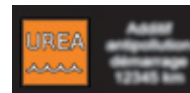


Les témoins UREA, SERVICE et autodiagnostic moteur s'allument, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage du message "Défaut antipollution". L'alerte se déclenche en roulant, lorsque le dysfonctionnement est détecté pour la première fois, puis à la mise du contact lors des trajets suivants, tant que la cause du dysfonctionnement persiste.



S'il s'agit d'un dysfonctionnement temporaire, l'alerte disparaît au cours du trajet suivant, après contrôle de l'autodiagnostic du système d'antipollution SCR.

### Pendant la phase de roulage autorisé (entre 1 100 km et 0 km)




Si la défaillance du système SCR est confirmée (après 50 km parcourus avec l'affichage permanent du signalement d'un dysfonctionnement), les témoins SERVICE et autodiagnostic moteur s'allument et le témoin UREA clignote, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage d'un message (ex : "Défaut antipollution : Démarrage interdit dans 300 km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles. En roulant, le message s'affiche toutes les 30 secondes tant que le dysfonctionnement du système d'antipollution SCR subsiste. L'alerte est renouvelée dès la mise du contact. Dès que possible, vous devez vous adresser au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié. Sinon, vous ne pourrez plus redémarrer le véhicule.

## Démarrage interdit



A chaque mise du contact, les témoins SERVICE et autodiagnostic moteur s'allument et le témoin UREA clignote, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage du message "Défaut antipollution : Démarrage interdit".

 Vous avez dépassé la limite de roulage autorisé : le dispositif d'antidémarrage empêche le redémarrage du moteur.

Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez impérativement faire appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

## Gel de l'additif AdBlue®

L'additif AdBlue® gèle à des températures inférieures à -11°C environ.

Le système SCR comporte un dispositif de réchauffage du réservoir d'AdBlue® qui vous permet de rouler en conditions climatiques très froides.

## Appoint(s) en additif AdBlue®

Le remplissage du réservoir d'AdBlue® est prévu à chaque révision de votre véhicule dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié. Néanmoins, compte-tenu de la capacité du réservoir, il peut être nécessaire d'effectuer des compléments d'additif entre deux révisions, plus particulièrement si une alerte (témoins et message) le signale.

Vous pouvez vous adresser au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

Si vous envisagez d'effectuer cet appoint vous-même, veuillez lire attentivement les avertissements suivants.

## Précautions d'utilisation


L'additif AdBlue® est une solution à base d'urée. Ce liquide est ininflammable, incolore et inodore (conservé dans un endroit frais).

En cas de contact avec la peau, lavez la zone touchée à l'eau courante et au savon.


En cas de contact avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau courante ou avec une solution de lavage oculaire pendant au moins 15 minutes. En cas de sensation de brûlure ou d'irritation persistante, consultez un médecin.

En cas d'ingestion, rincez immédiatement la bouche avec de l'eau claire et buvez ensuite beaucoup d'eau.

Dans certaines conditions (par forte température, par exemple), on ne peut exclure des risques de dégagement d'ammoniac : ne pas inhaler le produit. Les vapeurs d'ammoniac ont une action irritante sur les muqueuses (les yeux, le nez et la gorge).

 Conservez l'AdBlue® hors de portée des enfants, dans son flacon d'origine. Ne transvasez jamais l'AdBlue® dans un autre récipient : il perdrait ses qualités de pureté.


Utilisez uniquement de l'additif AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.

 Ne diluez jamais l'additif avec de l'eau. Ne versez jamais l'additif dans le réservoir de gazole.



**AdBlue®**

Le conditionnement en flacon avec dispositif anti-goutte permet de simplifier les opérations d'appoint. Vous pouvez vous procurer des flacons de 1,89 litre (1/2 gallon) dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

 Ne faites jamais d'appoint depuis un distributeur d'AdBlue® réservé à l'usage des poids lourds.

## Recommandations de stockage

L'AdBlue® gèle en-deçà de -11°C environ et se dégrade à partir de 25°C. Il est recommandé de stocker les flacons dans un endroit frais et à l'abri de l'exposition directe au rayonnement solaire.

Dans ces conditions, l'additif peut être conservé au moins un an.

Si l'additif a gelé, celui-ci pourra être utilisé une fois complètement dégelé à l'air ambiant.



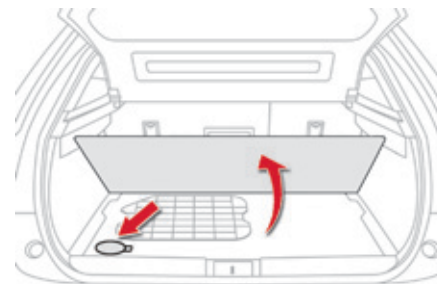
Ne stockez pas les flacons d'AdBlue® dans votre véhicule.

## Procédure

Avant de procéder à l'appoint, assurez-vous que le véhicule est stationné sur une surface plane et horizontale.

Par temps hivernal, vérifiez que la température du véhicule est supérieure à -11°C. Dans le cas contraire, en gelant, l'AdBlue® ne peut être déversé dans le réservoir. Garez votre véhicule dans un local plus tempéré pendant quelques heures pour permettre l'appoint.

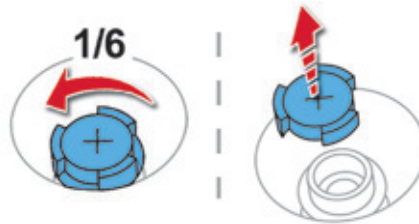
☞ Appuyez sur le bouton START/STOP pour éteindre le moteur.



☞ Soulevez le plancher de coffre pour accéder au réservoir d'AdBlue®. Aidez-vous d'un objet, tel un sac, pour maintenir la partie gauche surélevée.



- ☞ Déclipez l'obturateur en plastique noir à l'aide de la languette.





- ☞ Insérez les doigts dans l'orifice et tournez le bouchon bleu d'un 6<sup>ème</sup> de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- ☞ Dégagez le bouchon vers le haut avec précaution, sans le lâcher.







- ☞ Munissez-vous d'un flacon d'AdBlue®. Après avoir vérifié la date de péremption, lisez attentivement les consignes d'utilisation figurant sur l'étiquette avant de procéder au déversement du contenu du flacon dans le réservoir d'AdBlue® de votre véhicule.





 Important : si le réservoir d'AdBlue® de votre véhicule s'est vidé complètement - ce qui est confirmé par les messages d'alerte et l'impossibilité de redémarrer le moteur -, vous devez impérativement effectuer un appoint de 3,8 litres au minimum. Soit deux flacons d'1,89 litres.

 Après avoir dégagé le flacon, en cas de coulures, essuyez le pourtour de l'embouchure du réservoir à l'aide d'un chiffon humide.

 En cas de projections d'additif, rincez immédiatement à l'eau froide ou essuyez à l'aide d'un chiffon humide. Si l'additif s'est cristallisé, éliminez-le à l'aide d'une éponge et de l'eau chaude.

-  Replacez le bouchon bleu sur l'embouchure du réservoir et tournez-le d'un 6<sup>ème</sup> de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée.
-  Replacez l'obturateur noir en le cliquant sur la trappe.
-  Abaissez le plancher de coffre et refermez le volet.

 Important : **en cas d'appoint après une panne d'additif**, signalée par le message "Remplir additif antipollution : Démarrage interdit", vous devez impérativement patienter environ 5 minutes avant de remettre le contact, **sans ouvrir la porte conducteur, ni déverrouiller le véhicule, ni introduire la clé du système "Accès et Démarrage Mains Libres" dans l'habitacle, ni insérer la clé électronique dans le lecteur.** Mettez le contact, puis, après un délai de 10 secondes, allumez le moteur.

 Ne jetez pas les flacons d'additif AdBlue® avec les ordures ménagères. Déposez-les dans un container dédié à cet usage ou rapportez-les dans votre point de vente.

**010**

Caractéristiques techniques



# Motorisations et boîtes de vitesses essence

Moteurs essence	THP 150	THP 160	THP 165 S&S	THP 210 S&S
Boîtes de vitesses	BVA6 (Auto. 6 rapports)	BVA6 (Auto. 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)
Types variantes versions	5FEA	5FMA -Y -A/D	5GZT/S -T/1S -T/2S	5GMM/S
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 598	1 598	1 598	1 598
Alésage x course (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8
Puiss. maxi* : norme CEE (kW)	110	120	121	155
Régime de puiss. maxi (tr/min)	6 050	6 000	6 000	6 000
Couple maxi : norme CEE (Nm)	240	240	240	285
Régime de couple maxi (tr/min)	1 400	1 400	1 400	1 750
Carburant	Sans plomb	Sans plomb	Sans plomb	Sans plomb
Catalyseur	Oui	Oui	Oui	Oui
Capacités d'huile moteur (avec échange cartouche) (en litres)	4,25	4,25	4,25	4,25

\* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (Directive 1999/99/CE).

.../S : modèle équipé du Stop & Start.

.../1 : modèle équipé de pneumatiques à faible résistance au roulement.

.../2 : modèle équipé de pneumatiques à très faible résistance au roulement.

# Masses et charges remorquables (en kg) essence

Moteurs essence	THP 150	THP 160	THP 165 S&S	THP 210 S&S
Boîtes de vitesses	BVA6 (Auto. 6 rapports)	BVA6 (Auto. 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)
Types variantes versions	5FEA	5FMA -Y -A/D	5GZT/S -T/1S -T/2S	5GMM/S
- Masse à vide	1 495	1 495	1 429	1 430
- Masse en ordre de marche*	1 570	1 570	1 504	1 505
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 030	2 030	2 017	2 010
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	2 830	2 830	3 117	2 760
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	800	800	1 100	750
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	800	800	1 400	1 050
- Remorque non freinée	745	745	750	750
- Poids recommandé sur flèche	75	75	75	75

\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

\*\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse maximale autorisée est réduite (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limitez la masse remorquée.

# Masses et charges remorquables (en kg) essence - Versions N1

Moteurs essence	THP 165 S&S	THP 210 S&S
Boîtes de vitesses	EAT6 (Auto. 6 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)
Types variantes versions	5GZT/S -T/1S -T/2S	5GMM/S
- Masse à vide	1 539	1 539
- Masse en ordre de marche*	1 614	1 614
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 225	2 160
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	3 225	2 910
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	1 000	750
- Remorque non freinée	750	750
- Poids recommandé sur flèche	75	75

\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse maximale autorisée est réduite (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limitez la masse remorquée.

# Motorisations et boîtes de vitesses Diesel

Moteurs Diesel	BlueHDi 115 S&S		BlueHDi 120 S&S	
	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)
Types variantes versions	BHXM/S -M/1S -M/2S	BHXT/S -T/1S -T/2S	BHZM/S -M/1S -M/2S	BHXT/S -T/1S -T/2S
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 560		1 560	
Alésage x course (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3	
Puiss. maxi* : norme CEE (kW)	85		88	
Régime de puiss. maxi (tr/min)	3 750		3 750	
Couple maxi : norme CEE (Nm)	300		300	
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750		1 750	
Carburant	Gazole		Gazole	
Catalyseur	Oui		Oui	
Filtre à particules	Oui		Oui	
Capacités d'huile moteur (avec échange cartouche) (en litres)	3,75		3,75	

\* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (Directive 1999/99/CE).

.../S : modèle équipé du Stop & Start.

.../1 : modèle équipé de pneumatiques à faible résistance au roulement.

.../2 : modèle équipé de pneumatiques à très faible résistance au roulement.

# Motorisations et boîtes de vitesses Diesel

Moteurs Diesel	BlueHDi 135 S&S	BlueHDi 150 S&S	BlueHDi 180 S&S
Boîtes de vitesses	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)
Types variantes versions	AHV AHSM/S -M/1S -M/2S	AHX AHRM/S -M/1S -M/2S	AHWT/S -T/1S -T/2S
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 997	1 997	1 997
Alésage x course (mm)	85 x 88	85 x 88	85 x 88
Puiss. maxi* : norme CEE (kW)	100	110	132
Régime de puiss. maxi (tr/min)	4 000	4 000	3 750
Couple maxi : norme CEE (Nm)	320	370	400
Régime de couple maxi (tr/min)	2 000	2 000	2 000
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole
Catalyseur	Oui	Oui	Oui
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui
Capacités d'huile moteur (avec échange cartouche) (en litres)	6,1	6,1	5,1

\* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (Directive 1999/99/CE).

.../S : modèle équipé du Stop & Start.

.../1 : modèle équipé de pneumatiques à faible résistance au roulement.

.../2 : modèle équipé de pneumatiques à très faible résistance au roulement.

# Masses et charges remorquables (en kg) Diesel

Moteurs Diesel	BlueHDi 115 S&S		BlueHDi 120 S&S	
	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)
Boîtes de vitesses				
Types variantes versions	BHXM/S -M/1S -M/2S	BHXT/S -T/1S -T/2S	BHZM/S -M/1S -M/2S	BHXT/S -T/1S -T/2S
- Masse à vide	1 428	1 434	1 428	1 434
- Masse en ordre de marche*	1 503	1 509	1 503	1 509
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 020	2 025	2 020	2 025
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	3 120	2 775	3 120	2 775
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	1 100	745	1 100	745
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 400	1 050	1 400	1 050
- Remorque non freinée	745	740	745	740
- Poids recommandé sur flèche	75	75	75	75

\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

\*\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse maximale autorisée est réduite (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limitez la masse remorquée.

# Masses et charges remorquables (en kg) Diesel

Moteurs Diesel	BlueHDi 135 S&S	BlueHDi 150 S&S	BlueHDi 180 S&S
Boîtes de vitesses	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)
Types variantes versions	AHV AHSM/S -M/1S -M/2S	AHX AHRM/S -M/1S -M/2S	AHWT/S -T/1S -T/2S
- Masse à vide	1 537	1 537	1 540
- Masse en ordre de marche*	1 612	1 612	1 615
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 130	2 130	2 125
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	3 330	3 330	3 325
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	1 200	1 200	1 200
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 500	1 500	1 500
- Remorque non freinée	750	750	750
- Poids recommandé sur flèche	75	75	75

\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

\*\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse maximale autorisée est réduite (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limitez la masse remorquée.

# Masses et charges remorquables (en kg) Diesel - Versions N1

Moteurs Diesel	BlueHDi 115 S&S		BlueHDi 120 S&S	
	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)
Boîtes de vitesses				
Types variantes versions	BHXM/S - M/1S - M/2S	BHXT/S - T/1S - T/2S	BHZM/S - M/1S - M/2S	BHXT/S - T/1S - T/2S
- Masse à vide	1 528	1 605	1 528	1 605
- Masse en ordre de marche*	1 603	1 680	1 603	1 680
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 150	2 225	2 150	2 225
- Masse totale roulant autorisée (MTRA) en pente 12%	3 150	2 800	3 150	2 800
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	1 000	575	1 000	575
- Remorque non freinée	745	575	745	575
- Poids recommandé sur flèche	75	75	75	75

\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse maximale autorisée est réduite (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limitez la masse remorquée.

# Masses et charges remorquables (en kg) Diesel - Versions N1

Moteurs Diesel	BlueHDi 135 S&S	BlueHDi 150 S&S	BlueHDi 180 S&S
Boîtes de vitesses	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)
Types variantes versions	AHV AHSM/S -M/1S -M/2S	AHX AHRM/S -M/1S -M/2S	AHWT/S -T/1S -T/2S
- Masse à vide	1 635	1 635	1 634
- Masse en ordre de marche*	1 710	1 710	1 709
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 255	2 255	2 255
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	3 305	3 305	3 305
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	1 050	1 050	1 050
- Remorque non freinée	750	750	750
- Poids recommandé sur flèche	75	75	75

\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

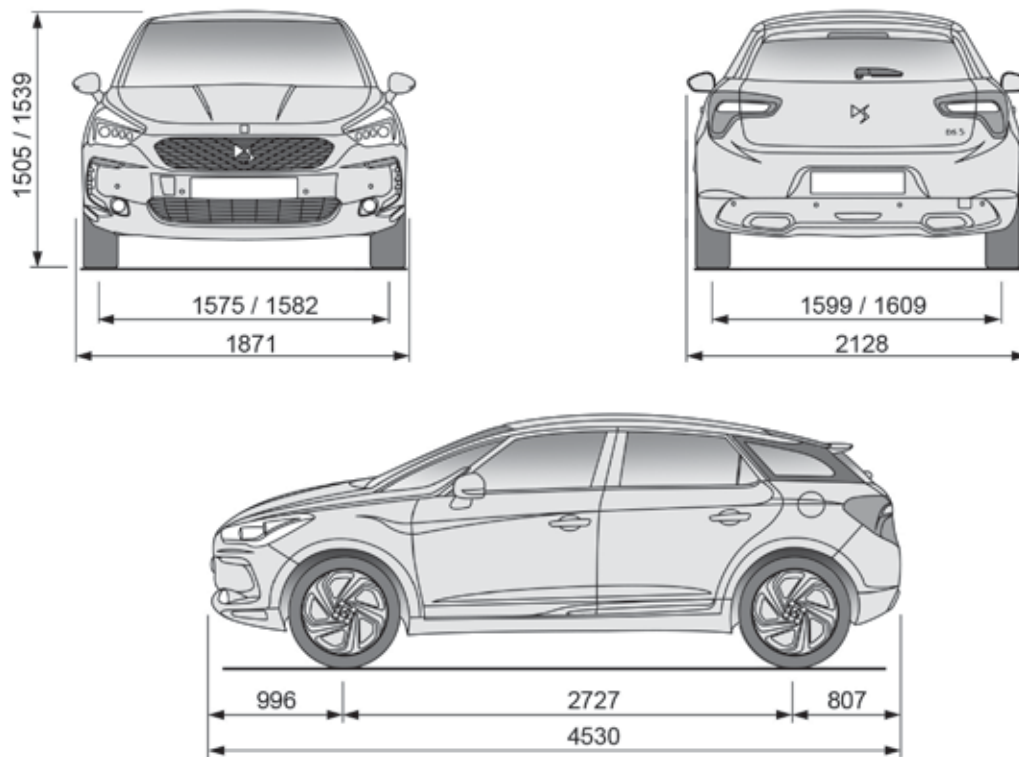
Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse maximale autorisée est réduite (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limitez la masse remorquée.

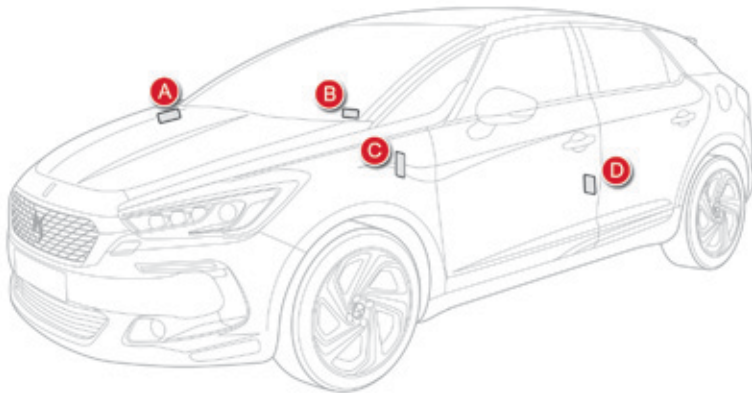
## Dimensions (en mm)

Ces dimensions ont été mesurées sur un véhicule non chargé.



# Éléments d'identification

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.



**A. Numéro de série sous le capot moteur.**

Ce numéro est gravé sur la carrosserie à proximité du support d'amortisseur.

**B. Numéro de série sur la traverse inférieure de pare-brise.**

Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.

**C. Etiquette constructeur.**


Ce numéro est inscrit sur une étiquette autodestructive collée sur l'entrée de porte, côté passager.


**D. Etiquette pneumatiques/peinture.**


Cette étiquette est collée sur le pied milieu, côté conducteur.

Elle comporte les informations suivantes :

- les pressions de gonflage à vide et en charge,
- les dimensions des pneumatiques,
- la pression de gonflage de la roue de secours,
- la référence de la couleur de la peinture.

 Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid au moins tous les mois.

 Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant.

 La vitre de custode ne peut être gravée car sa matière est en polycarbonate.



**011**

Audio et télématique



DS AUTOMOBILES

# Appel d'urgence ou d'assistance



## Appel d'Urgence Localisé

SOS

En cas d'urgence, appuyer plus de 2 secondes sur cette touche. Le clignotement de la diode verte et un message vocal confirment que l'appel est lancé vers la plateforme "Appel d'Urgence Localisé\*\*".

Un nouvel appui immédiat sur cette touche, annule la demande.

La diode verte s'éteint.

A tout moment, un appui de plus de 8 secondes sur cette touche annule la demande.

La diode verte reste allumée (sans clignoter) lorsque la communication est établie. Elle s'éteint en fin de communication.

Cet appel est opéré par la plateforme "Appel d'Urgence Localisé" qui reçoit des informations de localisation du véhicule et peut transmettre une alerte qualifiée aux services de secours compétents.

Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est opéré directement par les services de secours (112) sans localisation.



En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.



Si vous bénéficiez de l'offre DS Connect BOX avec pack SOS et assistance inclus, vous disposez également de services complémentaires dans votre espace personnelMyCITROËN via le site internet CITROËN de votre pays, accessible sur [www.citroen.com](http://www.citroen.com).

\* Ces services sont soumis à conditions et disponibilités.  
Consultez le réseau CITROËN.



## Fonctionnement du système



A la mise du contact, le voyant vert s'allume pendant 3 secondes indiquant le bon fonctionnement du système.



Le voyant orange clignote puis s'éteint : le système présente un dysfonctionnement.

Le voyant orange est allumé fixe : la pile de secours est à remplacer.

Dans les deux cas, les services d'appels d'urgence et assistance risquent de ne pas fonctionner.

Consulter un réparateur qualifié dans les meilleurs délais.



Le dysfonctionnement du système n'empêche pas le véhicule de rouler.

## Appel d'Assistance Localisé



Appuyer plus de 2 secondes sur cette touche pour demander une assistance en cas d'immobilisation du véhicule. Un message vocal confirme que l'appel est lancé\*.

Un nouvel appui immédiat sur cette touche annule la demande.

L'annulation est confirmée par un message vocal.



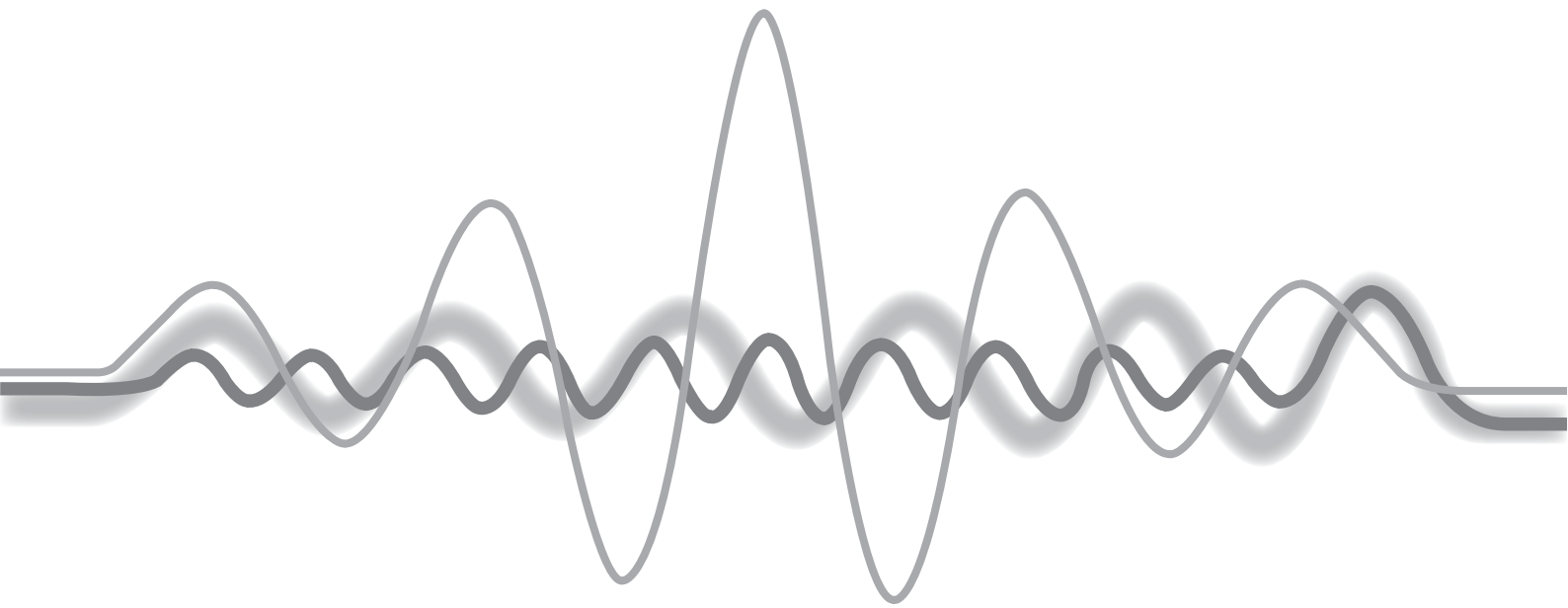
Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau CITROËN, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.



Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services télématiques bénéficiant au client, le constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.

\* Ces services sont soumis à conditions et disponibilités.

Consultez le réseau CITROËN.



# Autoradio / Bluetooth®



	Sommaire
Premiers pas	282
Commandes au volant	283
Menus	284
Audio	285
Téléphoner	292
Réglages audio	300
Arborescence(s) écran(s)	301
Questions fréquentes	303

**i** Le système est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule.

**!** Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt. Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, l'autoradio peut se couper après quelques minutes.

# Premiers pas



Marche / Arrêt.



Réglage du volume.



Réglage des options audio : ambiances sonores, aigu, grave, loudness, répartition, balance gauche/droite, avant/arrière, volume automatique.

1

Sélection station de radio mémorisée.  
Appui long : mémorisation d'une station.

**LIST**

Affichage de la liste des stations captées, des plages ou des répertoires CD/MP3.

Appui long : gestion du classement des fichiers MP3/WMA / mise à jour de la liste des stations captées.

**TA INFO**

Marche / Arrêt de la fonction TA (Annonce Trafic).  
Appui long : accès au type d'info.

**MENU**

Accès au menu général.

**SRC /**

Sélection de la source : Radio, CD, AUX, USB, Streaming.  
Accepte un appel entrant.

**OK**

Validation ou affichage du menu contextuel.



Recherche manuelle fréquence pas à pas radio inférieure / supérieure.  
Sélection répertoire MP3 précédent / suivant.  
Sélection répertoire / genre / artiste / playlist précédente / suivante de l'équipement USB.  
Navigation dans une liste.



Recherche automatique de la radio de fréquence inférieure / supérieure.  
Sélection page CD, USB, streaming précédente / suivante.  
Navigation dans une liste.



Abandonner l'opération en cours.  
Remonter une arborescence (menu ou répertoire).

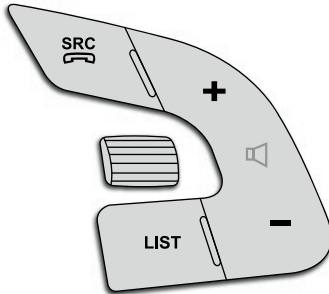


Sélection de l'affichage à l'écran entre les modes :  
Plein écran : Audio (ou téléphone si conversation en cours) / Écran fenêtré : Audio (ou téléphone si conversation en cours) - Heure ou Ordinateur de Bord.  
Appui long : écran noir (DARK).

**BAND**

Sélection des gammes d'ondes AM / FM.

# Commandes au volant

**SRC**

Média : changer de source multimédia.

Téléphone : décrocher le téléphone.  
Appel en cours : accès au menu téléphone (Raccrocher, Mode secret, Mode mains libres).

Téléphone, pression continue : refuser un appel entrant, raccrocher un appel en cours ; hors appel en cours, accès au menu téléphone.



Radio, rotation : recherche automatique de la station précédente / suivante.

Média, rotation : plage précédente / suivante.

Pression : validation d'une sélection.

**LIST**

Radio : afficher la liste des stations.  
Média : afficher la liste des pistes.  
Radio, pression continue : mettre à jour la liste des stations captées.



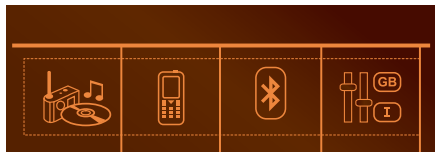
Augmentation du volume.



Diminution du volume.

# Menus

## Écran C



"**Multimedia**" : Paramètres média,  
Paramètres radio.



"**Téléphone**" : Appeler, Gestion  
répertoire, Gestion téléphone,  
Raccrocher.



"**Connexion Bluetooth**" : Gestion  
connexions, Rechercher un  
périphérique.




"**Personnalisation -  
Configuration**" : Définir les  
paramètres véhicule, Choix de la  
langue, Configuration afficheur,  
Choix des unités, Réglage date et  
heure.



Pour avoir une vue globale du détail  
des menus à choisir, rendez-vous à la  
rubrique "Arborescence écran".

# Audio

## Sélectionner une station

 L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

**SRC** 

Effectuer des pressions successives sur **SOURCE** ou **SRC** et sélectionner la radio.

**BAND**

Appuyer sur **BAND** pour sélectionner une gamme d'ondes.

**LIST**

Appuyer sur **LIST** pour afficher la liste des stations captées, classées par ordre alphabétique.



Sélectionner la radio souhaitée puis valider en appuyant sur **OK**.




Un appui permet de passer à la lettre suivante (ex. A, B, D, F, G, J, K, ...) ou précédente.

**LIST**

Effectuer un appui long sur **LIST** pour construire ou actualiser la liste des stations, la réception audio se coupe momentanément.


## RDS

 Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

**OK** Lorsque la radio est affichée à l'écran, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel.


**OK** Sélectionner "**RDS**" et valider pour enregistrer.  
"**RDS**" s'affiche à l'écran.

## Écouter les messages TA



 La fonction TA (Trafic Annonceement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, USB, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

**TA INFO** Appuyer sur **TA INFO** pour activer ou désactiver la réception des annonces trafic.


## Écouter les messages INFO

 La fonction INFO rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de messages. Dès l'émission d'un message, le média en cours (Radio, CD, USB, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message INFO. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

**TA INFO** Faire un appui long sur **TA INFO** pour afficher la liste des catégories.

 Sélectionner ou désélectionner la ou les catégories pour activer ou désactiver la réception des messages correspondants.  


## Afficher les INFOS TEXT

 Les infos text sont des informations transmises par la station radio et relative à l'émission de la station ou la chanson, en cours d'écoute.

## Écran C

**OK**


Lorsque la radio est affichée à l'écran, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel.



Sélectionner "**Affichage RadioText (TXT)**" et valider **OK** pour enregistrer.

## CD audio

### Écouter un CD

 Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire de 12 cm de diamètre. Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine. Sans appui sur la touche **EJECT**, insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

**SRC** / 

Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche **SOURCE** ou **SRC** et sélectionner "**CD**".



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.

**LIST**

Appuyer sur la touche **LIST** pour afficher la liste des plages du CD.



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.

# CD, USB

## Informations et conseils

L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension ".mp3" ou ".wma" avec un taux de compression constant ou variable de 32 Kbps à 320 Kbps.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Les playlists acceptées sont de type .m3u et .pls.

Le nombre de fichier est limité à 5 000 dans 500 répertoires sur 8 niveaux maximum.



Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD. Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).




Ne pas connecter de disque dur ou appareils USB autres que des équipements audio à la prise USB. Cela risque d'endommager votre installation.



## CD, USB

### Écouter une compilation

 Insérer une compilation MP3 dans le lecteur CD ou brancher une clé à la prise USB, directement ou à l'aide d'un cordon.

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB.

La lecture commence automatiquement après un temps qui dépend de la capacité de la clé USB.

Lors d'une première connexion, le classement proposé est un classement par dossier. Lors d'une reconnexion, le système de classement préalablement choisi est conservé.

 SRC

Pour écouter un disque ou une clé déjà inséré, effectuer des pressions successives sur **SOURCE** ou **SRC** et sélectionner "**CD**" ou "**USB**".



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner la piste précédente ou suivante.



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner le répertoire précédent ou suivant en fonction du classement choisi.



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.

 LIST

Appuyer sur **LIST** pour afficher l'arborescence des dossiers de la compilation.



Sélectionner une ligne dans la liste.

 OK

Sélectionner une plage ou un dossier.



Remonter l'arborescence.



Sauter une plage.

## Clé USB - Classement des fichiers

### LIST

Effectuer un appui long sur **LIST** ou appuyer sur **MENU**, sélectionner "**Multimédia**", puis "**Paramètres média**" et enfin "**Choix classement plages**" pour afficher les différentes classifications.



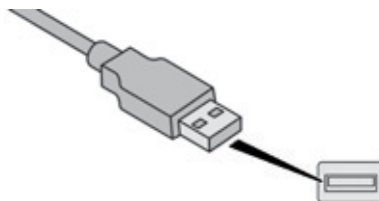
Après avoir sélectionné le classement souhaité ("**Par dossiers**" / "**Par artistes**" / "**Par genres**" / "**Par playlists**"), appuyer sur **OK**.

### OK

Puis valider **OK** pour enregistrer les modifications.

- **Par dossiers** : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique, classés par ordre alphabétique sans respect de l'arborescence.
- **Par artistes** : intégralité des noms des artistes définis dans les ID3 Tag, classés par ordre alphabétique.
- **Par genres** : intégralité des genres définis dans les ID3 Tag.
- **Par playlists** : suivant les playlists enregistrées.

## Lecteurs USB



Les fichiers audio d'un lecteur nomade Mass Storage\* peuvent être écoutés via les haut-parleurs du véhicule en le connectant à la prise USB (câble non fourni).



Le pilotage du périphérique se fait via les commandes du système audio.

Si le lecteur nomade n'est pas reconnu sur la prise USB, le brancher à la prise Jack.

Le logiciel du lecteur Apple® doit être mise à jour régulièrement pour une meilleure connexion.

Les listes de lecture sont celles définies dans le lecteur Apple®.


Le lecteur Apple® doit être de génération 5 ou supérieure.

\* Vérifier sur le manuel de votre lecteur.


## Prise auxiliaire (AUX)



L'entrée auxiliaire Jack permet de brancher un équipement nomade non Mass Storage ou un lecteur Apple® lorsqu'il n'est pas reconnu par la prise USB.

 Ne pas connecter un même équipement via la prise USB et la prise Jack en même temps.

Brancher l'équipement nomade à la prise Jack à l'aide d'un câble adapté, non fourni.

 Effectuer des pressions successives sur **SOURCE** ou **SRC** et sélectionner "**AUX**".

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade.



Régler ensuite le volume de l'autoradio.

L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.

## Streaming - Lecture des fichiers audio via Bluetooth Selon compatibilité du téléphone

Le streaming permet l'écoute des fichiers musicaux du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

Le téléphone doit savoir gérer les profils Bluetooth adéquats (Profils A2DP / AVRCP).



Jumeler/connecter le téléphone : voir le chapitre TÉLÉPHONER.



Activer la source streaming en appuyant sur **SOURCE** ou **SRC**. Le pilotage de la lecture se fait par les commandes de l'autoradio. Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran.



Dans certains cas, la lecture des fichiers audio doit être initiée à partir du téléphone.

La qualité d'écoute dépend de la qualité d'émission du téléphone.

## Mode de lecture



Les modes de lecture disponibles sont :

- Normal : les pistes sont diffusées dans l'ordre, selon le classement des fichiers choisis.
- Aléatoire : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi les pistes d'un album ou d'un répertoire.
- Aléatoire sur tout le média : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi toutes les pistes enregistrées sur le média.
- Répétition : les pistes diffusées sont uniquement celles de l'album ou du répertoire en cours d'écoute.

### MENU

Appuyer sur **OK** pour accéder au menu contextuel.

ou

Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Multimédia**" et valider.



Sélectionner "**Paramètres média**" et valider.



Sélectionner "**Mode de lecture**" et valider.



Choisir le mode de lecture souhaité et valider **OK** pour enregistrer les modifications.



## Téléphoner

### Jumeler un téléphone Première connexion

Les services offerts sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

Connectez-vous sur [www.citroen.pays](http://www.citroen.pays) pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (se référer à la notice du téléphone).

### MENU

Appuyer sur **MENU**.

## Streaming - Lecture des fichiers audio via Bluetooth



Sélectionner "**Connexion Bluetooth**" et valider.

OK



Sélectionner "**Rechercher un périphérique**".

OK

Une fenêtre s'affiche avec "**Recherche en cours...**".



Dans la liste, sélectionner le téléphone à connecter et valider. On ne peut connecter qu'un téléphone à la fois.

OK

Dans certains cas, la référence de l'appareil ou l'adresse Bluetooth peuvent apparaître à la place du nom du téléphone.



Un clavier virtuel s'affiche à l'écran : composer un code à 4 chiffres minimum et valider par **OK**.

OK

Un message s'affiche à l'écran du téléphone : composer le même code et valider.

En cas d'échec le nombre d'essai est illimité.

Accepter la connexion sur le téléphone.

Un message apparaît à l'écran pour confirmer la réussite de la connexion.



Le jumelage peut être également initié à partir du téléphone en recherchant les équipements Bluetooth détectés.

Le répertoire et le journal des appels sont accessibles après le délai de synchronisation (si le téléphone est compatible).

La connexion automatique doit être configurée dans le téléphone pour permettre la connexion à chaque démarrage du véhicule.

Jumeler/connecter le téléphone puis écouter : voir la rubrique "Jumeler".

## Gestion des connexions



La connexion du téléphone comprend automatiquement le kit mains-libres et le streaming audio.

La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les deux profils peuvent se connecter par défaut.

**MENU**

Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Connexion Bluetooth**" et valider.

**OK**



Sélectionner "**Gestion connexions**" et valider. La liste des téléphones appairés s'affiche.

**OK**



Indique qu'un appareil est connecté.



Indique la connexion du profil streaming audio.



Indique la connexion du profil téléphone mains-libres.



Sélectionner un téléphone et valider.

**OK**



Puis sélectionner et valider :

- "**Connecter téléphone**" / "**Déconnecter téléphone**" : pour connecter / déconnecter le téléphone ou le kit mains-libres seul.
- "**Connecter lecteur média**" / "**Déconnecter lecteur média**" : pour connecter / déconnecter le streaming seul.
- "**Connecter téléphone + lecteur média**" / "**Déconnecter téléphone + lecteur média**" : pour connecter / déconnecter le téléphone (kit mains-libres et streaming).
- "**Supprimer connexion**" : pour supprimer le jumelage.

**OK**



## Passer un appel - Numéroter



Pour afficher le menu  
"TÉLÉPHONE" :

- Faites un appui long sur **SOURCE** ou **SRC**.
- Ou, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel. Sélectionner "**Appeler**" et valider.
- Ou, appuyer sur **MENU**, sélectionner "**Téléphone**" et valider. Sélectionner "**Appeler**" et valider.



Sélectionner "**Numéroter**" pour composer un numéro et valider.



Sélectionner les chiffres un à un à l'aide des touches «**←**» et «**→**» et de la commande de validation.





Correction permet d'effacer les caractères un à un.




Sélectionner **OK** et valider pour lancer l'appel.

## Passer un appel - Derniers numéros composés\*


-  Pour afficher le menu "TÉLÉPHONE" :
- Faites un appui long sur **SRC/TEL**.
  - Ou, appuyer sur la molette pour afficher le menu contextuel. Sélectionner "**Appeler**" et valider.
  - Ou, appuyer sur **MENU**, sélectionner "**Téléphone**" et valider. Sélectionner "**Appeler**" et valider.


 Sélectionner "**Journal des appels**" et valider.

 OK


 Sélectionner le numéro et valider pour lancer l'appel.


 OK

 Le journal des appels comprend les appels émis et reçus depuis le véhicule en lien avec le téléphone connecté.

 Il est possible de passer un appel directement depuis le téléphone, stationner le véhicule par mesure de sécurité.

## Passer un appel - À partir du répertoire

-  Pour afficher le menu "TÉLÉPHONE" :
- Faites un appui long sur **SRC/TEL**.
  - Ou, appuyer sur la molette pour afficher le menu contextuel. Sélectionner "**Appeler**" et valider.
  - Ou, appuyer sur **MENU**, sélectionner "**Téléphone**" et valider. Sélectionner "**Appeler**" et valider.

 Sélectionner "**Répertoire**" et valider.

 OK

\* Selon compatibilité du téléphone.

▲  
▼

OK

Sélectionner un contact puis valider.

 Maison

 Travail

 Portable  
(selon les informations disponibles dans les fiches contact du répertoire du téléphone connecté).

▲  
▼

OK

Sélectionner le numéro et valider.


## Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran multifonction.


◀▶▶


OK

"OUI" pour accepter l'appel est sélectionné par défaut.  
Appuyer sur **OK** pour accepter l'appel.  
Sélectionner "**NON**" et valider pour refuser l'appel.  
ou  
Appuyer sur une de ces touches pour accepter l'appel.



Un appui long sur **ESC** ou sur **TEL**, **SOURCE** ou **SRC** permet également de refuser un appel entrant.

**SRC** / 

**SRC** / 

## Gestion des appels

OK


En cours de communication, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel.

### Raccrocher


▲  
▼

OK

A partir du menu contextuel, sélectionner "**Raccrocher**" pour terminer l'appel.

**SRC** / 

Un appui long sur une de ces touches termine également l'appel.

**SRC** / 

## Secret - Muet



(pour que le correspondant n'entende plus)

OK



A partir du menu contextuel :

- cocher "**Micro OFF**" pour désactiver le micro.
- décocher "**Micro OFF**" pour réactiver le micro.

OK

## Mode combiné

(pour quitter le véhicule sans couper la communication)



A partir du menu contextuel :

- cocher "**Mode combiné**" pour passer la communication sur le téléphone.
- décocher "**Mode combiné**" pour transmettre la communication au véhicule.

OK

Dans certains cas, le mode combiné doit être activé à partir du téléphone.

Si le contact a été coupé, lorsque vous le remettez, au retour dans le véhicule, la connexion bluetooth se réactivera automatiquement (selon compatibilité du téléphone).

## Serveur vocal



A partir du menu contextuel, sélectionner "**Tonalités DTMF**" et valider pour utiliser le clavier numérique, afin de naviguer dans le menu d'un serveur vocal interactif.

OK

## Double appel



A partir du menu contextuel, sélectionner "**Permuter**" et valider pour reprendre un appel laissé en attente.

OK



## Répertoire



Le système accède au répertoire du téléphone selon la compatibilité de celui-ci et pendant la connexion en Bluetooth.



A partir de certains téléphones connectés en Bluetooth, vous pouvez envoyer un contact vers le répertoire de l'autoradio.

Les contacts ainsi importés sont enregistrés dans un répertoire permanent visible par tous, quelque soit le téléphone connecté.

Le menu du répertoire est inaccessible tant que celui-ci est vide.

**SRC** / ?

Pour accéder au répertoire, faire un appui long sur **SOURCE** ou **SRC** ou faites un appui sur **OK** et sélectionner "**Appeler**" et valider.



**OK**



Sélectionner "**Répertoire**" pour voir la liste des contacts.

**OK**

**MENU**

Pour modifier les contacts enregistrés dans le système, appuyer sur **MENU** puis sélectionner "**Téléphone**" et valider. Sélectionner "**Gestion répertoire**" et valider.


Vous pouvez :

- "**Consulter une fiche**",
- "**Supprimer une fiche**",
- "**Supprimer toutes les fiches**".

# Réglages audio

## Écran C



Appuyer sur  pour afficher le menu des réglages audio.

Les réglages disponibles sont :

- Ambiance,
- Grave,
- Aigu,
- Loudness,
- Répartition : Personnalisé ou Conducteur,
- Balance gauche / droite,
- Fader (Balance avant / arrière),
- Volume auto.



Sélectionner et valider "**Autres réglages...**" pour afficher la suite de la liste des réglages disponibles.

OK



La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys®), est un traitement audio qui permet d'améliorer la qualité sonore en fonction du réglage choisi, correspondant à la position des auditeurs dans le véhicule.



Les réglages audio Ambiance, Aigu et Grave sont différents et indépendants pour chaque source sonore.



Audio embarqué : le Sound Staging d'Arkamys® optimise la répartition du son dans l'habitacle.

# Arborescence(s) écran(s)

## Écran C

### Fonction principale

#### 1 Choix A

##### 2 Choix A1

3 Choix A11

#### 1 Choix B...

### MEDIA

#### 1 Paramètres média

##### 2 Choix mode de lecture

3 Normal

3 Aléatoire

3 Aléatoire sur tout le média

3 Répétition

##### 2 Choix classement pages

3 Par dossiers

3 Par artistes

3 Par genres

3 Par playlists

#### 1 Paramètres radio

### TELEPHONE

#### 1 Appeler

2 Numéroté

2 Répertoire

2 Journal des appels

2 Boîte vocale

#### 1 Gestion répertoire

2 Consulter une fiche

2 Supprimer une fiche

2 Supprimer toutes les fiches

#### 1 Gestion téléphone

2 Etat téléphone

#### 1 Raccrocher

### CONNEXION BLUETOOTH

#### 1 Gestion connexions

1 Rechercher un périphérique

## **PERSONNALISATION - CONFIGURATION\***

**1 Définir les paramètres véhicule**

**1 Choix de la langue**

**1 Configuration afficheur**

**2 Choix des unités**

**2 Réglage date & heure**

**2 Paramètres affichage**

**2 Luminosité**

\* Les paramètres varient suivant le niveau de gamme du modèle.

## Questions fréquentes

Les tableaux ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.
En modifiant le réglage des aigus et des graves, le choix de l'ambiance est annulé.	Le choix d'une ambiance impose un réglage spécifique des aigus et des graves.	Pour obtenir l'environnement sonore souhaité, modifier le réglage des aigus et des graves ou choisir une ambiance pré-définie.
En modifiant l'ambiance, les réglages préalables des aigus et des graves sont annulés.		
En modifiant la répartition "Conducteur" / "Tous passagers", les réglages de balance sont annulés.	Le choix d'une répartition impose un réglage spécifique des balances. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En modifiant le réglage des balances, la répartition "Conducteur" ou "Tous passagers" est annulée.		

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
<p>La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).</p>	<p>Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.</p>	<p>Activer la fonction RDS et lancer une nouvelle recherche de la station afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.</p>
	<p>L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.</p>	<p>Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.</p>
	<p>L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors du passage dans une station de lavage automatique ou dans un parking souterrain).</p>	<p>Faire vérifier l'antenne par le réseau CITROËN.</p>
<p>Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.</p>	<p>Le système RDS recherche, pendant cette brève coupure du son, une autre fréquence pour permettre une meilleure réception de la station.</p>	<p>Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.</p>
<p>L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.</p>	<p>La station radio ne diffuse pas d'information trafic.</p>	<p>Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.</p>
<p>Les stations mémorisées ne sont pas retrouvées (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).</p>	<p>La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.</p>	<p>Appuyer sur la touche BAND pour retrouver la gamme d'onde où sont mémorisées les stations.</p>

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur.</li><li>- Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé.</li><li>- Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre "Audio".</li><li>- Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD.</li><li>- Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.</li></ul>
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé.</li><li>- Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".</li></ul>
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur <a href="http://www.citroen.pays">www.citroen.pays</a> (services).
La connexion Bluetooth se coupe.	Le niveau de charge batterie du périphérique peut être insuffisant.	Recharger la batterie de l'équipement périphérique.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le message "Erreur périphérique USB" ou "Périphérique non reconnu" s'affiche à l'écran.	La clé USB n'est pas reconnue. La clé est peut être corrompue.	Reformater la clé (FAT 32).
Un téléphone se connecte automatiquement en déconnectant un autre téléphone.	La connexion automatique prime sur les connexions manuelles.	Modifier les réglages du téléphone pour supprimer la connexion automatique.
Le lecteur Apple® n'est pas reconnu lors de la connexion sur la prise USB.	Le lecteur Apple® est d'une génération incompatible avec une connexion USB.	Connecter le lecteur Apple® à la prise AUX Jack à l'aide d'un câble non fourni.
Le disque dur ou périphérique n'est pas reconnu lors de la connexion sur la prise USB.	Certains disques durs ou périphériques nécessitent une alimentation électrique supérieure à ce que l'autoradio fournit.	Branchez le périphérique sur la prise 230V, la prise 12V ou une alimentation externe. <b>Attention</b> : assurez vous que le périphérique ne transmet pas de tension supérieure à 5V (risque de destruction du système).
En lecture streaming, le son se coupe momentanément.	Certains modèles de téléphones privilégient la connexion avec le profil "mains-libres".	Supprimer la connexion du profil "mains-libres" pour améliorer la lecture streaming.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
En lecture "Aléatoire sur tout le média", toutes les pistes ne sont pas prises en compte.	En lecture "Aléatoire sur tout le média", le système ne peut prendre en compte que 999 pistes.	
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend du niveau de charge de la batterie du véhicule. L'arrêt est normal : le mode économie d'énergie s'active automatiquement pour préserver le niveau de charge de la batterie nécessaire au démarrage du moteur. (Voir rubrique "Mode économie d'énergie").	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message "le système audio est en surchauffe" s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température ambiante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.

# Index alphabétique



# A

Accès et Démarrage Mains Libres .....	54, 60
Accessoires.....	101, 234
Accoudoir.....	82
Accoudoir arrière.....	86
Accoudoir avant.....	85
AdBlue®.....	29, 253, 258
Additif AdBlue.....	29, 253, 254, 258
Additif gasoil.....	250, 251
Adhésifs de personnalisation.....	233
Aérateurs.....	89
Aération.....	14
Affichage tête haute.....	126, 130, 133
Afficheur du combiné.....	46, 115
Afficheur multifonction (avec autoradio).....	39
Aide au démarrage en pente.....	109
Aide au freinage d'urgence (AFU).....	182
Aide au stationnement arrière.....	136
Aide au stationnement avant.....	137
Airbags.....	31, 189
Airbags frontaux.....	189, 192
Airbags latéraux.....	191, 192
Airbags rideaux.....	191, 192
Air conditionné.....	14
Air conditionné automatique.....	90, 91
Air conditionné manuel.....	90
Alarme.....	63
Alerte de franchissement involontaire de ligne (AFIL).....	122
Allumage automatique des feux.....	143, 146
Allumage automatique des feux de détresse.....	180
Allume-cigares.....	83
Aménagements arrière.....	86
Aménagements du coffre.....	87
Aménagements intérieurs.....	82
Anneaux d'arrimage.....	87
Antiblocage des roues (ABS).....	182
Antidémarrage électronique.....	60, 101

Antipatinage des roues (ASR).....	27, 182
Antipincement.....	68
Antivol.....	101
Appel d'assistance.....	181, 278
Appel d'Assistance Localisé.....	278
Appel d'urgence.....	181, 278
Appel d'Urgence Localisé.....	278
Appoints en additif AdBlue®.....	258
Appuis-tête arrière.....	79
Appuis-tête avant.....	72, 75
Arborescence écran.....	301, 302
Arrêt du véhicule.....	100, 102, 111
Assistance au freinage d'urgence.....	182
Attelage.....	99, 231
Autonomie AdBlue.....	254, 255
Autoradio.....	39, 281
Avertisseur sonore.....	181

# B

Balais d'essuie-vitre (changement).....	156, 228
Balayage automatique des essuie-vitres.....	153, 155
Banquette arrière.....	77, 79
Barres de toit.....	232
Batterie.....	223-227, 251
Black panel.....	38
BlueHDI.....	246, 253, 254
Bluetooth (kit mains-libres).....	292
Boîte à fusibles compartiment moteur.....	219
Boîte à fusibles planche de bord.....	219

Boîte de vitesses automatique.....	14, 109, 111, 118, 223, 252
Boîte de vitesses manuelle.....	14, 109, 110, 118, 252
Bouchon réservoir de carburant.....	239

# C

Caméra de recul.....	138
Capacité du réservoir carburant.....	239
Caractéristiques techniques.....	264, 265, 267, 269
Carburant.....	14, 240, 241
Carburant (réservoir).....	242
CD.....	287
CD MP3.....	288, 289
Ceintures de sécurité.....	168, 186-188
Cendrier amovible.....	82
Chaînes à neige.....	210
Changement de la pile de la télécommande.....	59
Changement d'un balai d'essuie-vitre.....	156, 228
Changement d'une lampe.....	211, 216, 218
Changement d'une roue.....	202, 203
Changement d'un fusible.....	219
Charge de la batterie.....	225
Chargement.....	14, 232
Charges remorquables.....	265, 269
Chauffage.....	192
Clé.....	52, 54, 55, 59, 60
Clé à télécommande.....	101



## D

Clé électronique.....	52-55, 57
Clignotants.....	148, 180
Coffre.....	62
Coffre (ouverture).....	53
Combinés.....	18
Commande au volant de l'autoradio.....	283
Commande d'éclairage.....	142, 148
Commande de secours coffre.....	62
Commande de secours portes.....	57
Commande des sièges chauffants.....	76
Commande d'essuie-vitre.....	153-155
Compteur kilométrique journalier.....	37
Conduite économique.....	14
Configuration du véhicule.....	39, 45
Conseils de conduite.....	98, 99
Conseils d'entretien.....	233
Consommation carburant.....	14
Consommation d'huile.....	247
Contact.....	101
Contrôle de pression (avec kit).....	196
Contrôle de Traction Intelligent.....	183
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	36
Contrôle dynamique de stabilité (CDS).....	27, 182, 184
Contrôles.....	244, 245, 251, 252
Crevaison.....	196
Cric.....	202, 203
Cuir (entretien).....	233

## E

Eclairage.....	158
Eclairage d'accompagnement.....	146, 148
Eclairage d'accueil.....	149
Eclairage d'ambiance.....	158
Eclairage directionnel.....	151, 152
Eclairage intérieur.....	157, 158
Eclairage planche de bord.....	37

Date (réglage).....	39
Dégivrage.....	80, 95
Dégivrage avant.....	95
Délestage (mode).....	227
Démarrage de secours.....	224
Démarrage du véhicule.....	100, 102, 111
Démarrer.....	224
Démontage d'une roue.....	206
Démontage du surtapis.....	84
Désembuage.....	95
Désembuage avant.....	95
Détection de sous-gonflage.....	116
Détrompeur carburant.....	242
Déverrouillage.....	52, 54
Déverrouillage de l'intérieur.....	61
Déverrouillage des portes.....	61
Déverrouillage du coffre.....	53
Diesel.....	21, 241
Dimensions.....	273
Diodes électroluminescentes - LED.....	145
Diodes électroluminescentes- leds.....	216
Disques de freins.....	252

Eclaireurs latéraux.....	149
Eco-conduite.....	14
Eco-conduite (conseils).....	14
Economie d'énergie (mode).....	227
Ecran du combiné.....	46
Ecran monochrome.....	39, 284, 301
Ecran multifonction (avec autoradio).....	39, 284
Ecran tactile.....	38, 43, 45, 47
Éléments d'identification.....	274
Enfants.....	169, 171-173
Entrée auxiliaire.....	291
Entretien (conseils).....	233
Entretien courant.....	14
Environnement.....	14, 59
Essence.....	240
Essuie-vitre.....	22, 153, 155
Essuie-vitre arrière.....	154
Étiquettes d'identification.....	274

## F

Fermeture des portes.....	53, 55
Fermeture du coffre.....	62
Feu antibrouillard arrière.....	216
Feu de recul.....	216
Feux antibrouillard.....	211
Feux antibrouillard arrière.....	144
Feux arrière.....	233
Feux au xénon.....	211
Feux avant.....	233
Feux de croisement.....	20, 142, 211
Feux de détresse.....	88, 180
Feux de plaque minéralogique.....	218
Feux de position.....	142, 145, 148, 211-213, 216
Feux de route.....	20, 142, 211, 213

Feux de route automatiques .....	20, 147
Feux de stationnement .....	148
Feux de stop .....	216
Feux diurnes .....	145, 211, 212
Feux halogènes .....	211
Feux indicateurs de direction .....	180
Filtre à air .....	251
Filtre à huile.....	251
Filtre à particules .....	250, 251
Filtre habitacle .....	251
Fixations ISOFIX.....	170
Follow me home.....	146
Fonction autoroute (clignotants) .....	180
Fonction massage .....	76
Freinage dynamique de secours .....	103, 107
Frein de stationnement .....	252
Frein de stationnement électrique.....	26, 103, 107
Freins .....	27, 252
Fusibles.....	219

## G

Gonflage des pneus.....	14
Gonflage occasionnel (avec kit) .....	196

## H

Heure.....	42
Heure (réglage).....	38, 39
Huile moteur.....	247

Identification véhicule .....	274
Indicateur de changement de rapport .....	115
Indicateur de niveau d'huile moteur.....	36
Indicateur d'entretien .....	33
Indicateur de température du liquide de refroidissement.....	32
Indicateurs de direction (clignotants) .....	148, 180, 211, 214-216
Informations trafic autoroutier (TA) .....	286
ISOFIX .....	172
ISOFIX (fixations).....	170

## J

Jauge de carburant.....	239
Jauge d'huile.....	36, 247

## K

Kit anti-crevaison .....	196
Kit de dépannage provisoire de pneumatique.....	196
Kit mains-libres .....	292

## L

Lampes (changement) .....	211, 216, 218
Lavage (conseils) .....	138, 233
Lave-projecteurs.....	154, 249
Lave-vitre .....	249
Lave-vitre arrière .....	154
Lave-vitre avant .....	154
Lecteur CD MP3 .....	288, 289
Lecteurs de carte .....	157
Lecteur USB.....	85
LED - Diodes électroluminescentes .....	145
Leds-diodes électroluminescentes .....	216
Lève-vitres .....	66
Levier boîte de vitesses automatique.....	111
Levier boîte de vitesses manuelle .....	110
Levier de vitesses .....	14
Limiteur de vitesse.....	128, 130
Localisation du véhicule .....	55
Lombaie .....	76
Lunette arrière (dégivrage) .....	80, 95

## M

Masses.....	265, 269
Mémorisation des positions de conduite.....	74
Mémorisation d'une vitesse.....	128
Menu général .....	284
Mise sous contact .....	101
Mode délestage .....	227
Mode économie d'énergie .....	227
Montre .....	38
Moteur Diesel.....	241, 245, 246, 267

Moteur essence .....240, 244, 264  
 Motorisations .....264, 267  
 MP3 (cd).....288, 289

## N

Nettoyage (conseils) .....233  
 Neutralisation de l'airbag passager ..... 189  
 Neutralisation ESP.....184  
 Niveau d'additif AdBlue® .....253  
 Niveau d'additif gasoil .....250, 251  
 Niveau d'huile.....36, 247  
 Niveau du liquide de direction assistée .....248  
 Niveau du liquide de frein .....248  
 Niveau du liquide de lave-projecteurs .....249  
 Niveau du liquide de lave-vitre .....249  
 Niveau du liquide de refroidissement .....32, 249  
 Niveau mini carburant.....239  
 Niveaux et vérifications.....244, 245, 247-250  
 Numéro de série véhicule.....274

## O

Ordinateur de bord.....46-48  
 Outillage .....202, 203  
 Ouverture des portes.....52, 54  
 Ouverture du coffre.....52-54, 62

## P

Panne de carburant (Diesel).....246  
 Paramétrage des équipements .....39, 45  
 Pile de télécommande .....59, 60  
 Plafonniers .....157  
 Plaques d'identification constructeur .....274  
 Plaquettes de freins .....252  
 Pneumatiques .....14  
 Porte-canettes .....82  
 Pose des barres de toit.....232  
 Position accessoires.....101  
 Positions de conduite (mémorisation) .....74  
 Pression des pneumatiques .....197, 274  
 Prétension pyrotechnique  
 (ceintures de sécurité).....188  
 Prise accessoires 12V .....82, 83  
 Prise auxiliaire.....291  
 Prise JACK.....85, 291  
 Prises audio .....85, 290, 291  
 Prises auxiliaires.....85  
 Prise USB.....85, 290  
 Projecteurs antibrouillard  
 avant .....144, 152, 211, 214, 217  
 Projecteurs directionnels .....151, 211  
 Projecteurs (réglages).....150  
 Protection des enfants.....162, 163, 167,  
 169, 171-173, 189

## R

Rabattement/Déploiement  
 des rétroviseurs .....80  
 Radio .....285  
 Rangements.....82, 85-87  
 Réamorçage circuit de carburant .....246  
 Recharge batterie .....225  
 Référence couleur peinture .....274  
 Régénération filtre à particules .....251  
 Réglage de la date .....39  
 Réglage de l'heure.....38, 39, 42  
 Réglage des appuis-tête.....72, 75  
 Réglage des projecteurs.....150  
 Réglage des sièges .....72, 73  
 Réglage du site des projecteurs .....150  
 Réglage en hauteur des ceintures  
 de sécurité .....187  
 Réglage en hauteur et en profondeur  
 du volant .....81  
 Régulateur de vitesse .....128, 133  
 Réinitialisation de la télécommande.....59  
 Remise à zéro compteur kilométrique  
 journalier.....37  
 Remise à zéro indicateur d'entretien.....35  
 Remise à zéro trajet.....46, 47  
 Remontage d'une roue .....206  
 Remorquage d'un véhicule .....229  
 Remorque .....99, 231  
 Remplacement des fusibles .....219  
 Remplacement des lampes .....211, 216, 218  
 Remplacement filtre à air .....251  
 Remplacement filtre à huile.....251  
 Remplacement filtre habitacle .....251  
 Remplissage du réservoir  
 de carburant .....239-242  
 Répartiteur électronique  
 de freinage (REF) .....182  
 Répétiteur latéral (clignotant) .....215  
 Réservoir d'additif AdBlue®.....253, 258

Réservoir de carburant.....	239, 242
Rétroviseur intérieur .....	81
Rétroviseurs extérieurs.....	80, 123
Révisions.....	14
Rhéostat d'éclairage.....	37
Roue de secours.....	202, 203

## S

Sangle de maintien .....	87
Saturation du filtre à particules (Diesel).....	251
SCR (Réduction Catalytique Sélective) .....	253
Sécurité des enfants.....	162, 163, 167, 171-173, 189
Sécurité enfants .....	169, 176
Sièges arrière .....	77, 79
Sièges avant .....	72-74
Sièges chauffants .....	76
Sièges enfants .....	162, 163, 167, 168, 175, 188
Sièges enfants classiques .....	168, 169
Sièges enfants ISOFIX .....	170-173
Signal de détresse .....	88, 180
Sous-capot moteur .....	244, 245
Sous-gonflage (détection) .....	116
Spots latéraux .....	149, 215
Stickers de personnalisation .....	233
Stop & Start.....	22, 48, 92, 95, 118, 223, 226, 239, 243, 251
Streaming audio Bluetooth .....	291, 293
Super-verrouillage .....	56
Surtapis.....	84
Surveillance des angles morts .....	123

Synchronisation de la télécommande.....	59
Système d'antipollution SCR .....	30
Système d'assistance au freinage.....	182
Système SCR.....	253
Systèmes de contrôle de la trajectoire.....	182

## T

Tableaux des fusibles .....	219
Tableaux des masses .....	265, 269
Tableaux des motorisations.....	264, 267
Télécommande .....	52-55, 60
Témoin de préchauffage moteur Diesel .....	21
Témoin de service.....	25
Témoin du système d'antipollution SCR.....	30
Témoin du système de freinage.....	27
Témoins d'alerte.....	21, 24, 26
Témoins de marche .....	20, 21, 23, 26
Témoins d'état .....	21
Témoins lumineux .....	19, 23, 24
Température du liquide de refroidissement.....	32
Toit cockpit .....	68
Totalisateur kilométrique.....	37
Transport d'objets longs .....	86
Trappe à carburant.....	239, 242
Trappe à ski.....	86
Triangle de signalisation.....	88
Troisième feu de stop.....	218

## U

UREA .....	253, 254
------------	----------

## V

Ventilation .....	89, 90
Vérification des niveaux.....	247-250
Vérifications courantes .....	251, 252
Verrouillage centralisé .....	53, 55
Verrouillage de l'intérieur.....	61
Verrouillage des portes.....	61
Vidange .....	247
Visibilité.....	95
Volant (réglage).....	81













Des étiquettes sont apposées en différents endroits de votre véhicule. Elles comportent des avertissements de sécurité ainsi que des informations d'identification de votre véhicule. Ne les enlevez pas : elles font partie intégrante de votre véhicule.

Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau CITROËN est en mesure de vous apporter.

Automobiles CITROËN atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles CITROËN.

#### **Nous attirons votre attention sur les points suivants :**

- La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles CITROËN peut entraîner une panne des systèmes électriques de votre véhicule. Rendez-vous dans le réseau CITROËN pour prendre connaissance de l'offre d'accessoires référencés.
- Pour des raisons de sécurité, l'accès à la prise diagnostic, associée aux systèmes électroniques embarqués équipant le véhicule, est strictement réservé au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié, disposant d'un outillage adapté (risques de dysfonctionnement des systèmes électroniques embarqués pouvant générer des pannes ou des accidents graves). La responsabilité du constructeur ne saurait être engagée en cas de non-respect de cette consigne.
- Toute modification ou adaptation non prévue ni autorisée par Automobiles CITROËN ou réalisée sans respecter les prescriptions techniques définies par le constructeur entraîne la suspension des garanties légale et contractuelle.

Imprimé en UE  
Français

08-15

4Dconcept  
Diadeis  
Interak

Automobiles CITROËN

Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France

Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - [www.citroen.com](http://www.citroen.com)

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF  
AVANT-GARDE

15DS5.0011  
Français

[driveDS.com](http://driveDS.com)

COMPLÉMENT

Tablette tactile 7 pouces

DS 5



DS AUTOMOBILES



# Le guide d'utilisation en ligne

Choisissez l'un des accès suivants pour consulter votre guide d'utilisation en ligne...

Retrouvez votre guide d'utilisation sur le site Internet de Citroën, rubrique "MyCITROËN".

Cet espace personnel et sur mesure vous permet d'établir un contact direct et privilégié avec la Marque.

---

Consulter le guide d'utilisation en ligne vous permet également d'accéder aux dernières informations disponibles, facilement identifiables par le marque-page, repérable à l'aide de ce pictogramme :



Si la rubrique "MyCITROËN" n'est pas disponible dans le site Citroën de votre pays, vous pouvez consulter votre guide d'utilisation à l'adresse suivante :  
<http://service.citroen.com/ddb/>

Sélectionnez :

- > la langue,
  - > le véhicule, sa silhouette,
  - > la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1<sup>ère</sup> mise en circulation de votre véhicule.
- 


Flashez ce code pour accéder directement à votre guide d'utilisation.




# Tablette tactile 7 pouces

## Navigation GPS - Autoradio multimédia - Téléphone Bluetooth®



 Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule.

 Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

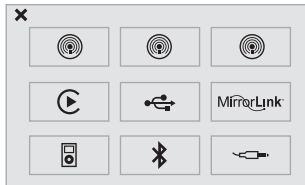
L'affichage du message d'entrée en mode économie d'énergie signale la mise en veille des équipements électriques en fonctionnement.

Reportez-vous à la rubrique Mode économie d'énergie du guide d'utilisation de votre véhicule.

	Sommaire
Premiers pas	2
Commandes au volant	4
Menus	5
Navigation	6
Navigation - Guidage	14
Trafic	18
Radio Media	20
Radio	26
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	28
Média	30
Réglages	34
Services connectés	42
Navigateur internet	43
MirrorLink™	46
CarPlay®	50
Téléphone	54
Questions fréquentes	62



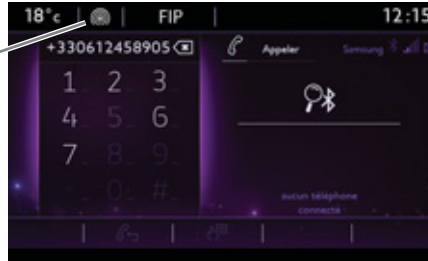
Raccourcis : à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur de la tablette tactile, il est possible d'accéder directement au choix de la source sonore, à la liste des stations (ou des titres selon la source).



Sélection de la source sonore (selon version) :

- Radios FM / DAB / AM\*.
- Clé USB.
- Lecteur CD situé en face avant.
- Smartphone via MirrorLink™ ou CarPlay®.
- Téléphone connecté en Bluetooth\* et en diffusion multimédia Bluetooth\* (streaming).
- Lecteur média connecté par la prise auxiliaire (jack, câble non fourni).
- Jukebox\*, après avoir copié au préalable des fichiers audio sur la mémoire interne du système.

**i** AM et DAB non disponibles sur les véhicules Hybrid4.



Moteur tournant, un appui permet de couper le son.  
Contact coupé, un appui met le système en marche.



Réglage du volume (chaque source est indépendante, y compris les annonces trafic (TA) et les consignes de navigation).



En cas de forte chaleur, le volume sonore peut être limité afin de préserver le système. Le retour à la situation initiale s'effectue lorsque la température de l'habitacle baisse.



L'écran est de type "résistif", il est nécessaire d'effectuer un appui marqué, notamment pour les gestes dits "glissés" (balayage de liste, déplacement de la carte...). Un simple effleurement ne sera pas suffisant. Un appui à plusieurs doigts ne sera pas pris en compte.

L'écran est utilisable avec des gants. Cette technologie permet une utilisation par toutes les températures.



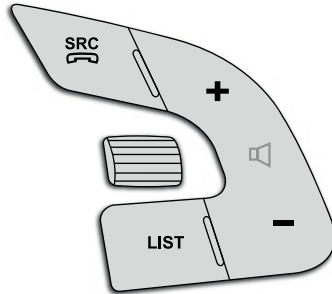
Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.

Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran.

Ne pas toucher l'écran avec les mains mouillées.

\* Selon équipement.

# Commandes au volant



**SRC**



Média : changer de source multimédia.

Téléphone : décrocher le téléphone.

Appel en cours : accès au menu téléphone (Raccrocher, Mode secret, Mode mains libres).

Téléphone, pression continue : refuser un appel entrant, raccrocher un appel en cours ; hors appel en cours, accès au menu téléphone.

MirrorLink™ ou CarPlay®, pression continue : lancer la reconnaissance vocale de votre smartphone via le système.



Radio, rotation : recherche automatique de la station précédente / suivante.

Média, rotation : plage précédente / suivante.

Pression : validation d'une sélection.

**LIST**

Radio : afficher la liste des stations.

Média : afficher la liste des pistes.

Radio, pression continue : mettre à jour la liste des stations captées.



Augmentation du volume.



Diminution du volume.

# Menus

NAV

## Navigation

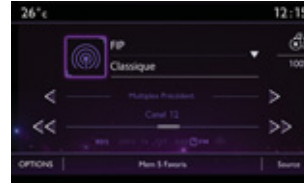
(Selon équipement)



Paramétrer le guidage et choisir sa destination.

MEDIA

## Radio Media



Sélectionner une source sonore, une station de radio, afficher des photographies.

SETUP

## Réglages



Paramétrer le son (balance, ambiance, ...), les univers graphiques et l'affichage (langue, unités, date, heure, ...).

WEB

## Services connectés

(Selon équipement)



Se connecter au "Navigateur internet".  
Exécuter certaines applications de votre smartphone via MirrorLink™ ou CarPlay®.

TEL

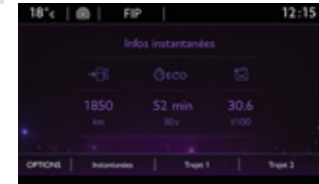
## Téléphone



Connecter un téléphone en Bluetooth®.  
Accéder à la fonction CarPlay® après le branchement du câble USB de votre smartphone.

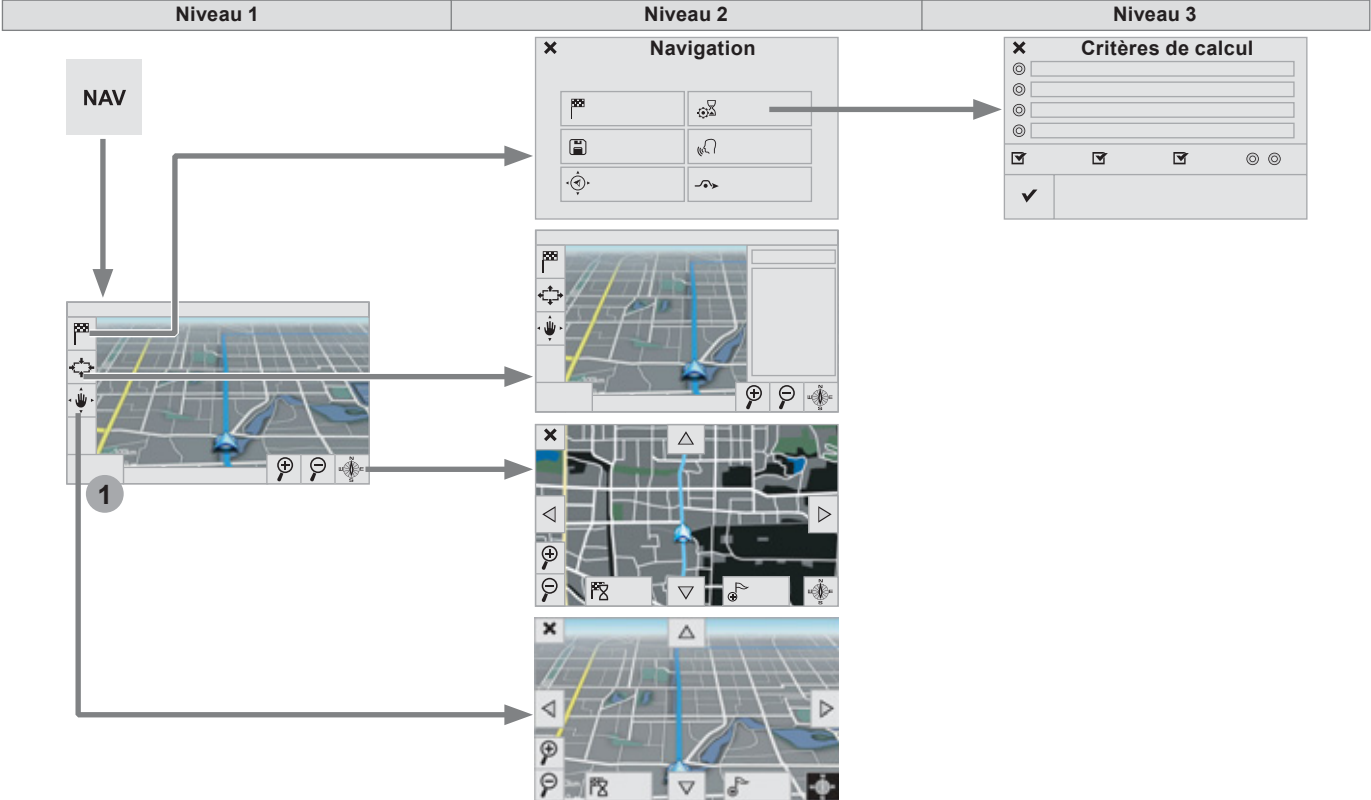
DRIVE
















## Conduite



Accéder à l'ordinateur de bord.  
Activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions du véhicule.

# Navigation



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires			
  	<p>Navigation</p> <p>↓</p> <p>Réglages Navigation</p>		<b>Saisir destination</b>			Afficher les dernières destinations.			
			<b>Critères de calcul</b>	<input type="radio"/>	Le plus rapide	<input type="checkbox"/>	Choisir les critères de guidage. La carte affiche le trajet choisi selon le(s) critère(s).		
				<input type="radio"/>	Le plus court				
				<input type="radio"/>	Temps / distance				
				<input type="radio"/>	Ecologique				
				<input checked="" type="checkbox"/>	Péages				
				<input checked="" type="checkbox"/>	Ferries				
				<input checked="" type="checkbox"/>	Trafic				
				<input type="checkbox"/>	Strict-Proche				
			Voir itinéraire sur carte				Afficher la carte et lancer le guidage.		
<input checked="" type="checkbox"/>	Valider				Enregistrer les options.				
		<b>Archiver lieu actuel</b>				Enregistrer l'adresse en cours.			
		<b>Arrêter le guidage</b>				Supprimer l'information de navigation.			
		<b>Synthèse Vocale</b>				Choisir le volume de la voix et l'énoncé des noms des rues.			
		<b>Dévier itinéraire</b>				Dévier de votre itinéraire initial selon une distance déterminée.			
	<p>Navigation</p>					Afficher en mode texte.			
						Zoomer.			
						Dézoomer.			
							Afficher en mode plein écran. Utiliser les flèches pour déplacer la carte.		
							Basculer sur une carte 2D.		

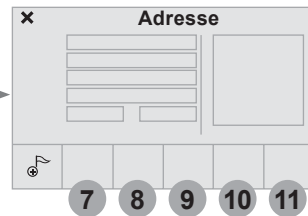
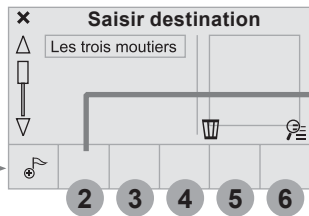
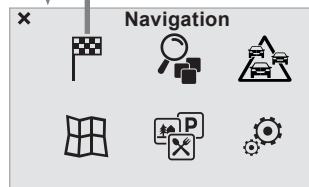
Niveau 1

Niveau 2

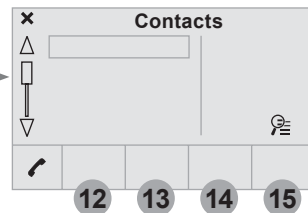
Niveau 3

NAV





1



Pour la gestion des contacts et leurs adresses, se reporter à la rubrique "Téléphone".



Pour utiliser les fonctions du téléphone, se reporter à la rubrique "Téléphone".

Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
 <b>1</b> 	<p style="text-align: center;"> <b>Navigation</b>  ↓  <b>Page secondaire</b>  ↓  <b>Saisir destination</b> </p>	<b>2</b>	<b>Adresse</b>	<b>7</b>	Lieu actuel	Paramétrer l'adresse.
				<b>8</b>	Point d'intérêt	
				<b>9</b>	Centre ville	
				<b>10</b>	Archiver	Enregistrer l'adresse en cours.
				<b>11</b>	Ajouter étape	Ajouter une étape sur le parcours.
					Guider vers	Appuyer pour calculer l'itinéraire.
		<b>3</b>	<b>Contacts</b>	<b>12</b>	Fiches adresse	Choisir un contact puis calculer l'itinéraire.
				<b>13</b>	Consulter	
				<b>14</b>	Guider vers	
				<b>15</b>	Rechercher contact	
	Appeler					
<b>4</b>	<b>Sur carte</b>		Afficher la carte et zoomer pour consulter les routes.			
<b>5</b>	<b>Etape &amp; iti.</b>		Créer, ajouter/supprimer une étape ou visualiser la feuille de route.			
<b>6</b>	<b>Arrêter</b>		Supprimer l'information de navigation.			
	<b>Guider vers</b>		Appuyer pour calculer l'itinéraire.			

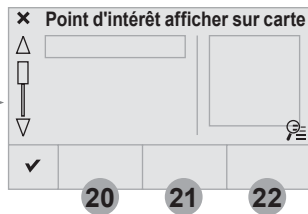
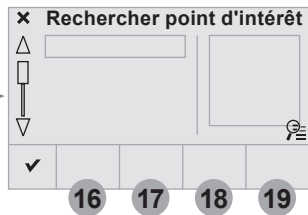
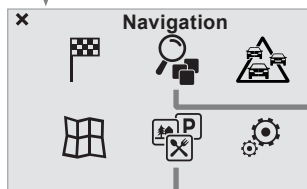
Niveau 1

Niveau 2

Niveau 3







NAV

1



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3	Commentaires
 <b>1</b> 	Navigation ↓ Page secondaire ↓ Rechercher POI	<b>16</b>	Tous les POI		Liste des catégories disponibles. Après le choix de la catégorie, sélectionner les points d'intérêt.
		<b>17</b>	Automobile		
		<b>18</b>	Resto / hôtels		
		<b>19</b>	Personnels		
		✓	Rechercher		Enregistrer les paramètres.
 <b>1</b> 	Navigation ↓ Page secondaire ↓ Afficher POI	<b>20</b>	Tout sélectionner		Choisir les paramètres d'affichage des POI.
		<b>21</b>	Supprimer		
		<b>22</b>	Importer POI		
		✓	Valider		Enregistrer les options.



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
 <b>1</b> 	Navigation ↓ Page secondaire ↓ Messages trafic	<b>23</b>	Sur l'itinéraire			Paramétrer le choix des messages et le rayon de filtrage.
		<b>24</b>	Autour véhicule			
		<b>25</b>	A destination			
		<b>26</b>	Dévier	<input type="radio"/>	Dévier sur une distance de	
				<input type="radio"/>	Recalculer itinéraire	
✓	Terminer			Enregistrer vos sélections.		
 <b>1</b> 	Navigation ↓ Page secondaire ↓ Configurer carte	<b>27</b>	Orientation	<input type="radio"/>	A plat orientée Nord	Choisir l'affichage et l'orientation de la carte.
				<input type="radio"/>	A plat orientée véhicule	
				<input type="radio"/>	En perspective	
		<b>28</b>	Cartes			
		<b>29</b>	Aspect	<input type="radio"/>	Carte couleur «jour»	
				<input type="radio"/>	Carte couleur «nuit»	
				<input type="radio"/>	Jour / nuit automatique	
✓	Valider			Enregistrer les paramètres.		
 <b>1</b> 	Navigation ↓ Page secondaire ↓ Réglages	<b>30</b>	Critères calcul			Paramétrer les choix et choisir le volume de la voix et l'énoncé des noms des rues.
		<b>31</b>	Voix			
		<b>32</b>	Alerte !			
		<b>33</b>	Options trafic			
		✓	Valider			Enregistrer vos sélections retenues.

# Navigation - Guidage

## Choix d'une destination

### Vers une nouvelle destination

NAV

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".

2

Sélectionner "**Adresse**".

▼	FRANCE	0
▼	PARIS	0
▼	Bld Hossein	0
N°	20	0

Paramétrer le "**Pays** :" dans la liste proposée puis de la même façon la "**Ville** :" ou son code postal, la "**Voie** :", le "**N°** :".  
Valider à chaque fois.

10

Sélectionner "**Archiver**" pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche contact.  
Le système permet d'enregistrer jusqu'à 200 fiches.



Sélectionner "**Guider vers**".



Choisir le critère de guidage : "**Le plus rapide**" ou "**Le plus court**" ou "**Temps / distance**" ou "**Ecologique**".



Choisir les critères de restriction : "**Péages**", "**Ferries**", "**Trafic**", "**Strict**", "**Proche**".



Sélectionner "**Valider**".

Ou

Faire un appui sur "**Voir itinéraire sur carte**" pour démarrer le guidage.

Pour effacer l'information du guidage, appuyer sur "**Réglages**".

Appuyer sur "**Arrêter le guidage**".

Pour reprendre le guidage, appuyer sur "**Réglages**".

Appuyer sur "**Reprendre le guidage**".

## Vers une des dernières destinations

NAV

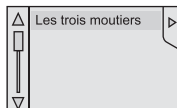
Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".



Sélectionner l'adresse dans la liste proposée.



Sélectionner "**Guider vers**".



Sélectionner les critères puis "**Valider**" ou faire un appui sur "**Voir itinéraire sur carte**" pour démarrer le guidage.

## Vers un contact du répertoire



Afin de pouvoir utiliser la navigation "vers un contact du répertoire", il est nécessaire de renseigner au préalable l'adresse de votre contact.

NAV

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

1

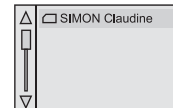
Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".

3

Sélectionner "**Contacts**".



Sélectionner la destination choisie parmi les contacts dans la liste proposée.



Sélectionner "**Guider vers**".



Sélectionner les critères puis "**Valider**" pour démarrer le guidage.

## Vers des coordonnées GPS

NAV

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".

2

Sélectionner "**Adresse**".

6°54'689"

Paramétrer la "**Longitude** :" puis la "**Latitude** :".



Sélectionner "**Guider vers**".



Sélectionner les critères puis "**Valider**" ou faire un appui sur "**Voir itinéraire sur carte**" pour démarrer le guidage.

## Vers un point de la carte

NAV

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".

4

Sélectionner "**Sur carte**".

Sur la carte zoomer, fait apparaître des points renseignés.

L'appui prolongé sur un point ouvre leur contenu.

## Vers des points d'intérêt (POI)

Les points d'intérêt (POI) sont répertoriés en différentes catégories.

NAV

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Rechercher POI**".

16

Sélectionner "**Tous les POI**".

Ou

17


"**Automobile**".

Ou

18

"**Resto / hôtels**".



 Une mise à jour cartographique annuelle permet de bénéficier du signalement de nouveaux points d'intérêt.  
Vous pouvez également mettre à jour tous les mois les Zones à risques / Zones de danger.  
La procédure détaillée est disponible sur :  
<http://citroen.navigacion.com>.

## Paramétrage des alertes Zones à risques / Zones de danger

NAV

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".

32

Sélectionner "**Alerte !**".

Il est possible alors d'activer l'alerte Zones à risques puis :

- "Alerte sonore"
- "Alerter uniq. en guidage"
- "Alerter uniq. en survitesse"
- "Afficher les limites de vitesse"
- "Délai" : le choix du délai permet de définir le temps précédant l'alerte des Zones à risques.



Sélectionner "**Valider**".



Cette série d'alertes et d'affichage n'est disponible que si les Zones à risques ont été au préalable téléchargées et installées sur le système.

## Trafic

### Informations trafic

#### Affichage des messages

NAV

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Messages trafic**".

Paramétrer les filtres :

23

"**Sur l'itinéraire**",

24

"**Autour de**",

25

"**A destination**", pour obtenir une liste de message plus fine.

Appuyer une seconde fois pour désactiver le filtre.



Sélectionner le message dans la liste ainsi proposée.



Sélectionner la loupe pour avoir les renseignements vocaux.



Les messages TMC (Trafic Message Channel) sur Navigation-GPS sont des informations de circulation émises en temps réel.

## Paramétrer le filtrage

NAV

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".

33

Sélectionner "**Options trafic**".



Sélectionner :

- "**Etre informé des nouveaux messages**",
  - "**Enoncé vocal des messages**",
- Puis affiner le rayon de filtrage.



Sélectionner "**Valider**".



Nous préconisons un rayon de filtrage de :

- 20 km en agglomération,
- 50 km sur autoroute.

## Écouter les messages TA

NAV

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".

31

Sélectionner "**Voix**".












Off  On

Activer / Désactiver "**Traffic (TA)**".



La fonction TA (Trafic Annonceur) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.



Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
MEDIA ▼	Radio Media ↓ Liste	▼	Liste des stations FM	Appuyer sur une station de radio pour la sélectionner.
MEDIA 3	Radio Media ↓ Source	 Radio FM  Radio DAB  Radio AM  USB  CD  MirrorLink™  CarPlay®  iPod  Bluetooth  AUX  Jukebox	Sélectionner le changement de source.	
MEDIA 2	Radio Media ↓ Mémoriser			Appuyer sur un emplacement vide ensuite sur "Mémoriser".

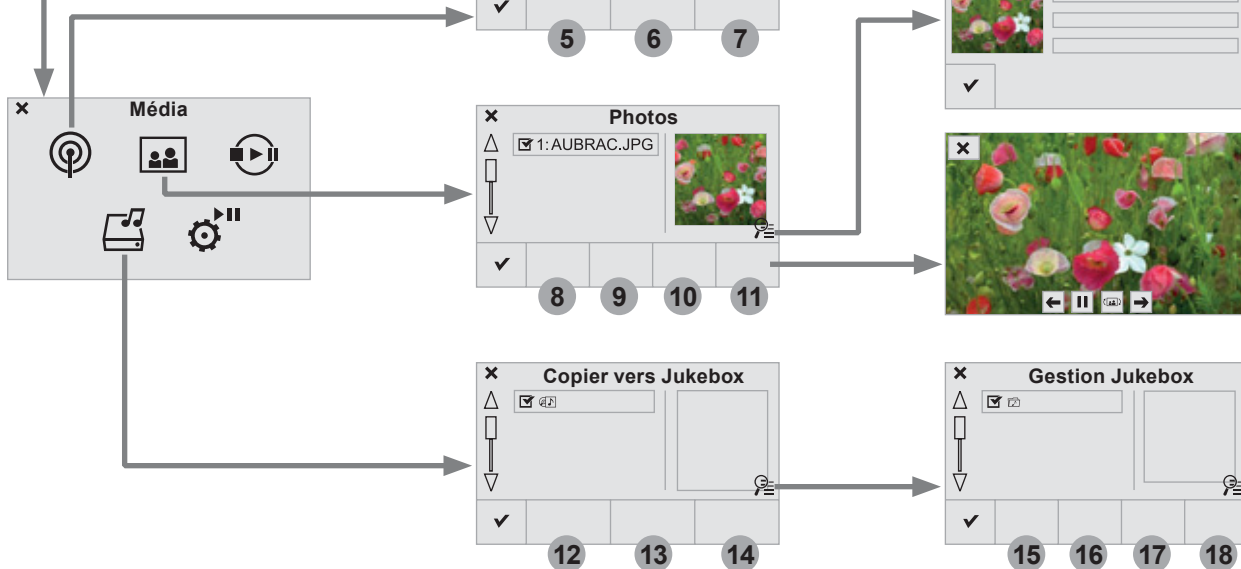
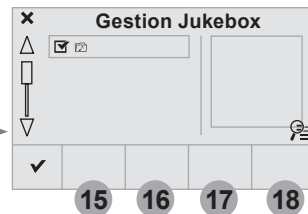
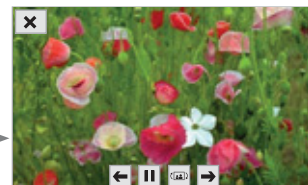
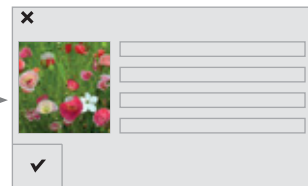
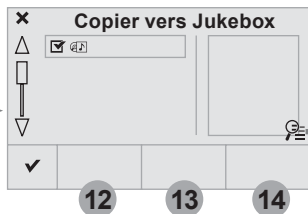
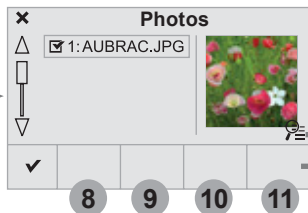
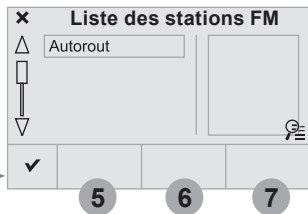
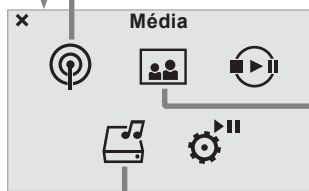
Niveau 1








Niveau 2

Niveau 3

MEDIA

1



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
 <b>1</b> 	Radio Media ↓ Page secondaire ↓ Liste Radio	<b>5</b>	Mémoriser			Appuyer sur une station de radio pour la sélectionner.
		<b>6</b>	Actualiser liste			Actualiser la liste en fonction de la réception.
		<b>7</b>	Fréquence			Saisir la fréquence de la radio souhaitée.
		✓	Valider			Enregistrer les paramètres.
 <b>1</b> 	Radio Media ↓ Page secondaire ↓ Photos	<b>8</b>	Ecran d'accueil			Afficher la photo sélectionnée sur l'écran d'accueil.
		<b>9</b>	Pivoter			Faire pivoter la photo de 90°.
		<b>10</b>	Tout sélectionner			Sélectionner toutes les photos de la liste. Appuyer une deuxième fois pour désélectionner.
		<b>11</b>	Diaporama	←	Photo précédente.	Afficher les photos qui défilent en plein écran. Le système supporte les formats images : .gif, .jpg, .bmp, .png.
				▶	Pause / Lecture.	
				→	Photo suivante.	
	✓	Plein écran			Afficher la photo sélectionnée en plein écran.	
 <b>1</b> 	Radio Media ↓ Page secondaire ↓ Gestion Jukebox	<b>12</b>	Tri par dossier			Choisir un mode de sélection.
		<b>13</b>	Tri par album			
		<b>14</b>	Tout sélectionner			
		✓	Copier			Copier les fichiers vers le Jukebox.
			Loupe	<b>15</b>	Créer dossier	Choisir la fonction souhaitée.
				<b>16</b>	Renommer	
				<b>17</b>	Supprimer	
				<b>18</b>	Tout sélectionner	
	✓	Valider			Enregistrer les paramètres.	

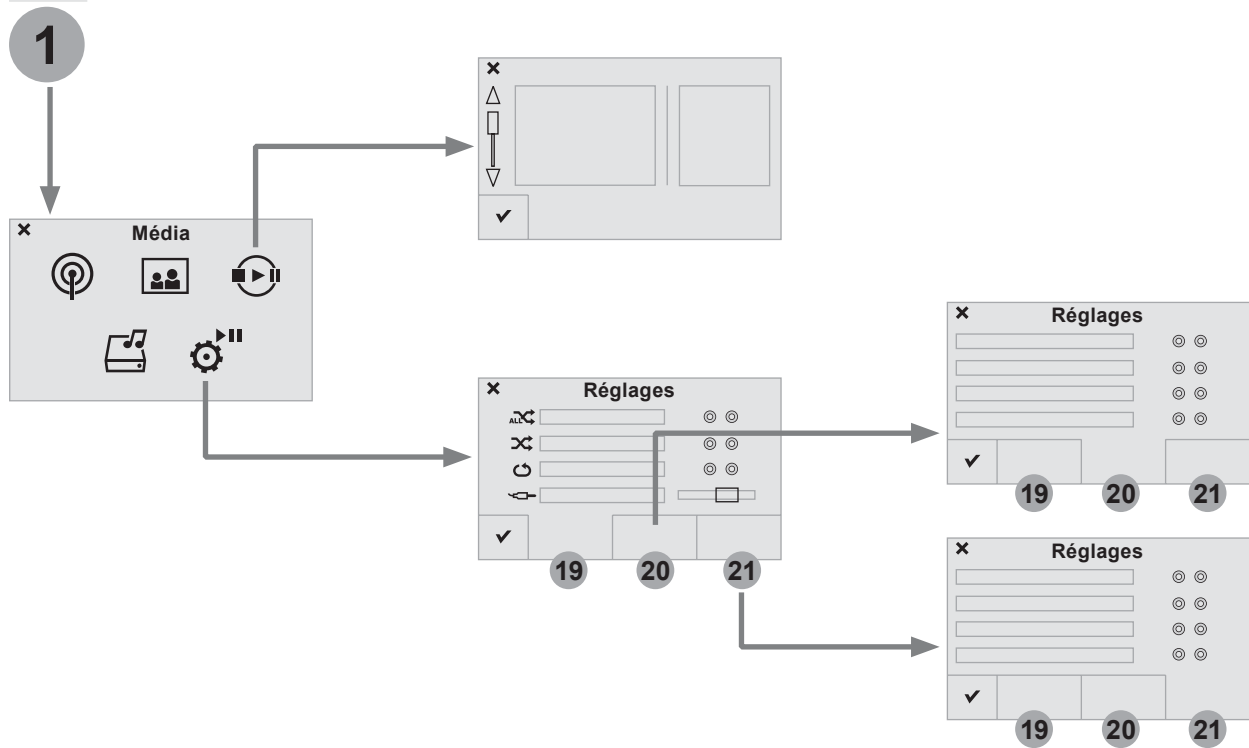
Niveau 1







Niveau 2

Niveau 3

MEDIA

1



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires		
MEDIA 1 	Radio Media ↓ Page secondaire ↓ Liste Média					Présentation du dernier média utilisé.		
MEDIA 1 	Radio Media ↓ Page secondaire ↓ Réglages	19	Média ↓ Réglages	 Lecture aléatoire (toutes pistes)	Choisir les paramètres de lecture.			
				 Lecture aléatoire (album courant)				
				 Lecture en boucle				
				 Amplification Aux				
		20	Radio ↓ Réglages		<input type="checkbox"/> Suivi RDS	Activer ou désactiver les réglages.		
					<input type="checkbox"/> Suivi DAB/FM			
					<input type="checkbox"/> Affichage RadioText			
					<input type="checkbox"/> Affichage diaporama radio numérique			
		21	Annonces ↓ Réglages		<input type="checkbox"/> Annonce trafic (TA)	Activer ou désactiver les réglages.		
					<input type="checkbox"/> Actualités - Météo			
					<input type="checkbox"/> Sport - Info programmes			
						<input type="checkbox"/> Alertes - Evènements imprévus		
				✓	Valider			Enregistrer les réglages.

# Radio

## Sélectionner une station

**MEDIA**

Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Liste**" dans la page primaire.

Ou



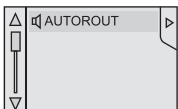
Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

**1**

Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Liste Radio**" sur la page secondaire.



Sélectionner la radio dans la liste proposée.



Sélectionner "**Actualiser liste**" pour rafraîchir la liste.

Pour sélectionner une station de radio mémorisée.

**MEDIA**

Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

**2**

Sélectionner "**Mémoriser**".

Mémoire 1

Sélectionner une radio enregistrée dans la liste.

**3**

Si nécessaire, sélectionner le changement de source.



Radio FM

Sélectionner "**Radio FM**".

Ou



Radio AM

"**Radio AM**".



La réception radiophonique peut être perturbée par l'utilisation d'équipements électriques non homologués par CITROËN, tels qu'un chargeur avec prise USB branché dans la prise 12 V.

L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

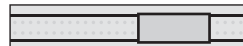
## Modifier une fréquence

**MEDIA**

Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



**Par recherche automatique de fréquence**



Appuyer sur ◀ ou ▶ ou déplacer le curseur pour la recherche automatique de la radio de fréquence inférieure ou supérieure.

**PUIS**

**3**

Sélectionner le changement de source.



Radio FM

Sélectionner "**Radio FM**".

Ou



Radio AM

"**Radio AM**".

OU

**MEDIA**Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.**1**

Appuyer sur la page secondaire.

**7**Appuyer sur "**Fréquence**".

PUIS

✓

Saisir la fréquence complète (ex : 92.10MHz) à l'aide du clavier puis "**Valider**".

FRANCE BLEU

**Changer de station de radio**

Un appui sur le nom de la station en cours fait apparaître une liste.

Pour changer de station appuyer sur le nouveau nom choisi.

**Mémoriser une station**

Sélectionner une station ou une fréquence (reportez-vous à la rubrique correspondante).

**5**Appuyer sur "**Mémoriser**".

Mémoire 1

Sélectionner un numéro dans la liste pour mémoriser la station précédemment choisie/ réglée.

Un appui long sur un numéro mémorise la station.

OU

**4**

Un appui sur cette touche enregistre les stations les unes à la suite des autres.


**Rappel des mémoires****MEDIA**Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.**2**Sélectionner "**Mémoriser**".**Activer / Désactiver le RDS****MEDIA**Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.**1**

Appuyer sur la page secondaire.

Sélectionner "**Réglages**".**20**Sélectionner "**Radio**".Off  OnActiver / Désactiver "**Suivi RDS**".

Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

# Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)



The screenshot shows a car radio interface with the following elements and annotations:

- Top Left:** Temperature display: 26°C.
- Top Right:** Time display: 12:15.
- Center:** Station name: FIP Classique. Below it, "Multiplex Précédent" and "Canal 12".
- Bottom:** RDS INFO TA T XT DAB FM buttons.
- Right Side:** Jukebox icon, Radiotext icon (100%), and navigation arrows.


**Annotations:**

- Affichage du nom de la station courante.** (Points to "FIP Classique")
- Raccourci : accès au choix de la source sonore et à la liste des stations (ou des titres selon la source).** (Points to the "DAB" button)
- Sélection de la station de radio.** (Points to the "FIP" icon)
- Vignette éventuellement diffusée par la radio.** (Points to the "FIP" icon)
- Affichage du nom et du numéro du "multiplex" écouté, aussi appelé "ensemble".** (Points to "Multiplex Précédent")
- "Multiplex" précédent. Station de radio précédente.** (Points to the left arrow)
- "Multiplex" suivant. Station de radio suivante.** (Points to the right arrow)
- Station mémorisée, touches 1 à 15**
- Appui court : sélection station de radio mémorisée.**
- Appui long : mémorisation d'une station.**
- Gestion du Jukebox. Affichage d'une action en cours.** (Points to the Jukebox icon)
- Affichage du "Radiotext" de la station courante.** (Points to the "100%" indicator)
- Sélection de la source sonore. Affichage de la bande "DAB".** (Points to the "DAB" button)
- Page secondaire. Affichage des options : si active mais non disponible, l'affichage sera grisé, si active et disponible, l'affichage sera en blanc.** (Points to the "FM" button)

**Information:** Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" l'option "DABFM" est grisée.



## Radio numérique

 La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure et également un affichage d'informations graphiques concernant l'actualité de la radio écoutée. Sélectionner "Liste" dans la page primaire. Les différents "multiplex/ensemble" vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.

### MEDIA

Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

3

Sélectionner le changement de source.




Sélectionner "**Radio DAB**".



Sélectionner "**Liste**" dans la page primaire.  
ou  
Sélectionner "**Liste Radio**" sur la page secondaire.

Sélectionner la radio dans la liste proposée.

## Suivi DAB / FM

 Le "DAB" ne couvre pas 100% du territoire. Lorsque la qualité du signal numérique est dégradée, le "Suivi DAB/FM" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).

### MEDIA

Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la page secondaire.




Sélectionner "**Réglages**".


20

Sélectionner "**Radio**".

Off  On

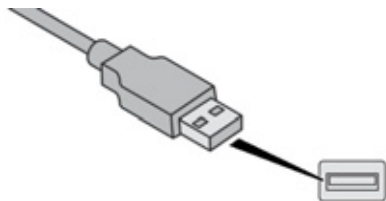
Sélectionner "**Suivi radio numérique/FM**" puis "**Valider**".

 Si le "Suivi DAB/FM" est activé, il y a un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "FM" avec parfois une variation de volume. Lorsque la qualité du signal numérique redevient bonne, le système rebasculé automatiquement en "DAB".

 Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" (option "**DAB/FM**" grisée), ou si le "Suivi DAB/FM" n'est pas activé, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient mauvaise.

# Média

## Lecteur USB



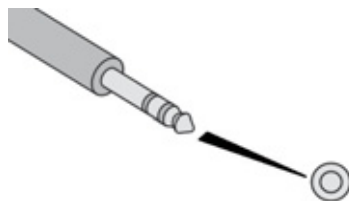
Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.

Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer le temps d'attente.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

## Prise Auxiliaire (AUX)



Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio.

Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

## Lecteur CD

Insérer le CD dans le lecteur.

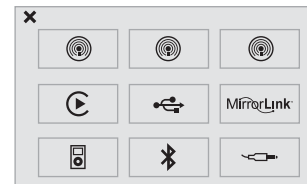
## Choix de la source

**MEDIA**

Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

**3**

Sélectionner le changement de source.



Choisir la source.

**SRC**



La touche **SRC** (source) des commandes au volant permet de passer directement au média suivant, disponible si la source est active.



Faire un appui sur la touche **OK** pour valider la sélection.



## Informations et conseils

L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.

Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.

Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 32, 44 et 48 KHz.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, les BlackBerry® ou les lecteurs Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation est non fourni.

La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio. Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni).

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).



Le système ne supporte pas le branchement simultané de deux appareils identiques (deux clés, ou deux lecteurs Apple®) mais il est possible de brancher une clé et un lecteur Apple®.



Il est recommandé d'utiliser le câble USB de l'appareil nomade.

## Streaming audio Bluetooth®

Le streaming permet d'écouter les fichiers audio du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

Connecter le téléphone : voir la rubrique "**Téléphone**", puis "**Bluetooth**". Choisir le profil "**Audio**" ou "**Tous**".

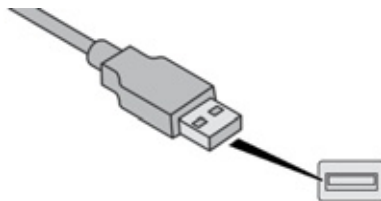
Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du téléphone. Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches à partir de l'autoradio.



Une fois connecté en streaming, le téléphone est considéré comme une source média.

Il est recommandé d'activer le mode "**Répétition**" sur le périphérique Bluetooth.

## Connexion lecteurs Apple®



Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni). La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.



Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts).


Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.



## Gestion du Jukebox

Brancher l'équipement (lecteur MP3, ...) sur la prise USB ou sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio.

 Lorsqu'aucun fichier audio est copié dans le système, d'une capacité de 8 Go, tous les pictos de la fonction Jukebox sont grisés et indisponibles.



Sélectionner "**Liste Média**".



Sélectionner "**Copie Jukebox**".



Sélectionner "**Tri par dossier**".

Ou



"**Tri par album**".



Sélectionner la loupe pour entrer dans le dossier ou l'album et choisir fichier audio par fichier audio.



Sélectionner "**Valider**" puis "**Copier**".



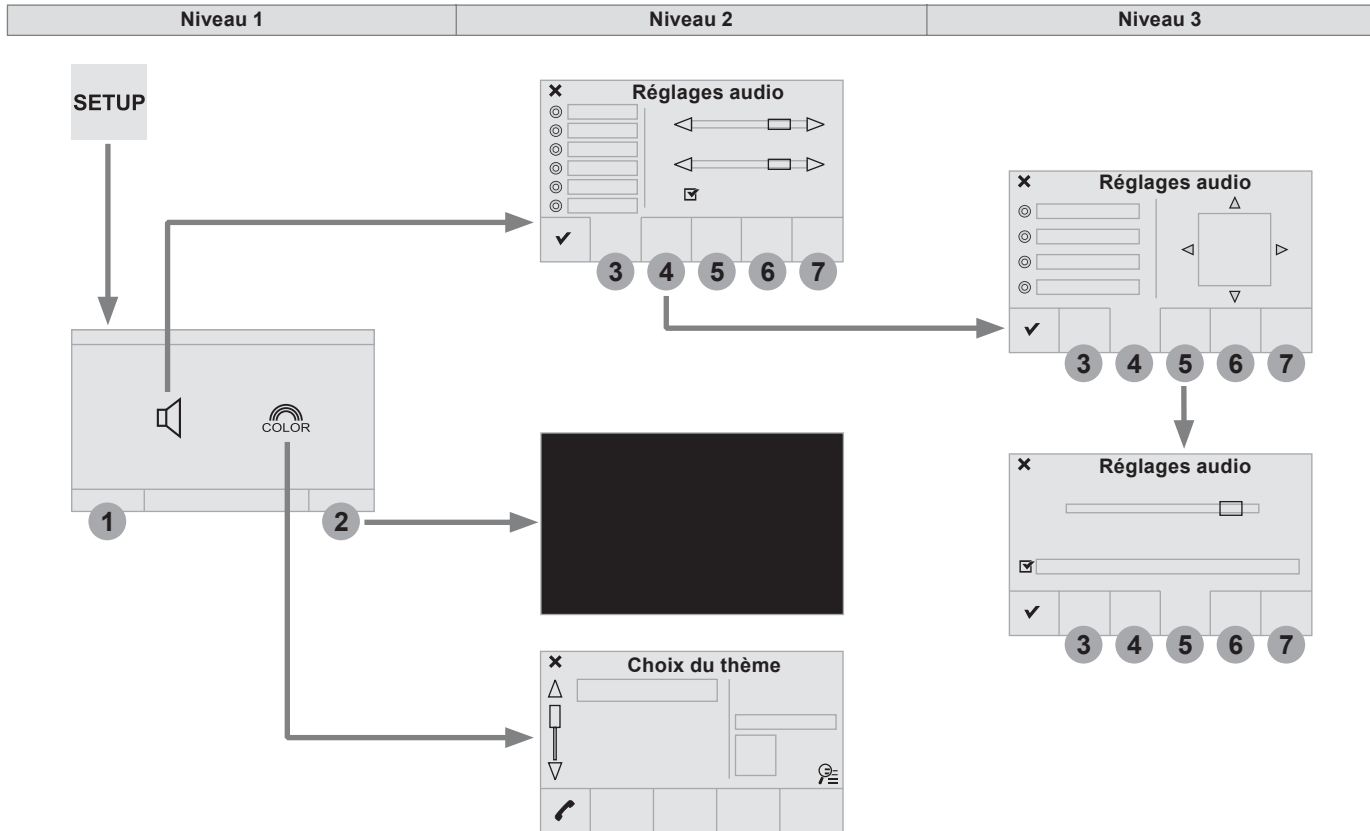
Sélectionner "**Nouveau dossier**" pour créer une arborescence dans le Jukebox.

Ou

Sélectionner "**Garder structure**" pour garder la structure de l'équipement.

Le temps de la copie, le système revient à la page primaire ; vous pouvez à tout moment revenir sur la visualisation de la copie en sélectionnant cette touche.

# Réglages



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3	Commentaires
SETUP 	Réglages ↓ Réglages audio	3	Ambiances		Choisir l'ambiance sonore.
		4	Répartition		Répartition sonore selon système Arkamys®.
		5	Effets		Choisir le niveau sonore ou l'activer selon la vitesse du véhicule.
		6	Sonneries		Choisir la mélodie et le volume de la sonnerie lorsque le téléphone sonne.
		7	Voix		Choisir le volume de la voix et l'énoncé des noms des rues
		✓	Valider		Enregistrer vos réglages.
SETUP 2	Réglages ↓ Eteindre écran				Fonction permettant d'interrompre l'affichage lumineux. Un appui sur l'écran le réactive.
SETUP 	Réglages ↓ Thèmes	✓	Valider		Après avoir choisi l'environnement, enregistrer le paramètre.




Niveau 1




Niveau 2

SETUP

1

**Configuration**

**Unités**

✓

8 9 10

**Réglage date et heure**

✓

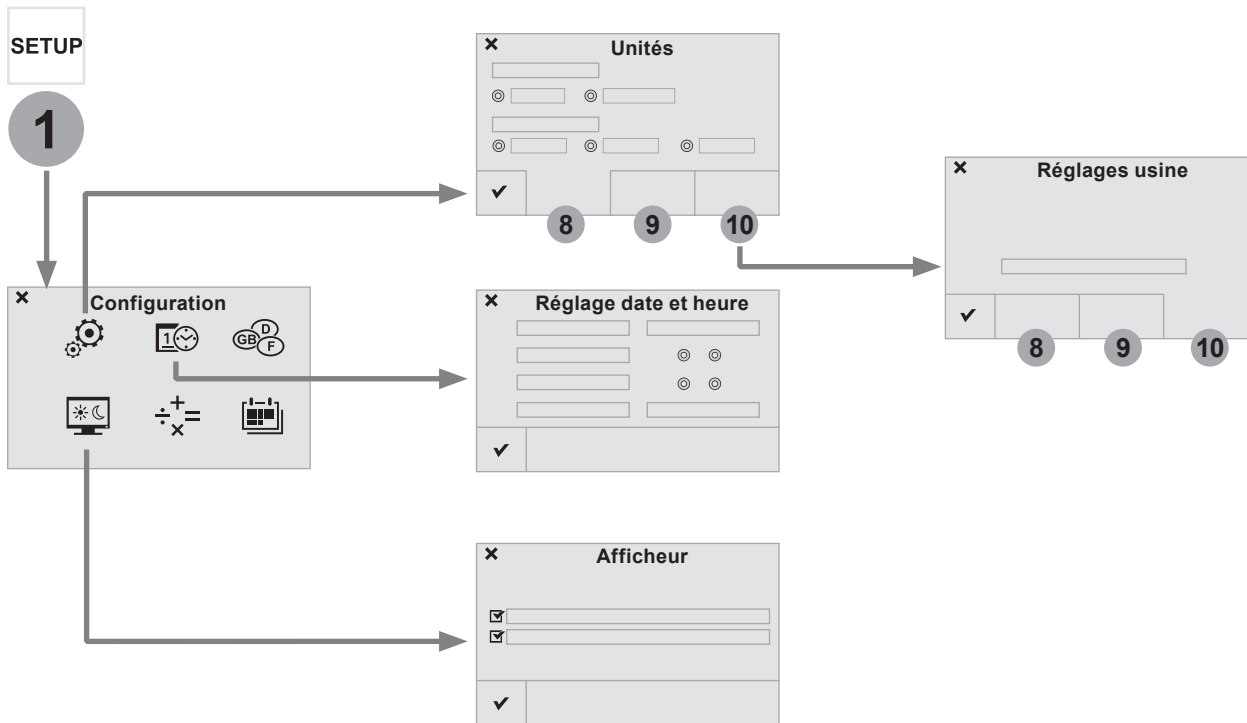
**Afficheur**




✓

**Réglages usine**

✓

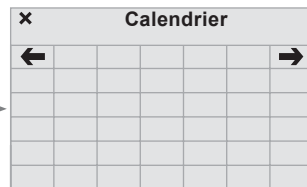
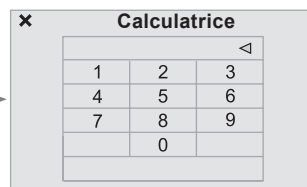
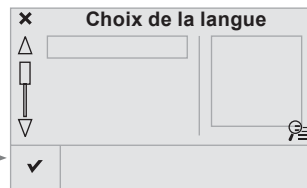
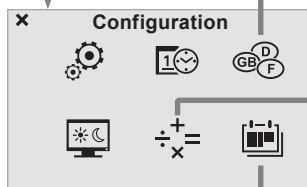
8 9 10



Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
SETUP 1 	Réglages ↓ Page secondaire ↓ Réglages Système	8	Unités	Paramétrer les unités d'affichage de la distance, de la consommation et de la température.
		9	Effacer données	Sélectionner la ou les donnée(s) choisie(s) dans la liste puis appuyer sur Supprimer.
		10	Réglages usine	Paramétrer les réglages d'origine.
		✓	Valider	Enregistrer les paramètres.
SETUP 1 	Réglages ↓ Page secondaire ↓ Heure/Date	✓	Valider	Paramétrer la date et l'heure puis valider.
SETUP 1 	Réglages ↓ Page secondaire ↓ Réglage Ecran	<input checked="" type="checkbox"/>	Activer défilement texte automatique	Activer ou désactiver les paramètres puis valider.
		<input checked="" type="checkbox"/>	Activer les animations	
		✓	Valider	

SETUP

1



Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
  	<p>Réglages ↓ Page secondaire ↓ Langues</p>	✓	Valider	Sélectionner la langue puis valider.
  	<p>Réglages ↓ Page secondaire ↓ Calculatrice</p>			Sélectionner la calculatrice.
  	<p>Réglages ↓ Page secondaire ↓ Calendrier</p>			Sélectionner le calendrier.

## Réglages audio

### SETUP

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Réglages audio**".

3

Sélectionner "**Ambiances**".

Ou

4

"**Répartition**".

Ou

5

"**Effets**".

Ou

6

"**Sonneries**".

Ou

7

"**Voix**".



La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys®) du son est un traitement audio qui permet d'adapter la qualité sonore, en fonction du nombre de passages dans le véhicule. Disponible uniquement en configuration 6 haut-parleurs.



Les réglages audio (**Ambiances**, **Graves** :, **Aigus** :, **Loudness** sont différents et indépendants pour chaque source sonore. Les réglages de "**Répartition**" et de "**Balance**" sont communs à toutes les sources.



- "**Ambiances**" (6 ambiances au choix).
- "**Graves** :".
- "**Aigus** :".
- "**Loudness**" (Activer/Désactiver).
- "**Répartition**" ("**Conducteur**", "**Tous passagers**", "**Avant seul**").
- "**Retour sonore sur écran tactile**".
- "**Volume asservi à la vitesse**" (Activer/Désactiver).



Audio embarqué : le Sound Staging d'Arkamys® optimise la répartition du son dans l'habitacle.

## Thèmes

### SETUP

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Thèmes**".



Sélectionner dans la liste l'univers graphique puis "**Valider**".



A chaque changement d'univers graphique le système effectue un redémarrage avec un passage par un écran noir.



Pour des raisons de sécurité, la procédure de changement d'univers graphique est possible uniquement véhicule à l'arrêt.

## Modifier les paramètres du système

SETUP

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages Système**".

8

Sélectionner "**Unités**" pour changer l'unité de distance, consommation et température.

9

Sélectionner "**Effacer données**" pour effacer la liste des dernières destinations, les points d'intérêt personnel, les contacts du répertoire.



Cocher le(s) réglage(s) puis sélectionner "**Supprimer**".

10

Sélectionner "**Réglages usine**" pour revenir aux réglages initiaux.

SETUP

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglage Ecran**".



Activer ou désactiver : "**Activer défilement texte automatique**" et "**Activer les animations**".

SETUP

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Heure/Date**" pour changer le fuseau horaire, la synchronisation sur GPS, l'heure et son format puis la date.



Sélectionner "**Langues**" pour changer de langue.



Sélectionner "**Calculatrice**" pour afficher une calculatrice.



Sélectionner "**Calendrier**" pour afficher un calendrier.

### Réglage date et heure

SETUP

☞ Sélectionnez le menu "**Réglages**".



- ☞ Dans la page secondaire, appuyez sur "**Heure/Date**".
- ☞ Sélectionnez "**Régler heure**" ou "**Régler date**".



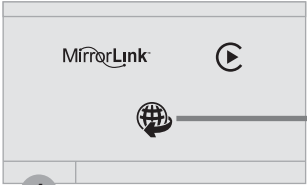
- ☞ Modifiez les paramètres à l'aide du pavé numérique, puis validez.
- ☞ Appuyez sur "**Valider**" pour enregistrer et quitter.

Lors du réglage de l'heure, vous pouvez sélectionner "**Synchronisation satellite**", afin que le réglage se fasse automatiquement par la réception satellite.

# Services connectés



WEB



# Navigateur internet

## WEB

Appuyer sur **Services connectés** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Navigateur internet**" pour afficher la page d'accueil du navigateur ; au préalable connecter votre smartphone en Bluetooth, option "Internet", voir rubrique "**Téléphone**".

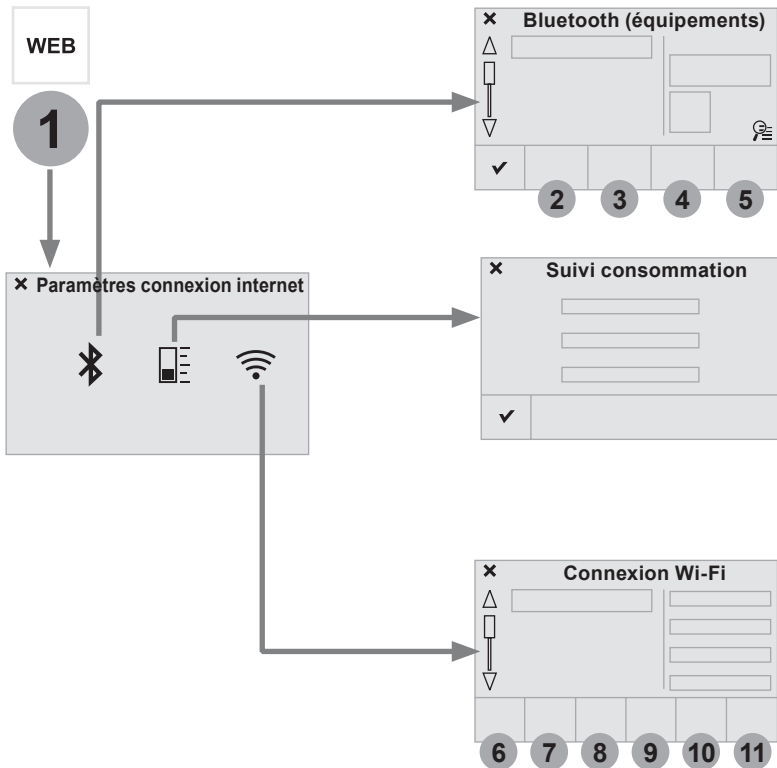
L'identification de la navigation Internet via le smartphone se fait par la norme Dial-Up Networking (DUN).










Certains smartphones de nouvelle génération n'acceptent pas cette norme.

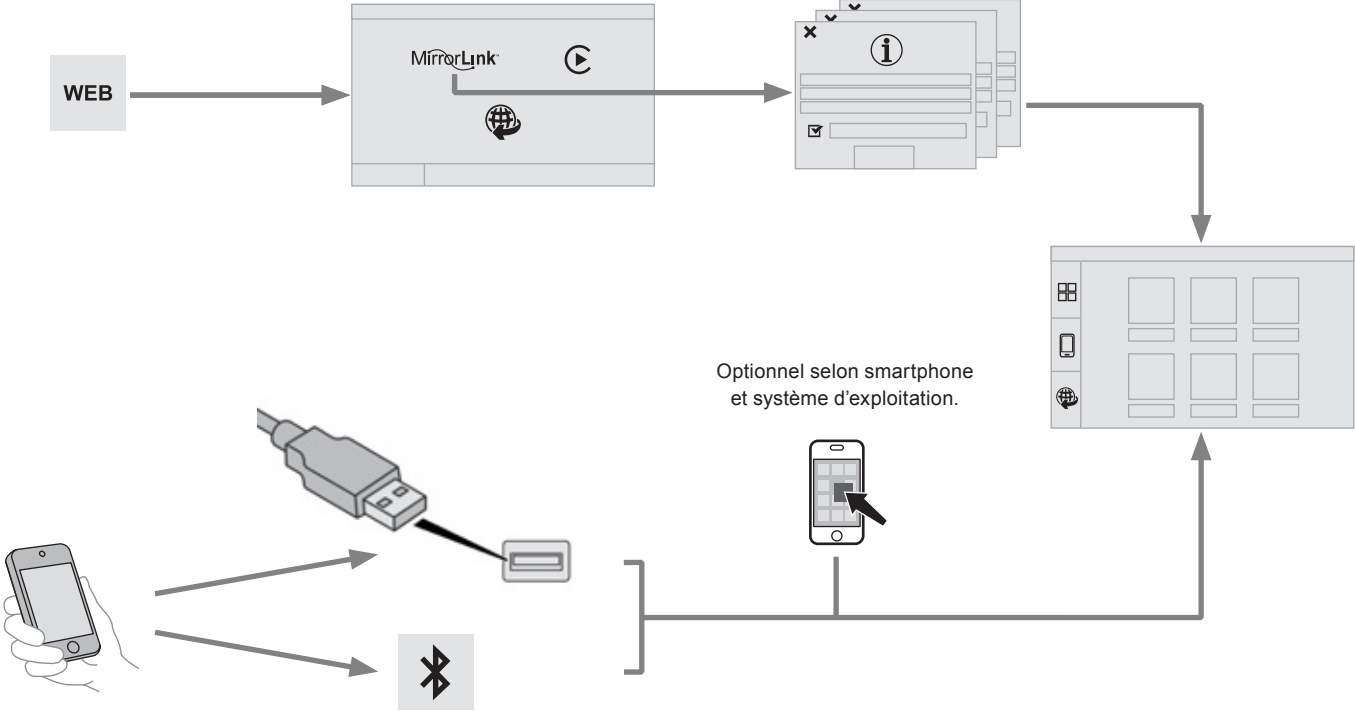
Niveau 1

Niveau 2





Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
  	<b>Services connectés</b> ↓ <b>Page secondaire</b> ↓ <b>Connexions Bluetooth</b>	<b>2</b>	<b>Rechercher</b>	Lancer la recherche d'un périphérique à connecter.
		<b>3</b>	<b>Connecter/Déconnecter</b>	Lancer ou arrêter la connexion Bluetooth du périphérique sélectionné.
		<b>4</b>	<b>Actualiser</b>	Importer les contacts du téléphone sélectionné pour les enregistrer dans l'autoradio.
		<b>5</b>	<b>Supprimer</b>	Supprimer le téléphone sélectionné.
		✓	<b>Valider</b>	Enregistrer les paramètres.
  	<b>Services connectés</b> ↓ <b>Page secondaire</b> ↓ <b>Taux de transfert</b>		<b>Réinit</b>	Réinitialiser le suivi de consommation puis valider.
		✓	<b>Valider</b>	
  	<b>Services connectés</b> ↓ <b>Page secondaire</b> ↓ <b>Connexion Wi-Fi</b>	<b>6</b>	<b>Tous</b>	Afficher tous les réseaux Wi-Fi.
		<b>7</b>	<b>Sécurisé</b>	Afficher les réseaux Wi-Fi sécurisés.
		<b>8</b>	<b>Mémorisé</b>	Mémoriser le ou les réseaux Wi-Fi sélectionné(s).
		<b>9</b>	<b>Ajouter</b>	Ajouter un nouveau réseau Wi-Fi.
		<b>10</b>	<b>On/Off</b>	Activer ou désactiver un réseau Wi-Fi.
		<b>11</b>	<b>Connecter</b>	Sélectionner un réseau Wi-Fi trouvé par le système et se connecter.


# MirrorLink™




## Connexion smartphones MirrorLink™

 Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

 La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications adaptées à la technologie MirrorLink™ du smartphone à l'écran du véhicule. Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système. Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse internet de la marque de votre pays.

 Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.

 A noter :

- votre smartphone est éligible, néanmoins pour le rendre compatible "MirrorLink™", certains fabricants vous inviteront à télécharger au préalable une application dédiée.



Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.

### WEB

A partir du système, appuyer sur "**Services connectés**" pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**MirrorLink™**" pour lancer l'application du système.



A partir du smartphone, lancer l'application (optionnel selon smartphone et système d'exploitation).

### OK

Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.

Une fois la connexion effectuée, une page s'affiche avec les applications téléchargées au préalable dans votre smartphone et adaptées à la technologie MirrorLink™.







Si une seule application est téléchargée dans le smartphone, elle se lance automatiquement.

En marge de l'affichage MirrorLink™, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur. L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

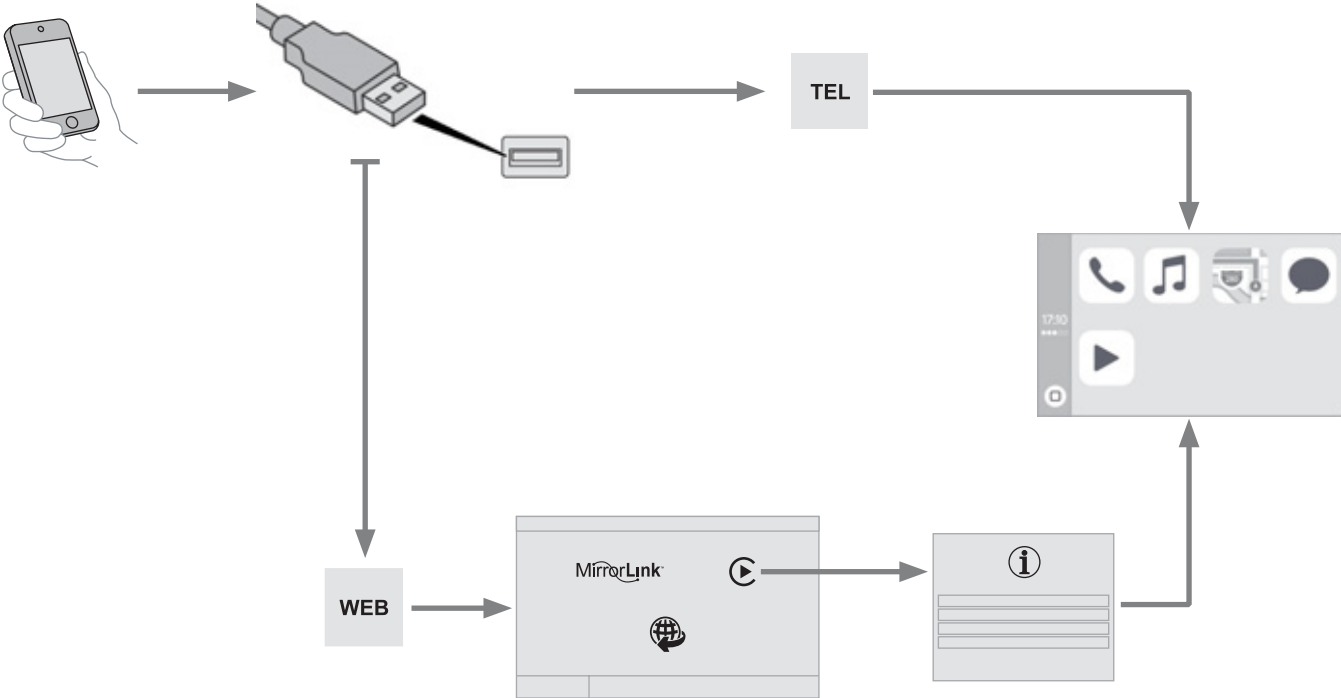
## Reconnaissance vocale

Appuyer sur l'extrémité de la commande d'éclairage pour lancer la reconnaissance vocale de votre smartphone via le système. La reconnaissance vocale nécessite un smartphone compatible préalablement connecté au véhicule en Bluetooth.




Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
 	<p><b>Services connectés</b></p> <p>↓</p> <p><b>MirrorLink™</b></p>					Accéder ou retourner aux applications téléchargées au préalable dans votre smartphone et adaptées à la technologie MirrorLink™.
						Accéder à une liste de menu suivant l'application choisi au préalable. "Back" : abandonner l'opération en cours, remonter une arborescence. "Home" : accéder ou retourner à la page "Mode voiture".
						Accéder à la page primaire des "Services connectés".


# CarPlay®






## Connexion smartphones CarPlay®

 Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

 La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications adaptées à la technologie CarPlay® du smartphone à l'écran du véhicule. Les principes et les normes sont constamment en évolution, il est conseillé de mettre à jour le système d'exploitation de votre smartphone. Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse internet de la marque de votre pays.

 Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.

**TEL**

Appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher l'interface CarPlay®.

Ou



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.

**WEB**

A partir du système, appuyer sur "**Services connectés**" pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**CarPlay**" pour afficher l'interface CarPlay®.



Lors de la procédure, une ou plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent à la connexion.

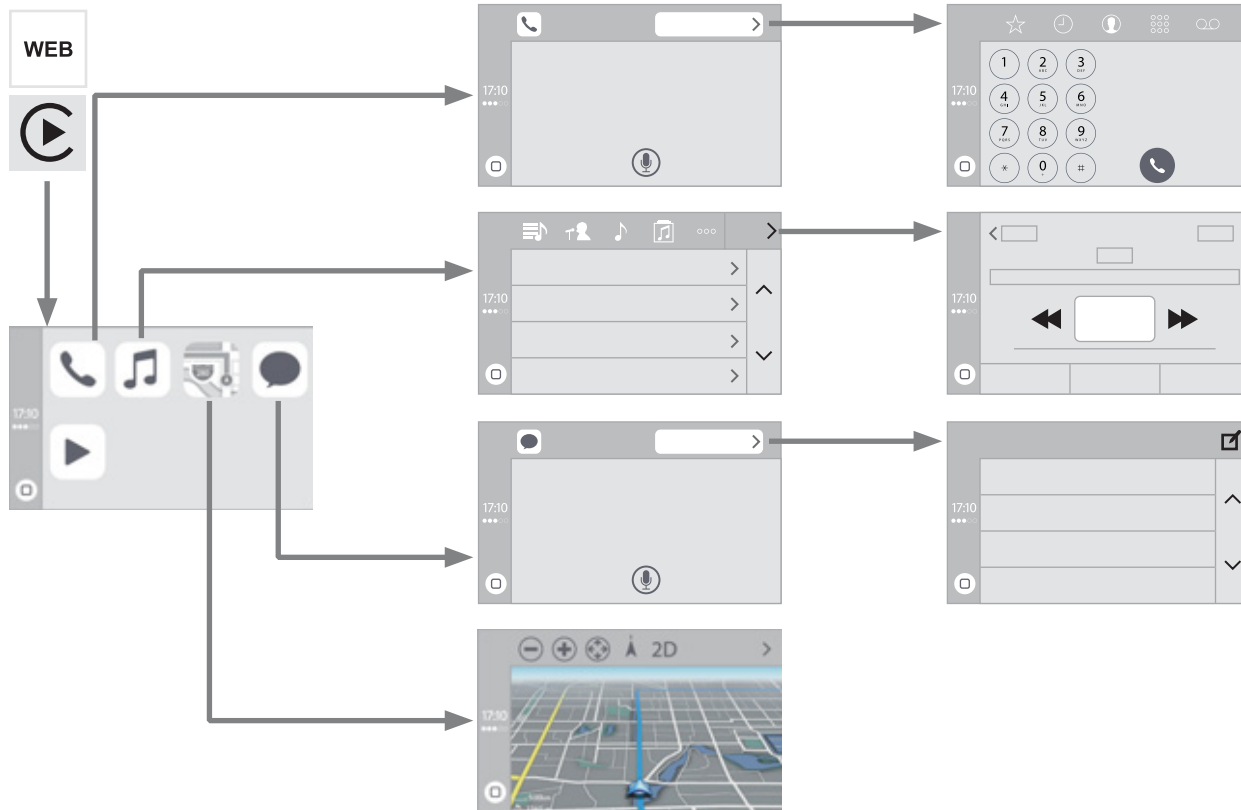
## Reconnaissance vocale







Appuyer sur l'extrémité de la commande d'éclairage pour lancer la reconnaissance vocale de votre smartphone via le système.

Niveau 1




Niveau 2

Niveau 3












Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
 	<p>Services connectés ↓ Apple® CarPlay®</p>		<b>Téléphone</b>	☆	<b>Favoris</b>	<p>La fonction "Téléphone" se met automatiquement en commande vocale "Siri". Appuyer sur "Afficher les contacts" pour accéder aux menus du téléphone.</p>
				⌚	<b>Appels</b>	
				👤	<b>Contacts</b>	
				⋮	<b>Clavier</b>	
				💬	<b>Messagerie</b>	
	<b>Musique</b>		<b>Listes</b>	👤	<b>Artistes</b>	<p>Appuyer sur "Musique" pour naviguer et sélectionner les morceaux contenus dans le smartphone. Appuyer sur "A l'écoute" pour accéder au morceau en cours de lecture.</p>
				🎵	<b>Morceaux</b>	
				📀	<b>Albums</b>	
				⋮	<b>Autre...</b>	
	<b>Plan</b>	>	<b>Destinations</b>			<p>Appuyer sur "Destinations" pour rechercher une adresse par la commande vocale "Siri" ou par le clavier. La fonction du GPS se fait par l'intermédiaire de la connexion internet 3G, 4G ou Wi-Fi du téléphone.</p>
▶	<b>A l'écoute</b>				Accéder au morceau en cours de lecture.	




Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
TEL 2	<p>Téléphone ↓ Journal d'appels</p>	4	Tous les appels			Après les différents choix, lancer l'appel.
		5	Appels reçus			
		6	Appels émis			
		7	Contacts			
			Loupe	12	Consulter	
				13	Créer	
		Appeler				
TEL 3	<p>Téléphone ↓ Contacts</p>	8	Fiches adresse			Après les différents choix, lancer l'appel.
		9	Consulter	14	Créer	
				15	Modifier	
				16	Supprimer	
				17	Suppr. tout	
				18	Par nom	
				✓	Valider	
		10	Guider vers			
11	Rechercher contact					
		Appeler				



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
  	Téléphone connexion ↓ Page secondaire ↓ Connexion Bluetooth	<b>19</b>	Rechercher			Lancer la recherche d'un périphérique à connecter.
		<b>20</b>	Connecter/Déconnecter			Lancer ou arrêter la connexion Bluetooth du périphérique sélectionné.
		<b>21</b>	Actualiser			Importer les contacts du téléphone sélectionné pour les enregistrer dans l'autoradio.
		<b>22</b>	Supprimer			Supprimer le téléphone sélectionné.
		✓	Valider			Enregistrer les paramètres.
  	Téléphone connexion ↓ Page secondaire ↓ Rechercher équipement			<input checked="" type="checkbox"/>	Téléphone	Lancer la recherche d'un périphérique.
			Equipements détectés	<input checked="" type="checkbox"/>	Streaming Audio	
					<input checked="" type="checkbox"/>	
  	Téléphone connexion ↓ Page secondaire ↓ Options Téléphone	<b>23</b>	Mise en attente			Couper le micro temporairement pour que le contact n'entende pas votre conversation avec un passager.
		<b>24</b>	Actualiser			Importer les contacts du téléphone sélectionné pour les enregistrer dans l'autoradio.
		<b>25</b>	Sonneries			Choisir la mélodie et le volume de la sonnerie lorsque le téléphone sonne.
		<b>26</b>	Etat mémoire			Fiches utilisées ou disponibles, pourcentage d'utilisation du répertoire interne et des contacts en Bluetooth.
		✓	Valider			Enregistrer les paramètres.

## Jumeler un téléphone Bluetooth®

 Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres de l'autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

### Procédure (courte) à partir du téléphone

Dans le menu Bluetooth de votre périphérique, sélectionner le nom système dans la liste des appareils détectés.

Saisir un code de 4 chiffres minimum sur le périphérique et valider.



Saisir ce même code dans le système, sélectionner "**OK**" et valider.

### Procédure à partir du système

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

TEL

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Connexion Bluetooth**".

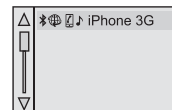
19

Sélectionner "**Rechercher équipement**".

La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.



En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.



Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste puis "**Valider**".




Saisir un code de 4 chiffres minimum pour la connexion puis "**Valider**".


Saisir ce même code sur le téléphone puis accepter la connexion.

Le système propose de connecter le téléphone :

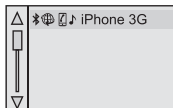
- en "**Téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Streaming Audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en "**Internet**" (navigation internet uniquement si votre téléphone est compatible avec la norme Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Sélectionner un ou plusieurs profils et valider.

 Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.


 La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les trois profils peuvent se connecter par défaut.

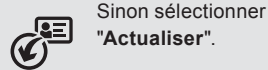
Connectez-vous sur [www.citroen.pays](http://www.citroen.pays) pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).



Le téléphone reconnu apparaît dans la liste.

En fonction de votre équipement, il peut vous être demandé d'accepter la connexion automatique à chaque mise du contact.

 Selon le type de téléphone, le système vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire.



Sinon sélectionner "**Actualiser**".

De retour dans le véhicule, si le dernier téléphone connecté est à nouveau présent, il est automatiquement reconnu et dans les 30 secondes environ qui suivent la mise du contact le jumelage est opéré sans action de votre part (Bluetooth activé).

Pour modifier le profil de connexion automatique, sélectionner le téléphone dans la liste, puis sélectionner le paramètre voulu.

## Connexion d'un périphérique Bluetooth®

### Reconnexion automatique

À la mise du contact, le dernier téléphone connecté à la dernière coupure du contact se reconnecte automatiquement, si ce mode de connexion avait été activé lors de la procédure de jumelage.

La connexion est confirmée par l'affichage d'un message ainsi que du nom du téléphone.

### Connexion manuelle

TEL

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire

1

Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.


Sélectionner le périphérique à connecter.

19

Appuyer sur "**Rechercher équipement**".

La connexion est confirmée par l'affichage d'un message ainsi que du nom du téléphone.

## Gestion des téléphones jumelés

 Cette fonction permet de connecter ou de déconnecter un périphérique ainsi que de supprimer un jumelage.

**TEL**

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

**1**

Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.

Sélectionner le périphérique dans la liste.

**19**

Sélectionner "**Rechercher équipement**"

Ou

**20**

"**Connecter / Déconnecter**" pour lancer ou arrêter la connexion Bluetooth du périphérique sélectionné.

Ou

**22**

"**Supprimer**" pour supprimer le jumelage.

## Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.

**SRC**



Faire un appui court sur la touche **TEL** des commandes au volant pour décrocher.



Faire un appui long

**SRC**



sur la touche **TEL** des commandes au volant pour refuser l'appel.

Ou



Sélectionner "**Raccrocher**".

## Passer un appel



L'utilisation du téléphone est fortement déconseillée en conduisant. Garez le véhicule. Passer l'appel à l'aide des commandes au volant.

## Appeler un nouveau numéro

**TEL**

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Former le numéro à l'aide du clavier numérique. Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.

## Appeler un contact

**TEL**

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Ou faire un appui long

**SRC**



sur la touche **TEL** des commandes au volant.

**3**Sélectionner "**Contacts**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.

Sélectionner "**Appeler**".

### Appeler un des derniers numéros composés

**TEL**Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.**2**Sélectionner "**Journal d'appels**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.



Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone ; stationner le véhicule par mesure de sécurité.

## Gestion des contacts / fiches

**TEL**Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.**3**Sélectionner "**Contacts**".**9**Sélectionner "**Consulter**".**14**Sélectionner "**Créer**" pour ajouter un nouveau contact.

Ou

**15**"**Modifier**" pour corriger le contact sélectionné.

Ou

**16**"**Supprimer**" pour supprimer le contact sélectionné.

Ou

**17**"**Suppr. tout**" pour supprimer toutes les informations du contact sélectionné.**18**Sélectionner "**Par nom**" pour consulter la liste des contacts.

# Questions fréquentes

Le tableau ci-après regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

## Navigation

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères de guidage sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères de guidage dans le menu "Navigation".
Les POI n'apparaissent pas.	Les POI n'ont pas été sélectionnés.	Sélectionner les POI dans la liste des POI.
L'alerte sonore des "Zones à risques" ne fonctionne pas.	L'alerte sonore n'est pas active.	Activer l'alerte sonore dans le menu "Navigation".
Le système ne propose pas de dévier un événement sur le parcours.	Les critères de guidage ne prennent pas en compte les informations TMC.	Sélectionner la fonction "Info-Service" dans la liste des critères de guidage.
Je reçois une alerte pour une "Zones à risques" qui n'est pas sur mon parcours.	Hors guidage, le système annonce toutes les "Zones à risques" positionnées dans un cône situé devant le véhicule. Il peut alerter pour des "Zones à risques" situées sur les routes proches ou parallèles.	Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte de la "Zones à risques". Sélectionner "Sur l'itinéraire" pour ne plus être alerté hors guidage ou diminuer le délai d'annonce.



QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des icônes d'informations trafic).
	Les filtres sont trop restreints.	Modifier les réglages.
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.	Attendre le démarrage complet du système pour que la couverture GPS soit d'au moins 4 satellites.
	Selon l'environnement géographique (tunnel...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.

## Radio

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction "RDS" par le biais du menu raccourci, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en station de lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau CITROËN.
Je ne retrouve pas certaines stations radio dans la liste des stations captées.	La station n'est plus captée ou son nom a changé dans la liste.	Faire une pression continue sur la touche "List" des commandes au volant pour mettre à jour la liste des stations captées ou appuyer sur la fonction du système : "Actualiser liste".
Le nom de la station de radio change.	Certaines stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple). Le système interprète ces données comme le nom de la station.	



## Média

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La lecture de ma clé USB démarre après un temps excessivement long (environ 2 à 3 minutes).	Certains fichiers fournis avec la clé peuvent ralentir de façon très importante l'accès à la lecture de la clé (multiplication par 10 du temps de catalogage).	Supprimer les fichiers fournis avec la clé et limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.
Lorsque je connecte mon iPhone en téléphone et sur la prise USB en même temps, je n'arrive plus à lire les fichiers musicaux.	Lorsque l'iPhone se connecte automatiquement en téléphone, il force la fonction streaming. La fonction streaming prend alors le pas sur la fonction USB qui n'est plus utilisable, il y a un défilement du temps de la piste en cours d'écoute sans son sur la source des lecteurs Apple®.	Débrancher puis rebrancher la connexion USB (la fonction USB prendra le pas sur la fonction streaming).
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur.</li> <li>- Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé.</li> <li>- Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils à la rubrique "AUDIO".</li> <li>- Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD.</li> <li>- Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.</li> </ul>
	Le CD a été gravé dans un format incompatible du lecteur (udf, ...).	
	Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD ou le branchement d'une clé USB est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre de quelques secondes à quelques minutes.	Ce phénomène est normal.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.
Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.	Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractère.	Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et les répertoires.
La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.	Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.	Lancer la lecture depuis le périphérique.
Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.	Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.	



## Réglages

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
En changeant le réglage des aigus et des graves, l'ambiance est désélectionnée.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et des graves. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des aigus et des graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et des graves reviennent à zéro.		
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée.	Le choix d'une répartition impose le réglage des balances. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant la répartition, le réglage des balances est désélectionné.		

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
<p>Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio.</p>	<p>Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume :, Graves :, Aigus :, Ambiances, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source.</p>	<p>Vérifier que les réglages audio (Volume :, Graves :, Aigus :, Ambiances, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio (Graves :, Aigus :, Balance) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.</p>
<p>Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.</p>	<p>Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend du niveau de charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.</p>	<p>Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.</p>



## Téléphone

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé.</li> <li>- Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".</li> </ul>
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur <a href="http://www.citroen.pays">www.citroen.pays</a> (services).
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
	Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.	Réduire le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir, ...).
Certains contacts apparaissent en double dans la liste.	Les options de synchronisation des contacts proposent de synchroniser les contacts de la carte SIM, les contacts du téléphone ou les deux. Lorsque les deux synchronisations sont sélectionnées, il est possible de voir certains contacts en double.	Choisir "Afficher contacts de carte SIM" ou "Afficher contacts du téléphone".
Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.	Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.	Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.
Le système ne reçoit pas les SMS.	Le mode Bluetooth ne permet pas de transmettre les SMS au système.	







Des étiquettes sont apposées en différents endroits de votre véhicule. Elles comportent des avertissements de sécurité ainsi que des informations d'identification de votre véhicule. Ne les enlevez pas : elles font partie intégrante de votre véhicule.

Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau CITROËN est en mesure de vous apporter.

Automobiles CITROËN atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles CITROËN.

#### **Nous attirons votre attention sur les points suivants :**

- La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles CITROËN peut entraîner une panne des systèmes électriques de votre véhicule. Rendez-vous dans le réseau CITROËN pour prendre connaissance de l'offre d'accessoires référencés.
- Pour des raisons de sécurité, l'accès à la prise diagnostic, associée aux systèmes électroniques embarqués équipant le véhicule, est strictement réservé au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié, disposant d'un outillage adapté (risques de dysfonctionnement des systèmes électroniques embarqués pouvant générer des pannes ou des accidents graves). La responsabilité du constructeur ne saurait être engagée en cas de non-respect de cette consigne.
- Toute modification ou adaptation non prévue ni autorisée par Automobiles CITROËN ou réalisée sans respecter les prescriptions techniques définies par le constructeur entraîne la suspension des garanties légale et contractuelle.

Imprimé en UE  
Français

08-15

4Dconcept  
Diadeis  
Interak

Automobiles CITROËN

Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France

Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - [www.citroen.com](http://www.citroen.com)

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF  
AVANT-GARDE

15DS5.A010  
Français

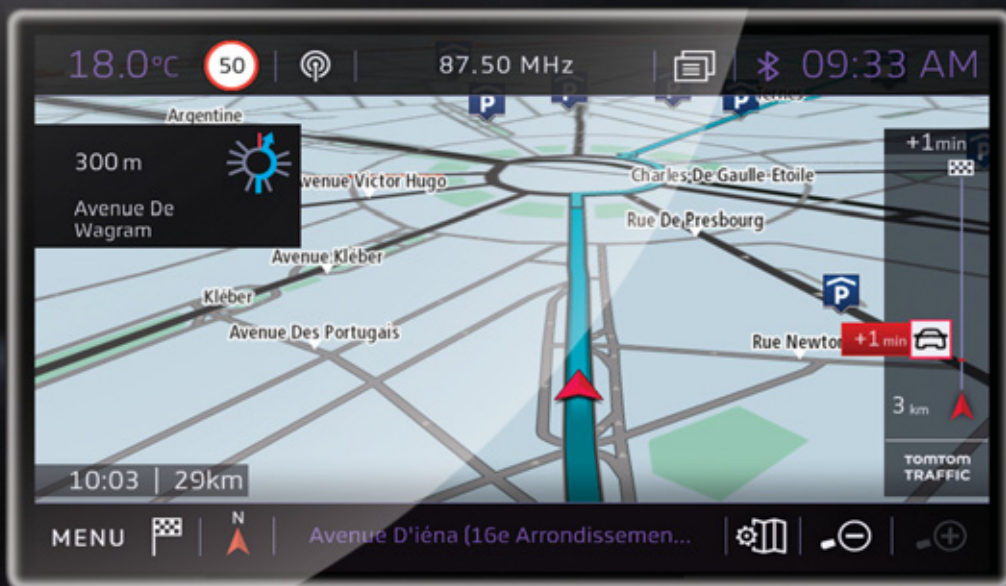
[driveDS.com](http://driveDS.com)

COMPLÉMENT  
DS Connect Nav

DS 5



DS AUTOMOBILES



# Le guide d'utilisation en ligne

Choisissez l'un des accès suivants pour consulter votre guide d'utilisation en ligne...

Retrouvez votre guide d'utilisation sur le site Internet de Citroën, rubrique "MyCITROËN".

Cet espace personnel et sur mesure vous permet d'établir un contact direct et privilégié avec la Marque.

---

Consulter le guide d'utilisation en ligne vous permet également d'accéder aux dernières informations disponibles, facilement identifiables par le marque-page, repérable à l'aide de ce pictogramme :



Si la rubrique "MyCITROËN" n'est pas disponible dans le site Citroën de votre pays, vous pouvez consulter votre guide d'utilisation à l'adresse suivante :  
<http://service.citroen.com/ddb/>

Sélectionnez :

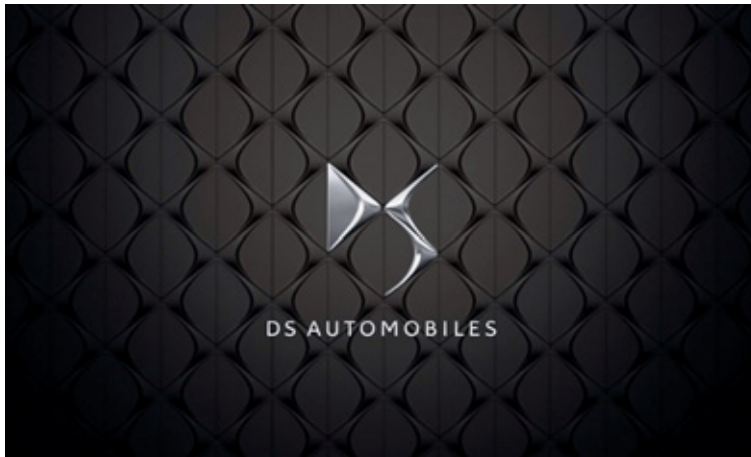
- > la langue,
  - > le véhicule, sa silhouette,
  - > la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1<sup>ère</sup> mise en circulation de votre véhicule.
- 

Flashez ce code pour accéder directement à votre guide d'utilisation.





# DS Connect Nav


## Navigation GPS - Connectivité - Autoradio multimédia - Téléphone Bluetooth®



	Sommaire
Premiers pas	2
Commandes au volant	4
Menus	5
Commandes vocales	6
Navigation	12
Navigation connectée	28
Connectivité	38
Radio Media	50
Téléphone	62
Réglages	74
Questions fréquentes	84

 Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule.

 Veuillez trouver ci-après le lien pour accéder aux codes sources OSS (Open Source Software) du système.  
<http://www.psa-peugeot-citroen.com/oss>

 Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

Le message mode d'économie d'énergie affiché signale la mise en veille imminente. Reportez-vous à la rubrique (Mode) Economie d'énergie du guide d'utilisation

# Premiers pas



Moteur tournant, un appui permet de couper le son.  
Contact coupé, un appui met le système en marche.

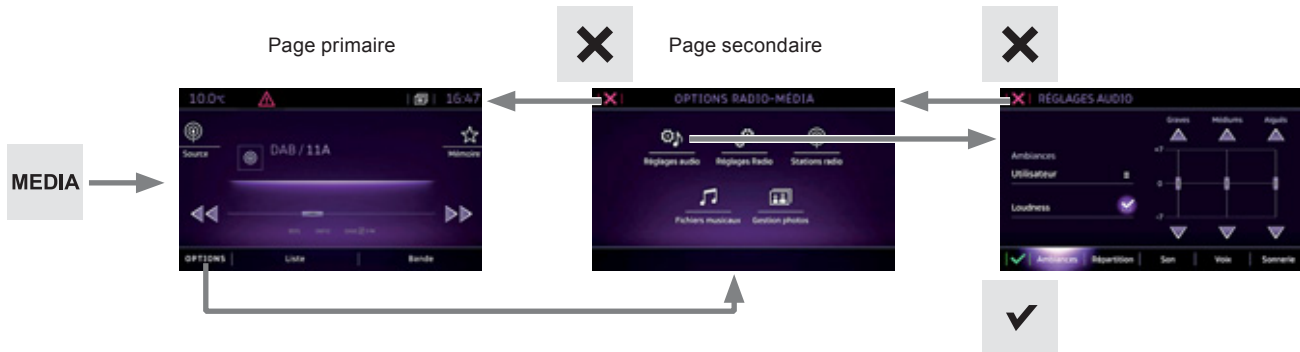


Réglage du volume.

Utiliser les touches disposées sous l'écran tactile pour accéder aux menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile. Toutes les zones tactiles de l'écran sont de couleur blanche. Chaque menu s'affiche sur une page ou deux pages (page primaire et page secondaire).



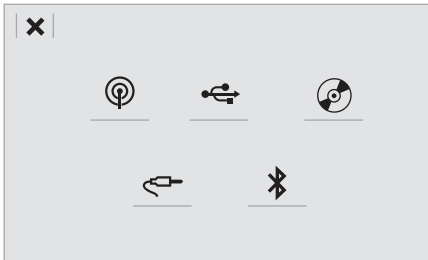
L'écran est de type "capacitif". Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel. Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran. Ne pas toucher l'écran avec les mains mouillées.



Raccourcis : à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur de l'écran tactile, il est possible d'accéder directement au choix de la source sonore, à la liste des stations (ou des titres selon la source), aux notifications de messages, aux emails, aux mises à jour cartographique et suivant les services aux notifications de navigation.



**i** Par l'intermédiaire du menu "Réglages" vous pouvez créer un profil relatif à une personne seule ou à un groupe de personnes ayant des points communs, avec la possibilité de paramétrer une multitude de réglages (mémoires radio, réglages audio, historique de navigation, favoris de contacts, ...), la prise en compte des réglages se fait automatiquement.



Sélection de la source sonore (selon version) :

- Radios FM / DAB\* / AM\*.
- Smartphone via MirrorLink™ ou CarPlay®.
- Clé USB.
- Lecteur CD situé en face avant.
- Lecteur média connecté par la prise auxiliaire (jack, câble non fourni).
- Téléphone connecté en Bluetooth\* et en diffusion multimédia Bluetooth\* (streaming).

**i** En cas de très forte chaleur, le volume sonore peut être limité afin de préserver le système. Il peut se mettre en veille (extinction complète de l'écran et du son) pendant une durée minimale de 5 minutes. Le retour à la situation initiale s'effectue lorsque la température de l'habitacle baisse.

\* Selon équipement.

# Commandes au volant



## Commandes vocales :

Appui court, commandes vocales du système.



Appui long, commandes vocales du smartphone via le système.

**SRC**



**Média** (appui court) : changer de source multimédia.

**Téléphone** (appui court) : décrocher le téléphone.

**Appel en cours** (appui court) : accéder au menu téléphone.

**Téléphone** (appui long) : refuser un appel entrant, raccrocher un appel en cours ; hors appel en cours, accéder au menu téléphone.



**Radio** (rotation) : recherche automatique de la station précédente / suivante.

**Média** (rotation) : plage précédente / suivante, déplacement dans les listes.

**Appui court** : Validation d'une sélection. Hors sélection, accéder aux mémoires.

**LIST**

**Radio** : afficher la liste des stations.

**Média** : afficher la liste des pistes.

**Radio, pression continue** : mettre à jour la liste des stations captées.



Augmentation du volume.



Diminution du volume.

# Menus

NAV

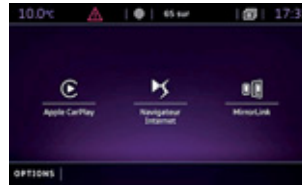
## Navigation connectée



Paramétrer le guidage et choisir sa destination. Utiliser les services disponibles en temps réels selon équipement.

WEB

## Connectivité



Exécuter certaines applications du smartphone connecté via MirrorLink™ ou CarPlay®. Vérifier l'état des connexions Bluetooth et Wi-Fi.

MEDIA

## Radio Media



Sélectionner une source sonore, une station de radio, afficher des photographies.

TEL

## Téléphone



Connecter un téléphone en Bluetooth®, consulter des messages, des emails et envoyer des messages rapides.

SETUP

## Réglages



Paramétrer un profil personnel et/ou paramétrer le son (balance, ambiance, ...), les univers graphiques et l'affichage (langue, unités, date, heure, ...).

DRIVE

## Conduite



Accéder à l'ordinateur de bord. Activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions du véhicule.

# Commandes vocales

## Commandes au volant



Par un appui court à l'extrémité de la commande d'éclairage, activer la fonction des commandes vocales.



Pour s'assurer que les commandes vocales soient toujours reconnues par le système, il est conseillé de suivre les suggestions suivantes :

- parler d'un ton de voix normal sans découper les mots, ni élever la voix.
- avant de parler, toujours attendre le "bip" (signal acoustique),
- pour un fonctionnement optimal, il est conseillé de fermer les vitres et l'éventuel toit ouvrant pour éviter toute source extérieure de perturbation,
- avant de prononcer les commandes vocales, demander aux autres passagers de ne pas parler.

## Premiers pas



Exemple de "commande vocale" pour la navigation :

**"Guider vers adresse, 11 rue de Rennes, Paris"**.

Exemple de "commande vocale" pour la radio et les medias :

**"Jouer artiste "Alizée"** .

Exemple de "commande vocale" pour le téléphone :

**"Appeler Jean-Pierre"**.



Les commandes vocales, avec un choix de 12 langues (Anglaise, Française, Italienne, Espagnole, Allemande, Néerlandaise, Portugaise, Polonaise, Turque, Russe, Arabe, Brésilienne) se font en correspondance avec la langue choisie et paramétrée au préalable dans le système.

Les commandes vocales en langue Arabe de : "Naviguer vers adresse" et "Afficher POI dans la ville", ne sont pas disponibles.

## Informations - Utilisations



Appuyez sur le bouton de commande vocale et dites votre commande après le signal sonore.

N'oubliez pas que vous pouvez m'interrompre à tout moment en appuyant sur ce bouton.


Vous pouvez rappuyer sur ce même bouton pendant que je vous écoute si vous voulez mettre fin à la conversation.

Si vous êtes perdu et que voulez recommencer, dites "annuler". Si vous voulez revenir en arrière, dites "retour". Pour obtenir de l'aide ou des conseils, dites "aide". Si vous dites une commande et que j'ai besoin de plus d'informations, je vous donnerai des exemples pour vous aider à me donner les informations dont j'ai besoin ou je vous guiderai.

Vous trouverez plus d'informations en mode "débutant". Si vous vous sentez plus à l'aise, vous pouvez régler l'interaction vocale en mode "expert".



## Commandes vocales globales

 Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran après avoir appuyé le bouton de commandes vocales ou téléphone situé sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

"Commandes vocales"	Messages d'aide
<b>Aide</b>	<p>Je peux vous aider dans de nombreux domaines. Vous pouvez dire: "aide téléphone", "aide navigation", "aide média" ou encore "aide radio". Pour en savoir plus sur l'utilisation des commandes vocales, vous pouvez dire "aide commandes vocales".</p>
<b>Aide commandes vocales</b>	
<b>Aide navigation</b>	
<b>Aide radio</b>	
<b>Aide media</b>	
<b>Aide téléphone</b>	
<b>Régler l'interaction vocale en mode &lt;...&gt;</b>	Choisir le mode "débutant" ou "expert".
<b>Sélectionner le profil &lt;...&gt;</b>	Choisir le profil 1, 2 ou 3.
<b>Oui</b>	Dites "oui" si j'ai bien compris votre requête. Autrement, dites "non" pour recommencer.
<b>Non</b>	

## Commandes vocales "Navigation"




Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran après avoir appuyé le bouton de commandes vocales ou téléphone situé sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

"Commandes vocales"	Messages d'aide
<b>Guider vers la maison</b>	
<b>Guider vers le bureau</b>	Pour lancer le guidage ou ajouter une étape, dites "guider vers" suivi de l'adresse ou du nom du contact.
<b>Guider vers destination préférée &lt;...&gt;</b>	Dites par exemple "guider vers adresse, 11 rue de Rennes, Paris" ou "guider vers contact Alexandre".
<b>Guider vers contact &lt;...&gt;</b>	Vous pouvez également préciser s'il s'agit d'une destination préférée ou d'une destination récente. Dites par exemple "guider vers destination récente, 11 rue de Rennes, Paris", ou "guider vers destination préférée, club de tennis" ou encore "guider vers la maison".
<b>Guider vers adresse &lt;...&gt;</b>	Pour afficher les POI sur la carte, vous pouvez dire "montrer les hôtels à Paris" ou "montrer les stations-services à proximité".
<b>Afficher POI &lt;...&gt;</b>	Pour plus d'informations, dites "aide guidage".
<b>Distance restante</b>	
<b>Temps restant</b>	Pour obtenir des informations sur votre itinéraire, dites "temps restant", "distance restante" ou "heure d'arrivée".
<b>Heure d'arrivée</b>	Pour connaître les autres commandes pouvant être utilisées, dites "aide avec la navigation".
<b>Arrêter le guidage</b>	




En fonction du pays, donner les instructions de destination (adresse) en correspondance avec la langue du système.

## Commandes vocales "Radio Media"

 Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran après avoir appuyé le bouton de commandes vocales ou téléphone situé sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

"Commandes vocales"	Messages d'aide
<b>Écouter radio &lt;...&gt;</b>	Vous pouvez sélectionner une station radio en disant "régler sur" suivi du nom ou de la fréquence de la station que vous voulez écouter. Vous pouvez par exemple dire "régler sur radio France Musique" ou "régler sur 98.5 FM". Pour écouter une station mémorisée, dites "régler sur la mémoire", par exemple "régler sur la mémoire cinq".
<b>Qu'est-ce qu'on écoute</b>	Pour afficher le détail du "morceau", "artiste" et "album" en cours, vous pouvez dire "Qu'est-ce qu'on écoute".
<b>Jouer morceau &lt;...&gt;</b>	Utilisez la commande "jouer" ou "écouter" pour sélectionner la musique que vous souhaitez écouter. Vous pouvez sélectionner par "morceau", "album" ou "artiste". Dites simplement "jouer artiste Alizée", "jouer morceau L'Été Indien" ou "jouer album Discovery".
<b>Jouer artiste &lt;...&gt;</b>	
<b>Jouer album &lt;...&gt;</b>	

 Les commandes vocales medias sont disponibles uniquement en connexion USB.

## Commandes vocales "Téléphone"




Si un téléphone est connecté au système ces commandes vocales peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran principale après avoir appuyé sur la touche téléphone située sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

Si aucun téléphone n'est connecté en Bluetooth, un message vocal annonce : "S'il vous plaît , connectez d'abord un téléphone" et la séquence vocale sera fermée.


"Commandes vocales"	Messages d'aide
<b>Appeler &lt;...&gt;*</b>	
<b>Composer &lt;...&gt;*</b>	Pour passer un appel, dites "appeler" suivi du nom du contact, par exemple "appeler Jean-Pierre". Vous pouvez également préciser le type de téléphone en disant par exemple "appeler Jean-Pierre à la maison".
<b>Afficher les contacts*</b>	Pour passer un appel en utilisant un numéro de téléphone, dites "composer" suivi du numéro de téléphone, par exemple "composer 01 23 45 67 89". Pour consulter vos messages vocaux, vous pouvez dire "appeler la boîte vocale". Pour envoyer un message, dites par exemple "envoyer un message rapide à Jean-Pierre" suivi du nom du message rapide que vous souhaitez envoyer.
<b>Afficher les appels*</b>	Par exemple "envoyer un message rapide à Jean-Pierre", "je serai en retard". Pour afficher la liste des contacts ou des appels, dites "afficher les contacts" ou "afficher les appels".
<b>Appeler la boîte vocale*</b>	Pour plus d'informations sur les messages, dites "aide avec les messages".

\* Cette fonction est disponible uniquement si le téléphone connecté au système supporte le téléchargement du répertoire et des derniers appels et si le téléchargement a été effectué.

## Commandes vocales "Messages de texte"

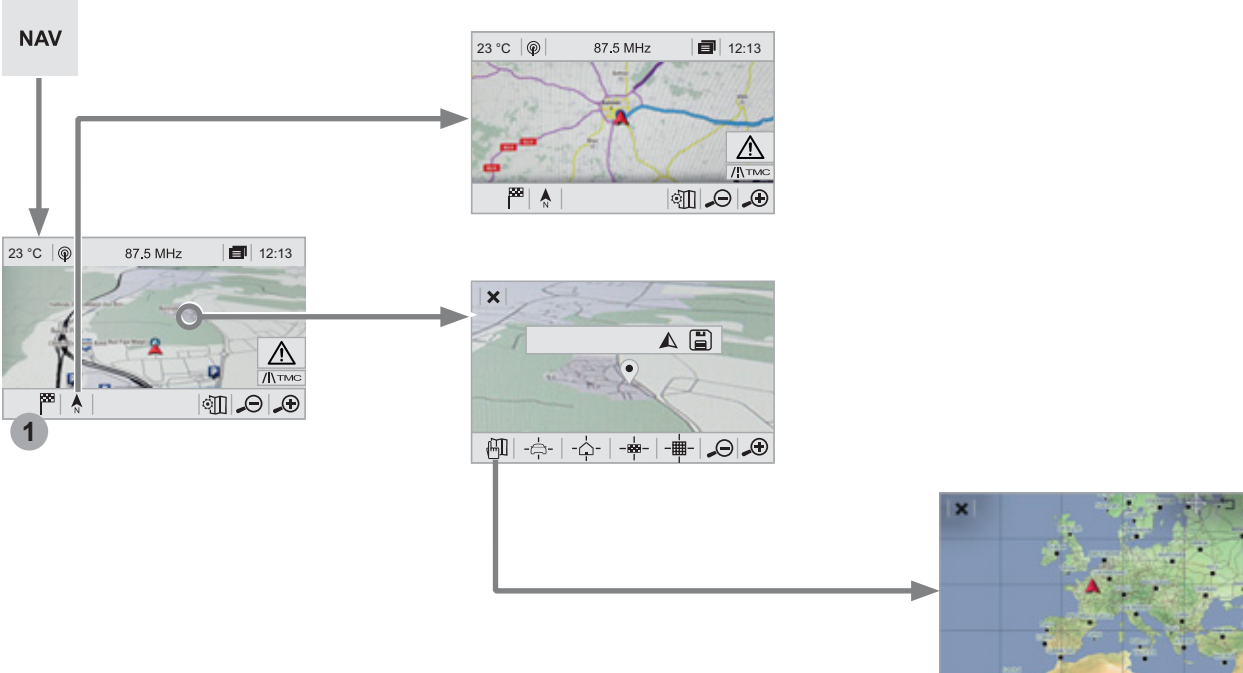
-  Si un téléphone est connecté au système ces commandes vocales peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran principale après avoir appuyé sur la touche téléphone située sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours. Si aucun téléphone n'est connecté en Bluetooth, un message vocal annonce : "S'il vous plaît , connectez d'abord un téléphone" et la séquence vocale sera fermée.





















"Commandes vocales"	Messages d'aide
<p><b>Envoyer un message rapide à &lt;...&gt;</b></p>	<p>Pour écouter vos messages, dites "lire le dernier message".            Pour envoyer un message, vous pouvez utiliser les messages rapides pré-enregistrés. Il vous suffit d'utiliser le nom du message rapide, par exemple "envoyer un message rapide à Jean-Pierre, je serai en retard".            Vous trouverez la liste des messages rapides dans le menu téléphone.</p>
<p><b>Lire le dernier message*</b></p>	<p>Vous pouvez dire "appeler" ou "envoyer un message à" et sélectionner ensuite une ligne dans la liste.            Pour vous déplacer dans une liste, dites "aller en haut", "aller en bas", "page suivante" ou "page précédente".            Pour annuler une sélection, dites "retour".            Pour interrompre l'action en cours et recommencer, dites "annuler".</p>

-  Le système envoie uniquement les "Messages rapides" prédéfinis.

\* Cette fonction est disponible uniquement si le téléphone connecté au système supporte le téléchargement du répertoire et des derniers appels et si le téléchargement a été effectué.

# Navigation

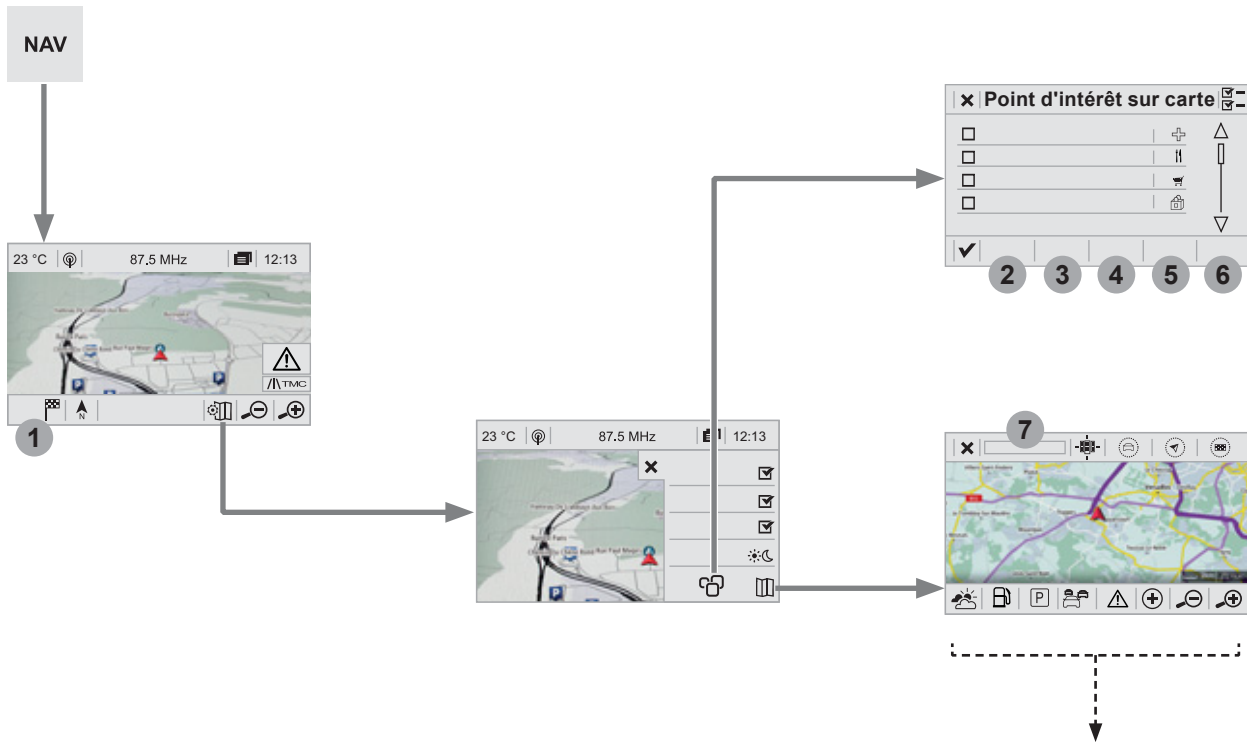























Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
 	<b>Navigation</b> ↓  N					Choisir l'orientation de la carte ; orientation nord, orientation véhicule ou perspective.
 	<b>Navigation</b> ↓ 					Afficher les informations disponible du trafic.
	<b>Navigation</b>		Mappemonde			Localiser manuellement une zone sur la mappemonde ou entrer des coordonnées de latitude et longitude.
						
			Autour du véhicule			Afficher le critère de localisation choisi.
			Autour du domicile			
			Autour de la destination			
			Mode 2D			Basculer sur une carte 2D.
						Dézoomer.
						Zoomer.
						Lancer le guidage vers l'adresse en cours.
				Enregistrer l'adresse en cours.		
					Dézoomer.	
					Zoomer.	

Niveau 1






















Niveau 2

Niveau 3








Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
  <b>Navigation</b> 	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Stations</b>			Activer ou désactiver les contenus disponibles (stations, parking, zones à risques et zones de danger).	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Parking</b>				
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Zone de danger</b>				
		<b>Couleur carte</b>				Choisir l'affichage de la carte en mode jour/nuit.
		<b>POI sur carte</b>		Voyage	Choisir les POI disponibles.	
				Vie active		
				Commercial		
				Public		
				Géographique		
				Sélectionner tout		Sélectionner ou désélectionner tout.
				Valider	Enregistrer votre choix ou sélection.	
				Modifier ville	Choisir ou modifier une ville.	
				Météo	Afficher sur la carte les contenus disponibles en mode non connecté.	
				Station service		
			Parking			
			Trafic			
			Zone de danger			
			Sélectionner POI	Choisir les POI disponibles.		
				Dézoomer.		
				Zoomer.		



Niveau 3		Niveau 4		Niveau 5		Commentaires
	Zoomer	✓	Valider			Zoomer autour de la ville sélectionnée.
	Autour du véhicule					Choisir une option de localisation.
	Sur l'itinéraire					
	A destination					
	Météo					Informations météo émises par le mode TMC.
	Stations services				Stations services autour du véhicule	Afficher la liste des POI.
					Stations services sur l'itinéraire	
					Stations services à destination	
	Parking				Parking autour du véhicule	
					Parking sur l'itinéraire	
					Parking à destination	
						Dézoomer.
						Zoomer.



Niveau 3		Niveau 4		Niveau 5		Commentaires
	Trafic				Trafic constaté	Informations de circulation émises en temps réel.
	Zone de danger				Liste des zones de danger	Afficher la liste des zones de danger (travaux, pannes, accidents, ...).
	Sélectionner POI					Configurer une catégorie de POI à afficher.

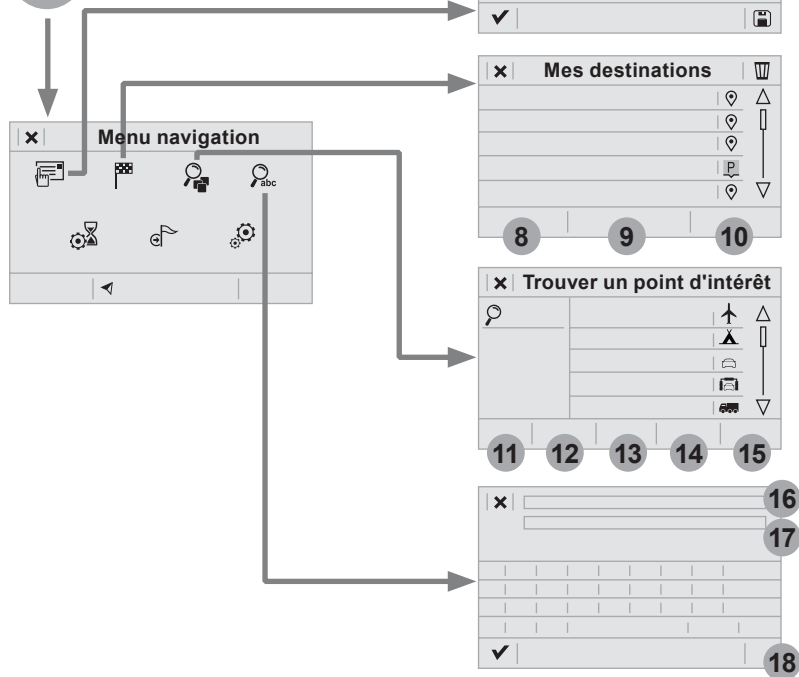
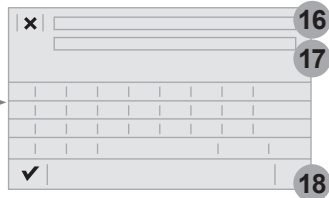
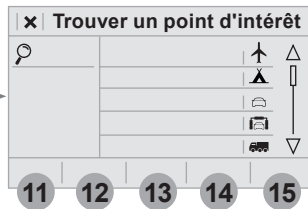
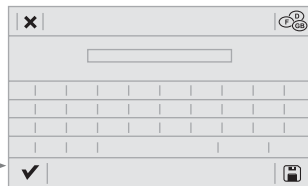
Niveau 1

Niveau 2

Niveau 3

NAV
















1



8 9 10  
11 12 13 14 15  
16 17  
18

Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
NAV 1	Navigation					Choisir le pays.
	Page secondaire					Enregistrer l'adresse en cours.
	Saisir adresse	✓	Valider			Valider l'adresse en cours.
NAV 1	Navigation	8	Récentes			Afficher les listes des destinations et lancer la navigation.
	Page secondaire	9	Préférées		Mon domicile	
	Mes destinations	10	Contact		Mon travail	
						Supprimer une ou plusieurs destinations.
NAV 1	Navigation	11	Voyage			Liste des catégories disponibles. Après le choix de la catégorie, sélectionner le point d'intérêt.
	Page secondaire	12	Vie active			
	Points d'intérêts	13	Commercial			
		14	Public			
		15	Géographique			
			Rechercher			Rechercher un point d'intérêt.
NAV 1	Navigation	16	Point d'intérêt			Saisir un point d'intérêt.
	Page secondaire	17	Adresse			Saisir l'adresse d'un point d'intérêt.
	Rechercher	18	Locale / Connecté			Paramétrer le mode de recherche des POI sur une base de données locale ou connectée selon les services souscrit.
		✓	Valider			Valider la saisie.



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires	
NAV <b>1</b> 	Navigation ↓ Page secondaire ↓ Critères de guidage	 Rapide				Choisir les critères de guidage (autoroutes, péages et mode de prise en compte du trafic).	
		 Court					
		 Compromis					
		 Ecologique					
		 Voir sur carte				Afficher le trajet choisi selon le(s) critère(s).	
		 Valider				Enregistrer vos sélections.	
NAV <b>1</b> 	Navigation ↓ Page secondaire ↓ Itinéraires / étapes	<b>19</b> Etapes				Afficher les étapes enregistrées.	
		<b>20</b> Itinéraire				Afficher le détail de l'itinéraire.	
		 Ajouter étape		Ajouter une étape		Ajouter une étape suivant une liste proposée.	
		 Aperçu				Afficher la carte.	
		 Terminer				Appuyer pour calculer l'itinéraire.	
						Supprimer une ou plusieurs étapes.	
						Déplacer une étape dans la liste.	
NAV <b>1</b> 	Navigation ↓ Page secondaire ↓ Réglages	<b>21</b> Aspects				Paramétrer les choix et choisir le volume de la voix et l'énoncé des noms des rues.	
		<b>22</b> Options					
		<b>23</b> Alertes					
		<b>24</b> Vocal					
		<b>25</b> Cartographie					
		 Valider				Enregistrer vos sélections retenues.	

## Choix d'une destination

### Vers une nouvelle destination

NAV

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir adresse**".



Choisir le "**Pays**".



Saisir la "**Ville**", la "**Rue**", le "**Numéro**" et confirmer en appuyant sur les propositions affichées.



Appuyer sur "**Valider**" pour choisir les "**Critères de guidage**".

Et / Ou



Sélectionner "**Voir sur carte**" pour choisir les "**Critères de guidage**".



Appuyer sur "**Valider**" pour démarrer le guidage.



Afin de pouvoir utiliser la navigation, il est nécessaire de renseigner la "**Ville**", la "**Rue**" et le "**Numéro**" sur le clavier virtuel ou prendre dans la liste de "**Contact**" ou dans l'"**Historique**" des adresses.



Sans confirmation du numéro, vous serez guidé à l'une des extrémités de la rue.

### Vers une des dernières destinations

NAV

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Mes destinations**".

8

Sélectionner l'onglet "**Récentes**".

Sélectionner l'adresse choisie dans la liste pour afficher les "**Critères de guidage**".



Appuyer sur "**Valider**" pour démarrer le guidage.



Sélectionner "**Position**" pour visualiser géographiquement le point d'arrivée.

## Vers "Mon domicile" ou "Mon travail"

**NAV**

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

**1**

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Mes destinations**".

**9**

Sélectionner l'onglet "**Préférées**".



Sélectionner "**Mon domicile**".

Ou



Sélectionner "**Mon travail**".

Ou

Sélectionner une destination favorite enregistrée au préalable.

## Vers un contact du répertoire

**NAV**

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

**1**

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Mes destinations**".

**10**

Sélectionner l'onglet "**Contact**".

Choisir un contact dans la liste pour démarrer le guidage.

## Vers des points d'intérêt (POI)

Les points d'intérêt (POI) sont répertoriés en différentes catégories.

**NAV**

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

**1**

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Points d'intérêts**".



Sélectionner l'onglet "**Voyage**" ou "**Vie active**" ou "**Commercial**" ou "**Public**" ou "**Géographique**".

Ou



Sélectionner "**Rechercher**" pour saisir le nom et l'adresse d'un POI.



Appuyer sur "**Valider**" pour lancer le calcul de l'itinéraire.

## Vers un point de la carte

**NAV**

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

Explorer la carte en la faisant glisser avec votre doigt.

Sélectionner la destination en appuyant sur la carte.



Taper sur l'écran pour placer un point-repère et afficher un sous-menu.



Appuyer sur cette touche pour démarrer le guidage.

Ou



Appuyer sur cette touche pour enregistrer l'adresse affichée.



L'appui prolongé sur un point ouvre une liste de POI à proximité.

## Vers des coordonnées GPS

**NAV**

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

Explorer la carte en la faisant glisser avec votre doigt.



Appuyer sur cette touche pour afficher la mappemonde. A l'aide du quadrillage, sélectionner par zoom le pays ou la région souhaité.



Appuyer sur cette touche pour saisir les coordonnées GPS.



Un point-repère au centre de l'écran s'affiche, renseigné des coordonnées de "**Latitude**" et "**Longitude**".



Appuyer sur cette touche pour démarrer le guidage.

Ou



Appuyer sur cette touche pour enregistrer l'adresse affichée.

OU



Appuyer sur cette touche pour saisir les valeurs sur le clavier virtuel de la "**Latitude**".


Et




Appuyer sur cette touche pour saisir les valeurs sur le clavier virtuel de la "**Longitude**".

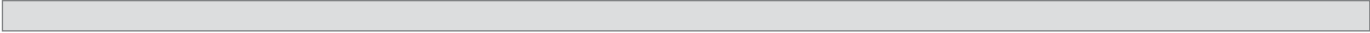


## TMC (Trafic Message Channel)

 Les messages TMC (Trafic Message Channel) est une norme européenne qui permet de diffuser des informations de circulation via le système RDS de la radio FM pour transmettre des informations routières en temps réel. Les informations TMC sont ensuite affichées sur une carte de Navigation-GPS et prises en compte instantanément lors du guidage afin d'éviter les accidents, embouteillages et fermetures de voies.

 L'affichage des zones de danger est conditionné par la législation en vigueur et à la souscription du service.

# Navigation connectée



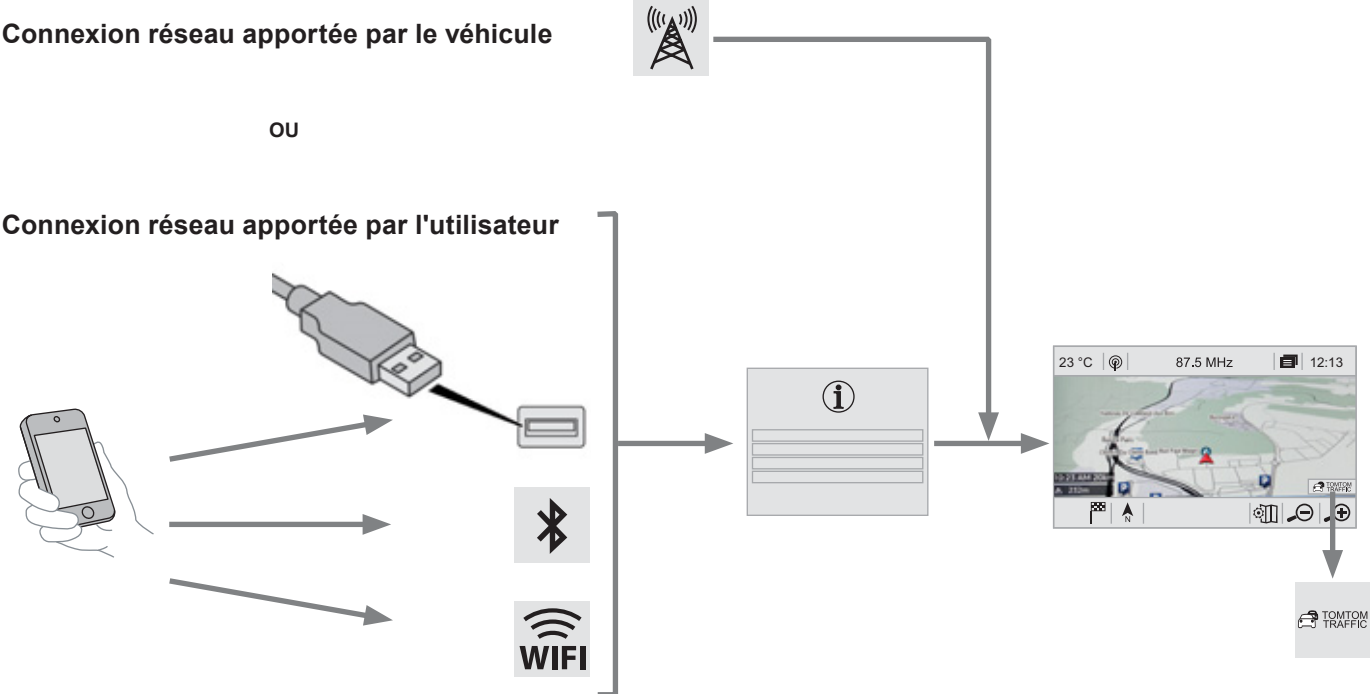
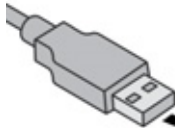
Suivant le niveau d'équipement du véhicule

Connexion réseau apportée par le véhicule





ou

Connexion réseau apportée par l'utilisateur



## Connexion navigation connectée

 Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

 Pour accéder à la navigation connectée, vous pouvez utiliser la connexion apportée par le véhicule via les services "Appel d'urgence ou d'assistance" ou utiliser votre smartphone en tant que modem.

**Activer et paramétrer le partage de connexion du smartphone.**

## Connexion réseau apportée par le véhicule



Le système est relié automatiquement au modem intégré aux services "Appel d'urgence ou d'assistance" et ne nécessite pas de connexion apportée par l'utilisateur via son smartphone.

## Connexion réseau apportée par l'utilisateur

### Connexion USB



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.

### Connexion Bluetooth




Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est détectable (voir rubrique "Connectivité").

### Connexion Wi-Fi



Sélectionner un réseau Wi-Fi trouvé par le système et se connecter (voir rubrique "Connectivité").


 Restriction d'utilisation :

- En CarPlay®, le partage de connexion se limite au mode de connexion Wi-Fi.
- En MirrorLink™, le partage de connexion se limite au mode de connexion USB.

La qualité des services dépend de la qualité du réseau.




A l'apparition de "TOMTOM TRAFFIC", les services sont disponibles.

 Les services proposés en navigation connectée sont les suivants.

Un pack services connectés :

- Météo,
- Stations services,
- Parking,
- Trafic,
- POI recherche locale.































Un pack Zone de danger.

 Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne correctement, nous vous conseillons de **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système.**













Niveau 3		Niveau 4		Niveau 5		Commentaires
	Choisir ville	✓	Valider			Choisir ou modifier une ville.
	Autour du véhicule					Choisir ou modifier une ville.
	Sur l'itinéraire					
	A destination					
	Météo				<b>Informations météo</b>	Afficher les prévisions météo de la journée ou des jours suivants.
	Stations services				Stations services autour du véhicule	Afficher la liste des stations services et les informations associées (adresse, prix, carburants, ...).
					Stations services sur l'itinéraire	
					Stations services à destination	
					<b>31 Par distance</b>	
					<b>32 Par prix</b>	
	Parking				Parking autour du véhicule	Afficher la liste des parkings et les informations associées (adresse, distances, places disponibles, prix, ...).
					Parking sur l'itinéraire	
					Parking à destination	
					<b>Tri par distance</b>	
					<b>Tri par places</b>	
					<b>Tri par prix</b>	
						Dézoomer.
						Zoomer.



Niveau 3		Niveau 4		Niveau 5		Commentaires
 Trafic				 Trafic constaté	Afficher en temps réel les informations du trafic : le type, la description et la durée (en minutes).	
 Zones de danger				 Liste des zones de danger	Afficher en temps réel les zones de danger (travaux, pannes, accidents, ...).	
 Points d'intérêt		Points d'intérêt		Sélectionner POI	Afficher la liste des POI suivant le lieu sélectionner.	

## Afficher la météo

NAV

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur cette touche pour afficher la liste des services.



Sélectionner "**Consult. carte**".



Sélectionner "**Météo**".



Appuyer sur cette touche pour afficher un premier niveau d'information.



Appuyer sur cette touche pour afficher les informations météo détaillées.



La température affichée à 6 heures du matin, sera la température maximum de la journée.

La température affichée à 18 heures, sera la température minimum de la nuit.

## Paramétrage spécifique à la navigation connectée

NAV

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".

22

Sélectionner "**Options**".



Activer ou désactiver :

- "**Autoriser la déclaration des zones de danger**".
- "**Conseil de fin de trajet à pied**".
- "**Autoriser l'envoi d'informations**".

23

Sélectionner "**Alertes**".



Activer ou désactiver "**Avertir zones de danger**".




Pour avoir accès à la navigation connectée, vous devez cocher l'option : "**Autoriser l'envoi d'informations**".



L'affichage des zones de danger est conditionné par la législation en vigueur et à la souscription du service.

## Déclaration des "Zones de danger"

 Pour diffuser l'information de la déclaration des zones de danger, vous devez cocher l'option : "**Autoriser la déclaration des zones de danger**".

NAV

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la touche "Déclare une nouvelle zone de danger" situé dans le bandeau supérieur de l'écran tactile



Sélectionner l'option "**Type**" pour choisir le type de "Zone de danger".



Sélectionner l'option "**Vitesse**" et la renseigner à l'aide du clavier virtuel.



Appuyer sur "**Valider**" pour enregistrer et diffuser l'information.

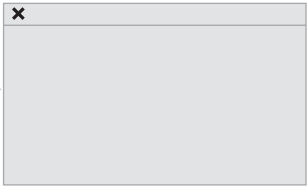
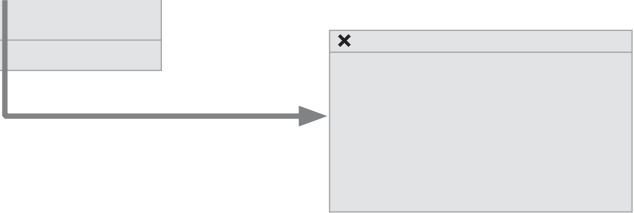


Vous pouvez télécharger les mises à jour du système, des zones de danger et des cartographies sur le site de la marque.  
Vous trouverez également la procédure de mise à jour.

# Connectivité



WEB



*Page internet proposée par la marque.*



## Navigateur internet

### WEB

Appuyer sur **Connectivité connectée** pour afficher la page primaire.

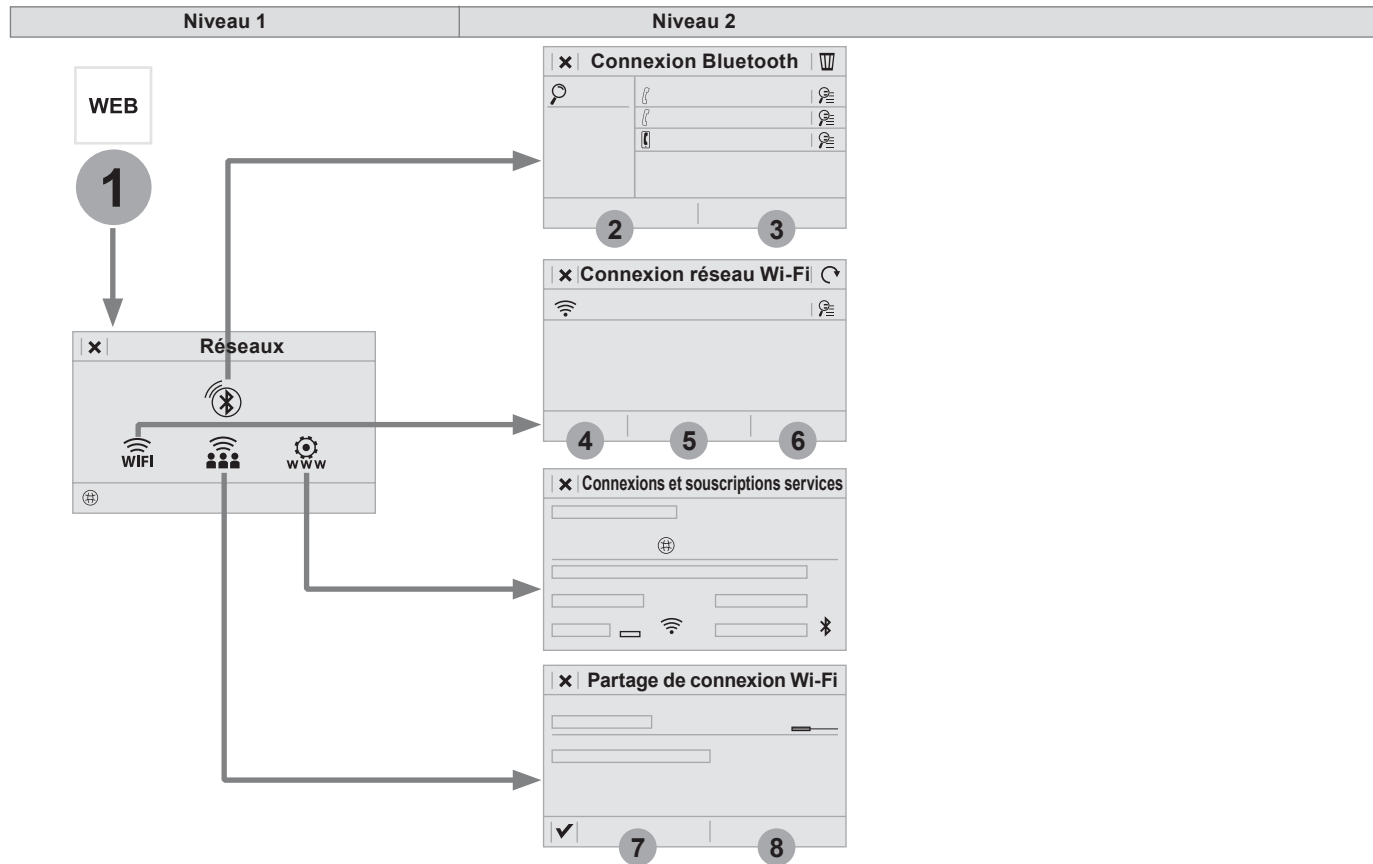
### WEB

Appuyer sur "**Navigateur internet**" pour afficher la page d'accueil du navigateur.























La connexion internet se fait via l'une des connexions réseaux apportées par le véhicule ou l'utilisateur.


Fonctionnalités disponibles selon équipement.




Fonctionnalités disponibles selon équipement.


Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
  	Connectivité ↓ Page secondaire ↓ Connexion Bluetooth	 2	Tous	Afficher tous les téléphones connectés ou déconnectés.
		 3	Connecté	Afficher tous les téléphones connectés.
		 3	Rechercher	Lancer la recherche d'un périphérique à connecter.
  	Connectivité ↓ Page secondaire ↓ Connexion réseau Wi-Fi	 4	Sécurisé	Afficher les réseaux Wi-Fi sécurisés.
		 5	Non sécurisé	Afficher les réseaux Wi-Fi non sécurisés.
		 6	Mémorisé	Afficher les réseaux Wi-Fi mémorisés.
  	Connectivité ↓ Page secondaire ↓ Gérer connexion			Afficher l'état de souscription des services connectés, l'état de la connexion réseau ainsi que le mode de connexion.
  	Connectivité ↓ Page secondaire ↓ Partage de connexion Wi-Fi	 7	Activation	Activer ou désactiver le partage de connexion Wi-Fi.
		 8	Réglages	Sélectionner un réseau Wi-Fi trouvé par le système et se connecter.
		✓		Enregistrer les paramètres.

## Connexion Bluetooth®


 Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

 Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

### Procédure à partir du téléphone

 Sélectionner le nom système dans la liste des appareils détectés.

Sur le système, accepter la demande de connexion du téléphone.

 Pour finaliser le jumelage, quelle que soit la procédure ; du téléphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l'identique sur le système et sur le téléphone.

### Procédure à partir du système

**WEB**

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

**1**

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Connexion Bluetooth**".



Sélectionner "**Rechercher**".  
La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.



En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.



Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste.



Selon le type de téléphone, il vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire et de vos messages.

### Partage de connexion

Le système propose de connecter le téléphone avec 3 profils :

- en "**Téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Streaming audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en "**Données internet mobile**".



L'activation du profil ; "**Données internet mobile**" pour la navigation connectée est obligatoire (dans le cas où le véhicule n'est pas équipé des services "Appel d'urgence et d'assistance"), après avoir au préalable activé ce partage de connexion de votre smartphone.



Sélectionner un ou plusieurs profils.



Appuyer sur "**Valider**".

## Connexion Wi-Fi

Connexion réseau par le Wi-Fi du smartphone.

WEB

Appuyer sur **Connectivité** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Connexion réseau Wi-Fi**".



Sélectionner l'onglet "**Sécurisé**" ou "**Non sécurisé**" ou "**Mémorisé**".



Sélectionner un réseau.



A l'aide du clavier virtuel composer la "**Clé**" réseau Wi-Fi et le "**Mot de passe**".



Appuyer sur "**Valider**" pour lancer la connexion.



La connexion Wi-Fi et le partage de connexion Wi-Fi sont exclusifs.

## Partage de connexion Wi-Fi

Création d'un réseau local Wi-Fi par le système.

WEB

Appuyer sur **Connectivité** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Partage de connexion Wi-Fi**".

7

Sélectionner l'onglet "**Activation**" pour activer ou désactiver le partage de connexion Wi-Fi.

Et / Ou

8

Sélectionner l'onglet "**Réglages**" pour changer le nom du réseau du système et le mot de passe.



Appuyer sur "**Valider**".



Afin de se protéger d'éventuelles intrusions de pirates et de sécuriser au maximum l'ensemble de vos systèmes, il est conseillé d'utiliser un code de sécurité ou mot de passe complexe.

## Gérer les connexions

WEB

Appuyer sur **Connectivité** pour afficher la page primaire.

1

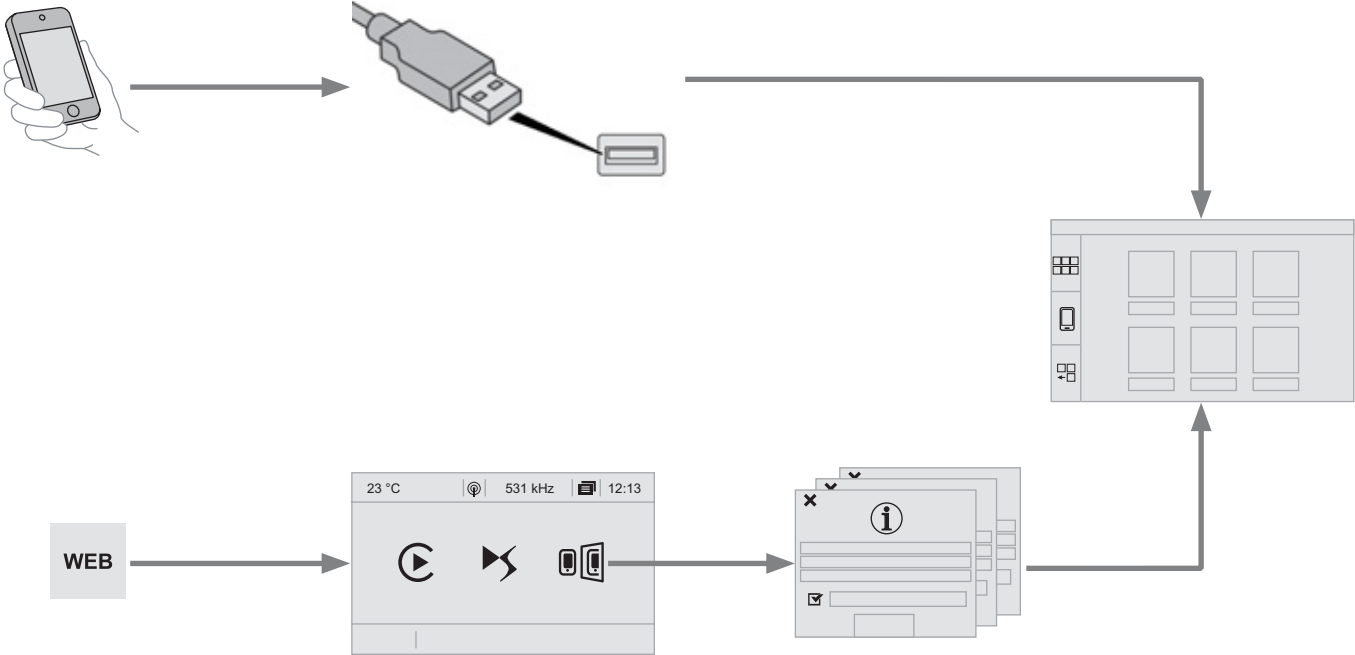
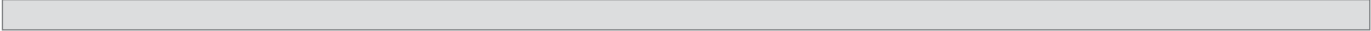
Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.





Sélectionner "**Gérer connexion**".


Par cette fonction, visualiser l'accès aux services connectés, la disponibilité des services connectés et modifier le mode de connexion.


# Connexion smartphones MirrorLink™



 Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

 La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications adaptées à la technologie MirrorLink™ du smartphone à l'écran du véhicule. Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système**. Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse internet de la marque de votre pays.

 Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.

 La fonction "**MirrorLink™**" nécessite un smartphone et des applications compatibles.



Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.

**WEB**

A partir du système, appuyer sur "**Connectivité**" pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**MirrorLink™**" pour lancer l'application du système.


Selon le smartphone, il est nécessaire d'activer la fonction "**MirrorLink™**".

**OK**






Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.

Une fois la connexion effectuée, une page s'affiche avec les applications téléchargées au préalable dans votre smartphone et adaptées à la technologie MirrorLink™.

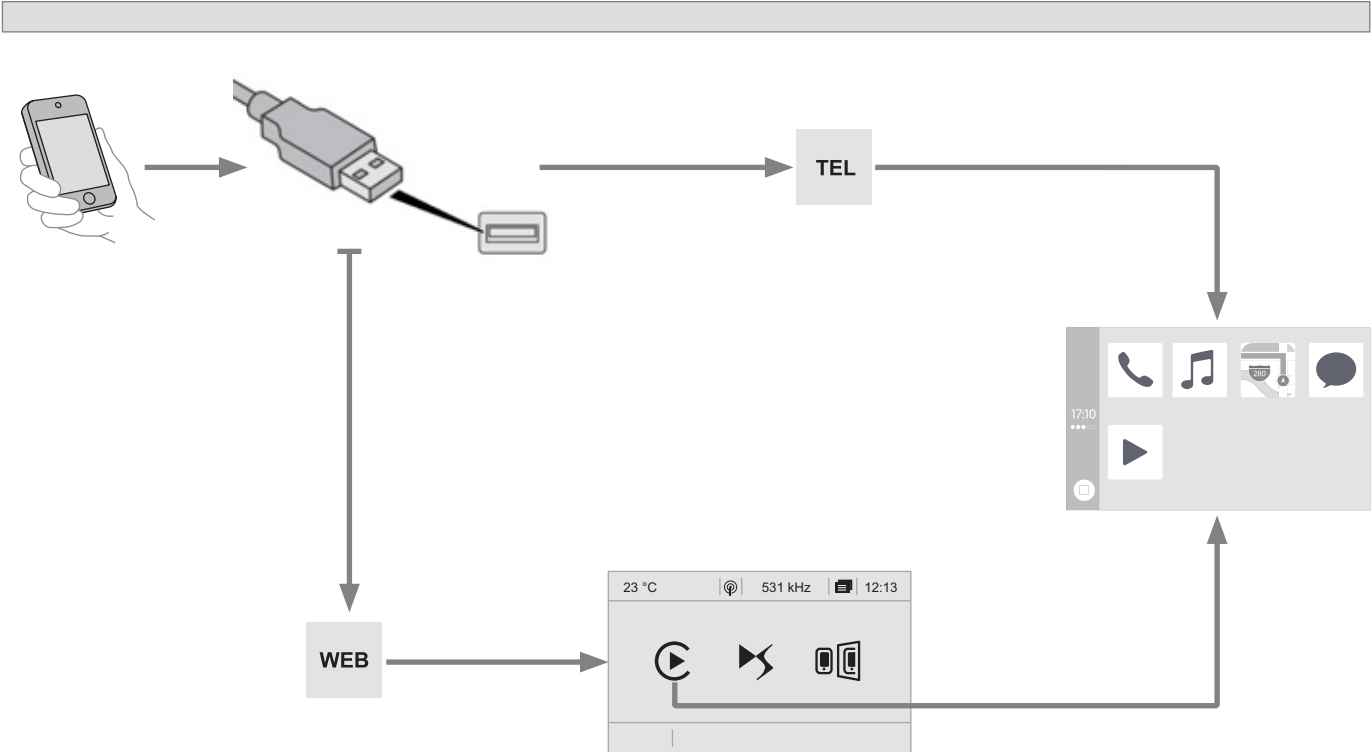
En marge de l'affichage MirrorLink™, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur. L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.


 Suivant la qualité de votre réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
 	<b>Connectivité</b> ↓ <b>MirrorLink™</b>					Accéder ou retourner aux applications téléchargées au préalable dans votre smartphone et adaptées à la technologie MirrorLink™.
						Accéder à une liste de menu suivant l'application choisi au préalable. "Back" : abandonner l'opération en cours, remonter une arborescence. "Home" : accéder ou retourner à la page "Mode voiture" du smartphone.
						Accéder à la page primaire du menu "Connectivité".

# Connexion smartphones CarPlay®



 Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

 La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications adaptées à la technologie CarPlay® du smartphone à l'écran du véhicule en ayant au préalable activé la fonction CarPlay® de votre smartphone. Les principes et les normes sont constamment en évolution, **il est conseillé de mettre à jour le système d'exploitation de votre smartphone et d'activer**. Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse internet de la marque de votre pays.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.

**TEL**

Appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher l'interface CarPlay®.

Ou



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.

**WEB**

A partir du système, appuyer sur "**Connectivité**" pour afficher la page primaire.

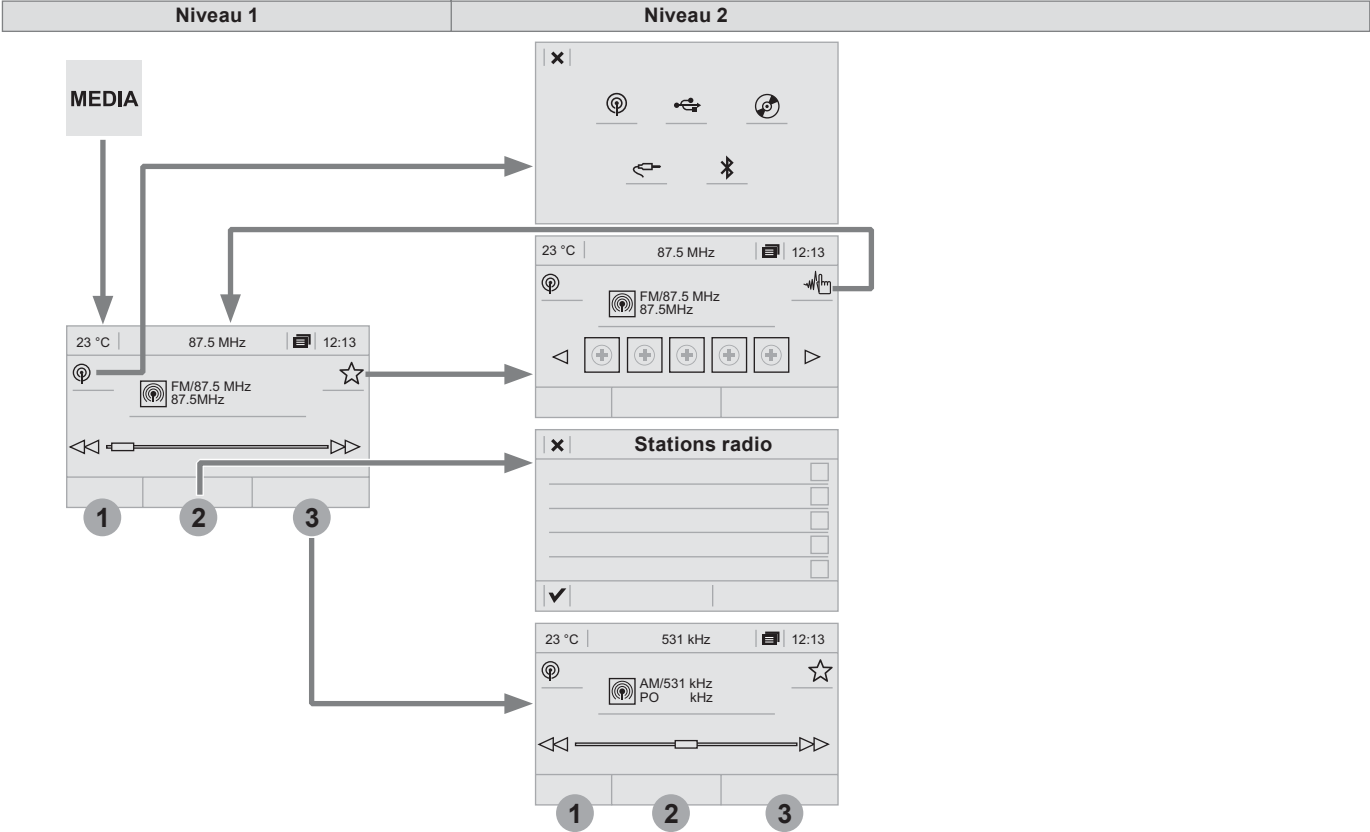


















Appuyer sur "**CarPlay**" pour afficher l'interface CarPlay®.



Au branchement du câble USB, la fonction CarPlay® désactive le mode Bluetooth® du système.

# Radio Media



Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
 	<b>Radio Media</b> ↓ <b>Source</b>	 <b>Radio</b>		Sélectionner le changement de source.
		 <b>USB</b>		
		 <b>iPod</b>		
		 <b>CD</b>		
		 <b>AUX</b>		
		 <b>Bluetooth</b>		
 	<b>Radio Media</b> ↓ <b>Fréquence / Mémoire</b>	 <b>Fréquence</b>		Effectuer une recherche automatique ou manuelle des stations de radio.
		 <b>Mémoire</b>		Faire un appui long sur un emplacement vide pour mémoriser une station.
 	<b>Radio Media</b> ↓ <b>Liste</b>			Ouvrir la liste de de radio et appuyer sur une station de radio pour la sélectionner.
 	<b>Radio Media</b> ↓ <b>Bande :</b>	<b>FM</b>		Appuyer sur bande pour changer de bande.
		<b>DAB</b>		
		<b>AM</b>		

Niveau 1

Niveau 2

MEDIA

1

Options radio-média

Options radio-média menu with icons for audio, settings, and radio.

Réglages audio

Réglages audio menu with volume and balance sliders.

4 5 6 7 8

Réglages Radio

Réglages Radio menu with radio-related settings.

9 10

Stations radio

Stations radio menu with a list of radio stations.

11 12 13 14

Réglages audio


























Réglages audio menu with a detailed audio control interface.

4 5 6 7 8

Réglages audio

Réglages audio menu with a list of audio settings.

4 5 6 7 8

Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
  	Radio Media ↓ Page secondaire ↓ Réglages audio	 <b>4</b> <b>Ambiance</b>		Choisir l'ambiance sonore.
		 <b>5</b> <b>Répartition</b>		Répartition sonore selon système Arkamys®.
		 <b>6</b> <b>Son</b>		Choisir le niveau sonore ou activer l'adaptation du volume à la vitesse.
		 <b>7</b> <b>Voix</b>		Choisir le volume de la voix.
		 <b>8</b> <b>Sonnerie</b>		Régler le volume de sonnerie.
		 <b>Valider</b>		Enregistrer les réglages.
  	Radio Media ↓ Page secondaire ↓ Réglages Radio	 <b>9</b> <b>Général</b>		Activer ou désactiver les réglages
		 <b>10</b> <b>Annonces</b>		
		 <b>Valider</b>		Enregistrer les réglages.
  	Radio Media ↓ Page secondaire ↓ Stations radio	 <b>11</b> <b>FM</b>		Afficher la liste des stations selon la bande sélectionnée.
		 <b>12</b> <b>DAB</b>		
		 <b>13</b> <b>AM</b>		
		 <b>14</b> <b>Mémoire</b>		Choisir une station mémorisée.
		 <b>Fréquence</b>		Saisir manuellement une fréquence.
				Changer le mode de d'affichage à l'écran.
				Actualiser la liste en fonction de la réception.

MEDIA

1

**Options radio-média**

⚙️ ⚙️ 🔌

🎵 👤

**USB**

➔	▼	☐	▲
	▼	☐	▬
	▼	☐	▬
	▼	☐	▬
	▼	☐	▬

14 15 16 17 18

**Photos**

▼	☐	▲
▼	☐	▬
	☐	▬
	☐	▬
	☐	▬

19

Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
 <b>1</b> 	Radio Media ↓ Page secondaire ↓ Fichiers musicaux	<b>14</b> Albums		Choisir un mode de sélection.
		<b>15</b> Artistes		
		<b>16</b> Genres		
		<b>17</b> Playlists		
		<b>18</b> Dossiers		
 <b>1</b> 	Radio Media ↓ Page secondaire ↓ Gestion photos	<b>19</b> USB		Afficher les photos. Le système supporte les formats images : .gif, .jpg, .jpeg, .bmp, .png, .raw et .tiff avec un volume de 10 Mb par image.

## Radio

### Sélectionner une station



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Fréquence**".



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.

Ou



Déplacer le curseur pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure / inférieure.

Ou



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Stations radio**" sur la page secondaire.



Appuyer sur "**Fréquence**".



Saisir les valeurs sur le clavier virtuel.

Saisir d'abord les unités puis cliquer sur la zone des décimales pour saisir les chiffres après la virgule.



Appuyer sur "**Valider**".



La réception radiophonique peut être perturbée par l'utilisation d'équipements électriques non homologués par la marque, tels qu'un chargeur avec prise USB branché dans la prise 12 V.

L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

### Mémoriser une station

Sélectionner une station ou une fréquence (reportez-vous à la rubrique correspondante).



Appuyer sur "**Mémoire**".



Faire un appui long sur l'une des touches pour mémoriser la station.

## Activer / Désactiver le RDS

### MEDIA

Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages Radio**".

9

Sélectionner "**Général**".



Activer / Désactiver "**Suivi de station**".



Appuyer sur "**Valider**".



Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

## Afficher les informations textes



La fonction "radio texte" permet d'afficher des informations transmises par la station radio et relative à l'émission de la station ou la chanson, en cours d'écoute.

### MEDIA

Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages Radio**".

9

Sélectionner "**Général**".



Activer / Désactiver "**Affichage radio texte**".



Appuyer sur "**Valider**".

## Écouter les messages TA



La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

10

Sélectionner "**Annonces**".



Activer / Désactiver "**Annonce trafic**".



Appuyer sur "**Valider**".

# Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

## Radio Numérique Terrestre

Affichage du nom de la station courante et du "multiplex" (nom et numéro) écouté, aussi appelé "ensemble".

Sélection de la source sonore.

"Multiplex" précédent. Station de radio précédente.

Affichage de la liste des stations de radio.

Page secondaire.

Affichage du "Radiotext" de la station courante.


"Multiplex" suivant. Station de radio suivante.

Changement de la bande.

Affichage des options :  
si active mais non disponible, l'affichage sera grisé,  
si active et disponible, l'affichage sera en blanc.

Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" l'option "DABFM" est grisée.

## Radio numérique

 La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure. Les différents "multiplex/ensemble" vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.

### MEDIA

Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.




Sélectionner la source sonore.



Appuyer sur "**Bande :**" pour sélectionner la bande "**DAB**".

## Suivi DAB / FM

 Le "DAB" ne couvre pas 100% du territoire. Lorsque la qualité du signal numérique est dégradée, le "Suivi auto DAB / FM" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).

### MEDIA

Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages Radio**".

9


Sélectionner "**Général**".




Activer / Désactiver "**Suivi de station**".



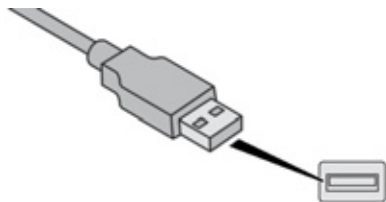
Appuyer sur "**Valider**".

 Si le "Suivi auto DAB / FM" est activé, il peut y avoir un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "FM" avec parfois une variation de volume. Lorsque la qualité du signal numérique redevient bonne, le système rebasculé automatiquement en "DAB".

 Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" (option "**DAB/FM**" grisée), ou si le "Suivi auto DAB / FM" n'est pas activé, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient mauvaise.

## Media

### Lecteur USB



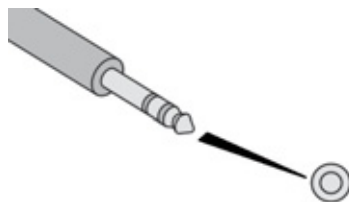
Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.

Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer le temps d'attente.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

### Prise Auxiliaire (AUX)



Cette source n'est disponible que si l'"Entrée auxiliaire" a été cochée dans les réglages audios.

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio.

Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

### Lecteur CD

Insérer le CD dans le lecteur (selon équipement).

### Choix de la source

**MEDIA**

Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Source**".

Choisir la source.

### Streaming audio Bluetooth®

Le streaming permet d'écouter le flux audio provenant du smartphone.

Le profil Bluetooth doit être activé, régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé).

Régler ensuite le volume de votre autoradio.

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du téléphone. Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches à partir de l'autoradio.




Une fois connecté en streaming, le téléphone est considéré comme une source média.



## Connexion lecteurs Apple®

Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).  
La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

 Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts).  
Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

## Informations et conseils

L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.

Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.

Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 32, 44 et 48 KHz.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, les BlackBerry® ou les lecteurs Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation est non fourni.

















La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio. Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni) ou via le streaming Bluetooth suivant la compatibilité.

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).



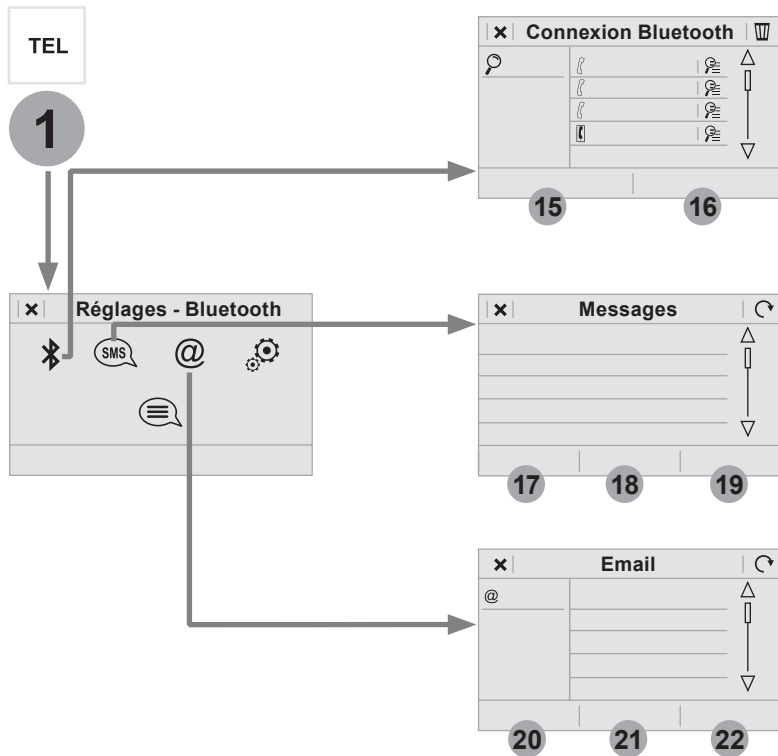
Il est recommandé d'utiliser le câble USB de l'appareil nomade.







Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
TEL 2	Téléphone ↓ Bluetooth ↓ Contact	 4	Tous			Visionner les contacts suivant le choix de présentation. Sélectionner un contact ou un favoris enregistré dans le système via le profil sélectionné pour lancer l'appel.
		 5	Téléphone			
		 6	Adresse			
		 7	Favoris			
						Trier les contacts par Nom-prénom ou Prénom-nom.
						Actualiser les contacts du téléphone.
			Rechercher	✓	Valider	Rechercher un contact dans le répertoire.
TEL 3	Téléphone ↓ Bluetooth ↓ Appels		Créer	 12	Téléphone	Créer une fiche contact dans le système.
				 13	Adresse	
				 14	Email	
				✓	Valider	
		 8	Tous			
 9	Reçus					
 10	Emis					
 11	Manqués					
					Accéder au détail de la fiche du contact.	

Niveau 1

Niveau 2



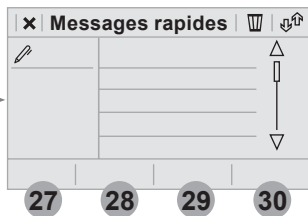
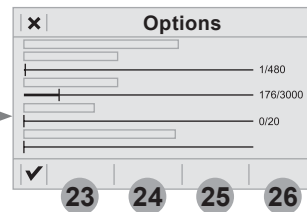
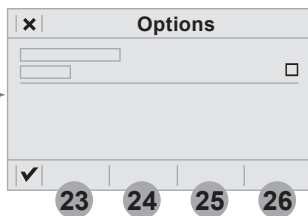
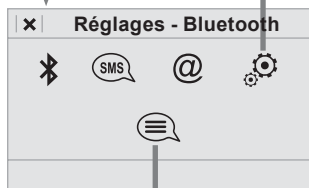
Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
TEL <b>1</b> 	Téléphone ↓ Page secondaire ↓ Connexion Bluetooth	<b>15</b>	Tous	Afficher tous les téléphones connectés ou déconnectés reconnus par le système.
		<b>16</b>	Connecté	Afficher tous les téléphones connectés.
			Rechercher	Lancer la recherche d'un périphérique à connecter.
TEL <b>1</b> 	Téléphone ↓ Page secondaire ↓ Messages	<b>17</b>	Tous	Afficher les messages selon le choix sélectionné.
		<b>18</b>	Reçus	
		<b>19</b>	Envoyés	
TEL <b>1</b> 	Téléphone ↓ Page secondaire ↓ Email	<b>20</b>	Reçus	Afficher les Email selon le choix sélectionné.
		<b>21</b>	Envoyés	
		<b>22</b>	Non lus	
		@	Boîte mail	






Niveau 1

Niveau 2


TEL


1




Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
 <b>1</b> 	Téléphone ↓ Page secondaire ↓ Options	<b>23</b>	Sécurité	Sécuriser la conduite.
		<b>24</b>	Boite vocale	Saisir et enregistrer le numéro de la messagerie du téléphone.
		<b>25</b>	Sonnerie	Régler le volume de la sonnerie.
		<b>26</b>	Statistiques	Afficher l'état des données du téléphone connecté.
		✓	Valider	Enregistrer les options.
 <b>1</b> 	Téléphone ↓ Page secondaire ↓ Messages rapides	<b>27</b>	En retard	Sélectionner un message rapide parmi chaque catégorie, suivant le besoin.
		<b>28</b>	Mon arrivée	
		<b>29</b>	Non disponible	
		<b>30</b>	Autre	
			Créer	Créer un message rapide.

## Jumeler un téléphone Bluetooth®


 Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

 Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

### Procédure à partir du téléphone

 Sélectionner le nom système dans la liste des appareils détectés.

Sur le système, accepter la demande de connexion du téléphone.

 Pour finaliser le jumelage, quelque soit la procédure ; du téléphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l'identique sur le système et sur le téléphone.

### Procédure à partir du système

TEL

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Connecter téléphone**".

Ou



Sélectionner "**Rechercher**".  
La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.



En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.



Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste.

### Partage de connexion

Le système propose de connecter le téléphone avec 3 profils :

- en "**Téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Streaming audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en "**Données internet mobile**".



L'activation du profil ; "**Données internet mobile**" pour la navigation connectée est obligatoire, après avoir au préalable activé ce partage de connexion de votre smartphone.



Sélectionner un ou plusieurs profils.




Appuyer sur "**Valider**".



Selon le type de téléphone, il vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire et de vos messages.

## Reconnexion automatique

 De retour dans le véhicule, si le dernier téléphone connecté est à nouveau présent, il est automatiquement reconnu et dans les 30 secondes environ qui suivent la mise du contact le jumelage est opéré sans action de votre part (Bluetooth activé).

### Pour modifier le profil de connexion :

TEL

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Connexion Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.



Appuyer sur la touche "détails".



Sélectionner un ou plusieurs profils.



Appuyer sur "**Valider**".



La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les trois profils peuvent se connecter par défaut.




Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.



Les profils compatibles avec le système sont : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP et PAN.

Connectez-vous sur le site de la marque pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

## Gestion des téléphones jumelés

 Cette fonction permet de connecter ou de déconnecter un périphérique ainsi que de supprimer un jumelage.

**TEL**

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

**1**

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Connexion Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.



Appuyer sur le nom du téléphone choisi dans la liste pour le déconnecter.  
Appuyer à nouveau pour le connecter.

## Supprimer un téléphone



Sélectionner la corbeille en haut à droite de l'écran pour afficher une corbeille en face du téléphone choisi.



Appuyer sur la corbeille en face du téléphone choisi pour le supprimer.

## Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.

**SRC**



Faire un appui court sur la touche **TEL** des commandes au volant pour décrocher.

Et



Faire un appui long.

**SRC**



sur la touche **TEL** des commandes au volant pour refuser l'appel.

Ou



Sélectionner "**Raccrocher**".

## Passer un appel



L'utilisation du téléphone est fortement déconseillée en conduisant.  
Garez le véhicule.  
Passer l'appel à l'aide des commandes au volant.

## Appeler un nouveau numéro

TEL

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Saisir le numéro à l'aide du clavier numérique.



Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.

## Appeler un contact

TEL

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Ou faire un appui long

SRC

sur la touche **TEL** des commandes au volant.

2

Sélectionner "**Contact**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.



Sélectionner "**Appeler**".

## Appeler un des derniers numéros composés

TEL

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Ou



Faire un appui long

SRC

sur la touche des commandes au volant.

3

Sélectionner "**Appels**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.



Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone ; stationner le véhicule par mesure de sécurité.

## Gestion des contacts / fiches

TEL

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

2

Sélectionner "**Contact**".



Sélectionner "**Créer**" pour ajouter un nouveau contact.

12

Sur l'onglet "**Téléphone**", renseigner les numéros de téléphone du contact.

13

Sur l'onglet "**Adresse**", renseigner les adresses du contact.

14

Sur l'onglet "**Email**", renseigner les adresses Email du contact.



La fonction "**Email**" permet de renseigner les adresses Email des contacts, mais en aucun cas le système ne peut envoyer d'Email.

## Gestion des messages

TEL

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Messages**" pour afficher la liste des messages.



Sélectionner l'onglet "**Tous**" ou "**Reçus**" ou "**Envoyés**".



Sélectionner le détail du message choisi dans l'une des listes.



Appuyer sur "**Répondre**" pour envoyer un message rapide intégré dans le système.



Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.



Appuyer sur "**Ecouter**" pour écouter le message.



L'accès aux "**Messages**" dépend de la compatibilité du smartphone et du système intégré.  
Selon le smartphone, la remontée de vos messages ou Email peut être longue.



Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés.  
Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

## Gestion des messages rapides

TEL

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Messages**" pour afficher la liste des messages.



Sélectionner l'onglet "**En retard**" ou "**Mon arrivée**" ou "**Non disponible**" ou "**Autre**" avec la possibilité de créer de nouveaux messages.



Appuyer sur "**Créer**" pour écrire un nouveau message.



Sélectionner le message choisi dans l'une des listes.



Appuyer sur "**Transférer**" pour sélectionner le ou les destinataires.



Appuyer sur "**Ecouter**" pour écouter.



Appuyer sur cette touche pour "**Modifier**" le ou les nouveaux messages rapides créés.



La fonction "**Modifier**" n'est pas applicable aux messages rapides déjà intégrés dans le système.

## Gestion des emails

TEL

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Email**" pour afficher la liste des messages.



Sélectionner l'onglet "**Reçus**" ou "**Envoyés**" ou "**Non lus**".

Sélectionner le message choisi dans l'une des listes.

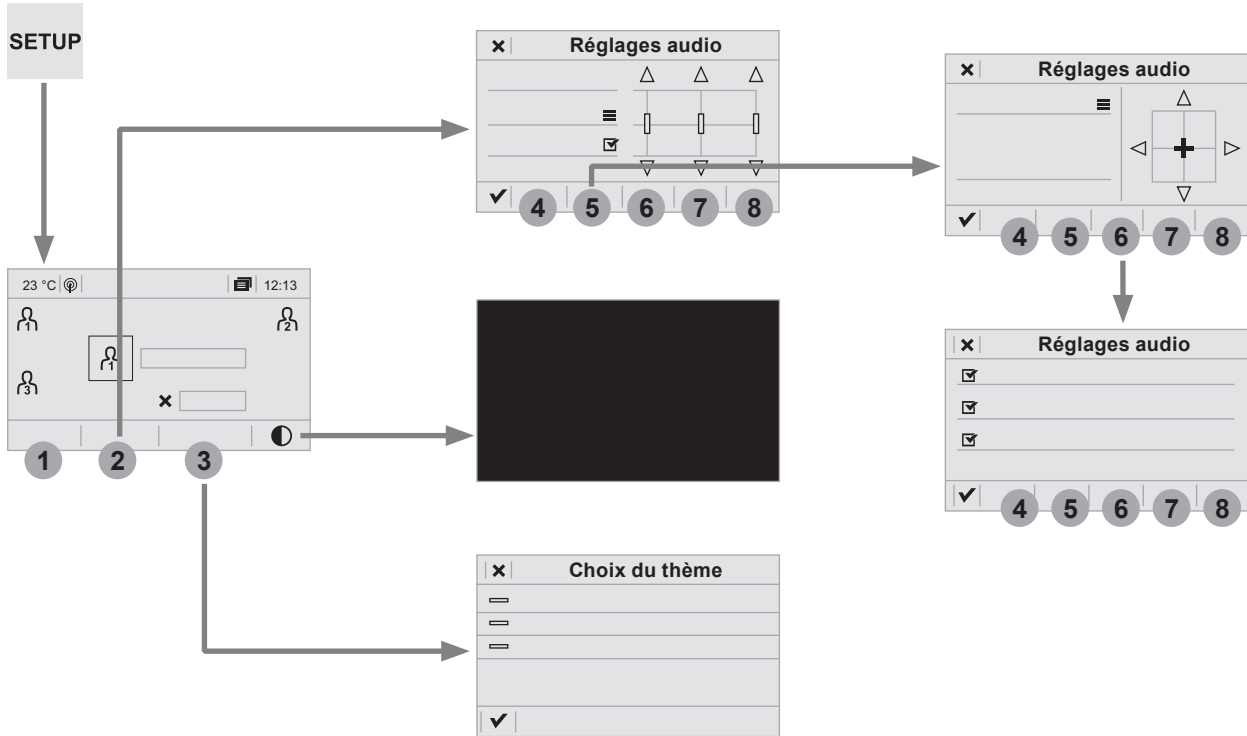





Appuyer sur "**Ecouter**" pour écouter le message.














L'accès aux "**Email**" dépend de la compatibilité du smartphone et du système intégré.

# Réglages



Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
SETUP 	Réglages ↓ Profil (1, 2, 3)			Activer le profil sélectionné.
SETUP 2	Réglages ↓ Réglages audio	4	Ambiances	Choisir l'ambiance sonore.
		5	Répartition	Répartition sonore selon système Arkamys®.
		6	Son	Choisir le niveau sonore ou activer l'adaptation du volume à la vitesse.
		7	Voix	Choisir le volume de la voix.
		8	Sonnerie	Régler le volume de sonnerie.
		✓	Valider	Enregistrer les réglages.
SETUP 	Réglages ↓ Eteindre écran			Fonction permettant d'interrompre l'affichage lumineux. Un appui sur l'écran le réactive.
SETUP 3	Réglages ↓ Thèmes	✓		Après avoir choisi l'ambiance, enregistrer le paramètre.



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
SETUP 1 	Réglages ↓ Page secondaire ↓ Configuration écran	9	Animation	<input checked="" type="checkbox"/>		Activer ou désactiver les paramètres.
		10	Luminosité			Choisir le niveau d'affichage lumineux.
		✓	Valider			Enregistrer les paramètres.
SETUP 1 	Réglages ↓ Page secondaire ↓ Administration système	11	Unités		Distance et consommation	Paramétrer les unités d'affichage de la distance, de la consommation et de la température.
					Température	
		12	Paramètres usine		Réinitialiser	Paramétrer les réglages d'origine.
		13	Info. système		Consulter	Consulter la version des différents modules (Version du système, Cartographie, Zones à risques) installés dans le système ainsi que les mises à jour disponibles.
	✓	Valider			Enregistrer les paramètres.	
SETUP 1 	Réglages ↓ Page secondaire ↓ Langues	14	Toutes			Sélectionner la langue puis valider.
		15	Europe			
		16	Asie			
		17	Amérique			
		✓	Valider			Après avoir choisi la langue, enregistrer le paramètre.

Niveau 1

Niveau 2

Niveau 3

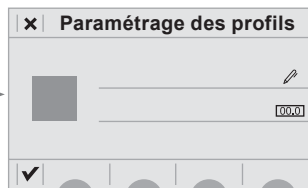
SETUP

1



18

19











20

21

22

23

Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires	
SETUP <b>1</b> 	Réglages ↓ Page secondaire ↓ Réglage heure-date	<b>18</b>	Date		Date	Définir la date et choisir le format d'affichage.	
			Format date :		Format date :		
		<b>19</b>	Heure	Heure		Heure	Régler l'heure.
				Fuseau horaire		Fuseau horaire	Définir le fuseau horaire.
				Format de l'heure :		Format de l'heure :	Choisir le format d'affichage : 12h / 24h.
				Synchronisation avec GPS (UTC) :		Synchronisation avec GPS (UTC) :	Activer ou désactiver la synchronisation avec les GPS.
<b>✓</b>	Valider				Enregistrer les paramètres.		
SETUP <b>1</b> 	Réglages ↓ Page secondaire ↓ Paramétrage des profils	<b>20</b>	Profil 1			Paramétrer les profils.	
		<b>21</b>	Profil 2				
		<b>22</b>	Profil 3				
		<b>23</b>	Profil commun				
		<b>✓</b>	Valider				Enregistrer les réglages.

## Réglages audio

### SETUP

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

2

Sélectionner "**Réglages audio**".

4

Sélectionner "**Ambiances**".

Ou

5

"**Répartition**".

Ou

6

"**Son**".

Ou

7

"**Voix**".

Ou

8

"**Sonnerie**".



Appuyer sur "**Valider**" pour enregistrer les réglages.



La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys®) du son est un traitement audio qui permet d'adapter la qualité sonore, en fonction du nombre de passages dans le véhicule. Disponible uniquement en configuration 6 haut-parleurs.



Les réglages audio **Ambiances** (6 ambiances au choix) ainsi que **Graves**, **Médiums** et **Aiguës** sont différents et indépendants pour chaque source sonore. Activer ou Désactiver "**Loudness**".

Les réglages de "**Répartition**" (Tous passagers, Conducteur et Avant seul) sont communs à toutes les sources.

Activer ou Désactiver "**Sons tactiles**", "**Volume asservi à la vitesse**" et "**Entrée auxiliaire**".



Audio embarqué : le Sound Staging d'Arkamys® optimise la répartition du son dans l'habitacle.

## Paramétrer les profils



Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

### SETUP

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Paramétrage des profils**".

20

Sélectionner "**Profil 1**" ou "**Profil 2**" ou "**Profil 3**" ou "**Profil commun**".



Appuyer sur cette touche pour entrer un nom de profil à l'aide du clavier virtuel.



Appuyer sur "**Valider**".



Appuyer sur cette touche pour intégrer une photo de profil.



Insérer une clé USB contenant la photo dans la prise USB.  
Sélectionner la photo.



Appuyer sur "**Valider**" pour accepter le transfert de la photo.



Appuyer à nouveau sur "**Valider**" pour enregistrer les réglages.



L'emplacement de la photo est dans un format carré, le système déforme la photo d'origine si elle est dans un format autre que celui du système.



Appuyer sur cette touche pour réinitialiser le profil sélectionné.



La réinitialisation du profil sélectionné active la langue anglaise par défaut.



Sélectionner un "**Profil**" (1 ou 2 ou 3) pour lui associer les "**Réglages audio**".

2

Sélectionner "**Réglages audio**".

4

Sélectionner "**Ambiances**".

Ou

5

"**Répartition**".

Ou

6

"**Son**".

Ou

7

"**Voix**".

Ou

8

"**Sonnerie**".



Appuyer sur "**Valider**" pour enregistrer les réglages.

## Modifier les paramètres du système

SETUP

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Configuration écran**".

9

Sélectionner "**Animation**".



Activer ou désactiver : "**Défilement de texte automatique**".

10

Sélectionner "**Luminosité**".



Paramétrer l'intensité de luminosité de l'écran.

SETUP

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Administration système**".

11

Sélectionner "**Unités**" pour changer l'unité de distance, consommation et température.

12

Sélectionner "**Paramètres usine**" pour revenir aux réglages initiaux.



La réinitialisation du système en réglage d'usine, active la langue anglaise par défaut.

13

Sélectionner "**Info. système**" pour consulter la version des différents modules installés dans le système.

## Sélectionner la langue

SETUP

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Langues**" pour changer de langue.

## Régler la date

SETUP

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglage heure-date**".

18

Sélectionner "Date".



Appuyer sur cette touche pour définir la date.

Appuyer sur "**Valider**".

Sélectionner le format d'affichage de la date.



Les réglages de la date et de l'heure ne sont disponibles que si la synchronisation avec le GPS est désactivée.

Le passage entre l'heure d'hiver et l'heure d'été se fait par changement du fuseau horaire.

## Régler l'heure

SETUP

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

1

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.Sélectionner "**Réglage heure-date**".

19

Sélectionner "**Heure**".

Appuyer sur cette touche pour régler l'heure à l'aide du clavier virtuel.

Appuyer sur "**Valider**".

Appuyer sur cette touche pour définir le fuseau horaire.



Sélectionner le format d'affichage de l'heure (12h / 24h).



Activer ou désactiver la synchronisation avec les GPS (UTC).

Appuyer sur "**Valider**".

Le système ne gère pas automatiquement les basculements heure d'été / heure d'hiver (suivant pays).

## Thèmes



Pour des raisons de sécurité, la procédure de changement d'ambiance est possible uniquement véhicule à l'arrêt.

SETUP

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

3

Sélectionner "**Thèmes**".Sélectionner dans la liste l'ambiance graphique puis "**Valider**".

A chaque changement d'ambiance le système effectue un redémarrage avec un passage par un écran noir.

# Questions fréquentes

Le tableau ci-après regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

## Navigation

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères de guidage sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères de guidage dans le menu "Navigation".
Les POI n'apparaissent pas.	Les POI n'ont pas été sélectionnés.	Sélectionner les POI dans la liste des POI.
L'alerte sonore des "Zones de danger" ne fonctionne pas.	L'alerte sonore n'est pas active.	Activer l'alerte sonore (sans possibilité de réglage du niveau sonore) dans le menu "Navigation".
Le système ne propose pas de dévier un événement sur le parcours.	Les critères de guidage ne prennent pas en compte les informations TMC.	Paramétrer la fonction "Info-traffic" dans la liste des critères de guidage (Sans, Manuel ou Automatique).
Je reçois une alerte pour une "Zone de danger" qui n'est pas sur mon parcours.	Hors guidage, le système annonce toutes les "Zones de danger" positionnées dans un cône situé devant le véhicule. Il peut alerter pour des "Zones de danger" situées sur les routes proches ou parallèles.	Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte de la "Zones de danger". Sélectionner "Sur l'itinéraire" pour ne plus être alerté hors guidage ou diminuer le délai d'annonce.



QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des icônes d'informations trafic).
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.	Attendre le démarrage complet du système pour que la couverture GPS soit d'au moins 4 satellites.
	Selon l'environnement géographique (tunnel...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.

## Radio

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction "RDS" par le biais du menu raccourci, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en station de lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau de la marque.
Je ne retrouve pas certaines stations radio dans la liste des stations captées.	La station n'est plus captée ou son nom a changé dans la liste.	Appuyer sur la touche "Actualiser liste" dans le menu secondaire de "Stations radio".
	Certaines stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple).	
Le nom de la station de radio change.	Le système interprète ces données comme le nom de la station.	



## Média

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La lecture de ma clé USB démarre après un temps excessivement long (environ 2 à 3 minutes).	Certains fichiers fournis avec la clé peuvent ralentir de façon très importante l'accès à la lecture de la clé (multiplication par 10 du temps de catalogage).	Supprimer les fichiers fournis avec la clé et limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio.	Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur.
	Le CD a été gravé dans un format incompatible du lecteur (udf,...).	Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé.
	Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils à la rubrique "AUDIO". Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD ou le branchement d'une clé USB est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre de quelques secondes à quelques minutes.	Ce phénomène est normal.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.	Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractère.	Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et les répertoires.
La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.	Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.	Lancer la lecture depuis le périphérique.
Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.	Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.	



## Téléphone

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur le site de la marque (services).
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
	Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.	Réduire le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir, ...).
Certains contacts apparaissent en double dans la liste.	Les options de synchronisation des contacts proposent de synchroniser les contacts de la carte SIM, les contacts du téléphone ou les deux. Lorsque les deux synchronisations sont sélectionnées, il est possible de voir certains contacts en double.	Choisir "Afficher contacts de carte SIM" ou "Afficher contacts du téléphone".
Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.	Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.	Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.
Le système ne reçoit pas les SMS.	Le mode Bluetooth ne permet pas de transmettre les SMS au système.	

## Réglages

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
En changeant le réglage des aigus et des graves, l'ambiance est désélectionnée.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et des graves et inversement.	Modifier le réglage des aigus et des graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et des graves reviennent à zéro.		
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée.	Le choix d'une répartition impose le réglage des balances et inversement.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant la répartition, le réglage des balances est désélectionné.		

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio.	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume :, Graves :, Aigus :, Ambiances, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source.	Vérifier que les réglages audio (Volume :, Graves :, Aigus :, Ambiances, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio (Graves :, Aigus :, Balance) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend du niveau de charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.











Des étiquettes sont apposées en différents endroits de votre véhicule. Elles comportent des avertissements de sécurité ainsi que des informations d'identification de votre véhicule. Ne les enlevez pas : elles font partie intégrante de votre véhicule.

Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau CITROËN est en mesure de vous apporter.

Automobiles CITROËN atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles CITROËN.

#### **Nous attirons votre attention sur les points suivants :**

- La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles CITROËN peut entraîner une panne des systèmes électriques de votre véhicule. Rendez-vous dans le réseau CITROËN pour prendre connaissance de l'offre d'accessoires référencés.
- Pour des raisons de sécurité, l'accès à la prise diagnostic, associée aux systèmes électroniques embarqués équipant le véhicule, est strictement réservé au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié, disposant d'un outillage adapté (risques de dysfonctionnement des systèmes électroniques embarqués pouvant générer des pannes ou des accidents graves). La responsabilité du constructeur ne saurait être engagée en cas de non-respect de cette consigne.
- Toute modification ou adaptation non prévue ni autorisée par Automobiles CITROËN ou réalisée sans respecter les prescriptions techniques définies par le constructeur entraîne la suspension des garanties légale et contractuelle.

Imprimé en UE  
Français

12-15

4Dconcept  
Diadeis  
Interak

Automobiles CITROËN

Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France

Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - [www.citroen.com](http://www.citroen.com)

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF  
AVANT-GARDE

15DS5.A011  
Français

[driveDS.com](http://driveDS.com)