

F I A T 5 0 0 X



N O T I C E D' E N T R E T I E N

Cette Notice d'entretien a pour but d'illustrer les modalités d'utilisation opérationnelle de la voiture.

Pour les utilisateurs passionnés souhaitant approfondir leurs connaissances, assouvir leur curiosité et obtenir plus d'informations détaillées sur les caractéristiques et fonctionnalités de la voiture, Fiat offre la possibilité de consulter une section dédiée disponible en format électronique.

NOTICE D'ENTRETIEN DE LA VOITURE EN LIGNE

Les sujets traités plus en profondeur tout au long de la Notice d'entretien sont marqués par le symbole suivant .

Connectez-vous au site Internet www.mopar.eu/owner pour accéder à la zone qui vous est réservée.

La page « Entretien de la voiture » contient toutes les informations concernant votre voiture et le lien pour accéder à *eLUM*, où vous pourrez trouver les approfondissements de la Notice d'entretien.

En alternative, pour accéder à ces informations, accéder au portail internet <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Le site *eLUM* est gratuit et vous permettra, d'autre part, de consulter facilement la documentation de bord de toutes les autres voitures du Groupe.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et de passer un agréable moment !

Cher Client,

Nous vous félicitons d'avoir choisi une Fiat et vous en remercions.

Nous avons mis au point cette Notice pour que vous puissiez apprécier votre voiture dans les moindres détails.

En poursuivant la lecture, vous trouverez tous les renseignements, prescriptions et autres conseils utiles qui vous aideront à profiter au maximum des qualités techniques de votre Fiat 500X.

Nous vous recommandons de la lire entièrement avant de vous mettre au volant la première fois pour vous familiariser avec les commandes et, en particulier, avec les freins, la direction et la boîte de vitesses ; ce sera également pour vous l'occasion de comprendre le comportement de votre véhicule sur la chaussée qui peut varier en fonction du type de couche de surface.

Dans ce document vous trouverez les caractéristiques, particularités et d'autres informations essentielles pour prendre soin de votre Fiat 500X, pour l'entretien, pour la conduire et l'utiliser en toute sécurité.

Vous trouverez également dans le Carnet de Garantie en annexe une description des Services Après-vente offerts par Fiat à ses Clients, le Certificat de Garantie et une description détaillée des termes et conditions pour le maintien de cette dernière.

Nous sommes certains qu'avec ces moyens, il vous sera facile d'entrer en harmonie et d'apprécier votre nouvelle voiture et l'équipe Fiat qui vous assistera.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et un bon voyage !

Toutes les versions de Fiat 500X sont décrites dans cette Notice d'entretien. Les options, les équipements dédiés à des marchés spécifiques ou des versions particulières ne sont pas identifiés dans le texte : c'est pourquoi vous devez vous reporter directement aux informations correspondant à votre achat (modèle, motorisation et version). Les éventuels contenus introduits pendant la vie de production du modèle, mais indépendants de la demande explicite d'options lors de l'achat, seront identifiés par la mention (*le cas échéant*).

Les données figurant dans cette publication ont pour but de vous guider dans une utilisation correcte de la voiture. Stellantis Europe S.p.A. est engagée dans un processus de perfectionnement continu des véhicules produits, et se réserve donc le droit d'apporter des modifications au modèle décrit pour des raisons d'ordre technique et/ou commercial.

Pour de plus amples informations, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

À LIRE IMPÉRATIVEMENT !

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT



Moteurs essence : faire le plein de carburant uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (RON) non inférieur à 95 et conforme à la spécification européenne EN228. Ne pas utiliser d'essences contenant du méthanol ou de l'éthanol E85. L'utilisation de ces mélanges peut non seulement endommager les composants essentiels du système d'alimentation, mais provoquer aussi des problèmes de démarrage et de maniabilité. Pour de plus amples détails sur l'utilisation du carburant correct, se référer au paragraphe « Ravitaillement du véhicule » au chapitre « Démarrage et conduite ».

Moteurs Diesel : faire le plein de carburant uniquement avec du gazole pour traction automobile et conforme à la spécification européenne EN590. L'utilisation d'autres produits ou de mélanges peut endommager le moteur de façon irréparable avec pour conséquence la déchéance de la garantie pour dommages causés. Pour de plus amples détails sur l'utilisation du carburant correct, se référer au paragraphe « Ravitaillement du véhicule » au chapitre « Démarrage et conduite ».

DÉMARRAGE DU MOTEUR



Versions dotées de boîte de vitesses manuelle (moteurs essence) : s'assurer que le frein de stationnement est bien serré, placer le levier de vitesses au point mort, appuyer à fond sur la pédale d'embrayage, sans appuyer sur l'accélérateur, puis tourner la clé de contact sur AVV ou appuyer sur le bouton du dispositif de démarrage ; relâcher la clé ou le bouton dès que le moteur commence à tourner.

Versions dotées de boîte de vitesses manuelle (moteurs Diesel) : s'assurer que le frein de stationnement est bien serré, placer le levier de vitesses au point mort, appuyer à fond sur la pédale d'embrayage sans appuyer sur l'accélérateur, puis tourner la clé de contact sur MAR et attendre l'extinction du témoin . Placer la clé de contact sur AVV ou appuyer sur le bouton du dispositif de démarrage ; relâcher la clé ou le bouton dès que le moteur commence à tourner.

Versions dotées de boîte de vitesses automatique à double embrayage/boîte de vitesse automatique à double embrayage électrifiée : activer le frein de stationnement électrique, placer le levier de la boîte de vitesses sur P (Stationnement) ou N (Point mort), appuyer sur la pédale de frein, puis placer le dispositif de démarrage sur AVV ou appuyer sur le bouton du dispositif de démarrage.

STATIONNEMENT SUR SOL INFLAMMABLE



Le fonctionnement normal du pot catalytique produit des températures élevées. Par conséquent, ne jamais garer le véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe, des feuilles mortes, des aiguilles de pin, etc. : danger d'incendie.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



La voiture est équipée d'un système permettant un diagnostic permanent des composants liés aux émissions, pour garantir un meilleur respect de l'environnement.

APPAREILS ÉLECTRIQUES ACCESSOIRES



Après l'achat de la voiture, si on souhaite installer des accessoires nécessitant une alimentation électrique (entraînant le risque de décharger progressivement la batterie), s'adresser au Réseau Après-vente Fiat qui calculera leur absorption électrique globale et vérifiera si le circuit de la voiture est en mesure de fournir la charge demandée.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ



Un entretien correct permet de maintenir en l'état les performances de la voiture, ainsi que ses caractéristiques de sécurité, de respect de l'environnement et d'économie de fonctionnement.

DISPOSITIFS « CYBERSÉCURITÉ »

La voiture est équipée de dispositifs de protection contre les attaques informatiques visant les systèmes électroniques de bord, développés selon les standards technologiques actuellement appliqués dans l'industrie automobile. Ces dispositifs sont destinés à minimiser le risque d'attaques informatiques ou l'installation de virus informatiques ou autre produit technologiquement dangereux, susceptible de compromettre les performances de la voiture et/ou d'entraîner la perte et/ou la diffusion non autorisée des données personnelles de son acheteur et/ou de son utilisateur.

L'acheteur de la voiture ne doit pour aucune raison effacer, modifier ou altérer ces dispositifs de protection contre les attaques informatiques. Par conséquent, le fabricant décline toute responsabilité quant aux conséquences négatives et/ou aux dommages susceptibles d'affecter la voiture et/ou son acheteur et/ou des tiers si l'acheteur et/ou l'utilisateur de la voiture efface, modifie ou altère les dispositifs de protection contre les attaques informatiques.

SYMBOLES

Certains composants de la voiture présentent des étiquettes colorées, dont les symboles indiquent les mesures à respecter concernant le composant en question.

Une étiquette récapitulant les symboles est fixée aussi sous le capot moteur.



CONSULTER LA NOTICE
D'ENTRETIEN



NE PAS POSER
LES MAINS



PEUT SE DÉCLENCHER
AUTOMATIQUEMENT
MÊME LORSQUE LE
MOTEUR EST ARRÊTÉ



SE PROTÉGER LES YEUX



NE PAS OUVRIR
LE BOUCHON
QUAND LE MOTEUR
EST CHAUD



NE PAS OUVRIR,
GAZ HAUTE PRESSION



ÉLOIGNER LES ENFANTS



EXPLOSION



ORGANES EN MOUVEMENT
NE PAS APPROCHER DES
PARTIES DU CORPS OU
DES VÊTEMENTS



NE PAS APPROCHER
DE FLAMMES



LIQUIDE CORROSIF



HAUTE TENSION

MODIFICATIONS / ALTÉRATIONS DE LA VOITURE

AVERTISSEMENTS

Toute modification ou altération de la voiture peut compromettre gravement la sécurité ainsi que la tenue de route et provoquer des accidents, entraînant des risques même mortels pour les occupants.

L'emploi de ces dispositifs à l'intérieur de l'habitacle (sans antenne à l'extérieur) peut provoquer, en plus d'éventuels problèmes de santé pour les passagers, des perturbations des systèmes électroniques dont le véhicule est équipé, compromettant ainsi la sécurité de la voiture proprement dite.

Si des dispositifs tels que téléphones portables/ordinateurs portables/smartphones/tablettes se trouvent à l'intérieur de la voiture et/ou à proximité de la clé électronique, cela peut entraîner une réduction des performances du système Keyless Entry/Keyless Go.

ACCESSOIRES ACHETÉS PAR L'UTILISATEUR

Après l'achat du véhicule, si vous souhaitez installer des accessoires électriques à bord nécessitant une alimentation électrique permanente (par ex. antivol satellitaire, etc.) ou qui pèseront sur le bilan électrique, s'adresser au Réseau après-vente Fiat, qui vérifiera si le circuit électrique du véhicule est en mesure de soutenir la charge requise ou s'il faut lui intégrer une batterie traditionnelle plus puissante.

AVERTISSEMENT Faire attention lors du montage de becquets supplémentaires, de roues en alliage et d'enjoliveurs non de série : ils pourraient réduire la ventilation des freins et leur efficacité en cas de freinages violents et répétés, ou bien en cas de longues descentes. S'assurer que rien (par ex. surtapis, etc.) ne vienne entraver la course des pédales.

INSTALLATION DE DISPOSITIFS ÉLECTRIQUES/ÉLECTRONIQUES

Les dispositifs électriques/électroniques installés après l'achat du véhicule et dans le cadre du service après-vente doivent porter les marquages suivants **eCE**.

Le fabricant autorise le montage d'appareils émetteurs-récepteurs à condition que l'installation soit effectuée par un centre spécialisé, dans les règles de l'art et en respectant ses indications.

ATTENTION le montage de dispositifs qui comportent des modifications de la voiture, peuvent donner lieu au retrait de la carte grise par les autorités compétentes et à l'éventuelle déchéance de la garantie dans la limite des défauts causés par la modification ou attribuables directement ou indirectement à celle-ci.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages dérivant de l'installation d'accessoires non fournis ou recommandés par Stellantis Europe S.p.A. et installés sans respecter les consignes fournies.

ÉMETTEURS RADIO ET TÉLÉPHONES PORTABLES

Les appareils radio émetteurs (téléphones portables de voiture, CB, radioamateurs et similaires) ne peuvent pas être utilisés à l'intérieur du véhicule, à moins d'utiliser une antenne séparée montée à l'extérieur du véhicule.

L'efficacité d'émission et de réception de ces appareils peut être perturbée par l'effet écran de la caisse de la voiture. En ce qui concerne l'emploi des téléphones portables (GSM, GPRS, UMTS, LTE) dotés d'homologation officielle CE, il est recommandé de suivre scrupuleusement les instructions fournies par le constructeur du téléphone portable.

UTILISATION DE LA NOTICE

INDICATIONS OPÉRATIONNELLES

Chaque fois que vous recevrez des indications de direction concernant la voiture (gauche/droite ou avant/arrière), elles devront être entendues comme référées à la perception d'un occupant assis au poste de conduite.

Des cas particuliers, en dérogation à cette indication, seront opportunément signalés dans le texte.

Les figures présentes dans la Notice sont indicatives, c'est-à-dire que certains détails représentés sur l'image peuvent ne pas correspondre à ce que vous pouvez trouver sur votre voiture.

De plus, cette notice a été réalisée en se basant sur des voitures avec volant à gauche ; sur les voitures avec volant à droite, il se peut que certaines commandes soient installées ou réalisées différemment par rapport à la parfaite specularité de ce qui est illustré.

Pour repérer le chapitre contenant les informations désirées, vous pouvez consulter l'index alphabétique à la fin de cette Notice d'entretien.

Les chapitres peuvent être rapidement identifiés grâce à l'onglet graphique dédié qui est présent à côté de toutes les pages impaires. Quelques pages plus loin, vous trouverez une légende qui vous permettra de vous familiariser avec l'ordre des chapitres et les symboles correspondants en onglet. Vous trouverez de toute façon l'indication textuelle du chapitre consulté à côté de toutes les pages paires.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS

Pendant la lecture de cette Notice d'entretien, vous trouverez une série d'**AVERTISSEMENTS** visant à éviter des procédures qui pourraient endommager votre voiture.

Des **PRÉCAUTIONS** sont également présentes ; elles doivent être suivies attentivement afin d'éviter une utilisation non appropriée des composants de la voiture, pouvant provoquer des accidents ou des blessures.

Par conséquent, il est important de suivre à la lettre toutes les recommandations d' **AVERTISSEMENT** et de **PRÉCAUTION**.

Les **AVERTISSEMENTS** et les **PRÉCAUTIONS** sont rappelés le long du texte par les symboles suivants :



pour la sécurité des personnes ;



pour l'intégrité de la voiture ;



pour la protection de l'environnement.

REMARQUE Ces symboles, si nécessaires, figurent à côté du titre ou à la fin de l'alinéa et sont suivis d'un numéro. Ce numéro fait référence à l'avertissement correspondant présent au bas de la section correspondante.

AVERTISSEMENT Si la « batterie traditionnelle » est mentionnée dans le texte, il faut comprendre la batterie de services 12V au plomb située dans le compartiment moteur. Si la « batterie de secours » est mentionnée dans le texte, il faut comprendre la batterie de traction 48 V lithium-ion du système hybride (Mild Hybrid), située dans le tunnel central, sous le véhicule. Par « batterie supplémentaire », on entend une batterie au plomb externe au véhicule, utilisée pour effectuer le démarrage de secours.

PRÉSENTATION DE LA VOITURE



PRÉSENTATION DU COMBINÉ DE BORD



SÉCURITÉ



DÉMARRAGE ET CONDUITE



SITUATIONS D'URGENCE



ENTRETIEN DU VÉHICULE



DONNÉES TECHNIQUES



MULTIMÉDIA



TABLE DES MATIÈRES



PRÉSENTATION DE LA VOITURE

C'est ici que vous allez apprendre à mieux connaître votre nouveau véhicule.

La Notice que vous lisez vous explique de manière simple et directe sa composition et son fonctionnement.

Nous vous conseillons par conséquent de la consulter en vous installant confortablement à bord de sorte à pouvoir vérifier tout de suite les explications.

PLANCHE DE BORD	12	SYSTÈMES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	63
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT VERSION MILD HYBRID	13	SÉRIE SPÉCIALE RED	64
BATTERIE DE SECOURS	14		
LES CLÉS	16		
DISPOSITIF DE DÉMARRAGE.....	20		
FIAT CODE.....	22		
ALARME	23		
PORTES	24		
SIÈGES	29		
APPUIE-TÊTE	32		
VOLANT	33		
RÉTROVISEURS	33		
FEUX EXTÉRIEURS	35		
ÉCLAIRAGE D'HABITACLE	40		
ESSUIE-GLACE AVANT/ARRIÈRE	42		
CLIMATISATION	46		
LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES	52		
CAPOTE	54		
CAPOT MOTEUR	58		
COFFRE À BAGAGES.....	59		
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS.....	61		
PORTE-BAGAGES / PORTE-SKIS	62		

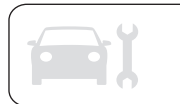


PLANCHE DE BORD

2

F1B0755

1. Diffuseurs latéraux orientables 2. Levier gauche : clignotants, feux de route, appels de phares, fonction changement de voie (Lane Change) 3. Panneau d'instruments 4. Commandes au volant : Cruise Control (suivant version), Speed Limiter (suivant version) 5. Levier droit : essuie/lave-glace avant, essuie/lave-glace arrière, réglage du niveau de sensibilité du capteur de pluie 6. **Uconnect™** 7. Start&Stop, et Auto OFF, feux de détresse, voyant état airbag passager 8. Boîte à gants supérieure réfrigérée (pour versions/marchés qui le prévoient) 9. Airbag frontal passager 10. Diffuseurs centraux orientables 11. Boîte à gants inférieure 12. Commandes de climatisation 13. Boutons sur la console centrale : chauffage des sièges, système Park Assist, planche port USB (plus un second port USB pour les marchés/version qui le prévoient) 14. Airbag genoux 15. Dispositif de démarrage (clé ou bouton) 16. Airbag frontal conducteur 17. Commandes au volant : menus écran, trip computer, multimédias, téléphone, reconnaissance vocale 18. Planche : commutateur feux, correcteur d'assiette des phares

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT VERSION MILD HYBRID

(suivant version)

ÉQUIPEMENT DU SYSTÈME HYBRIDE

⚠ 1) 2) 3) 4) 5)

La 500X MILD Hybrid est un véhicule hybride **MHEV (Mild Hybrid Electric Vehicle)**.

Le système hybride installé sur le véhicule utilise :

□ **un moteur électrique (« e-machine »)** intégré à l'intérieur de la boîte de vitesses automatique à double embrayage électrifié, relié mécaniquement au moteur thermique et alimenté par une batterie de secours lithium-ions (48V)

□ **un alternateur/starter BSG (Belt Starter Generator)**, actionné par la courroie des services auxiliaires, qui permet de faire démarrer le moteur thermique lorsque le véhicule est à l'arrêt ou lorsqu'il roule à vitesse réduite. En cas de panne sur le système 48 V, l'alternateur/starter BSG (Belt Starter Generator) peut fonctionner comme alternateur et recharger la batterie traditionnelle 12 V. Dans certaines phases, comme

celle de « conduite électrique », il remplace le démarreur du moteur thermique. Dans ce dernier cas, quand le véhicule s'arrête avec l'éteignement automatique du moteur, le redémarrage du moteur aura lieu par alerno-démarreur BSG (Belt Starter Generator)

□ **une batterie de secours de 48V lithium-ion** ayant la fonction d'accumulateur d'énergie pour la voiture

Le système Mild Hybrid permet d'améliorer les performances ((réponse plus rapide lors des phases transitoires) tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

REMARQUE Le système Mild Hybrid ne fonctionne pas de façon continue, mais il est activé en fonction de l'état du véhicule, de l'état de charge de la batterie de secours lithium-ion (48 V), des conditions de conduite (accélération, décélération, freinage, démarrage du moteur) et de l'état de la chaussée (par ex. routes en pente).

Le système Mild Hybrid fournit, au démarrage du moteur, une puissance supérieure au moteur thermique lorsqu'un couple de traction supérieur s'avère nécessaire, ou lorsque la consommation de carburant et l'émission de gaz est supérieure. Dans certaines conditions de conduite, le

module de contrôle du système Mild Hybrid régule les flux d'énergie en fonction du niveau de charge de la batterie de secours lithium-ion (48 V).

Levier de vitesses de la boîte automatique électrifiée à double embrayage sur la position P (« Stationnement ») et N (« Point mort »), le niveau de bruit pourrait augmenter dans le compartiment moteur sous l'effet du démarrage de la phase de recharge de la batterie de secours (48V) : ceci est normal et ne représente pas une anomalie.

Convertisseur DC/DC

Pour permettre la conversion du courant provenant du système 48V en courant disponible au système 12V, un convertisseur cc/cc entre en jeu : lorsque la voiture roule, le convertisseur cc/cc alimente et recharge la batterie 12V. Le câble de raccordement permet d'interfacer le système 12 V et 48 V et d'alimenter le système 12 V au moyen de la batterie de secours 48 V, du convertisseur cc/cc et de l'alternateur/starter BSG (Belt Starter Generator).



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME MILD HYBRID

Les principales caractéristiques du système Mild Hybrid sont les suivantes :

- mode « eBraking »
- mode « eCoasting »
- mode « eAuto » (désactivable en appuyant sur le bouton « eAuto OFF » situé sur la planche de bord au centre)
- mode « eCreeping »
- mode « eLaunch »
- mode « eQueueing »
- mode « eBoosting »
- mode « eParking »

REMARQUE Aucune des caractéristiques susmentionnées ne peut être sélectionnée par le conducteur, mais elles sont toutes activées automatiquement par le système hybride Mild Hybrid en fonction des conditions de conduite et de l'état de charge de la batterie de secours. Pour la description détaillée des différentes caractéristiques, se référer aux chapitres correspondants de la section « Démarrage et conduite ».



ATTENTION

- 1)** Une utilisation impropre, ou des interventions inappropriées sur les composants du système, risquent de provoquer de sérieux dommages électriques et de graves accidents, voire même la mort, si les instructions fournies ne sont pas respectées. Toujours s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
- 2)** En cas d'accident, les composants du système risquent de subir des dommages qui ne sont, toutefois, pas visibles. Ne pas toucher ni manipuler les composants endommagés du système batterie : veiller à éviter tout court-circuit. Toujours s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
- 3)** N'effectuer aucun type de modification aux composants du système batterie : s'adresser toujours au Réseau après-vente Fiat.
- 4)** Ne pas percer, cogner, écraser, secouer ou déformer le système batterie.
- 5)** La batterie de secours lithium-ion (48 V) est située dans la partie inférieure du véhicule : par conséquent, éviter de mouiller, avec n'importe quel type de liquide, le système batterie et de garer le véhicule sur des sources externes de chaleur.

BATTERIE DE SECOURS

(version Mild Hybrid)



Le véhicule est équipé d'une batterie de secours scellée lithium-ion 48 V, qui sert d'accumulateur d'énergie pour le véhicule.

La batterie de secours lithium-ion a pour principales fonctions d'accumuler l'énergie électrique développée en phase de freinage et de la fournir au système lorsque le moteur électrique se met à fonctionner.

La batterie de secours lithium-ion est partiellement rechargée, pendant la conduite, grâce à la récupération de l'énergie cinétique du véhicule lors des phases de ralentissement et de freinage.

La batterie de secours lithium-ion se recharge automatiquement pour garantir que le niveau de charge se situe toujours à 50 % environ du niveau maximum, afin d'exploiter pleinement les fonctionnalités hybrides et, simultanément, d'avoir toujours une certaine capacité disponible pour l'opération de récupération d'énergie. La batterie ne requiert aucun type d'entretien. Son état de charge est visible à l'écran du combiné de bord (voir la description fournie au chapitre

« Combiné et instruments de bord » de la section « Connaissance du combiné de bord »).

Pour préserver la durée de vie de la batterie lithium-ion, ne pas laisser le véhicule exposer une longue période de temps à une température inférieure à -10 °C ou supérieure à +40 °C : certaines fonctions du véhicule pourraient se modifier ou se désactiver et hors de cette plage de tolérance, les performances de la batterie diminuent. La batterie est dotée de systèmes de climatisation qui garantissent des conditions optimales de température conforme à son fonctionnement. Les composants du système hybride installés sur le véhicule (DC/DC, inverter, batterie de secours lithium-ion 48 Volts, module de contrôle de la boîte de vitesses automatique à double embrayage électrifiée) sont refroidis par un circuit auxiliaire situé à l'intérieur du compartiment moteur (pour plus d'informations, se référer à la description du paragraphe « Contrôle des niveaux » dans la section « Entretien du véhicule »).

AVERTISSEMENT En cas d'anomalie de la batterie lithium-ion 48 V, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

AVERTISSEMENT La batterie a une durée de vie limitée. Sa capacité à conserver la charge diminue avec le temps et l'utilisation. La diminution de la capacité de la batterie varie en fonction des conditions externes (ex. : température ambiante, etc...) et aux conditions d'utilisation comme, par exemple, le style de conduite. Il s'agit d'une caractéristique naturelle des batteries lithium-ion qui ne doit pas être considérée comme un symptôme de dysfonctionnement.

INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Une utilisation impropre, ou des interventions inappropriées effectuées sur les composants du système avec un équipement qui n'est pas correctement isolé, risquent de provoquer des courts-circuits et des accidents dus au passage de courants élevés et/ou aux hautes températures atteintes. Pour toute intervention de réparation/entretien sur le système, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Fiat.

Si le système batterie est utilisé d'une façon inappropriée, s'il subit un dommage/une surchauffe/une manipulation ou s'il est soumis à des conditions ambiantes adverses (par ex.

températures élevées ou très basses), la batterie risque de se détériorer et, donc, de libérer des exhalations inflammables d'électrolyte. Dans ces cas, il faut remplacer la batterie 48 Volts : s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Fiat.

Le système hybride ne permet pas de recharger la batterie 48 V en utilisant des dispositifs externes, par conséquent, il est recommandé de ne pas laisser la voiture à l'arrêt trop longtemps (pas plus de 3 mois) pour éviter que la batterie 48 V ne se décharge au-delà de la limite minimale parce qu'elle risquerait d'être inutilisable du fait qu'il serait impossible de la recharger à l'aide de dispositifs externes.



ATTENTION

6) *L'électrolyte contenu à l'intérieur de la batterie est une matière polluante et inflammable. Si la batterie de secours n'est pas correctement éliminée, elle risque de provoquer des incendies et de polluer l'environnement.*



**AVERTISSEMENT**

1) Si le véhicule a subi un choc dans la partie inférieure (bas de caisse) suite à une collision violente ou un accident, faire contrôler la batterie par des techniciens qualifiés.

**AVERTISSEMENT**

1) Les composants du véhicule sous tension sont identifiés par des plaquettes fournissant des consignes de sécurité. Une plaquette signalant ce danger est apposée sur la batterie haute tension.

2) Ne pas éliminer soi-même la batterie de secours : pour plus d'informations, s'adresser au Réseau après-vente Fiat.

LES CLÉS**CLÉ AVEC TÉLÉCOMMANDE**

- 1)
- 2)
- 3)

La pièce métallique (A) fig. 3 de la clé actionne :

- le dispositif de démarrage
- la serrure porte conducteur



3

F1B0007C

Appuyer sur le bouton (B) pour ouvrir/fermer l'insert métallique.

- 1)

CLÉ ÉLECTRONIQUE

(versions avec système « Keyless Entry/Keyless Go »)

Sur les versions avec système « Keyless Entry / Keyless Go » la voiture peut être dotée d'une clé électronique (A) fig. 4, en deux exemplaires ou, à la place, (B) fig. 5.



A

4

F1B0008C



B

5

F1B00911

FONCTIONNALITÉS**Déverrouillage des portes et du coffre à bagages**

Pression courte sur le bouton / (en fonction du type de clé) : déverrouillage des portes, du coffre à bagages, éclairage temporisé des plafonniers intérieurs et double signal lumineux des clignotants (suivant version).

Si la fonction est prévue, enfoncer et relâcher le bouton de déverrouillage sur la télécommande une seule fois

pour déverrouiller la porte avant côté conducteur ou deux fois en l'espace de 1 seconde pour déverrouiller toutes les portes et le hayon.


Il est néanmoins possible de changer le réglage actuel via le menu de l'écran ou le système **Uconnect™** de manière à déverrouiller la porte du conducteur seulement ou toutes les portes en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande.

Pour plus d'informations, voir la description du paragraphe « Écran » au chapitre « Connaissance du combiné de bord ».

Version (A) : le déverrouillage des portes est toujours possible en introduisant l'insert en métal dans la serrure de la porte côté conducteur.

Version (B) : dans le cas d'un dysfonctionnement de la clé ou si la pile est à plat, il est toujours possible d'utiliser la clé mécanique (B) fig. 11. Pour plus d'informations sur comment retirer la clé mécanique et remplacer la batterie, voir la rubrique « Remplacement pile clé électronique » plus loin.

Verrouillage des portes et du coffre à bagages

Pression courte sur le bouton  ou « **FIAT** » (en fonction du type de clé) : verrouillage des portes, du coffre à

bagages avec extinction du plafonnier intérieur et un seul signal lumineux des clignotants (le cas échéant).



Pour les voitures dotées de clés avec télécommande, si une ou plusieurs portes sont ouvertes, le verrouillage ne peut pas être effectué.

Ceci est signalé par un signal lumineux rapide des clignotants (suivant modèle). Le verrouillage des portes est effectué même si le coffre à bagages est ouvert.

Pour les voitures dotées de clés électroniques, si une ou plusieurs portes sont ouvertes, le verrouillage est toutefois effectué et est signalé par un signal lumineux rapide des clignotants (le cas échéant).

Les portes ouvertes se prépareront au verrouillage, qui sera réalisé au moment de leur éventuelle fermeture. Les portes se déverrouilleront à nouveau seulement si la présence de la clé à l'intérieur de l'habitacle est reconnue.


Ouverture du coffre à bagages



Appuyer rapidement deux fois sur le bouton  /  (en fonction du type de clé) pour effectuer l'ouverture à distance du coffre à bagages (suivant version).

L'ouverture du coffre à bagages est accompagnée d'un double signal lumineux des clignotants.

Allumage des feux (uniquement clé avec télécommande)

Cette fonction est utile, par exemple, pour retrouver facilement la voiture dans un parking plein.

Appuyer sur le bouton  pour commander l'allumage, à distance, des feux de position et de croisement, pendant un temps maximum de 90 secondes.

En appuyant de nouveau sur le bouton  ou après les 90 secondes, les feux activés auparavant s'éteignent (si la fonction des feux de stationnement était déjà activée, elle le sera encore). Si, après un délai de 90 secondes, on appuie sur le bouton , les feux de croisement et de position restent allumés pendant 30 secondes supplémentaires.

REPLACEMENT DE LA PILE DE LA CLÉ AVEC TÉLÉCOMMANDE



Pour remplacer la pile, procéder comme suit :

agir en utilisant un tournevis à pointe fine au niveau des points indiqués par les flèches fig. 6, puis enlever la coque arrière (A) fig. 7

à l'aide d'une simple pièce de monnaie, tourner le volet d'inspection

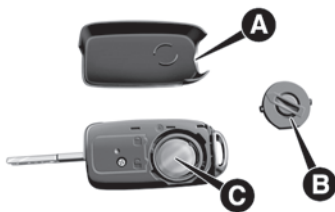


- (B) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever
- remplacer la pile (C) par une nouvelle pile ayant les mêmes caractéristiques ; respecter les polarités
 - remonter le volet (B) en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, puis refermer la coque arrière en exerçant une légère pression en s'assurant qu'elle soit correctement bloquée



6

F1B0009C



7

F1B0010C

REPLACEMENT DE LA PILE DE LA CLÉ ÉLECTRONIQUE

Version (A)

Pour remplacer la pile, procéder comme suit :

- extraire l'insert métallique se trouvant dans la clé électronique (voir la description ci-dessus) ;
- en agissant délicatement, introduire la pointe de l'insert métallique dans le logement (A) fig. 8 de la clé, de manière à l'ouvrir en deux (au lieu d'utiliser l'insert métallique, il est également possible d'introduire la partie plate du tournevis fourni avec la voiture)
- retirer la pile (B) fig. 9 (type CR2032)



8

F1B0011C



9

F1B0012C

- introduire une nouvelle pile tout en respectant les polarités
- remettre en place les deux parties de la clé électronique, en s'assurant qu'elles soient bien emboîtées
- réintroduire la pièce métallique dans la clé

AVERTISSEMENT Le remplacement de la pile doit être effectué avec soin pour ne pas endommager la clé électronique.

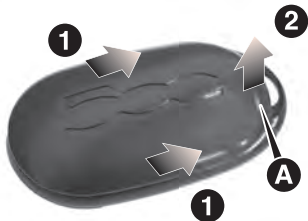
Version (B)



Pour remplacer la pile, procéder comme suit :

- prendre la clé du côté inférieur (A) fig. 10 (le côté sans boutons) et, avec le bout des doigts, déplacer le cache dans la direction de l'orifice pour le

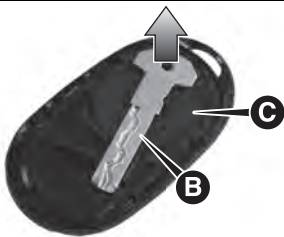
porte-clés jusqu'à ce que les tétons de retenue se décrochent (mouvement (1))
 □ enlever délicatement le cache inférieur en l'extrayant vers le haut (mouvement (2) fig. 10)



10

F1B0912

□ tirer vers le haut le bord de la clé métallique (B) fig. 11 jusqu'à ce qu'elle se décroche, puis l'extraire
 □ enlever le bouchon (C) fig. 11 de protection de la pile



11

F1B0913

□ soulever le clip de fixation (C) fig. 12 en s'appuyant dans le creux situé à l'extrémité de la clé, du côté du porte-clés (mouvement (3))
 □ extraire la pile (D)



12

F1B0914

□ pour remplacer la pile, il faut l'insérer dans le logement occupé par la précédente, en prenant soin de respecter les polarités indiquées à l'intérieur de la clé électronique. Puis, faire glisser la pile et ensuite la pousser dans la cavité destinée à l'accueillir
 □ remettre en place le bouchon de protection de la pile
 □ réintroduire la clé métallique dans la clé électronique
 □ remettre en place le cache en ayant soin de le fixer correctement à la clé

AVERTISSEMENT Le remplacement de la pile doit être effectué avec soin pour ne pas endommager la clé électronique.

DEMANDE DE CLÉS SUPPLÉMENTAIRES

Pour garantir le démarrage du moteur et le bon fonctionnement de la voiture, il faut utiliser uniquement les clés électroniques spécialement codifiées pour l'électronique de la voiture. Si une clé électronique a été codifiée pour une voiture, elle ne peut pas être utilisée sur une autre voiture. Si une nouvelle clé avec télécommande ou une nouvelle clé électronique s'avérait nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat en présentant un document personnel d'identité et les documents d'identification de propriété de la voiture.



ATTENTION

7) Ne pas ingérer la pile, danger de brûlures chimiques. Les clés contiennent une petite pile. Si la pile est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort. Garder les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez l'utilisation de ce produit et gardez-le à l'écart des enfants. Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin. La clé d'urgence (suivant version) doit



être immédiatement insérée dans la clé électronique pour éviter l'accès facilité à la pile.

8) N'appuyer sur le bouton (B) que lorsque la clé est loin du corps, notamment des yeux et des objets susceptibles de s'abîmer (vêtements, par exemple). Ne pas laisser la clé sans surveillance pour éviter toute manipulation intempestive, spécialement par des enfants qui en la manipulant pourraient appuyer sur le bouton.



AVERTISSEMENT

2) Les chocs violents peuvent endommager les éléments électroniques contenus dans la clé. Afin de garantir le parfait fonctionnement des dispositifs électroniques que contient la clé, ne pas exposer cette dernière aux rayons du soleil.



AVERTISSEMENT

3) Les piles usées peuvent être nocives pour l'environnement si elles ne sont pas éliminées correctement. Elles doivent être jetées dans des récipients prévus, comme le prescrivent les normes en vigueur ou bien elles peuvent être remises au Réseau Après-vente Fiat, qui se chargera de l'élimination.

4) Les piles usées doivent être jetées dans des conteneurs conçus spécialement à cet effet, conformément à la législation en vigueur ou bien elles peuvent être

remises au Réseau Après-vente Fiat, qui se chargera de leur recyclage.

DISPOSITIF DE DÉMARRAGE

Versions avec clé mécanique

La clé peut tourner dans trois positions différentes fig. 13

- ❑ STOP : moteur coupé, clé extractible, verrouillage de la direction (avec clé retirée). Certains dispositifs électriques (par ex. fermeture centralisée des portes, alarme, etc.) restent néanmoins disponibles
 - ❑ MAR : position de marche. Tous les dispositifs électriques sont disponibles
 - ❑ AVV : démarrage du moteur
- Sur les versions équipées de boîte de vitesses automatique, la clé de contact peut être retirée uniquement lorsque le levier de vitesses est en position P (Stationnement).

9) 10)

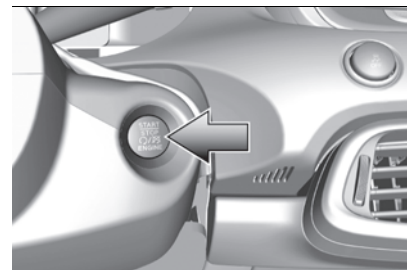


13

F1B0642

Versions avec clé électronique (système Keyless Entry / Keyless Go)

Pour activer le dispositif de démarrage fig. 14, il faut que la clé électronique se trouve à l'intérieur de l'habitacle. Le dispositif de démarrage s'active même si la clé électronique se trouve dans le coffre à bagages ou sur la plage arrière.



14

F1B0014C

Le dispositif de démarrage peut être dans les états suivants :

□ STOP : moteur coupé, verrouillage de la direction. Certains dispositifs électriques (par ex. fermeture centralisée des portes, alarme, etc.) restent néanmoins disponibles

□ MAR : position de marche. Tous les dispositifs électriques sont disponibles. Il est possible de passer dans cet état en appuyant une fois sur le bouton du dispositif de démarrage, sans appuyer sur la pédale de frein (versions avec boîte de vitesses automatique) ou de l'embrayage (versions avec boîte de vitesses manuelle)

□ AVV : démarrage du moteur

REMARQUE Le dispositif de démarrage NE s'active PAS si la clé électronique se trouve dans le coffre à bagages et si ce dernier est ouvert.

REMARQUE Après 30 minutes d'arrêt de la voiture avec le dispositif de démarrage sur MAR (versions avec boîte de vitesses manuelle) ou avec le levier en position P (Stationnement) (versions avec boîte de vitesses automatique) et moteur coupé, le dispositif de démarrage se mettra automatiquement sur STOP.

REMARQUE Sur les versions Mild Hybrid, dispositif de démarrage sur MAR, moteur électrique allumé et levier de la boîte de vitesses sur la position P,

le dispositif de démarrage se mettra automatiquement sur la position STOP 30 minutes après la fermeture de la porte conducteur.

REMARQUE Moteur démarré, il est possible de quitter la voiture en ayant la clé électronique avec soi. Le moteur restera quand même démarré. La voiture signalera l'absence de la clé électronique dans l'habitacle une fois la porte refermée.

REMARQUE Si le dispositif ne fonctionne pas lorsque l'on effectue la coupure du moteur, se référer, si disponible, à la description du paragraphe « Écran » au chapitre « Connaissance du combiné de bord » et se rendre dès que possible auprès du Réseau après-vente Fiat. Pour plus d'informations sur le démarrage du moteur, voir les indications au paragraphe « Démarrage du moteur » du chapitre « Démarrage et conduite ».

 11) 12)

VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Activation

Versions avec clé mécanique : avec le dispositif en position STOP, extraire la clé et tourner le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

AVERTISSEMENT Le verrouillage de la direction n'est possible qu'après le retrait de la clé du dispositif de

démarrage si une rotation de la clé de la position MAR à STOP a été effectuée.

Versions avec clé électronique : le blocage de direction s'active à l'ouverture de la porte du conducteur avec le bouton de démarrage en mode STOP et la vitesse inférieure à 3 km / h.

Désactivation

Versions avec clé mécanique : en déplaçant légèrement le volant, tournez la clé sur MAR.

Versions avec clé électronique : le blocage de direction est désactivé lorsque vous appuyez sur le démarreur et la clé électronique est reconnue.

 13) 14)

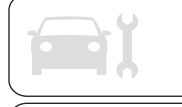


ATTENTION

9) En cas de manipulation du dispositif de démarrage (par ex. une tentative de vol), faire contrôler le fonctionnement auprès du Réseau Après-vente Fiat avant de reprendre la route.

10) Quand on quitte la voiture, toujours avoir avec soi la clé afin d'éviter que quelqu'un n'actionne les commandes par erreur. Ne pas oublier d'activer le frein de stationnement électrique. Ne jamais laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance.

11) Toute intervention en après-vente, pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne de direction (par ex., montage d'antivol), qui pourraient



causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non-conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite.

12) Ne jamais extraire la clé mécanique lorsque la voiture roule. Le volant se bloquerait automatiquement au premier braquage. Ceci est toujours valable, même en cas de véhicule remorqué.

13) Avant de quitter la voiture, TOUJOURS actionner le frein de stationnement, braquer les roues, engager la première vitesse en montée ou la marche arrière en descente. Sur les versions équipées de boîte de vitesses automatique, placer le levier de vitesses sur P (Stationnement) et appuyer sur le dispositif de démarrage pour le placer sur STOP. En cas de forte pente, placer une cale ou une pierre devant les roues. En quittant la voiture, toujours verrouiller toutes les portes en appuyant sur le bouton prévu à cet effet sur la poignée (voir la description dans la section « Keyless Entry / Keyless Go » du paragraphe « Portes »).

14) Pour les versions équipées du système Full Keyless System, ne pas laisser la clé électronique à l'intérieur ou à proximité du véhicule ou dans un endroit accessible aux enfants. Ne pas quitter la voiture en laissant le dispositif d'allumage sur MAR. Un enfant pourrait actionner les lève-vitres électriques, d'autres commandes, ou même mettre la voiture en marche.

FIAT CODE

Le système Fiat Code empêche l'utilisation non autorisée de la voiture, en désactivant le démarrage du moteur.


Le système ne requiert pas d'activation : le fonctionnement est automatique, que les portes de la voiture soient verrouillées ou non.

En plaçant le dispositif de démarrage en position MAR, le système Fiat Code identifie le code transmis par la clé. Si le code est reconnu comme valable, le système Fiat Code autorise alors le démarrage du moteur.


Lorsque le dispositif de démarrage est replacé en position STOP, le système Fiat Code désactive la centrale qui contrôle le moteur, en empêchant ainsi son démarrage.

Au sujet des procédures correctes de démarrage du moteur, voir les indications au paragraphe « Démarrage du moteur » du chapitre « Démarrage et conduite ».

ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT

Si, pendant le démarrage, le code de la clé n'est pas reconnu correctement, l'icône  apparaît sur le combiné de bord (voir les indications fournies au paragraphe « Témoins et messages » du chapitre « Connaissance du

combiné de bord »). Cette condition comporte l'arrêt du moteur après 2 secondes. Dans ce cas, placer le dispositif de démarrage en position STOP et à nouveau en position MAR ; si le blocage persiste, essayer avec les autres clés fournies. Si toutes les tentatives de démarrage échouent malgré tout, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Si l'icône  apparaît pendant la marche, cela signifie que le système est en train d'effectuer un autodiagnostic (par exemple, à cause d'une chute de tension). Si l'affichage persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

AVERTISSEMENTS

Ne pas altérer le système Fiat Code. D'éventuelles modifications/altérations pourraient provoquer la désactivation de la fonction de protection.

Le système Fiat Code n'est pas compatible avec certains systèmes de démarrage à distance disponibles en après-vente.

L'emploi de ces dispositifs peut provoquer des problèmes de démarrage ainsi que la désactivation de la fonction de protection.

Toutes les clés fournies avec la voiture ont été programmées en fonction de l'électronique présente sur la voiture.

Chaque clé est dotée de son propre code qui doit être mémorisé par la centrale du système. Pour mémoriser des nouvelles clés (8 clés maximum), s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

ALARME

Le déclenchement de l'alarme actionne l'avertisseur sonore et les indicateurs de direction.


AVERTISSEMENT La fonction de blocage du moteur est garantie par le système Fiat Code, qui s'active automatiquement lorsque l'on retire la clé du dispositif de démarrage ou, sur les versions équipées du système Keyless Entry / Keyless Go, lorsque l'on sort du véhicule en ayant la clé électronique sur soi et que l'on effectue le verrouillage des portes.

AVERTISSEMENT L'alarme est certifiée conforme aux normes des différents pays de commercialisation de la voiture par le Constructeur.

ACTIVATION DE L'ALARME

(selon le modèle)

Une fois les portes et les coffres fermés et le dispositif de démarrage tourné sur STOP, diriger la clé

avec télécommande ou bien la clé électronique vers le véhicule, appuyer, puis relâcher le bouton  « FIAT ».

Pour les versions avec clé électronique, l'activation de l'alarme peut également être effectuée via une pression du bouton « verrouillage des portes » situé sur la poignée extérieure de la porte. Pour de plus amples informations, se reporter au paragraphe « Keyless Entry / Keyless Go » qui se trouve quelques pages plus loin.

Le système émet un signal (le cas échéant) visuel et sonore puis il active le verrouillage des portes.

Lorsque l'alarme est activée, le témoin (A) fig. 15 clignote sur le combiné de bord.





15


F1B0643

L'activation de l'alarme est précédée par une phase d'autodiagnostic : en cas d'anomalie, le système émet un autre signal sonore.

Le verrouillage des portes sans activation de l'alarme est également toujours possible en verrouillant les portes en introduisant l'insert métallique de la clé dans la serrure de la porte côté conducteur.

AVERTISSEMENT Si les portes sont déverrouillées en introduisant l'insert métallique dans la serrure de la porte côté conducteur, l'alarme n'est pas désactivée si elle avait été précédemment activée. Il est possible de désactiver l'alarme en plaçant le dispositif de démarrage sur MAR ou en appuyant sur le bouton  /  de la télécommande.

DÉSACTIVATION DE L'ALARME

Appuyer sur le bouton  / . Les actions suivantes sont effectuées :

- deux clignotements brefs des indicateurs de direction (suivant version)
- deux brefs signaux sonores (suivant version)
- déverrouillage des portes

Pour les versions avec clé électronique, la désactivation de l'alarme peut être effectuée par le possesseur de la clé en saisissant une des poignées avant.



Pour de plus amples informations, se reporter au paragraphe « Keyless Entry / Keyless Go » qui se trouve quelques pages plus loin.

AVERTISSEMENT Quand on actionne l'ouverture centralisée avec la pièce métallique de la clé, l'alarme ne se désactive pas.

DÉSACTIVATION DE L'ALARME

Pour exclure complètement l'alarme (par exemple lorsque la voiture n'est pas utilisée pendant de longues périodes), fermer simplement les portes de la voiture en tournant l'insert métallique de la clé avec télécommande dans la serrure de porte.



AVERTISSEMENT Si les piles de la clé avec télécommande sont déchargées ou bien en cas de panne du système, pour désactiver l'alarme, placer le dispositif de démarrage sur MAR.

PORTES

VERROUILLAGE/ DÉVERROUILLAGE DES PORTES DEPUIS L'INTÉRIEUR

Verrouillage/déverrouillage centralisé

Si toutes les portes sont correctement fermées, elles seront automatiquement verrouillées quand la voiture dépasse 20 km/h (fonction « Autoclose »). Cette fonction peut également être désactivée depuis le menu sur le combiné de bord.

Pour effectuer le verrouillage des portes, appuyer sur le bouton  situé sur la moulure des portes avant fig. 16. Pour effectuer le déverrouillage des portes, appuyer sur le bouton .



16

F1B0024C

Verrouillage/déverrouillage manuel

Le verrouillage/déverrouillage des portes peut également être effectué en tournant le dispositif (A) fig. 17 intégré dans les poignées internes des portes avant.



17

F1B0017C

L'actionnement du dispositif des portes arrière provoque le verrouillage uniquement de la porte concernée.

Position 1 : porte déverrouillée

Position 2  : porte verrouillée

Si la fonction est présente, l'actionnement de la poignée intérieure de l'une des deux portes avant déverrouille toutes les portes et le hayon du coffre à bagages en fonction de la modalité définie à travers le menu de l'écran ou sur le système **Uconnect™** et ouvre uniquement la porte choisie.

VERROUILLAGE/ DÉVERROUILLAGE DES PORTES DE L'EXTÉRIEUR



Verrouillage des portes de l'extérieur

Avec les portes fermées, appuyer sur le bouton  « FIAT » de la clé ou introduire et tourner la pièce métallique de la clé dans la serrure de la porte côté conducteur.



En présence de la fonction de rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs, la demande de fermeture centralisée de l'extérieur rabat automatiquement les rétroviseurs extérieurs.

Déverrouillage des portes de l'extérieur

Appuyer sur le bouton /  de la clé ou introduire et tourner la pièce métallique de la clé dans la serrure de la porte côté conducteur.

En présence de la fonction d'ouverture automatique des rétroviseurs extérieurs, la demande de fermeture centralisée de l'extérieur remet automatiquement les rétroviseurs extérieurs en position de marche.

KEYLESS ENTRY / KEYLESS GO

(suivant version)



Le système Keyless Entry / Keyless Go est en mesure d'identifier la présence d'une clé électronique à proximité des portes et du hayon.

Le système permet de déverrouiller/verrouiller les portes (ou le hayon du coffre à bagages) sans appuyer sur aucun bouton de la clé électronique.

Si la clé électronique est identifiée à l'extérieur de la voiture comme valide par le système, il suffira au possesseur de la clé de saisir une des poignées avant pour désactiver l'alarme et déverrouiller le mécanisme d'ouverture des portes et du hayon du coffre à bagages.

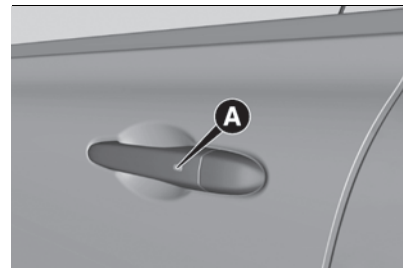
Si la fonction est prévue, en saisissant la poignée de la porte du conducteur, il est possible de déverrouiller uniquement la porte côté conducteur ou toutes les portes en fonction du mode réglé via le menu de l'écran ou le système **Uconnect™**.

AVERTISSEMENT Si l'on porte des gants ou s'il a plu et que la poignée est mouillée, il est possible que la sensibilité d'activation du système Keyless Entry / Keyless Go soit réduite et donc le temps de réaction de la fonction sera plus long.

Verrouillage des portes

Pour verrouiller les portes, procéder comme suit :

- s'assurer d'avoir la clé électronique avec soi et de se trouver près de la poignée de la porte côté conducteur ou passager
- appuyer sur le bouton « verrouillage des portes » (A) fig. 18 situé sur la poignée : cela verrouillera toutes les portes et le hayon du coffre à bagages. Le verrouillage des portes déclenchera aussi l'alarme (suivant version)



18

F1B0063C

AVERTISSEMENT Après avoir appuyé sur le bouton de « verrouillage des portes », il est nécessaire d'attendre 2 secondes avant de pouvoir déverrouiller de nouveau les portes au moyen de la poignée. En tirant sur la poignée de la porte dans un délai de 2 secondes, il est donc possible de vérifier si la voiture est bien fermée,



sans que les portes se déverrouillent de nouveau.

AVERTISSEMENT Ne pas effectuer en même temps des actions de verrouillage et de déverrouillage en tirant sur la poignée (voir fig. 19).



19

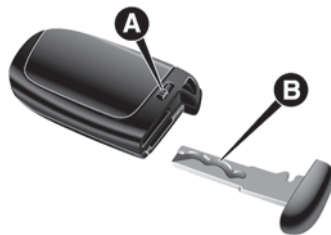
F1B0251C

Ouverture d'urgence de la porte côté conducteur

Si la clé électronique ne fonctionne pas (ex. : sa batterie ou celle traditionnelle du véhicule est déchargée), il est possible d'utiliser l'insert métallique d'urgence situé à l'intérieur de la clé pour commander le déverrouillage de la serrure de la porte côté conducteur.

Pour extraire la pièce métallique, procéder comme suit :

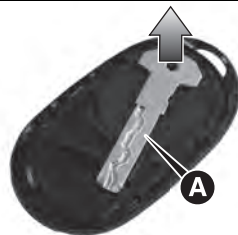
□ clé électronique version (A) : agir sur le dispositif (A) fig. 20 et extraire vers l'extérieur l'insert métallique (B)



20

F1B0020C

□ clé électronique version (B) : enlever le cache arrière et extraire la clé (A) fig. 21 (voir rubrique « Remplacement pile clé électronique » dans le chapitre « Les clés » de cette section)






21

F1B0915

□ introduire l'insert métallique (ou la clé) dans la serrure de la porte côté conducteur et le tourner pour déverrouiller la serrure de la porte. Si une des clés électroniques est détectée à l'intérieur de la voiture et si aucune autre clé électronique


activée n'est détectée à l'extérieur de la voiture, la fonction Keyless Entry / Keyless Go déverrouille automatiquement toutes les portes de la voiture et actionne les clignotants.

En revanche, si une ou plusieurs clés électroniques se trouvent dans l'habitacle, en appuyant sur le bouton  de la télécommande, le fonctionnement des clés dans l'habitacle sera provisoirement désactivé.

Pour les réactiver, appuyer sur le bouton   de la télécommande.

Remarques

La voiture **déverrouillera** les portes si l'une des conditions suivantes se produit :

□ les portes ont été fermées en appuyant sur le bouton  situé sur la platine interne du panneau de porte

□ une clé électronique valable est reconnue à l'intérieur du véhicule et aucune autre clé électronique n'est détectée à l'extérieur de la voiture

En revanche, la voiture **ne déverrouillera pas** les portes si une des conditions suivantes se produit :

□ les portes ont été fermées manuellement en utilisant les boutons de verrouillage des portes (ou la pièce métallique de la clé, uniquement pour la porte du conducteur)

□ une clé électronique a été détectée à proximité de la voiture
Si la fonction Keyless Entry / Keyless Go est désactivée via le menu de l'écran ou le système **Uconnect™**, les protections pour éviter de laisser la clé électronique à l'intérieur de la voiture par inadvertance demeurent actives.

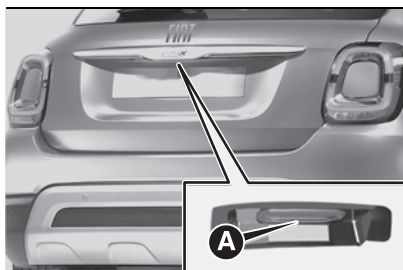
Verrouillage/déverrouillage de la serrure du hayon du coffre à bagages

En s'approchant avec une clé électronique valide du hayon du coffre à bagages, appuyer sur le bouton d'ouverture (A) fig. 22 situé sous la poignée du hayon pour déverrouiller le coffre à bagages.

REMARQUE Si le système d'alarme est installé, celui-ci sera provisoirement désactivé uniquement pour la zone du coffre à bagages. Après la fermeture du coffre à bagages, le système d'alarme sera à nouveau activé.


AVERTISSEMENT Voiture verrouillée, en effectuant uniquement un déverrouillage du hayon, si une clé est détectée à l'intérieur du hayon lors du verrouillage suivant, le hayon sera de nouveau ouvert et les lumières clignoteront deux fois.

AVERTISSEMENT Avant de prendre la route, s'assurer que le hayon est bien fermé.



22

F1B0895

Le hayon du véhicule peut être verrouillé en appuyant sur le bouton  de la clé électronique ou sur le panneau intérieur de la porte.

REMARQUE L'ouverture du coffre à bagages est désactivée lorsque le véhicule roule.

Lorsque le véhicule roule, si le hayon du coffre à bagages est fermé correctement, il sera automatiquement bloqué dès que la voiture dépasse 20 km/h, simultanément au blocage des portes (fonction « Autoclose »). Cette fonction peut également être désactivée depuis le menu sur le combiné de bord.

Activation/désactivation du système

Le système Keyless Entry / Keyless Go peut être activé / désactivé via le Menu de l'écran ou le système **Uconnect™**.

DISPOSITIF DEAD LOCK (suivant version)

 15

Il s'agit d'un dispositif de sécurité qui interdit le fonctionnement des poignées internes de la voiture et du bouton de verrouillage/déverrouillage des portes.

Activation du dispositif


Le dispositif s'enclenche sur toutes les portes en appuyant rapidement deux fois sur le bouton  « FIAT » de la clé à télécommande ou, pour les véhicules équipés du système Keyless Entry / Keyless Go, en agissant sur la touche de verrouillage présente sur la poignée extérieure du véhicule.

L'activation du dispositif est signalée par 3 clignotements des clignotants. Le dispositif ne s'enclenche pas si une ou plusieurs portes ne sont pas correctement fermées : ceci empêche que quelqu'un entre dans la voiture par la porte restée ouverte et reste enfermé à l'intérieur de l'habitacle, après avoir refermée la porte.



Désactivation du dispositif

Le dispositif se désactive automatiquement :

- en effectuant l'opération de déverrouillage portes (en appuyant sur le bouton  sur la clé avec la télécommande)
- en mettant le dispositif de démarrage sur MAR
- en prenant une des poignées avant si le véhicule est équipé du système Keyless Entry / Keyless Go

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ ENFANTS

 16) 17)


Il empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.


Le dispositif fig. 23 ne peut être activé que lorsque les portes sont ouvertes :



23

F1B0023C

- position  : dispositif activé (porte verrouillée)

- position  : dispositif désactivé (porte pouvant être ouverte de l'intérieur). Le dispositif reste activé même en effectuant le déverrouillage électrique des portes

Le dispositif reste activé même en effectuant le déverrouillage électrique des portes.

AVERTISSEMENT Les portes arrière ne peuvent pas s'ouvrir de l'intérieur quand on actionne le dispositif de sécurité enfants.



ATTENTION

15) *Lorsqu'on enclenche le dispositif Dead Lock, l'ouverture des portes n'est plus possible depuis l'intérieur du véhicule. Par conséquent, avant de quitter la voiture, il convient de vérifier qu'il n'y ait plus personne à bord.*

16) *Ne JAMAIS laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance, ni quitter la voiture avec les portes déverrouillées dans un lieu où les enfants peuvent accéder facilement. Cela pourrait entraîner des blessures graves aux enfants, voire mortelles. S'assurer également que les enfants n'activent pas par inadvertance le frein de stationnement électrique, ni la pédale de frein ou le levier de la boîte de vitesses automatique.*

17) *Toujours utiliser ce dispositif lorsque l'on transporte des enfants. Après avoir actionné le dispositif sur les deux portes arrière, en vérifier l'enclenchement*

en agissant sur la poignée intérieure d'ouverture des portes.



AVERTISSEMENT

3) *S'assurer d'avoir avec soi la clé lors de la fermeture d'une porte ou du hayon, afin d'éviter de bloquer la clé à l'intérieur de la voiture. Si elle est verrouillée à l'intérieur, la clé ne pourra être récupérée qu'en utilisant la deuxième clé fournie.*

4) *Le fonctionnement du système de reconnaissance dépend de plusieurs facteurs, comme par exemple, l'interférence éventuelle avec des ondes électromagnétiques provenant de sources extérieures (par ex. téléphones portables), l'état de charge de la batterie de la clé électronique et la présence d'objets métalliques à proximité de la clé ou de la voiture. Dans ces cas, il est toutefois possible de déverrouiller les portes en utilisant la pièce métallique qui se trouve dans la clé électronique (voir les indications des pages suivantes).*

SIÈGES

AVERTISSEMENT Effectuer le réglage en restant assis sur le siège concerné (côté conducteur ou passager).

SIÈGES AVANT À RÉGLAGE MANUEL

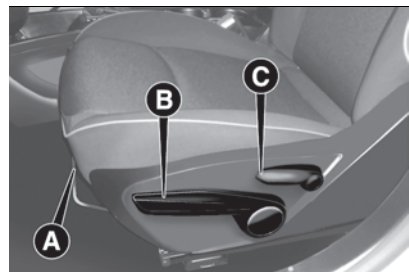
18)

5)

Réglage dans le sens longitudinal

Soulever le levier (A) fig. 24 et pousser le siège en avant ou en arrière.

19)



24

F1B0019C

Réglage en hauteur

(suivant version)

Actionner le levier (B), vers le haut ou vers le bas, jusqu'à obtenir la hauteur souhaitée.

Réglage de l'inclinaison du dossier

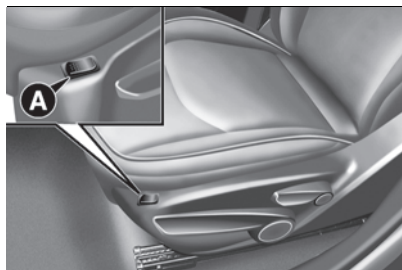
Agir sur le levier (C) en accompagnant le dossier avec un mouvement du buste (tenir le levier actionné jusqu'à atteindre

la position souhaitée et le relâcher ensuite).

Réglage lombaire électrique

(suivant version)

Dispositif de démarrage sur MAR, appuyer sur le bouton (A) fig. 25 pour régler le soutien de la zone lombaire jusqu'à obtenir le confort maximum de conduite.



25

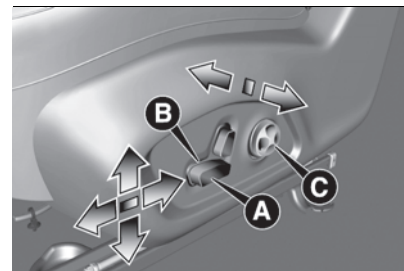
F1B0016C

SIÈGES AVANT À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE

(suivant version)

6)

Ces boutons permettent de régler la hauteur, la position dans le sens longitudinal et l'inclinaison du dossier.



26

F1B0018C

Réglage en hauteur

Agir sur la partie avant ou arrière de l'interrupteur (A) fig. 26 pour modifier la hauteur et/ou l'inclinaison du coussin du siège.

Réglage dans le sens longitudinal

Pousser l'interrupteur (A) vers l'avant ou l'arrière pour déplacer le siège dans la direction correspondante.

Réglage de l'inclinaison du dossier

Pousser l'interrupteur (B) vers l'avant ou l'arrière pour incliner le dossier dans la direction correspondante.

Réglage lombaire électrique

Agir sur le joystick (C) pour activer le dispositif de soutien de la zone lombaire jusqu'à obtenir le confort maximum de conduite.


AVERTISSEMENT Le réglage électrique est autorisé uniquement avec dispositif de démarrage sur MAR et pendant environ 20 minutes

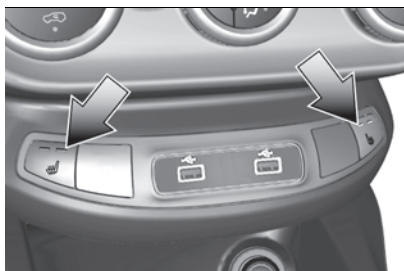


après son positionnement sur STOP. Contacteur de démarrage sur STOP, le réglage électrique des sièges n'est pas disponible si la voiture est bloquée de l'extérieur.

CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE DES SIÈGES AVANT

(suivant version)

Dispositif de démarrage sur MAR, appuyer sur les boutons  fig. 27 sur la planche de bord.



27

F1B0751

Il est possible de choisir entre deux niveaux de chauffage :

- « *chauffage minimum* » : une LED orange allumée sur les boutons
 - « *chauffage maximum* » : deux LED orange allumées sur les boutons.
- Une fois le niveau de chauffage sélectionné, il sera nécessaire d'attendre quelques minutes pour en percevoir l'effet.

Lorsque l'on sélectionne le réglage de « *chauffage maximum* », le chauffage fournit un niveau de chaleur maximum pendant les premières minutes de fonctionnement.

AVERTISSEMENT Afin de sauvegarder la charge de la batterie traditionnelle, l'activation de cette fonction n'est pas permise avec le moteur coupé.

Auto On Comfort

(suivant version)

Si la température extérieure est inférieure à 4,4°C, à chaque démarrage du moteur la fonction chauffage électrique du siège conducteur s'active automatiquement sur « *chauffage maximum* ». Cette fonction peut être activée ou désactivée à travers le menu présent dans le système **Uconnect™**.

SIÈGES ARRIÈRE

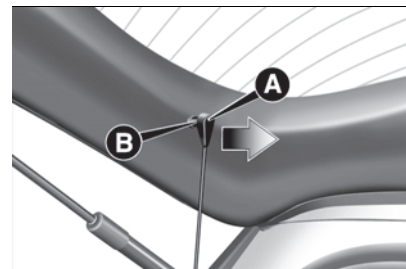
Le siège arrière dédoublé permet l'agrandissement partiel (1/3 ou 2/3) ou total du coffre à bagages.

Dépose de la plage arrière

Procéder de la manière suivante :

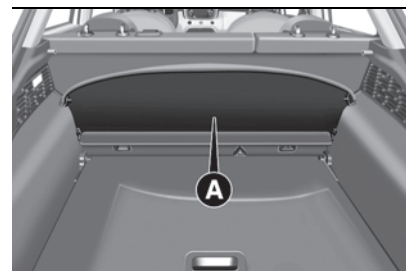
- dégager les extrémités des deux tirants (A) fig. 28 des dispositifs (B) de support de la plage arrière
- soulever la partie arrière de la plage puis l'extraire en la libérant de ses supports latéraux

- une fois déposée, la plage arrière (A) fig. 29 peut être rangée derrière les sièges arrière, comme illustré



28

F1B0025C



29

F1B0026C

Agrandissement partiel du coffre à bagages (1/3 ou 2/3)

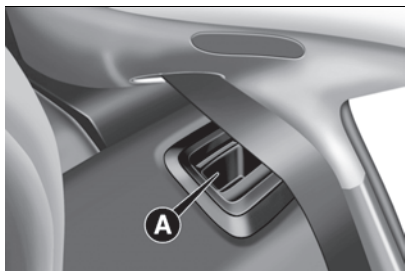


L'agrandissement du côté droit du coffre à bagages permet de transporter deux passagers sur la partie gauche du siège arrière tandis que l'agrandissement du côté

gauche permet de transporter un seul passager.

Procéder de la manière suivante :

- ❑ déposer la plage arrière (comme décrit précédemment)
- ❑ baisser complètement les appuie-tête du siège arrière
- ❑ déplacer latéralement la ceinture de sécurité en vérifiant que la sangle soit complètement détendue et sans entortillements
- ❑ agir sur le dispositif de décrochage (A) fig. 30 pour rabattre la portion de dossier choisie. Après le décrochage, un cran de couleur rouge est visible. Accompagner le dossier pendant le rabattement



30

F1B0027C

Agrandissement total du coffre à bagages

En baissant tout le siège arrière on dispose du volume de chargement maximum.

Procéder de la manière suivante :

- ❑ déposer la plage arrière (comme décrit précédemment)
- ❑ baisser complètement les appuie-tête du siège arrière
- ❑ déplacer latéralement les ceintures de sécurité en vérifiant que les sangles sont correctement déployées et non entortillées
- ❑ agir sur le dispositif de décrochage (A) fig. 30 pour rabattre la portion de dossier droite et gauche. Après le décrochage, les crans de couleur rouge (un par côté) sont visibles. Accompagner les dossiers pendant le rabattement

Remise en place des dossiers



Déplacer latéralement les ceintures de sécurité en vérifiant que les sangles sont correctement déployées et non entortillées.

Soulever les dossiers en les poussant en arrière jusqu'au déclic de blocage sur les deux mécanismes d'accrochage. Vérifier visuellement que les crans de couleur rouge ne sont plus visibles sur les dispositifs de décrochage (A) fig. 30. En effet, les crans de couleur rouge indiquent respectivement l'absence d'accrochage du dossier.



ATTENTION

18) *Tous les réglages doivent exclusivement être exécutés sur la voiture à l'arrêt.*

19) *Une fois le levier de réglage relâché, toujours vérifier que le siège est bien bloqué sur ses glissières en essayant de le déplacer vers l'avant ou vers l'arrière. Si le siège n'est pas correctement bloqué, il pourrait se déplacer intempestivement en provoquant une perte de contrôle de la voiture.*

20) *Veiller à ce que les dossiers soient correctement accrochés sur les deux côtés (« marques rouges » non visibles) pour qu'en cas de freinage brusque, ils ne puissent pas être projetés en avant et heurter les passagers.*



AVERTISSEMENT

5) *Les revêtements textiles des sièges sont conçus pour résister longtemps à une usure dérivant d'une utilisation normale. Il est toutefois nécessaire d'éviter tout frottement excessif et/ou prolongé avec des accessoires vestimentaires, comme les boucles métalliques, les rivets, les fixations Velcro et autres, car ils exercent de manière localisée une pression importante risquant de rompre les fils et d'endommager par conséquent la housse.*

6) *Ne pas placer d'objets sous le siège à réglage électrique et ne pas entraver son mouvement, cela pourrait endommager les commandes. Les revêtements textiles des sièges sont conçus pour*



résister longtemps à une usure dérivant d'une utilisation normale. Il est toutefois nécessaire d'éviter tout frottement excessif et/ou prolongé avec des accessoires vestimentaires, comme les boucles métalliques, les rivets, les fixations Velcro et autres, car ils exercent de manière localisée une pression importante risquant de rompre les fils et d'endommager par conséquent la housse. Cela pourrait également limiter la course du siège.

7) Avant de rabattre le dossier, enlever tous les objets qui se trouvent sur le coussin du siège.

APPUIE-TÊTE

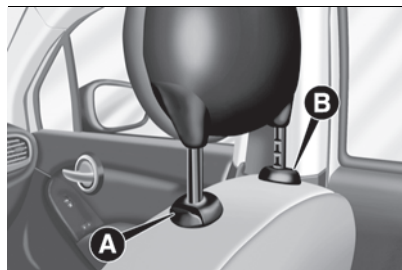
AVANT

 21)

Réglage

Ils sont réglables en hauteur sur 4 positions prédéfinies (complètement relevée / 2 positions intermédiaires / complètement rabaissée).

Réglage vers le haut : soulever l'appuie-tête jusqu'au déclic de blocage.



31

F1B0029C

Réglage vers le bas : appuyer sur la touche (A) fig. 31 et baisser l'appuie-tête.

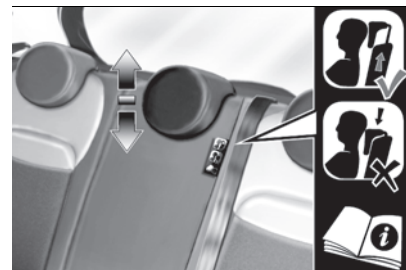
ARRIÈRE

 21)

Réglage

Pour les places arrière, trois appuie-tête réglables en hauteur sur 3 positions prédéfinies (complètement relevée / intermédiaire / complètement rabaissée) sont prévus.

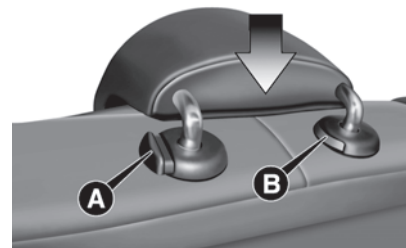
Réglage vers le haut : soulever l'appuie-tête jusqu'au déclic de blocage.



32

F1B0236C

AVERTISSEMENT Pour permettre au conducteur d'avoir une meilleure visibilité, remettre les appuie-têtes dans leur position complètement enfoncée s'ils ne sont pas utilisés.



33

F1B0030C

Réglage vers le bas : appuyer sur la touche (A) fig. 33 et baisser l'appuie-tête.

Dépose appuie-tête AV/AR

Procéder de la manière suivante :

□ soulever l'appuie-tête jusqu'en butée ;

□ appuyer sur la touche (A) et le dispositif (B) fig. 31 (appuie-tête avant) ou (A) et (B) fig. 33 (appuie-tête arrière) à côté des deux soutiens, puis ôter les appuie-tête vers le haut.

AVERTISSEMENT Une fois enlevés, les appuie-têtes arrière doivent toujours être replacés correctement avant d'utiliser normalement le véhicule. Introduire de nouveau les tiges de l'appuie-tête dans leur logement, en maintenant les touches (A) et (B) enfoncées. Remettre en place les appuie-tête selon ses exigences.

AVERTISSEMENT Pendant l'utilisation des sièges arrière, l'appuie-tête central doit toujours être en position « extraction maximale ».



ATTENTION

21) Les appuie-têtes doivent être réglés de sorte que la tête s'y appuie, pas le cou. Seule cette position permet une protection efficace. Tous les appuie-tête, éventuellement déposés, doivent être repositionnés correctement de manière à protéger les occupants en cas de choc : respecter les consignes décrites plus haut.

VOLANT

22) 23)

RÉGLAGES

Le volant peut être réglé aussi bien en hauteur qu'axialement.



34

F1B0645

Pour effectuer le réglage, déplacer le levier (A) fig. 34 vers le bas en position 1, puis régler le volant dans la position la plus adéquate et le bloquer ensuite dans cette position en plaçant à nouveau le levier (A) en position (2).



ATTENTION

22) Les réglages s'effectuent uniquement quand le véhicule est à l'arrêt et le moteur arrêté.

23) Toute intervention en après-vente, pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne de direction (par ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des

performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non-conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite.

RÉTROVISEURS

RÉTROVISEUR D'HABITACLE

Réglage manuel : actionner le levier (A) fig. 35 pour régler le rétroviseur sur deux positions différentes : normale ou anti-éblouissement.

Le rétroviseur est muni d'un dispositif de sécurité qui provoque son décrochage en cas de choc violent contre un passager.



35

F1B0033C

Rétroviseur électrochromique

Certaines versions sont équipées d'un rétroviseur électrochromique, en mesure de modifier automatiquement



sa capacité réfléchissante pour éviter d'éblouir le conducteur fig. 36.

Le rétroviseur électrochromique est doté d'un bouton ON/OFF pour activer ou désactiver la fonction électrochromique anti-éblouissement.



36

F1B0034C

En enclenchant la marche arrière, le rétroviseur passe automatiquement à la coloration d'utilisation de jour.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Réglage électrique

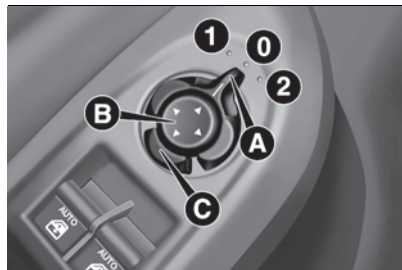


Il est possible de régler les rétroviseurs lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR et pendant environ 3 minutes après le passage du dispositif de démarrage sur STOP (ou également après l'extraction de la clé mécanique, pour les voitures dotées de clé mécanique avec télécommande).

Dès que l'on ouvre l'une des portes avant, ce fonctionnement est désactivé.

Sélectionner le rétroviseur désiré, à l'aide du dispositif (A) fig. 37 :

- position 1 : sélection du rétroviseur gauche ;
- position 2 : sélection du rétroviseur droit.



37

F1B0035C

Pour régler le rétroviseur sélectionné, appuyer sur le bouton (B) dans les quatre directions indiquées par les flèches.

AVERTISSEMENT Une fois le réglage terminé, tourner le dispositif (A) en position (0) pour éviter tout déplacement accidentel.

Rabattement électrique

(suivant version)

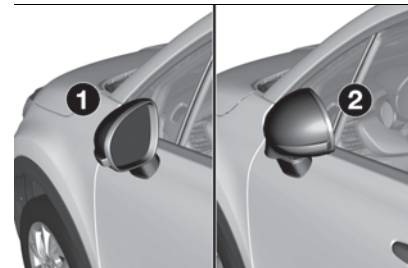
Pour rabattre les rétroviseurs, appuyer sur le bouton (C). Appuyer à nouveau sur le bouton pour amener

les rétroviseurs en position de marche. Une fois la commande souhaitée effectuée, avant que le rétroviseur extérieur atteigne la position d'ouverture ou fermeture complète, il est possible d'inverser sa course en appuyant sur le bouton (C).

Il est possible de rabattre ou d'ouvrir les rétroviseurs lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR et pendant environ 3 minutes après le passage du dispositif de démarrage sur STOP (ou également après l'extraction de la clé mécanique, pour les voitures dotées de clé mécanique avec télécommande). Dès que l'on ouvre l'une des portes avant, ce fonctionnement est désactivé.

En fermant les portes, les rétroviseurs se ferment automatiquement.

AVERTISSEMENT Lorsque le véhicule roule, les rétroviseurs doivent toujours être ouverts (position (1) fig. 38), ils ne doivent jamais être repliés (position (2)).



38

F1B0340C

Activation automatique de la fonction

(suivant version)

En commandant la fermeture centralisée de l'extérieur de la voiture, les rétroviseurs se rabattent automatiquement.

L'activation de l'ouverture centralisée de l'extérieur de la voiture ou le passage du contacteur de démarrage de la position STOP à la position MAR remet automatiquement les rétroviseurs en position de marche.

Si les rétroviseurs ont été fermés en utilisant le dispositif (C) fig. 37, il ne sera possible de les rouvrir qu'en intervenant à nouveau sur ce même dispositif.

Activation/désactivation de la fonction à travers le système Uconnect™

(suivant version)

Agir sur le menu du système Uconnect™ pour activer/désactiver le rabattement électrique des rétroviseurs (par défaut, la fonction est réglée sur « Activée »). Pour plus d'informations, se référer à ce qui est décrit dans les suppléments disponibles en ligne.


Manœuvre de réalignement des rétroviseurs

Si l'un des rétroviseurs extérieurs a été actionné manuellement, il pourrait ne plus s'avérer stable durant la conduite. Dans ce cas, procéder à la manœuvre de réalignement :

- ❑ fermer manuellement le rétroviseur en position de stationnement, en le repliant de la position (1) à la position (2) (voir fig. 38) ;
- ❑ Actionner une ou deux fois la commande d'ouverture des rétroviseurs (C) fig. 37 afin de réaligner le système et de placer les deux rétroviseurs en position de conduite.

Rétroviseurs chauffants

(le cas échéant)

Sur les versions dotées de climatiseur manuel ou de climatiseur automatique bi-zone, une pression sur le bouton  (lunette chauffante) active le désembuage/dégivrage des rétroviseurs d'aile.

 24)



ATTENTION

24) Le rétroviseur d'aile côté conducteur est bombé et altère légèrement la perception de la distance.

FEUX EXTÉRIEURS

COMMUTATEUR DES FEUX

La bague du commutateur des feux (A) fig. 39, située du côté gauche de la planche de bord, commande le fonctionnement de : phares, feux de position, feux de jour, feux de croisement, feux antibrouillard, ainsi que le réglage de l'intensité lumineuse du combiné de bord et des graphismes des boutons de commande.



39

F1B0206C

Les feux extérieurs, exception faite pour les feux de position, ne s'allument qu'avec le démarreur sur MAR. L'allumage des feux extérieurs entraîne aussi l'allumage du combiné de bord et des commandes situées sur la planche de bord.



FNCTION AUTO

(Capteur de luminosité)

Il s'agit d'un capteur à LED infrarouges, couplé au capteur de pluie et installé sur le pare-brise, qui mesure les variations d'intensité lumineuse à l'extérieur du véhicule, en fonction de la sensibilité de lumière réglée via le menu de l'écran ou sur le système **Uconnect™**.

Plus la sensibilité est importante, plus la quantité de lumière extérieure nécessaire pour commander l'allumage automatique des feux externes sera faible.

Activation de la fonction

Tourner la bague du commutateur des feux sur **AUTO**.



Pour de plus amples informations, voir les indications du paragraphe « Retard extinction des phares (Follow Me Home) ».

AVERTISSEMENT La fonction ne peut être activée que si le dispositif de démarrage est sur MAR.

Désactivation de la fonction

Pour désactiver la fonction, tourner la bague du commutateur des feux dans une position autre que **AUTO**.

FEUX DE CROISEMENT

Dispositif de démarrage sur MAR, tourner la bague du commutateur des feux sur  : les feux de position, de croisement et le combiné de bord s'allument ; le témoin  s'allume sur ce dernier.

FEUX DE JOUR (D.R.L.)

« Daytime Running Lights »





Dispositif de démarrage sur MAR et bague du commutateur des feux sur **0** les feux de jour s'allument automatiquement (les autres feux et l'éclairage d'habitacle restent éteints).

Les feux de jour sont momentanément désactivés à l'activation des clignotants. En désactivant les clignotants, les feux de jour s'activent à nouveau.

FEUX ANTIBROUILLARD

(si l'option est prévue)

Le bouton des feux de brouillard est incorporé au commutateur des feux. Dispositif de démarrage sur MAR appuyer sur le bouton .

Quand les feux antibrouillard sont activés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

Lorsque le dispositif de démarrage est sur la position MAR et que les feux de brouillard sont allumés, les feux de position et les feux de plaque sont eux

aussi allumés, tandis que les feux de jour sont éteints.

Pour éteindre, appuyer de nouveau sur le bouton .

Les feux de brouillard des versions/marchés qui le prévoient s'éteignent en allumant les feux de route ou en mettant le contacteur de démarrage sur STOP.

En mettant le contacteur de démarrage sur STOP lorsque les feux de brouillard sont allumés, ils le resteront si l'on tourne à nouveau la clé sur MAR.


Fonction « Feux d'angle »


(suivant version)

La fonction s'active quand les feux de croisement sont allumés à une vitesse inférieure à 40 km/h : en cas de braquage important du volant ou de déclenchement du clignotant, l'antibrouillard s'activera automatiquement du côté où le volant est braqué afin d'accroître l'angle de vision nocturne.

FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE



Le bouton qui commande l'allumage et l'extinction du feu antibrouillard arrière est intégré au commutateur des feux.

Feux de position et de croisement ou antibrouillard allumés, appuyer sur le bouton  pour allumer le feu de recul antibrouillard.

Quand le feu antibrouillard arrière est activé, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

Pour l'éteindre, appuyer de nouveau sur le bouton ; le feu de brouillard arrière s'éteint également à l'extinction des feux de croisement ou des feux de brouillard ou en mettant le contacteur de démarrage sur STOP.

FEUX DE STATIONNEMENT

Tourner la bague du commutateur des feux en position  pour les allumer. Le témoin s'allume sur le combiné de bord .

AVERTISSEMENT Cette position du commutateur des feux ne doit pas être sélectionnée lorsque le véhicule circule, mais uniquement lorsqu'il est à l'arrêt pour signaler son stationnement conformément aux normes en vigueur dans le pays où l'on circule (code de la route).

Pour éteindre les feux, tourner la bague du commutateur des feux sur la position **AUTO**.

RETARD EXTINCTION FEUX (Follow Me Home)

Activation

Avec écran multifonction et Uconnect™ Radio : placer le


dispositif de démarrage sur STOP. Dans les 2 minutes qui suivent, tirer le levier gauche en mode clignotement feux de route : le délai d'extinction des phares est activé pendant 30 secondes. Il est possible d'activer cette fonction 7 fois de suite jusqu'à maximum 210 secondes.

Avec écran multifonction reconfigurable et/ou Uconnect™ 7"

: il est possible de régler le retard d'extinction des phares (0, 30, 60 jusqu'à 90 secondes) en agissant sur le menu.

Si sur le menu le délai d'extinction des phares est réglé à 0 seconde, il est possible, en agissant sur le levier des feux de route, dans les 2 minutes qui suivent l'extinction du moteur, d'allumer les feux pour un temps prédéfini de 30 secondes.

Il est possible d'allumer les feux pour 7 fois jusqu'à maximum 210 secondes.

Si la valeur réglée sur le Menu est autre que 0, il est possible d'allumer les feux pour le temps présélectionné en tournant la bague de la position  (avec moteur démarré), à la position **AUTO** (avec moteur éteint).

Il est possible d'activer la fonction en mode automatique : avec moteur démarré, tourner la bague sur la position **AUTO**. Si le capteur détecte une faible quantité de lumière, il active

les feux de croisement. En tournant le contacteur de démarrage sur STOP avec les feux de croisement allumés, on active automatiquement le retard d'extinction des feux selon le temps sélectionné dans le menu.


Désactivation

Si l'activation est effectuée au moyen du levier au volant gauche, la fonction peut être désactivée en maintenant le levier gauche en mode « clignotement feux de route » pendant plus de 2 secondes ou bien en attendant le temps d'activation affiché à l'écran.


Si l'activation est effectuée au moyen de la bague des feux située sur le levier gauche, il ne sera pas possible de désactiver cette fonction. L'extinction des feux aura lieu à la fin de la durée programmée.

En plaçant le dispositif de démarrage sur la position MAR, la fonction est désactivée.

FEUX DE ROUTE


Pour allumer fixement les feux de route, dispositif de démarrage sur MAR, pousser le levier gauche (A) fig. 40 vers la planche de bord. Le commutateur des feux doit être tourné sur **AUTO** avec les feux de croisement allumés ou il doit être tourné en position .



Quand les feux de route sont activés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

Appels de phares

Tirer vers soi le levier (A) fig. 40, position instable ; une fois relâché, le levier retourne automatiquement en position stable centrale.

Quand les feux de route sont activés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.



40

F1B0037C



Feux de route automatiques

(si l'option est prévue)

Afin de ne pas éblouir les autres usagers de la route, les feux de route se désactivent automatiquement si on croise un véhicule qui roule dans le sens opposé ou si on fait la queue derrière un véhicule qui roule dans le même sens.

La fonction peut être paramétrée à travers le Menu de configuration


de l'écran (consulter le paragraphe « Écran » du chapitre « Présentation du combiné de bord »). Pour l'activation, tourner la bague du commutateur des feux sur **AUTO**.


La fonction est activée en poussant le levier vers la planche de bord (position stable) ; le témoin  s'allume sur le combiné de bord. Lorsque les feux de route sont allumés, le témoin  s'allume également sur le combiné de bord. Si on arrête la voiture avec le réglage décrit ci-dessus, quand on la redémarre, la fonction des feux de route automatiques devra obligatoirement être réglée de nouveau : replacer le levier en position centrale et le pousser de nouveau vers la planche de bord.

À une vitesse supérieure à 40 km/h avec la fonction activée, en ramenant le levier dans la position centrale stable, la fonction se désactive et les feux s'éteignent.

À une vitesse inférieure à 15 km/h avec la fonction activée, le système éteint automatiquement les feux de route.

Si le levier est retiré en position centrale stable et poussé à nouveau vers la planche de bord en position stable, cette action est interprétée comme un besoin de feux de route fixes : le témoin s'allume sur le combiné de bord et les feux de route s'allument et

restent allumés tant que la vitesse de la voiture ne dépasse pas à nouveau 40 km/h. Une fois ce seuil dépassé, la fonction est automatiquement réactivée et le témoin  s'allume à nouveau sur le combiné de bord.



Pour désactiver cette fonction, tourner la bague du commutateur des feux en position .

CLIGNOTANTS

Placer le levier gauche (A) fig. 40 en position (stable) :

vers le haut : activation du clignotant côté droit ;

vers le bas : activation du clignotant gauche.

Sur le combiné de bord, le témoin  ou  s'allume respectivement par intermittence.

Les clignotants se désactivent automatiquement lorsque la voiture roule de nouveau en ligne droite ou en cas d'actionnement des feux de jour (D.R.L.).

Fonction « Lane Change » (changement de voie)

Si l'on veut signaler un changement de voie lorsque l'on roule, placer le levier gauche en position instable pendant moins d'une demi-seconde.

Le clignotant clignotera 5 fois du côté sélectionné, puis s'éteindra automatiquement.

ÉCLAIRAGE DE COURTOISIE

Dispositif de démarrage sur MAR, cette fonction permet d'activer 25 secondes les feux de position et les feux de plaque chaque fois que la voiture est déverrouillée à partir de la télécommande ou de la fonction Keyless Entry / Keyless Go.

Les lumières de courtoisie s'allument et se règlent à partir du menu de l'écran ou du système **Uconnect™**.

La fonction se désactive automatiquement une fois le temps d'activation (25 secondes) écoulé, ou lorsque l'on verrouille à nouveau les portes du véhicule, ou en mettant le contacteur de démarrage sur une position autre que MAR.

RÉGLAGE DE L'ASSIETTE DES PHARES

Orientation du faisceau lumineux

L'orientation correcte des phares est essentielle non seulement pour le confort et la sécurité du conducteur mais aussi de tous les autres usagers de la route. De plus, elle fait l'objet d'une norme spécifique du code de la route.

Pour garantir à soi-même et aux autres conducteurs les meilleures conditions de visibilité lorsqu'on roule les phares

allumés, les phares de la voiture doivent être correctement orientés. Pour le contrôle et le réglage éventuel, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Contrôler l'orientation des faisceaux lumineux chaque fois que le poids de la charge transportée change.

Correcteur d'assiette des phares

Le correcteur de l'assiette des phares fonctionne avec le dispositif de démarrage sur MAR et les feux de croisement allumés.

Pour le réglage, tourner la bague (A) fig. 41.

Position 0 : 1 ou 2 personnes sur les sièges avant

Position 1 : 4 ou 5 personnes

Position 2 : 4 ou 5 personnes + coffre à bagages plein

Position 3 : conducteur + charge maximum admise dans le coffre à bagages



41

F1B0207C

AVERTISSEMENT Contrôler l'assiette des phares en fonction des variations du poids transporté.

RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ LUMINEUSE DU COMBINÉ DE BORD ET DES GRAPHISMES DES BOUTONS DE COMMANDE

Avec les feux de position ou les phares allumés, tourner la bague (B) fig. 41 vers le haut pour intensifier l'éclairage du combiné de bord et des graphismes des boutons de commande ou vers le bas pour le diminuer.

ORIENTATION DES FEUX ANTIBROUILLARD

(suivant version)

Pour le contrôle et le réglage éventuel, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

RÉGLAGE DES FEUX À L'ÉTRANGER

Uniquement pour feux de croisement halogènes. Les feux de croisement à LED ne requièrent pas le masquage des phares.

Les feux de croisement sont orientés pour la circulation dans le pays de la première mise en circulation.

En cas d'utilisation dans des pays à circulation inversée, pour ne pas éblouir les conducteurs arrivant en face, il



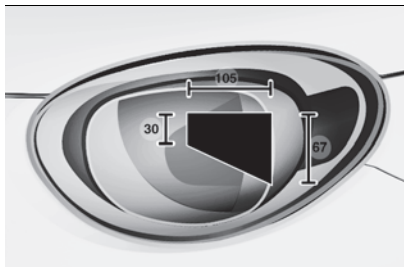
faut couvrir les zones du phare selon les dispositions du code de la route du pays en question : (portière avant droite), (portière avant gauche), (portière avant droite), (portière avant gauche).

□ fig. 42: masquage pour circulation à droite, feu avant gauche

□ fig. 43: masquage pour circulation à droite, feu avant droit

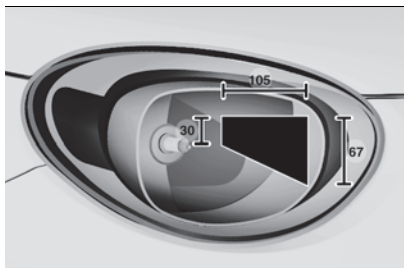
□ fig. 44: masquage pour circulation à gauche, feu avant gauche

□ fig. 45: masquage pour circulation à gauche, feu avant droit



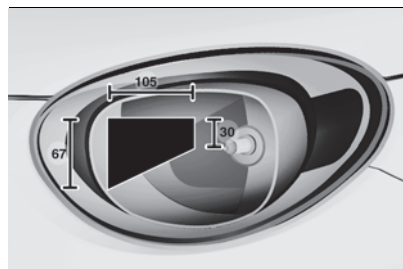
42

F1B0681



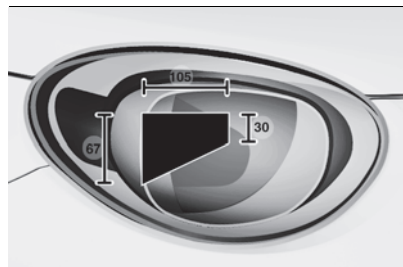
43

F1B0682



44

F1B0683



45

F1B0684

ATTENTION

25) Les feux de jour sont une alternative aux feux de croisement en conduite de jour, quand ces derniers sont obligatoires ; s'ils ne sont pas obligatoires, l'utilisation des feux de jour reste autorisée.

26) Les feux de jour ne remplacent pas les feux de croisement la nuit ou dans les tunnels. L'utilisation des feux de jour dépend du code de la route en vigueur

dans le pays où l'on circule : se conformer aux normes.

ÉCLAIRAGE D'HABITACLE

PLAFONNIER AVANT

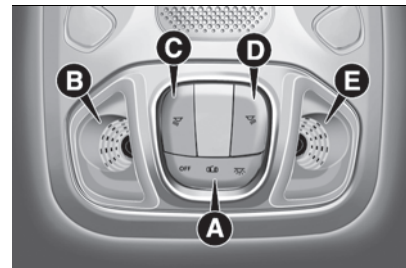
L'interrupteur (A) fig. 46 allume/éteint les lampes du plafonnier.

Positions de l'interrupteur (A) :

□ position centrale : les lampes (B) et (E) s'allument/s'éteignent à l'ouverture/fermeture des portes

□ partie gauche enfoncée (OFF) : les lampes (B) et (E) restent toujours éteintes

□ partie droite enfoncée (☞) : les lampes (B) et (E) restent toujours allumées



46

F1B0041C

L'allumage/extinction des lampes est progressif.

L'interrupteur (C) allume/éteint la lampe (B).

L'interrupteur (D) allume/éteint la lampe (E).

AVERTISSEMENT Avant de descendre de la voiture, s'assurer que les lampes du plafonnier sont éteintes, ceci afin d'éviter de décharger la batterie traditionnelle une fois les portes refermées. Cependant, si une lampe allumée a été oubliée, le plafonnier s'éteint automatiquement environ 15 minutes après la coupure du moteur.

Temporisation des lampes du plafonnier

Sur certaines versions, pour rendre plus aisée l'entrée/sortie de la voiture, en particulier pendant la nuit ou dans des lieux peu éclairés, 2 logiques de temporisation sont disponibles :

- Temporisation à l'entrée dans la voiture
- Temporisation à la sortie de la voiture

PLAFONNIER ARRIÈRE

Versions sans capote

Pour allumer/éteindre le plafonnier, agir sur le bouton fig. 47 :

- enfoncé sur 1** : plafonnier toujours éteint

enfoncé sur 2 : plafonnier toujours allumé

position 0 : le plafonnier s'allume à l'ouverture d'une porte



47

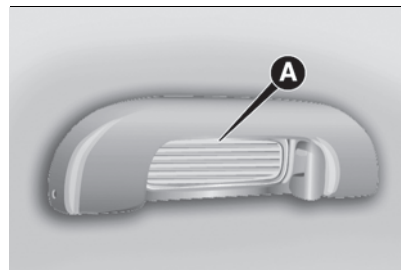
F1B0043C

Versions avec capote

Les versions avec capote sont équipées de deux plafonniers (A) fig. 48 situés au-dessus des portes arrière, juste derrière les poignées de retenue.

Les feux s'allument en ouvrant les portes arrière.

L'allumage automatique des feux est couplé aux commandes déterminant l'allumage du plafonnier avant.



48

F1B0088C

PLAFONNIER DU COFFRE À BAGAGES

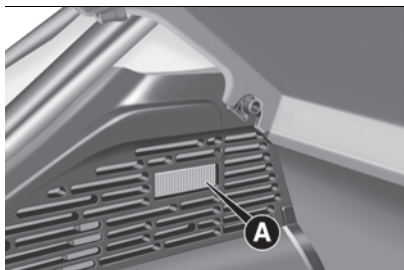
(selon le modèle)

À l'intérieur du coffre à bagages, côté gauche, se trouve le plafonnier (A) fig. 49.

Il s'allume automatiquement à l'ouverture du coffre à bagages et s'éteint quand on le ferme. Dispositif de démarrage sur STOP, si on laisse les couvercles (B) soulevés, l'éclairage s'éteindra automatiquement au bout de 15 minutes pour préserver la durée de la batterie.

Le plafonnier s'allume/s'éteint indépendamment de la position du dispositif de démarrage.





49

F1B0045C

ESSUIE-GLACE AVANT/ARRIÈRE

Le fonctionnement est permis uniquement lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR.

ESSUIE / LAVE-GLACE AVANT

Fonctionnement

 8) 9)

 27)

La bague (A) fig. 50 peut être placée sur les positions suivantes :

○ essuie-glace arrêté.

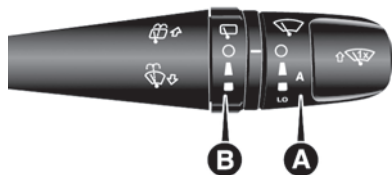
▲ balayage fixe (lent)

■ intermittence liée à la vitesse

LO fonctionnement continu lent


HI fonctionnement continu rapide

 fonction MIST



50

F1B0635C

En déplaçant le levier vers le haut (position instable), on active la fonction MIST  : le fonctionnement est limité au laps de temps pendant lequel on retient manuellement le levier dans cette position. Une fois relâché, le levier revient dans sa position en arrêtant automatiquement l'essuie-glace. AVERTISSEMENT Cette fonction n'active pas le lave-glace, par conséquent le liquide de lave-glace ne sera pas giclé sur le pare-brise. Pour que le liquide de lave-glace gicle sur le pare-brise, il faut utiliser la fonction de lavage. Lorsque la bague (A) fig. 50 est en position ○, l'essuie-glace n'est pas actionné. En position ▲, le temps de pause entre les balayages de l'essuie-glace est de 10 secondes, quelle que soit la vitesse de la voiture. En position ■, le temps de pause entre deux balayages est réglé en fonction de la vitesse de la voiture : si la voiture

accélère, le temps de pause entre deux balayages diminue. En position LO ou HI, l'essuie-glace est en mouvement continu, c'est-à-dire sans temps de pause entre deux balayages.

Fonction « Lavage intelligent »

Tirer le levier vers le volant (position instable) pour actionner le lave-glace. Si le levier est tiré pendant une durée supérieure à une demi-seconde, l'essuie-glace est en mouvement avec la commande activée. Au relâchement du levier, trois balayages ont lieu. Lorsque la bague (A) fig. 50 est tournée sur LO ou HI, la fonction de lavage intelligent n'a pas lieu.

AVERTISSEMENT Dans le cas d'une activation d'une durée inférieure à une demi-seconde, seul le jet du lave-vitre sera activé. Ne pas prolonger l'activation du « Lavage intelligent » pendant plus de 30 secondes. Ne pas activer la commande lave-vitres si le réservoir est vide.

CAPTEUR DE PLUIE

(suivant version)

 10) 11)

Il est situé derrière le rétroviseur intérieur fig. 51, au contact du pare-brise ; il mesure la quantité de pluie et gère par conséquent le mode de nettoyage automatique du pare-brise

en fonction de l'eau présente sur la vitre.

Le capteur de pluie est activé lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR. Si aucune pluie n'est détectée, aucun balayage ne sera effectué. En présence de pluie, l'essuie-glace est actionné en relation à la quantité mesurée par le capteur.



51

F1B0907

Le dispositif est en mesure de reconnaître et s'adapter automatiquement à la présence des conditions suivantes :

- présence d'impureté sur la surface (par ex. dépôts de sel, saleté, etc.)
 - présence de traînées d'eau dues à l'usure des balais de l'essuie-glace
 - différence entre le jour et la nuit
- Le capteur de pluie ne sera désactivé que lorsque le dispositif de démarrage sera sur STOP.

ATTENTION La vitre doit toujours être propre dans la zone du capteur.


BALAYAGE AUTOMATIQUE

Activation

Le balayage automatique peut être choisi en sélectionnant le capteur de pluie dans le menu de l'écran ou sur le système **Uconnect™** et en tournant la bague (A) fig. 50 en position ▲ ou ■. Celles-ci seront utilisées pour régler le niveau de sensibilité du capteur de pluie : dans le cas de la position ▲, le capteur est moins sensible et les essuie-glaces se mettent en marche en présence d'une grande quantité d'eau sur le pare-brise, alors qu'en position ■, les essuie-glaces se mettent en marche en présence d'une quantité minimale de pluie.

L'activation du balayage automatique sera signalée à l'utilisateur par un balayage.

Le même balayage sera répété chaque fois que la sensibilité du capteur est augmentée en tournant la bague de la position ▲ à la position ■.

L'activation de la fonction de « Lavage intelligent » active le cycle de lavage normal, après quoi, la fonction de balayage automatique est restaurée. L'anomalie du capteur est signalée par l'allumage du symbole  à l'écran.


En cas de dysfonctionnement du capteur de pluie, le mode de balayage pourrait être modifié en fonction des

exigences. L'indication de défaillance reste active pendant tout le temps de fonctionnement du capteur ou jusqu'à une réinitialisation du dispositif.

Neutralisation

Si l'on place le dispositif de démarrage sur STOP en laissant la bague (A) en position ▲ ou ■, au prochain démarrage (dispositif de démarrage sur MAR), aucun cycle de balayage n'a lieu pour protéger le système.

Cette neutralisation momentanée évite toute activation intempestive du balayage pendant le démarrage du moteur (par exemple, pendant le lavage manuel du pare-brise, le blocage des balais sur la vitre pour cause de givre). Il est possible d'activer à nouveau le mode de balayage automatique de trois façons :

- en tournant la bague en position ○ et puis à nouveau en position ▲ ou ■
- en déplaçant le levier vers le haut en position MIST 
- au dépassement de la vitesse de 5 km/h lorsque le capteur détecte la présence de pluie

Lors du rétablissement du fonctionnement du balayage par l'une des manœuvres susmentionnées, un balayage de l'essuie-glace est effectué, indépendamment des conditions de la vitre, pour signaler la réactivation.



AVERTISSEMENT En cas de véhicules avec boîte de vitesses automatique et équipées d'un capteur de pluie, l'enclenchement du N (Point mort) neutralise le mode de balayage automatique.

Désactivation

Il est possible de désélectionner le balayage automatique en agissant sur le menu de l'écran ou sur le système **Uconnect™**, ou en tournant la bague (A) sur une position autre que celles intermittentes (▲ ou ■).

Service Position

La fonction permet au conducteur d'effectuer le remplacement des balais d'essuie-glace plus aisément, en les protégeant plus facilement en cas de glace et/ou de neige.

Activation

Pour activer cette fonction, désactiver l'essuie-glace (bague (A) fig. 50 en position ○) avant de placer le dispositif de démarrage sur STOP. Cette fonction ne peut être activée que dans les 2 minutes après avoir placé le dispositif de démarrage sur STOP.

Pour activer cette fonction, déplacer le levier vers le haut (position instable) pendant au moins une demi-seconde. Pour chaque activation valable de la fonction, les balais se déplacent pour signaler l'acquisition correcte de la

commande. La commande peut être répétée trois fois maximum.

La quatrième répétition de la commande désactive la fonction.

Si, après avoir utilisé cette fonction, on replace le dispositif de démarrage sur MAR avec les balais dans une autre position qu'au repos (sur la base du pare-brise), ils retourneront en position de repos uniquement après avoir effectué une commande au moyen du levier (déplacement du levier vers le haut, en position instable) ou une fois dépassée la vitesse de 5 km/h.

AVERTISSEMENT Avant d'activer la fonction, s'assurer, au moment du démarrage du moteur, qu'il n'y a pas de neige ni de givre sur le pare-brise

Désactivation

La fonction se désactive si :

- 2 minutes se sont écoulées après avoir placé le dispositif de démarrage sur STOP
- le dispositif de démarrage est sur MAR et les balais sont en position de repos
- le dispositif de démarrage est placé sur MAR et une commande de balayage est effectuée

ESSUIE-GLACE/ LAVE-GLACE ARRIÈRE

En tournant la bague (B) fig. 50, il est possible de faire fonctionner l'essuie-glace arrière comme suit :

- balayage continu : quand la bague est sur la position ■
- balayage intermittent : quand la bague est sur la position ▲ et que l'essuie-glace est à l'arrêt
- balayage synchrone : quand la bague est sur la position ▲ et que l'essuie-glace est en marche ou sur AUTO. Dans ce mode, l'essuie-glace arrière effectue un balayage tous les deux balayages de l'essuie-glace
- un seul balayage : avec sélecteur sur ○, essuie-glace activé et marche arrière enclenchée

Pousser le levier vers la planche de bord (position instable) pour actionner le jet du lave-glace arrière. Si on pousse le levier, il est possible d'activer automatiquement et d'un seul mouvement à la fois le jet et l'essuie-glace arrière.

Lorsqu'on relâche le levier, trois balayages sont effectués, comme pour l'essuie-glace avant. Le cycle de lavage intelligent n'a pas lieu si la bague est tournée en position ■.

Désactivation

La fonction termine lorsque l'on relâche le levier.



ATTENTION

27) *S'il fallait nettoyer la vitre, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé ou que la clé et le bouton de démarrage se trouvent sur STOP.*



AVERTISSEMENT

8) *Ne jamais utiliser l'essuie-glace pour éliminer des couches de neige ou de verglas qui se seraient déposées sur le pare-brise. Dans ces conditions, si l'essuie-glace est soumis à un effort excessif, le relais coupe-circuit coupe le fonctionnement pendant quelques secondes. Si ensuite le fonctionnement ne s'est pas rétabli (même après un redémarrage avec la clé), s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.*

9) *Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.*

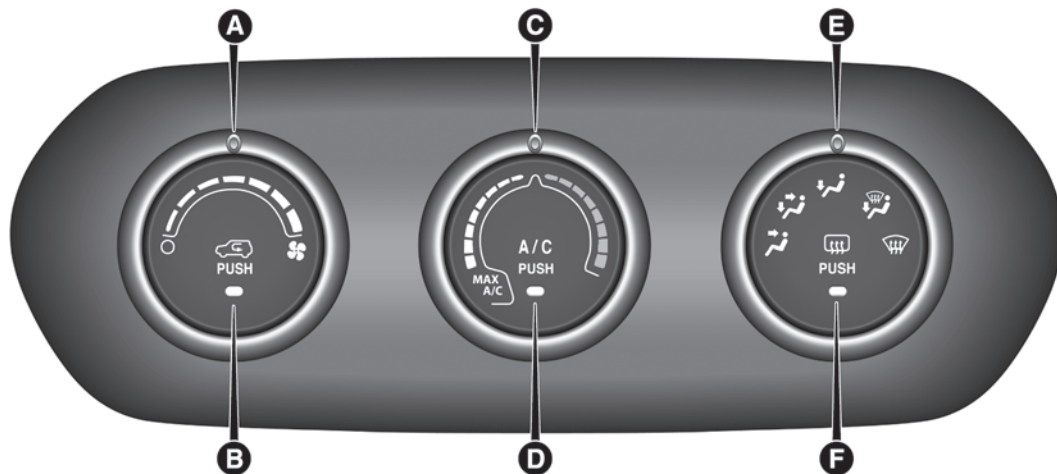
10) *Ne pas activer le capteur de pluie lors du lavage de la voiture dans un système de lavage automatique.*

11) *En cas de verglas sur le pare-brise, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé.*



CLIMATISATION

CLIMATISEUR MANUEL / RÉCHAUFFEUR




52

F1B0052C

A - sélecteur d'activation/réglage du ventilateur :

0 = ventilateur éteint

 = vitesse de ventilation (il est possible de sélectionner 7 types différents de vitesse)

B - bouton d'activation/désactivation du recyclage de l'air ;


C - sélecteur de réglage de la température de l'air et activation de la fonction MAX A/C :


zone bleue = air froid


zone rouge = air chaud


D - bouton d'activation/désactivation du compresseur du climatiseur (non prévu sur les versions équipées seulement de réchauffeur) ;

E - sélecteur de répartition de l'air :

 sortie d'air des aérateurs centraux et latéraux

 sortie d'air des diffuseurs, avant et arrière, de la zone des pieds et un léger flux d'air également des aérateurs latéraux sur la planche de bord

 sortie d'air des diffuseurs, avant et arrière, de la zone des pieds, au pare-brise, aux vitres latérales et un léger flux d'air également aux aérateurs latéraux sur la planche de bord

 sortie d'air au pare-brise, aux vitres latérales et un léger flux d'air également aux aérateurs latéraux sur la planche de bord

En outre 4 positions supplémentaires intermédiaires entre les 5 répartitions principales décrites précédemment sont prévues.

F - bouton d'activation/désactivation

de la lunette arrière dégivrante ; En sélectionnant la répartition de l'air vers le pare-brise, on active le compresseur du climatiseur (voyant sur le bouton A/C allumé) et le recyclage de l'air se positionne en « air extérieur » (voyant sur le bouton (B)éteint). Cette logique garantit la meilleure visibilité des vitres. Le conducteur a toujours la possibilité de régler le recyclage de l'air et le compresseur du climatiseur.

Refroidissement maximum (Mode MAX A/C)

Pour refroidir l'habitacle, il est également possible de mettre le sélecteur C sur la position portant l'inscription MAX A/C.

Dans ce mode, le système active le climatiseur et enclenche le recyclage de l'air intérieur (voyants sur les boutons (B) et (D) tous deux allumés). Ce mode n'est possible que si le sélecteur (A) se trouve au moins sur la 1^{re} vitesse et si la répartition de l'air n'est pas dirigée vers le pare-brise.

Pour obtenir un refroidissement rapide, tourner le sélecteur (A) sur la vitesse maximum du ventilateur et orienter le

débit d'air vers les aérateurs centraux et latéraux de la planche de bord.

AVERTISSEMENT Tant que le sélecteur (C) se trouve sur MAX A/C, il n'est pas possible de désactiver le climatiseur et le recyclage de l'air : en appuyant sur les boutons (B) ou (D), le voyant correspondant clignote trois fois et reste allumé.

Auto On Comfort

(suivant version)

Si la température extérieure est inférieure à 4,4 °C, à chaque démarrage du moteur la fonction de dégivrage de la lunette thermique arrière s'active automatiquement. Cette fonction peut être activée ou désactivée à travers le menu présent dans le système **Uconnect™**.


Start&Stop

En cas d'activation du système Start&Stop (moteur coupé et voiture à 0 km/h - à l'exclusion des versions Mild Hybrid) ou du mode « eAuto » (pour versions Mild Hybrid), le système maintient le débit d'air sélectionné par le conducteur.

Dans ces conditions, le refroidissement et le réchauffement de l'habitacle ne sont pas garantis vu que le



compresseur du climatiseur s'arrête avec le moteur.

Pour privilégier le fonctionnement du climatiseur, il est possible de désactiver le système Start&Stop en appuyant sur le bouton  ou désactiver le mode « eAuto » en appuyant sur le bouton « eAuto Off » sur la planche de bord en position centrale. Le système Start&Stop est automatiquement désactivé si sur le climatiseur, il est sélectionné la fonction MAX A/C.

Chauffage supplémentaire

(suivant version)

Le chauffage supplémentaire garantit un chauffage plus rapide de l'habitacle.

Il s'active en cas de conditions climatiques froides, si les conditions suivantes sont réunies :

- température extérieure basse
- température du liquide de refroidissement du moteur basse
- moteur en marche
- vitesse de ventilation réglée au moins sur la 1^{ère} vitesse
- sélecteur (C) tourné à fond dans le sens des aiguilles d'une montre sur la zone rouge

L'arrêt du chauffage se fait quand au moins l'une des conditions ci-dessus n'est plus constatée.

REMARQUE La puissance du chauffage électrique est modulée en fonction de la tension de la batterie traditionnelle.

Entretien du circuit



Pendant la saison froide, le système de climatisation doit être activé au moins une fois par mois pendant 10 minutes environ.

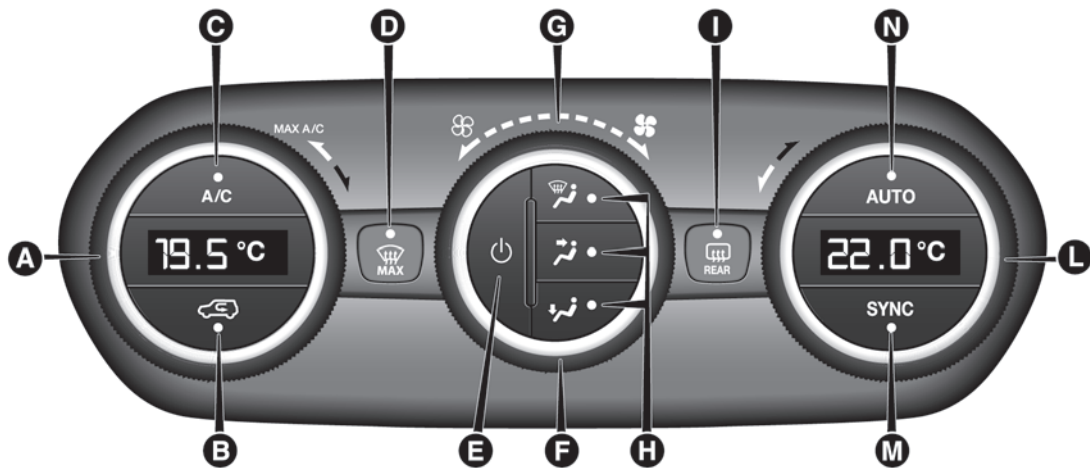
Avant l'été, faire contrôler l'efficacité du système en question auprès du Réseau Après-vente Fiat.



AVERTISSEMENT

5) *Le système utilise le fluide réfrigérant R1234yf qui, en cas de fuites accidentelles, n'est pas nocif pour l'environnement. Éviter absolument d'utiliser les fluides R134a et R12 non compatibles avec les composants du système.*

CLIMATISEUR AUTOMATIQUE BI-ZONE



53

F1B0051C



- A - bouton de réglage température côté conducteur ;
- B - bouton d'activation/désactivation du recyclage d'air d'habitacle ;
- C - bouton d'activation/désactivation du compresseur du climatiseur ;
- D - bouton d'activation/désactivation de la fonction MAX-DEF (dégivrage/désembuage rapide des vitres avant) ;
- E - bouton d'activation/désactivation du climatiseur ;
- F - molette de réglage de vitesse du ventilateur ;
- G - LED de signalisation de vitesse du ventilateur ;
- H - boutons de sélection de distribution d'air ;
- I - bouton d'activation/désactivation de la lunette arrière dégivrante ;
- L - bouton de réglage de température côté passager ;
- M - bouton d'activation de la fonction SYNC (alignement des températures réglées) conducteur/passager ;
- N - bouton d'activation de la fonction AUTO (fonctionnement automatique) ;


Auto On Comfort


(suivant version)


Si la température extérieure est inférieure à 4,4 °C, à chaque démarrage du moteur la fonction de dégivrage de la lunette thermique


arrière s'active automatiquement. Cette fonction peut être activée ou désactivée à travers le menu présent dans le système **Uconnect™**.


Sélection de la répartition de l'air


 Flux d'air vers les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant pour le désembuage/dégivrage des vitres


 Flux d'air vers les diffuseurs centraux et latéraux de la planche de bord pour la ventilation du buste et du visage pendant les saisons chaudes


 Flux d'air vers les diffuseurs de la zone des pieds avant/arrière. Une telle répartition de l'air permet de chauffer l'habitacle très rapidement et de profiter aussitôt d'une agréable sensation de chaleur

 Répartition du flux d'air entre les diffuseurs dans la zone des pieds (air plus chaud) et les aérateurs centraux et latéraux de la planche de bord (air plus frais). Cette répartition de l'air est utile au printemps et en automne (les mi-saisons), en présence d'un rayonnement solaire

 Répartition du flux d'air entre les diffuseurs de la zone des pieds et les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant. Cette répartition de l'air permet le réchauffement de l'habitacle et évite la formation de buée sur les vitres

 Répartition du flux d'air entre les aérateurs centraux et latéraux de la planche de bord et les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant. Cette répartition de l'air permet d'envoyer l'air vers le pare-brise en présence de rayonnement solaire

 Répartition du flux d'air sur tous les diffuseurs du véhicule

 Répartition du flux d'air sur tous les diffuseurs du véhicule.

En mode AUTO, le climatiseur gère automatiquement la répartition de l'air (les DEL sur les boutons H restent éteintes). La distribution de l'air programmée manuellement est signalée par l'éclairage des DEL sur les boutons sélectionnés. Dans la fonction combinée, lorsqu'on appuie sur un bouton, on active la fonction correspondante en même temps que celles déjà programmées. En revanche, si l'on appuie sur un bouton dont la fonction est déjà active, celle-ci est annulée et la DEL correspondante s'éteint. Pour revenir au contrôle automatique de la répartition de l'air après une sélection manuelle, appuyer sur le bouton AUTO.


Bouton SYNC

Appuyer sur le bouton SYNC (LED sur le bouton allumée) pour uniformiser la température de l'air côté passager à celle côté conducteur.

Cette fonction facilite le réglage de la température dans l'habitacle lorsque le conducteur est seul dans la voiture.

Pour revenir à la gestion séparée des températures de l'air, tourner le sélecteur (L) pour programmer la température côté passager.

Désembuage / dégivrage rapide des vitres (fonction MAX-DEF)

Appuyer sur le bouton  MAX pour activer (voyant sur le bouton allumé) le désembuage/dégivrage de la partie inférieure du pare-brise (zone de la position de repos des balais d'essuie-glace) et des vitres latérales.


Le climatiseur effectue les opérations suivantes :

- il active le compresseur du climatiseur lorsque les conditions climatiques le permettent
- il désactive le recyclage d'air
- il sélectionne la température maximum de l'air HI dans les deux zones

- il active la vitesse du ventilateur en fonction de la température du liquide de refroidissement moteur
- il dirige le flux d'air vers les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant
- il active le dégivrage de la lunette arrière
- il affiche la vitesse du ventilateur (allumage du voyant (G)) et la répartition appliquée

AVERTISSEMENT Dès que le liquide de refroidissement du moteur atteint la température appropriée, la fonction MAX-DEF reste enclenchée pendant 3 minutes environ.

Quand cette fonction est activée, la LED sur le bouton AUTO s'éteint. Lorsque la fonction est active, le réglage de la vitesse du ventilateur et la désactivation de la lunette dégivrante sont les seules interventions manuelles possibles.

En appuyant sur les boutons , A/C ou AUTO, le climatiseur désactive la fonction MAX-DEF.

Start&Stop


Le climatiseur automatique bi-zone gère le système Start&Stop (moteur éteint si la vitesse de la voiture est 0 km/h) de manière à garantir un confort approprié à l'intérieur de la voiture.

Le climatiseur désactive notamment le système Start&Stop si :

- le climatiseur est en mode AUTO (LED allumée sur le bouton) et les conditions thermiques dans la voiture ne sont vraiment pas confortables
 - le climatiseur est en mode MAX A/C
 - le climatiseur est en mode MAX-DEF
- Quand le système Start&Stop est actif (moteur éteint et voiture à 0 km/h), si les conditions thermiques dans l'habitacle devaient rapidement s'altérer (ou si on demande le refroidissement maximum – LO – ou le désembuage rapide – MAX-DEF), le climatiseur requiert le redémarrage du moteur.

Avec le système Start&Stop actif (moteur éteint et voiture à 0 km/h), le débit se réduit au minimum afin de conserver le plus longtemps possible les conditions de confort de l'habitacle. La centrale de climatisation cherche à gérer au mieux le manque de confort provoqué par l'arrêt du moteur (extinction du compresseur et de la pompe du liquide moteur). Il est toutefois possible de privilégier le



fonctionnement du climatiseur par la désactivation du système Start&Stop en appuyant sur le bouton  situé sur la planche de bord en position centrale.

REMARQUE En cas de conditions climatiques sévères, il est conseillé de limiter l'utilisation du système Start&Stop afin d'éviter des allumages et extinctions continus du compresseur pouvant entraîner l'embuage rapide des vitres, l'accumulation d'humidité et l'entrée de mauvaises odeurs dans l'habitacle.

REMARQUE Lorsque le système Start&Stop est actif (moteur éteint et voiture à l'arrêt), la gestion automatique du recyclage se désactive, tout en maintenant la prise d'air de l'extérieur, afin de réduire le risque de formation de buée sur les vitres (le compresseur étant éteint).

Chauffage supplémentaire

(suivant version)

Le chauffage supplémentaire s'active automatiquement selon les conditions ambiantes et avec le moteur allumé.

AVERTISSEMENT Le réchauffeur ne fonctionne que lorsque la température ambiante et la température du liquide de refroidissement du moteur thermique sont basses. Le réchauffeur

ne se met pas en marche si la tension de la batterie traditionnelle est insuffisante.



Versions Mild Hybrid

Le climatiseur automatique bi-zone gère le système hybride (moteur thermique éteint véhicule en marche ou bien véhicule à l'arrêt) afin de garantir un confort approprié à l'intérieur de l'habitacle.

Le climatiseur automatique bi-zone empêche notamment l'extinction du moteur thermique si :

- les conditions climatiques à l'intérieur de l'habitacle sont loin d'une condition de confort
- le refroidissement maxi (fonction MAX A/C) a été activé
- le dégivrage/désembuage rapide des vitres (fonction MAX-DEF) a été activé



AVERTISSEMENT

6) Le système utilise le fluide réfrigérant R1234yf qui, en cas de fuites accidentelles, n'est pas nocif pour l'environnement. Éviter absolument d'utiliser les fluides R134a et R12 non compatibles avec les composants du système.

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

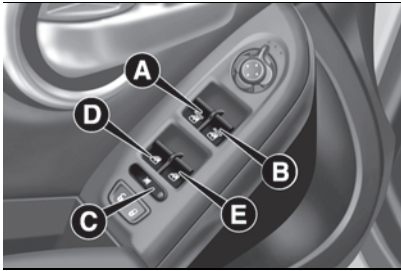


Il est possible d'actionner les lève-vitres lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR et pendant environ 3 minutes après le passage du dispositif de démarrage sur STOP (ou également après l'extraction de la clé mécanique, pour les voitures dotées de clé mécanique avec télécommande). Dès que l'on ouvre l'une des portes avant, ce fonctionnement est désactivé.

Commandes porte avant, côté conducteur

Toutes les vitres peuvent être actionnées depuis le panneau de porte fig. 54, côté conducteur.

A : ouverture/fermeture de la vitre avant gauche. Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif ;



54

F1B0068C

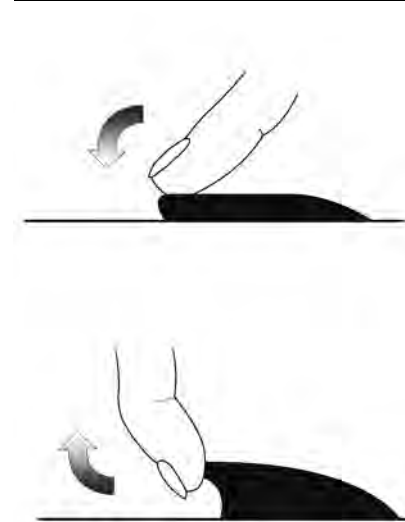
- B : ouverture et fermeture de la vitre avant droite. Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif (le cas échéant) ;
- C : activation/désactivation des commandes de lève-vitres des portes arrière ;
- D : ouverture/fermeture de la vitre arrière gauche (le cas échéant). Fonctionnement « continu automatique » seulement pendant l'ouverture ;
- E : ouverture/fermeture de la vitre arrière droite (le cas échéant). Fonctionnement « continu automatique » seulement pendant l'ouverture.

Ouverture / fermeture des vitres

Une commande rapide sur un bouton quelconque (en avant ou en arrière) des portes avant ou arrière fig. 55, provoque le coulissem

« par à-coups » de la vitre, alors qu'une pression prolongée active l'actionnement « continu automatique ».

La vitre s'arrête à la position souhaitée en appuyant ou en soulevant à nouveau le bouton de commande. Pour les vitres des portes arrière, seule la fermeture « par à-coups » est prévue.



55

F1B0795

Dispositif de sécurité anti-pincement des vitres avant
(suivant version)

Ce système de sécurité est en mesure de détecter la présence éventuelle d'un obstacle pendant le mouvement de fermeture de la vitre.

AVERTISSEMENT Si la protection anti-pincement s'active 3 fois de suite en 1 minute ou tombe en panne, le fonctionnement automatique de fermeture de la vitre est exclu : le système ne permet que l'utilisation de la vitre « par à-coups ». Pour rétablir le bon fonctionnement du système, il faut ouvrir la vitre concernée.

Initialisation du système lève-vitres avant

Suite à la déconnexion de l'alimentation électrique, il faut réinitialiser le fonctionnement automatique des lève-vitres.

La procédure d'initialisation doit être exécutée avec les portes fermées et sur chaque porte, selon la description ci-après :

- fermer la vitre en continuant à soulever le bouton ;
- une fois la vitre fermée, garder le doigt au moins 3 secondes sur le bouton ;
- ouvrir la vitre en gardant le doigt sur le bouton ;



☐ une fois la vitre ouverte, garder le doigt au moins 3 secondes sur le bouton.



ATTENTION

28) Une mauvaise utilisation des lève-glaces électriques peut s'avérer dangereuse. Avant et pendant l'actionnement, il faut toujours vérifier que les passagers ne courent aucun risque dû au mouvement des vitres, soit directement, soit indirectement, en cas d'objets personnels pris dans le mécanisme ou heurtés par celui-ci. En quittant le véhicule (doté de clé mécanique avec télécommande), il faut toujours veiller à retirer la clé du dispositif de démarrage pour éviter que les lève-vitres ne soient actionnés par inadvertance et ne constituent une source de danger pour les passagers restés à bord.

CAPOTE

(le cas échéant)

Le véhicule est équipé d'une capote électrique à actionnement automatique fig. 56.

L'ouverture et la fermeture de la capote sont réalisées au moyen des commandes à l'intérieur du véhicule, situées à proximité du plafonnier. Le fonctionnement de la capote électrique n'est permis qu'avec le dispositif de démarrage sur MAR.



56

F1B0896

Conseils

☐ il est conseillé de fermer la capote lorsque l'on laisse la voiture en stationnement. En plus de protéger l'habitacle contre les intempéries éventuelles, la capote fermée constitue aussi une protection contre le vol

☐ même si la capote est fermée, il est plus prudent de placer les objets de

valeur dans le coffre à bagages et d'en verrouiller le capot

ACTIONNEMENT DE LA CAPOTE

29) 30) 31)

12) 13) 14)

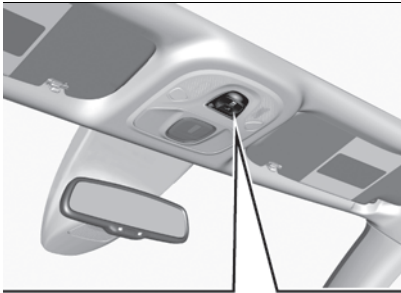
AVERTISSEMENT Trop de manœuvres en peu de temps peuvent provoquer la surchauffe du moteur électrique et le blocage du système de protection thermique. Attendre une minute et répéter la commande.

ACTIONNEMENT AU MOYEN DES COMMANDES INTERNES

Ouverture lorsque la condition de départ est : toit complètement fermé

En appuyant une fois sur le bouton (A) fig. 57, la capote s'ouvre automatiquement jusqu'en position d'ouverture complète.

En appuyant sur la touche (A) fig. 57 avant d'atteindre l'ouverture complète, le toit s'arrête dans n'importe quelle position intermédiaire.



57

F1B0770

Ouverture de la condition de départ du toit est en position intermédiaire à toit entièrement ouvert

Depuis la position intermédiaire, une pression sur le bouton (A) fig. 57 commande à nouveau le mouvement automatique du toit jusqu'à la position d'ouverture complète.

Fermeture du toit depuis la position complètement ouverte

En tirant une fois la touche (A) fig. 57, le toit se ferme automatiquement

jusqu'à environ 25 cm de la fermeture complète. Pour le fermer complètement, il faut maintenir la touche tirée (fermeture manuelle). Si avant d'atteindre l'arrêt automatique à environ 25 cm la touche est activée, le toit s'arrête dans n'importe quelle position intermédiaire.

Condition de départ : de la position intermédiaire à la fermeture totale du toit

À partir de la position intermédiaire, en tirant la touche (A) fig. 57, le toit va automatiquement jusqu'à la position de sécurité (à environ 25 mm de la position de fermeture complète du toit). Pour fermer complètement le toit, il faut tirer la touche (A) fig. 57 de manière continue.

Si le bouton est relâché avant d'atteindre la position tout fermé, le toit s'arrête immédiatement.

AVERTISSEMENTS

- ❑ il est possible d'ouvrir ou fermer la capote avec la voiture à une vitesse inférieure à 100 km/h
- ❑ il est possible d'actionner la capote dans n'importe quelle condition de température entre -18 et +80 °C
- ❑ il est conseillé d'avoir toujours le moteur en marche quand on ouvre ou quand on ferme la capote

- ❑ si nécessaire, procéder au débranchement de la batterie traditionnelle, avec la capote indifféremment ouverte ou fermée, mais PAS avec la capote actionnée
- ❑ ne pas fixer à la capote des dispositifs pour le transport de bagages et ne pas voyager avec des objets posés sur la capote ouverte
- ❑ ne poser aucun objet sur la capote : lors de l'actionnement de la capote, ces objets pourraient tomber et provoquer des dommages ou des lésions
- ❑ si on gare la voiture en plein air pour une période prolongée, il est conseillé de protéger la capote avec une bâche
- ❑ il est nécessaire de ne pas conserver la capote pliée longtemps, pour éviter la formation de plis et abîmer le tissu
- ❑ avant d'actionner la capote, s'assurer que l'espace est suffisant pour que l'opération se déroule aisément et qu'aucun objet ou personne n'entrave le mouvement de la capote
- ❑ lorsque le climatiseur automatique est enclenché, si la capote n'est pas complètement fermée, il pourrait se produire une baisse du débit de l'air climatisé dans l'habitacle
- ❑ la capote ouverte, avec la voiture en mouvement, le système de reconnaissance vocale pourrait ne

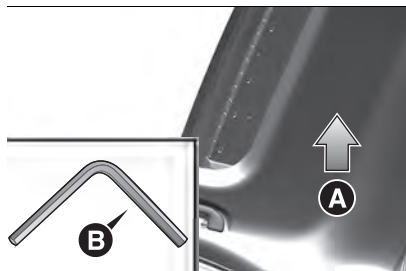


pas reconnaître les commandes vocales à cause du bruit ambiant ; la capote fermée, à vitesse soutenue, la fonctionnalité vocale d'appel numéro pourrait ne pas être reconnue

MANŒUVRE DE SECOURS

Si les boutons de commande ne fonctionnent pas, la capote peut être actionnée manuellement, en procédant comme suit :

- prendre la clé Allen (B) fig. 58 fournie



58

F1B0772

- retirer le bouchon de protection (A) fig. 58 situé sur le revêtement intérieur
- introduire la clé Allen (B) dans le logement (A)
- tourner la clé Allen (B) : dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir le toit, ou dans le sens inverse pour le fermer

PROCÉDURE D'INITIALISATION

Suite au débranchement éventuel de la batterie traditionnelle ou à l'interruption du fusible de protection, il est nécessaire de réinitialiser le fonctionnement de la capote.

Procéder de la manière suivante :

- dispositif de démarrage sur MAR, tirer le bouton de fermeture jusqu'à la position de fermeture complète de la capote
- une fois la position de fermeture complète atteinte, maintenir le bouton tiré pendant au moins 10 secondes
- appuyer sur le bouton d'ouverture jusqu'à la position d'ouverture complète de la capote
- une fois la position d'ouverture complète atteinte, continuer à appuyer sur le bouton jusqu'à ce que la capote effectue une course automatique jusqu'à 25 cm d'une fermeture complète
- au démarrage automatique la touche doit être relâchée

LAVAGE / NETTOYAGE DE LA CAPOTE

 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22)

Il est conseillé d'utiliser exclusivement des produits spécifiquement conçus pour le lavage de la toile de la capote.

La toile de la capote est traitée avec un produit spécial hydrofuge et imperméabilisant. Au fil du temps et à cause de l'exposition aux intempéries, les propriétés hydrofuges se dégradent, c'est pourquoi il est conseillé de suivre les mesures suivantes.

Avant de laver la capote, la débarrasser de toute trace de saleté à l'aide d'une brosse souple ou d'un aspirateur. Cette opération est recommandée pour optimiser le résultat final.

À défaut de produits spéciaux, utiliser pour le lavage (à effectuer de préférence à l'ombre) de l'eau et du savon liquide neutre à appliquer à l'aide d'une éponge. Après avoir éliminé toutes les taches, rincer la capote avec de l'eau propre.

Il est recommandé le lavage manuel ; on pourra éventuellement se servir d'équipements automatiques de nouvelle génération équipés de brosses souples, dont la pression n'est pas excessive.

Après avoir terminé le lavage, laisser sécher la capote à l'ombre en évitant de l'exposer directement aux rayons du soleil.

Imperméabilisation de la capote

Utiliser exclusivement des produits imperméabilisants spécifiques pour capotes en toile.

Tissu intérieur de la capote

Éliminer la poussière à l'aide d'une brosse souple ; éviter d'utiliser des brosses synthétiques « dures » qui pourraient abîmer la surface du tissu de manière irréversible.

Traiter la surface avec un chiffon microfibre ou avec une éponge souple trempés dans une solution d'eau et de savon neutre, en veillant à l'étaler partout, y compris sur les zones apparemment propres, pour éviter halos et autres marques.

D'éventuelles taches résistantes à cette opération peuvent être traitées à l'aide de détachants à base de solvants légers en vente dans les services accessoires automobile.

Le traitement doit s'effectuer par tamponnement (en aucun cas par frottement) de manière localisée aux zones tachées ou souillées.



ATTENTION

29) Ne pas mettre les mains à proximité des leviers de la capote au cours des manœuvres d'ouverture/fermeture ou lorsque la capote est à l'arrêt sans que

son cycle soit complété, cela pourrait provoquer des dommages ou des lésions.

30) Empêcher les enfants de s'approcher de la zone de la capote au cours des opérations d'actionnement de la capote.

31) En quittant le véhicule, retirer toujours la clé (suivant version) du dispositif de démarrage pour éviter que la capote, par un actionnement intempestif, ne soit une source de danger pour les passagers restés à bord : l'utilisation impropre peut être dangereuse. Avant et pendant son actionnement, vérifier toujours que les passagers soient à l'abri des risques de lésions que pourrait occasionner la capote en mouvement, soit directement, soit à cause d'objets qui seraient entraînés ou que la capote heurterait.



AVERTISSEMENT

12) Ne pas ouvrir la capote en présence de neige ou de givre, cela pourrait l'endommager.

13) Aucun type de porte-bagages ou de barres transversales ne peut être installé.

14) Il n'est pas permis de placer des charges sur la capote.

15) Éliminer immédiatement les excréments d'oiseaux ou les résines végétales de la capote car leur acidité peut provoquer de graves dommages au tissu.

16) Ne pas se servir d'installations de lavage à haute pression.

17) Si l'on utilise un nettoyeur à vapeur ou à jet d'eau haute pression, il faut veiller à ne pas dépasser la température maximum de 60 °C. Si l'on est trop près ou si la pression est trop élevée, la capote peut

subir des dommages, des dégradations ou des infiltrations d'eau.

18) Si l'on utilise une lance à eau, ne pas orienter le jet directement sur les coupes au niveau du périmètre de la toile et sur le pourtour de la lunette AR, pour éviter les infiltrations d'eau.

19) Ne jamais employer d'alcool ni d'essence, ni aucun produits chimiques, détergents, détachants, cire, solvants ou produits de « lavage et polissage ».

20) Pour éviter la formation de taches ou de halos, rincer immédiatement le tissu pour éliminer tout le savon et au besoin répéter cette opération.

21) Pour un résultat final optimal, il est important de respecter le mode d'emploi indiqué sur l'emballage du produit.

22) Laver les joints en caoutchouc de la capote uniquement à l'eau. Si ces joints sont secs ou partiellement collés, appliquer du talc ou utiliser un produit spécial pour l'entretien du caoutchouc (spray silicone).



CAPOT MOTEUR

OUVERTURE

Procéder de la manière suivante :

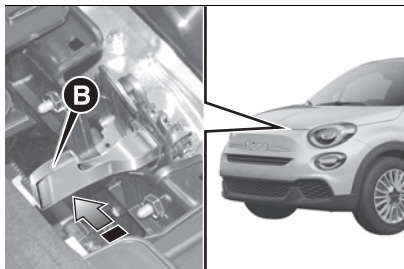
- tirer le levier (A) fig. 59 dans le sens indiqué par la flèche



59

F1B0500C

- actionner le levier (B) fig. 60 en agissant dans le sens indiqué par la flèche et ouvrir le capot

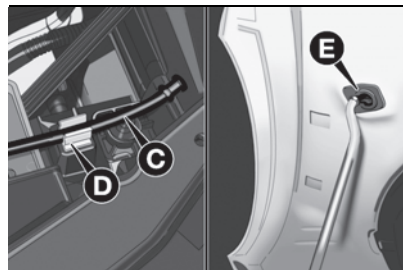


60

F1B0897

- libérer la béquille de support (C) fig. 61 de son dispositif de blocage (D),


puis introduire son extrémité dans le logement (E) du capot moteur



61

F1B0073C

AVERTISSEMENT Avant de soulever le capot, vérifier que les bras d'essuie-glace adhèrent au pare-brise et que l'essuie-glace n'est pas en service.

 32) 33) 34)

FERMETURE

 35)

Procéder de la manière suivante :

- maintenir le capot soulevé d'une main et dégager la béquille avec l'autre (C) fig. 61 main (E) et la replacer dans sa fixation (D)
- abaisser le capot à environ 40 centimètres du compartiment moteur, puis le lâcher et s'assurer, en essayant de le soulever, qu'il est parfaitement fermé, et pas seulement accroché en position de sécurité. Si tel est le cas, ne pas exercer de pression sur le

capot, mais le soulever de nouveau et recommencer l'opération

ATTENTION Vérifier toujours la bonne fermeture du capot pour éviter qu'il ne s'ouvre en cours de route.



ATTENTION

32) Effectuer ces opérations uniquement quand la voiture est à l'arrêt.

33) Le mauvais positionnement de la béquille d'appui pourrait provoquer la chute brutale du capot.

34) Soulever le capot avec les deux mains. Avant de soulever le capot, s'assurer que les bras d'essuie-glace ne sont pas soulevés du pare-brise, que la voiture est arrêtée et que le frein de stationnement électrique est enclenché.

35) Pour des raisons de sécurité, le capot moteur doit toujours rester parfaitement fermé pendant que le véhicule roule. Par conséquent, toujours vérifier la fermeture correcte du capot en s'assurant que le blocage est enclenché. Si pendant la marche on se rend compte que le dispositif de blocage n'est pas bien enclenché, s'arrêter immédiatement et fermer correctement le capot.



COFFRE À BAGAGES

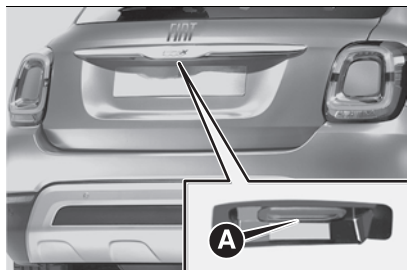
Le déverrouillage du coffre est électrique et il est désactivé quand le véhicule roule.

OUVERTURE



Ouverture de l'extérieur

Lorsqu'il est déverrouillé, il est possible d'ouvrir le hayon du coffre à bagages de l'extérieur du véhicule en actionnant la poignée électrique d'ouverture (A) fig. 62 située sous la grosse poignée jusqu'au déclic confirmant le déverrouillage ou en appuyant deux fois rapidement sur le bouton  /  de la télécommande.



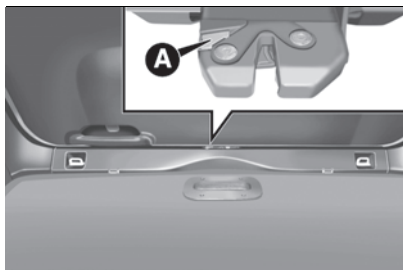
62

F1B0895

Ouverture d'urgence de l'intérieur

Procéder de la manière suivante :

abaisser les appuie-tête et rabattre les dossiers

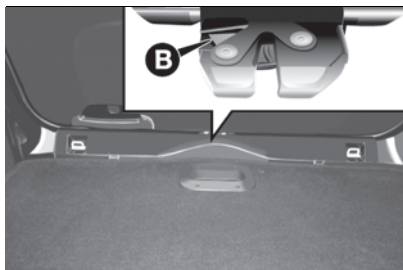


63

F1B0075C

localiser et, à l'aide du tournevis fourni, enlever la protection jaune (A) fig. 63 clipsée sur la serrure

introduire le tournevis de manière à déclipser la languette (B) fig. 64 de déverrouillage mécanique de la serrure



64

F1B0075C

FERMETURE

Saisir la poignée (A) fig. 65 et abaisser le hayon en appuyant au niveau de la serrure jusqu'à son déclic.



65


F1B0077C



AVERTISSEMENT Avec les portes fermées, avant de refermer le coffre à bagages, s'assurer d'avoir la clé, car le coffre à bagages sera verrouillé automatiquement.

INITIALISATION DU COFFRE À BAGAGES

Suite à une déconnexion de la batterie traditionnelle ou si un fusible de protection a grillé, il est nécessaire d'initialiser le mécanisme d'ouverture/fermeture du coffre à bagages en procédant comme suit :

fermer toutes les portes, y compris le coffre à bagages

appuyer sur le bouton  « FIAT » de la télécommande

appuyer sur le bouton   de la télécommande



CARACTÉRISTIQUES DU COMPARTIMENT DE CHARGEMENT

Plan de chargement reconfigurable



La voiture est dotée d'un plan de chargement reconfigurable A, qui rend modulable le volume du coffre à bagages.

Le plan de chargement peut être placé sur 2 positions différentes :

□ Au niveau du plancher (bas)

fig. 66 : permet d'exploiter toute la capacité du coffre à bagages

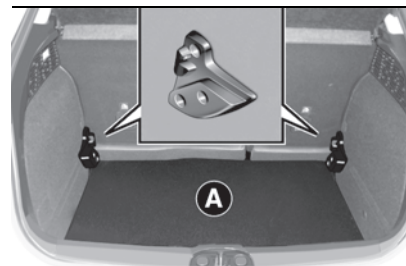
□ Au niveau du seuil (haut)

fig. 67 : associée au rabattement des dossiers des sièges arrière et du siège avant côté passager, cette position permet de charger des objets longs. Elle facilite également le chargement/déchargement des objets du coffre à bagages. Elle permet aussi d'exploiter l'espace en dessous (double fond) comme coffre à bagages supplémentaire pour déposer des objets plus fragiles ou de dimensions réduites.

Le plan de chargement est basculant, avec une surface en plastique lavable (utile, par exemple, pour le transport d'objets humides ou sales

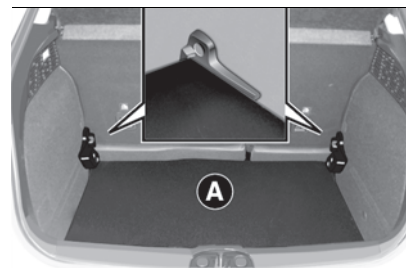
AVERTISSEMENT Pour déplacer le plan de chargement, il faut se placer en

position centrale par rapport au coffre à bagages.



66

F1B0327C

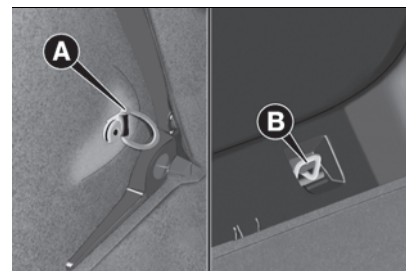


67

F1B0328C

Fixation du chargement

Dans les angles du coffre à bagages, le véhicule est équipé pour le montage des crochets (non fourni avec le véhicule), (deux avant (A) fig. 68 et deux arrière (B)), pour l'accrochage de câbles servant à garantir une fixation solide du chargement transporté.



68

F1B0079C

CARGO BOX

Elle est constituée d'un caisson préformé fig. 69, installé dans le coffre à bagages, que l'on peut utiliser pour y ranger des objets et qui permet d'avoir un niveau uniforme du plan de chargement.



69

F1B0080C



ATTENTION

36) En ouvrant le hayon du coffre à bagages, veiller à ne pas heurter les objets fixés sur le porte-bagages.



AVERTISSEMENT

23) Le plan est dimensionné pour une capacité maximale de poids réparti de 70 kg : ne pas charger d'objets ayant un poids supérieur.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

BOÎTE À GANTS

37)



70

F1B0878

PARE-SOLEIL

Pour orienter le pare-soleil dans le sens latéral, le décrocher du support côté

rétroviseur d'habitacle et le faire tourner vers la vitre latérale.

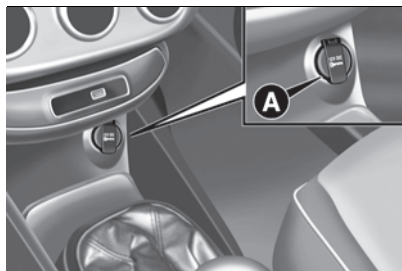


71

F1B0798

PRISE DE COURANT

Elle est située sur la console centrale et ne fonctionne qu'avec le dispositif de contact en position MAR. Pour l'utiliser, ouvrir le bouchon (A) fig. 72.



72

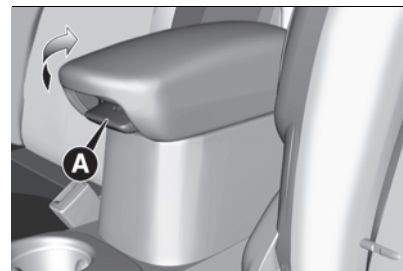
F1B0735

AVERTISSEMENT Ne pas insérer dans la prise des consommateurs dont la puissance dépasse 180 W. Pour éviter

d'endommager la prise, utiliser des fiches appropriées.

ACCOUDOIR AVANT COULISSANT

(selon le modèle)

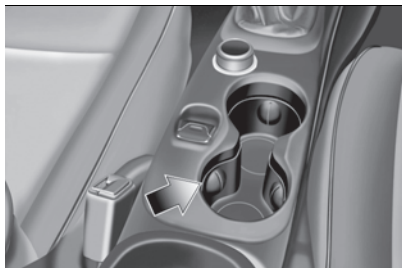


73

F1B0507C

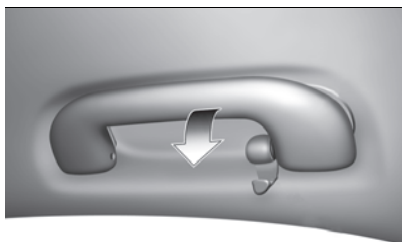
L'accoudoir renferme un compartiment vide-poches : pour y accéder, agir sur le levier (A) fig. 73 et soulever l'accoudoir vers le haut. Sur certaines versions, un deuxième port USB se trouve dans l'accoudoir.



**PORTE-
GOBELETS/PORTE-
CANETTES**

74

F1B0087C

POIGNÉES D'APPUI

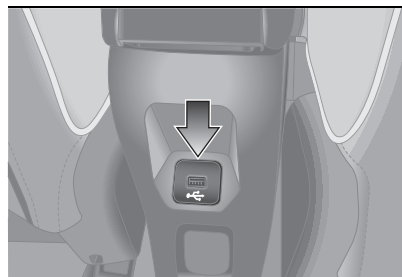
75

F1B0880

PORT USB

(selon le modèle)

À l'arrière de la console centrale il peut y avoir une prise USB fig. 76 pour le transfert des données vers le système **Uconnect™** et pour la recharge lente des dispositifs extérieurs.



76

F1B0734

AVERTISSEMENT Après avoir utilisé la prise de recharge USB, il est conseillé de débrancher le dispositif (smartphone) en extrayant toujours le câble d'abord de la prise de la voiture et jamais du dispositif. Les câbles volants ou extraits d'une façon incorrecte risquent de compromettre la fonction de recharge et/ou l'état de la prise USB.

REMARQUE Le port USB assure la transmission des données depuis une clé/un smartphone etc. et la recharge lente - qui n'est pas toujours garantie, car elle dépend du type/marque du dispositif - d'un dispositif extérieur.

**ATTENTION**

37) Ne pas voyager avec les boîtes à gants ouvertes de manière à ne pas blesser les passagers des sièges avant en cas d'accident.

**PORTE-BAGAGES /
PORTE-SKIS**

Sur certaines versions, la voiture peut être équipée de deux barres longitudinales qui peuvent être utilisées, avec l'ajout d'accessoires spécifiques, pour le transport d'objets divers (par exemple skis, windsurf, vélos etc.).



38)



24) 25)

Barres transversales

Les barres transversales peuvent être installées uniquement en présence de barres longitudinales.

Pour l'installation, il faut se reporter aux indications fournies par le Constructeur des barres transversales achetées.

Pour de plus amples informations, contacter le Réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

38) Avant de procéder avec la marche, s'assurer d'avoir correctement monté les barres transversales.



AVERTISSEMENT

24) Ne jamais dépasser les charges maximales autorisées (voir le paragraphe « Poids » au chapitre « Données techniques »).

25) Respecter scrupuleusement les dispositions législatives en vigueur concernant les mesures maximales d'encombrement.

SYSTÈMES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

VERSIONS ESSENCE

Les systèmes utilisés pour réduire les émissions des moteurs à essence sont les suivants : pot d'échappement catalytique, sonde Lambda, système anti-évaporation et filtre à particule GPF (selon le modèle).

Filtre à particules GPF (Gasoline Particulate Filter)

(selon le modèle)

Le Gasoline Particulate Filter est un filtre mécanique, installé dans le

circuit d'échappement, qui piège physiquement les particules de carbone qui se trouvent dans les gaz d'échappement et qui se régénère automatiquement en brûlant les particules de carbone lors des manœuvres à petite vitesse.

Durant la régénération, la voiture pourrait résulter difficile à conduire à basse vitesse.

Ces phénomènes ne constituent pas des anomalies, n'influencent pas le fonctionnement normal du véhicule et ne sont pas nuisibles à l'environnement.

VERSIONS DIESEL

Les systèmes utilisés pour réduire les émissions des moteurs Diesel sont les suivants : système de recyclage des gaz d'échappement (E.G.R.), catalyseur à oxydation (DOC), catalyseur sélectif pour les oxydes d'azote actif avec AdBlue® (SCR) et filtre à particules (DPF).



Filtre à particule DPF (Diesel Particulate Filter)

(selon le modèle)

Le filtre à particules DPF (Diesel Particulate Filter) est un filtre mécanique, installé dans le circuit d'échappement, qui piège physiquement les particules de

carbone qui se trouvent dans les gaz d'échappement du moteur Diesel.

Puisque le filtre est un système à accumulation, il doit être périodiquement régénéré (nettoyé) en brûlant les particules de carbone. Pendant la régénération, les phénomènes suivants peuvent se produire : légère hausse du ralenti, enclenchement du ventilateur électrique, léger accroissement des fumées et températures élevées à l'échappement.

Ces phénomènes ne constituent pas des anomalies, n'influencent pas le fonctionnement normal du véhicule et ne sont pas nuisibles à l'environnement.



ATTENTION

39) Au cours de leur service, le pot catalytique et le filtre à particules (DPF) dégagent des températures élevées. Il est par conséquent important de ne jamais garer la voiture sur des matières inflammables (par ex. herbe, feuilles mortes, aiguilles de pin, etc.) : risque d'incendie.



SÉRIE SPÉCIALE RED

(suivant version)

Certains composants du véhicule ont subi des traitements antimicrobiens. Ci-après, les détails. L'utilisation normale du véhicule avec des composants traités avec des biocides ne nécessite pas de précautions spécifiques.

Le plan de chargement reconfigurable a été traité avec un biocide ayant des propriétés antivirales, à base du principe actif chlorure d'argent.

Les tissus des sièges ont été traités par un produit biocide aux propriétés antivirales et antibactériennes à base du principe actif Alkyl (C12-C16) Dimethylbenzyl Ammonium Chloride.

Le revêtement du volant a été traité avec des biocides ayant des propriétés antibactériennes et antifongiques, à base des principes actifs suivants, pyrithione de zinc et thiabendazole.

Le filtre à air du climatiseur a été traité avec un biocide ayant des propriétés antibactériennes et antivirales, à base du principe actif acide citrique.

PRÉSENTATION DU COMBINÉ DE BORD

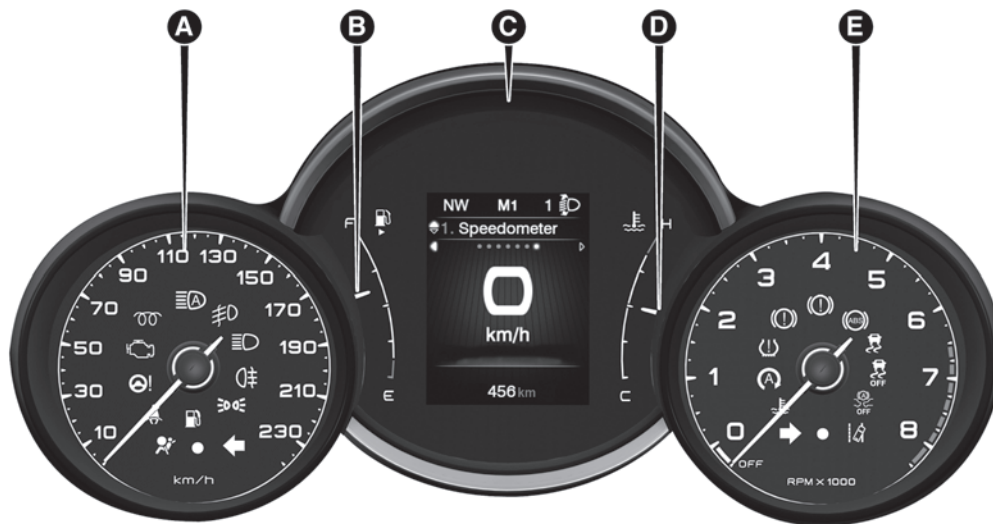
Cette section de la Notice vous donnera toutes les informations utiles pour apprendre à connaître, interpréter et utiliser correctement le combiné de bord.

COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD.....	66
ÉCRAN.....	68
TRIP COMPUTER.....	73
SYSTÈME EOBD (European On Board Diagnosis).....	74
TÉMOINS ET MESSAGES.....	75



COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD

Versions essence et Diesel



77

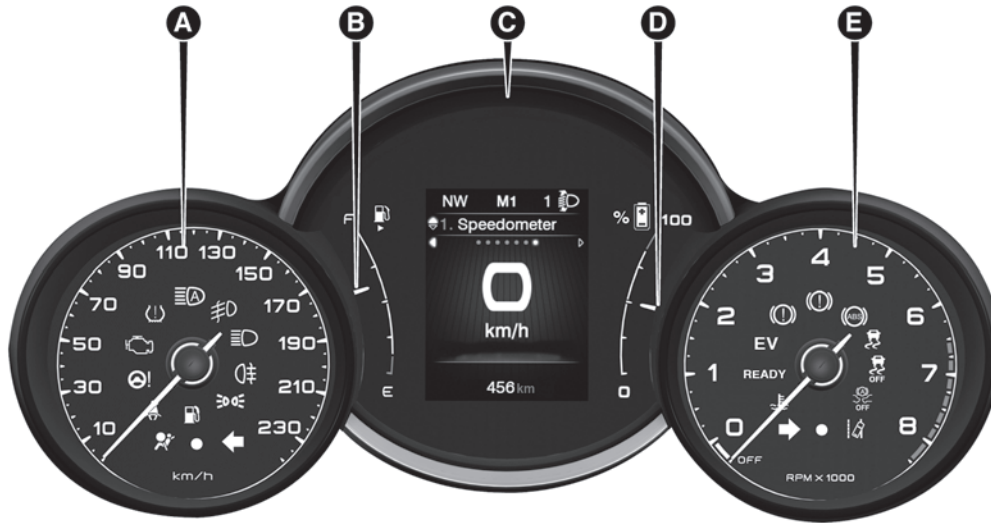
F1B0640

A. Tachymètre (indicateur de vitesse) B. Indicateur numérique du niveau de carburant avec témoin de réserve C. Écran D. Indicateur numérique de la température du liquide de refroidissement du moteur avec témoin de température maximale E. Compte-tours

⚠ Témoin présent uniquement sur les versions Diesel.

AVERTISSEMENT L'éclairage des graphiques du combiné de bord peut varier en fonction des versions.

Versions Mild Hybrid



78

F1B0856

A. Tachymètre (indicateur de vitesse) B. Indicateur numérique du niveau de carburant avec témoin de réserve C. Écran D. Indicateur numérique du niveau de charge de la batterie de secours E. Compte-tours



RÉGLAGE DE L'ÉCLAIRAGE DU COMBINÉ DE BORD (Capteur de luminosité)

(versions avec écran en couleurs)

Les versions avec écran en couleurs sont dotées d'un capteur de luminosité (situé à l'intérieur du combiné de bord) qui permet de détecter les conditions de lumière de l'habitacle et, selon le cas, de régler l'illumination du combiné.

INDICATEUR NUMÉRIQUE DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE DE SECOURS

(versions Mild Hybrid)

L'indicateur numérique (A) fig. 79 montre le niveau de charge de la batterie auxiliaire du système hybride.



79

F1B0857

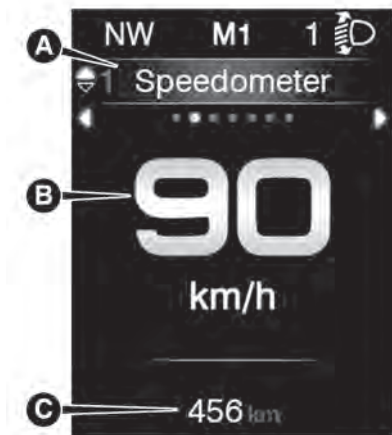
ÉCRAN

DESCRIPTION

La voiture est équipée d'un écran en mesure d'offrir des informations utiles au conducteur durant la conduite de la voiture.

L'écran fig. 80 affiche les informations suivantes :

- **A** : heure, Gear Shift Indicator (indications de changement de vitesse - le cas échéant), enclenchement des vitesses (uniquement versions avec boîte de vitesses automatique), température extérieure, indications de la boussole (le cas échéant), date
- **B** : vitesse de la voiture, messages d'avertissement/signaux d'anomalie éventuels
- **C** : total des kilomètres (ou miles) parcourus et icônes de signaux d'anomalie éventuels



80

F1B0851

GEAR SHIFT INDICATOR

(selon le modèle)

Le système Gear Shift Indicator (GSI) suggère au conducteur quand effectuer un changement de vitesse via une indication spéciale s'affichant à l'écran. Grâce au GSI, le conducteur est informé que le passage à une autre vitesse permet d'obtenir une réduction de la consommation.

Lorsque l'écran affiche l'icône SHIFT UP (▲ SHIFT), le GSI suggère de passer à une vitesse ayant un rapport supérieur, tandis que lorsque l'écran

affiche l'icône SHIFT DOWN (▼ SHIFT), le GSI suggère de passer à une vitesse ayant un rapport inférieur. L'indication de l'écran reste allumée tant que l'on n'effectue pas de changement de vitesse ou tant que les conditions de conduite ne sont pas revenues au point de ne plus avoir besoin de changer de vitesse pour l'optimisation de la consommation de carburant.

BOUTONS DE COMMANDE

Ils se trouvent du côté gauche du volant fig. 81.

Ils permettent de sélectionner et d'interagir avec les rubriques du « Menu principal » de l'écran (voir les indications au paragraphe « Menu principal ») :



81

F1B0726

□ ▲ / ▼ : appuyer et relâcher les boutons pour accéder au menu principal et faire défiler vers le haut ou vers le bas les différentes rubriques du menu et des sous-menus

□ ◀ / ▶ : appuyer et relâcher les boutons pour accéder aux affichages d'information ou aux sous-menus d'une rubrique du menu principal

□ OK : appuyer sur le bouton pour accéder/sélectionner les affichages d'information ou les sous-menus d'une rubrique du Menu principal. Garder le doigt sur le bouton une seconde pour régler de nouveau les fonctions affichées/sélectionnées

Accès aux sous-menus : après avoir sélectionné la rubrique du menu désirée, appuyer sur le bouton ▶ pour accéder aux différents sous-menus.

Sortie du menu principal : appuyer sur le bouton ◀.

MENU PRINCIPAL

Le Menu se compose des rubriques suivantes :

- VITESSE
- TRIP
- GSI
- INFOS VÉHICULE
- INFOS HYBRIDE (uniquement versions Mild Hybrid)
- DRIVER ASSIST

- AUDIO
- TÉLÉPHONE
- NAVIGATION
- ALERTES
- RÉGL. VÉHICULE

Infos Véhicule

Cette rubrique du Menu permet d'afficher sur l'écran les informations concernant l'« état » du véhicule : Pressions des pneus, températures de l'huile, Service (Entretien programmé), AdBlue.

AdBlue

Cette page-écran fig. 82 indique le niveau d'AdBlue® contenu dans le réservoir exprimé en pourcentage.





82

F1B0761

Info Hybride (Informations système hybride)

(seulement versions Mild Hybrid)

Cette rubrique de menu permet d'afficher, à l'écran du combiné de bord, les informations concernant :

- « Optim. efficacité »
- « Charge/Puiss. »

Optimisation efficacité

La fonction « Optim. efficacité » fournit au conducteur la « conscience visuelle », grâce à l'affichage à l'écran du combiné de bord, de la conduite

à adopter pour obtenir le maximum d'efficacité énergétique.

L'affichage varie en fonction des conditions suivantes :

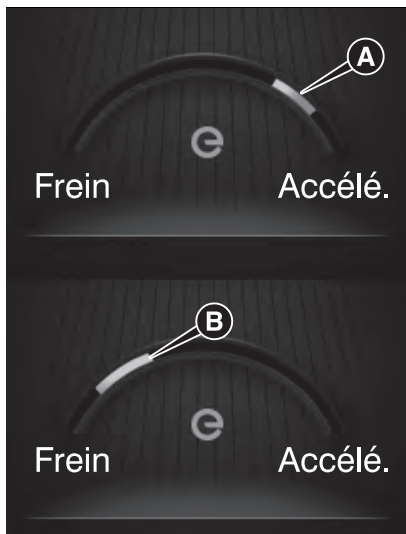
- si le conducteur accélère/freine de façon efficace ou, après avoir atteint une certaine vitesse, il n'agit pas sur la pédale d'accélérateur et/ou de frein, la page-écran suivante apparaîtra à l'écran, fig. 83 et l'indicateur (A) se trouve en position centrale
- en phase d'accélération et de freinage, l'opération la plus performante sera représentée par l'indicateur en vert fig. 83, tandis que celle qui l'est moins par l'indicateur en orange en position intermédiaire(A) e (B) fig. 84, ou orange en pleine échelle quand le niveau de performance diminue fig. 85

La conduite du véhicule dans des conditions optimales est obtenue lorsque, dans la zone centrale de la page-écran affichée à l'écran, la lettre « e » et l'indication graphique sur la barre graphique sont affichées en vert.



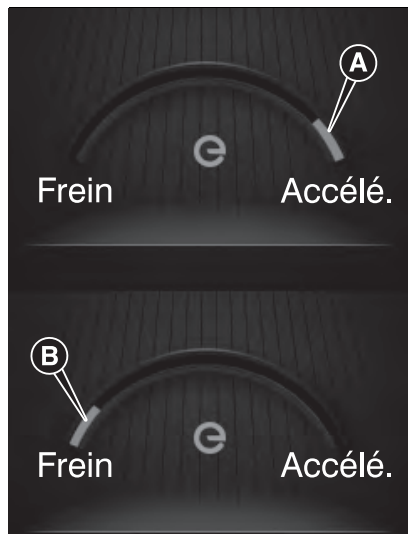
83

F1B0874



84

F1B0882



85

F1B0883

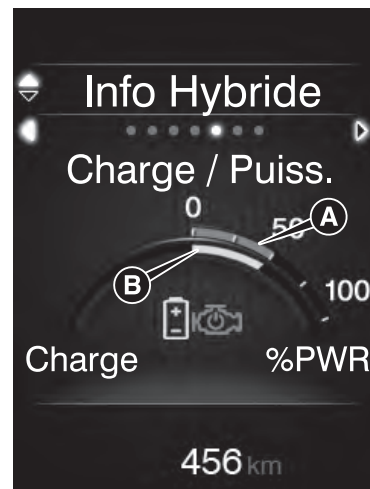
Charge/Puissance

La fonction « Charge/Puissance » permet d'afficher, à l'écran du combiné de bord, la puissance instantanée disponible.

Le cercle graphique externe (A) de **couleur rouge** fig. 86 affiche la puissance disponible à ce moment-là fournie par le moteur thermique.

Le cercle graphique interne de **couleur bleu ciel** (B) fig. 86, représente la puissance disponible depuis la traction électrique pendant la phase

d'accélération et la puissance d'entrée pendant la phase de régénération. Les indications concernant la charge/puissance ne sont affichées que lorsque le véhicule est prêt à être conduit.



86

F1B0875

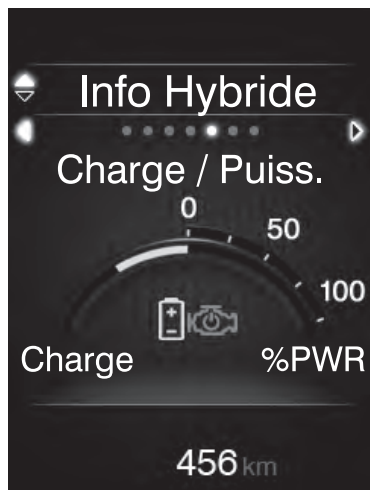
L'affichage, sur l'écran du combiné de bord, varie en fonction des conditions suivantes :

si la batterie de secours **n'est pas en phase de recharge**, l'écran affichera une seule encoche graphique pour chaque secteur (« Charge » et « Puissance »)



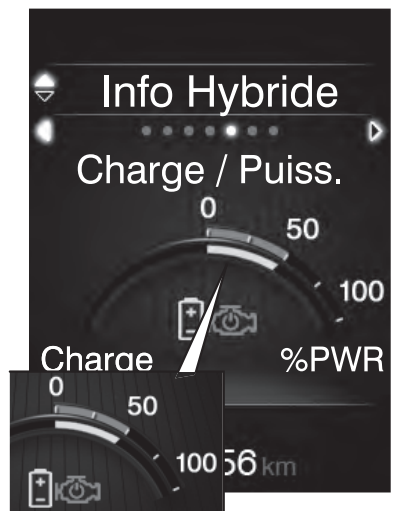
☐ si la batterie auxiliaire **est en recharge**, sur l'écran, il sera mis en évidence la zone gauche de la page-écran fig. 87

☐ si la batterie auxiliaire est en « **Puissance** », sur l'écran, il sera mis en évidence la zone droite de la page-écran fig. 88



87

F1B0876



88

F1B0877

Affichage « Charge »

L'indicateur **bleu** concernant la charge augmente vers la gauche lorsque la phase de régénération est en cours ou lorsque le moteur thermique est en train de charger la batterie auxiliaire.

Affichage « Puissance »

La puissance est affichée, à l'écran du combiné de bord, par le remplissage de la section du moteur et/ou de la batterie (lorsque tous les deux fonctionnent en mode « HYBRID ») à partir du centre en haut à droite, en

fonction de la source d'énergie utilisée. Les deux indicateurs se déplacent indépendamment l'un de l'autre.

Téléphone

Cette rubrique du Menu permet de répéter sur l'écran du combiné de bord certaines informations affichées sur l'écran du système **Uconnect™** (pour de plus amples informations, voir les indications du chapitre dédié).

Les informations affichées sont les suivantes :

- ☐ téléphone portable connecté/déconnecté
- ☐ liste des appels téléphoniques

Alertes (Messages mémorisés)

Cette rubrique du Menu permet d'afficher sur l'écran les messages d'information/anomalie mémorisés par le système.

Régl. Véhicule (Modification réglage voiture)

Cette rubrique du Menu permet de modifier les réglages concernant :

- ☐ Écran
- ☐ Sécurité
- ☐ Sécurité et Aide

Écran

La rubrique « Écran » permet d'accéder aux réglages/informations concernant : « Langue », « Voir téléphone », « Voir navigation », « Réinitialisation

automatique Trip B », « Répétition Drive Mode Selector » (selon le modèle), « Réglages écran ».

Sécurité

La rubrique « Sécurité » permet d'effectuer les réglages suivants : « AIRBAG passager », « Bip vitesse », « Bip ceintures de sécurité », « Hill Hold Control ».

Le réglage « AIRBAG passager » permet d'activer/désactiver l'airbag passager :

protection du passager activée : allumage à lumière fixe du voyant 

ON situé sur la planche de bord

protection du passager

désactivée : allumage à lumière fixe du voyant  **OFF** situé sur la planche de bord

Sécurité et Aide

Pour les réglages possibles, voir ce qui est décrit au paragraphe **Uconnect™** dans le chapitre dédié.

REMARQUE En présence du système **Uconnect™**, certaines rubriques du Menu sont affichées et gérées sur l'écran du système et non sur l'écran du combiné de bord (se reporter aux indications du chapitre « Multimédias » ou dans le supplément disponible en ligne).

TRIP COMPUTER

Le « Trip Computer » permet de visualiser, dispositif de démarrage sur MAR, les valeurs relatives au fonctionnement de la voiture.

Cette fonction se caractérise par deux mémoires distinctes, appelées « Trajet A » et « Trajet B », qui enregistrent les données des « missions complètes » du véhicule (voyages) de manière indépendante.

Les page-écrans « Informations instantanées permettent d'afficher les valeurs suivantes :

- Consommation instantanée
- Autonomie

Le « Trip A » et le « Trip B » permet de visualiser les grandeurs suivantes :

- Distance parcourue
- Consommation moyenne
- Vitesse moyenne
- Temps de voyage (durée de conduite) Pour remettre les valeurs à zéro, appuyer sur le bouton **OK** fig. 89 au volant et le maintenir enfoncé.

REMARQUE Les valeurs « Autonomie » et « Consommation » ne peuvent pas être mises à zéro.

REMARQUE Avec la fonction « Idle Coasting », active, le combiné de bord ne montre pas la consommation instantanée.

VALEURS AFFICHÉES

Distance parcourue

Indique la distance parcourue depuis le début de la nouvelle mission.

Consommation moyenne

Elle représente la moyenne des consommations depuis le début de la nouvelle mission.

Vitesse moyenne

Elle représente la vitesse moyenne de circulation depuis le début de la nouvelle mission.

Durée du voyage

Temps écoulé depuis le début de la nouvelle mission.

BOUTON « OK »

Pression brève du bouton : affichage des différentes valeurs.

Pression prolongée du bouton : mise à zéro (réinitialisation) des valeurs et début d'une nouvelle mission.

Nouvelle mission

Elle commence à partir d'une mise à zéro :

« manuelle », par la pression du bouton **OK**





89

F1B0726


- ❑ « automatique » quand la « distance parcourue » atteint la valeur de 99999,9 km ou bien quand la « durée de voyage » atteint la valeur de 999,59 (999 heures et 59 minutes)
- ❑ après chaque débranchement et branchement suivant de la batterie traditionnelle

SYSTÈME EOBD (European On Board Diagnosis)

(suivant version)

FONCTIONNEMENT

Le système EOBD (European On Board Diagnosis) effectue un diagnostic permanent des composants de la voiture associés aux émissions.

Il signale aussi, par l'allumage du témoin  sur le combiné de bord, l'état de dégradation des composants (voir paragraphe « Témoins et messages » dans ce chapitre).

L'objectif du système EOBD (European On Board Diagnosis) est de :

- ❑ contrôler l'efficacité du système ;
- ❑ signaler l'augmentation des émissions ;
- ❑ signaler la nécessité de remplacer les composants détériorés.






Le système dispose aussi d'un connecteur, interfacé avec les instruments appropriés, qui permet la lecture des codes d'erreur mémorisés dans les centrales électroniques ainsi qu'une série de paramètres spécifiques du diagnostic et du fonctionnement du moteur. Ce contrôle peut également être effectué par les agents préposés à la circulation.

AVERTISSEMENT Après avoir éliminé l'anomalie, pour le contrôle complet du système, le Réseau Après-vente Fiat doit effectuer des tests d'essai et, le cas échéant, des essais sur route qui peuvent éventuellement nécessiter un important kilométrage.







TÉMOINS ET MESSAGES




AVERTISSEMENT L'allumage du témoin/symbole peut être accompagné d'un message spécifique et/ou d'un signal sonore, selon le type de combiné de bord. Ces signaux synthétiques de mise en garde ne sauraient être exhaustifs et/ou se substituer aux indications de cette Notice d'entretien, qu'il faut toujours lire avec beaucoup d'attention. En cas de signal d'anomalie, toujours se référer au contenu de ce chapitre.

AVERTISSEMENT Les signaux d'anomalie qui apparaissent à l'écran sont divisés en deux catégories : anomalies graves et anomalies moins graves. Les anomalies graves visualisent un « cycle » de signaux répétés pendant un temps prolongé. Pour les anomalies plus anodines, le « cycle » de signaux affiché est répété pendant un temps plus limité. Le cycle d'affichage des deux catégories peut être interrompu. Le témoin du combiné de bord reste allumé jusqu'à l'élimination de la cause du problème.





Témoin	Signification
 rouge	<p>LIQUIDE DE FREINS INSUFFISANT / FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE ACTIVÉ</p> <p>Liquide de freins insuffisant</p> <p>Le témoin s'allume lorsque le niveau du liquide de freins dans le réservoir chute au-dessous du minimum, à cause d'une fuite possible de liquide du circuit. Rétablir le niveau de liquide de freins, puis vérifier que le témoin s'éteigne. Si le témoin reste allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p> <hr/> <p>Frein de stationnement électrique activé</p> <p>Le témoin s'allume lorsque le frein de stationnement électrique est activé. Désactiver le frein de stationnement électrique, puis vérifier que le témoin s'éteigne. Si le témoin reste allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 rouge  jaune	<p>ANOMALIE EBD</p> <p>L'allumage simultané des témoins  (rouge) et  (jaune ambré) quand le moteur tourne indique une anomalie du système EBD ou que le système n'est pas disponible. Dans ce cas, si l'on freine brusquement, un blocage précoce des roues arrière peut se produire, avec risque de dérapage. Conduire très prudemment et se rendre immédiatement au Réseau Après-vente Fiat le plus proche pour faire contrôler le système.</p>



Témoin	Signification
 <p>rouge</p>	<p>ALARME ÉLECTRONIQUE Le témoin s'allume lorsque l'alarme électronique est activée (fonction de dissuasion).</p>
 <p>rouge</p>	<p>CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES Le témoin s'allume de manière fixe lorsque la voiture est à l'arrêt et la ceinture de sécurité côté conducteur et/ou passager (place occupée) non bouclée. Le témoin clignote accompagné de l'émission d'un signal sonore, lorsque la ceinture du conducteur et/ou du passager (place occupée) n'est pas correctement bouclée et que la voiture roule. Boucler la ceinture de sécurité.</p>
 <p>rouge</p>	<p>ANOMALIE AIRBAG L'allumage du témoin en mode fixe indique une anomalie du système airbags.  40) 41)</p>
 <p>rouge</p>	<p>TEMPÉRATURE EXCESSIVE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR Le témoin ou, sur certaines versions, l'icône sur l'écran s'allume quand le moteur est surchauffé. En cas de marche normale : arrêter le véhicule, couper le moteur et vérifier que le niveau d'eau dans le réservoir n'est pas au-dessous du repère MIN. Si tel est le cas, attendre que le moteur refroidisse, puis ouvrir lentement et prudemment le bouchon et ravitailler avec du liquide de refroidissement en s'assurant que le niveau soit compris entre les repères MIN et MAX gravés sur le réservoir. Vérifier visuellement aussi les éventuelles fuites de liquide. Si lors du démarrage suivant le témoin (ou l'icône sur l'écran) est de nouveau allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Au cas où la voiture serait très sollicitée (par ex. dans des conditions de conduite performantes) : ralentir et, si le témoin reste allumé, arrêter la voiture. S'arrêter 2 ou 3 minutes en laissant tourner le moteur avec une légère accélération pour que le liquide de refroidissement circule plus facilement, puis le couper. Vérifier le niveau du liquide en suivant les indications ci-dessus. AVERTISSEMENT Sur des parcours très contraignants, il est conseillé de laisser le moteur démarré et légèrement accéléré pendant quelques minutes avant de l'éteindre.</p>
 <p>rouge</p>	<p>ANOMALIE DE LA DIRECTION ASSISTÉE Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur MAR, le témoin (ou le symbole à l'écran) s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Si le témoin (ou le symbole à l'écran) reste allumé, le conducteur pourrait ne pas compter sur l'effet de la direction assistée et l'effort sur le volant pourrait augmenter sensiblement même s'il reste possible de braquer. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>

Témoïn	Signification
 <p data-bbox="172 415 229 434">jaune</p>	<p data-bbox="347 138 512 157">SYSTÈME iTPMS</p> <p data-bbox="347 165 643 184">Anomalie du système iTPMS</p> <p data-bbox="347 192 1358 260">Quand une anomalie du système iTPMS est détectée, le témoin clignote pendant 75 secondes, puis reste allumé fixe. Cela se produit également si l'on monte une ou plusieurs roues dépourvues de capteur, jusqu'au rétablissement des conditions initiales.</p> <p data-bbox="347 268 1374 365">AVERTISSEMENT Ne pas continuer à rouler avec un ou plusieurs pneus dégonflés, car la tenue de route de la voiture pourrait être compromise. Arrêter la voiture en évitant de freiner et de braquer brusquement. Procéder immédiatement à la réparation au moyen du kit de réparation des pneus (voir le paragraphe « Kit Fix&Go » au chapitre « Situations d'urgence ») et s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p> <hr/> <p data-bbox="347 393 675 412">Pression des pneus insuffisante</p> <p data-bbox="347 420 1398 488">Le témoin s'allume pour signaler que la pression des pneus est inférieure à la valeur recommandée et/ou qu'il y a une perte lente de pression. Dans ces cas, une longue durée de vie du pneu et une consommation de carburant optimale pourraient ne pas être assurées.</p> <p data-bbox="347 496 1302 540">Se reporter IMPÉRATIVEMENT aux indications du paragraphe « Roues » du chapitre « Caractéristiques techniques », en respectant scrupuleusement ce qui est écrit.</p> <p data-bbox="347 548 1398 571">Une fois les conditions d'utilisation normales de la voiture restaurées, effectuer la procédure de « Réinitialisation ».</p> <p data-bbox="347 579 1374 619">AVERTISSEMENT Ne pas continuer à rouler avec un ou plusieurs pneus dégonflés, car la tenue de route de la voiture peut être compromise. Arrêter la voiture en évitant de freiner et de braquer brusquement.</p>
 <p data-bbox="172 740 229 759">jaune</p>	<p data-bbox="347 658 608 677">PANNE DU SYSTÈME ABS</p> <p data-bbox="347 685 1393 753">Le témoin s'allume quand le système ABS est défaillant. Dans ce cas, l'efficacité du système de freinage reste intacte, mais sans les fonctions offertes par le système ABS. Rouler prudemment et s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 <p data-bbox="172 922 229 941">jaune</p>	<p data-bbox="347 792 496 812">SYSTÈME ESC</p> <p data-bbox="347 819 627 838">Activation du système ESC</p> <p data-bbox="347 846 1382 887">L'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin : ce signal indique que la voiture se trouve dans des conditions critiques de stabilité et d'adhérence.</p> <hr/> <p data-bbox="347 915 619 934">Anomalie du système ESC</p> <p data-bbox="347 941 1347 986">Si le témoin ne s'éteint pas, ou s'il reste allumé quand le moteur est lancé, cela indique qu'une anomalie du système ESC a été détectée. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>



Témoin	Signification
 <p>jaune</p>	<p>Anomalie du système Hill Hold Control L'allumage du témoin indique une anomalie du système Hill Hold Control. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 <p>jaune</p>	<p>DÉSACTIVATION PARTIELLE/TOTALE DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIFS Le témoin s'allume pour indiquer que certains systèmes de sécurité ont été partiellement désactivés à la demande du conducteur.</p>
 <p>jaune</p>	<p>FEU ARRIÈRE ANTIBROUILLARD Le témoin s'allume quand on active le feu antibrouillard arrière.</p>
 <p>jaune</p>	<p>ANOMALIE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE Le témoin s'allume quand une anomalie du frein de stationnement électrique est détectée. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat. ⚠️ 42)</p>



jaune

ANOMALIE DU SYSTÈME EOBD/INJECTION

En conditions normales, quand on place le dispositif de démarrage sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé. Le fonctionnement du témoin peut être vérifié au moyen d'appareils spéciaux par les agents de contrôle de la circulation. Se conformer aux normes en vigueur dans le pays où l'on circule.

**Anomalie du système d'injection**

Si le témoin reste allumé ou s'allume quand la voiture roule, cela signale un dysfonctionnement du système d'injection. Le témoin allumé de manière fixe signale un dysfonctionnement du système d'alimentation/allumage qui risque de provoquer des émissions élevées à l'échappement, des pertes de performances, une mauvaise maniabilité et une consommation élevée. Le témoin s'éteint si l'anomalie disparaît, mais le système mémorise systématiquement le signal. Dans ces conditions, on peut continuer à rouler en évitant toutefois de demander au moteur des efforts trop lourds ou des vitesses élevées. L'utilisation prolongée de la voiture avec le témoin allumé de manière fixe peut provoquer des dommages. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.

Catalyseur endommagé

Si le témoin clignote, cela signifie que le catalyseur pourrait être endommagé.

Relâcher la pédale de l'accélérateur, revenir à bas régime jusqu'à ce que le témoin ne clignote plus. Continuer de rouler à une vitesse modérée, en essayant d'éviter des conditions de conduite qui peuvent provoquer des clignotements ultérieurs et s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.

ANOMALIE DU SYSTÈME D'INJECTION D'AdBlue® (URÉE) (versions Diesel)
(suivant version)

Le témoin s'allume au cas où l'appoint aurait été effectué avec un liquide non conforme aux caractéristiques nominales ou en cas de détection d'une consommation moyenne d'AdBlue® (UREA) supérieure à 50 %.

Contactez au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.






Si l'anomalie n'est pas résolue, l'écran du combiné de bord affiche un message à chaque seuil atteint, jusqu'à ce qu'il ne soit plus possible de démarrer le moteur. Quand il restera environ 200 km avant d'empêcher le redémarrage du véhicule, un message dédié continu (pour les versions/marchés qui le prévoient), accompagné d'un signal sonore, sera affiché sur l'écran du combiné de bord.







ANOMALIE DU SYSTÈME HYBRIDE (versions Mild Hybrid)

Si le témoin reste allumé, ou s'il s'allume pendant la marche, cela signifie que le système hybride présente une anomalie. Dans ce cas, l'état de charge de la batterie de secours n'est pas affiché.





Dans ce cas, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.












Témoin	Signification
 <p>jaune</p>	<p>SYSTÈME LANE ASSIST Le témoin s'allume de la manière suivante : <i>Témoin allumé à lumière fixe (blanc)</i> : signale que le système est activé mais que les limites de la voie n'ont pas été détectées (les lignes de la voie sont de couleur grise). <i>Témoin allumé à lumière clignotante (jaune ambre)</i> : signale que la voiture s'est rapprochée de la ligne de la voie et est en train de la dépasser. <i>Témoin allumé à lumière fixe (vert)</i> : signale que le système a détecté les limites des deux voies. Le système agira sur le volant en cas de sortie involontaire de la voie.</p>
 <p>jaune</p>	<p>PRÉCHAUFFAGE DES BOUGIES (versions Diesel) Quand on place le dispositif de démarrage sur MAR, le témoin s'allume et s'éteint quand les bougies ont atteint la température prédéfinie. On peut démarrer le moteur immédiatement après l'extinction du témoin. AVERTISSEMENT Si la température ambiante est modérée ou élevée, l'allumage du témoin est presque imperceptible. ANOMALIE DE PRÉCHAUFFAGE DES BOUGIES (versions Diesel) Le clignotement du témoin indique une anomalie du système de préchauffage des bougies. Dans ce cas, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 <p>jaune</p>	<p>FULL BRAKE CONTROL OFF Le témoin ou l'icône s'allume à l'écran en cas de désactivation du système Full Brake Control si le système résulte momentanément non disponible ou si le système est colmaté/sale/non disponible.</p>
 <p>jaune</p>	<p>RÉSERVE DE CARBURANT/AUTONOMIE LIMITÉE Le témoin ou l'icône à l'écran s'allume lorsque dans le réservoir il reste environ 5 à 7 litres de carburant.  27)</p>

Témoïn	Signification
 vert	<p>FEUX DE POSITION ET FEUX DE CROISEMENT</p> <p>Le témoïn s'allume quand on actionne les feux de position ou les feux de croisement. Cette fonction permet de laisser les feux allumés longtemps après avoir placé le contacteur de démarrage sur STOP (fonction « Follow me »).</p>
 vert	<p>FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES</p> <p>Le témoïn s'allume quand on allume les feux de route automatiques.</p>
 vert	<p>FEUX ANTIBROUILLARD</p> <p>Le témoïn s'allume quand on allume les feux antibrouillard.</p>
 vert	<p>CLIGNOTANT GAUCHE</p> <p>Le témoïn s'allume quand le levier de commande des clignotants est déplacé vers le bas ou, avec le clignotant droit, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.</p>
 vert	<p>CLIGNOTANT DROIT</p> <p>Le témoïn s'allume quand le levier de commande des clignotants est déplacé vers le haut ou, avec le clignotant gauche, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.</p>
 vert	<p>INTERVENTION DU SYSTÈME START&STOP</p> <p>Le témoïn s'allume en cas d'intervention du système Start&Stop (coupure du moteur thermique). Le témoïn s'éteint en redémarrant le moteur (pour les modalités de redémarrage du moteur, consulter le paragraphe « Système Start&Stop » au chapitre « Démarrage et conduite »).</p>
















Témoin	Signification
 <p>READY vert</p>	<p>VÉHICULE PRÊT À PARTIR (versions Mild Hybrid)</p> <p>L'affichage de ce témoin indique au conducteur que le véhicule est prêt à rouler. Tant que le témoin « READY » est affiché sur le combiné de bord, peu importe si le moteur thermique a démarré ou non, la propulsion du véhicule est de toute façon toujours disponible.</p> <p>Lorsque le véhicule roule, le témoin s'éteint : si le témoin reste allumé fixement ou s'il clignote, s'adresser au Réseau après-vente Fiat.</p>
 <p>EV vert</p>	<p>MODE DE CONDUITE ÉLECTRIQUE (versions Mild Hybrid)</p> <p>Le témoin s'allume en cas de conduite électrique.</p>
Témoin	Signification
 <p>bleu</p>	<p>FEUX DE ROUTE</p> <p>Le témoin s'allume quand on allume les feux de route.</p>
	Signification
	<p>CAPTEUR DE LUMINOSITÉ</p> <p>Mesure l'éclairage à l'intérieur de l'habitacle et règle de façon autonome la luminosité du combiné de bord.</p>

SYMBOLES AFFICHÉS À L'ÉCRAN






Symbole	Signification
 rouge	<p>PRESSION INSUFFISANTE DE L'HUILE MOTEUR</p> <p>Le symbole s'allume en cas de pression insuffisante de l'huile moteur.  28)</p> <p>AVERTISSEMENT Ne pas utiliser la voiture tant que l'anomalie n'a pas été éliminée. L'allumage du symbole n'indique pas la quantité d'huile dans le moteur : le contrôle du niveau doit toujours être effectué manuellement.</p>
 rouge	<p>ANOMALIE AIRBAG</p> <p>L'allumage du symbole indique une anomalie du système airbags. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 rouge	<p>FERMETURE INCOMPLÈTE DU CAPOT MOTEUR</p> <p>Le symbole s'allume lorsque le capot moteur est mal fermé. Fermer correctement le capot moteur.</p>
 rouge	<p>FERMETURE INCOMPLÈTE DU HAYON DU COFFRE À BAGAGES</p> <p>Le symbole s'allume lorsque le hayon du coffre à bagages est mal fermé. Fermer correctement le hayon du coffre à bagages.</p>
 rouge	<p>ANOMALIE B.V.AUTOMATIQUE / ANOMALIE B.V.AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE</p> <p>Le symbole s'allume quand une anomalie est détectée sur la boîte de vitesses automatique ou sur la boîte de vitesses automatique à double embrayage. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.  29)</p>
 rouge	<p>ANOMALIE DE L'ALTERNATEUR</p> <p>L'allumage du symbole avec moteur démarré indique une anomalie de l'alternateur. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 rouge	<p>FERMETURE INCOMPLÈTE DES PORTES</p> <p>Le symbole s'allume lorsqu'une ou plusieurs portes ne sont pas parfaitement fermées. Portes ouvertes et véhicule en mouvement, le système émet un signal sonore. Fermer correctement les portes.</p>









Symbole	Signification
 rouge	<p>ANOMALIE DE LA BATTERIE DE TRACTION (versions Mild Hybrid)</p> <p>Le symbole est affiché à l'écran du combiné de bord en cas d'anomalie de la batterie de traction. S'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 rouge	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME HYBRIDE-ÉLECTRIQUE (versions Mild Hybrid)</p> <p>Le symbole est affiché à l'écran du combiné de bord en cas d'anomalie du système hybride-électrique. S'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 rouge	<p>INTERVENTION DU SYSTÈME DAA (Drive Attention Assist)</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'intervention du système DAA (Drive Attention Assist). Après avoir estimé le niveau de somnolence du conducteur, par le biais d'événements spécifiques, le système conseille à celui-ci de s'arrêter pour faire une pause, parce que continuer à conduire est risqué. Arrêtez-vous pour faire une pause, en mettant la voiture en toute sécurité.</p> <p> 29)</p>
 jaune	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME DAA (Drive Attention Assist)</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du système DAA (Drive Attention Assist). S'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 OFF jaune	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME FULL BRAKE CONTROL</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du système Full Brake Control. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 jaune	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME LANE ASSIST</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie permanente du système Lane Assist. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>






Symbole	Signification
 <p>jaune</p>	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME FIAT CODE/TENTATIVE D'EFFRACTION</p> <p>Anomalie du système Fiat CODE</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système Fiat CODE. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p> <hr/> <p>Tentative d'effraction</p> <p>Le symbole s'allume lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur MAR, pour signaler qu'il y a eu une tentative d'effraction, en présence de l'alarme.</p>
 <p>jaune</p>	<p>DÉCLENCHEMENT DU SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT</p> <p>Le symbole s'allume en cas de déclenchement du système de coupure du carburant. Pour connaître la procédure de réactivation du système de coupure du carburant, se reporter à la section « Système de coupure de carburant » au chapitre « Situations d'urgence ». Si toutes les tentatives de reprise d'alimentation du carburant échouent, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 <p>jaune</p>	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du système de coupure du carburant. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 <p>jaune</p>	<p>TEMPÉRATURE HUILE B.V. AUTOMATIQUE ÉLEVÉE / TEMPÉRATURE EMBRAYAGE B.V. AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE EXCESSIVE</p> <p>Le symbole s'allume en cas de surchauffe de la boîte de vitesses, suite à une utilisation particulièrement intense. Dans ce cas, les performances du moteur seront limitées. Moteur coupé ou au ralenti, attendre l'extinction du symbole.</p>
 <p>jaune</p>	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME AUDIO</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système audio. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 <p>AUTO jaune</p>	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE LUMINOSITÉ</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du capteur de luminosité. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>








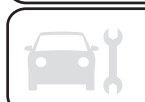
Symbole	Signification
 jaune	ANOMALIE DU CAPTEUR DE PLUIE Le symbole s'allume en cas d'anomalie du capteur de pluie. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.
 jaune	ANOMALIE DU SYSTÈME START&STOP Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système Start&Stop. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.
 jaune	ANOMALIE DU SYSTÈME KEYLESS ENTRY/KEYLESS GO Le symbole s'allume en cas d'anomalie du système Keyless Entry / Keyless Go. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.
 jaune	PRÉSENCE POSSIBLE DE GIVRE SUR LA ROUTE Le symbole s'allume quand la température extérieure est inférieure ou égale à 3 °C. AVERTISSEMENT En cas d'anomalie du capteur de température extérieure, les chiffres indiquant la température sont remplacés par des tirets.
 jaune	ANOMALIE DU SPEED LIMITER Le symbole s'allume en cas d'anomalie du dispositif Speed Limiter. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat pour réparer l'anomalie en question.
 jaune	ANOMALIE DES FEUX EXTÉRIEURS Le symbole s'allume pour signaler une anomalie des feux suivants : feux de jour (DRL) ; feux de stationnement ; feux de position ; clignotants ; feu de brouillard arrière ; feu de recul ; feux de plaque ; feux stop ; feux de croisement à leds (le cas échéant). L'anomalie en question pourrait être due à une ampoule grillée, au fusible de protection grillé ou bien à l'interruption du branchement électrique.
 jaune	ANOMALIE DES FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES Le symbole s'allume pour signaler une anomalie des feux de route automatiques. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.







Symbole	Signification
 <p data-bbox="197 202 252 221">jaune</p>	<p data-bbox="392 143 1002 162">PRÉSENCE D'EAU DANS LE FILTRE À GAZOLE (versions Diesel)</p> <p data-bbox="392 171 1361 190">Le symbole s'allume fixe pendant la marche pour signaler la présence d'eau dans le filtre à gazole.  30)</p>
 <p data-bbox="197 553 252 572">jaune</p>	<p data-bbox="392 250 1219 269">NETTOYAGE DPF (filtre à particules) en cours (uniquement sur versions Diesel avec DPF)</p> <p data-bbox="392 278 1307 320">Le symbole s'allume fixe pendant la marche pour signaler la présence d'eau dans le filtre à gazole. (suivant version)</p> <p data-bbox="392 329 1318 370">Le symbole s'allume de manière fixe pour avertir le conducteur que le système DPF doit éliminer les substances polluantes piégées (particules) au moyen d'une procédure de régénération.</p> <p data-bbox="392 379 1401 501">Le symbole reste éteint pendant tout le cycle de régénération du DPF et ne s'allume que lorsque les conditions de conduite requièrent que le conducteur en soit informé. Le symbole ne s'allume pas à chaque fois que le DPF est en cours de régénération, mais uniquement lorsque les conditions de conduite requièrent que le conducteur en soit informé. Pour que le symbole s'éteigne, maintenir la voiture en marche jusqu'au terme de la régénération.</p> <p data-bbox="392 510 1374 576">La procédure a une durée de 15 minutes en moyenne. Les conditions optimales pour mener à bien la procédure sont réunies lorsque la voiture continue à rouler à 60 km/h, avec un régime moteur supérieur à 2 000 tours/min.</p> <p data-bbox="392 585 1382 627">L'allumage de ce symbole ne doit pas être considéré comme une anomalie et il n'est donc pas nécessaire de se rendre à l'atelier.</p> <p data-bbox="392 636 1390 758">AVERTISSEMENT Le non-respect de la procédure prévue si le témoin du filtre à particules s'allume pour un kilométrage égal ou supérieur à 30 km ou pour un temps cumulatif égal ou supérieur à 2 heures, peut comporter l'allumage du témoin  ce qui peut endommager le dispositif du filtre à particules. Il est rappelé qu'avec le témoin  allumé, il est nécessaire se rendre auprès du réseau après-vente pour rétablir le bon fonctionnement du filtre à particules.  31)</p>









Symbole	Signification
 jaune	<p>NETTOYAGE GPF (PIÈGE À PARTICULES) EN COURS (uniquement sur versions essence avec GPF) (suivant version)</p> <p>Le symbole s'allume de manière fixe pour avertir le conducteur que le système GPF doit éliminer les substances polluantes piégées (particules) au moyen d'une procédure de régénération.</p> <p>Le symbole ne s'allume pas à chaque fois que le GPF est en cours de régénération, mais uniquement lorsque les conditions de conduite requièrent que le conducteur en soit informé.</p> <p>Pour que le symbole s'éteigne, maintenir la voiture en marche jusqu'au terme de la régénération. Pour conclure l'opération dans des conditions optimales, varier la vitesse de la voiture (appuyer sur la pédale d'accélérateur puis la relâcher).</p> <p>La vitesse doit être supérieure à 60 km/h, sur parcours extra-urbain, avec régime moteur supérieur à 2 000 tours/min, jusqu'à ce que le symbole s'éteigne. L'allumage de ce symbole ne doit pas être considéré comme une anomalie et il n'est donc pas nécessaire de se rendre à l'atelier.</p>
 jaune	<p>ANOMALIE GPF (PIÈGE À PARTICULES) (uniquement sur versions essence avec GPF) (suivant version)</p> <p>Le symbole s'allume fixement, accompagné de l'allumage du voyant  et de l'affichage de messages dédiés à l'écran, en cas d'anomalie du filtre à particules GPF.</p> <p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 jaune	<p>AVERTISSEMENT FAIBLE NIVEAU D'ADDITIF POUR ÉMISSIONS DIESEL AdBlue® (URÉE) (suivant version)</p> <p>Le symbole du faible niveau de l'Additif pour les Émissions Diesel AdBlue® (UREA) s'allume lorsque le niveau d'AdBlue® (UREA) de la voiture est faible.</p> <p>Verser dès que possible au moins 5 litres d'AdBlue® (UREA) dans le réservoir d'AdBlue® (UREA). Si l'appoint s'est déroulé avec une autonomie du réservoir d'AdBlue® (UREA) égale à zéro, attendre jusqu'à 2 minutes avant de redémarrer le véhicule.</p>
 jaune	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du capteur de niveau du carburant. S'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p>

Symbole	Signification
 jaune	<p>HUILE MOTEUR DÉGRADÉE (suivant version)</p> <p>Versions Diesel : le symbole s'allume et reste affiché pendant des cycles de 3 minutes entrecoupés d'intervalles de 5 secondes durant lesquels le symbole s'éteint, tant que l'huile ne sera pas vidangée. Le symbole reste affiché à l'écran pendant toute la durée de l'affichage.</p> <p>Versions essence : le symbole s'allume et disparaît de l'écran à la fin du cycle d'affichage.</p> <p>AVERTISSEMENT À la suite du premier signal, à chaque démarrage du moteur, le symbole continuera à s'allumer selon la modalité indiquée auparavant, et ce, tant que l'huile ne sera pas vidangée. L'allumage du symbole ne doit pas être considéré comme un défaut de la voiture, mais il prévient le conducteur que l'utilisation normale de la voiture a conduit à la nécessité de vidanger l'huile. La détérioration de l'huile moteur est accélérée par une utilisation de la voiture sur des trajets courts, ce qui empêche le moteur d'atteindre la température de régime. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.  32) 33)</p>
 jaune	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE PRESSION D'HUILE MOTEUR</p> <p>Le symbole s'allume fixe en cas d'anomalie du capteur de pression de l'huile moteur.</p>
 jaune	<p>PANNE DU SYSTÈME TRAFFIC SIGN RECOGNITION (selon le modèle)</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du système Traffic Sign Recognition. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 jaune	<p>ANOMALIE ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) (suivant version)</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système Adaptive Cruise Control (ACC). S'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p>



Symbole	Signification
 jaune	<p>ENTRETIEN PROGRAMMÉ (SERVICE) Le « Plan d'Entretien Programmé » prévoit l'entretien de la voiture à des échéances préétablies (se reporter au chapitre « Entretien de la voiture »). Lorsque l'entretien programmé (« révision ») se rapproche de l'échéance prévue, en positionnant le dispositif de démarrage sur MAR, le symbole s'allume sur l'écran, suivi du nombre de kilomètres/miles ou de jours (le cas échéant) qu'il reste avant l'échéance d'entretien de la voiture.</p> <p>Cet affichage est automatique, dispositif de démarrage sur MAR, lorsqu'il ne reste que 2 000 km avant l'entretien ou bien, le cas échéant, 30 jours ; il est réaffiché chaque fois qu'on met le dispositif de démarrage sur MAR. L'affichage se fait en km ou en miles selon le réglage de l'unité de mesure.</p> <p>S'adresser au Réseau Après-vente Fiat qui est chargé, en plus des opérations d'entretien prévues dans le « Plan d'Entretien Programmé », de la mise à zéro de l'affichage en question (réinitialisation).</p>
 jaune	<p>DÉBRANCHEMENT DE LA BATTERIE DE TRACTION (48 V) SYSTÈME HYBRIDE (versions Mild Hybrid) Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système hybride due au débranchement de la batterie de traction (48 V). Dans ce cas, l'état de charge de la batterie ne sera pas affiché sur l'écran. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 jaune	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME DE SIGNAL SONORE PIÉTON (versions Mild Hybrid) Le symbole est affiché à l'écran du combiné de bord en cas d'anomalie du système de signal sonore piéton. S'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 vert	<p>ACTIVATION DU SYSTÈME INTELLIGENT SPEED ASSIST (selon le modèle) Le symbole s'allume en cas d'activation du système Intelligent Speed Assist.</p>
 vert	<p>CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE Le symbole s'allume en cas d'activation du système Cruise Control.</p>
 vert	<p>SPEED LIMITER Le symbole s'allume en cas d'activation du système Speed Limiter.</p>

Symbole	Signification
 blanc	Ce symbole s'allume pour indiquer qu'il faut appuyer sur la pédale d'embrayage pour permettre le démarrage.
 blanc	Ce symbole s'allume pour suggérer d'engager un rapport supérieur de la boîte de vitesses (augmentation de rapport).
 blanc	Ce symbole s'allume pour suggérer d'engager un rapport inférieur de la boîte de vitesses (rétrogradage).
 blanc	LIMITE DE VITESSE DÉPASSÉE Le symbole (de couleur blanche) s'allume lors du dépassement de la limite de vitesse réglée (par ex. 110 km/h) par le Menu de l'écran (la valeur interne se met à jour en fonction de la vitesse réglée).
 blanc	CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE Le symbole s'allume en cas d'activation du Cruise Control électronique.
 blanc	SPEED LIMITER Le symbole s'allume en cas d'activation du Speed Limiter.






Messages affichés sur l'écran

Message sur l'écran	
BLIND SPOT ASSIST	<p>SYSTÈME BLIND SPOT ASSIST</p> <p>Blocage capteur : en cas de blocage du capteur sur le système Blind Spot Assist, le message d'alarme s'affiche. Dans ce cas, les LED sur les rétroviseurs d'aile sont allumées à lumière fixe. Libérer le pare-chocs d'éventuels obstacles ou le nettoyer pour éliminer les impuretés.</p> <p>Système non disponible : en cas de non disponibilité du système Blind Spot Assist, le message d'alarme s'affiche. Dans ce cas, les LED sur les rétroviseurs d'aile sont allumées à lumière fixe. La cause du dysfonctionnement pourrait être due à une tension insuffisante de la batterie traditionnelle ou à d'éventuelles pannes sur le circuit électrique. S'adresser dès que possible au Réseau après-vente Fiat pour faire contrôler le circuit électrique.</p> <p>Avarie système Blind Spot Assist : en cas d'avarie du système Blind Spot Assist, le message d'alarme s'affiche. Dans ce cas, les LED sur les rétroviseurs d'aile sont éteintes. Un signal sonore est également émis. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
DYNAMIC STEERING TORQUE	<p>SYSTÈME DST (Dynamic Steering Torque)</p> <p>Un message dédié s'affiche sur l'écran en cas d'avarie au système DST. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
PARK ASSIST	<p>SYSTÈME PARK ASSIST (le cas échéant)</p> <p>Avarie temporaire des capteurs de stationnement : un message dédié s'affiche sur l'écran en cas d'avarie temporaire des capteurs de stationnement. Si le problème persiste après le nettoyage de la zone concernant les capteurs de stationnement, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p> <p>Avarie permanente des capteurs de stationnement : un message dédié s'affiche sur l'écran en cas d'avarie permanente des capteurs de stationnement. La cause du dysfonctionnement pourrait être due à une tension insuffisante de la batterie traditionnelle ou à d'éventuelles pannes du circuit électrique. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>

Message sur l'écran	
LANE ASSIST	<p>SYSTÈME LANE ASSIST</p> <p>Obstruction de la caméra : un message dédié s'affiche sur l'écran en cas de présence de saleté sur le pare-brise qui pourrait altérer le bon fonctionnement de la caméra. Nettoyer le pare-brise avec un chiffon doux et propre, en veillant à ne pas le rayer. Si l'anomalie persiste, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
START&STOP	<p>ACTIVATION/DÉSACTIVATION SYSTÈME START&STOP</p> <p>Activation : l'activation du système est signalée par l'affichage d'un message sur l'écran. Dans ce cas, la LED placée sur le bouton est éteinte.</p> <p>Désactivation : la désactivation du système est signalée par l'affichage d'un message sur l'écran. Dans ce cas, la LED placée sur le bouton est allumée.</p>
MESSAGE « SERVICE » (ENTRETIEN PROGRAMMÉ)	<p>ENTRETIEN PROGRAMMÉ (SERVICE)</p> <p>Lorsque l'entretien programmé (« coupon ») se rapproche de l'échéance prévue, en positionnant le dispositif de démarrage sur MAR, l'inscription « Service » s'affiche à l'écran, suivie du nombre de kilomètres/miles ou de jours (le cas échéant) qu'il reste avant l'échéance d'entretien.</p> <p>Cet affichage est automatique, dispositif de démarrage sur MAR, lorsqu'il ne reste que 2 000 km avant l'entretien ou bien, le cas échéant, 30 jours ; il est réaffiché chaque fois qu'on met le dispositif de démarrage sur MAR. L'affichage se fait en km ou en miles selon le réglage de l'unité de mesure.</p> <p>S'adresser au réseau Après-vente Fiat qui est chargé, en plus des opérations d'entretien prévues dans le « Plan d'entretien programmé », de la mise à zéro de l'affichage en question (réinitialisation).</p>




Message sur l'écran	
	<p>AVERTISSEMENT FAIBLE NIVEAU D'ADDITIF POUR ÉMISSIONS DIESEL AdBlue® (URÉE) (suivant version)</p> <p>Si le niveau d'AdBlue® (URÉE) est bas, un avertissement apparaît à l'écran du combiné de bord avec un message de texte indiquant la nécessité de faire à l'appoint d'AdBlue® (URÉE) et le symbole .</p> <p>Le symbole  reste allumé tant que l'appoint d'AdBlue® (URÉE) n'a pas été effectué avec au moins 5 litres.</p> <p>Si le ravitaillement n'est pas effectué, l'écran du combiné affiche un message à chaque seuil atteint, jusqu'à ce qu'il ne soit plus possible de démarrer le moteur.</p> <p>Lorsque l'autonomie résiduelle correspond environ à 200 km, un message reste affiché à l'écran, accompagné d'un signal sonore.</p> <p>Lorsque l'autonomie résiduelle correspond à 0 km, l'écran visualise un message dédié (pour versions/marchés qui le prévoient). Une fois éteint, il n'est plus possible de redémarrer le moteur.</p> <p>Pour pouvoir le redémarrer verser au moins 5 litres d'AdBlue® (URÉE) dans le réservoir. Remplir le réservoir d'AdBlue® (URÉE) le plus rapidement possible. Si le ravitaillement a lieu avec une autonomie correspondant à 0 km, attendre 2 minutes avant de redémarrer le moteur.  34)</p>



Messages affichés à l'écran (version Mild Hybrid)

L'écran du combiné de bord peut afficher certains messages (relatifs aux modes de fonctionnement du système Mild-Hybrid ou des messages génériques d'avertissement).

Message à l'écran	Signification
Messages mode « eAuto » activé/désactivé	L'écran du combiné de bord affiche des messages en cas d'activation/désactivation du mode « eAuto ».
Messages mode « eAuto » pas disponible	L'écran du combiné de bord affiche des messages si le mode « eAuto » n'est pas disponible avec le levier de la boîte de vitesses automatique à double embrayage électrifiée en mode de conduite « séquentielle » (pour plus d'informations, consulter le chapitre « Boîte de vitesses automatique à double embrayage électrifiée » à la section « Démarrage et conduite »).

ATTENTION

40) Si le témoin  ne s'allume pas quand on place le dispositif de démarrage sur MAR ou si il reste allumé pendant la marche, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de retenue. Le cas échéant, les airbags ou les prétensionneurs risquent de ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, de s'activer intempestivement. Avant de continuer, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.

41) L'anomalie du témoin  est signalée par l'allumage, sur l'écran du combiné de bord, de l'icône . Dans ce cas, le témoin pourrait ne pas signaler les anomalies éventuelles des systèmes de retenue. Avant de continuer, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.

42) En cas d'anomalie et si l'on freine brusquement, un blocage des roues arrière peut se produire, avec risque de dérapage.



AVERTISSEMENT

26) Si le témoin  ne s'allume pas ou si, pendant la marche, il s'allume en lumière fixe ou clignotante en plaçant le dispositif de démarrage sur MAR, s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Fiat

27) Si le témoin ou l'icône à l'écran clignote pendant la marche, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

28) Si le symbole s'allume pendant que la voiture roule, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



- 29)** Conduire avec le symbole allumé peut causer de graves dommages à la boîte de vitesses et en provoquer la rupture. La surchauffe de l'huile peut également se produire : son contact éventuel avec le moteur chaud ou avec les composants de l'échappement à haute température pourrait provoquer des incendies.
- 30)** La présence d'eau dans le circuit d'alimentation peut endommager gravement le système d'injection et créer des irrégularités de fonctionnement du moteur. Si le symbole  s'affiche sur l'écran, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat pour procéder à la purge. Si cette signalisation a lieu immédiatement après un ravitaillement, il est possible que de l'eau soit présente dans le réservoir : dans ce cas, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
- 31)** La vitesse à laquelle on roule doit toujours tenir compte de la circulation, des conditions atmosphériques et de la réglementation en vigueur en matière de code de la route. À noter par ailleurs qu'il est possible de couper le moteur même si le témoin DPF est allumé : des interruptions répétées de la procédure de régénération risquent toutefois de dégrader précocement l'huile moteur. C'est la raison pour laquelle il est toujours recommandé d'attendre l'extinction du symbole avant de couper le moteur en suivant les indications reportées ci-dessus. Il n'est pas conseillé d'achever la régénération du DPF lorsque la voiture est à l'arrêt.
- 32)** Quand le témoin  s'allume, l'huile moteur détériorée doit être vidangée dès que possible et jamais plus de 500 km après que le témoin se soit allumé pour la première fois. Le non-respect des informations susmentionnées pourrait endommager gravement le moteur et entraîner la déchéance de la garantie. **Nous vous rappelons que l'allumage de ce témoin n'est pas lié à la quantité d'huile présente dans le moteur et qu'il ne faut absolument pas ajouter d'huile dans le moteur si le témoin s'allume en mode clignotant.**
- 33)** Si le symbole clignote pendant la marche, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
- 34)** Si le réservoir d'AdBlue® (UREA) est vide et le moteur est coupé, il n'est plus possible de le redémarrer tant que le réservoir d'AdBlue® (UREA) ne contiendra pas au moins 5 litres d'AdBlue® (UREA).

SÉCURITÉ

Ce chapitre est très important : il décrit les systèmes de sécurité de série de la voiture et fournit les indications nécessaires pour les utiliser correctement.

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE.....	98
SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE.....	102
SYSTÈME DE SIGNAL SONORE PIÉTON	112
SYSTÈMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS	113
CEINTURES DE SÉCURITÉ	113
SYSTÈME SBR (Seat Belt Reminder)	114
PRÉTENSIONNEURS	116
SYSTÈMES DE PROTECTION POUR ENFANTS.....	118
SYSTÈME DE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE (SRS) - AIRBAGS	131



SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE

La voiture est équipée des dispositifs de sécurité active suivants :

- ❑ ABS (Anti-lock Braking System) ;
- ❑ DTC (Drag Torque Control) ;
- ❑ ESC (Electronic Stability Control) ;
- ❑ TC (Traction Control) ;
- ❑ PBA (Panic Brake Assist) ;
- ❑ HSA (Hill Start Assist) ;
- ❑ DST (Dynamic Steering Torque) ;
- ❑ ERM (Electronic Rollover Mitigation) ;
- ❑ TSC (Trailer Sway Control).

Pour le fonctionnement des systèmes, voir les indications ci-dessous.

SYSTÈME ABS (Anti-lock Braking System)

Ce système, partie intégrante du système de freinage, empêche le blocage et par conséquent le patinage d'une ou de plusieurs roues, quelles que soient les conditions de la chaussée et l'intensité du freinage, en garantissant ainsi le contrôle de la voiture même en cas de freinage d'urgence, ce qui optimise les distances d'arrêt.

Le système intervient lors du freinage quand les roues sont sur le point de se bloquer, normalement lors de freinages d'urgence ou en cas de faible adhérence, où les blocages peuvent être plus fréquents.

Le système augmente également le contrôle et la stabilité du véhicule en cas de freinage sur une chaussée avec une adhérence différenciée entre les roues du côté droit et du côté gauche ou dans un virage.

Le dispositif est complété par le système EBD (Electronic Braking force Distribution), qui répartit l'action de freinage entre les roues avant et les roues arrière.

Intervention du système

L'intervention de l'ABS se remarque à la légère pulsation de la pédale de frein accompagnée d'un bruit : c'est un comportement tout à fait normal du système lorsqu'il intervient.

 43) 44) 45) 46) 47) 48) 49)

SYSTÈME DTC (Drag Torque Control)

Le système DTC (Drag Torque Control) empêche le blocage possible des roues motrices qui pourraient survenir quand, par exemple, la pédale d'accélérateur est relâchée soudainement ou dans l'éventualité de changements de vitesse brusques dans des conditions de faible adhérence. Dans ces conditions, l'effet freinant du moteur pourrait causer le glissement des roues motrices et de conséquence la perte de stabilité du véhicule.

Dans ces cas, le système DTC intervient en redonnant du couple au moteur à fin de conserver la stabilité et améliorer la sécurité de la voiture.

SYSTÈME ESC (Electronic Stability Control)

Le système ESC améliore le contrôle de la direction et la stabilité de la voiture dans les différentes conditions de conduite.

Le système ESC corrige le sous-virage et le survirage de la voiture, en répartissant le freinage sur les roues d'une façon appropriée. Par ailleurs, le couple fourni par le moteur peut aussi être réduit de sorte à conserver le contrôle de la voiture.


Le système ESC utilise les capteurs installés sur la voiture pour interpréter la trajectoire que le conducteur compte suivre et la compare à la trajectoire réelle de la voiture. Lorsque la trajectoire désirée et celle réelle s'éloignent, le système ESC intervient en contrant le sous-virage ou le survirage de la voiture.


❑ *Survirage* : il se produit quand la voiture tourne plus que ce qu'elle devrait par rapport à l'angle du volant réglé.

❑ *Sous-virage* : il se produit quand la voiture tourne moins que ce qu'elle

devrait par rapport à l'angle du volant réglé.

Intervention du système

L'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin  sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que la voiture se trouve dans des conditions critiques de stabilité et d'adhérence.

 50) 51) 52) 53) 54)

SYSTÈME TC (Traction Control)

Le système intervient automatiquement en cas de patinage d'une ou de plusieurs roues motrices, de perte d'adhérence sur chaussée mouillée (aquaplaning), d'accélération sur chaussées glissantes, avec neige ou verglas, etc. En fonction des conditions de patinage, deux logiques différentes de contrôle sont activées :


si le patinage concerne les deux roues motrices, le système intervient en réduisant la puissance transmise par le moteur ;

si le patinage concerne une seule des roues motrices, la fonction BLD (Brake Limited Differential) s'active en freinant automatiquement la roue qui patine (simulation du comportement d'un différentiel autobloquant). Cela provoquera une augmentation du

transfert du couple moteur à la roue qui ne patine pas.

Cette fonction reste active même si les modes « Systèmes partiellement désactivés » et « Systèmes désactivés » sont sélectionnés (voir ce qui est décrit aux pages suivantes).

Intervention du système

L'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin  sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que la voiture se trouve dans des conditions critiques de stabilité et d'adhérence.

 55) 56) 57) 58) 59)

SYSTÈME PBA (Panic Brake Assist)

(suivant version)

Le système PBA est conçu pour optimiser la capacité de freinage de la voiture pendant un freinage d'urgence.

Le système reconnaît le freinage d'urgence en contrôlant la vitesse et la force avec laquelle est enfoncée la pédale de frein et par conséquent, il applique la pression optimale aux freins. Cela peut aider à réduire les distances de freinage : le système PBA vient donc compléter le système ABS.

On obtient l'assistance maximale du système PBA en appuyant très rapidement sur la pédale de frein.

En outre, pour obtenir le meilleur

fonctionnement du système, il est nécessaire d'appuyer en continu sur la pédale de frein pendant le freinage, en évitant d'appuyer dessus par intermittence. Maintenir la pression sur la pédale de frein jusqu'à ce que le freinage ne soit plus nécessaire.

Le système PBA se désactive quand la pédale de frein est relâchée.

 60) 61) 62)

SYSTÈME HSA (Hill Start Assist)

Il est intégré au système ESC et facilite le démarrage en côte. Il s'active automatiquement dans les cas suivants :

en montée : voiture à l'arrêt sur une route dont la pente est supérieure à 5 %, moteur démarré, frein enfoncé et boîte de vitesses au point mort ou à une vitesse autre que la marche arrière ;

en descente : voiture à l'arrêt sur une route dont la pente est supérieure à 5 %, moteur démarré, frein enfoncé et marche arrière engagée.

En phase de démarrage, la centrale du système ESC maintient la pression de freinage sur les roues jusqu'à ce que le couple moteur nécessaire au démarrage soit atteint, ou en tout cas pendant 2 secondes maximums, en permettant ainsi de déplacer aisément



le pied droit de la pédale de frein sur l'accélérateur.

Si au bout de 2 secondes le départ n'a toujours pas eu lieu, le système se désactive automatiquement en relâchant progressivement la pression de freinage. Pendant cette phase de relâchement, il est possible d'entendre un bruit caractéristique de décrochage mécanique des freins indiquant que la voiture est sur le point de partir.



SYSTÈME DST (Dynamic Steering Torque)

La fonction DST exploite l'intégration du système ESC avec la direction assistée électrique pour augmenter le niveau de sécurité de toute la voiture. Dans des situations critiques (freinage sur chaussées ayant des adhérences différentes), le système ESC, moyennant la fonction DST, commande à la direction l'activation d'un couple supplémentaire visant à suggérer au conducteur la manœuvre la plus appropriée.

L'action coordonnée des freins et de la direction augmente la sensation de sécurité et de contrôle de la voiture.



SYSTÈME ERM (Electronic Rollover Mitigation)

Le système contrôle la tendance au soulèvement du sol des roues lorsque le conducteur effectue des manœuvres extrêmes comme l'évitement brusque d'un obstacle, surtout quand les conditions de la route ne sont pas optimales.

Dans ces conditions, le système limite la possibilité que les roues ne se soulèvent du sol en intervenant sur les freins et la puissance du moteur. Il n'est toutefois pas possible d'éviter la tendance au retournement de la voiture si le phénomène est dû à des causes comme la conduite sur des routes en dévers, un choc contre un objet ou un autre véhicule.




SYSTÈME TSC (Trailer Sway Control)

Le système utilise une série de capteurs installés sur la voiture pour identifier une embardée excessive de la remorque et prendre les précautions nécessaires pour l'arrêter.

Pour contrebalancer l'effet d'embarquée de la remorque, le système peut réduire la puissance du moteur et intervenir sur les roues concernées. Le système TSC s'active automatiquement après avoir détecté

une embardée excessive de la remorque.

Intervention du système

Lorsque le système est activé, le témoin  clignote sur le combiné de bord, la puissance du moteur diminue et l'on peut percevoir un freinage sur chaque roue, dû à la tentative d'arrêter l'embarquée de la remorque.



ATTENTION

43) *Quand l'ABS intervient, et que l'on perçoit les pulsations de la pédale de frein, ne pas diminuer la pression exercée, mais appuyer à fond sur la pédale sans crainte ; il sera ainsi possible d'obtenir une distance de freinage optimale compte tenu des conditions de la chaussée.*

44) *Pour avoir le maximum d'efficacité du système de freinage, une période de stabilisation d'environ 500 km est nécessaire : pendant cette période, il est conseillé de ne pas effectuer de freinages trop brusques, répétés et prolongés.*

45) *Si l'ABS intervient, cela signifie que l'on est sur le point d'atteindre la limite d'adhérence entre les pneus et la chaussée : il faut ralentir pour adapter la marche en fonction de l'adhérence disponible.*

46) *Le système ABS ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.*

47) Le système ABS ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

48) Les capacités du système ABS ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

49) Pour que le système ABS fonctionne correctement il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

50) Le système ESC ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

51) Le système ESC ne peut pas empêcher les accidents, y compris ceux causés par une vitesse excessive en virage, une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou par de l'aquaplaning.

52) Les capacités du système ESC ne doivent jamais être testées de manière irresponsable et dangereuse, pouvant mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

53) Pour que le système ESC fonctionne correctement, il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

54) Les performances du système ESC ne doivent pas inciter le conducteur à courir des risques inutiles et injustifiés. La conduite doit toujours être adaptée à

l'état de la chaussée, à la visibilité et à la circulation. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

55) Pour que le système TC fonctionne correctement, il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

56) Les performances du système TC ne doivent pas inciter le conducteur à courir des risques inutiles et injustifiés. La conduite doit toujours se conformer aux conditions de la chaussée, à la visibilité et à la circulation. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

57) Le système TC ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

58) Le système TC ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

59) Les capacités du système TC ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

60) Le système PBA ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

61) Le système PBA ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une

conduite sur des surfaces ayant une faible adhérence ou à un aquaplaning.

62) Les capacités du système PBA ne doivent jamais être testées de façon irresponsable et dangereuse, susceptibles de compromettre la sécurité du conducteur, des autres occupants présents à bord du véhicule et de tous les autres usagers de la route.

63) Le système Hill Hold Control n'est pas un frein de stationnement, il ne faut donc pas quitter le véhicule sans avoir enclenché le frein de stationnement électrique, arrêté le moteur et engagé la 1^{ère} vitesse afin d'arrêter le véhicule en toute sécurité (pour de plus amples informations, voir les indications du paragraphe « À l'arrêt » dans le chapitre « Démarrage et conduite »).

64) Le système Hill Hold Control pourrait ne pas s'activer dans certaines situations comme sur de légères pentes (inférieures à 8 %) avec voiture chargée, ce qui pourrait faire reculer légèrement la voiture et augmenter le risque d'une collision avec un autre véhicule ou avec un objet. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

65) Le DST est un système d'aide à la conduite qui ne remplace pas le conducteur pour la responsabilité de la conduite de la voiture.

66) Les performances d'une voiture équipée de l'ERM ne doivent jamais être mises à l'épreuve de manière imprudente et dangereuse, avec la possibilité de compromettre la sécurité du conducteur et d'autres personnes.



67) En cas de traction de remorques, la plus grande prudence est recommandée lors de la conduite. Ne jamais dépasser les charges maximales admises (voir la description au paragraphe « Poids » au chapitres « Caractéristiques techniques »).

68) Le système TSC n'est pas capable d'arrêter les embardées de la remorque. Si le système s'active pendant la conduite, réduire la vitesse, arrêter la voiture dans un lieu sûr et ranger correctement le chargement pour empêcher toute embardée de la remorque.

SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

Sur la voiture peuvent être présents les systèmes d'aide à la conduite suivants :

- BSA (Blind Spot Assist)
- FBC (Full Brake Control)
- iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

Pour le fonctionnement des systèmes, voir les indications des pages suivantes.

SYSTÈME BSA (Blind-Spot Assist)

La voiture peut être équipée du système BSA (Blind Spot Assist) pour la surveillance des angles morts. Le système BSA utilise deux capteurs radar, situés dans le pare-chocs arrière (un par côté - voir fig. 90), pour

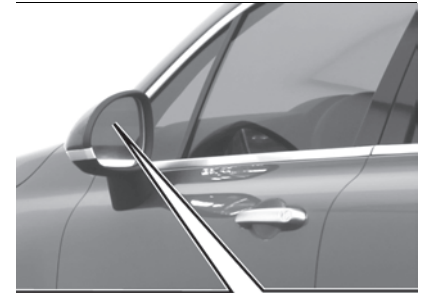
détecter la présence de véhicules (voitures, camions, motos, etc.) dans les angles morts de la zone arrière latérale de la voiture.



90

F1B0654

Le système avertit le conducteur de la présence de véhicules dans les zones de détection en allumant, du côté correspondant, le témoin situé sur le rétroviseur extérieur fig. 91 et en émettant simultanément un signal sonore.



91

F1B0094C

Dès que la clé de contact est mise sur la position MAR ou au démarrage du moteur (versions avec Keyless Entry / Keyless Go), le témoin s'allume pour signaler au conducteur que le système est activé.

Capteurs

Les capteurs s'activent lorsqu'une vitesse avant est enclenchée à une vitesse supérieure à 10 km/h environ ou lorsque la marche arrière est enclenchée.

Les capteurs sont provisoirement désactivés lorsque la voiture est à l'arrêt et le levier de vitesses sur P (Stationnement - versions avec boîte de vitesses automatique) ou lorsque la voiture est à l'arrêt et le frein de stationnement électrique actionné (versions avec boîte de vitesses manuelle).

La zone de détection du système couvre environ une voie des deux côtés de la voiture (3 mètres environ).

Cette zone commence du rétroviseur extérieur et s'étend sur 6 mètres environ en direction de la partie arrière de la voiture.

Lorsque les capteurs sont activés, le système surveille les zones de détection des deux côtés du véhicule et avertit le conducteur de la présence éventuelle de véhicules dans ces zones.

Pendant la conduite, le système surveille la zone de détection depuis trois points différents d'entrée (latéral, arrière et avant) pour vérifier s'il est nécessaire d'envoyer un signal au conducteur. Le système peut détecter la présence d'un véhicule dans l'une de ces trois zones.



Avertissements

Le système ne signale pas la présence d'objets fixes (par ex. glissières de sécurité, poteaux, murs, etc.). Dans certaines occasions, le système pourrait néanmoins s'activer en présence de ces objets. Cela est normal et n'indique pas un dysfonctionnement du système.

Le système n'avertit pas le conducteur de la présence de véhicules qui circulent dans le sens opposé à celui de sa voiture, dans les voies adjacentes.

En cas d'attelage d'une remorque à la voiture, pour éviter de fausses indications il faut désactiver le système manuellement à l'aide du menu spécifique.

Éliminer la neige, le givre ou la saleté accumulée par la chaussée de la zone du pare-chocs arrière où sont situés les capteurs radar afin que le système puisse fonctionner correctement.

Ne pas couvrir la zone du pare-chocs arrière où sont situés les capteurs radar avec aucun type d'objet (par ex. autocollants, porte-vélo, etc.).

Visualisation arrière

Le système détecte les véhicules qui s'approchent de la partie arrière de la voiture des deux côtés et entrent dans la zone de détection arrière avec une

différence de vitesse par rapport à sa voiture inférieure à 50 km/h.

Véhicules en dépassement

Si on dépasse lentement un autre véhicule (avec une différence de vitesse inférieure à 25 km/h environ) et que ce dernier reste dans l'angle mort pendant 1,5 seconde, le témoin situé sur le rétroviseur extérieur s'allume du côté correspondant.

Si la différence entre la vitesse des deux voitures est supérieure à 25 km/h environ, le témoin ne s'allume pas.

Système RCP (Rear Cross Path detection)

Ce système aide le conducteur lors des manœuvres en marche arrière en cas de visibilité réduite.

Le système RCP contrôle les zones de détection arrière des deux côtés de la voiture pour détecter les objets qui se déplacent vers les côtés de la voiture à une vitesse minimum comprise entre 1 km/h et 3 km/h environ et les objets qui se déplacent à une vitesse maximum de 35 km/h environ, comme c'est généralement le cas dans les parkings. L'activation du système est signalée au conducteur par un signal sonore et visuel.

ATTENTION Si les capteurs sont couverts par des obstacles ou des



véhicules, le système n'avertit pas le conducteur.

Mode de fonctionnement

Le système peut être activé/désactivé via le menu de l'écran ou à l'aide du système **Uconnect™** (pour de plus amples informations, se référer au Supplément dédié).

« Blind Spot Assist » mode « Visuel »

Lorsque ce mode est activé, le système BSA envoie un signal visuel au rétroviseur extérieur concerné par la présence de l'objet détecté.

Cependant, lorsqu'il fonctionne dans le mode RCP, le système fournit des alarmes visuelles et sonores lorsque la présence d'un objet est détectée.

Lorsqu'un signal sonore est émis, le volume de l'**Uconnect™** est abaissé.

« Blind Spot Assist » mode « Visuel & sonore »

Lorsque ce mode a été activé, le système BSA envoie un signal visuel au rétroviseur extérieur concerné par la présence de l'objet détecté.

Si le clignotant du côté correspondant à celui où un obstacle a été détecté est enclenché, un signal sonore est également émis.

Lorsqu'un clignotant est enclenché et qu'un objet est simultanément détecté

du même côté, un signal sonore et un signal visuel sont émis. Le volume de l'**Uconnect™** est également abaissé.

Pendant le mode de fonctionnement « RCP », le système fournit des signaux sonores et visuels si la présence d'un objet est détectée. Lorsqu'un signal sonore est émis, le volume de l'**Uconnect™** est également abaissé.

Désactivation de la fonction « Blind Spot Assist »

Lorsque le système est désactivé (mode « Alerte angle mort » sur « OFF »), les systèmes BSA ou RCP n'émettent ni de signaux sonores ni de signaux visuels.

Le système BSA mémorise le mode de fonctionnement en cours au moment de la coupure du moteur. À chaque démarrage du moteur, le mode précédemment mémorisé se représente et est le mode utilisé.

ATTENTION Le système constitue une aide à la conduite de la voiture, il N'avertit PAS le conducteur lorsque des véhicules se trouvant en dehors des zones de détection s'approchent. Le conducteur doit toujours rester attentif aux conditions de la circulation, de la route et conserver le contrôle de la trajectoire de la voiture.

SYSTÈME FBC (Full Brake Control)

(suivant version)

70) 71) 72) 73) 74)

35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43)

La voiture peut être équipée du système « Full Brake Control ». Il s'agit d'un système d'aide à la conduite, composé d'un radar situé derrière le pare-chocs avant fig. 92 et d'une caméra située dans la zone centrale du pare-brise fig. 93.



92

F1B0888

En cas de collision imminente, le système intervient en freinant automatiquement la voiture pour éviter le choc ou pour atténuer ses effets.



93

F1B0656

Le système fournit au conducteur des signaux sonores et visuels au moyen de l'affichage de messages spécifiques à l'écran du combiné de bord.

Le système pourrait appliquer un léger freinage pour avertir le conducteur s'il détecte un risque d'accident frontal (freinage limité). Les signaux et le freinage limité ont pour but de permettre une réaction rapide du conducteur afin de pouvoir éviter ou d'atténuer le potentiel accident.

En cas de risque de collision, si le système ne détecte aucune intervention de la part du conducteur, il fournit un freinage automatique pour aider à ralentir la voiture et atténuer le potentiel accident frontal (freinage automatique).

Si l'action sur la pédale de frein de la part du conducteur est détectée mais qu'elle s'avère insuffisante, le système peut se déclencher afin d'optimiser la

réponse du système de freinage, en réduisant davantage la vitesse de la voiture (assistance supplémentaire en phase de freinage).

Versions équipées du système

Start&Stop : à la fin de l'intervention de freinage automatique, le système Start&Stop s'activera selon les modes décrits dans le paragraphe « Système Start&Stop » au chapitre « Démarrage et conduite ».

Versions avec boîte de vitesses manuelle

: à la fin de l'intervention de freinage automatique, le moteur pourrait caler et s'éteindre, sauf si le conducteur appuie sur la pédale d'embrayage.

Versions avec boîte de vitesses automatique à double embrayage :

après le freinage, la dernière vitesse mémorisée reste enclenchée : le véhicule pourrait, par conséquent, repartir quelques secondes après l'arrêt automatique.

AVERTISSEMENT Pour des raisons de sécurité, que ce soit sur les versions équipées d'une boîte de vitesses manuelle ou automatique, après l'arrêt de la voiture, les étriers du frein peuvent rester bloqués pendant environ 2 secondes. S'assurer d'appuyer sur la pédale de frein si la voiture avance légèrement.

Enclenchement/désenclenchement

Il est possible de désactiver (et ensuite de réactiver) le système Full Brake Control via le système **Uconnect™** (voir ce qui est décrit dans le supplément dédié).

Il est possible de désactiver le système même lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR.

Le système **Uconnect™** permet de régler le système Full Brake Control sur trois niveaux d'activation différents :

Système activé : le système (si actif), en plus des signaux visuels et sonores, fournit le freinage limité, le freinage automatique et l'assistance supplémentaire en phase de freinage, au cas où le conducteur ne freinerait pas suffisamment en présence d'un risque d'accident frontal

Système partiellement activé : le système (si actif) ne fournit pas le freinage limité, mais garantit le freinage automatique ou l'assistance supplémentaire en phase de freinage, au cas où le conducteur ne freinerait pas du tout ou s'il ne freinait pas suffisamment en présence d'un risque d'accident frontal. Les signaux visuels et sonores sont désactivés et, par conséquent, le système ne les fournira pas



❑ **Système désactivé** : le système ne fournit ni les signaux visuels et sonores, ni le freinage limité et le freinage automatique, ni l'assistance supplémentaire en phase de freinage. Le système ne fournira donc aucun signal de risque d'accident

Activation/désactivation

S'il est correctement activé depuis le système **Uconnect™**, le Full Brake Control est actif à chaque démarrage du moteur.

Suite à une désactivation, le système n'avertit plus le conducteur du risque d'accident avec le véhicule qui le précède, indépendamment du réglage sélectionné à l'aide du système **Uconnect™**.

L'état de désactivation du système ne sera pas mémorisé à l'arrêt du moteur : si le système est désactivé lors de l'arrêt, il reviendra actif au démarrage suivant.

La fonction ne peut pas être activée à une vitesse inférieure à 5 km/h.

Le système n'est donc activé que si :

- ❑ il est correctement activé en utilisant le système **Uconnect™**
- ❑ le dispositif de démarrage est sur MAR
- ❑ la vitesse de la voiture est supérieure à 5 km/h

Modification de la sensibilité du système

Le menu du système **Uconnect™** permet de modifier la sensibilité du système en choisissant parmi les trois options suivantes : « Proche », « Moy. » ou « Éloigné ». Pour la modification des réglages, voir ce qui est décrit dans le supplément **Uconnect™**.


L'option prédéfinie est « Proche ». Ce réglage prévoit que le système signale au conducteur le risque d'accident avec le véhicule qui le précède, lorsque ce dernier se trouve à une distance réduite. Ce réglage offre au conducteur un temps de réaction inférieur par rapport à celui des réglages « Moy. » et « Éloigné » en cas de risque d'accident, mais en même temps permet une conduite plus dynamique de la voiture. En réglant la sensibilité du système sur « Éloigné », le système avertira le conducteur d'un possible accident avec le véhicule qui le précède, lorsque ce dernier se trouve à une distance plus grande, en offrant donc la possibilité d'agir sur les freins de façon plus limitée et graduelle. Ce réglage fournit au conducteur le temps maximum possible de réaction pour éviter un risque d'accident.

En changeant l'option en « Moy. », le système avertira le conducteur d'un possible accident avec le véhicule qui


le précède, lorsque ce dernier se trouve à une distance standard, à savoir une distance intermédiaire entre les deux autres réglages possibles. Cette configuration offre au conducteur un temps de réaction intermédiaire par rapport à celle des réglages « Proche » et « Éloigné ».

À l'arrêt du moteur, le réglage de la sensibilité du système est gardé en mémoire.

Signal de fonction temporairement indisponible

Si le témoin de désactivation  s'allume sans avoir désactivé volontairement le système via le menu dédié, il se peut qu'il y ait eu une condition qui désactive temporairement la fonctionnalité du système. Les causes possibles de ces conditions temporaires d'aveuglement peuvent être dues à des facteurs principalement atmosphériques (fortes pluies, brouillard, soleil bas sur l'horizon, etc.). Bien qu'il soit encore possible de conduire la voiture dans des conditions normales, le système risquerait de ne pas être complètement disponible. À la disparition des conditions ayant limité le fonctionnement du système, celui-ci recommence à fonctionner d'une façon normale et complète.

Signal d'anomalie du système

Si le système s'éteint et l'écran affiche un message dédié et le symbole d'anomalie du système , cela indique une anomalie du système.

Dans ce cas, il est toutefois possible de conduire la voiture, mais il est conseillé de s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.

Signal de radar non disponible

(Versions avec moteur thermique)

Si des conditions pour lesquelles le radar n'est plus en mesure de détecter correctement les obstacles se produisent, le système se désactive et un message dédié est affiché sur l'écran. En général, cela se produit en cas de faible visibilité, comme en présence de chutes de neige ou de pluies battantes.

Le système peut également être masqué temporairement en raison d'obstacles, tels que la présence de boue, saleté ou glace sur le pare-chocs.

Dans ces cas, sur l'écran, il apparaîtra un message dédié et le système sera désactivé. Ce message peut apparaître parfois dans des conditions de haute réflectivité (par ex. des tunnels avec des carreaux réfléchissants, de la glace ou de la neige). À la disparition des conditions ayant limité le

fonctionnement du système, celui-ci recommence à fonctionner d'une façon normale et complète.

Dans certains cas, ce message dédié peut s'afficher lorsque le radar ne détecte aucun véhicule ou objet dans son champ de vision.

Si les conditions météorologiques ne sont pas la raison de l'affichage du message sur l'écran, vérifier que le capteur n'est pas sale. Il peut être nécessaire de le nettoyer ou de retirer un éventuel obstacle présent dans la zone montrée en fig. 92.

Dans le cas où le message serait affiché souvent même en l'absence de conditions atmosphériques telles que neige, pluie, boue, ou d'autres types d'obstacles, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire vérifier l'alignement du capteur.

En l'absence d'obstacles visibles, il pourrait être nécessaire de nettoyer directement la surface du radar, en retirant manuellement le cache esthétique de revêtement. Pour effectuer cette opération, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION Il est recommandé de n'installer aucun appareil, accessoire ou élément aérodynamique devant le capteur et de ne le masquer d'aucune façon, car cela compromettrait le bon fonctionnement du système.

Signalisation de désactivation du système en raison d'une obstruction de la caméra


Si le message dédié apparaît sur l'écran du combiné de bord, une condition limitant la fonctionnalité du système peut être survenue.

Les causes possibles de ces conditions temporaires d'aveuglement peuvent être dues à des facteurs principalement atmosphériques (fortes pluies, brouillard, soleil bas sur l'horizon, pare-brise sale ou givré, etc.).

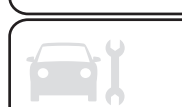
À la disparition des conditions ayant limité le fonctionnement du système, celui-ci recommence à fonctionner d'une façon normale et complète.

Signalisation de désactivation du système en raison d'une obstruction

(versions Mild Hybrid)

Si le message dédié et le témoin de désactivation  sont affichés à l'écran du combiné de bord, il est possible qu'une condition désactivant le fonctionnement du système se soit produite.

La cause possible de cette limitation est l'obstruction de la caméra. En cas d'indication d'obstruction, nettoyer la zone du pare-brise indiquée en fig. 93 et vérifier que le message à l'écran et le symbole ont disparu. Bien qu'il



soit encore possible de conduire le véhicule dans des conditions normales, le système n'est pas disponible. À la disparition des conditions ayant désactivé le fonctionnement du système, celui-ci recommence à fonctionner d'une façon normale et complète.

Conduite dans des conditions particulières

Dans des conditions de conduite particulières, par exemple :

- ❑ conduite à proximité d'un virage
- ❑ véhicules de petites dimensions et/ou non alignés à la voie de circulation
- ❑ changement de voie d'autres véhicules
- ❑ véhicules circulant en sens transversal

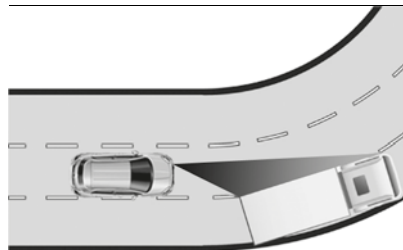
L'intervention du système pourrait être inattendue ou retardée. Le conducteur doit donc toujours faire très attention et garder le contrôle de sa voiture pour conduire en toute sécurité.

AVERTISSEMENT Dans des conditions de circulation particulièrement difficiles, le conducteur peut désactiver le système au moyen du système **Uconnect™**.

Conduite à proximité d'un virage

En entrant ou en sortant d'un virage à grand rayon, le système peut détecter

la présence d'un véhicule qui se trouve devant la voiture mais qui ne roule pas sur la même voie de circulation fig. 94. Dans ce cas, le système peut se déclencher.

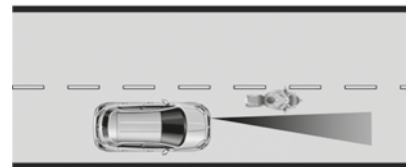


94

F1B0713

Véhicules de petites dimensions et/ou non alignés à la voie de circulation

Le système n'est pas en mesure de détecter la présence de véhicules qui se trouvent devant la voiture mais situés en dehors du champ d'action du capteur radar et pourrait ne pas réagir à la présence de véhicules de petites dimensions, par exemple des vélos ou des motos fig. 95.

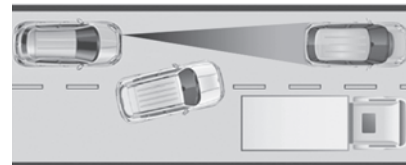


95

F1B0714

Changement de voie d'autres véhicules

Les véhicules qui changent de voie à l'improviste, se mettant sur la voie de circulation de la voiture et à l'intérieur du rayon d'action du capteur radar, sont susceptibles de provoquer le déclenchement du système fig. 96.



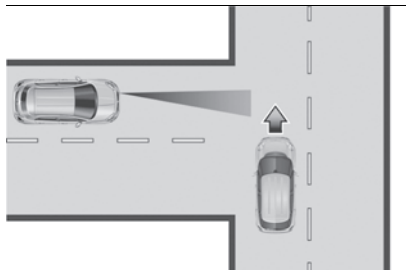
96

F1B0715

Véhicules circulant en sens transversal

Le système pourrait réagir temporairement à une voiture circulant

en sens transversal et qui traverse le rayon d'action du capteur radar fig. 97.



97

F1B0708


Avertissements

- Le système n'a pas été conçu pour éviter des collisions et il n'est pas en mesure de détecter à l'avance des conditions éventuelles d'accident imminent. Ne pas tenir compte de cet avertissement pourrait être à l'origine de blessures graves voire mortelles
- Le système pourrait s'activer, en évaluant la trajectoire suivie par la voiture, suite à la présence d'objets métalliques réfléchissants qui ne sont pas d'autres véhicules, comme par exemple les glissières de sécurité, panneaux de signalisation, barrières à l'entrée de parkings, péages autoroutiers, passages à niveau, portails, rails, objets à proximité de chantiers routiers ou situés plus haut que la voiture (par exemple un pont supérieur). De même, le système

pourrait intervenir à l'intérieur de parkings multi étages ou de tunnels ou à cause de reflets de la chaussée. Ces activations possibles sont dues à la logique normale de fonctionnement du système et ne doivent pas être interprétées comme des anomalies

- Le système a été conçu pour être utilisé exclusivement sur route. En cas de conduite tout-terrain, le système doit être désactivé pour éviter des signalisations superflues. La désactivation automatique est signalée par l'allumage du témoin/icône prévu à cet effet sur le combiné de bord (voir les informations fournies au paragraphe « Témoins et messages » du chapitre « Connaissance du combiné de bord »)

SYSTÈME iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

 75) 76) 77) 78) 79) 80)


Description

La voiture peut être équipée d'un système de contrôle de la pression des pneus, appelé iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System), en mesure de contrôler l'état de gonflage des pneus au moyen des capteurs de vitesse de roue.

Pression correcte des pneus

Dans le cas où aucun pneu sous-gonflé est détecté, le contour du véhicule est affiché sur l'écran.

Pression des pneus insuffisante

Dans le cas d'un ou de plusieurs pneus dégonflés, le système avertit le conducteur par l'allumage du témoin () sur le combiné de bord accompagné d'un signal sonore. Ce signal s'affiche même en cas d'extinction et de redémarrage du moteur, jusqu'à l'exécution de la procédure de RÉINITIALISATION.

Procédure de réinitialisation

Le système iTPMS requiert une phase initiale d'« auto-apprentissage » (dont la durée dépend du style de conduite et des conditions de la route : la condition optimale est la conduite en ligne droite à 80 km/h pendant au moins 20 minutes), qui débute par l'exécution manuelle de la procédure de RÉINITIALISATION.

La procédure de RÉINITIALISATION doit être effectuée :

- chaque fois que la pression des pneus est modifiée
- quand on change ne fut-ce qu'un pneu
- quand on fait la rotation ou l'échange des pneus



❑ quand on monte la roue de secours Avant de procéder à la RÉINITIALISATION, gonfler les pneus aux valeurs nominales de pression figurant dans le tableau des pressions de gonflage (voir le paragraphe « Roues » du chapitre « Caractéristiques techniques »).

Si la procédure de RÉINITIALISATION n'est pas effectuée, dans tous les cas mentionnés ci-dessus, le témoin (!) peut donner des signaux erronés concernant un ou plusieurs pneus.

Pour exécuter la RÉINITIALISATION, voiture à l'arrêt et dispositif de démarrage sur MAR, agir sur le Menu Principal en procédant comme suit :

❑ se placer sur la rubrique « Infos véhicule » puis sur « Reset tire pressure »

❑ appuyer sur la touche « OK » au volant (voir figure) pendant plus de 2 secondes

❑ l'écran affichera (sur la barre de progression) l'avancement de la procédure jusqu'à ce que la « Réinitialisation » soit terminée

Après avoir effectué la procédure de réinitialisation, un signal sonore est émis. Si l'auto-apprentissage du système iTPMS n'est pas effectué correctement, aucun signal sonore n'est émis.

Conditions de fonctionnement

Le système est actif pour des vitesses supérieures à 15 km/h.

Dans certaines situations, telles que la conduite sportive ou des conditions particulières de la chaussée (par ex. verglas, neige, chemin de terre...), le signal peut retarder ou être partiel en ce qui concerne la détection du dégonflage simultané de plusieurs pneus.

Dans des conditions particulières (par ex. voiture chargée de manière asymétrique sur un côté, attelage d'une remorque, pneu endommagé ou usé, utilisation de la roue compacte de secours, utilisation du kit de réparation des pneus « Fix&Go », utilisation de chaînes à neige, utilisation de pneus différents sur les essieux), le système pourrait fournir des signaux erronés ou se désactiver temporairement.

En cas de désactivation temporaire du système, le témoin (!) clignotera pendant 75 secondes environ et restera ensuite allumé avec lumière fixe ; l'écran affichera en même temps le contour du véhicule avec les symboles « -- » près de chaque pneu.

Ce signal est également affiché suite à l'extinction et au redémarrage suivant du moteur, si les conditions correctes de fonctionnement ne sont pas rétablies.

En cas de signaux anormaux il est recommandé d'effectuer la procédure de RÉINITIALISATION. Si avec la RÉINITIALISATION réussie les signalisations se représentent, vérifier que les types de pneus utilisés sont les mêmes sur les quatre roues, et que les pneus ne sont pas endommagés. Remonter dès que possible la roue avec un pneu de dimensions normales à la place de la roue de secours type galette, enlever, si possible, les chaînes à neige, vérifier la bonne répartition des charges, et répéter la procédure de « RÉINITIALISATION » en procédant dans des conditions de chaussée propre et goudronnée. Si les signalisations persistent, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

69) Le système constitue une aide à la conduite de la voiture, il N'avertit PAS le conducteur lorsque des véhicules se trouvant en dehors des zones de détection s'approchent. Le conducteur doit toujours rester attentif aux conditions de la circulation, de la route et conserver le contrôle de la trajectoire de la voiture.

70) Le système constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite. La responsabilité de la conduite incombe toujours au conducteur, qui doit

prendre en considération les conditions de circulation pour conduire en toute sécurité. Le conducteur est toujours tenu de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.

71) Si le conducteur appuie à fond sur la pédale d'accélérateur ou effectue un braquage rapide pendant l'intervention du système, il est possible que la fonction de freinage automatique s'interrompe. (Par exemple, pour permettre une éventuelle manœuvre visant à éviter un obstacle).

72) Les capacités du système Full Brake Control ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse, susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

73) Le système intervient sur les véhicules qui roulent sur la même voie de circulation. Les personnes, les animaux et les objets (par ex. des poussettes) ne sont pas pris en considération.

74) Si, pour une intervention d'entretien, la voiture doit être placée sur un banc à rouleaux ou si elle est lavée dans une station de lavage automatique à rouleaux, du fait qu'elle a un obstacle à l'avant (par ex. un autre véhicule, un mur ou tout autre obstacle), le système pourrait en détecter la présence et intervenir. Dans ce cas, il est donc nécessaire de désactiver le système en agissant sur les réglages du système **Uconnect™**.

75) Si le système iTPMS signale la chute de pression des pneus, veiller à contrôler la pression des quatre pneus.

76) Le système iTPMS n'exempte pas le conducteur de l'obligation de contrôler la pression des pneus tous les mois ; il ne doit pas être considéré comme un

système de remplacement de l'entretien ou de sécurité.

77) La pression des pneus doit être contrôlée lorsque les pneus sont froids. Si, pour n'importe quelle raison, on contrôle la pression lorsque les pneus sont chauds, ne pas réduire la pression même si elle est supérieure à la valeur prévue, mais répéter le contrôle quand les pneus seront froids.

78) Le système iTPMS n'est pas en mesure de signaler les chutes subites de pression des pneus (par exemple en cas d'explosion d'un pneu). Dans ce cas, arrêter la voiture en freinant doucement sans effectuer de braquage brusque.

79) Le système ne fournit qu'une indication de basse pression des pneus : il n'est pas en mesure de les gonfler.

80) Un gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, réduit la durée de la bande de roulement et peut influencer sur la capacité de conduire le véhicule de façon sûre.



AVERTISSEMENT

35) Les fonctions du système pourraient être limitées ou nulles en raison des conditions atmosphériques, par exemple pluie battante, grêle, brouillard épais ou neige abondante.

36) La zone du pare-chocs située face au capteur ne doit pas être couverte par des adhésifs, des phares auxiliaires ou tout autre objet.

37) Le fonctionnement du système peut être imprévu ou retardé si des charges dépassant latéralement, en hauteur ou vers l'arrière par rapport à la taille normale

du véhicule sont présentes sur d'autres véhicules.

38) La fonctionnalité peut être compromise par toute modification structurelle apportée au véhicule, comme par exemple une modification de l'avant de la voiture, le remplacement de pneus, ou une charge plus élevée que celle prévue pour la voiture.

39) Des réparations inadéquates effectuées sur l'avant de la voiture (par ex. aux pare-chocs, au châssis) peuvent modifier la position du capteur radar et en compromettre le fonctionnement.

S'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour toute réparation de ce genre.

40) Ne pas modifier ni intervenir sur le capteur radar ou sur la caméra située sur le pare-brise. En cas de panne du capteur, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

41) En cas de traction de remorques (avec des modules installés après l'achat de la voiture), de remorquage de la voiture ou lors des manœuvres de chargement sur transporteur (ou dans des véhicules prévus pour le transport), le système doit être désactivé en utilisant le système **Uconnect™**.

42) Éviter de laver la zone inférieure du pare-chocs avec des jets à haute pression : en particulier, éviter d'intervenir sur le connecteur électrique du système.

43) Faire attention aux réparations et à l'application de nouvelle peinture dans la zone autour du capteur (cache couvrant le capteur sur le côté gauche du pare-chocs). En cas de chocs frontaux, le capteur peut se désactiver automatiquement et afficher, sur l'écran, un avertissement pour indiquer qu'il faut faire réparer le capteur. Même



en l'absence de signalisations de dysfonctionnement, désactiver le système si l'on pense que la position du capteur radar a été altérée (par ex. à cause de chocs frontaux à vitesse réduite comme lors des manœuvres de stationnement). Dans ces cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour effectuer le réalignement ou le remplacement du capteur radar.

SYSTÈME DE SIGNAL SONORE PIÉTON

(versions Mild Hybrid)

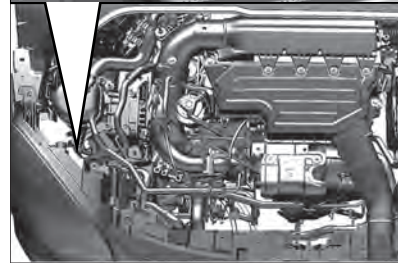
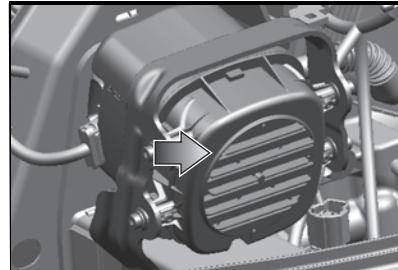


Durant le mode de fonctionnement électrique, il est possible que les enfants, les piétons, les cyclistes, les animaux et les autres usagers de la route n'entendent pas le véhicule puisque le bruit habituel émis par le moteur thermique est absent : ceci constitue un risque d'accident, notamment à vitesse réduite, comme dans les parkings. Adapter le style de conduite aux conditions de circulation. Observer les conditions de circulation et intervenir activement en fonction des situations.

Le véhicule est équipé d'un système de signal sonore piéton, situé sur le côté droit du compartiment moteur, fig. 98, en mesure de reproduire le bruit du

moteur thermique pendant la conduite en mode électrique, pour avertir ainsi les personnes dans les alentours de l'arrivée du véhicule.

L'intensité du signal sonore varie en fonction de la vitesse.



98

F1B0872

AVERTISSEMENT L'avertissement est désactivé lorsque le véhicule est à l'arrêt ou lorsque le levier de vitesses de la boîte de vitesse automatique est sur la position « Park » (P).

REMARQUE Le système, qui ne fonctionne que lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h, est toujours activé et ne peut pas être désactivé.



ATTENTION

81) *Le système de signal sonore piéton est une aide à la conduite et n'a pas été conçu pour éviter des accrochages ou collisions : le conducteur doit toujours rester vigilant et prudent au volant. La responsabilité de la conduite incombe toujours au conducteur, lequel doit prendre en considération les conditions de circulation pour conduire en toute sécurité. Le conducteur doit toujours maintenir une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui le précède et aux personnes et/ou animaux éventuels qui se trouvent à proximité du véhicule. Le non-respect de cette prescription pourrait provoquer un accrochage ou une collision, ou encore être à l'origine de blessures graves de personnes et/ou animaux se trouvant à proximité du véhicule.*

SYSTÈMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS

L'un des plus importants équipements de sécurité de la voiture est représenté par les systèmes de protection suivants :

- ceintures de sécurité ;
- système SBR (Seat Belt Reminder) ;
- appuie-tête ;
- systèmes de retenue des enfants ;
- airbags frontaux et latéraux.

Faire très attention aux informations fournies dans les pages suivantes.

Il est en effet fondamental que les systèmes de protection soient utilisés de façon correcte afin de garantir le maximum de sécurité au conducteur et aux passagers.

Pour la description du réglage des appuie-tête, voir les indications fournies au paragraphe « Appuie-tête » au chapitre « Connaissance de la voiture ».

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Tous les sièges de la voiture sont dotés de ceintures de sécurité à trois points de fixation, avec enrouleur correspondant.

Le mécanisme de l'enrouleur s'enclenche en bloquant la sangle en cas de freinage brusque ou de forte décélération due à un choc. Dans des conditions normales, cette caractéristique permet à la sangle de la ceinture de coulisser librement de manière à s'adapter parfaitement au corps de l'occupant. En cas d'accident, la ceinture se bloquera en réduisant ainsi le risque d'impact dans l'habitacle ou de projection en dehors de la voiture.

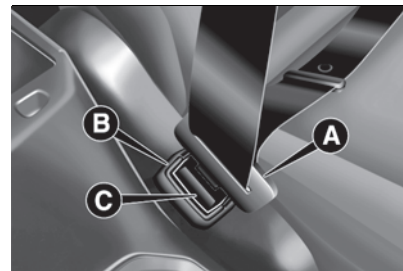
Le conducteur doit toujours respecter (et faire respecter par tous les passagers) toutes les dispositions législatives locales concernant l'obligation et le mode d'emploi des ceintures de sécurité.

Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de prendre la route.

UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

La ceinture de sécurité doit être mise en tenant le buste droit et appuyé contre le dossier.

Pour boucler les ceintures, saisir la languette de clipsage (A) fig. 99 et l'enclencher dans la boucle (B) jusqu'au dé clic de blocage.



99

F1B0101C

Si pendant le déroulement de la ceinture celle-ci devait se bloquer, il faut la laisser s'enrouler légèrement puis la dégager de nouveau en évitant des manœuvres brusques.

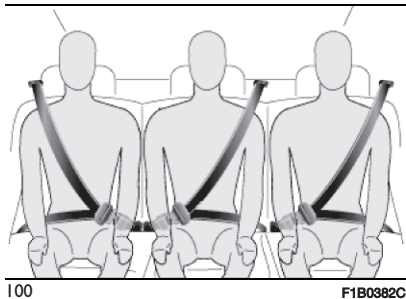
Pour enlever les ceintures, appuyer sur le bouton (C) fig. 99 et accompagner la ceinture pendant son enroulement, pour éviter qu'elle ne s'entortille.

 82) 83)

Lorsque la voiture est garée sur une route très en pente, il est possible que l'enrouleur se bloque, ce qui est tout à fait normal. Le mécanisme de l'enrouleur bloque la sangle chaque fois que celle-ci est extraite rapidement ou en cas de freinages brusques, chocs et virages négociés à grande vitesse.



Une fois assis, boucler les ceintures de sécurité des places arrière comme illustré en fig. 100.



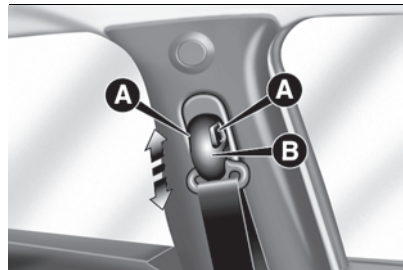
AVERTISSEMENT En repositionnant le siège arrière de la position renversée à la position normale, veiller à repositionner correctement la ceinture de sécurité de façon à ce qu'elle soit de nouveau prête à être utilisée.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

 84) 85)

Il est possible d'effectuer le réglage en hauteur sur cinq positions différentes. Pour effectuer le réglage en hauteur, du haut vers le bas, il faut appuyer en même temps (de façon opposée) sur les boutons (A) fig. 101 situés sur la poignée (B) et faire coulisser cette poignée vers le bas.

Pour effectuer le réglage en hauteur, du bas vers le haut, il suffit de faire coulisser la poignée (B) (sans devoir appuyer sur quoi que ce soit).



Toujours régler la hauteur des ceintures de sécurité, en l'adaptant à la taille des passagers : cette précaution permet de réduire considérablement les risques de lésion en cas de choc.

Le réglage est correct lorsque la sangle passe à peu près au milieu entre l'extrémité de l'épaule et le cou.



ATTENTION

82) Ne pas appuyer sur le bouton (C) pendant la marche.

83) Il faut se rappeler qu'en cas de choc violent, les passagers des sièges arrière qui ne portent pas de ceintures s'exposent personnellement à d'importants risques, mais constituent également un danger pour les passagers des places avant.

84) Le réglage en hauteur des ceintures de sécurité doit être effectué avec la voiture à l'arrêt.

85) Une fois le réglage en hauteur effectué, vérifier systématiquement que la poignée est bloquée dans l'une des positions prédéfinies. Pour ce faire, relâcher les boutons (A) et pousser vers le bas pour permettre le déclic du dispositif d'ancrage au cas où le relâchement ne coïnciderait pas avec une position prédéfinie.


SYSTÈME SBR (Seat Belt Reminder)

Le système SBR avertit les passagers des places avant et arrière (si présents) que leur ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Le système signale que les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées à l'aide de signaux visuels (allumage d'un témoin sur le combiné de bord et de symboles sur l'écran) et d'un signal sonore (voir les informations fournies dans les paragraphes suivants).

REMARQUE Pour la désactivation permanente du signal sonore, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Il est possible de réactiver à tout moment le signal sonore via le Menu de l'écran (voir ce qui est décrit au paragraphe « Écran » du chapitre « Connaissance du combiné de bord »).

COMPORTEMENT DU TÉMOIN CEINTURES DE SÉCURITÉ PLACES AVANT


Lorsque le dispositif de démarrage se trouve en position MAR, le témoin  (voir fig. 102) s'allume pendant quelques secondes, quel que soit l'état des ceintures de sécurité avant.

Si la voiture roule à une vitesse inférieure à 20 km/h et la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (avec passager présent) n'est pas bouclée, le témoin reste allumé.




102

F1B0657

Dès que le seuil de 20 km/h est dépassé, avec les ceintures de sécurité côté conducteur ou passager (avec passager présent) débouclées, un signal sonore s'active, simultanément au clignotement du témoin , pendant 105 secondes environ.

Une fois activé, ce cycle de signalisations reste actif pour toute la durée prévue si la vitesse ne descend pas au-dessous de 8 km/h ou si le conducteur n'embraye pas la marche arrière ou tant que les ceintures restent bouclées.

Si la vitesse descend au-dessous de 8 km/h durant le cycle de signalisations ou si la marche arrière est enclenchée, le signal sonore est désactivé et le témoin  s'allume à lumière fixe.

Si le cycle est interrompu et la marche AR n'est pas embrayée, il sera réactivé dès que la vitesse dépassera à nouveau les 20 km/h.

COMPORTEMENT DES ICÔNES DES CEINTURES DE SÉCURITÉ PLACES ARRIÈRE

Les icônes sont affichées sur l'écran (fig. 103 versions avec écran couleurs ou fig. 104 versions avec écran monochrome) quelques secondes après que le dispositif de démarrage a été placé sur MAR.

Les icônes s'éteignent environ 35 secondes après s'être allumées ou bien après avoir bouclé les ceintures de sécurité arrière. Si la ceinture n'est pas bouclée, l'icône correspondante reste allumée environ 65 secondes puis

s'éteint sans qu'aucun signal sonore retentisse.



103

F1B0658





104

F1B0659

Les icônes affichées à l'écran indiquent (selon les différents types de cas) :

- **A** : ceinture de sécurité bouclée de la place arrière gauche ;
- **B** : ceinture de sécurité bouclée de la place arrière centrale ;
- **C** : ceinture de sécurité débouclée de la place arrière droite.

Les icônes sont affichées en fonction des ceintures de sécurité correspondantes aux places arrière et restent allumées pendant 65 secondes environ à partir du dernier changement d'état de la ceinture :

□ *si la ceinture de sécurité est bouclée*, l'icône correspondante sera indiquée comme aux points (A) et (B) (verte pour les écrans couleur) ;

□ *si la ceinture de sécurité est débouclée*, l'icône correspondante sera indiquée comme au point (C) (rouge pour les écrans couleur).

Avec une vitesse inférieure à 20 km/h, si une ceinture de sécurité arrière est débouclée, l'icône correspondante ((A), (B) ou (C)) reste allumée à lumière fixe pour une durée totale d'environ 65 secondes.

Si la vitesse dépasse les 20 km/h et la marche arrière n'est pas embrayée, si une ceinture de sécurité arrière est débouclée, un signal sonore retentit immédiatement et l'icône clignote simultanément pendant 35 secondes environ puis le signal sonore cesse et l'icône reste allumée jusqu'à ce que le cycle soit terminé.

Par ailleurs, les icônes restent allumées plusieurs secondes chaque fois que l'on ouvre l'une des portes arrière.

AVERTISSEMENTS

En ce qui concerne les sièges arrière, le système SBR indique uniquement si les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées (icône rouge) ou si elles sont bouclées (icône verte) mais il n'indique pas la présence d'un passager éventuel.

Pour les places arrière, les icônes s'allument quelques secondes après que le dispositif de démarrage a été mis sur MAR, quel que soit l'état des ceintures de sécurité (même si toutes les ceintures de sécurité sont bouclées).

Tous les témoins/icônes s'allument lorsqu'une ceinture au moins passe de l'état bouclé à l'état débouclé ou vice-versa.

PRÉTENSIONNEURS

Le véhicule est équipé de prétensionneurs pour les ceintures de sécurité des sièges latéraux AV et AR ; en cas de choc frontal violent, ils tirent la ceinture vers l'arrière de quelques centimètres, en plaquant le corps des occupants contre le dossier avant toute action de maintien.

L'activation effective des prétensionneurs est reconnaissable au recul de la sangle vers l'enrouleur. Les sièges AV du véhicule sont également équipés d'un second dispositif prétensionneur (installé au niveau du bas de caisse) : son activation détermine le raccourcissement du câble métallique. Pendant l'intervention du prétensionneur, il peut y avoir une légère émission de fumée. Cette fumée

n'est pas nocive et n'indique pas un début d'incendie.

Le prétensionneur ne nécessite d'aucun entretien ni graissage : toute modification de ses conditions d'origine altère son efficacité.

Par suite d'évènements naturels exceptionnels (par ex. inondations, tempêtes, etc.) si le dispositif est entré en contact avec de l'eau et/ou de la boue, il faut s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le faire remplacer.

ATTENTION : Pour obtenir la meilleure protection par l'action du prétensionneur, attraper la ceinture de sécurité en la tenant bien adhérente au buste et au bassin.


LIMITEURS DE CHARGE

 86)

 44)

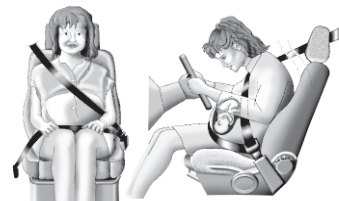
Pour augmenter la protection en cas d'accident, les enrouleurs des ceintures de sécurité avant et arrière latérales sont dotés, à l'intérieur, d'un dispositif qui permet de doser la force appliquée sur le thorax et les épaules pendant l'action de retenue des ceintures en cas de choc frontal.

AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

 87) 88) 89)

L'utilisation des ceintures de sécurité est obligatoire également pour les femmes enceintes : le risque de blessure pour elles et pour leur enfant est inférieur si elles portent leur ceinture de sécurité.

Les femmes enceintes doivent placer la partie inférieure de la sangle tout en bas, de façon à ce qu'elle passe au-dessus du bassin et sous le ventre fig. 105. Au fur et à mesure que la grossesse avance, la conductrice doit régler le siège et le volant de sorte à avoir le plein contrôle de la voiture (les pédales et le volant doivent être facilement accessibles). Il faut toutefois maintenir la plus grande distance possible entre le ventre et le volant. La sangle de la ceinture de sécurité ne doit pas être entortillée. La partie supérieure doit passer sur l'épaule et traverser le thorax en diagonale. La partie inférieure doit adhérer au bassin fig. 106 et non à l'abdomen du passager. N'utiliser aucun dispositif (agrafes, arrêts, etc.) pour tenir les ceintures de sécurité éloignées du corps des passagers.



105

F1B0107C



106

F1B0108C

Chaque ceinture de sécurité doit être utilisée par une seule personne : un passager ne doit pas transporter d'enfant sur ses genoux en utilisant la même ceinture de sécurité pour assurer leur protection fig. 107. En règle générale, on ne doit boucler aucun objet à la personne.





ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Pour un entretien correct des ceintures de sécurité, suivre attentivement les règles suivantes :

- toujours utiliser les ceintures avec la sangle bien détendue, non entortillée ; s'assurer que cette dernière puisse se déplacer librement et sans obstacles ;
- vérifier le fonctionnement de la ceinture de sécurité de la manière suivante : boucler la ceinture de sécurité et la tirer énergiquement ;
- suite à un accident d'une certaine gravité, remplacer la ceinture de sécurité utilisée, même si elle semble intacte en apparence. Remplacer systématiquement la ceinture de sécurité en cas de déclenchement des prétensionneurs ;

- éviter que les enrouleurs soient mouillés : leur bon fonctionnement est garanti seulement s'ils ne subissent pas d'infiltrations d'eau ;
- remplacer la ceinture de sécurité lorsqu'elle présente des traces d'usure ou des coupures.



ATTENTION

86) *Le prétensionneur ne peut être utilisé qu'une seule fois. Après son activation, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le faire remplacer.*

87) *Il est formellement interdit de démonter ou d'altérer les composants du prétensionneur et de la ceinture de sécurité. Toute intervention doit être exécutée par des opérateurs qualifiés et agréés. Toujours s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.*

88) *Pour bénéficier du maximum de protection, garder le dossier bien droit, bien appuyer le dos au dossier et placer la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin. Toujours boucler les ceintures, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Rouler sans ceinture bouclée augmente le risque de blessures graves ou de mort en cas d'accident.*

89) *Si la ceinture a été soumise à une forte sollicitation, par exemple suite à un accident, elle doit être remplacée entièrement en même temps que les ancrages, les vis de fixation de ces derniers et les prétensionneurs. En effet, même si elle ne présente pas de défauts*

visibles, la ceinture pourrait avoir perdu ses propriétés de résistance.

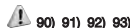


AVERTISSEMENT

44) *Toute opération comportant des chocs, des vibrations ou des échauffements localisés (supérieurs à 100°C pendant une durée de 6 heures maximum) dans la zone du prétensionneur peut l'endommager ou provoquer son déclenchement. Si une intervention sur ces composants est nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.*

SYSTÈMES DE PROTECTION POUR ENFANTS

TRANSPORTER LES ENFANTS EN TOUTE SÉCURITÉ



90) 91) 92) 93)

Pour une meilleure protection en cas de choc, tous les passagers doivent voyager assis et attachés avec les systèmes de retenue prévus, y compris les nouveau-nés et les enfants ! Cette prescription est obligatoire dans tous les pays membres de l'Union Européenne conformément à la directive 2003/20/CE.

Les enfants d'une stature inférieure à 1,50 mètre, jusqu'à l'âge de 12

ans, doivent être protégés par des dispositifs de retenue appropriés et devraient être assis sur les places arrière.

Les statistiques sur les accidents indiquent que les sièges arrière assurent une meilleure protection des enfants. Chez les enfants, par rapport aux adultes, la tête est proportionnellement plus grosse et plus lourde que le reste du corps, alors que les muscles et la structure osseuse ne sont pas complètement développés. Par conséquent, pour les protéger convenablement en cas de choc, d'autres dispositifs sont nécessaires que les ceintures de sécurité pour adultes afin de réduire au minimum le risque de blessures en cas d'accident, de freinage ou de manœuvre soudaine.

Les enfants doivent être assis de façon sécurisée et confortable. En fonction des sièges enfants utilisés, il est conseillé de maintenir les enfants le plus longtemps possible dans les sièges enfants tournés dos à la route (au moins jusqu'à l'âge de 3-4 ans), car c'est la position qui offre le plus de protection en cas de choc. Le meilleur choix du dispositif de retenue pour enfant doit se baser sur le poids et la taille de l'enfant. Il existe différents types de systèmes de retenue pour enfants, qui peuvent être

fixés à la voiture à l'aide des ceintures de sécurité ou en utilisant les fixations ISOFIX.

Nous conseillons de toujours choisir le système de retenue le plus approprié à l'enfant ; pour ce faire, toujours consulter la Notice d'entretien fournie avec le siège enfant pour être certain qu'il s'agit du modèle adapté à l'enfant auquel il est destiné.




ATTENTION

90) GRAVE DANGER Quand l'airbag frontal côté passager est actif, ne pas installer sur le siège avant passager les sièges enfants qui se montent dans le sens contraire de la marche. L'activation de l'airbag, en cas de choc, pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans leur siège sur la banquette arrière, car cette position s'est avérée la plus protégée en cas d'accident.

91) L'obligation de désactiver l'airbag si l'on installe un siège enfant dos à la route figure sur l'étiquette collée sur le pare-soleil avec les symboles appropriés. Respecter les indications figurant sur le pare-soleil côté passager (voir la description du paragraphe « Système de protection supplémentaire (SRS) - Airbags »).

92) S'il est nécessaire de transporter un enfant sur le siège avant côté passager,

avec un siège enfant monté dans le sens contraire de la marche (dos tourné à la route), les airbags côté passager frontal et latéral (Side bag), doivent être désactivés depuis le Menu principal de l'écran, en vérifiant la désactivation effective signalée par l'allumage du témoin  situé au centre de la planche de bord. En outre, le siège passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord.

93) Ne pas actionner le siège avant ou arrière s'il y a un enfant sur le même siège ou assis sur le siège enfant.



En Europe, les caractéristiques des systèmes de retenue des enfants sont réglementées par la norme ECE-R44, selon cinq groupes de poids :

Groupe	Âge	Plages de poids	Classe de taille / Fixation
Groupe 0	À titre indicatif, jusqu'à 9 mois	jusqu'à un poids de 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Groupe 0+	À titre indicatif, jusqu'à 2 ans	jusqu'à un poids de 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Groupe 1	À titre indicatif, de 8 mois à 4 ans	poids entre 9 et 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
Groupe 2	À titre indicatif, de 3 ans à 7 ans	poids entre 15 et 25 kg	ISO/F2X
			ISO/F3
			–
Groupe 3	À titre indicatif, de 6 ans à 12 ans	poids entre 22 et 36 kg	–

La norme ECE-R44 est complétée par le règlement ECE R-129, qui définit les caractéristiques des sièges enfants i-Size (voir ce qui est décrit au paragraphe « Conformité des sièges passager pour l'utilisation des sièges enfants i-Size » pour de plus amples informations).

Tous les dispositifs de retenue pour les enfants doivent mentionner les données d'homologation ainsi que la marque de contrôle sur une étiquette fixée solidement au siège-auto et qui ne doit jamais être enlevée.

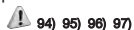
La Lineaccessori MOPAR® offre des sièges enfants adaptés à chaque groupe de poids. Ce choix est vivement conseillé, car ces sièges ont été spécialement conçus et testés pour les véhicules Fiat.

AVERTISSEMENT Certains sièges enfants universels requièrent, pour pouvoir être installés correctement sur la voiture, l'utilisation d'un accessoire (base) vendu séparément par le fabricant de sièges enfants. Raison pour laquelle le fabricant recommande de vérifier auprès du revendeur, à travers un test de montage, la possibilité d'installer le siège enfant souhaité sur votre voiture avant de l'acheter.



INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Les sièges enfants universels qui s'installent en utilisant uniquement les ceintures de sécurité sont homologués conformément à la norme ECE R44 et sont divisés en différents groupes de poids.



AVERTISSEMENT Les illustrations sont données seulement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

Groupe 0 et 0+

Les bébés pesant jusqu'à 13 kg doivent être transportés tournés vers l'arrière sur un siège enfant du type indiqué sur fig. 108 qui, soutenant la tête, ne provoque pas de contraintes sur le cou en cas de brusques décélération.

0-13 kg



108

F1B0110C

Le siège enfant est attaché à l'aide des ceintures de sécurité de la voiture, comme indiqué en fig. 108 et doit retenir à son tour l'enfant avec les ceintures incorporées.

Groupe 1

À partir de 9 jusqu'à 18 kg, les enfants peuvent être transportés avec le siège tourné vers l'avant fig. 109.

9-18 kg



109

F1B0111C

Groupe 2

Les enfants d'un poids compris entre 15 et 25 kg peuvent être directement

maintenus par les ceintures de sécurité de la voiture fig. 110.

15-25 kg



110

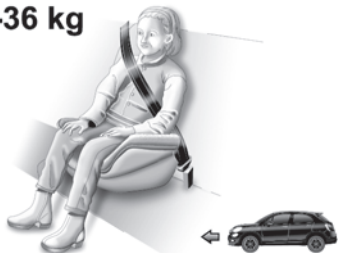
F1B0112C

Les sièges enfants ont alors essentiellement pour fonction de positionner correctement l'enfant par rapport à la ceinture de sécurité, de façon à ce que la partie diagonale de la ceinture de sécurité adhère au thorax et non au cou et la partie horizontale au bassin et non à l'abdomen de l'enfant.

Groupe 3

Pour les enfants dont le poids est compris entre 22 et 36 kg, il existe des réhausseurs qui permettent d'attacher correctement la ceinture de sécurité. L'illustration fig. 111 est un exemple de position correcte de l'enfant sur le siège arrière.

22-36 kg



111

F1B0113C

Les enfants mesurant plus de 1,50 m peuvent mettre les ceintures comme les adultes.



ATTENTION

94) Un montage incorrect du siège enfant peut annuler l'efficacité du système de protection. En cas d'accident, le siège enfant pourrait en effet se relâcher et l'enfant risquerait de subir des lésions pouvant être mortelles. Lors de l'installation d'un système de protection pour nouveau-né ou pour enfant, respecter scrupuleusement les instructions fournies par le constructeur.

95) Quand le système de protection des enfants n'est pas utilisé, il est nécessaire de le fixer avec la ceinture de sécurité ou avec les points d'ancrage ISOFIX, ou de le retirer du véhicule. Ne pas le laisser détaché à l'intérieur de l'habitacle. De cette façon, vous évitez qu'il puisse blesser les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.

96) Après avoir installé un siège enfant, le siège ne doit plus être déplacé : enlever toujours le siège enfant avant d'exécuter un type quelconque de réglage.

97) S'assurer toujours que la partie en diagonale de la ceinture de sécurité ne passe pas sous les bras ou derrière le dos de l'enfant. En cas d'accident, la ceinture de sécurité n'est pas en mesure de retenir l'enfant, qui pourrait subir des lésions pouvant même être mortelles. L'enfant doit donc toujours porter correctement sa ceinture de sécurité.

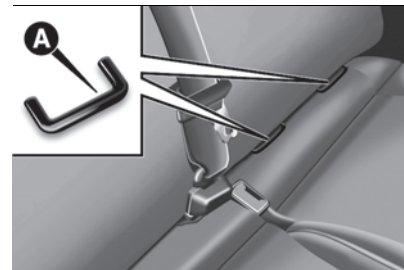
INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT ISOFIX

 98) 99) 100)

Les places arrière externes de la voiture sont équipées de fixations ISOFIX pour le montage d'un siège enfant de manière rapide, simple et sûre. Le système ISOFIX permet de monter des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX, sans utiliser les ceintures de sécurité de la voiture mais en attachant directement le siège enfant à trois fixations présentes sur la voiture.

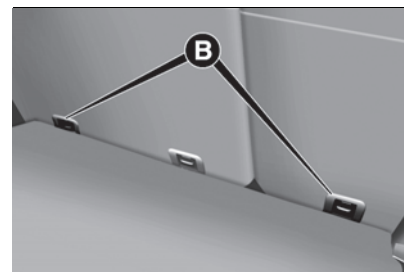
Il est possible d'effectuer le montage mixte de sièges enfant traditionnels et ISOFIX à des places différentes du même véhicule. Pour installer un siège enfant ISOFIX, l'accrocher aux deux fixations métalliques (A) fig. 112 situées sur l'arrière du coussin du siège arrière, au point de contact avec le

dossier, puis fixer la sangle supérieure (disponible avec le siège enfant) à la fixation (B) fig. 113 prévue, située derrière le dossier du siège, dans la partie inférieure.



112

F1B0114C



113

F1B0115C

À titre indicatif, fig. 114 présente un exemple de siège enfant Isofix Universel qui couvre le groupe de poids 1.

AVERTISSEMENT La figure fig. 114 est fournie uniquement à titre indicatif pour



le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.



114

F1B0116C



115

F1B0117C

REMARQUE Lorsque l'on utilise un siège enfant ISOFIX Universel, on ne peut utiliser que des sièges enfants homologués avec la mention ECE R44 « ISOFIX Universal » (R44/03 ou mises à jour suivantes) fig. 115.



ATTENTION

98) *Ne jamais utiliser le même ancrage inférieur pour installer plusieurs systèmes de protection pour enfants.*

99) *Si un siège enfant ISOFIX universel n'est pas fixé avec les trois ancrages, le siège enfant ne sera pas en mesure de protéger correctement l'enfant. En cas d'accident, l'enfant risque des lésions graves, voire mortelles.*

100) *Ne monter le siège enfant que lorsque la voiture est à l'arrêt. Le siège enfant est correctement fixé aux attaches de pré-équipement quand on entend les dé clics qui confirment qu'il est bien accroché. Toujours se conformer*

aux instructions de montage, de démontage et de positionnement, fournies obligatoirement par le fabricant avec le siège enfant.

Sièges enfants i-Size

Ces sièges enfants, conçus et homologués selon le règlement i-Size (ECE R129), garantissent les meilleures conditions de sécurité pour le transport des enfants en voiture :

- obligation de transporter l'enfant dos à la route jusqu'à l'âge de 15 mois ;
 - augmentation de la protection offerte par le siège enfant en cas de chocs latéraux ;
 - l'utilisation du système ISOFIX est préconisée pour éviter toute installation incorrecte du siège enfant ;
 - efficacité accrue lors du choix du siège enfant, non plus en fonction du poids, mais en fonction de la taille de l'enfant ;
 - meilleure compatibilité entre les sièges de la voiture et les sièges enfants : les sièges enfants i-Size peuvent être considérés comme des « Super ISOFIX », dans le sens qu'ils peuvent parfaitement être installés dans les places homologuées i-Size mais aussi dans les positions homologuées ISOFIX (ECE R44).
- REMARQUE** Si les places du véhicule sont homologuées i-Size, elles

présentent le symbole fig. 116 au niveau des crochets ISOFIX.



116

F1B0124C

REMARQUE Pour vérifier si le véhicule est homologué pour l'installation des sièges enfants i-Size, consulter le tableau de la page suivante.



Installation des sièges enfants

Le tableau suivant fournit les indications sur le positionnement des sièges enfants sur les sièges du véhicule. Chaque position d'emplacement des sièges enfants est conforme aux normes UNECE



Place assise numéro	Places assises						
	1	2	3		4	5	6
			Airbag ACTIVÉ	Airbag DÉSACTIVÉ			
Place assise adaptée pour les systèmes de retenue universels dos à la route (U)	X	X	NON	OUI	OUI	X	OUI
Place assise adaptée pour les systèmes de retenue universels face à la route (UF)	X	X	OUI (a)	NON	OUI	X	OUI
Place assise i-Size (i-U)	X	X	NON	NON	OUI	X	OUI
Place assise adaptée pour les fixations ISOFIX latérales (L1 / L2)	X	X	NON	NON	NON	X	NON
Place assise adaptée pour les fixations ISOFIX dos à la route (R1/ R2 / R3) (IL)	X	X	NON	NON	OUI (1)	X	Oui (1)

Places assises							
Place assise numéro	1	2	3		4	5	6
			Airbag ACTIVÉ	Airbag DÉSACTIVÉ			

Place assise adaptée pour les fixations ISOFIX face à la route (F2 / F2X / F3) (IUF)

X	X	NON	NON	OUI	X	OUI
---	---	-----	-----	-----	---	-----

Place assise adaptée pour les fixations d'un siège enfant auxiliaire face à la route (B2/B3) (IUF)

X	X	NON	NON	NON (2)	X	NON (2)
---	---	-----	-----	---------	---	---------

U = Position adaptée pour un siège enfant « universel », approuvé pour cette catégorie de poids.

UF = Position adaptée pour un siège enfant monté face à la route « universel », approuvé pour cette catégorie de poids.

IUF = Position adaptée pour un siège enfant monté face à la route « ISOFIX » universel, approuvé pour cette catégorie de poids.

i-U = Position adaptée pour des sièges enfants « universels » i-Size, montés face à la route ou dos à la route.

i-UF = Position adaptée pour des sièges enfants « universels » i-Size, montés face à la route.

IL = Position adaptée pour des sièges enfants spécifiques (CRS) ISOFIX dont la liste est fournie. Ces sièges enfants CRS ISOFIX sont ceux des catégories « véhicule spécifique », « utilisation limitée » et « semi-universelle ».

X = Non applicable. Le siège n'est pas homologué pour l'installation de sièges enfants.

(a) = Avec la configuration d'un siège enfant face à la route, il faut avancer le siège dans une position pas plus avancée de la mi-course longitudinale.

(1) = Le siège enfant ISOFIX peut être monté en réglant le siège avant (pour fixation R3).

(2) = Ce véhicule n'est pas homologué pour l'utilisation de sièges enfants de cette catégorie. Il pourrait toutefois être possible d'installer quand même des sièges enfants de ce type sur véhicule. Par conséquent, vérifier la compatibilité de ce véhicule avec le siège enfant identifié sur le site internet du fabricant.

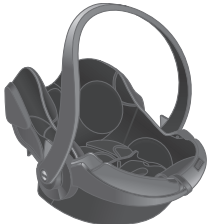

Si l'appuie-tête interfère avec l'installation du siège pour enfant, réglez l'appuie-tête (si réglable).



SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR LE FABRICANT POUR VOTRE 500X

La Lineaccessori MOPAR® propose une gamme complète de sièges enfants à fixer avec la ceinture de sécurité à trois points ou au moyen des fixations Isofix.

AVERTISSEMENT FCA conseille d'installer le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

Groupe de poids	Siège enfant	Type de siège enfant	Installation du siège enfant
Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg / de 40 cm à 80 cm		<p>BeSafe iZi Go Modular Code de commande Fiat : 71808564</p>	<p>Siège enfant Universel/i-Size. Il s'installe dos à la route en utilisant uniquement les ceintures de sécurité du véhicule ou la base spéciale i-Size (à acheter séparément) et les fixations ISOFIX du véhicule. Il s'installe sur les places arrière extérieures.</p>
	+	+	
		<p>BeSafe iZi Modular i-Size Base Code de commande Fiat : 71808566</p>	

Groupe de poids

Siège enfant

Type de siège enfant

Installation du siège enfant



BeSafe iZi Modular i-Size

Code de commande Fiat :
71808565

Groupe 0+/1 : de 9 à
18 kg
de 67 cm à 105 cm

+

+



BeSafe iZi Modular i-Size Base

Code de commande Fiat :
71808566

Siège enfant homologué i-Size.
L'installer IMPÉRATIVEMENT sur le véhicule avec la base iZi Modular i-Size Base (à acheter séparément). Il est possible de l'installer dans le sens de marche ou dos à la route (consulter le manuel du siège enfant).

Groupe 2 : de 9 à 18 kg,
de 95 cm à 135 cm



Britax Römer KidFix XP

(pour les versions/marchés qui le prévoient)
Code de commande Fiat :
71807984

Il s'installe uniquement tourné vers l'avant à l'aide de la ceinture de sécurité à trois points et éventuellement des fixations ISOFIX de la voiture. **Fiat conseille de l'installer en utilisant les fixations ISOFIX de la voiture.**
Il s'installe sur les places arrière extérieures.



Groupe de poids

Siège enfant

Type de siège enfant

Installation du siège enfant

Groupe 3 : de 22 à 36 kg,
de 136 cm à 150 cm



Britax Römer KidFix XP
(pour les versions/marchés qui le
prévoient)
Code de commande Fiat :
71807984

Il s'installe uniquement tourné vers l'avant à l'aide de la ceinture de sécurité à trois points et éventuellement des fixations ISOFIX de la voiture. **Fiat conseille de l'installer en utilisant les fixations ISOFIX de la voiture.**
Il s'installe sur les places arrière extérieures.

Principales précautions à suivre pour transporter des enfants en toute sécurité

- ❑ Installer les sièges enfants sur le siège arrière, car c'est la place la plus protégée en cas de choc.
- ❑ Conserver le siège enfant tourné dos à la route le plus longtemps possible, si possible jusqu'à l'âge de 3-4 ans de l'enfant.
- ❑ En cas de désactivation de l'airbag frontal côté passager, toujours contrôler, au moyen de l'allumage permanent du témoin spécifique sur la platine de la tranche de bord, l'effectivité de la désactivation.
- ❑ Suivre scrupuleusement les instructions fournies avec le siège enfant. Les conserver dans la voiture avec les papiers et cette Notice. Ne jamais utiliser de sièges enfants dépourvus de mode d'emploi.
- ❑ Chaque système de retenue est rigoureusement réservé pour une personne seule : ne jamais l'utiliser pour attacher deux enfants simultanément.
- ❑ Toujours vérifier que les ceintures de sécurité n'appuient pas sur le cou de l'enfant.
- ❑ Vérifier systématiquement en tirant sur la sangle que les ceintures de sécurité sont bien bouclées.

❑ Pendant le voyage, ne pas permettre à l'enfant de prendre des positions anormales ou de déboucler sa ceinture de sécurité.

❑ Ne pas permettre à l'enfant de positionner la partie diagonale de la ceinture de sécurité sous les bras ou derrière le dos.

❑ Ne jamais transporter d'enfants en les tenant dans les bras, même s'il s'agit de nouveaux-nés. Personne, en effet, n'est en mesure de les retenir en cas de choc.

❑ Si le véhicule a subi un accident ou accrocage, remplacer le siège-auto pour enfant par un neuf. De plus faire remplacer, selon le type de siège enfant installé, les fixations ISOFIX ou la ceinture de sécurité à laquelle le siège enfant était attaché.

❑ Si nécessaire, enlever l'appuie-tête arrière pour faciliter l'installation du siège-enfant. L'appuie-tête doit toujours être installé si le poste est destiné à un adulte ou à un enfant assis sur un réhausseur sans dossier.

SYSTÈME DE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE (SRS) - AIRBAGS

La voiture est équipée des airbags suivants :

- ❑ airbag frontal conducteur ;
- ❑ airbag frontal passager ;
- ❑ airbags latéraux avant de protection du bassin, thorax et épaule (Side bag) conducteur et passager ;
- ❑ airbags latéraux de protection de la tête des occupants des places avant et des occupants des places latérales arrière (airbag rideau)
- ❑ airbag genoux pour le conducteur (le cas échéant).

L'emplacement des airbags est marqué, sur la voiture, par l'inscription « AIRBAG » au milieu du volant, sur la tranche de bord, sur le revêtement latéral ou sur une étiquette se trouvant à proximité du point d'ouverture de l'airbag.

AIRBAGS FRONTAUX

Les airbags frontaux (conducteur et passager) et l'airbag genoux côté conducteur (le cas échéant) protègent les occupants des places avant en cas de chocs frontaux de sévérité moyenne-élevée, au moyen de l'interposition du coussin entre



l'occupant et le volant ou la planche de bord.

La non-activation de ces airbags en cas d'autres types de choc (latéral, arrière, capotages, etc.) n'indique pas le dysfonctionnement du système.

Les airbags frontaux (conducteur et passager) ne remplacent pas mais complètent l'utilisation des ceintures de sécurité, qu'il est toujours recommandé d'utiliser, comme le prescrit la législation en Europe et dans la plupart des pays non européens.

En cas de choc, une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité est projetée vers l'avant et peut heurter le coussin en train de se déployer.

Dans ce cas, la protection offerte par le coussin est amoindrie.

Les airbags frontaux peuvent ne pas s'activer dans les cas suivants :

- ❑ chocs frontaux avec des objets très déformables, qui n'intéressent pas la surface frontale de la voiture (par ex. pare-chocs contre le rail de sécurité) ;
- ❑ voiture encastrée sous d'autres véhicules ou sous des barrières de protection (par exemple sous un camion ou un rail de sécurité).

La non-activation dans les conditions décrites ci-dessus est due au fait que les airbags pourraient n'offrir aucune protection supplémentaire par rapport aux ceintures de sécurité et,

par conséquent, leur activation serait inopportune.

Dans ces cas, la non-activation n'indique pas le dysfonctionnement du système.

Les airbags frontaux côté conducteur et côté passager ont été étudiés et étalonnés pour offrir la meilleure protection des occupants des places avant portant des ceintures de sécurité. Leur volume lors du gonflage maximum remplit la plupart de l'espace entre le volant et le conducteur et entre la planche et le passager.

En cas de chocs frontaux non sévères (pour lesquels l'action de retenue exercée par les ceintures de sécurité est suffisante), les airbags ne s'activent pas. Par conséquent, il est dans tous les cas nécessaire d'utiliser les ceintures de sécurité qui, en cas de choc frontal, assurent toujours la bonne position de l'occupant.

Airbag frontal côté conducteur

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un logement approprié situé au centre du volant fig. 117.

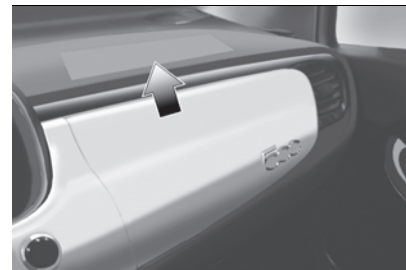


117

F1B0660

Airbag frontal côté passager

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané, placé dans un logement spécial de la planche de bord fig. 118 ; le volume de ce coussin est plus important que celui du côté conducteur.



118

F1B0126C

Airbag frontal côté passager et sièges enfants

Les sièges enfants que l'on monte dos à la route ne doivent **JAMAIS** être installés sur le siège avant lorsque

l'airbag passager est activé, parce que l'activation de l'airbag en cas de choc pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté.

Respecter **À LA LETTRE** les recommandations de l'étiquette apposée sur le pare-soleil côté passager fig. 119.

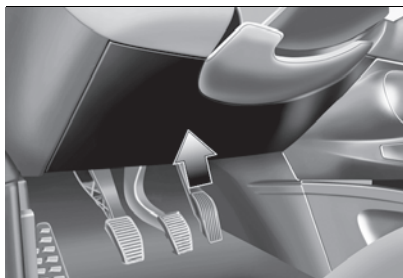


119

F1B0127C

Airbag genoux côté conducteur (suivant modèle)

Il se trouve dans un logement approprié situé sous la planche de bord et couvert par une couverture spécifique fig. 120. Il fournit une protection supplémentaire en cas de choc frontal.



120

F1B0132C

Désactivation des airbags côté passager : airbag frontal et airbag latéral pour la protection du bassin, du thorax et de l'épaule

S'il était absolument nécessaire de transporter un enfant dans un siège enfant sur le siège avant dans le sens contraire de la marche, veiller à désactiver l'airbag frontal côté passager et l'airbag latéral avant (Side bag).

Pour désactiver les airbags, utiliser le Menu de l'écran (voir les indications décrites au paragraphe « Écran » du chapitre « Connaissance du combiné de bord »).

Au centre de la planche de bord fig. 121 les LED  OFF et  ON sont présentes.




121

F1B0630C

Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur MAR, les deux LED s'allument pendant environ 8 secondes. Si cela ne se produit pas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Pendant les premières secondes, l'allumage des DEL n'indique pas l'état réel de la protection du passager, mais il a pour but d'en vérifier le fonctionnement correct. Après le contrôle de quelques secondes, les LED indiqueront l'état de la protection airbag passager.

Protection passager activée : la  ON s'allume avec lumière fixe.

Protection passager désactivée : le voyant  OFF s'allume à lumière fixe. En fonction des conditions de la voiture, les DEL pourraient s'allumer avec différentes intensités. L'intensité pourrait varier durant le même cycle de clé.



Airbag frontal côté passager et sièges enfants : ATTENTION

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIC ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passageresædet, hvis passager-airbaggen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtus nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumístujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujedzce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene značne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

122

F1B0129C

AIRBAGS LATÉRAUX

Pour augmenter la protection des occupants en cas de choc latéral, la voiture est équipée d'airbags latéraux avant (Side bag) et d'airbags rideaux (Window bag).

Airbags latéraux

Ils sont constitués de deux coussins logés dans les dossiers des sièges avant fig. 123, qui protègent le bassin, le thorax et les épaules des passagers en cas de choc latéral de sévérité moyenne-élevée.

Ils sont indiqués par l'étiquette « AIRBAG » cousue du côté extérieur des sièges avant.



123

F1B0130C

Airbag rideau/Window bag

Ils se composent de deux coussins en « rideau », logés derrière les revêtements latéraux du toit et cachés par des finitions fig. 124.

Ils ont pour but de protéger la tête des occupants avant et arrière en cas

de choc latéral, grâce à leur grande surface de déploiement.




124

F1B0662

En cas de chocs latéraux de faible intensité, l'activation des airbags latéraux n'est pas nécessaire.

La meilleure protection offerte par le système en cas de choc latéral s'obtient en gardant une position correcte sur le siège, permettant ainsi le déploiement complet du Window bag.

 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116)

Avertissements

Ne pas laver les sièges avec de l'eau ou de la vapeur sous pression (à la main ou dans les stations de lavage automatiques pour sièges).

L'activation des airbags frontaux et/ou latéraux peut se produire si la voiture a été soumise à des chocs violents au niveau du base de caisse (par ex. collisions importantes contre

des marches, trottoirs, ou impact de la voiture dans des ornières ou des affaissements de la chaussée, etc.). Lorsqu'ils se déclenchent, les airbags dégagent une petite quantité de poudres : celles-ci ne sont pas nocives et n'indiquent pas un début d'incendie. Elles peuvent néanmoins irriter la peau ou les yeux : dans ce cas, se laver à l'eau et au savon neutre.

Toutes les interventions de contrôle, de réparation et de remplacement concernant les airbags doivent être effectuées auprès du Réseau Après-vente Fiat.

En cas de mise à la ferraille de la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire désactiver le système d'airbag.

L'activation de prétensionneurs et d'airbags se produit de manière différenciée, en fonction du type de choc. La non-activation de l'un ou de plusieurs de ces dispositifs n'indique donc pas le dysfonctionnement du système.

DÉBRANCHEMENT DE LA BATTERIE DE SECOURS

(versions Mild Hybrid)

AVERTISSEMENT En cas de choc suffisamment important pour déclencher l'airbag, la batterie de



secours est automatiquement débranchée du circuit électrique afin d'éviter l'amorçage de courts-circuits et/ou d'incendies.

S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat pour faire contrôler le circuit électrique.



ATTENTION

101) Ne pas coller d'adhésifs ou d'autres objets sur le volant, ni sur la planche à proximité de l'airbag côté passager ni sur le revêtement latéral côté toit ou sur les sièges. Ne pas placer d'objets sur la planche côté passager (des téléphones portables, par exemple), car ils pourraient interférer avec l'ouverture de l'airbag passager et blesser grièvement les occupants de la voiture.

102) En cas d'activation, l'airbag doit pouvoir se gonfler sans rencontrer d'obstacles. Par conséquent, il est recommandé de ne pas conduire avec le corps courbé en avant, mais de s'asseoir en appuyant bien le dos et les épaules contre le dossier du siège, et de régler la position du siège, en restant le plus loin possible du volant, afin qu'il soit possible de le manœuvrer aisément avec les bras légèrement pliés. Se trouver trop près du volant lors de l'activation de l'airbag pourrait provoquer des blessures graves.

103) Quand l'airbag passager est actif, NE PAS installer sur le siège avant passager les sièges enfants qui se montent dans


le sens contraire de la marche. En cas de choc, l'activation de l'airbag pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Par conséquent, toujours désactiver l'airbag côté passager quand un siège enfant est monté sur le siège avant passager dans le sens contraire de la marche. En outre, le siège avant passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag passager dès que le siège enfant est désinstallé.





104) Pour la désactivation des airbags à l'aide du menu du combiné de bord, voir les indications fournies au chapitre « Connaissance du combiné de bord », au paragraphe « Rubriques Menu ».

105) Ne pas accrocher d'objets rigides aux crochets porte-manteaux ou aux poignées de soutien.

106) Ne pas appuyer la tête, les bras ou les coudes sur la porte, sur les vitres et dans la zone de l'airbag rideau afin d'éviter toute lésion pendant la phase de gonflage.

107) Ne jamais pencher la tête, les bras et les coudes hors des vitres de la voiture.

108) Si le témoin  ne s'allume pas quand on place le dispositif de démarrage sur MAR ou s'il reste allumé pendant la marche, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de retenue. Le cas échéant, les airbags ou les prétensionneurs risquent de ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, de s'activer intempestivement. Avant de poursuivre, contacter le Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.

109) Sur certaines versions, en cas d'anomalie de la LED  OFF (située sur le revêtement du tableau de bord), le témoin  s'allume sur le combiné de bord et les airbags côté passager sont désactivés. Sur certaines versions, en cas d'anomalie de la LED  ON (située sur le revêtement du tableau de bord), le témoin  s'allume sur le combiné de bord.


110) En présence d'airbag latéral, ne pas recouvrir le dossier des sièges avant avec des revêtements ou des housses.

111) Ne voyagez pas avec des objets sur vos genoux, devant votre poitrine, sans parler de tenir votre pipe, vos crayons, etc. entre vos lèvres. En cas de choc avec l'intervention de l'airbag, de graves dommages pourraient en résulter.

112) Si la voiture a fait l'objet d'un vol ou d'une tentative de vol, si elle a subi des actes de vandalisme ou des inondations, faire vérifier le système airbag auprès du Réseau Après-vente Fiat.

113) Une fois le dispositif de démarrage en position MAR, même si le moteur est arrêté, les airbags peuvent s'activer même lorsque la voiture est à l'arrêt si elle est heurtée par un autre véhicule en marche. Par conséquent, même lorsque la voiture est à l'arrêt, les sièges enfants que l'on monte dans le sens contraire de la marche NE doivent PAS être installés sur le siège avant passager quand l'airbag frontal passager est actif. En cas de choc, l'activation de l'airbag peut provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. Par conséquent, toujours désactiver l'airbag côté passager quand un siège enfant est monté sur le siège avant passager dans le sens contraire de la marche. En

outre, le siège avant passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag passager dès que le siège enfant est désinstallé. Nous rappelons enfin que si le dispositif de démarrage est sur STOP, aucun dispositif de sécurité (airbags ou prétensionneurs) ne s'active en cas de choc ; cela ne constitue pas forcément un dysfonctionnement du système.

114) Le dysfonctionnement du témoin  est indiqué par l'allumage, à l'écran du combiné de bord, d'une icône d'anomalie airbag. Les charges pyrotechniques ne sont pas désactivées. Avant de poursuivre, contacter le Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.

115) Le déclenchement de l'airbag frontal est prévu pour des chocs plus sévères que pour ceux qui activent les prétensionneurs. Pour des chocs ayant lieu entre les deux niveaux d'activation, il est donc normal que seuls les prétensionneurs se déclenchent.

116) L'airbag ne remplace pas les ceintures de sécurité, mais en augmente l'efficacité. De plus, puisque les airbags frontaux n'interviennent pas lors de collisions frontales à faible vitesse, de collisions latérales, de télescopages ou de capotages, les occupants sont protégés, en plus que par les éventuels airbags latéraux, principalement par les ceintures de sécurité qui, par conséquent, doivent toujours être bouclées.



DÉMARRAGE ET CONDUITE

Entrons au « cœur » de la voiture : voyons comment exploiter au mieux tout son potentiel.

Voici comment conduire en toute sécurité quelle que soit la situation, pour faire de la voiture une agréable compagne de voyage attentive à notre confort et notre portefeuille.

DÉMARRAGE DU MOTEUR.....	139	MODE « eCoasting » (ÉCONOMIE D'ÉNERGIE)	178
À L'ARRÊT	142	MODE « eBraking ».....	179
FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (EPB)	142	MODE « eAuto ».....	179
BOÎTE DE VITESSES MANUELLE	145	MODE « eCreeping ».....	180
BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE	146	MODE « eLaunch » (DÉMARRAGE MODE ÉLECTRIQUE).....	180
BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE ÉLECTRIFIÉE.....	150	MODE « eQueueing »	180
SYSTÈME START&STOP	155	MODE « eBoosting »	180
SPEED LIMITER.....	158	MODE « eParking »	181
CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE.....	159	RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE	181
ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)	160	ADDITIF POUR ÉMISSIONS DE DIESEL AdBlue® (URÉE).....	185
SYSTÈME PARK ASSIST	168	CONSEILS DE CONDUITE	185
SYSTÈME LANE ASSIST (dispositif de surveillance de la trajectoire latérale)	171		
TRAFFIC SIGN RECOGNITION.....	173		
INTELLIGENT SPEED ASSIST.....	174		
SYSTÈME DAA (Driver Attention Assist)	176		
CAMÉRA DE REcul (REAR VIEW CAMERA)	176		
TRACTAGE DE REMORQUES	177		


DÉMARRAGE DU MOTEUR

Avant de démarrer le véhicule, régler le siège, les rétroviseurs internes et externes et boucler correctement les ceintures de sécurité.

Pour faire démarrer le moteur thermique, ne jamais enfoncer la pédale d'accélérateur.


Le cas échéant, l'écran affiche les messages indiquant la procédure pour effectuer le démarrage.

 117) 118) 119) 120)

 45) 46) 47) 48)

Versions avec boîte de vitesses manuelle

Procéder de la manière suivante :

- serrer le frein de stationnement électrique et placer le levier de vitesses au point mort
- tourner le dispositif de démarrage sur MAR. Sur les versions Diesel, le témoin  s'allume sur le combiné d'instruments : attendre qu'il s'éteigne
- enfoncer la pédale d'embrayage à fond, sans appuyer sur l'accélérateur
- placer le dispositif de démarrage sur AVV et le relâcher dès que le moteur tourne
- si le moteur ne démarre pas dans un délai de 10 secondes, ramener le dispositif de démarrage sur STOP et



attendre 10 à 15 secondes avant de répéter la manœuvre de démarrage

- la nouvelle manœuvre terminée, si le problème persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat

Versions avec boîte de vitesses automatique double embrayage

Procéder de la manière suivante :

- serrer le frein de stationnement électrique et placer le levier de vitesses sur P (Stationnement) ou N (Point mort)
- enfoncer la pédale de frein à fond, sans appuyer sur l'accélérateur
- placer le dispositif de démarrage sur AVV
- si le moteur ne démarre pas, ramenez le dispositif de démarrage sur STOP et attendre 10 à 15 secondes avant de répéter la manœuvre de démarrage
- la nouvelle manœuvre terminée, si le problème persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat

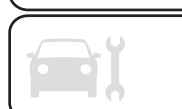
AVERTISSEMENT Si le symbole  reste allumé à l'écran, accompagné du témoin , lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR, ramener le dispositif sur STOP, puis à nouveau sur MAR. Si le témoin (ou le symbole sur l'écran) continue à rester allumé, essayer avec les autres clés fournies avec le véhicule. Si le moteur ne

démarré toujours pas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Versions Mild Hybrid

Le démarrage du moteur peut avoir lieu dans le mode thermique ou électrique : le démarrage dans le mode électrique a lieu sur la base de l'état de charge de la batterie auxiliaire (48V) et de la batterie traditionnelle (12V) et en présence d'autres facteurs. Pour effectuer le démarrage, procéder comme suit :

- tourner le dispositif de démarrage sur MAR
- activer le frein de stationnement électrique et placer le levier de la boîte de vitesses automatique à double embrayage au point mort (N) ou sur « Park » (P)
- enfoncer complètement la pédale de frein et la maintenir enfoncée
- placer le dispositif de démarrage sur AVV : si la procédure a correctement été effectuée, il est possible de se mettre en marche
- le témoin READY apparaîtra sur le combiné de bord lorsque le véhicule sera prêt à se déplacer. Tant que le témoin READY est affiché sur le combiné de bord, peu importe si le moteur thermique a démarré ou non, la propulsion du véhicule est de toute façon toujours disponible



□ en maintenant la pédale de frein enfoncée, placer le levier de la boîte de vitesses automatique à double embrayage électrifiée sur la position de marche (D)

□ relâcher la pédale de frein, sans appuyer sur la pédale d'accélérateur

□ appuyer sur la pédale d'accélérateur pour se mettre en marche

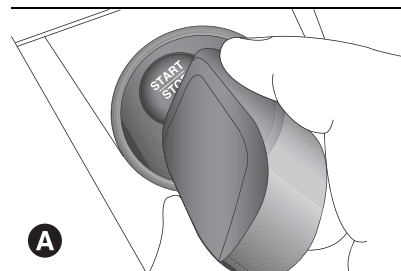
REMARQUE Il se peut que le moteur électrique ne se mette pas en marche si les températures extérieures sont particulièrement basses.

ABSENCE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR

Démarrage du moteur lorsque la batterie de la clé électronique (Keyless Entry / Keyless Go) est déchargée ou épuisée

L'absence de réponse du dispositif de démarrage après avoir appuyé sur le bouton correspondant pourrait indiquer que la batterie de la clé électronique est déchargée ou épuisée. Le système ne détectera donc pas la présence de la clé électronique dans la voiture et affichera un message dédié à l'écran. Dans ce cas, appuyer l'extrémité arrondie de la clé électronique (du côté opposé à celui où se trouve la pièce métallique présente sur la clé (A) fig. 125 ou, selon les versions, du côté opposé à celui où se trouve le trou

du porte-clés (B) fig. 125) contre le bouton du dispositif de démarrage et appuyer sur ce bouton à l'aide de la clé électronique. De cette manière, le dispositif de démarrage s'active et il est toutefois possible de démarrer le moteur.



125

F1B0924

CHAUFFAGE DU MOTEUR DÈS LE DÉMARRAGE

Procéder de la manière suivante :

□ faire partir le moteur lentement, en le faisant tourner à moyen régime, sans le soumettre à de brusques accélérations

□ éviter de trop solliciter les performances de la voiture dès les premiers kilomètres. Il est conseillé d'attendre jusqu'à ce que l'indicateur de la température du liquide de refroidissement moteur commence à monter

ARRÊT DU MOTEUR

Pour les versions essence et Diesel

Pour arrêter le moteur, procéder comme suit :

□ garer le véhicule dans une position ne représentant aucun risque pour la circulation

□ engager une vitesse (versions avec boîte de vitesses manuelle) ou mettre le levier de vitesses sur P (stationnement) (versions avec boîte de vitesses automatique à double embrayage)

□ avec le moteur au ralenti, positionner le dispositif de démarrage sur STOP. Sur les versions équipées du système Start&Stop, pour couper le moteur, il faut arrêter la voiture en exerçant une pression adéquate sur la pédale de frein : si la pression est insuffisante, le moteur ne sera pas arrêté.

Cette caractéristique peut être utile pour éviter l'arrêt du moteur dans certaines conditions de circulation.

Pour les versions Mild Hybrid

 121) 122)

Procéder de la manière suivante :

- véhicule à l'arrêt, appuyer sur la pédale de frein
- placer le levier de la boîte de vitesses automatique sur « Park » (P)
- relâcher la pédale de frein
- placer le dispositif de démarrage sur la position STOP (versions dotées de clé mécanique) ou enfoncer complètement le bouton START/STOP ENGINE pour couper le moteur (versions dotées du système Keyless Entry/Keyless Go)
- insérer le frein de stationnement électrique
- relâcher la pédale de frein

AVERTISSEMENT Au démarrage et à la coupure du moteur, il se peut que vous entendiez un bruit métallique, dû à l'ouverture/fermeture des contacts électriques. Ce bruit est normal et ne doit pas être considéré comme une anomalie.

Avertissements

Lorsque le moteur est arrêté, ne pas laisser le dispositif de démarrage sur MAR.

Si le véhicule est équipé de clé électronique (Keyless Entry / Keyless Go) : lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 8 km/h, il est toutefois possible d'arrêter le moteur, même sur les véhicules dotés de

boîte de vitesses automatique/boîte de vitesses automatique avec double embrayage si le levier est sur une position autre que P (Stationnement). Dans ce cas, pour arrêter le moteur, il faut appuyer longuement sur le bouton du dispositif de démarrage ou bien appuyer dessus pendant 3 fois consécutives en quelques secondes. Dans ce cas, le moteur s'arrêtera et le dispositif de démarrage se placera sur STOP.

Avec le système Keyless Entry / Keyless Go, il est possible de quitter le véhicule lorsque le moteur est allumé en ayant avec soi la clé électronique, sans que le moteur ne s'arrête.

La voiture indiquera l'absence de la clé dans la voiture uniquement en cas de fermeture des portes.

Lorsque l'on arrête le moteur (passage de la position MAR à STOP), l'alimentation des accessoires est maintenue pendant environ 3 minutes.

À l'ouverture de la porte côté conducteur, avec le combiné de bord allumé, un bref signal sonore sera émis. Quand le dispositif de démarrage se trouve sur STOP, le fonctionnement des lève-vitres électriques reste activé pendant 3 minutes environ. L'ouverture de l'une des portes avant annule cette fonction.

Après un parcours soutenu, il convient, avant d'arrêter le moteur, de le faire tourner au ralenti, pour permettre à la température de diminuer dans le compartiment moteur.



ATTENTION

117) *Ne pas tenter de démarrer le moteur en versant du carburant ou tout autre liquide inflammable dans la prise d'air du boîtier papillon : cette opération pourrait endommager le moteur et blesser les éventuelles personnes se trouvant à proximité.*

118) *Il est dangereux de laisser tourner le moteur dans des locaux fermés. Le moteur consomme de l'oxygène et dégage du gaz carbonique, de l'oxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.*

119) *Tant que le moteur n'est pas lancé, le servofrein n'est pas activé, et il est par conséquent nécessaire d'exercer un effort nettement plus important sur la pédale de frein.*

120) *Éviter le démarrage par poussée, par traction ou en pente. Ces manœuvres pourraient endommager le pot catalytique.*

121) *Ne pas laisser le véhicule dans un lieu faiblement aéré avec le mode de fonctionnement électrique activé et le moteur thermique coupé : le moteur thermique pourrait, en effet, démarrer automatiquement si le niveau résiduel de charge de la batterie de secours était insuffisant. Les gaz d'échappement produits peuvent provoquer de graves*



dommages aux personnes et aux animaux.

122) Lorsque vous quittez le véhicule, il faut placer le levier de la boîte de vitesses automatique sur « Park » (P). En appuyant involontairement sur la pédale d'accélérateur ou lorsque le levier de la boîte de vitesses automatique se trouve sur une position autre que « Park » (P), le véhicule risque de se déplacer brusquement et donc de provoquer des lésions graves voire mortelles.




AVERTISSEMENT

45) Nous vous conseillons, dans la première période d'utilisation, c'est-à-dire pendant les 1 600 premiers kilomètres, de ne pas demander à la voiture de prestations maximales (par exemple, fortes accélérations, parcours longs à des régimes élevés, freinages brusques, etc.).

46) Quand le moteur thermique est coupé, ne pas laisser le dispositif de démarrage sur MAR pour éviter qu'une absorption inutile de courant ne décharge la batterie traditionnelle.

47) Le « coup d'accélérateur » avant de couper le moteur est inutile ; il contribue seulement à accroître la consommation en carburant et, surtout pour les moteurs équipés d'un turbocompresseur, il est même nuisible.

48) Le clignotement du témoin  après le démarrage ou pendant un entraînement prolongé signale une anomalie du système de préchauffage des bougies. Si le moteur démarre, on peut utiliser la voiture

normalement, mais il faut s'adresser au Réseau Après-vente Fiat dès que possible.

À L'ARRÊT

En quittant la voiture, toujours extraire la clé du dispositif de démarrage.

En cas d'arrêt et sortie de la voiture, procéder de la manière suivante :

engager la vitesse (la 1^{ère} en côte ou la marche arrière en pente) et braquer les roues ;

éteindre le moteur et actionner le frein de stationnement électrique.

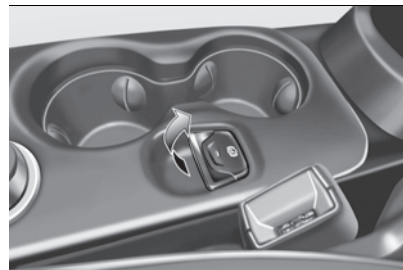
Si la voiture est garée sur une pente raide, il est préférable de bloquer les roues avec une cale ou une pierre. Sur les versions avec boîte de vitesses automatique ou boîte de vitesse à double embrayage, avant de relâcher la pédale de frein, attendre que l'écran affiche la lettre P.

AVERTISSEMENT Ne JAMAIS quitter la voiture avec la boîte de vitesses au point mort (ou, sur les versions avec boîte de vitesses automatique à double embrayage/ boîte de vitesse à double embrayage électrifiée, sans avoir mis le levier de vitesses sur P).

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (EPB)

La voiture est équipée d'un frein de stationnement électrique (EPB) qui assure une meilleure utilisation et d'excellentes performances en comparaison avec un frein à actionnement manuel.

Le frein de stationnement électrique est muni d'un interrupteur, situé sur le tunnel central fig. 126, d'un moteur à pince pour chaque roue arrière et d'un module de contrôle électronique.



126

F1B0139C

AVERTISSEMENT Avant de quitter le véhicule, toujours activer le frein de stationnement électrique.

AVERTISSEMENT En plus du frein de stationnement toujours activé lors du stationnement du véhicule, des roues braquées, de cales ou pierres calées devant les roues (en cas de

forte pente), il faut toujours engager la vitesse (la 1^{ère} si la voiture est garée en montée ou la marche arrière si la voiture est garée en descente). Sur les versions équipées de boîte de vitesses automatique, placer le levier de vitesses en position P (Stationnement). **AVERTISSEMENT** En cas de panne de la batterie traditionnelle de la voiture, il faut la remplacer pour débloquer le frein de stationnement électrique.

Le frein de stationnement électrique peut être activé selon deux modes :

☐ *manuellement* en tirant l'interrupteur fig. 126 situé sur le tunnel central, dans le sens indiqué par la flèche


☐ *automatiquement* en conditions de « Safe Hold » ou « Auto Apply »

Enclenchement manuel du frein de stationnement électrique

 123) 124) 125)


Pour activer manuellement le frein de stationnement électrique lorsque la voiture est à l'arrêt, tirer brièvement l'interrupteur situé sur le tunnel central. Lors de l'activation du frein de stationnement électrique, il est possible d'entendre un léger bruit provenant de la partie arrière de la voiture.

Si on active le frein de stationnement électrique en ayant la pédale de frein appuyée, il est possible de ressentir un léger mouvement de la pédale.

Lorsque le frein de stationnement électrique est activé, le témoin  situé sur le combiné de bord et le voyant situé sur l'interrupteur fig. 126 s'allument.

AVERTISSEMENT Si le témoin d'anomalie EPB est allumé, certaines fonctions du frein de stationnement électrique seront désactivées. Dans ce cas, le conducteur est responsable de l'actionnement du frein et il lui incombe de garer la voiture en toute sécurité.

Si, dans des circonstances exceptionnelles, l'intervention du frein de stationnement s'avérerait nécessaire alors que la voiture est en mouvement, maintenir l'interrupteur sur le tunnel central tiré tout le temps où l'on souhaite utiliser le frein.

Le témoin  pourrait s'allumer si le système hydraulique est momentanément indisponible et le freinage est donc dépendant des moteurs électriques.

Les feux de stop s'éclairent également automatiquement.

Pour interrompre la demande de freinage lorsque la voiture est en mouvement, relâcher l'interrupteur sur le tunnel central.


Si, lors de cette procédure, la voiture est freinée et atteint une vitesse inférieure à 3 km/h environ et que l'interrupteur est maintenu tiré, le


frein de stationnement s'activera définitivement.

AVERTISSEMENT Conduire la voiture avec le frein de stationnement électrique activé, ou l'utilisation répétée du frein de stationnement électrique pour ralentir la voiture pourrait endommager gravement le système de freinage.

Désactivation manuelle du frein de stationnement électrique

Pour désactiver manuellement le frein de stationnement, le dispositif de démarrage doit être sur MAR. En outre, il est nécessaire d'appuyer sur la pédale du frein, puis d'appuyer brièvement sur l'interrupteur fig. 126. Lors de la désactivation, il est possible d'entendre un léger bruit provenant de la partie arrière de la voiture et de ressentir un léger mouvement de la pédale de frein.

Après la désactivation du frein de stationnement électrique, le voyant  sur le combiné d'instruments et la led sur l'interrupteur s'éteignent.

Si le témoin  sur le combiné de bord reste allumé alors que le frein de stationnement électrique est désactivé, cela indique une anomalie : dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

AVERTISSEMENT Sur les versions équipées de boîte de vitesses



automatique, ne jamais utiliser la position P (Stationnement) en remplacement du frein de stationnement électrique. Quand on gare la voiture, toujours activer le frein de stationnement électrique pour éviter toutes blessures ou dommages dus au mouvement incontrôlé de la voiture. **AVERTISSEMENT** Sur les voitures équipées de boîte de vitesses manuelle, si la pédale d'embrayage est complètement enfoncée et puis relâchée en même temps que la pédale d'accélérateur, le frein de stationnement électrique se désenclenche automatiquement.

MODES DE FONCTIONNEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Le frein de stationnement électrique peut fonctionner selon les modes suivants :

- « *Mode d'actionnement Dynamique* » : ce mode s'active quand on tire avec continuité l'interrupteur fig. 126 lors de la conduite
- « *Mode d'actionnement Statique et relâchement* » : voiture à l'arrêt, le frein de stationnement électrique peut être activé en tirant une seule fois l'interrupteur. Pour désactiver le

frein, appuyer sur l'interrupteur tout en appuyant sur la pédale de frein

- « *Drive Away Release* » : le frein de stationnement électrique sera automatiquement désactivé si le conducteur est sur le point de déplacer la voiture en marche avant ou en marche arrière. Sur les versions équipées d'une boîte de vitesses automatique, la ceinture de sécurité doit aussi être bouclée
- « *Safe Hold* » : quand la vitesse de la voiture est inférieure à 3 km/h et pour les versions avec boîte de vitesses automatique, le levier de vitesses n'est pas en position P (Stationnement), et que le conducteur est sur le point de sortir de la voiture, le frein de stationnement électrique sera automatiquement activé pour que la voiture se trouve en conditions de sécurité
- « *Auto Apply* » : si la vitesse de la voiture est inférieure à 3 km/h, le frein de stationnement électrique sera automatiquement activé quand le levier de vitesses est déplacé vers la position P (Stationnement) (versions avec boîte de vitesses automatique), ou quand le dispositif de démarrage se trouve en position STOP (versions avec boîte de vitesses manuelle). Quand le frein de stationnement est activé et appliqué sur les roues, la LED située sur

l'interrupteur s'allume de même que le témoin (Ⓢ) sur le combiné de bord. Chaque activation automatique du frein de stationnement peut être annulée en appuyant sur l'interrupteur du tunnel central tout en plaçant le levier de la boîte de vitesses automatique en position P (Stationnement) ou le dispositif de démarrage en position STOP (versions avec boîte vitesses manuelle). Ce mode peut être géré en agissant sur le Menu du système **Uconnect™**

SAFE HOLD

Il s'agit d'une fonction de sécurité qui active automatiquement le frein de stationnement électrique dans le cas où le véhicule se trouverait dans une condition à risque quand le dispositif de démarrage est dans la position MAR. Si :

- la vitesse de la voiture est inférieure à 3 km/h
- le levier de vitesses n'est pas en position P (Stationnement) (versions avec boîte de vitesses automatique)
- la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée
- la porte côté conducteur est ouverte
- aucune tentative de pression de la pédale de frein n'a été détectée, ni de la pédale de l'accélérateur sur les versions équipées d'une boîte de vitesses manuelle, ni de la pédale

d'embrayage le frein de stationnement s'active automatiquement pour empêcher que la voiture ne bouge. La fonction Safe Hold peut être temporairement neutralisée en appuyant à la fois sur l'interrupteur situé sur le tunnel central et sur la pédale de frein avec la voiture à l'arrêt et la porte côté conducteur ouverte. Une fois neutralisée, la fonction sera réactivée quand la vitesse de la voiture atteindra 20 km/h ou quand le dispositif de démarrage sera placé en position STOP puis sur MAR.



ATTENTION

123) *Lors des manœuvres de stationnement sur des routes en pente, braquer les roues, activer le frein de stationnement, la première vitesse s'il s'agit d'une montée, la marche arrière s'il s'agit d'une descente ; pour les versions avec boîte de vitesses automatique, placer le levier sur « P ». Si la voiture est garée sur une pente raide, il est nécessaire de bloquer les roues avec une cale ou une pierre.*

124) *Ne jamais laisser d'enfants seuls dans la voiture sans surveillance ; en outre, en quittant la voiture, toujours emmener la clé avec soi.*

125) *Toujours serrer le frein de stationnement électrique avant de quitter la voiture.*

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

(le cas échéant)



126)

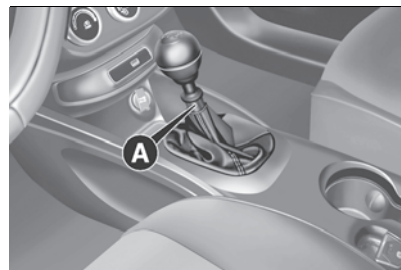


49)

Pour engager les vitesses, appuyer sur la pédale d'embrayage à fond et placer le levier de vitesses sur la position désirée (le schéma pour l'engagement des vitesses est indiqué sur le pommeau du levier).

Pour engager la 6^{ème} vitesse (suivant version), actionner le levier en exerçant une pression vers la droite pour éviter de passer par erreur la 4^{ème} vitesse. Procéder de la même façon pour rétrograder de la 6^{ème} à la 5^{ème} vitesse.

Pour engager la marche arrière R à partir de la position de point mort, soulever la bague (A) fig. 127 placée sous le pommeau tout en déplaçant simultanément le levier vers la gauche et puis vers l'avant.



127

F1B0722

AVERTISSEMENT La marche arrière ne peut être enclenchée que si la voiture est complètement à l'arrêt. Moteur lancé, avant d'enclencher la marche arrière, attendre au moins 2 secondes avec la pédale d'embrayage actionnée à fond pour éviter d'endommager les pignons et de grincer.

ATTENTION La pédale d'embrayage ne doit être utilisée que pour changer de vitesse.

Ne pas conduire avec le pied posé sur la pédale d'embrayage même légèrement. Dans certaines circonstances, l'électronique de contrôle de la pédale d'embrayage peut intervenir en interprétant ce style de conduite erroné comme une panne.



**ATTENTION**

126) Pour enclencher correctement les vitesses, toujours actionner à fond la pédale d'embrayage. Par conséquent, le plancher sous les pédales ne doit présenter aucun obstacle : s'assurer que les surtapis éventuellement présents sont toujours bien étendus et qu'ils n'interfèrent pas avec les pédales.

**AVERTISSEMENT**

49) Ne pas conduire la main posée sur le levier de vitesses car cet effort, même léger, risque à la longue d'user les éléments à l'intérieur de la boîte.

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE

(selon le modèle)


LEVIER DE VITESSES

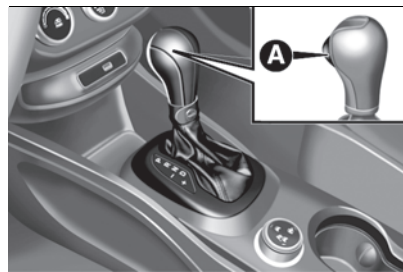
Le levier fig. 128 peut prendre les positions suivantes :

- P** = Stationnement
- R** = Marche arrière
- N** = Point mort
- D** = Drive (marche avant automatique)

AutoStick : + passage à une vitesse supérieure en mode de conduite séquentielle ; – passage à une vitesse inférieure en mode de conduite séquentielle.

 127) 128) 129) 124)

 50) 51) 52) 53)



128

F1B0740

La vitesse enclenchée est affichée à l'écran.

Le levier est doté d'un bouton (A) fig. 128 sur lequel il faut appuyer pour déplacer le levier sur les positions P ou R.

Pour sélectionner le mode « séquentiel », déplacer le levier de D (Drive) vers la gauche : les positions + (rapport de vitesse supérieure) ou – (rapport de vitesse inférieure) sont disponibles ; ces positions étant instables, le levier revient toujours en position centrale.

Le passage de P à une position quelconque du levier de sélection avec

la clé de contact en position MAR, doit se faire en appuyant sur la pédale de frein et en agissant sur le bouton (A). Pour passer de la position N (Point mort) à la position D (Drive) ou R (Marche arrière), il est nécessaire d'appuyer sur la pédale du frein. **Pour les boîtes de vitesses automatiques à double embrayage** : ne pas accélérer et s'assurer que le moteur tourne au ralenti.

Pour les boîtes de vitesses automatiques à double embrayage : pour passer de R à P, appuyer sur le bouton (A) lorsque le moteur tourne au ralenti.

Pour les boîtes de vitesses automatiques à double embrayage : le passage de la position D à N est libre, tandis que pour passer de D à R ou P, il faudra appuyer sur le bouton (A).

AVERTISSEMENT (Pour BV automatique) NE PAS accélérer lors du passage de la position P (ou N) à une autre position.

AVERTISSEMENT (Pour BV automatique) Après avoir sélectionné une vitesse, attendre quelques secondes avant d'accélérer. Cette précaution est particulièrement importante lorsque le moteur est froid.

MODE DE CONDUITE AUTOMATIQUE

Pour sélectionner le mode de conduite automatique, le levier de vitesses doit être placé en mode D (Drive) : le rapport optimal est choisi par la centrale de contrôle électronique de la boîte de vitesses, en fonction de la vitesse de la voiture, de la charge du moteur (position de la pédale d'accélérateur) et de l'inclinaison de la chaussée.

Il est possible de sélectionner la position D du fonctionnement séquentiel dans n'importe quelle condition de marche.

Fonction « Kick-down »

Pour une reprise rapide du véhicule, en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, le système de la boîte de vitesses peut se charger d'enclencher un rapport inférieur (fonction « Kick-down »).

AVERTISSEMENT En cas de conduite sur une chaussée ayant une basse adhérence (par ex. neige, verglas, etc.), éviter d'activer le mode de fonctionnement « Kick-down ».

Vitesse conseillée

Avec la boîte de vitesses en mode automatique (position du levier de sélection sur D), s'il faut changer de vitesse au moyen des leviers au volant

(selon le modèle), le système passe en « Mode séquentiel » (« Autostick »), et l'information de la vitesse enclenchée s'affiche à l'écran environ 5 secondes. Passé ce délai, sans devoir actionner les leviers au volant, le système revient au fonctionnement en mode automatique (D) et un message s'affiche alors à l'écran.

AUTOSTICK - Mode séquentiel

En cas de passages de vitesse fréquents (par ex. quand on conduit la voiture avec une forte charge, sur des routes en pente, avec un fort vent contraire ou lors du tractage de remorques lourdes), il est conseillé d'utiliser le mode AutoStick (passage de vitesse séquentiel) pour sélectionner et maintenir un rapport fixe plus bas.

Dans ces conditions, l'utilisation d'un rapport inférieur améliore les performances de la voiture et prolonge la durée de la boîte de vitesses, limitant les passages de vitesse et évitant des phénomènes de surchauffe.

Il est possible de passer de la position D (Drive) au mode séquentiel quelle que soit la vitesse de la voiture.

Activation

Quand le levier de vitesses est en position D (Drive), pour activer le mode de conduite séquentiel, déplacer le

levier vers la gauche (indication – et + sur la garniture). La vitesse enclenchée sera affichée à l'écran.

Pour changer de vitesse, déplacer le levier de vitesses en avant vers le symbole – ou en arrière vers le symbole +.

Désactivation

Pour désactiver le mode de conduite séquentiel, replacer le levier de vitesses en position D (Drive), mode automatique.

COMMANDES AU VOLANT

(si l'option est prévue)



Sur certaines versions, il est possible de gérer la boîte de vitesses en mode séquentiel, au moyen des commandes au volant fig. 129.



129

F1B0681

Pour utiliser les commandes au volant, le levier de commande de la boîte de



vitesse doit être sur D (Drive) ou en position centrale, entre (+) et (-) :

- en actionnant le levier au volant (+) (en tirant le levier vers le conducteur) : enclenchement d'un rapport supérieur ;
- en actionnant le levier au volant (-) (en tirant le levier vers soi) : enclenchement d'un rapport inférieur.

L'enclenchement d'une vitesse inférieure (ou supérieure) n'est possible que si le régime moteur le permet.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Le démarrage du moteur n'est possible que lorsque le levier de la boîte de vitesses est en position P ou N. De cette manière, au démarrage du moteur, le système sera en position N ou en position P (celle-ci correspond au point mort, mais avec les roues de la voiture bloquées de manière mécanique).

DÉPLACEMENT DE LA VOITURE

Pour déplacer la voiture, de la position P appuyer sur la pédale de frein et, en actionnant le bouton du levier de vitesses, déplacer le levier sur la position désirée (D, R ou en « Mode séquentiel »). L'écran affichera la vitesse engagée.

En relâchant la pédale de frein, le véhicule commence à se déplacer

en avant ou en arrière, dès que la manœuvre est effectuée (effet de glissement - « creeping » en anglais). Dans ce cas, il n'est pas nécessaire d'appuyer sur l'accélérateur.

AVERTISSEMENT La condition de décalage entre la vitesse effectivement engagée (affichée à l'écran) et la position du levier de vitesses est signalée par le clignotement sur la garniture de la boîte de vitesses de la lettre correspondant à la position du levier (accompagné d'un signal sonore). Cette condition ne doit pas être considérée comme une anomalie de fonctionnement mais simplement comme une demande de la part du système de répétition de la manœuvre.

AVERTISSEMENT Quand le frein de stationnement électrique est désactivé et la pédale de frein est relâchée, et lorsque le moteur tourne au ralenti et le levier de vitesses est sur la position D, R ou en mode séquentiel, faire très attention car même sans appuyer sur la pédale d'accélérateur le véhicule peut se déplacer. Cette condition peut être utilisée, véhicule sur terrain plat, pendant les manœuvres étroites de stationnement, en prenant soin d'actionner uniquement la pédale de frein.

BLOCAGE DE L'ENCLÈCHEMENT VITESSES

Ce système empêche de déplacer le levier de vitesses de la position P (Stationnement) ou de la position N (Point mort) tant qu'on n'a pas d'abord appuyé sur la pédale de frein.

Avec le dispositif de démarrage sur MAR (moteur allumé ou éteint) :

- pour faire passer la boîte de vitesses sur une position autre que P (Stationnement) ou de N à R, il est nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein et sur le bouton (A) fig. 128 sur le pommeau du levier de vitesses ;
- pour faire passer le levier de la position N à la position D, il est nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein.

En cas de panne ou si la batterie de la voiture est déchargée, le levier reste bloqué sur la position P. Pour débloquer manuellement le levier, suivre les explications au paragraphe « Boîte de vitesses automatique/Boîte de vitesses automatique à double embrayage - déblocage du levier » du chapitre « Situations d'urgence ».

ARRÊT DU MOTEUR ET POSITION PARKING

Versions équipées du système Keyless Entry / Keyless Go : cette fonction requiert de placer le levier de

vitesse sur P (Stationnement) ; placer ensuite le dispositif de démarrage sur FEUX DE STOP.

Versions équipées d'une clé

mécanique : cette fonction requiert de placer le levier de vitesses sur P (Stationnement) avant de pouvoir retirer la clé du dispositif de démarrage.

En cas de batterie de la voiture déchargée, si la clé de contact est insérée, elle reste bloquée dans son logement. Pour retirer mécaniquement la clé, voir les indications au chapitre « Boîte de vitesses automatique/boîte de vitesses automatique à double embrayage - extraction de la clé » dans la section « Situations d'urgence ».

FONCTION D'URGENCE DE LA BOÎTE DE VITESSES

Suite à une anomalie au niveau du levier de vitesses, l'écran pourrait afficher un message suggérant au conducteur de continuer à conduire sans déplacer le levier sur la position P. Dans ce cas, la boîte de vitesses maintiendra la marche avant (performances réduites) même lorsque l'on place le levier sur R ou N.

Une fois le levier sur P ou après avoir coupé le moteur, il ne sera plus possible de sélectionner R ou une autre

marche avant. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

127) Ne jamais utiliser la position P (Stationnement) en remplacement du frein de stationnement électrique. Quand on gare la voiture, toujours activer le frein de stationnement électrique pour éviter des mouvements incontrôlés de la voiture.

128) Si la position P (Stationnement) n'est pas actionnée, la voiture pourrait bouger et provoquer des blessures à des personnes. Avant de quitter le véhicule, s'assurer que le levier de vitesses est en position P et que le frein de stationnement électrique est actionné.

129) Ne pas placer le levier de vitesses sur N (Point mort) ou arrêter le moteur pour parcourir une route en descente. Ce type de conduite est dangereux et réduit la possibilité d'intervenir en cas de variations soudaines du flux de la circulation ou de la chaussée. On risque de perdre le contrôle de la voiture et de provoquer des accidents.

130) Ne jamais laisser d'enfants seuls dans la voiture sans surveillance ; en outre, en quittant la voiture, toujours emmener la clé avec soi.



AVERTISSEMENT

50) Avant de déplacer le levier de vitesses de la position P (Stationnement), placer le dispositif de démarrage sur

MAR et appuyer sur la pédale de frein. Sinon, le levier de vitesses risque d'être endommagé.

51) Enclencher la marche arrière uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, le régime moteur au ralenti et la pédale d'accélérateur entièrement relâchée.

52) Si le véhicule se trouve sur une chaussée en pente, actionner systématiquement le frein de stationnement électrique, AVANT de placer le levier de vitesses sur P.

53) Enclencher la marche arrière uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, le régime moteur au ralenti et la pédale d'accélérateur entièrement relâchée.

54) Une utilisation incorrecte des leviers (leviers poussés vers la planche de bord) pourrait provoquer la rupture des leviers.



BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE ÉLECTRIFIÉE

(versions Mild Hybrid)

ÉCRAN

L'écran est en mesure d'afficher :

- en mode de conduite automatique**, la vitesse sélectionnée (P, R, N, D)
- en mode de conduite séquentiel**, l'enclenchement manuel du rapport (supérieur ou inférieur), à l'aide de l'indication numérique

MOTEUR ÉLECTRIQUE (« e-machine »)

Un moteur électrique synchrone à double enroulement triphasé 48 V est relié mécaniquement à la boîte de vitesses.

Le moteur électrique a les fonctionnalités ci-dessous :

- fournir un couple supplémentaire à la boîte de vitesses, en optimisant les performances du moteur thermique
- récupérer l'énergie cinétique en phase de freinage, en la convertissant en énergie électrique (fonctionnant comme générateur), qui peut être utilisée pour la traction ou pour

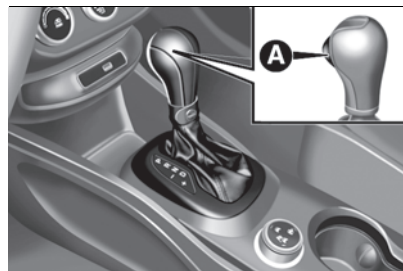
alimenter les charges électriques installées sur le véhicule

- permettre la circulation du véhicule en mode électrique seulement
- faire démarrer le moteur thermique lorsque le véhicule est en mouvement

LEVIER DE VITESSES

Le levier fig. 130 peut prendre les positions suivantes :

- P** = Stationnement
- R** = Marche arrière
- N** = Point mort
- D** = Drive (marche avant automatique)
- « **AutoStick** » :
 - « + » passage à la vitesse supérieure en mode AutoStick
 - « - » passage à la vitesse inférieure en mode AutoStick



130

F1B0740

Pour sélectionner le mode « séquentiel », déplacer le levier de la position D (Drive) vers la gauche. Il est

possible de le déplacer sur la position + (vitesse supérieure) ou sur la position - (vitesse inférieure). Ces positions sont instables : le levier retourne toujours sur la position centrale.

Le levier est doté d'un bouton (A) fig. 130 sur lequel il faut appuyer pour déplacer le levier sur les positions P ou R.

Pour quitter la position P (« Park »), ou passer de la position N (Point mort) à la position D (Drive) ou R (Marche arrière) quand le véhicule est à l'arrêt ou si il se déplace à faible vitesse, il faut appuyer non seulement sur le bouton (A) fig. 130, mais aussi sur la pédale de frein (voir les indications à la rubrique « Neutralisation du mouvement du levier sans pression de la pédale de frein » de ce chapitre).

POSITIONS DU LEVIER Stationnement (P)



La position P effectue le blocage de la boîte de vitesses. Lorsque le levier de la boîte de vitesses est sur la position P, il est possible de retirer la clé du dispositif de démarrage (versions dotées de clé avec télécommande) ou de couper le moteur (versions dotées de clé électronique - système Keyless Entry/Keyless Go).

Le déplacement du levier de P à D ne doit avoir lieu que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le passage de P à une position quelconque du levier de sélection avec la clé de contact en position MAR, doit se faire en appuyant sur la pédale de frein et en agissant sur le bouton (A) fig. 130 du levier de vitesses.

AVERTISSEMENTS

- ❑ Ne jamais essayer de sélectionner la position P lorsque la voiture est en marche
 - ❑ avant de quitter le véhicule, actionner le frein de stationnement électrique et mettre le levier de la boîte de vitesses sur la position P
 - ❑ avant de mettre le levier de la boîte de vitesses sur la position P (« Park »), actionner le frein de stationnement électrique sinon, il pourrait s'avérer difficile de déplacer par après le levier de la boîte de vitesses depuis la position P
 - ❑ pour repartir après avoir stationné le véhicule, déplacer le levier de vitesses de la position P avant de desserrer le frein de stationnement électrique
- Pour vérifier l'engagement effectif de la position P :
- ❑ déplacer complètement le levier de vitesses vers l'avant, jusqu'en butée

- ❑ s'assurer que l'écran du combiné d'instruments affiche la lettre P
- ❑ attendre 2 secondes au moins avant de relâcher la pédale de frein

Marche arrière (R)



Avec le levier en position R, il est impossible de démarrer le moteur.

Point mort (N)

Lorsque le levier est sur la position N, il est possible de démarrer le moteur. En cas d'arrêts prolongés, enclencher la position N (point mort) ou P.

Pour passer de la position N à la position D ou R, appuyer sur la pédale du frein. Ne pas accélérer et s'assurer que le moteur tourne au ralenti.

AVERTISSEMENT En cas de remorquage du véhicule, si le levier de la boîte de vitesses NE se trouve PAS sur la position N et l'écran du combiné de bord n'affiche pas la lettre « N », le véhicule risque de subir des dommages.

Drive (D) - Marche avant automatique

On utilise la position du levier dans des conditions de conduite normales.

Le passage de la position D à N est libre, tandis que pour passer de D à R

ou P, il faut appuyer sur le bouton du levier de vitesses.

Mode séquentiel (+ / -)

En déplaçant le levier de la position D sur le côté en position stable, on utilise la boîte de vitesses en mode séquentiel.

En déplaçant le levier en position instable (+ ou -), on effectue les changements de vitesse.

AVERTISSEMENT Tous les passages du levier de la boîte de vitesses, sauf ceux de D à « AutoStick » et inversement, doivent exclusivement être effectués lorsque le véhicule est à l'arrêt et le moteur au ralenti.

AVERTISSEMENT Avec la B.V. à double embrayage électrifié dans le « mode séquentiel », le mode « eAuto » se désactivera automatiquement (LED allumée sur le bouton « e Auto OFF » situé sur la planche de bord au centre). Dans ce cas, lorsque l'on essaie d'appuyer sur le bouton « e Auto OFF » pour essayer d'activer le mode « eAuto », l'écran du combiné de bord affiche un message dédié indiquant que ce mode n'est pas disponible.



INHIBITION DU MOUVEMENT DU LEVIER SANS APPUYER SUR LA PÉDALE DE FREIN

Pour déplacer le levier de la position P (Stationnement), mettre le dispositif de démarrage sur MAR (moteur en marche ou éteint) et appuyer sur la pédale de frein. Appuyer également sur le bouton qui se trouve sur le levier de vitesses.

Pour déplacer le levier de la position N, appuyer sur la pédale de frein et mettre le dispositif de démarrage sur MAR.

MODE DE CONDUITE AUTOMATIQUE

Il est possible de sélectionner la position D du fonctionnement séquentiel dans n'importe quelle condition de marche.

En mode de conduite automatique, le rapport optimal est choisi par la centrale de contrôle électronique de la boîte de vitesses, en fonction de la vitesse, de la charge du moteur (position de la pédale d'accélérateur) et de l'inclinaison de la route.

Fonction « Kick-down »

Pour une reprise rapide du véhicule, en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, le système de la boîte de vitesses se chargera d'enclencher

un rapport inférieur (fonction Kick-down).

AVERTISSEMENT En cas de conduite sur une chaussée ayant une basse adhérence (par ex. neige, verglas, etc.), éviter d'activer le mode de fonctionnement « Kick-down ».

MODE DE CONDUITE SÉQUENTIEL

En mode de conduite séquentiel, la boîte de vitesses automatique à double embrayage fonctionne comme une boîte de vitesses manuelle.

Changement de vitesses

De la position D, déplacer le levier latéralement (vers la gauche) en position séquentielle :

☐ *en déplaçant le levier vers « + »* : enclenchement d'un rapport supérieur

☐ *en déplaçant le levier vers « - »* : enclenchement d'un rapport inférieur

L'enclenchement d'une vitesse inférieure ou supérieure n'est possible que si le régime moteur le permet.

En cas d'arrêt du véhicule avec un rapport enclenché supérieur à la 1^{ère} vitesse, la boîte de vitesses se remet automatiquement en 1^{ère} vitesse.

DÉPLACEMENT DE LA VOITURE

Pour déplacer le véhicule, de la position P, appuyer sur la pédale de frein et, en actionnant le bouton du levier de la boîte de vitesses, déplacer le levier sur la position désirée (D, R ou en « Mode AutoStick ») : l'écran du combiné de bord affiche le rapport enclenché.

AVERTISSEMENT La condition d'incohérence entre la marche réellement enclenchée et la position du levier de la B.V. (affichée sur l'écran) est signalée par le clignotement, sur la platine de la B.V., de la lettre correspondant à la position du levier lui-même et par un message dédié sur l'écran du combiné de bord qui indique au conducteur la manœuvre à exécuter pour quitter la situation d'incohérence (accompagné d'un signal sonore). Cette condition ne doit pas être considérée comme un dysfonctionnement, mais simplement comme une demande, de la part du système, de répéter la manœuvre.

AVERTISSEMENT Quand le frein de stationnement électrique est désactivé et la pédale du frein est relâchée, et lorsque le moteur tourne au ralenti et le levier de vitesses est sur la position D, R ou en mode séquentiel, faire très

attention car même sans appuyer sur la pédale d'accélérateur le véhicule peut se déplacer. Cette condition peut être utilisée, véhicule sur terrain plat, pendant les manœuvres étroites de stationnement, en prenant soin d'actionner uniquement la pédale de frein.

ARRÊT DU MOTEUR

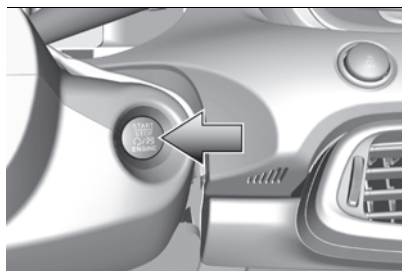
Versions équipées du système

Keyless Entry/Keyless Go : placer le levier de la boîte de vitesses sur P (Stationnement) avant de couper le moteur en appuyant sur le bouton situé à côté du volant fig. 131.

Versions équipées d'une clé

mécanique : mettre le levier de vitesses sur P (Stationnement) avant de pouvoir retirer la clé du dispositif de démarrage.

En cas de batterie traditionnelle de la voiture déchargée, si la clé de contact est insérée, elle reste bloquée dans son logement.



131

F1B0014C

Extraction de la clé de contact

L'extraction de la clé de contact est uniquement possible quand le levier de vitesses est sur P :

□ en cas d'extinction du moteur avec le levier de la boîte de vitesses sur la position P

: il est possible de retirer la clé de contact

□ en cas d'extinction du moteur avec levier de vitesses dans une position autre que P

: déplacer le levier sur P dans les 5 secondes.

Après cette opération, il sera possible d'extraire la clé de contact

Dans les deux cas, si les temps et les conditions détaillées ne sont pas respectés, la clé de contact se bloque automatiquement.

Pour extraire la clé de contact, il faudra la tourner sur la position MAR et ensuite sur STOP, en répétant la procédure décrite ci-dessus. Il est

toujours conseillé, dans tous les cas, d'enclencher la position P avant de couper le moteur.

STATIONNEMENT DE LA VOITURE

Pour garer le véhicule en toute sécurité, il est indispensable, pédale de frein enfoncée, d'enclencher la position P et, si l'on se trouve sur une chaussée en pente, d'actionner le frein de stationnement électrique.

Avant de relâcher la pédale de frein, attendre que le frein de stationnement électrique se soit enclenché.

AVERTISSEMENT Ne JAMAIS abandonner le véhicule avant d'avoir placé le levier sur P.

REMORQUAGE DU VÉHICULE

Pour les opérations de remorquage du véhicule, se référer à la description du chapitre « Remorquage du véhicule en panne » dans cette section.

FONCTIONS DE RÉTABLISSMENT

Suite à une anomalie au niveau du levier de vitesses, l'écran pourrait afficher un message suggérant au conducteur de continuer à conduire sans déplacer le levier sur la position P.



Dans cette condition, la boîte de vitesses travaille exclusivement en marche avant (avec des performances réduites) même si l'on déplace le levier sur R ou N. Après avoir déplacé le levier sur P, ou après avoir coupé le moteur, il n'est plus possible de sélectionner R ni aucune autre vitesse en marche avant. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

 131) 132) 133) 134)

La voiture à l'arrêt et en position de marche, toujours maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'au démarrage, puis la relâcher et accélérer progressivement.

Pendant des arrêts prolongés avec le moteur en marche, il est conseillé de positionner la boîte de vitesses au point mort (N) ou P (stationnement).

Pour préserver l'efficacité de l'embrayage, ne pas utiliser l'accélérateur pour maintenir le véhicule à l'arrêt (par exemple : arrêt en côte) : une surchauffe de l'embrayage pourrait l'endommager.

Par contre, utiliser la pédale de frein ou le frein de stationnement électrique et appuyer sur la pédale d'accélérateur uniquement lorsque l'on décide de partir.

Pour enclencher la 1^{ère} lorsque la marche arrière (R) est engagée (ou vice versa), il faut d'abord arrêter complètement le véhicule.

Bien que cela soit vivement déconseillé, si en roulant en descente il fallait, pour des raisons imprévues, laisser avancer la voiture avec la boîte de vitesses au point mort (N), à la demande d'enclenchement d'une vitesse, le système enclenche automatiquement, par rapport à la vitesse de la voiture, la vitesse optimale pour permettre de transmettre correctement le couple moteur aux roues.



ATTENTION

131) *Ne jamais laisser des enfants sans surveillance dans la voiture ; lorsqu'on quitte la voiture, toujours enlever la clé de contact du dispositif d'allumage et l'emporter avec soi.*

132) *Ne jamais utiliser la position P pour remplacer le frein de stationnement électrique. Quand on gare la voiture, toujours actionner le frein de stationnement électrique pour éviter des mouvements incontrôlés de la voiture.*

133) *Si la position P n'est pas enclenchée, la voiture pourrait se déplacer et blesser des personnes. Avant de quitter la voiture, s'assurer que le levier de vitesses est sur P et que le frein de stationnement électrique est actionné.*



134) *Ne pas placer le levier de vitesses sur N ou éteindre le moteur pour parcourir une route en descente. Ce type de conduite est dangereux et réduit la possibilité d'intervenir en cas de variations soudaines du flux de la circulation ou de la chaussée. On risque de perdre le contrôle de la voiture et de provoquer des accidents.*



AVERTISSEMENT

55) *Si le véhicule se trouve sur une chaussée en pente, actionner systématiquement le frein de stationnement électrique, AVANT de placer le levier de vitesses sur P.*

56) *Enclencher la marche arrière uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, le régime moteur au ralenti et la pédale d'accélérateur entièrement relâchée.*

SYSTÈME START&STOP

(selon le modèle)

Le système Start&Stop coupe automatiquement le moteur thermique chaque fois que la voiture est à l'arrêt et le redémarre quand le conducteur décide de se remettre en route.

Ce système permet d'accroître le rendement du véhicule tout en réduisant sa consommation, les émissions de gaz nocifs et la pollution acoustique.

AVERTISSEMENT Chaque fois que le moteur thermique démarre, le système s'enclenche automatiquement, indépendamment de la condition (système activé ou désactivé) présente avant l'extinction du moteur.



135)



57)

MODE DE FONCTIONNEMENT

Mode d'extinction du moteur thermique

Versions avec boîte de vitesses manuelle

Véhicule à l'arrêt, le moteur thermique s'arrête lorsque la boîte de vitesses est au point mort et la pédale d'embrayage relâchée.

Versions avec boîte de vitesses automatique double embrayage

Lorsque la voiture est à l'arrêt et la pédale de frein est enfoncée, le moteur thermique s'arrête si le levier de vitesses se trouve dans une position autre que R.

REMARQUES En cas d'arrêt en côte, l'arrêt du moteur thermique est désactivé pour que la fonction « Hill Hold Control » soit disponible (puisque elle ne fonctionne que lorsque le moteur thermique tourne). Pour versions Mild Hybrid, la fonction « Hill Hold Control » est active y compris avec le moteur thermique éteint (la fonction est gérée par le moteur électrique).

L'arrêt du moteur thermique est signalé par l'allumage du témoin (A) sur le combiné de bord.

Versions Mild Hybrid : le moteur thermique s'arrête aussi pendant la marche lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée (si la charge de la batterie de secours lithium-ion le permet). Pendant l'arrêt (toujours avec une charge suffisante de la batterie de secours lithium-ion), le moteur thermique s'éteint et le redémarrage du véhicule a lieu grâce au moteur électrique, jusqu'à la demande de couple disponible et lorsqu'elle

est insuffisante, en demandant le redémarrage du moteur thermique.

Mode de redémarrage du moteur thermique

Versions avec boîte de vitesses manuelle

Pour redémarrer le moteur thermique, appuyer sur la pédale d'embrayage. Si en appuyant sur l'embrayage, la voiture ne démarre pas, placer le levier de vitesses au point mort et répéter la procédure. Si le problème persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

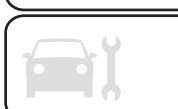
Versions avec boîte de vitesses automatique double embrayage

Pour redémarrer le moteur thermique, relâcher la pédale de frein.

Frein enfoncé, si le levier de la boîte de vitesses se trouve en mode automatique D (Drive), le moteur thermique redémarre lorsque le levier est déplacé sur R (Marche arrière) ou sur N (Point mort).

De plus, frein enfoncé, si le levier de la boîte de vitesses se trouve sur le mode « AutoStick », le moteur thermique redémarre lorsque le levier est déplacé sur la position + ou -, ou R (Marche arrière) ou bien N (Point mort).

Avec le moteur thermique arrêté automatiquement, en maintenant la pédale de frein enfoncée, il est possible de relâcher le frein et de maintenir le



moteur thermique éteint en déplaçant rapidement le levier de la boîte de vitesses sur P (Parking).

Pour redémarrer le moteur thermique, il suffit de déplacer le levier de la position P.

ACTIVATION / DÉSACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME

Seulement versions avec moteur thermique

Pour activer/désactiver manuellement le système, appuyer sur le bouton fig. 132 situé sur la planche.



132

F1B0631C

- LED éteinte : système activé
- LED allumée : système désactivé

Versions Mild Hybrid

La planche de bord centrale présente le bouton « e Auto OFF » fig. 133qui, en appuyant dessus, désactive la fonction « eAuto » qui, lorsque les stratégies de fonctionnement le

permettent, permet de couper le moteur thermique au moment où l'on relâche la pédale d'accélérateur (dans ce cas, la consommation de carburant pourrait augmenter).



133

F1B0904

En cas d'intervention du système Start& Stop, le redémarrage du moteur thermique se doit à l'alternateur/starter BSG (Belt Starter Generator), ce qui comporte l'avantage d'obtenir un redémarrage plus silencieux par rapport au premier allumage du moteur thermique.

CONDITIONS DANS LESQUELLES LE MOTEUR NE S'ARRÊTE PAS

Quand le système est activé, pour des raisons de confort, de réduction des émissions et de sécurité, le moteur thermique ne s'arrête pas dans certaines conditions, entre autres :

- moteur thermique encore froid
- température extérieure particulièrement froide
- batterie traditionnelle insuffisamment chargée
- régénération du filtre à particules (DPF) en cours (suivant version, uniquement pour les moteurs Diesel)
- porte conducteur mal fermée
- capot moteur mal fermé
- ceinture de sécurité du conducteur non bouclée
- marche AR enclenchée (ex. : pour manœuvres de stationnement)
- uniquement pour les versions équipées de climatiseur automatique bizona, si un certain niveau de confort thermique n'a pas encore été atteint, ou bien avec le mode MAX-DEF activé
- au cours de la première période d'utilisation, pour l'initialisation du système

CONDITIONS DE REDÉMARRAGE DU MOTEUR THERMIQUE

Pour des raisons de confort, de réduction des émissions et de sécurité, le moteur thermique peut redémarrer automatiquement sans aucune action du conducteur, en présence de certaines conditions, parmi lesquelles :

- batterie traditionnelle insuffisamment chargée

□ dépression réduite du système de freinage (par ex. à la suite d'actions répétées de la pédale de frein)

□ véhicule en mouvement (par ex. sur des routes en pente)

□ éteignement du moteur thermique au moyen du système Start&Stop pendant une durée supérieure à 5 minutes environ

□ uniquement pour les versions équipées de climatiseur automatique bi-zone, si un certain niveau de confort thermique n'a pas encore été atteint, ou bien suite à l'activation de la fonction MAX-DEF

□ **uniquement versions Mild**

Hybrid : le redémarrage du moteur thermique a lieu automatiquement avec le climatiseur automatique bizona activé, de manière à maintenir des conditions de confort acceptables dans l'habitacle. Le bouton « e Auto OFF » situé sur la planche de bord au centre ne désactive pas complètement le moteur électrique (toutefois, avec la voiture à l'arrêt, le moteur thermique s'éteint).

À l'exclusion des versions Mild

Hybrid : en position de marche, le redémarrage automatique du moteur thermique n'est autorisé que si on appuie à fond sur la pédale d'embrayage.

Sur certaines versions, l'opération est signalée par l'allumage du symbole (A).

AVERTISSEMENT (à l'exclusion des versions Mild Hybrid) Dans le cas où le moteur thermique s'éteindrait involontairement, suite par exemple à un relâchement brusque de la pédale d'embrayage et le levier en position de marche, si le système est activé, il est possible de redémarrer le moteur en appuyant à fond sur la pédale d'embrayage ou en mettant la B.V. au point mort. Si la pédale d'embrayage n'est pas enfoncée, 3 minutes environ après l'extinction du moteur thermique, le redémarrage du moteur ne sera possible qu'en utilisant le dispositif de démarrage.

FONCTIONS DE SÉCURITÉ

Dans les conditions d'arrêt du moteur thermique par le système Start&Stop, si le conducteur détache sa ceinture de sécurité ou ouvre sa porte, le redémarrage du moteur thermique ne sera possible uniquement que par le biais du dispositif de démarrage.

Cette condition est signalée au conducteur par un signal sonore (buzzer).

FONCTION D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Si suite à un redémarrage automatique du moteur thermique, le conducteur n'effectue aucune action sur la voiture pendant plus de 3 minutes, le système Start&Stop coupe le moteur thermique pour éviter de consommer inutilement du carburant. Dans ce cas, le redémarrage du moteur thermique n'est permis qu'en utilisant le dispositif de démarrage.

REMARQUE Il est cependant toujours possible de laisser tourner le moteur thermique en désactivant le système.



ATTENTION

135) En cas de remplacement de la batterie traditionnelle, s'adresser toujours au réseau après-vente Fiat. Remplacez la batterie par une du même type (EFB - Enhanced Flooded Battery) ayant les mêmes caractéristiques.



AVERTISSEMENT

57) Si l'on préfère privilégier le confort climatique, il est possible de désactiver le système Start&Stop afin de permettre le fonctionnement continu du système de climatisation.



SPEED LIMITER

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

DESCRIPTION

Il s'agit d'un dispositif qui permet de limiter la vitesse de la voiture à des valeurs programmées par le conducteur.

La vitesse maximale peut être réglée, que la voiture soit en mouvement ou à l'arrêt. La vitesse minimale réglable est de 30 km/h.

Quand le dispositif est activé, la vitesse de la voiture dépend de la pression sur la pédale d'accélérateur, jusqu'à atteindre la vitesse limite programmée.


ACTIVATION/ DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

Pour activer/désactiver le dispositif, appuyer sur le bouton (A) fig. 134 au volant.



134

F1B0727

L'enclenchement du dispositif est signalé par l'allumage du symbole  sur l'écran (de couleur blanche sur les versions avec écran multifonction reconfigurable), accompagné de la dernière valeur de vitesse mémorisée. REMARQUE Le dispositif se désactive automatiquement en cas de panne du système. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

RÉGLAGE DE LA VITESSE LIMITE


La vitesse limite peut être réglée sans qu'il soit nécessaire d'activer le dispositif.

Pour mémoriser une valeur de vitesse plus haute ou plus basse que celle affichée, appuyer rapidement sur le bouton SET+ pour augmenter ou SET- pour réduire.


À chaque pression du bouton correspond une augmentation/réduction de la vitesse d'environ 1 km/h alors que si l'on garde le doigt sur le bouton, l'augmentation/la réduction se fait par paliers de 5 km/h.

ACTIVATION/ DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

Activation du dispositif : appuyer sur le bouton SET + ou SET -.

L'activation du dispositif est signalée par l'affichage du symbole  à l'écran

(de couleur verte sur les versions avec écran multifonction reconfigurable).

Désactivation du dispositif : appuyer sur le bouton CANC. La désactivation du dispositif est signalée par l'affichage du symbole  à l'écran (de couleur blanche).

Réactivation du dispositif : appuyer sur le bouton RES.

DÉPASSEMENT DE LA VITESSE PROGRAMMÉE

En appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser la vitesse réglée même lorsque le dispositif est actif (par ex. en cas de dépassement).

Le dispositif est désactivé tant que la vitesse n'est pas réduite au-dessous de la limite réglée, après quoi il se réactive automatiquement.

CLIGNOTEMENT DE LA VITESSE RÉGLÉE

La vitesse réglée clignote dans les cas suivants :

- quand la pédale d'accélérateur a été appuyée à fond et la vitesse de la voiture a dépassé la valeur réglée ;
- quand on active le système après avoir réglé une limite inférieure à la vitesse effective de la voiture ;
- quand le dispositif n'est pas en mesure de réduire la vitesse du

véhicule en raison de la pente de la route ;

□ en cas de forte accélération.

CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)


Il s'agit d'un dispositif d'aide à la conduite, à contrôle électronique, qui permet de maintenir la voiture à une vitesse définie, sans devoir appuyer sur la pédale d'accélérateur. Ce dispositif peut être utilisé à une vitesse supérieure à 30 km/h, sur de longs trajets rectilignes, avec la chaussée sèche et peu de changements de vitesse (par exemple parcours sur autoroute).

L'utilisation du dispositif n'est toutefois pas utile sur les routes extra-urbaines à forte circulation. Ne pas utiliser le dispositif en ville.

ACTIVATION DU DISPOSITIF

 136) 137) 138)

Pour activer le dispositif, appuyer sur le bouton (A) fig. 135.

L'activation du dispositif est signalée par l'allumage du symbole  sur l'écran.

Si le Speed Limiter est activé, appuyer deux fois sur le bouton (A) fig. 135 pour

activer le Cruise Control (la première pression désactive le Speed Limiter, tandis que la seconde active le Cruise Control).



135

F1B0727

Le dispositif ne peut pas être activé en 1^{ère} vitesse, en marche arrière et au point mort : il est conseillé de l'activer en 3^{ème} vitesse ou avec des rapports supérieurs.

AVERTISSEMENT En cas d'activation de la fonction, de petites oscillations de l'indicateur de vitesse pourraient se produire autour de la valeur de vitesse souhaitée. Ce comportement, dû aux différentes conditions extérieures par rapport au véhicule (vent, inertie, typologie de parcours, etc), relève du fonctionnement normal du système.

AVERTISSEMENT Il est dangereux de laisser le dispositif enclenché quand il

n'est pas utilisé. On risque en effet de l'activer par inadvertance et de perdre le contrôle de la voiture à cause d'une vitesse excessive imprévue.

RÉGLAGE DE LA VITESSE SOUHAITÉE

Procéder de la manière suivante :

□ activer le dispositif en appuyant sur le bouton (A) fig. 135 ;
□ lorsque la voiture a atteint la vitesse désirée, appuyer sur le bouton SET + (ou SET -) et le relâcher pour activer le dispositif : lorsque l'on relâche l'accélérateur, la voiture roulera à la vitesse sélectionnée.

En cas de besoin (par exemple pendant un dépassement), il est possible d'augmenter la vitesse en appuyant sur la pédale d'accélérateur : lorsque l'on relâche la pédale, la voiture revient à la vitesse précédemment mémorisée.

Lorsque l'on aborde des descentes avec le dispositif activé, la vitesse de la voiture peut atteindre une valeur légèrement supérieure par rapport à celle réglée.

AVERTISSEMENT Avant d'appuyer sur les boutons SET + ou SET -, la voiture doit rouler à vitesse constante sur terrain plat.



AUGMENTATION/ DIMINUTION DE LA VITESSE

Une fois le Cruise Control électronique activé, il est possible d'augmenter la vitesse en appuyant sur le bouton SET + ou la réduire en appuyant sur le bouton SET -.

Utilisation du dispositif sur des parcours montagnoux

Sur des routes à forte pente, la diminution ou l'augmentation de vitesse peut être importante et il est par conséquent préférable de désactiver le dispositif.

RAPPEL DE LA VITESSE

Pour les versions avec boîte de vitesses automatique fonctionnant en mode D (Drive - automatique), appuyer sur le bouton RES et le relâcher pour rappeler la vitesse précédemment réglée.

Pour les versions avec boîte de vitesses manuelle ou avec boîte de vitesses automatique en mode AutoStick (séquentiel), il faut se rapprocher de la vitesse précédemment réglée avant de la rappeler en appuyant sur le bouton RES et le relâcher.

DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

Une légère pression sur la pédale du

frein ou la pression du bouton CANC désactive le Cruise Control électronique sans supprimer la vitesse mémorisée.

Il est également possible de désactiver le Cruise Control lorsque le frein de stationnement électrique (EPB) est actionné ou si le système de freinage (par exemple le système ESC) intervient, ou dans d'autres conditions particulières.

DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

Pour désactiver le dispositif Cruise Control électronique, appuyer sur le bouton (A) fig. 135 ou placer le dispositif de démarrage sur STOP.



ATTENTION

136) Pendant la marche avec le dispositif activé, ne jamais placer le levier de vitesses au point mort.


137) En cas de dysfonctionnement ou d'anomalie du dispositif, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

138) Le Cruise Control électronique peut être dangereux si le système n'est pas en mesure de maintenir une vitesse constante. Dans certaines conditions, la vitesse pourrait être excessive, ce qui pourrait entraîner la perte du contrôle de la voiture et provoquer des accidents. Ne pas utiliser le dispositif dans des conditions de circulation intense ou sur des routes tortueuses, verglacées, enneigées ou glissantes.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

(selon le modèle)

 139) 140) 141) 142) 143) 144)

 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64)

DESCRIPTION

L'Adaptive Cruise Control (ACC) est un système d'assistance à la conduite, à contrôle électronique, qui allie les fonctionnalités du Cruise Control avec une fonction de contrôle de la distance avec le véhicule qui précède.

L'Adaptive Cruise Control (ACC) utilise un capteur radar, placé au milieu du pare-chocs avant fig. 136 et une caméra, située dans la zone centrale du pare-brise fig. 137, pour détecter la présence d'un véhicule qui précède à une distance rapprochée.



136

F1B0898



137

F1B0656

AVERTISSEMENTS

Si le capteur radar ne détecte aucun véhicule qui précède, le dispositif maintiendra alors une vitesse fixe définie.

Lorsque le capteur radar détecte un véhicule qui précède, le dispositif intervient automatiquement en freinant (ou en accélérant) légèrement pour ne pas dépasser la vitesse initiale définie de telle sorte que le véhicule puisse maintenir la distance définie en s'adaptant à la vitesse de la voiture qui précède.



La désactivation du dispositif est préconisée dans les cas suivants :

- conduite en présence de brouillard, forte pluie, neige, circulation intense et autres situations compliquées (ex. : sur des tronçons d'autoroute en travaux)
- conduite à l'approche d'un virage (routes tortueuses), sur routes

verglacées, enneigées, glissantes ou fortement inclinées

- franchissement d'une voie pour tourner à gauche ou à droite ou pour emboîter une sortie d'autoroute
- attelage d'une remorque
- quand les circonstances ne permettent pas de rouler à vitesse constante en sécurité

L'Adaptive Cruise Control propose deux modes de fonctionnement :

- mode « Adaptive Cruise Control »  pour maintenir une distance appropriée entre les véhicules
- mode « Cruise Control électronique »  afin de maintenir le véhicule à une vitesse constante préréglée

Pour changer le mode de fonctionnement, agir sur le bouton situé sur le volant (voir les indications fournies dans les pages suivantes).

ACTIVATION / DÉSACTIVATION ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Activation

Pour activer le dispositif, enfoncer et relâcher le bouton  (voir fig. 138).



138

F1B0729



139

F1B0680


AVERTISSEMENT En cas d'activation de la fonction, de petites oscillations de l'indicateur de vitesse pourraient se



produire autour de la valeur de vitesse souhaitée. Ce comportement, dû aux différentes conditions extérieures par rapport au véhicule (vent, inertie, typologie de parcours, etc), relève du fonctionnement normal du système.

AVERTISSEMENT Il est dangereux de laisser le régulateur de vitesse adaptatif ACC activé si celui-ci n'est pas utilisé : il subsiste un risque de réglage involontaire et donc de perte de maîtrise du véhicule à cause d'une vitesse excessive imprévue.

Désactivation

Lorsque le dispositif est activé, pour le désactiver, enfoncer et relâcher le bouton .

RÉGLAGE DE LA VITESSE SOUHAITÉE

Le dispositif ne peut être réglé que si la vitesse est supérieure à 30 km/h (ou l'équivalente exprimée en mph) et inférieure à 180 km/h (ou l'équivalente exprimée en mph).

Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyer sur le bouton SET + ou SET -, puis le relâcher, pour programmer la vitesse à la vitesse actuelle du véhicule : sur l'écran s'affichera alors la vitesse définie. Relever ensuite le pied de l'accélérateur.

Une fois que le système a été programmé, une icône dédiée (voir le paragraphe précédent) s'affiche à l'écran : elle est blanche sur les versions à écran monochrome ou verte sur les versions à écran couleurs. **AVERTISSEMENT** Pour dépasser la vitesse définie, appuyer sur la pédale d'accélérateur.

En maintenant l'accélérateur enfoncé, le dispositif ne sera plus en mesure de contrôler la distance entre le véhicule et le véhicule qui précède. Dans ce cas, la vitesse sera déterminée uniquement par la position de la pédale d'accélérateur.

Le dispositif reprend son fonctionnement normal après avoir relevé le pied de l'accélérateur.

Le système **ne** peut pas être programmé

- quand on appuie sur la pédale de frein
- quand les freins sont surchauffés
- quand le frein de stationnement électrique a été actionné
- quand le levier de la B.V. est sur la position P (parking), R (recul) ou N (point mort) (versions avec boîte de vitesses automatique ou boîte de vitesses automatique à double embrayage)

- quand le levier de la B.V. est sur la position R (recul), au point mort ou en 1^{ère} (première vitesse enclenchée) (versions avec boîte de vitesses manuelle)
- quand on appuie sur l'embrayage (versions avec boîte de vitesses manuelle)
- quand la vitesse de rotation du moteur dépasse le seuil maximal (soit versions à B.V. manuelle, soit versions à B.V. automatique / B.V. automatique à double embrayage) ou en dessous du seuil minimal (uniquement versions à B.V. manuelle)
- quand la vitesse du véhicule ne rentre pas dans la plage des vitesses admissible
- quand une intervention du système ESC (ou ABS ou d'autres systèmes de contrôle de la stabilité) est en cours ou vient de se terminer
- quand une intervention de freinage automatique est en cours, générée par le système Full Brake Control (suivant version)
- quand le Speed Limiter est activé
- quand le Cruise Control électronique est activé
- dans le cas d'une défaillance du dispositif lui-même
- quand le moteur est éteint

□ quand le capteur radar est encrassé (dans ce cas, nettoyer la zone du pare-chocs où le capteur se trouve)

Si le système est programmé, les situations ci-dessus peuvent neutraliser ou désactiver le système dans un délai qui peut varier selon les conditions.

AVERTISSEMENT Une fois le dispositif programmé, le conducteur peut atteindre des vitesses supérieures à celles pouvant être réglées par le système en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Dans cette condition, le dispositif ne se désactive pas automatiquement, mais les performances du dispositif sont limitées : il est donc conseillé de le désactiver.

VARIATION DE LA VITESSE

Augmentation de la vitesse

Après avoir programmé le dispositif, il est possible d'augmenter la vitesse mémorisée en gardant le doigt sur le bouton SET +.

En appuyant une fois sur le bouton

SET + : la vitesse programmée augmente de 1 km/h (ou de la valeur équivalente en miles). Chaque fois qu'on appuie sur le bouton, la vitesse augmente de 1 km/h (ou de la valeur équivalente en miles).

En gardant le doigt sur le bouton

SET + : la vitesse programmée augmente par paliers de 5 km/h (ou de la valeur équivalente en miles) jusqu'à ce qu'on relâche le bouton en question. L'augmentation de la vitesse définie s'affiche sur l'écran.

Diminution de la vitesse

Après avoir programmé le dispositif, il est possible de diminuer la vitesse mémorisée en gardant le doigt sur le bouton SET –.

En appuyant une fois sur le bouton

SET – : la vitesse programmée augmente de 1 km/h (ou de la valeur équivalente en miles). Chaque fois qu'on appuie sur le bouton, la vitesse diminue de 1 km/h (ou de la valeur équivalente en miles).

En gardant le doigt sur le bouton

SET – : la vitesse programmée diminue par paliers de 5 km/h (ou de la valeur équivalente en miles) jusqu'à ce qu'on relâche le bouton en question. La diminution de la vitesse s'affiche sur l'écran.

AVERTISSEMENTS

En maintenant le pied enfoncé sur l'accélérateur, la voiture continue d'accélérer au-delà de la vitesse définie. Dans ce cas, en appuyant sur le bouton SET + (ou SET –), la vitesse

sera réglée sur la vitesse actuelle du véhicule.

Quand on appuie sur le bouton SET – pour diminuer la vitesse, si le frein moteur ne ralentit pas suffisamment la voiture pour rouler à la vitesse définie, le système de freinage interviendra alors automatiquement.

Le dispositif maintient la vitesse définie aussi bien en montée qu'en descente, bien qu'une légère variation de la vitesse doit être considérée comme normale notamment dans une faible pente.

Pour les versions dotées d'une boîte de vitesses manuelle, il est possible d'effectuer des changements de rapports de vitesse avec le dispositif en fonctionnement, ce qui permet de passer la vitesse la plus adaptée à la vitesse définie et de laisser inchangée la programmation du dispositif.

Toutefois, le dispositif est neutralisé si l'on appuie sur la pédale d'embrayage ou si l'on met la boîte de vitesses au point mort plus d'un temps maximum donné.

La boîte de vitesses automatique (ou la boîte de vitesses automatique à double embrayage) pourrait rétrograder aux vitesses inférieures sur des parcours en descente ou bien pendant des accélérations : cela est normal et est



nécessaire pour maintenir la vitesse préréglée.

En roulant, le dispositif est neutralisé en cas de surchauffe des freins.

ACCÉLÉRATION LORS DE DÉPASSEMENT

Pendant la conduite, avec le dispositif programmé et un véhicule roulant devant soi, le dispositif procure une accélération ultérieure pour faciliter le dépassement, en roulant au-delà d'une certaine vitesse et en enclenchant le clignotant gauche sur les routes avec conduite à droite (ou droit sur les routes avec conduite à gauche).

RAPPEL DE LA VITESSE

Une fois que le système a été neutralisé sans avoir pour autant été désactivé et qu'une vitesse a été préalablement définie, il suffira d'appuyer sur le bouton RES et de lever le pied de l'accélérateur pour la rappeler.

Le système sera programmé sur la dernière vitesse mémorisée.

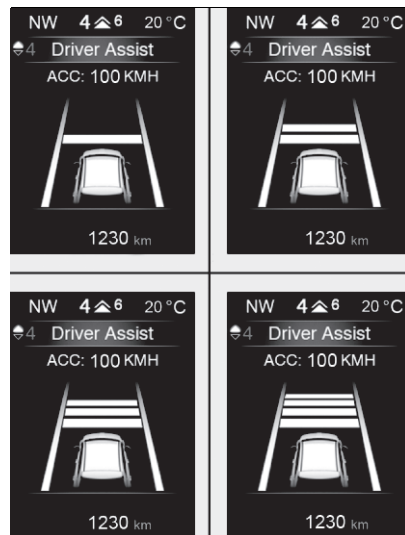
Avant de rappeler la vitesse programmée précédemment, se rapprocher d'elle avant d'appuyer sur le bouton RES et le relâcher.

AVERTISSEMENT La fonction Resume (reprise) ne peut être utilisée que si les conditions de circulation le permettent. Le rappel d'une vitesse mémorisée trop élevée ou trop faible pour les conditions

actuelles de la circulation ou de la route pourraient provoquer une accélération ou une décélération de la voiture. Le non-respect de ces avertissements peut provoquer des accidents voire des lésions mortelles.

RÉGLAGE DE LA DISTANCE ENTRE LES VÉHICULES

La distance entre le véhicule et celui qui précède peut être réglée en choisissant parmi les configurations à 1 barre (courte), 2 barres (moyenne), 3 barres (grande), 4 barres (maximale) fig. 140.




140

F1B0299C

La distance par rapport au véhicule qui précède est proportionnelle à la vitesse. L'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède reste constante et varie entre 1 seconde (réglage sur 1 barre pour la distance minimale) et 2 secondes (réglage sur 4 barres pour la distance maximale).

Lors de la première utilisation du dispositif, le niveau de régulation de la distance est 4 (maximale). Lorsque le conducteur modifie la distance, le nouveau niveau de régulation sera mémorisé, et ce même après la désactivation et la réactivation du système.

Diminution de la distance

Pour réduire le réglage de la distance, appuyer sur le bouton  et le relâcher. À chaque appui sur le bouton, le niveau de régulation diminue d'une barre (plus courte).

Noter que la vitesse définie est maintenue s'il n'y a aucun véhicule roulant devant. Une fois la distance plus réduite atteinte, un nouvel appui sur le bouton déterminera la distance plus grande.

Le véhicule maintient la distance définie, sauf dans les cas suivants :

le véhicule qui précède accélère à une vitesse supérieure à celle définie

❑ le véhicule qui précède quitte la voie ou sort du champ de détection du capteur du dispositif Adaptive Cruise Control

❑ le paramètre qui définit la distance est modifié

❑ le dispositif Adaptive Cruise Control est désactivé/éteint

AVERTISSEMENT Le freinage maximum exercé par le dispositif est limité. Si besoin est, le conducteur peut en tout cas toujours freiner lui-même.

AVERTISSEMENT Si le dispositif prévoit que l'action du freinage n'est pas suffisante à conserver la distance programmée, le conducteur en sera informé par le biais de l'affichage d'un message à l'écran indiquant qu'il se rapproche du véhicule qui précède. Un signal sonore est également émis. Dans cette situation, il y a lieu de freiner immédiatement pour maintenir la distance de sécurité avec le véhicule qui précède.

AVERTISSEMENT Il incombe au conducteur de toujours s'assurer de l'absence de piétons, d'autres voitures ou objets sur la chaussée. Le non-respect de ces avertissements pourrait provoquer des accidents ou des blessures.


AVERTISSEMENT Il est de la responsabilité du conducteur de conserver une distance de sécurité

entre son véhicule et celui qui le précède, conformément au code de la route des différents pays.

DÉSACTIVATION

Le dispositif est désactivé et la vitesse définie est annulée dans les cas suivants :

❑ quand on appuie sur le bouton  du dispositif Adaptive Cruise Control

❑ quand on appuie sur le bouton  du Cruise Control électronique

❑ quand on appuie sur le bouton du Speed Limiter

❑ quand on met le dispositif de démarrage sur STOP

Le dispositif est neutralisé (tout en conservant la vitesse et la distance définies) dans les situations suivantes :

❑ quand on appuie sur le bouton CANC

❑ quand on vérifie les conditions reportées paragraphe « Paramétrer la vitesse souhaitée »

❑ quand la vitesse du véhicule descend en dessous de la vitesse minimale réglable (ex. : en présence de véhicules qui roulent lentement)

Si ces conditions se vérifient lors d'une décélération du système par rapport à un véhicule roulant devant, le système pourrait continuer la décélération, si nécessaire, même après sa

neutralisation ou sa désactivation jusqu'à la vitesse minimale définissable.

SIGNAL DE FONCTIONNEMENT LIMITÉ DU SYSTÈME

Si le message dédié apparaît à l'écran, cela indique qu'une condition limitant le fonctionnement du système pourrait s'être produite.

Un dysfonctionnement ou la caméra occultée peuvent être des causes possibles de cette limitation.

En cas d'indication d'obstruction, nettoyer la zone du pare-brise indiquée (voir le paragraphe « Description ») et s'assurer de la disparition du message.

À la disparition des conditions ayant limité le fonctionnement du système, celui-ci recommence à fonctionner d'une façon normale et complète.

Si l'anomalie persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DE LA CONDUITE

Dans certaines conditions de conduite (comme décrit ci-après), le dispositif pourrait ne pas fonctionner correctement : toutefois, le conducteur doit toujours pouvoir maîtriser son véhicule.



Attelage d'une remorque

Il est déconseillé de tracter une remorque si le dispositif est en fonctionnement.

Voiture non aligné

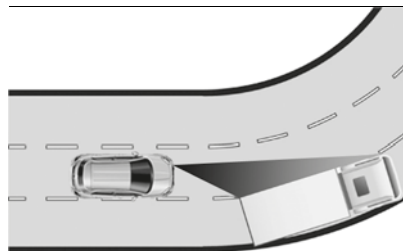
Le dispositif pourrait ne pas détecter un véhicule qui roule sur la même voie mais sur une trajectoire différente, ou bien un véhicule qui s'engage dans la voie en provenant d'une voie latérale.

Dans ces cas, une distance suffisante avec les véhicules qui précèdent pourrait ne pas être garantie.

La voiture non alignée peut aussi bien sortir de la trajectoire que se réaligner sur la trajectoire, provoquant ainsi le freinage ou l'accélération imprévue de la voiture.

Braquage et virages

Lorsqu'on négocie un virage fig. 141 avec le dispositif réglé, celui-ci pourrait limiter la vitesse et l'accélération pour garantir la stabilité du véhicule, même s'il n'a détecté aucun véhicule qui précède. En sortie de courbe, le dispositif rétablit la vitesse précédemment définie.



141

F1B0713

AVERTISSEMENT En cas de virages en épingle, les performances du dispositif pourraient être limitées. Dans ce cas, il est conseillé de désactiver le dispositif.

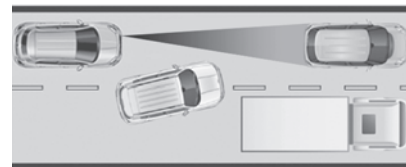
Utilisation du dispositif en pente

Sur des routes vallonnées, le dispositif pourrait ne pas détecter la présence d'un véhicule sur sa propre voie de circulation.

Les performances du dispositif peuvent être limitées en fonction de la vitesse, de la charge de la voiture, des conditions de circulation et de la pente de la montée ou descente.

Changement de voie

Le dispositif pourrait ne pas détecter la présence d'un véhicule tant que celui-ci ne se trouve pas entièrement dans la voie où l'on circule fig. 142.



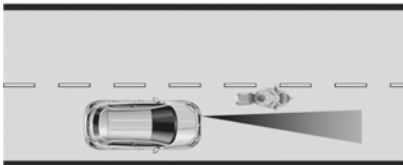
142

F1B0715

Dans cette situation, une distance suffisante avec le véhicule qui change de voie pourrait ne pas être garantie : on ne saurait trop recommander d'être particulièrement vigilant et toujours prêt à freiner si besoin est.

Petits véhicules

Certains véhicules étroits (par exemple, les vélos et motos fig. 143) qui roulent à l'extrême droite de la voie ou qui s'engagent latéralement dans la voie, ne sont pas détectés tant qu'ils ne sont pas entièrement dans la voie.



143

F1B0714

Dans ce cas, une distance suffisante avec les véhicules qui précèdent pourrait ne pas être garantie.

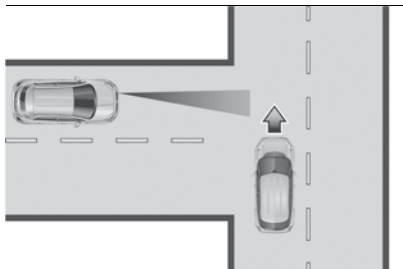
Objets immobiles et véhicules à l'arrêt

Le dispositif n'est pas en mesure de détecter la présence d'objets immobiles ou de voitures à l'arrêt. Le dispositif, par exemple, n'intervient pas dans des situations où le véhicule qui précède déboîte avec une voiture arrêtée sur la voie devant lui.

Rester toujours vigilant au volant pour être toujours prêt à freiner si besoin.

Objets et véhicules qui se déplacent ou roulent en sens opposé ou transversal

Le dispositif n'est pas en mesure de détecter la présence d'objets ou de véhicules roulant en sens opposé ou transversal fig. 144 et, par conséquent, il ne réagit pas.




144

F1B0708

MODE CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE

L'Adaptive Cruise Control (ACC) prévoit également le mode Cruise Control électronique pour la régulation de la marche de croisière (constante).

Si le véhicule est équipé de l'Adaptive Cruise Control (ACC), le Cruise Control électronique fonctionne de la même manière que l'ACC (en appuyant sur le bouton  du Cruise Control), sauf :

- qu'il ne maintient pas la distance avec le véhicule qui se trouve devant la voiture

- le dispositif continue à fonctionner même si le capteur radar est encrassé

Avant de rappeler la vitesse programmée précédemment, se rapprocher d'elle avant d'appuyer sur le bouton RES et le relâcher.



ATTENTION

139) Il faut être vigilant au volant de manière à être toujours prêt à freiner si besoin est.

140) Le système constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite. La responsabilité de la conduite incombe toujours au conducteur, qui doit prendre en considération les conditions de circulation pour conduire en toute sécurité. Le conducteur est toujours tenu de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.

141) Le dispositif ne s'active pas en présence de piétons, de véhicules arrivant en sens opposé ou roulant en sens transversal et d'objets immobiles (par exemple, un véhicule en panne ou bloqué dans un embouteillage).

142) Le dispositif n'est pas en mesure de tenir compte des conditions routières, de circulation, atmosphériques et de faible visibilité (par exemple, en cas de brouillard).

143) Le dispositif ne reconnaît pas toujours complètement des conditions de conduite complexes pouvant donner lieu à des évaluations incorrectes ou inexistantes sur la distance de sécurité à maintenir.

144) Le dispositif n'est pas en mesure d'appliquer toute la force de freinage du véhicule et donc celui-ci ne pourra pas être complètement arrêté.



**AVERTISSEMENT**

58) Les fonctions du système pourraient être limitées ou nulles en raison des conditions atmosphériques, par exemple pluie battante, grêle, brouillard épais ou neige abondante.

59) La zone du pare-chocs située face au capteur ne doit pas être couverte par des adhésifs, des phares auxiliaires ou tout autre objet.

60) La fonctionnalité peut être compromise par toute modification structurelle apportée au véhicule, comme par exemple une modification de l'avant de la voiture, le remplacement de pneus, ou une charge plus élevée que celle prévue pour la voiture.

61) Des réparations inadéquates effectuées sur l'avant de la voiture (par ex. aux pare-chocs, au châssis) peuvent modifier la position du capteur radar et en compromettre le fonctionnement. S'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour toute réparation de ce genre.

62) Ne pas modifier ni intervenir sur le capteur radar ou sur la caméra située sur le pare-brise. En cas de panne du capteur, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

63) Éviter de laver la zone inférieure du pare-chocs avec des jets à haute pression : en particulier, éviter d'intervenir sur le connecteur électrique du système.

64) Faire attention aux réparations et à l'application de nouvelle peinture dans la zone autour du capteur (cache couvrant le capteur sur le côté gauche du pare-chocs). En cas de chocs frontaux, le capteur peut se désactiver automatiquement et afficher, sur l'écran,

un avertissement pour indiquer qu'il faut faire réparer le capteur. Même en l'absence de signalisations de dysfonctionnement, désactiver le système si l'on pense que la position du capteur radar a été altérée (par ex. à cause de chocs frontaux à vitesse réduite comme lors des manœuvres de stationnement). Dans ces cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour effectuer le réalignement ou le remplacement du capteur radar.

SYSTÈME PARK ASSIST

(suivant version)



145)



65) 66) 67) 68)

Version avec 4 capteurs : les capteurs de stationnement, situés dans le pare-chocs arrière fig. 145, ont pour fonction de détecter la présence de tous les obstacles à proximité de l'arrière de la voiture.

Version avec 8 capteurs : Les capteurs de stationnement, situés dans le pare-chocs avant fig. 145 et arrière fig. 146, servent à détecter la présence d'éventuels obstacles qui se trouvent à proximité de l'avant et de l'arrière de la voiture.

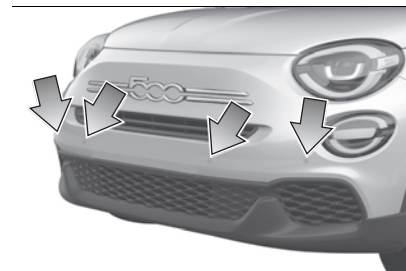
Les capteurs avertissent le conducteur par signal sonore et, si nécessaire,

signaux visuels sur l'écran du combiné de bord.



145

F1B0668



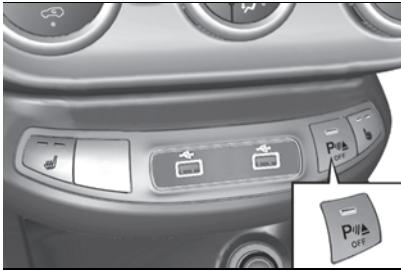
146

F1B0699

Enclenchement/désenclenchement

Pour désactiver le système, appuyer sur le bouton  fig. 147.

La led présente sur le bouton reste éteinte lorsque le système a été enclenché par le conducteur. La led s'allume lorsque le système est désactivé par le conducteur ou en conditions d'avarie ou de désactivation momentanée.



147

F1B0752

En appuyant sur le bouton lorsque le système présente une anomalie, la LED clignote 5 secondes environ puis elle reste allumée.

Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur MAR, le système Park Assist garde en mémoire le dernier état (activé ou désactivé) présent à l'arrêt du moteur.

Après sa désactivation, le système Park Assist reste dans cette condition jusqu'à sa prochaine activation, même en cas de passage du contacteur de démarrage de la position MAR à STOP et à nouveau sur MAR.

L'utilisation de roues de dimensions autres que celles qui sont montées au moment de l'achat de la voiture pourrait affecter le système, ne permettant pas un fonctionnement correct.

Activation/désactivation du système (versions avec 4 capteurs)

Activation

Le système, lorsqu'il est validé, s'active automatiquement en embrayant la marche arrière.

Désactivation

Le système se désactive automatiquement en embrayant une vitesse différente de la marche arrière.

Activation/désactivation du système (versions avec 8 capteurs)

Activation

Le système, lorsqu'il est validé, s'active automatiquement dans les cas suivants :

lorsque le conducteur embraye une vitesse avant (versions avec boîte manuelle) ou la position D (Drive) (versions avec boîte automatique/boîte automatique à double embrayage) ou bien

lorsque le conducteur embraye la marche arrière (versions avec boîte manuelle) ou choisit la position R (versions avec boîte automatique/boîte automatique à double embrayage) ou bien

lorsque le levier de la boîte manuelle est au point mort ou le levier de la boîte automatique/boîte automatique à double embrayage est sur la position N (point mort) alors que la voiture roule.

En cas de déplacement (en avant ou en arrière), le système reste activé

Désactivation

Le dispositif se désactive automatiquement dans les cas suivants :

lorsque l'on engage une autre vitesse que la marche arrière, les capteurs arrière sont désactivés tandis que les capteurs avant restent activés jusqu'à ce que l'on dépasse 15 km/h ou bien

en dépassant les 11 km/h, marche arrière embrayée (dans ce cas, la led présente sur le bouton du combiné d'instruments s'allume) ou bien

lorsque le levier de la boîte manuelle est au point mort ou le levier de la boîte automatique/boîte automatique à double embrayage est sur la position P (Park) alors que la voiture est à l'arrêt

Fonctionnement avec remorque

Versions avec 4 capteurs

Le fonctionnement des capteurs est automatiquement désactivé dès l'introduction de la fiche du câble électrique de la remorque dans la prise du crochet d'attelage du véhicule. Dans ce cas, le voyant sur le bouton situé sur la planche de bord fig. 147 est allumé. Les capteurs se réactivent automatiquement lorsque



l'on débranche la fiche du câble de la remorque.

Versions avec 8 capteurs

Le fonctionnement des capteurs arrière est automatiquement désactivé dès l'introduction de la fiche du câble électrique de la remorque dans la prise du crochet d'attelage de la voiture, tandis que les capteurs avant restent actifs et en mesure de fournir les signaux sonores et visuels. Dans ce cas, la led sur le bouton situé sur la planche de bord fig. 147 reste allumée. Les capteurs arrière se réactivent automatiquement lorsque l'on débranche la fiche du câble de la remorque.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Voici quelques conditions qui pourraient influencer sur les performances du système de stationnement :

- ❑ une sensibilité réduite du capteur et une réduction des performances du système d'aide au stationnement pourraient être dues à la présence sur la surface du capteur de : givre, neige, boue, plusieurs couches de peinture
- ❑ le capteur détecte un objet inexistant (« perturbation d'écho »), provoqué par des perturbations de caractère mécanique, par exemple : lavage de la voiture, pluie (conditions de vent très fort), grêle

- ❑ les signaux transmis par le capteur peuvent être altérés également par la présence de systèmes à ultrasons à proximité (ex. : freins pneumatiques de poids lourds ou marteaux pneumatiques)
 - ❑ les performances du système d'aide au stationnement peuvent également être influencées par la position des capteurs qui peut varier quand on corrige la géométrie des roues par exemple (à cause de l'usure des amortisseurs, des suspensions) ou quand on change de pneus ou quand on charge trop la voiture ou encore quand on procède au rabaissement de la voiture
 - ❑ la présence du crochet de remorquage en l'absence de remorque, car il pourrait interférer avec le bon fonctionnement des capteurs de stationnement arrière
- Avant d'utiliser le système Park Assist, nous conseillons de démonter de la voiture l'ensemble boule/crochet d'attelage et la fixation correspondante lorsque la voiture n'est pas utilisée pour des opérations de remorquage. Le non-respect de cette prescription peut causer des lésions personnelles ou des dommages aux voitures ou aux obstacles parce que lorsque le signal sonore continu est émis, la boule du crochet d'attelage se trouve déjà

beaucoup plus près de l'obstacle que le pare-chocs arrière. Si l'on souhaite laisser en permanence le crochet d'attelage sans pour autant atteler une remorque, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour mettre à jour le système Park Assist, car le crochet d'attelage risquerait d'être perçu comme un obstacle par les capteurs centraux.

- ❑ la présence d'autocollants sur les capteurs. Veiller donc à ne pas appliquer d'autocollant sur les capteurs



ATTENTION

145) La responsabilité de la manœuvre de stationnement et des autres manœuvres, potentiellement dangereuses, est toujours confiée au conducteur. Au moment d'effectuer ces manœuvres, toujours s'assurer qu'il n'y a pas de personnes (spécialement des enfants) ni d'animaux le long de la trajectoire que l'on a l'intention de suivre. Bien que les capteurs de stationnement constituent une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours être vigilant pendant les manœuvres potentiellement dangereuses, même à faible vitesse.



AVERTISSEMENT

65) Pour le bon fonctionnement du système, il est primordial de toujours éliminer la boue, la saleté, la neige ou le givre éventuellement présents sur les capteurs. Pendant le nettoyage des capteurs, veiller surtout à ne pas les rayer ou les endommager ; éviter d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs. Les capteurs doivent être lavés à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du shampoing pour véhicule. Dans les stations de lavage qui utilisent des hydro-nettoyeurs à jet de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement les capteurs en tenant le gicleur à plus de 20 cm de distance.

66) Pour les éventuelles interventions sur le pare-chocs dans la zone des capteurs, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Fiat. Toute intervention sur le pare-chocs effectuée de façon incorrecte pourrait en effet compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement.


67) En cas de peinture du pare-chocs ou de retouches dans la zone des capteurs, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Fiat. L'application incorrecte de peinture risquerait de compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement.

68) Les capteurs arrière pourraient fournir ainsi une fausse indication, en interprétant la boule du crochet d'attelage et la fixation correspondante comme un obstacle présent à l'arrière de la voiture.

SYSTÈME LANE ASSIST (dispositif de surveillance de la trajectoire latérale)

(suivant version)

DESCRIPTION


 69) 70) 71) 72) 73) 74)

Le système Lane Assist utilise une caméra située sur le pare-brise pour relever les limites de la voie et pour évaluer la position de la voiture par rapport à ces limites afin de maintenir la voiture à l'intérieur de la voie.

Lorsqu'une des limites de la voie est relevée et que la voiture la dépasse sans qu'il ne s'agisse d'une action volontaire du conducteur (clignotant non enclenché), le système Lane Assist fournit un avertissement tactile sous la forme du couple appliqué au volant (vibration) pour signaler ainsi au conducteur qu'il doit intervenir pour rester à l'intérieur de la voie. Si l'intervention dure plus de 10 secondes, un signal sonore sera émis signalant au conducteur qu'il doit ramener le véhicule à l'intérieur de la voie de circulation.

AVERTISSEMENT Le couple appliqué par le système sur le volant a une intensité suffisante pour que le

conducteur s'en aperçoive, mais cependant limitée, pour que le conducteur puisse vaincre le couple sans problème et garder à tout moment le contrôle de la voiture. Le conducteur peut donc tourner le volant selon les besoins à tout moment.

Si la voiture continue à dépasser la ligne de la voie sans que le conducteur n'intervienne, le témoin  (ou l'icône sur l'écran) apparaîtra aussi sur le combiné de bord pour avertir le conducteur qu'il doit ramener la voiture à l'intérieur des limites de la voie.

AVERTISSEMENT Le système surveille la présence des mains du conducteur sur le volant. Si la présence des mains du conducteur sur le volant n'est pas détectée, le système fournira des signaux sonores et visuels, en affichant des messages dédiés sur l'écran du combiné de bord. En outre, le système sera désactivé.

ACTIVATION/ DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Le système Lane Assist peut être activé/désactivé à l'aide du bouton (A) fig. 148, situé sur le levier gauche.

À chaque démarrage du moteur, le système est activé.

Pour désactiver le système, il faut appuyer deux fois sur le bouton (A) fig. 148.





148

F1B0334C

Sur les versions Mild Hybrid :

le système est activé à chaque démarrage du moteur.

Conditions d'activation

Une fois activé, le système ne se déclenche que lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- le conducteur garde au moins une main sur le volant
- la vitesse du véhicule est comprise entre 60 km/h et 180 km/h
- une des lignes de délimitation de la voie est parfaitement visible
- les conditions de visibilité sont appropriées
- la route est droite ou présente des virages à large rayon
- une distance de sécurité adéquate est maintenue par rapport au véhicule qui précède
- le clignotant (d'abandon de voie) n'est pas activé

REMARQUE Le système n'applique pas la vibration sur le volant à chaque fois qu'un système de sécurité (freins, système ABS, système ASR, système ESC, système Full Brake Control, etc.) est activé.



AVERTISSEMENT

69) Des chargements qui dépassent positionnés sur le toit de la voiture pourraient altérer le bon fonctionnement de la caméra. Avant de partir, s'assurer donc de positionner correctement le chargement de manière à ne pas couvrir le champ d'action de la caméra.

70) Si le pare-brise est rayé, ébréché ou cassé et qu'il est nécessaire de le remplacer, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Fiat. Ne pas remplacer le pare-brise soi-même en raison du risque de dysfonctionnement par la suite ! Il est recommandé de remplacer le pare-brise s'il a été endommagé dans la zone de la caméra.

71) Ne pas manipuler ni effectuer aucune intervention sur la caméra. Ne pas obstruer les ouvertures présentes dans le revêtement esthétique situé sous le rétroviseur d'habitacle. En cas de panne de la caméra, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

72) Ne pas couvrir le champ d'action de la caméra avec des adhésifs ou d'autres objets. Faire également attention à la présence éventuelle d'objets sur le capot de la voiture (par exemple une couche de

neige) et s'assurer qu'ils n'interfèrent pas avec la caméra.

73) Le fonctionnement de la caméra pourrait être limité ou nul en raison des conditions atmosphériques, par exemple pluie battante, grêle, brouillard épais, neige abondante, formation de couches de givre sur le pare-brise.

74) Le fonctionnement de la caméra peut également être compromis par la présence de poussière, de condensation, de saletés ou de givre sur le pare-brise, par les conditions de circulation (par ex. des véhicules avançant sur une autre voie que la voiture, des véhicules arrivant sur le côté ou avançant dans le sens opposé sur la même voie de circulation, virage ayant un faible rayon de courbure), par l'état de la chaussée et les conditions de conduite (par ex. conduite tout terrain). S'assurer donc que le pare-brise soit toujours propre. Pour éviter de rayer le pare-brise, utiliser des détergents spécifiques et des chiffons propres. De plus, le fonctionnement de la caméra peut être limité ou nul dans certaines conditions de conduite, de circulation et de chaussée.

TRAFFIC SIGN RECOGNITION

(suivant version)

146) 147) 148)

75) 76) 77) 78) 79)

Le système détecte automatiquement, à travers le capteur logé sur le pare-brise fig. 149, les panneaux routiers reconnaissables :

- indications de limites de vitesse
- interdictions de dépasser
- panneaux indiquant la fin des interdictions susmentionnées



149

F1B0656

Le système contrôle les signaux routiers en permanence pour indiquer la limitation de vitesse actuelle et les éventuelles interdictions de dépasser. **AVERTISSEMENT** Le système est conçu pour lire les panneaux routiers conformes aux prescriptions de la convention de Vienne et aux conditions Euro NCAP 2018.

UTILISATION DE LA RECONNAISSANCE DES SIGNAUX ROUTIERS

Allumage et extinction du système

Il est possible d'activer/de désactiver le système à travers le menu des systèmes **Uconnect™ 7" HD** et **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE** (suivant version).

REMARQUE Sur les versions dotées du système **Uconnect™ Radio**, il est possible d'activer/de désactiver le système à partir du combiné d'instruments (voir le paragraphe « Afficheur » au chapitre « Connaissance du combiné d'instruments »).

REMARQUE Le système s'enclenche chaque fois que l'on démarre le moteur.

L'état du système s'affiche à l'écran du combiné de bord à la section « Driver Assist » fig. 150 (voir la description au paragraphe « Écran » du chapitre « Connaissance du combiné de bord ») :



150

F1B0638

- A. Affichage de la limitation de vitesse ;
- B. Affichage de la limitation de vitesse en combinaison avec d'autres signaux d'indication ;
- C. Affichage de l'interdiction de dépasser.

Le système est en mesure d'identifier un panneau de signalisation routière supplémentaire, par exemple une limite de vitesse réduite si la chaussée est mouillée. Cette indication s'affichera dans la zone dédiée de l'écran du combiné d'instruments uniquement en présence de conditions suivantes :



❑ le signal supplémentaire de brouillard s'affiche si les phares de brouillard AV ou AR sont allumés

❑ le signal supplémentaire de neige s'affichera si la température externe est inférieure ou égale à 3°C et les essuie-glaces sont en mouvement

❑ le signal supplémentaire de pluie s'affiche si les essuie-glaces sont actionnés



ATTENTION

146) Le système détecte uniquement les signaux routiers prédéfinis et si les conditions minimales de visibilité et de distance avec le panneau routier sont respectées.

147) Le système est un système d'aide à la conduite qui n'élimine pas la responsabilité du conducteur quant à la conduite de la voiture. Toujours respecter le code de la route du pays dans lequel la voiture circule.

148) Quand le système est activé, il appartient au conducteur de contrôler la voiture, de surveiller le système et d'intervenir convenablement si nécessaire.



AVERTISSEMENT

75) Lorsque le capteur est occulté, les fonctions du systèmes pourraient être limitées ou nulles.

76) Les fonctions du système pourraient être limitées ou nulles en raison des conditions atmosphériques, par exemple pluie battante, grêle, neige et basses températures. Les contrastes lumineux importants peuvent compromettre les capacités de reconnaissance du capteur.

77) La zone autour du capteur ne doit pas être couverte par des adhésifs ou tout autre objet.

78) Ne pas altérer et n'effectuer aucune réparation dans la zone du pare-brise immédiatement proche du capteur.

79) Éliminer tout corps étranger tel que les excréments d'oiseaux, les insectes, la neige ou le givre du pare-brise. Pour éviter de rayer le pare-brise, utiliser des détergents spécifiques et des chiffons propres.

INTELLIGENT SPEED ASSIST

(suivant modèle)

Le système permet de définir une limite de vitesse correspondant au panneau détecté par le système « Traffic Sign Recognition » (voir le contenu du paragraphe correspondant dans ce même chapitre), signalé au conducteur sur l'écran du combiné d'instruments.

La vitesse maximale peut être programmée que la voiture soit en mouvement ou à l'arrêt.

La vitesse minimale réglable est de 30 km/h.

RÉGLAGE DE LA VITESSE LIMITE

Le système peut être activé si le conducteur a préalablement activé les systèmes :

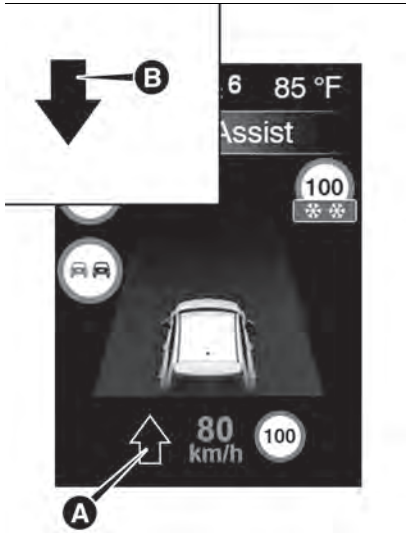
❑ Speed Limiter

❑ Traffic Sign Recognition

Lorsque ces systèmes sont activés, l'écran du combiné d'instruments affiche un signal indiquant la possibilité de programmer la vitesse limite sur une valeur correspondant à celle détectée par le système Traffic Sign Recognition.


Si cette vitesse dépasse le niveau actuel de vitesse mémorisé par le Speed Limiter, l'écran du combiné d'instruments affichera le signal (A) fig. 151.

Si la vitesse que le système Traffic Sign Recognition affiche est inférieure au niveau actuel de vitesse mémorisé par le Speed Limiter, l'écran du combiné d'instruments affichera le signal (B) fig. 151.



151 F1B0707

ACTIVATION DU SYSTÈME

Pour enclencher le système, appuyer sur le bouton RES (A) fig. 152, afin de mémoriser la limite de vitesse correspondant à la valeur qu'affiche le système Traffic Sign Recognition. L'activation du système est signalée par l'affichage du symbole  fig. 153 à l'écran du combiné de bord.



152 F1B0730



153 F1B0700

DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Le système se désactive dans les conditions suivantes :

- lorsque le système Traffic Sign Recognition est désactivé ;
- lorsque le système Speed Limiter est désactivé ;
- lorsque le système Traffic Sign Recognition affiche une nouvelle limite de vitesse ;
- lorsque le système Traffic Sign Recognition affiche la fin de la limitation de vitesse ;
- lorsque le système Traffic Sign Recognition n'est pas en mesure d'afficher une limite de vitesse.

DÉPASSEMENT DE LA VITESSE RÉGLÉE

En appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser la vitesse réglée même lorsque le système est actif (par ex. en cas de dépassement).

Le système est désactivé tant que la vitesse n'est pas réduite au-dessous de la limite réglée, après quoi il se réactive automatiquement.

CLIGNOTEMENT DE LA VITESSE RÉGLÉE

La vitesse réglée clignote dans les cas suivants :



- ❑ quand la pédale d'accélérateur a été appuyée à fond et la vitesse de la voiture a dépassé la valeur réglée ;
- ❑ quand on active le système après avoir réglé une limite inférieure à la vitesse effective de la voiture ;
- ❑ quand le dispositif n'est pas en mesure de réduire la vitesse du véhicule en raison de la pente de la route ;
- ❑ en cas de forte accélération.

SYSTÈME DAA (Driver Attention Assist)

(suivant version)

C'est un système d'aide à la conduite capable de détecter la fatigue du conducteur.


Activation / désactivation


Il est possible d'activer/désactiver le système en agissant sur le menu « Réglages » du système Uconnect™ et en sélectionnant ensuite la rubrique « Sécurité/Aide à la conduite » et pour finir « Driver Attention Assist ».


Intervention du système


Le système intervient si la caméra, située dans la zone centrale du pare-brise, détecte des conditions de fatigue du conducteur basées sur des variations de trajectoire du véhicule et

des rapprochements du bord de la chaussée.

L'écran du combiné de bord affiche le symbole  (de couleur rouge) et une page-écran dédiée qui conseille au conducteur de s'arrêter pour faire une pause. Un signal sonore est également émis.

❑ Si le conducteur **accepte** la suggestion fournie par le système en s'arrêtant pour faire une pause, le message disparaît et le symbole  reste affiché dans la zone dédiée de l'écran du combiné de bord jusqu'au prochain arrêt/redémarrage du moteur.

❑ Si le conducteur **ignore** l'avertissement fourni par le système et ne s'arrête pas, le message restera affiché à l'écran du combiné de bord tant que le bouton **OK** des commandes situées du côté gauche du volant ne sera pas enfoncé. Par contre, le symbole  restera de toute façon affiché dans la zone dédiée de l'écran du combiné de bord.

AVERTISSEMENT En cas de défaillance du système, le combiné de bord affiche un message dédié et le symbole  de couleur jaune ambre.

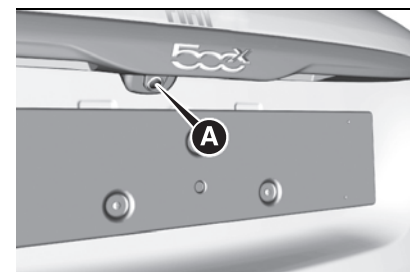
CAMÉRA DE REcul (REAR VIEW CAMERA)

DESCRIPTION

La caméra (A) fig. 154 se trouve sur le hayon du coffre à bagages.

 149)

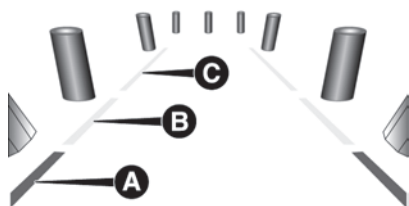
 80)



154

F1B0917

Chaque fois que la marche arrière est enclenchée, la zone entourant la voiture, telle qu'elle est filmée par la caméra de recul, est affichée à l'écran fig. 155.



155

F1B0167C

AFFICHAGES ET MESSAGES À L'ÉCRAN

La grille à lignes activées est placée sur l'image pour mettre en évidence la largeur de la voiture et le parcours en marche arrière prévu en fonction de la position du volant. Une ligne centrale pointillée superposée indique le centre de la voiture pour faciliter les manœuvres de stationnement ou l'alignement par rapport au crochet d'attelage. Les différentes zones colorées indiquent la distance par rapport à l'arrière de la voiture. Le tableau suivant montre les distances approximatives pour chaque zone fig. 155 :

Zone	Distance par rapport à l'arrière de la voiture
Rouge (A)	0 ÷ 30 cm

Zone	Distance par rapport à l'arrière de la voiture
Jaune (B)	30 cm ÷ 1 m
Vert (C)	1 m ou plus

AVERTISSEMENT Pendant les manœuvres de stationnement, toujours faire très attention aux obstacles qui pourraient se trouver au-dessus ou au-dessous du champ d'action de la caméra.



ATTENTION

149) La responsabilité de la manœuvre de stationnement et des autres manœuvres, potentiellement dangereuses, est toujours confiée au conducteur. Lorsque l'on effectue de telles manœuvres, toujours s'assurer de l'absence de personnes (enfants notamment) et d'animaux dans l'espace en question. Bien que la caméra constitue une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours rester attentif pendant les manœuvres potentiellement dangereuses même à faible vitesse. Toujours conduire à une vitesse modérée de sorte à pouvoir freiner à temps en cas de détection d'un obstacle.



AVERTISSEMENT

80) Pour qu'elle fonctionne correctement, il est indispensable que la caméra soit toujours propre et ne présente aucune trace de boue, de saleté, de neige ou de glace. Pendant le nettoyage de la caméra, veiller surtout à ne pas la rayer ou l'endommager ; éviter d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs. La caméra doit être lavée à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du savon pour voiture. Dans les stations de lavage qui utilisent des hydro-nettoyeurs à jets de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement la caméra en tenant le gicleur à plus de 10 cm de distance. Ne pas apposer d'adhésifs sur la caméra.

TRACTAGE DE REMORQUES

AVERTISSEMENTS

150) 151)

Pour l'attelage de caravanes ou de remorques, la voiture doit être équipée d'un crochet d'attelage homologué et d'un circuit électrique approprié. Si l'installation doit être effectuée en après-vente, elle doit être exécutée par du personnel qualifié.

Monter éventuellement des rétroviseurs spécifiques et/ou supplémentaires, en respectant les consignes du Code de la Route.



Ne pas oublier que le tractage d'une remorque réduit la possibilité de surmonter les côtes raides, augmente les espaces d'arrêt et les temps de dépassement toujours en fonction du poids total de la remorque. Dans les descentes, rétrograder au lieu d'utiliser constamment le frein. Le poids exercé par la remorque sur le crochet d'attelage de la voiture réduit d'autant la capacité de charge de la voiture.

Pour ne pas dépasser le poids remorquable maximum (figurant sur la carte grise), on doit prendre en compte le poids de la remorque à pleine charge, y compris les accessoires et les bagages personnels.

Respecter les limites de vitesse de chaque pays pour les véhicules avec remorque. La vitesse, dans tous les cas, ne doit pas dépasser 100 km/h. Un éventuel frein électrique doit être alimenté directement par la batterie avec un câble d'une section non inférieure à 2,5 mm². En plus des connexions électriques, il n'est autorisé de brancher qu'un câble d'alimentation de frein électrique et un câble d'alimentation pour l'éclairage intérieur de la remorque avec une lampe d'une puissance maximale de 15 W. Pour les connexions, utiliser la centrale équipée d'un câble partant de la batterie et ayant une section

minimum de 2,5 mm². L'utilisation de consommateurs auxiliaires autres que les feux extérieurs (par ex. frein électrique), doit se faire avec le moteur démarré.

PRÉ-ÉQUIPEMENT CROCHET D'ATTELAGE

Le dispositif d'attelage doit être fixé à la carrosserie par un personnel spécialisé, en respectant d'éventuelles informations supplémentaires et/ou complémentaires fournies par le constructeur du dispositif. Il doit respecter les réglementations actuelles en vigueur en se référant à la Directive 94/20/CEE et modifications suivantes.

Pour chaque version, il faut utiliser un dispositif d'attelage approprié à la valeur de la masse remorquable de la voiture sur laquelle on entend l'installer. Pour le branchement électrique, il faut adopter un joint unifié, qui est en général placé sur un étrier spécifique fixé sur le dispositif d'attelage ; une centrale spécifique doit être installée sur la voiture pour le fonctionnement des feux extérieurs de la remorque. Les branchements électriques doivent être effectués à l'aide de joints à 7 ou 13 pôles alimentés à 12 Vcc (normes CUNA/UNI et ISO/DIN) en respectant les indications de référence fournies par le constructeur de la voiture et/ou par le constructeur du dispositif d'attelage.



ATTENTION

150) *Le système ABS qui équipe la voiture ne contrôle pas le système de freinage de la remorque. Il faut donc être très prudent sur les chaussées glissantes.*

151) *Ne jamais modifier le système de freinage du véhicule pour la commande de frein de la remorque. Le système de freinage de la remorque doit être complètement indépendant du circuit hydraulique de la voiture.*

MODE « eCoasting » (ÉCONOMIE D'ÉNERGIE)

(versions Mild Hybrid)

Il s'agit d'un mode qui, au relâchement de la pédale d'accélérateur, récupère de l'énergie pendant la phase de ralentissement du véhicule.

Le mode « eCoasting », toujours activé quel que soit le mode de fonctionnement sélectionné (utilisation du moteur thermique ou électrique), permet de maximiser la récupération de l'énergie lorsque la pédale d'accélérateur et la pédale de frein sont relâchées.

Il est possible de conduire avec le mode « eCoasting » lorsque le levier de la boîte de vitesses automatique/boîte de vitesses automatique à double

embrayage électrifiée se trouve sur la position « D » (Drive).

SÉLECTION DU TYPE D'INTERVENTION

En phase de décélération, avec une vitesse enclenchée, le moteur électrique se charge de recharger la batterie de secours au lithium (48 V) et la batterie traditionnelle (12 V).

En phase de relâchement de la pédale d'accélérateur avec une vitesse enclenchée, le moteur électrique sert de frein moteur (mode « eCoasting ») : cette contribution est renforcée en enfonçant simultanément la pédale de frein (mode « eBraking »). L'énergie récupérée sera fournie par la suite, ce qui contribuera à l'économie de carburant.

REMARQUE Si la batterie traditionnelle (12 V) est déchargée, la récupération d'énergie vers la batterie de secours au lithium (48 V) n'a pas lieu, par conséquent la page-écran « Flux d'énergie » du système **Uconnect™** n'indique pas les flux correspondants de recharge.

MODE « eBraking »

(versions Mild Hybrid)

En phase de freinage avec une vitesse enclenchée, le moteur électrique se charge de recharger la batterie de secours au lithium (48 V).

Le moteur électrique sert de frein moteur (mode « eCoasting ») : cette contribution est renforcée en enfonçant simultanément la pédale de frein (mode « eBraking »). L'énergie récupérée sera fournie par la suite, ce qui contribuera à l'économie de carburant.

REMARQUE Si la batterie traditionnelle (12 V) est déchargée, la récupération d'énergie vers la batterie de secours au lithium (48 V) n'a pas lieu, par conséquent la page-écran « Flux d'énergie » du système **Uconnect™** n'indique pas les flux correspondants de recharge.

MODE « eAuto »

(versions Mild Hybrid)

BOUTON « e Auto Off »

La planche de bord centrale fig. 156 présente le bouton « e Auto Off » qui, en appuyant dessus, désactive la fonction « eAuto » qui, lorsque les stratégies de fonctionnement le permettent, permet de couper le moteur thermique au moment où l'on relâche la pédale d'accélérateur (dans ce cas, la consommation de carburant pourrait augmenter).



156

F1B0904

AVERTISSEMENT Avec une boîte de vitesses automatique à double embrayage électrifiée fonctionnant en « mode AutoStick », le mode « eAuto » est automatiquement désactivé (voyant allumé sur le bouton « e Auto Off »). Dans ce cas, lorsque l'on essaie d'appuyer sur le bouton « e Auto Off » pour essayer d'activer le mode



« eAuto », l'écran du combiné de bord affiche un message dédié indiquant que ce mode n'est pas disponible.

MODE « eCreeping »

(versions Mild Hybrid)

Moteur thermique éteint, en relâchant la pédale de frein, ce mode permet, sans devoir enfoncer la pédale d'accélérateur, de déplacer le véhicule vers l'avant ou vers l'arrière en mode électrique, dès que le levier de la boîte de vitesses automatique à double embrayage électrifiée est déplacé sur la position « D » (Drive), « R » (Marche arrière) ou lorsque le « Mode AutoStick » (effet « creeping ») est sélectionné.

REMARQUE Le mode « eCreeping » n'a lieu que si la batterie de secours lithium-ion (48 V) est suffisamment chargée.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de la boîte de vitesses automatique à double embrayage électrifiée, consulter les chapitres correspondants dans cette section.

MODE « eLaunch » (DÉMARRAGE MODE ÉLECTRIQUE)

(versions Mild Hybrid)

Moteur thermique éteint, ce mode permet d'effectuer le démarrage en mode électrique, sans nuire aux performances du véhicule.

En enfonçant la pédale d'accélérateur, le véhicule commence à rouler vers l'avant dès que le levier de la boîte de vitesses automatique à double embrayage électrifiée est déplacé.

REMARQUE Le mode « eLaunch » n'a lieu que si la batterie de secours lithium-ion (48 V) est suffisamment chargée.

MODE « eQueueing »

(versions Mild Hybrid)

Ce mode permet de suivre une file de véhicules comportant plusieurs arrêts suivis de redémarrages (« Stop&Go ») du véhicule, en exploitant le mode « eCreeping », « eLaunch » et conduite électrique.

REMARQUE Le mode « eQueueing » n'a lieu que si la batterie de secours lithium-ion (48 V) est suffisamment chargée.

MODE « eBoosting »

(versions Mild Hybrid)

Ce mode permet le fonctionnement simultané du moteur thermique et du moteur électrique (combiné à la boîte de vitesses automatique à double embrayage électrifiée).

Tant que la batterie lithium-ion (48 V) est suffisamment chargée, ce mode supporte la fourniture de couple moteur (somme du couple moteur fourni par le moteur thermique et de celui fourni par le moteur électrique sans jamais dépasser la valeur maximale de couple maximum du moteur thermique seul).

« Overboost »

En appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur (fonction « kick-down »), lorsque la batterie lithium-ion (48 V)

présente un état de charge élevé, il est possible de dépasser le couple du moteur thermique seul, grâce au couple supplémentaire fourni par le moteur électrique.

MODE « eParking »

(versions Mild Hybrid)

Ce mode permet d'effectuer, grâce à l'aide du moteur électrique, des manœuvres de stationnement à vitesse réduite lorsque le levier de la boîte de vitesses automatique à double embrayage électrifiée est sur la position D (Drive) ou R (Marche arrière).

Lorsque le mode « eParking » est activé, le moteur thermique est éteint et le moteur électrique fonctionne comme générateur pour recharger la batterie de secours lithium-ion (48 V).

Le déplacement du véhicule, ou la phase d'accélération, ont lieu en déplaçant le levier de la boîte de vitesses automatique à double embrayage électrifiée sur la position D (Drive).

REMARQUE Le mode « eParking » n'a lieu que si la batterie de secours lithium-ion (48 V) est suffisamment chargée.

MANŒUVRES DE STATIONNEMENT


Ces manœuvres peuvent être effectuées :

□ à l'aide du mode « eCreeping » avec la pédale d'accélérateur relâchée ou bien

□ à l'aide du mode « eLaunch » si la pédale d'accélérateur est enfoncée par le conducteur

Les performances doivent être fournies dans les limites de l'état de charge de la batterie de secours lithium-ion (48 V) et de la disponibilité d'énergie.

RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE

 152) 153) 154)

MOTEURS À ESSENCE ET MILD HYBRID

Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb avec indice d'octane (R.O.N.) non inférieur à 95 (Spécification EN228).

AVERTISSEMENT Ne jamais verser dans le réservoir, même en cas d'urgence, une quantité même minimale d'essence avec du plomb. Le pot catalytique serait endommagé de manière irréversible.

MOTEURS DIESEL

 81)

Utiliser seulement du gazole pour transport routier (Spécification EN590).

En cas de ravitaillement avec un type de gazole inadapté à la température d'utilisation, il est conseillé de mélanger

au gazole un additif PETRONAS DURANCE DIESEL ART dans les proportions indiquées sur l'emballage du produit, en introduisant dans le réservoir d'abord l'antigel puis le gazole.

Dans le cas d'une utilisation/stationnement prolongé de la voiture en zones de montagne/froides, il est conseillé d'effectuer le ravitaillement avec le gazole disponible sur les lieux. De plus, dans cette situation, il est conseillé de maintenir à l'intérieur du réservoir une quantité de carburant supérieure à 50 % de la capacité utile.

PROCÉDURE DE RAVITAILLEMENT

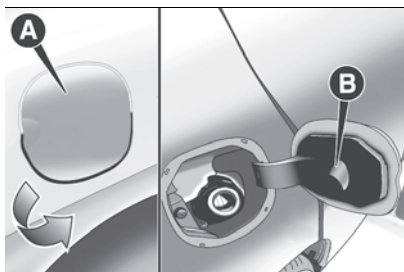
Ouverture de la trappe

Pour effectuer le ravitaillement, procéder de la manière suivante :

□ ouvrir la trappe (A) fig. 157 en la tirant vers l'extérieur à l'aide de l'ergot

□ introduire le distributeur dans le goulot et procéder au ravitaillement





157

F1B0719

□ une fois le ravitaillement terminé, avant de retirer le distributeur, attendre 10 secondes au moins pour permettre au carburant de couler à l'intérieur du réservoir

□ retirez ensuite le distributeur du goulot et refermer la trappe (A)

La trappe est munie d'un soufflet cache-poussière (B) qui, trappe fermée, empêche tout dépôt d'impuretés et de poussière sur l'extrémité du goulot.

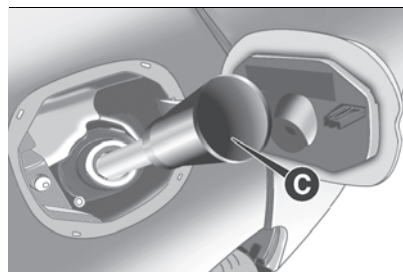
Ravitaillement d'urgence

Procéder de la manière suivante :

□ ouvrir le coffre à bagages et prendre l'adaptateur (C) fig. 158, situé dans la boîte à outils ou, selon la version, dans le boîtier du Fix&Go

□ ouvrir la trappe (A) fig. 157 comme décrit précédemment

□ introduire l'adaptateur dans le goulot, comme indiqué et procéder au ravitaillement



158

F1B0725

□ une fois le ravitaillement terminé, retirer l'adaptateur et refermer la trappe
 □ pour terminer, ranger l'adaptateur dans le coffre à bagages

APPOINT ADDITIF POUR ÉMISSIONS DIESEL AdBlue®

(versions Diesel uniquement)
 (selon le modèle)



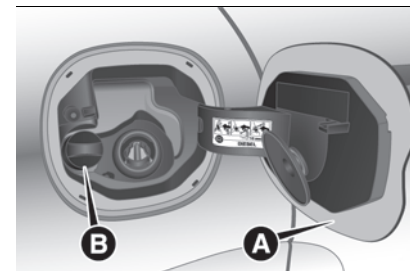
Conditions préliminaires

L'AdBlue® gèle à des températures inférieures à -11 °C. Si la voiture est restée à l'arrêt pendant une longue période de temps à ces températures, l'appoint pourrait s'avérer difficile.

Procéder de la manière suivante :

□ garer la voiture sur un terrain plat ;
 couper le moteur en mettant le dispositif de démarrage sur STOP

□ ouvrir la trappe à carburant (A) fig. 159 puis dévisser et enlever le bouchon (B) (couleur bleu) du goulot de remplissage d'AdBlue®



159

F1B0694

Ravitaillement avec distributeurs

Le système a été conçu conformément à la norme ISO 22241-5 (débit distributeur 10 l/min).

Le ravitaillement dans des stations de service avec des débits supérieurs est toutefois permis, même s'il peut y avoir quelques dé clics du distributeur et des variations de quantité versée dans le réservoir.

Procéder de la manière suivante :

□ insérer le pistolet de distribution d'AdBlue® dans le goulot de remplissage, commencer à verser et, au premier dé clic, interrompre l'opération (le dé clic indique que le réservoir de l'AdBlue® est plein). Ne pas continuer à verser pour éviter tout débordement d'AdBlue®

- ❑ extraire le pistolet

Ravitaillement avec récipients

Procéder de la manière suivante :

- ❑ vérifier la date d'expiration
- ❑ lire les conseils sur l'utilisation figurant sur l'étiquette avant de verser le contenu du flacon dans le réservoir d'AdBlue®
- ❑ en cas de remplissage avec des systèmes non vissables (par ex. des jerricans), après l'affichage de l'avertissement à l'écran du combiné de bord (voir le paragraphe « Témoins et messages » dans le chapitre « Connaissance du combiné de bord »), remplir le réservoir AdBlue® avec une quantité de liquide maximum 7,5 litres
- ❑ en cas d'utilisation avec des récipients vissables au goulot, le réservoir est considéré plein quand le niveau d'AdBlue® dans le récipient interrompt sa descente. Ne pas continuer

Opérations à la fin du ravitaillement

Procéder de la manière suivante :

- ❑ monter de nouveau le bouchon (B) fig. 159 sur le goulot de remplissage d'AdBlue®, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre et en le vissant à fond

❑ placer le dispositif de démarrage sur la position MAR (il n'est pas nécessaire de démarrer le moteur)

❑ attendre que l'avertissement présent sur l'écran du combiné de bord s'éteigne avant de déplacer la voiture. L'avertissement peut rester allumé de quelques secondes jusqu'à environ une demi-minute. En cas de démarrage du moteur et de déplacement de la voiture, le message s'affiche pendant une période plus longue, mais sans compromettre le fonctionnement du moteur

❑ si l'appoint est effectué lorsque le réservoir de l'AdBlue® est vide, voir paragraphe « Ravitaillements » au chapitre « Caractéristiques techniques » ; attendre 2 minutes avant de démarrer le moteur

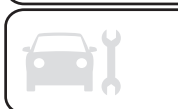
ATTENTION Si de l'AdBlue® est versé en-dehors du goulot de remplissage, nettoyer à fond la zone puis remplir de nouveau. Si le liquide s'est cristallisé, l'éliminer à l'aide d'une éponge et de l'eau chaude.

ATTENTION

❑ **NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXIMUM : cela peut provoquer des dommages au réservoir. L'AdBlue® gèle en dessous de -11 °C. Même si le système est conçu pour fonctionner en dessous du point de solidification de l'AdBlue®,**

il convient de ne pas remplir le réservoir au-delà du niveau maximum car si l'AdBlue® gèle le système peut subir des dommages. Respecter les instructions décrites dans ce paragraphe

- ❑ En cas de versement d'AdBlue® sur des surfaces peintes ou en aluminium, nettoyer immédiatement la surface avec de l'eau et utiliser un matériau absorbant pour recueillir le fluide qui a été déversé au sol
- ❑ Ne pas essayer de démarrer le moteur si de l'AdBlue® a été ajouté accidentellement dans le réservoir du carburant Diesel car cela pourra endommager le moteur ; s'adresser au Réseau Après-Vente Fiat
- ❑ N'ajouter aucun additif ou autre liquide à de l'AdBlue® pour ne pas endommager le système
- ❑ L'utilisation d'AdBlue® non conforme ou dégradé peut entraîner, au démarrage, des avertissements à l'écran du combiné de bord (voir le paragraphe « Témoins et messages » au chapitre « Connaissance du combiné de bord »)
- ❑ Ne jamais transvaser de l'AdBlue® dans un autre récipient : il perdrait ses qualités de pureté



- ❑ Dans le cas de dommages au système de dépuración des gaz dérivant de l'utilisation d'additifs/eau du robinet, de l'introduction de gazole, ou de la non-observation des prescriptions, la garantie est nulle et non avenue
- ❑ Lorsqu'il n'y a plus d'AdBlue®, voir le paragraphe « Témoins et messages » au chapitre « Connaissance du combiné de bord » pour continuer à utiliser normalement la voiture
- ❑ Le niveau d'AdBlue® ne se met pas à jour si le véhicule est garé sur une route en pente
- ❑ La consommation d'additif pour les émissions d'AdBlue® dépend des conditions d'utilisation du véhicule et elle est signalée par l'allumage du symbole

Stockage de l'AdBlue®

L'AdBlue® est considéré comme un produit très stable avec une durée de conservation longue. S'il est stocké à des températures INFÉRIEURES à 32 °C, il pourra être conservé au moins pendant un an.

Respecter les indications figurant sur l'étiquette du récipient.

Carburants - Identification de la compatibilité des véhicules Symbole graphique pour l'information des consommateurs conformément à la norme EN16942

Les symboles indiqués ci-après facilitent la reconnaissance du type correct de carburant à employer sur votre véhicule.

Avant de procéder au ravitaillement, vérifier les symboles présents à l'intérieur du volet du goulot de remplissage (selon le modèle) et les comparer avec le symbole présent sur la pompe à essence (le cas échéant).

Symboles pour véhicules alimentées à l'essence



E5 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 2,7% (m/m) d'oxygène et jusqu'à 5,0% (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la spécification **EN228**



E10 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 3,7% (m/m) d'oxygène et jusqu'à 10,0% (V/V) maximum

d'éthanol, conforme à la spécification **EN228**

Symboles pour véhicules Diesel



B7 : Gasoil contenant jusqu'à 7% (V/V) de FAME (Fatty Acid Methyl Esters) conforme à la norme **EN590**



ATTENTION

152) Ne pas monter sur l'extrémité du goulot d'autres objets/bouchons que ceux prévus sur la voiture. L'utilisation d'objets/bouchons non conformes pourrait provoquer des augmentations de pression à l'intérieur du réservoir et des conditions dangereuses.

153) Ne jamais s'approcher du goulot du réservoir avec des flammes nues ou des cigarettes allumées : risque d'incendie. Éviter également d'approcher le visage du goulot pour ne pas inhaler des vapeurs nocives.

154) Ne pas utiliser le téléphone portable à proximité de la pompe de ravitaillement en carburant : risque d'incendie.



AVERTISSEMENT

81) *Pour les voitures avec moteur à gazole, utiliser exclusivement du gazole pour transport routier, conformément à la norme européenne EN590. L'utilisation d'autres produits ou mélanges peut endommager le moteur de manière irréversible et provoquer la déchéance de la garantie à cause des dommages causés. En cas de ravitaillement accidentel avec d'autres types de carburant, ne pas démarrer le moteur et vidanger le réservoir. En revanche, si le moteur a été lancé, même très brièvement, il est indispensable de purger, en plus du réservoir, le circuit d'alimentation tout entier.*

82) *Si l'AdBlue® se surchauffe pendant une période prolongée à l'intérieur du réservoir à plus de 50 °C (par exemple à cause d'un rayonnement solaire direct), l'AdBlue® peut se décomposer en produisant des vapeurs d'ammoniac. Les vapeurs d'ammoniac ont une odeur intense : au moment de dévisser le bouchon du réservoir d'AdBlue®, veiller donc à ne pas inhaler d'éventuelles vapeurs d'ammoniac à la sortie du réservoir. À cette concentration, dans tous les cas les vapeurs d'ammoniac ne sont pas nocives ou dangereuses pour la santé.*

ADDITIF POUR ÉMISSIONS DE DIESEL AdBlue® (URÉE)

Pour certaines configurations, la voiture est équipée d'un système d'injection d'AdBlue® (URÉE) et d'un catalyseur à réduction catalytique sélective pour répondre aux normes sur les émissions.

Ces deux systèmes permettent de respecter les exigences en matière d'émissions de Diesel ; en même temps, ils réussissent à maintenir les niveaux d'économie de carburant, de conduite, de couple et de puissance. Pour les messages et les avertissements du système, voir le paragraphe « Témoins et messages » au chapitre « Connaissance du combiné de bord ».

L'AdBlue® (URÉE) est considéré comme un produit très stable avec une durée de conservation longue. S'il est stocké à des températures INFÉRIEURES à 32°C, il pourra être conservé au moins pendant un an. Pour de plus amples informations sur le type de liquide AdBlue®, voir le paragraphe « Fluides et Lubrifiants » au chapitre « Données techniques ».

Le véhicule est équipé d'un système automatique de réchauffement de

l'AdBlue® qui, quand le moteur a démarré, permet au système de fonctionner correctement à des températures inférieures à -11 °C. ATTENTION Le liquide AdBlue® gèle à des températures inférieures à -11 °C.

CONSEILS DE CONDUITE

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Vous trouverez ci-dessous quelques conseils :

- planifier le trajet pour une vitesse moyenne efficace
- respecter les intervalles d'assistance et d'entretien du véhicule indiqués dans la Notice d'assistance et garantie
- éviter de faire fonctionner le moteur thermique au ralenti et le couper pendant les arrêts prolongés dans les embouteillages (à l'exclusion des versions Mild Hybrid). Se conformer aux directives en vigueur dans le pays concerné
- programmer l'itinéraire : de nombreux arrêts superflus et une vitesse irrégulière contribuent à augmenter la consommation de carburant



ÉCONOMIE DE CARBURANT

Ci-après, il est reporté quelques conseils utiles permettant d'obtenir une économie de carburant et, par conséquent, une limitation des émissions nocives.

Entretien de la voiture

Entretien le véhicule en effectuant les contrôles et les interventions prévus dans le « Plan d'Entretien Programmé » (voir section « Entretien du véhicule »).

Pneus

Contrôler régulièrement la pression des pneus avec un intervalle non supérieur à 4 semaines : si la pression est trop basse, la consommation augmente puisque la résistance au roulement est plus importante.

Charges inutiles

Ne pas rouler avec une charge excessive dans le coffre à bagages. Le poids du véhicule et son assiette influencent sensiblement la consommation d'énergie électrique et sa stabilité.

Porte-bagages / porte-skis

(si l'option est prévue)

Enlever le porte-bagages ou le porte-skis du toit, s'ils ne sont pas utilisés. Ces accessoires pénalisent la pénétration aérodynamique de la

voiture et augmentent la consommation de carburant. Pour transporter des objets très volumineux, il est préférable d'utiliser une remorque.

Consommateurs électriques

Limiter au temps strictement nécessaire le fonctionnement des dispositifs électriques. La lunette arrière dégivrante, les essuie-glaces et le ventilateur de l'unité de chauffage consomment beaucoup d'énergie ; par conséquent, en augmentant la demande de courant, la consommation de carburant augmente (jusqu'à +25 % en cycle urbain).

Climatiseur

L'utilisation du climatiseur entraîne une consommation plus élevée : lorsque la température extérieure le permet, utiliser de préférence l'aération simple.

Accessoires aérodynamiques

L'utilisation d'accessoires aérodynamiques, non certifiés, peut pénaliser l'aérodynamisme et la consommation.

STYLE DE CONDUITE

Démarrage

Ne pas faire chauffer le moteur avec la voiture à l'arrêt, que ce soit au ralenti ou à plein régime : dans ces conditions le moteur chauffe beaucoup plus lentement, en augmentant la

consommation et les émissions. Il est conseillé de partir immédiatement et lentement, en évitant les régimes élevés : de cette façon le moteur chauffera plus rapidement.

Mancœuvres inutiles

Éviter d'actionner l'accélérateur lorsqu'on est à l'arrêt à un feu rouge ou avant de couper le moteur. Cette dernière action, ainsi que le « double débrayage » sont absolument inutiles et entraînent une augmentation de la consommation et des émissions polluantes.

Sélection des vitesses

Dès que les conditions de la circulation le permettent, passer à un rapport supérieur. L'enclenchement des premières vitesses pour obtenir une forte accélération ne fait qu'augmenter la consommation. De même, l'utilisation inappropriée d'une vitesse supérieure augmente la consommation de carburant, les émissions et l'usure du moteur.

Vitesse maximale

La consommation de carburant augmente proportionnellement à l'augmentation de la vitesse. Maintenir une vitesse la plus uniforme possible, en évitant les freinages et reprises inutiles qui provoquent une consommation excessive de carburant

et qui augmentent les émissions nocives.

Accélération

Accélérer violemment affecte de façon notable la consommation et les émissions : accélérer de façon graduelle et ne pas dépasser le régime du couple maximum.

CONSEILS DE CONDUITE POUR LES VÉHICULES HYBRIDES

(versions Mild Hybrid)

Pour garantir le maximum d'autonomie et réduire au maximum la consommation d'énergie, respecter les précautions indiquées ci-dessous.

Exploitation de la force d'inertie

À proximité d'un feu de circulation, relâcher la pédale d'accélérateur, en permettant ainsi que le véhicule ralentisse.

Sur des tronçons en descente, relâcher la pédale d'accélérateur en laissant le véhicule avancer par inertie.

Le système hybride est en mesure de récupérer de l'énergie des phases de freinage et de ralentissement : exploiter efficacement ces phases de conduite accentue les particularités d'un véhicule hybride et son efficacité.

Désactivation des fonctions superflues

Si ces fonctions devaient ne pas être strictement nécessaires, ne pas oublier de désactiver des fonctions telles que le chauffage des sièges ou l'activation de la lunette arrière chauffante.

Optimisation de la récupération d'énergie

La récupération d'énergie est une caractéristique des véhicules hybrides et elle permet d'exploiter efficacement les phases « passives » de la conduite (ralentissements et freinages), en récupérant de l'énergie et en rechargeant la batterie de secours, ce qui permet de pouvoir utiliser l'énergie récupérée lors des prochaines accélérations.

L'optimisation de la récupération d'énergie, lors des accélérations et des freinages, se déroule en trois phases :

Récupération légère d'énergie en phase de décélération, sans appuyer sur la pédale de frein

Récupération moyenne d'énergie en phase de légère décélération, avec une légère pression de la pédale de frein

Récupération maximale d'énergie : lorsque la pédale de frein est enfoncée plus à fond, à condition que l'indicateur situé sur le mesureur de puissance de l'écran du combiné de

bord se déplace encore dans l'espace intermédiaire de l'indication de charge

Récupération optimale d'énergie

Il est possible d'optimiser la récupération d'énergie en adoptant un style de conduite approprié.

Mode de fonctionnement électrique

L'autonomie du véhicule, pendant le fonctionnement en mode électrique, est influencée par plusieurs facteurs (entre autres par les dispositifs électriques tels que, par exemple, climatiseur, système **Uconnect™**, éclairage, etc.) et varie en fonction des conditions de conduite et/ou de la circulation.

CONDITIONS D'UTILISATION

(Versions avec moteur thermique)

Départ à froid

Les parcours très brefs et de trop fréquents démarrages à froid ne permettent pas au moteur d'atteindre la température de fonctionnement optimale. Cela entraîne une augmentation sensible de la consommation (+15 à +30 % sur cycle urbain) ainsi que des émissions.

Situations de circulation et conditions de la chaussée

La consommation élevée est due à des conditions de circulation difficiles, par



exemple lorsque l'on progresse en accordéon en utilisant les rapports inférieurs, ou dans les grandes villes avec de très nombreux feux. La consommation augmente également sur les routes de montagne sinueuses et sur des chaussées accidentées.

Arrêts dans la circulation

Pendant des arrêts prolongés (ex. passages à niveau), il est recommandé de couper le moteur.

TRANSPORT DE PASSAGERS

Avertissements

AVERTISSEMENT Il est extrêmement dangereux de laisser des enfants à bord de la voiture garée lorsque la température extérieure est très élevée. La chaleur dans l'habitacle pourrait avoir des conséquences graves voire mortelles.

AVERTISSEMENT Ne jamais voyager dans le compartiment de chargement intérieur. En cas d'accident, les éventuelles personnes présentes dans le coffre à bagages seraient davantage exposées à des risques de blessures graves voire mortelles.

AVERTISSEMENT S'assurer que tous les occupants de la voiture ont attaché leur ceinture de sécurité et que les

enfants éventuels sont bien assis sur les sièges enfants prévus à cet effet.

GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Un entretien adapté du système d'échappement reste la meilleure protection contre des infiltrations de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si on détecte un bruit anormal du système d'échappement, la présence de gaz à l'intérieur de l'habitacle, ou si le bas de caisse ou la partie arrière de la voiture sont endommagés, faire contrôler tout le système d'échappement et les zones de la carrosserie autour pour localiser les éventuels composants cassés, endommagés, détériorés ou qui ne sont pas à leur place d'origine. Pour ces opérations, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

SITUATIONS D'URGENCE

Un pneu crevé ou une ampoule grillée ?

Il arrive parfois que certains inconvénients viennent perturber notre voyage.

Les pages consacrées aux situations d'urgence peuvent vous aider à affronter de manière autonome et en toute tranquillité des situations critiques.

Dans une situation d'urgence, nous vous conseillons d'appeler le numéro vert figurant sur le Carnet de Garantie.

Il est également possible d'appeler le numéro vert universel, national ou international pour trouver le Réseau Après-vente Fiat le plus proche.

FEUX DE DÉTRESSE	190
REMPACEMENT D'UNE AMPOULE	190
EN CAS D'ACCIDENT.....	199
REMPACEMENT DES FUSIBLES	200
REMPACEMENT D'UNE ROUE.....	200
KIT FIX&GO	204
PNEUS RUN FLAT	210
DÉMARRAGE DE SECOURS	211
SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT	213
SURCHAUFFE DU MOTEUR THERMIQUE	214
BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE	214
BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE - EXTRACTION D'URGENCE DE LA CLÉ DE CONTACT.....	215
REMORQUAGE DU VÉHICULE EN PANNE	217
REMORQUAGE DU VÉHICULE	219



FEUX DE DÉTRESSE

COMMANDE

Appuyer sur le bouton fig. 160 pour allumer/éteindre les feux.

Feux de détresse allumés, les témoins ⚡ et ➔ clignotent.



160

F1B0916

AVERTISSEMENT L'utilisation des feux de détresse est réglementée par le code de la route du pays où l'on circule : se conformer aux normes en vigueur.

Freinage d'urgence

En cas de freinage d'urgence, les feux de détresse s'allument automatiquement ainsi que les témoins ⚡ et ➔ sur le combiné de bord.

Les feux s'éteignent automatiquement dès qu'il ne s'agit plus d'un freinage d'urgence.

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE

⚠ 155) 156) 157) 158)

⚠ 83)

INDICATIONS GÉNÉRALES

- ❑ Avant de remplacer une ampoule, vérifier que les contacts ne sont pas oxydés
- ❑ remplacer les ampoules grillées par d'autres de même type et puissance
- ❑ après avoir remplacé une ampoule des phares, toujours vérifier que son orientation est correcte
- ❑ Lorsqu'une ampoule ne fonctionne pas, avant de la remplacer, vérifier que le fusible correspondant est intact : pour l'emplacement des fusibles, se référer au paragraphe « Remplacement des fusibles » de ce chapitre

AVERTISSEMENT Quand il fait froid ou humide ou après une pluie battante ou après un lavage, la surface des phares ou des feux arrière peut s'embuer et/ou former des gouttes de condensation sur la paroi interne. Il s'agit d'un phénomène naturel dû à la différence de température et d'humidité entre l'intérieur et l'extérieur du verre qui, toutefois, n'indique pas une anomalie et ne compromet pas le bon fonctionnement des dispositifs

d'éclairage. Lors de l'allumage des feux, la buée disparaît rapidement depuis le centre du diffuseur pour s'élargir progressivement vers les bords extérieurs.

TYPES D'AMPOULES

Les ampoules montées sur la voiture sont les suivantes

Ampoules entièrement en verre (type A) : elles sont introduites par pression. Tirer pour les extraire.

Ampoules à baïonnette (type B) : pour les sortir de la douille, appuyer sur le bulbe, le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'extraire.

Ampoules cylindriques (type C) : pour les extraire, les déboîter de leurs contacts.

Ampoules halogènes (type D) : pour enlever l'ampoule, tourner de côté le connecteur et l'extraire.

Ampoules halogènes (type E) : pour enlever l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

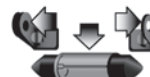
A



B



C



D

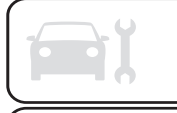


E



Ampoules	Type	Puissance	Référence figure
Feu de position avant/Feux de jour (D.R.L.) (halogènes)	W21W	21W	B
Feu de position avant/Feux de jour (D.R.L.) (DEL) (si présente)	DEL	-	-
Feu de position arrière/Stop	DEL	-	-
Feux de route/Feux de croisement (halogène)	H4	60/55W	D
Feux de route/Feux de croisement (à leds)	DEL	-	-
Clignotants avant	WY21W	21W	B
Clignotants arrière	WY21W	21W	B
Clignotants latéraux (sur rétroviseur extérieur)	WY5W	5W	A
3°stop	DEL	-	-
Feu de plaque (Halogène)	W5W	5W	A
Feu de plaque (DEL)	DEL	-	-
Antibrouillard (halogène)	H11	55W	E
Antibrouillard (à leds)	DEL	-	-
Antibrouillard arrière	P21W	21W	B
Marche arrière	P21W	21W	B
Plafonnier avant	C5W	5W	A
Plafonnier arrière (versions sans capote)	C5W	5W	A
Plafonnier arrière (versions avec capote)	C5W	5W	C

Ampoules	Type	Puissance	Référence figure
Plafonnier coffre à bagages	W5W	5W	A

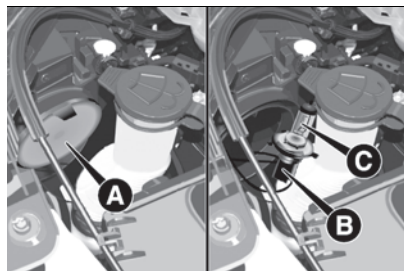


REPLACEMENT D'UNE AMPOULE EXTÉRIEURE

Feux de croisement / feux de route (halogènes)

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

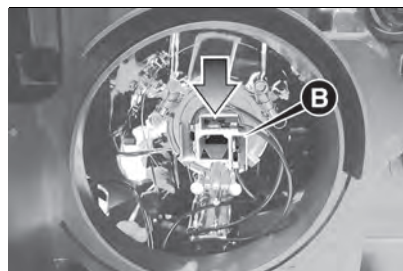
□ en opérant de l'intérieur du compartiment moteur, retirer le capuchon en caoutchouc (A) fig. 161, en agissant sur la languette prévue à cet effet



161

F1B0148C

□ appuyer sur le connecteur électrique (B) fig. 162 vers le bas pour dégager l'ensemble ampoule/douille de son logement



162

F1B0710

- extraire la douille vers l'extérieur
- débrancher le connecteur électrique (B) et remplacer l'ampoule (C)
- installer l'ensemble ampoule et douille dans son logement et appuyer dessus jusqu'au déclic qui confirme qu'il est emboîté. S'assurer que le volant est verrouillé
- remettre le capuchon en caoutchouc (A)

AVERTISSEMENT N'effectuer l'opération de remplacement de l'ampoule que lorsque le moteur est à l'arrêt. S'assurer en outre que le moteur est froid pour éviter tout risque de brûlures.

Feux de route / feux de croisement / antibrouillard à leds

Pour faire remplacer ces feux, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Feux de position/feux de jour (D.R.L) (DEL)

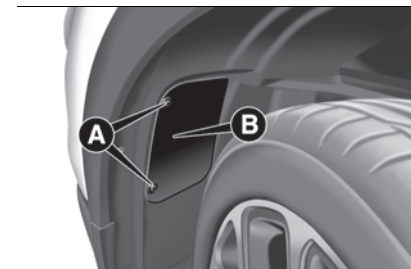
(selon le modèle)

Pour leur remplacement, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Feux de position/feux de jour (D.R.L) (halogènes)

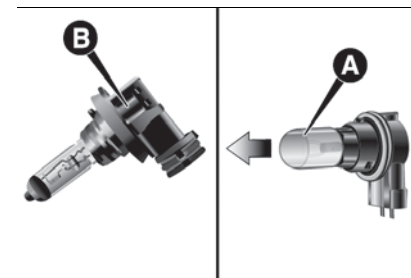
Pour remplacer les ampoules, procéder de la manière suivante :

- braquer les roues à fond



163

F1B0147C



164

F1B0253C

□ avec le tournevis fourni, dévisser les vis (A) fig. 163 et enlever le volet d'inspection (B)

□ rechercher l'ampoule du feu de position/feu de jour

□ tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre l'ensemble ampoule-douille, puis l'extraire vers l'extérieur

□ remplacer l'ampoule (A) fig. 164 avec culot à baïonnette

□ pour terminer, remonter le volet d'inspection (B) fig. 163, en vissant à fond les vis de fixation (A)

Clignotants avant

Pour remplacer les ampoules, procéder de la manière suivante :

□ braquer les roues à fond

□ avec le tournevis fourni, dévisser les vis (A) fig. 163 et enlever le volet d'inspection (B)

□ rechercher l'ampoule du clignotant

□ tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre l'ensemble ampoule-douille, puis l'extraire vers l'extérieur

□ remplacer l'ampoule (A) fig. 164 avec culot à baïonnette

□ pour terminer, remonter le volet d'inspection (B) fig. 163, en vissant à fond les vis de fixation (A)

Feux antibrouillard (halogène)

Pour remplacer les ampoules, procéder de la manière suivante :

□ braquer les roues à fond

□ avec le tournevis fourni, dévisser les vis (A) fig. 163 et enlever le volet d'inspection (B)

□ rechercher l'ampoule du feu antibrouillard

□ tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre l'ensemble ampoule-douille, puis l'extraire vers l'extérieur

□ débrancher le connecteur électrique

□ remplacer le groupe ampoule-douille (B) fig. 164

□ rebrancher le connecteur électrique au nouvel ensemble ampoule-douille ; après quoi, le remettre en place en s'assurant qu'il est bien fixé

□ remettre l'ensemble en place en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, en s'assurant qu'il est bien fixé

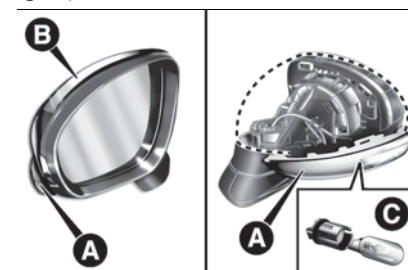
□ pour terminer, remonter le volet d'inspection (B) fig. 163, en vissant à fond les vis de fixation (A)

Clignotants latéraux

AVERTISSEMENT La procédure est décrite purement à titre indicatif. Pour le remplacement de l'ampoule, il est conseillé de s'adresser au Réseau après-vente Fiat.

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

□ déposer la calotte (B) fig. 165 du rétroviseur d'aile, en agissant très prudemment (à l'aide d'un équipement approprié qui ne laisse aucune trace sur les parties peintes) autour du cadre du rétroviseur (comme indiqué sur la figure)



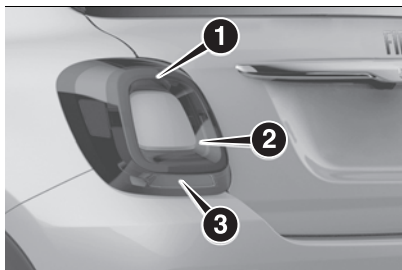
□ déposer le cabochon (A) puis déposer l'ampoule (C), en l'extrayant de sa douille

□ mettre en place la nouvelle ampoule en s'assurant qu'elle est correctement fixée

□ remonter la douille sur le cabochon (A)

□ remonter correctement la calotte (B) sur le rétroviseur externe, en s'assurant qu'elle est bien fixée



Emplacement des ampoules arrière

I 66

F1B0900

1. Feux de position/Feux de stop 2. Clignotant 3. Feux antibrouillard arrière (feu gauche) - Feux de recul (feu droit)

Feux de position arrière

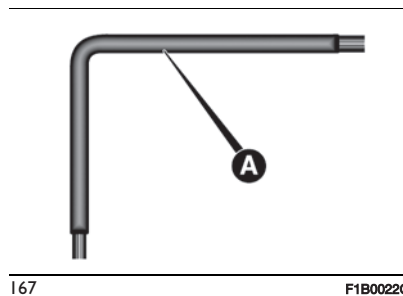
Les feux de position arrière sont à leds. Pour faire remplacer ces feux, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Feux de stop

Les feux de stop sont à leds. Pour faire remplacer ces feux, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

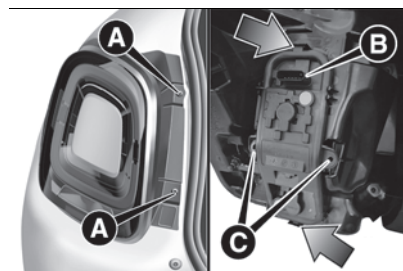
Feux de brouillard AR, feux de recul, clignotants arrière

Pour remplacer les ampoules, procéder de la manière suivante :



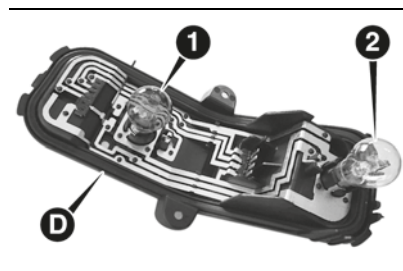
I 67

F1B0022C



I 68

F1B0723



I 69

F1B0724

- ouvrir le hayon du coffre à bagages
- avec la clé (A) fig. 167 fournie en dotation (située à l'intérieur de l'étui contenant la documentation de bord), dévisser les deux vis (A) fig. 168, puis dégager le groupe optique de ses fixations à tige, en tirant avec précaution
- débrancher le connecteur (B), puis dévisser les deux vis (C)
- libérer les languettes indiquées par les flèches et extraire le groupe douilles (D) fig. 169
- rechercher l'ampoule à remplacer (1 Clignotant - 2 Antibrouillard ou Recul)
- toutes les ampoules sont montées à « baïonnette » ; pour les remplacer, appuyer légèrement et en même temps les faire tourner : dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour les extraire, dans le sens des aiguilles d'une montre, pour les mettre en place
- remettre en place correctement l'ensemble douille (D) dans le corps du phare ; agir jusqu'à entendre le dé clic des languettes qui sont bien enclenchées
- visser les deux vis (C) fig. 168 et rebrancher le connecteur (B)
- remonter le cabochon en vissant à fond les deux vis (A)
- refermer le hayon

3e feu de stop

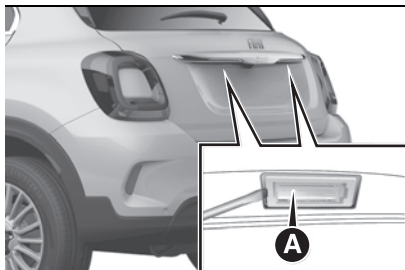
Les feux du 3e stop sont des LEDs.
Pour leur remplacement, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Feux de plaque - Versions avec ampoules halogènes

(selon le modèle)

Pour remplacer les ampoules, procéder de la manière suivante :

- avec le tournevis fourni, enlever les transparents (A) fig. 170 en agissant sur le point illustré

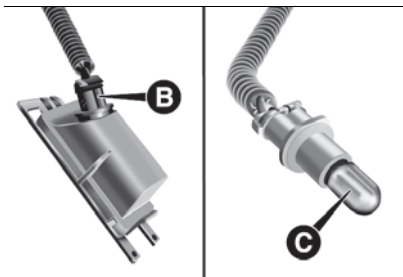


170

F1B0901

- tourner l'ensemble douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (B) fig. 171, extraire l'ampoule (C) et la remplacer

- remonter enfin les transparents



171

F1B0154C

REMARQUE Avant la dépose du cabochon, s'assurer de protéger (par ex. avec un chiffon) la pointe du tournevis, afin de ne pas endommager le cabochon.

Feux de plaque - Versions avec feux à leds

(selon le modèle)

Pour faire remplacer ces feux, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

REMPACEMENT D'UNE AMPOULE INTÉRIEURE Plafonnier avant

Pour remplacer les ampoules, procéder de la manière suivante :

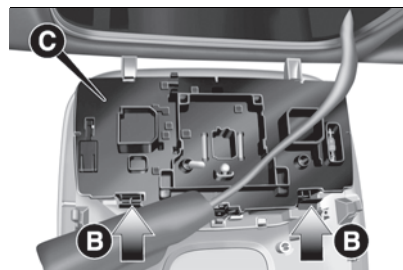
- enlever le plafonnier (A) fig. 172 en agissant sur les points indiqués par les flèches



172

F1B0155C

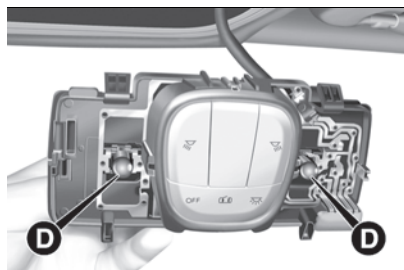
- agir sur les languettes (B) fig. 173 et déposer l'ensemble douille (C)
- remplacer les ampoules (D) fig. 174, en les extrayant vers l'extérieur



173

F1B0156C





174

F1B0157C

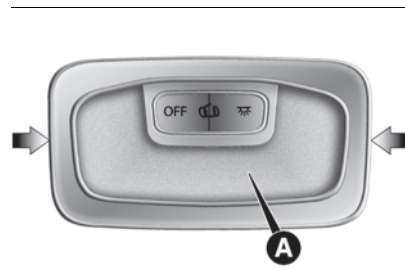
- monter les nouvelles ampoules en s'assurant qu'elles soient bien bloquées
- remonter correctement l'ensemble douille (C) fig. 173, en s'assurant du déclic de blocage des languettes (B)
- pour terminer, remonter le plafonnier (A) fig. 172 dans son logement, en s'assurant qu'il est bien fixé

Plafonnier arrière

Versions sans capote

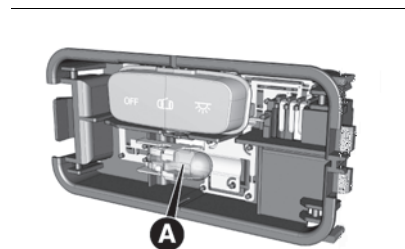
Pour remplacer les ampoules, procéder de la manière suivante :

- intervenir aux points indiqués par les flèches et déposer le plafonnier (A) fig. 175 et son cadre



175

F1B0160C



176

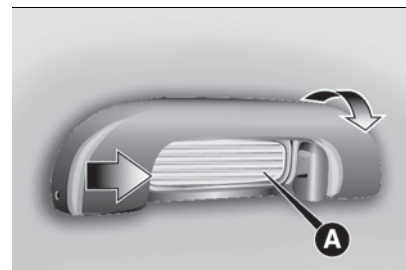
F1B0326C

- déposer le cabochon et remplacer l'ampoule (A) fig. 176 clipsée, en s'assurant qu'elle est correctement fixée

Versions avec capote

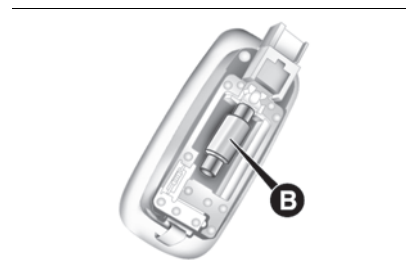
Pour remplacer les ampoules, procéder de la manière suivante :

- abaisser la poignée d'appui et, en agissant dans le sens indiqué par la flèche, déposer le groupe plafonnier (A) fig. 177



177

F1B0162C



178

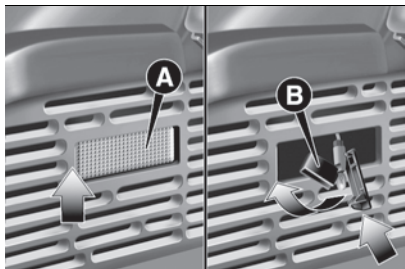
F1B0331C

- remplacer l'ampoule (B) fig. 178 en la séparant des contacts latéraux
- monter la nouvelle ampoule en veillant à ce qu'elle soit bien fixée entre les contacts
- remonter le plafonnier (A) en l'engageant dans son siège, d'abord d'un côté et ensuite en poussant sur l'autre côté jusqu'à entendre le déclic de blocage

Plafonnier coffre à bagages

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ouvrir le coffre à bagages et extraire le plafonnier (A) fig. 179 en agissant sur le point indiqué par la flèche
- ouvrir la protection (B) et remplacer l'ampoule



179

F1B0161C

- refermer la protection (B) sur le cabochon
- remonter le plafonnier (A) en l'engageant dans sa position correcte d'abord d'un côté et puis en appuyant sur l'autre côté, jusqu'à entendre le déclic de blocage



ATTENTION

155) Avant de remplacer l'ampoule, attendre le refroidissement des conduits d'échappement : **DANGER DE BRÛLURES !**

156) Des modifications ou des réparations du circuit électrique effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.

157) Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression ; en cas de rupture, des fragments de verre peuvent être projetés.

158) Ne remplacer les ampoules que lorsque le moteur est coupé et que le véhicule se trouve dans une position qui ne constitue pas un danger pour la circulation et qui permet d'effectuer l'opération en conditions de sécurité (consulter le paragraphe « À l'arrêt »). S'assurer en outre que le moteur est froid pour éviter tout risque de brûlures.



AVERTISSEMENT

83) Ne manipuler les ampoules halogènes qu'en les prenant par la partie métallique. Si on touche le bulbe transparent avec les doigts, l'intensité de la lumière baisse et la durée de vie de l'ampoule risque aussi d'être réduite. En cas de contact accidentel, frotter le bulbe avec un chiffon trempé dans l'alcool, puis laisser sécher.

EN CAS D'ACCIDENT

(versions Mild Hybrid)

Afin de réduire au maximum le risque de lésions graves, respecter les précautions suivantes :

- garer en conditions de sécurité au bord de la route, serrer le frein de stationnement électrique, placer le levier de la boîte de vitesses automatique sur la position P (Park) et éteindre le moteur

contacter immédiatement les secours

- en cas de fuites d'électrolyte au niveau de la batterie de secours, ne pas s'approcher du véhicule. Si l'électrolyte de la batterie entre en contact avec les yeux ou la peau, il existe un risque de cécité ou de graves lésions cutanées. Les vapeurs éventuellement dégagées par l'électrolyte, si elles sont inhalées, pourraient également constituer un risque d'intoxication. Dans le cas de contact avec l'électrolyte, rincer immédiatement et abondamment avec de l'eau et s'adresser à un médecin le plus rapidement possible
- ne pas s'approcher de la batterie de secours avec des flammes nues : risque d'INCENDIE. En cas d'incendie,



s'éloigner du véhicule et appeler les secours le plus rapidement possible

- ☐ dans le cas où le véhicule aurait été grièvement endommagé, respecter une distance de sécurité entre celui-ci et les autres ou toutes matières inflammables à proximité

REPLACEMENT DES FUSIBLES

 159) 160)  84)



ATTENTION

159) Remplacement d'un fusible. Toute intervention est réservée exclusivement au Réseau Après-vente Fiat ou à un réparateur qualifié. Tout fusible remplacé par un tiers risque de compromettre le fonctionnement de la voiture.

160) Installation d'accessoires électriques. Le circuit électrique de la voiture est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou en option ; avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat ou à un réparateur qualifié.



AVERTISSEMENT

84) Le fabricant décline toute responsabilité pour les frais dérivant de la réparation du véhicule ou pour les anomalies résultant de l'installation

d'accessoires non compris ou non préconisés par le fabricant ou n'ayant pas été installés selon les spécifications, plus particulièrement lorsque la consommation mixte de tout l'équipement supplémentaire raccordé dépasse 10 mA.

REPLACEMENT D'UNE ROUE

CRIC

 161) 162)

Il est important de savoir que :

- ☐ la masse du cric est de 2,8 kg ;
- ☐ le cric ne nécessite aucun réglage ;
- ☐ le cric n'est pas réparable ; en cas de dommage, il doit être remplacé par un autre cric d'origine ;
- ☐ aucun outil, en dehors de la manivelle, ne peut être monté sur le cric.

Entretien

- ☐ éviter l'accumulation de saleté sur la « vis sans fin » ;
- ☐ maintenir la « vis sans fin » lubrifiée ;
- ☐ ne modifier en aucun cas le cric.

Conditions de non utilisation

- ☐ températures inférieures à -40 °C ;
- ☐ sur terrain sableux ou boueux ;
- ☐ sur terrains accidentés ;
- ☐ route avec forte pente ;

- ☐ conditions climatiques extrêmes : orages, typhons, cyclones, tempêtes de neige, tempêtes, etc.
- ☐ en contact direct avec le moteur ou pour des réparations sous la voiture ;
- ☐ embarcations.

PROCÉDURE DE REMPLACEMENT

 163) 164) 165) 166) 167) 168) 169)

Procéder de la manière suivante :

- ☐ arrêter la voiture dans un endroit ne constituant pas un danger pour la circulation et où l'on puisse remplacer la roue en toute sécurité. Si possible, placer le véhicule sur un sol plat et compact ;
- ☐ couper le moteur, allumer les feux de détresse et actionner le frein de stationnement électrique ;
- ☐ enclencher la 1re ou la marche arrière ou, pour les versions équipées de boîte de vitesses automatique, placer le levier de la boîte de vitesses sur la position P (Stationnement) ;
- ☐ enfiler le gilet réfléchissant (ci cela est prévu par les normes en vigueur) avant de descendre du véhicule. Dans tous les cas, se conformer aux réglementations en vigueur en matière de sécurité routière dans le pays où l'on circule.
- ☐ ouvrir le coffre à bagages et placer le plan de chargement reconfigurable en position oblique (voir « Coffre à

bagages » au chapitre « Connaissance de la voiture » ;

□ prélever la trousse à outils fournie, fixée au revêtement du coffre à bagages. Le sac contient fig. 180 : cric (A) ; tournevis (B) ; adaptateur (C) pour le ravitaillement en carburant en cas d'urgence ; axe (D) pour le centrage de la roue (suivant version, à utiliser lors de l'opération de montage de la roue de secours) ; écrou spécial antivol (E) (suivant version, à utiliser lors de l'opération de montage/démontage des goujons de roue) ; cale (F) (suivant version) pour le blocage des roues et de la voiture ; anneau d'attelage (G) ; clé (H) pour l'actionnement des goujons de roue et pour le cric ; clé Allen (I) pour l'actionnement d'urgence de la capote (suivant version) ;



180

F1B0918

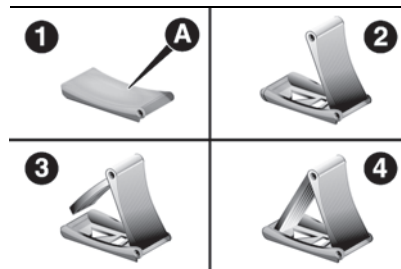
- soulever le tapis de revêtement (A) fig. 181 et prendre la roue compacte de secours (B) ;
- placer la roue compacte de secours et la boîte à outils près de la roue à remplacer ;



181

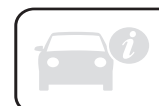
F1B0219C

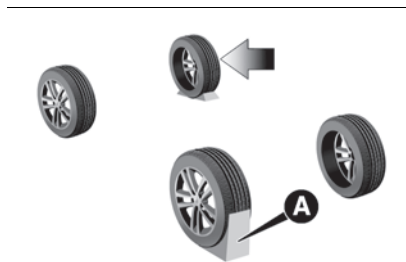
- prendre la cale de blocage (A) (si prévue) fig. 182 et l'ouvrir comme illustré sur le schéma ;
- positionner la cale (A) sur la roue opposée en diagonale à celle à remplacer (voir fig. 183) pour empêcher tout mouvement anormal de la voiture quand elle est levée du sol ;



182

F1B0220C





183

F1B0221C

□ à l'aide de la clé (A) fig. 184, desserrer d'un tour environ les goujons de fixation. Pour les versions dotées de jantes en alliage, « secouer » la voiture pour faciliter le détachement de la jante du moyeu de roue ;

□ placer le cric sous la voiture, à proximité de la roue à remplacer ;



184

F1B0223C

□ insérer la clé (A) fig. 185 sur l'hexagone du cric (B) de façon à détendre ce dernier jusqu'à ce que la partie supérieure cannelée s'insère

correctement sur le longeron (C) du véhicule, au niveau du symbole ▽ figurant sur le longeron ;



185

F1B0224C

□ prévenir les personnes éventuellement présentes que la voiture doit être soulevée ; par conséquent, il est bon de s'éloigner de la voiture et de ne pas la toucher jusqu'à ce qu'elle repose de nouveau sur le sol ;

□ à l'aide de la clé (A), actionner (dans le sens des aiguilles d'une montre) le cric et soulever la voiture, jusqu'à ce que la roue se soulève du sol de quelques centimètres ;

□ à l'aide de la clé (A), dévisser complètement les goujons et déposer la roue crevée ;

□ s'assurer que les surfaces de la roue compacte de secours en contact avec le moyeu soient propres et sans impuretés qui pourraient, par la suite, provoquer le desserrage des goujons de fixation ;

□ pour faciliter le montage de la roue compacte de secours, visser l'axe de centrage dans le trou le plus haut du moyeu de roue, puis monter la roue compacte de secours en vissant manuellement le premier boulon d'au moins deux filets ;

□ retirer l'axe de centrage et visser manuellement les autres boulons ;

□ avec la clé (A), visser tous les goujons de fixation ;

□ actionner (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) la clé (A) sur l'hexagone du cric pour abaisser la voiture, puis l'extraire ;

□ en utilisant la clé (A), visser à fond les goujons, en passant alternativement d'un goujon à celui diamétralement opposé, en suivant l'ordre numérique illustré en fig. 186 ;



186

F1B0225C

□ placer la roue crevée dans le coffre à bagages de manière sûre en la fixant correctement ; puis, ranger

correctement le cric et les outils utilisés ;

□ repositionner le tapis de revêtement du coffre à bagages, puis replacer le plan de chargement reconfigurable en position plate (voir « Coffre à bagages » au chapitre « Connaissance de la voiture »).

Faire réparer la roue normale dès que possible, également du fait que celle-ci, étant plus grande que la roue compacte de secours, produit une légère inclinaison du plancher du coffre à bagages lorsqu'elle est rangée dans son logement.

REMONTAGE DE LA ROUE NORMALE

En suivant la procédure précédemment décrite, soulever la voiture et démonter la roue compacte de secours.

Remonter ensuite la roue normale en procédant comme suit :

□ s'assurer qu'elle soit, sur les surfaces en contact avec le moyeu, propre et sans impuretés qui pourraient, par la suite, provoquer le desserrage des goujons de fixation ;

□ pour faciliter le montage, visser l'axe de centrage dans le trou le plus haut du moyeu de roue ; insérer la roue sur le moyeu et, en utilisant la clé fournie, serrer les goujons ;

□ baisser la voiture et enlever le cric ;
□ en utilisant la clé fournie, serrer les 5 goujons à fond, selon l'ordre illustré précédemment.

Au terme de l'opération

Procéder de la manière suivante :

□ ranger la roue compacte de secours dans le compartiment prévu dans le coffre à bagages ;

□ remettre correctement en place le cric et les outils utilisés ;

□ repositionner le tapis de revêtement du coffre à bagages, puis replacer le plan de chargement reconfigurable en position plate (voir « Coffre à bagages » au chapitre « Connaissance de la voiture »).



ATTENTION

161) Le cric est un outil étudié et conçu exclusivement pour le remplacement d'une roue de la voiture avec lequel il est fourni de série ou des voitures du même modèle, en cas de crevaison ou de dommage au pneu correspondant. Ne jamais l'utiliser pour d'autres emplois, par exemple pour soulever un autre modèle de voiture ou des objets différents. Ne l'utiliser en aucun cas pour l'entretien ou des réparations sous le véhicule ou pour changer les pneus été / hiver et vice versa : il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Ne jamais se placer sous le véhicule soulevé : ne l'utiliser que dans les

positions indiquées. Ne pas utiliser le cric pour des poids supérieurs à ceux figurant sur son étiquette adhésive. Ne pas mettre le moteur en marche, en aucun cas, si le véhicule est soulevé. Soulever le véhicule plus que le nécessaire peut rendre l'ensemble moins stable et risque de faire tomber le véhicule de façon violente. Soulever donc le véhicule seulement pour accéder à la roue compacte de secours.

162) En actionnant la manivelle, s'assurer qu'elle tourne librement sans risque de s'écorcher la main contre le sol. D'autres parties du cric en mouvement (« vis sans fin » et articulations) peuvent blesser : éviter de les toucher. Éliminer soigneusement toute trace de graisse de lubrification.

163) Si on laisse la roue crevée et le cric dans l'habitacle, ceux-ci constituent un sérieux danger pour les occupants en cas d'accidents ou de freinages brusques. Ensuite, toujours replacer le cric et la roue crevée dans le logement prévu à cet effet dans le coffre.

164) Il est extrêmement dangereux d'essayer de remplacer une roue se trouvant du côté de la voiture près de la route : s'assurer que la voiture est suffisamment éloignée de la route, pour éviter d'être renversé.

165) Signaler la voiture à l'arrêt suivant les normes en vigueur : feux de détresse, triangle de présignalisation, etc. Il est opportun que tous les passagers quittent la voiture, notamment si elle est très chargée, et attendent dans un endroit protégé, loin de la circulation. Par mesure de sécurité, toujours placer la cale fournie sous les roues.



166) Les caractéristiques de conduite de la voiture, après le montage de la roue compacte de secours, changent. Éviter d'accélérer, de freiner, de braquer brusquement et de négocier les virages trop rapidement. La durée globale de la roue compacte de secours est d'environ 3 000 km, après quoi le pneu correspondant doit être remplacé par un autre du même type. Ne jamais monter un pneu traditionnel sur une jante prévue pour l'utilisation d'une roue compacte de secours. Faire réparer et remonter la roue remplacée dès que possible. L'utilisation simultanée de deux roues compactes de secours ou plus n'est pas admise. Ne pas graisser les filets des vis avant le montage : ils pourraient se dévisser spontanément pendant l'utilisation de la voiture !

167) La roue compacte de secours de série (quand elle est prévue) est conçue spécialement pour votre voiture. Il ne faut pas l'employer sur d'autres véhicules d'un modèle différent, ni utiliser de roues compactes de secours d'autres modèles sur votre propre voiture. La roue compacte de secours ne doit s'utiliser qu'en cas d'urgence. L'emploi doit être réduit au minimum indispensable et la vitesse ne doit pas dépasser 80 km/h. « Attention ! Seulement pour une utilisation temporaire ! 80 km/h maximum ! ». Remplacer dès que possible par une roue standard. L'étiquette adhésive appliquée sur la roue compacte de secours ne doit absolument pas être enlevée ou cachée. Aucun enjoliveur ne doit jamais être monté sur la roue compacte de secours. Les caractéristiques de conduite de la voiture, après le montage de la roue compacte

de secours, changent. Éviter d'accélérer, de freiner, de braquer brusquement et de négocier les virages trop rapidement.

168) Il n'est pas possible de monter des chaînes à neige sur la roue compacte de secours. Si la crevaison concerne un pneu avant (roue motrice) et que l'emploi de chaînes est nécessaire, il faut prélever une roue normale de l'essieu arrière et monter la roue compacte de secours à la place de cette dernière. De cette manière, ayant deux roues de dimension normale à l'avant (roues motrices), il sera possible de monter les chaînes à neige.

169) Ne jamais manipuler la valve de gonflage. Ne jamais introduire d'outils d'aucune sorte entre la jante et le pneu. Contrôler régulièrement la pression des pneus et de la roue galette en se référant aux valeurs indiquées dans la section « Caractéristiques techniques ».

KIT FIX&GO

DESCRIPTION

(selon le modèle)

 170) 171) 172) 173) 174) 175) 176) 177)

 85) 86)

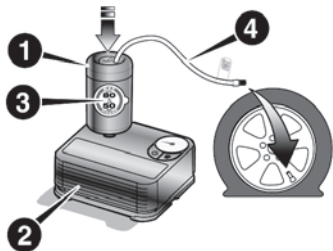
 7)

Selon les versions le véhicule peut être équipé d'un Fix&Go différent (Kit OPT1 ou Kit OPT2).

Kit OPT1

Le kit de réparation rapide des pneus Fix&Go fig. 187 est logé dans le coffre à bagages, à l'intérieur d'une boîte et comprend :

- une cartouche (1) contenant le liquide d'étanchéité, équipée d'un tube transparent pour l'injection du liquide d'étanchéité (4) et d'un autocollant (3) portant l'inscription « Max 80Km / h », à placer dans une position clairement visible (par exemple tableau de bord) après la réparation du pneumatique ;
- un compresseur (2) ;
- une paire de gants se trouvant dans le compartiment du tube de la cartouche (4).



187

P2000158



178)



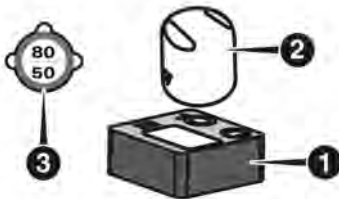
179)

Kit OPT2



180) 181) 182)

Le TireKit, fig. 188, se trouve dans le coffre à bagages ou dans la boîte à outils et est formé d'un compresseur (2) et d'une cartouche (1) contenant le liquide d'étanchéité et une pastille adhésive (3) où figure l'indication « 80 km/h / 50 MPH », à placer de manière bien visible (ex. : planche de bord) après la réparation du pneu.

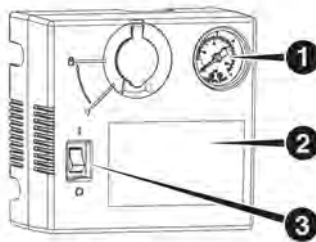


188

F1B0921

Le TireKit comprend :

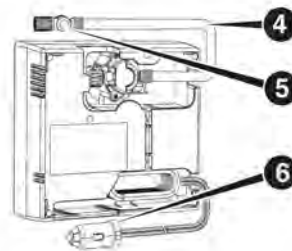
- (1) fig. 189: manomètre
- (2): étiquette des instructions
- (3): interrupteur ON-OFF



189

F1B0918

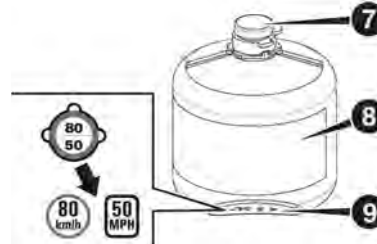
- (4) fig. 190: tube de l'air
- (5): bouton de dégonflage
- (6): câble de l'alimentation / fiche de 12V



190

F1B0919

- (7) fig. 191: bouchon pour bouteille de liquide d'étanchéité
- (8): bouteille de liquide d'étanchéité et date d'échéance
- (9): étiquette de la vitesse



191

F1B0920

PROCÉDURE DE RÉPARATION

Opérations préliminaires

Procéder de la manière suivante :

- arrêter la voiture dans un endroit qui ne constitue pas un danger pour la circulation et qui permet de procéder



à l'opération en toute sécurité. Si possible, placer le véhicule sur un sol plat et compact ;

❑ couper le moteur, allumer les feux de détresse et actionner le frein de stationnement ;

❑ enfiler le gilet réfléchissant (ci cela est prévu par les normes en vigueur) avant de descendre du véhicule.

Dans tous les cas, se conformer aux réglementations en vigueur en matière de sécurité routière dans le pays où l'on circule ;

❑ assurez-vous que tous les passagers sortent de la voiture en se plaçant dans un endroit sûr, afin de ne pas gêner la circulation et de préserver leur sécurité. En cas de crevaison d'un pneu, le remplacer dans le respect des lois en vigueur, en ce qui concerne cette opération, dans le pays où l'on se trouve ;

Réparation du pneu (Kit OPT1)

Procéder de la manière suivante :

❑ Insérer la cartouche (1) contenant le liquide de colmatage dans la partie prévue sur le compresseur (2) en appuyant fermement vers le bas fig. 187. Détacher la pastille adhésive de vitesse (3) et l'appliquer dans une position bien visible fig. 192;

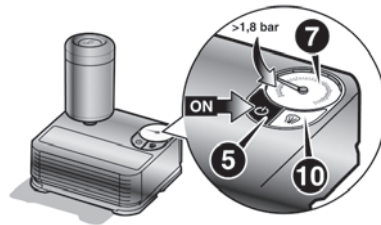


192

P2000162

❑ porter des gants ;

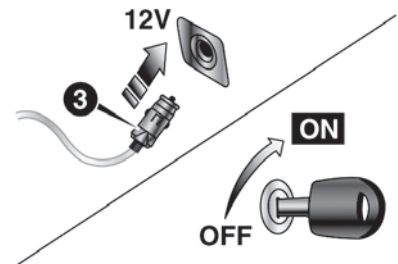
❑ retirer le bouchon de la valve du pneu crevé et visser le tube transparent du produit de colmatage (4) fig. 187 sur la valve. En présence de la cartouche de 250 ml, le logement du tube transparent est doté d'une bague amovible pour faciliter l'extraction. S'assurer que le bouton ON-OFF ((5) fig. 193) est en position éteint (bouton non enfoncé) ;



193

P2000180

❑ brancher le connecteur électrique (3) fig. 194 dans la prise 12V du véhicule et démarrer le moteur ;

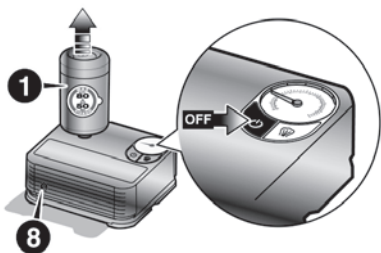


194

P2000159

❑ actionner le compresseur en appuyant sur le bouton ON-OFF (5) fig. 193. Lorsque le manomètre (7) indique la pression prescrite indiquée sur la notice d'entretien ou sur une étiquette spéciale, éteindre le compresseur en appuyant de nouveau sur le bouton ON-OFF (5) ;

❑ déconnecter la cartouche (1) du compresseur, appuyer sur le bouton de déverrouillage (8) et soulever la cartouche (1) vers le haut fig. 195.

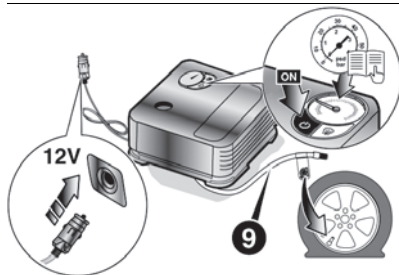


195

P2000161

Si dans les 15 min. lorsque le compresseur est allumé, le manomètre (7) fig. 193 indique une pression inférieure à 1,8 bar / 26 psi, éteindre le compresseur, détacher le tube de produit de colmatage (4) de la valve du pneu, retirer la cartouche (1) du compresseur fig. 195.

Déplacer le véhicule d'environ 10 m pour permettre la répartition du mastic liquide dans le pneu ; arrêter le véhicule en condition de sécurité, enclencher le frein à main et rétablir la pression en utilisant le tube de gonflage noir (9) fig. 150 jusqu'à atteindre la pression prescrite. Si, toujours dans les 15 minutes qui suivent l'allumage du compresseur, la pression reste inférieure à 1,8 bar / 26 psi, ne pas repartir mais s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



196

P2000163

Après avoir roulé environ 8 km / 5 miles, garer le véhicule dans une zone sûre et accessible, puis enclencher le frein à main. Prendre le compresseur et rétablir la pression en utilisant le tuyau noir de gonflage. (9) fig. 196

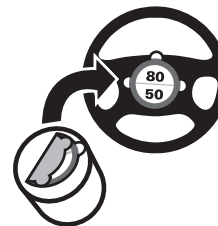
Si la pression indiquée est supérieure à 1,8 bar / 26 psi, rétablir la bonne valeur et rouler prudemment pour atteindre le plus rapidement possible le Réseau après-vente Fiat. Si la pression reste inférieure à 1,8 bar / 26 psi, ne pas repartir mais s'adresser au Réseau après-vente Fiat.

Réparation du pneu (Kit OPT2)

Procéder de la manière suivante :

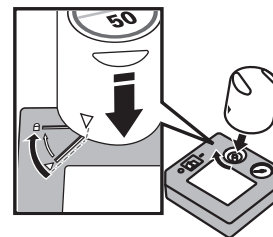
- prendre le kit, détacher l'autocollant de vitesse fig. 191 et l'appliquer dans une position bien visible fig. 197

- ouvrir le bouchon du compresseur, insérer la cartouche et tourner d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre fig. 198
- retirer le capuchon de la valve du pneu crevé et visser à sa place le tube noir du compresseur



197

FOS0780



198

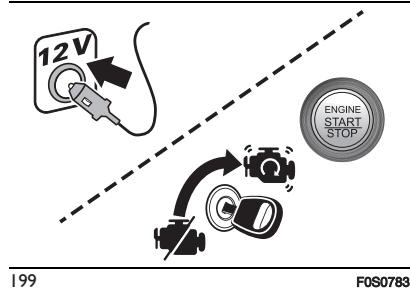
FOS0781

- s'assurer que le bouton ON/OFF est en position éteint (bouton sur 0)
- enfoncer le connecteur électrique fig. 199 dans la prise 12 V du véhicule et allumer le moteur du véhicule



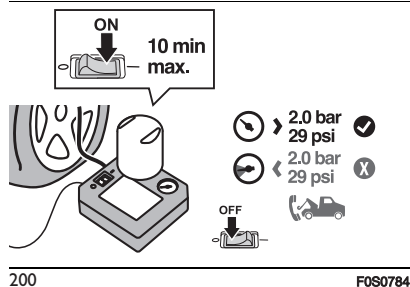
❑ mettre le compresseur en marche avec le bouton ON/OFF, fig. 200, sur allumé (bouton sur I)

❑ quand le manomètre indique la pression prescrite (voir chapitre « Roues » dans la section « Caractéristiques techniques ») ou l'étiquette spécifique, éteindre le compresseur en appuyant sur le bouton 0 (OFF)



199

F0S0783

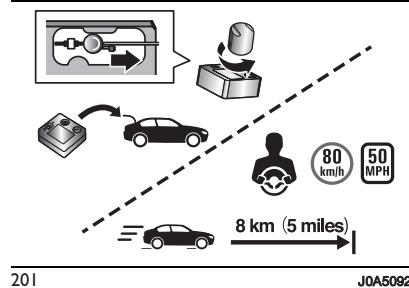


200

F0S0784

Si le manomètre fig. 201 indique une pression inférieure à 2,0 bar /

29 psi dans les 10 minutes qui suivent l'allumage du compresseur, éteindre le compresseur, débrancher le tube noir du compresseur de la valve du pneu, dévisser la cartouche du compresseur en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'un quart de tour et soulever. Faire rouler le véhicule sur 10 mètres environ pour répartir le liquide de colmatage.



201

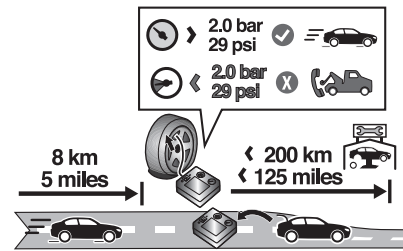
JOA5092

Éteindre le moteur, allumer les feux de détresse ; arrêter la voiture en toute sécurité, serrer le frein de stationnement électrique ; engager la 1^{ère} vitesse en montée ou la marche arrière en descente ; braquer complètement les roues. En cas de forte pente, placer une cale ou une pierre derrière les roues et rétablir la pression à l'aide du tube noir du compresseur jusqu'à atteindre la pression prescrite.

Si, toujours dans les 10 minutes qui suivent l'allumage du compresseur, la pression reste inférieure à 2,0 bar / 29 psi, ne pas repartir mais s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Après avoir parcouru environ 8 km / 5 miles fig. 202, garer la voiture dans un endroit sûr et facile, couper le moteur, allumer les feux de détresse, activer le frein de stationnement électrique ; engager la 1^{ère} vitesse en montée ou la marche arrière en descente avec les roues complètement braquées. En cas de forte pente, placer une cale ou une pierre derrière les roues.

Prendre le compresseur et rétablir la pression en utilisant le tube du compresseur. Si la pression indiquée est supérieure à 2,0 bar / 29 psi, rétablir la bonne valeur et rouler prudemment pour atteindre le plus rapidement possible le Réseau après-vente Fiat. Si la pression reste inférieure à 2,0 bar / 29 psi, ne pas repartir mais s'adresser au Réseau après-vente Fiat.



PROCÉDURE DE RÉTABLISSEMENT DE LA PRESSION

(Kit OPT1)

Procéder de la manière suivante :

stopper le véhicule en position de sécurité et actionner le frein à main comme indiqué ci-avant ;

extraire le tube noir de gonflage (9) fig. 196 et le visser fermement sur la valve du pneu. Suivre les instructions indiquées dans fig. 194 et fig. 196.

Pour régler l'éventuelle surpression du pneu, appuyer sur le bouton d'évacuation de l'air (10) fig. 193.

REMPACEMENT DE LA CARTOUCHE

(Kit OPT1)

Procéder de la manière suivante :

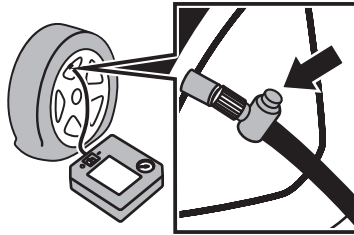
utiliser exclusivement les cartouches originales Fix&Go, disponibles pour

l'achat chez le Réseau après-vente Fiat.

Pour retirer la cartouche (1) fig. 187 appuyez sur le bouton de décrochage (8) fig. 195 et soulevez-la.

VANNE DE SURPRESSION (Kit OPT2)

Si la pression du pneu est plus élevée que prévu, il est possible après avoir éteint le compresseur, de la diminuer avec le bouton fig. 203 situé près du raccord de fixation du tuyau noir.



ATTENTION

170) ATTENTION : Ne dépassez pas 80 km/h. Ne pas accélérer et freiner brusquement. Le kit représente une solution temporaire, il est donc important que le pneu soit examiné et réparé par un spécialiste dès que possible. Avant d'utiliser le kit, s'assurer que le pneu n'est

pas trop endommagé et que la jante est en bon état ; dans le cas contraire, ne pas utiliser le kit et appeler le secours routier. Ne pas retirer les corps étrangers qui ont pénétrés dans le pneu.

171) En revanche, il sera impossible de réparer les déchirures des flancs du pneu. Ne pas utiliser le kit Fix&Go de réparation rapide si l'endommagement du pneu est dû au fait d'avoir roulé avec la roue dégonflée.

172) Porter les gants de protection fournis avec le kit Fix&Go.

173) Coller la pastille adhésive dans une position bien visible pour le conducteur pour signaler que le pneu a été traité avec le kit Fix&Go. Conduire prudemment, notamment dans les virages.

174) Dans le cas d'endommagement de la jante (déformation du canal provoquant une fuite d'air), la réparation est impossible. Éviter d'extraire les corps étrangers (vis ou clous) qui sont enfoncés dans le pneu.

175) Les informations prévues par la norme applicable sur les substances chimiques pour la protection de la santé de l'homme e de l'environnement et sur l'usage sécurisé du liquide de colmatage sont rapportées sur l'étiquette de l'emballage. Le respect de toutes les indications contenues dans l'étiquette est essentiel pour assurer la sécurité et l'efficacité du produit. Lire attentivement l'étiquette avant l'usage. L'utilisateur du produit est responsable des dommages causés par une mauvaise utilisation. Le liquide de colmatage a un délai de péremption. Remplacer la bombe contenant le liquide de colmatage expiré.



176) Le kit Fix&Go ne peut être considéré comme une réparation définitive, raison pour laquelle les pneus réparés ne doivent être utilisés que temporairement. Le kit Fix&Go effectue une réparation temporaire, raison pour laquelle le pneu doit être examiné et réparé par un spécialiste dès que possible.

177) Signaler la voiture à l'arrêt suivant les normes en vigueur : feux de détresse, triangle de signalisation, etc. Il est opportun que tous les passagers quittent la voiture, notamment si elle est très chargée, et attendent dans un endroit protégé, loin de la circulation. En cas de routes en pente ou déformées, positionner sous les roues des cales ou d'autres matériaux pour le blocage de la voiture.

178) Ne pas actionner le compresseur pendant plus de 20 minutes : risque de surchauffe.

179) Si la pression est descendue au-dessous de 1,8 bar, ne pas poursuivre sa route : le kit Fix&Go ne peut pas garantir la tenue requise car le pneu est trop endommagé. S'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

180) Lire attentivement l'étiquette de la cartouche avant l'utilisation, afin d'éviter une utilisation non conforme aux caractéristiques du produit. Le kit doit être utilisé par des adultes et ne peut pas être utilisé par des mineurs.

181) Ne pas laisser le compresseur allumé pendant plus de 10 minutes de suite : danger de surchauffe.

182) Utiliser le kit seulement en cas de crevaison du pneu.



AVERTISSEMENT

85) Le liquide d'étanchéité est efficace à des températures comprises entre -40 °C et +50 °C. Le liquide d'étanchéité comporte également une date de péremption et il doit être remplacé périodiquement. Il est possible de réparer des pneus dont les lésions ne dépassent pas 6 mm de diamètre au niveau de la bande de roulement. Montrer la cartouche et l'étiquette au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le kit Fix&Go.

86) La superficie du tube flexible peut être chaude.

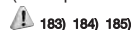


AVERTISSEMENT

7) Ne pas jeter la bombe et le liquide de colmatage dans la nature. Recycler conformément aux normes nationales et locales.

PNEUS RUN FLAT

(si l'option est prévue)



Les pneus « Run Flat » permettent de maintenir la maîtrise du véhicule après une crevaison et de continuer à conduire en toute sécurité pendant 80 km environ à une vitesse maximum de 80 km/h.

Le flanc renforcé du pneu maintient sa forme et soutient le poids du véhicule en cas de perte de pression.

Pour les faire réparer, s'adresser dès que possible au réseau après-vente Fiat.



ATTENTION

183) Ne pas dépasser le nombre de kilomètres indiqué ni la vitesse maximum (80 km - 80 km/h) en cas de perte de pression/crevaison.

184) La perte de pression altère le comportement de la voiture, ce qui comporte, par exemple, une réduction de la stabilité de la direction lors des freinages, un allongement de la distance de freinage et une altération de la géométrie de braquage. Par conséquent, adapter le style de conduite et éviter les braquages brusques ou les obstacles comme les trottoirs ou les ornières.

185) Dans le cas de remorques particulièrement lourdes, ne pas dépasser 60 km/h.

DÉMARRAGE DE SECOURS



Si la batterie est déchargée, il est possible d'effectuer un démarrage de secours en utilisant des câbles et la batterie d'une autre voiture ou bien une batterie portable. Dans tous les cas, la batterie utilisée doit avoir une capacité égale ou légèrement supérieure à celle de la batterie déchargée.

AVERTISSEMENTS

En cas d'utilisation d'une batterie portable, suivre les instructions et les précautions d'utilisation indiquées par son fabricant.

Ne pas utiliser une batterie portable ou toute autre source d'alimentation externe ayant une tension supérieure à 12 V : ceci risquerait de détériorer la batterie, le démarreur, l'alternateur ou le circuit électrique du véhicule.

Ne pas essayer le démarrage d'urgence si la batterie traditionnelle est congelée. La batterie pourrait se briser ou exploser !

DÉMARRAGE DE SECOURS

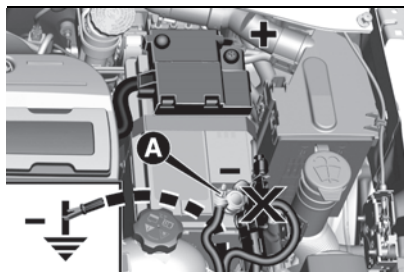
(versions avec système Start&Stop)



En cas de démarrage d'urgence avec une batterie supplémentaire, ne jamais

brancher le câble négatif (-) de la batterie supplémentaire au pôle négatif (A) fig. 204 de la batterie du véhicule, mais plutôt sur un point de masse du moteur/boîte de vitesses.

AVERTISSEMENT Éviter tout contact entre les deux véhicules parce qu'un branchement à la masse pourrait se créer et entraîner le risque de provoquer de graves lésions aux personnes éventuellement présentes dans les alentours.



204

F1B0736

DÉMARRAGE AVEC BATTERIE SUPPLÉMENTAIRE

La batterie traditionnelle de la voiture se trouve dans le compartiment moteur, derrière le groupe optique gauche.



AVERTISSEMENT La borne positive (+) de la batterie est protégée par un élément de protection. Le soulever pour accéder à la borne.

AVERTISSEMENT Avant de procéder au débranchement de l'alimentation électrique de la batterie traditionnelle, attendre au moins deux minutes après avoir mis le dispositif de démarrage sur STOP et après avoir fermé la porte côté conducteur. Au rebranchement suivant de l'alimentation électrique de la batterie traditionnelle, s'assurer que le dispositif de démarrage soit sur STOP et que la porte côté conducteur soit fermée.

Procéder de la manière suivante :

actionner le frein de stationnement, déplacer le levier en position P (parking) pour les versions équipées de B.V. automatique à double embrayage/ B.V. automatique à double embrayage électrifié, ou, pour les versions équipées de boîte de vitesses manuelle, au point mort, puis placer le dispositif de démarrage sur la position STOP

éteindre tous les accessoires électriques installés sur la voiture
 si on utilise la batterie d'une autre voiture, garer celle-ci à une distance permettant le branchement des câbles, tirer le frein de stationnement



et s'assurer qu'elle n'est pas sous contact

AVERTISSEMENT Ne jamais brancher directement les bornes négatives des deux batteries ! Si la batterie supplémentaire est installée sur une autre voiture, vérifier qu'entre celle-ci et la voiture avec la batterie déchargée, il ne peut y avoir de contact accidentel avec une pièce en métal : un tel évènement pourrait être à l'origine d'une liaison à la masse ce qui exposerait les personnes présentes à proximité à des risques graves pour leur santé.

AVERTISSEMENT Si elle n'est pas exécutée correctement, la procédure décrite ci-après peut provoquer de graves lésions aux personnes ou endommager le système de recharge d'une ou des deux voitures. Respecter scrupuleusement les indications fournies ci-après.

Branchement des câbles

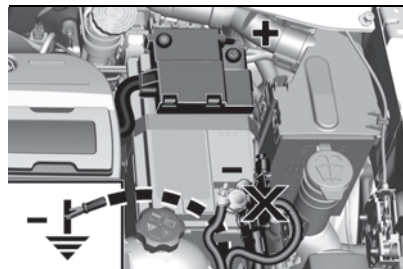


Pour effectuer le démarrage d'urgence, procéder comme suit fig. 205 :

- brancher une extrémité du câble utilisé pour le positif (+) à la borne positive (+) de le véhicule ayant la batterie déchargée
- brancher l'extrémité opposée du câble utilisé pour le positif (+) à

la borne positive (+) de la batterie supplémentaire

- brancher l'extrémité du câble utilisé pour le négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie supplémentaire



205

F1B0737

- brancher l'extrémité opposée du câble utilisé pour le négatif (-) à une masse moteur ↓ (une partie en métal du moteur ou de la boîte de vitesses de la voiture dont la batterie est déchargée) loin de la batterie et du système d'injection du carburant
- démarrer le moteur du véhicule avec la batterie supplémentaire et le faire tourner au ralenti pendant quelques minutes. Démarrer ensuite le moteur thermique du véhicule dont la batterie est déchargée

Débranchement des câbles

Le moteur démarré, enlever les câbles en suivant l'ordre inverse de la procédure de branchement.

Si après quelques tentatives le moteur thermique ne démarre pas, ne pas insister ultérieurement, mais s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

S'il fallait avoir souvent recours au démarrage d'urgence, faire vérifier la batterie traditionnelle et le système de recharge du véhicule par le réseau après-vente Fiat.

DÉMARRAGE PAR MANŒUVRES À INERTIE

Éviter absolument le démarrage par poussée, par remorquage ou en profitant des pentes.

AVERTISSEMENT Les accessoires (par ex. téléphones portables, etc.) éventuellement branchés aux prises de courant de la voiture absorbent du courant même s'ils ne sont pas utilisés. S'ils sont laissés trop longtemps branchés avec le moteur thermique coupé, ils peuvent décharger la batterie traditionnelle et réduire ainsi sa durée et/ou empêcher le démarrage du moteur.



ATTENTION

186) Avant d'ouvrir le capot moteur, s'assurer que le moteur de la voiture est coupé et que la clé de contact est sur STOP. Se conformer à l'indication donnée par la plaque appliquée sous le capot

moteur. Il est conseillé d'extraire la clé lorsque d'autres personnes sont présentes dans la voiture. Il ne faut jamais quitter la voiture sans emporter la clé de contact ou l'avoir tournée sur STOP. Pendant le ravitaillement en carburant, s'assurer que le moteur soit arrêté (clé de contact sur STOP).

187) Ne pas s'approcher excessivement du ventilateur de refroidissement du radiateur : le ventilateur électrique peut se mettre en mouvement, risque de lésions. Attention aux écharpes, cravates et vêtements non adhérents : ils peuvent être entraînés par les éléments en mouvement.

188) Retirer tous les objets métalliques (par ex. bagues, montres, bracelets) qui pourraient provoquer un contact électrique accidentel et causer de graves lésions.

189) Les batteries contiennent de l'acide qui peut provoquer des brûlures à la peau ou aux yeux. Les batteries génèrent de l'hydrogène, facilement inflammable et explosif. Par conséquent ne pas approcher de flammes ou de dispositifs pouvant provoquer des étincelles.



AVERTISSEMENT

87) Il faut absolument éviter d'utiliser un chargeur de batterie rapide pour un démarrage d'urgence : vous risqueriez d'endommager les systèmes électroniques et les centrales d'allumage et d'alimentation du moteur.

88) Ne pas brancher le câble à la borne négative (-) de la batterie déchargée. L'étincelle créée pourrait entraîner l'explosion de la batterie et provoquer des

lésions graves. Utiliser exclusivement le point de masse spécifique ; n'utiliser aucune autre partie métallique exposée.

SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT

DESCRIPTION

Il intervient en cas de choc, ce qui comporte :

- l'interruption de l'alimentation en carburant suivie de l'arrêt du moteur
- le déverrouillage automatique des portes
- l'allumage de l'éclairage d'habitacle
- la désactivation de la ventilation du climatiseur
- le débranchement automatique de la batterie de secours (versions Mild Hybrid) du circuit électrique
- l'allumage des feux de détresse (pour désactiver les feux, appuyer sur le bouton situé sur la planche de bord)

AVERTISSEMENT Inspecter soigneusement la voiture pour s'assurer de l'absence de fuites de carburant, par exemple, dans le compartiment moteur, sous la voiture ou à proximité du réservoir. Après le choc, placer le dispositif de démarrage en position STOP pour ne pas décharger la batterie.

RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT

 190)

Pour rétablir le fonctionnement correct de la voiture, effectuer la procédure suivante (cette procédure doit être lancée et complétée en moins d'une minute) :

- avec le levier des clignotants en position neutre, placer le dispositif de démarrage sur STOP
- tourner le dispositif de démarrage sur MAR
- activer le clignotant droit et ensuite celui de gauche
- activer de nouveau le clignotant droit et ensuite celui de gauche
- désactiver le clignotant gauche
- tourner le dispositif de démarrage sur STOP et ensuite sur MAR



ATTENTION

190) Après le choc, si l'on perçoit une odeur de carburant ou si l'on remarque des fuites du système d'alimentation, ne pas réactiver le système, pour éviter tout risque d'incendie.



SURCHAUFFE DU MOTEUR THERMIQUE

AVERTISSEMENT Un circuit de refroidissement surchauffé peut endommager la voiture. En cas de surchauffe, garer et arrêter la voiture. Faire tourner le moteur thermique au ralenti avec climatiseur désactivé tant que la température ne baisse pas. Si la température ne baisse pas, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.

AVERTISSEMENT La fuite de liquide de refroidissement du moteur (antigel) ou de vapeur du radiateur peut provoquer de graves brûlures. Si de la vapeur provient du compartiment moteur, ou si du bruit se fait entendre, ne pas ouvrir le capot tant que le radiateur n'a pas suffisamment refroidi. Ne jamais essayer d'enlever le bouchon lorsque le radiateur est chaud.

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE

(suivant version - à l'exception des versions Mild Hybrid)

En cas de panne, pour déplacer le levier de la boîte de vitesses de la position P (Stationnement), procéder de la manière suivante :

- arrêter le moteur
- actionner le frein de stationnement électrique
- en agissant prudemment sur le point indiqué par la flèche, retirer, en la soulevant vers le haut (voir aussi fig. 207), la garniture (A) fig. 206 (et son soufflet)



206

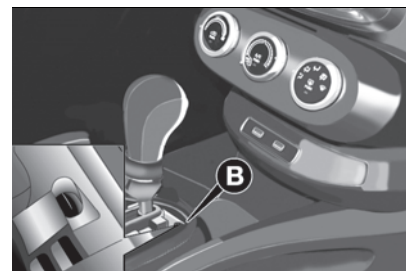
F1B0758



207

F1B0759

- enfoncer la pédale de frein et la maintenir enfoncée
- introduire perpendiculairement le tournevis, fourni de série, dans l'orifice (B) fig. 208 et agir sur le levier de déverrouillage



208

F1B0760

- placer le levier de la boîte de vitesses sur la position N (Point mort)
- remonter correctement la garniture et le soufflet du levier de la boîte de vitesses

□ démarrer le moteur

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE - EXTRACTION D'URGENCE DE LA CLÉ DE CONTACT

(suivant version - à l'exception des versions Mild Hybrid)



La clé de contact (pour les versions avec clé mécanique) ne peut être extraite que lorsque le levier de vitesses est sur la position P (Stationnement). En cas de batterie de la voiture déchargée, si la clé de contact est insérée, elle reste bloquée dans son logement.

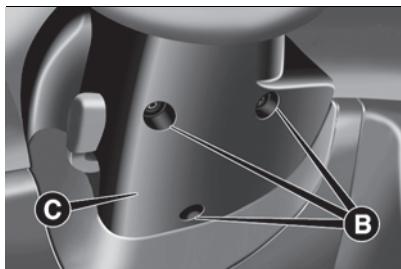
Pour extraire la clé mécaniquement, procéder de la manière suivante :

□ arrêter la voiture en conditions de sécurité, enclencher une vitesse et actionner le frein de stationnement électrique

□ en utilisant la clé (A) fig. 209 de série (logée dans l'étui contenant la documentation de bord) , dévissez les vis de fixation (B) fig. 210 du revêtement inférieur (C)

209

F1B0022C

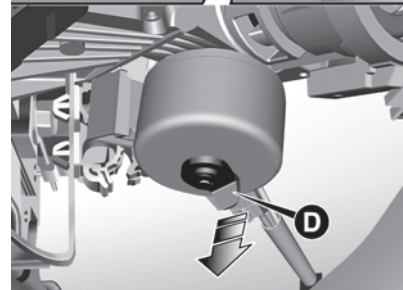
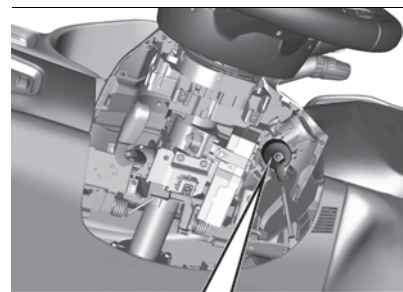


210

F1B0149C

□ déposer le revêtement inférieur (C) fig. 210 de la colonne de direction, en le déboîtant de son logement

□ tirer la languette (D) fig. 211 vers le bas d'une main et de l'autre, extraire la clé en la tirant vers l'extérieur



211

F1B0222C

□ après avoir retiré la clé, remonter le revêtement inférieur (C) fig. 210, en s'assurant qu'il est correctement bloqué, et visser à fond les vis de fixation (B)



AVERTISSEMENT

89) Il est conseillé de faire exécuter le remontage auprès du Réseau Après-vente Fiat. Si l'on souhaite procéder de manière autonome, veiller à ce que les agrafes de



fixation soient bien accouplées. Dans le cas contraire, le revêtement inférieur mal fixé au revêtement supérieur risque de s'avérer bruyant.

REMORQUAGE DU VÉHICULE EN PANNE

Les procédures pour le remorquage du véhicule en panne par dépanneuse sont décrites ci-après.

Il est recommandé de remorquer le véhicule en ayant toutes les roues SOULEVÉES du sol sur la plate-forme d'une dépanneuse.

CONDITION DE REMORQUAGE	ROUES SOULEVÉES DU SOL	TRACTION AVANT (FWD)		TRACTION AVANT ÉLECTRIFIÉE (Versions Mild Hybrid)
		BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE (*)	BOÎTE DE VITESSES MANUELLE	BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE ÉLECTRIFIÉE (**)
Remorquage sur terrain plat	AUCUNE	NON PERMIS	Si la boîte de vitesses fonctionne correctement, l'amener au point mort. La voiture peut être remorquée mais sur des courtes distances (15 km environ) et à vitesse réduite (25 km/h maximum).	Si la boîte de vitesses fonctionne, la placer sur la position (N). Le véhicule peut être remorqué sur 100 mètres à une vitesse ne dépassant pas les 10 km/h.
	ARRIÈRE	NON PERMIS		NON PERMIS
Soulèvement des roues ou remorquage sur remorque	AVANT	Le remorquage du véhicule avec les deux roues avant soulevées du sol est autorisé mais uniquement sur de courts trajets (environ 15 km) et à vitesse réduite (maximum 25 km/h).	OK	Le remorquage du véhicule avec les deux roues avant soulevées du sol est autorisé mais uniquement sur de courts trajets (environ 15 km) et à vitesse réduite (maximum 25 km/h).



		TRACTION AVANT (FWD)	TRACTION AVANT ÉLECTRIFIÉE (Versions Mild Hybrid)
--	--	----------------------	---

Véhicule sur plateforme de dépanneuse

TOUTES

MEILLEURE MÉTHODE

MEILLEURE MÉTHODE

MÉTHODE PERMISE

(*) **AVERTISSEMENT (sauf versions Mild Hybrid)** S'il n'est pas possible de placer la boîte de vitesses au point mort (N), ne pas effectuer l'opération de remorquage du véhicule, mais s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Si le levier de la boîte de vitesses automatique est bloqué sur « Park » (P), avant de procéder au remorquage, débloquer le levier.

(**) **AVERTISSEMENT (versions Mild Hybrid)** S'il n'est pas possible de placer la boîte de vitesses automatique à double embrayage électrifiée au point mort (N), remorquer le véhicule avec les roues avant soulevées pour éviter d'endommager la boîte de vitesses. En cas de remorquage du véhicule, si le levier de la boîte de vitesses NE se trouve PAS au point mort (N) et l'écran du combiné de bord n'affiche pas la lettre « N », le véhicule risque de subir des dommages.

AVERTISSEMENT Pour effectuer le remorquage, il est nécessaire d'utiliser un équipement de remorquage ou de levage approprié afin d'éviter d'endommager le véhicule.

AVERTISSEMENT Utiliser seulement des barres de remorquage et autre équipement adéquats en suivant les instructions du fabricant de l'équipement. Relier la barre de remorquage ou autres dispositifs de remorquage aux structures principales du véhicule et non aux pare-chocs ou à d'autres étriers.

AVERTISSEMENT Respecter les normes en vigueur dans chaque pays relatives au remorquage des véhicules.

AVERTISSEMENT Ne pas effectuer le remorquage en utilisant des harnais de levage. Lorsque le véhicule est fixé sur la plate-forme d'une dépanneuse, ne pas utiliser les éléments des suspensions avant ou arrière comme points de fixation. Un remorquage exécuté de façon incorrecte pourrait endommager le véhicule.

VERSIONS À TRACTION AVANT (FWD)

Versions avec boîte de vitesses manuelle

Il est recommandé de remorquer le véhicule en ayant toutes les roues SOULEVÉES du sol sur la plate-forme d'une dépanneuse.

Ces versions peuvent être remorquées avec toutes les roues au sol, au point mort, mais sur de courtes distances (15 km environ) et à vitesse réduite (25 km/h maximum).

Versions avec boîte de vitesses automatique double embrayage


Il est recommandé de remorquer le véhicule en ayant toutes les roues SOULEVÉES du sol sur la plate-forme d'une dépanneuse.

Si la dépanneuse avec plate-forme n'est pas disponible, la voiture doit être remorquée avec les roues avant SOULEVÉES du sol (à l'aide d'une remorque ou d'un équipement approprié qui permet de soulever les roues avant).

AVERTISSEMENT Le remorquage des véhicules sans respecter les impératifs ci-dessus peut endommager sérieusement la boîte de vitesses.

REMORQUAGE DU VÉHICULE

ACCROCHAGE DE L'ANNEAU DE REMORQUAGE

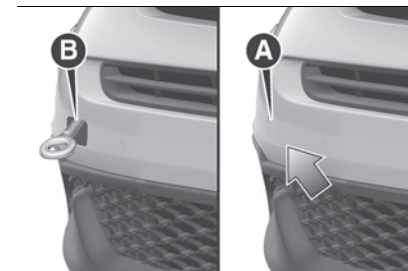
 191) 192) 193)

L'anneau d'attelage, fourni avec la voiture, est situé dans la boîte à outils qui se trouve dans le coffre à bagages.

Avant

Procéder de la manière suivante :

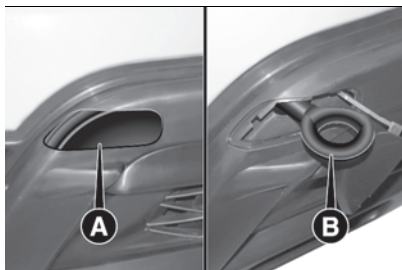
- en agissant au niveau du point indiqué par la flèche, décrocher le bouchon (A) (fig. 212 ou fig. 213, selon les versions) ;
- récupérer l'anneau d'attelage (B) et le visser à fond sur l'axe fileté avant.



212

F1B0716





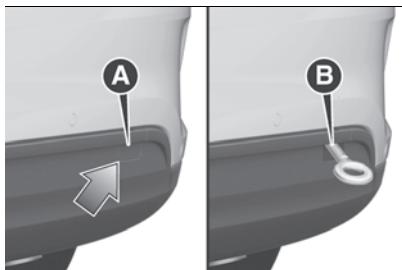
213

F1B0196C

Arrière

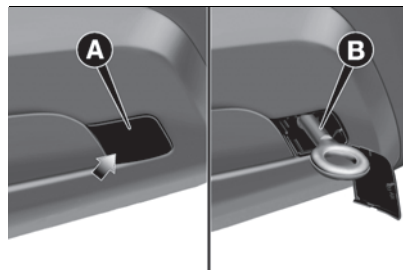
Procéder de la manière suivante :

- en agissant au niveau du point indiqué par la flèche, décrocher le bouchon (A) (fig. 214 ou fig. 215, selon les versions) ;
- récupérer l'anneau d'attelage (B) et le visser à fond sur l'axe fileté arrière.



214

F1B0717



215

F1B0738



ATTENTION

191) Pour les versions dotées de clé mécanique, avant de procéder au remorquage, tourner la clé de contact sur MAR et ensuite sur STOP, sans l'extraire. Quand on extrait la clé, le verrouillage de direction s'enclenche automatiquement, ce qui rend le braquage des roues impossible. Vérifier également que la boîte de vitesses est au point mort (pour les versions dotées de boîte de vitesses automatique, vérifier que le levier de vitesses est en position N). Pour les versions avec clé électronique, mettre le dispositif de démarrage sur MAR puis sur STOP, sans ouvrir la porte.

192) Ne pas oublier que pendant le remorquage, l'assistance des dispositifs de servofrein ou de direction assistée électromécanique est suspendue. Les actions de freinage et de braquage, par conséquent, demandent un effort supérieur sur la pédale ou sur le volant. Ne pas utiliser de câbles flexibles pour la traction et éviter les secousses. Pendant

les opérations de remorquage, vérifier que la fixation de l'anneau à la voiture n'endommage pas les composants en contact. Lorsque l'on remorque la voiture, il faut respecter les normes spécifiques de circulation routière concernant le dispositif de remorquage aussi bien que la conduite. Ne pas démarrer le moteur du véhicule, au cours du remorquage. Avant de visser l'anneau, nettoyer soigneusement la tige filetée. Avant de procéder au remorquage, s'assurer également d'avoir vissé l'anneau à fond dans son logement.

193) Les anneaux d'attelage avant et arrière ne doivent être utilisés que pour des opérations de secours routier. Le remorquage est autorisé pour des courts trajets en utilisant le dispositif prévu à cet effet par le code de la route (barre rigide), pour déplacer le véhicule sur la route en vue du remorquage ou du transport par dépanneuse. Les crochets NE DOIVENT PAS être utilisés pour des opérations de récupération du véhicule hors réseau routier ou en présence d'obstacles et/ou pour des opérations de remorquage au moyen de câbles ou d'autres dispositifs non rigides. Dans le respect des conditions susmentionnées, il faudra que les deux véhicules (celui qui tracte et celui qui est tracté) soient le plus possible alignés sur la même ligne médiane.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Un entretien soigné de votre voiture permet de maintenir ses performances, de réduire les frais de gestion associés et de conserver l'efficacité des systèmes de sécurité dans le temps. Ce chapitre explique comment faire.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ	222
COMPARTIMENT MOTEUR.....	230
RECHARGE DE LA BATTERIE TRADITIONNELLE.....	241
PROCÉDURES D'ENTRETIEN	242
SOULÈVEMENT DE LA VOITURE	247
ROUES ET PNEUS.....	247
INACTIVITÉ PROLONGÉE DE LA VOITURE.....	249
CARROSSERIE.....	250
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS.....	253



ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Un entretien correct est déterminant pour garantir à la voiture sa longévité dans des conditions optimales.

Pour cette raison, Fiat a prévu une série de contrôles et d'interventions d'entretien à des échéances kilométriques et/ou temporelles préétablies, selon les indications du Plan d'entretien programmé.

Pour garantir le maximum d'efficacité de la voiture, les pages qui suivent le Plan d'entretien programmé indiquent une liste de certains contrôles périodiques supplémentaires, à effectuer plus fréquemment que l'échéance normale des coupons.

Le service d'Entretien Programmé est effectué par le Réseau Après-vente Fiat à des intervalles ou kilomètres/miles prédéterminés. Si pendant l'exécution de chaque intervention, en plus des opérations prévues, il s'avérait nécessaire de procéder à des remplacements ou réparations ultérieurs, ces derniers ne pourront être effectués qu'avec l'accord explicite du Client. Si le véhicule est souvent employée pour atteler des remorques, il faut réduire l'intervalle entre un Entretien Programmé et l'autre.

ATTENTION Les coupons de l'entretien programmé sont prescrits par le constructeur. La non-exécution des coupons peut entraîner l'annulation de la garantie. Il est conseillé de consulter le Réseau Après-vente Fiat en cas de doute sur le fonctionnement correct de la voiture, sans attendre l'exécution du prochain coupon.

CONTRÔLES PÉRIODIQUES

Tous les **1 000** km ou avant de longs voyages, contrôler et si nécessaire rétablir :

- niveau du liquide de refroidissement du moteur
- niveau du liquide de refroidissement du circuit de la batterie de secours 48 V (pour versions Mild Hybrid)

REMARQUE Le niveau doit être contrôlé lorsque le moteur est froid et il doit être compris entre les repères MIN. et MAX. visibles sur le réservoir. Si le système est inférieur à MIN, se rendre auprès du Réseau après-vente Fiat. Ne pas essayer d'ouvrir le bouchon personnellement pour éviter des brûlures et/ou des dommages au circuit de refroidissement et aux composants électroniques. Les opérations d'appoint et de remplissage doivent être exécutées par du personnel qualifié auprès du Réseau après-vente Fiat qui dispose

de l'équipement adéquat pour le remplissage sous vide.

- niveau de liquide de freins
 - le niveau du liquide de lave-glace
 - pression et état des pneus
 - fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, indicateurs de direction, feux de détresse, etc.)
 - fonctionnement du système d'essuie-lave-glace et positionnement/usure des balais d'essuie-glace avant/d'essuie-glace de lunette arrière
 - contrôle et appoint du niveau d'additif pour émissions Diesel AdBlue® (URÉE) (suivant version)
- Tous les **3 000** km, contrôler et éventuellement rétablir : le niveau de l'huile moteur.

UTILISATION DE LA VOITURE DANS DES CONDITIONS SÉVÈRES

Si la voiture est principalement utilisée dans l'une des conditions suivantes :

- forces de l'ordre (ou de surveillance urbaine), service de voiture publique (taxi)
- tractage de remorque ou de caravane
- routes poussiéreuses
- trajets courts (moins de 7-8 km) et répétés à une température extérieure inférieure à zéro

moteur qui tourne fréquemment au ralenti ou conduite sur de longues distances à vitesse réduite, ou en cas d'inactivité prolongée

il est nécessaire de réaliser les vérifications suivantes à des intervalles plus fréquents que ceux indiqués dans le Plan d'Entretien Programmé :

contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant

contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries

contrôle visuel de l'état : moteur, boîte de vitesses, transmission, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement/alimentation en carburant/freins), éléments en caoutchouc (soufflets/manchons/bagues, etc.)

contrôle de l'état de charge et du niveau de liquide de la batterie (électrolyte)

contrôle visuel de l'état des courroies de commande accessoires

contrôle et éventuelle vidange de l'huile moteur et filtre à huile

contrôle et remplacement éventuel du filtre à pollen

contrôle et remplacement éventuel du filtre à air



PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ (versions essence/Mild Hybrid)

AVERTISSEMENT Après avoir effectué la dernière intervention mentionnée dans le tableau, continuer l'entretien programmé en respectant la fréquence d'intervention indiquée dans le plan, par la cadence des points ou une remarque spécifique, pour chaque opération. Attention : reprendre simplement l'entretien depuis le début du plan peut comporter le dépassement de l'intervalle maximum autorisé pour certaines opérations !

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de l'état/l'usure des pneus et réglage éventuel de la pression ; contrôle de l'état/l'échéance de recharge du kit de réparation rapide des pneus « Fix&Go » (pour les versions/marchés qui le prévoient)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle du fonctionnement du système d'éclairage (phares, clignotants, signaux de détresse, coffre à bagages, habitacle, témoins du combiné de bord, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle et éventuel appoint des liquides du compartiment moteur (refroidissement du moteur thermique, refroidissement du circuit 48V (versions Mild Hybrid), freins, lave-glaces, etc.) (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle, à l'aide de la prise de diagnostic, du fonctionnement des systèmes d'alimentation/contrôle du moteur, émissions, dégradation de l'huile moteur (suivant version) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)	●		●		●		●		●	
Contrôle du positionnement/usure des balais d'essuie-glace avant/essuie-glace de lunette arrière (selon modèle)	●		●		●		●		●	
Contrôle du fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	●		●		●		●		●	

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries		●		●		●		●		●
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant et arrière et intégrité de l'indicateur d'usure des plaquettes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état de la courroie/des courroies de commande accessoires (3)				●						
Contrôle tension courroie commande accessoires (versions sans tendeur automatique) (à l'exclusion des versions Mild Hybrid)		●								●
Contrôle visuel de l'état de la courroie crantée de distribution (versions 1.4 Turbo Multi Air) (3)				●						
Contrôle et appoint éventuel du niveau d'huile de l'actionneur électro-hydraulique (versions avec boîte de vitesses automatique à double embrayage) (4)								●		
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile moteur	(5)									
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile (versions 1.4 Turbo MultiAir) (6) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Vidange de l'huile de transmission (versions Mild Hybrid)	(10)									
Remplacement bougies d'allumage (versions 1.0, 1.3 et 1.5 Mild Hybrid) (7)				●				●		
Remplacement des bougies d'allumage (versions 1.4 Turbo Multi Air) (7)		●		●		●		●		●
Remplacement de la courroie/des courroies de commande des accessoires	(3)									



Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle visuel de l'état de la courroie crantée de distribution (uniquement versions 1.4 Turbo Multi Air)	(3)									
Vidange du liquide de freins	(8)									
Remplacement de la cartouche du filtre à air (9)		●		●		●		●		●
Remplacement du filtre d'habitacle (11)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Les éventuels appoints doivent être effectués avec les liquides indiqués sur la documentation de bord et uniquement après avoir contrôlé l'intégrité de l'installation.

(2) Si la qualité de l'huile calculée en phase de diagnostic du véhicule résulte inférieure à 20 %, il est conseillé de vidanger l'huile moteur et de remplacer le filtre de l'huile afin d'éviter de devoir procéder à une opération d'entretien sous peu.

(3) Le kilométrage maximum est 120 000 km. Indépendamment du kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 6 ans. En cas d'utilisation du véhicule dans des conditions difficiles (zones poussiéreuses, climats particulièrement rudes – températures très basses ou très élevées sur des périodes prolongées, utilisation en ville, maintien du moteur au ralenti sur de longues durées) :

- le kilométrage maximal est 60 000 km et quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans ;

- pour versions Mild-Hybrid : remplacer le tendeur de la courroie après 120 000 km maximum ou tous les 6 ans.

(4) Contrôle à effectuer tous les ans pour les voitures roulant dans des pays aux conditions climatiques particulièrement sévères (climats froids).

(5) La vidange de l'huile moteur et le remplacement du filtre à huile moteur dépendent des conditions de conduite et sont signalés sur le combiné de bord par un témoin/symbole qui s'allume (suivant version). Quoiqu'il en soit, vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile moteur dans l'année suivant la dernière intervention.

(6) Si la voiture est utilisée pour un kilométrage annuel inférieur à 10 000 km, il faut vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre tous les ans.

(7) Pour assurer le bon fonctionnement et éviter d'endommager grièvement le moteur, veiller à utiliser exclusivement des bougies certifiées pour ce type de moteur, du même type et de la même marque (consulter le chapitre « Moteur » à la section « Caractéristiques techniques ») ; respecter rigoureusement l'intervalle de remplacement des bougies prévu dans le Plan d'entretien programmé. Pour le remplacement des bougies, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

(8) La vidange du liquide de freins doit être effectuée tous les 2 ans, quel que soit le kilométrage.

(9) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, il est recommandé de remplacer le filtre tous les 15 000 km.

(10) Vidanger l'huile de transmission tous les 60 000 km ou tous les 6 ans.

(11) Pour assurer une protection maximale contre les allergènes extérieurs, les fortes concentrations d'ozone et de smog en été, il est recommandé de remplacer le filtre de l'habitacle tous les 6 mois, de préférence au début du printemps et de l'automne.

(○) Interventions préconisées.

(●) Interventions obligatoires.

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ (versions Diesel)

ATTENTION Après avoir effectué la dernière intervention mentionnée dans le tableau, continuer l'entretien programmé en respectant la fréquence d'intervention indiquée dans le plan, par la cadence des points ou une remarque spécifique, pour chaque opération. Attention : reprendre simplement l'entretien depuis le début du plan peut comporter le dépassement de l'intervalle maximum autorisé pour certaines opérations !

Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de l'état/usure des pneus et réglage éventuel de la pression ; contrôle de l'échéance de recharge du kit de réparation rapide des pneus « Fix&Go » (pour les versions/marchés qui le prévoient)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle du fonctionnement du système d'éclairage (phares, clignotants, signaux de détresse, coffre à bagages, habitacle, témoins du combiné de bord, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle et éventuel rétablissement du niveau des liquides dans le compartiment moteur (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle des émissions/fumées des gaz d'échappement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle, au moyen de la prise de diagnostic, du fonctionnement des systèmes d'alimentation/contrôle du moteur, émissions, dégradation de l'huile moteur (3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)	●		●		●		●		●	
Contrôle du positionnement/usure des balais d'essuie-glace avant/essuie-glace de lunette arrière (selon modèle)	●		●		●		●		●	
Contrôle du fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	●		●		●		●		●	



Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries		●		●		●		●		●
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant et arrière et intégrité de l'indicateur d'usure des plaquettes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état de la courroie/des courroies de commande accessoires (4)				●						●
Contrôle de la tension de la courroie de commande des accessoires (versions sans tendeur automatique)			●						●	
Vidange du moteur et remplacement du filtre à huile	(6)									
Remplacement de la courroie/des courroies de commande des accessoires	(4)									
Remplacement de la cartouche du filtre à carburant (7)		●		●		●		●		●
Remplacement de la cartouche du filtre à air (8)		●		●		●		●		●
Vidange du liquide de freins	(2)									

Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Remplacement du filtre d'habitacle (9)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

- (1) Les éventuels appoints doivent être effectués avec les liquides indiqués sur la documentation de bord et uniquement après avoir contrôlé l'intégrité de l'installation.
- (2) La vidange du liquide des freins doit être effectuée tous les deux ans, quel que soit le kilométrage.
- (3) Si la qualité de l'huile calculée en phase de diagnostic du véhicule résulte inférieure à 20 %, il est conseillé de vidanger l'huile moteur et de remplacer le filtre de l'huile afin d'éviter de devoir procéder à une opération d'entretien sous peu.
- (4) Le kilométrage maximum est 120 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 6 ans. En cas d'utilisation de la voiture dans des conditions sévères (zones poussiéreuses, conditions climatiques particulièrement rudes, températures très basses ou très élevées pour des périodes prolongées, utilisation en ville, ralenti prolongés), le kilométrage maximum est de 60 000 km et, indépendamment du kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans.
- (5) Contrôle à effectuer tous les ans pour les voitures roulant dans des pays aux conditions climatiques particulièrement sévères (climats froids).
- (6) L'intervalle effectif de vidange de l'huile et de remplacement du filtre à huile moteur dépend des conditions d'utilisation de la voiture et est signalé par un témoin/symbole ou un message (suivant version) sur le combiné de bord. De toute façon, ne pas dépasser 2 ans. Si l'on utilise le véhicule principalement en ville, il est nécessaire de vidanger l'huile moteur et de remplacer le filtre tous les ans.
- (7) En cas de ravitaillement de la voiture avec du carburant de qualité inférieure à la Spécification Européenne prévue, il est recommandé de remplacer ce filtre tous les 20 000 km.
- (8) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, remplacer le filtre tous les 20 000 km.
- (9) Pour assurer une protection maximale contre les allergènes extérieurs, les fortes concentrations d'ozone et de smog en été, il est recommandé de remplacer le filtre d'habitacle tous les 6 mois, de préférence au début du printemps et de l'automne.



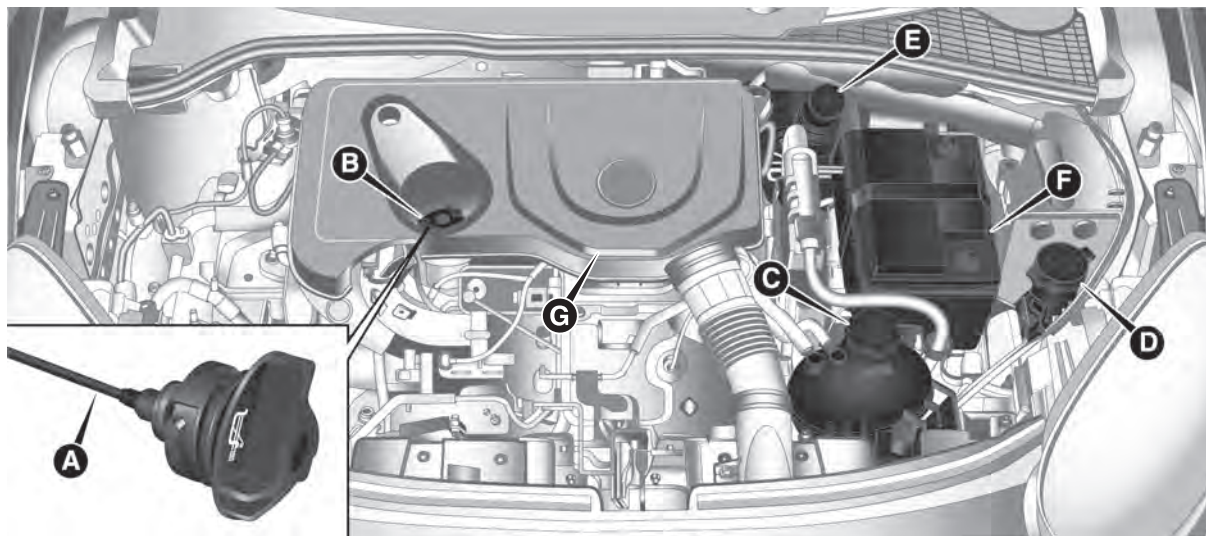
COMPARTIMENT MOTEUR

CONTRÔLE DES NIVEAUX

194) 195)

90)

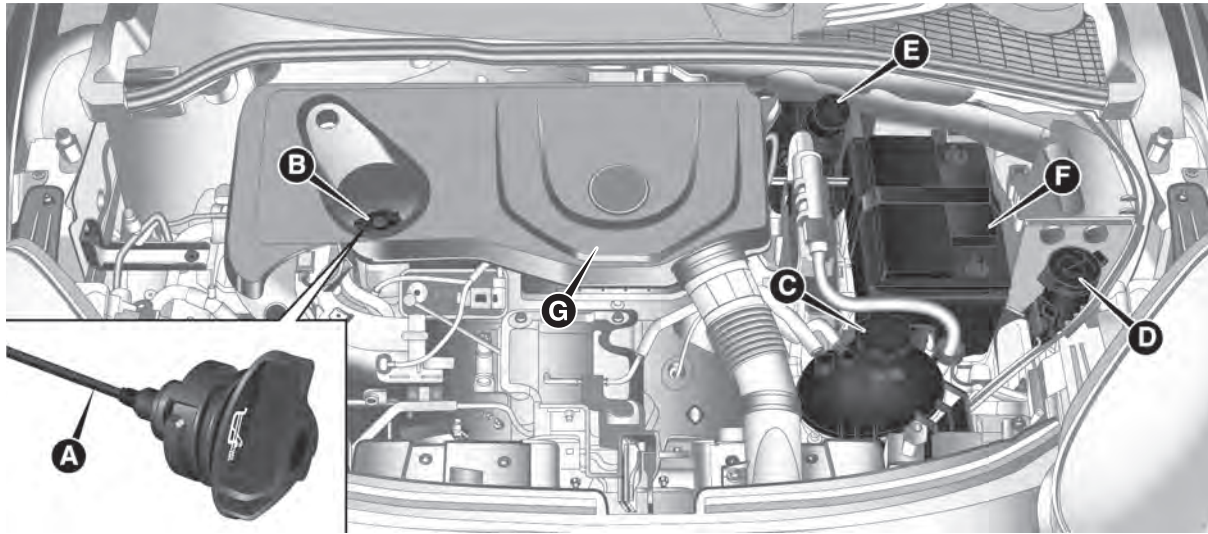
Versions 1.0



216

F1B0765

A. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur B. Bouchon/Remplissage d'huile moteur C. Liquide de refroidissement du moteur D. Liquide lave-glace/lave-lunette arrière E. Liquide de freins F. Batterie G. Carter compartiment moteur (pour les versions/marchés qui le prévoient)



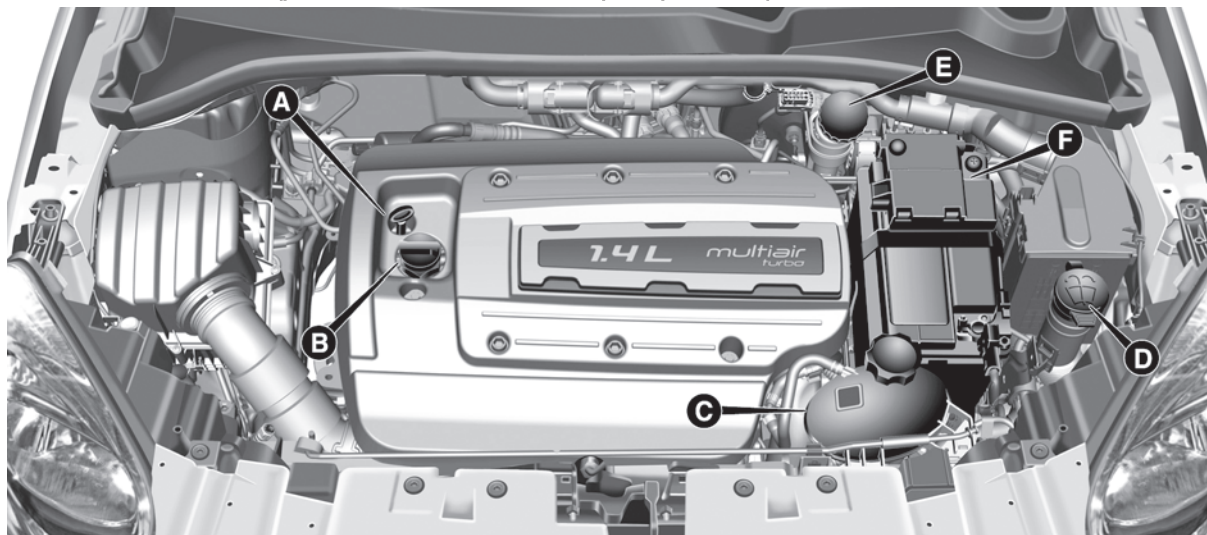
217

F1B0766

A. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur B. Bouchon/Remplissage d'huile moteur C. Liquide de refroidissement du moteur D. Liquide lave-glace/lave-lunette arrière E. Liquide de freins F. Batterie G. Carter compartiment moteur (pour les versions/marchés qui le prévoient)



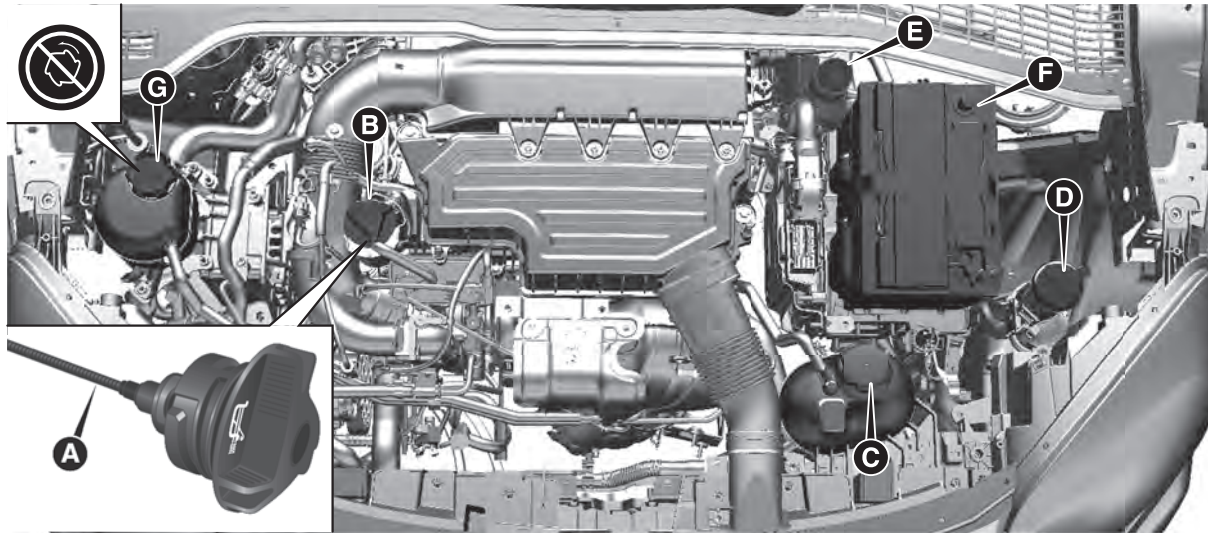
Versions 1.4 Turbo Multi Air (pour les versions/marchés qui le prévoient)



218

F1B0171C

A. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur B. Bouchon/Remplissage d'huile moteur C. Liquide de refroidissement du moteur D. Liquide lave-glace/lave-lunette arrière E. Liquide de freins F. Batterie



219

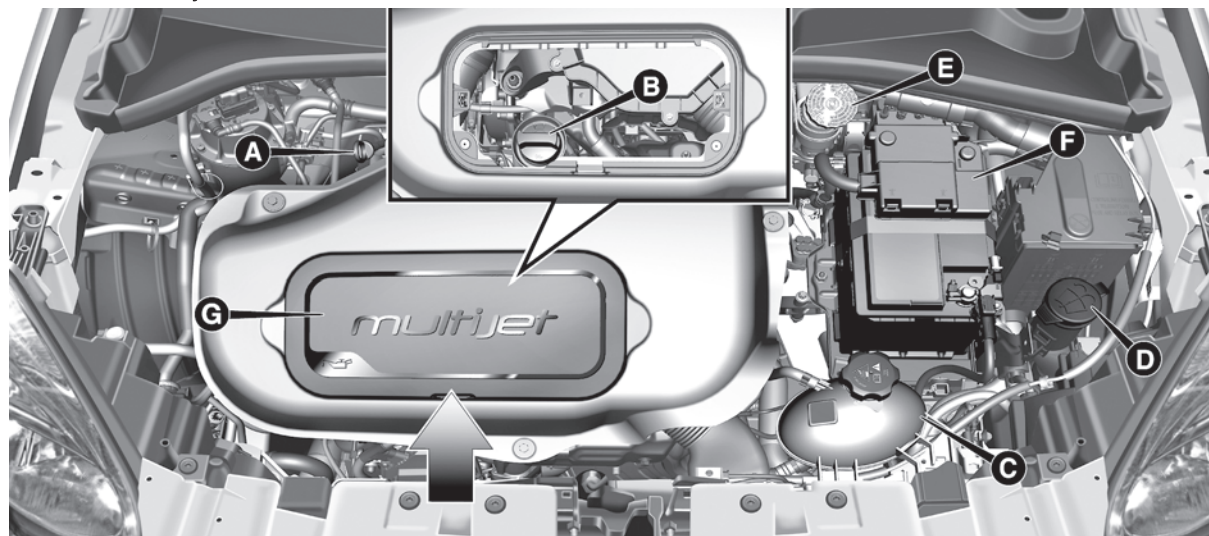
F1B0881

A. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur B. Bouchon/Remplissage d'huile moteur C. Liquide de refroidissement du moteur thermique D. Liquide lave-glace/lave-lunette arrière E. Liquide des freins F. Batterie basse tension (12 V) G. Liquide de refroidissement du circuit basse température du système Mild Hybrid

REMARQUE Le réservoir de refroidissement du circuit de la batterie de secours 48 V ne peut pas être ravitaillé par le conducteur. Pour toute opération éventuelle de ravitaillement du liquide, s'adresser au Réseau après-vente Fiat.



Version 1.3 16V Multijet



220

F1B0239C

A. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur B. Bouchon/Remplissage d'huile moteur C. Liquide de refroidissement du moteur D. Liquide lave-glace/lave-lunette arrière E. Liquide de freins F. Batterie
REMARQUE Pour accéder au bouchon / remplissage d'huile moteur B, retirer le couvercle G, en agissant sur le point indiqué par la flèche.

HUILE MOTEUR



196)



91)

Le contrôle de l'huile doit être effectué avec la voiture sur sol plat, quelques minutes (environ 5) après l'arrêt du moteur.

Vérifier que le niveau d'huile est compris entre les niveaux MIN et MAX gravés sur la jauge de contrôle (A).

REMARQUE Pour les versions 1.0, 1.3 et 1.5 Mild Hybrid, la jauge de contrôle (A) est solidaire du bouchon (B).

Si le niveau d'huile avoisine ou est au-dessous du repère MIN, faire l'appoint d'huile à travers le goulot de remplissage (B) jusqu'au repère MAX.

Extraire la jauge (A) de contrôle de niveau d'huile moteur, la nettoyer avec un chiffon qui ne laisse pas de traces et la remettre en place. L'extraire de nouveau et vérifier que le niveau d'huile moteur se situe entre les repères MIN et MAX gravés sur ladite jauge.

Une fois l'opération terminée, visser correctement le bouchon/jauge.

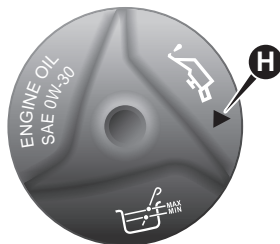
Mise en place du bouchon / jauge huile moteur (versions 1.0, 1.3 et 1.5 Mild Hybrid)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour remettre correctement en place le bouchon/jauge de l'huile moteur, procéder de la façon suivante :

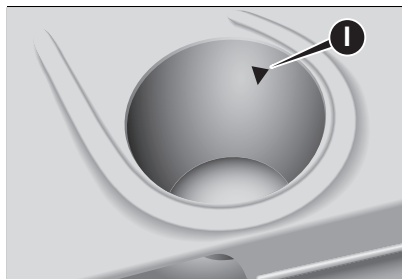
□ introduire le bouchon/la jauge dans son logement, en alignant la référence (H) fig. 221 présente sur le bouchon/la jauge avec la référence (I) fig. 222 présente sur le capot du moteur (pour les versions/marchés qui le prévoient)

□ visser correctement le bouchon/jauge



221

F1B0749



222

F1B0750

Consommation huile moteur



92)



9)

À titre indicatif, la consommation maximum d'huile moteur est de 400 grammes tous les 1 000 km. Pendant la première période d'utilisation de la voiture, le moteur se trouve en phase de rodage, par conséquent la consommation d'huile moteur n'est pas encore stable. Il faut attendre d'avoir dépassé les premiers 5 000 à 6 000 km.

AVERTISSEMENT Après avoir effectué l'appoint d'huile ou la vidange, avant de contrôler le niveau, faire tourner le moteur pendant quelques secondes et attendre quelques minutes après l'avoir arrêté.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR THERMIQUE



197)



93)

Si le niveau est insuffisant, dévisser le bouchon du réservoir (C) et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».



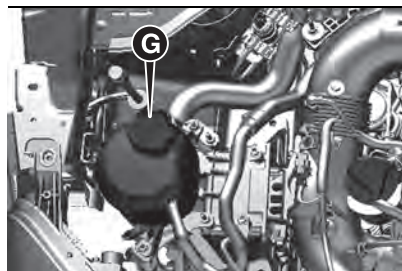
LIQUIDE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT DE LA BATTERIE DE SECOURS

(versions Mild Hybrid)

Le niveau du liquide de refroidissement circuit batterie auxiliaire doit être contrôlé quand le moteur est froid et il doit être compris entre les repères MIN. et MAX, visibles sur le réservoir (G) fig. 223.

Si le système est inférieur à MIN, se rendre auprès du Réseau après-vente Fiat.

Ne pas essayer d'ouvrir le bouchon fig. 224 personnellement pour éviter des brûlures et/ou des dommages au circuit de refroidissement et aux composants électroniques. Les opérations d'appoint et de remplissage doivent être exécutées par du personnel qualifié auprès du Réseau après-vente Fiat qui dispose de l'équipement adéquat pour le remplissage sous vide.



223

F1B0909



224

P2000459

LIQUIDE LAVE-GLACE/LAVE-LUNETTE ARRIÈRE

 198) 199)

Si le niveau est insuffisant, soulever le bouchon (D) du réservoir et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».

LIQUIDE DES FREINS

 200) 201)  94)

Contrôler que le liquide est au niveau maximum.

Si le niveau du liquide dans le réservoir est insuffisant, dévisser le bouchon (E) du réservoir et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».

AVERTISSEMENT Nettoyer soigneusement le bouchon du réservoir et la surface tout autour. À l'ouverture du bouchon, veiller surtout à ce que d'éventuelles impuretés ne pénètrent dans le réservoir.

Pour le ravitaillement, toujours utiliser un entonnoir avec filtre intégré d'une maille inférieure ou égale à 0,12 mm.

AVERTISSEMENT Le liquide de freins absorbe l'humidité, par conséquent, si l'on utilise principalement la voiture dans des zones où le degré d'humidité atmosphérique est élevé, le liquide doit être remplacé plus fréquemment que prévu par le « Plan d'Entretien Programmé ».

HUILE DU SYSTÈME D'ACTIONNEMENT DE LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



Pour le contrôle du niveau d'huile de commande de la boîte de vitesses, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Fiat.

BATTERIE TRADITIONNELLE



202) 203) 204)



95)



10)

La batterie traditionnelle n'exige aucun appoint de l'électrolyte en eau distillée. Un contrôle périodique de son état, confié au Réseau Après-vente Fiat, est néanmoins nécessaire.

Remplacement de la batterie traditionnelle

En cas de besoin, remplacer la batterie traditionnelle par une autre batterie d'origine ayant les mêmes caractéristiques. Pour le remplacement, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Pour l'entretien de la batterie, se conformer strictement aux indications fournies par le Fabricant.



205)

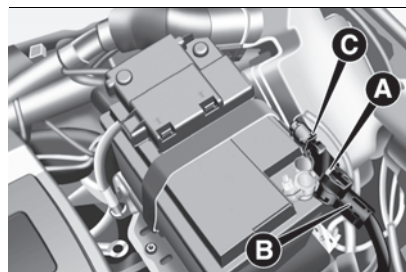
INACTIVITÉ DE LA VOITURE

En cas d'inactivité de la voiture (ou bien en cas de remplacement de la batterie traditionnelle), faire particulièrement attention au moment du débranchement de l'alimentation électrique à la batterie.

Procéder de la manière suivante :

Appuyer sur le bouton (B) fig. 225 pour débrancher le connecteur (A) du capteur (C) (contrôle de l'état de la batterie) installé sur le pôle négatif de la batterie en question.

Ce capteur ne doit jamais être débranché, sauf en cas de remplacement de la batterie.



225

F1B0139C

AVERTISSEMENT Avant de procéder au débranchement de l'alimentation électrique de la batterie traditionnelle, attendre au moins 2 minutes après avoir mis le dispositif de démarrage

sur STOP et avoir fermé la porte côté conducteur. Au rebranchement de l'alimentation électrique à la batterie, s'assurer que le dispositif de démarrage est sur STOP et que la porte côté conducteur est fermée.

Conseils utiles pour prolonger la durée de vie de la batterie traditionnelle


Pour éviter que la batterie ne se décharge rapidement et pour en préserver la fonctionnalité, suivre scrupuleusement les indications suivantes :

- s'assurer, en garant le véhicule, que les portes, les capots et les volets sont bien fermés afin d'éviter l'éclairage des plafonniers à l'intérieur de l'habitacle
 - éteindre les feux des plafonniers intérieurs : de toute façon la voiture est équipée d'un système de coupure automatique de l'éclairage d'habitacle
 - moteur à l'arrêt, éviter de laisser certains dispositifs allumés trop longtemps (par ex. autoradio, feux de détresse, etc.)
 - avant toute intervention sur le circuit électrique, débrancher le câble du pôle négatif de la batterie traditionnelle
- Si après l'achat de la voiture l'utilisateur souhaite installer des accessoires électriques à absorption de courant permanent (par ex. alarme, etc.)



ou des accessoires influençant le bilan électrique, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour que son personnel qualifié puisse évaluer l'absorption électrique totale.




AVERTISSEMENT Suite à une dépose de la batterie, il est nécessaire d'initialiser la direction comme l'indique l'allumage du témoin  sur le combiné de bord (ou symbole sur l'écran). Pour exécuter cette procédure, il suffit de tourner le volant d'une extrémité à l'autre, ou tout simplement, de continuer tout droit sur une centaine de mètres.

AVERTISSEMENT La batterie traditionnelle maintenue pendant longtemps à un état de charge inférieure à 50 % subit des dommages dus à la sulfatation, ce qui réduit sa capacité et son aptitude au démarrage. Elle est aussi plus exposée au risque de gel (qui peut se produire même à -10 °C). En cas d'immobilisation prolongée, voir le paragraphe « Inactivité prolongée de la voiture » au chapitre « Démarrage et conduite ».



ATTENTION

- 194)** Ne jamais fumer durant une intervention dans le compartiment moteur : il pourrait y avoir du gaz ou des vapeurs inflammables, avec risque d'incendie.
- 195)** Lorsque le moteur est chaud, agir avec extrême prudence à l'intérieur du compartiment moteur : risque de brûlures.
- 196)** En cas d'appoint du niveau d'huile moteur, attendre que le moteur refroidisse avant d'intervenir sur le bouchon de remplissage, notamment sur les voitures dotées de bouchon en aluminium (le cas échéant). ATTENTION : risque de brûlures !
- 197)** Le système de refroidissement est pressurisé. Au besoin, remplacer le bouchon uniquement par une pièce d'origine, sous peine d'une possible détérioration du système. Lorsque le moteur est chaud, ne jamais ôter le bouchon du bac : risque de brûlures.
- 198)** Ne jamais voyager avec le réservoir de lave-glace vide : l'action du lave-glace est fondamentale pour améliorer la visibilité. Le fonctionnement fréquent du dispositif sans liquide risque d'endommager ou de détériorer rapidement certaines de ses pièces.
- 199)** Certains additifs commerciaux du liquide pour lave-glace sont inflammables : le compartiment moteur contient des parties chaudes qui, en contact, pourraient provoquer un incendie.
- 200)** Le liquide de freins est toxique et très corrosif. En cas de contact accidentel, laver immédiatement les endroits concernés à l'eau et au savon neutre, puis rincer abondamment. En cas d'ingestion, s'adresser immédiatement à un médecin.
- 201)** Le symbole  sur le bidon indique que le liquide de freins est de type synthétique et non minéral. L'utilisation de liquides de type minéral endommage définitivement les joints spéciaux en caoutchouc du système de freinage.
- 202)** Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec la peau et les yeux. Ne pas s'approcher de la batterie avec des flammes nues ou de possibles sources d'étincelles : risque d'explosion et d'incendie.
- 203)** Le fonctionnement avec un niveau de liquide trop bas endommage irréparablement la batterie et peut même la faire exploser.
- 204)** Lorsqu'il faut intervenir sur la batterie traditionnelle ou à proximité, toujours se protéger les yeux avec des lunettes prévues à cet effet.
- 205)** En cas de remplacement de la batterie traditionnelle, s'adresser toujours au réseau après-vente Fiat. Remplacez la batterie par une du même type (EFB - Enhanced Flooded Battery) ayant les mêmes caractéristiques.



AVERTISSEMENT

- 90)** Attention, pendant les opérations d'appoint, ne pas confondre les différents types de liquides : ils sont tous incompatibles entre eux ! Faire l'appoint avec un liquide inadapté pourrait endommager gravement la voiture.
- 91)** Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère MAX.
- 92)** Ne pas faire l'appoint avec une huile ayant des caractéristiques différentes de celle qui est déjà dans le moteur.
- 93)** Le circuit de refroidissement du moteur utilise le fluide de protection antigel PARAFLU^{UP}. Pour l'appoint éventuel, utiliser un fluide du même type que celui qui se trouve dans le circuit de refroidissement. Le fluide PARAFLU^{UP} ne peut être mélangé avec aucun autre fluide. Si cela devait se produire, ne démarrer en aucun cas le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
- 94)** Veiller à ce que le liquide de freins, qui est très corrosif, ne vienne au contact avec les parties peintes. Si ceci venait à se produire, laver immédiatement à l'eau.
- 95)** Si la voiture doit rester immobilisée longtemps dans des conditions de froid intense, démonter la batterie et la transporter dans un lieu chauffé, pour éviter qu'elle ne gèle.



96) Le mauvais montage d'accessoires électriques et électroniques peut provoquer des dommages graves à la voiture. Si on souhaite installer des accessoires (par ex. antivol, radiotéléphone, etc.) après l'achat de la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, qui est en mesure de conseiller les dispositifs les plus adaptés et surtout d'évaluer s'il est nécessaire d'utiliser une batterie d'une capacité plus importante.



AVERTISSEMENT

- 8)** L'huile usagée du moteur et le filtre remplacé contiennent des substances nocives pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile et le remplacement des filtres, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
- 9)** L'huile de B.V. vidangée contient des substances nocives pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
- 10)** Les batteries contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour faire remplacer la batterie, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

RECHARGE DE LA BATTERIE TRADITIONNELLE

AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENT La description de la procédure de recharge de la batterie traditionnelle n'est fournie qu'à titre indicatif. Pour effectuer cette opération, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

AVERTISSEMENT Avant de procéder au débranchement de l'alimentation électrique de la batterie, attendre au moins deux minutes après avoir mis le dispositif de démarrage sur STOP et après avoir fermé la porte côté conducteur. Au rebranchement suivant de l'alimentation électrique de la batterie, s'assurer que le dispositif de démarrage soit sur STOP et que la porte côté conducteur soit fermée.

AVERTISSEMENT Il est conseillé de procéder à une charge lente à bas ampérage pendant 24 heures environ. Quelle que soit la durée de l'opération, il est toujours recommandé de débrancher la batterie traditionnelle du dispositif dès que la recharge est terminée afin d'éviter tout dommage possible.

AVERTISSEMENT Il est essentiel que les câbles du circuit électrique soient correctement reliés à la batterie, c'est-à-dire le câble positif (+) à la

borne positive et le câble négatif (-) à la borne négative. Les bornes de la batterie sont marquées par les symboles de borne positive (+) et de borne négative (-) et sont indiquées sur le couvercle de la batterie. Les extrémités des câbles doivent aussi être dépourvues de traces de corrosion et être solidement fixées aux bornes. Si on utilise un chargeur de batterie du type « rapide » avec la batterie montée sur la voiture, avant de brancher le chargeur de batterie, débrancher les deux câbles de la batterie de la voiture. Ne pas utiliser de chargeur de batterie de type « rapide » pour fournir la tension de démarrage.

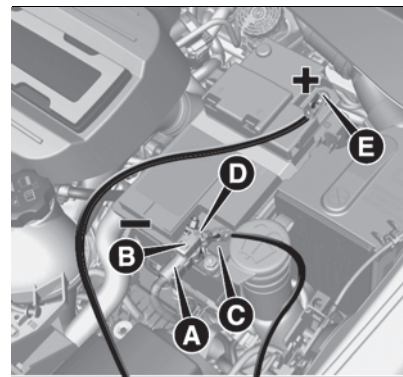
VERSIONS SANS SYSTÈME START&STOP

Pour effectuer la charge, procéder comme suit :

- débrancher la borne du pôle négatif de la batterie traditionnelle
- brancher les câbles de l'appareil de recharge aux pôles de la batterie en respectant les polarités
- allumer l'appareil de recharge
- quand la recharge est terminée, éteindre l'appareil avant de débrancher de la batterie
- rebrancher la borne du pôle négatif de la batterie traditionnelle

VERSIONS AVEC SYSTÈME START&STOP ET MILD HYBRID

Pour effectuer la charge, procéder comme suit :



226

F1B0744

- débrancher le connecteur (A) fig. 226 (en actionnant le bouton (B) du capteur (C) de surveillance de l'état de la batterie traditionnelle installé sur le pôle négatif (-) (D) de la batterie en question



❑ brancher le câble positif (+) de l'appareil de recharge au pôle positif de la batterie (E) et le câble négatif (-) à la borne du capteur (D) comme le montre la figure

❑ allumer l'appareil de recharge. Éteindre l'appareil au terme de la recharge

❑ après avoir débranché l'appareil de recharge, rebrancher le connecteur (A) au capteur (C) selon les indications fig. 226

PROCÉDURES D'ENTRETIEN



Les pages suivantes contiennent les normes sur l'entretien **nécessaire** prévu par le personnel technique qui a conçu la voiture.

En plus de ces indications d'entretien spécifiées dans l'entretien programmé ordinaire, on trouve d'autres composants qui pourraient demander des interventions ou remplacements lors du cycle de vie de la voiture.

HUILE MOTEUR



Contrôle du niveau d'huile moteur
Pour garantir une lubrification correcte du moteur, il est indispensable que l'huile soit toujours au niveau préconisé

(voir le paragraphe « Compartiment moteur » dans ce chapitre).

FILTRE À HUILE MOTEUR

Remplacement du filtre à huile moteur

Le filtre à huile moteur doit être remplacé à chaque vidange d'huile moteur.

Pour le remplacement, il est conseillé d'utiliser une pièce détachée d'origine, conçue spécialement pour cette voiture.

FILTRE À AIR

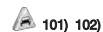


Remplacement du filtre à air

Voir les indications du « Plan d'entretien programmé » pour connaître les intervalles corrects d'entretien.

Pour le remplacement, il est conseillé d'utiliser une pièce détachée d'origine, conçue spécialement pour cette voiture.

ENTRETIEN DU CIRCUIT DE CLIMATISATION



Pour garantir les meilleures performances possibles, le circuit de climatisation doit être contrôlé et soumis à l'entretien auprès du Réseau Après-vente Fiat au début de la saison estivale.

AVERTISSEMENT Ne pas utiliser de substances chimiques pour nettoyer le circuit de climatisation car elles pourraient endommager les composants internes. Des dommages de cette nature ne seront pas couverts par la garantie.

Remplacement du filtre à pollen (selon le modèle)

Voir les indications du « Plan d'entretien programmé » pour connaître les intervalles corrects d'entretien.

Pour le remplacement du filtre, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

FILTRE À GAZOLE (versions Diesel)

Voir les indications du « Plan d'entretien programmé » pour connaître les intervalles corrects d'entretien.

LUBRIFICATION DES PARTIES MOBILES DE LA CARROSSERIE

S'assurer que les serrures et les points d'articulation de la carrosserie, y compris des éléments comme les guides des sièges, les charnières des portes, le hayon du coffre à bagages et le capot moteur sont lubrifiés périodiquement avec de la graisse à base de lithium pour assurer un bon fonctionnement sans grincements et pour les protéger de la rouille et de l'usure.

Faire particulièrement attention aux dispositifs de fermeture du capot moteur, pour en garantir le bon fonctionnement.

ESSUIE-GLACE AVANT/ARRIÈRE

Nettoyer régulièrement la vitre du pare-brise et de la lunette arrière ainsi que le caoutchouc des balais des essuie-glace avant et arrière à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux et d'un détergent non abrasif. De cette manière, le sel ou les impuretés accumulés lors de la conduite sont éliminés.

Le fonctionnement prolongé des essuie-glaces avant/arrière avec la vitre sèche peut endommager les balais et entraîner l'abrasion de la surface de la vitre. Pour éliminer les impuretés présentes sur la vitre sèche, toujours actionner les lave-glaces avant et arrière.

En cas de températures extérieures très sévères (inférieures à 0 °C), avant d'actionner l'essuie-glace avant/arrière, s'assurer que le mouvement de la partie en caoutchouc en contact avec la vitre ne soit pas empêché. Si nécessaire, la débloquer à l'aide d'un produit antigel adapté.

Éviter d'utiliser l'essuie-glace avant/arrière pour enlever le givre ou la glace.

Éviter aussi tout contact du profil en caoutchouc des balais avec les dérivés du pétrole tels que l'huile moteur, l'essence, etc.

AVERTISSEMENT La durée de vie prévue des balais de l'essuie-glace varie en fonction de la fréquence de l'utilisation. Dans tous les cas, il est conseillé de remplacer les balais environ une fois par an.

Lorsque les balais sont usés, on peut percevoir un bruit, des traces sur la vitre ou des rayures d'eau.

En présence de ces conditions, nettoyer les balais de l'essuie-glace ou les remplacer si nécessaire.

AVERTISSEMENT Voyager avec des balais d'essuie-glace avant/arrière usés représente un grave risque, car cela réduit la visibilité en cas de mauvaises conditions atmosphériques.

Soulèvement des balais de l'essuie-glace (Fonction « Service position »)

S'il est nécessaire de soulever les balais du pare-brise (par ex. en cas de neige ou s'il est nécessaire de

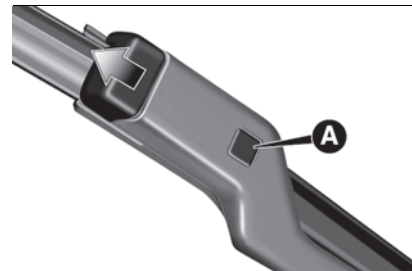
remplacer les balais), il faut activer la fonction « Service Position » (voir la description au paragraphe « Essuie-glace avant/arrière » du chapitre « Connaissance de la voiture »).

Pour rabaisser les balais, il suffit de mettre le démarreur en position MAR. **AVERTISSEMENT** Repositionner les balais en contact avec le pare-brise avant d'activer à nouveau l'essuie-glace et/ou de mettre le démarreur en position MAR.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Procéder de la manière suivante :

soulever le bras de l'essuie-glace, appuyer sur le bouton, (A) fig. 227 du ressort de fixation et extraire le balai hors du bras



227

F1B0302C

monter le nouveau balai en insérant la languette dans son logement sur le



bras et en s'assurant qu'elle est bien fixée

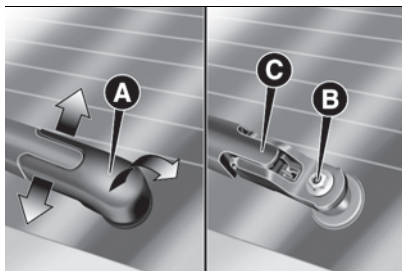
▣ baisser le bras de l'essuie-glace sur le pare-brise

AVERTISSEMENT Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.

Remplacement du balai d'essuie-lunette arrière

Procéder de la manière suivante :

- ▣ écarter les deux ailettes comme indiqué par les flèches et tourner la protection (A) fig. 228 vers l'extérieur
- ▣ dévisser l'écrou B et déposer le bras (C) de l'axe central
- ▣ aligner correctement le nouveau bras
- ▣ serrer à fond l'écrou (B) puis remonter la protection (A)



228

F1B0303C

AVERTISSEMENT Ne pas actionner l'essuie-glace arrière quand le balai ne repose pas sur la lunette.

Lave-glace avant/lave-glace arrière

Le jet du lave-glace arrière et du lave-glace avant est fixe. Si le jet ne sort pas, vérifier avant tout qu'il y ait du liquide dans le bac du lave-glace AV/lave-glace AR (voir chapitre « Compartiment moteur » dans cette section). Contrôler ensuite que les trous de sortie ne soient pas obstrués ; le cas échéant, utiliser une aiguille pour les déboucher.

AVERTISSEMENT Sur les versions équipées d'une capote, avant d'actionner les gicleurs du lave-glace, s'assurer que la capote est fermée.

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

⚠ 207) 208)

⚠ 103)

Un entretien adapté du système d'échappement du moteur reste la meilleure protection contre des infiltrations de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

La fuite de liquide de refroidissement du moteur (antigel) ou de vapeur du radiateur peut provoquer de graves brûlures.

Si on remarque de la vapeur provenant du compartiment moteur, ou si on

perçoit un sifflement, ne pas ouvrir le capot tant que le radiateur n'est pas refroidi.

AVERTISSEMENT Ne jamais tenter d'enlever le bouchon du radiateur ou du vase d'expansion s'ils sont chauds : **DANGER DE BRÛLURES !**

Contrôle du liquide de refroidissement moteur

Contrôler une fois par an le niveau du liquide de refroidissement du moteur (de préférence avant le début de la saison hivernale).

En cas de doutes au sujet des fuites du circuit (par ex. en cas de nécessité d'effectuer de nombreux remplissages), faire contrôler l'étanchéité du circuit auprès du Réseau Après-vente Fiat.

AVERTISSEMENT Avant d'enlever le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement du moteur, attendre le refroidissement du circuit.

Remplissage / vidange / lavage du liquide de refroidissement du moteur

Si le liquide de refroidissement du moteur (antigel) est sale, faire effectuer les interventions de nettoyage et de

lavage auprès du Réseau Après-vente Fiat.

Bouchon du radiateur du circuit de refroidissement du moteur

Le bouchon doit être bien fermé pour éviter toutes fuites de liquide de refroidissement du moteur et garantir que le liquide retourne vers le radiateur depuis le vase d'expansion.

Avertissements

❑ ne jamais ajouter de liquide de refroidissement quand le moteur est chaud

❑ ne pas desserrer, ni ôter le bouchon pour essayer de refroidir un moteur trop chaud. La chaleur provoque une importante augmentation de la pression du circuit de refroidissement

❑ utiliser exclusivement le bouchon du radiateur prévu pour la voiture afin d'éviter tout dommage au moteur

Élimination du liquide de refroidissement du moteur usagé

L'élimination du liquide de refroidissement du moteur est soumise aux lois en vigueur : contacter les organismes préposés pour connaître la réglementation locale.

SYSTÈME DE FREINAGE

Pour garantir l'efficacité du système de freinage, contrôler régulièrement ses composants : pour cette opération, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

AVERTISSEMENT Conduire en ayant le pied posé sur la pédale de frein peut réduire son efficacité et augmenter le risque d'accidents. Lors de la conduite, ne jamais laisser le pied sur la pédale de frein et ne pas le solliciter inutilement pour éviter la surchauffe des freins : l'usure excessive des plaquettes pourrait endommager le système de freinage.

Avertissements

❑ pour l'appoint, utiliser un liquide ayant les mêmes caractéristiques que celles indiquées dans le tableau « Fluides et lubrifiants » (voir le chapitre « Caractéristiques techniques »)

❑ pour l'appoint, utiliser uniquement du liquide des freins neuf ou contenu dans un récipient parfaitement fermé. Un liquide de freins contenu dans un récipient ouvert absorbe l'humidité : cette condition pourrait provoquer l'ébullition imprévue du liquide lors des freinages brusques et prolongés, et entraîner une anomalie des freins imprévue. Ceci pourrait être à l'origine d'accidents

❑ toujours maintenir le bouchon du réservoir du liquide des freins (dans le compartiment moteur) parfaitement fermé

❑ une quantité excessive de liquide des freins dans le réservoir pourrait provoquer un débordement sur les parties chaudes du moteur avec risque d'incendie. Le liquide des freins peut abîmer aussi les surfaces peintes et les pièces en plastique : être particulièrement vigilant

❑ éviter le contact entre le liquide des freins et des liquides à base de pétrole. Les joints d'étanchéité pourraient s'abîmer ce qui pourrait nuire au fonctionnement des freins

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Fréquence des vidanges de l'huile

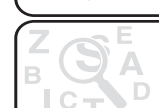
Dans des conditions de fonctionnement normales de la voiture, il n'est pas nécessaire de vidanger l'huile de la boîte de vitesses.

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE/BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE ÉLECTRIFIÉE

 104)

Additifs spéciaux

N'ajouter aucun type d'additifs dans l'huile de la boîte de vitesses automatique à double embrayage/boîte



de vitesses automatique à double embrayage électrifiée.

Ne pas utiliser de mastic pour boîte de vitesses car cela pourrait compromettre l'efficacité des joints de la boîte de vitesses.

AVERTISSEMENT Ne pas utiliser de substances chimiques pour nettoyer la boîte de vitesses car elles pourraient endommager les composants.

Fréquence des vidanges de l'huile

(à l'exception des versions Mild Hybrid)

Dans des conditions de fonctionnement normales de la voiture, il n'est pas nécessaire de vidanger l'huile de la boîte de vitesses.

Si l'on remarque des fuites d'huile ou des anomalies dans le fonctionnement de la boîte de vitesses, la faire immédiatement contrôler auprès du Réseau Après-vente Fiat.

AVERTISSEMENT Conduire la voiture avec un niveau insuffisant d'huile peut endommager gravement la boîte de vitesses.

REMPACEMENT DE LA BATTERIE

En cas de besoin, remplacer la batterie par une pièce ayant les

mêmes caractéristiques. Pour le remplacement, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Pour l'entretien de la batterie, se conformer strictement aux indications fournies par le Fabricant.



ATTENTION

206) Le système d'admission de l'air (filtre à air, tuyaux en caoutchouc, etc.) peut servir de protection en cas de retour de flamme du moteur. **NE PAS RETIRER ce système sauf pour procéder à des interventions de réparation ou d'entretien. Avant de démarrer le moteur, s'assurer que le système ne soit pas démonté : le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves.**

207) Les émissions d'échappement sont très dangereuses et peuvent être mortelles. Elles contiennent en effet du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui, s'il est inhalé, peut provoquer des évanouissements et des empoisonnements.

208) Le système d'échappement peut atteindre des températures très élevées et peut provoquer un incendie si la voiture est garée sur des matériaux inflammables. L'herbe ou les feuilles sèches peuvent elles aussi s'enflammer au contact du système d'échappement. Éviter de garer la voiture ou de l'utiliser là où le système d'échappement pourrait entrer en contact avec des matières inflammables.



AVERTISSEMENT

97) Il est conseillé de confier l'entretien de la voiture au Réseau Après-vente Fiat. Pour effectuer par soi-même les opérations périodiques ordinaires d'entretien et les petites interventions d'entretien sur la voiture, nous conseillons de toute façon d'utiliser un équipement adéquat, des pièces détachées d'origine et les liquides nécessaires. N'effectuer aucun type d'intervention si on ne dispose pas de l'expérience nécessaire.

98) L'entretien incorrect de la voiture ou la non-exécution des interventions et des réparations (lorsque nécessaires) peuvent comporter des réparations plus coûteuses, endommager d'autres composants ou avoir un impact négatif sur les performances de la voiture. Faire immédiatement examiner d'éventuelles anomalies de fonctionnement par le Réseau Après-vente Fiat.

99) La voiture dispose de liquides optimisés pour protéger ses performances et sa durée de vie et espacer davantage les intervalles d'entretien. Ne pas utiliser de substances chimiques pour laver ces composants parce qu'elles risquent d'endommager le moteur, la boîte de vitesses ou le système de climatisation. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie de la voiture. S'il est nécessaire d'effectuer un lavage en raison du dysfonctionnement d'un composant, utiliser uniquement le liquide spécifique prévu pour cette procédure.

100) Une quantité excessive ou insuffisante d'huile dans le carter est

extrêmement nocive pour le moteur. Veiller à maintenir un niveau d'huile adéquat.

101) Demander exclusivement l'utilisation de réfrigérants et lubrifiants pour compresseur approuvés et prévus pour le système de climatisation spécifique monté sur la voiture. Certains réfrigérants non approuvés sont inflammables ; ils pourraient exploser et risqueraient par conséquent de provoquer des lésions. L'utilisation de réfrigérants ou de lubrifiants non approuvés peut aussi compromettre l'efficacité du système et faire en sorte que de coûteuses réparations soient nécessaires.

102) Le système de climatisation contient du liquide de refroidissement à haute pression : pour éviter des dommages aux personnes ou au système l'ajout de liquide de refroidissement ou toute réparation qui nécessite la déconnexion des tuyaux doit être effectuée par le Réseau Après-vente Fiat.

103) Les voitures équipées d'un convertisseur catalytique doivent être alimentées uniquement avec de l'essence sans plomb. Une essence contenant du plomb détériorerait irrémédiablement le catalyseur et annulerait sa fonction de réduction des émissions polluantes, ce qui compromettrait gravement les performances du moteur en l'endommageant de manière irréparable. Si le moteur ne fonctionne pas correctement, notamment en cas d'allumage irrégulier ou de chute des performances, s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Fiat. Un fonctionnement prolongé et anormal du moteur peut entraîner une surchauffe du catalyseur et, par conséquent, causer des

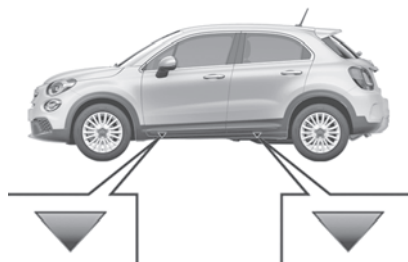
dommages au catalyseur lui-même et à la voiture.

104) L'utilisation d'une huile de changement de vitesses différente de celle recommandée pourrait compromettre la qualité du changement de vitesses et/ou provoquer des vibrations anormales du changement de vitesses.

SOULÈVEMENT DE LA VOITURE

Au cas où il serait nécessaire de lever la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, qui est équipé de ponts à bras ou ponts d'atelier.


Les points de levage de la voiture sont marqués sur les minijupes latérales par les symboles ▽ (voir l'illustration en fig. 229).



229

F1B0699

ROUES ET PNEUS

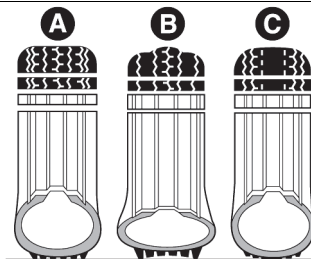
 209) 210) 211) 212) 213) 214)

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Avant de prendre la route pour un long trajet et en tout cas toutes les deux semaines environ, contrôler la pression des pneus ainsi que de l'éventuelle roue compacte de secours. Effectuer le contrôle lorsque les pneus sont froids.

Quand on utilise la voiture, une augmentation de la pression due au réchauffement des pneus est normale ; pour connaître la valeur correcte de la pression de gonflage du pneu, voir le paragraphe « Roues » au chapitre « Caractéristiques techniques ».

Une pression erronée provoque une consommation anormale des pneus fig. 230 :



230

F1B0174C

A – pression normale : usure uniforme de la bande de roulement ;



B – *pression insuffisante* : bande de roulement particulièrement usée sur les bords ;

C – *pression excessive* : bande de roulement particulièrement usée au centre.

Les pneus doivent être remplacés lorsque l'épaisseur de la chape est réduite à 1,6 mm.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Pour ne pas endommager les pneus, se conformer aux mesures suivantes :

- ❑ éviter les freinages trop brusques, les départs trop accélérés et tout choc violent contre les trottoirs, éviter également les ornières, les obstacles et de rouler trop longtemps sur une chaussée en mauvais état ;
- ❑ contrôler périodiquement que les pneus ne présentent pas de coupures sur les flancs, de gonflements ou une usure irrégulière de la chape ;
- ❑ éviter de rouler avec une voiture trop chargée. En cas de crevaison d'un pneu, s'arrêter immédiatement pour le remplacer ;
- ❑ tous les 10 000/15 000 km, permuter les pneus en les maintenant toujours du même côté de la voiture pour ne pas inverser le sens de rotation (pour les pneus de type « unidirectionnel »). Les pneus avec chape unidirectionnelle se

reconnaissent grâce aux flèches sur le flanc qui indiquent le sens de roulement prévu, qui doit impérativement être respecté. Ce n'est que de cette façon que les pneus conservent leurs caractéristiques en termes d'adhérence, de bruit, de résistance à l'usure et de drainage sur chaussée mouillée ;

❑ le pneu vieillit même s'il est peu utilisé. Le vieillissement est signalé par des fendillements sur la chape et sur les flancs. Dans tous les cas, si les pneus sont montés depuis plus de 6 ans, il faut les faire contrôler par des spécialistes.

Ne pas oublier de faire contrôler aussi la roue compacte de secours ;

- ❑ en cas de remplacement, monter toujours des pneus neufs et éviter les pneus d'origine douteuse ;
- ❑ quand on remplace un pneu, il convient de remplacer également la valve de gonflage.

JANTES ET PNEUS

Pour le type de jantes de roue et de pneus montés sur la voiture, consulter le paragraphe « Roues » au chapitre « Caractéristiques techniques ».

CHAÎNES À NEIGE



Versions à traction avant

Il est permis d'utiliser des chaînes à neige de 7 mm sur les pneus 215/60 R16 et 215/55 R17.

Par contre, il n'est pas possible de monter les chaînes sur les pneus 225/45 R18 et 225/45 R18.

Avertissements

L'utilisation des chaînes à neige dépend des normes en vigueur dans les différents pays. Dans certains pays, les pneus identifiés par le sigle M+S (Mud and Snow) sont considérés comme équipements d'hiver ; leur emploi est donc assimilé à l'utilisation des chaînes à neige.

Les chaînes à neige ne doivent être appliquées que sur les pneus des roues avant.

Contrôler la tension des chaînes à neige après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.

AVERTISSEMENT L'utilisation de chaînes à neige avec des pneus de dimensions non d'origine peut endommager le véhicule.

AVERTISSEMENT L'utilisation de pneus de mesure ou de type différents (M+S, à neige, etc.) sur les essieux avant et arrière peut compromettre la maniabilité du véhicule et entraîner

le risque de perte de contrôle et d'accidents.

CONSEILS POUR LA PERMUTATION DES PNEUS

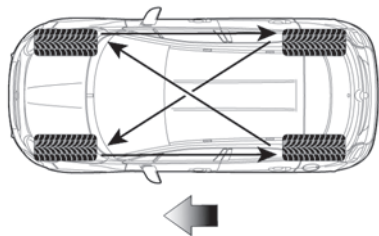
Les pneus avant et arrière sont soumis à différentes charges et sollicitations dues aux braquages, manœuvres et freinages. C'est pourquoi ils sont sujets à une usure non uniforme.

Pour remédier à cet inconvénient, il est possible d'effectuer la permutation des pneus au moment opportun.

En cas d'usure anormale des pneus, identifier la cause et la corriger dès que possible en s'adressant au Réseau Après-vente Fiat.

Versions à traction avant (4x2)

La méthode de permutation suggérée pour la traction avant est « croisée vers l'arrière », comme indiqué en fig. 231 (la flèche indique la direction de marche de la voiture).



ATTENTION

209) Ne pas oublier que la tenue de route d'une voiture dépend aussi de la bonne pression de gonflage des pneus.

210) Une pression trop faible provoque la surchauffe du pneu et peut lui causer de graves dommages.

211) En cas de pneus "unidirectionnels", ne pas effectuer le changement des pneus en croix, en les déplaçant du côté droit de la voiture sur le côté gauche, et inversement. Avec ce type de pneus, il est uniquement possible de déplacer les roues de l'essieu avant à l'essieu arrière et vice-versa, en les maintenant sur le même côté de la voiture.

212) Ne pas repeindre les jantes des roues en alliage si ces traitements exigent l'utilisation de températures de plus de 150 °C. Les caractéristiques mécaniques des roues pourraient être compromises.

213) Les méthodes de rotation des roues indiquées dans ce texte NE doivent PAS être adoptées en cas de pneus « unidirectionnels » ! Avec ce type de pneus, il est uniquement possible de déplacer les roues de l'essieu avant à l'essieu arrière et vice-versa, en les maintenant sur le même côté de la voiture.

214) Voyager avec des pneus partiellement ou complètement dégonflés peut engendrer des problèmes de sécurité et endommager irrémédiablement le pneu concerné.



AVERTISSEMENT

105) En cas d'utilisation de chaînes, rouler à vitesse modérée, sans dépasser 50 km/h. Éviter les trous, ne pas monter sur des marches ou des trottoirs et éviter les longs parcours sur des routes sans neige, pour ne pas endommager la voiture et la chaussée.

INACTIVITÉ PROLONGÉE DE LA VOITURE

Si la voiture ne devait pas être utilisée pendant plus d'un mois, suivre les instructions suivantes :

- garer la voiture dans un endroit fermé, sec et, si possible, aéré, puis ouvrir légèrement les vitres
- veiller à ce que le frein de stationnement ne soit pas serré
- débrancher la borne négative de la batterie et contrôler l'état de charge de cette dernière. Pendant que la voiture est ainsi remise, effectuer ce contrôle tous les trois mois
- si la batterie n'est pas débranchée de l'équipement électrique, contrôler son état de charge tous les 30 jours
- versions Mild Hybrid:** garer la voiture après avoir exécuté la procédure de recharge de la batterie auxiliaire au lithium (48V), qui permet de



recharger, avec la voiture à l'arrêt et le levier de la B.V. automatique à double embrayage électrifié sur N (neutre) de manière à faire tourner le moteur thermique

- nettoyer et protéger les parties peintes en y appliquant de la cire de protection
- nettoyer et protéger les parties en métal brillantes avec des produits spécifiques en vente dans le commerce
- saupoudrer de talc les balais en caoutchouc de l'essuie-glace avant et arrière et les maintenir écartés des vitres
- recouvrir la voiture d'une housse en tissu ou en plastique perforée, en veillant à ne pas endommager la surface peinte par entraînement de l'éventuelle poussière accumulée. Ne pas utiliser de bâches en plastique compact, qui ne permettent pas l'évaporation de l'humidité présente sur la surface de la voiture
- gonfler les pneus à une pression de +0,5 bar au-dessus de celle préconisée et la contrôler périodiquement
- ne pas vidanger le circuit de refroidissement du moteur
- à chaque fois que la voiture est inactive pendant deux semaines ou plus, faire fonctionner avec le moteur au ralenti le système de climatisation pendant environ 5 minutes, réglé sur air

extérieur avec la vitesse du ventilateur réglée au maximum. Cette opération garantira la lubrification nécessaire et réduira au minimum une possible détérioration du compresseur lorsque le système sera remis en route

AVERTISSEMENT Avant de procéder au débranchement de l'alimentation électrique de la batterie, attendre au moins 2 minutes après avoir mis le dispositif de démarrage sur STOP et avoir fermé la porte côté conducteur. Au rebranchement suivant de l'alimentation électrique de la batterie, s'assurer que le dispositif de démarrage soit sur STOP et que la porte côté conducteur soit fermée.

CARROSSERIE

GARANTIE DE L'EXTÉRIEUR DE LA VOITURE ET DU BAS DE CAISSE

La voiture est pourvue d'une garantie contre la perforation, due à la corrosion, de tout élément d'origine de la structure ou de la carrosserie. Pour connaître les conditions générales de cette garantie, se reporter au Carnet de Garantie.

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

Peinture




106)



11)

En cas d'abrasions ou de rayures profondes, il est conseillé de pourvoir immédiatement aux retouches nécessaires pour éviter des formations de rouille.

L'entretien normal de la peinture consiste dans le lavage, dont la régularité dépend des conditions environnementales et d'utilisation. Par exemple, dans les zones à haute pollution atmosphérique, ou si l'on roule sur des chaussées qui ont été traitées au sel antigel, il est préférable de laver plus fréquemment la voiture. Certaines parties de la voiture peuvent être dotées d'une peinture mate ayant

besoin de soins particuliers pour rester telle quelle : voir les indications de l'avertissement reporté à la fin de ce paragraphe  107

Pour laver correctement la voiture, procéder comme suit :

- si le lavage a lieu auprès d'une station automatique, ôter l'antenne du toit
 - si l'on utilise des nettoyeurs haute pression pour le lavage, les maintenir à une distance d'au moins 40 cm de la carrosserie pour éviter de l'endommager. La stagnation de l'eau peut endommager la voiture à long terme
 - de préférence, mouiller la carrosserie avec un jet d'eau à basse pression
 - passer une éponge et une solution détergente légère sur la carrosserie, en rinçant fréquemment l'éponge
 - bien rincer à l'eau et sécher avec un jet d'air ou en utilisant une peau de chamois
- Durant le séchage, essuyer surtout les endroits les plus cachés (par ex. baies de portes, capot, pourtour des phares, etc.) là où l'eau peut stagner le plus facilement. Ne pas laver la voiture après un arrêt en plein soleil ou avec le compartiment moteur chaud : cela peut altérer le brillant de la peinture.
- Les parties extérieures en matière plastique doivent être nettoyées en

suivant la même procédure que celle adoptée pour le lavage normal de la voiture.

AVERTISSEMENTS

Éviter de garer la voiture sous un arbre ; les substances résineuses donnent un aspect opaque à la peinture et augmentent le risque de corrosion.

Les excréments des oiseaux doivent être lavés immédiatement et avec soin, car leur acidité est particulièrement agressive.

Versions avec peinture mate

(suivant version)

Certaines parties de la voiture ont une peinture mate qui nécessite une attention particulière pour conserver son aspect mat.

 107

Vitres

Utiliser des détergents appropriés et des chiffons propres pour éviter de les rayer ou d'en altérer la transparence. ATTENTION Pour ne pas endommager les résistances électriques présentes sur la surface interne de la lunette arrière, frotter délicatement en suivant le sens des résistances.

Phares avant

Utiliser un chiffon doux, jamais sec, mais imbibé d'eau et de savon pour automobiles.

ATTENTION Pendant l'opération de nettoyage des transparents en plastique des phares avant, ne pas utiliser des substances aromatiques (par ex. essence) ou des cétones (par ex. acétone).

ATTENTION ! En cas de nettoyage au moyen d'une lance, faire en sorte que le jet d'eau soit au moins à 20 cm des phares.

Compartiment moteur

À la fin de chaque saison hivernale, laver soigneusement le compartiment moteur en veillant à ne pas insister directement avec le jet d'eau sur les centrales électroniques et sur les moteurs des essuie-glace avant/arrière. Pour cette opération, s'adresser à des ateliers spécialisés.

AVERTISSEMENT Exécuter le lavage lorsque le moteur est froid et avec le dispositif de démarrage sur STOP. Après le lavage, s'assurer que les différentes protections (par ex. les capuchons en caoutchouc et autres carters) n'ont pas été enlevées ou endommagées.



LAVAGE DU COMPARTIMENT MOTEUR



106)

En cas de lavage (basse pression) du compartiment moteur (par exemple, dans des zones très poussiéreuses), le lavage doit avoir lieu avec le moteur froid et avec le dispositif de démarrage sur STOP. Faire attention à ne pas diriger le jet d'eau directement sur les modules électroniques ou sur les moteurs des essuie-glaces. Faire effectuer cette opération par un atelier agréé. Après le lavage, s'assurer que les différentes protections (par ex. les capuchons et les protections en caoutchouc) n'ont pas été enlevées ou endommagées.

Versions Mild Hybrid: il est conseillé de laver le compartiment moteur à l'eau.

LAVAGE DU BAS DE CAISSE

(versions Mild Hybrid)

S'il faut effectuer un lavage dans la zone du bas de caisse, éviter d'insister directement avec un jet haute pression.

PEINTURE

(versions Mild Hybrid)

En cas de peinture au four du véhicule, veiller à ne pas dépasser :

☐ 30 minutes à 70°C

☐ 20 minutes à 80°C



AVERTISSEMENT

106) Ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture. Prendre soin de laver immédiatement les excréments d'oiseaux, car leur acidité est particulièrement agressive. Éviter (dans la mesure du possible) de garer votre véhicule sous des arbres ; éliminer immédiatement les substances résineuses d'origine végétale car une fois séchées, pour les enlever, il pourrait être nécessaire d'utiliser des produits abrasifs et/ou lustrants fortement déconseillés parce que susceptibles d'altérer la caractéristique de la peinture. Pour le nettoyage du pare-brise avant et de la lunette arrière, éviter d'utiliser du liquide lave-vitres pur, mais dilué avec au moins 50 % d'eau. Utiliser du liquide lave-vitres pur uniquement lorsque les conditions de température extérieure le requièrent. Ne pas utiliser de produits chimiques/acides pour dégivrer les vitres du véhicule car ils sont susceptibles d'endommager la peinture.

107) Dans les stations de lavage automatique, éviter le lavage par rouleaux et/ou brosses. Laver la voiture uniquement à la main en utilisant des produits détergents à pH neutre ; puis l'essuyer à l'aide d'une peau de chamois humide. Ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture. Prendre soin de laver immédiatement les excréments d'oiseaux, car leur acidité est

particulièrement agressive. Éviter (dans la mesure du possible) de garer votre voiture sous des arbres ; éliminer immédiatement les substances végétales résineuses, car une fois sèches, celles-ci peuvent avoir besoin de produits abrasifs et/ou de lustrage fortement déconseillés et susceptibles d'altérer le caractère mat de la peinture. Pour le nettoyage du pare-brise avant et de la lunette arrière, éviter d'utiliser du liquide lave-vitres pur, mais dilué avec au moins 50 % d'eau. Utiliser du liquide lave-vitres pur uniquement lorsque les conditions de température extérieure le requièrent. Ne pas utiliser de produits chimiques/acides pour dégivrer les vitres du véhicule car ils sont susceptibles d'endommager la peinture.


108) Il est déconseillé d'utiliser un nettoyeur à eau haute pression pour le nettoyage du compartiment moteur. Les précautions suivantes ont été prises pour protéger toutes les parties et les connexions ; cependant, les pressions générées par ces appareils sont telles qu'elles ne peuvent pas garantir une protection complète contre les infiltrations d'eau.



AVERTISSEMENT

11) Les détergents polluent l'eau. Par conséquent, le lavage de la voiture doit être effectué dans des stations dotées d'équipements de pompage et de traitement des liquides utilisés pour le lavage.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

 215) 216) 217)

Vérifier régulièrement l'état de propreté de l'habitacle, sous les tapis, pour éviter une possible oxydation de la tôle.

SIÈGES ET PARTIES EN TISSU

Éliminer les poussières avec une brosse souple ou avec un aspirateur. Pour mieux nettoyer les revêtements en velours, il est conseillé d'utiliser une brosse humide. Frotter les sièges avec un chiffon doux imbibé d'une solution d'eau et de savon neutre.

SIÈGES EN CUIR

(si l'option est prévue)

Éliminer la saleté sèche avec une peau de chamois ou un chiffon à peine humide, sans frotter trop fort.

Nettoyer les taches de liquides ou de graisse avec un chiffon sec absorbant, sans frotter. Passer ensuite un chiffon doux ou une peau de chamois trempée dans de l'eau et du savon neutre. Si la tache persiste, utiliser des produits spécifiques, en suivant scrupuleusement le mode d'emploi.

ATTENTION Ne jamais utiliser d'alcool. Vérifier que les produits utilisés pour le nettoyage ne contiennent pas d'alcool

ou dérivés même à concentration faible.

ÉLÉMENTS EN PLASTIQUE ET REVÊTUS

 109)

Nettoyer les éléments en plastique de l'habitacle avec un chiffon en micro-fibre humide imbibé d'une solution d'eau et de détergent neutre non abrasif.

Pour nettoyer des taches de graisse ou résistantes, utiliser des produits spécifiques sans solvants et conçus pour ne pas altérer l'aspect ou la couleur des composants.

Pour éliminer la poussière, utiliser un chiffon en micro-fibre, éventuellement humide imbibé d'eau. Il est déconseillé d'utiliser des mouchoirs en papier qui peuvent laisser des traces.

ÉLÉMENTS REVÊTUS EN PEAU ET SOFT TOUCH

(si l'option est prévue)

Pour nettoyer ces composants, utiliser un chiffon doux en microfibres imbibé d'une solution d'eau et de savon neutre.

Avant d'utiliser des produits spécifiques pour nettoyer l'intérieur de la voiture, s'assurer que le produit ne contient pas d'alcool et/ou de substances à base d'alcool ou de solvants.

NETTOYAGE DU VOLANT

Traiter la surface avec un chiffon en microfibre humidifié d'eau additionnée de savon neutre de Marseille, en procédant par passes légères (ne pas frotter énergiquement) et uniformes sur toute la surface.

Rincer et essorer le chiffon en microfibre, puis repasser sur toute la surface traitée au point précédent.

Pour les versions avec un revêtement en Alcantara, traiter le volant selon la séquence précédente en ayant soin de laisser sécher, puis brosser délicatement le composant à l'aide d'une brosse à poils doux.

 110)



ATTENTION

215) *Ne jamais utiliser de produits inflammables, tels que l'éther de pétrole ou l'essence rectifiée pour nettoyer l'intérieur de la voiture. Les charges électrostatiques engendrées par le frottement pendant l'opération de nettoyage pourraient causer un incendie.*

216) *Ne pas conserver de bombes aérosol dans la voiture : risque d'explosion. Les bombes aérosol ne doivent pas être exposées à plus de 50 °C. À l'intérieur d'une voiture garée au soleil, la température peut largement dépasser cette valeur.*



217) *Le plancher sous les pédales ne doit présenter aucun obstacle : s'assurer que les surtapis éventuellement présents sont toujours bien étendus et qu'ils n'interfèrent pas avec les pédales.*



AVERTISSEMENT

109) *Ne jamais utiliser d'alcool, d'essence et leurs dérivés pour nettoyer le transparent du combiné de bord et de la planche de bord.*

110) *Ne pas utiliser de brosses synthétiques « dures » qui pourraient abraser la surface du tissu de manière irréversible. Nettoyer entièrement le volant de manière à ne pas avoir de différences esthétiques entre les zones traitées et celles qui ne le sont pas. Ne pas utiliser de solvants à base d'alcool ou de cétones.*

DONNÉES TECHNIQUES

Tout ce dont vous avez besoin pour comprendre la composition et le fonctionnement de votre voiture est contenu dans ce chapitre et illustré par des données, tableaux et graphiques. Destiné au passionné, au technicien ou tout simplement à tous ceux qui veulent connaître en détail leur voiture.

DONNÉES D'IDENTIFICATION	256
MOTEUR	257
BATTERIE SYSTÈME	
HYBRIDE	261
ALIMENTATION	262
TRANSMISSION	263
ROUES	264
DIMENSIONS	268
POIDS ET MASSES	269
RAVITAILLEMENTS	271
FLUIDES ET LUBRIFIANTS	274
PRESTATIONS	278
CONSOMMATION DE CARBURANT – ÉMISSIONS DE CO ₂	279
DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DE LA VOITURE EN FIN DE CYCLE.....	280

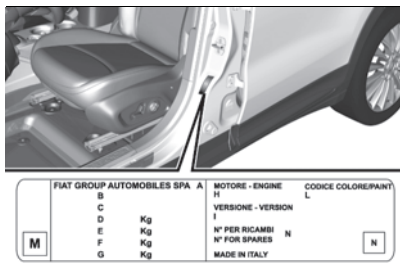


DONNÉES D'IDENTIFICATION

PLAQUETTE RÉCAPITULATIVE DES DONNÉES D'IDENTIFICATION

Elle se trouve sur le montant de la porte côté conducteur. Elle peut être consultée lorsque la porte est ouverte et indique les données suivantes fig. 232 :

- A** Nom du Constructeur
- B** Numéro d'homologation du véhicule
- C** Numéro d'identification du véhicule
- D** Poids maximal techniquement autorisé à pleine charge
- E** Poids maximal techniquement autorisé véhicule combiné
- F** Poids maximal techniquement autorisé essieu 1
- G** Poids maximal techniquement autorisé essieu 2
- H** Identification du moteur
- I** Type variante version
- L** Code couleur peinture carrosserie
- M** Coefficient d'absorption des fumées (versions Diesel)
- N** Autres indications.



232

F1B0330C

MARQUAGE DU CHÂSSIS

Le numéro du châssis (VIN) est estampillé sur une plaquette illustrée en fig. 233, située dans l'angle avant gauche du revêtement de la planche de bord, visible à travers le pare-brise depuis l'extérieur de la voiture.

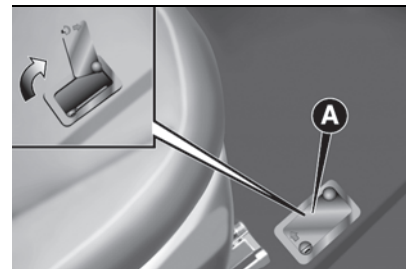


233

F1B0908

Ce numéro est également estampillé sur le plancher de l'habitacle, devant le siège avant droit.

Pour y accéder, faire coulisser le volet (A) fig. 234 dans le sens indiqué par la flèche.



234

F1B0058C

Le marquage comprend :

- type de véhicule
- numéro progressif de fabrication du châssis

MARQUAGE DU MOTEUR

Il est estampillé sur le bloc-cylindres et indique le type et le numéro progressif de fabrication.

MOTEUR

Versions	1.0 115 ch (*)	1.0 120 ch (*)	1.3 150 ch (*)
Code type	55282151	55282151	55282328
Cycle	Otto	Otto	Otto
Nombre et position des cylindres	3 en ligne	3 en ligne	4 en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	70 x 86.5	70 x 86.5	70 x 86.5
Cylindrée totale (cm³)	999	999	1332
Rapport de compression	10,5 ± 0,2 : 1	10,5 ± 0,2 : 1	10,5 ± 0,2 : 1
Puissance maximum (CEE) (kW)	85	88	110
Puissance maximale (CEE) (ch)	115	120	150
Régime correspondant (tours/min)	5750	5750	5500
Couple maximum (CEE) (Nm)	190	190	270
Régime correspondant (tours/min)	1750	1750	1850 / 1560 (*)
Bougies d'allumage	NGK ILKFR7A8	NGK ILKFR7A8	NGK ILKFR7A8
Carburant	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)

(*) Selon le modèle



Versions	1.4 Turbo MultiAir 140 Ch (*)	1.3 95 ch (*)
Code type	55263624	46345266
Cycle	Otto	Diesel
Nombre et position des cylindres	4 en ligne	4 en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	72 x 84	69,6 x 82
Cylindrée totale (cm ³)	1368	1248
Rapport de compression	10,0 ± 0,2 : 1	16,2 : 1
Puissance maximum (CEE) (kW)	103	70
Puissance maximale (CEE) (ch)	140	95
Régime correspondant (tours/min)	5000	3750
Couple maximum (CEE) (Nm)	230	200
Régime correspondant (tours/min)	1750	1500
Bougies d'allumage	NGK IKR9J8	–
Carburant	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)	Gazole pour transport automobile (Spécification EN590)

(*) Selon le modèle

MOTEUR THERMIQUE (VERSION MILD HYBRID)

Versions	1.5 130 ch
Code type	46347812
Cycle	Otto
Nombre et position des cylindres	4 en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	71,2 x 92.2
Cylindrée totale (cm ³)	1469
Rapport de compression	12,5 : 1
Puissance maximum (CEE) (kW)	95
Puissance maximale (CEE) (ch)	130
régime correspondant (tours/min)	5250
Couple maximum (CEE) (Nm)	240
Couple maximum (CEE) (kgm)	24,4
régime correspondant (tours/min)	1500
Bougies d'allumage	NGK ILKFR7A8
Carburant	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)



MOTEUR ÉLECTRIQUE
« e-machine » (version Mild Hybrid)

	Caractéristiques
Technologie	Moteur électrique synchrone à double enroulement triphasé 48 V
Puissance continue (kW)	8 (*)
Couple maximum (Nm)	55

(*) Le moteur électrique (« e-machine ») peut délivrer une puissance instantanée supérieure à la puissance utile en fonction de certains facteurs tels que l'état de charge de la batterie auxiliaire lithium-ion 48 V et des conditions ambiantes.

BATTERIE SYSTÈME HYBRIDE

(version Mild Hybrid)

Caractéristiques

Type de batterie lons de lithium

Tension (volts) 48

Capacité énergétique (Wh/Ah) 770/17,5



ALIMENTATION

218)

Versions	Alimentation
1,0/1,3	Injection électronique séquentielle phasée, avec contrôle de détonation et actionnement variable des soupapes d'admission
1.4 Turbo Multi Air (*)	
1.5 Mild Hybrid	Injection électronique séquentielle phasée avec contrôle de cliquetis
1.3 Multijet	Injection directe Multijet « Common Rail » à contrôle électronique et intercooler

(*) Selon le modèle

**ATTENTION**

218) *Des modifications ou des réparations du circuit d'alimentation effectuées de manière non correcte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risque d'incendie.*

TRANSMISSION

VERSIONS AVEC BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Versions	Boîte de vitesses	Embrayage	Traction
1.0 / 1.4 Turbo Multi Air 140 ch (*)	À six vitesses, plus la marche arrière et des synchroniseurs d'enclenchement de vitesses avant et de la marche arrière	À réglage automatique avec pédale sans course à vide	Avant
1.3 Multijet	À cinq vitesses avant plus la marche arrière et des synchroniseurs d'enclenchement des vitesses avant et de la marche arrière	À réglage automatique avec pédale sans course à vide	Avant

(*) Version pour des marchés spécifiques

VERSIONS AVEC BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE

Versions	Boîte de vitesses	Traction
1.3 / 1.4 Turbo Multi Air 140 ch (*)	À six vitesses, plus la marche arrière et des synchroniseurs d'enclenchement de vitesses avant et de la marche arrière	Avant

(*) Version pour des marchés spécifiques

VERSIONS AVEC BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE ÉLECTRIFIÉE

Versions	Boîte de vitesses	Traction
1.5 130 ch Mild Hybrid	À sept rapports avant plus marche arrière	Avant électrifiée (Moteur thermique et électrique accouplés sur l'essieu avant)

REMARQUE La boîte de vitesses automatique à double embrayage électrifiée renferme un moteur électrique (« e-machine »).



ROUES

JANTES ET PNEUS

Jantes en alliage ou en acier embouti.
Pneus Tubeless à carcasse radiale.

Sur la carte grise figurent également tous les types de pneus homologués.

AVERTISSEMENT - En cas d'éventuelles différences entre la « Notice d'entretien » et la « Carte grise », ne tenir compte que des

données indiquées sur la Carte grise. Pour une conduite en sécurité, il est primordial que le véhicule soit doté de pneus de même marque et de même type sur toutes les roues.

AVERTISSEMENT - Sur les pneus Tubeless, ne pas utiliser de chambres à air.

LECTURE CORRECTE DU PNEU

Exemple fig. 235: 215/55 R17 94V

215 Largeur nominale (S, distance en mm entre les flancs)

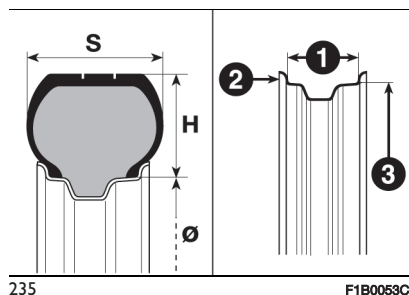
55 Rapport hauteur/largeur (H/S), en pourcentage

R Pneu radial

17 Diamètre de la jante, en pouces (\emptyset)

94 Indice de charge (charge utile)

V Indice de vitesse maximale



Indice de vitesse maximale

Q jusqu'à 160 km/h

R jusqu'à 170 km/h

S jusqu'à 180 km/h

T jusqu'à 190 km/h

U jusqu'à 200 km/h

H jusqu'à 210 km/h

V jusqu'à 240 km/h

W jusqu'à 270 km/h

Y jusqu'à 300 km/h

Indice de vitesse maximale pour les pneus neige

QM + S jusqu'à 160 km/h

TM + S jusqu'à 190 km/h

HM + S jusqu'à 210 km/h

Indice de charge (charge utile)

60 = 250 kg **76** = 400 kg

61 = 257 kg **77** = 412 kg

Indice de charge (charge utile)

62 = 265 kg **78** = 425 kg

63 = 272 kg **79** = 437 kg

64 = 280 kg **80** = 450 kg

65 = 290 kg **81** = 462 kg

66 = 300 kg **82** = 475 kg

67 = 307 kg **83** = 487 kg

68 = 315 kg **84** = 500 kg

69 = 325 kg **85** = 515 kg

70 = 335 kg **86** = 530 kg

71 = 345 kg **87** = 545 kg

72 = 355 kg **88** = 560 kg

73 = 365 kg **89** = 580 kg

74 = 375 kg **90** = 600 kg

75 = 387 kg **91** = 615 kg

LECTURE CORRECTE DE LA JANTE

Exemple fig. 235: 7J x 17 H2 ET40

7 largeur de la jante en pouces (1).

j profil du rebord (saillie latérale d'appui du talon du pneu) (2).

17 diamètre de calage en pouces (correspond à celui du pneu qui doit être monté) ((3) = Ø).

H2 forme et nombre de « humps » (relief sur la circonférence, qui maintient le talon du pneu Tubeless sur la jante).

ET40 compensation de la roue (écart entre le plan d'appui disque/jante et ligne médiane de la jante de roue).

PNEUS NEIGE

 219)

Utiliser des pneus à neige ayant les mêmes dimensions que ceux qui équipent la voiture.

Les caractéristiques de ces pneus sont sensiblement réduites lorsque l'épaisseur de la chape est inférieure à 4 mm. Dans ce cas, il est préférable de les remplacer.

Par conséquent, il faut se limiter à les utiliser pour les performances pour lesquelles ils ont été homologués ; suivre les réglementations spécifiques locales concernant l'utilisation des pneus hiver.

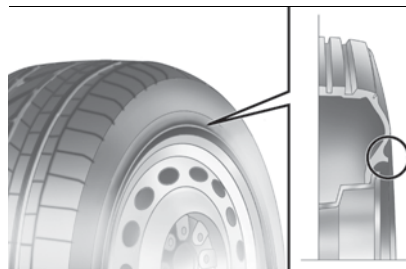
Monter des pneus identiques sur les quatre roues du véhicule (marque et profil) pour garantir plus de sécurité sur route et lors des freinages, ainsi qu'une bonne maniabilité.

Il faut se rappeler qu'il est important de ne pas inverser le sens de rotation des pneus.

PNEUS RIM PROTECTOR

 220)

Pour le montage d'enjoliveurs sur les jantes avec des pneus Rim Protector, voir l'avertissement ci-dessous.



236

F1B0054C



ATTENTION

219) La vitesse maximale du pneu neige portant l'indication « Q » ne doit pas dépasser 160 km/h ; portant l'indication « T », elle ne doit pas dépasser 190 km/h ; portant l'indication « H », elle ne doit pas dépasser 210 km/h ; et ce dans tous les cas dans le respect des normes en vigueur du Code de la route.

220) En cas d'utilisation d'enjoliveurs intégraux fixés (au moyen d'un ressort) à la jante en tôle et de pneus n'étant pas de série (après-vente) équipés de « Rim Protector » (fig. 236), NE PAS monter les enjoliveurs. L'utilisation de pneus et d'enjoliveurs inappropriés pourrait provoquer une baisse imprévue de la pression du pneu.



JANTES ET PNEUS DE SÉRIE

221)

Jantes	Pneus de série	Pneus hiver après-vente
6.5J x 16 H2 ET40	215/60 R16 95H	215/60 R16 95Q (M+S)
7J x 17 H2 ET40	215 / 55 R17 94V (*)	215/55 R17 94Q (M+S)
7J x 18 H2 ET40	225/45 R18 91V (**)	225/45 R18 91Q (M+S)
	225/45 R18 91Y (**)	

(*) Pneu impératif pour certaines versions / marchés spécifiques.

(**) Pneus ne pouvant pas monter de chaînes à neige

Sur les versions équipées de pneus 215/60 R16 et 215/55 R17, il est possible de monter des chaînes à neige à encombrement réduit ayant une saillie maximale de 7 mm par rapport au profil du pneu.

Roue galette (selon la version)

Jante : 4,0 x 16

Pneu : T145/90 R16 106M

**ATTENTION**

221) En cas d'utilisation de pneus hiver ayant un indice de vitesse inférieur à ce qui est indiqué sur la Carte grise, ne pas dépasser la vitesse maximale correspondant à l'indice de vitesse utilisé.

PRESSION DE GONFLAGE À FROID (bars)

Lorsque le pneu est chaud, la valeur de la pression doit être majorée de +0,3 bar par rapport à la valeur préconisée. Contrôler à nouveau la valeur correcte quand le pneu est froid.

Avec les pneus neige, la valeur de la pression doit être majorée de + 0,2 bar par rapport à la valeur préconisée pour les pneus fournis.

S'il faut soulever la voiture, se reporter au paragraphe « Soulèvement de la voiture » du chapitre « Situations d'urgence ».

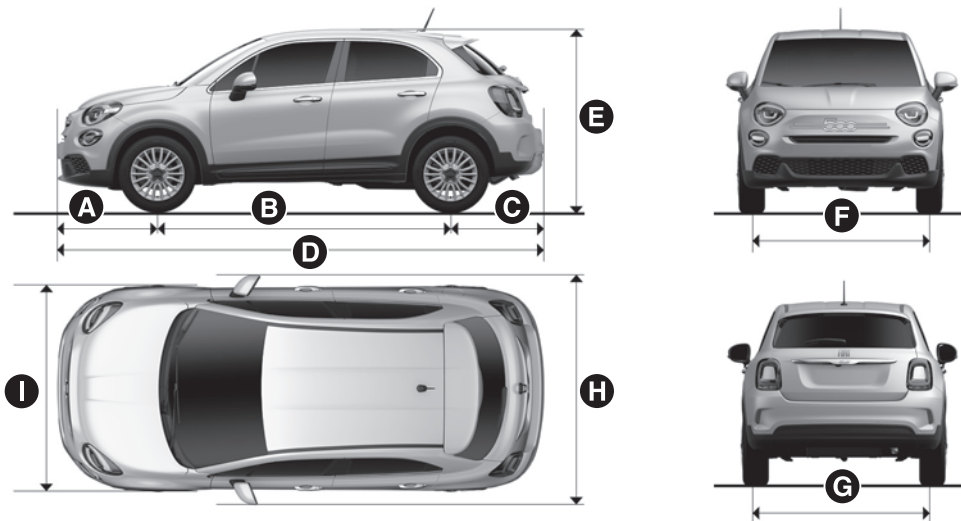
Pneus	À vide et charge moyenne		À pleine charge		Roue compacte de secours
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	
215 / 60 R16 (*)	2,4	2,4	2,6	2,6	4,2
215 / 55 R17 (*)	2,4	2,4	2,6	2,6	
225 / 45 R18 (*)	2,4	2,4	2,6	2,6	

(*) La pression indiquée est axée sur le confort ; pour privilégier la consommation, il est admis d'augmenter la pression des pneus jusqu'à un maximum de 3,0 bars sur les pneus avant et jusqu'à 3,0 bars sur les pneus arrière.



DIMENSIONS

Les dimensions sont exprimées en mm et correspondent au véhicule équipé de pneus de série. La hauteur s'entend voiture déchargée. De légères variations de dimension par rapport aux valeurs indiquées sont possibles selon la taille des jantes.



237

F1B0902

A	B	C	D	E	F	G	H	I
877	2570	817	4264	1595 / 1603 (*)	1545	1545	2025	1796

(*) Avec barres de toit

Volume du coffre à bagages : 350 litres. Avec sièges arrières rabattus : 1000 litres.

POIDS ET MASSES



111)

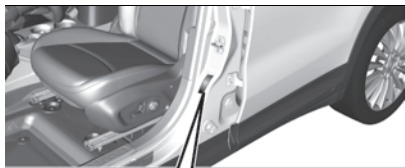
Pour identifier les poids et les masses du véhicule, faire référence à la plaquette illustrée à la fig. 238 et décrite également au chapitre « Plaquette récapitulative des données d'identification » ou à la carte grise du véhicule qui contient les poids homologués (pour les marchés qui le prévoient).

D : poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge (PTAC).

E : poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge (PTAC) plus la remorque. Si cette case est vide ou contient un tiret, la voiture ne peut pas tracter de remorque.

F : poids maximum autorisé sur le premier essieu (avant).

G : poids maximum autorisé sur le deuxième essieu (arrière).



FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA		A	MOTORE - ENGINE	H	CODICE COLORE/PAINT	L
B			VERSIONE - VERSION	I		
D	Kg		N° PER RICAMBI	N		
E	Kg		N° FOR SPARES			
F	Kg		MADE IN ITALY			
G	Kg					

238

F1B0390C

Pour calculer la masse tractable avec remorque freinée, soustraire les valeurs (E) et (D) indiquées sur la plaquette.

Ex : E = 3080 kg - D = 1880 kg

Remorque freinée = 1200 kg + 250 kg
Remorquage SAE (*)

AVERTISSEMENT Ne pas dépasser la masse de la remorque et les masses tractables indiquées.

AVERTISSEMENT Respecter les capacités de traction du véhicule.

AVERTISSEMENT Ne jamais dépasser la charge maximale autorisée, indiquée sur la plaquette (E).

(*) Remorquage SAE : en veillant à NE JAMAIS dépasser la charge maximale admissible indiquée sur la plaque signalétique (E) :

pour versions 1.0 / 1.3 / 1.5 Mild Hybrid il est autorisé d'augmenter jusqu'à 250 kg

sur les versions 1.4 MultiAir et 1.3 Multijet le remorquage SAE N'est PAS prévu : la valeur maximale de la remorque freinée s'obtient de la différence (E) - (D)



AVERTISSEMENT

111) *Ne chargez pas votre véhicule au-delà du PTAC ou de la charge maximale admissible aux essieux. Dans le cas contraire, des pièces du véhicule pourraient se casser et vous risquez de compromettre la tenue de route. Ceci pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule. De plus, surcharger le véhicule peut raccourcir sa durée de vie. Ne dépassez jamais la charge combinée maximale du véhicule : la charge remorquable maximale est autorisée uniquement si elle ne dépasse pas la charge combinée maximale du véhicule.*



MASSES TRACTABLES (kg)

Versions	PTAC	A	B	C	D
1,0	1840	1250	600	60	50
1,3	1880	1450	600	60	50
1.4 Turbo Multi Air 140 Ch	1875	1200	600	60	50
1.5 130 ch Mild Hybrid	1990	1450	600	60	50
1.3 Multijet (*)	1875	1000	600	60	50
1.3 Multijet (**)	1880	1000	600	60	50

A = MASSE TRACTABLE (y compris remorquage SAE, si prévu)

B = REMORQUE NON FREINÉE

C = CHARGE SUR LE CROCHET DE REMORQUAGE

D = CHARGE SUR LE TOIT (versions avec barres de toit)

(*) Versions sans AdBlue® (URÉE)

(**) Versions avec AdBlue® (URÉE)

RAVITAILLEMENTS

	1.0	1.3	1.5 Mild Hybrid	Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres) :	48	48	48	Essence sans plomb non inférieur à 95 R.O.N. (Spécification EN228)
Y compris une réserve de (litres) :	5 – 7	5 – 7	5 – 7	
Circuit de refroidissement du moteur (litres) :	6,94	8,3	5,5	Mélange d'eau distillée et de liquide PARAFLU ^{UP} à 50% (*)
Système de refroidissement auxiliaire des composants électroniques (**) (litres) :	–	–	6,0	
Carter du moteur (litres) :	3,2	4,5	4,1	SELENIA ECO2 (versions à essence E6D-final 1.0 et 1.3 et versions 1.5 Mild Hybrid) / SELENIA DIGITEK P.E. (versions essence E6D 1.0 et 1.3)
Carter du moteur et filtre (litres) :	3,3	4,7	4,3	
Boîte de vitesses/différentiel (litres)	1,5	1,8	5,5	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versions 1.0 et 1.3) / TUTELA DCT 700 H (versions 1.5 Mild Hybrid)
Circuit de freins hydrauliques (kg)	0,83	0,83	1,2	TUTELA TOP EVO
Récipient de liquide pour lave-glace avant et lave-glace arrière (litres):	2,5	2,5	2,5	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC35

(*) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de PARAFLU^{UP} et 40 % d'eau déminéralisée.




	1.4 Turbo Multi Air (**) (*)	1.4 Turbo Multi Air (**) (*) ^(°)	Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres) :	48	48	Essence sans plomb non inférieur à 95 R.O.N. (Spécification EN228)
Y compris une réserve de (litres) :	5 – 7	5 – 7	
Circuit de refroidissement du moteur (litres) :	5,2	5,2	Mélange d'eau distillée et de liquide PARAFU ^{UP} à 50% (*)
Carter du moteur (litres) :	3,2	3,2	SELENIA DIGITEK P.E.
Carter du moteur et filtre (litres) :	3,6	3,6	
Boîte de vitesses/différentiel (litres)	1,8	2,1	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versions avec boîte de vitesses manuelle) / boîte de vitesses automatique à double embrayage)
Circuit de freins hydrauliques (kg)	0,83	0,83	TUTELA TOP EVO
Récipient de liquide pour lave-glace avant et lave-glace arrière (litres)	2,5	2,5	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC35

(*) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de PARAFU^{UP} et 40 % d'eau déminéralisée.

(**) Version proposée sur certains marchés

(°) Versions avec boîte de vitesses manuelle

(°°) Versions avec boîte de vitesses automatique à double embrayage

	1.3 Multijet	Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres)	55	Gazole pour transport automobile (Spécification EN590)
Y compris une réserve de (litres) :	5 – 7	
Circuit de refroidissement du moteur (litres) :	6,1	Mélange d'eau distillée et de liquide PARAFLU ^{UP} à 50% (*)
Carter du moteur (litres)	3,7	SELENIA WR FORWARD 0W-30 (versions sans AdBlue [®]) / SELENIA ECO2 (versions 1.3 Multijet avec AdBlue [®])
Carter du moteur et filtre (litres)	3,9	
Boîte de vitesses/différentiel (litres)	2,0	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versions avec boîte de vitesses manuelle) / boîte de vitesses automatique à double embrayage)
Circuit de freins hydrauliques (kg)	0,83	TUTELA TOP EVO
Récipient de liquide pour lave-glace avant et lave-glace arrière (litres)	2,5	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC35
Réservoir AdBlue [®] (suivant version) capacité approximative (litres)	13	AdBlue [®] norme DIN 70 070 et ISO 22241-1  112) 113)

(*) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de PARAFLU ^{UP} et 40 % d'eau déminéralisée.

 **AVERTISSEMENT**

112) *Le société distributrice sont responsables de la conformité de leur produit. Respecter les précautions de stockage et de maintenance, afin de conserver les qualités initiales. Le fabricant du véhicule ne reconnaît aucune garantie en cas de défauts de fonctionnement et de dommages causés au véhicule suite à l'utilisation AdBlue @ non conforme aux réglementations.*

113) *Utiliser seulement AdBlue @ s'il est conforme à la norme DIN 70 070 et ISO 22241-1. D'autres fluides peuvent créer des dommages au système : en outre les émissions au niveau du pot d'échappement ne seraient plus conformes aux normes en vigueur.*



FLUIDES ET LUBRIFIANTS

L'huile moteur dont votre voiture est équipée a été soigneusement conçue et testée afin de satisfaire les critères prévus par le Plan d'Entretien Programmé. L'utilisation constante des lubrifiants indiqués garantit les caractéristiques de consommation de carburant et d'émissions. La qualité du lubrifiant est déterminante pour garantir le fonctionnement et la durée de vie du moteur.



CARACTÉRISTIQUES DES PRODUITS

Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Intervalle de vidange
Lubrifiant pour moteurs à essence E6D Final (1.0 / 1.3 / 1.5 Mild Hybrid)	SAE 0W-20 ACEA C5	9.55535-DM1	SELENIA ECO2 Contractual Technical Reference N° F049.C18	Selon le Plan d'entretien programmé
Lubrifiant pour moteurs à essence E6D (1.0/1.3/1.4 Turbo Multi Air, suivant version)	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Selon le Plan d'entretien programmé
Lubrifiant pour moteurs Diesel sans AdBlue®	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1	SELENIA WR FORWARD 0W-30 Contractual Technical Reference N° F842.F13	Selon le Plan d'entretien programmé
Lubrifiant pour moteur Diesel 1.3 Multijet 95 ch avec AdBlue®	SAE 0W-20 ACEA C5	9.55535-DM1	SELENIA ECO2 Contractual Technical Reference N° F049.C18	Selon le Plan d'entretien programmé

En cas d'indisponibilité de lubrifiants conformes à la spécification voulue, il est possible d'utiliser, pour effectuer des appoints, des produits respectant les caractéristiques indiquées ; dans ce cas, les performances optimales du moteur ne seront pas garanties.

Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Lubrifiants et graisses de la transmission de mouvement	Huile entièrement de synthèse avec additif spécifique.	9.55550-SA1	TUTELA CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Lubrifiant pour actionneur électro-hydraulique (versions avec boîte de vitesses automatique double embrayage)
	Lubrifiant de synthèse, première utilisation EG FFL-7A.	9.55550-HE2	TUTELA DCT 700 H Contractual Technical Reference N° F003.I21	Lubrifiant pour boîte de vitesses automatique à double embrayage électrifiée (versions Mild Hybrid)
	Lubrifiant de synthèse de gradation SAE 75W API GL4.	9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Boîte de vitesses mécanique et différentiel
	Graisse au bisulfure de molybdène pour des températures d'utilisation élevées. Consistance NL.G.I. 1-2.	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Joints homocinétiques côté roue
	Graisse spécifique pour joints homocinétiques à faible coefficient de frottement. Consistance NL.G.I. 0-1.	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Joints homocinétiques côté différentiel
Additif pour le gazole	Additif antigel pour gazole avec action protectrice pour les moteurs Diesel		PETRONAS DURANCE DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	À mélanger au gazole (25 cm ³ pour 10 litres)



Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Liquide pour freins	Fluide synthétique pour circuits de freinage et d'embrayage. Dépasse les spécifications : FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 Classe 6, SAE J1704.	9.55597 ou MS.90039	TUTELA TOP EVO Contractual Technical Reference N° F002.L18	Freins hydrauliques et commandes hydrauliques embrayage
Protecteur pour radiateurs	Protecteur à action antigel de couleur rouge à base de glycol mono éthylénique inhibé avec formulation organique. Conforme aux spécifications CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 ou MS.90032	PARAFLU UP Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuits de refroidissement pourcentage d'emploi : 50% eau 50% PARAFLU UP(**)
Liquide de lave-glace avant/lave-glace arrière	Mélange d'alcools et d'agents tensioactifs. Conforme à la spécification CUNA NC 956-11.	9.55522 ou MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 (*) Contractual Technical Reference N° F001.D16	À employer pur ou dilué dans les systèmes essuie/lave-glace
Additif pour émissions Diesel (AdBlue®)	Solution eau-URÉE	DIN 70 070 et ISO 22241-1	AdBlue®	À utiliser pour le remplissage du réservoir d'AdBlue® sur les véhicules dotés d'un système de Réduction Catalytique Sélective (SCR)

(**) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60% de **PARAFLUUP** et 40% d'eau déminéralisée.

AdBlue® est une marque déposée de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



AVERTISSEMENT

114) L'utilisation de produits ayant des caractéristiques différentes de celles susmentionnées pourrait causer des dommages au moteur, non couverts par la garantie.



PRESTATIONS

Vitesse maximale pouvant être atteinte après la première période d'utilisation de la voiture.

Versions	km/h
1.0 115 ch (**)	187
1.0 120 ch	188
1,3	196
1.4 Turbo Multi Air 140 ch (**)	190
1.4 Turbo Multi Air 140 ch (*) (**)	190
1.5 130 ch(***)	194
1.3 Multijet 95 ch	172

(*) Versions avec boîte de vitesses automatique à double embrayage

(**) Pour les versions/marchés qui le prévoient

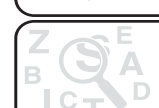
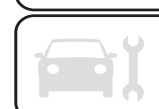
(***) Versions Mild Hybrid

REMARQUE Sur les versions Mild Hybrid, en présence de Cruise Control électronique, la vitesse maximale du véhicule est atteinte en 6^e.

CONSOMMATION DE CARBURANT - ÉMISSIONS DE CO₂

Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ déclarées par le constructeur sont calculées sur la base de cycles d'utilisation théorique normalisés prévus par les réglementations applicables dans le pays d'immatriculation du véhicule. Le type de parcours, les conditions de circulation, les conditions atmosphériques, le style de conduite, l'état de le véhicule en général, le niveau de finition/équipements/accessoires, l'utilisation du climatiseur, le chargement de le véhicule, la présence d'un porte-bagages sur le toit et autres situations pénalisant la pénétration aérodynamique ou offrant une résistance à l'avancement entraînent des consommations de carburant différentes de celles qui sont relevées. Seulement après avoir parcouru les premiers 3 000 km, la consommation de carburant sera plus régulière.

Pour connaître les valeurs de consommation de carburant et les émissions CO₂ spécifiques à ce véhicule, se référer aux données contenues dans le Certificat de Conformité et à la documentation correspondante qui accompagne le véhicule.



DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DE LA VOITURE EN FIN DE CYCLE

(suivant version)

Depuis des années, le fabricant est totalement engagé dans la sauvegarde et le respect de l'environnement, au moyen d'améliorations continues des processus de production et la réalisation de produits toujours plus « éco-compatibles ». Pour assurer aux clients le meilleur service possible dans le respect des normes environnementales et en réponse aux obligations de la Directive européenne 2000/53/EC sur les véhicules en fin de cycle, le fabricant offre la possibilité à ses clients de se séparer de leur voiture en fin de cycle sans coûts supplémentaires. La directive européenne prévoit en effet que la remise du véhicule se fasse sans que le dernier détenteur ou propriétaire du véhicule n'ait de frais à payer à cause de sa valeur de marché nulle ou négative.

Pour restituer votre véhicule en fin de cycle sans frais supplémentaires, vous pouvez vous adresser soit à l'un de nos concessionnaires lors de l'achat d'une autre voiture, soit à un centre de récolte et de démolition agréé par le fabricant. Ces centres ont été minutieusement sélectionnés afin de garantir un service respectant des normes de qualité standard pour la collecte, le traitement et le recyclage des véhicules mis au rebut, dans le respect de l'environnement.

Les informations sur les centres de collecte et de démolition sont disponibles soit auprès du réseau de concessionnaires Stellantis, soit en appelant le numéro indiqué sur le Carnet de Garantie, soit en consultant le site Internet des différentes marques Stellantis.

MULTIMÉDIA



*Ce chapitre décrit les principales fonctionnalités des systèmes infotélématiques **Uconnect™ 7" HD** ou **Uconnect™ 7" HD Nav** dont le véhicule peut être équipé.*

CONSEILS, COMMANDES ET INFORMATIONS GÉNÉRALES	282
Uconnect™ 7" HD / Uconnect™ 7" HD Nav	284
MOPAR® CONNECT	302
HOMOLOGATIONS MINISTÉRIELLES	303



CONSEILS, COMMANDES ET INFORMATIONS GÉNÉRALES

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Apprendre à utiliser les différentes fonctions du système avant de se mettre au volant.

Lire attentivement les instructions et les modalités d'utilisation du système avant de se mettre au volant.



222) 223)

CONDITIONS DE RÉCEPTION

Les conditions de réception varient constamment pendant la conduite. La réception peut être perturbée par la présence de montagnes, d'édifices ou de ponts, en particulier lorsque l'on est loin de l'émetteur de la station écoutée.

AVERTISSEMENT Pendant la réception d'informations sur la circulation, le volume peut augmenter par rapport au réglage courant.

REMARQUE La fréquence DAB est utilisable dans les pays dans lesquels il existe la technologie de transmission numérique ; si celle-ci n'est pas présente et la touche DAB est sélectionnée, l'utilisateur ne sera réglé sur aucune fréquence étant donné qu'elle n'est pas disponible.

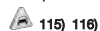
SOIN ET ENTRETIEN

Respecter les précautions suivantes pour assurer la pleine efficacité fonctionnelle du système :

☐ éviter de heurter la partie transparente de l'écran avec des objets pointus ou rigides qui pourraient endommager sa surface ; durant le nettoyage, à l'aide d'un chiffon doux sec et antistatique, ne pas exercer de pression sur l'écran

☐ ne pas utiliser d'alcool, essences et leurs dérivés pour le nettoyage de la partie transparente de l'écran et s'assurer que le système **Uconnect™** est éteint pendant le nettoyage

☐ éviter que d'éventuels liquides ne pénètrent à l'intérieur du système : cela pourrait l'endommager de manière irréparable



115) 116)

DISPOSITIFS MULTIMÉDIAS

AVERTISSEMENT Certains dispositifs multimédias pourraient n'être pas compatibles avec le système **Uconnect™**.

Pour les fonctions de la voiture, utiliser exclusivement des dispositifs (clés USB par exemple) provenant de sources fiables. Des dispositifs provenant de sources inconnues pourraient contenir des logiciels infectés de virus qui, une fois installés sur la voiture,

pourraient exposer les systèmes électriques/électroniques de la voiture à des risques.

PROTECTION ANTIVOL

Le système est équipé d'une protection antivol basée sur l'échange d'informations avec la centrale électronique (Ordinateur de bord) installée sur la voiture.

Ce système garantit une sécurité optimale et évite d'avoir à saisir le code secret après chaque débranchement de l'alimentation électrique.

Si l'issue du contrôle est positive, le système commence à fonctionner, tandis que si les codes de comparaison ne sont pas identiques ou que la centrale électronique (Ordinateur de bord) a été remplacée, le système exigera la saisie du code secret selon la procédure figurant au paragraphe suivant.

Saisie du code secret

Lorsque l'on allume le système, en cas de demande de saisie du code, l'écran affiche l'inscription « Saisir code antivol » suivie de la page-écran représentant le clavier virtuel numérique pour la saisie du code secret.

Le code secret est composé de quatre chiffres, de 0 à 9 : pour saisir les chiffres du code, tourner le sélecteur

droit « BROWSE/ENTER » et appuyer pour confirmer.

Après avoir saisi le quatrième chiffre, déplacer le curseur sur « OK » et appuyer sur le sélecteur droit « BROWSE/ENTER » ; le système commencera à fonctionner.

Si un code erroné est saisi, le système affiche « Code incorrect » pour indiquer à l'utilisateur qu'il doit saisir le bon code.

Après avoir effectué les 3 tentatives disponibles de saisie du code, le système affichera « Code incorrect. Radio verrouillée. Attendre 30 minutes ». Après la disparition de l'inscription, on pourra recommencer la procédure de saisie du code.

AVERTISSEMENTS

Ne regarder l'écran que lorsque cela est nécessaire et les conditions de sécurité pour le faire sont remplies. Si l'on doit regarder l'écran pendant une durée prolongée, stationner dans un lieu sûr de façon à ne pas être distrait pendant la conduite.

Cesser immédiatement d'utiliser le système en cas d'anomalie. Dans le cas contraire, cela pourrait endommager le système lui-même. S'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Fiat pour effectuer la réparation.



ATTENTION

222) Veuillez suivre les consignes de sécurité reprises ci-après : dans le cas contraire, il existe un risque de provoquer des lésions aux personnes ou des dommages au système.

223) Un volume sonore trop fort peut constituer un danger. Régler le volume de manière à ce que les bruits environnementaux soient toujours audibles (par exemple, avertisseurs sonores, ambulances, véhicules de police, etc.).



AVERTISSEMENT

115) Nettoyer la façade et la partie transparente de l'écran exclusivement avec un chiffon doux, propre, sec et anti-statique. Les produits détergents ou de polissage peuvent en abîmer la surface. Ne pas employer d'alcool, d'essence et leurs dérivés.

116) Ne pas utiliser l'écran comme base pour supports à ventouse ou adhésifs pour navigateurs externes ou encore smartphones et dispositifs apparentés.



Uconnect™ 7" HD / Uconnect™ 7" HD Nav

(suivant version)

COMMANDES SUR LA FAÇADE

239

F1B0760

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES COMMANDES SUR LA FAÇADE





Touche	Fonctions	Modalité
	Activation/désactivation du volume (Muet/Pause)	Appui bref de la touche
	Allumage/arrêt	Appui bref de la touche
	Réglage du volume	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
	Allumage/extinction de l'écran	Appui bref de la touche
	Défilement de la liste ou réglage d'une station Radio. Recherche de station radio (mode Radio) Défilement des contenus des sources (mode Média)	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
	Changement de morceau dans les sources Média	
	Confirmation de l'option affichée à l'écran. Ouverture listes de navigation (mode Radio et mode Média) Affichage de la liste des stations (mode Radio)	Appui bref de la touche



TABLEAU RÉCAPITULATIF DES TOUCHES GRAPHIQUES SUR L'ÉCRAN

Touche	Fonctions	Modalité
Radio	Accès au mode Radio	Pression de la touche graphique
Média	Sélection de la source : USB, Bluetooth®	Pression de la touche graphique
Téléphone	Accès au mode Téléphone	Pression de la touche graphique
Uconnect™	Accès aux fonctions du système (Audio, Médias, Téléphone, Radio, etc...)	Pression de la touche graphique
Nav (*)	Accès au menu de Navigation	Pression de la touche graphique
Réglages	Accès au menu Réglages	Pression de la touche graphique
Trip	Accès à la fonction Trip	Pression de la touche graphique

(*) Seulement versions **Uconnect™** HD Nav

COMMANDES AU VOLANT

Les commandes des fonctions principales du système sont présentes sur le volant pour un contrôle plus simple et pratique. L'activation de la fonction choisie est commandée, dans certains cas, par la durée de la pression exercée (pression courte ou prolongée), comme indiqué dans le tableau à la page suivante.








240

F1B0731



TABLEAU RÉCAPITULATIF DES COMMANDES AU VOLANT

Touche	Interaction
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Acceptation de l'appel téléphonique entrant <input type="checkbox"/> Acceptation du second appel entrant et mise en attente de l'appel actif <input type="checkbox"/> Affichage sur l'écran du combiné d'instruments, de la liste des 10 derniers appels et des numéros de téléphones favoris (uniquement avec recherche des appels active)
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Activation de la reconnaissance vocale <input type="checkbox"/> Interruption du message vocal pour donner une autre commande vocale <input type="checkbox"/> Interruption de la reconnaissance vocale <input type="checkbox"/> Pression prolongée : activation fonctions Siri, Apple CarPlay et Android Auto
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Refus de l'appel téléphonique entrant <input type="checkbox"/> Fin de l'appel téléphonique en cours <input type="checkbox"/> Sortie de l'affichage, sur l'écran du combiné de bord, des derniers appels (seulement avec recherche des appels active) (disponible sur les versions/marchés qui le prévoient)
 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pression court (mode Téléphone) : sélection, sur l'écran du combiné d'instruments, des derniers appels/textos (seulement avec recherche des appels active)

COMMANDES SITUÉES DERRIÈRE LE VOLANT

Touches	Interaction
Touche A (côté gauche derrière le volant)	
Touche supérieure	<ul style="list-style-type: none">❑ <i>Appui bref sur la touche</i> : recherche de la station radio suivante ou sélection du morceau suivant USB.❑ <i>Pression prolongée sur la touche</i> : balayage des fréquences supérieures jusqu'au relâchement/avance rapide d'une piste USB.
Touche centrale	Chaque pression de la touche permet de passer d'une source à l'autre parmi les sources AM, FM, DAB (suivant version), USB. Uniquement les sources disponibles seront sélectionnées.
Touche inférieure	<ul style="list-style-type: none">❑ <i>Appui bref sur la touche</i> : recherche de la station radio précédente ou sélection du morceau suivant USB.❑ <i>Pression prolongée de la touche</i> : balayage des fréquences inférieures jusqu'au relâchement/avance rapide d'un morceau USB et SD (le cas échéant).
Touche B (côté droit derrière le volant)	
Touche supérieure	Augmentation du volume <ul style="list-style-type: none">❑ <i>Pression courte de la touche</i> : augmentation individuelle du volume.❑ <i>Pression prolongée de la touche</i> : augmentation rapide du volume.
Touche centrale	Activation/désactivation de la fonction Mute
Touche inférieure	Diminution du volume <ul style="list-style-type: none">❑ <i>Pression courte de la touche</i> : diminution individuelle du volume.❑ <i>Pression prolongée de la touche</i> : diminution rapide du volume.



MISE EN FONCTION / EXTINCTION DU SYSTÈME



Pour allumer/éteindre le système, appuyer sur la touche/sélecteur .

Tourner la touche/sélecteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le volume ou dans le sens inverse pour le baisser. La commande de réglage électronique du volume tourne continuellement (360°) dans les deux sens, sans positions d'arrêt.

FONCTIONNEMENT DU « TOUCH SCREEN »

Le système utilise la fonction « touch screen » : pour interagir avec les différentes fonctions, appuyer sur les « touches graphiques » affichées sur l'écran.

Confirmation d'un choix : appuyer sur la touche graphique « OK ».

Retour à la page-écran précédente : appuyer sur la touche graphique  (Effacer) ou, en fonction de la page-écran active, /Terminé.

MODALITÉ RADIO

Les informations suivantes s'affichent à l'écran dès que la station radio désirée est sélectionnée.

Dans la partie supérieure : affichage de la liste des stations radio enregistrées (preset) et surbrillance de la station actuellement en écoute.



Dans la partie centrale : affichage de la station de radio écoutée.

Sur le côté gauche : affichage des boutons graphiques « AM », « FM », « DAB » (pour les versions / marchés qui le prévoient) pour sélectionner la bande de fréquence désirée (le bouton graphique de la bande sélectionnée apparaît en surbrillance).

Dans la partie latérale droite : affichage des touches graphiques suivantes :

- « Infos » : informations supplémentaires sur la source en écoute
- « Carte » : affichage de la carte de navigation (uniquement pour les versions avec **Uconnect™ 7" HD Nav**)

Dans la partie inférieure : affichage des touches graphiques suivantes :

- « Navigue » : liste des stations radio disponibles
-  /  sélection de la station radio précédente/suivante
- « Réglage » : syntonisation manuelle de la station radio
- « Audio » : accès à l'écran « Réglages Audio »

Menu Audio

Pour accéder au menu « Audio », appuyer sur la touche graphique « Audio » située en bas de l'écran.

Il est possible d'effectuer les réglages suivants au moyen du menu « Audio » :

- « Balance & Fader » (réglage de la balance droite/gauche et avant/arrière du son)
- « Égaliseur » (pour versions/marchés qui le prévoient)
- « Réglage volume selon vitesse » (contrôle automatique du volume en fonction de la vitesse)
- « Loudness » (pour versions/marchés qui le prévoient)
- « Lecture automatique »
- « Radio automatique »

MODE MÉDIA

Appuyer sur la touche « Média » pour sélectionner la source audio désirée parmi celles disponibles : USB et **Bluetooth®**.

AVERTISSEMENT L'utilisation d'applications présentes sur les dispositifs portables pourrait ne pas être compatible avec le système **Uconnect™**.

Les informations suivantes s'affichent à l'écran dès que le mode Média est sélectionné.

Dans la partie supérieure : affichage des informations concernant le morceau en cours et des touches graphiques suivantes :

- « Répéter » : répétition du morceau en lecture

❑ « Aléatoire » : lecture aléatoire des morceaux

❑ Avance morceaux et durée

Dans la partie centrale : affichage des informations sur la piste en cours de lecture.

Dans la partie latérale gauche : affichage des touches graphiques suivantes :

❑ Support ou source audio sélectionnée

❑ « Sélect. source » : sélection de la source audio souhaitée

Dans la partie latérale droite : affichage des touches graphiques suivantes :

❑ « Infos » : informations supplémentaires sur le morceau en écoute

❑ « Pistes » : liste des pistes disponibles

❑ « Carte » : affichage de la carte de navigation (uniquement pour les versions avec **Uconnect™ 7" HD Nav**)

Dans la partie inférieure : affichage des informations concernant la piste en cours de lecture et des touches graphiques suivantes :

❑ « Bluetooth » (pour la source audio **Bluetooth®**) : affiche la liste des dispositifs

❑ « Parcourir » (pour la source USB) : ouvre la recherche

❑ ◀▶ : sélection du titre précédent/suivant ;

❑ II : pause morceau en lecture

❑ « Audio » : accès à l'écran « Réglages Audio »

Sélection piste

Cette fonction « Pistes » ouvre une fenêtre contenant la liste des pistes en cours de lecture.

Les possibilités de sélection dépendent du dispositif branché. Par exemple, sur un dispositif USB il est possible, à l'aide de la touche/sélecteur TUNE SCROLL, ou bien à l'aide des touches graphiques ◀▶, de parcourir aussi la liste des artistes, des genres musicaux et des albums présents dans le dispositif même, selon les informations enregistrées sur les morceaux.

À l'intérieur de chaque liste, la touche graphique « ABC » permet de passer directement à la lettre désirée le long de la liste.

REMARQUE Cette touche peut être désactivée sur certains dispositifs

Apple.

SUPPORT Bluetooth®

Le mode est activé en enregistrant un dispositif **Bluetooth®** contenant les morceaux musicaux au système.

ENREGISTREMENT D'UN DISPOSITIF AUDIO Bluetooth®

Pour enregistrer un dispositif audio **Bluetooth®**, procéder comme suit :

❑ activer la fonctionnalité **Bluetooth®** sur le dispositif

❑ appuyer sur la touche graphique « Média » à l'écran

❑ appuyer sur la touche graphique « Sélect. Source »

❑ sélectionner le support Média **Bluetooth®**

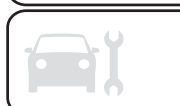
❑ appuyer sur la touche graphique « Ajouter dispositif »

❑ chercher **Uconnect™** sur le dispositif audio **Bluetooth®** (lors de l'enregistrement, la page-écran qui apparaît indique l'état d'avancement de l'opération)

❑ quand le dispositif audio le demande, saisir le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le dispositif le PIN affiché

❑ quand la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page apparaît à l'écran.

En répondant « Oui » à la question, le dispositif audio **Bluetooth®** sera enregistré comme favori (le dispositif aura la priorité sur les autres dispositifs qui seront enregistrés par la suite). Si on répond « Non », la priorité sera déterminée en fonction de l'ordre



de connexion. Le dernier dispositif connecté aura la plus grande priorité

□ l'enregistrement d'un dispositif audio peut se faire également en appuyant sur la touche graphique « Téléphone » à l'écran et en sélectionnant l'option « Réglages » ou, depuis le menu « Réglages », en sélectionnant l'option « Téléphone/Bluetooth »

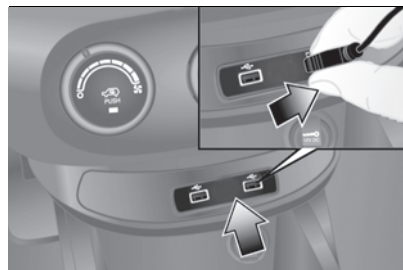
REMARQUE Après avoir modifié un nom-dispositif dans les réglages **Bluetooth®** du téléphone (selon la version), en cas de connexion de ce dispositif via USB après la connexion **Bluetooth®**, il est possible que le morceau écouté change. Suite à la mise à jour du logiciel du téléphone il est conseillé, pour un fonctionnement adéquat, d'éliminer le téléphone de la liste des dispositifs associés à la radio, de supprimer l'association précédente du système également de la liste des dispositifs **Bluetooth®** sur le téléphone et d'effectuer un nouvel enregistrement.

AVERTISSEMENT S'il n'y a plus de connexion **Bluetooth®** entre le téléphone portable et le système, consulter la notice du téléphone portable.

SUPPORT USB

Pour activer le mode USB, insérer un dispositif prévu à cet effet dans l'un

des deux ports USB situés sur le tunnel central fig. 241.



241

F1B0754

AVERTISSEMENT Après avoir utilisé la prise de recharge USB, il est conseillé de débrancher le dispositif (smartphone) en extrayant toujours le câble d'abord de la prise du véhicule et jamais du dispositif (exemple en fig. 241). Les câbles volants ou extraits d'une façon incorrecte risquent de compromettre la fonction de recharge et/ou l'état de la prise USB.

Certaines clés USB pourraient ne pas être supportées par le système **Uconnect™** : dans ce cas, la commutation automatique du mode « Radio » au mode « Média » pourrait ne pas avoir lieu.

Si la lecture du dispositif utilisé n'a pas lieu, vérifier sa compatibilité en sélectionnant le mode Média : l'écran du système **Uconnect™** affichera un message dédié.

REMARQUE Les ports USB assurent la transmission des données depuis une clé/un smartphone etc. et la recharge lente - qui n'est pas toujours garantie, car elle dépend du type/marque du dispositif - d'un dispositif extérieur.

Prise USB pour recharge

(suivant version)

Une prise USB pour la recharge se trouve à l'arrière de la console centrale fig. 242.



242

F1B0753

MODE TÉLÉPHONE

Activation du mode téléphone

Pour activer le mode Téléphone, appuyer sur la touche graphique « Téléphone » sur l'écran.

REMARQUE Pour obtenir la liste des téléphones portables et des fonctions supportées, consulter le site www.driveuconnect.eu

Par l'intermédiaire des touches graphiques affichées à l'écran, il est possible de :

- composer le numéro de téléphone (à l'aide du clavier virtuel présent à l'écran)
 - afficher et appeler les contacts présents dans le répertoire du téléphone portable
 - afficher et appeler des contacts à partir des journaux d'appels récents
 - associer jusqu'à 10 téléphones/dispositifs audio pour en faciliter et accélérer l'accès et le branchement
 - transférer les appels du système au téléphone portable et vice versa et désactiver l'audio du micro du système pour des conversations privées
- L'audio du téléphone portable est transmis à travers le système audio de la voiture : le système désactive automatiquement l'audio de l'autoradio quand on utilise la fonction Téléphone.

Enregistrement du téléphone portable

AVERTISSEMENT Effectuer cette opération seulement si la voiture est à l'arrêt et si toutes les conditions de sécurité sont réunies ; la fonction se désactive si la voiture est en marche. La procédure d'enregistrement du téléphone portable est décrite ci-après : il est cependant conseillé

de toujours consulter la notice du téléphone portable.

Pour enregistrer le téléphone portable, procéder comme suit :

- activer la fonction **Bluetooth®** sur le téléphone portable
- appuyer sur la touche graphique « Téléphone » sur l'écran
- Si aucun téléphone portable n'est encore enregistré dans le système, une page spéciale est affichée à l'écran
- Accéder à « Réglages » et sélectionner « Ajouter dispositif » pour commencer la procédure d'enregistrement, puis chercher le dispositif **Uconnect™** sur le téléphone portable
- quand le téléphone portable le demande, saisir à l'aide du clavier de votre téléphone le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le téléphone portable le PIN affiché
- lors de l'enregistrement, la page qui s'affiche à l'écran indique l'état d'avancement de l'opération
- lorsque la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page apparaît à l'écran : en sélectionnant « Oui » à la question, le téléphone portable est enregistré comme favori (le téléphone portable aura la priorité sur les autres téléphones portables qui seront enregistrés par la suite). Si aucun autre

appareil n'est apparié, le système considère le premier appareil apparié comme le préféré

REMARQUE À la suite d'une mise à jour du logiciel du téléphone, il est conseillé, pour un fonctionnement adéquat, d'éliminer le téléphone de la liste de dispositifs associés à la radio, d'effacer l'association précédente du système également de la liste des dispositifs **Bluetooth®** sur le téléphone et d'effectuer un nouvel enregistrement.

Effectuer un appel

Les opérations décrites ci-après ne sont accessibles que si elles sont supportées par le téléphone portable utilisé. Se référer à la notice du téléphone portable pour prendre connaissance de toutes les fonctions disponibles.

Il est possible d'effectuer un appel de l'une des manières suivantes :

- en sélectionnant la rubrique « Répertoire »
- en sélectionnant la rubrique « Récent »
- en sélectionnant la rubrique « Composer »
- en sélectionnant la rubrique « Appeler à nouveau »



Favoris

Lors d'un appel, il est possible d'ajouter le numéro ou le contact (s'il est déjà présent dans le répertoire) à la liste des favoris en appuyant sur l'une des 5 touches graphiques « Vide » situées en haut de l'écran. Les favoris peuvent également être gérés à travers les options de contact dans le répertoire.

Lecteur textos

Le système permet de lire les textos reçus par le téléphone portable. Pour utiliser cette fonction, le téléphone portable doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth®**.

Si la fonction n'est pas supportée par le téléphone, la touche correspondante « TEXTO » est désactivée (grisée).

À la réception d'un texto, une page s'affiche à l'écran qui permet de sélectionner l'une des options suivantes « Lis », « Vois », « Appelle » ou « Ignore » .

Il est possible d'accéder à la liste des textos reçus par le téléphone portable en appuyant sur la touche graphique « TEXTOS » (la liste affiche un maximum de 60 textos reçus).

REMARQUE Pour que la fonction de lecture vocale de textos soit disponible sur certains téléphones portables, il faut activer l'option alerte

de textos sur le téléphone ; on trouve généralement cette option dans le menu de connexions **Bluetooth® Uconnect™**. Après avoir activé cette fonction sur le téléphone, il faut déconnecter et reconnecter le téléphone via le système **Uconnect™** pour sauvegarder l'activation.

AVERTISSEMENT Certains téléphones portables, en s'interfaçant avec **Uconnect™**, pourraient ne pas tenir compte du paramétrage inhérent à la confirmation de réception de textos configurée sur le téléphone. Dans le cas d'envoi d'un texto via **Uconnect™**, le conducteur pourrait se voir appliquer, sans aucun préavis, un coût supplémentaire lié à la demande de confirmation de réception de textos envoyée par le téléphone. Pour tout problème lié aux informations susmentionnées, contacter son propre opérateur téléphonique.

Fonction « Ne pas déranger »

Si le téléphone est connecté, en appuyant sur la touche graphique « Ne pas déranger », aucun appel ou texto entrant ne sera signalé. Il est possible de répondre avec un message par défaut ou personnalisable par le biais des réglages.

Options textos

La mémoire du système contient des textos prédéfinis, qui peuvent être envoyés pour répondre à un message reçu ou comme nouveau message :

- Oui
 - Non
 - D'accord
 - Maintenant je ne peux pas parler
 - Téléphone-moi
 - Je te rappelle plus tard
 - Je suis sur la route
 - Merci
 - Je suis en retard
 - Je suis bloqué dans le trafic
 - Commencez sans moi
 - Où es-tu ?
 - Tu es déjà là ?
 - J'ai besoin d'indications
 - Je me suis perdu
 - À plus tard
 - J'aurai 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes de retard
 - Nous nous voyons dans 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes
- (*) N'utiliser que la numérotation citée sinon le système ne comprendra pas le message. À la réception d'un SMS, le système permet aussi de transmettre le message en question.
- REMARQUE Pour les détails sur les modalités d'envoi d'un texto à l'aide des commandes vocales, consulter le paragraphe spécifique.

Navigation textos

(suivant version)

Les commandes au volant permettent de visualiser et de gérer la liste des 10 derniers textos reçus sur l'afficheur du combiné de bord. Pour utiliser cette fonction, le téléphone portable doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth®**.

Sélectionner la rubrique « Téléphone » dans le menu de configuration du combiné de bord, puis sélectionner la rubrique « Lecteur textos » à l'aide des commandes au volant. Le sous-menu « Lecteur textos » permettra de visualiser et de lire les 10 derniers textos.

Parcourir favoris

(suivant version)

Les commandes au volant permettent de visualiser et de gérer les numéros de téléphone favoris sur l'écran du combiné de bord. Pour utiliser cette fonction, le téléphone doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth®** et vos numéros favoris doivent être préalablement enregistrés en tant que tels sur le système **Uconnect™**.

Sélectionner la rubrique « Téléphone » dans le menu de configuration du combiné de bord en utilisant les commandes au volant. Si le téléphone est connecté, sélectionner la rubrique

« Numéros favoris » : le sous-menu « Numéros favoris » permettra d'afficher et de sélectionner le numéro favori.

Si la rubrique « Téléphone » est sélectionnée et le téléphone n'est pas connecté, il ne sera pas possible d'afficher la liste des numéros favoris.

Apple CarPlay ET Android Auto

(suivant version)

REMARQUE La date et l'heure, affichées à l'écran du système **Uconnect™**, doivent toujours correspondre à la date et à l'heure effectives, même après avoir débranché la batterie. Effectuer le réglage via le menu Réglages. Toute incohérence entre la date et l'heure affichées à l'écran et celles effectives est susceptible de provoquer des dysfonctionnements d'Apple CarPlay/Android Auto (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Apple CarPlay et Android Auto sont des applications qui permettent d'utiliser votre smartphone en voiture en sécurité et de façon intuitive. Pour les activer, il suffit de brancher un smartphone compatible via l'un des deux ports USB, situés sur le tunnel central, et les contenus du téléphone

seront automatiquement affichés à l'écran de l'**Uconnect™**.

Pour vérifier la compatibilité de votre smartphone et la disponibilité des services selon le pays dans lequel l'on se trouve, consulter les sites : https://www.android.com/intl/it_it/auto/ et <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>. Si le smartphone est branché correctement au véhicule via l'un des deux ports USB, , situés sur le tunnel central, le menu principal, à la place du bouton graphique , affichera l'icône de l'application Apple CarPlay ou Android Auto.

Configuration de l'Appli Android Auto

Avant l'utilisation, effectuer le téléchargement de l'application Android Auto depuis Google Play Store sur votre smartphone.

L'application est compatible avec Android 5.0 (Lollipop) ou avec les versions ultérieures. Pour utiliser Android Auto, le smartphone doit être branché à la voiture via un câble USB.

À la première connexion, il faudra effectuer la procédure de réglage présentée sur le smartphone. Cette procédure ne peut être effectuée que lorsque le véhicule est à l'arrêt.



L'application Android Auto, une fois connectée via le port USB, lance en parallèle une connexion **Bluetooth®**.

Configuration de l'App Apple CarPlay

Apple CarPlay est compatible avec l'iPhone 5 ou les modèles plus récents, avec le système d'exploitation iOS 7.1 ou les versions ultérieures. Avant l'utilisation d'Apple CarPlay, activer Siri depuis « Réglages » → « Généraux » → « Siri » sur le smartphone.

Pour utiliser Apple CarPlay, le smartphone doit être branché à la voiture via un câble USB.

REMARQUE L'activation de CarPlay/Android Auto ou de certaines fonctions pourraient exiger des interactions sur le smartphone. Si nécessaire, compléter l'activation sur le smartphone.

Interaction

Après la procédure de configuration, lorsque votre smartphone sera connecté au port USB de la voiture, l'application sera lancée automatiquement sur le système **Uconnect™**.

Pour interagir avec Apple CarPlay et Android Auto, utiliser les commandes au volant (☰) (appui prolongé de la touche), au moyen de la touche/bouton BROWSE ENTER pour la sélection et

la confirmation ou à l'aide de l'« écran tactile » du système **Uconnect™**.

Navigation

Avec les applications Apple CarPlay et Android Auto, le conducteur peut choisir d'utiliser le système de navigation présent sur son smartphone. Si le mode « Nav » du système est déjà activé, en connectant un dispositif à la voiture lorsqu'une session de navigation est lancée, la page-écran du système **Uconnect™** visualise un avis de « pop-up » qui permet au conducteur de choisir entre la navigation de système et la navigation gérée par le smartphone.

Il est possible à tout moment de modifier la sélection, en accédant au système de navigation que l'on souhaite utiliser et en réglant une nouvelle destination.

Réglage « Affichage automatique écran smartphone à la connexion »

À l'aide des réglages du système **Uconnect™**, il est possible de décider d'afficher la page du smartphone à l'écran du système **Uconnect™** dès que le smartphone est branché via le port USB.

En configurant cette fonction, chaque fois que l'on se connectera via le port USB, les applis Apple CarPlay ou Android Auto seront lancées

automatiquement à l'écran du système **Uconnect™**.

La rubrique « Affichage automatique écran smartphone à la connexion » se trouve dans le sous-menu « Affichage ». La fonction est activée par défaut.

REMARQUES

- ☐ Durant l'utilisation d'Apple CarPlay, le **Bluetooth®** est désactivé
- ☐ Durant l'utilisation d'Android Auto, le **Bluetooth®** reste activé
- ☐ La connexion dépendra du plan tarifaire du smartphone
- ☐ Les informations peuvent faire l'objet de variations relevant du système d'exploitation du smartphone.

Quitter les App Android Auto et Apple CarPlay

Lorsque l'application CarPlay est activée, il est toujours possible d'accéder aux contenus du système **Uconnect™** en interagissant avec les commandes disponibles et affichables à l'écran. Avec l'app Android Auto activée, pour retourner aux contenus du système **Uconnect™**, il est nécessaire de sélectionner la dernière option présente sur la barre d'état du système d'Android Auto et de sélectionner « Retourner à Uconnect ». Pour terminer la session Apple CarPlay ou Android Auto, il faut débrancher physiquement le smartphone du port

USB situé sur le tunnel central du véhicule où il avait été connecté.

PAGES-ÉCRANS DU SYSTÈME HYBRIDE (versions Mild Hybrid)

En agissant sur l'écran du système **UConnect™** dont le véhicule est équipé, il est possible d'activer/désactiver certaines fonctionnalités concernant le mode Mild Hybrid : pour plus d'informations, se référer à ce qui suit.

Procéder de la manière suivante :

□ appuyer sur la touche graphique

U à l'écran pour accéder au menu du système **UConnect™** qui renferme toutes les applications du système

□ appuyer sur la touche graphique

« Pages Hybride/Électrique » pour afficher à l'écran les menus concernant les modes suivants :

- « Flux d'énergie »
- « Historique conduite »

Flux d'énergie

La fonction « Flux d'énergie » permet d'afficher à l'écran, fig. 243, les informations concernant la distribution des puissances absorbées/fournies par les systèmes :

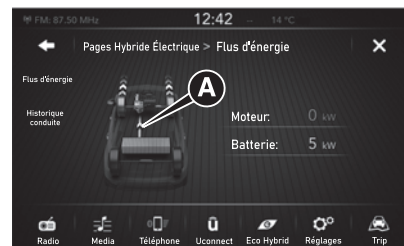
□ « Moteur » (valeur de puissance instantanée, exprimée en kW, que le moteur thermique délivre). En fonction des conditions de fonctionnement du

véhicule, cette puissance est utilisée pour faire rouler le véhicule, pour le chauffage de l'habitacle, pour alimenter les charges électriques et pour recharger la batterie de secours au lithium. Le fonctionnement du moteur thermique est surveillé de manière à minimiser la consommation de carburant

□ « Batterie » (valeur de puissance instantanée, exprimée en kW, relative à l'absorption du moteur électrique et des charges électriques du véhicule). Cette puissance est fournie par la batterie de secours 48 V vers le moteur électrique « e-machine » intégré dans la boîte de vitesses automatique à double embrayage électrifiée

Conduite avec le moteur électrique seulement (EV)/Fonction « eLaunch » (conduite électrique)

Les flux d'énergie (A), en bleu fig. 243, indiquent que la traction a lieu uniquement grâce au moteur électrique.



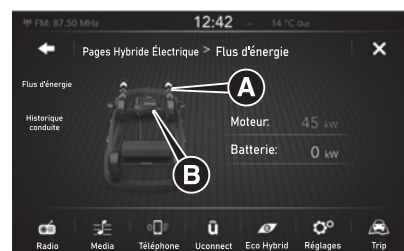
243

F1B0865

Appuyer sur la touche graphique « Flux d'énergie » : les informations précédemment décrites seront affichées à l'écran.

Conduite avec le moteur thermique uniquement

Les flux d'énergie (A) fig. 244, en orange, indiquent que la traction a lieu uniquement grâce au moteur thermique (B).



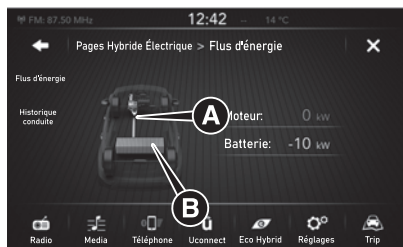
244

F1B0866

Charge de la batterie de secours



En phase de décélération/freinage, les flux (A) fig. 245, en bleu, indiquent un passage d'énergie des roues au moteur thermique et de celui-ci à la batterie de secours (B), indique la récupération d'énergie. L'orientation des flèches indique la direction du flux. REMARQUE Si la batterie de secours (48 V) est déchargée, la page-écran « Flux d'énergie » à l'écran du système **Uconnect™** n'affiche aucun flux vers la batterie traditionnelle (12 V).



245

F1B0867

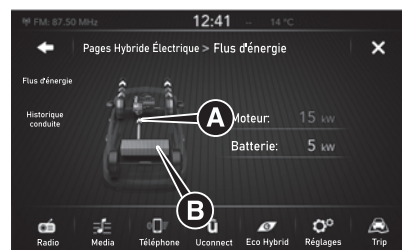
REMARQUE Véhicule à l'arrêt également, si la batterie de secours 48 V recharge la batterie traditionnelle 12 V, il est normal que l'écran du système **Uconnect™** affiche le flux d'énergie en sortie.

Assistance du moteur électrique au moteur thermique

Les flux (A) fig. 246, en bleu, et l'orientation des flèches, de la batterie de secours (B) vers le moteur

thermique, indiquent une traction combinée entre le moteur thermique et le moteur électrique.

L'apport du moteur thermique est mis en évidence par les flux d'énergie en orange.



246

F1B0868

Le système hybride, dans certaines conditions de fonctionnement, fig. 247, peut simultanément recharger la batterie de secours (en bleu) pendant que le moteur thermique (en orange) permet la traction de la voiture.

Le flux d'énergie, en bleu, indique un passage d'énergie vers la batterie.



247

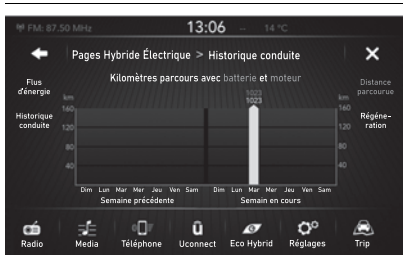
F1B0869

Historique conduite

La fonction « Historique conduite » permet d'afficher à l'écran les graphiques (concernant la « Semaine précédente » et la « Semaine en cours ») contenant les informations sur :

- « Distance parcourue » (valeurs exprimées en km ou mi)
- « Régénération » (valeur d'énergie, exprimée en kWh)

Appuyer sur la touche graphique « Historique conduite » : l'écran affiche les informations concernant la « Distance parcourue », fig. 248 ou la « Régénération », fig. 249 (affichage d'informations sur la régénération de la batterie de secours).



248

F1B0870



249

F1B0871

Distance parcourue

La page-écran « Distance parcourue » affiche, sous forme de graphique à barres, les miles/kilomètres parcourus avec la batterie et la puissance du moteur pour la semaine actuelle et la semaine précédente.

Les barrettes de couleur **jaune/vert clair** se réfèrent au fonctionnement avec la batterie de secours.

Les barrettes de couleur **bleue** se réfèrent au fonctionnement avec le moteur thermique.

Régénération

La page-écran « Régénération » affiche, sous forme de graphique à barres, les kWh gagnés en mode « eBraking » et « eCoasting » pour la semaine actuelle et pour la semaine précédente.

La période affichée est de deux semaines : chaque jour de la semaine est caractérisé par sa propre barrette verticale.

RÉGLAGES

Appuyer sur la touche graphique « Réglages » sur l'écran pour afficher le menu principal des « Réglages ».

REMARQUE L'affichage des rubriques du menu varie selon les versions.

Le menu se compose des rubriques suivantes :

- Écran
- Unités de mesure (suivant version)
- Commandes vocales
- Horloge et Date
- Aide sécurité et conduite (suivant version)
- Feux
- Portes et verrouillage
- Options arrêt moteur
- Audio
- Téléphone/**Bluetooth®**

- Réglage radio
- Réglage SiriusXM (selon le modèle)
- Rétablir paramètres par défaut
- Effacement données personnelles
- Apps restore (suivant version)

NAVIGATION

(uniquement versions avec **Uconnect™ 7" HD Nav**)

Appuyer sur la touche graphique « Nav » pour afficher la carte de navigation sur l'écran.

REMARQUE Le réglage du volume du système de navigation peut être effectué uniquement en phase de navigation quand le système fournit les indications vocales.

Menu principal de navigation

Dans l'écran de navigation, sélectionner la touche du menu principal pour ouvrir le menu correspondant :

- sélectionner la touche graphique « Rechercher » pour rechercher une adresse, un lieu ou un point d'intérêt, puis planifier un parcours jusqu'à cet emplacement
- sélectionner la touche graphique « Parcours courant » pour effacer ou modifier le parcours planifié
- sélectionner la touche graphique « Mes positions » pour regrouper vos adresses utiles ou favorites. Dans « Mes positions », les éléments suivants



sont toujours disponible : « Maison » et « Destinations récentes »

❑ sélectionner la touche graphique « Parking » pour rechercher une place de parking

❑ sélectionner la touche « Météo » ou « Signaler un radar » pour recevoir des informations météo ou faire un signalement autovelox

REMARQUE : Les fonctions « Météo » et « Signaler un radar » ne sont actives qu'après activation des services TomTom. Dans le cas contraire, les touches sont présentes mais affichées en grisé (et les fonctions ne résultent pas disponibles).

❑ sélectionner la touche graphique « Station de service » pour rechercher une station de service

❑ sélectionner la touche graphique « Services TomTom » pour afficher l'état d'activation des services suivants (disponibles sur abonnement) : « Trafic », « Radars », « Météo », « Recherche en ligne »



Sélectionner cette touche graphique pour ouvrir le menu « Réglage » ;



Sélectionner cette touche graphique pour ouvrir le menu « Aide ». Le menu « Aide » contient des informations sur le système **Uconnect™**, comme par exemple la version de la carte, le numéro de série du dispositif et les mentions légales.



Sélectionner cette touche graphique pour revenir à la visualisation de la carte ou à la vue de navigation.



Sélectionner cette touche graphique pour activer/désactiver les instructions vocales. Si les instructions sont désactivées, on n'entendra plus les instructions vocales sur l'itinéraire à suivre mais on recevra toujours d'autres informations comme par exemple celles sur la circulation ou les signaux sonores d'avertissement.

Conseil : il est possible de désactiver les bips d'alerte en sélectionnant « Réglages » suivi de « Sons et alertes ».



Sélectionner cette touche graphique pour augmenter/réduire la luminosité de l'écran et visualiser la carte avec

des couleurs plus lumineuses/foncées. Pendant la conduite nocturne ou dans des tunnels non éclairés, si la carte utilise des couleurs plus foncées, la vision de l'écran sera plus confortable et créera moins de distractions pour le conducteur. **Conseil** : le dispositif bascule automatiquement de la vision diurne à la vision nocturne en fonction de l'heure de la journée. Pour désactiver cette fonction, sélectionner « Aspect » dans le menu « Réglages » et désactiver l'option « Basculer automatiquement vers couleurs nocturnes », quand il fait nuit.

Mise à jour des cartes

Pour rester toujours performant, le système de navigation doit être périodiquement mis à jour. Dans ce but, le service Mopar Map Care offre une nouvelle mise à jour de la cartographie tous les trois mois. Les mises à jour peuvent être téléchargées du site maps.mopar.eu et installées directement sur le navigateur de votre voiture.

Toutes les mises à jour sont gratuites pendant 3 ans à compter de la date d'entrée en vigueur de la garantie du véhicule.

La mise à jour du système de navigation peut également être


effectuée auprès du Réseau Après-vente Fiat.

REMARQUE Le revendeur pourrait facturer la mise à jour du système de navigation.


COMMANDES VOCALES

REMARQUE Pour les langues non gérées par le système, les commandes vocales ne sont pas disponibles.

REMARQUE La saisie vocale des adresses n'est prise en charge que dans le pays où l'on se trouve et à condition que la langue du système corresponde à la langue locale. Par exemple, si le véhicule se trouve en Italie, il ne sera possible de saisir vocalement que des adresses italiennes à condition d'avoir réglé la langue du système sur « Italien ».

Pour utiliser les commandes vocales, appuyer sur la touche  (touche « Voix ») au volant et prononcer à voix haute la commande que l'on souhaite activer.


Commandes vocales globales

Les commandes vocales suivantes peuvent être prononcées après avoir appuyé sur la touche au volant  :

- Aide
- Annule
- Répète


- Tutoriel vocal

Commandes vocales téléphone

Les commandes vocales suivantes peuvent être prononcées après avoir appuyé sur la touche au volant  :


- Appelle
- Compose
- Appelle à nouveau
- Rappelle
- Affiche les appels récents
- Appels effectués
- Affiche les appels manqués
- Appels reçus
- Répertoire
- Recherche
- Affiche textos
- Envoyer un SMS
- Affiche les messages

Commandes vocales radio

Les commandes vocales suivantes peuvent être prononcées après avoir appuyé sur la touche au volant  :

- Régler sur « fréquence » FM
- Régler sur « fréquence » AM
- Syntonise sur « fréquence » DAB (suivant version)
- Régler sur « nom de la station de radio » FM


Commandes vocales média

Les commandes vocales suivantes peuvent être prononcées après avoir appuyé sur la touche au volant  :

- Écoute morceau...
- Écoute album...
- Écoute artiste...
- Écoute genre musical...
- Écoute liste de lecture...
- Écoute podcast...
- Écoute livre audio...
- Sélectionne le support...
- Afficher...

Commandes vocales navigation

(uniquement versions avec **Uconnect™ 7" HD Nav**)

Les commandes vocales suivantes peuvent être prononcées après avoir appuyé sur la touche au volant  :

- Trouver « POI »
- Naviguer vers « Adresse »
- Naviguer vers le centre de « nom ville »
- Naviguer vers un centre ville
- Aller au domicile
- Passer par le domicile
- Effacer parcours
- Ajouter cette position à « Mes destinations »
- Afficher « Mes positions »
- Me faire passer par une destination mémorisée
- Destinations récentes
- Passer par une destination récente
- Augmenter zoom
- Réduire zoom



- ❑ Mode 2D
- ❑ Mode 3D
- ❑ Signaler un radar
- ❑ Signaler une zone à risques

MOPAR® CONNECT

(suivant version)

Les services permettent de contrôler le véhicule à tout moment et de recevoir assistance en cas d'accident, de vol ou de panne.

La présence des services dépend de l'installation du dispositif **Mopar® Connect** sur le véhicule et du pays (liste disponible sur le site www.driveuconnect.eu) ; ils doivent aussi être activés selon les indications reçues à l'adresse e-mail fournie lors du retrait du véhicule.

SERVICES

AVERTISSEMENT Certains services énumérés ci-après pourraient ne pas être disponibles si le véhicule reste avec le moteur éteint pendant plus de 20 jours. Pour réactiver ces services, démarrer le moteur.

En fonction de l'équipement de la voiture et du pays, différents services peuvent être disponibles pour différentes durées. Pour plus d'informations sur le véhicule, consulter

la page personnelle sur le site officiel Fiat.

Certains paquets mis à la disposition du Client sont les suivants :

- ❑ **My:Assistant** : pack d'assistance au client en cas d'accident, de panne ou de tentative de vol. Le pack est accessible via l'App **Uconnect™ LIVE** et il permet aussi de détecter un remorquage non autorisé ou une manipulation du véhicule
- ❑ **My:RemoteControl** : pack de gestion à distance des fonctionnalités via l'App pour smartphone **Uconnect™ LIVE**, comme la localisation du véhicule sur la carte, le verrouillage/déverrouillage des portes, le déverrouillage du coffre à bagages et le clignotement des feux de détresse pendant 4 secondes
- ❑ **My:Car** : pack de suivi à distance via l'App **Uconnect™ LIVE** de l'état du véhicule comme : par exemple : le niveau de carburant et la pression des pneus. Le pack inclut aussi le Rapport sur les Conditions du Véhicule pour l'état de santé du véhicule via web et par le biais d'un mail mensuel
- ❑ **My:Journey** : pack qui permet d'afficher et de gérer les déplacements via l'App **Uconnect™ LIVE** comprenant des dates, des cartes, des notes personnelles et des rapports sur les déplacements

Pour utiliser les services connectés, il faut télécharger l'App pour smartphone **Uconnect™ LIVE** ou accéder au portail www.driveuconnect.eu. Tous les détails concernant les services dans la section **Mopar® Connect** sur le portail www.driveuconnect.eu.

Les principales fonctionnalités des packs **My:RemoteControl**, **My:Car** et **My:Journey** (suivant version) peuvent être utilisées non seulement via l'appli **Uconnect™ LIVE**, mais aussi depuis le portail Web www.driveuconnect.eu, ou encore en utilisant les commandes vocales de Google Assistant (suivant version).

Les **Mobility Services** permettent, quant à eux, d'avoir accès aux propositions des partenaires Stellantis.

PRIVACY MODE

Le mode Privacy permet de désactiver, pendant un certain laps de temps fixe, les services « Trouver auto », « Indiquer zone » et « Indiquer vitesse », qui sont accessibles par le client enregistré et qui permettent de localiser le véhicule.

AVERTISSEMENT Le traçage de la position du véhicule reste activé, mais non visible par le client, pour permettre de fournir les services d'assistance, si prévus, en cas d'accident ou de vol du véhicule.

Procédure d'activation PRIVACY MODE

Procéder de la manière suivante :

- noter le kilométrage total actuel
- s'assurer que le combiné de bord est éteint

Envoyer un SMS avec le texte ci-après au numéro +393424112613 : « PRIVACY <NUM_CHÂSSIS_VÉHICULE> <KILOMÉTRAGE_TOTAL> » (par exemple : PRIVACY ZFA3340000P123456 12532). Le numéro du châssis figure sur la carte grise

avant de faire démarrer le moteur, attendre d'avoir reçu le SMS confirmant l'activation du mode Privacy, indiquant l'heure d'expiration. Après avoir reçu la confirmation, on peut commencer le voyage en sachant que le véhicule ne sera pas tracé jusqu'à l'heure d'expiration indiqué. Si l'heure d'expiration est atteint lorsque le voyage est encore en cours, le mode Privacy est prolongé jusqu'à la coupure du moteur (combiné de bord éteint).

S'il reçoit un SMS indiquant que la demande a échoué, l'utilisateur prend acte que la position du véhicule pourra toujours être affichée par le client enregistré.

En cas de doutes ou de problèmes lors de l'activation, consulter la FAQ

sur le portail www.driveuconnect.eu, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat ou contacter le Customer Care.

HOMOLOGATIONS MINISTÉRIELLES



Tous les appareils radio qui équipent le véhicule sont conformes à la directive 2014/53/UE, UA.RED.TR, au décret français DAS du 15/11/2019 et à la certification UKCA (UK Conformity Assessed) du 01/01/2023 en vigueur au Royaume-Uni.

Pour de plus amples informations, consulter le site www.mopar.eu/owner ou <http://aftersales.fiat.com/elum>

Dispositifs à radiofréquence



Tous les dispositifs à radiofréquence sont conformes aux normes prévues dans chaque pays de commercialisation.

Pour de plus amples informations, consulter le site www.mopar.eu/owner ou <http://aftersales.fiat.com/elum>



BORN TO BE TOGETHER



[®]SELENIA



SELENIA



Une vidange d'huile ? Les experts recommandent Selenia

*Le moteur de votre voiture est rempli en usine d'huile **Selenia**. Il s'agit d'une gamme d'huile moteur qui répond aux spécifications internationales les plus avancées. Ses caractéristiques supérieures permettent à l'huile **Selenia** de garantir les performances et la protection les plus élevées pour le moteur du véhicule.*

La gamme Selenia comprend un certain nombre de produits technologiquement avancés :

Selenia ECO2

L'huile Selenia ECO2 est un lubrifiant de synthèse développé en collaboration avec STELLANTIS pour les moteurs des voitures de tourisme qui est formulé pour offrir une faible teneur en cendres et une excellente économie d'énergie.

Selenia WR FORWARD 0W-20

L'huile Selenia WR FORWARD 0W-20 est un lubrifiant entièrement synthétique développé en collaboration avec STELLANTIS spécialement conçu pour les voitures de tourisme de dernière génération avec moteurs diesel (normes Euro 6 avec URÉE) et pour les moteurs hautes performances dans les segments des voitures de luxe et de sport.

Selenia WR FORWARD 0W-30

L'huile Selenia WR FORWARD 0W-30 est un lubrifiant entièrement de synthèse développé en collaboration avec FCA pour les moteurs diesel Euro 6 sans urée. Son indice de viscosité permet d'augmenter les caractéristiques d'économie de carburant et, par conséquent, de réduire les émissions de CO2.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 est un lubrifiant entièrement de synthèse développé en collaboration avec STELLANTIS formulé pour les moteurs à essence modernes Euro 6 pour voitures de tourisme. Son indice de viscosité particulier et une formulation spécifique permettent d'augmenter les caractéristiques d'économie de carburant et, par conséquent, de réduire les émissions de CO2.

Selenia MULTIPOWER GAS

L'huile Selenia MULTIPOWER GAS 5W-40 est un lubrifiant entièrement de synthèse développé en collaboration avec STELLANTIS conçu pour les voitures de tourisme à moteur essence, ainsi qu'à turbocompresseur, alimenté au méthane ou au GPL.

**CHOISIR LES PIÈCES D'ORIGINE,
C'EST TOUT NATUREL !**



PERFORMANCE



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

CONFORT



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

SÉCURITÉ



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

ENVIRONNEMENT



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

ACCESSOIRES



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

VALEUR



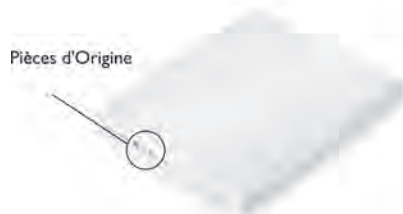
PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

COMMENT S'ASSURER QU'UNE PIÈCE EST BIEN D'ORIGINE FIAT ?

Pour reconnaître une **Pièce d'Origine**, il suffit de **vérifier sur cette dernière la présence des logos de nos marques, toujours clairement visibles sur nos pièces de rechange ;**
du système de freinage à l'essuie-glace, des amortisseurs au filtre à pollen.

Toutes les **Pièces d'Origine** sont soumises à **des contrôles rigoureux,**
en phase de conception comme en fabrication, par des professionnels s'assurant de l'utilisation des **matériaux**
les plus performants et de leur **fiabilité.**

Ceci permet de garantir au fil du temps **les performances** et **la sécurité** du conducteur et des passagers à bord.
Demandez toujours des **Pièces d'Origine, parce que rien ne remplace l'original.**



Filtere à pollen



Amortisseur



Plaquette de frein



FLEXCARE - OFFREZ-VOUS LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

Une collection de plans d'extension de garantie et de services adaptés à votre façon de conduire



PROTECTION

Protégez-vous contre les imprévus



PRÉVISIBILITÉ

Anticipez les coûts sans mauvaise surprise.



FLEXIBILITÉ

Adaptez votre plan FlexCare à vos besoins



EXPERTISE

Bénéficiez des pièces de la marque et de l'expertise unique de notre réseau.

Extended Care Premium, l'extension de garantie, vous permet de prolonger la couverture de votre véhicule après l'expiration de la garantie usine, et de continuer à profiter pendant trois ans de plus maximum de la même protection que la garantie d'origine. Vous pouvez souscrire un contrat d'extension de garantie n'importe quand avant l'expiration de la garantie usine d'origine.

D'autre part, le Service Plan non seulement vous aide à maîtriser les coûts d'entretien de votre véhicule, mais vous propose également des services supplémentaires très utiles pour faciliter la gestion de votre véhicule. Divers niveaux de contrats de service sont disponibles, des entretiens de base programmés aux contrats tout inclus, comme le « Complete Care Plus » qui combine en un seul plan exclusif l'extension de garantie, les entretiens périodiques, les pièces d'usure et l'assistance routière.

Pour obtenir plus d'informations ou acheter directement en ligne, visitez le site Web de la marque ou contactez votre concessionnaire local pour déterminer le plan qui convient le mieux à votre véhicule.

TABLE DES MATIÈRES

À l'arrêt	142
ABS (système)	98
Adaptive Cruise Control	160
AdBlue® (procédure d'appoint de l'additif)	181
Additif pour émissions de Diesel AdBlue® (URÉE)	185
Airbag rideau/Window bag	131
Airbag SRS (système de protection supplémentaire)	131
Airbags	
airbags frontaux	131
airbags latéraux	131
Airbags latéraux	131
Alarme	23
Alimentation	262
Allume-cigare	61
Ampoules	
types d'ampoules	190
Appui-tête	32
Auto On Comfort	29, 49...50
Auto on confort	46
B atterie	230
conseils pour prolonger sa durée de vie	230
remplacement	230

Batterie de secours (version Mild Hybrid)	14
Batterie système hybride	261
Boîte de vitesses automatique / à double embrayage (extraction d'urgence de la clé de contact)	215
Boîte de vitesses automatique à double embrayage	146
Boîte de vitesses automatique à double embrayage électrifée	150
Boîte de vitesses automatique/boîte de vitesses automatique à double embrayage - déverrouillage du levier	214
Boîte de vitesses manuelle	145
Boîtes à gants	61
Boutons de commande	68
BSG (Belt Starter Generator) (versions Mild Hybrid)	13
C améra de recul	176
Capot moteur	58
Capote	54
Capteur de pluie	42
Caractéristiques techniques	256
Carrosserie (nettoyage et entretien)	250
Ceintures de sécurité	113

Cendrier	61
Centrales fusibles	200
Chaînes à neige	247
Clés	
clé avec télécommande	16
clé électronique	16
remplacement pile	16
Clignotants	35
Clignotants arrière (remplacement des ampoules)	190
Clignotants avant (remplacement des ampoules)	190
Clignotants latéraux (remplacement des ampoules)	190
Climatiseur automatique bi-zone	49...50
Climatiseur manuel	46
Coffre à bagages	59
Coffre à bagages (agrandissement)	29
Combiné et instruments de bord	66
Commutateur des feux	35
Compartment moteur	230
Compartment moteur (lavage)	250
Conseils de conduite	185
Conseils, commandes et informations générales	282
Consommation de carburant	279



Contrôle automatique des feux (fonction AUTO)	35	En cas d'accident (versions hybrides)	199	Feux de position/feux de jour (D.R.L) (remplacement ampoules)	190
Contrôle des niveaux	230	Entretien Programmé	222	Feux de recul (remplacement des ampoules)	190
Contrôles périodiques (entretien programmé)	222	EPB (frein de stationnement électrique)	142	Feux de route	35
Correcteur d'assiette des phares	35	Équipements intérieurs	61	Feux de route automatiques	35
Cruise Control électronique	159	ERM (système)	98	Feux de route et de croisement (remplacement des ampoules)	190
D ead Lock (dispositif)	24	ESC (système)	98	Feux de stationnement	35
Démarrage de secours	211	Essuie-glace remplacement des balais	242	Feux de stop (remplacement des ampoules)	190
Démarrage du moteur	139	Essuie-glace avant/arrière	42	Feux extérieurs	35
Dimensions	268	Essuie-glace/lave-glace arrière	42	Fiat Code (système)	22
Dispositif de démarrage	20	Essuie-lave glace avant	42	Fluides et lubrifiants	274
Dispositif de sécurité enfants	24	F eu antibrouillard arrière	35	Follow Me Home	35
Dispositions pour le traitement de la voiture en fin de cycle	280	Feux antibrouillard	35	Fonction lavage intelligent	42
Données d'identification		Feux antibrouillard (remplacement des ampoules)	190	Frein de stationnement électrique (EPB)	142
marquage du châssis	256	Feux de brouillard arrière (remplacement de l'ampoule)	190	Freinage d'urgence	190
marquage du moteur	256	Feux de croisement	35	Freins niveau de liquide de freins	230
plaquette données d'identification	256	Feux de détresse	190	Fusibles (remplacement)	200
DST (système)	98	freinage d'urgence	190	G SI (Gear Shift Indicator)	68
DTC (système)	98	Feux de jour (D.R.L.)	35	H abitacle (nettoyage)	253
É clairage de courtoisie	35	Feux de plaque (remplacement des ampoules)	190	Homologations ministérielles	303
Éclairage d'habitacle	40	Feux de position arrière (remplacement des ampoules)	190	HSA (système)	98
Économie de carburant	185				
Écran	68				
e-machine (moteur électrique)	150				
Émissions de CO2	279				

Huile moteur		Moteur		Porte-gobelets/porte-canettes	61
consommation	230	marquage	257	Portes	24
contrôle du niveau	230	O verboost	180	Prétensionneurs	
I nactivité prolongée de la		P are-soleil	61	limiteurs de charge	116
voiture	249	Park Assist (système)	168	Principe de fonctionnement version	
Intelligent Speed Assist		PBA (système)	98	Mild Hybrid	13
(système)	174	Peinture (nettoyage et		Prise de courant	61
J antes et pneus (dimensions)	264	entretien)	250	Procédure de ravitaillement en carburant	
Jantes et pneus de série	266	Performances (vitesses		ravitaillement d'urgence	181
K eyless Entry / Keyless Go		maximales)	278	Procédures d'entretien	
(système)	24	Phares avant (nettoyage)	250	boîte de vitesses automatique /	
Kit Fix&Go	204	Plafonnier arrière (remplacement		boîte de vitesses automatique à	
L ane Change (changement de		d'une ampoule)	190	double embrayage	242
voie)	35	Plafonnier avant	40	boîte de vitesses manuelle	242
Lave-glace arrière		Plafonnier avant (remplacement des		entretien circuit de	
niveau du liquide du lave-glace		ampoules)	190	climatisation	242
avant/arrière	230	Plafonnier du coffre à bagages		filtre à air	242
Lève-vitres électriques	52	(remplacement des		filtre à gazole	242
M enu principal	68	ampoules)	190	filtre à huile moteur	242
Mode eAuto	179	Plan de chargement		huile moteur	242
Mode eBoosting	180	reconfigurable	59	système de freinage	242
Mode eBraking	179	Plan d'entretien		système de	
Mode eCoasting	178	programmé	224, 227	refroidissement	242
Mode eCreeping	180	Pneus (pression de		système d'échappement	242
Mode eLaunch	180	gonflage)	264, 267	R avitaillement de la voiture	181
Mode eParking	181	Pneus Run Flat	210	Ravitaillements	271
Mode eQueueing	180	Poids et masses	269	Rear View Camera (caméra de	
Mopar Connect	302	Poignée d'appui	61	recul)	176
		Porte-bagages/porte-skis	62		



Recharge de la batterie traditionnelle	241	Système BSA (Blind Spot Assist)	102	Témoins et messages	75
Réchauffeur	46	Système DAA (Driver Attention Assist)	176	Tractage de remorques	177
Réglage de l'assiette des phares	35	Système de coupure du carburant	213	Traffic Sign Recognition (système)	173
Remorquage du véhicule	219	Système de signal sonore piéton	112	Transmission	263
Remorquage du véhicule en panne	217	Système EOBD	74	Trip Computer	73
Remplacement d'une ampoule	190	Système FBC (Full Brake Control)	102	Troisième feu de stop (remplacement des ampoules)	190
Remplacement d'une ampoule extérieure	190	Système iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)	102	TSC (système)	98
Remplacement d'une ampoule intérieure	190	Système Lane Assist	171	U connect™ 7" HD - Uconnect™ 7" HD Nav	
Remplacement d'une roue	200	Système RCP (Rear Cross Path detection)	102	Android Auto	284
Rétroviseurs	33	Système SBR (Seat Belt Reminder)	114	Apple CarPlay	284
Roues et pneus	247	Système Start&Stop	155	Mode téléphone	284
S érie spéciale RED	64	Systèmes d'aide à la conduite	102	Pages-écrans système hybride	284
Service Position (essuie-glace)	42	Systèmes de protection des occupants	113	Réglages	284
Sièges	29	Systèmes de protection pour enfants	118	Utilisation de la voiture dans des conditions sévères (entretien programmé)	222
Sièges arrière	29	Systèmes de sécurité active	98	V errouillage de la direction	20
Sièges avant (réglages manuels)	29	Systèmes pour la protection de l'environnement	63	Vitres (nettoyage)	250
Sièges avant à réglage électrique	29	T C (système)	98	Volant	33
Soulèvement de la voiture	247				
Speed Limiter	158				
Surchauffe du moteur thermique	214				

POURQUOI CHOISIR DES PIÈCES D'ORIGINE

Nous avons conçu et fabriqué votre véhicule, c'est pourquoi nous le connaissons dans ses moindres détails. Dans nos **Ateliers Agréés Fiat** vous trouverez des techniciens, formés par nos soins et en mesure de vous assurer qualité et compétences professionnelles pendant toutes vos opérations d'entretien périodique et vos contrôles saisonniers.

Grâce aux Pièces détachées d'origine MOPAR[®], les caractéristiques de fiabilité, le confort et les performances pour lesquels vous avez choisi votre nouvelle voiture seront garantis à long terme. Demandez toujours les Pièces d'Origine: elles sont issues de notre engagement constant dans la recherche et le développement de technologies de plus en plus novatrices.

Pour toutes ces raisons, **choisissez des Pièces d'Origine, les seules spécialement conçues par FCA pour votre véhicule.**

SÉCURITÉ :
SYSTÈME DE FREINAGE

ÉCOLOGIE : FILTRES À PARTICULES,
ENTRETIEN CLIMATISEUR

CONFORT :
SUSPENSIONS ET ESSUIE-GLACE

PERFORMANCES : BOUGIES,
INJECTEURS ET BATTERIES

LINEACCESSORI
BARRES DE TOIT, JANTES

Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif.

FCA Italy S.p.A. pourra, à n'importe quel moment, appliquer aux modèles décrits dans la présente notice toute modification estimée nécessaire pour des raisons techniques ou commerciales.

Pour toute information, nous prions le Client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou Siège Fiat le plus proche.

Impression sur papier écologique sans chlore.