

F I A T 5 0 0 L



N O T I C E D' E N T R E E T I E N

Cette Notice d'entretien a pour but d'illustrer les modalités d'utilisation opérationnelle de la voiture.

Pour les utilisateurs passionnés souhaitant approfondir leurs connaissances, assouvir leur curiosité et obtenir plus d'informations détaillées sur les caractéristiques et fonctionnalités de la voiture, Fiat offre la possibilité de consulter une section dédiée disponible en format électronique.

NOTICE D'ENTRETIEN DE LA VOITURE EN LIGNE

Les sujets traités plus en profondeur tout au long de la Notice d'entretien sont marqués par le symbole suivant  .

Connectez-vous au site Internet www.mopar.eu/owner pour accéder à la zone qui vous est réservée.

La page « Entretien de la voiture » contient toutes les informations concernant votre voiture et le lien pour accéder à eLUM, où vous pourrez trouver les approfondissements de la Notice d'entretien.

En alternative, pour accéder à ces informations, accéder au portail internet <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Le site eLUM est gratuit et vous permettra, d'autre part, de consulter facilement la documentation de bord de toutes les autres voitures du Groupe.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et de passer un agréable moment !

Cher Client,

Nous vous félicitons d'avoir choisi une Fiat 500L et vous en remercions.

Nous avons mis au point cette Notice pour que vous puissiez apprécier votre voiture dans les moindres détails.

En poursuivant la lecture, vous trouverez tous les renseignements, prescriptions et autres conseils utiles qui vous aideront à profiter au maximum des qualités techniques de votre Fiat 500L.

Nous vous conseillons de la lire attentivement avant de prendre le volant pour la première fois, afin de vous familiariser avec toutes les commandes, surtout celles concernant les freins, la direction et la boîte de vitesses ; en même temps, vous pourrez commencer à comprendre le comportement de la voiture sur les différentes chaussées.

Dans ce document vous trouverez les caractéristiques, particularités et d'autres informations essentielles pour le soin, l'entretien au cours du temps, la sécurité de conduite et de fonctionnement de votre Fiat 500L.

Après l'avoir consultée, nous vous conseillons de conserver cette Notice à l'intérieur de la voiture, pour en faciliter la consultation et pour faire en sorte qu'elle reste à bord en cas de vente.

Vous trouverez également dans le Carnet de Garantie en annexe une description des Services Après-vente offerts par Fiat à ses Clients, le Certificat de Garantie et une description détaillée des termes et conditions pour le maintien de cette dernière.

Nous sommes certains qu'avec ces moyens, il vous sera facile d'entrer en harmonie et d'apprécier votre nouvelle voiture et le personnel Fiat qui vous assistera.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et un bon voyage !

Toutes les versions de Fiat 500L sont décrites dans cette Notice d'entretien. Les options, les équipements dédiés à des marchés spécifiques ou des versions particulières ne sont pas identifiés dans le texte : c'est pourquoi vous devez vous reporter directement aux informations correspondant à votre achat (modèle, motorisation et version). Les éventuels contenus introduits pendant la vie de production du modèle, mais indépendants de la demande explicite d'options lors de l'achat, seront identifiés par la mention *(pour les versions/marchés qui le prévoient)*.

Les données contenues dans cette brochure ne sont fournies qu'à titre indicatif. FCA Italy S.p.A. se réserve le droit de modifier à tout moment, à des fins techniques ou commerciales, le modèle décrit dans cette brochure. Pour de plus amples informations, contacter le Réseau Après-vente Fiat.

Pour de plus amples informations, contacter le Réseau Après-vente Fiat.

À LIRE IMPÉRATIVEMENT

RAVITAILLEMENT DE CARBURANT



Moteurs essence : faire le plein de carburant uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (RON) non inférieur à 95 et conforme à la spécification européenne EN228. Ne pas utiliser d'essences contenant du méthanol ou de l'éthanol E85. L'utilisation de ces mélanges peut non seulement endommager les composants essentiels du système d'alimentation, mais provoquer aussi des problèmes de démarrage et de maniabilité.


Moteurs Diesel : faire le plein de carburant uniquement avec du gazole pour traction automobile et conforme à la spécification européenne EN590. L'utilisation d'autres produits ou de mélanges peut endommager le moteur de façon irréparable avec pour conséquence la déchéance de la garantie pour dommages causés.

Pour de plus amples détails sur l'utilisation du carburant correct, se référer au paragraphe « Ravitaillement du véhicule » au chapitre « Démarrage et conduite ».

DÉMARRAGE DU MOTEUR



Versions avec B.V. manuelle (moteurs essence) : s'assurer que le frein à main est bien serré ; placer le levier de vitesses au point mort ; appuyer à fond sur la pédale d'embrayage sans appuyer sur l'accélérateur, puis tourner la clé de contact jusqu'à la position AVV et la relâcher dès que le moteur commence à tourner.

Versions avec B.V. manuelle (moteurs Diesel) : s'assurer que le frein à main est bien serré, placer le levier de vitesses au point mort, appuyer à fond sur la pédale d'embrayage sans appuyer sur l'accélérateur, puis tourner la clé de contact sur MAR et attendre l'extinction du témoin . Tourner la clé de contact sur AVV et la relâcher dès que le moteur tourne.

Versions équipées de boîte de vitesses Dualogic : s'assurer que le frein à main est bien serré. Appuyer sur la pédale de frein, tourner la clé de contact sur AVV et la relâcher dès que le moteur tourne.

STATIONNEMENT SUR SOL INFLAMMABLE



Le fonctionnement normal du pot catalytique produit des températures élevées. Par conséquent, ne jamais garer le véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe, des feuilles mortes, des aiguilles de pin, etc. : danger d'incendie.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



La voiture est équipée d'un système permettant un diagnostic permanent des composants liés aux émissions, pour garantir un meilleur respect de l'environnement.

APPAREILS ÉLECTRIQUES ACCESSOIRES



Après l'achat de la voiture, si on souhaite installer des accessoires nécessitant une alimentation électrique (entraînant le risque de décharger progressivement la batterie), s'adresser au Réseau Après-vente Fiat qui calculera leur absorption électrique globale et vérifiera si le circuit de la voiture est en mesure de fournir la charge demandée.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ



Un entretien correct permet de maintenir en l'état les performances de la voiture, ainsi que ses caractéristiques de sécurité, de respect de l'environnement et d'économie de fonctionnement.

DISPOSITIFS « CYBERSÉCURITÉ »

La voiture est équipée de dispositifs de protection contre les attaques informatiques visant les systèmes électroniques de bord, développés selon les standards technologiques actuellement appliqués dans l'industrie automobile. Ces dispositifs sont destinés à minimiser le risque d'attaques informatiques ou l'installation de virus informatiques ou autre produit technologiquement dangereux, susceptible de compromettre les performances de la voiture et/ou d'entraîner la perte et/ou la diffusion non autorisée des données personnelles de son acheteur et/ou de son utilisateur.

L'acheteur de la voiture ne doit pour aucune raison effacer, modifier ou altérer ces dispositifs de protection contre les attaques informatiques. Par conséquent, le fabricant décline toute responsabilité quant aux conséquences négatives et/ou aux dommages susceptibles d'affecter la voiture et/ou son acheteur et/ou des tiers si l'acheteur et/ou l'utilisateur de la voiture efface, modifie ou altère les dispositifs de protection contre les attaques informatiques.

UTILISATION DE LA NOTICE

INDICATIONS OPÉRATIONNELLES

Chaque fois que vous recevrez des indications de direction concernant la voiture (gauche/droite ou avant/arrière), elles devront être entendues comme référées à la perception d'un occupant assis au poste de conduite. Des cas particuliers, en dérogation à cette indication, seront opportunément signalés dans le texte.

Les figures présentes dans la Notice sont indicatives, c'est-à-dire que certains détails représentés sur l'image peuvent ne pas correspondre à ce que vous pouvez trouver sur votre voiture. De plus, cette notice a été réalisée en se basant sur des voitures avec volant à gauche ; sur les voitures avec volant à droite, il se peut que certaines commandes soient installées ou réalisées différemment par rapport à la parfaite spécularité de ce qui est illustré.

Pour repérer le chapitre contenant les informations désirées, vous pouvez consulter l'index alphabétique à la fin de cette Notice d'entretien.

Les chapitres peuvent être rapidement identifiés grâce à l'onglet graphique dédié qui est présent à côté de toutes les pages impaires. Quelques pages plus loin, vous trouverez une légende qui vous permettra de vous familiariser avec l'ordre des chapitres et les symboles correspondants en onglet. Vous trouverez de toute façon l'indication textuelle du chapitre consulté à côté de toutes les pages paires.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS

Pendant la lecture de cette Notice d'entretien, vous trouverez une série d'**AVERTISSEMENTS** visant à éviter des procédures qui pourraient endommager votre voiture.

Des **PRÉCAUTIONS** sont également présentes ; elles doivent être suivies attentivement afin d'éviter une utilisation non appropriée des composants de la voiture, pouvant provoquer des accidents ou des blessures.

Par conséquent, il est important de suivre à la lettre toutes les recommandations d'**AVERTISSEMENT** et de **PRÉCAUTION**.

Les **AVERTISSEMENTS** et les **PRÉCAUTIONS** sont rappelés le long du texte par les symboles suivants :



pour la sécurité des personnes ;



pour l'intégrité de la voiture ;



pour la protection de l'environnement.

REMARQUE Ces symboles, si nécessaires, figurent à côté du titre ou à la fin de l'alinéa et sont suivis d'un numéro. Ce numéro fait référence à l'avertissement correspondant présent au bas de la section correspondante.

SYMBOLES

Certains composants de la voiture présentent des étiquettes colorées, dont les symboles indiquent les mesures à respecter concernant le composant en question.










Une étiquette récapitulant les symboles est fixée aussi sous le capot moteur.

MODIFICATIONS / ALTÉRATIONS DE LA VOITURE

ATTENTION : Toute modification ou altération de la voiture peut compromettre gravement la sécurité ainsi que la tenue de route et provoquer des accidents, entraînant des risques même mortels pour les occupants.

AVERTISSEMENT L'emploi de ces dispositifs à l'intérieur de l'habitacle (sans antenne à l'extérieur) peut provoquer, en plus d'éventuels problèmes de santé pour les passagers, des perturbations des systèmes électroniques dont la voiture est équipée, en compromettant la sécurité de la voiture proprement dite.

AVERTISSEMENT Faire attention lors du montage de becquets supplémentaires, de roues en alliage et d'enjoliveurs non de série : ils pourraient réduire la ventilation des freins et leur efficacité en cas de freinages violents et répétés, ou bien en cas de longues descentes. S'assurer que rien (par ex. surtapis, etc.) ne vienne entraver la course des pédales.

PRÉSENTATION DE LA VOITURE	
PRÉSENTATION DU COMBINÉ DE BORD	
SÉCURITÉ	
DÉMARRAGE ET CONDUITE	
SITUATIONS D'URGENCE	
ENTRETIEN DU VÉHICULE	
DONNÉES TECHNIQUES	
MULTIMÉDIA	
INDEX ALPHABETIQUE	

PRÉSENTATION DE LA VOITURE

C'est ici que vous allez apprendre à mieux connaître votre nouvelle voiture.

La notice que vous lisez vous explique de manière simple et directe sa composition et son fonctionnement.

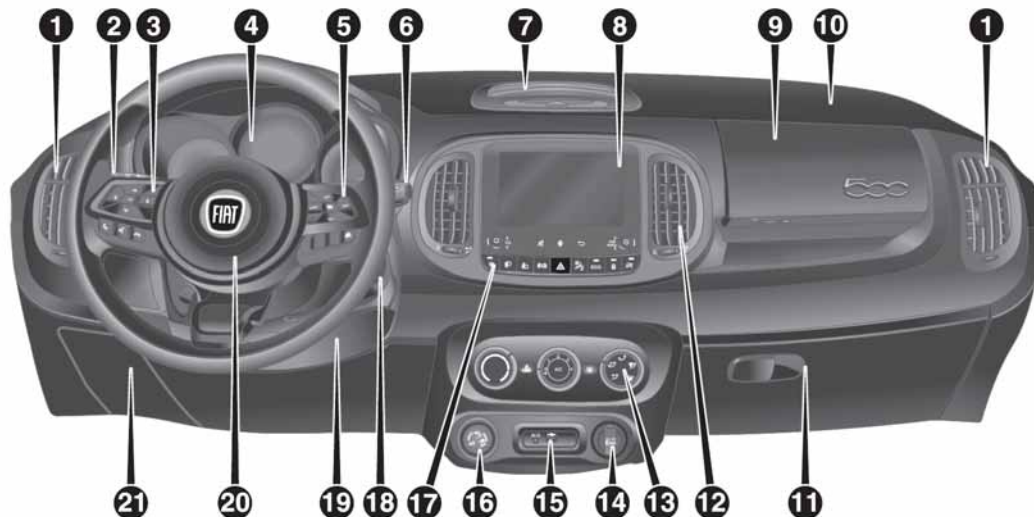
Nous vous conseillons par conséquent de la consulter en vous installant confortablement à bord de sorte à pouvoir vérifier tout de suite les explications.

PLANCHE DE BORD	10
LE SYSTÈME FIAT CODE.....	11
LES CLÉS	11
DISPOSITIF DE DÉMARRAGE.....	13
SIÈGES	14
APPUIE-TÊTE	18
VOLANT.....	19
RÉTROVISEURS	19
CLIMATISATION	22
FEUX EXTÉRIEURS.....	25
ÉCLAIRAGE D'HABITACLE.....	28
ESSUIE-GLACE AVANT/ARRIÈRE...	28
TOIT AVEC VERRE FIXE.....	31
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE	32
PORTES	34
LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES	36
CAPOT MOTEUR.....	37
COFFRE À BAGAGES.....	38
DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE DUALDRIVE.....	41



PLANCHE DE BORD

La présence et la position des commandes, des instruments et des témoins peuvent varier en fonction des versions. Sur certaines versions, le combiné d'instruments et les commandes peuvent être rétroéclairés.



1

FOY0604C

1. Diffuseurs d'air réglables et orientables / 2. Levier de commande des feux extérieurs / 3. Commandes au volant: Menu de Configuration et interaction avec le système **Uconnect™** / 4. Combiné de bord / 5. Commandes au volant: Cruise Control, Speed Limiter / 6. Levier de commande essuie-glace AV/de lunette AR / 7. Aérateur supérieur fixe / 8. Système **Uconnect™** / 9. Boîte à gants supérieure / 10. Airbag frontal passager / 11. Vide-poche inférieur / 12. Aérateurs centraux réglables et orientables / 13. Climatiseur manuel (pour les versions/marchés qui le prévoient) ou Climatiseur automatique bi-zone (pour les versions/marchés qui le prévoient) / 14. Allume-cigares (pour les versions/marchés qui le prévoient) / 15. Port USB/prise AUX (pour les versions/marchés qui le prévoient) / 16. Mode Selector / 17. Boutons de commande / 18. Dispositif de démarrage / 19. Airbag genoux côté conducteur (pour les versions/marchés qui le prévoient) / 20. Airbag frontal conducteur / 21. Volet d'accès aux fusibles sur le combiné de bord

LE SYSTÈME FIAT CODE


Il s'agit d'un système électronique de blocage moteur qui s'ajoute à la protection antivol du véhicule. Il est activé automatiquement lorsqu'on retire la clé du contact.

Chaque clé contient un dispositif électronique en mesure d'identifier le signal émis, lors de l'allumage du moteur, par une antenne incluse dans le démarreur. Le signal constitue le « mot de passe » qui change à chaque démarrage, grâce auquel la centrale reconnaît la clé et autorise le démarrage.


FONCTIONNEMENT

Lors de chaque démarrage, en tournant la clé de contact sur la position MAR, la centrale du système Fiat CODE envoie à la centrale de contrôle du moteur un code de reconnaissance pour désactiver le blocage des fonctions.

L'envoi de ce code de reconnaissance se produit uniquement si la centrale du système Fiat CODE reconnaît le code qui lui a été transmis par la clé.

En tournant la clé de contact sur la position STOP, le système Fiat CODE désactive les fonctions de la centrale de contrôle du moteur. Si, au démarrage, le code n'est pas correctement reconnu, le symbole  s'allume sur l'écran du combiné de bord. En pareil cas, tourner la clé sur STOP et ensuite sur MAR ; si le blocage persiste, essayer avec les autres clés fournies. Si l'on ne parvient pas à démarrer le moteur, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Allumages du symbole quand la voiture roule

Si le symbole  s'allume, cela signifie que le système est en train d'effectuer un autodiagnostic (par exemple, à cause d'une perte de tension). Si le symbole reste toujours allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

LES CLÉS



CLÉ MÉCANIQUE

La pièce métallique A fig. 2 de la clé actionne le dispositif de démarrage et la serrure des portes.



2

F0Y0117C

Pour obtenir un double des clés, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat en présentant un document d'identité ainsi que les documents d'identification de propriété du véhicule.

CLÉ AVEC TÉLÉCOMMANDE

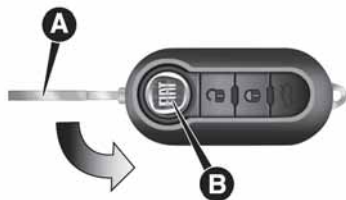
(pour versions/marchés qui le prévoient)



La pièce métallique A fig. 3 de la clé actionne le dispositif de démarrage et la serrure des portes. Appuyer sur le bouton B pour ouvrir/fermer la pièce métallique.





3

F0Y0019C




Pression courte sur le bouton  : déverrouillage des portes, du coffre à bagages, allumage temporisé des plafonniers intérieurs et double signal lumineux des clignotants (pour les versions/marchés qui le prévoient). Le déverrouillage des portes est automatique en cas d'intervention du système de coupure de carburant. Si, lors du verrouillage des portes, une ou plusieurs portes ou le coffre à bagages ne sont pas correctement fermés, la LED située sur le bouton  de la planche de bord clignote rapidement en même temps que les clignotants.


Pression courte sur le bouton  : verrouillage des portes, du coffre à bagages avec extinction du plafonnier intérieur et un seul signal lumineux des clignotants (pour les versions/marchés qui le prévoient). Si une ou plusieurs portes sont ouvertes, le verrouillage ne pourra pas avoir lieu. Ceci est signalé par un clignotement rapide des clignotants (pour les versions/marchés qui le prévoient). Le verrouillage des portes est effectué en cas de coffre ouvert.

Pression du bouton  : ouverture à distance du coffre à bagages. L'ouverture du coffre à bagages est accompagnée d'un double signal lumineux des clignotants.

Actionnement des rétroviseurs d'aile électriques
(pour versions/marchés qui le prévoient)

Sur certaines versions, en appuyant sur le bouton  de la clé avec télécommande, on obtient également l'ouverture des rétroviseurs électriques (si ceux-ci avaient été repliés précédemment).

Si les rétroviseurs ont été fermés à l'aide d'une commande intérieure, l'ouverture automatique avec la télécommande est désactivée.

En appuyant sur le bouton  de la clé avec télécommande, on obtient également la fermeture des rétroviseurs électriques (si ceux-ci avaient été ouverts précédemment).



DEMANDE DE TÉLÉCOMMANDES SUPPLÉMENTAIRES

Le système peut reconnaître jusqu'à 8 télécommandes. Si une nouvelle télécommande s'avérait nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat en présentant un document d'identité ainsi que les documents d'identification de propriété du véhicule.

DISPOSITIF SAFE LOCK
(pour versions/marchés qui le prévoient)



Il neutralise l'ouverture des portes depuis l'intérieur de l'habitacle, empêchant ainsi les tentatives d'effraction (par ex. bris d'une vitre). Il est conseillé d'enclencher ce dispositif à chaque stationnement de le véhicule.

Activation du dispositif : effectuer une double pression rapide sur le bouton  de la clé. L'activation du dispositif est signalée par 3 clignotements des clignotants et par le clignotement de la LED située sur le bouton  de la planche de bord (voir figure).



4

F0Y0652C

Le dispositif ne s'active pas si une ou plusieurs portes sont mal fermées.

Désactivation du dispositif : appuyer sur le bouton  de la clé ou tourner la clé de contact sur MAR.



ATTENTION

1) N'appuyer sur le bouton B fig. 3 que lorsque la clé est loin du corps, notamment des yeux et des objets susceptibles de s'abîmer (vêtements, par exemple). Ne pas laisser la clé sans surveillance pour éviter toute manipulation intempestive, spécialement par des enfants qui en la manipulant pourraient appuyer sur le bouton.

2) Lorsqu'on active le dispositif safe lock, l'ouverture des portes n'est plus possible depuis l'intérieur du véhicule. Par conséquent, avant de quitter le véhicule, il convient de vérifier qu'il n'y ait plus personne à bord.



ATTENTION


1) Les chocs violents peuvent endommager les éléments électroniques contenus dans la clé. Afin de garantir le parfait fonctionnement des dispositifs électroniques que contient la clé, ne pas exposer cette dernière aux rayons du soleil.






ATTENTION

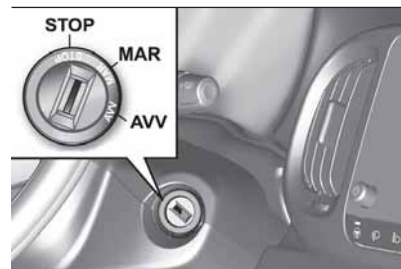
1) Les piles usées doivent être jetées dans des conteneurs conçus spécialement à cet effet, conformément à la législation en vigueur ou bien elles peuvent être remises au Réseau Après-vente Fiat, qui se chargera de leur recyclage.

DISPOSITIF DE DÉMARRAGE

 3) 4) 5) 6)

La clé peut tourner dans trois positions différentes fig. 5 :

-  STOP : moteur coupé, clé extractible, verrouillage de la direction. Certains dispositifs électriques (par ex. verrouillage centralisé des portes, etc.) peuvent fonctionner ;
-  MAR : position de marche. Tous les dispositifs électriques sont en service ;
-  AVV : démarrage du moteur.



5

F0Y0654C

Le dispositif de démarrage est pourvu d'un mécanisme de sécurité qui oblige, en cas d'absence de démarrage du moteur, à ramener la clé sur STOP avant de répéter la manœuvre de démarrage.



VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Activation : avec le dispositif en position STOP, extraire la clé et tourner le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

Désactivation : tourner légèrement le volant pendant que l'on tourne la clé sur MAR.



ATTENTION

3) En cas de manipulation du dispositif de démarrage (par ex., une tentative de vol), faire contrôler le fonctionnement par le Réseau Après-vente Fiat avant de reprendre la route.

4) Quand on sort de le véhicule, extraire systématiquement la clé afin d'éviter que quelqu'un n'actionne les commandes par erreur. Ne pas oublier de serrer le frein à main. Si le véhicule est garée en côte, engager la 1^{ère} ; si elle est garée en descente, engager la marche arrière. Ne jamais laisser d'enfants dans le véhicule sans surveillance.

5) Toute intervention en après-vente, pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne de direction (par ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non-conformité d'homologation de le véhicule, est absolument interdite.

6) Ne jamais extraire la clé lorsque le véhicule roule. Le volant se bloquerait automatiquement au premier braquage. Ceci est toujours valable, même en cas de véhicule remorqué.

SIÈGES



SIÈGES AVANT

Réglage dans le sens longitudinal

Soulever le levier A fig. 6 en le saisissant par le milieu et pousser le siège en avant ou en arrière : pour conduire, les bras doivent reposer sur la couronne du volant.



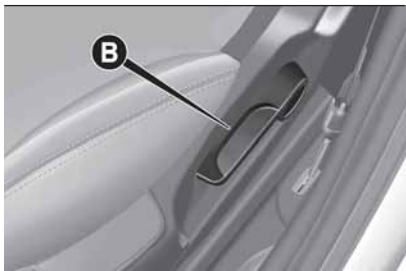
6

FOY0384C



Réglage en hauteur

Actionner le levier B fig. 7 vers le haut ou vers le bas pour obtenir la hauteur souhaitée.



7

F0Y0216C

Réglage de l'inclinaison du dossier

Agir sur le levier C fig. 8 en accompagnant le dossier d'un mouvement du buste (tenir le levier actionné jusqu'à atteindre la position souhaitée, puis le relâcher).



8

F0Y0217C

Réglage lombaire électrique (pour versions/marchés qui le prévoient)

Clé en position MAR, appuyer sur le bouton A fig. 9 pour procéder au réglage. Relâcher le bouton lorsque la position souhaitée est atteinte.



9

F0Y0215C

Chauffage électrique des sièges (pour versions/marchés qui le prévoient)

Clé de contact sur MAR, appuyer sur le bouton B fig. 9 pour activer/désactiver la fonction. L'activation est signalée par l'éclairage de la LED située sur le bouton.

Tablette (pour versions/marchés qui le prévoient)



10)

Sur certaines versions, une tablette d'appui rabattable et dotée d'une empreinte porte-gobelets/canettes est présente derrière le dossier des sièges avant. Un filet de rangement est également présent à l'arrière des dossiers.

ATTENTION Ne pas placer sur la tablette d'appui des objets d'un poids supérieur à 3 kg : pour des raisons de sécurité, la tablette d'appui se décroche quand des charges supérieures sont posées dessus. L'arrière du dossier du siège passager avant présente une plaquette fig. 10 signalant aux passagers à l'arrière de NE PAS voyager avec le dossier rabattu.

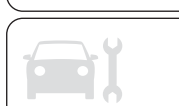
SIÈGES ARRIÈRE

Réglage dans le sens longitudinal

Soulever le levier A fig. 11 en le saisissant par le milieu et pousser le siège vers l'avant ou l'arrière.

Réglage de l'inclinaison du dossier

Soulever le levier B fig. 12 vers le haut en accompagnant le dossier d'un mouvement du buste.





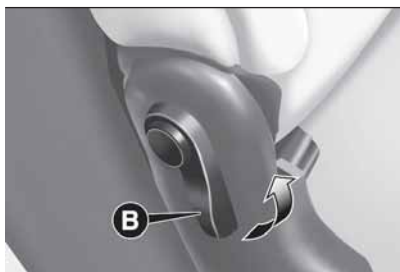
10

F0Y0687C



11

F0Y0074C



12

F0Y0259C

SIÈGES ARRIÈRE DE LA TROISIÈME RANGÉE

(versions 500L WAGON)



Certaines versions disposent de deux sièges de type « escamotable » situés derrière les sièges arrière (voir fig. 13). Les sièges sont rabattables afin d'obtenir un plus grand volume du compartiment de charge.



13

F0Y0375C

Accès aux sièges arrière de la troisième rangée

Procéder de la manière suivante :

- baisser complètement les appuie-tête du siège arrière de la deuxième rangée et déplacer latéralement les ceintures de sécurité, en vérifiant que les sangles sont détendues correctement et pas entortillées ;
- se servir du levier A fig. 11 pour déplacer vers l'avant le siège de la deuxième rangée ;
- soulever le levier de déverrouillage B fig. 14 pour rabattre complètement le siège de la deuxième rangée : le dossier et le coussin seront rabattus automatiquement vers l'avant. Si nécessaire, accompagner le dossier dans la première partie du rabattement.



14

F0Y0073C

Remise en place des sièges arrière de la deuxième rangée



Remise en place du siège arrière : pousser vers l'arrière le siège et l'accrocher (le positionnement correct est signalé par un déclic de verrouillage).

Remise en place du dossier : soulever le levier B fig. 14 puis soulever le dossier vers le haut jusqu'à atteindre la position d'accrochage verticale.

ATTENTION Il est conseillé d'effectuer les manœuvres décrites ci-dessus depuis l'extérieur de la voiture.

Rabattement des dossiers des sièges arrière de la troisième rangée



Procéder de la manière suivante :

baisser complètement les appuie-tête des sièges arrière de la troisième rangée et déplacer latéralement les ceintures de sécurité, en vérifiant que les sangles sont détendues correctement et pas entortillées ;

tirer le dispositif A fig. 15 vers le haut pour rabattre le dossier du siège gauche ou droit. Le dossier sera rabattu automatiquement en avant. Si nécessaire, accompagner le dossier dans la première partie du rabattement.



15

F0Y0381C



ATTENTION

7) Tous les réglages doivent exclusivement être exécutés sur la voiture à l'arrêt.

8) Une fois le levier de réglage relâché, toujours vérifier que le siège est bien bloqué sur ses glissières en essayant de le déplacer vers l'avant ou vers l'arrière. Si le siège n'est pas correctement bloqué, il pourrait se déplacer intempestivement en provoquant une perte de contrôle de la voiture.

9) Ne pas actionner la tablette du siège passager avant s'il y a un enfant sur le même siège ou assis sur le siège enfant.

10) Ne pas voyager avec la tablette d'appui ouverte : s'assurer qu'elle est toujours correctement fermée.

11) Avant de prendre la route, s'assurer que les sièges sont orientés dans le sens de marche de la voiture et qu'ils sont parfaitement bloqués sur leurs dispositifs d'ancrage. Seulement pour cette position est garanti la bonne utilisation des ceintures de sécurité.

12) Lors de la manœuvre de remise en place des sièges arrière de la seconde rangée, s'asseoir correctement sur les sièges arrière de la troisième rangée, en s'assurant que les pieds ne dépassent pas la bande de couleur rouge située sur le plancher.

13) Si des passagers sont assis sur les sièges arrière de la troisième rangée, le siège arrière de la deuxième rangée doit être correctement ancré au plancher et le dossier doit être en position verticale.

14) Veiller à ce que le dossier soit correctement accroché sur les deux côtés pour qu'en cas de freinage brusque, le dossier ne puisse pas être projeté en avant et heurter les éventuels passagers. L'accrochage correct du siège est signalé par un déclic métallique.

15) Ne pas déplacer le siège si un enfant est assis.



**ATTENTION**

2) Les revêtements textiles des sièges sont conçus pour résister longtemps à une usure dérivant d'une utilisation normale. Il est toutefois nécessaire d'éviter tout frottement excessif et/ou prolongé avec des accessoires vestimentaires, comme les boucles métalliques, les rivets, les fixations Velcro et autres, car ils exercent de manière localisée une pression importante risquant de rompre les fils et d'endommager par conséquent la housse.

3) Avant de rabattre complètement la tablette du siège passager avant, enlever tous les objets qui s'y trouvent.

4) Avant de rabattre complètement le dossier du siège, enlever tous les objets qui s'y trouvent.

APPUIE-TÊTE**RÉGLAGES**

16)

Réglage vers le haut : soulever l'appuie-tête jusqu'au dé clic de blocage.

Réglage vers le bas : appuyer sur la touche A fig. 16 (appuie-tête avant) et A fig. 17 (appuie-tête arrière) puis baisser l'appuie-tête.



16

F0Y0060C



17

F0Y0061C

DÉPOSE

Pour déposer les appuie-tête, les soulever complètement, appuyer sur les touches A et B fig. 16 (appuie-tête avant) ou A et B fig. 17 (appuie-tête arrière) à côté des deux supports, puis déposer les appuie-tête en les faisant coulisser vers le haut.

ATTENTION Pendant l'utilisation des sièges arrière, les appuie-tête doivent toujours être « complètement sortis ».

**ATTENTION**

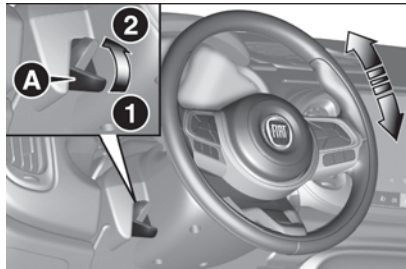
16) Les appuie-têtes doivent être réglés de sorte que la tête s'y appuie, pas le cou. Seule cette position permet une protection efficace.

VOLANT

17) 18)

RÉGLAGES

Le volant peut être réglé dans le sens axial et dans le sens vertical. Pour effectuer le réglage, déplacer le levier A fig. 18 vers le bas, en position 1, régler le volant dans la position la plus appropriée puis le bloquer dans cette position en mettant le levier A sur la position 2.



18

FOY0605C



ATTENTION

17) Les réglages s'effectuent uniquement quand le véhicule est à l'arrêt et le moteur coupé.

18) Toute intervention en après-vente, pouvant constituer une violation du système de conduite ou de la colonne de direction (par exemple montage d'un dispositif antiviol) et provoquer la déchéance du système et l'annulation de la garantie, ainsi que de graves problèmes de sécurité et la non-conformité de l'homologation du véhicule, est absolument interdite.

RÉTROVISEURS

RÉTROVISEUR D'HABITACLE

Il est muni d'un dispositif de sécurité qui provoque son décrochage en cas de choc violent contre le passager. Actionner le levier A fig. 19 pour régler le rétroviseur sur deux positions différentes : normale ou anti-éblouissement.



19

FOY0223C

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ÉLECTROCHROMIQUE (pour versions/marchés qui le prévoient)

Le rétroviseur électrochromique fig. 20 est doté d'une touche ON/OFF pour activer ou désactiver la fonction électrochromique. En enclenchant la marche arrière, le rétroviseur passe automatiquement à la coloration d'utilisation de jour.





20

FOY0225C

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Réglage manuel

Depuis l'intérieur de la voiture, manœuvrer le levier A fig. 21 pour régler le rétroviseur.



21

FOY0275C

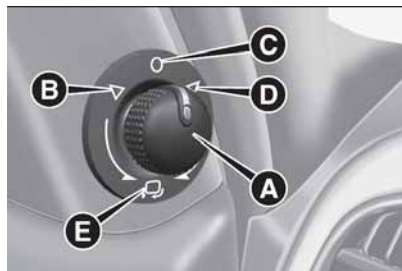
Rabattement manuel

En cas de besoin, replier les rétroviseurs en les déplaçant de la position « complètement ouvert » à la position « complètement fermé ».

Réglage électrique

(pour versions/marchés qui le prévoient)

Le réglage des rétroviseurs n'est possible qu'avec la clé de contact sur MAR.



22

FOY0606C

Pour effectuer le réglage, procéder comme suit :

- à l'aide du dispositif A fig. 22, sélectionner le rétroviseur souhaité (droit ou gauche) ;
- en déplaçant le dispositif A sur la position B, et en actionnant celui-ci, on oriente le rétroviseur d'aile gauche ;
- en déplaçant le dispositif A sur la position D, et en actionnant celui-ci, on oriente le rétroviseur d'aile droit.

Une fois le réglage terminé, remettre en place le dispositif A dans sa position intermédiaire de blocage C.

Rabattement électrique

(pour versions/marchés qui le prévoient)

Les rétroviseurs électriques peuvent se rabattre uniquement si la clé de contact est sur MAR.

Pour rabattre les rétroviseurs en position de fermeture, déplacer le dispositif A sur la position E fig. 22. Pour remettre les rétroviseurs en position de marche, déplacer le dispositif A sur la position C.

Activation automatique

En commandant la fermeture centralisée de l'extérieur de la voiture, les rétroviseurs se rabattent automatiquement. Ils retourneront en position ouverte en déplaçant le dispositif de démarrage sur la position MAR.

Si les rétroviseurs ont été fermés en utilisant le dispositif A, il sera possible de les rouvrir uniquement en intervenant à nouveau sur le même dispositif.

Lumière de courtoisie

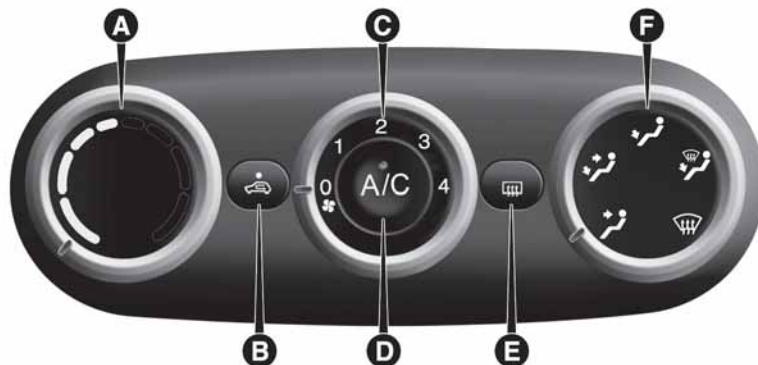
Les rétroviseurs électriques renferment des lumières de courtoisie à led qui s'allument lorsqu'on les rabat. Les lumières de courtoisie restent allumées autant que les lumières de l'habitacle.

Activation/désactivation de la fonction

Agir sur le menu du système **Uconnect™** pour activer/désactiver le rabattement électrique des rétroviseurs (par défaut, la fonction est réglée sur « Activée »). Pour plus d'informations, se référer à ce qui est décrit dans les suppléments disponibles online.

ATTENTION Quand on roule, les rétroviseurs doivent toujours être sur la position « complètement ouvert ».



CLIMATISATION**CLIMATISEUR MANUEL****Commandes**

23

F0Y0041C

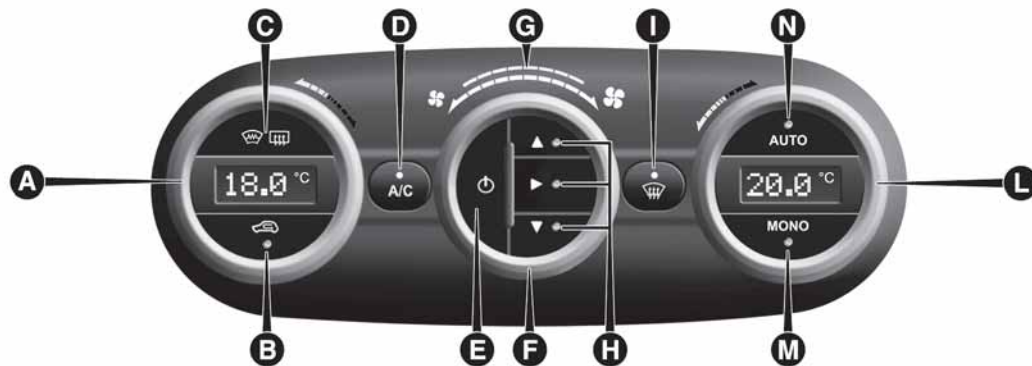
- A - sélecteur de réglage de la température de l'air : zone bleue = air froid/zone rouge = air chaud ;
- B - bouton d'activation/désactivation du recyclage de l'air ;
- C - molette d'activation/réglage du ventilateur : 0 = ventilateur éteint / 1-2-3-4 = vitesse de ventilation ;
- D - bouton d'activation/désactivation du compresseur du climatiseur ;
- E - bouton d'activation/désactivation de la lunette dégivrante ;
- F - sélecteur de répartition de l'air :

- sortie d'air des aérateurs centraux, latéraux et du diffuseur central
- sortie d'air des aérateurs centraux, latéraux, du diffuseur central et des diffuseurs de la zone des pieds avant et arrière
- sortie d'air uniquement des diffuseurs de la zone des pieds avant et arrière
- sortie d'air des diffuseurs de la zone des pieds avant et arrière, au pare-brise et aux vitres latérales
- sortie d'air au pare-brise et aux vitres latérales

CLIMATISEUR AUTOMATIQUE BI-ZONE



Commandes



24

F0Y0034C

- A - bouton de réglage température côté conducteur ;
- B - bouton d'activation/désactivation du recyclage d'air d'habitacle ;
- C - bouton d'activation/désactivation de la lunette dégivrante et du pare-brise confort thermique (pour les versions/marchés qui le prévoient) ;
- D - bouton d'activation/désactivation du compresseur du climatiseur ;
- E - bouton d'activation/désactivation du climatiseur ;
- F - molette de réglage de vitesse du ventilateur ;
- G - LED de signalisation de vitesse du ventilateur ;
- H - boutons de sélection de distribution d'air ;
- I - bouton d'activation de la fonction MAX-DEF (dégivrage/désembuage rapide des vitres avant), de la lunette dégivrante et des rétroviseurs d'aile chauffants (pour les versions/marchés qui le prévoient) ;
- L - bouton de réglage de température côté passager ;
- M - bouton d'activation de la fonction MONO (alignement des températures réglées) conducteur/passager ;
- N - bouton d'activation de la fonction AUTO (fonctionnement automatique);



GESTION DU SYSTÈME START&STOP

Le climatiseur automatique bi-zone gère le système Start&Stop (moteur éteint et voiture à l'arrêt) afin de garantir un confort approprié à l'intérieur de l'habitacle.

ATTENTION En cas de conditions climatiques sévères, il est conseillé de limiter l'utilisation du système Start&Stop afin d'éviter des allumages et extinctions continus du compresseur pouvant entraîner l'embuage rapide des vitres, l'accumulation d'humidité et l'entrée de mauvaises odeurs dans l'habitacle.

ATTENTION Lorsque le système Start&Stop est actif (moteur éteint et voiture à l'arrêt), la gestion automatique du recyclage se désactive, tout en maintenant la prise d'air de l'extérieur, afin de réduire le risque de formation de buée sur les vitres (le compresseur étant éteint).



ATTENTION

19) Il est déconseillé d'utiliser le recyclage de l'air intérieur lorsque la température extérieure est basse car les vitres pourraient rapidement s'embuer.



ATTENTION

5) Le climatiseur relève la température dans l'habitacle au moyen d'une sonde de température moyenne radiante installée dans le rétroviseur interne et protégée par un couvercle spécifique. En obstruant le cône de vision de cette sonde avec n'importe quel objet, le climatiseur pourrait ne pas fonctionner correctement.

SYSTÈME DE CLIMATISATION

Le circuit utilise un fluide frigorigène compatible avec les normes des pays de commercialisation du véhicule R134a ou R1234yf. En cas de recharge du circuit, utiliser exclusivement le fluide frigorigène indiqué sur la plaque placée dans le compartiment moteur fig. 25.



25

FOY0999C

L'utilisation d'autres frigorigènes peut réduire l'efficacité et endommager le circuit. Noter que le lubrifiant utilisé pour le compresseur est lui aussi étroitement lié au type de gaz réfrigérant : demander conseil au Réseau Après-vente Fiat.

FEUX EXTÉRIEURS



L'éclairage extérieur se produit uniquement avec la clé de contact tournée sur MAR.

FEUX DE JOUR (DRL) (*Daytime Running Lights)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)





Quand la clé est sur MAR et la bague A fig. 26 tournée en position **O**, les feux de jour s'allument automatiquement; les autres feux et l'éclairage d'habitacle restent éteints.





26

F0Y0048C

FEUX DE POSITION/FEUX DE CROISEMENT


Clé de contact sur MAR, tourner la bague A sur la position . En cas d'activation des feux de croisement, les feux de jour s'éteignent et les feux de position et de croisement s'allument. Le témoin  s'allume sur le combiné de bord.





Quand la clé de contact est en position STOP ou enlevée, en tournant la bague A de la position **O** à la position , tous les feux de position et les feux de plaque s'allument. Le témoin  s'allume sur le combiné de bord. Si les feux de stationnement restent allumés, à l'ouverture de la porte du conducteur, un signal sonore (buzzer) retentit et l'afficheur visualise un message rappelant au conducteur qu'il est en train de quitter le véhicule en laissant les feux allumés. Le signal sonore cesse dès que le conducteur ferme sa porte.

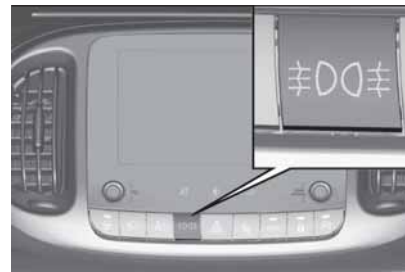
FEUX DE BROUILLARD/ FEU DE BROUILLARD AR

Il est toujours possible d'allumer les feux de brouillard.

Si la bague A se trouve sur la position **O** lorsque l'on souhaite allumer les feux de brouillard, les feux DRL (le cas échéant) s'éteignent et les feux de position s'allument (AV et AR).

Si la bague A se trouve sur la position  et le capteur de luminosité reconnaît un éclairage diurne (jour) lorsque l'on souhaite allumer les feux de brouillard, les feux DRL (le cas échéant) s'éteignent et les feux de position s'allument (AV et AR). Pour allumer les feux de brouillard AV/AR, appuyer sur le bouton fig. 27 de la façon suivante :



-  **première pression** : allumage des feux de brouillard ;
-  **deuxième pression** : allumage feu de brouillard AR et AV (déjà allumé à la première pression) ;
-  **troisième pression** : extinction des feux antibrouillard ;
-  **quatrième pression** : extinction des feux antibrouillard avant et arrière (déjà désactivés à la troisième pression).



27


F0Y0648C




Quand les feux antibrouillard sont activés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord. Quand le feu de brouillard AR est allumé, le témoin  s'allume sur le combiné de bord. Si les feux de brouillard AV et AR étaient allumés, ils s'éteindront dès que l'on coupe le moteur. Au redémarrage suivant, ils resteront éteints et il faudra appuyer sur le bouton correspondant pour les allumer.

CONTRÔLE AUTOMATIQUE DES FEUX (AUTOLIGHT) (capteur de luminosité) (pour les versions/marchés qui le prévoient)

Il s'agit d'un capteur à LED infrarouges, monté sur le pare-brise, en mesure de détecter les variations de l'intensité lumineuse à l'extérieur de la voiture.



Activation : tourner la bague A fig. 26 sur la position .

Quand le capteur de luminosité est activé, et les feux de jour (DRL) sont allumés, les feux de route ne peuvent pas rester allumés mais les appels de phares sont possibles. Dans ces conditions, pour allumer les feux de route, il est possible de tourner la bague sur la position  et de pousser le levier vers la planche de bord ou d'attendre que le capteur de luminosité détecte un faible éclairage (feux de croisement allumés).

Au moment de l'extinction automatique commandée par le capteur, les feux de croisement s'éteignent en premier, suivis des feux de position quelques secondes après.


ATTENTION Le capteur n'est pas en mesure de détecter la présence de brouillard. Dans ces circonstances, l'allumage des feux en question doit se faire manuellement.

FEUX DE ROUTE

Bague A sur la position , pousser en avant le levier vers la planche de bord (position stable) pour allumer les feux. Le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

Les feux s'éteignent en tirant le levier vers le volant.

APPELS DE PHARES

Tirer vers soi fig. 28 le levier gauche (position instable) ; en le relâchant, le levier retourne automatiquement en position stable centrale. Quand les feux de route sont activés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.





28

F0Y071C

CLIGNOTANTS

Placer le levier en position (stable) :

vers le haut : activation du clignotant droit / **vers le bas** : activation du clignotant gauche.

Sur le combiné de bord, le témoin  ou  s'allume par intermittence.

Les clignotants se désactivent automatiquement en ramenant la voiture en position de marche rectiligne.

Fonction « Lane Change » (changement de voie)

Si l'on souhaite signaler un changement de voie, placer le levier gauche en position instable pendant moins d'une demi-seconde. Le clignotant clignotera 5 fois du côté sélectionné, puis s'éteindra automatiquement.

« Cornering lights » (feux de virage)

Quand les feux de croisement sont allumés à une vitesse inférieure à 40 km/h, en cas de braquage important du volant ou du déclenchement du clignotant, un feu intégré à l'antibrouillard s'allumera du côté où le volant est braqué afin d'accroître l'angle de vision nocturne.



ÉCLAIRAGE DE COURTOISIE

La fonction peut être validée et temporisée en intervenant sur le Menu « Réglages » du système **Uconnect™**. Au déverrouillage des portes, les feux de position et d'éclairage de sol s'allument selon la durée définie dans le menu. À l'ouverture d'une porte, les feux restent encore allumés 180 secondes ou, si la porte est refermée, encore 10 secondes.

DISPOSITIF « FOLLOW ME HOME »

Il permet, pendant un certain laps de temps, d'éclairer l'espace situé devant la voiture.

Activation

Avec la clé de contact tournée sur STOP ou enlevée, tirer le levier vers le volant dans les 2 minutes suivant la coupure du moteur. Chaque fois que le levier est actionné, l'allumage des feux est prolongé de 30 secondes, pendant 210 secondes au maximum. Au bout de ce laps de temps, les feux s'éteignent automatiquement. À chaque actionnement du levier correspond l'allumage du voyant  sur le combiné de bord. L'écran affiche un message et la durée pendant laquelle la fonction restera activée. Le témoin  s'allume au premier actionnement du levier et demeure allumé jusqu'à la désactivation automatique de la fonction.

Désactivation

Maintenir le levier tiré vers le volant pendant plus de 2 secondes.



ATTENTION

20) Les feux de jour sont une alternative aux feux de croisement en conduite de jour, quand ces derniers sont obligatoires ; s'ils ne sont pas obligatoires, l'utilisation des feux de jour reste autorisée.

21) Les feux de jour ne remplacent pas les feux de croisement la nuit ou dans les tunnels. L'utilisation des feux de jour est réglementée par le code de la route en vigueur dans le pays où l'on circule : il faut donc impérativement en respecter les dispositions.

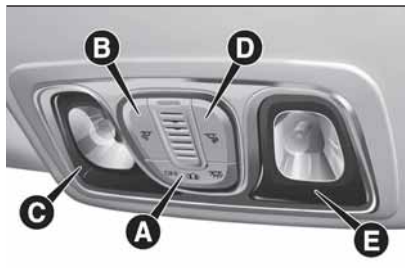


ÉCLAIRAGE D'HABITACLE



PLAFONNIER AVANT


L'interrupteur A fig. 29 allume/éteint les lampes du plafonnier.



29

FOY0098C

Positions interrupteur A :

- position centrale : les lampes C et E s'allument/s'éteignent à l'ouverture/fermeture des portes ;
- enfoncé à gauche (position OFF) : les lampes C et E restent toujours éteintes ;
- enfoncé à droite (position ) : les lampes C et E restent toujours allumées.

L'allumage/extinction de l'éclairage est progressif et il est temporisé lorsque l'on entre ou sort de la voiture.

ESSUIE-GLACE AVANT/ARRIÈRE



ESSUIE-GLACE / LAVE-GLACE




Le fonctionnement se produit uniquement lorsque la clé de contact est tournée sur MAR.




30

FOY0608C

La bague A fig. 30 peut être placée sur cinq positions différentes :

- essuie-glace à l'arrêt
- ▲ balayage constant avec une période de 10 secondes
- balayage plus rapide que le précédent (il dépend de la vitesse)
- LO fonctionnement continu lent
- HI fonctionnement continu rapide
-  fonction MIST

En déplaçant le levier vers le haut (position instable), on active la fonction MIST  : le fonctionnement est limité au temps pendant lequel on retient manuellement le levier dans cette position. Une fois relâché, le levier retourne dans sa position, ce qui arrête l'essuie-glace. Cette fonction est utile pour éliminer, par exemple, de petites accumulations de saleté du pare-brise ou la rosée du matin.

Fonction « Lavage intelligent »

Tirer le levier vers le volant (position instable) pour actionner le lave-glace. Si le levier est tiré pendant une durée supérieure à une demi-seconde, l'essuie-glace est actionné avec la commande active.



Au relâchement du levier, trois balayages ont lieu. Ensuite si la commande est sur ○, le cycle de lavage se termine par un dernier balayage après une pause de 6 secondes environ.

Si la bague est sur LO ou HI, la fonction de lavage intelligent n'a pas lieu.

Soulèvement des balais (fonction « Service position »)

Cette fonction permet de remplacer les balais ou de les protéger en cas de glace et/ou de neige.

Activation de la fonction

- tourner la bague A sur  (essuie-glace arrêté) ;
- tourner la clé de contact sur STOP ;
- après avoir tourné la clé de contact sur STOP, dans les 2 minutes suivantes, déplacer vers le haut le levier droit sur MIST  pendant mi-seconde au moins pour activer l'essuie-glace sur une section de balayage. Cette opération peut être répétée 3 fois maximum, afin de déplacer les balais dans la position la plus appropriée pour le remplacement éventuel ;
- tourner la clé de contact sur MAR, puis rabaisser les balais.

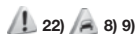
La fonction sera désactivée au prochain démarrage du moteur, en présence d'une demande de balayage ou avec le véhicule en mouvement (vitesse supérieure à 5 km/h).

ATTENTION Repositionner les balais en contact avec le pare-brise avant d'activer à nouveau l'essuie-glace et/ou de tourner la clé de contact sur MAR.

ATTENTION Avant d'activer la fonction, s'assurer, au moment du démarrage du moteur, qu'il n'y a pas de neige ni de givre sur le pare-brise.

CAPTEUR DE PLUIE

(pour versions/marchés qui le prévoient)





Il est situé derrière le rétroviseur intérieur, en contact avec le pare-brise. Le capteur est activé lorsque la clé de contact est sur MAR et désactivé lorsque la clé de contact est tournée sur STOP.



Le capteur est en mesure de mesurer la quantité de pluie et de gérer le mode de balayage automatique du pare-brise en fonction de l'eau présente sur la vitre (voir le paragraphe « Balayage automatique »).

BALAYAGE AUTOMATIQUE



Activation

Agir sur le menu « Réglages » du système **Uconnect™** (pour plus de détails, consulter le supplément disponible en ligne) et tourner la bague A sur  ou .

Neutralisation

En tournant la clé de contact sur STOP et en laissant la bague A sur  ou , au prochain démarrage (clé de contact tournée sur MAR), aucun cycle de balayage n'a lieu pour protéger le système.

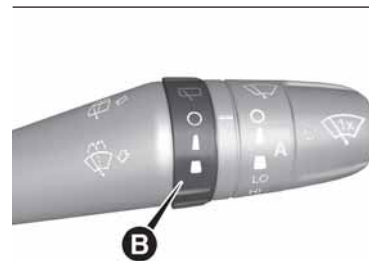
Désactivation

Agir sur le menu « Réglages » du système **Uconnect™** (pour plus de détails, consulter le supplément disponible en ligne) et tourner la bague A sur une position autre que celles intermittentes ( ou ).

ESSUIE-GLACE/ LAVE-GLACE ARRIÈRE



Le fonctionnement se produit uniquement lorsque la clé de contact est tournée sur MAR.



31

F0Y0655C

La bague B fig. 31 peut être placée sur les positions suivantes :

-  essuie-glace arrière à l'arrêt
-  fonctionnement intermittent
-  fonctionnement continu, sans temps de pause entre deux balayages.



L'essuie-glace arrière peut être actionné de différentes façons :

❑ balayage intermittent (avec une pause d'environ deux secondes entre deux balayages), quand la bague B est sur **▲** et l'essuie-glace ne fonctionne pas ;

❑ balayage synchrone (avec la moitié de la fréquence de l'essuie-glace), quand la bague B est sur **▲** et l'essuie-glace fonctionne ou quand la bague B est sur **○**, marche arrière enclenchée et essuie-glace en service ;

❑ balayage continu quand la bague B est sur **■**.

Pousser le levier vers la planche de bord (position instable) pour actionner le jet du lave-glace arrière. En poussant le levier, le jet du lave-glace ainsi que l'essuie-glace s'activent automatiquement et d'un seul mouvement.

Lorsqu'on relâche le levier, trois balayages sont effectués, comme pour l'essuie-glace avant. Si la position est **○** (essuie-glace arrière à l'arrêt), après une pause de 6 secondes, le cycle de lavage se termine après un dernier balayage. Le cycle de lavage intelligent n'a pas lieu si la bague B est sur **■**.

Si la demande de lavage dure plus de 30 secondes, le cycle de lavage est neutralisé, comme décrit au paragraphe « Lavage intelligent ».



ATTENTION

22) *S'il fallait nettoyer le pare-brise, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé.*



ATTENTION

6) *Ne jamais utiliser l'essuie-glace pour éliminer des couches de neige ou de verglas qui se seraient déposées sur le pare-brise. Dans ces conditions, si l'essuie-glace est soumis à un effort excessif, le relais coupe-circuit coupe le fonctionnement pendant quelques secondes. Si ensuite le fonctionnement ne s'est pas rétabli (même après un redémarrage avec la clé), s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.*

7) *Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.*

8) *Ne pas activer le capteur de pluie lors du lavage de le véhicule dans un système de lavage automatique.*

9) *En cas de verglas sur le pare-brise, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé.*

10) *Ne jamais utiliser l'essuie-glace AR pour éliminer des couches de neige ou de verglas qui se seraient déposées sur la lunette AR. Dans ces conditions, si l'essuie-glace est soumis à un effort excessif, le relais coupe-circuit coupe le fonctionnement pendant quelques secondes. Si la fonction n'est pas rétablie par la suite, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.*

TOIT AVEC VERRE FIXE

(pour versions/marchés qui le prévoient)



STORE PARE-SOLEIL

Le fonctionnement du store demande que la clé de contact soit tournée sur MAR. En position de fermeture complète, appuyer plus d'une demi-seconde sur le bouton A fig. 32 : le store s'ouvrira complètement.



32

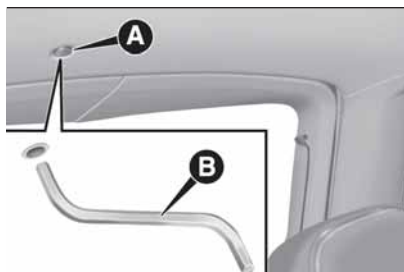
FOY0121C

En position d'ouverture complète, appuyer plus d'une demi-seconde sur le bouton A : le store se fermera complètement.

Appuyer brièvement sur le bouton A pour fermer ou ouvrir le store manuellement.

MANŒUVRE DE SECOURS

Si le bouton de commande ne fonctionne pas, pour actionner manuellement le store pare-soleil, enlever le bouchon de protection A fig. 33 situé sur le revêtement interne, saisir la clé Allen B fournie (située dans la trousse à outils ou, selon les versions, dans la boîte du Fix&Go Automatic qui se trouve dans le coffre à bagages), l'introduire dans le logement A et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir le store ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le fermer.



33

FOY0285C

INITIALISATION DU STORE PARE-SOLEIL

Suite à un dysfonctionnement des mouvements automatiques lors de l'ouverture/fermeture ou bien après une manœuvre d'urgence (voir la description du paragraphe précédent), il faut alors réinitialiser le fonctionnement automatique du store pare-soleil.

Procéder de la manière suivante :

- tourner la clé de contact de la position STOP à la position MAR ;
- garder le doigt sur le bouton A fig. 32 : après environ 10 secondes, le store se déplace par saccades pour se mettre en position de fermeture. Une fois le déplacement terminé (store fermé), relâcher le bouton A (si le store est déjà fermé, il n'y aura que l'arrêt mécanique) ;
- appuyer de nouveau sur le bouton A dans les 3 secondes qui suivent l'achèvement de la manœuvre de fermeture complète ;
- Garder le doigt sur le bouton A : le store effectuera un cycle automatique d'ouverture et fermeture. Dans le cas contraire, répéter la procédure depuis le début ;
- garder encore le doigt sur le bouton A et attendre la fermeture complète du toit : la procédure d'initialisation est terminée.



TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE

(pour versions/marchés qui le prévoient)



Pour le fonctionnement du toit ouvrant et du rideau, tourner la clé de contact sur MAR.

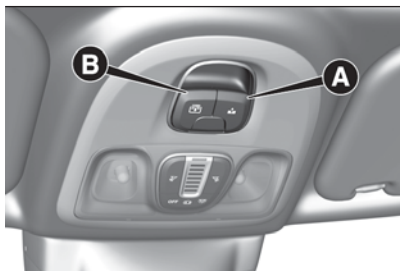
BOUTONS DE COMMANDE

Ouverture/fermeture du panneau vitré avant

Ouverture

Lorsque l'on appuie sur le bouton A fig. 34, le panneau s'ouvre en position « spoiler ». Après l'ouverture en position « spoiler », en appuyant de nouveau sur le bouton A pendant plus d'une demi-seconde, le toit se positionne automatiquement en position d'ouverture totale. Pour interrompre le mouvement automatique, appuyer de nouveau sur le bouton. Appuyer brièvement sur le bouton A pour ouvrir le toit manuellement.

Fermeture



34

FOY0120C

Depuis la position d'ouverture complète, appuyer plus d'une demi-seconde sur le bouton A : le panneau vitré avant se mettra en position « spoiler ». Appuyer brièvement sur le bouton A pour fermer le toit manuellement.

Actionnement du store pare-soleil

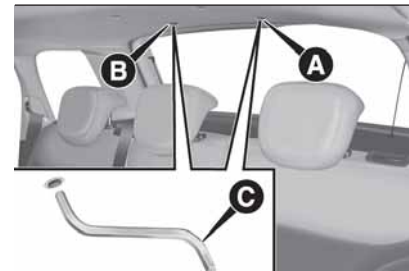
En appuyant sur le bouton B fig. 34, le store se déplacera vers l'arrière de la voiture, jusqu'à la position d'ouverture complète. Avec le store complètement ouvert, appuyer sur le bouton : le store se déplacera vers la partie avant de la voiture, jusqu'à la position de fermeture complète. Pendant l'ouverture et la fermeture automatique du store, appuyer de nouveau sur le bouton pour interrompre son mouvement.

Appuyer brièvement sur le bouton B pour fermer ou ouvrir le store manuellement.

MANŒUVRE DE SECOURS

En cas de dysfonctionnement des boutons de commande, le rideau pare-soleil et le toit ouvrant peuvent être manœuvrés manuellement en procédant comme suit :

- Actionnement du store** : retirer le bouchon de protection A fig. 35 situé sur le revêtement intérieur ;
- Actionnement du toit ouvrant** : retirer le bouchon de protection B situé sur le revêtement intérieur ;



35

FOY0234C

□ prendre la clé Allen C fig. 35 dans la trousse à outils ou, selon les versions, dans la boîte du Fix&Go Automatic ; l'introduire dans le logement A (pour actionner le store) ou B (pour actionner le toit ouvrant) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir le toit (ou le store) ou dans le sens inverse pour fermer le toit (ou le store).

INITIALISATION DU TOIT OUVRANT

Suite à un dysfonctionnement du mouvement automatique lors de l'ouverture/fermeture ou après une manœuvre d'urgence (voir la description du paragraphe précédent), une réinitialisation du fonctionnement automatique du toit ouvrant est alors nécessaire.

Procéder de la manière suivante :

- tourner la clé de contact de la position STOP à la position MAR ;
- garder le doigt sur le bouton A fig. 34 : après environ 10 secondes, le toit se déplace par saccades pour se mettre en position de fermeture. Une fois le déplacement terminé (toit fermé), relâcher le bouton A (si le toit est déjà fermé, il n'y aura que l'arrêt mécanique) ;

□ appuyer de nouveau sur le bouton A dans les 5 secondes qui suivent l'achèvement de la manœuvre de fermeture complète ;

□ En maintenant le bouton A enfoncé : le toit effectuera un cycle automatique d'ouverture et fermeture. Dans le cas contraire, répéter la procédure depuis le début ;

□ en maintenant toujours le bouton A appuyé, attendre la fermeture complète du toit : la procédure d'initialisation est terminée.



ATTENTION

23) *En quittant la voiture, toujours retirer la clé de contact pour éviter que le toit ouvrant ne représente une source de danger pour les passagers encore à bord du véhicule à cause d'un actionnement intempestif : l'utilisation impropre du toit peut s'avérer dangereuse. Avant et pendant son actionnement, s'assurer toujours que les passagers soient à l'abri des risques de blessures que pourrait occasionner l'ouverture du toit soit directement, soit indirectement, à cause d'objets personnels qu'il entraînerait ou heurterait.*



ATTENTION

11) *En présence d'un porte-bagages transversal, ne pas ouvrir le toit ouvrant. Ne pas ouvrir le toit en présence de neige ou de glace : cela pourrait l'endommager.*




PORTES




VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE CENTRALISÉ DES PORTES

Verrouillage des portes de l'extérieur

Portes fermées, appuyer sur le bouton  de la télécommande ou insérer et tourner la pièce métallique (à l'intérieur de la serrure de la clé) dans la serrure de la porte du conducteur. Le verrouillage des portes est activé lorsque toutes les portes sont fermées, que le coffre à bagages soit fermé ou non.

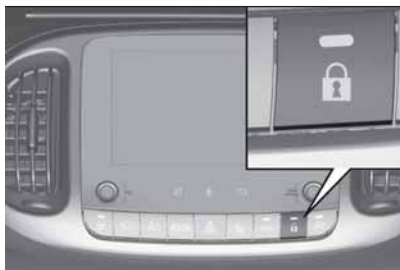
Déverrouillage des portes de l'extérieur

Appuyer sur le bouton  de la télécommande ou insérer et tourner la pièce métallique (à l'intérieur de la serrure de la clé) dans la serrure de la porte du conducteur.

Verrouillage/déverrouillage des portes de l'intérieur

Appuyer sur le bouton  présent sur le combiné d'instruments fig. 36.

LED allumée sur le bouton : portes verrouillées / **LED éteinte sur le bouton** : portes déverrouillées.



36

FOY0652C

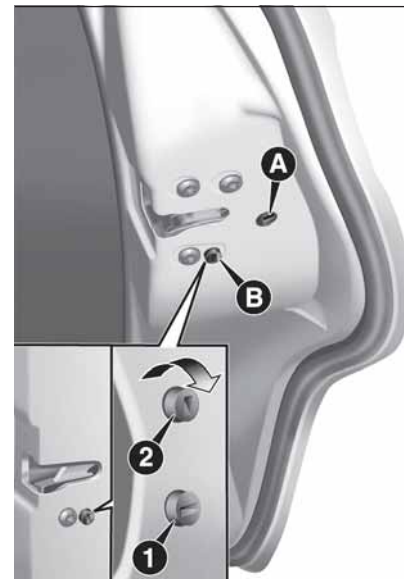
ATTENTION Avec la fermeture centralisée activée, l'actionnement du levier interne d'ouverture de la porte côté passager provoque le déverrouillage de cette porte (la DEL reste allumée). L'actionnement du levier interne d'ouverture de la porte côté conducteur provoque le déverrouillage centralisé de toutes les portes.

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ ENFANTS



Il empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur. Le dispositif B fig. 37 peut être activé uniquement lorsque les portes sont ouvertes.

Position 1 : dispositif activé (porte verrouillée) / **position 2** : dispositif désactivé (la porte peut s'ouvrir de l'intérieur).



37

FOY0111C

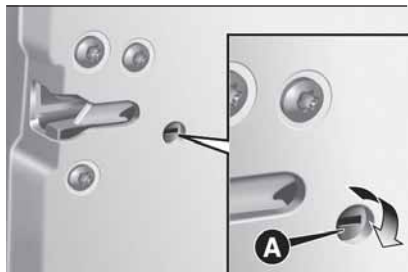
Le dispositif reste activé même en effectuant le déverrouillage électrique des portes.

ATTENTION Les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur lorsque l'on actionne le dispositif de sécurité enfants.

DISPOSITIF D'URGENCE DE VERROUILLAGE DE LA PORTE AVANT CÔTÉ PASSAGER ET DES PORTES ARRIÈRE





Il permet de fermer les portes en l'absence d'alimentation électrique. Insérer la pièce métallique de la clé de contact dans le logement A fig. 38 (porte avant côté passager) ou A fig. 37 (portes arrière) puis tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et la retirer du logement A.





38

F0Y0110C

Pour rétablir la condition d'origine des serrures des portes (uniquement si la batterie a été rechargée), appuyer sur le bouton  de la télécommande ou sur le bouton  sur la planche de bord ou introduire la pièce métallique de la clé de contact dans le barillet de la porte avant côté conducteur et tirer la poignée interne de la porte.

INITIALISATION DU MÉCANISME D'OUVERTURE/ FERMETURE DES PORTES

Suite à une déconnexion de la batterie ou au grillage du fusible de protection, il est nécessaire d'initialiser le mécanisme d'ouverture/fermeture des portes en procédant comme suit :

- fermer toutes les portes ;
- appuyer sur le bouton  de la télécommande ou de la planche de bord ;
- appuyer sur le bouton  de la télécommande ou de la planche de bord.




ATTENTION

24) Toujours utiliser ce dispositif lorsque l'on transporte des enfants. Après avoir actionné le dispositif sur les deux portes arrière, en vérifier l'enclenchement en agissant sur la poignée intérieure d'ouverture des portes.



ATTENTION

12) Si la sécurité enfant a été insérée et que la fermeture décrite précédemment a été effectuée, l'actionnement de la poignée interne d'ouverture des portes ne permettra pas d'ouvrir la porte. Pour ouvrir la porte, il faudra tirer la poignée extérieure. L'activation du verrouillage d'urgence ne désactive pas le bouton de verrouillage/déverrouillage centralisé des portes .



LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES



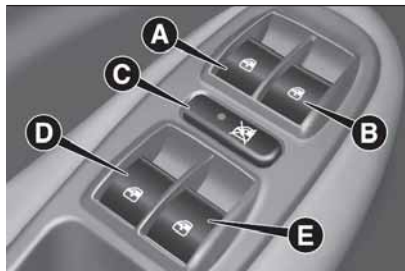
FONCTIONNEMENT

Ils fonctionnent lorsque la clé de contact est sur MAR et pendant environ 3 minutes après la rotation de la clé de contact sur STOP ou après l'avoir extraite, à moins que l'on n'ouvre une des portes avant.

COMMANDES PORTE AVANT CÔTÉ CONDUCTEUR

Versions avec 4 lève-vitres électriques

Les boutons sont disposés sur la platine des panneaux de porte fig. 39.



39

F0Y0240C

Toutes les vitres peuvent être commandées depuis le panneau de porte, côté conducteur.

A : ouverture/fermeture de la vitre avant gauche. Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif.

B : ouverture et fermeture de la vitre avant droite. Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif.

C : activation et exclusion des commandes de lève-vitres des portes arrière.

D : ouverture et fermeture de la vitre arrière gauche (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif.

E : ouverture et fermeture de la vitre arrière droite (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif.

Ouverture des vitres

Appuyer sur les boutons pour ouvrir la vitre désirée. Une pression courte sur l'un des deux boutons provoque le coulissement « par à-coups » de la vitre, alors qu'une pression prolongée actionne la vitre de manière « continue automatique ». La vitre s'arrête à la position souhaitée en exerçant une nouvelle pression sur le bouton de commande.

Fermeture des vitres

Soulever les boutons pour fermer la vitre désirée. La fermeture de la vitre suit les mêmes logiques que celles décrites pour l'ouverture.

Dispositif de sécurité anti-pincement

(pour versions/marchés qui le prévoient)

La fonction anti-pincement est active tant en cas de fonctionnement manuel qu'automatique de la vitre. Suite à l'intervention du dispositif anti-pincement, la course de la vitre est immédiatement interrompue et ensuite inversée. Pendant ce temps, il n'est pas possible d'actionner la vitre.

INITIALISATION DES LÈVE-VITRES

Suite à la déconnexion de l'alimentation électrique avec vitre en mouvement, il faut réinitialiser le fonctionnement automatique des lève-vitres. La procédure d'initialisation doit être exécutée avec les portes fermées (et sur chaque porte) en procédant come suit :

- ❑ déplacer la vitre à initialiser en position de fin de course supérieure en fonctionnement manuel ;
- ❑ une fois atteinte la fin de course supérieure, maintenir enfoncée la commande de fermeture pendant au moins 1 seconde.



ATTENTION

25) Une mauvaise utilisation des lève-vitres électriques peut s'avérer dangereuse. Avant et pendant l'actionnement, il faut toujours vérifier que les passagers ne courent aucun risque dû au mouvement des vitres, soit directement, soit indirectement, en cas d'objets personnels pris dans le mécanisme ou heurtés par celui-ci. En quittant la voiture, toujours retirer la clé de contact pour éviter que les lève-vitres électriques, par un actionnement intempêtif, puissent constituer un danger pour les passagers restant à bord.

CAPOT MOTEUR

OUVERTURE

Tirer le levier A fig. 40 dans le sens indiqué par la flèche, puis actionner le levier B fig. 41 en agissant dans le sens indiqué par la flèche. Ensuite soulever le capot moteur.



40

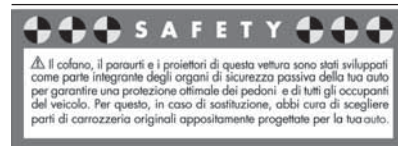
F0Y0611C



41

F0Y0115C

À l'intérieur du compartiment moteur est placée la plaquette suivante fig. 42.



42

F0Y1100C

ATTENTION Le soulèvement du capot moteur est facilité par l'action des deux amortisseurs latéraux à gaz. Ne pas manipuler ces amortisseurs et accompagner le capot au cours de son soulèvement.

ATTENTION Avant de soulever le capot, vérifier que les bras d'essuie-glace adhèrent au pare-brise et que l'essuie-glace n'est pas en service.

FERMETURE

⚠ 26)

Abaisser le capot à environ 20 centimètres du compartiment moteur, puis le lâcher et s'assurer qu'il est parfaitement fermé, et pas seulement accroché en position de sécurité, en essayant de le rouvrir. Si tel est le cas, ne pas exercer de pression sur le capot, mais le soulever de nouveau et recommencer l'opération.



**ATTENTION**

26) Pour des raisons de sécurité, le capot moteur doit toujours rester parfaitement fermé pendant que le véhicule circule. Par conséquent, vérifier toujours la fermeture correcte du capot en s'assurant que le blocage est enclenché. Si pendant la marche on se rend compte que le dispositif de blocage n'est pas bien enclenché, s'arrêter immédiatement et fermer correctement le capot moteur.

COFFRE À BAGAGES

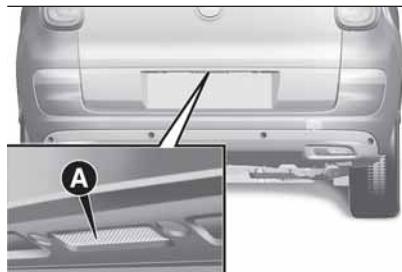
28) 29) 31) 13)

Le déverrouillage du coffre est électrique et il est désactivé quand le véhicule roule.

OUVERTURE

27)

Lorsqu'il est déverrouillé, il est possible d'ouvrir le coffre à bagages de l'extérieur de la voiture en actionnant la poignée électrique d'ouverture A fig. 43 située sous la poignée jusqu'au déclic confirmant le déverrouillage ou en appuyant sur le bouton sur la clé avec télécommande.



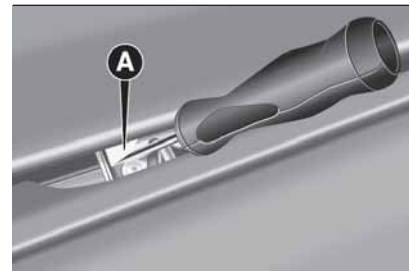
43

FOY0610C

Ouverture d'urgence de l'intérieur

Procéder de la manière suivante :

- déposer les appuie-tête arrière et rabattre complètement les sièges ;
- prendre le tournevis fourni dans la boîte à outils ou, selon les versions, dans la boîte du Fix&Go Automatic ;
- à l'aide du tournevis, retirer la languette jaune A fig. 44 ;
- introduire ensuite le tournevis dans le logement B fig. 45 de sorte à déclipser la languette de déverrouillage du coffre à bagages.



44

FOY0172C

FERMETURE

Saisir la poignée située dans la partie interne du hayon et abaisser ce dernier en appuyant au niveau de la serrure jusqu'à son déclic.





45

FOY0173C

ATTENTION Avant de refermer le coffre à bagages, s'assurer d'avoir la clé, car le coffre à bagages sera verrouillé automatiquement.

INITIALISATION DU COFFRE À BAGAGES

ATTENTION Suite à une déconnexion de la batterie ou si un fusible de protection a grillé, il est nécessaire d'initialiser le mécanisme d'ouverture/fermeture du coffre à bagages en procédant comme suit :

- fermer toutes les portes et le coffre à bagages ;
- appuyer sur le bouton  de la télécommande ;
- appuyer sur le bouton  de la télécommande ;

« **CARGO MAGIC SPACE** » (pour versions/marchés qui le prévoient)



Le plan de chargement réglable « Cargo Magic Space » peut être réglé à trois hauteurs différentes :

- Position 0 (plan complètement en bas)**
- Position 1 (plan au niveau du seuil)**
- Position 2 (plan tout en haut)**

Inclinaison du plan de chargement

Le plan de chargement peut également être placé en position oblique (incliné vers les dossiers des sièges arrière, voir fig. 46), pour faciliter l'accès à la zone en dessous du coffre à bagages (par ex. pour prendre la roue compacte de secours ou le kit « Fix&Go Automatic »).



46

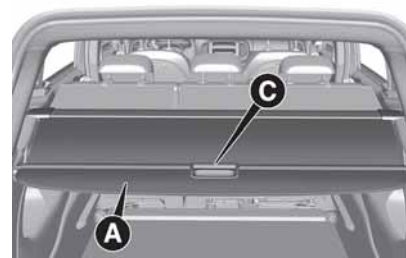
FOY0609C

Dans cette position, le plan garantit également le blocage correct d'éventuels objets qui se trouvent dans le coffre à bagages, et évite ainsi qu'ils glissent en cas de freinages brusques.

RIDEAU COUVRE-BAGAGES (versions 500L WAGON)



Possibilité d'enrouler et d'enlever le rideau couvre-bagages A fig. 47.



47

FOY0371C

Enroulement du rideau : saisir la poignée C puis dégager les pivots B fig. 48 (un de chaque côté) de leur logement. Accompagner ensuite le rideau vers la partie avant du coffre à bagages.

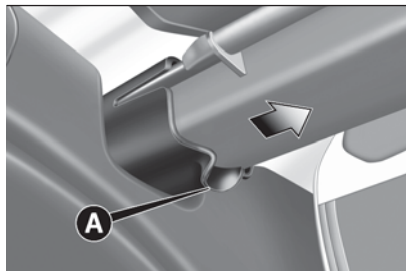




48

F0Y0373C

Dépose du rideau : enrouler le rideau puis tirer les deux crochets A fig. 49 (un de chaque côté) vers l'intérieur du coffre à bagages. Soulever donc le rideau vers le haut et le déposer.



49

F0Y0374C

**ATTENTION**

27) En ouvrant le hayon du coffre à bagages, veiller à ne pas heurter les objets fixés sur le porte-bagages.

28) Veiller à ce que le dossier soit correctement accroché sur les deux côtés pour qu'en cas de freinage brusque, le dossier ne puisse pas être projeté en avant et heurter les éventuels passagers.

29) Ne pas actionner le siège s'il y a un enfant sur le même siège ou assis sur le siège enfant.

30) En cas d'accident ou de freinages brusques, les éventuels objets placés sur le rideau pourraient être projetés à l'intérieur de l'habitacle et blesser les occupants.

31) En cas de freinages brusques ou de chocs, le déplacement inattendu du chargement risque de provoquer des situations dangereuses pour le conducteur et le passager : avant de partir, fixer solidement la charge à l'aide des crochets prévus à cet effet. Pour le blocage, utiliser des câbles, des élingues ou des courroies solides adaptées au poids du matériel à fixer.

**ATTENTION**

13) Avant de rabattre complètement le dossier du siège, enlever tous les objets qui s'y trouvent.

14) Le plan est dimensionné pour une capacité maximale de poids réparti de 70 kg (en position 1) ou 40 kg (en position 2) : ne pas charger d'objets ayant un poids supérieur.

15) Pour éviter d'endommager le rideau, ne pas poser d'objets lourds au-dessus.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE DUALDRIVE

(pour versions/marchés qui le prévoient)

Fonctionne exclusivement avec clé de contact sur MAR et moteur démarré. La direction assistée électrique permet de personnaliser l'effort sur le volant en fonction des conditions de conduite.

ATTENTION En cas de rotation rapide de la clé de contact, la direction assistée est en mesure de fonctionner parfaitement après quelques secondes.

ATTENTION Pendant les manœuvres de stationnement nécessitant un nombre élevé de braquages, la direction peut se durcir : il s'agit d'un phénomène normal, dû à l'intervention du système de protection contre la surchauffe du moteur électrique de la direction. Dans ce cas, aucune intervention de réparation n'est nécessaire. Lorsqu'on utilisera de nouveau la voiture, la direction assistée fonctionnera normalement.

ATTENTION La direction assistée électrique Dualdrive se caractérise, quand la butée est presque atteinte, par la présence d'un effet d'amortissement réalisé électroniquement. Lors de certaines manœuvres, le volant pourrait effectuer une autre légère rotation, avant la butée mécanique. Ce comportement est normal et voulu pour éviter les impacts excessifs sur les composants mécaniques situés à l'intérieur du dispositif.

ACTIVATION/ DÉSACTIVATION DE LA DIRECTION ASSISTÉE



Pour activer/ désactiver la direction assistée électrique, appuyer sur le bouton fig. 50.

L'activation est signalée par l'allumage de la led située sur le bouton.



50

F0Y0646C

Lorsque la direction assistée est activée, l'effort exercé sur le volant est plus léger et facilite les manœuvres de stationnement : l'activation de la fonction s'avère donc particulièrement utile pour la conduite en ville.



ATTENTION

32) Toute intervention en après-vente, pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne (par ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non-conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite.

33) Avant d'effectuer toute intervention d'entretien, il faut toujours couper le moteur et enlever la clé de contact en verrouillant la direction (notamment quand les roues du véhicule ne reposent pas sur le sol). Au cas où cela ne serait pas possible (s'il faut que la clé de contact soit sur MAR ou que le moteur tourne), enlever le fusible principal de protection de la direction assistée électrique.



PRÉSENTATION DU COMBINÉ DE BORD

Cette section de la Notice vous donnera toutes les informations utiles pour apprendre à connaître, interpréter et utiliser correctement le combiné de bord.

COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD	43
DISPLAY	44
TÉMOINS ET MESSAGES.....	47
- Témoins de couleur rouge	47
-Témoins de couleur jaune ambre	52
-Témoins de couleur verte	58
-Témoins de couleur bleue.....	59
-SIGNAL FAIBLE NIVEAU D'ADDITIF POUR ÉMISSIONS DIESEL AdBlue® (UREA).....	68

COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD

La couleur du fond des instruments et leur type peuvent varier selon les versions.

A. Tachymètre (indicateur de vitesses) / B. Indicateur numérique de niveau de carburant / C. Écran / D. Indicateur numérique



51

F0Y0639C

de température de liquide de refroidissement du moteur / E. Compte-tours.

Les témoins sur le combiné de bord peuvent varier selon les versions/équipements (par ex. boîte de vitesses Dualogic, etc.) de la voiture. Le témoin  est présent uniquement sur les versions Diesel. Sur les versions Diesel, le régime maximal (graduations rouges sur le compte-tours) correspond à 7000 tours par minute.



ÉCRAN



DESCRIPTION

L'écran affiche des informations utiles au conducteur lorsqu'il conduit la voiture.



54

F0Y0658C

L'écran affiche fig. 54 les informations suivantes :

A : position correcteur assiette phares, Start&Stop, vitesse engagée et mode de conduite (versions avec B.V. Dualogic) ou « Gear Shift Indicator » (indication changement de vitesse) (versions avec B.V. manuelle), affichage boussole (pour versions/marchés qui le prévoient)

B : rubriques du Menu de Configuration (voir les indications aux pages suivantes)

C : vitesse de la voiture, messages d'avertissement/signaux d'anomalie éventuels

D : total des kilomètres (ou miles) parcourus et icônes de signaux d'anomalie éventuels

GEAR SHIFT INDICATOR

Le système GSI (Gear Shift Indicator) suggère au conducteur d'effectuer un changement de vitesse via une indication spéciale s'affichant sur le combiné de bord. Grâce au GSI, le conducteur est informé que le passage à une autre vitesse permet d'obtenir une réduction de la consommation.

icône « SHIFT UP » ▲ SHIFT : le GSI suggère de passer à une vitesse ayant un rapport supérieur.

icône « SHIFT DOWN » ▼ SHIFT: le GSI suggère de passer à une vitesse ayant un rapport inférieur.

L'icône reste affichée tant que l'on n'effectue pas de changement de vitesse ou tant que les conditions de conduite ne sont pas revenues au point de ne plus avoir besoin de changer de vitesse pour l'optimisation de la consommation de carburant.

BOUTONS DE COMMANDE

Ils se trouvent du côté gauche du volant fig. 55.

Ils permettent de sélectionner et d'interagir avec les rubriques du Menu de Configuration de l'écran (voir les indications au paragraphe « Menu de Configuration »).

△ / ▽ : appuyer et relâcher les boutons pour accéder au Menu de Configuration et pour faire défiler vers le haut ou vers le bas les différentes rubriques du Menu et des sous-menus.

◀ / ▶ : appuyer et relâcher les boutons pour accéder aux affichages d'information ou aux sous-menus d'une rubrique du Menu de Configuration.

OK : appuyer sur le bouton pour accéder/sélectionner les affichages d'information ou les sous-menus d'une rubrique du Menu de Configuration. Garder le bouton appuyé pendant une seconde pour reparamétrer les fonctions affichées/sélectionnées.



55

FOY0659C

MENU DE CONFIGURATION

Le Menu de Configuration se compose des rubriques suivantes :

- Tachymètre
- Trip
- Info véhicule
- Audio
- Téléphone (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- Navigation (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- Alertes
- Régl. Véhicule

Tourner la clé de contact sur MAR pour afficher la dernière rubrique active du Menu avant l'arrêt du moteur.

REMARQUE En présence du système **Uconnect™**, certaines rubriques du Menu sont affichées et gérées sur l'écran du système et non sur l'écran du combiné de bord (se reporter aux indications du chapitre « Multimédias » ou dans le supplément disponible en ligne).

Régl. Véhicule

Cette rubrique du Menu permet de modifier les réglages concernant :

- « Affichage »
- « Sécur. / Assist. »
- « Sécurité »

Écran

La rubrique « Affichage » permet d'accéder aux réglages/informations concernant : « Luminosité » (pour versions/marchés qui le prévoient), « Réglages écran », « Voir téléphone », « Voir navigation », « Réinit. automatique trajet B ».

Sécur. / Assist.

Sélectionner la rubrique « Sécur. / Assist. » pour accéder aux réglages/informations concernant : « City Brake Control » (pour versions/marchés qui le prévoient), « Volume capteurs parking », « Volume avert. ».

Sécurité

La rubrique « Sécurité » permet d'accéder aux réglages/informations concernant : « Hill Holder » (pour versions/marchés qui le prévoient), « AIRBAG passager » (pour versions/marchés qui le prévoient), « Bip ceintures », « Bip vitesse ».

ATTENTION Un niveau d'huile moteur insuffisant, à cause d'un appoint qui n'a pas été effectué, pourrait inhiber le fonctionnement de la voiture jusqu'à son arrêt.

TRIP COMPUTER

Le « Trip Computer » permet de visualiser, clé sur MAR, les données relatives au fonctionnement de la voiture.

Le Trip computer comprend :

- Infos instantanées:** affichage des valeurs « Autonomie » et « Consommation instantanée »
- « **Trajet A** » affiche les valeurs suivantes : « Distance parcourue », « Durée voyage », « Consommation moyenne », « Vitesse moyenne »
- « **Trajet B** » affiche les valeurs suivantes : « Distance parcourue », « Durée voyage », « Consommation moyenne », « Vitesse moyenne »



Le « Trajet A » et le « Trajet B » contrôlent les « missions complètes » de la voiture (voyage) séparément les unes des autres. La fonction « Trip B » peut être désactivée.

L'« Autonomie » est calculée et s'affiche même si la voiture est à l'arrêt et le moteur démarré.

Réinitialisation « Trajet A »/ « Trajet B »

Les deux fonctions peuvent être remises à zéro (réinitialisation - début d'une nouvelle mission). Pour réinitialiser les valeurs, appuyer sur le **bouton OK** au volant et garder le doigt dessus (voir paragraphe « Boutons de commande »). Il est possible de réinitialiser uniquement les valeurs affichées (« Trajet A » ou « Trajet B »).
REMARQUE Les valeurs « Autonomie » et « Consommation instantanée » ne peuvent pas être mises à zéro.


TÉMOINS ET MESSAGES

ATTENTION L'allumage du témoin s'accompagne d'un message spécifique et/ou d'un signal sonore, selon le type de combiné de bord. Ces signaux synthétiques de mise en garde ne sauraient être exhaustifs et/ou se substituer aux indications de cette Notice d'entretien, qu'il faut toujours lire avec beaucoup d'attention. En cas de signal d'anomalie, toujours se référer au contenu de ce chapitre.



ATTENTION Les signaux d'anomalie qui s'affichent à l'écran sont divisés en deux catégories : anomalies graves et anomalies moins graves. Les anomalies graves visualisent un « cycle » de signaux répétés pendant un temps prolongé. Pour les anomalies plus anodines, le « cycle » de signaux affiché est répété pendant un temps plus limité. Le cycle d'affichage des deux catégories peut être interrompu. Le témoin du combiné de bord reste allumé jusqu'à l'élimination de la cause du problème.





TÉMOINS DU COMBINÉ DE BORD

Témoins de couleur rouge


Témoin	Signification
 rouge	<p>LIQUIDE DE FREINS INSUFFISANT/FREIN À MAIN SERRÉ Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.</p> <p>Liquide de freins insuffisant Le témoin s'allume lorsque le niveau du liquide de freins dans le réservoir chute au-dessous du minimum, à cause d'une fuite possible de liquide du circuit. Sur certaines versions, un message et un symbole s'affichent sur l'écran. Rétablir le niveau de liquide de freins, puis vérifier que le témoin s'éteigne. Si le témoin reste allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p> <hr/> <p>Frein de stationnement tiré Le témoin (ou le symbole à l'écran) s'allume lorsque le frein à main est serré. Si la voiture est en marche, un signal sonore accompagne l'allumage du témoin. Relâcher le frein à main, puis vérifier que le témoin s'éteigne. Si le témoin reste allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p> <p>ATTENTION Si le témoin s'allume pendant la marche, vérifier que le frein à main n'est pas serré.</p>





Témoin	Signification
 <p>rouge</p>  <p>jaune ambre</p>	<p>ANOMALIE EBD</p> <p>Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. L'allumage simultané des témoins (ⓘ) (rouge) et (ABS) (jaune ambre) quand le moteur tourne indique une anomalie du système EBD ou que le système n'est pas disponible. Dans ce cas, si l'on freine brusquement, un blocage précoce des roues arrière peut se produire, avec risque de dérapage. Sur certaines versions, l'écran affiche un message dédié.</p> <p>Conduire très prudemment et se rendre immédiatement au Réseau Après-vente Fiat le plus proche pour faire contrôler le système.</p>


Témoin	Signification
 <p data-bbox="204 232 256 255">rouge</p>	<p data-bbox="408 124 659 146">ANOMALIE DES AIRBAGS</p> <p data-bbox="408 154 1377 253">Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. L'allumage du témoin en mode fixe (sur certaines versions, le symbole  s'affiche) indique une anomalie du système airbags.  34) 35)</p>
 <p data-bbox="204 484 256 507">rouge</p>	<p data-bbox="408 277 831 300">CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES (pour les versions/marchés qui le prévoient)</p> <p data-bbox="408 339 1353 507">En tournant la clé de contact sur MAR, le témoin s'allume quelques secondes (pour vérifier si le témoin fonctionne correctement). Après quoi, si le système ne présente aucun problème, le témoin s'éteint. Le témoin s'allume de manière fixe lorsque la voiture est arrêtée et que la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (quand le passager est présent) n'est pas bouclée. Le témoin clignote en même temps qu'un signal sonore lorsque les ceintures de sécurité des places avant ne sont pas correctement bouclées et que la voiture roule. Dans ce cas, boucler la ceinture de sécurité.</p> <p data-bbox="408 516 1393 594">Pour la désactivation permanente de l'avertisseur sonore du système SBR (Seat Belt Reminder), s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Il est possible de réactiver le système à tout moment à travers le Menu de Configuration.</p>


 **ATTENTION**

34) Si le témoin  ne s'allume pas en tournant la clé de contact sur MAR ou s'il reste allumé pendant que la voiture roule, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de retenue. Le cas échéant, les airbags ou les prétensionneurs risquent de ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, de s'activer intempestivement. Avant de continuer, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.

35) Si le témoin  est défectueux, le symbole  s'allume sur l'afficheur du combiné d'instruments. Dans ce cas, des anomalies éventuelles du système airbags pourraient ne pas être signalées. Avant de continuer, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.








Témoin	Signification
 <p>rouge</p>	<p>TEMPÉRATURE EXCESSIVE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR</p> <p>Le témoin s'allume quand le moteur a surchauffé. Sur certaines versions, l'écran affiche le message dédié.</p> <p>En cas de marche normale : arrêter le véhicule, couper le moteur et vérifier que le niveau d'eau dans le réservoir n'est pas au-dessous du repère MIN. Si tel est le cas, attendre que le moteur refroidisse, puis ouvrir lentement et prudemment le bouchon et ravitailler avec du liquide de refroidissement en s'assurant que le niveau soit compris entre les repères MIN et MAX gravés sur le réservoir. Vérifier visuellement aussi les éventuelles fuites de liquide. Si lors du démarrage suivant le témoin (ou le symbole sur l'écran) est de nouveau allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p> <p>Au cas où la voiture est très sollicitée (par exemple, dans des conditions de conduite performantes) : ralentir et, si le témoin reste allumé, arrêter la voiture. Rester à l'arrêt pendant 2 ou 3 minutes, moteur allumé et légèrement accéléré pour que le liquide de refroidissement circule plus facilement, puis couper le moteur. Vérifier le niveau du liquide en suivant les indications ci-dessus.</p> <p>ATTENTION Sur des parcours très contraignants, il est conseillé de laisser le moteur allumé et légèrement accéléré pendant quelques minutes avant de l'éteindre.</p>

Témoin	Signification
 <p data-bbox="204 412 256 432">rouge</p>	<p data-bbox="408 118 1078 138">ANOMALIE DE LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE « DUALDRIVE »</p> <p data-bbox="408 150 1366 257">Lors du démarrage du moteur : en tournant la clé sur la position MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Si le témoin reste allumé, tourner la clé en position STOP et redémarrer. Si le témoin reste allumé, l'effort à appliquer sur le volant pourrait augmenter, même si le braquage reste possible. Dans ce cas, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p> <p data-bbox="408 268 1398 347">Pendant la marche : si le témoin s'allume pendant que la voiture roule, il se peut qu'il y ait une perte d'asservissement du système. Tout en conservant la possibilité de braquer la voiture, l'effort à appliquer sur le volant pourrait augmenter : s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Fiat.</p> <p data-bbox="408 378 1382 501">ATTENTION Dans certaines circonstances, des facteurs indépendants de la direction assistée électrique peuvent provoquer l'allumage du témoin sur le combiné de bord. Dans ce cas, arrêter immédiatement la voiture (si en mouvement), couper le moteur pendant environ 20 secondes et redémarrer. Si le témoin (ou, sur certaines versions, le message et un symbole à l'écran) reste toujours allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p> <p data-bbox="408 535 1334 613">ATTENTION Suite au débranchement de la batterie, il est nécessaire d'initialiser la direction comme l'indique l'allumage du témoin correspondant. Pour exécuter cette procédure, tourner le volant d'une extrémité à l'autre, ou tout simplement, continuer tout droit sur une centaine de mètres.</p>









Témoins de couleur jaune ambre

Témoïn	Signification
 <p data-bbox="272 490 387 510">jaune ambre</p>	<p data-bbox="509 171 671 191">SYSTÈME iTPMS</p> <p data-bbox="509 202 906 222">(pour les versions/marchés qui le prévoient)</p> <p data-bbox="509 234 1434 254">Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.</p> <p data-bbox="509 265 1259 285">Anomalie du système iTPMS/désactivation temporaire du système iTPMS</p> <p data-bbox="509 296 1493 455">Le témoin clignotera pendant environ 75 secondes et restera ensuite allumé de manière fixe pour signaler la désactivation temporaire du système ou une anomalie du système en question. Le système recommence à fonctionner correctement lorsque les conditions de fonctionnement du moteur le permettent ; si ce n'est pas le cas, effectuer la procédure de "Réinitialisation" après avoir rétabli les conditions d'utilisation normale. Si le signal de dysfonctionnement persiste, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p> <p data-bbox="509 467 834 487">Pression des pneus insuffisante</p> <p data-bbox="509 498 1493 632">Le témoin s'allume de manière fixe pour signaler que la pression du pneu est inférieure à la valeur recommandée et/ou qu'il y a une lente perte de pression. Dans ces cas, une longue durée de vie du pneu et une consommation de carburant optimale pourraient ne pas être assurées. Il est conseillé de rétablir la valeur de pression correcte (voir paragraphe "Roues" chapitre "Caractéristiques Techniques"). Une fois les conditions d'utilisation normales de la voiture rétablies, effectuer la procédure de "Réinitialisation".</p> <p data-bbox="509 666 1493 711">ATTENTION Ne pas continuer à rouler avec un ou plusieurs pneus dégonflés, car la tenue de route de la voiture peut être compromise. Arrêter la voiture en évitant de freiner et de braquer brusquement.</p>
 <p data-bbox="272 935 387 955">jaune ambre</p>	<p data-bbox="509 865 810 885">FEU ARRIÈRE DE BROUILLARD</p> <p data-bbox="509 897 1078 917">Le témoin s'allume quand on active le feu arrière de brouillard.</p>

Témoïn	Signification
 jaune ambre	<p>PANNE DU SYSTÈME ABS</p> <p>Le témoïn s'allume quand le systÈme est défaillant. Dans ce cas, l'efficacitÈ du systÈme de freinage reste intacte, mais sans les fonctions offertes par le systÈme ABS.</p> <p>Agir prudemment et s'adresser, dÈs que possible, au RÈseau AprÈs-vente Fiat.</p>
 jaune ambre	<p>LUNETTE AR DÈGIVRANTE</p> <p>Le témoïn s'allume en activant le dÈgivrage de la lunette.</p>
 jaune ambre	<p>PARE-BRISE DÈGIVRANT (pour les versions/marchÈs qui le prÈvoient)</p> <p>Le témoïn s'allume en activant le dÈgivrage du pare-brise.</p>






Témoin	Signification
 <p data-bbox="272 339 387 359">jaune ambre</p>	<p data-bbox="507 118 651 138">SYSTÈME ESC</p> <p data-bbox="507 150 906 170">(pour les versions/marchés qui le prévoient)</p> <p data-bbox="507 181 1437 201">Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.</p> <p data-bbox="507 212 783 232">Activation du système ESC</p> <p data-bbox="507 244 1469 288">L'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin : le signal indique que la voiture est dans un état critique de stabilité et d'adhérence.</p> <p data-bbox="507 300 778 320">Anomalie du système ESC</p> <p data-bbox="507 331 1474 376">Si le témoin ne s'éteint pas, ou s'il reste allumé quand le moteur tourne, cela indique qu'une anomalie du système ESC a été détectée. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.</p> <p data-bbox="507 387 842 407">Anomalie du système Hill Holder</p> <p data-bbox="507 418 1430 463">L'allumage du témoin indique une anomalie du système Hill Holder. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.</p>
 <p data-bbox="272 604 387 624">jaune ambre</p>	<p data-bbox="507 516 850 536">DÉSACTIVATION DU SYSTÈME ASR</p> <p data-bbox="507 547 1465 592">Le témoin s'allume en cas de désactivation du système ASR (voir le paragraphe « Systèmes de sécurité active » au chapitre « Sécurité »).</p>
 <p data-bbox="272 776 387 796">jaune ambre</p>	<p data-bbox="507 650 735 670">RÉSERVE CARBURANT</p> <p data-bbox="507 682 1474 726">Le témoin s'allume quand la quantité de carburant présente dans le réservoir est inférieure ou égale à 7,5 litres.</p> <p data-bbox="507 760 1453 805">ATTENTION Le clignotement du témoin pendant la marche indique une anomalie du système. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire contrôler le système.</p>

Témoin	Signification
 <p data-bbox="172 404 288 426">jaune ambre</p>	<p data-bbox="408 118 831 141">ANOMALIE DU SYSTÈME EOBD/INJECTION</p> <p data-bbox="408 152 1390 230">Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Si le témoin reste allumé ou s'allume quand la voiture roule, cela signale un dysfonctionnement du système d'injection.</p> <p data-bbox="408 236 1390 404">Témoin allumé de manière fixe : cela signale un dysfonctionnement du système d'alimentation/allumage qui risque de provoquer des émissions élevées à l'échappement, des pertes de performances, une mauvaise maniabilité et une consommation élevée. Dans ces conditions, on peut continuer à rouler en évitant toutefois de demander au moteur des efforts trop lourds ou des vitesses élevées. L'utilisation prolongée de la voiture avec le témoin allumé de manière fixe peut provoquer des dommages : s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Fiat.</p> <p data-bbox="408 409 1390 437">Le témoin s'éteint si l'anomalie disparaît, mais le système mémorise systématiquement le signal.</p> <p data-bbox="408 443 1390 566">Témoin clignotant (uniquement pour les moteurs essence) : cela signale un possible endommagement du catalyseur. Relâcher la pédale de l'accélérateur, revenir à bas régime jusqu'à ce que le témoin ne clignote plus. Continuer de rouler à une vitesse modérée, en essayant d'éviter des conditions de conduite qui peuvent provoquer des clignotements ultérieurs et s'adresser dès que possible au Réseau</p> <p data-bbox="408 572 632 594">Après-vente Fiat.  16)</p>
 <p data-bbox="172 835 288 857">jaune ambre</p>	<p data-bbox="408 617 1118 639">ANOMALIE DU SYSTÈME D'INJECTION D'AdBlue® (UREA) (versions Diesel)</p> <p data-bbox="408 645 807 667">(pour les versions/marchés qui le prévoient)</p> <p data-bbox="408 673 1390 818">En conditions normales, quand on place le dispositif de démarrage sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé. Sur certaines versions, le voyant s'allume en même temps qu'un message dédié s'affiche sur l'écran au cas où l'appoint aurait été effectué avec un liquide non conforme aux caractéristiques nominales ou en cas de détection d'une consommation moyenne AdBlue® (UREA) supérieure à 50 %.</p> <p data-bbox="408 824 871 846">Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.</p> <p data-bbox="408 852 1390 902">Si l'anomalie n'est pas résolue, l'écran du combiné d'instruments affiche un message à chaque seuil atteint, jusqu'à ce qu'il ne soit plus possible de démarrer le moteur.</p> <p data-bbox="408 908 1390 964">Quand il reste environ 200 km avant d'empêcher le redémarrage du moteur, sur certaines versions, l'écran du combiné de bord affichera de manière fixe un message dédié, accompagné d'un signal sonore.</p>








**ATTENTION**


16) *Si le témoin ne s'allume pas ou si, lorsque la voiture roule, il s'allume en mode fixe ou clignotant en tournant la clé de contact sur MAR, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat. Le niveau des émissions à l'échappement peut être vérifié au moyen d'appareils spéciaux par les agents de contrôle de la circulation. Se conformer aux normes en vigueur dans le pays concerné.*

Témoin	Signification
 <p data-bbox="172 236 288 258">jaune ambre</p>	<p data-bbox="408 118 1118 141">DÉSACTIVATION SYSTÈME CITY BRAKE CONTROL - « Collision Mitigation » (pour les versions/marchés qui le prévoient)</p> <p data-bbox="408 176 1374 258">Le témoin s'allume en cas de désactivation du système City Brake Control - « Collision Mitigation » par le conducteur ou en cas de désactivation automatique suite à une défaillance momentanée du système. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.</p>
 <p data-bbox="172 452 288 474">jaune ambre</p>	<p data-bbox="408 281 871 303">PRÉCHAUFFAGE DES BOUGIES (versions Diesel)</p> <p data-bbox="408 311 1391 362">Quand on tourne la clé sur MAR, le témoin s'allume et s'éteint quand les bougies ont atteint la température prédéfinie. On peut démarrer le moteur immédiatement après l'extinction du témoin.</p> <p data-bbox="408 393 1307 441">ATTENTION Si la température ambiante est modérée ou élevée, l'allumage du témoin est presque imperceptible.</p> <p data-bbox="408 449 778 471">Anomalie préchauffage des bougies</p> <p data-bbox="408 479 1374 530">Le clignotement du témoin indique une anomalie du système de préchauffage des bougies. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.</p>
 <p data-bbox="172 698 288 721">jaune ambre</p>	<p data-bbox="408 553 1158 575">SIGNAL FAIBLE NIVEAU D'ADDITIF POUR ÉMISSIONS DIESEL AdBlue® (UREA) (pour les versions/marchés qui le prévoient)</p> <p data-bbox="408 611 1374 663">Le témoin du faible niveau de l'Additif pour les Émissions de Diesel AdBlue® (UREA) s'allume lorsque le niveau d'AdBlue® (UREA) du véhicule est bas.</p> <p data-bbox="408 673 1374 754">Verser dès que possible au moins 5 litres d'AdBlue® (UREA) dans le réservoir d'AdBlue® (UREA). Si l'appoint s'est déroulé avec une autonomie du réservoir d'AdBlue® (UREA) égale à 0 km, il est possible d'attendre jusqu'à 2 minutes avant de démarrer le moteur.</p>









Témoins de couleur verte






Témoin	Signification
 <p>vert</p>	<p>FEUX DE POSITION ET DE CROISEMENT/FOLLOW ME HOME</p> <p>Le témoin s'allume quand on actionne les feux de position ou les feux de croisement.</p> <p>Follow me home : le témoin s'allume quand on utilise ce dispositif. L'écran affiche également la durée (exprimée en secondes) réglée pour la fonction.</p>
 <p>vert</p>	<p>FEUX DE BROUILLARD</p> <p>Le témoin s'allume quand on allume les feux de brouillard.</p>
 <p>vert</p>	<p>CLIGNOTANT GAUCHE</p> <p>Le témoin s'allume quand le levier de commande des clignotants est déplacé vers le bas ou, avec le clignotant droit, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.</p>
 <p>vert</p>	<p>CLIGNOTANT DROIT</p> <p>Le témoin s'allume quand le levier de commande des clignotants est déplacé vers le haut ou, avec le clignotant gauche, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.</p>
 <p>vert</p>	<p>ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR (versions équipées du système Start&Stop)</p> <p>Le témoin s'allume en cas d'arrêt automatique du moteur suite à l'intervention du système Start&Stop.</p>

Témoin	Signification
 <p data-bbox="209 284 252 306">bleu</p>	<p data-bbox="408 213 571 236">FEUX DE ROUTE</p> <p data-bbox="408 244 906 266">Le témoin s'allume quand on allume les feux de route.</p>



SYMBOLES ET MESSAGES AFFICHÉS SUR L'ÉCRAN

Symbole	Signification
 <p>rouge</p>	<p>ANOMALIE DE LA BOÎTE DE VITESSES DUALOGIC (pour les versions/marchés qui le prévoient)</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie au niveau de la boîte de vitesses. L'écran affiche également les messages concernant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> demande de réduction des rapports de vitesse ; <input type="checkbox"/> indisponibilité du mode de conduite manuel (ou automatique) ; <input type="checkbox"/> pression de la pédale de frein/démarrage retardé ; <input type="checkbox"/> pression de la pédale de frein et répétition de la manœuvre ; <input type="checkbox"/> vitesse non disponible ; <input type="checkbox"/> manœuvre interdite ; <input type="checkbox"/> position du levier de vitesses au point mort. <p> 17)</p>
 <p>rouge</p>	<p>ANOMALIE DES AIRBAGS</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler un problème au niveau du système airbag et que le témoin  du combiné d'instruments est défectueux. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.</p>
 <p>rouge</p>	<p>PRESSION INSUFFISANTE DE L'HUILE MOTEUR</p> <p> 18)</p> <p>Le symbole s'allume en cas de pression insuffisante de l'huile moteur.</p> <p>ATTENTION Ne pas utiliser la voiture tant que l'anomalie n'a pas été éliminée. L'allumage du symbole n'indique pas la quantité d'huile dans le moteur : le contrôle du niveau doit toujours être effectué manuellement.</p>

Symbole	Signification
 rouge	FERMETURE INCOMPLÈTE DU CAPOT MOTEUR (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le symbole s'allume lorsque le capot moteur est mal fermé. Fermer correctement le capot moteur.
 rouge	FERMETURE INCOMPLÈTE DU HAYON DU COFFRE À BAGAGES Le symbole s'allume lorsque le hayon du coffre à bagages est mal fermé. Fermer correctement le hayon du coffre à bagages.
 rouge	FERMETURE INCOMPLÈTE DES PORTES Le symbole s'allume lorsqu'une ou plusieurs portes ne sont pas parfaitement fermées. L'afficheur visualise également le profil de la voiture avec la porte ouverte. Portes ouvertes et véhicule en mouvement, le système émet un signal sonore. Fermer correctement les portes.
 rouge	ANOMALIE DE L'ALTERNATEUR Le symbole s'allume, moteur en marche, pour indiquer une anomalie de l'alternateur. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.
 blanc	LIMITE DE VITESSE DÉPASSÉE Le symbole (de couleur blanche) s'allume lors du dépassement de la limite de vitesse réglée (par ex. 110 km/h) à travers le Menu de Configuration de l'écran (la valeur interne se met à jour en fonction de la vitesse réglée).












ATTENTION

17) Conduire avec le symbole allumé peut causer de graves dommages à la boîte de vitesses et en provoquer la rupture. La surchauffe de l'huile peut également se produire : son contact éventuel avec le moteur chaud ou avec les composants de l'échappement à haute température pourrait provoquer des incendies.







18) Si le symbole s'allume pendant que la voiture roule, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.








Symbole	Signification
 jaune ambre	ANOMALIE DU SYSTÈME FIAT CODE Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système Fiat CODE. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.
 jaune ambre	PRÉSENCE POSSIBLE DE VERGLAS SUR LA ROUTE Le symbole s'allume lorsque la température extérieure est inférieure ou égale à 3 °C. En cas d'anomalie du capteur de température extérieure, les chiffres indiquant la température sont remplacés par des tirets.
 jaune ambre	ANOMALIE DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT Le symbole s'allume en cas d'anomalie du capteur de niveau du carburant. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.
 jaune ambre	DÉCLENCHEMENT DU SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT Le symbole s'allume en cas de déclenchement du système de coupure du carburant. Pour connaître la procédure de réactivation du système de coupure du carburant, se reporter à la section « Système de coupure de carburant » au chapitre « Situations d'urgence ». Si toutes les tentatives de reprise d'alimentation du carburant échouent, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
 jaune ambre	ANOMALIE DU SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT Le symbole s'allume en cas d'anomalie du système de coupure du carburant. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.
 jaune ambre	TEMPÉRATURE EXCESSIVE DE L'EMBRAYAGE DE B.V. DUALOGIC (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le symbole s'allume en cas de surchauffe de l'embrayage de la boîte de vitesses Dualogic, suite à une utilisation intensive. Dans ces conditions, limiter les accélérations et les changements de vitesse ou si nécessaire, s'arrêter (en coupant le moteur) jusqu'au rétablissement des conditions optimales.





Symbole	Signification
 <p data-bbox="247 196 363 218">jaune ambre</p>	<p data-bbox="560 117 1174 140">ACTIVATION SYSTÈME City Brake Control - « Collision Mitigation » (pour les versions/marchés qui le prévoient)</p> <p data-bbox="560 173 1326 229">Le symbole s'allume en cas d'activation du système City Brake Control - « Collision Mitigation ».</p>
 <p data-bbox="247 329 363 351">jaune ambre</p>	<p data-bbox="560 250 1163 273">ANOMALIE SYSTÈME City Brake Control - « Collision Mitigation » (pour les versions/marchés qui le prévoient)</p> <p data-bbox="560 306 1382 362">Le symbole s'allume en cas d'anomalie momentanée ou permanente du système City Brake Control - « Collision Mitigation ». Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.</p>
 <p data-bbox="247 677 363 700">jaune ambre</p>	<p data-bbox="560 384 831 406">HUILE MOTEUR DÉGRADÉE (pour les versions/marchés qui le prévoient)</p> <p data-bbox="560 440 1382 552">Versions Diesel : le symbole s'allume et reste affiché pendant des cycles de 3 minutes entrecoupés d'intervalles de 5 secondes durant lesquels le symbole s'éteint, tant que l'huile ne sera pas vidangée. Le symbole reste affiché à l'écran pendant toute la durée de l'affichage.</p> <p data-bbox="560 563 1294 613">Versions essence : le symbole s'allume et disparaît de l'écran à la fin du cycle d'affichage.</p> <p data-bbox="560 641 1353 714">ATTENTION À la suite du premier signal, à chaque démarrage du moteur, le symbole continuera à s'allumer selon les modalités indiquées auparavant, et ce, jusqu'à ce que l'huile soit vidangée.</p> <p data-bbox="560 725 1377 809">L'allumage du symbole ne doit pas être considéré comme un défaut de la voiture, mais il prévient le conducteur que l'utilisation normale de la voiture a conduit à la nécessité de vidanger l'huile.</p> <p data-bbox="560 815 1353 865">La détérioration de l'huile moteur est accélérée par une utilisation de la voiture sur des trajets courts, ce qui empêche le moteur d'atteindre la température de régime.</p> <p data-bbox="560 871 1023 893">Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.</p> <p data-bbox="560 910 647 944"> 19) 20)</p>










Symbole	Signification
 jaune ambre	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE PRESSION DE L'HUILE MOTEUR</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du capteur de pression d'huile moteur.</p>
 jaune ambre	<p>PRÉSENCE D'EAU DANS LE FILTRE À GAZOLE (versions Diesel)</p> <p>Le symbole s'allume à lumière fixe pendant la marche pour signaler la présence d'eau dans le filtre à gazole.</p> <p> 21)</p>
 jaune ambre	<p>NETTOYAGE DPF (filtre à particules) en cours (uniquement sur versions Diesel avec DPF)</p> <p>Le symbole s'allume de manière fixe pour avertir le conducteur que le système DPF doit éliminer les substances polluantes piégées (particules) au moyen d'une procédure de régénération.</p> <p>Le symbole ne s'allume pas à chaque fois que le DPF est en cours de régénération, mais uniquement lorsque les conditions de conduite requièrent que le conducteur en soit informé. Pour que le symbole s'éteigne, maintenir le véhicule en marche jusqu'au terme de la régénération. La procédure a une durée de 15 minutes en moyenne. Les conditions optimales pour mener à bien la procédure sont réunies lorsque la voiture continue à rouler à 60 km/h, avec un régime moteur supérieur à 2 000 tours/min.</p> <p>L'allumage de ce symbole n'est pas une anomalie de la voiture et ne nécessite pas qu'elle soit amenée à l'atelier.</p> <p> 22)</p>
 jaune ambre	<p>ANOMALIE DES FEUX EXTÉRIEURS</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler une anomalie des feux suivants : feux de jour (D.R.L.) ; feux de stationnement ; feux de position ; clignotants ; feu antibrouillard arrière ; feu de recul ; feux de plaque ; feux stop.</p> <p>L'anomalie en question pourrait être due à une ampoule grillée, au fusible de protection grillé ou bien à l'interruption du branchement électrique.</p>




Symbole	Signification
 <p>AUTO jaune ambre</p>	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE LUMINOSITÉ (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le symbole s'allume en cas d'anomalie du capteur de luminosité. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE PLUIE (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le symbole s'allume en cas d'anomalie du capteur de pluie. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME START&STOP Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système Start&Stop. Un message dédié s'affiche à l'écran. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>SYSTÈME START&STOP/EMBRAYER Le symbole s'allume pour indiquer au conducteur d'appuyer sur la pédale d'embrayage pour redémarrer le moteur. L'afficheur visualise un message dédié qui, dans certaines conditions, est accompagné d'un signal sonore.</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>ANOMALIE DU SPEED LIMITER (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le symbole s'allume en cas d'anomalie du dispositif Speed Limiter. Si le problème persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p>



Symbole	Signification
 <p>jaune ambre</p>	<p>ENTRETIEN PROGRAMMÉ (SERVICE)</p> <p>Le « Plan d'Entretien Programmé » prévoit l'entretien de la voiture à des échéances préétablies (se reporter au chapitre « Entretien du véhicule »). Lorsque l'entretien programmé (« révision ») se rapproche de l'échéance prévue, en positionnant le dispositif de démarrage sur MAR, le symbole s'allume sur l'écran, suivi du nombre de kilomètres/miles ou de jours (le cas échéant) qu'il reste avant l'échéance d'entretien de la voiture. Cet affichage est automatique, dispositif de démarrage sur MAR, lorsqu'il ne reste que 2 000 km avant l'entretien ou bien, le cas échéant, 30 jours ; il est réaffiché chaque fois qu'on met le dispositif de démarrage sur MAR ou, pour certaines versions, tous les 200 km. Au-dessous de ce seuil, les signaux s'affichent à échéances plus rapprochées. L'affichage se fait en km ou en miles selon le réglage de l'unité de mesure. S'adresser au Réseau Après-vente Fiat qui est chargé, en plus des opérations d'entretien prévues dans le « Plan d'Entretien Programmé », de la mise à zéro de l'affichage en question (réinitialisation).</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>PÉDALE D'EMBAYAGE</p> <p>Le symbole s'allume pour indiquer au conducteur d'appuyer sur la pédale d'embrayage pour obtenir le démarrage.</p>
 <p>blanc</p>	<p>ACTIVATION DU CRUISE CONTROL (pour les versions/marchés qui le prévoient)</p> <p>Le symbole - blanc - s'allume en cas d'activation du Cruise Control. Sur certaines versions, un message dédié est également affiché sur l'écran.</p>
 <p>vert</p>	<p>ACTIVATION CRUISE CONTROL (pour les versions/marchés qui le prévoient)</p> <p>Le symbole - vert - s'allume en cas d'activation du Cruise Control. Sur certaines versions, un message dédié est également affiché sur l'écran.</p>

Symbole	Signification
 <p>blanc</p>	<p>ACTIVATION DU SPEED LIMITER (pour les versions/marchés qui le prévoient)</p> <p>Le symbole - blanc - s'allume en cas d'activation du Speed Limiter. Sur certaines versions, un message dédié est également affiché sur l'écran.</p>
 <p>vert</p>	<p>ACTIVATION SPEED LIMITER (pour les versions/marchés qui le prévoient)</p> <p>Le symbole - vert - s'allume en cas d'activation du Speed Limiter. Sur certaines versions, un message dédié est également affiché sur l'écran.</p>
 <p>blanc</p>	<p>GRAVITY CONTROL (pour les versions/marchés qui le prévoient)</p> <p>Validation du système : allumage de la LED présente sur le dispositif Mode Selector. Activation du système : allumage du symbole (blanc).</p>
 <p>blanc</p>	<p>RÉGLAGE DE L'ASSIETTE DES PHARES</p> <p>Le symbole - blanc - s'allume en même temps que le numéro indiquant la position de l'assiette des phares, en phase de réglage de l'assiette des phares. Pour le réglage, agir sur les boutons  et  présents sur le tableau de bord.</p>
 <p>blanc</p> <p>blanc</p>	<p>GEAR SHIFT INDICATOR</p> <p>Les symboles s'affichent sur l'écran pour signaler au conducteur qu'il doit engager un rapport supérieur (augmentation de rapport) ou inférieur (Rétrogradage).</p>



Symbole	Signification
A / M	<p>MODE DE CONDUITE AUTOMATIQUE/MANUEL (versions avec boîte de vitesses Dualogic)</p> <p>Mode de conduite automatique (AUTO) La lettre « A » suivie du numéro indiquant la vitesse enclenchée (par ex. « A1 ») s'affiche à l'écran en cas d'activation de la logique AUTO (mode de conduite automatique).</p> <p>Mode de conduite manuel (MANUAL) La lettre « M » suivie du numéro indiquant la vitesse enclenchée (par ex. « M1 ») s'affiche à l'écran en cas d'activation de la logique MANUAL (mode de conduite manuel).</p>
	<p>SIGNAL FAIBLE NIVEAU D'ADDITIF POUR ÉMISSIONS DIESEL AdBlue® (UREA) (pour les versions/marchés qui le prévoient)</p> <p>Le symbole  de niveau bas de l'Additif pour les Émissions Diesel AdBlue® (UREA) s'allume lorsque le niveau d'AdBlue® (UREA) de la voiture est faible. L'écran affiche également un avertissement et un message dédié indiquant la nécessité de faire l'appoint d'AdBlue® (UREA).</p> <p>Le symbole  reste allumé jusqu'à ce que l'appoint d'AdBlue® (UREA) ait été effectué, avec au moins 5 litres.</p> <p>Si l'appoint n'est pas effectué, l'écran du combiné d'instruments affiche un message d'avertissement à chaque seuil atteint, jusqu'à ce qu'il ne soit plus possible de démarrer le moteur.</p> <p>Lorsque l'autonomie disponible s'approche des 200 km, l'écran du combiné d'instruments affiche un message fixe, accompagné d'un signal sonore.</p> <p>Lorsque l'autonomie disponible a atteint 0 km, l'écran du combiné d'instruments de certaines versions affiche un message spécifique. Une fois éteint, il n'est plus possible de redémarrer le moteur. Pour pouvoir le redémarrer verser, au moins 5 litres d'AdBlue® (UREA) dans le réservoir.</p> <p>Verser dès que possible au moins 5 litres d'AdBlue® (UREA) dans le réservoir d'AdBlue® (UREA). Si l'appoint s'est déroulé avec une autonomie du réservoir d'AdBlue® (UREA) égale à 0 km, il est possible d'attendre jusqu'à 2 minutes avant de démarrer le moteur.</p> <p> 23)</p>



ATTENTION

19) Quand le symbole s'allume, l'huile moteur détériorée doit être vidangée dès que possible et jamais plus de 500 km après que le témoin se soit allumé pour la première fois. Le non-respect des informations susmentionnées pourrait endommager gravement le moteur et entraîner la déchéance de la garantie. L'allumage de ce symbole n'est pas lié à la quantité d'huile moteur et, par conséquent, il ne faut absolument pas effectuer un complément d'huile si le symbole se met à clignoter.

20) Si le symbole clignote pendant la marche, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



21) La présence d'eau dans le circuit d'alimentation peut endommager gravement le système d'injection et créer des irrégularités de fonctionnement du moteur. Si le symbole s'affiche sur l'écran, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat pour procéder à la purge. Si cette signalisation a lieu immédiatement après un ravitaillement, il est possible que de l'eau soit présente dans le réservoir : dans ce cas, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

22) La vitesse à laquelle on roule doit toujours tenir compte de la circulation, des conditions atmosphériques et de la réglementation en vigueur en matière de code de la route. À noter par ailleurs qu'il est possible de couper le moteur même si le symbole est allumé : des interruptions répétées de la procédure de régénération risquent toutefois de dégrader précocement l'huile moteur. C'est la raison pour laquelle il est toujours recommandé d'attendre l'extinction du symbole avant de couper le moteur en suivant les indications reportées ci-dessus. Il n'est pas conseillé d'achever la régénération du DPF lorsque la voiture est à l'arrêt.

23) Si le réservoir d'AdBlue® (UREA) est vide et le moteur est coupé, il n'est plus possible de le redémarrer tant que le réservoir d'AdBlue® (UREA) ne contiendra pas au moins 5 litres d'AdBlue® (UREA).



LED SUR LA PLATINE DE LA PLANCHE DE BORD

Témoïn	Signification
	<p>AIRBAG CÔTÉ PASSAGER/AIRBAGS LATÉRAUX DÉSACTIVÉS (pour les versions/marchés qui le prévoient)</p> <p>La LED, située sur la platine de la planche de bord, s'allume en désactivant l'airbag frontal côté passager et l'airbag latéral.</p> <p>Avec l'airbag frontal côté passager activé, en tournant la clé sur MAR, la LED  s'allume quelques secondes, puis elle doit s'éteindre.</p>

SÉCURITÉ

Ce chapitre est très important : il décrit les systèmes de sécurité de série du véhicule et fournit les indications nécessaires pour les utiliser correctement.

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE.....	72
SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE.....	75
SYSTÈMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS.....	81
CEINTURES DE SÉCURITÉ.....	81
SYSTÈME SBR (SEAT BELT REMINDER)	83
PRÉTENSIONNEURS.....	84
SYSTÈMES DE PROTECTION POUR ENFANTS.....	86
SYSTÈME DE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE (SRS) - AIRBAGS	99



SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE



Le véhicule est équipée des systèmes de sécurité active suivants :

- Système ABS (Anti-lock Braking System) ;
- Système ESC (Electronic Stability Control) ;
- Système HH (Hill Holder) ;
- Système ASR (AntiSlip Regulation) ;
- Système DST (Dynamic Steering Torque o Correcteur de braquage) ;
- Système ERM (Electronic Rollover Mitigation).

SYSTÈME ABS (Anti-lock Braking System)



36) 37) 38) 39) 40) 41) 42)

Ce système, partie intégrante du système de freinage, empêche le blocage et par conséquent le patinage d'une ou de plusieurs roues, quelles que soient les conditions de la chaussée et l'intensité du freinage, en garantissant ainsi le contrôle de le véhicule même en cas de freinage d'urgence, ce qui optimise les distances d'arrêt.

Le système ABS comprend également les systèmes : EBD (Electronic Braking Force Distribution), MSR (Motor Schleppmoment Regelung) et HBA (Hydraulic Brake Assist).

ATTENTION Pour avoir le maximum d'efficacité du système de freinage, une période de stabilisation d'environ 500 km est nécessaire : pendant cette période, il est conseillé de ne pas effectuer de freinages trop brusques, répétés et prolongés.



43) 44) 45)

Intervention du système

L'intervention de l'ABS se remarque à la légère pulsation de la pédale de frein accompagnée d'un bruit : c'est un comportement tout à fait normal du système lorsqu'il intervient.


SYSTÈME ESC (Electronic Stability Control)



46) 47) 48) 49) 50) 51)

Il corrige le sous-virage et le survirage de le véhicule, en répartissant le freinage sur les roues d'une façon appropriée. Par ailleurs, le couple fourni par le moteur peut aussi être réduit de sorte à conserver le contrôle de le véhicule.

Intervention du système

L'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin  sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que le véhicule est en conditions critiques de stabilité et d'adhérence.

Activation du système

Le système ESC s'active automatiquement au démarrage du moteur et ne peut pas être désactivé.

GRAVITY CONTROL

(pour versions/marchés qui le prévoient)



56)

Il fait partie intégrante du système ESC et a pour but de maintenir le véhicule à une vitesse constante pendant une descente, en agissant de manière autonome et différenciée sur les freins. De cette façon, la fonction « Gravity Control » assiste le conducteur en l'aidant à affronter de fortes pentes en conditions de faible adhérence et/ou de chaussée accidentée. Pour de plus amples informations sur le fonctionnement du système, consulter le paragraphe « Systèmes d'aide à la conduite » de ce chapitre.

SYSTÈME HH (Hill Holder)



52) 53)

Il fait partie du système ESC et facilite le démarrage en côte.

Le dispositif s'active automatiquement dans les cas suivants :

en côte : véhicule à l'arrêt sur une route avec pente supérieure à 5 %, moteur en marche, pédale de frein actionnée et boîte de vitesses au point mort ou à une vitesse autre que la marche arrière ;

En descente : véhicule à l'arrêt sur une route avec pente supérieure à 5 %, moteur en marche, pédale de frein actionnée et marche arrière engagée.

SYSTÈME ASR (AntiSlip Regulation)

Le système intervient automatiquement en cas de patinage d'une ou de plusieurs roues motrices, de perte d'adhérence sur chaussée mouillée (aquaplaning), d'accélération sur chaussées glissantes, avec neige ou verglas, etc.

Activation/désactivation du système

Le système s'enclenche automatiquement à chaque démarrage du moteur. Lorsque le véhicule roule, il est possible de désactiver puis de réactiver l'ASR en appuyant sur le bouton situé sur la planche de bord fig. 54.



54

F0Y0656C

Sur des chaussées enneigées, avec les chaînes à neige montées, il peut être utile de désactiver l'ASR : dans ces conditions, le glissement des roues motrices en phase de démarrage permet d'obtenir une plus forte traction.

SYSTÈME DST (Dynamic Steering Torque ou correcteur de braquage)



54)

Le système DST (correcteur de braquage) exploite l'intégration du système ESC avec la direction assistée électrique afin d'augmenter le niveau de sécurité de le véhicule. Dans les situations critiques (par ex. sous-virage, survirage, freinage sur chaussées ayant des adhérences différentes), le système ESC, moyennant la fonction DST, commande à la direction l'activation d'un couple supplémentaire visant à suggérer au conducteur la manœuvre la plus appropriée à réaliser.

SYSTÈME ERM (Electronic Rollover Mitigation)



55)

Le système contrôle la tendance au soulèvement du sol des roues lorsque le conducteur effectue des manœuvres extrêmes comme l'évitement brusque d'un obstacle, surtout quand les conditions de la route ne sont pas optimales.



Dans ces conditions, le système limite la possibilité que les roues ne se soulèvent du sol en intervenant sur les freins et la puissance du moteur. Il n'est toutefois pas possible d'éviter la tendance au retournement de le véhicule si le phénomène est dû à des causes comme la conduite sur des routes en dévers, un choc contre un objet ou d'autres voitures.



ATTENTION

36) *Quand l'ABS intervient, et que l'on perçoit les pulsations de la pédale de frein, ne pas diminuer la pression exercée, mais appuyer à fond sur la pédale sans crainte ; il sera ainsi possible d'obtenir une distance de freinage optimale compte tenu des conditions de la chaussée.*

37) *Pour avoir le maximum d'efficacité du système de freinage, une période de stabilisation d'environ 500 km est nécessaire : pendant cette période, il est conseillé de ne pas effectuer de freinages trop brusques, répétés et prolongés.*

38) *Si l'ABS intervient, cela signifie que l'on est en train d'atteindre la limite d'adhérence entre les pneus et la route : il faut ralentir pour adapter la marche à l'adhérence disponible.*

39) *Le système ABS ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.*

40) *Le système ABS ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.*

41) *Les capacités du système ABS ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.*

42) *Pour que le système ABS fonctionne correctement il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.*

43) *Le système HBA n'est pas en mesure d'augmenter l'adhérence des pneus sur la route au-delà des limites imposées par les lois de la physique : il est indispensable de toujours conduire avec précaution en fonction des conditions du manteau routier.*

44) *Le système HBA n'est pas en mesure d'éviter des accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans les virages, à une conduite sur des surfaces faiblement adhérentes ou bien à l'aquaplaning.*

45) *Le système HBA constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite. La responsabilité de la conduite est toujours confiée au conducteur. Les capacités du système HBA ne doivent jamais être testées de façon irresponsable et dangereuse, susceptibles de compromettre la sécurité du conducteur, des autres occupants présents à bord du véhicule et de tous les autres usagers de la route.*

46) *Le système ESC ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique : il ne peut donc pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.*

47) *Le système ESC ne peut pas empêcher les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive en virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.*

48) *Les capacités du système ESC ne doivent jamais être testées de manière irresponsable et dangereuse, pouvant mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.*

49) *Pour le bon fonctionnement des systèmes ESC et ASR, il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.*

50) *Les performances des systèmes ESC et ASR ne doivent pas inciter le conducteur à courir des risques inutiles et injustifiés. La conduite doit toujours être adaptée à l'état de la chaussée, à la visibilité et à la circulation. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.*

51) Pendant l'utilisation éventuelle de la roue de secours type galette, le système ESC continue de fonctionner. Ne pas oublier cependant que la roue de secours type galette, dont les dimensions sont inférieures à celles du pneu de série, a une adhérence moindre par rapport aux autres pneus.

52) Le système Hill Holder n'est pas un frein de stationnement, il ne faut donc pas quitter le véhicule sans avoir tiré le frein à main, coupé le moteur et engagé la 1^{re} vitesse afin de garer le véhicule en toute sécurité (pour de plus amples informations, consulter le paragraphe « À l'arrêt » du chapitre « Démarrage et conduite »).

53) Il est possible que le système Hill Holder ne s'active pas dans certaines situations comme sur de légères pentes (inférieures à 5%) avec véhicule chargé, ce qui pourrait faire reculer légèrement le véhicule et augmenter le risque d'une collision avec une autre voiture ou un objet. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

54) Le DST est un système d'aide à la conduite qui n'exonère pas le conducteur de la responsabilité liée à la conduite de le véhicule

55) Les performances d'un véhicule équipée de l'ERM ne doivent jamais être mises à l'épreuve de manière imprudente et dangereuse, avec la possibilité de compromettre la sécurité du conducteur et d'autres personnes.

56) Le système constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite. La responsabilité de la conduite incombe toujours au conducteur, qui doit prendre en considération les conditions de circulation pour conduire en toute sécurité. Le conducteur est toujours tenu de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.

SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE



le véhicule peut être équipée des systèmes d'aide à la conduite suivants :

- Système City Brake Control - « Collision Mitigation »
- Système iTPMS

Pour le fonctionnement des systèmes, voir les indications des pages suivantes.

SYSTÈME CITY BRAKE CONTROL - « Collision Mitigation »

(pour versions/marchés qui le prévoient)



57) 58) 59) 60) 61)



24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)

Il s'agit d'un système d'aide à la conduite, composé d'un capteur laser situé dans la partie supérieure du pare-brise fig. 55, en mesure de détecter la présence de véhicules se trouvant devant le véhicule, à une distance rapprochée.





55

FOY0200C

En cas de collision imminente, le système intervient en freinant automatiquement pour éviter le choc ou pour atténuer ses effets.

Le système n'est activé que si :

- la clé de contact est tournée sur MAR ;**
- la vitesse de le véhicule est comprise entre 5 et 30 km/h ;**
- une vitesse avant est engagée ;**
- les ceintures de sécurité des sièges avant sont bouclées ;**
- le dispositif « Mode Selector » se trouve en mode « Normal ».**

Activation/désactivation

Il est possible de désactiver le système (et de le réactiver par la suite) en agissant sur le Menu de Configuration de l'écran (voir paragraphe « Écran » du chapitre « Présentation du combiné de bord »).

Fonctionnement

Le système intervient dans les situations où il y a un risque de collision imminente et que le conducteur n'appuie pas immédiatement sur la pédale de frein.

Si le système détecte la possibilité d'une collision contre le véhicule qui le précède, il pourrait préparer le véhicule à un possible freinage d'urgence.

Si le conducteur n'effectue aucune intervention pour éviter la collision, le système peut ralentir automatiquement le véhicule pour la préparer à une possible collision.

En cas de risque de collision, si l'action sur la pédale de frein de la part du conducteur s'avère insuffisante, le système peut se déclencher afin d'optimiser la réponse du système de freinage, en réduisant davantage la vitesse de le véhicule.

En cas de parcours sur des routes en côte avec de fortes variations d'inclinaison, le système pourrait se déclencher en agissant sur le système de freinage.

Versions équipées du système

Start&Stop : à la fin de l'intervention de freinage automatique, le système Start&Stop s'activera selon les modes décrits dans le paragraphe « Système Start&Stop » au chapitre « Démarrage et conduite ».

Versions équipées d'une boîte de vitesses manuelle

: à la fin de l'intervention de freinage automatique, le moteur pourrait caler et s'éteindre, sauf si le conducteur appuie sur la pédale d'embrayage.

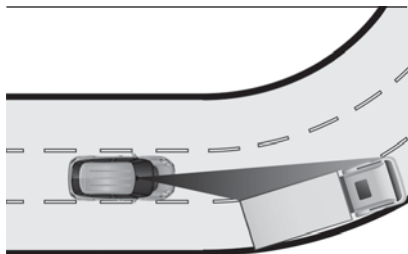
Versions équipée d'une boîte de vitesses Dualogic

: après le freinage, la dernière vitesse mémorisée reste enclenchée.

ATTENTION Après l'arrêt de le véhicule, les étriers des freins peuvent rester bloqués pendant environ 2 secondes pour des raisons de sécurité. S'assurer d'appuyer sur la pédale de frein si le véhicule avance légèrement.

Conduite dans des conditions particulières

Dans certaines conditions de conduite, comme, par exemple: conduite à proximité d'un virage (voir fig. 56)/véhicules de petites dimensions et/ou non alignés sur la voie de circulation (voir fig. 57)/changement de voie de la part d'autres véhicules (voir fig. 58), l'intervention du système peut être inattendue ou retardée. Toujours faire donc très attention et garder le contrôle de le véhicule pour conduire en toute sécurité.

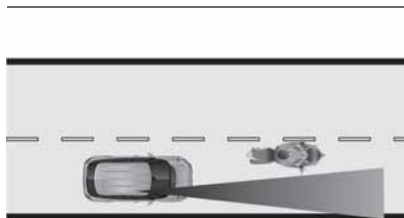


56

F0Y0320C

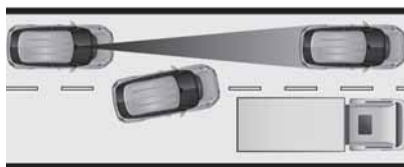
SYSTÈME iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(pour versions/marchés qui le prévoient)



57

F0Y0321C



58

F0Y0322C

 32) 33) 34) 35) 36)

Description

le véhicule peut être équipée d'un système de contrôle de la pression des pneus, appelé iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System), en mesure de contrôler l'état de gonflage des pneus au moyen des capteurs de vitesse de roue.

Pression correcte des pneus

Dans le cas où aucun pneu sous-gonflé est détecté, le contour du véhicule est affiché sur l'écran.

Pression des pneus insuffisante

En cas d'un ou de plusieurs pneus dégonflés, le système avertit le conducteur par l'allumage du témoin (!) sur le combiné de bord et l'affichage à l'écran d'un message d'avertissement, accompagné d'un signal sonore.

Dans ce cas, la silhouette du véhicule est affichée à l'écran du combiné de bord avec les deux symboles (!).

Ce signal s'affiche aussi après l'extinction et le redémarrage du moteur, jusqu'à l'exécution de la procédure de « Réinitialisation ». En cas de signalisation de « gonflage insuffisant », il est de toute façon recommandé de contrôler la pression de tous les quatre pneus et d'effectuer ensuite la procédure de « Réinitialisation ».



Procédure de « Réinitialisation »

Le système iTPMS requiert une phase initiale d'« auto-apprentissage » (dont la durée dépend du style de conduite et des conditions de la route : la condition optimale est la conduite en ligne droite à 80 km/h pendant au moins 20 minutes), qui débute par l'exécution manuelle de la procédure de « Réinitialisation ».

La procédure de « Réinitialisation » doit être effectuée :

- à chaque modification de la pression des pneus ;
- lors du remplacement un seul pneu ;
- lorsque les pneus sont tournés/inversés ;
- en cas de montage de la roue compacte de secours.

Avant d'effectuer la « Réinitialisation », gonfler les pneus aux valeurs nominales de pression figurant dans le tableau des pressions de gonflage (voir le paragraphe « Roues » du chapitre « Données techniques »).

Si la procédure de « Réinitialisation » n'est pas effectuée, dans tous les cas mentionnés ci-dessus, le témoin (⚠) peut donner des signaux erronés concernant un ou plusieurs pneus.

Pour effectuer la « Réinitialisation », véhicule à l'arrêt et clé de contact sur MAR, utiliser le Menu de Configuration de l'écran en procédant comme suit :

- se placer sur la rubrique « Info véhicule » et puis sur « Reset pneus » ;
- appuyer sur la touche « OK » au volant (voir figure) pendant plus de 2 secondes ;
- l'écran affiche l'avancement de la procédure jusqu'à ce que la « Réinitialisation » soit terminée.



59

FOY0659C

Une fois la procédure de « Réinitialisation » terminée, un message dédié est affiché à l'écran pour indiquer que l'auto-apprentissage a été lancé. Si l'auto-apprentissage du système iTPMS n'est pas effectué correctement, aucun message n'est affiché à l'écran.

Conditions de fonctionnement

Le système est actif pour des vitesses supérieures à 15 km/h.

Dans certaines situations, telles que la conduite sportive ou des conditions particulières de la chaussée (par ex. verglas, neige, chemin de terre, etc.), le signal peut être retardé ou partiel en ce qui concerne la détection du dégonflage simultané de plusieurs pneus.

Dans des conditions particulières (par ex. véhicule chargé de manière asymétrique d'un côté, attelage d'une remorque, pneu endommagé ou usé, utilisation de la roue de secours type galette, utilisation du kit « Fix&Go Automatic », utilisation de chaînes à neige, utilisation de pneus différents sur les essieux), il est possible que le système fournisse des signaux erronés ou se désactive temporairement.

En cas de désactivation temporaire du système, le témoin (⚠) clignote pendant 75 secondes environ et reste ensuite allumé de manière fixe ; l'écran affiche simultanément un message dédié et la silhouette du véhicule avec les symboles « -- » à côté de chaque pneu.

Ce signal est également affiché suite à l'extinction et au redémarrage suivant du moteur, si les conditions correctes de fonctionnement ne sont pas rétablies.

En cas de signaux anormaux, il est conseillé d'effectuer la procédure de « Réinitialisation ». Si, une fois la « Réinitialisation » réussie, les signaux se représentent, vérifier que les types de pneus utilisés sont les mêmes sur les quatre roues, et que les pneus ne sont pas endommagés. Remonter dès que possible la roue avec un pneu de dimensions normales à la place de la roue de secours type galette, enlever, si possible, les chaînes à neige, vérifier la bonne répartition des charges, et répéter la procédure de « Réinitialisation » en procédant dans des conditions de chaussée propre et goudronnée. Si les signalisations persistent, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

57) Le système constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite. La responsabilité de la conduite incombe toujours au conducteur, qui doit prendre en considération les conditions de circulation pour conduire en toute sécurité. Le conducteur est toujours tenu de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.

58) Si, pendant l'intervention du système, le conducteur appuie à fond sur la pédale d'accélérateur ou effectue un braquage rapide, il est possible que la fonction de freinage automatique s'interrompe (par exemple pour permettre une éventuelle manœuvre pour éviter un obstacle).

59) Le faisceau laser n'est pas visible à l'œil nu. Ne pas regarder directement, ou en utilisant des instruments optiques (par exemple des lunettes), le faisceau laser à une distance inférieure à 10 cm : cela pourrait détériorer la vue. Le faisceau laser est présent également quand la clé est sur la position MAR mais que la fonction est éteinte, non disponible ou a été désactivée manuellement à l'aide du Menu de Configuration de l'écran.

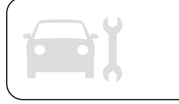
60) Le système intervient sur les véhicules qui roulent sur la même voie de circulation. Toutefois, les véhicules de petites dimensions (par exemple les bicyclettes ou les motos) ou les personnes, les animaux et les choses (par exemple les poussettes) et en général tous les obstacles qui présentent une faible réflexion à la lumière du laser (par exemple les véhicules sales de boue) ne sont pas pris en considération.

61) Si, pour un entretien, le véhicule doit être placée sur un banc à rouleaux (à une vitesse comprise entre 5 et 30 km/h) ou si elle est lavée dans une station de lavage automatique à rouleaux, du fait qu'elle a un obstacle à l'avant (par ex. un autre véhicule, un mur ou tout autre obstacle), le système pourrait en détecter la présence et intervenir. Dans ce cas, il est donc nécessaire de désactiver le système via le Menu de Configuration de l'écran.



ATTENTION

24) Le fonctionnement du capteur laser pourrait être limité ou nul en raison des conditions atmosphériques, par exemple pluie battante, grêle, brouillard épais, neige abondante, formation de couches de givre sur le pare-brise.



25) Le fonctionnement du capteur peut également être compromis par la présence de poussière, de condensation, de saletés ou de givre sur le pare-brise, par les conditions de circulation (par exemple des véhicules avançant sur une autre voie que le véhicule, des véhicules arrivant sur le côté ou avançant dans le sens opposé sur la même voie de circulation, virage avec un faible rayon de courbure), par les conditions de la chaussée et les conditions de conduite (par exemple conduite tout terrain). S'assurer donc que le pare-brise soit toujours propre. Pour éviter de rayer le pare-brise, utiliser des détergents spécifiques et des chiffons propres. De plus, le fonctionnement du capteur peut être limité ou nul dans certaines conditions de conduite, de circulation et de l'état de la chaussée.

26) Des chargements qui dépassent positionnés sur le toit de le véhicule pourraient altérer le bon fonctionnement du capteur. Avant de partir, s'assurer donc de positionner correctement le chargement de manière à ne pas couvrir le champ d'action du capteur.

27) Si le pare-brise est rayé, ébréché ou cassé et qu'il est nécessaire de le remplacer, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Fiat. Ne pas remplacer le pare-brise soi-même en raison du risque de dysfonctionnement par la suite ! Il est recommandé de remplacer le pare-brise s'il a été endommagé dans la zone du capteur laser.

28) Ne pas manipuler ni effectuer aucune intervention sur le capteur laser. Ne pas obstruer les ouvertures présentes dans le revêtement esthétique situé sous le rétroviseur d'habitacle. En cas de panne du capteur, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

29) En cas de conduite sur des routes bordées d'arbres à branches tombantes, il convient de désactiver le système pour éviter que la présence de branches à hauteur du capot ou du pare-brise interfère avec le système.

30) Ne pas couvrir le champ d'action du capteur avec des adhésifs ou d'autres objets. Faire également attention à d'éventuels objets présents sur le capot de le véhicule (par exemple une couche de neige) et s'assurer qu'ils n'interfèrent pas avec la lumière émise par le laser.

31) En cas d'attelage d'une remorque ou lorsque le véhicule est remorquée, il convient de désactiver le système à l'aide du Menu de Configuration de l'écran.

32) Si le système signale la chute de pression sur un pneu en particulier, veiller à contrôler la pression de tous les quatre pneus.

33) Le système iTPMS n'exempte pas le conducteur de l'obligation de contrôler la pression des pneus tous les mois ; il ne doit pas être considéré comme un système de remplacement de l'entretien ou de sécurité.

34) Le système iTPMS n'est pas en mesure de signaler les chutes subites de pression des pneus (par exemple en cas d'explosion d'un pneu). Dans ce cas, arrêter le véhicule en freinant doucement sans effectuer de braquage brusque.

35) Le système iTPMS ne fournit qu'un avertissement de basse pression des pneus : il n'est pas en mesure de les gonfler.

36) Un gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, réduit la durée de la bande de roulement et peut influencer sur la capacité de conduire le véhicule de façon sûre.

SYSTÈMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS

L'un des plus importants équipements de sécurité de le véhicule est représenté par les systèmes suivants de protection :

- ceintures de sécurité ;
- système SBR (Seat Belt Reminder) ;
- appuie-tête ;
- systèmes de retenue des enfants ;
- airbags frontaux et latéraux.

Faire très attention aux informations fournies dans les pages suivantes. Il est en effet fondamental que les systèmes de protection soient utilisés de façon correcte afin de garantir le maximum de sécurité au conducteur et aux passagers.

Pour la description du réglage des appuie-tête, voir le paragraphe « Appuie-tête » du chapitre « Connaissance de le véhicule ».

CEINTURES DE SÉCURITÉ



62) 63)

Tous les sièges de la voiture sont dotés de ceintures de sécurité à trois points de fixation, avec enrouleur correspondant.

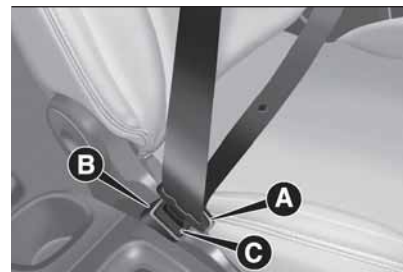
Le mécanisme de l'enrouleur s'enclenche en bloquant la sangle en cas de freinage brusque ou de forte décélération due à un choc. Dans des conditions normales, cette caractéristique permet à la sangle de la ceinture de sécurité de coulisser librement de manière à s'adapter parfaitement au corps de l'occupant. En cas d'accident, la ceinture de sécurité se bloque en réduisant ainsi le risque d'impact dans l'habitacle ou de projection en dehors de le véhicule. Le conducteur doit toujours respecter (et faire respecter par tous les passagers) toutes les dispositions législatives locales concernant l'obligation et le mode d'emploi des ceintures de sécurité.

Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de prendre la route.

UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

La ceinture de sécurité doit être mise en tenant le buste droit et appuyé contre le dossier.

Pour boucler les ceintures de sécurité, saisir la languette de clipsage A fig. 60 et l'enclencher dans la boucle B, jusqu'au déclic de blocage.



60

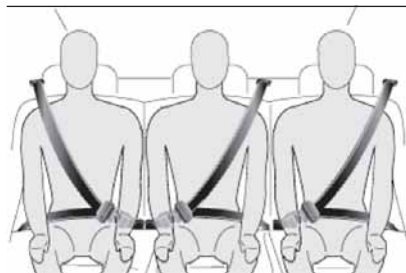
F0Y0085C

Si au moment du déroulement de la ceinture, celle-ci se bloque, la laisser s'enrouler légèrement puis la dérouler de nouveau en évitant des mouvements brusques.

Pour enlever les ceintures, appuyer sur le bouton C et accompagner la ceinture pendant son enroulement, pour éviter qu'elle ne s'entortille.



Lorsque la voiture est garée sur une route très en pente, il est possible que l'enrouleur se bloque, ce qui est tout à fait normal. Le mécanisme de l'enrouleur bloque la sangle chaque fois que celle-ci est extraite rapidement ou en cas de freinages brusques, chocs et virages négociés à grande vitesse. Le siège arrière est équipé de ceintures de sécurité à inertie à trois points d'ancrage avec enrouleur. Boucler les ceintures de sécurité des places arrière comme illustré en fig. 61.



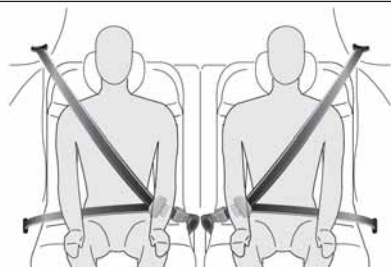
61

F1B0382C

ATTENTION En repositionnant le siège arrière de la position renversée à la position normale, veiller à repositionner correctement la ceinture de sécurité de façon à ce qu'elle soit de nouveau prête à être utilisée.

Versions 500L WAGON (7 places)

Les sièges arrière de la troisième rangée sont équipés de ceintures de sécurité à inertie à trois points d'ancrage avec enrouleur. Boucler les ceintures de sécurité des places arrière comme illustré en fig. 62.



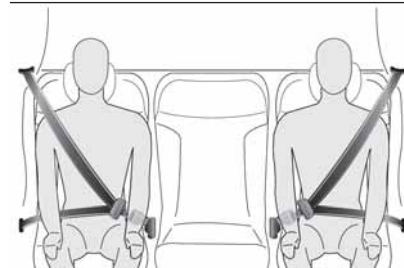
62

FOY0666C

ATTENTION En repositionnant, après le rabattement, le siège arrière en conditions d'utilisation normale, veiller à repositionner correctement la ceinture de sécurité de façon à éviter qu'elle ne soit pincée (et par conséquent, de l'endommager).

Versions PRO

le véhicule est équipé d'un siège arrière homologué pour deux places seulement (voir fig. 63), avec ceintures de sécurité à trois points avec enrouleur.



63

FOY0665C





ATTENTION

62) Ne pas appuyer sur le bouton C fig. 60 pendant la marche.

63) Il faut se rappeler qu'en cas de choc violent, les passagers des sièges arrière qui ne portent pas de ceintures de sécurité s'exposent personnellement à d'importants risques, et constituent également un danger pour les passagers des places avant.

SYSTÈME SBR (Seat Belt Reminder)

Il se compose d'un dispositif qui provoque l'allumage du témoin  sur le combiné de bord fig. 64 pour avertir le conducteur et le passager avant que leur ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

En tournant la clé de contact sur MAR, le témoin  s'allume pendant quelques secondes pour vérifier son fonctionnement.

Le témoin s'éteint lorsque la ceinture de sécurité du conducteur et du passager (si présent) est correctement bouclée.




64

FOY0612C

Pour la désactivation permanente du signal sonore, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Il est possible de réactiver à tout moment le signal sonore via le Menu de Configuration de l'écran.

CONDUCTEUR

Lorsque seul le conducteur est à bord de le véhicule et que sa ceinture n'est pas bouclée, en dépassant la vitesse de 20 km/h ou en roulant à une vitesse comprise entre 10 km/h et 20 km/h pendant plus de 5 secondes, un cycle de signaux sonores relatif aux places avant se déclenche (signal sonore intermittent de 105 secondes environ) est lancé, accompagné du clignotement du témoin .

Le cycle terminé, le témoin reste allumé de manière fixe jusqu'à l'arrêt du moteur. Le signal sonore se coupe immédiatement quand la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée et le témoin s'éteint.

Si la ceinture de sécurité est de nouveau débouclée lorsque le véhicule roule, le signal sonore et le clignotement du témoin reprennent comme indiqué ci-dessus.

PASSAGER

La situation est identique pour le passager, la différence étant que le signal s'interrompt aussi quand le passager quitte le véhicule.

Si les deux ceintures de sécurité des places avant sont débouclées quand le véhicule roule, à quelques secondes d'intervalle l'une de l'autre, le signal sonore et l'allumage du témoin correspondront à l'événement le plus récent.



PRÉTENSIONNEURS



Le véhicule est dotée de prétensionneurs pour les ceintures de sécurité avant qui, en cas de choc frontal violent, rembobinent quelques centimètres de la sangle des ceintures de sécurité, en assurant ainsi l'adhérence parfaite des ceintures au corps des occupants avant toute action de maintien.

L'activation effective des prétensionneurs est reconnaissable au recul de la sangle vers l'enrouleur. Le véhicule est aussi équipée d'un deuxième dispositif de prétension (installé au niveau du bas de caisse) : l'activation est indiquée par le raccourcissement du câble métallique. Pendant l'intervention du prétensionneur, il peut y avoir une légère émission de fumée. Cette fumée n'est pas nocive et n'indique pas un début d'incendie.

Le prétensionneur ne nécessite d'aucun entretien ni lubrification : toute modification de ses conditions d'origine altère son efficacité.

Par suite d'évènements naturels exceptionnels (par ex. inondations, tempêtes, etc.) si le dispositif est entré en contact avec de l'eau et/ou de la boue, il faut s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le faire remplacer.

ATTENTION Pour obtenir le maximum de protection possible de l'action du prétensionneur, placer la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin.

LIMITEURS DE CHARGE

Pour augmenter la protection en cas d'accident, les enrouleurs des ceintures de sécurité avant sont dotés, à l'intérieur, d'un dispositif qui permet de doser la force appliquée sur le thorax et les épaules pendant l'action de retenue des ceintures en cas de choc frontal.

AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

L'utilisation des ceintures de sécurité est également nécessaire pour les femmes enceintes : le risque de lésions pour elles et pour l'enfant qui va naître en cas de choc étant plus grave si elles n'attachent pas leur ceinture.

Les femmes enceintes doivent placer la partie inférieure de la sangle tout en bas, de façon à ce qu'elle passe au-dessus du bassin et sous le ventre fig. 65. Au fur et à mesure que la grossesse avance, la conductrice doit régler le siège et le volant de sorte à avoir le plein contrôle de le véhicule (les pédales et le volant doivent être facilement accessibles). Il faut toutefois maintenir la plus grande distance possible entre le ventre et le volant.



65

FOY0700C

La sangle de la ceinture de sécurité ne doit pas être entortillée. La partie supérieure doit passer sur l'épaule et traverser le thorax en diagonale fig. 66. La partie inférieure doit adhérer au bassin et non à l'abdomen du passager. N'utiliser aucun dispositif (agrafes, arrêts, etc.) pour tenir les ceintures éloignées du corps des passagers.



66

FOY0701C

Chaque ceinture de sécurité doit être utilisée par une seule personne : un passager ne doit pas transporter d'enfants sur ses genoux en utilisant la même ceinture de sécurité pour assurer leur protection fig. 67. En règle générale, on ne doit boucler aucun objet à la personne.



67

FOY0702C

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Pour un entretien correct des ceintures de sécurité, suivre attentivement les règles suivantes :

- toujours utiliser les ceintures de sécurité avec la sangle bien détendue, non entortillée ; s'assurer que cette dernière puisse se déplacer librement et sans obstacles ;
- vérifier le fonctionnement de la ceinture de sécurité de la manière suivante : boucler la ceinture de sécurité et la tirer énergiquement ;
- suite à un accident d'une certaine gravité, remplacer la ceinture de sécurité utilisée, même si elle semble intacte en apparence. Remplacer systématiquement la ceinture de sécurité en cas de déclenchement des prétensionneurs ;
- éviter que les enrouleurs soient mouillés : leur bon fonctionnement est garanti seulement s'ils ne subissent pas d'infiltrations d'eau ;
- remplacer la ceinture de sécurité lorsqu'elle présente des traces d'usure ou des coupures.



ATTENTION

64) Le prétensionneur ne peut être utilisé qu'une seule fois. Après son activation, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le faire remplacer.

65) Il est formellement interdit de démonter ou d'altérer les composants du prétensionneur et de la ceinture de sécurité. Toute intervention doit être exécutée par des opérateurs qualifiés et agréés. Toujours s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

66) Pour bénéficier du maximum de protection, garder le dossier bien droit, bien appuyer le dos au dossier et placer la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin. Toujours boucler les ceintures, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Rouler sans ceinture bouclée augmente le risque de blessures graves ou de mort en cas d'accident.

67) Si la ceinture a été soumise à une forte sollicitation, par exemple suite à un accident, elle doit être remplacée entièrement en même temps que les ancrages, les vis de fixation de ces derniers et les prétensionneurs. En effet, même si elle ne présente pas de défauts visibles, la ceinture pourrait avoir perdu ses propriétés de résistance.



**ATTENTION**

37) *Toute intervention comportant des chocs, des vibrations ou des échauffements localisés (supérieurs à 100 °C pendant une durée de 6 heures maximum) dans la zone du prétensionneur risque de l'endommager ou de provoquer son déclenchement. Si une intervention sur ces composants est nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.*

SYSTÈMES DE PROTECTION POUR ENFANTS

TRANSPORTER LES ENFANTS EN TOUTE SÉCURITÉ

 **68) 69) 70) 71) 72) 73) 74)**

Pour une meilleure protection en cas de choc, tous les passagers doivent voyager assis et attachés avec les systèmes de retenue prévus, y compris les nouveau-nés et les enfants ! Cette prescription est obligatoire dans tous les pays membres de l'Union Européenne conformément à la directive 2003/20/CE.

Les enfants d'une stature inférieure à 1,50 mètre, jusqu'à l'âge de 12 ans, doivent être protégés par des dispositifs de retenue appropriés et devraient être assis sur les places arrière.

Les statistiques sur les accidents indiquent que les sièges arrière assurent une meilleure protection des enfants.

Chez les enfants, par rapport aux adultes, la tête est proportionnellement plus grosse et plus lourde que le reste du corps, alors que les muscles et la structure osseuse ne sont pas complètement développés. Par conséquent, pour les protéger convenablement en cas de choc, d'autres dispositifs sont nécessaires que les ceintures de sécurité pour adultes afin de réduire au minimum le risque de blessures en cas d'accident, de freinage ou de manœuvre soudaine. Les enfants doivent être assis de façon sécurisée et confortable. En fonction des sièges enfants utilisés, il est conseillé de maintenir les enfants le plus longtemps possible dans les sièges enfants tournés dos à la route (au moins jusqu'à l'âge de 3-4 ans), car c'est la position qui offre le plus de protection en cas de choc. Le choix du meilleur dispositif de retenue pour enfant doit se baser sur le poids et la taille de l'enfant. Il existe différents types de systèmes de retenue des enfants, qui peuvent être fixés au véhicule à l'aide des ceintures de sécurité ou des fixations ISOFIX/i-Size.

Nous conseillons de toujours choisir le système de retenue le plus approprié à l'enfant ; pour ce faire, toujours consulter la Notice d'entretien fournie avec le siège enfant pour être certain qu'il s'agit du modèle adapté à l'enfant auquel il est destiné.

En Europe, les caractéristiques des systèmes de retenue des enfants sont réglementées par la norme ECE-R44, selon cinq groupes de poids :

Groupe	Plages de poids
Groupe 0	jusqu'à un poids de 10 kg
Groupe 0+	jusqu'à un poids de 13 kg
Groupe 1	poids entre 9 et 18 kg
Groupe 2	poids entre 15 et 25 kg
Groupe 3	poids entre 22 et 36 kg

La norme ECE-R44 a récemment été complétée par le règlement ECE R-129, qui définit les caractéristiques des nouveaux sièges enfants i-Size (consulter le paragraphe « Conformité des sièges passager pour l'utilisation des sièges enfants i-Size » pour de plus amples informations).

Tous les dispositifs de retenue pour les enfants doivent mentionner les données d'homologation ainsi que la marque de contrôle sur une étiquette fixée solidement au siège-auto et qui ne doit jamais être enlevée.

La Lineaccessori MOPAR® offre des sièges enfants adaptés à chaque catégorie de poids. Ce choix est vivement conseillé, car ces sièges ont été spécialement conçus et testés pour les véhicules Fiat.

ATTENTION Certains sièges enfants universels requièrent, pour pouvoir être installés correctement sur la voiture, l'utilisation d'un accessoire (base) vendu séparément par le fabricant de sièges enfants. Voilà pourquoi FCA recommande de vérifier auprès du revendeur, en effectuant un essai de montage, la possibilité d'installer le siège enfant souhaité sur votre voiture avant de l'acheter.

Versions 500L PRO

ATTENTION Sur ces versions, le code de la route NE permet PAS de transporter des enfants, quel que soit le système de retenue : sièges enfants, sièges ISOFIX/i-Size et ceintures de sécurité. Cette interdiction est valide aussi pour les sièges avant.

INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Les sièges enfants universels qui s'installent en utilisant uniquement les ceintures de sécurité sont homologués conformément à la norme ECE R44 et sont divisés en différents groupes de poids.

Versions 500L WAGON

Seulement les sièges enfants qui se montent tournés dans le sens de la marche du Groupe 1, 2 et 3 peuvent être installés sur les sièges arrière de la troisième rangée.

ATTENTION Les illustrations sont données seulement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.



Groupe 0 et 0+

Les enfants pesant jusqu'à 13 kg doivent être transportés tournés vers l'arrière sur un siège enfant du type indiqué en fig. 68 qui, soutenant la tête, ne provoque pas de contraintes sur le cou en cas de brusques décéléérations.

0-13 kg

68

FOY0703C

Le siège enfant est attaché à l'aide des ceintures de sécurité de le véhicule, comme indiqué sur la figure, et il doit retenir à son tour l'enfant avec les ceintures incorporées.

Groupe 1

À partir de 9 jusqu'à 18 kg, les enfants peuvent être transportés avec le siège installé face à la route fig. 69.

9-18 kg

69

FOY0704C

Groupe 2

Les enfants d'un poids compris entre 15 et 25 kg peuvent être directement maintenus par les ceintures de sécurité de la voiture fig. 70.

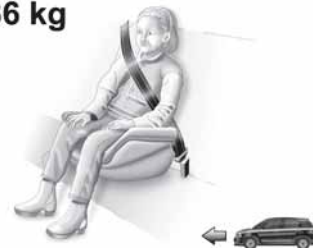
15-25 kg

70

FOY0705C

Groupe 3

Pour les enfants pesant entre 22 et 36 kg, il existe des dispositifs de retenue spéciaux qui permettent d'attacher correctement la ceinture de sécurité. La fig. 71 montre un exemple de position correcte de l'enfant sur le siège arrière.

22-36 kg

71

FOY0706C

Lorsqu'ils mesurent plus de 1,50 m, les enfants peuvent porter les ceintures comme les adultes.

CONFORMITÉ DES SIÈGES PASSAGER POUR L'UTILISATION DES SIÈGES ENFANTS UNIVERSELS

La voiture est conforme à la Directive européenne 2000/3/CE qui réglemente le montage des sièges enfants aux différentes places de la voiture, selon les tableaux suivants :

Versions 5 places

Groupe	Plages de poids	Positionnement du siège enfant universel			
		Passager avant (*)		Passager arrière central	Passagers arrière latéraux
		Airbag activé	Airbag désactivé		
Groupe 0, 0+	jusqu'à un poids de 13 kg	X	U	X	U
Groupe 1	9-18 kg	X	U	X	U
Groupe 2	15/-25 kg	U	U	X	U
Groupe 3	22-36 kg	U	U	X	U

X = Place assise non adaptée pour des enfants de cette catégorie de poids.

U = Indiqué pour les systèmes de retenue de la catégorie « Universelle » selon le Règlement européen CEE-R44 pour les « Groupes » indiqués.

(*) IMPORTANT NE JAMAIS installer sur le siège avant des sièges enfant orientés dans le sens contraire à celui de la marche alors que l'airbag est activé. Si l'on souhaite installer un siège tourné dos à la route sur le siège avant, désactiver l'airbag correspondant (voir les indications du paragraphe « Système de protection supplémentaire (SRS) - Airbag »).



Versions 7 places

Groupe	Plages de poids	Positionnement du siège enfant universel				
		Passager avant (*)		Passager arrière central 2e rangée	Passagers arrière latéraux 2e rangée	Passagers arrière latéraux 3e rangée (**)
		Airbag activé	Airbag désactivé			
Groupe 0, 0+	jusqu'à un poids de 13 kg	X	U	X	U	X
Groupe 1	9-18 kg	X	U	X	U	UF (***)
Groupe 2	15/-25 kg	U	U	X	U	UF (***)
Groupe 3	22-36 kg	U	U	X	U	UF (***)

X = Place assise non adaptée pour des enfants de cette catégorie de poids.

U = Indiqué pour les systèmes de retenue de la catégorie « Universelle » selon le Règlement européen CEE-R44 pour les « Groupes » indiqués.

UF = Indiqué pour les systèmes de retenue de la catégorie « Universelle » tournés dans le sens de la marche, selon le Règlement européen CEE-R44 pour les « Groupes » indiqués.

(*) IMPORTANT NE JAMAIS installer sur le siège avant des sièges enfant orientés dans le sens contraire à celui de la marche alors que l'airbag est activé. Si l'on souhaite installer un siège tourné dos à la route sur le siège avant, désactiver l'airbag correspondant (voir les indications du paragraphe « Système de protection supplémentaire (SRS) - Airbag »).

(**) Pour versions/marchés qui le prévoient.

(***) Besoin de régler le siège de la 2e rangée.

INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT ISOFIX

75) 76) 77) 78)

La voiture est équipée d'ancrages ISOFIX, un nouveau standard européen permettant un montage rapide, simple et sûr du siège enfant.

Le système ISOFIX permet de monter des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX, sans utiliser les ceintures de sécurité de la voiture mais en attachant directement le siège enfant à trois fixations présentes sur la voiture. Il est possible d'effectuer un montage mixte de sièges enfants traditionnels et ISOFIX sur des places différentes de la voiture.

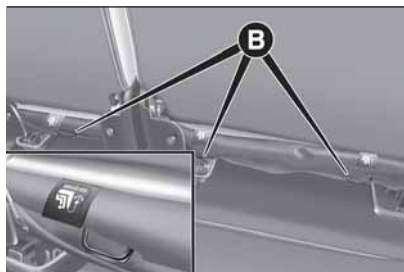
Pour installer un siège enfant ISOFIX, accrocher le siège enfant aux deux fixations métalliques A fig. 72 placées au point de contact entre le coussin du siège arrière et le dossier, puis fixer la sangle supérieure (disponible avec le siège enfant) à la fixation B fig. 73 situé derrière le dossier dans la partie inférieure.

À titre indicatif, fig. 74 présente un exemple de siège enfant ISOFIX Universel qui couvre le groupe de poids 1.



72

F0Y0088C



73

F0Y0089C

ATTENTION La figure fig. 74 est fournie uniquement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

REMARQUE Lorsque l'on utilise un siège enfant ISOFIX Universel, on ne peut utiliser que des sièges enfants homologués ECE R44 « ISOFIX Universels » (R44/03 ou mises à jour successives) fig. 75.



74

F0Y0707C

ECE - R44/03
universal
-18 kg -
E4
03442711
001892

75

F0Y0677C



CONFORMITÉ DES SIÈGES PASSAGERS POUR L'UTILISATION DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX

Les tableaux suivants indiquent, conformément à la loi européenne ECE 16, la possibilité d'installer des sièges enfants ISOFIX sur les sièges dotés d'attaches spécifiques.

Groupe de poids	Orientation du siège enfant	Classe de taille Isofix	Passagers arrière latéraux
Groupe 0 (jusqu'à 10 kg)	Dos à la route	E	IL
	Dos à la route	E	IL
Groupe 0+ (jusqu'à 13 kg)	Dos à la route	D	IL
	Dos à la route	C	IL (*)
	Dos à la route	D	IL
	Dos à la route	C	IL (*)
Groupe 1 (de 9 à 18 kg)	Face à la route	B	IUF
	Face à la route	B1	IUF
	Face à la route	A	IUF

IL : indiqué pour les systèmes de retenue d'enfants ISOFIX des catégories « Spécifique du véhicule », « Limitée » ou « Semi-universelle », homologués pour ce véhicule spécifique.

(*) : le siège enfant Isofix peut être monté en réglant le siège avant.

IUF: indiqué pour les systèmes de retenue d'enfants Isofix de la catégorie universelle orientés face à la route et homologués pour l'emploi dans le groupe de poids.

REMARQUE Les autres groupes de poids sont couverts par des sièges enfants ISOFIX spécifiques qui peuvent être utilisés uniquement s'ils ont été spécifiquement testés pour cette véhicule (voir liste de véhicules jointe au siège enfant).

Sièges enfants i-Size

Ces sièges enfants, conçus et homologués selon le règlement i-Size (ECE R129), garantissent les meilleures conditions de sécurité pour le transport des enfants en voiture :

- ❑ obligation de transporter l'enfant dos à la route jusqu'à l'âge de 15 mois ;
- ❑ augmentation de la protection offerte par le siège enfant en cas de chocs latéraux ;
- ❑ l'utilisation du système ISOFIX est préconisée pour éviter toute installation incorrecte du siège enfant ;
- ❑ efficacité accrue lors du choix du siège enfant, non plus en fonction du poids, mais en fonction de la taille de l'enfant ;
- ❑ meilleure compatibilité entre les sièges de la voiture et les sièges enfants : les sièges enfants i-Size peuvent être considérés comme des « Super ISOFIX », dans le sens qu'ils peuvent parfaitement être installés dans les places homologuées i-Size mais aussi dans les positions homologuées ISOFIX (ECE R44).

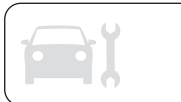
REMARQUE Si les places du véhicule sont homologuées i-Size, elles présentent un symbole en fig. 76 au niveau des crochets ISOFIX.



76

F0Y0733C

NOTE Pour vérifier si le véhicule est homologué pour l'installation des sièges enfants i-Size, consulter le tableau de la page suivante.



Le tableau suivant, conformément à la législation européenne ECE 129, indique la possibilité d'installer des sièges enfants i-Size.


	POSITIONS I-Size SUR LA VOITURE			
	Dispositif	Passager avant	Passagers arrière latéraux	Passager arrière central
Sièges enfants i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U : adapté aux sièges enfants i-Size Universels, montés tant dos à la route que face à la route.

X : place assise non adaptée aux sièges enfants i-Size Universels.

SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR FCA POUR VOTRE 500L

La Lineaccessori MOPAR® propose une gamme complète de sièges enfants à fixer avec la ceinture de sécurité à trois points ou au moyen des fixations ISOFIX.

Groupe de poids	Siège enfant	Type de siège enfant	Installation du siège enfant
Groupe 0+ : de la naissance jusqu'à 13 kg de 40 cm à 80 cm		BeSafe iZi Go Modular Code de commande Fiat : 71808564	Siège enfant Universel/i-Size. Il s'installe dos à la route en utilisant uniquement les ceintures de sécurité du véhicule ou la base spéciale i-Size (à acheter séparément) et les fixations ISOFIX du véhicule. Il s'installe sur les places arrière extérieures.
		BeSafe iZi Modular i-Size Base Code de commande Fiat : 71808566	



Groupe de poids

Siège enfant

Type de siège enfant

Installation du siège enfant

Groupe 0+/1 :
de 9 jusqu'à 18 kg
de 67 cm à 105 cm



+

+

BeSafe iZi Modular i-Size

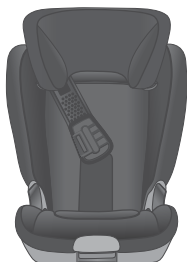
Code de commande Fiat :
71808565

Siège enfant homologué i-Size.
L'installer **IMPÉRATIVEMENT** sur le
**véhicule avec la base iZi Modular
i-Size Base (à acheter
séparément). Il est possible de
l'installer dans le sens de marche
ou dos à la route (consulter le
manuel du siège enfant).**

**BeSafe iZi Modular i-Size Base**

Code de commande Fiat :
71808566

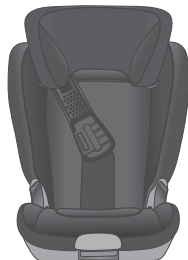
Groupe 2 : de 15 à
36 kg, de 95 cm à
135 cm

**Britax Römer KidFix XP**

(pour les versions/marchés qui le
prévoient)
Code de commande Fiat :
71807984

Il s'installe uniquement tourné vers
l'avant à l'aide de la ceinture de
sécurité à trois points et
éventuellement des fixations ISOFIX de
le véhicule. **FCA conseille de
l'installer en utilisant les fixations
ISOFIX de le véhicule. Il s'installe
sur les places arrière extérieures.**

Groupe 3 : de 22 à
36 kg, de 136 cm à
150 cm




Britax Römer KidFix XP
(pour les versions/marchés qui le
prévoient)
Code de commande Fiat :
71807984

Il s'installe uniquement tourné vers
l'avant à l'aide de la ceinture de
sécurité à trois points et
éventuellement des fixations ISOFIX de
le véhicule. **FCA conseille de
l'installer en utilisant les fixations
ISOFIX de le véhicule. Il s'installe
sur les places arrière extérieures.**

ATTENTION FCA conseille d'installer le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.



Principales précautions à suivre pour transporter des enfants en toute sécurité

- ❑ Installer les sièges enfants sur le siège arrière, car c'est la place la plus protégée en cas de choc.
- ❑ Conserver le siège enfant tourné dos à la route le plus longtemps possible, si possible jusqu'à l'âge de 3-4 ans de l'enfant.
- ❑ Si l'on installe un siège enfant tourné dos à la route sur les sièges arrière, il est conseillé de le placer dans une position la plus avancée possible en fonction de la position du siège avant.
- ❑ En cas de désactivation de l'airbag frontal côté passager, toujours contrôler, au moyen de l'allumage du témoin  sur la platine de la planche de bord, sa désactivation effective.
- ❑ Suivre scrupuleusement les instructions fournies avec le siège enfant. Les conserver dans la voiture avec les papiers et cette Notice. Ne jamais utiliser de sièges enfants dépourvus de mode d'emploi.
- ❑ Chaque système de retenue est rigoureusement réservé pour une personne seule : ne jamais l'utiliser pour attacher deux enfants simultanément.
- ❑ Toujours vérifier que les ceintures de sécurité n'appuient pas sur le cou de l'enfant.


- ❑ Vérifier systématiquement en tirant sur la sangle que les ceintures de sécurité sont bien bouclées.
- ❑ Pendant le voyage, ne pas permettre à l'enfant de prendre des positions anormales ou de déboucler sa ceinture de sécurité.
- ❑ Ne pas permettre à l'enfant de positionner la partie diagonale de la ceinture de sécurité sous les bras ou derrière le dos.
- ❑ Ne jamais transporter d'enfants en les tenant dans les bras, même s'il s'agit de nouveaux-nés. Personne, en effet, n'est en mesure de les retenir en cas de choc.
- ❑ Si le véhicule a subi un accident ou accrochage, remplacer le siège-auto pour enfant par un neuf. De plus faire remplacer, selon le type de siège enfant installé, les fixation ISOFIX ou la ceinture de sécurité à laquelle le siège enfant était attaché.
- ❑ Si nécessaire, enlever l'appuie-tête arrière pour faciliter l'installation du siège-enfant. L'appuie-tête doit toujours être installé si le poste est destiné à un adulte ou à un enfant assis sur un réhausseur sans dossier.



ATTENTION

68) *GRAVE DANGER* Quand l'airbag frontal côté passager est actif, ne pas installer sur le siège avant passager les sièges enfants qui se montent dans le sens contraire de la marche. L'activation de l'airbag, en cas de choc, pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans leur siège sur la banquette arrière, car cette position s'est avérée la plus protégée en cas d'accident.

69) L'obligation de désactiver l'airbag si l'on installe un siège enfant dos à la route figure sur l'étiquette collée sur le pare-soleil avec les symboles appropriés. Respecter les indications figurant sur l'ailette pare-soleil côté passager (consulter le paragraphe « Système de protection supplémentaire (SRS) - Airbag »).

70) S'il faut transporter un enfant sur le siège avant côté passager avec un siège enfant qui se monte dos à la route, les airbags côté passager frontal et latéral (Side bag) doivent être désactivés via le Menu principal de l'écran (consulter le paragraphe « Écran » du chapitre « Présentation du combiné de bord ») et vérifier qu'ils sont bien désactivés grâce à l'allumage du témoin  sur la platine de la planche de bord. En outre, le siège passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact éventuel du siège enfant avec la planche de bord.

71) Ne pas actionner le siège avant ou arrière s'il y a un enfant sur le même siège ou assis sur le siège enfant.

72) Un montage incorrect du siège enfant peut annuler l'efficacité du système de protection. En cas d'accident, le siège enfant pourrait en effet se relâcher et l'enfant risquerait de subir des lésions pouvant être mortelles. Suivre attentivement les instructions fournies par le fabricant pour l'installation d'un système de protection du nouveau-né ou des enfants.

73) Quand le système de protection des enfants n'est pas utilisé, il est nécessaire de le fixer avec la ceinture de sécurité ou avec les points d'ancrage ISOFIX, ou de le retirer du véhicule. Ne pas le laisser détaché à l'intérieur de l'habitacle. De cette façon, vous évitez qu'il puisse blesser les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.

74) Après avoir installé un siège enfant, le siège ne doit plus être déplacé : enlever toujours le siège enfant avant d'exécuter un type quelconque de réglage.

75) S'assurer toujours que la partie en bandoulière de la ceinture de sécurité ne passe pas sous les bras ou derrière le dos de l'enfant. En cas d'accident, la ceinture de sécurité n'est pas en mesure de retenir l'enfant, qui pourrait subir des lésions pouvant même être mortelles. L'enfant doit donc toujours porter correctement sa ceinture de sécurité.

76) Ne jamais utiliser le même ancrage inférieur pour installer plusieurs systèmes de protection pour enfants.

77) Si un siège enfant ISOFIX universel n'est pas fixé avec les trois ancrages, le siège enfant ne sera pas en mesure de protéger correctement l'enfant. En cas d'accident, l'enfant risque des lésions graves, voire mortelles.

78) Ne monter le siège enfant que lorsque la voiture est à l'arrêt. Le siège enfant est correctement fixé aux attaches de pré-équipement quand on entend les déclics qui confirment qu'il est bien accroché. Toujours se conformer aux instructions de montage, de démontage et de positionnement, fournies obligatoirement par le fabricant avec le siège enfant.

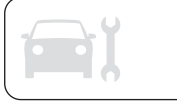
SYSTÈME DE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE (SRS) - AIRBAGS

Le véhicule est équipée des airbags suivants :

- airbag frontal conducteur ;
- airbag frontal passager ;
- airbag genoux côté conducteur (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- airbags latéraux avant pour la protection du bassin, du thorax et de l'épaule (Side bag) côtés conducteur et passager (pour versions/marchés qui le prévoient) ;
- airbags latéraux de protection de la tête des occupants des places avant et des occupants des places arrière latérales (Window bag).

AIRBAGS FRONTAUX

Les airbags frontaux (conducteur et passager) et l'airbag genoux côté conducteur (pour les versions/marchés qui le prévoient) protègent les occupants des places avant en cas de chocs frontaux de sévérité moyenne-élevée, au moyen de l'interposition du coussin entre l'occupant et le volant ou la planche de bord.



La non-activation de ces airbags en cas d'autres types de choc (latéral, arrière, capotages, etc.) n'indique pas le dysfonctionnement du système.

Les airbags frontaux (conducteur et passager) ne remplacent pas mais complètent l'utilisation des ceintures de sécurité, qu'il est toujours recommandé d'utiliser, comme le prescrit la législation en Europe et dans la plupart des pays non européens.

En cas de choc, une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité est projetée vers l'avant et peut heurter le coussin en train de se déployer.

Dans ce cas, la protection offerte par le coussin est amoindrie.

Les airbags frontaux peuvent ne pas s'activer dans les cas suivants :

chocs frontaux avec des objets très déformables, qui n'intéressent pas la surface frontale de le véhicule (par ex. pare-chocs contre le rail de sécurité) ;

véhicule encastree sous d'autres voitures ou sous des barrières de protection (par exemple sous un camion ou un rail de sécurité).

La non-activation dans les conditions décrites ci-dessus est due au fait que les airbags pourraient n'offrir aucune protection supplémentaire par rapport aux ceintures de sécurité et, par conséquent, leur activation serait inopportune. Dans ces cas, la non-activation n'indique pas le dysfonctionnement du système.

Les airbags frontaux côté conducteur et côté passager ont été étudiés et étalonnés pour offrir la meilleure protection des occupants des places avant portant des ceintures de sécurité. Leur volume lors du gonflage maximum remplit la plupart de l'espace entre le volant et le conducteur et entre la planche et le passager.

En cas de chocs frontaux non sévères (pour lesquels l'action de retenue exercée par les ceintures de sécurité est suffisante), les airbags ne s'activent pas. Par conséquent, il est dans tous les cas nécessaire d'utiliser les ceintures de sécurité qui, en cas de choc frontal, assurent toujours la bonne position de l'occupant.

Airbag frontal côté conducteur



Il est formé d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un logement approprié situé au centre du volant fig. 77.



77

FOY0613C

Airbag frontal côté passager



Il est formé d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un logement approprié situé dans la planche de bord fig. 78, avec un coussin ayant un volume plus important par rapport à celui du côté conducteur.



78

FOY0113C

Airbag frontal côté passager et sièges enfants

 82) 83) 84) 85)

Les sièges enfants que l'on monte dos à la route ne doivent **JAMAIS** être installés sur le siège avant lorsque l'airbag passager est activé, parce que l'activation de l'airbag en cas de choc pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. Respecter **À LA LETTRE** les recommandations de l'étiquette apposée sur le pare-soleil côté passager fig. 79.



79

FOY0708C

Airbag genoux côté conducteur (pour versions/marchés qui le prévoient)

Il se trouve dans un logement approprié situé sous la planche de bord et couvert par une couverture spécifique fig. 80. Il fournit une protection supplémentaire en cas de choc frontal.




80

FOY0207C

Désactivation des airbags côté passager : airbag frontal et latéral pour la protection du bassin, du thorax et de l'épaule (pour les versions/marchés qui le prévoient)

S'il faut transporter un enfant dans un siège enfant installé dos à la route sur le siège avant, il est nécessaire de désactiver l'airbag frontal côté passager et l'airbag latéral avant de protection du bassin, du thorax et de l'épaule (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Pour désactiver les airbags, utiliser le Menu de configuration de l'écran (consulter le paragraphe « Écran » du chapitre « Présentation du combiné de bord »).

Le témoin  fig. 81 est présent sur la platine de la planche de bord : lorsque l'on tourne la clé de contact sur MAR, le témoin s'allume pendant quelques secondes. Si cela ne se produit pas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



81

FOY0650C



Pendant les premières secondes, l'allumage de la LED n'indique pas l'état réel de la protection du passager, mais il a pour but d'en vérifier le fonctionnement correct. Après le test de quelques secondes, le témoin indique l'état de la protection airbag passager (**protection passager désactivée** : témoin allumé fixement/**protection passager activée** : témoin éteint).

AIRBAG FRONTAL CÔTÉ PASSAGER ET SIÈGES ENFANTS : ATTENTION

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆLSTUENDE OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbaggen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastasuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiantis keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsädet är aktivt.
H	HALÁŠOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszék működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumistujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρελάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŔŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Neďávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEĐA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

82

F0Y0709C



AIRBAGS LATÉRAUX

Pour augmenter la protection des occupants en cas de choc latéral, le véhicule est équipée d'airbags latéraux avant (Side bag) (pour les versions/marchés qui le prévoient) et d'airbags rideaux (Window bag).

Side bag

(pour versions/marchés qui le prévoient)

Ils sont constitués de deux coussins logés dans les dossiers des sièges avant fig. 83, qui protègent le bassin, le thorax et l'épaule des passagers en cas de choc latéral d'un niveau de criticité moyen-élevé.

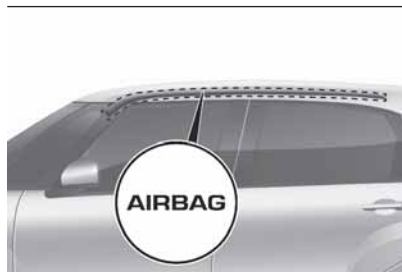


83

FOY0090C

Airbag rideau/Window bag

Il se compose d'un coussin à « rideau » logé derrière les revêtements latéraux du toit et masqué par des finitions spéciales fig. 84.



84

FOY0206C

Ils ont pour but de protéger la tête des occupants avant et arrière en cas de choc latéral, grâce à leur grande surface de déploiement.

En cas de chocs latéraux de faible intensité, l'activation des airbags latéraux n'est pas nécessaire.

La meilleure protection offerte par le système en cas de choc latéral s'obtient en gardant une position correcte sur le siège, permettant le déploiement complet de l'airbag rideau.

Avertissements

⚠ 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94)

Ne pas laver les sièges avec de l'eau ou de la vapeur sous pression (à la main ou dans les stations de lavage automatiques pour sièges).

L'activation des airbags frontaux et/ou latéraux peut se produire si le véhicule a été soumise à des chocs violents au niveau du base de caisse (par ex. collisions importantes contre des marches, trottoirs, ou impact de le véhicule dans des ornières ou des affaissements de la chaussée, etc.). Lorsqu'ils se déclenchent, les airbags dégagent une petite quantité de poudres : celles-ci ne sont pas nocives et n'indiquent pas un début d'incendie. Mais elles peuvent néanmoins irriter la peau ou les yeux : dans ce cas, se laver à l'eau et au savon neutre.

Toutes les interventions de contrôle, de réparation et de remplacement concernant les airbags doivent être effectuées auprès du Réseau Après-vente Fiat.

En cas de mise à la ferraille de le véhicule, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire désactiver le système d'airbag.

L'activation des prétensionneurs et des airbags se fait de manière différenciée, selon le choc. La non-activation de l'un ou de plusieurs de ces dispositifs n'indique donc pas le dysfonctionnement du système.



ATTENTION

79) Ne pas coller d'adhésifs ou d'autres objets sur le volant, ni sur la planche à proximité de l'airbag côté passager ni sur le revêtement latéral côté toit ou sur les sièges. Ne pas placer d'objets sur la planche côté passager (des téléphones portables, par exemple), car ils pourraient interférer avec l'ouverture de l'airbag passager et blesser grièvement les occupants de le véhicule.

80) Toujours conduire en gardant les mains sur la couronne du volant, de manière à laisser l'airbag se gonfler librement en cas d'activation. Ne pas conduire avec le corps courbé en avant, mais positionner le dossier bien droit en y appuyant bien le dos.


81) DANGER GRAVE : Quand l'airbag passager est actif, NE PAS installer sur le siège avant passager les sièges enfants qui se montent dans le sens contraire de la marche. En cas de choc, l'activation de l'airbag pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Par conséquent, toujours désactiver l'airbag côté passager quand un siège enfant est monté sur le siège avant passager dans le sens contraire de la marche. En outre, le siège avant passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag passager dès que le siège enfant est désinstallé.



82) Pour la désactivation de airbags à l'aide du menu du combiné de bord, consulter le chapitre « Présentation du combiné de bord », au paragraphe « Menu de Configuration ».

83) Ne pas accrocher d'objets rigides aux crochets porte-manteaux ou aux poignées de soutien.

84) Ne pas appuyer la tête, les bras ou les coudes sur la porte, sur les vitres et dans la zone de l'airbag rideau afin d'éviter toute lésion pendant la phase de gonflage.

85) Ne jamais pencher la tête, les bras et les coudes hors des vitres du véhicule.

86) Si le témoin  ne s'allume pas lorsqu'on tourne la clé sur MAR ou qu'il reste allumé pendant la marche, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de maintien ; si tel est le cas, les airbags ou les prétensionneurs pourraient ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, s'activer intempestivement. Avant de poursuivre, contacter le Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.

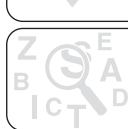
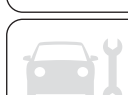
87) Sur certaines versions, en cas de panne du témoin , le témoin  s'allume et les charges pyrotechniques de l'airbag passager sont désactivées.

88) En présence d'airbag latéral, ne pas recouvrir le dossier des sièges avant avec des revêtements ou des housses.

89) Ne pas voyager avec des objets sur les genoux, devant le thorax et encore moins en tenant une pipe, un crayon, etc. entre les dents. En cas de choc avec déploiement de l'airbag, vous pourriez vous blesser grièvement.

90) Si le véhicule a fait l'objet d'un vol ou d'une tentative de vol, si elle a subi des actes de vandalisme ou des inondations, faire vérifier le système airbag auprès du Réseau Après-vente Fiat.

91) Quand la clé de contact est introduite et sur la position MAR, même si le moteur est à l'arrêt, les airbags peuvent s'activer même si le véhicule est à l'arrêt, si celle-ci est heurtée par un autre véhicule en marche. Par conséquent, même lorsque le véhicule est à l'arrêt, les sièges enfants que l'on monte dans le sens contraire de la marche NE doivent PAS être installés sur le siège avant passager quand l'airbag frontal passager est actif. En cas de choc, l'activation de l'airbag peut provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. Par conséquent, toujours désactiver l'airbag côté passager quand un siège enfant est monté sur le siège avant passager dans le sens contraire de la marche. En outre, le siège avant passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag passager dès que le siège enfant est désinstallé. Nous rappelons enfin que si la clé est tournée sur STOP, aucun dispositif de sécurité (airbag ou prétensionneurs) ne s'active en cas de choc ; cela ne constitue pas forcément un dysfonctionnement du système.



92) Le témoin  indique l'état de la protection airbag côté passager. En cas de LED éteinte, la protection côté passager est active : pour la désactiver, utiliser le Menu de Configuration (dans ce cas, la LED s'allume). Suite à une manœuvre de démarrage du moteur (clé de contact tournée sur MAR), 5 secondes au moins après la dernière fois que le moteur a été éteint, la LED s'allume pendant environ 8 secondes. Si cela ne se produit pas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Il se peut que, en cas de manœuvres d'extinction/redémarrage du moteur inférieures à 5 secondes, la LED reste éteinte. Dans ce cas, pour vérifier le bon fonctionnement de la LED, couper le moteur, attendre au moins 5 secondes et démarrer le moteur. En fonction des conditions de le véhicule, la LED pourrait s'allumer avec différentes intensités. L'intensité pourrait aussi varier durant le même cycle de clé.

93) Le déclenchement de l'airbag frontal est prévu pour des chocs plus sévères que ceux qui activent les prétensionneurs. Pour des chocs compris dans l'intervalle entre deux seuils d'activation, il est donc normal que seuls les prétensionneurs se déclenchent.

94) L'airbag ne remplace pas les ceintures de sécurité, mais en augmente l'efficacité. De plus, puisque les airbags frontaux n'interviennent pas lors de collisions frontales à faible vitesse, de collisions latérales, de télescopages ou de capotages, les occupants sont protégés, en plus que par les éventuels airbags latéraux, principalement par les ceintures de sécurité qui, par conséquent, doivent toujours être bouclées.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Entrons au « cœur » de la voiture : voyons comment exploiter au mieux tout son potentiel.

Voici comment conduire en toute sécurité quelle que soit la situation, pour faire de la voiture une agréable compagne de voyage attentive à notre confort et notre portefeuille.

DÉMARRAGE DU MOTEUR.....	108
À L'ARRÊT	109
FREIN À MAIN.....	109
UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES MANUELLE.....	110
UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES DUALOGIC	111
SYSTÈME START&STOP	113
CRUISE CONTROL (RÉGULATEUR DE VITESSE CONSTANTE).....	115
SPEED LIMITER.....	116
MODE SELECTOR.....	117
CAPTEURS DE STATIONNEMENT	121
CAMÉRA DE REcul (PARKVIEW® REAR BACK UP CAMERA).....	123
TRACTAGE DE REMORQUES	124
RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE.....	125
ADDITIF POUR ÉMISSIONS DE DIESEL ADBLUE® (UREA).....	130



DÉMARRAGE DU MOTEUR



 95) 96)  38) 39) 40) 41) 42)




Avant de démarrer le moteur, régler le siège, les rétroviseurs d'aile et d'habitacle et boucler correctement la ceinture de sécurité.

Pour démarrer le moteur, ne jamais appuyer sur la pédale d'accélérateur.

VERSIONS AVEC BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



Versions essence



Procéder de la manière suivante :



-  actionner le frein à main et placer le levier de vitesses au point mort ;
-  enfoncer la pédale d'embrayage à fond, sans appuyer sur l'accélérateur ;
-  tourner la clé de contact sur AVV et la relâcher dès que le moteur tourne.




Versions Diesel

Procéder de la manière suivante :

-  serrer le frein à main, placer le levier de vitesses au point mort et tourner la clé de contact sur MAR : le témoin  et s'allume sur le combiné de bord;

 attendre l'extinction du témoin  puis appuyer à fond sur la pédale d'embrayage, sans appuyer sur l'accélérateur ;

 tourner la clé de contact sur AVV juste après l'extinction du témoin  . Relâcher la clé de contact dès que le moteur démarre.

ATTENTION Si le moteur ne démarre pas à la première tentative, ramener la clé sur STOP avant de répéter la manœuvre de démarrage. Si, clé de contact sur MAR, le symbole  reste allumé à l'écran, et le témoin  (versions essence uniquement) reste allumé sur le combiné d'instruments, ramener la clé de contact sur STOP puis à nouveau sur MAR. Si le symbole  reste allumé, essayer avec les autres clés fournies avec le véhicule. Si le moteur ne démarre toujours pas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

VERSIONS AVEC BOÎTE DE VITESSES DUALOGIC

 97)

Le système autorise le démarrage du moteur, soit avec une vitesse enclenchée, soit avec la boîte de vitesses au point mort (N).

Néanmoins, il est toujours nécessaire d'appuyer d'abord sur la pédale de frein si la vitesse enclenchée n'est pas le point mort. Avant de démarrer le moteur, il est conseillé de placer le levier de vitesses au point mort (N).

ARRÊT DU MOTEUR

Moteur au ralenti, tourner la clé de contact sur STOP.

ATTENTION Après un parcours difficile, il convient, avant de couper le moteur, de le faire tourner au ralenti, pour permettre que la température diminue à l'intérieur du compartiment moteur.



ATTENTION


95) Il est dangereux de laisser tourner le moteur dans des locaux fermés. Le moteur consomme de l'oxygène et dégage du gaz carbonique, de l'oxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.

96) Tant que le moteur n'est pas lancé, le servofrein et la direction assistée électrique ne sont pas actifs ; par conséquent, il est nécessaire d'exercer un effort plus important qu'en temps normal sur la pédale de frein et sur le volant.

97) Si le moteur ne démarre pas avec une vitesse enclenchée, la situation de danger potentiel, due au fait que la boîte de vitesses s'est placée automatiquement au point mort, est signalée par un signal sonore.



ATTENTION

38) Le clignotement du témoin  pendant 60 secondes après le démarrage ou pendant un entraînement prolongé du moteur signale une anomalie du système de préchauffage des bougies. Si le moteur démarre, on peut utiliser la voiture normalement, mais il est recommandé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat le plus tôt possible.

39) Il est recommandé, durant la première période d'utilisation, de ne pas demander à la voiture ses performances maximales (par exemple, fortes accélérations, parcours trop longs aux régimes maximum, freinages trop forts, etc.).

40) Moteur coupé, ne pas laisser la clé de contact sur MAR pour éviter qu'une absorption inutile de courant ne décharge la batterie.

41) Éviter absolument le démarrage par poussée, par remorquage ou en profitant des pentes. Ces manœuvres pourraient provoquer l'arrivée de carburant dans le pot catalytique et l'endommager de manière irréversible.

42) Le « coup d'accélérateur » avant de couper le moteur est inutile ; il contribue uniquement à augmenter la consommation de carburant et peut même être nuisible, surtout pour les moteurs équipés de turbocompresseur.

À L'ARRÊT

En quittant la voiture, toujours extraire la clé du dispositif de démarrage.

En cas d'arrêt et sortie de la voiture, procéder comme suit :

- engager la vitesse (la 1^{ère} en côte ou la marche arrière en pente) et braquer les roues ;
- éteindre le moteur et serrer le frein à main.

Si la voiture est garée sur une pente raide, il est préférable de bloquer les roues avec une cale ou une pierre.

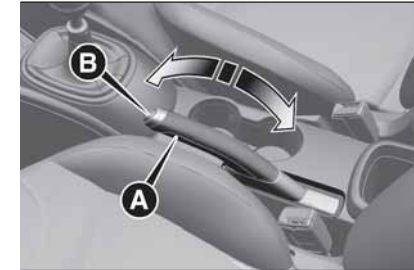
Sur les versions avec boîte de vitesses Dualogic, pour garer la voiture en toute sécurité, il est indispensable, en appuyant sur la pédale de frein, d'enclencher la 1^{ère} vitesse ou la marche arrière (R) et, si l'on se trouve sur une chaussée en pente, et de serrer le frein à main avant de couper le moteur.

AVERTISSEMENT NE JAMAIS quitter la voiture en laissant la boîte de vitesses au point mort (sur les versions dotées de boîte de vitesses Dualogic, cette situation est signalée par la lettre N affichée à l'écran).

FREIN À MAIN



Le levier du frein à main se trouve entre les sièges avant.



85

F0Y0601C

Enclenchement du frein à main

Tirer le levier A fig. 85 vers le haut, jusqu'à assurer le blocage de le véhicule. Sur un sol plat, quatre ou cinq crans suffisent, alors qu'il en faut dix ou onze sur une pente raide et lorsque le véhicule est chargée. Si ce n'était pas le cas, s'adresser au réseau après-vente Fiat pour effectuer le réglage.



Désenclenchement du frein à main

Soulever légèrement le levier A, appuyer sur le bouton B et le maintenir enfoncé en vérifiant que le témoin (!) s'éteint sur le combiné de bord.



ATTENTION

98) *Ne jamais laisser des enfants sans surveillance dans le véhicule ; par ailleurs, en quittant le véhicule, toujours enlever la clé de contact du démarreur et l'emporter avec soi.*

99) *Pour les véhicules dotées d'un accoudoir avant, soulever ce dernier de manière à ce qu'il ne constitue pas un obstacle à l'actionnement du levier de frein à main.*

UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

! 100) ▲ 43)

Pour engager les vitesses, appuyer sur la pédale d'embrayage à fond et placer le levier de vitesses sur la position désirée (le schéma pour l'engagement des vitesses est indiqué sur le pommeau du levier).

Enclenchement de la marche arrière

Versions 1.4 16V : pour enclencher la marche arrière R de la position de point mort, soulever la bague A fig. 86 située sous le pommeau tout en déplaçant le levier vers la droite, puis en arrière.



86

F0Y0602C

Version 1.3 16V Multijet : pour enclencher la marche arrière R depuis la position de point mort, déplacer le levier vers la droite, puis vers l'arrière.

Version 1.6 16V MultiJet : pour enclencher la marche arrière R depuis la position de point mort, soulever la bague A située sous le pommeau tout en déplaçant le levier vers la gauche, puis vers l'avant.

Pour engager la 6^{ème} (pour les versions/marchés qui le prévoient), actionner le levier en exerçant une pression vers la droite pour éviter de passer par erreur à la 4^{ème}. Procéder de la même façon pour rétrograder de la 6^{ème} à la 5^{ème} vitesse.

ATTENTION La marche arrière ne peut être enclenchée que si le véhicule est complètement à l'arrêt. Moteur lancé, avant d'enclencher la marche arrière, attendre au moins 2 secondes avec la pédale d'embrayage actionnée à fond pour éviter d'endommager les pignons et de grincer.

ATTENTION L'utilisation de la pédale d'embrayage doit être exclusivement limitée aux seuls changements de vitesses. Ne pas conduire avec le pied posé sur la pédale d'embrayage même légèrement. Pour les versions/marchés qui le prévoient, l'électronique de contrôle de la pédale d'embrayage peut intervenir en interprétant ce style de conduite erroné comme une panne.



ATTENTION

100) Pour changer correctement les vitesses, il faut toujours appuyer à fond sur l'embrayage. Par conséquent, le plancher sous les pédales ne doit présenter aucun obstacle : s'assurer que les surtapis éventuellement présents sont toujours bien étendus et qu'ils n'interfèrent pas avec les pédales.

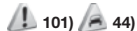


ATTENTION

43) Ne pas conduire la main posée sur le levier de vitesses car cet effort, même léger, risque à la longue d'user les éléments à l'intérieur de la boîte.

UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES DUALOGIC

(pour versions/marchés qui le prévoient)



LEVIER DE VITESSES

Le levier de vitesses A fig. 87 est de type flottant « multistable », à savoir qu'il peut occuper trois positions stables et trois positions instables.



87

F0Y0313C

Les trois positions stables correspondent au point mort (N), à la marche arrière (R) et à la position centrale située entre les positions instables (+) et (-).

La position centrale du levier de vitesses indique la marche avant.

Les positions instables, à savoir celles que le levier abandonne dès qu'on le relâche, correspondent à la position de demande de vitesse supérieure (+), à la position de demande de rétrogradage (-) et à la position de demande de passage du mode de fonctionnement automatique au mode manuel et vice-versa (A/M).

MODALITÉS DE FONCTIONNEMENT

La boîte de vitesses peut fonctionner selon deux logiques de fonctionnement :

- MANUAL** lorsque le conducteur décide quand il souhaite changer de vitesses
- AUTO** lorsque le système décide quand effectuer le changement de vitesses

LOGIQUE MANUELLE (MANUAL)

Procéder de la manière suivante :

- appuyer sur la pédale de frein et démarrer le moteur ;
- pousser le levier de vitesses vers (+) pour enclencher la première vitesse (si l'on était sur N ou sur R, il suffit de placer le levier en position centrale) ou sur R pour enclencher la marche arrière ;



□ en cas de marche avant, l'affichage à l'écran doit être « M1 », « M2 » (voir figure), etc. Dans le cas contraire, déplacer le levier sur A/M pour activer le mode manuel ;

□ Relâcher la pédale de frein et enfoncer la pédale d'accélérateur.

□ en condition de marche, pousser le levier de vitesses vers (+), pour enclencher la vitesse supérieure, ou vers (-) pour rétrograder.

ATTENTION Pour une utilisation correcte du système, utiliser exclusivement le pied droit pour appuyer sur le pédalier.

LOGIQUE AUTOMATIQUE (AUTO)

Procéder de la manière suivante :

□ appuyer sur la pédale de frein et démarrer le moteur ;

□ pousser le levier de vitesses vers (+) pour enclencher la première vitesse (si l'on était sur N ou sur R, il suffit de placer le levier en position centrale) ou sur R pour enclencher la marche arrière ;

□ en cas de marche avant, l'affichage à l'écran doit être « A1 », « A2 », etc. Dans le cas contraire, déplacer le levier sur A/M pour activer le mode automatique ;

□ relâcher la pédale de frein et appuyer sur la pédale d'accélérateur : la vitesse adéquate s'enclenchera selon la vitesse de le véhicule.

FONCTIONNEMENT AUTO-ECO

Pour activer cette fonction, appuyer sur le bouton ECO fig. 88. La fonction ECO ne peut être activée qu'avec la logique automatique activée.



88

FOY0614C

Avec la fonction ECO, le système sélectionnera la vitesse la plus adaptée en fonction de la vitesse de le véhicule, du régime du moteur et de l'intensité avec laquelle on actionne l'accélérateur en ayant en ligne de mire la réduction de la consommation de carburant.

FONCTION « Kick Down » (pour versions/marchés qui le prévoient)

Le cas échéant (par ex., lors d'un dépassement), en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur au-delà du point de durcissement, le système se charge de rétrograder (si le régime moteur le permet) d'une ou plusieurs vitesses de façon à fournir de la puissance et du couple pour donner à le véhicule l'accélération demandée.

ATTENTION Pour limiter la consommation de carburant, il est conseillé d'utiliser la fonction « Kick Down » exclusivement pour les manœuvres de dépassement ou pendant les accélérations rapides.

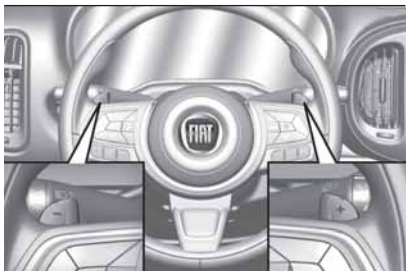
COMMANDES AU VOLANT

(pour versions/marchés qui le prévoient)



Sur certaines versions, il est possible de gérer la boîte de vitesses en mode séquentiel au moyen des commandes au volant fig. 89.

Pour utiliser les commandes au volant, le levier de vitesses doit être dans la position centrale, entre (+) et (-).



89

FOY0615C

Pour enclencher une vitesse supérieure : tirer le levier (+) vers le volant. **Pour enclencher une vitesse inférieure** : tirer le levier (-) vers le volant.

L'enclenchement d'une vitesse inférieure (ou supérieure) n'est possible que si le régime moteur le permet.



ATTENTION

101) En cas de démarrage manqué du moteur avec une vitesse enclenchée, la situation de danger potentiel, due au fait que la boîte de vitesses s'est placée automatiquement au point mort, est signalée par un signal sonore.



ATTENTION

44) Éviter de garder la main sur le levier en dehors des phases de demande de changement de vitesses ou du mode AUTO/MANUAL.

45) Une utilisation incorrecte des leviers (leviers poussés vers la planche de bord) pourrait en provoquer la rupture.

SYSTÈME START&STOP



102) 103) 46)

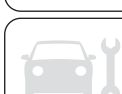
Le système Start&Stop coupe automatiquement le moteur chaque fois que la voiture est à l'arrêt et que toutes les conditions sont remplies pour une coupure automatique. Le moteur est remis en marche lorsque le conducteur décide de se remettre en route. Ce système permet d'accroître le rendement du véhicule tout en réduisant sa consommation, les émissions de gaz nocifs et la pollution acoustique.

MODALITÉS DE FONCTIONNEMENT

Mode d'arrêt du moteur

Versions avec boîte de vitesses manuelle : lorsque le véhicule est à l'arrêt, le moteur s'arrête avec la boîte de vitesses au point mort et la pédale d'embrayage relâchée.

Versions avec une boîte de vitesses Dualogic : le moteur est coupé si on arrête la voiture en actionnant la pédale de frein. Pour maintenir cette condition sans actionner la pédale de frein, placer le levier de vitesses sur N (point mort).



REMARQUE L'arrêt automatique du moteur est possible uniquement quand on a dépassé une vitesse d'environ 10 km/h, pour éviter des arrêts répétés du moteur lorsque l'on roule lentement. L'arrêt du moteur est signalé par l'allumage du témoin (A) sur le combiné de bord.

Modalité de redémarrage du moteur

Versions avec B.V. manuelle :
appuyer sur la pédale d'embrayage.

Versions avec B.V. Dualogic : si le levier de vitesses est sur N (point mort), le mettre sur n'importe quel rapport, sinon relâcher la pédale de frein ou déplacer le levier de vitesses vers +, – ou vers R.

ACTIVATION/ DÉSACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME

Pour activer/désactiver manuellement le système, appuyer sur le bouton (A) fig. 90.

LED éteinte : système activé / **LED allumée :** système désactivé.

ATTENTION Pour versions/marchés qui le prévoient, chaque fois que le moteur démarre, le système s'enclenche automatiquement, indépendamment de la condition (système activé ou désactivé) présente avant l'extinction du moteur.



90

FOY0653C



ATTENTION

102) En cas de remplacement de la batterie, s'adresser toujours au réseau Après-vente Fiat. Remplacer la batterie par une batterie du même type (HEAVY DUTY), ayant les mêmes caractéristiques.

103) Avant d'ouvrir le capot moteur, s'assurer que le moteur de la voiture est coupé et que la clé de contact est sur STOP. Respecter ce qui est indiqué sur la plaquette appliquée à l'intérieur du capot moteur. Il est conseillé d'extraire la clé lorsque d'autres personnes sont présentes dans la voiture. Il ne faut jamais quitter la voiture sans emporter la clé de contact ou l'avoir tournée en position STOP. Pendant le ravitaillement en carburant, vérifier que le moteur soit coupé avec la clé de contact sur STOP.



ATTENTION

46) Si la voiture est équipée d'une climatisation manuelle et que l'on préfère privilégier le confort climatique, il est possible de désactiver le système Start&Stop afin de permettre le fonctionnement continu du système de climatisation.

CRUISE CONTROL (régulateur de vitesse constante)

(pour versions/marchés qui le prévoient)





 104) 105) 106)

DESCRIPTION

Il s'agit d'un dispositif d'aide à la conduite, à contrôle électronique, qui permet de maintenir la voiture à une vitesse définie, sans devoir appuyer sur la pédale d'accélérateur. Ce dispositif peut être utilisé à une vitesse supérieure à 30 km/h, sur de longs trajets rectilignes, avec la chaussée sèche et peu de changements de vitesse (par exemple parcours sur autoroute).

L'utilisation du dispositif n'est toutefois pas utile sur les routes extra-urbaines à forte circulation. Ne pas utiliser le dispositif en ville.

ACTIVATION DU DISPOSITIF

Appuyer sur le bouton A fig. 91  .
L'activation du dispositif est signalée par l'allumage du symbole  (blanc) sur l'écran (sur certaines versions, simultanément à l'affichage d'un message dédié).



91

F0Y0619C



Si le Speed Limiter est activé, pour enclencher le Cruise Control, appuyer deux fois sur le bouton A.

ATTENTION Le dispositif ne peut pas être activé en 1^{ère} vitesse ou en marche arrière : il est conseillé de l'activer en 4^{ème} vitesse ou avec des rapports supérieurs.

ATTENTION Il est dangereux de laisser le dispositif enclenché quand il n'est pas utilisé. On risque en effet de l'activer par inadvertance et de perdre le contrôle de la voiture à cause d'une vitesse excessive imprévue.

RÉGLAGE DE LA VITESSE SOUHAITÉE

Procéder de la manière suivante :

-  activer le dispositif en appuyant sur le bouton A fig. 91 ;
-  lorsque la voiture a atteint la vitesse désirée, appuyer sur le bouton SET + (ou SET -) et le relâcher pour activer le dispositif : lorsque l'on relâche l'accélérateur, la voiture roulera à la vitesse sélectionnée.

En cas de besoin (par exemple pendant un dépassement), il est possible d'augmenter la vitesse en appuyant sur la pédale d'accélérateur : lorsque l'on relâche la pédale, la voiture revient à la vitesse précédemment mémorisée. Lorsque l'on aborde des descentes avec le dispositif activé, la vitesse de la voiture peut atteindre une valeur légèrement supérieure par rapport à celle réglée.

ATTENTION Avant d'appuyer sur les boutons SET + ou SET -, la voiture doit rouler à vitesse constante sur terrain plat.




AUGMENTATION/ DIMINUTION DE LA VITESSE

Augmentation de la vitesse : une fois le Cruise Control électronique activé, il est possible d'augmenter la vitesse en appuyant sur le bouton SET +.

Diminution de la vitesse : lorsque le dispositif est activé, appuyer sur le bouton SET – pour réduire la vitesse.

DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

Une légère pression sur la pédale du frein ou sur l'embrayage pour changer de vitesse, ou la pression du bouton CANC désactive le Cruise Control sans supprimer la vitesse mémorisée. Il est également possible de désactiver le dispositif en cas d'actionnement du frein à main ou en cas d'intervention du système de freinage (par ex. déclenchement du système ESC) ou en cas de freinage automatique commandé par le système City Brake Control - « Collision Mitigation ». En cas de désactivation du dispositif, l'afficheur du combiné d'instruments visualise le symbole  (blanc) et le message CANC à côté du symbole.

DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

Pour désactiver le dispositif, appuyer de nouveau sur le bouton A fig. 91 ou tourner la clé de contact sur STOP.



ATTENTION

104) *Pendant la marche avec le dispositif activé, ne jamais placer le levier de vitesses au point mort.*

105) *En cas de dysfonctionnement ou d'anomalie du dispositif, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.*

106) *Le Cruise Control peut être dangereux si le système n'est pas en mesure de maintenir une vitesse constante. Dans certaines conditions, la vitesse pourrait être excessive, ce qui pourrait entraîner la perte du contrôle de la voiture et provoquer des accidents. Ne pas utiliser le dispositif dans des conditions de circulation intense ou sur des routes tortueuses, verglacées, enneigées ou glissantes.*

SPEED LIMITER

(pour versions/marchés qui le prévoient)



Il s'agit d'un dispositif d'aide à la conduite qui permet de limiter la vitesse de le véhicule à des valeurs programmables par le conducteur. La vitesse maximale peut être réglée, que le véhicule soit en mouvement ou à l'arrêt. La vitesse peut être réglée entre 30 et 130 km/h.

Quand le dispositif est activé, la vitesse de le véhicule dépend de la pression sur la pédale d'accélérateur, jusqu'à atteindre la vitesse limite programmée (voir la description au paragraphe « Réglage de la vitesse minimale »).

ACTIVATION DU DISPOSITIF

Appuyer sur le bouton A fig. 92 du volant.

Si le Cruise Control a été activé précédemment, il faut appuyer deux fois sur le bouton A : la première fois pour éteindre la fonction activée précédemment, la deuxième fois pour activer le Speed Limiter.



92

FOY0620C

ACTIVATION/ DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

Activation du dispositif

Il existe deux façons d'activer le dispositif :



en appuyant sur le bouton RES ;

en appuyant et en relâchant les boutons SET+ / SET -

En cas d'activation du dispositif avec le bouton RES, si la vitesse réglée est inférieure à la vitesse du véhicule, un signal sonore et visuel est immédiatement émis et la limitation de vitesse s'active après 20 secondes environ.

Il n'est possible d'activer le dispositif avec les boutons SET+ / SET - que si la vitesse du véhicule est comprise entre 30 et 130 km/h. Dans ce cas, le dispositif est activé à la vitesse actuelle.

Désactivation du dispositif : appuyer sur le bouton CANC.

L'activation du dispositif est signalée par l'affichage du symbole , de couleur verte, à l'écran. En cas de désactivation, par contre, le symbole  est affiché de couleur blanche.

Réactivation du dispositif : appuyer sur le bouton RES.

DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

Pour désactiver le dispositif, appuyer sur le bouton A fig. 92.

Désactivation automatique du dispositif : le dispositif se désactive automatiquement en cas de panne du système. S'adresser au réseau après-vente Fiat si le problème persiste.

ATTENTION L'activation du Cruise Control provoque la désactivation du Speed Limiter.

MODE SELECTOR

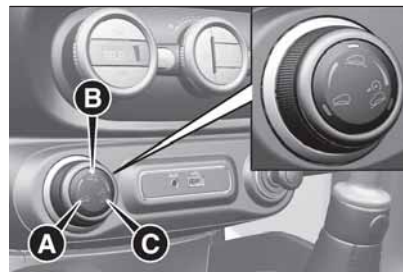
(pour versions/marchés qui le prévoient)

Ce dispositif permet, en actionnant la bague du bouton situé sur le tunnel central, devant le levier de vitesses (voir figure), de sélectionner trois modes différents de réponse de le véhicule en fonction des exigences de conduite et de l'état de la chaussée :

bague en position A : mode « NORMAL »

bague en position B : mode « TRACTION + »

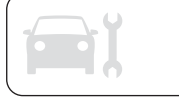
bague en position C : fonction « GRAVITY CONTROL »



93

FOY0600C

Le mode de conduite choisi est signalé par l'allumage du témoin situé au niveau de la sélection effectuée et par une indication à l'écran.



MODE « NORMAL »

C'est un mode de conduite visant au confort et à la sécurité en cas de conduite et d'adhérence normales. Le mode « Normal » est le mode prédéterminé : la page-écran suivante fig. 94 est affichée à l'écran lorsque ce mode est activé.



94

FOY0669C

MODE « TRACTION + »

Il facilite les départs sur des chaussées à faible adhérence (par exemple, neige, verglas, boue, etc.) en permettant de répartir la force motrice sur l'essieu avant de manière optimale.

Le système freine les roues tendant au patinage (ou qui patinent plus que les autres) en transférant la force motrice sur celles plus en prise sur le sol.

L'activation du système « Traction + » crée, par le biais du système de freinage, un effet de blocage différentiel sur l'essieu avant pour optimiser la traction sur des chaussées à revêtement non homogène.

Activation

Tourner la bague vers la droite (position B fig. 93) et rester dans cette position pendant une demi-seconde et en tout cas jusqu'à ce que le témoin correspondant s'allume et que l'indication d'activation du mode « Traction + » s'affiche à l'écran fig. 95. Après avoir été relâchée, la bague revient en position centrale.



95

FOY0667C


Le système intervient en dessous de 30 km/h. Lorsque ce seuil est dépassé, il se désactive automatiquement et se réactive dès que la vitesse redescend en dessous de 30 km/h. Dans ce cas, le témoin sur la bague reste allumé.

Désactivation

Pour désactiver le mode « Traction + » et retourner en mode « Normal », tourner la bague vers la gauche et rester dans cette position pendant une demi-seconde. Dans ce cas, le témoin correspondant au mode « Normal » s'allume et l'indication de la désactivation du mode « Traction + » s'affiche à l'écran.

ATTENTION Si avant de couper le moteur le mode enclenché est « Traction + » ou « Normal », au prochain démarrage, le mode réglé est conservé.

ATTENTION En activant le mode « Traction + », le système Start&Stop est momentanément désactivé (LED sur le bouton du système Start&Stop allumée). Pour réactiver le système Start&Stop avec le mode « Traction + » sélectionné, appuyer sur le bouton du système Start&Stop situé sur la planche de bord. En désactivant le mode « Traction + », le système Start&Stop est à nouveau activé.

ATTENTION En activant le mode « Traction + », le système City Brake Control - « Collision Mitigation » est momentanément désactivé. La désactivation momentanée du système est signalée par l'allumage du témoin  sur le combiné de bord (accompagné de l'affichage d'un message à l'écran). En désactivant le mode « Traction + », le système City Brake Control - « Collision Mitigation » est à nouveau activé.

FONCTION « GRAVITY CONTROL »

Cette fonction de conduite a pour but de maintenir une vitesse constante pendant la descente d'une pente prononcée. Lorsque cette fonction est activée, il est normal de percevoir des bruits et des vibrations provenant des côtés des roues (freins).

ATTENTION La fonction ne peut être activée que si le mode « Traction + » est activé, moteur démarré, frein à main relâché et porte conducteur correctement fermée.

Activation

Pour activer la fonction, circuler à une vitesse inférieure à 25 km/h.

Après avoir atteint la vitesse souhaitée, relâcher complètement les pédales d'accélérateur et de frein. Si l'on souhaite augmenter/réduire la vitesse, actionner à nouveau les pédales d'accélérateur et de frein.

Activation

Tourner la bague vers la droite (position C fig. 93) et rester dans cette position pendant une demi-seconde et en tout cas jusqu'à ce que le témoin correspondant s'allume et que l'indication d'activation du mode « Gravity Control » s'affiche à l'écran fig. 96.

Après avoir été relâchée, la bague revient en position centrale. Lorsque la fonction « Gravity Control » est activée, la préparation à l'intervention du « Gravity Control » se déclenche automatiquement.

Désactivation

Pour désactiver la fonction « Gravity Control », tourner la bague vers la gauche et rester dans cette position pendant une demi-seconde. Dans ce cas, le témoin correspondant au mode « Traction + » s'allume et l'indication de la désactivation de la fonction « Gravity Control » s'affiche à l'écran.





96

F0Y0668C


Au démarrage du moteur, la fonction « Gravity Control » est toujours désactivée.

AVERTISSEMENTS

ATTENTION IL EST CONSEILLÉ DE NE PAS UTILISER LE DISPOSITIF AVEC LA BOÎTE DE VITESSES AU POINT DE MORT.

ATTENTION La fonction est disponible pour les vitesses comprises entre 7 km/h et 25 km/h.

ATTENTION Il est important d'engager un rapport adapté à la vitesse réglée pour éviter que le moteur ne cale. Pendant le fonctionnement du « Gravity Control » également, il est possible de reprendre le contrôle de le véhicule en agissant sur les pédales d'accélérateur et de frein. Si la fonction n'est pas disponible à l'activation, ceci pourrait être dû à la surchauffe des freins. Dans ce cas, attendre quelques minutes avant de réutiliser la fonction.

ATTENTION En cas de surchauffe des freins, la fonction se désactive en diminuant graduellement la pression de freinage et en laissant au conducteur le contrôle de le véhicule. La désactivation de la fonction est signalée par le clignotement du symbole  à l'écran (accompagné de l'affichage d'un message dédié) et par un signal sonore. Pour réactiver la fonction, attendre que le système de freinage se refroidisse et puis actionner à nouveau la bague située sur le tunnel central.

ATTENTION Si la vitesse est supérieure à 25 km/h mais inférieure à 50 km/h, la fonction « Gravity Control » se désactive mais elle est prête à se réactiver dès que la vitesse passe à nouveau sous les 25 km/h. Dans ce cas, l'indication à l'écran s'éteint et la LED sur la bague reste allumée. Si la vitesse dépasse 50 km/h, la fonction « Gravity Control » se désactive complètement et toute action autonome exercée par le fonction sur les freins est exclue. Pour réactiver le système, il faudra tourner à nouveau la bague, une fois que la vitesse descend au-dessous de 25 km/h. Il est conseillé d'utiliser la fonction avec des rapports bas (première, deuxième et troisième).

ATTENTION Durant les trajets en ville, sur une surface plate, il est conseillé de désactiver la fonction « Gravity Control » parce que, en cas de vitesse inférieure à 25 km/h dans certaines conditions particulières (démarrage, changement de vitesse, passages de dos-d'âne sans utiliser la pédale d'accélérateur), la fonction pourrait s'activer.

CAPTEURS DE STATIONNEMENT



107) 47)

CAPTEURS

Logés dans le pare-chocs arrière fig. 97 ou fig. 98 (versions 500L WAGON), les capteurs ont pour fonction de détecter la présence d'obstacles se trouvant éventuellement à proximité de l'arrière de le véhicule et de prévenir le conducteur par un signal sonore intermittent et par un signal visuel à l'écran du combiné de bord.



97

FOY0616C



98

FOY0140C

SIGNAUX SUR L'ÉCRAN

Les signalisations concernant le système de stationnement sont affichées à l'écran du combiné de bord (voir figure).

Le système signale la présence d'un obstacle en affichant un arc simple dans une des zones possibles, en fonction de la distance de l'objet et de la position par rapport à le véhicule. Si l'obstacle est détecté dans la zone centrale arrière, à mesure que l'on s'approche de l'obstacle, l'écran affiche un arc simple d'abord fixe puis clignotant, en plus de l'émission d'un signal sonore.



99

FOY0966C

ACTIVATION/ DÉSACTIVATION

Les capteurs s'activent automatiquement au moment où la marche arrière est engagée. Plus la distance par rapport à l'obstacle situé derrière le véhicule diminue, plus la fréquence du signal sonore augmente.



FUNCTIONNEMENT AVEC REMORQUE

Le fonctionnement des capteurs est automatiquement désactivé dès l'introduction de la fiche du câble électrique de la remorque dans la prise du crochet d'attelage du véhicule. Les capteurs se réactivent automatiquement lorsque l'on débranche la fiche du câble de la remorque.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Pendant les manœuvres de stationnement, faire toujours très attention aux obstacles qui pourraient se trouver au-dessus ou au-dessous du capteur.

Dans certaines circonstances, les objets placés à une distance rapprochée de le véhicule ne sont pas détectés par le système et peuvent donc endommager le véhicule ou être abîmés.

Voici quelques conditions qui pourraient influencer sur les performances des capteurs de stationnement :

- ❑ la présence de givre, neige, boue ou de plusieurs couches de peinture sur la surface du capteur risque de réduire sa sensibilité et donc les performances du système ;

- ❑ la présence de perturbations de caractère mécanique (par exemple lavage du véhicule, pluie avec conditions de vent très fort, grêle) risque de faire en sorte que le capteur détecte un objet inexistant (« perturbation d'écho ») ;

- ❑ la présence de systèmes à ultrasons à proximité (par ex., freins pneumatiques de poids lourds ou marteaux pneumatiques) pourrait provoquer l'altération des signaux envoyés par le capteur ;

- ❑ la variation de la position des capteurs, provoquée par exemple par la modification des assiettes (en raison de l'usure des composants des suspensions), par le remplacement des pneus, par une surcharge du véhicule ou par des assiettes spécifiques prévoyant de baisser le véhicule, peut influencer sur les performances du système des capteurs de stationnement.



ATTENTION

107) La responsabilité de la manœuvre de stationnement et des autres manœuvres dangereuses est toujours confiée au conducteur. Lorsque l'on effectue de telles manœuvres, toujours s'assurer de l'absence de personnes (enfants notamment) et d'animaux dans l'espace en question. Bien que les capteurs de stationnement constituent une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours être vigilant pendant les manœuvres potentiellement dangereuses, même à faible vitesse.



ATTENTION

47) Pour le bon fonctionnement du système, il est primordial de toujours éliminer la boue, la saleté ou le verglas éventuels sur les capteurs. Pendant le nettoyage des capteurs, veiller surtout à ne pas les rayer ou les endommager ; éviter d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs. Les capteurs doivent être lavés à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du shampoing pour véhicule. Dans les stations de lavage qui utilisent des hydro-nettoyeurs à jet de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement les capteurs en tenant le gicleur à plus de 10 cm de distance. Ne pas apposer d'adhésifs sur les capteurs.

CAMÉRA DE REcul (PARKVIEW® REAR BACK UP CAMERA)



La caméra se trouve sur le hayon du coffre à bagages fig. 100.



100

F0Y0618C

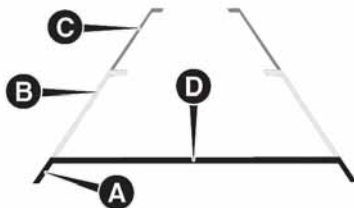
ACTIVATION/ DÉSACTIVATION DE LA CAMÉRA

Utiliser le menu « Réglages » du système **Uconnect™**. Lorsque la caméra est activée, la zone située derrière la voiture apparaît à l'écran du système **Uconnect™** chaque fois que l'on enclenche la marche arrière.

AFFICHAGES ET MESSAGES À L'ÉCRAN

Lorsqu'elle est affichée à l'écran, la grille à lignes statiques indique la largeur de la voiture.

La grille visualise des zones séparées qui permettent d'identifier la distance par rapport à l'arrière de la voiture.



101

F0Y0617C

Les différentes zones colorées fig. 101 indiquent la distance par rapport à l'arrière de la voiture.

Zone rouge (A) : 0 ÷ 30 cm

Zone jaune (B) : 30 cm ÷ 1 m

Zone verte (C) : 1 m ou plus

La « zone rouge A » présente une ligne horizontale D qui indique l'approche d'un obstacle. Faire particulièrement attention durant la manœuvre.

ATTENTION Pendant les manœuvres de stationnement, faire toujours très attention aux obstacles qui pourraient se trouver au-dessus ou au-dessous du champ d'action de la caméra.



ATTENTION

108) La responsabilité de la manœuvre de stationnement et des autres manœuvres, potentiellement dangereuses, est toujours confiée au conducteur. Lorsque l'on effectue de telles manœuvres, toujours s'assurer de l'absence de personnes (enfants notamment) et d'animaux dans l'espace en question. Bien que la caméra constitue une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours rester attentif pendant les manœuvres potentiellement dangereuses même à faible vitesse. Toujours conduire à une vitesse modérée de sorte à pouvoir freiner à temps en cas de détection d'un obstacle.



**ATTENTION**

48) Pour qu'elle fonctionne correctement, il est indispensable que la caméra soit toujours propre et ne présente aucune trace de boue, de saleté, de neige ou de glace. Pendant le nettoyage de la caméra, veiller surtout à ne pas la rayer ou l'endommager ; éviter d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs. La caméra doit être lavée à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du savon pour voiture. Dans les stations de lavage qui utilisent des hydro-nettoyeurs à jets de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement la caméra en tenant le gicleur à plus de 10 cm de distance. Ne pas appliquer d'autocollants sur la caméra.

TRACTAGE DE REMORQUES

 109) 110) 111)

INSTALLATION DU CROCHET D'ATTELAGE

Le dispositif d'attelage doit être fixé à la carrosserie par un personnel spécialisé, en respectant d'éventuelles informations supplémentaires et/ou complémentaires fournies par le constructeur du dispositif.

Le dispositif d'attelage doit respecter les réglementations actuelles en vigueur en se référant à la Directive 94/20/CEE et modifications suivantes.

Pour chaque version, il faut utiliser un dispositif d'attelage approprié à la valeur de la masse remorquable de la voiture sur laquelle on entend l'installer. Pour le branchement électrique, il faut adopter un joint unifié, qui est en général placé sur un étrier spécifique fixé sur le dispositif d'attelage ; une centrale spécifique doit être installée sur la voiture pour le fonctionnement des feux extérieurs de la remorque.

Les branchements électriques doivent être effectués à l'aide de joints à 7 ou 13 pôles alimentés à 12 Vcc (normes CUNA/UNI et ISO/DIN) en respectant les indications de référence fournies par le Constructeur de la voiture et/ou par le Constructeur du dispositif d'attelage.

AVERTISSEMENTS

Pour l'attelage de caravanes ou de remorques, la voiture doit être équipée d'un crochet d'attelage homologué et d'un circuit électrique approprié. L'installation doit être exécutée par des opérateurs spécialisés.

Monter éventuellement des rétroviseurs spécifiques et/ou supplémentaires, en respectant les consignes du Code de la Route en vigueur.

Ne pas oublier que le tractage d'une remorque réduit la possibilité de surmonter les côtes raides, augmente les espaces d'arrêt et les temps de dépassement toujours en fonction du poids total de la remorque. Dans les descentes, rétrograder au lieu d'utiliser constamment le frein.

Le poids exercé par la remorque sur le crochet d'attelage de la voiture réduit d'autant la capacité de charge de la voiture. Pour ne pas dépasser le poids remorquable maximum (figurant sur la carte grise), on doit prendre en compte le poids de la remorque à pleine charge, y compris les accessoires et les bagages personnels. Respecter les limites de vitesse de chaque pays pour les véhicules avec remorque. La vitesse, dans tous les cas, ne doit pas dépasser 100 km/h. Un frein électrique éventuel ou autre (par ex. treuil électrique, etc.) doit être alimenté directement par la batterie à l'aide d'un câble d'une section non inférieure à 2,5 mm².

En plus des connexions électriques, il n'est autorisé de brancher qu'un câble d'alimentation de frein électrique et un câble d'alimentation pour l'éclairage intérieur de la remorque avec une lampe d'une puissance maximale de 15 W. Pour les connexions, utiliser la centrale prédisposée avec un câble de batterie d'une section non inférieure à 2,5 mm².

ATTENTION Utiliser les charges auxiliaires autres que les feux extérieurs (par ex. frein électrique, treuil électrique, etc.) uniquement lorsque le moteur est en marche.

ATTENTION Pour l'installation du crochet d'attelage, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION





109) *Le système ABS qui équipe la voiture ne contrôle pas le système de freinage de la remorque. Il faut donc être très prudent sur les chaussées glissantes.*

110) *Ne jamais modifier le système de freinage du véhicule pour la commande de frein de la remorque. Le système de freinage de la remorque doit être complètement indépendant du circuit hydraulique de la voiture.*

111) *Après le montage, les trous de passage des vis de fixation doivent être scellés, afin d'empêcher des infiltrations éventuelles de gaz d'échappement.*

RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE



 112)  113)  114)  49)

Avant de ravitailler, vérifier que le type de carburant est correct. Lors du ravitaillement de le véhicule, couper le moteur, serrer le frein à main, tourner la clé de contact sur STOP et ne pas fumer.

MOTEURS ESSENCE

Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb avec indice d'octane (R.O.N.) non inférieur à 95 (Spécification EN228).

MOTEURS DIESEL

Utiliser seulement du gazole pour transport routier (Spécification EN590). Dans le cas d'une utilisation/stationnement prolongé de la voiture en zones de montagne/froides, il est conseillé d'effectuer le ravitaillement avec le gazole disponible sur les lieux. De plus, dans cette situation, il est conseillé de maintenir à l'intérieur du réservoir une quantité de combustible supérieure à 50 % de la capacité utile.



PROCÉDURE DE RAVITAILLEMENT

Versions essence et Diesel

Procéder de la manière suivante :

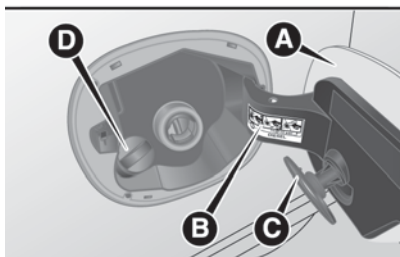
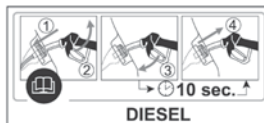
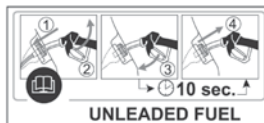
□ ouvrir la trappe A fig. 102 en la tirant vers l'extérieur, introduire le pistolet distributeur dans le goulot et effectuer le ravitaillement ;

□ une fois le ravitaillement terminé, avant de retirer le distributeur, attendre 10 secondes au moins pour permettre au carburant de couler à l'intérieur du réservoir ;

□ puis retirer le distributeur du goulot et refermer la trappe A.

La procédure de ravitaillement décrite ci-dessus est indiquée sur la plaquette B fig. 102 située à l'intérieur de la trappe à carburant. La plaquette reprend aussi le type de carburant (UNLEADED FUEL : essence, DIESEL : gazole).

La trappe A est munie d'un soufflet cache-poussière C fig. 102 qui, trappe fermée, empêche tout dépôt d'impuretés et de poussière sur l'extrémité du goulot.



102

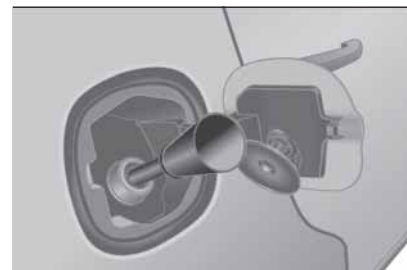
FOY0780

Ravitaillement d'urgence

Si la voiture se retrouve sans carburant ou si le circuit d'alimentation est complètement vide, pour introduire à nouveau le carburant dans le réservoir, procéder comme suit :

□ ouvrir le coffre à bagages et prendre l'adaptateur spécial, situé dans la boîte à outils ou, selon les versions, dans la boîte du Fix&Go Automatic ;

□ ouvrir la trappe à carburant en la tirant vers l'extérieur, introduire l'adaptateur dans le goulot, comme indiqué en fig. 103, et effectuer le ravitaillement ;



103

FOY0231C

□ une fois le ravitaillement terminé, retirer l'adaptateur et refermer la trappe à carburant ;

□ pour finir, remettre l'adaptateur dans son étui et le ranger dans le coffre à bagages.

Remplissage à ras bord Additif pour Émissions Diesel AdBlue® (URÉE)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Conditions préliminaires

L'AdBlue® gèle au dessous de -11°C. Si le véhicule est resté à l'arrêt pendant une longue période à de telles températures, l'appoint pourrait s'avérer difficile. Pour cela, il est conseillé de garer le véhicule dans un garage ou dans un lieu chauffé et d'attendre que l'UREA retourne à l'état liquide avant de procéder à l'appoint. Procéder de la manière suivante :

- garer la voiture sur un terrain plat ;
- couper le moteur en plaçant le contacteur de démarrage sur STOP ;
- ouvrir le volet A fig. 102 puis dévisser et enlever le bouchon D (bleu ciel) fig. 102 du goulot de remplissage de l'AdBlue®.

Ravitaillement avec distributeurs

Le système a été conçu conformément à la norme ISO 22241-5 (débit distributeur 10 l/min). Le ravitaillement dans des stations de service avec des débits supérieurs est toutefois permis, même s'il peut y avoir quelques déclics du distributeur et des variations de quantité versée dans le réservoir.

Procéder de la manière suivante :

- insérer le pistolet de distribution d'AdBlue® dans le goulot de remplissage, commencer à verser et, au premier déclic, interrompre l'opération (le déclic indique que le réservoir de l'AdBlue® est plein). Ne pas remplir à ras bord pour éviter des versements d'AdBlue® ;

- extraire le pistolet.

Ravitaillement avec récipients

Procéder de la manière suivante :

- vérifier la date d'échéance ;
- lire les conseils sur l'utilisation présents sur l'étiquette avant de procéder au versement du contenu du flacon dans le réservoir de l'AdBlue® ;
- en cas de remplissage avec des systèmes non vissables (par ex. des jerricans), après l'affichage de l'avertissement à l'écran du combiné de bord (voir le paragraphe « Témoins et messages » dans le chapitre « Connaissance du combiné de bord »), remplir le réservoir d'AdBlue® avec une quantité de liquide maximum de 6,5 litres ;
- en cas d'utilisation avec des récipients vissables au goulot, le réservoir est considéré plein quand le niveau d'AdBlue® dans le récipient interrompt sa descente. Ne pas continuer à remplir.

Opérations à la fin du ravitaillement

Procéder de la manière suivante :

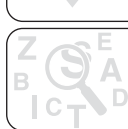
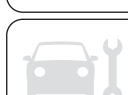
- monter de nouveau le bouchon D fig. 102 sur le goulot de remplissage de l'AdBlue®, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre et en le vissant à fond ;

- placer le contacteur de démarrage sur la position MAR (il n'est pas nécessaire de démarrer le moteur) ;

- attendre que l'avertissement présent sur l'écran du combiné d'instruments s'éteigne avant de déplacer la voiture. L'avertissement peut rester allumé de quelques secondes jusqu'à environ une demi-minute. En cas de démarrage du moteur et de déplacement de la voiture, le voyant restera allumé plus longtemps, sans compromettre le fonctionnement du moteur ;

- si l'appoint est effectué avec le réservoir d'AdBlue® vide, voir le paragraphe « Ravitaillements » au chapitre « Données techniques » ; il faut attendre 2 minutes avant de démarrer le moteur.

AVERTISSEMENT Si de l'AdBlue® est versé en-dehors du goulot de remplissage, nettoyer à fond la zone puis remplir de nouveau. Si le liquide s'est cristallisé, l'éliminer à l'aide d'une éponge et de l'eau chaude.



ATTENTION

- ❑ **NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXIMUM** : cela peut provoquer des dommages au réservoir. L'UREA gèle en dessous de -11°C. Même si le système est conçu pour fonctionner en dessous du point de solidification de l'UREA, il est utile de ne pas remplir le réservoir au-delà du niveau maximum car si l'UREA gèle le système peut subir des dommages. Respecter les consignes contenues dans ce paragraphe.
- ❑ En cas de versement de l'UREA sur des surfaces peintes ou en aluminium, nettoyer immédiatement la surface avec de l'eau et utiliser un matériau absorbant pour recueillir le fluide qui a été déversé au sol.
- ❑ Ne pas essayer de démarrer le moteur si l'UREA a été ajoutée accidentellement dans le réservoir du carburant Diesel car cela pourra endommager le moteur ; s'adresser au Réseau Après-Vente Fiat.
- ❑ N'ajouter aucun additif ou autre liquide à AdBlue® pour ne pas endommager le système.

- ❑ L'utilisation d'AdBlue® non conforme ou dégradé peut entraîner au démarrage des avertissements à l'écran du combiné de bord (voir le paragraphe « Témoins et messages » dans le chapitre « Connaissance du combiné de bord »).
- ❑ Ne jamais transvaser l'AdBlue® dans un autre récipient : il perdrait ses qualités de pureté.
- ❑ En cas de dommages au niveau du système d'épuration des gaz d'échappement dérivant de l'utilisation d'additifs/eau de robinet, au moment d'introduire du gasoil, ou dans tous les cas si les recommandations ne sont pas respectées, la garantie déchoit.
- ❑ Lorsqu'il n'y a plus d'AdBlue®, voir le paragraphe « Témoins et messages » au chapitre « Connaissance du combiné de bord » pour continuer à utiliser normalement le véhicule.

Stockage de l'AdBlue® (URÉE)

L'AdBlue® est considéré comme un produit très stable avec une durée de conservation longue. S'il est stocké à des températures INFÉRIEURES à 32 °C, il pourra être conservé au moins pendant un an.

Respecter les indications figurant sur l'étiquette du récipient.



Carburants - Identification de la compatibilité des véhicules. Symbole graphique pour l'information des consommateurs conformément à la norme EN16942

Les symboles indiqués ci-après facilitent la reconnaissance du type correct de carburant à employer sur votre véhicule.

Avant de procéder au ravitaillement, vérifier les symboles présents à l'intérieur du volet du goulot de remplissage (selon le modèle) et les comparer avec le symbole présent sur la pompe à essence (le cas échéant).

Symboles pour véhicules alimentées à l'essence



104

BENZINA-TARGH

E5 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 2,7% (m/m) d'oxygène et jusqu'à 5,0% (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la norme **EN228**

E10 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 3,7% (m/m) d'oxygène et jusqu'à 10,0% (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la norme **EN228**

Symboles pour véhicules Diesel



105

DIESEL-TARGH

B7 : Gazole contenant jusqu'à 7% (V/V) de FAME (Fatty Acid Methyl Esters) conforme à la norme **EN590**.

B10 : Gazole contenant jusqu'à 10% (V/V) de FAME (Fatty Acid Methyl Esters) conforme à la norme **EN16734**.



ATTENTION

112) Ne pas monter sur l'extrémité du goulot d'autres objets/bouchons que ceux prévus sur la voiture. L'utilisation d'objets/bouchons non conformes pourrait provoquer des augmentations de pression à l'intérieur du réservoir et des conditions dangereuses.

113) Ne jamais s'approcher du goulot du réservoir avec des flammes nues ou des cigarettes allumées : risque d'incendie. Éviter également d'approcher le visage du goulot pour ne pas inhaler de vapeurs nocives.

114) Ne pas utiliser le téléphone portable à proximité de la pompe de ravitaillement en carburant : risque d'incendie.



ATTENTION

49) Pour les voitures au gazole, utiliser exclusivement du gazole pour transport routier, conformément à la norme européenne EN590. L'utilisation d'autres produits ou mélanges peut endommager le moteur de manière irréversible et provoquer la déchéance de la garantie à cause des dommages causés. En cas de ravitaillement accidentel avec d'autres types de carburant, ne pas démarrer le moteur et vidanger le réservoir. En revanche, si le moteur a été lancé, même très brièvement, il est indispensable de purger, en plus du réservoir, le circuit d'alimentation tout entier.

50) Si l'AdBlue® est réchauffé pendant une période prolongée à l'intérieur du réservoir à plus de 50°C (par exemple à cause d'une irradiation solaire directe), l'AdBlue® peut se décomposer en produisant des vapeurs d'ammoniac. Les vapeurs d'ammoniac ont une odeur intense : quand le bouchon du réservoir d'AdBlue® est dévissé, veiller par conséquent à ne pas inhaler d'éventuelles vapeurs d'ammoniac à la sortie du réservoir. À cette concentration, dans tous les cas les vapeurs d'ammoniac ne sont pas nocives ou dangereuses pour la santé.



ADDITIF POUR ÉMISSIONS DE DIESEL AdBlue® (UREA)

Le véhicule est équipé d'un système d'injection d'AdBlue® (UREA) et d'un catalyseur à réduction catalytique sélective (SCR) pour répondre aux normes sur les émissions.

Ces deux systèmes permettent de respecter les exigences en matière d'émissions de Diesel ; en même temps, ils réussissent à maintenir les niveaux d'économie de carburant, de conduite, de couple et de puissance. Pour les messages et les avertissements du système, voir le paragraphe « Témoins et messages » au chapitre « Connaissance du combiné de bord ».

L'AdBlue® (URÉE) est considéré comme un produit très stable avec une durée de conservation longue. S'il est stocké à des températures INFÉRIEURES à 32°C, il pourra être conservé au moins pendant un an. Pour de plus amples informations sur le type de liquide AdBlue® (UREA), voir le paragraphe « Fluides et Lubrifiants » au chapitre « Données techniques ».

Le véhicule est équipé d'un système automatique de réchauffement de l'AdBlue® (UREA) qui, quand le moteur a démarré, permet au système de fonctionner correctement à des températures inférieures à -11 °C. ATTENTION Le liquide AdBlue® (UREA) gèle à des températures inférieures à -11 °C.

SITUATIONS D'URGENCE

Un pneu crevé ou une ampoule grillée ?

*Il arrive parfois que certains
inconvénients viennent perturber notre
voyage.*

*Les pages consacrées aux situations
d'urgence peuvent vous aider à
affronter de manière autonome et en
toute tranquillité des situations
critiques.*

*Dans une situation d'urgence, nous
vous conseillons d'appeler le numéro
vert figurant sur le Carnet de Garantie.*



*Il est également possible d'appeler le
numéro vert universel, national ou
international pour trouver le Réseau
Après-vente le plus proche.*

FEUX DE DÉTRESSE	132
REPLACEMENT D'UNE ROUE.....	132
KIT "FIX&GO AUTOMATIC"	137
REPLACEMENT D'UNE AMPOULE	140
REPLACEMENT DES FUSIBLES	148
DÉMARRAGE D'URGENCE	154
SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT	156
REMORQUAGE DU VÉHICULE.....	157



FEUX DE DÉTRESSE

COMMANDE



Appuyer sur le bouton fig. 106 pour allumer/éteindre les feux. Avec les feux de détresse enclenchés, les témoins  et  clignotent.



106


F0Y0649C

Freinage d'urgence

En cas de freinage d'urgence, les feux de détresse s'éclairent automatiquement et les témoins  et  s'allument sur le combiné de bord. Les feux s'éteignent automatiquement dès qu'il ne s'agit plus d'un freinage d'urgence.

REPLACEMENT D'UNE ROUE



 115) 116) 117) 118) 119) 120) 121) 122)  51)

CRIC

Il est important de savoir que :

- la masse du cric est de 1,76 kg ;
- le cric ne nécessite aucun réglage ;
- le cric n'est pas réparable ; en cas de dommage, il doit être remplacé par un autre cric d'origine ;
- aucun outil, en dehors de la manivelle, ne peut être monté sur le cric.

Entretien

- éviter l'accumulation de saleté sur la « vis sans fin »
- maintenir la « vis sans fin » lubrifiée ;
- ne modifier en aucun cas le cric.

Conditions de non utilisation

- températures inférieures à -40 °C ;
- sur terrain sableux ou boueux ;
- sur terrains accidentés ;
- route avec forte pente ;
- conditions climatiques extrêmes : orages, typhons, cyclones, tempêtes de neige, tempêtes, etc.

- embarcations.
- en contact direct avec le moteur ou pour des réparations sous la voiture ;

PROCÉDURE DE REMPLACEMENT DE LA ROUE

Procéder de la manière suivante :

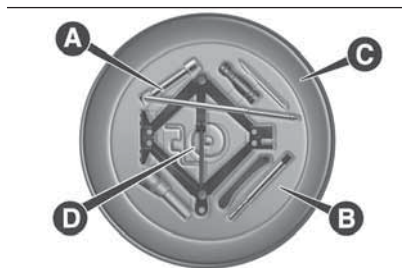
- arrêter la voiture dans un endroit ne constituant pas un danger pour la circulation et où l'on puisse remplacer la roue en toute sécurité. stopper la voiture sur une aire de parking ou de service présentant un sol parfaitement plan et suffisamment compact ;
- couper le moteur, serrer le frein à main et enclencher la 1^{ère} vitesse ou bien la marche arrière. Faire descendre tous les passagers et leur conseiller de s'éloigner de la voiture pour ne pas gêner la circulation et ne risquer aucun accident. Enfiler le gilet réfléchissant (imposé par la loi) avant de descendre de la voiture ;
- Versions 500L* : ouvrir le coffre à bagages et soulever vers le haut le tapis de revêtement ;
- Versions 500L WAGON* : ouvrir le coffre à bagages, soulever le plan de chargement du « Cargo Magic Space » en le tenant d'une main puis saisir la boîte à outils.

❑ *Versions 500L WAGON avec AdBlue® (URÉE)* : ouvrir le coffre à bagages, soulever le plan de chargement du « Cargo Magic Space » en le tenant d'une main puis, après avoir dévissé la bague de blocage D fig. 107, saisir la boîte à outils et la roue galette.

❑ *Versions 500L* : utiliser la clé A fig. 107 située dans la boîte à outils pour dévisser le dispositif de blocage, prendre la boîte à outils B et la déposer à côté de la roue à remplacer. Prendre ensuite la roue compacte de secours C ;

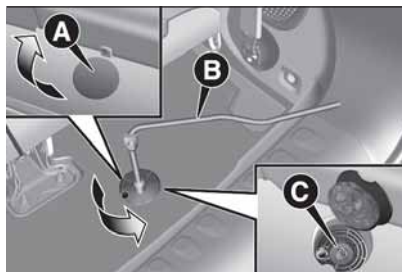
❑ *Versions 500L WAGON* : soulever le volet A fig. 108 du tapis de revêtement du coffre à bagages, prendre la clé B de la boîte à outils et l'insérer sur le dispositif C. Tourner la clé B dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dévisser le boulon de blocage de support de la roue compacte de secours pour permettre la descente de cette dernière et utiliser la clé pour tirer la roue hors de la voiture ;

❑ *Versions 500L WAGON* : tourner le dispositif D fig. 109 et décrocher la roue compacte du support de fixation E ;



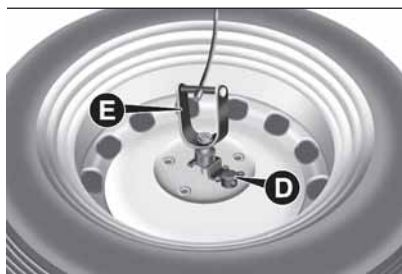
107

F0Y0096C



108

F0Y0357C



109

F0Y0357C

❑ prendre la clé A fig. 110 et desserrer d'un tour environ les goujons de fixation. Pour les versions dotées de jantes en alliage, secouer la voiture pour faciliter le détachement de la jante du moyeu de roue ;



110

F0Y0093C

❑ prendre la cale de blocage dans la boîte à outils et l'ouvrir (voir fig. 111) ;



111

F0Y0211C



☐ positionner la cale à l'arrière sur la roue opposée en diagonale à celle à remplacer pour empêcher tout mouvement de la voiture quand elle est levée du sol puis placer le cric sous la voiture, à proximité de la roue à remplacer ;

☐ introduire la clé A fig. 112 de façon à détendre le cric jusqu'à ce que la partie supérieure B s'emboîte correctement sur le longeron C (au niveau du repère ▽ figurant sur le longeron) ;



112

FOY0014C

☐ prévenir les personnes éventuellement présentes que la voiture doit être soulevée ; par conséquent, il est bon de s'éloigner de la voiture et de ne pas la toucher jusqu'à ce qu'elle repose de nouveau sur le sol ;

☐ introduire la manivelle D fig. 112 dans le logement sur le dispositif A, actionner le cric et soulever la voiture, jusqu'à ce que la roue se soulève du sol de quelques centimètres ;

☐ déposer l'enjoliveur après avoir dévissé les quatre goujons qui le fixent, dévisser enfin le cinquième goujon et enlever la roue (uniquement pour les versions dotées d'enjoliveurs fixés au moyen de goujons) ;

☐ s'assurer que les surfaces de la roue compacte de secours en contact avec le moyeu soient propres et sans impuretés qui pourraient, par la suite, provoquer le desserrage des goujons de fixation ;

☐ monter la roue compacte de secours en insérant de deux filets le premier goujon dans le trou le plus proche de la valve, puis visser le goujon de quelques filets et procéder de la même manière avec les autres goujons ;

☐ prendre la clé A fig. 107 et visser à fond les goujons de fixation ;

☐ actionner la manivelle D du cric pour faire descendre la voiture. Extraire ensuite le cric ;

☐ utiliser la clé A pour visser à fond les goujons, en passant d'un goujon à celui diamétralement opposé, en suivant l'ordre numérique illustré en fig. 113 ;

☐ en cas de remplacement d'une roue en alliage, il convient de la positionner renversée (partie esthétique tournée vers le haut).



113

FOY0013C

Versions 500L WAGON

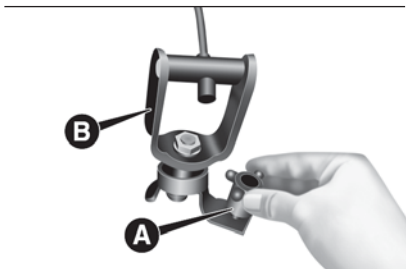


Une fois l'opération terminée, procéder comme suit :

☐ revisser le dispositif A fig. 114 sur le support de fixation B ;

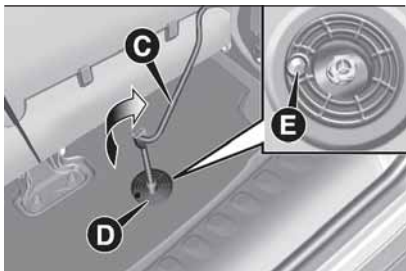
☐ insérer la clé C fig. 115 sur le dispositif D et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre afin de visser le boulon de blocage du support de la roue compacte de secours. Le dispositif est correctement accroché lorsque la bande de couleur jaune apparaît dans la fenêtre E ;

☐ insérer la roue crevée dans le sac prévu et la ranger dans le coffre à bagages.



114

FOY0360C



115

FOY0361C

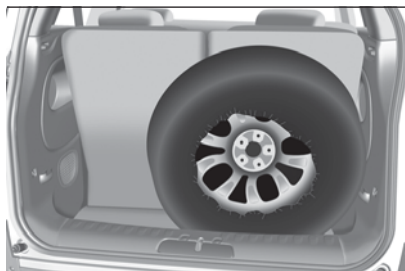
Rangement de la roue crevée (versions 500L WAGON)

Versions 5 places : ranger la roue crevée à l'intérieur du coffre à bagages.

Versions 7 places

□ Avec les sièges arrière de la troisième rangée rabattus : ranger la roue crevée à l'intérieur du coffre à bagages, au-dessus de l'arrière des dossiers.

□ Sièges arrière de la troisième rangée non rabattus : retirer la couverture du coffre à bagages (qui doit être placée devant les sièges arrière de la deuxième rangée) puis ranger la roue crevée à l'intérieur du coffre à bagages, en la positionnant comme illustré sur fig. 116 (moyeu de la roue tourné vers l'intérieur de l'habitacle afin d'éviter la chute de la roue lors de la fermeture du hayon du coffre à bagages).



116

FOY0368C

REMONTAGE DE LA ROUE NORMALE

Versions avec jantes en acier

- s'assurer que les surfaces de la roue normale en contact avec le moyeu soient propres et sans impuretés qui pourraient, par la suite, provoquer le desserrage des vis de fixation ;
- monter la roue normale en insérant les 5 vis dans les orifices ;

- clipser l'enjoliveur de roue, en faisant coïncider la rainure (façonnée à même l'enjoliveur) avec la valve de gonflage ;
- en utilisant la clé fournie, visser les goujons de fixation ;
- baisser la voiture et enlever le cric ;
- en utilisant la clé fournie, serrer les goujons à fond, selon l'ordre numérique illustré précédemment.

Versions avec jantes en alliage

- insérer la roue sur le moyeu et, en utilisant la clé fournie, serrer les goujons ;
- baisser la voiture et enlever le cric ;
- en utilisant la clé fournie, serrer à fond les 5 goujons, selon l'ordre illustré ;
- remonter l'enjoliveur couvre-moyeu en s'assurant d'orienter correctement les trois pieds en plastique sur les logements appropriés situés sur la roue. Appuyer légèrement sur l'enjoliveur de manière à ne pas casser les pieds en plastique.

ATTENTION Un mauvais montage peut provoquer le détachement de l'enjoliveur couvre-moyeu quand la voiture roule.



Au terme de l'opération

Procéder de la manière suivante :

- ranger la roue compacte de secours dans le compartiment prévu dans le coffre à bagages ;
- replacer le cric et les outils dans leur boîte ;
- positionner la boîte avec les outils sur la roue compacte de secours ;
- remettre en place le tapis de sol du coffre à bagages.

**ATTENTION**

115) *Il est extrêmement dangereux d'essayer de remplacer une roue se trouvant du côté de la voiture près de la route : s'assurer que la voiture est suffisamment éloignée de la route, pour éviter d'être renversé.*

116) *La roue compacte de secours de série (pour les versions/marchés, qui le prévoient) est conçue spécialement pour votre voiture. Il ne faut pas l'employer sur d'autres véhicules d'un modèle différent, ni utiliser de roues compactes de secours d'autres modèles sur votre propre voiture. La roue compacte de secours ne doit s'utiliser qu'en cas d'urgence. L'emploi doit être réduit au minimum indispensable et la vitesse ne doit pas dépasser 80 km/h. « Attention ! Seulement pour une utilisation temporaire ! 80 km/h maximum ! Remplacer dès que possible par une roue standard. L'étiquette adhésive appliquée sur la roue compacte de secours ne doit absolument pas être enlevée ou cachée. Aucun enjoliveur ne doit jamais être monté sur la roue compacte de secours. Les caractéristiques de conduite de la voiture, après le montage de la roue compacte de secours, changent. Éviter d'accélérer, de freiner, de braquer brusquement et de négocier les virages trop rapidement.*

117) *Signaler la voiture à l'arrêt suivant les normes en vigueur : feux de détresse, triangle de présignalisation, etc. Il est opportun que tous les passagers quittent la voiture, notamment si elle est très chargée, et attendent dans un endroit protégé, loin de la circulation. En cas de routes en pente ou déformées, positionner sous les roues la cale fournie (voir la description fournie aux pages suivantes).*

118) *Les caractéristiques de conduite de la voiture, après le montage de la roue compacte de secours, changent. Éviter d'accélérer, de freiner, de braquer brusquement et de négocier les virages trop rapidement. La durée globale de la roue compacte de secours est d'environ 3 000 km, après quoi le pneu correspondant doit être remplacé par un autre du même type. Ne jamais monter un pneu traditionnel sur une jante prévue pour l'utilisation d'une roue compacte de secours. Faire réparer et remonter la roue remplacée dès que possible. L'utilisation simultanée de deux roues compactes de secours ou plus n'est pas autorisée. Ne pas graisser les filets des vis avant le montage : ils pourraient se dévisser spontanément.*

119) Le cric est un outil étudié et conçu exclusivement pour le remplacement d'une roue du véhicule avec lequel il est fourni de série ou des véhicules du même modèle, en cas de crevaison ou de dommage au pneu correspondant. Ne jamais l'utiliser pour d'autres emplois, par exemple pour soulever un autre modèle de voiture ou des objets différents. En aucun cas, l'utiliser pour l'entretien ou des réparations sous le véhicule ou pour changer les pneus été / hiver et vice versa : il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Ne jamais se placer sous le véhicule soulevé : ne l'utiliser que dans les positions indiquées. Ne pas utiliser le cric pour des poids supérieurs à ceux figurant sur son étiquette adhésive. Ne pas mettre le moteur en marche, en aucun cas, si le véhicule est soulevé. Soulever le véhicule plus que le nécessaire peut rendre l'ensemble moins stable et risque de faire tomber le véhicule de façon violente. Soulever donc le véhicule seulement pour accéder à la roue compacte de secours.

120) Il n'est pas possible de monter des chaînes à neige sur la roue compacte de secours. Si la crevaison concerne un pneu avant (roue motrice) et que l'emploi de chaînes est nécessaire, il faut prélever une roue normale de l'essieu arrière et monter la roue compacte de secours à la place de cette dernière. De cette manière, ayant deux roues de dimension normale à l'avant (roues motrices), il sera possible de monter les chaînes à neige.

121) En actionnant la manivelle, s'assurer qu'elle tourne librement sans risque de s'écorcher la main contre le sol. D'autres parties du cric en mouvement (« vis sans fin » et articulations) peuvent blesser : éviter de les toucher. Éliminer soigneusement toute trace de graisse de lubrification.

122) Un montage incorrect de l'enjoliveur, peut en causer le détachement lorsque la voiture est en marche. Ne jamais manipuler la valve de gonflage. Ne jamais introduire aucune sorte d'outils entre la jante et le pneu. Contrôler régulièrement la pression des pneus et de la roue compacte de secours en se référant aux valeurs indiquées dans le chapitre « Données techniques ».

123) Au terme de la manœuvre de levage/blocage du dispositif de la roue de secours, extraire la clé d'actionnement en veillant à NE PAS la tourner dans le sens inverse pour faciliter son extraction, car vous risqueriez de décrocher le dispositif d'accrochage et de compromettre la fixation en sécurité.






ATTENTION

51) S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat pour le contrôle du serrage des goujons de fixation de la roue.

KIT “Fix&Go Automatic”



 124)  52)  2)

DESCRIPTION

Le kit « Fix&Go Automatic » est logé dans le coffre à bagages, dans un coffret spécifique. Dans le conteneur se trouvent également le tournevis, l'anneau de remorquage et l'entonnoir pour le ravitaillement en carburant en cas d'urgence. Pour accéder au kit, ouvrir le hayon du coffre à bagages, retirer le plan de chargement et soulever le tapis de revêtement.

PROCÉDURE DE RÉPARATION

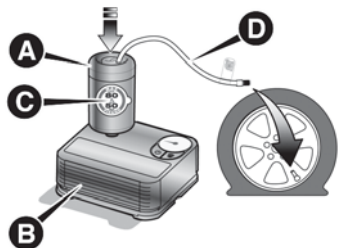
Procéder de la manière suivante :

arrêter la voiture dans un endroit ne constituant pas un danger pour la circulation et où l'on puisse remplacer la roue en toute sécurité. stopper la voiture sur une aire de parking ou de service présentant un sol parfaitement plan et suffisamment compact ;



❑ couper le moteur, serrer le frein à main et enclencher la 1^{ère} vitesse ou bien la marche arrière. Faire descendre tous les passagers et leur conseiller de s'éloigner de la voiture pour ne pas gêner la circulation et ne risquer aucun accident. Enfiler le gilet réfléchissant (imposé par la loi) avant de descendre de la voiture ;

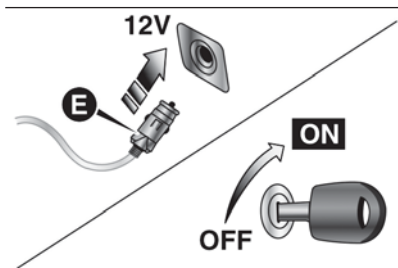
❑ introduire la cartouche A fig. 117 contenant le liquide de colmatage dans le logement prévu sur le compresseur B, en appuyant fermement vers le bas. Détacher la pastille adhésive de vitesse C et l'appliquer dans une position bien visible ;



117

F0Y0624C

❑ porter des gants ;



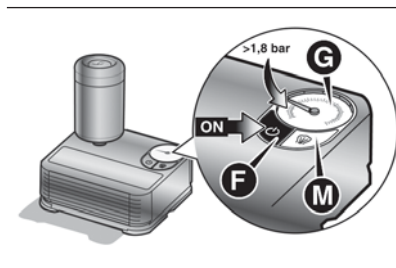
118

F0Y0625C

❑ retirer le bouchon de la valve du pneu et visser le tuyau transparent du liquide de colmatage D fig. 117 sur la valve. En présence de la cartouche de 250 ml, le logement du tube transparent est doté d'une bague amovible pour faciliter l'extraction. S'assurer que le bouton ON-OFF F fig. 119 est en position éteint (bouton non enfoncé) ;

❑ introduire le connecteur électrique E fig. 118 dans la prise de courant de 12 V du véhicule et faire démarrer le moteur ;

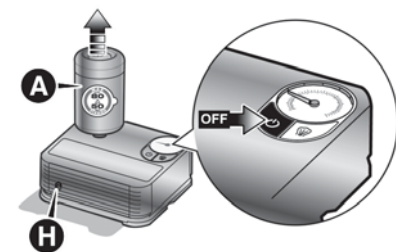
❑ actionner le compresseur en appuyant sur le bouton ON-OFF F fig. 119. Lorsque le manomètre G indique la pression prescrite (voir paragraphe « Roues » du chapitre « Données techniques » ou l'étiquette spécifique), éteindre le compresseur en appuyant à nouveau sur le bouton ON-OFF ;



119

F0Y0626C

❑ détacher la cartouche A fig. 120 du compresseur, en appuyant sur le bouton de décrochage H et en soulevant la cartouche vers le haut.



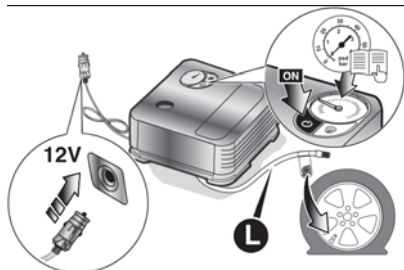
120

F0Y0627C

Si le manomètre G fig. 119 indique une pression inférieure à 1,8 bar (26 psi) dans les 15 minutes qui suivent la mise en marche du compresseur, éteindre ce dernier, détacher le tuyau du liquide de colmatage D fig. 117 de la valve du pneu, enlever la cartouche A du compresseur.

Faire rouler le véhicule sur 10 mètres environ pour répartir le liquide de colmatage. Stopper le véhicule en conditions de sécurité, serrer le frein à main et rétablir la pression en utilisant le tuyau noir de gonflage L fig. 121 jusqu'à l'obtention de la pression prescrite. Si, toujours dans les 15 minutes qui suivent l'allumage du compresseur, la pression reste inférieure à 1,8 bar (26 psi), ne pas répartir mais s'adresser au réseau après-vente Fiat.

Après avoir roulé environ 8 km/5 miles fig. 122, déplacer le véhicule dans une zone sûre et accessible, puis enclencher le frein à main. Prendre le compresseur et rétablir la pression en utilisant le tuyau noir de gonflage L fig. 121.



121

F0Y0629C



122

F0Y0629C

Si la pression indiquée est supérieure à 1,8 bar (26 psi), rétablir la bonne valeur et rouler prudemment pour atteindre le plus rapidement possible le réseau après-vente Fiat. Si la pression reste inférieure à 1,8 bar (26 psi), ne pas reprendre la route et s'adresser au réseau après-vente Fiat.

PROCÉDURE DE RÉTABLISSMENT DE LA PRESSION

Procéder de la manière suivante :

stopper le véhicule en conditions de sécurité, comme décrit précédemment, et enclencher le frein à main ;

extraire le tuyau noir de gonflage, puis le visser fermement sur la valve du pneu. Suivre ensuite les indications fournies précédemment.

Pour régler l'éventuelle pression excessive du pneu, appuyer sur le bouton de relâchement d'air M fig. 119.

REMPACEMENT DE LA CARTOUCHE

Procéder de la manière suivante :

utiliser exclusivement des cartouches d'origine, vendues par le réseau après-vente Fiat ;

pour retirer la cartouche, appuyer sur le bouton de décrochage et la soulever (voir les indications fournies précédemment).



**ATTENTION**

124) *ATTENTION Ne pas dépasser 80 km/h. Ne pas accélérer et freiner brusquement. Le kit représente une solution temporaire, il est donc important que le pneu soit examiné et réparé par un spécialiste dès que possible. Avant d'utiliser le kit, s'assurer que le pneu n'est pas trop endommagé et que la jante est en bon état ; dans le cas contraire, ne pas utiliser le kit et appeler le secours routier. Ne pas retirer les corps étrangers qui ont pénétrés dans le pneu. Ne pas laisser le compresseur allumé pour plus de 20 minutes consécutives : risque de surchauffe.*

125) *Les informations prévues par la réglementation en vigueur figurent sur l'étiquette de la cartouche du kit Fix&Go. Lire attentivement l'étiquette de la cartouche avant de l'utiliser, éviter tout usage impropre. Le kit doit être utilisé par des adultes et ne peut pas être utilisé par des mineurs.*

**ATTENTION**

52) *Le liquide d'étanchéité est efficace à des températures extérieures comprises entre -40 °C et +55 °C. Le liquide comporte également une date de péremption. Il est possible de réparer des pneus dont les lésions ne dépassent pas 6 mm de diamètre au niveau de la bande de roulement. Montrer la cartouche et l'étiquette au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le kit de réparation des pneus.*

**ATTENTION**

2) *Ne pas jeter la bombe et le liquide de colmatage dans la nature. Recycler conformément aux normes nationales et locales prévues.*

REEMPLACEMENT D'UNE AMPOULE126) 127) 128) 129)  53) 54)**INDICATIONS GÉNÉRALES**

- Avant de remplacer une ampoule, s'assurer que les contacts ne sont pas oxydés.
- Remplacer les ampoules grillées par d'autres du même type et ayant la même puissance.
- Après avoir remplacé une ampoule des phares, toujours vérifier l'orientation correcte du faisceau lumineux.
- Lorsqu'une ampoule ne fonctionne pas, avant de la remplacer, vérifier que le fusible correspondant est intact : pour l'emplacement des fusibles se référer au paragraphe « Remplacement des fusibles » de ce chapitre.

ATTENTION Quand il fait froid ou humide ou après une pluie battante ou après un lavage, la surface des phares ou des feux arrière peut s'embuer et/ou former des gouttes de condensation sur la paroi interne. Il s'agit d'un phénomène naturel dû à la différence de température et d'humidité entre l'intérieur et l'extérieur du verre qui toutefois ne signale pas une anomalie et ne compromet pas le bon fonctionnement des dispositifs d'éclairage. Lors de l'allumage des feux, l'embuage disparaît rapidement depuis le centre du diffuseur pour s'élargir progressivement vers les bords externes.



TYPES D'AMPOULES

Utilisation	Type	Puissance
Feux de croisement/Feux de route	H7	55W
Feux de jour (DRL)	LED + ampoule W21W	21W
Feux de position avant	LED	-
Feux de position arrière/feux de stop	P21/5W	21W/5W
Clignotants avant	PY21W	21W
Clignotants latéraux	WY5W	5W
Clignotants arrière	P21W	21W
3e feu de stop	LED	-
Antibrouillard	H11	55W
Marche arrière	W16W	16W
Antibrouillard arrière	W16W	16W
N° d'immatriculation	C5W	5W
Plafonnier avant	C5W	5W
Plafonnier avant (ailettes pare-soleil)	C5W	5W
Plafonnier du coffre à bagages	W5W	5W
Plafonnier de la boîte à gants	C5W	5W
Plafonniers arrière	C5W	5W

GRUPE OPTIQUE SUPÉRIEUR AVANT

Il abrite les ampoules des feux de croisement et des clignotants.

La disposition des ampoules est la suivante fig. 123 :

- A** : clignotants
- B** : feux de croisement



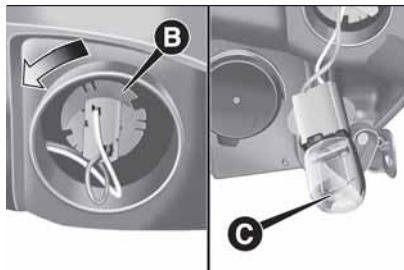
123

FOY0021C

CLIGNOTANTS

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- déposer le couvercle A fig. 123 ;
- tourner la douille B fig. 124 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, enlever l'ampoule C et la remplacer ;
- remonter la nouvelle ampoule sur la douille en s'assurant qu'elle est correctement bloquée ;



124

FOY0022C

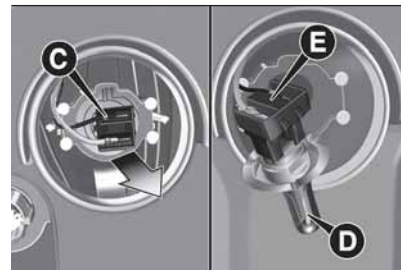
- réinsérer la douille dans son logement et la tourner dans le sens horaire jusqu'à entendre le déclic indiquant le blocage ;

- pour finir, remonter le couvercle A fig. 123.

FEUX DE CROISEMENT

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- déposer le couvercle B fig. 123 ;
- retirer le groupe connecteur et douille C fig. 125 en le dégageant vers l'extérieur ;
- extraire l'ampoule D du connecteur E et la remplacer ;
- remonter la nouvelle ampoule sur le connecteur en s'assurant qu'elle est correctement bloquée ;
- réinsérer le groupe connecteur et douille C dans son logement ;



125

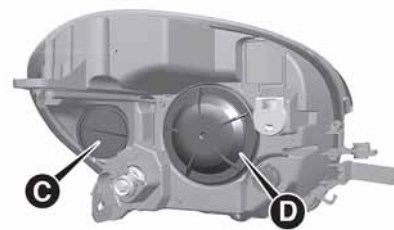
FOY0023C

- pour finir, remonter le couvercle B fig. 123.

GRUPE OPTIQUE AVANT INFÉRIEUR

Il abrite les ampoules des feux de route et de position/feux de jour (DRL). La disposition des ampoules est la suivante fig. 126 :

- C** : feux de route
- D** : feux de position/feux de jour (DRL)



126

FOY0499C



FEUX DE ROUTE

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

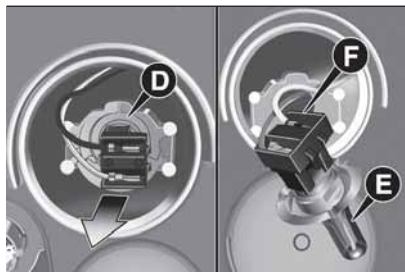
- braquer complètement la roue vers l'intérieur ;
- dévisser les vis A fig. 127 et déposer le volet B ;



127

F0Y0145C

- déposer le couvercle C fig. 126 ;
- retirer le groupe connecteur et douille D en le désolidarisant vers l'extérieur ;



128

F0Y0025C

- extraire l'ampoule E du connecteur F et la remplacer ;
- remonter la nouvelle ampoule sur le connecteur en s'assurant qu'elle est correctement bloquée ;
- réinsérer le groupe connecteur et douille D dans son logement ;
- pour finir, remonter le couvercle C.

FEUX DE POSITION/FEUX DE JOUR (DRL)

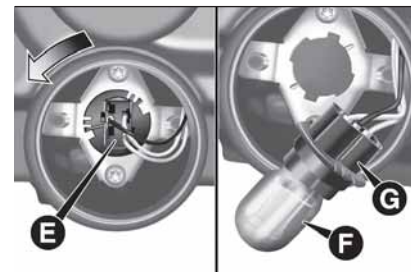
Feux de position/feux de jour (DRL)
(versions avec feux à LED)

Pour remplacer les feux, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Feux de jour (DRL)
(versions avec ampoule à incandescence)

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- braquer complètement la roue vers l'intérieur ;
- dévisser les vis A fig. 127 et déposer le volet B ;
- déposer le couvercle D fig. 126 ;
- tourner la douille E fig. 129 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, enlever l'ampoule F du connecteur G et la remplacer ;
- remonter la nouvelle ampoule sur le connecteur en s'assurant qu'elle est correctement bloquée ;



129

F0Y0026C

- réinsérer le groupe douille E dans son logement et le tourner dans le sens horaire jusqu'à entendre le dé clic indiquant le blocage ;
- pour finir, remonter le couvercle D.

CLIGNOTANTS LATÉRAUX

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- agir sur le transparent A fig. 130 afin de comprimer l'agrafe interne B fig. 131, puis dégager le groupe vers l'extérieur ;
- tourner la douille C dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, enlever l'ampoule D et la remplacer ;
- remonter la douille C dans le transparent dans le sens des aiguilles d'une montre ;



130

FOY0147C



131

FOY0171C

□ remonter le groupe en s'assurant du déclic de blocage de l'agrafe intérieure B fig. 131.

FEUX ANTIBROUILLARD

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

□ braquer complètement la roue vers l'intérieur ;

□ dévisser les vis A fig. 132 et déposer le volet B ;

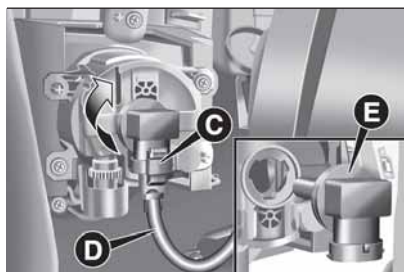


132

FOY0148C

□ agir sur l'agrafe C fig. 133 et débrancher le connecteur électrique D ;

□ tourner et démonter la douille E ;



133

FOY0033C

□ extraire l'ampoule et la remplacer ;

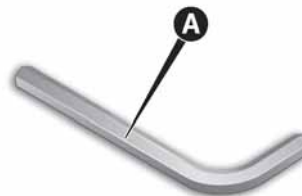
□ remonter la nouvelle ampoule et suivre la procédure inverse à celle décrite précédemment.

GROUPES OPTIQUES ARRIÈRE

Ils contiennent les lampes des feux de position/stop et des clignotants. Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

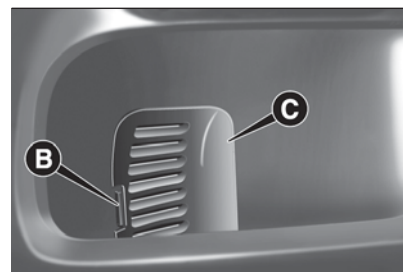
□ prendre la clé Allen A fig. 134 fournie;

□ agit sur la languette B fig. 135 pour retirer le couvercle de protection C (situé sur la partie latérale du coffre) ;



134

FOY0149C

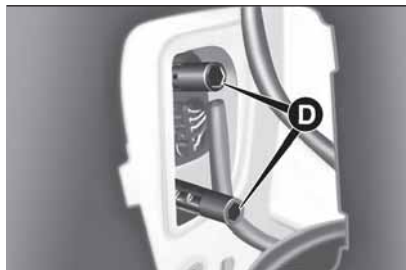


135

FOY0150C



- à l'aide de la clé Allen A, dévisser les dispositifs de fixation D fig. 136 du groupe optique arrière ;
- déposer le groupe optique en le dégageant des deux mains dans le sens indiqué par la flèche fig. 137 ;



136

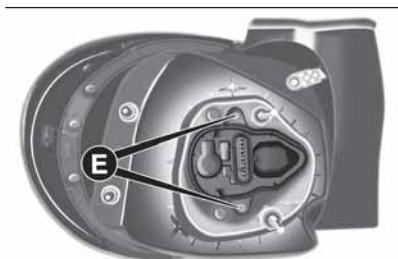
FOY0258C



137

FOY0151C

- débrancher le connecteur électrique, dévisser les vis de fixation E fig. 138 et déposer le groupe douille ;



138

FOY0027C

- procéder ensuite au remplacement de l'ampoule en objet fig. 139 : F = feux clignotants, G = feux de position/stop.



139

FOY0028C

GROUPES OPTIQUES ARRIÈRE FIXES

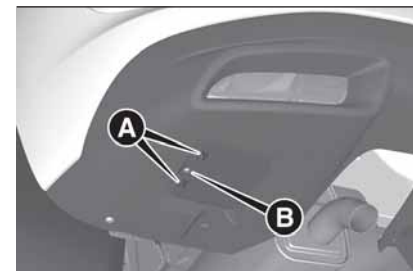
Contient les ampoules des antibrouillards de recul (à gauche) et les feux de recul (à droite).

ATTENTION Faire particulièrement attention durant le remplacement de l'ampoule du feu de brouillard AR : **RISQUE DE BRÛLURES** si le pot d'échappement est encore chaud.

Versions 500L

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

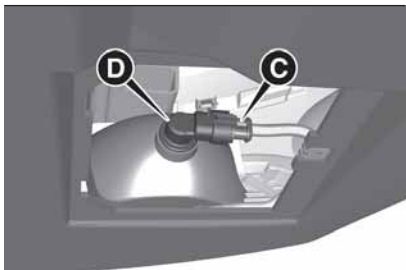
- agir sur la partie inférieure du pare-chocs AR et sur les languettes A fig. 140 puis dévisser la vis de fixation B et déposer le volet (le cas échéant) ;
- débrancher le connecteur électrique C, tourner le groupe ampoule/douille D fig. 141 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et dégager le groupe ;



140

FOY0634C

- extraire l'ampoule et la remplacer ;
- remettre en place le groupe ampoule/ douille D en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre ;



141

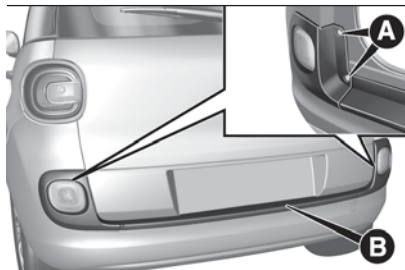
F0Y0635C

- rebrancher le connecteur électrique C ;
- remonter le volet en s'assurant qu'il est bloqué correctement ;
- visser la vis B de fixation.

Versions 500L WAGON

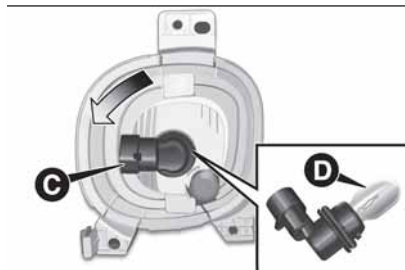
Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ouvrir le coffre, déposer le cadre de finition, dévisser les quatre vis de fixation A fig. 142 et déposer le groupe optique B ;
- débrancher le connecteur électrique et tourner la douille C fig. 143 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ;
- extraire l'ampoule D de la douille et la remplacer ;
- remonter la nouvelle ampoule sur la douille en s'assurant qu'elle est correctement bloquée ;



142

F0Y0032C



143

F0Y0029C

- remonter la douille C sur le transparent en tournant dans le sens horaire et rebrancher le connecteur électrique ;
- remonter correctement le groupe optique B fig. 142 en vissant les quatre vis de fixation A puis refermer le coffre.

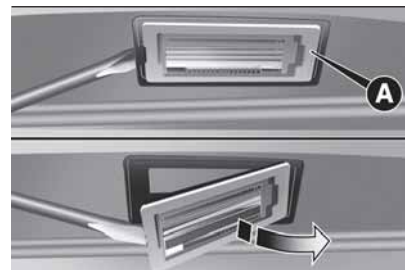
3ème FEU DE STOP

De type à LED. Elles se trouvent sur le hayon. Pour les remplacer, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

FEUX DE PLAQUE

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

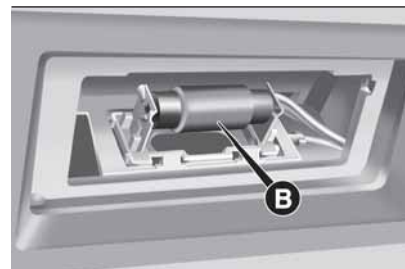
- enlever le transparent A fig. 144 ;



144

F0Y0030C

- remplacer l'ampoule B fig. 145 en la séparant des contacts latéraux ;



145

F0Y0031C



☐ monter la nouvelle ampoule en veillant à ce qu'elle soit bien bloquée entre les contacts, puis remonter le transparent A fig. 144.



ATTENTION

126) Avant de remplacer l'ampoule, attendre le refroidissement des conduits d'échappement : **DANGER DE BRÛLURES!**

127) Des modifications ou des réparations du circuit électrique effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.

128) Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression ; en cas de rupture, des fragments de verre peuvent être projetés.

129) Ne remplacer les ampoules que lorsque le moteur est coupé et que le véhicule se trouve dans une position qui ne constitue pas un danger pour la circulation et qui permet d'effectuer l'opération en conditions de sécurité (consulter le paragraphe « À l'arrêt »). S'assurer en outre que le moteur est froid pour éviter tout risque de brûlures.



ATTENTION

53) Ne manipuler les ampoules halogènes qu'en les prenant par la partie métallique. Si on touche le bulbe transparent avec les doigts, l'intensité de la lumière baisse et la durée de vie de l'ampoule risque aussi d'être réduite. En cas de contact accidentel, frotter le bulbe avec un chiffon trempé dans l'alcool, puis laisser sécher.

54) Il est conseillé de faire remplacer les lampes, si possible, auprès du Réseau Après-vente Fiat. Le bon fonctionnement et l'orientation correcte des feux extérieurs sont essentiels pour une conduite en toute sécurité et pour éviter les sanctions prévues par la loi.

REMPLACEMENT DES FUSIBLES



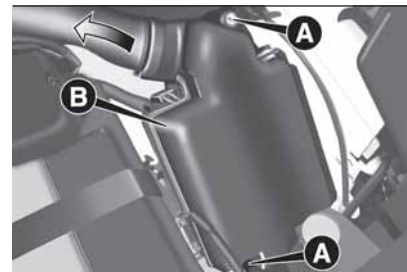
! 130) 131) 132) 133) 134) 135) ! 55)

ACCÈS AUX FUSIBLES

Les fusibles sont groupés dans trois centrales logées dans le compartiment moteur, sous la planche de bord et dans le coffre à bagages.

CENTRALE COMPARTIMENT MOTEUR

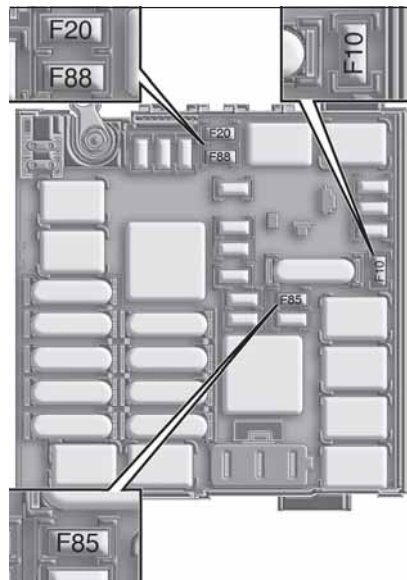
Pour accéder aux fusibles, dévisser les deux vis A fig. 146 et enlever le couvercle B en agissant dans le sens indiqué par la flèche.



146

F0Y0071C

ATTENTION Avant de déposer le couvercle B fig. 146, appuyer et tourner lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre les deux vis A (à baïonnette) en utilisant le tournevis plat fourni jusqu'à ce qu'elles se débloquent, ce qui est indiqué par le soulèvement de la tête des vis. Après avoir remplacé un fusible, s'assurer d'avoir bien refermé le couvercle B de la centrale des fusibles. La centrale fig. 147 se trouve à côté de la batterie.



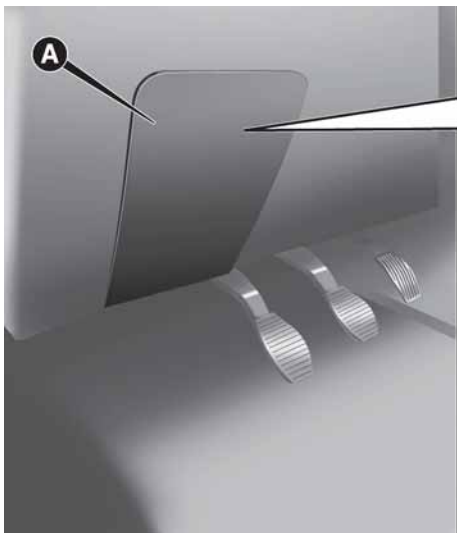
147

F0Y0072C

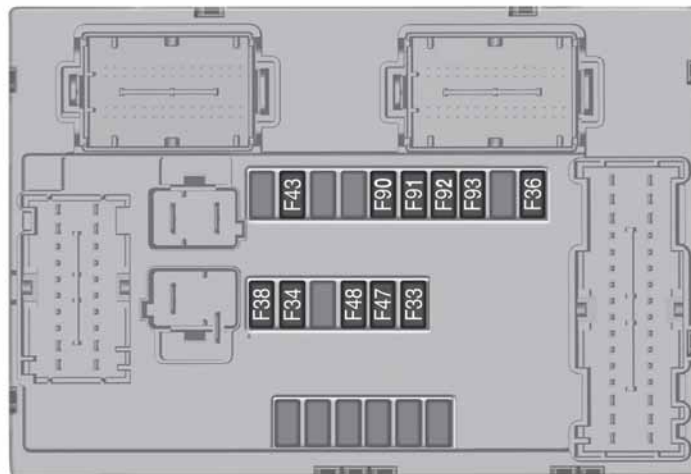


CENTRALE DE LA PLANCHE DE BORD

La centrale est située sur le côté gauche de la planche de bord. Pour accéder aux fusibles, retirer le volet A fig. 148.



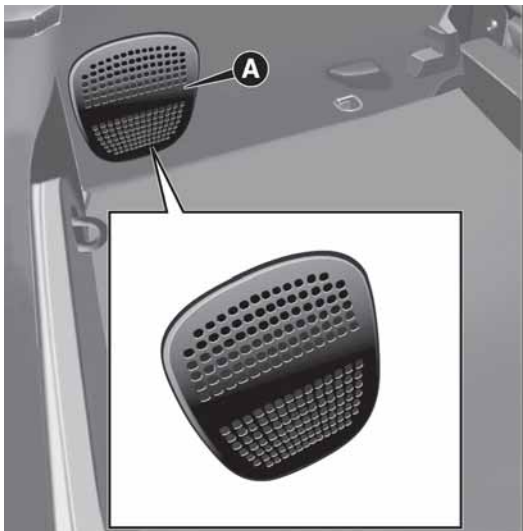
148



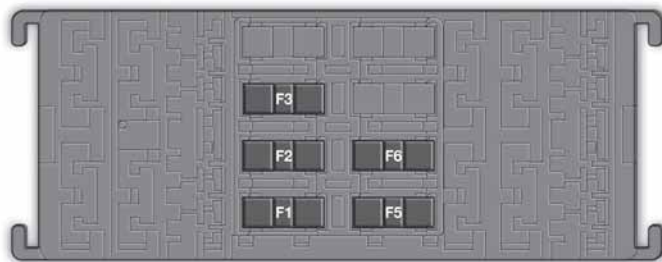
F0Y0280C

CENTRALE DU COFFRE À BAGAGES

La centrale est située sur le côté gauche du coffre à bagages. Pour accéder aux fusibles, agir sur le point indiqué par la flèche et déposer le volet A fig. 149.



149



F0Y0177C



FUSIBLES DE LA CENTRALE DE COMPARTIMENT MOTEUR

fig. 147

CONSOMMATEURS	FUSIBLE	AMPÈRES
Avertisseur sonore	F10	10
Lunette arrière dégivrante	F20	30
Allume-cigare/Prise de courant avant	F85	15
Prise USB (pour les versions/marchés qui la prévoient)	F86	7.5
Dégivreurs rétroviseurs extérieurs	F88	7.5

FUSIBLES DE LA CENTRALE DE PLANCHE DE BORD

fig. 148

CONSOMMATEURS	FUSIBLE	AMPÈRES
Lève-vitre électrique arrière (côté gauche)	F33	20
Lève-vitre électrique arrière (côté droit)	F34	20
Uconnect™ , plafonniers arrière (droit et gauche)	F36	15
Fermeture centralisée	F38	20
Pompe lave-vitres bidirectionnelle	F43	20
Lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	F47	20
Lève-vitre électrique avant (côté passager)	F48	20
Feu de route (côté gauche)	F90	7.5
Feu de route (côté droit)	F91	7.5
Feu antibrouillard (côté gauche)	F92	7.5
Feu antibrouillard (côté droit)	F93	7.5

FUSIBLES DE LA CENTRALE DE COFFRE À BAGAGES

fig. 149

CONSOMMATEURS	FUSIBLE	AMPÈRES
Réglage lombaire électrique sièges avant	F1	15
Chauffage électrique des sièges avant	F2	15
Installation HI-FI	F3	20
Rideau toit ouvrant électrique	F5	20
Toit ouvrant électrique	F6	20



ATTENTION

130) Si le fusible devait encore griller, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

131) Ne jamais remplacer un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériel de récupération.

132) Ne jamais remplacer un fusible par un autre ayant un ampérage supérieur ; RISQUE D'INCENDIE.

133) Si un fusible général de protection se déclenche (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

134) Avant de remplacer un fusible, s'assurer d'avoir extrait la clé de contact et d'avoir coupé/débranché tous les consommateurs.

135) Si un fusible général de protection des systèmes de sécurité (système airbag, système de freinage), des systèmes motopropulseur (système moteur, système boîte de vitesses) ou du système de conduite se déclenche, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

55) S'il faut effectuer un lavage du compartiment moteur, veiller à ne pas diriger le jet d'eau directement sur la centrale des fusibles ou sur les moteurs d'essuie-glace.



DÉMARRAGE D'URGENCE

Si la batterie est déchargée, il est possible d'effectuer un démarrage d'urgence en utilisant des câbles et la batterie d'un autre véhicule ou bien une batterie d'appoint. Dans tous les cas, la batterie utilisée doit avoir une capacité égale ou légèrement supérieure à celle de la batterie déchargée.



AVERTISSEMENTS

En cas d'utilisation d'une batterie portable, suivre les instructions et les précautions d'utilisation indiquées par son fabricant.

Ne pas utiliser une batterie portable ou toute autre source d'alimentation externe ayant une tension supérieure à 12 V : ceci risquerait de détériorer la batterie, le démarreur, l'alternateur ou le circuit électrique de le véhicule.

Ne pas essayer le démarrage d'urgence si la batterie est congelée. La batterie pourrait se briser ou exploser !

DÉMARRAGE AVEC BATTERIE D'APPOINT

 136) 137) 138) 139)  56) 57)

ATTENTION La borne positive (+) de la batterie est protégée par un couvercle de protection. Soulever le couvercle pour accéder à la borne positive. Procéder de la manière suivante :

- serrer le frein à main, déplacer le levier de la boîte de vitesses Dualogic sur la position N (point mort) ou, pour les versions équipées de boîte de vitesses manuelle au point mort, puis tourner la clé de contact sur STOP ;
- éteindre tous les autres accessoires électriques installés sur le véhicule ;
- si l'on utilise une autre voiture pour le démarrage d'urgence, garer le véhicule à la portée des câbles à utiliser pour le démarrage, serrer le frein à main et s'assurer que le contact est coupé.

ATTENTION Éviter tout contact entre les deux véhicules parce qu'un branchement à la masse pourrait se créer et entraîner le risque de provoquer de graves lésions aux personnes éventuellement présentes dans les alentours.

ATTENTION Ne pas relier directement les bornes négatives des deux batteries : d'éventuelles étincelles pourraient mettre le feu à d'éventuels gaz sortant de la batterie. Si la batterie d'appoint est installée sur un autre véhicule, il faut éviter tout contact accidentel des parties métalliques de celle-ci avec le véhicule dont la batterie est déchargée.

DÉMARRAGE D'URGENCE

ATTENTION Si elle n'est pas exécutée correctement, la procédure décrite ci-après peut provoquer de graves lésions aux personnes ou endommager le système de recharge d'une ou des deux voitures. Respecter scrupuleusement les indications fournies ci-après.

Branchement des câbles

Pour effectuer le démarrage d'urgence, procéder comme suit :

- brancher une extrémité du câble utilisé pour le positif (+) à la borne positive (+) de le véhicule ayant la batterie déchargée ;
- brancher l'extrémité opposée du câble utilisé pour le positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint ;

❑ brancher l'extrémité du câble utilisé pour le négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie d'appoint ;

❑ brancher l'extrémité opposée du câble utilisé pour le négatif (-) à une masse moteur (la partie en métal exposée du moteur de le véhicule dont la batterie est déchargée) loin de la batterie et du système d'injection du carburant ;

❑ démarrer le moteur de la voiture avec la batterie d'appoint et le faire tourner au ralenti pendant quelques minutes. Démarrer ensuite le moteur de le véhicule dont la batterie est déchargée.

Débranchement des câbles

Une fois le moteur démarré, retirer les câbles en procédant de la façon suivante :

❑ débrancher l'extrémité du câble utilisé pour le négatif (-) de la masse moteur de le véhicule ayant la batterie déchargée ;

❑ débrancher l'extrémité opposée du câble utilisé pour le négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint ;

❑ débrancher l'extrémité du câble utilisé pour le positif (+) de la borne positive (+) de la batterie d'appoint ;

❑ débrancher l'extrémité du câble utilisé pour le positif (+) de la borne positive (+) de le véhicule ayant la batterie déchargée.

S'il fallait avoir souvent recours au démarrage d'urgence, faire vérifier la batterie et le système de recharge de le véhicule par le Réseau Après-vente Fiat.

DÉMARRAGE PAR MANŒUVRES À INERTIE

Éviter absolument le démarrage par poussée, par remorquage ou en profitant des pentes.

ATTENTION Tant que le moteur n'est pas lancé, le servofrein et la direction assistée électrique ne sont pas actifs ; par conséquent, il est nécessaire d'exercer un effort plus important qu'en temps normal sur la pédale de frein et sur le volant.

ATTENTION Les accessoires (par ex. téléphones portables, etc.) éventuellement branchés aux prises de courant de la voiture absorbent du courant même s'ils ne sont pas utilisés. S'ils sont laissés trop longtemps branchés avec le moteur coupé, ils peuvent décharger la batterie et réduire ainsi sa durée et/ou empêcher le démarrage du moteur.



ATTENTION

136) Ne pas s'approcher excessivement du ventilateur de refroidissement du radiateur : le ventilateur électrique peut se mettre en mouvement, risque de lésions. Attention aux écharpes, cravates et vêtements non adhérents : ils peuvent être entraînés par les éléments en mouvement.

137) Retirer tous les objets métalliques (par ex. bagues, montres, bracelets) qui pourraient provoquer un contact électrique accidentel et causer de graves lésions.

138) Les batteries contiennent de l'acide qui peut provoquer des brûlures à la peau ou aux yeux. Les batteries génèrent de l'hydrogène, facilement inflammable et explosif. Par conséquent ne pas approcher de flammes ou de dispositifs pouvant provoquer des étincelles.

139) Cette procédure de démarrage doit être confiée à un personnel expert, car des manœuvres incorrectes peuvent provoquer des décharges électriques de forte intensité. Par ailleurs, le liquide contenu dans la batterie étant toxique et corrosif, éviter tout contact avec la peau et les yeux. Il est recommandé de ne pas s'approcher de la batterie avec des flammes nues ou des cigarettes allumées et veiller à ne pas provoquer d'étincelles.



**ATTENTION**

56) Ne pas brancher le câble à la borne négative (-) de la batterie déchargée. L'étincelle créée pourrait entraîner l'explosion de la batterie et provoquer des lésions graves. Utiliser exclusivement le point de masse spécifique ; n'utiliser aucune autre partie métallique exposée.

57) Il faut absolument éviter d'utiliser un chargeur de batterie rapide pour un démarrage d'urgence : vous risqueriez d'endommager les systèmes électroniques et les centrales d'allumage et d'alimentation du moteur.

SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT**140)**

Il intervient en cas de choc, ce qui comporte :

- l'interruption de l'alimentation en carburant et donc la coupure du moteur ;
- le déverrouillage automatique des portes ;
- l'allumage de l'éclairage d'habitacle ;
- l'allumage des feux de détresse.

L'intervention du système est signalée par l'affichage d'un message à l'écran.

ATTENTION Inspecter soigneusement la voiture pour s'assurer de l'absence de fuites de carburant, par exemple, dans le compartiment moteur, sous la voiture ou à proximité du réservoir. Après le choc, tourner la clé de contact sur STOP pour ne pas décharger la batterie.

Procédure de réinitialisation

Pour rétablir le fonctionnement correct du système, effectuer la procédure suivante de « Réinitialisation » (cette procédure doit être effectuée en moins d'une minute) :

- tourner la clé de contact sur MAR ;
- activer le clignotant droit puis le désactiver ;
- activer le clignotant gauche puis le désactiver ;
- activer le clignotant droit puis le désactiver ;
- activer le clignotant gauche puis le désactiver ;
- tourner la clé de contact sur STOP et la remettre ensuite sur MAR.

**ATTENTION**

140) Après un choc, si l'on perçoit une odeur de carburant ou si l'on remarque des fuites du système d'alimentation, ne pas réactiver le système, pour éviter tout risque d'incendie.

REMORQUAGE DU VÉHICULE

ACCROCHAGE DE L'ANNEAU D'ATTELAGE

 141) 142) 143) 144)

Les anneaux d'attelage, fournis avec la voiture, se trouvent dans la boîte à outils, sous le tapis de revêtement du coffre à bagages.

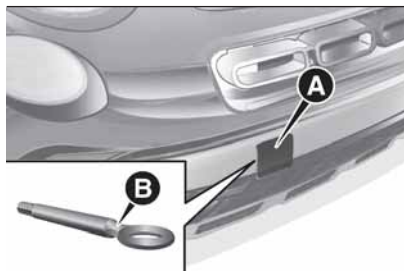
ATTENTION L'anneau d'attelage le plus court doit être utilisé à l'avant de la voiture et le plus long à l'arrière.

Versions 500L WAGON

REMARQUE Les versions 500L WAGON disposent d'un seul anneau d'attelage, utilisable aussi bien sur le pare-chocs avant que sur le pare-chocs arrière.

Avant

Décrocher manuellement le bouchon A fig. 150 en appuyant sur la partie inférieure. Prendre l'anneau d'attelage B de son logement dans la boîte à outils et le visser à fond sur le pivot fileté.

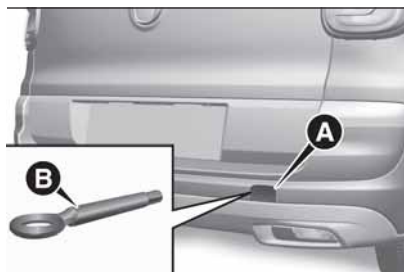


150

F0Y0630C

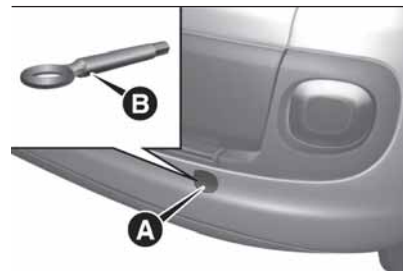
Arrière

Décrocher manuellement le bouchon A fig. 151 ou fig. 152 (versions 500L WAGON) en appuyant sur la partie inférieure. Prendre l'anneau d'attelage B de son logement sur le support à outils et le visser à fond sur le pivot fileté.



151

F0Y0631C



152

F0Y0144C

Versions avec boîte de vitesses Dualogic

Vérifier que la boîte de vitesses est au point mort (N) (en poussant la voiture pour vérifier qu'elle se déplace) et procéder comme pour le remorquage d'une voiture ordinaire avec boîte de vitesses mécanique. S'il n'est pas possible de placer la boîte de vitesses au point mort, ne pas effectuer le remorquage du véhicule, mais s'adresser au réseau après-vente Fiat.



ATTENTION

141) Avant de procéder au remorquage, tourner la clé de contact sur MAR et ensuite sur STOP, sans l'extraire. Quand on extrait la clé, le verrouillage de direction s'enclenche automatiquement, ce qui rend le braquage des roues impossible.



142) Avant de visser l'anneau, nettoyer soigneusement l'axe fileté. Avant de procéder au remorquage, s'assurer également d'avoir vissé l'anneau à fond dans son logement.

143) Ne pas oublier que durant le remorquage, l'assistance des dispositifs de frein ou de direction assistée électrique est suspendue. Les actions de freinage et de braquage demandent, par conséquent, un effort supplémentaire sur la pédale ou sur le volant. Ne pas utiliser de câbles flexibles pour effectuer le remorquage et éviter les à-coups. Pendant les opérations de remorquage, vérifier que la fixation de la boule à la voiture n'endommage pas les composants qui sont en contact. Lorsqu'on remorque le véhicule, il faut respecter les normes spécifiques de circulation routière concernant le dispositif de remorquage aussi bien que la conduite. Ne pas démarrer le moteur du véhicule, au cours du remorquage.

144) Les anneaux d'attelage avant et arrière ne doivent être utilisés que pour des opérations de secours routier. Le remorquage est permis seulement pour de courts trajets en utilisant le dispositif prévu à cet effet par le code de la route (barre rigide), pour déplacer le véhicule sur la route en vue du remorquage ou du transport par dépanneuse (sur les versions Cross, NE PAS utiliser l'anneau arrière pour le transport sur dépanneuse : utiliser le crochet d'attelage avant). NE PAS utiliser les chapes pour les opérations de récupération du véhicule en-dehors de la route ou en présence d'obstacles (neige, boue, etc..) et/ou pour des opérations de remorquage à l'aide de câbles ou d'autres dispositifs non rigides ou si la voiture n'avance pas avec le levier de vitesses au point mort. Dans les conditions citées ci-dessus, aligner le plus possible les deux véhicules (remorqué et tractant) sur la ligne médiane pour éviter des sollicitations transversales trop fortes sur les dispositifs d'attelage.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Un entretien soigné de votre voiture permet de maintenir ses performances, de réduire les frais de gestion associés et de conserver l'efficacité des systèmes de sécurité dans le temps.

Ce chapitre explique comment faire.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ.....	160
COMPARTIMENT MOTEUR	173
RECHARGE DE LA BATTERIE	178
ESSUIE-GLACE AVANT/ARRIÈRE...	180
SOULÈVEMENT DE LA VOITURE ...	181
ROUES ET PNEUS	182
CARROSSERIE.....	183



ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Un entretien correct est déterminant pour garantir à la voiture sa longévité dans des conditions optimales. Pour cette raison, Fiat a prévu une série de contrôles et d'interventions d'entretien à des échéances kilométriques et/ou temporelles préétablies, selon les indications du Plan d'entretien programmé. Pour garantir le maximum d'efficacité de la voiture, les pages qui précèdent le Plan d'entretien programmé indiquent une liste de certains contrôles périodiques supplémentaires, à effectuer plus fréquemment que l'échéance normale des révisions.

ATTENTION Les coupons d'Entretien Programmé sont établis par le Constructeur. La non-exécution des coupons peut entraîner l'annulation de la garantie. Il est conseillé de consulter le réseau après-vente Fiat en cas de doute sur le fonctionnement correct de la voiture, sans attendre l'exécution de la prochaine révision.

CONTRÔLES PÉRIODIQUES

Tous les 1 000 km ou avant de longs voyages, contrôler et si nécessaire rétablir :

- le niveau du liquide de refroidissement du moteur ;
 - le niveau du liquide de freins ;
 - niveau d'additif pour émissions Diesel AdBlue® (URÉE) (le cas échéant) ;
 - le niveau du liquide de lave-glace ;
 - la pression et l'état des pneus ;
 - le fonctionnement du système d'éclairage (phares, clignotants, signaux de détresse, etc.) ;
 - le fonctionnement du système d'essuie-glace/lave-glace et le positionnement/l'usure des balais d'essuie-glace avant/arrière.
- Tous les **3 000 km**, contrôler et éventuellement rétablir : le niveau de l'huile moteur.

UTILISATION DE LA VOITURE DANS DES CONDITIONS SÉVÈRES

Si le véhicule est utilisée dans l'une des conditions suivantes :

- forces de l'ordre (ou de surveillance urbaine), service de voiture publique (taxi) ;

- tractage de remorque ou de caravane ;
 - routes poussiéreuses ;
 - trajets courts (moins de 7-8 km) et fréquents, par une température extérieure inférieure à zéro ;
 - moteur qui tourne fréquemment au ralenti ou conduite sur de longues distances à vitesse réduite, ou en cas d'inactivité prolongée ;
- il est nécessaire de réaliser les vérifications suivantes à des intervalles plus fréquents que ceux indiqués dans le Plan d'Entretien Programmé :
- contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant ;
 - contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries ;
 - contrôle visuel de l'état : moteur, boîte de vitesses, transmission, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement/alimentation en carburant/freins), éléments en caoutchouc (soufflets/manchons/bagues, etc.) ;
 - contrôle de l'état de charge et du niveau de liquide de la batterie (électrolyte) ;

- contrôle visuel de l'état des courroies de commande des accessoires ;
- contrôle et vidange/remplacement éventuels de l'huile moteur et du filtre à huile ;
- contrôle et remplacement éventuel du filtre à pollen ;
- contrôle et remplacement éventuel du filtre à air.

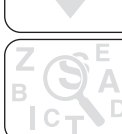


PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ (versions essence)

ATTENTION Après avoir effectué la dernière intervention mentionnée dans le tableau, continuer l'entretien programmé en respectant la fréquence d'intervention indiquée dans le plan, par la cadence des points ou une remarque spécifique, pour chaque opération. Attention : reprendre simplement l'entretien depuis le début du plan peut comporter le dépassement de l'intervalle maximum autorisé pour certaines opérations !

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de l'état/usure des pneus et réglage éventuel de la pression ; contrôle de l'échéance de la recharge du kit "Fix&Go Automatic" (pour les versions/marchés qui le prévoient)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, compartiment vide-poches, témoins du combiné de bord, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle et appoint éventuel des niveaux des liquides (refroidissement moteur, freins/embrayage hydraulique, lave-glaces, batterie, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle des émissions/fumées des gaz d'échappement	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle, au moyen de la prise de diagnostic, du fonctionnement des systèmes d'alimentation/contrôle du moteur, émissions, et, pour les versions/marchés qui le prévoient, contrôle de la dégradation de l'huile moteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)	•		•		•		•		•	
Contrôle de positionnement/usure des balais d'essuie-glace avant et arrière	•		•		•		•		•	
Contrôle du fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	•		•		•		•		•	



Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries		•		•		•		•		•
Contrôle et réglage éventuel de la course du levier de frein à main		•		•		•		•		•
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant et fonctionnement de l'indicateur d'usure des plaquettes	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque arrière et fonctionnement de l'indicateur d'usure des plaquettes	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle de l'état et de l'usure des garnitures des freins à tambour arrière (pour les versions/marchés qui le prévoient)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle visuel de l'état et de la tension (versions sans tendeur automatique) de la courroie/des courroies de commande des accessoires (1)				•						
Contrôle du tensionnement courroie de commande des accessoires (versions sans tendeur automatique) (ou tous les 2 ans)		•								•
Contrôle visuel de l'état de la courroie crantée de distribution (1)				•						
Contrôle du niveau d'huile de la boîte de vitesses mécanique						•				

(1) Le kilométrage maximum est 120 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 6 ans. En cas d'utilisation de la voiture dans des conditions sévères (zones poussiéreuses, conditions climatiques particulièrement rudes, températures très basses ou très élevées pour des périodes prolongées, utilisation en ville, ralentis prolongés), le kilométrage maximum est de 60 000 km et, indépendamment du kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans.



Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vidange du moteur et remplacement du filtre à huile (3)		●		●		●		●		●
Remplacement des bougies d'allumage		●		●		●		●		●
Vidange du liquide de freins (5)		●		●		●		●		●
Remplacement de la courroie/des courroies de commande des accessoires	(1)									
Remplacement de la courroie crantée commande distribution	(1)									
Remplacement de la cartouche du filtre à air (6)		●		●		●		●		●
Remplacement du filtre d'habitacle (6) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(1) Le kilométrage maximum est 120 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 6 ans. En cas d'utilisation de la voiture dans des conditions sévères (zones poussiéreuses, conditions climatiques particulièrement rudes, températures très basses ou très élevées pour des périodes prolongées, utilisation en ville, ralentis prolongés), le kilométrage maximum est de 60 000 km et, indépendamment du kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans.

(3) Si le véhicule est utilisée surtout en ville et en tout cas pour un kilométrage annuel inférieur à 10 000 km, il faut vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre tous les ans.

(5) La vidange du liquide de frein doit être effectuée tous les deux ans, quel que soit le kilométrage

(6) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, remplacer le filtre tous les 15 000 km.

(O) Interventions préconisées

(●) Interventions obligatoires

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ (versions Diesel)

ATTENTION Après avoir effectué la dernière intervention mentionnée dans le tableau, continuer l'entretien programmé en respectant la fréquence d'intervention indiquée dans le plan, par la cadence des points ou une remarque spécifique, pour chaque opération. Attention : reprendre simplement l'entretien depuis le début du plan peut comporter le dépassement de l'intervalle maximum autorisé pour certaines opérations !

Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de l'état/usure des pneus et réglage éventuel de la pression ; contrôle de l'échéance de la recharge du kit "Fix&Go Automatic" (pour les versions/marchés qui le prévoient)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, compartiment vide-poches, témoins du combiné de bord, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle et appoint éventuel des niveaux des liquides (refroidissement moteur, freins/embrayage hydraulique, lave-glaces, batterie, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle des émissions/fumées des gaz d'échappement	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle et appoint éventuel du niveau d'additif pour la réduction des émissions AdBlue® (URÉE)	(1)									
Contrôle, au moyen de la prise de diagnostic, du fonctionnement des systèmes d'alimentation/contrôle du moteur, émissions, et, pour les versions/marchés qui le prévoient, contrôle de la dégradation de l'huile moteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)	•		•		•		•		•	
Contrôle de positionnement/usure des balais d'essuie-glace avant et arrière	•		•		•		•		•	

(1) La consommation d'additif dépend des conditions d'utilisation de la voiture et est signalée par le symbole qui s'allume et le message dédié qui s'affiche à l'écran du combiné de bord.

Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle du fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	•		•		•		•		•	
Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries		•		•		•		•		•
Contrôle et réglage éventuel de la course du levier de frein à main		•		•		•		•		•
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant et fonctionnement de l'indicateur d'usure des plaquettes	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque arrière et fonctionnement de l'indicateur d'usure des plaquettes	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle de l'état et de l'usure des garnitures des freins à tambour arrière (pour les versions/marchés qui le prévoient)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle visuel de l'état de la courroie crantée de distribution (sauf versions 1.3 16V MultiJet)		•						•		
Contrôle visuel de l'état (2) et de la tension (versions sans tendeur automatique) de la courroie/des courroies de commande des accessoires		•						•		
Contrôle du niveau d'huile de la boîte de vitesses mécanique						•				
Contrôle du niveau d'huile de la boîte de vitesses Dualogic (3)		•		•		•		•		•

(2) Le kilométrage maximum est 120 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 6 ans. En cas d'utilisation de la voiture dans des conditions sévères (zones poussiéreuses, climats froids, utilisation en ville, ralenti prolongés), le kilométrage maximum est de 60 000 km et, indépendamment du kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans.

(3) Contrôler le niveau d'huile tous les ans pour les véhicules roulant dans des pays aux conditions climatiques particulièrement sévères (climats froids).

Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vidange du moteur et remplacement du filtre à huile						(4) (5)				
Remplacement de la courroie/des courroies de commande des accessoires						(2)				
Remplacement de la courroie crantée de distribution (sauf versions 1.3 16V Multijet)						(2)				

(2) Le kilométrage maximum est 120 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 6 ans. En cas d'utilisation de la voiture dans des conditions sévères (zones poussiéreuses, climats froids, utilisation en ville, ralenti prolongés), le kilométrage maximum est de 60 000 km et, indépendamment du kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans.

(4) L'intervalle effectif de vidange de l'huile et de remplacement du filtre à huile moteur dépend des conditions d'utilisation de la voiture et est signalé par l'éclairage d'un témoin ou d'un message sur le combiné de bord. De toute façon, ne pas dépasser 2 ans.

(5) Si l'on utilise le véhicule principalement en ville, il est nécessaire de vidanger l'huile moteur et de remplacer le filtre tous les ans.



Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Remplacement de la cartouche du filtre à carburant (6)			●			●			●	
Remplacement de la cartouche du filtre à air (7)		●		●		●		●		●
Vidange du liquide de freins (8)		●		●		●		●		●
Remplacement du filtre d'habitacle (7)(O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(6) En cas de ravitaillement de la voiture avec du carburant de qualité inférieure à la Spécification Européenne prévue, il est recommandé de remplacer ce filtre tous les 20 000 km

(7) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, remplacer le filtre tous les 20 000 km.

(8) La vidange du liquide de frein doit être effectuée tous les deux ans, quel que soit le kilométrage

(O) Interventions préconisées

(●) Interventions obligatoires

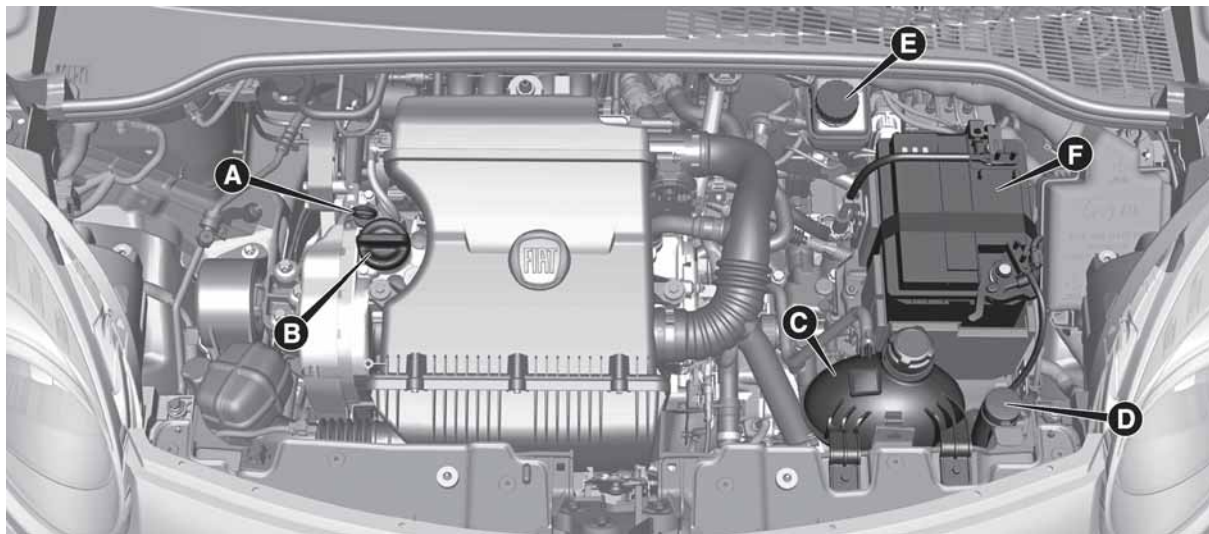
COMPARTIMENT MOTEUR

CONTRÔLE DES NIVEAUX



145) 146) 147) 58)

Versions 1.4 16V 95 Ch

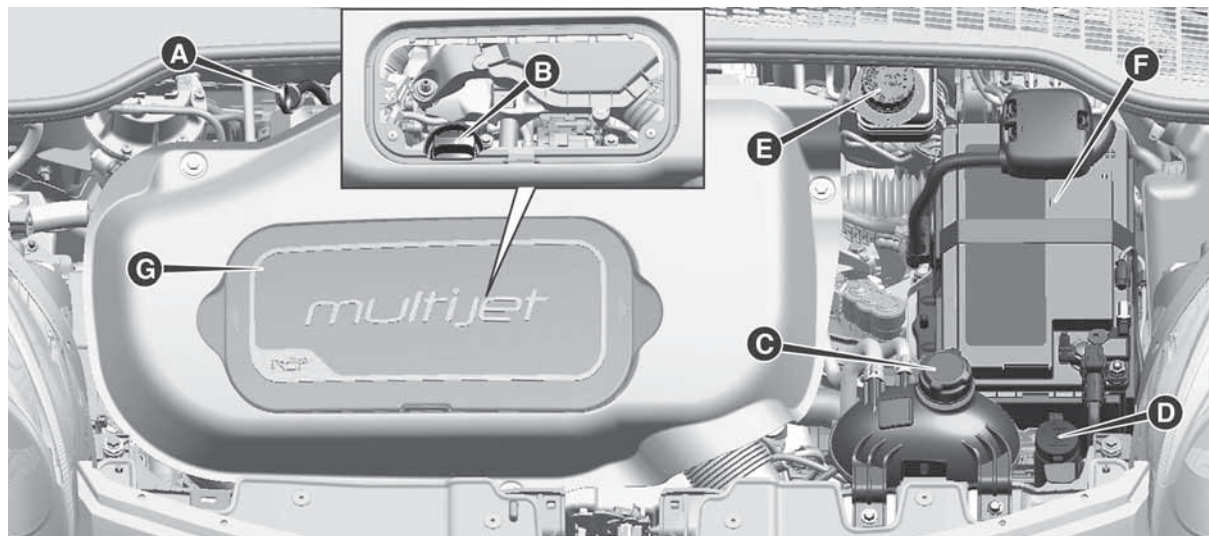


153

FOY0181C

A. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur / B. Bouchon/Remplissage d'huile moteur / C. Liquide de refroidissement du moteur / D. Liquide de lave-glace/lave-lunette arrière / E. Liquide de freins / F. Batterie



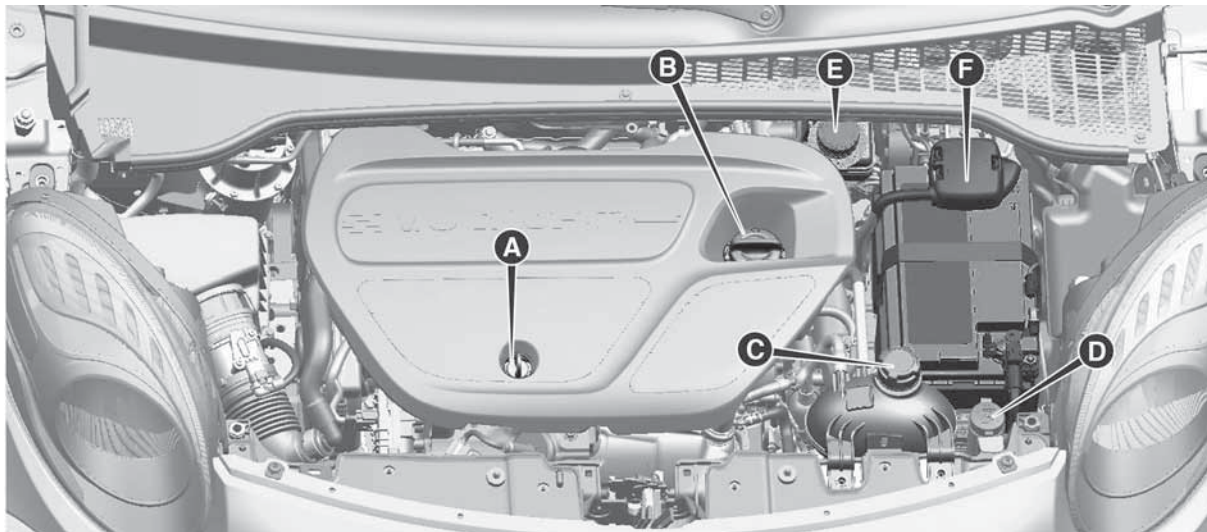
Versions 1.3 16V Multijet avec URÉE

154

FOY01705

A. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur / B. Bouchon/Remplissage d'huile moteur / C. Liquide de refroidissement du moteur / D. Liquide de lave-glace/lave-lunette arrière / E. Liquide de freins / F. Batterie

Versions 1.6 16V 120 ch Multijet avec URÉE



155

F0Y01706

A. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur / B. Bouchon/Remplissage d'huile moteur / C. Liquide de refroidissement du moteur / D. Liquide de lave-glace/lave-lunette arrière / E. Liquide de freins / F. Batterie



HUILE MOTEUR
 148)  59) 60)  3)

Vérifier que le niveau de l'huile est compris entre les niveaux MIN. et MAX. gravés sur la jauge de contrôle A. Si le niveau d'huile avoisine ou est au-dessous du repère MIN, faire l'appoint d'huile par le goulot de remplissage B, jusqu'au repère MAX.

Extraire la jauge A de contrôle de niveau d'huile moteur, la nettoyer avec un chiffon qui ne laisse pas de traces et la remettre en place. L'extraire de nouveau et vérifier que le niveau d'huile moteur se situe entre les repères MIN et MAX gravés sur la jauge.

Consommation d'huile moteur : à titre indicatif, la consommation maximum d'huile moteur est de 400 grammes tous les 1 000 km. La consommation d'huile moteur ne peut être considérée comme stable qu'après les 5 000 ÷ 6 000 premiers kilomètres de la voiture.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR
 149)  61)

Si le niveau est insuffisant, dévisser le bouchon du bac C et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».

LIQUIDE LAVE-GLACE AVANT/ARRIÈRE
 150) 151)

Si le niveau est insuffisant, soulever le bouchon D du bac et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».




ATTENTION S'il y a trop peu de liquide, le dispositif de lavage des phares ne fonctionne pas, même si le lave-glace/lave-glace de lunette arrière continue de fonctionner. Sur certaines versions, une encoche de référence est présente sur la jauge de contrôle : en dessous de cette référence, SEUL le lave-glace avant/arrière fonctionne.

LIQUIDE DE FREINS
 152) 153)  62)


Contrôler que le liquide est au niveau maximum. Si le niveau du liquide dans le réservoir est insuffisant, dévisser le bouchon E du bac et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».

HUILE DE COMMANDE DE LA BOÎTE DE VITESSES DUALOGIC
 4)

Pour le contrôle du niveau d'huile de commande de la boîte de vitesses, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Fiat.

BATTERIE
 154) 155) 156) 157)  5)  63)

La batterie n'exige aucun appoint en eau distillée de l'électrolyte. Un contrôle périodique de son état, confié au Réseau Après-vente Fiat, est néanmoins nécessaire.

ATTENTION Suite à une dépose de la batterie, il est nécessaire d'initialiser la direction comme l'indique l'allumage du témoin  sur le combiné de bord. Pour exécuter cette procédure, tourner le volant d'une extrémité à l'autre, ou tout simplement, continuer tout droit sur une centaine de mètres.

ATTENTION La batterie maintenue pendant longtemps à un état de charge inférieure à 50 % subit des dommages dus à la sulfatation, ce qui réduit sa capacité et son aptitude au démarrage.

ENTRETIEN DU SYSTÈME DE CLIMATISATION

Pendant la saison froide, le système de climatisation doit être activé au moins une fois par mois pendant 10 minutes environ. Avant l'été, faire contrôler l'efficacité du système en question auprès du Réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

145) *Ne jamais fumer durant une intervention dans le compartiment moteur : il pourrait y avoir du gaz ou des vapeurs inflammables, avec risque d'incendie.*

146) *Lorsque le moteur est chaud, agir avec extrême prudence à l'intérieur du compartiment moteur : risque de brûlures. Ne pas oublier que, lorsque le moteur est chaud, le ventilateur électrique peut s'actionner : risque de blessures. Attention aux écharpes, cravates et vêtements non adhérents : ils peuvent être entraînés par les éléments en mouvement.*

147) *Attention, pendant l'appoint, ne pas confondre les différents types de liquide : ils sont tous incompatibles entre eux et pourraient endommager gravement le véhicule.*


148) *En cas d'appoint du niveau d'huile moteur, attendre que le moteur refroidisse avant d'intervenir sur le bouchon de remplissage, notamment sur les voitures dotées de bouchon en aluminium (le cas échéant). ATTENTION : risque de brûlures !*

149) *Le système de refroidissement est pressurisé. Au besoin, remplacer le bouchon uniquement par une pièce d'origine, sous peine d'une possible détérioration du système. Lorsque le moteur est chaud, ne jamais ôter le bouchon du bac : risque de brûlures.*

150) *Ne jamais voyager avec le réservoir de lave-glace vide : l'action du lave-glace est fondamentale pour améliorer la visibilité. Le fonctionnement fréquent du dispositif sans liquide risque d'endommager ou de détériorer rapidement certaines de ses pièces.*

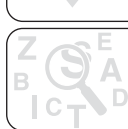
151) *Certains additifs commerciaux du liquide pour lave-glace sont inflammables : le compartiment moteur contient des parties chaudes qui, en contact, pourraient provoquer un incendie.*

152) *Le liquide de freins est toxique et très fortement corrosif. En cas de contact accidentel, laver immédiatement les endroits concernés à l'eau et au savon neutre, puis rincer abondamment. En cas d'ingestion, s'adresser immédiatement à un médecin.*

153) *Le symbole  sur le bidon indique que le liquide de freins est de type synthétique et non minéral. L'utilisation de liquides de type minéral endommage définitivement les joints spéciaux en caoutchouc du système de freinage.*

154) *Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec la peau et les yeux. Ne pas s'approcher de la batterie avec des flammes nues ou de possibles sources d'étincelles : risque d'explosion et d'incendie.*

155) *Le fonctionnement avec un niveau de liquide trop bas endommage irréparablement la batterie et peut même la faire exploser.*



156) Si la voiture doit rester immobilisée longtemps dans des conditions de froid intense, démonter la batterie et la transporter dans un lieu chauffé, pour éviter qu'elle ne gèle.

157) Lorsqu'il faut intervenir sur la batterie ou à proximité, toujours se protéger les yeux avec des lunettes prévues à cet effet.



ATTENTION

58) Attention, pendant les opérations d'appoint, ne pas confondre les différents types de liquides : ils sont tous incompatibles entre eux ! Faire l'appoint avec un liquide inadapté pourrait endommager gravement la voiture.

59) Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère MAX.

60) Ne pas faire l'appoint avec une huile ayant des caractéristiques différentes de celle qui est déjà dans le moteur.

61) Le circuit de refroidissement du moteur contient du fluide de protection antigel PARAFLU^{UP} ; pour faire d'éventuels appoints, utiliser un fluide du même type. Le fluide PARAFLU^{UP} ne peut être mélangé avec aucun autre fluide antigel. En cas d'appoint avec un produit non adapté, éviter absolument de démarrer le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

62) Veiller à ce que le liquide de freins, qui est très corrosif, ne vienne au contact avec les parties peintes. Si ceci venait à se produire, laver immédiatement à l'eau.

63) Le mauvais montage d'accessoires électriques et électroniques peut provoquer des dommages graves à la voiture. Si on souhaite installer des accessoires (par ex. antivol, radiotéléphone, etc.) après l'achat de la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, qui est en mesure de conseiller les dispositifs les plus adaptés et surtout d'évaluer s'il est nécessaire d'utiliser une batterie d'une capacité plus importante.



ATTENTION

3) L'huile moteur usagée et le filtre à huile remplacé contiennent des substances dangereuses pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile et le remplacement des filtres, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

4) L'huile de la boîte de vitesses usagée contient des substances nocives pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

5) Les batteries contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour faire remplacer la batterie, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

RECHARGE DE LA BATTERIE



158) 159)

ATTENTION Avant de procéder au débranchement de l'alimentation électrique de la batterie, attendre au moins 1 minute après avoir mis la clé de contact sur STOP et après avoir fermé la porte côté conducteur. Au rebranchement suivant de l'alimentation électrique de la batterie, s'assurer que le dispositif de démarrage soit sur STOP et que la porte côté conducteur soit fermée.

ATTENTION Il est conseillé de procéder à une charge lente à bas ampérage pendant 24 heures environ. Une charge plus longue pourrait endommager la batterie.

ATTENTION Veiller à ce que les câbles du circuit électrique soient correctement reliés à la batterie, c'est-à-dire le câble positif (+) à la borne positive et le câble négatif (-) à la borne négative. Les bornes de la batterie sont marquées par les symboles de borne positive (+) et de borne négative (-) et sont indiquées sur le couvercle de la batterie. Les extrémités des câbles doivent aussi être dépourvues de traces de corrosion et être solidement fixées aux bornes. Si on utilise un chargeur de batterie du type « rapide » avec la batterie montée sur la voiture, avant de brancher le chargeur de batterie, débrancher les deux câbles de la batterie de la voiture. Ne pas utiliser de chargeur de batterie de type « rapide » pour fournir la tension de démarrage.

ATTENTION La description de la procédure de recharge de la batterie n'est donnée qu'à titre indicatif. Pour effectuer cette opération, il est recommandé de toujours s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

VERSIONS SANS SYSTÈME Start&Stop

(pour versions/marchés qui le prévoient)

Pour effectuer la recharge, procéder comme suit :

- débrancher la borne du pôle négatif de la batterie ;
- brancher les câbles de l'appareil de recharge aux pôles de la batterie, en respectant les polarités ;
- allumer l'appareil de recharge ;
- quand la recharge est terminée, éteindre l'appareil avant de le débrancher de la batterie ;
- rebrancher la borne au pôle négatif de la batterie.

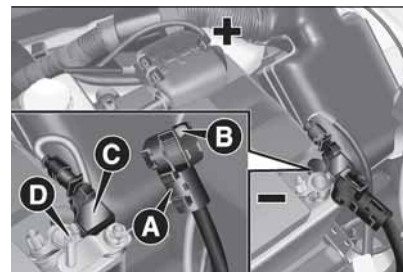
VERSIONS AVEC SYSTÈME Start&Stop

(pour versions/marchés qui le prévoient)

Pour effectuer la recharge, procéder comme suit :

- débrancher le connecteur A fig. 156 (en appuyant sur le bouton B) du capteur C de contrôle de l'état de la batterie (installé sur le pôle négatif D de cette dernière) ;
- brancher le câble positif (+) de l'appareil de recharge au pôle positif (+) de la batterie ;

- brancher le câble négatif (-) de l'appareil de recharge au pivot D du pôle négatif (-) de la batterie ;
- allumer l'appareil de recharge. Quand la recharge est terminée, éteindre l'appareil avant de le débrancher de la batterie ;
- rebrancher le connecteur A au capteur C de la batterie.



156

F0Y0153C



ATTENTION

158) Le liquide contenu dans la batterie étant toxique et corrosif, éviter tout contact avec la peau et les yeux. Exécuter l'opération de recharge de la batterie dans un endroit aéré et loin de flammes nues ou de sources possibles d'étincelles, pour éviter tout risque d'explosion et d'incendie.



159) Ne pas essayer de recharger une batterie gelée : il faut d'abord la dégeler, autrement il y a un risque d'explosion. En cas de congélation, il faut faire contrôler la batterie par du personnel spécialisé avant la recharge pour vérifier que les éléments internes n'aient pas été endommagés, ni le boîtier fissuré, ce qui pourrait provoquer l'écoulement d'acide toxique et corrosif.

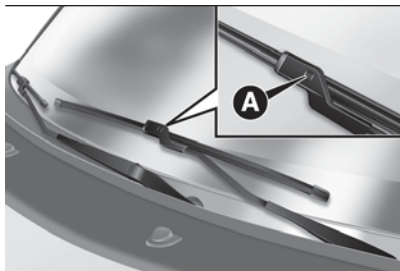
ESSUIE-GLACE AVANT/ARRIÈRE



REMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Procéder de la manière suivante :

- soulever le bras de l'essuie-glace, appuyer sur la languette A fig. 157 du ressort de fixation et extraire le balai hors du bras ;
- monter le nouveau balai en insérant la languette dans son logement sur le bras et en s'assurant de son blocage ;
- abaisser le bras de l'essuie-glace sur le pare-brise.



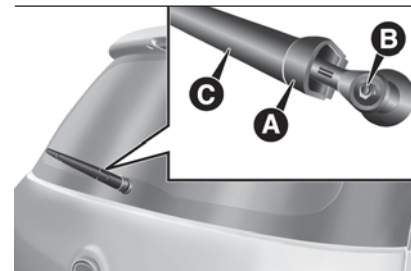
157

FOY0114C

REMPLACEMENT DU BALAI D'ESSUIE-GLACE AVANT/ARRIÈRE

Procéder de la manière suivante :

- soulever la protection A fig. 158, dévisser l'écrou B et retirer le bras C ;
- placer correctement le nouveau bras, serrer à fond l'écrou B, puis abaisser la protection A.



158

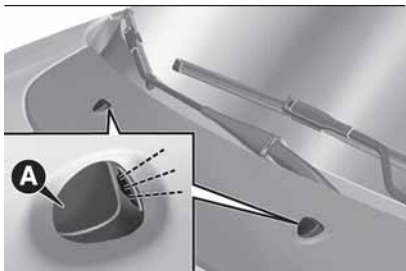
FOY0208C

GICLEURS

Lave-vitre

Les jets du lave-glace A fig. 159 sont fixes.

Si le jet ne sort pas, vérifier avant tout qu'il y ait du liquide dans le réservoir du lave-glace (voir paragraphe « Vérification des niveaux » dans ce chapitre). Contrôler ensuite que les trous de sortie ne soient pas obstrués ; le cas échéant, utiliser une aiguille pour les déboucher.



159

FOY0209C

Lave-glace arrière

Les jets du lave-vitre de lunette arrière sont fixes. Le cylindre du gicleur se trouve au-dessus de la vitre arrière fig. 160.



160

FOY0210C



ATTENTION

160) Voyager avec des balais de l'essuie-glace avant et de l'essuie-vitre de lunette arrière usés représente un grave risque, car cela réduit la visibilité en cas de mauvaises conditions atmosphériques.



ATTENTION

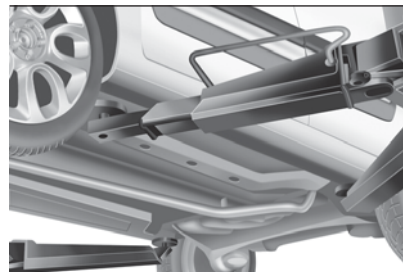
64) Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.

SOULÈVEMENT DE LA VOITURE

 161)

 65)

Au cas où il serait nécessaire de soulever la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, qui est équipé de ponts à bras ou ponts d'atelier.



161

FOY0266C



162

FOY0333C



**ATTENTION**

161) La voiture ne doit être soulevée que latéralement en plaçant l'extrémité des bras ou du pont d'atelier aux points indiqués fig. 161 et fig. 162 (pour le soulèvement de la partie arrière).

**ATTENTION**

65) Faire particulièrement attention lors du positionnement des bras du pont ou du pont d'atelier pour éviter d'endommager les protections aérodynamiques et, si présentes, les minijupes.

ROUES ET PNEUS**CONSEILS POUR LA PERMUTATION DES PNEUS**

162)  **66) 67) 68) 69)**

Les pneus avant et arrière sont soumis à différentes charges et sollicitations dues aux braquages, manœuvres et freinages. C'est pourquoi ils sont sujets à une usure non uniforme.

Pour remédier à cet inconvénient, il est possible d'effectuer la permutation des pneus au moment opportun. Cette opération est conseillée dans le cas de pneus au relief accentué, adaptés tant à la conduite sur route que tout-terrain.

La permutation des pneus contribue à conserver intactes les capacités d'adhérence et de traction sur routes mouillées, boueuses ou enneigées en assurant une parfaite maniabilité de la voiture.

En cas d'usure anormale des pneus, en identifier la cause et la corriger avant de procéder à la permutation des pneus.

**ATTENTION**

162) Ne pas procéder au croisement en cas de montage de pneus « unidirectionnels ». Dans ce cas, faire toujours attention à ne pas installer les pneus en rotation opposée par rapport à celle indiquée : risque de perte d'adhérence et de contrôle de la voiture.

**ATTENTION**

66) Ne pas oublier que la tenue de route d'une voiture dépend aussi de la bonne pression de gonflage des pneus.

67) Une pression trop faible provoque la surchauffe du pneu et peut l'endommager sérieusement.

68) Ne pas effectuer le changement des pneus en croix, en les déplaçant du côté droit de la voiture sur le côté gauche, et inversement.

69) Ne pas repeindre les jantes des roues en alliage qui exigent l'utilisation des températures supérieures à 150 °C. Cela pourrait compromettre les caractéristiques mécaniques des roues.

CARROSSERIE



ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

Peinture  70)  6)

En cas d'abrasions ou de rayures profondes, il est conseillé de pourvoir immédiatement aux retouches nécessaires pour éviter des formations de rouille.

Versions avec peinture mate
(pour versions/marchés qui le prévoient)

Sur certaines versions, la voiture peut être dotée d'une peinture mate unique ayant besoin de soins particuliers pour rester telle quelle.

 71)

Lavage de la voiture

Pour laver correctement la voiture, procéder comme suit :

si le lavage a lieu auprès d'une station automatique, ôter l'antenne du toit ;

si l'on utilise des nettoyeurs haute pression pour le lavage, les maintenir à une distance d'au moins 40 cm de la carrosserie pour éviter de l'endommager. Toute stagnation d'eau peut à long terme endommager la voiture ;

mouiller la carrosserie avec un jet d'eau à basse pression ;

passer une éponge et une solution détergente légère sur la carrosserie, en rinçant fréquemment l'éponge ;

bien rincer avec de l'eau et sécher par jet d'air ou en utilisant une peau de chamois.



ATTENTION

70) Afin de maintenir intactes les caractéristiques esthétiques de la peinture, il est conseillé de ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou lustreurs pour le nettoyage de la voiture.

71) Dans les stations de lavage automatique, éviter le lavage par rouleaux et/ou brosses. Laver la voiture uniquement à la main en utilisant des produits détergents à pH neutre ; puis l'essuyer à l'aide d'une peau de chamois humide. Ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture. Prendre soin de laver immédiatement les excréments d'oiseaux, car leur acidité est particulièrement agressive. Éviter (dans la mesure du possible) de garer votre voiture sous des arbres ; éliminer immédiatement les substances végétales résineuses, car une fois sèches, celles-ci peuvent avoir besoin de produits abrasifs et/ou de lustrage fortement déconseillés et susceptibles d'altérer le caractère mat de la peinture. Pour le nettoyage du pare-brise avant et de la lunette arrière, éviter d'utiliser du liquide lave-vitres pur, mais dilué avec au moins 50 % d'eau. Utiliser du liquide lave-vitres pur uniquement lorsque les conditions de température extérieure le requièrent.



ATTENTION

6) Les détergents polluent l'eau. Par conséquent, le lavage de la voiture doit être effectué dans des stations dotées d'équipements de pompage et de traitement des liquides utilisés pour le lavage.



DONNÉES TECHNIQUES



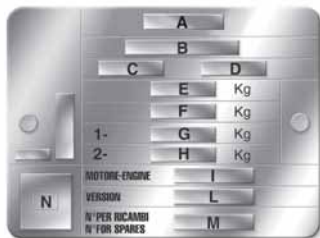
Tout ce dont vous avez besoin pour comprendre la composition et le fonctionnement de votre voiture est contenu dans ce chapitre et illustré par des données, tableaux et graphiques. Destiné au passionné, au technicien ou tout simplement à tous ceux qui veulent connaître en détail leur voiture.

DONNÉES D'IDENTIFICATION	185
MOTEUR.....	186
ROUES	189
DIMENSIONS.....	195
PERFORMANCES.....	198
POIDS.....	201
RAVITAILLEMENTS	208
FLUIDES ET LUBRIFIANTS	210
CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO2	213
DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DU VÉHICULE EN FIN DE CYCLE	214

DONNÉES D'IDENTIFICATION

PLAQUETTE RÉCAPITULATIVE DES DONNÉES D'IDENTIFICATION

Elle est appliquée sur le côté gauche du coffre à bagages fig. 163 (pour y accéder, soulever le tapis de revêtement) et indique les données suivantes :



163

FOY0501C

- A** Nom du Fabricant.
- B** Numéro d'homologation.
- C** Code d'identification du type de véhicule.
- D** Numéro progressif de fabrication du châssis.
- E** Poids maximum autorisé de la voiture à pleine charge.
- F** Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge plus remorque.

G Masse maximale admissible sur le premier essieu (avant).

H Masse maximale admissible sur le deuxième essieu (arrière).

I Type de moteur.

L Code de version de carrosserie.

M Numéro pour pièces de rechange.

N° Valeur correcte du coefficient de fumées (pour les moteurs diesel).

PLAQUETTE D'IDENTIFICATION DE LA PEINTURE DE CARROSSERIE

Elle est appliquée sur la partie interne du hayon du coffre à bagages et contient les données suivantes fig. 164 :



164

FOY0003C

- A** Fabricant de la peinture.
- B** Désignation de la couleur.
- C** Code couleur Fiat.

D Code de la couleur pour les retouches ou les réfections de peinture.

MARQUAGE DU CHASSIS

Il est estampillé sur la traverse sous le siège passager et contient les données suivantes :

- type de véhicule ;
- numéro progressif de fabrication du châssis.

MARQUAGE DU MOTEUR

Il est estampillé sur le bloc-cylindres et indique le type et le numéro progressif de fabrication.



MOTEUR

Versions	1.4 16V 95 CV
Code type	843A1000
Cycle	Otto
Nombre et position des cylindres	4 en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	72,0 x 84.0
Cylindrée totale (cm ³)	1368
Taux de compression	11 ± 0,2
Puissance maximum (CEE) (kW)	70
Puissance maximum (CEE) (ch)	95
régime correspondant (tours/min)	6000
Couple maximum (CEE) (Nm)	127
Couple maximum (CEE) (kgm)	12,9
régime correspondant (tours/min)	4500
Bougies d'allumage	NGK DCPR7E-N-10
Carburant	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)
Niveau d'écologie	Euro 6

Versions	1.3 16V 95 ch Multijet
Code type	330A1000
Cycle	Diesel
Nombre et position des cylindres	4 en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	69,6 x 82.0
Cylindrée totale (cm ³)	1248
Taux de compression	16,8 ± 0,4
Puissance maximum (CEE) (kW)	70
Puissance maximum (CEE) (ch)	95
régime correspondant (tours/min)	3750
Couple maximum (CEE) (Nm)	215
Couple maximum (CEE) (kgm)	21,9
régime correspondant (tours/min)	1500
Carburant	Gazole pour transport routier (Spécification EN590)
Niveau d'écologie	Euro 6



Versions	1.6 16V 120 CV MultiJet
Code type	940C1000
Cycle	Diesel
Nombre et position des cylindres	4 en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	79,5 x 80.5
Cylindrée totale (cm ³)	1598
Taux de compression	16,5 ± 0,4
Puissance maximum (CEE) (kW)	88
Puissance maximum (CEE) (ch)	120
régime correspondant (tours/min)	3750
Couple maximum (CEE) (Nm)	320
Couple maximum (CEE) (kgm)	32,6
régime correspondant (tours/min)	1750
Carburant	Gazole pour transport routier (Spécification EN590)
Niveau d'écologie	Euro 6

ROUES



JANTES ET PNEUS DE SÉRIE

Jantes en acier embouti ou en alliage. Pneus Tubeless à carcasse radiale. Sur la carte grise figurent également tous les types de pneus homologués.

ATTENTION En cas de différences éventuelles entre la « Notice d'entretien » et la « Carte grise », tenir compte uniquement des données figurant sur la carte grise. Pour une conduite en sécurité, il est primordial que le véhicule soit doté de pneus de même marque et de même type sur toutes les roues.

ATTENTION Ne pas monter de chambre à air sur les pneus Tubeless.

CHAÎNES À NEIGE

Avertissements



REMARQUE Sur les pneus 195/65 R15 91H et 205/55 R16 91H, on peut monter des chaînes à neige à encombrement réduit avec une saillie maximale de 9 mm au-delà du profil du pneu. En revanche, le pneu 225/45 R17 91V ne peut pas monter de chaînes.

L'utilisation des chaînes à neige dépend des normes en vigueur dans chaque pays. Dans certains pays, les pneus identifiés par le sigle M+S (Mud and Snow) sont considérés comme équipements d'hiver ; leur emploi est donc assimilé à l'utilisation des chaînes à neige.

Les chaînes à neige doivent être montées exclusivement sur les pneus des roues avant (roues motrices). Contrôler la tension des chaînes à neige après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.

L'utilisation de chaînes à neige avec des pneus de dimensions non d'origine peut endommager le véhicule.

L'utilisation de pneus de mesure ou de type différents (M+S, à neige, etc.) sur les essieux avant et arrière peut compromettre la maniabilité de le véhicule et entraîner le risque de perte de contrôle et d'accidents. On ne peut pas monter de chaînes à neige sur la roue compacte de secours (pour versions/marchés qui le prévoient). En cas de pneu avant crevé, mettre la roue compacte de secours à la place d'une roue arrière et déplacer cette dernière sur l'essieu avant. De cette manière, ayant deux roues avant de dimensions normales, il sera possible de monter les chaînes à neige.



Versions 500L

Versions	Jantes	Pneus	Pneus à neige	Roue compacte de secours (*) Jante / Pneu
1.4 16V 95 CV	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.3 16V Multijet	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91H	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.6 16V Multijet	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6½Jx16 H2 ET 39			
		7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91H	225/45 R17 91Q (M+S)

(*) Pour les versions/marchés qui le prévoient

Versions 500L CROSS

Versions	Jantes	Pneus	Pneus à neige	Roue compacte de secours (*) Jante / Pneu
Toutes les versions	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
	7½Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 94V	225/45 R17 94V (M+S)	

(*) Pour les versions/marchés qui le prévoient.

Versions 500L WAGON

Versions	Jantes	Pneus	Pneus à neige	Roue compacte de secours (*) Jante / Pneu
1.4 16V 95 CV	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7J x 17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.3 16V Multijet	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	

(*) Pour les versions/marchés qui le prévoient



Versions	Jantes	Pneus	Pneus à neige	Roue compacte de secours (*) Jante / Pneu
1.6 16V Multijet	-	-	195/65 R15 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39		225/45 R17 91V	
	7Jx17 H2 ET 41			

(*) Pour les versions/marchés qui le prévoient

PRESSION DE GONFLAGE À FROID (bars)

Lorsque le pneu est chaud, la valeur de la pression doit être majorée de +0,3 bar par rapport à la valeur préconisée. Contrôler à nouveau la valeur correcte quand le pneu est froid. Avec les pneus neige, la valeur de la pression doit être majorée de +0,2 bar par rapport à la valeur préconisée pour les pneus fournis.

Versions 500L

Pneus	À vide et charge moyenne		À pleine charge		Roue compacte de secours (*)
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	
195/65 R15 91H	2,2	2,0	2,5	2,5	4,2
205/55 R16 91H	2,2	2,0	2,5	2,5	
205/55 R16 91H (****)	2,4	2,0	2,5	2,5	
205/55 R16 91H (***)	2,4	2,2	2,6	2,8	
225/45 R17 91V	2,2	2,0	2,5	2,5	
225/45 R17 91V (****)	2,4	2,0	2,5	2,5	
225/45 R17 91V (***)	2,4	2,2	2,6	2,8	
225/45 R17 94V (***)	2,4	2,2	2,6	2,8	

(*) Pour les versions/marchés qui le prévoient

(***) Versions Cross

(****) Versions 1.6 16V 120 Ch MultiJet



Versions 500L WAGON

Pneus	À vide et charge moyenne		À pleine charge		Roue compacte de secours (*)
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	
195/65 R15 91H	2,4	2,4	2,8	2,7	4,2
205/55 R16 91H	2,4	2,2	2,5 à 2,7 (**)	2,5 à 2,7 (**)	
225/45 R17 91V	2,4	2,2	2,5 à 2,7 (**)	2,5 à 2,7 (**)	

(*) Pour les versions/marchés qui le prévoient

(**) Versions 7 places



ATTENTION

163) La vitesse maximale du pneu neige portant l'indication « Q » ne doit pas dépasser 160 km/h ; portant l'indication « T », elle ne doit pas dépasser 190 km/h ; portant l'indication « H », elle ne doit pas dépasser 210 km/h ; et ce dans tous les cas dans le respect des normes en vigueur du Code de la route.

164) En cas d'utilisation d'enjoliveurs intégraux fixés (au moyen d'un ressort) à la jante en tôle et de pneus n'étant pas de série (après-vente) équipés de « Rim Protector », NE PAS monter les enjoliveurs. L'utilisation de pneus et d'enjoliveurs inappropriés pourrait provoquer une baisse imprévue de la pression du pneu.



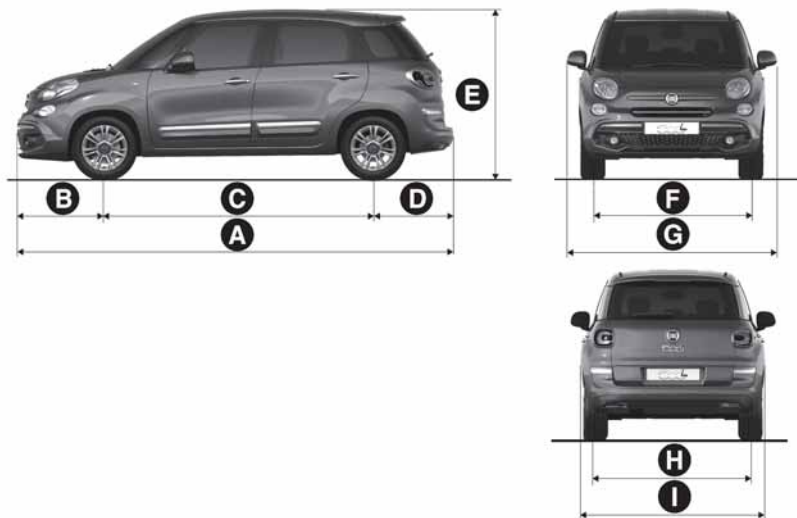
ATTENTION

72) Si les chaînes à neige sont montées sur le véhicule, rouler à vitesse modérée, sans dépasser 50 km/h. Éviter les trous, ne pas monter sur des marches ou des trottoirs et éviter les longs parcours sur des routes sans neige, pour ne pas endommager le véhicule et la chaussée.

DIMENSIONS

VERSIONS 500L

Les dimensions sont exprimées en mm et correspondent au véhicule équipé de pneus de série. La hauteur s'entend voiture déchargée.



165

F0Y0636C

A	B	C	D	E	F (*)	G	H (*)	I
4242	850	2612	780	1658/1667 (**)	1522	2018	1519	1784

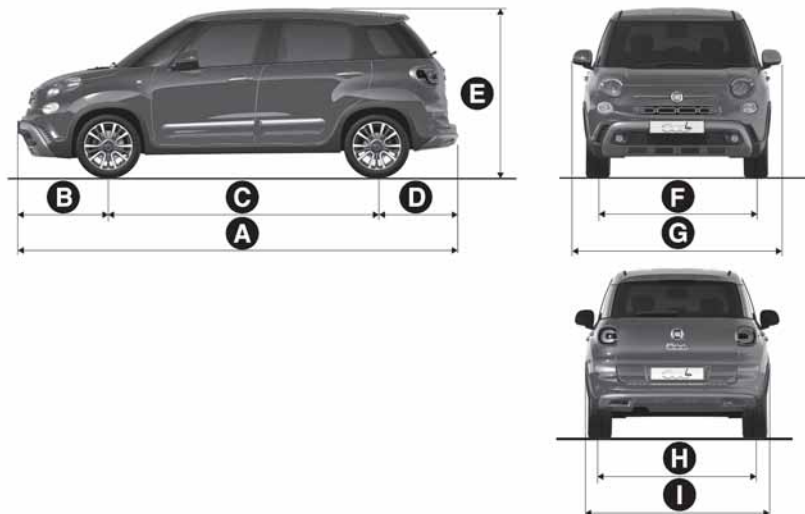
(*) De légères variations de dimension sont possibles selon la taille des jantes.

(**) Versions 500L PRO



VERSIONS 500L CROSS

Les dimensions sont exprimées en mm et correspondent au véhicule équipé de pneus de série. La hauteur s'entend voiture déchargée.



166

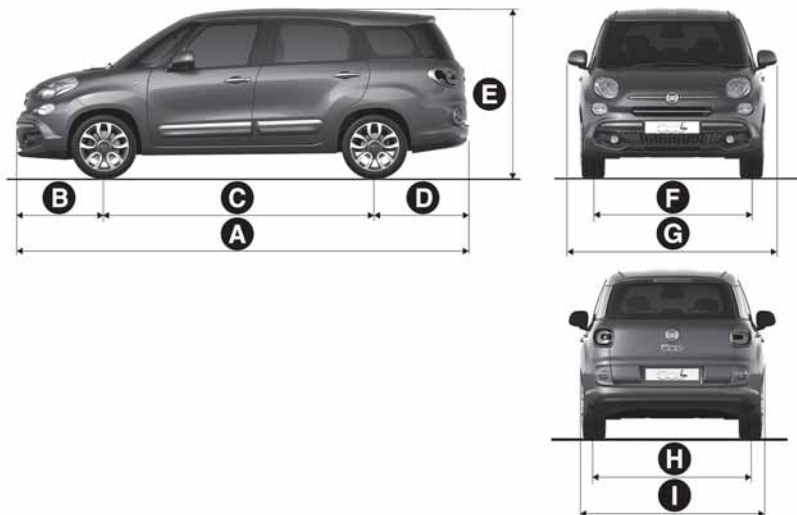
F0Y0637C

A	B	C	D	E	F (*)	G	H (*)	I
4276	871	2612	793	1679	1513/1522	2018	1511/1519	1800

(*) De légères variations de dimension sont possibles selon la taille des jantes.

VERSIONS 500L WAGON

Les dimensions sont exprimées en mm et correspondent au véhicule équipé de pneus de série. La hauteur s'entend voiture déchargée.



167

FOY0638C

A	B	C	D	E	F (*)	G	H (*)	I
4375	850	2612	913	1667	1513/1522	2018	1511/1519	1784

(*) De légères variations de dimension sont possibles selon la taille des jantes.



PERFORMANCES

Vitesses maximales pouvant être atteintes après la première période d'utilisation de le véhicule.

VERSIONS 500L

Versions	km/h
1.4 16V 95 CV	176
1.4 16V 95 ch PRO	176
1.3 16V 95 ch Multijet	171
1.3 16V 95 ch Multijet PRO	171
1.3 16V 95 ch Multijet Dualogic	169
1.6 16V 120 Ch MultiJet	189
1.6 16V 120 ch Multijet PRO	189

VERSIONS 500L CROSS

Versions	km/h
1.4 16V 95 CV	162
1.3 16V 95 ch Multijet	166
1.3 16V 95 ch Multijet Dualogic	163
1.6 16V 120 Ch MultiJet	183



VERSIONS 500L WAGON

Versions	km/h
1.4 16V 95 CV	176
1.3 16V 95 ch Multijet	171
1.3 16V 95 ch Multijet Dualogic	169
1.6 16V 120 Ch MultiJet	189

POIDS

REMARQUE Sur les versions pour le marché Chypre, l'attelage de remorques n'est pas autorisé.

VERSIONS 500L / 500L CROSS / 500L PRO

Poids (kg)	1.4 16V 95 CV		
	Versions 500L	Versions Cross	Versions PRO
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options) :	1300	1320	1300
Charge utile y compris le conducteur (A)	505	480	505
Charges maximales autorisées (B)			
- essieu AV :		1050	
- essieu arrière :		1000	
- total :	1805	1800	1805
Charges remorquables			
- remorque freinée :		1000	
- remorque non freinée :		400	
Charge maximale sur le toit :		60	
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins) :		60	

(A) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage pour remorque, etc.), le poids à vide augmente et par conséquent la charge utile diminue, dans le respect des charges maximales autorisées.

(B) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe au conducteur qui est tenu de respecter les charges maximales autorisées.



Poids (kg)	1.3 16V 95 ch Multijet		
	Versions 500L	Versions Cross	Versions PRO
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options) :	1400	1420	1400
Charge utile y compris le conducteur (A)	510	505	510
Charges maximales autorisées (B)			
- essieu AV :		1050	
- essieu arrière :		1000	
- total :	1910	1925	1910
Charges remorquables			
- remorque freinée :		1000	
- remorque non freinée :		400	
Charge maximale sur le toit :		60	
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins) :		60	

(A) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage pour remorque, etc.), le poids à vide augmente et par conséquent la charge utile diminue, dans le respect des charges maximales autorisées.

(B) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe au conducteur qui est tenu de respecter les charges maximales autorisées.

Poids (kg)	1.3 16V 95 ch Multijet Dualogic		
	Versions 500L	Versions Cross	Versions PRO
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options) :	1410	1430	1410
Charge utile y compris le conducteur (A)	505	500	505
Charges maximales autorisées (B)			
- essieu AV :		1050	
- essieu arrière :		1000	
- total :	1915	1930	1915
Charges remorquables			
- remorque freinée :		1000	
- remorque non freinée :		400	
Charge maximale sur le toit :		60	
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins) :		60	

(A) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage pour remorque, etc.), le poids à vide augmente et par conséquent la charge utile diminue, dans le respect des charges maximales autorisées.

(B) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe au conducteur qui est tenu de respecter les charges maximales autorisées.



Poids (kg)	1.6 16V 120 CV MultiJet		
	Versions 500L	Versions Cross	Versions PRO
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options) :	1425	1444	1425
Charge utile y compris le conducteur (***)	545	541	565
Charges maximales autorisées (****)			
- essieu AV :		1050	
- essieu arrière :		1000	
- total :	1970	1985	1990
Charges remorquables			
- remorque freinée :		1000	
- remorque non freinée :		400	
Charge maximale sur le toit :		60	
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins) :		60	

(***) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage pour remorque, etc.), le poids à vide augmente et par conséquent la charge utile diminue, dans le respect des charges maximales autorisées.

(****) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe à l'utilisateur qui est tenu de respecter les charges maximales autorisées.

Poids (kg)	1.4 16V 120 Ch
	Versions 5 places
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options) :	1320
Charge utile y compris le conducteur (*)	520
Charges maximales autorisées (**)	
- essieu AV :	1050
- essieu arrière :	1000
- total :	1840
Charges remorquables	
- remorque freinée :	1000
- remorque non freinée :	400
Charge maximale sur le toit :	60
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins) :	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage pour remorque, etc.), le poids à vide augmente et par conséquent la charge utile diminue, dans le respect des charges maximales autorisées.

(**) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe au conducteur qui est tenu de respecter les charges maximales autorisées.



Versions	1.3 16V 95 ch Multijet		1.3 16V 95 ch Multijet Dualogic	
	Versions 5 places	Versions 7 places	Versions 5 places	Versions 7 places
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options)	1420	1420	1430	1470
Charge utile y compris le conducteur (*)	490	580	485	580
Charges maximales autorisées (**)				
- essieu AV :	1050	1050	1050	1050
- essieu arrière :	1000	1080	1000	1080
- total :	1910	2040	1915	2050
Charges tractables :				
- remorque freinée :	1000	1000	1000	1000
- remorque non freinée :	400	400	400	400
Charge maximale sur le toit :	60	60	60	60
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins) :	60	60	60	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage pour remorque, etc.), le poids à vide augmente et par conséquent la charge utile diminue, dans le respect des charges maximales autorisées.

(**) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe au conducteur qui est tenu de respecter les charges maximales autorisées.

Versions	1.6 16V 120 CV MultiJet	
	Versions 5 places	Versions 7 places
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options)	1445	1485
Charge utile y compris le conducteur (***)	560	620
Charges maximales autorisées (****)		
- essieu AV :	1050	1050
- essieu arrière :	1000	1080
- total :	2005	2105
Charges tractables :		
- remorque freinée :	1000	1000
- remorque non freinée :	400	400
Charge maximale sur le toit :	60	60
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins) :	60	60

(***) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage pour remorque, etc.), le poids à vide augmente et par conséquent la charge utile diminue, dans le respect des charges maximales autorisées.

(****) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe au conducteur qui est tenu de respecter les charges maximales autorisées.



RAVITAILLEMENTS

	1.4 16V 95 CV	Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres)	50	Essence sans plomb non inférieur à 95 R.O.N. (Spécification EN228)
y compris une réserve de (litres)	6 ÷ 8	
Circuit de refroidissement du moteur (litres)	4,5	Mélange d'eau distillée et de liquide PARAFLU ^{UP} à 50 % (***)
Carter du moteur (litres)	2,8	SELENIA K P.E.
Carter du moteur et filtre (litres)	2,95	
Boîte de vitesses/différentiel (litres)	1,76	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuit des freins hydrauliques (kg)	0,5	TUTELA TOP 4/S
Récipient de liquide pour lave-glace avant et lave-glace arrière (litres)	2,9	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC35

(***) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de PARAFLU^{UP} et 40 % d'eau déminéralisée.

	1.3 16V Multijet	1.6 16V Multijet	Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres) y compris une réserve de (litres)	50 6 ÷ 8	50 6 ÷ 8	Gazole pour transport routier (Spécification EN590)
Circuit de refroidissement du moteur (litres)	5,9	6,35	Mélange d'eau distillée et de liquide PARAFU ^{UP} à 50 % (*)
Carter du moteur (litres) avec AdBlue® (URÉE)	3,7	4,4	SELENIA ECO2 (**) / SELENIA WR FORWARD 0W-20(***)
Carter du moteur et filtre (litres) avec AdBlue® (URÉE)	3,9	4,8	
Boîte de vitesses/différentiel (litres)	2,0	2,0	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Système hydraulique de commande de la boîte de vitesses Dualogic (litres)	0,7	–	TUTELA CS SPEED
Circuit des freins hydrauliques (kg)	0,5	0,5	TUTELA TOP 4/S
Récipient de liquide pour lave- glace avant et lave-glacé arrière (litres)	2,9	2,9	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC35
Réservoir AdBlue® (URÉE) (pour les versions/marchés qui le prévoient) capacité approx. (litres) :	12	12	AdBlue® (solution eau-URÉE) normes DIN 70 070 et ISO 22241-1

(*) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de PARAFU^{UP} et 40 % d'eau déminéralisée.

(**) Versions 1.3 Multijet 16V

(***) Versions 1.6 Multijet 16V



FLUIDES ET LUBRIFIANTS



73)

L'huile moteur dont votre voiture est équipée a été soigneusement conçue et testée afin de satisfaire les critères prévus par le Plan d'Entretien Programmé. L'utilisation constante des lubrifiants indiqués garantit les caractéristiques de consommation de carburant et des émissions. La qualité du lubrifiant est déterminante pour garantir le fonctionnement et la durée de vie du moteur.

CARACTÉRISTIQUES DES PRODUITS

Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Intervalle de vidange
Lubrifiant pour moteurs à essence (version 1.4 16V)	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-S2	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Selon le Plan d'entretien programmé
Lubrifiant pour moteurs Diesel avec AdBlue® (URÉE) (*)	SAE 0W-20 ACEA C5	9.55535-DM1	SELENIA ECO2 Contractual Technical Reference N° F049.C18	Selon le Plan d'entretien programmé
Lubrifiant pour moteurs Diesel avec AdBlue® (URÉE)(**)	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	SELENIA WR FORWARD Contractual Technical Reference N° F013.K15	Selon le Plan d'entretien programmé

(*) Versions 1.3 Multijet 16V

(**) Versions 1.6 Multijet 16V

En cas d'indisponibilité de lubrifiants conformes à la spécification voulue, il est possible d'utiliser, pour effectuer des appoints, des produits respectant les caractéristiques indiquées ; dans ce cas, les performances optimales du moteur ne seront pas garanties.




ATTENTION

73) L'utilisation de produits ayant des caractéristiques différentes de celles susmentionnées pourrait causer des dommages au moteur, non couverts par la garantie.

Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Lubrifiants et graisses de la transmission de mouvement	Lubrifiant de synthèse de gradation SAE 75W.	9.55550-MZ6 ou MS.90030-M1	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Boîte de vitesses mécanique et différentiel
	Lubrifiant entièrement de synthèse avec additif spécifique.	9.55550-SA1 ou MS.90030-H1	TUTELA CS SPEED Contractual Technical Reference N°F005.F98	Système hydraulique de commande de la boîte de vitesses Dualogic
	Graisse au bisulfure de molybdène pour des températures d'utilisation élevées. Consistance NL.G.I. 1-2.	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Joint homocinétiques côté roue
	Graisse spécifique pour joints homocinétiques à faible coefficient de frottement. Consistance NL.G.I. 0-1.	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Joint homocinétiques côté différentiel
Liquide pour freins	Fluide synthétique pour circuits de freinage et d'embrayage. Dépasse les spécifications : FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	9.55597 ou MS.90039	TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N° F005.F15	Freins hydrauliques et commandes hydrauliques embrayage



Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Protecteur pour radiateurs	Protecteur à action antigel de couleur rouge à base de glycol monoéthylénique inhibé avec formulation organique. Conforme aux spécifications CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 ou MS.90032	PARAFLU^{UP} Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuits de refroidissement pourcentage d'emploi : 50 % eau 50 % PARAFLU ^{UP} (*)
Additif pour émissions Diesel AdBlue® (URÉE)  74) 75)	Solution eau-UREA	DIN 70 070 et ISO 22241-1	AdBlue®	À utiliser pour le remplissage du réservoir AdBlue® sur les versions dotées d'un système de Réduction Catalytique Sélective (SCR).
Liquide de lave-glace avant/lave-glace arrière	Mélange d'alcools et d'agents tensioactifs. Conforme à la spécification CUNA NC 956-11.	9.55522 ou MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	À employer pur ou dilué dans les systèmes essuie/lave-glace

(*) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60% de **PARAFLU^{UP}** et 40% d'eau déminéralisée.

AdBlue® est une marque déposée de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



ATTENTION

74) Utiliser seulement AdBlue® (URÉE) s'il est conforme aux normes DIN 70 070 et ISO 22241-1. D'autres fluides peuvent créer des dommages au système : en outre les émissions au niveau du pot d'échappement ne seraient plus conformes aux normes en vigueur.

75) Le société distributrice sont responsables de la conformité de leur produit. Respecter les précautions de stockage et de maintenance, afin de conserver les qualités initiales. Le fabricant du véhicule ne reconnaît aucune garantie en cas de défauts de fonctionnement et de dommages causés au véhicule suite à l'utilisation d'AdBlue® (URÉE) non conforme aux réglementations.

CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO₂

Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ déclarées par le constructeur sont calculées sur la base de cycles d'utilisation théorique normalisés prévus par les réglementations applicables dans le pays d'immatriculation du véhicule.

Le type de parcours, les conditions de circulation, les conditions atmosphériques, le style de conduite, l'état de le véhicule en général, le niveau de finition/équipements/accessoires, l'utilisation du climatiseur, le chargement de le véhicule, la présence d'un porte-bagages sur le toit et autres situations pénalisant la pénétration aérodynamique ou offrant une résistance à l'avancement entraînent des consommations de carburant différentes de celles qui sont relevées. Seulement après avoir parcouru les premiers 3 000 km, la consommation de carburant sera plus régulière.

Pour connaître les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO₂ spécifiques à ce véhicule, se référer aux données contenues dans le Certificat de Conformité et à la documentation correspondante qui accompagne le véhicule.



DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DU VÉHICULE EN FIN DE CYCLE

(pour versions/marchés qui le prévoient)

Depuis des années FCA est totalement engagée dans la sauvegarde et le respect de l'environnement, au moyen d'améliorations continues des processus de production et la réalisation de produits toujours plus « éco-compatibles ». Pour assurer aux clients le meilleur service possible dans le respect des normes environnementales et en réponse aux obligations de la Directive européenne 2000/53/EC sur les véhicules en fin de cycle, FCA offre la possibilité à ses clients de se séparer de leur véhicule en fin de cycle sans coûts supplémentaires. La directive européenne prévoit en effet que la remise du véhicule se fasse sans que le dernier détenteur ou propriétaire du véhicule n'ait de frais à payer à cause de sa valeur de marché nulle ou négative.

Pour restituer son véhicule en fin de cycle sans frais supplémentaires, on peut s'adresser soit à l'un de nos concessionnaires soit à un centre de récolte et de démolition agréé par FCA. Ces centres ont été minutieusement sélectionnés afin de garantir un service respectant des normes de qualité standard pour la collecte, le traitement et le recyclage des véhicules mis au rebut, dans le respect de l'environnement.

On peut trouver des informations sur les centres de démolition et de récolte, soit auprès du réseau de concessionnaires FCA, soit en appelant le numéro indiqué sur le Carnet de Garantie, soit en consultant le site Internet des différentes marques FCA.

MULTIMÉDIA



Ce chapitre décrit les principales fonctions des systèmes infotélématiques **Uconnect™** 5" ou **Uconnect™** 7" HD LIVE ou **Uconnect™** 7" HD Nav LIVE susceptibles d'équiper la voiture.

CONSEILS, COMMANDES ET INFORMATIONS GÉNÉRALES	216
UCONNECT™ 5" LIVE	219
UCONNECT™ 7" HD LIVE / UCONNECT™ 7" HD NAV LIVE	232
MOPAR® CONNECT	251
HOMOLOGATIONS MINISTÉRIELLES	252
AVERTISSEMENTS ET MISES EN GARDE	253



CONSEILS, COMMANDES ET INFORMATIONS GÉNÉRALES

SÉCURITÉ ROUTIÈRE



165) 166)

Apprendre à utiliser les différentes fonctions du système avant de se mettre au volant.

Lire attentivement les instructions et les modalités d'utilisation du système avant de se mettre au volant.

CONDITIONS DE RÉCEPTION

Les conditions de réception varient constamment pendant la conduite. La réception peut être perturbée par la présence de montagnes, d'édifices ou de ponts, en particulier lorsque l'on est loin de l'émetteur de la station écoutée.

ATTENTION Pendant la réception d'informations sur la circulation, le volume peut augmenter par rapport au réglage courant.

SOIN ET ENTRETIEN



76) 77)

Respecter les précautions suivantes pour assurer la pleine efficacité fonctionnelle du système :

éviter de heurter la partie transparente de l'écran avec des objets pointus ou rigides qui pourraient endommager sa surface ; durant le nettoyage, à l'aide d'un chiffon doux sec et anti-statique, ne pas exercer de pression sur l'écran.

ne pas employer d'alcool, d'essence et leurs dérivés pour nettoyer la partie transparente de l'écran.

éviter que d'éventuels liquides ne pénètrent à l'intérieur du système : cela pourrait l'endommager de manière irréparable.

DISPOSITIFS MULTIMÉDIAS

ATTENTION Certains dispositifs multimédias pourraient n'être pas compatibles avec le système **Uconnect™**.

Pour les fonctions de la voiture, utiliser exclusivement des dispositifs (clés USB par exemple) provenant de sources fiables. Des dispositifs provenant de sources inconnues pourraient contenir des logiciels infectés de virus qui, une fois installés sur la voiture, pourraient exposer les systèmes électriques/électroniques de la voiture à des risques.

PROTECTION ANTIVOL

Le système est équipé d'une protection antivol basée sur l'échange d'informations avec la centrale électronique (Ordinateur de bord) installée sur la voiture.

Ce système garantit une sécurité optimale et évite d'avoir à saisir le code secret après chaque débranchement de l'alimentation électrique.

Si l'issue du contrôle est positive, le système commence à fonctionner, tandis que si les codes de comparaison ne sont pas identiques ou que la centrale électronique (Ordinateur de bord) a été remplacée, le système exigera la saisie du code secret selon la procédure figurant au paragraphe suivant.

Saisie du code secret

Lorsque l'on allume le système, en cas de demande de saisie du code, l'écran affiche l'inscription « Saisir code antivol » suivie de la page-écran représentant le clavier virtuel numérique pour la saisie du code secret.

Le code secret est composé de quatre chiffres, de 0 à 9 : pour saisir les chiffres du code, tourner le sélecteur droit BROWSE/ENTER et appuyer pour confirmer.

Après la saisie du quatrième chiffre le système commence à fonctionner. Si un code erroné est saisi, le système affiche « Code incorrect » pour indiquer à l'utilisateur qu'il doit saisir le bon code.

Après avoir effectué les 3 tentatives disponibles de saisie du code, le système affichera « Code incorrect. Radio verrouillée. Attendre 30 minutes ». Après la disparition de l'inscription, on pourra recommencer la procédure de saisie du code.

Passeport radio

Document certifiant le titre de propriété du système. Sur le passeport radio figurent le modèle du système, le numéro de série et le code secret.

En cas de perte du passeport radio, veuillez vous adresser au Réseau Après-vente Fiat en présentant un document d'identité et les documents d'identification de la propriété de la voiture.

ATTENTION Conservez avec soin le passeport radio pour fournir les données correspondantes aux autorités compétentes en cas de vol.

AVERTISSEMENTS

En cas d'anomalie, le système ne doit être contrôlé et remis en état que par le Réseau Après-vente Fiat.

Par des températures particulièrement basses, l'écran ne pourrait atteindre la luminosité optimale qu'au bout d'une certaine période de fonctionnement.

En cas d'arrêt prolongé de la voiture avec une température extérieure très élevée, le système pourrait entrer en « autoprotection thermique » et suspendre son fonctionnement jusqu'à ce que la température de la radio ne descende à des niveaux plus acceptables.

Ne regarder l'écran que lorsque cela est nécessaire et les conditions de sécurité pour le faire sont remplies. Si l'on doit regarder l'écran pendant une durée prolongée, stationner dans un lieu sûr de façon à ne pas être distrait pendant la conduite. Cesser immédiatement d'utiliser le système en cas d'anomalie. Dans le cas contraire, cela pourrait endommager le système lui-même. S'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Fiat pour effectuer la réparation.



ATTENTION

165) *Veuillez suivre les consignes de sécurité reprises ci-après : dans le cas contraire, il existe un risque de provoquer des lésions aux personnes ou des dommages au système.*

166) *Un volume sonore trop fort peut constituer un danger. Régler le volume de manière à ce que les bruits environnementaux soient toujours audibles (par exemple, avertisseurs sonores, ambulances, véhicules de police, etc.).*



**ATTENTION**

76) Nettoyer la façade et l'écran exclusivement avec un chiffon doux, propre, sec et antistatique. Certains produits qui nettoient et font briller pourraient abîmer la surface. Ne pas utiliser d'alcools, ni produits similaires pour nettoyer la garniture ou l'écran.

77) Ne pas utiliser l'écran comme base pour supports à ventouse ou adhésifs pour navigateurs externes ou encore smartphones et dispositifs apparentés.

Uconnect™ 5" LIVE

COMMANDES SUR LA FAÇADE








168

F0Y0633C



TABLEAU RÉCAPITULATIF DES COMMANDES SUR LA FAÇADE

Touche	Fonctions	Modalité
	Allumage/arrêt	Pression brève de la touche
	Réglage du volume	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
	Activation/désactivation du volume (Muet/ Pause)	Pression brève de la touche
	Allumage/extinction de l'écran	Pression brève de la touche
	Accès au menu de Réglages de la voiture	Pression brève de la touche
	Sortie de la sélection/retour à la page-écran précédente	Pression brève de la touche
BROWSE ENTER	Défilement de la liste ou syntonisation d'une station Radio	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
	Confirmation de l'option affichée à l'écran	Pression brève de la touche
APPS	Accès aux fonctions supplémentaires (par ex. affichage heure, Température extérieure, Media Radio, données fonction eco:Drive et services UConnect™ LIVE , si présentes)	Pression brève de la touche
PHONE	Affichage des données du Téléphone	Pression brève de la touche
TRIP	Accès au menu TRIP	Pression brève de la touche
MEDIA	Sélection de la source : USB/iPod, Bluetooth ou AUX (pour les versions/marchés, qui le prévoient)	Pression brève de la touche
RADIO	Accès au mode Radio	Pression brève de la touche

COMMANDES AU VOLANT

Les commandes des fonctions principales du système sont présentes sur le volant pour un contrôle plus simple et pratique. L'activation de la fonction choisie est commandée, dans certains cas, par la durée de la pression exercée (pression courte ou prolongée), comme indiqué dans le tableau à la page suivante.








169

FOY0632C



TABLEAU RÉCAPITULATIF DES COMMANDES AU VOLANT

Touche	Interaction
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Acceptation de l'appel téléphonique entrant <input type="checkbox"/> Acceptation du second appel entrant et mise en attente de l'appel actif <input type="checkbox"/> Affichage sur l'écran du combiné d'instruments, de la liste des 10 derniers appels (uniquement avec recherche des appels active)
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Activation de la reconnaissance vocale <input type="checkbox"/> Interruption du message vocal pour donner une autre commande vocale <input type="checkbox"/> Interruption de la reconnaissance vocale
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Refus de l'appel téléphonique entrant <input type="checkbox"/> Fin de l'appel téléphonique en cours <input type="checkbox"/> Sortie de l'affichage, sur l'écran du combiné de bord, des derniers appels (seulement avec recherche des appels active) (disponible sur les versions/marchés qui le prévoient)
 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pression court (mode Téléphone) : sélection, sur l'écran du combiné d'instruments, des derniers appels/textos (seulement avec recherche des appels active)

COMMANDES SITUÉES DERRIÈRE LE VOLANT

Touche A

Interaction

Touche A (côté gauche du volant)


Touche supérieure	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> <i>Pression courte sur la touche</i> : recherche de la station radio suivante ou sélection du morceau suivant USB/iPod.<input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée sur la touche</i> : balayage des fréquences supérieures jusqu'au relâchement/avance rapide d'un morceau USB/iPod.
Touche centrale	Chaque pression de la touche permet de passer d'une source à l'autre parmi les sources AM, FM, DAB, USB/iPod, AUX (pour les versions/marchés qui le prévoient). Uniquement les sources disponibles seront sélectionnées.
Touche inférieure	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> <i>Pression courte sur la touche</i> : recherche de la station radio précédente ou sélection du morceau suivant USB/iPod.<input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée sur la touche</i> : balayage des fréquences inférieures jusqu'au relâchement/avance rapide d'un morceau USB/iPod.

Touche B (côté droit du volant)

Touche supérieure	Augmentation du volume <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> <i>Appui bref de la touche</i> : augmentation individuelle du volume<input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée de la touche</i> : augmentation rapide du volume
Touche centrale	Activation/désactivation de la fonction Sourdine/pause
Touche inférieure	Diminution du volume <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> <i>Appui bref de la touche</i> : diminution individuelle du volume<input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée de la touche</i> : diminution rapide du volume



MISE EN FONCTION/ EXTINCTION DU SYSTÈME

Pour allumer/éteindre le système, appuyer sur la touche/sélecteur  (ON/OFF).

Tourner la touche/sélecteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le volume ou dans le sens inverse pour le baisser.

SUPPORT USB/iPod/AUX (pour les versions/ marchés qui le prévoient)

La voiture dispose d'un port USB/prise AUX situé sur le tunnel central fig. 170.




170

F0Y0643C

MODALITÉ RADIO

Les informations suivantes s'affichent à l'écran dès que la station radio désirée est sélectionnée.

Dans la partie supérieure : affichage de la liste des stations radio enregistrées (preset) et surbrillance de la station actuellement en écoute.

Dans la partie centrale : affichage du nom de la station radio en écoute et des touches graphiques ( ) de sélection de la station radio précédente ou suivante.

Dans la partie inférieure : affichage des touches graphiques suivantes :




- « Navigue » : liste des stations radio disponibles ;
- « AM/FM », « AM/DAB », « FM/DAB » : sélection de la bande de fréquence désirée (touche graphique reconfigurable selon la bande sélectionnée : AM, FM ou DAB) ;
- « Règle » : syntonisation manuelle de la station radio (non disponible pour radio DAB) ;
- « Info » : informations supplémentaires sur la source en écoute ;
- « Audio » : accès à l'écran « Réglages Audio ».

Menu Audio

Il est possible d'effectuer les réglages suivants au moyen du menu « Audio » :

- « Égaliseur » (pour versions/marchés qui le prévoient) ;
- « Balance / Fade » (réglage de la balance droite/gauche et avant/arrière du son) ;
- « Volume / Vitesse » (sauf les versions avec système HI-FI) contrôle automatique du volume en fonction de la vitesse ;
- « Loudness » (pour versions/marchés qui le prévoient) ;
- « Radio automatique » (pour les versions/marchés qui le prévoient) ;
- « Retard d'arrêt radio ».

MODE MÉDIA

Avec le mode Média actif, appuyer brièvement sur les touches graphiques   pour lire le morceau précédent/suivant ou bien appuyer sur les boutons   et garder le doigt dessus pour une avance ou un recul rapide du morceau.

Sélection d'un morceau (Navigue)

REMARQUE Pour les langues non gérées par le système qui contiennent des caractères spéciaux (ex. grec), le clavier n'est pas disponible. Dans ce cas, cette fonction sera limitée.

SUPPORT Bluetooth®

Enregistrement d'un dispositif audio Bluetooth®

Pour enregistrer un dispositif audio **Bluetooth®**, procéder comme suit :

- ❑ activer la fonction **Bluetooth®** sur le dispositif ;
- ❑ appuyer sur la touche MÉDIA sur la façade ;
- ❑ en cas de source « Média » active, appuyer sur la touche graphique « Source » ;
- ❑ sélectionner le support Média **Bluetooth®** ;
- ❑ appuyer sur la touche graphique « Ajout. Dispos. » ;
- ❑ cherchez **Uconnect™** sur le dispositif audio **Bluetooth®** (lors de l'enregistrement, une page-écran apparaît qui indique l'état d'avancement de l'opération) ;
- ❑ quand le dispositif audio le demande, saisir le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le dispositif le PIN affiché ;

- ❑ quand la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page apparaît à l'écran. En répondant « Oui » à la question, le dispositif audio **Bluetooth®** sera enregistré comme favori (le dispositif aura la priorité sur les autres dispositifs qui seront enregistrés par la suite). Si on répond « Non », la priorité sera déterminée en fonction de l'ordre de connexion. Le dernier dispositif connecté aura la plus grande priorité ;
- ❑ l'enregistrement d'un dispositif audio peut se faire également en appuyant sur la touche PHONE sur la façade et en sélectionnant l'option « Réglag. » ou, depuis le menu « Réglages », sélectionner « Téléphone/Bluetooth ». ATTENTION S'il n'y a plus de connexion **Bluetooth®** entre le téléphone portable et le système, consulter la notice du téléphone portable.

MODE TÉLÉPHONE

Activation du mode Téléphone :

Pour activer le mode Téléphone, appuyer sur la touche PHONE sur la façade.

Par l'intermédiaire des touches graphiques affichées à l'écran, il est possible de :

- ❑ composer le numéro de téléphone (à l'aide du clavier virtuel présent à l'écran) ;

- ❑ afficher et appeler les contacts présents dans le répertoire du téléphone portable ;
 - ❑ afficher et appeler les contacts du journal des appels récents ;
 - ❑ associer jusqu'à 10 téléphones/dispositifs audio pour en faciliter et accélérer l'accès et le branchement ;
 - ❑ transférer les appels du système au téléphone portable et vice versa et désactiver l'audio du micro du système pour des conversations privées. L'audio du téléphone portable est transmis par le circuit audio de la voiture : le système désactive automatiquement l'audio du système **Uconnect™** quand on utilise la fonction Téléphone.
- REMARQUE Pour obtenir la liste des téléphones portables et des fonctions supportées, consulter le site www.driveuconnect.eu

Enregistrement du téléphone portable

Procéder de la manière suivante :

- ❑ activer la fonction **Bluetooth®** sur le téléphone portable ;
- ❑ appuyer sur la touche PHONE sur la façade ;
- ❑ si aucun téléphone portable n'est encore enregistré dans le système, une page spéciale est affichée à l'écran ;



☐ sélectionner « Oui » pour commencer la procédure d'enregistrement, et chercher ainsi le dispositif **Uconnect™** sur le téléphone portable (en sélectionnant « Non », la page-écran principale du téléphone s'affiche) ;

☐ quand le téléphone portable le demande, saisir à l'aide du clavier de votre téléphone le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le téléphone portable le PIN affiché ;



☐ depuis la page-écran « Téléphone », il est toujours possible d'enregistrer un téléphone portable en appuyant sur la touche graphique « Régl. » : appuyer sur la touche graphique « Ajout. Dispos. » et procéder comme décrit au point ci-dessus.

Lors de l'enregistrement, une page indiquant l'état d'avancement de l'opération s'affiche à l'écran. Lorsque la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page s'affiche à l'écran : en sélectionnant « Oui » à la question, le téléphone portable est enregistré comme favori (le téléphone portable aura la priorité sur les autres téléphones portables qui seront enregistrés par la suite). Si aucun autre dispositif n'est associé, le système considère le premier dispositif associé comme favori.

REMARQUE À la suite d'une mise à jour du logiciel du téléphone il est conseillé, pour un fonctionnement adéquat, d'enlever le téléphone de la liste des dispositifs associés à la radio, de supprimer l'association précédente du système également de la liste des dispositifs **Bluetooth®** sur le téléphone et d'effectuer un nouvel enregistrement.

Effectuer un appel



Il est possible d'effectuer un appel de l'une des manières suivantes :

- ☐ en sélectionnant l'icône  (Répertoire du téléphone portable) ;
- ☐ en sélectionnant la rubrique "Appels Récents" ;
- ☐ en sélectionnant l'icône  ;
- ☐ en appuyant sur la touche graphique "Appelle de nouv."

REMARQUE Les opérations décrites ci-dessus ne sont accessibles que si elles sont supportées par le téléphone portable utilisé.

Lecteur textos

Le système permet de lire les textos reçus par le téléphone portable. Pour utiliser cette fonction, le téléphone portable doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth®**.

Si la fonction n'est pas supportée par le téléphone, la touche graphique  correspondante est désactivée (grisée). À la réception d'un texto, une page s'affiche à l'écran qui permet de sélectionner l'une des options suivantes "Écoute", "Appelle" ou "Ignore". Il est possible d'accéder à la liste des textos reçus par le téléphone portable en appuyant sur la touche graphique  (la liste affiche un maximum de 60 textos reçus).

REMARQUE Pour que la fonction de lecture vocale de textos soit disponible sur certains téléphones portables, il faut activer l'option alerte de textos sur le téléphone ; on trouve généralement cette option dans le menu de connexions **Bluetooth®** pour le dispositif enregistré comme **Uconnect™**. Après avoir activé cette fonction sur le téléphone, il faut déconnecter et reconnecter le téléphone via le système **Uconnect™** pour sauvegarder l'activation.

ATTENTION Certains téléphones portables, en s'interfaçant avec **Uconnect™**, pourraient ne pas tenir compte du réglage concernant la confirmation de réception de textos configurée sur le téléphone. Dans le cas d'envoi d'un texto via **Uconnect™**, le conducteur pourrait se voir appliquer, sans aucun préavis, un coût supplémentaire lié à la demande de confirmation de réception de textos envoyée par le téléphone. Pour tout problème lié aux informations susmentionnées, contacter son propre opérateur téléphonique.

Options textos

La mémoire du système contient des textos prédéfinis, qui peuvent être envoyés pour répondre à un message reçu ou comme nouveau message :

- Oui
- Non
- D'accord
- Je ne peux pas parler maintenant
- Appelle-moi
- Je te rappelle plus tard
- J'arrive bientôt
- Merci
- Je suis en retard
- Je suis bloqué dans les bouchons
- Commencez sans moi

- Où es-tu ?
- Êtes-vous déjà là?
- J'ai besoin d'indications
- Je me suis perdu
- On se voit plus tard
- J'aurai 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes de retard
- Nous nous voyons dans 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes (*) N'utiliser que la numérotation citée sinon le système ne comprendra pas le message.

À la réception d'un SMS, le système permet aussi de transmettre le message en question.

REMARQUE Pour les détails sur les modalités d'envoi d'un texto à l'aide des commandes vocales, consulter le paragraphe spécifique.

Navigation textos

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Les commande au volant permettent de visualiser et de gérer la liste des 10 derniers textos reçus sur l'afficheur du combiné d'instruments. Pour utiliser cette fonction, le téléphone portable doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth®**.

Sélectionner la rubrique « Téléphone » dans le menu de Configuration du combiné de bord, puis sélectionner la rubrique « Lecteur textos » à l'aide des commandes au volant Δ / ∇ . Le sous-menu « Lecteur textos » permettra de visualiser et de lire les 10 derniers textos.

SERVICES Uconnect™ LIVE

(si l'option est prévue)

Appuyer sur la touche APPS pour accéder au menu des fonctions d'application du système telles que : affichage de l'heure, données fonction

eco:Drive™, ordinateur de voyage, température externe, réglages, applications **Uconnect™ LIVE**.

Si l'icône **Uconnect™ LIVE** est présente, le système gère les services connectés et permet d'utiliser des applications directement depuis le menu de la radio pour une utilisation plus efficace et évoluée de la voiture.

La présence des fonctions d'application dépend de la configuration de la voiture et du marché.

Pour utiliser les services **Uconnect™ LIVE** il faut :



❑ télécharger l'**App Uconnect™ LIVE** depuis « App Store » ou depuis « Google Play » sur un smartphone compatible, en s'assurant que la connexion des données est autorisée ;

❑ s'enregistrer via l'**App Uconnect™LIVE** sur www.driveuconnect.eu ou www.fiat.it

❑ lancer l'**App Uconnect™ LIVE** sur votre smartphone et saisir vos données d'identification.

Pour de plus amples informations sur les services disponibles de votre pays, consultez le site www.driveuconnect.eu.

Premier accès à bord de la voiture

Une fois l'**App Uconnect™ LIVE** lancée et les données d'identification saisies pour accéder aux services **Uconnect™ LIVE** de la voiture, effectuer l'appariement **Bluetooth®** entre le smartphone et le système **Uconnect™**, selon les indications du paragraphe « Enregistrement du téléphone portable ». La liste des téléphones compatibles est disponible sur www.driveuconnect.eu.

Une fois effectué l'appariement, en appuyant sur le bouton graphique **Uconnect™LIVE** sur l'écran, il sera possible d'accéder aux services qui y sont liés.


Lorsque le processus d'activation est terminé, l'écran affiche un message dédié. Si certains services requièrent un profil personnel, vous pourrez connecter vos propres comptes via l'**App Uconnect™ LIVE** ou dans votre zone personnelle sur www.driveuconnect.eu.

Utilisateur non connecté

Si l'utilisateur n'effectue pas l'appariement **Bluetooth®** du téléphone, en appuyant sur la touche graphique **Uconnect™ LIVE**, le menu du système se présente avec les icônes désactivées, exception faite pour **eco:Drive™**.

Pour plus de détails sur les caractéristiques de **eco:Drive™** consulter le paragraphe spécifique.

Réglages des services Uconnect™ LIVE disponibles via le système Uconnect

Le menu du système **Uconnect™** dédié aux services **Uconnect™LIVE** permet d'accéder à la section « Réglages » en appuyant sur l'icône . Dans cette section, l'utilisateur pourra vérifier les options du système et les modifier selon ses préférences.

Mises à jour du système

Si une mise à jour du système **Uconnect™** est disponible en cours d'utilisation des services **Uconnect™ LIVE**, l'écran du système affichera un message dédié.

La mise à jour comprend le téléchargement de la nouvelle version du logiciel de gestion des services **Uconnect™ LIVE**. La mise à jour s'applique au trafic des données du smartphone apparié (la quantité du trafic créé sera communiquée).

ATTENTION Pour ne pas compromettre le bon fonctionnement du système **Uconnect™** lors de l'installation, ne pas effectuer d'autres opérations et attendre la fin de l'installation.

App Uconnect™ LIVE

Pour accéder aux services connectés à bord de la voiture, il faut installer l'**App Uconnect™ LIVE** sur son smartphone qui permettra de gérer votre profil et de personnaliser votre expérience **Uconnect™ LIVE**. L'App peut être téléchargée depuis l'« App Store » ou « Google Play ».

Pour des raisons de sécurité, quand le téléphone est apparié au système **Uconnect™**, l'App n'est pas accessible.

L'accès aux services **Uconnect™ LIVE** via le menu du système **Uconnect™** requiert la saisie des données d'identification (e-mail et mot de passe) : les contenus des comptes personnels sont ainsi protégés et accessibles seulement par l'utilisateur réel.

Services connectés accessibles à bord de la voiture

Les services **Uconnect™ LIVE** disponibles dans le menu du système **Uconnect™** peuvent varier selon le pays de destination. L'application **eco:Drive™** est développée pour améliorer l'expérience de conduite et elle peut donc être utilisée dans tous les marchés où les services **Uconnect™ LIVE** sont accessibles. Pour de plus amples informations, consulter le site www.driveuconnect.eu.

eco:Drive™

L'application **eco:Drive™** permet d'afficher en temps réel le comportement de conduite du conducteur afin de l'aider à une conduite plus efficace en termes de consommation et d'émissions.

Par ailleurs, il est également possible d'enregistrer les données sur un dispositif USB ou grâce à l'**App Uconnect™ LIVE** et d'effectuer l'élaboration des données sur votre ordinateur grâce à l'application **eco:Drive™** disponible sur www.fiat.it ou www.driveuconnect.eu. L'évaluation du style de conduite se fait par quatre indices qui surveillent les paramètres suivants :

- Accélération
- Décélération
- Boîte de vitesses
- Vitesse

Affichage d'eco:Drive™

Pour interagir avec cette fonction, appuyer sur la touche graphique **eco:Drive™**. L'écran affichera une page contenant les 4 indices décrits ci-dessus. Ces indices seront affichés en gris tant que le système ne disposera pas de données suffisantes permettant d'évaluer le style de conduite.

Après avoir recueilli les données suffisantes, les indices revêtiront 5 couleurs en fonction de l'évaluation : vert foncé (excellent), vert clair, jaune, orange et rouge (mauvais).

« *Indice parcours actuel* » fait référence à la valeur totale calculée en temps réel sur la moyenne des indices décrits. Il représente l'éco-compatibilité du style de conduite : de 0 (basse) à 100 (haute).

En cas d'immobilisation prolongée, l'écran affichera la moyenne courante des indices obtenue (l'« *Indice moyen* »), et recolorera les indices en temps réel dès que la voiture reprendra la route.

Si l'on souhaite vérifier la moyenne des données du trajet précédent (par « trajet » on entend un cycle de rotation de la clé de contact sur MAR puis sur STOP), sélectionner la touche graphique « *Parcours Précédent* ». Il est également possible de consulter les détails du trajet précédent en appuyant sur la touche graphique « *Détails* » où seront indiquées la durée (temps et distance) et la vitesse moyenne du trajet.

Enregistrements et transfert des données de trajet

Les données de trajet peuvent être enregistrées dans la mémoire du système et transférées au moyen d'une clé USB configurée convenablement ou grâce à l'**App Uconnect™ LIVE**.



Cela permet de consulter ultérieurement l'historique des données recueillies, en affichant l'analyse totale des données de trajet et du style de conduite adapté.

Pour de plus amples informations, consulter le site www.driveuconnect.eu.

ATTENTION Ne pas retirer la clé USB ou désappairer le smartphone et l'**App Uconnect™ LIVE** avant que le système n'ait téléchargé les données, car elles pourraient être perdues. Lors de la phase de transfert des données sur les dispositifs, des messages pourraient s'afficher sur l'écran de **Uconnect™** pour le bon déroulement de l'opération : suivre les indications affichées. Ces messages s'affichent seulement lorsque la clé de contact est sur STOP et quand un retard d'arrêt du système **Uconnect™** est programmé. Le transfert des données sur les dispositifs se fait automatiquement à l'arrêt du moteur. Les données transférées sont effacées de la mémoire du système. On peut choisir d'enregistrer ou non les données de trajet en appuyant sur la touche graphique « *Réglages* » (paramètres) et en réglant à son gré l'activation de l'enregistrement et le mode de transfert USB ou Cloud.

Lorsque la mémoire de la clé USB est pleine, des messages dédiés s'affichent sur l'écran du système **Uconnect™**.

Lorsque les données **eco:Drive™** ne sont pas transférées à la clé USB pendant une longue période, la mémoire interne du système **Uconnect™** pourrait saturer : dans ce cas, suivre les recommandations fournies à l'écran.

my:Car


my:Car permet de toujours contrôler l'état de sa voiture. my:Car est en mesure de détecter des dysfonctionnements en temps réel et d'indiquer à l'utilisateur l'échéance du coupon d'entretien.

Pour interagir avec l'application appuyez sur la touche graphique «my:Car »: l'afficheur visualise la section « care:Index » qui donne toutes les informations détaillées sur l'état de la voiture. Une pression de la touche graphique « Signaux activés » permet, le cas échéant, d'obtenir le détail des anomalies détectées à bord de la voiture qui ont entraîné l'allumage d'un voyant.

L'état de la voiture peut être consulté sur le site www.driveuconnect.eu ou à travers l'**App Uconnect™ LIVE**.


MENU « RÉGLAGES »

Affichage du menu « Réglages »

Pour accéder au menu « Réglages », appuyer sur la touche  de la façade. Le menu se compose des rubriques suivantes :

- Langue
- Écran
- Unité de mesure (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- Commandes vocales
- Horloge et date
- Aide sécurité et conduite (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- Feux
- Portes et verrouillage
- Options arrêt moteur
- Audio
- Téléphone/Bluetooth
- Réglage radio
- Réglage SiriusXM (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- Rétablir paramètres par défaut
- Effacement données personnelles

COMMANDES VOCALES


REMARQUE Pour les langues non gérées par le système, les commandes vocales ne sont pas disponibles. Pour utiliser les commandes vocales, appuyer sur la touche «» (touche « Voix ») sur les commandes au volant et prononcer à voix haute la fonction que l'on souhaite activer.

Fonctions Téléphone

La touche «» permet d'activer les fonctions suivantes :

- Appelle
- Appelle le numéro
- Appelle à nouv.
- Rappelle
- Afficher les appels récents
- Appels effectués
- Appels manqués
- Appels reçus
- Répertoire
- Recherche
- Afficher le texto

Fonctions Radio

La touche «» permet d'activer les fonctions suivantes :

- Syntonise sur XXX FM
- Syntonise sur XXX AM
- Syntonise sur Radio XXX

- Syntonise sur canal DAB

Fonctions Média

La touche «» permet d'activer les fonctions suivantes :

- Écoute morceau...
- Écoute album...
- Écoute artiste...
- Écoute genre musical...
- Écoute liste de lecture...
- Écoute podcast...
- Écoute livre audio...
- Écoute morceau numéro...
- Sélectionne
- Feuillette



Uconnect™ 7" HD LIVE / Uconnect™ 7" HD Nav LIVE

COMMANDES SUR LA FAÇADE



TABLEAU RÉCAPITULATIF DES COMMANDES SUR LA FAÇADE







Touche	Fonctions	Modalité
	Allumage/arrêt	Pression brève de la touche
	Réglage du volume	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
	Activation/désactivation du volume (Muet/ Pause)	Pression brève de la touche
	Allumage/extinction de l'écran	Pression brève de la touche
	Sortie de la sélection/retour à la page-écran précédente	Pression brève de la touche
	Défilement de la liste ou réglage d'une station Radio Affichage de la liste des stations (mode Radio) Défilement des contenus des sources (mode Média) Changement de morceau dans les sources Média Changement de station radio (mode Radio)	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
	Confirmation de l'option affichée à l'écran Ouverture listes de navigation (mode Radio et mode Média)	Pression brève de la touche



TABLEAU RÉCAPITULATIF DES TOUCHES GRAPHIQUES SUR L'ÉCRAN

Touche graphique	Fonctions	Modalité
Radio	Accès au mode Radio	Pression de la touche graphique
Média	Sélection de la source : USB/iPod, Bluetooth® , AUX (pour les versions/marchés, qui le prévoient)	Pression de la touche graphique
Téléphone	Accès au mode Téléphone	Pression de la touche graphique
Uconnect™	Accès aux fonctions du système (Audio, Média, Téléphone, Radio, services Uconnect™ LIVE , etc...)	Pression de la touche graphique
Nav (*)	Accès au menu de Navigation	Pression de la touche graphique
Réglages	Accès au menu Réglages	Pression de la touche graphique
Trip	Accès au menu Trip	Pression de la touche graphique

(*) Versions **Uconnect™ 7"** HD Nav LIVE uniquement

COMMANDES AU VOLANT

Les commandes des fonctions principales du système sont présentes sur le volant pour un contrôle plus simple et pratique. L'activation de la fonction choisie est commandée, dans certains cas, par la durée de la pression exercée (pression courte ou prolongée), comme indiqué dans le tableau à la page suivante.








172

FOY0632C



TABLEAU RÉCAPITULATIF DES COMMANDES AU VOLANT

Touche	Interaction
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Acceptation de l'appel téléphonique entrant <input type="checkbox"/> Acceptation du second appel entrant et mise en attente de l'appel actif <input type="checkbox"/> Affichage sur l'écran du combiné d'instruments, de la liste des 10 derniers appels et des numéros de téléphones favoris (uniquement avec recherche des appels active)
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Activation de la reconnaissance vocale <input type="checkbox"/> Interruption du message vocal pour donner une autre commande vocale <input type="checkbox"/> Interruption de la reconnaissance vocale <input type="checkbox"/> Pression prolongée : activation fonctions Siri, Apple CarPlay et Android Auto
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Refus de l'appel téléphonique entrant <input type="checkbox"/> Fin de l'appel téléphonique en cours <input type="checkbox"/> Sortie de l'affichage, sur l'écran du combiné de bord, des derniers appels (seulement avec recherche des appels active) (disponible sur les versions/marchés qui le prévoient)
 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pression court (mode Téléphone) : sélection, sur l'écran du combiné d'instruments, des derniers appels/textos (seulement avec recherche des appels active)

COMMANDES SITUÉES DERRIÈRE LE VOLANT

Touche A

Interaction

Touche A (côté gauche du volant)


Touche supérieure	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> <i>Pression courte sur la touche</i> : recherche de la station radio suivante ou sélection du morceau suivant USB/iPod.<input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée sur la touche</i> : balayage des fréquences supérieures jusqu'au relâchement/avance rapide d'un morceau USB/iPod.
Touche centrale	Chaque pression de la touche permet de passer d'une source à l'autre parmi les sources AM, FM, DAB, USB/iPod, AUX (pour les versions/marchés qui le prévoient). Uniquement les sources disponibles seront sélectionnées.
Touche inférieure	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> <i>Pression courte sur la touche</i> : recherche de la station radio précédente ou sélection du morceau suivant USB/iPod.<input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée sur la touche</i> : balayage des fréquences inférieures jusqu'au relâchement/avance rapide d'un morceau USB/iPod.

Touche B (côté droit du volant)

Touche supérieure	Augmentation du volume <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> <i>Appui bref de la touche</i> : augmentation individuelle du volume<input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée de la touche</i> : augmentation rapide du volume
Touche centrale	Activation/désactivation de la fonction Sourdine/pause
Touche inférieure	Diminution du volume <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> <i>Appui bref de la touche</i> : diminution individuelle du volume<input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée de la touche</i> : diminution rapide du volume



MISE EN FONCTION / EXTINCTION DU SYSTÈME

Pour allumer/éteindre le système, appuyer sur la touche/sélecteur . Tourner la touche/sélecteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le volume ou dans le sens inverse pour le baisser. La commande de réglage électronique du volume tourne continuellement (360°) dans les deux sens, sans positions d'arrêt.

FONCTIONNEMENT DU « TOUCH SCREEN »

Le système utilise la fonction « touch screen » : pour interagir avec les différentes fonctions, appuyer sur les « touches graphiques » affichées sur l'écran.

Confirmation d'un choix : appuyer sur la touche graphique « OK ».

Retour à la page-écran précédente: appuyer sur la touche graphique  (Effacer) ou, en fonction de la page-écran active, /Terminé.

MODALITÉ RADIO



Les informations suivantes s'affichent à l'écran dès que la station radio désirée est sélectionnée.

Dans la partie supérieure : affichage de la liste des stations radio enregistrées (preset) et surbrillance de la station actuellement en écoute.







Dans la partie centrale : affichage de la station de radio écoutée.

Sur le côté gauche : affichage des boutons graphiques « AM », « FM », « DAB » (pour les versions / marchés qui le prévoient) pour sélectionner la bande de fréquence désirée (le bouton graphique de la bande sélectionnée apparaît en surbrillance).

Dans la partie latérale droite : affichage des touches graphiques suivantes :








-  « Info » : informations supplémentaires sur la source en écoute ;
-  « Carte » : affichage de la carte de navigation (uniquement pour les versions avec **Uconnect™ 7"** HD Nav LIVE).

Dans la partie inférieure : affichage des touches graphiques suivantes :

-  « Navigue » : liste des stations radio disponibles ;
-   /  sélection de la station radio précédente/suivante ;
-  « Réglage » : syntonisation manuelle de la station radio ;
-  « Audio » : accès à l'écran « Réglages Audio ».

Menu Audio

Pour accéder au menu « Audio », appuyer sur la touche graphique « Audio » située en bas de l'écran. Il est possible d'effectuer les réglages suivants au moyen du menu « Audio » :

-  « Balance & Fader » (réglage de la balance droite/gauche et avant/arrière du son) ;
-  « Égaliseur » (pour versions/marchés qui le prévoient) ;
-  « Réglage volume selon vitesse » (contrôle automatique du volume en fonction de la vitesse) ;
-  « Loudness » (pour versions/marchés qui le prévoient) ;
-  « Correspondance volume auxiliaire » (actif uniquement en présence de dispositif AUX activé) ;
-  « Lecture automatique » ;
-  « Radio automatique ».

MODE MÉDIA

Appuyer sur la touche « Média » pour sélectionner la source audio désirée parmi celles disponibles : USB/iPod, **Bluetooth®** et AUX (pour les versions/marchés, qui le prévoient)

ATTENTION L'utilisation d'applications présentes sur les dispositifs portables pourrait ne pas être compatible avec le système **Uconnect™**.

Les informations suivantes s'affichent à l'écran dès que le mode Média est sélectionné :

Dans la partie supérieure : affichage des informations concernant le morceau en cours et des touches graphiques suivantes :

- « Répète » : répétition du morceau en cours ;
- « Aléatoire » : lecture aléatoire des morceaux ;
- Avance morceaux et durée.

Dans la partie centrale : affichage des informations sur la piste en cours de lecture.

Dans la partie latérale gauche : affichage des touches graphiques suivantes :

- Support ou source audio sélectionnée ;
- « Sélect. source » : sélection de la source audio souhaitée.

Dans la partie latérale droite : affichage des touches graphiques suivantes :

- « Infos » : informations supplémentaires sur le morceau en écoute ;
- « Pistes » : liste des pistes disponibles ;

« Carte » : affichage de la carte de navigation (uniquement pour les versions avec **Uconnect™** 7" HD Nav LIVE).

Dans la partie inférieure : affichage des informations concernant la piste en cours de lecture et des touches graphiques suivantes :

- « Bluetooth » (pour la source audio **Bluetooth®**) : affiche la liste des dispositifs ;
- « Parcours » (pour la source USB) : ouvre la recherche ;
- ◀◀/▶▶ : sélection du titre précédent/suivant ;
- || : pause morceau en cours ;
- « Audio » : accès à l'écran « Réglages Audio ».

Sélection piste

Cette fonction « Pistes » ouvre une fenêtre contenant la liste des pistes en cours de lecture.

Les possibilités de sélection dépendent du dispositif branché. Par exemple, sur un dispositif USB/iPod il est possible, à l'aide de la touche/sélecteur TUNE SCROLL ou à l'aide des touches graphiques ◀◀ et ▶▶, de parcourir aussi la liste des artistes, des genres musicaux et des albums présents dans le dispositif même, selon les informations enregistrées sur les morceaux.

À l'intérieur de chaque liste, la touche graphique « ABC » permet de passer directement à la lettre désirée le long de la liste.

REMARQUE Il se peut que ce bouton soit désactivé sur certains dispositifs

Apple®.

REMARQUE La touche TUNE SCROLL ne permet aucune opération sur un dispositif AUX (pour les versions/marchés qui le prévoient).

SUPPORT Bluetooth®

Le mode est activé en enregistrant un dispositif **Bluetooth®** contenant les morceaux musicaux au système.



ENREGISTREMENT D'UN DISPOSITIF AUDIO Bluetooth®

Pour enregistrer un dispositif audio **Bluetooth®**, procéder comme suit :

- activer la fonction **Bluetooth®** sur le dispositif ;
- appuyer sur la touche graphique "Media" à l'écran ;
- appuyer sur la touche graphique « Sélect. Source » ;
- sélectionner le support Média **Bluetooth®** ;
- appuyer sur la touche graphique « Ajouter dispositif » ;
- cherchez **Uconnect™** sur le dispositif audio **Bluetooth®** (lors de l'enregistrement, une page-écran apparaît qui indique l'état d'avancement de l'opération) ;
- quand le dispositif audio le demande, saisir le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le dispositif le PIN affiché ;
- quand la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page apparaît à l'écran. En répondant "Oui" à la question, le dispositif audio **Bluetooth®** sera enregistré comme favori (le dispositif aura la priorité sur les autres dispositifs qui seront enregistrés par la suite).

Si on répond « Non », la priorité sera déterminée en fonction de l'ordre de connexion. Le dernier dispositif connecté aura la plus grande priorité ;

l'enregistrement d'un dispositif audio peut se faire également en appuyant sur la touche graphique « Téléphone » à l'écran et en sélectionnant l'option « Réglages » ou, depuis le menu « Réglages », en sélectionnant l'option « Téléphone/Bluetooth ».

REMARQUE : Après avoir modifié un nom-dispositif dans les réglages **Bluetooth®** du téléphone (selon la version), en cas de connexion de ce dispositif via USB après la connexion **Bluetooth®**, il est possible que le morceau écouté change. À la suite du mise à jour du logiciel du téléphone il est conseillé, pour un fonctionnement adéquat, d'enlever le téléphone de la liste des dispositifs associés à la radio, de supprimer l'association précédente du système également de la liste des dispositifs **Bluetooth®** sur le téléphone et d'effectuer un nouvel enregistrement.

ATTENTION En cas de perte de la connexion **Bluetooth®** entre le téléphone portable et le système, consulter la notice d'instructions du téléphone portable.

SUPPORT USB/iPod/AUX (pour les versions/marchés qui le prévoient)

La voiture dispose d'un port USB/prise AUX situé sur le tunnel central fig. 173.



173

FOY0643C

Prise USB pour recharge (pour les versions/marchés qui le prévoient)

Certaines versions présentent une prise USB pour la recharge fig. 174 dans la partie arrière du tunnel central. En connectant un dispositif USB / iPod avec le système en marche, il commence à lire les morceaux disponibles si la fonction « Lecture automatique » est sur ON dans le menu « Audio ».




174

FOY0644C

SUPPORT AUX

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour activer le mode AUX, insérer un dispositif adapté dans la prise AUX de la voiture. Quand on insère un dispositif avec prise sortie AUX, le système commence à lire la source AUX branchée si elle est déjà en cours de lecture.

Régler le volume à l'aide de la touche/sélecteur  sur la façade ou à l'aide de la commande de réglage du volume du dispositif branché. La fonction « Compensation volume AUX » est sélectionnable par les réglages « Audio » uniquement si la source AUX est activée.

AVERTISSEMENTS

Les fonctions du dispositif branché à la prise AUX sont gérées directement par ce même dispositif : le changement de piste/dossier/playlist ou le contrôle du début/fin/pause de la lecture par les commandes sur la façade ou les commandes au volant n'est donc pas possible.

Pour éviter les grésillements dans les haut-parleurs, ne pas laisser le câble du lecteur portable branché sur la prise AUX après la déconnexion.

MODE TÉLÉPHONE

Activation du mode téléphone

Pour activer le mode Téléphone, appuyer sur la touche « Téléphone » sur l'écran.

REMARQUE Pour obtenir la liste des téléphones portables et des fonctions supportées, consulter le site www.driveuconnect.eu

Par l'intermédiaire des touches graphiques affichées à l'écran, il est possible de :

- composer le numéro de téléphone (à l'aide du clavier virtuel présent à l'écran) ;
- afficher et appeler les contacts présents dans le répertoire du téléphone portable ;

- afficher et appeler les contacts du journal des appels récents ;
- associer jusqu'à 10 téléphones/dispositifs audio pour en faciliter et accélérer l'accès et le branchement ;
- transférer les appels du système au téléphone portable et vice versa et désactiver l'audio du micro du système pour des conversations privées. L'audio du téléphone portable est transmis à travers le système audio de la voiture : le système désactive automatiquement l'audio de l'autoradio quand on utilise la fonction Téléphone.

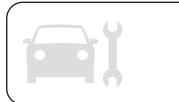
Enregistrement du téléphone portable

ATTENTION Effectuez cette opération seulement si la voiture est à l'arrêt et si toutes les conditions de sécurité sont réunies ; la fonction se désactive si la voiture est en marche.

La procédure d'enregistrement du téléphone portable est décrite ci-après : il est cependant conseillé de toujours consulter la notice du téléphone portable.

Pour enregistrer le téléphone portable, procéder comme suit :

- activer la fonction **Bluetooth®** sur le téléphone portable ;
- appuyer sur la touche graphique « Téléphone » sur l'écran ;



❑ si aucun téléphone portable n'est encore enregistré dans le système, une page spéciale est affichée à l'écran ;

❑ accéder à « Réglages » et sélectionner « Ajouter dispositif » pour commencer la procédure d'enregistrement, puis chercher le dispositif **Uconnect™** sur le téléphone portable ;

❑ quand le téléphone portable le demande, saisir à l'aide du clavier de votre téléphone le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le téléphone portable le PIN affiché ;

❑ lors de l'enregistrement, une page apparaît à l'écran qui indique l'état d'avancement de l'opération ;

❑ lorsque la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page s'affiche à l'écran : en sélectionnant « Oui » à la question, le téléphone portable est enregistré comme favori (le téléphone portable aura la priorité sur les autres téléphones portables qui seront enregistrés par la suite). Si aucun autre dispositif n'est associé, le système considère le premier dispositif associé comme favori.

REMARQUE À la suite d'une mise à jour du logiciel du téléphone il est conseillé, pour un fonctionnement adéquat, d'enlever le téléphone de la liste des dispositifs associés à la radio, de supprimer l'association précédente du système également de la liste des dispositifs **Bluetooth®** sur le téléphone et d'effectuer un nouvel enregistrement.

Effectuer un appel

Les opérations décrites ci-après ne sont accessibles que si elles sont supportées par le téléphone portable utilisé. Se référer à la notice du téléphone portable pour prendre connaissance de toutes les fonctions disponibles.

Il est possible d'effectuer un appel de l'une des manières suivantes :

❑ en sélectionnant la rubrique « Répertoire »

❑ en sélectionnant la rubrique « Appel Récent »

❑ en sélectionnant la rubrique « Composer »

❑ en sélectionnant la rubrique « Appelle à nouveau »

Favoris

Lors d'un appel, il est possible d'ajouter le numéro ou le contact (s'il est déjà présent dans le répertoire) à la liste des favoris en appuyant sur l'une des 5 touches graphiques « Vide » situées en haut de l'écran. Les favoris peuvent également être gérés à travers les options de contact dans le répertoire.

Lecteur textos

Le système permet de lire les textos reçus par le téléphone portable.

Pour utiliser cette fonction, le téléphone portable doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth®**.

Si la fonction n'est pas supportée par le téléphone, la touche correspondante « TEXTO » est désactivée (grisée).

À la réception d'un texto, une page s'affiche à l'écran qui permet de sélectionner l'une des options suivantes « Lis », « Vois », « Appelle » ou « Ignore » .

Il est possible d'accéder à la liste des textos reçus par le téléphone portable en appuyant sur la touche graphique « TEXTOS » (la liste affiche un maximum de 60 textos reçus).

REMARQUE Pour que la fonction de lecture vocale de textos soit disponible sur certains téléphones portables, il faut activer l'option alerte de textos sur le téléphone ; on trouve généralement cette option dans le menu de connexions **Bluetooth®** pour le dispositif enregistré comme **Uconnect™**. Après avoir activé cette fonction sur le téléphone, il faut déconnecter et reconnecter le téléphone via le système **Uconnect™** pour sauvegarder l'activation.

ATTENTION Certains téléphones portables, en s'interfaçant avec **Uconnect™**, pourraient ne pas tenir compte du réglage concernant la confirmation de réception de textos configurée sur le téléphone. Dans le cas d'envoi d'un texto via **Uconnect™**, le conducteur pourrait se voir appliquer, sans aucun préavis, un coût supplémentaire lié à la demande de confirmation de réception de textos envoyée par le téléphone. Pour tout problème lié aux informations susmentionnées, contacter son propre opérateur téléphonique.

Fonction « Ne pas déranger »

Si le téléphone est connecté, en appuyant sur la touche graphique « Ne pas déranger », aucun appel ou texto entrant ne sera signalé.

Il est possible de répondre avec un message par défaut ou personnalisable par le biais des réglages.

Options textos

La mémoire du système contient des textos prédéfinis, qui peuvent être envoyés pour répondre à un message reçu ou comme nouveau message :

- Oui
- Non
- D'accord
- Je ne peux pas parler maintenant
- Appelle-moi
- Je te rappelle plus tard
- J'arrive bientôt
- Merci
- Je suis en retard
- Je suis bloqué dans les bouchons
- Commencez sans moi
- Où es-tu ?
- Êtes-vous déjà là ?
- J'ai besoin d'indications
- Je me suis perdu
- On se voit plus tard
- J'aurai 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes de retard
- Nous nous voyons dans 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes

(*) N'utiliser que la numérotation citée sinon le système ne comprendra pas le message.

À la réception d'un SMS, le système permet aussi de transmettre le message en question.

REMARQUE Pour les détails sur les modalités d'envoi d'un texto à l'aide des commandes vocales, consulter le paragraphe spécifique.

Navigation textos

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Les commandes au volant Δ / ∇ permettent de visualiser et de gérer la liste des 10 derniers textos reçus sur l'afficheur du combiné de bord. Pour utiliser cette fonction, le téléphone portable doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth®**. Sélectionner la rubrique « Téléphone » dans le menu de Configuration du combiné de bord, puis sélectionner la rubrique « Lecteur textos » à l'aide des commandes au volant Δ / ∇ . Le sous-menu « Lecteur textos » permettra de visualiser et de lire les 10 derniers textos.



Parcourir favoris

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Les commandes au volant Δ / ∇ permettent de visualiser et de gérer les numéros de téléphone favoris sur l'afficheur du combiné d'instruments. Pour utiliser cette fonction, le téléphone doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth®** et vos numéros favoris doivent être préalablement enregistrés en tant que tels sur le système **Uconnect™**.

Sélectionner la rubrique « Téléphone » dans le Menu de Configuration du combiné de bord à travers les commandes au volant Δ / ∇ . Si le téléphone est connecté, sélectionner la rubrique « Numéros favoris » : le sous-menu « Numéros favoris » permettra d'afficher et de sélectionner le numéro favori.

Si la rubrique « Téléphone » est sélectionnée et le téléphone n'est pas connecté, il ne sera pas possible d'afficher la liste des numéros favoris.

Siri Eyes Free

(disponible uniquement avec l'iPhone 4S et suivants, et iOS compatible)

Siri permet d'utiliser votre voix pour envoyer des textos, gérer les sources médias installées, les appels téléphoniques, entre autres, sans jamais lâcher les mains du volant et quitter les yeux de la route, permettant ainsi au conducteur d'effectuer d'autres opérations utiles.

Activation Siri : exercer une pression prolongée de la touche au volant Ⓢ puis la relâcher. Il sera possible d'interagir avec l'assistant vocal Siri aussitôt que retentira un double signal sonore (bip).

REMARQUE L'assistant vocal Siri activé doit toujours être associé au système **Uconnect™** à travers la procédure d'enregistrement (voir paragraphe correspondant). Ne parlez pas trop fort, mais normalement et de façon claire.

SERVICES Uconnect™ LIVE

En appuyant sur la touche graphique **Uconnect™**, on accède aux Applications **Uconnect™ LIVE**. La présence des fonctions d'application dépend de la configuration de la voiture et du marché.

Pour utiliser les services **Uconnect™ LIVE**, télécharger l'App **Uconnect™ LIVE** depuis Google Play ou de l'Apple Store et s'enregistrer via l'App ou sur www.driveuconnect.eu.


Premier accès à bord de la voiture

Une fois l'**App Uconnect™ LIVE** lancée et les données d'identification saisies pour accéder aux services **Uconnect™ LIVE** de la voiture, effectuer l'appariement **Bluetooth®** entre le smartphone et le système **Uconnect™**, selon les indications du paragraphe « Enregistrement du téléphone portable ». La liste des téléphones compatibles est disponible sur www.driveuconnect.eu.

Une fois effectué l'appariement, en appuyant sur le bouton graphique **Uconnect™ LIVE** sur l'écran, il sera possible d'accéder aux services qui y sont liés.

Avant de pouvoir utiliser les services connectés, compléter la procédure d'activation en suivant les indications données par l'App **Uconnect™ LIVE** après avoir effectué l'appariement **Bluetooth®**.

Réglage des services Uconnect™ LIVE disponibles via le système Uconnect™

Le menu **Uconnect™** dédié aux services **Uconnect™ LIVE** permet d'accéder à la section « Réglages » en appuyant sur l'icône  présente sur l'afficheur. Il sera ainsi possible de vérifier les options du système et de les modifier selon ses préférences.

Mise à jour des systèmes

Si une mise à jour du système **Uconnect™** est disponible lors de l'utilisation des services **Uconnect™ LIVE**, le conducteur en sera informé par un message qui s'affichera sur l'écran du système.

Services connectés accessibles à bord de la voiture

Les applications **eco:Drive™** et **my:Car** ont été développées pour améliorer l'expérience de conduite du client et sont disponibles dans tous les pays où les services **Uconnect™ LIVE** sont accessibles.

Sur les versions **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE**, l'accès aux services **Uconnect™ LIVE** permet l'utilisation des services « LIVE ».

eco:Drive™

L'application **eco:Drive™** permet d'afficher en temps réel le comportement de conduite du conducteur afin de l'aider à une conduite plus efficace en termes de consommation et d'émissions. En plus, il est également possible de sauvegarder les données sur un dispositif USB ou grâce à l'App **Uconnect™ LIVE** et de traiter les données sur son ordinateur grâce à l'application **eco:Drive™** disponible sur www.fiat.it (pour l'Italie) / www.fiat.com (pour d'autres pays) ou sur www.driveuconnect.eu
L'évaluation du style de conduite se fait par quatre indices qui surveillent les paramètres suivants :

- Accélération
- Décélération
- Boîte de vitesses
- Vitesse

Affichage d'eco:Drive™

Pour interagir avec cette fonction, appuyer sur la touche graphique **eco:Drive™**. L'écran affichera une page contenant les 4 indices décrits ci-dessus. Ces indices seront affichés en gris tant que le système ne disposera pas de données suffisantes permettant d'évaluer le style de conduite.

Après avoir recueilli les données suffisantes, les indices revêtiront 5 couleurs en fonction de l'évaluation : vert foncé (excellent), vert clair, jaune, orange et rouge (mauvais).

En cas d'immobilisations prolongées, l'écran affichera la moyenne des indices obtenus à ce moment (l'« Indice Moyen ») et il recolorera les indices en temps réel dès que la voiture reprendra la route.

Enregistrements et transfert des données de trajet

Les données de trajet peuvent être enregistrées dans la mémoire du système et transférées au moyen d'une clé USB configurée convenablement ou grâce à l'App **Uconnect™ LIVE**.



Cela permet de consulter ultérieurement l'historique des données recueillies, en affichant l'analyse totale des données de trajet et du style de conduite adapté. Pour de plus amples informations, consulter le site www.driveuconnect.eu.

ATTENTION Ne pas retirer la clé USB ou découpler le smartphone de l'App **Uconnect™ LIVE** avant que le système n'ait téléchargé les données, car elles pourraient être perdues. Lors de la phase de transfert des données sur les dispositifs, des messages pourraient s'afficher sur l'écran de **Uconnect™** pour le bon déroulement de l'opération : suivre les indications affichées. Ces messages s'affichent seulement lorsque la clé de contact est sur STOP et quand un retard d'arrêt du système **Uconnect™** est programmé. Le transfert des données sur les dispositifs se fait automatiquement à l'arrêt du moteur. Les données transférées sont effacées de la mémoire du système. On peut choisir d'enregistrer ou non les données de trajet en appuyant sur la touche graphique « Réglages » et en réglant à son gré l'activation de l'enregistrement et le mode de transfert USB ou Cloud.

Lorsque la mémoire de la clé USB est pleine, des messages dédiés s'affichent sur l'écran du système **Uconnect™**. Lorsque les données **eco:Drive™** ne sont pas transférées à la clé USB pendant une longue période, la mémoire interne du système **Uconnect™** pourrait saturer : dans ce cas, suivre les recommandations fournies à l'écran.

my:Car

my:Car permet de toujours contrôler « l'état » de la voiture. my:Car est en mesure de détecter des dysfonctionnements en temps réel et d'indiquer à l'utilisateur l'échéance du coupon d'entretien. Pour interagir avec l'application, appuyer sur la touche graphique « my:Car » : l'afficheur visualise la section « care:Index » qui donne toutes les informations détaillées sur l'état de la voiture. Une pression de la touche graphique « Signaux activés » permet, le cas échéant, d'obtenir le détail des anomalies détectées à bord de la voiture qui ont entraîné l'allumage d'un voyant. L'état de la voiture peut être consulté sur le site www.driveuconnect.eu ou à travers l'App **Uconnect™ LIVE**.

Apple CarPlay et Android Auto

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Apple CarPlay et Android Auto sont des applications qui permettent d'utiliser votre smartphone en voiture en sécurité et de façon intuitive. Pour les activer, brancher un smartphone compatible via le port USB : les contenus du téléphone seront automatiquement affichés à l'écran du système **Uconnect™**.

Pour vérifier la compatibilité de votre smartphone, consulter les indications sur les sites : https://www.android.com/intl/it_it/auto/ et <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>. Si le smartphone est branché correctement à la voiture via le port USB, le menu principal, à la place du bouton graphique , affichera l'icône de l'application Apple CarPlay ou Android Auto.

Configuration de l'App Android Auto

Avant l'utilisation, effectuer le téléchargement de l'application Android Auto depuis Google Play Store sur votre smartphone.

L'application est compatible avec Android 5.0 (Lollipop) ou avec les versions ultérieures. Pour utiliser Android Auto, le smartphone doit être branché à la voiture via un câble USB. À la première connexion, il faudra effectuer la procédure de réglage requise sur le smartphone. Cette procédure ne peut être effectuée que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

L'application Android Auto, une fois connecté via le port USB, lance en parallèle une connexion **Bluetooth®**.

Configuration de l'App Apple CarPlay

Apple CarPlay est compatible avec l'iPhone 5 ou les modèles plus récents, avec le système d'exploitation iOS 7.1 ou les versions ultérieures. Avant l'utilisation d'Apple CarPlay, activer Siri depuis « Réglages » > « Généraux » > « Siri » sur le smartphone. Pour utiliser Apple CarPlay, le smartphone doit être branché à la voiture via un câble USB.

Interaction

Après la procédure de réglage, lorsque votre smartphone sera connecté à la porte USB de la voiture, l'application sera lancée en automatique sur le système **Uconnect™**. Pour interagir avec Apple CarPlay et Android Auto, utiliser les commandes au volant «» (appui prolongé de la touche), au moyen de la touche/bouton TUNE SCROLL sur la façade (pour la sélection et la confirmation) ou à l'aide de l'écran tactile du système **Uconnect™**.

Navigation

Si le mode « Nav » du système est déjà activé, en connectant un dispositif à la voiture lorsqu'une session de navigation est lancée, l'afficheur du système **Uconnect™** visualise un avis de « pop-up » qui permet au conducteur de choisir entre la navigation de système et la navigation gérée par le smartphone. Il est possible de modifier la sélection à tout moment en accédant au système de navigation que l'on souhaite utiliser et en programmant une nouvelle destination.

Réglage « Affichage automatique écran smartphone à la connexion »

À l'aide des réglages du système **Uconnect™**, il est possible de décider d'afficher la page du smartphone à l'écran du système **Uconnect™** dès que le smartphone est branché via le port USB.

En configurant cette fonction, chaque fois que l'on se connectera via le port USB, les apps Apple CarPlay ou Android Auto seront lancées automatiquement à l'écran du système **Uconnect™**.

L'option « Affichage automatique écran smartphone à la connexion » se trouve dans le sous-menu « Écran ». La fonction est activée par défaut.

Quitter les App Android Auto et Apple CarPlay

Pour terminer la session Apple CarPlay ou Android Auto, débrancher physiquement le smartphone du port USB de la voiture.

MENU « RÉGLAGES »

Appuyer sur la touche graphique « Réglages » sur l'écran pour afficher le menu principal des « Réglages ». REMARQUE L'affichage des rubriques du menu varie selon les versions.



Le menu se compose des rubriques suivantes :

- Langue
- Écran
- Unité de mesure (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- Commandes vocales
- Horloge et date
- Aide sécurité et conduite (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- Feux
- Portes et verrouillage
- Options arrêt moteur
- Audio
- Téléphone/Bluetooth
- Réglage radio
- Réglage SiriusXM (pour les versions/marchés qui le prévoient)
- Rétablir paramètres par défaut
- Effacement données personnelles

NAVIGATION

(uniquement versions avec Uconnect™ 7" HD Nav LIVE)

Appuyer sur la touche graphique "Nav" pour afficher la carte de navigation sur l'écran.

REMARQUE Le réglage du volume du système de navigation peut être effectué uniquement durant la navigation quand le système fournit les indications vocales.

Menu principal de navigation

Dans l'écran de navigation, sélectionner la touche du menu principal pour ouvrir le menu correspondant :

- Sélectionner la touche graphique « Rechercher » pour rechercher une adresse, un lieu ou un site d'intérêt, puis planifier un trajet vers la position.
- Sélectionner la touche graphique « Parcours actuel » pour annuler ou modifier le trajet planifié.
- Sélectionner la touche graphique « Mes positions » pour créer une liste d'adresses utiles ou de favoris. Dans « Mes positions » les éléments suivants sont toujours disponible : « Maison » et « Destinations récentes »
- Sélectionner la touche graphique « Parkings » pour rechercher un stationnement.
- Sélectionner la touche « Météo » ou « Signaler un radar » pour recevoir des informations météo ou faire un signalement radar.

REMARQUE : Les fonctions « Météo » et « Signaler un radar » ne sont actives qu'après activation des services TomTom. Dans le cas contraire, les touches sont présentes mais affichées en grisé (et les fonctions ne résultent pas disponibles).

Sélectionner la touche graphique « Station service » afin de rechercher des stations-service.

Sélectionner la touche graphique « Services TomTom » afin de vérifier l'état d'activation des services suivants (disponibles avec abonnement) : « Trafic », « Radar », « Météo », « Recherche en ligne ».



Sélectionner cette touche pour ouvrir le menu « Réglages ».



Sélectionner cette touche graphique pour ouvrir le menu « Aide ». Le menu « Aide » contient des informations sur le système **Uconnect™** comme, par exemple la version de la carte, le numéro de série du dispositif et les mentions légales.



Sélectionner cette touche graphique pour revenir à la visualisation de la carte ou à la vue de navigation.



Sélectionner cette touche graphique pour activer/désactiver les instructions vocales. Après avoir sélectionné la désactivation, les instructions vocales ne seront plus émises pendant le trajet, mais d'autres informations seront quand-même reçues, comme par exemple les informations sur la circulation, et les signaux acoustiques d'avertissement. **Conseil** : il est possible de désactiver les bips d'alerte en sélectionnant « Réglages » suivi de « Sons et alertes ».



Sélectionner cette touche graphique pour augmenter/réduire la luminosité de l'écran et visualiser la carte avec des couleurs plus lumineuses/foncées. Pendant la conduite nocturne ou dans des tunnels non éclairés, si la carte utilise des couleurs plus foncées, la vision de l'écran sera plus confortable et créera moins de distractions pour le conducteur. **Conseil** : le dispositif bascule automatiquement de la vision diurne à la vision nocturne en fonction de l'heure de la journée. Pour désactiver cette fonction, sélectionner « Aspect » dans le menu « Réglages » et désactiver l'option « Basculer automatiquement vers couleurs nocturnes » quand il fait nuit.

Mise à jour des cartes


Pour rester toujours performant, le système de navigation doit être périodiquement mis à jour. Dans ce but, le service Mopar Map Care offre une nouvelle mise à jour de la cartographie tous les trois mois.

Les mises à jour peuvent être téléchargées depuis le site maps.mopar.eu et directement installées sur le système **Uconnect™**. Toutes les mises à jour sont gratuites pendant 3 ans à compter de la date d'entrée en vigueur de la garantie du véhicule.

La mise à jour du système de navigation peut également être effectuée auprès du réseau d'assistance Fiat.


REMARQUE Le revendeur pourrait facturer la mise à jour du système de navigation.

COMMANDES VOCALES

REMARQUE Pour les langues non gérées par le système, les commandes vocales ne sont pas disponibles. Pour utiliser les commandes vocales, appuyer sur la touche au volant «» (touche « Voix ») et prononcer à haute voix la commande que l'on souhaite activer.




Commandes vocales globales

Les commandes vocales suivantes peuvent être données après avoir appuyé sur la touche au volant «» :


- Aide
- Annuler
- Répéter
- Tutoriel vocal

Commandes vocales téléphone

Les commandes vocales suivantes peuvent être données après avoir appuyé sur la touche au volant «» :


- Appelle
- Appelle le numéro
- Appelle à nouv.
- Rappelle
- Afficher les appels récents
- Appels effectués
- Appels manqués
- Appels reçus
- Répertoire
- Cherche
- Afficher le texto
- Envoyer un SMS
- Afficher les textos

Commandes vocales radio

Les commandes vocales suivantes peuvent être données après avoir appuyé sur la touche au volant «» :

- Régler sur « fréquence » FM
- Régler sur « fréquence » AM
- Régler sur « nom de la station de radio » FM


Commandes vocales média

Les commandes vocales suivantes peuvent être données après avoir appuyé sur la touche au volant «» :

- Écoute morceau...
- Écoute album...
- Écoute artiste...
- Écoute genre musical...
- Écoute liste de lecture...
- Écoute podcast...
- Écoute livre audio...
- Sélectionne le support...
- Voir...

Commandes vocales navigation

(uniquement versions avec Uconnect™ 7" HD Nav LIVE)

Les commandes vocales suivantes peuvent être données après avoir appuyé sur la touche au volant «» :

- Trouver « ENSUITE »
- Naviguer vers « adresse »

Naviguer vers le centre de « nom ville »

Naviguer vers un centre ville

Aller au domicile

Passer par le domicile...

Effacer parcours

Ajouter position actuelle à « mes destinations »

Afficher « Mes destinations »

Me faire passer par une destination mémorisée

Destinations récentes

Passer par une destination récente

Augmenter zoom

Réduire zoom

Vue 2D

Vue 3D

Signaler un radar

Signaler une zone à risques

MOPAR® CONNECT

(suivant modèle)

Les services permettent de contrôler le véhicule à tout moment et de recevoir assistance en cas d'accident, de vol ou de panne.

La présence des services dépend de l'installation du dispositif **Mopar® Connect** sur le véhicule et du pays (liste disponible sur le site www.driveuconnect.eu) ; ils doivent aussi être activés selon les indications reçues à l'adresse e-mail fournie lors du retrait du véhicule. Pour utiliser les services associés, il faut télécharger l'App **Uconnect™ LIVE** ou accéder au portail www.driveuconnect.eu.

Tous les détails concernant les services dans la section **Mopar® Connect** sur le portail www.driveuconnect.eu.

PRIVACY MODE

Le mode Privacy permet de désactiver, pendant un certain laps de temps d'une durée fixe, les services « Trouver auto », « Indiquer zone » et « Indiquer vitesse », qui sont accessibles par le client enregistré et qui permettent de localiser le véhicule.

ATTENTION Le traçage de la position du véhicule reste activé, mais non visible par le client, pour permettre de fournir les services d'assistance, si prévus, en cas d'accident ou de vol du véhicule.

Procédure d'activation PRIVACY MODE

Procéder de la manière suivante :

- noter le kilométrage total actuel ;
- s'assurer que le combiné de bord est éteint ;
- Envoyer un SMS avec le texte ci-après au numéro +393424112613 : « PRIVACY <NUM_CHÂSSIS_VÉHICULE> <KILOMÉTRAGE_TOTAL> » (par exemple : PRIVACY ZFA3340000P123456 12532). Le numéro du châssis figure sur la carte grise ;
- avant de faire démarrer le moteur, attendre d'avoir reçu le SMS confirmant l'activation du mode Privacy, indiquant l'heure d'expiration.

Après avoir reçu la confirmation, on peut commencer le voyage en sachant que le véhicule ne sera pas tracé jusqu'à l'heure d'expiration indiquée. Si l'heure d'expiration est atteinte lorsque le voyage est encore en cours, le mode Privacy est prolongé jusqu'à la coupure du moteur (combiné de bord éteint). S'il reçoit un SMS indiquant que la demande a échoué, l'utilisateur prend acte que la position du véhicule pourra toujours être affichée par le client enregistré.

En cas de problèmes lors de l'activation, consulter la FAQ sur le portail www.driveuconnect.eu, s'adresser au réseau après-vente Fiat ou contacter le Customer Care.



HOMOLOGATIONS MINISTÉRIELLES

Appareils Radio



Tous les appareils radio montés sur la voiture sont conformes à la directive 2014/53/UE.

Pour de plus amples informations, consulter le site www.mopar.eu/owner ou <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Dispositifs à radiofréquence



Tous les dispositifs à radiofréquence sont conformes aux normes prévues dans chaque pays de commercialisation.

Pour de plus amples informations, consulter le site www.mopar.eu/owner ou <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

AVERTISSEMENTS ET MISES EN GARDE



ATTENTION

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Ne pas voyager avec les boîtes à gants ouvertes de manière à ne pas blesser les passagers des sièges avant en cas d'accident.
- L'allume-cigare atteint des températures élevées. Le manipuler avec précaution et éviter qu'il soit utilisé par les enfants : danger d'incendie et/ou de brûlures.

PORTE-BAGAGES/PORTE-SKIS

- Après avoir roulé sur quelques kilomètres, contrôler à nouveau la fermeture des vis des fixations.
- Ne jamais dépasser les charges maximales autorisées (voir chapitre « Caractéristiques techniques »).
- Répartir la charge uniformément et pendant la conduite, tenir compte du fait que la voiture est plus sensible au vent latéral.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Ne jamais utiliser de produits inflammables, tels que l'éther de pétrole ou l'essence rectifiée pour nettoyer l'intérieur de la voiture. Les charges électrostatiques engendrées par le frottement pendant l'opération de nettoyage pourraient causer un incendie.
- Ne pas conserver de bombes aérosol dans la voiture : risque d'explosion. Les bombes aérosol ne doivent pas être exposées à plus de 50 °C. À l'intérieur d'une voiture garée au soleil, la température peut largement dépasser cette valeur.
- Le plancher sous les pédales ne doit présenter aucun obstacle : s'assurer que les surtapis éventuellement présents sont toujours bien étendus et qu'ils n'interfèrent pas avec les pédales.

ALIMENTATION

- Des modifications ou réparations du système d'alimentation effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du système peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.



ATTENTION

PORTE-BAGAGES/PORTE-SKIS

- Respecter scrupuleusement les dispositions législatives en vigueur concernant les mesures maximales d'encombrement.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Ne jamais utiliser d'alcool, d'essence et leurs dérivés pour nettoyer le transparent du combiné de bord et de la planche de bord.



**Est dans le
coeur de votre
moteur.**

PETRONAS
SELENIA



*A votre mecanicien, demande **PETRONAS Selenia.***

PETRONAS
SELENIA



Voire voiture a choisit PETRONAS Selenia

*Le moteur de votre auto est ne avec **PETRONAS Selenia**, la gamme des huiles moteurs qui repond aux exigences des plus recentes specifications internationales. Des tests specifiques et des caracteristiques techniques de hauts niveaux font de **PETRONAS Selenia** le lubrifiant developpe pour rendre les prestations de votre moteur sures et gagnantes.*

La qualite PETRONAS Selenia s'articule autour d'une gamme de produits technologiquement avances:

PETRONAS Selenia K Power

Lubrifiant entièrement synthétique développé pour les moteurs à essence de conception américaine.

PETRONAS Selenia WR Forward

Lubrifiant entièrement synthétique Low SAPS pour les moteurs diesel Euro 6. Economie de carburant élevée.

PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy

Lubrifiant entièrement synthétique pour moteurs à essence. Caractéristiques fuel economy élevées.

PETRONAS Selenia Multipower Gas

Lubrifiant entièrement synthétique pour moteurs à essence alimentés à méthane ou GPL. Protection contre l'usure des soupapes.

PETRONAS Selenia Multipower C3

Lubrifiant synthétique pour moteurs essence et diesel. Caractéristiques fuel economy.

La gamme PETRONAS Selenia comprend notamment la Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia WR, Selenia WR Pure Energy.

**CHOISIR LES PIÈCES D'ORIGINE,
C'EST TOUT NATUREL !**



PERFORMANCE



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

CONFORT



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

SÉCURITÉ



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

ENVIRONNEMENT



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

ACCESSOIRES



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

VALEUR



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

COMMENT S'ASSURER QU'UNE PIÈCE EST BIEN D'ORIGINE FIAT ?

Pour reconnaître une **Pièce d'Origine**, il suffit de **vérifier sur cette dernière la présence des logos de nos marques, toujours clairement visibles sur nos pièces de rechange ;**
du système de freinage à l'essuie-glace, des amortisseurs au filtre à pollen.

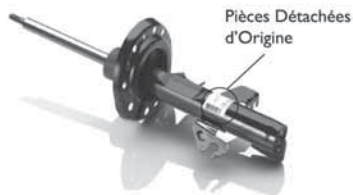
Toutes les **Pièces d'Origine** sont soumises à **des contrôles rigoureux**, en phase de conception comme en fabrication, par des professionnels s'assurant de l'utilisation des **matériaux les plus performants** et de leur **fiabilité**.

Ceci permet de garantir au fil du temps **les performances** et **la sécurité** du conducteur et des passagers à bord.

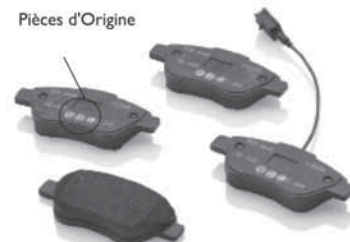
Demandez toujours des **Pièces d'Origine**, parce que rien ne remplace l'**original**.



Filtre à pollen



Amortisseur



Plaquette de frein

**MAINTENEZ VOTRE VÉHICULE
EN PARFAIT ÉTAT DE
FONCTIONNEMENT AVEC**



Maintenez votre véhicule en parfait état de fonctionnement avec Mopar® Vehicle Protection.

Mopar Vehicle Protection offre une série de contrats de service conçus pour offrir à chaque client le plaisir de conduire son véhicule en toute sérénité.

Notre portefeuille de produits comprend une gamme large et flexible, de **plans de maintenance et d'extensions de garantie** approuvés par FCA. Chacun d'entre eux se décline en **différentes combinaisons en termes de prestations, couverture, durée et kilométrage**, conçus pour s'adapter à vos besoins de conducteur.

Les contrats de service sont établis par des experts qui connaissent chaque pièce de votre véhicule et s'engagent à le maintenir dans des conditions optimales. Ces produits conçus sur mesure sur la base de nos connaissances et de notre passion garantissent à tous nos automobilistes « une conduite sans préoccupation ».

Seul **Mopar Vehicle Protection** peut vous assurer que toutes les opérations de service sont effectuées par **des techniciens spécialisés et hautement qualifiés dans des installations agréées par FCA**, en utilisant les **outils adéquats et l'équipement spécifique et ainsi que les pièces de rechange d'origine, dans toute l'Europe.** Consultez les plans de contrat de service disponibles sur votre marché aujourd'hui et choisissez le contrat de service qui s'adapte le mieux à vos modes et habitudes de conduite.

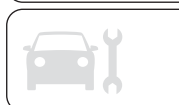
Pour plus d'information contactez votre distributeur.

INDEX ALPHABETIQUE

À l'arrêt	109
ABS (système)	72
Additif pour émissions de Diesel AdBlue (UREA)	130
Airbag frontal côté conducteur	100
Airbag frontal côté passager	100
Airbag genoux côté conducteur	101
Airbag rideau/Window bag	104
Airbags frontaux	99
Airbags latéraux	104
Appels de phares (activation)	26
Appuie-tête	18
ASR (système)	73
Avertissements et mises en garde	253
B alais de l'essuie-glace (remplacement)	180
Balais de l'essuie-glace arrière (remplacement)	180
Batterie (contrôle du niveau d'électrolyte)	176
Batterie (recharge)	178
Boîte de vitesses manuelle	110
C améra de recul	123
Capot moteur	37
Capteur de luminosité	26
Capteur de pluie	29

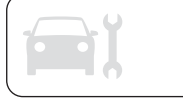
Capteurs de stationnement	121
Cargo Magic Space	39
Carrosserie (nettoyage et entretien)	183
Ceintures de sécurité	81
Centrale des fusibles du coffre	151
Centrale des fusibles du compartiment moteur	148
Centrale fusibles de la planche de bord	150
Chaînes à neige	189
Clé avec télécommande	11
Clé mécanique	11
Clignotants (activation)	26
Clignotants (remplacement des ampoules)	143
Clignotants latéraux (remplacement des ampoules)	144
Climatisation	22
Climatiseur automatique bi-zone	23
Climatiseur manuel	22
Coffre à bagages	38
Combiné et instruments de bord	43
Compartiment moteur	173
Conseils, commandes et informations générales	216
Consommation de carburant	213
Contrôle des niveaux	173

Contrôles périodiques (entretien)	160
Cornering lights (allumage des feux)	27
Cric	132
Cruise Control (régulateur de vitesse constante)	115
D émarrage d'urgence	154
Démarrage du moteur	108
Dimensions	195
Display	44
Dispositif d'urgence des portes	35
Dispositif de démarrage	13
Dispositif de sécurité enfants	34
Dispositions pour le traitement du véhicule en fin de cycle	214
Données d'identification	185
DST (système)	73
Dualdrive (direction assistée électrique)	41
Dualogic (boîte de vitesses)	111
É clairage d'habitacle	28
Éclairage de courtoisie	27
Émissions de CO2	213
E ntretien Programmé	160
ERM (système)	73
ESC (système)	72
Essuie-glace avant/arrière	28
Essuie-glace/lave-glace arrière	29
Essuie-glace/lave-glace avant	28



F eux antibrouillard (remplacement des ampoules)	145	Groupe optique avant inférieur	143	Pulsanti di comando (display)	44
Feux de brouillard/Feu de brouillard AR (activation)	25	H ill Holder (système)	73	R avitaillement de la voiture	125
Feux de croisement (remplacement des ampoules)	143	Homologations ministérielles	252	Ravitaillements	208
Feux de détresse	132	Huile moteur (consommation)	176	Remorquage du véhicule	157
Feux de jour (DRL) (activation)	25	J antes et pneus de série	189	Remplacement des ampoules	140
Feux de plaque (remplacement des ampoules)	147	L ane Change (fonction changement de voie)	27	Rétroviseurs	19
Feux de position/feux de croisement (activation)	25	Les clés	11	Roue (procédure de remplacement)	132
Feux de position/feux de jour (DRL) (remplacement des ampoules)	144	Lève-vitres électriques	36	Roues	189
Feux de route (activation)	26	Liquide de freins (contrôle du niveau)	176	Roues et pneus	182
Feux de route (remplacement des ampoules)	144	Liquide de refroidissement du moteur (contrôle du niveau)	176	S afe Lock (dispositif)	12
Feux extérieurs	25	Liquide lave-glace avant et arrière (contrôle du niveau)	176	SBR (Seat Belt Reminder)	83
Fiat Code (système)	11	M enu di Setup	45	Side bag	104
Fix&Go Automatic (kit)	137	Mode Selector (dispositif)	117	Siège enfant ISOFIX (installation)	91
Fluides et lubrifiants	210	Modifications/altérations de la voiture	5	Sièges	14
Follow me home (dispositif)	27	Mopar Connect	251	Sièges arrière	15
Frein à main	109	P erformances (vitesses maximales)	198	Sièges arrière de la troisième rangée	16
Fusibles (remplacement)	148	Plafonnier avant	28	Sièges avant	14
G ear Shift Indicator (sistema)	44	Plan d'entretien programmé	162	Sièges enfants i-Size	93
Gicleurs (lave-glace/lave-lunette arrière)	180	Planche de bord	10	Soulèvement de la voiture	181
Gravity Control (fonction)	72	Poids	201	Speed Limiter	116
		Portes	34	Start&Stop (système)	113
		Pression de gonflage des pneus	193	Système City Brake Control - Collision Mitigation	75
		Prétensionneurs	84	Système de coupure du carburant	156

Système de protection supplémentaire (SRS) - Airbags.....	99	Verrouillage/Déverrouillage des portes.....	34
Système iTPMS.....	77	Volant.....	19
Système Traction +.....	118		
Systèmes d'aide à la conduite.....	75		
Systèmes de protection des occupants.....	81		
Systèmes de protection pour enfants.....	86		
Systèmes de sécurité active.....	72		
T émoins et messages.....	47		
Toit avec verre fixe.....	31		
Toit ouvrant électrique.....	32		
Tractage de remorques.....	124		
Transporter les enfants en toute sécurité.....	86		
Trip Computer.....	45		
Troisième feu de stop (remplacement des ampoules).....	147		
Types d'ampoules.....	142		
U connect™ 5 LIVE.....	219		
Uconnect™ 7" HD LIVE / Uconnect™ 7" HD Nav LIVE.....	232		
Utilisation de la Notice.....	4		
Utilisation de la voiture dans des conditions sévères.....	160		
V errouillage de la direction.....	14		



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Service Operations - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italy)
Imprimé n° 603.91.690 - 03/2019 - 4 Édition

POURQUOI CHOISIR DES PIÈCES D'ORIGINE

Nous avons conçu et fabriqué votre véhicule, c'est pourquoi nous le connaissons dans ses moindres détails. Dans nos **Ateliers Agréés Fiat** vous trouverez des techniciens, formés par nos soins et en mesure de vous assurer qualité et compétences professionnelles pendant toutes vos opérations d'entretien périodique et vos contrôles saisonniers.

Grâce aux Pièces détachées d'origine MOPAR®, les caractéristiques de fiabilité, le confort et les performances pour lesquels vous avez choisi votre nouvelle voiture seront garantis à long terme.

Demandez toujours les Pièces d'Origine: elles sont issues de notre engagement constant dans la recherche et le développement de technologies de plus en plus novatrices.

Pour toutes ces raisons, **choisissez des Pièces d'Origine, les seules spécialement conçues par FCA pour votre véhicule.**

SÉCURITÉ :
SYSTÈME DE FREINAGE

ÉCOLOGIE : FILTRES À PARTICULES,
ENTRETIEN CLIMATISEUR

CONFORT :
SUSPENSIONS ET ESSUIE-GLACE

PERFORMANCES : BOUGIES,
INJECTEURS ET BATTERIES

LINEACCESSORI
BARRES DE TOIT, JANTES

Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif.

FCA Italy S.p.A. pourra, à n'importe quel moment, appliquer aux modèles décrits dans la présente notice toute modification estimée nécessaire pour des raisons techniques ou commerciales.

Pour toute information, nous prions le Client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou Siège Fiat le plus proche.

Impression sur papier écologique sans chlore.