



GUIDE RAPIDE

---



## **Cher Client,**

Nous vous félicitons et vous remercions d'avoir choisi la Nouvelle 500.

Ce guide rapide vous permettra d'avoir les principales indications et quelques recommandations sur l'utilisation de votre véhicule.

Ce guide rapide ne remplace pas la lecture approfondie de la notice d'entretien complète, disponible en ligne.

Les figures présentes dans ce Guide rapide sont indicatives, c'est-à-dire que certains détails représentés sur l'image peuvent ne pas correspondre à ce que vous pouvez trouver sur votre véhicule.

Après l'avoir consulté, nous vous conseillons de conserver ce Guide rapide à l'intérieur du véhicule, pour en faciliter la consultation et pour faire en sorte qu'il reste à bord en cas de vente.

Vous trouverez également dans le Carnet de Garantie en annexe une description des Services Après-vente offerts par Fiat à ses Clients, le Certificat de Garantie et une description détaillée des termes et conditions pour le maintien de cette dernière.

Nous sommes certains qu'avec ces moyens, il vous sera facile d'entrer en harmonie et d'apprécier votre nouvelle voiture et l'équipe Fiat qui vous assistera.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et un bon voyage !

Les données figurant dans cette publication ont pour but de vous guider dans une utilisation correcte du véhicule. FCA Italy S.p.A. est engagée dans un processus de perfectionnement continu des véhicules produits, et se réserve donc le droit d'apporter des modifications au modèle décrit pour des raisons d'ordre technique et/ou commercial. Pour de plus amples informations, contacter le Réseau Après-vente Fiat.

#### NOTICE D'ENTRETIEN DE LA VOITURE EN LIGNE

FCA est engagée dans la protection de l'environnement et invite à faire référence à la Notice d'entretien complète sous forme numérique, via le code QR présent sur cette page ou sur les pages internet énumérées ci-après.



Connectez-vous au site Internet **[www.mopar.eu/owner](http://www.mopar.eu/owner)** pour accéder à la zone qui vous est réservée.

La page « Entretien du véhicule » contient toutes les informations concernant votre véhicule et le lien pour accéder à eLUM, où vous pourrez trouver les approfondissements de la Notice d'entretien en ligne.

Alternativement, pour accéder à ces informations, connectez-vous au site internet **<http://aftersales.fiat.com/elum/>**.

Le site eLUM est gratuit et vous permettra, d'autre part, de consulter facilement la documentation de bord de toutes les autres voitures du Groupe.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et de passer un agréable moment !

# TABLE DES MATIÈRES

## INTÉRIEUR DE LA VOITURE..... 5

### COMMANDES DE NAVIGATION ÉCRAN..... 6

CLIMATISEUR MANUEL/  
AUTOMATIQUE..... 6

COMBINÉ ET INSTRUMENTS  
DE BORD..... 6

ÉCRAN..... 7

TÉMOINS ET MESSAGES..... 7

TÉMOINS DE COULEUR ROUGE..... 7

TÉMOINS DE COULEUR JAUNE..... 7

TÉMOINS DE COULEUR VERTE..... 8

TÉMOINS DE COULEUR BLEUE..... 8

SYMBOLES DE COULEUR  
ROUGE..... 8

SYMBOLES DE COULEUR JAUNE .. 8

SYMBOLES DE COULEUR VERTE... 9

SYMBOLES DE COULEUR BLEUE .. 9

SYMBOLES DE COULEUR  
BLANCHE..... 10

SYMBOLES DE COULEUR  
GRISE..... 10

ANOMALIE ÉCRAN..... 10

ANOMALIE TÉMOIN DES  
SYSTÈMES DE CONTRÔLE..... 10

## LES CLÉS ..... 10

## PORTES..... 11

PASSIVE ENTRY ..... 11

VERROUILLAGE /  
DÉVERROUILLAGE DES  
PORTES DE L'INTÉRIEUR..... 11

VERROUILLAGE /  
DÉVERROUILLAGE DES  
PORTES DE L'EXTÉRIEUR..... 11

VERROUILLAGE /  
DÉVERROUILLAGE DES  
PORTES DE L'EXTÉRIEUR..... 11

## DÉMARRAGE DU MOTEUR..... 12

DÉMARRAGE DU MOTEUR ..... 12

## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT ..... 13

MODE DE FONCTIONNEMENT..... 13

MODE « NORMAL » ..... 13

MODE « RANGE » ..... 13

MODE « SHERPA »..... 13

LIMITATION DES  
PERFORMANCES –  
TURTLE MODE..... 14

## ONE PEDAL DRIVING..... 15

## BOÎTE DE VITESSES À RAPPORT UNIQUE ..... 15

## SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE ..... 16

## FEUX EXTÉRIEURS ..... 16

FEUX DE JOUR (DRL)  
(« DAYTIME RUNNING LIGHTS »)... 16

CONTRÔLE AUTOMATIQUE  
DES FEUX (AUTOLIGHT) –  
CAPTEUR DE LUMINOSITÉ ..... 17

FEUX DE CROISEMENT..... 17

FEUX DE STATIONNEMENT..... 17

FEUX DE ROUTE

AUTOMATIQUES..... 17

INDICATEURS DE DIRECTION..... 17

RÉGULATEUR D'ASSIETTE  
DES PHARES ..... 17

## APPEL D'URGENCE-EU eCall (« Appel eCall »)..... 18

## SYSTÈMES DE PROTECTION POUR ENFANTS ..... 19

AIRBAG FRONTAL CÔTÉ  
PASSAGER ET SIÈGES  
ENFANTS..... 19

## SYSTÈME iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System).. 22

PRESSION CORRECTE  
DES PNEUS..... 22

PRESSION DES PNEUS  
INSUFFISANTE..... 22

## RECHARGE ..... 23

PRISE DE RECHARGE SUR LE  
VÉHICULE..... 23

VOYANTS PRISE DE CHARGE..... 23






TYPES DE CÂBLES DE CHARGE .. 24

|   |           |
|---|-----------|
| <b>RECHARGE EN COURANT ALTERNATIF (AC)</b>          |           |
| <b>DOMESTIQUE .....</b>                             | <b>25</b> |
| PROCÉDURE DE RECHARGE .....                         | 25        |
| FIN DE LA PROCÉDURE DE RECHARGE .....               | 27        |
| DÉBRANCHEMENT DU CÂBLE DE RECHARGE « MODE 2 » ..... | 27        |
| <b>Fix&amp;Go .....</b>                             | <b>28</b> |
| PROCÉDURE DE RÉPARATION .....                       | 28        |
| PROCÉDURE DE RÉTABLISSEMENT DE LA PRESSION .....    | 30        |
| <b>REMPACEMENT D'UNE AMPOULE .....</b>              | <b>30</b> |
| CLIGNOTANTS AVANT À LED .....                       | 30        |
| CLIGNOTANTS LATÉRAUX .....                          | 30        |
| FEUX DE CROISEMENT / FEUX DE ROUTE.....             | 31        |
| FEUX DE POSITION / FEUX DE JOUR (DRL).....          | 31        |
| CLIGNOTANTS AVANT .....                             | 31        |
| GROUPES OPTIQUES ARRIÈRE .....                      | 31        |
| FEUX DE RECUL/DE BROUILLARD ARRIÈRE .....           | 31        |
| <b>REMPACEMENT DE FUSIBLES ET RELAIS.....</b>       | <b>33</b> |
| CENTRALE DE LA PLANCHE DE BORD .....                | 33        |

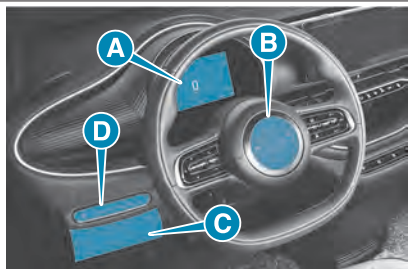
|   |           |
|---|-----------|
| CENTRALE COMPARTIMENT MOTEUR.....                 | 34        |
| <b>ENTRETIEN PROGRAMMÉ.....</b>                   | <b>36</b> |
| PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ.....                   | 36        |
| <b>RAVITAILLEMENTS .....</b>                      | <b>37</b> |
| <b>Uconnect™ .....</b>                            | <b>38</b> |
| TOUCHES GRAPHIQUES SUR L'ÉCRAN .....              | 38        |
| COMMANDES AU VOLANT ET DERRIÈRE LE VOLANT .....   | 38        |
| COMMANDES SUR LA CONSOLE CENTRALE.....            | 38        |
| FONCTION « TOUCH SCREEN ».....                    | 38        |
| SUPPORT USB.....                                  | 39        |
| APPLE CARPLAY ET ANDROID AUTO.....                | 39        |
| MODE VÉHICULE.....                                | 39        |
| WIDGET .....                                      | 40        |
| <b>ROUES.....</b>                                 | <b>40</b> |
| PRESSION DE GONFLAGE À FROID (BARS) .....         | 40        |
| <b>HOMOLOGATIONS MINISTÉRIELLES.....</b>          | <b>40</b> |
| <b>SERVICES CONNECTÉS.....</b>                    | <b>40</b> |
| <b>MISES À JOUR DU LOGICIEL OVER THE AIR.....</b> | <b>40</b> |



## SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

|  |   |
|--|---|
| ATTENTION ASSIST.....  |  |
| LANE CONTROL.....  |  |
| AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL AVEC PEDESTRIAN/ CYCLIST DETECTION..... |  |
| EYE PARK PACK.....   |  |
| INTELLIGENT SPEED ASSIST AVEC TRAFFIC SIGN RECOGNITION.....                |  |
| FIAT CO-DRIVER AVEC FOLLOW TO STOP (suivant version).....                  |  |
| FIAT CO-DRIVER AVEC STOP&GO (suivant version).....                         |  |

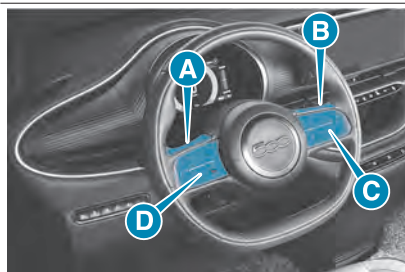
## INTÉRIEUR DE LA VOITURE



1


FOS1238

- (A) COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD
- (B) AVERTISSEUR SONORE/AIRBAG
- (C) FUSIBLES DE LA PLANCHE DE BORD
- (D) COMMANDES : Activation/désactivation capteurs de stationnement, Activation/désactivation ESC, Feu arrière antibrouillard, Réglage hauteur des phares.



2

FOS1239

- (A) LEVIER GAUCHE (Feux extérieurs)  
COMMANDES DERRIÈRE LE VOLANT CÔTÉ GAUCHE – touche supérieure/inférieure : recherche pistes/stations – texte central : sélection source de reproduction
- (B) LEVIER DROIT (Essuie-glace et essuie-glace arrière)  
COMMANDES DERRIÈRE LE VOLANT CÔTÉ DROIT – touche supérieure/inférieure : augmentation/diminution du volume – touche centrale : activation/désactivation Muet
- (C)  Activation/désactivation TJA (Traffic Jam Assist)



Activation/désactivation ACC (Adaptive Cruise Control)



Activation/désactivation CC (Cruise Control)



Réglage distance ACC

**LIM**

Activation/désactivation SL (Speed Limiter) et ISA (Intelligent Speed Assist)

**SET +/-**

Augmentation/diminution vitesse CC, ACC, SL, ISA

**CANC**

Désactivation CC, ACC, SL, ISA

**RES**

Rétablissement vitesse CC, ACC, SL, ISA

(D) COMMANDES DU TÉLÉPHONE



Acceptation de l'appel

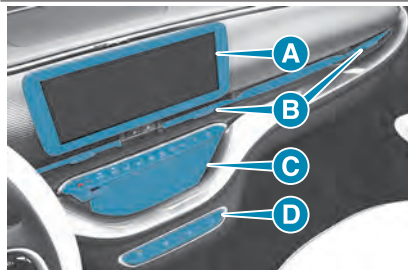


Commandes vocales / interaction avec Apple CarPlay et Android Auto



Refus/fin de l'appel

## COMMANDES DE NAVIGATION ÉCRAN



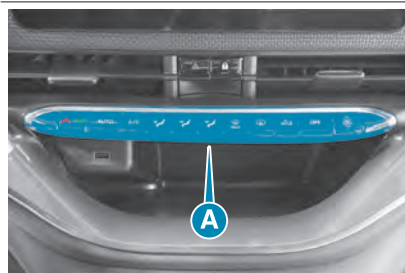
3

F0S1240

- (A) **Uconnect™**
- (B) **AÉRATEURS**
- (C) **CLIMATISEUR, PRISE USB DONNÉES ET CHARGEUR DE BATTERIE WIRELESS**
- (D) **BOÎTE DE VITESSES À RAPPORT UNIQUE**




## CLIMATISEUR MANUEL/ AUTOMATIQUE

(A) fig. 4



4

F0S1241

- ⤴ augmentation/diminution de la température de l'air introduit ;
- ⤵
- AUTO** activation fonction AUTO (fonctionnement automatique – uniquement pour les versions avec climatiseur automatique) ;
- A/C** enclenchement/désenclenchement du compresseur du climatiseur ;
-  sélecteur air vers la zone des pieds avant et arrière ;
-  sélecteur air au niveau du corps ;
-  sélecteur air pour désembuage/dégivrage des vitres ;



dégivrage/désembuage rapide des vitres ;



la lunette dégivrante ;



recyclage de l'air de l'habitacle ;

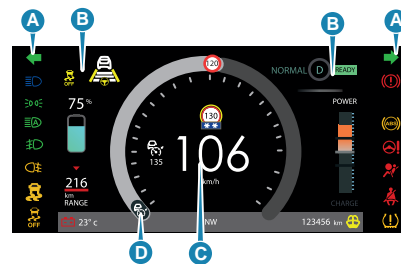
**OFF**

allumage/arrêt climatiseur (uniquement pour les versions avec climatiseur automatique) ;



le réglage de la vitesse du ventilateur ;

## COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD



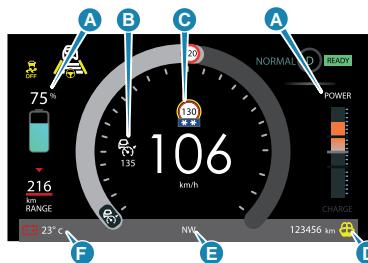
5

F0S1242

- (A) Témoins d'avertissement
- (B) Zone de notification de la vitesse enclenchée, état des ceintures et des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité activée

- (C) Tachymètre
- (D) Indicateur circulaire multifonction : indication de la vitesse et indication des systèmes d'aide à la conduite

## ÉCRAN



6

FOS1243

- (A) Niveau de charge de la batterie haute tension et autonomie
- (B) Réglage de la vitesse Cruise Control/Adaptive Cruise Control/Speed Limiter/Intelligent Speed Assist souhaitée
- (C) Signalisations des systèmes Intelligent Speed Assist et Intelligent Adaptive Cruise Control
- (D) Totalisateur de la distance parcourue / Icônes jaunes de notification ou signal d'anomalie
- (E) Boussole (suivant version)
- (F) Icônes d'anomalie / Température extérieure

## TÉMOINS ET MESSAGES

**AVERTISSEMENT** L'allumage du témoin s'accompagne d'un message spécifique et/ou d'un signal sonore, selon le type de combiné de bord. Ces signaux synthétiques de mise en garde ne sauraient être exhaustifs et/ou se substituer aux indications de cette Notice d'entretien en ligne, qu'il faut toujours lire avec beaucoup d'attention. En cas de signal d'anomalie, toujours se référer au contenu de ce chapitre.

**AVERTISSEMENT** Les détails des causes d'allumage et des actions à mettre en œuvre sont indiqués dans la Notice d'entretien en ligne. Ce Guide rapide résume cependant les actions suivantes à mettre en œuvre :



- (\*) S'adresser au Réseau après-vente Fiat
- (\*\*) Réparer la roue le plus rapidement possible à l'aide du kit « Fix&Go » prévu et s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Fiat.

## TÉMOINS DE COULEUR ROUGE





| Témoin | Signification   |
|--------|---|
|        | CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES  |
|        | ANOMALIE Airbag (*)   |
|        | ANOMALIE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (*) / LIQUIDE DES FREINS INSUFFISANT (*) / FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE ACTIVÉ |
|        | ANOMALIE DE LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE (*)  |

## TÉMOINS DE COULEUR JAUNE

| Témoin | Signification  |
|--------|--|
|        | INTERVENTION DU SYSTÈME ESC / ANOMALIE DU SYSTÈME ESC (*) / ANOMALIE HILL HOLDER (*) |
|        | DÉSACTIVATION PARTIELLE OU TOTALE DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIFS                    |
|        | FEU ARRIÈRE ANTIBROUILLARD   |

| Témoin  | Signification   |
|---|---|
|  | ANOMALIE DU SYSTÈME ABS (*)   |
|  | PRESSION DES PNEUS INSUFFISANTE / ANOMALIE DU SYSTÈME iTPMS (*) / SYSTÈME iTPMS TEMPORAIREMENT DÉSACTIVÉ (**) |









## TÉMOINS DE COULEUR VERTE





| Témoin  | Signification                                    |
|---|--|
|  | FEUX DE POSITION ET DE CROISEMENT/FOLLOW ME HOME |
|  | CLIGNOTANT GAUCHE                                |
|  | CLIGNOTANT DROIT                                 |
|  | FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES                       |

## TÉMOINS DE COULEUR BLEUE





| Témoin   | Signification |
|--|---------------|
|  | FEUX DE ROUTE |

## SYMBOLES DE COULEUR ROUGE

| Symbole   | Signification  |
|---|--|
|  | PORTES / CAPOT MOTEUR / COFFRE À BAGAGES OUVERTS   |
|  |  |
|  | ANOMALIE DES PORTES (*)  |
|  | ANOMALIE Airbag (*)  |
|  | ANOMALIE DANS LA PROCÉDURE DE CHARGE DU VÉHICULE (*)   |
|  | ANOMALIE BATTERIE HAUTE TENSION (*)  |
|  | BAS NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION (*)  |
|  | CONDITIONS DE CHARGE DE LA BATTERIE 12 V (*) / CONVERTISSEUR CC-CC EN PANNE (*) / MODE LOGISTIQUE ACTIVÉ / MODE ALIMENTATION |

| Symbole   | Signification                             |
|---|---|
|  | ANOMALIE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE (*)        |
|  | LIMITATION DES PERFORMANCES               |
|  | INTERVENTION DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST  |
| <b>SOS!</b>   | ANOMALIE DU SYSTÈME EU eCall (*)          |
| <b>SOS!</b>   | ANOMALIE BATTERIE DU SYSTÈME EU eCall (*) |
|  | ANOMALIE TRANSMISSION (*)                 |

## SYMBOLES DE COULEUR JAUNE

| Symbole  | Signification                                     |
|--|---|
|   | ANOMALIE DES FEUX EXTÉRIEURS                      |
|   | ANOMALIE DES FREINS (*)                           |
|   | ANOMALIE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (*) |
|  | ANOMALIE DES CAPTEURS DE STATIONNEMENT            |

| Symbole | Signification   |
|---------|---|
|         | ANOMALIE DU CAPTEUR DE PLUIE (*)                                  |
|         | ANOMALIE DES FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES (*)                       |
|         | ANOMALIE DU SYSTÈME TRAFFIC SIGN RECOGNITION (*)                  |
|         | DÉSACTIVATION DU SYSTÈME AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL (AEB) |
|         | ANOMALIE BLIND SPOT ASSIST (*)                                    |
|         | ANOMALIE LANE CONTROL (*)   |
|         | PRÉSENCE POSSIBLE DE VERGLAS SUR LA ROUTE                         |
|         | ANOMALIE DU SYSTÈME FIAT CODE (*) / TENTATIVE D'EFFRACTION        |
|         | SERVICE (ENTRETIEN PROGRAMMÉ) ARRIVÉ À ÉCHÉANCE                   |
|         | ANOMALIE DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST (*)                          |

| Symbole | Signification  |
|---------|--|
|         | ANOMALIE DU SYSTÈME AUDIO  |
|         | ANOMALIE INTELLIGENT SPEED ASSIST/SPEED LIMITER (*)              |
|         | ANOMALIE ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) (*)                       |
|         | ANOMALIE DU SYSTÈME AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL (AEB) (*) |
|         | ANOMALIE DU SYSTÈME KEYLESS ENTER-N-GO                           |
|         | BATTERIE HAUTE TENSION DÉBRANCHÉE (*)                            |
|         | ANOMALIE DU CAPTEUR DE LUMINOSITÉ (*)                            |
|         | APPUYER SUR LA PÉDALE DE FREIN                                   |
|         | ANOMALIE DU SYSTÈME DE SIGNAL SONORE PIÉTON (*)                  |
|         | NIVEAU DU LIQUIDE LAVE-GLACES INSUFFISANT                        |






## SYMBOLES DE COULEUR VERTE

| Symbole | Signification                                  |
|---------|--|
|         | SYSTÈME PRÊT                                   |
|         | CÂBLE DE RECHARGE BRANCHÉ                      |
|         | HOLD 'N' GO                                    |
|         | SPEED LIMITER ACTIVÉ                           |
|         | SYSTÈME INTELLIGENT SPEED ASSIST ACTIVÉ        |
|         | CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE ACTIVÉ             |
|         | ACTIVATION ADAPTIVE CRUISE CONTROL             |
|         | ACTIVATION INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL |




## SYMBOLES DE COULEUR BLEUE

| Symbole | Signification                 |
|---------|-------------------------------|
|         | MODE DE CONDUITE              |
|         | DÉPASSEMENT LIMITE DE VITESSE |

## SYMBOLES DE COULEUR BLANCHE

| Symbole   | Signification                            |
|---|--|
|  | HAUTEUR PHARES                           |
|  | CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE PRÊT         |
|  | ADAPTIVE CRUISE CONTROL PRÊT             |
|  | INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL PRÊT |
| LIM   | SPEED LIMITER PRÊT                       |
| LIM <sup>i</sup>  | INTELLIGENT SPEED LIMITER PRÊT           |
|  | LIMITE DE VITESSE DÉPASSÉE               |

## SYMBOLES DE COULEUR GRISE

| Symbole   | Signification                              |
|---|--|
|  | CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE ACTIVÉ         |
|  | ADAPTIVE CRUISE CONTROL ACTIVÉ             |
|  | INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL ACTIVÉ |
| LIM   | SPEED LIMITER ACTIVÉ                       |
| LIM <sup>i</sup>  | INTELLIGENT SPEED ASSIST ACTIVÉ            |

### ANOMALIE ÉCRAN

En cas d'anomalie de l'écran du combiné de bord, tous les témoins clignotent.

### ANOMALIE TÉMOIN DES SYSTÈMES DE CONTRÔLE

L'anomalie du témoin des systèmes de contrôle est signalée par un message à l'écran du combiné de bord.

## LES CLÉS



1)



1) 2)



### ATTENTION

**1)** Ne pas ingérer la pile, danger de brûlures chimiques. Les clés contiennent une petite pile. Si la pile est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort. Garder les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez l'utilisation de ce produit et gardez-le à l'écart des enfants. Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.



### AVERTISSEMENT

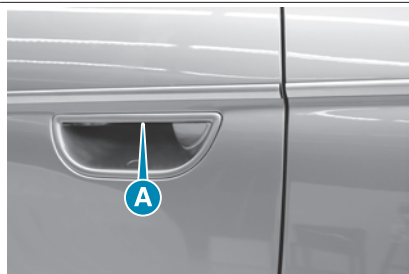
**1)** Ne pas ranger les clés du véhicule dans le logement de recharge sans fil (C) fig. 3 : risque de dysfonctionnement du système d'accès et de démarrage.  
**2)** Ne pas placer de cartes « contactless » (RFID), de cartes de crédit ou d'autres objets métalliques dans le logement de recharge.

## PORTES

### PASSIVE ENTRY



Si la clé électronique est identifiée à l'extérieur du véhicule comme valide par le système, il suffira au possesseur de la clé de saisir la poignée (A) fig. 7 sur l'une des deux portes pour désactiver l'alarme et ouvrir la porte. Les autres portes et le coffre à bagages seront en revanche déverrouillés.



7

FOS1260

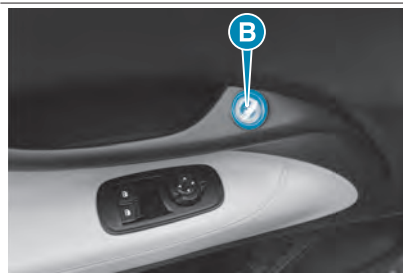
### VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE DES PORTES DE L'INTÉRIEUR

#### Ouverture de la porte

L'ouverture de la porte peut être effectuée en appuyant sur le bouton (B) fig. 8 situé sur chaque porte.

Si la fonction est prévue, la pression du bouton sur l'une des deux portes

provoque l'ouverture de la porte concernée ainsi que le déverrouillage des autres portes et du hayon du coffre à bagages, si la fonction est activée via le menu de l'écran du combiné de bord ou via le système **Uconnect™**.



8

FOS1099


Pendant la marche, à une vitesse supérieure à 5 km/h, pour ouvrir la porte il est nécessaire d'appuyer sur le bouton (B) trois fois en l'espace de 2 secondes (pour éviter des ouvertures spontanées de la porte pendant la marche). Pour les vitesses inférieures à 5 km/h, l'ouverture de la porte aura lieu en appuyant une fois sur le bouton. Le témoin rouge autour du bouton s'allumera quand la porte est verrouillée, alors qu'il s'éteindra quand la porte est déverrouillée.

### VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE DES PORTES DE L'EXTÉRIEUR


#### Verrouillage des portes de l'extérieur

Avec les portes fermées, appuyer sur le bouton  de la clé.

Le verrouillage des portes peut toutefois être activé lorsque toutes les portes sont ouvertes et/ou le coffre à bagages est ouvert.

Après avoir appuyé sur le bouton  de la clé, le véhicule prépare le verrouillage de toutes les serrures, y compris celle du hayon du coffre à bagages. Lorsque la porte ouverte ou le hayon ouvert est fermé, il sera verrouillé et il sera impossible de l'ouvrir de l'extérieur.

#### Déverrouillage des portes de l'extérieur

Appuyer sur le bouton d'ouverture  de la clé. Puis, tirer sur la poignée (A) fig. 7 sur l'une des deux portes pour entrer dans le véhicule.

#### Ouverture d'urgence des portes de l'intérieur

Si la clé électronique ne fonctionne pas, par exemple en cas de batterie déchargée de la clé électronique ou de la batterie 12 V du véhicule, il est toutefois possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le levier d'urgence (D) fig. 9 situé sur chaque porte.



9

FOS1101



## AVERTISSEMENT

**3)** La reconnaissance de la clé dépend de plusieurs facteurs comme, par exemple, les interférences électromagnétiques émises par des sources externes (comme les téléphones portables), la charge de la pile de la clé et la présence de métal à proximité de la clé ou du véhicule. Dans de tels cas, il est possible de déverrouiller les portes en utilisant la pièce métallique qui se trouve à l'intérieur de la clé.

## DÉMARRAGE DU MOTEUR

### DÉMARRAGE DU MOTEUR



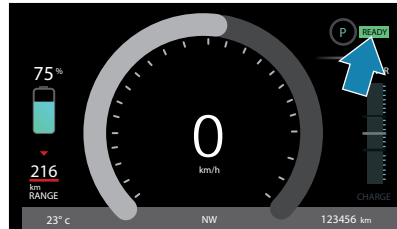
2)

La boîte de vitesses doit être sur la position P (stationnement) ou N.

Procéder comme suit :

- enfoncer la pédale de frein à fond, sans appuyer sur l'accélérateur ;
- appuyer sur le dispositif de démarrage afin qu'il atteigne la position START. Le maintenir enfoncé au maximum pendant deux secondes.

À la fin de la procédure, un signal sonore est émis et le message « READY » est affiché à l'écran du combiné de bord (voir fig. 10) pour indiquer le démarrage de l'installation de traction électrique de la Nouvelle 500. Quand le message « READY » est affiché, la Nouvelle 500 est prête pour le départ.



10

FOS1089

**AVERTISSEMENT** Si le message « READY » ne s'affiche pas sur le combiné de bord malgré l'exécution correcte de la procédure de démarrage,

s'adresser au Réseau après-vente Fiat.

**IMPORTANT** Si la demande de démarrage est effectuée avec la boîte de vitesses dans une position autre que N et sans avoir appuyé sur la pédale de frein, le message dédié s'affiche à l'écran (voir le chapitre « Témoins et messages »). Dans ce cas, il faut répéter la manœuvre de démarrage en appuyant sur la pédale de frein.

**IMPORTANT** Si la demande de démarrage est effectuée quand la boîte de vitesses présente une anomalie (voir « ANOMALIE TRANSMISSION ») dans le chapitre « Témoins et messages », effectuer la procédure de « Démarrage retardé » : placer le dispositif de démarrage sur START pendant 7 secondes au moins, avec la pédale de frein enfoncée, et le moteur démarre.

Le système reste en mode secours (recovery). Si le moteur ne démarre pas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

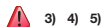


## ATTENTION

**2)** Tant que le moteur n'est pas lancé, le servofrein n'est pas activé, et il est par conséquent nécessaire d'exercer un effort nettement plus important sur la pédale de frein.

## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

### MODE DE FONCTIONNEMENT



Durant la conduite, il est possible d'activer le sélecteur (A) fig. 11 situé sur le tunnel central. Ce dispositif permet de régler trois modes de conduite différents en fonction des exigences du conducteur :

- NORMAL
- RANGE
- SHERPA

À travers l'électronique de bord, le dispositif agit sur les systèmes de contrôle dynamique du véhicule : moteur et système ESC, en s'interfaçant avec le combiné de bord. Le sélecteur est de type « monostable », c'est-à-dire qu'il revient toujours en position centrale dès qu'on le relâche.



11

FOS1088

### MODE « NORMAL »

En mode de fonctionnement « NORMAL », le véhicule ne présente pas de limitations de performances et peut être conduit de manière brillante en exploitant toute la puissance et le couple du système de traction. Dans ce mode, les consommations du véhicule dépendent du style de conduite.

En mode « NORMAL », dès que la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule ralentit avec l'effet frein moteur semblable à celui d'un véhicule conventionnel.

Durant cette phase, la recharge partielle de la batterie haute tension (régénération) a lieu.

En outre, la fonction « creeping » est disponible : en relâchant la pédale de frein, le véhicule commence à avancer (avec la boîte de vitesses sur « D ») ou à reculer (avec la boîte de vitesses

sur « R »). Dans ce cas, il n'est pas nécessaire d'appuyer sur l'accélérateur.

### MODE « RANGE »

En sélectionnant le mode « RANGE », le véhicule n'a toujours pas de limitations de vitesse, mais il offre une conduite confortable, caractérisée par une réponse plus douce lorsque l'on appuie sur la pédale d'accélérateur. Ce mode aide à adopter un style de conduite orienté à maximiser l'autonomie du véhicule.

**AVERTISSEMENT** En mode « RANGE », le « One Pedal Driving » est activé sur la pédale d'accélérateur. Dans ce cas, le véhicule peut être accéléré, ralenti et arrêté en agissant seulement sur la pédale d'accélérateur. Voir le chapitre « One Pedal Driving ».

Dans ce mode, la fonction « creeping » est désactivé.

### MODE « SHERPA »

En sélectionnant le mode « SHERPA », le véhicule ne présente pas de limitations en accélération, mais la **vitesse maximale est limitée électroniquement à 80 km/h**. Le mode « SHERPA » aide de manière significative à adopter un style de conduite visant à atteindre l'efficacité maximale et permet de maximiser l'autonomie du véhicule.

En outre, la climatisation et le chauffage des sièges sont automatiquement désactivés ; ils peuvent cependant être réactivés manuellement en cas de besoin.


Dans ce mode, la fonction « creeping » est désactivé.

**AVERTISSEMENT** En mode « SHERPA », le « One Pedal Driving » est activé sur la pédale d'accélérateur. Dans ce cas, le véhicule peut être accéléré, ralenti et arrêté en agissant seulement sur la pédale d'accélérateur.

## LIMITATION DES PERFORMANCES - TURTLE MODE


Le mode « Turtle » s'active automatiquement quand l'autonomie résiduelle est inférieure à 24 km, mais il peut être temporairement désactivé (par exemple pour libérer un croisement) en appuyant rapidement et à fond sur la pédale d'accélérateur (« kick down »).

### **Autonomie : 24-16 km**


- ❑ Indicateur de l'état de charge de la batterie haute tension jaune, allumage pendant 6 secondes du symbole  à l'écran du combiné de bord.
- ❑ Vitesse en fonction du mode sélectionné (NORMAL, RANGE, SHERPA).

- ❑ La lunette arrière dégivrante et le chauffage du pare-brise, des rétroviseurs et des sièges sont automatiquement désactivés (mais ils peuvent être réactivés manuellement en cas de besoin).

### **Autonomie : 16-8 km**


- ❑ Indicateur de l'état de charge de la batterie haute tension rouge, allumage fixe du symbole  à l'écran du combiné de bord.
- ❑ Vitesse en fonction du mode sélectionné (NORMAL, RANGE, SHERPA).
- ❑ La lunette arrière dégivrante et le chauffage du pare-brise, des rétroviseurs et des sièges sont automatiquement désactivés (mais ils peuvent être réactivés manuellement en cas de besoin).

### **Autonomie : 8-0 km**

- ❑ Indicateur de l'état de charge de la batterie haute tension rouge, allumage fixe du symbole  à l'écran du combiné de bord.
- ❑ Vitesse de pointe : 70 km/h.
- ❑ Le climatiseur est désactivé, le ventilateur et le dégivrage rapide peuvent être activés. La lunette arrière dégivrante et le chauffage du pare-brise, des rétroviseurs et des sièges sont automatiquement

désactivés (mais ils peuvent être réactivés manuellement en cas de besoin).

## **Autonomie : ≈ 0 km (conditions d'urgence)**

- ❑ Indicateur de l'état de charge de la batterie haute tension rouge, clignotement du symbole  à l'écran du combiné de bord.
- ❑ Vitesse de pointe : 70 km/h.
- ❑ Le climatiseur est désactivé, le ventilateur et le dégivrage rapide peuvent être activés. La lunette arrière dégivrante et le chauffage du pare-brise, des rétroviseurs et des sièges sont automatiquement désactivés (mais ils peuvent être réactivés manuellement en cas de besoin).

**REMARQUE** Les limitations de vitesse du mode « Turtle » sont désactivées quand Speed Limiter, Intelligent Speed Assist, Adaptive Cruise Control, Intelligent Adaptive Cruise Control et Cruise Control sont activés.

**REMARQUE** Il est possible que certaines fonctions du climatiseur ne soient pas disponibles en mode « Turtle » et que les voyants sur les touches de commande du climatiseur clignotent pour indiquer cet état.



## ATTENTION

**3)** Le frein moteur ne peut en aucun cas remplacer la pression de la pédale de frein.

**4)** En cas d'intempéries et de routes inondées : ne pas conduire sur une route inondée si la hauteur de l'eau dépasse la partie inférieure des jantes.

**5)** Étant donné que votre véhicule électrique est silencieux, lorsque vous le quittez, placer toujours le sélecteur de vitesse sur P et actionner le frein de stationnement électrique.

## ONE PEDAL DRIVING

Avec la conduite à une pédale, activée en mode « RANGE » et « SHERPA », la pédale d'accélérateur peut être utilisée également pour contrôler la décélération du véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

En relâchant rapidement la pédale de l'accélérateur, on obtiendra une décélération agressive. En relâchant lentement la pédale de l'accélérateur, on permettra le réglage souhaité de la décélération du véhicule.

**AVERTISSEMENT** Quand le One Pedal Driving est activé et le conducteur détache la ceinture de sécurité, le frein de stationnement électrique est appliqué automatiquement et la conduite à une pédale n'est pas possible.

Appuyer sur la pédale de l'accélérateur pour atteindre la vitesse souhaitée.

La décélération fournie par la conduite à une pédale permet un freinage de régénération complet et aide à augmenter l'efficacité du véhicule.

Avec la conduite à une pédale activée, le frein de stationnement électrique pourrait s'activer automatiquement en cas de :

- arrêts du véhicule en pente ;
- porte du conducteur ouverte ; véhicule arrêté depuis 5 minutes ;
- problème au système de propulsion.

Pour reprendre la marche, appuyer sur la pédale de l'accélérateur et le frein de stationnement électrique se désactivera automatiquement. La conduite à une pédale pourrait placer la boîte de vitesses sur P si le véhicule est poussé après l'arrêt ou en cas de problèmes au moteur électrique.

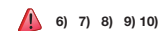
## BOÎTE DE VITESSES À RAPPORT UNIQUE

La Nouvelle 500 utilise une boîte de vitesses à rapport unique actionnée par des boutons à la place du traditionnel levier de la boîte de vitesses.

Les boutons (D) fig. 3 se situent sur la planche de bord inférieure.



**REMARQUE** Si tous les voyants des boutons sont allumés quand le dispositif de démarrage est sur la position ENGINE, contacter le Réseau après-vente Fiat.



6) 7) 8) 9) 10)



## ATTENTION

**6)** Engager une vitesse uniquement avec la pédale de frein actionnée à fond.

**7)** Le déplacement inattendu du véhicule peut provoquer des lésions aux occupants ou aux personnes pouvant se trouver à proximité. En règle générale, ne pas quitter le véhicule quand il est en mode « READY ».

Avant de quitter le véhicule, toujours actionner le frein de stationnement électrique, placer la boîte de vitesses sur P (Stationnement) est extraire la clé de contact. Après avoir retiré la clé, la boîte de vitesses reste bloquée en position P (Stationnement), en empêchant ainsi tout éventuel déplacement accidentel du véhicule.

**8)** Quand on quitte le véhicule, toujours retirer la clé d'allumage et verrouiller toutes les portes.

**9)** Ne JAMAIS laisser d'enfants dans le véhicule sans surveillance, ni quitter le véhicule avec les portes déverrouillées dans un lieu où les enfants peuvent accéder facilement. Cela pourrait entraîner des blessures graves aux enfants, voire mortelles. S'assurer également que les enfants n'activent pas par inadvertance le frein de stationnement électrique, ni la pédale de frein ni les boutons de la boîte de vitesses.

**10)** Ne laissez pas la clé électronique à l'intérieur ou à proximité du véhicule (ni à un endroit accessible aux enfants). Un enfant pourrait actionner les lève-vitres électriques, d'autres commandes, ou même mettre la voiture en marche.



## AVERTISSEMENT

**4)** Le non respect des précautions suivantes peut avoir de graves conséquences pour la boîte de vitesses : déplacer la boîte de vitesses sur P (Stationnement) uniquement avec le véhicule complètement arrêté ; enclencher R (Marche arrière) ou la désenclencher uniquement avec le véhicule complètement arrêté ; avant d'enclencher une vitesse quelconque, maintenir la pédale de frein enfoncée à fond.

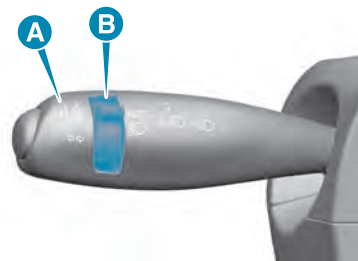
## SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

Les systèmes d'aide à la conduite constituent, comme leur nom l'indique, une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite.

La responsabilité de la conduite incombe toujours au conducteur, qui doit prendre en considération les conditions de circulation pour conduire en toute sécurité. Le conducteur est toujours tenu de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.

## FEUX EXTÉRIEURS

Le levier gauche (A) fig. 12 commande la plupart des feux extérieurs.



12

F0S1111

L'éclairage extérieur ne s'allume que lorsque le dispositif de démarrage est sur la position ENGINE.

### FEUX DE JOUR (DRL) (« DAYTIME RUNNING LIGHTS »)

 11) 12)



Les feux de jour (DRL) s'activent avec la bague (B) fig. 12 en position AUTO et en condition de feu de jour. Au premier démarrage, ils restent éteints tant que le frein de stationnement électrique (EPB) est activé ou la boîte de vitesses est sur P (Stationnement).

## CONTRÔLE AUTOMATIQUE DES FEUX (AUTOLIGHT) - CAPTEUR DE LUMINOSITÉ



### Activation

Dispositif de démarrage sur la position ENGINE, tourner la bague (B) fig. 12 sur AUTO pour activer la fonctionnalité « Contrôle automatique des feux ». Ainsi, les feux de position et les feux de croisement s'allument automatiquement en cas de faible luminosité extérieure ou bien si les feux de jour DRL sont en condition de conduite de jour.


### FEUX DE CROISEMENT

Dispositif de démarrage sur la position ENGINE, tourner la bague (B) fig. 12 sur la position . En cas d'activation des feux de croisement, les feux de jour sont éteints et les feux de position et de croisement s'allument. Le témoin s'allume sur le combiné de bord .

### FEUX DE STATIONNEMENT

Quand le dispositif de démarrage est en position STOP, en tournant la bague (B) de la position AUTO à la position , les feux de position et les feux de plaque s'allument ainsi que le témoin  sur le combiné de bord.

## FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES

Cette fonction s'active via le système Uconnect™ et avec le sélecteur des feux (B) fig. 12 tourné sur AUTO. Au premier actionnement des feux de route (en poussant le levier gauche vers la planche de bord), la fonction s'active (le témoin s'allume  sur le combiné de bord.

Si les feux de route sont effectivement allumés, le témoin  s'allume aussi sur le combiné de bord.



À une vitesse supérieure à 40 km/h avec la fonction activée, en ramenant le levier dans la position centrale stable, les feux se désactivent.

À une vitesse inférieure à 15 km/h avec la fonction activée, la fonction éteint les feux de route.

### INDICATEURS DE DIRECTION

Placez le levier gauche en position (stable) :

- vers le haut : activation du clignotant droit ;
- vers le bas : activation du clignotant côté gauche.



Le témoin  ou  s'allume par intermittence sur le combiné de bord. Les clignotants se désactivent automatiquement en ramenant la voiture en position de marche rectiligne.

### Fonction « Lane Change » (changement de voie)

Si l'on souhaite signaler un changement de voie, placer le levier gauche en position instable pendant moins d'une demi-seconde.

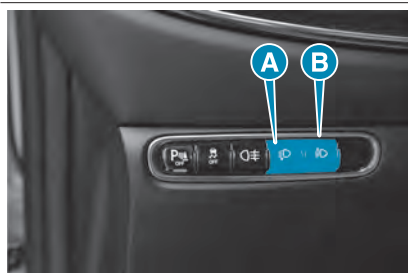
Le clignotant clignotera 5 fois du côté sélectionné, puis s'éteindra automatiquement.

### RÉGULATEUR D'ASSIETTE DES PHARES

Pour effectuer le réglage, appuyer sur les boutons (A)  ou (B)  fig. 13 sur la platine des commandes située sur le côté gauche de la planche de bord (versions conduite à gauche).

L'écran affiche la position correspondant au réglage :

- Position 0 : une ou deux personnes sur les sièges avant
- Position 1 : 4 personnes
- Position 2 : 4 personnes + coffre à bagages plein
- Position 3 : conducteur + charge maximale autorisée dans le coffre à bagages.



13

FOS1113



## ATTENTION

**11)** Les feux de jour sont une alternative aux feux de croisement en conduite de jour, quand ces derniers sont obligatoires ; s'ils ne sont pas obligatoires, l'utilisation des feux de jour reste autorisée.

**12)** Les feux de jour ne remplacent pas les feux de croisement la nuit ou dans les tunnels. L'utilisation des feux de jour est réglementée par le code de la route en vigueur dans le pays où l'on circule : il faut donc impérativement en respecter les dispositions.

## APPEL D'URGENCE- EU ECALL (« APPEL ECALL »)

Le véhicule est équipé de la fonction d'assistance à bord, conçue pour fournir un support en cas d'accident et/ou d'urgence. Avec l'appel d'urgence, dit aussi « Appel eCall » prévu par la loi dans les pays de l'Union européenne (EU eCall) basé sur le numéro d'urgence 112, il est possible de demander rapidement de l'aide dans des situations de danger.

À travers l'appel d'urgence EU eCall, l'appel vocal au Centre opérationnel dédié aux appels d'urgence (112) est activé, avec l'activation contextuelle de la transmission des données du véhicule relatives à sa géolocalisation. Le service d'EU eCall est un service public d'intérêt général et gratuit.

La fonction EU eCall peut être activée :

- Automatiquement, en cas d'une collision importante enregistrée par le dispositif à travers la présence de capteurs à bord du véhicule.

- Manuellement, par une pression prolongée (plus de 2 secondes) du bouton SOS (A) situé sur le plafonnier fig. 14



14

FOS1198

Après l'activation automatique ou manuelle en appuyant sur le bouton SOS, la fonction enverra les données du véhicule au Centre opérationnel, parmi lesquelles la géolocalisation du véhicule, et un appel vocal avec un opérateur sera lancé. Si la fonction EU eCall ne fonctionne pas, l'anomalie du système sera signalée à l'écran du combiné de bord et le conducteur devra se rendre auprès du Réseau après-vente Fiat pour la réparation.

La fonction EU eCall est activée avec :

- dispositif de démarrage sur la position ENGINE ;
- dispositif de démarrage sur STOP.

L'appel EU eCall est disponible en position STOP pendant 10 minutes à partir du passage du dispositif de démarrage de la position ENGINE à STOP. Cette condition est valable uniquement pour les véhicules équipés de l'appel SOS conforme aux normes de la loi en vigueur dans les pays où il est prévu.

Après l'activation automatique (selon modèle) ou bien manuelle en appuyant sur le bouton correspondant, la fonction EU eCall enverra les données de position du véhicule au Centre opérationnel et établira un appel vocal avec l'opérateur.

REMARQUE Si la fonction EU eCall ne fonctionne pas, l'anomalie du système sera signalée à l'écran et le conducteur devra se rendre auprès du Réseau après-vente Fiat pour la réparation.

REMARQUE Le bon fonctionnement du service EU eCall ne sera garanti que par une bonne couverture du réseau.

## Interruption d'appel

Si le bouton d'appel SOS a été enfoncé par erreur, il est possible, dans les 10 secondes suivantes, d'appuyer de nouveau sur le même bouton pour annuler l'opération. Après 10 secondes, seul l'opérateur du Centre opérationnel pourra interrompre l'appel.


Si l'on est en mesure de parler avec l'opérateur, cela peut se faire à travers le système audio du véhicule pour fournir éventuellement des informations supplémentaires sur la demande d'aide.

Si le Centre opérationnel a de nouveau besoin de se mettre en contact avec le véhicule, le système pourra recevoir, pour un délai maximum de 120 minutes à compter la fin de l'appel avec l'opérateur, un appel entrant qui sera automatiquement accepté. Jusqu'à la fin des 120 minutes, le système sera entièrement dédié à la gestion de l'urgence en cours ; par conséquent, il ne sera pas en mesure de fournir aucun service de connectivité.

## SYSTÈMES DE PROTECTION POUR ENFANTS

 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20)

Pour une meilleure protection en cas de choc, tous les passagers doivent voyager assis et attachés avec les systèmes de retenue prévus, y compris les nouveaux-nés et les enfants ! Cette prescription est obligatoire dans tous les pays membres de l'Union européenne conformément à la directive 2003/20/CE.

 21) 22) 23) 24)

### AIRBAG FRONTAL CÔTÉ PASSAGER ET SIÈGES ENFANTS

Les sièges enfants que l'on monte dos à la route ne doivent **JAMAIS** être installés sur le siège avant lorsque l'airbag côté passager est activé, parce que l'activation de l'airbag en cas de choc pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté.

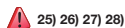
Respecter **À LA LETTRE** les recommandations figurant sur les étiquettes apposées des deux côtés du pare-soleil fig. 15.




15


FOS1261

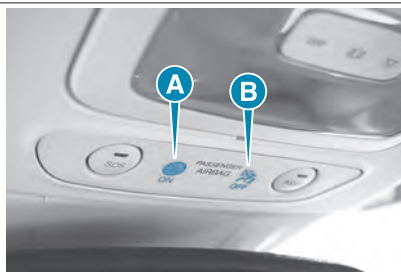
## Désactivation des airbags côté passager : airbag frontal et side bag



25) 26) 27) 28)

Le témoin (A)  fig. 16 signale que l'airbag frontal côté passager et l'airbag latéral avant (side bag) (suivant version) sont activés. Dans ce cas, il est interdit d'installer un siège enfant dos à la route sur le siège avant côté passager.

Le témoin (B)  fig. 16 signale la désactivation de l'airbag frontal côté passager et du side bag (suivant version) sont activés et reste allumé à lumière fixe jusqu'à la réactivation.



16

FOS1148

AVERTISSEMENT Pour la désactivation manuelle de l'airbag frontal côté passager et du side bag (suivant version), accéder à l'aide des commandes au volant à la page du menu du combiné de bord « Sécurité » -> « Airbag passager : activation / désactivation » et confirmer la désactivation avec le bouton OK sur le volant.



## ATTENTION

**13)** Un montage incorrect du siège enfant peut annuler l'efficacité du système de protection. En cas d'accident, le siège enfant pourrait en effet se relâcher et l'enfant risquerait de subir des lésions pouvant être mortelles. Pour installer un système de protection pour les nouveau-nés ou les enfants, s'en tenir scrupuleusement aux instructions fournies par le Fabricant.

**14)** Quand le système de protection des enfants n'est pas utilisé, il est nécessaire de le fixer avec la ceinture de sécurité ou avec les points d'ancrage ISOFIX, ou de le retirer du véhicule. Ne pas le laisser détaché à l'intérieur de l'habitacle. De cette façon, vous évitez qu'il puisse blesser les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.

**15)** Après avoir installé un siège enfant, ne déplacez pas le siège : retirez toujours le siège enfant avant d'effectuer tout type de réglage des sièges.

**16)** Si un siège enfant ISOFIX universel n'est pas fixé avec les trois ancrages, le siège enfant ne sera pas en mesure de protéger correctement l'enfant. En cas d'accident, l'enfant risque des lésions graves, voire mortelles.

**17)** Ne monter le siège enfant que lorsque la voiture est à l'arrêt. Le siège enfant est correctement fixé aux étriers du pré-équipement, lorsqu'on perçoit les déclics qui confirment qu'il est bien accroché. Toujours se conformer aux instructions pour le montage, le démontage et le positionnement, fournies obligatoirement par le Fabricant.

**18)** Toujours s'assurer que la sangle de la ceinture de sécurité ne passe pas sous les bras ou derrière le dos de l'enfant. En cas d'accident, la ceinture de sécurité n'est pas en mesure de retenir l'enfant, qui pourrait subir des lésions pouvant même être mortelles. L'enfant doit donc toujours porter correctement sa ceinture de sécurité.


**19)** N'utilisez jamais le même ancrage inférieur pour attacher plusieurs sièges enfant.

**20)** Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

**21)** DANGER GRAVE ! Quand l'airbag frontal côté passager est actif, ne pas installer sur le siège avant côté passager les sièges enfants qui se montent dans le sens contraire de la marche.



L'activation de l'airbag, en cas de choc, pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans leur siège sur le siège arrière, car cette position s'est avérée la plus protégée en cas d'accident.



**22)** L'obligation de désactiver l'airbag si l'on installe un siège enfant dos à la route figure sur l'étiquette collée sur le pare-soleil avec les symboles appropriés. Respectez toujours les indications figurant sur le pare-soleil côté passager (consulter le chapitre « Airbag frontal côté passager et sièges enfants » de la Notice d'entretien).

**23)** S'il est nécessaire de transporter un enfant sur le siège avant côté passager, avec un siège enfant monté dans le sens contraire de la marche (dos tourné à la route), les airbags côté passager frontal et le side bag doivent être désactivés depuis le Menu principal de l'écran, en vérifiant la désactivation effective signalée par l'allumage du témoin  situé sur le plafonnier. En outre, le siège passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord.

**24)** Ne pas actionner le siège avant ou arrière s'il y a un enfant sur le même siège ou assis sur le siège enfant.


**25)** Quand l'airbag côté passager est actif, NE PAS installer sur le siège avant passager les sièges enfants qui se montent dans le sens contraire de la marche. En cas de choc, l'activation de l'airbag pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans leur siège sur la banquette arrière, car cette position s'est avérée la plus protégée en cas d'accident.

**26)** Sur certaines versions, en cas d'anomalie du témoin  (situé sur le plafonnier central), le témoin  s'allume sur le combiné de bord et les airbags côté passager sont désactivés.

**27)** Le témoin  indique l'état de la protection airbag côté passager. En cas de témoin éteint, la protection côté passager est active : pour la désactiver, utiliser le Menu de Configuration (dans ce cas, la DEL s'allume). Suite à une manœuvre de démarrage du véhicule (dispositif de démarrage sur ENGINE), 5 secondes au moins après la dernière fois que le moteur a été éteint, le témoin s'allume pendant environ 8 secondes. Si la protection airbag côté passager est activée après les 8 secondes écoulées, le témoin s'éteindra. Si cela ne se produit pas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Il se peut que le témoin reste éteint en cas de manœuvres d'extinction / redémarrage du moteur inférieures à 5 secondes. Dans ce cas, pour vérifier le bon fonctionnement du témoin, couper le moteur, attendre au moins 5 secondes et démarrer le moteur. En fonction des conditions de la voiture, le témoin pourrait s'allumer avec différentes intensités. L'intensité pourrait aussi varier durant le même cycle de clé. Lorsqu'on tourne le dispositif de démarrage sur la position ENGINE, le témoin  s'allume pendant 8 secondes ; ensuite, si la protection airbag passager est activée, il doit s'éteindre.

**28)** S'il est absolument nécessaire de transporter un enfant sur le siège avant côté passager, avec un siège enfant monté dos à la route, il faudra impérativement désactiver l'airbag frontal côté passager en vérifiant sa désactivation effective au moyen du témoin prévu sur le combiné de bord. En outre, le siège passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord.

## SYSTÈME iTPMS (INDIRECT TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM)

 29) 30) 31) 32) 33) 34)

La voiture peut être équipée d'un système de contrôle de la pression des pneus, appelé iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System), en mesure de contrôler l'état de gonflage des pneus au moyen des capteurs de vitesse de roue.

## PRESSIION CORRECTE DES PNEUS

Si aucun pneu dégonflé n'a été détecté, le contour du véhicule est affiché à l'écran, dans la page-écran dédiée.

## PRESSIION DES PNEUS INSUFFISANTE

Si un ou de plusieurs pneus sont dégonflés, le système avertit le conducteur par l'allumage du témoin sur le combiné de bord et l'affichage à l'écran d'un message d'avertissement, accompagné d'un signal sonore.

Cet avertissement est également affiché en cas de coupure et de redémarrage du moteur, tant que la procédure de réinitialisation n'est pas effectuée (consulter les indications fournies au chapitre « Système iTPMS » de la section « Sécurité » de la Notice d'entretien).



## ATTENTION

**29)** Si le système iTPMS signale la chute de pression des pneus, veiller à contrôler la pression des quatre pneus.

**30)** Le système iTPMS n'exempte pas le conducteur de l'obligation de contrôler la pression des pneus tous les mois ; il ne doit pas être considéré comme un système de remplacement de l'entretien ou de sécurité.

**31)** La pression des pneus doit être contrôlée lorsque les pneus sont froids. Si, pour n'importe quelle raison, on contrôle la pression lorsque les pneus sont chauds, ne pas réduire la pression même si elle est supérieure à la valeur prévue, mais répéter le contrôle quand les pneus seront froids.

**32)** Le système iTPMS n'est pas en mesure de signaler les chutes subites de pression des pneus (par exemple en cas d'explosion d'un pneu). Dans ce cas, arrêter la voiture en freinant doucement sans effectuer de braquage brusque.

**33)** Le système ne fournit qu'une indication de basse pression des pneus : il n'est pas en mesure de les gonfler.

**34)** Un gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation d'énergie électrique, réduit la durée de la bande de roulement et peut influencer sur la capacité de conduire le véhicule de façon sûre.

## RECHARGE



### PRISE DE RECHARGE SUR LE VÉHICULE



17

FOS1052

Pour accéder à la prise de recharge, ouvrir la trappe de recharge fig. 17, en appuyant sur la zone indiquée par la flèche.

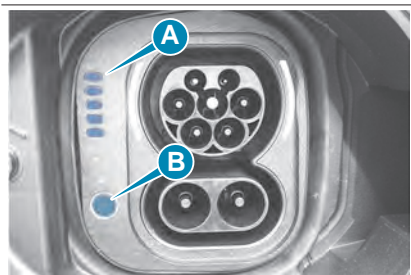
### VOYANTS PRISE DE CHARGE

Certains voyants (A) fig. 18, situés à côté de la prise de recharge, indiquent l'état de charge grâce à quatre couleurs différentes et à leur clignotement :

**Bleu** : pour indiquer que le système attend une recharge planifiée.

- Vert clignotant (« Flashing »)** : pendant le processus de recharge :
  - un témoin vert clignotant pour indiquer la recharge en cours ;
  - tous les 5 témoins verts clignotants : initialisation du processus de recharge ;
- Vert fixe** : pour indiquer que le processus de recharge est terminé.
- Rouge clignotant (« Blinking »)** : pour indiquer une anomalie du système de recharge ou en présence d'une anomalie dans la procédure de recharge (par exemple, lorsque vous branchez le connecteur de charge à la prise de recharge située sur le véhicule sans avoir d'abord branché le câble à la prise de courant).

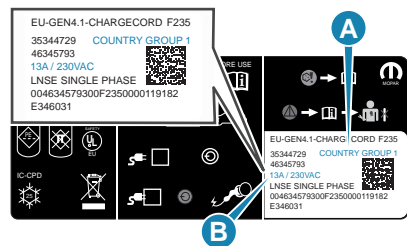
**AVERTISSEMENT** Si tous les voyants sont éteints après avoir branché le connecteur de charge à la prise de recharge, il se peut qu'un problème se soit produit pendant le processus. Il est donc conseillé d'appuyer sur la touche (B) de la fig. 18 et de débrancher et rebrancher le connecteur de charge.



18

FOS1367

**AVERTISSEMENT** Utiliser exclusivement le câble de charge fourni de série avec le véhicule : se référer à la plaquette apposée sur l'unité de contrôle, où figurent le « Groupe pays » (A) fig. 19 et l'intensité de courant électrique (Ampères) (B), et au tableau « Variantes câble mode 2 » au chapitre « Sources d'alimentation pouvant être utilisées » de la Notice d'entretien ou un câble de remplacement recommandé par FCA.



19

FOS1055

## TYPES DE CÂBLES DE CHARGE

Pour effectuer la charge, il est possible d'utiliser trois types différents de câbles :

- Câble de charge « **Mode 2** » (A) fig. 20 (de série) : il permet d'effectuer la charge en utilisant une prise de courant domestique avec mise à la terre. La charge effectuée avec ce type de prise est en courant alternatif. Le câble de charge « mode 2 » est conforme aux standards IEC 61851, IEC 62752 et SAE J1772.
- Câble de charge « **Mode 3** » (B) fig. 21 (en option) : il permet d'effectuer la recharge à partir d'une station publique de recharge et d'une station de recharge de type domestique (wallbox) identifiées comme stations AC (courant alternatif). Il est possible que la vitesse de charge soit plus élevée que celle d'une charge effectuée en utilisant une prise de courant domestique.
- Câble de charge « **Mode 4** » – **Fast Charge** (C) fig. 22 : il permet d'effectuer la charge à partir des prises des bornes publiques de recharge identifiées comme station DC (courant continu). Le câble pour la recharge est branché sur la station de recharge.

A



20

FOS1058

B



21

FOS1059

C



22

FOS1120



## ATTENTION

**35)** Afin de réduire le risque d'électrocution ou d'éviter d'endommager le dispositif, faire particulièrement attention pendant l'opération de nettoyage : il est conseillé de **TOUJOURS débrancher le dispositif de la prise de courant du réseau domestique et de celle du véhicule.**



## AVERTISSEMENT

**5)** Ne pas effectuer la recharge si la température extérieure est égale ou inférieure à -30 °C, parce qu'il est probable que la recharge demande plus de temps et le dispositif de recharge risque de subir des dommages.

**6)** Ne pas laisser le véhicule ou le câble de charge dans des zones où la température extérieure est inférieure à -40 °C parce qu'ils risquent de subir des dommages. Lorsque les températures sont rigides, il se peut que le câble de charge se raidisse. Par conséquent, veiller à ne pas exercer une force excessive sur le câble de charge parce qu'il risquerait de se détériorer.

**7)** Ne pas utiliser de groupes électrogènes personnels pour recharger la batterie haute tension. Ceci pourrait provoquer des fluctuations dans la recharge et la tension risquerait d'être insuffisante, ce qui causerait des dommages au circuit du véhicule.

**8)** Le fait de recharger la batterie haute tension en utilisant des prises, des câbles de charge non conformes ou endommagés et sans respecter les procédures prescrites pour les modes de recharge risque de provoquer des courts-circuits, incendies et un risque potentiel d'endommager le système électrique du véhicule.


**9)** Éviter de laisser la batterie pendant plusieurs jours avec l'indicateur de charge sur zéro ou proche de zéro. La batterie haute tension risque de subir des dommages.


**10)** Il n'est pas nécessaire que le niveau de la batterie soit bas pour effectuer la recharge. En effet, les performances de la batterie sont optimales quand elle est chargée régulièrement.

**11)** La recharge de la batterie haute tension pourrait prendre plus de temps si la température de la batterie haute tension est haute ou basse.

**12)** Durant la recharge, notamment en cas de recharge rapide, des composants pour le refroidissement de la batterie pourraient s'activer. Il est donc normal d'entendre des bruits durant cette opération.

## RECHARGE EN COURANT ALTERNATIF (AC) DOMESTIQUE

 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43)

 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12)

## PROCÉDURE DE RECHARGE

**AVERTISSEMENT Toujours brancher d'abord le câble à la prise de recharge du réseau domestique et seulement ensuite au véhicule.**

La batterie haute tension du véhicule se recharge en branchant le câble de charge, fourni de série avec le véhicule « mode 2 », à une prise de recharge en courant alternatif.

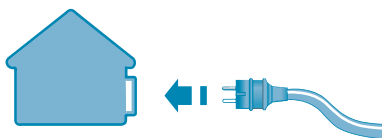
Pour les caractéristiques du câble « mode 2 », consulter le chapitre « Sources d'alimentation pouvant être utilisées - Câble mode 2 » de la Notice d'entretien.

Pour effectuer la charge, procéder comme suit :

- garer le véhicule dans des conditions de sécurité (levier de la boîte de vitesses sur « P » - Stationnement) ;
- placer le dispositif de démarrage sur STOP ;
- actionner le frein de stationnement électrique ;
- prélever le kit de recharge situé dans le coffre à bagages ;
- éliminer la poussière qui s'est éventuellement accumulée sur le connecteur de charge et sur la prise

de recharge ;

- ❑ dérouler le câble de charge et le brancher à une prise de recharge en courant alternatif, fig. 23 ;



23

F0S1051

**REMARQUE** À partir du branchement de la fiche à la prise de recharge du réseau domestique, les 3 voyants situés sur l'unité de contrôle du câble clignoteront pendant 6 secondes environ (phase d'allumage de l'unité de contrôle) ;

- ❑ ouvrir la trappe de recharge en appuyant sur la zone indiquée par la flèche fig. 17 ;
- ❑ enlever le couvercle de protection de la prise de recharge et le fixer sur le dispositif ;
- ❑ saisir le connecteur de charge par la poignée, enlever le couvercle (suivant version) et insérer le câble dans la prise de recharge jusqu'au

déclit confirmant le blocage ;

- ❑ si aucune recharge n'a été planifiée (voir le chapitre « Fonctions de recharge » dans la section « Démarrage et conduite » de la Notice d'entretien), la recharge commence automatiquement ;
- ❑ vérifier, en se basant sur l'allumage des témoins situés sur l'unité de contrôle du câble, qu'il n'y a pas d'anomalies dans le système de recharge (pour plus d'informations, consulter le chapitre « Unité de contrôle de l'état de charge » de la section « Sources d'alimentation pouvant être utilisées – Câble mode 2 » de la Notice d'entretien). S'il n'y a pas d'anomalie, les témoins de couleur verte, situés à côté de la prise de recharge, s'allumeront momentanément. Par contre, s'il y a des anomalies, consulter le chapitre « Anomalie du système de recharge » de la section « Sources d'alimentation pouvant être utilisées - Câble mode 2 » de la Notice d'entretien.

**REMARQUE** La procédure de recharge est interrompue en cas d'ouverture du capot moteur : sur l'écran du combiné de bord apparaît un message dédié. La charge sera réactivée dès que le capot moteur sera correctement refermé.

Le temps nécessaire pour la recharge de la batterie haute tension dépend de plusieurs facteurs : pour plus d'informations, consulter le paragraphe « Electric » dans le chapitre « **Uconnect™** ».

Si la pré-climatisation de l'habitacle est activée, le temps de charge de la batterie sera plus long. Le temps nécessaire pour le chauffage/ rafraîchissement du véhicule dépend principalement de la température extérieure.

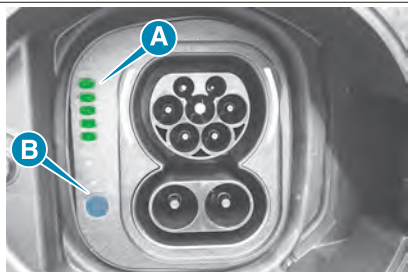
**AVERTISSEMENT** La puissance maximale pouvant être absorbée par la prise de recharge dépend du type de contrat souscrit par l'utilisateur, du type de câble utilisé et du niveau de recharge réglé dans le menu du système **Uconnect™**.

**AVERTISSEMENT** Utiliser exclusivement le câble de charge fourni de série avec le véhicule ou un câble de remplacement recommandé par FCA.

**AVERTISSEMENT** La batterie haute tension doit être rechargée conformément à l'ampérage maximum autorisé par les recommandations locales et nationales pour la recharge de véhicules électriques.

## FIN DE LA PROCÉDURE DE RECHARGE

La procédure de recharge termine quand tous les témoins (A) fig. 24, situés près de la prise de recharge, s'allumeront de couleur verte à lumière fixe (durant la phase de recharge, les témoins seront en revanche allumés de couleur verte à lumière clignotante/fixe, selon l'état de charge de la portion de la batterie indiquée par le témoin. La lumière verte fixe indique le chargement complet de la portion de batterie).



24

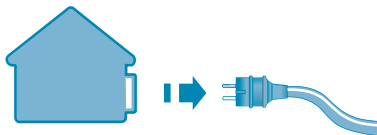
FOS1220

## DÉBRANCHEMENT DU CÂBLE DE RECHARGE « MODE 2 »

Pendant la procédure de recharge, le câble est automatiquement bloqué sur la prise de recharge du véhicule.

Pour terminer la recharge, procéder comme suit :

- ❑ déverrouiller les portes du véhicule pour permettre ainsi le déblocage du câble de charge ;
- ❑ en cas de recharge en cours, appuyer sur le bouton (B) fig. 24 présent sur la prise de recharge ;
- ❑ débrancher le câble de la prise de recharge du véhicule en saisissant la poignée du connecteur de charge et en évitant de tirer avec force sur le câble ;
- ❑ débrancher le câble de la prise de recharge fig. 25 ;



25

FOS1053

- ❑ replacer le couvercle de protection de la prise de recharge ;
- ❑ refermer la trappe de recharge, en s'assurant qu'elle est correctement bloquée ;
- ❑ enrouler correctement le câble de charge, en remplaçant correctement le couvercle de protection sur

le connecteur de charge (selon modèle). Lors de l'opération d'enroulement, veiller à ne pas endommager le câble. Ensuite ranger le câble, avec le kit de recharge, dans le logement situé dans le coffre à bagages.

**AVERTISSEMENT** Avant de débrancher le connecteur de charge, vérifier que les portes sont déverrouillées. Si la porte est verrouillée, le système de blocage du connecteur de charge ne permet pas le débranchement.



### ATTENTION

**36)** Le réglage erroné de l'intensité de courant de charge risque de surcharger ou de surchauffer le réseau électrique de la prise domestique. Risque d'incendie. Avant la recharge à partir d'autres prises de courant domestiques, adapter l'intensité du courant de charge au réseau électrique. Si vous ne connaissez pas les réseaux électriques, réglez sur le niveau le plus bas. Ne jamais utiliser de rallonges pour l'opération de recharge.

**37)** Le niveau de courant de charge (« Niveau 1 »/« Niveau 2 »/« Niveau 3 », etc.) peut être modifié en agissant exclusivement sur l'écran du système Uconnect™ (pour plus d'informations, consulter les informations fournies au chapitre « Uconnect™ » dans la section « Multimédia » de la Notice d'entretien). Le niveau de charge défini par défaut est le « Niveau 3 ». Pour les pays où il est possible d'utiliser le câble de charge « mode 2 » de 13 A, dans le cas où la prise de courant domestique NE SERAIT PAS CERTIFIÉE, il est recommandé de définir au maximum le « Niveau 4 » de charge, correspondant approximativement à 10 A. Pour la liste des types de câbles spécifiques à chaque pays, se référer aux indications fournies dans le « Tableau variantes de câble » « mode 2 » dans la Notice d'entretien.

**38)** Le niveau défini est valable tant pour la recharge domestique AC (Mode 2) que pour la recharge à partir d'une borne de recharge publique AC (Mode 3) et il ne peut pas être différencié. Il est donc conseillé de toujours vérifier le niveau défini afin qu'il corresponde bien au niveau souhaité en fonction des exigences réelles du type de recharge que l'on est sur le point de faire.

**39)** Une connexion incorrecte entre le connecteur et les bornes de recharge constitue un risque d'incendie !

**40)** Une surchauffe de la prise de courant domestique peut se produire pendant le fonctionnement normal. En cas de surchauffe élevée, la recharge est interrompue ; ce qui entraîne

l'allumage des témoins de signalisation situés sur la partie avant de l'unité de contrôle du câble. Consulter le tableau de charge » dans la section « Sources d'alimentation utilisables » de la Notice d'entretien.

**41)** Le câble de charge « mode 2 » doit être connecté à un circuit dédié et séparé d'autres dispositifs consommateurs d'énergie électrique.

**42)** Ne pas mettre les doigts ou introduire des objets dans le connecteur de charge du câble.

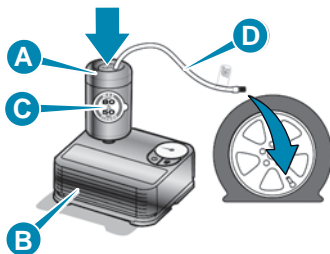
**43)** Garder la trappe de recharge fermée lorsque la prise de recharge n'est pas utilisée.

## FIX&GO

⚠ 44) 45)

⚠ 13)

## PROCÉDURE DE RÉPARATION

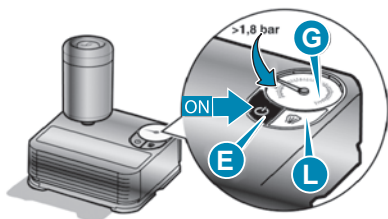


Procéder de la manière suivante :

- arrêter la voiture dans un endroit ne constituant pas un danger pour la circulation et où l'on puisse remplacer la roue en toute sécurité. Stopper la voiture sur une aire de parking ou de service présentant un sol parfaitement plan et suffisamment compact ;
- placer le dispositif de démarrage sur OFF, actionner le frein de stationnement électrique et placer la boîte de vitesses sur P ou sur R ;
- enfiler le gilet réfléchissant (ci cela est prévu par les normes en vigueur) avant de descendre du véhicule. Dans tous les cas, se conformer aux réglementations en vigueur en matière de sécurité routière dans le pays où l'on circule ;
- assurez-vous que tous les passagers sortent de la voiture en se plaçant dans un endroit sûr, afin de ne pas gêner la circulation et de préserver leur sécurité. En cas de crevaison d'un pneu, le remplacer dans le respect des lois en vigueur, pour ce qui concerne cette opération, dans le Pays où l'on est en train de voyager ;
- introduire la cartouche (A) fig. 26 contenant le mastic dans le logement prévu sur le compresseur

(B), en appuyant fermement vers le bas. Détacher l'autocollant de vitesse (C) et l'appliquer dans une position bien visible ;

- ❑ porter des gants ;
- ❑ retirer le bouchon de la valve du pneu et visser le tuyau transparent du mastic (D) sur la valve. En présence de la cartouche de 300 ml, le logement du tube transparent est doté d'une bague amovible pour faciliter l'extraction. S'assurer que le bouton ON/OFF (E) fig. 27 est en position éteint (bouton non enfoncé) ;



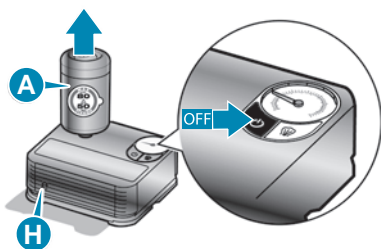
27

FOS1262

- ❑ introduire le connecteur électrique dans la prise de courant de 12 V du véhicule et faire démarrer le moteur ;
- ❑ actionner le compresseur en appuyant sur le bouton ON/OFF. Lorsque le manomètre (G) indique la pression prescrite (voir

paragraphe « Roues » du chapitre « Caractéristiques techniques » de la Notice d'entretien en ligne) ou l'étiquette spécifique, éteindre le compresseur en appuyant à nouveau sur le bouton ON/OFF ;

- ❑ détacher la cartouche du compresseur, en appuyant sur le bouton de décrochage (H) fig. 28 et en soulevant la cartouche vers le haut.



28

FOS1263

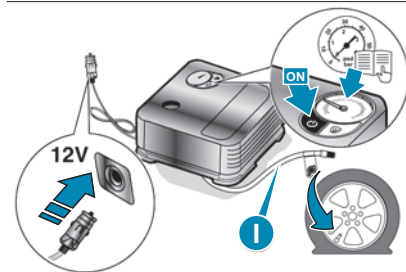
Si le manomètre indique une pression inférieure à 1,8 bar (26 psi) dans les 15 minutes qui suivent l'allumage du compresseur, éteindre le compresseur, détacher le tube de mastic de la valve du pneu et retirer la cartouche du compresseur.

Faire rouler le véhicule sur 10 mètres environ pour répartir le liquide de colmatage.

Stopper le véhicule dans des conditions

de sécurité, actionner le frein de stationnement électrique et rétablir la pression en utilisant le tuyau noir de gonflage jusqu'à l'obtention de la pression prescrite. Si, toujours dans les 15 minutes qui suivent l'allumage du compresseur, la pression reste inférieure à 1,8 bar (26 psi), ne pas repartir mais s'adresser au Réseau après-vente Fiat.

Après avoir roulé environ 8 km / 5 miles, déplacer le véhicule dans un endroit sécurisé et accessible, puis enclencher le frein de stationnement électrique. Prendre le compresseur et rétablir la pression en utilisant le tuyau noir de gonflage (I) fig. 29.



29

FOS1264

Si la pression indiquée est supérieure à 1,8 bar (26 psi), rétablir la bonne valeur et rouler prudemment pour atteindre le plus rapidement possible le Réseau après-vente Fiat. Si la pression reste inférieure à 1,8 bar (26 psi), ne pas

reprendre la route et s'adresser au Réseau après-vente Fiat.

## PROCÉDURE DE RÉTABLISSEMENT DE LA PRESSION

Procéder de la manière suivante :

- ❑ stopper le véhicule en conditions de sécurité, comme indiqué précédemment, et actionner le frein de stationnement électrique ;
- ❑ extraire le tuyau noir de gonflage (l) fig. 29, puis le visser fermement sur la valve du pneu.

Pour réduire la surpression du pneu, appuyer sur le bouton d'évacuation de l'air.



### ATTENTION

**44) ATTENTION :** Ne dépassez pas 80 km/h. Ne pas accélérer et freiner brusquement. Le kit représente une solution temporaire, il est donc important que le pneu soit examiné et réparé par un spécialiste dès que possible. Avant d'utiliser le kit, s'assurer que le pneu n'est pas trop endommagé et que la jante est en bon état ; dans le cas contraire, ne pas utiliser le kit et appeler le secours routier. Ne pas retirer les corps étrangers qui ont pénétrés dans le pneu. Ne pas laisser le compresseur allumé pour plus de 20 minutes consécutives : risque de surchauffe.

**45) Les informations prévues par la norme en vigueur sont indiquées sur l'étiquette de la cartouche du kit Fix&Go. Lire attentivement l'étiquette de la cartouche avant l'utilisation, afin d'éviter une utilisation non conforme aux caractéristiques du produit. Le kit doit être utilisé par des adultes et ne peut pas être utilisé par des mineurs.**



### AVERTISSEMENT

**13) Le mastic est efficace à des températures comprises entre -40 °C et +50 °C. Le mastic comporte également une date de péremption et il doit être remplacé périodiquement. Il est possible de réparer des pneus dont les lésions ne dépassent pas 6 mm de diamètre au niveau de la bande de roulement. Montrer la cartouche et l'étiquette au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le kit de réparation des pneus.**

## REPLACEMENT D'UNE AMPOULE



46) 47) 48)



14) 15)

### CLIGNOTANTS AVANT À LED

Pour les remplacer, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

### CLIGNOTANTS LATÉRAUX

Les clignotants latéraux sont à LED.

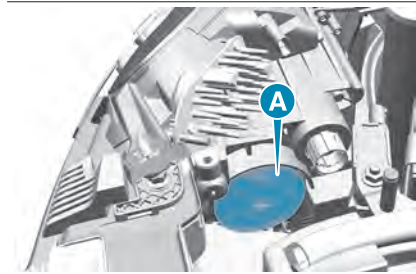
Pour les remplacer, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

## FEUX DE CROISEMENT / FEUX DE ROUTE

En cas de phares de croisement / de route à LED, pour les remplacer, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Si le véhicule est équipé de feux de croisement / feux de route à ampoule, pour les remplacer procéder comme suit :

- ❑ par le compartiment moteur, enlever le bouchon en caoutchouc de protection (A) fig. 30 ;
- ❑ appuyer sur le dispositif de blocage et sortir la douille ;



30

FOS1161

- ❑ sortir l'ampoule montée par pression et la remplacer ;
- ❑ remonter le porte-ampoule et vérifier qu'il est correctement bloqué ;
- ❑ remettre le capuchon en caoutchouc.

## FEUX DE POSITION / FEUX DE JOUR (DRL)

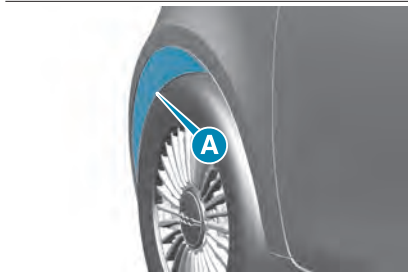
Les feux de position / feux de jour (D.R.L) sont à LED. Pour les remplacer, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

### CLIGNOTANTS AVANT

En cas de clignotants avant à LED, pour les remplacer, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Si le véhicule est équipé de clignotants à ampoule, pour les remplacer procéder comme suit :

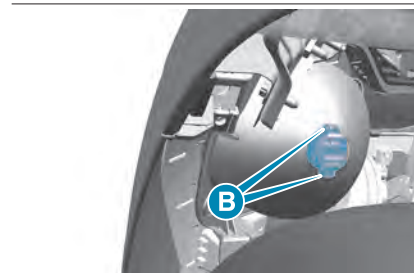
- ❑ enlever le passage de roue (A) fig. 31 en dévissant les vis correspondantes ;



31

FOS1162

- ❑ sortir la douille en appuyant sur les ailettes (B) fig. 32 ;
- ❑ sortir l'ampoule montée par pression et la remplacer ;
- ❑ remonter la douille et vérifier qu'elle est correctement bloquée.



32

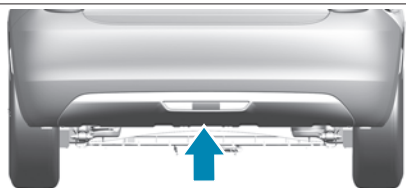
FOS1163

## GROUPES OPTIQUES ARRIÈRE

Les feux de position, feux de stop, troisième feu de stop, feux de plaque et clignotants sont à LED. Pour les remplacer, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

## FEUX DE REcul/DE BROUILLARD ARRIÈRE

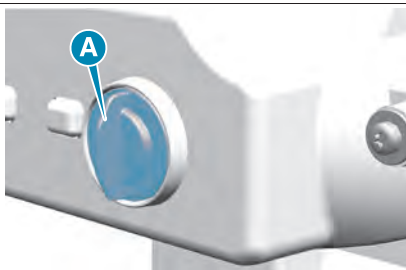
Pour remplacer les feux de recul et feux de recul antibrouillard, il faut accéder à la douille à travers la partie inférieure du pare-chocs arrière fig. 33.



33

FOS1164

- tourner la douille (A) fig. 34 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'extraire ;
- dévisser les douilles externes pour remplacer les feux de recul ;
- dévisser la douille centrale pour remplacer le feu de recul antibrouillard ;
- extraire l'ampoule et la remplacer ;



34

FOS1165

- remettre en place le groupe ampoule / douille (A) en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



### ATTENTION

**46)** Des modifications ou des réparations du circuit électrique effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.

**47)** Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression ; en cas de rupture, des fragments de verre peuvent être projetés.

**48)** Ne remplacez les ampoules que lorsque le moteur est coupé et que le véhicule se trouve dans une position qui ne constitue pas un danger pour la circulation et qui permet d'effectuer l'opération en conditions de sécurité (consulter le chapitre « À l'arrêt » dans la section « Démarrage et conduite » de la Notice d'entretien). S'assurer en outre que le moteur est froid pour éviter tout risque de brûlures.



### AVERTISSEMENT

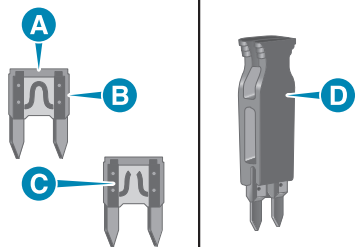
**14)** Ne manipuler les ampoules halogènes qu'en les prenant par la partie métallique. Si vous touchez des doigts le bulbe transparent, l'intensité de la lumière baisse et la durée de vie de la lampe risque aussi d'être réduite. En cas de contact accidentel, frotter le bulbe avec un chiffon trempé dans l'alcool, puis laisser sécher.

**15)** Il est conseillé de faire remplacer les lampes, si possible, auprès du Réseau Après-vente Fiat. Le bon fonctionnement et l'orientation correcte des feux extérieurs sont essentiels pour une conduite en toute sécurité et pour éviter les sanctions prévues par la loi.

## REPLACEMENT DE FUSIBLES ET RELAIS

⚠ 49) 50) 51) 52) 53)

Quand un dispositif ne fonctionne pas, il faut vérifier l'état de son fusible de protection : le conducteur (A) fig. 35 ne doit pas être interrompu. Dans le cas contraire, il faut remplacer le fusible grillé par un autre du même ampérage (même couleur).



35

FOS1248

(B) = fusible intact ;

(C) = fusible avec élément conducteur interrompu.

Pour remplacer un fusible, utiliser la pince (D) accrochée à l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles logée du côté gauche de la planche de bord.

Pour remplacer les fusibles, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

## CENTRALE DE LA PLANCHE DE BORD

La centrale est située sur le côté gauche de la planche de bord en bas fig. 36.

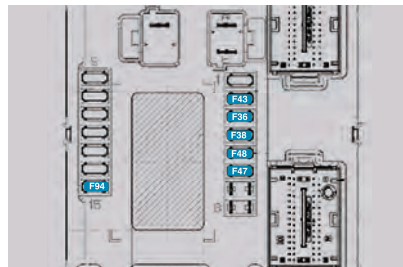
Pour accéder à la centrale porte-fusibles, déposer le panneau de la planche de bord.



36

FOS1291

La disposition des fusibles est indiquée en fig. 37.



37

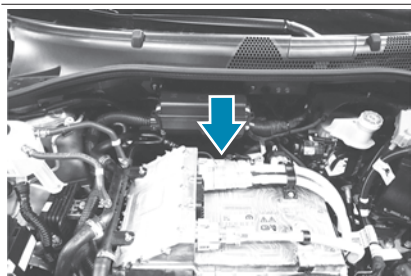
FOS1303

- F36 (15 A) Alimentation climatiseur, Smart Audio, prise USB données, écran **Uconnect™**, commande frein de stationnement électrique, prise EOBD
- F38 (20 A) Déverrouillage hayon du coffre à bagages
- F43 (20 A) Pompe lave-glacé
- F47 (20 A) Lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- F48 (20 A) Lève-vitre électrique avant (côté passager)
- F94 (15 A) Prise 12 V

## CENTRALE COMPARTIMENT MOTEUR



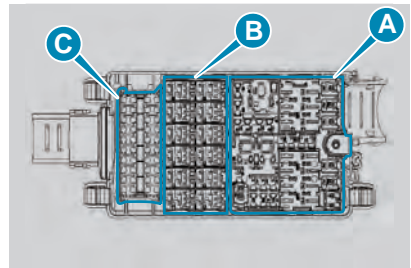
La centrale porte-fusibles est située derrière le convertisseur CC/CC fig. 38.



38

FOS1296

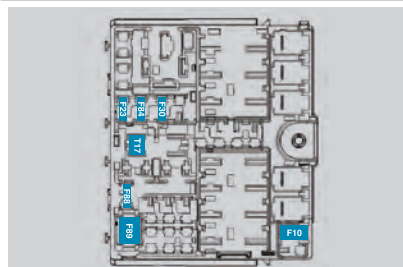
La disposition des fusibles est indiquée en fig. 39.



39

FOS1304

## Centrale (A)

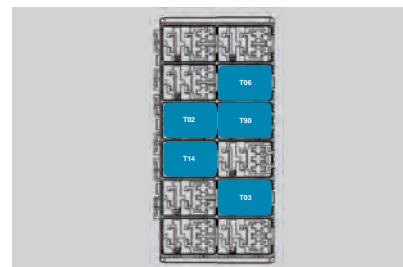


40

FOS1305

- F10 (10 A) Avertisseur sonore
- F23 (20 A) Sièges chauffants (suivant version)
- F30 (20 A) Pare-brise chauffant (suivant version)
- F84 (20 A) Prise de courant 12 V dans le coffre à bagages
- F88 (7,5 A) Chauffage rétroviseurs d'aile (suivant version)
- F89 (20 A) Lunette arrière dégivrante
- T17 (30 A) Dégivrage rétroviseurs d'aile/lunette arrière dégivrante

## Centrale (B) (relais)

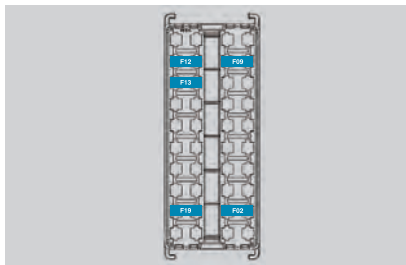


41

FOS1306

- T02 (30 A) Sièges chauffants (suivant version)
- T03 (20 A) Avertisseur sonore
- T06 (30 A) Sièges chauffants (suivant version)
- T14 (20 A) Prise de courant 12 V dans le coffre à bagages
- T90 (30 A) Pare-brise chauffant (suivant version)

## Centrale (C)



42

FOS1392

- F02 (10 A) Serrure électrique côté conducteur
- F09 (10 A) Serrure électrique côté passager
- F12 (15 A) Amplificateur système audio (suivant version)
- F13 (20 A) Actionnement toit électrique (suivant version)
- F19 (15 A) Amplificateur système audio (suivant version)



### ATTENTION

- 49)** Si le fusible devait encore griller, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
- 50)** Ne jamais remplacer un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériel de récupération.
- 51)** Ne jamais remplacer un fusible par un autre ayant un ampérage supérieur ; **RISQUE D'INCENDIE.**
- 52)** Si un fusible général de protection se déclenche (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
- 53)** Si un fusible général de protection des systèmes de sécurité (système airbag, système de freinage), des systèmes motopropulseur (système moteur, système boîte de vitesses) ou du système de conduite se déclenche, s'adresser au Réseau après-vente Fiat.



### AVERTISSEMENT

- 16)** Il est conseillé de ne pas utiliser un nettoyeur à eau haute pression pour le nettoyage du compartiment moteur. Les précautions adéquates ont été prises pour protéger toutes les pièces et les connexions ; cependant, les pressions générées par ces appareils sont telles qu'il est impossible de garantir une protection complète contre les infiltrations d'eau.

# ENTRETIEN PROGRAMMÉ

## PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

AVERTISSEMENT Après avoir effectué la dernière intervention mentionnée dans le tableau, continuer l'entretien programmé en respectant la fréquence d'intervention indiquée dans le plan, par la cadence des points ou une remarque spécifique, pour chaque opération.

Attention : reprendre simplement l'entretien depuis le début du plan peut comporter le dépassement de l'intervalle maximum autorisé pour certaines opérations !

| Milliers de kilomètres   | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Années   | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Contrôle de l'état/usure des pneus et réglage éventuel de la pression ; contrôle de l'échéance de la recharge du kit « Fix&Go »  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, compartiment vide-poches, témoins du combiné de bord, etc.)   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Contrôle et rétablissement éventuel du niveau des liquides (refroidissement du circuit haute tension, freins, lave-glaces, etc.) (1)   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Contrôle, au moyen de la prise diagnostic, de la fonctionnalité des systèmes du véhicule (centrales du véhicule, batterie haute tension, etc.)   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Contrôle de la batterie 12 V avec instrument approprié   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (freins, climatisation et circuit de refroidissement), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.) | ●  |    | ●  |    | ●  |    | ●   |     | ●   |     |
| Contrôle du positionnement/usure des balais d'essuie-glace avant et arrière (suivant version)  | ●  |    | ●  |    | ●  |    | ●   |     | ●   |     |
| Contrôle du fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et réglage éventuel des gicleurs   | ●  |    | ●  |    | ●  |    | ●   |     | ●   |     |
| Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries  |    | ●  |    | ●  |    | ●  |     | ●   |     | ●   |
| Contrôle du bon fonctionnement de la capote à l'ouverture et à la fermeture ; contrôle des joints d'étanchéité et lubrification des glissières latérales de coulissement de la toile (uniquement versions cabriolet)                             | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |

| Milliers de kilomètres  | 15  | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Années  | 1   | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant et fonctionnement de l'indicateur d'usure des plaquettes | ●   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Contrôle visuel de l'état et de l'usure des garnitures de freins à tambour arrière  | ●   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Vidange du liquide de freins  | (4) |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| Remplacement du filtre d'habitacle (2) (O) (●)  | O   | ●  | O  | ●  | O  | ●  | O   | ●   | O   | ●   |
| Remplacement de la batterie du système UConnect Box (3)   |     |    |    |    | ●  |    |     |     |     | ●   |
| Contrôle visuel de la prise de recharge   | ●   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |

- (1) Les éventuels appoints doivent être effectués avec les liquides indiqués dans la Notice d'entretien et uniquement après avoir contrôlé le bon état du circuit
- (2) En cas d'utilisation du véhicule dans des zones poussiéreuses, il est recommandé de remplacer ce filtre tous les 15 000 km.
- (3) La batterie UConnect Box doit être remplacée tous les 5 ans, quel que soit le kilométrage parcouru.
- (4) La vidange du liquide des freins doit être effectuée tous les 2 ans ou tous les 75 000 km.
- (O) Interventions recommandées
- (●) Interventions obligatoires

## RAVITAILLEMENTS

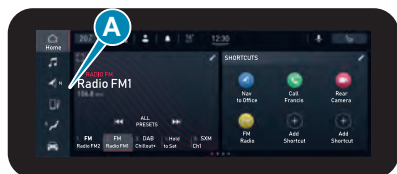
|   | Quantité | Fluides et lubrifiants d'origine   |
|---|----------|--|
| EDM (Electronic Drive Module) (litres) :              | 0,67     | PETRONAS IONA INTEGRA PLUS FCA   |
| Circuit de refroidissement (litres) :                 | 6,5      | Mélange d'eau déminéralisée et de liquide PARAFLU <sup>UP</sup> à 50 % (*) |
| Circuit freins hydrauliques (kg) :                    | 0,8      | TUTELA TOP EVO   |
| Réservoir liquide lave-glace/vitre arrière (litres) : | 1,5      | Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC35                          |

(\*) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de PARAFLU<sup>UP</sup> et 40 % d'eau déminéralisée.

## UCONNECT™

### TOUCHES GRAPHIQUES SUR L'ÉCRAN

(A) fig. 43



43

F0S1250



**Home** : Affichage de la page principale



**Média** : Accès au mode Média pour la sélection des sources disponibles, des morceaux des dossier et interaction avec les réglages audio



**Confort** : Réglages du climatiseur



**Téléphone** : Accès au mode Téléphone

38



**Véhicule** : Accès aux réglages et aux fonctions supplémentaires du véhicule



**Navigateur** (uniquement pour la version **Uconnect™** 10,25") : Lancement du système de navigation

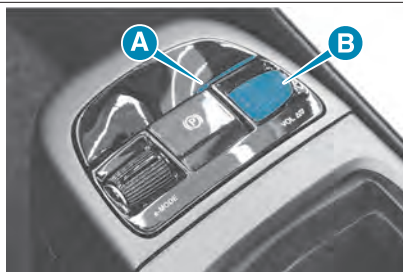


**Apps** : Accès à la liste des Apps disponibles

### COMMANDES AU VOLANT ET DERRIÈRE LE VOLANT

Voir le chapitre « Intérieur du véhicule » fig. 2.

### COMMANDES SUR LA CONSOLE CENTRALE



44

F0S1245

(A) **Uconnect™** allumé/éteint (pression prolongée) - fonction Mute activée/désactivée (pression brève)

(B) Commande rotative du réglage du volume

### FONCTION « TOUCH SCREEN »

Le système utilise la fonction « touch screen » : pour interagir avec les différentes fonctions, appuyer sur les « touches graphiques » affichées à l'écran.

**Pour confirmer** un choix, appuyer sur la touche graphique « OK » ou cocher votre choix. Pour certaines fonctions ou réglages, la confirmation d'un choix est accompagnée d'un son dédié.

**Pour revenir à la page précédente**, appuyer sur la touche graphique « X » (Effacer) ou, en fonction de la page active, ←.

**Pour retourner à la page ou à la position initiale**, appuyer sur la touche graphique HOME. À travers la fonction « touch screen », on peut afficher et accéder aux listes disponibles des morceaux de musique, des numéros de téléphone, des réglages, etc. Pour faire défiler les listes et faire son choix, déplacer le doigt sur l'écran. En maintenant le doigt enfoncé et en effectuant un mouvement vers le haut, les éléments au bas de la liste seront affichés ; en effectuant un mouvement vers le bas, les éléments en haut de la liste seront affichés. En revanche, si tout en maintenant le doigt enfoncé sur l'écran on effectue un mouvement vers

la droite, les listes de gauche seront affichées ; inversement, en déplaçant le doigt vers la gauche, les éléments situés à droite de l'écran seront affichés. La même opération peut être effectuée pour se déplacer entre les pages. Par une pression du doigt sur le champ ou sur le bouton choisi, le système effectuera la sélection du champ ou exécutera la fonction associée au bouton.

## SUPPORT USB


Deux prises USB sont présentes : la première située sur la planche de bord pour le transfert des données vers le système **Uconnect™** et pour la recharge des dispositifs externes : la seconde à l'intérieur de la console centrale pour recharger uniquement les dispositifs externes.

## APPLE CARPLAY ET ANDROID AUTO

Pour activer Apple CarPlay et Android Auto, brancher un smartphone compatible sur le port USB présent sur le véhicule ou en mode sans fil : les contenus du téléphone seront automatiquement affichés à l'écran du système **Uconnect™**. Après la procédure de configuration, lorsque votre smartphone sera connecté au port USB de la voiture, l'application sera lancée automatiquement sur le système **Uconnect™**.

**AVERTISSEMENT** En utilisant le téléphone en mode CarPlay ou Android Auto, la fonction « double téléphone » n'est pas disponible.

## MODE VÉHICULE

En appuyant sur la touche graphique « Véhicule »  fig. 43, on pourra accéder aux pages : « Véhicule électrique », « Contrôles » et « Réglage système ».

## Contrôles

L'étiquette « Contrôles » contient, par exemple : « réglages de l'écran OFF », « rétroviseur d'habitacle électrochromique » (suivant version), « caméra de recul » (suivant version).

## Véhicule électrique

Dans la page « véhicule électrique », l'utilisateur dispose des sous-menus suivants : Flux de puissance, Historique, Programmation et État de recharge.

Le **Flux de puissance** montre sous forme graphique le flux de puissance utilisé par la batterie, le moteur électrique et le climatiseur.

L'**Historique** montre les flux de puissance utilisés jusqu'à 15 minutes avant ou dans les 7 jours précédents.

La **Programmation** permet à l'utilisateur de programmer la recharge de la batterie haute tension ou du

climatiseur quand le véhicule est garé.

La page affiche un résumé des recharges et des climatisations programmées, avec les horaires et les jours d'activation. Pour définir une nouvelle recharge ou une climatisation programmée, sélectionner « Nouvelle programmation ».


Pour la programmation de la recharge de la batterie, sélectionner « Intervalles de fonctionnement » pour régler le jour et l'heure de début et de fin de recharge.


Dans la programmation du climatiseur, avec le dispositif de démarrage sur OFF, un pop-up demandera à l'utilisateur s'il souhaite recharger ou non la batterie haute tension, malgré la programmation réglée. À partir de cette page, régler le jour et l'heure souhaités de début de climatisation.

L'**État de recharge** montre le niveau courant de la batterie et donne une estimation du temps de recharge maximum et minimum (en fonction de la puissance fournie par la station de recharge). Pour la recharge domestique, il est en outre possible de régler 5 niveaux différents de puissance absorbée, en fonction de vos exigences. Pour régler le niveau de puissance, sélectionner sur cette page l'une des 5 valeurs, de la valeur « 1 » (courant plus bas) à la valeur « 5 »

(courant maximum). Le temps estimé affiché sur la page sera mis à jour en conséquence.

## WIDGET

Sur la page principale il est possible d'afficher des pages de résumé des fonctions du système **Uconnect™**, appelées « Widget », au choix de l'utilisateur sur une liste de Widgets disponibles. Pour ajouter un Widget, appuyer sur le bouton  à l'écran et sélectionner le Widget souhaité sur la liste.

Certains Widgets peuvent être à leur tour personnalisés en appuyant sur le bouton  près du titre. Ainsi, la page de personnalisation s'ouvrira.

Le nombre de Widgets pouvant être installés pour chaque page dépend de leur dimension. Il est possible d'ajouter plusieurs pages (au total jusqu'à un maximum de 5) en appuyant sur le bouton « + » à l'écran. Pour passer d'une page à l'autre, il suffit de toucher brièvement la page et de faire défiler le doigt vers la droite ou vers la gauche.

Les pages peuvent être supprimées à l'aide de la fonction « Supprimer page » ou réorganisées à l'aide de la fonction « Réorganiser pages ».

**REMARQUE** La personnalisation n'est active que si le véhicule est à l'arrêt. En cas de tentative de personnalisation avec le véhicule en mouvement ou en phase de reprise de la marche sans avoir terminé la procédure, un message d'avertissement pour l'utilisateur est affiché à l'écran et l'opération sera terminée.

## ROUES

### PRESSIION DE GONFLAGE À FROID (BARS)

À charge moyenne :

- avant : 2,4 bar
- arrière : 2,3 bar

À pleine charge :

- avant : 2,4 bar
- arrière : 2,5 bar

Lorsque le pneu est chaud, la valeur de la pression doit être majorée de +0,3 bar par rapport à la valeur préconisée. Avec les pneus à neige, la valeur de la pression doit être majorée de + 0,2 bar par rapport à la valeur indiquée pour les autres pneus de série.

Contrôler à nouveau la valeur correcte quand le pneu est froid.

## HOMOLOGATIONS MINISTÉRIELLES

L'appareil radio monté sur le véhicule est conforme à la Directive 2014/53/UE, UA.RED.TR et au Décret français DAS du 15/11/2019. Pour plus d'informations sur les certifications et pour les listes des open source disponibles pour les composants sur le véhicule, cliquez sur le lien suivant : <http://aftersales.fiat.com/elum/>

## SERVICES CONNECTÉS

Pour de plus amples informations :





